

## COMUNICATO STAMPA

**Brindisi: iscrizioni aperte fino al 15 marzo 2022 per il Master di II livello "Port City School". Obiettivo, formare nuove competenze al servizio della gestione delle Autorità portuali e degli Enti locali.**

Scadrà il prossimo 15 marzo il termine ultimo entro il quale sarà possibile iscriversi al Master di II livello "Port City School- per il governo delle Città Porto".

Il Master, di durata annuale, prenderà avvio in primavera, con un programma di lezioni che si terranno prevalentemente nella sede di Brindisi dell'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) e in altre strutture del territorio, e che prevederanno la modalità online.

Il percorso didattico ha l'obiettivo di formare nuove figure professionali in grado di gestire le Autorità portuali e gli Enti locali ad esse connessi, nell'ottica dei nuovi modelli di sviluppo che stanno rivoluzionando il mondo dei porti, sempre più indirizzati verso una crescita eco-sostenibile e un rafforzamento del legame con la città e con il suo tessuto connettivo sociale.

Per la sua qualità e per gli obiettivi specifici, il Master è stato selezionato per essere inserito nel catalogo formativo allegato al Protocollo d'intesa stipulato lo scorso 14 febbraio tra il Ministro per la Pubblica Amministrazione e l'Università degli Studi di Bari Aldo Moro, nell'ambito dell'iniziativa "PA 110 e lode".

In funzione di tale documento, al personale della Pubblica Amministrazione saranno riservati posti con una riduzione del 50% della quota di iscrizione che pertanto sarà di € 1.000,00 + € 54,00 (contributo partecipazione ammissione) + € 4,13 (contributo assicurativo) + € 16,00 (imposta di bollo).



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Meridionale  
Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli



Università degli Studi  
di Bari "Aldo Moro"



Università  
Ca'Foscari  
Venezia

Per gli altri interessati, invece, la quota di iscrizione è di €2.000,00 oltre ai contributi già richiamati. Le iscrizioni, come detto, scadranno il prossimo 15 marzo 2022.

Il Master persegue due obiettivi principali: il primo è garantire una formazione mirata e di eccellenza intesa come *driver* strategico per la competitività del sistema portuale pugliese e dei sistemi territoriali che vi fanno riferimento; il secondo è indagare gli spazi di relazione tra la città e il porto e il loro ruolo cruciale nello sviluppo urbano. A questo si aggiunge il carattere di *best practice* del Master e il suo configurarsi come modello di riferimento anche per altri sistemi portuali.

Il progetto didattico, promosso nell'ambito delle iniziative del Consorzio SUM City School presieduto da Gianfranco Dioguardi, è il risultato di un'alleanza virtuosa tra istituzioni, enti e soggetti privati come le Università degli Studi di Bari e Ca' Foscari di Venezia, ANCI nazionale, la Fondazione Gianfranco Dioguardi e le Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e Settentrionale.

Il Master rappresenta un'iniziativa che individua come *focus* la formazione d'eccellenza di quanti, amministratori pubblici o giovani laureati o professionisti e imprenditori, sono interessati e vogliono contribuire al governo complesso delle realtà urbane dove insistono le strutture portuali.

Il modello della *Port City School*, ideato da Antonio Trampus dell'Università Ca' Foscari di Venezia e da Gianfranco Dioguardi della Fondazione Dioguardi, propone una formazione avanzata che mira a integrare le competenze manageriali e organizzative tradizionali con un approccio innovativo di pianificazione, programmazione e gestione dell'ambito portuale orientato all'istituzione di un dialogo costante con la città e l'ambiente che lo ospita.

La sede del Master è la città-porto di Brindisi, promossa fortemente dal presidente dell'AdSP MAM, Ugo Patroni Griffi, per la sua importante centralità nel mare

Mediterraneo, per gli intensi rapporti di collaborazione con antiche città porto italiane e Venezia in particolare, e per l'attuale determinante fase di transizione in cui si trova.

Il Master è diretto da Giovanni Lagioia e si avvale del coordinamento di Letizia Carrera, Francesco Maggiore, Cristina Melchiorri, Federico Pirro, Silvia Sivo, Antonio Trampus. Le lezioni sono tenute da docenti provenienti dal mondo delle istituzioni, delle accademie, professionisti ed esperti di livello nazionale e internazionale.

