



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
lunedì, 07 marzo 2022**



Prime Pagine

07/03/2022	Affari & Finanza Prima pagina del 07/03/2022	5
07/03/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 07/03/2022	6
07/03/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 07/03/2022	7
07/03/2022	Il Foglio Prima pagina del 07/03/2022	8
07/03/2022	Il Giornale Prima pagina del 07/03/2022	9
07/03/2022	Il Giorno Prima pagina del 07/03/2022	10
07/03/2022	Il Mattino Prima pagina del 07/03/2022	11
07/03/2022	Il Messaggero Prima pagina del 07/03/2022	12
07/03/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 07/03/2022	13
07/03/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 07/03/2022	14
07/03/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 07/03/2022	15
07/03/2022	Il Tempo Prima pagina del 07/03/2022	16
07/03/2022	Italia Oggi Sette Prima pagina del 07/03/2022	17
07/03/2022	La Nazione Prima pagina del 07/03/2022	18
07/03/2022	La Repubblica Prima pagina del 07/03/2022	19
07/03/2022	La Stampa Prima pagina del 07/03/2022	20
07/03/2022	L'Economia del Corriere della Sera Prima pagina del 07/03/2022	21

Trieste

06/03/2022	Shipping Italy Nuova linea container con l' Egitto e mese da record per Trieste	22
------------	---	----

Savona, Vado

06/03/2022 **ilsecoloxix.it** *Luisa Barberis* 23
Cairo, 'Funivie, tutto fermo'. Nuovo appello sindacale per la ricostruzione

Genova, Voltri

06/03/2022 **Genova Post** 24
Sbarcati nel porto di Genova tre carri armati, ma la guerra in Ucraina non c'entra
fotogallery

06/03/2022 **Liguria 24** *Redazione Genova24* 25
Sbarcati nel porto di Genova tre carri armati, ma la guerra in Ucraina non c'entra

06/03/2022 **Shipping Italy** 26
Tefin: a Vision and a Family tradition in the Global Market

06/03/2022 **The Medi Telegraph** 28
Fincantieri, sfida sul militare: pronto il nuovo super radar

06/03/2022 **TTg Italia** 30
Moby-Tirrenia, agevolazioni per la Festa della donna

Ravenna

07/03/2022 **Informare** 31
Iniziata l'attività di dragaggio dei fondali del porto di Ravenna

06/03/2022 **Messaggero Marittimo** *Veziro Benetti* 32
Nel porto di Ravenna al via escavazione fondali

06/03/2022 **Piu Notizie** 33
Fa scuola a Bologna il Master ravennate in diritto marittimo

06/03/2022 **ravennawebtv.it** *Redazione* 34
Mingozzi (TCR): fa scuola a Bologna il Master ravennate in Diritto Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

06/03/2022 **ilcentro.it** *Alfredo Sitti* 35
Porti, Ortona e Vasto da record: traffici per tre miliardi di euro

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

06/03/2022 **CivOnline** 36
Carburante arrivato ad un euro: si fermano i pescherecci

06/03/2022 **La Provincia di Civitavecchia** 37
Carburante arrivato ad un euro: si fermano i pescherecci

Bari

06/03/2022 **Il Nautilus** 38
IV EDIZIONE COPPA DEI CAMPIONI: A MONOPOLI E POLIGNANO A MARE
DAL 31 MARZO AL 3 APRILE

06/03/2022 **Il Nautilus** 39
XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D' ALTURA 'CITTÀ DI BARI': Annullata la
quarta giornata di prove a cura della LNI Bari

Taranto

06/03/2022 **Shipping Italy** 41
Lettera di richiamo dall' Adsp di Taranto al terminalista Yilport

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

06/03/2022 **TempoStretto** *Redazione* 42
Messina, fronte mare e i benefici di un acquario in città

Rep

A&F

Affari&Finanza

Le sanzioni

Perché rischia di non funzionare lo stop alle banche russe su Swift
ANDREA RESTI → pagina 6

Geopolitica

Tra Xi Jinping e Putin affari miliardari ma ora Pechino sceglie la cautela
GIANLUCA MODULO → pagina 7

Settimanale allegato a
la Repubblica

Anno 37 - n° 9
Lunedì, 7 marzo 2022

Gli effetti sul business

Gas e petrolio, la ragnatela di accordi tra i grandi gruppi italiani e la Russia
CARLOTTA SCOZZARI → pagina 12

La reazione della City

E adesso Londongrad prova a liberarsi dagli oligarchi
ANTONELLO GUERRERA → pagina 16



L'ora di scegliere

LUIGI DELL'OLIO E LUCA PIANA

Nei dieci anni passati l'indice S&P 500, il più rappresentativo di Wall Street, ha quasi quadruplicato il proprio valore, spostando continuamente verso l'alto i suoi record. L'ultimo risale al 3 gennaio. Non tutte le Borse hanno retto questi ritmi ma non c'è dubbio che il decennio scorso per chi gestisce risparmi e investimenti è stato un periodo molto facile e, allo stesso tempo, molto dif-

ficile. Facile perché bastava puntare sui mercati trainanti per guadagnare, difficile perché far meglio degli indici era arduo. Dal 3 gennaio alcune star borsistiche di Wall Street sono crollate e l'indice S&P 500 ha perso il 10 per cento. Il quadro ora è cambiato: ancor più con il trauma della guerra in Ucraina, non ci si può limitare a seguire il vento, è il momento di scegliere una rotta.

continua a pagina 2

con una intervista di **EUGENIO OCCORSIO** → pagina 4

La dipendenza dalla Russia

Una strategia europea per l'energia

LUCA PAGNI

“In Europa avremo i prezzi dell'energia alti e volatili per un periodo più lungo di quello previsto. Poi, probabilmente, si stabilizzeranno su livelli più elevati rispetto alle medie. Anche per il complicarsi della situazione internazionale, a partire dalla crisi ucraina”. È il primo febbraio scorso, quando la commissaria Ue per l'Energia, l'estone Kadri Simson, si presenta in audizione al Parlamento europeo.

pagina 8

Prima il ritorno dell'inflazione, poi la guerra di Putin il ritorno dell'incertezza, dopo anni di crescita, impone la necessità di selezionare i titoli su cui puntare. Come si faceva un tempo, prima del boom degli Etf

La mano visibile

ALESSANDRO DE NICOLA

TUTTA COLPA DEL LIBERISMO

Una delle bizzarrie del momento è che presso un certo milieu di intellettuali di sinistra ogni evento negativo al mondo è riconducibile al neo-liberismo (la destra in genere se la prende con banchieri e finanziari come Soros). Si sarebbe potuto pensare che almeno il criminale attacco della Russia all'Ucraina fosse attribuibile a Putin e alla sua cricca, accaniti critici di tutto ciò che profuma di occidentale. Invece no.

pagina 14

L'analisi

CARLO BASTIANI

PER L'EUROPA ARMARSI NON BASTA

In un teso video-discorso al Forum di Davos dello scorso anno, pochi giorni dopo l'assalto a Capitol Hill, Putin aveva preannunciato un'era oscura e distopica per l'umanità, simile alla vigilia della Seconda guerra mondiale. Ne attribuiva la responsabilità a due cause: l'instabilità delle democrazie liberali, incapaci di far convivere commerci ed eguaglianza, e le tecnologie globali. Per questo, proponeva la segmentazione del mondo in singole regioni.

pagina 15

Lo scenario

MARIO PLATERO

TRA GUERRA E INNOVAZIONE

Nei campi di battaglia in Ucraina, nelle città devastate dai bombardamenti, nell'esodo di milioni di persone in fuga, si riflette un'altro scontro frontale e decisivo. Quello fra il mondo di Putin, che ha rispolverato una guerra con metodi antichi, e il mondo del progresso. Fatto di esplorazioni spaziali private, metaverso, realtà virtuali, blockchain, energie rinnovabili e molto altro, come l'Esg, le nuove responsabilità, anche politiche, delle grandi aziende.

pagina 15

SPECISSIONE IN ABBONAMENTO POSTALE ART. 1, LEGGE 48/04 DEL 27 FEBBRAIO 2004 ROMA - SUPPLEMENTO DI ECONOMIA, INVESTIMENTI E MANAGEMENT N° 1, LUNEDÌ 07 MARZO 2022



CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

MAK
DESIGN & PASSION

www.makwheels.it



Palù, presidente Aifa
«Le origini del Covid: errore in laboratorio?»
di Margherita De Bac
a pagina 23



Vince anche la Juve
Milan solo in testa
Battuto il Napoli
di Mario Scoceri
da pagina 40 a pagina 43



LARIO

LA GUERRA IN EUROPA

I profughi in trappola

Niente tregua, raid e spari sui civili. Zelensky: ci massacrano lentamente, dateci i jet. Putin a Macron: vado avanti

IL PERICOLO PIÙ GRANDE

di Franco Venturini

Quanto è lontana la terza guerra mondiale dalla guerra in Ucraina? Il presidente americano Joe Biden dice che proprio per evitarla ha rinunciato a difendere militarmente Kiev e si è affidato alle sanzioni per punire il leader russo Vladimir Putin, ma siamo sicuri che si tratti di una strategia efficace? Non sono, queste, domande volte a terrorizzare, demagogiche o provocatrici.

continua a pagina 32

COSA LEGA GLI EUROPEI

di Maurizio Ferrera

Anche nel secondo fine settimana di guerra le piazze europee si sono riempite di dimostranti a sostegno dell'Ucraina. L'unica capitale in cui si è manifestato a favore di Putin è stata Belgrado. A Parigi, Londra, Berlino, Zurigo si sono sentite molte voci chiedere il «cessate il fuoco», invocare la pace e l'intervento dei caschi blu. Solo a Roma la protesta si è espressamente rivolta anche contro la Nato e gli Usa.

continua a pagina 32



Una madre e i due figli uccisi, il padre tra la vita e la morte. Orrore da Irpin, città a Ovest di Kiev, dove i soldati russi hanno aperto il fuoco sui civili in fuga verso la Polonia

Una dedica La storia, il dolore Le donne ucraine nel nostro 8 marzo

di Silvia Avalone

Le prime testimonianze che cerco nel resoconti di guerra riguardano le donne e i bambini. Perché sono stati, in qualsiasi epoca e latitudine, esclusi dalla Storia, sue vittime e, credo, suo possibile riscatto.

continua a pagina 21

GIANNELLI



di Lorenzo Cremonesi
Marco Imarisio
e Marta Serafini

Piovono missili, bombe e raffiche di mitra sui civili in fuga. A Irpin, a Mariupol, gli ucraini sono in trappola. Mamme e figli uccisi per strada, le immagini di decine di cadaveri nel sangue, tra le valigie, hanno fatto il giro del mondo. Orrore e dolore. Zelensky: aiutateci, ci massacrano lentamente. Ma Putin minaccia: «Chi ospita i jet di Kiev entra in guerra. Vado avanti».

da pagina 2 a pagina 20

PRIMO PIANO

LA FOTO, IL SIMBOLO Kirill, ucciso a 18 mesi: figlio di tutti

di Andrea Nicastro



Kirill, il bimbo dei genitori ragazzini, aveva 18 mesi. Ucciso dai soldati russi a Mariupol, è l'immagine di una pietà, oggi, cancellata.

a pagina 3

DATARO

Autunno freddo senza gas russo

di Stefano Agnoli
e Milena Gabanelli

Senza il gas dei russi l'autunno sarà freddo. Se si bloccano le forniture l'Italia ha un'autonomia di otto settimane.

a pagina 18

LA RIFLESSIONE

Dostoevskij e le visioni così attuali

di Claudio Magris

a pagina 35

ULTIMO BANCO

di Alessandro D'Avenia

«**H**o appena subito l'ennesimo ricovero: il sesto in un anno e mezzo. Mi sento morire perché non riesco a dare un nome al dolore che provo. Ho tentato di farla finita perché mi odio. Odio il mio corpo che ha recuperato peso, odio me stessa perché mi sento inadatta alla vita. È forse sbagliato liberarsi dal dolore di non essere all'altezza?». Ricevo regolarmente messaggi come questo della settimana scorsa da parte di un'adolescente. Non posso più tacere. In Italia il suicidio è (dopo gli incidenti stradali) la seconda causa di morte nella fascia 10-24: si tolgono la vita quattro giovani alla settimana. Se negli ultimi anni i suicidi sono diminuiti, tra i giovanissimi sono però enormemente aumentati



Formiche mentali
ti i comportamenti suicidi: autolesionismo, ritiro sociale e tentativi di togliersi la vita (ignorando dipendenze e disturbi con esiti letali). Un recente studio internazionale del *Journal of Child Psychology and Psychiatry* rileva che in Europa il 28% degli adolescenti (Italia 20%) attua questi comportamenti. All'Ospedale Pediatrico Bambin Gesù di Roma le richieste di pronto soccorso per tentato suicidio negli ultimi anni sono aumentate di venti volte. Analoga la situazione all'Ospedale civile di Padova dove è stato girato un documentario di un'ora, dal titolo «Come stanno i ragazzi» (su Raiplay), che consiglia a genitori, educatori e ragazzi.

continua a pagina 27

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! E NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol

Integratore alimentare a base di Selenio Bromato che contribuisce a favorire la secrezione della prostata e ridurre gli sintomi.

30 capsule in vetro

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Incasso "PROSTAMOL, Soddissatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento di acquisto. Puoi richiedere solo 1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamol.it

203307
9 771120 498008

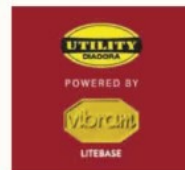




Il fisico Sebastiani (Cnr): "Il calo della pandemia sta rallentando". Si fanno molti meno tamponi e il tasso di positività risale. Il Covid è scomparso solo dai media



Lunedì 7 marzo 2022 - Anno 14 - n° 65
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrato: € 3,00 - € 16,80 con il libro "Mari pulite. La vera storia"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

DAI FRONTI Sempre più vittime in Ucraina e proteste a Mosca
Donne e bimbi in fuga da Odessa assediata
In Russia 5mila arresti

◉ IACCARINO E MARCHINA A PAG. 3 E 4



INTERVISTA Il segretario Pierpaolo Bombardieri al "Fatto"
"La Uil contro le spese militari. Caro energia, tasse agli extra-profitti"

◉ CANNAVÒ A PAG. 4



Ma mi faccia il piacere

» Marco Travaglio

Pussy Riot. "La propaganda russa riattiva i social. Interrogazione del Pd sulle chat dei No Vax convertite alla controinformazione" (*Repubblica*, 1.3). "Da Fusaro al No Green Pass Mattei: la rete trasversale che difende lo Zar" (*Repubblica*, 1.3). "Destra, sinistra e No Green Pass: identikit dei putiniani d'Italia" (Gianni Riotta, *Repubblica*, 3.3). "Ucraina, profughi No Vax e No Tamp" (*Repubblica*, 4.3). Qualcuno avverte Riotta: ormai è circondato.

Problemi tecnici. "E dunque anche di Ucraina del vertice della prossima settimana hanno parlato Macron, von der Leyen, Michel e Scholz alla cena organizzata all'Eliseo con i rappresentanti degli industriali europei per discutere di sovranità economica. Il premier Mario Draghi non ha potuto partecipare fisicamente né collegarsi, come inizialmente era previsto, per problemi tecnici" (*Corriere della sera*, 1.3). Si era temuto che non gli funzionasse Skype, né Zoom, né Facetime, né Whatsapp. Poi s'è scoperto che il problema tecnico era più serio: non l'avevano invitato.

Arma letale. "Non prevedo l'invasione dell'Ucraina. Sarebbe molto azzardato che i russi continuassero a spingersi oltre il Donbass, sarebbe una mossa disastrosa per loro stessi spingersi oltre un certo limite. Credo che sia molto azzardata la mossa di andare verso Kiev o addirittura a Leopoli, che è l'ultima città verso la Polonia" (Piero Fassino, deputato Pd, *Ottobre*, 1.7, 24.2). "Armi nucleari da parte della Russia? No, non credo che convenga, in primis, proprio a Putin: il mondo si può distruggere una volta sola. È questo che vuole? Non penso. Putin bleffa" (Fassino, *Il Piccolo*, 1.3). Il mondo è spacciato. Addio.

Senti chi parla. "Mareello Foa è da anni vicino a testate giornalistiche filoputiniane (*Sputnik News e Russia Today*)" (Paolo Berizzi, *Repubblica*, 4.3). E ringrazio, visto che fino a sei anni fa *Russia Today* (per gli amici *Russia Oggi*) usciva come inserto mensile di *Repubblica* e contribuiva a pagarvi lo stipendio.

Prossimamente. "Cortocircuito in Libia: due governi paralleli e rischio guerra civile. Tripoli non riconosce il voto di Tobruk. La strada verso la stabilizzazione sempre più in salita" (*Repubblica*, 4.3). Impicciarsi nelle guerre altrui mandando armi funziona sempre una bellezza.

Il gasista. "Gas italiano finito? Fake del Fatto. Se siamo a secco è per colpa del M5S" (Aldo Torchiano, *Riformista*, 1.3). Però ci restano le tue flatulenze.

