



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 17 marzo 2022**



## Prime Pagine

17/03/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 17/03/2022	10
17/03/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 17/03/2022	11
17/03/2022	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 17/03/2022	12
17/03/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 17/03/2022	13
17/03/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 17/03/2022	14
17/03/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 17/03/2022	15
17/03/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 17/03/2022	16
17/03/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 17/03/2022	17
17/03/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 17/03/2022	18
17/03/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 17/03/2022	19
17/03/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 17/03/2022	20
17/03/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 17/03/2022	21
17/03/2022	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 17/03/2022	22
17/03/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 17/03/2022	23
17/03/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 17/03/2022	24
17/03/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 17/03/2022	25
17/03/2022	<b>MF</b> Prima pagina del 17/03/2022	26

## Primo Piano

16/03/2022	<b>Centro Pagina</b> Authority, il neo presidente Garofalo: «Il porto di Ancona ancora più competitivo» - VIDEO - CentroPagina	<i>Annalisa Appignanesi</i> 27
------------	--	--------------------------------

16/03/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	29
<hr/>		
16/03/2022	<b>corriere.it</b>	30
<hr/>		
16/03/2022	<b>Il Giornale della Logistica</b>	34
<hr/>		
16/03/2022	<b>IlNordEstQuotidiano</b>	35
<hr/>		
16/03/2022	<b>iltirreno.it</b>	36
<hr/>		
16/03/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	37
		<i>Giulia Sarti</i>
<hr/>		
16/03/2022	<b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>	38
<hr/>		
16/03/2022	<b>Primo Magazine</b>	42
<hr/>		

## Trieste

16/03/2022	<b>Ansa</b>	43
<hr/>		
16/03/2022	<b>Il Nautilus</b>	44
<hr/>		
16/03/2022	<b>Informare</b>	45
<hr/>		
16/03/2022	<b>Informare</b>	49
<hr/>		
16/03/2022	<b>Informatore Navale</b>	50
<hr/>		

## Genova, Voltri

16/03/2022	<b>Ansa</b>	52
<hr/>		
16/03/2022	<b>Ansa</b>	53
<hr/>		
16/03/2022	<b>Ansa</b>	54
<hr/>		
16/03/2022	<b>Genova Today</b>	55
<hr/>		
16/03/2022	<b>Genova Today</b>	56
<hr/>		

17/03/2022	<b>Genova Today</b>		57
Torre piloti, possibile riduzione delle condanne per gli imputati			
16/03/2022	<b>Informare</b>		58
Assarmatori, il caro energia imporrà un aumento del costo dei biglietti dei traghetti			
16/03/2022	<b>Informatore Navale</b>		60
TRAGHETTI: 50mila euro in più al giorno per fare un singolo viaggio in Sardegna			
16/03/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		62
Spostare un traghetti costa 50 mila euro in più al giorno			
17/03/2022	<b>Primo Magazine</b>		63
Traghetti: 50mila euro in più al giorno per singolo viaggio in Sardegna			
16/03/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	64
Traghetti, Assarmatori: 50mila euro al giorno per fare un singolo viaggio in Sardegna			
16/03/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	66
Caro carburante per le navi: 50mila euro in più al giorno per fare un singolo viaggio in Sardegna			
16/03/2022	<b>Shipping Italy</b>		68
Caro gasolio, anche Assarmatori in allarme			
16/03/2022	<b>TeleBorsa</b>		69
Trasporto marittimo zavorrato da crocieristica. Merci tengono nonostante Coid			
16/03/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		70
"Traghetti, un singolo viaggio costa all' armatore 50 mila euro in più"			
16/03/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		72
Grimaldi: "Rendere strutturali eco-bonus e ferrobonus"			

## La Spezia

16/03/2022	<b>Ansa</b>		75
Porti: Spezia; Bosi nuovo segretario generale Autorità			
16/03/2022	<b>BizJournal Liguria</b>		76
Adsp del Mar Ligure Orientale: Bosi nuovo segretario generale ad interim			
16/03/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		77
Porti Liguria Orientale: Sommariva nomina Luigi Bosi segretario generale			
16/03/2022	<b>FerPress</b>		78
AdSP Mar Ligure Orientale: Bosi nuovo Segretario Generale, succede a Di Sarcina			
16/03/2022	<b>Informare</b>		79
Luigi Bosi è stato nominato segretario generale facente funzione dell' AdSP Ligure Orientale			
16/03/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		80
Mar Ligure Orientale, Luigi Bosi nuovo segretario generale dell' Autorità di Sistema Portuale			
16/03/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Veziò Benetti</i>	81
Luigi Bosi segretario facente funzione nella AdSp MLO			
16/03/2022	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	82
La gara per la gestione dei desk all' interno della stazione crociere del Porto della Spezia			
16/03/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giovanni Roberti</i>	83
La Spezia, Bosi nominato segretario generale pro tempore			

16/03/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		84
La Spezia, Bosi segretario generale ad interim			
17/03/2022	<b>Transportonline</b>		85
Trasporti green e logistica merci sostenibile			

## Ravenna

16/03/2022	<b>Lugonotizie</b>	<i>Redazione</i>	86
Il Prefetto in visita al porto di Ravenna: particolare attenzione allo scalo marittimo			
16/03/2022	<b>Ravenna Today</b>		87
"Cambio d' appalto al massimo ribasso": i sindacati chiedono un incontro al Prefetto			
16/03/2022	<b>Ravenna Today</b>		88
Il Prefetto De Rosa in visita al Porto a bordo della motovedetta			
16/03/2022	<b>Ravenna24Ore.it</b>	<i>vorlandi</i>	89
Una nave rigassificatrice a Ravenna contro la dipendenza energetica			
16/03/2022	<b>Ravenna24Ore.it</b>	<i>Luca Bolognesi</i>	90
Il Prefetto De Rosa in visita al Porto di Ravenna -			
16/03/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	91
Cessazione di attività Apulir. I sindacati chiedono incontro con il Prefetto di Ravenna: "No a cambi d' appalto al massimo ribasso"			
16/03/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	<i>Redazione</i>	92
I sindacati chiedono un incontro al Prefetto: "Dopo la cessazione di attività di Apulir, no a cambi d' appalto al massimo ribasso."			
16/03/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	<i>Redazione</i>	93
Visita del Prefetto De Rosa al porto di Ravenna			
16/03/2022	<b>Settesere</b>		94
Ravenna, ad aprile ripartono le crociere, nel 2022 previsto l' arrivo di oltre 120mila turisti			
16/03/2022	<b>Shipping Italy</b>		96
Cingolani rassicura: Abbiamo due o tre opzioni a disposizione per la nave Fsrù			

## Livorno

16/03/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>		98
Con Moby e Tirrenia i papa' fanno festa per cinque giorni: 100 per 100 di sconto per un adulto accompagnato da un bambino o da un secondo adulto			
16/03/2022	<b>Affari Italiani</b>		99
Con Moby e Tirrenia i papa' fanno festa per cinque giorni: 100 per 100 di sconto per un adulto accompagnato da un bambino o da un secondo adulto			
16/03/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		100
Moby-Tirrenia, da domani assemblee sulle navi			

## Piombino, Isola d' Elba

16/03/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Massimo Belli</i>	102
A Piombino la conferenza 'Life-4-Medeca'			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

16/03/2022	<b>Adriaeco</b>		103
<hr/>			
16/03/2022	<b>Ancona Today</b>		104
<hr/>			
16/03/2022	<b>Ancona Today</b>		105
<hr/>			
17/03/2022	<b>Ancona Today</b>		107
<hr/>			
16/03/2022	<b>Ansa</b>		108
<hr/>			
16/03/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		110
<hr/>			
16/03/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		111
<hr/>			
17/03/2022	<b>corriereadriatico.it</b>	<i>di Andrea Maccarone</i>	113
<hr/>			
17/03/2022	<b>corriereadriatico.it</b>	<i>di Massimiliano Petrilli</i>	114
<hr/>			
16/03/2022	<b>FerPress</b>		116
<hr/>			
16/03/2022	<b>Il Nautilus</b>		117
<hr/>			
17/03/2022	<b>ilrestodelcarlino.it</b>	<i>PIERFRANCESCO CURZI</i>	118
<hr/>			
17/03/2022	<b>Informare</b>		120
<hr/>			
16/03/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Vezio Benetti</i>	121
<hr/>			
16/03/2022	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	122
<hr/>			
16/03/2022	<b>Primo Magazine</b>		123
<hr/>			
16/03/2022	<b>Primo Magazine</b>		124
<hr/>			
16/03/2022	<b>Shipping Italy</b>		125
<hr/>			
16/03/2022	<b>Sky Tg24</b>	<i>Sky TG24</i>	126
<hr/>			
16/03/2022	<b>VERATV</b>		127
<hr/>			

16/03/2022	<b>Vivere Ancona</b>	128
<hr/>		
San Benedetto: Passaggio di Consegne. Vincenzo Garofalo è il nuovo Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

16/03/2022	<b>CivOnline</b>	130
<hr/>		
Autotrasporto, politica sorda: la protesta prosegue		
16/03/2022	<b>CivOnline</b>	131
<hr/>		
San Giovanni Paolo II: al porto di Civitavecchia una banchina dedicata al Papa		
16/03/2022	<b>Il Nautilus</b>	132
<hr/>		
AdSP MTCS - Sabato 19 marzo 2022 ore 16 - intitolazione del Molo Sardegna del porto di Civitavecchia a Sua Santità Giovanni Paolo II		
16/03/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	133
<hr/>		
San Giovanni Paolo II: al porto di Civitavecchia una banchina dedicata al Papa		
16/03/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	134
<hr/>		
Autotrasporto: si torna al lavoro solo in caso di adeguamento delle tariffe Assotir chiede un incontro alla Regione Silenzio assordante da parte della politica		

## Napoli

16/03/2022	<b>Ildenaro.it</b>	135
<hr/>		
Francesco Di Sarcina, svolta all' Autorità portuale Sicilia Orientale		

## Bari

16/03/2022	<b>Informatore Navale</b>	136
<hr/>		
VASTA OPERAZIONE DELLA GUARDIA COSTIERA IN PUGLIA CONTRO LA PESCA ILLEGALE		

## Manfredonia

16/03/2022	<b>Puglia Live</b>	137
<hr/>		
Manfredonia - VASTA OPERAZIONE DELLA GUARDIA COSTIERA IN PUGLIA CONTRO LA PESCA ILLEGALE		
16/03/2022	<b>Sea Reporter</b>	138
<hr/>		
Vasta operazione della Guardia Costiera contro la pesca illegale <i>Redazione Seareporter.it</i>		

## Olbia Golfo Aranci

16/03/2022	<b>Informare</b>	139
<hr/>		
Assarmatori, il caro energia imporrà un aumento del costo dei biglietti dei traghetti		
16/03/2022	<b>Informatore Navale</b>	141
<hr/>		
TRAGHETTI: 50mila euro in più al giorno per fare un singolo viaggio in Sardegna		

17/03/2022	<b>Primo Magazine</b>		143
<hr/>			
16/03/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	144
<hr/>			
16/03/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	146
<hr/>			
16/03/2022	<b>Shipping Italy</b>		148
<hr/>			
16/03/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		149
<hr/>			

## Cagliari

17/03/2022	<b>L'Unione Sarda</b>	Pagina 14	151
<hr/>			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

16/03/2022	<b>ilcittadinodimessina.it</b>		152
<hr/>			
16/03/2022	<b>Messina Ora</b>	<i>Redazione sport</i>	153
<hr/>			
16/03/2022	<b>Stretto Web</b>		154
<hr/>			

## Augusta

16/03/2022	<b>Gazzetta della Spezia</b>	<i>Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale</i>	156
<hr/>			
16/03/2022	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	157
<hr/>			
16/03/2022	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	158
<hr/>			
16/03/2022	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	159
<hr/>			
16/03/2022	<b>The World News</b>		160
<hr/>			

## Focus

16/03/2022	<b>Ansa</b>		161
<hr/>			



16/03/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	162
LetExpo, RAM: Ottimizzazione della logistica portuale, data management e mobilità sostenibile		
16/03/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	163
Grimaldi inaugura LetExpo: Transizione energetica, crisi ucraina, intermodalità		
17/03/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	164
Giovannini: "Siamo al lavoro per capire come sostenere l'autotrasporto"		
16/03/2022	<b>Il Nautilus</b>	165
Workshop RAM: Logistica Infrastrutture e Trasporti INTESA Project		
16/03/2022	<b>Informare</b>	166
Il Consiglio di Stato della Grecia blocca l' ampliamento del porto passeggeri del Pireo		
16/03/2022	<b>Informare</b>	167
Ristagno del traffico delle merci nei porti greci nel terzo trimestre del 2021		
16/03/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	168
Stati Uniti, container in sosta calano del 60 per cento		
16/03/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	169
Crisi energetica: gas naturale liquefatto tra rischi, forniture e prezzi. Il webinar di ConferenzaGNL		
16/03/2022	<b>Primo Magazine</b>	171
Confitarma, audizione sul caro energia		
16/03/2022	<b>Primo Magazine</b>	172
Costa Crociere cerca personale di bordo		
16/03/2022	<b>Ship Mag</b>	173
Un buon vino in crociera: come organizzare una vacanza per intenditori		
16/03/2022	<b>Shipping Italy</b>	175
L' invasione russa in Ucraina e i riflessi sulla logistica italiana		
16/03/2022	<b>TeleBorsa</b>	177
Sicurezza stradale, Mims: oltre 2,7 miliardi per ponti e viadotti e per la manutenzione straordinaria delle strade		
16/03/2022	<b>TeleBorsa</b>	179
Carnival, prevale lo scenario rialzista a Londra		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**Kador**  
OCCHIALI  
ARTIGIANALI DAL 1962

**Domani gratis con 7**  
Il libro sulle sfide della Formula 1  
la guida in edicola con il settimanale

**Battuta 3-0**  
La Juve è fuori dalla Champions  
di **Gasparotto, Sconcerti, Tomaselli** alle pagine 48 e 49

**Kador** DAL 1962



## L'ATTACCO ALL'UCRAINA

# Orrore nel teatro di Mariupol

Raid sul rifugio con mille civili. Zelensky agli Usa: da noi ogni giorno è l'11 Settembre. Prove di pace con Mosca

**L'ANIMA DELL'EST**  
di **Mara Gergolet**

Il tempo dell'improvvisazione è scaduto, dice il sindaco di Varsavia. Cos'altro può dire, o cos'altro direbbe il sindaco di qualsiasi altra metropoli europea, se in due settimane arrivassero in città tre o quattrocentomila profughi? Quello che sta affrontando la Polonia in questi giorni è un'enorme emergenza umanitaria.

continua a pagina 34



Il presidente ucraino Zelensky in collegamento con il Congresso degli Stati Uniti

