ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

mercoledì, 16 marzo 2022

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
mercoledì, 16 marzo 2022

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

16/03/2022 **Corriere della Sera** 10
Prima pagina del 16/03/2022

16/03/2022 **Il Fatto Quotidiano** 11
Prima pagina del 16/03/2022

16/03/2022 **Il Foglio** 12
Prima pagina del 16/03/2022

16/03/2022 **Il Giornale** 13
Prima pagina del 16/03/2022

16/03/2022 **Il Giorno** 14
Prima pagina del 16/03/2022

16/03/2022 **Il Manifesto** 15
Prima pagina del 16/03/2022

16/03/2022 **Il Mattino** 16
Prima pagina del 16/03/2022

16/03/2022 **Il Messaggero** 17
Prima pagina del 16/03/2022

16/03/2022 **Il Resto del Carlino** 18
Prima pagina del 16/03/2022

16/03/2022 **Il Secolo XIX** 19
Prima pagina del 16/03/2022

16/03/2022 **Il Sole 24 Ore** 20
Prima pagina del 16/03/2022

16/03/2022 **Il Tempo** 21
Prima pagina del 16/03/2022

16/03/2022 **Italia Oggi** 22
Prima pagina del 16/03/2022

16/03/2022 **La Nazione** 23
Prima pagina del 16/03/2022

16/03/2022 **La Repubblica** 24
Prima pagina del 16/03/2022

16/03/2022 **La Stampa** 25
Prima pagina del 16/03/2022

16/03/2022 **MF** 26
Prima pagina del 16/03/2022

Primo Piano

15/03/2022 **Adriaeco** 27
Assoporti, si conferma il trend di crescita complessiva del comparto portuale nazionale

15/03/2022 **Ansa** 28
Porti italiani, nel 2021 traffici +8,4% ma inferiori al 2019

15/03/2022 **Borsa Italiana** 29
Trasporti: Assoporti, nel 2021 cresciuti tutti i segmenti di traffico

15/03/2022 **ciscoconsultant.it** 30
Nel 2021 il traffico delle merci movimentato dai porti italiani è tornato quasi al livello del 2019

15/03/2022 **Corriere Marittimo** 33
LetExpo: Porti, shipping, logistica, transizione energetica - Programma conferenze 16 marzo

15/03/2022 **FerPress** 35
Assoporti: pubblicati i dati dei porti italiani 2021. Segnali positivi in tutti i segmenti

16/03/2022 **gazzettadelsud.it** *Domenico Latino* 37
Assoporti "incorona" Gioia Tauro leader del transhipment nel 2021

15/03/2022 **Informare** 38
Nel 2021 il traffico delle merci movimentato dai porti italiani è tornato quasi al livello del 2019

15/03/2022 **Informatore Navale** 41
ASSOPORTI pubblica i dati del 2021, si conferma il trend di crescita complessiva del comparto

15/03/2022 **Informazioni Marittime** 42
Nel 2021 il traffico dei porti italiani cresce dell' 8 per cento

15/03/2022 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 44
Un buon 2021 per i porti italiani

15/03/2022 **Mobilita News** 45
Assoporti pubblica i dati 2021 - Confermato trend crescita complessiva del comparto

15/03/2022 **Port Logistic Press** *Ufficio stampa* 46
Merci varie, container e passeggeri: tutti i dati del 2021 pubblicati sul sito di Assoporti

15/03/2022 **Rivista Tir** 48
Nel 2021, cresce il traffico nei porti italiani

15/03/2022 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 49
Si conferma il trend di crescita nei porti italiani

15/03/2022 **Ship 2 Shore** 50
Assoporti certifica la crescita degli scali italiani nel 2021

15/03/2022 **Ship Mag** *Giovanni Roberti* 52
Assoporti pubblica i dati di traffico degli scali italiani nel 2021 / Grafico

15/03/2022 **Shipping Italy** 53
Merci varie: con oltre 20 milioni di tonnellate gli scali italiani proseguono il recupero

15/03/2022 **Siciliammare** *Roberta Mannino* 54
Porti italiani: nel 2021 traffici +8,4% ma inferiori al 2019

16/03/2022 **Transportonline** 55
Trasporti green e logistica merci sostenibile

Venezia

15/03/2022 **Corriere Marittimo** 57
ASTE GIUDIZIARIE / Tribunale di Venezia, vendita all' incanto di due pescherecci

15/03/2022 **Il Nautilus** 59
Opere pubbliche: Commissari per altre 15 opere, compresa la 'cassa di colmata' a Brindisi

16/03/2022 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 1 61
Movimento container, Venezia in rosa

15/03/2022 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 62
15 nuove proposte per opere da commissariare

15/03/2022 **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** 63
Opere pubbliche: inviato al Parlamento l' elenco di 15 nuove opere da commissariare, per un investimento pari a 3,1 mld

15/03/2022 **Shipping Italy** 65
Terminal container Montesyndial a Marghera e dragaggi a Brindisi fra i nuovi commissariamenti del Mims

15/03/2022 **Shipping Italy** 67
Come sono cambiate in 12 mesi le scelte di import/export marittime delle industria del Nord Italia

15/03/2022 **The Medi Telegraph** 71
Un commissario per velocizzare la ferrovia Milano-Genova

Savona, Vado

15/03/2022 **The Medi Telegraph** 73
Scontro Bucci-Grimaldi, via tre navi a settimana via dal Terminal San Giorgio

Genova, Voltri

15/03/2022 **FerPress** 74
Liguria: Candia (Lista Sansa) su nuova diga foranea, anacronistico puntare su gomma

15/03/2022 **Genova Today** 75
Nuova diga foranea, previsto aumento di oltre mille tir al giorno sulle strade

15/03/2022 **Genova Today** *Redazione* 77
"Da Moro a Rossa, il sacrificio di cittadini e servitori dello Stato": l' incontro al centro civico di Cornigliano

15/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 79
Sommariva a Dubai sul futuro del porto

15/03/2022 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 80
Diga foranea, Candia: Ulteriori 1.500 mezzi pesanti ogni giorno

15/03/2022 **Ship Mag** *Giancarlo Barlazzi* 81
Biasotti: 'Bisogna tenersi stretto Grimaldi'. E sui depositi chimici: 'Nel 2002 lanciai la proposta della nuova diga foranea'/L' intervista

La Spezia

15/03/2022 **The Medi Telegraph** 82
«La Spezia deve investire per sopravvivere» / COLLOQUIO

Ravenna

15/03/2022 **Cronaca di Ravenna** 84
Le prime crociere arriveranno già in aprile

15/03/2022 **FerPress** 86
Ravenna: presentate le attività del nuovo terminal crociere di Porto Corsini

15/03/2022 **Informare** 88
Il prossimo mese arriveranno le prime navi al nuovo terminal crociere del porto di Ravenna

15/03/2022 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 90
Ravenna si prepara alle crociere

15/03/2022 **Ravenna Today** 92
Previste 90 toccate e 140mila turisti all' anno al nuovo Terminal Crociere di Porto Corsini

15/03/2022 **Ravenna Today** 94
Partono i lavori per il nuovo hub portuale: area 'off limits' per almeno 6 mesi

15/03/2022 **Ravenna24Ore.it** *vorlandi* 95
Prefettura. Analizzati i problemi di sicurezza nell' Hub portuale: manifestazioni vietate

15/03/2022 **Ravenna24Ore.it** *vorlandi* 96
Nuovo Terminal Crociere: previste circa 90 toccate e 140mila ospiti

15/03/2022 **RavennaNotizie.it** *Redazione* 98
Nuovo Terminal Crociere di Porto Corsini: stagione 2022, previste 90 toccate per 140.000 turisti

15/03/2022 **RavennaNotizie.it** *Redazione* 100
Ravenna. Comitato per la sicurezza: rinforzo delle Forze dell' Ordine per la stagione estiva e HUB portuale off-limits da manifestazioni

15/03/2022 **ravennawebtv.it** *Redazione* 101
Ravenna in Comune: il mare in piazza è solo uno slogan, quando si bonificherà il Candiano?

15/03/2022 **ravennawebtv.it** *Redazione* 102
In Prefettura il Comitato Provinciale per l' Ordine e la Sicurezza Pubblica sull' area portuale e prossima stagione estiva

15/03/2022 **ravennawebtv.it** *Redazione* 103
Terminal Crociere a Porto Corsini: incontro con Associazioni del Tavolo Provinciale dell' Imprenditoria

15/03/2022 **Shipping Italy** 105
Il nuovo terminal crociere di Ravenna promette 90 toccate e 130mila passeggeri nel 2022

Marina di Carrara

15/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 107
Maxi evento per la nautica toscana

Livorno

15/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 109
'Ca' Moro', Neri offre uno scafo

16/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 111
Bacini, lo spreco livornese

16/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 112
Lavoro nero? L'AdSP replica a CNA Livorno

16/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 114
Max Rossi (M&M): se la festa è davvero finita

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

15/03/2022 **Ancona Today** 115
Autorità portuale, si è insediato oggi il presidente Garofalo

15/03/2022 **Ansa** 116
Porti: ad Ancona nuovo presidente Adsp Vincenzo Garofalo

15/03/2022 **FerPress** 117
Adsp Mare Adriatico Centrale: insediamento presidente Vincenzo Garofalo

15/03/2022 **Informatore Navale** 118
ADSP MARE ADRIATICO CENTRALE: INSEDIAMENTO PRESIDENTE VINCENZO GAROFALO, AVVICENDAMENTO CON AMMIRAGLIO GIOVANNI PETTORINO

15/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 119
20 milioni dal bando Green ports

15/03/2022 **Marche Notizie** 120
Adsp mare Adriatico centrale, insediamento presidente Vincenzo Garofalo

15/03/2022 **Tele Nord** 121
AdSP Mare Adriatico Centrale: si è insediato il presidente Garofalo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

15/03/2022 **CivOnline** 122
Autotrasporto, va avanti la protesta

15/03/2022 **CivOnline** 123
Camera iperbarica, l' Adsp scrive al Pincio

15/03/2022 **La Provincia di Civitavecchia** 124
L' Authority chiede se sia stata destinata o meno un' area Camera iperbarica, l' Adsp scrive al Pincio

15/03/2022 **La Provincia di Civitavecchia** 125
Mezzi fermi nei piazzali ieri. E oggi si replica: grande la partecipazione Autotrasporto, va avanti la protesta

15/03/2022 **La Provincia di Civitavecchia** 126
Vocational training, terminata la seconda edizione: consegnati i diplomi a 53 studenti

Napoli

16/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 127
Finnlines sulla crisi ucraina

15/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 128
Il sito web Grimaldi sempre più accessibile

Salerno

15/03/2022 **Shipping Italy** 129
Rinnovata per 20 anni la concessione di Salerno Container Terminal

Brindisi

15/03/2022 **Agenparl** *Please Enter Your Name Here* 130
PORTO DI BRINDISI- COMUNICATO STAMPA

15/03/2022 **Brindisi Report** 132
Porto di Brindisi: aggiudicata la gara per la realizzazione del pontile a briccole

15/03/2022 **Brindisi Report** 134
Sblocca cantieri: il governo inserisce raccordo ferroviario e opere portuali

15/03/2022 **Il Nautilus** 135
Porto di Brindisi: aggiudicata la gara per la realizzazione delle briccole con pontile pedonale

15/03/2022 **Informazioni Marittime** 137
A Brindisi aggiudicata gara per realizzare in porto le briccole con pontile pedonale

15/03/2022 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 139
Nuovi interventi per il porto di Brindisi

15/03/2022 **Puglia Live** 140
Porto di Brindisi: aggiudicata la gara per la realizzazione delle briccole con pontile pedonale

15/03/2022 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 142
Porto di Brindisi: aggiudicata la gara per la realizzazione delle briccole con pontile pedonale

15/03/2022 **Shipping Italy** 144
Aggiudicati a Brindisi i lavori per il nuovo pontile dedicato alle navi ro-ro

15/03/2022 **The Medi Telegraph** 146
Brindisi, aggiudicati i lavori per il terminal ro-ro

Olbia Golfo Aranci

15/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 148
Ad Olbia deposito di LNG

15/03/2022 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 149
Il porto di Olbia accoglie i rifugiati ucraini

Cagliari

15/03/2022 **Ansa** 150
Caro carburante: garanzie non bastano, restano presidi sardi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

15/03/2022 **Stretto Web** 151
Area ex Fiera, la proposta di "Rispetto Messina": "un' opzione possibile è la consegna in comodato d' uso"

Augusta

16/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 153
Francesco Di Sarcina presidente AdSP Sicilia Orientale

15/03/2022 **Voce Apuana** *Redazione* 154
Di Sarcina nominato presidente dell' Adsp del Mar di Sicilia orientale, a Bosi il ruolo di segretario generale facente funzioni

Focus

15/03/2022 **Ansa** 155
Costa Crociere offre 500 posti di lavoro a bordo delle sue navi

15/03/2022 **Corriere Marittimo** 156
Arresto cardiaco a bordo, nuova legislazione - Defibrillatori per i trasporti marittimi

15/03/2022 **Corriere Marittimo** 159
Confitarma in audizione alla Camera sollecita un tavolo istituzionale per il caro gasolio

15/03/2022 **Informare** 160
Confitarma chiede un tavolo istituzionale sulla politica energetica che includa lo shipping

15/03/2022 **Informatore Navale** 161
COSTA CROCIERE CERCA PERSONALE DI BORDO: OLTRE 500 POSTI DISPONIBILI

15/03/2022 **Informatore Navale** 163
AUDIZIONE SUL CARO ENERGIA: CONFITARMA CHIEDE UN TAVOLO ISTITUZIONALE E RISTORI PER IL CARO GASOLIO

15/03/2022 **Informazioni Marittime** 164
Italia prima al mondo per la produzione di superyacht. Focus sul mercato all' Expo di Dubai

15/03/2022 **Informazioni Marittime** 165
Costa Crociere cerca 500 hotellerie

15/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 167
Nuovo Terminal MSC a Miami

15/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 169
Tre giorni di YARE 2022

15/03/2022 **Port Logistic Press** *Ufficio stampa* 171
Costa Crociere riparte con dodici navi e cerca personale: 500 addetti in 30 diverse posizioni lavorative

15/03/2022 **Sea Reporter** *Catello Scotto Pagliara* 172
Caro Energia:Confitarma chiede un tavolo istituzionale e ristori per il caro gasolio

15/03/2022 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 173
Costa Crociere cerca personale di bordo: oltre 500 posti disponibili

15/03/2022 **Ship Mag** *Giovanni Roberti* 175
Costa Crociere cerca 500 figure professionali da inserire a bordo delle 12 navi della flotta

15/03/2022 **TeleBorsa** 177
New York: scambi in forte rialzo per Royal Caribbean Cruises

15/03/2022 **The Medi Telegraph** 178
Alimentari e nichel, altalena dei prezzi sui mercati

MERCOLEDÌ 16 MARZO 2022 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 147 - N. 63

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: serviziclienti@corriere.it

Kàdor
OCCHIALI
ARTIGIANALI DAL 1962

Un aiuto subito **Ucraina**
CORRIERE DELLA SERA TG 7
Il codice Iban per le donazioni è
IT08 L030 6909 6061 0000 0185 871
Codice grande beneficiario: **10052**

La pandemia
Da aprile stop all'emergenza
Over 50 al lavoro col pass base
di **Monica Guerzoni** e **Adriana Logroscino**
a pagina 24

Kàdor DAL 1962

La diplomazia sfida i missili

Tre premier europei a Kiev, in azione anche la Turchia. Zelensky rinuncia alla Nato. Ma i russi colpiscono le case

di **Lorenzo Cremonesi** e **Marta Serafini**

Missili sulle case, strage di civili. La capitale dell'Ucraina in fiamme (*nella foto un edificio distrutto*), altre città bombardate. I premier di Slovenia, Polonia e Repubblica Ceca ieri a Kiev. Zelensky: rinunciamo alla Nato.
da pagina 2 a pagina 21

I DILEMMI CINESI

di **Guido Santevecchi**

È chiara la richiesta dell'Occidente alla Cina: dovrebbe, se non proprio sposare le sanzioni contro Mosca, almeno mantenere i rapporti commerciali all'interno di una prudente decenza (dopotutto, anche gli europei non hanno ancora completamente rinunciato al gas russo).
continua a pagina 30

L'ONORE MILITARE

di **Goffredo Buccini**

In ogni guerra esiste una linea rossa tanto decisiva quanto impercettibile: perché non è tracciata da ultimatum o trattative fra leader, dalla geopolitica o dalla diplomazia, ma dalla coscienza individuale. Non si trova sulle mappe ma nell'anima di ciascuno, persino di chi all'anima non crede.
continua a pagina 30

Il secondo da sinistra è il premier sloveno Jansa. A seguire, il premier polacco Morawiecki, il leader del partito polacco «Diritto e giustizia» Kaczynski e il premier ceco Fiala

L'ITALIA E L'ADDESTRAMENTO DI GUERRA
Soldati, le nuove regole

di **Fiorenza Sarzanini** a pagina 19

GIANNELLI

IN PRIMO PIANO

LE VOCI DI CHI È FUGGITO DA MARIUPOL
«Facevamo scudo ai figli»

di **Andrea Nicastro** a pagina 5

CAMERAMAN DI «FOX» E CRONISTA UCRAINA
Due reporter uccisi in auto

di **Massimo Gaggi** a pagina 10

PROTESTA IN DIRETTA TV: PROCESSO E MULTA
Una giornalista-coraggio

di **Marco Imarisio** a pagina 13

KHODORKOVSKY, IL DISSIDENTE IN ESILIO
«Putin ragiona da boss»

di **Federico Fubini** a pagina 17

LO SCRITTORE NORVEGESE
«La narrazione, un'arma»

di **Jo Nesbø** alle pagine 20 e 21

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Kamikaze della parola

Dal mio comodo sgabello italico non riesco nemmeno a immaginare che cosa significhi essere Marina Ovsyannikova, la giornalista russa con due figli adolescenti, quindi con moltissimo da perdere, che nel pieno di una guerra decide di compiere il gesto meraviglioso e scriteriato di irrompere nel Tg della sera con un cartello che inneggia alla pace e smaschera le bugie del regime. Criticare Putin a casa sua sembrerà provocatorio a chi non ha il coraggio di criticarlo nemmeno a casa nostra. Ma Marina ha fatto di più. Questa «kamikaze» della parola ha registrato un video in cui, anziché vantarsi del suo ardire, ha chiesto scusa ai connazionali per avere propinato loro per anni un sacco di panzane. E invece di esortare la resistenza ucraina ad arrendersi in nome della pace, come propugnano certi neutralisti nostrani, proprio in nome della pace ha esortato i russi a protestare contro il despota, «perché non possono rinchiuderci tutti».

Intanto è possibile che, dopo il processo, rinchiudano lei, a lungo. E il giorno benedetto in cui Putin cadrà nella polvere non è certo alle inaffidabili come Marina che daranno la direzione del Tg: le preferiranno qualche voltagabbana dell'ultimissima ora. Però che donna, che giornalista, e che fegato. Gridare «pace» da qui, mettendo il Cremlino e l'Ucraina sullo stesso piano, è da sofisti. Ma gridare «pace» da lì, rivelando il nome dell'assassino, è da teppisti, come ha detto il portavoce di Putin. In altre parole, da eroi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c1. DCB Milano
20316
9 771129 498008

Cartabia conferma **Renoldi**, avversario del 41-bis, al Dap e se la prende col "**Fatto**": "Non seguo le opinioni di un giornale". Quelle dei familiari delle **vittime** di **mafia**

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Mercoledì 16 marzo 2022 - Anno 14 - n° 74
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,80 con il libro "Mani pulite. La vera storia"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

GUERRA IN UCRAINA I leader dell'Est a Kiev

Zelensky dà l'addio alla Nato, Biden in Ue

■ I premier di Polonia, Slovacchia e Repubblica Ceca arrivano nella capitale ucraina, il ministro degli Esteri turco va a Leopoli, il presidente Usa annuncia un viaggio in Europa. E ora il leader ucraino rinuncia all'Alleanza atlantica

GRAMAGLIA, IACCARINO A PAG. 2 - 3

Mannelli

SEMPRE PIÙ ARMI La lettera ai soldati

L'allerta di nascosto: pronti a combattere

■ Lo Stato maggiore comunica ai militari l'apertura di una fase di operatività in assetto di "guerra". In Ue boom di spese militari, più che in Russia. E a Pisa i lavoratori scoprono l'invio di armi camuffate da "aiuti umanitari"

ANTONIUCCI, GRASSO, MACKINSON A PAG. 4 -5

Yemen, stragi e fame È la guerra dei buoni

NESSUNO NE PARLA PAESE IN CARESTIA E 370MILA MORTI PER LE ARMI DELL'OCCIDENTE (ANCHE ITALIANE) AI SAUDITI

ZUNINI A PAG. 7

Intervista a Tarquinio, direttore di Avvenire

"Attenti, i bambini non vanno umiliati E inviare le armi non servirà a niente"

CAPORALE A PAG. 6

» ANEDDOTI VATICANI

Parolacce, peni e altri scherzi da prete (e papa)

» Massimo Novelli

Un vecchio proverbio ammonisce di scherzare con i fanti, ma di lasciar stare i santi. E un altro adagio popolare, del Risorgimento, mette in guardia dagli "scherzi da prete".

A PAG. 19

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Le medaglie ai putiniani *a pag. 7*
- **De Masi** Un governo e troppi partiti *a pag. 17*
- **Caizzi** La Ue dei banchieri pro Putin *a pag. 11*
- **Gomez** Cosa può succedere "dopo" *a pag. 11*
- **Robecchi** Lo show da porno-guerra *a pag. 11*
- **Delbecchi** Le paure e le post-verità *a pag. 13*

IL PROCESSO SUL MORANDI

Aspi patteggia per 30 milioni

A PAG. 13

ARDITA: ADDIO ERGASTOLO

Destre e Pd contro i pm, il Csm boccia la riforma Cartabia

MASCALI E SALVINI A PAG. 14

La cattiveria

L'ex pm Palamara chiede la ricusazione di due giudici: "Fanno parte dell'Anm". Ok, li sostituiamo con quelli dell'Arabia Saudita

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

COVID, DATI PESSIMI

La Lombardia si assolve: "Morti per il Carnevale"

MANTOVANI E SPARACIARI A PAG. 15

Censura democratica

» Marco Travaglio

Da tre settimane il circoletto onanista-atlantista che se la canta e se la suona è alla disperata ricerca di qualcuno che difenda l'armata russa e giustifichi i fiumi d'inchiostro versati contro il presunto "partito italiano di Putin". Si è provato a iscrivere al Cremlino chi ricorda le responsabilità della Nato nell'accerchiamento della Russia. Ma non ci è cascato nessuno: pure Biden nel 1997 e Kissinger nel 2014 dicevano le stesse cose, tuttora condivise da fior di analisti occidentali; e sono proprio gli atlantisti a dire che la Nato con l'Ucraina non c'entra nulla. Allora si è inventato che chi critica l'invio delle armi alle milizie ucraine (inclusi i ceffi con la svastica del battaglione Azov) sta con Putin. Ma non ha abboccato nessuno: tutti gli esperti spiegano che le nostre armi non ribalteranno l'esito della guerra pro Ucraina, ma contro, allungando il conflitto con più perdite di civili e di territori. Figurarsi il sollievo quando le *Sturmtruppen* hanno finalmente trovato un intellettuale equidistante fra Ucraina e Russia: Povia (che è pure No vax, quindi vale doppio). Ecco perché i panciafichisti occidentali non si decidono a scatenare la terza guerra mondiale, malgrado gli appelli di Zelensky e della sua moderatissima vice: per via di Povia. Che però non è solo. Ieri Aldo Grasso, il Povia dei guerrafondai, ha smascherato il suo complice: Maurizio Crozza, capofila del "'neneismo' oltraggioso della sinistra radicale".

E dove sarebbe l'oltraggio? Tenetevi forte: Crozza ha finanche mostrato la cartina d'Europa con l'avanzata della Nato a Est dopo che nel 1990 il Segretario di Stato Usa Baker aveva promesso a Gorbaciov "non un centimetro più a Est". Poi la Nato si mangiò dieci Paesi, fino al confine ucraino. Ma questo, spiega Grasso, fu perché quei Paesi "preferiscono vivere, di loro spontanea volontà, sotto l'ombrello della Nato": lui è convinto che la Nato sia una bocciofila dove paghi la tessera e ti iscrivi: non sa che devi essere invitato, e solo a patto di non compromettere la sicurezza degli altri membri, come invece è avvenuto invitando Paesi che era meglio lasciare neutrali. Per chi non si sentisse abbastanza oltraggiato da una cartina, c'è di peggio: "Per rafforzare il suo antiamericanismo, Crozza ha ricordato che a Cuba nel '62 gli Usa mica han lasciato che i russi gli mettessero i missili ai confini". E, siccome Crozza conosce la storia meglio di Grasso, "la sua satira diventa comizio". È lo stesso argomento usato dai *berluscones* contro Luttazzi e i Guzzanti che dicevano le verità proibite dal regimetto. Lo stesso argomento usato dai putiniani contro chi dice le verità proibite dal regime. Cose che càpitano nei Paesi democratici che, a furia di esportare la democrazia di qua e di là, hanno esaurito le scorte.

UNA FOGLIATA DI LIBRI
OGGI NELL'INSERTO

IL FOGLIO
quotidiano
"L'appello a non vaccinarsi è un appello a morire" (Mario Draghi)
Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

ANNO XXVII NUMERO 64 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MERCOLEDÌ 16 MARZO 2022 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 5

UNA FOGLIATA DI LIBRI
OGGI NELL'INSERTO

Oltre la guerra c'è di più. Da Mps a Tim. E ora i voli. Il ritardo del governo su Ita ci costa 400 milioni. Appello anti pantano

Un conto sono i problemi esogeni, un altro sono quelli endogeni. Un conto sono i problemi da governare per responsabilità esterne, un altro sono i problemi da governare per responsabilità interne. Un conto sono i riflessi negativi generati sulla nostra economia dalla guerra di Putin, con il conseguente riflesso determinato dalla battaglia sulle sanzioni, un altro conto sono i riflessi negativi generati sulla nostra economia da alcune battaglie che c'entrano poco con la direzione di marcia imboccata dall'esercito di Putin e c'entrano molto invece con la direzione di marcia imboccata dal governo Draghi. E su questo secondo fronte, sul fronte delle battaglie economiche interne, ci sono almeno quattro terreni di gioco sui quali si misurerà la capacità del governo di guardare con ambizione al futuro. Il primo terreno coincide con una notizia importante annunciata ieri pomeriggio da Intel, multinazionale americana specializzata nella produzione di dispositivi a semiconduttore, microprocessori, componentistica di rete, che all'interno di un maxi investimento da 80 miliardi di euro previsto in Europa nei prossimi dieci anni ha scelto di destinare parte di questa somma a un investimento anche in Italia, per la produzione della fase "di back-end del processo di fabbricazione dei chip". La somma stanziata da Intel, per l'Italia, è pari a 4,5 miliardi, una somma analoga arriverà in Italia attraverso sussidi stanziati dalla Commissione europea nell'ambito del cosiddetto "European Chips Act" e secondo fonti del governo l'indotto totale generato dall'investimento di Intel si aggira attorno al punto di pil (18 miliardi di euro). Accanto alle buone notizie che in questo caso sono sia per l'Italia (capacità di attrarre investimenti) sia per l'Europa (volontà di lavorare a una propria autonomia tecnologica oltre che energetica) anche se Palazzo Chigi sperava in un investimento più consistente di Intel in Italia, vi sono però notizie meno incoraggianti che riguardano un vizio che neppure il tocco di Draghi sembra essere riuscito a dominare: l'applicazione della strategia del pantano per la risoluzione di alcuni storici tabù industriali italiani. Il primo grave pantano che Draghi non è riuscito a governare riguarda il "no" che il presidente del Consiglio si è ritrovato ad affrontare su Mps: tre mesi di interminabili trattative con Unicredit, tirate per le lunghe probabilmente anche per non interferire con le suppletive di Siena, che hanno fatto segnare il primo insuccesso ottenuto dal governo: nessun accordo per la vendita su Mps. Il secondo grave pantano che Draghi finora non è riuscito a governare riguarda il dossier Tim. A novembre, un'azienda disastrata, che ha appena ereditato dal ceo precedente la bellezza di 8,7 miliardi di euro di perdite, si è ritrovata miracolosamente di fronte un'offerta pubblica di acquisto (di Kkr) pari a 0,505 euro per azione, superiore allo 0,33 delle quotazioni di allora. Cinque mesi dopo – cinque mesi dopo una serie di ostruzionismi costanti azionati sia lato Mef sia lato Cdp, che di Tim è azionista, per sabotare l'Opa di Kkr e convincere Kkr a impegnarsi con Cdp e Vivendi nell'operazione rete unica – la partita di Tim è ancora aperta, incerta, confusa, e alla fine dei conti il punto è sempre lo stesso: due aziende a sostanziale controllo pubblico, Open Fiber e Tim, intendono fare la stessa cosa (la rete in fibra nazionale) ma non riescono a spiegare ad azionisti, clienti, fornitori le modalità, i tempi, i costi dell'operazione. Pantano in Mps. Pantano in Tim. E pantano anche nell'ex Alitalia: Ita. E qui il quadro, se possibile, appare ancora più allarmante. (segue a pagina quattro)

LE BOMBE RUSSE NON TEMONO LE SANZIONI

Il treno europeo

Tre leader dell'Ue diretti a Kyiv, dove c'è il coprifuoco. Zelensky rinuncia all'ingresso nella Nato

Milano. Un segnale di "forza e di cuore" hanno detto i leader di Polonia, Slovenia e Repubblica ceca prima di salire sul treno: direzione Kyiv. Vogliamo "confermare il sostegno inequivocabile di tutta l'Unione europea alla sovranità e all'indipendenza dell'Ucraina e presentare un ampio pacchetto di sostegno allo stato e alla società ucraina", ha dichiarato il governo polacco, che manda due emissari a Kyiv, il premier Mateusz Morawiecki e il padre-padrone del paese, formalmente il vicepremier Jaroslaw Kaczynski. La delegazione europea comprende anche il premier ceco Petr Fiala e lo sloveno Janez Jansa, un leader che ha rappresentato invero poco l'ideale europeo nel suo mandato. Ma l'invasione russa in Ucraina ha cambiato le priorità e oggi il fronte est dell'Europa, da molto tempo il più riottoso nei confronti di Bruxelles, sente la minaccia esistenziale alle sue porte e ha deciso di portarsi appresso la forza e il cuore dell'Ue incontrando il presidente ucraino Volodymyr Zelensky. Ammesso che sia possibile: dalle 20 di ieri sera Kyiv è in coprifuoco per le successive trentasei ore, le forze russe si avvicinano, mentre il bilancio di questa guerra pretestuosa si fa aggbiacciante: le vittime sui morti sono molto "al ribasso" ha detto il sindaco di Mariupol, i bambini uccisi sono almeno 97, altri due giornalisti sono stati uccisi, il fotoreporter Pierre Zakrzewski dell'americana Fox News e la freelance ucraina Oleksandra Kuvshynova che lavorava con lui. (Peduzzi segue nell'inserto IV)

I cyber partigiani

Vova contatta i famigliari, gli amici e le fidanzate dei soldati russi per fare la "guerra di nervi" a Putin

Roma. Il suo soprannome è Vova, il suo nome di battaglia è VVK®, ha i capelli lunghi e i piercing sulla faccia. A Kyiv lavora per una compagnia che si occupa di Information Technology, lui è nel ramo delle criptovalute. Fuma tabacco aromatizzato al cioccolato e fa parte di un collettivo hacker che si chiama Zion, il loro capo si è rifugiato a Parigi: "E' una specie di governo in esilio, così la guerra – cyber – può andare avanti qualsiasi cosa succeda a noi qui". Nel suo appartamento Vova conserva le bottiglie di vetro e una tanica di benzina: servono per le molotov da lanciare contro i punti sensibili dei carri armati russi (ormai in Ucraina tutti sanno quali sono) se entreranno nella capitale. Più dei combattimenti teme di rimanere senza elettricità e con il blackout di internet: "A questo serve che il vertice della nostra organizzazione sia in Francia", dice.

Secondo gli analisti americani, per accerchiare Kyiv i russi impiegheranno un paio di settimane, poi – se decidono di entrare subito – i combattimenti per prendere la città saranno molto sanguinosi e dureranno almeno un mese. Vova sa come impiegare il tempo che lo separa dall'inizio della guerriglia urbana, portando avanti la resistenza con altri mezzi. Come in un campo di battaglia fisico, anche la guerra virtuale ha le sue direttrici, e sono tre. La prima è la più semplice: aggredire i siti governativi, dei media o della Banca centrale russa, e metterli fuori gioco per un po' di tempo. (Sisla segue nell'inserto IV)

Il fattore K

La Cina può aiutare Putin nella sua brutale invasione con il cibo, non per forza con le armi

Roma. Mosca avrebbe chiesto aiuto alla Cina per poter proseguire la sua invasione dell'Ucraina, e la Cina avrebbe manifestato un'apertura a farlo. L'informazione è arrivata ieri attraverso dei cablogrammi inviati dal Dipartimento di stato americano agli alleati in Europa e in Asia, che sono ancora segretissimi, ma secondo diverse fonti, anche del Foglio, nell'avviso non ci sarebbero i dettagli delle richieste fatte da Mosca a Pechino. Per la Casa Bianca è molto importante in questa fase mandare un messaggio chiaro ai paesi Nato e Ue: la Cina potrebbe minare gli sforzi congiunti di isolare la Russia, piegarla economicamente e costringerla a fermare le ostilità. Con la sua strategia dell'intelligence trasparente, che da mesi metteva in guardia sull'invasione dell'Ucraina da parte della Russia, Washington ha conquistato un certo livello di credibilità tra gli alleati e "non c'è motivo di non credergli", dice una fonte della diplomazia dell'Ue al Foglio. I dettagli delle eventuali richieste da parte di Mosca alla Cina servono a capire se, come e quanto Pechino potrebbe essere utile all'invasione russa. E soprattutto com'è messo l'esercito russo sul piano economico-militare. Un primo indizio arriva dalle razioni militari. Secondo due fonti della Cnn, tra le richieste della Russia alla Cina ci sarebbero i kit alimentari militari preconfezionati e non deperibili, quelle che ai tempi della Seconda guerra mondiale l'esercito americano chiamavano razioni K. (Pompili segue nell'inserto IV)

Mister Draghi

Il premier incontra il consigliere Usa, Sullivan. Dall'Ucraina ai chip. L'intesa

Roma. Ci ha vaccinato dalla variante Nando Moriconi, l'americano a Roma, "orait, orait, awanagana". Ewiva dunque la verità (non) diplomatica, la franchezza di governo, e di Mario Draghi, la frugalità internazionale come dose booster. E infatti "credere di aver avuto un ruolo nell'incontro Usa-Cina, che si è svolto in Italia ", si riconosce, "sarebbe velleitario. E' vero invece che Usa e Cina, ritengono la nostra nazione affidabile". Anche la stretta di mano, a Palazzo Chigi, tra Mario Draghi e il consigliere per la Sicurezza nazionale degli Stati Uniti, Jake Sullivan, non è, come accadeva in passato, "io e l'America siamo così". La diplomazia è delegata al suo consigliere, Luigi Mattiolo, mentre il "cordiale" colloquio, che c'è stato, tra il premier e Sullivan, nasceva come un "semplice saluto" in seguito all'incontro Mattiolo-Sullivan. L'Europa e l'Italia temono ora un'altra crisi. E' quella dei semiconduttori, la crisi dei microchip. I due grandi produttori sono Cina e America. L'Italia è "chippamerica". La Cina è entrata anche nel comunicato americano. La questione dei rapporti con la Cina era un argomento di discussione con Draghi. In quello italiano no. Era la differenza che si è notata. Quando Draghi e Sullivan si sono parlati, "non c'era nessuno". Non è solo l'intesa del galateo ma l'idea italo-americana che "Putin non cerca la pace e che bisogna attrezzarsi. In Ucraina, l'occidente non può essere neutrale". (Caruso segue nell'inserto IV)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

La no talk zone

Le intelligence alleate hanno distrutto la guerra lampo di Putin e sono l'arma segreta di Kyiv

Roma. C'è un momento che colpisce nella battaglia di Hostomel. La battaglia di Hostomel è quella che il 24 febbraio, primo giorno di guerra, ha fermato l'invasione dell'Ucraina e ha infranto i piani dei comandanti russi – che erano convinti di poter conquistare la capitale Kyiv in due giorni. Prima di Hostomel c'era una "operazione speciale", per dirla come il presidente russo Vladimir Putin, pensata come un blitzkrieg: la guerra lampo tedesca. Si arriva con un'azione fulminea dentro la capitale, si occupano i palazzi del potere, si arrestano i vertici ucraini e li si rimpiazza con un governo fantoccio. Questo era il piano e l'intelligence americana lo aveva condiviso con il pubblico. Dopo Hostomel il blitzkrieg non c'è più ed è stata sostituita da un conflitto del quale non si vede la fine ma si intuiscono già adesso i costi spaventosi. I russi sono stati costretti a fare i conti con la realtà e in questi giorni stanno scavando trincee per prepararsi alle prossime fasi. C'è un momento che colpisce, si diceva. Alle dieci del mattino la 45esima brigata distaccata degli Spetsnaz, un'unità militare speciale delle truppe aviotrasportate russe che negli anni scorsi operava anche nel Donbas con divise senza insegne per non farsi riconoscere, sbarca dagli elicotteri sulle piste di Hostomel, un piccolo aeroporto militare che però dispone di una pista molto lunga per eseguire test e per far decollare e atterrare un prodigioso aereo da trasporto ucraino che è il più grande al mondo. C'è una forza di reazione rapida ucraina di cinquanta uomini che resiste il più possibile e abbatte cinque elicotteri ma è costretta a lasciare l'area. A quel punto arriva un avviso dell'intelligence ucraina, secondo le ricostruzioni del media. Gli Spetsnaz russi con le fascette rosse al braccio per riconoscersi fra loro posizionati lungo il perimetro dell'aeroporto sono soltanto la testa di ponte che tiene sotto controllo la pista per permettere l'atterraggio di diciotto aerei da trasporto Ilyushin Il-76 con altre truppe che devono dilagare verso la capitale – il centro dista venticinque chilometri e i russi contano sul fattore sorpresa. (Rainews segue nell'inserto IV)

Il Churchill di Kyiv

Zelensky, così diverso dal guerrigliero eroico, così eroicamente antirisorgimentale

Ieri dicevamo. Bisogna diffidare della capacità di sofferenza slava e slavofila. E' maestra di umanità ma impriglona l'anima russa nei misteri poco gaudiosi dell'onnipotenza politica, tende a divinizzare il fatto compiuto, tende al fatalismo. Non è un caso se Putin, in uno dei suoi immaginifici e bugiardi discorsi di questo tremendo anteguerra ha citato la "capacità di sofferenza" come un prerequisito per resistere nell'avventura nazionale in cui ha cacciato la Russia. Uno che sa soffrire con dignità diremmo "laica", anche perché è misteriosamente ebreo nelle sue fibre profonde, è Zelensky. Usa le parole giuste per la sua ribellione al Golia che schiaccia il suo paese e il suo popolo, interpreta una cosa profonda che solo gli stolti e i propagandisti possono attribuire (l'unità nazionale ucraina e resistente, dico, di fronte all'aggressione) ai postumi di un colpo di stato del 2014, roba da matti fatti e finiti. E' un Lenny Bruce della rivolta contro la prepotenza. Capisco l'insofferenza cinica nei suoi confronti, relativamente diffusa in Italia, specie tra le élite operose e moralmente paciocecone. Parla molto, sbuca da ogni dove e incanta le tribune maggiori di tutto il mondo con i suoi collegamenti alieno-idisti, sta nella posizione scomodissima di chi rischia personalmente e diffonde senso di colpa per la sua sorte, non condivisa da buoni cattivi e cinici indifferenti, un tipo naturalmente superiore alle loro e mie opinioni. La sua resistenza impossibile, e imprevedibile per un comico d'avanspettacolo fattosi profeta dell'identità adamantina di una comunità di destino, che è divenuta a sorpresa perfettamente europea, disposta al sacrificio e al negoziato anche il più spinto. (segue nell'inserto IV)

Guerra giusta?

"Il Papa sa di pagare un prezzo morale, ma il bene della pace è più grande". Parla il prof. Menozzi

Roma. Domenica scorsa, all'Angelus, Papa Francesco è stato chiaro nel condannare "l'inaccettabile aggressione armata" a danno dell'Ucraina. E' vero che non ha menzionato né la Russia né Putin (ma neppure Giovanni Paolo II fece nomi e cognomi nel 2003 quando si trattò di attaccare l'Iraq di Saddam Hussein, solo per tornare all'esempio più vicino alla nostra epoca), ma vi possono essere pochi dubbi sulla denuncia dell'aggressore da parte della Santa Sede. E' però una posizione complicata, quella vaticana, non tanto per mere questioni geopolitiche, quanto perché proprio in questo pontificato si è avuto un ripensamento generale del concetto di guerra giusta. Daniele Menozzi, storico del cristianesimo e professore emerito alla Normale di Pisa (ha appena mandato in stampa *Il potere delle devozioni. Pietà popolare e uso politico dei culti in età contemporanea*, Carocci editore), nota la complessità della situazione: "All'inizio, Papa Francesco nel messaggio per la Giornata della pace del 2017, aveva dato una svolta, sottolineando che il metodo corretto dal punto di vista evangelico per affrontare la guerra è la non violenza ("Le non violenza, stile di una politica per la pace", si intitolava il primo capitolo del messaggio). Chiariamoci: non significa accettare passivamente i soprusi, ma trovare metodi per rispondere al male evitando di usare quello stesso male. Questo orientamento che pone fine alla dottrina della guerra giusta è stato ripetuto sporadicamente e in occasione di questo conflitto Francesco l'ha fatto emergere solo una volta, la sera del 24 febbraio, in videoconferenza con studenti dell'America settentrionale e meridionale. In questa circostanza è tornato a riferirsi al principio della non violenza. Da un lato, il Papa chiede la pace, fa ampi proclami per la pacificazione e per la cessazione del conflitto; dall'altro lato invita a pregare per la pace. E' questo un altro elemento legato alla guerra giusta. Quel che manca, è l'indicazione secondo cui la Chiesa è impegnata a operare concretamente per la pace senza ricorrere alla legittimazione morale della violenza. Da questo punto di vista, direi che la difficoltà è evidente. Di fatto, si ripropongono gli atteggiamenti caratterizzanti la dottrina della guerra giusta senza dire che la guerra può essere legittima".

Ma qual è un punto di vista per così dire diplomatico, può bastare una condanna dell'aggressione senza nominare l'aggressore? "E' evidente – dice Menozzi – che anche qui c'è un elemento di difficoltà diplomatica. Ma la denuncia è implicita, anche se non c'è la distinzione netta ed esplicitata fra aggressore e aggredito. Quando fa riferimento alla violenza gratuita e all'attacco dei civili, si capisce che c'è la condanna dell'aggressore. La mia impressione – osserva – è che la difficoltà è data soprattutto dalla complessità delle relazioni interconfessionali sul campo (Ucraina, Russia, il Patriarcato di Costantinopoli), una situazione del cristianesimo molto complessa nel mondo orientale e in modo particolare nell'ortodossia". (Matzuzzi segue nell'inserto IV)

• CHI HA CONVINTO PUTIN DELLA GUERRA LAMPO
Flammini e Peduzzi nell'inserto II e III

Colpo da 4,5 miliardi

Indipendenza tecnologica, svolta sui microchip. Intel investe pure in Italia. Tra opportunità e speranze

Roma. La Intel ha deciso di investire 80 miliardi di euro in dieci anni (33 nella manifattura) per contribuire a colmare il gap dell'Ue che, come previsto nell'European Chips Act, vuole raddoppiare la sua attuale quota di produzione nel mercato globale salendo dal 10 al 20 per cento. All'Italia spetterebbero 4,5 miliardi, ma tutto è ancora incerto e il ministro dello Sviluppo economico Giancarlo Giorgetti è insoddisfatto. I microprocessori sono il cuore dell'intero universo digitale, un cuore che oggi batte soprattutto in due parti del mondo. (Cingolani segue nell'inserto I)

Guerra sulle nomine

I dubbi di Draghi su Fincantieri e Snam. Così a Palazzo Chigi si muove la diplomazia del potere

Roma. Che gli sviluppi tempestosi della guerra in Ucraina possano avere pesanti ricadute sul prossimo giro di nomine, a Palazzo Chigi se ne sono resi conto quando hanno visto la nettezza con cui Mario Draghi ha chiesto ai suoi collaboratori, e poi ai vertici dell'Eni, come accidenti fosse possibile che dal 2014 l'Italia avesse aumentato la dipendenza energetica da Mosca. E la spiegazione ricevuta è stata a tal punto poco convincente, che poche ore dopo il premier lo stesso stupore lo ha mostrato *coram populo*, a Montecitorio. Era il 9 marzo. Due giorni dopo, il risiko su Snam, Italgas e Fincantieri sarebbe entrato nel vivo. (Valentini segue nell'inserto I)

Intergruppo Vladimir

Grillini, ex grillini e leghisti. Ecco chi sono i parlamentari che promuovono la linea Putin

Roma. "Appare comunque intollerabile l'operazione militare intrapresa dalla Russia". Un piccolo inciso e poi l'interrogazione può procedere spedita: potrebbe essere stata scritta da Sergej Lavrov. Invece porta la firma di ben undici senatori, tutti ex M5s (Lannutti, Morra, Giannuzzi, Lezzi, Angrisani, Crucioli, Granato, Moronese, Abate, Mantero, Botto). In Parlamento sta nascendo una brigata "Sergej". Una specie di intergruppo abitato da "né né" e con varie sfumature. (Canettieri segue nell'inserto I)

Se proprio dovessi tifare Middlesbrough, anche no

Non so se esista nell'universo del football il termine panciafichismo, credo di no: è l'unico ambito umano in cui sia

CONTRO MASTRO CILIEGIA

legittimo e necessario schierarsi a occhi chiusi. In caso contrario, mi dichiaro disposto a farmi dare di panciafichista calcistico e di spaesato etico da Antonio Polito. Vado in curva sud con Sansonetti. Perché la guerra va bene, ma la faccia come il cuoio e il calcio dell'asino fanno ridere, nel calcio, anche se c'è la guerra. Il Middlesbrough Football Club, squadra di Bi nglese, ha scritto in un comunicato ufficiale, non un'intervista a La7, che "Chelsea e integrità sportiva non possono stare nella stessa frase". Bum! Il Chelsea, che per le note sanzioni non può vendere biglietti ai suoi tifosi nemmeno in trasferta, ha chiesto al Middlesbrough se si potesse giocare a porte chiuse una prossima partita, tanto per non essere svantaggiato. Richiesta bizzarra, ma la risposta del Middlesbrough è una sconcezza che non si può sentire. Gli ha rubato forse qualcosa, il Chelsea? E poi: se Abramovich era così indegno, anche prima, com'è che a Middlesbrough, non se n'è accorto nessuno? Com'è che ci hanno giocato insieme, spartito i diritti e goduto dell'immagine e del business che Abramovich ha portato? Forse Middlesbrough sta su un altro pianeta. Panciafichista o no, speriamo che perda. *(Maurizio Crippa)*

Andrea's Version

Marina Ovsyannikova come suggerisce Sofri (grazie), prima di tutto ogni volta. Poi. E' un mammifero. Però col becco. Depone uova come un uccello. Ha due clavicole doppie. E non esiste al mondo mammifero con due clavicole doppie. Produce latte. Ma non ha mammelle. E allatta. Ma dalla pancia. Pare una papera. Ma tiene la pellicola. Vive sulla terra. Però nell'acqua è uguale. E' stanziale. Ma volendo di passo. Si accoppia in un modo. E talora in un altro. Fosse un intellettuale di sinistra, con tutta quella pace tipo Louis Vuitton nel cuore, sarebbe dispiaciuto per l'Ucraina. Molto. Odierebbe però l'America. Pardon, la Nato. Quindi capisce Putin. Mica molto: moltissimo. 'St'intellettuale de sinistra pare evoluto che manco l'ornitorinco de sopra, se scherza 'nfatti fra noartri.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

MERCOLEDÌ 16 MARZO 2022 — DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI — Anno XLIX - Numero 63 - 1.50 euro* — www.ilgiornale.it

TORNANO I SOLITI EGOISMI

Benzina, solo mini-tagli: in Ue ognuno fa per sé La crisi azzera la ripresa

Nonostante il conflitto in Ucraina abbia fatto esplodere il prezzo dei carburanti e reso roventi le bollette di luce e gas la Ue non trova l'intesa sui tagli. E la crisi rischia di azzerare la ripresa.

Curridori, **De Francesco** e **Parietti** alle pagine **4-5**

L'EUROPA DAVANTI ALLA CRISI

Uniti nel colpire, divisi nel difendersi

di **Augusto Minzolini**

Magari ha ragione Mario Draghi, che all'ultimo vertice continentale ha confidato di non aver mai visto un'Europa così unita come quella che si è schierata dalla parte dell'Ucraina e ha deciso con una sola voce le sanzioni alla Russia. Solo che quella fotografia di gruppo tra gli stucchi e gli specchi dorati della reggia di Versailles, poco adatti ad accompagnare lo scenario tragico del momento, è andata subito in contraddizione con i discorsi delle istituzioni europee. Siano esse la Bce, l'eurogruppo o, sul piano politico, il dialogo tra i ministri finanziari dei Paesi membri. Mentre divampa una guerra dalle conseguenze imprevedibili, infatti, sono tornati di moda i moniti, più o meno espliciti, a tagliare il debito. Parole giuste in tempo di pace ma che sembrano una mezza presa in giro in tempo di guerra. È come se i burocrati di Bruxelles vivessero su un altro pianeta.

Il paradosso di queste sollecitazioni è ancor più grave perché non tiene conto del momento: non bisogna essere dei geni per comprendere che le sanzioni che i 27 Paesi hanno voluto come un sol uomo contro la Russia avranno, anzi già hanno, un ritorno negativo sui bilanci dei singoli Stati. È il costo della guerra, di qualsiasi guerra. E far finta di niente, mettendo la testa sotto la sabbia come gli struzzi e, magari accompagnando i richiami a ridurre il debito con gli appelli a decidere sanzioni sempre più dure contro Putin, è un esercizio di quell'ipocrisia che in passato è costata molto alla causa dell'europeismo.

Con questa mentalità, anche le buone intenzioni finiscono nel mare della confusione. Per cui mentre il ministro delle Finanze francese, Le Maire, parla di sostegno alle imprese davanti al caro carburante e di «sconti sui prezzi alla pompa» per le famiglie, il suo collega tedesco, Lindner, esclude «tagli alle tasse, come l'Iva, per non dare l'impressione di un sussidio per i combustibili fossili». Siamo alle prese con le conseguenze di una guerra economica e si parla di «impressioni»: viene da ridere. Con questo *background* è improbabile che si arrivi a decidere un tetto al prezzo del carburante a Bruxelles.

Purtroppo questa è l'Europa con le sue contraddizioni: l'Unione ha dato una grande prova di sé per attutire gli effetti negativi del Covid sull'economia; ha dimostrato uno spirito di solidarietà tra Paesi facendosi carico dei problemi di quelli più colpiti dalla pandemia; ma nell'emergenza successiva, cioè sulla guerra, rischia di tornare indietro. Fa la guerra a metà: è unita nel mettere sanzioni, ma divisa su un aspetto altrettanto importante come quello di far fronte comune contro gli effetti negativi delle armi che usa contro la Russia.

Eppure sono proprio i conflitti a segnare i cambi d'epoca. La Comunità economica europea nacque sulle ceneri della Seconda guerra mondiale. Per mettere insieme le potenze economiche del vecchio continente, ma anche per evitare che scoppiassero nuovi conflitti. La crisi Ucraina nella sua violenza fra tanti aspetti negativi potrebbe essere un'ulteriore spinta ad una maggiore integrazione economica, politica, militare. Ma se si perde l'occasione, se per le paure e gli egoismi di questo o quel Paese il processo non va avanti, c'è il rischio che ratifichi la sindrome dell'Europa eterna incompiuta.

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE: D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1, DCB-MILANO

«PREPARATEVI A COMBATTERE»

L'ITALIA CHIAMÒ

Circolare dell'esercito: «Addestramenti bellici e limiti ai congedi». Il generale: «No allarmismi, ma la minaccia esiste»

E ZELENSKY CHIEDE PIÙ ARMI ALL'OCCIDENTE

Una circolare dell'Esercito mette in allerta i soldati: congedi limitati e addestramento orientato al «war fighting». Il generale Battisti spiega: niente allarmismi, ma la minaccia resta. La sinistra fa barricate.

Malpica e **Zurlo** alle pagine **2-3**

I VOLTI DEI DISSIDENTI

Così cresce la rivolta contro lo Zar

La giornalista, il capitano della nazionale e l'anziana reduce

Angelo Allegri, Tony Damascelli e **Roberto Fabbri**

alle pagine **12-13**

CORAGGIO La giornalista Marina Ovsyannikova, il calciatore Artyom Dzyuba e l'80enne Elena Osipova

KIEV SOTTO ATTACCO, MA NEI NEGOZIATI QUALCOSA SI MUOVE

L'offerta ucraina: «Noi mai nella Nato» A Mariupol 400 ostaggi nell'ospedale

di **Fausto Biloslavo** e **Gian Micalessin**

Kiev resiste mentre piovono missili su palazzi e grattacieli. Scatta il coprifuoco di 36 ore. A Mariupol continua la strage, un intero ospedale con 400 persone tra medici e pazienti è in ostaggio mentre Odessa è pronta al maxi attacco dal mare. L'Ucraina apre: «Mai nella Nato». Putin non ci crede.

con **Guelpa** e **Mosseri** alle pagine **6-7** e **8-9**

ALTRO CHE RAZZISTI

Italiani solidali Quante bugie sull'accoglienza

di **Paolo Bracalini**

a pagina **14**

MATTANZA ANNUNCIATA

Cronisti, è strage Già cinque morti «Presi di mira»

di **Andrea Cuomo**

a pagina **9**

NUOVE REGOLE IN ARRIVO DAL 1° APRILE

Stop al super green pass Ma i contagi risalgono

Pasquale Napolitano a pagina **18**

«ANTISEMITA», MA IL GIUDICE LO ASSOLVE

Se De Benedetti è libero di infangare Salvini

Vittorio Macioce a pagina **19**

PACIFISMO COME PRETESTO

Quella sinistra che ci preferisce impreparati

di **Marco Gervasoni**

A poco più di millecento chilometri da Trieste, si svolge la guerra più devastante sul suolo europeo dal 1945. I russi, gli (...)

segue a pagina **2**

DOPO 2 ANNI DI PANDEMIA

Ora le parole della guerra ritrovano senso

di **Giacomo Susca**

Nel momento in cui la metafora smette di essere una trasposizione simbolica e si appiattisce sulla descrizione della realtà (...)

segue a pagina **9**

MOSCA-PECHINO

Soldi e ideologia La «linea rossa» viene da lontano

di **Francesco Giubilei**

A dispetto della tradizionale sinofobia diffusa in Russia e dello scetticismo cinese nei confronti dell'ingombrante (...)

segue a pagina **12**

IL CARTONE E LA CENSURA

Almeno salvate i soldati Masha & Orso

di **Massimiliano Parente**

a pagina **14**

1.096.000 Lettori (Audipress 2021/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 67 - Numero 63

QN Anno 23 - Numero 74

IL GIORNO

MERCOLEDÌ 16 marzo 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

Bergamo, il monito del medico sopravvissuto

Vittime della pandemia «Non solo il ricordo il Covid è ancora qua»

G. Moroni in **Lombardia**

Col motoscafo travolsero una barca

Morti sul Garda Il pm: tedeschi da condannare

Raspa in **Lombardia**

Kiev assediata, arrivano tre leader Ue

I premier di Polonia, Slovenia e Repubblica Ceca incontrano il presidente ucraino nella capitale. Zelensky: non entriamo nella Nato
La prossima settimana Biden a Bruxelles: summit con i vertici europei e dell'Alleanza atlantica che si prepara a un nuovo ruolo

Servizi da pag. **2** a pag. **11**

La lezione di Marina a noi pavidi

Non girarti se hai di fronte l'ingiustizia

Michele Brambilla

Perché la giornalista russa Marina Ovsyannikova ha interrotto il tg di Stato esibendo un cartello con scritto «No war, non credete alla propaganda, qui vi stanno ingannando»? Forse pensava che nel giro di poche ore una rivolta popolare o una congiura di palazzo avrebbe rovesciato Putin e fermato la guerra? O più semplicemente s'illudeva di cavarsela con una lettera di richiamo del direttore del personale?
No, sapeva benissimo che il despota non sarebbe caduto. E sapeva benissimo a quali rischi (al di là della multa di trentamila rubli, che è fumo negli occhi) va ora incontro.
Eppure, quel che ha fatto, l'ha fatto ugualmente, contro ogni speranza. Perché?

