



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 15 marzo 2022**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 15/03/2022 | Corriere della Sera Prima pagina del 15/03/2022 | 7 |
| 15/03/2022 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 15/03/2022 | 8 |
| 15/03/2022 | Il Foglio Prima pagina del 15/03/2022 | 9 |
| 15/03/2022 | Il Giornale Prima pagina del 15/03/2022 | 10 |
| 15/03/2022 | Il Giorno Prima pagina del 15/03/2022 | 11 |
| 15/03/2022 | Il Manifesto Prima pagina del 15/03/2022 | 12 |
| 15/03/2022 | Il Mattino Prima pagina del 15/03/2022 | 13 |
| 15/03/2022 | Il Messaggero Prima pagina del 15/03/2022 | 14 |
| 15/03/2022 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 15/03/2022 | 15 |
| 15/03/2022 | Il Secolo XIX Prima pagina del 15/03/2022 | 16 |
| 15/03/2022 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 15/03/2022 | 17 |
| 15/03/2022 | Il Tempo Prima pagina del 15/03/2022 | 18 |
| 15/03/2022 | Italia Oggi Prima pagina del 15/03/2022 | 19 |
| 15/03/2022 | La Nazione Prima pagina del 15/03/2022 | 20 |
| 15/03/2022 | La Repubblica Prima pagina del 15/03/2022 | 21 |
| 15/03/2022 | La Stampa Prima pagina del 15/03/2022 | 22 |
| 15/03/2022 | MF Prima pagina del 15/03/2022 | 23 |

Primo Piano

| | | |
|------------|---|----|
| 14/03/2022 | Limes Rivista Italiana di Geopolitica L'Italia, il Sud e la frontiera adriatico-balcanica - Intervento del presidente Rodolfo Giampieri | 24 |
|------------|---|----|

14/03/2022 **Shipping Italy** 25
Porti italiani 2021: i dati Assoporti confermano un ritorno al prepandemia con
481,5 mln Tons

14/03/2022 **Shipping Italy** 26
Un 2021 ancora al di sotto del 2019 per i traffici passeggeri italiani

Trieste

14/03/2022 **Ship 2 Shore** 27
Trieste Marine Terminal annuncia una nuova linea di MSC con l'Egitto

14/03/2022 **Informare** 28
Hupac attiverà un treno shuttle tra il porto di Trieste e Busto Arsizio

14/03/2022 **Informazioni Marittime** 29
Trieste-Busto Arsizio, il nuovo shuttle ferroviario di Hupac

14/03/2022 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 30
Busto Arsizio-porto di Trieste: nuovo collegamento Hupac

Venezia

14/03/2022 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 31
Consorzio Venezia Nuova: accettato il piano di risanamento

Savona, Vado

14/03/2022 **The Medi Telegraph** 32
In viaggio su Costa Toscana, l' ammiraglia verde della flotta genovese / IL
REPORTAGE

Genova, Voltri

14/03/2022 **Ship Mag** *Teodoro Chiarelli* 34
Signorini: 'Chi comanda in porto? L' Adsp rispetta le procedure previste dalla
legge 84/94'

14/03/2022 **Ship Mag** *Giancarlo Barlazzi* 35
Il caso dei depositi chimici nel cuore del porto di Genova finisce in Parlamento

La Spezia

14/03/2022 **Corriere Marittimo** 36
Intervista/ Scalisi (Contship Spezia): «La merce sceglie il porto, oggi non è così -
I terminal cambino paradigma»

14/03/2022 **Informazioni Marittime** 37
Modena, Terminali Italia ottiene l' autorizzazione AEO

Ravenna

| | | | |
|---|-----------------------------|------------------|----|
| 14/03/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 38 |
| <hr/> European Maritime Day: quest'anno a Ravenna | | | |
| 14/03/2022 | ravennawebtv.it | <i>Redazione</i> | 39 |
| <hr/> Potere al popolo: Istituzioni e Sindacati provatelo un minimo di vergogna. | | | |
| 14/03/2022 | Tele Romagna 24 | <i>REDAZIONE</i> | 41 |
| <hr/> RAVENNA: Porto, in crescita nelle preferenze delle aziende, al via una rete logistica VIDEO | | | |

Marina di Carrara

| | | | |
|--|--------------------|--|----|
| 14/03/2022 | Voce Apuana | | 42 |
| <hr/> Marina di Carrara, Francesco Di Sarcina lascia l'incarico di segretario generale dell'Adsp | | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | | |
|--|-------------------------------|------------------------|----|
| 14/03/2022 | Cronache Picene | <i>Andrea Ferretti</i> | 43 |
| <hr/> Autorità Sistema portuale dell'Adriatico centrale: previsto anche lo sviluppo del porto di San Benedetto | | | |
| 14/03/2022 | FerPress | | 44 |
| <hr/> AdSP Adriatico centrale: al lavoro per sviluppo dei porti | | | |
| 14/03/2022 | Informazioni Marittime | | 46 |
| <hr/> Bando Green Ports, venti milioni per i progetti dell'Adriatico centrale | | | |
| 14/03/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 47 |
| <hr/> Gli otto mesi di Pettorino ad Ancona: dati di traffico e interventi | | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | | |
|--|------------------|--|----|
| 14/03/2022 | CivOnline | | 50 |
| <hr/> Autotrasporto e pesca: la settimana inizia nell'incertezza | | | |

Salerno

| | | | |
|--|--------------------|--|----|
| 14/03/2022 | lldenaro.it | | 51 |
| <hr/> Crociere, Salerno si candida a diventare meta del turismo di lusso | | | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

| | | | |
|---|--------------------------|-------------------------|----|
| 15/03/2022 | gazzettadelsud.it | <i>Nicola Lopreiato</i> | 52 |
| <hr/> Confindustria insiste: a Vibo il Porto è la priorità! | | | |

| | | | |
|--|--------------------------|--|----|
| 14/03/2022 | gazzettadelsud.it | | 53 |
| <hr/> Vibo, incontro alla capitaneria di porto. Nesci: "Ragionare ad ampio raggio" | | | |
| 14/03/2022 | Ansa | | 54 |
| <hr/> Porti:Vibo;Nesci,ragionare su vocazioni e sviluppo scalo | | | |

Olbia Golfo Aranci

| | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|----|
| 14/03/2022 | Sardegna Reporter | <i>Michael Bonannini</i> | 55 |
| <hr/> Verso una Sardegna più verde: oggi, alle ore 15:00 | | | |

Cagliari

| | | | |
|---|--------------------------|-----------------------------|----|
| 14/03/2022 | Agi | <i>AGI - Agenzia Italia</i> | 56 |
| <hr/> In Sardegna dilaga la protesta degli autotrasportatori autonomi | | | |
| 14/03/2022 | Ansa | | 58 |
| <hr/> Caro carburante: protesta coi Tir davanti a porto Cagliari | | | |
| 14/03/2022 | Sardegna Reporter | | 59 |
| <hr/> Autotrasporto, Mura (Pd): condivido protesta civile in Sardegna | | | |
| 14/03/2022 | Sardinia Post | | 60 |
| <hr/> Carburante oltre i due euro al litro, protesta coi Tir: disagi al traffico verso Cagliari | | | |
| 14/03/2022 | Sardinia Post | | 61 |
| <hr/> Caro prezzi, la rabbia degli autotrasportatori: "Perdiamo 2mila euro al mese" | | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | | |
|--|-----------------------------|--|----|
| 14/03/2022 | giornaledisicilia.it | | 62 |
| <hr/> Disagi sullo Stretto di Messina, il 19 marzo sciopereranno i lavoratori Blue jet | | | |

Catania

| | | | |
|--|-------------------------------|--|----|
| 14/03/2022 | Ansa | | 63 |
| <hr/> Porti:Autorità Sicilia Est,ok Documento unico programmazione | | | |
| 14/03/2022 | FerPress | | 64 |
| <hr/> AdSP Sicilia Orientale: Giovannini approva documento programmazione strategica | | | |
| 14/03/2022 | Informare | | 65 |
| <hr/> Approvato il DPSS dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale | | | |
| 14/03/2022 | Informazioni Marittime | | 66 |
| <hr/> Approvato il piano regolatore di sistema dei porti di Catania e Augusta | | | |

Augusta

| | | | |
|--|---------------------|-------------------------|----|
| 14/03/2022 | Blog Sicilia | <i>Gaetano Scariolo</i> | 67 |
| <hr/> Autorità portuale Sicilia orientale, sì del Governo a nuovo presidente ed al Prg | | | |

| | | | |
|------------|---------------------------|-----------------------------|----|
| 14/03/2022 | GrandangoloCatania | <i>Redazione</i> | 68 |
| <hr/> | | | |
| 14/03/2022 | La Voce dell Isola | <i>Redazione</i> | 69 |
| <hr/> | | | |
| 14/03/2022 | New Sicilia | <i>Redazione NewSicilia</i> | 70 |
| <hr/> | | | |
| 14/03/2022 | Nuovo Sud | <i>redat01</i> | 71 |
| <hr/> | | | |
| 14/03/2022 | Siracusa Live | | 72 |
| <hr/> | | | |
| 14/03/2022 | Siracusa News | | 73 |
| <hr/> | | | |

Focus

| | | | |
|------------|-------------------------------|---------------------------------|----|
| 14/03/2022 | Ansa | | 74 |
| <hr/> | | | |
| 14/03/2022 | Ansa | | 75 |
| <hr/> | | | |
| 14/03/2022 | Askaneews | | 76 |
| <hr/> | | | |
| 14/03/2022 | Informare | | 77 |
| <hr/> | | | |
| 14/03/2022 | Informare | | 78 |
| <hr/> | | | |
| 14/03/2022 | Informare | | 79 |
| <hr/> | | | |
| 14/03/2022 | Informatore Navale | | 80 |
| <hr/> | | | |
| 14/03/2022 | Informazioni Marittime | | 81 |
| <hr/> | | | |
| 14/03/2022 | Sea Reporter | <i>Redazione Seareporter.it</i> | 82 |
| <hr/> | | | |
| 14/03/2022 | Shipping Italy | | 83 |
| <hr/> | | | |
| 14/03/2022 | The Medi Telegraph | | 84 |
| <hr/> | | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

Kador
OCCHIALI
ORIGINALI DAL 1962




Arbitri nella bufera
Rigore negato al Toro
Sospesi Massa e Guida
di **Mirko Graziano** e **Carlos Passerini**
commento di **Paolo Casarin** a pagina 43



Domani gratis
Cook, due chef
contro la guerra
ricette, storie e curiosità
nel mensile in edicola

L'ATTACCO ALL'UCRAINA

Vertici e raid, Kiev trema

Incontro Usa-Cina: dialogo tra i sospetti. Missili sulla capitale. Strage di civili a Donetsk, scambio di accuse con Mosca

LA PROVA PIÙ DIFFICILE

di **Massimo Gaggi**

Mezzo secolo fa Henry Kissinger e Richard Nixon investirono una quota ingente di un capitale politico americano allora sterminato per evitare che l'ordine mondiale uscito dalla conferenza di Yalta, nel 1945, fosse alterato da un'integrazione della Cina nel blocco sovietico. La guerra scatenata da Putin che obbliga gli Stati Uniti a concentrarsi di nuovo sull'Europa può spingere Biden a scommettere buona parte del suo (non abbondante) capitale politico in un nuovo dialogo (comunque da «pace fredda») col gigante asiatico, per evitare che la «partnership senza limiti» con la Russia annunciata da Xi Jinping prenda realmente corpo?

Ma, soprattutto, la Cina sceglierà di mettersi alla testa di un blocco eurasiatico del quale avrà la leadership nel quale, però, una Russia fornitrice di energia e deterrente bellico, potrebbe trascinarla in avventure sconcordate? Sosterrà davvero la guerra di Putin, o preferirà continuare a basare il suo sviluppo sui rapporti commerciali con Europa e Stati Uniti, consapevole che è grazie a questo che è diventata una superpotenza planetaria con un'economia vasta almeno quanto quella americana e che il tempo gioca a suo favore?

continua a pagina 30



Un ufficiale della polizia ucraina sorveglia un'area di Kiev appena bombardata dai missili russi: interi palazzi distrutti e quel che resta di un filobus

IL REPORTAGE / 1

Case sventrate, la linea del fuoco e la resistenza

di **Lorenzo Cremonesi**

Lungo la linea del fuoco. Le bombe sui palazzi nel quartiere di Obolon a Kiev. Esplosioni anche alla Antonov, la fabbrica del cargo più grandi del mondo.
a pagina 3

IL REPORTAGE / 2

Fuga in auto dall'inferno di Mariupol

di **Andrea Nicastro**

Un varco per uscire dall'inferno di Mariupol. Chi aveva ancora l'auto e benzina sufficiente si è messo in viaggio sotto una pioggia di bombe.
a pagina 5

IN PRIMO PIANO

NOI E LA GUERRA
Perché la Storia chiede all'Europa di fare uno scatto

di **Enzo Moavero Milanesi** a pagina 30

LE PROTESTE E I VOLT
Quei giovani russi in piazza per la pace a costo della libertà

di **Marco Imarisio** alle pagine 12 e 13

LA DIPLOMAZIA, LE MISURE
Nuove sanzioni, Bruxelles vara il quarto pacchetto

di **Francesca Basso** a pagina 16

KADYROV, AMICO DI PUTIN
Il despota ceceno arriva al fronte «Finiremo i nazisti»

di **Guido Olimpico** a pagina 7

GIANNELLI



Il virus In Francia via i divieti L'ondata di Covid nella Ue che riapre

di **Adriana Logroscino**

Nuova ondata di Covid in tutta Europa. Dall'Italia alla Germania, dalla Francia alla Gran Bretagna. Ma l'Ue riapre. Parigi elimina le mascherine anche nei luoghi al chiuso.
a pagina 22

DON PATRICIELLO, PRETE ANTI CAMORRA

«Io, i clan e il testamento»

di **Fulvio Bufi**

a pagina 25

Antiquorum.swiss
Antiquorum Auctioneer, leader mondiale nella vendita all'incanto di orologi moderni e vintage. È lieto di invitarvi per una valutazione gratuita e senza impegno dei vostri preziosi segnatempo.



Vi aspettiamo i giorni Lunedì 21 Marzo e Lunedì 4 Aprile presso i nostri uffici di Milano

ANTIQUEURUM GENEVE SA
Piazza Duomo, 21 - 20121 MILANO
Tel. + 39 02876625 - milan@antiquorum.swiss

IL CAFFÈ La situazione è più complessa

di **Massimo Gramellini**

Qualcuno lo dice con lo sguardo sferzato, qualcun altro con una smorfia saccante, ma alla fine tutti i fautori della Pax Putiniana, dal professor Orsini al cantante Povia, concordano nel farci sapere che «la situazione è più complessa». Cioè, vorreste negare che Putin sia un despota intriso di volontà di potenza che ha in uggia le nostre libertà? «Sì, forse, in parte, ma non proprio: la situazione, infatti, è più complessa. Se la Nato non lo avesse sfidato, lui mai e poi mai avrebbe bombardato. Non ci credete? Significa che rifugge la complessità». Portando il ragionamento all'estremo, chi vuole cercarlo troverà sempre un qualcosa avvenuto «prima» della violenza che contribuisce a spiegarla, se non a giustificarla. Lo stupratore va condannato, ci mancherebbe, ma se la ragazza

non avesse indossato la minigonna... Lo svalgiatore di case è colpevole, colpevolissimo, però si tratta di un disperato che non andava messo nelle condizioni di non avere più nulla da perdere... Anche il lupo della favola era mortificato dalla purezza fin troppo ostentata dell'agnello. Il quale, sia detto per inciso, non beveva affatto sotto di lui, ma sopra: il classico effetto ottico costruito in studio dagli americani.

Ci stanno facendo venire il complesso di non essere abbastanza complessi. Consoliamoci pensando alla più straordinaria caricatura della complessità: quel don Ferrante che riusciva a negare la peste con dovizia di argomenti, pur avendola addosso. Ma forse anche Manzoni era un semplicitoso.

MAK
DESIGN & PASSION



www.makwheels.it

20315
0771120-458008

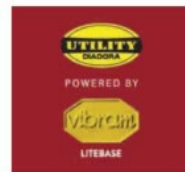




Il tesoriere leghista Centemero condannato a 8 mesi: i soldi all'associazione "Più Voci" andarono alla Lega, violando il blocco dei giudici per i 49 milioni scomparsi



Martedì 15 marzo 2022 - Anno 14 - n° 73
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrato: € 3,00 - € 16,80 con il libro "Miri pulite. La vera storia"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

NEO-MACCARTISMO Da Dostoevskij alla scienza

Il Miur taglia i ponti: "Basta ricerca russa"

Le sanzioni arrivano anche nella ricerca e nella cultura: la ministra dell'Università, Messa, scrive agli atenei per lo stop alle collaborazioni, non solo quelle militarmente "sensibili", ma anche quelle più innocue. A Trento i docenti protestano

GIARELLI A PAG. 8



EUROGRUPPO Come se non ci fosse la guerra

Ue fuori dal mondo: "Tagliamo il debito"

La recessione in arrivo pareva aver archiviato il ritorno dei vincoli di bilancio, ma non è così: dopo la Bce, altro "pizzino" dei falchi fra i ministri dell'Economia. Gentiloni: "Fare presto". Ma lo seguono in pochi

PALOMBI A PAG. 6

Nato per mentire

Marco Travaglio

Sempre premesso che Putin è il nuovo Hitler, per giunta con le metastasi al cervello; premesso che in Ucraina non esistono più nazisti da quando i nostri giornalisti hanno rimosso gli articoli sulle svastiche del battaglione Azov e simili opere pie; premesso che le bombe al fosforo fanno male se le usano i russi, mentre quando le sganciano gli italiani a Fallujah erano manna dal cielo; ecco, premesso tutto ciò, domandiamo per un nostro amico un po' duro di comprensione: ma perché non si può stare toto corde col popolo ucraino aggredito da Putin e dire "né con la Nato né con Putin", visto che tutti ripetono (tranne Putin) che la Nato non c'entra nulla con l'Ucraina e che l'apparentamento fra l'una e l'altra è una fake news del pazzo del Cremlino? Il nostro amico è rimasto spiazzato dai titoli "Attacco ai confini della Nato" (Stampa), "Bombe sulla Nato" (Giornale), "Strage ai confini della Nato" (Corriere), "Guerra ai confini della Nato: missili sulla base di addestramento" (Rep).

Si riferiscono ai 30 missili russi che hanno distrutto il cosiddetto International peacekeeping and security center di Yavoriv, a 25 km dal confine polacco: una base militare di 390 kmq, brulicante di soldati ucraini e occidentali. Washington ha subito minacciato rappresaglie per "difendere il territorio Nato": e non si vede a che titolo, visto che ha escluso di avere "militari coinvolti" né lì né nel resto del Paese. Ma s'è scordata di avvisare la sua ambasciata a Kiev, che ha twittato un peana ai "soldati eroici di Usa, Polonia, Lituania, Regno Unito, Canada e altri che addestravano le forze ucraine" e smistavano le armi made in Usa e in Ue. Il che dimostra che, in barba alla piccola risoluzione del Parlamento italiano, inviare armi non porta alla "de-escalation", ma all'escalation. Non solo. Quella di Yavoriv è una base Nato camuffata: dal 1995 è segnalata sul sito della Nato e ha ospitato tutte le esercitazioni Nato anti-Russia. Infatti il Giornale la definisce "sede Nato", La Stampa più pudicamente un "centro di addestramento utilizzato anche dalla Nato". Insomma: più che i confini della Nato, i russi hanno bombardato la Nato. Che sta da 27 anni in Ucraina, pur assicurando di starne fuori. È una notizia coi fiocchi, che dovrebbe far arrossire chi nega qualsiasi nesso fra Ucraina e Nato e iscrive al "partito di Putin" chiunque osi dire il contrario. Ed è la prova che i migliori amici del popolo ucraino non sono quelli che stanno "con la Nato contro Putin". Ma quelli che non stanno "né con la Nato né con Putin". Far parte della Nato presenta almeno il vantaggio che, se ti attaccano, gli altri soci ti difendono. Se invece ti tieni la Nato in casa nascosta in cantina, ti attaccano e non ti difende nessuno.

NON SOLO YAVORIV NUOVI COLLOQUII KIEV-MOSCA E USA-CINA (CHE AIUTA I RUSSI)
Nato già in Ucraina: il raid squarcia il velo
BASE D'ADDESTRAMENTO SEDE DELLE ESERCITAZIONI DI 6 MESI FA CON MILITARI UCRAINI E DI DODICI PAESI ATLANTICI. PUTIN: "ALTRI ATTACCHI AI MERCENARI"
NELLA "NUOVA MARIUPOL" Tra i morti di Mykolaiv che resiste per Odessa

I NUOVI CONCERTI

Stones, Paul & C.: i nonnetti del rock tornano sul palco

Stefano Mannucci

La versione ufficiale dell'incidente era che Keith fosse caduto da una palma da cocco, anche se giravano sussurri che a farlo venir giù fosse stato un colpo di pistola.

PAG. 19

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Kiev neutrale non è resa a pag. 15
Mini Israele ha le carte per mediare a pag. 17
Levi Della Torre Tavolo senza Nato a pag. 13
Monaco Morti e mistica delle armi a pag. 13
Scanzi Invidia chi ha solo certezze a pag. 13
Gismondo Così finisce la pandemia a pag. 20

PER I FALSI GREEN PASS

Franco indagato, medico arrestato

BISBGLIA A PAG. 10



La cattiveria

Con il prossimo numero di "Repubblica", un elmetto e un paio di pantofole in omaggio

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

L'ALTA CORTE DI LONDRA

No all'ultimo ricorso Assange ora rischia l'estradizione in Usa

BALDINO A PAG. 15



DAL TAR ALLA CONSULTA

I capi dello sport sperano in Amato per il 5° mandato

VENEMIALE A PAG. 76



Terrazzo OGGI NELL'INSERTO
Il Foglio quotidiano
MARTEDÌ 15 MARZO 2022 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGGIO REVIEW n. 5

La guerra che la Russia perderà. Il nuovo ordine mondiale è all'opposto di come lo immaginava Putin: una buona notizia

Nei momenti di maggiore difficoltà emotiva, quando l'instabilità di Vladimir Putin ci appare inesorabile, quando l'avvicinamento della guerra ci appare irrefragabile...

essere una grande potenza rispettata nel mondo e costruire, come ha sintetizzato subito scorto il Wg, "relazioni internazionali di nuovo tipo, multipolari e non più dominate dagli Stati Uniti".

futuro, dove per futuro si intende non un'improvvisata momentanea del conflitto ma l' futuro successivo alla firma di un trattato di pace...

NOVITÀ BAMBINO UCRAINA PUTIN

Diplomazia Balduina

America e Cina si parlano a Roma. Le pressioni per dire a Pechino devi mollare Putin

Roma. La location dell'incontro tra il consigliere per la Sicurezza nazionale americano, Jake Sullivan, e il consigliere di stato cinese Yang Jiechi...

Da Israele a Kyiv

Le bombe martoriano le città ucraine, i colliugi riprendono oggi. Cersei ancora un mediatore

Roma. I bombardamenti russi sulle città sono feroci e indiscriminati, la Russia colpisce tutto e tutti...

Scismi patriarcali

Il Patriarcato di Mosca sta perdendo Kyiv. E Costantinopoli è pronta ad opporli

Roma. Come era prevedibile, lo scontro bellico tra Russia e Ucraina ha sempre più ripercussioni religiose...

Corridoi disumanitari

Bombe, assedio, sindacati-fantoccio, referendum, deportazioni. Il governo russo della città ucraina

Milano. Quando il Cremlino ha annunciato, dopo le richieste occidentali, dei corridoi umanitari diretti in Russia...



Se un giovane russo

Putin voleva far tornare la Nato al 1997, sta portando i russi indietro di trent'anni

Se un russo nato dopo il 1997. Il tuo presidente, Vladimir Putin, dichiara guerra all'Ucraina e bombardava le città ucraine.

Draghi e sciacalli

Il governo prepara un decreto contro il caro energia ma punta tutto sul prossimo Consiglio Ue

Roma. Lo combattano tutti perché non lo conosco nessuno. E' ignoto. E' tornato lo "sciacallo" come impostato nazionale, il fantasma che compatta. A Roma, indaga la procura contro "l'ingiustificato caro carburante".

Italiani al fronte

Incursori sul confine ucraino, l'allerta nei cieli rumeni. L'escalation vista da Roma

Roma. La campana è suonata per tutti. Perché l'attacco a Yavoriv da parte di Vladimir Putin ha un significato preciso: sappiamo quello che state facendo.

Da Versailles a Houston

All'incontro globale dell'oil&gas, l'America chiede di aumentare la produzione per aiutare l'Europa

Milano. E' difficile immaginare due luoghi diversi tra loro come la reggia di Versailles e l'Hilton di Houston. Lo sfarzo della prima fa impallidire il lusso standardizzato del secondo.

I panni di Giarrusso

Per una battuta infelice sui panni sporchi che si sono trovati in casa persino il Divo Giulio si bruciò mezza carriera

Per una battuta infelice sui panni sporchi che si sono trovati in casa persino il Divo Giulio si bruciò mezza carriera.

Due blocchi alla Festa del Cinema: Monda contro Malanga. E Guattieri fa il neutrale

Roma. La posizione è terzista. Né con Goffredo Bettini né con Antonio Monda. Nel bel mezzo della crisi in Ucraina, il sindaco di Roma Roberto Guattieri sceglie il sentiero dell'equidistanza.

Per un'operazione di marketing internazionale, l'azienda di Goffredo Bettini, Monda, ha deciso di sfidare il sindaco di Roma Roberto Guattieri.

Andrea's Version

Avvertite laggiù, come in sottofondo, i primi zar dell'energia. Il fricco pungente quanto basta per stuzzicare le promesse di novità, quando ricomincerà la corsa all'inevitabile dei cambiamenti? Riuscirà a sentire l'inesistente onta capace di avvisarci su come sta febbrilmente riflettendo, l'eminentemente professor Canfora, su una quantità di stronzate turlate ineditate?

Avvertite laggiù, come in sottofondo, i primi zar dell'energia. Il fricco pungente quanto basta per stuzzicare le promesse di novità, quando ricomincerà la corsa all'inevitabile dei cambiamenti?



il Giornale



MARTEDÌ 15 MARZO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 52 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

SI MUOVONO GOVERNO E PM

Caro benzina, si indaga

Draghi: taglio di 15 cent

E Berlusconi pressa l'Ue:

subito tetto alle aliquote

Pier Francesco Borgia e Adalberto Signore

La Procura di Roma ha aperto un fascicolo per verificare le ragioni del caro benzina e individuare eventuali responsabilità. L'aumento arriva anche sul tavolo della Commissione europea con un emendamento di Silvio Berlusconi, che sollecita un'aliquota massima di accisa. Draghi pronto a muoversi: ipotesi taglio dei prezzi di 15 centesimi al litro.

con **Corridori** alle pagine 13 e 14

I TEMPI DELLA GUERRA

di **Augusto Minzolini**

In guerra il tempo è una variabile fondamentale. Putin è nei guai perché la tempistica dell'invasione in Ucraina ha accumulato ritardi su ritardi. Per Zelensky, invece, è essenziale prendere tempo per negoziare. Fin qui la guerra sul campo. Pure nella guerra economica, quella che abbiamo ingaggiato noi insieme alla Ue e agli Stati Uniti nei confronti della Russia di Putin, i tempi sono molto, se non tutto. Per cui se devi difendere i cittadini dal caro carburante che ha visto il prezzo della benzina aumentare di 10 centesimi al giorno nell'ultima settimana, non puoi menare il can per l'aria. Gli altri Paesi non hanno perso tempo: la Francia lo ha ridotto di 20 centesimi tre giorni fa, la Germania stessa cosa ieri, l'Irlanda ha diminuito il peso delle accise da una settimana e il premier spagnolo, Pedro Sanchez, ha posto il problema di un «tetto» sul costo del carburante (ma anche dell'energia elettrica, ecc.) da fissare addirittura in sede europea.

L'unico che sta fermo, che continua a confondere i tempi di guerra con quelli di pace, è il nostro governo. Addirittura da noi un ministro parla di truffe nell'aumento della benzina, interviene la magistratura, ma di provvedimenti non c'è neppure l'ombra. E in Italia le imposte pesano sul prezzo finale della benzina per oltre il 50% e, dato da non dimenticare, l'85% del trasporto merci interno viaggia su gomma, ergo con questi costi l'inflazione galoppa. È accettabile questa lentezza? Francamente no.

Ecco perché il Paese ha bisogno di risposte oggi. Anzi, dovremmo dire ieri. Non puoi coinvolgere i cittadini in un braccio di ferro, sia pure sacrosanto, e non salvarli, per quel che si può e per quel che si deve, dalle conseguenze della guerra. Si sapeva che le sanzioni avrebbero avuto un effetto boomerang sul nostro Paese, ma proprio per questo quell'effetto va gestito, attutito. L'unica cosa che non è assolutamente accettabile è l'inerzia camuffata dalla retorica del momento.

Anche perché senza una risposta rischiamo di spiarci sui piedi con le stesse armi con cui abbiamo tentato di fermare Putin. Se l'esecutivo Draghi non si muove, infatti, rischia di determinare in Italia lo stesso effetto che l'Occidente ha tentato di provocare in Russia con le sanzioni: Stati Uniti e Unione Europea con quelle misure hanno puntato a rendere impopolare a Mosca la guerra; ma se non siamo capaci di gestire le conseguenze negative di ritorno delle sanzioni, si rischia di innescare un processo di disaffezione di una parte consistente dell'opinione pubblica italiana alla causa dell'Ucraina. Andrebbe in scena, insomma, un paradosso tragico.