**IL VALORE DI UNA MEDIAZIONE**  
**Il ponte (e il cuore) di Israele**  
di **Aldo Cazzullo** a pagina 34

**IN PRIMO PIANO**

**STRAGE A NORD DELLA CAPITALE**  
**La fila e il pane: uccisi**  
di **Lorenzo Cremonesi** a pagina 5

**IL SEGRETARIO NATO STOLTENBERG**  
**«Gli errori di Putin»**  
di **Francesca Basso** a pagina 10

**LA CRONISTA TV CONTRO LA GUERRA**  
**«Ora temo per i figli»**  
a pagina 13

**IL PREMIER SLOVENO JANSŠA**  
**«Cosa serve a Kiev»**  
di **Irene Soave** a pagina 11

**GIANNELLI**

..E I NEGOZIATI PROSEGUONO

**Il piano** Riduzione di 15 centesimi al litro. Aiuti ai profughi

**Taglio al caro benzina**  
**Più spese militari: c'è il sì**

di **Andrea Ducci e Enrico Marro**

Intervento del governo per fare fronte al caro bollette e per mitigare la corsa dei prezzi dei carburanti. Il decreto conterrà le misure per abbassare fino a 15 centesimi al litro il prezzo del gasolio e della benzina. Prevede agevolazioni per le famiglie e le aziende. Gli aiuti ai profughi. Sale al 2% del Pil la spesa militare.

a pagina 19

**VICENZA, CONFESSA IL 25ENNE**  
**Spara ai genitori**  
**«Volevo i soldi per una casa»**  
di **Benedetta Centin e Andrea Priante** a pagina 29

IL NUOVO LIBRO DI  
**WILBUR SMITH**  
**EREDITÀ DI GUERRA**

HarperCollins

**IL CAFFÈ**  
di **Massimo Gramellini**

**Le nostre paure**

Putin è quello che è, ma le nostre paure lo stanno facendo sembrare più forte di quanto non sia. Il Cattivo dei film d'azione, a cui anche fisicamente assomiglia, non commette errori per tutto il primo tempo e per larga parte del secondo. Invece Putin ha cominciato a perdere colpi fin dall'inizio della guerra. Pensava di essere accolto come un liberatore e così non è stato. Era convinto che i militari ucraini gli avrebbero offerto la testa di Zelensky e invece Zelensky è ancora lì che arringa gli europei con le parole di Shakespeare e gli americani con quelle di Martin Luther King. Aveva scommesso sulla spaccatura dell'Occidente e la compattezza del fronte interno, ma l'Occidente è unito come non accadeva da tempo e il fronte interno è pieno di buchi, come rivelano le

proteste di piazza, i mugugni dei gerarchi e la facilità con cui una contestatrice è riuscita a infilarsi nel telegiornale russo di massimo ascolto. Se stacchiamo l'emotività, la logica suggerisce che si possa fermarlo o almeno contenerlo. Possiede l'atomica e infatti l'angoscia più grande è che il timore di perdere la faccia gli faccia perdere la testa. Ma per aprire la terribile valigetta i suoi codici non bastano. Ci vogliono anche quelli del generale Valerij Gerasimov, che tutto sembra, tranne che un pazzo suicida. Insomma, abbiamo buone ragioni per avere paura, ma ne abbiamo di migliori per avere coraggio. Mi accontenterei della metà di quello mostrato dagli ucraini, che pure stanno sotto le bombe e non, come noi, davanti a uno schermo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**HERNO**

20317  
9 771120 498108

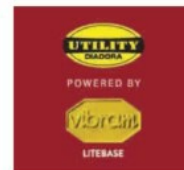




**Figliuolo** vola in Ungheria per coordinare le **esercitazioni** militari congiunte tra Roma e Budapest. Quando c'è da fare la guerra, torna **buono** perfino **Orbán**



Giovedì 17 marzo 2022 - Anno 14 - n° 75  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrato: € 3,00 - € 16,80 con il libro "Miri pulite. La vera storia"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**CAMERA** Saliranno da 26 a 58 mld l'anno  
**Boom di spese militari:**  
 tutti i partiti sull'attenti

■ L'ordine del giorno della Lega per portarle al 2% del Pil, come chiede la Nato, votato all'unanimità (salvo gli ex: 5S e Sinistra Italiana). L'incremento può partire dal 2023. Di Maio: "A Kiev l'Europa ha già mandato armi per 500 mln"

● MARRA E SALVINI A PAG. 6 - 7



**COMPLICI** Fino al 2021 violando l'embargo

**Chi ha armato Putin:**  
 Parigi, Berlino e Roma

■ Nonostante le sanzioni, dopo l'annessione della Crimea non si sono fermati gli affari con Mosca. Almeno 350 milioni di euro le commesse per razzi, aerei, siluri e bombe. Da Renzi e Gentiloni forniture per 25 milioni

● MAGGIORE A PAG. 5

**Mangino bombe**

» Marco Travaglio

Tre giorni fa abbiamo ricevuto un comunicato stampa di Fao, Unicef e World Food Programme (Wfp), che si aggiunge a quelli di Oxfam, sulla situazione in Yemen. Lì dal 2015 si combatte una presunta "guerra civile", che in realtà è il tipico conflitto per procura che le grandi potenze affidano ai Paesi più poveri. Come in Ucraina. Solo che lì le grandi potenze sono l'Arabia Saudita (quella del Nuovo Rinascimento renziano) e l'Iran. E i morti sono infinitamente più numerosi di quelli ucraini (370 mila, fra vittime di guerra, malnutrizione e malattie non curate): sia perché si combatte da sette anni, sia perché nessuno ne parla (a parte il Papa) né invoca la Corte dell'Aja per crimini contro l'umanità, dunque si può massacrare indisturbati. Tanto oblio si deve al fatto che gli yemeniti sono un po' più scuretti degli europei e che gli sterminatori più feroci, la coalizione a guida saudita, sono amici nostri e usano armi nostre, anche italiane (blocate nel 2020 dal governo Conte-2). Risultato: 4 milioni di profughi (su una popolazione di 29) e 17,4 milioni di affamati, che a fine anno saranno saliti a 19. Le donne incinte e le neomamme che allattano "gravemente malnutrite sono 1,3 milioni" e i bambini addirittura 2,2, di cui quasi mezzo milione in "grave malnutrizione acuta, che mette a rischio la vita". Quindi urlano le tre organizzazioni - "dobbiamo agire ora con sostegno alimentare e nutrizionale, acqua pulita, assistenza sanitaria di base, protezione e altre necessità. La pace è fondamentale, ma si possono fare progressi ora. Le parti in conflitto dovrebbero revocare tutte le restrizioni al commercio e agli investimenti per le merci non soggette a sanzioni". Tantopiù che la guerra in Ucraina porterà allo choc delle importazioni, spingendo ulteriormente in alto i prezzi dei generi alimentari: il 90% del grano lo Yemen lo importa dall'Ucraina". Ergo, "senza immediati finanziamenti, avremo carestia e fame generalizzata. Ma, se agiamo ora, c'è ancora la possibilità di evitare un disastro e salvare milioni di persone. Il Wfp è stato costretto a ridurre le razioni di cibo per 8 milioni di persone all'inizio dell'anno per mancanza di fondi". Per questo ieri abbiamo aperto il Fatto su questa guerra dimenticata: nella speranza che se ne accorgessero gli indignati selettivi e intermittenti della cosiddetta Europa, così solerte a inviare armi per 1 miliardo a imprecisati "ucraini" (non certo ai civili in lotta, ma a milizie di locali e di mercenari). Fortuna che il cuore d'oro del Parlamento e del governo italiani ha subito raccolto il grido di dolore, aumentando le spese militari fino al 2% del Pil, da 26 a 38 miliardi l'anno. Per la gioia dei bambini ucraini e yemeniti, che non vedevano l'ora.

# Intesa su Kiev neutrale, poi lite Biden-Putin

OTTIMISMO SUI NEGOZIATI, POI JOE DICE CHE STA ARMANDO L'UCRAINA DA UN ANNO E CHIAMA "CRIMINALE" LO ZAR PER L'ATTACCO A MARIUPOL

● GRAMAGLIA A PAG. 2 - 3

**IL 24 MARZO DI 23 ANNI FA IN SERBIA 1999, bombe su Belgrado: quando i russi eravamo noi**

● CANNAVÒ A PAG. 4 - 5

**INTERVISTA ALLO STORICO CARDINI "Mandare le armi è un atto formale bellico della Nato"**

● TRUZZI A PAG. 7

» IL CASO "LA STAMPA"

**Rissa per la foto della carneficina fatta dai "buoni"**

» Tommaso Rodano

Al centro della prima pagina c'è scritto "Carneficina", è l'unico fatto inoppugnabile. La foto che si allarga su tutte le sei colonne della Stampa di ieri è davvero un cazzotto.  
 SEGUE A PAG. 9

**LE NOSTRE FIRME**

- Padellaro Missili intelligenti da talk a pag. 7
- Fini Constant e l'ipocrisia di guerra a pag. 11
- Lillo Perché dico sì alle armi a Kiev a pag. 11
- Truzzi Covid, guerra e i nostri valori a pag. 11
- Pani Gandhi 100 anni di nonviolenza a pag. 17
- Zardetto Libro verità su SuperMario a pag. 16

**CRIPPA (5S): "FATTO POCO"**

"Bollette, subito lo scostamento"

● DE RUBERTIS A PAG. 8



**La cattiveria**

Ruby ter, il maggiordomo di Berlusconi: "Il bunga bunga? Una sala discoteca per i dopo cena". Lui legge solo il Giornale e Libero

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**LA BIOGRAFIA DEL 1966**

La Arendt racconta Rosa Luxemburg fra i ribelli e le oche

● HANNAH ARENDT A PAG. 18



**INTESA UE-USA-INDIA**

Brevetti sospesi: spiragli sui vaccini per i Paesi poveri

● VERGINE A PAG. 14



GranMilano
OGGI
nell'inserto II

IL FOGLIO

quotidiano
Sped. in Abb. Postale - DL 309/99 Conv. L. 46/00 Art. 1, c. 1 - DC 485/00

RomaCapoccia
OGGI
nell'inserto III

ANNO XXVII NUMERO 65

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

GIOVEDÌ 17 MARZO 2022 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 5

A cosa siamo disposti per difendere la libertà? L'Italia, Putin e quella saldatura pericolosa tra borghesia cinese e populismi di ritorno

C'è in ballo il futuro della democrazia, carta. C'è in ballo il do-
mani dell'Europa, c'è. È in discussione il destino delle so-
cietà aperte, chiaro. Ma la domanda complicata a cui presto molti
di noi dovranno rispondere quando la guerra in Ucraina inizierà
ad avere un impatto concreto non solo sui nostri ideali, o sulle no-
stre bollette, ma anche sui nostri portafogli, sui nostri acquisti, sulla
nostra business, sui nostri gesti quotidiani è questa: che cosa siamo
disposti a perdere per difendere la nostra libertà? Gli ucraini, da
quasi un mese, sono lì a ricordarci ogni giorno, con i loro sguardi, le
loro sofferenze, i loro resistenze, i loro caduti, che esiste ancora
chi è disposto a mettere in discussione la vita per difendere il
proprio paese dal rimasuglio del dispotismo sovietico. Ma più pasa-
to il tempo, più la guerra va avanti, più la resistenza finlandese,
più le sanzioni si rafforzano, più i russi faticano e più risulta evidente
che un conflitto relativamente lungo potrebbe contribuire a creare,

nelle democrazie europee, una saldatura pericolosa tra impredi-
tori cinesi e populismi di ritorno. Il tema è grosso modo questo e lo
ritrovo ben condensato all'interno di numerose conversazioni con
pezzi da novanta della classe dirigente. Premessa: nelle guerre si
vincerà e si perderà. Svolgimento: a un certo punto le forze in campo
devono decidere cosa fare in funzione delle probabilità di vittoria o
sconfitta. Tesi: se escludiamo la volontà dell'Ucraina di accendere
una guerra globale, il presidente ucraino dovrebbe bandire
bianchi, evitare la distruzione del suo paese e trattare una rea-
dignità come e più avvenuta in altre guerre; smettendo di essere
arrogante e mettere in rischio l'Europa e il suo stesso paese, per il
semplice fatto di non voler riconoscere di aver perso la guerra. Di
fronte ad argomentazioni di questo genere, che lasciano intravede-
re un passaggio rapido dalla stagione del "fate la pace" alla stagione
dei "lasciateci in pace", ci sono almeno tre ordini di risposte che

si potrebbero dare. La prima risposta è spietata: se il tema centrale è
risolvere in fretta il conflitto, più che occuparsi di come far capitola-
re l'Ucraina non avrebbe forse più senso, come chiede Tony Blair,
preoccuparsi di come agire subito esercitando la massima pressio-
ne sulla Russia, piuttosto che aumentare la pressione dell'occiden-
te solo in risposta all'escalation di Putin? La seconda risposta è più
fattuale ed è legata a una circostanza che la parte più cinese
dell'imprenditoria italiana, la stessa che in queste ore preme al
governo chiedendo di non aver paura con gli accostamenti, chieden-
do di non aver paura a intervenire sulle bollette, chiedendo di non
aver paura di farsi nuovi debiti, dovrebbe ricordare che concedere
una vittoria a un paese guidato da un dittatore che sceglie di ricre-
dere i confini della storia utilizzando le armi significa concedere la
linea rossa che separa una democrazia sovrana da una democrazia
aggressiva. La terza risposta riguarda un terreno più delicato che ha

a che fare con una dimensione ben più importante del futuro del
prezzo della benzina: la capacità da parte di una classe dirigente
non assombrata di trasformare i grandi cambiamenti del mondo
in formidabili opportunità per provare a crescere. E per sfuggire
alla paralisi dettata dalla nostalgia di un passato che non ci sarà
più, la parola chiave da maneggiare con intelligenza sarà una pa-
rola sdoganata mesi fa dal presidente americano Joe Biden: la
friendshoring. La capacità cioè di costruire un nuovo modello di
globalizzazione all'interno di una cornice diversa, tra amici, fren-
dis, dove la coesistenza dei principi non negoziabili di una demo-
crazia liberale diventa il motore di un nuovo mercato di una nuova
stagione. Resistere, resistere, resistere. Non solo all'esercito
russo ma anche alla tentazione di alzare le mani, nei nostri
paesi, omettendo di non essere disposti a perdere nulla per
difendere la nostra libertà.