Continua a pagina **7**

ALTRI DUE GIORNALISTI UCCISI IN UCRAINA DAGLI INVASORI RUSSI

Il cameraman della Fox News ucciso in Ucraina, Pierre Zakrzewski. Aveva 55 anni

La stampa in prima linea per la verità

Matteo Massi

Si chiamavano Pierre Zakrewski e Oleksandra Kurshynova: lui cameraman della Fox, lei giornalista-producer. Entrambi morti. Sono tre finora le vittime fra chi in prima linea racconta questa guerra. Ma raccontare quello che succede in Ucraina ha un prezzo. Che non può essere quantificato in dollari, rubli o euro. Il prezzo è più alto, in gioco c'è la vita.
Di fronte alla propaganda e alla censura di Putin che vorrebbe invece raccontare la guerra (che lui solo ha voluto) come gli fa più comodo, la certezza di avere un'informazione libera non è solo un diritto, ma anche un bene da salvaguardare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Milano

Disturbi alimentari: casi raddoppiati con il virus

Vazzana nelle **Cronache**

Milano

Galleria Il Cobianchi conteso

Mingoia nelle **Cronache**

Cura Carpignano

Dimentica bimba sullo scuolabus Schiaffi dal padre

Zanette nelle **Cronache**

Verso l'allentamento delle norme antivirus

Super pass per over 50 Via l'obbligo sul lavoro

Rossi a pagina **12**

L'intervista per il suo trentottesimo album

La rivoluzione di Ruggeri «Canto una generazione»

Spinelli a pagina **22**

Le Monde diplomatique

IN EDICOLA Guerra in Ucraina; dossier rilocalizzazioni;fabbricare la storia; vittime civili in Iraq e Siria; musulmani in Kerala; i «five eyes»

Giovedì l'ExtraTerrestre

ANIMALI Galline ovaiole: studi choc in Europa sulle condizioni estreme dei pennuti negli allevamenti intensivi per massimizzare la produzione

Libertà d'informazione

JULIAN ASSANGE A un passo dall'estradizione negli Usa, la Corte suprema inglese nega il ricorso

Leonardo Clausi pag. 9 **Vincenzo Vita** pag.15

quotidiano comunista

il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MERCOLEDÌ 16 MARZO 2022 – ANNO LII – N° 64 www.ilmanifesto.it euro 1,50

L'attesa a Kiev foto di Efrem Lukatsky/Ap

Kiev, il giorno più lungo

Kiev bombardata dai raid russi nei suoi quartieri residenziali impone un coprifuoco di 36 ore e riceve i premier di Polonia, Repubblica ceca e Slovenia. A Mariupol 350mila intrappolati. Zelensky si dice ottimista sui negoziati ma ammette: «Riconosciamo che non saremo nella Nato». In Italia una circolare dello Stato maggiore impartisce nuove disposizioni operative a tutti i comandi: «Addestrarsi a combattere» **pagine 2/6**

Pisa *Partono armi oltre agli aiuti umanitari*
RICCARDO CHIARI PAGINA 3

Reportage *La lunga attesa della fortezza Odessa*
SABATO ANGIERI PAGINA 4

Cina *Sanzioni e alleanze il rebus di Xi Jinping*
SIMONE PIERANNI PAGINA 5

Russia *Libera la giornalista che si è ribellata alla guerra*
GIOVANNA BRANCA PAGINA 6

Cultura *Saša Filipenko, l'invasione vista da Minsk*
GUIDO CALDIRON PAGINA 10

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gipa/C/RM/23/2103

Lele Corvi

Guerra ucraina

Quanto è grande e dove arriva il cuore dell'Europa?

ALESSANDRO PORTELLI

Vorrei continuare la conversazione con il nostro amico e compagno Luigi Manconi. Nel suo articolo del 14 marzo su *la Repubblica*, pone una domanda legittima e durissima: come mai, in tante prese di posizione di persone identificate come di sinistra «le vittime scompaiono».

— *segue a pagina 14* —

Non armi, più sanzioni

Come reagire alla carneficina di Putin

LAURA BOLDRINI

Mentre in Italia e in Europa si anima il dibattito sulle cause geopolitiche della guerra in Ucraina, il conflitto si appresta a entrare nella fase più cruenta. Gran parte degli obiettivi sensibili nella zona orientale del paese, le basi strategiche e militari, le pericolose centrali nucleari, sono stati occupati.

— *segue a pagina 15* —

Iniziativa per la pace

L'Onu in seduta permanente sull'Ucraina

LUIGI FERRAJOLI

Quando un bandito minaccia di sparare su una folla se non saranno accolte le sue richieste, o peggio ha già cominciato e continua a sparare, il dovere di quanti hanno il potere di farlo - in questo caso la comunità internazionale - è quello di trattare, trattare, trattare.

— *segue a pagina 15* —

all'interno

In bolletta *Si studia il decreto In attesa dell'intervento Ue*
MARINA DELLA CROCE PAGINA 7

Intervista *Braga (Pd): «Tagliare subito il costo della benzina»*
ANDREA CARUGATI PAGINA 7

Giustizia *Csm, parere critico sulla riforma Cartabia*
ANDREA FABOZZI PAGINA 8

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Le prime pagine storiche

16 marzo 1892

ANNO I — N. 1.

IL MATTINO

CON GLI ULTIMI TELEGRAMMI INVIATI DA CORRISPONDENTI SPECIALI DURANTE LA NOTTE

NAPOLI, 15 Marzo 1892

IL MATTINO

Direttore: E. SCARFOGLIO

Dal 15 Marzo al 31 dicembre L. 10
Sei mesi L. 6 - Tre mesi L. 3

SOMMARIO

COME NACQUE IL "MATTINO,,

CORRIERE PARLAMENTARE

(Servizio telegrafico del MATTINO)

Api, Mosconi e Vespe

IL_MATTINO - NAZIONALE - - 16/03/22 ---
Time: 15/03/22 22:00

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 16/03/22-N:

Deco
supermercatideco.multicedi.it

Il Messaggero

€ 1,40* ANNO 144 - N° 74 ITALIA
Mercoledì 16 Marzo 2022 • S. Eriberto
NAZIONALE
Commenta le notizie su IL MESSAGGERO.IT

VACCINI GIORNO PER GIORNO
Dosi somministrate ieri: 13.372
Dosi somministrate in totale: 135.061.325*
Rapporto dosi quotidiane
Rispetto al giorno precedente: +99,4%
Rispetto alla settimana precedente: -29,7%

Domani Mou col Vitesse
Derby, la lunga vigilia della partita dell'anno Su Roma-Lazio pesa l'effetto Conference

Nello Sport

«Puntiamo ai giovani»
Rivoluzione a Cannes TikTok super-sponsor il festival tradizionalista si arrende al social

Satta a pag. 25

Mariupol, medici e malati sequestrati dai russi. Zelensky: «Non entreremo nella Nato». Biden a Bruxelles per il Consiglio europeo

Ospedale in ostaggio

Potenze amiche
Il negoziato bloccato e il ruolo della Cina

Vittorio Emanuele Parsi

A mano a mano che la guerra procede e si fa più brutale, cresce la ricerca di un possibile mediatore, di quel "facilitatore" che possa consentire (...)

Continua a pag. 16

I SERVIZI

Venti di guerra
Ordine all'esercito «Soldati italiani in assetto combat»
Pinna a pag. 7

La diplomazia
Tre premier Ue nel coprifuoco di Kiev assediata
Ventura a pag. 4

Colpi di mortaio
Pierre e Oleksandra altri due giornalisti uccisi nella capitale
Scarpa a pag. 3

In foto un'infermiera con un bimbo del reparto di maternità a Mykolaiv mentre suonano le sirene (Foto AFP)

La corsa per il Leone di Trieste

Generali, la "lista lunga" del gruppo Caltagirone con Costamagna e Cirinà

Rosario Dimito

Francesco Gaetano Caltagirone, attraverso la finanziaria VM 2006 srl, azionista delle Generali, ha depositato una "lista lunga" di 13 candidati in vista dell'assemblea della compagnia che dovrà rinnovare il consiglio ad aprile. «La lista è stata selezionata», si legge in una nota diffusa nella serata di ieri, «sulla base di una proposta e di una istruttoria realizzata da un advisor indipendente». Guidata da Caltagirone, la lista porta anche i nomi di Claudio Costamagna e Luciano Cirinà. L'ex Goldman Sachs è candidato presidente, ad sarà invece l'attuale capo dell'Est Europa.

A pag. 17

Dopo l'accordo con i sindacati di gennaio, manca il sì del Tesoro: i 117 euro solo a maggio

Statali, slitta l'aumento di marzo

Andrea Bassi

Slittano gli aumenti per gli statali. Il nuovo contratto, firmato il 5 gennaio scorso dall'Aran e i sindacati, è ancora fermo al ministero dell'Economia per le verifiche. Gli aumenti insieme agli arretrati, secondo le attese iniziali, avrebbero dovuto essere pagati già con le buste paga di marzo. Non arriveranno, a questo punto, probabilmente prima di maggio.

A pag. 13

Cartelle, rinvio per pagare la rottamazione

ROMA La commissione Bilancio del Senato ha dato l'ok a un emendamento al dl sostegni ter con una nuova proroga ai contribuenti che, entro la fine del 2021, non hanno versato le rate della Pace fiscale. Una nuova chance per 512mila.

Di Branco a pag. 13

Caro benzina, mossa del governo: prezzo bloccato per i distributori

ROMA Per arginare il prezzo dei carburanti, ci sono 3 tipi di interventi da attuare nell'immediato. Il primo riguarda la rateizzazione delle bollette, il secondo la riduzione dell'Iva o delle accise che gravano su ogni litro di benzina o di gasolio (e che potrebbe portare a un calo di 10-15 centesimi), il terzo la tassazione degli extraprofitti delle imprese.

Conti e Rosana a pag. 10

Piano dell'esecutivo: Green pass solo al chiuso. Ma i contagi crescono

Lavoro e bus, da maggio basta il tampone

Francesco Malfetano

È l'ora di iniziare a dire addio al Green pass. Non solo all'aperto e forse negli alberghi, ma anche - quantomeno la versione "rafforzata" - sul posto di lavoro e a bordo dei mezzi pubblici. Il premier Mario Draghi si prepara a varare l'atteso decreto contenente la road map degli allentamenti. Il testo, dopo aver raccolto il parere delle Regioni, arriverà in Cabina di regia per finire, domani, al centro di un Consiglio dei ministri Il punto di partenza è il 31 marzo. Cioè la data in cui scadrà lo stato d'emergenza.

A pag. 12

I genitori della 18enne: «Potrebbe uccidersi»
Lite con il fidanzato, poi sparisce Latina, fiato sospeso per Manuela

Marco Cusumano

Ha sistemato il suo orsacchiotto sotto le coperte, poi è uscita a piedi nel cuore della notte senza dire nulla. Manuela Fabiani, 18 anni, è scomparsa così dalla sua casa sull'Appia, a pochi chilometri da Pontinia, in provincia di Latina. I genitori: potrebbe togliersi la vita.

A pag. 15

Il Segno di LUCA

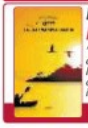
VERGINE, SPERIMENTA LA CONFUSIONE

Una tua caratteristica è la capacità analitica, che ti consente, quando vuoi, una precisione davvero millimetrica. Oggi però ti pianeti ti invitano a sperimentare la confusione, andando a cercare tutto quello che ti permette di considerare le cose da un punto di vista diametralmente opposto, in modo da uscire da un atteggiamento che potrebbe risultare sterile e riempiendo i polmoni di mille profumi indistinti. MANTRA DEL GIORNO Quando il problema è nella precisione, scompiglia le carte.

L'oroscopo all'interno

© RIPRODUZIONE RISERVATA

HAI SCRITTO UN LIBRO?
INVIACI IL TUO INEDITO ENTRO IL 9/04/2022
inediti@gruppoalbatros.com
www.gruppoalbatros.it



Bruna Geremia
KITTY - LA BALENA SPIAGGIATA
"E allora comprese quali segreti custodisse Kitty nel profondo del suo cuore. Possedeva il 'Dono' della nonna, sarebbe stata lei, la futura Manu Lani, la sacerdotessa che sapeva ascoltare, capire ed aiutare tutte le creature, proteggendole anche dalle insidie che minacciavano il loro habitat naturale".
Albatros Il Filo

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Prima Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.

-TRX II:15/03/22 22:42-NOTE:

1.096.000 Lettori (Audipress 2021/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 137 - Numero 63

QN Anno 23 - Numero 74

il Resto del Carlino

(*) IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 16 marzo 2022
1,60 Euro*

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

Bologna, maxi blitz antidroga

Preso re dello spaccio Guadagnava due milioni al mese

Bianchi nel **Fascicolo Regionale**

Il questore di Bologna Isabella Fusiello

Rimini è iniziato il processo

«La escort? Paghi le tasse» 5 milioni di euro

Muccioli nel **Fascicolo Regionale**

Kiev assediata, arrivano tre leader Ue

I premier di Polonia, Slovenia e Repubblica Ceca incontrano il presidente ucraino nella capitale. Zelensky: non entriamo nella Nato
La prossima settimana Biden a Bruxelles: summit con i vertici europei e dell'Alleanza atlantica che si prepara a un nuovo ruolo

Servizi da p. **2** a p. **11**

La lezione di Marina a noi pavidi

Non girarti se hai di fronte l'ingiustizia

Michele Brambilla

Perché la giornalista russa Marina Ovsyannikova ha interrotto il tg di Stato esibendo un cartello con scritto «No war, non credete alla propaganda, qui vi stanno ingannando»? Forse pensava che nel giro di poche ore una rivolta popolare o una congiura di palazzo avrebbe rovesciato Putin e fermato la guerra? O più semplicemente s'illudeva di cavarsela con una lettera di richiamo del direttore del personale?
No, sapeva benissimo che il despota non sarebbe caduto. E sapeva benissimo a quali rischi (al di là della multa di trentamila rubli, che è fumo negli occhi) va ora incontro.
Eppure, quel che ha fatto, l'ha fatto ugualmente, contro ogni speranza. Perché?

Continua a pagina **7**

ALTRI DUE GIORNALISTI UCCISI IN UCRAINA DAGLI INVASORI RUSSI

Il cameraman della Fox News ucciso in Ucraina, Pierre Zakrzewski. Aveva 55 anni

La stampa in prima linea per la verità

Matteo Massi

Si chiamavano Pierre Zakrewski e Oleksandra Kurshynova: lui cameraman della Fox, lei giornalista-producer. Entrambi morti. Sono tre finora le vittime fra chi in prima linea racconta questa guerra. Ma raccontare quello che succede in Ucraina ha un prezzo. Che non può essere quantificato in dollari, rubli o euro. Il prezzo è più alto, in gioco c'è la vita.
Di fronte alla propaganda e alla censura di Putin che vorrebbe invece raccontare la guerra (che lui solo ha voluto) come gli fa più comodo, la certezza di avere un'informazione libera non è solo un diritto, ma anche un bene da salvaguardare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Calderara, Mondo Convenienza

Inchiesta facchini, i racconti choc: «Costretti anche a turni di 14 ore»

Bianchi in **Cronaca**

Bologna, la procura impugna

«Collot, sbagliato il proscioglimento per lo stalker»

Servizio in **Cronaca**

Calcio e cultura, il volume

Caputi: «Il sorriso di Bulgarelli, indimenticabile»

Marchini nel **QS**

Verso l'allentamento delle norme anti Covid

Super pass per over 50 Via l'obbligo sul lavoro

Rossi a pagina **12**

L'intervista per il suo trentottesimo album

La rivoluzione di Ruggeri «Canto una generazione»

Spinelli a pagina **22**

MERCOLEDÌ 16 MARZO 2022

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 63, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. -GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

VIA LIBERA DELLA PROCURA. I FAMILIARI DELLE VITTIME: «SOLUZIONE CHE NON LAVA LA COSCIENZA DI NESSUNO. L'IMPIANTO ACCUSATORIO È CONFERMATO»

Morandi, Autostrade vuole patteggiare: uscire dal processo costerà 29 milioni

È una delle svolte più significative registrate finora nel processo per la strage del Ponte Morandi: Autostrade per l'Italia e Spea Engineering - divisione del Gruppo Atlantia un tempo delegata ai monitoraggi - hanno chiesto di patteggiare, pagando poco meno di 30 milioni di euro allo Stato, e hanno ottenuto l'ok della Procura. Quello che si è materializzato in aula ieri potrebbe rappresentare un significativo assist ai pm, essendovi alla base, di fatto, un'implicita ammissione di colpa, perlomeno «un'accettazione dell'impostazione accusatoria» come ribadisce il procuratore Francesco Pinto. Il commento del comitato dei familiari delle vittime è arrivato dalla loro portavoce, Egle Possetti: «È una soluzione che non lava la coscienza di nessuno. L'impianto accusatorio è confermato». INDICE / PAGINA 11

CASO CHIUSO IN CASSAZIONE

Bruno Viani / PAGINA 20

Spese pazze in Regione, assolti Rixi e 18 consiglieri

Edoardo Rixi e altri 18 consiglieri regionali sono stati assolti in Cassazione per le spese pazze in Liguria: «Il fatto non sussiste».

Le macerie del Morandi appena crollato

IL FUTURO DI GENOVA / 1

CARLO PIANO

Voltri, Pra' e Pegli provano a rilanciarsi puntando sul mare

La gente viene al mare per incontrarsi. Riscopre quel rito ancestrale che si chiama condivisione. Lo fa gironzolando lungo la fascia di rispetto a Pra' e sulle banchine dove le sartie schioccano al vento come fruste. Lo fa sdraiandosi sullo spiaggione pietroso e assolato di Voltri o sulla sabbia scura delle calette di Pegli. Lo fa anche qui, nel bistrattato lido di Multedo. L'ARTICOLO / PAGINE 22 E 23

RIPRENDONO I NEGOZIATI, MA MOSCA È FREDDA: «L'UCRAINA NON È SERIA». UCCISI ALTRI GIORNALISTI. DRAGHI INCONTRA SULLIVAN E CHIEDE AGLI USA UN MAGGIORE COORDINAMENTO

Diplomazia tra le bombe

Mariupol, ostaggi umani nell'ospedale conquistato dai russi: «Siamo in 400, prigionieri nei sotterranei. Fuori sparano» Zelensky svolta: «Non entreremo nella Nato». I premier di Polonia, Repubblica Ceca e Slovenia a Kiev per sostenerlo

Da una parte le bombe, i morti l'orrore. Come a Mariupol, dove i russi hanno preso il controllo dell'ospedale e hanno rinchiuso nei sotterranei 400 persone, tra pazienti e personale. «Non ci fanno uscire, fuori si spara», è la terribile testimonianza dall'interno. Dall'altra parte la diplomazia, che prova ogni strada per fermare la guerra. «L'Ucraina non entrerà nella Nato», è stato il messaggio di Zelensky, rivolto a Putin. Il presidente ucraino ha ricevuto a Kiev la visita e il sostegno di tre leader europei, i premier di Polonia, Slovenia e Repubblica Ceca. SERVIZI / PAGINE 2-7

LE STORIE

Andreetto, Coggio e A.Rossi

«In casa mia c'è posto» Così le famiglie liguri accolgono i profughi

Franca Adamo ospita nella sua casa di Nervi una mamma e i suoi due bambini fuggiti da Kiev. Luciano ha accolto una famiglia nella casa di Montemarcello. «Sono in fuga, non potevo dire no». E poi c'è Paola, di Finale, che ospita due donne sole. Liguri, brava gente. SERVIZI / PAGINA 9

MARINA, REPORTER TV RIBELLE DIVENTA L'EROINA ANTI-PUTIN: NON POSSONO FERMARCI TUTTI

ZAFESOVA / PAGINA 5

La giornalista Marina Ovsyannikova, intervistata dai colleghi russi dopo l'udienza in cui è stata multata per il blitz TWITTER

ROLLI

PARLA IL VICE PRESIDENTE

Gilda Ferrari

Garrone: «Il gruppo Erg punta su costi bloccati contro il caro-energia»

«Nel 2021 siamo entrati in Spagna, Scandinavia e Regno Unito, spendendo 648 milioni. Ora nuovi investimenti», annuncia Alessandro Garrone presentando il nuovo piano industriale di Erg. L'ARTICOLO / PAGINA 13

AVVENTURE IN ALTA QUOTA

DOMANI IL 1° VOLUME

HERVÉ BARMASSE LA MONTAGNA DENTRO

BUONGIORNO

Canfora da salotto

MATTIA FELTRI

Nella disputa non sempre emozionante fra – semplifico – putiniani e zelenskiani, e a questa seconda categoria mi iscrivo, ovvero – semplifico ulteriormente, adeguandomi al clima – fra guerrafondai e pacifisti da salotto, di sicuro c'è che da salotto lo siamo tutti, almeno per ora e per fortuna. In fondo il salotto è il luogo per eccellenza in cui esprimere opinioni, sotto le bombe è già più difficile ma, se vogliamo trovare un'ulteriore differenza, è che i pacifisti da salotto, quando si preoccupano e s'inalberano per le conseguenze economiche della guerra, il salotto lo auspicano riscaldato. Per quanto ne so io, la disputa potrebbe finire qui se non fosse che fra noialtri guerrafondai da salotto si scorge la tendenza, in reazione simmetrica, a mettere gli avversari pacifisti da salotto tutti in un mucchio per meglio narli più facilmente. Si dedicano a Luciano Canfora gli stessi aggettivi dedicati a un Vito Petrocelli, e questo offende chi li pronuncia più di chi li riceve. Confesso: sono innamorato di Canfora. Credo di non condividere una sua sola sillaba e dunque lo amo, ho letto i suoi libri quanto più ho potuto e penso allo sciagurato editore tedesco che non volle pubblicare il suo saggio sulla democrazia perché non parlava male di Stalin. Il fatto è che a parlare male di Stalin basto io, a parlarne bene basta un qualsiasi pippotto nostalgico in caricatura, a parlarne bene con la scienza e la sapienza e la grazia di Canfora serve Canfora. Ritenere di aver ragione non deve esimere dall'essere meno noiosi e più rispettosi. Io, guerrafondaio da salotto, nel mio salotto ci sto benissimo in compagnia dei libri di Canfora. —

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2 in Italia — Mercoledì 16 Marzo 2022 — Anno 158°, Numero 74 — ilsole24ore.com

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Domani con Il Sole
Guida a Erasmus+
Studiare all'estero per costruire il futuro

—a 0,50 euro più il prezzo del quotidiano

Agevolazioni
Investimenti 4.0, adempimenti e contratti fissano i tempi del bonus

Luca Galani —a pag. 31

VALLEVERDE

FTSE MIB 23499,86 +0,31% | SPREAD BUND 10Y 158,30 -0,80 | BRENT DTD 111,43 -3,24% | ORO FIXING 1913,65 -2,07% Indici & Numeri → p. 37 a 41

Il petrolio scende sotto 100 dollari ma i carburanti restano ai massimi

Guerra in Ucraina

Giù il prezzo del greggio che si attesta sotto i 100 dollari al barile

Finora solo qualche limatura per i listini del gasolio e della benzina

Il petrolio scende sotto quota 100 dollari al barile, ma i carburanti restano ai massimi, anche se ieri i listini di benzina e gasolio hanno fatto registrare una limatura al ribasso. Il prezzo rimane infatti ancora sopra la soglia di due euro al litro, mentre l'attuale cambio euro-dollaro non aiuta gli automobilisti. In una prospettiva storica, i listini dei carburanti hanno superato i primati degli anni dello shock petrolifero. Borse intanto in ordine sparso, tra attese per la Fed e calo delle materie prime.
—alle pagine 2 e 3

SPIRAGLI NELLA TRATTATIVA

Biden in Europa al vertice Nato Zelenskyj: noi fuori dall'alleanza Tre premier Ue a Kiev bombardata

Antonella Scott —a pag. 4

Il viaggio simbolo a Kiev. Il premier della Slovenia, Janez Janša, quello della Polonia Mateusz Morawiecki, il vice primo ministro polacco Jaroslaw Kaczynski e il primo ministro della Repubblica Ceca, Petr Fiala sul treno che li ha condotti ieri sera a Kiev. «È qui a Kiev che la libertà combatte il mondo della tirannia», ha twittato Morawiecki

IL GOVERNO

In arrivo i primi aiuti. Poi nuovi spazi di deficit e misure più forti

Dominelli e Trovati —a pag. 3

STATO MAGGIORE

Circolare all'Esercito per l'efficienza operativa

Marco Ludovico —a pag. 10

Industria, Cig con sconto Riparte la pace fiscale

Dl Sostegni ter

Via libera in commissione al Dl Sostegni ter che approda oggi in aula al Senato. Fra le modifiche l'estensione dello sconto Cig a nuovi settori industriali e la riapertura di rottamazione ter e saldo e stralcio.
—Servizi a pagina 11

BONUS EDILIZI

Cessione crediti, comunicazioni fino al 29 aprile

Mobili e Parente —a pag. 11

Generali, Caltagirone scopre le carte sulla lista

Assicurazioni

È il triestino Luciano Cirinà il candidato di Francesco Gaetano Caltagirone alla poltrona di ceo delle Generali. L'imprenditore romano ha alzato ieri il velo sulla lista di nomi alternativa a quella predisposta dal Cda. Cirinà, scelta interna, vanta un'esperienza più che trentennale in campo assicurativo. Per la presidenza è stato indicato Claudio Costamagna, già manager di Goldman Sachs. Laura Galvagni —a pag. 23

Claudio Costamagna. Candidato alla presidenza del gruppo Generali

GRIMALDI (ALIS)

«Per integrare porti e ferrovie occorre stanziare 200 milioni»

Logistica. Guido Grimaldi, presidente di Alis

Puntare sull'intermodalità treno-nave per aumentare la competitività delle imprese italiane. La proposta arriva da Guido Grimaldi, presidente di Alis.
Marco Morino —a pag. 17

PANORAMA

L'EMERGENZA SANITARIA

Super green pass, verso stop obbligo per gli over 50 sui luoghi di lavoro

Il super green pass potrebbe non essere più richiesto obbligatoriamente agli over 50 sui luoghi di lavoro. È questo l'orientamento che, a quanto si apprende, sta maturando nel Governo, alle prese con la road map per uscire dall'emergenza Covid e che potrebbe arrivare presto in Consiglio dei ministri. Ieri segnalati 85.288 nuovi casi con 180 decessi. —a pagina 12

CROLLO DI GENOVA

Aspi chiede di patteggiare e propone 27 milioni

Autostrade per l'Italia ha chiesto alla procura di Genova di patteggiare nell'ambito dell'inchiesta sul crollo del ponte Morandi (43 vittime), versando 27 milioni. —a pagina 16

MICROCHIP

Intel investirà 36 miliardi in Europa (4,5 in Italia)

Biagio Simonetta —a pag. 23

BANCHE

UniCredit, Orcel valuta l'uscita dal mercato russo

UniCredit sta considerando un'uscita dalla Russia ma «Ovviamente abbiamo bisogno di considerare seriamente l'impatto e le conseguenze», dice il ceo Orcel. —a pagina 24

IL PRESIDENTE M5S

Conte: ok estrarre più gas e rigassificatori galleggianti

Per l'emergenza Giuseppe Conte dice «sì a estrarre più gas dagli impianti esistenti e ai rigassificatori galleggianti». Ma «puntiamo sulle rinnovabili, azzeriamo la burocrazia». —a pag 13

Lavoro 24

Agenzie e impiego
Sempre più Pmi ricorrono al lavoro in somministrazione

Pogliotti, Tucci —a pag. 20

Centro

Venerdì nelle edicole di Emilia-Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Lazio, Abruzzo e Molise

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Mercoledì 16 marzo 2022
Anno LXXVIII - Numero 74 - € 1,20
Santi martiri Ilario e Taziano

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366,tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale – D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

COLAVITA
Season your world

CALA IL PREZZO DELLA BENZINA

Il governo molla sulle accise

In arrivo domani al Cdm il decreto che taglia le tasse di fabbricazione sui carburanti

Dopo l'accusa sui super rincari definiti «truffa colossale» oggi Cingolani parla in Senato

Ma Bankitalia avvisa Draghi I sostegni alle imprese non potranno durare a lungo

••• Alla fine il governo ha mollato sulle tasse che gravano sulla benzina. Domani dovrebbe arrivare al Cdm il decreto che taglia le accise sui carburanti. Il risparmio dovrebbe aggirarsi attorno ai 15 centesimi. Oggi il ministro Cingolani spiega in Senato perché i rincari sono stati una truffa mentre Bankitalia avverte: i sostegni alle famiglie non potranno durare a lungo.

Barbieri e Zapponini alle pagine **2 e 3**

Scuola

Mancano tremila professori

Allarme dei sindacati Chi va in pensione non viene rimpiazzato

Conti a pagina **14**

Il caso

Travolta e uccisa ma senza pace

Il centauro che investì Serena Greco chiede il «concorso di colpa»

Di Corrado a pagina **19**

Trasporti

Addio Atac per la Roma-Lido

Via libera alla cessione che vale ben 42 milioni ad Astral e Cotral

Gobbi a pagina **16**

Sicurezza

Primo intervento con il Taser

Utilizzata la nuova pistola elettrica su un uomo armato

Ricci a pagina **20**

RICORRENZA

I segreti nelle lettere di Moro

DI **FRANCESCO PUGLISI**

Un'autocensura, quella di Moro, necessaria ad inviare all'esterno dei messaggi in una forma criptica, con frasi celate, che non fossero comprensibili nel loro vero significato per i brigatisti. (...)

Segue a pagina **25**

Il Tempo di Oshø

Risalgono i contagi da Covid Per il «libera tutti» non c'è fretta

Martini a pagina **7**

Il conflitto non si ferma

Zelensky «rinuncia» alla Nato E Biden arriverà in Europa

Capello a pagina **4**

Il commento

Vincoli e spazio per ridurre il prezzo del carburante

Bracco a pagina **8**

Su catasto e petrolio

Draghi finisce sbeffeggiato dal renziano Anzaldi

Storace a pagina **8**

Difesa pronta alla guerra

Lo Stato Maggiore innalza il livello d'allerta del nostro esercito

Musacchio e Parboni a pagina **5**

Il presunto stupro in Costa Smeralda della 19enne norvegese

Parte il processo al figlio di Grillo

••• Prima udienza oggi a Tempio Pausania del processo contro Ciro Grillo, figlio del fondatore del M5S, e i tre amici Edoardo Capitta, Francesco Corsiglia e Vittorio Lauria, accusati di violenza sessuale di gruppo nei confronti una studentessa italo-norvegese. Si inizia alle 12.30. Non ci saranno gli imputati ma solo gli avvocati per quella dovrebbe essere un'udienza «filtro».

Sereni a pagina **10**

Berlusconi presto a Roma

Casa, Iva, tasse e stralcio Forza Italia cerca se stessa

De Leo a pagina **6**

Il diario

di Maurizio Costanzo

Fa piacere che il magazine americano Newsweek abbia dichiarato che il Gemelli è il miglior ospedale italiano. Il sondaggio ha riguardato sanitari e pazienti. Non a caso i Papi, quando hanno qualche problema, si ricoverano al Gemelli. È una bella soddisfazione, anche perché durante la pandemia da Covid, i medici e il personale sanitario del Gemelli si sono spesi come non mai. Anche Sandro Pertini, grande Presidente della Repubblica Italiana, trascorse lunghi periodi ricoverato al Gemelli. Qualcuno vuol dire che è persino «chic» essere ricoverati al Gemelli. Ma questo, evidentemente, è troppo.

Mercoledì 16 Marzo 2022
Nuova serie - Anno 31 - Numero 63 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 2,00*

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 35

Gli oligarchi di Putin hanno usato il Nord Stream per imbrigliare l'Europa. E il Parlamento Ue lo sapeva

Tino Oldani a pag. 6

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Riapre la rottamazione ter

Le rate scadute nel 2020 potranno essere pagate entro il 30 aprile, quelle del 2021 entro il 31 luglio, quelle del 2022 entro il 30 novembre. Stop alle procedure esecutive

Maxi rimessione in termini per i decaduti da rottamazione ter e saldo e stralcio. Le rate in scadenza nel 2020 potranno essere corrisposte entro il prossimo 30 aprile, quelle in scadenza nel 2021 entro il 31 luglio 2022 e slittano al 30 novembre tutte le rate in scadenza nel 2022. Bloccate tutte le procedure esecutive. Concesso anche per questo nuovo scadenzario il cosiddetto "lieve ritardo" di 5 giorni dalla scadenza "ordinaria".

Mandolesi-Bartelli a pag. 29

EMENDAMENTI AL DL 4

Ammortamenti sospesi anche nel 2022. E si potrà cancellare la rivalutazione del 2020

Liburdi-Sironi a pag. 30

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

IO ONLINE

Decreto sostegni ter *- Gli emendamenti approvati in commissione al Senato*

Guerra Russia-Ucraina *- La nota dello Stato maggiore che preallerta l'esercito*

Oligarchi russi *- La lista dei beni sequestrati*

PIOGGIA DI CRITICHE

La fondazione di Bill Gates dona 2,5 mln di euro allo *Spiegel*

Giardina a pag. 14

Zanatta (Un. Bologna): non c'entrano solo i confini, è un vero scontro di civiltà

«Siamo nel bel mezzo di uno scontro tra civiltà. Non si tratta solo di difendere confini e potere, non è solo una questione geopolitica, è molto di più». Loris Zanatta, professore ordinario di storia latino-americana dell'Università di Bologna, è studioso dei movimenti populisti e dei loro leader. Dice Zanatta: «Il peccato mortale commesso dall'Ucraina non è l'aver chiesto l'adesione alla Nato, questa è la schiuma che sta in cima alle onde, sotto le onde c'è l'occidentalizzazione degli ucraini, l'aver abbandonato l'ortodossia russa per abbracciare il materialismo, l'individualismo, il cosmopolitismo, virus pericolosi per la grande madre Russia».

Ricciardi a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

*Che l'Italia abbia ceduto alla società moscovita di un russo (**Evgenij Kaspersky**, che si è formato alla scuola del Kgb) il controllo anti pirateria di tutti i telefoni del nostro Paese (anche i più delicati istituzionalmente) è stupefacente ed incredibile. Lo è ancor di più se si tiene conto che il governo statunitense aveva avvisato del rischio il governo italiano. Che non ne ha tenuto conto. Lo stesso è successo con la tecnologia telefonica 5G che stiamo disinvoltamente acquistando dai cinesi. L'Italia (e altri paesi occidentali) commettono l'errore di considerare la Russia e la Cina come paesi normali dai quali si può liberamente acquistare o vendere come se fossero dei paesi con i quali si tratta solo in base alla qualità del prodotto e al suo prezzo. Ma la Russia (soprattutto dopo che ha invaso l'Ucraina) dimostra di non essere un paese normale, ma un paese che prende con le armi quel che vuole (compreso un paese intero) e si fa un baffo delle leggi internazionali. Prima di mettersi nelle sue mani bisogna quindi stare attenti.*

1.096.000 Lettori (Audipress 2021/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 164 - Numero 74

QN Anno 23 - Numero 74

LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 16 marzo 2022
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

Aliquota più alta per 145mila contribuenti

La Toscana valuta l'aumento dell'Irpef E la minoranza attacca

Caroppo nel **Fascicolo Regionale**

Pisa, il M5S solleva il caso

«Le armi partite con i voli umanitari»

Masiero nel **Fascicolo Regionale**

Kiev assediata, arrivano tre leader Ue

I premier di Polonia, Slovenia e Repubblica Ceca incontrano il presidente ucraino nella capitale. Zelensky: non entriamo nella Nato
La prossima settimana Biden a Bruxelles: summit con i vertici europei e dell'Alleanza atlantica che si prepara a un nuovo ruolo

Servizi
da p. **2** a p. **11**

La lezione di Marina a noi pavidi

Non girarti se hai di fronte l'ingiustizia

Michele Brambilla

Perché la giornalista russa Marina Ovsyannikova ha interrotto il tg di Stato esibendo un cartello con scritto «No war, non credete alla propaganda, qui vi stanno ingannando»? Forse pensava che nel giro di poche ore una rivolta popolare o una congiura di palazzo avrebbe rovesciato Putin e fermato la guerra? O più semplicemente s'illudeva di cavarsela con una lettera di richiamo del direttore del personale?
No, sapeva benissimo che il despota non sarebbe caduto. E sapeva benissimo a quali rischi (al di là della multa di trentamila rubli, che è fumo negli occhi) va ora incontro.
Eppure, quel che ha fatto, l'ha fatto ugualmente, contro ogni speranza. Perché?

Continua a pagina **7**

ALTRI DUE GIORNALISTI UCCISI IN UCRAINA DAGLI INVASORI RUSSI

Il cameraman della Fox News ucciso in Ucraina, Pierre Zakrzewski. Aveva 55 anni

La stampa in prima linea per la verità

Matteo Massi

Si chiamavano Pierre Zakrewski e Oleksandra Kurshynova: lui cameraman della Fox, lei giornalista-producer. Entrambi morti. Sono tre finora le vittime fra chi in prima linea racconta questa guerra. Ma raccontare quello che succede in Ucraina ha un prezzo. Che non può essere quantificato in dollari, rubli o euro. Il prezzo è più alto, in gioco c'è la vita.
Di fronte alla propaganda e alla censura di Putin che vorrebbe invece raccontare la guerra (che lui solo ha voluto) come gli fa più comodo, la certezza di avere un'informazione libera non è solo un diritto, ma anche un bene da salvaguardare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Firenze

Sicurezza urbana Arrivano i mini Daspo in tutti i quartieri

Fichera in **Cronaca**

Firenze

I numeri del Covid Colpo di coda dei contagi

Ciardi nel **Fascicolo Regionale**

Firenze

Lo sgombero in via Corsica Scatta la protesta

Spano in **Cronaca**

Verso l'allentamento delle norme anti Covid

Super pass per over 50 Via l'obbligo sul lavoro

Rossi a pagina **12**

L'intervista per il suo trentottesimo album

La rivoluzione di Ruggeri «Canto una generazione»

Spinelli a pagina **22**

le Bebé gioielli

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 62 | Mercoledì 16 marzo 2022 | Oggi con *Design* | In Italia € 1,70

le Bebé gioielli

Superstite Una donna tratta in salvo dalla sua casa bombardata dalle artiglierie dei russi in un quartiere di Kiev

CHRIS MCGRATH/GETTY IMAGES

L'Europa a Kiev

I premier polacco, ceco e sloveno nella capitale ucraina sotto le bombe ma senza l'avallo della Ue. "Qui si combatte la tirannia" Zelensky: non entreremo nella Nato. A Mariupol un ospedale ostaggio dei russi. Allarme per la tratta dei bimbi. Uccisi 2 reporter

Mosca oggi rischia il default per un debito di 117 milioni. Unicredit verso l'addio

I commenti

Il treno che sfida l'assedio

di **Andrea Bonanni**

Il treno per Kiev su cui un pezzo di Europa ha attraversato l'Ucraina in guerra trasfigurandosi in scudo umano contro le bombe di Putin ha molti vagoni. Il primo vagone porta un messaggio non simbolico ma fattuale.

● *a pagina 35*

Crac finanziario di un Paese fallito

di **Francesco Guerrera**

Il crac della Russia sarà assordante. Invece delle onde sonore, l'implosione dirompente di un Paese ormai alla deriva farà riverberare nel resto del mondo onde finanziarie, sociali e politiche di portata enorme.

● *a pagina 34*

dal nostro inviato
Fabio Tonacci

KIEV

Un pezzo di Europa arriva nella capitale assediata a bordo di un treno in ritardo.

● *alle pagine 2 e 3*

I servizi ● *da pagina 7 a pagina 23*

I tre premier con Zelensky

dal nostro inviato
Giampaolo Visetti

TOKMAK

I finestrini della Zaz rossa di Vadym sono chiusi con i sacchi neri dei rifiuti. I vetri sono esplosi con il vento delle bombe.

● *a pagina 4*

L'Esercito corre ai ripari: "Addestratevi alla guerra"

di **Gianluca Di Feo**

● *a pagina 19*

Via l'antivirus Kaspersky dai pc nei Comuni italiani

di **Giuliano Foschini**

● *a pagina 20*

Le chiese ortodosse lacerate dal conflitto

di **Stefano Pontecorvo**

● *a pagina 35*

La strategia dell'Occidente: pressione e negoziati

di **Tony Blair**

● *a pagina 22*

Marcello Simoni
La dama delle lagune

La nave di Teseo

Anno Domini 807. Un antico sarcofago. Una donna misteriosa.

Il nuovo thriller di Marcello Simoni.

Marcia su Roma/3

Quel duello tra il Duce e D'Annunzio

di **Ezio Mauro**

● *alle pagine 37, 38 e 39*

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Winckelmann, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia KN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

N2

Generali Caltagirone svela le sue carte vuole Costamagna presidente e Cirinà ad
FRANCESCO SPINI – PAGINA 26

Intel Sbarca in Europa: super-hub in Germania l'Italia punta agli imballi, affari per 4,5 miliardi
– PAGINA 27

www.acquaeva.it

LA STAMPA

MERCOLEDÌ 16 MARZO 2022

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.74 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

I RUSSI TENGONO IN OSTAGGIO 400 PERSONE ALL'OSPEDALE DI MARIUPOL. NUOVA OFFENSIVA SULLA CAPITALE. ZELENSKY: NON ENTREREMO NELLA NATO. UCCISI ALTRI DUE REPORTER

La carneficina

ANNALISA CUZZOCREA, MONICA PEROSINO, DOMENICO QUIRICO, LETIZIA TORTELLO

HERVÉ BARMASSE LA MONTAGNA DENTRO

DOMANI IL 1° VOLUME

AVVENTURE IN ALTA QUOTA

I TRAUMI DEI BIMBI IN FUGA A LEOPOLI

FRANCESCA PACI
INVIATA A LEOPOLI

Kiril ha dimenticato il russo e adesso parla solo ucraino. Alisa disegna girasoli. A Leopoli si curano i piccoli traumatizzati. – PAGINA 4

COSÌ KIEV AFFRONTA L'ASSALTO FINALE

FRANCESCO SEMPRINI
INVIATO A KIEV

Kiev sotto bombardamenti incessanti, il sindaco ordina il coprifuoco per 36 ore. E diecimila persone vivono nel metrò. – PAGINE 6-7

L'ANALISI

BIDEN NEL LABIRINTO ORA DEVE FARE DI PIÙ

ALBERTO SIMONI

Questa mattina il presidente ucraino Volodymyr Zelensky parlerà dal suo bunker al Congresso di Washington. – PAGINA 29

IL PERSONAGGIO

LA RIVOLTA DI MARINA E LE BUGIE DELLO ZAR

ANNA ZAFESOVA

Quando è apparsa al telegiornale serale principale russo, sembrava impossibile e tanti hanno pensato a un fotomontaggio. – PAGINA 11

GLI SCRITTORI

Scurati: ormai Vladimir si muove come Hitler

Francesco Olivo

Bruckner: Putin invasore no al fascismo di sinistra

Mirella Serri

LA POLEMICA

MA PACE E PACIFISMO SONO COSE DIVERSE

MICHELA MARZANO

«Una cosa che ho capito in guerra è che nell'uomo non c'è granché di umano». A scriverlo è Svetlana Aleksievic. – PAGINA 29

IL DIBATTITO

OSSERVARE LA GUERRA CON IL SENSO DI COLPA

GABRIELE ROMAGNOLI

Albar si muore, questa volta? Come nella canzone di Morandi del 1970 sul Vietnam, esiste in noi un senso di colpa? – PAGINA 29

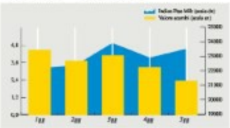
BUONGIORNO

Canfora da salotto

MATTIA FELTRI

Nella disputa non sempre emozionante fra – semplifico – putiniani e zelenskiani, e a questa seconda categoria mi iscrivo, ovvero – semplifico ulteriormente, adeguandomi al clima – fra guerrafondai e pacifisti da salotto, di sicuro c'è che da salotto lo siamo tutti, almeno per ora e per fortuna. In fondo il salotto è il luogo per eccellenza in cui esprimere opinioni, sotto le bombe è già più difficile ma, se vogliamo trovare un'ulteriore differenza, è che i pacifisti da salotto, quando si preoccupano e s'inalberano per le conseguenze economiche della guerra, il salotto lo auspicano riscaldato. Per quanto ne so io, la disputa potrebbe finire qui se non fosse che fra noialtri guerrafondai da salotto si scorge la tendenza, in reazione simmetrica, a mettere gli avversari pacifisti da salotto tutti in un mucchio per menarli più facilmente. Si dedicano a Luciano Canfora gli stessi aggettivi dedicati a un Vito Petrocelli, e questo offende chi li pronuncia più di chi li riceve. Confesso: sono innamorato di Canfora. Credo di non condividere una sua sola sillaba e dunque lo amo, ho letto i suoi libri quanto più ho potuto e penso allo sciagurato editore tedesco che non volle pubblicare il suo saggio sulla democrazia perché non parlava male di Stalin. Il fatto è che a parlare male di Stalin basto io, a parlarne bene basta un qualsiasi pippotto nostalgico in caricatura, a parlarne bene con la scienza e la sapienza e la grazia di Canfora serve Canfora. Ritenere di aver ragione non deve esimere dall'essere meno noiosi e più rispettosi. Io, guerrafondaio da salotto, nel mio salotto ci sto benissimo in compagnia dei libri di Canfora.

Ftse Mib 23.499,86



BORSA +0,31%		1€=$1,0991	
BORSE ESTERE		Euro-Fr.Sv.	1,0322 ▲
Dow Jones	33.555 ▲	Euro-Yuan	7,0117 ▲
Nasdaq	12.937 ▲	**SPREAD**	
S&P 500	4.261 ▲	Btp-Bund 10Y	156,80 ▲
Francoforte	13.917 ▼	**RENDIMENTI**	
Zurigo	11.682 ▲	Btp 10Y	1,8980 ▼
Londra	7.176 ▼	Bund 10Y	0,3320 ▼
Parigi	6.355 ▼	**FUTURE**	
VALUTE		Euro-Btp	136,38 ▼
Euro-Sterlina	0,8405 ▲	Euro-Bund	162,85 ▲
Euro-Yen	129,67 ▲	Ftse Mib	23.430 ▲

Ferretti stringe i tempi sull'ipo a Hong Kong L'obiettivo è raccogliere 300 mln di $

Il gruppo degli yacht avvia il pre-marketing per la quotazione. L'operazione sarà in aumento di capitale. Flottante del 25%

Carosielli a pagina 15

MF

il quotidiano dei mercati finanziari

La filiera moda lancia un sos su sanzioni, rincari e sourcing

A rischio per il sistema Made in Italy oltre 1,5 mld di esportazioni

Minà in *MF Fashion*

Anno XXXIII n. 52

Mercoledì 16 Marzo 2022

€2,00 Class editori

Con MFF Magazine for Fashion n. 110 a € 5,00 (€ 2,00 + € 3,00) - Con MFL Magazine for Living n. 58 a € 5,00 (€ 2,00 + € 3,00) - Con il volume Motore Italia Nazionale € 5,00 (MF € 2,00 + libro € 3,00) Spedizione in A.P. art. 1 c. 1 L. 46/04, DCB Milano - UK £ 1,40 - Ch fr. 4,00 Francia € 3,00

LA PAURA DI SANZIONI E IL COVID FANNO CADERE I MERCATI

Ora trema anche la Cina

*La guerra in **Ucraina** spaventa i listini del Dragone: **Hong Kong** -11% e Shanghai -7%*
*Gli analisti temono che **Pechino** possa essere colpita in futuro da nuovi dazi americani*
***Borse** europee piatte in attesa di una tregua, il petrolio sotto **100 $** conforta Wall Street*

LA BCE NON BLOCCA I DIVIDENDI BANCARI, LA FED SI PREPARA AD ALZARE I TASSI

Boeris, Dal Maso, Ninfole e Savojardo alle pagine 2, 3 e 6

CONTROLISTA IN CAMPO

Conti Generali oltre le attese. Caltagirone propone il tandem Costamagna-Cirinà

Messia a pagina 9

GRUPPO IN RIASSETTO

Mfe lancia opas su Mediaset España. Ai soci premio del 30%

Carosielli a pagina 11

DOPO QUASI QUATTRO ANNI

Per il passaggio in mano pubblica Aspi attende solo la Corte dei Conti

Follis a pagina 10

Pubblicato da Invesco Management S.A., President Building, 37A Avenue JF Kennedy, L-1855 Luxembourg, regolamentata dalla Commission de Surveillance du Secteur Financier, Luxembourg.

Adriaeco

Primo Piano

Assoporti, si conferma il trend di crescita complessiva del comparto portuale nazionale

Abbiamo rilevato segnali positivi in tutti i segmenti di traffico (rinfuse liquide +4,4%; rinfuse solide +15,2%, merci varie 9,7%) anche se alcuni settori non hanno ancora recuperato i livelli di traffico pre-crisi (rinfuse liquide -10,4%; rinfuse solide -4,8%), così il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri commenta i dati statistici consuntivi del 2021, pubblicati sul sito dell'Associazione. Nella lettura dei dati è importante sottolineare che il movimento complessivo di merci nel 2021 ha registrato un +8,4% (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 444 milioni di tonnellate del 2020). Questo dato rimane ancora inferiore al 2019 (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 490 milioni di tonnellate del 2019). Per quanto riguarda i contenitori, il 2021 ha registrato un +5,7% rispetto al 2020, evidenziando il superamento dei livelli del 2019. Il settore dei passeggeri nel 2021 ha registrato una crescita in tutte le sue componenti rispetto al 2020 (Locali +23,7; traghetti +39,8% e crociere +296%). Naturalmente, l'alta percentuale incrementale del traffico crociere è dovuta al quasi azzeramento dello stesso nel 2020 a causa della pandemia. Nel complesso il traffico passeggeri, se visto in confronto al 2019, segna una flessione, che testimonia come questo segmento subisca ancora gli effetti negativi legati all'emergenza sanitaria da COVD-19. L'imprevedibilità del conflitto tra Russia e Ucraina sta creando ed è destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri. In riferimento alle merci, si stima che quelle trasportate per via marittima da/per la Russia (Mar Nero) e l'Ucraina siano circa 38 milioni di tonnellate. Per i passeggeri e le crociere, le incertezze, i rischi e le restrizioni nell'area avranno evidentemente effetti negativi sul traffico. I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa. Stiamo lavorando con tutti i Presidenti delle AdSP a stretto contatto con il Ministro Enrico Giovannini per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità. È indiscutibile che il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Adesso diventa difficile tracciare prossimi scenari con certezza, in una situazione fluida causata da un conflitto armato. Purtroppo, nuovi elementi entrano nella competitività, le armi, che sono elementi dirompenti e che arrivano improvvisamente nello scenario di tutti i giorni. Pensare che la guerra nel 2022 sia la soluzione ai problemi tra Nazioni è da condannare in maniera assoluta sempre e comunque. Le conseguenze per il nostro comparto, oltre all'imprevedibilità della situazione, impattano anche sull'approvvigionamento energetico e sul rincaro generale dei costi dei trasporti. L'auspicio è che si giunga presto ad una tregua, base fondamentale per provare a ritrovare un equilibrio. , ha concluso Giampieri.

Ansa

Primo Piano

Porti italiani, nel 2021 traffici +8,4% ma inferiori al 2019

Assoporti: grande resilienza. Con il conflitto cambiano i flussi

(ANSA) - GENOVA, 15 MAR - I dati pubblicati sul sito di Assoporti, l' associazione dei porti italiani segnano un 2021 in crescita per i traffici complessivi degli scali con l' 8,41% in più, a 481,5 milioni di tonnellate di merce contro i 444 milioni del 2020. Ma il risultato resta ancora inferiore al pre-pandemia: nel 2019, infatti, erano state movimentate 490 milioni di tonnellate di merce. I contenitori segnano un 5,7% in più rispetto al 2020. Salgono a quota 11.296.719 teu in crescita anche rispetto al 2019. "Abbiamo rilevato segnali positivi positivi in tutti i segmenti di traffico (rinfuse liquide +4,4%; rinfuse solide +15,2%, merci varie 9,7%) anche se alcuni settori non hanno ancora recuperato i livelli di traffico pre-crisi (rinfuse liquide -10,4%; rinfuse solide -4,8%)" commenta il presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri. Confermata la crescita dei passeggeri (locali +23,7; traghetti +39,8% e crociere +296%). anche se il recupero rispetto al pre-Covid è ancora lontano. "I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa" continua Giampieri. Ma oggi 'imprevedibilità del conflitto tra Russia e Ucraina "sta creando ed è destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri. In riferimento alle merci, si stima che quelle trasportate per via marittima da/per la Russia (Mar Nero) e l' Ucraina siano circa 38 milioni di tonnellate. Per i passeggeri e le crociere, le incertezze, i rischi e le restrizioni nell' area avranno evidentemente effetti negativi sul traffico" sottolinea Assoporti con una nota. (ANSA).

Borsa Italiana

Primo Piano

Trasporti: Assoporti, nel 2021 cresciuti tutti i segmenti di traffico

BORSA ITALIANA

Sei in: Home page › Notizie › Radiocor › Economia

TRASPORTI: ASSOPORTI, NEL 2021 CRESCIUTI TUTTI I SEGMENTI DI TRAFFICO

Radiocor

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 15 mar - Segnali positivi in tutti i segmenti di traffico (rinfuse liquide +4,4%; rinfuse solide +15,2%, merci varie 9,7%) anche se alcuni settori non hanno ancora recuperato i livelli di traffico pre-crisi (rinfuse liquide -10,4%; rinfuse solide -4,8%). Sono questi in estrema sintesi i risultati dell'analisi condotta da Assoporti sull'andamento del 2021.

L'anno scorso il movimento complessivo di merci ha registrato un +8,4% (481,5 milioni di tonnellate, contro i 444 milioni del 2020, ma nel 2019 erano state 490 milioni. Per quanto riguarda i contenitori, il 2021 ha registrato un +5,7% rispetto al 2020, evidenziando il superamento dei livelli del 2019. Il settore dei passeggeri ha registrato una crescita in tutte le sue componenti rispetto al 2020 (locali +23,7; traghetti +39,8% e crociere +296%2, dopo la pandemia). Assoporti sottolinea che l'imprevedibilita' del conflitto tra Russia e Ucraina e' destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri.

'Pensare che la guerra nel 2022 sia la soluzione ai problemi tra nazioni e' da condannare in maniera assoluta sempre e comunque - dice il presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri -. Le conseguenze per il nostro comparto, oltre all'imprevedibilita' della situazione, impattano anche sull'approvvigionamento energetico e sul rincaro generale dei costi dei trasporti. L'auspicio e' che si giunga presto ad una tregua, base fondamentale per provare a ritrovare un equilibrio'.