Delle due l'una, quindi: o si muove il governo, o deve muoversi l'Europa. Magari fissando un'aliquota massima di accisa sul prezzo della benzina per ogni Stato. O compensando i Paesi più colpiti dalla mancata importazione di petrolio russo. Per elencare le proposte che ieri Silvio Berlusconi ha avanzato a Bruxelles. Ma ce ne possono essere anche altre. L'unica cosa da evitare è, al solito, parlare, magari molto, senza decidere. E la strada più facile per perdere la guerra qui e a Kiev.



ASSICURAZIONI NEL MIRINO

Una «patrimoniale»

contro le aziende

La follia di Conte

per risolvere la crisi

Paolo Bracalini

a pagina 15

IPOTECA CINESE

PUTIN VENDE L'ANIMA

Mosca in difficoltà economica e militare: chiede armi e usa lo yuan come riserva valutaria. E Xi detta le regole

Il Congresso «sveglia» Biden: volerà in Europa

Il summit Usa-Cina si apre a Roma con il sospetto avanzato dal *Financial Times* che Pechino darà armi e soldi alla Russia. Washington avvisa: «Il sostegno a Mosca avrà conseguenze». Biden si sveglia e vola in Europa, intanto continuano i negoziati: «Confronto difficile».

servizi da pagina 2 a pagina 13

«USATI» IN CHIAVE ANTI-CREMLINO

«Mandati a morire con le bugie»

I soldati dello Zar ostaggi a Kiev

di **Fausto Biloslavo**

a pagina 6



VITTIME Due giovani soldati russi in conferenza stampa

IL CECENO KADYROV IN UCRAINA

L'Armata rossa in tilt

minaccia le città

e arruola i terroristi

Arrivano le prime ammissioni russe sul pantano ucraino: «L'avanzata non procede come dovrebbe». E anche per questo che Putin sta alzando il tiro delle operazioni. Prima di tutto minacciando le città («siamo pronti a prenderle»), poi sguinzagliando i terroristi ceceni alle dipendenze di Ramzan Kadyrov, che giura agli ucraini: «Arrendetevi o vi finiremo». Intanto è lite fra Mosca e Kiev sulla responsabilità per un missile su un palazzo a Donetsk.

Allegri, Guelpa e Sacchi alle pagine 6-7 e 8

MORTI A MARIUPOL NELL'OSPEDALE COLPITO

La madre e il bimbo mai nato

corpi del reato degli orrori russi

di **Valeria Braghieri**

a pagina 8



CRIMINE DI GUERRA Madre e figlio non ce l'hanno fatta

SODDISFATTI O RIMBORSATI

Prostamol

E NON HAI PIÙ SCUSE

Con il nuovo Prostamol non senti mai come scusi di una Bena. Termini e condizioni su www.gratiamedicinafarmaceutica.it

all'interno

L'APPELLO RIBALTA TUTTO

Pm di Milano,

nuovo flop:

Mantovani & C

assolti in pieno

Luca Fazzo

Mario Mantovani, ex senatore di Forza Italia, ex assessore alla Sanità e vicepresidente della Regione Lombardia, è stato assolto da tutte le accuse. Era stato condannato e incarcerato, con l'esultanza dei grillini.

a pagina 16

TRA BIOGRAFIA E STORIA

Feltrinelli

e l'ossessione

di un'epoca

di **Stenio Solinas**

Illusione e fraintendimento. Aldo Grandi racconta Giangiacomo Feltrinelli.

a pagina 23

CENTO ANNI DI UN'ICONA

Tutti i segreti

di Tognazzi

l'anti-italiano

di **Alessandro Gnocchi**

Vita, avventure e segreti di Ugo Tognazzi a cento anni dalla nascita.

a pagina 25

IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA



IL GIORNO

* QN IL GIORNO € 1,30 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,50 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA

MARTEDÌ 15 marzo 2022
1,50 Euro*

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Oltre 17 milioni per Lecco, Brescia e Sondrio

**Palazzetti e nuove piste
La Regione finanzia
i piccoli impianti olimpici**

Anastasio in Lombardia



Milano, il delitto del Giambellino

**Ucciso dal figlio
Il primogenito
morì kamikaze**

Palma in Lombardia



Taglio ai prezzi di benzina e diesel

Il governo interverrà in settimana. Saranno rateizzate e calmierate anche le bollette: misure finanziate dagli extra profitti Iva
Paura degli aumenti, corsa alla spesa: svuotati gli scaffali dei supermercati. E la stangata-carburanti ha già ridotto il traffico

Servizi
da pag. 2 a pag. 5

Ripiombari nella crisi

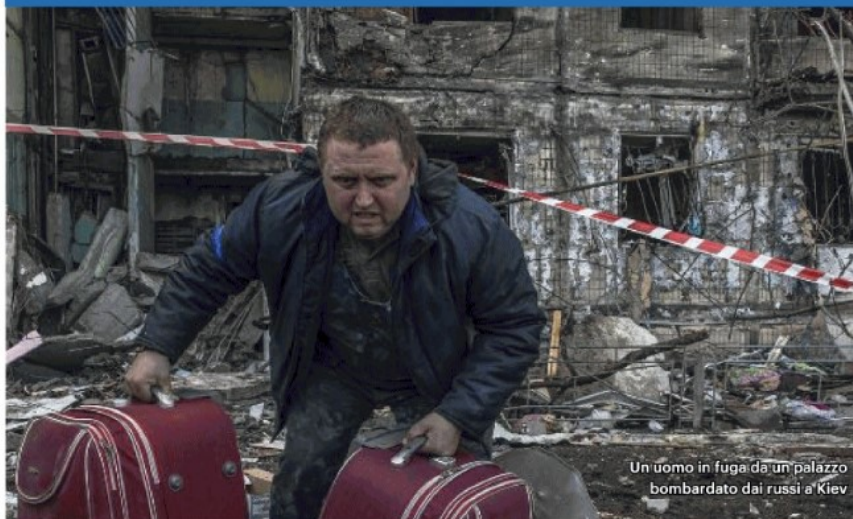
**Rischio collasso
Subito gli aiuti
per l'economia**

Raffaele Marmo

Se si vuole davvero scongiurare una situazione di pre-panico tra le famiglie e le imprese, con un drastico calo della fiducia reciproca e nella tenuta del sistema economico-sociale appena uscito, con ferite profonde, dalla pandemia, l'Europa e i governi nazionali hanno margini temporali molto limitati per fare le cose che servono. E per sapere quello che devono fare non hanno neanche da inventare o da interrogare gli economisti dei migliori centri-studi. Basta rimettere in moto quella poderosa macchina da guerra, fatta di molteplici interventi pubblici senza precedenti, utilizzata ampiamente ed efficacemente sperimentata durante il biennio del Coronavirus. Poche cose, benedette e subito.

Continua a pagina 3

IN UCRAINA È UN INFERNO MA SI SPERA NELLA SVOLTA DIPLOMATICA



Un uomo in fuga da un palazzo bombardato dai russi a Kiev

Pressing su Putin, si muove la Cina

Mentre la guerra miete vittime civili, continuano i negoziati, non solo tra ucraini e russi. A Roma il capo della diplomazia cinese ha incontrato il consi-

gliere della Sicurezza nazionale Usa. La Cina ha negato di essere pronta ad aiutare militarmente Mosca: «Promuoviamo negoziati per la pace». Si muo-

ve anche il premier israeliano Bennett che ha parlato con Putin su un possibile cessate il fuoco e poi con Zelensky.

Servizi da pag. 6 a pag. 11

DALLE CITTÀ

Milano

**Insegue
i rapinatori
Ventenne
accoltellato**

Vazzana nelle Cronache

Milano

**Occupazione al Brera
La preside chiude:
«Ingiustificata»**

Ballatore nelle Cronache

Senna Lodigiana

**Piano alla Lupin:
addetti sequestrati
e banca rapinata**

Borra nelle Cronache



Le novità dell'esame: ridimensionati i due scritti

**Maturità, ecco le regole
L'orale peserà di più**

Servizio a pagina 13



Vent'anni fa il professore fu ucciso dalle Nuove Br

**«Marco Biagi, mio babbo
Le sue idee sono vive»**

Baroncini alle pagine 14 e 15

13-15 MARCH 2022
Fiera Milano Rho

The new
outerwear

ONE

TheOneMilano.com



Le Monde diplomatique

DA OGGI IN EDICOLA Guerra in Ucraina; dossier rilocizzazioni; fabbricare la storia; vittime civili in Iraq e Siria; musulmani in Kerala; i «five eyes»



Giovedì l'ExtraTerrestre

ANIMALI Galline ovaiole: studi choc in Europa sulle condizioni estreme dei pennuti negli allevamenti intensivi per massimizzare la produzione



Visioni

WILLIAM HURT Addio all'attore americano: uno stile recitativo giocato sul dettaglio tra Hollywood e il palcoscenico
Giulia D'Agnoletto Vallan pagina 13

quotidiano comunista **il manifesto** oggi con le monde diplomatique

MARTEDÌ 15 MARZO 2022 - ANNO LII - N° 63 www.ilmanifesto.it euro 3,50

La guerra arrivata ormai nel centro di Kiev foto Chris McGrath/Getty Images



Bombe e dialogo
Bombe su Kiev, Kharkiv, nella regione di Rivne e a Mariupol sugli aiuti umanitari. L'Ucraina nega di aver colpito Donetsk (20 vittime). Oggi riprendono i negoziati, ieri l'incontro Usa-Cina a Roma: Washington preme perché Pechino interceda con Putin per un cessate il fuoco pagine 2-7

Crisi ucraina /1
Guardare al futuro per fermare il massacro

DOMENICO GALLO

Siamo arrivati al ventesimo giorno di guerra d'aggressione all'Ucraina e ancora non sappiamo se e quando arriverà il cessate il fuoco. Quello che sappiamo è che ogni giorno, ogni ora di guerra semina fiumi di sangue e di lacrime, provoca morte, distruzioni e miseria. Col passare del tempo il conflitto diventa più feroce e rischia di espandersi. L'attacco contro la base militare di Yavoriv, situata a 25 km dal confine polacco, ha spinto il conflitto ai confini della Nato.
— segue a pagina 15 —

Crisi ucraina /2
L'invio di armi allontana ogni negoziato

GUIDO VIALE

Non c'è dubbio che in questa guerra l'aggressore sia l'esercito russo e che la resistenza armata è una più che giustificata risposta. Ma allora se le cose stanno così, perché non mandare armi al governo e ai combattenti ucraini che le chiedono? Perché mandare armi è alternativo a qualsiasi tentativo di far cessare la guerra con un negoziato. O si fa una cosa o si fa l'altra. È falso che una resistenza più forte migliorerebbe la posizione dell'Ucraina in un negoziato.
— segue a pagina 14 —

Reportage/1 Odessa nel mirino
Colpi d'artiglieria sulla città

SABATO ANGIERI **PAGINA 3**

Reportage/2 Mykolaiv sopravvive con l'ironia

PIERGIORGIO PESCALI **PAGINA 2**

Russia La guerra s'allunga e la propaganda stenta

LUIGI DE BIASE **PAGINA 5**

Londra Casa dell'oligarca occupata. «È degli ucraini»

LEONARDO CLAUSI **PAGINA 5**

Lele Corvi



ROMANIA
Storie di profughi lungo il confine



■ Nella folla incroci di tutto: occhi chiari, scuri, cani e gatti, anziani, bambini, soprattutto donne. C'è chi dice: «Vivo a Kiev. Non dirò che abito a Kiev, non ancora». A Sighet, sulla frontiera tra Romania e Ucraina il racconto di chi fugge e di chi gli presta aiuto. **NOCELLI A PAGINA 6**

all'interno

Covid Crescono i casi, arriva il decreto sulle riaperture

ANDREA CAPOCCI **PAGINA 8**

Stati Uniti Melissa Lucio, verso l'omicidio di stato

MARCO CINQUE **PAGINA 9**

Corsica L'indipendentista Colonna in coma. È rivolta

MARCO SANTOPADRE **PAGINA 9**

CARO ENERGIA
Effetto domino il governo ai ripari



■ Secondo i dati delle associazioni di categoria la corsa verso l'alto dei prezzi di gas e carburante sta innescando conseguenze a catena su tutta l'economia. Le forze politiche chiedono misure rapide. Da Palazzo Chigi dicono che «a giorni» arriverà un decreto. **DELLA CROCE A PAGINA 7**

La corsa della benzina
Scostamento di bilancio e forbici sugli extraprofiti

LUIGI PANDOLFI

Costo del carburante alle stelle, diesel più caro della benzina, cittadini e imprese sull'orlo di una crisi di nervi. Eppure il prezzo industriale di un litro di benzina, maggiorato del guadagno dei distributori, non dovrebbe superare 1,10 euro.
— segue a pagina 15 —

20315
9 770025 215024
Foto: Habare Spec. ma. p. - D.L. 303/2003 (omn. L. 46/2004) art. 1, c. 1, capo C/IM/202103





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIOCCO-N° 73 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 15 Marzo 2022

Commenta le notizie su ilmattino.it

A GENOVA E PROCCA, IL MATTINO - IL DOPPIO, €1,80 L.33

Il libro
Torna Malinconico
l'avvocato sfigato
di De Silva: mediocre
anche nella felicità
Santa Di Salvo a pag. 16



Dopo Torino-Inter
Arbitri e Var, il peso
dei gravi errori
sulla sfida scudetto
Francesco De Luca a pag. 42



Il tramonto
Elisabetta sempre
più lontana
ormai il Regno
è in mano a Carlo
Chiara Bruschi a pag. 13



Putin, gli Usa avvisano la Cina

►Armi alla Russia, sospetti americani su Pechino: «Se aiutate Mosca ne pagherete le conseguenze» Kiev: «Bielorussi verso il confine». I negoziati in salita, gli aiuti umanitari sono bloccati dagli attacchi

Gli scenari

PERCHÉ C'È SOLO XI JINPING LUNGO LA VIA (STRETTA) DELLA TREGUA

Mauro Calise

Più aumentano le atrocità della guerra, più difficile diventa la speranza di trovare un compromesso che porti almeno a una tregua tra le parti. Come recita il primo postulato di ogni trattato bellico, gli scontri più facili da chiudere sono quelli in cui uno dei contendenti si trovi con le spalle al muro. E, al momento, non è questo il caso.

A pag. 5

Il ruolo del Vaticano

PAPA FRANCESCO E LA DIFFICOLTÀ A CONDANNARE KIRILL E VLADIMIR

Massimo Inrovigne

Domenica Papa Francesco è andato oltre le sue precedenti dichiarazioni sull'Ucraina, che si limitavano a invocare la pace e condannare la guerra, parlando esplicitamente di "aggressione" e di "barbarie" dei bombardamenti che colpiscono "bambini, innocenti e civili inermi". Ha anche condannato chi "profana il nome di Dio" per giustificare una guerra.

Continua a pag. 43

Migliaia di minori evacuati dagli istituti: allarme affidi fai da te



**Maksim e i suoi fratelli
la fuga dei bimbi orfani**

Valentino Di Giacomo a pag. 7

Anna Gualta e Marco Ventura
alle pag. 4 e 9

Il reportage

**La mattanza di Mariupol
bombe sui disperati in fuga**

Mauro Evangelisti alle pag. 2 e 3



La lettera degli scienziati

**Lebedev, la fabbrica dei Nobel
costretta a sostenere lo Zar**

Massimo Capaccioli a pag. 9



Benzina, meno tasse e bollette a rate per aiutare le famiglie

►Le misure del governo per contenere i prezzi. Giù le accise sui carburanti e fondi alle imprese

L'intervento, o gli interventi, che il governo intende mettere nero su bianco per contenere l'aumento delle bollette e dei carburanti sarà chirurgico. Un primo decreto dovrebbe essere licenziato già domani in CdM: si ragiona su un pacchetto di misure straordinarie: giù le accise e fondi alle imprese.

L'inchiesta sui rincari
Dalla procura un segnale contro chi specula

Carlo Nordio
a pag. 42

Lo speciale di 40 pagine in regalo
«Il Mattino» ieri, oggi e domani una storia che va oltre i 130 anni

Il Mattino festeggia domani i 130 anni di vita. Il primo numero del quotidiano fondato da Edoardo Scarfoglio e Matilde Serao uscì, per la prima volta, il 16 marzo 1892 e fu subito un successo. In regalo, con il quotidiano di oggi, un supplemento speciale di 40 pagine (curato da Aldo Balestra) che ripercorre i 130 anni con articoli e racconti ma, soprattutto, con la pubblicazione integrale di 15 editoriali d'ingresso di altrettanti direttori del Mattino. E domani, sempre in omaggio, la copia della prima pagina del 1892. Un regalo che si ripeterà, con altre prime pagine e iniziative, ogni 15 del mese.



SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE. SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! E NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. **PROSTAMOL Soddifatti e Rimborsati** valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (GDO) e nei Concessionari della GDO, e nelle farmacie online. Contiene il documento allegato. Puoi richiedere solo 1 rimborso, fino ad un massimo di 24,19 €. Prezzi consigliati. Farmaci e Concessionari su www.prostamol.it





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 73
Sped. in A.P. 08/03/1985 con L.43/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Martedì 15 Marzo 2022 • S. Luisa

IL GIORNALE MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

31 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dati amministrativi Istat:
6.705

Dati amministrativi in totale:
135.048.353*

Rapporto dati quotidiane:
rispetto al giorno precedente: **-64,2%**
rispetto alla settimana precedente: **-38,1%**

Battuto il Venezia
Un rigore di Immobile mantiene la Lazio agganciata al sogno Champions

Nello Sport



Regno Unito, fiato sospeso
La regina dà forfait al Commonwealth day sempre più vicina la successione con Carlo

Bruschi a pag. 11



Razzi sulle case a Kiev, esodo disperato da Mariupol. Gli Usa avvertono la Cina: se aiutate Putin pagherete caro



In fuga sotto le bombe

La "russificazione"
La strategia per annullare l'identità degli ucraini

Riccardo Sessa

C'è una parte meno conosciuta, ma altrettanto tragica e dolorosa dell'invasione russa dell'Ucraina che investe le popolazioni dei territori conquistati dalle forze russe nella loro avanzata, e che avrebbe per il momento interessato soprattutto le città del sud: la russificazione di quelle popolazioni. Russificazione (Russification) che non significa nel caso dell'Ucraina (già "russificata" dalle autorità zariste (...))

Continua a pag. 18
Edifici distrutti dai bombardamenti a Kiev (foto EPA) Servizi da pag. 2 a pag. 5

La speculazione
Il segnale di attenzione che arriva dalla procura

Carlo Nordio

La notizia che la Procura di Roma ha aperto un'indagine preliminare sull'aumento dei prezzi di gas e carburanti dev'essere accolta con soddisfazione. Generalmente noi guardiamo con sospetto a queste iniziative che, non partendo da denunce specifiche e da solidi indizi brancolano nel buio, ipotizzano reati evanescenti, languono negli scaffali e alla fine (...)

Continua a pag. 18

Bollette e benzina, tagli in arrivo

►Il governo anticipa a domani il decreto: meno accise sui carburanti e rateizzazioni Freni (Mef): «Questo intervento in favore di famiglie e imprese non era più rinviabile»

ROMA Benzina, tasse ridotte per abbassare i prezzi. Il governo anticipa a domani il decreto: meno accise sui carburanti e rateizzazioni. Possibile una sforbiciata del 10%, coperture dall'extra-gettito Iva incassato fino a oggi. Un miliardo per le imprese nel fondo di garanzia e 800 milioni per i ristori. Intervista a *Il Messaggero* del sottosegretario all'Economia Federico Freni (Mef): «Questo intervento in favore di famiglie e imprese non era più rinviabile».

Bassi, Conti e Dimitrova alle pag. 6 e 7

Prezzi alle stelle

Mosca, stop al grano Gas, per i rincari Arera nel mirino

Roberta Amoroso

La Russia blocca l'export del grano. Esul caro gas il governo allerta l'Arera, l'Autorità di regolazione del mercato dell'energia.

A pag. 8

Il sì dell'Ermitage

La tregua russa sulle opere d'arte: resteranno in Italia

ROMA Il direttore dell'Ermitage Piotrovsky con una lettera a Franceschini allunga i tempi per il rientro, chiesto nei giorni scorsi, dei capolavori dall'Italia.

Larcan e Sabadin a pag. 19

Seconda prova da 10 punti: nel 2019 valeva 20

Maturità, contrordine: l'esame scritto peserà meno nella valutazione finale

ROMA Due prove scritte e un colloquio: la maturità torna com'era prima del Covid. A cambiare però saranno i punteggi: il secondo scritto, quello di in-



diritto, peserà la metà rispetto a prima. La firma all'ordinanza ministeriale sull'impianto degli esami di Stato è arrivata ieri.

Loiacono a pag. 13

Giustizia e Pnrr
La crisi morde E ora gli avvocati fanno i cancellieri

Giuseppe Scarpà

Un nuovo lavoro per 200 avvocati a Roma. Civiltà e penalisti che, in questi giorni, sono entrati in tribunale non per difendere i loro clienti, ma per prendere posto in cancellieri e assistere giudici e personale amministrativo. L'obiettivo è quello di velocizzare l'ingolfata macchina giudiziaria italiana, tra le ultime in Europa per la lunghezza dei processi. Per gli avvocati i crisi di incassi, un'occasione.

A pag. 14



Il Segno di LUCA

GRANDE ENERGIA PER IL TORO

Dentro di te c'è un fuoco nascosto, che scalda e genera un'energia inesauribile, consentendoti di affrontare ogni nuova situazione esercitando un potere incontestabile. Quello vero non ha bisogno di essere ostentato, attraverso ostilità e polemiche, basta la presenza ad aprire la breccia affinché le soluzioni si manifestino. Meno cose fai per risolvere i problemi e più nodi si scioglieranno magicamente, come neve al sole.

MANTRA DEL GIORNO
Perfino il corpo può cambiare punto di vista.

L'oroscopo all'interno

© RIPRODUZIONE RISERVATA

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.



il Resto del Carlino

(*) IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 15 marzo 2022
1,60 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Dossier terza età in Emilia Romagna

Il futuro degli anziani: assistenza domiciliare e cure in famiglia

de Franchis e commento di Pandolfi in Regionale



Mondo Convenienza, 21 indagati

«Facchini sfruttati» L'accusa del pm

Bianchi nel Fascicolo Regionale



Taglio ai prezzi di benzina e diesel

Il governo interverrà in settimana. Saranno rateizzate e calmierate anche le bollette: misure finanziate dagli extra profitti Iva. Paura degli aumenti, corsa alla spesa: svuotati gli scaffali dei supermercati. E la stangata-carburanti ha già ridotto il traffico

Servizi da pag. 2 a pag. 5

Ripiombari nella crisi

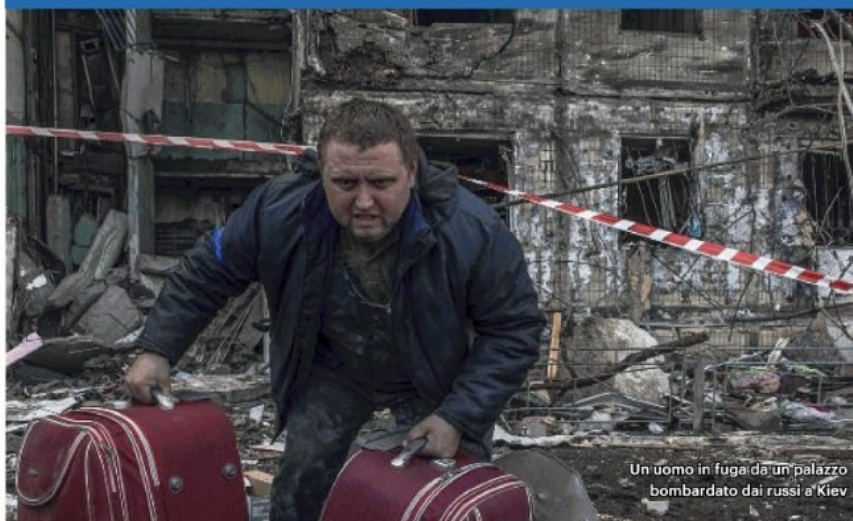
Rischio collasso Subito gli aiuti per l'economia

Raffaele Marmo

Se si vuole davvero scongiurare una situazione di pre-panico tra le famiglie e le imprese, con un drastico calo della fiducia reciproca e nella tenuta del sistema economico-sociale appena uscito, con ferite profonde, dalla pandemia, l'Europa e i governi nazionali hanno margini temporali molto limitati per fare le cose che servono. E per sapere quello che devono fare non hanno neanche da inventare o da interrogare gli economisti dei migliori centri-studi. Basta rimettere in moto quella poderosa macchina da guerra, fatta di molteplici interventi pubblici senza precedenti, utilizzata ampiamente ed efficacemente sperimentata durante il biennio del Coronavirus. Poche cose, benedette e subito.

Continua a pagina 3

IN UCRAINA È UN INFERNO MA SI SPERA NELLA SVOLTA DIPLOMATICA



Un uomo in fuga da un palazzo bombardato dai russi a Kiev

Pressing su Putin, si muove la Cina

Mentre la guerra miete vittime civili, continuano i negoziati, non solo tra ucraini e russi. A Roma il capo della diplomazia cinese ha incontrato il consi-

gliere della Sicurezza nazionale Usa. La Cina ha negato di essere pronta ad aiutare militarmente Mosca: «Promuoviamo negoziati per la pace». Si muo-

ve anche il premier israeliano Bennett che ha parlato con Putin su un possibile cessate il fuoco e poi con Zelensky.