AMMOCORRO CRIMINALE DI GUERRA

Mezzi più sofisticati

Per evitare la no fly zone, Biden manda missili più grandi e i droni Switchblade

Roma. Le forniture di armi dall'America all'Ucraina in guerra salgono di livello rispetto a quelle inviate fino a oggi. Arriveranno sistemi più sofisticati, più potenti e più pericolosi per la Russia. Due parlamentari americani che hanno assistito a un briefing a porte chiuse al Congresso hanno detto alla Cnn che l'Amministrazione Biden e gli alleati si preparano a consegnare agli ucraini diversi modelli di missili terra-aria di dimensioni più grandi rispetto agli Stinger portatili che si possono lanciare da una spalla. Le fonti citano queste sigle: Sa-8, Sa-10, Sa-12 e Sa-14 poiché si tratta di designazioni che risalgono all'epoca sovietica e si capisce che i paesi fornitori sono membri della Nato che un tempo facevano parte del Patto di Varsavia. Rispetto agli Stinger, questi missili più pesanti possono raggiungere altitudini maggiori e quindi agli aerei russi non basterà volare un po' più in alto per evitare di essere presi di mira. Inoltre possono intercettare anche i missili balistici. Gli Stati Uniti dovrebbero mandare agli ucraini, secondo le fonti, anche la rete Nbc arrivate anche in questo caso dal Congresso, droni Switchblade. Si tratta di droni che vanno a schiantarsi con un carico di esplosivo sul bersaglio e possono essere lanciati da singoli soldati o da veicoli. Il modello 300 pesa un paio di chilogrammi e ha un raggio di dieci chilometri, il modello 600 pesa più di 50 chilogrammi e vola per novanta chilometri. In pratica per i piloti russi aumenterebbe la minaccia di essere abbattuti e per i soldati russi a terra (e i loro comandi) sarebbe il rischio di essere bombardati dall'alto. Queste informazioni arrivano nel giorno del discorso del presidente ucraino Volodymyr Zelenskyy al Congresso americano. Il presidente ha chiesto l'imposizione di una no fly zone (ma il presidente americano Biden è contrario perché di fatto vuol dire abbattere gli aerei russi e dichiarare guerra) oppure forniture di aerei. (Daniela Raineri)

Il piano B di Putin

Una mini Ucraina divisa in due senza armi e sbocco sul mare. L'attacco al teatro di Mariupol

Roma. A giudicare dalle operazioni militari russe sulla mappa, ci si può fare un'idea di quello che ha in mente il presidente russo Vladimir Putin. O meglio: ci si può fare un'idea approssimativa del suo piano B, considerato che il piano A - prendere il controllo della capitale Kyiv con un'operazione rapida e sostituirlo in pochi giorni il governo di Zelenskyy con un governo fantoccio - non è più realistico. C'è pure da considerare che i negoziati fra Russia e Ucraina sono ancora lontani da un accordo, anche se sono presentati come se stessero per portare a risultati immediati. Che cosa può volere Putin? In questi giorni vede allontanarsi la vittoria completa e il controllo totale del territorio ucraino. Non ha abbastanza forze militari per occupare tutte le città, ma potrebbe lo stesso dichiarare guerra (non subito) con risultati enormi e vantaggiosi dal suo punto di vista. (Raineri segue a pagina quattro)

Draghi fa il "latino"

Il premier compatta i paesi del Mediterraneo per avere più gas. Decreto Energia in salita

Roma. Santo tubo! Dal gasdotto Transmed arriva il 29 per cento di gas (si può aumentare dal Tap ne transita invece il dieci) gli azeri hanno garantito che raddoppieranno la cifra dal Greenstream solo il quattro. I numeri li ha elencati Roberto Cingolani al Senato. Mario Draghi è invece "latinoamericano". Insieme a Spagna, Portogallo e Grecia vuole fare "cartello" per aumentare le importazioni di gas dai paesi del Nordafrica. Dagli americani si attende più Gnl (gas liquido). Si va verso due Cdm. Oggi si "taglia" il green pass. Domani bollette e carburante. Sulle materie prime, Giorgio e Garofoli fanno sogni ancora stati decisi. Ma l'incontro dovrebbe avvenire "presto", dice al Foglio una fonte.

Tornare al carbone

Tutte le altre soluzioni richiedono più tempo: "Non farlo è follia". Parla Tabarelli

Roma. F'ormai chiaro che per sostituire i 29 miliardi di metri cubi di gas che importiamo dalla Russia dobbiamo agire su più livelli e con più fonti di energia, creando nel minor tempo possibile delle alternative che in tempi normali richiederebbero molti anni. Ma c'è un punto da cui non si scappa. In questo momento mix energetico sarà difficile non aumentare la quota di carbone, almeno nell'immediato, almeno in via transitoria. "Usare subito tutta la capacità delle centrali a carbone è totalmente necessario. Non farlo sarebbe una follia", dice al Foglio l'economista e presidente di Nomisma Energia Davide Tabarelli. In Italia significherebbe risparmiare 3-4 miliardi di metri cubi di gas naturale all'anno. (Stella segue nell'inserto V)

Fuoco sulla benzina

In Italia i rialzi dei prezzi alla pompa sono più bassi che nel resto d'Europa. Un'indagine

Roma. La settimana scorsa il ministro Roberto Cingolani ha definito una "colossale truffa" il rialzo dei prezzi dei carburanti italiani dopo l'invasione russa ai danni dell'Ucraina. Sebbene lo staff del ministro si sia affrettato a precisare che le accuse erano rivolte alle speculazioni sul greggio e gas sui mercati internazionali, il clamore dell'uscita di Cingolani ha alimentato dubbi sulla "buona fede" del prezzo di benzina e diesel alla pompa. In questi giorni il ministro ha presentato a Otto e Mezzo estraneo a un certo punto un cartello a sorpresa con sopra scritto a mano: "Anche i racconti delle balie da anni, ma molto più piccole".

Andrea's Version

Martina Ovsyannikova, prima di tutto. C'era voce tra l'altro, prendendo l'argomento dal titolo, che in una delle prossime serate la signora giornalista Lilli Gruber intendeva presentarsi a Otto e Mezzo estraneo a un certo punto un cartello a sorpresa con sopra scritto a mano: "Anche i racconti delle balie da anni, ma molto più piccole".

L'asse Draghi-Rutte

L'Aia offre a Roma convergenze strategiche e aperture sul Patto di stabilità

Bruxelles. La guerra di Putin in Ucraina è destinata a cambiare profondamente l'Unione europea e fra le trasformazioni potrebbe esserci un avvicinamento strategico tra Italia e Paesi Bassi. Complice un ritardo di Emmanuel Macron, prima del vertice di Versailles della scorsa settimana, Mario Draghi e Mark Rutte hanno avuto una lunga discussione sulla situazione dei rispettivi paesi, dall'economia all'energia, dal Piano nazionale di ripresa e resilienza al Green Deal. Il presidente del Consiglio e il premier olandese hanno concordato di vedersi per un vertice bilaterale. La data e il luogo non sono ancora stati decisi. Ma l'incontro dovrebbe avvenire "presto", dice al Foglio una fonte.

L'Italia aggiornerà il piano di emergenza nucleare

Il presidente dell'Onda, e un grande paese responsabile, la Cina continuerà a coordinare gli sforzi concreti per raggiungere una pace duratura. Siamo pronti a fare tutto il possibile e a lavorare con altre parti. Il nostro scopo è la fine della guerra e il sostegno alla stabilità regionale e globale. "La parola di Xi Jinping sui quattro grandi americani arriverà in un momento di un altro rappresentante del governo cinese, Fan Xiangong, ambasciatore cinese a Kyiv, che durante un incontro con il capo dell'amministrazione militare di Leopold, Maksym Kozitskyi, dove l'ambasciatore cinese si è presentato, ha detto: "La Cina è un paese amico del popolo ucraino", e poi che "la Cina non attaccherà mai l'Ucraina, anzi noi la aiuteremo, in particolare nel suo sviluppo economico. Vista la situazione che state vivendo adesso, agiamo in modo responsabile", ha detto il rappresentante cinese. L'operazione di Pechino è soprattutto d'immagine estera: l'obiettivo principale della leadership cinese in questo momento è quello di non mostrarsi troppo vicina alla brutalità di Vladimir Putin e al tempo stesso di vestire i panni della potenza responsabile. (Fiorucci segue a pagina quattro)

Il bluff cinese

La diplomazia di Pechino deforma la realtà della guerra per fingersi promotrice di pace

Roma. "Dice un proverbio cinese che ci vuole più di una giornata gelida per fare un metro di ghiaccio", ha scritto ieri su Washington post Qin Gang, abile comunicatore, ex portavoce dell'ambasciata cinese a Parigi e oggi ambasciatore del governo di Pechino negli Stati Uniti. "La pace e la stabilità a lungo termine dell'Europa si basano sul principio della sicurezza indivisibile", scrive l'ambasciatore, usando un'espressione cara al Cremlino, che l'ha usata per giustificare la sua azione di forza contro l'Ucraina. "Deve esistere un'architettura di sicurezza europea equilibrata, efficace e sostenibile. La priorità ora è raggiungere un cessate il fuoco per proteggere i civili".

Giocare d'anticipo

Prendiamo Putin sul serio, ma senza farci impaurire. E prepariamoci a rilanciare

La reazione dell'Europa all'invasione russa dell'Ucraina è stata positivamente inaspettata. Devono riconoscerlo anche gli euroscettici. DI MARCELLO PISA

Anche se è vero in generale che la paura unisce e mette a tacere le differenze e le divergenze, è giusto osservare che l'Unione europea si è stretta attorno a una strategia senza tentennamenti anche se con distinguo considerevoli, che però non sono esplosi e non l'hanno bloccata. I leader europei hanno compreso due punti: che erano impreparati e increduli fino all'ultimo, anche quando i servizi americani già gliavano informazioni dettagliate sull'invasione; e che negli ultimi anni, anche dopo l'annessione della Crimea, hanno praticato una politica suicida sull'approvvigionamento di energia. Non era da lungimiranti anche che Putin è venuto a chiedere come alla cancellata di una Coca-Cola. Certamente non era politica europea, anche se ben serviva l'interesse della Germania.

Ma le responsabilità, molte e diffuse, si valuteranno dopo. Ora è il fulcro della reazione e dell'azione. Perché non può esserci solo il contenimento nella speranza del tutto che una invasione lunga fallirà da sé e che Putin sia costretto ad una marcia indietro, solo perché ha commesso gravi errori di calcolo o perché la popolazione russa, morsa dalle ristrettezze, lo farà dimettere. Un dittatore come lui cade con la violenza di un golpe o con una congiura di palazzo al Cremlino, come accadeva ai tempi dell'Urss. Ma di dimissioni non si parla. E non si parla di diplomazia cinese, Fan Xiangong, ambasciatore cinese a Kyiv, che durante un incontro con il capo dell'amministrazione militare di Leopold, Maksym Kozitskyi, dove l'ambasciatore cinese si è presentato, ha detto: "La Cina è un paese amico del popolo ucraino", e poi che "la Cina non attaccherà mai l'Ucraina, anzi noi la aiuteremo, in particolare nel suo sviluppo economico. Vista la situazione che state vivendo adesso, agiamo in modo responsabile", ha detto il rappresentante cinese. L'operazione di Pechino è soprattutto d'immagine estera: l'obiettivo principale della leadership cinese in questo momento è quello di non mostrarsi troppo vicina alla brutalità di Vladimir Putin e al tempo stesso di vestire i panni della potenza responsabile. (Fiorucci segue a pagina quattro)

Se Palamara ricusa la lingua di legno dei giudici

Contro Mastro Cilegia

crimi grandi, ma pure che risate di sarcasmo generi, la lingua di legno della nostra magistratura. Il cui allefere, quasi ero eponimo, Luca Palamara si è visto costretto a ricusare due ex colleghi che lo devono giudicare per le famose vicende della giustizia champagne, perché i due sono iscritti all'Ann, il sindacato che rappresenta "quasi totalitariamente" le toghe e del quale il giovane Palamara fa anche l'acclamato e quasi totalitariamente apprezzato presidente. Finché poi, ri-

Fronte Roma-Berlino

La Difesa europea passa per la convergenza delle industrie militari italiane e tedesche

Roma. Intanto, c'è la rottura di un tabù. E non era scontato. Perché vedere l'Aula compatta, maggioranza e opposizione coi grillini in prima linea, votare un ordine del giorno che "impegna il governo ad avviare l'incremento delle spese per la Difesa verso il traguardo del 2 per cento del Pil", è un fatto che dà il senso di una svolta avvenuta. E necessaria, come diceva da tempo quel Lorenzo Guerini per il quale era irragionevole pensare di voler fare la voce grassa, come europei, nella Nato, se ci si ostinava a ignorare una delle raccomandazioni che l'America rinnovava a ogni riunione dell'Alleanza. Poi la Germania ha indicato la via: 100 miliardi, e l'impressione che se perfino Berlino superava le sue remore storiche, le isterie da antimilitarismo non erano più giustificabili allora. "Anche perché se i tedeschi si muovono, vuol dire che a breve lo faranno anche i francesi. Possiamo davvero restare indietro, noi che pure siamo così affiancati in questa Difesa europea, lo ripete anche Enzo Amendola. "Perché la Difesa comune, prima ancora che un piano militare, deve essere un piano industriale", dice il responsabile dei rapporti con Bruxelles Palazzo Chigi. E in questo senso, c'è effettivamente una convergenza nuova: un'asse tra Roma e Berlino che pare anticipare gli sviluppi che verranno. (Tabarelli segue a pagina quattro)

Parlamento congelato

I partiti ribollono. Urla nel M5s. E Conte vota sul terzo mandato, ma Grillo è per il no

Roma. "Non dovevamo entrare in questo governo". "Dovremmo uscire da questo governo". I senatori del M5s Andrea Cioffi e Gianluca Castellani parlano nel cortile di Montecitorio. Poi si guardano negli occhi come due condannati: "Non si può fare nulla". Dida-cialta: c'è la guerra in Ucraina, con tutto ciò che ne consegue. Ultima riflessione: "È solo Letta e Meloni ci guadagnano su questa situazione". "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Fratelli d'Italia regna un ottimismo mai visto. Anche se i rapporti con Lega e Forza Italia non sono sotto zero, soprattutto del centro-sud sono molte pronte a scattare: molti non saranno rieletti. "Non prendiamo nemmeno un unominale Matteo ha perso il tocco". Preoccupano le amministrative. Gianluca Meloni ha la fila di questuati pronti a passare con lei, e dentro Frat



# il Giornale



GIOVEDÌ 17 MARZO 2022

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 64 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it

## CHI NEGOZIA E CHI BOMBARDA

# PROVE DI PACE, STRAGI VERE

*La bozza di accordo russo in 17 punti: ritiro in cambio di Crimea e neutralità Gelo di Kiev. Le truppe dello Zar attaccano un teatro pieno di civili: carneficina Zelensky agli Usa: «Da tre settimane viviamo un 11 settembre»*

■ Dopo tre settimane la guerra lampo di Putin è fallita e ha ceduto il passo a quella di logoramento. Nel mirino finiscono i civili, vittime di mattanze da Mariupol a Odessa. Le trattative sembrano avviate sulla strada giusta, ecco le condizioni della Russia a Zelensky che avverte gli Stati Uniti: «Viviamo in un eterno 11 settembre».