Com-Sam

RADIOCOR] 15-03-22 13:14:35 [0374]INF 5 NNNN

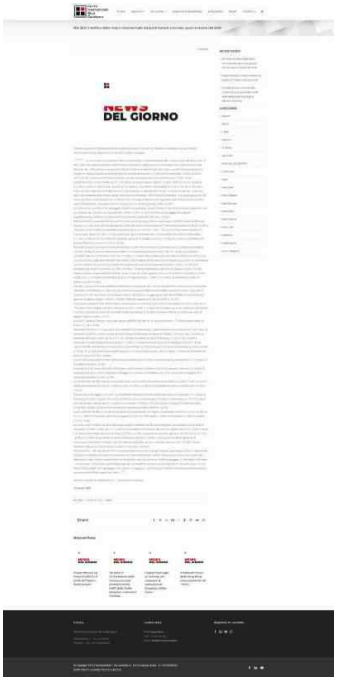
(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 15 mar - Segnali positivi in tutti i segmenti di traffico (rinfuse liquide +4,4%; rinfuse solide +15,2%, merci varie 9,7%) anche se alcuni settori non hanno ancora recuperato i livelli di traffico pre-crisi (rinfuse liquide -10,4%; rinfuse solide -4,8%). Sono questi in estrema sintesi i risultati dell' analisi condotta da Assoporti sull' andamento del 2021. L' anno scorso il movimento complessivo di merci ha registrato un +8,4% (481,5 milioni di tonnellate, contro i 444 milioni del 2020, ma nel 2019 erano state 490 milioni. Per quanto riguarda i contenitori, il 2021 ha registrato un +5,7% rispetto al 2020, evidenziando il superamento dei livelli del 2019. Il settore dei passeggeri ha registrato una crescita in tutte le sue componenti rispetto al 2020 (locali +23,7; traghetti +39,8% e crociere +296%2, dopo la pandemia). Assoporti sottolinea che l' imprevedibilita' del conflitto tra Russia e Ucraina e' destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri. 'Pensare che la guerra nel 2022 sia la soluzione ai problemi tra nazioni e' da condannare in maniera assoluta sempre e comunque - dice il presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri -. Le conseguenze per il nostro comparto, oltre all' imprevedibilita' della situazione, impattano anche sull' approvvigionamento energetico e sul rincaro generale dei costi dei trasporti. L' auspicio e' che si giunga presto ad una tregua, base fondamentale per provare a ritrovare un equilibrio'. Com-Sam (RADIOCOR) 15-03-22 13:14:35 (0374)INF 5 NNNN Tag Inf Economia Ita.

ciscoconsultant.it

Primo Piano

Nel 2021 il traffico delle merci movimentato dai porti italiani è tornato quasi al livello del 2019

Giampieri (Assoporti): l'imprevedibilità del conflitto tra Russia e Ucraina sta creando ed è destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri



Lo scorso anno i porti italiani hanno movimentato complessivamente 481,5 milioni di tonnellate di merci. Il dato, reso noto dall'Associazione dei Porti Italiani (Assoporti), rappresenta un incremento del +8,4% sul 2020 e una flessione del -1,8% sull'anno pre-pandemia del 2019. Nel solo settore delle merci varie, i carichi containerizzati sono risultati in crescita rispetto ad entrambi gli anni essendo ammontati a 117,0 milioni di tonnellate (+2,4% sul 2020 e +5,1% sul 2019), volume che è stato realizzato con una movimentazione di contenitori pari 11.296.719 teu (rispettivamente +5,7% e +4,8%), di cui 7.195.426 teu in import-export (+8,8% e -0,2%) e 4.101.293 teu in trasbordo (+0,7% e +14,8%); in rialzo anche i rotabili con un totale di 123,5 milioni di tonnellate (+15,3% e +9,1%); le altre merci varie, con 20,4 milioni di tonnellate nel 2021, sono risultate in aumento del +24,6% sul 2020 e in calo del -12,6% sul 2019. Nel comparto delle rinfuse liquide sono state movimentate 163,8 milioni di tonnellate, con una progressione del +4,4% sul 2020 e una riduzione del -10,4% sul 2019. Analogo andamento nel segmento delle rinfuse secche con 56,8 milioni di tonnellate, in aumento del +15,2% sul 2020 e in diminuzione del -4,8% sul 2019. Lo scorso anno, nel settore dei passeggeri, il traffico complessivo nei porti italiani è stato di 43,4 milioni di persone, con un aumento del +33,6% e una flessione del -35,8% sul 2019, di cui 13,5 milioni di passeggeri dei traghetti (rispettivamente +39,8% e -25,0%) ed oltre 2,4 milioni di crocieristi (+281,0% e -79,6%). Quanto al traffico movimentato dai porti che fanno parte delle giurisdizioni delle singole Autorità di Sistema Portuale italiane, lo scorso anno i porti della Liguria Occidentale hanno movimentato 63,7 milioni di tonnellate di merci (+10,9% e -5,2%), di cui 48,8 milioni di tonnellate nel porto di Genova (+10,6% e -7,4%) e 14,8 milioni di tonnellate nel porto di Savona-Vado Ligure (+11,8% e +3,2%). I porti della Liguria Orientale hanno movimentato 16,5 milioni di tonnellate (+3,1% e -12,5%), di cui 13,1 milioni di tonnellate nel porto di La Spezia (-2,5% e -17,8%) e 3,5 milioni di tonnellate nel porto di Marina di Carrara (+31,6% e +15,4%). Passando ai porti toscani gestiti dall'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, il totale è stato di 41,3 milioni di tonnellate (+9,7% e -8,2%), di cui 34,3 milioni di tonnellate movimentate dal porto di Livorno (+8,1% e -6,5%), 4,2 milioni di tonnellate dal porto di Piombino (+13,7% e -22,6%) e 2,7 milioni di tonnellate dai porti dell'Isola d'Elba (+26,2% e -2,5%). Lo scorso anno i porti laziali dell'AdSP del Tirreno Centro-Settentrionale hanno movimentato 13,4 milioni di tonnellate di carichi (+18,8% e -8,5%), di cui 9,6 milioni di tonnellate nel porto di Civitavecchia (+20,2% e +0,8%), 1,9 milioni di tonnellate nel porto di Fiumicino (+11,8% e -44,2%) e 1,8 milioni di tonnellate nel porto di Gaeta (+19,3% e +14,6%). Quanto ai porti campani

dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, il dato globale è stato di 33,4 milioni di tonnellate (+8,4% e +1,0%), di cui 17,9 milioni di tonnellate nel porto di Napoli (+9,3% e -3,6%) e 15,5 milioni di tonnellate in quello di Salerno (+7,4% e +6,8%). Nel 2021 i porti amministrati dall'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio hanno movimentato 39,0 milioni di tonnellate (-3,1% e +31,1%), volume per la quasi totalità movimentato nel porto di Gioia Tauro che ha chiuso l'anno con 38,6 milioni di tonnellate (-2,8% e +32,4%) a cui si aggiungono 281mila tonnellate movimentate dal porto di Corigliano Calabro (-20,0% e -30,4%) e 184mila dal porto di Crotone (-26,0% e -21,7%). I porti gestiti dall'AdSP dello Stretto hanno movimentato un traffico di 29,6 milioni di tonnellate (+11,7% e -2,0%), di cui 15,6 milioni di tonnellate nel porto di Milazzo (+2,6% e -14,4%), 7,1 milioni di tonnellate nel porto di Messina-Tremestieri (+23,5% e +16,5%), 6,0 milioni di tonnellate a Villa San Giovanni (+27,4% e +19,5%) e 759mila tonnellate nel porto di Reggio Calabria (+6,8% e +3,7%). Nel 2021 il porto di Taranto, unico scalo gestito dall'AdSP del Mar Ionio, ha movimentato 17,5 milioni di tonnellate di merci (+11,1% e -3,3%). Risalendo l'Adriatico, lo scorso anno i porti dell'AdSP del Mare Adriatico Meridionale hanno movimentato 16,8 milioni di tonnellate di carichi (+3,0% e +8,2%), di cui 6,7 milioni di tonnellate nel porto di Brindisi (-1,5% e +1,1%), 7,3 milioni di tonnellate nel porto di Bari (+6,7% e +19,7%), 729mila tonnellate nel porto di Barletta (+1,4% e -9,4%), 639mila tonnellate in quello di Manfredonia (+3,3% e +12,3%) e 521mila tonnellate nel porto di Monopoli (+26,7% e +0,6%). I porti dell'AdSP dell'Adriatico Centrale hanno movimentato un totale di quasi 12,0 milioni di tonnellate di merci (+20,9% e +1,3%), di cui 10,8 milioni di tonnellate nel porto di Ancona-Falconara (+22,2% e +0,5%) e 1,1 milioni di tonnellate nel porto di Ortona (+9,7% e +10,0%). Il porto di Ravenna amministrato dall'ente portuale dell'Adriatico Centro-Settentrionale ha movimentato 27,1 milioni di tonnellate (+20,9% e +3,2%). Passando ai porti veneti dell'AdSP dell'Adriatico Settentrionale, il traffico nel porto di Venezia è stato di 24,2 milioni di tonnellate (+8,0% e -3,1%) e nel porto di Chioggia di 1,1 milioni di tonnellate (+16,7% e -18,8%) per un totale di 25,3 milioni di tonnellate (+8,3% e -3,9%). I porti dell'AdSP del Mare Adriatico Orientale hanno movimentato 58,6 milioni di tonnellate (+2,7% e -11,3%), di cui 55,4 milioni di tonnellate nel porto di Trieste (+2,2% e -10,7%) e 3,3 milioni di tonnellate nel porto di Monfalcone (+11,4% e -19,9%). Quanto alle isole maggiori, nel 2021 i porti dell'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale hanno movimentato 10,2 milioni di tonnellate (+19,0% e +22,0%), con il porto di Palermo che ha movimentato 7,6 milioni di tonnellate (+4,7% e +31,9%), il porto di Termini Imerese più di 1,3 milioni di tonnellate (+113,0% e +95,2%), il porto di Trapani 612mila tonnellate (+134,8% e +8,8%) e quello di Porto Empedocle 554mila tonnellate (+58,8% e -56,7%). I porti dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale hanno movimentato 33,2 milioni di tonnellate di carichi (+2,6% e +0,4%), di cui 25,1 milioni di tonnellate nel porto di Augusta (+4,5% e +2,1%) e quasi 8,1 milioni di tonnellate in quello di Catania (-3,1% e -4,6%). Lo scorso anno il traffico nei porti sotto la giurisdizioni dell'AdSP del Mare di Sardegna è ammontato a 44,0 milioni di tonnellate (+14,

8% e -4,8%), di cui 31,2 milioni di tonnellate movimentate dal porto di Cagliari-Sarroch (+14,0% e -10,0%), 6,8 milioni di tonnellate dal porto di Olbia (+23,7% e +22,3%), 2,8 milioni di tonnellate dal porto di Porto Torres (-2,1% e -23,9%), 1,7 milioni di tonnellate dal porto di Oristano (+25,2% e +16,0%), 1,3 milioni di tonnellate dal porto di Portoscuso-Portovesme (+16,8% e +96,7%), 109mila tonnellate dal porto di Golfo Aranci (-6,2% e -32,6%) e 77mila tonnellate dal porto di Santa Teresa di Gallura (+355,9% e +320,7%). Commentando i dati dei volumi di merci movimentati lo scorso anno dai porti italiani, guardando al futuro il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, ha osservato che l'imprevedibilità del conflitto tra Russia e Ucraina sta creando ed è destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri. In riferimento alle merci ha reso noto si stima che quelle trasportate per via marittima da/per la Russia (Mar Nero) e l'Ucraina siano circa 38 milioni di tonnellate. Per i passeggeri e le crociere ha aggiunto le incertezze, i rischi e le restrizioni nell'area avranno evidentemente effetti negativi sul traffico.

Corriere Marittimo

Primo Piano

LetExpo: Porti, shipping, logistica, transizione energetica - Programma conferenze 16 marzo

15 Mar, 2022 VERONA - Nell' ambito della giornata inaugurale di LetExpo, la fiera dedicata al trasporto e alla logistica sostenibile - il vasto programma delle iniziative prevede la conferenza inaugurale alla quale interverrà con la relazione introduttiva il presidente di Alis, Guido Grimaldi, alle ore 11,00- 12,30 (Padiglione 4). Poi durante tutta la giornata presso i padiglioni 4 e 2 si svolgerà l' ampio panel di conferenze, ne segnaliamo di seguito alcune (Programma completo LetExpo) 10.30 - 11.00 MONDO ALIS: INFORMAZIONE E COMUNICAZIONE Roberto D' Antonio (Direttore Servizi giornalistici ALIS Channel) Sergio Luciano (Direttore ALIS Magazine) 11.00 - 12.30 | Apertura dei lavori (PADIGLIONE 4) INAUGURAZIONE LETXPO - Logistics Eco Transport Trade Show saluti iniziali Marcello Di Caterina (DG ALIS) e Giovanni Mantovani (DG Veronafiere) RELAZIONE INTRODUTTIVA Guido Grimaldi (Presidente ALIS) INTERVENTI Maurizio Danese (Presidente Veronafiere) Federico Sboarina (Sindaco di Verona) Manuel Scalzotto (Presidente Provincia di Verona) Luca Zaia (Presidente Regione Veneto) intervento in videocollegamento Luigi Di Maio (Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale) intervento conclusivo Enrico Giovannini (Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) 12.30 - 13.30 | Conferenza LE SFIDE DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA EUROPEI ED INTERNAZIONALI (PADIGLIONE 4) modera Nicola Porro (Giornalista e conduttore Rete4) introduce Nicola Carlone (Comandante Generale Corpo Capitanerie di Porto - Guardia Costiera) intervengono Stefano Botti (GRM, Industry Infrastructure & Real Estate Divisione IMI CIB Intesa Sanpaolo) Antonio Errigo (Vicedirettore ALIS) Matteo Gasparato (Presidente UIR) Rodolfo Giampieri (Presidente Assoporti) Carlo Giro (Manager EU Good Transport IRU - International Road Transport Union) Ulla Keino (Presidente SeaFocus International) Paolo Malerba (Head of B2B Market Telepass) Mike Sturgeon (Executive Director ECG - Association of European Vehicle Logistics) 16.30 - 17.30 | Conferenza GREEN E BLUE ECONOMY NEL TRASPORTO E NELLA LOGISTICA: I VANTAGGI PER IL SISTEMA PAESE (PADIGLIONE 4) modera Gennaro Sangiuliano (Direttore Tg2) intervengono Luca Barberis (Responsabile Direzione Efficienza Energetica GSE) Fabrizio Buffa (Responsabile delle trazioni alternative IVECO mercato Italia) Enrico Finocchi (Presidente Comitato Centrale Albo Autotrasportatori MIMS) Mario Mattioli (Presidente Confitarma) Alessandro Morelli (Viceministro alle Infrastrutture e alla Mobilità Sostenibili) Andrea Ricci (Senior Vice President Snam4mobility) Ugo Salerno (AD RINA) Francesco Tufarelli (Direttore Generale Presidenza Consiglio dei Ministri - Dipartimento Politiche Europee) 12.40 - 13.00 | Videocollegamento in diretta SOTTOSCRIZIONE PROTOCOLLO DI INTESA HYPER TRANSFER (PADIGLIONE 2) intervengono: Enrico Giovannini (Ministro Infrastrutture e Mobilità Sostenibili) Luca Zaia (Presidente Regione Veneto) Ugo Dibennardo (AD Concessioni Autostradali Venete S.p.A.) 15.45 - 16.15 | Workshop IL FUTURO DELLA TRANSIZIONE ENERGETICA (PADIGLIONE 2) in collaborazione con:

Corriere Marittimo

Primo Piano

Liquigas modera: Lucia Nappi (Direttore Corriere marittimo) intervengono Dario Mastromattei (Responsabile Vendite GNL Italia Liquigas) Enrico Maria Mosconi (Docente Università Degli Studi della Tuscia) Fulvio Passalacqua (Senior Key Account Manager E-Industries, Enel X) Luca Ragni (Energy Manager, LC3)

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

FerPress

Primo Piano

Assoporti: pubblicati i dati dei porti italiani 2021. Segnali positivi in tutti i segmenti

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
https://www.ferpress.it

Assoporti: pubblicati i dati dei porti italiani 2021. Segnali positivi in tutti i segmenti

Author : com

Date : 15 Marzo 2022

(FERPRESS) - Roma, 15 MAR - "Abbiamo rilevato segnali positivi in tutti i segmenti di traffico (rinfuse liquide +4,4%; rinfuse solide +15,2%, merci varie 9,7%) anche se alcuni settori non hanno ancora recuperato i livelli di traffico pre-crisi (rinfuse liquide -10,4%; rinfuse solide -4,8%), "così il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri commenta i dati statistici consuntivi del 2021, pubblicati sul sito dell'Associazione.

Nella lettura dei dati è importante sottolineare che il movimento complessivo di merci nel 2021 ha registrato un +8,4% (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 444 milioni di tonnellate del 2020). Questo dato rimane ancora inferiore al 2019 (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 490 milioni di tonnellate del 2019). Per quanto riguarda i contenitori, il 2021 ha registrato un +5,7% rispetto al 2020, evidenziando il superamento dei livelli del 2019.

Il settore dei passeggeri nel 2021 ha registrato una crescita in tutte le sue componenti rispetto al 2020 (Locali +23,7; traghetti +39,8% e crociere +296%). Naturalmente, l'alta percentuale incrementale del traffico crociere è dovuta al quasi azzeramento dello stesso nel 2020 a causa della pandemia. Nel complesso il traffico passeggeri, se visto in confronto al 2019, segna una flessione, che testimonia come questo segmento subisca ancora gli effetti negativi legati all'emergenza sanitaria da COVD-19.

L'imprevedibilità del conflitto tra Russia e Ucraina sta creando ed è destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri. In riferimento alle merci, si stima che quelle trasportate per via marittima da/per la Russia (Mar Nero) e l'Ucraina siano circa 38 milioni di tonnellate. Per i passeggeri e le crociere, le incertezze, i rischi e le restrizioni nell'area avranno evidentemente effetti negativi sul traffico.

"I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa. Stiamo lavorando con tutti i Presidenti delle AdSP a stretto contatto con il Ministro Enrico Giovannini per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità. È indiscutibile che il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Adesso diventa difficile tracciare prossimi scenari con certezza, in una situazione fluida causata da un conflitto armato. Purtroppo, nuovi elementi entrano nella competitività, le armi, che sono elementi dirompenti e che arrivano improvvisamente nello scenario di tutti i giorni.

Pensare che la guerra nel 2022 sia la soluzione ai problemi tra Nazioni è da condannare in maniera assoluta sempre e comunque. Le conseguenze per il nostro comparto, oltre all'imprevedibilità della situazione, impattano anche sull'approvvigionamento energetico e sul rincaro generale dei costi dei trasporti. L'auspicio è che si giunga presto ad una tregua, base fondamentale per provare a ritrovare un equilibrio. ," ha concluso Giampieri.

I dati sono disponibili al seguente link:
http://www.assoporti.it/media/10454/adsp_movimenti_portuali_2021-agg140322.pdf

1 / 1

Pensare che la guerra nel 2022 sia la soluzione ai problemi tra Nazioni è da condannare in maniera assoluta sempre e comunque. Le conseguenze per il nostro comparto, oltre all'imprevedibilità della situazione, impattano anche sull'approvvigionamento energetico e sul rincaro generale dei costi dei trasporti. L'auspicio è che si giunga presto ad una tregua, base fondamentale per provare a ritrovare un equilibrio. , ha concluso Giampieri. I dati sono disponibili al seguente link: http://www.assoporti.

it/media/10454/adsp_movimenti_portuali_2021-agg140322.pdf

gazzettadelsud.it

Primo Piano

Assoporti "incorona" Gioia Tauro leader del transhipment nel 2021

Altre notizie

Domenico Latino

Il porto di Gioia Tauro continua a trainare il settore del transhipment in Italia: è quanto si evince dall' ultimo report pubblicato ieri sul proprio sito da Assoporti, l' associazione delle Autorità di Sistema Portuale, in cui si analizza la movimentazione di merci e passeggeri dei porti italiani nel 2021. Segnali positivi rispetto all' anno precedente sono stati rilevati in tutti i segmenti di traffico , anche se alcuni settori non hanno ancora recuperato i livelli pre-crisi. Il movimento complessivo delle merci nel 2021 ha registrato un +8,4% (481,5 milioni di tonnellate contro i 444 milioni del 2020). Un dato comunque ancora inferiore al 2019 (490 milioni di tonnellate). Per quanto riguarda i contenitori, il 2021 ha segnato un +5,7% rispetto al 2020, evidenziando il superamento dei livelli del 2019 (117 milioni di tonnellate contro 111,3 del 2019). A tenere alti questi numeri sono proprio le performance del porto di Gioia Tauro che da solo, con il gruppo Aponte al timone, in due anni è cresciuto di oltre 9 milioni di tonnellate movimentate (38.559.302 nel 2021; 29.122.760 nel 2019, mentre nel 2020 furono 39.683.896). Guardando i numeri attraverso l' unità di misura dei Teu, salta all' occhio che su un volume di trasbordo container totale pari a 4.101.294 Teu, il porto di Gioia Tauro detiene il predominio assoluto con 3.146.533 Teu: vale a dire oltre il 76% dei container in trasbordo in tutti gli scali della Penisola. Genova si ferma a 2.557.847 Teu, a cui si aggiunge Savona-Vado con 223.265 Teu, mentre il porto di Spezia ha chiuso l' anno passato a quota 1.375.626 Teu, a cui si aggiungono i 101.288 Teu di Marina di Carrara. Leggi l' articolo completo sull' edizione cartacea di Gazzetta del Sud - Reggio © Riproduzione riservata.

Informare

Primo Piano

Nel 2021 il traffico delle merci movimentato dai porti italiani è tornato quasi al livello del 2019

STAR SERVICE

inforMARE

STAR SERVICE

Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

15 marzo 2022

Nel 2021 il traffico delle merci movimentato dai porti italiani è tornato quasi al livello del 2019

Giampieri (Assoporti): l'imprevedibilità del conflitto tra Russia e Ucraina sta creando ed è destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri

Lo scorso anno i porti italiani hanno movimentato complessivamente 481,5 milioni di tonnellate di merci. Il dato, reso noto dall'Associazione dei Porti Italiani (Assoporti), rappresenta un incremento del +8,4% sul 2020 e una flessione del -1,8% sull'anno pre-pandemia del 2019. Nel solo settore delle merci varie, i carichi containerizzati sono risultati in crescita rispetto ad entrambi gli anni essendo ammontati a 117,0 milioni di tonnellate (+2,4% sul 2020 e +5,1% sul 2019), volume che è stato realizzato con una movimentazione di contenitori pari 11.296.719 teu (rispettivamente +5,7% e +4,8%), di cui 7.195.426 teu in import-export (+8,8% e -0,2%) e 4.101.293 teu in trasbordo (+0,7% e +14,8%); in rialzo anche i rotabili con un totale di 123,5 milioni di tonnellate (+15,3% e +9,1%); le altre merci varie, con 20,4 milioni di tonnellate nel 2021, sono risultate in aumento del +24,6% sul 2020 e in calo del -12,6% sul 2019. Nel comparto delle rinfuse liquide sono state movimentate 163,8 milioni di tonnellate, con una progressione del +4,4% sul 2020 e una riduzione del -10,4% sul 2019. Analogo andamento nel segmento delle rinfuse secche con 56,8 milioni di tonnellate, in aumento del +15,2% sul 2020 e in diminuzione del -4,8% sul 2019.

Giampieri (Assoporti): l' imprevedibilità del conflitto tra Russia e Ucraina sta creando ed è destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri Lo scorso anno i porti italiani hanno movimentato complessivamente 481,5 milioni di tonnellate di merci. Il dato, reso noto dall' Associazione dei Porti Italiani (Assoporti), rappresenta un incremento del +8,4% sul 2020 e una flessione del -1,8% sull' anno pre-pandemia del 2019. Nel solo settore delle merci varie, i carichi containerizzati sono risultati in crescita rispetto ad entrambi gli anni essendo ammontati a 117,0 milioni di tonnellate (+2,4% sul 2020 e +5,1% sul 2019), volume che è stato realizzato con una movimentazione di contenitori pari 11.296.719 teu (rispettivamente +5,7% e +4,8%), di cui 7.195.426 teu in import-export (+8,8% e -0,2%) e 4.101.293 teu in trasbordo (+0,7% e +14,8%); in rialzo anche i rotabili con un totale di 123,5 milioni di tonnellate (+15,3% e +9,1%); le altre merci varie, con 20,4 milioni di tonnellate nel 2021, sono risultate in aumento del +24,6% sul 2020 e in calo del -12,6% sul 2019. Nel comparto delle rinfuse liquide sono state movimentate 163,8 milioni di tonnellate, con una progressione del +4,4% sul 2020 e una riduzione del -10,4% sul 2019. Analogo andamento nel segmento delle rinfuse secche con 56,8 milioni di tonnellate, in aumento del +15,2% sul 2020 e in diminuzione del -4,8% sul 2019. Lo scorso anno, nel settore dei passeggeri, il traffico complessivo nei porti italiani è stato di 43,4 milioni di persone, con un aumento del +33,6% e una flessione del -35,8% sul 2019, di cui 13,5 milioni di passeggeri dei traghetti (rispettivamente +39,8% e -25,0%) ed oltre 2,4 milioni di crocieristi (+281,0% e -79,6%). Quanto al traffico movimentato dai porti che fanno parte delle giurisdizioni delle singole Autorità di Sistema Portuale italiane, lo scorso anno i porti della Liguria Occidentale hanno movimentato 63,7 milioni di tonnellate di merci (+10,9% e -5,2%), di cui 48,8 milioni di tonnellate nel porto di Genova (+10,6% e -7,4%) e 14,8 milioni di tonnellate nel porto di Savona-Vado Ligure (+11,8% e +3,2%). I porti della Liguria Orientale hanno movimentato 16,5 milioni di tonnellate (+3,1% e -12,5%), di cui 13,1 milioni di tonnellate nel porto di La Spezia (-2,5% e -17,8%) e 3,5 milioni di tonnellate nel porto di Marina di Carrara (+31,6% e +15,4%). Passando ai porti toscani gestiti dall' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, il totale è stato di 41,3 milioni di tonnellate (+9,7% e -8,2%), di cui 34,3 milioni di tonnellate movimentate dal porto di Livorno (+8,1% e -6,5%), 4,2 milioni di tonnellate dal porto di Piombino (+13,7% e -22,6%) e 2,7 milioni di tonnellate dai porti dell' Isola d' Elba (+26,2% e -2,5%). Lo scorso anno i porti laziali dell' AdSP del Tirreno Centro-Settentrionale hanno movimentato 13,4 milioni di tonnellate di carichi (+18,8% e -8,5%), di cui 9,6 milioni di tonnellate nel porto di Civitavecchia (+20,2% e +0,8%), 1,9 milioni di tonnellate nel porto di Fiumicino (+11,8%

e -44,2%) e 1,8 milioni di tonnellate nel porto di Gaeta (+19,3% e +14,6%). Quanto ai porti campani dell' AdSP del Mar Tirreno Centrale, il dato globale è stato di 33,4 milioni di tonnellate (+8,4% e +1,0%), di cui 17,9 milioni di tonnellate nel porto di Napoli (+9,3% e -3,6%) e 15,5 milioni di tonnellate in quello di Salerno (+7,4% e +6,8%). Nel 2021 i porti amministrati dall' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio hanno movimentato 39,0 milioni di tonnellate (-3,1% e +31,1%), volume per la quasi totalità movimentato nel porto di Gioia Tauro che ha chiuso l' anno con 38,6 milioni di tonnellate (-2,8% e +32,4%) a cui si aggiungono 281mila tonnellate movimentate dal porto di Corigliano Calabro (-20,0% e -30,4%) e 184mila dal porto di Crotone (-26,0% e -21,7%). I porti gestiti dall' AdSP dello Stretto hanno movimentato un traffico di 29,6 milioni di tonnellate (+11,7% e -2,0%), di cui 15,6 milioni di tonnellate nel porto di Milazzo (+2,6% e -14,4%), 7,1 milioni di tonnellate nel porto di Messina-Tremestieri (+23,5% e +16,5%), 6,0 milioni di tonnellate a Villa San Giovanni (+27,4% e +19,5%) e 759mila tonnellate nel porto di Reggio Calabria (+6,8% e +3,7%). Nel 2021 il porto di Taranto, unico scalo gestito dall' AdSP del Mar Ionio, ha movimentato 17,5 milioni di tonnellate di merci (+11,1% e -3,3%). Risalendo l' Adriatico, lo scorso anno i porti dell' AdSP del Mare Adriatico Meridionale hanno movimentato 16,8 milioni di tonnellate di carichi (+3,0% e +8,2%), di cui 6,7 milioni di tonnellate nel porto di Brindisi (-1,5% e +1,1%), 7,3 milioni di tonnellate nel porto di Bari (+6,7% e +19,7%), 729mila tonnellate nel porto di Barletta (+1,4% e -9,4%), 639mila tonnellate in quello di Manfredonia (+3,3% e +12,3%) e 521mila tonnellate nel porto di Monopoli (+26,7% e +0,6%). I porti dell' AdSP dell' Adriatico Centrale hanno movimentato un totale di quasi 12,0 milioni di tonnellate di merci (+20,9% e +1,3%), di cui 10,8 milioni di tonnellate nel porto di Ancona-Falconara (+22,2% e +0,5%) e 1,1 milioni di tonnellate nel porto di Ortona (+9,7% e +10,0%). Il porto di Ravenna amministrato dall' ente portuale dell' Adriatico Centro-Settentrionale ha movimentato 27,1 milioni di tonnellate (+20,9% e +3,2%). Passando ai porti veneti dell' AdSP dell' Adriatico Settentrionale, il traffico nel porto di Venezia è stato di 24,2 milioni di tonnellate (+8,0% e -3,1%) e nel porto di Chioggia di 1,1 milioni di tonnellate (+16,7% e -18,8%) per un totale di 25,3 milioni di tonnellate (+8,3% e -3,9%). I porti dell' AdSP del Mare Adriatico Orientale hanno movimentato 58,6 milioni di tonnellate (+2,7% e -11,3%), di cui 55,4 milioni di tonnellate nel porto di Trieste (+2,2% e -10,7%) e 3,3 milioni di tonnellate nel porto di Monfalcone (+11,4% e -19,9%). Quanto alle isole maggiori, nel 2021 i porti dell' AdSP del Mare di Sicilia Occidentale hanno movimentato 10,2 milioni di tonnellate (+19,0% e +22,0%), con il porto di Palermo che ha movimentato 7,6 milioni di tonnellate (+4,7% e +31,9%), il porto di Termini Imerese più di 1,3 milioni di tonnellate (+113,0% e +95,2%), il porto di Trapani 612mila tonnellate (+134,8% e +8,8%) e quello di Porto Empedocle 554mila tonnellate (+58,8% e -56,7%). I porti dell' AdSP del Mare di Sicilia Orientale hanno movimentato 33,2 milioni di tonnellate di carichi (+2,6% e +0,4%), di cui 25,1 milioni di tonnellate nel porto di Augusta (+4,5% e +2,1%) e quasi 8,1 milioni di tonnellate in quello di Catania (-3,1% e -4,6%). Lo scorso anno il

traffico nei porti sotto la giurisdizioni dell' AdSP del Mare di Sardegna è ammontato a 44,0 milioni di tonnellate (+14,8% e -4,8%), di cui 31,2 milioni di tonnellate movimentate dal porto di Cagliari-Sarroch (+14,0% e -10,0%), 6,8 milioni di tonnellate dal porto di Olbia (+23,7% e +22,3%), 2,8 milioni di tonnellate dal porto di Porto Torres (-2,1% e -23,9%), 1,7 milioni di tonnellate dal porto di Oristano (+25,2% e +16,0%), 1,3 milioni di tonnellate dal porto di Portoscuso-Portovesme (+16,8% e +96,7%), 109mila tonnellate dal porto di Golfo Aranci (-6,2% e -32,6%) e 77mila tonnellate dal porto di Santa Teresa di Gallura (+355,9% e +320,7%). Commentando i dati dei volumi di merci movimentati lo scorso anno dai porti italiani, guardando al futuro il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, ha osservato che l' imprevedibilità del conflitto tra Russia e Ucraina sta creando ed è destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri. In riferimento alle merci - ha reso noto - si stima che quelle trasportate per via marittima da/per la Russia (Mar Nero) e l' Ucraina siano circa 38 milioni di tonnellate. Per i passeggeri e le crociere - ha aggiunto - le incertezze, i rischi e le restrizioni nell' area avranno evidentemente effetti negativi sul traffico.

Informatore Navale

Primo Piano

ASSOPORTI pubblica i dati del 2021, si conferma il trend di crescita complessiva del comparto

Roma: "Abbiamo rilevato segnali positivi in tutti i segmenti di traffico (rinfuse liquide +4,4%; rinfuse solide +15,2%, merci varie 9,7%) anche se alcuni settori non hanno ancora recuperato i livelli di traffico pre-crisi (rinfuse liquide -10,4%; rinfuse solide -4,8%)" , così il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri commenta i dati statistici consuntivi del 2021, pubblicati sul sito dell' Associazione Nella lettura dei dati è importante sottolineare che il movimento complessivo di merci nel 2021 ha registrato un +8,4% (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 444 milioni di tonnellate del 2020). Questo dato rimane ancora inferiore al 2019 (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 490 milioni di tonnellate del 2019). Per quanto riguarda i contenitori, il 2021 ha registrato un +5,7% rispetto al 2020, evidenziando il superamento dei livelli del 2019. Il settore dei passeggeri nel 2021 ha registrato una crescita in tutte le sue componenti rispetto al 2020 (Locali +23,7; traghetti +39,8% e crociere +296%). Naturalmente, l' alta percentuale incrementale del traffico crociere è dovuta al quasi azzeramento dello stesso nel 2020 a causa della pandemia. Nel complesso il traffico passeggeri, se visto in confronto al 2019, segna una flessione, che testimonia come questo segmento subisca ancora gli effetti negativi legati all' emergenza sanitaria da COVD-19. L' imprevedibilità del conflitto tra Russia e Ucraina sta creando ed è destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri. In riferimento alle merci, si stima che quelle trasportate per via marittima da/per la Russia (Mar Nero) e l' Ucraina siano circa 38 milioni di tonnellate. Per i passeggeri e le crociere, le incertezze, i rischi e le restrizioni nell' area avranno evidentemente effetti negativi sul traffico. "I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa. Stiamo lavorando con tutti i Presidenti delle AdSP a stretto contatto con il Ministro Enrico Giovannini per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità. È indiscutibile che il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Adesso diventa difficile tracciare prossimi scenari con certezza, in una situazione fluida causata da un conflitto armato. Purtroppo, nuovi elementi entrano nella competitività, le armi , che sono elementi dirompenti e che arrivano improvvisamente nello scenario di tutti i giorni. Pensare che la guerra nel 2022 sia la soluzione ai problemi tra Nazioni è da condannare in maniera assoluta sempre e comunque. Le conseguenze per il nostro comparto, oltre all' imprevedibilità della situazione, impattano anche sull' approvvigionamento energetico e sul rincaro generale dei costi dei trasporti. L' auspicio è che si giunga presto ad una tregua, base fondamentale per provare a ritrovare un equilibrio. ," ha concluso Giampieri. #informatorenavale #informatorenavaledinapoli #annuariomarittimo #annuariomarittimoregionecampania.

Informazioni Marittime

Primo Piano

Nel 2021 il traffico dei porti italiani cresce dell' 8 per cento

Assoporti pubblica i dati. 8,5 milioni di tonnellate in meno sul 2019. Giampieri: "La guerra ridisegna i flussi di traffico". C' è una nuova merce: le armi

Il traffico 2021 dei porti italiani vede crescere le rinfuse, anche se non ritornano ai livelli pre-pandemia, così come il traffico generale, che comunque è in recupero sul 2020, in un contesto inevitabilmente destinato a essere ridisegnato in seguito alla guerra in Ucraina. Assoporti ha pubblicato i dati statistici dell' anno passato, in cui si rileva un movimento complessivo di merci in aumento dell' 8,4 per cento, pari a 481,5 milioni di tonnellate, un volume ancora inferiore al 2019 (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro le 490 milioni di tonnellate del 2019). Per quanto riguarda i container, il 2021 ha registrato una crescita del 5,7 per cento rispetto al 2020: qui i livelli del 2019 sono stati superati. Il traffico 2021 dei porti italiani nel dettaglio Le rinfuse liquide crescono del 4,4 per cento, quelle rinfuse solide del 15,2 per cento, le merci varie del 9,7 per cento, «anche se alcuni settori non hanno ancora recuperato i livelli di traffico pre-crisi, visto che le rinfuse liquide sono in calo 10 per cento e le rinfuse solide del 5 per cento», spiega il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri. Il settore dei passeggeri nel 2021 ha registrato una crescita in tutte le sue componenti rispetto al 2020 (locali +23,7%; traghetti +39,8% e crociere +296%). Naturalmente, l' alta percentuale incrementale del traffico crociere è dovuta al quasi azzeramento dello stesso nel 2020 a causa della pandemia. Nel complesso il traffico passeggeri, se visto in confronto al 2019, segna una flessione, che testimonia come questo segmento subisca ancora gli effetti della pandemia. Assoporti sottolinea che l' imprevedibilità del conflitto tra Russia e Ucraina creerà ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci e dei passeggeri. In riferimento alle merci, si stima che quelle trasportate per via marittima da e per la Russia (Mar Nero) e l' Ucraina siano circa 38 milioni di tonnellate. «I porti - continua Giampieri - hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa. Stiamo lavorando con tutti i presidenti delle autorità portuali e a stretto contatto con il ministro delle Infrastrutture, Enrico Giovannini, per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità. È indiscutibile che il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Adesso diventa difficile tracciare prossimi scenari con certezza, in una situazione fluida causata da un conflitto armato. Purtroppo, nuovi elementi entrano nella competitività, le armi, che sono dirompenti e arrivano improvvisamente nello scenario di tutti i giorni. Pensare che la guerra nel 2022 sia la soluzione ai problemi tra Nazioni è da condannare in maniera assoluta sempre e comunque. Le conseguenze per il nostro comparto, oltre all' imprevedibilità della situazione, impattano anche sull' approvvigionamento energetico e sul rincaro

generale dei costi dei trasporti. L' auspicio è che si giunga presto ad una tregua, base fondamentale per provare a ritrovare un equilibrio». - credito immagine in alto.

Messaggero Marittimo

Primo Piano

Un buon 2021 per i porti italiani

Redazione

ROMA Da Assoporti arrivano i dati 2021 dei porti italiani, che presentano una situazione buona ma non ancora ai livelli pre pandemici. Abbiamo rilevato segnali positivi in tutti i segmenti di traffico anche se alcuni settori non hanno ancora recuperato i livelli di traffico pre-crisi spiega il presidente Rodolfo Giampieri. Se per le rinfuse liquide si segna un +4,4%, per le solide +15,2%, 9,7% per le merci varie 9,7%, nel 2021, il decremento rispetto a prima della pandemia è di 10,4% per le rinfuse liquide, e del -4,8% per le solide. Da segnalare il dato sul movimento complessivo di merci che nel 2021 ha registrato un +8,4% cioè 481,5 milioni di tonnellate contro i 444 milioni del 2020. Numeri che restano inferiori al 2019 quando se ne raggiungevano 490 milioni di tonnellate. Per quanto riguarda i contenitori, il 2021 ha registrato un +5,7% rispetto al 2020, evidenziando il superamento dei livelli del 2019. Il settore dei passeggeri si è ripreso in tutte le sue componenti rispetto al 2020 (locali +23,7, traghetti +39,8% e crociere +296%) ma naturalmente, l'alta percentuale incrementale del traffico crociere è dovuta al quasi azzeramento dello stesso nel 2020 a causa della pandemia. Nel complesso il traffico passeggeri, confrontato con il 2019, segna una flessione, che testimonia come questo segmento subisca ancora gli effetti negativi legati all'emergenza sanitaria. A questo si aggiunge ora l'imprevedibilità del conflitto tra Russia e Ucraina destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri. In riferimento alle merci, si stima che quelle trasportate per via marittima da/per la Russia (Mar Nero) e l'Ucraina siano circa 38 milioni di tonnellate. Per i passeggeri e le crociere, le incertezze, i rischi e le restrizioni nell'area avranno evidentemente effetti negativi sul traffico. I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa. Stiamo lavorando con tutti i presidenti delle AdSp a stretto contatto con il Ministro Enrico Giovannini per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità. È indiscutibile che il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Adesso diventa difficile tracciare prossimi scenari con certezza, in una situazione fluida causata da un conflitto armato. Purtroppo, nuovi elementi entrano nella competitività, le armi, che sono elementi dirompenti e che arrivano improvvisamente nello scenario di tutti i giorni. Pensare che la guerra, continua Giampieri, nel 2022 sia la soluzione ai problemi tra Nazioni è da condannare in maniera assoluta sempre e comunque. Le conseguenze per il nostro comparto, oltre all'imprevedibilità della situazione, impattano anche sull'approvvigionamento energetico e sul rincaro generale dei costi dei trasporti. L'auspicio è che si giunga presto ad una tregua, base fondamentale per provare a ritrovare un equilibrio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Mobilita News

Primo Piano

Assoporti pubblica i dati 2021 - Confermato trend crescita complessiva del comparto

"Abbiamo rilevato segnali positivi in tutti i segmenti di traffico (rinfuse liquide +4,4%; rinfuse solide +15,2%, merci varie 9,7%) anche se alcuni settori non hanno ancora recuperato i livelli di traffico pre-crisi (rinfuse liquide -10,4%; rinfuse solide -4,8%)", così il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, commenta i dati statistici consuntivi del 2021, pubblicati sul sito dell'Associazione. Nella lettura dei dati è importante sottolineare che il movimento complessivo di merci nel 2021 ha registrato un +8,4% (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 444 milioni di tonnellate del 2020). Questo dato rimane ancora inferiore al 2019 (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 490 milioni di tonnellate del 2019). Per quanto riguarda i contenitori, il 2021 ha registrato un +5,7% rispetto al 2020, evidenziando il superamento dei livelli del 2019. Il settore dei passeggeri nel 2021 ha registrato una crescita in tutte le sue componenti rispetto al 2020 (locali +23,7; traghetti +39,8% e crociere +296%). Naturalmente, l'alta percentuale incrementale del traffico crociere è dovuta al quasi azzeramento dello stesso nel 2020 a causa della pandemia. Nel complesso il traffico-passeggeri, se visto in confronto al 2019, segna una flessione, che testimonia come questo segmento subisca ancora gli effetti negativi legati all'emergenza sanitaria da Covid-19. L'imprevedibilità del conflitto tra Russia ed Ucraina sta creando ed è destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico-passeggeri. In riferimento alle merci, si stima che quelle trasportate per via marittima da/per la Russia (Mar Nero) e l'Ucraina siano circa 38 milioni di tonnellate. Per i passeggeri e le crociere, le incertezze, i rischi e le restrizioni nell'area avranno evidentemente effetti negativi sul traffico. I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa. Stiamo lavorando con tutti i presidenti delle AdSP a stretto contatto con il ministro Enrico Giovannini per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità. È indiscutibile che il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Adesso diventa difficile tracciare prossimi scenari con certezza, in una situazione fluida causata da un conflitto armato. Purtroppo, nuovi elementi entrano nella competitività, le armi, che sono elementi dirompenti e che arrivano improvvisamente nello scenario di tutti i giorni. Pensare che la guerra nel 2022 sia la soluzione ai problemi tra Nazioni è da condannare in maniera assoluta sempre e comunque. Le conseguenze per il nostro comparto, oltre all'imprevedibilità della situazione, impattano anche sull'approvvigionamento energetico e sul rincaro generale dei costi dei trasporti. L'auspicio è che si giunga presto ad una tregua, base fondamentale per provare a ritrovare un equilibrio", ha concluso Giampieri .

Port Logistic Press

Primo Piano

Merci varie, container e passeggeri: tutti i dati del 2021 pubblicati sul sito di Assoporti

Ufficio stampa

Roma - Sono stati pubblicati sul sito di Assoporti, l' Associazione che rappresenta tutti i porti italiani, i dati statistici a consuntivo delle attività e delle movimentazioni del 2021. Che sono stati, una volta disaggregati, così spiegati e commentati dal Presidente Rodolfo Giampieri: 'Abbiamo rilevato segnali positivi in tutti i segmenti di traffico (rinfuse liquide +4,4%; rinfuse solide +15,2%, merci varie 9,7%) anche se alcuni settori non hanno ancora recuperato i livelli di traffico pre-crisi pandemica (rinfuse liquide -10,4%; rinfuse solide -4,8%)' . Il movimento complessivo di merci nel 2021 ha registrato un +8,4% che corrisponde a 481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 444 milioni di tonnellate del 2020. Un dato - si osserva in Assoporti - comunque ancora inferiore al 2019 quando furono 490 milioni le tonnellate di merce movimentata. La movimentazione dei contenitori ha registrato, invece, nel 2021 un +5,7% rispetto al 2020, evidenziando il superamento dei livelli del 2019. Il settore dei passeggeri nel 2021 ha registrato una crescita, rispetto al precedente 2020, in tutte le sue componenti: locali +23,7; traghetti +39,8% e crociere +296%). "Naturalmente l' alta percentuale incrementale del traffico crociere è dovuta al quasi azzeramento avvenuto nel 2020 in piena pandemia. Nel complesso il traffico passeggeri, se visto in confronto al 2019, segna una flessione, che testimonia come questo segmento subisca ancora gli effetti negativi legati all' emergenza sanitaria da COVD-19". "L' imprevedibilità del conflitto tra Russia e Ucraina sta creando ed è destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri. In riferimento alle merci, si stima che quelle trasportate per via marittima (Mar Nero) da e per la Russia e da e per l' Ucraina siano sui 38 milioni di tonnellate. Per i passeggeri e le crociere, le incertezze, i rischi e le restrizioni nell' area avranno evidentemente effetti negativi sul traffico'. 'I porti hanno dato e continuano a dare grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa. E stiamo lavorando con tutti i Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale in stretto contatto con il Ministro Enrico Giovannini per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità. È indiscutibile che il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Ma adesso diventa difficile tracciare prossimi scenari con certezza, in una situazione fluida causata da un conflitto armato. Purtroppo, nuovi elementi entrano nella competitività, le armi, che sono elementi dirompenti e che arrivano improvvisamente nello scenario di tutti i giorni'. 'Pensare che - ha concluso il presidente Rodolfo Giampieri - la guerra nel 2022 sia la soluzione ai problemi tra Nazioni è da condannare in maniera assoluta sempre e comunque. Le conseguenze per il nostro comparto, oltre all' imprevedibilità della situazione, impattano anche sull' approvvigionamento energetico e sul rincaro generale dei costi

dei trasporti. L' auspicio è che si giunga presto ad una tregua, base fondamentale per provare a ritrovare un equilibrio'.

Rivista Tir

Primo Piano

Nel 2021, cresce il traffico nei porti italiani

La ripresa dei porti italiani avviata nella seconda metà del 2020 ha avuto conferma nel trend di crescita dello scorso anno. Questo quanto emerso dai dati di Assoporti, che riunisce tutte le Autorità di Sistema Portuale italiane. Risultati positivi per tutti i segmenti di traffico, con alcuni che hanno recuperati i livelli pre-crisi, altri no. Il traffico complessivo delle merci è stato del +8,4% (si tratta di 481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 444 milioni di tonnellate del 2020). Il dato è comunque inferiore ai 490 milioni del 2019, ma si avvicina molto. Sul lato container, nel 2021 si è registrato un +5,7% rispetto al 2020, superando così anche i livelli del 2019. Anche gli altri segmenti di traffico hanno mostrato segnali positivi: + 4,4% per le rinfuse liquide e +15,2% per le infuse solide, che però non hanno recuperato i livelli del 2019; + 9,7% per le merci varie.

Sea Reporter

Primo Piano

Si conferma il trend di crescita nei porti italiani

Redazione Seareporter.it

ASSOPORTI pubblica i dati del 2021 Roma, 'Abbiamo rilevato segnali positivi in tutti i segmenti di traffico (rinfuse liquide +4,4%; rinfuse solide +15,2%, merci varie 9,7%) anche se alcuni settori non hanno ancora recuperato i livelli di traffico pre-crisi (rinfuse liquide -10,4%; rinfuse solide -4,8%), 'così il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri commenta i dati statistici consuntivi del 2021, pubblicati sul sito dell' Associazione. Nella lettura dei dati è importante sottolineare che il movimento complessivo di merci nel 2021 ha registrato un +8,4% (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 444 milioni di tonnellate del 2020). Questo dato rimane ancora inferiore al 2019 (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 490 milioni di tonnellate del 2019). Per quanto riguarda i contenitori, il 2021 ha registrato un +5,7% rispetto al 2020, evidenziando il superamento dei livelli del 2019. Il settore dei passeggeri nel 2021 ha registrato una crescita in tutte le sue componenti rispetto al 2020 (Locali +23,7; traghetti +39,8% e crociere +296%). Naturalmente, l' alta percentuale incrementale del traffico crociere è dovuta al quasi azzeramento dello stesso nel 2020 a causa della pandemia. Nel complesso il traffico passeggeri, se visto in confronto al 2019, segna una flessione, che testimonia come questo segmento subisca ancora gli effetti negativi legati all' emergenza sanitaria da COVD-19. L' imprevedibilità del conflitto tra Russia e Ucraina sta creando ed è destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri. In riferimento alle merci, si stima che quelle trasportate per via marittima da/per la Russia (Mar Nero) e l' Ucraina siano circa 38 milioni di tonnellate. Per i passeggeri e le crociere, le incertezze, i rischi e le restrizioni nell' area avranno evidentemente effetti negativi sul traffico. 'I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa. Stiamo lavorando con tutti i Presidenti delle AdSP a stretto contatto con il Ministro Enrico Giovannini per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità. È indiscutibile che il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Adesso diventa difficile tracciare prossimi scenari con certezza, in una situazione fluida causata da un conflitto armato. Purtroppo, nuovi elementi entrano nella competitività, le armi , che sono elementi dirompenti e che arrivano improvvisamente nello scenario di tutti i giorni. Pensare che la guerra nel 2022 sia la soluzione ai problemi tra Nazioni è da condannare in maniera assoluta sempre e comunque. Le conseguenze per il nostro comparto, oltre all' imprevedibilità della situazione, impattano anche sull' approvvigionamento energetico e sul rincaro generale dei costi dei trasporti. L' auspicio è che si giunga presto ad una tregua, base fondamentale per provare a ritrovare un equilibrio. ,' ha concluso Giampieri. Rodolfo Giampieri Presidente di Assoporti.

Ship 2 Shore

Primo Piano

Assoporti certifica la crescita degli scali italiani nel 2021

In aumento i dai relativi a tutte le categorie di merci, anche se le rinfuse (liquide e solide) restano sotto i livelli pre-covid, così come la movimentazione di passeggeri Sono cresciuti, in generale, i dati di traffico nei porti italiani nel 2021, anche se non tutti i comparti sono tornati ai livelli pre-covid. A certificarlo è Assoporti, l' associazione che riunisce le Autorità di Sistema Portuale italiane, che diffuso i numeri sulle movimentazioni registrati degli scali del Belpaese durante lo scorso anno. In dettaglio, ha piegato il Presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri, 'abbiamo rilevato segnali positivi in tutti i segmenti di traffico (rinfuse liquide +4,4%; rinfuse solide +15,2%, merci varie 9,7%) anche se alcuni settori non hanno ancora recuperato i livelli di traffico pre-crisi (rinfuse liquide -10,4%; rinfuse solide -4,8%)'. Nella lettura dei dati è importante sottolineare che il movimento complessivo di merci nel 2021 ha registrato un +8,4% (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 444 milioni di tonnellate del 2020). Il valore complessivo rimane ancora inferiore al 2019 (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 490 milioni di tonnellate del 2019), mentre per quanto riguarda i contenitori, il 2021 ha registrato un +5,7% rispetto al 2020, evidenziando il superamento dei livelli del 2019. Il settore dei passeggeri nel 2021 ha registrato una crescita in tutte le sue componenti rispetto al 2020 (locali +23,7; traghetti +39,8% e crociere +296%). Naturalmente - ricorda Assoporti - l' alta percentuale incrementale del traffico crociere è dovuta al quasi azzeramento dello stesso nel 2020 a causa della pandemia. Nel complesso il traffico passeggeri, se visto in confronto al 2019, segna una flessione, che testimonia come questo segmento subisca ancora gli effetti negativi legati all' emergenza sanitaria da COVD-19. C' è poi il tema di attualità del conflitto tra Russia e Ucraina, la cui imprevedibilità sta creando ed è destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri. In riferimento alle merci, Assoporti stima che quelle trasportate per via marittima da/per la Russia (Mar Nero) e l' Ucraina siano circa 38 milioni di tonnellate. Per i passeggeri e le crociere, le incertezze, i rischi e le restrizioni nell' area avranno evidentemente effetti negativi sul traffico. 'I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa. Stiamo lavorando con tutti i Presidenti delle AdSP a stretto contatto con il Ministro Enrico Giovannini per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità. È indiscutibile che il Mediterraneo sia tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Adesso diventa difficile tracciare prossimi scenari con certezza, in una situazione fluida causata da un conflitto armato. Purtroppo, nuovi elementi entrano nella competitività, le armi, che sono elementi dirompenti e che arrivano improvvisamente nello scenario

di tutti i giorni' ha sottolineato Giampieri. 'Pensare che la guerra nel 2022 sia la soluzione ai problemi tra Nazioni è da condannare in maniera assoluta sempre e comunque. Le conseguenze per il nostro comparto, oltre all' imprevedibilità della situazione, impattano anche sull' approvvigionamento energetico e sul rincaro generale dei costi dei trasporti. L' auspicio è che si giunga presto ad una tregua, base fondamentale per provare a ritrovare un equilibrio' ha concluso il Presidente di Assoporti.

Ship Mag

Primo Piano

Assoporti pubblica i dati di traffico degli scali italiani nel 2021 / Grafico

Giovanni Roberti

Giampieri: "Pensare che la guerra nel 2022 sia la soluzione ai problemi tra Nazioni è da condannare in maniera assoluta sempre e comunque" Nella lettura dei dati, precisa Assoporti , è importante sottolineare che il movimento complessivo di merci nel 2021 ha registrato un +8,4% (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 444 milioni di tonnellate del 2020). Questo dato rimane ancora inferiore al 2019 (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 490 milioni di tonnellate del 2019). Per quanto riguarda i contenitori, il 2021 ha registrato un +5,7% rispetto al 2020, evidenziando il superamento dei livelli del 2019. "Il settore dei passeggeri nel 2021 ha registrato una crescita in tutte le sue componenti rispetto al 2020 (Locali +23,7; traghetti +39,8% e crociere +296%). Naturalmente, l' alta percentuale incrementale del traffico crociere è dovuta al quasi azzeramento dello stesso nel 2020 a causa della pandemia. Nel complesso il traffico passeggeri, se visto in confronto al 2019, segna una flessione, che testimonia come questo segmento subisca ancora gli effetti negativi legati all' emergenza sanitaria da COVD-19. L' imprevedibilità del conflitto tra Russia e Ucraina sta creando ed è destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri. In riferimento alle merci, si stima che quelle trasportate per via marittima da/per la Russia (Mar Nero) e l' Ucraina siano circa 38 milioni di tonnellate. Per i passeggeri e le crociere, le incertezze, i rischi e le restrizioni nell' area avranno evidentemente effetti negativi sul traffico". 'I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa. Stiamo lavorando con tutti i Presidenti delle AdSP a stretto contatto con il Ministro Enrico Giovannini per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità. È indiscutibile che il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Adesso diventa difficile tracciare prossimi scenari con certezza, in una situazione fluida causata da un conflitto armato. Purtroppo, nuovi elementi entrano nella competitività, le armi, che sono elementi dirompenti e che arrivano improvvisamente nello scenario di tutti i giorni". "Pensare che la guerra nel 2022 sia la soluzione ai problemi tra Nazioni è da condannare in maniera assoluta sempre e comunque. Le conseguenze per il nostro comparto, oltre all' imprevedibilità della situazione, impattano anche sull' approvvigionamento energetico e sul rincaro generale dei costi dei trasporti. L' auspicio è che si giunga presto ad una tregua, base fondamentale per provare a ritrovare un equilibrio' ha concluso Giampieri .