SEQUE A PAGINA 20

GUERRA E PACE BENNETT VA AVANTI, GLI USA CHIAMANO LA CINA, VATICANO DISPONIBILE

Ucraina, mediatori in campo E Putin alza il tiro per trattare

IN REGIONE PIEMONTE
L'assessore di Fdl amico dei "neri" russi in Donbass

◉ ZUNINI A PAG. 2 - 3

FRANCA GIOVANNINI
"Non riusciranno a imporre a Kiev governi fantoccio"



◉ CAPOREALE A PAG. 6

INCHIESTA MEDIAPART
I poveri moldavi sono i più solidali coi poveri ucraini

◉ GESLEN A PAG. 8 - 9

PIETRE & POPOLO
Il virus dell'isteria russofoba adesso assedia gli atenei

◉ MONTANARI A PAG. 17



Bersagli I corpi di due civili uccisi a Kiev FOTO ANSA

■ Nuovi colloqui del premier israeliano con Mosca, Berlino e Parigi. I russi avanzano su Kiev: colpiti diversi civili, tra cui bambini. Zelensky sente Draghi: "Mi ha detto sì al nostro ingresso nella Ue"

◉ GRAMAGLIA A PAG. 2 - 3

CHI ORA SBRAITA S'È SCORDATO TRENT'ANNI DI ERRORI USA E UE

◉ DOMENICO DE MASI A PAG. 5

» **L'EREDITÀ** Eltsin (e i consulenti Usa) dietro lo stop democratico
La fine dell'Urss, le ragioni della guerra

» Carlo Di Foggia

Forse la sintesi migliore del ciclo terminato con la tragica invasione dell'Ucraina l'ha data il grande economista Branko Milanovic: "L'incredibile spreco di risorse dell'Urss continua a 30 anni dal crollo - ha scritto - Milioni di russi con salari da fame hanno costruito una base indu-

striale, poi rubata da un gruppo di oligarchi vicini a Eltsin. Putin li ha cacciati per metterci i suoi. Ora il denaro degli oligarchi di Putin viene preso dall'Occidente per essere probabilmente restituito al vecchio gruppo di oligarchi di Eltsin. Intanto si perdono miliardi per pagare gli avvocati ingle-



si nelle cause legali". Il giudizio è *tranchant*, ma illumina il punto. L'asfittico dibattito italiano, dove discutere di peccati e omissioni dell'Occidente è "intelligenza col nemico", ignora che l'attuale tragedia - che è anche russa - ha i suoi prodro-mi nelle scelte di trent'anni fa.

A PAG. 14

IL FATTO ECONOMICO

Mosca, l'Enel e i sogni della transizione green



■ L'ad Starace prova a sfruttare la situazione. Il conflitto, i prezzi del gas e l'addio ai fossili lo aiutano, ma non basta: la filiera è tutta all'estero. E c'è tensione con Draghi

◉ PALOMBI A PAG. 12 - 13

La cattiveria
+++ ULTIMORA +++
Gli esperti di geopolitica: "Con i primi caldi la guerra scomparirà"

WWW.SPINOZA.IT

Le firme

◉ HANNO SCRITTO PER NOI:
BISON, BOCCOLI, COLOMBO,
DALLA CHIESA, DE RUBERTIS,
D'ESPOSITO, FUCECCHI,
GENTILI, OLIVA,
PIZZI, RODANO, SCUTO,
TRUZZI E ZILIANI



IL FOGLIO

quotidiano



ANNO XXVII NUMERO 56

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 7 MARZO 2022 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 5



La guerra in Ucraina e l'energia, una sfida globale per la libertà

Non solo possibili effetti emulazione: l'aggressione russa disegna un mondo nuovo, diviso tra chi ha scelto di fare un passo avanti per emanciparsi dai regimi autoritari e chi ha scelto di allontanarsi dalla democrazia liberale

Ha scritto con intelligenza Bret Stephens sul New York Times di qualche giorno fa che la posta in gioco in questa guerra, che giorno dopo giorno appare più simile a un conflitto mondiale che a un conflitto locale, è infinitamente più grande rispetto al destino dell'Ucraina. Lo è perché l'azione di Putin non ha a che fare solo con l'escalation militare in un paese europeo ma ha a che fare prima di tutto con l'escalation di un sistema di valori, perdonate la parola, che il presidente russo oggi impersonifica in modo perfetto: disprezzo per la vita umana, disprezzo per l'individuo, disprezzo per le norme internazionali, ricerca sfrenata del potere. Questi elementi, dice Stephens, non hanno limiti culturali e geografici e se Putin riuscirà a imporli in Ucraina non si vede come non si possa realizzare nel concreto una vecchia tesi di Tucideide: "I forti fanno quello che possono e i deboli soffrono quello che devono". È l'effetto a catena prodotto dall'eventuale emulazione dell'aggressione russa - aggressione che i servizi di intelligence europei temono che possa spingersi anche al di là dell'Ucraina, arrivando alle porte della Moldavia e contribuendo ad alimentare una tensione strutturale all'interno della Bosnia - potrebbe generare delle conseguenze precise. (segue nell'inserito IV)

Un campione liberale di spirito di servizio al paese, col sorriso

In Antonio Martino il gran signore, l'europeo e l'atlantista, si combina con il wit goliardico dell'eterno ragazzo, con un impegno nella vita pubblica pieno di passione e distacco

Si parla tanto della leggerezza come categoria dello spirito, e spesso se ne parla in modo pedante, affastellando equivoci e bellurie ideologiche, ma in Antonio Martino c'era di leggero e amabile tutto il contrario della pederanteria, c'era lo stemperare se stesso, i miti e le bandiere del pensiero liberale, la dottrina economica, in un'apertura scettica al diverso, al relativo, che faceva tutt'uno con il suo straordinario senso of humour. Il gran signore, l'europeo e l'atlantista figlio del mitico Gaetano, si combinava con il wit goliardico dell'eterno ragazzo, con un impegno nella vita pubblica pieno di passione e distacco, mai intimidibile, sempre sorridente, incline al buon compromesso.

Martino aveva guidato marce popolari di successo e influenza contro lo stato fiscale, era un tribuno acceso e scanzonato di quel che fu etichettato come neoliberalismo, diceva cose enormi e scandalose per l'orecchio welfare-farista medio. (segue nell'inserito IV)



UNA RUSSIA DA AMARE

Sovietica o no, a Paolo Nori, che ha visto il suo Dostoevskij censurato dalla Bicocca, sembra molto diversa da come la immaginiamo qui. Anche in questi giorni in cui tutti si sentono cremlinologi. La Russia che fa paura, i crimini di Putin, l'amore per un paese. Il racconto di un suddito di Tolstoj e Brodskij

di Paolo Nori

Quando pubblico qualcosa sul Foglio, e ultimamente succede spesso, lo condivido sul social che frequento, che sono Twitter, Facebook e Instagram, anche se Instagram lo uso quasi solo per le dirette. E quando faccio così, quasi sempre c'è qualcuno che chiede "Sì, va bene, però perché sul Foglio?". Io, devo dire, ho scritto anche sul Giornale, e sulla Verità, per cui sono abituato. Ho scritto anche su altri quotidiani, sul Manifesto, per dire, ma quando scrivevo sul Manifesto, e condividevo sul social, nessuno mi ha mai chiesto "Sì, va bene, però perché sul Manifesto?". Devo dire che, per un certo periodo, anch'io la pensavo così. E mi piace parlarne qui, sul Foglio.

Quando in Italia quasi tutti ci dividevamo tra quelli che erano a favore e quelli che erano contro un imprenditore lombardo che aveva fatto fortuna con le televisioni, io, non so come dire, non ero a favore. Era proprio una cosa viscerale che riguardava anche la ricchezza, e l'ostentazione della ricchezza, e l'arroganza, e la sicurezza di sé, e un'idea del mondo, e della famiglia, e della donna, e dell'uomo, non saprei dire bene, ma a me, quel signore lì, e mi piace dirlo qui sul Foglio, non mi piaceva.

Mi ricordo una volta, dev'essere stato il 2000 o 2001, i treni veloci si chiamavano ancora Eurostar, ero su un Eurostar e il signore seduto di fronte a me ha aperto il giornale e quel giornale era il Foglio e io, mi ricordo,

son rimasto stupefatto e anche un po' offeso.

Non pensavo fosse possibile una cosa del genere: sapevo che c'erano dei lettori del Foglio, ma pensavo lo leggessero di nascosto, a casa loro, nei bagni, non pensavo che potessero farlo in pubblico senza provare nessuna vergogna. E quel lettore, in particolare, mi era sembrato che leggesse talmente tanto che avevo pensato "Impossibile che trovi tutto così interessante, lo fa per provocare?". Dopo, qualche anno dopo, è successo che per caso mi è capitata in mano una copia del Foglio e mi sono accorto che, in prima pagina, c'era un articolo di Alfonso Berardinelli sull'uscita, per Adelphi, di una raccolta di poesie del poeta polacco Adam Zagajewski. In prima pagina. Come se fosse

Gli ucraini si stanno facendo la no fly zone dal basso

Kyiv, dal nostro inviato. Tra sabato e domenica e in meno di ventiquattrore le forze ucraine hanno abbattuto nove fra elicotteri e aerei russi, più un drone. Difficile ricordare

DI DANIELE RAINERI

un giorno così nero per una forza aerea, forse c'è da andare indietro fino alla Seconda guerra mondiale. Ma questa volta, a differenza di ottant'anni fa, ci sono le riprese dei telefoni e dei droni a rilanciare tutto. È una catastrofe dal punto di vista di Mosca, se andasse avanti così in un mese la Russia non avrebbe più

un'aeronautica militare. Gli aerei cadono come mattoni dal cielo e si lasciano dietro appena un filo di fumo, i missili terra-aria centrano gli elicotteri in volo e li fanno esplodere, i piloti che sopravvivono perché riescono a eiettarsi in tempo sono catturati al suolo - con le loro tute blu oppure arancioni in questi infiniti campi ucraini di febbraio color caffelatte. Hanno la faccia stupita di chi fino a un minuto prima dominava il mondo e un minuto dopo deve stare con le mani alzate sopra la testa e ha un fuocile puntato addosso e uno smartphone puntato in faccia. (segue nell'inserito I)

una notizia importantissima. E secondo me era, una notizia importantissima, e so anche dire il perché

2. Elezioni in Russia

Una volta, qualche anno fa, un quotidiano mi ha chiesto cosa pensavo delle elezioni in Russia, non chi avrebbe vinto, che quella non era una previsione difficile, cosa ne pensavo, e io mi ricordo avevo pensato che, in Russia, ma non solo in Russia, anche in tutti gli altri posti, per come si era abituati a considerarle, le elezioni consistevano nel decidere chi avrebbe governato la Russia, e l'Italia, e l'Emilia, e Casalecchio di Reno, che era il posto dove abitavo, per i successivi quattro, o cinque, o sette, o vent'anni; il che voleva dire che io, lì in Emilia, dove abitavo, tra Bologna e Casalecchio di Reno, ero governato dalla giunta regionale emiliana, e dalla giunta comunale di Casalecchio di Reno, e ero stato governato da quella di Parma, quando abitavo a Parma, e da quella di Bologna, quando abitavo a Bologna in centro in via del Fico.

Solo che io, secondo me, a ripensare al Maestro e Margherita di Bulgakov, che nelle prime pagine c'era una signora che aveva un chiosco di bevande nel centro di Mosca e apriva due succhi di albicocca e intorno si spandeva odore di pettinatrice, e io, da quando avevo letto quella cosa lì, tutte le volte che sentivo odore di pettinatrice pensavo al Maestro e Margherita, e se non avessi letto il Maestro e Margherita probabilmente non avrei mai riconosciuto, nella mia vita, l'odore di parrucchiera, o a ripensare a Pascal. "Vuoi che la gente dica bene di te? Non dirne"... (segue a pagina due)

Paolo Nori, nato a Parma nel 1963, abita a Casalecchio di Reno, insegna Traduzione editoriale dal russo al Dipartimento di studi umanistici della Iulm di Milano. Tra i suoi ultimi libri "I russi sono matti" (Utet 2020), "Sanguina ancora. L'incredibile vita di F. M. Dostoevskij" (Mondadori 2021), "A cosa servono i gatti" (illustrazioni di Andrea Antinori, Terre di Mezzo 2021).





il Giornale



LUNEDÌ 7 MARZO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLII - Numero 10 - 1,50 euro*

www.ilgiornale.it

CONTROCORRENTE La carica dei centenari (nonostante la pandemia) Stefanato alle pagine 19 e 20-21

CRESCONO GLI OPPOSITORI CONTRO-ASSEDIO A PUTIN

Bombe sui civili: Croce Rossa e Papa contro l'orrore, leader mondiali in pressing Russia a un passo dal default: proteste, arresti e prime defezioni nell'intelligenza
ZELENSKY CHIEDE I JET E SENTE DRAGHI SULL'UCRAINA IN UE

Le truppe russe bombardano Mariupol, Kiev e Odessa impedendo la fuga dei civili e il mondo si ribella. La Croce rossa parla di «sofferenze devastanti», il Papa di «pazzia», i leader chiamano Putin. E a Mosca sale la protesta: lascia il direttore del Bolshoi.

servizi da pagina 2 a pagina 12

IL VERO «SUPER POTERE» DI KIEV

LO SPIRITO RITROVATO

di **Giordano Bruno Guerri**

Il presidente ucraino Volodymyr Zelensky ha detto, in un discorso al suo popolo, che l'Ucraina è «una superpotenza dello spirito». Si riferiva alle molte forme di resistenza che gli ucraini praticano per opporsi all'invasione russa, ai cittadini comuni impegnati nella difesa di città e ospedali, nel sostegno a soldati e vigili del fuoco. Non ne dubitiamo, anche se le televisioni ci mostrano soprattutto - gli altri servizi sono più difficili - donne e bambini disperati e giustamente in cerca di una via di fuga. Attaccato da una potenza enormemente superiore, il popolo ucraino sta dando una prova ammirevole di coesione, coraggio, forza, spirito di sacrificio.

La dichiarazione di Zelensky appare enfatica soltanto perché - in ogni epoca e ovunque - vinti e vincitori hanno sempre magnificato la grandezza morale dei propri popoli, quasi sempre rifacendosi al passato: fecero lo stesso nazisti e sovietici, l'uno contro l'altro armati, durante la Seconda guerra mondiale. O, per fare un esempio più vicino a noi, quando nel 1940 i greci, attaccati dall'Italia, ricordavano che la loro cultura era già grande quando Roma era poco più che un villaggio di pastori e agricoltori. Lo stesso fanno gli ucraini in questi giorni, ricordando - a ragione - che Kiev era già una città grande e importante quando Mosca non esisteva ancora, e il terreno della futura capitale degli zar era coperto da boschi.

Al di là della inevitabile retorica guerresca, è tuttavia vero che oggi l'Ucraina è una «superpotenza dello spirito». Non solo e non tanto per la resistenza agli invasori, quanto perché - grazie a quella resistenza - il popolo ucraino dà al mondo un esempio eroico di come ci si batte in difesa della libertà, della propria storia, della propria indipendenza. In questo modo l'Ucraina è riuscita a unire intorno a quei valori l'Occidente democratico, come non accadeva da decenni. Hanno votato contro la risoluzione dell'Onu di condanna alla Russia soltanto quattro Paesi a regime dittatoriale (Bielorussia, Corea del Nord, Eritrea e Siria), si sono astenuti pochi altri con forti interessi economici legati alla Russia, i giganti Cina e India e diversi Stati poveri dell'Africa. Il resto del mondo è unito in una condanna che per adesso - mentre sparano i cannoni - ha effetti soltanto simbolici o al massimo finanziari, per quel che possono servire.

Questo schieramento, augurandoci che regga, sarà la base della guerra fredda che ci aspetta per anni e anni a venire. È il motivo per cui, oggi, l'Ucraina è davvero una superpotenza dello spirito, in difesa della libertà. Ora sta al resto del mondo fornire quell'aiuto e quel supporto indispensabili perché l'assalto sia respinto. Perché lo spirito è prezioso, ma davanti allo strapotere militare la Storia ci insegna che purtroppo spesso ne esce sconfitto.

*IN ITALIA: FATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) *IN ITALIA: FATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

LA TRAGEDIA DI MARIUPOL

Kirill, ucciso a un anno e mezzo Icona delle «sofferenze devastanti»

di **Andrea Cuomo e Luigi Guelpa** a pagina 2



TRAGEDIA I genitori con il piccolo di 18 mesi all'ospedale: tutto inutile

SIMBOLI RELIGIOSI NEL MIRINO

Il Cristo di Leopoli nel bunker come una tragica «Pietà» bellica

di **Camillo Langone** a pagina 9



AL SICURO La statua rimossa dalla cattedrale armena come nel '41-45

LA PERIFERIA DELLA CAPITALE NELLA MORSÀ RUSSA

Quei morti con il trolley in mano sotto la pioggia di granate su Irpin

di **Fausto Biloslavo** a pagina 3



A DUE PASSI Un cadavere rinvenuto a 40 metri dal nostro reporter

APPELLO PER SALVARE YANA E ALEXANDER

Così mamma e figlio italiani sono bloccati in cantina fra i tank

di **Nino Materì** a pagina 8



PRIGIONIERI Yana con il piccolo Alexander (11 anni) chiedono aiuto

TORNA LA «DISINFORMATIA»

Le fake bipartisan e l'Occidente senza più verità

di **Marco Zucchetti**

A i tempi dell'Unione Sovietica, quando i due quotidiani più popolari erano la Pravda («Verità», l'organo del Partito comunista) e Izvestija («Notizie», organo del Soviet supremo), sottovoce (...)

segue a pagina 6

LE PIAZZE A MOSCA E A KIEV

Le donne divise che combattono la stessa guerra

di **Giacomo Susca**

D omani il mondo celebrerà ancora l'8 Marzo, e lo farà in uno scenario inimmaginabile solo fino a poche settimane fa, in cui le donne stanno diventando via via un fattore sempre (...)

segue a pagina 7

E LA JUVE CONTINUA LA RISALITA: 1-0 ALLO SPEZIA

Milan da sogno: batte il Napoli, passa in testa e diventa l'anti-Inter

Il Milan sogna. Vince 1-0 a Napoli con un gol di Giroud al 49' nella sfida diretta per lo scudetto. I rossoneri si portano in testa con due punti di vantaggio sull'Inter, che però ha una gara in meno. Recupera la Juve che supera di misura lo Spezia e consolida il quarto posto valido per la Champions.

