



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 24 febbraio 2022**



## Prime Pagine

24/02/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 24/02/2022	11
24/02/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 24/02/2022	12
24/02/2022	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 24/02/2022	13
24/02/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 24/02/2022	14
24/02/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 24/02/2022	15
24/02/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 24/02/2022	16
24/02/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 24/02/2022	17
24/02/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 24/02/2022	18
24/02/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 24/02/2022	19
24/02/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 24/02/2022	20
24/02/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 24/02/2022	21
24/02/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 24/02/2022	22
24/02/2022	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 24/02/2022	23
24/02/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 24/02/2022	24
24/02/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 24/02/2022	25
24/02/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 24/02/2022	26
24/02/2022	<b>MF</b> Prima pagina del 24/02/2022	27

## Trieste

23/02/2022	<b>Ansa</b> Porti: 1/o approdo DFDS e primo treno Ekol a HHLA PLT Italy	28
------------	--	----

23/02/2022	<b>Il Nautilus</b>		29
Primo approdo servizio regolare DFDS e treno intermodale Ekol ad HHLA PLT Italy			
23/02/2022	<b>Informare</b>		31
Al terminal di HHLA PLT Italy nel porto di Trieste lo scalo della prima nave del servizio Trieste-Mersin di DFDS			
23/02/2022	<b>Informatore Navale</b>		32
Primo approdo servizio regolare DFDS e treno intermodale Ekol ad HHLA PLT Italy			
23/02/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	34
Primo approdo servizio regolare DFDS e treno intermodale Ekol ad HHLA PLT Italy			
23/02/2022	<b>Shipping Italy</b>		36
Hhla Plt Italy conquista una linea marittima di Dfds e i treni di Ekol Logistics			
23/02/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		38
Trieste, prima nave di Dfds al Terminal Hhla			

## Savona, Vado

23/02/2022	<b>Savona News</b>		40
Incontro tra provincia e sindacati per l' analisi delle prospettive Pnrr sul territorio savonese			
23/02/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		42
Porto di Genova, Rimorchiatori verso il rinnovo			

## Genova, Voltri

23/02/2022	<b>BizJournal Liguria</b>	<i>Please Enter Your Name Here</i>	43
Genova, Dellepiane: «Rimorchiatori unica partecipante gara porto di Genova»			
23/02/2022	<b>Il Nautilus</b>		44
RIMORCHIATORI RIUNITI: Dichiarazione Alberto Dellepiane - su apertura buste gara rimorchio Porto di Genova			
23/02/2022	<b>Informatore Navale</b>		45
RIMORCHIATORI RIUNITI: Dichiarazione dell' Amministratore Delegato Italia Alberto Dellepiane			
23/02/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	46
Rimorchiatori Mediterranei da soli al bando a Genova			
23/02/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	47
Gronda, assessore Maresca: 'Governo accelera			
23/02/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	48
Gara per l' affidamento del servizio di rimorchio nel porto di Genova			
23/02/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Mauro Pincio</i>	49
Porto Genova, Rimorchiatori Riuniti unica partecipante a gara per servizio rimorchio			

## Ravenna

23/02/2022	<b>Cronaca di Ravenna</b>		50
Ingenti investimenti sul porto, intesa Adsp-Guardia di finanza per monitorare gli interventi			

23/02/2022	<b>FerPress</b>		52
Ravenna: intesa Guardia Finanza – AdSP su controllo lavori infrastrutturali nel porto			
23/02/2022	<b>Informare</b>		55
Porto di Ravenna, accordo tra Guardia di Finanza e AdSP per il monitoraggio e controllo degli interventi infrastrutturali			
23/02/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	57
Intesa su interventi nel porto di Ravenna			
23/02/2022	<b>Ravenna Today</b>		59
Lunghe code di camion bloccano il porto di Ravenna: la protesta contro l' aumento dei carburanti			
23/02/2022	<b>Ravenna Today</b>		60
Trasparenza e legalità nello sviluppo del Porto: siglato l' accordo tra Guardia di Finanza e Autorità portuale			
23/02/2022	<b>Ravenna Today</b>		62
Polo nautico, Fusignani (Pri): "Un altro tassello nel mosaico dello sviluppo portuale"			
23/02/2022	<b>Ravenna Today</b>		63
Camionisti bloccano il porto, il comitato dell' autotrasporto:			
23/02/2022	<b>Ravenna24Ore.it</b>	<i>vorlandi</i>	64
FOTO - Caro benzina, i camionisti protestano e bloccano il porto di Ravenna			
23/02/2022	<b>Ravenna24Ore.it</b>	<i>Luca Bolognesi</i>	65
Protocollo d' intesa tra GdF e Autorità Portuale per monitorare gli interventi finanziati dal PNRR -			
23/02/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	68
La Guardia di Finanza di Ravenna vigilerà sui fondi del PNRR usati per il porto. Firmato protocollo d' intesa			
23/02/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	71
Vongolari abusivi nel porto canale di Ravenna. Ancisi (LpRa) chiede al Sindaco di convocare il Comitato per l' ordine pubblico e la sicurezza			
23/02/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	73
Polo Nautico di Ravenna. Fusignani (Pri): "un altro tassello che va a comporre il mosaico dello sviluppo dello scalo portuale"			
23/02/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	74
Proteste al porto di Ravenna. Il CUAR si dissocia dalle manifestazioni non autorizzate che bloccano i servizi trasporto			
23/02/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	<i>Redazione</i>	75
Porto di Ravenna: la protesta contro l' aumento dei carburanti   VIDEO			
23/02/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	<i>Redazione</i>	76
Siglato a Ravenna un protocollo d' intesa tra Guardi di finanza e Autorità Portuale			
23/02/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	<i>Redazione</i>	77
Fusignani (PRI): L' accordo tra Sapir e il Polo Nautico Ravenna è un altro tassello importante per lo sviluppo portuale ravennate			
23/02/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	<i>Redazione</i>	78
Porto di Ravenna: Il CUAR si dissocia dalle manifestazioni non autorizzare che bloccano i servizi			
23/02/2022	<b>Risveglio Duemila</b>		79
Patto tra Guardia di Finanza e Autorità di sistema per vigilare sui fondi del Pnrr			
23/02/2022	<b>Settesere</b>		80
Primi passi per il Polo della Nautica a Ravenna. Firmato il patto tra Sapir, AdspRa e la nuova società			
23/02/2022	<b>Ship 2 Shore</b>		82
SAPIR intanto si porta avanti con un' area per la produzione di yacht			
23/02/2022	<b>Stretto Web</b>		84
Legalità, accordo tra Camera di Commercio di Catanzaro e Carabinieri Forestali per l' utilizzo dell' app Fda Smart			
23/02/2022	<b>Tele Romagna 24</b>	<i>REDAZIONE</i>	86
RAVENNA: Il Comitato Unitario dell' autotrasporto si dissocia dalla protesta del carburante			

23/02/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	87
La protesta dei tir arriva anche al Nord		

## Livorno

23/02/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	91
Livorno, scomparso Francesco Ruffini - Il cordoglio dell' AdSP e il ricordo di Corriere marittimo		
23/02/2022	<b>Informare</b>	92
È deceduto Francesco Ruffini, primo segretario generale dell' Autorità Portuale di Livorno		
23/02/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	93
La scomparsa di Francesco Ruffini		<i>Renato Roffi</i>
23/02/2022	<b>Port News</b>	95
Addio a Francesco Ruffini		<i>di Redazione Port News</i>
23/02/2022	<b>Shipping Italy</b>	96
Partito dal Terminal Darsena Toscana di Livorno un treno container con Vienna		
23/02/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	97
Livorno, addio a Francesco Ruffini		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

23/02/2022	<b>Adriatico News</b>	98
TRASPORTI, L'ALLARME DELLA FILT CGIL (TALEVI): MARCHE SEMPRE PIU' A RISCHIO ISOLAMENTO. TUTTO STA PROCEDENDO A RILENTO. TROPPO		
23/02/2022	<b>Ancona Today</b>	99
Gestione dei rifiuti plastici intercettati in mare: approvato il protocollo		
23/02/2022	<b>Ansa</b>	101
Inquinamento: Ancona, recupero plastica 'pescata' in mare		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

23/02/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	102
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"		
23/02/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	103
Zingaretti: "Il porto di Civitavecchia può contribuire alla rinascita italiana"		
23/02/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	104
Musolino: "Civitavecchia può diventare hub di riferimento per Nord Africa"		
23/02/2022	<b>Affari Italiani</b>	105
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"		
23/02/2022	<b>Affari Italiani</b>	106
Zingaretti: "Il porto di Civitavecchia può contribuire alla rinascita italiana"		
23/02/2022	<b>Affari Italiani</b>	107
Musolino: "Civitavecchia può diventare hub di riferimento per Nord Africa"		

23/02/2022	<b>Alto Mantovano News</b>		108
Porti, Musolino: Civitavecchia nella rete Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future			
23/02/2022	<b>Ansa</b>		109
A Royal Caribbean la concessione del porto turistico di Fiumicino			
23/02/2022	<b>CivOnline</b>		110
Caro gasolio, l' allarme parte da Civitavecchia			
23/02/2022	<b>CivOnline</b>		111
Serpente: "Il porto può servire un terzo dell' Italia"			
23/02/2022	<b>CivOnline</b>		112
Capacity market: nessuna proposta di Enel per Civitavecchia			
23/02/2022	<b>ComunicatiStampa.org</b>	<i>ComunicatiStampa.org</i>	114
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Corriere Dell'Umbria</b>		115
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		116
Zingaretti: "Il porto di Civitavecchia può contribuire alla rinascita italiana"			
23/02/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		117
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		118
Musolino: "Civitavecchia può diventare hub di riferimento per Nord Africa"			
23/02/2022	<b>corrierediarezzo.corr.it</b>		119
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>corrieredirieti.corr.it</b>		120
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>corrieredisiena.corr.it</b>		121
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>corriereviterbo.it</b>		122
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Crema Oggi</b>		123
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Cremona Oggi</b>		124
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Cronaca di Sicilia</b>	<i>Per Favore</i>	125
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Eco Seven</b>		126
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Enti Locali Online</b>	<i>Adnkronos</i>	127
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Gazzetta di Firenze</b>		128
Porti, Musolino: Civitavecchia nella rete Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future			
23/02/2022	<b>Giornale d'Italia</b>		129
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Il Dubbio</b>		130
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			

23/02/2022	<b>Il Sannio Quotidiano</b>	<i>Robot Adnkronos</i>	131
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>ilfoglio.it</b>		132
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>ilgazzettino.it</b>		133
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>ilmattino.it</b>		134
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>itempo.it</b>	<i>Luigi Salomone</i>	135
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Italia Sera</b>		136
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Italpress</b>	<i>italpresswp</i>	137
Zingaretti "Il porto di Civitavecchia può contribuire alla rinascita"			
23/02/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		138
l' allarme Il caro gasolio al centro dell' incontro tra marinerie che si è svolto sabato a Civitavecchia «Il settore è in via di estinzione»			
23/02/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		139
Caro gasolio, l' allarme parte da Civitavecchia			
23/02/2022	<b>lasicilia.it</b>	<i>Di Redazione</i>	140
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Libere Notizia</b>		141
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future". Adnkronos - ultimora			
23/02/2022	<b>liberoQuotidiano.it</b>	<i>Daniela Mastromattei</i>	142
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Mantova Uno</b>		143
Porti, Musolino: Civitavecchia nella rete Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future			
23/02/2022	<b>MediAI</b>	<i>Media Intelligence</i>	144
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Meteo Web</b>		145
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Money</b>	<i>Redazione AdnKronos</i>	146
Porti, Musolino: «Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future»			
23/02/2022	<b>Notizie</b>		147
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Oglio Po News</b>		148
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Olbia Notizie</b>	<i>AdnKronos</i>	149
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Oltrepo Mantovano News</b>		150
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
24/02/2022	<b>Padova News</b>		151
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			



23/02/2022	<b>Reportage Online</b>		153
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Sardinia Post</b>		154
Musolino: "Civitavecchia può diventare hub di riferimento per Nord Africa"			
23/02/2022	<b>Sassari Notizie</b>		155
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Sbircia la Notizia</b>	<i>Adnkronos</i>	156
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Helvetius</i>	157
Musolino: "Civitavecchia diventerà il principale hub tra Africa ed Europa"			
23/02/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Helvetius</i>	159
Unindustria: "Civitavecchia può arrivare a movimentare 700.000 container"			
23/02/2022	<b>Shipping Italy</b>		160
Dal Comune di Fiumicino semaforo verde al 'nuovo porto' di Royal Caribbean			
23/02/2022	<b>Shipping Italy</b>		162
Port Mobility: l' AdSP di Civitavecchia non cambia 'sfidando' Anac, Corte dei Conti, Tar e Art			
23/02/2022	<b>Sport Fair</b>	<i>Autore articolo Di Adnkronos</i>	164
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Stretto Web</b>		165
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Studenti.it</b>		166
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Studio Cataldi</b>		167
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Taranto Buonasera</b>	<i>Author AdnKronos</i>	168
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>The World News</b>		169
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Tiscali</b>		170
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Tv7</b>	<i>Redazione Tvsette</i>	171
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Ultime News 24</b>	<i>Webinfo Adnkronos.Com</i>	172
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			
23/02/2022	<b>Yahoo Notizie</b>	<i>Webinfo Adnkronos.Com</i>	173
Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"			

## Salerno

23/02/2022	<b>Affari Italiani</b>		174
Campania, De Luca stocca i rifiuti a ridosso di oasi naturalistica. Proteste			
23/02/2022	<b>Salerno Today</b>		177
Rifiuti dalla Tunisia al porto di Salerno, il comandante del Noe: "Venerdì i sequestri"			

## Bari

23/02/2022	<b>Ansa</b>	178
<hr/>		
23/02/2022	<b>Bari Today</b>	179
<hr/>		
23/02/2022	<b>Puglia Live</b>	180
<hr/>		
Bari - CON SCIOPERO TIR A RISCHIO SPESA PUGLIESI; CIBO RESTA A TERRA E SI SVUOTANO BANCHI SUPERMERCATI		
<hr/>		

## Brindisi

23/02/2022	<b>Brindisi Report</b>	182
<hr/>		
Brindisi-Corfù, al via le iscrizioni: on line il pre bando		
<hr/>		
23/02/2022	<b>Il Nautilus</b>	183
<hr/>		
AL VIA LE ISCRIZIONI PER LA 36^ EDIZIONE DELLA 'REGATA INTERNAZIONALE BRINDISI-CORFU" - E' ONLINE IL PRE-BANDO		
<hr/>		
23/02/2022	<b>Il Nautilus</b>	184
<hr/>		
TURISMO: UNA NUOVA DESTINAZIONE D' USO		
<hr/>		

## Olbia Golfo Aranci

23/02/2022	<b>Ansa</b>	186
<hr/>		
Sistemi di sicurezza irregolari, nave-cargo bloccata a Olbia		
<hr/>		
23/02/2022	<b>Olbia Notizie</b>	187
<hr/>		
La nave Roberto Arengieri in arrivo al porto di Olbia		
<hr/>		

## Cagliari

23/02/2022	<b>Ansa</b>	188
<hr/>		
Crociere: a Cagliari l' AidaBlu, 180 navi previste nel 2022 nell' Isola		
<hr/>		
23/02/2022	<b>Informatore Navale</b>	189
<hr/>		
AdSP del Mare di Sardegna - Il 2022 riparte con 180 navi da crociera		
<hr/>		
23/02/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	191
<hr/>		
Le crociere in Sardegna puntano alla normalità		
<hr/>		
23/02/2022	<b>Port News</b>	193
<hr/>		
In Sardegna si rivedono le crociere		
<hr/>		
23/02/2022	<b>Ship Mag</b>	194
<hr/>		
Il 2022 riparte con 180 navi da crociera nei porti dell' AdSP del Mare di Sardegna		
<hr/>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

23/02/2022	<b>Agenparl</b>	<i>Please Enter Your Name Here</i> 196
<hr/>		
Polizia di Stato - Bologna: droga vasta operazione sequestrati 760 kg di cocaina - video comunicato stampa e approfondimento del Prefetto Francesco Messina -		
<hr/>		

23/02/2022	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Redazione</i>	200
<hr/>			
23/02/2022	<b>Stretto Web</b>		201
<hr/>			
23/02/2022	<b>Stretto Web</b>		202
<hr/>			
23/02/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Marco Ipsale</i>	203
<hr/>			

## Focus

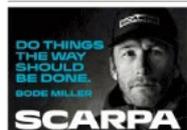
23/02/2022	<b>Sea Reporter</b>		205
<hr/>			
23/02/2022	<b>TeleBorsa</b>		206
<hr/>			
23/02/2022	<b>TeleBorsa</b>		207
<hr/>			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campitana 50 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**La star di Hollywood DiCaprio investe nello champagne bio**  
di Stefano Montefiori  
a pagina 19



**Domani su 7 Pausini: ecco l'altra Laura**  
di Teresa Ciabatti  
nel settimanale



## I sogni imperiali di Putin

### L'IDEA DI EUROPA CHE ORA È IN BILICO

di Antonio Polito

**T**utti presi a difendere la loro indipendenza da Bruxelles o dai vicini, gli Stati europei si sono scoperti dipendenti da Mosca per l'energia, e dagli Stati Uniti per la difesa. Il combinato disposto di queste due dipendenze rende l'Europa impotente di fronte alla crisi ucraina.

Si dice che «l'Europa si fa nelle crisi». È stato così molte volte, dalla Guerra fredda al Covid: le grandi emergenze internazionali hanno spesso rafforzato e rilanciato la solidarietà reciproca. Capiremo presto, a partire dal vertice straordinario dei capi di Stato e di governo di stasera, se anche stavolta sarà così, e ce lo auguriamo. Ma questa crisi appare già adesso diversa, peggiore, potenzialmente distruttiva per il progetto politico e ideale dell'Unione.

Putin sta infatti riscrivendo con i carri armati il nuovo ordine europeo uscito dalla Rivoluzione del 1989 e dalla fine dell'Impero comunista. Quando descrive l'Ucraina né più né meno come un'espressione geografica, «interamente creata dalla Russia», ne cancella la storia di Paese sovrano iniziata proprio nel 1991, l'anno della dissoluzione dell'Urss, con un atto di indipendenza che fu votato dal 90% degli ucraini. Ma se tutto ciò che è avvenuto dalla fine dell'Impero a oggi può essere messo in discussione, l'Unione europea stessa è messa in discussione.

Essa infatti rispose al crollo del Muro di Berlino con l'allargamento a Est, per unificare il continente. Fu un processo costoso e anche generoso, riabbracciare e sostenere i «fratelli» erano rimasti intrappolati dall'altra parte della Cortina di Ferro dopo la Seconda guerra mondiale.

continua a pagina 32

## La crisi L'allarme di Washington. Zelensky: «Vogliamo aderire a Ue e Nato». Armi ai civili, mobilitati i riservisti



I soldati ucraini schierati in prima linea vicino alla città di Schastia, non lontano da Lugansk, nell'Ucraina orientale. Il governo di Kiev ha proclamato lo stato di emergenza

# «L'Ucraina sarà invasa fra poche ore»

di Francesco Battistini e Andrea Nicastro  
**«Mosca sta preparando l'invasione dell'Ucraina entro le prossime ore»: l'allarme della Casa Bianca.**  
da pagina 2 a pagina 9

L'AMBASCIATRICE USA ALL'ONU  
**«È un bivio della Storia»**  
di Viviana Mazza  
a pagina 3

IL POLITOLOGO RUSSO  
**«Sanzioni? Lo zar regge»**  
di Federico Fubini  
a pagina 9

Le scuole saranno sempre in presenza, senza quarantene né obbligo delle Ffp2 in classe. Green pass verso l'addio

# Covid, l'emergenza è finita

Draghi: dall'1 aprile stop anche al sistema a colori. «L'obiettivo è riaprire tutto»

PALERMO, CONDANNATA A 30 ANNI  
**Cianuro nel cibo al marito perché non le dava figli**  
di Alessandro Fulioni  
a pagina 22

UN IMPRENDITORE MILANESE NEGLI EMIRATI  
**In carcere da undici mesi «Non ci dicono il motivo»**  
di Andrea Pasqualetto  
a pagina 23

di Monica Guerzoni e Fiorenza Sarzanini  
**D**all'1 aprile stop allo stato di emergenza. «L'obiettivo è riaprire», dice il premier Mario Draghi. Il percorso del governo prevede la cancellazione delle fasce di colore, resterà solo la zona rossa per intervenire in caso di focolai. Le scuole sempre aperte per tutti e saranno eliminate le quarantene, niente più Ffp2 in aula. Si conclude la missione del Cts. A fine marzo scadono gli obblighi di green pass rafforzato per alberghi, sagre, fiere, trasporti e palestre. Si corre verso la cancellazione di tutte le restrizioni.  
ca pagina 10 a pagina 13 De Bac

## GIANNELLI



## FILOSOFI DEL NOVECENTO. IDEE PER L'UOMO DEL NUOVO MILLENNIO.

IL primo volume in edicola dal 25 febbraio

**CORRIERE DELLA SERA**  
La libertà delle idee

## IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

**D**ovrà pure esistere una Terra di Mezzo tra il polo del lassismo e quello della crudeltà. Il diciottenne Claudio Mandia si è impiccato nella stanza di un college newyorchese che era stata trasformata in una cella. Claudio aveva copiato un compito e alla EF Academy certi errori si pagano con l'espulsione. Ma a peggiorare le cose è stata la decisione incomprensibile di mettere il ragazzo in isolamento per tre giorni, nell'attesa che arrivassero i genitori dall'Italia. Una punizione già adottata in altri casi, ma per un giorno solo, e per trasgressioni che riguardano l'eccesso di alcol, gli abusi sessuali, addirittura un finto attentato terroristico. Claudio aveva copiato un compito. Era il caso di trattarlo come un reietto? Gli lasciavano il cibo fuori dalla porta.

## La giusta misura

«Lo facevamo anche con i contagiati dal Covid»: si sono difesi gli «educatori». Ma di quale contagio era portatore Claudio Mandia, quale virus temevano potesse trasmettere? Se poi risultasse vero che era stata messa in isolamento anche sua sorella, per il puro fatto di essere sua sorella, si comprende perché la famiglia parli di «misure primitive». E così si torna all'inizio. Tra una scuola dove i genitori picchiano il professore che ha osato mettere una nota sul registro ai figli (è appena successo a Napoli) e un'altra che isola gli studenti indisciplinati senza neanche un secondo che ogni tanto si affacci per chiedere loro come stanno, mi chiedo se non sia proprio la Terra di Mezzo, quella del buonsenso, la vera utopia.

«Tangentopoli era la malattia, e Mani Pulite la cura. Quest'ultima, come spesso capita, si è rivelata più dannosa della prima».

**CARLO NORDIO**  
**Giustizia Ultimo Atto**  
sui reati della magistratura

Il nuovo libro di **CARLO NORDIO**

20224  
9 771120 498108  
Per informazioni sped. in A.P. - DL 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1, DCM Milano



**B. 2 volte ko. Negata la revisione del processo Mediaset: "Nessuna nuova prova" La Ravot al Ruby ter: "Mi donò una casa da 1,7 mln". È pronto per il campo largo**



Giovedì 24 febbraio 2022 - Anno 14 - n° 54  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrato: € 3,00 - € 16,80 con il libro "Matti pulite. La vera storia"  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**ANNUNCIO DEL PREMIER**

**Fine emergenza l'1-4. M5S e Lega: "Pass via subito"**



CASELLI E SALVINI A PAG. 4

**GOVERNO IMPREPARATO**

**Cingolani rimane senza gas e senza direttore-energia**

DELLA SALA A PAG. 8

**CAMPO LARGO PERCHÉ?**

**Conte avvisa il Pd su voto anti-pm e salario minimo**

DE CAROLIS A PAG. 9

**SENTENZA SU VERDINI**

**Il giudice: "Papà Renzi rafforzò Russo in Consip"**

LILLO A PAG. 14

**PROCESSO DA 2 ANNI**

**Trapani, il guaio sono scamorza e pancetta rubate**

**Antonello Caporale**

**"Avvocato, e cosa si rischia con l'accusa di furto aggravato?": Era Rita, poco più che ventenne, che chiedeva del destino di sua madre, già molto oltre la sessantina, per via di quella scamorza da duecento grammi e delle due vaschette di cubetti di pancetta. "Il furto aggravato è punito con la reclusione da due a sei anni, più una multa in danaro".**

A PAG. 17



**OPEN Senato, chat inutilizzabili anche per i non parlamentari "Scudo pure ai mafiosi": il voto su Renzi fa sperare i criminali**

Piero Grasso al "Fatto": "È una pretesa abnorme che nulla ha a che fare col diritto e un altro colpo alle toghe in vista del referendum". Le bugie Pd per occultare l'accusa al pm di violare la Costituzione

GIARELLI, PACELLI E PROIETTI A PAG. 2 - 3



**CRISI UCRAINA RICHIAMATO ALL'OBEDIENZA, NON VA PIÙ DA PUTIN**

# Mosca addio: Draghi agli ordini di Biden



**L'EUROPA SI ALLINEA DI MAIO ATLANTISTA ATTACCATO DA LAVROV. MAGGIORANZA DIVISA. CONTE: "NEGOZIARE". LETTA: SANZIONI À GOGO**

CAINAVO A PAG. 5

**KIEV PRONTA AD ARMARE I CIVILI Movimenti di truppe russe Soliti Usa: "Ora attaccano"**

GRAMAGLIA E IACCARINO A PAG. 6 - 7

**PAOLA PALLOTTINO**

**"Censori infami, volevano spegnere il genio di Lucio"**



FERRUCCI E MANNUCCI A PAG. 18 - 19

**LE NOSTRE FIRME**

- **Padellaro** Sanzioni? Putin se la ride a pag. 7
- **Davigo** Senato contro Cassazione a pag. 11
- **Ferri** Basta con il processo del 1989 a pag. 11
- **Truzzi** Fondata su turisti e consumi a pag. 11
- **Ranieri** TeleAmato, narciso da talk a pag. 14
- **Vitali** "C'è la guerra? Bene, bene..." a pag. 12

**A CARICO NOSTRO**

**Gli Agnelli fanno festa con 475 milioni di incassi**

BORZI A PAG. 8

**La cattiveria**

**Matteo Renzi al Senato: "Fare politica non è un reato". Specialmente se l'hai abbandonata da sei anni**

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**Cercansi monetine**

**Marco Travaglio**

Undici anni fa, quando la Camera si coprì di ridicolo trascinando i magistrati di Milano alla Consulta per non aver creduto alla balla di B. su Ruby nipote di Mubarak, la grande stampa dedicò a quello sconcio paginate piene di sdegno e di parole come "vergogna", "scandalo", "impunità". Ieri invece, dopo che il Senato ha concesso il bis trascinando i magistrati di Firenze alla Consulta per non aver creduto alla balla di Renzi sull'immunità parlamentare di un suo amico non parlamentare, le paginate erano su ben altro: la presunta crisi sentimentale fra Totti e Ilary Blasi. Il fatto che Renzi un anno fa abbia fatto il lavoro sporco per conto dei grandi editori e che il Pd nel 2011 fosse sulle barricate contro B. e l'altro ieri sulle barricate con Renzi e B. non è casuale. In Italia il "garantismo" è come il patriottismo per Samuel Johnson: "l'ultimo rifugio delle canaglie". Basta ascoltare le miserevoli dichiarazioni di voto (tutte, eccetto quella impeccabile di Grasso per LeU e quella troppo generica della Castellone per il M5S). Tal Parini del Pd si arrampica sugli specchi spacciando quel voto eversivo per una disquisizione giuridica per "fare chiarezza con la Consulta", non sapendo (o, peggio, ben sapendo) che è tutto chiarissimo: per la legge e la Casazione, le chat sequestrate sui cellulari sono documenti e non corrispondenza e l'immunità parlamentare vale per i parlamentari, non per gli amici che chattano con loro. E il Senato non ha chiesto chiarimenti alla Consulta: ha votato la relazione di FI che accusa la Procura di Firenze di violare la Costituzione.

Per il resto il Senato pare quel vecchio spot dei preservativi, col professore che ne sventola uno in classe chiedendo di chi è e tutti gli allievi rispondono "È mio!". Il leghista dice che la Lega non difende Renzi, ma la Costituzione, perché i giudici cattivi perseguitano anche il povero Salvini. La forza dice che FI non difende Renzi, ma la Costituzione, perché i giudici cattivi perseguitano anche il povero Silvio. Il fratello d'Italia dice che FDI non difende Renzi, ma la Costituzione, perché vabbè, i giudici cattivi non hanno ancora fatto nulla alla povera Meloni, ma un cronista cattivo le ha chiesto se ha vaccinato la figlia e con quella "domanda impertinente e fuori luogo ha violentato una madre!". Una scena strepitosa, che mescola vergogna e ridicolo in un'aula che ha smarrito l'una e l'altro. La perfetta natura morta di una casta autistica e interessata solo alla sua impunità di gregge, che si esibisce davanti a un Paese terrorizzato dal caro bollette, dagli stipendi da fame e dalle conseguenze della crisi ucraina. Una banda larga che, se non avesse tutta la stampa dalla sua, starebbe già rimpiangendo le monetine all'hotel Raphael.







# IL GIORNO

GIOVEDÌ 24 febbraio 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



OGGI

Sandro Neri



L'alternanza scuola-lavoro è tra le principali motivazioni delle proteste degli studenti

che a Milano hanno già occupato dieci scuole superiori. I ragazzi chiedono che lo strumento introdotto dall'ultima riforma della scuola e modificato nel 2019 venga abolito o rivisto. «Sfrutta gli studenti», accusano. In realtà in due anni

1 milione e 400.000 studenti hanno vissuto quest'esperienza, molti felicemente. Va abolita, modificata o sostenuta? Questo il quesito postato sui social del «Giorno».

Segui il dibattito a pag. 2



## Alleluia, finisce lo stato di emergenza

L'annuncio di Draghi: «Terminerà il 31 marzo. Il nostro obiettivo è riaprire tutto». Via i colori delle regioni e le quarantene. Le altre conseguenze: il Cts chiude i battenti, non al super Pass negli hotel. Vaccini, bene le prenotazioni di quello che piace ai No vax

Farruggia a pagina 9

Usa e Ue: strategia sbagliata

### Sanzioni inutili La Russia non ci teme

Cesare De Carlo

**L**e sanzioni ammansiranno la reincarnazione di Pietro il Grande? Ovviamente no. Sono timide, vuote, condizionate, calibrate. Non funzioneranno. Mai nella storia hanno riportato alla ragione il cattivo di turno. Colpiranno banche, finanza, energia, tecnologia. Anche se arrivassero - come minaccia Biden a nome di un inesistente consenso atlantico - avranno impatto trascurabile. Vladimir Putin ha raggiunto quasi l'autarchia. E sa bene che mai e poi mai gli europei rinunceranno al suo gas. Qualche dato. Indebitamento estero dimezzato. Rapporto debito/pil al 18 per cento (in Italia 7 volte superiore). Riserve valutarie e in oro raddoppiate. Interscambio con la Cina triplicato in cinque anni.

Continua a pagina 2

**GASOLIO ALLE STELLE, TIR E TRATTORI BLOCCANO AUTOSTRADE E PORTI EFFETTI PESANTI SUL CARRELLO DELLA SPESA. SI FERMA ANCHE UN PASTIFICIO**



Marin a pagina 3

Da Ravenna a Caltanissetta la protesta per l'aumento dei prezzi partita dal tam tam sui social

DALLE CITTÀ

Milano, il dossier lombardo

### Né scuola, né lavoro I giovani sul divano sono un problema Allarme ragazze

Vazzana in Lombardia

Lecco, l'angoscia della famiglia

### Morto in Brasile Il dolore e i dubbi sulla fine di Marco

De Salvo in Lombardia

Milano, cinque arresti

### Finisce nei guai la baby-gang delle catenine

Palma nelle Cronache



La guerra che minaccia Ucraina ed Europa

### «Invasione entro 48 ore» Dove attaccherà Putin

Farruggia, Giardina, Fabrizio e Coppari da p. 4 a p. 7



Ilary e Francesco, quanto vale la coppia d'oro

### Il brand affari & simpatia Casa Totti non può finire

Borrelli a pagina 11





Oggi l'ExtraTerrestre

ANIMALI Uccisioni, traffico illegale di cuccioli, torture. I maltrattamenti dei cani in Italia: più di 20 reati al giorno. L'orrore dei combattimenti



VISIONI

ENNIO Il film di Tornatore ripercorre l'opera e la vita di Morricone da un punto di vista privilegiato

Giona A. Nazzaro pagina 13



AMBIENTE

SALERNO Sbarcano oggi dalla nave respinta dalla Tunisia i rifiuti speciali della regione Campania

Alessandro De Pascale pagina 16

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE • EURO 2,00

GIOVEDÌ 24 FEBBRAIO 2022 - ANNO LII - N° 47

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

# il manifesto

quotidiano comunista



L'Ucraina dichiara lo stato di emergenza e denuncia raid informatici ai siti governativi. Usa: «Attacco russo entro 48 ore» ma l'allarme provoca la fuga di capitali da Kiev. Oggi l'Ue in consiglio straordinario. Sull'orlo del precipizio il mondo pacifista si organizza: Cgil, Anpi e altre associazioni invitano alla mobilitazione. Il papa: digiuno per la pace il 2 marzo

pagine 2, 3

Un soldato ucraino in trincea a Svittlodarsk foto Ap/Evgeniy Maloletka

all'interno

Reportage

Le ferite di Odessa, la pagina più nera dell'Ucraina

Nella città il 2 maggio 2014 un gruppo di manifestanti filo-russi fu aggredito dai neonazi e costretto a rifugiarsi nel palazzo del sindacato, cui venne dato fuoco: 48 i morti

SABATO ANGIERI PAGINA 4

Venti di guerra Costruiamo il blocco della pace

GIULIO MARCON

La crisi in Ucraina è il risultato della deriva sciagurata della politica internazionale e di un assetto delle relazioni internazionali che, dopo il 1989, è all'origine di tensioni e conflitti ripetuti e drammatici in quell'area del mondo. — segue a pagina 15 —

Scuola lavoro Serve informare sulle azioni di sfruttamento

ANTONIO BEVERE, GIOVANNI CANNELLA

Di recente siamo stati colpiti dalla morte di Lorenzo, che lavorava in fabbrica nell'alternanza scuola-lavoro. Obbligatoria da quindici anni in su in base alla "buona scuola" di renziana memoria (legge n. 17/2015). — segue a pagina 15 —

## VINCE LA PROTESTA ECOLOGISTA. LA CENTRALE NON SARÀ PIÙ FOSSILE. ZINGARETTI: MODELLO PER L'EUROPA Civitavecchia green, Enel dice no al gas

■ Ci viene voglia di intonare il *peuple unido jamais sarà vinto* che è tanto che non ci capita più l'occasione di cantare: una vittoria è sempre più rara. Oggi ci sentiamo in diritto di farlo. Per via di Civitavecchia, che vi sembra troppo piccola per assumerla come simbolo di un grande suc-

cesso, e invece non lo è per due ragioni: quanto si è ottenuto qui - come recita la dichiarazione del presidente della regione Lazio resa pubblica ieri, perché può avere un valore generale molto importante per tutta l'Italia: «Non ci sarà - ha annunciato Zingaretti - nessuna riconversio-

ne a gas della Centrale Enel di Civitavecchia. Enel ha ascoltato il territorio (ambientalisti, Cgil, comitati locali). Il risultato è definitivo». È il primo impegno concreto in favore delle energie rinnovabili. Un modello per altre città con impianti fossili. CASTELLINA, SERAFINI A PAGINA 5

### CINGOLANI: SERVE ENERGY MIX Caro carburante, la protesta dei Tir

■ Le proteste contro il caro carburante ieri hanno paralizzato il Sud, dalla Sicilia alla Puglia, con blocchi anche a Ravenna. Le manifestazioni mettono

in crisi l'intera filiera agroalimentare: Coldiretti: «Con l'85% delle merci che viaggia su strada, frutta e verdura marciscono nei depositi». POLLICE A PAGINA 5

### «STOP ZONE A COLORI» Draghi: «Dal 1° aprile fine dell'emergenza»



■ Il premier Draghi annuncia l'intenzione del governo di non prorogare lo stato d'emergenza oltre il 31 marzo: «Non sarà più in vigore il sistema delle zone colorate. Le scuole resteranno sempre aperte per tutti. Cesserà ovunque l'obbligo delle mascherine all'aperto». A PAGINA 8

all'interno

Mes Presto la ratifica, nervosismo tra i partiti

Auto Federmeccanica e Fiom: il piano non c'è

Sciopero Adesione al 70% in Tim contro lo scorporo

SERVIZIO PAGINA 6

### STATI UNITI Diritti Lgbtq+ sotto attacco

■ La Corte Suprema accetta di sentire a ottobre il caso di Lorie Smith, web designer che rifiuta di lavorare per matrimoni omosessuali e si appella alla protezione delle sue convinzioni religiose garantite dal primo emendamento. A giudicare il caso sarà la corte a supermajoranza conservatrice, con tre giudici nominati da Trump. Intanto in Texas il governatore Greg Abbott ordina un'indagine sui trattamenti medici garantiti ai minorenni nella transizione di genere, equiparandoli ad «abusi sui minori». CATUCCI A PAGINA 9

### FORUM AL MANIFESTO «La sinistra può rinascere dal basso»



■ Quattro amministratori di sinistra a confronto col manifesto, Massimo Zedda, Amedeo Giaccheri, Anita Pirovano e Ivo Poggiali. «Serve una nuova forza di sinistra, vogliamo costruirla dalle tante esperienze nate nei comuni. L'obiettivo è condizionare il profilo del futuro centrosinistra». CARUGATTI A PAGINA 7

### Lele Corvi



20224  
9 770025 151500  
Foto: Italtel SpA, Ina, P. - D.L. - 303/2003 (omv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Giga/CRN/232103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO C1000-N° 54 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 24 Febbraio 2022 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL ESPART" EL 801,33

**L'intervista a Curcio**  
«La Protezione Civile nata dal "Fate Presto" ora deve fare prima»  
Generoso Picone a pag. 15



**L'evento a Firenze**  
Michelangelo, la magia delle tre Pietà insieme e l'ossessione del sangue  
L'inviato Vittorio Del Tufo a pag. 16



## «Putin invade», armi ai civili

►Gli 007 Usa: «Domani le truppe russe entrano in Ucraina». E Kiev dichiara lo stato d'emergenza Di Maio: «Così il dialogo è impossibile». L'irritazione del Cremlino, il premier non andrà a Mosca

### La riflessione

**L'OCCIDENTE CHE NON È PIÙ ABITUATO ALLA GUERRA**

Franco Cardini

La pace è un intervallo più o meno lungo fra una guerra e l'altra, come diceva von Clausewitz. Anche perché, tradizionalmente, la guerra era ritenuta affaire des rois. Erano i re a dichiararle, non necessariamente motivandole. La gente c'entrava solo in quanto pagava fior di tasse per finanziare le guerre.

Continua a pag. 43

### L'analisi

**QUANTO COSTA ALL'ITALIA QUESTA SFIDA DELLE SANZIONI**

Paolo Balduzzi

Nel 1919, un giovane economista inglese, delegato del governo britannico alla Conferenza di Versailles, si faceva conoscere e notare nel mondo con un libro dal titolo molto evocativo: «Le conseguenze economiche della pace». Lo scrittore si chiamava John Maynard Keynes e in quell'opera aveva previsto, con drammatica precisione, che le umiliazioni economiche,

A pag. 43



Anna Guaita, Cristiana Mangani e servizi alle pagg. 2 e 3

### Il personaggio/ Biden

Incerto e più debole in Europa dopo la fuga dall'Afghanistan

Flavio Pompetti a pag. 5



### Il personaggio/ Putin

Lo zar sospettoso e irascibile lavora in stanze tutte uguali

Giuseppe D'Amato a pag. 5



## Covid, l'Italia riapre Draghi: dal 31 marzo via molte restrizioni

►Niente mascherine a scuola, aboliti i colori Super green pass per gli over 50 fino a giugno

Il governo non prorogherà lo stato di emergenza dopo il 31 marzo. «L'obiettivo è riaprire tutto al più presto», dice Draghi. Sparirà il sistema dei colori per le Regioni, resterà fino a giugno l'obbligo di Green Pass rafforzato per gli over 50. «Le scuole resteranno sempre aperte per tutti: saranno infatti eliminate le quarantene da contatto», assicura Draghi: «Cesserà ovunque l'obbligo delle mascherine all'aperto, e quello delle mascherine FFP2 in classe».

Gentili e Malfetano alle pagg. 10 e 11

### La protesta

**Caro benzina la rivolta dei Tir blocchi al Sud**

Seconda giornata di proteste dei tir al Sud e a Ravenna. Blocchi mobili e rallentamenti sull'Al, sit-in degli autotrasportatori a Giola Tauro, presidi a Taranto e in Sicilia. Si fermano le prime aziende.

Fransese a pag. 9

### La contromossa

Parà e caccia schierati sul fronte del Baltico

Guaita a pag. 2



### L'intervista/Massolo

«Non si può trattare con pistole alla tempia»

Gigi Di Fiore a pag. 7



**Stasera il Barça, tornano Insigne e Fabian Spalletti fa il Che Guevara «Chi non lotta ha già perso»**

Pino Taormina

Piovono citazioni. A iniziare da Che Guevara: «Chi lotta può perdere ma chi non lotta ha già perso». E poi un bel po' di metafore: «Noi non abbiamo un Maradona, ma giocando tutti insieme possiamo diventare una squadra degna di Maradona». C'è il Barcellona e lui si prepara alla battaglia. In campo stasera tornano anche Insigne e Fabian. A pag. 19 Majorano, Ventre e servizi da pag. 18 a 21

### Il punto

**Vietato aspettare se non si aggredisce si viene aggrediti**

Francesco De Luca

Non sarà il Napoli di Cagliari. Tatticamente, fisicamente, psicologicamente. Non può e non deve esserlo. Continua a pag. 43

Casa di Cura  
**SAN MICHELE**

Via Montella 16 - MADDALONI (CE) 81024  
Tel. 0823.208111 - 0823.208520 - 0823.208700  
Fax 0823.402474

[info@clinciasanmichele.com](http://info@clinciasanmichele.com)  
[www.clinciasanmichele.com](http://www.clinciasanmichele.com)

@ccSanMichele    Clinica San Michele srl  
Clinica San Michele Maddaloni (CE)    Casa di Cura San Michele





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 54  
Sped. in A.P. 08.03.2002 con L.432004 art.1 c.1 ED. RM

NAZIONALI

Giovedì 24 Febbraio 2022 • S. Eteberto

IL GIORNALE DI MATTINO

Commenta



**31 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri: **125.900**

Dosi somministrate in totale: **133.217.108\***

Rapporto dosi quotidiane rispetto alla settimana precedente: **-4,9%**

Rapporto dosi settimanali rispetto alla settimana precedente: **-30,1%**



**Oggi l'Europa League Sarri ritrova Immobile e carica Luis Alberto per eliminare il Porto e centrare gli ottavi**

Abbate nello Sport



**In edicola e sul web Giannetta e le altre: diplomazia, ironia consapevolezza, studio su MoltoDonna**

Un inserto di 24 pagine



**Blocchi incrociati**  
Quanto costa al nostro Paese questa guerra delle sanzioni

Paolo Balduzzi

Nel 1919, un giovane economista inglese, delegato del governo britannico alla Conferenza di Versailles, si faceva conoscere e notare nel mondo con un libro dal titolo molto evocativo: "Le conseguenze economiche della pace". Lo scrittore si chiamava John Maynard Keynes e in quell'opera aveva previsto, con drammatica precisione, che le umiliazioni economiche imposte alla Germania dopo la Prima guerra mondiale (oggi le chiameremmo "sanzioni") avrebbero portato a un nuovo conflitto nel giro di un ventennio.

Sono passati esattamente cento anni e in Europa soffia ancora venti di guerra. A differenza del 1919, tuttavia, ora il conflitto non è alla fine e, forse, potrebbe essere ancora evitato. Tuttavia, la diplomazia sembra fallire: le nazioni europee stanno dunque preparando sanzioni con cui proveranno a mantenere, appunto, la pace. Ma quali potrebbero essere, citando Keynes, le conseguenze economiche di questa pace? Prima di rispondere, è bene chiarire un paio di punti, per così dire, metodologici. Innanzitutto, si tratta di fare autocritica e ammettere che a parlare di pace, in tale contesto, ci vuole un po' di ipocrisia. Perché per pace si intende evidentemente solo il mancato coinvolgimento militare dell'Unione europea, mentre in Ucraina tensione, paura, dispiegamenti militari e perfino vittime sono all'ordine del giorno almeno dal 2008, se non addirittura prima.

*Continua a pag. 25*

## L'Italia che riapre: il 31 marzo finisce l'emergenza

► Il premier: «Via le Ffp2 e i colori. Scuola, Dad per i positivi»

ROMA Covid, stop allo stato di emergenza il 31 marzo. Il premier Mario Draghi ha annunciato che non sarà prorogato. Via le mascherine Ffp2 e la classificazione per colori delle regioni. Scuola senza quarantena.

Gentili e Malfetano alle pag. 10 e 11

**L'azienda non riesce a rispettare i tempi**

**L'arrivo di Novavax slitta ancora Sospese le prime prenotazioni**

ROMA La consegna del vaccino Novavax slitta ancora di qualche giorno. La casa farmaceutica statunitense Novavax, alle prese con la prima volta con la gestione di milioni di dosi da destinare in breve tempo in tutta Europa,

non riesce a rispettare i tempi previsti per la fornitura dei lotti. E così, nell'incertezza della consegna effettiva, la Regione Lazio ha deciso di rimandare l'inizio delle prenotazioni previste per oggi.

Melina a pag. 11

**Gli scienziati: aiuta a capire la matematica**

**Il ministro Bianchi dà il via libera «Insegnare il latino alle medie»**

ROMA Le cinque declinazioni e i verbi, il perfetto e il piucceperfetto, ma anche Cicerone, Catullo e Cesare. Sono tutti pronti a tornare in prima media, regolarmente in classe. E così l'idea

di far studiare il latino ai ragazzi della scuola secondaria di primo grado si fa concreta. Il ministro all'Istruzione Patrizio Bianchi ha dato parere favorevole.

Loiaco a pag. 16

## Ucraina, ora Mosca accelera

► L'intelligence Usa: «Invasione entro 48 ore». E Zelensky dichiara lo stato d'emergenza La Nato blindo il fronte baltico. Draghi congela il viaggio da Putin e il Cremlino attacca Di Maio

**Tor Bella Monaca, la paura di chi ha ottenuto l'alloggio dal Comune**



**«Non entro nella casa dove c'erano i boss»**

Controlli a Tor Bella Monaca Savelli a pag. 13

ROMA Gli Usa: «Invasione russa entro 48 ore». Biziozzi, Dimito, Guaita, Mangani, Rosana, Pierantozzi e Ventura da pag. 2 a pag. 7

## La serrata dei camion per il caro gasolio Si fermano le imprese

► Corte Conti e Garante: per gli scioperi evitabili a pagare i danni saranno i sindacati e i dirigenti

Giusy Franzese

I camion bloccano il Sud, ferme le prime aziende. La protesta contro il caro gasolio dilaga e si diffonde via social: con questi aumenti non ce la facciamo più. Lunghe code di veicoli dietro i tir lumaca. Un automobilista ferisce un manifestante.

A pag. 9

Spunta un piano B per le super-bollette

Roberta Amoroso

Bollette, c'è un piano B: tariffe calmierate alle imprese.

A pag. 8

**VALMORA**  
ACQUA MINERALE

**Cassazione, pena confermata solo per l'omicidio**

## Pamela stuprata e uccisa: ci sarà un nuovo processo

Valentina Errante

Per Oseghale appello bis sullo stupro di Pamela Mastropietro. Confermata la condanna per l'omicidio della 18enne romana uccisa a coltellate nel 2018 a Maccaneta. Ma la Cassazione ordina un altro processo per la violenza sessuale: possibile lo sconto di pena. Oseghale potrebbe evitare l'ergastolo. «La madre di Pamela è amareggiata, per lei è un supplizio», commenta il legale Marco Valerio Verri, zio della ragazza.

A pag. 12



Pamela Mastropietro

**Il Segno di LUCA**

**IL SAGITTARIO VUOLE EVADERE**

Sei un segno di fuoco, tutto passione ed energia, di tanto in tanto hai bisogno di scaricarti, magari lanciandoti in avventure esotiche ed esaltanti. Oggi vorresti strafare, magari addirittura esplodere per rompere le frontiere della realtà, che ti sembra troppo stretta al punto di trovarla opprimente. Cavalca a pelle e senza briglie il cavallo che è in te, lanciati al galoppo, non corri certo il rischio di perderti. MANTRA DEL GIORNO Quella che chiamano realtà è solo un punto di vista.

L'oroscopo all'Interno

**HAI SCRITTO UN LIBRO?**

INVIAMI IL TUO INEDITO ENTRO IL 10/03/2022

ineditt@gruppoalbatros.com  
[www.gruppoalbatros.it](http://www.gruppoalbatros.it)

**RICCARDO DE CONCILII**  
**TRE ANOMALIE CRISTALLINE**  
PRIMO PREMIO NABOKOV - NARRATIVA INEDITA 2020

"Il tempo passa: talora ci dimentica, talora ci ricorda e in ogni caso non possiamo sfuggirgli. Ma l'abitudine e la clemenza del tempo dimentica e ottunde i dolori e una volta smussati ti ci dritta. Mutano le stagioni, mutano i colori del cielo e i nostri umori ed ecco: noi siamo un altro."

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuova Quotidiana di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, Il Messaggero • Corriere della Sport-Statia € 1,40. In Molise, Il Messaggero • Prima Pagina € 1,50. In Basilicata, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Statia € 1,50. 11 titoli di Roma - vol. 3\* • € 4,50 (solo Umbria e Abruzzo) • Pagine di Roma\* • € 3,80 (solo Roma) • La Roma di Alberto Sordi\* • € 6,90 (solo Roma) • 50 chef e cucina romana\* • € 3,80 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 24 febbraio 2022  
1,60 Euro\*

**Nazionale**

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**OGGI**

**Michele Brambilla**



Dopo il presidente turco Erdogan, anche un ministro ugandese ha ignorato Ursula

von der Leyen in un incontro ufficiale. Maschi colpevoli e lei vittima, dunque. Ma su *La Stampa* Elena Loewenthal ha scritto che anche la presidente della Commissione europea ha sbagliato nel subire (con un sorriso): «Se, ogni tanto, von der Leyen se

ne andasse sbattendo quella invisibile porta fatta di arroganza e maschilismo, farebbe un grandissimo servizio a tutte noi, prima ancora che a se stessa». Voi che ne pensate?