I contenuti didattici del programma sono suddivisi in tre principali ambiti disciplinari, dedicati rispettivamente all'aggiornamento delle competenze istituzionali, giuridiche economiche, logistiche, organizzative e operative della macchina portuale; all'approfondimento delle conoscenze nella pianificazione e progettazione urbana e territoriale; all'introduzione della consapevolezza in termini di politiche sociali, di cultura urbana e di storia che caratterizzano, in modo specifico, l'interfaccia tra città e porto e il sistema territoriale porto-città.

*Per maggiori informazioni visitare la pagina dedicata sul sito [www.uniba.it](http://www.uniba.it) o scrivere all'indirizzo e-mail: [master@uniba.it](mailto:master@uniba.it) per le questioni amministrative oppure a [giovanni.lagioia@uniba.it](mailto:giovanni.lagioia@uniba.it) o [letizia.carrera@uniba.it](mailto:letizia.carrera@uniba.it) per ogni altro aspetto.*

**Brindisi, 4 marzo 2022**

a.a. 2021/2022

Università degli Studi di Bari 'Aldo Moro'  
aperte le iscrizioni alla I edizione  
del Master Universitario di II livello

# *Port City School*

## *Per il governo delle città porto*

promosso nell'ambito di  
SUM City School  
School of Urban Management  
UNIBA-ANCI-FONDAZIONE DIOGUARDI



Jacob Philipp Hackert. Baja e Porto di Brindisi, 1789



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Meridionale



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale



Università degli Studi  
di Bari 'Aldo Moro'



Università degli Studi  
Ca' Foscari di Venezia



Fondazione  
Gianfranco  
Dioguardi



Associazione  
Nazionale  
Comuni Italiani

## Presentazione del Master

Presidente e fondatore  
del Consorzio SUM City Schhol  
**Gianfranco Dioguardi**

Presidente dell'AdSP MAM  
**Ugo Patroni Griffi**

Direttore del Master  
**Giovanni Lagioia**

Responsabili  
dei moduli didattici del Master  
**Letizia Carrera**  
**Francesco Maggiore**  
**Cristina Melchiorri**  
**Federico Pirro**  
**Silvia Sivo**  
**Antonio Trampus**

Il Master è promosso nell'ambito della «SUM-SCHOOL of Urban Management», scuola manageriale di cultura organizzativa civica urbana ideata per formare nuove competenze professionali da destinare alla governance e al management delle città per contrastare l'emergente complessità di Terzo millennio.

La scuola nasce da un'idea di Gianfranco Dioguardi e si pone come istituzione dedicata alla formazione di specifiche competenze rivolte alla gestione del governo del territorio urbano con particolare riferimento alla città porto.

L'offerta formativa del Master, alla sua prima edizione, è rivolta ad amministratori pubblici (dirigenti, funzionari ordinari sindaci, assessori, consiglieri) e a giovani laureati interessati alla gestione del governo delle città complesse, nonché a professionisti e imprenditori comunque interessati alle nuove problematiche urbane.

Il Master "Port City School" è diretto da Giovanni Lagioia e si divide in tre moduli didattici:

1. Aspetti gestionali e giuridici del governo delle città-porto  
responsabili Cristina Melchiorri e Federico Pirro
2. Storia, cultura e società delle città-porto  
responsabili Letizia Carrera e Antonio Trampus
3. Pianificazione integrata e connessioni ecologiche tra porto, città e territorio  
responsabili Francesco Maggiore e Silvia Sivo

Il percorso formativo presenta corsi interdisciplinari con lezioni/laboratorio strutturate tali da far interagire contenuti teorici e analisi critiche con esercitazioni pratiche relative a casi-studi di politiche urbane nazionali e internazionali. Le lezioni intendono porsi a fondamento per la costituzione di una scienza nuova del governo della città del Terzo millennio.

Realizzato da:

Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico Meridionale  
Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico Settentrionale  
Università degli Studi di Bari 'Aldo Moro'  
Fondazione Gianfranco Dioguardi  
Università degli Studi Ca' Foscari di Venezia

## Obiettivi del Master

Il corso si propone l'obiettivo di presentare e di approfondire gli strumenti di governo delle città-porto, per loro natura organismi articolati forse ancor più delle attuali emergenti grandi città metropolitane, che nell'era contemporanea sono caratterizzati da una crescente complessità data anche dalla stretta correlazione con i fenomeni emergenti a scala globale.