Damascelli, Ferraioli, Ordine, Pagnoni, Rossi e Signori da pagina 25 a pagina 27

PRIMA VOLTA SENZA ROSSI

Partenza sprint in Moto Gp: tripletta italiana in tutte le classi

Maria Guidotti a pagina 29



IL GIORNO

del lunedì

LUNEDÌ 7 marzo 2022
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

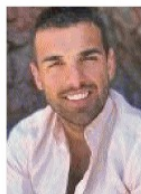


CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Feriti a Milano, Legnano e Monza. È un crescendo

Scazzottate e coltellate La violenza delle gang s'è impadronita della notte

Totaro a pagina 13



Milano, l'allievo di Zanardi

Incidente superato «Rieccomi in handbike»

Vazzana in Lombardia



CIVILI BERSAGLIATI, EVACUAZIONI SOSPESE. IL GRIDO DI KIEV: «DATECI GLI AEREI O SIAMO FINITI» MA PUTIN: «NESSUNO SI AZZARDI». E LA POLONIA NEGA I JET. PROTESTE IN PATRIA CONTRO LO ZAR

Il comico, lo zar e l'Occidente

Ora di Zelensky non ride più nessuno

Gabriele Canè

Se avessero incaricato una società di ricerche (i «cacciatori di teste») di individuare il presidente di una Repubblica presidenziale, non avrebbe scelto Volodymyr Zelensky. Di sicuro. E Putin deve essersi fregato le mani quando lo hanno eletto: «L'Ucraina me la bevo come un bicchiere di vodka, qualche cannonata, e quello scappa con (bella) moglie e figli nella villa di Forte dei Marmi». Errore. Zelensky è un duro, e da quando si è tolto la giacca per indossare la t-shirt militare, fateci caso, a nessuno è mai venuto in mente di evocare il suo passato (recentissimo) di attore, di comico, di produttore di cartoon.

Continua a pagina 3

SPARANO SU CHI FUGGE

Farruggia, Rossi, Garzillo, De Carlo, Cocchi e Panettiere da p. 3 a p. 9



I corpi dei civili uccisi mentre scappavano da Irpin. Nell'agguato sono morti madre, padre e due figli

DALLE CITTÀ

Milano

Beni confiscati alla mafia: 215 spazi diventati legali

Servizio nelle **Cronache**

Milano

Sos sicurezza: le richieste dei 9 Municipi

Palma, Vazzana nelle **Cronache**

Milano

Psicologa mobbizzata in ospedale

Consani nelle **Cronache**

Milano

Decibel alle stelle e caos fino all'alba Via Lecco denuncia

Servizio nelle **Cronache**



Lo sciopero: navi ferme per una settimana

Il gasolio costa troppo Si fermano i pescatori

Marin a pagina 11



Controsorpaso sull'Inter. Risale anche la Juve

Il Milan vince a Napoli E ritorna capolista

Nel **QS**



SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! **NON HAI PIÙ SCUSE**

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamolossoddissfattiorimborsati.it





IL MATTINO

DEL LUNEDÌ



€ 1,20 ANNO CINQUEMIGLIAIA
ITALIA
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10/11, L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 7 Marzo 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL GIORNO" - "IL MATTINO" - "IL GIORNO" - "IL MATTINO" - "IL GIORNO"

Fine tour a sorpresa
Baglioni al San Carlo:
«Compio 71 anni
con il concerto n. 71»
Federico Vacca a pag. 12



La domenica bestiale
Trionfo di Bastianini
al Moto Gp del Qatar
ed è tripletta azzurra
Sergio Arcobelli a pag. 40



«Non lasciateci morire»

►L'appello disperato del premier ucraino che chiede aiuti militari a Europa e Nato
Putin: «Chi ospita gli aerei di Kiev è in guerra con noi». Oggi ripartono i negoziati

L'analisi
I DUE CONFLITTI
GIÀ PERSI
DAL CREMLINO

Mauro Calise
Si stanno combattendo tre guerre. Quella mediatica Putin l'ha persa subito, quella economica sta devastando il suo popolo. È pensabile che si rassegni a perdere anche quella militare, l'unica nella quale - al momento - ha uno schiacciante vantaggio? Il rebus della tragedia ucraina è nell'intreccio tra questi tre fronti. Se c'è una tenue speranza di uscire dal cul de sac in cui siamo tutti finiti, è provando ad affrontarli insieme. *Continua a pag. 43*

Lo scenario
LE AUTOCRAZIE
ULTIMA TRINCEA
PER LA PACE

Eugenio Mazzarella
Aidi di ogni motivazione umanitaria, e cioè che la guerra è il peggior torto che si può fare agli uomini, basta vedere le scene di ogni teatro di guerra, l'Ucraina bisogna difenderla perché lì in questa scellerata invasione del Paese si sta difendendo la libertà. E probabilmente in questa difesa della libertà, che non è una mera petizione velleitaria, ci sono le chance più realistiche. *Continua a pag. 43*

La sicurezza europea
LA VERA DIFESA
CHE VA OLTRE
I CARRI ARMATI

Francesco Grillo
Quanto costa all'Europa una politica di sicurezza comune adeguata al ventunesimo secolo? La domanda è diventata all'improvviso la più importante nel dibattito sul "futuro dell'Europa", mentre la guerra ci sta spingendo con grande velocità verso nuove storiche decisioni. Per capire può essere utile ricordare la risposta che Barack Obama fornì al candidato repubblicano Mitt Romney. *Continua a pag. 43*

Il presidente ucraino Volodymyr Zelensky si è rivolto direttamente ai leader occidentali in un appello disperato: «È una vostra responsabilità umanitaria proteggerci. Se non ci date abbastanza aerei in modo da poterci proteggere, c'è una sola conclusione: volete che ci uccidano lentamente». Putin minaccia: «Chi ospita gli aerei di Kiev è in guerra con noi». Oggi riprendono i negoziati.
Antonucci, Errante, Evangelisti, Gentili, Rosana, Ventura da pag. 2 a 9

La strage degli innocenti: aveva 18 mesi
Il mondo piange Kirill, morto nell'ospedale senza corrente
Mauro Evangelisti a pag. 6

Il dossier alla commissione Difesa
E l'Italia aumenta truppe e armamenti nel Baltico
Lorenzo Calò a pag. 5

La prof italiana
«Io, sotto le bombe
In fuga da Kharkiv
senza sapere dove»
Gigi Di Fiore
«Sono scappata insieme con due studentesse», il racconto della prof italiana all'università di Kharkiv: salva a Budapest dopo un viaggio di 52 ore. *A pag. 7*

Da Chernobyl alla guerra
La storia di Taisia salvata due volte dalla stessa famiglia
Francesca Mari
Era una bimba, Taisia quando arrivò da Chernobyl a Ercolano, ora torna - accolta dalla stessa famiglia - perché fugge dalla guerra con il figlioletto. *A pag. 17*

Il Milan passa al Maradona per 1 a 0 e va in testa a un campionato mai così equilibrato



Non è finita qui

Genaro Arpaia, Marco Ciriello, Pino Taormina, Anna Trieste, Roberto Ventre e servizi da pag. 24 a 29

●Il punto
È MANCATA
LA SPINTA
DEGLI ASSI
Francesco De Luca
Le certezze sono due dopo la sfida scudetto vinta dal Milan, tornato al comando della classifica con i tre punti conquistati al "Maradona". La prima: restano 10 partite da giocare (11 per l'Inter) e tutto è possibile, non soltanto in linea teorica, perché l'equilibrio si è visto sui campi in queste ultime settimane, tra lampi ed errori delle protagoniste. La seconda: il Napoli, a prescindere dal suo carattere e dai suoi giocatori, è una squadra che continua a venire meno nei momenti cruciali. *Continua a pag. 23*



FIERA
MOBILE
RIARDO

GRAZIE A VOI SIAMO I PRIMI

●Le pagelle
Il guerriero
Di Lorenzo
Osimhen a metà

Costringe Leo a inseguirlo e Theo al raddoppio, entra in area con continuità e Pioli cambia di continuo per rallentarlo: è Di Lorenzo il migliore in campo, instancabile fino alla fine. Osimhen non riesce a procurarsi lo spazio pulito per la conclusione, ma è fondamentale nella creazione degli spazi. Kalulu deve fare gli straordinari. *Taormina a pag. 25*





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 85
ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L.4/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIO
IL MERITO



Lunedì 7 Marzo 2022 • S. Felicità

Commenta le notizie su **IL MESSAGGERO**

31 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dati amministrativi ieri:
84.980

Dati amministrativi in totale:
134.564.363*

Rapporto dati quotidiane
Rispetto al giorno precedente:
-4,1%

Rispetto alla settimana precedente:
-15,9%



Rossoneri in testa
Giroud regala al Milan la sfida scudetto con il Napoli: 0-1
E la Juve si avvicina

Mauro nello Sport



Tris tricolore post Rossi
Il rombo mondiale ha l'accento italiano
Bastianini a sorpresa trionfa in MotoGp

Arcobelli nello Sport



Zelensky alla Ue: «Dateci gli aerei o moriremo lentamente». Draghi assicura sostegno. Spari e bombe su chi fugge dall'orrore



Profinghi ucraini nella stazione ferroviaria di Cracovia, in Polonia (foto AFP). Servizi da pag. 2 a pag. 10

Supplica ucraina

Sforzo necessario

Il salto di qualità per la difesa europea

Francesco Grillo

Quanto costa all'Europa una politica di sicurezza comune adeguata al ventunesimo secolo? La domanda è diventata all'improvviso la più importante (...)

Continua a pag. 16

I SERVIZI

Minsk si tira indietro: aiuti ridotti a Mosca
Ventura a pag. 5

Il piccolo Kirill ucciso a 18 mesi
Evangelisti a pag. 6

Bertolini: «Negoziare, o i russi vinceranno»
Pierini a pag. 5

Mattarella: «Faremo tutto ciò che si può»
Gentili a pag. 9

«Svincolarsi da Putin» Piano Ue sull'energia
Rosana a pag. 8

Il direttore pacifista si dimette dal Bolshoi
Antonucci a pag. 6

La richiesta al governo del presidente di Confindustria

Bonomi: «Rischio di blocco totale Pnrr e transizione vanno riscritti»

Luca Cifoni

Riscrivere il Pnrr, che rischia di essere affondato dalla guerra in Ucraina, sotto il peso dei rialzi dell'energia che rischiano di bloccare molte attività. È la richiesta al governo del presidente di Confindustria Carlo Bonomi. A pag. 9

La spinta che serve Lucia Calvosa*

Donne ai vertici: un obiettivo da completare

Dal 2011 al 2021 i consigli di amministrazione di società quotate hanno registrato un aumento significativo degli amministratori donne, dal 7,4% a circa il 40% (...)

Continua a pag. 16

In aumento i casi giornalieri. Andreoni: «L'emergenza non è finita»

Covid, il colpo di coda: salgono i contagi

Francesco Malfetano

Risalgono i contagi e scatta l'ennesimo allarme Covid. A testimoniarlo, non solo la prudenza abituale delle parole del ministro della Salute Roberto Speranza, ma soprattutto i dati di questi ultimi giorni. In particolare, basta confrontare il bollettino giornaliero di ieri con quello di domenica scorsa per rendersene conto. Ieri i nuovi casi sono stati poco più di 35 mila. La domenica precedente circa 30 mila. Le cause? «È diminuita l'attenzione e il freddo non aiuta».

A pag. 11

Due giorni fa l'ultimo incidente mortale

Contromano in autostrada, è boom

L'ipotesi di cambiare la segnaletica

ROMA In autostrada contromano, quaranta casi in un anno: ormai è emergenza. Dopo lo schianto con tre vittime e due feriti gravi, avvenuto sabato sera sull'autostrada A1 (nella foto), si ripresenta in modo grave il problema. Secondo i dati dell'Asaps sono 21 le persone morte in un anno a causa di questi drammatici errori.

Callitri a pag. 14



Il Segno di LUCA

LEONE, CAMBIARE ADESSO È FACILE

La Luna in Toro sembra guardarti un po' in cagnesco, mettendo in evidenza una serie di difficoltà che non trovi così facili da superare, anche perché in gran parte non dipendono da te e non hai quindi potere su di esse. Già renderti conto di questo ti libera da molti sforzi inutili, aiutandoti a mollare presa. Così ti accorgerai che in realtà sei in una posizione di forza, anzi sei inattaccabile e fortunata.

MANTRA DEL GIORNO
Forse per fare il cambiamento che desideri dev'ingannarmi. L'oroscopo all'interno

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Addio a Wilson, capitano e bandiera della Lazio

Ciao Pino, guerriero raffinato

Andrea Sorrentino

Il capitano con la fascia rossa al braccio, quando tutti l'avevano bianca. Il libero con il numero 4, mentre gli altri avevano sempre il 6. I tackle in scivolata col pallone arpiantato all'attaccante, all'epoca una raffinatezza difensiva per pochi, e l'Olimpico impazziva. Poi la laurea in Giurisprudenza, il naturale carisma, i modi eleganti, la erre blesa che rivelavano i natali borghesi. Sta-

volta, anziché dare l'esempio, Pino Wilson ha seguito quello di tanti suoi compagni di un'avventura unica, segnata dallo scudetto del '74 e da un destino cinico e baro: ha spento la luce all'improvviso e se n'è andato, di colpo, a 76 anni, lasciando tutti sgomenti, raggelati, piangenti. È morto sabato notte per un ictus, il grande capitano, simbolo, coscienza critica, anima della Lazio di Maestrelli.

Nello Sport
Abbate nello Sport



* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardano con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuova Quotidiana di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere della Sport • Stadio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport • Stadio € 1,50. 11 Biali di Roma - vol 3* • € 4,50 (solo Umbria e Abruzzo) • Pagine di Roma* • € 3,80 (solo Roma) • La Roma di Alberto Sordi* • € 5,90 (solo Roma) • 80 chef e cucina romana* • € 3,80 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

del lunedì

LUNEDÌ 7 marzo 2022
1,60 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Senigallia

Centinaia di ragazzi colpiti dall'influenza dopo una festa

Santarelli nel Fascicolo Regionale



DOMANI IN REGALO SPECIALE 8 MARZO

ristora
INSTANT DRINKS

CIVILI BERSAGLIATI, EVACUAZIONI SOSPESE. IL GRIDO DI KIEV: «DATECI GLI AEREI O SIAMO FINITI» MA PUTIN: «NESSUNO SI AZZARDI». E LA POLONIA NEGA I JET. PROTESTE IN PATRIA CONTRO LO ZAR

DALLE CITTÀ

Rimini

Protezione civile, annuncio choc «Tutti in divisa al sabato balilla»

Spadazzi nel Fascicolo Regionale

Bologna, 14-18 settembre

La Coppa Davis con l'Italia all'Unipol Arena

Servizio in Cronaca

Bologna, basket Serie A

La Virtus ritrova Mannion Napoli ko: 86-75

Servizi nel QS

Bologna, zona universitaria

Via Petroni, osti anti-graffiti contro il degrado

Orsi in Cronaca

Il comico, lo zar e l'Occidente

Ora di Zelensky non ride più nessuno

Gabriele Canè

Se avessero incaricato una società di ricerche (i «cacciatori di teste») di individuare il presidente di una Repubblica presidenziale, non avrebbe scelto Volodymyr Zelensky. Di sicuro. E Putin deve essersi fregato le mani quando lo hanno eletto: «L'Ucraina me la bevo come un bicchiere di vodka, qualche cannonata, e quello scappa con (bella) moglie e figli nella villa di Forte dei Marmi». Errore. Zelensky è un duro, e da quando si è tolto la giacca per indossare la t-shirt militare, fateci caso, a nessuno è mai venuto in mente di evocare il suo passato (recentissimo) di attore, di comico, di produttore di cartoon.