**Segui il dibattito a pag. 2**



## Alleluia, finisce lo stato di emergenza

L'annuncio di Draghi: «Terminerà il 31 marzo. Il nostro obiettivo è riaprire tutto». Via i colori delle regioni e le quarantene. Le altre conseguenze: il Cts chiude i battenti, non al super Pass negli hotel. Vaccini, bene le prenotazioni di quello che piace ai No vax

**Farruggia**  
a pagina 9

**Usa e Ue: strategia sbagliata**  
**Sanzioni inutili**  
**La Russia non ci teme**

**Cesare De Carlo**

**L**e sanzioni ammansiranno la reincarnazione di Pietro il Grande? Ovviamente no. Sono timide, vuote, condizionate, calibrate. Non funzioneranno. Mai nella storia hanno riportato alla ragione il cattivo di turno. Colpiranno banche, finanza, energia, tecnologia. Anche se arrivassero - come minaccia Biden a nome di un inesistente consenso atlantico - avranno impatto trascurabile. Vladimir Putin ha raggiunto quasi l'autarchia. E sa bene che mai e poi mai gli europei rinunceranno al suo gas. Qualche dato. Indebitamento estero dimezzato. Rapporto debito/pil al 18 per cento (in Italia 7 volte superiore). Riserve valutarie e in oro raddoppiate. Interscambio con la Cina triplicato in cinque anni.

Continua a pagina 2

**GASOLIO ALLE STELLE, TIR E TRATTORI BLOCCANO AUTOSTRADE E PORTI EFFETTI PESANTI SUL CARRELLO DELLA SPESA. SI FERMA ANCHE UN PASTIFICIO**



Marin a pagina 3

Da Ravenna a Caltanissetta la protesta per l'aumento dei prezzi partita dal tam tam sui social

**DALLE CITTÀ**

**Macerata, processo bis**

**L'orrore di Pamela: Oseghale potrebbe evitare l'ergastolo**

Pagnanelli a pagina 12

**Bologna, dopo le polemiche**

**L'ok del Viminale alle identificazioni «Utili a prevenire»**

Rosato in Cronaca

**Bologna, cinque arresti**

**Quintali di coca Scoperta la rotta dei narcos**

Zuppoli in Cronaca



**La guerra che minaccia Ucraina ed Europa**

**«Invasione entro 48 ore» Dove attaccherà Putin**

Farruggia, Giardina, Fabrizio e Coppari da p. 4 a p. 7



**Ilary e Francesco, quanto vale la coppia d'oro**

**Il brand affari & simpatia Casa Totti non può finire**

Borrelli a pagina 11





GIOVEDÌ 24 FEBBRAIO 2022

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ abbonamento obbligatorio con mensile "SALUTE" - Anno CXXXVI - NUMERO 46, COMMA 20 - B. SPELIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010 5398.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

AGGRESSIONI E VIOLENZE IN CITTÀ, NON SOLO IN PERIFERIA E NON SOLO PER OPERA DI STRANIERI. GLI UNDER 18 NON ACCOMPAGNATI SONO QUADRUPPLICATI IN TRE ANNI

## Minori senza famiglia e lockdown, Genova scopre l'allarme baby gang

Una polveriera a lungo ignorata. Il disagio di tanti giovani che si trasforma in crimine. Un'escalation che si alimenta di molti fattori: flussi di migrazione improvvisi ma anche conseguenze di Covid e lockdown. A Genova, come in molte grandi città italiane, il tema della violenza tra i giovani fa scattare l'allarme. L'ARTICOLO / PAGINA 12

### IL PRESIDENTE DEL CEIS

Bruno Viani

Costa: «Sono ragazzi lasciati mesi in albergo. Accoglienza debole»

L'ARTICOLO / PAGINA 13

### IL PRETE DEI MIGRANTI

Daniilo D'Anna

Don Giacomo: «I centri sono a corto di mezzi. Meglio le case-famiglia»

L'ARTICOLO / PAGINA 13



Un gruppo di ragazzi stranieri nel centro storico di Genova, presidiato dai vigili

LAUROV ATTACCA DI MAIO

## Gli Usa: Mosca sta per invadere L'Ucraina pronta a combattere

Gli Usa non hanno dubbi: la Russia invaderà l'Ucraina entro 48 ore. E Kiev si prepara richiamando i riservisti e autorizzando i cittadini a usare le armi. Sul fronte diplomatico, attacco del ministro russo Lavrov al collega Di Maio. QUARTICOLI / PAGINE 6-8



COSULICH È A KIEV: «LA GUERRA? NON SERVE NEMMENO A PUTIN»

QUARTI / PAGINA 9

### BLOC NOTES DELLA CRISI

Una lezione dall'Africa per la Russia

PEPPINO ORTOLEVA

Durante crisi come questa, fatti apparentemente laterali a volte aiutano a capire più degli eventi da prima pagina. L'ARTICOLO / PAGINA 9

IL PREMIER SPIEGA LA SVOLTA: «LA SITUAZIONE VA MONITORATA, MA SIAMO TRANQUILLI». SI TRATTA SUL GREEN PASS

# Covid, l'emergenza è finita

L'annuncio di Draghi: «Dal 31 marzo cesseranno le restrizioni, riapriremo gradualmente tutto»

IL CAPITANO, DOPO 10 STAGIONI CON I ROSSOBLU, ANDRÀ AL TORONTO

## Genoa-Criscito, passo d'addio



Domenico Criscito ha giocato 269 partite nel Genoa SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 42-43

L'annuncio è arrivato dal presidente del Consiglio Mario Draghi: «Nessun rinnovo, lo stato d'emergenza terminerà il 31 marzo prossimo. L'obiettivo è riaprire gradualmente tutto». Dal primo aprile, dunque, non ci saranno più regioni divise in colori, le scuole resteranno sempre aperte per tutti con l'eliminazione delle quarantene da contatto, cesserà ovunque l'obbligo delle mascherine all'aperto e quello delle mascherine Ffp2 in classe. Restano invece alcune restrizioni relative al Green pass rafforzato ma non sarà più obbligatorio per le attività all'aperto tra cui fiere, sport, feste e spettacoli. Per i partiti di maggioranza la svolta è l'occasione attesa da tempo per sottolineare la bontà delle scelte del governo mentre la Lega prova a intestarsi il merito della decisione. QUARTICOLI / PAGINE 2 E 3

### ROLLI



### DOMANDE & RISPOSTE

Guido Filippi / PAGINA 5

Novavax, le prime dosi presto in Liguria. Ecco come funziona

### IL CANTAUTORE

Guccini si racconta: «Sono i social la nuova Avvelenata»

Francesca Schianchi / PAGINE 38-39

Francesco Guccini si racconta. E osserva i cambiamenti: «I social? Sono la nuova Avvelenata».



### IL MINISTRO E LA SCRITTRICE

«Il latino può tornare nelle scuole medie»

«Sogno che si avvera»

Lucia Compagnino / PAGINA 14

Il ministro Bianchi: «Il latino può tornare alle medie». «Sogno che si avvera», dice Paola Mastrocola (nella foto).



GALLAS GROUP

FINALMENTE ANCHE A GENOVA L'AGENZIA BADANTI E COLF GALLAS GROUP!

010 0899682

CORSO ALESSANDRO DE STEFANIS, 169 www.gallasgroup.it

### BUONGIORNO

Matteo Salvini (che negli anni ha detto: Berlusconi frequenta Vladimir Lusura, io preferisco Vladimir Putin; fra Renzi e Putin scelgo Putin tutta la vita; io vorrei Putin come alleato; Putin è un leader mondiale; Putin ha le idee chiare per una società ordinata, pulita e armoniosa; io sto con Putin; preferisco Putin all'Unione europea; Putin fa, io sarei più sicuro con uno come lui; io voglio la pace, sto con Putin; Putin è fra i migliori statisti in circolazione; apprezzo la visione dell'Europa di Putin; le sanzioni contro Putin sono da cretini/ deficienti/ idioti; ammiro Putin per le idee chiare, la fermezza, il coraggio, la visione della società; Putin non ha difetti; Putin ha scelto la Lega come unico interlocutore; Putin garantisce la pace in Europa; farei carte false per avere Putin presidente del

Consiglio; Putin è libero, non è schiavo delle banche; mi basterebbe essere minimamente al livello di Putin; Putin è un modello; con Putin faremo la storia; Putin è un gigante; più Putin e meno Obama; Putin è fonte di speranza; in Italia ci vorrebbero dieci Putin; darei due Mattarella per mezzo Putin; meno male che c'è Putin; se avessimo Putin in Italia staremmo molto meglio; mi piace Putin, lo stimo; Putin è uno degli uomini di governo più lucidi, Jungiranti e concreti; da Putin mi sento a casa mia; Putin è il miglior uomo di governo sulla faccia della terra insieme a Trump; Putin è un grande; Putin è un amico) non capisce proprio perché, se sostiene la necessità di dialogare con la Russia semplicemente per evitare la guerra, poi «fisco sui giornali come amico di Putin».

### Sbalordimenti

MATTA FELTRI





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



**Pubblica istruzione**  
Scuola, dal 14 marzo  
via al concorso  
per 26mila cattedre  
con le nuove regole  
(600mila candidati)

Il sito del ministero dell'Istruzione ha pubblicato il calendario del concorso ordinario scuola secondaria. Le prove si terranno dal 14 marzo al 13 aprile.  
**Bruno e Tucci** — pag. 10



**Buona Spesa Italia!**

FTSE MIB 25955,08 -0,34% | SPREAD BUND 10Y 171,20 +2,80 | BRENT DTD 102,61 +0,58% | NATURAL GAS DUTCH 89,20 +11,08% | **Indici & Numeri** → p. 43-47

## Sanità, da aprile emergenza finita Regioni in ritardo sulle cure non Covid

### Emergenza pandemia

Draghi: uscita graduale dal super green pass, presto l'Italia tutta riaperta

La maggioranza degli enti locali non in linea con il recupero delle liste d'attesa

Il Governo non prorogherà lo stato emergenza oltre il 31 marzo: addio graduale a colori, quarantene, mascherine e green pass. Lo ha annunciato Draghi: «La situazione epidemiologica è in forte miglioramento, rimuoveremo le restrizioni residue alla vita di cittadini e imprese». C'è però da fare i conti con l'emergenza delle cure saltate in due anni di pandemia. La manovra ha previsto 500 milioni per il recupero delle liste d'attesa, ma molte Regioni non hanno rispettato i piani.  
**Flammeri e Gagliardi** — pagg. 2-3

### NUOVA MEDICINA DEL TERRITORIO

Speranza blinda 9 miliardi del Pnrr

**Marzio Bartoloni** — a pag. 3

## Patto di stabilità Ue: più flessibilità per rischi geopolitici

### Verso le nuove regole

Bruxelles vuole fornire linee guida che consentano adattamenti in caso di shock

Il rischio geopolitico entrerà nei criteri indicati nelle linee guida che la Commissione europea sta predisponendo per consentire agli Stati

membri di gestire con gradualità la transizione verso le nuove regole di bilancio con il superamento del Patto di stabilità e di crescita, sospeso da quasi due anni. Non solo l'inflazione o il debito, dunque, ma anche l'incertezza provocata da vicende come quelle di queste settimane con le tensioni crescenti tra Russia e Nato sul futuro dell'Ucraina. Le linee guida per la transizione verso il "nuovo patto" sono attese per la prossima settimana.  
**Beda Romano** — a pag. 4

### POLEMICHE NELLA MAGGIORANZA

Il Tesoro: l'Italia ratificherà il Mes

— Servizio a pagina 4

**LA CRISI UCRAINA**

### Gli Usa: invasione entro le prossime 48 ore Mosca scatena a Kiev maxi attacco informatico

**Antoniella Scotti** — a pag. 12

**LE SANZIONI AL CERCHIO MAGICO DI PUTIN**

**Braccio destro.** Il ministro della Difesa russo Sergei Shoigu

**Affari Esteri.** La portavoce del ministero degli Esteri Maria Zakharova

**Mercenari.** Yevgeny Prigozhin, uomo di fiducia di Putin e capo dei mercenari Wagner

**Media.** Margarita Simonyan, direttore di RT tv e dell'agenzia di stampa statale Rosiya

**LA RISPOSTA EUROPEA**  
Sanzioni Ue a 35 deputati della Duma

**LA RITORSIONE AMERICANA**  
Usa, puniti i manager Nord Stream 2

**Isabella Bufacchi** — a pagina 11

**LE RELAZIONI CON LA TURCHIA**  
Erdogan-Putin, rapporto a due facce

**Roberto Bongiorno** — a pagina 13

**Pronti all'insediamento.** Blindati russi in formazione a Rejovsk, prima per cambiare sede

### PANORAMA

#### L'AUDIZIONE

**Franco sul Pnrr: avviati 149 bandi  
Cresce il Pil, tolti 200 milioni**

Fin qui la macchina del Pnrr ha fatto partire 149 bandi per un valore che si avvicina ai 56 miliardi. Fra questi, 60 sono ancora aperti e muovono 40 miliardi. Lo ha detto in audizione al Senato il ministro dell'Economia, Franco. Con la crescita del Pil La dotazione finanziaria per l'Italia scende di 200 milioni. — a pagina 7

#### IDEE PER LA RIFORMA

**TEORIE ECONOMICHE E NODI DELLA GIUSTIZIA**

di **Paolo Gualtieri** — a pag. 14

#### L'ANOMALIA ITALIANA

**GOVERNI DI BREVE VITA SENZA IDEE SUL FUTURO**

di **Roberto D'Almonte** e **Giuseppe Mammarella** — a pag. 15

#### AUTOMOTIVE

**Il primo anno di Stellantis vale 13 miliardi di profitti**

Utili triplicati e dividendo di 3,3 miliardi ai soci. Il primo bilancio di Stellantis parla di crescita nonostante caro materie prime, crisi del chip. Il titolo balza in Borsa (+4,4%). — a pagina 26

#### BEVERAGE

**Campari -9,8% in Borsa: conti ok ma attese tradite**

Campari cade in Borsa (-9,8%) nel giorno dei conti in crescita a doppia cifra ma inferiori alle attese. Rivisti i target 2022 a causa dei maggiori costi dovuti all'inflazione. — a pagina 28

### Nova 24

#### Energia

**Il ruolo del carbone nelle rinnovabili**

**Elena Comelli** — a pag. 22

### Nordovest

**Venerdì nelle edicole di Valle d'Aosta, Piemonte e Liguria**

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamenti](http://ilssole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

**La storia**

### RIVOLTA DEI BORGHI CONTRO IL BANDO LOTTERIA

di **Gianni Trovati**

Nell'ambito del Pnrr è stato riservato 1 miliardo ai piccoli Comuni delle aree interne (nella foto Civita di Bagnoregio, Viterbo). Ma sindaci, comunità montane, Legambiente, Touring Club e Proloco sono insorti contro la regola che concentra 420 milioni in 21 paesi scelti dalle regioni. — pag. 8

**MECALUX**

I magazzini automatici che incrementano la vostra produttività

02 98836601 [mecalux.it](http://mecalux.it)





egoitaliano  
LIVING YOUR WAY

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

egoitaliano.com

Giovedì 24 febbraio 2022  
Anno LXXVIII - Numero 54 - € 1,20  
San Elbeerto

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciclistra Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

Draghi annuncia: stop allo stato di emergenza il 31 marzo. Ma restano insopportabili restrizioni

# Giù la mascherera



Il Tempo di Oshø

## Mosca sculaccia Di Maio «Va in giro a gustare cibi»



Frasca a pagina 5

DI DARIO MARTINI

È ra il 31 gennaio del 2020 quando l'allora premier Giuseppe Conte decretò lo stato d'emergenza. Ha contrassegnato la vita degli italiani per più di due anni.

Segue a pagina 3

La metamorfosi del virologo

Anche Crisanti cambia idea  
Aprire e far circolare il virus

a pagina 2

Il commento

Finalmente «liberi»  
Ma il green pass c'è ancora

DI FRANCESCO STORACE

La domanda è: cioè? Che succede adesso? O meglio a fine marzo? Perché la decisione annunciata da Mario Draghi sulla fine dello stato di emergenza è senz'altro degna di nota. Ci dà una speranza in più, davvero siamo quasi alla fine della pandemia. E quindi l'applauso ci sta tutto.

Segue a pagina 3

La Cassazione dispone l'appello bis per l'assassino della Mastropietro

## Pamela rischia di non avere giustizia

levoletta a pagina 9

L'INCHIESTA SUI TESORI SCOMPARSI

Palazzo Odescalchi vuoto  
Il video del maggiordomo  
che imbarazza i nobili

Di Corrado a pagina 26



la **S** TORACIATA  
Letta pronto a rifare Zan Zan in Parlamento  
Preparate i manifesti per la campagna elettorale

il GUSTO di AVERE PERSONALITÀ

COLAVITA  
Season your world

Il Belpaese amato dai Windsor

## Passione reale per l'Italia

Arte, cibo e moda: il debole di Elisabetta II

La Regina d'Inghilterra, Elisabetta II, ha 37 di piede. Ama calzare sempre lo stesso modello di scarpe: fatte a mano, décolleté in pelle di vitello, catenina in ottone come fibbia, tacco 5. All'inizio infilava quelle create dalla Rayne, maison molto amata dalle dive di ogni tem-

po nonché dalla Casa Reale. Quando l'azienda britannica ha chiuso i battenti, la sovrana si è messa in cerca di qualcuno che ne realizzasse di identiche. La scelta è caduta su Anello&Davide, una società di calzolari italiani con sede nel lussuoso quartiere londinese di Kensington.

Fraja a pagina 25



Oggi un inserto speciale da pagina 21

le Istruzioni per l'uso degli esperti di ItaliaOggi

Il ventiduesimo dossier: Il Cronoprogramma

**Il Donbass e le sanzioni anti-Putin costeranno care all'Italia. E l'inflazione mina la politica espansiva Bce**  
Tino Oldani a pag. 6

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Pnrr, è l'anno delle riforme

Entro dicembre 2022 la gran parte dei provvedimenti normativi previsti dal Piano dovrebbero essere approvati, poi ci si concentrerà sull'utilizzo concreto delle risorse

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**Professioni - Il parere del Consiglio di stato con il via libera ai nuovi parametri forensi**

**Iva - Territorialità e prestazione complessa, la consulenza giuridica dell'Agenzia delle entrate**

**Disabili - Lo schema di decreto sui prodotti e servizi accessibili**

Il 2022 sarà l'anno delle riforme per il Pnrr. Entro dicembre, infatti, un importante numero di provvedimenti legislativi previsti dal Piano saranno approvati definitivamente. L'obiettivo è quello di completare quasi del tutto la cornice normativa, dando così la possibilità di concentrarsi sull'effettivo utilizzo delle risorse dal prossimo anno fino al 2026, quando tutti i progetti dovranno essere completati.

Damiani a pag. 21

### Sospensione degli ammortamenti per tutti, il milleproroghe risolve i dubbi alla radice



Sospensione facoltativa degli ammortamenti per tutti. Questa è una delle principali novità contenute nella conversione in legge del decreto mille-proroghe, n. 228/2021, approvato dalla Camera e ora al Senato per l'approvazione definitiva, prevista per oggi.

Si deve evidenziare che questa estensione generalizzata risolve alla radice tutti i dubbi interpretativi e applicativi che erano sorti con la proroga "stretta" prevista dalla legge di bilancio 2022, fermo ovviamente restando sia gli obblighi di informativa nelle note a commento del bilancio che l'obbligo di costituzione delle riserve indisponibili.

Liburdi e Sironi a pag. 40

**DIRITTO & ROVESCIO**

In molti si chiedono come mai Putin (che era stato relativamente tranquillo fino a qualche mese fa) abbia improvvisamente elazato la posta sulla questione dell'Ucraina fino a portare lo scenario verso un punto di non ritorno. Alcuni servizi segreti sono convinti che il leader russo non sia più in possesso delle sue gloriose facoltà di ex agente di punto del Kgb, il servizio segreto che toccò il suo apice nell'epoca sovietica, quando lui ci lavorò. Altri, secondo me più attendibili, vedono invece nella fibrillazione di Putin la mancanza di un interlocutore internazionale come la leader politica tedesca Angela Merkel che è stata, in tutti i 16 anni di sua premiership in Germania, l'interlocutore più sicuro ed affidabile di Putin. Con le dimissioni della Merkel che ha avuto, ad esempio, la forza di resistere alle bordate dei presidenti Usa sul gasdotto North Stream 2, il quadro politico di Putin è diventato meno affidabile e decifrabile. Da qui la sensazione che gli Usa gli stessero preparando un colpo imparabile.

**FRONTE TRASVERSALE**

**Draghi proposto per il dopo 2023**

Valentini a pag. 5

**GB SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

Contabilità, F24, dichiarazioni fiscali e bilancio europeo, in un'unica piattaforma.

**INTEGRATO GB**

Elabora i cedolini, invia uniemens, 770 e CU: tutto in una semplice interfaccia.

**PAGHE GB**

Carte di lavoro, verifiche periodiche, con una suite pratica e aggiornata.

**REVISIONE LEGALE GB**

La soluzione intuitiva per gestire contabilità e dichiarativi in azienda.

**GESTIONE SOCIETÀ GB**

**SCOPRI DI PIÙ >> [www.softwaregb.it](http://www.softwaregb.it)**  
info@gbsoftware.it - 06 97626328

# LA NAZIONE

GIOVEDÌ 24 febbraio 2022  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

OGGI

Agnese Pini



Due anni di coronavirus ci hanno cambiato, e per sempre. Su questo siete, cari lettori, tutti d'accordo. Vi abbiamo

chiesto come il virus abbia modificato le vostre abitudini, ora che il premier ha annunciato che dal 31 marzo finirà lo stato di emergenza. E ci avete spiegato che d'ora in avanti darete - anzi, daremo - più importanza al sistema sanitario, più fiducia ai medici di base e ai servizi territoriali, più valore al rispetto delle norme igieniche che, coi

vaccini, tanto ci hanno aiutato. Ma, soprattutto, avete - abbiamo - intuito due cose. La prima: la vita può essere meravigliosa. La seconda: abbiamo riscoperto le nostre fragilità. Non è un male, a pensarci bene. Perché, per quanto più fragili, ci sentiamo tutti più umani.

Segui il dibattito a pag. 2



## Alleluia, finisce lo stato di emergenza

L'annuncio di Draghi: «Terminerà il 31 marzo. Il nostro obiettivo è riaprire tutto». Via i colori delle regioni e le quarantene. Le altre conseguenze: il Cts chiude i battenti, non al super Pass negli hotel. Vaccini, bene le prenotazioni di quello che piace ai No vax

Farruggia  
a pagina 9

Usa e Ue: strategia sbagliata

### Sanzioni inutili La Russia non ci teme

Cesare De Carlo

**L**e sanzioni ammansiranno la reincarnazione di Pietro il Grande? Ovviamente no. Sono timide, vuote, condizionate, calibrate. Non funzioneranno. Mai nella storia hanno riportato alla ragione il cattivo di turno. Colpiranno banche, finanza, energia, tecnologia. Anche se arrivassero - come minaccia Biden a nome di un inesistente consenso atlantico - avranno impatto trascurabile. Vladimir Putin ha raggiunto quasi l'autarchia. E sa bene che mai e poi mai gli europei rinunceranno al suo gas. Qualche dato. Indebitamento estero dimezzato. Rapporto debito/pil al 18 per cento (in Italia 7 volte superiore). Riserve valutarie e in oro raddoppiate. Interscambio con la Cina triplicato in cinque anni.

Continua a pagina 2

**GASOLIO ALLE STELLE, TIR E TRATTORI BLOCCANO AUTOSTRADE E PORTI EFFETTI PESANTI SUL CARRELLO DELLA SPESA. SI FERMA ANCHE UN PASTIFICIO**



Da Ravenna a Caltanissetta la protesta per l'aumento dei prezzi partita dal tam tam sui social

Marin a pagina 3

DALLE CITTÀ'

Al Forum di Firenze

### La proposta di Prodi «Un'università per i giovani del Mediterraneo»

Fichera nel Fascicolo Regionale

Viaggio a Castelnuovo

### Nel paese fantasma pronto a risorgere con venti milioni

Pontini nel Fascicolo Regionale

Firenze

### L'Ortofrutticola di Marradi non chiuderà

Servizi a pagina 16 e in Cronaca



La guerra che minaccia Ucraina ed Europa

### «Invasione entro 48 ore» Dove attaccherà Putin

Farruggia, Giardina, Fabrizio e Coppari da p. 4 a p. 7



Ilary e Francesco, quanto vale la coppia d'oro

### Il brand affari & simpatia Casa Totti non può finire

Borrelli a pagina 11



**EMPORIO ARMANI**  
COLLEZIONE  
AUTUNNO-INVERNO 2022-23  
GIOVEDÌ 24.02.2022 ORE 17  
SEGUI SU @EMPORIOARMANI

# la Repubblica

**EMPORIO ARMANI**  
COLLEZIONE  
AUTUNNO-INVERNO 2022-23  
GIOVEDÌ 24.02.2022 ORE 17  
SEGUI SU @EMPORIOARMANI

Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 46

Giovedì 24 febbraio 2022

Oggi con *Salute*

In Italia € 2,20

VENTI DI GUERRA

# L'Ucraina aspetta l'invasione

L'intelligence Usa: "Offensiva su larga scala entro 48 ore". Kiev mobilita 200 mila riservisti e dichiara la massima allerta. Allarme profughi  
I separatisti del Donbass chiedono aiuto al Cremlino. Zelensky: "Russi, fermatevi". Volta il costo del gas. Il Papa: digiuno contro il conflitto  
**Washington, Parigi e Roma annullano i bilaterali con Mosca. Draghi: no ai soprusi**



▲ Kharkiv Un'esercitazione della guardia nazionale ucraina con i civili

*Fine dello stato d'emergenza*

**Covid, da aprile  
via i colori  
"L'obiettivo  
è riaprire tutto"**



Lo stato d'emergenza cesserà il 31 marzo. Da allora non sarà più in vigore il sistema delle zone colorate. Ad annunciarlo è stato il presidente del Consiglio Draghi a Firenze: stop graduale anche al Super Green Pass.  
**di Bocci, Dusi e Lauria**  
● alle pagine 14 e 15

**Stellantis fa utili record  
Premiata la fusione**

**di Luca Piana** ● a pagina 26

*Il commento*

**Con Putin andremo  
ai supplementari**

**di Marta Dassù**

L'Italia dei tifosi di calcio ha già deciso: Putin ha vinto. Peccato che siamo solo a inizio partita.

● a pagina 31

dal nostro inviato **Paolo Brera**

**U**na nuvola di fumo nero sulla centrale bombardata di Lugansk a Shchastia, nel territorio controllato dagli ucraini: niente luce e niente acqua per 46mila persone.

● alle pagine 2 e 3 e altri servizi ● da pagina 3 a pagina 11

**La propaganda in tv  
riscrive la storia**

**di Rosalba Castelletti da Rostov**  
● a pagina 7

**Dal Dnepr al Mar Nero:  
gli scenari dell'offensiva**

**di Gianluca Di Feo**  
● a pagina 3

*Al Cremlino*

**Il nuovo Cesare  
di Bisanzio**

**di Silvia Ronchey**

Ascoltando il discorso di Putin alla nazione russa molti hanno riconosciuto l'icona di un antico e temibile zar.

● a pagina 33

**EMPORIO ARMANI**

*Morte a New York*

**Claudio e il sistema  
senza perdono  
della cultura wasp**

**di Gianni Riotta**

**N**el maggio del 1951, il futuro senatore e candidato per la nomination democratica alla Casa Bianca Ted Kennedy ebbe la pessima idea di chiedere a un compagno di aiutarlo a passare un esame di spagnolo ad Harvard University, temendo che i cattivi voti gli facessero perdere l'ambito posto nella squadra di football.

● a pagina 30

*Domani sul Venerdì*



**Indagine  
sui serial killer  
e le nostre paure**

*Affari di cuore*

**Totti & Blasi  
reclusi nell'amore  
che vorremmo noi**

**di Natalia Aspesi**

**N**on vorrei in questo momento essere la signora Noemi, la cattiva di turno, che come capita spesso, proprio nel momento del trionfo si sente dire "Scusa, mi sono sbagliato, non ci avevo pensato prima ma io devo proteggere i miei piccini". Fosse solo una questione di corna, le corna potrebbero continuare indisturbate.

● a pagina 30

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con CD 80 anni  
di Maurizio Pollini  
€ 12,10

NZ



Plusvalenze La Figg chiude le indagini  
Juve tra gli 11 club a rischio deferimento

GIUSEPPE LEGATO - PAGINE 36-37



Formula 1 Solo Norris davanti a Leclerc e Sainz  
nei test spagnoli la nuova Ferrari va subito forte

STEFANO MANCINI - PAGINA 33



# LA STAMPA



GIOVEDÌ 24 FEBBRAIO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,20 € (CON SALUTE IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) ■ ANNO 156 ■ N.54 ■ IN ITALIA ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE ■ DL.353/03 (CONV.INL.27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DCB-TO ■ www.lastampa.it

GNN

PER GLI USA INVASIONE ENTRO 48 ORE. LAVROV ATTACCA DI MAIO

## Kiev pronta alla guerra

LETIZIA TORTELLO, ANNA ZAFESOVA



IL PREMIER ANNUNCIA LA SVOLTA: LA SITUAZIONE VA MONITORATA, MA SIAMO TRANQUILLI

## Draghi: emergenza finita adesso riapriamo tutto

Covid, le restrizioni cadono il 31 marzo. Si tratta sul Green Pass. Galli: sbagliato

Lo stato di emergenza non sarà prorogato oltre il 31 marzo. Per la maggioranza è l'occasione per sottolineare la bontà delle scelte del governo mentre la Lega supera tutti e prova a intestarsi il merito. Manca poco più di un mese alla rimozione del primo, pesante ostacolo al ritorno alla normalità. - PAGINE 2-4

### LA SCIENZA

#### SE SI TORNA A VIVERE È GRAZIE AI VACCINI

ANTONELLA VIOLA

Finalmente arriva l'annuncio che da molto attendevamo e che, dopo la svolta dei vaccini, ci permette di chiudere un secondo capitolo nel racconto della pandemia. La fine dello stato di emergenza era nell'aria: i contagi calano, gli ospedali ritrovano serenità e l'85% della popolazione sopra i 5 anni è vaccinata. - PAGINA 27



### LA POLITICA

#### DITTATURA SANITARIA LA GRANDE BUFALA

ANNALISA CUZZOCREA

Non c'è nessuna dittatura sanitaria. Nessun complotto dei potenti forti uniti - tutti - per tenerci sotto il giogo del Super Green Pass, di Big Pharma, dei controlli alle frontiere o alle stazioni, al cinema o al ristorante. Quella che abbiamo affrontato in questi due anni si chiama emergenza sanitaria. - PAGINA 27



### L'INTERVISTA

#### L'avvenuta di Guccini "Peggiorati dal Covid"

FRANCESCA SCHIANCHI



Nella grande casa che fu dei genitori prima ancora dei nonni, lassù a Pavana, fan nostalgici continuano ad andare a cercare Francesco Guccini. «Mi portano olio, vino, salami». - PAGINE 22-23

### L'INTERVISTA

#### Orlando teme le elezioni anticipate "Salvini mette a rischio il governo"

NICCOLÒ CARRATELLI



Sulla tenuta del governo, in questo ultimo anno di legislatura, pesa «il rischio Salvini». Lo dice il ministro del Lavoro Andrea Orlando, che teme elezioni anticipate. - PAGINE 14-15

### IL CASO

#### GLI OSPITI DIMENTICATI AL FORUM DELLA PACE

LUIGI MANCONI

La si può definire una locazione sapientemente buttata al vento. E, infatti, quella in corso a Firenze (dove c'era anche il premier Draghi) sarebbe potuta essere una preziosa opportunità per riflettere su cosa significhino oggi pace e guerra. - PAGINA 27

### IL COMPLEANNO

#### Gli 80 anni di Toscani "Resto un sovversivo"

SIMONETTA SCIANDIVASCI



Li capisci dalle mogli. Oliviero Toscani ha battagliato, polemizzato, discusso, quasi con chiunque, tranne che con Kirsti Moseng. - PAGINA 21

### I REPORTAGE DAL FRONTE

#### Quei giovani nelle trincee e i vecchi a casa in lacrime

FRANCESCA MANNOCCI

Il padre di Nikolai era un soldato dell'armata russa e ha combattuto in Afghanistan. Non gli piaceva la parola veterano, ma gli piaceva bere. A due anni dalla sua morte Nikolai capisce perché rifugiandosi nella vodka dicesse che la guerra gli faceva schifo. - PAGINA 8



#### Dnipro prova a resistere "Putin vuole cancellarci"

MONICA PEROSINO

Settantotto, settantaseve, ottanta e non sono finiti. Chilometri e chilometri di mezzi militari in colonnati lungo il fiume Dnipro annaspiano, sbuffano, si fermano e ripartono. Alcuni si fermano sul ciglio della strada, un soldato scende per riparare qualcosa. - PAGINA 9



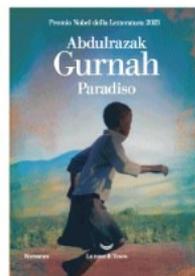
### BUONGIORNO

Matteo Salvini (che negli anni ha detto: Berlusconi frequenta Vladimir Luxuria, io preferisco Vladimir Putin; fra Renzi e Putin scelgo Putin tutta la vita; io vorrei Putin come alleato; Putin è un leader mondiale; Putin ha le idee chiare per una società ordinata, pulita e armoniosa; io sto con Putin; preferisco Putin all'Unione europea; Putin fa, io sarei più sicuro con uno come lui; io voglio la pace, sto con Putin; Putin è fra i migliori statisti in circolazione; apprezzo la visione dell'Europa di Putin; le sanzioni contro Putin sono da cretini/deficienti/idioti; ammiro Putin per le idee chiare, la fermezza, il coraggio, la visione della società; Putin non ha difetti; Putin ha scelto la Lega come unico interlocutore; Putin garantisce la pace in Europa; farei carte false per avere Putin presidente del Consiglio;

### Sbalordimenti

MATTIA FELTRI

Putin è libero, non è schiavo delle banche; mi basterebbe essere minimamente al livello di Putin; Putin è un modello; con Putin faremo la storia; Putin è un gigante; più Putin e meno Obama; Putin è fonte di speranza; in Italia ci vorrebbero dieci Putin; darei due Mattarella per mezzo Putin; meno male che c'è Putin; se avessimo Putin in Italia staremmo molto meglio; mi piace Putin, lo stimo; Putin è uno degli uomini di governo più lucidi, lungimiranti e concreti; da Putin mi sento a casa mia; Putin è il miglior uomo di governo sulla faccia della terra insieme a Trump; Putin è un grande; Putin è un amico) non capisce proprio perché, se sostiene la necessità di dialogare con la Russia semplicemente per evitare la guerra, poi «fisco sui giornali come amico di Putin».



Dal Premio Nobel 2021 Letteratura

## Abdulrazak Gurnah Paradiso

La nave di Teseo





## Porti: 1/o approdo DFDS e primo treno Ekol a HHLA PLT Italy

*Servizio di Mersin (Turchia) e il terminal multipurpose*

(ANSA) - **TRIESTE**, 23 FEB - Il RoRo "Cappadocia Seaways" è parte della vasta rete DFDS, compagnia di spedizioni e logistica con sede a Copenaghen e una lunga esperienza nel collegare i paesi europei con la Turchia attraverso il Mediterraneo. Il traghetto opera con la "Paqize" e la "Olympos Seaways" in un servizio di linea regolare tra Mersin e il **porto di Trieste**. DFDS farà scalo al terminal HHLA PLT Italy tre volte alla settimana per scaricare e caricare camion, trailer, container e swap body. I traghetti su questo servizio hanno una portata che va dai 2.500 ai 3.735 metri lineari. Il terminal ha accolto anche il primo treno Ekol il 22 febbraio, inaugurando un servizio intermodale regolare che collega **Trieste** a Karlsruhe, in Germania, con 6 partenze settimanali. Il treno è dotato di 16 vagoni con 32 slot per trailer e container pari a 64 unità standard (TEU). (ANSA).



## Il Nautilus

Trieste

### Primo approdo servizio regolare DFDS e treno intermodale Ekol ad HHLA PLT Italy

Die RoRo-Fähre "Cappadocia Seaways" des internationalen Logistikunternehmens DFDS wurde bei HHLA PLT Italien in Triest (Italien) feierlich begrüßt. The RoRo ferry "Cappadocia Seaways" of the international logistics company DFDS was ceremonially welcomed at HHLA PLT Italy in Trieste (Italy). Foto: HHLA PLT Italy Il servizio di Mersin (Turchia) della compagnia di spedizioni e logistica internazionale DFDS da oggi toccherà regolarmente il terminal HHLA PLT Italy di Trieste (Italia). A partire da oggi, il terminal multipurpose accoglie il nuovo servizio regolare di carico e scarico che collega Mersin con Trieste. Rappresentanti di DFDS, dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** e di HHLA PLT Italia hanno dato il benvenuto al traghetto, il RoRo "Cappadocia Seaways". Il RoRo "Cappadocia Seaways" è parte della vasta rete DFDS, compagnia di spedizioni e logistica con sede a Copenaghen e una lunga esperienza nel collegare i paesi europei con la Turchia attraverso il Mediterraneo. Il traghetto opera insieme alla "Paqize" e alla "Olympos Se-aways" in un servizio di linea regolare tra Mersin e il porto di Trieste. DFDS farà scalo al terminal HHLA PLT Italy tre volte alla settimana per scaricare e caricare camion, trailer, container e swap body. I traghetti su questo servizio hanno una portata che va dai 2.5000 ai 3.735 metri lineari. Il terminal ha accolto anche il primo treno Ekol il 22 febbraio, inaugurando un servizio intermodale regolare che collega Trieste a Karlsruhe, in Germania, con 6 partenze settimanali. Il treno è dotato di 16 vagoni con 32 slot per trailer e container pari a 64 unità standard (TEU). Lars Hoffmann, vicepresidente e responsabile della Business Unit DFDS del Mediterraneo: "Siamo lieti di iniziare a collaborare regolarmente con HHLA PLT a Trieste come terminal per la nostra linea di Mersin. L'obiettivo per noi è che questo cambiamento crei un'esperienza migliore per i clienti su tutte le nostre linee da e per Trieste. Spostando il servizio di Mersin, creeremo più spazio a Trieste per tutte le nostre linee, il che migliorerà il flusso del traffico. In aggiunta, DFDS sta anche testando un parcheggio esterno per alleggerire ulteriormente la congestione". Eber Horasan, direttore generale di Ekol Logistics Trieste: "L'inizio delle attività di navi roro con HHLA PLT nel porto di Trieste rappresenta un passo molto importante nel risolvere i problemi di spazio che riguardano tutte le parti coinvolte. A seguito di questa scelta positiva, noi, come Ekol Logistics, abbiamo deciso di operare con 12 treni a settimana fra Trieste e Karlsruhe per le nostre unità in partenza/arrivo da/per HHLA PLT con navi roro. Siamo certi che con questo sviluppo positivo aumenterà la qualità del servizio intermodale che offriamo ai nostri clienti. Nella speranza che questo sia l'inizio di una cooperazione forte e di lungo termine, ringrazio HHLA PLT per tutto il supporto". Antonio Barbara, amministratore delegato di HHLA PLT Italia: "Siamo onorati che DFDS ci



## Il Nautilus

### Trieste

---

abbia scelto per il suo servizio regolare tra Mersin (Turchia) e Trieste. Allo stesso tempo, Ekol Logistics ha scelto il nostro terminal per un collegamento ferroviario regolare tra Trieste e Karlsruhe (Stoccarda). Con questo, Trieste si conferma come hub principale che collega il Me-diterraneo **orientale**, il Medio Oriente e l' Estremo Oriente all' Europa, mentre HHLA PLT Italy rafforza la sua posizione di terminal multipurpose indipendente e neutrale. Con il nuovo servizio ferroviario, stiamo contribuendo alla riduzione del traffico stradale e rispettando l' impegno di HHLA per la sostenibilità. Vorremmo ringraziare i nostri clienti per la fiducia riposta ed il nostro giovane team per l' impegno profuso a garantire un servizio di prima qualità." DCIM\100MEDIA\DJI\_0026.JPG.

## Informare

### Trieste

# Al terminal di HHLA PLT Italy nel porto di Trieste lo scalo della prima nave del servizio Trieste-Mersin di DFDS

Ieri l'inaugurazione del collegamento intermodale fra la piattaforma giuliana e Karlsruhe, in Germania. Il gruppo terminalista tedesco Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) ha annunciato l'arrivo odierno al terminal della controllata HHLA PLT Italy nel porto di Trieste della nave ro-ro Cappadocia Seaways, che rappresenta il primo scalo alla nuova piattaforma logistica multipurpose gestita dall'azienda del servizio del gruppo marittimo danese DFDS che collega lo scalo portuale giuliano con quello turco di Mersin. Il servizio farà scalo alla piattaforma logistica tre volte alla settimana e sulla rotta marittima DFDS, oltre alla Cappadocia Seaways, impiega anche le navi Paqize e Olympos Seaways. Inoltre ieri nella piattaforma logistica è arrivato il primo treno dell'operatore turco Ekol che ha inaugurato un servizio intermodale regolare tra Trieste e Karlsruhe, in Germania, che prevede sei partenze alla settimana.



### Primo approdo servizio regolare DFDS e treno intermodale Ekol ad HHLA PLT Italy

Il servizio di Mersin (Turchia) della compagnia di spedizioni e logistica internazionale DFDS da oggi toccherà regolarmente il terminal HHLA PLT Italy di Trieste (Italia). A partire da oggi, il terminal multipurpose accoglie il nuovo servizio regolare di carico e scarico che collega Mersin con Trieste. Rappresentanti di DFDS, dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** e di HHLA PLT Italia hanno dato il benvenuto al traghetto, il RoRo "Cappadocia Seaways". Il RoRo "Cappadocia Seaways" è parte della vasta rete DFDS, compagnia di spedizioni e logistica con sede a Copenaghen e una lunga esperienza nel collegare i paesi europei con la Turchia attraverso il Mediterraneo. Il traghetto opera insieme alla "Paqize" e alla "Olympos Seaways" in un servizio di linea regolare tra Mersin e il porto di Trieste. DFDS farà scalo al terminal HHLA PLT Italy tre volte alla settimana per scaricare e caricare camion, trailer, container e swap body. I traghetti su questo servizio hanno una portata che va dai 2.5000 ai 3.735 metri lineari. Il terminal ha accolto anche il primo treno Ekol il 22 febbraio, inaugurando un servizio intermodale regolare che collega Trieste a Karlsruhe, in Germania, con 6 partenze settimanali. Il treno è dotato di 16 vagoni con 32 slot per trailer e container pari a 64 unità standard (TEU). Lars Hoffmann, vicepresidente e responsabile della Business Unit DFDS del Mediterraneo: "Siamo lieti di iniziare a collaborare regolarmente con HHLA PLT a Trieste come terminal per la nostra linea di Mersin. L' obiettivo per noi è che questo cambiamento crei un' esperienza migliore per i clienti su tutte le nostre linee da e per Trieste. Spostando il servizio di Mersin, creeremo più spazio a Trieste per tutte le nostre linee, il che migliorerà il flusso del traffico. In aggiunta, DFDS sta anche testando un parcheggio esterno per alleggerire ulteriormente la congestione". Eber Horasan, direttore generale di Ekol Logistics Trieste: "L' inizio delle attività di navi roro con HHLA PLT nel porto di Trieste rappresenta un passo molto importante nel risolvere i problemi di spazio che riguardano tutte le parti coinvolte. A seguito di questa scelta positiva, noi, come Ekol Logistics, abbiamo deciso di operare con 12 treni a settimana fra Trieste e Karlsruhe per le nostre unità in partenza/arrivo da/per HLA PLT con navi roro. Siamo certi che con questo sviluppo positivo aumenterà la qualità del servizio intermodale che offriamo ai nostri clienti. Nella speranza che questo sia l' inizio di una cooperazione forte e di lungo termine, ringrazio HHLA PLT per tutto il supporto". Antonio Barbara, amministratore delegato di HHLA PLT Italia: "Siamo onorati che DFDS ci abbia scelto per il suo servizio regolare tra Mersin (Turchia) e Trieste. Allo stesso tempo, Ekol Logistics ha scelto il nostro terminal per un collegamento ferroviario regolare tra Trieste e Karlsruhe (Stoccarda). Con questo, Trieste si conferma come hub principale che collega il Mediterraneo **orientale**, il Medio Oriente e l' Estremo Oriente all' Europa, mentre



## Informatore Navale

Trieste

---

HHLA PLT Italy rafforza la sua posizione di terminal multipurpose indipendente e neutrale. Con il nuovo servizio ferroviario, stiamo contribuendo alla riduzione del traffico stradale e rispettando l'impegno di HHLA per la sostenibilità. Vorremmo ringraziare i nostri clienti per la fiducia riposta ed il nostro giovane team per l'impegno profuso a garantire un servizio di prima qualità."

## Sea Reporter

Trieste

### Primo approdo servizio regolare DFDS e treno intermodale Ekol ad HHLA PLT Italy

Redazione Seareporter.it

Nella foto: Il traghetto RoRo "Cappadocia Seaways" della società di logistica internazionale DFDS è stato accolto cerimonialmente presso "HHLA PLT Italia" a Trieste. Hamburg, 23 Febbraio 2022 - Il servizio di Mersin (Turchia) della compagnia di spedizioni e logistica internazionale DFDS da oggi toccherà regolarmente il terminal HHLA PLT Italy di Trieste (Italia). A partire da oggi, il terminal multipurpose accoglie il nuovo servizio regolare di carico e scarico che collega Mersin con Trieste. Rappresentanti di DFDS, dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** e di HHLA PLT Italia hanno dato il benvenuto al traghetto, il RoRo "Cappadocia Seaways". Il RoRo "Cappadocia Seaways" è parte della vasta rete DFDS, compagnia di spedizioni e logistica con sede a Copenaghen e una lunga esperienza nel collegare i paesi europei con la Turchia attraverso il Mediterraneo. Il traghetto opera insieme alla "Paqize" e alla "Olympos Seaways" in un servizio di linea regolare tra Mersin e il porto di Trieste. DFDS farà scalo al terminal HHLA PLT Italy tre volte alla settimana per scaricare e caricare camion, trailer, container e swap body. I traghetti su questo servizio hanno una portata che va dai 2.500 ai 3.735 metri lineari. Il terminal ha accolto anche il primo treno Ekol il 22 febbraio, inaugurando un servizio intermodale regolare che collega Trieste a Karlsruhe, in Germania, con 6 partenze settimanali. Il treno è dotato di 16 vagoni con 32 slot per trailer e container pari a 64 unità standard (TEU). Lars Hoffmann, vicepresidente e responsabile della Business Unit DFDS del Mediterraneo : "Siamo lieti di iniziare a collaborare regolarmente con HHLA PLT a Trieste come terminal per la nostra linea di Mersin. L' obiettivo per noi è che questo cambiamento crei un' esperienza migliore per i clienti su tutte le nostre linee da e per Trieste. Spostando il servizio di Mersin, creeremo più spazio a Trieste per tutte le nostre linee, il che migliorerà il flusso del traffico. In aggiunta, DFDS sta anche testando un parcheggio esterno per alleggerire ulteriormente la congestione". Eber Horasan, direttore generale di Ekol Logistics Trieste : "L' inizio delle attività di navi roro con HHLA PLT nel porto di Trieste rappresenta un passo molto importante nel risolvere i problemi di spazio che riguardano tutte le parti coinvolte. A seguito di questa scelta positiva, noi, come Ekol Logistics, abbiamo deciso di operare con 12 treni a settimana fra Trieste e Karlsruhe per le nostre unità in partenza/arrivo da/per HHLA PLT con navi roro. Siamo certi che con questo sviluppo positivo aumenterà la qualità del servizio intermodale che offriamo ai nostri clienti. Nella speranza che questo sia l' inizio di una cooperazione forte e di lungo termine, ringrazio HHLA PLT per tutto il supporto". Antonio Barbara, amministratore delegato di HHLA PLT Italia : "Siamo onorati che DFDS ci abbia scelto per il suo servizio regolare tra Mersin (Turchia) e Trieste. Allo stesso tempo, Ekol Logistics ha scelto il nostro terminal per un collegamento



## Sea Reporter

### Trieste

---

ferroviario regolare tra Trieste e Karlsruhe (Stoccarda). Con questo, Trieste si conferma come hub principale che collega il Mediterraneo **orientale**, il Medio Oriente e l' Estremo Oriente all' Europa, mentre HHLA PLT Italy rafforza la sua posizione di terminal multipurpose indipendente e neutrale. Con il nuovo servizio ferroviario, stiamo contribuendo alla riduzione del traffico stradale e rispettando l' impegno di HHLA per la sostenibilità. Vorremmo ringraziare i nostri clienti per la fiducia riposta ed il nostro giovane team per l' impegno profuso a garantire un servizio di prima qualità." Il traghetto RoRo "Cappadocia Seaways" di DFDS viene gestito per la prima volta presso HHLA PLT Italia a Trieste.