Il nuovo ruolo delle Autorità di Sistema Portuale si confronta da un lato con i servizi avanzati rivolti al commercio, all'industria e al turismo, dall'altro con la relazione con i contesti urbani e territoriali in cui sono insediate, soprattutto nella forma di processi di rigenerazione dei bordi fisici tra spazi urbani e aree portuali, di risoluzione degli interessi divergenti, di contrasto alle condizioni di marginalità sociale ed economica, e in generale di ricomposizione dei sistemi urbani e portuali in una dimensione integrata.

Le nuove figure professionali impegnate nel governo delle Autorità Portuali Nazionali e degli Enti Locali ad esse direttamente connessi sono chiamati non solo ad essere costantemente aggiornati in merito alle competenze istituzionali, giuridiche economiche, logistiche, organizzative e operative della macchina portuale inseriti nello scenario internazionale dei traffici marittimi, ma, nella cornice delle politiche generali di sviluppo delle città-porto, devono possedere conoscenze approfondite in ambito di pianificazione e progettazione urbana e territoriale, nonché avere un approccio operativo consapevole in termini di politiche sociali, cultura urbana e storia che caratterizzano in modo specifico l'interfaccia tra città e porto e il sistema territoriale porto-città.

Il master Port City School, che nasce dalla sinergia tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, l'Università degli Studi di Bari, l'Università Ca' Foscari di Venezia e Fondazione Gianfranco Dioguardi e dalla collaborazione di partner come l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, ANCI e di altre importanti istituzioni, si propone di offrire una formazione avanzata che mira a integrare le competenze manageriali e organizzative tradizionali con un approccio innovativo di pianificazione, programmazione e gestione dell'ambito portuale orientato all'istituzione di un dialogo costante

con la città e l'ambiente che lo ospitano, e capace di un elevato livello di conoscenza sia dei processi in atto, sia anche delle dinamiche di cambiamento che le politiche stesse possono attivare.

Destinatari del percorso sono i funzionari di autorità portuali, enti e istituzioni pubbliche e private coinvolte nella dimensione della città-porto; laureati e studenti interessati a un futuro professionale nell'ambito delle autorità portuali e urbane; docenti e ricercatori universitari interessati a esplorare nuove frontiere delle urban policies; imprenditori e imprese con propensione a operare nell'ambito delle città-porto e delle relative aree portuali; cittadini che intendano acquisire consapevolezza sulle dinamiche delle città-porto.

Il taglio formativo mira inoltre a far emergere l'importanza dell'Economia del Mare per una crescita dei territori capace di garantire una piena qualità della vita dei cittadini e dell'ambiente insieme allo sviluppo delle piene potenzialità dei territori. favorire sinergie multiattoriali integrate, e individuare conseguenti strategie di sviluppo che caratterizzeranno i futuri investimenti delle risorse comunitarie ordinarie e straordinarie, dal PNRR al Green New Deal alla prossima programmazione 2021-2027.

La sede scelta del master è la città-porto di Brindisi, per la sua importante centralità nel Mare Mediterraneo, per gli intensi rapporti di collaborazione con antiche città porto italiane e Venezia in particolare, e per l'attuale determinante fase di transizione in cui si trova.

Sono destinatari del Master: funzionari di autorità portuali, enti e istituzioni interessate alla realtà città-porto; Funzionari addetti al governo delle città porto; Laureati e studenti interessati a possibili inserimenti nell'ambito delle autorità portuali; Docenti e ricercatori universitari interessati a esplorare nuove frontiere urbane; Semplici cittadini che intendano acquisire una cittadinanza consapevole sulle città-porto; Imprenditori e imprese con propensione a operare nell'ambito delle città-porto e delle relative aree portuali.