Continua a pagina 3

SPARANO SU CHI FUGGE

Farruggia, Rossi, Garzillo, De Carlo, Cocchi e Panettiere da p. 3 a p. 9



I corpi dei civili uccisi mentre scappavano da Irpin. Nell'agguato sono morti madre, padre e due figli



Lo sciopero: navi ferme per una settimana

Il gasolio costa troppo Si fermano i pescatori

Marin a pagina 11



Controsorpaso sull'Inter. Risale anche la Juve

Il Milan vince a Napoli E ritorna capolista

Nel QS

SODDISFATTI O RIMBORSATI

Prostamol

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! **NON HAI PIÙ SCUSE**

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamol.it





LUNEDÌ 7 MARZO 2022

IL SECOLO XIX

DEL LUNEDÌ



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ - Anno CCXXVI - NUMERO 10, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 197 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

CONTRO L'EMPOLI UN ALTRO PARI: 0-0
Il Genoa non riesce più a vincere
Blessin insiste: «Mai arrendersi»

GRAVINA E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 30 E 31



LA JUVE VINCE 1-0 CON QUALCHE BRIVIDO
Lo Spezia si batte bene ma perde
castigato da un affondo di Morata

ARDITO / PAGINA 33



INDICE

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 13
Commenti	Pagina 15
Economia-Marketing	Pagina 16
Genova	Pagina 17
Xte	Pagina 27
Sport	Pagina 30
Cinema-Tv	Pagina 26/46

I BOMBARDAMENTI SULLE CITTÀ UCRAINE PROSEGUONO. PUTIN: «NON COLPIREMO LE CENTRALI». ANCHE NETFLIX E TIK TOK SOSPENDONO I SERVIZI IN RUSSIA

Scene da un massacro

Missili e spari sulla gente che tenta la fuga: strage a Kiev, colpita una mamma con due bambini. A Mariupol sospesa l'evacuazione dei civili Zelensky chiede aiuto: «Dateci i jet». Telefonata con Draghi: «L'Italia vi sostiene». Mosca avverte: «Chi darà aerei all'Ucraina sarà in guerra»

È stata un'altra giornata di terrore e di stragi. A Kiev missili sulla gente in fuga: colpita anche una mamma con due bambini. Sospesa l'evacuazione a Mariupol. Zelensky chiede aiuto: «Dateci i jet». Draghi assicura sostegno. Ma Mosca avverte: «Chi darà aerei all'Ucraina sarà in guerra. Netflix e Tik Tok sospendono i servizi in Russia.

SERVIZI / PAGINE 2-12

IL COMMENTO
MAURO BARBERIS
SE PUTIN
SFIDA
LA RAZIONALITÀ

L'ARTICOLO / PAGINA 15

L'ANALISI
DOMENICO QUIRICO
LO ZAR NEL PANTANO
INCUBO KABUL
PER IL CREMLINO

L'ARTICOLO / PAGINA 12

IL REPORTAGE/1
FRANCESCA MANNOCCCHI
Kharkiv, la lunga agonia
«Viviamo come topi
nascosti nei sotterranei»

L'ARTICOLO / PAGINA 5

IL REPORTAGE/2
Francesca Paci / INVIATA A TALLINN
Il nemico dentro casa
L'Estonia e la spina
della minoranza russa

L'ARTICOLO / PAGINA 8

LA STATUA DELLA CATTEDRALE ARMENA DI LEOPOLI È STATA PORTATA IN UN BUNKER



Il Cristo in salvo, simbolo di pietà perduta

LUCETTA SCARAFFIA

Niente ha la forza evocativa di questa immagine, la statua del crocifisso portata in salvo da un gruppo di uomini. Sembra quasi dirci in

questo modo che in questa guerra, fra due popoli per tanti versi fratelli, non può più esserci nessuno spazio per la pietà.

L'ARTICOLO / PAGINA 15

CHI PUÒ CERCA DI FUGGIRE, MA IN RUSSIA CRESCE IL DISSENSO: IERI ARRESTATI 4.357 MANIFESTANTI



Code e scorte, a Mosca torna un clima da Urss

ANNA ZAFESOVA

Le vecchie abitudini sovietiche di fare scorte di prodotti che rischiano di sparire dai negozi tornano utili. Ogni acquisto potrebbe essere l'ul-

timo. Mosca ripiomba in indietro nel tempo. Ma il dissenso in Russia cresce: ieri sono stati arrestati 4.357 manifestanti.

L'ARTICOLO / PAGINA 7

AURUM 100%
 OPERATORE PROFESSIONALE INDOLE AUTORIZZATO DALLA BANCA D'ITALIA

COMPRO
ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
 *fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
 (a fianco cinema Odéon)

lunedì 15/18 martedì/venedì 10/12 - 15/18

LUNEDÌ TRAVEVERSO

LE PIANTE DI HIROSHIMA

CLAUDIO PAGLIERI



Quando mio figlio, da piccolo, diventava troppo esigente o schizzinoso, gli raccontavo della mia infanzia in campagna a Silvano d'Orba, in cinque in una stanza con una stufetta, la neve alta tre metri, la colazione con un uovo appena evaporato dalle nostre galline, che buco con uno spillo per suggerito tiepido e crudo. Tutte balle, naturalmente. Se mangiassi un uovo crudo finirei al San Martino, sono figlio del cemento e non distinguo un olmo da un pioppo da un ontano. Così, per rimediare in parte alla mia ignoranza, sono uscito a correre con l'audiolibro dell'«Incredibile viaggio delle piante» di Stefano Mancuso, un bestseller che molti di voi avranno già letto. Mi ha trasportato in un mondo parallelo e spie-

gato che le piante non sono qualcosa in più dei minerali e in meno degli animali, ma esseri viventi più tenaci, più efficaci e in un certo senso anche più intelligenti dell'uomo. Mi ha colpito il capitolo su Chernobyl, sulle foreste che hanno assorbito le radiazioni e potrebbero rilasciarle in caso di incendio, nel caso in cui per assurdo qualcuno le colpisse con un missile. Ma ancora di più l'incontro dell'autore con le hibakujumoku di Hiroshima, che si trovavano vicinissime all'epicentro dell'esplosione atomica. La sensibilità dei giapponesi li spinge a utilizzare il termine "pianta che è stata esposta alla radiazione nucleare" e non "sopravvissuta", perché sminuirebbe quelle che non ce l'hanno fatta. E qui, lo confesso, mi è mancato il fiato e ho dovuto interrompere la corsa. —

NUOVO
BANCO METALLI
 L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO
GARANITO

GENOVA CORNIGLIANO:
 Via Cornigliano n.36/38/40/r
 Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO
 C.so Sardegna 89/R
 (a fianco cinema Odéon)

ORARIO CONTINUITÀ: dal lunedì al sabato 8.30-19.30
www.banco-metalli.com



Il Sole 24 ORE del lunedì

€ 2 in Italia
Lunedì 7 Marzo 2022
Anno 158 - Numero 65

Periodico di proprietà di Editrice
Cassa di Risparmio di Padova e Rovigo

Il Sole 24 Ore (Gruppo Editoriale L'Espresso) - Sede: Via...
PUBBLICITÀ: Direzione Generale - Via...
DISTRIBUZIONE: Direzione Generale - Via...
ABBONAMENTI: Direzione Generale - Via...



Le sezioni
digitali
del Sole 24 Ore

L'esperto risponde

10

Se il condominio diventa datore di lavoro: vincoli e responsabilità dell'amministratore

I casi pratici, tutte le regole, dall'assunzione di un portiere all'impresa per le pulizie.

Panzarella e Rezzonico
— all'interno nel fascicolo

L'esperto risponde
Il tema di oggi
Se il condominio diventa datore di lavoro: vincoli e responsabilità dell'amministratore

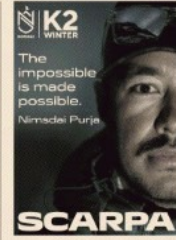
I casi pratici, tutte le regole, dall'assunzione di un portiere all'impresa per le pulizie.
Panzarella e Rezzonico
— all'interno nel fascicolo

24h L'area premium
Inchieste e approfondimenti nel sito del Sole 24 Ore

M+ Mercati Plus
Notizie, servizi e tutti i dati dai mercati finanziari

NTF Norme & Tributi Plus
Tiquantificatori digitali su Fisco, Diritto, Enti Locali & Edilizia

Q&A Lavoro
Contratti, sicurezza, formazione, controversie e welfare



Panorama

DAL 14 MARZO

Scuola, tre concorsi per coprire 80mila posti vuoti

Si apre una nuova stagione di concorsi nella scuola italiana. Alla selezione ordinaria per medie e superiori in calendario a partire dal 14 marzo si somma la seconda edizione del bando Stem da 1.685 posti. Entro metà giugno atteso poi un altro concorso straordinario per 50mila precari. L'obiettivo è riempire gli 80mila posti vacanti, tra scoperture e pensionamenti, attesi a settembre.

Bruno e Tucci — a pag. 11

Raccolta fondi.
L'obiettivo è finanziare le attività umanitarie

AIUTI UMANITARI
Gruppo 24 Ore e Croce Rossa insieme per l'Ucraina

Le indicazioni — a pag. 4

Guerra in Ucraina Bollette, risparmio e imprese: il conto della crisi per l'Italia

MERCATI E INVESTIMENTI
Borse sotto stress: le contromisure per proteggere il portafoglio

Marzia Redaelli
— a pag. 2

ENERGIA E RINCARI
Già stanziati 11,8 miliardi tra taglio di oneri e Iva ridotta

Aquaro, Dell'Oste, Dominelli
— a pag. 3

BUSINESS BLOCCATI
Russia off limits: 2.200 le aziende con metà export tutto su Mosca

Cherchi, Finizio e Mazzei
— a pag. 4

Energia russa. Una pipeline di petrolio di proprietà dell'azienda di Stato Bashnft

Più lauree in digitale, green e data science

Università

In totale arrivano 71 nuove lauree triennali, 102 magistrali o a ciclo unico e 15 professionalizzanti. Le tematiche più gettonate si confermano sostenibilità e ambiente con 27 corsi, insieme al digitale che ne vanta 15. Ma se al conto aggiungiamo anche intelligenza artificiale e data science il peso della componente "digitale" supera le 30 nuove proposte di attivazione. Prosegue poi l'effetto Covid con 3 new entry in area medica e 15 nelle professioni sanitarie.

In agenda per il 2023, con la riforma delle classi di laurea, anche l'Eramus tra atenei italiani.

Eugenio Bruno — a pag. 10

PREVIDENZA PRIVATA

Pensionati attivi in crescita tra i professionisti. Uno su due continua a lavorare

Cresce il numero dei professionisti che sceglie di lavorare anche dopo la pensione: + 19% dal 2017 al 2020. In media, uno su due tra tutte le categorie continua anche dopo l'arrivo dell'assegno. Tra avvocati e commercialisti il rapporto è ancora più alto: due su tre restano in studio da pensionati. Per le Casse, i cui iscritti sono in calo, i contributi degli attivi sono strategici.

Valeria Uva — a pag. 12

MANCANO 10 GIORNI ALLA CHIUSURA

Decreto flussi, ipotesi di riapertura per l'emergenza profughi da Kiev

11 NUOVI ARRIVI
Lavoratori ammessi con il decreto flussi 2021

42.000 Stagionali	20.000 Subordinati
7.000 Conversione di altri permessi	700 Autonomi e casi particolari

TOTALE **69.700**

Fonte: Fondazione Moresse - Ministero del Lavoro

Arriva al traguardo giovedì 17 marzo il decreto flussi 2021 che ha raddoppiato a 69.700 i permessi per lavoratori extracomunitari. Ma è ora sul tavolo un'ipotesi di deroga alla luce dell'emergenza profughi dall'Ucraina.

Giuseppe Chieffino e Valentina Mells — a pag. 6

VERSO L'ADDIO ALL'EMERGENZA

Effetto smart working per il welfare aziendale

Falasca, Paciello e Uccello — a pag. 7

DOMANI CON IL SOLE

L'ebook.
La copertina del volume contro la violenza sulle donne

Focus 8 marzo
Forte spinta del Pnrr al lavoro delle donne

Per l'8 marzo focus del Sole sulle chance per le donne dai fondi Pnrr. In più c'è l'ebook «#hodettoNo. Tribunali, media e servizi sociali: quando la donna è vittima due volte»

Beni culturali

IL COLOSSEO COME I LIDI: SERVIZI SENZA GARE DA 25 ANNI

di Antonello Cherchi
— a pagina 8

Target Centrato. Sempre!

PROMOMEDIA
PUBBLICITÀ E MARKETING

Dall'industria alla GD/DO, dal trade al promotional marketing

Bari - Milano - Roma - Parma - Catania - Bucarest
www.promomedianet.it | info@promomedianet.it

Real Estate 24

Acqua, luce, energia: l'architettura verde apre i cantieri

Paola Pierotti — a pag. 13

Marketing 24

Lo storytelling scommette su dati e numeri

Colletti e Grattagliano — a pag. 15

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: isole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Lunedì 7 marzo 2022
Anno LXXVIII - Numero 65 - € 1,20
S. Felicità

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DC8 ROMA - Abbonamenti: a Latine e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.ilitempo.it
e-mail: direzione@ilitempo.it

LA GUERRA IN UCRAINA

Kiev non può più aspettare

Oggi terzo incontro per la pace ma la Russia bombarda ancora
Fallisce la tregua umanitaria

Macron conferma a Zelensky l'appoggio della Ue ma Putin torna a minacciare l'occidente

L'appello di Papa Francesco Roma di nuovo in piazza inizia ad accogliere i rifugiati

L'inchiesta

Cantieri infiniti bloccano Roma

Da via Nazionale all'Aventino la mappa dei lavori in corso

Conti e Verucci a pag. 12 e 13

Case

Ripartono le «okkupazioni»

Gli ambientalisti prendono un immobile invimit alla Caffarella

Valente a pagina 14

Il commento

Scanzi & Co. informazione senza notizie

DI GIANLUIGI PARAGONE

Cosa hanno in comune Andrea Scanzi e Gianni Riotta? La stessa idea di... giornalismo. L'altro giorno il gemello diverso di Marco Travaglio (che per il terzo mese di fila sta dietro al sottoscritto nella classifica generale di Facebook per interazioni e video più seguiti. (...))

Segue a pagina 5

L'incoerenza

La Sinistra si divide pure sulla guerra

Borselli a pagina 3

Cancel culture

L'Occidente e la censura «sovietica»

Frucci a pagina 2

Il Tempo di Osho

Dopo i rincari di gas e benzina anche il pesce diventa un lusso



Gobbi a pagina 5

Il sottosegretario replica ai leader: «Stop solo se lo consentiranno i dati» Sileri sul green pass frena i partiti

Il nodo della revisione degli estimi Nel governo da domani sarà scontro finale sul catasto

Ventura a pagina 6

Il sottosegretario alla Salute Sileri replica ai politici che si vogliono intestare la fine del green pass. «Ascoltare la scienza fin qui ha funzionato - racconta il sottosegretario a Il Tempo - quindi continuiamo così: deve decidere il Cts». E sul pericolo varianti con l'ingresso in Italia dei profughi dall'Ucraina non ha dubbi: «Il rischio c'è, ma nessuna emergenza».

De Leo a pagina 7

SEI UN INSTALLATORE?
DA NOI TROVI TUTTI I PRODOTTI PER IL SUPERBONUS 110%!

Sistemi ibridi con Pompe di Calore, Domotica, Kit Fotovoltaici, Isolamento a Capotetto e PIFES.

PEC: AVOCAT@POMEZIA.COM | AVOCAT@POMEZIA.COM | AVOCAT@POMEZIA.COM | AVOCAT@POMEZIA.COM | AVOCAT@POMEZIA.COM

VIENI A TROVARCI DA BRICOFER - POMEZIA AL NOSTRO INFO-POINT, ED ENTRA A FAR PARTE DELLA RETE SPECIALIZZATA

Puoi chiamare anche il Numero Dedicato: 06 95549934
Visitare il Sito: www.distrettitecologici.com
o scrivere a: pomezia@distrettitecologici.com

Il diario

di Maurizio Costanzo

Asseguire le cronache della guerra in Ucraina, ci rendiamo conto di come, alcune immagini, sono rimaste nella nostra memoria e non avremo voluto vederle più. Penso ai profughi ammassati alla stazione, che cercano una via di salvezza. Penso a bambini aggrappati alla madre e penso ai padri che, a Kiev e altrove, combattono. Chi ha la mia età, ricorda la fine della seconda guerra mondiale e non avrebbe mai, dico mai, voluto rivedere scene simili. Eppure è così. L'uomo ha una grande facilità a dimenticare, pensa che tutto sia successo in epoche primordiali, invece sono passati solo 70 anni. Perché l'uomo si ritrova a fare la guerra, quando bisognerebbe combattere per mantenere la pace?

... Il dodicesimo giorno di guerra si apre con la speranza di pace. Oggi è in programma infatti il terzo incontro tra Russia e Ucraina per trovare una soluzione al conflitto voluto da Putin. Finora la tregua umanitaria ha fallito e ieri Macron è tornato a parlare con Putin e a confermare a Zelensky l'appoggio della Ue. Ma il leader del Cremlino continua a bombardare e Kiev è di fatto quasi circondata. Appello anche di Papa Francesco che ha chiesto alla Russia di fermarsi. Intanto Roma torna in piazza e inizia ad accogliere i rifugiati.

Carta e Frasca alle pagine 2 e 3

L'albergatore romano al confine

«Un primo aiuto a chi fugge in lacrime dall'orrore»

a pagina 4

Inzerilli è una voce fuori dal coro

Il generale ex capo di Gladio «Stavolta sto col Cremlino»

a pagina 2

Mondo del calcio in lutto

Addio a Pino Wilson Capitano della Lazio del primo scudetto



Pieretti e Salomone a pagina 19

SODDISFATTI O RIMBORSATI

Prostamol

Ingegneria Alimentare a Base di Serravallo Repet (che con Serravallo ha inventato il primo integratore alimentare a base di Serravallo Repet) è un integratore alimentare a base di Serravallo Repet. È un integratore alimentare a base di Serravallo Repet. È un integratore alimentare a base di Serravallo Repet.