## Shipping Italy

Trieste

### Hhla Plt Italy conquista una linea marittima di Dfds e i treni di Ekol Logistics

*Le navi del servizio Mersin - Trieste scaleranno tre volte alla settimana mentre è partito anche un servizio intermodale regolare con Karlsruhe, in Germania, operato 6 volte a settimana*

Il servizio marittimo fra Mersin (Turchia) e **Trieste** della compagnia di spedizioni e logistica internazionale Dfds da oggi, con lo scalo della nave Cappadocia Seaways, toccherà regolarmente il terminal Hhla Plt Italy di **Trieste**. Lo annuncia il terminalista parte del gruppo Hhla spiegando che questo traghetto opera insieme alle navi Paqize e alla Olympos Seaways sulla stessa rotta che collega Turchia e Italia. Dfds farà scalo al terminal (ex) Piattaforma Logistica di **Trieste** tre volte alla settimana per scaricare e caricare camion, trailer, container e swap body. I traghetti su questo servizio hanno una portata che va dai 2.5000 ai 3.735 metri lineari. Oltre a ciò il 22 febbraio il terminal ha accolto anche il primo treno Ekol inaugurando un servizio intermodale regolare che collega **Trieste** a Karlsruhe, in Germania, con 6 partenze settimanali. Il convoglio è formato da 16 vagoni con 32 slot per trailer e container pari a 64 unità standard (Teu). Lars Hoffmann, vicepresidente e responsabile della Business Unit Dfds del Mediterraneo ha detto: 'Siamo lieti di iniziare a collaborare regolarmente con Hhla Plt a **Trieste** come terminal per la nostra linea di Mersin. L'obiettivo per noi è che questo cambiamento crei un'esperienza migliore per i clienti su tutte le nostre linee da e per **Trieste**. Spostando il servizio di Mersin, creeremo più spazio a **Trieste** per tutte le nostre linee, il che migliorerà il flusso del traffico. In aggiunta, Dfds sta anche testando un parcheggio esterno per alleggerire ulteriormente la congestione'. In queste parole si legge anche la spiegazione del motivo per cui la compagnia di navigazione danese abbia deciso di traslocare questa linea dalla propria banchina dedicata: mancanza di spazi in banchina al terminal di Riva Traiana. Eber Horasan, direttore generale di Ekol Logistics **Trieste**, ha infatti dichiarato: 'L'inizio delle attività di navi ro-ro con Hhla Plt nel **porto** di **Trieste** rappresenta un passo molto importante nel risolvere i problemi di spazio che riguardano tutte le parti coinvolte. A seguito di questa scelta positiva, noi, come Ekol Logistics, abbiamo deciso di operare con 12 treni a settimana fra **Trieste** e Karlsruhe per le nostre unità in partenza/arrivo da/per Hhla Plt con navi ro-ro'. Antonio Barbara, amministratore delegato di Hhla Plt Italy, infine ha aggiunto: 'Siamo onorati che Dfds ci abbia scelto per il suo servizio regolare tra Mersin (Turchia) e **Trieste**. Allo stesso tempo, Ekol Logistics ha scelto il nostro terminal per un collegamento ferroviario regolare tra **Trieste** e Karlsruhe (Stoccarda). Con questo, **Trieste** si conferma come hub principale che collega il Mediterraneo orientale, il Medio Oriente e l'Estremo Oriente all'Europa, mentre Hhla Plt Italy rafforza la sua posizione di terminal multipurpose indipendente e neutrale. Con il nuovo servizio ferroviario, stiamo contribuendo alla riduzione del traffico stradale e rispettando l'impegno di Hhla



# Shipping Italy

Trieste

---

per la sostenibilità'.

## Trieste, prima nave di Dfds al Terminal Hhla

**Trieste** - Il servizio da Mersin della compagnia di spedizioni e logistica internazionale Dfds da oggi toccherà regolarmente il terminal Hhla Plt Italy di **Trieste**. Rappresentanti di Dfds, dell' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale e di Hhla Plt Italia hanno dato il benvenuto al traghetto ro-ro "Cappadocia Seaways", parte della vasta flotta della compagnia danese di spedizioni e logistica, con una lunga esperienza nel collegare i Paesi europei con la Turchia attraverso il Mediterraneo. Il traghetto opera insieme alla "Paqize" e alla "Olympos Seaways" in un servizio di linea regolare tra Mersin e il porto di **Trieste**. Dfds farà scalo al terminal Hhla Plt Italy tre volte alla settimana per scaricare e caricare camion, semirimorchi, contenitori e swap body. I traghetti su questo servizio hanno una portata che va dai 2.500 ai 3.735 metri lineari. Il terminal ha accolto anche il primo treno Ekol il 22 febbraio, inaugurando un servizio intermodale regolare che collega **Trieste** a Karlsruhe, in Germania, con sei partenze settimanali. Il treno è dotato di 16 vagoni con 32 spazi per trailer e container pari a 64 teu. Per Lars Hoffmann, vicepresidente e responsabile Mediterraneo della Dfds dice di essere lieto nell' "iniziare a collaborare regolarmente con Hhla Plt a **Trieste** come terminale per la nostra linea di Mersin. L' obiettivo per noi è che questo cambiamento crei un' esperienza migliore per i clienti su tutte le nostre linee da e per **Trieste**. Spostando il servizio di Mersin, creeremo più spazio a **Trieste** per tutte le nostre linee, il che migliorerà il flusso del traffico. In aggiunta, Dfds sta anche testando un parcheggio esterno per alleggerire ulteriormente la congestione". Per Eber Horasan, direttore generale di Ekol Logistics a **Trieste** , "l' inizio delle attività di navi ro-ro con Hhla Plt nello scalo giuliano rappresenta un passo molto importante nel risolvere i problemi di spazio che riguardano tutte le parti coinvolte. A seguito di questa scelta positiva, noi, come Ekol Logistics, abbiamo deciso di operare con 12 treni a settimana fra **Trieste** e Karlsruhe per le nostre unità in partenza/arrivo da e per Hhla Plt con navi ro-ro. Siamo certi che con questo sviluppo positivo aumenterà la qualità del servizio intermodale che offriamo ai nostri clienti. Nella speranza che questo sia l' inizio di una cooperazione forte e di lungo termine, ringrazio Hhla Plt per tutto il supporto". Antonio Barbara, amministratore delegato di Hhla Plt Italia, dice di essere onorato del fatto che "Dfds ci abbia scelto per il suo servizio regolare tra Mersin e **Trieste**. Allo stesso tempo, Ekol Logistics ha scelto il nostro terminal per un collegamento ferroviario regolare tra **Trieste** e Karlsruhe. Con questo, **Trieste** si conferma come snodo principale che collega il Mediterraneo Orientale, il Medio Oriente e l' Estremo Oriente all' Europa,

LA STAMPA 100% EVENT BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENR

The Medi Telegraph Shipping & Logistics Telegraph

Shipping > Crociere e Traghetti >

### Trieste, prima nave di Dfds al Terminal Hhla

Trieste - Il servizio da Mersin della compagnia di spedizioni e logistica internazionale Dfds da oggi toccherà regolarmente il terminal Hhla Plt Italy di Trieste. Rappresentanti di Dfds, dell' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale e di Hhla Plt Italia hanno dato il benvenuto al traghetto

**Informativa** [Continua senza accettare](#)

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

[Scegli e personalizza](#) [Accetta](#)

## The Medi Telegraph

Trieste

---

mentre Hhla Plt Italy rafforza la sua posizione di terminal multipurpose indipendente e neutrale. Con il nuovo servizio ferroviario, stiamo contribuendo alla riduzione del traffico stradale e rispettando l'impegno di Hhla per la sostenibilità. Vorremmo ringraziare i nostri clienti per la fiducia riposta e la nostra giovane squadra per l'impegno profuso a garantire un servizio di prima qualità."

## Incontro tra provincia e sindacati per l' analisi delle prospettive Pnrr sul territorio savonese

*Il presidente Olivieri fa il punto della situazione*

Il presidente Pierangelo Olivieri ha incontrato ieri presso la provincia di Savona le organizzazioni sindacali territoriali per una disamina congiunta delle prospettive Pnrr sul territorio provinciale, per condividere nel dettaglio e valutare le diverse esigenze delle realtà territoriali e le ipotesi di investimento che si potranno affrontare grazie ai fondi in arrivo in Regione (e sul territorio provinciale) grazie al Pnrr. Nell' incontro provincia ha dato evidenza delle richieste di finanziamento presentate o in fase di predisposizione relative alla propria competenza sull' Edilizia Scolastica. In particolare le richieste riguardano: - l' adeguamento sismico della sezione Alberghiero dell' Istituto Secondario Superiore Alberghiero di Finale Ligure; - gli interventi per l' adeguamento strutturale delle palestre scolastiche del plesso di via alla Rocca in Savona che ospita l' Istituto Secondario Superiore Ferraris-Pancaldo e la sezione professionale dell' Istituto Secondario Superiore Mazzini-Da Vinci; - la risistemazione delle aree esterne del plesso di via alla Rocca e dei campi sportivi all' aperto, anche per un possibile utilizzo al di fuori dell' orario scolastico da parte della cittadinanza. Tali interventi, qualora finanziati, dovranno essere progettati ed aggiudicati entro la fine del 2023 e conclusi e collaudati entro giugno 2026. Anche per le altre competenze strettamente Provinciali si stanno valutando i possibili progetti presentabili da parte dell' ente. Da parte delle organizzazioni sindacali territoriali unanime la richiesta di mantenere un costante monitoraggio sulle progettualità e sulle adesioni ai bandi da parte di provincia e di tutti gli enti locali, soprattutto sulle materie che sono di maggiore interesse per il territorio provinciale quali lo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie, l' igiene urbana e la valorizzazione delle aree industriali dismesse che possono essere destinate ad attività produttive. In questa importante fase del paese, la provincia può attuare in concreto il ruolo di ente di coordinamento mantenendo il focus sulle esigenze delle diverse realtà territoriali e valutando in modalità coordinata le possibili risorse da gestire, canalizzando i progetti esistenti e quelli in fase di attivazione, per coordinare tutte le possibilità a beneficio del territorio e come sprone concreto e di aggregazione di intenti per gli enti locali, anche in ottemperanza di quanto previsto nel decreto del presidente del Consiglio dei Ministri del dicembre scorso che prevede la formalizzazione di un tavolo di confronto periodico e costante che possa mantenere sempre aperto il dialogo con le diverse realtà interessate dalle prospettive Pnrr. "È stato per quanto di evidenza di provincia un incontro costruttivo - ha dichiarato il presidente della provincia Pierangelo Olivieri - nel quale abbiamo messo insieme elementi importanti oltre che quelli di specifica competenza dell' ente, anche in una visione più ampia di comprensorio, e si è convenuto la costituzione ai sensi del Decreto del presidente del Consiglio dei Ministri del dicembre scorso,

News - Olivieri - Incontro

PRIMA PAGINA CRONACA POLITICA **ATTUALITÀ** EVENTI AGRICOLTURA AL DIRETTORE CURIOSITÀ SOLIDARIETÀ SANITÀ

TUTTE LE NOTIZIE

SAVONA ALASSIO ALBENGAISE LIGURIA PIETRESE FINALESE ALBISOLESE VARAZZINO VALBORMIDA REGIONE EMILIA

ATTUALITÀ

CHE TEMPO FA

RUBRICHE

Arbitri e Stessi  
Fotom  
L'Innocenzo di Camer  
Cultura Italiana  
Contestazione Italiana  
CGU Italiana  
U.M. Italiana  
CGU Italiana  
UL FFL Italiana  
Fotici e soliti  
Il Salvo  
A proposito di...  
Primo concorsio  
Della parte di bandi  
Liguri: storia e leggenda  
Storia giovanile  
NELLOCCIDENTALE  
Fotogallery  
Video gallery

ATTUALITÀ | 23 febbraio 2022, 10:40

### Incontro tra provincia e sindacati per l'analisi delle prospettive Pnrr sul territorio savonese

**Il presidente Olivieri fa il punto della situazione**

**Incontro tra provincia e sindacati per l'analisi delle prospettive Pnrr sul territorio savonese**

Il presidente Pierangelo Olivieri ha incontrato ieri presso la provincia di Savona le organizzazioni sindacali territoriali per una disamina congiunta delle prospettive Pnrr sul territorio provinciale, per condividere nel dettaglio e valutare le diverse esigenze delle realtà territoriali e le ipotesi di investimento che si potranno affrontare grazie ai fondi in arrivo in Regione (e sul territorio provinciale) grazie al Pnrr.

Nell'incontro provincia ha dato evidenza delle richieste di finanziamento presentate o in fase di predisposizione relative alla propria competenza sull'Edilizia Scolastica.

In particolare le richieste riguardano: - l'adeguamento sismico della sezione Alberghiero dell'Istituto Secondario Superiore Alberghiero di Finale Ligure; -

**IN BREVE**

mercoledì 23

**Incontro tra l'analisi delle prospettive Pnrr sul territorio savonese**

Incontro tra provincia e sindacati per l'analisi delle prospettive Pnrr sul territorio savonese

Cara, la "libera" di Nobile diventa piazza della Vittoria

Autosole, 1977 case in Italia. Etc

**Autosole: ten delle più classificate**

Autosole, 1977 case in Italia. Etc

**Arco Loano: presidente**

Arco Loano: Rub

**martedì 22 fe**

**Stadio Rocco (Loano) all'ant**

## Savona News

Savona, Vado

---

del formale tavolo di regia territoriale per la miglior gestione delle possibilità date per le nostre comunità e il nostro territorio dal Pnrr. In detta ottica si è già convenuta la convocazione per venerdì 4 marzo di un primo incontro di lavoro nel quale si intenderà coinvolgere oltre all' ente provincia e alle rappresentanze sindacali anche Confindustria e **Autorità di Sistema Portuale** e i comuni più grandi della provincia".

# The Medi Telegraph

Savona, Vado

## Porto di Genova, Rimorchiatori verso il rinnovo

Genova - Oggi come atteso sono state aperte le buste, anzi la busta, per la gara del rimorchio nel porto di Genova, da cui risulta unica partecipante Rimorchiatori riuniti, già titolare di concessione nello scalo ligure. «Abbiamo appreso stamane - dice Alberto Dellepiane, amministratore delegato Italia di Rimorchiatori Mediterranei, società del gruppo Rimorchiatori Riuniti - che la nostra controllata Rimorchiatori del Porto di Genova è risultata essere l' unica partecipante alla gara internazionale per l' affidamento del servizio di rimorchio nel porto di Genova. Riteniamo che la complessità del servizio richiesto per assicurare i massimi standard operativi e di sicurezza, unitamente alle nostre capacità di contenere i costi di erogazione del servizio abbiano reso la partecipazione alla gara non interessante per altri operatori. Qualora la commissione esaminatrice, terminata la verifica dell' offerta, dovesse proclamarci vincitori, saremo orgogliosi di poter continuare la nostra attività centenaria nel porto di Genova insieme a tutta la squadra che rappresenta un elemento centrale del successo della società». Dopo un iter istruttorio avviato nel 2019, si avvia a chiudersi la partita per il rimorchio portuale nel porto e nella rada di Genova, una linea di costa lunga complessivamente 22 chilometri. Il valore totale stimato del servizio è di 411,9 milioni di euro: in ballo c' è una concessione di 15 anni. Il vincitore sarà tenuto a impiegare almeno 13 rimorchiatori con un impiego minimo di 25 equipaggi, per una disponibilità 24 ore su 24, sette giorni su sette. Dopo **Savona**, dove il 16 dicembre il servizio è stato affidato alla Carmelo Noli, e La Spezia in fase di affidamento, ora arriva quindi il turno di Genova. A sfidare Rimorchiatori Riuniti, che è la principale compagnia del Mar Mediterraneo in questo settore, c' era l' ipotesi che si sarebbero potuti affacciare i grandi colossi del settore, come ad esempio la Svitzer del gruppo Maersk, oppure la MedTug controllata da Msc.

**Genova, Dellepiane: «Rimorchiatori unica partecipante gara porto di Genova»**

«Abbiamo appreso stamane che la nostra controllata Rimorchiatori del **Porto** di **Genova** è risultata essere l' unica partecipante alla gara internazionale per l' affidamento del servizio di rimorchio nel **porto** di **Genova**. Lo ha detto Alberto Dellepiane , amministratore delegato Italia di Rimorchiatori Mediterranei, società del Gruppo Rimorchiatori Riuniti. «Riteniamo - ha spiegato Dellepiane - che la complessità del servizio richiesto per assicurare i massimi standard operativi e di sicurezza, unitamente alle nostre capacità di contenere i costi di erogazione del servizio abbiano reso la partecipazione alla gara non interessante per altri operatori». Dellepiane ha annunciato che «Qualora la commissione esaminatrice, terminata la verifica dell' offerta, dovesse proclamarci vincitori, saremo orgogliosi di poter continuare la nostra attività centenaria nel **porto** di **Genova** insieme a tutta la squadra che rappresenta un elemento centrale del successo della società»

Please Enter Your Name Here



«Abbiamo appreso stamane che la nostra controllata Rimorchiatori del Porto di Genova è risultata essere l'unica partecipante alla gara

## Il Nautilus

Genova, Voltri

### RIMORCHIATORI RIUNITI: Dichiarazione Alberto Dellepiane - su apertura buste gara rimorchio Porto di Genova

Dichiarazione Alberto Dellepiane - Amministratore Delegato Italia Rimorchiatori Mediterranei Con riferimento all' esito dell' apertura delle buste relativa alla gara per l' affidamento del servizio di rimorchio all' interno del porto di Genova, di seguito la dichiarazione di Alberto Dellepiane - Amministratore Delegato Italia di Rimorchiatori Mediterranei, società del Gruppo Rimorchiatori Riuniti: «Abbiamo appreso stamane che la nostra controllata Rimorchiatori del Porto di Genova è risultata essere l' unica partecipante alla gara internazionale per l' affidamento del servizio di rimorchio nel porto di Genova. Riteniamo che la complessità del servizio richiesto per assicurare i massimi standard operativi e di sicurezza, unitamente alle nostre capacità di contenere i costi di erogazione del servizio abbiano reso la partecipazione alla gara non interessante per altri operatori. Qualora la commissione esaminatrice, terminata la verifica dell' offerta, dovesse proclamarci vincitori, saremo orgogliosi di poter continuare la nostra attività centenaria nel porto di Genova insieme a tutta la squadra che rappresenta un elemento centrale del successo della società».



## Informatore Navale

Genova, Voltri

### RIMORCHIATORI RIUNITI: Dichiarazione dell' Amministratore Delegato Italia Alberto Dellepiane

Con riferimento all' esito dell' apertura delle buste relativa alla gara per l' affidamento del servizio di rimorchio all' interno del **porto** di Genova, di seguito la dichiarazione di Alberto Dellepiane - Amministratore Delegato Italia di Rimorchiatori Mediterranei, società del Gruppo Rimorchiatori Riuniti: «Abbiamo appreso stamane che la nostra controllata Rimorchiatori del **Porto** di Genova è risultata essere l' unica partecipante alla gara internazionale per l' affidamento del servizio di rimorchio nel **porto** di Genova. Riteniamo che la complessità del servizio richiesto per assicurare i massimi standard operativi e di sicurezza, unitamente alle nostre capacità di contenere i costi di erogazione del servizio abbiano reso la partecipazione alla gara non interessante per altri operatori. Qualora la commissione esaminatrice, terminata la verifica dell' offerta, dovesse proclamarci vincitori, saremo orgogliosi di poter continuare la nostra attività centenaria nel **porto** di Genova insieme a tutta la squadra che rappresenta un elemento centrale del successo della società». Rimorchiatori Riuniti è una holding operativa attiva nei settori del rimorchio portuale, rimorchio d' altura, assistenza alla ricerca e all' estrazione delle risorse petrolifere offshore e trasporto carichi alla rinfusa su navi proprie e a noleggio. Nata nel 1922 come società di rimorchio portuale nel **porto** di Genova grazie all' intuito e allo spirito imprenditoriale di antiche famiglie genovesi, è diventata negli anni l' operatore leader nel Mediterraneo per tale servizio essenziale per la sicurezza delle attività portuali. Attraverso Rimorchiatori Mediterranei SpA, holding a cui fanno capo la totalità delle attività di rimorchio portuale, il Gruppo opera attraverso concessioni pluriennali in numerosi porti italiani tra cui Genova, Salerno, Augusta, Siracusa, Milazzo, Ravenna, Ancona e altri scali, e all' estero nei porti di Malta, Floro (Norvegia) e in alcuni terminal carboniferi in Colombia, oltre a essere presente attraverso partecipazioni strategiche nel **porto** di **Trieste** e al Pireo. Il Gruppo conta complessivamente oltre 1.000 addetti e una flotta di un centinaio di rimorchiatori portuali e d' altura tecnologicamente all' avanguardia.

The image shows a screenshot of the website 'L'INFORMATORE NAVALE', which is a shipping and maritime news outlet. The page features the title 'RIMORCHIATORI RIUNITI: Dichiarazione dell' Amministratore Delegato Italia Alberto Dellepiane'. The website header includes the logo for 'GRIMALDI GROUP' and the URL 'http://cargo.grimaldi-lines.com'. The page also displays a navigation menu with options like 'HOME', 'NUMERI PRECEDENTI', 'ARCHIVIO', and 'CONTATTI'. There are social media icons for YouTube, Facebook, and Twitter. A small image of a port scene is visible below the article title. The page layout is clean and professional, typical of a news website.

Rimorchiatori Mediterranei da soli al bando a Genova

Redazione

GENOVA Si sono aperte le buste della gara per l'affidamento del servizio di rimorchio nel porto di Genova, che ha visto la partecipazione di un'unica società, la Rimorchiatori Mediterranei, del Gruppo Rimorchiatori Riuniti. Abbiamo appreso stamane -dichiara l'ad Italia della società Alberto Dellepiane che la nostra controllata Rimorchiatori del porto di Genova è risultata essere l'unica partecipante alla gara internazionale per l'affidamento del servizio di rimorchio nel porto. Riteniamo che la complessità del servizio richiesto per assicurare i massimi standard operativi e di sicurezza, unitamente alle nostre capacità di contenere i costi di erogazione del servizio abbiano reso la partecipazione alla gara non interessante per altri operatori. Qualora la commissione esaminatrice, terminata la verifica dell'offerta, dovesse proclamarci vincitori -aggiunge- saremo orgogliosi di poter continuare la nostra attività centenaria nel porto di Genova insieme a tutta la squadra che rappresenta un elemento centrale del successo della società. Rimorchiatori Riuniti è una holding operativa attiva nei settori del rimorchio portuale, rimorchio d'altura, assistenza alla ricerca e all'estrazione delle risorse petrolifere offshore e trasporto carichi alla rinfusa su navi proprie e a noleggio. Nata nel 1922 come società di rimorchio portuale nel porto di Genova, è diventata negli anni l'operatore leader nel Mediterraneo per tale servizio. Attraverso Rimorchiatori Mediterranei Spa, holding a cui fanno capo la totalità delle attività di rimorchio portuale, il Gruppo opera attraverso concessioni pluriennali in numerosi porti italiani tra cui Genova, Salerno, Augusta, Siracusa, Milazzo, Ravenna, Ancona e altri scali, e all'estero nei porti di Malta, Floro (Norvegia) e in alcuni terminal carboniferi in Colombia, oltre a essere presente attraverso partecipazioni strategiche nel porto di Trieste e al Pireo.



## Gronda, assessore Maresca: 'Governo accelera'

Redazione

GENOVA La Gronda è un'opera indispensabile per Genova, per la nostra economia e per uscire dall'isolamento a cui le attuali infrastrutture, insufficienti per i traffici di oggi e quelli futuri, condanneranno la nostra città e la nostra regione, sostiene l'assessore allo Sviluppo economico portuale e logistico del Comune di Genova, Francesco Maresca. L'iter progettuale è sbloccato, ora bisogna accelerare sul progetto esecutivo: ci aspettiamo che questo Governo, superato il nodo Aspi, proceda velocemente. Auspichiamo, inoltre, che tutte le forze politiche, in particolare tutte quelle che sostengono l'attuale esecutivo, spingano unite, sia a Roma sia sul territorio, perché la Gronda parta al più presto, senza perdere altro tempo, prosegua l'assessore. I traffici record registrati nell'ultimo anno con un aumento a doppia cifra rendono ancora più pressante la necessità di un'infrastruttura autostradale che alleggerisca il traffico cittadino e accorci i tempi per l'accesso allo scalo. Le ultime dichiarazioni dell'amministratore delegato di Autostrade per l'Italia Roberto Tomasi sull'impossibilità di cambiare il tracciato, per altro deciso anni fa e condiviso al termine di un lungo dibattito pubblico voluto dall'allora sindaco Pd, non lasciano spazio a dubbi: o si è a favore dell'opera con l'attuale tracciato o si mettono paletti fantasiosi perché non si vuole realizzarla, conclude Francesco Maresca. Sul tema della Gronda è intervenuta anche la Fit Cisl Liguria che tramite il suo segretario generale aggiunto Raffaele Lupia, rivendica una data precisa, non più procrastinabile, che ponga fine a questa interminabile vicenda e che venga finalmente firmato e legittimato l'inizio dei lavori. Diciamo basta ad un populismo che in questo nostro Paese, nella nostra Regione Liguria, ha pensato di dettare l'agenda delle grandi opere infrastrutturali, di dettare l'agenda della Politica e che ha saputo soltanto creare inaccettabili ed incomprensibili ritardi, che sta pagando il nostro territorio, la nostra amministrazione e tutte le nostre imprese. Sono passati vent'anni dal primo progetto e nessuno si rende conto dei benefici sia economici che pratici visto che si stima un risparmio di 10 milioni di ore all'anno per la viabilità. E' inoltre necessario lavorare contestualmente su tutte le altre piccole e grandi opere che interessano la nostra Regione Liguria, perché riteniamo che ci sia una sfida su cui si misura complessivamente la realizzazione del PNRR, che non è solo fatto di tante e straordinarie risorse economiche, ma è anche e soprattutto portatore di tante opportunità e tante occasioni, anche occupazionali, che devono essere realizzate nel nostro territorio, per renderlo più attrattivo, più raggiungibile e dare maggiore sviluppo al nostro sistema produttivo. La classe dirigente politica deve dimostrare di avere davvero il coraggio dei riformisti e di voler fare le scelte più opportune per ripartire, altrimenti non si risolveranno i nodi strategici che limitano il nostro sviluppo.



## Sea Reporter

Genova, Voltri

### Gara per l' affidamento del servizio di rimorchio nel porto di Genova

Redazione Seareporter.it

Genova, 23 febbraio 2022 - Con riferimento all' esito dell' apertura delle buste relativa alla gara per l' affidamento del servizio di rimorchio all' interno del **porto** di Genova, di seguito la dichiarazione di Alberto Dellepian e - Amministratore Delegato Italia di Rimorchiatori Mediterranei, società del Gruppo Rimorchiatori Riuniti: «Abbiamo appreso stamane che la nostra controllata Rimorchiatori del **Porto** di Genova è risultata essere l' unica partecipante alla gara internazionale per l' affidamento del servizio di rimorchio nel **porto** di Genova. Riteniamo che la complessità del servizio richiesto per assicurare i massimi standard operativi e di sicurezza, unitamente alle nostre capacità di contenere i costi di erogazione del servizio abbiano reso la partecipazione alla gara non interessante per altri operatori. Qualora la commissione esaminatrice, terminata la verifica dell' offerta, dovesse proclamarci vincitori, saremo orgogliosi di poter continuare la nostra attività centenaria nel **porto** di Genova insieme a tutta la squadra che rappresenta un elemento centrale del successo della società». Rimorchiatori Riuniti è una holding operativa attiva nei settori del rimorchio portuale, rimorchio d' altura, assistenza alla ricerca e all' estrazione delle risorse petrolifere offshore e trasporto carichi alla rinfusa su navi proprie e a noleggio. Nata nel 1922 come società di rimorchio portuale nel **porto** di Genova grazie all' intuito e allo spirito imprenditoriale di antiche famiglie genovesi, è diventata negli anni l' operatore leader nel Mediterraneo per tale servizio essenziale per la sicurezza delle attività portuali. Attraverso Rimorchiatori Mediterranei SpA, holding a cui fanno capo la totalità delle attività di rimorchio portuale, il Gruppo opera attraverso concessioni pluriennali in numerosi porti italiani tra cui Genova, Salerno, Augusta, Siracusa, Milazzo, Ravenna, Ancona e altri scali, e all' estero nei porti di Malta, Floro (Norvegia) e in alcuni terminal carboniferi in Colombia, oltre a essere presente attraverso partecipazioni strategiche nel **porto** di **Trieste** e al Pireo. Il Gruppo conta complessivamente oltre 1.000 addetti e una flotta di un centinaio di rimorchiatori portuali e d' altura tecnologicamente all' avanguardia.



## Porto Genova, Rimorchiatori Riuniti unica partecipante a gara per servizio rimorchio

Mauro Pincio

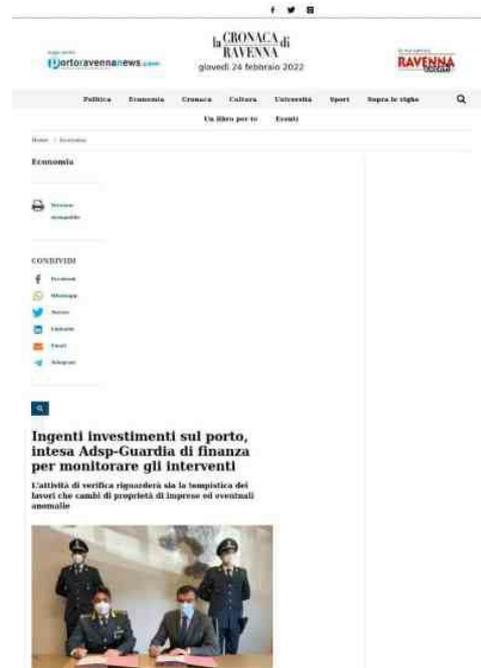
'In caso di vittoria saremo orgogliosi di proseguire la nostra attività centenaria nello scalo' **Genova** - C'è stata l'apertura delle buste relativa alla gara per l'affidamento del servizio di rimorchio all'interno del **porto di Genova**. E Alberto Dellepiane, Amministratore Delegato Italia di Rimorchiatori Mediterraneo i, società del Gruppo Rimorchiatori Riuniti, in una nota ha spiegato: "Abbiamo appreso stamane che la nostra controllata Rimorchiatori del **Porto di Genova** è risultata essere l'unica partecipante alla gara internazionale per l'affidamento del servizio di rimorchio nel **porto di Genova**. Riteniamo che la complessità del servizio richiesto per assicurare i massimi standard operativi e di sicurezza, unitamente alle nostre capacità di contenere i costi di erogazione del servizio abbiano reso la partecipazione alla gara non interessante per altri operatori". E Dellepiane aggiunge: "Qualora la commissione esaminatrice, terminata la verifica dell'offerta, dovesse proclamarci vincitori, saremo orgogliosi di poter continuare la nostra attività centenaria nel **porto di Genova** insieme a tutta la squadra che rappresenta un elemento centrale del successo della società".



The screenshot shows the top portion of a web article. At the top right is the author's name 'Mauro Pincio'. Below it is the 'ShipMag' logo with the tagline 'SHIPYOG MAGAZINE'. To the right of the logo is a search bar labeled 'CERCA Q'. Below the logo is a horizontal navigation menu with items: 'Crociere', 'Cargo', 'Cantieri&Difesa', 'Yacht', 'Porti', 'Logistica', and 'Green&Tech'. Below the menu are two small green buttons labeled 'LAVORO' and 'PORTI'. The main title of the article is 'Porto di Genova, Rimorchiatori Riuniti unica partecipante alla gara per il servizio di rimorchio'. At the bottom left of the article header, there is a small date and author line: '23 FEBBRAIO 2022 - Mauro Pincio'.

## Ingenti investimenti sul porto, intesa Adsp-Guardia di finanza per monitorare gli interventi

È stato sottoscritto in mattinata, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale, un protocollo d'intesa finalizzato a implementare un tempestivo flusso di informazioni verso la Guardia di Finanza, quale forza di Polizia economica finanziaria specializzata nella tutela della spesa pubblica nazionale e dell'Ue. L'intesa è focalizzata su tutti gli interventi infrastrutturali gestiti dall'**Adsp** e sovvenzionati dal programma di investimento comunitario Next Generation EU attraverso il Pnrr e il relativo Fondo Complementare nazionale, in modo da rafforzare il sistema di monitoraggio e di vigilanza delle opere in corso di realizzazione. Il protocollo sottoscritto oggi dal presidente dell'**Adsp** Daniele Rossi, e dal Comandante Provinciale della Guardia di Finanza di Ravenna Andrea Mercatili, vuole quindi affinare la collaborazione interistituzionale per rafforzare il presidio di legalità e trasparenza a tutela del corretto impiego delle risorse pubbliche e, più in generale, del rispetto delle procedure e delle tempistiche esecutive. Nella complessiva strategia di sviluppo dello scalo, nei prossimi anni l'area portuale di Ravenna è infatti destinata a incrementare fortemente i traffici commerciali, soprattutto grazie a una ampliata logistica riservata ai containers, ma anche il flusso turistico crocieristico e, pertanto, le opere infrastrutturali messe in cantiere, essenziali per l'attuazione del programma, devono essere realizzate con speditezza ma anche nel rispetto della qualità realizzativa pianificata e nell'assoluto rispetto del quadro normativo di riferimento, a tutela delle risorse impiegate e del territorio interessato, secondo stringenti vincoli legati al tema della transizione ecologica e della mobilità sostenibile. L'accordo formalizzato oggi prevede la comunicazione periodica al Comando Provinciale della Guardia di Finanza da parte dell'Autorità di Sistema portuale dei dati di sintesi di tutti gli interventi e dei relativi progetti esecutivi, specificando il cronoprogramma realizzativo, l'intera filiera delle imprese interessate al progetto (contraenti generali, appaltatori, sub appaltatori, progettisti e consulenti) e la localizzazione dei cantieri. In aggiunta a queste informazioni la stessa **Adsp** avrà un canale diretto di collaborazione operativa con i reparti territoriali della Guardia di Finanza per segnalare anomalie o elementi di rischio meritevoli di analisi e approfondimenti. Gli stessi reparti della Guardia di Finanza utilizzeranno le informazioni raccolte per pianificare l'attività di accertamento e controllo anche, se del caso, con accessi diretti in cantiere in coordinamento operativo con gli altri Enti amministrativi di vigilanza, tra i quali Inps e Ispettorato Territoriale del Lavoro con i quali è già operativo un altro specifico protocollo per la collaborazione e l'attività ispettiva congiunta. Una particolare attenzione sarà poi riservata, in stretto coordinamento con la Prefettura, anche all'analisi degli assetti proprietari e gestionali delle imprese a vario titolo interessate ai progetti per escludere ogni possibile legame,



## Cronaca di Ravenna

### Ravenna

---

anche indiretto, con compagini criminali o l'utilizzo nell'attività di impresa di capitali di dubbia provenienza. L'accordo oggi formalizzato si inserisce, quindi, in una più ampia cornice di attenzione istituzionale al corretto impiego delle risorse pubbliche sul territorio provinciale che vede la Guardia di Finanza fortemente impegnata nel garantire il rispetto della regolarità, della trasparenza e della correttezza delle procedure. © copyright la Cronaca di Ravenna

## Ravenna: intesa Guardia Finanza – AdSP su controllo lavori infrastrutturali nel porto

(FERPRESS) Ravenna, 23 FEB E' stato sottoscritto nella mattinata odierna in Ravenna, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, un protocollo d'intesa finalizzato ad implementare un tempestivo flusso informativo verso la Guardia di Finanza, quale Forza di Polizia economico finanziaria specializzata nella tutela della spesa pubblica nazionale ed unionale, avente ad oggetto tutti gli interventi infrastrutturali gestiti dall'Autorità di sistema portuale e sovvenzionati dal programma di investimento comunitario Next Generation EU attraverso il PNRR ed il relativo Fondo Complementare di matrice nazionale, in modo da rafforzare il sistema di monitoraggio e di vigilanza delle opere in corso di realizzazione. Come è noto, la pandemia di Covid-19 ha colpito l'economia italiana più di altri Paesi europei e l'Italia è ora tra i maggiori beneficiari, in valore assoluto, del programma di investimenti dell'Unione Europea che, per obiettivi e impegno finanziario, è assolutamente eccezionale ed ambizioso. Si tratta di risorse finanziarie ingentissime che dovranno essere impiegate nel breve periodo e che responsabilizzano fortemente sia le Amministrazioni centrali quali primarie Autorità di Gestione dei fondi che le amministrazioni periferiche quali soggetti attuatori delle progettualità sul territorio, le quali, per previsione normativa, sottostanno a rigorosi obblighi di monitoraggio, rendicontazione e controllo. In particolare il porto di Ravenna, che ha resistito meglio di altri alla flessione dei traffici internazionali durante la perdurante emergenza sanitaria e che ha fatto registrare da ultimo dei risultati assolutamente incoraggianti, recuperando appieno il gap rispetto al trend pre pandemia, è ora protagonista dello sviluppo infrastrutturale del territorio, costituendo un volano rilevante degli investimenti nella provincia ravennate grazie ad una serie di progettualità che hanno già ottenuto l'autorizzazione e cospicui finanziamenti da parte dei ministeri interessati. Il protocollo sottoscritto oggi dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale e da Comandante Provinciale della Guardia di Finanza di Ravenna vuole quindi affinare la collaborazione interistituzionale per rafforzare il presidio di legalità e trasparenza a tutela del corretto impiego delle risorse pubbliche e, più in generale, del rispetto delle procedure e delle tempistiche esecutive. Nella complessiva strategia di sviluppo dell'infrastruttura, nei prossimi anni l'area portuale di Ravenna è infatti destinata a incrementare fortemente i traffici commerciali, soprattutto grazie ad una ampliata logistica riservata ai containers, ma anche il flusso turistico crocieristico e, pertanto, le opere infrastrutturali messe in cantiere, essenziali per l'attuazione del programma, devono essere realizzate con speditezza ma anche nel rispetto della qualità realizzativa pianificata e nell'assoluto rispetto del quadro normativo di riferimento, a tutela delle risorse impiegate e del territorio interessato, secondo stringenti vincoli

Ferpress  
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA  
<http://www.ferpress.it>

**Ravenna: intesa Guardia Finanza - AdSP su controllo lavori infrastrutturali nel porto**

Author : com

Date : 23 Febbraio 2022

(FERPRESS) - Ravenna, 23 FEB - E' stato sottoscritto nella mattinata odierna in Ravenna, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, un protocollo d'intesa finalizzato ad implementare un tempestivo flusso informativo verso la Guardia di Finanza, quale Forza di Polizia economico finanziaria specializzata nella tutela della spesa pubblica nazionale ed unionale, avente ad oggetto tutti gli interventi infrastrutturali gestiti dall'Autorità di sistema portuale e sovvenzionati dal programma di investimento comunitario Next Generation EU attraverso il PNRR ed il relativo Fondo Complementare di matrice nazionale, in modo da rafforzare il sistema di monitoraggio e di vigilanza delle opere in corso di realizzazione.

Come è noto, la pandemia di Covid-19 ha colpito l'economia italiana più di altri Paesi europei e l'Italia è ora tra i maggiori beneficiari, in valore assoluto, del programma di investimenti dell'Unione Europea che, per obiettivi e impegno finanziario, è assolutamente eccezionale ed ambizioso.

Si tratta di risorse finanziarie ingentissime che dovranno essere impiegate nel breve periodo e che responsabilizzano fortemente sia le Amministrazioni centrali quali primarie Autorità di Gestione dei fondi che le amministrazioni periferiche quali soggetti attuatori delle progettualità sul territorio, le quali, per previsione normativa, sottostanno a rigorosi obblighi di monitoraggio, rendicontazione e controllo.

In particolare il porto di Ravenna, che ha resistito meglio di altri alla flessione dei traffici internazionali durante la perdurante emergenza sanitaria e che ha fatto registrare da ultimo dei risultati assolutamente incoraggianti, recuperando appieno il gap rispetto al trend pre pandemia, è ora protagonista dello sviluppo infrastrutturale del territorio, costituendo un volano rilevante degli investimenti nella provincia ravennate grazie ad una serie di progettualità che hanno già ottenuto l'autorizzazione e cospicui finanziamenti da parte dei ministeri interessati.

Il protocollo sottoscritto oggi dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale e da Comandante Provinciale della Guardia di Finanza di Ravenna vuole quindi affinare la collaborazione interistituzionale per rafforzare il presidio di legalità e trasparenza a tutela del corretto impiego delle risorse pubbliche e, più in generale, del rispetto delle procedure e delle tempistiche esecutive.

Nella complessiva strategia di sviluppo dell'infrastruttura, nei prossimi anni l'area portuale di Ravenna è infatti destinata a incrementare fortemente i traffici commerciali, soprattutto grazie ad una ampliata logistica riservata ai containers, ma anche il flusso turistico crocieristico e, pertanto, le opere infrastrutturali messe in cantiere, essenziali per l'attuazione del programma, devono essere realizzate con speditezza ma anche nel rispetto della qualità realizzativa pianificata e nell'assoluto rispetto del quadro normativo di riferimento, a tutela delle risorse impiegate e del territorio interessato, secondo stringenti vincoli legati al tema della transizione ecologica e della mobilità sostenibile.

A fronte di questa roadmap le Parti firmatarie hanno sentito l'urgenza di impostare un deciso e significativo rafforzamento dei presidi preventivi e dell'azione di contrasto alle possibili condotte illecite a danno della corretta destinazione e impiego delle ingenti risorse pubbliche.

1/2

## FerPress

### Ravenna

---

legati al tema della transizione ecologica e della mobilità sostenibile. A fronte di questa roadmap le Parti firmatarie hanno sentito l'urgenza di impostare un deciso e significativo rafforzamento dei presidi preventivi e dell'azione di contrasto alle possibili condotte illecite a danno della corretta destinazione e impiego delle ingenti risorse pubbliche. A tal fine l'accordo formalizzato oggi prevede la comunicazione periodica al Comando Provinciale della Guardia di Finanza da parte dell'Autorità di Sistema portuale dei dati di sintesi di tutti gli interventi e dei relativi progetti esecutivi, specificando il cronoprogramma realizzativo, l'intera filiera delle imprese interessate al progetto (contraenti generali, appaltatori, sub appaltatori, progettisti e consulenti) e la localizzazione dei cantieri. In aggiunta a queste informazioni la stessa Autorità portuale avrà un canale diretto di collaborazione operativa con i Reparti territoriali della Guardia di Finanza per segnalare anomalie o elementi di rischio meritevoli di analisi e approfondimenti. Gli stessi Reparti della Guardia di Finanza utilizzeranno le informazioni raccolte per pianificare l'attività di accertamento e controllo anche, se del caso, con accessi diretti in cantiere in coordinamento operativo con gli altri Enti amministrativi di vigilanza, tra i quali Inps e Ispettorato Territoriale del Lavoro con i quali è già operativo un altro specifico protocollo per la collaborazione e l'attività ispettiva congiunta. Una particolare attenzione sarà poi riservata, in stretto coordinamento con la locale Prefettura, anche all'analisi degli assetti proprietari e gestionali delle imprese a vario titolo interessate ai progetti per escludere ogni possibile legame, anche indiretto, con compagini criminali o l'utilizzo nell'attività di impresa di capitali di dubbia provenienza. L'accordo oggi formalizzato si inserisce, quindi, in una più ampia cornice di attenzione istituzionale al corretto impiego delle risorse pubbliche sul territorio provinciale che vede la Guardia di Finanza fortemente impegnata nel garantire il rispetto della regolarità, della trasparenza e della correttezza delle procedure. La fattiva collaborazione che da sempre l'Autorità di Sistema Portuale ha con la Guardia di Finanza, ritengo che oggi, con la firma di questo Protocollo d'Intesa, abbia colto una ulteriore opportunità nell'adottare un efficace strumento finalizzato a garantire sempre maggiore trasparenza e legalità nell'utilizzo delle risorse pubbliche destinate dal PNRR al porto di Ravenna ed un attento monitoraggio di tempi e procedure per la realizzazione dei progetti. Ringrazio quindi il Comandante Provinciale e tutto il Corpo della Guardia di Finanza per il prezioso aiuto che ci daranno. Ringrazio il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del mare adriatico centro settentrionale dott. Daniele Rossi per la sensibilità dimostrata nell'accogliere subito la nostra proposta di collaborare e fare sistema per monitorare le importantissime opere che stanno per partire e che, per impatti e impatto territoriale, costituiranno un'opportunità eccezionale per lo sviluppo dell'infrastruttura portuale e quindi dell'intero indotto. Questo accordo rientra poi appieno nelle indicazioni strategiche fornite dal Comando Generale del Corpo in sede di programmazione operativa per l'anno in corso, che ha sollecitato le articolazioni operative sul territorio a vigilare sulla regolare e corretta realizzazione dei progetti e degli investimenti finanziati dal PNRR affinché questa eccezionale occasione di sviluppo possa effettivamente e pienamente

## FerPress

Ravenna

---

esprimere tutto il suo potenziale per l'ammodernamento e il rafforzamento del tessuto economico sociale di riferimento, nel pieno rispetto della legalità ed evitando ogni possibile condizionamento da parte di portatori di interessi illeciti o di qualsivoglia soggetto anche indirettamente collegato a gruppi di potere criminale.

## Informare

### Ravenna

## Porto di Ravenna, accordo tra Guardia di Finanza e AdSP per il monitoraggio e controllo degli interventi infrastrutturali

È volto a rafforzare il presidio di legalità e trasparenza a tutela del corretto impiego delle risorse pubbliche e, più in generale, del rispetto delle procedure e delle tempistiche esecutive. Oggi l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale e la Guardia di Finanza hanno sottoscritto un protocollo d' intesa finalizzato ad implementare un tempestivo flusso informativo verso la Guardia di Finanza, quale forza di polizia economico finanziaria specializzata nella tutela della spesa pubblica nazionale ed unionale, relativo a tutti gli interventi infrastrutturali gestiti dall' Autorità di Sistema Portuale e sovvenzionati dal programma di investimento comunitario Next Generation EU attraverso il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ed il relativo Fondo Complementare di matrice nazionale, in modo da rafforzare il sistema di monitoraggio e di vigilanza delle opere in corso di realizzazione. Il protocollo sottoscritto oggi dal presidente dell' AdSP, Daniele Rossi, e dal comandante provinciale della Guardia di Finanza di **Ravenna**, Andrea Mercatili, vuole quindi affinare la collaborazione interistituzionale per rafforzare il presidio di legalità e trasparenza a tutela del corretto impiego delle risorse pubbliche e, più in generale, del rispetto delle procedure e delle tempistiche esecutive. Nella complessiva strategia di sviluppo dell' infrastruttura, nei prossimi anni l' area portuale di **Ravenna** è infatti destinata a incrementare fortemente i traffici commerciali, soprattutto grazie ad una ampliata logistica riservata ai container, ma anche il flusso turistico crocieristico e, pertanto, le opere infrastrutturali messe in cantiere, essenziali per l' attuazione del programma, devono essere realizzate con speditezza ma anche nel rispetto della qualità realizzativa pianificata e nell' assoluto rispetto del quadro normativo di riferimento, a tutela delle risorse impiegate e del territorio interessato, secondo stringenti vincoli legati al tema della transizione ecologica e della mobilità sostenibile. L' accordo formalizzato oggi prevede la comunicazione periodica al Comando Provinciale della Guardia di Finanza da parte dell' Autorità di Sistema Portuale dei dati di sintesi di tutti gli interventi e dei relativi progetti esecutivi, specificando il cronoprogramma realizzativo, l' intera filiera delle imprese interessate al progetto (contraenti generali, appaltatori, sub appaltatori, progettisti e consulenti) e la localizzazione dei cantieri. In aggiunta a queste informazioni, l' ente portuale avrà un canale diretto di collaborazione operativa con i reparti territoriali della Guardia di Finanza per segnalare anomalie o elementi di rischio meritevoli di analisi e approfondimenti. I reparti della Guardia di Finanza utilizzeranno le informazioni raccolte per pianificare l' attività di accertamento e controllo anche, se del caso, con accessi diretti in cantiere in coordinamento operativo con gli altri enti amministrativi di vigilanza, tra i quali Inps e Ispettorato Territoriale del Lavoro con i quali è già operativo un



## Informare

### Ravenna

---

altro specifico protocollo per la collaborazione e l'attività ispettiva congiunta. Una particolare attenzione sarà poi riservata, in stretto coordinamento con la locale Prefettura, anche all'analisi degli assetti proprietari e gestionali delle imprese a vario titolo interessate ai progetti per escludere ogni possibile legame, anche indiretto, con compagini criminali o l'utilizzo nell'attività di impresa di capitali di dubbia provenienza.

Intesa su interventi nel porto di Ravenna

Redazione

RAVENNA Un protocollo d'intesa per il monitoraggio e controllo degli interventi infrastrutturali dedicati allo sviluppo del porto di Ravenna con le risorse del Pnrr, è stato sottoscritto stamani nella sede dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro settentrionale. L'intesa infatti, è finalizzata ad implementare un tempestivo flusso informativo verso la Guardia di Finanza, quale Forza di Polizia economico finanziaria specializzata nella tutela della spesa pubblica nazionale ed unionale, avente ad oggetto tutti gli interventi infrastrutturali gestiti dall'AdSp MACS e sovvenzionati dal programma di investimento comunitario Next Generation EU attraverso il Pnrr ed il relativo Fondo Complementare di matrice nazionale, in modo da rafforzare il sistema di monitoraggio e di vigilanza delle opere in corso di realizzazione. Come è noto, la pandemia di Covid-19 ha colpito l'economia italiana più di altri Paesi europei e l'Italia è ora tra i maggiori beneficiari, in valore assoluto, del programma di investimenti dell'Unione Europea che, per obiettivi e impegno finanziario, è assolutamente eccezionale ed ambizioso. Si tratta di risorse finanziarie ingentissime che dovranno essere impiegate nel breve periodo e che responsabilizzano fortemente sia le Amministrazioni centrali quali primarie Autorità di Gestione dei fondi che le amministrazioni periferiche quali soggetti attuatori delle progettualità sul territorio, le quali, per previsione normativa, sottostanno a rigorosi obblighi di monitoraggio, rendicontazione e controllo. In particolare il porto di Ravenna, che ha resistito meglio di altri alla flessione dei traffici internazionali durante la perdurante emergenza sanitaria e che ha fatto registrare da ultimo dei risultati assolutamente incoraggianti, recuperando appieno il gap rispetto al trend pre pandemia, è ora protagonista dello sviluppo infrastrutturale del territorio, costituendo un volano rilevante degli investimenti nella provincia ravennate grazie ad una serie di progettualità che hanno già ottenuto l'autorizzazione e cospicui finanziamenti da parte dei ministeri interessati. Il protocollo sottoscritto oggi dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro settentrionale e dal comandante provinciale della Guardia di Finanza di Ravenna vuole quindi affinare la collaborazione interistituzionale per rafforzare il presidio di legalità e trasparenza a tutela del corretto impiego delle risorse pubbliche e, più in generale, del rispetto delle procedure e delle tempistiche esecutive. Nella complessiva strategia di sviluppo dell'infrastruttura, nei prossimi anni l'area portuale di Ravenna è infatti destinata a incrementare fortemente i traffici commerciali, soprattutto grazie ad una ampliata logistica riservata ai containers, ma anche il flusso turistico crocieristico e, pertanto, le opere infrastrutturali messe in cantiere, essenziali per l'attuazione del programma, devono essere realizzate con speditezza ma anche nel rispetto della qualità realizzativa pianificata e nell'assoluto rispetto del quadro normativo di



## Messaggero Marittimo

Ravenna

---

riferimento, a tutela delle risorse impiegate e del territorio interessato, secondo stringenti vincoli legati al tema della transizione ecologica e della mobilità sostenibile. A fronte di questa roadmap le Parti firmatarie hanno sentito l'urgenza di impostare un deciso e significativo rafforzamento dei presidi preventivi e dell'azione di contrasto alle possibili condotte illecite a danno della corretta destinazione e impiego delle ingenti risorse pubbliche. A tal fine l'accordo formalizzato oggi prevede la comunicazione periodica al Comando Provinciale della Guardia di Finanza da parte dell'Autorità di Sistema portuale dei dati di sintesi di tutti gli interventi e dei relativi progetti esecutivi, specificando il cronoprogramma realizzativo, l'intera filiera delle imprese interessate al progetto (contraenti generali, appaltatori, sub appaltatori, progettisti e consulenti) e la localizzazione dei cantieri. In aggiunta a queste informazioni la stessa Autorità portuale avrà un canale diretto di collaborazione operativa con i Reparti territoriali della Guardia di Finanza per segnalare anomalie o elementi di rischio meritevoli di analisi e approfondimenti. Gli stessi Reparti della Guardia di Finanza utilizzeranno le informazioni raccolte per pianificare l'attività di accertamento e controllo anche, se del caso, con accessi diretti in cantiere in coordinamento operativo con gli altri Enti amministrativi di vigilanza, tra i quali Inps e Ispettorato Territoriale del Lavoro con i quali è già operativo un altro specifico protocollo per la collaborazione e l'attività ispettiva congiunta. Una particolare attenzione sarà poi riservata, in stretto coordinamento con la locale Prefettura, anche all'analisi degli assetti proprietari e gestionali delle imprese a vario titolo interessate ai progetti per escludere ogni possibile legame, anche indiretto, con compagini criminali o l'utilizzo nell'attività di impresa di capitali di dubbia provenienza. L'intesa sugli interventi formalizzato oggi, si inserisce quindi in una più ampia cornice di attenzione istituzionale al corretto impiego delle risorse pubbliche sul territorio provinciale che vede la Guardia di Finanza fortemente impegnata nel garantire il rispetto della regolarità, della trasparenza e della correttezza delle procedure.