Servizi da pag. 6 a pag. 11

DALLE CITTÀ

Bologna, pronto l'esposto

Due Madonne, tensione al presidio Scatta il blitz dei carabinieri

Zuppirolli in Cronaca

Bologna, lo chef fa carriera

Massimo Bottura punta su Zonarelli e lo fa suo vice

Luppi in Cronaca

Bologna, dopo il ko di Firenze

Torrisi sferza Sinisa e i rossoblù «Crescita ferma»

Vitali nel QS



Le novità dell'esame: ridimensionati i due scritti

Maturità, ecco le regole L'orale peserà di più

Servizio a pagina 13



Vent'anni fa il professore fu ucciso dalle Nuove Br

«Marco Biagi, mio babbo Le sue idee sono vive»

Baroncini alle pagine 14 e 15

13-15 MARCH 2022 Fiera Milano Rho

The new outerwear

ONE

TheOneMilano.com



MARTEDÌ 15 MARZO 2022

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 62 - COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

LUNGHE ATTESE NEI REPARTI DI PRONTO SOCCORSO
Impennata nei casi di Covid
Ospedali genovesi in trincea

FREGATTI E ROSSI / PAGINA 18



UNA BIANCA E UNA NERA: «DEVO SCEGLIERE»
Bebe Vio, la felicità ha due colori
«Sono arrivate le mie nuove mani»

ZONCA / PAGINA 37



INDICE

| | |
|------------------|--------------|
| Primo Piano | Pagina 2 |
| Commenti | Pagina 13 |
| Economia-Matrimo | Pagina 14 |
| Genova | Pagina 17 |
| Cinema-Tv | Pagina 28/30 |
| Xte | Pagina 31 |
| Sport | Pagina 34 |
| News | Pagina 38 |

VENTI VITTIME PER UN MISSILE NEL CENTRO DI DONETSK. I SEPARATISTI FILORUSSÌ: «ATTO TERRORISTICO». FERITO GRAVEMENTE UN ALTRO GIORNALISTA. LE PERSONE SENZA PIÙ CASA SONO 5 MILIONI



I vigili del fuoco in azione portano in salvo un uomo estratto tra le macerie e le fiamme di un palazzo nel centro di Kiev, bombardato dai missili russi

AP

Kiev, bombe sui palazzi

La guerra raggiunge il centro della capitale. Colpito edificio di nove piani, morti e feriti. Primo corridoio umanitario a Mariupol. Pochi progressi nei negoziati. Al vertice di Roma gli Stati Uniti avvertono la Cina: «Il sostegno a Mosca avrà conseguenze»

I missili russi colpiscono i quartieri residenziali di Kiev. Distrutto un palazzo di 9 piani, i morti sono almeno due. Decine di residenti sono stati salvati dall'incendio seguito al bombardamento. L'offensiva russa prosegue in tutte le città. A Mariupol però sono riuscite le prime evacuazioni. Pochi progressi nei negoziati, che riprenderanno oggi. Vertice a Roma tra Cina e Usa dopo l'annuncio che Pechino sarebbe disponibile a cedere armi alla Russia. «Se sarà così ci saranno conseguenze», avvertono gli Stati Uniti. **SERVIZI / PAGINE 2-7**

IL COMMENTO

ANTONIO GIBELLI / PAGINA 13

**SE VUOI LA PACE
PREPARA LA PACE**

L'ANALISI

LUCIO CARACCIOLLO / PAGINA 13

**L'ORA DEL DIALOGO
TRA USA E PECHINO**

ROLLI



IL PIANO DEL GOVERNO

Barbera e Baroni / PAGINA 8

**Sconto al distributore:
15 centesimi al litro**

IL PRESIDENTE SPINACI

Gilda Ferrari / PAGINA 9

**«Così il caro-benzina
penalizza i petrolieri»**



**LO ZAR METTE IN CAMPO
IL LEADER DELLA CECECENIA:
KADYROV LO SPIETATO**

QUIRICO / PAGINA 4

GARDEN
Pastorelli
TUTTO PER L'ORTO E IL GIARDINAGGIO
REALIZZAZIONE GIARDINI
OGGETTISTICA PER LA CASA E IL GIARDINO
SESTRI LEVANTE
VIA PER S. VITTORIA, 61
WWW.GARDENPASTORELLI.IT

BUONGIORNO

Ora che l'hanno levato su impulso di una sincera battaglia democratica, ho scoperto che il nome di Italo Balbo, in quanto fondatore dell'Aeronautica militare, compariva sulle carlinghe della nostra flotta. La sincera battaglia democratica è stata vinta sotto la guida di Nicola Fratoianni, segretario della Sinistra Italiana, fiero di avere risparmiato al Paese una figuraccia planetaria. Per carità, avrà ragione lui. Balbo è stato un fascista delle origini, violento come tutti i fascisti delle origini, e uno dei quadrumviri della marcia su Roma. Io, nel mio piccolo, ricordo che su Balbo si discute da decenni - se fosse più buono o cattivo: uso un vocabolario adeguato ai pensieri di Fratoianni -, da decenni si indagano i difficili rapporti col Duce, soprattutto dopo che Balbo si oppose, sebbene non pubblicamente, all'al-

leanza coi nazisti e alle leggi razziali (Gian Antonio Stella raccontò un aneddoto sublime, di una coppia di ebrei ospiti di Balbo a Tripoli, dove era appeso un cartello: «Qui si dà del lei e si rispettano gli ebrei»). Ma, per non farla lunga, mi accontento di accennare alle celebrazioni del centenario della nascita di Balbo, nel 1996. Lo Stato gli dedicò un busto in bronzo, e il sottosegretario alla Difesa del governo Prodi, Massimo Brutti, del Partito democratico della sinistra, e sottolineo sinistra, ricordò il «coraggio di aviatore», la «lucidità pionieristica», non trascurò l'appartenenza al fascismo, le «enormi responsabilità», ma Balbo fu «migliore di altri» e, concluse, «noi oggi riconosciamo e rammentiamo i suoi meriti». Non è che allora la disputa politica fosse meno aspra, solo era meno scemotta. —

Qui si dà del lei **MATTIA FELTRI**

GARDEN
Pastorelli
TUTTO PER L'ORTO E IL GIARDINAGGIO
REALIZZAZIONE GIARDINI
ADDOBI FLOREALI PER CERMONE
BOELASCO
VIA AURELIA, 16
WWW.GARDENPASTORELLI.IT





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Oggi con Il Sole
Energia, la mappa dei primi aiuti del decreto legge d'inizio marzo



— a € 0,50 extra più il prezzo del quotidiano

Bonus edilizi
Cessione crediti, dalle banche acquisti al minimo per gli sconti 2021

Gavelli, Latour e Pegorin — alle pag. 34-35



FTSE MIB 23426,70 +1,67% | SPREAD BUND 10Y 161,40 +2,40 | BRENT DTD 114,31 -5,19% | NATURAL GAS DUTCH 109,50 -17,05% | **Indici & Numeri** → p. 41 a 45

Carburanti, tagli ai prezzi in vista

Guerra in Ucraina

Riduzione di 15 centesimi utilizzando extraprofiti e gettito Iva aggiuntivo

Aiuti anche per le bollette A gennaio balzo del 23,5% delle accise sui combustibili

Potrebbe vedere la luce già questa settimana il nuovo pacchetto energia all'esame del Governo. Senza ricorrere ad altri sostanziosi abbattimenti l'entusiasmo per abbattere di 15 centesimi i prezzi alla pompa potrebbe arrivare dall'extragettito dell'Iva sui carburanti e dagli extra profitti delle società energetiche. Lo comunica Palazzo Chigi che spiega anche che allo studio c'è una ulteriore razionalizzazione delle bollette. Richieste in tal senso erano arrivate nei giorni scorsi da tutti gli schieramenti della maggioranza. In particolare sulle accise che, per quanto riguarda i carburanti, sono cresciute da gennaio del 23,5%. Il Governo ha infine fatto sapere di sostenere a fine marzo la proposta di un tetto al prezzo delle importazioni di gas.

Dominelli, Flammeri, Fotina e Trovati — a pagina 5

IL REPORTAGE

A Mykolaiv, dove la guerra è routine

di Roberto Bongiorno — a pag. 2



L'ANALISI

PERCHÈ ALLA CINA CONVIENE SCARICARE PUTIN

di Adriana Cerretelli

Se alla fine, a fermare la guerra di Vladimir Putin in Ucraina, fosse nientemeno che la coppia oggi più improbabile del mondo, Joe Biden e Xi Jinping, i presidenti armicinesi di due mondi contrapposti e in feroce competizione tra loro?

Suona strano, anzi assurdo, persino a dirlo.

— a pagina 3

L'INCHIESTA

Nel settore auto pericolo paralisi per componenti e materie prime

Alberto Annicchiarico — a pag. 6



Il martirio di Kiev. Primi soccorsi ai primi abitanti fuggiti durante l'embargo alla guerra

TRA CONFLITTO E TRATTATIVE

Gli Usa alla Cina: serie conseguenze se aiutate Mosca Scontri nelle città

Carlo Marroni e Antonella Scotti — a pag. 2

L'Eurogruppo: crescita 2022 a rischio

Vertice a Bruxelles

Impatto del conflitto serio, Ue sia pronta a politiche agili Nuove sanzioni a Mosca

L'impatto economico del conflitto in Ucraina si sta rivelando particolarmente grave per l'Europa. I ministri delle Finanze della zona euro, riuniti a Bruxelles, ne hanno preso atto. La crescita 2022 è a rischio e l'Ue deve essere pronta a politiche agili. In arrivo anche un quarto pacchetto di sanzioni contro la Russia.

Beda Romano — a pag. 4

CEREALI E ZUCCHERO
La Russia taglia le esportazioni

Riccardo Sorrentino — a pag. 4

UE E MANOVRE FISCALI
EUROBOND, SERVE CORAGGIO

di Marcello Messori — a pag. 13



TESTING • ISPEZIONI • CERTIFICAZIONI

settori: industriale, servizi, manifatturiero
prodotti & servizi, sistemi di gestione, pressione & imprese impianti



imgroup.eu

Il cda Generali presenta la lista per il nuovo board Ai vertici Sironi e Donnet

Assicurazioni

Il presidente uscente Galateri: «Garantite professionalità eccellenti»

Il Cd di Generali ha approvato ieri la lista per il nuovo board da proporre all'assemblea insieme alla conferma di 13 componenti. Nella lista di 12 no-

mi ci sono Andrea Sironi indicato come presidente, e Philippe Donnet indicato come ad. In una nota il presidente uscente Gabriele Galateri ha dichiarato: «La lista del cda che abbiamo approvato esprime competenze e professionalità eccellenti a livello internazionale e conferma la validità di un processo di selezione trasparente, capace anche di rispondere a tutte quelle esigenze rigorose che gli investitori hanno indicato durante le attività di dialogo con loro».

Laura Galvagni — a pag. 25

RIASSETTO TLC

Tim, Kkr pronta al confronto: la rete unica non è prioritaria

Andrea Biondi, Mariga Mangano — a pag. 26

PANORAMA

L'AUMENTO DEI CASI

Covid: 17,5 milioni in lockdown a Shenzhen, silicon valley cinese

La Cina è alle prese con il più diffuso contagio da Covid da quando è scoppiata la pandemia. Le autorità sanitarie hanno comunicato il lockdown di almeno una settimana per i 17,5 milioni di abitanti di Shenzhen, considerata la silicon valley cinese. Lo stesso provvedimento è stato annunciato anche per i 24 milioni di abitanti della provincia di Jilin, ai confini con la Russia e la Corea del Nord. Il lockdown ha imposto il blocco delle forniture ai tech per colossi come Apple. — a pagina 7

DEMOGRAFIA 2021

Nascite sotto quota 400mila Mini ripresa a fine anno

Carlo Marroni — a pag. 9

BOLLETTINO EXCELSIOR

A marzo le imprese cercano 359mila lavoratori

Sono 359mila i lavoratori ricercati dalle imprese per il mese di marzo, 41mila in più (+13%) rispetto a febbraio e 67 mila in più (22,9%) su anno. Lo segnala il bollettino Excelsior, realizzato da Unioncamere e Anpal. La quota di difficile reperimento si attesta al 41,3% delle assunzioni. — a pagina 9

I FONDI DEL PNRR

Bando di gara per le reti 5G: lo Stato copre il 90% dei costi

Carmine Fotina — a pag. 14

Rapporti

Moto & Scooter

Il mercato torna a vendite pre Covid

Simonluca Pini — a pag. 18

Salute 24

Conti 2021

Farmaci, 10 miliardi la spesa in ospedale

Marzio Bartoloni — a pag. 23

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilsol24ore.com/abbonamenti Servizio Clienti 02.30.300.600



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 15 marzo 2022
Anno LXXVIII - Numero 73 - € 1,20
Santa Luisa

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

GUERRA IN UCRAINA

Draghi corre ai ripari

*In arrivo il decreto anti rincari
Rateizzazioni obbligatorie
Meno Iva e accise sulla benzina*

*La Procura di Roma
apre un fascicolo sugli aumenti
indiscriminati al distributore*

*Dopo l'allarme prezzi
il ministro Cingolani sparisce
I partiti: venga in Aula*

Green pass

Nei guai il medico di Pippo Franco
Finisce ai domiciliari
Il dentista rilasciava falsi certificati verdi

Sbraga a pagina 18

Sicurezza

Nella Capitale solo 118 taser
Le pistole elettriche da ieri in dotazione alle forze dell'ordine

Ricci a pagina 19

Sanità a rischio

Dipartimenti salute mancano psichiatri
Appello alla Regione «Servono subito duecento specialisti»

a pagina 17

Fregene

Spagge sparite si tenta recupero
Fiumicino stanZIA 2,5 milioni per l'opera che ferma l'erosione



Zanchi a pagina 16

IL COMMENTO

**Parlamento più stretto
Riforma monca**

DI RICCARDO MAZZONI

Lagenda del Parlamento è talmente fitta - tra guerra, decreti, Pnrr, oltre alle emergenze vecchie e nuove - che in questo quadro anche solo ipotizzare (...)

Segue a pagina 5

Il Tempo di Osho

Deputati in partenza per Kiev Di Maio li ferma: «Non andate»



"Guarda che se questi poi non tornano rischiamo che ce sarta 'a maggioranza"

Gasbarri a pagina 7

L'utility chiude con utili record. Dividendo di 85 centesimi Da Acea 92 milioni al Comune

Caos rifiuti

**Torna il rebus discariche
Due siti contro l'emergenza**

Filippi a pagina 15

... Acea, la multiutility del Comune, staccherà un super assegno per il Campidoglio. Ieri la società guidata dall'ad Giuseppe Gola ha approvato i conti del 2021 chiusi con ricavi e utili in crescita. E ha deciso di proporre all'assemblea dei soci un dividendo di 0,85 euro per azione. Alla Capitale andranno circa 92,320 milioni di euro.

Caleri a pagina 11

... I rincari dei prezzi della benzina e del diesel sono ormai insostenibili. Così ora Draghi pensa a un nuovo decreto per attenuare l'impatto della crisi Ucraina al distributore e sulle bollette. In arrivo norme per rateizzare obbligatoriamente i conti di luce e gas oltre a un abbassamento dell'Iva e delle accise su carburanti. Intanto la Procura di Roma apre un fascicolo sulla speculazione che si registra sul mercato dei combustibili. Il ministro Cingolani dopo aver denunciato i furbi dei rincari tace. Partiti in pressing: «Venga in Aula».

Di Mario, Musacchio, Parboni e Solimene alle pagine 2,3 e 4

La rivolta dei camionisti

**Autisti pronti al blocco
Oggi l'incontro con Bellanova**

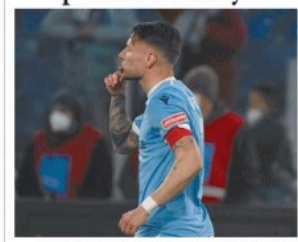
Mineo a pagina 5

Giustizia lumaca

**Il ministro Garavaglia assolto
dopo sette anni di calvario**

a pagina 8

**All'Olimpico decide Immobile
La Lazio piega il Venezia
e sorpassa la Roma
prima del derby**



Pieretti, Rocca e Salomone alle pagine 28 e 29

Raggiungi i tuoi obiettivi!
Sempre al tuo fianco

Il cibo dovrebbe nutrire il corpo, non limitarsi a essere appetito. Dal 2004 Dott.ssa Fabiana Camella, Biologo Nutrizionista offre ai suoi pazienti numerosi programmi di gestione del peso e dell'alimentazione, per aiutarli a migliorare la loro abitudine alimentare. Combinando un approccio alimentare creativo, dinamico e responsabile grazie alla sua esperienza di pioniera nel settore, quest'ultimo Nutrizionista aiuta i suoi clienti a raggiungere tutti gli obiettivi alimentari prefissati in modo sano.

Prenota subito un incontro!
Int.25, Via Antonio Pacinotti, 50100 Viterbo VT
The Cafe Crossi Cinecittà, Via Silosella 103 Roma
fabiana.camella@gmail.com
380 582 9794
www.nutrizionistafabianacamella.com

- Gestione delle intolleranze alimentari
- Consulenza per il dimagrimento
- Educazione alimentare e sport
- Nutrizione Sportiva

buona tv a tutti
di Maurizio Costanzo

Si dice che spesso i programmi televisivi sono riciclati. Vale a dire: si prende un vecchio format e lo si modernizza. Non può che essere così, nel senso che non esiste al mondo un responsabile di canale televisivo in grado di fornire sempre format nuovi. Tanto è vero che ci si appoggia alle piattaforme internazionali che sono seguite dal pubblico più giovane. Il pubblico che vive di memorie, su quelle piattaforme ha anche difficoltà a collegarci.

segue a pagina 26

Martedì 15 Marzo 2022
Nuova serie - Anno 31 - Numero 62 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

UK € 1,40 - Ch.fr. 3,50
Francia € 2,50 **€ 4,50***

*In abbinamento obbligatorio ed esclusivo con Capital a € 4,50 (ItaliaOggi € 2,00 + Capital € 2,50) - **Con il dizionario dei bilanci 2022 a € 7,90 in più**



PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 27

PROROGHE FISCALI

Rottamazione ter e saldo e stralcio verso la riapertura. Cessione crediti al 30 aprile

Bartelli a pag. 25

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

10 ONLINE **Impresa - La bozza di decreto ministeriale con le modifiche al Codice della crisi**

Abusivismo edilizio - Il decreto del ministero delle infrastrutture che istituisce la banca dati

Riallineamenti - Le risposte a interpello fornite dall'Agenzia delle entrate

L'Esercito Ue concepito nel 1989 (33 anni fa) non ha poi visto la luce anche per l'opposizione americana

Roberto Giardina a pag. 12

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Abusi edilizi, tutti schedati

Una banca dati per censire gli edifici ignoti al catasto e gli ampliamenti realizzati senza autorizzazione. E per programmare e monitorare gli interventi di demolizione

Nasce la banca dati nazionale dell'abusivismo edilizio (Bdnase), dove saranno censiti tutti i manufatti abusivi presenti sul territorio italiano. Oltre a schedare gli edifici celati al catasto e gli ampliamenti di immobili realizzati senza autorizzazione, la banca dati ha anche l'obiettivo di facilitare la programmazione e il monitoraggio degli interventi di demolizione da parte dei comuni. Lo prevede un decreto del ministero delle Infrastrutture.

Chiarillo a pag. 22

IL GENERALE FABIO MINI

Perché a Putin serve Zelensky vivo anche se indebolito

Biscolla a pag. 6

Crisi d'impresa, la nuova riforma mette ancora più a rischio aziende e manager



DI MARINO LONGONI

La riforma della crisi d'impresa, cioè le modifiche apportate al decreto legislativo n.14 del 2019, prima che questo entrasse completamente in vigore, sembravano avere l'indubbio pregio di trasformare una procedura burocratica e cospicua, in un percorso di ausilio all'impresa, facoltativo e non obbligatorio. L'imprenditore che, in base a certi parametri, si rende conto che la continuità aziendale della sua azienda potrebbe entrare in crisi, ora non è più obbligato a presentarsi davanti al plotone d'esecuzione dell'Ucr (organismo di composizione della crisi d'impresa)

continua a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

Onore al merito al quotidiano "Il Riformista" che, per primo e a lungo, ha rivelato (e denunciato) che il sistema anti-hacker adottato dallo Stato italiano è stato concepito in Russia da Kaspersky, un ex allievo del Kgb. Questa colossale applicazione si proponeva di proteggere tutta la rete italiana di comunicazione (ad ogni livello) dalla intrusione di forze avversarie mentre tale rete è stata, di fatto, consegnata nelle mani di una società russa pericolosa ed inaffidabile. I nostri alleati Usa avevano capito come stavano le cose e avevano vietato per legge (settembre 2019) qualsiasi contatto di qualsiasi natura amministrativa con l'azienda di Kaspersky. Avevano segnalato questa clamorosa anomalia anche ai nostri servizi segreti ed invitato il governo italiano a stare alla larga da un infiltrato di questo tipo. Roma, oltimamente non ha cambiato rotta e oggi siamo completamente in mano al nemico.

Sei un Commercialista? Vuoi aprire il tuo Studio di Consulenza? Fai come Mario!

Scopri come diventare HUB Noverim! Inquadra il Qr Code

Noverim S.r.l. Società Benefit, fondata a Milano nel 2014, è una società di consulenza aziendale che supporta Professionisti e Imprese su tutto il territorio italiano in ambito finance, transaction, tax, legal e compliance.

Mario Rossi Dott. Commercialista 12h · 🌐

Ho aperto il mio nuovo studio di consulenza sono diventato un HUB Noverim! #formulaallinclusive #partneraffidabile #teammultidisciplinare #tooldilavoro #knowhow #pianomarketing #studiodiconsulenza

Alessio Bianchi Dott. Commercialista Complimenti, ma hai lasciato il tuo vecchio studio contabile?

Anna Verdi Dott.ssa Commercialista Bravo! Come hai fatto in così poco tempo?

Mario Rossi Dott. Commercialista Autore Facile, sono diventato HUB Noverim! Ho aperto un nuovo studio di consulenza con la serenità di una formula all inclusive e la possibilità di avere immediatamente a disposizione un team multidisciplinare per proporre nuovi servizi non in concorrenza con il mio studio contabile! Ho già molti nuovi clienti!

noverim
company value management

Noverim S.r.l. Società Benefit
Tel. +39 02 49 75 85 71 Fax +39 02 899 59 559
info@noverim.it www.noverim.it

Segui Noverim sui canali social

SMART POINT: Milano - Brescia - Casale Monferrato - Catania - Monza - Parma - Lugano



LA NAZIONE

MARTEDÌ 15 marzo 2022
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Il procuratore Sangermano: «Violenza gratuita»

**«Tu sei una spia»
E due compagni
massacrano un 12enne**

Spiano nel Fascicolo Regionale



Perugia

**Le svaligiano casa
Donna di 59 anni
muore d'infarto**

Cervino nel Fascicolo Regionale



Taglio ai prezzi di benzina e diesel

Il governo interverrà in settimana. Saranno rateizzate e calmierate anche le bollette: misure finanziate dagli extra profitti Iva. Paura degli aumenti, corsa alla spesa: svuotati gli scaffali dei supermercati. E la stangata-carburanti ha già ridotto il traffico

Servizi
da pag. 2 a pag. 5

Ripiombari nella crisi

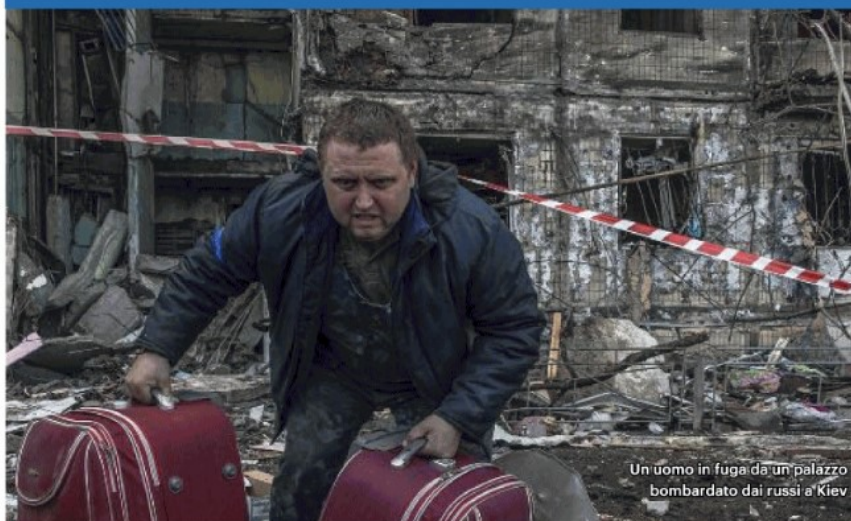
**Rischio collasso
Subito gli aiuti
per l'economia**

Raffaele Marmo

Se si vuole davvero scongiurare una situazione di pre-panico tra le famiglie e le imprese, con un drastico calo della fiducia reciproca e nella tenuta del sistema economico-sociale appena uscito, con ferite profonde, dalla pandemia, l'Europa e i governi nazionali hanno margini temporali molto limitati per fare le cose che servono. E per sapere quello che devono fare non hanno neanche da inventare o da interrogare gli economisti dei migliori centri-studi. Basta rimettere in moto quella poderosa macchina da guerra, fatta di molteplici interventi pubblici senza precedenti, utilizzata ampiamente ed efficacemente sperimentata durante il biennio del Coronavirus. Poche cose, benedette e subito.

Continua a pagina 3

IN UCRAINA È UN INFERNO MA SI SPERA NELLA SVOLTA DIPLOMATICA



Un uomo in fuga da un palazzo bombardato dai russi a Kiev

Pressing su Putin, si muove la Cina

Mentre la guerra miete vittime civili, continuano i negoziati, non solo tra ucraini e russi. A Roma il capo della diplomazia cinese ha incontrato il consi-

gliere della Sicurezza nazionale Usa. La Cina ha negato di essere pronta ad aiutare militarmente Mosca: «Promuoviamo negoziati per la pace». Si muo-

ve anche il premier israeliano Bennett che ha parlato con Putin su un possibile cessate il fuoco e poi con Zelensky.

Servizi da pag. 6 a pag. 11

DALLE CITTÀ

Firenze

**Dall'orfanotrofio
sotto le bombe
alla salvezza
degli Innocenti**

Ulivelli in Cronaca

Firenze

**Centro e movida
Doppio esposto
dei residenti**

Conte in Cronaca

Firenze

**Sette milioni
dal Pnrr
per i parchi**

Fichera in Cronaca



Le novità dell'esame: ridimensionati i due scritti

**Maturità, ecco le regole
L'orale peserà di più**

Servizio a pagina 13



Vent'anni fa il professore fu ucciso dalle Nuove Br

**«Marco Biagi, mio babbo
Le sue idee sono vive»**

Baroncini alle pagine 14 e 15

13-15 MARCH 2022
Fiera Milano Rho

The new
outerwear

ONE

TheOneMilano.com

leBebé
gioielli

la Repubblica

leBebé
gioielli

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 61

Martedì 15 marzo 2022

In Italia € 1,70

L'attacco
La città ucraina di Mariupol, vista da un drone, dopo i bombardamenti a tappeto delle forze russe
AGOV RECORDING PRESS SERVICE
VIA REUTERS



Inferno Mariupol

Le testimonianze dei profughi in fuga dall'assedio alla città martire: "Cadaveri nelle strade, carcasse di cani per sfamarsi, niente acqua" Razzi sul centro di Kiev. Truppe bielorusse verso il confine. Nuove sanzioni Ue. Il governo pronto a tagliare il prezzo di gas e benzina

Gli Usa a Pechino: "Un sostegno militare a Mosca avrebbe conseguenze"

Il commento

L'incubo escalation

di **Paolo Garimberti**

Jake Sullivan, il consigliere per la sicurezza nazionale di Biden, lo aveva anticipato domenica in un'intervista alla rete televisiva Nbc.
● a pagina 35

La sinistra divisa

Benvenuti nel Paese "né né"

di **Concita De Gregorio**

Avrete anche voi, nel tempo che resta insaturo dalle ultime dal fronte, sentito parlare della gara di ingegni di chi, da casa, suggerisce come si risolve un conflitto.
● a pagina 18

di **Giampaolo Visetti da Vasylivka**

VASYLIVKA
Siamo fuori, incredibile, riusciamo a parlare. Anche l'inferno ha una porta per uscire». ● alle pagine 2 e 3 con altri servizi ● da pagina 5 a pagina 19

di **Tommaso Ciriaco**

Il consigliere per la sicurezza nazionale ha espresso direttamente, e molto chiaramente, le preoccupazioni per il sostegno della Repubblica popolare alla Russia in seguito all'invasione dell'Ucraina». ● alle pagine 6 e 7

I reportage

In strada, dove la morte arriva dal cielo

di **Fabio Tonacci da Kiev**
● a pagina 4

Si spaccano i fedelissimi di Putin

di **Paolo Mastrolilli da New York**
● a pagina 10



Pacifisti russi torturati dopo l'arresto

di **Rosalba Castelletti da Mosca**
● a pagina 11

Le idee

L'indicibile che diventa realtà

di **Stefano Massini**

L'indicibile che ci tocca dire. Credo che una riflessione sul nostro stato d'animo non possa non partire da qui: dalle parole guerra nucleare e pandemia.
● a pagina 34

L'intervento

Gli ucraini lottano per tutti noi

di **Mikhail Baryshnikov**

Tra poco saranno cinquant'anni che non vivo più in Russia: ho trascorso tutti questi anni in una società libera, ma sono cresciuto in Lettonia, in quella che era l'Urss.
● a pagina 19

Vincenzo Malinconico è tornato.

Anche l'assurdo può sembrare possibile, al più eccentrico avvocato d'insuccesso di sempre.

DIEGO DE SILVA SONO FELICE, DOVE HO SBAGLIATO?

Einaudi

Seede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Wincennes, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con "Le Inchieste di Maigret" n.2
€ 10,60



Bebe Vio "La felicità è avere mani e piedi nuovi e adesso ditemi se sono meglio bianchi o neri"

GIULIA ZONCA - PAGINA 25



Calcio Le sanzioni dopo il rigore negato di Toro-Inter un mese di stop al Var Massa, 2 turni all'arbitro Guida

GUGLIELMO BUCCIERI - PAGINE 36-37



LA STAMPA

MARTEDÌ 15 MARZO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.73 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-T0 II www.lastampa.it

GNN

L'ANALISI

SESTATTIUNTE CINA APRONO IL DIALOGO

LUCIO CARACCIOLIO

E poi? Quando le armi avranno cessato di tuonare, che cosa resterà dell'Ucraina e della Russia? E che cosa cambierà per l'Europa e per l'Italia? Ragioniamo sullo scenario più favorevole. Ammettiamo che nel giro di una settimana o due si stipuli una tregua effettiva - non una pace vera, per la quale occorreranno decenni. Scontiamo insomma che un certo grado di violenza, più o meno controllata, tornerà quella regione. Ma nella nebbia delle propagande qualcosa si intravede. L'Ucraina come la conosceamo finora non esisterà più. Anzitutto per carezza di ucraini. - PAGINA 25

IL COMMENTO

QUEL FALLIMENTO DEI VALORI EUROPEI

VLADIMIRO ZAGREBELSKY

Non sappiamo quando e come l'aggressione della Russia all'Ucraina si consumerà. Per l'Ucraina e per la Russia. E per l'Europa. Ma già sappiamo che gravi conseguenze dureranno a lungo. Tra queste vi saranno quelle che riguardano la fiducia (o la scommessa) di una evoluzione comune a tutta la grande Europa, che avevamo costruito dopo il crollo del sistema sovietico. Nel 1949, subito dopo la fine della guerra, il Belgio, la Danimarca, la Francia, l'Irlanda, l'Italia, il Lussemburgo, la Norvegia, i Paesi Bassi, la Svezia, il Regno Unito e poi la Turchia e la Germania, si unirono nel Consiglio d'Europa. - PAGINA 25

LA STORIA

IL MOSTRO KADYROV ALL'ASSEDIO DI KIEV

DOMENICO QUIRICO

La crudeltà non ha bisogno di grandi capi. Ramzan Kadyrov, «il proprietario» della Cecenia, prima o poi doveva arrivare a Kiev. - PAGINA 4

I NEGOZIATI NON AVANZANO, ANCORA STRAGI DI CIVILI A DONETSK E NELLA CAPITALE SOTTO ASSEDIO. IL PIANO DRAGHI CONTRO IL CARO BENZINA

Senza pietà

FRANCESCA PACI, MONICA PEROSINO



"COSÌ HANNO UCCISO LA MIA ELIZABETA"

FRANCESCA MANNOCCHI

Vassily due giorni fa ha sepolto sua nipote Elizabeta. Aveva 19 anni. A terra una foto di lei bambina. - PAGINA 6

IL RUSSO PRIGIONIERO "INGANNATO DA MOSCA"

FRANCESCO SEMPRINI

«Hanno detto che gli Usa volevano occupare l'Ucraina e la Nato sarebbe entrata in Russia». - PAGINA 3

IL RACCONTO

SEPOLTA COL BIMBO ANCORA IN GREMBO

CATERINA BONVICINI

Una scritta rossa FAKE, incorniciata da rettangoli e scarabocchi, copre due foto del bombardamento del 9 marzo. - PAGINA 8

LE INTERVISTE

Il ministro della Difesa "L'Ue armi noi lettoni"

Francesco Moscatelli

Scaroni, ex ceo di Eni "Ci serve il nucleare"

Gabriele De Stefanì

LE OPINIONI

Sei italiani su dieci "Si ai profughi ucraini"

Alessandra Ghisleri

La sfida tra democrazie e nazionalpopulismi

Javier Cercas

L'ECONOMIA

TRA STAGFLAZIONE E CRISI ALIMENTARI

MARIO DEAGLIO

Nessuno sa dire come finirà la vicenda ucraina. Una cosa è certa: si va verso un "grande riallineamento geopolitico". - PAGINA 29

BUONGIORNO

Qui si dà del lei

MATTIA FELTRI

Ora che l'hanno levato su impulso di una sincera battaglia democratica, ho scoperto che il nome di Italo Balbo, in quanto fondatore dell'Aeronautica militare, compariva sulle carlinghe della nostra flotta. La sincera battaglia democratica è stata vinta dalla guida di Nicola Fratoianni, segretario della Sinistra Italiana, fiero di avere risparmiato al paese una figuraccia planetaria. Per carità, avrà ragione lui. Balbo è stato un fascista delle origini, violento come tutti i fascisti delle origini, e uno dei quadrumviri della marcia su Roma. Io, nel mio piccolo, ricordo che su Balbo si discute da decenni - se fosse più buono o cattivo: uso un vocabolario adeguato ai pensieri di Fratoianni - da decenni si indagano i difficili rapporti col Duce, soprattutto dopo che Balbo si oppose, sebbene non pubblicamente, all'alleanza coi

nazisti e alle leggi razziali (Gian Antonio Stella raccontò un aneddoto sublime, di una coppia di ebrei ospiti di Balbo a Tripoli, dove era appeso un cartello: «Qui si dà del lei e si rispettano gli ebrei»). Ma, per non farla lunga, mi accontento di accennare alle celebrazioni del centenario della nascita di Balbo, nel 1996. Lo Stato gli dedicò un busto in bronzo, e il sottosegretario alla Difesa del governo Prodi, Massimo Brutti, del Partito democratico della sinistra, e sottolineò la «sincera», non trascurò l'appartenenza al fascismo, le «enormi responsabilità», ma Balbo fu «migliore di altri», concluse, «noi oggi riconosciamo e rammentiamo i suoi meriti». Non è che allora la disputa politica fosse meno aspra, solo era meno scemotta.