## Modulo 1

## Aspetti gestionali e giuridici del governo delle città-porto

responsabili Cristina Melchiorri e Federico Pirro

### Vito Albino

Docente di Ingegneria economico-gestionale, POLIBA  
*Management pubblico per l'innovazione*

### Vera Amicarelli

Docente di Scienze Merceologiche, UNIBA  
*Strumenti per la gestione delle risorse naturali e dei rifiuti*

### Francesco Badia

Docente di Economia Aziendale, UNIBA  
*Il sistema integrato di governance e gestione delle performance fra le istituzioni di un territorio*

### Angela Stefania Bergantino

Docente di Economia dei Trasporti, UNIBA  
*Infrastrutture portuali e servizi: aspetti gestionali e regolatori*

### Stefano Bonaldo

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale  
*Il ruolo dell'Autorità Portuale*

### Federico Butera

Docente di Scienze dell'Organizzazione, Presidente della Fondazione IRSO  
*Organizzazione e società nel governo futuro delle Città*

### Simonetta Campanale

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale  
*Il ruolo dell'Autorità Portuale*

### Michele Capriati

Docente di Politica Economica, UNIBA  
*Il valore economico delle aree portuali*

### Niccolò Giovanni Carnimeo

Docente di Diritto della Navigazione, UNIBA  
*Diritto della navigazione*

### Marina Castellaneta

Docente di Diritto Internazionale, UNIBA  
*Obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda 2030*

### Giulia Chironi

Docente UNIBA  
*Gestione ambientale e disciplina dei rifiuti nelle aree portuali e retroportuali*

### Nicola Costantino

Docente di Economia e organizzazione aziendale, POLIBA  
*Public management*

### Angela Maria D'Uggento

Docente di Statistica, UNIBA  
*Statistica per le analisi economiche e finanziarie*

### Vittorio Dell'Atti

Docente di Economia Aziendale, UNIBA  
*Il sistema integrato di governance e gestione delle performance fra le istituzioni*

### Alberto F. De Toni

Docente di Ingegneria economico-gestionale, Direttore Scientifico CUOA  
*Navigare la complessità*

### Grazia Dicuonzo

Docente di Ragioneria Applicata, UNIBA  
*Il bilancio preventivo, il bilancio consuntivo e il controllo di gestione*

### Carlo Gadaleta Caldarola

Agenzia Regionale per la Tecnologia e l'Innovazione  
*La strategia EUSAIR*

### Graziana Galeone

Docente di Economia Aziendale, UNIBA  
*Il bilancio preventivo, il bilancio consuntivo e il controllo di gestione*

### Giovanni Lagioia

Direttore del Dipartimento di Economia, Management e Diritto dell'Impresa e Docente UNIBA  
*Strumenti per la gestione delle risorse naturali e dei rifiuti*

### Antonio Leandro

Docente di Diritto Internazionale ed Europeo del Turismo, UNIBA  
*Diritto ed economia del mare*

### Vito Leccese

Membro del collegio di indirizzo e controllo dell'ARAN, Capo di Gabinetto del Sindaco di Bari  
*Port City manager: definizione e ruoli*

### Franco Mastro

Docente Università LUM  
*Diritto alla navigazione*

### Cristina Melchiorri

Già Direttore Centrale della Provincia di Milano, esperta di management pubblico  
*Piano strategico di mandato: modello di pianificazione strategica nella P.A.*

### Fulvio Mezzina

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale  
*Legislazione portuale*

### Federica Miglietta

Docente di Economia degli Intermediari Finanziari, UNIBA  
*Strumenti di finanza sostenibile per i sistemi portuali*

### Antonio Nisio

Docente di Economia dell'Azienda Pubblica, UNIBA  
*La creazione di valore pubblico nelle PPAA. locali*

### Alessandro Panaro

Studi e Ricerche per il Mezzogiorno  
*La portualità italiana nel contesto competitivo mediterraneo e mondiale*

### Ugo Patroni Griffi

Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale  
*Il porto di Bari e le iniziative dell'AdSP del Mar Adriatico Meridionale per la ZES Adriatica: la blue economy*

### Paola Perchinunno

Docente di Metodi Statistici per le decisioni aziendali, UNIBA  
*Statistica per le politiche territoriali*

### Federico Pirro

Docente di Storia dell'Industria, UNIBA e consulente di direzione di Enti locali  
*ZES, Enti locali e sviluppo territoriale*