**Alfano, Barbieri, Coppetti, Cuomo, Cusmai, Giannoni, Guelpa, Marchese Ragona, Mosseri e Robecco**  
da pagina 2 a pagina 12

### UCRAINA NELL'UNIONE EUROPEA

## L'UNICO SBOCCO POSSIBILE

di **Augusto Minzolini**

L'unico sbocco per la crisi lo vedi come conseguenza, magari non voluta, della posizione russa nei negoziati, che ipotizza per l'Ucraina lo «status» di Paesi neutrali come l'Austria e la Svezia, che non sono nella Nato ma nell'Unione Europea. Lo vedi implicito nei discorsi di molti membri dell'Alleanza Atlantica, che escludono a priori l'adesione di Kiev all'organizzazione di difesa. Ed è chiesto e richiesto fin dall'inizio del conflitto dal presidente Zelensky, che non accetta nessun accordo senza una garanzia internazionale. A Bruxelles fanno finta di niente, come pure nelle Capitali europee, pronte sempre a strapparsi le vesti per solidarietà all'Ucraina, ad inviare armi e ad introdurre sanzioni, ma che alla fine sulla questione centrale continuano ad essere avare, a sollevare pretesti e procedure: l'unico sbocco alla crisi è l'ingresso di Kiev nell'Unione Europea.

Uno può dire ciò che vuole, ma l'unica garanzia vera per l'Ucraina è trovare un ombrello internazionale che ne difenda la neutralità. E gira che ti rigira arriviamo sempre lì. È quello il nocciolo della questione, nascosto, evocato, rimosso. L'unica alternativa all'ipotesi di un governo fantoccio di Mosca. Del resto l'Ucraina è finita nel mirino del Cremlino perché era isolata come la pecora del gregge azzannata dal lupo. Basta dare un'occhiata alla cartina per scoprire che tra i Paesi europei confinanti con la Russia (a parte la Bielorussia, che ha un premier teleguidato dal Cremlino) l'unico che non ha né la copertura della Nato, né della Ue, che è, appunto, isolato, in balia dei giochi di guerra, è l'Ucraina. Se Putin si fosse messo in testa di attaccare una delle altre nazioni confinanti, si sarebbe preso una grossa responsabilità. Troppo grossa anche per le sue spalle. Perché, in fin dei conti, sul piano politico colpire un Paese della Ue non è poi tanto diverso dall'attaccare un membro della Nato. E lo sarà sempre meno in futuro anche sul piano militare quando, costretta dagli eventi e dai nuovi equilibri mondiali, l'Unione Europea si doterà di un suo esercito.

Ecco perché - se si vuole davvero salvaguardare Kiev e la pace nel Vecchio continente - l'Ucraina non deve essere più lasciata sola. E l'Europa, se fosse almeno una volta lungimirante, dovrebbe capire fin d'ora che alla fine la pallina finirà lì e non varranno alibi, procedure o commi di trattati per dire no. È su quel punto che si valuterà la vera solidarietà verso una nazione e un popolo che occupano un lembo del suo territorio.

Il resto sono discorsi campati per aria, che difficilmente potrebbero reggere alla prova dei fatti. Accordi scritti sull'acqua, pronti per essere violati il giorno dopo. E, in fondo, la crisi ucraina potrebbe anche essere una grande occasione per l'Europa per dimostrare per la prima volta il proprio protagonismo a livello internazionale, non come un insieme di Paesi divisi da calcoli e interessi, ma come un unico soggetto che si propone negli equilibri mondiali. Insomma, la più grande tragedia dal 1945 sul Vecchio continente potrebbe offrire l'occasione per battezzare una nuova Europa.



### i tre nodi

L'ECONOMIA

**I conti segreti del default russo**

**Sofia Fraschini**

a pagina 11

L'AZIONE MILITARE

**Generali uccisi e invasione lenta**

**Francesco De Remigis**

a pagina 10

LA COMUNICAZIONE

**«E la propaganda non funziona più»**

**Andrea Indini**

a pagina 10

### «VOLEVA CASA E AUTO»

**Choc a Vicenza: uccide i genitori per 800mila euro**

**Stefano Vladovich**

■ Choc a Chiampo (Vicenza), dove un 25enne ha ucciso a colpi di pistola i genitori per impadronirsi dei loro risparmi. «Voleva 800mila euro per comprarsi casa e auto».

a pagina 19

### CHAMPIONS LEAGUE

**Figuraccia Juve Perde 0-3 in casa: è fuori agli ottavi**

**Davide Pisoni**

■ Primo tempo all'attacco con traversa di Vlahovic. Poi il crollo finale: il Villarreal ne fa 3 (con due rigori) nell'ultimo quarto d'ora e la Juventus va fuori dalla Champions.

a pagina 28

### I REPORTAGE

**Ora gli obiettivi sono gli innocenti Protesta di popolo contro i russi**

di **Fausto Biloslavo e Gian Micalessin**  
da Kiev e Heneshech

L a capitale dell'Ucraina è deserta con il coprifuoco pure di giorno. A Heneshech civili contro i russi.

alle pagine 3 e 4

### BATTAGLIA DELLE VALUTE

**Soldi e potere: lo yuan insidia i petrodollari**  
di **Vittorio Macioce**

a pagina 16

### L'INTERVENTO DELL'AUTORE

**Tu chiamali, se vuoi, Stati Uniti europei**  
di **Mogol**

a pagina 16

### CARO BENZINA E CRISI DELLE MATERIE PRIME

**Energia, Draghi «blinda» le aziende Ma Letta pensa a insultare Salvini**

di **Paolo Bracalini e Adalberto Signore** e un commento del direttore

■ Mentre Mario Draghi cerca una soluzione contro il caro benzina il leader Pd Enrico Letta attacca Matteo Salvini.

alle pagine 14 e 16

### IL DELIRIO DI CASARINI

**Sparata pacifista «Scudi umani in piazza a Kiev»**  
di **Francesco M. Del Vigo**

a pagina 17

### COREE «SCAMBIATE»

**Il vizio grillino di ignorare ogni geografia**  
di **Tony Damascelli**

a pagina 14

\*IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI IN UNO DEI 15 COMUNI DEL TERRITORIO) A VICENZA (VEDI PAG. 19)



# IL GIORNO

GIOVEDÌ 17 marzo 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Fra Lecco e la Valtellina, il superstite appeso a uno sperone

## Caccia si schianta sul monte I piloti si lanciano, un morto

De Salvo e Magni in Lombardia



# Il giorno delle stragi. Eppure si tratta

I russi hanno raso al suolo il teatro di Mariupol, che ospitava centinaia di sfollati. Bombe sulle file per il pane. Biden: Putin criminale di guerra. Spunta un'ipotesi di accordo. Zelensky al Congresso Usa: «Qui ogni giorno è un 11 settembre». Carburanti, intervento sulle accise

Servizi  
da p. 2 a p. 11

La resistenza di un popolo

## L'Ucraina ha saputo toccare i cuori

Davide Nitrosi

**P**rima o poi vedremo Biden, Macron, o magari Draghi, ritti in piazza Maidan, nel centro di Kiev, a gridare: «Io sono ucraino». È talmente forte il moto di affetto del mondo verso l'Ucraina che ha cambiato per sempre la percezione e l'empatia per questo grande paese, fino a tre settimane fa conosciuto solo parzialmente dall'italiano medio. Gli ucraini hanno saputo trasmettere alle nostre coscienze l'angoscia della guerra che li ha travolti e le conseguenze dei bombardamenti. Lo choc provocato dalle immagini, dai video, dai reportage è profondo e non ha semplicemente suscitato una reazione di rabbia e di adesione alle posizioni ucraine; no, ha trasformato l'Ucraina nel Paese che amiamo.

Continua a pagina 3

CRESCERE IL DISSENSO IN RUSSIA. SE NE VA ANCHE LA STAR DEL BOLSHOI



Olga Smirnova, 30 anni, prima ballerina del Bolshoi

## Il normale istante della ribellione

Marcella Cocchi

**«L**a vita cambia in un istante. Un normale istante». Frase cult di Joan Didion. Per gli ucraini, ma anche un po' per tutti noi, è cambiata il 24 febbraio quando Putin ha scelto di invadere. Per la prima ballerina Olga Smirnova è cambiata ieri, quando in segno di protesta contro il regime ha osato lasciare il Bolshoi che l'ha resa una stella. Ha detto: «È stata tracciata una linea che separa il prima e il dopo». Come lei ha fatto il direttore dello stesso mitico teatro moscovita. Come loro (pochi) intellettuali russi famosi e chissà quanti altri coraggiosi signor nessuno. Ecco, il loro "normale istante" ha il potere di scardinare la paura di tutti. E questa si è una bomba straordinaria.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Milano

## Inchiesta truffa reddito di cittadinanza Altri sei arresti

Gianni nelle Cronache

Milano

## Salone del Mobile Design sostenibile e voglia di ripresa

Consenti nelle Cronache

Maleo

## Passaggi a livello da eliminare: Progetti al palo

Borra nelle Cronache

Strage in famiglia a Vicenza

## Uccide i genitori per i soldi della casa

«Voglio 800mila euro. Basta lavorare»  
Il 25enne li massacrò dopo il rifiuto

Servizio a pagina 13

Il libro-denuncia di Andrea Cangini

## «Il web come una droga» Ragazzi a rischio

I nativi digitali, le ansie e la dipendenza  
«Schiavi della dittatura del cellulare»

Guadagnucci a pagina 21



**SODDISFATTI O RIMBORSATI**

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE!

**NON HAI PIÙ SCUSE**

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su [www.prostamolossoddissfattiorimborsati.it](http://www.prostamolossoddissfattiorimborsati.it)





Oggi l'ExtraTerrestre

ANIMALI Galline ovaiole: studi choc in Europa sulle condizioni estreme dei pennuti negli allevamenti intensivi per massimizzare la produzione



Le Monde diplomatique

IN EDICOLA Guerra in Ucraina; dossier rilocazzazioni; fabbricare la storia; vittime civili in Iraq e Siria; musulmani in Kerala; i «five eyes»



Un comunista coi baffi

FRANCESCO MANDARINI Oggi l'ultimo saluto a Perugia. Il ricordo dei compagni di «micropolis» Renato Covino pagina 14

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE • EURO 2,00

GIOVEDÌ 17 MARZO 2022 - ANNO LII - N° 65

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Raid distrugge il teatro di Mariupol, rifugio per centinaia civili foto di Twitter Ukrinform/Ansa



# Il copione di Putin

Bombe sul teatro di Mariupol trasformato in rifugio, sui civili in fila per il pane a Chernihiv, sui condomini di Kiev. Nel giorno in cui le autorità ucraine denunciano nuovi crimini di guerra dell'offensiva russa, a gelare le speranze generate dalla bozza di un piano di pace in discussione al tavolo dei negoziati, ci pensa da Mosca il presidente Putin: «L'operazione speciale» prosegue con successo, secondo i piani prestabiliti» pagine 2-6

Foto: Reuters/Sipa, Ina, p. - D.L. 303/2003 (omv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Opuscolo 2022/03

**Reportage** A Odessa il silenzio dell'attesa

SABATO ANGIERI

PAGINA 3

**Neutrali** Austria e Svezia, l'«attualità» di 2 modelli

ALDO GARZIA

PAGINA 3

**Donbass** Se bandiera rossa vuol dire imperialismo

ANDREA SCERESINI

PAGINA 2

**Profughi** Sono tre milioni 50 mila arrivati in Italia

LEO LANCARI

PAGINA 4

**Italia** La Camera vota altri 13 miliardi per la difesa

ANDREA CARUGATI

PAGINA 5

## Lele Corvi



### Contro la guerra

**Dobbiamo fermare l'odio**

DANIELE ARCHIBUGI

Una delle cose che sorprende dell'invasione dell'Ucraina è come le truppe di occupazione russe e i civili ucraini interagiscono tra loro. Non solo a colpi di fucile di cannone, ma anche con le parole. A Kherson abbiamo visto folle disarmate di civili - donne, bambini, anziani.

— segue a pagina 15 —

### Accoglienza

**Un progetto nazionale sul modello di Riace**

ANDREA MEMBRETTI

Nel 2015, dopo gli esiti tragici delle "Primavere arabe", una massiccia ondata di profughi dal Nordafrica verso l'Europa era prevedibile. Eppure, il nostro Paese si fece cogliere impreparato, impantanandosi nella polemica tra fautori dell'accoglienza e oppositori.

— segue a pagina 4 —

### Proposte

**La sovranità energetica è a portata di mano**

LUCIANA CASTELLINA, MASSIMO SERAFINI

Tutti sanno che per far finire la guerra fra Russia e Ucraina c'è solo una scelta: far tacere le armi e lavorare per ricostruire le basi di una trattativa. Nessuno può negare, ma ipocritamente non si dice, un elemento oggettivo e ormai decisivo.

— segue a pagina 6 —

### VACCINI PER POCCHI

**Africa a rilento, ma Pfizer punta già sulla quarta dose**



L'amministratore delegato di Pfizer parla di quarta dose, mentre in Africa l'80% della popolazione non ha ricevuto nemmeno la prima. Dubbi degli scienziati sulla necessità di nuovi richiami ravvicinati. Al Wto il compromesso tra Ue, Usa, India e Sudafrica sulla sospensione della proprietà intellettuale è solo una blanda motoria. **CAPOCCI, DENTICO A PAGINA 8**





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CINQUEMIGLIA  
ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 17 Marzo 2022 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELBOLO

**La grande scrittrice**  
**Yasmina Reza:**  
**«Per raccontare l'oggi**  
**ci vuole Dostoevskij»**  
Francesca Bellino a pag. 14



**L'iniziativa Mattino-Luiss**  
**Un premio ai giovani**  
**che sognano il futuro:**  
**35 borse di studio**  
Lorena Loiacono a pag. 13



# Biden arma ancora l'Ucraina

► Zelensky al congresso Usa: «Come l'11 settembre». La Casa Bianca: «Putin criminale di guerra»  
Le diplomazie al lavoro, spunta una bozza d'intesa in 15 punti: Paese neutrale e ritiro dei russi

### L'analisi

**SE LA CRONACA RINCONTRA LA STORIA SENZA ACCORGERSENE**

Franco Cardini

Chissà quanti ucraini che in questi giorni si sono permessi il lusso di mantenere nelle loro case le loro grandi, modeste o minuscole biblioteche saranno andati, nei giorni scorsi, a frugarvi più o meno febbrilmente per ripescarvi una delle piccole gemme della loro identità profonda.

Continua a pag. 35

### Gli altri fronti

**LA PARTITA A SCACCHI È GIÀ SU SCALA GLOBALE**

Pietro Spirito

Quando salta il tappo dello spumante, tutte le bollicine tendono a salire verso l'alto. Così accade anche nella politica internazionale: destabilizzato l'equilibrio in un teatro strategico c'è il rischio che le crisi si allarghino a macchia d'olio. Da quando la Russia ha invaso l'Ucraina, i segnali di tensione si moltiplicano nel mondo.