Shipping Italy

Primo Piano

Merci varie: con oltre 20 milioni di tonnellate gli scali italiani proseguono il recupero

Ravenna, Taranto e Marghera continuano a dominare questo segmento di mercato

SHIPPING ITALY.IT

Il quotidiano online del trasporto marittimo

PORTI

Merci varie: con oltre 20 milioni di tonnellate gli scali italiani proseguono il recupero

Ravenna, Taranto e Marghera continuano a dominare questo segmento di mercato

DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 15 MARZO 2022

STAMPA

Per tornare ai livelli prepandemia (23.371.382 nel 2019) ai porti italiani non manca molto: nell'anno appena trascorso secondo le statistiche appena pubblicate da Assoporti i traffici break bulk sono stati pari a 20.419.763 tonnellate, un valore in significativa crescita (+25%) rispetto al

Per tornare ai livelli prepandemia (23.371.382 nel 2019) ai porti italiani non manca molto: nell' anno appena trascorso secondo le statistiche appena pubblicate da Assoporti i traffici break bulk sono stati pari a 20.419.763 tonnellate, un valore in significativa crescita (+25%) rispetto al 2020 (16.392.742 tonnellate) ma ancora al di sotto dei livelli di due anni prima (-42,5%). Il sistema portuale leader a livello nazionale per il traffico di merci varie si conferma ancora una volta Ravenna con 7,4 milioni di tonnellate, segue Taranto con 3,3 milioni di tonnellate e Marghera con poco meno di 2,5 milioni (a cui si aggiungono 316mila tonnellate di Chioggia). Quasi 1,9 milioni di tonnellate sono i carichi break bulk imbarcati e sbarcati a Livorno, poco più di 1 milione a Trieste e 683 mila tonnellate a Monfalcone. Circa 1 milione di tonnellate è stato l' anno scorso il traffico di merci varie del porto di Salerno mentre Savona con 717.833 tonnellate ha superato Genova che si è fermata a 511.252 tonnellate. Da sottolineare anche le performance crescenti di Marina di Carrara con 643.343 tonnellate che si sommano alle 140.030 di Spezia. LEGGI le statistiche complete sui traffici dei porti italiani sul sito di Assoporti N.C.

Siciliammare

Primo Piano

Porti italiani: nel 2021 traffici +8,4% ma inferiori al 2019

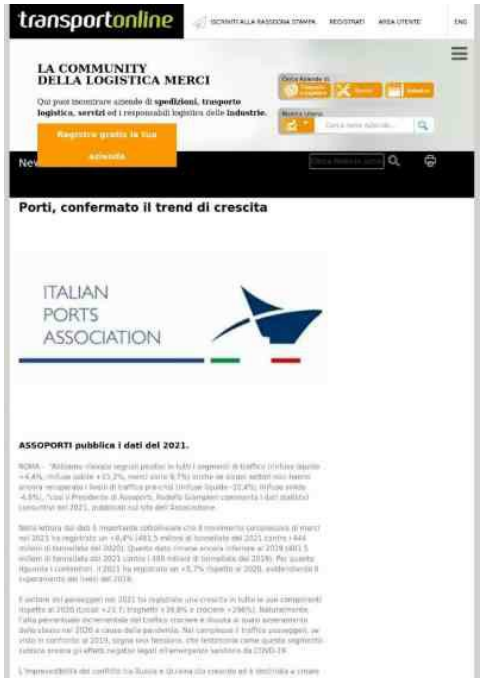
Roberta Mannino

I dati pubblicati sul sito di Assoporti , l'associazione dei porti italiani segnano un 2021 in crescita per i traffici complessivi degli scali con l'8,41% in più, a 481,5 milioni di tonnellate di merce contro i 444 milioni del 2020. Ma il risultato resta ancora inferiore al pre-pandemia : nel 2019, infatti, erano state movimentate 490 milioni di tonnellate di merce. I contenitori segnano un 5,7% in più rispetto al 2020. Salgono a quota 11.296.719 teu in crescita anche rispetto al 2019. Abbiamo rilevato segnali positivi positivi in tutti i segmenti di traffico (rinfuse liquide +4,4%; rinfuse solide +15,2%, merci varie 9,7%) anche se alcuni settori non hanno ancora recuperato i livelli di traffico pre-crisi (rinfuse liquide -10,4%; rinfuse solide -4,8%) commenta il presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri . Confermata la crescita dei passeggeri (locali +23,7; traghetti +39,8% e crociere +296%). anche se il recupero rispetto al pre-Covid è ancora lontano. I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa continua Giampieri . Ma oggi imprevedibilità del conflitto tra Russia e Ucraina sta creando ed è destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri. In riferimento alle merci, si stima che quelle trasportate per via marittima da/per la Russia (Mar Nero) e l'Ucraina siano circa 38 milioni di tonnellate. Per i passeggeri e le crociere, le incertezze, i rischi e le restrizioni nell'area avranno evidentemente effetti negativi sul traffico sottolinea Assoporti con una nota. © Riproduzione Riservata

Transportonline

Primo Piano

Trasporti green e logistica merci sostenibile



ASSOPORTI pubblica i dati del 2021. ROMA - Abbiamo rilevato segnali positivi in tutti i segmenti di traffico (rinfuse liquide +4,4%; rinfuse solide +15,2%, merci varie 9,7%) anche se alcuni settori non hanno ancora recuperato i livelli di traffico pre-crisi (rinfuse liquide -10,4%; rinfuse solide -4,8%), così il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri commenta i dati statistici consuntivi del 2021, pubblicati sul sito dell'Associazione. Nella lettura dei dati è importante sottolineare che il movimento complessivo di merci nel 2021 ha registrato un +8,4% (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 444 milioni di tonnellate del 2020). Questo dato rimane ancora inferiore al 2019 (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 490 milioni di tonnellate del 2019). Per quanto riguarda i contenitori, il 2021 ha registrato un +5,7% rispetto al 2020, evidenziando il superamento dei livelli del 2019. Il settore dei passeggeri nel 2021 ha registrato una crescita in tutte le sue componenti rispetto al 2020 (Locali +23,7; traghetti +39,8% e crociere +296%). Naturalmente, l'alta percentuale incrementale del traffico crociere è dovuta al quasi azzeramento dello stesso nel 2020 a causa della pandemia. Nel complesso il traffico passeggeri, se visto in confronto al 2019, segna una flessione, che testimonia come questo segmento subisca ancora gli effetti negativi legati all'emergenza sanitaria da COVD-19. L'imprevedibilità del conflitto tra Russia e Ucraina sta creando ed è destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri. In riferimento alle merci, si stima che quelle trasportate per via marittima da/per la Russia (Mar Nero) e l'Ucraina siano circa 38 milioni di tonnellate. Per i passeggeri e le crociere, le incertezze, i rischi e le restrizioni nell'area avranno evidentemente effetti negativi sul traffico. I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa. Stiamo lavorando con tutti i Presidenti delle AdSP a stretto contatto con il Ministro Enrico Giovannini per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità. È indiscutibile che il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Adesso diventa difficile tracciare prossimi scenari con certezza, in una situazione fluida causata da un conflitto armato. Purtroppo, nuovi elementi entrano nella competitività, le armi , che sono elementi dirompenti e che arrivano improvvisamente nello scenario di tutti i giorni. Pensare che la guerra nel 2022 sia la soluzione ai problemi tra Nazioni è da condannare in maniera assoluta sempre e comunque. Le conseguenze per il nostro comparto, oltre all'imprevedibilità della situazione, impattano anche sull'approvvigionamento energetico e sul rincaro generale dei costi dei trasporti. L'auspicio è che si giunga presto ad una tregua, base fondamentale per provare a ritrovare un equilibrio. , ha concluso Giampieri. I dati sono disponibili al seguente

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Transportonline

Primo Piano

link: http://www.assoporti.it/media/10454/adsp_movimenti_portuali_2021-agg140322.pdf www.assoporti.it

Corriere Marittimo

Venezia

ASTE GIUDIZIARIE / Tribunale di Venezia, vendita all' incanto di due pescherecci

Il Tribunale Ordinario di Venezia R.G. Es. n.1146 /2017 rende noto che il Giudice dell' esecuzione ha disposto la vendita all' incanto delle navi di seguito indicate e meglio descritte nella relazione dell' esperto in atti, con le modalità e il prezzo di seguito indicati, per il giorno 02.05.2022 ad ore 10.00 davanti a sé, nell' aula delle vendite del Tribunale di Venezia , con termine per la presentazione delle offerte fino alle ore 12.00 del giorno 30.03.2022, da effettuarsi presso la Cancelleria dell' esecuzione mobiliare: LOTTO 1 Nome: 'ALESSANDRO N. ' Bandiera: Italiana Compartimento marittimo di registrazione: Capitaneria di Porto di Chioggia Numero d' iscrizione: CI3246 Ente Tecnico: RINA (no. 73945) Nominativo internazionale: I N H A Cantiere di costruzione: Cantiere Navale Doni di Milani Enzo e C. di Loreo (Rovigo), costruzione 10/93 Anno di costruzione: 1995 Motore principale: Cummins diesel 4 tempi, 6 cil., mod. K19M matricola 37205943, costruito a Daventry (UK) nel 2002, potenza di taratura 145 kW a 1800 giri/min No. UE: 19007 DIMENSIONI PRINCIPALI 2 Lunghezza fuori tutto 16,890 m, Larghezza max. 4,200 m, Stazza lorda nazionale 9,39 tonn., Stazza netta nazionale 6,36 tonn. Stazza lorda internazionale 33 GT, Stazza netta internazionale 9 GT Licenza per Navi Minori e Galleggianti rilasciata dalla C.P. di Chioggia il 22.03.2003, visto triennale di convalida 08.03.2018. - Ruolino Equipaggio n. 11334 rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Chioggia il 17.04.2018 con scadenza 22.02.2021. Vidimazione 04.09.2020. - Annotazioni di Sicurezza n. 2018/1341 rilasciate dalla Capitaneria di Porto di Chioggia il 06.03.2018 e valide fino a 22.02.2021. Dichiarazione RINA ai fini del rinnovo delle Annotazioni di Sicurezza n. 2021/S2/VD/26a rilasciata a Venezia il 19.02.2021. NOTA: l' unità è adibita alla pesca costiera ravvicinata ed abilitata alla navigazione entro 40 miglia dalla costa con limitazione al Mare Adriatico. - Licenza di Pesca n. ITA000019007/2 rilasciata in data 23.09.2015 dal Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali, con validità 8 anni dalla data del rilascio, per pesca costiera ravvicinata in tutti i compartimenti marittimi con attrezzi di pesca principali RETE A STRASCICO A DIVERGENTI (OTB) e secondari. LOTTO 2 Nome: 'RICCARDO T.' Bandiera: Italiana Compartimento marittimo di registrazione: Capitaneria di Porto di Chioggia Numero d' iscrizione: CI3247 Ente Tecnico: n.d. Nominativo internazionale: I N G W Cantiere di costruzione: Cantiere Navale Doni di Milani Enzo e C. di Loreo (Rovigo), costruzione 10/93 Anno di costruzione: 1995 Motore principale: Cummins diesel 4 tempi, 6 cil., mod. K19M, Matricola 37206902, costruito a Daventry (UK) nel 2003, potenza di taratura 145 kW a 1800 giri/min No. UE : 19008 DIMENSIONI PRINCIPALI 3 Lunghezza fuori tutto 16,850 m, Larghezza max. 4,210 m, Stazza lorda nazionale 9,43 tonn., Stazza netta nazionale 6,42 tonn., Stazza lorda internazionale 33 GT, Stazza netta internazionale 10 GT Il m/p 'Riccardo T', ha fatto naufragio

Corriere Marittimo

Venezia

nell' ottobre 2019 in laguna presso Ca' Roman. Disponibile agli atti copia della licenza di pesca: Licenza di Pesca n. ITA000019008/2 rilasciata in data 02.05.2016 dal Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali, con validità 8 anni dalla data del rilascio, per pesca costiera ravvicinata in tutti i compartimenti marittimi con attrezzi di pesca principali RETE A STRASCICO A DIVERGENTI (OTB) e secondari. Prezzo base dell' incanto: Lotto 1: Euro 100.000,00 , con scatti minimi di aumento di Euro 5.000,00 a pena di inammissibilità; Lotto 2: Euro 20.000,00, con scatti minimi di aumento di Euro 1.000,00 a pena di inammissibilità. Per le condizioni di partecipazione consultare il sito del Tribunale di Venezia www.tribunale.venezia.it o il sito internet www.asteannunci.it.

Il Nautilus

Venezia

Opere pubbliche: Commissari per altre 15 opere, compresa la 'cassa di colmata' a Brindisi

Roma. Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, accelera sui passi burocratici e commissiona la

Roma . Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, accelera sui passi burocratici e commissiona la realizzazione di altre 15 opere infrastrutturali. Il Governo ha trasmesso al Parlamento l' elenco di 15 nuove opere pubbliche complesse da commissariare, per un valore di 3,1 miliardi di euro, e la proposta di nomina dei relativi Commissari straordinari. Con questa proposta si conclude la fase dei commissariamenti prevista dal decreto legge cosiddetto 'Sblocca cantieri' (Dl n. 32/2019 convertito nella legge n. 55/2019). Il cd 'Sblocca cantieri' prevede l' individuazione di interventi infrastrutturali caratterizzati da elevata complessità progettuale, da difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità tecnico-amministrativa o che comportano un rilevante impatto sul tessuto socioeconomico a livello nazionale, regionale o locale; per la realizzazione di dette opere o completamento in tempi più rapidi è prevista e necessaria la nomina di uno o più Commissari. Le Camere dovranno ora esprimere il proprio parere sulla proposta del Governo, in seguito al quale saranno adottati i Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri per la nomina dei singoli Commissari straordinari, dotati di poteri derogatori al codice degli appalti. La nota ministeriale riguarda sei infrastrutture ferroviarie, tre stradali, due portuali, due interventi di edilizia statale, un intervento per infrastrutture idriche e uno per il trasporto rapido di massa. La quota più consistente degli investimenti, pari a 2,3 miliardi di euro, è destinata al Sud (76,6% del totale) e comprende un' opera stradale, cinque ferroviarie, un' opera idrica, un intervento per il trasporto rapido di massa e uno portuale. Di seguito riportiamo l' elenco delle opere da commissariare. Le opere da commissariare Infrastrutture stradali -Raccordo autostradale Valtrompia (Concesio - Sarezzo - Lumezzane) -SS 275 Maglie-Santa Maria di Leuca (II lotto) -SS 1 Aurelia - Completamento della variante di Sanremo Interventi per le infrastrutture ferroviarie -Nodo Ferroviario di Bari-Nord - Velocizzazione della linea Milano - Genova -Collegamento ferroviario Olbia - aeroporto -Ripristino e ammodernamento del tratto ferroviario Caltagirone - Gela -Anello ferroviario di Palermo (completamento II fase) - Raccordo ferroviario di Brindisi. Intervento per il trasporto rapido di massa -Prolungamento dal centro di Catania fino all' aeroporto di Fontanarossa Interventi per le infrastrutture portuali -Realizzazione del Terminal container di Montesyndial nel Porto di Venezia -Opere di completamento dell' infrastrutturazione del porto di Brindisi Intervento per le infrastrutture idriche -Invaso di Campolattaro Interventi per infrastrutture di edilizia statale per presidi di pubblica sicurezza -Palazzo di giustizia di Milano -Caserma Tuscania - sede del Gruppo intervento speciale a Livorno (I° Lotto) Oltre alla Piattaforma Europea di Livorno e la realizzazione di un nuovo bacino di

Il Nautilus

Venezia

carenaggio a Palermo, la nota ministeriale riferisce anche due opere portuali quali la 'Realizzazione del Terminal container di Montesyndial nel Porto di Venezia' e le 'Opere di completamento dell' infrastrutturazione del porto di Brindisi'. Di queste due opere portuali, quella relativa di Venezia, è destinata ad assorbire i traffici che da Marghera si dovranno spostare, per fare posto alle crociere; mentre per quello di Brindisi, riguarda la 'cassa di colmata' necessaria ai dragaggi previsti a Brindisi. Sarebbe auspicabile commissionare anche i lavori di allestimento della Zona Franca Doganale di Capobianco. 'Si tratta di una svolta fondamentale per il porto di Brindisi - ha rilevato il presidente dell' AdSPMAM, Prof Patroni Griffi - che consentirà all' Ente di procedere speditamente con il dragaggio del porto.' L' obiettivo, naturalmente, è quello di avere fondali più profondi nelle aree maggiormente operative: -da circa -8.0 mt (batimetria media attuale) a -12.0 sotto il livello del mare, nell' area di S. Apollinare; -da circa -11mt (batimetria media attuale) fino a -14.0 sotto il livello del mare, lungo il canale di accesso al porto interno; -da circa -11mt (batimetria media attuale) fino a -14.0 sotto il livello del mare, nell' area di contorno alle calate di Costa Morena. Abele Carruezzo.

L'Avvisatore Marittimo

Venezia

Movimento container, Venezia in rosa

L'AVVISATORE MARITTIMO

Guerra, la crisi tocca i marittimi

L'Imo chiede un corridoio per i cambi, ma gli ucraini vogliono andare a combattere

Movimento container, Venezia in rosa

DP WORLD CERCA OCCASIONI «VOGLIAMO INVESTIRE A GENOVA»

GRIMALDI LINES

La PRIMA COMPAGNIA Ro-Ro GREEN nel MEDITERRANEO

130 Autostrade del Mare e collegamenti marittimi

L a 23enne Giulia Bello è la prima donna movimentatrice di container del porto di Venezia. «Ecco una nuova donna che dimostra di farsi valere senza alcun timore», commenta il presidente della Regione Veneto Luca Zaia, complimentandosi con Bello, che proprio lo scorso 8 marzo ha superato la prova pratica di abilitazione per condurre i mezzi meccanici per la movimentazione dei container. «Un lavoro da uomini? Ecco la secca smentita di Giulia, bravissima e motivata. Un lavoro che le auguro le porti tanta soddisfazione e che sono certo saprà fare con abilità e professionalità», conclude Zaia. «Quello della parità di genere è tema sul quale prestiamo molta attenzione nel nostro cluster portuale a partire dalla valorizzazione dell'entusiasmo e dell'interesse dimostrato verso questo comparto dalle generazioni femminili più giovani che sempre più fanno richiesta di specializzazione presso i nostri enti formativi per potersi inserire in questo contesto complesso con tutte le carte in regola», commenta la segretaria generale dell'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico settentrionale, Antonella Scardino. «Siamo il primo terminal veneziano e tra i primi in italia a segnare questo traguardo, ne siamo orgogliosi», sottolinea infine il direttore del terminal Psa Venice-vecon Daniele Marchiori.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Messaggero Marittimo

Venezia

15 nuove proposte per opere da commissariare

Per i porti il Terminal container di Montesyndial a Venezia e il completamento dell'infrastrutturazione di Brindisi

Redazione

ROMA Altre 15 nuove opere pubbliche complesse sono state individuate dal Governo e inviate al Parlamento per essere commissariate, con la proposta di nomina dei relativi Commissari straordinari. Valore complessivo: 3,1 miliardi di euro, che chiudono la fase dei commissariamenti prevista dal decreto legge cosiddetto Sblocca cantieri'. Tra gli interventi proposti, la maggior parte complementare a quelli già commissariati, figurano sei infrastrutture ferroviarie, tre stradali, due portuali, due interventi di edilizia statale, un intervento per infrastrutture idriche e uno per il trasporto rapido di massa. Il 76,6% del totale, 2,3 miliardi di euro è destinata al Sud per un'opera stradale, cinque ferroviarie, un'opera idrica, un intervento per il trasporto rapido di massa e uno portuale. Tutte le opere trasmesse fanno parte di procedimenti con con elevata complessità progettuale, difficoltà esecutiva o attuativa, complessità tecnico-amministrativa o che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e per la cui realizzazione o completamento in tempi più rapidi è necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari, dotati di poteri derogatori al codice degli appalti. Al momento le opere individuate sono 102 assegnate ai relativi 39 Commissari straordinari. Grazie a questo, nella seconda metà del 2021 sono state effettuate 27 consegne lavori, nel corso del 2022 ce ne saranno ulteriori 55, portando il relativo totale a 150 su 354 progetti, con un aumento del 120% rispetto alle 68 consegne registrate negli anni precedenti il commissariamento. La palla passa ora alle Camere che si dovranno esprimere sulla proposta del Governo, per poi adottare i Decreti del presidente del Consiglio dei Ministri per la nomina dei singoli Commissari straordinari. Nel dettaglio queste sono le opere proposte Interventi per le infrastrutture portuali Realizzazione del Terminal container di Montesyndial nel porto di Venezia Opere di completamento dell'infrastrutturazione del porto di Brindisi Intervento per le infrastrutture idriche Invaso di Campolattaro Infrastrutture stradali Raccordo autostradale Valtrompia (ConcesioSarezzo-Lumezzane) SS 275 Maglie-Santa Maria di Leuca (II lotto) SS 1 Aurelia-Completamento della variante di Sanremo Interventi per le infrastrutture ferroviarie Nodo Ferroviario di Bari-Nord Velocizzazione della linea Milano-Genova Collegamento ferroviario Olbia-Aeroporto Ripristino e ammodernamento del tratto ferroviario Caltagirone-Gela Anello ferroviario di Palermo (completamento II fase) Raccordo ferroviario di Brindisi Intervento per il trasporto rapido di massa Prolungamento dal centro di Catania fino all'aeroporto di Fontanarossa Interventi per infrastrutture di edilizia statale per presidi di pubblica sicurezza Palazzo di giustizia di Milano Caserma Tuscania sede del Gruppo intervento speciale a Livorno (I° Lotto)

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Venezia

Opere pubbliche: inviato al Parlamento l' elenco di 15 nuove opere da commissariare, per un investimento pari a 3,1 mld

Rappresenta la terza e ultima fase dei commissariamenti in applicazione del procedimento introdotto dal decreto 'Sblocca cantieri' 15 marzo 2022 - Il Governo ha trasmesso al Parlamento l' elenco di 15 nuove opere pubbliche complesse da commissariare, per un valore di 3,1 miliardi di euro , e la proposta di nomina dei relativi Commissari straordinari. Con questa proposta si conclude la fase dei commissariamenti prevista dal decreto legge cosiddetto 'Sblocca cantieri' (Dl n. 32/2019 convertito nella legge n. 55/2019). Gli interventi, di cui la maggior parte è complementare a quelli già commissariati, sono stati individuati sulla base dei criteri previsti dalla normativa vigente. Si tratta di sei infrastrutture ferroviarie, tre stradali, due portuali, due interventi di edilizia statale, un intervento per infrastrutture idriche e uno per il trasporto rapido di massa. La quota più consistente degli investimenti, pari a 2,3 miliardi di euro, è destinata al Sud (76,6% del totale) e comprende un' opera stradale, cinque ferroviarie, un' opera idrica, un intervento per il trasporto rapido di massa e uno portuale. L' elenco di opere trasmesso in Parlamento rappresenta la terza e ultima fase dei commissariamenti in applicazione del procedimento introdotto dal decreto 'Sblocca cantieri' che prevede l' individuazione di interventi infrastrutturali caratterizzati da elevata complessità progettuale, da difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità tecnico-amministrativa o che comportano un rilevante impatto sul tessuto socioeconomico a livello nazionale, regionale o locale e per la cui realizzazione o completamento in tempi più rapidi è necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari, dotati di poteri derogatori al codice degli appalti. Le prime due fasi, concluse formalmente ad aprile e agosto 2021, hanno individuato 102 opere (ciascuna delle quali consta di diversi progetti) e nominato 39 Commissari straordinari. Grazie ai commissariamenti finora attivati, nella seconda metà del 2021 sono state effettuate 27 consegne lavori, mentre si prevede che nel corso del 2022 ci saranno ulteriori 55 consegne, portando il relativo totale a 150 su 354 progetti, con un aumento del 120% rispetto alle 68 consegne registrate negli anni precedenti il commissariamento (si veda la pagina dedicata). Le Camere dovranno ora esprimere il proprio parere sulla proposta del Governo, in seguito al quale verranno adottati i Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri per la nomina dei singoli Commissari straordinari. Le opere da commissariare Infrastrutture stradali Raccordo autostradale Valtrompia (Concesio-Sarezzo-Lumezzane) SS 275 Maglie-Santa Maria di Leuca (II lotto) SS 1 Aurelia - Completamento della variante di Sanremo Interventi per le infrastrutture ferroviarie Nodo Ferroviario di Bari-Nord Velocizzazione della linea Milano-Genova Collegamento ferroviario Olbia-Aeroporto Ripristino e ammodernamento del tratto ferroviario Caltagirone-Gela Anello ferroviario di Palermo (completamento II fase) Raccordo ferroviario di Brindisi Intervento per il trasporto rapido di massa Prolungamento

dal centro di Catania fino all' aeroporto di Fontanarossa Interventi per le infrastrutture portuali Realizzazione del Terminal container di Montesyndial nel Porto di Venezia Opere di completamento dell' infrastrutturazione del porto di Brindisi Intervento per le infrastrutture idriche Invaso di Campolattaro Interventi per infrastrutture di edilizia statale per presidi di pubblica sicurezza Palazzo di giustizia di Milano Caserma Tuscania - sede del Gruppo intervento speciale a Livorno (I° Lotto) Tags.

Shipping Italy

Venezia

Terminal container Montesyndial a Marghera e dragaggi a Brindisi fra i nuovi commissariamenti del Mims

Uno è il terminal che permetterà di liberare accosti per le crociere a Venezia, l' altra è la cassa di colmata

Mentre in Parlamento procede l' iter della legge delega per arrivare alla riscrittura del Codice degli Appalti promessa dal Governo a Bruxelles in ordine all' ottenimento dei fondi Pnrr, il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini sceglie di accelerarne il superamento commissariando la realizzazione di altre 15 opere infrastrutturali. Fra esse, sul modello di quanto già avvenuto per la nuova diga foranea di Genova, la Piattaforma Europa di Livorno e la realizzazione di un nuovo bacino di carenaggio a Palermo (solo per la seconda, peraltro, si è arrivati alla aggiudicazione dei lavori), la nota ministeriale cita anche due opere portuali: 'Realizzazione del Terminal container di Montesyndial nel Porto di Venezia; opere di completamento dell' infrastrutturazione del porto di Brindisi'. Il primo è un intervento programmato da tempo , originariamente come lato terra del progetto di piattaforma offshore mai realizzato, oggi, invece, destinato ad assorbire i traffici che da Marghera dovranno spostarsi per far spazio alle crociere. Sotto la seconda dicitura ricadrà sicuramente la cassa di colmata necessaria ai dragaggi previsti a Brindisi, anche se il presidente della locale Autorità di Sistema Portuale Ugo Patroni Griffi confida possano essere commissariati anche i lavori di allestimento della zona franca doganale di Capobianco. 'Il Governo ha trasmesso al Parlamento l' elenco di 15 nuove opere pubbliche complesse da commissariare, per un valore di 3,1 miliardi di euro, e la proposta di nomina dei relativi Commissari straordinari. Con questa proposta si conclude la fase dei commissariamenti prevista dal decreto legge cosiddetto 'Sblocca cantieri' (Dl n. 32/2019 convertito nella legge n. 55/2019)' spiega la nota ministeriale diffusa oggi. 'L' elenco di opere trasmesso in Parlamento rappresenta la terza e ultima fase dei commissariamenti in applicazione del procedimento introdotto dal decreto 'Sblocca cantieri' che prevede l' individuazione di interventi infrastrutturali caratterizzati da elevata complessità progettuale, da difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità tecnico-amministrativa o che comportano un rilevante impatto sul tessuto socioeconomico a livello nazionale, regionale o locale e per la cui realizzazione o completamento in tempi più rapidi è necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari, dotati di poteri derogatori al codice degli appalti. Le prime due fasi, concluse formalmente ad aprile e agosto 2021, hanno individuato 102 opere (ciascuna delle quali consta di diversi progetti) e nominato 39 Commissari straordinari'. Le Camere dovranno ora esprimere il proprio parere sulla proposta del Governo, in seguito al quale verranno adottati i Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri per la nomina dei singoli Commissari straordinari. Questo l' elenco delle opere da commissariare. Infrastrutture stradali: Raccordo autostradale Valtrompia (Concesio-Sarezzo-Lumezzane);

SS 275 Maglie-Santa Maria di Leuca (II lotto); SS 1 Aurelia - Completamento della variante di Sanremo. Infrastrutture ferroviarie: Nodo Ferroviario di Bari-Nord; Velocizzazione della linea Milano-Genova; Collegamento ferroviario Olbia-Aeroporto; Ripristino e ammodernamento del tratto ferroviario Caltagirone-Gela; Anello ferroviario di Palermo (completamento II fase); Raccordo ferroviario di Brindisi. Intervento per il trasporto rapido di massa: Prolungamento dal centro di Catania fino all' aeroporto di Fontanarossa. Interventi per le infrastrutture portuali: Realizzazione del Terminal container di Montesyndial nel Porto di Venezia. Opere di completamento dell' infrastrutturazione del porto di Brindisi. Intervento per le infrastrutture idriche; Invaso di Campolattaro. Interventi per infrastrutture di edilizia statale per presidi di pubblica sicurezza: Palazzo di giustizia di Milano; Caserma Tuscania - sede del Gruppo intervento speciale a Livorno (I° Lotto).

Shipping Italy

Venezia

Come sono cambiate in 12 mesi le scelte di import/export marittime delle industria del Nord Italia

Genova conserva il primato di porto più utilizzato dalle imprese, la maggioranza delle imprese è favorevole o già utilizza piattaforme digitali per gestire la logistica, riprende la tendenza ad esternalizzare la logistica in export, specie in Lombardia, e si riduce notevolmente il numero di aziende che sceglie di utilizzare la resa di vendita 'Ex Works' per le merci in export. Sono queste, in estrema sintesi, alcune delle risultanze più significative emerse dall' ultime edizione del rapporto 'Corridoi ed efficienza logistica dei territori' presentato dal centro studi Srm e da Contship Italia in occasione della kermesse Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry. Il Panel della Survey è come sempre rappresentato da 400 imprese manifatturiere localizzate in Lombardia, Emilia Romagna e veneto che esportano/importano merci via mare tramite container. Oltre il 90% di queste spedisce fino a 50 container ogni anno e per ciò che riguarda i settori d' attività il 13% opera nel campo della meccanica, il 12% nel metallurgico, il 10% nell' elettronica, l' 8% nell' agroalimentare, l' 8% nel chimico, il 12% nel tessile, il 12% nell' industria della plastica, il 9% nel trasporto, il 5% nel comparto carta/legno, il 5% nel farmaceutico, il 4% nel mobilio, l' 1% nell' edilizia e il restante 2% in altri settori. Rispetto all' edizione dello scorso anno come detto il porto di Genova perde qualche punto ma conferma la sua posizione come porto più utilizzato dalle imprese manifatturiere nelle tre ragioni campione mentre Ravenna cresce. È stato chiesto alle aziende manifatturiere di indicare quali siano 'i due porti principalmente utilizzati per esportare e per importare'. Il porto di Genova è stato citato dal 68% degli esportatori (85% nel 2020 e 76% in media nei 4 anni di analisi) e dal 67% degli importatori (88% nel 2020; 71% la media). Venezia, La Spezia e Ravenna vengono citati tra i due porti preferiti rispettivamente dal 23%, dal 18% e dal 16% delle imprese (con il dato di Ravenna in crescita, rispetto agli anni precedenti). Da segnalare che il dato di Genova arriva a sfiorare il 100% per le aziende localizzate in Lombardia. Si attesta al 54% per l' export e al 67% per l' import in Veneto, il 52% in export e l' 8% in import nel caso delle aziende emiliane. Quindi, mentre per le aziende lombarde si può dire che Genova e La Spezia siano i principali porti utilizzati dalle imprese, in Veneto la scelta cade su Genova e Venezia, con discrete percentuali anche per La Spezia e Trieste. Per l' Emilia Romagna, Genova e Ravenna sono i porti maggiormente utilizzati dalle imprese. La maggioranza delle imprese si dice favorevole a utilizzare o già utilizza piattaforme digitali per gestire la logistica delle merci. Sia in export che in import, la maggior parte delle imprese è favorevole all' utilizzo delle piattaforme digitali per la gestione della logistica. Per quanto riguarda le operazioni in export, il 28% delle imprese già le utilizza, e di queste, ben il 24% le utilizza regolarmente. Se a queste si aggiunge il 34% delle imprese che non

le utilizza, ma si sta adoperando a farlo, arriviamo al 62% di imprese che è favorevole o già utilizza tali piattaforme per le operazioni in export; il 22% le considera poco efficienti e il 16% non le ritiene in linea con il proprio modus operandi . Passando all' import, solo l' 11% delle imprese già utilizza piattaforme digitali per la logistica, il 48% non le utilizza ma si sta adoperando a farlo, il 22% le considera non efficienti e il 19% non in linea con il proprio modus operandi . Quindi, nonostante la maggioranza delle imprese, in entrambe le tipologie di operazioni, si stia quantomeno adoperando a utilizzare piattaforme digitali, è ancora elevato il numero di imprese poco digitalizzate in questo senso . Alle imprese che già le utilizzano, abbiamo chiesto di indicarci alcune di queste piattaforme. Per quanto riguarda l' export. Il 36% delle imprese utilizza specifici software gestionali, il 16% Office365, il 39% altre tipologie e il 6% non lo sa. Per l' import, tutte le imprese utilizzano il gestionale Export-Import Opencart. Altro aspetto interessante emerso dal rapporto è quello secondo cui riprende la tendenza a esternalizzare la logistica in export, specie in Lombardia. A questo proposito è stato chiesto alle imprese del campione considerato se l' outsourcing delle attività logistiche sia o meno prevalente, all' interno della loro azienda. I risultati evidenziano una ripresa nella tendenza a esternalizzare la logistica in export, e le imprese che scelgono di farlo restano la maggioranza (66%, dal 55% nel 2020). Emergono differenze regionali contrastanti e interessanti: mentre Veneto (da 47% a 63%) e Lombardia (da 32% a 61%) seguono questa tendenza, in Emilia Romagna si registra un processo inverso, con un calo da 98% a 77% delle imprese che propendono per l' esternalizzazione della logistica. In import si registra una leggera crescita nel numero delle imprese che esternalizzano, con una percentuale che arriva al 66% (dal 54% del 2020). Anche qui non poche sono le differenze: la Lombardia fa registrare percentuali in crescita, mentre in Veneto ed Emilia Romagna la percentuale è in calo. È evidente che la strategia più centrata all' internalizzazione di molte imprese nel 2020 è in gran parte dovuta alla crisi sanitaria Covid-19 e alla necessità di preservare quote di mercato in un contesto di limitazione della mobilità dei consumatori, mentre la ripresa del 2021 ha spinto di nuovo le imprese a dare in outsourcing il processo logistico e a focalizzarsi sul proprio core business. Il rapporto sottolinea che in generale la scelta dell' esternalizzazione della logistica comporta diversi vantaggi economici: riduzione dei costi operativi, miglior utilizzo degli stock a magazzino e, in generale, maggiore competitività sul mercato. Il vantaggio maggiore sembra però essere la ridotta necessità di consistenti investimenti in immobili, impianti, strutture e personale, che permette, attraverso l' outsourcing, di trasformare costi fissi in costi variabili, legati alla quantità di merce movimentata. Affidare all' esterno la logistica della merce può rivelarsi una scelta vincente, ma richiede un dialogo costante e costruttivo con i propri partner logistici, al fine di ottimizzare e migliorare continuamente la gestione della supply chain aziendale. Il rapporto 'Corridoi ed efficienza logistica dei territori' evidenzia infine come continua a crescere l' utilizzo della resa 'Ex Works' in export . Un argomento particolarmente sentito in Italia è infatti la scelta delle rese contrattuali (Incoterms) che determinano il modo in cui vengono ripartiti tra venditore

e acquirente i costi e i rischi del trasporto. Anche in questa edizione dell' indagine è stato chiesto alle imprese quale resa contrattuale prediligano nei rapporti con l' estero. I risultati di questa indagine in parte confermano quanto già emerso nelle indagini precedenti, con qualche differenza. Resta una spiccata tendenza (anche se in calo) a utilizzare la resa 'Ex Works' nel caso delle esportazioni: ne fa uso il 53% delle imprese (il 79% nell' indagine del 2020). Buona parte delle imprese intervistate, pertanto, tende a cedere totalmente i costi e i rischi del trasporto al compratore. 'Ex Works' è il termine contrattuale meno impegnativo e meno costoso per il venditore. Il venditore non è tenuto a occuparsi del carico delle merci nel vettore scelto dal compratore e non è tenuto nemmeno a sostenere i costi per lo sdoganamento all' esportazione. Secondo quanto riportano gli autori della ricerca il rischio di perimento della merce incombe totalmente sul compratore fin dalla presa in carico. Il venditore adempie alle sue obbligazioni semplicemente mettendo la merce, imballata, a disposizione del compratore nel luogo indicato (generalmente la propria fabbrica e/o magazzino). Al suddetto 53% si aggiunge un 7% che opta per la modalità franco vettore (FCA) e un 6% di imprese che ricorre alla resa FOB (Free On Board - costi e rischi a carico del venditore fino all' imbarco della merce), tendenza in crescita rispetto al 3% del 2020. Pertanto, un buon 66% si assume costi e rischi logistici non oltre l' imbarco della merce. Interessante è l' aumento in questa edizione del numero di aziende che utilizza la resa CIF (Cost, Insurance and Freight - costi e rischi a carico del venditore fino all' arrivo al porto di destinazione), pari al 30% del totale . Tale situazione è particolarmente evidente in Lombardia, con un buon 60% che fa utilizzo di questa modalità, a fronte di un 27% che utilizza l' Ex Works. Più in linea con la media e con i risultati degli altri anni le aziende venete ed emiliane con rispettivamente il 60% e il 77% delle imprese che privilegiano la resa Ex Works. Per le importazioni, la percentuale di imprese italiane che acquista in Ex Works (e che quindi si assume costi e responsabilità del trasporto) è più bassa (il 42%) rispetto a quanto abbiamo visto per l' export. Considerato l' ampio utilizzo della resa Ex Works nel caso delle esportazioni, gli autori del rapporto hanno chiesto alle imprese le motivazioni sottostanti tale scelta. La risposta è molto chiara, con il 73% (in aumento rispetto al 55% del 2020) delle imprese che dichiara di considerarlo un modo efficace di 'mantenere basso il prezzo', evitando in questo modo di integrare nell' offerta i costi di trasporto a destinazione. Alta anche la percentuale di imprese (23%, dal 43% dell' indagine del 2020) che utilizza l' Ex Works in export, in quanto è un modo di trasferire all' acquirente i rischi connessi al trasporto della merce. Si apre a tal proposito una riflessione strategica sul fatto che i processi di logistica e trasporto siano ritenuti un 'costo' e non un 'valore' per la competitività del prodotto stesso. Si è chiesto poi a tali imprese se percepiscono il rischio di perdere il controllo del buon fine delle proprie vendite. Ne è emerso che il 98% considera il rischio basso, irrilevante o addirittura assente. 'È importante in conclusione sottolineare che questa decisione non impatta solo nel breve periodo, ma anche nel lungo periodo, così come evidenziato dai principali operatori logistici e dalle associazioni di settore' è il commento conclusivo del rapporto. 'In questo modo, non

solo si riducono le entrate economiche per le imprese logistiche locali, ma se ne limita anche la capacità di crescere, espandendo il giro d' affari e migliorando l' efficienza operativa attraverso il miglioramento dei processi organizzativi e una crescente specializzazione, fattori indispensabili per garantire un servizio di trasporto affidabile, anche in tempi di crisi e lockdown'. Va in questo senso rilevato un segnale positivo che emerge da questa indagine e che è rappresentato dall' aumento nell' utilizzo della resa CIF specie nel contesto delle aziende lombarde. Al seguente link è possibile scaricare il rapporto 'Corridoi ed efficienza logistica dei territori': https://resources. contshipitalia.com/it/studio- contship - srm -corridoi- logistici-2022 ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

The Medi Telegraph

Venezia

Un commissario per velocizzare la ferrovia Milano-Genova

Nell' elenco inviato dal ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibili, relativo al quadro del decreto legge Sblocca cantieri, anche un commissario per il terminal container Montesyndial a Marghera

Roma - Il governo ha trasmesso al Parlamento l' elenco di 15 nuove opere pubbliche complesse da commissariare, per un valore di 3,1 miliardi di euro, e la proposta di nomina dei relativi commissari straordinari. Con questa proposta si conclude la fase dei commissariamenti prevista dal decreto legge cosiddetto Sblocca cantieri (Dl n. 32/2019 convertito nella legge n. 55/2019). Gli interventi, di cui la maggior parte è complementare a quelli già commissariati, sono stati individuati sulla base dei criteri previsti dalla normativa vigente. Si tratta di sei infrastrutture ferroviarie, tre stradali, due portuali, due interventi di edilizia statale, un intervento per infrastrutture idriche e uno per il trasporto rapido di massa. La quota più consistente degli investimenti, pari a 2,3 miliardi di euro, è destinata al Sud (76,6% del totale) e comprende un' opera stradale, cinque ferroviarie, un' opera idrica, un intervento per il trasporto rapido di massa e uno portuale. L' elenco di opere trasmesso in parlamento rappresenta la terza e ultima fase dei commissariamenti in applicazione del procedimento introdotto dal decreto Sblocca cantieri che prevede l' individuazione di interventi infrastrutturali caratterizzati da elevata complessità progettuale, da difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità tecnico-amministrativa o che comportano un rilevante impatto sul tessuto socioeconomico a livello nazionale, regionale o locale e per la cui realizzazione o completamento in tempi più rapidi è necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari, dotati di poteri derogatori al codice degli appalti. Le prime due fasi, concluse formalmente ad aprile e agosto 2021, hanno individuato 102 opere (ciascuna delle quali consta di diversi progetti) e nominato 39 Commissari straordinari. Grazie ai commissariamenti finora attivati, nella seconda metà del 2021 sono state effettuate 27 consegne lavori, mentre si prevede che nel corso del 2022 ci saranno ulteriori 55 consegne, portando il relativo totale a 150 su 354 progetti, con un aumento del 120% rispetto alle 68 consegne registrate negli anni precedenti il commissariamento (si veda https://www.mit.gov.it/comunicazione/news/le-opere-e-i-commissari-straordinari). Le Camere dovranno ora esprimere il proprio parere sulla proposta del governo, in seguito al quale verranno adottati i decreti del presidente del Consiglio dei ministri per la nomina dei singoli commissari straordinari. Le opere da commissariare Infrastrutture stradali: Raccordo autostradale Valtrompia (Concesio-Sarezzo-Lumezzane) SS 275 Maglie-Santa Maria di Leuca (II lotto) SS 1 Aurelia - Completamento della variante di Sanremo Interventi per le infrastrutture ferroviarie: Nodo Ferroviario di Bari-Nord Velocizzazione della linea Milano-Genova Collegamento ferroviario Olbia-Aeroporto Ripristino e ammodernamento del tratto ferroviario Caltagirone-Gela Anello ferroviario di Palermo (completamento II fase) Raccordo ferroviario di Brindisi

The Medi Telegraph

Venezia

Intervento per il trasporto rapido di massa: Prolungamento dal centro di Catania fino all' aeroporto di Fontanarossa Interventi per le infrastrutture portuali Realizzazione del Terminal container di Montesyndial nel Porto di Venezia Opere di completamento dell' infrastrutturazione del porto di Brindisi Intervento per le infrastrutture idriche: Invaso di Campolattaro Interventi per infrastrutture di edilizia statale per presidi di pubblica sicurezza: Palazzo di giustizia di Milano Caserma Tuscania - sede del Gruppo intervento speciale a Livorno (I° Lotto)

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

The Medi Telegraph

Savona, Vado

Scontro Bucci-Grimaldi, via tre navi a settimana via dal Terminal San Giorgio

LA STAMPA

The Medi Telegraph

Trasporti › Porti ›

Scontro Bucci-Grimaldi, via tre navi a settimana via dal Terminal San Giorgio

Tre navi alla settimana già perse. «Esattamente. Il prezzo di questa tensione al momento siamo noi gli unici a pagarlo». Colpa delle unità che Grimaldi da poco ha spostato su Savona e che collegavano Porto Torres e Cagliari a Genova

di Simone Gallotti

Tre navi alla settimana già perse. «Esattamente. Il prezzo di questa tensione al momento siamo noi gli unici a pagarlo». Colpa delle unità che Grimaldi da poco ha spostato su Savona e che collegavano Porto Torres e Cagliari a Genova. Maurizio Anselmo guida da tempo il terminal San Giorgio sulle cui banchine Marco Bucci e l' Authority portuale di Paolo Signorini, vorrebbero installare il nuovo polo dei depositi chimici che sta facendo infuriare l' armatore napoletano. Ed è proprio su quei moli che a settembre «avevamo richiesto di poter movimentare anche i traghetti passeggeri - spiega ancora l' ad del terminal - Eravamo pronti, poi quella istanza è stata respinta». Signorini nell' intervista di ieri al Secolo XIX ha annunciato che però quel percorso non è chiuso: «Bene - risponde Anselmo - Ma dubito che sarà breve. Noi intanto contro quella decisione avevamo già prodotto un ricorso alla giustizia amministrativa». Per questo è difficile ipotizzare un' accelerata su questo fronte: «Sicuramente entro l' estate non sarà possibile recuperare quelle tre navi a settimana. Ma rimane un segnale positivo di attenzione a Grimaldi. Noi abbiamo sempre sostenuto il nostro principale cliente». Ora la palla quindi passa a Palazzo San Giorgio: «Auspico che le affermazioni del presidente possano tradursi in atti concreti. Sono convinto che a stretto giro nelle prossime settimana vedremo se c' è volontà d riaprire quel dossier ». E un po' di fretta c' è. Perché «abbiamo perso volumi e con l' addio a tre navi a settimana ci sono riflessi evidenti sia sul fronte dei volumi che su quello occupazionale: è chiaro che le chiamate saranno minori proprio perché abbiamo perso del traffico. Per questo adesso spero che la situazione torni rapidamente sui binari della normalità».

FerPress

Genova, Voltri

Liguria: Candia (Lista Sansa) su nuova diga foranea, anacronistico puntare su gomma

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
https://www.ferpress.it

Liguria: Candia (Lista Sansa) su nuova diga foranea, anacronistico puntare su gomma

Author : com

Date : 15 Marzo 2022

(FERPRESS) - Genova, 15 MAR - "La nuova diga foranea porterà nel traffico di Genova ulteriori 1.300-1.500 mezzi pesanti ogni giorno. Lo dicono le stime. E' un impatto enorme sul traffico e sull'inquinamento, soprattutto sul bacino di Sampierdarena", dichiara la consigliera regionale della Lista Sansa, Selena Candia. La cifra, come denunciato da Legambiente Liguria, appare nelle contro deduzioni pubblicate dall'Autorità Portuale in risposta alla richiesta di integrazione da parte del Ministero della Transizione Ecologica che ha chiesto un approfondimento proprio per valutare l'impatto ambientale della diga.

"È anacronistico puntare così tanto sul trasporto su gomma, soffocando i quartieri di mezza città e in particolar modo di Sampierdarena", continua Candia. "Perché queste merci finiranno in autostrada, anziché andare per almeno oltre il 50% sui treni del Terzo Valico? Serve una riflessione urgente". "A Genova pare impossibile discutere in modo serio e approfondito sulle grandi opere", aggiunge il consigliere Ferruccio Sansa. "Le conseguenze sulla città e i cittadini non possono neanche essere discusse: millecinquecento camion in più hanno un impatto rilevante sul traffico, l'inquinamento e quindi la salute dei genovesi del Ponente. Abbiamo investito oltre 7 miliardi per il Terzo Valico, appare quindi ancora più sorprendente che si punti tanto sulla gomma per il trasporto delle merci".

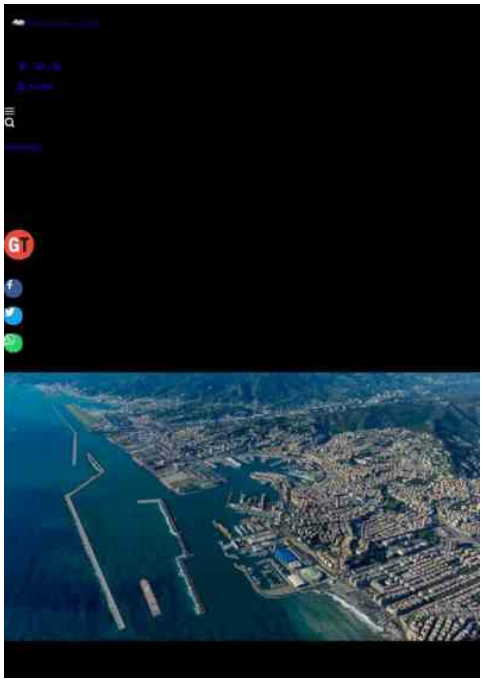
1 / 1

(FERPRESS) Genova, 15 MAR La nuova diga foranea porterà nel traffico di Genova ulteriori 1.300-1.500 mezzi pesanti ogni giorno. Lo dicono le stime. E' un impatto enorme sul traffico e sull'inquinamento, soprattutto sul bacino di Sampierdarena, dichiara la consigliera regionale della Lista Sansa, Selena Candia. La cifra, come denunciato da Legambiente Liguria, appare nelle contro deduzioni pubblicate dall'Autorità Portuale in risposta alla richiesta di integrazione da parte del Ministero della Transizione Ecologica che ha chiesto un approfondimento proprio per valutare l'impatto ambientale della diga. È anacronistico puntare così tanto sul trasporto su gomma, soffocando i quartieri di mezza città e in particolar modo di Sampierdarena, continua Candia. Perché queste merci finiranno in autostrada, anziché andare per almeno oltre il 50% sui treni del Terzo Valico? Serve una riflessione urgente. A Genova pare impossibile discutere in modo serio e approfondito sulle grandi opere, aggiunge il consigliere Ferruccio Sansa, Le conseguenze sulla città e i cittadini non possono neanche essere discusse: millecinquecento camion in più hanno un impatto rilevante sul traffico, l'inquinamento e quindi la salute dei genovesi del Ponente. Abbiamo investito oltre 7 miliardi per il Terzo Valico, appare quindi ancora più sorprendente che si punti tanto sulla gomma per il trasporto delle merci.

Genova Today

Genova, Voltri

Nuova diga foranea, previsto aumento di oltre mille tir al giorno sulle strade



Legambiente Liguria esprime grande preoccupazione per quanto riguarda l'impatto ambientale che la nuova diga foranea del porto di Genova avrà sulla città. Questo dopo avere letto le contro deduzioni pubblicate dall'Autorità Portuale in risposta alla richiesta di integrazione da parte del Ministero della Transizione Ecologica, che chiedeva un approfondimento proprio per valutarne l'impatto ambientale. Quello che emerge dalla lettura del documento è il ruolo centrale che avrà la modalità di trasporto su gomma sulla città e questo diversamente da quanto stabilito nel Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità nel quale si individua, tra gli obiettivi, la riduzione dell'impatto del traffico pesante sulla viabilità cittadina (pagina 10). Nel dettaglio l'associazione ambientalista evidenzia come venga indicato un aumento di 1.300-1.500 mezzi pesanti/giorno per il Bacino di Sampierdarena, di cui 850-900 mezzi pesanti di matrice containerizzata e 600-650 mezzi pesanti/giorno per le altre tipologie (cisterne, rotabili, etc.). "La sostenibilità dell'operazione viene giustificata grazie ai lavori infrastrutturali previsti, dove protagonista è il riassetto del nodo di San Benigno, che consentiranno di diversificare i flussi in ambito urbano e diminuire gli impatti in termini di congestione stradale - spiega Daniele Salvo, presidente del circolo Legambiente Polis e responsabile mobilità per Legambiente Liguria -. Le simulazioni effettuate tranquillizzano i proponenti ma un carico così evidente sui 'colli di bottiglia' rappresentati dai caselli autostradali non convince. Se tali interventi consentiranno di separare il traffico pesante da quello veicolare, consentendo di raggiungere direttamente la barriera Genova Ovest dal nuovo varco portuale Etiopia, lo stesso non avverrà in prossimità del casello autostradale in cui confluiscono il traffico urbano proveniente/diretto all'A7, nonché il traffico di mezzi leggeri proveniente/diretto agli imbarchi". "Il traffico proveniente dall'A10 sarà indirizzato verso il casello di Genova Aeroporto e quindi lungomare Canepa al fine di captare il traffico proveniente da Ponente e ottimizzare la mitigazione dell'impatto del nuovo traffico merci su gomma - continua Salvo -. I caselli autostradali genovesi sono infatti utilizzati quotidianamente nell'ambito di una modalità di spostamento cittadina, il cui sovraccarico avrebbe comunque ripercussioni sulle arterie della città". "A Genova l'area urbanizzata e portuale è il frutto di continue interazioni, sia lungo la costa sia nell'entroterra, e di un equilibrio tra il carattere della nostra città e il suo benessere sociale e ambientale con le necessità di sviluppo dei settori industriale e turistico. Per tali ragioni - conclude Salvo - si ritiene che le azioni di mitigazione in fase di esercizio della congestione del traffico debbano riguardare non solo il traffico merci ma anche il traffico urbano e considerare l'intervento non solo un potenziamento dell'infrastruttura portuale ma una trasformazione

con ricadute sulla vita dei cittadini". Inoltre, dall'associazione ambientalista fanno notare come nello stesso documento dell'Autorità Portuale si ammette che "la realizzazione di nuove infrastrutture e la loro messa in esercizio non sia sufficiente a garantire elevate performance trasportistiche e ambientali. Risulta necessario accompagnare tali interventi con politiche di organizzazione logistica e di demand management". In conclusione Santo Grammatico afferma come "alle opere infrastrutturali previste o in corso di esecuzione andrebbero proposti degli ulteriori interventi finalizzati ad alleggerire il traffico urbano sulle direttrici stradali in ambito urbano e in ambito autostradale, così da ridurre il rischio di congestioni in prossimità delle barriere autostradali e degli svincoli di raccordo tra l'A7 e l'A10. Al ponente cittadino vanno riconosciute le servitù che hanno consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e ai Porti di Genova di diventare, negli anni, il più importante polo portuale italiano e capolinea nel Mediterraneo del corridoio-Rhine Alpine". "Il porto deve minimizzare i conflitti con la città e portare benefici estesi, deve essere ripensata la relazione con la mobilità cittadina e la rigenerazione urbana che ne consegue - conclude il presidente di Legambiente Liguria -. Per questo, in un rapporto di relazione positiva, la ricchezza che il porto produce dovrebbe trasformarsi in un'opportunità per rafforzare il trasporto pubblico locale, favorendo la diminuzione del traffico privato".