### Sergio Prete

Docente di Management della Portualità, UNIBA  
*Il porto di Taranto e le iniziative dell'AdSP del Mar Ionio nella ZES interregionale: il Future Port Innovation Hub e il green ship recycling*

### Elisabetta Venezia

Docente di Economia dei Trasporti, UNIBA  
*Intermodalità e trasporti sostenibili*

## Modulo 2

## Storia, cultura e società delle città-porto

responsabili Letizia Carrera e Antonio Trampus

### **Davide Agazzi**

Co-fondatore di FROM e Presidente di ActionAid Italia, esperto di sviluppo locale, innovazione sociale e processi di rigenerazione urbana

*Istituzioni ancora: come le grandi organizzazioni possono contribuire allo sviluppo dei territori*

### **Giandomenico Amendola**

Docente di Sociologia urbana, UNIFI

*La cultura urbana delle città porto*

### **Edgardo Attolini**

Architetto

*Porti: architettura e progetto*

### **Nicola Barbuti**

Direttore del Centro Interdipartimentale CEDITH, UNIBA

*Oltre l'orizzonte. La digitalizzazione tra materiale e immateriale*

### **Rosanna Bianco**

Docente di Storia dell'Arte medievale, UNIBA

*Il porto nell'arte*

### **Davide Canfora**

Docente di Storia della Letteratura, UNIBA

*Il porto nella letteratura*

### **Giuseppe Carbonara**

Centro Studi Comunicare l'Impresa

*Le strategie di valorizzazione del Made in Italy*

### **Laura Carnevale**

Docente di Storia del Cristianesimo, UNIBA

*Bari città portuale: contaminazioni culturali e religiose tra il tardoantico e l'età moderna*