Continua a pag. 35

Allegri, Calò, Capone, Cifoni, Esposito, Evangelisti, Gentili, Giansoldati, Mangani, Rosana e Voccia da pag. 2 a 8

## Bombardato il teatro di Mariupol. Kiev: «Dentro erano nascosti mille civili»



# Missili sui rifugi

Il teatro di Mariupol fatto oggetto di un violento bombardamento da parte dell'esercito russo. Kiev denuncia: «Dentro c'erano civili»

### Le grandi manovre

**Est Europa, Nato e Stati Uniti già schierano 145mila soldati**

Gianandrea Gaiani a pag. 6



### Da San Pietro Infine al confine polacco

**Il paese distrutto dai nazisti accoglie i bambini ucraini**

Antonella Laudisi a pag. 35

L'intervista **Bonomi**  
**«Senza interventi su gas e benzina andiamo in recessione»**



Le acciaierie si stanno fermando  
Serve un tetto ai prezzi dell'energia

Osvaldo De Paolini a pag. 9

L'intervista **Zubov**  
**«Saranno le élite del Cremlino a rovesciare Putin come Chrusciov»**



Lo storico dissidente  
«Conflitto più lungo del previsto, Vladimir andrà presto in crisi»

Giuseppe D'Amato a pag. 7



### Il bradisismo

**Pozzuoli, la scossa più forte degli ultimi quarant'anni**

Mariagiorganna Capone

Non accadeva da almeno 38 anni. Dalla parte finale della crisi bradisismica 1982-84, quando eventi di questo tipo erano piuttosto frequenti. Troppo distanti nel tempo per averne memoria, tanto è vero che ieri in tutta l'area flegrea è montata la paura per il terremoto di magnitudo 3.5 registrato alle 15.14, con epicentro localizzato nell'area della Solfatara, a una profondità di circa 2.7 chilometri. Evento sussultorio ben avvertito dagli

abitanti di Pozzuoli, Agnano, Fuorigrotta, Posillipo, e in maniera più sporadica al Rione Alto, Vomero, Capodimonte, Colli Aminei, Cuma, Bacoli e Licola. La scossa di magnitudo 3.5 rientra in una scissione sismica iniziata alle 15.12 e che nell'aggiornamento serale dell'Osservatorio Vesuviano consta di 21 eventi di minore entità; mentre la sera precedente già c'era stato un altro sciami di oltre 30 eventi ma tutti di energia bassissima ed estremamente superficiali.

In Cronaca







# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 75  
ITALIA  
Sped. in A.P. 08/03/2002 con L.487/2001 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONA



Giovedì 17 Marzo 2022 • S. Patrizio

IL GIORNALE DEL

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**311 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dati amministrativi Ieri: **61.152**

Dati amministrativi in totale: **135.197.533\***

Rapporto dati quotidiane rispetto al giorno precedente: **+1,3%**

Rapporto dati settimanali rispetto alla settimana precedente: **-22,9%**



**Tra coppe e derby Vitesse scacciapensieri**

**Mou: «Ora m'interessa la Conference League e non Roma-Lazio»**

Carina nello Sport



**In edicola e sul web Su MoltoFuturo focus su app e accessori hi-tech per risparmiare sulle bollette energetiche**

Un inserto di 24 pagine



## Bombe sul teatro di Mariupol, rifugio di sfollati. A Chernihiv colpiti i cittadini in coda per il pane. Kiev, razzi sulla piscina comunale



**Punti di vista**

**La serietà necessaria per narrare una guerra**

Paolo Pombeni

La guerra scatenata da Putin contro l'Ucraina assume sempre più dimensioni tali da scuotere profondamente l'opinione pubblica e di conseguenza da accendere la volontà di capire. Lo facciamo però con un sostrato culturale cioè con un modo di vedere e ragionare che si è sedimentato nella lunga pace e sostanziale crescita economica di cui abbiamo goduto dalla metà degli anni Cinquanta del secolo scorso. Il nostro modo diffuso di pensare aveva così esportato dal quadro degli eventi possibili, per quanto drammatici, tanto le grandi epidemie, quanto le guerre a vario titolo "mondiali". Ora li abbiamo avuti di fronte entrambi e non a caso (...)

Continua a pag. 25

# Missili sui civili

**I SERVIZI**

**Strage di innocenti**  
Orrore Ucraina, uccisi 5 bambini ogni giorno

Allegri a pag. 3

**Tensione Mosca-Usa**  
Zelensky-Putin spunta la bozza per un accordo

Mangani a pag. 4

**Il reportage**  
Tra i soldati-hacker «Ci difendiamo anche con il web»

Arcuri a pag. 7

Il teatro di Mariupol convertito a rifugio distrutto da un bombardamento russo  
Servizi da pag. 2 a pag. 7

**Agevolazioni per chi rientra in Italia**

**Tassazione giù al 7% ai pensionati per vivere nelle zone del terremoto**

Luca Cifoni

Imposta ridotta al 7% per attirare facoltosi pensionati. Il meccanismo in vigore nei centri meridionali al di sotto dei 20 mila abitanti viene ora allargato anche ai Comuni colpiti dal terremoto del 2009 (L'Aquila) e dall'ondata sismi-

ca del 2016-2017, che ha devastato quattro Regioni del Centro-Italia: Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria. La speranza è riprodurre in queste aree un meccanismo simile a quello adottato ad esempio in Portogallo. L'estensione alle zone terremotate è contenuta nel decreto Sostegni ter.

A pag. 10

**Intervista al presidente di Confindustria. «Un tetto al prezzo del gas»**

**Allarme di Bonomi al governo «Interventi subito o è paralisi»**

Oswaldo De Paolini

«Senza interventi subito le imprese italiane vanno verso la paralisi». Così il presidente di Confindustria Carlo Bonomi a *Il Messaggero*. «Tetto al prezzo del gas o si ferma tutto».

A pag. 9

**E gli Usa alzano i tassi dopo 4 anni: +0,25%**

**Un freno al caro-benzina in arrivo l'accisa "mobile"**

ROMA Benzina, arriva l'accisa "mobile". Amoroso, Gentile e Pompella alle pag. 8 e 16

**Contest Messaggero**

**«Cosa farò dopo» 35 borse di studio per giovani studenti**

ROMA Pensare al futuro, per capire quale sia la strada migliore da percorrere in base ai propri interessi e alle capacità sviluppate nel percorso di studi. *Il Messaggero*, in collaborazione con l'Università Luiss Guido Carli, ha deciso di assegnare 35 borse di studio per accelerare il programma "Summer School 2022" organizzato dall'Ateneo, per un valore di circa 1.500 euro ciascuna. L'opportunità è rivolta a tutti gli studenti del terzo e del quarto anno di scuola superiore chiamati a partecipare al contest "Cosa farò dopo".

Lolaceno a pag. 15

**COLAVITA**  
Season your world

**Il Segno di LUCA**

**IL SAGITTARIO PUÒ EVADERE**

Tu che ti senti costantemente imprigionato dalle frontiere e dai limiti, oggi è il giorno giusto per fuggire, evadere, andando alla ricerca di emozioni nuove e sapori sconosciuti. Lascia che il sogno abbia il sopravvento e prendi in mano il volante della giornata, consentiti di suggerire la rotta da seguire, superando le ambivalenze e le contraddizioni proponiti mete lontane e difficili da raggiungere, tu puoi arrivarci.

**MANTRA DEL GIORNO**  
Anche la confusione può essere una strategia.

L'oroscopo all'interno

© RIPRODUZIONE RISERVATA

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.



# il Resto del Carlino

(\*) IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 17 marzo 2022  
1,60 Euro\*

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Reggio: un anno dopo l'annuncio

**È ancora fermo il grande progetto delle supercar**

Petrone nel Fascicolo Regionale



## Il giorno delle stragi. Eppure si tratta

I russi hanno raso al suolo il teatro di Mariupol, che ospitava centinaia di sfollati. Bombe sulle file per il pane. Biden: Putin criminale di guerra. Spunta un'ipotesi di accordo. Zelensky al Congresso Usa: «Qui ogni giorno è un 11 settembre». Carburanti, intervento sulle accise Servizi da p. 2 a p. 11

La resistenza di un popolo

**L'Ucraina ha saputo toccare i cuori**

Davide Nitrosi

**P**rima o poi vedremo Biden, Macron, o magari Draghi, ritti in piazza Maidan, nel centro di Kiev, a gridare: «Io sono ucraino». È talmente forte il moto di affetto del mondo verso l'Ucraina che ha cambiato per sempre la percezione e l'empatia per questo grande paese, fino a tre settimane fa conosciuto solo parzialmente dall'italiano medio. Gli ucraini hanno saputo trasmettere alle nostre coscienze l'angoscia della guerra che li ha travolti e le conseguenze dei bombardamenti. Lo choc provocato dalle immagini, dai video, dai reportage è profondo e non ha semplicemente suscitato una reazione di rabbia e di adesione alle posizioni ucraine; no, ha trasformato l'Ucraina nel Paese che amiamo.

Continua a pagina 3

**CRESCERE IL DISSENSO IN RUSSIA. SE NE VA ANCHE LA STAR DEL BOLSHOI**



Olga Smirnova, 30 anni, prima ballerina del Bolshoi

**Il normale istante della ribellione**

Marcella Cocchi

**«L**a vita cambia in un istante. Un normale istante». Frase cult di Joan Didion. Per gli ucraini, ma anche un po' per tutti noi, è cambiata il 24 febbraio quando Putin ha scelto di invadere. Per la prima ballerina Olga Smirnova è cambiata ieri, quando in segno di protesta contro il regime ha osato lasciare il Bolshoi che l'ha resa una stella. Ha detto: «È stata tracciata una linea che separa il prima e il dopo». Come lei ha fatto il direttore dello stesso mitico teatro moscovita. Come loro (pochi) intellettuali russi famosi e chissà quanti altri coraggiosi signor nessuno. Ecco, il loro "normale istante" ha il potere di scardinare la paura di tutti. E questa sì è una bomba straordinaria.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Il delitto choc delle Marche

**Sms-trappola inviato a Ismaele: condanna di 5 anni per Ambera**

Damiani nel Fascicolo Regionale

Bologna, l'infettivologo

**«Allarme Omicron 2 Contagiosissima, a rischio i no vax»**

Raschi in Cronaca

Bologna, nomi e scenari

**Politiche 2023, nei partiti iniziano le grandi manovre**

Rosato in Cronaca

Strage in famiglia a Vicenza

**Uccide i genitori per i soldi della casa**

«Voglio 800mila euro. Basta lavorare» Il 25enne li massacra dopo il rifiuto

Servizio a pagina 13

Il libro-denuncia di Andrea Cangini

**«Il web come una droga» Ragazzi a rischio**

I nativi digitali, le ansie e la dipendenza «Schiavi della dittatura del cellulare»

Guadagnucci a pagina 21



**SODDISFATTI O RIMBORSATI**

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE!

**ENON HAI PIÙ SCUSE**

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su [www.prostamol.it](http://www.prostamol.it)





# IL SECOLO XIX



GIOVEDÌ 17 MARZO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 64, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**LA NUOVA VARIANTE NELL'80% DEI CASI Omicron 2 domina in Liguria ma i vaccini proteggono bene**

FILIPPYVIANI / PAGINA 16



**PRIMA UDIENZA IN SARDEGNA Stupro, processo a Ciro Grillo Tra le prove l'hard disk di Silvia**

INDICE / PAGINA 12



**PARLANO I 19 EX CONSIGLIERI REGIONALI Liguria, gli assolti di Spese pazze: «Caccia alle streghe per 10 anni»**

DEFazio, FAGANDINI e FORLEO / PAGINE 14 E 15

HERVÉ BARMASSE LA MONTAGNA DENTRO

OGGI IL 1° VOLUME

AVVENTURE IN ALTA QUOTA

## ZELENSKY AL CONGRESSO USA: «MILLE MISSILI RUSSI LANCIATI SULLE CITTÀ DEL NOSTRO PAESE, ABBIAMO BISOGNO DI VOI». BIDEN: «PUTIN CRIMINALE DI GUERRA, AVRETE ALTRI AIUTI»

# «Il nostro 11 settembre»



Il teatro d'Arte drammatica di Mariupol, distrutto da un attacco missilistico (foto Twitter). All'interno avevano trovato rifugio 1.200 civili. Ancora imprecisato il numero delle vittime. La Russia nega di avere condotto il blitz

Strage al teatro di Mariupol, utilizzato dai civili come rifugio. A Kiev uccise 13 persone in coda davanti a una panetteria Il Cremlino: «Dagli Stati Uniti accuse inaccettabili». Lavrov apre a un compromesso: «Ucraina neutrale come l'Austria»

Nuovo giorno di sangue e distruzione in Ucraina. A Kiev 13 persone sono state uccise mentre erano in coda per il pane. Un raid missilistico ha distrutto il teatro di Mariupol, usato come rifugio da 1200 persone. Non si conosce ancora il numero delle vittime. Il presidente Ucraino Zelensky parla al Congresso Usa e dice: «Da tre settimane viviamo ogni giorno un 11 settembre». Biden promette nuovi aiuti militari e definisce Putin «criminale di guerra». La Russia apre un'intesa sulla base della neutralità dell'Ucraina. **SERVIZI / PAGINE 2-6**

### L'ANALISI

FRANCESCO MUNARI / PAGINA 17

**LA CORTE DI GIUSTIZIA E LE COLPE DI MOSCA**

### IL COMMENTO

PEPPINO ORTOLEVA / PAGINA 17

**CHE COSA VUOL DIRE ESSERE PACIFISTI**

### ROLLI



### IL PIANO DEL GOVERNO

Paolo Baroni / PAGINA 10

**Cingolani: accise mobili contro il caro benzina**

### ALLARME DEGLI ARMATORI

Alberto Quarati / PAGINA 11

**«Traghetti, aumenterà il costo dei biglietti»**



**ASSISTENZA AI RIFUGIATI: IN ARRIVO 10 MILIONI PER LE SPESE DELLE REGIONI**

LONGO / PAGINA 9

**GALLAS GROUP**  
**FINALMENTE ANCHE A GENOVA L'AGENZIA BADANTI E COLF GALLAS GROUP!**  
**010 0899682**  
CORSO ALESSANDRO DE STEFANIS, 169 [www.gallasgroup.it](http://www.gallasgroup.it)

### BUONGIORNO

Leggete qui che allegro discorsetto ha pronunciato ieri. Primo, i Paesi occidentali stanno cercando di coprire un genocidio. Secondo, i Paesi occidentali si stanno comportando con la Russia come nei pogrom contro gli ebrei. Terzo, il fatto che ci siano delle truppe militari nei dintorni di Kiev non deve essere interpretato come il segnale della volontà di occupare l'Ucraina. Quarto, se abbiamo intrapreso una campagna militare è perché non c'erano strade diplomatiche per risolvere il problema della nostra sicurezza. Quinto, se non c'erano strade diplomatiche è per colpa delle democrazie occidentali. Sesto, le democrazie occidentali vogliono distruggere la Russia. Settimo, peccato perché avremmo preferito mezzi pacifici. Ottavo, la campagna militare prosegue esattamente nei tempi e nei modi previsti. Nonno, stiamo facen-