RACETIME 24
LUXURY VINTAGE WATCHES

TORINO
C.so Vittorio Emanuele II, 36
348 2633276 - racetime24.com

RACETIME 24
LUXURY VINTAGE WATCHES

TORINO
C.so Vittorio Emanuele II, 36
348 2633276 - racetime24.com

Ftse Mib 23.426,7



BORSA +1,67% **1€ = \$1,0960**

MONDO ESTERNO

| | | | | | |
|---------------|--------|---|-------------------|--------|---|
| Doll. Jap. | 102,88 | ↓ | Quota Euro | 1,0960 | ▲ |
| Nordk. | 10,86 | ▲ | Quota Yen | 167,28 | ▲ |
| GBP/USD | 1,28 | ▲ | Quota Rand | 150,49 | ▲ |
| Franc. Svit. | 1,03 | ▲ | RENDIMENTI | | |
| Zwilo | 11,67 | ▲ | Bond 10Y | 1,863 | ▲ |
| Londra | 7,19 | ▲ | Bond 15Y | 0,268 | ▲ |
| Parigi | 6,27 | ▲ | FUTURI | | |
| VALUTE | | | Quota Euro | 140,24 | ▲ |
| Euro-Svizzera | 0,92 | ▲ | Quota Euro | 101,34 | ▲ |
| Euro-Yen | 119,20 | ▲ | Quota Mib | 23,145 | ▲ |

Il Parlamento europeo bocchia la soppressione del bitcoin chiesta da Verdi e Socialisti

Scampato pericolo grazie al voto del Partito Popolare, ma i mercati restano freddi e continua la fase laterale a 38mila \$ Bussi a pagina 9

il quotidiano dei mercati finanziari

Prada conferma i target di medio termine. Nel 2021 ricavi su del 41%

Previsto un ebit margin del 78% entro la fine dell'esercizio fiscale

Camurati in MF Fashion

Anno XXXVIII n. 51
Martedì 15 Marzo 2022
€4,50* *Classeditori*



Con MF7: Negozio di viale 11 (0477 201430 - 0332) Con MF1: Negozio di Lung. n. 8 (0477 201430 - 0332) Con MF1: Negozio di viale 11 (0477 201430 - 0332) Con MF1: Negozio di viale 11 (0477 201430 - 0332) Con MF1: Negozio di viale 11 (0477 201430 - 0332)

PUTIN USA L'ARMA VALUTARIA, IL DEBITO SARÀ PAGATO IN MONETA MOSCOVITA

Sganciata la bomba rublo

La **Russia** minaccia di punire così i suoi **creditori**: incasseranno la valuta più debole. La guerra in **Ucraina** continua, ma le borse salgono. Forti vendite sui mercati **cinesi**. Alle banche più esposte la crisi costerà **17 mld.** Intanto scoppia il caso strozza-aziende

CARO BOLLETTE, L'INVASIONE NON CONSENTIRÀ UN CALO DEI PREZZI IN ESTATE

Boeris, Capponi, Gualtieri, Pira e Zoppo alle pagine 2, 3, 5 e 7

Lo strano caso della benzina più cara del mondo

DI SERGIO RIZZO

«È il super insuperabile», diceva tanti anni fa la pubblicità della benzina di una nota compagnia petrolifera. Ignorando probabilmente quanto sarebbe stata profetica quella frase nel terzo millennio, quello dei prezzi liberi. Perché se la benzina qui ha una pro-

prietà certificata, è la rapidità nei rincari. E in questo sport risulta davvero insuperabile: il termine decisamente più appropriato. Tanto fulmina nell'aumento del prezzo quando le quotazioni del petrolio salgono, tanto lenta nel calo del medesimo prezzo quando invece le quotazioni al contrario scendono.

(Continua a pag. 7)

POLIZZE VITA

Pronta la riforma Ivass dei prodotti unit linked, freno alle irlandesi

Messia a pagina 14

DOPO L'APERTURA A KKR

Il fondo Apollo interessato al dossier Tim. Ma sul prezzo il cda alza le richieste

Bertolino e Pollis a pagina 11

Ottieni fino a 2.500 euro con il Bonus Fibra.

Accedi al Voucher Connettività erogato dal Governo italiano con Vodafone Business. Hai lo sconto mensile in bolletta e ci occupiamo noi di tutto.

Vai su voda.it/bonusfibra

Scansiona e scopri di più

Together we can **vodafone business**

Il Voucher Connettività è subordinato a determinati requisiti e disponibilità del fondo. Per verificare eventuali limitazioni tecnologiche e geografiche vai su voda.it/tecnologie o chiedi in negozio. In tecnologia FTTH la velocità massima è fino a 25 Gbit/s, al secondo in download e fino a 500 Mbit/s in upload. Il prezzo aggiornato delle città coperte da tecnologia FTTH su voda.it/copertezza. In alcune zone l'offerta con Voucher potrebbe essere erogata con altre tecnologie.



L'Italia, il Sud e la frontiera adriatico-balcanica - Intervento del presidente Rodolfo Giampieri

[cliccare sull'immagine per la riproduzione del video](#)



Porti italiani 2021: i dati Assoportri confermano un ritorno al prepandemia con 481,5 mln Tons

I traffici sono cresciuti del 8,4% sul 2020 e arrivano a -1,8% sul 2019. Decisiva la crescita del transshipment, mentre i ro-ro tamponano l'emorragia su rinfuse e industriali

Assoportri, l'associazione delle Autorità di Sistema Portuale, ha pubblicato oggi i dati ufficiali relativi alla movimentazione di merci e passeggeri nei porti italiani nel 2021. Il primo numero che salta all'occhio è quello delle tonnellate complessivamente imbarcate/sbarcate sulle banchine italiane, pari a 481,5 milioni. Un numero che vale un +8,4% sul 2020 (444 milioni di tonnellate), ma soprattutto 'solo' un -1,8% rispetto al 2019, quando le tonnellate movimentate furono 490,3 milioni, segno che per le merci l'effetto Covid è stato apparentemente riassorbito in buona parte. Tuttavia un minimo di approfondimento su merceologia e geografia dei numeri deve indurre una certa cautela. Rispetto al 2019, infatti, rinfuse liquide (163,8 milioni) e solide (56,8) restano preoccupantemente lontane dal prepandemia (rispettivamente -10,4% e -4,8%), segno che molti settori produttivi del paese sono lungi dall'essersi ripresi, come si evince anche dal -12,6% del break bulk (20,4 milioni di tonnellate). A tener su i numeri portuali, infatti, sono i container (117 milioni di tonnellate contro 111,3, +5,1% sul 2019) e i ro-ro (123,5 contro 113,2 milioni di tonnellate, +9% sul 2019). Per i box però il numero è per così dire viziato dalla performance di Gioia Tauro, che è cresciuta da sola di oltre 9 milioni di tonnellate ma che fa solo transshipment, non generando cioè gettito e indotto e producendo un impatto occupazionale molto relativo. Il traffico hinterland è di fatto quello del 2019 (7,19 contro 7,21 milioni di Teu, -0,2%). Più tangibile la dinamica nei rotabili, anche se non di immediata lettura. In uno scenario di generale stagnazione o lieve diminuzione, a trainare la crescita sono le **Adsp** di Trieste e del Mar Adriatico Meridionale, segno dell'influenza 'turca', e quelle sarda (evidente l'impatto dell'apertura dei servizi di Grendi a Cagliari e Olbia, capace probabilmente nel primo caso di assorbire traffico prima movimentato su container), dello Stretto e della Sicilia occidentale (a mostrare forse uno switch gomma-mare di traffico). LEGGI le statistiche complete sui traffici dei porti italiani sul sito di **Assoportri** A.M.

The screenshot shows the top part of a web article on the 'SHIPPING ITALY.IT' website. The header includes the site logo and the tagline 'Il quotidiano online del trasporto marittimo'. The article title is 'Porti italiani 2021: i dati Assoportri confermano un ritorno al prepandemia con 481,5 mln Tons'. Below the title is a sub-headline: 'I traffici sono cresciuti del 8,4% sul 2020 e arrivano a -1,8% sul 2019. Decisiva la crescita del transshipment, mentre i ro-ro tamponano l'emorragia su rinfuse e industriali'. The author is listed as 'DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 14 MARZO 2022'. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and Print. At the bottom of the screenshot, there is a small text block: 'Assoportri, l'associazione delle Autorità di Sistema Portuale, ha pubblicato oggi i dati ufficiali relativi alla movimentazione di merci e passeggeri nei porti italiani nel 2021.' followed by a row of social media icons.

Shipping Italy

Primo Piano

Un 2021 ancora al di sotto del 2019 per i traffici passeggeri italiani

Rispetto al prepandemia mancano 3 crocieristi su 4 e 1 passeggero su 4 di traghetti e spostamenti pendolari

Rispetto al 2020, il passo avanti c'è stato (43,4 milioni di passeggeri contro 32,4, +33,8%), ma la movimentazione di passeggeri nei porti italiani, secondo i dati 2021 appena pubblicati dall'associazione delle Autorità di Sistema Portuale **Assoport**, ha ancora parecchio da recuperare rispetto al dato prepandemia (67,6 milioni di passeggeri, -35,7%). A languire sono tutte e tre le sottocategorie in cui viene divisa la tipologia di traffico, anche se in misura diversa. Le movimentazioni cosiddette 'locali', il traffico di fatto pendolare, nel 2021 ha segnato 27,4 milioni di passeggeri, pari al -27% rispetto al 2019, con lo Stretto (che vale più di metà dell'intera posta) ha fare da cartina al tornasole (-27,5%, oltre 10 milioni di passeggeri in meno in confronto al 2019). Appena meno peggio il trend dei traghetti, che hanno trasportato 13,5 milioni di passeggeri, il 24,9% in meno rispetto al 2019, un calo sentito più o meno nello stesso modo in tutto lo stivale. Resta invece pesante il gap per quel che concerne i crocieristi, che passano si dai 640mila del 2020 ai 2,5 milioni dell'anno scorso, ma rimangono assai lontani dai quasi 12 milioni del 2019 (-78,8%). LEGGI le statistiche complete sui traffici dei porti italiani sul sito di **Assoport** A.M.



Ship 2 Shore

Trieste

Trieste Marine Terminal annuncia una nuova linea di MSC con l'Egitto

L'operatore giuliano chiude il primo mese del 2022 con movimentazioni in forte crescita, ma prevede un rallentamento a causa della congestione in altri scali dell'area (Pireo e Koper)

Trieste Marine Terminal rafforza la sua offerta di collegamenti container con l'Egitto grazie all'iniziativa di MSC, che è anche azionista del terminal container giuliano in partnership con il gruppo TO Delta. La società che gestisce le banchine del molo VII ha infatti annunciato con una stringata nota che da metà febbraio è attiva la nuova linea Adriatic to Egypt' del liner svizzero, che si aggiunge al già esistente collegamento con Alexandria El Dekheila, il porto di Damietta, importante punto di riferimento per il traffico refrigerato e non solo. Grazie alle sue connessioni intermodali, Trieste Marine Terminal potenzia così l'offerta MSC a servizio dei mercati del nord Italia e del centro ed Est Europa, il cui collegamento ferroviario più recente è rappresentato dal servizio diretto TMT Ludwigshafen scrive ancora il terminal operator. Un potenziamento del network marittimo che si sviluppa in parallelo ad una tendenza analoga confermata anche sul versante terrestre, con l'avvio previsto proprio per oggi (7 marzo; ndr) del nuovo collegamento ferroviario settimanale (partenza il lunedì sera con un transit time di 6 ore e ritorno il mercoledì seguente) tra il Molo VII e il terminal Hupac di Busto Arsizio, operato dalla stessa TMT in collaborazione con Alpe Adria. Novità operative che si inseriscono in un contesto di traffici in crescita, almeno in via tendenziale. Gennaio si è chiuso in modo decisamente positivo con 65.068 TEUs movimentati, il 17% in più rispetto allo stesso mese del 2021. Balzo reso possibile dalla crescita dei container pieni ma anche dei vuoti e dei box movimentati in transhipment. Nel primo mese dell'anno bene anche le movimentazioni ferroviarie con 3.317 convogli gestiti dal terminal, in linea con i dati dei mesi precedenti. Ma è lo stesso TMT ad invitare in qualche modo alla prudenza, aggiungendo alla sua comunicazione sui dati di gennaio che è verosimile prevedere nel mese di febbraio una riduzione dovuta al ritardo nell'arrivo delle navi a Trieste a causa dei congestionamenti di Pireo e, soprattutto, di Koper, cui è legato un inevitabile sfasamento dei traffici dei mesi successivi.



Informare

Trieste

Hupac attiverà un treno shuttle tra il porto di Trieste e Busto Arsizio

Inizialmente il collegamento avrà una frequenza settimanale

Il prossimo 21 marzo la società intermodale elvetica Hupac attiverà un nuovo collegamento ferroviario fra il porto di Trieste e Busto Arsizio, da cui offrirà connessioni per il trasporto di container marittimi verso Svizzera, Germania, Spagna e altre destinazioni. Il servizio shuttle, con transit time giorno A - giorno B, avrà una frequenza settimanale che l'azienda svizzera prevede di incrementare già a partire dalla prossima estate. Le partenze da Busto Arsizio avverranno il martedì e dal Molo VII del porto giuliano il lunedì.



The screenshot shows the 'informMARE' website interface. At the top, there are logos for 'STAR SERVICE' and 'informMARE'. The main headline reads: 'Hupac attiverà un treno shuttle tra il porto di Trieste e Busto Arsizio'. Below the headline, there is a sub-headline: 'Inizialmente il collegamento avrà una frequenza settimanale'. The main text of the article is visible, starting with 'Il prossimo 21 marzo la società intermodale elvetica Hupac attiverà un nuovo collegamento ferroviario fra il porto di Trieste e Busto Arsizio...'. There is a search bar and a date filter set to '14 Mar '22'. A red banner at the bottom of the article area says 'Leggi le notizie in formato Acrobat Reader'. Below the article content, there is a search box with the text 'Q Search' and a date range from '14 Mar '22' to '15 Mar '22'.

Informazioni Marittime

Trieste

Trieste-Busto Arsizio, il nuovo shuttle ferroviario di Hupac

Servizio settimanale al via il 21 marzo, con la potenzialità di incrementarne le frequenze da quest' estate

La società logistica di Chiasso Hupac ha annunciato l' avvio il 21 marzo di un nuovo collegamento ferroviario per le merci tra il porto di Trieste e Busto Arsizio, in provincia di Varese. Il servizio sarà settimanale con la possibilità di incrementarne la frequenza a partire da quest' estate. Estende i collegamenti dello scalo commerciale di Trieste ai porti della Liguria, alla Svizzera, alla Germania e alla Spagna. -

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante Ho capito o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



LOGISTICA

14/03/2022

Trieste-Busto Arsizio, il nuovo shuttle ferroviario di Hupac

Servizio settimanale al via il 21 marzo, con la potenzialità di incrementarne le frequenze da quest'estate



Busto Arsizio-porto di Trieste: nuovo collegamento Hupac

Si aprono ulteriori prospettive verso i mercati del Nord

Redazione

CHIASSO Fra una settimana esatta, il 21 Marzo, Hupac avvierà un collegamento nuovo tra il porto di Trieste e Busto Arsizio. Questo permetterà una ulteriore soluzione per i container che provenendo dal mare potranno dirigersi verso Svizzera, Germania, Spagna e molte altre destinazioni all'interno della rete Hupac. Il servizio consentirà nuove prospettive logistiche per la società anche verso i porti liguri, con il nuovo collegamento che avrà, in questa prima fase, una cadenza settimanale, con un progetto di incremento delle a partire dall'estate 2022. Si partirà da Busto Arsizio il martedì e dal Molo VII del porto di Trieste ogni lunedì.



Consorzio Venezia Nuova: accettato il piano di risanamento

Potranno così riprendere i lavori di completamento del MoSE

Redazione

ROMA Il piano di risanamento presentato dal Consorzio Venezia Nuova (Cvn) lo scorso 28 Febbraio è stato approvato oggi dal Tribunale Fallimentare di Venezia. Si tratta questo, di un passaggio fondamentale per il superamento della profonda crisi finanziaria del Cvn e per la ripresa dei lavori di completamento del MoSE. Si è risolta positivamente la procedura che ha interessato il Consorzio, concessionario del Mims per la realizzazione degli interventi per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna, evitandone il fallimento, è il commento di Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Ora -aggiunge- potranno riprendere i lavori per completare il MoSE, esempio di eccellenza non solo per Venezia ma per l'intero sistema Paese, che sarà in grado di mettere definitivamente in sicurezza dal fenomeno dell'acque alta la città con il suo grande e unico patrimonio artistico, culturale e ambientale. L'accordo transattivo del 1° Febbraio tra il Provveditorato alle Opere Pubbliche del Triveneto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e il Consorzio, ha permesso di arrivare ai risultati di oggi, dopo il via libera dalla Corte dei Conti il 21 Febbraio. Adesso si delinea il cronoprogramma che porterà al completamento delle opere finanziate in laguna con i lavori di ultimazione delle barriere e delle conche, la loro messa in esercizio, nonché degli interventi paesaggistici e ambientali previsti nel Piano Europa, con la salvaguardia del sistema di imprese del Consorzio Venezia Nuova e dei posti di lavoro.



The Medi Telegraph

Savona, Vado

In viaggio su Costa Toscana, l' ammiraglia verde della flotta genovese / IL REPORTAGE

Il design è ispirato ad una delle regioni italiane più belle di cui la nave porta il nome ed è stato curato da Adam D. Tihany che ha coordinato un prestigioso pool di architetti internazionali come Dordoni, Jeffrey Beers International e Partner Ship Design.

Costa Toscana ha terminato il suo attesissimo viaggio inaugurale a **Savona**. Infatti, dopo la consegna lo scorso dicembre, la nuova nave di Costa Crociere ha atteso a lungo il momento del suo debutto. Questo primo viaggio è stata l' occasione ideale per scoprire le curiosità della nuova nata e per fare un confronto con la sorella della stessa classe che l' ha preceduta, cioè Costa Smeralda. 'Toscana' non è una semplice ripetuta visto che Costa è riuscita a modificare diverse aree a bordo per cercare di migliorare l' esperienza in crociera rispetto il prototipo. Nonostante siano passati solo due anni dalla consegna di una nave all' altra, in questo periodo l' ufficio tecnico della compagnia genovese e il cantiere Meyer Turku hanno apportato diverse modifiche al progetto originario. Innanzitutto la sovrastruttura è stata lievemente modificata, la linea di poppa è stata rettificata per avere una terrazza al ponte sette più ampia con la possibilità di installare due nuovi idromassaggi con sbalzo sul mare; mentre a centro nave è stata allargata per poter avere più cabine interne a disposizione. In questo modo le sistemazioni degli ospiti sono passate da 2.612 a 2.663. Il design è ovviamente ispirato ad una delle regioni italiane più belle di cui la nave porta il nome ed è stato curato da Adam D. Tihany che ha coordinato un prestigioso pool di architetti internazionali come Dordoni, Jeffrey Beers International e Partner Ship Design. Anche qui il progetto di base ricalca quello di 'Smeralda', anche se in alcuni ambienti sono stati usati colori differenti. Le due novità maggiori si trovano ai ponti 7 e 6 dove sono stati inseriti due nuovi locali. Uno è l' Hainiken Bar che funge sia da birreria con spettacoli dal vivo che da ristorante di specialità. I ristoranti, invece, compresi nel prezzo passano da quattro a cinque con una nuova sala posizionata al ponte sei. In un' epoca dove stiamo convivendo con il Covid, maggiori sedute a disposizione per le cene degli ospiti permettono di mantenere un maggior distanziamento sociale. Sicuramente gli spazi su una nave del genere sono molto importanti: con 185.007 tonnellate di stazza lorda ci troviamo davanti ad una delle navi da crociera più grandi in esercizio concepita per ospitare a bordo fino a 6.600 persone. Numeri che ora saranno per parecchio tempo impossibili visto la pandemia, ma la minor capienza permette di vivere una nave come 'Toscana' nel migliore dei modi. Durante questo primo viaggio eravamo a bordo in circa 2.700 persone. L' ideale per avere una nave sufficientemente viva ma non troppo affollata. Così il servizio offerto dal personale di bordo è stato eccellente e se consideriamo i livelli di sicurezza dei protocolli applicati a bordo delle navi da crociera, abbiamo avuto l' ennesima conferma che questo tipo di vacanza è la più sicura per il periodo. 'Toscana' è stata concepita per essere un albergo galleggiante

LA STAMPA LOGIN EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENG

The Medi Telegraph Shipping & International Transport

Shipping > Crociere e Traghettoni >

In viaggio su Costa Toscana, l' ammiraglia verde della flotta genovese / IL REPORTAGE

Il design è ispirato ad una delle regioni italiane più belle di cui la nave porta il nome ed è stato curato da Adam D. Tihany che ha coordinato un prestigioso pool di architetti internazionali come Dordoni, Jeffrey Beers International e Partner Ship Design.

Continua senza accettare

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza Accetta

The Medi Telegraph

Savona, Vado

dotato di tutti i comforts che rendono la crociera un prodotto unico sul mercato. Però va anche ricordato l'impegno del gruppo Costa per la tutela dell'ambiente che è rappresentato in questa nave soprattutto dal sistema propulsivo progettato per navigare a GNL, il combustibile attualmente più ecocompatibile per alimentare navi con utenze elettriche così importanti. Infatti il cuore verde di 'Toscana' è composto da 4 motori dual fuel Caterpillar/MAK per una potenza installata di 61,76 MW. Dispone di tre serbatoi per lo stoccaggio del gas naturale liquefatto: due (lungi 35 metri per 8 di diametro) da 1.550 metri cubi di capacità ciascuno e un altro più piccolo (28 metri per 5 di diametro) da 520 metri cubi. L'autonomia a pieno carico di questa nave è di circa due settimane di operatività in modalità GNL. Ovviamente parlando di motori dual fuel, quest'ultimi possono essere alimentati anche con i carburanti tradizionali. 'Toscana' è ora impegnata in crociere settimanali sulla rotta **Savona**, Marsiglia, Barcellona, Valencia, Palermo, Civitavecchia, **Savona**. L'ideale per lasciare i pensieri a casa per una settimana di svago con la possibilità di imbarco in uno qualunque di questi porti.

Signorini: 'Chi comanda in porto? L' Adsp rispetta le procedure previste dalla legge 84/94'

Il numero uno dello scalo genovese: «Non sono un presidente che è molto interessato al verbo comandare . Ci sono norme, c' è un ordinamento che dice come vengono fatte le istanze in un porto e le assicurazioni che le leggi sono e saranno rigorosamente rispettate. Sempre».

Teodoro Chiarelli

Genova - Chi comanda nel porto di Genova? Un interrogativo che è sorto spontaneo alla luce della polemica fra l' amministratore delegato del Gruppo Grimaldi, Manuel Grimaldi , e il sindaco del capoluogo ligure, Marco Bucci. Con il primo armatore italiano che lamentava di essere stato costretto a insediare a **Savona** una linea traghetti per la Sardegna (Porto Torres) a causa della decisione imposta dal sindaco di insediare al suo posto l' azienda chimica Carmagnani. Con Bucci che tranchant ha dichiarato: «Se vuole un posto, ce lo chieda». Shipmag ha sollevato la questione perché le decisioni sugli insediamenti in porto spettano, in base alla legge, all' Autorità di sistema portuale. E ha girato la domanda("Chi comanda in porto") al presidente dell' Adsp genovese, Paolo Emilio Signorini. Questa la sua risposta, che come si vede, è solo apparentemente formale. «Non sono un presidente che è molto interessato al verbo comandare - dice Signorini - Ci sono norme, c' è un ordinamento che dice come vengono fatte le istanze in un porto e le assicurazioni che le leggi sono e saranno rigorosamente rispettate. Sempre». Che significa? Che Signorini rivendica di seguire alla lettera quanto previsto dalla legge 84/94 (quella sulle Autorità portuali), e che quindi le procedure per le istanze vengono presentate negli uffici demaniali di Adsp e non in Comune. Uffici che si occupano solo di atti amministrativi e non di politica. Un modo elegante, par di capire, per ribadire le proprie prerogative, al di là delle "esuberanze" del sindaco Bucci.



Il caso dei depositi chimici nel cuore del porto di Genova finisce in Parlamento

Romano (Pd) presenta un'interrogazione al Ministro delle Infrastrutture Giovannini

Giancarlo Barlazzi

Roma - Finisce direttamente in Parlamento il caso del trasferimento dei depositi chimici a Ponte Somalia nel porto di Genova e l'Onorevole del Partito Democratico Andrea Romano ha chiesto risposte e lumi al Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili Giovannini attraverso un'interrogazione alla Camera. In cui Romano evidenzia come 'l'area nella quale si intendono trasferire le attività di stoccaggio e movimentazione di prodotti chimici e petrolchimici viene attualmente utilizzata per le operazioni di imbarco e sbarco dai traghetti, principalmente in capo al Gruppo Grimaldi, che, nella zona interessata, ha un'area di stoccaggio trailers di circa 25-30.000 mq (pari ad almeno 70.000 trailers annui) ed un'area stoccaggio auto di 11.000 metri quadrati (pari a circa 50.000 auto annue) sul quale vengono movimentati il 50 per cento dei traffici totali'. E nel testo sottolinea che 'la perdita delle banchine portuali minerebbe, pertanto, gravemente, il regolare svolgimento dei servizi di linea che garantiscono la continuità territoriale e l'approvvigionamento delle principali isole italiane, la Sicilia e la Sardegna, oltre che dei servizi Ro-ro contenitori operati a livello internazionale; la delocalizzazione del polo petrolchimico, nondimeno, avrebbe pesanti ricadute dal punto di vista occupazionale, sia per il personale diretto del Terminal San Giorgio, che per oltre 20.000 chiamate di personale della Compagnia Unica Portuale del porto di Genova, che subirebbero una forte diminuzione di lavoro visto il ridursi degli spazi e delle banchine disponibili che non permetterebbe più di garantire l'attuale svolgimento dei servizi'. Il parlamentare del Pd vuole sapere 'quali iniziative di competenza intenda intraprendere il Ministero per verificare che il progetto di trasferimento - ove fosse confermato dall'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale - non vada a ledere il regolare svolgimento dei servizi di linea del porto di Genova, non ne riduca i livelli occupazionali, non presenti rischi di sicurezza per i traffici portuali e per gli abitanti dei quartieri interessati'

ShipMag
CERCA Q

LOGISTICA PORTI

Il caso dei depositi chimici nel cuore del porto di Genova finisce in Parlamento

14 MARZO 2022 - Giancarlo Barlazzi

Corriere Marittimo

La Spezia

Intervista/ Scalisi (Contship Spezia): «La merce sceglie il porto, oggi non è così - I terminal cambino paradigma»

Alfredo Scalisi general manager La Spezia Container Terminal, gruppo Contship: " E' la merce che sceglie il porto, oggi non è così, il paradigma è cambiato di fatto e, il porto è quello che è, con le sue infrastrutture deve dare un servizio affinché la merce scelga stesso".