## Lunghe code di camion bloccano il porto di Ravenna: la protesta contro l' aumento dei carburanti

*Un' azione diffusa di protesta ha sorpreso i ravennati mercoledì mattina: un gran numero di camion fermi rallenta il traffico in vari punti della città*

Lunghe code e **porto** San Vitale bloccato. Questo è l' effetto della protesta organizzata da un gran numero di camionisti che, di fatto, hanno intasato il traffico verso il **porto** industriale di **Ravenna**, a partire dalle 7 di venerdì mattina, prendendo tutti di sorpresa. Una protesta che, secondo le prime informazioni, sarebbe diretta contro l' aumento dei costi dei carburanti. Con i camion sulle strade, in diversi punti della città, i manifestanti hanno formato vari 'imbuto', lasciando libero il passaggio solo per le auto dirette verso il **porto** San Vitale. Una situazione che crea importanti situazioni di traffico in città. Poco prima delle 10 di mattina hanno poi iniziato ad aprirsi alcuni varchi nel 'cordone' di protesta degli autotrasportatori grazie all' intervento della Polizia di Stato e dei Carabinieri. La situazione della viabilità nella zona del **porto** San Vitale resta comunque molto complicata. Nel frattempo un numeroso presidio di autotrasportatori si è riunito nel parcheggio della Sapir. Una manifestazione nata "spontaneamente, visto le inconcludenti discussioni tra parti sindacali e governo - fanno sapere gli organizzatori della protesta - Con questi costi le nostre ditte sono a rischio. Purtroppo non è aumentato solo il gasolio, ma tutto. Urea, gomme, officine. Parliamo tanto di sicurezza, ma questa è a rischio. Chiediamo un intervento del Governo per non riservare i maggiori costi ai clienti e successivamente sulla società. Trovano soldi per i monopattini ma non per l' autotrasporto? Siamo con l' Italia, come abbiamo dimostrato durante il lockdown, sacrificandoci anche per il bene comune, ma l' Italia deve stare con noi". **SEGUIRANNO AGGIORNAMENTI.**



## Trasparenza e legalità nello sviluppo del Porto: siglato l' accordo tra Guardia di Finanza e Autorità portuale

*Il protocollo d' intesa prevede il controllo da parte delle Fiamme gialle degli interventi infrastrutturali per lo sviluppo del porto ravennate finanziati dal Pnrr*

E' stato sottoscritto nella mattinata di mercoledì a Ravenna, presso la sede dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale, un protocollo d' intesa finalizzato ad implementare il flusso informativo e l' attività di controllo della Guardia di Finanza in merito agli interventi infrastrutturali gestiti dall' **Autorità** di **sistema portuale** e sovvenzionati dal programma di investimento comunitario 'Next Generation EU' attraverso il PNRR ed il relativo Fondo Complementare di matrice nazionale, in modo da rafforzare il **sistema** di monitoraggio e di vigilanza delle opere in corso di realizzazione. Il porto di Ravenna, che ha resistito meglio di altri alla flessione dei traffici internazionali durante l' emergenza sanitaria e che ha fatto registrare risultati incoraggianti recuperando il gap rispetto al trend pre pandemia, sarà infatti protagonista dello sviluppo infrastrutturale del territorio, costituendo un volano rilevante degli investimenti nella provincia ravennate grazie ad una serie di progettualità che hanno già ottenuto l' autorizzazione e cospicui finanziamenti da parte dei ministeri interessati. Il protocollo sottoscritto mercoledì dal Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** Daniele Rossi e dal Comandante Provinciale della Guardia di Finanza di Ravenna vuole quindi affinare la collaborazione interistituzionale per rafforzare il presidio di legalità e trasparenza a tutela del corretto impiego delle risorse pubbliche e, più in generale, del rispetto delle procedure e delle tempistiche esecutive. Nella complessiva strategia di sviluppo dell' infrastruttura, nei prossimi anni l' area **portuale** di Ravenna è infatti destinata a incrementare fortemente i traffici commerciali, soprattutto grazie ad una ampliata logistica riservata ai containers, ma anche il flusso turistico crocieristico e, pertanto, le opere infrastrutturali messe in cantiere, essenziali per l' attuazione del programma, devono essere realizzate con velocità ma anche nel rispetto della qualità realizzativa pianificata e nell' assoluto rispetto del quadro normativo di riferimento, a tutela delle risorse impiegate e del territorio interessato, secondo stringenti vincoli legati al tema della transizione ecologica e della mobilità sostenibile. A fronte di questa roadmap, le Parti firmatarie hanno sentito l' urgenza di impostare un deciso e significativo rafforzamento dei presidi preventivi e dell' azione di contrasto alle possibili condotte illecite a danno della corretta destinazione e impiego delle ingenti risorse pubbliche. A tal fine l' accordo formalizzato prevede la comunicazione periodica al Comando Provinciale della Guardia di Finanza, da parte dell' **Autorità** di **Sistema portuale**, dei dati di sintesi di tutti gli interventi e dei relativi progetti esecutivi, specificando il cronoprogramma realizzativo, l' intera filiera delle imprese interessate



## Ravenna Today

### Ravenna

---

al progetto (contraenti generali, appaltatori, sub appaltatori, progettisti e consulenti) e la localizzazione dei cantieri. In aggiunta a queste informazioni la stessa **Autorità portuale** avrà un canale diretto di collaborazione operativa con i Reparti territoriali della Guardia di Finanza per segnalare anomalie o elementi di rischio meritevoli di analisi e approfondimenti. Gli stessi reparti della Guardia di Finanza utilizzeranno le informazioni raccolte per pianificare l'attività di accertamento e controllo anche, se del caso, con accessi diretti in cantiere in coordinamento operativo con gli altri Enti amministrativi di vigilanza, tra i quali Inps e Ispettorato Territoriale del Lavoro con i quali è già operativo un altro specifico protocollo per la collaborazione e l'attività ispettiva congiunta. Una particolare attenzione sarà poi riservata, in stretto coordinamento con la locale Prefettura, anche all'analisi degli assetti proprietari e gestionali delle imprese a vario titolo interessate ai progetti per escludere ogni possibile legame, anche indiretto, con compagini criminali o l'utilizzo nell'attività di impresa di capitali di dubbia provenienza. L'accordo formalizzato si inserisce, quindi, in una più ampia cornice di attenzione istituzionale al corretto impiego delle risorse pubbliche sul territorio provinciale che vede la Guardia di Finanza fortemente impegnata nel garantire il rispetto della regolarità, della trasparenza e della correttezza delle procedure.

## Ravenna Today

Ravenna

---

### **Polo nautico, Fusignani (Pri): "Un altro tassello nel mosaico dello sviluppo portuale"**

*Il segretario provinciale repubblicano saluta con favore la firma dell' accordo tra Sapir e la società Polo Nautico Ravenna*

"La firma dell' accordo tra Sapir e la società Polo Nautico Ravenna è un altro tassello che va a comporre il mosaico dello sviluppo dello scalo portuale ravennate, sempre più ai vertici nella portualità italiana. Come PRI siamo da sempre attenti al porto e vicini al sistema imprenditoriale ravennate, a partire da quello portuale". Queste le parole del segretario provinciale del Partito repubblicano Eugenio Fusignani, dopo la sottoscrizione che porterà alla realizzazione nel porto di Ravenna del Polo della Nautica . "Per questo salutiamo con favore questa iniziativa che, oltre a rappresentare un modo intelligente di valorizzare il patrimonio pubblico, contribuirà in breve prospettiva a portare investimenti a Ravenna e a creare nuova occupazione anche attraverso l' importante comparto diportistico che conta anche notevoli brand romagnoli oltre ai nazionali - prosegue Fusignani - Va dato atto a Sapir di avere in questi anni lavorato molto e bene nella prospettiva di creare opportunità di investimento nel nostro porto. Anche questa cessione del diritto di superficie in penisola Trattaroli di fronte al luogo dove verrà realizzata il nuovo terminal container si inquadra in questa prospettiva. Il nuovo terminal container in Trattaroli, anche sulla scorta della crescita della movimentazione di TCR e l' investimento per una nuova gru, andrà ad incrementare l' offerta del nostro scalo aumentandone la competitività con ricadute positive non solo per le imprese portuali ma più in generale per il comparto economico ravennate, regionale e nazionale". "L' auspicio - conclude il segretario dell' Edera - è che le aree del nostro porto siano sempre più strategiche per lo sviluppo di una economia che non può prescindere dalla logistica che, nella nostra realtà, rappresenterà il vero valore aggiunto per tutto l' indotto grazie alla prospettiva rappresentata dall' hub portuale e alla sinergia di tutti gli attori della portualità rappresentati da **ADSP**, Direzione Marittima, Sapir, Servizi tecnico-nautici, agenti e spedizionieri, terminalisti e imprese".



## Camionisti bloccano il porto, il comitato dell' autotrasporto:

*Il Comitato Unitario dell' autotrasporto della provincia:*

Il Comitato Unitario dell' autotrasporto (Cuar) della provincia di **Ravenna** si dissocia dall' azione di protesta di mercoledì al **porto** di **Ravenna** dove "alcuni singoli autotrasportatori hanno bloccato le vie d' accesso allo scalo, al di fuori da ogni regola prevista per le manifestazioni di protesta e senza alcuna preventiva comunicazione alle Istituzioni preposte", affermano i responsabili provinciali del Cuar. "L' aumento esagerato dei costi del carburante pone le imprese di autotrasporto in una situazione di difficoltà, proprio per questo UNATRAS, che riunisce le principali associazioni di rappresentanza del settore, sta trattando col Governo con riunioni ad oltranza per ottenere risposte concrete per la riduzione del caro carburante - proseguono dal Cuar - Nel frattempo, anche non escludendo tra le prossime iniziative di protesta anche il fermo dei servizi se il Governo non venisse incontro alle richieste ma nelle forme e nei tempi previsti dalla legislazione vigente, non sono ammissibili iniziative autonome, non autorizzate, che non rispettano la legislazione vigente e che mettono a rischio l' incolumità di persone e l' integrità degli automezzi". Il Cuar di **Ravenna**, teme che "la protesta sia fomentata anche da soggetti estranei alla realtà del nostro territorio ed arrivati a **Ravenna** nelle ore precedenti esclusivamente per creare confusione ed illegalità agendo sul disagio dell' aumento dei costi - e aggiunge - gli autotrasportatori ravennati non si facciano trascinare in iniziative basate sull' illegalità, che possano nuocere ai reali obiettivi della categoria senza portare risultati concreti". Il Cuar prende perciò "le distanze da soggetti 'pseudo imprenditoriali' che prima fanno dumping sulle tariffe alterando il mercato, poi fanno le barricate". Il Comitato Unitario dell' autotrasporto della provincia di **Ravenna** "ritiene che sia il confronto a tutti i livelli, sia col Governo ma anche con la committenza locale, la strada maestra per ottenere risultati concreti e duraturi, ricordando che quanto stanziato negli anni scorsi dal Governo a favore della categoria è sempre stato ottenuto con il confronto, anche acceso, e col dialogo". Il Cuar inoltre "rileva anche il clima intimidatorio creatosi in questo contesto che non permette ai mezzi che vogliono uscire dal **porto** di farlo in sicurezza - e quindi - chiede alle istituzioni ed alle forze dell' ordine che si facciano parte attiva per ripristinare la situazione di legalità in cui normalmente opera il **porto** di **Ravenna** e gli operatori, compresi le imprese di autotrasporto: questi metodi non fanno parte della storia e dei valori del nostro territorio che, in primis come cittadini, siamo chiamati a difendere e preservare".



## FOTO - Caro benzina, i camionisti protestano e bloccano il porto di Ravenna

vorlandi

Utilizziamo i cookie per assicurarti la migliore esperienza nel nostro sito. Questo sito utilizza i cookie, anche di terze parti, per inviarti messaggi promozionali personalizzati. Per saperne di più, conoscere i cookie utilizzati dal sito ed eventualmente disabilitarli, accedi alla Cookie Policy. Se prosegui nella navigazione di questo sito acconsenti all' utilizzo dei cookie.

RAVENNA24ORE.it

RAVENNA FAENZA LUGO CERVIA LOCALITÀ CATEGORIE

FOTO - Caro benzina, i camionisti protestano e bloccano il porto di Ravenna

23 febbraio 2022

**Ultime notizie**

FOTO - Caro benzina, i camionisti protestano e bloccano il porto di Ravenna

23 febbraio 2022

Gli eventi della settimana nella provincia di Ravenna / 23 febbraio - 1 marzo...

23 febbraio 2022

Oroscopo dal 23 febbraio al 1° marzo: i Toro non dimentichino la propria natura...

23 febbraio 2022

La manifestazione nella mattinata di oggi

## Protocollo d'intesa tra GdF e Autorità Portuale per monitorare gli interventi finanziati dal PNRR -

*L'obiettivo del protocollo firmato questa mattina, 23 febbraio, è quello di controllare gli interventi infrastrutturali previsti per il Porto e finanziati con le risorse europee*

Luca Bolognesi

L'obiettivo del protocollo firmato questa mattina, 23 febbraio, è quello di controllare gli interventi infrastrutturali previsti per il Porto e finanziati con le risorse europee. È stato sottoscritto nella mattinata di oggi, 23 febbraio, in Ravenna, presso la sede dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale, un protocollo d'intesa finalizzato ad implementare un tempestivo flusso informativo verso la Guardia di Finanza, quale Forza di Polizia economico finanziaria specializzata nella tutela della spesa pubblica nazionale ed unionale, avente ad oggetto tutti gli interventi infrastrutturali gestiti dall'**Autorità di sistema portuale** e sovvenzionati dal programma di investimento comunitario Next Generation EU attraverso il PNRR ed il relativo Fondo Complementare di matrice nazionale, in modo da rafforzare il **sistema** di monitoraggio e di vigilanza delle opere in corso di realizzazione. Come è noto, la pandemia di Covid-19 ha colpito l'economia italiana più di altri Paesi europei e l'Italia è ora tra i maggiori beneficiari, in valore assoluto, del programma di investimenti dell'Unione Europea che, per obiettivi e impegno finanziario, è assolutamente eccezionale ed ambizioso. Si tratta di risorse finanziarie ingentissime che dovranno essere impiegate nel breve periodo e che responsabilizzano fortemente sia le Amministrazioni centrali quali primarie **Autorità** di Gestione dei fondi che le amministrazioni periferiche quali soggetti attuatori delle progettualità sul territorio, le quali, per previsione normativa, sottostanno a rigorosi obblighi di monitoraggio, rendicontazione e controllo. In particolare il porto di Ravenna, che ha resistito meglio di altri alla flessione dei traffici internazionali durante la perdurante emergenza sanitaria e che ha fatto registrare da ultimo dei risultati assolutamente incoraggianti, recuperando appieno il gap rispetto al trend pre pandemia, è ora protagonista dello sviluppo infrastrutturale del territorio, costituendo un volano rilevante degli investimenti nella provincia ravennate grazie ad una serie di progettualità che hanno già ottenuto l'autorizzazione e cospicui finanziamenti da parte dei ministeri interessati. Il protocollo sottoscritto oggi dal Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale e da Comandante Provinciale della Guardia di Finanza di Ravenna vuole quindi affinare la collaborazione interistituzionale per rafforzare il presidio di legalità e trasparenza a tutela del corretto impiego delle risorse pubbliche e, più in generale, del rispetto delle procedure e delle tempistiche esecutive. Nella complessiva strategia di sviluppo dell'infrastruttura, nei prossimi anni l'area **portuale** di Ravenna è infatti destinata a incrementare fortemente i traffici commerciali, soprattutto grazie ad una ampliata logistica riservata ai containers, ma anche il flusso turistico crocieristico e, pertanto, le opere infrastrutturali messe



## Ravenna24Ore.it

### Ravenna

---

in cantiere, essenziali per l'attuazione del programma, devono essere realizzate con speditezza ma anche nel rispetto della qualità realizzativa pianificata e nell'assoluto rispetto del quadro normativo di riferimento, a tutela delle risorse impiegate e del territorio interessato, secondo stringenti vincoli legati al tema della transizione ecologica e della mobilità sostenibile. A fronte di questa roadmap le Parti firmatarie hanno sentito l'urgenza di impostare un deciso e significativo rafforzamento dei presidi preventivi e dell'azione di contrasto alle possibili condotte illecite a danno della corretta destinazione e impiego delle ingenti risorse pubbliche. A tal fine l'accordo formalizzato oggi prevede la comunicazione periodica al Comando Provinciale della Guardia di Finanza da parte dell'**Autorità di Sistema Portuale** dei dati di sintesi di tutti gli interventi e dei relativi progetti esecutivi, specificando il cronoprogramma realizzativo, l'intera filiera delle imprese interessate al progetto (contraenti generali, appaltatori, sub appaltatori, progettisti e consulenti) e la localizzazione dei cantieri. In aggiunta a queste informazioni la stessa **Autorità Portuale** avrà un canale diretto di collaborazione operativa con i Reparti territoriali della Guardia di Finanza per segnalare anomalie o elementi di rischio meritevoli di analisi e approfondimenti. Gli stessi Reparti della Guardia di Finanza utilizzeranno le informazioni raccolte per pianificare l'attività di accertamento e controllo anche, se del caso, con accessi diretti in cantiere in coordinamento operativo con gli altri Enti amministrativi di vigilanza, tra i quali Inps e Ispettorato Territoriale del Lavoro con i quali è già operativo un altro specifico protocollo per la collaborazione e l'attività ispettiva congiunta. Una particolare attenzione sarà poi riservata, in stretto coordinamento con la locale Prefettura, anche all'analisi degli assetti proprietari e gestionali delle imprese a vario titolo interessate ai progetti per escludere ogni possibile legame, anche indiretto, con compagini criminali o l'utilizzo nell'attività di impresa di capitali di dubbia provenienza. L'accordo oggi formalizzato si inserisce, quindi, in una più ampia cornice di attenzione istituzionale al corretto impiego delle risorse pubbliche sul territorio provinciale che vede la Guardia di Finanza fortemente impegnata nel garantire il rispetto della regolarità, della trasparenza e della correttezza delle procedure.

DICHIARAZIONE DEL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI **SISTEMA PORTUALE** DEL MARE ADRIATICO CENTRO SETTENTRIONALE - DOTT. DANIELE ROSSI "La fattiva collaborazione che da sempre l'**Autorità di Sistema Portuale** ha con la Guardia di Finanza, ritengo che oggi, con la firma di questo Protocollo d'Intesa, abbia colto una ulteriore opportunità nell'adottare un efficace strumento finalizzato a garantire sempre maggiore trasparenza e legalità nell'utilizzo delle risorse pubbliche destinate dal PNRR al porto di Ravenna ed un attento monitoraggio di tempi e procedure per la realizzazione dei progetti. Ringrazio quindi il Comandante Provinciale e tutto il Corpo della Guardia di Finanza per il prezioso aiuto che ci daranno".

DICHIARAZIONE DEL COMANDANTE PROVINCIALE DELLA GUARDIA DI FINANZA DI RAVENNA - COL. T. ST ANDREA MERCATILI "Ringrazio il Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del mare adriatico centro settentrionale - dott. Daniele Rossi per la sensibilità dimostrata nell'accogliere subito la nostra proposta di collaborare e 'fare **sistema**'

## Ravenna24Ore.it

### Ravenna

---

per monitorare le importantissime opere che stanno per partire e che, per impatti e impatto territoriale, costituiranno un' opportunità eccezionale per lo sviluppo dell' infrastruttura **portuale** e quindi dell' intero indotto. Questo accordo rientra poi appieno nelle indicazioni strategiche fornite dal Comando Generale del Corpo in sede di programmazione operativa per l' anno in corso, che ha sollecitato le articolazioni operative sul territorio a vigilare sulla regolare e corretta realizzazione dei progetti e degli investimenti finanziati dal PNRR affinché questa eccezionale occasione di sviluppo possa effettivamente e pienamente esprimere tutto il suo potenziale per l' ammodernamento e il rafforzamento del tessuto economico sociale di riferimento, nel pieno rispetto della legalità ed evitando ogni possibile condizionamento da parte di portatori di interessi illeciti o di qualsivoglia soggetto anche indirettamente collegato a gruppi di potere criminale'.

## La Guardia di Finanza di Ravenna vigilerà sui fondi del PNRR usati per il porto. Firmato protocollo d' intesa

Redazione

E' stato sottoscritto nella mattinata di oggi a Ravenna, presso la sede dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale, un protocollo d' intesa finalizzato ad implementare un tempestivo flusso informativo verso la Guardia di Finanza, quale Forza di Polizia economico finanziaria specializzata nella tutela della spesa pubblica nazionale ed unionale, avente ad oggetto tutti gli interventi infrastrutturali gestiti dall' **Autorità** di **sistema portuale** e sovvenzionati dal programma di investimento comunitario Next Generation EU attraverso il PNRR ed il relativo Fondo Complementare di matrice nazionale, in modo da rafforzare il **sistema** di monitoraggio e di vigilanza delle opere in corso di realizzazione. Come è noto, la pandemia di Covid-19 ha colpito l' economia italiana più di altri Paesi europei e l' Italia è ora tra i maggiori beneficiari, in valore assoluto, del programma di investimenti dell' Unione Europea che, per obiettivi e impegno finanziario, è assolutamente eccezionale ed ambizioso. Si tratta di risorse finanziarie ingentissime che dovranno essere impiegate nel breve periodo e che responsabilizzano fortemente sia le Amministrazioni centrali quali primarie **Autorità** di Gestione dei fondi che le amministrazioni periferiche quali soggetti attuatori delle progettualità sul territorio, le quali, per previsione normativa, sottostanno a rigorosi obblighi di monitoraggio, rendicontazione e controllo. In particolare il porto di Ravenna, che ha resistito meglio di altri alla flessione dei traffici internazionali durante la perdurante emergenza sanitaria e che ha fatto registrare da ultimo dei risultati assolutamente incoraggianti, recuperando appieno il gap rispetto al trend pre pandemia, è ora protagonista dello sviluppo infrastrutturale del territorio, costituendo un volano rilevante degli investimenti nella provincia ravennate grazie ad una serie di progettualità che hanno già ottenuto l' autorizzazione e cospicui finanziamenti da parte dei ministeri interessati. Il protocollo sottoscritto oggi dal Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale e da Comandante Provinciale della Guardia di Finanza di Ravenna vuole quindi affinare la collaborazione interistituzionale per rafforzare il presidio di legalità e trasparenza a tutela del corretto impiego delle risorse pubbliche e, più in generale, del rispetto delle procedure e delle tempistiche esecutive. Nella complessiva strategia di sviluppo dell' infrastruttura, nei prossimi anni l' area **portuale** di Ravenna è infatti destinata a incrementare fortemente i traffici commerciali, soprattutto grazie ad una ampliata logistica riservata ai containers, ma anche il flusso turistico crocieristico e, pertanto, le opere infrastrutturali messe in cantiere, essenziali per l' attuazione del programma, devono essere realizzate con speditezza ma anche nel rispetto della qualità realizzativa pianificata e nell' assoluto rispetto del quadro normativo di riferimento, a tutela delle risorse impiegate e del territorio interessato,



secondo stringenti vincoli legati al tema della transizione ecologica e della mobilità sostenibile. A fronte di questa roadmap le Parti firmatarie hanno sentito l'urgenza di impostare un deciso e significativo rafforzamento dei presidi preventivi e dell'azione di contrasto alle possibili condotte illecite a danno della corretta destinazione e impiego delle ingenti risorse pubbliche. A tal fine l'accordo formalizzato oggi prevede la comunicazione periodica al Comando Provinciale della Guardia di Finanza da parte dell'**Autorità di Sistema portuale** dei dati di sintesi di tutti gli interventi e dei relativi progetti esecutivi, specificando il cronoprogramma realizzativo, l'intera filiera delle imprese interessate al progetto (contraenti generali, appaltatori, sub appaltatori, progettisti e consulenti) e la localizzazione dei cantieri. In aggiunta a queste informazioni la stessa **Autorità portuale** avrà un canale diretto di collaborazione operativa con i Reparti territoriali della Guardia di Finanza per segnalare anomalie o elementi di rischio meritevoli di analisi e approfondimenti. Gli stessi Reparti della Guardia di Finanza utilizzeranno le informazioni raccolte per pianificare l'attività di accertamento e controllo anche, se del caso, con accessi diretti in cantiere in coordinamento operativo con gli altri Enti amministrativi di vigilanza, tra i quali Inps e Ispettorato Territoriale del Lavoro con i quali è già operativo un altro specifico protocollo per la collaborazione e l'attività ispettiva congiunta. Una particolare attenzione sarà poi riservata, in stretto coordinamento con la locale Prefettura, anche all'analisi degli assetti proprietari e gestionali delle imprese a vario titolo interessate ai progetti per escludere ogni possibile legame, anche indiretto, con compagini criminali o l'utilizzo nell'attività di impresa di capitali di dubbia provenienza. L'accordo oggi formalizzato si inserisce, quindi, in una più ampia cornice di attenzione istituzionale al corretto impiego delle risorse pubbliche sul territorio provinciale che vede la Guardia di Finanza fortemente impegnata nel garantire il rispetto della regolarità, della trasparenza e della correttezza delle procedure. DICHIARAZIONE DEL PRESIDENTE DI AUTORITA' **PORTUALE**, DANIELE ROSSI 'La fattiva collaborazione che da sempre l'**Autorità di Sistema Portuale** ha con la Guardia di Finanza, ritengo che oggi, con la firma di questo Protocollo d'Intesa, abbia colto una ulteriore opportunità nell'adozione di un efficace strumento finalizzato a garantire sempre maggiore trasparenza e legalità nell'utilizzo delle risorse pubbliche destinate dal PNRR al porto di Ravenna ed un attento monitoraggio di tempi e procedure per la realizzazione dei progetti. Ringrazio quindi il Comandante Provinciale e tutto il Corpo della Guardia di Finanza per il prezioso aiuto che ci daranno'. DICHIARAZIONE DEL COMANDANTE PROVINCIALE DELLA GdF DI RAVENNA, COL. ANDREA MERCATILI 'Ringrazio il Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del mare adriatico centro settentrionale - dott. Daniele Rossi per la sensibilità dimostrata nell'accogliere subito la nostra proposta di collaborare e 'fare **sistema**' per monitorare le importantissime opere che stanno per partire e che, per impatti e impatto territoriale, costituiranno un'opportunità eccezionale per lo sviluppo dell'infrastruttura **portuale** e quindi dell'intero indotto. Questo accordo rientra poi appieno nelle indicazioni strategiche fornite dal Comando Generale del Corpo in sede di programmazione operativa per l'anno in corso, che

ha sollecitato le articolazioni operative sul territorio a vigilare sulla regolare e corretta realizzazione dei progetti e degli investimenti finanziati dal PNRR affinché questa eccezionale occasione di sviluppo possa effettivamente e pienamente esprimere tutto il suo potenziale per l' ammodernamento e il rafforzamento del tessuto economico sociale di riferimento, nel pieno rispetto della legalità ed evitando ogni possibile condizionamento da parte di portatori di interessi illeciti o di qualsivoglia soggetto anche indirettamente collegato a gruppi di potere criminale'.

## Vongolari abusivi nel porto canale di Ravenna. Ancisi (LpRa) chiede al Sindaco di convocare il Comitato per l'ordine pubblico e la sicurezza

Redazione

Alvaro Ancisi, capogruppo di Lista per Ravenna - Polo civico popolare, ha presentato un question time in cui chiede al Sindaco di Ravenna di convocare con urgenza il Comitato provinciale per l'ordine pubblico e la sicurezza, di cui il primo cittadino è membro, per affrontare il problema della 'flotta di vongolari abusivi' che invade il porto canale di Ravenna. 'Sappiamo bene che nel territorio ravennate le razzie di vongole, compreso il pregiato novellame, da parte di pescatori abusivi, infuriano sistematicamente nella pialassa Baiona e nella pialassa Piomboni - dichiara Ancisi -. Grave il danno ambientale, perché effettuate con barche che penetrano con un turbosoffiante nei fondali raschiandone con una griglia metallica tutti gli organismi viventi. Sappiamo anche che la Regione ha rilasciato ad una cooperativa ferrarese di pescatori, per il 2021 e il 2022, la concessione 'sperimentale' di un' area nella foce del fiume Reno, sul cui uso, non autorizzato a tale tipo di raccolta delle vongole, si spera che agiscano i controlli del caso'. 'Negli ultimi tempi le barche dei vongolari abusivi sono arrivate anche nel canale Candiano, ovviamente di notte - prosegue -. Sono state infatti notate spesso all' interno del porto canale. A quanto ci viene riferito, sono stati chiamati sia la Capitaneria di Porto sia i Carabinieri forestali, che però non sono potuti intervenire'. Il capogruppo di LpRa parla di un video di 1 minuto e 53 secondi, ripreso la settimana scorsa da una nave di passaggio, dove si vedono quattro erano le barche a motore in spedizione nel Candiano, attrezzate per raschiare le vongole dai fondali. La foto pubblicata ne inquadra, pur nel buio profondo, una. Spiega Ancisi: 'Al minuto 1 e dieci secondi la registrazione audio consente di ascoltare il seguente dialogo, sia pure semplicistico, tra operatori che osservavano quel traffico dalla nave: 'La draga (dell' **Autorità portuale**) ripulisce i fanghi per andare a buttarli dentro i terreni e questi si pigliano le vongole marce piene di m.(diciamo eufemisticamente 'mercurio') e le vendono Queste sono barche organizzate, eh!'. In ogni caso, è certo che i fondali del Candiano, come di altri porti dell' Adriatico, sono tossici. Le vongole che ne vengono raschiate non passano da nessuno stabulario per essere depurate e rese commestibili'. 'Verosimilmente, queste flotte arrivano sul Candiano, andata e ritorno, dalla pialassa Piomboni - prosegue Ancisi -. Siamo dunque molto oltre il livello di guardia, non essendo più tollerabile che simili manifestazioni di occupazione spregiudicata e massiva di ambienti idrici di grande evidenza pubblica si facciano perfino beffe dell' ordine sociale, della legalità e della sicurezza. Non essendoci vie di fuga da cui si possa facilmente sfuggire ad un piano organizzato di contrasto e di repressione di tale genere di criminalità, sembra evidente che debba farsene carico il Comitato provinciale per l'ordine pubblico e la sicurezza, di cui il sindaco di Ravenna è membro. Gli chiediamo dunque se intende, al riguardo, assumere l' iniziativa di chiederne



con urgenza la convocazione, riferendone poi in Consiglio comunale' conclude il capogruppo di LpRa.

## Polo Nautico di Ravenna. Fusignani (Pri): "un altro tassello che va a comporre il mosaico dello sviluppo dello scalo portuale"

Redazione

Per Eugenio Fusignani, Segretario Prov.le PRI Ravenna, 'La firma dell' accordo tra Sapir e la società Polo Nautico Ravenna è un altro tassello che va a comporre il mosaico dello sviluppo dello scalo portuale ravennate, sempre più ai vertici nella portualità italiana. Come PRI siamo da sempre attenti al porto e vicini al sistema imprenditoriale ravennate, a partire da quello portuale. Per questo salutiamo con favore questa iniziativa che, oltre a rappresentare un modo intelligente di valorizzare il patrimonio pubblico, contribuirà in breve prospettiva a portare investimenti a Ravenna e a creare nuova occupazione anche attraverso l' importante comparto diportistico che conta anche notevoli brand romagnoli oltre ai nazionali'. Va dato atto a Sapir, spiega Fusignani, 'di avere in questi anni lavorato molto e bene nella prospettiva di creare opportunità di investimento nel nostro porto. Anche questa cessione del diritto di superficie in penisola Trattaroli di fronte al luogo dove verrà realizzata il nuovo terminal container si inquadra in questa prospettiva. Il nuovo terminal container in Trattaroli, anche sulla scorta della crescita della movimentazione di TCR e l' investimento per una nuova gru, andrà ad incrementare l' offerta del nostro scalo aumentandone la competitività con ricadute positive non solo per le imprese portuali ma più in generale per il comparto economico ravennate, regionale e nazionale'. 'L' auspicio è che le aree del nostro porto siano sempre più strategiche per lo sviluppo di una economia che non può prescindere dalla logistica che, nella nostra realtà, rappresenterà il vero valore aggiunto per tutto l' indotto grazie alla prospettiva rappresentata dall' hub portuale e alla sinergia di tutti gli attori della portualità rappresentati da **ADSP**, Direzione Marittima, Sapir, Servizi tecnico-nautici, agenti e spedizionieri, terminalisti e imprese' chiude Fusignani.



## Proteste al porto di Ravenna. Il CUAR si dissocia dalle manifestazioni non autorizzate che bloccano i servizi trasporto

Redazione

Il CUAR, Comitato Unitario dell' autotrasporto della provincia di **Ravenna**, disconosce e si dissocia da quanto sta avvenendo nel **porto** di **Ravenna** dove alcuni singoli autotrasportatori hanno bloccato le vie d' accesso allo scalo, al di fuori da ogni regola prevista per le manifestazioni di protesta e senza alcuna preventiva comunicazione alle Istituzioni preposte. 'L' aumento esagerato dei costi del carburante pone le imprese di autotrasporto in una situazione di difficoltà, proprio per questo UNATRAS, che riunisce le principali associazioni di rappresentanza del settore, sta trattando col Governo con riunioni ad oltranza per ottenere risposte concrete per la riduzione del caro carburante - spiegano dal CUAR -. Nel frattempo, anche non escludendo tra le prossime iniziative di protesta anche il fermo dei servizi se il Governo non venisse incontro alle richieste ma nelle forme e nei tempi previsti dalla legislazione vigente, non sono ammissibili iniziative autonome, non autorizzate, che non rispettano la legislazione vigente e che mettono a rischio l' incolumità di persone e l' integrità degli automezzi. Il Comitato Unitario della provincia di **Ravenna** teme che la protesta sia fomentata anche da soggetti estranei alla realtà del nostro territorio ed arrivati a **Ravenna** nelle ore precedenti esclusivamente per creare confusione ed illegalità agendo sul disagio dell' aumento dei costi. Inoltre invita gli autotrasportatori ravennati a non farsi trascinare in iniziative basate sull' illegalità, che possano nuocere ai reali obiettivi della categoria senza portare risultati concreti. Altresì prende le distanze da soggetti 'pseudo imprenditoriali' che prima fanno dumping sulle tariffe alterando il mercato, poi fanno le barricate. La posizione del Comitato Unitario è chiara: 'la strada maestra è quella di un confronto a tutti i livelli, sia col Governo ma anche con la committenza locale, per ottenere risultati concreti e duraturi' e ricorda che 'quanto stanziato negli anni scorsi dal Governo a favore della categoria è sempre stato ottenuto con il confronto, anche acceso, e col dialogo'. Rispetto al clima intimidatorio che non permette ai mezzi che vogliono uscire dal **porto** di farlo in sicurezza, il CUAR chiede alle Istituzioni ed alle forze dell' ordine che si facciano parte attiva per ripristinare la situazione di legalità in cui normalmente opera il **porto** di **Ravenna** e gli operatori, compresi le imprese di autotrasporto: 'questi metodi non fanno parte della storia e dei valori del nostro territorio che, in primis come cittadini, siamo chiamati a difendere e preservare' concludono dal comitato.



## Porto di Ravenna: la protesta contro l' aumento dei carburanti | VIDEO

Redazione

La protesta degli autotrasportatori è arrivata anche a **Ravenna**. Oggi una lunga coda di camion ha bloccato il **porto** San Vitale. La protesta è contro l' aumento dei costi dei carburanti. Con i camion sulle strade, in diversi punti della città, i manifestanti hanno formato vari 'imbuti', lasciando libero il passaggio solo per le auto dirette verso il **porto** San Vitale. Secondo gli autotrasportatori l' aumento del costo del carburante mette in ginocchio questo settore, e serve assolutamente che il governo provveda a risolvere la situazione. In tarda mattinata hanno poi iniziato ad aprirsi alcuni varchi nel 'cordone' di protesta degli autotrasportatori grazie all' intervento della Polizia di Stato e dei Carabinieri. La viabilità nella zona del **porto** San Vitale resta comunque molto complicata. Nel frattempo un numeroso presidio di autotrasportatori si è riunito nel parcheggio della Sapir.



## Siglato a Ravenna un protocollo d'intesa tra Guardi di finanza e Autorità Portuale

Redazione

E' stato sottoscritto nella mattinata odierna in Ravenna, presso la sede dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale, un protocollo d'intesa finalizzato ad implementare un tempestivo flusso informativo verso la Guardia di Finanza, quale Forza di Polizia economico finanziaria specializzata nella tutela della spesa pubblica nazionale ed unionale, avente ad oggetto tutti gli interventi infrastrutturali gestiti dall' **Autorità** di **sistema portuale** e sovvenzionati dal programma di investimento comunitario Next Generation EU attraverso il PNRR ed il relativo Fondo Complementare di matrice nazionale, in modo da rafforzare il **sistema** di monitoraggio e di vigilanza delle opere in corso di realizzazione. Come è noto, la pandemia di Covid-19 ha colpito l' economia italiana più di altri Paesi europei e l' Italia è ora tra i maggiori beneficiari, in valore assoluto, del programma di investimenti dell' Unione Europea che, per obiettivi e impegno finanziario, è assolutamente eccezionale ed ambizioso. Si tratta di risorse finanziarie ingentissime che dovranno essere impiegate nel breve periodo e che responsabilizzano fortemente sia le Amministrazioni centrali quali primarie **Autorità** di Gestione dei fondi che le amministrazioni periferiche quali soggetti attuatori delle progettualità sul territorio, le quali, per previsione normativa, sottostanno a rigorosi obblighi di monitoraggio, rendicontazione e controllo. In particolare il porto di Ravenna, che ha resistito meglio di altri alla flessione dei traffici internazionali durante la perdurante emergenza sanitaria e che ha fatto registrare da ultimo dei risultati assolutamente incoraggianti, recuperando appieno il gap rispetto al trend pre pandemia, è ora protagonista dello sviluppo infrastrutturale del territorio, costituendo un volano rilevante degli investimenti nella provincia ravennate grazie ad una serie di progettualità che hanno già ottenuto l' autorizzazione e cospicui finanziamenti da parte dei ministeri interessati. Il protocollo sottoscritto oggi dal Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale e da Comandante Provinciale della Guardia di Finanza di Ravenna vuole quindi affinare la collaborazione interistituzionale per rafforzare il presidio di legalità e trasparenza a tutela del corretto impiego delle risorse pubbliche e, più in generale, del rispetto delle procedure e delle tempistiche esecutive. Nella complessiva strategia di sviluppo dell' infrastruttura, nei prossimi anni l' area **portuale** di Ravenna è infatti Referente: Col. Andrea Mercatili.



## Fusignani (PRI): L' accordo tra Sapir e il Polo Nautico Ravenna è un altro tassello importante per lo sviluppo portuale ravennate

La firma dell' accordo tra Sapir e la società Polo Nautico Ravenna è un altro tassello che va a comporre il mosaico dello sviluppo dello scalo portuale ravennate, sempre più ai vertici nella portualità italiana. Come PRI siamo da sempre attenti al porto e vicini al sistema imprenditoriale ravennate, a partire da quello portuale. Per questo salutiamo con favore questa iniziativa che, oltre a rappresentare un modo intelligente di valorizzare il patrimonio pubblico, contribuirà in breve prospettiva a portare investimenti a Ravenna e a creare nuova occupazione anche attraverso l' importante comparto diportistico che conta anche notevoli brand romagnoli oltre ai nazionali. Va dato atto a Sapir di avere in questi anni lavorato molto e bene nella prospettiva di creare opportunità di investimento nel nostro porto. Anche questa cessione del diritto di superficie in penisola Trattaroli di fronte al luogo dove verrà realizzata il nuovo terminal container si inquadra in questa prospettiva. Il nuovo terminal container in Trattaroli, anche sulla scorta della crescita della movimentazione di TCR e l' investimento per una nuova gru, andrà ad incrementare l' offerta del nostro scalo aumentandone la competitività con ricadute positive non solo per le imprese portuali ma più in generale per il comparto economico ravennate, regionale e nazionale. L' auspicio è che le aree del nostro porto siano sempre più strategiche per lo sviluppo di una economia che non può prescindere dalla logistica che, nella nostra realtà, rappresenterà il vero valore aggiunto per tutto l' indotto grazie alla prospettiva rappresentata dall' hub portuale e alla sinergia di tutti gli attori della portualità rappresentati da **ADSP**, Direzione Marittima, Sapir, Servizi tecnico-nautici, agenti e spedizionieri, terminalisti e imprese.

Redazione



## Porto di Ravenna: Il CUAR si dissocia dalle manifestazioni non autorizzate che bloccano i servizi

Redazione

Il CUAR Comitato Unitario dell' autotrasporto della provincia di **Ravenna** disconosce e si dissocia da quanto sta avvenendo nel **porto** di **Ravenna** dove alcuni singoli autotrasportatori hanno bloccato le vie d' accesso allo scalo, al di fuori da ogni regola prevista per le manifestazioni di protesta e senza alcuna preventiva comunicazione alle Istituzioni preposte. L' aumento esagerato dei costi del carburante pone le imprese di autotrasporto in una situazione di difficoltà, proprio per questo UNATRAS, che riunisce le principali associazioni di rappresentanza del settore, sta trattando col Governo con riunioni ad oltranza per ottenere risposte concrete per la riduzione del caro carburante. Nel frattempo, anche non escludendo tra le prossime iniziative di protesta anche il fermo dei servizi e il Governo non venisse incontro alle richieste ma nelle forme e nei tempi previsti dalla legislazione vigente, non sono ammissibili iniziative autonome, non autorizzate, che non rispettano la legislazione vigente e che mettono a rischio l' incolumità di persone e l' integrità degli automezzi. Il Comitato Unitario della provincia di **Ravenna**, teme che la protesta sia fomentata anche da soggetti estranei alla realtà del nostro territorio ed arrivati a

**Ravenna** nelle ore precedenti esclusivamente per creare confusione ed illegalità agendo sul disagio dell' aumento dei costi. Il Comitato Unitario dell' autotrasporto della provincia di **Ravenna** ritiene opportuno che gli autotrasportatori ravennati non si facciano trascinare in iniziative basate sull' illegalità, che possono nuocere ai reali obiettivi della categoria senza portare risultati concreti. Altresì prende le distanze da soggetti 'pseudo imprenditoriali' che prima fanno dumping sulle tariffe alterando il mercato, poi fanno le barricate. Il Comitato Unitario dell' autotrasporto della provincia di **Ravenna** ritiene che sia il confronto a tutti i livelli, sia col Governo ma anche con la committenza locale, la strada maestra per ottenere risultati concreti e duraturi, ricordando che quanto stanziato negli anni scorsi dal Governo a favore della categoria è sempre stato ottenuto con il confronto, anche acceso, e col dialogo. Il Comitato Unitario dell' autotrasporto della provincia di **Ravenna** rileva anche il clima intimidatorio creatosi in questo contesto che non permette ai mezzi che vogliono uscire dal **porto** di farlo in sicurezza, pertanto il Comitato Unitario dell' autotrasporto della provincia di **Ravenna** chiede alle Istituzioni ed alle forze dell' ordine che si facciano parte attiva per ripristinare la situazione di legalità in cui normalmente opera il **porto** di **Ravenna** e gli operatori, compresi le imprese di autotrasporto: questi metodi non fanno parte della storia e dei valori del nostro territorio che, in primis come cittadini, siamo chiamati a difendere e preservare.



# Risveglio Duemila

Ravenna

## Patto tra Guardia di Finanza e Autorità di sistema per vigilare sui fondi del Pnrr

*Gli occhi della Guardia di finanza sui lavori al porto di Ravenna legati al Pnrr. Per "implementare un tempestivo flusso informativo" verso le Fiamme gialle è stato sottoscritto questa mattinata un protocollo d'intesa tra il corpo e l'Autorità di sistema portuale con oggetto appunto "tutti gli interventi infrastrutturali gestiti e sovvenzionati dal programma di investimento comunitario Next [ ]"*

Un controllo della Guardia di Finanza Gli occhi della Guardia di finanza sui lavori al porto di Ravenna legati al Pnrr. Per "implementare un tempestivo flusso informativo" verso le Fiamme gialle è stato sottoscritto questa mattinata un protocollo d'intesa tra il corpo e l'Autorità di sistema portuale con oggetto appunto "tutti gli interventi infrastrutturali gestiti e sovvenzionati dal programma di investimento comunitario Next Generation Eu attraverso il Pnrr ed il relativo Fondo complementare di matrice nazionale". L'obiettivo è "rafforzare il sistema di monitoraggio e di vigilanza delle opere in corso di realizzazione". Il Candiano, scalo che "ha resistito meglio di altri alla flessione dei traffici internazionali durante l'emergenza sanitaria" è al centro di "cospicui finanziamenti". Così, il protocollo sottoscritto oggi va ad "affinare la collaborazione interistituzionale per rafforzare il presidio di legalità e trasparenza a tutela del corretto impiego delle risorse pubbliche e, più in generale, del rispetto delle procedure e delle tempistiche esecutive". La convinzione è che sia necessario "impostare un deciso e significativo rafforzamento dei presidi preventivi e dell'azione di contrasto alle possibili condotte illecite a danno della corretta destinazione e impiego delle ingenti risorse pubbliche". L'accordo prevede la comunicazione periodica al Comando provinciale della Gdf da parte dell'Autorità dei dati di sintesi di tutti gli interventi, specificando cronoprogramma, filiera delle imprese interessate e localizzazione dei cantieri. In aggiunta la stessa Autorità avrà un canale diretto di collaborazione operativa con i Reparti territoriali delle Fiamme Gialle per "segnalare anomalie o elementi di rischio meritevoli di analisi e approfondimenti". Dal canto suo la Gdf utilizzerà le informazioni raccolte per pianificare l'attività di accertamento e controllo. Particolare attenzione anche all'analisi degli assetti proprietari e gestionali delle imprese. La storica collaborazione "fattiva" tra Autorità e Guardia di Finanza, commenta il presidente di Ap **Daniele Rossi**, si arricchisce oggi di "una ulteriore opportunità nell'adozione di un efficace strumento finalizzato a garantire sempre maggiore trasparenza e legalità nell'utilizzo delle risorse pubbliche destinate dal Pnrr e un attento monitoraggio di tempi e procedure per la realizzazione dei progetti". Il comandante provinciale Andrea Mercatili mette in evidenza l'importanza di "collaborare e fare sistema per monitorare le importantissime opere che stanno per partire". L'accordo, conclude, "rientra appieno" nelle indicazioni strategiche fornite dal Comando generale del corpo in sede di programmazione operativa per l'anno in corso.