### Le profondità | **MATTA FELTRI**

do tutto il possibile per evitare perdite fra i civili. Decimo, la soluzione armata è stata perseguita dall'Ucraina con l'appoggio degli Stati Uniti e di alcuni Paesi occidentali. Undicesimo, le autorità ucraine stanno assistendo a un vero disastro umanitario e a loro non importa. Dodicesimo, i padroni occidentali dell'Ucraina stanno incitando le autorità di Kiev a continuare lo spargimento di sangue. Tredicesimo, il regime di Kiev non si preoccupa del destino del popolo ucraino, non gli importa che le persone stiano morendo e milioni di poveri profughi stiano lasciando il Paese. Quattordicesimo, ora dovremo cominciare a occuparci da noi dei traditori che non sostengono la linea del Cremlino e vanno sputati come mosche. Bene. Adesso le vogliamo comprendere o no queste benedette profonde ragioni di Putin? —



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Di Sostegni Ter**  
Per avviamenti  
e marchi rivalutati  
possibile revoca  
nel bilancio



**Franco  
Roscini Vitali**  
— a pag. 37

**A agevolazioni**  
Bonus edilizi,  
dal 15 aprile al via  
i nuovi massimali  
per i lavori

**Giuseppe Latour**  
— a pag. 39



FTSE MIB **24284,85** +3,34% | SPREAD BUND 10Y **151,90** -4,60 | €/S **1,0994** +0,03% | BRENT DTD **111,37** -1,61% | **Indici & Numeri** → p. 43 a 47

## Ucraina, spunta un piano per la pace Massacro di civili al teatro di Mariupol

### L'attacco della Russia

Bozza d'intesa in 15 punti  
Ma Kiev tira il freno:  
sono solo le richieste russe

Ancora bombe a Odessa  
e nella capitale. Biden:  
«Putin criminale di guerra»

Seduta positiva per i listini  
europei: Milano +3,34%  
Calano petrolio e gas

Spiragli di pace in Ucraina: spunta una bozza d'intesa in 15 punti con una serie di condizioni per il cessate il fuoco e il ritiro delle truppe russe. Kiev frena: «Sono solo le richieste di Mosca». Continuano scontri e bombardamenti: strage di civili a Mariupol colpito un teatro che fungeva da rifugio. Il presidente Usa Biden: «Putin criminale di guerra». Seduta positiva per le Borse europee (Milano +3,34%), risale l'euro. — pagine 2-5

### SETTORI STRATEGICI

Golden power rafforzato  
Più controlli  
su tecnologia 5G

Fotina e Ludovico — a pag. 14

### ALLARME DELLE BANCHE

Patuelli (Abi):  
«Agire subito,  
rischiamo  
la recessione»

Laura Serafini — a pag. 7



POWELL CONVINCERE WALL STREET

### Fed accelera la stretta anti inflazione «Tassi su dello 0,25%, pronti altri rialzi»

Marco Valsania — a pag. 5  
con l'analista di Donato Masciandaro

## Cig di emergenza per i settori in crisi

### Aluti alle imprese

Due ipotesi: regole facilitate  
per problemi di materie prime  
o sconti a comparti alle corde

Il governo apre il dossier "cassa integrazione d'emergenza" per le imprese più colpite dal caro energia e dal conflitto tra Russia e Ucraina. Due le ipotesi sul tavolo, in vista dei decreti attesi da qui a fine mese. La prima opzione, su input del ministro del Lavoro, è

meno costosa e sarebbe un "ammortizzatore per la transizione" utilizzabile da chi investe per diversificare le fonti di approvvigionamento energetico e rendersi indipendente. Si sta ragionando su un blocco dei contatori per le imprese che hanno un problema di materie prime, e quindi sospendono o riducono l'attività. La seconda ipotesi, sostenuta da una fetta ampia della maggioranza, è una Super-Cig scontata, senza pagare le addizionali che costerebbe tra 1-1,5 miliardi. Il Mise ha individuato una prima bozza di 15 settori più colpiti, dall'automotive alla siderurgia. Rogari, Tucci, Fotina — a pag. 7

**+45,9%**

**BENI ENERGETICI**  
Tasso di crescita registrato dall'Istat a febbraio su gennaio

### IL DATO DI FEBBRAIO

Inflazione al 5,7%  
Spinta da energia  
e alimentari

Enrico Netti — a pag. 10

**2,22 euro**

**PREZZO DELLA BENZINA**  
Prezzo medio rilevato ieri per gli impianti self service

### DOMANI IL DECRETO

Caro carburanti,  
in arrivo il taglio  
di 15-20 centesimi

— Servizi a pag. 8

### PANORAMA

#### CONSIGLIO DEI MINISTRI

**Super green pass  
e mascherine,  
oggi la road map  
per il post Covid**

Oggi il Consiglio dei ministri approva la road map per portare il paese verso la normalità dopo oltre due anni di pandemia. Fine dello stato emergenza il 31 marzo e dal primo aprile allentamento delle misure anti Covid, anche per rilanciare il turismo: l'ipotesi è di cancellare l'obbligo di Green pass per gli hotel, per ristoranti e bar all'aperto. La capienza negli stadi dovrebbe tornare al 100 per cento. — a pag. 12



#### OSSERVATORIO PNRR

**Transizione  
ecologica:  
pronti bandi  
per 10 miliardi**

Dominelli — a pag. 12

#### FISCO

**L'esonero dall'Irap  
non cancella le liti in corso**

Nessun effetto retroattivo per il taglio dell'Irap per imprenditori e professionisti individuali. L'esonero non cancella le liti pendenti. L'indicazione arriva dal Mef in una risposta a un question time. — a pag. 38

#### OGGI IN EDICOLA



**Guida Erasmus+**  
Studiare all'estero  
per costruire il futuro

— a 0,50 più di prezzo del quotidiano

#### Nòva 24

— alle pag. 28 e 29

#### Centro

Domani nelle edicole di Emilia-Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Lazio, Abruzzo e Molise

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:  
[ilsol24ore.com/abbonamenti](http://ilsol24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

**MECALUX**  
I magazzini automatici che incrementano la vostra produttività

02 98836601 [mecalux.it](http://mecalux.it)

**Lo stoccaggio**  
ECCO LA MAPPA DEI SITI  
PER LE SCORIE NUCLEARI

Are di deposito. L'Alessandrino, il Viterbese, le Murgie e l'Alto Campidano sono le aree individuate da Sogin per i depositi delle scorie nucleari. Il ministro della Transizione ecologica dovrà scegliere la zona definitiva.  
Jacopo Gliberto — a pag. 39



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 17 marzo 2022  
Anno LXXVIII - Numero 75 - € 1,20  
San Patrizio

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latine e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciocleria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iletempo.it](http://www.iletempo.it)  
e-mail: direzione@iletempo.it

## LE ARMI SPUNTATE DEL GOVERNO

# Per un pugno di euro

*Draghi vuole abbassare le tasse sui carburanti ma taglia pochi spiccioli*

*Il ministro Cingolani in Senato a spiegare la «truffa colossale» ma non chiarisce nulla*

*In cdm il decreto Covid Aumentano i contagi ma si riducono i vincoli*

**Acilia**  
**In cella la banda dei narcos**  
Presi italiani e albanesi  
In manette la cantante che si esibì a Sanremo  
Parboni a pagina 20

**Cassazione**  
**È nulla la multa al disabile**  
La verifica sulle sanzioni non è adeguata  
Comune bacchettato  
levolella a pagina 18

**A Ostia**  
**Le spiagge libere vanno ai privati**  
Il Comune le dà gratis  
Chi le gestisce incassa con sdraio e lettini  
Filippi a pagina 15

**Caos trasporti**  
**Anche il Tar ferma i treni della metro**  
I ricorsi per la gara dei nuovi convogli bloccano le consegne  
  
a pagina 15

**IL COMMENTO**  
**Pnrr vecchio ma l'Europa ancora di più**  
Di GIANLUIGI PARAGONE  
Le dinamiche legate al caro bollette e al caro benzina nel giro di poche settimane sta creando un corto circuito circa le soluzioni e gli interventi possibili.  
Segue a pagina 9

Il Tempo di Osho

## Le sanzioni europee a Putin salvano le bollicine italiane



Di Capua a pagina 5

## Ancora scontro nel centrodestra dopo la bocciatura del presidenzialismo

### Meloni non perdona Lega e FI

**Si apre il processo al figlio di Grillo**  
**In udienza 70 testimoni**  
**Tra le prove ammesse le chat**  
Mariani a pagina 10

... La leader di FdI, Giorgia Meloni, non ha ancora digerito la bocciatura in Commissione Affari Costituzionali della riforma sul presidenzialismo. Una sconfitta resa ancora più amara perché arrivata per soli due voti grazie alle assenze determinanti dei deputati della Lega e di Forza Italia non sostituiti. La tensione nel centrodestra resta alta.  
Di Mario a pagina 8

... Il governo prova ad abbassare il costo di benzina e bollette. Ma il taglio non darà i frutti sperati. Mancano le risorse per andare oltre i 15 cent che arriveranno con il decreto che va domani in cdm. Ieri il ministro Cingolani ha spiegato perché i prezzi del gas sono aumentati. E oggi a Palazzo Chigi il decreto Covid per far ripartire il turismo.  
Carta, De Leo e Solimene alle pagine 2, 3 e 4

**Lo zar Vladimir sull'orlo del default**  
**Mosca paga i debiti in rubli**  
**Nessuno accetta. Rischio crac**  
Pepe a pagina 5

**La guerra continua**  
**Ancora bombe sui civili**  
**Colpito il teatro di Mariupol**  
Frasca a pagina 6

**Parla il designer degli oligarchi**  
**«Nei megayacht mosaici d'oro**  
**Nemo room e sommergibili»**  
Di Corrado a pagina 7

**A Palazzo Cipolla**  
**Apri «London Calling»**  
**13 artisti raccontano**  
**la vivacità degli anni 80**



Simongini a pagina 25

**ARTEMISIA LAB**  
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

**NUOVA RISONANZA MAGNETICA AD ALTO CAMPO**

ESAMI CON PROTESI

SCEGLI LA MUSICA PREFERITA

**TEMPO ESAME RIDOTTO DI OLTRE IL 30%**

**DOVE SI ESEGUE**  
Via A. Lo Surdo, 40 (VIALE MARCONI)  
06 55 185

[www.artemisialab.it](http://www.artemisialab.it)

**Il diario**  
di Maurizio Costanzo

*È incredibile come ci si possa sbagliare. Di errori è pieno il mondo, ma mai credevo che si potesse prendere un neonato sbagliato. È accaduto ad una coppia di Bergamo: quella bimba non era la loro. Quindi il detto «Cuore di mamma» vive un momento di verifica. Ma poi, quella neonata, da chi è andata? Se i genitori erano sbagliati, c'erano quelli giusti? Mi piacerebbe sapere la conclusione. Peraltro, ci sono stati casi di coppie che si sono ritrovate un uomo con un'altra donna o una donna con un altro uomo. Per non dire quando, da ragazzi, facevamo il filo a una ragazza sbagliando perché volevamo farlo alla sorella. Con i gemelli è ancora più complicato.*





**Inserto estraibile da pagina 17**

**PNRR Istruzioni per l'uso**

**venticinquesimo DOSSIER controlli della Corte dei Conti**

**Venezia pronta per il nuovo nucleare: Brugnaro vuole a Marghera la prima centrale sperimentale**  
Carlo Valentini a pag. 8

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



**Crisi d'impresa, nuovo rinvio**

*Cartabia: allo studio il differimento dell'entrata in vigore dei nuovi meccanismi di composizione negoziata, che sarebbero dovuti partire il 16 maggio di quest'anno*

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**10 ONLINE** **Corte conti - La delibera sulla gestione 2020 dell'Agenzia delle entrate-Riscossione**

**Fisco - Proroga trasmissione dati bonus edilizi, il provvedimento delle Entrate**

**Finanza - Investitori in fondi alternativi, il decreto del Mef**

C'è l'ipotesi di un nuovo stop all'entrata in vigore del codice della crisi d'impresa, mentre in settimana è atteso il via a un decreto legislativo sull'insolvency, insomma un altro tassello della riforma. L'annuncio è arrivato ieri dal ministro della Giustizia Marta Cartabia in Senato. Le nuove procedure di composizione negoziata, più volte rinviate, avrebbero dovuto entrare in vigore il 16 maggio di quest'anno.

Ferrara a pag. 31

**Parsi (Un. Cattolica): Putin ha già perso la sua guerra. L'Ucraina resterà autonoma**



**L'ECONOMIA RUSSA**

«Putin ha già perso la sua guerra. Non ha centrato nessuno degli obiettivi politici iniziali. L'Ucraina non aderirà alla Nato certo, ma resterà autonoma dalla Russia, un'autonomia vera sul modello della Finlandia. Del resto, anche i finlandesi combatterono eroicamente contro i russi, come oggi stanno facendo gli ucraini». Vittorio Emanuele Parsi, docente dell'Università Cattolica, dove dirige l'Alta Scuola di Economia e Relazioni Internazionali, componente del gruppo di indirizzo strategico del Ministero degli esteri, analizza 21 giorni di guerra in Ucraina e dice: «Niente è andato come Vladimir Putin pensava».

Ricciardi a pag. 7

**DIRITTO & ROVESCIO**

Vladimir Putin pensava di fare una sfilata cingolata sul tappeto rosso verso Kiev, prendere il potere in Ucraina e mettere una sua marionetta al posto del legittimo presidente Zelenskyy, dando così una lezione all'Europa. Incuriosamente intesa a digerire le sue ricchezze e agli Stati Uniti che sembrano indeboliti, tanto che si sono ritirati da tutto. Le cose invece stanno andando diversamente. Putin, che era ritenuto il comunista buono, si è trovato davanti a un'Europa improvvisamente risolta davanti alla sua trasognata. Una Ue che ha capito che chi non riesce a difendersi è debole anche se è forte. Persino la Cina non ha appoggiato all'Onu la risoluzione favorevole all'invazione di Putin. Xi, al quale pure sta sul gioco l'indipendenza di Taiwan, non vuole mettersi contro l'Occidente che con i suoi acquisti ha contribuito a fare grande la Cina. E così Mosca finisce all'angolo con un Putin imprevedibile che ha perso la faccia. Per sempre.