Lucia Nappi MILANO - Quale il futuro dei porti nazionali tra saturazione, colli di bottiglia e rottura della catena logistica. Oggi più che mai i porti e la logistica sono al centro delle sfide economiche e commerciali internazionali, tra i cambiamenti imposti dalla pandemia a partire dal 2020 ed oggi anche dalle gravi tensioni geopolitiche. Su queste tematiche è intervenuto, per Corriere marittimo, Alfredo Scalisi, co-executive director di Contship Italia e general manager di La **Spezia** Container Terminal , incontrato a margine del Forum milanese SF&LMI 2022 . Quale è il futuro dei porti nazionali? « Il futuro si immagina, ma si deve lavorare perchè si relizzi. Negli ultimi due anni abbiamo assistito ad un cambio, di fatto, operativo. Il terminalista medio ha una pianificazione navecentrica, ma se la nave non arriva puntuale, se porta più volumi rispetto al precedente periodo, il terminalista deve gestire dei metri quadri costanti, il piazzale è fisso, non è una fisarmonica . Quindi i contenitori provocano una congestione che si ripercuote sull' incremento dei costi di gestione e allo stesso tempo riduce la performance dell' operazione, quindi il servizio nei confronti del cliente, le linee, è peggiore ». Cosa fare? « Abbiamo due vie di uscita. O le linee si rimettono al centro della pianificazione, rispettando una loro pianificazione, oppure il terminal e tutta la parte terra - spedizionieri, terminalisti, tracker, railer - cambiano paradigma di operatività e vanno ad individuare qui colli di bottiglia che adesso si stanno creando. Quindi i terminalisti nel cambio di paradigma vanno ad operare in maniera diversa rispetto all' attuale ». "Dobbiamo creare porti dove è la merce che comanda, non gli armatori" questa è la visione del mondo degli spedizionieri. « Sono d' accordo, è la chiave di lettura, anche come Assiterminal, di cui facciamo parte. E' la merce che sceglie il porto, oggi non è così , il paradigma è cambiato di fatto e il porto è quello che è con le sue infrastrutture deve dare un servizio affinché la merce scelga stesso. Ma il porto si deve sviluppare all' interno di un sistema nazionale di sinergia tra i porti, valorizzando i punti di eccellenza di ogni singolo porto» . La **Spezia** Container Terminal, i punti forza sono nell' intermodalità « LSCT è il primo porto nazionale di share rail abbiamo, abbiamo il 33%, quindi valorizzare il rail di **Spezia** è più facile rispetto a prendere un terminal con un rail share decisamente più basso. Quindi il PNRR e lo sforzo che il sistema Italia sta facendo nel campo delle infrastrutture guarda a questo sviluppo sinergico tra i porti. Bisogna essere veloci nell' applicarlo, sia perchè il PNRR ha tempo limitato, ma nello stesso periodo di tempo tutto il sistema deve cambiare metodologia di lavoro ».



Informazioni Marittime

La Spezia

Modena, Terminali Italia ottiene l' autorizzazione AEO

La ratifica giunta dall' Agenzia delle Dogane consente una maggiore velocità nell' import-export dagli scali merci e un incremento dell' intermodalità

Rapidità e semplificazione nella movimentazione dei beni in arrivo e partenza dagli scali merci e incremento dell' intermodalità nave-treno-gomma grazie a una specifica cooperazione con le autorità doganali. Sono i principali vantaggi dell' autorizzazione AEO (Authorized Economic Operator) che l' ufficio di Modena dell' Agenzia delle Accise Dogane e Monopoli ha rilasciato a Terminali Italia , la società di Rete Ferroviaria Italiana che si occupa della gestione integrata dei servizi terminalistici (carico e scarico di casse mobili, container, semirimorchi e manovra dei treni) negli scali intermodali di Rfi. Con questa autorizzazione, la prima rilasciata a una società pubblica del settore, viene attestato che Terminali Italia soddisfa tutti i requisiti di affidabilità amministrativa, finanziaria e doganale nonché gli standard di sicurezza per la movimentazione delle merci da e verso l' estero, in linea con le normative comunitarie che regolano i rapporti tra i soggetti privati e le autorità incaricate del controllo negli scambi internazionali. Il primo terminal a beneficiare della AEO è Marzaglia (Modena) che, avendo già ottenuto l' autorizzazione al "magazzino di temporanea custodia", potrà avviare l' iter per l' attivazione di un Fast Corridor tra il **porto** di La **Spezia** e lo scalo modenese. Un corridoio ferroviario che consentirà di inviare i treni merci senza l' emissione di documenti doganali di transito. Il terminal di Marzaglia dispone di sette binari e si estende per 210 mila metri quadri.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



INFRASTRUTTURE - LOGISTICA 14/03/2022

Modena, Terminali Italia ottiene l'autorizzazione AEO

La ratifica giunta dall'Agenzia delle Dogane consente una maggiore velocità nell'import-export dagli scali merci e un incremento dell'intermodalità

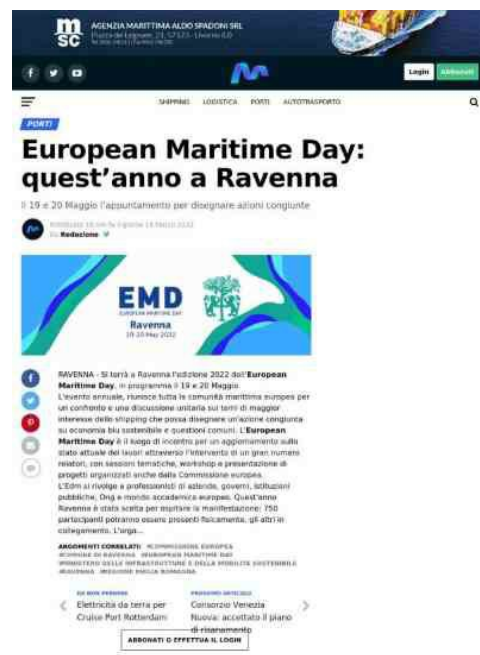


European Maritime Day: quest'anno a Ravenna

Il 19 e 20 Maggio l'appuntamento per disegnare azioni congiunte

Redazione

RAVENNA Si terrà a Ravenna l'edizione 2022 dell'European Maritime Day, in programma il 19 e 20 Maggio. L'evento annuale, riunisce tutta la comunità marittima europea per un confronto e una discussione unitaria sui temi di maggior interesse dello shipping che possa disegnare un'azione congiunta su economia blu sostenibile e questioni comuni. L'European Maritime Day è il luogo di incontro per un aggiornamento sullo stato attuale dei lavori attraverso l'intervento di un gran numero relatori, con sessioni tematiche, workshop e presentazione di progetti organizzati anche dalla Commissione europea. L'Edm si rivolge a professionisti di aziende, governi, istituzioni pubbliche, Ong e mondo accademico europeo. Quest'anno Ravenna è stata scelta per ospitare la manifestazione: 750 partecipanti potranno essere presenti fisicamente, gli altri in collegamento. L'organizzazione prevede la partecipazione della Commissione Europea, del Comune di Ravenna, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile e della Regione Emilia-Romagna. Al centro il Green Deal europeo e i suoi obiettivi chiave che richiedono azioni e investimenti delle parti interessate, con un sostegno pubblico/privato. Lo scorso Maggio la Commissione ha messo in evidenza come l'economia blu possa offrire nuove opportunità di ripresa, garantendo al contempo un'azione sostenibile.



Potere al popolo: Istituzioni e Sindacati provatelo un minimo di vergogna.

Redazione

"35 anni sono passati da quel 13 marzo del 1987 quando nel porto di Ravenna, 13 lavoratori morirono soffocati come topi nella stiva della nave E.Montanari durante lavori di manutenzione. Filippo Argnani, di 40 anni. Marcello Cacciatore, 23 anni, di Ruffano (LE). Alessandro Centioni, 21 anni, di Bertinoro. Gianni Cortini, 19 anni, di Ravenna, era al suo primo giorno di lavoro. Massimo Foschi, 36 anni, di Cervia. Marco Gaudenzi, 18 anni, di Bertinoro. Domenico Lapolla, 25 anni, di Bertinoro. Mosad Mohamed Abdel Hady, 36 anni, egiziano, residente a Marina di Ravenna. Vincenzo Padua, 60 anni, unico dipendente della Mecnavi, vicino al pensionamento. Onofrio Piegari, 29 anni, di Bertinoro. Massimo Romeo, 24 anni, al suo primo giorno di lavoro. Antonio Sansovini, 29 anni. Paolo Seconi, 24 anni, di Ravenna, al suo primo giorno di lavoro. Nomi e cognomi per esteso non numeri, lavoratori che come molti di noi sono usciti di casa la mattina per svolgere il proprio lavoro quotidiano e non sono più tornati a casa la sera. In questi giorni, da parte delle istituzioni e delle forze sindacali confederali, ci sarà un fiorire di convegni e celebrazioni di ricordo. Riteniamo giusto onorare la memoria di quelle vittime e di quel tragico giorno. Ma.. Sì c'è un ma. Vi chiediamo, dove siete quotidianamente quando lo stillicidio dei lavoratori continua? Dove eravate un mese fa, a febbraio, quando Vasile Burcut muratore è morto cadendo da un' impalcatura e Pierantonio Ferraresi è morto a Cervia precipitando dopo la rottura del braccio meccanico del suo mezzo? Solo lo Slai Cobas con l' adesione di Ravenna in Comune e di Potere al Popolo Ravenna hanno reagito immediatamente con due presidi di protesta a sensibilizzazione della città. Dai Sindacati confederali neanche '10 minuti' di Sciopero. Dalle Istituzioni come i Comuni solo 'solite parole di indignazione e cordoglio'. Del resto sindacati e istituzioni hanno il loro palliativo, la loro foglia di fico buona in queste occasioni, L' Osservatorio per la Sicurezza e la legalità. Anche nei convegni di questi giorni ci raccomandiamo, riempitevi la bocca con questo strumento inutile così come lo avete costruito, annunciate che analizzerete e poi 'agirete' con una 'piattaforma di intenti tra le parti sociali e economiche'. Insomma celebrerete i 35 anni da quella tragedia lavandovi la coscienza come al solito. Non è così per noi di Potere al Popolo. Ci rifiutiamo da sempre di considerare disgrazie o fatalità su cui piangere gli OMICIDI SUL LAVORO e gli infortuni quotidiani. Del resto come ci dicono sia Confindustria che il governo dei 'migliori' capitanato da Mario Draghi c'è la grande ripresa con il Pil al 6%. Il ritmo del lavoro non può rallentare e tutti i dipendenti devono essere produttivi e questo si riscontra come dato comune quando si indaga sugli omicidi sul lavoro: sicurezze disattivate, scarsa formazione dei nuovi assunti, tempi e risultati contingentati da tabelle rigorose. Si usa, come purtroppo abbiamo visto con la morte di Lorenzo Parelli e Giuseppe Lenoci, anche

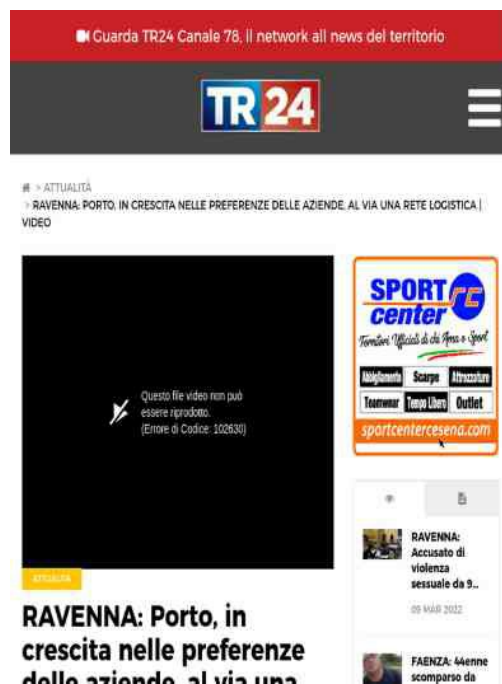
The screenshot shows the RavennaWebTV website interface. At the top, there is a navigation bar with the site name and social media icons. Below that, a search bar and a menu with categories like CRONACA, CULTURA, ECONOMIA, POLITICA, SCUOLA & UNIVERSITÀ, SOCIALI, SPORT, TURISMO. The main content area features a large banner for 'Aser - Onoranze Funebri - Azienda a Controllo Pubblico'. Below the banner, there is a news article snippet with the title 'Potere al popolo: Istituzioni e Sindacati provatelo un minimo di vergogna.' and a 'HOT NEWS' tag.

l'alternanza scuola lavoro come strumento per avere manodopera a costo zero e senza tutele. E non parliamo poi del sistema di appalti e subappalti, girone infernale dantesco come da sempre denunciavamo. Per le aziende, la sicurezza e la vita dei lavoratori diventano un costo da eliminare al fine di realizzare il massimo profitto. Basta sfruttamento, basta precarietà e tagli al personale di controllo, cancelliamo le leggi compiacenti che il liberismo ha fatto approvare a chi governa e ha governato (fosse del centrodestra o centrosinistra poco cambia, tutti pronti agli ordini) Lo stillicidio quotidiano di infortuni e omicidi sul lavoro a **Ravenna** e in Italia deve diventare una delle priorità con interventi immediati, veri e decisi da parte di tutti. Noi di Potere al Popolo non ci stancheremo mai di ripeterlo e ci batteremo per questo sempre."

RAVENNA: Porto, in crescita nelle preferenze delle aziende, al via una rete logistica | VIDEO

REDAZIONE

Il **porto** di **Ravenna** sale nelle preferenze delle imprese del Nord Italia per la spedizione delle merci. È quanto affiora da uno studio commissionato dalla società Contship Italian Group e SRM, nell' ambito delle attività di ricerca dell' Osservatorio Permanente sull' Economia dei Trasporti Marittimi e della Logistica, su "corridoi ed efficienza logistica dei territori". Lo studio si basa su un campione di 400 aziende manifatturiere, localizzate in Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna, analizzando le preferenze logistiche legate all' utilizzo dei porti gateway italiani e alle modalità utilizzate per trasferire la merce da e verso i porti. Rispetto agli scorsi anni, nel 2021, per il **porto Ravenna** è stata riscontrata una crescita significativa. La struttura, infatti, è stata utilizzata dal 68% delle imprese della regione per Esportare e dal 92% per importare. In regione, il 48% delle imprese considera il **porto** di fondamentale importanza, dato in significativa crescita rispetto al 5% dello scorso anno. Il fatto che il **porto** sia cresciuto nelle preferenze degli imprenditori, nonostante i fondali non ancora scavati, sottolinea l' importanza delle scelte fatte a livello logistico. E' nata, infatti la Zona logistica semplificata (Zls) regionale, con il **porto** ravennate come sbocco a mare, un progetto che prevede condizioni favorevoli per le aziende dei territori che ne faranno parte. La Zona logistica semplificata è una grande 'rete' di collegamenti per la movimentazione delle merci, che metterà in relazione infrastrutture viarie e ferroviarie con le aree produttive commerciali della regione. Il programma regionale coinvolge, infatti, 11 nodi intermodali da **Ravenna** a Piacenza, 25 aree produttive, 9 province e 28 Comuni.



Marina di Carrara, Francesco Di Sarcina lascia l'incarico di segretario generale dell' Adsp

Assumerà il ruolo di presidente dell' Autorità portuale della Sicilia Orientale dei porti di Augusta e Catania. «Sono stati quasi cinque anni di lavoro duro, ma gratificante, svolto tra persone ospitali e in luoghi di assoluta bellezza»

MARINA DI CARRARA - **Francesco** Di **Sarcina** dopo cinque anni lascia l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure orientale. Lo ha fatto sapere lui stesso in una lettera che nei prossimi giorni lascerà l' incarico di segretario generale per assumere il ruolo di presidente dell' Adsp della Sicilia Orientale dei porti di Augusta e Catania. «Nei prossimi giorni - ha scritto Di **Sarcina** - lascerò il mio incarico presso l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale per dedicarmi ad una nuova sfida, la presidenza dell' Autorità di Sistema Portuale della Sicilia Orientale (porti di Augusta e di Catania). Rimarrò dunque sempre nell' ambito delle Adsp, ma in un' altra Regione, che tra l' altro è la mia terra di origine, la bella Sicilia, e in un' altra veste, ossia quella di presidente, che mi rende felice e onorato. Sono stati quasi cinque anni di lavoro duro, ma gratificante, svolto tra persone ospitali e in luoghi di assoluta bellezza. Tutte emozioni che porterò con me nel cuore per sempre, come straordinario bagaglio di vita e di professione. Con l' augurio di avere in futuro altre occasioni di incontro, saluto con affetto e cordialità».



LA VOCE APUANA

Il rispetto della tua riservatezza è la nostra priorità

Noi e i nostri fornitori archiviamo informazioni quali cookie su un dispositivo (lo vi accediamo) e trattiamo i dati personali, quali gli identificativi unici e informazioni generali inviate da un dispositivo, per personalizzare gli annunci e i contenuti, misurare le prestazioni di annunci e contenuti, ricavare informazioni sul pubblico e anche per sviluppare e migliorare i prodotti.

Con la tua autorizzazione noi e i nostri fornitori possiamo utilizzare dati precisi di geolocalizzazione e identificazione tramite la scansione del dispositivo. Puoi fare clic per consentire a noi e ai nostri fornitori il trattamento per le finalità sopra descritte. In alternativa puoi accedere a informazioni più dettagliate e modificare le tue preferenze prima di acconsentire o di negare il consenso.

Si rende noto che alcuni trattamenti dei dati personali possono non richiedere il tuo consenso, ma hai il diritto di opporsi a tale trattamento. Le tue preferenze si applicheranno solo a questo sito web. Puoi modificare le tue preferenze in qualsiasi momento ritornando su questo sito o consultando la nostra [informativa sulla riservatezza](#).

ACCONSENTO

PIÙ OPZIONI

Autorità Sistema portuale dell'Adriatico centrale: previsto anche lo sviluppo del porto di San Benedetto

IL COMMISSARIO straordinario ammiraglio Giovanni Pettorino termina il suo mandato, ma tutta la struttura è impegnata nel proseguire i progetti già iniziati. In Riviera passi avanti per il dragaggio dello scalo

Andrea Ferretti

14 Marzo 2022 - Ore 09:59 ... Il porto di San Benedetto Sono stati intensi mesi di lavoro quelli dell' Autorità di Sistema portuale (Adsp) del mare Adriatico centrale guidata dal commissario straordinario ammiraglio Giovanni Pettorino che proprio in questi giorni termina il suo mandato. Tutta la struttura Adsp è stata impegnata nel proseguire i progetti già iniziati e nel preparare il terreno per le sfide dei prossimi anni in particolare quelle legate alla redazione del 'Documento di pianificazione strategica di sistema e dei Piani regolatori portuali dei singoli scali Adsp e all'utilizzo dei fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza'. I progetti riguardano i porti di San Benedetto, Ancona, Pescara e Ortona. Per quanto riguarda il porto di San Benedetto , in questi giorni è stato sottoscritto il contratto per l'esecuzione della caratterizzazione ambientale del fondale dell'imboccatura. La stima dell'intervento è di 100.000 metri cubi di sedimenti in un'area interessata di 65.000 metri quadrati. L'obiettivo del dragaggio è raggiungere una profondità di -5 metri. È stata anche attivata una collaborazione istituzionale per individuare una nuova area a mare di immersione dei sedimenti dei dragaggi dei porti marchigiani (Area Marche sud): l'attivazione dell'area sarà realizzata con il Cnr Irbim, con un cofinanziamento al 50% di 80.000 euro della Regione Marche. In totale, ammontano a 11,91 milioni di tonnellate le merci movimentate nel 2021 nel sistema portuale del mare Adriatico centrale, risultato superiore ai traffici precedenti al periodo dell'emergenza covid, che vede nei porti di Ancona e Ortona i caposaldi del traffico marittimo delle merci. La crescita delle merci su traghetto supera i cali degli altri settori di traffico e consolida la ripartenza del porto di Ancona (+22% sul 2020). Ad Ortona, il traffico rinfuse e general cargo compensa e supera la mancata ripresa dei traffici petroliferi. Segno positivo anche per i traffici crocieristici e passeggeri anche se persistono gli effetti della pandemia. Per il futuro sostenibile di questi porti, ammontano a 135,2 milioni di euro i fondi del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili: 18 milioni San Benedetto , 55 Ancona, 11 Pesaro, 21,2 Pescara, 40 Ortona. Per gli interventi di cold-ironing sono invece disponibili 11 milioni. Stanziati 24 milioni dal bando 'Green Ports' del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr). © RIPRODUZIONE RISERVATA



AdSP Adriatico centrale: al lavoro per sviluppo dei porti

(FERPRESS) Ancona, 14 MAR Sono stati intensi mesi di lavoro quelli dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale guidata dal Commissario straordinario, Ammiraglio Giovanni Pettorino, che termina in questi giorni il suo mandato. Tutta la struttura **Adsp** è stata impegnata nel proseguire i progetti già iniziati e nel preparare il terreno per le sfide dei prossimi anni in particolare quelle legate alla redazione del Documento di pianificazione strategica di sistema e dei Piani regolatori portuali dei singoli scali **Adsp** e all'utilizzo dei fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza.

Lavorare in continuità per accompagnare lo sviluppo degli scali di competenza dell'Autorità di sistema portuale verso la transizione energetica e la competitività nella ripartenza dei traffici afferma il Commissario straordinario, Ammiraglio Giovanni Pettorino -. È stato questo il compito costante di tutta la struttura **Adsp** in questi otto mesi. Un periodo che si è caratterizzato per la concretizzazione delle risorse del Pnrr e dei fondi nazionali connessi nonché per l'apertura di nuove sfide che riguardano l'economia e il contesto del Mediterraneo orientale, mercato di riferimento per i nostri scali.

Impegno che proseguirà con il presidente Garofalo, al quale vanno i miei più sentiti auguri di buon lavoro, nella certezza che saprà mettere a disposizione dei porti dell'Autorità di sistema portuale tutta la sua professionalità e competenza maturate negli anni. I dati di traffico Ammontano a 11,91 milioni di tonnellate le merci movimentate nel 2021 nel sistema portuale del mare Adriatico centrale. Un risultato superiore ai traffici precedenti al periodo pandemico che vede nei porti di Ancona e Ortona i due caposaldi del traffico marittimo delle merci. La crescita delle merci su traghetto supera i cali degli altri settori di traffico e consolida la ripartenza del porto di Ancona (+22% sul 2020). Ad Ortona, il traffico rinfuse e general cargo compensa e supera la mancata ripresa dei traffici petroliferi. Segno positivo anche per i traffici crocieristici e passeggeri anche se persistono gli effetti della pandemia. Porto di Ancona Elettificazione banchine: si concluderà a fine marzo la selezione dell'impresa per la realizzazione dell'impianto di elettrificazione della banchina 17, con un importo di appalto di 300 mila euro, destinato alle piccole e medie imbarcazioni in ormeggio per consentire lo spegnimento dei motori dei natanti. Nuovo terminal crociere: è stato selezionato il lavoro il gruppo di professionisti che dovrà redigere gli studi ambientali relativi alla procedura di Via, integrata dalla Vas, per la costruzione del banchinamento del fronte esterno del molo Clementino dove realizzare il nuovo terminal crociere. Banchine del porto: sono finiti i lavori della banchina 14 e contemporaneamente sono iniziati i lavori di prolungamento del molo Santa Maria, organizzati in maniera tale da assicurare l'utilizzo della banchina 13 per gli ormeggi dei traghetti nella stagione estiva. Sulla banchina 22, i cui lavori di ristrutturazione e ammodernamento si sono conclusi lo scorso

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
<https://www.ferpress.it>

AdSP Adriatico centrale: al lavoro per sviluppo dei porti

Author : com

Date : 14 Marzo 2022

(FERPRESS) - Ancona, 14 MAR - Sono stati intensi mesi di lavoro quelli dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale guidata dal Commissario straordinario, Ammiraglio Giovanni Pettorino, che termina in questi giorni il suo mandato.

Tutta la struttura Adsp è stata impegnata nel proseguire i progetti già iniziati e nel preparare il terreno per le sfide dei prossimi anni in particolare quelle legate alla redazione del Documento di pianificazione strategica di sistema e dei Piani regolatori portuali dei singoli scali Adsp e all'utilizzo dei fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza.

"Lavorare in continuità per accompagnare lo sviluppo degli scali di competenza dell'Autorità di sistema portuale verso la transizione energetica e la competitività nella ripartenza dei traffici - afferma il Commissario straordinario, Ammiraglio Giovanni Pettorino -. È stato questo il compito costante di tutta la struttura Adsp in questi otto mesi. Un periodo che si è caratterizzato per la concretizzazione delle risorse del Pnrr e dei fondi nazionali connessi nonché per l'apertura di nuove sfide che riguardano l'economia e il contesto del Mediterraneo orientale, mercato di riferimento per i nostri scali. Impegno che proseguirà con il presidente Garofalo, al quale vanno i miei più sentiti auguri di buon lavoro, nella certezza che saprà mettere a disposizione dei porti dell'Autorità di sistema portuale tutta la sua professionalità e competenza maturate negli anni".

I dati di traffico

Ammontano a 11,91 milioni di tonnellate le merci movimentate nel 2021 nel sistema portuale del mare Adriatico centrale. Un risultato superiore ai traffici precedenti al periodo pandemico che vede nei porti di Ancona e Ortona i due caposaldi del traffico marittimo delle merci. La crescita delle merci su traghetto supera i cali degli altri settori di traffico e consolida la ripartenza del porto di Ancona (+22% sul 2020). Ad Ortona, il traffico rinfuse e general cargo compensa e supera la mancata ripresa dei traffici petroliferi. Segno positivo anche per i traffici crocieristici e passeggeri anche se persistono gli effetti della pandemia.

Porto di Ancona

Elettificazione banchine: si concluderà a fine marzo la selezione dell'impresa per la realizzazione dell'impianto di elettrificazione della banchina 17, con un importo di appalto di 300 mila euro, destinato alle piccole e medie imbarcazioni in ormeggio per consentire lo spegnimento dei motori dei natanti.

Nuovo terminal crociere: è stato selezionato il lavoro il gruppo di professionisti che dovrà redigere gli studi ambientali relativi alla procedura di Via, integrata dalla Vas, per la costruzione del banchinamento del fronte esterno del molo Clementino dove realizzare il nuovo terminal crociere.

Banchine del porto: sono finiti i lavori della banchina 14 e contemporaneamente sono iniziati i lavori di prolungamento del molo Santa Maria, organizzati in maniera tale da assicurare l'utilizzo della banchina 13 per gli ormeggi dei traghetti nella stagione estiva. Sulla banchina 22, i cui lavori di ristrutturazione e ammodernamento si sono conclusi lo scorso maggio, sono pressoché conclusi i lavori di adeguamento per lo stoccaggio merci del piazzale retrostante, con una superficie di 8 mila metri quadrati. La banchina 22 è comunque operativa ed è stata già utilizzata per uno primo sbarco di merci.

1/3

FerPress

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

maggio, sono pressoché conclusi i lavori di adeguamento per lo stoccaggio merci del piazzale retrostante, con una superficie di 8 mila metri quadrati. La banchina 22 è comunque operativa ed è stata già utilizzata per uno primo sbarco di merci. Nel campo dell'intermodalità per le merci è stata completata la variante urbanistica e avviato l'adeguamento tecnico funzionale per autorizzare i lavori per il prolungamento dei binari alla darsena Marche. Per la ex Tubimar, sono stati affidati la progettazione e la direzione lavori per la messa in sicurezza del capannone sud-ovest dell'ex struttura gravemente danneggiata dall'incendio del 16 settembre 2020, con l'obiettivo di riavviare al più presto il cantiere del Pif, il Posto di controllo frontaliero sanitario dello scalo dorico. Nello scalo dorico è stato completato l'intervento conservativo per la valorizzazione di portella Palunci. Porto di San Benedetto del Tronto Passi avanti per il dragaggio dello scalo. È stato sottoscritto in questi giorni il contratto per l'esecuzione della caratterizzazione ambientale del fondale dell'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto. La stima dell'intervento è di 100 mila metri cubi di sedimenti in un'area interessata di 65 mila metri quadrati. L'obiettivo del dragaggio è raggiungere una profondità di -5 metri. È stata anche attivata una collaborazione istituzionale per individuare una nuova area a mare di immersione dei sedimenti dei dragaggi dei porti marchigiani (Area Marche sud): l'attivazione dell'area sarà realizzata con il Cnr Irbim, con un cofinanziamento al 50% di 80 mila euro della Regione Marche. Porto di Ortona Sono stati ultimati i lavori di spostamento dei sedimenti dell'imboccatura del porto di Ortona che hanno consentito di movimentare circa 15 mila metri cubi e di arrivare ad una profondità, nelle aree interessate, di -8 metri. Il costo sostenuto è stato di circa 135 mila euro. A breve partirà il dragaggio realizzato dal Comune di Ortona, con l'autorizzazione della Regione Abruzzo del 15 dicembre 2021. Interventi Zes: l'Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell'Adsp del mare Adriatico centrale, e il Professor Mauro Miccio, Commissario Zes Abruzzo, hanno firmato l'accordo di collaborazione tra le due amministrazioni per la gestione dei fondi del Pnrr dedicati al porto di Ortona. Due gli investimenti, strategici per lo scalo ortonese, oggetto dell'accordo: la riqualificazione e il potenziamento della banchina di riva del porto di Ortona, opera che si integra con l'intervento di dragaggio dello specchio acqueo antistante la banchina, e il collegamento ferroviario per lo scalo ortonese, per un totale di 17,8 milioni di euro. Porto di Pescara Per il dragaggio della canaletta di accesso al porto di Pescara, l'Adsp ha trasferito 200 mila euro alla Regione Abruzzo per le opere extra Masterplan Abruzzo.