E NON HAI PIÙ SCUSE



IO Lavoro

Il Pnrr promuove l'occupazione femminile con incentivi e sgravi

da pag. 41

*Anno 31 - n° 55 - € 3,00 - CAF, 4,50 - pub. n. 147, art. 1, l. 119/2017 - DPCM 10/1/2018 Lunedì 7 Marzo 2022
 *Con il dicastero dei bilanci 2022 a € 7,90 in più



TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO * a pag. 45

www.italiaoggi.it

Italia Oggi

IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

Sette

Affari Legali

Sono sempre più le professioniste alla guida degli studi legali

da pag. 29



a pag. 17

IN EVIDENZA

Fisco - Cessioni intraUe a prova libera. Il fornitore può dimostrare con ogni mezzo il trasferimento delle merci: dai bonifici alle dichiarazioni di acquirenti

Ricca da pag. 8

Documenti - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione www.italiaoggi.it/docto/

IO ONLINE

500 mila imprese a rischio

Sono quelle che non hanno rispettato le scadenze della rottamazione. Ora il fisco intima il pagamento dei debiti in 5 giorni, poi scatteranno le procedure esecutive

La decadenza dalla rottamazione-ter rischia di diventare la miccia d'innescio che farà esplodere i fallimenti e il peggio è che la bomba è innescata proprio dall'Agente della riscossione. Il default riguarda almeno 500 mila imprese, pari al 43% dei contribuenti, che non sono state in grado di pagare le rate delle imposte progressive e sospese a seguito della normativa emergenziale Covid-19 e che da qualche giorno, senza preavviso, si stanno vedendo notificare a tempo di record, via Pec, le intimazioni di pagamento del residuo dovuto, comprensivo di sanzioni e interessi, per essere venute meno la rottamazione. L'intimazione prevede il pagamento del debito entro 5 giorni, senza possibilità di dilazione o altre tolleranze.

Pollio - Pongiglione a pag. 2

LOTTA AL RICICLAGGIO

Parte la caccia ai titolari effettivi da comunicare nel neonato registro

De Angelis da pag. 6

Gli investitori privati puntano poco sulle start-up green

Longo a pag. 15

Così si rischia una ecatombe

Il 14 dicembre scorso (considerati anche i 5 giorni di tolleranza) era il termine ultimo stabilito per versare tutte le rate di rottamazione-ter a saldo e saldo e stralcio scadenti nel 2020 e 2021 e sospese durante la pandemia. Secondo i dati forniti dal sottosegretario al ministero dell'economia, Maria Cecilia Guerra, il 43% dei contribuenti non è riuscito a saldare il proprio debito. Si tratta di circa mezzo milione di imprese e lavoratori autonomi che ora stanno ricevendo dall'Agencia delle entrate l'intimazione a versare il dovuto entro 5 giorni, senza alcuna possibilità di ulteriore dilazione, pena l'avvio immediato di azioni esecutive. In ballo ci sono 2,4 miliardi di somme non riscosse, ma soprattutto la tenuta del sistema economico. Ovviamente in parlamento si sta cercando una soluzione, l'ipotesi più accreditata sembra essere quella di una riapertura dei termini da inserire con un emendamento al decreto legge Fostegni ter, ma al ministero dell'economia sembrano contrari, non si

continua a pag. 4

BONUS FIBRÀ

Ottieni fino a 2.500 euro con il Bonus Fibrà.

Accedi al Voucher Connettività erogato dal Governo italiano con Vodafone Business. Hai lo sconto mensile in bolletta e ci occupiamo noi di tutto.

Vai su voda.it/bonusfibrà

Scansiona e scopri di più

Together we can **vodafone business**

Il Voucher Connettività è subordinato a determinati requisiti e disponibilità dei fondi. Per verificare eventuali limitazioni tecnologiche e geografiche vai su voda.it/informazioni o chiedi in negozio. In vendita. L'elenco aggiornato delle città coperte da tecnologia FTTH su voda.it/copertuzze. In alcune zone l'offerta con Voucher potrebbe essere erogata con altre tecnologie.

LA NAZIONE

del lunedì

LUNEDÌ 7 marzo 2022
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Dall'attentato del 1976 a via dei Georgofili

Le bombe di mafia e i carabinieri uccisi: due misteri collegati

Brogioni nel Fascicolo Regionale



DOMANI IN REGALO SPECIALE 8 MARZO

ristora
INSTANT DRINKS

CIVILI BERSAGLIATI, EVACUAZIONI SOSPESE. IL GRIDO DI KIEV: «DATECI GLI AEREI O SIAMO FINITI» MA PUTIN: «NESSUNO SI AZZARDI». E LA POLONIA NEGA I JET. PROTESTE IN PATRIA CONTRO LO ZAR

Il comico, lo zar e l'Occidente

Ora di Zelensky non ride più nessuno

Gabriele Canè

Se avessero incaricato una società di ricerche (i «cacciatori di teste») di individuare il presidente di una Repubblica presidenziale, non avrebbe scelto Volodymyr Zelensky. Di sicuro. E Putin deve essersi fregato le mani quando lo hanno eletto: «L'Ucraina me la bevo come un bicchiere di vodka, qualche cannonata, e quello scappa con (bella) moglie e figli nella villa di Forte dei Marmi». Errore. Zelensky è un duro, e da quando si è tolto la giacca per indossare la t-shirt militare, fateci caso, a nessuno è mai venuto in mente di evocare il suo passato (recentissimo) di attore, di comico, di produttore di cartoon.

Continua a pagina 3

SPARANO SU CHI FUGGE

Farruggia, Rossi, Garzillo, De Carlo, Cocchi e Panettiere da p. 3 a p. 9



I corpi dei civili uccisi mentre scappavano da Irpin. Nell'agguato sono morti madre, padre e due figli

DALLE CITTÀ

Firenze

Un drappo nero contro i tiranni sulla statua del David

Servizi nel Regionale e in Cronaca

Firenze

«Salviamo gente da quell'inferno»

Nathan in Cronaca

Firenze

Si svela oggi il progetto del nuovo stadio

Fichera in Cronaca

Fiorentina

Solo un punto per i viola in casa contro il Verona

Servizi in Qs



Lo sciopero: navi ferme per una settimana

Il gasolio costa troppo Si fermano i pescatori

Marin a pagina 11



Controsorpasso sull'Inter. Risale anche la Juve

Il Milan vince a Napoli E ritorna capolista

Nel QS

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE!

NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol

Integratore alimentare a base di Serravallo's Provera e Serravallo's Provera 30 capsule

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamol.it



TECHNOLOGY CAN'T BUILD A BETTER TOMORROW IF YOU DON'T MAKE IT GREEN

la Repubblica

Scopri come rendere più sostenibile la tua organizzazione insieme a noi. REPLY

Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari

Anno 29 - N° 10

Lunedì 7 marzo 2022

Oggi con Affari&Finanza

In Italia € 1,70



La famiglia L'immagine simbolo della ferocia della guerra sui civili in fuga. Una madre e i suoi due bambini uccisi da colpi di mortaio mentre cercano di scappare da Irpin, fuori Kiev. I soldati ucraini tentano di salvare il padre, in quel momento ancora in vita: morirà anche lui

Devastante sofferenza

Denuncia della Croce Rossa: "Scene spaventose, la gente vive nel terrore". Si spara sui civili, continuano i bombardamenti Stallo diplomatico. Putin: "Nel conflitto chi ospiterà jet ucraini". Zelensky: "Battiamoci fino alla fine". Draghi: sostegno a Kiev Usa verso lo stop al petrolio russo, Ue divisa. A Mosca lascia il direttore del Bolshoi

Editoriale

Perché non basta dire pace

di Ezio Mauro

La guerra europea, com'è naturale, ci tocca più da vicino e ci coinvolge direttamente. Anche se la platea è a Est, l'Ovest non si sente al riparo perché capisce di non essere un semplice spettatore.

Atlante politico

La paura della guerra accomuna i partiti

di Ilvo Diamanti

Da oltre due anni viviamo nell'insicurezza. Fino a ieri eravamo turbati dal Covid. Il nemico invisibile che si muove fra noi.

alle pagine 16 e 17

dal nostro inviato Fabio Tonacci

KIEV

Una tovaglia a fiori copre il corpo del ragazzo col berretto nero. «Stay down!», urla all'improvviso il soldato di guardia all'ultimo ponte prima di Kiev. Bisogna gettarsi a terra e sperare. Dopo neanche un secondo il boato. Vicino e terrificante.

alle pagine 2 e 3, gli altri servizi da pagina 4 a pagina 21

Advertisement for LAILA capsules. Text: ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO? Puoi provare LAILA 80 mg capsule molli olio essenziale di lavanda. 28 CAPSULE MOLLI. Più spazio alla vita.

Russia

La grande armata sorpresa dalla resistenza ucraina

di Corrado Zunino a pagina 4

Il dissenso interno che pesa sul Cremlino

di Gianni Riotta a pagina 27



Se la democrazia spaventa lo Zar

di Federico Varese a pagina 26

Sharansky: "Così si torna all'Unione Sovietica"

di Rossella Tercatin a pagina 20

Capo di Stato maggiore della Difesa

Cavo Dragone: "Scontro tra cyber e armi convenzionali Ora marines italiani per le nuove crisi"

di Gianluca Di Feo a pagina 5

La storia

Viaggio a New York nella Little Odessa

di Arianna Farinelli

New York vivono 150.000 ucraini e 600.000 russi - è la più grande concentrazione di popolazione russofona fuori dall'Eurasia.

a pagina 18

Sezione: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50 Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Soci: Abb. Post, Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



Il dibattito È anche grazie alla cancel culture se possiamo davvero dirci qualunque cosa

SIMONETTA SCIANDIVASCI - PAGINA 26



Serie A Morata gol, la Juve continua a sognare ma il Milan vince a Napoli e resta solo in vetta

BARILLA, BUCCHERI, MANCINI, ODDENINO E UN COMMENTO DI GARANZINI - PAGINE 32-35



LA STAMPA

LUNEDÌ 7 MARZO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N. 65 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

FALLITA LA TREGUA, BOMBE E RAZZI SUI CIVILI, EVACUAZIONE IMPOSSIBILE. ZELENKY: PARLATO CON DRAGHI DELL'INGRESSO IN EUROPA



Strage senza fine

FRANCESCA SFORZA

IO, SORPRESO DAL BOATO POI QUEI CORPI A TERRA

GIANLUCA PANELLA

È al ponte di Irpin tutto è cambiato. I colpi di mortaio atterrono sulla strada. - PAGINE 2 E 3

"NOI DANNATI DI KHARKIV CHE VIVIAMO COME TOPI"

FRANCESCA MANNOCCHI

Anastasia Piltova è una giornalista, si occupa di cultura, mostre e spettacoli a Kharkiv. - PAGINA 4

LYNSKY/AGF/NOI PRESS

IL COMMENTO

COSÌ MOSCA PIOMBA NELLA PREISTORIA

ANNA ZAFESOVA

Non più di 10 chili di zucchero a testa nei super store di Auchan. Non più di 10 confezioni di pannolini per bambini nei supermercati Lenta, che razionano anche l'acquisto di tè, caffè, sughi, conserve, cereali, olio e detersivi. Tutto quello che si può conservare a lungo: le vecchie abitudini sovietiche di fare scorte di prodotti che rischiavano di sparire dai negozi tornano utili. Ogni acquisto potrebbe essere l'ultimo: i brand internazionali se ne stanno andando uno dietro l'altro. - PAGINA 7

LA STORIA

E PER PUTIN RITORNA LO SPETTRO DI KIBALU

DOMENICO QUIRICO

L'Ucraina è nuda come un calvario. A guardarla, confessiamolo, viene l'illusione che la storia e il destino l'abbiano scelta per chiarire irrevocabilmente che la guerra non è una fatalità, ma semplicemente un delitto. Lo penso ascoltando i racconti che mi fanno gli ucraini che la stanno vivendo. Come tutti coloro che ne hanno fatto la prova, come vittime o testimoni, non possono più limitarsi a pensare in modo generico che la guerra sia un male. - PAGINA 8

LA GEOPOLITICA

LA PARTITA A POKER DELLA CINA DI XI

STEFANO STEFANINI

Vladimir Putin le cose non stanno andando per il verso giusto. Può ancora domare gli ucraini a suon di cannonate, ricattare l'Europa con l'atomica, ignorare Papa Francesco - ha il precedente di Stalin. Questo finché può contare sull'asse con Pechino. Non hanno forse i due Presidenti giurato «amicizia senza limiti»? - PAGINA 11

LE OPINIONI

Perché Zelensky vince la sfida dell'informazione

Massimiliano Panarari

Il nuovo ruolo di Bruxelles e il dovere dei singoli Stati

Veronica De Romanis

Ma sulle emissioni di gas è vietato tornare indietro

Antonella Viola

LE INTERVISTE

Gentiloni: energia e difesa sta nascendo un'altra Ue

Marco Bresolin

Mead: non sarei stupito da un golpe al Cremlino

Alberto Simoni

Kurkov: fermate Vlad altrimenti toccherà a voi

Letizia Tortello

IL CASO

PERCHÉ IN GUERRA MUORE LA VERITÀ

GIOVANNI DEL LUNA

In tutte le guerre la prima vittima è sempre la verità. Sì, perché la guerra, oltre che un disastro umanitario, è anche uno "scandalo" che inaridisce le fonti della conoscenza e ci obbliga a una regressione infantile, spingendoci nel mondo delle "voce", in una narrazione in cui il vero e il falso sono strettamente intrecciati. - PAGINA 6

L'ANALISI

SU QUEL TAVOLONE LE PAURE DELLO ZAR

MASSIMO RECALCATI

Stiamo vedendo le immagini brutali della guerra in Ucraina. È lo strazio che accompagna ogni guerra: morti, feriti, città devastate. Ma accanto a queste immagini abbiamo anche visto il tavolo di Putin. Pur essendo espressione di potenza, queste, diversamente da quelle della guerra, appaiono fredde, austere, quasi asettiche. - PAGINA 25

LA STATUA PORTATA IN SALVO

Il Cristo Salvatore di Leopoli ci dice che la pietà è sepolta

LUCETTA SCARAFFIA

Siamo abituati da giorni alle immagini tragicamente reali che ci mettono di fronte alle vicende che stanno vivendo gli ucraini: esseri umani feriti o morti, edifici distrutti, strade e ponti squarciati dalle bombe. Sono immagini che toccano il nostro cuore, senza dubbio. - PAGINA 17



ALLE PARALIMPIADI DI PECHINO

Se il ginnasta russo sul podio indossa la Z della vergogna

GIULIA ZONCA

Una zeta al centro del petto, portata come la S di Superman. La neutralità a cui finge di aggrapparsi una parte dello sport va a farsi benedire quando il ginnasta russo si piazza accanto al collega ucraino con un simbolo che il suo presidente usa come sinonimo di supremazia. - PAGINA 19



F.lli Frattini Serie NARCISO S frattini.it

dicaf GHIGO Espresso Italiano Dal 1942

	<p>SCENARI DIFESA EUROPEA: LE MOSSE DI LEONARDO E FINCANTIERI PER ENTRARE IN PARTITA di Antonella Baccaro 4</p>		<p>DIRISIO/DR AUTOMOBILES «SOSTENERE LA MANIFATTURA NON C'È SVILUPPO SENZA FABBRICHE» di Bianca Carretto 14</p>	<p>PREVIDENZA RISCATTO LAUREA: QUANTO SI SPENDE E QUANDO CONVIENE COME FARE I CONTI di Gabriele Petrucciani 40</p>	
---	--	---	--	---	---

Risparmio, Mercato, Imprese

L'Economia

LUNEDÌ
7.03.2022
 ANNO XXVI - N. 9
 economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

**VITTIME, RINCARI,
 BLOCCHI
 ALLE MERCI
 I DRAMMATICI
 COSTI
 DI UNA GUERRA
 SENZA SENSO**

Le conseguenze (pesanti)
 sulle filiere industriali
 a cominciare
 da quella agroalimentare

di Ferruccio De Bortoli
 Con articoli di Sergio Bocconi, Edoardo De Biasi,
 Federico De Rosa, Dario Di Vico, Daniele Manca,
 Piergaetano Marchetti, Nicola Saldutti,
 Danilo Taino, Marco Ventoruzzo 2, 5, 6, 7, 8, 15

Pietro Beccari
 Ceo di Dior Couture

PIETRO BECCARI/DIOR
**«IMPRENDITORI,
 NELLE CRISI
 BISOGNA INVESTIRE
 IL CORAGGIO
 RIPAGA SEMPRE
 COSÌ IN 4 ANNI SIAMO
 RADDOPPIATI»**
 di Maria Silvia Sacchi 12

ANDREA SCROSATI/FREEMANTLE
**LUX E ANGELINA JOLIE
 A CINECITTÀ
 SIAMO L'HUB
 DEL CINEMA
 INTERNAZIONALE**
 di Andrea Ducci e Maria Elena Zanini 16, 17

MUTTI/CENTROMARCA
**«I SETTORI PIÙ COLPITI
 DALL'INVASIONE RUSSA
 IN UCRAINA VANNO
 AIUTATI. SI PARTA
 DA UN TAGLIO DELL'IVA»**
 di Alessandra Puato 27



RISPARMIARE CON I BONUS CASA
 LA GUIDA GRATIS IN EDICOLA

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 355/2003 conv. L.46/2004 art. 1, c.1 DCB Milano

DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

Store Rinascente ha scelto Mitsubishi Electric per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffreddamento d'aria.

Store **RINASCENTE**
 (Via del Tritone - Roma)



Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita.

Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.