Genova Today

Genova, Voltri

"Da Moro a Rossa, il sacrificio di cittadini e servitori dello Stato": l' incontro al centro civico di Cornigliano

Redazione

Doppio appuntamento questa settimana per la rassegna organizzata dalla Fondazione Diesse a chiusura del centenario dalla fondazione del Partito Comunista d' Italia. Al Centro Civico di Cornigliano (viale Narisano, 14), mercoledì 16 marzo, si ricordano gli Anni di Piombo, ricordando il sacrificio di cittadini e servitori dello Stato e il contributo del movimento operaio alla sconfitta del terrorismo. "Da Moro a Rossa, il sacrificio di cittadini e servitori dello Stato. Il contributo del movimento operaio alla sconfitta del terrorismo" inizia alle 17 ed è a ingresso gratuito riservato a chi ha il green pass rafforzato. Intervengono: Carlo Castellano, già manager industriale, membro del Comitato Centrale del Pci, che subì un attentato dalle Brigate Rosse; Francesco Cozzi, ex magistrato; Leila Maiocco, portavoce e coordinatrice del comitato "Donne di Cornigliano"; Mauro Passalacqua, già segretario Cgil di Genova; Alfonso Pittaluga, segreteria regionale Uil Liguria. Modera Mario Margini della Fondazione Diesse. Venerdì 18 marzo alle 20:30 al Cinema Cabannun di Campomorone (giardini Dossetti), proiezione del docu-film di Ugo Roffi e Ludovica Schiaroli "Giotto - Il novecento proletario di Giordano Bruschi". Il film è già stato proiettato in 14 occasioni tra Genova, Milano, Torino, Rimini e in diverse scuole, tra cui il liceo Gobetti, dove ha studiato Giordano Bruschi. Dopo la pausa legata all' emergenza Covid, "Giotto" riprende il suo tour nelle sale con questa presentazione. Il documentario vuole restituire, tramite il racconto diretto del protagonista (classe 1925), alcune vicende storiche di Resistenza e lotta sociale. Dalla partecipazione alla Resistenza come staffetta partigiana ai moti dei 30 giugno 1960, dalla battaglia operaia per l' autogestione della San Giorgio del 1950, allo sciopero dei quaranta giorni organizzato dai marittimi nel 1959, fino alla sua attività come politico e sindacalista genovese. L' urgenza del lavoro nasce dalla necessità di raccogliere il racconto di uno degli ultimi testimoni di alcune fasi storiche tra le più significative di Genova nel Novecento e insignito lo scorso anno con il Grifo d' Oro - massima onorificenza assegnata alle personalità che hanno reso onore alla città di Genova. L' intervista a Giordano/Giotto è stata realizzata all' interno dello stabilimento Ansaldo Energia di Genova mentre rievoca le tante battaglie per l' emancipazione dei lavoratori che lo hanno impegnato negli anni; fanno da contrappunto immagini del protagonista realizzate oggi nei suoi luoghi della memoria. Completano il lavoro materiali dall' archivio personale di Giordano Bruschi e da fonti istituzionali come gli Archivi della Fondazione Ansaldo, della Camera del Lavoro Genova, della Cgil Nazionale Roma, di Anpi Genova e Liguria, Anpi Ansaldo Energia, Anpi Sestri Ponente, dell' Istituto Storico delle Resistenza della Liguria, dell' Istituto Gramsci di Roma, dell' Istituto Storico della Resistenza di Torino, dell' Archivio storico della Camera dei Deputati, Archivio Storico Foto Omnia di Ugo Borsatti ora della Fondazione CR Trieste, dell' Archivio

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Genova Today

Genova, Voltri

storico de Il Secolo XIX, Fratelli Frilli Editori e della Biblioteca Civica Berio di Genova La rassegna con cui la Fondazione Diesse intende ricordare il ruolo e le vicende dei comunisti genovesi, andrà avanti sino al 13 aprile con un ricco programma fatto di tre mostre e 18 eventi. Prossimi eventi Martedì 22 marzo ore 14:30 Palazzo Tursi, Salone di rappresentanza, via Garibaldi 9 Ricordo di Pietro Gambolato Operaio, dirigente di partito, amministratore, parlamentare e difensore civico: una vita per i genovesi. Mercoledì 23 marzo ore 17 Arci Tinacci di Sestri Ponente, via Vigna 61 r Conferenza La crescita e le trasformazioni industriali a Genova negli anni del Pci 24 marzo ore 17 Circolo Rinascita di Voltri, via Cialdini 15r Conferenza LE SVOLTE DI UNA VOLTA La città e i governi di sinistra 25 marzo ore 21 Circolo sportivo Mariscotti, via Cocito 3 Presentazione del libro LUCIO MAGRI NON POST-COMUNISTA, MA NEO-COMUNISTA La rassegna ha il patrocinio di: Regione Liguria, Comune di Genova, Università degli Studi di Genova, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Ufficio Scolastico Regionale, Gruppo dell' Alleanza Progressista dei Socialisti & Democratici al Parlamento europeo, Palazzo Ducale. Ed è realizzata con il contributo di Boero, Coop Liguria, Fincantieri, Genova Industrie Navali, Giglio Bagnara, Novi. La Fondazione La Fondazione Diesse, con sede a Genova, è un ente che ha lo scopo di salvaguardare e valorizzare le fonti provenienti da e inerenti la storia del Pci, Pds, Ds e del Movimento operaio genovese. La Fondazione ha come finalità la promozione di attività per lo studio, la ricerca, la formazione, l' innovazione della politica e di iniziative per promuovere e sostenere il pensiero, la cultura e l' azione politica della sinistra riformista italiana ed europea, oltre a raccogliere e custodire nel suo archivio storico testimonianze e documenti legati a questa storia, a Genova e in Liguria. La Fondazione non ha scopo di lucro. Per ulteriori informazioni: www.fondazionediesse.it ; info@fondazionediesse.it.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

Sommariva a Dubai sul futuro del porto

LA GAZZETTA MARITTIMA

HOME CHI SIAMO CONTATTI I QUADERNI ABBONAMENTI SFOGLIABILE EVENTI

Sommariva a Dubai sul futuro del porto

DUBAI - Anche il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva si è recato a Dubai assieme alla delegazione che fa parte della missione istituzionale di Regione Liguria, capitanata dal presidente Giovanni Toti ed organizzata in collaborazione con Liguria International in occasione dell'Expo e del Dubai International Boat Show.

Alla tavola rotonda dedicata alla "Liguria come porta d'ingresso dell'Italia per la blu economy, i porti e la nautica da diporto",

DUBAI - Anche il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva si è recato a Dubai assieme alla delegazione che fa parte della missione istituzionale di Regione Liguria, capitanata dal presidente Giovanni Toti ed organizzata in collaborazione con Liguria International in occasione dell' Expo e del Dubai International Boat Show. Alla tavola rotonda dedicata alla 'Liguria come porta d' ingresso dell' Italia per la blu economy, i porti e la nautica da diporto', Sommariva è intervenuto assieme all' assessore allo Sviluppo Economico Andrea Benveduti al presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini, al presidente di Confindustria Nautica Saverio Cecchi e a Stefano Messina, presidente di Assarmatori e rappresentante della Camera di Commercio. Sommariva, durante la tavola rotonda condotta da Simone Gallotti, ha posto l' accento sull' importanza della provincia di La Spezia come prima in Italia per la Blue Economy e sui grandi progetti di trasformazione del porto e del waterfront cittadino. 'Stiamo vivendo un momento epocale - ha detto Sommariva - con 682 milioni di euro tra investimenti pubblici e privati per lo scalo del futuro: innovativo, ambientalmente sostenibile e competitivo. Senza contare la rigenerazione urbana che avverrà attraverso la realizzazione del nuovo waterfront. Un processo virtuoso che significa anche lavoro qualificato e formazione'.

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

Diga foranea, Candia: Ulteriori 1.500 mezzi pesanti ogni giorno

Redazione

GENOVA La nuova diga foranea porterà nel traffico di Genova ulteriori 1.300-1.500 mezzi pesanti ogni giorno. Lo dicono le stime. Un impatto che secondo la consigliera regionale della Lista Sansa, Selena Candia, sarà enorme sul traffico e sull'inquinamento, soprattutto sul bacino di Sampierdarena. La cifra, come denunciato da Legambiente Liguria, appare nelle contro deduzioni pubblicate dall'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale in risposta alla richiesta di integrazione da parte del Ministero della Transizione Ecologica che ha chiesto un approfondimento proprio per valutare l'impatto ambientale della diga. È anacronistico puntare così tanto sul trasporto su gomma, soffocando i quartieri di mezza città e in particolar modo di Sampierdarena -continua Candia- perché queste merci finiranno in autostrada, anziché andare per almeno oltre il 50% sui treni del Terzo Valico? Serve una riflessione urgente. A Genova -aggiunge il consigliere Ferruccio Sansa pare impossibile discutere in modo serio e approfondito sulle grandi opere. Le conseguenze sulla città e i cittadini non possono neanche essere discusse: 1500 camion in più hanno un impatto rilevante sul traffico, l'inquinamento e quindi la salute dei genovesi del Ponente. Abbiamo investito oltre 7 miliardi per il Terzo Valico, appare quindi ancora più sorprendente che si punti tanto sulla gomma per il trasporto delle merci.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Ship Mag

Genova, Voltri

Biasotti: 'Bisogna tenersi stretto Grimaldi'. E sui depositi chimici: 'Nel 2002 lanciai la proposta della nuova diga foranea'/L' intervista

Giancarlo Barlazzi

Il senatore di 'Cambiamo': 'Nessuna sovrapposizione tra Bucci e Signorini, è naturale che ci sia un lavoro di squadra' Genova - Sandro Biasotti lancia un appello sulla querelle legata al futuro del gruppo Grimaldi nel porto di Genova: 'Non possiamo perdere un armatore così importante, sono certo che si riuscirà a fare una sintesi trovando una soluzione', spiega a ShipMag il senatore di 'Cambiamo' . Imprenditore di successo, poi presidente della Regione e da diversi anni in Parlamento, Biasotti conosce bene il porto e le dinamiche di una città complessa come Genova. Nello scalo ha operato per lunghi anni, tanto che racconta un aneddoto: ' Quando la mia azienda si occupava di trasporto container, insieme a Grimaldi fondammo la General Cars. C' è sempre stata grande stima nei confronti di quella famiglia'. Ma entriamo nel cuore del problema. 'Ogni volta che a Genova c' è uno spostamento - spiega Biasotti - è matematico non accontentare nessuno. A maggior ragione se parliamo dello spostamento dei depositi chimici. Nel 2002 quando ero presidente della Regione insieme a Renzo Piano presentammo il primo progetto relativo al waterfront dove si ipotizzava anche la collocazione dei depositi chimici sulla nuova diga foranea. Mi rendo conto, però, che seguire oggi questa strada significherebbe attendere ancora 5-6 anni'. Il senatore, però, ha fiducia nelle scelte del presidente del porto Paolo Emilio Signorini. 'E' attento e scrupolosissimo, se ritiene che Ponte Somalia sia l' unica soluzione percorribile è sicuramente vero. E su Grimaldi sono convinto si possa arrivare al lieto fine anche perché non credo si stia parlando di spazi particolarmente eccessivi'. Biasotti sostiene che occorre cercare il dialogo per uscire dalla tempesta di questi giorni scatenata dalle dichiarazioni del sindaco Marco Bucci ('Se Grimaldi vuole aree ce le chieda'). E prova a spegnere il fuoco delle polemiche. 'Non c' è nessuna sovrapposizione tra il sindaco e Signorini - afferma - è naturale che ci sia un lavoro fatto in sinergia, insieme anche al presidente della Regione Giovanni Toti, nell' interesse di Genova e del suo porto. Un giocodi squadra. M i sembra comunque che da tutte le parti ci siano segnali di apertura. Basta sedersi intorno al tavolo mettendo da parte le polemiche. Una cosa è certa: non possiamo perdere un armatore così importante. Sono sicuro che si riuscirà a fare una sintesi. Alla fine una soluzione si troverà'.

The Medi Telegraph

La Spezia

«La Spezia deve investire per sopravvivere» / COLLOQUIO

«Non ho cambiato idea: occorre siano concretizzati gli investimenti pubblici e privati programmati perché mantenga la competitività. La torta dei container è la stessa per tutti in Italia, mangia di più chi ha la bocca più grande». Ultime ore da segretario generale per Francesco di Sarcina

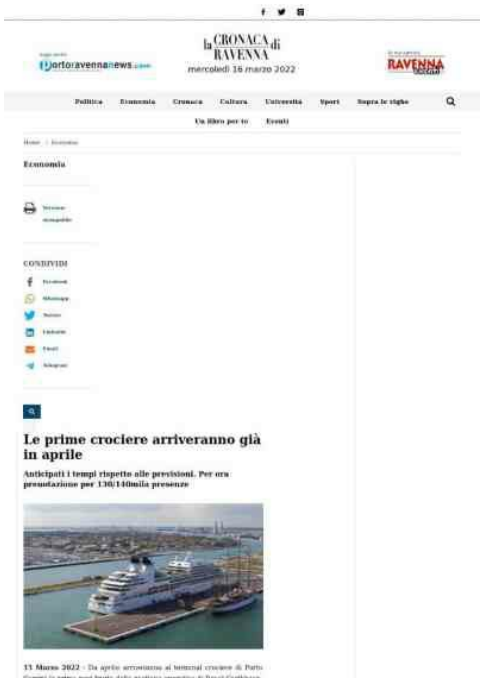
La Spezia - «Non ho cambiato idea su questo porto: occorre siano concretizzati gli investimenti pubblici e privati programmati perché mantenga la competitività. La torta dei container è la stessa per tutti in Italia, mangia di più chi ha la bocca più grande». Ultime ore da segretario generale dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale per Francesco di Sarcina. L' ingegnere messinese, alla Spezia da ormai cinque anni, è stato nominato presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale: «Ma tornerò e sarò a disposizione ancora per un periodo, su progetti che ho seguito in prima persona. Il piano regolatore del porto di Marina di Carrara, il fronte mare della Spezia, alcuni accordi collaterali sugli spostamenti. Lo devo a una realtà che mi ha dato tanto e al presidente. Questo quinquennio è stata una delle esperienze più prolifiche della mia carriera ad oggi. Difficile ma illuminante. E poi, lo dico ad alta voce, me ne vado a malincuore. Ho scoperto una zona bellissima. Chissà, in futuro. Sarebbe interessante aprire dei canali di collaborazione tra i due porti, mettendo a sistema le migliori pratiche». Ieri Di Sarcina era ancora al lavoro, nel suo ultimo giorno nella sede di via del Molo, in attesa della notifica del decreto ministeriale. È stato il ministro in persona a comunicargli, venerdì scorso, l' avvenuta nomina. Alla Spezia prima con il presidente Carla Roncallo, poi da commissario e infine al fianco anche del presidente Mario Sommariva, il segretario generale ha lavorato in via del Molo in un periodo di grandi cambiamenti per il porto spezzino: «Fondamentali sono gli investimenti su cui si è lavorato in questi anni. Se un porto si ferma e gli altri, vicini, si muovono, ne subirà le conseguenze. Il porto deve andare avanti sulla direzione impressa da Roncallo e confermata da Sommariva. Se queste cose saranno fatte, i binari ferroviari, il terminal crociere, il nuovo terminal contenitori, lo scalo potrà reggere le sfide dei traffici per un periodo ragionevole. Difficile invece dire che cosa accadrà al traffico contenitori in una prospettiva lunga, 15-20 anni. Ora però occorre tenere il passo per garantirci i prossimi 10-15». Una pioggia di denari arriverà con il Piano nazionale di Ripresa e resilienza, ma i tempi stretti del piano si scontrano con la macchina della burocrazia italiana. «Le semplificazioni per aiutare il Pnrr sono meritorie, ma purtroppo la macchina continua a essere rallentata: forse accanto alle riforme amministrative occorrerebbe fare scudi penali per chi opera. È opportuno creare non tanto ulteriori semplificazioni, ma rendere le cose che ci sono patrimonio comune: questa è una sfida epocale». L' interazione porto-città è la sfida difficile di questi anni, ma il rapporto con i quartieri e gli ambientalisti resta complesso alla luce dei disagi e dei dati sulla qualità dell'

aria: «Effettivamente le transizioni sono fenomeni lunghi. I porti sono storicamente nati nel cuore delle città, negli anni sono cambiate le dimensioni dei traffici e occorrerebbe allontanarli dal centro. Questo non è possibile, per cui bisogna saper mediare. Va ricordato che il presidente di un porto ha mandato dal ministro per sviluppare traffici e costruire banchine, pur mitigandone gli effetti. Gli interventi verdi su carburanti, fumi, rumore, richiedono tempo e sono le uniche risposte che possiamo dare. Ma ci vuole la pazienza di vederle nascere queste risposte. L' alternativa sarebbe abolire il porto, e così i posti di lavoro». Infine sulla guerra scoppiata in Ucraina, che «potrebbe provocare un assestamento del traffico complessivo, a causa della contrazione della domanda e della riduzione dell' offerta. Quanto questo alla fine inciderà sulla Spezia dipende da diversi fattori. Tutto dipenderà dalla durata di questo periodo».

Cronaca di Ravenna

Ravenna

Le prime crociere arriveranno già in aprile



Da aprile arriveranno al terminal crociere di Porto Corsini le prima navi frutto della gestione operativa di Royal Caribbean. Per ora, è previsto l'arrivo di 90 navi, per un totale di 130-140mila croceristi. La notizia è stata diffusa durante durante un incontro dei giorni sxcorsi in Adsp, alla presenza del nuovo concessionario del Terminal Crociere di Porto Corsini, Ravenna Civitas Cruise Port (joint venture tra RCL Cruises Ltd, Società di Royal Caribbean Group, e VSL Ravenna Srl) e i rappresentanti delle Associazioni del tavolo provinciale dell'imprenditoria. Durante l'incontro è stato illustrato il progetto del nuovo Terminal Crociere che inizierà ad operare con le prime navi già dal prossimo mese di aprile. Il progetto, che si basa sul rilancio della funzione croceristica del porto di Ravenna attraverso la riqualificazione dell'area di Porto Corsini antistante il Terminal e l'integrazione di detto Terminal con il nuovo Parco delle Dune che sarà realizzato dalla stessa Autorità di Sistema Portuale, prevede che lo scalo di Ravenna divenga homeport, ovvero punto di inizio e fine crociera e non solo di transito. L'area, per una superficie complessiva di 12 ettari, sarà strutturata nel segno della continuità con gli elementi di naturalità che caratterizzano il sistema costiero, dove spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecciano a una serie di servizi e attrezzature a supporto del Terminal. Al fine di garantire la sostenibilità ambientale nella gestione della Stazione Marittima, sarà inoltre realizzato un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica. Per questo l'Autorità di Sistema Portuale ha ottenuto 35 milioni di euro dai fondi del PNRR. Per le attività di homeport, la società terminalistica e altre società collegate allo svolgimento del servizio coinvolgeranno da 100 a 200 lavoratori al giorno, tra addetti all'assistenza ai passeggeri, alla viabilità, alla sicurezza, alla movimentazione dei bagagli e delle provviste di bordo, alle pulizie; inoltre saranno coinvolti gli addetti ai servizi tecnico-nautici del porto di Ravenna, gli autisti dei bus, dei taxi, dei servizi di noleggio con conducente e dei camion delle provviste, gli assistenti e le guide turistiche. Il progetto prevede che le prime due stagioni siano gestite con una struttura provvisoria di supporto al Terminal in grado di accogliere le operazioni di homeport con standard qualificanti di fruibilità e comfort, mentre lo stesso concessionario inizierà la costruzione della nuova Stazione Marittima per un investimento complessivo del valore di oltre 26 ml di euro. Anna D'Imporzano, Direttore Generale di Ravenna Civitas Cruise Port, ha annunciato che nei prossimi giorni sarà reso pubblico il calendario ufficiale della stagione 2022. 'Questa prima stagione porrà le basi per la futura attività del porto crocieristico e servirà alla comunità e al territorio di Ravenna per crescere in armonia con il terminal, scoprendo nuove professionalità e attività per un

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Cronaca di Ravenna

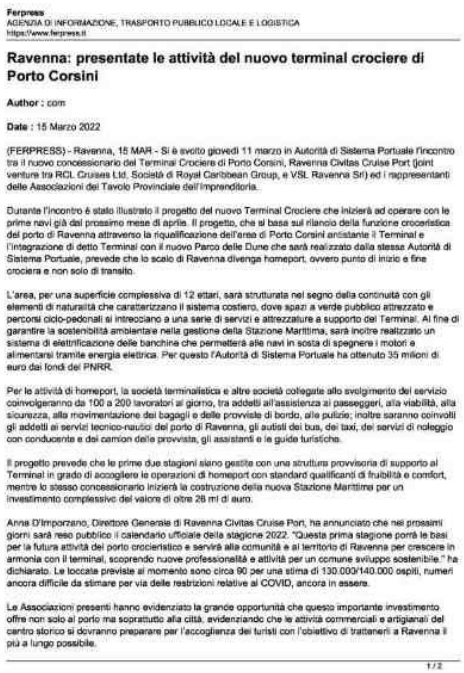
Ravenna

comune sviluppo sostenibile.' ha dichiarato. Le toccate previste al momento sono circa 90 per una stima di 130.000/140.000 ospiti, numeri ancora difficile da stimare per via delle restrizioni relative al Covid, ancora in essere. Le Associazioni presenti hanno evidenziato la grande opportunità che questo importante investimento offre non solo al porto ma soprattutto alla città, evidenziando che le attività commerciali e artigianali del centro storico si dovranno preparare per l'accoglienza dei turisti con l'obiettivo di trattenerli a Ravenna il più a lungo possibile. Alla riunione erano presenti anche gli Assessori Comunali al Porto, Annagiulia Randi, e al Turismo, Giacomo Costantini, che hanno rimarcato che 'Quest'anno sarà un anno di prova in cui si dovrà imparare a lavorare in sinergia con Ravenna Civitas Cruise Port e le associazioni di categoria per offrire i migliori servizi. Dovremo anche imparare a conoscere le navi e i loro ospiti, che arriveranno da diversi paesi. Siamo già al lavoro per cogliere al meglio le opportunità che le crociere offriranno sia a terra per commercio e visite guidate, che a bordo per forniture e servizi". Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Daniele Rossi ha ringraziato Royal Caribbean Group per la scelta di Ravenna e ha annunciato che l'Autorità di Sistema Portuale entrerà a far parte del network dei porti crocieristici e sarà presente al prossimo Seatrade Cruise Global, la più importante fiera mondiale dedicata al mondo delle crociere, che si svolgerà a Miami dal 25 al 28 aprile prossimi. Proprio durante Seatrade Expo, l'Autorità di Sistema Portuale si presenterà, insieme al nuovo concessionario, ai più importanti operatori internazionali del settore per promuovere il nuovo Terminal. © copyright la Cronaca di Ravenna

FerPress

Ravenna

Ravenna: presentate le attività del nuovo terminal crociere di Porto Corsini



Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
https://www.ferpress.it

Ravenna: presentate le attività del nuovo terminal crociere di Porto Corsini

Author : com

Date : 15 Marzo 2022

(FERPRESS) - Ravenna, 15 MAR - Si è svolto giovedì 11 marzo in Autorità di Sistema Portuale l'incontro tra il nuovo concessionario del Terminal Crociere di Porto Corsini, Ravenna Civitas Cruise Port (joint venture tra RCL Cruises Ltd, Società di Royal Caribbean Group, e VSL Ravenna Srl) ed i rappresentanti delle Associazioni del Tavolo Provinciale dell'Imprenditoria.

Durante l'incontro è stato illustrato il progetto del nuovo Terminal Crociere che inizierà ad operare con le prime navi già dal prossimo mese di aprile. Il progetto, che si basa sul rilancio della funzione croceristica del porto di Ravenna attraverso la riqualificazione dell'area di Porto Corsini antistante il Terminal e l'integrazione di detto Terminal con il nuovo Parco delle Dune che sarà realizzato dalla stessa Autorità di Sistema Portuale, prevede che lo scalo di Ravenna divenga homeport, ovvero punto di inizio e fine crociera e non solo di transito.

L'area, per una superficie complessiva di 12 ettari, sarà strutturata nel segno della continuità con gli elementi di naturalità che caratterizzano il sistema costiero, dove spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecciano a una serie di servizi e attrezzature a supporto del Terminal. Al fine di garantire la sostenibilità ambientale nella gestione della Stazione Marittima, sarà inoltre realizzato un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica. Per questo l'Autorità di Sistema Portuale ha ottenuto 35 milioni di euro dai fondi del PNRR.

Per le attività di homeport, la società terminalistica e altre società collegate allo svolgimento del servizio coinvolgeranno da 100 a 200 lavoratori al giorno, tra addetti all'assistenza ai passeggeri, alla viabilità, alla sicurezza, alla movimentazione dei bagagli e delle provviste di bordo, alle pulizie; inoltre saranno coinvolti gli addetti ai servizi tecnico-nautici del porto di Ravenna, gli autisti dei bus, dei taxi, dei servizi di noleggio con conducente e dei camion delle provviste, gli assistenti e le guide turistiche.

Il progetto prevede che le prime due stagioni siano gestite con una struttura provvisoria di supporto al Terminal in grado di accogliere le operazioni di homeport con standard qualificanti di fruibilità e comfort, mentre lo stesso concessionario inizierà la costruzione della nuova Stazione Marittima per un investimento complessivo del valore di oltre 26 ml di euro.

Anna D'Imporzano, Direttore Generale di Ravenna Civitas Cruise Port, ha annunciato che nei prossimi giorni sarà reso pubblico il calendario ufficiale della stagione 2022. "Questa prima stagione porrà le basi per la futura attività del porto crocieristico e servirà alla comunità e al territorio di Ravenna per crescere in armonia con il terminal, scoprendo nuove professionalità e attività per un comune sviluppo sostenibile." ha dichiarato. Le toccate previste al momento sono circa 90 per una stima di 130.000/140.000 ospiti, numeri ancora difficile da stimare per via delle restrizioni relative al COVID, ancora in essere.

Le Associazioni presenti hanno evidenziato la grande opportunità che questo importante investimento offre non solo al porto ma soprattutto alla città, evidenziando che le attività commerciali e artigianali del centro storico si dovranno preparare per l'accoglienza dei turisti con l'obiettivo di trattenerli a Ravenna il più a lungo possibile.

1 / 2

Anna D'Imporzano, Direttore Generale di Ravenna Civitas Cruise Port, ha annunciato che nei prossimi giorni sarà reso pubblico il calendario ufficiale della stagione 2022. Questa prima stagione porrà le basi per la futura attività del porto crocieristico e servirà alla comunità e al territorio di Ravenna per crescere in armonia con il terminal, scoprendo nuove professionalità e attività per un comune sviluppo sostenibile. ha dichiarato. Le toccate previste al momento sono circa 90 per una stima di 130.000/140.000 ospiti, numeri ancora difficile da stimare per via delle restrizioni relative al

FerPress

Ravenna

COVID, ancora in essere. Le Associazioni presenti hanno evidenziato la grande opportunità che questo importante investimento offre non solo al porto ma soprattutto alla città, evidenziando che le attività commerciali e artigianali del centro storico si dovranno preparare per l'accoglienza dei turisti con l'obiettivo di trattenerli a Ravenna il più a lungo possibile. Alla riunione erano presenti anche gli Assessori Comunali al Porto, Annagiulia Randi, e al Turismo, Giacomo Costantini, che hanno rimarcato che Quest'anno sarà un anno di prova in cui si dovrà imparare a lavorare in sinergia con Ravenna Civitas Cruise Port e le associazioni di categoria per offrire i migliori servizi. Dovremo anche imparare a conoscere le navi e i loro ospiti, che arriveranno da diversi paesi. Siamo già al lavoro per cogliere al meglio le opportunità che le crociere offriranno sia a terra per commercio e visite guidate, che a bordo per forniture e servizi. Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Daniele Rossi ha ringraziato Royal Caribbean Group per la scelta di Ravenna e ha annunciato che l'Autorità di Sistema Portuale entrerà a far parte del network dei porti crocieristici e sarà presente al prossimo Seatrade Cruise Global, la più importante fiera mondiale dedicata al mondo delle crociere, che si svolgerà a Miami dal 25 al 28 aprile prossimi. Proprio durante Seatrade Expo, l'Autorità di Sistema Portuale si presenterà, insieme al nuovo concessionario, ai più importanti operatori internazionali del settore per promuovere il nuovo Terminal.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Informare

Ravenna

Il prossimo mese arriveranno le prime navi al nuovo terminal crociere del porto di Ravenna

STAR SERVICE

inforMARE

STAR SERVICE

Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

15 marzo 2022

Il prossimo mese arriveranno le prime navi al nuovo terminal crociere del porto di Ravenna

D'Imporzano (Ravenna Civitas Cruise Port): le toccate previste al momento sono circa 90 per una stima di 130-140mila passeggeri

Il nuovo terminal crociere del porto di Ravenna inizierà ad operare già il prossimo mese con l'arrivo delle prime navi. L'attività prevista e il progetto del terminal sono stati presentati giovedì presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale in un incontro tra il nuovo concessionario del terminal crociere, Ravenna Civitas Cruise Port, joint venture tra RCL Cruises Ltd, società del gruppo crocieristico americano Royal Caribbean Cruises, e VSL Ravenna (del 20 dicembre 2021), ed i rappresentanti delle associazioni del Tavolo Provinciale dell'Imprenditoria.

Il progetto si basa sul rilancio della funzione crocieristica attraverso la riqualificazione dell'area di Porto Corsini antistante il terminal crociere e l'integrazione de terminal con il nuovo Parco delle Dune che sarà realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale. L'area, per una superficie complessiva di 12 ettari, sarà strutturata nel segno della continuità con gli elementi di naturalità che caratterizzano il sistema costiero, dove spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecciano a una serie di servizi e attrezzature a supporto del terminal. Al fine di garantire la sostenibilità ambientale nella gestione della Stazione Marittima, sarà

D' Imporzano (Ravenna Civitas Cruise Port): le toccate previste al momento sono circa 90 per una stima di 130-140mila passeggeri Il nuovo terminal crociere del porto di Ravenna inizierà ad operare già il prossimo mese con l' arrivo delle prime navi. L' attività prevista e il progetto del terminal sono stati presentati giovedì presso l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale in un incontro tra il nuovo concessionario del terminal crociere, Ravenna Civitas Cruise Port, joint venture tra RCL Cruises Ltd, società del gruppo crocieristico americano Royal Caribbean Cruises, e VSL Ravenna (del 20 dicembre 2021), ed i rappresentanti delle associazioni del Tavolo Provinciale dell' Imprenditoria. Il progetto si basa sul rilancio della funzione crocieristica attraverso la riqualificazione dell' area di Porto Corsini antistante il terminal crociere e l' integrazione de terminal con il nuovo Parco delle Dune che sarà realizzato dall' Autorità di Sistema Portuale. L' area, per una superficie complessiva di 12 ettari, sarà strutturata nel segno della continuità con gli elementi di naturalità che caratterizzano il sistema costiero, dove spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecciano a una serie di servizi e attrezzature a supporto del terminal. Al fine di garantire la sostenibilità ambientale nella gestione della Stazione Marittima, sarà inoltre realizzato un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica. Per questo investimento l' AdSP ha ottenuto 35 milioni di euro dai fondi del PNRR. Per le attività di homeport, si prevede che la società terminalista e altre società collegate allo svolgimento del servizio coinvolgeranno da 100 a 200 lavoratori al giorno, tra addetti all' assistenza ai passeggeri, alla viabilità, alla sicurezza, alla movimentazione dei bagagli e delle provviste di bordo, alle pulizie; inoltre saranno coinvolti gli addetti ai servizi tecnico-nautici del porto di Ravenna, gli autisti dei bus, dei taxi, dei servizi di noleggio con conducente e dei camion delle provviste, gli assistenti e le guide turistiche. Il progetto prevede che le prime due stagioni siano gestite con una struttura provvisoria di supporto al terminal in grado di accogliere le operazioni di homeport, mentre il concessionario inizierà la costruzione della nuova Stazione Marittima per un investimento complessivo del valore di oltre 26 milioni di euro. «Questa prima stagione - ha spiegato Anna D' Imporzano, direttore generale di Ravenna Civitas Cruise Port - porrà le basi per la futura attività del porto crocieristico e servirà alla comunità e al territorio di Ravenna per crescere in armonia con il terminal, scoprendo nuove professionalità e attività per un comune sviluppo sostenibile. Le toccate previste al momento sono circa 90 per una stima di 130.000-140.000 ospiti, numeri ancora difficile da stimare per via delle restrizioni relative

Informare

Ravenna

al Covid, ancora in essere». In occasione dell' incontro, il presidente dell' AdSP, Daniele Rossi, ha reso noto che l' ente portuale entrerà a far parte del network dei porti crocieristici e sarà presente al prossimo Seatrade Cruise Global, la più importante fiera mondiale dedicata al mondo delle crociere, che si svolgerà a Miami dal 25 al 28 aprile prossimi. A Seatrade Expo, l' Autorità di Sistema Portuale si presenterà, assieme al nuovo concessionario, ai più importanti operatori internazionali del settore per promuovere il nuovo terminal.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Messaggero Marittimo

Ravenna

Ravenna si prepara alle crociere

Incontro sul progetto del nuovo Terminal Crociere di porto Corsini

Redazione

RAVENNA Il progetto del nuovo Terminal Crociere di porto Corsini, che inizierà ad operare con le prime navi già dal prossimo mese di Aprile è stato al centro dell'incontro tra il nuovo concessionario, Ravenna Civitas Cruise Port ed i rappresentanti delle Associazioni del tavolo provinciale dell'imprenditoria. Il progetto, che si basa sul rilancio della funzione croceristica del porto di Ravenna attraverso la riqualificazione dell'area di porto Corsini antistante il Terminal e l'integrazione di detto Terminal con il nuovo Parco delle Dune che sarà realizzato dall'Autorità di Sistema portuale, prevede che lo scalo di Ravenna divenga homeport e non solo scalo di transito. L'area sarà strutturata nel segno della continuità con gli elementi di naturalità che caratterizzano il sistema costiero, dove spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecciano a una serie di servizi e attrezzature a supporto del Terminal. Al fine di garantire la sostenibilità ambientale nella gestione della Stazione Marittima, sarà inoltre realizzato un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica. Per questo l'AdSp ha ottenuto 35 milioni di euro dai fondi del Pnrr. Per le attività di homeport, la società terminalistica e altre società collegate allo svolgimento del servizio coinvolgeranno da 100 a 200 lavoratori al giorno, tra addetti all'assistenza ai passeggeri, alla viabilità, alla sicurezza, alla movimentazione dei bagagli e delle provviste di bordo, alle pulizie; inoltre saranno coinvolti gli addetti ai servizi tecnico-nautici del porto di Ravenna, gli autisti dei bus, dei taxi, dei servizi di noleggio con conducente e dei camion delle provviste, gli assistenti e le guide turistiche. Questa prima stagione - spiega Anna D'Imporzano, direttore generale di Ravenna Civitas Cruise Port porrà le basi per la futura attività del porto crocieristico e servirà alla comunità e al territorio di Ravenna per crescere in armonia con il terminal, scoprendo nuove professionalità e attività per un comune sviluppo sostenibile. Le toccate previste al momento sono circa 90 per una stima di 130-140 mila ospiti, numeri ancora difficile da stimare per le restrizioni relative al Covid. Le Associazioni presenti hanno evidenziato la grande opportunità che questo importante investimento offre non solo al porto ma soprattutto alla città, evidenziando che le attività commerciali e artigianali del centro storico si dovranno preparare per l'accoglienza dei turisti con l'obiettivo di trattenerli a Ravenna il più a lungo possibile. Quest'anno sarà un anno di prova in cui si dovrà imparare a lavorare in sinergia con Ravenna Civitas Cruise Port e le associazioni di categoria per offrire i migliori servizi dicono dall'amministrazione comunale. Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale, Daniele Rossi ha ringraziato Royal Caribbean Group per la scelta di Ravenna e ha annunciato che l'Authority entrerà a far parte del network dei porti crocieristici e sarà presente al prossimo Seatrade Cruise

Messaggero Marittimo

Ravenna

Global, la più importante fiera mondiale dedicata al mondo delle crociere, a Miami dal 25 al 28 Aprile.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Ravenna Today

Ravenna

Previste 90 toccate e 140mila turisti all' anno al nuovo Terminal Crociere di Porto Corsini

Per le attività di homeport, la società terminalistica e altre società collegate allo svolgimento del servizio coinvolgeranno da 100 a 200 lavoratori al giorno, tra addetti all' assistenza ai passeggeri, alla viabilità, alla sicurezza, alla movimentazione

Martedì, 15 Marzo 2022

Poco o parzialmente nuvoloso per velature sparse

Citynews

Accedi

RAVENNATODAY

CRONACA

Previste 90 toccate e 140mila turisti all'anno al nuovo Terminal Crociere di Porto Corsini

Per le attività di homeport, la società terminalistica e altre società collegate allo svolgimento del servizio coinvolgeranno da 100 a 200 lavoratori al giorno, tra addetti all'assistenza ai passeggeri, alla viabilità, alla sicurezza, alla movimentazione dei bagagli e delle provviste di bordo, alle pulizie

RT Redazione

15 marzo 2022 14:18

RavennaToday è in cancamento, ma ha bisogno di JavaScript

Si è svolto nei giorni scorso in Autorità di Sistema Portuale l' incontro tra il nuovo concessionario del Terminal Crociere di Porto Corsini, Ravenna Civitas Cruise Port (joint venture tra RCL Cruises Ltd, Società di Royal Caribbean Group, e VSL Ravenna Srl) e i rappresentanti delle associazioni del Tavolo provinciale dell' imprenditoria. Durante l' incontro è stato illustrato il progetto del nuovo Terminal Crociere che inizierà ad operare con le prime navi già dal prossimo mese di aprile. Il progetto, che si basa sul rilancio della funzione croceristica del porto di Ravenna attraverso la riqualificazione dell' area di Porto Corsini antistante il Terminal e l' integrazione del Terminal con il nuovo Parco delle Dune che sarà realizzato dalla stessa Autorità di Sistema Portuale, prevede che lo scalo di Ravenna divenga "homeport", ovvero punto di inizio e fine crociera e non solo di transito. L' area, per una superficie complessiva di 12 ettari, sarà strutturata nel segno della continuità con gli elementi di naturalità che caratterizzano il sistema costiero, dove spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecciano a una serie di servizi e attrezzature a supporto del Terminal. Al fine di garantire la sostenibilità ambientale nella gestione della stazione marittima, sarà inoltre realizzato un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica. Per questo l' Autorità di Sistema Portuale ha ottenuto 35 milioni di euro dai fondi del Pnrr. Per le attività di homeport, la società terminalistica e altre società collegate allo svolgimento del servizio coinvolgeranno da 100 a 200 lavoratori al giorno, tra addetti all' assistenza ai passeggeri, alla viabilità, alla sicurezza, alla movimentazione dei bagagli e delle provviste di bordo, alle pulizie; inoltre saranno coinvolti gli addetti ai servizi tecnico-nautici del porto di Ravenna, gli autisti dei bus, dei taxi, dei servizi di noleggio con conducente e dei camion delle provviste, gli assistenti e le guide turistiche. Il progetto prevede che le prime due stagioni siano gestite con una struttura provvisoria di supporto al Terminal in grado di accogliere le operazioni di homeport con standard qualificanti di fruibilità e comfort, mentre lo stesso concessionario inizierà la costruzione della nuova stazione marittima per un investimento complessivo del valore di oltre 26 milioni di euro. Anna D' Imporzano, direttore generale di Ravenna Civitas Cruise Port, ha annunciato che nei prossimi giorni sarà reso pubblico il calendario ufficiale della stagione 2022: "Questa prima stagione porrà le basi per la futura attività del porto crocieristico e servirà alla comunità e al territorio di Ravenna per crescere in armonia con il terminal, scoprendo

Ravenna Today

Ravenna

nuove professionalità e attività per un comune sviluppo sostenibile. Le toccate previste al momento sono circa 90 per una stima di 130.000/140.000 ospiti, numeri ancora difficile da stimare per via delle restrizioni relative al Covid, ancora in essere". Le associazioni presenti hanno evidenziato la grande opportunità che questo importante investimento offre non solo al porto, ma soprattutto alla città, evidenziando che le attività commerciali e artigianali del centro storico si dovranno preparare per l' accoglienza dei turisti con l' obiettivo di trattenerli a Ravenna il più a lungo possibile. Alla riunione erano presenti anche gli assessori comunali al Porto, Annagiulia Randi, e al Turismo, Giacomo Costantini, che hanno rimarcato che "quest' anno sarà un anno di prova in cui si dovrà imparare a lavorare in sinergia con Ravenna Civitas Cruise Port e le associazioni di categoria per offrire i migliori servizi. Dovremo anche imparare a conoscere le navi e i loro ospiti, che arriveranno da diversi paesi. Siamo già al lavoro per cogliere al meglio le opportunità che le crociere offriranno sia a terra per commercio e visite guidate, che a bordo per forniture e servizi". Il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, Daniele Rossi, ha ringraziato Royal Caribbean Group per la scelta di Ravenna e ha annunciato che l' Autorità di Sistema Portuale entrerà a far parte del network dei porti crocieristici e sarà presente al prossimo Seatrade Cruise Global, la più importante fiera mondiale dedicata al mondo delle crociere, che si svolgerà a Miami dal 25 al 28 aprile prossimi. Proprio durante Seatrade Expo l' Autorità di Sistema Portuale si presenterà, insieme al nuovo concessionario, ai più importanti operatori internazionali del settore per promuovere il nuovo Terminal.

Ravenna Today

Ravenna

Partono i lavori per il nuovo hub portuale: area 'off limits' per almeno 6 mesi

Martedì, 15 Marzo 2022 Sereno o poco nuvoloso Accedi

RAVENNATODAY

CRONACA

Partono i lavori per il nuovo hub portuale: area 'off limits' per almeno 6 mesi

Si è convenuto di rendere l'area "off-limits" da eventuali manifestazioni al fine di tutelare le attività commerciali e l'incolumità delle persona e per non bloccare la viabilità all'interno dell'area

Redazione

RavennaToday è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript

Il Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa martedì mattina ha presieduto il Comitato Provinciale per l' Ordine e la Sicurezza Pubblica a cui hanno partecipato, oltre ai vertici territoriali delle Forze di Polizia, l' Autorità Portuale, il Comandante della Capitaneria di Porto, il Vicesindaco di Ravenna e il Vicepresidente della Provincia. Sono stati analizzati i problemi di sicurezza all' interno dell' hub portuale che sarà interessato da ingenti lavori nei prossimi mesi. Si è convenuto di rendere l' area "off-limits" da eventuali manifestazioni al fine di tutelare le attività commerciali e l' incolumità delle persona e per non bloccare la viabilità all' interno dell' area che vedrà, per i lavori di prossimo avvio, una consistente movimentazione di mezzi pesanti per le operazioni di escavo. A tal riguardo sarà emanata un' apposita ordinanza comunale per inibire l' area per un periodo di almeno 6 mesi. In vista della prossima stagione estiva saranno richiesti contingenti di rinforzo delle forze di Polizia a competenza generale, cosa già avvenuto l' anno scorso, mentre la Capitaneria di Porto e il Roan (Raggruppamento Operativo aeronavale della Guardia di Finanza) garantiranno servizi integrativi di controllo e vigilanza per quanto di rispettiva competenza. Ulteriori servizi saranno assicurati dalla Polizia locale sulle spiagge contro l' abusivismo commerciale, che positivi risultati hanno già garantito negli scorsi anni, e nell' area protetta di Foce del Bevano per contrastare i fenomeni dello spaccio di droga e di mal costume.

Ravenna24Ore.it

Ravenna

Prefettura. Analizzati i problemi di sicurezza nell' Hub portuale: manifestazioni vietate

vorlandi

In Prefettura il Comitato Provinciale per l' Ordine e la Sicurezza Pubblica sull' area portuale e prossima stagione estiva In vista della prossima stagione estiva saranno inoltre richiesti contingenti di rinforzo delle Forze di Polizia a competenza generale Il Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa ha presieduto stamattina il Comitato Provinciale per l' Ordine e la Sicurezza Pubblica a cui hanno partecipato, oltre ai vertici territoriali delle Forze di Polizia, l' Autorità Portuale, il Comandante della Capitaneria di Porto, il Vice Sindaco di Ravenna e il Vice Presidente della Provincia. Analizzati i problemi di sicurezza all' interno dell' HUB portuale che sarà interessato da ingenti lavori nei prossimi mesi. Si è convenuto di rendere l' area off-limits da eventuali manifestazioni al fine di tutelare le attività commerciali e l' incolumità delle persone e per non bloccare la viabilità all' interno dell' area che vedrà, per i lavori di prossimo avvio, una consistente movimentazione di mezzi pesanti per le operazioni di escavo. A tal riguardo sarà emanata un' apposita ordinanza comunale per inibire l' area per un periodo di almeno 6 mesi. In vista della prossima stagione estiva saranno richiesti contingenti di rinforzo delle Forze di Polizia a competenza generale, cosa già avvenuto l' anno scorso, mentre la Capitaneria di Porto e il ROAN (Raggruppamento Operativo aeronavale della Guardia di Finanza) garantiranno servizi integrativi di controllo e vigilanza per quanto di rispettiva competenza. Ulteriori servizi saranno assicurati dalla Polizia Locale sulle spiagge contro l' abusivismo commerciale che positivi risultati hanno già garantito negli scorsi anni e nell' area protetta di Foce del Bevano per contrastare i fenomeni dello spaccio di droga e di mal costume.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Ravenna24Ore.it

Ravenna

Nuovo Terminal Crociere: previste circa 90 toccate e 140mila ospiti

vorlandi

Progetto Terminal Crociere Porto Corsini (foto di repertorio) Illustrato il progetto: sarà inoltre realizzato un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica Si è svolto giovedì 11 marzo in Autorità di Sistema Portuale l' incontro tra il nuovo concessionario del Terminal Crociere di Porto Corsini, Ravenna Civitas Cruise Port (joint venture tra RCL Cruises Ltd, Società di Royal Caribbean Group, e VSL Ravenna Srl) ed i rappresentanti delle Associazioni del Tavolo Provinciale dell' Imprenditoria. Durante l' incontro è stato illustrato il progetto del nuovo Terminal Crociere che inizierà ad operare con le prime navi già dal prossimo mese di aprile. Il progetto , che si basa sul rilancio della funzione croceristica del porto di Ravenna attraverso la riqualificazione dell' area di Porto Corsini antistante il Terminal e l' integrazione di detto Terminal con il nuovo Parco delle Dune che sarà realizzato dalla stessa Autorità di Sistema Portuale, prevede che lo scalo di Ravenna divenga homeport, ovvero punto di inizio e fine crociera e non solo di transito. L' area, per una superficie complessiva di 12 ettari , sarà strutturata nel segno della continuità con gli elementi di naturalità che caratterizzano il sistema costiero, dove spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecciano a una serie di servizi e attrezzature a supporto del Terminal. Al fine di garantire la sostenibilità ambientale nella gestione della Stazione Marittima, sarà inoltre realizzato un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica. Per questo l' Autorità di Sistema Portuale ha ottenuto 35 milioni di euro dai fondi del PNRR. Per le attività di homeport, la società terminalistica e altre società collegate allo svolgimento del servizio coinvolgeranno da 100 a 200 lavoratori al giorno, tra addetti all' assistenza ai passeggeri, alla viabilità, alla sicurezza, alla movimentazione dei bagagli e delle provviste di bordo, alle pulizie; inoltre saranno coinvolti gli addetti ai servizi tecnico-nautici del porto di Ravenna, gli autisti dei bus, dei taxi, dei servizi di noleggio con conducente e dei camion delle provviste, gli assistenti e le guide turistiche. Il progetto prevede che le prime due stagioni siano gestite con una struttura provvisoria di supporto al Terminal in grado di accogliere le operazioni di homeport con standard qualificanti di fruibilità e comfort, mentre lo stesso concessionario inizierà la costruzione della nuova Stazione Marittima per un investimento complessivo del valore di oltre 26 ml di euro. Anna D' Imporzano, Direttore Generale di Ravenna Civitas Cruise Port, ha annunciato che nei prossimi giorni sarà reso pubblico il calendario ufficiale della stagione 2022. 'Questa prima stagione porrà le basi per la futura attività del porto crocieristico e servirà alla comunità e al territorio di Ravenna per

crescere in armonia con il terminal, scoprendo nuove professionalità e attività per un comune sviluppo sostenibile' ha dichiarato. Le toccate previste al momento sono circa 90 per una stima di 130.000/140.000 ospiti, numeri ancora difficile da stimare per via delle restrizioni relative al COVID, ancora in essere. Le Associazioni presenti hanno evidenziato la grande opportunità che questo importante investimento offre non solo al porto ma soprattutto alla città, evidenziando che le attività commerciali e artigianali del centro storico si dovranno preparare per l' accoglienza dei turisti con l' obiettivo di trattenerli a Ravenna il più a lungo possibile. Alla riunione erano presenti anche gli Assessori Comunali al Porto, Annagiulia Randi, e al Turismo, Giacomo Costantini, che hanno rimarcato che 'Quest' anno sarà un anno di prova in cui si dovrà imparare a lavorare in sinergia con Ravenna Civitas Cruise Port e le associazioni di categoria per offrire i migliori servizi. Dovremo anche imparare a conoscere le navi e i loro ospiti, che arriveranno da diversi paesi. Siamo già al lavoro per cogliere al meglio le opportunità che le crociere offriranno sia a terra per commercio e visite guidate, che a bordo per forniture e servizi." Il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, Daniele Rossi ha ringraziato Royal Caribbean Group per la scelta di Ravenna e ha annunciato che l' Autorità di Sistema Portuale entrerà a far parte del network dei porti crocieristici e sarà presente al prossimo Seatrade Cruise Global, la più importante fiera mondiale dedicata al mondo delle crociere, che si svolgerà a Miami dal 25 al 28 aprile prossimi. Proprio durante Seatrade Expo, l' Autorità di Sistema Portuale si presenterà, insieme al nuovo concessionario, ai più importanti operatori internazionali del settore per promuovere il nuovo Terminal.

RavennaNotizie.it

Ravenna

Nuovo Terminal Crociere di Porto Corsini: stagione 2022, previste 90 toccate per 140.000 turisti

Redazione

Si è svolto giovedì 11 marzo in Autorità di Sistema Portuale l' incontro tra il nuovo concessionario del Terminal Crociere di Porto Corsini, Ravenna Civitas Cruise Port (joint venture tra RCL Cruises Ltd, Società di Royal Caribbean Group, e VSL Ravenna Srl) ed i rappresentanti delle Associazioni del Tavolo Provinciale dell' Imprenditoria. Durante l' incontro è stato illustrato il progetto del nuovo Terminal Crociere che inizierà ad operare con le prime navi già dal prossimo mese di aprile. Il progetto, che si basa sul rilancio della funzione croceristica del porto di Ravenna attraverso la riqualificazione dell' area di Porto Corsini antistante il Terminal e l' integrazione di detto Terminal con il nuovo Parco delle Dune che sarà realizzato dalla stessa Autorità di Sistema Portuale, prevede che lo scalo di Ravenna divenga homeport, ovvero punto di inizio e fine crociera e non solo di transito. L' area, per una superficie complessiva di 12 ettari, sarà strutturata nel segno della continuità con gli elementi di naturalità che caratterizzano il sistema costiero, dove spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecciano a una serie di servizi e attrezzature a supporto del Terminal. Al fine di garantire la sostenibilità ambientale nella gestione della Stazione Marittima, sarà inoltre realizzato un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica. Per questo l' Autorità di Sistema Portuale ha ottenuto 35 milioni di euro dai fondi del PNRR. Per le attività di homeport, la società terminalistica e altre società collegate allo svolgimento del servizio coinvolgeranno da 100 a 200 lavoratori al giorno, tra addetti all' assistenza ai passeggeri, alla viabilità, alla sicurezza, alla movimentazione dei bagagli e delle provviste di bordo, alle pulizie; inoltre saranno coinvolti gli addetti ai servizi tecnico-nautici del porto di Ravenna, gli autisti dei bus, dei taxi, dei servizi di noleggio con conducente e dei camion delle provviste, gli assistenti e le guide turistiche. Il progetto prevede che le prime due stagioni siano gestite con una struttura provvisoria di supporto al Terminal in grado di accogliere le operazioni di homeport con standard qualificanti di fruibilità e comfort, mentre lo stesso concessionario inizierà la costruzione della nuova Stazione Marittima per un investimento complessivo del valore di oltre 26 ml di euro. Anna D' Imporzano, Direttore Generale di Ravenna Civitas Cruise Port , ha annunciato che nei prossimi giorni sarà reso pubblico il calendario ufficiale della stagione 2022 . 'Questa prima stagione porrà le basi per la futura attività del porto crocieristico e servirà alla comunità e al territorio di Ravenna per crescere in armonia con il terminal, scoprendo nuove professionalità e attività per un comune sviluppo sostenibile.' ha dichiarato. Le toccate previste al momento sono circa 90 per una stima di 130.000/140.000 ospiti , numeri ancora difficile da stimare

per via delle restrizioni relative al COVID, ancora in essere. Le Associazioni presenti hanno evidenziato la grande opportunità che questo importante investimento offre non solo al porto ma soprattutto alla città, evidenziando che le attività commerciali e artigianali del centro storico si dovranno preparare per l' accoglienza dei turisti con l' obiettivo di trattenerli a Ravenna il più a lungo possibile. Alla riunione erano presenti anche gli Assessori Comunali al Porto, Annagiulia Randi, e al Turismo, Giacomo Costantini, che hanno rimarcato che 'Quest' anno sarà un anno di prova in cui si dovrà imparare a lavorare in sinergia con Ravenna Civitas Cruise Port e le associazioni di categoria per offrire i migliori servizi. Dovremo anche imparare a conoscere le navi e i loro ospiti, che arriveranno da diversi paesi. Siamo già al lavoro per cogliere al meglio le opportunità che le crociere offriranno sia a terra per commercio e visite guidate, che a bordo per forniture e servizi.' Il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, Daniele Rossi ha ringraziato Royal Caribbean Group per la scelta di Ravenna e ha annunciato che l' Autorità di Sistema Portuale entrerà a far parte del network dei porti crocieristici e sarà presente al prossimo Seatrade Cruise Global, la più importante fiera mondiale dedicata al mondo delle crociere, che si svolgerà a Miami dal 25 al 28 aprile prossimi. Proprio durante Seatrade Expo, l' Autorità di Sistema Portuale si presenterà, insieme al nuovo concessionario, ai più importanti operatori internazionali del settore per promuovere il nuovo Terminal.

RavennaNotizie.it

Ravenna

Ravenna. Comitato per la sicurezza: rinforzo delle Forze dell' Ordine per la stagione estiva e HUB portuale off-limits da manifestazioni

Redazione

Ravennanotizie.it

Ravenna. Comitato per la sicurezza: più Forze dell'Ordine in estate e Hub portuale off-limits a manifestazioni

di Redazione - 15 Marzo 2022 - 15:31

Più informazioni su comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica, hub portuale no manifestazioni, rinforzo forze dell'ordine, ravenna

Polizia Municipale

SHAD

Il Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa ha presieduto stamattina il

Il Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa ha presieduto stamattina il Comitato Provinciale per l' Ordine e la Sicurezza Pubblica a cui hanno partecipato, oltre ai vertici territoriali delle Forze di Polizia, l' Autorità Portuale, il Comandante della Capitaneria di Porto, il Vice Sindaco di Ravenna e il Vice Presidente della Provincia. Analizzati i problemi di sicurezza all' interno dell' HUB portuale che sarà interessato da ingenti lavori nei prossimi mesi. Si è convenuto di rendere l' area off-limits da eventuali manifestazioni al fine di tutelare le attività commerciali, e l' incolumità delle persona e per non bloccare la viabilità all' interno dell' area che vedrà, per i lavori di prossimo avvio, una consistente movimentazione di mezzi pesanti per le operazioni di escavo. A tal riguardo sarà emanata un' apposita ordinanza comunale per inibire l' area per un periodo di almeno 6 mesi. In vista della prossima stagione estiva saranno richiesti contingenti di rinforzo delle Forze di Polizia a competenza generale, cosa già avvenuto l' anno scorso, mentre la Capitaneria di Porto e il ROAN (Raggruppamento Operativo aeronavale della Guardia di Finanza) garantiranno servizi integrativi di controllo e vigilanza per quanto di rispettiva competenza. Ulteriori servizi saranno assicurati dalla Polizia Locale sulle spiagge contro l' abusivismo commerciale che positivi risultati hanno già garantito negli scorsi anni e nell' area protetta di Foce del Bevano per contrastare i fenomeni dello spaccio di droga e di mal costume.

ravennawebtv.it

Ravenna

Ravenna in Comune: il mare in piazza è solo uno slogan, quando si bonificherà il Candiano?