**PV AGENCY**  
WE WELCOME IDEAS

**We welcome ideas.**

Una novità, una sorpresa, un segno. Oggi PV Agency accoglie tutti i valori di nuove idee, con un'identità che colora di futuro una grande storia di organizzazione eventi. In ogni location e ad ogni ora, l'innovazione è benvenuta. E ben accolta. PV Agency, Eventi, Congressi e Successi. [pvagency.it](http://pvagency.it)

\*Con il fidejussorio dei bilanci 2022 a €7,90 in più\*



# LA NAZIONE

GIOVEDÌ 17 marzo 2022  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Assistenza e affari: la nostra inchiesta

## La Toscana invecchia L'invasione dei colossi nel mercato delle Rsa

Caroppo nel Fascicolo Regionale



Allarme Confindustria

## Crisi energetica Imprese: crollo produttivo

Pieraccini nel Fascicolo Regionale



# Il giorno delle stragi. Eppure si tratta

I russi hanno raso al suolo il teatro di Mariupol, che ospitava centinaia di sfollati. Bombe sulle file per il pane. Biden: Putin criminale di guerra. Spunta un'ipotesi di accordo. Zelensky al Congresso Usa: «Qui ogni giorno è un 11 settembre». Carburanti, intervento sulle accise Servizi da p. 2 a p. 11

La resistenza di un popolo

## L'Ucraina ha saputo toccare i cuori

Davide Nitrosi

**P**rima o poi vedremo Biden, Macron, o magari Draghi, ritti in piazza Maidan, nel centro di Kiev, a gridare: «Io sono ucraino». È talmente forte il moto di affetto del mondo verso l'Ucraina che ha cambiato per sempre la percezione e l'empatia per questo grande paese, fino a tre settimane fa conosciuto solo parzialmente dall'italiano medio. Gli ucraini hanno saputo trasmettere alle nostre coscienze l'angoscia della guerra che li ha travolti e le conseguenze dei bombardamenti. Lo choc provocato dalle immagini, dai video, dai reportage è profondo e non ha semplicemente suscitato una reazione di rabbia e di adesione alle posizioni ucraine; no, ha trasformato l'Ucraina nel Paese che amiamo.

Continua a pagina 3

## CRESCIE IL DISSENSO IN RUSSIA. SE NE VA ANCHE LA STAR DEL BOLSHOI



Olga Smirnova, 30 anni, prima ballerina del Bolshoi

## Il normale istante della ribellione

Marcella Cocchi

**«L**a vita cambia in un istante. Un normale istante». Frase cult di Joan Didion. Per gli ucraini, ma anche un po' per tutti noi, è cambiata il 24 febbraio quando Putin ha scelto di invadere. Per la prima ballerina Olga Smirnova è cambiata ieri, quando in segno di protesta contro il regime ha osato lasciare il Bolshoi che l'ha resa una stella. Ha detto: «È stata tracciata una linea che separa il prima e il dopo». Come lei ha fatto il direttore dello stesso mitico teatro moscovita. Come loro (pochi) intellettuali russi famosi e chissà quanti altri coraggiosi signor nessuno. Ecco, il loro "normale istante" ha il potere di scardinare la paura di tutti. E questa sì è una bomba straordinaria.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Firenze

## Lo sport batte la guerra Dimitri in campo con la Sales

Servizi in Cronaca

Firenze

## Tavolini e dehors Sconto del 20% sulla tassa

Fichera in Cronaca

Firenze

## Cooperante ucciso: sì a nuove indagini

Brogioni in Cronaca

Strage in famiglia a Vicenza

## Uccide i genitori per i soldi della casa

«Voglio 800mila euro. Basta lavorare»  
Il 25enne li massacra dopo il rifiuto

Servizio a pagina 13

Il libro-denuncia di Andrea Cangini

## «Il web come una droga» Ragazzi a rischio

I nativi digitali, le ansie e la dipendenza  
«Schiavi della dittatura del cellulare»

Guadagnucci a pagina 21



**SODDISFATTI O RIMBORSATI**

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! ENON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su [www.prostamol.it](http://www.prostamol.it)



leBebé gioielli

la Repubblica

leBebé gioielli

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 63

Giovedì 17 marzo 2022

In Italia € 1,70

Mariupol Il teatro dove si erano rifugiati un migliaio di civili, completamente distrutto da un missile russo



Putin negoziati e massacri

Passi avanti nei colloqui per fermare le armi. Il Cremlino: "Non vogliamo occupare l'Ucraina". La condizione: Kiev resti neutrale. I russi aumentano gli attacchi: strage nel teatro di Mariupol, bombe sulla fila per il pane a Chernihiv. Biden: lo Zar è un criminale

La Camera vota: spesa militare al 2% del Pil. Benzina, domani le misure del governo

I commenti

Il ritorno del telefono rosso

di Marco Minniti

La telefonata tra Jake Sullivan e Nikolai Patrushev è una telefonata importante. Molto importante. È la prima comunicazione diretta di cui siamo venuti a conoscenza tra Usa e Russia.

a pagina 30

Non ci serve una guerra di idee

di Michele Serra

Con una sola comprensibile eccezione - una signora russa molto nazionalista, come capita ai russi - non conosco filorussi. Costato una unanime solidarietà per gli ucraini.

a pagina 31

Il braccio destro di Zelensky "Il fattore tempo gioca per noi"

a pagina 9

Le vendite di gas e greggio sono il salvagente di Mosca

di Tito Boeri e Roberto Perotti

a pagina 11

dal nostro inviato Fabio Tonacci

KIEV - La ferocia del conflitto inghiotte altre vittime. A Mariupol è stato bombardato un teatro convertito in rifugio.

alle pagine 2 e 3

dal nostro inviato Corrado Zunino

LEOPOLI - Mai, in tre settimane di guerra, si era andati così avanti nell'immaginare una tregua.

a pagina 4

HERNO advertisement featuring a pink trench coat and the brand name.

Domani in edicola



Il Venerdì con uno speciale arte e mostre in Italia

Cultura

Vacciniamoci con forti dosi di solidarietà

di Gustavo Zagrebelsky

Di fronte alle varie pestilenze che nei secoli sono venute furoreggiando, c'era poco da fare se non abbandonarsi alla natura, alla fatalità o alla volontà divina. Queste forze sovrane si potevano blandire o sollecitare a mostrare misericordia con scongiuri, preghiere, processioni.

alle pagine 34 e 35

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00

con Avventure in Alta Quota € 11,60

NZ





Il libro Nell'era della prevalenza del narciso i nuovi esibizionismi diventano ossessione

ANNALISA CUZZOCREA - PAGINE 30-31



Champions Il Villarreal ribalta il pronostico (0-3) la Juve si fa travolgere ed esce ancora agli ottavi

BARELLA, GARANZINI E ODDENINO - PAGINE 34-35



# LA STAMPA



GIOVEDÌ 17 MARZO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € IL ANNO 156 IL N.75 IL IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-T0 II www.lastampa.it

GNN

HERVÉ BARMASSE LA MONTAGNA DENTRO

OGGI IL 1° VOLUME

AVVENTURE IN ALTA QUOTA

STRAGE AL MERCATO DI CHERNIHIV. BOMBE SUI RIFUGI DEI CIVILI. MOSCA: NON SONO NOSTRE. BIDEN: CRIMINI DI GUERRA. IL CREMLINO: IMPERDONABILE

## Teatro di sangue

LETIZIA TORTELLO



PAURAIN OSPEDALE "CHIUDETE I CIELI"

FRANCESCA MANNOCCHI

Il grido di dolore dei medici: «Intollerabile morire così, cosa aspettate a chiudere i cieli?». - PAGINA 4

"COSÌ SEPPELLIAMO I NOSTRI SOLDATI"

NICCOLÒ ZANCAN

Nella chiesa di Leopoli le foto dei militari ucraini: «Così seppelliamo i nostri soldati». - PAGINE 6-7

L'INTERVISTA

Vereshchuk: "Nessun accordo sui confini Putin come Bin Laden"

FRANCESCO SEMPRINI



Iryna Andriivna Vereshchuk, vicepresidente ucraina e ministro per la reintegrazione dei territori occupati, è un'icona della resistenza contro l'invasione russa. Ed è nei confronti di alcuni partner atlantici che Vereshchuk tuona, intimando a Biden di liberarsi dalle sabbie mobili della cautela di cui gli Usa sono prigionieri, e invitando la Germania a fare i conti con le proprie responsabilità. - PAGINE 8-9

IL COMMENTO

MA ORA È POSSIBILE IL CESSATE IL FUOCO

NATHALIE TOCCI

L'invasione russa dell'Ucraina è a un bivio. Le due vie che si aprono vedono da un lato la speranza di un cessate il fuoco e di un accordo sulla neutralità di un'Ucraina indipendente, e dall'altro lo spettro di una globalizzazione della guerra. La premessa del bivio è la stessa: politicamente - purtroppo non militarmente - Putin questa guerra l'ha già persa. L'obiettivo imperiale era quello di "denazificare" l'Ucraina; tradotto: occupare il Paese per estirpare un'ipotetica élite assoldata dall'Occidente, che tentava di strappare l'Ucraina dalla sua vera vocazione di ricongiungersi alla Madre Patria Russia. La resistenza ucraina ha reso evidente in queste tre settimane di guerra che l'obiettivo di Putin è semplicemente irraggiungibile e, in quanto tale, non negoziabile. CONTINUA A PAGINA 20

LA STORIA

LA BLOGGER VITTIMA DELLE PURGHE DI VLAD

ANNA ZAFESOVA

Il Comitato d'indagine della Federazione Russa ha iscritto nel registro degli indagati il primo nome di una persona incriminata in base alla nuova legge sulle «fake news» contro le forze armate. A meritarsi questo onore non è la redattrice del Primo canale tv, Marina Ovsyannikova, ma la fashion blogger Veronika. - PAGINA 12

LE OPINIONI

Se per Mosca l'Ucraina è soltanto una colonia

Domenico Quirico

Lo Zar bullo preistorico i Paesi vanno sedotti

Manuel Vilas

La violenza del Cremlino è senza attenuanti

Massimiliano Panarari

L'ECONOMIA

Come convincere l'Europa a varare il Recovery bellico

Veronica De Romanis

Cingolani: "Indipendenti dal gas russo in tre anni"

Paolo Baroni

Così il piano Draghi salda il fronte del Mediterraneo

Ilario Lombardo

L'ANALISI

LA GUERRA È SEMPRE E LA GUERRA È MAI

VITO MANCUSO

Mi torna spesso in mente in questi giorni la risposta di Mordo Nahum a Primo Levi durante il loro ritorno da Auschwitz. Gli aveva spiegato che quando c'è la guerra bisogna pensare prima di tutto a due cose, alle scarpe e al cibo. Levi gli obiettò: «Ma la guerra è finita». Replica del greco: «Guerra è sempre». - PAGINE 20-21

BUONGIORNO

Leggete qui che allegro discorsetto ha pronunciato ieri. Primo, i Paesi occidentali stanno cercando di coprire un genocidio. Secondo, i Paesi occidentali si stanno comportando con la Russia come nel pogrom contro gli ebrei. Terzo, il fatto che ci siano delle truppe militari nei dintorni di Kiev non deve essere interpretato come il segnale della volontà di occupare l'Ucraina. Quarto, se abbiamo intrapreso una campagna militare è perché non c'erano strade diplomatiche per risolvere il problema della nostra sicurezza. Quinto, se non c'erano strade diplomatiche è per colpa delle democrazie occidentali. Sesto, le democrazie occidentali vogliono distruggere la Russia. Settimo, peccato perché avremmo preferito mezzi pacifici. Ottavo, la campagna militare prosegue esattamente nei tempi e nei modi previsti. Nonno, stiamo

facendo tutto il possibile per evitare perdite fra i civili. Decimo, la soluzione armata è stata perseguita dall'Ucraina con l'appoggio degli Stati Uniti e di alcuni Paesi occidentali. Undicesimo, le autorità ucraine stanno assistendo a un vero disastro umanitario e a loro non importa. Dodicesimo, i padroni occidentali dell'Ucraina stanno incitando le autorità di Kiev a continuare lo spargimento di sangue. Tredicesimo, il regime di Kiev non si preoccupa del destino del popolo ucraino, non gli importa che le persone stiano morendo e milioni di poveri profughi stiano lasciando il Paese. Quattordicesimo, ora dovremo cominciare a occuparci da noi dei traditori che non sostengono la linea del Cremlino e vanno sputati come mosche. Bene. Adesso le vogliamo comprendere o no queste benedette profonde ragioni di Putin?

Le profondità

MATTIA FELTRI





## Centro Pagina

Primo Piano

### Authority, il neo presidente Garofalo: «Il porto di Ancona ancora più competitivo» - VIDEO - CentroPagina

Annalisa Appignanesi

ANCONA - «Entrerò in partita e vediamo quali sono gli assist necessari». Usa un termine mutuato dal calcio il nuovo presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo , rispondendo ai giornalisti che gli chiedevano di delineare le sue priorità alla guida dell' Authority, di cui ha assunto ufficialmente l' incarico ieri. Ex deputato alla Camera negli anni tra il 2014 e il 2018, già presidente dell' Autorità portuale di Messina (2003 - 2007), membro della Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni , Garofalo, 63 anni e una laurea in Ingegneria meccanica, ha subito affermato a chiare lettere che «Marche e Abruzzo e i cinque porti rappresentano un unico progetto» e che «questa Autorità è ambiziosa e ha voglia di guardare avanti». L' avvicendamento con il commissario straordinario Giovanni Pettorino, è avvenuto oggi, dopo che l' ammiraglio ha guidato l' Authority per otto mesi, dopo il termine dell' incarico di Rodolfo Giampieri. L' ingegnere si è detto «emozionato » per la sfida ed ha aggiunto « sono contento di iniziare questo lavoro: primo perché mi piace e secondo perché credo che questo sia un momento molto importante, non solo per i finanziamenti, ma perché c' è oggi la consapevolezza che la strada per lo sviluppo non può che essere fatta da una spesa intelligente e da un sistema trasparente ma anche rapido nel prendere le decisioni ». «La sfida che abbiamo davanti - ha spiegato -, rendere il porto di Ancona ancora più solido e competitivo, è complessa e non consiste nello spendere dei soldi, perché alcuni sistemi hanno ricevuto risorse anche maggiori, ma nella qualità della spesa». Riferendosi ai lavori per circa 200 milioni previsti per lo scalo dorico, ha chiarito «che sono stati ben indirizzati, perché la strategia messa in campo è corretta e punta a fare di questo sistema un punto di forza del Paese». Il commissario dal canto suo ha rimarcato l' importanza del comparto, tanto che «il porto di Ancona è la prima industria delle Marche» che da lavoro a più di 6mila persone: «Garofalo? Non potevamo chiedere di meglio» ha affermato Pettorino evidenziando la contingenza del momento «in cui è necessario veramente rimboccarsi le maniche», con le opere da ultimare e quelle da realizzare con i fondi del Pnrr, ma, ha aggiunto, l' ingegnere, di origini siciliane, «l' incarico saprà assolverlo con tutte le energie che necessita». Il momento dell' avvicendamento tra il commissario Pettorino e il neo presidente dell' Authority Garofalo Nautica da diporto, intermodalità, «soddisfazione del porto e dalla città» sono tra gli obiettivi, insieme al raddoppio del bacino di Fincantieri che consente di rafforzare una attività che si traduce in posti di lavoro e poi la questione crociere al molo Clementino, temi sui quali il neo presidente dell' Authority ha assicurato la sua massima attenzione, in linea con il piano regolatore del porto. Il presidente dell' Authority Vincenzo Garofalo Sulla scelta del prossimo segretario che lo affiancherà alla guida dell' Authority ha affermato «rispetterò la procedura



## Centro Pagina

### Primo Piano

---

prevista dalla legge», e a chi chiedeva se la scelta cadrà su un marchigiano o un abruzzese ha risposto «io sono siciliano, non sono né marchigiano né abruzzese, non ho un criterio territoriale, non è elemento essenziale».