### **Letizia Carrera**

Docente di Sociologia Urbana, UNIBA

*Ricostruire il legame tra città e porto*

### **Matteo Colleoni**

Docente di Sociologia Urbana, Università di Milano Bicocca

*Reti di mobilità*

### **Paolo Contini**

Centro Interuniversitario di Ricerca

“Popolazione, Ambiente e Salute”, UNIBA

*Formare le competenze trasversali*

### **Giulia Delogu**

Docente Università Ca' Foscari

*Storia delle città porto*

### **Simona De Santis**

Autorità di Sistema Portuale del Mare

Adriatico Meridionale

*Progetto Themis*

### **Domenico Di Bari**

Presidente della Scuola di Scienze e

Tecnologie, UNIBA

*La questione energetica: fonti di energia ottimale per la città sostenibile*

### **Ivano Dileo**

Docente UNIBA

*La blue growth nella cooperazione*

*transfrontaliera*

### **Gianfranco Dioguardi**

Docente di Economia

e Organizzazione Aziendale, POLIBA

*Una Scienza nuova del governo della città*

### **Francesco Favia**

Co-Rector at Pavaresia University - Vlore

*L'esperienza albanese*

### **Michele Lastilla**

Architetto

*Reti istituzionali e processi partecipativi*

### **Michael Jakob**

Professor of Theory and History of

Landscape at Hepia of Geneva, Politecnico

di Milano, Academy of Architecture at USI

Mendrisio e EPFL di Losanna

*Il paesaggio del porto*

### **Vitandrea Marzano**

Dirigente del Gabinetto del Sindaco di Bari

*Le buone prassi europee delle città porto*

### **Antonietta Mazzette**

Docente di Sociologia Urbana, Università di

Sassari

*Le politiche delle città costiere*

### **Giampaolo Nuvolati**

Docente di Sociologia dell'Ambiente

e del territorio, UNIMIB

*La riscoperta degli spazi interstiziali*

### **Aldo Patruno**

Direttore generale Dipartimento Turismo,

Economia della Cultura e Valorizzazione

del territorio di Regione Puglia

*Le strategie di valorizzazione turistica delle*

*città porto*

### **Antonio Piccinno**

Docente di Interazione Uomo Computer,

UNIBA

*Innovazione tecnologica*

### **Paolo Ponzio**

Docente di Storia della Filosofia. Direttore

del Dip. di Studi Umanistici, UNIBA

*Filosofia del mare*

### **Armida Salvati**

Docente di Sociologia Generale, UNIBA

*Spazi portuali e turismo di prossimità*

### **Eugenio Scandale**

Presidente Accademia Pugliese delle Scienze

*Incontro delle idee e circolazione*

*della Cultura*

### **Antonio Trampus**

Docente di Storia moderna, UNIVE

*Come governare le città porto*

### **Giuliano Volpe**

Docente di Metodologia della Ricerca

Archeologica, UNIBA

*Beni culturali e paesaggio*



## Modulo 3

## Pianificazione integrata e connessioni ecologiche tra porto, città e territorio

responsabili Francesco Maggiore e Silvia Sivo

### Vito Bruno

Direttore generale di ARPA Puglia  
*Il Centro del mare*

### Danilo Caivano

Docente di Project Management, UNIBA  
*Progettare le città porto*

### Roberto Carlucci

Docente di Ecologia e Legislazione Ambientale, UNIBA  
*Pianificazione spaziale marina sostenibile: caso studio del Golfo di Taranto*

### Maria Cerreta

Docente Università di Napoli Federico II  
Direttrice del Master in Pianificazione e progettazione sostenibile delle aree portuali  
*La governance collaborativa e la valutazione multidimensionale delle trasformazioni delle città-porto*

### Vera Corbelli

Commissaria straordinaria per le Bonifiche Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Meridionale  
*Bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione*

### Annamaria Curcuruto

Componente dell'Organismo di partenariato della risorsa del mare dell'Autorità di Sistema Portuale MAM  
*Gli attori pubblici e privati e le dinamiche amministrative tra porto e città*

### Leonardo Damiani

Docente di Costruzioni marittime, POLIBA  
*Le infrastrutture del porto operativo*

### Paolo De Martino

Postdoctoral Researcher, Technische Universiteit Delft  
*Patrimonio d'acqua e mentalità marittima: strategie e soluzioni a base culturale per lo sviluppo sostenibile*

### Stefano Della Torre

Docente di Restauro, POLIMI  
*Il restauro della città-porto*

### Francesco Di Leverano

Direttore del Dipartimento tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale MAM  
*Il sistema dell'ultimo miglio: porto, retroporto e interporto*

### Matteo Di Venosa

Docente di Urbanistica, Università degli Studi di Chieti-Pescara d'Annunzio  
*La resilienza costiera e la gestione ambientale del waterfront*

### Teodoro Gallucci

Docente di Scienze Merceologiche, UNIBA  
*Bioeconomia*

### Carola Hein

Professor and Head of the Chair History of Architecture and Urban Planning, TU Delft  
*Patrimonio d'acqua e mentalità marittima: strategie e soluzioni a base culturale per lo sviluppo sostenibile*

### Pierdomenico Logroscino

Docente di Diritto Pubblico, UNIBA  
*Diritto della sostenibilità*

### Francesco Maggiore

Docente a contratto di Storia dell'Architettura contemporanea e di Storia del Paesaggio, UNIBAS  
*Porto-evento*

### Denis Maragno

Assistant professor di Pianificazione urbanistica IUAV di Venezia  
*La pianificazione dello spazio marittimo e il progetto della costa*

### Giuseppe Mastronuzzi

Docente di Geografia Fisica e Geomorfologia, UNIBA  
*I sistemi informativi territoriali per la conoscenza e la gestione, caratteristiche morfodinamiche e geologiche*

### Gese Milone

Docente di Economia dei Trasporti e della Logistica, Università di Napoli Federico II  
*Il rapporto città-porto nel processo di redazione del Piano Urbanistico Generale di Barletta*

### Francesco Musco

Docente di Pianificazione urbanistica IUAV di Venezia  
*La pianificazione dello spazio marittimo e il progetto della costa*

### Annarita Paiano

Docente di Tecnologia dei Cicli Produttivi, UNIBA  
*Bioeconomia*

### Rosario Pavia

Coordinatore della Community dell'INU Porti, Città e Territori e Docente Università degli Studi di Chieti-Pescara d'Annunzio  
*Le specificità del sistema portuale nazionale e le trasformazioni attuali (intermodalità e green port)*

### Maria Cristina Petralla

Architetto paesaggista, collaboratrice Accademia di Architettura di Mendrisio  
*Le esperienze di laboratorio paesaggistico sulle città-porto di Taranto e Brindisi*