Redazione

In un' intervista rilasciata qualche giorno fa, l' ex sindaco, ex assessore, ex senatore e, perfino, ex presidente del Ravenna Calcio Vidmer Mercatali , del PD, ha dichiarato che «fino a che non si riuscirà a bonificare il canale, la Darsena avrà sempre delle problematiche». Effettivamente era stato proprio durante il suo secondo mandato da sindaco che il problema della bonifica era stato affrontato nel cosiddetto Master Plan di Stefano Boeri. Né del Master Plan né della bonifica, però, si era fatto alcunché. Dopo Mercatali aveva detto qualcosa del genere anche il suo successore a Palazzo Merlato, il Sindaco Fabrizio Matteucci , anche lui del PD, di cui si sono da poco celebrati i due anni dalla prematura scomparsa. Aveva focalizzato la sfortunata rincorsa al titolo di capitale europea della cultura per il 2019 proprio sulla Darsena, ammettendo però che «per procedere alla trasformazione va prima sciolto il tema della bonifica del canale». Coerentemente il tema era stato messo al centro del POC Darsena. E per qualche tempo era sembrato si facesse sul serio: erano addirittura fioccati progetti per realizzare dei ristoranti galleggianti. Oggi come oggi l' idea di pranzare con vista sull' acqua inquinata farebbe un po' ribrezzo, ma è la dimostrazione che qualcuno alla bonifica ci credeva. Non per questo se ne è fatto qualcosa. Né bonifica né ristoranti galleggianti. Ed ora è toccato anche all' attuale sindaco, del resto, del PD pure lui, neanche bisogno di dirlo. Un anno fa, di questi tempi, sentenziava : «il tema non più rinviabile da porre all' Autorità Portuale e al Recovery Fund è quello delle acque e dei fondali: la città è pronta e matura per affrontare la questione della bonifica del Candiano». Bene, ci dobbiamo dunque aspettare grandi cose quando la nuova pianificazione urbanistica sarà definitivamente approvata. Come Ravenna in Comune vogliamo credere che questa sia la volta buona. Chiediamo dunque al Sindaco: quando, finalmente, verrà risolto il problema della bonifica delle acque del Candiano? Non ci racconti che ha già iniziato rinnovando le fogne . Quelle servono solo alle nuove inutili urbanizzazioni e, anzi, aumenteranno il convogliamento di acque 'bianche' nel Canale. Parliamo di una vera bonifica. E vogliamo una data questa volta, non ci accontentiamo più di vaghe promesse o di slogan, tipo 'il mare in piazza'. Non sarà che, di tutte le promesse mancate, questo è l' unico annuncio che de Pascale ha paura di fare per paura di essere smentito dai fatti?

ravennawebtv.it

Ravenna

In Prefettura il Comitato Provinciale per l' Ordine e la Sicurezza Pubblica sull' area portuale e prossima stagione estiva

Redazione

Il Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa ha presieduto stamattina il Comitato Provinciale per l' Ordine e la Sicurezza Pubblica a cui hanno partecipato, oltre ai vertici territoriali delle Forze di Polizia, l' Autorità Portuale, il Comandante della Capitaneria di Porto, il Vice Sindaco di Ravenna e il Vice Presidente della Provincia. Analizzati i problemi di sicurezza all' interno dell' HUB portuale che sarà interessato da ingenti lavori nei prossimi mesi. Si è convenuto di rendere l' area off-limits da eventuali manifestazioni al fine di tutelare le attività commerciali, e l' incolumità delle persona e per non bloccare la viabilità all' interno dell' area che vedrà, per i lavori di prossimo avvio, una consistente movimentazione di mezzi pesanti per le operazioni di escavo. A tal riguardo sarà emanata un' apposita ordinanza comunale per inibire l' area per un periodo di almeno 6 mesi. In vista della prossima stagione estiva saranno richiesti contingenti di rinforzo delle Forze di Polizia a competenza generale, cosa già avvenuto l' anno scorso, mentre la Capitaneria di Porto e il ROAN (Raggruppamento Operativo aeronavale della Guardia di Finanza) garantiranno servizi integrativi di controllo e vigilanza per quanto di rispettiva competenza. Ulteriori servizi saranno assicurati dalla Polizia Locale sulle spiagge contro l' abusivismo commerciale che positivi risultati hanno già garantito negli scorsi anni e nell' area protetta di Foce del Bevano per contrastare i fenomeni dello spaccio di droga e di mal costume.

ravennawebtv.it

Ravenna

Terminal Crociere a Porto Corsini: incontro con Associazioni del Tavolo Provinciale dell' Imprenditoria

Redazione

Si è svolto giovedì 11 marzo in Autorità di Sistema Portuale l' incontro tra il nuovo concessionario del Terminal Crociere di Porto Corsini, Ravenna Civitas Cruise Port (joint venture tra RCL Cruises Ltd, Società di Royal Caribbean Group, e VSL Ravenna Srl) ed i rappresentanti delle Associazioni del Tavolo Provinciale dell' Imprenditoria. Durante l' incontro è stato illustrato il progetto del nuovo Terminal Crociere che inizierà ad operare con le prime navi già dal prossimo mese di aprile. Il progetto, che si basa sul rilancio della funzione croceristica del porto di Ravenna attraverso la riqualificazione dell' area di Porto Corsini antistante il Terminal e l' integrazione di detto Terminal con il nuovo Parco delle Dune che sarà realizzato dalla stessa Autorità di Sistema Portuale, prevede che lo scalo di Ravenna divenga homeport, ovvero punto di inizio e fine crociera e non solo di transito. L' area, per una superficie complessiva di 12 ettari, sarà strutturata nel segno della continuità con gli elementi di naturalità che caratterizzano il sistema costiero, dove spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecciano a una serie di servizi e attrezzature a supporto del Terminal. Al fine di garantire la sostenibilità ambientale nella gestione della Stazione Marittima, sarà inoltre realizzato un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica. Per questo l' Autorità di Sistema Portuale ha ottenuto 35 milioni di euro dai fondi del PNRR. Per le attività di homeport, la società terminalistica e altre società collegate allo svolgimento del servizio coinvolgeranno da 100 a 200 lavoratori al giorno, tra addetti all' assistenza ai passeggeri, alla viabilità, alla sicurezza, alla movimentazione dei bagagli e delle provviste di bordo, alle pulizie; inoltre saranno coinvolti gli addetti ai servizi tecnico-nautici del porto di Ravenna, gli autisti dei bus, dei taxi, dei servizi di noleggio con conducente e dei camion delle provviste, gli assistenti e le guide turistiche. Il progetto prevede che le prime due stagioni siano gestite con una struttura provvisoria di supporto al Terminal in grado di accogliere le operazioni di homeport con standard qualificanti di fruibilità e comfort, mentre lo stesso concessionario inizierà la costruzione della nuova Stazione Marittima per un investimento complessivo del valore di oltre 26 ml di euro. Anna D' Imporzano, Direttore Generale di Ravenna Civitas Cruise Port, ha annunciato che nei prossimi giorni sarà reso pubblico il calendario ufficiale della stagione 2022. 'Questa prima stagione porrà le basi per la futura attività del porto crocieristico e servirà alla comunità e al territorio di Ravenna per crescere in armonia con il terminal, scoprendo nuove professionalità e attività per un comune sviluppo sostenibile.' ha dichiarato. Le toccate previste al momento sono circa 90 per una stima di 130.000/140.000 ospiti, numeri ancora difficile da stimare

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

per via delle restrizioni relative al COVID, ancora in essere. Le Associazioni presenti hanno evidenziato la grande opportunità che questo importante investimento offre non solo al porto ma soprattutto alla città, evidenziando che le attività commerciali e artigianali del centro storico si dovranno preparare per l' accoglienza dei turisti con l' obiettivo di trattenerli a Ravenna il più a lungo possibile. Alla riunione erano presenti anche gli Assessori Comunali al Porto, Annagiulia Randi, e al Turismo, Giacomo Costantini, che hanno rimarcato che ' Quest' anno sarà un anno di prova in cui si dovrà imparare a lavorare in sinergia con Ravenna Civitas Cruise Port e le associazioni di categoria per offrire i migliori servizi. Dovremo anche imparare a conoscere le navi e i loro ospiti, che arriveranno da diversi paesi. Siamo già al lavoro per cogliere al meglio le opportunità che le crociere offriranno sia a terra per commercio e visite guidate, che a bordo per forniture e servizi." Il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, Daniele Rossi ha ringraziato Royal Caribbean Group per la scelta di Ravenna e ha annunciato che l' Autorità di Sistema Portuale entrerà a far parte del network dei porti crocieristici e sarà presente al prossimo Seatrade Cruise Global, la più importante fiera mondiale dedicata al mondo delle crociere, che si svolgerà a Miami dal 25 al 28 aprile prossimi. Proprio durante Seatrade Expo, l' Autorità di Sistema Portuale si presenterà, insieme al nuovo concessionario, ai più importanti operatori internazionali del settore per promuovere il nuovo Terminal.

Shipping Italy

Ravenna

Il nuovo terminal crociere di Ravenna promette 90 toccate e 130mila passeggeri nel 2022

La società formata da Royal Caribbean e da Vsl Ravenna gestirà le prime due stagioni con una struttura provvisoria di accoglienza in banchina per poi iniziare la costruzione della nuova stazione marittima da oltre 26 milioni di euro

Circa 90 toccate di navi da crociera programmate per una previsione di 130.000/140.000 ospiti, 'numeri ancora difficile da stimare per via delle restrizioni relative al Covid ancora in essere'. Sono queste le aspettative anticipate da Anna D' Imporzano, direttore generale di Ravenna Civitas Cruise Port, in attesa che nei prossimi giorni venga reso pubblico il calendario ufficiale della stagione 2022. 'Questa prima stagione porrà le basi per la futura attività del porto crocieristico e servirà alla comunità e al territorio di Ravenna per crescere in armonia con il terminal, scoprendo nuove professionalità e attività per un comune sviluppo sostenibile' ha dichiarato il vertice della nuova concessionaria che gestirà il terminal crociere del porto romagnolo dopo che negli anni scorsi era stata Global Port Holding attraverso la Ravenna Terminal Passeggeri. Ravenna Civitas Cruise Port è una joint venture tra RCL Cruises Ltd, società di Royal Caribbean Group, e Vsl Ravenna Srl, nuovo concessionario del terminal crociere di Porto Corsini presentatasi nei giorni scorsi durante un incontro presso l' Autorità di Sistema Portuale con i rappresentanti delle Associazioni del Tavolo Provinciale dell' Imprenditoria. Il presidente della port authority romagnola, Daniele Rossi, ancora una volta ha ringraziato Royal Caribbean Group per la scelta di scommettere su Ravenna e ha annunciato che 'l' Autorità di Sistema Portuale entrerà a far parte del network dei porti crocieristici e sarà presente al prossimo Seatrade Cruise Global, la più importante fiera mondiale dedicata al mondo delle crociere, che si svolgerà a Miami dal 25 al 28 aprile prossimi. Proprio durante Seatrade Expo, l' Autorità di Sistema Portuale si presenterà, insieme al nuovo concessionario, ai più importanti operatori internazionali del settore per promuovere il nuovo terminal'. Durante l' incontro è stato illustrato il progetto del nuovo terminal dedicato alle crociere che inizierà a operare con le prime navi già dal prossimo mese di aprile. Il progetto, che si basa sul rilancio della funzione croceristica del porto di Ravenna attraverso la riqualificazione dell' area di Porto Corsini antistante il terminal e l' integrazione con il nuovo Parco delle Dune che sarà realizzato dalla stessa Autorità di Il progetto prevede che le prime due stagioni siano gestite con una struttura provvisoria di supporto al terminal in grado di accogliere le operazioni di homeport con standard qualificanti di fruibilità e comfort, mentre lo stesso concessionario inizierà la costruzione della nuova Stazione Marittima per un investimento complessivo del valore di oltre 26 milioni di euro. Le associazioni presenti hanno evidenziato la grande opportunità che questo importante investimento offre non solo al porto ma soprattutto alla città,

evidenziando che le attività commerciali e artigianali del centro storico si dovranno preparare per l' accoglienza dei turisti con l' obiettivo di trattenerli a Ravenna il più a lungo possibile. Alla riunione erano presenti anche gli assessori comunali al Porto, Annagiulia Randi, e al Turismo, Giacomo Costantini, che hanno rimarcato che 'Quest' anno sarà un anno di prova in cui si dovrà imparare a lavorare in sinergia con Ravenna Civitas Cruise Port e le associazioni di categoria per offrire i migliori servizi. Dovremo anche imparare a conoscere le navi e i loro ospiti, che arriveranno da diversi paesi. Siamo già al lavoro per cogliere al meglio le opportunità che le crociere offriranno sia a terra per commercio e visite guidate, che a bordo per forniture e servizi'.

La Gazzetta Marittima

Marina di Carrara

Maxi evento per la nautica toscana

LA GAZZETTA MARITTIMA

HOME CHI SIAMO CONTATTI I QUADERNI ABBONAMENTI SFOGLIABILE EVENTI

Maxi evento per la nautica toscana

CARRARA - IMM CarraraFiere, organizzatore di Seatec-Compotec Marine e NAVIGO - centro servizi per l' innovazione e lo sviluppo della nautica, organizzatore di YARE, lavorano insieme alla realizzazione di una manifestazione dedicata alla nautica professionale e allo yachting che possa diventare, negli anni, un appuntamento imprescindibile per la cantieristica nazionale e internazionale. Questi i temi della conferenza stampa di presentazione dell' evento YARE in corso da oggi, che si è svolta al centro direzionale di IMM CarraraFiere. A ribadire la volontà di un cammino unitario, con una visione di lungo periodo, insieme a Sandra Bianchi nuovo amministratore unico di IMM CarraraFiere e a Pietro Angelini, direttore di NAVIGO, erano presenti al tavolo Leonardo Marras, assessore all' economia e al turismo della Regione Toscana, Matteo Martinelli vicesindaco del Comune di Carrara, Monica Fiorini responsabile promozione e marketing di Autorità Portuale, Umberto Paoletti direttore di Confindustria Livorno Massa-Carrara, Dino Sodini presidente della Camera di Commercio, Paolo Ciotti direttore CNA Massa Carrara, Sergio Chiericoni presidente di Confartigianato Massa-Carrara. Sandra Bianchi, aprendo la conferenza, ha ricordato che la IMM fronteggia da tempo un momento complicato, sia per l' andamento del settore fieristico, sia per la Società evidenziando tuttavia che è nelle difficoltà che si può crescere e migliorare attivando sinergie utili e collaborando con tutti gli attori del territorio a favore del comparto nautico: Paoletti ha ricordato che Confindustria Livorno Massa-Carrara lavora da due anni al progetto di reindustrializzazione della costa Toscana e che in questo contesto la ripresa di IMM e la ripartenza di Seatec, supportata da Regione Toscana ed enti locali, è un tassello importante nell' ambito delle attività produttive e di fornitura di servizi della costa. Monica Fiorini ha testimoniato la volontà dell' Autorità di Sistema Portuale di collaborare attivamente con la Fiera a favore della promozione e del sostegno del territorio, così come già avviene con il Comune di Carrara per il coinvolgimento dei crocieristi «Siamo affini e vicini al territorio. Il rodaggio, dopo la riforma, è stato complicato per l' interfacciarsi fra due regioni diverse, ma ora siamo partiti, come dimostra anche la nostra adesione al Consorzio ZIA (Zona Industriale Apuana) col quale abbiamo attivato sinergie a favore della promozione e della riqualificazione del territorio.' Il direttore di CNA Massa Carrara Ciotti ha rimarcato la positività della partnership e del coinvolgimento di tutti i soggetti competenti che insieme possono davvero contribuire alla valorizzazione del territorio: «Mai come ora è vitale far ripartire la fiera e farlo con tutti i soggetti allineati, in primis ma non solo la Regione Toscana, è importantissimo. Ciò che conta, al di là del risultato immediato, è che ci sia un progetto capace di trasmettere serietà e concretezza alle aziende facendo sì che comprendano il ruolo economico che la fiera stessa ha.» Il direttore di NAVIGO Pietro Angelini,

La Gazzetta Marittima

Marina di Carrara

protagonista dell' evento con IMM CarraraFiere, ha dichiarato che la nautica non ha mai venduto tanto come nel 2021: «La barca è stata considerata a livello globale un bene libero e sicuro, di conseguenza la cantieristica è cresciuta. Il nostro settore produce mediamente molto fra i 40 e i 70 mt, dove abbiamo le barche migliori al mondo e adesso stiamo intercettando una clientela più giovane e più clienti charter. Questa crescita porta a molta innovazione perché si vogliono barche sostenibili e tecnologiche. Sarà la barca ad anticipare il tema dell' idrogeno, come vediamo collaborando coi cantieri. E in tema collaborazione dobbiamo capire che oggi non esiste più il singolo distretto di Carrara o Viareggio, esiste invece un distretto che va da La Spezia a Grosseto ed oltre, per cui il nostro target deve essere il Mediterraneo.» Come premesso YARE inizia oggi 16 marzo. Seatec-Compotec, che si terrà da domani 17 a venerdì 18 marzo, presenterà un centinaio di marchi (venti dei quali esteri) e avrà per la prima volta anche una sezione virtuale che consentirà la partecipazione sia fisica che da remoto agli incontri B2B. Cospicua la presenza di delegati ICE, sia in presenza che online, con circa quaranta professionisti da vari paesi. Non mancheranno, come da tradizione, rilevanti appuntamenti convegnistici sulle tematiche di maggiore attualità del settore, dalla Bolkenstein al riciclo e riuso dei materiali compositi, dalla sostenibilità ambientale al design nautico, dalle startup ai premi dedicati ai designer di imbarcazioni e ai prodotti degli espositori, fino al tema dei progetti nautici nell' ambito della disabilità.

La Gazzetta Marittima

Livorno

'Ca' Moro', Neri offre uno scafo

LA GAZZETTA MARITTIMA

"Ca' Moro", Neri offre uno scafo

LIVORNO - Il grande cuore del porto e dei livornesi: l'hanno ribadito tutti nell'incontro in Comune con il quale il sindaco Luca Salvetti ha annunciato il termine dei lavori di smantellamento, rimozione e smaltimento del Ca' Moro, il relitto del ristorante galleggiante gestito dalla cooperativa sociale Parco del Mulino, dove lavoravano cinque ragazzi down come camerieri.

Il sindaco ha fatto un bilancio dell'operazione che ha visto impegnate aziende ed enti che hanno contribuito, in alcuni casi gratuitamente, a rimuovere l'imbarcazione. Nel frattempo la città si è mobilitata attivando una generosa risposta solidale e

Nella foto (da sx): Bonciani, Gazzetti, Salvetti. LIVORNO - Il grande cuore del porto e dei livornesi: l' hanno ribadito tutti nell' incontro in Comune con il quale il sindaco Luca Salvetti ha annunciato il termine dei lavori di smantellamento, rimozione e smaltimento del Ca' Moro, il relitto del ristorante galleggiante gestito dalla cooperativa sociale Parco del Mulino, dove lavoravano cinque ragazzi down come camerieri. Il sindaco ha fatto un bilancio dell' operazione che ha visto impegnate aziende ed enti che hanno contribuito, in alcuni casi gratuitamente, a rimuovere l' imbarcazione. Nel frattempo la città si è mobilitata attivando una generosa risposta solidale e ricuscendo a raccogliere la somma di 138.778,68, comprensivi anche del ricavato di un concerto di beneficenza organizzato dal Comune durante l' estate scorsa. Per la rimozione del peschereccio si sono mobilitati: Comune di Livorno; Autorità di Sistema Portuale MTS; Regione Toscana; Capitaneria di Porto; Vigili del Fuoco; Arpat; Guardia di Finanza Sez. Navale; Impresa Tito Neri srl; Labromare srl; SubSea Livorno Srl; Aamps Spa; STILM di ing. Launaro. Nella foto: Piero Neri all' incontro. Tre realtà imprenditoriali, Neri, Labromare e Stilm, hanno lavorato a titolo gratuito: la prima ha seguito la complessa parte di demolizione dell' imbarcazione tramite pontone direttamente dallo specchio acqueo portuale, assistita da Labromare che ha gestito l' antinquinamento, il trasporto ed il trattamento dei rifiuti, mentre Stilm ha coordinato la parte di sicurezza. L' obiettivo della cooperativa sociale 'Il Parco del Mulino' e desiderio delle istituzioni e di tutta la città è di far rinascere il Ca' Moro 2.0. In attesa della nuova apertura i ragazzi che lavoravano sul Ca' Moro sono entrati in servizio all' Hotel Palazzo e dal 22 dicembre servono al fianco dello staff come camerieri del ristorante. Questo è potuto accadere a conclusione del primo periodo di scuola di formazione nata dalla collaborazione tra il Parco del Mulino e Uappala Hotels per portare avanti il progetto-lavoro nato sul Ca' Moro. A prendere la parola anche Daniele Tornar, direttore del Ca' Moro, che ha riferito quanto siano stati contrastanti i sentimenti nei mesi successivi all' affondamento: dolore, ma anche gioia per 'l' abbraccio corale della città che ha donato tanto amore. Sul Ca' Moro i ragazzi avevano trovato un luogo perfetto dove esprimersi, e proprio per questo ripartiremo con un progetto per proseguire il cammino intrapreso'. Il cavaliere Piero Neri, presidente e amministratore delegato del gruppo omonimo e dal 2020 presidente della Confidustria di Livorno Massa Carrara, ha sottolineato l' apprezzamento nei confronti dell' amministrazione comunale e di tutte le società che hanno contribuito a risolvere la vicenda dell' affondamento del Ca' Moro. Ha anche detto di essere pronto a donare un rimorchiatore in disarmo, ma efficiente, alla cooperativa Il Mulino'. La foto del rimorchiatore è stata data a Daniele Tornar, che dopo aver ringraziato Piero Neri ha comunque riferito che ad oggi l' alternativa all' imbarcazione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

La Gazzetta Marittima

Livorno

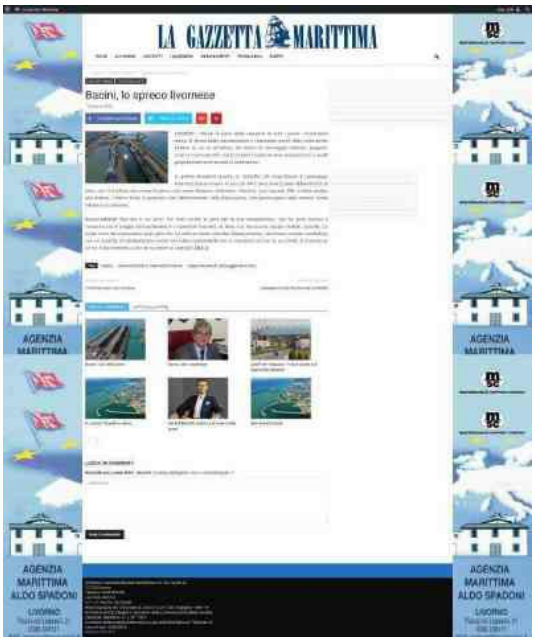
sarebbe l' apertura di un locale in via Borra. Ma niente di definitivo al momento è stato deciso'. In rappresentanza della Regione Toscana era presente il consigliere Francesco Gazzetti che ha specificato come la squadra regionale composta dal presidente Giani, dal presidente del Consiglio Regionale Mazzeo e dalle assessore Monni, Spinelli e Nardini si sia messa a disposizione delle istanze della comunità livornese 'anche se - ha detto Gazzetti - il riconoscimento più grande va all' Amministrazione Comunale'.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

La Gazzetta Marittima

Livorno

Bacini, lo spreco livornese



LIVORNO Ormai fa parte delle cronache di tutti i giorni: l'importante carico di lavoro della manutenzione e riparazioni navali delle unità anche italiane se ne va all'estero, nei bacini di carenaggio francesi, spagnoli, croati e turchi perché i pochi impianti nazionali sono sovraccarichi e quelli programmati sono ancora in costruzione. In questo desolante quadro, lo schiaffo del mega-bacino di carenaggio livornese brucia ancora di più. Da oltre dieci anni è stato abbandonato di fatto, con il risultato che ormai funziona solo come darsena: elettricità, idraulica, gru, taccate, filtri è tutto andato alla malora. Il tocco finale è avvenuto con l'affondamento della barca-porta, che ancora giace nella melma, ormai ridotta a un rottame. Responsabilità? Non sta a noi dirlo: ma certo anche la gara per la sua assegnazione, che ha visto vincere il consorzio tra il gruppo Azimut/Benetti e i riparatori livornesi, di fatto non ha ancora ridotto risultati concreti. La lunga serie del contenzioso post-gara che ha ulteriormente ritardato l'assegnazione, sembrava potesse concludersi con un accordo di collaborazione anche con l'altro contendente ma al momento non se ne sa niente. E il lavoro se ne va. Tutto normale, tutto da accettare in silenzio? (A.F.)

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

La Gazzetta Marittima

Livorno

Lavoro nero? L'AdSP replica a CNA Livorno

LIVORNO Abbiamo letto nei giorni scorsi scrive l'AdSP del Nord Tirreno la nota stampa con la quale CNA FITA denuncia la presenza in porto di Livorno di soggetti abusivi e di imprese che viaggiano costantemente ed abbondantemente al di sotto dei costi di esercizio. Riteniamo che tale denuncia meriti da parte nostra alcune doverose precisazioni. CNA FITA è perfettamente al corrente afferma l'AdSP degli sforzi intensificati negli ultimi mesi dall'Autorità di Sistema per reprimere il lavoro in nero in porto. Giova qui ricordare che dal 2014 abbiamo predisposto l'attivazione di un nuovo sistema di rilascio delle tessere di accesso in porto agli autotrasportatori direttamente ai varchi pubblici doganali. La procedura di rilascio prevede che vengano presentati direttamente dall'autotrasportatore la patente di guida in corso di validità, il documento di identità, il permesso di soggiorno per il personale extracomunitario; l'ultima busta paga o il contratto di lavoro. Sono tutti dati che vengono inviati alla Polizia di Frontiera Marittima in tempo reale e messi a disposizione dell'Ispettorato del lavoro, dell'INPS, dell'INAIL e della Guardia di Finanza. Sono procedure ad oggi applicate nel solo porto di Livorno continua la nota e che, come recentemente ammesso dalla stessa CNA FITA, hanno favorito il contrasto al fenomeno del lavoro sommerso. Con il controllo della busta paga, infatti, sono stati allontanati dal porto numerosi autotrasportatori che giornalmente lavoravano all'interno del nostro scalo in maniera irregolare. Il sistema di controllo telematico degli accessi, il GTS3, e la contestuale raccolta delle immagini delle persone e dei mezzi in transito, è stato un altro strumento che l'AdSP ha messo a disposizione del porto di Livorno e che ha permesso non soltanto di contrastare le irregolarità ma di azzerare anche il furto dei semirimorchi. Peraltro continua l'AdSP del Tirreno Nord non è passato molto tempo dagli ultimi apprezzamenti pubblicamente espressi da CNA FITA in ordine alla dematerializzazione dei controlli ai varchi e all'abbattimento dei tempi di gate out. Non a caso, è stato uno dei rappresentanti locali dell'associazione a dichiarare che mettendo tutti al tavolo sotto la regia dell'AdSP si possono risolvere i problemi. Si può quindi con assoluta certezza evidenziare scrive ancora l'Authority che ad oggi all'interno del porto è impossibile entrare se non si ha un contratto formale di lavoro e una autorizzazione da parte delle autorità preposte ai controlli di accesso e alla verifica di regolarità fiscali e retributive delle imprese di autotrasporto. Se nonostante i risultati raggiunti sulla repressione del lavoro sommerso conclude la nota di palazzo Rosciano la CNA FITA avesse ulteriori criticità da sottolineare, la invitiamo a sedersi al tavolo e a parlarne. La nostra porta è sempre aperta. Il presidente Guerrieri ha peraltro istituito un tavolo tecnico specifico per affrontare le problematiche legate all'autotrasporto. Il tavolo è tutt'ora attivo: siamo disponibili ad accettare qualsiasi osservazione possa contribuire

La Gazzetta Marittima

Livorno

ad aumentare ulteriormente l'efficienza dei controlli in porto.

La Gazzetta Marittima

Livorno

Max Rossi (M&M): se la festa è davvero finita

LIVORNO Il piazzale sembra il simbolo dell'attesa di tutti: cancelli sbarrati, tanti TIR vuoti, allineati contro il recinto, pochi uomini che si muovono nell'officina. Tra loro Massimiliano Rossi, contitolare e riferimento commerciale della M&M Trasporti. È stanco e teso. Max, come ve la state cavando? Non lo dico solo io, non ce la facciamo più. Abbiamo dovuto aumentare le nostre tariffe e i clienti hanno capito: ma anche così il costo dei carburanti ci strangola. Se non si trova una soluzione, l'intero autotrasporto merci collassa. E le conseguenze per il Paese saranno devastanti. Si parla di carburanti ecologici, c'è un gran discutere sui TIR a gas GNL, a metano, ad ammoniaca, persino ad olio di ricino Vede quei TIR allineati? Vede quei piazzali qui vicino, coperti da centinaia di furgoni e di auto nuovi di zecca appena scaricare dalle navi che arrivano dalle fabbriche? Vanno tutti a benzina o a gasolio, salvo qualche auto ibrida, che comunque ha bisogno anch'essa di benzina. Gli esperimenti sono una cosa, il mondo reale, quello di oggi e anche di domani mattina, non si muove e non trasporta che con benzina e gasolio. Come categoria avete preannunciato un blocco che rischia di mettere in ginocchio l'economia del Paese. L'economia dell'Italia è già in ginocchio. Ci ha pensato il Covid e adesso c'è piovuta addosso pure la guerra in Ucraina. Dobbiamo accettare la realtà: la nostra è anch'essa un'economia di guerra alla quale non ci hanno affatto preparati. Ci hanno fatto credere di poter vivere come cicale sulle fonti di energia invece di prepararci come formiche con le nostre risorse che pure, tra giacimenti di gas, eolico e solare, ci sarebbero Non mi interessa il senno del poi, cioè che potevamo fare e non è stato fatto. Se la gente non capisce la portata della crisi dei trasporto e non è stata ancora colpita dai primo razionamenti anche negli alimentari, forse con il blocco dei nostri mezzi si renderà davvero conto che la festa è finita. Per tutti. (A.F.)

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Autorità portuale, si è insediato oggi il presidente Garofalo

Arrivato nel suo ufficio all' Autorità di sistema portuale circa un' ora fa è entrato subito in riunione con i dirigenti

E' arrivato nel suo nuovo ufficio circa un' ora fa il neo presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo. A quanto si apprende dall' agenzia Dire: «Ha iniziato i primi confronti con i dirigenti e con la struttura per l' avvicendamento con il commissario straordinario dell' Adsp, l' ammiraglio Giovanni Pettorino, in programma domani». Seguirà proprio domani alle 12,30 una conferenza stampa di presentazione.

Ansa

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Porti: ad Ancona nuovo presidente Adsp Vincenzo Garofalo

Mare Adriatico Centrale, primi confronti manager con dirigenti

(ANSA) - ANCONA, 15 MAR - Il neo presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, è arrivato nel pomeriggio nella sede Adsp ad Ancona e si è insediato nel suo ufficio. Ha iniziato i primi confronti con i dirigenti e con la struttura per l' avvicendamento con l' Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell' Adsp del Mare Adriatico centrale. Domani mercoledì 16 marzo alle 12.30, nella Sala Marconi dell' Authority, il presidente dell' Adsp Garofalo, incontrerà i giornalisti. Sarà l' occasione anche per il saluto all' Amm. Pettorino. (ANSA).

FerPress

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Adsp Mare Adriatico Centrale: insediamento presidente Vincenzo Garofalo

(FERPRESS) Ancona, 15 MAR Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, è arrivato nel pomeriggio di martedì 15 marzo, nella sede Adsp ad Ancona e si è insediato nel suo ufficio. Ha iniziato i primi confronti con i dirigenti e con la struttura per l'avvicendamento con l'Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell'Adsp del mare Adriatico centrale.

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
https://www.ferpress.it

Adsp Mare Adriatico Centrale: insediamento presidente Vincenzo Garofalo

Author : com

Date : 15 Marzo 2022

(FERPRESS) - Ancona, 15 MAR - Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, è arrivato nel pomeriggio di martedì 15 marzo, nella sede Adsp ad Ancona e si è insediato nel suo ufficio. Ha iniziato i primi confronti con i dirigenti e con la struttura per l'avvicendamento con l'Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell'Adsp del mare Adriatico centrale.

1 / 1

Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

ADSP MARE ADRIATICO CENTRALE: INSEDIAMENTO PRESIDENTE VINCENZO GAROFALO, AVVICENDAMENTO CON AMMIRAGLIO GIOVANNI PETTORINO

Ancona, 15 marzo 2022 - Il presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, è arrivato nel pomeriggio nella sede Adsp ad Ancona e si è insediato nel suo ufficio. Ha iniziato i primi confronti con i dirigenti e con la struttura per l' avvicendamento con l' Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell' Adsp. Incontro con la stampa Mercoledì 16 marzo 2022 Domani alle 12.30 nella Sala Marconi, il presidente Vincenzo Garofalo, incontrerà i giornalisti, occasione anche per il saluto all' Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell' Adsp del mare Adriatico centrale. #informatorenavale #informatorenavaledinapoli #annuariomarittimo #annuariomarittimoregionecampania.

La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

20 milioni dal bando Green ports

LA GAZZETTA MARITTIMA

HOME CHI SIAMO CONTATTI I QUADERNI ABBONAMENTI SFOGLIABILE EVENTI

20 milioni dal bando Green ports

ANCONA - Il Ministero della Transizione Ecologica (MITE) ha informato l'AdSP del Mare Adriatico Centrale che nell'ambito del bando Green ports - PNRR sette progetti sono già stati ritenuti eleggibili a finanziamento per un contributo totale di 20 milioni di Euro, il 100% dei fondi messi a disposizione della AdSP dal MITE.

Gli interventi riguarderanno:

- le smart grids dei porti di Pesaro, Ancona, San Benedetto del Tronto e Ortona, per un importo complessivo di circa 14,1 milioni di Euro, necessari per rifare le reti di distribuzione

ANCONA - Il Ministero della Transizione Ecologica (MITE) ha informato l'AdSP del Mare Adriatico Centrale che nell'ambito del bando Green ports - PNRR sette progetti sono già stati ritenuti eleggibili a finanziamento per un contributo totale di 20 milioni di Euro, il 100% dei fondi messi a disposizione della AdSP dal MITE. Gli interventi riguarderanno: - le smart grids dei porti di Pesaro, Ancona, San Benedetto del Tronto e Ortona, per un importo complessivo di circa 14,1 milioni di Euro, necessari per rifare le reti di distribuzione dell' energia nei porti per sostenere la prevista crescita della domanda connessa all' elettrificazione delle banchine (per fornire energia sia alle navi che ai mezzi di movimentazione terrestri). Per i porti di Ancona (8,4 milioni) e Ortona (2,735 milioni) si tratta di investimenti essenziali per attivare le risorse già assegnate con fondi ministeriali per realizzare i sistemi di cold ironing per spegnere i motori delle navi in porto; - il progetto relativo all' elettrificazione delle banchine della darsena commerciale di Ancona, per alimentare elettricamente le gru semoventi (3,63 milioni di Euro); - altri 110.000 euro sono dedicati alla sostituzione del parco mezzi dell' Ente con veicoli elettrici; - il progetto 'Energia verde per il porto di Ancona' che il Ministero cofinanzierà con le risorse rimanenti (2,16 milioni di Euro) e che riguarderà la realizzazione di impianti fotovoltaici sugli edifici portuali. Il progetto, del valore di 3,37 milioni di euro, sarà finanziato per la parte restante dalle risorse proprie dell' Ente. 'In questi mesi tutta la struttura dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ha lavorato con grande impegno per preparare il percorso amministrativo necessario ad assicurare la corretta spesa delle risorse - ha detto l' ammiraglio Giovanni Pettorino, commissario straordinario AdSP -. Fondi che hanno l' obiettivo di migliorare e potenziare la sostenibilità degli scali AdSP e, in particolare nei porti di Ancona e Ortona, per attivare sistemi di cold ironing in banchina per consentire alle navi di essere alimentate pur spegnendo i motori, con un evidente minor incidenza ambientale in ambito portuale. Nello scalo dorico, precondizione fondamentale per abbattere le emissioni come indicato dal progetto Pia promosso da Comune di Ancona, Regione Marche e Autorità di Sistema Portuale'. Un risultato, sottolinea l' ammiraglio Pettorino, 'che arriva in contemporanea con la formalizzazione della nuova convenzione con la Sogesid, società in house del Ministero della Transizione Ecologica e del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, per la realizzazione proprio dei progetti strategici per la sostenibilità ambientale dei porti AdSP. Una partnership con una squadra di alta professionalità e competenze sui temi ambientali che consentirà di cogliere a pieno le opportunità del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza'.

Marche Notizie

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Adsp mare Adriatico centrale, insediamento presidente Vincenzo Garofalo

Vincenzo Garofalo Ancona - Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, è arrivato nel pomeriggio nella sede Adsp ad Ancona e si è insediato nel suo ufficio. Ha iniziato i primi confronti con i dirigenti e con la struttura per l'avvicendamento con l'Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell'Adsp del mare Adriatico centrale.

Tele Nord

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

AdSP Mare Adriatico Centrale: si è insediato il presidente Garofalo

Il nuovo numero uno dell'autorità portuale di Ancona prende il posto dell'ammiraglio Giovanni Pettorino, che ha ricoperto il ruolo di commissario straordinario

Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo , è arrivato nel pomeriggio di martedì 15 marzo, nella sede Adsp ad Ancona e si è insediato nel suo ufficio. Ha iniziato i primi confronti con i dirigenti e con la struttura per l'avvicendamento con l'Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell'Adsp del mare Adriatico centrale.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Autotrasporto, va avanti la protesta

MARTEDÌ 15 Marzo 2022 - Aggiornato alle 09:52

la Provincia

Mezzi fermi nei piazzali ieri. E oggi si replica: grande la partecipazione

Autotrasporto, va avanti la protesta

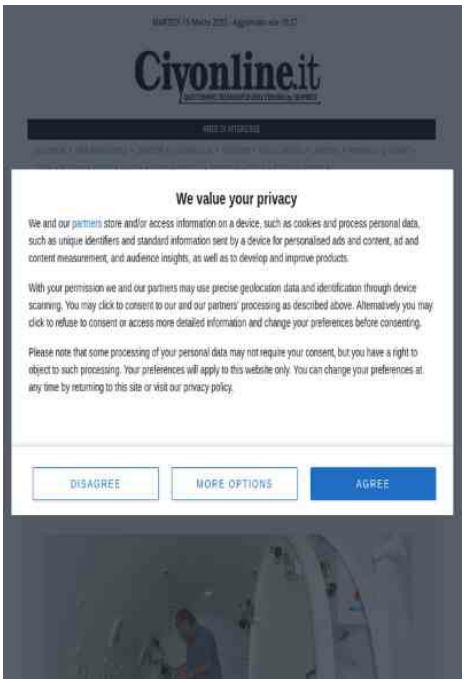
INVIA STAMPA

Dopo otto giorni di fermo i pescatori tornano in mare tra le incertezze Condividi daria geggi Camion fermi nei piazzali al porto, lunghe file di tir in sosta lungo l' Aurelia nord, pescherecci ancora in banchina. Si è aperta così la settimana a Civitavecchia, con un blocco che ha coinvolto diversi settori. autotrasporto I mezzi rimarranno fermi anche per la giornata di oggi. Questo quanto deciso nel corso dell' assemblea di ieri pomeriggio, convocata dopo una lunga mattinata di protesta, partecipata e pacifica, nello scalo. Un fermo spontaneo - perché oggi mettere in moto i mezzi significa già rimetterci - deciso dalle imprese, non solo quelle legate alla movimentazione dei container ma anche quelle che operano in altri settori, come quello delle trazioni delle autostrade del mare. Si sono ritrovati tutti, imprese e dipendenti, nel piazzale nei pressi di Varco Nord. «Ci si accorge di noi solo quando ci fermiamo - hanno tuonato - oggi non è a rischio l' impresa, ma l' intero tessuto sociale». «Il caro carburante è solo la punta dell' iceberg - ha spiegato Patrizio Loffarelli di Assotir - i problemi sono tanti sul tappeto. Oggi ci si ferma per l' antieconomicità del trasporto: a queste condizioni non si può andare avanti». Il settore chiede al Governo certezze finora mai arrivate, non solo sul caro gasolio, vuole regole certe sui tempi di pagamento e sui costi minimi della sicurezza. «Ad oggi solo accendere i mezzi è una remissione - hanno aggiunto - sotto una certa soglia è impossibile andare, se si vogliono mantenere i livelli di sicurezza e legalità». pesca Mentre gli autotrasportatori resteranno fermi anche oggi, i pescatori torneranno in mare dopo otto giorni di fermo. Oggi il gasolio costa 1,10 euro, possono servire anche 15mila euro per un pieno. Ieri hanno partecipato alla protesta degli autotrasportatori, con una delegazione di Civitavecchia e Fiumicino, confermando l' unione del territorio su questa battaglia. «Abbiamo ancora del carburante pagato prima dell' impennata dei costi - ha confermato il presidente della cooperativa locale Salvatore Cicatello - le marinerie del Lazio, ultime rimaste a terra, riprendono il mare. Ma una volta terminato questo carburante, non sappiamo cosa accadrà». Possibile che la prossima settimana riparta la serrata. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Camera iperbarica, l' Adsp scrive al Pincio



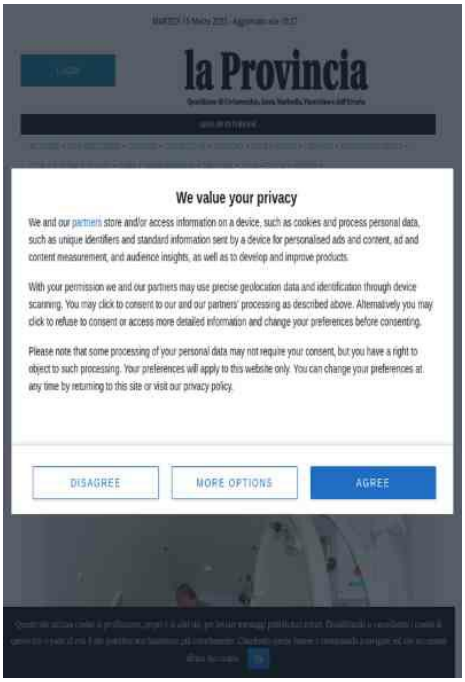
L' Autorità di sistema portuale vuole chiudere il procedimento relativo all' annosa questione della camera iperbarica. E così, nei giorni scorsi, ha inviato una lettera al Comune e, per conoscenza, alla Asd S-Life Team, alla Capitaneria di porto e all' associazione volontari Francesco Forno che da tempo ormai chiede la riapertura della struttura. Molo Vespucci ha ribadito l' impossibilità di continuare a mantenere la camera iperbarica all' interno dell' area portuale e «al fine di dare seguito alla manifestazione di interesse espressa dalla Asl S-Life Team - si legge - si chiede se l' amministrazione comunale abbia individuato un' area adeguata all' accoglimento della struttura stessa e se, qualora fosse stata individuata, la società Priority Investment Ltd abbia ritenuto l' area designata adeguata allo scopo». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

L' Authority chiede se sia stata destinata o meno un' area Camera iperbarica, l' Adsp scrive al Pincio

L' Autorità di sistema portuale vuole chiudere il procedimento relativo all' annosa questione della camera iperbarica. E così, nei giorni scorsi, ha inviato una lettera al Comune e, per conoscenza, alla Asd S-Life Team, alla Capitaneria di porto e all' associazione volontari Francesco Forno che da tempo ormai chiede la riapertura della struttura. Molo Vespucci ha ribadito l' impossibilità di continuare a mantenere la camera iperbarica all' interno dell' area portuale e «al fine di dare seguito alla manifestazione di interesse espressa dalla Asl S-Life Team - si legge - si chiede se l' amministrazione comunale abbia individuato un' area adeguata all' accoglimento della struttura stessa e se, qualora fosse stata individuata, la società Priority Investment Ltd abbia ritenuto l' area designata adeguata allo scopo». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Mezzi fermi nei piazzali ieri. E oggi si replica: grande la partecipazione Autotrasporto, va avanti la protesta

MARTEDÌ 15 Marzo 2022 - Aggiornato alle 10:27

la Provincia

Quotidiano di Civitavecchia, Santa Marinella, Fiumicino e dell'Etruria

LOGIN

HOME > CRONACA

Mezzi fermi nei piazzali ieri. E oggi si replica: grande la partecipazione

Autotrasporto, va avanti la protesta

INVIA STAMPA

Questo sito utilizza cookie di profilazione, propri o di altri siti, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Disabilitando o cancellando i cookie di questo sito o parte di essi il sito potrebbe non funzionare più correttamente. Chiudendo questo banner o continuando a navigare sul sito acconsenti all'uso dei cookie. OK

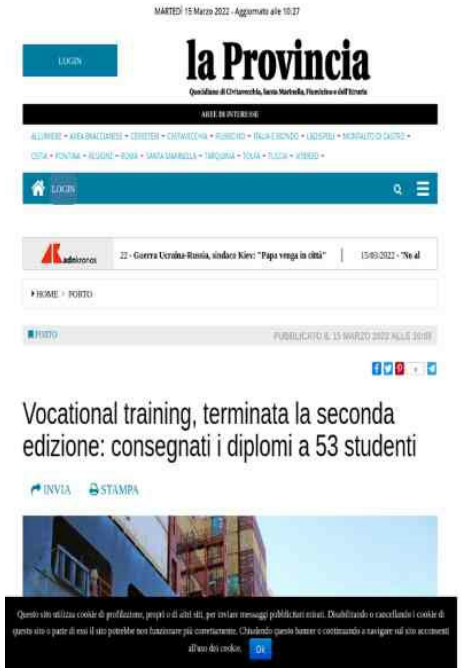
Dopo otto giorni di fermo i pescatori tornano in mare tra le incertezze daria geggi Camion fermi nei piazzali al porto, lunghe file di tir in sosta lungo l' Aurelia nord, pescherecci ancora in banchina. Si è aperta così la settimana a Civitavecchia, con un blocco che ha coinvolto diversi settori. autotrasporto I mezzi rimarranno fermi anche per la giornata di oggi. Questo quanto deciso nel corso dell' assemblea di ieri pomeriggio, convocata dopo una lunga mattinata di protesta, partecipata e pacifica, nello scalo. Un fermo spontaneo - perché oggi mettere in moto i mezzi significa già rimetterci - deciso dalle imprese, non solo quelle legate alla movimentazione dei container ma anche quelle che operano in altri settori, come quello delle trazioni delle autostrade del mare. Si sono ritrovati tutti, imprese e dipendenti, nel piazzale nei pressi di Varco Nord. «Ci si accorge di noi solo quando ci fermiamo - hanno tuonato - oggi non è a rischio l' impresa, ma l' intero tessuto sociale». «Il caro carburante è solo la punta dell' iceberg - ha spiegato Patrizio Loffarelli di Assotir - i problemi sono tanti sul tappeto. Oggi ci si ferma per l' antieconomicità del trasporto: a queste condizioni non si può andare avanti». Il settore chiede al Governo certezze finora mai arrivate, non solo sul caro gasolio, vuole regole certe sui tempi di pagamento e sui costi minimi della sicurezza. «Ad oggi solo accendere i mezzi è una remissione - hanno aggiunto - sotto una certa soglia è impossibile andare, se si vogliono mantenere i livelli di sicurezza e legalità». pesca Mentre gli autotrasportatori resteranno fermi anche oggi, i pescatori torneranno in mare dopo otto giorni di fermo. Oggi il gasolio costa 1,10 euro, possono servire anche 15mila euro per un pieno. Ieri hanno partecipato alla protesta degli autotrasportatori, con una delegazione di Civitavecchia e Fiumicino, confermando l' unione del territorio su questa battaglia. «Abbiamo ancora del carburante pagato prima dell' impennata dei costi - ha confermato il presidente della cooperativa locale Salvatore Cicatello - le marinerie del Lazio, ultime rimaste a terra, riprendono il mare. Ma una volta terminato questo carburante, non sappiamo cosa accadrà». Possibile che la prossima settimana riparta la serrata. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Vocational training, terminata la seconda edizione: consegnati i diplomi a 53 studenti

Si è conclusa la seconda edizione del "Vocational Training" del progetto Yep Med alla quale hanno partecipato l' ITS Most di Ortona e l' ITS Fondazione Caboto Glips2 (Gestione della Logistica Integrata e dei Processi di Spedizione). È stato il presidente Pino Musolino a consegnare ai 53 studenti i diplomi di partecipazione al corso che si è svolto in contemporanea con altri tre Paesi dell' area sud del Mediterraneo (Spagna, Tunisia e Libano). Per tre settimane gli studenti hanno frequentato un percorso formativo utilizzando il software Erp (Enterprise Resources Planning) di gestione integrata delle spedizioni internazionali, basato su un sistema di simulazione metodologico-didattica che consente una conoscenza contestualizzata ed esperienziale. Prosegue, quindi, l' impegno formativo grazie al quale giovani ragazzi e ragazze saranno in grado di affrontare le nuove sfide in ambienti di lavoro reali legati alle operazioni di import-export. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



La Gazzetta Marittima

Napoli

Finnlines sulla crisi ucraina

NAPOLI Alla luce del protrarsi della crisi in Ucraina e delle conseguenti tensioni internazionali, Finnlines, consociata del Gruppo Grimaldi ha annunciato la sospensione dei propri collegamenti marittimi con la Russia. Nello specifico, sono stati interrotti i quattro servizi operati dalla compagnia finlandese che collegavano la Russia (San Pietroburgo) a Spagna, Belgio, Regno Unito e Germania. Le quattro navi ro-ro impiegate su tali servizi tutte battenti bandiera finlandese e dalla capacità totale di 16.000 metri lineari di merce rotabile sono state riassegnate ad altri servizi intracomunitari fino a nuovo avviso. L'ultimo scalo delle navi Finnlines in Russia è stato effettuato il 7 marzo. La sospensione dei quattro servizi è stata preceduta da una fase di accurata pianificazione durante la quale la compagnia ha provveduto ad informare i maggiori clienti coinvolti, al fine di ridurre al minimo i rischi e i costi per tutte le parti interessate da tale variazione. Il Gruppo armatoriale Grimaldi e tutte le sue compagnie sottolinea il suo portavoce operano da sempre nel rispetto di tutte le norme nazionali ed internazionali di riferimento, comprese quelle dello stato di bandiera, dell'Unione Europea e del diritto internazionale marittimo. Ciò vale anche per le sanzioni, che sono attentamente monitorate e prontamente applicate a tutti i traffici, le bandiere, le aziende e le persone indicate dalle norme. Parallelamente, il Gruppo Grimaldi segue con attenzione gli sviluppi della crisi ucraina e sostiene concretamente le persone e le aziende che essa sta colpendo. Le sue compagnie marittime stanno concedendo diversi servizi di trasporto merci a titolo gratuito o a tariffe sensibilmente ridotte agli spedizionieri che portano aiuti ai rifugiati ucraini nell'Europa Orientale. Inoltre, attraverso i collegamenti operati con il brand Grimaldi Lines, la compagnia sta offrendo gratuitamente servizi di trasporto marittimo a centinaia di bambini e famiglie ucraine in fuga dalla guerra, nell'ambito di iniziative attraverso le quali questi raggiungono località ospitanti nel Mediterraneo. Anche Finnlines garantisce il trasporto gratuito sulle proprie navi passeggeri (impiegate tra Germania, Finlandia e Svezia) di cittadini ucraini che lasciano la loro patria a causa del conflitto in corso. Infine, la Fondazione Grimaldi Onlus, guidata dalla famiglia Grimaldi attraverso Manuel Grimaldi, sta supportando attivamente iniziative di evacuazione e accoglienza (a terra), raccolte di materiale medico a Napoli destinato ai campi profughi della Polonia orientale, e ha dato disponibilità di alloggio in appartamenti per decine di rifugiati nelle città di Napoli e Palermo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

La Gazzetta Marittima

Napoli

Il sito web Grimaldi sempre più accessibile

LA GAZZETTA MARITTIMA

HOME CHI SIAMO CONTATTI I QUADERNI ABBONAMENTI SFOGLIABILE EVENTI

Il sito web Grimaldi sempre più accessibile

NAPOLI - Un sito web ancora più accessibile e facilmente navigabile anche per gli utenti con disabilità fisiche e cognitive. È quanto realizzato dalla Compagnia di Navigazione Grimaldi Lines in partnership AccessiWay, la startup specializzata in soluzioni informatiche che trasformano i siti web in strumenti fruibili da una larghissima platea.

"In coerenza con l'ampio e differenziato target di clienti cui ci rivolgiamo ed in linea con l'accessibilità delle nostre navi e terminal, abbiamo pensato di rendere facilmente navigabile a tutti anche il nostro sito web" - ha dichiarato Francesca Marino,

portolivorno.it

GOR

LE NA

LC3

Lc3trasporti.com

SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

SMET

NAPOLI - Un sito web ancora più accessibile e facilmente navigabile anche per gli utenti con disabilità fisiche e cognitive. È quanto realizzato dalla Compagnia di Navigazione Grimaldi Lines in partnership AccessiWay, la startup specializzata in soluzioni informatiche che trasformano i siti web in strumenti fruibili da una larghissima platea. 'In coerenza con l' ampio e differenziato target di clienti cui ci rivolgiamo ed in linea con l' accessibilità delle nostre navi e terminal, abbiamo pensato di rendere facilmente navigabile a tutti anche il nostro sito web' - ha dichiarato Francesca Marino, passenger department manager di Grimaldi Lines -. 'L' inclusività è un valore chiave per la nostra Compagnia di Navigazione, che già da tempo ha varato un progetto dedicato al turismo accessibile in ogni suo aspetto'. 'Insieme a Grimaldi Group vogliamo far sì che nessun utente si senta escluso aprendo alle persone con disabilità, coinvolgendole e dando loro la possibilità di fruire appieno di tutti i servizi offerti online.' - ha dichiarato Alessandra Savio, head of business development di AccessiWay. La nuova funzione, impostata da Accessiway sul sito www.grimaldi-lines.com , si attiva da ogni tipo di device, semplicemente cliccando su una piccola icona bianca in campo blu, presente in home page. Attraverso il menù a tendina è possibile ingrandire i caratteri e la spaziatura dei testi, rimuovere contrasti di colore, attivare appositi cursori, nonché impostare la lettura automatica dei contenuti. L' interesse della Compagnia di instaurare un rapporto di fiducia con tutti i clienti, favorendo un dialogo senza barriere, si è manifestata negli anni attraverso una serie di iniziative, tra cui possiamo citare l' apertura di un canale di assistenza dedicato ai viaggiatori con bisogni speciali, partnership con i principali Enti che rappresentano persone diversamente abili - quali ad esempio UICI, ENS, AIPD - organizzazione di un Convegno dedicato al Turismo Scolastico Inclusivo, sponsorizzazione tecnica di manifestazioni sportive paralimpiche e altro ancora.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Shipping Italy

Salerno

Rinnovata per 20 anni la concessione di Salerno Container Terminal

Il Gruppo gallozzi e gli altri azionisti Spinelli e Lsct hanno presentato un piano industriale da 146 milioni di euro

SHIPPING ITALY.IT

Il quotidiano online del trasporto marittimo

PORTI

Rinnovata per 20 anni la concessione di Salerno Container Terminal

Il Gruppo gallozzi e gli altri azionisti Spinelli e Lsct hanno presentato un piano industriale da 146 milioni di euro

DI NICOLA CAPUZZO | 15 MARZO 2022

STAMPA

Il Salerno Container Terminal, società controllata al 55% dal Gruppo Gallozzi e partecipata da Spinelli con il 30% e da Contship Italia (attraverso il La Spezia Container Terminal) con il 15% del capitale, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY ha appena firmato il prolungamento della

Il Salerno Container Terminal, società controllata al 55% dal Gruppo Gallozzi e partecipata da Spinelli con il 30% e da Contship Italia (attraverso il La Spezia Container Terminal) con il 15% del capitale, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY ha appena firmato il prolungamento della concessione per altri 20 anni. La scadenza è stata dunque portata al 2042 a fronte di un piano industriale del valore di 146 milioni di euro nel quale è incluso anche un piano per la completa elettrificazione delle operazioni in banchina da realizzarsi già nell' arco del prossimo quinquennio. Il terminalista si è anche impegnato a incrementare la forza lavoro fino a 330 addetti rispetto agli attuali 210. L' avviso pubblico relativo all' istanza di prolungamento della concessione riguardante un' area di 94.297 metri quadrati era stato pubblicato a novembre del 2020. Per il Salerno Container Terminal e per il Gruppo Gallozzi si sta concludendo proprio in questo periodo un ampio piano d' investimenti del valore di circa 30 milioni composto da nuove gru mobili (l' ultima delle quali sarà consegnata entro la fine di quest' anno), una nuova struttura polifunzionale di ispezione frontaliera delle merci, una nuova ' control room ' e la realizzazione di quattro gate completamente automatizzati per l' accesso dei camion al terminal, con una drastica riduzione dei tempi di attesa per le code di accesso e le movimentazioni. Insieme al gruppo tedesco Liebherr il terminalista campano ha istituito un gruppo di lavoro per la produzione di idee e progettualità, così da avviare a Salerno, entro cinque anni, una nuova generazione di terminal portuale, con impatto ambientale zero. Nel 2021 il salerno Container Terminal ha chiuso con 316.176 Teu movimentati, un valore pari a un incremento del +2,06% rispetto al 2020 quando i Teu imbarcati e sbarcati furono 309.777 e pari invece a un +4% rispetto ai traffici 'pre-Covid' del 2019.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Agenparl

Brindisi

PORTO DI BRINDISI- COMUNICATO STAMPA

Please Enter Your Name Here

(AGENPARL) - mar 15 marzo 2022 Con Determina n. 85 del 14 marzo 2022, l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha aggiudicato la gara, aperta e telematica, con applicazione del criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, relativa all' appalto integrato: 'Porto di Brindisi: potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a Costa Morena Ovest- Realizzazione di briccole con pontile'. La ditta che si è aggiudicata l' appalto integrato (la stazione appaltante ha predisposto il progetto preliminare e l' appaltatore, selezionato anche sulla base del progetto proposto, predisporrà la progettazione esecutiva) è l' A.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl, con sede legale a Taurisano (LE). Il bando della procedura di gara era stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale lo scorso 6 settembre. Entro i termini previsti erano pervenute quattro offerte. In cima alla graduatoria, stilata dal seggio di gara, vi è, appunto, l' ATI Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl che ha offerto un ribasso del 20,000%, per un importo totale di appalto di circa 6 milioni 400 mila euro. A breve, la ditta aggiudicataria sarà convocata negli uffici dell' Ente per la redazione di un cronoprogramma e la definizione di tutti gli aspetti relativi alla progettazione esecutiva dell' opera; dopo di ché saranno cantierizzati i lavori che avranno una durata di circa 10 mesi. Si tratta di un' opera strategica per il porto di Brindisi, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti, piloti e ormeggiatori, sia dalla Capitaneria di Porto, in quanto necessaria per innalzare i livelli di sicurezza, nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine. Attualmente, un' ordinanza della Capitaneria di Porto di Brindisi vieta l' ormeggio in andana (le navi disposte affiancate perpendicolarmente rispetto alla banchina) in caso di vento forza 8, riducendo pertanto notevolmente i posti disponibili. Soprattutto in condizioni meteomarine avverse, quindi, attraverso le briccole si garantirà la massima sicurezza degli addetti all' ormeggio, delle operazioni di sbarco e imbarco e delle stesse navi, atteso che, al momento, sono tenute 'in posizione', ossia ferme e in condizioni di sicurezza, esclusivamente dalle ancore poste a prora. 'Abbiamo espletato una procedura complessa attribuendole carattere di urgenza- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Il porto di Brindisi e i suoi traffici non possono permettersi di perdere ulteriormente tempo rispetto alla realizzazione di un' opera fondamentale per l' innalzamento degli standard di sicurezza degli operatori e per il rilancio dello scalo. Con il mooring dolphin (le briccole), infatti, saremo in grado di garantire al traffico dei rotabili e quindi alle Motorways of the Sea (autostrade del mare) nuove e rilevanti potenzialità di crescita, riducendo sensibilmente, soprattutto in questo momento particolare, l' impatto dell' aumento dei carburanti sull'

Agenparl

Brindisi

economia. Assicurare, infatti, ai vettori giunti in porto facilità, sicurezza e celerità nelle manovre di ormeggio significa rendere lo scalo messapico fortemente attrattivo nel segmento Short Sea Shipping e dunque nuovamente volano dello sviluppo della città e del suo retroporto. Il traguardo, peraltro, è perseguito attraverso un' opera dal minimo impatto ambientale e quindi assolutamente coerente con la nostra visione di green port'. L' intervento consiste nella infissione in mare, nel porto medio, di 6 briccole: la prima, lato terra posta a 17 mt dall' attuale banchina (Costa Morena Ovest); le quattro successive poste ad intervalli di 30 mt; l' ultima (la sesta) lato mare posta a 60 mt dalla precedente. Le briccole saranno collegate tra loro da una passerella metallica, per consentire il solo accesso agli ormeggiatori. Si giunge all' aggiudicazione della gara d' appalto dopo un lungo ed elaborato decorso procedimentale, avviato nel 2019, sbloccatosi nel mese di marzo 2021 quando si concluse positivamente la Conferenza di servizi asincrona, relativa all' approvazione del progetto definitivo dell' opera. Prodromico a tale risultato, il parere favorevole del Consiglio Superiore Lavori Pubblici sulla proposta di adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale, sulla scorta del quale, il Ministero dell' Ambiente aveva, peraltro, comunicato l' esclusione dal campo di applicabilità della disciplina V.I.A. (Valutazione di Impatto Ambientale). Brindisi, 15 marzo 2022.