Informazioni Marittime

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Bando Green Ports, venti milioni per i progetti dell' Adriatico centrale

I fondi saranno destinati in particolare alle infrastrutture energetiche degli scali portuali

Sette progetti per un contributo totale di 20 milioni di euro. Sono quelli presentati dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e ritenuti eleggibili a finanziamento dal ministero della Transizione ecologica nell' ambito del bando Green Ports - Pnrr . Gli interventi riguarderanno: le smart grids dei porti di Pesaro, **Ancona**, San Benedetto del Tronto e Ortona, per un importo complessivo di circa 14,1 milioni di euro, necessari per rifare le reti di distribuzione dell' energia nei porti per sostenere la prevista crescita della domanda connessa all' elettrificazione delle banchine (per fornire energia sia alle navi che ai mezzi di movimentazione terrestri). Per gli scali di **Ancona** (8,4 milioni) e Ortona (2,735 milioni) si tratta di investimenti essenziali per attivare le risorse già assegnate con fondi ministeriali per realizzare i sistemi di cold ironing utili per consentire alle navi di spegnere i motori in **porto**; il progetto relativo all' elettrificazione delle banchine della darsena commerciale di **Ancona**, per alimentare elettricamente le gru semoventi (3,63 milioni di euro); altri 110 mila euro sono dedicati alla sostituzione del parco mezzi dell' ente con veicoli elettrici; il progetto "Energia verde per il **porto** di **Ancona**" che il ministero cofinanzierà con le risorse rimanenti (2,16 milioni di euro) e che riguarderà la realizzazione di impianti fotovoltaici sugli edifici portuali. Il progetto, del valore di 3,37 milioni di euro, sarà finanziato per la parte restante dalle risorse proprie dell' AdSP Mare Adriatico Centrale.



Gli otto mesi di Pettorino ad Ancona: dati di traffico e interventi

Il traffico merci ha superato i risultati del periodo pre-pandemico

Redazione

ANCONA Mentre si appresta a cambiare la propria guida, con la nomina di Vincenzo Garofalo a presidente, arrivano i dati di traffico dell'AdSp del mar Adriatico centrale e il lavoro svolto negli otto mesi guidati dal commissario straordinario Giovanni Pettorino. Nel 2021 gli scali hanno movimentato 11,91 milioni di tonnellate di merci, risultato superiore ai traffici precedenti al periodo pandemico che vede nei porti di Ancona e Ortona i due caposaldi del traffico marittimo delle merci. La crescita delle merci su traghetto supera i cali degli altri settori di traffico e consolida la ripartenza del porto di Ancona (+22% sul 2020). Ad Ortona, il traffico rinfuse e general cargo compensa e supera la mancata ripresa dei traffici petroliferi, mentre un segno positivo arriva anche dai traffici crocieristici e passeggeri, nonostante il persistere degli effetti della pandemia. Porto di Ancona Elettificazione banchine: a fine Marzo si concluderà la selezione dell'impresa per la realizzazione dell'impianto di elettificazione della banchina 17, con un importo di appalto di 300 mila euro, destinato alle piccole e medie imbarcazioni in ormeggio per consentire lo spegnimento dei motori dei natanti. Nuovo terminal crociere: è stato selezionato il lavoro il gruppo di professionisti che dovrà redigere gli studi ambientali relativi alla procedura di Via, integrata dalla Vas, per la costruzione del banchinamento del fronte esterno del molo Clementino dove realizzare il nuovo terminal crociere. Banchine del porto: sono finiti i lavori della banchina 14 e contemporaneamente sono iniziati i lavori di prolungamento del molo Santa Maria, organizzati in maniera tale da assicurare l'utilizzo della banchina 13 per gli ormeggi dei traghetti nella stagione estiva. Sulla banchina 22, i cui lavori di ristrutturazione e ammodernamento si sono conclusi lo scorso maggio, sono pressoché conclusi i lavori di adeguamento per lo stoccaggio merci del piazzale retrostante, con una superficie di 8 mila metri quadrati. La banchina 22 è comunque operativa ed è stata già utilizzata per uno primo sbarco di merci. Nel campo dell'intermodalità per le merci è stata completata la variante urbanistica e avviato l'adeguamento tecnico funzionale per autorizzare i lavori per il prolungamento dei binari alla darsena Marche. Per la ex Tubimar, sono stati affidati la progettazione e la direzione lavori per la messa in sicurezza del capannone sud-ovest dell'ex struttura gravemente danneggiata dall'incendio del 16 Settembre 2020, con l'obiettivo di riavviare al più presto il cantiere del Pif, il Posto di controllo frontaliero sanitario dello scalo dorico. Nello scalo dorico è stato completato l'intervento conservativo per la valorizzazione di portella Palunci. Porto di San Benedetto del Tronto Passi avanti per il dragaggio dello scalo. È stato sottoscritto in questi giorni il contratto per l'esecuzione della caratterizzazione ambientale del fondale dell'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto. La stima dell'intervento è di 100 mila metri cubi di sedimenti in un'area



Messaggero Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

interessata di 65 mila metri quadrati. L'obiettivo è raggiungere una profondità di -5 metri. È stata anche attivata una collaborazione istituzionale per individuare una nuova area a mare di immersione dei sedimenti dei dragaggi dei porti marchigiani (Area Marche sud): l'attivazione dell'area sarà realizzata con il Cnr Irbim, con un cofinanziamento al 50% di 80 mila euro della Regione Marche. Porto di Ortona Sono stati ultimati i lavori di spostamento dei sedimenti dell'imboccatura del porto di Ortona che hanno consentito di movimentare circa 15 mila metri cubi e di arrivare ad una profondità, nelle aree interessate, di -8 metri. Il costo sostenuto è stato di circa 135 mila euro. A breve partirà il dragaggio realizzato dal Comune di Ortona, con l'autorizzazione della Regione Abruzzo. Interventi Zes: il commissario straordinario Giovanni Pettorino e il professor Mauro Miccio, Commissario Zes Abruzzo, hanno firmato l'accordo di collaborazione tra le due amministrazioni per la gestione dei fondi del Pnrr dedicati al porto di Ortona. Due gli investimenti, strategici per lo scalo ortonese, oggetto dell'accordo: la riqualificazione e il potenziamento della banchina di riva del porto di Ortona, opera che si integra con l'intervento di dragaggio dello specchio acqueo antistante la banchina, e il collegamento ferroviario per lo scalo ortonese, per un totale di 17,8 milioni di euro. Porto di Pescara Per il dragaggio della canaletta di accesso al porto di Pescara, l'AdSp ha trasferito 200 mila euro alla Regione Abruzzo per le opere extra Masterplan Abruzzo. Sostenibilità ed efficientamento energetico Per il progetto Pia, promosso da Comune di Ancona, Regione Marche e AdSp del Adriatico centrale, si è conclusa la fase di analisi che ha dato conferme sulla situazione della qualità dell'aria in ambito portuale, pienamente compatibile con gli attuali limiti normativi, e ha indicato le azioni prioritarie da intraprendere per migliorare la sostenibilità del porto di Ancona. In questo porto e in quelli di Pescara e Ortona sono stati sostituiti i corpi illuminanti delle banchine e dei piazzali per un maggiore risparmio energetico, cofinanziati da contributi comunitari. Innovazione e gestione delle infrastrutture Sono state 64 le procedure demaniali, 33 i titoli demaniali e 30 le ordinanze per occupazione e depositi temporanei di merci gestite in otto mesi. È stato attivato lo Sportello unico amministrativo e affidato il servizio per il pagamento Marche payment-Pago PA. È stata affidata a Cps-Compagnia portuali servizi di Ancona la concessione dei servizi ferroviari per il traffico commerciale e la movimentazione dei carri ferroviari sui binari portuali nel porto di Ancona. Sono state assunte cinque persone a tempo indeterminato a cui breve si aggiungerà un altro dipendente alla Direzione tecnica grazie allo scorrimento di una graduatoria. Pnrr e fondi annessi, per il futuro sostenibile dei porti del centro Adriatico Ammontano a 135,2 milioni i fondi del Mims per gli scali dell'Adsp del mare Adriatico centrale. Per gli interventi di cold-ironing nei porti sono disponibili 11 milioni. Sono stati anche stanziati 24 milioni dal bando Green Ports del Piano nazionale di ripresa e resilienza e 13 milioni per il dragaggio e il consolidamento della banchina di riva del porto di Ortona. Definita la convenzione con la Sogesid, società in house del Ministero della transizione ecologica e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, per la redazione dei progetti strategici per la sostenibilità ambientale dei porti con l'utilizzo dei fondi

Messaggero Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

del Piano nazionale di ripresa e resilienza. Una prima collaborazione, nel mese di settembre, aveva interessato la preparazione delle proposte strategiche per l'accesso ai fondi del Pnrr. Revisione reti Ten-T Il porto internazionale di Ancona è nodo core, inserito in due dei nove corridoi Ten-T, nello Scandinavo-Mediterraneo e, con la proposta di revisione della Commissione europea del 2021, anche nel Baltico-Adriatico. Il porto di Ortona è inserito come terminal multimodale nella rete comprensive. Essere parte delle reti infrastrutturali europee permette di partecipare ai bandi Cef-Connecting Europe facility per lo sviluppo delle infrastrutture portuali e multimodali in chiave di efficienza, sostenibilità e innovazione, con un budget complessivo per i trasporti 2021-2027 di 14,63 miliardi.

Autotrasporto e pesca: la settimana inizia nell'incertezza

Barche ancora ferme in darsena. Anche i mezzi che operano al porto oggi resteranno nei piazzali

CIVITAVECCHIA - Pescherecci ancora fermi in Darsena. Ad una settimana dall'inizio della protesta, dovuta principalmente all'aumento esponenziale del prezzo del carburante, le barche continuano a non uscire in mare. Questo significa niente pesce fresco sui banchi del mercato e nei ristoranti. Un fermo che proseguirà, a quanto pare, anche nei prossimi giorni. Ma non è la sola categoria ad incrociare le braccia. Oggi infatti gli autotrasportatori che operano all'interno del **porto** non hanno accesso ai propri mezzi, lasciandoli nei piazzali. Un blocco deciso dalle imprese, il 100% di quelle che lavorano nel settore container. «La grande distribuzione - ha poi spiegato il presidente della Confcommercio di Civitavecchia Graziano Luciani - ha già avvisato che se c'è il blocco non saranno garantiti i servizi. Oggi, domani e mercoledì sarà un punto interrogativo». Luciani quindi spiega che il problema maggiore sarà per l'olio di semi che viene prodotto principalmente nell'est Europa e si sta già vendendo razionato. Per quanto riguarda il caro benzina «si tratta di aumenti insensati - ha concluso - come sottolineato anche dal ministro Cingolani». Le prospettive non sono rosee e ci si aspettano giorni di disagi.

LUNEDÌ 14 Marzo 2022 - Aggiornato alle 08:18

Civonline.it

QUOTIDIANO TELEVISIVO DELLA SPIRITA DI BARI

AREE DI INTERESSE

ALLIANCE • AREA BRACCIONESE • FORTE DEI MARMI • CIVITAVECCHIA • TRAIANO • TRAIANO E MONTICCI • LACIOLI • PORTO DI LAVORO • OSTIA • PORTOFINO • TIVOLI • ROMA • SANRAFFAELLA • TARASCIA • TUSCANO • TUSCANO • TUSCANO

LOGIN

03/03/2022 - Guerra Ucraina-Russia, Kiev circondata. Oggi nuovi negoziati | 14°C

HOME > CROCIACA

CROCIACA PUBBLICATO IL 14 MARZO 2022 ALLE 08:18

Autotrasporto e pesca: la settimana inizia nell'incertezza

INVIÀ STAMPA



Crociere, Salerno si candida a diventare meta del turismo di lusso

E' stata presentata, nella Stazione Marittima di **Salerno**, la stagione crocieristica 2022. "La pandemia - ha detto il sindaco di **Salerno** Vincenzo Napoli - ha ridotto drammaticamente il turismo in Italia. Pare che sia un risveglio, una speranza di futuro. I nostri ospiti che sbarcheranno in crociera avranno modo di visitare non solo la Stazione Marittima, ma anche Piazza della Libertà e tutte le nostre bellezze. Nella semplice cornice del centro storico, si potrà godere di bellezze e fare shopping. E' un fatto di marketing territoriale: chi viene a **Salerno**, poi vi ritorna. Facciamo pubblicità a noi stessi, tutte le nostre forze sono protese verso un progetto di sviluppo". Secondo Alessandro Ferrara, assessore al Turismo e alle Attività produttive del Comune di **Salerno**: "Avremo circa 70mila passeggeri che arriveranno in città con gli attracchi di queste navi da crociera. Questo ulteriore sviluppo turistico si inserisce perfettamente nella prossima apertura dell' aeroporto. Intanto noi stiamo lavorando per lo sviluppo della nostra città. In vista di queste navi che attaccheranno nella Stazione Marittima abbiamo allestito alcuni info point con giovani che si dedicheranno all' accoglienza, con studenti degli istituti alberghieri cittadini. I turisti avranno modo di conoscere le nostre bellezze cittadine". "Ricominciamo con un' ondata di ottimismo, - ha sottolineato Orazio De Nigris, amministratore delegato Ati **Salerno** Stazione Marittima - dopo 2 anni di stop. Abbiamo bisogno di ripartire come azienda e territorio. 55 scali approderanno nel **porto** di **Salerno**. La stagione delle crociere non finisce qui: siamo in trattativa per definire accordi con altre compagnie. Ci auguriamo di tagliare il traguardo di 80 navi. E' tutto diverso rispetto agli altri anni: prima c' era un piano triennale e adesso la collaborazione e' anche a stretto giro, fino a giugno, luglio. Gli eventi di triste attualità incidono fortemente sull' umore del crocierista e sulla volontà di partire". Già dal prossimo 21 marzo, **Salerno** e' pronta ad accogliere l' arrivo di due navi contemporaneamente: la tedesca Mein Schiff 6 della Tui Cruises e la Spirit of Discovery dell' inglese Saga. La scelta di alcune compagnie di crociera, appartenenti al segmento luxury, quali Regent, Seven Sea e Oceania del gruppo di Norwegian Cruise Line Holding, di includere **Salerno** nel loro itinerario e' una opportunità che la città deve saper cogliere. I clienti di queste compagnie, secondo quanto spiegato dagli operatori del settore, "appartengono al target "alto spendente", abituati ai servizi di alta qualità". L' obiettivo e' quello di creare la destinazione **Salerno** ("**Salerno** Experience"), "come meta ambita del turismo di lusso e dare consapevolezza alla città di questa sua futura veste".



Confindustria insiste: a Vibo il Porto è la priorità!

La sottosegretaria per il Sud, Dalila Nesci, ed il presidente dell'Autorità portuale ieri a Vibo Marina. La parlamentare del M5S condivide, rilancia sui progetti e chiede alla Regione lo sblocco dei fondi. Agostinelli: «Abbiamo avviato la progettazione delle banchine, ora serve la risposta della Cittadella»

Nicola Lopreiato

Se ne parla da decenni, ma il Porto di Vibo Marina rappresenta tutt'ora la grande incompiuta; una scommessa persa su tutti i fronti. Politici, amministratori e mondo imprenditoriale non sono mai riusciti a trovare la rotta da seguire per dare a quello che doveva rappresentare uno degli scali più importanti della costa tirrenica calabrese un ruolo strategico in grado di contribuire alla crescita economica del territorio. Un limite che di fatto ha pesato e, non poco, sullo sviluppo industriale, commerciale e turistico di tutta la fascia costiera vibonese al punto da stroncare sul nascere investimenti e sviluppo. Ora si riparte, si toccano con mano ritardi e scelte scellerate, ci si rende conto che le risorse finanziarie per dare finalmente una sterzata ci sono ma rimangono bloccate alla Regione. Insomma si coglie l'impressione che si procede, purtroppo, ancora una volta in ordine sparso. Ieri a riaprire il complicato capitolo del Porto sono arrivati la sottosegretaria per il Sud e la coesione territoriale Dalila Nesci, il presidente dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli ed i vertici di Confindustria Vibo capeggiati dal presidente Rocco Colacchio, dal direttore Girolamo Pungitore, dalla responsabile della sezione Metalmeccanica, Francesca Marino (direttore della Baker Hughes-Nuovo Pignone) e Concetta Greco, delegata per il settore Turismo. Una delegazione che ha voluto toccare con mano le carenze strutturali del Porto e nello stesso tempo prendere atto delle difficoltà oggettive e delle potenzialità di crescita dell'area industriale che orbita attorno a Vibo Marina. Il gruppo ha fatto anche tappa all'interno dello stabilimento della Baker Hughes-Nuovo Pignone, storica azienda metalmeccanica cresciuta al passo con i tempi al punto da vantare un'esperienza importantissima nelle tecnologie ed il settore delle energie. Leggi l'articolo completo sull'edizione cartacea di Gazzetta del Sud - Catanzaro © Riproduzione riservata



Vibo, incontro alla capitaneria di porto. Nesci: "Ragionare ad ampio raggio"

Obiettivo dell'incontro è creare una sinergia tra porto e area industriale attraverso interventi radicali sullo scalo

Vertice alla capitaneria di Porto stamane a Vibo Marina tra la sottosegretaria Dalila Nesci, i responsabili dell'autorità portuale di Gioia Tauro e dirigenti di Confindustria Vibo. Obiettivo dell'incontro, al quale era presente anche il sindaco Maria Limardo, creare una piena sinergia tra il porto e l'area industriale attraverso interventi radicali sullo scalo di Vibo Marina. Erano presenti anche il presidente di Confindustria Vibo, Rocco Colacchio, che ha sottolineato che 'vogliamo che nel porto si investa la spesa prevista. Urgono interventi strutturali', e il Presidente dell'Autorità portuale, Andrea Agostinelli: 'Dobbiamo valutare se c'è la possibilità di far interagire l'area industriale con quella portuale. Ho un po' di rammarico perché aspettiamo sempre una risposta dalla Regione, abbiamo anticipato le somme per la progettazione della ristrutturazione delle banchine'. © Riproduzione riservata



Porti:Vibo;Nesci,ragionare su vocazioni e sviluppo scalo

"Riattivare Zes, grande opportunità per tutta la Calabria"

(ANSA) - **VIBO VALENTIA**, 14 MAR - "Dobbiamo ragionare sulla vocazione di questo **porto** e tenere insieme sia la valorizzazione delle attività turistiche e diportistiche con tutto ciò che attiene ad attività commerciali ed industriali. Ci sono risorse che la Regione deve sbloccare e personalmente sto seguendo la finalizzazione di questi interventi di riqualificazione di alcune banchine dell'infrastruttura e poi bisognerà inevitabilmente ragionare con uno sguardo rivolto al futuro della stessa". Lo ha detto la sottosegretaria per il Sud, Dalila Nesci a margine della visita, stamani, nell'infrastruttura di **Vibo Valentia** Marina assieme al presidente dell'Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, al sindaco di **Vibo** Maria Limardo e al presidente di Confindustria provinciale, Rocco Colacchio. "C'è la possibilità - ha aggiunto Nesci - anche di ragionare su una vocazione crocieristica del **porto** di **Vibo Valentia** e attraverso l'interlocuzione con le associazioni degli industriali locali, ma anche con istituzioni regionali e nazionali, abbiamo avviato una sinergia per ripensare il futuro di questo scalo. Bisognerà sfruttare quelle aree non ancora utilizzate quali ad esempio il retroporto e su questo aspetto un input potrà fornirlo Confindustria". Sulla Zona economica speciale, la parlamentare ha ricordato la recente nomina del commissario D' Andrea rimarcando la necessità "di riattivare al più presto questa grande opportunità per la Calabria. Quindi bisogna dare un' accelerazione all' iter". (ANSA).

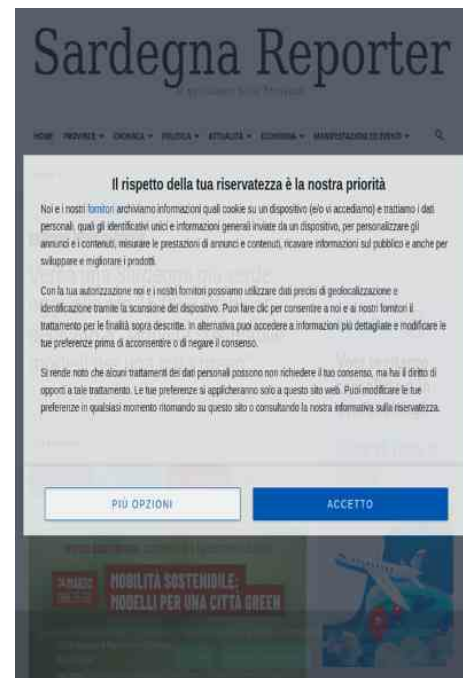


Verso una Sardegna più verde: oggi, alle ore 15:00

- Webinar dedicato a "Mobilità sostenibile: modelli per una città green"

Michael Bonannini

CAGLIARI - Un ciclo di webinar per raccontare come sarà la Sardegna del futuro, anche alla luce delle politiche europee e della nuova programmazione dei fondi strutturali 2021 -2027 che disegnano le azioni che le istituzioni e i privati saranno chiamati a mettere in campo per assicurare uno sviluppo incentrato sulla sostenibilità, sul risparmio energetico, sul maggior utilizzo di fonti rinnovabili e su attività che abbiano il minor impatto possibile sul pianeta terra. La Sardegna, in questo senso, anche per la bassissima densità di popolazione e per un ambiente largamente incontaminato, sia marino che terrestre, si candida a essere un laboratorio di politiche sostenibili a livello internazionali. Il ciclo di incontri è parte del programma del Dimostratore Tecnologico di Opificio Innova su ambiente, innovazione e tecnologia con uno sguardo rivolto in particolare all' energia pulita e alla mobilità sostenibile . Il Dimostratore è un luogo, presente presso la Manifattura Tabacchi di Cagliari, aperto al pubblico e alle imprese nazionali ed estere che ha l' obiettivo di promuovere l' innovazione tecnologica e la cultura della sostenibilità attraverso l' organizzazione di eventi divulgativi ed educativi. È realizzato in



collaborazione con INNOIS e con il contributo della Fondazione di Sardegna. Ø Il secondo appuntamento è per oggi, lunedì 14 marzo, ore 15:00, ed è dedicato a "Mobilità sostenibile: modelli per una città green". Intervengono: advertisement - Italo Meloni - Docente Dipartimento Ingegneria Civile, Ambiente, Architettura, Università di Cagliari - Matteo Cima - Up2Go - Barbara Manca - Assessore Mobilità e Trasporti Quartu S. Elena Modera: Graziano Di Paola - Direttore Primaldea srl ISCRIZIONE: <https://opificio.getcrowd.eu/event/mobilit-sostenibile-modelli-per-una-citt-green> Ø "Blue economy e sostenibilità" è il terzo webinar in programma lunedì 21 marzo, alle ore 15:00. Intervengono: - **Massimo Deiana** - Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna - Antonello Cabras - Presidente Fondazione di Sardegna - Ugo Bertelli - Blue Matrix Modera: Alessandro Aramu - Giornalista ISCRIZIONE: <https://opificio.getcrowd.eu/event/blue-economy-e-sostenibilit> Il pubblico potrà assistere all' evento attraverso i seguenti canali: Diretta Social <https://www.facebook.com/opificioinnovacagliari> <https://www.facebook.com/Matextv> Diretta Web <https://matextv.com/>

In Sardegna dilaga la protesta degli autotrasportatori autonomi

Con presidi nei porti e cortei nelle principali strade dell' isola, gli operatori hanno contestato i pesanti rincari del carburante. Nessun blocco sulle statali, solo rallentamenti

AGI - Agenzia Italia

AGI - Dilaga in tutta la Sardegna la protesta degli autotrasportatori contro il caro carburante, decisa nei giorni scorsi da quasi 300 operatori autoconvocati in assemblea a Tramatzia (Oristano). La mobilitazione regionale è slegata da sigle sindacali e associazioni. A Cagliari i camionisti si sono ritrovati davanti al porto, così come a Porto Torres e a Olbia, e a Nuoro nella zona industriale di Pratosardo, ma senza causare blocchi né gravi disagi, tranne rallentamenti del traffico sulle principali strade statali. Gli autotrasportatori dell' isola hanno deciso di portare avanti la manifestazione nonostante l' annullamento dello sciopero nazionale di categoria. Al centro della protesta l' aumento del costo del carburante, dei costi per la manutenzione dei mezzi e per la sostituzione degli pneumatici . Una situazione aggravata, in Sardegna, dai rincari dei trasporti marittimi . Tutti costi aggiuntivi che stanno mettendo a dura prova la tenuta delle aziende dell' autotrasporto dell' isola. Presidio al porto di Cagliari. Circa cinquanta autotrasportatori provenienti da varie parti della Sardegna, che non aderiscono ad alcuna associazione sindacale né di categoria, sono arrivati stamane a Cagliari a bordo dei loro mezzi, per protestare davanti all' ingresso del porto. I manifestanti hanno parcheggiato i loro camion in via Riva di Ponente, senza, però, causare blocchi al traffico né alcun disagio agli automobilisti. "Siamo qui", ha detto all' AGI Daniele Fanni, autotrasportatore di Quartu Sant' Elena (Cagliari), "per protestare contro il caro gasolio, ma anche per chiedere di dimezzare il costo dell' Ad blu , un additivo per il carburante che serve a limitare l' inquinamento. Vogliamo avere una certezza sui costi minimi sulla sicurezza, e una garanzia sul pagamento del credito, perché molte aziende vengono pagate a 90, 120 o 150 giorni e nel frattempo anticipano tutto. Chiediamo una continuità territoriale per le merci, perché stando su un' isola ne abbiamo bisogno, e poi anche la zona franca". Gli autotrasportatori hanno chiesto un incontro con l' assessore regionale dei Trasporti, Giorgio Todde. "Non vogliamo creare disagi ai cittadini e non vogliamo impedire l' accesso al porto . È una manifestazione pacifica. Siamo qui", ha spiegato all' AGI Sergio Muscas, autotrasportatore di Quartu Sant' Elena (Cagliari) "solo per sensibilizzare l' opinione pubblica, perché la situazione è insostenibile. Purtroppo, il caro carburante tocca tutti, non solo noi". Piero Muscas, camionista di Pauli Arbarei (Sud Sardegna), ha ricordato "che domani a Roma c' è un incontro cui sono stati invitati a partecipare i sindacati , che per noi autotrasportatori non fanno nulla". "Pensano solo a loro stessi", si sfoga Muscas. "Vogliamo andare anche noi a Roma per parlare con il ministro, altrimenti non potremo far altro che restare qui ad aspettare". © Eleonora Bullegas Camionisti in presidio al porto di Cagliari Clacson sulla



Agi

Cagliari

SS 131 nell' Oristanese Nell' Oristanese si segnalano diversi i presidi, con decine di camion: nel porto industriale di Santa Giusta- Oristano; ad Arborea, allo svincolo per gli stabilimenti della 3A e della Coop produttori; nella zona di Losa, alla confluenza tra la Statale 131 e la 131 Dcn. Non si registrano problemi alla circolazione. Decine di camion hanno transitato anche lungo la statale 131 con andatura moderata e a clacson in funzione, sia in direzione Sassari, che in direzione Cagliari. Cortei sulle strade del nord Sardegna Oltre 100 tra padroncini, autoarticolati e tir hanno aderito alla protesta nel Nord Sardegna. Il primo gruppo di mezzi, proveniente da Olbia, è arrivato al bivio di Oschiri (Sassari) per poi tornare verso il porto Isola Bianca. Il secondo, partito da Ozieri Chilivani, ha raggiunto il bivio di Mores per poi unirsi a parte dell' ultimo gruppo di manifestanti e dirigersi verso la statale 131 'Carlo Felice', direzione Cagliari. La coda di autotrasportatori partita attorno alle 9 da Porto Torres si è diretta a Sassari per poi proseguire fino al bivio per Olbia e dividersi tra coloro che hanno proseguito la protesta verso Cagliari e chi sono tornati allo scalo marittimo di Porto Torres. Il blocco stradale è stato monitorato da sei pattuglie della polizia stradale. I rallentamenti sono stati, in genere, tollerati dagli automobilisti, alcuni dei quali, anzi, hanno appoggiato le richieste di supporto dei manifestanti su caro carburante e l' eliminazione delle accise. "Protesta a oltranza" A Nuoro una cinquantina di automezzi ha prima sfilato con un lungo corteo, scortato dalle forze dell' ordine, dalla zona industriale di Pratosardo fino all' ingresso della città per poi spostarsi, a passo d' uomo lungo la statale 131, alla zona industriale di Lula. "Continueremo la protesta a oltranza fino a quando le istituzioni non ci risponderanno ", dichiara all' AGI l' autotrasportatore Sandro Carboni, di Ottana (Nuoro). "Solo un anno fa il prezzo del gasolio era di un euro e trenta a litro, adesso sfiora i due e trenta. Quasi un euro in più, a fronte dei diciotto centesimi di rimborso sull' aumento che ci corrispondono le aziende. Lavorare a queste condizioni è ormai impossibile". L' obiettivo dichiarato è farsi ascoltare. "Siamo qui a manifestare pacificamente perché speriamo che qualcuno ci ascolti; così ci è davvero impossibile andare avanti, e non solo per la nostra categoria", racconta all' AGI Franco Boi, autotrasportatore di Orosei (Nuoro). "Abbiamo chiesto più volte che venga attivato anche per noi, come già è per allevatori e pastori, il costo della benzina professionale, ma ancora non abbiamo ricevuto risposta. Ed è impensabile", conclude Boi, "riversare i costi dei nostri aumenti sui nostri clienti. Innescheremmo una catena di rialzi insostenibile per l' intera popolazione ".