### Giuseppe Pirlo

Docente di Sistemi di Elaborazione delle Informazioni, UNIBA  
*Reti e innovazione*

### Francesco Rotondo

Docente di Urbanistica, Università Politecnica delle Marche  
*I processi pianificatori e la pianificazione strategica per le città portuali e costiere*

### Silvia Sivo

Fondazione Gianfranco Dioguardi, Dottoranda di ricerca, IUAV  
*Le interazioni terra-mare e le dinamiche socio-culturali nei processi di rigenerazione e nel progetto integrato*

### Emma Taveri

Assessore al Turismo, Marketing Territoriale e Creatività presso il Comune di Brindisi  
*Il co-design dell'immaginario per reinventare il fronte mare*

### Elvira Tarsitano

Docente UNIBA e Assessore alle Politiche ambientali, agricoltura e pesca, bioeconomia e politiche comunitarie  
*Progettare sostenibile*

### Angelo Tursi

Presidente della Commissione di riserva dell'area marina protetta Isole Tremiti  
Docente di Ecologia, UNIBA  
*Problematiche ambientali e gestione della città*

a.a. 2021/2022

Università degli Studi di Bari 'Aldo Moro'  
aperte le iscrizioni alla I edizione  
del Master Universitario di II livello

*Struttura proponente*

Università degli Studi di Bari 'Aldo Moro'  
Dipartimento di Economia, Management  
e Diritto dell'Impresa

*Livello Master*

Master Universitario di II livello

*Modalità di svolgimento dell'attività didattica*

Attività didattiche svolte in modalità mista: in presenza presso  
la sede di Brindisi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare  
Adriatico Meridionale e on-line su piattaforma MS Teams

*Quota di iscrizione*

€ 2.000,00 divisa in due rate  
(sono disponibili borse di studio)

*Numero partecipanti*

Minimo 25 - massimo 30

*Titoli di accesso*

Laurea Specialistica, Laurea Magistrale, Laurea vecchio  
ordinamento. Titolo di pari valore rilasciato all'estero,  
riconosciuto idoneo dal Consiglio Scientifico del Master ai soli  
limitati fini dell'iscrizione al corso.

**Port City School**

Per il governo delle città porto

Crediti: 60 CFU

Lingua: italiano

Durata: 1500 ore di cui 360 ore d'aula, 345 ore di tirocinio e  
795 ore per studio individuale e redazione elaborato finale.  
Presenza obbligatoria 80%

*Iscrizioni alla selezione per l'ammissione*

fino al 15 marzo 2022

*Inizio delle lezioni*

Primavera 2022

*Scarica il bando*

[www.uniba.it/didattica/master-universitari](http://www.uniba.it/didattica/master-universitari)

*Per informazioni*

[giovanni.lagioia@uniba.it](mailto:giovanni.lagioia@uniba.it)

[letizia.carrera@uniba.it](mailto:letizia.carrera@uniba.it)

Per la sua qualità e gli specifici obiettivi il Master è stato  
selezionato e inserito nel catalogo formativo allegato al  
Protocollo d'intesa, stipulato in data 14.02.2022, tra il Ministro  
per la Pubblica Amministrazione e l'Università degli Studi di  
Bari Aldo Moro, nell'ambito dell'iniziativa "PA 110 e lode".  
In funzione di detto protocollo, al personale della Pubblica  
Amministrazione saranno riservati posti con riduzione del  
50% della quota di iscrizione, come di seguito indicato: €  
1.000,00 + € 54,00 (contributo partecipazione ammissione) +  
€ 4,13 (contributo assicurativo) + € 16,00 (imposta di bollo).

Realizzato da

In collaborazione con



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Meridionale



Università degli Studi  
di Bari 'Aldo Moro'



Fondazione  
Gianfranco Dioguardi



Associazione  
Nazionale  
Comuni Italiani



Camera di Commercio  
di Brindisi



Assoporti  
Associazione  
Porti Italiani



ESPO  
The European Sea  
Ports Organisation



Università degli Studi  
Ca' Foscari di Venezia



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Settentrionale



Accademia Pugliese  
delle Scienze



Fondazione IFEL



In/Arch Puglia