Brindisi Report

Brindisi

Porto di Brindisi: aggiudicata la gara per la realizzazione del pontile a briccole

A breve incontro tecnico con la ditta per la redazione del cronoprogramma: 9, 3 milioni di euro il quadro economico

Martedì, 15 Marzo 2022 Sereno

Accedi

BRINDISIREPORT

ATTUALITÀ

Porto di Brindisi: aggiudicata la gara per la realizzazione del pontile a briccole

A breve incontro tecnico con la ditta per la redazione del cronoprogramma: 9, 3 milioni di euro il quadro economico

Redazione

BrindisiReport è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript

BRINDISI - Con determina 85 del 14 marzo 2022, l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSpmam) ha aggiudicato la gara, aperta e telematica, con applicazione del criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, relativa all' appalto integrato: "Porto di Brindisi: potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a Costa Morena Ovest- Realizzazione di briccole con pontile". La ditta che si è aggiudicata l' appalto integrato (la stazione appaltante ha predisposto il progetto preliminare e l' appaltatore, selezionato anche sulla base del progetto proposto, predisporrà la progettazione esecutiva) è l' A.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl, con sede legale a Taurisano (Lecce). Il bando della procedura di gara era stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale lo scorso 6 settembre. Entro i termini previsti erano pervenute quattro offerte. In cima alla graduatoria, stilata dal seggio di gara, vi è, appunto, l' ATI Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl che ha offerto un ribasso del 20 per cento, per un importo totale di appalto di circa 6 milioni 400 mila euro. A breve, la ditta aggiudicataria sarà convocata negli uffici dell' Ente per la redazione di un cronoprogramma e la definizione di tutti gli aspetti relativi alla progettazione esecutiva dell' opera; dopo di ché saranno cantierizzati i lavori che avranno una durata di circa 10 mesi. Si tratta di un' opera strategica per il porto di Brindisi, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti, piloti e ormeggiatori, sia dalla Capitaneria di Porto, in quanto necessaria per innalzare i livelli di sicurezza, nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine. Attualmente, un' ordinanza della Capitaneria di Porto di Brindisi vieta l' ormeggio in andana (le navi disposte affiancate perpendicolarmente rispetto alla banchina) in caso di vento forza 8, riducendo pertanto notevolmente i posti disponibili. Soprattutto in condizioni meteomarine avverse, quindi, attraverso le briccole si garantirà la massima sicurezza degli addetti all' ormeggio, delle operazioni di sbarco e imbarco e delle stesse navi, atteso che, al momento, sono tenute "in posizione", ossia ferme e in condizioni di sicurezza, esclusivamente dalle ancore poste a prora. "Abbiamo espletato una procedura complessa attribuendole carattere di urgenza- commenta il presidente di AdSpmam Ugo Patroni Griffi. Il porto di Brindisi e i suoi traffici non possono permettersi di perdere ulteriormente tempo rispetto alla realizzazione di un' opera fondamentale per l' innalzamento degli standard di sicurezza degli operatori e per il rilancio dello scalo. Con il mooring dolphin (le briccole), infatti, saremo in grado di garantire al traffico dei rotabili e quindi alle Motorways of the Sea (autostrade del mare) nuove e rilevanti potenzialità di crescita, riducendo sensibilmente,

soprattutto in questo momento particolare, l' impatto dell' aumento dei carburanti sull' economia. Assicurare, infatti, ai vettori giunti in porto facilità , sicurezza e celerità nelle manovre di ormeggio significa rendere lo scalo messapico fortemente attrattivo nel segmento Short Sea Shipping e dunque nuovamente volano dello sviluppo della città e del suo retroporto. Il traguardo, peraltro, è perseguito attraverso un' opera dal minimo impatto ambientale e quindi assolutamentecoerente con la nostra visione di green port". L' intervento consiste nella infissione in mare, nel porto medio, di 6 briccole: la prima, lato terra posta a 17 metri dall' attuale banchina (Costa Morena Ovest); le quattro successive poste ad intervalli di 30 mt; l' ultima (la sesta) lato mare posta a 60 mt dalla precedente. Le briccole saranno collegate tra loro da una passerella metallica, per consentire il solo accesso agli ormeggiatori. Si giunge all' aggiudicazione della gara d' appalto dopo un lungo ed elaborato decorso procedimentale, avviato nel 2019, sbloccatosi nel mese di marzo 2021 quando si concluse positivamente la Conferenza di servizi asincrona, relativa all' approvazione del progetto definitivo dell' opera. Prodromico a tale risultato, il parere favorevole del Consiglio Superiore Lavori Pubblici sulla proposta di adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale, sulla scorta del quale, il Ministero dell' Ambiente aveva, peraltro, comunicato l' esclusione dal campo di applicabilità della disciplina V.I.A. (Valutazione di Impatto Ambientale). Il progetto è stato dichiarato ammissibile e finanziabile con i fondi Poc Puglia 2014-2020 - Por Puglia 2014-2020. Asse VII "Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di Rete"- Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" con Determinazione Dirigenziale n. 32 del 26.04.2021 emanata dal Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, per l' importo provvisorio concedibile pari a euro 9.117.394,32.

Brindisi Report

Brindisi

Sblocca cantieri: il governo inserisce raccordo ferroviario e opere portuali

A Brindisi due fra le 15 nuove opere pubbliche complesse da commissariare, per un valore di 3,1 miliardi di euro

BRINDISI - Ci sono anche il raccordo ferroviario di Brindisi e opere di completamento dell' infrastrutturazione del porto di Brindisi fra le 15 nuove opere pubbliche complesse da commissariare, per un valore di 3,1 miliardi di euro, inserite nell' elenco trasmesso dal governo al parlamento. Con questa proposta si conclude la fase dei commissariamenti prevista dal decreto legge cosiddetto 'Sblocca cantieri' (Dl n. 32/2019 convertito nella legge n. 55/2019). Gli interventi, di cui la maggior parte è complementare a quelli già commissariati, sono stati individuati sulla base dei criteri previsti dalla normativa vigente. Si tratta di sei infrastrutture ferroviarie, tre stradali, due portuali, due interventi di edilizia statale, un intervento per infrastrutture idriche e uno per il trasporto rapido di massa. La quota più consistente degli investimenti, pari a 2,3 miliardi di euro, è destinata al Sud (76,6% del totale) e comprende un' opera stradale, cinque ferroviarie, un' opera idrica, un intervento per il trasporto rapido di massa e uno portuale. L' elenco di opere trasmesso in Parlamento rappresenta la terza e ultima fase dei commissariamenti in applicazione del procedimento introdotto dal decreto 'Sblocca cantieri' che prevede l' individuazione di interventi infrastrutturali caratterizzati da elevata complessità progettuale, da difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità tecnico-amministrativa o che comportano un rilevante impatto sul tessuto socioeconomico a livello nazionale, regionale o locale e per la cui realizzazione o completamento in tempi più rapidi è necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari, dotati di poteri derogatori al codice degli appalti. Le prime due fasi, concluse formalmente ad aprile e agosto 2021, hanno individuato 102 opere (ciascuna delle quali consta di diversi progetti) e nominato 39 Commissari straordinari. Grazie ai commissariamenti finora attivati, nella seconda metà del 2021 sono state effettuate 27 consegne lavori, mentre si prevede che nel corso del 2022 ci saranno ulteriori 55 consegne, portando il relativo totale a 150 su 354 progetti, con un aumento del 120% rispetto alle 68 consegne registrate negli anni precedenti il commissariamento (si veda la pagina dedicata). Le Camere dovranno ora esprimere il proprio parere sulla proposta del Governo, in seguito al quale verranno adottati i Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri per la nomina dei singoli Commissari straordinari.

Il Nautilus

Brindisi

Porto di Brindisi: aggiudicata la gara per la realizzazione delle briccole con pontile pedonale

A breve, incontro tecnico con la ditta per la redazione del cronoprogramma. 9, 3 milioni di euro il quadro economico. Con Determina n. 85 del 14 marzo 2022, l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha aggiudicato la gara, aperta e telematica, con applicazione del criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, relativa all' appalto integrato: 'Porto di Brindisi: potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a Costa Morena Ovest- Realizzazione di briccole con pontile'. La ditta che si è aggiudicata l' appalto integrato (la stazione appaltante ha predisposto il progetto preliminare e l' appaltatore, selezionato anche sulla base del progetto proposto, predisporrà la progettazione esecutiva) è l' A.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl, con sede legale a Taurisano (LE). Il bando della procedura di gara era stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale lo scorso 6 settembre. Entro i termini previsti erano pervenute quattro offerte. In cima alla graduatoria, stilata dal seggio di gara, vi è, appunto, l' ATI Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl che ha offerto un ribasso del 20,000%, per un importo totale di appalto di circa 6 milioni 400 mila euro. A breve, la ditta aggiudicataria sarà convocata negli uffici dell' Ente per la redazione di un cronoprogramma e la definizione di tutti gli aspetti relativi alla progettazione esecutiva dell' opera; dopo di ché saranno cantierizzati i lavori che avranno una durata di circa 10 mesi. Si tratta di un' opera strategica per il porto di Brindisi, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti, piloti e ormeggiatori, sia dalla Capitaneria di Porto, in quanto necessaria per innalzare i livelli di sicurezza, nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine. Attualmente, un' ordinanza della Capitaneria di Porto di Brindisi vieta l' ormeggio in andana (le navi disposte affiancate perpendicolarmente rispetto alla banchina) in caso di vento forza 8, riducendo pertanto notevolmente i posti disponibili. Soprattutto in condizioni meteomarine avverse, quindi, attraverso le briccole si garantirà la massima sicurezza degli addetti all' ormeggio, delle operazioni di sbarco e imbarco e delle stesse navi, atteso che, al momento, sono tenute 'in posizione', ossia ferme e in condizioni di sicurezza, esclusivamente dalle ancore poste a prora. 'Abbiamo espletato una procedura complessa attribuendole carattere di urgenza- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Il porto di Brindisi e i suoi traffici non possono permettersi di perdere ulteriormente tempo rispetto alla realizzazione di un' opera fondamentale per l' innalzamento degli standard di sicurezza degli operatori e per il rilancio dello scalo. Con il mooring dolphin (le briccole), infatti, saremo in grado di garantire al traffico dei rotabili e quindi alle Motorways of the Sea (autostrade del mare) nuove e rilevanti potenzialità di crescita, riducendo

Il Nautilus

Brindisi

sensibilmente, soprattutto in questo momento particolare, l' impatto dell' aumento dei carburanti sull' economia. Assicurare, infatti, ai vettori giunti in porto facilità , sicurezza e celerità nelle manovre di ormeggio significa rendere lo scalo messapico fortemente attrattivo nel segmento Short Sea Shipping e dunque nuovamente volano dello sviluppo della città e del suo retroporto. Il traguardo, peraltro, è perseguito attraverso un' opera dal minimo impatto ambientale e quindi assolutamente coerente con la nostra visione di green port'. L' intervento consiste nella infissione in mare, nel porto medio, di 6 briccole: la prima, lato terra posta a 17 mt dall' attuale banchina (Costa Morena Ovest); le quattro successive poste ad intervalli di 30 mt; l' ultima (la sesta) lato mare posta a 60 mt dalla precedente. Le briccole saranno collegate tra loro da una passerella metallica, per consentire il solo accesso agli ormeggiatori. Si giunge all' aggiudicazione della gara d' appalto dopo un lungo ed elaborato decorso procedimentale, avviato nel 2019, sbloccatosi nel mese di marzo 2021 quando si concluse positivamente la Conferenza di servizi asincrona, relativa all' approvazione del progetto definitivo dell' opera. Prodromico a tale risultato, il parere favorevole del Consiglio Superiore Lavori Pubblici sulla proposta di adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale, sulla scorta del quale, il Ministero dell' Ambiente aveva, peraltro, comunicato l' esclusione dal campo di applicabilità della disciplina V.I.A. (Valutazione di Impatto Ambientale). Il progetto è stato dichiarato ammissibile e finanziabile con i fondi POC PUGLIA 2014-2020 - POR PUGLIA 2014-2020. ASSE VII 'Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di Rete'- AZIONE 7.4 'Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale' con Determinazione Dirigenziale n. 32 del 26.04.2021 emanata dal Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, per l' importo provvisorio concedibile pari a 9.117.394,32.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Informazioni Marittime

Brindisi

A Brindisi aggiudicata gara per realizzare in porto le briccole con pontile pedonale

Opera strategica per lo scalo pugliese, attesa e auspicata da anni da piloti e ormeggiatori

A Brindisi è stata aggiudicata la gara, aperta e telematica, per la realizzazione nel porto delle briccole con pontile pedonale . Con applicazione del criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, relativa all' appalto integrato, l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSP MAM) ha aggiudicato la gara all' A.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl, con sede legale a Taurisano (Le). Il bando della procedura di gara era stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale lo scorso 6 settembre. Entro i termini previsti erano pervenute quattro offerte. In cima alla graduatoria, stilata dal seggio di gara, vi è, appunto, l' ATI Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl che ha offerto un ribasso del 20,000%, per un importo totale di appalto di circa 6 milioni 400 mila euro. A breve, la ditta aggiudicataria sarà convocata negli uffici dell' ente per la redazione di un cronoprogramma e la definizione di tutti gli aspetti relativi alla progettazione esecutiva dell' opera; dopo di ché saranno cantierizzati i lavori che avranno una durata di circa 10 mesi. Si tratta di un' opera strategica per il porto di Brindisi, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti, piloti e ormeggiatori, sia dalla Capitaneria di Porto, in quanto necessaria per innalzare i livelli di sicurezza, nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine. Attualmente, un' ordinanza della Capitaneria di Porto di Brindisi vieta l' ormeggio in andana (le navi disposte affiancate perpendicolarmente rispetto alla banchina) in caso di vento forza 8, riducendo pertanto notevolmente i posti disponibili. Soprattutto in condizioni meteomarine avverse, quindi, attraverso le briccole si garantirà la massima sicurezza degli addetti all' ormeggio, delle operazioni di sbarco e imbarco e delle stesse navi, atteso che, al momento, sono tenute "in posizione", ossia ferme e in condizioni di sicurezza, esclusivamente dalle ancore poste a prora. "Abbiamo espletato una procedura complessa attribuendole carattere di urgenza- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Il porto di Brindisi e i suoi traffici non possono permettersi di perdere ulteriormente tempo rispetto alla realizzazione di un' opera fondamentale per l' innalzamento degli standard di sicurezza degli operatori e per il rilancio dello scalo. Con il mooring dolphin (le briccole), infatti, saremo in grado di garantire al traffico dei rotabili e quindi alle Motorways of the Sea (autostrade del mare) nuove e rilevanti potenzialità di crescita, riducendo sensibilmente, soprattutto in questo momento particolare, l' impatto dell' aumento dei carburanti sull' economia. Assicurare, infatti, ai vettori giunti in porto facilità , sicurezza e celerità nelle manovre di ormeggio significa rendere lo scalo messapico fortemente attrattivo nel segmento Short Sea Shipping e dunque nuovamente volano dello sviluppo della città e del suo retroporto. Il traguardo, peraltro,

è perseguito attraverso un' opera dal minimo impatto ambientale e quindi assolutamente coerente con la nostra visione di green port". L' intervento consiste nella infissione in mare, nel porto medio, di 6 briccole: la prima, lato terra posta a 17 mt dall' attuale banchina (Costa Morena Ovest); le quattro successive poste ad intervalli di 30 mt; l' ultima (la sesta) lato mare posta a 60 mt dalla precedente. Le briccole saranno collegate tra loro da una passerella metallica, per consentire il solo accesso agli ormeggiatori. Si giunge all' aggiudicazione della gara d' appalto dopo un lungo ed elaborato decorso procedimentale, avviato nel 2019, sbloccatosi nel mese di marzo 2021 quando si concluse positivamente la Conferenza di servizi asincrona, relativa all' approvazione del progetto definitivo dell' opera. Prodromico a tale risultato, il parere favorevole del Consiglio Superiore Lavori Pubblici sulla proposta di adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale, sulla scorta del quale, il inistero dell' Ambiente aveva, peraltro, comunicato l' esclusione dal campo di applicabilità della disciplina V.I.A. (Valutazione di Impatto Ambientale). Il progetto è stato dichiarato ammissibile e finanziabile con i fondi POC PUGLIA 2014-2020 - POR PUGLIA 2014-2020. ASSE VII "Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di Rete"- AZIONE 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" con Determinazione Dirigenziale n. 32 del 26.04.2021 emanata dal Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, per l' importo provvisorio concedibile pari a 9.117.394,32 euro.

Messaggero Marittimo

Brindisi

Nuovi interventi per il porto di Brindisi

Aggiudicata la gara per il potenziamento degli ormeggi con la realizzazione di briccole con pontile

Redazione

BRINDISI Assegnata la gara Porto di Brindisi: potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a Costa Morena Ovest-Realizzazione di briccole con pontile. L'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ha aggiudicato la gara all'A.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl. Quattro le offerte che erano pervenute: in cima alla graduatoria, stilata dal seggio di gara, l'ATI che ha offerto un ribasso del 20,000%, per un importo totale di appalto di circa 6 milioni 400 mila euro. A breve, la ditta sarà convocata negli uffici dell'Ente per la redazione di un cronoprogramma e la definizione di tutti gli aspetti relativi alla progettazione esecutiva dell'opera; poi saranno cantierizzati i lavori che avranno una durata di circa 10 mesi. Per il porto di Brindisi, si tratta di un'opera strategica, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti, piloti e ormeggiatori, sia dalla Capitaneria di porto, in quanto necessaria per innalzare i livelli di sicurezza, nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine. Al momento attuale infatti un'ordinanza della Capitaneria di porto vieta l'ormeggio in andana in caso di vento forza 8, riducendo pertanto notevolmente i posti disponibili. Soprattutto in condizioni meteomarine avverse, attraverso le briccole si garantirà la massima sicurezza degli addetti all'ormeggio, delle operazioni di sbarco e imbarco e delle stesse navi, atteso che, al momento, sono tenute in posizione, ossia ferme e in condizioni di sicurezza, esclusivamente dalle ancore poste a prora. Abbiamo espletato una procedura complessa attribuendole carattere di urgenza commenta il presidente Ugo Patroni Griffi. Il porto di Brindisi e i suoi traffici non possono permettersi di perdere ulteriormente tempo rispetto alla realizzazione di un'opera fondamentale per l'innalzamento degli standard di sicurezza degli operatori e per il rilancio dello scalo. Con il mooring dolphin (le briccole), infatti, saremo in grado di garantire al traffico dei rotabili e quindi alle Autostrade del mare nuove e rilevanti potenzialità di crescita, riducendo sensibilmente, soprattutto in questo momento particolare, l'impatto dell'aumento dei carburanti sull'economia. Assicurare, infatti, facilità, sicurezza e celerità nelle manovre di ormeggio significa rendere lo scalo messapico fortemente attrattivo nel segmento Short Sea Shipping e dunque nuovamente volano dello sviluppo della città e del suo retroporto. Il traguardo, peraltro, è perseguito attraverso un'opera dal minimo impatto ambientale e quindi assolutamente coerente con la nostra visione di green port. L'intervento consiste nella infissione in mare, nel porto medio, di 6 briccole collegate tra loro da una passerella metallica, per consentire il solo accesso agli ormeggiatori. Il progetto è stato dichiarato ammissibile e finanziabile con i fondi Poc Puglia 2014-2020 e Por Puglia 2014-2020.

Puglia Live

Brindisi

Porto di Brindisi: aggiudicata la gara per la realizzazione delle briccole con pontile pedonale

Puglialive

Porto di Brindisi: aggiudicata la gara per la realizzazione delle briccole con pontile pedonale

A breve, incontro tecnico con la ditta per la redazione del cronoprogramma. 9, 3 milioni di euro il quadro economico.

[PHOTOGALLERY]

15/03/2022 A breve, incontro tecnico con la ditta per la redazione del cronoprogramma. 9, 3 milioni di euro il quadro economico. Con Determina n. 85 del 14 marzo 2022, lAutorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha aggiudicato la gara, aperta e telematica, con applicazione del criterio dellofferta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, relativa allappalto integrato: Porto di Brindisi: potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a Costa Morena Ovest Realizzazione di briccole con pontile. La ditta che si è aggiudicata lappalto integrato (la stazione appaltante ha predisposto il progetto preliminare e l' appaltatore, selezionato anche sulla base del progetto proposto, predisporrà la progettazione esecutiva) è lA.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl, con sede legale a Taurisano (LE). Il bando della procedura di gara era stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale lo scorso 6 settembre. Entro i termini previsti erano pervenute quattro offerte. In cima alla graduatoria, stilata dal seggio di gara, vi è, appunto, lATI Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl che ha offerto un ribasso del 20,000%, per un importo totale di appalto di circa 6 milioni 400 mila euro. A breve, la ditta aggiudicataria sarà convocata negli uffici dellEnte per la redazione di un cronoprogramma e la definizione di tutti gli aspetti relativi alla progettazione esecutiva dellopera; dopo di ché saranno cantierizzati i lavori che avranno una durata di circa 10 mesi. Si tratta di unopera strategica per il porto di Brindisi, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti, piloti e ormeggiatori, sia dalla Capitaneria di Porto, in quanto necessaria per innalzare i livelli di sicurezza, nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine. Attualmente, unordinanza della Capitaneria di Porto di Brindisi vieta lormeggio in andana (le navi disposte affiancate perpendicolarmente rispetto alla banchina) in caso di vento forza 8, riducendo pertanto notevolmente i posti disponibili. Soprattutto in condizioni meteomarine avverse, quindi, attraverso le briccole si garantirà la massima sicurezza degli addetti allormeggio, delle operazioni di sbarco e imbarco e delle stesse navi, atteso che, al momento, sono tenute in posizione, ossia ferme e in condizioni di sicurezza, esclusivamente dalle ancore poste a prora. Abbiamo espletato una procedura complessa attribuendole carattere di urgenza- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Il porto di Brindisi e i suoi traffici non possono permettersi di perdere ulteriormente tempo rispetto alla realizzazione di unopera fondamentale per linnalzamento degli standard di sicurezza degli operatori e per il rilancio dello scalo. Con il mooring dolphin (le briccole), infatti, saremo in grado di garantire al traffico dei rotabili e quindi alle Motorways of the Sea (autostrade del mare) nuove e rilevanti potenzialità di crescita, riducendo sensibilmente, soprattutto in questo momento particolare, l' impatto

dell' aumento dei carburanti sull' economia. Assicurare, infatti, ai vettori giunti in porto facilità , sicurezza e celerità nelle manovre di ormeggio significa rendere lo scalo messapico fortemente attrattivo nel segmento Short Sea Shipping e dunque nuovamente volano dello sviluppo della città e del suo retroporto. Il traguardo, peraltro, è perseguito attraverso unopera dal minimo impatto ambientale e quindi assolutamente coerente con la nostra visione di green port. Lintervento consiste nella infissione in mare, nel porto medio, di 6 briccole: la prima, lato terra posta a 17 mt dallattuale banchina (Costa Morena Ovest); le quattro successive poste ad intervalli di 30 mt; lultima (la sesta) lato mare posta a 60 mt dalla precedente. Le briccole saranno collegate tra loro da una passerella metallica, per consentire il solo accesso agli ormeggiatori. Si giunge allaggiudicazione della gara dappalto dopo un lungo ed elaborato decorso procedimentale, avviato nel 2019, sbloccatosi nel mese di marzo 2021 quando si concluse positivamente la Conferenza di servizi asincrona, relativa allapprovazione del progetto definitivo dellopera. Prodromico a tale risultato, il parere favorevole del Consiglio Superiore Lavori Pubblici sulla proposta di adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale, sulla scorta del quale, il Ministero dellAmbiente aveva, peraltro, comunicato lesclusione dal campo di applicabilità della disciplina V.I.A. (Valutazione di Impatto Ambientale). Il progetto è stato dichiarato ammissibile e finanziabile con i fondi POC PUGLIA 2014-2020 POR PUGLIA 2014-2020. ASSE VII Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di Rete- AZIONE 7.4 Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale con Determinazione Dirigenziale n. 32 del 26.04.2021 emanata dal Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, per limporto provvisorio concedibile pari a 9.117.394,32.

Sea Reporter

Brindisi

Porto di Brindisi: aggiudicata la gara per la realizzazione delle briccole con pontile pedonale

Redazione Seareporter.it

Brindisi, 15 marzo 2022 - Con Determina n. 85 del 14 marzo 2022, l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha aggiudicato la gara, aperta e telematica, con applicazione del criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, relativa all' appalto integrato: ' Porto di Brindisi: potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a Costa Morena Ovest- Realizzazione di briccole con pontile ' . La ditta che si è aggiudicata l' appalto integrato (la stazione appaltante ha predisposto il progetto preliminare e l' appaltatore, selezionato anche sulla base del progetto proposto, predisporrà la progettazione esecutiva) è l' A.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl, con sede legale a Taurisano (LE). Il bando della procedura di gara era stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale lo scorso 6 settembre. Entro i termini previsti erano pervenute quattro offerte. In cima alla graduatoria, stilata dal seggio di gara, vi è, appunto, l' ATI Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl che ha offerto un ribasso del 20,000%, per un importo totale di appalto di circa 6 milioni 400 mila euro. A breve, la ditta aggiudicataria sarà convocata negli uffici dell' Ente per la redazione di un cronoprogramma e la definizione di tutti gli aspetti relativi alla progettazione esecutiva dell' opera; dopo di ché saranno cantierizzati i lavori che avranno una durata di circa 10 mesi. Si tratta di un' opera strategica per il porto di Brindisi, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti, piloti e ormeggiatori, sia dalla Capitaneria di Porto, in quanto necessaria per innalzare i livelli di sicurezza, nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine. Attualmente, un' ordinanza della Capitaneria di Porto di Brindisi vieta l' ormeggio in andana (le navi disposte affiancate perpendicolarmente rispetto alla banchina) in caso di vento forza 8, riducendo pertanto notevolmente i posti disponibili. Soprattutto in condizioni meteomarine avverse, quindi, attraverso le briccole si garantirà la massima sicurezza degli addetti all' ormeggio, delle operazioni di sbarco e imbarco e delle stesse navi, atteso che, al momento, sono tenute 'in posizione', ossia ferme e in condizioni di sicurezza, esclusivamente dalle ancore poste a prora. Ugo Patroni Griffi 'A bbiamo espletato una procedura complessa attribuendole carattere di urgenza - commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Il porto di Brindisi e i suoi traffici non possono permettersi di perdere ulteriormente tempo rispetto alla realizzazione di un' opera fondamentale per l' innalzamento degli standard di sicurezza degli operatori e per il rilancio dello scalo. Con il mooring dolphin (le briccole), infatti, saremo in grado di garantire al traffico dei rotabili e quindi alle Motorways of the Sea (autostrade del mare) nuove e rilevanti potenzialità di crescita, riducendo sensibilmente, soprattutto in questo momento particolare, l' impatto dell' aumento

Sea Reporter

Brindisi

dei carburanti sull' economia. Assicurare, infatti, ai vettori giunti in porto facilità , sicurezza e celerità nelle manovre di ormeggio significa rendere lo scalo messapico fortemente attrattivo nel segmento Short Sea Shipping e dunque nuovamente volano dello sviluppo della città e del suo retroporto. Il traguardo, peraltro, è perseguito attraverso un' opera dal minimo impatto ambientale e quindi assolutamente coerente con la nostra visione di green port '. L' intervento consiste nella infissione in mare, nel porto medio, di 6 briccole: la prima, lato terra posta a 17 mt dall' attuale banchina (Costa Morena Ovest); le quattro successive poste ad intervalli di 30 mt; l' ultima (la sesta) lato mare posta a 60 mt dalla precedente. Le briccole saranno collegate tra loro da una passerella metallica, per consentire il solo accesso agli ormeggiatori. Si giunge all' aggiudicazione della gara d' appalto dopo un lungo ed elaborato decorso procedimentale, avviato nel 2019, sbloccatosi nel mese di marzo 2021 quando si concluse positivamente la Conferenza di servizi asincrona, relativa all' approvazione del progetto definitivo dell' opera. Prodromico a tale risultato, il parere favorevole del Consiglio Superiore Lavori Pubblici sulla proposta di adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale, sulla scorta del quale, il Ministero dell' Ambiente aveva, peraltro, comunicato l' esclusione dal campo di applicabilità della disciplina V.I.A. (Valutazione di Impatto Ambientale). Il progetto è stato dichiarato ammissibile e finanziabile con i fondi POC PUGLIA 2014-2020 - POR PUGLIA 2014-2020. ASSE VII 'Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di Rete'- AZIONE 7.4 'Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale' con Determinazione Dirigenziale n. 32 del 26.04.2021 emanata dal Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, per l' importo provvisorio concedibile pari a 9.117.394,32.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Shipping Italy

Brindisi

Aggiudicati a Brindisi i lavori per il nuovo pontile dedicato alle navi ro-ro

L' intervento consiste nella infissione in mare di sei briccole che consentiranno l' ormeggio di due traghetti anche in condizioni nmateo-marine non ottimali

SHIPPING ITALY.IT

Il quotidiano online del trasporto marittimo

PORTI

Aggiudicati a Brindisi i lavori per il nuovo pontile dedicato alle navi ro-ro

L'intervento consiste nella infissione in mare di sei briccole che consentiranno l'ormeggio di due traghetti anche in condizioni nmateo-marine non ottimali

DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 15 MARZO 2022

STAMPA

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha reso noto di aver aggiudicato la gara relativa all'appalto integrato: "Porto di Brindisi: potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a Costa Morena Ovest- Realizzazione di briccole con pontile". Aggiudicataria è risultata, grazie a un

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha reso noto di aver aggiudicato la gara relativa all' appalto integrato: 'Porto di Brindisi: potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a Costa Morena Ovest- Realizzazione di briccole con pontile'. Aggiudicataria è risultata, grazie a un ribasso del 20% per un importo totale di appalto di circa 6,4 milioni di euro, un' associazione temporanea d' impresa composta da A.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl con sede legale a Taurisano (Lecce). A breve, la ditta aggiudicataria sarà convocata negli uffici dell' Ente per la redazione di un cronoprogramma e la definizione di tutti gli aspetti relativi alla progettazione esecutiva dell' opera; dopo di ché saranno cantierizzati i lavori che avranno una durata di circa 10 mesi. La port authority pugliese nella sua nota spiega che si tratta di un' opera strategica per il porto di Brindisi, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti, piloti e ormeggiatori, sia dalla Capitaneria di Porto, in quanto necessaria per innalzare i livelli di sicurezza, nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine. Attualmente un' ordinanza della Capitaneria di Porto di Brindisi vieta l' ormeggio in andana (le navi disposte affiancate perpendicolarmente rispetto alla banchina) in caso di vento forza 8, riducendo pertanto notevolmente gli ormeggi disponibili. Soprattutto in condizioni meteomarine avverse, quindi, attraverso le briccole si garantirà la massima sicurezza degli addetti all' ormeggio, delle operazioni di sbarco e imbarco e delle stesse navi, atteso che, al momento, sono tenute 'in posizione', ossia ferme e in condizioni di sicurezza, esclusivamente dalle ancore poste a prora. 'Abbiamo espletato una procedura complessa attribuendole carattere di urgenza' commenta il presidente dell' Autorità di sistema portuale brindisina, Ugo Patroni Griffi. 'Il porto di Brindisi e i suoi traffici non possono permettersi di perdere ulteriormente tempo rispetto alla realizzazione di un' opera fondamentale per l' innalzamento degli standard di sicurezza degli operatori e per il rilancio dello scalo. Con il mooring dolphin (le briccole), infatti, saremo in grado di garantire al traffico dei rotabili e quindi alle autostrade del mare nuove e rilevanti potenzialità di crescita, riducendo sensibilmente, soprattutto in questo momento particolare, l' impatto dell' aumento dei carburanti sull' economia. Assicurare, infatti, ai vettori giunti in porto facilità, sicurezza e celerità nelle manovre di ormeggio significa rendere lo scalo messapico fortemente attrattivo nel segmento short sea shipping e dunque nuovamente volano dello sviluppo della città e del suo retroporto. Il traguardo, peraltro, è perseguito attraverso un' opera dal minimo impatto ambientale e quindi assolutamente coerente con la nostra visione di green port'.

Shipping Italy

Brindisi

L' intervento consiste nella infissione in mare, nel porto medio, di sei briccole: la prima, lato terra, posta a 17 metri dall' attuale banchina (Costa Morena Ovest); le quattro successive poste ad intervalli di 30 metri; l' ultima (la sesta) lato mare posta a 60 metri dalla precedente. Le briccole saranno collegate tra loro da una passerella metallica, per consentire il solo accesso agli ormeggiatori. L' Adsp precisa infine che 'si giunge all' aggiudicazione della gara d' appalto dopo un lungo ed elaborato decorso procedimentale avviato nel 2019 e sbloccatosi nel mese di marzo 2021 quando si concluse positivamente la Conferenza di servizi asincrona, relativa all' approvazione del progetto definitivo dell' opera. Prodromico a tale risultato, il parere favorevole del Consiglio Superiore Lavori Pubblici sulla proposta di adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale, sulla scorta del quale, il Ministero dell' Ambiente aveva, peraltro, comunicato l' esclusione dal campo di applicabilità della disciplina V.I.A. (Valutazione di Impatto Ambientale)'.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

The Medi Telegraph

Brindisi

Brindisi, aggiudicati i lavori per il terminal ro-ro

L' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdspMam) ha aggiudicato la gara per il potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a Costa Morena Ovest. Appaltatore è l' associazione temporanea di impresa Venna-Research Consorzio Stabile

LA STAMPA

The Medi Telegraph

Trasporti › Porti ›

Brindisi, aggiudicati i lavori per il terminal ro-ro

L'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdspMam) ha aggiudicato la gara per il potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a Costa Morena Ovest. Appaltatore è l'associazione temporanea di impresa Venna-Research Consorzio Stabile

Informativa

Continua senza accettare

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy.
Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità pubblicitarie: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.
Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze.
Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta".
Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza

Accetta

Brindisi - Con determina n. 85 del 14 marzo 2022, l' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdspMam) ha aggiudicato la gara, aperta e telematica, con applicazione del criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, relativa all' appalto integrato: 'Porto di Brindisi: potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a Costa Morena Ovest-Realizzazione di briccole con pontile'. La ditta che si è aggiudicata l' appalto integrato (la stazione appaltante ha predisposto il progetto preliminare e l' appaltatore, selezionato anche sulla base del progetto proposto, predisporrà la progettazione esecutiva) è l' associazione temporanea di impresa Venna-Research Consorzio Stabile, con sede legale a Taurisano. Il bando della procedura di gara era stato pubblicato in Gazzetta ufficiale lo scorso 6 settembre. Entro i termini previsti erano pervenute quattro offerte. In cima alla graduatoria, stilata dal seggio di gara, c' è, appunto, l' Ati Venna-Research Consorzio Stabile che ha offerto un ribasso del 20%, per un importo totale di appalto di circa 6,4 milioni di euro. A breve, la ditta aggiudicataria sarà convocata negli uffici dell' ente per la redazione di un cronoprogramma e la definizione di tutti gli aspetti relativi alla progettazione esecutiva dell' opera; dopo di ché saranno cantierizzati i lavori che avranno una durata di circa 10 mesi. Si tratta di un' opera strategica per il porto di Brindisi, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti, piloti e ormeggiatori, sia dalla Capitaneria di Porto, in quanto necessaria per innalzare i livelli di sicurezza, nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine. Attualmente, un' ordinanza della Capitaneria di Porto di Brindisi vieta l' ormeggio in andana (le navi disposte affiancate perpendicolarmente rispetto alla banchina) in caso di vento forza 8, riducendo pertanto notevolmente i posti disponibili. Soprattutto in condizioni meteomarine avverse, quindi, attraverso le briccole si garantirà la massima sicurezza degli addetti all' ormeggio, delle operazioni di sbarco e imbarco e delle stesse navi, atteso che, al momento, sono tenute in posizione, ossia ferme e in condizioni di sicurezza, esclusivamente dalle ancore poste a prora: 'Abbiamo espletato una procedura complessa attribuendole carattere di urgenza - commenta il presidente dell' AdspMam Ugo Patroni Griffi. - Il porto di Brindisi e i suoi traffici non possono permettersi di perdere ulteriormente tempo rispetto alla realizzazione di un' opera fondamentale per l' innalzamento degli standard di sicurezza degli operatori e per il rilancio dello scalo. Con le briccole infatti saremo in grado di garantire al traffico dei rotabili e quindi alle Autostrade

The Medi Telegraph

Brindisi

del mare nuove e rilevanti potenzialità di crescita, riducendo sensibilmente, soprattutto in questo momento particolare, l' impatto dell' aumento dei carburanti sull' economia. Assicurare infatti ai vettori giunti in porto facilità, sicurezza e celerità nelle manovre di ormeggio significa rendere lo scalo messapico fortemente attrattivo nel segmento Short Sea Shipping e dunque nuovamente volano dello sviluppo della città e del suo retroporto. Il traguardo, peraltro, è perseguito attraverso un' opera dal minimo impatto ambientale e quindi assolutamente coerente con la nostra visione di porto verde'. L' intervento consiste nella infissione in mare, nel porto medio, di sei briccole: la prima, lato terra posta a 17 metri dall' attuale banchina (Costa Morena Ovest); le quattro successive poste ad intervalli di 30 metri; l' ultima (la sesta) lato mare posta a 60 metri dalla precedente. Le briccole saranno collegate tra loro da una passerella metallica, per consentire il solo accesso agli ormeggiatori. Si giunge all' aggiudicazione della gara d' appalto dopo un lungo ed elaborato decorso procedimentale, avviato nel 2019, sbloccatosi nel mese di marzo 2021 quando si concluse positivamente la Conferenza di servizi asincrona, relativa all' approvazione del progetto definitivo dell' opera. Prodromico a tale risultato, il parere favorevole del Consiglio superiore Lavori pubblici sulla proposta di adeguamento tecnico funzionale al Piano regolatore portuale, sulla scorta del quale, il ministero dell' Ambiente aveva peraltro comunicato l' esclusione dal campo di applicabilità della disciplina di Valutazione di impatto ambientale. Il progetto è stato dichiarato ammissibile e finanziabile con i fondi Poc Puglia 2014-2020 - Por Puglia 2014-2020 - Asse VII 'Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di Rete'- Azione 7.4 'Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale' con determinazione dirigenziale n. 32 del 26.04.2021 emanata dal dipartimento Mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio - sezione Trasporto pubblico locale e Grandi progetti, per l' importo provvisorio concedibile pari a 9,1 milioni di euro.

La Gazzetta Marittima

Olbia Golfo Aranci

Ad Olbia deposito di LNG

LA GAZZETTA MARITTIMA

HOME CHI SIAMO CONTATTI I QUADERNI ABBONAMENTI SFOGLIABILE EVENTI

Ad Olbia deposito di LNG

CAGLIARI - Lo scorso gennaio, riferisce "La Nuova Sardegna", è stato avviato al Ministero della Transizione Ecologica l'iter per la valutazione d'impatto ambientale del progetto di deposito costiero di metano liquido della Olbia LNG terminal srl, con capacità di 40 mila metri cubi nel porto Cocciani di Olbia.

La società è partecipata al 47,5% da Bb Energy trading, al 47,5% da Vittorio Marzano, imprenditore proprietario di Fiamma 2000 e al 5% dal socio Antonio Nicotra. Oltre al deposito costiero, che potrà ricevere navi metaniere da 30 mila metri cubi, la società progetta nell'area anche una centrale di produzione di elettricità da 180 MW.

SO.VE.CAR CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

CAGLIARI - Lo scorso gennaio, riferisce 'La Nuova Sardegna', è stato avviato al Ministero della Transizione Ecologica l' iter per la valutazione d' impatto ambientale del progetto di deposito costiero di metano liquido della Olbia LNG terminal srl, con capacità di 40 mila metri cubi nel porto Cocciani di Olbia. La società è partecipata al 47,5% da Bb Energy trading, al 47,5% da Vittorio Marzano, imprenditore proprietario di Fiamma 2000 e al 5% dal socio Antonio Nicotra. Oltre al deposito costiero, che potrà ricevere navi metaniere da 30 mila metri cubi, la società progetta nell' area anche una centrale di produzione di elettricità da 180 MW. Il deposito costiero si propone di alimentare la rete di distribuzione del gas di Olbia ed altre reti municipali o industrie, stazioni di rifornimento e tratti di ferrovie sarde non elettrificate, traghetti e altre navi oltre a ridistribuire il GNL con piccole metaniere in altri porti della Sardegna e del Tirreno. In Sardegna è già attivo il deposito costiero Higas (9 mila mc), nel porto di Santa Giusta - Oristano, e sono già autorizzati altri due progetti di Edison (10 mila mc) e IVI Petrolifera (9 mila mc), mentre un quinto impianto, che ha già ottenuto la VIA, è previsto a Cagliari (22 mila mc).

Messaggero Marittimo

Olbia Golfo Aranci

Il porto di Olbia accoglie i rifugiati ucraini

Lo scalo gallurese primo Hub isolano per le procedure di controllo

Redazione

OLBIA L'accoglienza dei rifugiati ucraini in Sardegna ha visto anche il porto di Olbia-Isola Bianca in prima linea. Lo scalo gallurese, dopo l'apertura del corridoio umanitario verso l'Italia e lo smistamento nelle varie province italiane di donne e bambini in fuga dalla guerra, è diventato il primo Hub isolano per le procedure di controllo documenti, visite sanitarie e, soprattutto, supporto logistico e umanitario. Organizzata e gestita dalla protezione civile regionale, la vasta operazione in aiuto ai rifugiati, coinvolge oltre alle forze dell'ordine e al personale dell'Azienda per la Tutela della Salute, anche l'Autorità di Sistema portuale del mare di Sardegna, che ha messo a disposizione un ampio spazio riservato della stazione marittima di Olbia ed il supporto del personale della Security.

Ansa

Cagliari

Caro carburante: garanzie non bastano, restano presidi sardi

Non bastano le dichiarazioni del ministro Patuanelli sulla valutazione di un possibile taglio delle accise e del decreto taglia carburante in settimana: gli autotrasportatori sardi rimangono sul piede di guerra. "Sino a quando non vedremo cambiare il prezzo del gasolio sulla colonnina - ha detto Daniele Fanni, uno dei referenti della protesta davanti a porti e zone industriali - noi andremo avanti con i presidi a oltranza". Stesso effetto per quanto detto dalla viceministra alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili Teresa Bellanova: "un intervento sulle accise non è più rinviabile". "Vogliamo risposte concrete", rispondono gli autotrasportatori. LA PROTESTA RALLENTA LO SBARCO DEI TIR A CAGLIARI - Anche una delegazione del Movimento pastori sardi è unita alla protesta degli autotrasportatori all' ingresso del porto di Cagliari. Si allarga quindi il fronte della mobilitazione con la solidarietà e la partecipazione alla manifestazione di altri comparti che sfocerà in una nuova mobilitazione annunciata per sabato 19 nel sassarese. Intanto il presidio continua: i camionisti e i pastori insieme stanno rallentando le operazioni di uscita dei mezzi pesanti. Nessun blocco, ma una semplice azione dimostrativa per chiedere anche agli autotrasportatori che stanno arrivando dal resto d' Italia di unirsi alla protesta. Partecipanti sempre decisi ad andare avanti a oltranza. Anche se eventuali buone notizie - ma con riscontri immediati e concreti - provenienti da Roma potrebbero convincere i manifestanti a sospendere per il momento la lotta.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Area ex Fiera, la proposta di "Rispetto Messina": "un' opzione possibile è la consegna in comodato d' uso"

"Rispetto Messina": "riteniamo che il destino di questa area, un tempo strategica per la città, non possa dipendere solo dalle decisioni adottate dall' AdSP"

"La importante e partecipata iniziativa, promossa dal Presidente dell' Autorita di Sistema Portuale dello Stretto, di un "confronto pubblico" su una parziale area di tutto il water-front cittadino, ha dato luogo ad una serie di proposte riguardanti la parte della fascia demaniale che va dalla foce del torrente Boccetta a quella del torrente Annunziata. Proposte interessanti che, in alcuni casi, vanno approfondite perché in contrasto con le previsioni del P.R.P., e con i piani di attuazione degli interventi operativi" . E' quanto scrive in una nota il Gruppo di Iniziativa Civica "Rispetto Messina" . " Ma quello che è emerso, da questa occasione di confronto propositivo - prosegue la nota- è la diversità di vedute sul futuro dell' area della ex Cittadella Fieristica. Un' area sottratta alla fruizione pubblica da ormai troppo tempo, ed interessata da lavori interminabili di ridefinizione delle strutture esistenti, che sono, però, oggetto di contenziosi non facilmente risolvibili a breve termine. Riteniamo, comunque, che il destino di questa area, un tempo strategica per Messina, non possa dipendere solo dalle decisioni adottate dall' AdSP. Ricordando, anche, che i precedenti tentativi di rilancio e di una ridefinizione delle vocazioni dell' area non hanno avuto l' effetto auspicato. Tentativi, risalenti a qualche anno fa, quali: il "Protocollo di intesa per lo sviluppo, la valorizzazione dell' Area del quartiere fieristico e l' ottimizzazione del rapporto strategico mare-territorio sottoscritto nel 2014 fra il Comune di Messina, l' Autorita Portuale e l' Autorita Marittima dello Stretto, da parte dei rappresentanti pro tempore; ed il bando internazionale per la valorizzazione dell' area, emanato dall' Autorita' Portuale nel 2016,e che non ha avuto riscontri positivi. Per cui, alla luce anche di una "querelle" subentrata fra enti ed istituzioni pubbliche sulla "proprietà" di tale area, e viste le condizioni di assoluto degrado in cui si trova da diversi anni, si potrebbe fare ricorso, per cercare di sbloccare questa "impasse" al cosiddetto "istituto della consegna" (previsto dalle normative vigenti) di un 'area demaniale marittima di proprietà dello Stato, e ,pertanto, inalienabile". "Consegna - aggiunge la nota - che si attua con la richiesta da parte di un Ente Pubblico territoriale quale la Regione Siciliana, o La Città Metropolitana od il Comune di Messina, corredata da un progetto di valorizzazione e di gestione dell' area interessata. Richiesta, accompagnata da un credibile piano finanziario, che verrà vagliata dalla AdSP e dal Ministero competente, per valutare se sussistano le condizione per la consegna dell' area in uso gratuito per un massimo di tre anni, e successivamente con l' applicazione del "canone ricognitorio" fino alla realizzazione della proposta progettuale presentata. Una proposta che dovrà tenere conto delle destinazioni d' uso prevista negli strumenti di pianificazione e dei vincoli paesaggistici ed architettonici esistenti;

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

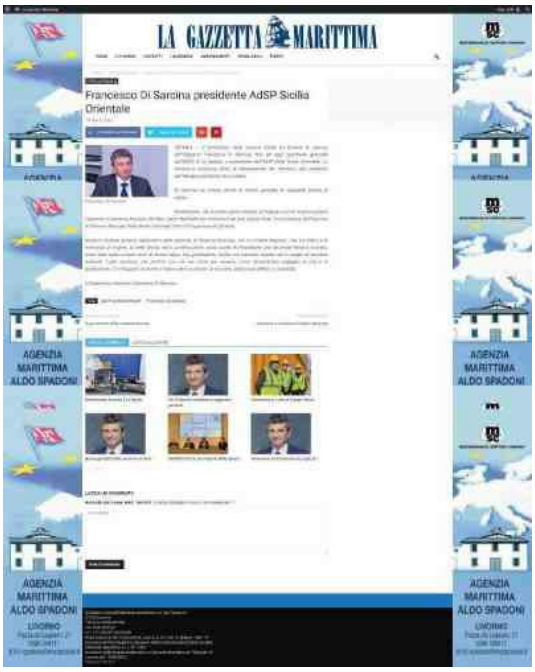
e che non potrà prescindere dagli interventi finanziati dallAutorita di sistema,e dalla forte istanza di partecipazione e di "protagonismo civico", che sta sempre più emergendo, finalizzati alla piena e continua fruizione pubblica di uno "spazio identitario" che , un tempo, era "il fiore all"occhiello" della Città", conclude la nota.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

La Gazzetta Marittima

Augusta

Francesco Di Sarcina presidente AdSP Sicilia Orientale



CATANIA Il presidente della regione Sicilia ha firmato la nomina dell'ingegner Francesco Di Sarcina, fino ad oggi segretario generale dell'AdSP di La Spezia, a presidente dell'AdSP della Sicilia Orientale. La nomina è avvenuta dopo la designazione del ministro, alla scadenza dell'attuale presidente Annunziata. Di Sarcina ha inviato anche al nostro giornale la seguente lettera di saluto. Gentilissimo, nei prossimi giorni lascerò La Spezia e il mio incarico presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale per dedicarmi ad una nuova sfida, la presidenza dell'Autorità di Sistema Portuale della Sicilia Orientale (Porti di Augusta e di Catania). Rimarrò dunque sempre nell'ambito delle Autorità di Sistema Portuale, ma in un'altra Regione, che tra l'altro è la mia terra di origine, la bella Sicilia, ed in un'altra veste, ossia quella di Presidente, che mi rende felice e onorato. Sono stati quasi cinque anni di lavoro duro, ma gratificante, svolto tra persone ospitali ed in luoghi di assoluta bellezza. Tutte emozioni che porterò con me nel cuore per sempre, come straordinario bagaglio di vita e di professione. Con l'augurio di avere in futuro altre occasioni di incontro, saluto con affetto e cordialità.

Voce Apuana

Augusta

Di Sarcina nominato presidente dell' Adsp del Mar di Sicilia orientale, a Bosi il ruolo di segretario generale facente funzioni

Redazione

MARINA DI CARRARA - Luigi Bosi è il segretario generale facente funzioni dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale. La nomina è avvenuta oggi, con un atto siglato dal presidente Mario Sommariva, dopo che Francesco Di Sarcina ha rassegnato le sue dimissioni immediate alla luce del decreto di nomina apresidente dell' Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. Il provvedimento è stato preso in tempi brevissimi vista l' urgente necessità di garantire la gestione della segreteria Tecnico operativa senza soluzione di continuità. La scelta è ricaduta su Bosi, ex preposto dell' Ufficio territoriale di Marina di Carrara dal 2017 al 2021 e attuale dirigente dell' Ufficio innovazione, sviluppo e progetti speciali, aveva precedentemente svolto il ruolo di segretario generale dell' Autorità portuale di Marina di Carrara dal 2004 al 2012. Le funzioni di preposto all' Ufficio territoriale del porto di Marina di Carrara sono state affidate a Luca Perfetti, mentre il ruolo di dirigente dell' Ufficio innovazione, sviluppo e progetti speciali resta in testa a Bosi ad interim.

Ansa

Focus

Costa Crociere offre 500 posti di lavoro a bordo delle sue navi

In vista del ritorno in servizio dell' intera flotta

Con il ritorno in servizio dell' intera flotta di 12 navi entro la prossima estate, Costa Crociere offre 500 posti di lavoro. Si tratta di 30 posizioni lavorative diverse, ognuna delle quali prevede un numero differente di posti disponibili: addetto alle escursioni (55 posti); tecnico del suono (10i); programmatore tv (14); animatore (45), assistente capo animatore (35), animatore bambini (45), animatore ragazzi (30) e operatrice di asilo nido per bambini sotto i tre anni (10); bartender (22); disk jockey (8); sommelier (14); casaro (15); istruttore sportivo (20); fotografo (25); personal cruise consultant (10); hostess internazionale (26); direttore risorse umane (4); sales & marketing manager (4); specialty restaurant manager (10); assistente del direttore food & beverage (10); assistente del restaurant manager (5); casinò dealer (30), casinò host (5) e cassiere di casinò (6); hospitality & operation manager (2); addetto all' ospitalità/receptionst (50); learning officer/addetto alla formazione del personale (6); digital assistant (10); media manager (6); hotel controller (5); assistente dell' inventory officer (10); cassiere (11); custom & immigration purser (5); crew purser (5). La ricerca di personale, che è già aperta e proseguirà sino a fine primavera 2022, avviene tramite candidatura diretta. Per sottoporre la propria domanda per una delle posizioni disponibili basta accedere al sito web della compagnia dedicato al recruiting: https://career.costacrociere.it/ Oltre a questa selezione relativa a persone già qualificate, nel corso del 2022 Costa Crociere attiverà in diverse regioni italiane anche corsi di formazione gratuita finalizzati all' assunzione. Le informazioni a riguardo di questi corsi saranno disponibili su https://career.costacrociere.it/. (ANSA).