## Settesere

### Ravenna

## Primi passi per il Polo della Nautica a Ravenna. Firmato il patto tra Sapis, AdspRa e la nuova società

Si è compiuto il primo atto per la realizzazione nel porto di Ravenna di un 'Polo della Nautica', un nuovo insediamento industriale per la produzione di imbarcazioni da diporto, destinato ad ospitare cantieri e le tante attività legate al mondo della nautica. È stato infatti sottoscritto il 21 febbraio, nella sede dell' Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, l' atto con il quale il Gruppo SAPIR, tra i più importanti terminalisti dello scalo ravennate, ha avviato il percorso per mettere nella disponibilità della nuova società Polo Nautico di Ravenna S.r.l. il diritto di superficie per l' area ove il Polo si insedierà. La Polo Nautico Ravenna S.r.l si è costituita appositamente per svolgere l' attività di produzione di imbarcazioni da diporto e annovera nella propria compagine societaria brand prestigiosi a livello nazionale ed internazionale nella progettazione e costruzione di natanti in materiale composito ad alta tecnologia. Il diritto di superficie, che avrà durata di 30 anni, riguarda un' area di circa 28.000 mq di proprietà di SAPIR, che si trova in Penisola Trattaroli e che si affaccia sul bacino portuale della Piallassa Piomboni. Come noto, l' area della Penisola Trattaroli che, invece, si affaccia in destra canale, è destinata alla realizzazione del nuovo terminal container con spiccata vocazione a realizzare la più avanzata intermodalità. L' insediamento nello scalo ravennate di questo nuovo operatore rappresenta senza dubbio una ulteriore occasione di crescita del porto e di tutto il nostro territorio dal momento che si tratta di un settore importante, quello della produzione di imbarcazioni da diporto che contempla varie attività connesse ed accessorie, dalla falegnameria all' impiantistica, alla produzione della vetroresina, alla logistica, con potenzialità di creare un importante indotto. Il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, **Daniele Rossi**, ha affermato che: «Gli spazi di cui il porto di Ravenna dispone rappresentano una grande opportunità per gli imprenditori che vogliono insediare qui le proprie attività. La vicinanza all' acqua ed i collegamenti con strade e ferrovie, rendono le aree del porto di Ravenna strategiche dal punto di vista logistico. Collegamenti agili e servizi efficienti, infatti, completano il quadro di uno scalo competitivo che, con una attenzione costante alla tutela dell' ambiente e ad uno sviluppo sostenibile, si candida a diventare un hub logistico centrale nella geografia degli scambi commerciali nel Mediterraneo. Auspichiamo che altre realtà operanti nel settore della cantieristica navale si aggiungano al tessuto imprenditoriale locale, consolidando la tradizione del distretto della nautica nel porto di Ravenna». « L' impegno profuso in questi anni con la messa in valore, tramite realizzazione dei PUA, di aree di proprietà SAPIR non ancora sviluppate - ha dichiarato il Presidente di SAPIR, Riccardo Sabadini - rispondeva sì all' interesse della Società e dei nostri azionisti ma voleva anche, come spesso è stato sottolineato, creare opportunità di investimenti da parte

The screenshot shows the top part of the Settesere website. At the top right, there are navigation links: Home, Abbonamenti, Media, Pubblicità, Contatti, and a user profile icon. Below this is a search bar with a magnifying glass icon. The main content area features the article title 'Primi passi per il Polo della Nautica a Ravenna. Firmato il patto tra Sapis, AdspRa e la nuova società' with a sub-headline 'Emilia Romagna | 23 Febbraio 2022'. To the right of the article title is a 'Settesere Community' button. Below the article title is a 'Abbonati on-line al settimanale Setteserequì' button with a 'SCOPRI COME' link. The website also displays several logos: 'LA BCC CREDITO COOPERATIVO', 'setteserequì', 'TITANKAI', 'ECO.SER. SERVIZI PER L'AMBIENTE', and 'ITALPRESS'. A news snippet from 'ITALPRESS' is visible, mentioning 'Ucraina, Guerin: "La Russia faccia un passo indietro"'. A navigation menu with categories like 'CRONACA', 'CULTURA', 'ECONOMIA', 'SPORT', 'POLITICA', 'GUSTO', and 'ALTRE' is also present.

## Settesere

### Ravenna

---

di soggetti imprenditoriali di primaria importanza sul mercato e attrarre nuovi traffici. L'atto di oggi si inserisce in quel percorso e confido che altri ne seguiranno. L'impegno di Sapir per lo sviluppo del porto è totale, in coerenza con la nostra storia che ci ha visto attori della costruzione del porto e propulsori del suo sviluppo». Per la Polo Nautico, ha sottoscritto l'atto l'Amministratore Delegato Paolo Francia. Queste le sue parole: «Avere raggiunto questo obiettivo rappresenta per noi, e credo di poter parlare non solo a nome degli attuali soci della PNRa (Polo Nautico Ravenna, ndr) ma di tutta la nautica da diporto della pianura Padana, il coronamento di una idea/progetto iniziato anni fa. Come imprenditore e come ravennate sono veramente felice di avere oggi compiuto questo primo fondamentale passo di un intenso percorso che ci impegnerà nei prossimi anni. Percorso che con il supporto di tutti (Istituzioni ed industriali) porterà un rilevante beneficio al territorio inspiegabilmente non ancora dotato di strutture all'avanguardia dedicate alla costruzione di imbarcazioni da diporto. Questo progetto, che mi piace definire NKZ (Nautica a Km Zero), se gestito in modo armonico e, ripeto, adeguatamente sostenuto dal pubblico, porterà nel medio termine posti di lavoro e prestigio alla città di Ravenna ed all'Emilia Romagna dove sono da sempre presenti brand di importanza internazionale che non hanno oggi la possibilità di costruire sull'acqua in modo efficace, riducendo al minimo l'impatto ambientale grazie alla limitazione di trasporti e apporti energetici». Nella foto: area Trattaroli con rendering Polo nautico (in basso a sinistra) Nella foto, da sinistra: Sabadini, Rossi, notaio Palmieri, Francia.

## Ship 2 Shore

Ravenna

### SAPIR intanto si porta avanti con un' area per la produzione di yacht

Al Largo Trattaroli compiuto il primo atto per insediare il nuovo Polo della Nautica di Ravenna, in attesa del terminal container e intermodale L' area Trattaroli con rendering del Polo nautico di Angelo Scorza Sarà realizzato in un' area della SAPIR concessa in diritto di superficie un nuovo insediamento industriale per la produzione di imbarcazioni da diporto a Ravenna, destinato ad ospitare cantieri e attività legate al mondo della grande nautica. Si è infatti compiuto il primo atto per la realizzazione nel porto romagnolo di un Polo della Nautica dopo che è stato sottoscritto nella sede dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale** l' atto col quale il maggior terminalista dello scalo ravennate ha avviato il percorso per mettere nella disponibilità della nuova società PNRa Polo Nautico di Ravenna Srl - che annovera nella propria compagine societaria brand prestigiosi a livello nazionale ed internazionale, appositamente costituita per svolgere l' attività di produzione di imbarcazioni da diporto e nella progettazione e costruzione di natanti in materiale composito ad alta tecnologia - il diritto di superficie della durata di 30 anni per l' area di 28.000 mq ove il sito si insedierà. La superficie, proprietà di SAPIR, in Penisola Trattaroli e che si affaccia sul bacino **portuale** della Piallassa Piomboni, nel suo affaccio in destra canale è invece destinata alla realizzazione del nuovo terminal container con forte vocazione a realizzare un' intermodalità avanzata. 'L' insediamento nello scalo ravennate di questo nuovo operatore rappresenta senza dubbio una ulteriore occasione di crescita del porto e di tutto il nostro territorio dal momento che si tratta di un settore importante, quello della produzione di imbarcazioni da diporto che contempla varie attività connesse ed accessorie, dalla falegnameria all' impiantistica, alla produzione della vetroresina, alla logistica, con potenzialità di creare un importante indotto. A fare gli onori di casa è stato il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale**, Daniele Rossi, il quale ha affermato che: 'Gli spazi di cui il porto di Ravenna dispone rappresentano una grande opportunità per gli imprenditori che vogliono insediare qui le proprie attività. La vicinanza all' acqua ed i collegamenti con strade e ferrovie, rendono le aree del porto di Ravenna strategiche dal punto di vista logistico' spiega una nota congiunta dell' ente **portuale** e del terminal operator. 'Collegamenti agili e servizi efficienti completano il quadro di uno scalo competitivo che, con una attenzione costante alla tutela dell' ambiente e ad uno sviluppo sostenibile, si candida a diventare un hub logistico centrale nella geografia degli scambi commerciali nel Mediterraneo. Auspichiamo che altre realtà operanti nel settore della cantieristica navale si aggiungano al tessuto imprenditoriale locale, consolidando la tradizione del distretto della nautica nel porto di Ravenna'. 'L' impegno profuso in questi anni con la messa in



## Ship 2 Shore

### Ravenna

---

valore, tramite realizzazione dei PUA Piani Urbanistici Attuativi, di aree di proprietà SAPIR non ancora sviluppate risponde all' interesse dei nostri azionisti ma voleva anche creare opportunità di investimenti da parte di soggetti imprenditoriali di primaria importanza sul mercato e attrarre nuovi traffici' spiega il Presidente di SAPIR, Riccardo Sabadini. 'L' atto odierno si inserisce nel percorso, confido che altri seguiranno. L' impegno di Sapir per lo sviluppo del porto è totale, in coerenza con la nostra storia che ci ha visto attori della costruzione del porto e propulsori del suo sviluppo.' 'Avere raggiunto tale obiettivo rappresenta per noi soci della PNRa e per tutta la nautica da diporto padana il coronamento di una idea avviata anni fa. Sono felice di questo primo fondamentale passo di un intenso percorso che ci impegnerà nei prossimi anni e che col supporto di istituzioni ed industriali porterà un rilevante beneficio al territorio, inspiegabilmente finora privo di strutture all' avanguardia dedicate alla costruzione di barche da diporto' afferma l' Amministratore Delegato di PNRa Paolo Francia. 'Questo progetto 'NKZ Nautica a Km Zero' se gestito in modo armonico e sostenuto dal pubblico porterà nel medio termine posti di lavoro e prestigio a Ravenna ed all' Emilia Romagna dove sono attivi brand internazionali che non hanno possibilità di costruire sull' acqua minimizzando l' impatto ambientale grazie alla limitazione di trasporti e apporti energetici.'

## Stretto Web

Ravenna

### Legalità, accordo tra Camera di Commercio di Catanzaro e Carabinieri Forestali per l' utilizzo dell' app Fda Smart

*L' accesso alla piattaforma informatica consente alle Forze dell' Ordine di avere a disposizione in maniera immediata un' elevata quantità di informazioni circa le 163mila imprese iscritte in Italia all' Albo Gestori Ambientali*

Un altro tassello si aggiunge all' attività di collaborazione avviata dalla Camera di Commercio di Catanzaro con le Forze dell' Ordine per contribuire alla lotta alla criminalità diffusa e all' illegalità che costituisce un freno all' imprenditoria sana e quindi allo sviluppo del territorio. Nella mattinata di mercoledì, il commissario straordinario dell' Ente camerale, **Daniele Rossi**, nella sua qualità di presidente della sezione regionale dell' Albo Gestori Ambientali ha sottoscritto una convenzione con il Gruppo Carabinieri Forestali della Calabria per la concessione all' Arma dell' accesso al sistema informatico Agest e all' app FDA Smart - Fruibilità Dati Albo. Per l' Arma, il documento è stato sottoscritto dal colonnello Giorgio Maria Borrelli, comandante regionale dei Carabinieri Forestali. Analoga convenzione era stata già sottoscritta negli anni scorsi con la sezione calabrese del Nucleo Operativo Ecologico dei Carabinieri. L' accesso alla piattaforma informatica consente alle Forze dell' Ordine di avere a disposizione in maniera immediata un' elevata quantità di informazioni circa le 163mila imprese iscritte in Italia all' Albo Gestori Ambientali. L' app, poi, consente di ottimizzare i tempi di controllo e verifica

sulle autorizzazioni concesse ai mezzi che trasportano rifiuti. In Italia sono quasi 700mila, ogni giorno si stima siano circa 20mila le operazioni di trasporto di rifiuti nel Paese. Il sistema consente di poter verificare in tempo reale quanto autorizzato dalle Sezioni Regionali dell' Albo ad una certa data. È possibile quindi esaminare i dati anagrafici dell' impresa, i legali rappresentanti, i responsabili tecnici, le categorie, i mezzi ed i CER (Codici Europei dei Rifiuti) autorizzati, nonché richiedere la produzione di una visura ordinaria o con la storia delle modifiche. " L' accordo - ha spiegato nel suo intervento in diretta streaming il presidente nazionale dell' Albo Gestori Ambientali, **Daniele Gizzi** - è un grandissimo passo avanti perché consente di ridurre i tempi di verifica e questo si traduce in un vantaggio sia per le imprese che operano legalmente, sia per le Forze dell' Ordine che riescono a essere ancor più efficaci ed efficienti. Per comprendere quanto lo strumento di cui parliamo è importante, basta guardare ai dati degli accessi per il controllo negli ultimi anni: nel 2019 sono stati 3300, nel 2020 3600 ma nel 2021 sono balzati a 8000. È la testimonianza di quanto sia importante e utile la semplificazione introdotta dall' app. È molto importante quello che dice il presidente Gizzi - ha aggiunto **Rossi** -: c' è un' economia legale che opera in maniera corretta e ha bisogno di sentire il sostegno dello Stato e degli Enti. Il lavoro dell' Albo Gestori Ambientali, in questo senso, è delicato e determinante: in Calabria, cioè nella sede regionale dell' Albo che è



## **Stretto Web**

**Ravenna**

---

presso la Camera di Commercio di Catanzaro, gli operatori lavorano alacremente ottenendo risultati di rilievo sui tempi di evasione delle pratiche che si riducono sempre più e sono abbondantemente al di sotto della media nazionale. Quello dei rifiuti è un settore particolarmente delicato per l'attenzione della criminalità, visti i profitti che se ne possono trarre con un'attività illecita. Allo stesso tempo, è necessaria particolare cura da parte degli Enti pubblici e delle Forze dell'Ordine perché la tutela del mercato e dell'ambiente non possono essere trascurate. Sono contento, quindi, della firma che oggi apponiamo e di questa ulteriore, utile collaborazione i cui vantaggi saranno per tutto il territorio e per le imprese sane della nostra regione". Soddisfatto dell'accordo anche il colonnello Borrelli: "È un passaggio molto importante perché sancisce la collaborazione per il contrasto al trasporto e allo smaltimento illegale dei rifiuti grazie ad un'azione sinergica. Un segnale molto forte per chi continua a inquinare: i reati ambientali incidono tanto nella nostra regione e gli interessi della criminalità organizzata sono enormi. La fonte informativa che ci proviene dalle banche dati dell'Albo Gestori ci permetterà di fare il salto di qualità nella fase investigativa".

**RAVENNA: Il Comitato Unitario dell' autotrasporto si dissocia dalla protesta del carburante**

REDAZIONE

"Il CUAR, Comitato Unitario dell' autotrasporto della provincia di **Ravenna**, disconosce e si dissocia da quanto sta avvenendo nel **porto** di **Ravenna** dove alcuni singoli autotrasportatori hanno bloccato le vie d' accesso allo scalo, al di fuori da ogni regola prevista per le manifestazioni di protesta e senza alcuna preventiva comunicazione alle Istituzioni preposte". E' quanto scrive l' associazione in una nota. "L' aumento esagerato dei costi del carburante - viene spiegato - pone le imprese di autotrasporto in una situazione di difficoltà, proprio per questo UNATRAS, che riunisce le principali associazioni di rappresentanza del settore, sta trattando col Governo con riunioni ad oltranza per ottenere risposte concrete per la riduzione del caro carburante. Nel frattempo - si sottolinea - anche non escludendo tra le prossime iniziative di protesta anche il fermo dei servizi se il Governo non venisse incontro alle richieste ma nelle forme e nei tempi previsti dalla legislazione vigente, non sono ammissibili iniziative autonome, non autorizzate, che non rispettano la legislazione vigente e che mettono a rischio l' incolumità di persone e l' integrità degli automezzi. Il Comitato Unitario della provincia di **Ravenna**, teme che la protesta sia fomentata anche da soggetti estranei alla realtà del nostro territorio ed arrivati a **Ravenna** nelle ore precedenti esclusivamente per creare confusione ed illegalità agendo sul disagio dell' aumento dei costi", si conclude.



## La protesta dei tir arriva anche al Nord

Genova - Dalla Calabria, alla Campania, alla Puglia, ma ora anche al Nord, nel **porto di Ravenna**: si moltiplicano sulle strade d' Italia le proteste dei tir contro il caro-carburante, che rischia di penalizzare fortemente il settore dell' autotrasporto. E anche parte del mondo politico delle Regioni si mobilita per chiedere al governo un intervento urgente e decisivo. Stamattina intanto un camionista che stava protestando sulla statale 16, nel Foggiano, è stato ferito al fianco da un automobilista con un' arma da taglio, in modo non grave. A quanto pare l' aggressore, a bordo dell' auto, alla vista dei manifestanti non avrebbe rallentato ma anzi avrebbe fatto marcia indietro correndo il rischio di investirli. A quel punto sarebbe sceso dal mezzo e con un coltello avrebbe ferito uno dei presenti. Decine di autotrasportatori calabresi hanno organizzato questa mattina un sit-in nei pressi degli svincoli dell' A2 di Gioia Tauro e di Rosarno, con l' intenzione di raggiungere assieme la città di Palmi. Un' iniziativa pacifica, ma che secondo i partecipanti potrebbe alzarsi di livello fino al blocco della fornitura di beni e servizi in tutto il Paese, specie alla luce dell' incontro di ieri con la viceministra alle Infrastrutture Teresa Bellanova, il cui esito non sarebbe stato soddisfacente. Da ieri sera, passando alla Campania, prosegue invece sul tracciato casertano dell' A1 un' altra protesta dei camionisti, nel tratto che dal casello conduce alla Salerno-Reggio e fino alla barriera di Napoli Nord a Caserta. Si tratta di blocchi mobili, imposti e poi rimossi, ma che hanno comunque causato rallentamenti e disagi per il traffico tra Capua e Caianello, il cui casello è stato anche bloccato. Blocchi sono stati messi in atto anche sull' A30 Caserta-Salerno, alla barriera di Mercato San Severino. Dalla Campania alla Puglia: anche sulla statale 613 Lecce-Brindisi è andata in scena la protesta degli autotrasportatori contro il caro carburante. Sei tir, con uno striscione che dava conto dell' iniziativa, hanno percorso a passo lento un tratto di 10 chilometri creando rallentamenti al traffico, senza però grossi disagi alla circolazione. Sempre in Puglia, nel Tarantino, diversi autotrasportatori hanno montato un presidio sulle statali 106 e 100, ricevendo la solidarietà di alcuni sindaci locali. Nel Barese invece i camionisti contro il caro-gasolio sono al secondo giorno di protesta sulla statale 96 e nella zona industriale di Altamura: «I costi sono così elevati - spiega il presidente di un consorzio - che viaggiare è diventato troppo oneroso, per questo abbiamo deciso di fermare i mezzi». La protesta, è stato annunciato, porterà i tir-lumaca venerdì alle porte di Bari. Le iniziative però non si limitano al Mezzogiorno: dall' alba il **Porto San Vitale di Ravenna** è bloccato dai camionisti contro il caro-gasolio e anche contro il Green pass. Una protesta, è stato spiegato, che fa seguito alle mobilitazioni in corso anche in altre parti del Paese, come a Palermo e Caltanissetta. Verso le 09.00 è stato aperto un varco per il transito dei veicoli,

LA STAMPA

100% EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO

The Medi Telegraph

Trasporti > Trasporto su gomma, ferrovia e aereo >

### La protesta dei tir arriva anche al Nord

Genova - Dalla Calabria, alla Campania, alla Puglia, ma ora anche al Nord, nel porto di Ravenna: si moltiplicano sulle strade d' Italia le proteste dei tir contro il caro-carburante, che rischia di penalizzare fortemente il settore dell' autotrasporto

Continua senza accettare

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'uso di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza Accetta

## The Medi Telegraph

Ravenna

---

ma lunghe code si sono formate nelle principali strade circostanti. Alle 9.40 è stata riaperta la via Classicana, ma il presidio attorno al **porto** rimane. UNATRAS SI SMARCA DALLA PROTESTA: «STIAMO TRATTANDO COL GOVERNO» «Comprendiamo le ragioni della protesta ma non i modi in cui viene attuata. La protesta non va esasperata anche perché è in corso una trattativa con il governo, cui chiediamo regole certe perché la categoria degli autotrasportatori è allo stremo e in tantissimi sono in difficoltà». È quanto afferma il segretario campano della Fai (Federazione Autotrasportatori italiani) **Ciro Russo**, da giorni impegnato con i vertici nazionali dell'associazione e le altre sigle raccolte nell'Unatras (Unione delle associazioni nazionali dell'autotrasporto) in una «serrata trattativa» sul tema. «Al ministro delle Infrastrutture e mobilità sostenibili, **Enrico Giovannini** e al governo - spiega Russo - abbiamo chiesto di mettere in atto un sistema di regole certo, che peraltro già esiste nell'ordinamento, che consenta di bilanciare il rapporto di lavoro tra autotrasportatore e committente. A oggi c'è un decreto del ministero che prevede un costo minimo per chilometro, da 1,36 euro a 2,50 euro, in grado di coprire le singole voci di costo sostenute dagli autotrasportatori, per esempio per il carburante, per l'autostrada, per il salario dell'autista, e dunque anche la sicurezza del viaggio. Eppure le società committenti, spesso grandi gruppi, pagano al massimo 1,10 euro a chilometro, e ciò porta gli autotrasportatori a dover necessariamente ridurre la spesa per la sicurezza o altre voci. Il ministero deve dunque controllare ma finora non lo ha fatto. Penso anche ai controlli che andrebbero fatti alla società committenti dopo un incidente grave che ha coinvolto un camion che viaggiava per loro; ciò è previsto per legge ma di controlli dopo sinistri gravi che hanno interessato camionisti durante il lavoro non ce ne sono mai stati». LA PROPOSTA DI TRASPORTOUNITO Due provvedimenti, uno emergenziale, l'altro di carattere strutturale avente natura contrattuale, per affrontare e risolvere la crisi gravissima dell'autotrasporto italiano. Transportounito, escluso dall'ultimo tavolo di confronto con il viceministro alle Infrastrutture e mobilità sostenibili, **Teresa Bellanova**, consegnerà direttamente al governo il documento contenente le due proposte. Ad annunciarlo è il segretario generale **Maurizio Longo**. Queste misure "possono essere risolutive e far rientrare la protesta in atto. Siamo pronti - sottolinea il segretario generale di Transportounito - a presentare questo documento al tavolo di confronto, ammesso che il governo si renda conto dell'errore di relazioni industriali, ma anche di sostanza della rappresentatività, commesso in queste ore, convocando al tavolo solo una «unione di associazioni (Unatras, ndr) che la protesta la subiscono e non la gestiscono». Alle aziende di autotrasporto che si stanno fermando Longo non solo manifesta la sua piena solidarietà ma lascia anche liberi gli imprenditori di aderire alla protesta. I CAMIONISTI HANNO RAGIONE MA «Giuste le proteste degli autotrasportatori ma no a danni per produttori e consumatori». Così dicono da Assoutenti a commento dei blocchi: «Il caro-benzina - afferma il presidente di Confeuro, **Furio Truzzi** - è un dramma che riguarda tutti, a partire dai consumatori che pagano due volte i rincari dei listini alla pompa, prima attraverso i costi di rifornimento di carburante, poi con i prezzi al dettaglio che salgono per effetto dei maggiori costi di trasporto. La protesta

## The Medi Telegraph

Ravenna

---

degli autotrasportatori, giusta nelle intenzioni, finisce tuttavia per danneggiare sia i produttori, sia i consumatori, portando ad un ulteriore incremento dei prezzi a causa della riduzione dei prodotti che non arriveranno in questi giorni nei negozi e nei supermercati. Non è il momento di forme di lotta divisive e dannose, - ribadisce - ma è il momento di unirsi per spingere il governo a non rimanere a guardare e a intervenire per risolvere un' emergenza, quella del caro-benzina, che costa 400 euro annui a famiglia solo per i maggiori costi di rifornimento». «Nuovo allarme per il settore agroalimentare - a dirlo è Luigi Scordamaglia, consigliere delegato di Filiera Italia che commenta così il blocco dei trasporti e le proteste dei tir nel Sud Italia a causa del rincaro sui carburanti -. Un settore, il nostro già vessato dagli aumenti dell' energia elettrica che hanno sfiorato il 400% e da quelli delle materie prime che vedono volare in un solo giorno il prezzo del grano di +20% su prezzi già altissimi. Auspichiamo che governo e sindacati trovino una soluzione alla protesta legittima dei trasportatori che oggi non riescono a fare fronte al caro carburanti (+25% in un anno) che si sta abbattendo senza pietà su tutta la filiera con esiti che si annunciano drammatici. Le difficoltà dei trasportatori sono del tutto comprensibili al carburante si aggiungono, infatti, i costi esplosi delle manutenzioni, dei pezzi di ricambio introvabili, delle ricariche elettriche dei camion frigo. Tutti incrementi di costo che le nostre imprese non riescono a compensare con un incremento di tariffe. A rischio gli approvvigionamenti alimentari italiani - se i blocchi non lasceranno passare i nostri prodotti corriamo seriamente il rischio, scongiurato per tutta la pandemia, di vedere vuoti gli scaffali dei supermercati». Anche Federdistribuzione esprime preoccupazione per la protesta degli autotrasportatori , e ha avviato una serie di contatti con le istituzioni per porre all' attenzione la grave situazione creatasi. L' interruzione della circolazione dei mezzi, infatti, causa disagi alla normale attività di consegna delle merci, con il rischio di forti ricadute sull' approvvigionamento della rete di punti vendita della distribuzione a livello locale, e non solo. Un problema che interessa in particolar modo i prodotti freschi, come frutta e verdura, a rischio deterioramento, che può arrecare enormi danni economici a tutta la filiera agroalimentare, oltre che disagi ai consumatori. Federdistribuzione chiede «un intervento immediato da parte delle autorità. Occorre agire con tutte le iniziative possibili per evitare tensioni sociali e per contenere l' aggravio di costi sulle famiglie e sulle imprese, che può avere pesanti ricadute sul sistema economico del Paese, già impegnato in un difficile percorso di ripresa». «Effetto valanga sul settore agroalimentare in Puglia per lo sciopero dei tir causato del caro carburanti che mette a rischio la spesa dei pugliesi, con i prodotti deperibili come ortofrutta, funghi e fiori che restano a terra perché le consegne si sono ridotte già di oltre il 70%». Lo affermano dalla Coldiretti Puglia sottolineando che «non mancano i problemi anche per lo scarico di una nave attraccata al porto di Bari, carica di mais utile per l' alimentazione degli animali nelle stalle, mentre le quotazioni dei principali elementi della dieta degli animali». Dalla Coldiretti denunciano il «blocco delle consegne per lo stop dell' autotrasporto con i camionisti che hanno incrociato le braccia scendendo dai mezzi mettendo a repentaglio le catene

## The Medi Telegraph

Ravenna

---

di approvvigionamento, quando l' 85% delle merci per arrivare sugli scaffali viaggia su strada. Le celle delle aziende agricole stanno letteralmente scoppiando di ortaggi, frutti e funghi che non riescono a raggiungere le piattaforme logistiche italiane di distribuzione, con alcuni tir già carichi di prodotti deperibili fermi sulle strade, con uno sciopero ormai ad oltranza ed il rischio che il cibo vada irrimediabilmente buttato. Il caro energia con un aumento medio in un anno del +67% del prezzo medio del gasolio sta svuotando i banchi di vendita dei supermercati con gravi sulle produzioni agroalimentari soprattutto quelle deperibili per le difficoltà degli autotrasportatori strozzati dai prezzi del carburante più che raddoppiati. In Puglia il settore dei trasporti si conferma il settore più energivoro ed è caratterizzato da un largo utilizzo di combustibili liquidi che coprono il 93,9% dei consumi del settore».

## Livorno, scomparso Francesco Ruffini - Il cordoglio dell' AdSP e il ricordo di Corriere marittimo

23 Feb, 2022 **LIVORNO** - Scomparso a **Livorno** Francesco Ruffini , già comandante della Capitanerie di **Porto**, primo segretario generale dell' Autorità Portuale di **Livorno** dal 1996 al 2003 a fianco del presidente Nereo Marcucci e presidente del Propeller Club Port of Leghorn. Negli anni, anche, commentatore dalle colonne - cartacee e poi web - di Corriere marittimo, penna colta e attenta interveniva con estrema competenza sulle questioni del **Porto** di **Livorno** . Ne riproponiamo un articolo, datato 1 febbraio 2017, in cui descriveva la questione, al tempo, irrisolta dei Bacini di carenaggio del **porto** di **Livorno**, oggi infrastrutture in concessione ad Azimut Benetti. Di Francesco Ruffini: **Livorno**, Bacini di Carenaggio un nodo da sciogliere Dell' uomo Ruffini ci piace ricordare il garbo e la gentilezza di "altri tempi", insieme al piglio fermo e talvolta autoritario. Il tutto stemperato, però, da una malcelata ironia dello sguardo che ne tradiva la simpatia. Di Ruffini scrittore ricordiamo la pubblicazione: " **Porto** di **Livorno**, nuovi assetti operativi ". La redazione di Corriere marittimo esprime il proprio cordoglio alla famiglia. IL CORDOGLIO DELL' ADSP MTS "E' un giorno triste per **Livorno** e per la portualità. Oggi la nostra città perde non soltanto il primo segretario generale della Port Authority ma anche un uomo di grandi competenze marittime e portuali, un civil servant che ha saputo dare lustro al **porto**" con queste parole, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, Luciano Guerrieri, ha voluto esprimere il proprio cordoglio per la scomparsa di Francesco Ruffini, che al 1996 al 2003 ha guidato l' Autorità Portuale di **Livorno** a fianco del presidente Nereo Marcucci. Il segretario generale dell' Ente, Matteo Paroli , lo ricorda "quale stimato uomo delle istituzioni che nelle pubbliche responsabilità ricoperte si è prodigato per per il bene comune". "La sua morte - ha concluso Paroli - rappresenta un motivo di dolore profondo per tutti noi. Il suo impegno costante e mai scontato ha contribuito a rendere grande il nostro **porto**. A nome di tutti i dipendenti dell' AdSP, esprimo le più sentite condoglianze alla famiglia, alla quale ci stringiamo idealmente in questo momento di tristezza". La cerimonia funebre avrà luogo oggi alle ore 15 presso la Chiesa di Santa Lucia ad Antignano.



## Informare

Livorno

### È deceduto Francesco Ruffini, primo segretario generale dell' Autorità Portuale di Livorno

Aveva ricoperto l' incarico dal 1996 al 2003 È deceduto Francesco Ruffini, segretario generale dell' **Autorità Portuale** di Livorno dal 1996 al 2003 a fianco del presidente Nereo Marcucci. Esprimendo il proprio cordoglio per la morte dell' ex dirigente dell' ente, il presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**, **Luciano Guerrieri**, ha evidenziato che «oggi la nostra città perde non soltanto il primo segretario generale della Port Authority ma anche un uomo di grandi competenze marittime e portuali, un civil servant che ha saputo dare lustro al porto». Il segretario generale dell' ente **portuale** livornese, Matteo Paroli, ha ricordato Ruffini «quale stimato uomo delle istituzioni che nelle pubbliche responsabilità ricoperte si è prodigato per il bene comune. La sua morte - ha aggiunto - rappresenta un motivo di dolore profondo per tutti noi. Il suo impegno costante e mai scontato ha contribuito a rendere grande il nostro porto. A nome di tutti i dipendenti dell' AdSP, esprimo le più sentite condoglianze alla famiglia, alla quale ci stringiamo idealmente in questo momento di tristezza».



## La scomparsa di Francesco Ruffini

*Il nostro ricordo e quello dei vertici dell'AdSp MTS*

Renato Roffi

LIVORNO Addio a Francesco Ruffini. Vita mutatur, non tollitur. Speranza o certezza che sia, vi pare una consolazione da poco? E' con questa speranza, che per chi scrive è una certezza, che ci uniamo al dolore dei familiari per il commiato di Francesco Ruffini da quest'atomo opaco del male. Ricordare chi era Francesco Ruffini per molti, specialmente a Livorno, ma non soltanto, è del tutto superfluo, ciascuno conserva del personaggio i propri ricordi, ma vale comunque la pena tracciare la sintesi di un'esistenza segnata pressoché interamente dallo studio e dall'applicazione delle tematiche connesse con la attività marittime e portuali nelle quali, appena intascata la laurea in giurisprudenza, si tuffò a capofitto vincendo un concorso per ufficiali a nomina diretta nel Corpo delle Capitanerie di porto, da cui, nel 1978, sempre per concorso, approdò, all'Azienda dei Mezzi Meccanici e Magazzini del porto di Livorno con la qualifica di direttore generale. Erano gli anni delle presidenze Batini e poi Cecchetti, gli anni irripetibili in cui, l'Azienda livornese faceva scuola e, con i mezzi del tempo, il porto superava i 500 mila teu (quota oggi non variata poi di molto) collocandosi al primo posto nel Mediterraneo. In quel periodo (1981/82) nasceva la darsena Toscana e lo scalo si dotava delle prime ammiratissime Paceco seguendo sistemi e competenze di lavoro innovative e adottando regolamentazioni tanto avanzate da essere poi seguite nelle altre realtà portuali. Fu l'esperienza, ricca e a tutto tondo, di Ruffini che, nel 1994, consentì alla vecchia Azienda e alla Capitaneria di passare la mano, praticamente senza traumi, e di avviarsi verso il nuovo sistema instaurato con l'istituzione delle Autorità portuali. Trasformato ope legis in segretario generale, Ruffini offrì al neo eletto presidente Nereo Marcucci proveniente dal mondo sindacale, tutta la propria esperienza assicurando la continuità amministrativa indispensabile per una partenza con il piede giusto e riuscendo a ben sintetizzare e armonizzare le competenze, le prerogative e anche talune non sempre ortodosse peculiarità preesistenti al neo costituito e, per certi aspetti, sconosciuto organismo voluto dalla legge 84/94. Di lì a poco Livorno, con la nascita del Terminal Calata Orlando, poté vantare la prima privatizzazione in assoluto voluta dal nuovo corso, alla quale seguirono poi tutte le altre, alla realizzazione delle quali il segretario generale contribuì da par suo fino al 2003, quando per dirla con parole sue un colpo di palazzo lo indusse a ritirarsi. I suoi preziosi saperi passarono al Propeller club di Livorno, la cui attività, già ben caratterizzata, sotto la sua presidenza fu ancor più intensa e puntualmente documentata anche con apposite raccolte degli interventi dei vari relatori che si succedevano a cui è ancora possibile attingere per le più svariate esigenze connesse con l'esercizio delle diverse professioni del mare. La redazione, tutta, de Il Messaggero Marittimo si unisce rispettosamente al dolore della famiglia Ruffini. Anche il presidente dell'Autorità



## Messaggero Marittimo

Livorno

---

di Sistema portuale, Luciano Guerrieri, ha voluto esprimere il proprio cordoglio per la scomparsa di Francesco Ruffini, che dal 1996 al 2003 ha guidato l'Autorità portuale di Livorno a fianco del presidente Nereo Marcucci, con queste parole: E' un giorno triste per Livorno e per la portualità. Oggi la nostra città perde non soltanto il primo segretario generale della Port Authority ma anche un uomo di grandi competenze marittime e portuali, un civil servant che ha saputo dare lustro al porto. Il segretario generale dell'Ente, Matteo Paroli, lo ricorda quale stimato uomo delle istituzioni che nelle pubbliche responsabilità ricoperte si è prodigato per per il bene comune. La sua morte ha concluso Paroli rappresenta un motivo di dolore profondo per tutti noi. Il suo impegno costante e mai scontato ha contribuito a rendere grande il nostro porto. A nome di tutti i dipendenti dell'AdSp, esprimo le più sentite condoglianze alla famiglia, alla quale ci stringiamo idealmente in questo momento di tristezza. La foto del 1986 ritrae Francesco Ruffini in occasione della visita a Livorno del ministro Degan. Dietro di lui si riconoscono Pino Lucchesi e Italo Piccini.

## Port News

Livorno

### Addio a Francesco Ruffini

"E' un giorno triste per Livorno e per la portualità. Oggi la nostra città perde non soltanto il primo segretario generale della Port Authority ma anche un uomo di grandi competenze marittime e portuali, un civil servant che ha saputo dare lustro al porto" con queste parole, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, **Luciano Guerrieri**, ha voluto esprimere il proprio cordoglio per la scomparsa di Francesco Ruffini, che dal 1996 al 2003 ha guidato l' Autorità Portuale di Livorno a fianco del presidente Nereo Marcucci. Il segretario generale dell' Ente, Matteo Paroli, lo ricorda "quale stimato uomo delle istituzioni che nelle pubbliche responsabilità ricoperte si è prodigato per per il bene comune". "La sua morte - ha concluso Paroli - rappresenta un motivo di dolore profondo per tutti noi. Il suo impegno costante e mai scontato ha contribuito a rendere grande il nostro porto. A nome di tutti i dipendenti dell' AdSP, esprimo le più sentite condoglianze alla famiglia, alla quale ci stringiamo idealmente in questo momento di tristezza".

di Redazione Port News

Menu

Facebook Twitter LinkedIn YouTube Instagram



*Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Setteentrionale*

DIRETTORE RESPONSABILE MARGO CASALE



Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e migliorare il nostro trading. Continuando la navigazione accetti i nostri termini.

OK

## Shipping Italy

Livorno

### Partito dal Terminal Darsena Toscana di Livorno un treno container con Vienna

*Dopo una prima partenza sperimentale l'obiettivo di Hupac e Logtainer è quello di aprire un servizio intermodale regolare con il Centro Europa*

Il Terminal Darsena Toscana del porto di Livorno ha appena avviato un treno sperimentale che dalle banchine dello scalo toscano è diretto a Vienna, in Austria. Per il momento, secondo quanto ha spiegato a SHIPPING ITALY l'amministratore delegato del terminal Marco Mignogna, è stato un primo treno blocco 'spot' ma si tratta a tutti gli effetti di quello che si spera possa rappresentare l'inizio di una nuova era per il trasporto ferroviario di container fra la Toscana e il Centro Europa. L'annuncio è arrivato da Hupac che l'ha già definita una 'nuova storia di successo dell'intermodalità marittima' specificando che il treno, che dal terminal Tdt di Livorno transiterà dagli scali di Rubiera e Piacenza grazie alla collaborazione con Logtainer, giungerà poi all'inland terminal WienCont di Vienna. Queste le parole utilizzate da Terminal Darsena Toscana per celebrare questa importante novità: 'Partito il primo treno che collegherà Tdt alla rete internazionale, operato da Hupac e Logtainer con destinazione Vienna. Si aprono nuovi e inediti scenari, finalmente Livorno e TDT sulla mappa Europea'. Mignogna parla di 'un progetto che si sta portando avanti da molto tempo' e aggiunge che, dopo questa prima sperimentazione, 'l'ambizione è quella di arrivare ad avere delle tracce ferroviarie regolari per allargare il raggio d'influenza commerciale del terminal a livello europeo'. Logtainer in pratica si occuperà di vendere soprattutto le tratte nazionali fra Livorno e la pianura Padana (Rubiera e Piacenza) mentre l'Mto genovese insieme a Hupac cercherà di trovare i volumi di merci necessari a riempire i convogli per i rilanci verso l'Austria. Ogni treno ha una capacità massima di circa una cinquantina di container. N.C.



# The Medi Telegraph

Livorno

## Livorno, addio a Francesco Ruffini

Livorno - "E' un giorno triste per Livorno e per la portualità. Oggi la nostra città perde non soltanto il primo segretario generale della Port Authority ma anche un uomo di grandi competenze marittime e portuali, un civil servant che ha saputo dare lustro al porto" con queste parole, il presidente dell' Autorità di sistema portuale, **Luciano Guerrieri**, ha voluto esprimere il proprio cordoglio per la scomparsa di Francesco Ruffini, che dal 1996 al 2003 ha guidato l' Autorità portuale di Livorno a fianco del presidente Nereo Marcucci. Il segretario generale dell' ente, Matteo Paroli, lo ricorda come "stimato uomo delle istituzioni che nelle pubbliche responsabilità ricoperte si è prodigato per per il bene comune. La sua morte rappresenta un motivo di dolore profondo per tutti noi. Il suo impegno costante e mai scontato ha contribuito a rendere grande il nostro porto. A nome di tutti i dipendenti dell' Adsp, esprimo le più sentite condoglianze alla famiglia, alla quale ci stringiamo idealmente in questo momento di tristezza". Ruffini era padre del celebre attore di commedie, Paolo.

LA STAMPA 100% EVENT BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVO ENR

The Medi Telegraph  
Shipping & Maritime Telegraph

Trasporti > Porti >

### Livorno, addio a Francesco Ruffini

Livorno - "E' un giorno triste per Livorno e per la portualità. Oggi la nostra città perde non soltanto il primo segretario generale della Port Authority ma anche un uomo di grandi competenze marittime e portuali" con queste parole il presidente Luciano Guerrieri, ha voluto esprimere il proprio cordoglio.

[Continua senza accettare](#)

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

[Scegli e personalizza](#) [Accetta](#)

## Adriatico News

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### TRASPORTI, L'ALLARME DELLA FILT CGIL (TALEVI): MARCHE SEMPRE PIU' A RISCHIO ISOLAMENTO. TUTTO STA PROCEDENDO A RILENTO. TROPPO

Trasporti, la Filt Cgil Marche lancia l'allarme: la regione sempre più a rischio di isolamento. Si comincia dal porto. Dichiara Valeria Talevi, segretaria generale Filt Cgil Marche: Da oltre un anno, lo scalo dorico è senza presidente: a dicembre 2021 il ministro Giovannini ha firmato per la nomina di Garofalo entro febbraio. Auspichiamo che l'insediamento avvenga nei tempi previsti, al di fuori di logiche spartitorie in quanto il porto di Ancona è una grande realtà produttiva. Il commissario, per quanto figura autorevole, ha poteri limitati. L'interconnessione tra porto, aeroporto e Interporto resta ancora solo sulla carta, si procede a pezzi e il progetto è lungi dall'essere completato. L'aeroporto, tra l'altro, non è ancora in grado di svolgere quel ruolo strategico che gli è stato assegnato perché non adeguatamente collegato agli hub internazionali con voli domestici per Milano e Roma. Inoltre, l'interconnessione servirebbe al cargo aereo utilizzato dalle multinazionali dell'e-commerce. Purtroppo, ancora il Sanzio sconta la mancata ripartenza dei voli dovuta alla pandemia e le mancate risorse da parte della Regione destinate all'apertura della crisi sanitaria del 2020. Quanto all'Interporto, nonostante i proclami, ha un'attività ridotta al minimo. A complicare la situazione è ora l'aumento dei combustibili da trazione e quello delle materie prime. Così si rischia di vanificare sottolinea Talevi la ripartenza di alcuni settori dei trasporti, già fiaccati dalla crisi e metterne a repentaglio anche l'occupazione.

Per questo, è importante attivare i fondi del Pnrr da utilizzare per mettere mano, una volta per tutte, ai trasporti e alle infrastrutture delle Marche, guardando il tutto in modo prospettico e globale con la partecipazione di tutti. Tra l'altro, proprio il nodo dei trasporti pubblici e locali è al centro dello sciopero del settore, in programma il 25 febbraio. Occorre un intervento della Regione dice Talevi soprattutto oggi dopo la pandemia che ha determinato mancati ricavi da traffico e il rimborso dei titoli di viaggio. Prima ancora del Covid, non dimentichiamoci dei tagli asl settore.



## Gestione dei rifiuti plastici intercettati in mare: approvato il protocollo

*A sottoscrivere l' accordo sarà un nutrito pool di istituzioni e aziende. Lo fa sapere il Comune di Ancona*

La giunta municipale ha approvato un Protocollo d' intesa per la realizzazione di un progetto sperimentale di economia circolare finalizzato alla valorizzazione della plastica raccolta accidentalmente in mare nel corso dell' attività di pesca. A sottoscrivere l' accordo sarà un nutrito pool di istituzioni e aziende, quali l' Istituto per le Risorse Biologiche e Biotecnologie Marine - CNR IRBIM,, la Regione Marche, la Capitaneria di Porto di Ancona, l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, l' Ass. Produttori Pesca Ancona Soc. Coop. P.A., la Garbage Service S.r.l. e Garbage Ancona S.r.l., il Centro Assistenza Ecologica S.r.l. e la Nexus S.r.l. In attesa della legge nazionale che disciplina la materia e in linea con una serie di iniziative della Regione Marche, l' ultima delle quali l' approvazione dello schema di protocollo nel dicembre scorso, la giunta comunale ha deliberato il protocollo che sancisce il ruolo determinante delle attività di pesca professionali nel contribuire alla intercettazione dei rifiuti plastici dispersi in mare. Sulla base di questa intesa - essendo autorizzati espressamente al conferimento della frazione accidentalmente raccolta nel corso dell' attività ordinaria- i pescatori sono formalmente identificati come "un valido strumento per la riduzione dell' inquinamento marino e la prevenzione della produzione del rifiuto urbano da spiaggiamento". L' iniziativa- come si accennava- è in continuità con le disposizioni della Regione Marche atte a favorire il prelievo di rifiuti plastici e la loro gestione al fine di un successivo trattamento: per raggiungere tale obiettivo, con il sostanziale apporto dell' Istituto per le Risorse Biologiche e Biotecnologie Marine - CNR IRBIM, si è resa necessaria la realizzazione di incontri e accordi di programma tra i soggetti istituzionali ed economico-sociali interessati diretti alla "individuazione e condivisione di percorsi e strumenti idonei ad implementare un sistema per garantire il prelievo dei rifiuti plastici dispersi in mare, il loro recupero o il corretto smaltimento presso centri specializzati". "Un passaggio assolutamente di rilievo, quello approvato oggi dalla giunta - sottolinea l' assessore all' Ambiente Michele Polenta- in virtù del quale i pescatori professionisti sono coinvolti e responsabilizzati nella gestione dei rifiuti plastici intercettati in mare e in area portuale. Grazie alla cooperazione di tutti i soggetti attivi in operazioni di recupero , corretto smaltimento e riciclo presso centri specializzati, verrà data attuazione al sistema di economia circolare, secondo criteri di efficacia, efficienza, economicità, trasparenza, fattibilità tecnica ed economica, in attesa della legge "Salvamare. A confortarci nella bontà di questo percorso anche il Pontefice che ha elogiato recentemente i pescatori di San Benedetto e il loro impegno per la tutela ed il rispetto dell' ambiente". Nell' ambito dell' intesa il Comune



## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

di **Ancona** svolgerà attività di comunicazione a partner, stakeholders e cittadinanza sui report intermedi e su quello finale, coordinando iniziative istituzionali funzionali alla diffusione conoscitiva delle buone pratiche che l' iter oggetto del protocollo ha individuato.

## Inquinamento: Ancona, recupero plastica 'pescata' in mare

La giunta comunale di **Ancona** ha approvato un Protocollo d'intesa per la realizzazione di un progetto sperimentale di economia circolare finalizzato alla valorizzazione della plastica raccolta accidentalmente in mare nel corso dell'attività di pesca. A sottoscrivere l'accordo, fa sapere il Comune di **Ancona**, sarà un nutrito pool di istituzioni e aziende, quali l'Istituto per le Risorse Biologiche e Biotecnologie Marine - Cnr Irbim, la Regione Marche, la Capitaneria di **Porto di Ancona**, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, l'Ass. Produttori Pesca **Ancona** Soc. Coop. P.A., la Garbage Service SRL e Garbage **Ancona** Srl, il Centro Assistenza Ecologica Srl e la Nexus srl "In attesa della legge nazionale che disciplina la materia e in linea con una serie di iniziative della Regione Marche, l'ultima delle quali l'approvazione dello schema di protocollo nel dicembre scorso, la giunta comunale ha deliberato il protocollo che sancisce il ruolo determinante delle attività di pesca professionali nel contribuire alla intercettazione dei rifiuti plastici dispersi in mare". Sulla base di questa intesa, essendo autorizzati espressamente al conferimento della frazione accidentalmente raccolta nel corso dell'attività ordinaria, i pescatori sono formalmente identificati come "un valido strumento per la riduzione dell'inquinamento marino e la prevenzione della produzione del rifiuto urbano da spiaggiamento". L'iniziativa è in continuità con le disposizioni della Regione atte a favorire il prelievo di rifiuti plastici e la loro gestione al fine di un successivo trattamento: per raggiungere l'obiettivo, con il sostanziale apporto di Cnr-Irbim, si è resa necessaria la realizzazione di incontri e accordi di programma tra i soggetti istituzionali ed economico-sociali interessati diretti alla "individuazione e condivisione di percorsi e strumenti idonei ad implementare un sistema per garantire il prelievo dei rifiuti plastici dispersi in mare, il loro recupero o il corretto smaltimento presso centri specializzati". (ANSA).



**(Sito) Adnkronos**

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

**Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"**

Via all'evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy' L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core' , un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito crocieristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale , all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoporti**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.

The screenshot shows the Adnkronos website interface. At the top, there is a navigation menu with 'Home' and 'Economia' highlighted. Below the menu, the article title is displayed: "Porti, Musolino: 'Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future'". The date and time are shown as "23 febbraio 2022 | 17:11" and the reading time as "LETTURA: 2 minuti". There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, and LinkedIn. The article content is partially visible, starting with "Via all'evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy'".

**(Sito) Adnkronos**

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

**Zingaretti: "Il porto di Civitavecchia può contribuire alla rinascita italiana"**

"In queste ore è sempre più chiaro quanto, superata la parte sanitaria della pandemia, dobbiamo affrontare con la stessa capacità e determinazione i nuovi problemi che la pandemia ci ha lasciato in eredità: il lavoro, lo sviluppo, la crescita e quanto questa può essere compromessa, visto il costo dell' energia, se non si affronta. Non dobbiamo avere paura di questi problemi: non abbiamo avuto paura del Covid e non dobbiamo aver paura neanche delle conseguenze del Covid, ma dobbiamo reagire e possiamo farlo a Roma e nel Lazio perché abbiamo tutte le risorse e le capacità per farlo. Ad esempio, il sistema portuale, il porto di Civitavecchia ma non solo, sono delle grandi opportunità per lo sviluppo del territorio". Così il presidente della Regione Lazio Nicola Zingaretti all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy ', che si sta svolgendo a Roma. "Già oggi Civitavecchia è uno dei porti crocieristici più importanti del mondo. Dunque in una Regione e Capitale che ospiterà nei prossimi anni degli eventi di straordinaria importanza, oltre ad essere meta mondiale a prescindere, ci dice quanto, se noi uniremo gli investimenti che stanno arrivando, la valorizzazione del sistema in queste grandi infrastrutture, davvero può essere una risposta ai temi di sviluppo, lavoro e contribuire alla rinascita italiana. Quindi, accanto alla consapevolezza dei problemi trovare una soluzione. In questo convegno c' è un pezzo di futuro".