Caro carburante: protesta coi Tir davanti a porto Cagliari

Autotrasportatori, "così non si può lavorare e andare avanti"

(ANSA) - **CAGLIARI**, 14 MAR - Venti camion fermi al **porto** industriale e 40 all'ingresso del **porto** storico di **Cagliari**, nella zona di accesso delle merci in corrispondenza con l'ufficio delle dogane. È cominciata così la protesta degli oltre quattrocento autotrasportatori sardi che hanno deciso di incrociare le braccia e manifestare contro il caro gasolio. "Così - spiega all'ANSA Annamaria Schirru, una delle referenti del movimento spontaneo nato sull'onda degli aumenti del carburante delle scorse settimane - non si può lavorare e andare avanti. Chiediamo immediate risposte del governo". Una delegazione di lavoratori è stata convocata in Prefettura forse per provare a trovare una soluzione. Al **porto** di **Cagliari** i mezzi sono sistemati di fronte ai cancelli: non entrano e non escono merci. "Ci dispiace per il disagio - continua Schirru - ma è una protesta che può essere utile non solo per la nostra categoria, ma anche per le famiglie". I primi mezzi, una decina, sono arrivati all'ingresso di **Cagliari** dalle 6. Poi sono giunti i rinforzi da tutta l'area del Cagliariitano. Proteste simili in altre zone della Sardegna dai porti alle zone industriali. (ANSA).

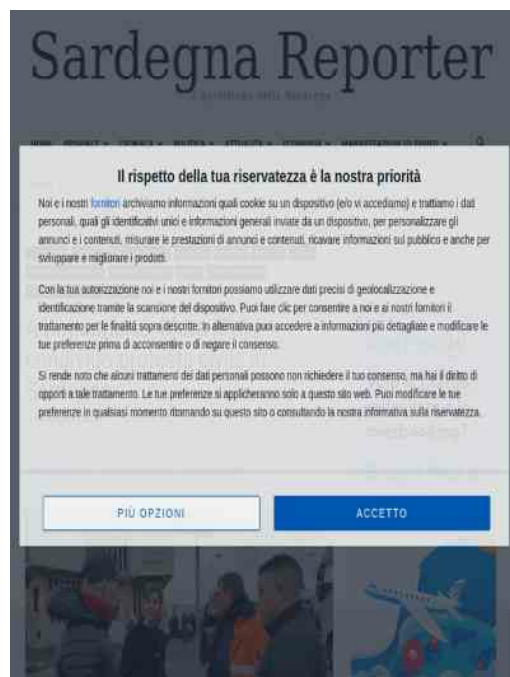


Sardegna Reporter

Cagliari

Autotrasporto, Mura (Pd): condivido protesta civile in Sardegna

La presidente della commissione Lavoro della Camera Romina Mura (Pd), oggi ha incontrato gli autotrasportatori in presidio al porto di Cagliari contro il caro carburanti e successivamente rappresentanti di Confartigianato. "Al porto di Cagliari ho visto contro il caro carburante un presidio di protesta civile e pacifica, che chiede di portare le ragioni degli autotrasportatori all'attenzione delle istituzioni e del Paese. Sono richieste condivisibili per le quali rinnovo il mio appello al Governo affinché se ne faccia carico immediatamente e su cui anche la Regione Sardegna dovrebbe intervenire a supporto. Preoccupazioni condivise anche con Confartigianato, che si aspetta segnali chiari dall' Esecutivo, tra cui opportuna l' estensione del credito di imposta previsto nel dl Energia". Deputata al presidio di Cagliari incontra Confartigianato " In Sardegna fare l' autotrasportatore è ancora più difficile che nel resto del Paese perché - spiega la parlamentare - al caro carburante della terraferma si aggiungono gli aumenti delle tariffe dei traghetti, con punte di 100 euro in più sulla tratta Cagliari-Livorno. In sostanza il gasolio non può continuare ad aumentare ai ritmi di questi giorni: è impensabile per tutti ma soprattutto per chi lo adopera per lavorare, al punto che l' alternativa è restare fermi ". Ribadendo che "oggi il tema è l' intervento immediato sui rincari", Mura ha assicurato che "nei prossimi giorni continueremo questa battaglia che interessa tutti".



Carburante oltre i due euro al litro, protesta coi Tir: disagi al traffico verso Cagliari

Venti camion fermi al **porto** industriale e 40 all' ingresso del **porto** storico di **Cagliari** nella zona di accesso delle merci in corrispondenza con l' ufficio delle dogane. È cominciata così la protesta degli oltre quattrocento autotrasportatori sardi che hanno deciso di incrociare le braccia e manifestare contro il caro gasolio. "Così - spiega all' Ansa Annamaria Schirru , una delle referenti del movimento spontaneo nato sull' onda degli aumenti del carburante delle scorse settimane - non si può lavorare e andare avanti. Chiediamo immediate risposte del governo". Una delegazione di lavoratori è stata convocata in Prefettura forse per provare a trovare una soluzione. Al **porto** di **Cagliari** i mezzi sono sistemati di fronte ai cancelli: non entrano e non escono merci. "Ci dispiace per il disagio- continua Schirru - ma è una protesta che può essere utile non solo per la nostra categoria, ma anche per le famiglie". I primi mezzi, una decina, sono arrivati all' ingresso di **Cagliari** dalle 6. Poi sono giunti i rinforzi da tutta l' area del Cagliariitano. La protesta degli autotrasportatori del nord Sardegna contro il caro carburante marcia a passo d' uomo lungo la Statale 131, la principale arteria stradale che collega **Cagliari** con il resto dell' Isola. A **Porto Torres** la manifestazione è iniziata intorno alle 8, al molo Asi della zona industriale. I manifestanti hanno fatto una breve sosta davanti all' ingresso dello stabilimento Eni e poi si sono messi in corteo con i camion lungo la Statale 131, che stanno percorrendo alla velocità di 30 km orari in direzione Muros . Qui, nella zona industriale, si fermeranno per un presidio. La mobilitazione ha iniziato a creare disagi per gli automobilisti che si recano a **Cagliari**: lunghe code si registrano lungo la strada statale 131 tra Nuraminis e Monastir .



Caro prezzi, la rabbia degli autotrasportatori: "Perdiamo 2mila euro al mese"

"Se il prezzo del gasolio sale del 25-30% siamo già sotto. Ora siamo al 55% di aumento e per noi è impossibile andare avanti". È la testimonianza di Giuseppe Pes, uno degli autotrasportatori che stamani protestano a Cagliari per il caro carburante. Esempi pratici e confronti: "Nel gennaio del 2021 mettevamo trecento litri di gasolio e pagavamo 410 euro. A gennaio di quest' anno siamo passati a 525 euro. A marzo siamo a 670 euro. Ogni giorni perdiamo 100 euro su un percorso di 300 chilometri. Prendendo come modello in camion che deve fare 10mila chilometri al mese, noi siamo in perdita di 2000 euro al mese. Solo per il gasolio. Tra questo e altri problemi stiamo perdendo 80 euro al giorno". Il presidio con i Tir fermi davanti al porto di Cagliari continua, mentre una delegazione è in questi minuti in Prefettura. In programma anche un possibile blitz di un gruppo ristretto di autotrasportatori sotto il Consiglio regionale. Intanto i camionisti hanno ricevuto la visita della deputata del Pd Romina Mura: la parlamentare, che è anche presidente della commissione Lavoro della Camera, sta raccogliendo informazioni tra gli stessi autotrasportatori.



Disagi sullo Stretto di Messina, il 19 marzo sciopereranno i lavoratori Blue jet

Le segreterie regionali dei sindacati Filt e Uilt hanno proclamato uno sciopero di 8 ore del personale della compagnia di navigazione Blu Jet, dalle 9 alle 17 di sabato 19 marzo che gestisce il trasporto marittimo nello Stretto di **Messina**. Durante lo sciopero non saranno garantite le coincidenze con i treni a lunga percorrenza in partenza e arrivo a **Villa San Giovanni**. © Riproduzione riservata.



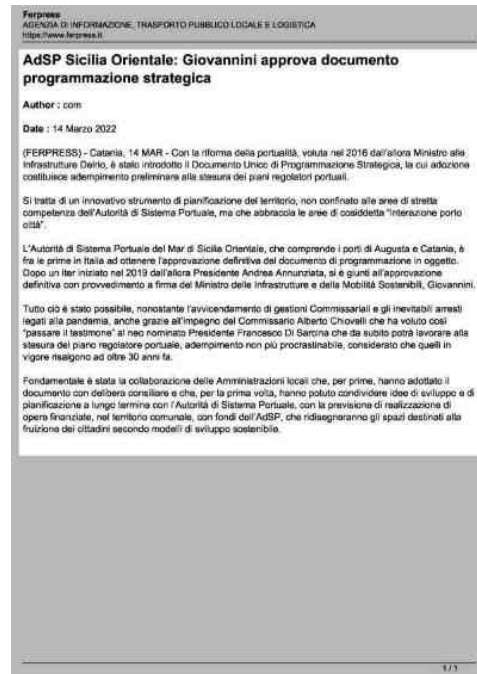
Porti: Autorità Sicilia Est, ok Documento unico programmazione

(ANSA) - CATANIA, 14 MAR - L' Autorità di sistema portuale del mar di Sicilia Orientale, che comprende i porti di Augusta e Catania, ha ottenuto l' approvazione definitiva, a firma del ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini, del 'Documento unico di programmazione strategica', la cui adozione costituisce adempimento preliminare alla stesura dei piani regolatori portuali. A renderlo noto è lo stesso ente, sottolineando che è un " innovativo strumento di pianificazione del territorio non confinato alle aree di stretta competenza dell' Autorità di sistema portuale, ma che abbraccia le aree di cosiddetta 'interazione porto città' ". "Dopo un iter iniziato nel 2019 dall' allora presidente **Andrea Annunziata** - aggiunge l' ente - si è giunti all' approvazione definitiva. Tutto ciò è stato possibile nonostante l' avvicendamento di gestioni Commissariali e gli inevitabili arresti legati alla pandemia, anche grazie all' impegno del commissario Alberto Chiovelli, che ha voluto così 'passare il testimone' al neo nominato presidente Francesco Di Sarcina, che da subito potrà lavorare alla stesura del piano regolatore portuale, adempimento non più procrastinabile, considerato che quelli in vigore risalgono ad oltre 30 anni fa". (ANSA).



AdSP Sicilia Orientale: Giovannini approva documento programmazione strategica

(FERPRESS) Catania, 14 MAR Con la riforma della portualità, voluta nel 2016 dall'allora Ministro alle Infrastrutture Delrio, è stato introdotto il Documento Unico di Programmazione Strategica, la cui adozione costituisce adempimento preliminare alla stesura dei piani regolatori portuali. Si tratta di un innovativo strumento di pianificazione del territorio, non confinato alle aree di stretta competenza dell'Autorità di Sistema Portuale, ma che abbraccia le aree di cosiddetta interazione porto città. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Orientale, che comprende i porti di Augusta e Catania, è fra le prime in Italia ad ottenere l'approvazione definitiva del documento di programmazione in oggetto. Dopo un iter iniziato nel 2019 dall'allora Presidente Andrea Annunziata, si è giunti all'approvazione definitiva con provvedimento a firma del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Giovannini. Tutto ciò è stato possibile, nonostante l'avvicendamento di gestioni Commissariali e gli inevitabili arresti legati alla pandemia, anche grazie all'impegno del Commissario Alberto Chiovelli che ha voluto così passare il testimone al neo nominato Presidente Francesco Di Sarcina che da subito potrà lavorare alla stesura del piano regolatore portuale, adempimento non più procrastinabile, considerato che quelli in vigore risalgono ad oltre 30 anni fa. Fondamentale è stata la collaborazione delle Amministrazioni locali che, per prime, hanno adottato il documento con delibera consiliare e che, per la prima volta, hanno potuto condividere idee di sviluppo e di pianificazione a lungo termine con l'Autorità di Sistema Portuale, con la previsione di realizzazione di opere finanziate, nel territorio comunale, con fondi dell'AdSP, che ridisegneranno gli spazi destinati alla fruizione dei cittadini secondo modelli di sviluppo sostenibile.



Informare

Catania

Approvato il DPSS dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale

Via libera definitivo con provvedimento firmato dal ministro Giovannini

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha approvato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, documento che definisce gli obiettivi di sviluppo del sistema portuale e logistico e dell' interazione tra porti e città e costituisce adempimento preliminare alla stesura dei Piani Regolatori Portuali dei porti di Augusta e Catania che fanno parte del sistema. Annunciando l' approvazione del DPSS, l' AdSP siciliana ha specificato che l' approvazione del documento, dopo un iter iniziato nel 2019 dall' allora presidente dell' ente **Andrea Annunziata**, è stata possibile, nonostante l' avvicendamento di gestioni commissariali e gli inevitabili arresti legati alla pandemia, anche grazie all' impegno del commissario Alberto Chiovelli che ha voluto così passare il testimone al neo nominato presidente Francesco Di Sarcina che da subito potrà lavorare alla stesura del piano regolatore portuale, adempimento non più procrastinabile, considerato che quelli in vigore risalgono ad oltre 30 anni fa.

STAR SERVICE

inforMARE

STAR SERVICE

14 marzo 2022

Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

14 marzo 2022

Approvato il DPSS dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale

Via libera definitivo con provvedimento firmato dal ministro Giovannini

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha approvato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, documento che definisce gli obiettivi di sviluppo del sistema portuale e logistico e dell'interazione tra porti e città e costituisce adempimento preliminare alla stesura dei Piani Regolatori Portuali dei porti di Augusta e Catania che fanno parte del sistema.

Annunciando l'approvazione del DPSS, l'AdSP siciliana ha specificato che l'approvazione del documento, dopo un iter iniziato nel 2019 dall'allora presidente dell'ente Andrea Annunziata, è stata possibile, nonostante l'avvicendamento di gestioni commissariali e gli inevitabili arresti legati alla pandemia, anche grazie all'impegno del commissario Alberto Chiovelli che ha voluto così passare il testimone al neo nominato presidente Francesco Di Sarcina che da subito potrà lavorare alla stesura del piano regolatore portuale, adempimento non più procrastinabile, considerato che quelli in vigore risalgono ad oltre 30 anni fa.

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader®. Iscriviti al

Informazioni Marittime

Catania

Approvato il piano regolatore di sistema dei porti di Catania e Augusta

Il ministero delle Infrastrutture licenzia il Documento di pianificazione strategica di sistema dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia Orientale

Un altro Documento di pianificazione strategica di sistema (DPSS-il piano regolatore portuale delle autorità portuali italiane) è stato approvato dal governo. Il ministro delle Infrastrutture, Enrico Giovannini, ha licenziato il DPSS dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia Orientale, ovvero i porti di **Catania** e Augusta, che tra l' altro vedono l' arrivo di un nuovo presidente , Francesco Di Sarcina. L' approvazione è stata decisa, come spiega il commissario dell' autorità portuale, Alberto Chiovelli, anche per facilitare il lavoro del subentrante Di Sarcina. Il DPSS, infatti, è un documento molto complesso che richiede molto tempo per essere realizzato (l' iter per quello di **Catania** e Augusta è iniziato nel 2019) in quanto rappresenta la cornice entro cui scrivere i singoli piani regolatori portuali degli scali di un' autorità di sistema portuale italiana. Ogni singolo piano regolatore portuale, per esempio, richiede le autorizzazioni delle conferenze dei servizi, che a loro volta demandano la decisione al governo. Nel DPSS vengono pianificati gli obiettivi di sviluppo di medio e lungo periodo, coerentemente con quanto stabilito dal Piano nazionale dei trasporti e della logistica, dalle direttive europee in tema di portualità e dal Piano strategico nazionale della portualità e della Logistica. Molto complessa la procedura di approvazione, sia per la miriade di enti che ne richiedono la consultazione o l' approvazione che per la quantità di cose contenute. Il DPSS richiede il parere favorevole di tutti gli enti locali: Regione, Comuni interessati e Città Metropolitana (se presente), e il parere della Conferenza dei presidenti delle Autorità di sistema portuale presso il ministero dei Trasporti. Il DPSS delimita le aree portuali e quelle di interazione porto-città, individuando gli indirizzi per la redazione dei successivi piani regolatori portuali. Dal 2016, anno dell' ultima riforma portuale, che ha accorpato tra l' altro le autorità portuali nelle autorità di sistema portuale, è la cornice amministrativa necessaria per programmare lo sviluppo infrastrutturale portuale.



Autorità portuale Sicilia orientale, sì del Governo a nuovo presidente ed al Prg

IL PIANO PER I PORTI DI AUGURSTA E CATANIA

Gaetano Scariolo

In un colpo solo, il ministro delle Infrastrutture, Enrico Giovannini, ha dato via libera al Documento della programmazione strategica dell' Autorità portuale della Sicilia orientale e contestualmente ha sancito il passaggio di consegne tra il commissario Alberto Chiovelli ed il neo presidente Francesco Di Sarcina . Le polemiche sul presidente La nomina di quest' ultimo è stata al centro di aspre polemiche, sollevate da Forza Italia , che voleva un altro nome, ma, alla fine, è passata la linea del Governo nazionale, avallata dal presidente della Regione. Il Documento unico di programmazione strategica, voluto nel 2016 dall' allora ministro Delrio, è l' atto propedeutico per la redazione dei piani regolatori portuali. Tra i primi approvati in Italia L' Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Orientale, che comprende i porti di **Augusta** e Catania, è fra le prime in Italia ad ottenere l' approvazione definitiva del documento di programmazione in oggetto. Dopo un iter iniziato nel 2019 dall' allora presidente Andrea Annunziata, si è giunti all' approvazione definitiva con provvedimento a firma del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Giovannini. Ultimo piano regolatore è di 30 anni fa L' ultimo piano regolatore portuale risale 30 anni fa. "Fondamentale è stata la collaborazione delle amministrazioni locali che, per prime, hanno adottato - si legge nel comunicato dell' Autorità portuale della Sicilia orientale - il documento con delibera consiliare e che, per la prima volta, hanno potuto condividere idee di sviluppo e di pianificazione a lungo termine con l' Autorità di Sistema Portuale, con la previsione di realizzazione di opere finanziate, nel territorio comunale, con fondi dell' AdSP, che ridisegneranno gli spazi destinati alla fruizione dei cittadini secondo modelli di sviluppo sostenibile". Gli interventi Tra gli interventi da realizzare, ci sono collegamenti ferroviari con il **porto** di **Augusta**, inoltre a disposizione ci sono 30 milioni assegnati con il decreto di riparto sulle Zes per il miglioramento dell' accessibilità alla rada. Infine, i fondi messi a disposizione dal Governo nazionale per l' elaborazione di un sistema digitale relativo all' ingresso ed all' uscita delle merci.



BlogSicilia.it - SIRACUSA + CRONACA

Autorità portuale Sicilia orientale, sì del Governo a nuovo presidente ed al Prg

IL PIANO PER I PORTI DI AUGUSTA E CATANIA



Porti, autorità Sicilia est: ok a documento unico di programmazione

Redazione

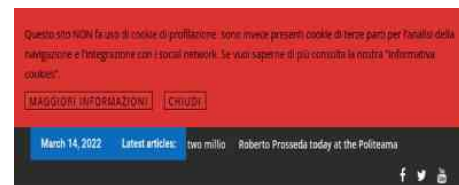
L' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale, che comprende i porti di Augusta e Catania, ha ottenuto l' approvazione definitiva, a firma del ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini, del 'Documento unico di programmazione strategica, la cui adozione costituisce adempimento preliminare alla stesura dei piani regolatori portuali. A renderlo noto è lo stesso ente, sottolineando che è un «innovativo strumento di pianificazione del territorio non confinato alle aree di stretta competenza dell' Autorità di sistema portuale, ma che abbraccia le aree di cosiddetta 'interazione porto città». «Dopo un iter iniziato nel 2019 dall' allora presidente Andrea Annunziata - aggiunge l' ente - si è giunti all' approvazione definitiva. Tutto ciò è stato possibile nonostante l' avvicendamento di gestioni Commissariali e gli inevitabili arresti legati alla pandemia, anche grazie all' impegno del commissario Alberto Chiovelli, che ha voluto così 'passare il testimone al neo nominato presidente **Francesco Di Sarcina**, che da subito potrà lavorare alla stesura del piano regolatore portuale, adempimento non più procrastinabile, considerato che quelli in vigore risalgono ad oltre 30 anni fa».



Approvato Documento di Programmazione Strategica Mare Sicilia Orientale

Redazione

Con la riforma della portualità, voluta nel 2016 dall'allora Ministro alle Infrastrutture Delrio, è stato introdotto il Documento Unico di Programmazione Strategica, la cui adozione costituisce adempimento preliminare alla stesura dei piani regolatori portuali. Si tratta di un innovativo strumento di pianificazione del territorio, non confinato alle aree di stretta competenza dell'**Autorità di Sistema Portuale**, ma che abbraccia le aree di cosiddetta interazione porto città. L'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar di **Sicilia Orientale**, che comprende i porti di Augusta e Catania, è fra le prime in Italia ad ottenere l'approvazione definitiva del documento di programmazione in oggetto. Dopo un iter iniziato nel 2019 dall'allora Presidente Andrea Annunziata, si è giunti all'approvazione definitiva con provvedimento a firma del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Giovannini. Tutto ciò è stato possibile, nonostante l'avvicendamento di gestioni Commissariali e gli inevitabili arresti legati alla pandemia, anche grazie all'impegno del Commissario Alberto Chiovelli che ha voluto così passare il testimone al neo nominato Presidente Francesco Di Sarcina che da subito potrà lavorare alla stesura del piano regolatore **portuale**, adempimento non più procrastinabile, considerato che quelli in vigore risalgono ad oltre 30 anni fa. Fondamentale è stata la collaborazione delle Amministrazioni locali che, per prime, hanno adottato il documento con delibera consiliare e che, per la prima volta, hanno potuto condividere idee di sviluppo e di pianificazione a lungo termine con l'**Autorità di Sistema Portuale**, con la previsione di realizzazione di opere finanziate, nel territorio comunale, con fondi dell'AdSP, che ridisegneranno gli spazi destinati alla fruizione dei cittadini secondo modelli di sviluppo sostenibile.

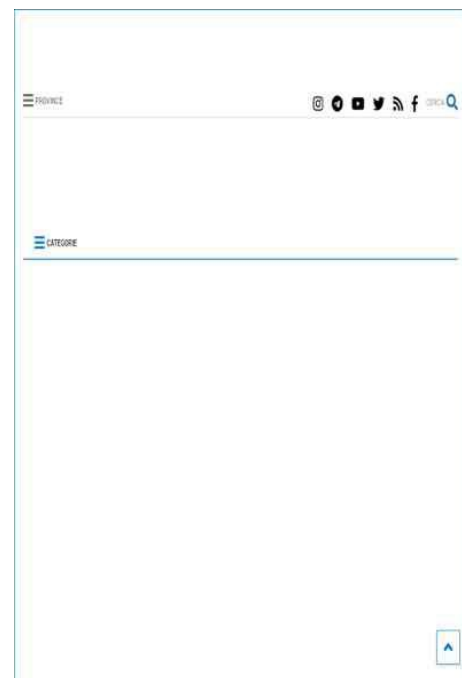


Approvato il documento di pianificazione strategica di sistema dell' AdSP del mare di Sicilia orientale

Redazione NewSicilia

CATANIA - Con la riforma della portualità , voluta nel 2016 dall' allora Ministro alle Infrastrutture Delrio , è stato introdotto il Documento Unico di Programmazione Strategica , la cui adozione costituisce adempimento preliminare alla stesura dei piani regolatori portuali . Si tratta di un innovativo strumento di pianificazione del territorio , non confinato alle aree di stretta competenza dell' Autorità di Sistema Portuale, ma che abbraccia le aree di cosiddetta ' interazione porto città ' . L' Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Orientale, che comprende i porti di Augusta e Catania , è fra le prime in Italia ad ottenere l' approvazione definitiva del documento di programmazione in oggetto. Dopo un iter iniziato nel 2019 dall' allora presidente Andrea Annunziata , si è giunti all' approvazione definitiva con provvedimento a firma del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Giovannini . Tutto ciò è stato possibile, nonostante l' avvicendamento di gestioni Commissariali e gli inevitabili arresti legati alla pandemia, anche grazie all' impegno del commissario Alberto Chiovelli che ha voluto così 'passare il testimone' al neo nominato presidente **Francesco Di Sarcina** che da subito potrà lavorare alla

stesura del piano regolatore portuale , adempimento non più procrastinabile, considerato che quelli in vigore risalgono a oltre 30 anni fa. Fondamentale è stata la collaborazione delle Amministrazioni locali che, per prime, hanno adottato il documento con delibera consiliare e che, per la prima volta, hanno potuto condividere idee di sviluppo e di pianificazione a lungo termine con l' Autorità di Sistema Portuale, con la previsione di realizzazione di opere finanziate, nel territorio comunale, con fondi dell' AdSP , che ridisegneranno gli spazi destinati alla fruizione dei cittadini secondo modelli di sviluppo sostenibile.



Porti, via libera alla pianificazione strategica della Sicilia orientale

redat01

- Il ministro Giovannini ha approvato il documento di pianificazione strategica di sistema dell' **Adsp** del **mare** di **Sicilia Orientale**. Si tratta di un innovativo strumento di pianificazione del territorio, non confinato alle aree di stretta competenza dell' Autorità di Sistema Portuale, ma che abbraccia le aree di cosiddetta "interazione porto città". "L' Autorità di Sistema Portuale del Mar di **Sicilia Orientale**, che comprende i porti di Augusta e Catania, è fra le prime in Italia ad ottenere l' approvazione definitiva del documento di programmazione in oggetto - si legge nella nota - Dopo un iter iniziato nel 2019 dall' allora Presidente Andrea Annunziata, si è giunti all' approvazione definitiva con provvedimento a firma del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Giovannini". "Tutto ciò è stato possibile, nonostante l' avvicendamento di gestioni Commissariali e gli inevitabili arresti legati alla pandemia, anche grazie all' impegno del Commissario Alberto Chiovelli che ha voluto così 'passare il testimone' al neo nominato Presidente Francesco Di Sarcina che da subito potrà lavorare alla stesura del piano regolatore portuale, adempimento non più procrastinabile, considerato che quelli in vigore risalgono ad oltre 30 anni fa. Fondamentale è stata la collaborazione delle Amministrazioni locali che, per prime, hanno adottato il documento con delibera consiliare e che, per la prima volta, hanno potuto condividere idee di sviluppo e di pianificazione a lungo termine con l' Autorità di Sistema Portuale, con la previsione di realizzazione di opere finanziate, nel territorio comunale, con fondi dell' **AdSP**, che ridisegneranno gli spazi destinati alla fruizione dei cittadini secondo modelli di sviluppo sostenibile".



Redazione

Autorità di sistema portuale, via libera per il documento di programmazione strategica

Dopo il via libera alla nomina di **Francesco Di Sarcina** alla carica di presidente, il ministro Giovannini ha approvato il documento di pianificazione strategica di sistema dell' Autorità portuale del mare di Sicilia Orientale. Con la riforma della portualità, voluta nel 2016 dall' allora Ministro alle Infrastrutture Delrio, è stato introdotto il Documento Unico di Programmazione Strategica, la cui adozione costituisce adempimento preliminare alla stesura dei piani regolatori portuali. Si tratta di un innovativo strumento di pianificazione del territorio, non confinato alle aree di stretta competenza dell' Autorità di Sistema Portuale, ma che abbraccia le aree di cosiddetta "interazione porto città". L' Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Orientale, che comprende i porti di Augusta e Catania, è fra le prime in Italia ad ottenere l' approvazione definitiva del documento di programmazione in oggetto. Dopo un iter iniziato nel 2019 dall' allora Presidente Andrea Annunziata, si è giunti all' approvazione definitiva con provvedimento a firma del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Giovannini. Tutto ciò è stato possibile, nonostante l' avvicendamento di gestioni Commissariali e gli inevitabili arresti legati alla pandemia, anche grazie all' impegno del Commissario Alberto Chioveli che ha voluto così "passare il testimone" al neo nominato Presidente **Francesco Di Sarcina** che da subito potrà lavorare alla stesura del piano regolatore portuale, adempimento non più procrastinabile, considerato che quelli in vigore risalgono ad oltre 30 anni fa. Fondamentale è stata la collaborazione delle Amministrazioni locali che, per prime, hanno adottato il documento con delibera consiliare e che, per la prima volta, hanno potuto condividere idee di sviluppo e di pianificazione a lungo termine con l' Autorità di Sistema Portuale, con la previsione di realizzazione di opere finanziate, nel territorio comunale, con fondi dell' AdSP, che ridisegneranno gli spazi destinati alla fruizione dei cittadini secondo modelli di sviluppo sostenibile.