ELMEMME



MITSUBISHI ELECTRIC
 CLIMATIZZAZIONE



CLIMAVENETA
 SUSTAINABLE COMFORT

Shipping Italy

Trieste

Nuova linea container con l' Egitto e mese da record per Trieste

Il collegamento è operato da Msc mentre a Gennaio il Trieste Marine Terminal ha fatto registrare il secondo migliore mese della sua storia con 65.068 Teu movimentati

A partire dalla metà di febbraio i collegamenti tra **Trieste** Marine Terminal ed i principali porti del Mediterraneo si sono ampliati con una nuova linea operata da Msc dedicata all' Egitto. Lo ha reso noto lo stesso terminal operator partecipando al 50% proprio del global carrier elvetico precisando che la nuova linea ribattezzata 'Adriatic to Egypt' aggiunge al già esistente collegamento con Alexandria El Dekheila, il porto di Damietta, importante punto di riferimento per il traffico refrigerato e non solo. 'Grazie alle sue connessioni intermodali, **Trieste** Marine Terminal potenzia così l' offerta Msc a servizio dei mercati del Nord Italia e del Centro ed Est Europa, il cui collegamento ferroviario più recente è rappresentato dal servizio diretto fra Tmt e Ludwigshafen' si legge in una nota del terminal container attivo al Molo VII. Con 65.068 Teu movimentati (+16,74%), il **Trieste** Marine Terminal nel primo mese del 2022 ha fatto segnare un risultato da record rispetto agli inizi degli esercizi passati ed è comunque uno delle migliori singole mensilità in termini di container imbarcati e sbarcati nella storia recente della banchina congiuntamente controllata al 50% ciascuno da To Delta e Msc. Era stato fatto meglio solo nel mese di ottobre del 2020 con 66.379 Teu movimentati in un singolo mese.

The screenshot shows the top part of a news article on the Shipping Italy website. At the top, there is a dark blue navigation bar with a search icon and a menu icon. Below this is the website's logo, 'SHIPPING ITALY.IT', with the tagline 'il quotidiano online del trasporto marittimo'. The main headline of the article is 'Nuova linea container con l'Egitto e mese da record per Trieste'. Below the headline, there is a sub-headline that matches the text in the main article: 'Il collegamento è operato da Msc mentre a Gennaio il Trieste Marine Terminal ha fatto registrare il secondo migliore mese della sua storia con 65.068 Teu movimentati'. The article is attributed to 'DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 6 MARZO 2022'. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and WhatsApp, along with a 'STAMPA' (Print) icon. A small text snippet at the bottom of the screenshot reads: 'A partire dalla metà di febbraio i collegamenti tra Trieste Marine Terminal ed i principali porti del Mediterraneo si sono ampliati con una nuova linea operata da Msc dedicata all'Egitto. Lo ha reso noto lo stesso terminal operator partecipando al 50% proprio del global carrier elvetico'.

Cairo, 'Funivie, tutto fermo'. Nuovo appello sindacale per la ricostruzione

Luisa Barberis

I vagonetti che si muovevano dal porto di Savona a Cairo sono fermi da più di due anni. Ennesimo sollecito di Cgil, Cisl e Uil che chiedono chiarimenti sull'iter di sistemazione dell'infrastruttura strategica, ferma dal novembre del 2019.

Luisa Barberis 06 Marzo 2022 Cairo - «Urge un intervento ministeriale per trovare una soluzione per la gestione dell'infrastruttura di Funivie». È partito da Savona l'ennesimo sollecito che Cgil, Cisl e Uil hanno indirizzato ai parlamentari savonesi, alla Regione, ai comuni di Cairo e Savona, all'Autorità di sistema portuale e al commissario per la ricostruzione, con l'obiettivo di arrivare a una svolta nella partita di Funivie.

REGISTRATO ALLE 12:54 - 06 MARZO

LA STAMPA

OGGI ONLINE NEWSLETTER LEGGI IL QUOTIDIANO ABBONATI REGALA

GENOVA PROVINCE LIGURIA ITALIA MONDO ECONOMIA SPORT

CONTENUTO RISERVATO AGLI ABBONATI

Savona

Cairo, "Funivie, tutto fermo". Nuovo appello sindacale per la ricostruzione

LEGGI ANCHE

Savona, gli ospedali tornano Covid free. Da giovedì visite nei reparti

LUISA BARBERIS

Il questore di Savona: "L'aggressività dei giovani tra droga e alcol. Sono aumentate le vittime di risse e minacce"

SILVIA CAMPESE

Duecento studenti in piazza a Varazze: "No al conflitto in Ucraina"

ARABIANNA CODATO E GIOVANNI VACCARO

Sbarcati nel porto di Genova tre carri armati, ma la guerra in Ucraina non c'entra fotogallery

L' allarme del Calp su Facebook: in realtà i mezzi sarebbero destinati a un deposito in provincia di Vercelli

Genova. Tre carri armati di piccole dimensioni sono sbarcati oggi nel porto di Genova da un traghetto di linea della Gnv proveniente da Palermo. A darne notizia sulla propria pagina Facebook, con tanto di fotografie che documentano i mezzi in banchina, è il Calp (collettivo autonomo dei lavoratori portuali) . 'Abbiamo visto più volte i mezzi dell' Esercito italiano muoversi per le esercitazioni, da un po' vediamo decine di camion militari Iveco destinati all' esercito tunisino, abbiamo visto centinaia di pick-up Toyota andare a Tripoli via Tunisi - scrive il collettivo -. Abbiamo visto tante cose e ci siamo fatti tante domande, vediamo la Bahri ogni 20 giorni scortata e sorvegliata. Oggi per la prima volta vediamo questo, carri armati ben nascosti che sbarcano dal traghetto proveniente da Palermo'. I mezzi sono stati caricati su camion della ditta Mondial Trasporti, specializzata in questo tipo di spedizioni. Voci non confermate citate proprio dal Calp sostenevano che si trattasse di veicoli diretti in Ucraina per essere impiegati nel conflitto con la Russia. In realtà, a quanto si apprende, si tratterebbe di cingolati demilitarizzati destinati a Lenta, in provincia di Vercelli , dove esiste un enorme deposito con 3mila mezzi corazzati dismessi nel corso degli anni dall' Esercito italiano. 'Di una cosa siamo sicuri l' economia di guerra, i traffici di armi sono la causa dei conflitti, la questione è delicata ma per noi un punto fermo esiste, i porti commerciali non possono diventare snodi della logistica militare in nessun caso', conclude il post del Calp. guarda tutte le foto 9 Carri armati sbarcati nel porto di Genova.



Liguria 24

Genova, Voltri

Sbarcati nel porto di Genova tre carri armati, ma la guerra in Ucraina non c'entra

Redazione Genova24

Genova. Tre carri armati di piccole dimensioni sono sbarcati oggi nel porto di Genova da un traghetto di linea della Gnv proveniente da Palermo. A darne notizia sulla propria pagina Facebook, con tanto di fotografie che documentano i mezzi in banchina, è il Calp (collettivo autonomo dei lavoratori portuali) »

Leggi tutto.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Tefin: a Vision and a Family tradition in the Global Market

-- COMUNICAZIONE AZIENDALE -- 'great things are never done by one person, they' re done by a team of people' Steve Jobs Service, Support, Competence, Teamwork, Innovation and Foresight are a win win solution - always! WHAT IS TEFIN ? A high profile marine electronics service network focused on creating ways and methods to meet new challenges. The company provides ad-hoc technical assistance, immediate response to Clients' requests globally, consulting/advisory for projects, dynamic management, and promotes market expansion. In addition, marine navigation, automation, connectivity, digital services, innovation and challenges through its R&D Division and non-stop technical training - both in-house and at the producers' sites - are key factors for its success. Tefin stands out indeed as a consortium rated 1A2 by Cribis Advisor, active in the International Maritime, Yacht, Navy and Oil & Gas markets. We all know that a vision is a guideline and a strategic plan for any company interested in transforming a "passion and inspiration" into a business. This is the way the Minieri family came about with its founder Luigi, and continues with his wife Adele and his sons, Angelo, Emanuele and Mattia!

Adele is their accounting manager, Angelo is responsible for the commercial division, Emanuele for the technical side and Mattia for the international arena. The Tefin project started over 20 years ago summoning the ability to fulfill the market request for a dynamic, innovative and cutting-edge business and the need for eco-friendly, safe and seamless navigation! Technical services and maintenance on any type of ships worldwide, assisting clients with total solutions and state of the art technology are Tefin' s livelihood. SERVICES 24/7 Client support globally Service focuses on installment, maintenance, repairs on or replacement/modification of equipment/systems. Tefin can provide immediate availability of spare parts directly from its large inventory resulting in quick solutions to any problem in a single service call. All technicians are professionally skilled and certified having received personalized training at all major makers'. Tefin is located in Genoa, Rome-Civitavecchia, Messina, Palermo, Amsterdam, Rotterdam, Antwerp, Tunis, while its headquarters are in Naples. There is indeed an emotional return in the daily running of a family business that stands out in the market, members are all well connected to the company: its history, its products, its relationship to the community, its loyalty to employees and clients and these show in the care and variety of services offered by Tefin. In the words of the founder, Tefin is defined thus: 'Energy and quality move us forward! We think the past is the basis for anticipating the future.. while experience and innovation are the key elements driving us.' - Luigi Minieri & Sons Tefin: Una Visione Tutta Italiana nel Mercato Globale L' assistenza e il supporto tecnico ai Clienti, la competenza, il lavoro di squadra, l' innovazione e la lungimiranza sono i principali valori su cui si fonda il

The screenshot shows the top portion of a web article. At the top right, there is a search icon and a menu icon. Below that is the 'SHIPPING ITALY.IT' logo with the tagline 'Il quotidiano online del trasporto marittimo'. The article title 'Tefin: a Vision and a Family tradition in the Global Market' is prominently displayed. Below the title, there is a small text block that is a truncated version of the article's opening paragraph. At the bottom of the screenshot, there is a social media sharing bar with icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube, along with a 'STAMPA' (Print) icon.

Shipping Italy

Genova, Voltri

successo di una Impresa. IN BREVE LA TEFIN Un network internazionale che opera nel settore dell' impiantistica elettrica ed elettronica navale offrendo "assistenza completa": il maggiore impegno è l' attenzione posta sullo sviluppo e la ricerca tecnologica così da affrontare le sfide del mercato e soddisfare le richieste dei Clienti. L' azienda fornisce assistenza tecnica personalizzata in tutto il mondo: rapidità di intervento e la soluzione idonea alle diverse esigenze dei Clienti sono il punto di forza della nostra organizzazione. La consulenza ingegneristica per lo sviluppo di progetti speciali, una gestione dinamica ed una continua espansione sui mercati internazionali grazie ad una rete di partner di alto profilo, contribuiscono alla crescente affermazione dell' Impresa. Fattori eminenti del proprio successo sono i servizi dedicati nel settore della navigazione, dell' automazione, della connettività, del digitale, l' innovazione e la ricerca della divisione R&D e la formazione tecnica che si svolge sia internamente che presso le sedi di Produttori e Partner. TEFIN è un consorzio valutato 1A2 da Cribis Advisor, attivo nello scenario internazionale su tutti i mercati del marittimo, della yachtistica, del militare e del 'Oil & Gas'. È noto a tutti che una visione aziendale indichi la 'rotta', il piano strategico da mettere in atto per qualsiasi azienda che voglia trasformare una 'passione e ispirazione' in un business. Da una visione è nato il business imprenditoriale della Famiglia Minieri, dal founder Luigi, e che oggi continua con la moglie Adele ed i figli Angelo, Emanuele e Mattia! Adele è responsabile della Divisione finanziaria, Angelo di quella commerciale, Emanuele di quella tecnica e Mattia di quella internazionale. Il progetto Tefin inizia circa 20 anni fa armonizzando in maniera intrigante capacità imprenditoriale e lungimiranza per le nuove richieste del mercato. Due gli obiettivi: soddisfare in modo approfondito le richieste dei Clienti con un business dinamico, innovativo, all' avanguardia, teso al futuro e la necessità di realizzare e facilitare un' assistenza completa alla navigazione necessariamente eco-friendly! SERVIZI Assistenza clienti 24 ore su 24, 7 giorni su 7 Installazione, manutenzione, riparazione, sostituzione/modifica di apparecchiature/sistemi o supporto in grandi progetti quali - a solo titolo di esempio - allungamento navi, sono le nostre attività quotidiane. TEFIN garantisce disponibilità immediata per i pezzi di ricambio grazie ad un ampio magazzino in sede, assicurando così soluzioni rapide per qualsiasi problema, in un unico intervento. I tecnici sono professionisti preparati e certificati ed hanno ricevuto formazione personalizzata presso tutti i maggiori makers. La TEFIN ha Sede Napoli con sedi operative a **Genova**, Roma-Civitavecchia, Messina, Palermo, Amsterdam, Rotterdam, Anversa, Tunisi. C' è sicuramente un ritorno emotivo nella conduzione quotidiana di un' impresa familiare che la distingue e l' arricchisce, i membri sono tutti strettamente legati all' azienda: la sua storia, i suoi prodotti, il suo rapporto con la comunità, la sua lealtà verso dipendenti e Clienti, e questo si rileva nella cura e nella varietà dei servizi di assistenza offerti dalla TEFIN. Nelle parole del fondatore, la TEFIN viene definita così: 'Energia e qualità ci fanno andare avanti! Pensiamo che il passato sia la base da cui partire per anticipare il futuro..mentre esperienza ed innovazione sono gli elementi chiave che ci guidano' - Luigi Minieri & Figli ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Fincantieri, sfida sul militare: pronto il nuovo super radar

Nuove alleanze e patti internazionali che cambiano il tradizionale risiko dell'industria della difesa. Lo scopo di Fincantieri è chiaro: accelerare sullo sviluppo del nuovo progetto del super radar e portare avanti una sempre maggiore autonomia - e un catalogo più vasto - nel settore militare. Il progetto parte dall'Omega 360, ideato da Seastema (società del gruppo navalmeccanico), ed è ancora in fase di prova. Si tratta di un aggiornamento del prodotto. Il nuovo congegno di Fincantieri potrà avere un utilizzo molto ampio. Il super radar infatti potrà essere utilizzato dalle forze militari a cui sarà venduto, sia per «gli scenari simmetrici che per quelli asimmetrici». Tradotto: sarà utile per identificare i pericoli e così aiutare le truppe nelle operazioni sia di una guerra convenzionale. Ma avrà un grado di definizione e precisione tale che il sistema potrà anche garantire una difesa da minacce terroristiche o scenari bellici particolari. Il partner tecnologico che Fincantieri avrebbe individuato è monegasco, ma la produzione rimarrebbe italiana. Il gruppo guidato da Giuseppe Bono ha acquisito infatti da qualche mese la Ids di Pisa, società di ingegneria in grado di garantire «ricerca, innovazione e prodotti nei settori dei sistemi robotici, dei radar, dell'elettromagnetismo e delle comunicazioni satellitari, per applicazioni civili e militari» come spiega l'azienda nella sua presentazione. È specializzata soprattutto nell'alta tecnologia ingegneristica, hardware e software nei settori aeronautico e navale. Ids conta 250 dipendenti. Il nuovo super radar tecnologico potrebbe non essere installato solamente sulle navi. Perché lo scopo del progetto non è solamente dotare la flotta costruita da Fincantieri di un ulteriore sistema di difesa, ma è al contrario schierarsi autonomamente sul mercato libero. Quindi, per il gruppo italiano, si tratterebbe di costruire un prodotto in grado di rilevare minacce, adattarsi ad ogni tipo di conflitto (convenzionale o meno) con la possibilità di essere montato certamente sulle navi, ma anche su velivoli e mezzi terrestri. Grazie al partner di Monaco l'Omega 360 diventerebbe un prodotto di punta sul mercato entrando con forza nella strategia di espansione di Fincantieri nel comparto della difesa. La mossa consente al gruppo in parte di affrancarsi da alcune forniture sulle piattaforme militari e soprattutto di competere sul mercato. Ecco, il primo nemico è proprio lì: i più competitivi in questo settore sono gli israeliani che hanno prodotti di grande tradizione, sperimentati da tempo sul campo. Non a caso è israeliano il sistema 'cupola di ferro' (Iron dome) realizzato dalla Israeli Aerospace Industries: si tratta di un radar 3D a scansione elettronica che permetterebbe di individuare fino a 1.100 minacce simultaneamente fino a 70 chilometri di distanza. Se Fincantieri dovesse riuscire a realizzare un sistema simile, o addirittura più avanzato, potrebbe dotare l'Italia di un prodotto strategico. La regia del progetto è a **Genova**, dove la divisione militare del gruppo è

LA STELMA 100% EVENT BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVO ENR

The Medi Telegraph Shipping & Maritime Transport

Shipping > Cantieri & Offshore >

Fincantieri, sfida sul militare: pronto il nuovo super radar

Nuove alleanze e patti internazionali che cambiano il tradizionale risiko dell'industria della difesa. Lo scopo di Fincantieri è chiaro: accelerare sullo sviluppo del nuovo progetto del super radar e portare avanti una sempre maggiore autonomia - e un catalogo più vasto - nel settore militare

Continua senza accettare

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza Accetta

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

presente in forze, e viene confermato da diverse fonti che sul progetto si sta accelerando parecchio negli ultimi tempi. L'operazione è uno dei tasselli strategici anche nei rapporti con Leonardo, attiva anche nel settore dei radar. E se Fincantieri riuscisse ad acquisire anche la spezzina Oto Melara da Leonardo potrebbe dare ulteriore respiro alla divisione difesa.