**(Sito) Adnkronos**

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

**Musolino: "Civitavecchia può diventare hub di riferimento per Nord Africa"**

"Con oltre 250 milioni di euro che ci sono stati assegnati tra Pnrr e fondo Infrastrutture, potremo trasformare profondamente il porto""Il Porto di Civitavecchia può diventare l' hub di riferimento per il collegamento tra Europa e l' Africa. Le risorse del Recovery potranno essere utilizzate per espandere la banchina a nord per l' area per la croceristica, i traffici commerciali, la pesca e il cabotaggio. A sud, nel porto storico, quella dedicata al turismo e al diportismo, con la creazione di uno dei Marina Yachting più suggestivi ed affascinanti del Mediterraneo". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale , all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si è svolto a Roma. "Per affrontare questa sfida e soddisfare i fabbisogni del mercato è necessario il completamento di opere infrastrutturali portuali come la nuova Darsena 'traghetti' che consentirà un ulteriore significativo sviluppo delle Autostrade del Mare. Inoltre - ha aggiunto - vanno completati i collegamenti ferroviari e stradali di ultimo e penultimo miglio, per permettere una fluida e agevole connettività del lato terra del porto, in entrata e in uscita. Con la realizzazione di tali interventi infrastrutturali il porto di Civitavecchia potrà assurgere a vero e proprio polo dei segmenti Ro-Ro e Ro-Pax". Parlando dell' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core' della rete Ten-T, Musolino ha ricordato il "riconoscimento importante" che consentirà alla Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro Settentrionale di accedere ai finanziamenti del Connecting Europe Facility. "Per la prima volta viene riconosciuto ufficialmente il ruolo di Civitavecchia come 'Porto della Capitale', con tutto ciò che potrà conseguire in termini di sviluppo infrastrutturale, di traffici e di occupazione e di positive ricadute anche dal punto di vista dell' immagine istituzionale, potendo iniziare fattivamente a ragionare in un' ottica nuova di rete e di sistema, insieme a Roma", ha specificato. A Civitavecchia, "con oltre 250 milioni di euro che ci sono stati assegnati tra Pnrr e fondo Infrastrutture, potremo trasformare profondamente il porto, andando ad incidere positivamente pure sulla città e il territorio circostante", ha sottolineato Musolino non tralasciando gli aspetti di innovazione e sostenibilità. E poi: "entro i prossimi due anni nel porto di Civitavecchia circoleranno autobus alimentati a idrogeno, a emissioni zero, grazie al progetto Life3H, che vede la Regione Abruzzo capofila nell' ambito di un' iniziativa che porterà alla realizzazione di tre 'Hydrogen valley', di cui quella del Porto di Roma sarà la prima 'Hydrogen valley portuale' italiana".

MENU  
 LINGUA  
 DROSCOPIO  
 adnkronos  
 Mercoledì 23 Febbraio 2022  
 Aprile 2011  
 Home - Canale  
**Musolino: "Civitavecchia può diventare hub di riferimento per Nord Africa"**  
 23 febbraio 2022 | 16:09  
 LETTURA: 2 minuti  
 "Con oltre 250 milioni di euro che ci sono stati assegnati tra Pnrr e fondo Infrastrutture, potremo trasformare profondamente il porto"

## Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; Rodolfo Giampieri, presidente Assoport; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.

The screenshot shows the website 'affaritaliani.it' with the tagline 'Il primo quotidiano digitale, dal 1996'. Below the header, there is a 'SPETTACOLI' section with a small image and the text 'Tutti a casa con Italy e i figli, la crisi scivola sui social'. A 'NOTIZIARIO' section is also visible. The main article title is 'Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"'. The date is '23 febbraio 2022 - 17:11'. The article snippet repeats the first part of the text from the main document.

## Zingaretti: "Il porto di Civitavecchia può contribuire alla rinascita italiana"

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "In queste ore è sempre più chiaro quanto, superata la parte sanitaria della pandemia, dobbiamo affrontare con la stessa capacità e determinazione i nuovi problemi che la pandemia ci ha lasciato in eredità: il lavoro, lo sviluppo, la crescita e quanto questa può essere compromessa, visto il costo dell' energia, se non si affronta. Non dobbiamo avere paura di questi problemi: non abbiamo avuto paura del Covid e non dobbiamo aver paura neanche delle conseguenze del Covid, ma dobbiamo reagire e possiamo farlo a Roma e nel Lazio perché abbiamo tutte le risorse e le capacità per farlo. Ad esempio, il sistema portuale, il porto di Civitavecchia ma non solo, sono delle grandi opportunità per lo sviluppo del territorio". Così il presidente della Regione Lazio Nicola Zingaretti all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. "Già oggi Civitavecchia è uno dei porti crocieristici più importanti del mondo. Dunque in una Regione e Capitale che ospiterà nei prossimi anni degli eventi di straordinaria importanza, oltre ad essere meta mondiale a prescindere, ci dice quanto, se noi uniremo gli investimenti che stanno arrivando, la valorizzazione del sistema in queste grandi infrastrutture, davvero può essere una risposta ai temi di sviluppo, lavoro e contribuire alla rinascita italiana. Quindi, accanto alla consapevolezza dei problemi trovare una soluzione. In questo convegno c' è un pezzo di futuro".



The screenshot shows the website 'affaritaliani.it' with the tagline 'Il primo quotidiano digitale, dal 1996'. Below the header, there is a 'NOTIZIARIO' section. The article title is 'Zingaretti: "Il porto di Civitavecchia può contribuire alla rinascita italiana"'. The date is '23 febbraio 2022 - 17:21'. A small snippet of the article text is visible, matching the main text on the left.

## Musolino: "Civitavecchia può diventare hub di riferimento per Nord Africa"

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "Il **Porto** di **Civitavecchia** può diventare l' hub di riferimento per il collegamento tra Europa e l' Africa. Le risorse del Recovery potranno essere utilizzate per espandere la banchina a nord per l' area per la croceristica, i traffici commerciali, la pesca e il cabotaggio. A sud, nel **porto** storico, quella dedicata al turismo e al diportismo, con la creazione di uno dei Marina Yachting più suggestivi ed affascinanti del Mediterraneo". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si è svolto a Roma. "Per affrontare questa sfida e soddisfare i fabbisogni del mercato è necessario il completamento di opere infrastrutturali portuali come la nuova Darsena 'traghetti' che consentirà un ulteriore significativo sviluppo delle Autostrade del Mare. Inoltre - ha aggiunto - vanno completati i collegamenti ferroviari e stradali di ultimo e penultimo miglio, per permettere una fluida e agevole connettività del lato terra del **porto**, in entrata e in uscita. Con la realizzazione di tali interventi infrastrutturali il **porto** di **Civitavecchia** potrà assurgere a vero e proprio polo dei segmenti Ro-Ro e Ro-Pax". Parlando dell' inserimento di **Civitavecchia** tra i porti 'Core' della rete Ten-T, Musolino ha ricordato il "riconoscimento importante" che consentirà alla Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro Settentrionale di accedere ai finanziamenti del Connecting Europe Facility. "Per la prima volta viene riconosciuto ufficialmente il ruolo di **Civitavecchia** come '**Porto** della Capitale', con tutto ciò che potrà conseguirne in termini di sviluppo infrastrutturale, di traffici e di occupazione e di positive ricadute anche dal punto di vista dell' immagine istituzionale, potendo iniziare fattivamente a ragionare in un' ottica nuova di rete e di sistema, insieme a Roma", ha specificato. A **Civitavecchia**, "con oltre 250 milioni di euro che ci sono stati assegnati tra Pnrr e fondo Infrastrutture, potremo trasformare profondamente il **porto**, andando ad incidere positivamente pure sulla città e il territorio circostante", ha sottolineato Musolino non tralasciando gli aspetti di innovazione e sostenibilità. E poi: "entro i prossimi due anni nel **porto** di **Civitavecchia** circoleranno autobus alimentati a idrogeno, a emissioni zero, grazie al progetto Life3H, che vede la Regione Abruzzo capofila nell' ambito di un' iniziativa che porterà alla realizzazione di tre 'Hydrogen valley', di cui quella del **Porto** di Roma sarà la prima 'Hydrogen valley portuale' italiana".?



## Porti, Musolino: Civitavecchia nella rete Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future

(Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. (Adnkronos)



### A Royal Caribbean la concessione del porto turistico di Fiumicino

Ora ha tutti i crismi di ufficialità. Il Gruppo Royal Caribbean, tramite la società controllata al 100% "Fiumicino Waterfront S.r.l.", ha acquisito la concessione del Porto Turistico di Fiumicino-Isola Sacra, per il prezzo di 11.450.000 euro. L'operazione è il risultato dell'asta avvenuta in seguito alla procedura concorsuale della Società in liquidazione Iniziative Portuali. Lo rende noto Fiumicino Waterfront. "Royal Caribbean Group - informa una nota - ha rilevato il progetto originale del Porto turistico, che versa da molto tempo in uno stato di sostanziale blocco e in una condizione di elevato e crescente degrado, con l'intenzione di riformularlo con un duplice obiettivo: l'introduzione di una funzione di accosto crocieristico di nuova generazione (per una singola nave), rispondente agli standard più elevati di accoglienza dei propri ospiti, e la rimodulazione della prevalente componente diportistica verso il target degli yacht di grandi dimensioni, coerentemente con l'attuale decisa evoluzione di questo segmento del mercato. Il tutto in una concezione innovativa e sostenibile che mira a sfruttare il rapporto sinergico e complementare delle due funzioni in un contesto di elevata qualità ambientale, architettonica e paesaggistica". L'acquisizione fa seguito ad uno studio di fattibilità che ha "esaminato tutti i necessari profili e che ha permesso di consolidare la visione del Gruppo, anche in un'ottica di lungo termine, sulle potenzialità del luogo". "Lo studio è stato oggetto di una Conferenza di Servizi Preliminare e della Verifica preliminare del Ministero dell'Ambiente (la cosiddetta "Scoping VIA"), il cui esito ha contribuito a determinare la decisione da parte di Royal Caribbean Group di programmare un investimento pluriennale del valore complessivo di oltre 350 milioni di euro", è aggiunto. Nei prossimi mesi i passaggi previsti dalla normativa sono: lo sviluppo del progetto definitivo, che "terrà conto anche delle sensibilità espresse dalle amministrazioni e dalle comunità locali, la presentazione della variante di progetto alla Conferenza di Servizi Definitiva e la presentazione dell'istanza per la "Valutazione di Impatto Ambientale" nazionale. Fin da subito partiranno lavori di messa in sicurezza dell'area e di manutenzione straordinaria del Vecchio Faro". (ANSA).



## Caro gasolio, l' allarme parte da Civitavecchia

Sabato scorso la Darsena Romana ha ospitato un incontro tra una decina di marinerie. Il presidente della cooperativa di pesca locale Marinai e Caratisti Salvatore Cicatello: "Il settore è in via di estinzione" Condividi CIVITAVECCHIA - Il caro-gasolio è solo l' ultimo dei problemi a cui devono fare fronte i pescatori. Ma è quello che oggi rischia di far saltare il banco. Perché la categoria, a queste condizioni, non riesce più ad andare avanti. La pesca, che esce già da un periodo piuttosto difficile, dovuto all' emergenza pandemica che non ha risparmiato neanche questo settore, oggi si trova a fare i conti con prezzi arrivati alle stelle. 'Oggi il settore rischia di essere in via di estinzione' tuona Salvatore Cicatello, presidente della Cooperativa di pesca Marinai e Caratisti di Civitavecchia, **porto** che sabato pomeriggio ha ospitato un incontro al quale hanno preso parte colleghi di Fiumicino, Anzio, Civitanova Marche, Castiglione della Pescaia, Santo Stefano, Manfredonia, Gaeta, Terracina, per affrontare le problematiche del settore. "Se continuiamo così - hanno aggiunto i pescatori, alla Darsena Romana, davanti ai loro pescherecci - queste imbarcazioni tra qualche anno non ci saranno più". E in effetti, come spiegato dallo stesso Cicatello, "oggi il gasolio è arrivato a circa 0,80 euro - ha spiegato - ma c' è differenza tra **porto** e **porto**, c' è chi lo vende a 0.75 e chi a 0.85. Eppure, visto che è ad un prezzo agevolato per chi lo utilizza come noi solo per lavoro, dovrebbe essere uguale per tutti. Lo scorso anno lo pagavamo circa 0,45-0,50 centesimi al litro. Nel 2008 poi, quando mettemmo in campo il primo sciopero per il caro gasolio, il prezzo del petrolio al barile era di 160 dollari e il gasolio era arrivato a 0.80. Oggi il barile sta a 90 dollari, ma il prezzo del gasolio è sempre lo stesso. Come è possibile?". A questo prezzo, considerando che ogni peschereccio, a Civitavecchia, ha bisogno di circa 700/800 litri di gasolio al giorno, il costo del carburante - lo hanno ribadito i pescatori - va ad impattare in maniera insostenibile sul settore. "Parliamo - hanno sottolineato - di circa il 60% del fatturato. Un costo eccessivo, non ce la facciamo ad andare avanti così". È un grido d' allarme quello che arriva dalle banchine. Le marinerie, che sono la storia dei porti, famiglie che da decenni vanno per mare, generazioni che si confrontano e si scontrano con regole, restrizioni, decisioni del Governo e delle Regioni, oggi sono sfinite. Gli incontri come quello di sabato scorso a Civitavecchia e del fine settimana a Napoli, servono per unire le voci, per arrivare perché no ad uno sciopero generale. Magari insieme ad altri comparti, come quello dell' autotrasporto, in sofferenza. "Quello del caro gasolio è l' ultimo dei nostri problemi - hanno concluso - le criticità maggiori sono i regolamenti europei che non tutelano la categoria. I costi di gestione quotidiani sono eccessivi, tra spese per carburante, stipendi per i marinai e contributi. Così è sempre più complicato lavorare". ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Serpente: "Il porto può servire un terzo dell' Italia"

Condividi "Lo dico da anni, grazie alla vicinanza con Roma e la posizione al centro della penisola, il porto può servire qualcosa come 10-12 milioni di italiani, ovvero un terzo della penisola". La frase è del vice presidente di Cfft Sergio Serpente, ospite stamani a News&Coffee, la rassegna stampa in onda tutte le mattine alle 9,30 sulle piattaforme Youtube e Facebook di Civonline, che ha detto la sua su come si potrebbe sviluppare lo scalo dopo la riacquisizione da parte dell' **Autorità Portuale** dell' area ex Privilege. "Quell' area è strategica - ha aggiunto Serpente - perché nessuno può vantare una zona all' interno del porto così vicina alla linea ferroviaria e soprattutto all' interporto. Questo significa poter aumentare i traffici in maniera esponenziale e di conseguenza dare lavoro a centinaia di persone".

MERCOLEDÌ 23 Febbraio 2022 - Aggiornato alle 11:33

**Civonline.it**  
QUOTIDIANO FIDELITARIO DELLA PENINSALE DEL MARE

AREE DI INTERESSE

ALLIANZE • AREA BRACCIONESE • FORMERIO • CIVITAVECCHIA • FUMEIO • ITALIA E MONDO • LACIO • MONFALCONE DI VERDE • OSTIA • PONTINA • REGIONI • ROMA • SARDEGNA • SARDEGNA • TOSCANA • TOSCANA • TOSCANA • UMBRIA

LOGIN

Adelcorris mail: "Lasciare Russia subito" | 23/02/2022 - Ruby ter, la cantante: "Berlusco"

HOME > PORTO

PORTO PUBLISHED IL 23 FEBBRAIO 2022 ALLE 11:33

Dopo la revoca della concessione dell'area ex Privilege il vice presidente di Cfft guarda allo sviluppo dello scalo

**Serpente: "Il porto può servire un terzo dell'Italia"**

INVIÀ STAMPA

Questo sito utilizza cookie di profilazione, propri o di siti terzi, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Disabilitando o cancellando i cookie di questo sito o parte di essi il sito potrebbe non funzionare più correttamente. Chiudendo questo banner o cliccando su "OK" navigare sul sito accetti l'uso dei cookie.

## Capacity market: nessuna proposta di Enel per Civitavecchia

L'assessore Lombardi: "Niente centrale a gas, riscatto per il territorio. Enel resta partner importante per riconversione basata su fonti rinnovabili" Condividi

**CIVITAVECCHIA** - Si è conclusa l'asta del mercato della capacità, che assegna contratti annuali per capacità esistente e di 15 anni per capacità nuova relativamente alla capacità disponibile per il **sistema** elettrico (CDP). L'asta indetta dal Gestore della Rete di Trasmissione Nazionale è valida per l'anno di consegna 2024. Enel si è aggiudicata contratti per 12,9 GW su un totale di circa 41,5 GW assegnati dal Gestore. Nel dettaglio, Enel si è aggiudicata 10,4 GW di capacità esistente, 1 GW di capacità estera e 1,5 GW di nuova capacità. Quest'ultima verrà soddisfatta per oltre due terzi da sistemi di accumulo a batterie (BESS) e per la parte restante da impianti rinnovabili nonché dal potenziamento e dal rifacimento di alcuni impianti a gas già in servizio, necessari a garantire l'adeguatezza e sicurezza del **sistema** elettrico nazionale. In particolare Enel si è aggiudicata 0,5 GW di capacità nuova in Sardegna, che onorerà esclusivamente attraverso la realizzazione di sistemi di accumulo e senza dover investire in nuovi impianti a gas, compiendo così un passo concreto per la trasformazione della Sardegna in Isola Verde. Introdotte nel 2019, le aste del mercato della capacità sono uno degli strumenti previsti dal Piano Nazionale Integrato Energia e Clima per raggiungere gli obiettivi di transizione energetica del Paese, permettendo la chiusura delle centrali a carbone entro il 2025 e promuovendo gli investimenti necessari di tecnologia flessibile per garantire le condizioni di adeguatezza e sicurezza del **sistema** elettrico nazionale. Nessuna menzione quindi per la centrale di Civitavecchia. L'assessore alla transizione ecologica della Regione Lazio Roberta Lombardi ha parlato di "riscatto per il territorio", con Enel che rimane partner importante per riconversione del territorio basata su fonti rinnovabili. "Enel, all'asta per il capacity market di Terna, non ha presentato la richiesta di una nuova quota di gas per la centrale di Torrevaldaliga Nord a Civitavecchia. Questo vuol dire - ha spiegato - che la centrale a gas non si farà e che sarà invece possibile riprogrammare un futuro diverso, basato su fonti rinnovabili, per un territorio che ha tanto sofferto. Sono molto felice e orgogliosa di questo risultato storico in cui trova finalmente espressione il bisogno di riscatto di un territorio che viene da 80 anni di servitù energetica e che allo stesso tempo getta le basi per una nuova visione di politica energetica, basata su fonti rinnovabili, in grado finalmente di portare un modello di sviluppo sostenibile, fatto di occupazione di qualità, tutela ambientale e rispetto del diritto alla salute e delle economie locali". "Il prossimo passo ora sarà far risorgere dalle ceneri della centrale a carbone, in dismissione entro il 2025, una grande operazione di riconversione energetica e produttiva di tutta l'area, attraverso la realizzazione del progetto



## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

del Parco Eolico offshore, il primo galleggiante d' Italia, e dare vita così al primo Distretto di Energie Rinnovabili del Lazio, anche con l' impiego di altre fonti di energia pulita quali il fotovoltaico e l' idrogeno verde - ha aggiunto Lombardi - ringrazio Enel, per la sensibilità dimostrata nei confronti del territorio, che rimane un partner importante per il tessuto imprenditoriale, industriale ed economico di Civitavecchia. Sono certa che la nostra interlocuzione, che ha portato a questo ottimo risultato, continuerà ad essere proficua per progettare insieme, anche in collaborazione con l' **Autorità di Sistema Portuale** di Civitavecchia, il futuro della città basato sulle rinnovabili".

## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

(Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che

si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente Assoportori; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.

ComunicatiStampa.org



## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

23 febbraio 2022 a a a Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Zingaretti: "Il porto di Civitavecchia può contribuire alla rinascita italiana"

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "In queste ore è sempre più chiaro quanto, superata la parte sanitaria della pandemia, dobbiamo affrontare con la stessa capacità e determinazione i nuovi problemi che la pandemia ci ha lasciato in eredità: il lavoro, lo sviluppo, la crescita e quanto questa può essere compromessa, visto il costo dell' energia, se non si affronta. Non dobbiamo avere paura di questi problemi: non abbiamo avuto paura del Covid e non dobbiamo aver paura neanche delle conseguenze del Covid, ma dobbiamo reagire e possiamo farlo a Roma e nel Lazio perché abbiamo tutte le risorse e le capacità per farlo. Ad esempio, il sistema portuale, il **porto** di Civitavecchia ma non solo, sono delle grandi opportunità per lo sviluppo del territorio". Così il presidente della Regione Lazio Nicola Zingaretti all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. "Già oggi Civitavecchia è uno dei porti crocieristici più importanti del mondo. Dunque in una Regione e Capitale che ospiterà nei prossimi anni degli eventi di straordinaria importanza, oltre ad essere meta mondiale a prescindere, ci dice quanto, se noi uniremo gli investimenti che stanno arrivando, la valorizzazione del sistema in queste grandi infrastrutture, davvero può essere una risposta ai temi di sviluppo, lavoro e contribuire alla rinascita italiana. Quindi, accanto alla consapevolezza dei problemi trovare una soluzione. In questo convegno c' è un pezzo di futuro".



## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoporti**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Musolino: "Civitavecchia può diventare hub di riferimento per Nord Africa"

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "Il Porto di Civitavecchia può diventare il hub di riferimento per il collegamento tra Europa e l' Africa. Le risorse del Recovery potranno essere utilizzate per espandere la banchina a nord per l' area per la croceristica, i traffici commerciali, la pesca e il cabotaggio. A sud, nel porto storico, quella dedicata al turismo e al diportismo, con la creazione di uno dei Marina Yachting più suggestivi ed affascinanti del Mediterraneo". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si è svolto a Roma. "Per affrontare questa sfida e soddisfare i fabbisogni del mercato è necessario il completamento di opere infrastrutturali portuali come la nuova Darsena 'traghetti' che consentirà un ulteriore significativo sviluppo delle Autostrade del Mare. Inoltre - ha aggiunto - vanno completati i collegamenti ferroviari e stradali di ultimo e penultimo miglio, per permettere una fluida e agevole connettività del lato terra del porto, in entrata e in uscita. Con la realizzazione di tali interventi infrastrutturali il porto di Civitavecchia potrà assurgere a vero e proprio polo dei segmenti Ro-Ro e Ro-Pax".

Parlando dell' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core' della rete Ten-T, Musolino ha ricordato il "riconoscimento importante" che consentirà alla **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Tirreno Centro Settentrionale di accedere ai finanziamenti del Connecting Europe Facility. "Per la prima volta viene riconosciuto ufficialmente il ruolo di Civitavecchia come 'Porto della Capitale', con tutto ciò che potrà conseguire in termini di sviluppo infrastrutturale, di traffici e di occupazione e di positive ricadute anche dal punto di vista dell' immagine istituzionale, potendo iniziare fattivamente a ragionare in un' ottica nuova di rete e di **sistema**, insieme a Roma", ha specificato. A Civitavecchia, "con oltre 250 milioni di euro che ci sono stati assegnati tra Pnrr e fondo Infrastrutture, potremo trasformare profondamente il porto, andando ad incidere positivamente pure sulla città e il territorio circostante", ha sottolineato Musolino non tralasciando gli aspetti di innovazione e sostenibilità. E poi: "entro i prossimi due anni nel porto di Civitavecchia circoleranno autobus alimentati a idrogeno, a emissioni zero, grazie al progetto Life3H, che vede la Regione Abruzzo capofila nell' ambito di un' iniziativa che porterà alla realizzazione di tre 'Hydrogen valley', di cui quella del Porto di Roma sarà la prima 'Hydrogen valley **portuale** italiana".



## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

23 febbraio 2022 a a a Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

23 febbraio 2022 a a a Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

23 febbraio 2022 a a a Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

23 febbraio 2022 a a a Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Crema Oggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

(Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta".

All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente Assoportori; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Cremona Oggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

(Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta".

All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente Assoporti; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Cronaca di Sicilia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Per Favore

(Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente Assoportori; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.

The screenshot shows the website 'CRONACA DI SICILIA' with the article title 'Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"'. Below the title is a photo of a conference with a speaker at a podium and a large screen in the background. To the right of the photo is a sidebar with 'Ultimi articoli' and a list of news items with small thumbnails.

## Eco Seven

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

(Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.

Pe
ULTIMA ORA:



### PORTI, MUSOLINO: "CIVITAVECCHIA NELLA RETE 'CORE' GRANDE RISULTATO. ORA IMPEGNO PER LE SFIDE FUTURE"

Pubblicato in [Flash News](#)

Condividi questo articolo:









Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L'inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all'evento "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C'è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz'altro migliorato e costruito".

"Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all'interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta".

All'evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; Rodolfo Giampieri, presidente Assoport; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L'incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.

## Enti Locali Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Adnkronos

) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente Assoportici; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Ciconline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Porti, Musolino: Civitavecchia nella rete Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future

(Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Il Dubbio

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Il Sannio Quotidiano

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Robot Adnkronos

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoporti**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. I più letti di Adnkronos.



## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoporti**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.

The screenshot shows the top part of the ilmattino.it website. At the top right is the logo 'ILMATTINO.it'. Below it is a navigation bar with categories: NAPOLI, AGRILINO, BENEVENTO, SALERNO, CASERTA, CALABRIA. Below that is a menu with 'HOME', 'ULTIMISIME', 'PRIMO PIANO', 'ECONOMIA', 'CULTURA', 'SPETTACOLI', 'SPORT', 'TECNO'. The main content area displays the article title 'Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"'. Below the title is the text 'ULTIMISIME ADN' and 'Mercoledì 23 febbraio 2022'. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, and Email. The article text is partially visible, starting with 'Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L'inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di

## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Luigi Salomone

23 febbraio 2022 a a a Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

(Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente Assoportori; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Ciconline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



### Zingaretti "Il porto di Civitavecchia può contribuire alla rinascita"

italpresswp

23 Febbraio 2022 "Il rilancio economico e non solo della nostra comunità passa anche dai porti del Lazio e in particolare da quello di **Civitavecchia**, che ha le possibilità per diventare la locomotiva di un vero e proprio piano di rinascita": lo dice il presidente della Regione Lazio, Nicola Zingaretti, partecipando all' incontro "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo".

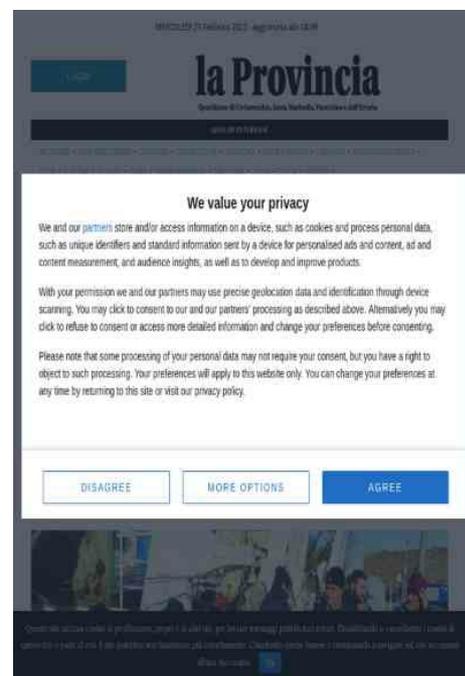


## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### I' allarme Il caro gasolio al centro dell' incontro tra marinerie che si è svolto sabato a Civitavecchia «Il settore è in via di estinzione»

I pescatori devono affrontare costi oggi insostenibili: «Così è complicato lavorare» DARIA GEGGI "Oggi la pesca è in fase di estinzione". Non usano mezzi termini i pescatori della marineria di Civitavecchia, **porto** che sabato pomeriggio ha ospitato un incontro al quale hanno preso parte colleghi di Fiumicino, Anzio, Civitanova Marche, Castiglione della Pescaia, Santo Stefano, Manfredonia, Gaeta, Terracina solo per citarne alcuni, per affrontare le problematiche del settore, a partire dal caro carburante, che sta creando nuove criticità alla categoria, già da tempo in sofferenza per altre problematiche. «Se continuiamo così - hanno aggiunto i pescatori, alla Darsena Romana, davanti ai loro pescherecci - queste imbarcazioni tra qualche anno non ci saranno più». A snocciolare qualche numero ci pensa Salvatore Cicutello, presidente della Cooperativa di Pesca Marinai e Caratisti. «Oggi il gasolio è arrivato a circa 0,80 euro - ha spiegato - ma c'è differenza tra **porto** e **porto**, c'è chi lo vende a 0.75 e chi a 0.85. Eppure, visto che è ad un prezzo agevolato per chi lo utilizza come noi solo per lavoro, dovrebbe essere uguale per tutti. Lo scorso anno lo pagavamo circa 0,45-0,50 centesimi al litro. Nel 2008 poi, quando mettemmo in campo il primo sciopero per il caro gasolio, il prezzo del petrolio al barile era di 160 dollari e il gasolio era arrivato a 0.80. Oggi il barile sta a 90 dollari, ma il prezzo del gasolio è sempre lo stesso. Come è possibile?». A questo prezzo, considerando che ogni peschereccio, a Civitavecchia, ha bisogno di circa 700/800 litri di gasolio al giorno, il costo del carburante - lo hanno ribadito i pescatori - va ad impattare in maniera insostenibile sul settore. «Parliamo - hanno sottolineato - di circa il 60% del fatturato. Un costo eccessivo, non ce la facciamo ad andare avanti così». D'altronde il settore esce da un periodo già piuttosto difficile, segnato dalle conseguenze della pandemia Covid-19 che non ha risparmiato la pesca. È un grido d'allarme quello che arriva dalle banchine. Le marinerie, che sono la storia dei porti, famiglie che da decenni vanno per mare, generazioni che si confrontano e si scontrano con regole, restrizioni, decisioni del Governo e delle Regioni, oggi sono sfinite. Gli incontri come quello di sabato scorso a Civitavecchia e del fine settimana a Napoli, servono per unire le voci, per arrivare perché no ad uno sciopero generale. Magari insieme ad altri comparti, come quello dell'autotrasporto, in sofferenza. «Quello del caro gasolio è l'ultimo dei nostri problemi - hanno concluso - le criticità maggiori sono i regolamenti europei che non tutelano la categoria. I costi di gestione quotidiani sono eccessivi, tra spese per carburante, stipendi per i marinai e contributi. Così è sempre più complicato lavorare». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Caro gasolio, l' allarme parte da Civitavecchia

Sabato scorso la Darsena Romana ha ospitato un incontro tra una decina di marinerie. Il presidente della cooperativa di pesca locale Marinai e Caratisti Salvatore Ciatello: "Il settore è in via di estinzione" CIVITAVECCHIA - Il caro-gasolio è solo l' ultimo dei problemi a cui devono fare fronte i pescatori. Ma è quello che oggi rischia di far saltare il banco. Perché la categoria, a queste condizioni, non riesce più ad andare avanti. La pesca, che esce già da un periodo piuttosto difficile, dovuto all' emergenza pandemica che non ha risparmiato neanche questo settore, oggi si trova a fare i conti con prezzi arrivati alle stelle. "Oggi il settore rischia di essere in via di estinzione" tuona Salvatore Ciatello, presidente della Cooperativa di pesca Marinai e Caratisti di Civitavecchia, **porto** che sabato pomeriggio ha ospitato un incontro al quale hanno preso parte colleghi di Fiumicino, Anzio, Civitanova Marche, Castiglione della Pescaia, Santo Stefano, Manfredonia, Gaeta, Terracina, per affrontare le problematiche del settore. "Se continuiamo così - hanno aggiunto i pescatori, alla Darsena Romana, davanti ai loro pescherecci - queste imbarcazioni tra qualche anno non ci saranno più". E in effetti, come spiegato dallo stesso Ciatello, "oggi il gasolio è arrivato a circa 0,80 euro - ha spiegato - ma c' è differenza tra **porto** e **porto**, c' è chi lo vende a 0.75 e chi a 0.85. Eppure, visto che è ad un prezzo agevolato per chi lo utilizza come noi solo per lavoro, dovrebbe essere uguale per tutti. Lo scorso anno lo pagavamo circa 0,45-0,50 centesimi al litro. Nel 2008 poi, quando mettemmo in campo il primo sciopero per il caro gasolio, il prezzo del petrolio al barile era di 160 dollari e il gasolio era arrivato a 0.80. Oggi il barile sta a 90 dollari, ma il prezzo del gasolio è sempre lo stesso. Come è possibile?". A questo prezzo, considerando che ogni peschereccio, a Civitavecchia, ha bisogno di circa 700/800 litri di gasolio al giorno, il costo del carburante - lo hanno ribadito i pescatori - va ad impattare in maniera insostenibile sul settore. "Parliamo - hanno sottolineato - di circa il 60% del fatturato. Un costo eccessivo, non ce la facciamo ad andare avanti così". È un grido d' allarme quello che arriva dalle banchine. Le marinerie, che sono la storia dei porti, famiglie che da decenni vanno per mare, generazioni che si confrontano e si scontrano con regole, restrizioni, decisioni del Governo e delle Regioni, oggi sono sfinite. Gli incontri come quello di sabato scorso a Civitavecchia e del fine settimana a Napoli, servono per unire le voci, per arrivare perché no ad uno sciopero generale. Magari insieme ad altri comparti, come quello dell' autotrasporto, in sofferenza. "Quello del caro gasolio è l' ultimo dei nostri problemi - hanno concluso - le criticità maggiori sono i regolamenti europei che non tutelano la categoria. I costi di gestione quotidiani sono eccessivi, tra spese per carburante, stipendi per i marinai e contributi. Così è sempre più complicato lavorare". ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

*Da Sigonella il decollo dei droni diretti in Ucraina: Sicilia in prima linea nello scenario di guerra*

Di Redazione

Roma, 23 feb. "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". Pubblicità "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; Rodolfo Giampieri, presidente Assoport; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. Pubblicità COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA.

The screenshot shows the top of the article on the lasicilia.it website. At the top, there is a navigation bar with the site name 'LASICILIA' and a menu with categories like 'Conti', 'Etna', 'Giustizia', 'Necrologie', 'Evangeli', 'Medicina', 'Speciali', 'Spettacoli', 'Video', 'Atti', and 'Libri'. Below the navigation bar, the article title 'Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"' is displayed. Underneath the title, it says 'Di Redazione' and the date '23 Feb 2022'. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube. The main text of the article is visible, starting with a large 'R' and the beginning of the first paragraph: 'oma, 23 feb. "L'inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all'evento "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C'è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz'altro migliorato e costruito".

## Libere Notizia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future". Adnkronos - ultimora

(Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. economia.



(Adnkronos) - "L'inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito

## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Daniela Mastromattei

23 febbraio 2022 a a a Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Mantova Uno

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Musolino: Civitavecchia nella rete Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future

(Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. (Adnkronos)



## MediAI

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Media Intelligence

(Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente Assoportiti; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Ciconline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Meteo Web

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

MeteoWeb Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Money

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Musolino: «Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future»

Redazione AdnKronos

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - «L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio». Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre «elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito». "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoporti**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli

altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; Rodolfo **Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. Seguici su Notizie.it è la grande fonte di informazione social. Attualità, televisione, cronaca, sport, gossip, politica e tutte le news sulla tua città. Per segnalare alla redazione eventuali errori nell' uso del materiale riservato, scriveteci a [staff@notizie.it](mailto:staff@notizie.it) : provvederemo prontamente alla rimozione del materiale lesivo di diritti di terzi.



## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

(Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta".

All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente Assoportori; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



**Porti, Musolino:  
"Civitavecchia nella rete  
'Core' grande risultato. Ora  
impegno per le sfide future"**

(Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare



## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

AdnKronos

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; Rodolfo **Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. Leggi anche.

Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

23/02/2022 17:31 Adnkronos @Adnkronos

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L'inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che

## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

(Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente Assoportori; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. (Adnkronos)



## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Via all'evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy' Roma, 23 feb. "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i

nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. (Adnkronos)

Please follow and like us:



## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.

The screenshot shows the top part of a news article on the website 'quotidianodipuglia.it'. The page title is 'ULTIMISSIME'. The article headline is 'Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"'. Below the headline, there are social media sharing icons for Facebook, Twitter, and LinkedIn. The article text is partially visible, starting with 'Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista

## Reportage Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

"L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core' , un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale , all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente Assoportori; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Musolino: "Civitavecchia può diventare hub di riferimento per Nord Africa"

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "Il Porto di Civitavecchia può diventare l' hub di riferimento per il collegamento tra Europa e l' Africa. Le risorse del Recovery potranno essere utilizzate per espandere la banchina a nord per l' area per la croceristica, i traffici commerciali, la pesca e il cabotaggio. A sud, nel porto storico, quella dedicata al turismo e al diportismo, con la creazione di uno dei Marina Yachting più suggestivi ed affascinanti del Mediterraneo". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si è svolto a Roma. "Per affrontare questa sfida e soddisfare i fabbisogni del mercato è necessario il completamento di opere infrastrutturali portuali come la nuova Darsena 'traghetti' che consentirà un ulteriore significativo sviluppo delle Autostrade del Mare. Inoltre - ha aggiunto - vanno completati i collegamenti ferroviari e stradali di ultimo e penultimo miglio, per permettere una fluida e agevole connettività del lato terra del porto, in entrata e in uscita. Con la realizzazione di tali interventi infrastrutturali il porto di Civitavecchia potrà assurgere a vero e proprio polo dei segmenti Ro-Ro e Ro-Pax".

Parlando dell' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core' della rete Ten-T, Musolino ha ricordato il "riconoscimento importante" che consentirà alla **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Tirreno Centro Settentrionale di accedere ai finanziamenti del Connecting Europe Facility. "Per la prima volta viene riconosciuto ufficialmente il ruolo di Civitavecchia come 'Porto della Capitale', con tutto ciò che potrà conseguire in termini di sviluppo infrastrutturale, di traffici e di occupazione e di positive ricadute anche dal punto di vista dell' immagine istituzionale, potendo iniziare fattivamente a ragionare in un' ottica nuova di rete e di **sistema**, insieme a Roma", ha specificato. A Civitavecchia, "con oltre 250 milioni di euro che ci sono stati assegnati tra Pnrr e fondo Infrastrutture, potremo trasformare profondamente il porto, andando ad incidere positivamente pure sulla città e il territorio circostante", ha sottolineato Musolino non tralasciando gli aspetti di innovazione e sostenibilità. E poi: "entro i prossimi due anni nel porto di Civitavecchia circoleranno autobus alimentati a idrogeno, a emissioni zero, grazie al progetto Life3H, che vede la Regione Abruzzo capofila nell' ambito di un' iniziativa che porterà alla realizzazione di tre 'Hydrogen valley', di cui quella del Porto di Roma sarà la prima 'Hydrogen valley **portuale** italiana".



### Musolino: "Civitavecchia può diventare hub di riferimento per Nord Africa"

23 FEBBRAIO 2022 - DI 2 MINUTE LETTURA

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "Il Porto di Civitavecchia può diventare l'hub di riferimento per il collegamento tra Europa e l'Africa. Le risorse del Recovery potranno essere utilizzate per espandere la banchina a nord per l'area per la croceristica, i traffici commerciali, la pesca e il cabotaggio. A sud, nel porto storico, quella dedicata al turismo e al diportismo, con la creazione di uno dei Marina Yachting più suggestivi ed affascinanti del Mediterraneo". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all'evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si è svolto a Roma.

"Per affrontare questa sfida e soddisfare i fabbisogni del mercato è necessario il completamento di opere infrastrutturali portuali come la nuova Darsena 'traghetti' che consentirà un ulteriore significativo sviluppo delle Autostrade del Mare. Inoltre - ha aggiunto - vanno completati i collegamenti ferroviari e stradali di ultimo e penultimo miglio, per permettere una fluida e agevole connettività del lato terra del porto, in entrata e in uscita. Con la realizzazione di tali interventi infrastrutturali il porto di Civitavecchia potrà assurgere a vero e proprio polo dei segmenti Ro-Ro e Ro-Pax".

Parlando dell'inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core' della rete Ten-T, Musolino ha ricordato il "riconoscimento importante" che consentirà alla Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro Settentrionale di accedere ai finanziamenti del Connecting Europe Facility. Per la prima volta viene riconosciuto ufficialmente il ruolo di Civitavecchia come 'Porto della Capitale', con tutto ciò che potrà conseguire in termini di sviluppo infrastrutturale, di traffici e di occupazione e di positive ricadute anche dal punto di vista dell'immagine istituzionale, potendo iniziare fattivamente a ragionare in un'ottica nuova di rete e di sistema, insieme a Roma", ha specificato. A Civitavecchia, "con oltre 250 milioni di euro che ci sono stati assegnati tra Pnrr e fondo Infrastrutture, potremo trasformare profondamente il porto, andando ad incidere positivamente pure sulla città e il territorio circostante", ha sottolineato Musolino non tralasciando gli aspetti di innovazione e sostenibilità. E poi: "entro i prossimi due anni nel porto di Civitavecchia circoleranno autobus alimentati a idrogeno, a emissioni zero, grazie al progetto Life3H, che vede la Regione Abruzzo capofila nell'ambito di un'iniziativa che porterà alla realizzazione di tre 'Hydrogen valley', di cui quella del Porto di Roma sarà la prima 'Hydrogen valley portuale' italiana".

## Sassari Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; Rodolfo **Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.

Sassari  
Notizie

mercoledì 23 febbraio 2022

Prima Pagina 24 Ore Appuntamenti Servizi Rubriche Video RSS

ECONOMIA

Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

23/02/2022 17:11

Stampa Robot Aumenta Continua | Tweet



Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L'inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida

In primo piano: Più!

Contrattisti, in Sardegna

nono caso e 12 dicembre

Commissione Sanità: la

giudizio dei medici del

Caso prezzi di Flego: il

Altri: il caso di Tac

Comune di Sassari, 38

possono inchiodare i co

Sardegna, acqua di nuovo

a Sassari: l'attesa

Agricoltura, Sassari: 10

per la Sardegna"

## Sbircia la Notizia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Adnkronos

) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente Assoportici; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Ciconline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



#### Il rispetto della tua riservatezza è la nostra priorità

Noi e i nostri fornitori archiviamo informazioni quali cookie su un dispositivo (lo vi accediamo) e trattiamo i dati personali, quali gli identificativi unici e informazioni generali inviate da un dispositivo, per personalizzare gli annunci e i contenuti, misurare le prestazioni di annunci e contenuti, ricavare informazioni sul pubblico e anche per sviluppare e migliorare i prodotti.

Con la tua autorizzazione noi e i nostri fornitori possiamo utilizzare dati precisi di geolocalizzazione e identificazione tramite la scansione del dispositivo. Puoi fare clic per consentire a noi e ai nostri fornitori il trattamento per le finalità sopra descritte. In alternativa puoi accedere a informazioni più dettagliate e modificare le tue preferenze prima di acconsentire o di negare il consenso.

Si rende noto che alcuni trattamenti dei dati personali possono non richiedere il tuo consenso, ma hai il diritto di opporsi a tale trattamento. Le tue preferenze si applicheranno solo a questo sito web. Puoi modificare le tue preferenze in qualsiasi momento ritornando su questo sito o consultando la nostra informativa sulla riservatezza.

ACCETTO

PIÙ OPZIONI

## Musolino: "Civitavecchia diventerà il principale hub tra Africa ed Europa"

Helvetius

"Per affrontare questa sfida e soddisfare i fabbisogni del mercato è necessario il completamento di opere infrastrutturali portuali come la nuova Darsena traghetti" Roma - "Il porto di Civitavecchia può diventare l' hub di riferimento per il collegamento tra Europa e l' Africa. E il 2022 deve essere un anno di ripartenza, di nuove prospettive per il Network". Lo ha detto il presidente dell' Autorità Portuale, Pino Musolino , in occasione di 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', evento organizzato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale alla presenza, tra gli altri, del presidente della Regione Lazio, Nicola Zingaretti. "Le risorse del Recovery potranno essere utilizzate per espandere la banchina a nord per l' area per la croceristica, i traffici commerciali, la pesca e il cabotaggio- ha spiegato Musolino - A sud, nel porto storico, quella dedicata al turismo e al diportismo, con la creazione di uno dei Marina Yachting più suggestivi ed affascinanti del Mediterraneo. Per affrontare questa sfida e soddisfare i fabbisogni del mercato è necessario il completamento di opere infrastrutturali portuali come la nuova Darsena "traghetti" che consentirà un ulteriore significativo sviluppo delle Autostrade del Mare. Inoltre vanno completati i collegamenti ferroviari e stradali di ultimo e penultimo miglio, per permettere una fluida e agevole connettività del lato terra del porto, in entrata e in uscita". "La nuova Darsena "traghetti" - ha aggiunto- in fase di ultimazione, rappresenta un ulteriore sviluppo, anche in chiave sostenibile, delle Autostrade del Mare. Con la realizzazione di questi interventi infrastrutturali il porto di Civitavecchia potrà assurgere a vero e proprio polo dei segmenti Ro-Ro e Ro-Pax (principalmente collegamenti di linea con Tunisi e Barcellona) dell' Italia Centrale, nonché del traffico automotive e di quello delle merci deperibili (frutta fresca e agroalimentare) grazie anche alla sinergia con il Centro Agroalimentare Romano (Car)". Musolino ha elencato le altre grandi sfide da affrontare. "Rimane aperta la grande partita infrastrutturale e di sviluppo strategico rappresentata dalla ex Darsena Energetica Grandi Masse, futura 'Darsena Mare Nostrum', che permetterebbe di avere una ulteriore banchina per contenitori con un fondale naturale di oltre 16 metri, e con la possibilità, senza interventi pesanti, di raggiungere fino a meno 20 metri in poco tempo. In tale area dovrebbero poi trovare spazio anche cantieri navali dedicati particolarmente agli yacht e al refitting degli stessi, per colmare un vuoto presente lungo la dorsale tirrenica. Con tale grande opera si potrebbe concretamente impostare in prospettiva il lavoro di crescita e sviluppo del porto al servizio della economia del Lazio e delle regioni vicine". "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core' della rete Ten-T è poi un riconoscimento importante che consentirà alla Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro Settentrionale di



## Ship Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

accedere ai finanziamenti del Connecting Europe Facility- ha detto ancora- Un riconoscimento arrivato in extremis al termine di un negoziato dall' esito che alla vigilia era tutt' altro che scontato e che rappresenta un risultato di un gioco di squadra che ha coinvolto Governo, Parlamento, Regione e tutti i player istituzionali" .

## Unindustria: "Civitavecchia può arrivare a movimentare 700.000 container"

Helvetius

"L' economia del mare è un settore trainante per il Paese perché rappresenta il 3% del Pil, circa 50 miliardi di valore, quindi per la nostra regione è un settore decisamente importante" Roma - "Il porto di Civitavecchia muove solo 100mila container su una domanda dell' area metropolitana di Roma potenzialmente di oltre un milione di container. L' obiettivo di 700mila è sfidante. E poi c' è lo sviluppo del retroporto che garantisce potenzialità importanti. Ma per questo servono le infrastrutture come la Orte-Civitavecchia". Lo ha detto il presidente di Unindustria, Angelo Camilli, in occasione di "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", evento organizzato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale alla presenza, tra gli altri, del presidente della Regione Lazio, Nicola Zingaretti. "L' economia del mare è un settore trainante per il Paese perché rappresenta il 3% del Pil, circa 50 miliardi di valore, quindi per la nostra regione è un settore decisamente importante - ha spiegato - negli ultimi anni ci sono stati dei notevoli passi in avanti per dare l' opportunità al porto di Civitavecchia e anche a quello di Fiumicino e Gaeta di rappresentare un asset importante per lo sviluppo della nostra Regione. Ci sono adesso le condizioni, attraverso una serie di provvedimenti normativi, assunti dalla Regione Lazio, con le opportunità di finanziamento e le risorse del Pnrr, e con un rinnovato impegno da parte dell' Autorità portuale, di rendere il porto sempre più forte e attrattivo per le imprese e rafforzarlo anche per quanto riguarda il traffico delle merci, non solo quindi quello dei passeggeri che durante la pandemia ha subito un tracollo importante". "Sembra ci siano le condizioni per riattivare, nei prossimi anni, un percorso di crescita - ha concluso - Nell' ambito della nostra Regione la portualità può rappresentare una grande opportunità di sviluppo e di occupazione".



## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Dal Comune di Fiumicino semaforo verde al 'nuovo porto' di Royal Caribbean

*Autorizzato il subingresso nella concessione novantennale, mentre il gruppo annuncia investimenti per 350 milioni per sviluppare l' accosto per una nave e un marina per i grandi yacht*

A stretto giro di posta dalla diffusione della notizia , il subingresso di **Fiumicino** Waterfront, società controllata dal gruppo crocieristico Royal Caribbean, nella concessione detenuta da IP Porto Romano presso il porto turistico di Isola Sacra è stata autorizzata dal Comune di **Fiumicino**, concessione di 90 anni che ha ad oggetto occupazione e uso di 55mila mq a terra e 988.000 di specchi acquei. La finalità, come conferma il Comune nella propria autorizzazione, è quella di 'costruire e gestire un porto turistico per naviglio da diporto, con annesse strutture cantieristiche e di assistenza tecnica, turistico - ricettive, abitative, commerciali, ludico-sportive e servizi, nonché strutture destinate ad uso pubblico. () Il target di riferimento è rappresentato da imbarcazioni medio - grandi con previsione di 1.445 posti barca, di cui 145 dedicati all' ormeggio. In particolare più di 280 posti per barche da 10 a 12 metri, 764 posti per barche da 12 a 18 metri, 285 posti per barche da 18 a 25 metri, 116 posti per barche da 25 a 60 metri'. Royal, che ha confermato per la prima volta ufficialmente l' operazione (avversata dall' Autorità di Sistema Portuale dei porti laziali), rivelando di aver pagato 11,45 milioni di euro la concessione, ha spiegato di voler riformulare il progetto, 'con un duplice obiettivo: l' introduzione di una funzione di accosto crocieristico di nuova generazione (per una singola nave), rispondente agli standard più elevati di accoglienza dei propri ospiti, e la rimodulazione della prevalente componente diportistica verso il target degli yacht di grandi dimensioni, coerentemente con l' attuale decisa evoluzione di questo segmento del mercato'. Royal ha inoltre ricordato come lo studio di fattibilità sia stato già oggetto di 'una Conferenza di Servizi Preliminare e della Verifica preliminare del Ministero dell' Ambiente (la cosiddetta 'Scoping VIA)', il cui esito ha contribuito a determinare la decisione da parte di Royal Caribbean Group di programmare un investimento pluriennale del valore complessivo di oltre 350 milioni di euro'. E ha illustrato i passaggi autorizzativi previsti per i prossimi mesi: 'Lo sviluppo del progetto definitivo, che terrà conto anche delle sensibilità espresse dalle amministrazioni e dalle comunità locali, la presentazione della variante di progetto alla Conferenza di Servizi Definitiva e la presentazione dell' istanza per la Valutazione di Impatto Ambientale nazionale. Fin da subito partiranno lavori di messa in sicurezza dell' area e di manutenzione straordinaria del Vecchio Faro'. Grande attenzione nella nota del gruppo alla sostenibilità: 'A **Fiumicino** da subito saranno messe in pratica best practice, come l' elettrificazione della banchina (cold ironing), anche in funzione del programma di nuove costruzioni di navi di ultima generazione e di retrofit progressivo della flotta attuale, e, a seguire, la progressiva implementazione di modelli innovativi di gestione, lo sfruttamento di modalità



## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

di produzione in loco di energia da fonti rinnovabili, la progressiva ottimizzazione ed efficientamento dei consumi attraverso tecnologie di massimizzazione della sostenibilità'. A.M.

## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Port Mobility: l' AdSP di Civitavecchia non cambia 'sfidando' Anac, Corte dei Conti, Tar e Art

*L' archiviazione della procedura di revoca della concessione del servizio di navettamento potrebbe scatenare l' ennesimo contenzioso sulle banchine del porto di Roma*

Stando alle parole che il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dei porti laziali **Pino Musolino** ha affidato a una nota stampa, non senza una stoccata a chi lo ha preceduto, pare aver fatto presa l' allarme occupazionale sbandierato dalla società titolare a Civitavecchia dell' ambito servizio di navettamento dei crocieristi nello scalo, oggetto (il servizio) dal dicembre 2018 di procedura di revoca della concessione: 'Dopo un lungo e approfondito lavoro di valutazione interna da parte degli uffici dell' Adsp, l' amministrazione ha deciso di non procedere con la revoca della concessione a Port Mobility. Abbiamo chiuso con un esito che non era per nulla scontato prima dell' attenta e ponderata istruttoria degli uffici un procedimento determinato dalle improvvise e affrettate scelte del recente passato e che oggi avrebbe peraltro creato un problema di carattere sociale di notevoli dimensioni, visto che non staremmo più a parlare del rischio di 26 licenziamenti, ma della totalità dei posti di lavoro di Port Mobility, che sarebbero saltati con l' eventuale revoca della concessione sul navettamento'. La vicenda è più complessa, non riducibile alla sola vertenza sociale, e merita un riepilogo per capire quanto poco scontato fosse l' esito. E come esso, stando alle prime reazioni raccolte da SHIPPING ITALY, più che un esito sia con ogni probabilità destinato a rappresentare solo un ennesimo capitolo di una vicenda cominciata nel 2014. È l' anno in cui il controllo azionario di Port Mobility, partecipata dell' ente cui nel 2005 l' Autorità Portuale aveva affidato senza gara per 30 anni il servizio di interesse generale della mobilità interna allo scalo, passa a Rogedil, società di ingegneria (facente capo a Edgardo Azzopardi) che in quanto tale (cioè società non operante in porto) nel 2019 Anac, su segnalazione dell' agenzia marittima Medov, giudicherà sprovvista dei requisiti per il subentro, intimando all' ente di revocarle la concessione o, quantomeno, trovare il modo di indurre Rogedil a cedere la partecipazione a un soggetto conforme ai requisiti previsti dalla legge. Sul tema, a partire dal 2015, è tornata tutti gli anni anche la Corte dei Conti, da ultimo col referto pubblicato un paio di settimane fa, in cui si stigmatizza che 'anche in sede istruttoria per il 2020, non risultano sviluppi significativi per la risoluzione delle citate criticità'. Non solo perché la genovese Medov, che occupandosi soprattutto di crociere a Civitavecchia ha uno dei fulcri della propria attività, si è mossa anche presso il Tar, che accogliendone nel 2019 e 2021 i ricorsi ne ha sostanzialmente sposato la tesi di illegittima assenza di concorrenza nel servizio di navettamento, e presso l' Autorità di Regolazione dei Trasporti, che nel 2017 ha fatto altrettanto invitando l' ente al rispetto dei 'principi di trasparenza, equità e non discriminazione, in particolare: garantendo la trasparente commisurazione delle tariffe ai costi sottostanti

## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

e correlati dei servizi richiesti dagli utenti; prevedendo termini tempestivi e perentori per le fasi della procedura ad evidenza pubblica finalizzata alla aggiudicazione del servizio di navettamento'. Il quadro è ulteriormente complicato dal fatto che, a latere del tema concessorio, Port Mobility con la riforma del Codice degli Appalti del 2016 avrebbe dovuto provvedere a esternalizzare l' 80% dei propri servizi. Fra mille difficoltà, tale procedura si concludeva nel febbraio 2020, mentre iniziava la pandemia e scoppiava la crisi del settore crocieristico, riverberatasi sulla società con una perdita, nel bilancio 2020, di quasi 1,5 milioni di euro. Senza dimenticare, nel frattempo, i rinvii via via decisi all' obbligo di esternalizzazione e, da ultimo, la sentenza della Consulta che lo scorso novembre ha dichiarato incostituzionale l' articolo del Codice in questione (per la sproporzionalità della percentuale). Tornando al 'lungo e approfondito' lavoro menzionato dal presidente **Musolino**, la delibera del Comitato di Gestione che ha accantonato la revoca parziale a Port Mobility non è ancora stata pubblicata, ma nei documenti prodromici resi disponibili nelle scorse settimane dall' ente si intravede fra le altre cose la motivazione della decisione adottata due giorni fa: 'Questa Autorità di Sistema Portuale si trova nella impossibilità di dare attuazione alla delibera Anac del 2019, ovvero di risolvere la concessione della Port Mobility sia per l' assoluta mancanza dei mezzi finanziari sia per la illogicità e contraddittorietà della situazione di fatto che si verrebbe a creare con l' eventuale atto di risoluzione unilaterale della concessione e relativo avvio della procedura di gara per un nuovo affidamento del servizio e l' impossibilità di individuare strumenti legittimi per indurre la Rogedil servizi s.r.l. alla fuoriuscita dalla compagine sociale del concessionario se non attraverso il pagamento di un indennizzo economico da corrispondere alla stessa società, fatto quest' ultimo impossibile da concretizzare per questa Autorità, vista la conclamata condizione strutturale di crisi finanziaria dell' Ente e in costanza di una 'procedura di allerta per la prevenzione dello stato di crisi' nota a tutti gli organi di vigilanza e controllo'. Argomentazioni che probabilmente non lasceranno soddisfatti gli altri stakeholder interessati dalla vicenda, a partire da Medov fino ad arrivare agli organi giudiziari e di controllo che potrebbero nei prossimi mesi riaprire la contesa. I

## Sport Fair

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Autore articolo Di Adnkronos

(Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

(Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente Assoportori; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.

Studenti

Home / [Liguria](#)

### Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Di Adnkronos, 23 Febbraio 2022

(Adnkronos) - "L'inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all'evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C'è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz'altro migliorato e costruito".

"Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all'interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta".

## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

(Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.

### Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"



Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L'inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C'è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi

## Taranto Buonasera

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Author AdnKronos

(Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.

## Buonasera

23 Febbraio 2022 - Ultimo aggiornamento il: 23 Febbraio 2022 alle 17:55:00

- 11:08 Bollette: Draghi, governo in campo, luci spente in città d'arte non passato inosservato
- 11:08 Lazio: Casu (Pd), 'locomotiva d'Italia su parità di genere nelle discipline Stem'
- 11:08 Endoscopic surgery of herniated discs demonstrates statistically significant pain relief as effectiveness compared to open procedures
- 11:08 "Covid: Salvini, 'fine stato emergenza buona notizia per Italia'"
- 11:08 Covid: Draghi, 'Italia in ripresa ma continueremo ad aiutare chi in difficoltà'
- 11:08 Tennis: Atp Dubai, Djokovic ai quarti

NEWS mercoledì 23 Febbraio 2022

Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

## The World News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

23 febbraio 2022 | 17.11 LETTURA: 2 minuti Via all'evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy' Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core' , un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito crocieristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale , all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. Tag Vedi anche.



## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

Redazione Tvsette

Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport**; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.

The screenshot shows the Tv7 website interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'HOME', 'CRONACA', 'POLITICA', 'CALCIO', 'SPORT', 'CULTURA', 'SCIENZA', 'ISTRUZIONE', 'VIDEO NOTIZIE', 'VOTI', and 'TV7 PLAY'. Below the navigation bar, the article title is displayed: 'Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"'. The article text is partially visible, starting with 'Roma, 23 feb. (Adnkronos) - "L'inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento...'. To the right of the article, there is a sidebar with a 'Cibusmarket' advertisement and a section for 'Articoli recenti' (Recent Articles) listing other news items.

## Ultime News 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

(Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta". All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente Assoportori; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.

Webinfo Adnkronos.Com

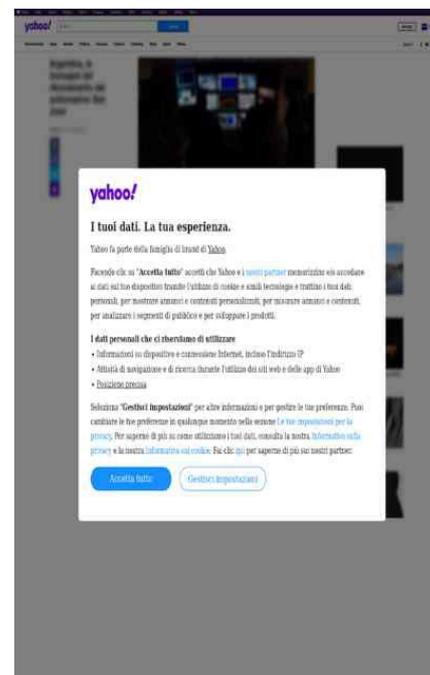


## Porti, Musolino: "Civitavecchia nella rete 'Core' grande risultato. Ora impegno per le sfide future"

(Adnkronos) - "L' inserimento di Civitavecchia tra i porti 'Core', un risultato portato a casa a dicembre, è un grande riconoscimento di un lavoro che viene da lontano ma anche del ruolo importante che Civitavecchia ha saputo costruirsi in ambito croceristico come primo porto italiano e leader a livello europeo in tale ambito. Ma questo ci invita a fare di più e meglio". Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, all' evento 'Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy', che si sta svolgendo a Roma. Secondo Musolino ora occorre "elevare gli standard di qualità soprattutto rispetto agli aspetti relativi alle merci. C' è un mondo che si apre davanti a noi: bisogna allacciare rapporti con gli stakeholder privati, che significa portare occasione di investimento e innalzare il quoziente di capacità di gestione dei traffici che va senz' altro migliorato e costruito". "Da qui ai prossimi anni - ha aggiunto -, cercheremo sia da un punto di vista infrastrutturale, sia da quello di costruzione commerciale del percorso con i nostri partner privati e con gli operatori che operano all' interno del porto e gli altri che vorremmo operassero, di far sì che si possa parlare di sfida affrontata e vinta".

All' evento sono presenti Angelo Camilli, presidente Unindustria; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; **Rodolfo Giampieri**, presidente Assoporti; Massimo Martinelli, direttore de Il Messaggero; Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio e Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio. La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro è stato aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.

Webinfo Adnkronos.Com



## Campania, De Luca stocca i rifiuti a ridosso di oasi naturalistica. Proteste

*Incredibile, un intrigo internazionale risolto stoccando rifiuti potenzialmente pericolosi in una area ad alta qualità naturalistica e con eccellenze alimentari*

Pasticci all' Italiana. I rifiuti spediti in Tunisia ritornano in Italia per essere stoccati in un'oasi naturalistica e alimentare. Un'oasi naturalistica del WWF, la food valley che dà insalate e rucola pronte in busta a tutta Europa (la chiamano Bonduelle valley perché si producono con coltivazioni bio e hitech il 60% delle insalate in busta) e una miriade di caseifici stile ranch texani che forse producono la mozzarella di bufala migliore al mondo, di fianco la Regione Campania di Vincenzo De Luca decide di stoccare 6.000 tonnellate di rifiuti non riciclabili e potenzialmente pericolosi che l'Italia si è rimpallata per 2 anni con la Tunisia. E' la storia di 282 container partiti dalla Campania nel 2020 verso l'Africa, e che dopo contenziosi e indagini attendono in queste ore nel porto di Salerno per essere poi caratterizzati e stoccati nella base militare di Persano (Comune di Serre), dove da giorni la popolazione e i sindaci della Piana del Sele sono in presidio permanente. L'intrigo internazionale e le proteste dei sindaci salernitani "E' tutto parte di un intrigo internazionale. Parliamo di rifiuti che dopo un anno si modificano e vanno ricaratterizzati e possono diventare altamente pericolosi", spiega il sindaco di Serre Franco Mennella, "il rifiuto catalogato 191212 dopo un anno si può modificare e diventare altamente pericoloso". Infatti ciò che colpisce è proprio il non senso della decisione delle istituzioni nazionale e della Regione Campania, di collocare un deposito del genere all'interno di un'area immune dal classico cliquet Campania uguale rifiuti. Infatti non siamo nella classica situazione "non portateli a casa mia". Non è credibile non vi fossero siti già inquinati e utilizzati in Regione per lo scopo tanto da scomodare un'oasi naturalistica. 69 dei container sono andati a fuoco in Tunisia in circostanze non del tutto chiare, quindi ne restano in campo 213. "Perché portarli qui? E' una vicenda che mostra tutta la scorrettezza istituzionale nei riguardi di questo territorio", ha affermato il sindaco di Serre Franco Mennella. "E' stato fatto tutto a nostra insaputa", ha spiegato Mennella ad Affaritaliani.it. Ci sono quindi degli accordi tra la Regione di De Luca, la provincia di Salerno e l'Ente di ambito? (chiediamo) "C'è un accordo fatto dall'Ente d'ambito, un delibera di giunta regionale in cui è stato approvato lo schema dell'accordo che ancora non è firmato, ma dovrebbe essere firmato oggi è stato pubblicato sul Burc (Il Bollettino Ufficiale della Regione Campania, ndr) di ieri". Ma che senso ha collocare dei rifiuti del genere di fianco a delle eccellenze alimentari e naturalistiche? "Siamo così arrabbiati che non sappiamo cosa fare se non opporci a questa scelta scellerata". Ma dove è la ratio di questa decisione... nella testa di De Luca? Chiedo per capire "Non lo so, non lo so. Certo è che questa società che gestiva i rifiuti aveva un'autorizzazione regionale, non aveva certo



## Affari Italiani

### Salerno

---

altri tipi d' autorizzazione. La gestione è di questa impresa privata, SRA, che era autorizzata dalla Regione. Questo è un dato di fatto". Il caso dei rifiuti spediti in Tunisia e ritornati in Italia, finiti a ridosso dell' oasi naturalistica I rifiuti partiti dalla Campania sono finiti al centro di uno scandalo politico in Tunisia che ha portato anche all' arresto dell' ex ministro dell' Ambiente Mustapha Aroui e di diversi funzionari dello Stato. La scelta della Tunisia era stata adottata perché si riteneva che le procedure di riciclo in Tunisia fossero più economiche e convenienti. Poi i rifiuti non sono mai stati riciclati, anzi si sono fermati nel porto di Sousse in Tunisia e infine sono ritornati in Campania. In Italia ci sarebbero due inchieste giudiziarie aperte, a cura della Direzioni Distrettuali Antimafia di Salerno e di quella di Potenza, competente per il Vallo Di Diano, dove ha sede la società campana SRA. Anche la Commissione parlamentare d' inchiesta sul ciclo dei rifiuti, presieduta da Stefano Vignaroli (M5S), ha dato il via a delle audizioni sull' accaduto. Ma la retromarcia sarebbe frutto di accordi istituzionali tra il ministro degli Affari Esteri Luigi Di Maio e il presidente tunisino Kais Saied. E poi a inizio anno tra il governatore della Campania Vincenzo De Luca e l' ambasciata tunisina a Roma. L' Ansa ha rilanciato nelle scorse giornate l' accordo di cooperazione istituzionale tra Italia e Tunisia , firmato lo scorso 11 febbraio e che "rappresenta il completamento del processo di consultazione tra Tunisia e Italia, che risale al 2020", si legge in una nota del ministero tunisino che definisce anche "gli impegni che competono a ciascuna delle parti in merito al rimpatrio in Italia, in primo luogo, di 213 contenitori di rifiuti, attualmente stoccati presso il porto di Sousse". "Proseguiranno in seguito le consultazioni, per la finalizzazione della restituzione dei rifiuti italiani rimanenti situati in un magazzino a Mourredine (delegazione di Msaken, Sousse) a seguito di un incendio". Quando le dogane tunisine scoprirono i rifiuti vennero aperte in Tunisia un' indagine amministrativa e poi una penale. Finirono indagate 26 persone per corruzione, compresi i funzionari della dogana e l' ex ministro dell' Ambiente, Mustapha Aroui, che venne arrestato. Sei persone sono ancora in custodia cautelare in carcere, mentre il manager dell' azienda importatrice risulta in fuga. Ma l' iter giudiziario sia in Tunisia che in Italia è ancora in alto mare. Sindaco Mennella, anche in passato sono arrivate temporaneamente ecoballe nel sito di Persano che poi non sono state smaltite... sono rimaste lì. Corrisponde al vero? Mennella: "Si stanno rimuovendo". Cosa farete ora per opporvi all' arrivo dei rifiuti? Mennella: "Seguiremo tutte le vie legali e protesteremo pacificamente per fermare questo scempio, per scongiurare l' arrivo dei container, in questo momento ancora nel porto di Salerno, e di cui non sappiamo nulla. Dobbiamo preservare le eccellenze e la qualità che si sono prodotte negli anni in queste nostre bellissime zone". Tra i Comuni di Serre, Altavilla Silentina, Eboli, Campagna, Buccino e paesi limitrofi si è sollevata la protesta contro la scelta incomprensibile delle Regione Campania. La gente sta scendendo in piazza in presidio permanente per far sentire il proprio dissenso. Intanto sono queste le dichiarazioni del governatore De Luca ai giornali locali: "Abbiamo deciso, con la collaborazione del ministero della Difesa, di usare il sito di Persano per uno stoccaggio provvisorio . A Persano entro 6 mesi togliamo tutti

## Affari Italiani

### Salerno

---

i rifiuti di mezzo, anche quello che è rimasto delle vecchie ecoballe Delle 6000 tonnellate di rifiuti che vengono dalla Tunisia il 10% deve essere sottoposto a monitoraggio a campione, servirà un impianto provvisorio per fare questo controllo, verificare che non ci siano rifiuti tossici. Non ce ne sono, ma bisogna fare comunque i controlli. Poi faremo la gara, sempre noi su delega del ministero dell' Ambiente, per smaltire completamente anche queste 6mila tonnellate". LEGGI ANCHE: Museo cambia nome a un' opera di Rubens: "Testa di moro è discriminatorio" Matrimonio Berlusconi, Francesca Pascale: "Contenta per lui, per l' occasione mi farò una canna" Luca Tommassini-Ilary Blasy, chi è il coreografo in vacanza con la moglie di Totti Iscriviti alla newsletter Commenti Ci sono altri 0 commenti. [Clicca per leggerli.](#)

## Rifiuti dalla Tunisia al porto di Salerno, il comandante del Noe: "Venerdì i sequestri"

*Giardina, oggi, è intervenuto in audizione nella commissione parlamentare di inchiesta sulle attività illecite connesse al ciclo dei rifiuti e su illeciti ambientali ad esse correlati (commissione Ecomafie)*

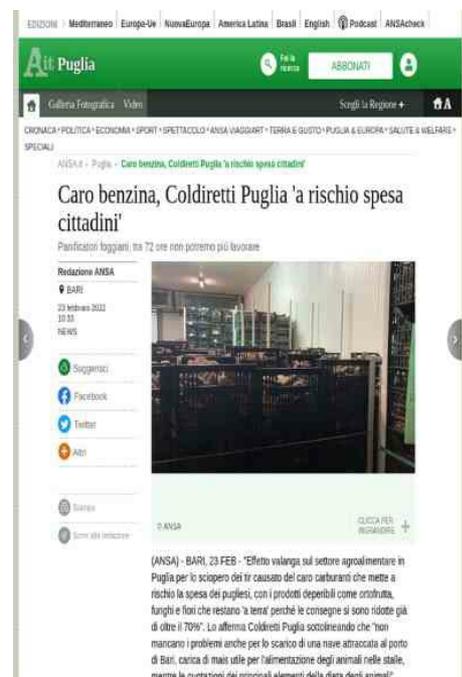
"Parlando di traffico illecito di rifiuti, è di questi giorni l' episodio del traffico transfrontaliero di rifiuti tra Tunisia e Italia. Il Noe (Nucleo operativo ecologico) di Salerno aveva comunicato già nel 2020 alla Dda di Salerno l' esistenza di un complesso traffico di rifiuti tra i due Paesi. In particolare, è oggetto di investigazione la gestione dei rifiuti di proprietà di 'Sviluppo risorse ambientali' Srl". Così Valerio Giardina , comandante dei carabinieri per la tutela dell' ambiente in audizione nella commissione parlamentare di inchiesta sulle attività illecite connesse al ciclo dei rifiuti e su illeciti ambientali ad esse correlati (commissione Ecomafie). L' annuncio Giardina, infine, annuncia sequestri in pochi giorni: "Nella mattinata di dopodomani, presso il porto locale commerciale, al termine delle operazioni di sbarco, i militari del Noe di Salerno daranno avvio al sequestro probatorio relativo ai 213 container contenenti 6.390 tonnellate di rifiuti speciali di proprietà di Sviluppo risorse ambientali Srl". La protesta a Serre.



## Caro benzina, Coldiretti Puglia 'a rischio spesa cittadini'

(ANSA) - **BARI**, 23 FEB - "Effetto valanga sul settore agroalimentare in Puglia per lo sciopero dei tir causato dal caro carburanti che mette a rischio la spesa dei pugliesi, con i prodotti deperibili come ortofrutta, funghi e fiori che restano 'a terra' perché le consegne si sono ridotte già di oltre il 70%". Lo afferma Coldiretti Puglia sottolineando che "non mancano i problemi anche per lo scarico di una nave attraccata al **porto di Bari**, carica di mais utile per l'alimentazione degli animali nelle stalle, mentre le quotazioni dei principali elementi della dieta degli animali". Coldiretti denuncia il "blocco delle consegne per lo stop dell'autotrasporto con i camionisti che hanno incrociato le braccia scendendo dai mezzi mettendo a repentaglio le catene di approvvigionamento, quando l'85% delle merci per arrivare sugli scaffali viaggia su strada". "Le celle delle aziende agricole - prosegue - stanno letteralmente 'scoppiando' di ortaggi, frutti e funghi che non riescono a raggiungere le piattaforme logistiche italiane di distribuzione, con alcuni tir già carichi di prodotti deperibili fermi sulle strade, con uno sciopero ormai ad oltranza ed il rischio che il cibo vada irrimediabilmente buttato". "Il caro energia con un aumento medio in un anno

del +67% del prezzo medio del gasolio sta svuotando i banchi di vendita dei supermercati con gravi ripercussioni - conclude Coldiretti Puglia - sulle produzioni agroalimentari soprattutto quelle deperibili per le difficoltà degli autotrasportatori strozzati dai prezzi del carburante più che raddoppiati. In Puglia il settore dei trasporti si conferma il settore più 'energivoro' ed è caratterizzato da un largo utilizzo di combustibili liquidi che coprono il 93,9% dei consumi del settore". Ancora un' autonomia di 48/72 ore e poi i panificatori di Monte Sant' Angelo (Foggia) non potranno poi produrre pane e altri generi di prima necessità a causa dello sciopero degli autotrasportatori conto il caro benzina. E' il contenuto di una lettera inviata al prefetto di Foggia Carmine Esposito dall' associazione panificatori di Monte Sant' Angelo per segnalare i gravi disagi che sta subendo la categoria. "Abbiamo - riferisce all' ANSA Donato Taronna, presidente dell' associazione - ancora materie prime per i prossimi 2/3 giorni, poi non potremo più panificare. Tra le altre cose sono stati bloccati anche i nostri furgoni che trasportano il pane tutte le mattine". Il pane di Monte Sant' Angelo viene consegnato principalmente nella città di Foggia, San Severo, San Giovanni Rotondo, Manfredonia e Cerignola e in tanti comuni dell' Italia centrale. (ANSA).



## Caro carburanti e autotrasportatori in sciopero, Coldiretti:

Il blocco degli autotrasportatori, in protesta contro il caro carburanti, mette "a rischio la spesa dei pugliesi", con il cibo che "resta a terra" e i banchi dei supermercati che "si svuotano". A lanciare l'allarme è la Coldiretti Puglia, che evidenzia l'"effetto valanga" dello sciopero dei tir sul settore agroalimentare in Puglia, "con i prodotti deperibili come ortofrutta, funghi e fiori che restano 'a terra' perché le consegne si sono ridotte già di oltre il 70%". Uno stop che sta "mettendo a repentaglio le catene di approvvigionamento, quando l'85% delle merci per arrivare sugli scaffali viaggia su strada". "Le celle delle aziende agricole stanno letteralmente 'scoppiando' di ortaggi, frutti e funghi che non riescono a raggiungere le piattaforme logistiche italiane di distribuzione - dice Coldiretti Puglia - con alcuni TIR già carichi di prodotti deperibili fermi sulle strade, con uno sciopero ormai ad oltranza ed il rischio che il cibo vada irrimediabilmente buttato". Ma l'associazione evidenzia anche un altro aspetto legato alla spesa: "Sale il carrello della spesa con i prezzi che aumentano fino a 16 volte dal grano al pane sugli scaffali", con "lo sciopero dei TIR che sta mettendo a rischio le consegne di uno degli alimenti immancabili sulle tavole dei pugliesi". "Problemi - segnala l'associazione - anche per lo scarico di una nave attraccata al porto di Bari, carica di mais utile per l'alimentazione degli animali nelle stalle, mentre le quotazioni dei principali elementi della dieta degli animali, dal mais alla soia, sono già schizzati su massimi che non si vedevano da anni con il rischio di perdere capacità produttiva in una regione già fortemente deficitaria per i prodotti zootecnici". "Il caro energia con un aumento medio in un anno del +67% del prezzo medio del gasolio sta svuotando i banchi di vendita dei supermercati con gravi ripercussioni - insiste Coldiretti Puglia - sulle produzioni agroalimentari soprattutto quelle deperibili per le difficoltà degli autotrasportatori strozzati dai prezzi del carburante più che raddoppiati". "In Puglia il settore dei trasporti (34,6% dei consumi finali) si conferma il settore più «energivoro» ed è caratterizzato da un largo utilizzo di combustibili liquidi che coprono il 93,9% dei consumi del settore, ricorda Coldiretti Puglia sulla base dei dati MISE, Terna ed Enea. Senza adeguate ed urgenti misure per calmierare il costo del carburante gli autoarticolati rischiano di non camminare più, con il conseguente stop delle consegne dei prodotti agroalimentari".



## Bari - CON SCIOPERO TIR A RISCHIO SPESA PUGLIESI; CIBO RESTA A TERRA E SI SVUOTANO BANCHI SUPERMERCATI

23/02/2022 CARO BENZINA: COLDIRETTI PUGLIA, CON SCIOPERO TIR A RISCHIO SPESA PUGLIESI; CIBO RESTA A TERRA E SI SVUOTANO BANCHI SUPERMERCATI Per il fermo degli autotrasportati resta bloccata al porto di Bari una nave ancora carica di mais per l'alimentazione degli animali. Effetto valanga sul settore agroalimentare in Puglia per lo sciopero dei Tir causato dal caro carburanti che mette a rischio la spesa dei pugliesi, con i prodotti deperibili come ortofrutta, funghi e fiori che restano a terra perché le consegne si sono ridotte già di oltre il 70%. Ad affermarlo è Coldiretti Puglia, che denuncia il blocco delle consegne per lo stop dell'autotrasporto con i camionisti che hanno incrociato le braccia scendendo dai mezzi mettendo a repentaglio le catene di approvvigionamento, quando l'85% delle merci per arrivare sugli scaffali viaggia su strada. Le celle delle aziende agricole stanno letteralmente scoppiando di ortaggi, frutti e funghi che non riescono a raggiungere le piattaforme logistiche italiane di distribuzione dice Coldiretti Puglia - con alcuni TIR già carichi di prodotti deperibili fermi sulle strade, con uno sciopero ormai ad oltranza ed il rischio che il cibo vada irrimediabilmente buttato.

Non mancano i problemi anche per lo scarico di una nave attraccata al porto di Bari, carica di mais utile per l'alimentazione degli animali nelle stalle aggiunge Coldiretti Puglia mentre le quotazioni dei principali elementi della dieta degli animali, dal mais alla soia, sono già schizzati su massimi che non si vedevano da anni con il rischio di perdere capacità produttiva in una regione già fortemente deficitaria per i prodotti zootecnici. Il caro energia con un aumento medio in un anno del +67% del prezzo medio del gasolio sta svuotando i banchi di vendita dei supermercati con gravi ripercussioni insiste Coldiretti Puglia - sulle produzioni agroalimentari soprattutto quelle deperibili per le difficoltà degli autotrasportatori strozzati dai prezzi del carburante più che raddoppiati. In Puglia il settore dei trasporti (34,6% dei consumi finali) si conferma il settore più «energivoro» ed è caratterizzato da un largo utilizzo di combustibili liquidi che coprono il 93,9% dei consumi del settore, ricorda Coldiretti Puglia sulla base dei dati MISE, Terna ed Enea. Senza adeguate ed urgenti misure per calmierare il costo del carburante gli autoarticolati rischiano di non camminare più, con il conseguente stop delle consegne dei prodotti agroalimentari. A subire gli effetti dei rincari sottolinea la Coldiretti è l'intera filiera agroalimentare, dai campi all'industria di trasformazione fino alla conservazione e alla distribuzione. Su questo scenario pesa il deficit logistico italiano per la carenza di infrastrutture per il trasporto merci, che costa al nostro Paese oltre 13 miliardi di euro, con un gap che penalizza il sistema economico nazionale rispetto agli altri Paesi dell'Unione Europea. In Italia il costo medio chilometrico per le merci del trasporto pesante è pari a 1,12 euro/ chilometro, più alto di nazioni come la Francia (1,08



Testata giornalistica PugliaLive - Reg. n.30907 del 12/10/2007 Tribunale di Bari  
 Direttore Responsabile: Nino Manna  
 Editoriale: Associazione Culturale PugliaLive - Indirizzo: Bari - n.930820751 - Reg. n.4816 del 04/05/2010

## Puglia Live

Bari

---

euro/chilometro) e la Germania (1,04 euro/chilometro, ma addirittura doppio se si considerano le realtà dell'Europa dell'Est come la Lettonia, la Romania o la Polonia secondo l'analisi di Coldiretti su dati del Centro Studi Divulga ([www.divulgastudi.it](http://www.divulgastudi.it)). Il caro carburanti conclude la Coldiretti - riduce quindi la competitività delle imprese Made in Italy sul mercato interno e sulle esportazioni con pesanti effetti sulle opportunità di ripresa del sistema produttivo nazionale.

## Brindisi Report

### Brindisi

#### Brindisi-Corfù, al via le iscrizioni: on line il pre bando

*La 36esima regata internazionale si svolgerà dal 12 al 14 giugno 2022*

**BRINDISI** - Con la pubblicazione online del pre-bando di regata, sono aperte ufficialmente le iscrizioni per la partecipazione alla 36esima edizione della regata velica internazionale **Brindisi-Corfù** (la modulistica è scaricabile attraverso il sito internet [www.brindisi-corfu.com](http://www.brindisi-corfu.com) - info 0831/411479 - 3296256611). La regata partirà alle ore 12.00 di domenica 12 giugno 2022 dalla parte esterna del **porto** di **Brindisi**, mentre l'arrivo è previsto nell'isola di Corfù dopo aver percorso le 104 miglia che separano le coste pugliesi da quelle elleniche. La partecipazione è aperta a imbarcazioni monoscafo ed a imbarcazioni multiscafo. Le iscrizioni dovranno giungere alla segreteria di regata del "Circolo della Vela **Brindisi**" entro il 31 maggio 2022. L'organizzazione dell'evento è del Circolo della Vela **Brindisi** e del Marina Gouvia Sailing Club. Per ulteriori informazioni ci si potrà rivolgere alla segreteria di regata (+390831/411479 - +393296256611 - mail [segreteria@brindisi-corfu.com](mailto:segreteria@brindisi-corfu.com)). La regata, inserita a pieno titolo nei programmi della Federazione Italiana Vela, gode del sostegno di partner istituzionali e privati, a dimostrazione della grande rilevanza che viene attribuita a questo evento sportivo che rappresenta una delle regate d'altura più importanti del Mediterraneo. La "**Brindisi-Corfù**" sarà preceduta da una serie di eventi sportivi di grande rilevanza. Il 27 febbraio, il 6 e il 13 marzo si svolgerà, in collaborazione con la Lega Navale Italiana di **Brindisi**, la "Coppa Carnevale". Il 29 maggio, invece, è previsto lo svolgimento delle Regate "Bocche di Puglia". Nel corso del 2022, infine, l'11 settembre si svolgerà la Regata delle Torri Costiere, mentre il 12 e il 13 novembre la Regata zonale "Dinghy".



## Il Nautilus

Brindisi

### AL VIA LE ISCRIZIONI PER LA 36^ EDIZIONE DELLA 'REGATA INTERNAZIONALE BRINDISI-CORFU' - E' ONLINE IL PRE-BANDO

12 - 14 GIUGNO 2022 Con la pubblicazione online del pre-bando di regata, sono aperte ufficialmente le iscrizioni per la partecipazione alla 36^ edizione della Regata velica internazionale **Brindisi**-Corfù (la modulistica è scaricabile attraverso il sito internet [www.brindisi-corfu.com](http://www.brindisi-corfu.com) - info 0831/411479 - 3296256611). La Regata partirà alle ore 12.00 di domenica 12 giugno 2022 dalla parte esterna del **porto** di **Brindisi**, mentre l' arrivo è previsto nell' isola di Corfù dopo aver percorso le 104 miglia che separano le coste pugliesi da quelle elleniche. La partecipazione è aperta a imbarcazioni monoscafo ed a imbarcazioni multiscafo. Le iscrizioni dovranno giungere alla Segreteria di regata del 'Circolo della Vela **Brindisi**' entro il 31 maggio 2022. L' organizzazione dell' evento è del Circolo della Vela **Brindisi** e del Marina Gouvia Sailing Club. Per ulteriori informazioni ci si potrà rivolgere alla segreteria di regata (+390831/411479 - +393296256611 - mail [segreteria@brindisi-corfu.com](mailto:segreteria@brindisi-corfu.com) ). La Regata, inserita a pieno titolo nei programmi della Federazione Italiana Vela, gode del sostegno di partner istituzionali e privati, a dimostrazione della grande rilevanza che viene attribuita a questo evento sportivo che rappresenta una delle regate d' altura più importanti del Mediterraneo. La **Brindisi**-Corfù' sarà preceduta da una serie di eventi sportivi di grande rilevanza. Il 27 febbraio, il 6 e il 13 marzo si svolgerà, in collaborazione con la Lega Navale Italiana di **Brindisi**, la 'Coppa Carnevale'. Il 29 maggio, invece, è previsto lo svolgimento delle Regate 'Bocche di Puglia'. Nel corso del 2022, infine, l' 11 settembre si svolgerà la Regata delle Torri Costiere, mentre il 12 e il 13 novembre la Regata zonale 'Dinghy'.



## Il Nautilus

Brindisi

### TURISMO: UNA NUOVA DESTINAZIONE D' USO

**Brindisi** . Questa mattina si è svolto un gruppo di lavoro fra esperti e portatori d' interesse sulla valorizzazione turistica della destinazione 'Marine di Puglia'. Una destinazione scelta dalle Camere di Commercio pugliesi per la sua valenza strategica, per inquadrare le necessità e le opportunità per un concreto sviluppo turistico locale che passi attraverso destinazioni inclusive e capaci di esprimere prodotti turistici identificativi del territorio, per intercettare le esigenze di una domanda in continua evoluzione. Il percorso progettuale riguarda il 'TURISMO: UNA NUOVA DESTINAZIONE D' USO. IMPRESE E TERRITORI PER COSTRUIRE LO SVILUPPO LOCALE'. E' stato presentato il progetto, a cura dell' Istituto Nazionale Ricerche Turismo (ISNART), con i seguenti obiettivi: informare gli stakeholder sullo stato di avanzamento del progetto; raccogliere spunti e proposte su aspetti specifici della destinazione; favorire il confronto e lo scambio fra gli stakeholder; trasmettere l' importanza di un approccio collaborativo per il sostegno della destinazione . I partecipanti sono stati accompagnati nell' ingresso sulla piattaforma Mural e nell' utilizzo di poche, essenziali funzioni che hanno consentito loro di interagire e soprattutto nel leggere i 'pilastri' e le caratteristiche della destinazione turistica in esame alla luce della conoscenza del territorio e della loro prospettiva professionale. A ciascun partecipante è stato chiesto di offrire spunti, punti di vista e proposte; poi sono stati suddivisi in gruppi, a ciascuno dei quali è stato assegnata una caratteristica della destinazione da esplorare insieme, allo scopo di individuare elementi prioritari di intervento. Infine, in assemblea plenaria, ogni gruppo ha esposto la sintesi della riflessione fatta agli altri gruppi. La mia breve considerazione in qualità di docente 'Navigazione e trasporti marittimi', oltre a formatore di nautica da diporto e direttore scientifico de IL NAUTILUS. Il porto turistico e/o marina sappiamo che è una struttura complessa e questo vada riconosciuto. Per troppo tempo è stato considerato solo come una sterile fornitura di servizi tecnici e di attrezzature a servizio del diporto nautico. Oggi si parla di porti turistici localizzati in ambienti di particolare 'pregio ambientale' orientati alla 'sostenibilità' intesa nella più ampia accezione del termine. Nel formulare una proposta condivisa di 'Marina di Puglia', vanno considerati gli aspetti 'funzionali, estetici, ambientali, giuridici, tecnici, finanziari, commerciali' di una località portuale o di una marina semplice, se vogliamo una vera destinazione d' uso. Atmosfera, comfort, attenzione all' ambiente, consumo energetico, sicurezza sono parti delle attese dell' utente che si aspetta, oggi, dal porto turistico e/o da un marina - un luogo privilegiato di quiete e dello svago. Creare 'valore aggiunto' significa liberare il porto dalla condanna di essere solo un ricovero di barche. Cogliere e valorizzare gli aspetti, emozioni immaginifici propri del porto turistico, significa entrare nella dimensione inedita di riparo- desiderio



## Il Nautilus

### Brindisi

---

di partenza - dialogo con il mare. Tutte condizioni che anticipano il 'momento della partenza e del viaggio' - premesse al piacere inedito della scoperta e del navigare dolce nel mare e sul mare. A mio modesto avviso, nella destinazione d' uso vanno comprese: attività per la nautica da diporto - articolazione dei tempi e degli spazi - struttura economico/territoriale con implicazioni sociale/ambientale/culturale. Un 'clima' gradevole, disteso, raffinato che si dovrà opporre a quello burocratico, aziendalista, efficientista in sostanza non una governance di un porto commerciale. Governance che dovrà essere legata al processo di crescita del territorio che riguarda imprese, enti territoriali, associazioni, centri di educazione e formazione marinara. Un 'Borgo marinaro' con la sua agorà del marre e soprattutto luogo di accoglienza e d' incontro. Credo che prima di tutto vada riconosciuta la nautica da diporto, dei porti e degli approdi, come vere e proprie strutture turistiche, non solo a parole, ma prevedendo interventi di valorizzazione e promozione; Allo stesso tempo credo che vada considerata la 'navigazione da diporto' come un segmento turistico alla stregua del turismo enogastronomico o del mototurismo, e attivare la sua valorizzazione e promozione sia nell' hub digitale turistico previsto dal Pnrr, sia nei piani di promozione del ministero e dell' Enit, attraverso un' istanza al ministro del Turismo. Alla Regione Puglia, si chiede di accelerare il recepimento nella propria legislazione della figura del 'Marina resort' come struttura turistico ricettiva all' aria aperta con una armonizzazione delle diverse definizioni e classificazioni e dando una 'chiara e condivisa regolamentazione' alle nuove forme di ricettività turistica, quale di static charter, o locazione all' ormeggio, già molto diffuse a livello internazionale e presenti nella realtà italiana, come l' Albergo nautico diffuso, le House Boat, il Bed & Boat'. Abele Carruezzo.

## Sistemi di sicurezza irregolari, nave-cargo bloccata a Olbia

*Battente bandiera del Togo, è stata fermata da Guardia Costiera*

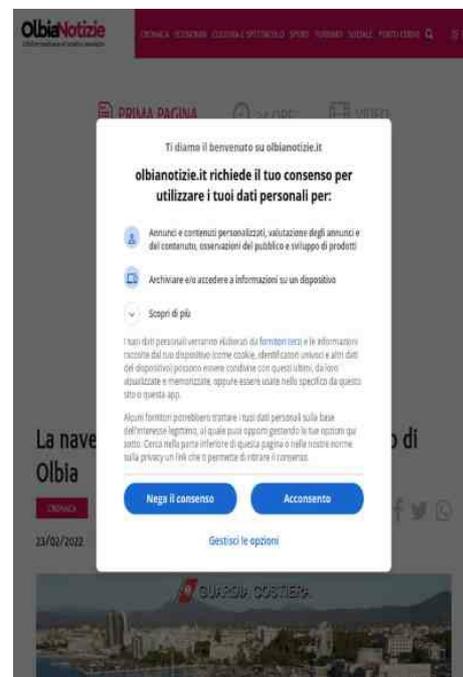
La Guardia costiera di Olbia ha bloccato al molo industriale "Cocciani" la nave mercantile "Ak Denisa" battente bandiera del Togo dopo avere rilevato diverse irregolarità a bordo, tali da inficiare la sicurezza della navigazione. Sull'imbarcazione, lunga 95 metri e con 4.255 tonnellate di stazza lorda, i militari della Capitaneria di porto hanno riscontrato gravi carenze nei sistemi di sicurezza antincendio e alle relative procedure di manutenzione, alla strumentazione di navigazione, ai dispositivi di chiusura delle stive del carico, alla certificazione di sicurezza e ai documenti di bordo. Irregolarità che, in base alle norme internazionali, rendono la nave mercantile al di sotto degli standard minimi di sicurezza richiesti per la navigazione. La nave è approdata in Gallura il 17 febbraio, proveniente da Durazzo, in Albania, per caricare blocchi di marmo e procedere verso Abu Kir, in Egitto. Resterà ferma in banchina al porto industriale di Olbia, in stato di detenzione, fino a quando a bordo non saranno ripristinate le misure di sicurezza minime per la navigazione.



## La nave Roberto Aringhieri in arrivo al porto di Olbia

Redazione

. A partire dal primo pomeriggio di oggi, mercoledì 23 febbraio, ormeggerà presso 'Molo BRIN' del porto di Olbia, Nave Roberto Aringhieri della Guardia Costiera. Durante il periodo di sosta nella cornice olbiese, il Comandante Incerti di Nave Aringhieri, ospiterà a bordo visite guidate, nel corso delle quali illustrerà le varie attività che vengono svolte dall' equipaggio di una delle navi del comparto SAR (Search and Rescue) più grandi al mondo che, insieme alla sua gemella, è anche la più lunga imbarcazione autoraddrizzante ed inaffondabile mai costruita in Italia, realizzata grazie al cofinanziamento con fondi europei nell' ambito del Programma Nazionale Fondo Sicurezza Interna 2014/2020. L' Unità di 34 metri di lunghezza, varata lo scorso 28 ottobre presso i cantieri Intermarine di Messina, è l' ultima entrata in servizio nella flotta della Guardia Costiera, appartenente alla nuova classe 'Angeli del Mare', dedicata proprio alla memoria del personale del Corpo che ha perso la vita nell' adempimento del proprio dovere. La nave è, infatti, intitolata al Tenente di Vascello Roberto ARINGHIERI, Medaglia d' Oro al Valor di Marina, che perse la vita il 28 ottobre del 1995 mentre operava in un team ispettivo incaricato di verificare il carico trasportato da un mercantile straniero. L' unità è dotata di un sistema avanzato di comando e controllo in grado di assicurare maggiore autonomia, elevate capacità operative e una migliore logistica per il ricovero di eventuali naufraghi presenti a bordo. Costruita in lega di alluminio, è spinta da due motori ognuno in grado di sviluppare 1790 kW alimentati a gasolio accoppiati a due idrogetti. La velocità massima raggiungibile è di 31 nodi, l' autonomia è di 1000 miglia a 28 nodi. Nave 'R. Aringhieri' rimarrà ormeggiata presso 'Molo Brin' del porto di Olbia fino al prossimo venerdì e sarà aperta alle visite della cittadinanza dalle ore 10.30 alle 12.30 e dalle ore 15.30 alle 17.30 di ogni giorno. Come da normativa vigente, all' ingresso sarà obbligatorio presentare il Green Pass rafforzato.



## Crociere: a Cagliari l' AidaBlu, 180 navi previste nel 2022 nell' Isola

Il 2022 riparte con 180 navi da crociera. Oggi l' esordio a Cagliari con il primo approdo dell' AidaBlu. La nave, proveniente da Barcellona, ha ormeggiato alle 7.30 al Molo Rinascita, con a bordo circa 800 passeggeri. Un passo avanti e un riavvicinamento ai dati del 2019: allora le toccate erano state 218. È il **porto** di Cagliari a mantenere la sua leadership nel settore, con poco più di 120 approdi e una previsione di circa 200 mila crocieristi. Numeri in netto recupero rispetto al periodo pre-pandemico. Nel 2019, infatti, le toccate sono state poco più di 100 con un totale passeggeri prossimo alle 260 mila unità. Poi Olbia che, rispetto ai 70 scali e 126 mila passeggeri del 2019, prevede un 2022 con 48 approdi (ma di navi più grandi) programmati tra marzo e novembre, e circa 100 mila passeggeri. In leggera ripresa rispetto al 2021 (con 2 toccate registrate), ma ancora lontano dai numeri del 2019, lo scalo di **Porto** Torres si prepara ad accogliere 5 navi, concentrate nei mesi di giugno e luglio, ed una previsione di circa 6 mila passeggeri (lo scorso anno sono stati in tutto 172). Dopo due anni di blocco, il **porto** di **Golfo** Aranci ritorna ai livelli pre-pandemia con 4 approdi tra aprile e ottobre delle navi extra lusso della Seabourn Cruise Line ed una proiezione di 2400 passeggeri. Anche Oristano si prepara a riaccogliere le crociere, con 2 prenotazioni ed un graduale ripresa rispetto al record 2019, che aveva fatto registrare 7 scali e 776 passeggeri. Altre due toccate, rispettivamente ad aprile e ad ottobre, interesseranno lo scalo di Arbatax. Per la prima volta, infatti, Cagliari ed Olbia accoglieranno la Valiant Lady, ammiraglia della neonata Virgin Cruise, compagnia del segmento lusso del magnate inglese Richard Branson. Si avvicenda dal **porto** del capoluogo sardo all' Isola Bianca, invece, la MSC Crociere, che torna ad Olbia dopo 3 anni di assenza con la Orchestra, reintroducendo la possibilità di imbarco e sbarco per un tour nel Mediterraneo. Cagliari ed Olbia, infine, saranno tappe del multiscalo della AidaStella per quattro approdi, da luglio a novembre. "Le numerose prenotazioni in calendario confermano la definitiva uscita dalla crisi per il mercato crocieristico nel Mediterraneo ed un rapido ritorno alla normalità - spiega Massimo Deiana, presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - Benché ancora provvisoria e, quindi, soggetta ad aggiustamenti nei prossimi mesi, la programmazione 2022 punta già a raggiungere gli importanti risultati del 2019".