Autorità portuale di Augusta, il ministro Giovannini approva la pianificazione strategica

Con la riforma della portualità, voluta nel 2016 dall' allora Ministro alle Infrastrutture Delrio, è stato introdotto il Documento Unico di Programmazione Strategica, la cui adozione costituisce adempimento preliminare alla stesura dei piani regolatori portuali. Si tratta di un innovativo strumento di pianificazione del territorio, non confinato alle aree di stretta competenza dell' Autorità di Sistema Portuale, ma che abbraccia le aree di cosiddetta "interazione porto città". L' Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Orientale, che comprende i porti di Augusta e Catania, è fra le prime in Italia ad ottenere l' approvazione definitiva del documento di programmazione in oggetto. Dopo un iter iniziato nel 2019 dall' allora Presidente Andrea Annunziata, si è giunti all' approvazione definitiva con provvedimento a firma del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Giovannini. Tutto ciò è stato possibile, nonostante l' avvicendamento di gestioni Commissariali e gli inevitabili arresti legati alla pandemia, anche grazie all' impegno del Commissario Alberto Chiovelli che ha voluto così "passare il testimone" al neo nominato Presidente **Francesco Di Sarcina** che da subito potrà lavorare alla stesura del piano regolatore portuale, adempimento non più procrastinabile, considerato che quelli in vigore risalgono ad oltre 30 anni fa. Fondamentale è stata la collaborazione delle Amministrazioni locali che, per prime, hanno adottato il documento con delibera consiliare e che, per la prima volta, hanno potuto condividere idee di sviluppo e di pianificazione a lungo termine con l' Autorità di Sistema Portuale, con la previsione di realizzazione di opere finanziate, nel territorio comunale, con fondi dell' AdSP, che ridisegneranno gli spazi destinati alla fruizione dei cittadini secondo modelli di sviluppo sostenibile.



Expo Dubai: Italia prima al mondo per la produzione di superyacht

6,6 mld, 49,6% ordini mondiali. Primato in cantieristica crociera

(ANSA) - DUBAI, 14 MAR - Con un fatturato complessivo di 6,6 miliardi di euro, l'Italia è al primo posto al mondo per produzione di superyacht (49,6% degli ordini mondiali). Anche la cantieristica crocieristica italiana è leader mondiale: 1 nave da crociera su 3 consegnata negli ultimi 30 anni nel mondo è Made in Italy. La nautica italiana racchiude i tratti distintivi dell'eccellenza del Made in Italy: bellezza, eleganza, lusso, qualità, sostenibilità, alta tecnologia, sicurezza. È quanto emerso in occasione dell'incontro "Between Innovation and Beauty: the trends in the Nautical sector" realizzato l'11 marzo al Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai come tredicesimo Innovation Talk organizzato dall'Agenzia Ice in collaborazione con l'Ambasciata d'Italia negli Emirati Arabi Uniti, il Consolato Generale a Dubai e il Commissariato italiano per Expo 2020, in occasione del Regional Day della Liguria. All'incontro sono intervenuti Paolo Glisenti, commissario generale per l'Italia a Expo; Andrea Benveduti, assessore allo Sviluppo Economico della Regione Liguria; Carlo Ferro, presidente di Ice; Barbara Amerio, direttrice Sostenibilità Amer Yachts; Giuseppe Danese, presidente del Distretto Produttivo della Nautica da Diporto della Regione Puglia; Marco Fortis, direttore e vicepresidente Fondazione Edison; Alessandro Gianneschi, amministratore delegato di Gianneschi Pumps and Blowers Srl. All'evento ha partecipato anche l'ambasciatore italiano negli Emirati, Nicola Lener. I relatori hanno condiviso i loro punti di vista su come sta cambiando l'industria nautica e su come i produttori italiani stanno abbracciando il cambiamento e innovando, evidenziando che le tendenze attuali mostrano che il 2022 sarà un anno chiave per la nautica, con i cantieri che hanno già riempito i loro ordini per almeno le prossime due stagioni. (ANSA).



Kiev, boicottare le società internazionali rimaste in Russia

L' appello di Kuleba, anche i porti blocchino merci e navi russe

(ANSA) - ROMA, 14 MAR - Il ministro degli Esteri ucraino Dmytro Kuleba ha fatto appello per un boicottaggio globale delle società internazionali che hanno mantenuto aperte le loro attività in Russia. Lo riporta il Guardian sottolineando che Kuleba ha anche chiesto ai porti internazionali di bloccare il passaggio alle navi e alle merci russe. "Le imprese internazionali devono lasciare la Russia, sia per ragioni morali che pratiche", ha aggiunto Kuleba. (ANSA).



Luca Di Persio nuovo vice president Sales Source Markets Costa Crociere

Sosterrà la crescita sui mercati internazionali

Roma, 14 mar. (askanews) - Costa Crociere rafforza la propria struttura commerciale con la nomina di Luca Di Persio a nuovo Vice President Sales Source Markets. Nel suo nuovo ruolo Luca Di Persio avrà la responsabilità di guidare i Source Markets della Compagnia, sostenendo la crescita di Costa sui mercati internazionali in cui opera e concentrandosi sull'ulteriore rafforzamento del rapporto con il trade per creare maggiore valore. Un importante elemento in questo processo sarà rappresentato dalla digitalizzazione, con l'introduzione di nuovi tool tecnologici creati appositamente per migliorare la qualità e la distribuzione dei contenuti commerciali, stimolare la domanda e rendere sempre più distintiva la struttura commerciale della Compagnia. Nel nuovo ruolo, Luca risponderà a Roberto Alberti, SVP & Chief Commercial Officer di Costa Crociere. "Nei mesi scorsi abbiamo ripensato alla nostra offerta, definendo aspetti unici e distintivi per avere un prodotto di assoluta eccellenza. Con la piena ripresa delle nostre operazioni, diventa fondamentale poter contare su un rapporto ancora più stretto con mondo delle agenzie di viaggio nei nostri mercati chiave - dichiara Roberto Alberti, SVP & Chief Commercial Officer di Costa Crociere - per questo siamo estremamente lieti di accogliere Luca nel nostro team. Sono certo che la sua energia e la sua conoscenza del settore potranno contribuire significativamente al successo commerciale della nostra azienda e dei nostri partner". "Sono entusiasta di entrare a far parte di una azienda in evoluzione come Costa e di poter contribuire ad un percorso di innovazione nel rapporto fra la Compagnia e il mondo del trade" - ha affermato Luca di Persio, VP Sales Source Markets di Costa Crociere. "Il nostro lavoro sarà orientato a sviluppare al massimo il potenziale dei mercati, anche grazie alla trasformazione digitale. Vogliamo supportare il trade ad affrontare le sfide del futuro, accelerando ulteriormente il cambiamento intrapreso dalla nostra Compagnia". Con una lunga esperienza internazionale nel Sales & Revenue ed una specializzazione nei settori Hospitality & Luxury, Di Persio ha ricoperto in precedenza il ruolo di Global CMO & Revenue Director del Gruppo Baglioni Hotels & Resorts e Global CMO & Revenue Director del Gruppo Mangia' s Resorts Spa/HIP ed è stato docente e direttore scientifico di corsi executive e Master su Digital Transformation, Artificial Intelligence e Metaverse Economy per il settore travel & hospitality.



Informare

Focus

Dopo undici anni HMM pagherà un dividendo ai suoi azionisti

Annunciato il nuovo CEO Kyung-Bae Kim. Sospesi due servizi con i porti russi di Vostochny e Vladivostok

Per la prima volta dopo undici anni la compagnia di navigazione sudcoreana HMM pagherà un dividendo ai suoi azionisti relativamente all'esercizio finanziario annuale 2021 che si è chiuso con un utile netto record di 5.326,2 miliardi di won (del 14 febbraio 2022). L'erogazione dell'utile, che il consiglio di amministrazione della società ha stabilito ammontare a 600 won (0,498 dollari) per azione, avverrà a seguito dell'approvazione da parte dell'assemblea degli azionisti che si terrà il prossimo 29 marzo. L'assemblea degli azionisti sarà chiamata anche a ratificare la nomina di Kyung-Bae Kim a nuovo amministratore delegato della HMM proposta oggi dal consiglio di amministrazione. Kim è stato amministratore delegato della società logistica sudcoreana Hyundai Glovis del gruppo automobilistico Hyundai. Intanto la compagnia asiatica ha annunciato la sospensione temporanea di due servizi marittimi containerizzati a causa dell'invasione dell'Ucraina da parte della Russia, linee che collegano il porto sudcoreano di Busan con i porti orientali russi di Vostochny e Vladivostok.

Dopo undici anni HMM pagherà un dividendo ai suoi azionisti

Annunciato il nuovo CEO Kyung-Bae Kim. Sospesi due servizi con i porti russi di Vostochny e Vladivostok

Per la prima volta dopo undici anni la compagnia di navigazione sudcoreana HMM pagherà un dividendo ai suoi azionisti relativamente all'esercizio finanziario annuale 2021 che si è chiuso con un utile netto record di 5.326,2 miliardi di won (del 14 febbraio 2022). L'erogazione dell'utile, che il consiglio di amministrazione della società ha stabilito ammontare a 600 won (0,498 dollari) per azione, avverrà a seguito dell'approvazione da parte dell'assemblea degli azionisti che si terrà il prossimo 29 marzo.

L'assemblea degli azionisti sarà chiamata anche a ratificare la nomina di Kyung-Bae Kim a nuovo amministratore delegato della HMM proposta oggi dal consiglio di amministrazione. Kim è stato amministratore delegato della società logistica sudcoreana Hyundai Glovis del gruppo automobilistico Hyundai.

Intanto la compagnia asiatica ha annunciato la sospensione temporanea di due servizi marittimi containerizzati a causa dell'invasione dell'Ucraina da parte della Russia, linee che collegano il porto sudcoreano di Busan con i porti orientali russi di Vostochny e Vladivostok.

Informare

Focus

T&E, uno shipping a zero emissioni si ottiene solo con norme che incentivino infrastrutture verdi e combustibili sostenibili

L'organizzazione evidenzia che la proposta FuelEU Maritime rischia di stimolare una domanda di gas ancora maggiore

Un settore del trasporto marittimo a zero emissioni di carbonio sarà possibile se, e solo se, verranno introdotte norme che incentivino gli investimenti in infrastrutture verdi e rendano competitivi i combustibili sostenibili, mentre per poter avere un trasporto aereo decarbonizzato un fattore importante è la riduzione della domanda. Queste sono le principali conclusioni tratte dall'evento on-line dal titolo "Acting now for the zero-emissions planes and ships of tomorrow" organizzato da Transport & Environment (T&E) che ha riunito esponenti dei due settori e politici in una discussione sulla decarbonizzazione dello shipping e dell'aviazione. Relativamente al trasporto marittimo, nel corso dell'incontro è stato rilevato che l'attuale proposta "FuelEU Maritime" dell'Unione Europea per questo settore non offre una prevedibilità sufficiente circa l'immissione sul mercato di combustibili ecologici. Inoltre è stato osservato che, dato che le spese operative (Opex) per uno shipping a zero emissioni superano di gran lunga le spese in conto capitale (Capex), le compagnie di navigazione non hanno bisogno solo del sostegno politico per l'adozione di nuove tecnologie, ma anche per sostenere i costi del combustibile.

Commentando gli esiti dell'incontro, T&E ha evidenziato che la proposta FuelEU Maritime, anziché sostenere l'introduzione dei nuovi combustibili ecologici, rischia di stimolare una domanda di gas ancora maggiore e - ha sottolineato l'organizzazione non governativa - se questa era una cattiva politica anche prima dell'invasione russa dell'Ucraina, ora è ancora più disastrosa. «Ecco perché - ha specificato T&E - investire in infrastrutture per il gas naturale liquefatto non rappresenta in alcun modo una soluzione pulita a lungo termine». Secondo Transport & Environment, «oltre a politiche volte a promuovere i combustibili ecologici, dovrebbe essere posta maggior enfasi sulla riduzione del consumo di combustibile, che potrebbe essere ottenuta obbligando a realizzare banchine portuali a emissioni zero e supportando le tecnologie di navigazione con l'ausilio di vele. Infine, cosa non meno importante, per le decisioni sugli investimenti in navi a zero emissioni è essenziale la disponibilità di infrastrutture di approvvigionamento e rifornimento nei porti. E per assicurare tutto ciò, l'azione legislativa è fondamentale». Circa il trasporto aereo, se la riduzione della domanda è ritenuta un fattore chiave, T&E ha evidenziato che tecnologie a zero emissioni per il settore sono già in fase di sviluppo e implementazione, con una loro penetrazione nel mercato che avverrà prima di quanto previsto inizialmente. Tra queste ci sono velivoli alimentati da batterie elettriche, la propulsione ad idrogeno e i carburanti sostenibili.



T&E, uno shipping a zero emissioni si ottiene solo con norme che incentivino infrastrutture verdi e combustibili sostenibili

L'organizzazione evidenzia che la proposta FuelEU Maritime rischia di stimolare una domanda di gas ancora maggiore

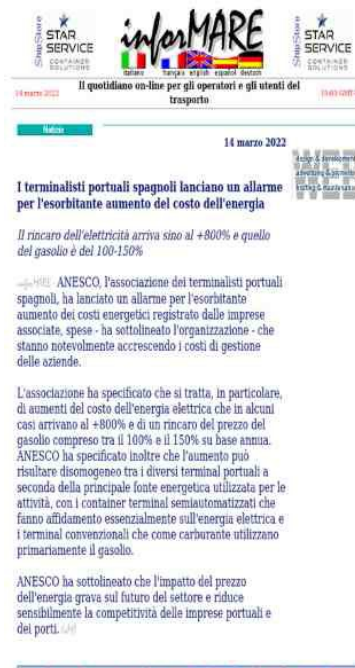
Un settore del trasporto marittimo a zero emissioni di carbonio sarà possibile se, e solo se, verranno introdotte norme che incentivino gli investimenti in infrastrutture verdi e rendano competitivi i combustibili sostenibili, mentre per poter avere un trasporto aereo decarbonizzato un fattore importante è la riduzione della domanda. Queste sono le principali conclusioni tratte dall'evento on-line dal titolo "Acting now for the zero-emissions planes and ships of tomorrow" organizzato da Transport & Environment (T&E) che ha riunito esponenti dei due settori e politici in una discussione sulla decarbonizzazione dello shipping e dell'aviazione.

Relativamente al trasporto marittimo, nel corso dell'incontro è stato rilevato che l'attuale proposta "FuelEU Maritime" dell'Unione Europea per questo settore non offre una prevedibilità sufficiente circa l'immissione sul mercato di combustibili ecologici. Inoltre è stato osservato che, dato che le spese operative (Opex) per uno shipping a zero emissioni superano di gran lunga le spese in conto capitale (Capex), le compagnie di navigazione non hanno bisogno solo del

I terminalisti portuali spagnoli lanciano un allarme per l' esorbitante aumento del costo dell' energia

Il rincaro dell' elettricità arriva sino al +800% e quello del gasolio è del 100-150%

ANESCO, l' associazione dei terminalisti portuali spagnoli, ha lanciato un allarme per l' esorbitante aumento dei costi energetici registrato dalle imprese associate, spese - ha sottolineato l' organizzazione - che stanno notevolmente accrescendo i costi di gestione delle aziende. L' associazione ha specificato che si tratta, in particolare, di aumenti del costo dell' energia elettrica che in alcuni casi arrivano al +800% e di un rincaro del prezzo del gasolio compreso tra il 100% e il 150% su base annua. ANESCO ha specificato inoltre che l' aumento può risultare disomogeneo tra i diversi terminal portuali a seconda della principale fonte energetica utilizzata per le attività, con i container terminal semiautomatizzati che fanno affidamento essenzialmente sull' energia elettrica e i terminal convenzionali che come carburante utilizzano primariamente il gasolio. ANESCO ha sottolineato che l' impatto del prezzo dell' energia grava sul futuro del settore e riduce sensibilmente la competitività delle imprese portuali e dei porti.



COSTA CROCIERE - LUCA DI PERSIO È IL NUOVO VP SALES SOURCE MARKETS

Costa Crociere rafforza la propria struttura commerciale con la nomina di Luca Di Persio a nuovo Vice President Sales Source Markets. Nel suo nuovo ruolo Luca Di Persio avrà la responsabilità di guidare i Source Markets della Compagnia, sostenendo la crescita di Costa sui mercati internazionali in cui opera e concentrandosi sull'ulteriore rafforzamento del rapporto con il trade per creare maggiore valore.

Genova, 14 marzo 2022 - Un importante elemento in questo processo sarà rappresentato dalla digitalizzazione, con l'introduzione di nuovi tool tecnologici creati appositamente per migliorare la qualità e la distribuzione dei contenuti commerciali, stimolare la domanda e rendere sempre più distintiva la struttura commerciale della Compagnia. Nel nuovo ruolo, Luca risponderà a Roberto Alberti, SVP & Chief Commercial Officer di Costa Crociere. "Nei mesi scorsi abbiamo ripensato alla nostra offerta, definendo aspetti unici e distintivi per avere un prodotto di assoluta eccellenza. Con la piena ripresa delle nostre operazioni, diventa fondamentale poter contare su un rapporto ancora più stretto con mondo delle agenzie di viaggio nei nostri mercati chiave" - dichiara Roberto Alberti, SVP & Chief Commercial Officer di Costa Crociere. "Per questo siamo estremamente lieti di accogliere Luca nel nostro team. Sono certo che la sua energia e la sua conoscenza del settore potranno contribuire significativamente al successo commerciale della nostra azienda e dei nostri partner". "Sono entusiasta di entrare a far parte di una azienda in evoluzione come Costa e di poter contribuire ad un percorso di innovazione nel rapporto fra la Compagnia e il mondo del trade" - ha affermato Luca di Persio, VP Sales Source Markets di Costa Crociere. "Il nostro lavoro sarà orientato a sviluppare al massimo il potenziale dei mercati, anche grazie alla trasformazione digitale. Vogliamo supportare il trade ad affrontare le sfide del futuro, accelerando ulteriormente il cambiamento intrapreso dalla nostra Compagnia". Con una lunga esperienza internazionale nel Sales & Revenue ed una specializzazione nei settori Hospitality & Luxury, Di Persio ha ricoperto in precedenza il ruolo di Global CMO & Revenue Director del Gruppo Baglioni Hotels & Resorts e Global CMO & Revenue Director del Gruppo Mangia's Resorts Spa/HIP ed è stato docente e direttore scientifico di corsi executive e Master su Digital Transformation, Artificial Intelligence e Metaverse Economy per il settore travel & hospitality. #informatorenavale #informatorenavaledinapoli #annuariomarittimo #annuariomarittimoregionecampania.



Informazioni Marittime

Focus

Luca Di Persio vicepresidente sales source markets di Costa Crociere

Una nomina, spiega la compagnia, per rafforzare il marchio sul mercato tramite il digitale. Risponderà a Roberto Alberti, SVP & Chief Commercial Officer della compagnia del gruppo Carnival

Costa Crociere rafforza la propria struttura commerciale con la nomina di Luca Di Persio a nuovo vicepresidente Sales Source Markets. Nel suo nuovo ruolo, Di Persio avrà la responsabilità di guidare le risorse commerciali della compagnia italiana, parte del gruppo Carnival, sostenendo la crescita di Costa sui mercati internazionali in cui opera, «e concentrandosi sull'ulteriore rafforzamento del rapporto con il trade per creare maggiore valore», scrive Costa Crociere in una nota, secondo la quale un importante elemento in questo processo sarà rappresentato dalla digitalizzazione, con l'introduzione di nuovi tool tecnologici creati appositamente per migliorare la qualità e la distribuzione dei contenuti commerciali, stimolare la domanda e rendere sempre più distintiva la struttura commerciale della compagnia. Di Persio risponderà a Roberto Alberti, SVP & Chief Commercial Officer di Costa Crociere. Con una lunga esperienza internazionale nel Sales & Revenue ed una specializzazione nei settori Hospitality & Luxury, Di Persio ha ricoperto in precedenza il ruolo di Global CMO & Revenue Director del Gruppo Baglioni Hotels & Resorts e Global CMO & Revenue Director del Gruppo Mangia's Resorts Spa/HIP ed è stato docente e direttore scientifico di corsi executive e Master su Digital Transformation, Artificial Intelligence e Metaverse Economy per il settore travel & hospitality. «Nei mesi scorsi abbiamo ripensato alla nostra offerta, definendo aspetti unici e distintivi per avere un prodotto di assoluta eccellenza. Con la piena ripresa delle nostre operazioni, diventa fondamentale poter contare su un rapporto ancora più stretto con mondo delle agenzie di viaggio nei nostri mercati chiave», commenta Alberti. «Per questo - conclude - siamo estremamente lieti di accogliere Luca nel nostro team. Sono certo che la sua energia e la sua conoscenza del settore potranno contribuire significativamente al successo commerciale della nostra azienda e dei nostri partner». «Sono entusiasta di entrare a far parte di una azienda in evoluzione come Costa e di poter contribuire ad un percorso di innovazione nel rapporto fra la compagnia e il mondo del trade», afferma Di Persio. «Il nostro lavoro - conclude - sarà orientato a sviluppare al massimo il potenziale dei mercati, anche grazie alla trasformazione digitale. Vogliamo supportare il trade ad affrontare le sfide del futuro, accelerando ulteriormente il cambiamento intrapreso dalla nostra compagnia».



Sea Reporter

Focus

Luca Di Persio nuovo Vice President Sales Source Markets di Costa Crociere

Genova, 14 marzo 2022 - Costa Crociere rafforza la propria struttura commerciale con la nomina di Luca Di Persio a nuovo Vice President Sales Source Markets . Nel suo nuovo ruolo Luca Di Persio avrà la responsabilità di guidare i Source Markets della Compagnia, sostenendo la crescita di Costa sui mercati internazionali in cui opera e concentrandosi sull' ulteriore rafforzamento del rapporto con il trade per creare maggiore valore. Un importante elemento in questo processo sarà rappresentato dalla digitalizzazione, con l' introduzione di nuovi tool tecnologici creati appositamente per migliorare la qualità e la distribuzione dei contenuti commerciali, stimolare la domanda e rendere sempre più distintiva la struttura commerciale della Compagnia. Nel nuovo ruolo, Luca risponderà a Roberto Alberti, SVP & Chief Commercial Officer di Costa Crociere . 'Nei mesi scorsi abbiamo ripensato alla nostra offerta, definendo aspetti unici e distintivi per avere un prodotto di assoluta eccellenza. Con la piena ripresa delle nostre operazioni, diventa fondamentale poter contare su un rapporto ancora più stretto con mondo delle agenzie di viaggio nei nostri mercati chiave ' - dichiara Roberto Alberti, SVP & Chief Commercial

Officer di Costa Crociere. ' Per questo siamo estremamente lieti di accogliere Luca nel nostro team. Sono certo che la sua energia e la sua conoscenza del settore potranno contribuire significativamente al successo commerciale della nostra azienda e dei nostri partner'. 'Sono entusiasta di entrare a far parte di una azienda in evoluzione come Costa e di poter contribuire ad un percorso di innovazione nel rapporto fra la Compagnia e il mondo del trade ' - ha affermato Luca di Persio, VP Sales Source Markets di Costa Crociere. ' Il nostro lavoro sarà orientato a sviluppare al massimo il potenziale dei mercati, anche grazie alla trasformazione digitale. Vogliamo supportare il trade ad affrontare le sfide del futuro, accelerando ulteriormente il cambiamento intrapreso dalla nostra Compagnia'. Con una lunga esperienza internazionale nel Sales & Revenue ed una specializzazione nei settori Hospitality& Luxury, Di Persio ha ricoperto in precedenza il ruolo di Global CMO & Revenue Director del Gruppo Baglioni Hotels & Resorts e Global CMO & Revenue Director del Gruppo Mangia' s Resorts Spa/HIP ed è stato docente e direttore scientifico di corsi executive e Master su Digital Transformation, Artificial Intelligence e Metaverse Economy per il settore travel & hospitality.

Redazione Seareporter.it



Shipping Italy

Focus

La classifica del transhipment di container in Italia (4.072.842 Teu)

I porti di Gioia Tauro, Genova, Trieste e Livorno continuano a dominare il trasbordo dei box nel nostro Paese

Medcenter Container Terminal da solo movimentata 3.193.364 Teu sul totale del trasbordo italiano che nel 2021 è valso 4.072.842 Teu mentre il secondo porto in Italia per trasbordo di box è ancora Genova con 346.812 (più altri 12.227 riferibili al porto di Vado Ligure) che precede Trieste scesa a 227.503 Teu. In quarta posizione Livorno con 204.317 Teu, seguito da La Spezia con 61.780 e da Cagliari con 32.462 Teu.

The screenshot shows the top part of a web article on the Shipping Italy website. At the top right, there is a dark blue navigation bar with a search icon and a menu icon. Below it is the 'SHIPPING ITALY.IT' logo with the tagline 'Il quotidiano online del trasporto marittimo'. The article title is 'La classifica del transhipment di container in Italia (4.072.842 Teu)'. Below the title is a sub-headline: 'I porti di Gioia Tauro, Genova, Trieste e Livorno continuano a dominare il trasbordo dei box nel nostro Paese'. The author is listed as 'DI REDAZIONE SHIPPING ITALY' and the date is '14 MARZO 2022'. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and WhatsApp, along with a 'STAMPA' (Print) icon. A small text block below the article preview reads: 'Non solo il porto di Gioia Tauro, a contribuire al transhipment di container in Italia ci pensano anche un'altra decina di scali in Italia.' At the bottom of the article preview, there is a row of social media sharing buttons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and WhatsApp.

Mv Werften, trovati gli acquirenti per il cantiere di Bremerhaven

Il gruppo cantieristico tedesco Mv Werften ha dichiarato lo stato d'insolvenza lo scorso 10 gennaio, affermando di non essere più in grado di finanziare le proprie attività, in particolare la costruzione in corso della grande nave da crociera Global Dream

Berlino - Sono stati trovati due compratori per uno dei cantieri della insolvente Mv Werften, società tedesca che faceva capo al gruppo di Hong Kong Genting (Ghk), colosso cinese nel campo alberghiero e crocieristico (detentrica dei marchi Star Cruises, Crystal Cruises e Dream Cruises), che aveva rilevato i cantieri tedeschi, ex Nordic Yards, nel 2016. Anche Ghk è naufragato nelle scorse settimane proprio in conseguenza del tracollo del suo ramo cantieristico. Il cantiere venduto è quello di Bremerhaven (Lloyd Werft), mentre restano ancora da assegnare stabilimenti che la società aveva in altre località del Nord Europa. E anche per il cantiere di Bremerhaven non è certo quale sarà il futuro e se la produzione navale proseguirà o verrà riconvertita. Questi i fatti: il curatore fallimentare, Christoph Morgen, del gruppo cantieristico tedesco Mv Werften, di proprietà della cinese Genting Hong Kong, è riuscito a vendere i Lloyd-Werft di Bremerhaven a due investitori tedeschi. I due acquirenti sono uomini d'affari locali, Thorsten Rönner e Kurt Zech, che lavorano entrambi nel settore edile, con Rönner specializzato nel campo siderurgico e attivo anche in costruzioni navali. I nuovi proprietari, secondo i rumors, potrebbero essere interessati a utilizzare soltanto alcune parti del cantiere, il che significherebbe che solo una parte degli attuali 300 dipendenti verrebbe assorbita nella nuova attività. Tra gli altri acquirenti possibili c'era anche Al Seer Marine degli Emirati Arabi Uniti, che costruisce navi e yacht. Questa società avrebbe certamente proseguito l'attività navale del cantiere. I sindacati locali erano favorevoli alla vendita a questo acquirente, mentre i rappresentanti politici preferivano che l'azienda restasse a un proprietario locale. Alla fine il curatore ha scelto l'offerta del gruppo Rönner-Zech, che era finanziariamente la più interessante. I tre cantieri rimanenti di Mv Werften, a Wismar, Rostock e Stralsund, non sono ancora venduti e i quasi 2.000 dipendenti devono affrontare un futuro incerto. Il gruppo cantieristico tedesco Mv Werften ha dichiarato lo stato d'insolvenza lo scorso 10 gennaio, affermando di non essere più in grado di finanziare le proprie attività, in particolare la costruzione in corso della grande nave da crociera Global Dream. Dopo l'acquisizione dei tre cantieri nel 2016, il gruppo Genting aveva infatti lanciato un piano d'investimenti per adeguare l'impiantistica per la costruzione di navi da crociera di grandi dimensioni. La crisi dovuta al coronavirus ha dato però un colpo di grazia alle aspirazioni cinesi di creare un nuovo colosso dell'industria crocieristica. Nel solo 2020 Ghk aveva registrato perdite per circa 1,72 miliardi di dollari. Nella prima metà dello scorso anno, le perdite si erano ridotte a 231 milioni. "Per due giorni - ha spiegato il curatore Morgen dopo aver raggiunto l'accordo

The Medi Telegraph

Focus

- abbiamo condotto intense trattative con diversi offerenti. Tutti i progetti ci sono stati presentati in dettaglio. Alla fine, il gruppo Rönner-Zech si è aggiudicato l' appalto'. I nuovi proprietari sono il costruttore di Brema Kurt Zech e il costruttore siderurgico e navale di Bremerhaven Thorsten Rönner. L' Ufficio federale tedesco antitrust deve ancora approvare l' acquisto, che è previsto nel prossimo futuro. Oltre alla società operativa insolvente Lloyd Werft Bremerhaven, il gruppo Rönner-Zech ha rilevato anche la holding non insolvente Lloyd Investment and Management Company, ha affermato Morgen. L' obiettivo è quello di ritirare la domanda di fallimento. In questo modo tutti i creditori otterrebbero i loro soldi e i dipendenti del cantiere manterrebbero inalterati i loro rapporti di lavoro. Secondo Morgen, il gruppo Rönner-Zech ha accettato di presentare un piano aziendale. Se un revisore confermerà, sulla base del piano, che il cantiere ha una prospettiva futura, il fallimento potrà essere evitato.