Moby-Tirrenia, agevolazioni per la Festa della donna

Tariffe agevolate per celebrare la Festa della donna . Moby-Tirrenia ha lanciato cinque giorni di riduzioni per le donne che prenotano viaggi verso Sardegna, Sicilia e Corsica entro l' 8 marzo . Le riduzioni sono previste sulla tariffa passeggero, passaggio ponte , al netto di tasse, diritti e competenze, per ogni viaggiatrice accompagnata da almeno un bambino da 4 a 11 anni o da un secondo adulto pagante che abbia prenotato contemporaneamente. Lo sconto vale per le tratte di Moby da e per Sardegna e Corsica e Tirrenia da e per la Sicilia fino al 31 dicembre , per la Genova-Porto Torres-Genova dal 13 maggio al 30 settembre e sulla Civitavecchia-Olbia-Civitavecchia dal primo giugno al 30 settembre . L' offerta è cumulabile con tutte le promozioni .

The screenshot shows the TTG Italia website interface. At the top, there is a navigation menu with links like 'CHI SIAMO', 'ABOUT US', 'RIS', 'REDAZIONE', 'PUBBLICITÀ', 'CONTATTI', 'SOPRINTENDENTI', 'NEWSLETTER', and 'COOKIES'. The main header features the 'TTG ITALIA' logo. Below the header, there are several menu items: 'PRIMA PAGINA', 'ULTIME NOTIZIE', 'TRAVEL GUIDE', 'BLOG', 'TTG REPORT', and 'SPOTLIGHT'. A secondary navigation bar includes 'TUTTE', 'AGENZIE VIAGGI', 'NUOVA SPERANZA', 'ATTUALITÀ', 'ATTUALITÀ INTERNAZIONALE', 'NORMATIVE', 'ACTS', 'REPORT', 'EVENTI', 'SPERANZA', and 'TELEGIORNALI'. The main content area displays a large article titled 'Moby-Tirrenia, agevolazioni per la Festa della donna' with a sub-headline 'Tariffe agevolate per celebrare la Festa della donna. Moby-Tirrenia ha lanciato cinque giorni di riduzioni per le donne che prenotano viaggi verso Sardegna, Sicilia e Corsica entro l'8 marzo.' The article text is partially visible, mentioning discounts on passenger fares, bridge passage, and taxes. To the right, there is a sidebar with 'NOTIZIE PRINCIPALI' and 'ATTUALITÀ INTERNAZIONALE' sections, including a headline 'In Grecia sen... via un ostaco...'. The date 'TTG 06.03' is visible in the top right corner of the page.

Informare

Ravenna

Iniziata l'attività di dragaggio dei fondali del porto di Ravenna

La prima fase del progetto "Ravenna Port Hub" prevede di approfondirli sino a -12,5 metri. Sabato nel porto di Ravenna è iniziato l'approfondimento dei fondali previsto dalla prima fase del progetto "Ravenna Port Hub", prima fase del valore di 230 milioni di euro che include l'adeguamento delle banchine esistenti ai nuovi fondali e la realizzazione di una nuova banchina per il traffico dei container a cui seguirà una seconda fase del valore anch'essa di 230 milioni di euro per approfondire i fondali sino a -14,5 metri. Sabato la Società Italiana Dragaggi (SIDRA) del gruppo belga DEME a mezzo della grande draga Bonny River, che da alcuni giorni attendeva alla fonda in rada, ha iniziato le operazioni di dragaggio del canale di avvicinamento al porto. Il lavoro consisterà nel dragare un grande canale sul fondo del mare largo 150 metri e lungo circa sei chilometri alla profondità di -13,50 sotto al livello medio del mare. È previsto che venga rimosso circa un milione di metri cubi di sedimenti che verranno spostati in un sito identificato in mare aperto. Le operazioni richiederanno complessivamente alcune settimane suddivise in due campagne di dragaggio consecutive. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale ha specificato che nel corso dei lavori di dragaggio si continuerà la consueta attività di monitoraggio delle condizioni ambientali per adeguare le modalità di dragaggio al fine di evitare effetti sull'ambiente. Verranno inoltre eseguiti ulteriori test sui sedimenti per verificare anche in corso d'opera la loro idoneità ad essere destinati a mare.



7 marzo 2022 7 marzo 2022

Iniziata l'attività di dragaggio dei fondali del porto di Ravenna

La prima fase del progetto "Ravenna Port Hub" prevede di approfondirli sino a -12,5 metri

Sabato nel porto di Ravenna è iniziato l'approfondimento dei fondali previsto dalla prima fase del progetto "Ravenna Port Hub", prima fase del valore di 230 milioni di euro che include l'adeguamento delle banchine esistenti ai nuovi fondali e la realizzazione di una nuova banchina per il traffico dei container a cui seguirà una seconda fase del valore anch'essa di 230 milioni di euro per approfondire i fondali sino a -14,5 metri.

Sabato la Società Italiana Dragaggi (SIDRA) del gruppo belga DEME a mezzo della grande draga Bonny River, che da alcuni giorni attendeva alla fonda in rada, ha iniziato le operazioni di dragaggio del canale di avvicinamento al porto. Il lavoro consisterà nel dragare un grande canale sul fondo del mare largo 150 metri e lungo circa sei chilometri alla profondità di -13,50 sotto al livello medio del mare. È previsto che venga rimosso circa un milione di metri cubi di sedimenti che verranno spostati in un sito identificato in mare aperto. Le operazioni richiederanno complessivamente alcune settimane suddivise in due campagne di dragaggio consecutive.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico

Nel porto di Ravenna al via escavazione fondali

Sarà dragato un canale largo 150 metri e lungo 6 chilometri

Vezio Benetti

RAVENNA Nel porto di Ravenna al via escavazione fondali previsto dalla prima fase del progetto Ravenna Port Hub . La Società Italiana Dragaggi/Deme group a mezzo della grande draga Tshd Bonny River, che da alcuni giorni attendeva alla fonda in rada, ha iniziato le operazioni di dragaggio del canale di avvicinamento al porto. Il lavoro consisterà nel dragare un grande canale sul fondo del mare largo 150 metri e lungo circa 6 Km alla profondità di 13,50 sotto al livello medio del mare. E' previsto che venga rimosso circa 1 milione di metri cubi di sedimenti che verranno spostati in un sito identificato in mare aperto. Le operazioni, vista la grande potenza del mezzo, richiederanno complessivamente alcune settimane suddivise in due campagne di dragaggio consecutive. Nel corso dei lavori, si continuerà la consueta attività di monitoraggio delle condizioni ambientali per adeguare le modalità di dragaggio al fine di evitare effetti sull'ambiente. Verranno inoltre eseguiti ulteriori test sui sedimenti per verificare anche in corso d'opera la loro idoneità ad essere destinati a mare. L'operazione è potuta iniziare grazie allo sforzo di tutti gli Enti coinvolti: Arpa, Capitaneria di porto di Ravenna, Marina Militare, Regione e Comune che in tempi strettissimi e con l'impegno personale dei propri dipendenti, profuso ben oltre la dovuta diligenza, hanno emanato i provvedimenti ed i pareri di competenza.



Piu Notizie

Ravenna

Fa scuola a Bologna il Master ravennate in diritto marittimo

Si è aperto venerdì nella sede bolognese di Scienze Giuridiche il Master in Diritto marittimo, portuale e della logistica, giunto al 4° anno e istituito a Ravenna, sede nella quale si tengono formazione, ricerca e attività didattica per conseguire il relativo diploma. Primi relatori, tra gli altri, il presidente della Fondazione Flaminia Mirella Falconi, **Daniele Rossi**, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale e Greta Tellarini direttrice del Master. Presente all' inaugurazione Giannantonio Mingozi, presidente di Terminal Container Ravenna, che si è complimentato per la decisione di aprire la 4° edizione a Bologna con una giornata dedicata in particolare all' innovazione ed alla connettività nel futuro dei trasporti: «Mi fa piacere che un corso così prestigioso e nato a Ravenna si rivolga all' imprenditoria ed alle istituzioni emiliane affinché si realizzi quell' unità di intenti tra Romagna ed Emilia foriera di comuni interessi commerciali e nuove soluzioni trasportistiche ed infrastrutturali che coinvolgono porto, ferrovie e trasporti su gomma; ad oggi il Master ha diplomato una settantina di giovani laureati molti dei quali già impegnati in imprese portuali, logistiche e dei trasporti ed è giusto che siano le realtà dell' intera regione a contribuire ad una formazione aggiornata di valore internazionale». Presente all' inaugurazione anche Riccardo Sabadini, presidente del Gruppo Sapir, tra i principali sostenitori del Master in questi tra anni, che sottolinea "la giusta vocazione degli insegnamenti e della conoscenza delle imprese rivolta in particolare ai comparti della logistica e delle innovazioni tecnologiche in grande sviluppo nell' ambito portuale di Ravenna; sono fondamentali non solo per ogni attività di imbarco e sbarco ma per tutta la filiera del prodotto che richiede soluzioni rapide e competitive e garanzie per la sicurezza dei lavoratori, e per questo il Master è di grande aiuto nello sviluppo di ogni scelta operativa».



Mingozzi (TCR): fa scuola a Bologna il Master ravennate in Diritto Marittimo

Redazione

Si è aperto venerdì scorso nella sede bolognese di Scienze Giuridiche il Master in Diritto marittimo, **portuale** e della logistica, giunto al 4° anno e istituito a Ravenna, sede nella quale si tengono formazione, ricerca e attività didattica per conseguire il relativo diploma. Primi relatori, tra gli altri, il presidente della Fondazione Flaminia Mirella Falconi, Daniele Rossi, presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** e Greta Tellarini direttrice del Master. Presente all' inaugurazione Giannantonio Mingozzi, presidente di Terminal Container Ravenna, che si è complimentato per la decisione di aprire la 4° edizione a Bologna con una giornata dedicata in particolare all' innovazione ed alla connettività nel futuro dei trasporti: "mi fa piacere che un corso così prestigioso e nato a Ravenna si rivolga all' imprenditoria ed alle istituzioni emiliane affinché si realizzi quell' unità di intenti tra Romagna ed Emilia foriera di comuni interessi commerciali e nuove soluzioni trasportistiche ed infrastrutturali che coinvolgono porto, ferrovie e trasporti su gomma; ad oggi il Master ha diplomato una settantina di giovani laureati molti dei quali già impegnati in imprese portuali, logistiche e dei trasporti ed è giusto che siano le realtà dell' intera regione a contribuire ad una formazione aggiornata di valore internazionale". Presente all' inaugurazione anche Riccardo Sabadini, presidente del Gruppo Sapir, tra i principali sostenitori del Master in questi tra anni, che sottolinea "la giusta vocazione degli insegnamenti e della conoscenza delle imprese rivolta in particolare ai comparti della logistica e delle innovazioni tecnologiche in grande sviluppo nell' ambito **portuale** di Ravenna; sono fondamentali non solo per ogni attività di imbarco e sbarco ma per tutta la filiera del prodotto che richiede soluzioni rapide e competitive e garanzie per la sicurezza dei lavoratori, e per questo il Master è di grande aiuto nello sviluppo di ogni scelta operativa".



Porti, Ortona e Vasto da record: traffici per tre miliardi di euro

L'analisi sui mercati dell'ultimo anno fatta dal centro studi Srm: c'è una ripresa dell'import-export Il responsabile Panaro: «I due scali possono avere un ruolo chiave al servizio delle aree produttive»

Alfredo Sitti

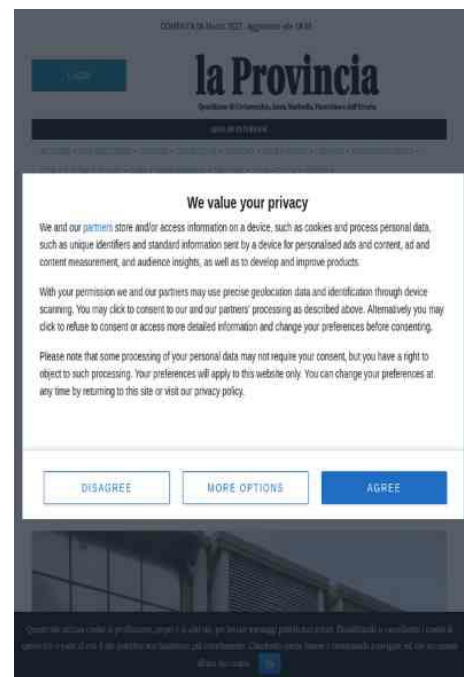
ORTONA . Un valore di circa tre miliardi di euro. È la stima rispetto all'import-export abruzzese nel 2021 passato soprattutto attraverso i porti regionali di Ortona e Vasto. A tracciare il bilancio dell'ultimo anno è Srm, il centro studi collegato al gruppo Intesa Sanpaolo: «Solo considerando l'Abruzzo, contiamo 2,4 miliardi di interscambio nei primi nove mesi del 2021, 1,6 miliardi rappresentano esportazioni, tra cui spiccano i mezzi di trasporto, mentre le importazioni hanno pesato per oltre 860 milioni di euro, ed anche in questo caso i mezzi di trasporto la fanno da padrone insieme ai prodotti chimici, pesando insieme il 40% del totale», spiega Alessandro Panaro , responsabile del dipartimento economia marittima di Srm. In generale, attraverso i porti, in Abruzzo arrivano merci per il 50% dall'Estremo Oriente, per il 16% dall'America settentrionale e per il 13% dai Paesi europei non Ue. Dall'Abruzzo, invece, partono via mare merci per l'Europa orientale non Ue (35%), America centro-meridionale (21%) ed America settentrionale (16%). Sempre secondo l'analisi, l'economia marittima dà anche un suo contributo al settore dell'occupazione con oltre 15mila addetti nel comparto della logistica merci ed una crescita del 26% di imprese locali operanti negli ultimi dieci anni in questo settore. Le imprese abruzzesi attive nella manutenzione di navi sono raddoppiate dalle 14 del 2011 alle 28 del 2021, ma sono nate anche nuove aziende di costruzione navale (+8%), di trasporto (+20%) e di servizi (+17%). «Il trend dell'import-export via mare, anche in Abruzzo, sta portando a un pieno recupero dei livelli pre crisi», aggiunge Panaro. «Ad aiutare la ripresa del comparto marittimo dovrebbe essere anche il Pnrr, che destina circa 4 miliardi di euro per lo sviluppo della logistica portuale, che dovrà essere più sostenibile, più digitalizzata e più resiliente». Un'occasione di rilancio che l'Abruzzo ed il suo sistema logistica non devono perdere: «In questo contesto importante potrà essere il lancio definitivo della Zls-Zona logistica semplificata che, una volta a regime, potrà dare ulteriore impulso all'economia della regione in termini di snellimento delle procedure e concessione di sgravi alle imprese che investiranno», aggiungono da Srm. «I porti di Ortona e Vasto potranno dire la loro in quanto potenzialmente in grado di gestire le più diverse tipologie di traffico e al servizio di importanti aree produttive del territorio». ©RIPRODUZIONE RISERVATA



Carburante arrivato ad un euro: si fermano i pescherecci

Le marinerie di tutta Italia in sciopero domani. Anche i pescatori di Civitavecchia incrociano le braccia: «Così non si può andare avanti». Settimana chiave anche per l' autotrasporto: risposte dalla committenza o sarà fermo dei mezzi nei piazzali. Si fermano i pescherecci. Lo avevano promesso: se la situazione non fosse rientrata sarebbero stati pronti a tirare i remi in barca. Ad incrociare le braccia. E così è stato deciso. Domani anche i pescherecci di Civitavecchia rimarranno in banchina. Non uscirà nessuno. Questo quanto deciso a livello nazionale da tutte le marinerie che, già da settimane, si stanno incontrando nei vari porti - come avvenuto anche a Civitavecchia - per affrontare quelle che sono le criticità di una categoria già in sofferenza e che oggi deve fare i conti con un caro carburante arrivato a costi record. Due settimane fa il prezzo del gasolio era attorno a 0,80 euro, pur essendo a prezzo agevolato per chi lo utilizza solo per lavoro. «Lo scorso anno lo pagavamo circa 0,45-0,50 centesimi al litro - ha spiegato il presidente della cooperativa Marinai e Caratisti di Civitavecchia, Salvatore Cicatello - oggi siamo arrivati a 1 euro e non è escluso che nei prossimi giorni arrivi anche a 1,10 euro. Costi impossibili da sostenere per la categoria. Per questo abbiamo deciso di scioperare lunedì; nessuno lascerà il porto, in nessuna parte d' Italia». Un segnale forte, con i pescatori che non si fermano qui, pronti ad alzare il tiro in caso di mancate risposte ai tanti problemi del settore. Se si pensa che il costo del carburante incide per il 60% sul fatturato, con questi prezzi - lo hanno detto più volte - conviene restare a terra, perché ogni uscita in mare rappresenta una remissione. Intanto quella che si apre sarà una settimana chiave anche per un' altra categoria, quella degli autotrasportatori. Domani infatti scadono i sette giorni concessi da Assotir e consorzio locale alla committenza, dopo l' ennesimo grido d' allarme lanciato lunedì scorso e contenuto in un documento unitario firmato da circa 40 imprese operanti nello scalo portuale per chiedere una revisione delle tariffe, a fronte degli insostenibili aumenti del costo del gasolio che impediscono alle imprese di ricavare utili dai servizi svolti. Gli autotrasportatori, firmatari del documento, hanno dato una settimana di tempo ai propri clienti per rispondere, pronti a sospendere il servizio.

©RIPRODUZIONE RISERVATA.