Corriere Marittimo

Focus

Arresto cardiaco a bordo, nuova legislazione - Defibrillatori per i trasporti marittimi

Defibrillatori per i trasporti marittimi: una nuova legislazione La legge 116 del 4 AGOSTO 2021, Disposizioni in materia di utilizzo dei defibrillatori semiautomatici e automatici" rende obbligatorio il defibrillatore per il settore dei trasporti (navi, porti, aeroporti, stazioni ferroviarie, autobus, treni, aerei). I trasporti coinvolti sono tutti quelli che compiono tratte con percorrenza continuata, senza possibilità di fermate intermedie, per almeno due ore. Questo succede molto spesso per quanto riguarda i trasporti marittimi, di merci e passeggeri. Improvviso arresto cardiaco in mare che fare? Con questo articolo si intende fare chiarezza su questi temi, rispondendo alle domande più comuni che riguardano la cardioprotezione e introducendo le nuove disposizioni previste da questa importante legge che si prefigge l'obiettivo di salvare sempre più vite. CHE COSA E' L'ARRESTO CARDIACO IMPROVVISO? L' ARRESTO CARDIACO IMPROVVISO (SCA Sudden cardiac Arrest) si verifica quando un malfunzionamento elettrico del cuore provoca un arresto improvviso del battito Lo SCA può capitare a chiunque, in qualsiasi momento e ovunque. Non discrimina e può colpire sia bambini che adulti di tutte le età, senza patologie. Succede in una frazione di secondo. Una persona collassa e il tempo inizia a scorrere velocemente. Per ogni minuto che passa senza RCP, le possibilità di sopravvivenza di una vittima diminuiscono del 10%.1 Se i presenti aspettano l'arrivo dei servizi di emergenza, le vittime di arresto cardiaco hanno solo il 5% di possibilità di sopravvivenza. Se quelle stesse persone presenti intervengono immediatamente con la RCP e un DAE, la possibilità di sopravvivenza della vittima di arresto cardiaco aumenta al 60%.2 Cosa Significa RCP? RCP è la sigla utilizzata per indicare la Rianimazione Cardio Polmonare, cioè quella serie di manovre finalizzate al mantenimento della circolazione sanguigna e del trasporto di ossigeno ai vari organi e tessuti in un individuo, quando il cuore non è più in grado di contrarsi o non è in grado di convogliare il sangue attraverso i vasi sanguigni. La RCP è sempre necessaria: solo il 50% delle vittime di SCA richiederà inizialmente uno shock, ma il 100% richiederà una RCP di alta qualità per fornire al cuore il sangue ossigenato necessario per stabilire un ritmo defibrillabile. Cosa significa la sigla DAE, che cosa è un defibrillatore? La sigla DAE significa Defibrillatore Automatico Esterno ed indica il dispositivo potenzialmente salvavita da utilizzare in caso di arresto cardiaco improvviso Come funziona il defibrillatore e chi lo può utilizzare? Il defibrillatore è uno strumento in grado di rilevare le alterazioni del ritmo della frequenza cardiaca e di erogare una scarica elettrica al cuore qualora sia necessario. L'erogazione di uno shock elettrico serve per azzerare il battito cardiaco e, successivamente, ristabilirne il ritmo corretto. E' lo strumento che fa la diagnosi e valuta se erogare la scarica o meno: per questo può essere utilizzato da tutti, in quanto il soccorritore non deve eseguire nessuna valutazione medica. Fino all'introduzione

Corriere Marittimo

Focus

della nuova legge sui defibrillatori, la legge 116 del 4 agosto 2021, l'utilizzo del defibrillatore era consentito a chi aveva seguito l'apposito corso di formazione. La nuova legge introduce il principio del buon samaritano, per cui, proprio per la semplicità si utilizzo dello strumento, anche le persone non formate possono usare il DAE Come è fatto il defibrillatore? Un defibrillatore, generalmente, è composto da due elettrodi che devono essere posizionati sul torace del paziente (uno a destra e uno a sinistra del cuore) e da una parte centrale dedicata all'analisi dei dati da essi trasmessi. C'è poi la batteria che alimenta l'apparecchio. Batteria e consumabili sono consumabili, e vanno sostituiti all'utilizzo e/o alla scadenza. Quali tipi di DAE esistono? Parlando di defibrillatori automatici esterni, utilizzabili quindi da personale sanitario e laico, si distinguono due tipi di dispositivi: il defibrillatore automatico e quello semiautomatico. Ma quale è la differenza? L'analisi dell'attivita elettrica del cuore, sia per semiautomatico che automatico, sta al defibrillatore. Se il DAE identifica la fibrillazione o la tachicardia ventricolare, l'apparecchio si prepara per erogare la scarica. L'unica differenza tra defibrillatore semiautomatico e defibrillatore automatico è nell'avvio della procedura di scarica: Con il defibrillatore semiautomatico esterno al soccorritore spetta il compito di spingere il pulsante che permette al DAE di erogare lo shock. Il defibrillatore automatico esterno, invece, necessita solamente di essere acceso e collegato al paziente. Una volta accertato lo stato di arresto cardio-circolatorio, non si attende che sia l'operatore ad erogare lo shock, se indicato, ma il DAE procede autonomamente con la scarica una volta dato l'avviso sonoro. Quando si utilizza un DAE completamente automatico, il soccorritore non dovrà premere il pulsante di scarica e ha solo un'azione da eseguire: assicurarsi che nessuno tocchi il paziente quando viene erogata la scarica. In Italia il modello completamente automatico è stato sdoganato con la nuova legge 116 del 4 agosto 2021, che introduce appunto l'utilizzo del modello automatico, equiparando così il nostro paese agli Stati Uniti e a molti paesi Europei. Una nuova legge per i defibrillatori, un aiuto per salvare più vite: cosa dice la legge 116 del 4 agosto 2021? I defibrillatori sono strumenti potenzialmente salvavita. La loro diffusione contribuisce ad aumentare la probabilità di sopravvivenza a fronte di un arresto cardiaco improvviso. Fortunatamente in Italia sta crescendo sempre più questa consapevolezza, e la stessa legislazione si è mossa in questa direzione. Lo ha fatto con una nuova legge, dedicata interamente all'utilizzo dei defibrillatori. Si tratta della legge n 116 del 4 agosto 2021, "Disposizioni in materia di utilizzo dei defibrillatori semiautomatici e automatici", pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 13 agosto 2021 https://www.gazzettaufficiale.it/eli/id/2021/08/13/21G00126/sg . Sono diversi i punti toccati da questa legge, con lo scopo di mettere in atto un sistema di cardioprotezione utile a salvare sempre più vite Chi deve dotarsi di un defibrillatore? 1. Istruzione - Scuole e Università 2. Trasporti - Aeroporti, Stazioni ferroviarie, Porti, Autobus, Treni, Navi, Aerei (con la clausola che non sia possibile effettuare delle soste entro le due ore) 3. Uffici della Pubblica Amministrazione che abbiano più di 15 dipendenti e siano aperti al pubblico Gli enti territoriali possono inoltre incentivare l'installazione dei DAE: nei centri commerciali nei condomini negli alberghi nelle strutture aperte

al pubblico Quando? Sono allo studio decreti attuativi che definiranno le tempistiche entro cui sarà necessario dotarsi di DAE. Sarà stillato un piano quinquennale che definirà le priorità, l'ammontare dei fondi a disposizione e di come i soggetti coinvolti possono accedere a questi fondi. Si parla inoltre del principio del buon Samaritano, si introduce l'utilizzo del modello completamente automatico, vengono fatte alcune precisazioni all'attuale legge Balduzzi per le società sportive e si parla di sistema integrato con il 118 e di una app per la gestione dei DAE sul territorio. Defibrillatori per i trasporti marittimi, una nuova legislazione, scopri di più: "Sei pronto in caso di arresto cardiaco improvviso in mare?" ZOLL Medical Corporation, an Asahi Kasei Group Company http://www.zoll.com

Corriere Marittimo

Focus

Confitarma in audizione alla Camera sollecita un tavolo istituzionale per il caro gasolio

Confitarma, in audizione alla Camera - "Al più presto venga convocato un tavolo istituzionale dedicato alla politica energetica dei prossimi decenni che ricomprenda anche il trasporto marittimo" - "Una misura per il ristoro del caro gasolio ROMA - Confitarma in naudizione alla Camera dei deputati, presso le Commissioni riunite VIII (Ambiente) e X (Attività Produttive) - nell'ambito dell'esame del disegno di legge di conversione in legge del DL n. 17 del 2022: Misure urgenti per il contenimento dei costi dell'energia elettrica e del gas naturale, per lo sviluppo delle energie rinnovabili e per il rilancio delle politiche industriali. Il direttore generale di Confitarma, Luca Sisto, intervenuto in videoconferenza, ha innanzitutto espresso la preoccupazione della Confederazione per la grave situazione in Ucraina esprimendo forte solidarietà alla popolazione di quel Paese. In questo contesto, per l'Italia, emerge l'importanza dell'economia del mare in generale e dell'industria armatoriale e dei porti in particolare: basti considerare che il 47% delle importazioni (in euro) dalla Federazione russa arriva via mare: 100% dei combustibili minerali (carbone); 40% del petrolio; 99% dei fertilizzanti, 91% dei mangimi. Se vogliamo diversificare le fonti di energia ha affermato il direttore generale di Confitarma - occorre intervenire su ciò che è per sua natura flessibile: il trasporto marittimo, l'infrastruttura mobile per eccellenza, in quanto la nave consente di diversificare rapidamente i mercati di riferimento. Guardando al settore del gas, la maggior parte del quale arriva tramite gasdotti, il ruolo del trasporto marittimo potrebbe contribuire a ridurre la dipendenza da pochi fornitori. Per fare ciò è però necessario riconsiderare la nostra politica in materia di rigassificatori e sostenere lo sviluppo della flotta di navi gasiere. Confitarma, pertanto, chiede che al più presto venga convocato un tavolo istituzionale dedicato alla politica energetica dei prossimi decenni che ricomprenda anche il trasporto marittimo, settore definito anche dal Governo strategico per il paese, come il periodo della pandemia ha testimoniato. Considerata l'insostenibilità del prezzo del bunker per le imprese di navigazione, Confitarma sollecita una misura per il ristoro del caro gasolio che, nel premiare il virtuosismo delle imprese di navigazione che utilizzano combustibili alternativi, possa essere di beneficio anche per il resto della flotta che utilizza bunker tradizionale

Informare

Focus

Confitarma chiede un tavolo istituzionale sulla politica energetica che includa lo shipping

Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

15 marzo 2022

Confitarma chiede un tavolo istituzionale sulla politica energetica che includa lo shipping

Sollecitate anche sovvenzioni per far fronte all'aumento del costo del combustibile

Confitarma chiede l'istituzione di un tavolo istituzionale sulla politica energetica, che includa lo shipping, e sovvenzionamenti per far fronte al rincaro del gasolio. In occasione dell'audizione di ieri presso le Commissioni riunite VIII (Ambiente) e X (Attività Produttive) della Camera dei deputati, nell'ambito dell'esame del disegno di legge di conversione in legge del decreto-legge n. 17 del 2022 "Misure urgenti per il contenimento dei costi dell'energia elettrica e del gas naturale, per lo sviluppo delle energie rinnovabili e per il rilancio delle politiche industriali", il direttore generale della Confederazione Italiana Armatori, Luca Sisto, intervenuto in videoconferenza, ha innanzitutto espresso la preoccupazione di Confitarma per la grave situazione in Ucraina esprimendo forte solidarietà alla popolazione di quel Paese. In questo contesto, per l'Italia - ha rilevato - emerge l'importanza dell'economia del mare in generale e dell'industria armatoriale e dei porti in particolare: basti considerare che il 47% delle importazioni (in euro) dalla Federazione Russa arriva via mare: 100% dei combustibili minerali (carbone); 40% del petrolio; 99% dei fertilizzanti, 91% dei mangimi.

«Se vogliamo diversificare le

Sollecitate anche sovvenzioni per far fronte all' aumento del costo del combustibile Confitarma chiede l' istituzione di un tavolo istituzionale sulla politica energetica, che includa lo shipping, e sovvenzionamenti per far fronte al rincaro del gasolio. In occasione dell' audizione di ieri presso le Commissioni riunite VIII (Ambiente) e X (Attività Produttive) della Camera dei deputati, nell' ambito dell' esame del disegno di legge di conversione in legge del decreto-legge n. 17 del 2022 "Misure urgenti per il contenimento dei costi dell' energia elettrica e del gas naturale, per lo sviluppo delle energie rinnovabili e per il rilancio delle politiche industriali", il direttore generale della Confederazione Italiana Armatori, Luca Sisto, intervenuto in videoconferenza, ha innanzitutto espresso la preoccupazione di Confitarma per la grave situazione in Ucraina esprimendo forte solidarietà alla popolazione di quel Paese. In questo contesto, per l' Italia - ha rilevato - emerge l' importanza dell' economia del mare in generale e dell' industria armatoriale e dei porti in particolare: basti considerare che il 47% delle importazioni (in euro) dalla Federazione Russa arriva via mare: 100% dei combustibili minerali (carbone); 40% del petrolio; 99% dei fertilizzanti, 91% dei mangimi. «Se vogliamo diversificare le fonti di energia - ha affermato il direttore generale di Confitarma - occorre intervenire su ciò che è per sua natura flessibile: il trasporto marittimo, l' infrastruttura mobile per eccellenza, in quanto la nave consente di diversificare rapidamente i mercati di riferimento». Guardando al settore del gas, la maggior parte del quale arriva tramite gasdotti - ha aggiunto Sisto - il ruolo del trasporto marittimo potrebbe contribuire a ridurre la dipendenza da pochi fornitori. «Per fare ciò - ha precisato - è però necessario riconsiderare la nostra politica in materia di rigassificatori e sostenere lo sviluppo della flotta di navi gasiere». Per affrontare questi scenari, Confitarma ha chiesto che al più presto venga convocato un tavolo istituzionale dedicato alla politica energetica dei prossimi decenni che ricomprenda anche il trasporto marittimo, settore - ha sottolineato la Confederazione - definito anche dal governo strategico per il paese, come il periodo della pandemia ha testimoniato. Inoltre, considerata l' insostenibilità del prezzo del bunker per le imprese di navigazione, Confitarma ha sollecitato «una misura per il "ristoro" del "caro gasolio" che - ha specificato Sisto - nel premiare il virtuosismo delle imprese di navigazione che utilizzano combustibili alternativi, possa essere di beneficio anche per il resto della flotta che utilizza bunker tradizionale».

Informatore Navale

Focus

COSTA CROCIERE CERCA PERSONALE DI BORDO: OLTRE 500 POSTI DISPONIBILI

Con il ritorno in servizio dell' intera flotta di 12 navi entro la prossima estate, la compagnia è alla ricerca di nuovi talenti in Italia per i servizi di hotellerie di bordo, il recruiting riguarda trenta diverse posizioni lavorative Costa Crociere offre oltre 500 nuove opportunità di lavoro a bordo delle sue navi, confermandosi come una delle principali realtà in Italia per le professioni del mare Genova, 15 marzo 2022 - La nuova ricerca di personale è funzionale al piano di ripartenza della compagnia italiana dopo la pausa per la pandemia, che prevede il rientro in servizio di tutte e 12 le navi della flotta entro la prossima estate . Le figure ricercate sono relative ai servizi di hotellerie delle navi, ovvero tutte quelle attività che vanno a comporre l' esperienza di vacanza proposta all' ospite, come l' intrattenimento, la ristorazione, le escursioni, il benessere. In totale si tratta di ben 30 posizioni lavorative diverse , ognuna delle quali prevede un numero differente di posti disponibili: addetto alle escursioni (55 posti disponibili); tecnico del suono (10 posti); programmatore tv (14 posti); animatore (45 posti), assistente capo animatore (35 posti), animatore bambini (45 posti), animatore ragazzi (30 posti) e operatrice di asilo nido per bambini sotto i tre anni (10 posti); bartender (22 posti); disk jockey (8 posti); sommelier (14 posti); casaro (15 posti); istruttore sportivo (20 posti); fotografo (25 posti); personal cruise consultant (10 posti); hostess internazionale (26 posti); direttore risorse umane (4 posti); sales & marketing manager (4 posti); specialty restaurant manager (10 posti); assistente del direttore food & beverage (10 posti); assistente del restaurant manager (5 posti); casinò dealer (30 posti), casinò host (5 posti) e cassiere di casinò (6 posti); hospitality & operation manager (2 posti); addetto all' ospitalità/receptionst (50 posti); learning officer/addetto alla formazione del personale (6 posti); digital assistant (10 posti); media manager (6 posti); hotel controller (5 posti); assistente dell' inventory officer (10 posti); cassiere (11 posti); custom & immigration purser (5 posti); crew purser (5 posti). La ricerca di personale, che è già aperta e proseguirà sino a fine primavera 2022, avviene tramite candidatura diretta. Per sottoporre la propria domanda per una delle posizioni disponibili basta accedere al sito web della compagnia dedicato al recruiting: https://career.costacrociere.it/ I requisiti richiesti variano a seconda delle figure professionali, ma per tutte sono necessari il diploma quinquennale di scuola secondaria superiore, una buona conoscenza della lingua italiana e inglese, disponibilità a lavorare in team, esperienza pregressa (minimo di 6 o 12 mesi a seconda dei casi) in ruoli analoghi a terra, o meglio ancora se maturata a bordo di navi da crociera. La selezione delle domande e i colloqui individuali verranno effettuati direttamente da Costa Crociere, coinvolgendo anche gli specialisti dei vari dipartimenti di bordo per i quali sono previste le assunzioni. Oltre a questa selezione relativa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Informatore Navale

Focus

a persone già qualificate, nel corso del 2022 Costa Crociere attiverà in diverse regioni italiane anche corsi di formazione gratuita finalizzati all' assunzione, finanziati dal Fondo Sociale Europeo, ideali per giovani in cerca di prima occupazione, disoccupati o inoccupati. Le informazioni a riguardo di questi corsi saranno disponibili sempre sul sito web https://career.costacrociere.it/ .

Informatore Navale

Focus

AUDIZIONE SUL CARO ENERGIA: CONFITARMA CHIEDE UN TAVOLO ISTITUZIONALE E RISTORI PER IL CARO GASOLIO

Il 14 marzo Confitarma è stata audita dalle Commissioni riunite VIII (Ambiente) e X (Attività Produttive) della Camera dei deputati, nell' ambito dell' esame del disegno di legge di conversione in legge del DL n. 17 del 2022: Misure urgenti per il contenimento dei costi dell' energia elettrica e del gas naturale, per lo sviluppo delle energie rinnovabili e per il rilancio delle politiche industriali Il Direttore Generale Luca Sisto, intervenuto in videoconferenza, ha innanzitutto espresso la preoccupazione della Confederazione per la grave situazione in Ucraina esprimendo forte solidarietà alla popolazione di quel Paese Roma, 15 marzo 2022 - In questo contesto, per l' Italia, emerge l' importanza dell' economia del mare in generale e dell' industria armatoriale e dei porti in particolare: basti considerare che il 47% delle importazioni (in Euro) dalla Federazione russa arriva via mare: 100% dei combustibili minerali (carbone); 40% del petrolio; 99% dei fertilizzanti, 91% dei mangimi. "Se vogliamo diversificare le fonti di energia - ha affermato il Direttore generale di Confitarma - occorre intervenire su ciò che è per sua natura flessibile: il trasporto marittimo, l' infrastruttura mobile per eccellenza, in quanto la nave consente di diversificare rapidamente i mercati di riferimento". Guardando al settore del gas, la maggior parte del quale arriva tramite gasdotti, il ruolo del trasporto marittimo potrebbe contribuire a ridurre la dipendenza da pochi fornitori. "Per fare ciò è però necessario riconsiderare la nostra politica in materia di rigassificatori e sostenere lo sviluppo della flotta di navi gasiere. Confitarma, pertanto, chiede che al più presto venga convocato un tavolo istituzionale dedicato alla politica energetica dei prossimi decenni che ricomprenda anche il trasporto marittimo, settore definito anche dal Governo strategico per il paese, come il periodo della pandemia ha testimoniato. Considerata l' insostenibilità del prezzo del bunker per le imprese di navigazione, Confitarma sollecita una misura per il "ristoro" del "caro gasolio" che, nel premiare il virtuosismo delle imprese di navigazione che utilizzano combustibili alternativi, possa essere di beneficio anche per il resto della flotta che utilizza bunker tradizionale".

Informazioni Marittime

Focus

Italia prima al mondo per la produzione di superyacht. Focus sul mercato all' Expo di Dubai

Nautica e cantieristica del settore crociere sono stati al centro del tredicesimo Innovation Talk organizzato dall' Agenzia Ice

Ammonta a 6,6 miliardi di euro il fatturato complessivo dell' Italia per produzione di superyacht, prima nazione al mondo in questo settore con il 49,6% degli ordini globali. Una leadership ribadita anche nella cantieristica delle navi da crociera, un terzo delle quali sono realizzate nel belpaese. È quanto emerso in occasione dell' incontro "Between Innovation and Beauty: the trends in the Nautical sector" realizzato nei giorni scorsi al Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai (posticipato tra il 2021 e il 2022 a causa della pandemia) come tredicesimo Innovation Talk organizzato dall' Agenzia Ice in collaborazione con l' Ambasciata d' Italia negli Emirati Arabi Uniti, il Consolato Generale a Dubai e il Commissariato italiano per Expo 2020, in occasione del Regional Day della Liguria. All' incontro sono intervenuti Paolo Glisenti, commissario generale per l' Italia a Expo; Andrea Benveduti, assessore allo Sviluppo Economico della Regione Liguria; Carlo Ferro, presidente di Ice; Barbara Amerio, direttrice Sostenibilità Amer Yachts; Giuseppe Danese, presidente del Distretto Produttivo della Nautica da Diporto della Regione Puglia; Marco Fortis, direttore e vicepresidente Fondazione Edison; Alessandro Gianneschi, amministratore delegato di Gianneschi Pumps and Blowers Srl. All' evento ha partecipato anche l' ambasciatore italiano negli Emirati, Nicola Lener. I relatori hanno condiviso i loro punti di vista su come sta cambiando l' industria nautica e su come i produttori italiani stanno abbracciando il cambiamento e innovando, evidenziando che le tendenze attuali mostrano che il 2022 sarà un anno chiave per la nautica, con i cantieri che hanno già riempito i loro ordini per almeno le prossime due stagioni.

Informazioni Marittime

Focus

Costa Crociere cerca 500 hotellerie

Ma anche escursionisti, disk jockey, risorse umane, casinò dealer e animatori. Un piano di reclutamento che continuerà per tutta la primavera

Costa Crociere avvia una nuova campagna di reclutamento del personale con oltre 500 opportunità di lavoro a bordo delle sue navi. Un piano, spiega la compagnia, funzionale alla ripartenza post-pandemia, che prevede il rientro in servizio di tutte le 12 navi della flotta entro l' estate. Le figure ricercate sono relative ai servizi di hotellerie delle navi, ovvero tutte quelle attività che vanno a comporre l' esperienza di vacanza proposta all' ospite, come l' intrattenimento, la ristorazione, le escursioni, il benessere. Trenta posizioni lavorative diverse, ognuna delle quali prevede un numero differente di posti disponibili: addetto alle escursioni (55 posti disponibili); tecnico del suono (10 posti); programmatore tv (14 posti); animatore (45 posti), assistente capo animatore (35 posti), animatore bambini (45 posti), animatore ragazzi (30 posti) e operatrice di asilo nido per bambini sotto i tre anni (10 posti); bartender (22 posti); disk jockey (8 posti); sommelier (14 posti); casaro (15 posti); istruttore sportivo (20 posti); fotografo (25 posti); personal cruise consultant (10 posti); hostess internazionale (26 posti); direttore risorse umane (4 posti); sales & marketing manager (4 posti); specialty restaurant manager (10 posti); assistente del direttore food & beverage (10 posti); assistente del restaurant manager (5 posti); casinò dealer (30 posti), casinò host (5 posti) e cassiere di casinò (6 posti); hospitality & operation manager (2 posti); addetto all' ospitalità/receptionst (50 posti); learning officer/addetto alla formazione del personale (6 posti); digital assistant (10 posti); media manager (6 posti); hotel controller (5 posti); assistente dell' inventory officer (10 posti); cassiere (11 posti); custom & immigration purser (5 posti); crew purser (5 posti). La ricerca di personale, che è già aperta e proseguirà sino a fine primavera 2022, avviene tramite candidatura diretta. Per sottoporre la propria domanda per una delle posizioni disponibili basta accedere al sito web della compagnia dedicato al recruiting . I requisiti richiesti variano a seconda delle figure professionali, ma per tutte sono necessari il diploma quinquennale di scuola secondaria superiore, una buona conoscenza della lingua italiana e inglese, disponibilità a lavorare in gruppo, esperienza pregressa (minimo di 6 o 12 mesi a seconda dei casi) in ruoli analoghi a terra, o meglio ancora se maturata a bordo di navi da crociera. La selezione delle domande e i colloqui individuali verranno effettuati direttamente da Costa Crociere, coinvolgendo anche gli specialisti dei vari dipartimenti di bordo per i quali sono previste le assunzioni. Oltre a questa selezione relativa a persone già qualificate, nel corso del 2022 Costa Crociere attiverà in diverse regioni italiane anche corsi di formazione gratuita finalizzati all' assunzione, finanziati dal Fondo Sociale Europeo, ideali per giovani in cerca di prima occupazione, disoccupati o inoccupati. Le informazioni a riguardo di questi

corsi saranno disponibili sempre sul sito web dedicato .

La Gazzetta Marittima

Focus

Nuovo Terminal MSC a Miami

LA GAZZETTA MARITTIMA

HOME CHI SIAMO CONTATTI I QUADERNI ABBONAMENTI SFOGLIABILE EVENTI

Nuovo Terminal MSC a Miami

GINEVRA - È iniziata da pochi giorni a Miami, con la «posa della prima pietra», la costruzione del nuovo Terminal di MSC Crociere, il terzo brand crocieristico al mondo di proprietà del Gruppo MSC, società leader a livello globale nel settore dello shipping e della logistica. L'opera, realizzata da Fincantieri Infrastructure nella città considerata la capitale mondiale del turismo crocieristico, sarà il terminal più grande e all'avanguardia degli Stati Uniti, nonché uno dei principali su scala internazionale, e potrà ospitare contemporaneamente fino a tre navi di nuova generazione e a ridotto impatto ambientale, come le future navi a gas naturale liquefatto (GNL) di MSC Crociere destinate ad entrare in servizio nei prossimi mesi, movimentando fino a 36.000 passeggeri al giorno.

LC3 Lc3trasporti.com

SO.VE.CAR CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

SMET

GINEVRA - È iniziata da pochi giorni a Miami, con la «posa della prima pietra», la costruzione del nuovo Terminal di MSC Crociere, il terzo brand crocieristico al mondo di proprietà del Gruppo MSC, società leader a livello globale nel settore dello shipping e della logistica. L'opera, realizzata da Fincantieri Infrastructure nella città considerata la capitale mondiale del turismo crocieristico, sarà il terminal più grande e all'avanguardia degli Stati Uniti, nonché uno dei principali su scala internazionale, e potrà ospitare contemporaneamente fino a tre navi di nuova generazione e a ridotto impatto ambientale, come le future navi a gas naturale liquefatto (GNL) di MSC Crociere destinate ad entrare in servizio nei prossimi mesi, movimentando fino a 36.000 passeggeri al giorno. Pierfrancesco Vago, executive chairman MSC Cruises, ha dichiarato: «Questa iniziativa rappresenta un' ulteriore importante tappa della collaborazione proficua e di lunga data tra MSC e Fincantieri. Siamo partner - insieme ad altri primari attori economici del 'Sistema Italia' come Intesa Sanpaolo, CDP, Sace e Simest - di un progetto che rende onore al 'saper fare' e alle capacità ingegneristiche italiane nel mondo, chiamate a cimentarsi sul mercato crocieristico americano. Sarà il terminal più grande e tecnologicamente avanzato degli Stati Uniti, nuovo punto di riferimento del settore, nonché uno degli investimenti più significativi fatti a Miami. E consentirà alla nostra Compagnia di rafforzarsi e di crescere ulteriormente nel mercato crocieristico più importante e competitivo al mondo». Dal design iconico, e progettato dal pluripremiato studio internazionale di architettura Arquitectonica, il nuovo terminal avrà un corpo centrale multilivello alto quattro piani e sarà dotato di soluzioni innovative ed «ecologicamente» avanzate, tra cui la possibilità di alimentare le navi direttamente da terra con la corrente elettrica, riducendo così ulteriormente le emissioni durante la sosta in porto delle unità. Entrerà in servizio entro la fine del 2023 La nuova infrastruttura crocieristica costerà circa 350 milioni di euro e rappresenta uno degli investimenti più importanti effettuati in anni recenti negli Stati Uniti da multinazionali a «matrice italiana» come il Gruppo MSC, in partnership con eccellenze italiane come Fincantieri, numero uno al mondo nel campo della cantieristica. Entrambi tra i più qualificati ambasciatori del «Made in Italy» nel mondo. Il finanziamento dell' operazione, nell' ottica del rilievo strategico del progetto per l' economia italiana e del supporto all' export, è stato emesso da Intesa Sanpaolo e CDP a favore di MSC. Il prestito è garantito da SACE, con il contributo di SIMEST per la stabilizzazione del tasso e il contributo in conto interessi. Il rapporto tra MSC e Fincantieri si è del resto progressivamente consolidato nell' ultimo decennio, durante il quale la Divisione crociere di MSC ha ordinato a Fincantieri ben otto navi - quattro per il brand MSC Cruises e quattro per il brando Explora Journeys -, per un valore complessivo che sfiora 6 miliardi di euro e con una

ricaduta complessiva sull' economia italiani pari a circa 27 miliardi di euro. Al momento MSC ha in essere due opzioni per altre due navi Explora Journeys e non è esclusa la possibilità di ulteriori nuovi ordini per entrambi i brand. Il Gruppo MSC è dunque non solo uno dei principali clienti del cantiere italiano, ma anche uno dei più importanti investitori nella Penisola, dove effettua ogni anno spese dirette per 3,5 miliardi di euro e conta circa 15.000 dipendenti, con una ricaduta occupazionale superiore a 50.000 persone.

La Gazzetta Marittima

Focus

Tre giorni di YARE 2022

LA GAZZETTA MARITTIMA

HOME CHI SIAMO CONTATTI I QUADERNI ABBONAMENTI SFOGLIABILE EVENTI

Tre giorni di YARE 2022

VIAREGGIO - Ieri sono arrivati i comandanti di superyachts che prenderanno parte al primo tour dei distretti nautici, YARE (Yachting Aftersales & Refit Experience) in programma da oggi fino a venerdì a Viareggio e in Versilia, organizzato da NAVIGO centro servizi per l'innovazione e lo sviluppo della nautica.

Oggi, mercoledì 15 marzo, dopo la visita al distretto nautico di Viareggio, i comandanti visiteranno il cantiere Lusben. Venerdì i comandanti partiranno per le visite al cantiere Sanlorenzo a La Spezia, all'azienda Rolls-Royce Solutions Italia di Arcola per terminare al Nca Refit a Marina di Carrara. Sempre oggi è

portoliverno.it

LC3 Lc3trasporti.com

SO.VE.CAR CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

VIAREGGIO - Ieri sono arrivati i comandanti di superyachts che prenderanno parte al primo tour dei distretti nautici, YARE (Yachting Aftersales & Refit Experience) in programma da oggi fino a venerdì a Viareggio e in Versilia, organizzato da NAVIGO centro servizi per l'innovazione e lo sviluppo della nautica. Oggi, mercoledì 15 marzo, dopo la visita al distretto nautico di Viareggio, i comandanti visiteranno il cantiere Lusben. Venerdì i comandanti partiranno per le visite al cantiere Sanlorenzo a La Spezia, all'azienda Rolls-Royce Solutions Italia di Arcola per terminare al Nca Refit a Marina di Carrara. Sempre oggi è prevista la giornata clou con The Superyacht Forum Live (Captains Edition) - organizzato dal media partner internazionale The Superyacht Group aperta dall' intervento di Vincenzo Poerio, presidente di YARE. Pianificazione dei progetti di refit, migliore approccio al ciclo di vita dello yacht, formazione e recruiting del personale e degli equipaggi, assicurazione e rischi del cantiere, sostenibilità e risparmio energetico. Sono i temi che saranno affrontati, oltre che nel Keynote Debate, anche negli workshop moderati da personalità ed esperti del settore quali Ken Hickling, Alberto Perrone, Martin Redmayne, Rod Hatch, Paul Miller, Thierry Voisin e Tobias Kohl. Domani giovedì 17 marzo, sono quattro quelli in programma: 'Refit & Aftersales', incontro sponsorizzato da Jotun è dedicato ad un approfondimento su progetti di nuova costruzione e di refit, al monitoraggio della pianificazione e ai periodi di manutenzione di uno yacht. 'Manning & Training' sulla necessità di formazione permanente per maestranze e personale di bordo. 'Insurance & Risks in Refit' si occuperà delle questioni assicurative e di rischio per cantieri e yacht management. Chiude la giornata, il workshop dedicato a 'Sustainability & Energy' sulle opportunità per il settore del refit rappresentate dal risparmio energetico e minor impatto ambientale. Due sessioni (oggi e domani) degli appuntamenti business, cuore di Yare, B2C Meet the Captain dove le imprese dei servizi del settore refit e aftersales si incontrano faccia a faccia con i comandanti in appuntamenti prefissati grazie al matching della app dedicata in slot veloci di 15 minuti. Le imprese sono provenienti principalmente da paesi europei del Mediterraneo e del nord Europa e Regno Unito. Grazie all' accordo di sinergia con Seatec Compotec Marine, per venerdì saranno in programma due focus proposti da RINA per il Training day aperto ad imprese e comandanti: 'ALTERNATIVE FUEL FOR YACHTING' a cura di Giuseppe Zagaria, RINA Technical Director - Italy Marine e CYBER SECURITY & YACHTING di Stefano Chiccarelli, deputy director Cyber Security RINA e Raul Pianca, Italy Integrated security manager RINA. I comandanti visiteranno il salone dedicato alla tecnologia, alla componentistica, al design e al subfornitura nella yachting Industry. Sempre in sinergia con Seatec Compotec Marine, NAVIGO ha messo a punto un nuovo format all' interno delle attività di YARE - in programma venerdì - che prevede l' incontro di business tra

fornitori della filiera yachting, aziende innovative e cantieri che partecipano ai due eventi. Saranno presenti buyer di importanti cantieri navali quali Adriatic 42 DOO - Lusben - Codecasa - Next Yacht Group - Overmarine Group - Polo Nautico - Sanlorenzo - Tankoa Yachts - Tecnopool, per citarne alcuni. YARE è sponsorizzato da Lürssen, Confindustria Nautica, Jotun, Camera di Commercio Lucca e Lucca Promos con il progetto The Lands of Giacomo Puccini, RINA e da un nutrito gruppo di imprese internazionali. Sponsor tecnici: Marinepool, Marco Polo Sports Center. È supportato dal Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana e gode del patrocinio di SYBAss, PYA, Confindustria Nautica, Italian Yachtmasters, Associazione marittimi argentario, Federagenti e dei comuni di Viareggio, Pietrasanta, Forte dei Marmi e Camaiore. Media partner internazionale: The Superyacht Group. Mediapartner: Yachting Pages, The World of Yachts, Superyachtdigest.

Port Logistic Press

Focus

Costa Crociere riparte con dodici navi e cerca personale: 500 addetti in 30 diverse posizioni lavorative

Ufficio stampa

Genova Costa Crociere cerca personale a bordo delle sue navi: 500 le posizioni aperte nei servizi di hotellerie delle navi, tutte quelle attività che vanno a comporre l'esperienza di vacanza proposta all'ospite: l'intrattenimento, la ristorazione, le escursioni, il benessere. La nuova ricerca di personale è funzionale al piano di ripartenza della compagnia italiana dopo la pausa per la pandemia, che prevede il rientro in servizio di tutte e 12 le navi della flotta entro la prossima estate. In totale si tratta di 30 posizioni lavorative diverse, ognuna delle quali prevede un numero differente di posti disponibili: addetto alle escursioni (55 posti disponibili); tecnico del suono (10 posti); programmatore tv (14 posti); animatore (45 posti), assistente capo animatore (35 posti), animatore bambini (45 posti), animatore ragazzi (30 posti) e operatrice di asilo nido per bambini sotto i tre anni (10 posti); bartender (22 posti); disk jockey (8 posti); sommelier (14 posti); casaro (15 posti); istruttore sportivo (20 posti); fotografo (25 posti); personal cruise consultant (10 posti); hostess internazionale (26 posti); direttore risorse umane (4 posti); sales & marketing manager (4 posti); specialty restaurant manager (10 posti); assistente del direttore food & beverage (10 posti); assistente del restaurant manager (5 posti); casinò dealer (30 posti), casinò host (5 posti) e cassiere di casinò (6 posti); hospitality & operation manager (2 posti); addetto all'ospitalità/receptionst (50 posti); learning officer/addetto alla formazione del personale (6 posti); digital assistant (10 posti); media manager (6 posti); hotel controller (5 posti); assistente dell'inventory officer (10 posti); cassiere (11 posti); custom & immigration purser (5 posti); crew purser (5 posti). La ricerca di personale, che è già aperta e proseguirà sino a fine primavera 2022, avviene tramite candidatura diretta. Per sottoporre la propria domanda per una delle posizioni disponibili basta accedere al sito web della compagnia dedicato al recruiting. I requisiti richiesti variano a seconda delle figure professionali, ma per tutte sono necessari il diploma quinquennale di scuola secondaria superiore, una buona conoscenza della lingua italiana e inglese, disponibilità a lavorare in team, esperienza pregressa (minimo di 6 o 12 mesi a seconda dei casi) in ruoli analoghi a terra, o meglio ancora se maturata a bordo di navi da crociera. La selezione delle domande e i colloqui individuali verranno effettuati direttamente da Costa Crociere, coinvolgendo anche gli specialisti dei vari dipartimenti di bordo per i quali sono previste le assunzioni. Oltre a questa selezione relativa a persone già qualificate, nel corso del 2022 Costa Crociere attiverà in diverse regioni italiane anche corsi di formazione gratuita finalizzati all'assunzione, finanziati dal Fondo Sociale Europeo, ideali per giovani in cerca di prima occupazione, disoccupati o inoccupati. Le informazioni a riguardo di questi corsi saranno disponibili sempre sul sito web.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Sea Reporter

Focus

Caro Energia:Confitarma chiede un tavolo istituzionale e ristori per il caro gasolio

Catello Scotto Pagliara

Roma, Il 14 marzo Confitarma è stata audita dalle Commissioni riunite VIII (Ambiente) e X (Attività Produttive) della Camera dei deputati , nell' ambito dell' esame del disegno di legge di conversione in legge del DL n. 17 del 2022: Misure urgenti per il contenimento dei costi dell' energia elettrica e del gas naturale, per lo sviluppo delle energie rinnovabili e per il rilancio delle politiche industriali. Luca Sisto Il Direttore Generale Luca Sisto , intervenuto in videoconferenza, ha innanzitutto espresso la preoccupazione della Confederazione per la grave situazione in Ucraina esprimendo forte solidarietà alla popolazione di quel Paese. In questo contesto, per l' Italia, emerge l' importanza dell' economia del mare in generale e dell' industria armatoriale e dei porti in particolare: basti considerare che il 47% delle importazioni (in Euro) dalla Federazione russa arriva via mare: 100% dei combustibili minerali (carbone); 40% del petrolio; 99% dei fertilizzanti, 91% dei mangimi. 'Se vogliamo diversificare le fonti di energia - ha affermato il Direttore generale di Confitarma - occorre intervenire su ciò che è per sua natura flessibile: il trasporto marittimo, l' infrastruttura mobile per eccellenza, in quanto la nave consente di diversificare rapidamente i mercati di riferimento'. Guardando al settore del gas, la maggior parte del quale arriva tramite gasdotti, il ruolo del trasporto marittimo potrebbe contribuire a ridurre la dipendenza da pochi fornitori. 'Per fare ciò è però necessario riconsiderare la nostra politica in materia di rigassificatori e sostenere lo sviluppo della flotta di navi gasiere. Confitarma , pertanto, chiede che al più presto venga convocato un tavolo istituzionale dedicato alla politica energetica dei prossimi decenni che ricomprenda anche il trasporto marittimo, settore definito anche dal Governo strategico per il paese, come il periodo della pandemia ha testimoniato. Considerata l' insostenibilità del prezzo del bunker per le imprese di navigazione, Confitarma sollecita una misura per il 'ristoro' del 'caro gasolio' che, nel premiare il virtuosismo delle imprese di navigazione che utilizzano combustibili alternativi, possa essere di beneficio anche per il resto della flotta che utilizza bunker tradizionale'.

Sea Reporter

Focus

Costa Crociere cerca personale di bordo: oltre 500 posti disponibili

Redazione Seareporter.it

Con il ritorno in servizio dell' intera flotta di 12 navi entro la prossima estate, la compagnia è alla ricerca di nuovi talenti in Italia per i servizi di hotellerie di bordo. Genova, 15 marzo 2022 - Costa Crociere offre oltre 500 nuove opportunità di lavoro a bordo delle sue navi, confermandosi come una delle principali realtà in Italia per le professioni del mare. La nuova ricerca di personale è funzionale al piano di ripartenza della compagnia italiana dopo la pausa per la pandemia, che prevede il rientro in servizio di tutte e 12 le navi della flotta entro la prossima estate . Le figure ricercate sono relative ai servizi di hotellerie delle navi, ovvero tutte quelle attività che vanno a comporre l' esperienza di vacanza proposta all' ospite, come l' intrattenimento, la ristorazione, le escursioni, il benessere. In totale si tratta di ben 30 posizioni lavorative diverse , ognuna delle quali prevede un numero differente di posti disponibili: addetto alle escursioni (55 posti disponibili); tecnico del suono (10 posti); programmatore tv (14 posti); animatore (45 posti), assistente capo animatore (35 posti), animatore bambini (45 posti), animatore ragazzi (30 posti) e operatrice di asilo nido per bambini sotto i tre anni (10 posti); bartender (22 posti); disk jockey (8 posti); sommelier (14 posti); casaro (15 posti); istruttore sportivo (20 posti); fotografo (25 posti); personal cruise consultant (10 posti); hostess internazionale (26 posti); direttore risorse umane (4 posti); sales & marketing manager (4 posti); specialty restaurant manager (10 posti); assistente del direttore food & beverage (10 posti); assistente del restaurant manager (5 posti); casinò dealer (30 posti), casinò host (5 posti) e cassiere di casinò (6 posti); hospitality & operation manager (2 posti); addetto all' ospitalità/receptionst (50 posti); learning officer/addetto alla formazione del personale (6 posti); digital assistant (10 posti); media manager (6 posti); hotel controller (5 posti); assistente dell' inventory officer (10 posti); cassiere (11 posti); custom & immigration purser (5 posti); crew purser (5 posti). La ricerca di personale, che è già aperta e proseguirà sino a fine primavera 2022, avviene tramite candidatura diretta. Per sottoporre la propria domanda per una delle posizioni disponibili basta accedere al sito web della compagnia dedicato al recruiting: https://career.costacrociere.it/ I requisiti richiesti variano a seconda delle figure professionali, ma per tutte sono necessari il diploma quinquennale di scuola secondaria superiore, una buona conoscenza della lingua italiana e inglese, disponibilità a lavorare in team, esperienza pregressa (minimo di 6 o 12 mesi a seconda dei casi) in ruoli analoghi a terra, o meglio ancora se maturata a bordo di navi da crociera. La selezione delle domande e i colloqui individuali verranno effettuati direttamente da Costa Crociere, coinvolgendo anche gli specialisti dei vari dipartimenti di bordo per i quali sono previste le assunzioni. Oltre a questa selezione relativa a persone già qualificate, nel corso del 2022 Costa Crociere attiverà

in diverse regioni italiane anche corsi di formazione gratuita finalizzati all' assunzione, finanziati dal Fondo Sociale Europeo, ideali per giovani in cerca di prima occupazione, disoccupati o inoccupati. Le informazioni a riguardo di questi corsi saranno disponibili sempre sul sito web https://career.costacrociere.it/ .

Ship Mag

Focus

Costa Crociere cerca 500 figure professionali da inserire a bordo delle 12 navi della flotta

Giovanni Roberti

Le figure ricercate sono relative ai servizi di hotellerie delle navi, ovvero tutte quelle attività che vanno a comporre l' esperienza di vacanza proposta all' ospite Genova - Costa Crociere offre oltre 500 nuove opportunità di lavoro a bordo delle sue navi, confermandosi come una delle principali realtà in Italia per le professioni del mare. Lo si legge in una nota. La nuova ricerca di personale è funzionale al piano di ripartenza della compagnia italiana dopo la pausa per la pandemia, che prevede il rientro in servizio di tutte e 12 le navi della flotta entro la prossima estate . Le figure ricercate sono relative ai servizi di hotellerie delle navi, ovvero tutte quelle attività che vanno a comporre l' esperienza di vacanza proposta all' ospite, come l' intrattenimento, la ristorazione, le escursioni, il benessere. In totale si tratta di ben 30 posizioni lavorative diverse , ognuna delle quali prevede un numero differente di posti disponibili: addetto alle escursioni (55 posti disponibili); tecnico del suono (10 posti); programmatore tv (14 posti); animatore (45 posti), assistente capo animatore (35 posti), animatore bambini (45 posti), animatore ragazzi (30 posti) e operatrice di asilo nido per bambini sotto i tre anni (10 posti); bartender (22 posti); disk jockey (8 posti); sommelier (14 posti); casaro (15 posti); istruttore sportivo (20 posti); fotografo (25 posti); personal cruise consultant (10 posti); hostess internazionale (26 posti); direttore risorse umane (4 posti); sales & marketing manager (4 posti); specialty restaurant manager (10 posti); assistente del direttore food & beverage (10 posti); assistente del restaurant manager (5 posti); casinò dealer (30 posti), casinò host (5 posti) e cassiere di casinò (6 posti); hospitality & operation manager (2 posti); addetto all' ospitalità/receptionst (50 posti); learning officer/addetto alla formazione del personale (6 posti); digital assistant (10 posti); media manager (6 posti); hotel controller (5 posti); assistente dell' inventory officer (10 posti); cassiere (11 posti); custom & immigration purser (5 posti); crew purser (5 posti). La ricerca di personale, che è già aperta e proseguirà sino a fine primavera 2022, avviene tramite candidatura diretta. Per sottoporre la propria domanda per una delle posizioni disponibili basta accedere al sito web della compagnia dedicato al recruiting: https://career.costacrociere.it/ I requisiti richiesti variano a seconda delle figure professionali, ma per tutte sono necessari il diploma quinquennale di scuola secondaria superiore, una buona conoscenza della lingua italiana e inglese, disponibilità a lavorare in team, esperienza pregressa (minimo di 6 o 12 mesi a seconda dei casi) in ruoli analoghi a terra, o meglio ancora se maturata a bordo di navi da crociera. La selezione delle domande e i colloqui individuali verranno effettuati direttamente da Costa Crociere, coinvolgendo anche gli specialisti dei vari dipartimenti di bordo per i quali sono previste le assunzioni. Oltre a questa selezione relativa a persone già qualificate, nel corso del 2022 Costa Crociere attiverà

in diverse regioni italiane anche corsi di formazione gratuita finalizzati all' assunzione, finanziati dal Fondo Sociale Europeo, ideali per giovani in cerca di prima occupazione, disoccupati o inoccupati. Le informazioni a riguardo di questi corsi saranno disponibili sempre sul sito web https://career.costacrociere.it/ .

TeleBorsa

Focus

Migliori e peggioriTrasportiTurismo

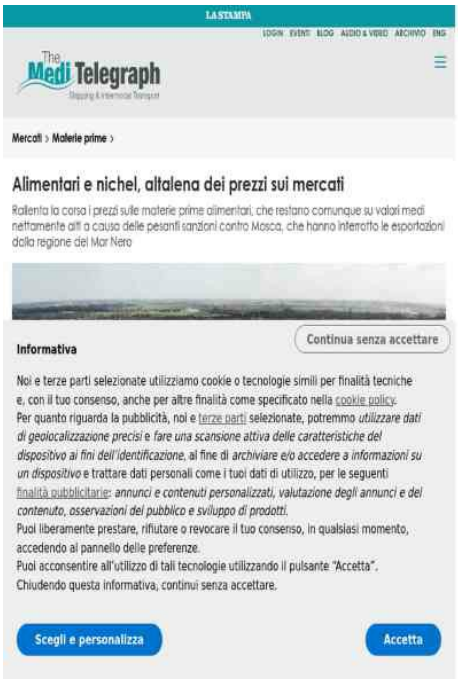
New York: scambi in forte rialzo per Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Seduta decisamente positiva per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che tratta in rialzo del 4,05%. A livello comparativo su base settimanale, il trend di Royal Caribbean Cruises evidenzia un andamento più marcato rispetto alla trendline del World Luxury Index . Ciò dimostra la maggiore propensione all' acquisto da parte degli investitori verso Royal Caribbean Cruises rispetto all' indice. Tecnicamente la situazione di medio periodo è negativa, mentre segnali rialzisti si intravedono nel breve periodo, grazie alla tenuta dell' area di supporto individuata a quota 69,59 USD. Lo spunto positivo di breve è indicativo di un cambiamento del trend verso uno scenario rialzista, con la curva che potrebbe spingersi verso l' importante area di resistenza stimata a quota 71,94. A livello operativo, lo scenario più appropriato potrebbe essere una ripresa rialzista del titolo, con area di resistenza individuata a 74,29.

The Medi Telegraph

Focus

Alimentari e nichel, altalena dei prezzi sui mercati



Rallenta la corsa i prezzi sulle materie prime alimentari, che restano comunque su valori medi nettamente alti a causa delle pesanti sanzioni contro Mosca, che hanno interrotto le esportazioni dalla regione del Mar Nero. Nelle ultime settimane le stime delle esportazioni di grano dalla Russia sono calate di tre milioni di tonnellate arrivando a 32 milioni, mentre quelle dall' Ucraina sono state ridotte di quattro milioni di tonnellate. Il prezzo del grano alla Borsa merci di Chicago, quella di riferimento mondiale, ieri si aggirava sui 10,6 dollari per bushel (unità di misura per prodotti aridi e liquidi usata nel mondo anglosassone), ben al di sotto del picco degli ultimi 14 anni a 12,8 dollari toccato nei giorni scorsi, dopo che le prospettive del Dipartimento Usa per l' agricoltura per le forniture mondiali hanno superato le stime grazie a un abbondante raccolto in Australia. In calo anche il costo del mais ieri mattina a 7,37 dollari, che continua comunque a viaggiare vicino ai massimi degli ultimi 10 mesi (7,6 dollari), poiché l' invasione russa dell' Ucraina ha limitato le forniture da due delle più grandi regioni esportatrici del mondo. Restano alti anche i future sui semi di soia, che a Chicago sono stati scambiati a 16,83 dollari, non lontano dai livelli record di settembre 2012, a causa delle continue interruzioni dell' offerta mentre i pesanti combattimenti continuano in Ucraina e i porti sul Mar Nero restano chiusi. L' Ucraina è uno dei principali fornitori globali di olio di mais e girasole e qualsiasi interruzione della produzione esercita ulteriore pressione su altri cereali e oli vegetali. In aggiunta al tono rialzista, Argentina e Brasile hanno dovuto affrontare una pesante siccità dovuta al Nino, che ha colpito la qualità e la quantità dei raccolti. Intanto sul fronte materie prime si è verificata un' altra interruzione al London Metal Exchange (Lme) delle contrattazioni sul nichel. L' 8 marzo, dopo che nella seduta asiatica il prezzo era raddoppiato schizzando sopra i 100 mila dollari a tonnellata, la Borsa dei metalli di Londra ha deciso di sospenderne il trading per garantire un mercato «ordinato» dopo gli aumenti «senza precedenti», a causa delle tensioni geo-politiche con la guerra in Ucraina. Il metallo si era poi stabilizzato intorno ai 48 mila dollari per tonnellata. Il Lme ha dichiarato che avrebbe annullato tutte le transazioni di nichel avvenute l' 8 marzo e, dopo il riavvio, il trading avverrà solo in orari europei e con un limite giornaliero del 10% sui movimenti di prezzo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

The Medi Telegraph

Focus

Traffico porti, Italia ancora sotto rispetto al 2019

'Abbiamo rilevato segnali positivi in tutti i segmenti di traffico (rinfuse liquide, rinfuse solide, merci varie) anche se alcuni settori non hanno ancora recuperato i livelli di traffico pre-crisi (rinfuse liquide, rinfuse solide)

Roma - 'Abbiamo rilevato segnali positivi in tutti i segmenti di traffico (rinfuse liquide +4,4%; rinfuse solide +15,2%, merci varie 9,7%) anche se alcuni settori non hanno ancora recuperato i livelli di traffico pre-crisi (rinfuse liquide -10,4%; rinfuse solide -4,8%)". Così il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri commenta i dati statistici consuntivi del 2021, pubblicati sul sito dell' associazione. Nella lettura dei dati è importante sottolineare che il movimento complessivo di merci nel 2021 ha registrato un +8,4% (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 444 milioni di tonnellate del 2020). Questo dato rimane ancora inferiore al 2019 (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 490 milioni di tonnellate del 2019). GUARDA LA TABELLA COMPLETA Per quanto riguarda i contenitori, il 2021 ha registrato un +5,7% rispetto al 2020, evidenziando il superamento dei livelli del 2019. Il settore dei passeggeri nel 2021 ha registrato una crescita in tutte le sue componenti rispetto al 2020 (locali +23,7; traghetti +39,8% e crociere +296%). Naturalmente, l' alta percentuale incrementale del traffico crociere è dovuta al quasi azzeramento dello stesso nel 2020 a causa della pandemia. Nel complesso il traffico passeggeri, se visto in confronto al 2019, segna una flessione, che testimonia come questo segmento subisca ancora gli effetti negativi legati all' emergenza sanitaria da coronavirus. L' imprevedibilità del conflitto tra Russia e Ucraina sta creando ed è destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri. In riferimento alle merci, si stima che quelle trasportate per via marittima da/per la Russia (Mar Nero) e l' Ucraina siano circa 38 milioni di tonnellate. Per i passeggeri e le crociere, le incertezze, i rischi e le restrizioni nell' area avranno evidentemente effetti negativi sul traffico: 'I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa. Stiamo lavorando con tutti i presidenti delle Autorità di sistema portuale a stretto contatto con il ministro delle Infrastrutture e mobilità sostenibile Enrico Giovannini per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità. È indiscutibile che il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Adesso diventa difficile tracciare prossimi scenari con certezza, in una situazione fluida causata da un conflitto armato. Purtroppo, nuovi elementi entrano nella competitività, le armi, che sono elementi dirompenti e che arrivano improvvisamente nello scenario di tutti i giorni. Pensare che la guerra nel 2022 sia la soluzione ai problemi tra Nazioni è da condannare in maniera assoluta sempre e comunque. Le conseguenze per il nostro comparto, oltre all' imprevedibilità della situazione, impattano anche

sull' approvvigionamento energetico e sul rincaro generale dei costi dei trasporti. L' auspicio è che si giunga presto ad una tregua, base fondamentale per provare a ritrovare un equilibrio" ha concluso Giampieri.