### AdSP del Mare di Sardegna - Il 2022 riparte con 180 navi da crociera

Previsti approdi in tutti gli scali ed una stagione che, da febbraio, proseguirà fino al mese di dicembre. La stagione crocieristica 2022 nei porti del Sistema Sardegna parte da Cagliari con il primo approdo annuale dell' AidaBlu. La nave, proveniente da Barcellona, ha ormeggiato questa mattina alle 7.30 al Molo Rinascita, con a bordo circa 800 passeggeri. Toccata, quella della compagnia tedesca del gruppo Costa, che prelude ad un già annunciato ritorno alla normalità per l' industria crocieristica nell' Isola, dopo un anno, il 2020, di quasi totale azzeramento degli scali ed uno, il 2021, di timidi segnali di ripresa. Sono, infatti, circa 180 le navi programmate per quest' anno (nel 2019 sono state 218), con toccate in quasi tutti i porti di competenza dell' AdSP ed una stagionalità che, dal mese di febbraio, si allungherà fino a dicembre. È il **porto** di Cagliari a mantenere la sua leadership nel settore, con poco più di 120 approdi ed una previsione di circa 200 mila crocieristi. Numeri in netto recupero rispetto al periodo pre pandemico. Nel 2019, infatti, le toccate sono state poco più di 100 con un totale passeggeri prossimo alle 260 mila unità. Segue il passo Olbia che, rispetto ai 70 scali e 126 mila passeggeri del 2019, prevede un 2022 con 48 approdi (ma di navi più grandi) programmati tra marzo e novembre, e circa 100 mila passeggeri. In leggera ripresa rispetto al 2021 (con 2 toccate registrate), ma ancora lontano dai numeri del 2019, lo scalo di **Porto Torres** si prepara ad accogliere 5 navi, concentrate nei mesi di giugno e luglio, ed una previsione di circa 6 mila passeggeri (lo scorso anno sono stati in tutto 172). Dopo due anni di blocco, il **porto** di **Golfo Aranci** ritorna ai livelli pre pandemia con 4 approdi tra aprile e ottobre delle navi extra lusso della Seabourn Cruise Line ed una proiezione di 2400 passeggeri. Anche Oristano si prepara a riaccogliere le crociere, con 2 prenotazioni ed un graduale ripresa rispetto al record 2019, che aveva fatto registrare 7 scali e 776 passeggeri. Altre due toccate, rispettivamente ad aprile e ad ottobre, interesseranno lo scalo di Arbatax che, dopo l' unico approdo della Clio, nel mese di ottobre 2021, punta a ritagliarsi, forte degli interventi infrastrutturali programmati dall' AdSP, il proprio spazio nel mercato crocieristico. Ripresa dei traffici, quindi, ma anche alcune importanti novità per la destinazione del Sistema Sardegna che, da una parte, apre a nuovi mercati e, dall' altra, rafforza il flusso di traffico tra porti di competenza. Per la prima volta, infatti, Cagliari ed Olbia accoglieranno la Valiant Lady, ammiraglia della neonata Virgin Cruise, compagnia del segmento lusso del magnate inglese Richard Branson e orientata alle crociere per soli adulti. Risultato importante per lo sviluppo del settore, questo, frutto di un lavoro lungo due anni, iniziato nel 2019, con la visita nei due scali degli executives della compagnia, accompagnati dallo staff Marketing dell' AdSP. Si avvicenda dal **porto** del capoluogo sardo all' Isola Bianca,

The screenshot shows the website 'L'INFORMATORE NAVALE' with the following content:

- Header: GRIMALDI GROUP, La PRIMA COMPAGNIA Ro-Ro GREEN nel MEDITERRANEO
- Sub-header: PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE e MARITIME SHIPPING NEWSPAPER
- Logo: L'INFORMATORE NAVALE, FONDATA NEL 1984, DEL MARITTIMO
- Navigation: HOME, NUMERI PRECEDENTI, ARCHIVIO, CONTATTI
- Article Title: AdSP del Mare di Sardegna - Il 2022 riparte con 180 navi da crociera
- Image: A large cruise ship docked at a pier.
- Text: Previsti approdi in tutti gli scali ed una stagione che, da febbraio, proseguirà fino al mese di dicembre. La stagione crocieristica 2022 nei porti del Sistema Sardegna parte da Cagliari con il primo approdo annuale dell' AidaBlu. La nave, proveniente da Barcellona, ha ormeggiato questa mattina alle 7.30 al Molo Rinascita, con a bordo circa 800 passeggeri. Toccata, quella della compagnia tedesca del gruppo Costa, che prelude ad un già annunciato ritorno alla normalità per l'industria crocieristica nell'Isola, dopo un anno, il 2020, di quasi totale azzeramento degli scali ed uno, il 2021, di timidi segnali di ripresa.
- Text: Sono, infatti, circa 180 le navi programmate per quest'anno (nel 2019 sono state 218), con toccate in quasi tutti i porti di competenza dell'AdSP ed una stagionalità che, dal mese di febbraio, si allungherà fino a dicembre. È il porto di Cagliari a mantenere la sua leadership nel settore, con poco più di 120 approdi ed una previsione di circa 200 mila crocieristi. Numeri in netto recupero rispetto al periodo pre pandemico. Nel 2019, infatti, le toccate sono state poco più di 100 con un totale passeggeri prossimo alle 260 mila unità. Segue il passo Olbia che, rispetto ai 70 scali e 126 mila passeggeri del 2019, prevede un 2022 con 48 approdi (ma di navi più grandi) programmati tra marzo e novembre, e circa 100 mila passeggeri. In leggera ripresa rispetto al 2021 (con 2 toccate registrate), ma ancora lontano dai numeri del 2019, lo scalo di Porto Torres si prepara ad accogliere 5 navi, concentrate nei mesi di giugno e luglio, ed una previsione di circa 6 mila passeggeri (lo scorso anno sono stati in tutto 172). Dopo due anni di blocco, il porto di Golfo Aranci ritorna ai livelli pre pandemia con 4 approdi tra aprile e ottobre delle navi extra lusso della Seabourn Cruise Line ed una proiezione di 2400 passeggeri. Anche Oristano si prepara a riaccogliere le crociere, con 2 prenotazioni ed un graduale ripresa rispetto al record 2019, che aveva fatto registrare 7 scali e 776 passeggeri. Altre due toccate, rispettivamente ad aprile e ad ottobre, interesseranno lo scalo di Arbatax che, dopo l'unico approdo della Clio, nel mese di ottobre 2021, punta a ritagliarsi, forte degli interventi infrastrutturali programmati dall' AdSP, il proprio spazio nel mercato crocieristico. Ripresa dei traffici, quindi, ma anche alcune importanti novità per la destinazione del Sistema Sardegna che, da una parte, apre a nuovi mercati e, dall' altra, rafforza il flusso di traffico tra porti di competenza. Per la prima volta, infatti, Cagliari ed Olbia accoglieranno la Valiant Lady, ammiraglia della neonata Virgin Cruise, compagnia del segmento lusso del magnate inglese Richard Branson e orientata alle crociere per soli adulti. Risultato importante per lo sviluppo del settore, questo, frutto di un lavoro lungo due anni, iniziato nel 2019, con la visita nei due scali degli executives della compagnia, accompagnati dallo staff Marketing dell' AdSP. Si avvicenda dal porto del capoluogo sardo all' Isola Bianca,

## Informatore Navale

### Cagliari

---

invece, la MSC Crociere, che torna ad Olbia dopo 3 anni di assenza con la Orchestra, reintroducendo la possibilità di imbarco e sbarco per un tour nel Mediterraneo. Cagliari ed Olbia, infine, saranno tappe del multiscalo della AidaStella per 4 approdi, da luglio a novembre. " Le numerose prenotazioni in calendario confermano la definitiva uscita dalla crisi per il mercato crocieristico nel Mediterraneo ed un rapido ritorno alla normalità per i traffici nei nostri porti di competenza - spiega Massimo Deiana, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - Benché ancora provvisoria e, quindi, soggetta ad aggiustamenti nei prossimi mesi, la programmazione 2022 punta già a raggiungere gli importanti risultati del 2019, con ampia redistribuzione e scambio dei traffici tra scali, apertura a nuove compagnie armatoriali e, quindi, a nuovi target di clientela che, sono certo, richiameranno nei prossimi anni nuove fette di mercato e risultati record per l' Isola".

Le crociere in Sardegna puntano alla normalità

Redazione

CAGLIARI Via alla stagione crocieristica 2022 per i porti dell'AdSp del mare di Sardegna con il primo approdo annuale dell'AidaBlu a Cagliari. In arrivo da Barcellona con circa 800 passeggeri a bordo, ha ormeggiato stamattina alle 7.30 al Molo Rinascita. Questa prima toccata, apre a un periodo che gradualmente porterà alla normalità per l'industria crocieristica nell'isola, dopo il record negativo del 2020, che ha segnato il quasi totale azzeramento degli scali, seguito nel 2021, da timidi segnali di ripresa. Per l'anno in partenza sono previste circa 180 (nel 2019 erano 218), con toccate in quasi tutti i porti di competenza dell'AdSp ed una stagionalità che, da Febbraio, si allungherà fino a Dicembre. Cagliari resta il porto leader, con poco più di 120 approdi ed una previsione di circa 200 mila crocieristi. Numeri in netto recupero rispetto al periodo pre pandemico quando le toccate raggiunsero poco più di 100 con un totale passeggeri prossimo a 260 mila. Segue il passo Olbia con 48 approdi (ma di navi più grandi) programmati tra Marzo e Novembre, e circa 100 mila passeggeri, rispetto ai 70 scali e 126 mila passeggeri del 2019. Porto Torres segna una leggera ripresa rispetto al 2021 (quando si registrarono 2 toccate), ma resta ancora lontano dai numeri del 2019. Quest'anno accoglierà 5 navi, concentrate nei mesi di Giugno e Luglio, ed una previsione di circa 6 mila passeggeri (lo scorso anno sono stati in tutto 172). Dopo due anni di blocco, il porto di Golfo Aranci riparte con 4 approdi tra Aprile e Ottobre delle navi extra lusso della Seabourn Cruise Line ed una proiezione di 2400 passeggeri. Anche Oristano si prepara a riaccogliere le crociere, con 2 prenotazioni ed un graduale ripresa rispetto al record 2019, che aveva fatto registrare 7 scali e 776 passeggeri. Altre due toccate, rispettivamente ad Aprile e ad Ottobre, interesseranno lo scalo di Arbatax che, dopo l'unico approdo della Clio, lo scorso Ottobre, punta a ritagliarsi, forte degli interventi infrastrutturali programmati dall'AdSp, il proprio spazio nel mercato crocieristico. Le numerose prenotazioni in calendario confermano la definitiva uscita dalla crisi per il mercato crocieristico nel Mediterraneo ed un rapido ritorno alla normalità per i traffici nei nostri porti di competenza spiega il presidente dell'Authority della Sardegna Massimo Deiana. Benché ancora provvisoria e, quindi, soggetta ad aggiustamenti nei prossimi mesi, la programmazione 2022 punta già a raggiungere gli importanti risultati del 2019, con ampia redistribuzione e scambio dei traffici tra scali, apertura a nuove compagnie armatoriali e, quindi, a nuovi target di clientela che, sono certo, richiameranno nei prossimi anni nuove fette di mercato e risultati record per l'isola. Non c'è solo ripresa ma anche novità per i porti sardi: per la prima volta, Cagliari ed Olbia accoglieranno la Valiant Lady, ammiraglia della neonata Virgin Cruise, compagnia del segmento lusso del magnate inglese Richard Branson e orientata alle crociere per soli adulti. Torna ad Olbia dopo 3 anni la Msc Crociere,



## Messaggero Marittimo

Cagliari

---

con la Orchestra, reintroducendo la possibilità di imbarco e sbarco per un tour nel Mediterraneo, mentre lo stesso porto, insieme a Cagliari sarà tappa del multiscalo della AidaStella per 4 approdi, da Luglio a Novembre.

## Port News

Cagliari

### In Sardegna si rivedono le crociere

di Redazione

La stagione crocieristica 2022 nei porti del Sistema Sardegna parte da Cagliari con il primo approdo annuale dell' AidaBlu. Lo certifica l' AdSP sarda, in una nota stampa nella quale sottolinea che la nave, proveniente da Barcellona, ha ormeggiato questa mattina alle 7.30 al Molo Rinascita, con a bordo circa 800 passeggeri. Per l' Ente la toccata "prelude ad un già annunciato ritorno alla normalità per l' industria crocieristica nell' Isola, dopo un anno, il 2020, di quasi totale azzeramento degli scali ed uno, il 2021, di timidi segnali di ripresa". Sono, infatti, circa 180 le navi programmate per quest' anno (nel 2019 sono state 218), con toccate in quasi tutti i porti di competenza dell' AdSP ed una stagionalità che, dal mese di febbraio, si allungherà fino a dicembre. È il **porto** di Cagliari a mantenere la sua leadership nel settore, con poco più di 120 approdi ed una previsione di circa 200 mila crocieristi. Numeri in netto recupero rispetto al periodo pre pandemico. Nel 2019, infatti, le toccate sono state poco più di 100 con un totale passeggeri prossimo alle 260 mila unità. Segue il passo Olbia che, rispetto ai 70 scali e 126 mila passeggeri del 2019, prevede un 2022 con 48 approdi (ma di navi più grandi) programmati tra marzo e novembre, e circa 100 mila passeggeri. In leggera ripresa rispetto al 2021 (con 2 toccate registrate), ma ancora lontano dai numeri del 2019, lo scalo di **Porto** Torres si prepara ad accogliere 5 navi, concentrate nei mesi di giugno e luglio, ed una previsione di circa 6 mila passeggeri (lo scorso anno sono stati in tutto 172). Dopo due anni di blocco, il **porto** di **Golfo Aranci** ritorna ai livelli pre pandemia con 4 approdi tra aprile e ottobre delle navi extra lusso della Seabourn Cruise Line ed una proiezione di 2400 passeggeri. Anche Oristano si prepara a riaccogliere le crociere, con 2 prenotazioni ed un graduale ripresa rispetto al record 2019, che aveva fatto registrare 7 scali e 776 passeggeri. Altre due toccate, rispettivamente ad aprile e ad ottobre, interesseranno lo scalo di Arbatax che, dopo l' unico approdo della Clio, nel mese di ottobre 2021, punta a ritagliarsi, forte degli interventi infrastrutturali programmati dall' AdSP, il proprio spazio nel mercato crocieristico.

Menu

f t in @ Q

**PORT NEWS**

*Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Setteentrionale*

DIRETTORE RESPONSABILE NERCO CASALE



Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e analizzare il nostro traffico. Continuando la navigazione accetti i loro impieghi.

OK

## Il 2022 riparte con 180 navi da crociera nei porti dell' AdSP del Mare di Sardegna

Mauro Pincio

Previsti approdi in tutti gli scali ed una stagione che, da febbraio, proseguirà fino al mese di dicembre Cagliari - La stagione crocieristica 2022 nei porti del Sistema Sardegna parte da Cagliari con il primo approdo annuale dell' AidaBlu. La nave, proveniente da Barcellona, ha ormeggiato questa mattina alle 7.30 al Molo Rinascita, con a bordo circa 800 passeggeri. Toccata, quella della compagnia tedesca del gruppo Costa, che prelude ad un già annunciato ritorno alla normalità per l' industria crocieristica nell' Isola, dopo un anno, il 2020, di quasi totale azzeramento degli scali ed uno, il 2021, di timidi segnali di ripresa. Sono, infatti, circa 180 le navi programmate per quest' anno (nel 2019 sono state 218), con toccate in quasi tutti i porti di competenza dell' AdSP ed una stagionalità che, dal mese di febbraio, si allungherà fino a dicembre. È il **porto** di Cagliari a mantenere la sua leadership nel settore, con poco più di 120 approdi ed una previsione di circa 200 mila crocieristi. Numeri in netto recupero rispetto al periodo pre pandemico. Nel 2019, infatti, le toccate sono state poco più di 100 con un totale passeggeri prossimo alle 260 mila unità. Segue il passo Olbia che, rispetto ai 70 scali e 126 mila passeggeri del 2019, prevede un 2022 con 48 approdi (ma di navi più grandi) programmati tra marzo e novembre, e circa 100 mila passeggeri. In leggera ripresa rispetto al 2021 (con 2 toccate registrate), ma ancora lontano dai numeri del 2019, lo scalo di **Porto** Torres si prepara ad accogliere 5 navi, concentrate nei mesi di giugno e luglio, ed una previsione di circa 6 mila passeggeri (lo scorso anno sono stati in tutto 172). Dopo due anni di blocco, il **porto** di **Golfo Aranci** ritorna ai livelli pre pandemia con 4 approdi tra aprile e ottobre delle navi extra lusso della Seabourn Cruise Line ed una proiezione di 2400 passeggeri. Anche Oristano si prepara a riaccogliere le crociere, con 2 prenotazioni ed un graduale ripresa rispetto al record 2019, che aveva fatto registrare 7 scali e 776 passeggeri. Altre due toccate, rispettivamente ad aprile e ad ottobre, interesseranno lo scalo di Arbatax che, dopo l' unico approdo della Clio, nel mese di ottobre 2021, punta a ritagliarsi, forte degli interventi infrastrutturali programmati dall' AdSP, il proprio spazio nel mercato crocieristico. Ripresa dei traffici, quindi, ma anche alcune importanti novità per la destinazione del Sistema Sardegna che, da una parte, apre a nuovi mercati e, dall' altra, rafforza il flusso di traffico tra porti di competenza. Per la prima volta, infatti, Cagliari ed Olbia accoglieranno la Valiant Lady, ammiraglia della neonata Virgin Cruise, compagnia del segmento lusso del magnate inglese Richard Branson e orientata alle crociere per soli adulti. Risultato importante per lo sviluppo del settore, questo, frutto di un lavoro lungo due anni, iniziato nel 2019, con la visita nei due scali degli executives della compagnia, accompagnati dallo staff Marketing dell' AdSP. Si avvicenda dal **porto** del capoluogo sardo all'



## Ship Mag

### Cagliari

---

Isola Bianca, invece, la MSC Crociere, che torna ad Olbia dopo 3 anni di assenza con la Orchestra, reintroducendo la possibilità di imbarco e sbarco per un tour nel Mediterraneo. Cagliari ed Olbia, infine, saranno tappe del multiscalo della AidaStella per 4 approdi, da luglio a novembre. 'Le numerose prenotazioni in calendario confermano la definitiva uscita dalla crisi per il mercato crocieristico nel Mediterraneo ed un rapido ritorno alla normalità per i traffici nei nostri porti di competenza - spiega Massimo Deiana, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - Benché ancora provvisoria e, quindi, soggetta ad aggiustamenti nei prossimi mesi, la programmazione 2022 punta già a raggiungere gli importanti risultati del 2019, con ampia redistribuzione e scambio dei traffici tra scali, apertura a nuove compagnie armatoriali e, quindi, a nuovi target di clientela che, sono certo, richiameranno nei prossimi anni nuove fette di mercato e risultati record per l' Isola'.

## Polizia di Stato - Bologna: droga vasta operazione sequestrati 760 kg di cocaina - video comunicato stampa e approfondimento del Prefetto Francesco Messina -

(AGENPARL) - mer 23 febbraio 2022 Bologna. Vasta operazione antidroga della Polizia di Stato, coordinata dalla Direzione Distrettuale Antimafia di Bologna, nei confronti di un' organizzazione dominicana. Sequestrati complessivamente 760 kg di cocaina. Arresti e sequestri eseguiti dalla Polizia di stato a Bologna, Monteviale (Vi), Vado Ligure (Sv), Santa Croce sull' Arno (Pi), Lido di Camaiore (Lu), Castiglione Fiorentino (Ar). L' organizzazione criminale con detto sequestro ha subito un danno economico di oltre 21 milioni di euro. Immesso nel mercato, detto stupefacente avrebbe movimentato un giro di affari di oltre 60 milioni di euro. **ARRESTO DI 5 PERSONE:** 4 cittadini della Repubblica Dominicana (uno di anni 42 già pregiudicato, unodi anni 47 già pregiudicato, un altrodi anni 25 incensurato e l' ultimo pregiudicato, di anni 31) e un cittadino italiano di anni 67, già pregiudicato. Nell' ambito di una complessa attività d' indagine coordinata dalla Direzione Distrettuale Antimafia di Bologna, la Squadra Mobile di Bologna, con la collaborazione degli omologhi Uffici Investigativi di Vicenza, Pisa, Savona, Lucca ed Arezzo nonché con l' Agenzia delle Dogane e Monopoli ha proceduto complessivamente al sequestro di 743

kg di cocaina, nonché della somma di 341.310 euro in contanti, oltre a svariato materiale per il confezionamento del narcotico. Lo stupefacente veniva sequestrato in quattro diverse località, a Monteviale (VI), 260 kg suddivisi in 488 pani, a Santa Croce sull' Arno (PI), 233 kg suddivisi in 432 pani di cocaina, a Vado Ligure (SV), 237 kg suddivisi in 460 pani ed a Bologna 13 kg di cocaina, suddivisi in 28 pani. Il denaro veniva sequestrato presso le abitazioni di due degli arrestati nelle località di Lido di Camaiore (LU) e Castiglion Fiorentino (AR), ove veniva altresì rinvenuta e sequestrata un' autovettura munita di doppio fondo per il trasporto dello stupefacente. Sono state complessivamente tratte in arresto 5 persone, di cui quattro di nazionalità dominicana (tre dei quali dimoranti in questo capoluogo ed uno in provincia di Arezzo) ed uno di nazionalità italiana; sono state sottoposte a sequestro nr. 5 autovetture ed 1 motociclo. L' indagine si fonda su una complessa attività di osservazione e monitoraggio di alcuni soggetti dominicani dimoranti nella città di Bologna e dell' Emila che, oggetto di investigazioni solo da alcuni mesi, hanno dimostrato elevatissime capacità di approvvigionamento di cocaina attraverso un canale di fornitura internazionale ed una rilevante capacità di distribuzione delle partite di narcotico sul territorio nazionale. Nel corso delle indagini, coordinate dal Sost. Proc. della Repubblica dr. Roberto CERONI, è emerso che la sostanza stupefacente veniva importata via mare da Santo Domingo, paese di provenienza degli indagati, attraverso navi cargo trasportanti containers da 22 tonnellate ciascuno di 'pellame bovino grezzo', che occultavano fra uno strato ed un altro, all' interno di apposite 'tasche' appositamente ricavate tramite l' incollaggio di due strati di pellame, pani di cocaina sottovuoto del peso di circa

Please Enter Your Name Here

The screenshot shows the AgenParl website interface. At the top, there is a navigation bar with the date 'mercoledì 23 Febbraio 2022' and a 'Sign in / join' link. The main header features the AgenParl logo and a search bar. The article title is prominently displayed: 'Polizia di Stato - Bologna: droga vasta operazione sequestrati 760 kg di cocaina - video comunicato stampa e approfondimento del Prefetto Francesco Messina'. Below the title, there is a 'Redazione' link and a '23 Febbraio 2022' date. A search bar is visible at the bottom of the screenshot.

(AGENPARL) - mer 23 febbraio 2022 Bologna. Vasta operazione antidroga della Polizia di Stato, coordinata dalla Direzione Distrettuale Antimafia di Bologna, nei confronti di un'organizzazione dominicana. Sequestrati complessivamente 760 kg di cocaina. Arresti e sequestri eseguiti dalla Polizia di stato a Bologna. Monteviale (Vi). Vado Ligure (Sv). Santa

## Agenparl

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

500 grammi l' uno. Tutto il pellame, pressato e maledorante, era impregnato di ingente quantitativo di sale, circostanze che ne rendevano assolutamente difficoltosa l' individuazione. L' organizzazione dominicana poteva contare sull' appoggio di una società italiana della provincia di Pisa, facente capo ad un imprenditore italiano, avente ad oggetto il commercio di pellame. Le indagini svolte dalla Polizia di Stato consentivano quindi di verificare che in numerosi occasioni la società aveva importato da Santo Domingo rilevanti quantitativi di pellame a mezzo containers, con **porto** di arrivo a Vado Ligure (SV). L' identificazione dell' italiano era stata resa possibile all' esito di un mirato servizio di osservazione svolto il giorno 10 febbraio scorso da personale dipendente, a seguito di una delle anomale trasferte che gli indagati dominicani effettuavano a cadenza di qualche settimana l' una dall' altra presso un casolare sito nel vicentino, nel comune di Creazzo, a ragione ritenuta una delle basi logistiche dell' organizzazione. In tale occasione, oltre ai cittadini dominicani, era possibile individuare ed identificare l' imprenditore italiano, nonché verificare che lo stesso, oltre al casolare, aveva altresì a disposizione un capannone industriale nella provincia di Vicenza, dove nella stessa giornata sopraggiungeva un mezzo pesante che scaricava 16 bancali, corrispondenti al contenuto di un container. Appariva quindi rilevante sotto il profilo investigativo la compresenza di soggetti dominicani ed un imprenditore italiano operante nel settore del pellame e dedito a importazioni proprio da Santo Domingo, nonché il contestuale arrivo di un camion che scaricava numerosi bancali in un capannone che si presentava come assolutamente anonimo e senza alcuna insegna commerciale: tutto ciò portava a ritenere plausibile che i pallets di merci potessero in realtà essere utilizzati per occultare ingenti quantitativi di cocaina. Tale ipotesi si fondava anche sugli esiti dei pregressi e prolungati servizi di osservazione svolti nelle settimane precedenti dal personale della Squadra Mobile nel vicentino, che avevano già testimoniato la presenza degli indagati dominicani presso il casolare di Creazzo in uso all' imprenditore italiano, così che veniva formulata l' ipotesi che lo stupefacente, una volta giunto presso il magazzino sito nella provincia di Vicenza, all' esito dell' estrazione dalle merci in cui era contenuto, venisse poi spostato presso il casolare, da dove veniva infine prelevato dagli indagati con varie autovetture munite di doppiofondo per essere trasferito in questo capoluogo ed in altre province. Le successive attività condotte con il supporto dell' Agenzia delle Dogane e Monopoli ha consentito non solo di ricostruire le pregresse importazioni di pellame effettuate dall' organizzazione, ma anche di localizzare sul territorio nazionale tre container recentemente importati sui quali si sono concentrate le attività investigative. Ad oggettivo riscontro, in data 27 gennaio scorso si era già proceduto al fermo di un' autovettura che, partita dal casolare e transitante sull' autostrada in direzione Bologna, su input della Squadra Mobile veniva sottoposta a controllo all' altezza di Altedo da parte della Polizia Stradale; all' esito delle operazioni di perquisizione, svolte anche con l' ausilio di unità cinofile dell' U.P.G.S.P. di Bologna, risultava possibile rinvenire occultati all' interno di un vano appositamente creato 38 pani, del peso di circa 500 grammi ciascuno, per complessivi 18 kg di sostanza stupefacente. Il conducente dominicano e pregiudicato, veniva quindi

## Agenparl

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

tratto in arresto. Sulla base di quanto complessivamente emerso, appariva quindi verosimile che all' interno del capannone sito in provincia di Vicenza in occasione del richiamato servizio di osservazione del 10 febbraio fosse stato scaricato e occultato un ennesimo carico di cocaina, occultato nel pellame giunto via mare a bordo di nave container proveniente da Santo Domingo. D' intesa con il magistrato titolare delle indagini presso la Direzione Distrettuale Antimafia di Bologna si decideva quindi di programmare un intervento di p.g. per il momento in cui gli indagati dominicani si fossero nuovamente spostati dai luoghi di rispettiva dimora per portarsi nel vicentino. Detto trasferimento avveniva nella prima mattinata del 17 febbraio, allorquando l' elemento apicale del gruppo dominicano, il quarantaduenne pregiudicato, lasciava Bologna per raggiungere l' imprenditore italiano presso il casolare di Creazzo, al pari di un altro suo connazionale, quarantasettenne anch' egli pregiudicato, proveniente invece dalla provincia di Arezzo. All' esito della prolungata attività di osservazione e pedinamento che veniva posta in essere, una volta accertata la presenza dei tre uomini all' interno del capannone sito in provincia di Vicenza il personale della Polizia di Stato di Bologna e Vicenza accedeva all' interno del locale bloccando i tre indagati ed operando una perquisizione particolarmente complessa. Le operazioni sortivano esito positivo in quanto all' interno degli strati di pellame misto a sale risultavano effettivamente occultati con le riferite modalità pani di cocaina sottovuoto, per un numero totale di 488 ed un peso complessivo di 260 kg. Nell' occasione, oltre ad altro materiale di interesse investigativo, si procedeva al sequestro della somma complessiva di 4.080 euro. La perquisizione veniva quindi estesa ad opera di altro personale di questa Squadra Mobile, in collaborazione con la Squadra Mobile di Savena, la Polizia di Frontiera e l' unità cinofila di Genova, presso il porto di Vado Ligure (SV), dove gli accertamenti effettuati con l' Agenzia delle Dogane avevano permesso di riscontrare la presenza in deposito di un container contenente pellame proveniente da Santo Domingo ed anch' esso destinato alla medesima società. All' esito delle operazioni di ricerca si procedeva al sequestro di 460 panette di cocaina per un peso complessivo di 237 kg, occultate all' interno del carico di pellame con identiche modalità. Ulteriore e contestuale perquisizione veniva svolta in località Santa Croce sull' Arno (PI) all' interno di un magazzino doganale, ove era stoccato in attesa dell' imminente trasferimento nel vicentino il contenuto di un ulteriore container destinato alla società del sessantasettenne italiano, ed anche in questo caso all' interno del pellame bovino era possibile sottoporre a sequestro 432 pani di cocaina per un peso complessivo di 233 Kg. Un quinto arresto in flagranza di reato veniva operato nelle stesse ore in questo capoluogo a carico di un altro cittadino dominicano, venticinquenne incensurato, ritenuto uno degli uomini di fiducia del quarantaduenne dominicano, il quale risultava essere il materiale custode di una parte dello stupefacente che l' organizzazione dominicana aveva stoccato in un garage di Bologna sito in zona Barca, all' interno del quale venivano sequestrati circa 12 kg di cocaina, anch' essi per lo più suddivisi in pani della stessa tipologia di quelli già in sequestro, nonché svariato materiale per il confezionamento dello stupefacente ed una macchina contabanconote di tipo professionale e la somma

## Agenparl

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

di 1.980 euro. Le successive operazioni di perquisizione svolte presso i luoghi di domicilio degli indagati consentivano di acquisire ulteriori elementi probatori e sottoporre a sequestro ingenti somme di denaro, ritenute profitto dell' attività illecita. In particolare la perquisizione domiciliare svolta con la collaborazione della Squadra Mobile di Lucca presso l' abitazione dell' indagato italiano tratto in arresto consentiva di rinvenire e sequestrare la somma contante di 296.690 euro; quella svolta ad opera della Squadra Mobile di Arezzo presso il domicilio dell' arrestato dominicano quarantasettenne, confermava la presenza di un doppio vano sull' autovettura nella sua disponibilità con cui in varie occasioni si era recato a Creazzo, la quale veniva quindi sottoposta a sequestro unitamente alla somma di 38.560 euro, abilmente occultata all' interno di un pannello posto nel soffitto di una pertinenza dell' abitazione. Bologna, 23 febbraio 2022 Dichiarazioni del Prefetto Francesco Messina Direttore Centrale Anticrimine: 'L' operazione della Squadra Mobile di Bologna degli scorsi giorni, con cui sono stati sequestrati 760 kg di cocaina, ha confermato che l' Italia è una sorta di crocevia per il traffico internazionale di stupefacenti. La Direzione Centrale Anticrimine della Polizia di Stato ha implementato l' azione di contrasto verso tale reato, orientandola verso il sequestro di ingenti quantitativi di cocaina, che rappresenta il tipo di stupefacente più diffuso - insieme con l' hashish e la marijuana - sul nostro territorio. L' operazione degli ultimi giorni ha evidenziato la rapidità di intervento di varie Squadre Mobili che, grazie al coordinamento della Direzione Centrale Anticrimine, sono riuscite, in diverse parti d' Italia, ad arrestare in modo simultaneo i responsabili e sequestrare circa 740 kg di cocaina proveniente dal Sudamerica via mare. Tuttavia, al di là di questa operazione, vorrei evidenziare che negli ultimi tre anni ci sono state almeno 3 grosse operazioni che hanno disvelato il coinvolgimento di importanti organizzazioni criminali nell' importazione diretta, via mare, di enormi quantitativi di sostanza stupefacente: a novembre 2021, le Squadre Mobili di Reggio Calabria, Firenze e Milano hanno concluso un' operazione nell' ambito della quale è stata sequestrata, complessivamente, una tonnellata di cocaina, peraltro giunta in Italia in periodo di piena pandemia; analogamente, la Squadra Mobile di Napoli ha sequestrato 550 kg di cocaina tra il marzo e l' aprile del 2021. Complessivamente, con queste tre grosse operazioni citate sono stati sequestrati 2295 kg di cocaina, sequestri che si inseriscono nell' ambito di una generale strategia di contrasto al traffico internazionale di stupefacenti, perseguita dalle Squadre Mobili di tutta Italia, le cui sezioni narcotici sono costantemente impegnate nell' individuazione di questi flussi d' arrivo della cocaina, che giunge in Italia principalmente via mare, attraverso il trasporto container'.

## Raffiche di vento nel messinese, vola via il tetto di una scuola

Redazione

I vigili del fuoco del comando provinciale di **Messina** sono intervenuti ieri per contrastare le raffiche di vento che si sono abbattute su tutto il territorio di competenza. Si sono verificati diversi danni causati in particolar modo dal forte vento di tramontana che sino alla prima serata ha continuato imperterrito a soffiare. Danni a tetto di una scuola La squadra del distaccamento di Letojanni ha immediatamente messo in sicurezza il tetto della scuola 'Carlo Smirolto' in via dei Mille ad Antillo, completamente divelto dalle forti raffiche. Fortunatamente nessun danno a persone o cose. Le operazioni, rese molto difficoltose dalle avversità atmosferiche, sono terminate poco prima delle 20 di ieri, con l'eliminazione di ogni pericolo per la pubblica incolumità. Da 48 ore difficoltà climatiche Il forte vento ha colpito in queste ultime 48 ore a macchia di leopardo un po' tutta la Sicilia. Se ieri è toccato alla Sicilia orientale, martedì invece la più colpita era stata la zona occidentale. A causa delle condizioni meteo avverse sono saltate due corse del traghetto da Napoli a Palermo. Non ci sono stati i due collegamenti della Grandi Navi Veloci in partenza da Napoli e diretto al capoluogo siciliano, né quello in partenza da Palermo al capoluogo campano. Questi perché i venti hanno spirato sino a 45 nodi con mare agitato. Il peggio è passato Oggi sono in netto miglioramento le condizioni meteo-climatiche con ampie schiarite in Sicilia per tutta l'intera giornata. Non sono previste precipitazioni. Venti moderati dai quadranti nord-occidentali in rotazione ai quadranti nord-occidentali. Ionio da molto agitato a agitato; Basso Tirreno molto mosso. Aumentano le temperature, soprattutto i valori massimi, anche se di poco rispetto a ieri, martedì 22 febbraio. Temperature previste tra gli 8 ed i 16 gradi. Previsti 14 gradi ad Agrigento, 12 a Caltanissetta, 16 a Catania, 8 ad Enna, 13 a **Messina**, 16 a Palermo, 14 a Ragusa, 15 a Siracusa, 15 a Trapani. Articoli correlati.



Blog Sicilia **ME** MESSINA + CRONACA

Raffiche di vento nel messinese, vola via il tetto di una scuola

ORE IMPEGNATIVE PER I VIGILI DEL FUOCO NELL'INTERA PROVINCIA



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Villa San Giovanni, forzano un carro merci in sosta allo scalo ferroviario e rubano la merce: arrestate due persone e deferito un complice

*Villa San Giovanni, Polizia Ferroviaria arresta 2 persone per furto aggravato in concorso e deferisce in stato di libertà un complice*

Importante risultato nell' ambito del contrasto ai furti in ambito ferroviario. Nei giorni scorsi, personale della Squadra Giudiziaria ed Informativa del Compartimento di Polizia Ferroviaria di Reggio Calabria, coadiuvato dal personale del Settore Operativo, ha arrestato 2 persone, di nazionalità italiana, sorprese nella flagranza del reato di furto aggravato in concorso e deferito in stato di libertà un complice. I due arrestati sono stati sorpresi dopo aver forzato un carro merci, in sosta presso lo scalo ferroviario di **Villa San Giovanni** -Bolano, da cui avevano asportato la merce diretta in Sicilia. La refurtiva recuperata, per un valore di alcune migliaia di euro, è costituita prevalentemente da elettrodomestici. All' esito del rito direttissimo, l' arresto è stato convalidato dall' Autorità Giudiziaria.

strettoweb.com

Home | News | Reggio Calabria | Messina | Catania | Sicilia | Notizie dal Sud | Sport | Meteo | Foto | Video | Nirolog | Webcam | Le riviste di Stretto

Cerca

Villa San Giovanni, forzano un carro merci in sosta allo scalo ferroviario e rubano la merce: arrestate due persone e deferito un complice

23 Febbraio 2022 09:17 | 2 Foto Casale

Villa San Giovanni, Polizia Ferroviaria arresta 2 persone per furto aggravato in concorso e deferisce in stato di libertà un complice

Importante risultato nell'ambito del contrasto ai furti in ambito ferroviario. Nei giorni scorsi, personale della Squadra Giudiziaria ed Informativa del Compartimento di Polizia Ferroviaria di Reggio Calabria, coadiuvato dal personale del Settore Operativo, ha arrestato 2 persone, di nazionalità italiana, sorprese nella flagranza del reato di furto aggravato in concorso e deferito in stato di libertà un complice. I due arrestati sono stati sorpresi dopo aver forzato un carro merci, in sosta presso lo scalo ferroviario di Villa San Giovanni-Bolano, da cui avevano asportato la merce diretta in Sicilia. La refurtiva recuperata, per un valore di alcune migliaia di euro, è costituita prevalentemente da elettrodomestici. All'esito del rito direttissimo, l'arresto è stato convalidato dall'Autorità Giudiziaria.

VIDEO DI C...

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Reggio Calabria, dissequestrati i beni di Amedeo Maticena e dell' ex moglie

*Accolto l' appello formulato dagli avvocati Candido Bonaventura, Corrado Politi ed Enzo Caccavari in merito al sequestro disposto nel dicembre 2017 nei confronti dell' ex parlamentare di Forza Italia e della sua ex moglie nell' ambito dell' inchiesta "Breakfast"*

La Corte d' Assise d' Appello di Reggio Calabria , presieduta dal giudice Roberto Lucisano, ha revocato il sequestro preventivo e la confisca di tutti i beni Amedeo Maticena e di Chiara Rizzo . E' stato accolto, in sostanza, l' appello formulato dagli avvocati Candido Bonaventura, Corrado Politi ed Enzo Caccavari in merito al sequestro disposto nel dicembre 2017 nei confronti dell' ex parlamentare di Forza Italia e della sua ex moglie nell' ambito dell' inchiesta "Breakfast". I sigilli, all' epoca, avevano interessato 25 immobili, navi, conti correnti e societa' di cui 4 con sede nel territorio nazionale (**Villa San Giovanni**, Reggio Calabria e Roma) e 8 all' estero (Isole Nevis, Portogallo, Panama, Liberia e Florida). Complessivamente a Maticena, condannato per concorso esterno in associazione mafiosa e attualmente latitante a Dubai, erano stati sequestrati beni per un totale di oltre 10 milioni di euro. "Gli accertamenti eseguiti dai periti d' ufficio - e scritto nella sentenza - non contrastati da deduzioni ed osservazioni provenienti dall' Ufficio proponente la misura, inducono a concludere che non e' concretamente ravvisabile il requisito della sproporzione tra le entrate documentate del soggetto investito della procedura e beni nella disponibilita' dello stesso". Dopo oltre 4 anni di processo, secondo i giudici, e' stato definitivamente accertato che l' ingente patrimonio della famiglia Maticena non era per nulla sproporzionato rispetto alle entrate ed ai redditi familiari". Nel corso dell' istruttoria, la Corte di Assise aveva gia' restituito a Chiara Rizzo il saldo di un conto corrente, di oltre 800mila euro, che l' ex consorte di Maticena aveva acceso alle Seychelles.



## Messina. Tutta l' ex giunta De Luca nella lista Basile sindaco DIRETTA VIDEO e TESTO

Marco Ipsale

Tutti uniti per Federico Basile sindaco di Messina. È questo il messaggio che vuole lanciare l' ex sindaco Cateno De Luca insieme alla squadra di governo uscente di Marco Ipsale (servizio video: Carmelo Caspanello; riprese: Silvia De Domenico) Tutti uniti per Federico Basile sindaco di Messina. È questo il messaggio che l' ex sindaco Cateno De Luca insieme alla squadra di governo uscente vuole lanciare nella conferenza stampa in programma a Piazza Duomo. Partecipano Cateno De Luca, gli assessori e il candidato sindaco Federico Basile. L' avvio alle 9.55, in leggero ritardo rispetto al previsto. Ci sono tutti tranne l' ex assessore Francesco Caminiti (ma solo per un contrattempo - dice l' ex sindaco Cateno De Luca), tutti con la maglietta con scritto "Basile il sindaco lo saprà fare" sulla scia di "De Luca il sindaco lo sa fare". "Ringrazio la giunta che accetta la sfida di continuare anche dopo di me - dice De Luca -. Tutti gli assessori saranno candidati nella lista Basile sindaco di Messina - De Luca presidente. Io sarò il capolista, ci saranno anche i consiglieri comunali" (il riferimento è ai quattro del gruppo misto, ndr). Poi dice che il giorno delle elezioni sarà "al 99 % il 29 maggio ", in coincidenza coi referendum. "Già oggi o a breve sarà pronta la relazione di fine mandato, vogliamo confrontarci su questa coi nostri competitori, così come il Consiglio comunale non ha voluto fare. Basile ha svolto il ruolo di direttore generale senza proclami, vedrete anche la sua competenza politica". Il candidato sindaco Federico Basile punta sull' unione della squadra. "Il progetto continua alzando l' asticella, siamo pronti. Oggi si mette in moto la macchina, il sindaco (l' ex, ndr) sa guidare bene, iniziamo il giro dei villaggi dalla zona sud e continueremo per tutto il mese, proseguendo la strategia del contatto con il territorio. Sono al 50 % tecnico e al 50 % politico, le due cose sono fondamentali. Il mio carattere è diverso da quello del sindaco De Luca ma gli obiettivi sono gli stessi, da lui ho imparato tanto. Il Comune di Messina ha riacquisito la normalità che non c' era, dobbiamo mantenerla e migliorare. Ora che abbiamo messo i conti in ordine si può programmare, dai piccoli problemi giornalieri come le buche stradali fino al reperimento delle grandi risorse europee". Gli ex assessori parlano a uno a uno. Parole autocelebrative da parte dell' ex vicesindaca Carlotta Previti : "Abbiamo raggiunto più dell' 80 % del programma elettorale, riportando Messina al centro della scena politica sia in Sicilia sia a livello nazionale. La nostra squadra ha già dato prova di saper affrontare la sfida e siamo pronti ad andare avanti nel segno della continuità. Conosciamo le debolezze della macchina amministrativa comunale e rilanceremo subito la nostra azione". Alessandra Calafiore racconta di essere stata presentata da un tramite a De Luca e di non averlo conosciuto prima delle scorse elezioni. "Poi è diventato il mio sindaco, c' è stata fiducia reciproca. E Basile per noi è stato un punto di riferimento, quindi proseguiamo



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

uniti". Anche Enzo Caruso , entrato in corsa, parla di lavoro di squadra e si dice soddisfatto per essere riuscito ad aggregare le forze turistico culturali della città. "Tanta gente ora trova un punto di riferimento stabile, Messina è ora consapevole dell' importanza attrattiva. Il tema del turismo ha ben attecchito con Camera di Commercio e **Autorità Portuale**, che si stanno muovendo per mettere tutto a sistema". I ringraziamenti proseguono da parte di Massimiliano Minutoli, che parla di obiettivo comune per la città, e di Francesco Gallo , che ricorda di aver conosciuto e apprezzato De Luca giovanissimo nel 1992, nella Democrazia Cristiana, e ora Basile, di cui sottolinea la "competenza gentile". Dafne Musolino parla di differenza rispetto al passato: "De Luca è un sindaco carismatico, ci ha fatto scuola e ci ha permesso di lasciare tracce ferme e profonde a Messina. Il percorso va avanti con discontinuità nella scelta del candidato ma nella continuità del programma, delle persone e degli obiettivi, quelli di far diventare Messina protagonista nella geopolitica regionale, nazionale ed europea. Siamo un' eccezione che si vuole confermare. Crediamo nel progetto e nel candidato Basile, nella sua competenza che ci è servita. E' stato sempre presente nelle sedute di giunta, un professionista che ha smussato gli angoli tra i componenti della giunta". Salvatore Mondello ricorda una cena con De Luca a Bologna nel 2016 in cui gli chiese di fare l' assessore della sua squadra. "Non se ne parla nemmeno - aveva risposto -, sono un tecnico, non un politico. Sono felice di aver cambiato idea - dice oggi -, il progetto resta decennale e continua con Basile, che mi somiglia caratterialmente. Ritengo di poter continuare a dare le mie competenze tecniche e quelle politiche, che ho acquisito in questi anni". Sulla scelta di Santoro come commissario, tutti gli ex assessori esprimono "compiacimento" all' unanimità. "Potrà vedere che abbiamo già lasciato tutto programmato - dice De Luca - e pronto per le risorse del Pnrr, che stanno per arrivare". Sulle partecipate "il commissario potrà cambiare, è nei suoi poteri, ma a che serve farlo per tre mesi?". E alle accuse di aver abbandonato la nave risponde che "la città era già in abbandono per colpa del Consiglio, che non votava alcun atto. Anzi il mio è stato un gesto d' amore, solo tre mesi al cospetto di una paralisi di un anno e mezzo". Poi gli obiettivi: "Il premio di maggioranza e 19 consiglieri comunali. Nei sei mesi del 2022 vogliamo sistemare i regolamenti del Consiglio comunale e applicare il vero decentramento, dando risorse alle Municipalità. Stiamo individuando una donna giovane da inserire in giunta ". Infine sulle regionali: "Sono adorato da Pd e 5 Stelle, solo quelli di Messina non lo capiscono, tant' è che sono stati richiamati. Barbagallo dice che se vado da solo gli faccio un regalo, dà per scontato che io vada solo col centrodestra".

## Firmato un importante accordo tra ANITA e Assologistica

Roma, 23 febbraio 2022 - È stato siglato nei giorni scorsi un importante accordo di collaborazione tra ANITA, che rappresenta le imprese di autotrasporto merci in conto terzi e logistica operanti in Italia ed Europa, e Assologistica, l'associazione delle imprese di logistica, magazzini generali e frigoriferi, terminalisti portuali e aeroportuali. Tali associazioni, che aderiscono entrambe a Confindustria, si sono impegnate nella futura consultazione preventiva su temi di reciproco interesse, al fine di concordare e condividere le principali attività associative a livello nazionale ed europeo. L'accordo tra le parti prevede, nello specifico, un'attività condivisa di comunicazione esterna in merito al valore economico, strategico e sociale della logistica e il coordinamento preventivo nelle trattative per il rinnovo del contratto collettivo del settore e l'eventuale condivisione di proposte per l'ammodernamento del CCNL. ANITA e Assologistica si sono impegnate inoltre nello sviluppo di progetti condivisi di formazione, nell'elaborazione di strategie associative congiunte in merito a studi, analisi e sondaggi presso i propri associati su temi di prioritario interesse, nella condivisione di progetti in ambito sostenibilità e innovazione tecnologica, nella reciproca consultazione ed eventuale supporto riguardo ad attività e proposte maturate presso le sedi confederati ed infine nella reciproca informazione e condivisione di proposte ed iniziative legislative da sostenere in sede ministeriale o europea in merito a normative e leggi in riferimento al settore dei trasporti e della logistica. 'La complessità dell'intera filiera e la conseguente rappresentazione delle sue esigenze, richiede il coordinamento tra i diversi attori coinvolti - ha dichiarato il Presidente di ANITA Thomas Baumgartner - da qui nasce l'esigenza dell'accordo con un'associazione come Assologistica, per dare espressione univoca alle esigenze del settore, caratterizzato dalla forte frammentazione delle rappresentanze sindacali delle imprese del trasporto e della logistica, e alla necessità di armonizzare la comunicazione esterna per accrescere la coscienza collettiva sull'importanza della mobilità delle merci per tutta l'economia e la tenuta sociale del Paese'. 'Questo accordo incontra la nostra volontà di creare un'ampia e concreta sinergia di filiera. Esiste poi una oggettiva necessità da parte delle istituzioni politiche di ricevere indirizzi chiari e univoci sulle scelte pubbliche da farsi per la crescita della logistica quale imprescindibile elemento della strategia industriale nazionale. Vi sono inoltre temi di grande interesse, come la formazione, l'occupazione e il rispetto delle regole nel lavoro ed anche lo shift modale, che solo attraverso il dialogo fattivo tra gli operatori possono essere messi a terra' ha infine concluso il Presidente di Assologistica Umberto Ruggerone.



# TeleBorsa

## Focus

### Migliori e peggiori

### Londra: si concentrano le vendite su Carnival

(Teleborsa) - Ribasso composto e controllato per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, che presenta una flessione del 3,23% sui valori precedenti. Lo scenario tecnico visto ad una settimana del titolo rispetto all'indice World Luxury Index, evidenzia un rallentamento del trend di Carnival rispetto all'indice mondiale dei titoli del lusso, e ciò rende il titolo potenziale obiettivo di vendita da parte degli investitori. Il contesto tecnico generale evidenzia implicazioni ribassiste in via di rafforzamento per Carnival, con sollecitazioni negative tali da forzare i livelli verso l'area di supporto stimata a 1.388,1 centesimi di sterlina (GBX). Contrariamente alle attese, invece, sollecitazioni rialziste potrebbero spingere i prezzi fino a quota 1.470,3 dove staziona un importante livello di resistenza. Il dominio dei ribassisti alimenta attese negative per la prossima sessione con target potenziale posto a quota 1.358,1. Le indicazioni sono da considerarsi meri strumenti di informazione, e non intendono in alcun modo costituire consulenza finanziaria, sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma di investimento. (A cura dell'Ufficio Studi Teleborsa)

Mercoledì 23 Febbraio 2022, ore 18:50

teleborsa

Accedi | registrati | login

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA VIDEO ANALISI TECNICA STRUMENTI GUIDE

Home Page | Notizie | Londra: si concentrano le vendite su Carnival

### Londra: si concentrano le vendite su Carnival

commenti 0 | altre news 0

Migliori e peggiori: 23 febbraio 2022 - 18:50

2000  
1800  
1600  
1400  
1200  
1000  
800  
600  
400  
200  
0

24 ago 21 ott 2 dic 21 gen

Carnival - Botteghe Oscure

(Teleborsa) - Ribasso composto e controllato per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, che presenta una flessione del 3,23% sui valori precedenti.

Lo scenario tecnico visto ad una settimana del titolo rispetto all'indice World Luxury Index, evidenzia un rallentamento del trend di Carnival rispetto all'indice mondiale dei titoli del lusso, e ciò rende il titolo potenziale obiettivo di vendita da parte degli investitori.

Il contesto tecnico generale evidenzia implicazioni ribassiste in via di rafforzamento per Carnival, con sollecitazioni negative tali da forzare i livelli verso l'area di supporto stimata a 1.388,1 centesimi di sterlina (GBX). Contrariamente alle attese, invece, sollecitazioni rialziste potrebbero spingere i prezzi fino a quota 1.470,3 dove staziona un importante livello di resistenza. Il dominio dei ribassisti alimenta attese negative per la prossima sessione con target potenziale posto a quota 1.358,1. Le indicazioni sono da considerarsi meri strumenti di informazione, e non intendono in alcun modo costituire consulenza finanziaria, sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma di investimento. (A cura dell'Ufficio Studi Teleborsa)

Londra: exploit  
Londra: seduta  
Londra: in scop  
Londra: scarsi  
Londra: preme  
Londra: ribassi

# TeleBorsa

## Focus

### Migliori e peggiori Trasporti Turismo

## New York: scambi negativi per Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Ribasso per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo, che presenta una flessione del 2,83%. L'analisi settimanale del titolo rispetto al World Luxury Index mostra un cedimento rispetto all'indice in termini di forza relativa di Royal Caribbean Cruises, che fa peggio del mercato di riferimento. Le implicazioni tecniche di medio periodo sono sempre lette in chiave rialzista, mentre sul breve periodo stiamo assistendo ad un indebolimento della spinta rialzista per l'evidente difficoltà a procedere oltre quota 83,35 USD. Sempre valido il livello di supporto più immediato a controllo della fase attuale visto in area 79,26. Le attese più coerenti propendono per un'estensione del movimento correttivo verso quota 77,82 da manifestarsi in tempi ragionevolmente brevi. Le indicazioni sono da considerarsi meri strumenti di informazione, e non intendono in alcun modo costituire consulenza finanziaria, sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma di investimento. (A cura dell'Ufficio Studi Teleborsa)

Mercoledì 23 Febbraio 2022, ore 21:07

teleborsa

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA VIDEO ANALISI TECNICA STRUMENTI GUIDE

Home Page / Notizie / New York: scambi negativi per Royal Caribbean Cruises

### New York: scambi negativi per Royal Caribbean Cruises

commenti > altre news > Migliori e peggiori: Trasporti Turismo: 23 febbraio 2022 - 20:01

(Teleborsa) - Ribasso per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo, che presenta una flessione del 2,83%.

L'analisi settimanale del titolo rispetto al World Luxury Index mostra un cedimento rispetto all'indice in termini di forza relativa di Royal Caribbean Cruises, che fa peggio del mercato di riferimento.

Le implicazioni tecniche di medio periodo sono sempre lette in chiave rialzista, mentre sul breve periodo stiamo assistendo ad un indebolimento della spinta rialzista per l'evidente difficoltà a procedere oltre quota 83,35 USD. Sempre valido il livello di