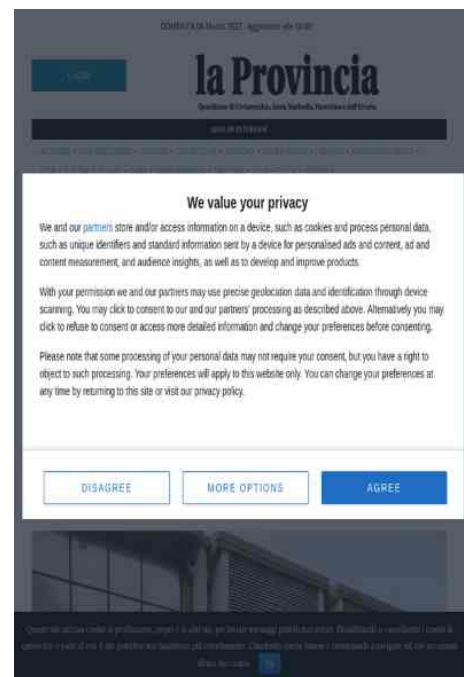
La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Carburante arrivato ad un euro: si fermano i pescherecci

Le marinerie di tutta Italia in sciopero domani. Anche i pescatori di Civitavecchia incrociano le braccia: «Così non si può andare avanti». Settimana chiave anche per l' autotrasporto: risposte dalla committenza o sarà fermo dei mezzi nei piazzali. Si fermano i pescherecci. Lo avevano promesso: se la situazione non fosse rientrata sarebbero stati pronti a tirare i remi in barca. Ad incrociare le braccia. E così è stato deciso. Domani anche i pescherecci di Civitavecchia rimarranno in banchina. Non uscirà nessuno. Questo quanto deciso a livello nazionale da tutte le marinerie che, già da settimane, si stanno incontrando nei vari porti - come avvenuto anche a Civitavecchia - per affrontare quelle che sono le criticità di una categoria già in sofferenza e che oggi deve fare i conti con un caro carburante arrivato a costi record. Due settimane fa il prezzo del gasolio era attorno a 0,80 euro, pur essendo a prezzo agevolato per chi lo utilizza solo per lavoro. «Lo scorso anno lo pagavamo circa 0,45-0,50 centesimi al litro - ha spiegato il presidente della cooperativa Marinai e Carattisti di Civitavecchia, Salvatore Cicatello - oggi siamo arrivati a 1 euro e non è escluso che nei prossimi giorni arrivi anche a 1,10 euro. Costi impossibili da sostenere per la categoria. Per questo abbiamo deciso di scioperare lunedì; nessuno lascerà il porto, in nessuna parte d' Italia». Un segnale forte, con i pescatori che non si fermano qui, pronti ad alzare il tiro in caso di mancate risposte ai tanti problemi del settore. Se si pensa che il costo del carburante incide per il 60% sul fatturato, con questi prezzi - lo hanno detto più volte - conviene restare a terra, perché ogni uscita in mare rappresenta una remissione. Intanto quella che si apre sarà una settimana chiave anche per un' altra categoria, quella degli autotrasportatori. Domani infatti scadono i sette giorni concessi da Assotir e consorzio locale alla committenza, dopo l' ennesimo grido d' allarme lanciato lunedì scorso e contenuto in un documento unitario firmato da circa 40 imprese operanti nello scalo portuale per chiedere una revisione delle tariffe, a fronte degli insostenibili aumenti del costo del gasolio che impediscono alle imprese di ricavare utili dai servizi svolti. Gli autotrasportatori, firmatari del documento, hanno dato una settimana di tempo ai propri clienti per rispondere, pronti a sospendere il servizio.

©RIPRODUZIONE RISERVATA.



IV EDIZIONE COPPA DEI CAMPIONI: A MONOPOLI E POLIGNANO A MARE DAL 31 MARZO AL 3 APRILE

Iscrizione agevolata fino al 10 marzo e tanti vantaggi per chi si iscrive in questi giorni. Si avvicina la data della 4^a edizione della Coppa dei Campioni - Trofeo Italia Yachts, la sfida tra i migliori equipaggi di altura promossa dalla Federazione Italiana Vela - VIII Zona (FIV _ VIII Zona). Si tratta della più importante manifestazione di vela d'altura della Federazione zonale pugliese nata grazie al trentennale impegno dei suoi soci e ai risultati degli atleti pugliesi di vela d'altura nel mondo. Valida per la qualificazione al Campionato Italiano Assoluto di Altura e al Trofeo Armatore dell' Anno 2022 - UVAI, nonché per la 28esima edizione del Campionato Zonale d' Altura Pugliese - Trofeo don Ferdinando Capece Minutolo, la manifestazione sportiva è in programma dal 31 marzo al 3 aprile. Ad organizzarla su mandato della FIV sarà la Lega Italiana Vela di Monopoli (LNI Monopoli) e il campo di regata sarà allestito proprio tra Monopoli e Polignano a Mare. Grazie a una importante collaborazione tecnica sul territorio, le imbarcazioni interessate potranno usufruire di un ormeggio gratuito di 10 giorni alla marina di Cala Ponte di Polignano a Mare e di una convenzione con Cala Ponte Hotel per la durata della manifestazione in modo

da arrivare sul posto prima delle regate e allenarsi con i venti dell' Adriatico insieme agli avversari. E per chi si iscrive entro il 10 marzo è prevista una tariffa agevolata. Alla Coppa dei Campioni - Trofeo Italia Yachts possono partecipare: il detentore del titolo in carica e i vincitori delle edizioni passate; le imbarcazioni di armatori o skipper non tesserati nell' VIII Zona Fiv o di altra nazionalità invitati dal Comitato VIII Zona; tutte le imbarcazioni che concorrono alla qualificazione per il Campionato Italiano d' Altura 2022 e al titolo di Armatore dell' Anno 2022; le imbarcazioni dell' VIII Zona FIV selezionate e/o ammesse al Campionato zonale altura VIII Zona FIV. Al Campionato Zonale Altura VIII Zona FIV -Trofeo Don Ferdinando Capece Minutolo possono invece partecipare le prime tre imbarcazioni ORC dei raggruppamenti Regata/Crociera Regata e Gran Crociera dei campionati invernali di Manfredonia, **Bari**, Brindisi, Gallipoli e Taranto. In più il Comitato VIII Zona potrà concedere una wild card di sua iniziativa o su richiesta di armatori o skipper che ne facciano richiesta attraverso il sito del campionato purché tesserati per l' VIII Zona FIV. In caso di rinuncia o di manifesta impossibilità alla partecipazione delle imbarcazioni selezionate, il Comitato VIII Zona ammetterà quelle che immediatamente seguono nella classifica dei singoli campionati di selezione degli eventuali rinunciari. Il detentore in carica del titolo di Campione della VIII zona è di diritto selezionato, indipendentemente dalla sua partecipazione ed eventuale qualificazione in uno dei campionati della VIII Zona.

The screenshot shows the website 'Il Nautilus' with the following elements:

- Header: 'domenica 06 marzo 2022' and 'Accedi'.
- Navigation menu: HOME, ARCHIVIO, COLLABORA, PUBBLICITÀ, REDAZIONE, SITEMAP.
- Logo: 'IL NAUTILUS' with the tagline 'Mare, porti, trasporti, giustizia sport'.
- Advertisement: 'IMPRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY PEYRANI BRINDISI' with contact information for Via Delmundo, 101, 72040 Brindisi.
- Secondary menu: NEWS, AMBIENTE, AUTHORITY, COMMERCIALE, CULTURA, EVENTI.
- Category menu: NAUTICA, PORTI, SPORT, TRASPORTI, TURISMO.
- Search bar: A magnifying glass icon.
- Article preview: 'IV EDIZIONE COPPA DEI CAMPIONI: A MONOPOLI E POLIGNANO A MARE DAL 31 MARZO AL 3 APRILE' by 'Di Redazione' on '1 Marzo 2022'. It includes social media icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube.
- Image: A blue sky with white clouds.

Il Nautilus

Bari

XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D' ALTURA 'CITTÀ DI BARI': Annullata la quarta giornata di prove a cura della LNI Bari

Il 12 marzo il micro-evento dedicato a 'Elettronica, strumentazione e sicurezza in regata ed in navigazione' nei saloni della LNI Bari in collaborazione con Grimaldi Officine BARI - Dopo una mattinata intera di tentativi il comitato di regata presieduto dall' ingegnere Gaetano Sasso è stato costretto ad annullare la quarta giornata di regate del XXII Campionato invernale Vela d' Altura 'Città di Bari', valido anche per la selezione al Campionato Vela d' Altura dell' VIII zona FIV - Coppa dei Campioni 2022. La regata a cura della LNI Bari (Lega Navale Italiana - sezione Bari) si è scontrata con le onde di oltre due metri direzione tramontana formatesi nella notte scorsa e quelle di maestrale in formazione da questa mattina. Le previsioni meteo fino a poche ore prima della prevista partenza erano meno impegnative di quelle effettivamente riscontrate una volta in mare oggi. Dopo diversi tentativi di posizionamento del campo di regata e della linea di partenza, con vento tra i 15 e i 16 nodi e raffiche fin oltre i 21 nodi, la regata è stata quindi annullata nonostante tutti i partecipanti fossero pronti a lasciare gli ormeggi. Immodificata quindi la classifica temporanea del Campionato. Alla guida della classe Crociera Regata troviamo 'Anda Ya' seguita da 'Obelix' e da 'Morgan V'. Tra i Gran Crociera invece ci sono 'Shamir' al primo posto seguita da 'Furia' e da 'Morgana'. Tra i Miniatura, infine, la classifica generale provvisoria è guidata da 'Folle Volo Pegasus' di Antonio Pastore con Josef Pastore al timone con alle spalle 'Extravagance' e 'Yellow Bee'. Sempre tra i Miniatura nella classifica monotipi Surprise troviamo al primo posto 'Zagor' di Alberto Lorusso con Tatone Costantino al timone al secondo 'Gamberetto' e al terzo posto 'Manola' di Seclì, Ciccarella Lambo con Roberto Lambo al timone. Sabato 12 marzo, dalle 17 alle 19, è invece già in programma il secondo dei micro-eventi tecnici organizzati dai Circoli nautici in collaborazione con gli sponsor. A cura di Grimaldi Officine, dedicato al tema 'Elettronica, strumentazione e sicurezza in regata ed in navigazione' l' appuntamento sarà ospitato dalla Lega Navale Italiana - Sezione di Bari al Molo Pizzoli. Si parlerà di come sfruttare tutte le funzionalità ed opportunità offerte dalla strumentazione di bordo per fare la differenza in regata, prevenire i rischi e gestire la navigazione in totale sicurezza. Un incontro per conoscere più a fondo la strumentazione di bordo e come sfruttarla al meglio sia per gestire una regata, sia per pianificare la navigazione. Nello specifico si parlerà delle opzioni di regata del software Raymarine: dall' inserimento delle polari alla gestione del percorso alla VMG (Velocity Made Good - Importantissimo parametro in regata, indicatore della velocità di avvicinamento alla boa). E ancora, tecniche e funzioni per la navigazione in sicurezza: utilizzo della strumentazione, ancoraggio, radar, AIS, funzione dock to dock, termocamere e realtà aumentata; strumentazione di bordo: cosa comporta



Il Nautilus

Bari

fare un upgrade e quando ha senso aggiornarla. L' evento è aperto a tutti. Il Campionato è organizzato da Circolo Canottieri Sporting Club Barion, Circolo della Vela **Bari**, Lega Navale Italiana **Bari**, Circolo Nautico Il Maestrale, Circolo Nautico **Bari** e Cus **Bari**, con il patrocinio del Comune di **Bari** - assessorato allo Sport e della Federazione Italiana Vela, e con l' importante supporto di Italia Yachts, Cantine Lizzano, Meetingroom **Bari**, MEDICOM Srl, Promodiemme e Intempra, la collaborazione di sponsor tecnici come Grimaldi Officine, Nautica Dream, Nautica Ranieri e Obiettivo Mare e la mediapartnership di Sportale.

Shipping Italy

Taranto

Lettera di richiamo dall' Adsp di Taranto al terminalista Yilport

La missiva apre la procedura relativa al mancato rispetto del piano industriale, degli investimenti e delle assunzioni al San Cataldo Container Terminal

A meno di tre anni di distanza dal suo insediamento nel porto di Taranto e a quasi due anni dalla prima comunicazione sull' impossibilità di rispettare il piano industriale originariamente concordato (che le è valso l' ottenimento di una concessione della durata di 49 anni), la società terminalistica San Cataldo Container Terminal del gruppo Yilport ha ricevuto dall' Autorità di sistema portuale del Mar Ionio un lettera ufficiale di richiamo nella quale si chiedono spiegazioni e rassicurazioni sul rispetto o meno degli accordi presi. La notizia è stata rivelata dal Quotidiano di Puglia che ha spiegato come il presidente della port authority Sergio Prete, visto il protrarsi di una situazione dove scarseggiano traffici container, investimenti e assunzioni di personale, non ha potuto fare a meno di prendere carta e penna e scrivere al magnate turco Robert Yldirim per chiedere conto della situazione. Il 2022 era iniziato con una serie di toccate estemporanee di navi Cma Cgm di grande portata che si sperava potessero aprire una nuova fase e invece, una volta che l' hub della compagnia a Malta ha risolto i suoi problemi di congestionamento, il terminal container al Molo Polisetoriale è tornato a lavorare solo la piccola nave feeder che settimanalmente scala il San Cataldo Container Terminal nell' ambito di un servizio intra-Mediterraneo (Adrinaf). A settembre del 2020, quando per la prima volta Yilport aveva ammesso di non essere in grado di rispettare gli impegni presi nel piano industriale firmato con la port authority, il terminalista stimava per il 2021 di movimentare 65mila Teu (sono stati meno di 12.000 nell' anno passato), 115mila nel 2022, 291mila nel 2023 e 450mila nel 2024. Sul fronte occupazionale, invece, a settembre 2020 erano 68 i lavoratori ri-assunti su quasi 500 mentre le promesse ricalibrate di Yilport a quel tempo parlavano di 107 assunzioni a fine 2020, 188 nel 2021, fino a 276 nel 2022 e poi 335 nel 2023. In realtà i numeri reali sull' impatto occupazionale sono ben lontani sia dal primo piano industriale che dall' aggiornamento di settembre 2020. La lettera di richiamo spedita in Turchia dalla port authority pugliese, un atto dovuto a fronte del mancato rispetto degli impegni presi sia in termini di traffici, che di assunzioni e di investimenti (solo una minima parte delle gru finora è stata rimessa in servizio) potrebbe essere l' inizio di un iter che, nello scenario peggiore, potrebbe anche portare alla revoca della concessione che altrimenti scadrebbe nel 2068.



Messina, fronte mare e i benefici di un acquario in città

Redazione

Durante la riflessione sul fronte mare a Messina si torna a parlare di acquario. Quanto costerebbe, quali sarebbero i numeri e dove potrebbe sorgere MESSINA - La riflessione proposta dall' Autorità di Sistema Portuale sul fronte mare da Bocchetta all' Annunziata, si è avviata in città e tra le tante idee circola nuovamente la possibilità di un acquario cittadino . L' acquario potrebbe essere un potente strumento di sviluppo del tessuto economico dell' intera città per la sua capacità attrattiva tra il Museo ed il Duomo, perché incentiverebbe il pernottamento dei turisti e quindi l' organizzazione dell' accoglienza. Inoltre favorirebbe il turismo fuori stagione legato anche ai Nebrodi, a Milazzo e Taormina oltre a sviluppare nel cittadino messinese la cultura e la conoscenza del mare e, da ultimo, sarebbe un' occasione di impiego per tanti laureati in biologia marina e un ritorno di fondi a favore dell' Autorità Portuale e del Comune. L' esempio Parco del Mare di Trieste Partiamo dall' analisi del progetto "Parco del mare di Trieste" i cui dati salienti sono: 10.000 mq di superficie, 120 dipendenti tra diretti ed indiretti, 600.000 visitatori previsti e un investimento di 44 milioni di euro. Si tratta del più recente progetto di acquario approvato in Italia il 20/11/2020. Per la città di Messina occorrerebbe innanzitutto uno studio di fattibilità affidato ad una ditta specializzata per prevedere il numero di possibili visitatori e quindi gli incassi. Da questo dato si parte per prevedere l' entità dell' investimento, il personale necessario e tanti altri fattori. Ma non bisogna dimenticare che Messina non è Trieste e che geograficamente si trova al centro di flussi turistici provenienti da Italia, Austria, Slovenia. I risultati dello studio di fattibilità dimostreranno un minore afflusso di visitatori a Messina e ne deriva che la superficie destinata all' acquario potrebbe essere inferiore ai 10.000 mq. Dove realizzare l' acquario Si individua l' area idonea nell' ex Gasometro che ha una superficie di 8.900 mq senza intaccare le aree di accesso agli imbarchi dove, in futuro, potrebbero trovare posto degli ampliamenti. La posizione risulta avvantaggiata dall' essere centrale tra il Museo ed il Duomo, sul percorso del tram, ben collegata all' autostrada e ad un possibile servizio di aliscafi tra l' aeroporto ed il porto di Reggio Calabria e Messina. L' ex Gasometro avrebbe il pregio di non dover attendere anni per costosissimi lavori di decontaminazione che invece sono necessari nell' area della Zona Falcata con i tempi infiniti della burocrazia. Inoltre come area parcheggio potrebbe essere usata l' area fieristica ad oggi utilizzata per le auto di chi va a vaccinarsi. Articoli correlati.