## Assoporti, nel 2021 crescono i traffici, ma ancora in flessione sul 2019

16 Mar, 2022 Roma : 'Abbiamo rilevato segnali positivi in tutti i segmenti di traffico (rinfuse liquide +4,4%; rinfuse solide +15,2%, merci varie 9,7%) anche se alcuni settori non hanno ancora recuperato i livelli di traffico pre-crisi (rinfuse liquide -10,4%; rinfuse solide -4,8%), 'così il presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri commenta i dati statistici consuntivi del 2021, pubblicati sul sito dell' Associazione. Nella lettura dei dati è importante sottolineare che il movimento complessivo di merci nel 2021 ha registrato un +8,4% (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 444 milioni di tonnellate del 2020) . Questo dato rimane ancora inferiore al 2019 (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 490 milioni di tonnellate del 2019). Per quanto riguarda i contenitori , il 2021 ha registrato un +5,7% rispetto al 2020 , evidenziando il superamento dei livelli del 2019. Il settore dei passeggeri nel 2021 ha registrato una crescita in tutte le sue componenti rispetto al 2020 (Locali +23,7; traghetti +39,8% e crociere +296%). Naturalmente, l' alta percentuale incrementale del traffico crociere è dovuta al quasi azzeramento dello stesso nel 2020 a causa della pandemia. Nel complesso il traffico passeggeri, se visto in confronto al 2019, segna una

flessione, che testimonia come questo segmento subisca ancora gli effetti negativi legati all' emergenza sanitaria da COVID-19. L' imprevedibilità del conflitto tra Russia e Ucraina sta creando ed è destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri. In riferimento alle merci, si stima che quelle trasportate per via marittima da/per la Russia (Mar Nero) e l' Ucraina siano circa 38 milioni di tonnellate. Per i passeggeri e le crociere, le incertezze, i rischi e le restrizioni nell' area avranno evidentemente effetti negativi sul traffico. 'I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa. Stiamo lavorando con tutti i Presidenti delle **AdSP** a stretto contatto con il Ministro Enrico Giovannini per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità. È indiscutibile che il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Adesso diventa difficile tracciare prossimi scenari con certezza, in una situazione fluida causata da un conflitto armato. Purtroppo, nuovi elementi entrano nella competitività, le armi, che sono elementi dirompenti e che arrivano improvvisamente nello scenario di tutti i giorni. Pensare che la guerra nel 2022 sia la soluzione ai problemi tra Nazioni è da condannare in maniera assoluta sempre e comunque. Le conseguenze per il nostro comparto, oltre all' imprevedibilità della situazione, impattano anche sull' approvvigionamento energetico e sul rincaro generale dei costi dei trasporti. L' auspicio è che si giunga presto ad una tregua, base fondamentale per provare a ritrovare un equilibrio. ', ha concluso Giampieri.



## Giovannini: Assumere pi donne aumenta la sostenibilit. Dobbiamo accelerare, non frenare

Enrico Giovannini, 64 anni, dal febbraio 2021, ministro delle Infrastrutture e della mobilit sostenibili (Mims), nel governo Draghi, conta sulle donne per rendere l' Italia un Paese pi sostenibile e inclusivo. Perch anche davanti ai rincari energetici provocati dalla guerra, non dobbiamo rallentare il percorso sulla sostenibilit, anzi dobbiamo accelerare, sostiene. Per incentivare ad assumere pi donne e comare il gap anche nel suo ministero, tradizionalmente composto da molti ingegneri uomini, Giovannini ha dato l' esempio: su tre capi dipartimento, oggi due sono donne. In questa intervista parla, inoltre, di Pnrr e di rigenerazione urbana. Ministro Giovannini, che cosa fa il Mims per favorire la partecipazione delle donne al mondo del lavoro? Appena sono arrivato al Ministero ho inserito nella direttiva sugli obiettivi dei direttori la necessit di elaborare un piano per superare le disuguaglianze di genere. Il piano sar pronto tra breve, ma nel frattempo stiamo assumendo nuovo personale anche tenendo conto di questo obiettivo. Inoltre, dei tre capidipartimento che ho nominato, due sono donne. Infine, sempre l' anno scorso ho scritto ai presidenti delle autorit portuali e ai vertici delle aziende pi vicine a noi, come Fs, Rfi, Anas, invitandoli ad assumere un approccio proattivo sulla parit di genere. Con quali risultati? Sulla base di queste sollecitazioni, **Assoporti** ha promosso un manifesto per affrontare il tema dell' empowerment delle donne nei porti. Oggi si svolgono molte attivit nei porti, anche di carattere economico e tecnico, in cui la parit pu essere raggiunta. Non dimentichiamo che il Pnrr prevede investimenti importanti sui porti e che uno degli elementi trasversali del Piano proprio quello di favorire l' occupazione di giovani e di donne. Coerentemente, con la ministra Bonetti e gli altri colleghi del governo, nel decreto-legge n. 77 dell' anno scorso, che stabilisce le regole degli investimenti del Pnrr, abbiamo inserito condizionalit e premialit per le imprese che assumono donne e giovani. l' allarme di confcommercio Bollette, rischio rincari al 160% per il terziario senza nuovi interventi del governo di Redazione Economia In che cosa consiste la premialit? Le imprese che presentano un' offerta per aggiudicarsi un appalto, se si impegnano ad assumere giovani e donne e rispettano l' uguaglianza di genere, ottengono un punteggio pi alto. D' altra parte, vogliamo che questo approccio diventi uno standard. Per questo, abbiamo introdotto i medesimi principi nella legge delega di riforma del Codice degli appalti appena votata dal Senato e che ora andr alla Camera per essere approvata entro giugno. Quindi condizionalit e premialit di questo tipo non saranno solo legate ai fondi del Pnrr, ma varranno per tutti gli appalti pubblici. Il ministero dei Trasporti oggi diventato il ministero delle Infrastrutture e della mobilit sostenibili. Ma che cosa significa infrastruttura sostenibile? Appena nominato ministro ho proposto di cambiare nome al ministero sapendo bene che se la dizione "mobilit sostenibile" ormai entrata nel lessico comune, quella "infrastruttura

The screenshot shows the top of the 'L'Economia' website. At the top, there are various market indices: FTSE MIB (+0.27%), FTSE IT All Share (+0.22%), CAC 40 (+0.10%), SMI 40 (+0.17%), FTSE 100 (+0.11%), and Dow Jones (+0.04%). Below this is the website's navigation bar with categories like FINANZA, BORSA E FONDI, RISPARMIO, TASSE, CONSUMI, CASA, **TrendLavoro**, PENSIONI, IMPRESE, MODA, and OPINIONI. A sub-section 'La notizia del lavoro - Guide' is visible, listing items like '15:11 Expo Dubai: Regione Abruzzo getta le basi per produzione idrogeno verde', '15:10 Usa: scorte aziendali +1,1% a gennaio, in linea con le stime (MCO)', and '15:09 Usa: scende a 79 gli fiducia costruttori (Nahib) a marzo, sotto attese'. The main article is titled 'Giovannini: «Assumere più donne aumenta la sostenibilità. Dobbia frenare»' by Giuliana Ferraino, dated 16 mar 2022. A video player shows a portrait of Enrico Giovannini. On the right, there is a 'Firefox: This P' logo and a small text 'To protect your privacy, Firefox prevented automatic download of some images from this page.'

sostenibile" era considerata un ossimoro. In realtà, alcuni anni fa il G20 ha definito in sei punti cosa sono le infrastrutture sostenibili e lo sforzo compiuto in questo anno stato trasformare quei punti in realtà. Ad esempio, una infrastruttura va valutata non solo per il suo valore economico, ma anche per l'impatto sociale e ambientale. Questo significa tenere conto di tutti questi aspetti quando si fa un progetto. Per questo abbiamo modificato le norme e ora gli appalti vengono svolti su un progetto di fattibilità tecnico-economica che contiene una relazione di sostenibilità, che spieghi, ad esempio, come il progetto dell'opera e la scelta dei materiali riduca al minimo l'impatto ambientale, nel rispetto del principio contenuto nel Pnrr del "do no significant harm", cioè di non produrre un danno significativo all'ambiente. Le nuove opere progettate nell'ambito del Pnrr rispettano questi paletti? Nei 61 miliardi di nostra competenza, il 70% viene considerato favorevole alla lotta al cambiamento climatico e il 100% coerente con il principio del "Do not do significant harm", altrimenti la Commissione europea non avrebbe validato il Piano. Quali sono gli altri principi previsti dal G20 per considerare un'infrastruttura sostenibile? Un altro principio sostiene che dobbiamo considerare il valore dell'opera durante tutto l'arco della sua vita, anche quando ha esaurito la sua funzione, in un'ottica di economia circolare. Bisogna perciò immaginare fin dall'inizio come riutilizzare i materiali impiegati una volta che l'opera diventerà obsoleta. Un terzo aspetto riguarda la governance, cioè il coinvolgimento dei cittadini e delle comunità locali nella realizzazione dell'opera attraverso il cosiddetto "dibattito pubblico". Questo strumento di confronto con chi poi l'opera la utilizzerà è stato da tempo inserito nell'ordinamento, ma di fatto negli ultimi anni molto trascurato perché si riteneva rallentasse il processo di realizzazione. Io invece ho voluto rimetterlo al centro dell'iter, prevedendo modalità più semplici e rapide, ma rendendolo obbligatorio, nell'ambito del processo di reingegnerizzazione delle procedure per gli appalti del Pnrr. Che cosa significa reingegnerizzazione? Abbiamo non solo semplificato le procedure per gli appalti del Pnrr, ma abbiamo modificato in profondità il processo e le diverse fasi che portano all'aggiudicazione di un'opera, non solo per ridurre i tempi, ma anche per tenere conto dei principi del G20. Ad esempio, nel passato il dibattito pubblico si indicava quando il progetto era già definitivo, per cui in caso di cambiamenti richiesti da chi partecipava al confronto si doveva ricominciare daccapo. Oggi invece tutto si svolge intorno al progetto di fattibilità tecnico-economica e i progettisti, nel preparare il progetto definitivo, tengono conto di quanto emerge dal dibattito pubblico. È vero che l'Italia è in ritardo con i progetti? Nessun ritardo, siamo perfettamente in linea i tempi previsti dal Pnrr per le attività del Mims, anzi, nel 2021 abbiamo anche anticipato due riforme che erano previste per il 2022. Quanto ai fondi, a fine 2021 il Mims aveva già distribuito a tutti i soggetti attuatori il 99% dei 61 miliardi di sua competenza e tutto si sta svolgendo secondo le tempistiche, compresi i progetti dell'alta velocità. Ma non ci siamo fermati al Pnrr, perché questo Piano rappresenta solo il primo tempo della partita di innovazione del Paese. Non sono sufficienti i quattro anni previsti dal Piano, ma abbiamo bisogno di 10 anni di investimenti per cambiare il Paese, anche nella logica della

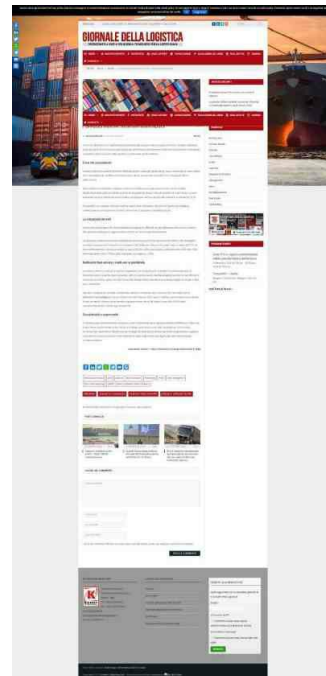
transizione ecologica e della decarbonizzazione dell' economia. lusso & bilanci Prada supera i livelli pre-pandemia. di  
Redazione Economia Cosa prevede il secondo tempo della partita? Ai 61 miliardi stanziati dal Pnrr abbiamo aggiunto altri 41 miliardi: 36 miliardi nella legge di bilancio per investimenti fino al 2030 e quasi 7 miliardi dall' anticipazione del fondo sviluppo e coesione per le infrastrutture stradali, ferroviarie e idriche. Per quanto riguarda le strade, il Pnrr non consentiva investimenti significativi in coerenza con il principio del "do no significant harm". Tuttavia, sapendo che il nostro sistema stradale ha bisogno di manutenzione, abbiamo stanziato 14 miliardi con la legge di bilancio e il fondo di sviluppo e coesione. Per le ferrovie ai quasi 37 miliardi del Pnrr abbiamo aggiunto circa 18 miliardi e per le infrastrutture idriche oltre a 1,8 miliardi previsti dal Pnrr, abbiamo stanziato quasi un altro miliardo. Al trasporto rapido di massa, cio le metropolitane, erano destinati 3,6 miliardi, cui abbiamo aggiunto altri 5 miliardi da altri canali di finanziamento. Perci per giudicare lo sforzo di programmazione e di progettazione dobbiamo guardare oltre i termini temporali previsti dal Pnrr e quindi pensare agli oltre 100 miliardi di investimenti che abbiamo aggiunto nell' ultimo anno a quelli che gestisce ordinariamente il ministero. Sono sufficienti per far diventar el' Italia pi sostenibile e inclusiva? Purtroppo no, anche se si tratta di uno sforzo senza precedenti. Ad esempio, non bastano per riqualificare le nostre citt, per sostituire tutti gli autobus, per mantenere le nostre strade, per digitalizzare tutte le infrastrutture. Quindi le partnership tra pubblico e privato sono essenziali. Ovviamente, i privati richiedono prima di tutto un rendimento, ma questo oggi possibile grazie a una programmazione di medio-lungo termine. Pensiamo al tema della rigenerazione urbana: Milano un caso straordinario di partnership pubblico-privato, pensi all' area Expo, ma un modello che si pu replicare in molte altre citt. Che cos' per lei la rigenerazione urbana? Non solo la riqualificazione di alcune aree della citt, la rigenerazione anche un nuovo modo di vivere insieme. E rappresenta una grande opportunit di business per i capitali pazienti. Penso alle societ di gestione, ai fondi di investimento, alle assicurazioni. Milano fa da guida. Dov' Roma? Roma ha davanti a s grandi occasioni di rilancio: nel 2025 l' appuntamento del Giubileo, che sar il primo grande evento globale dopo la pandemia. Poi nel 2030 (potenzialmente) l' Expo, per cui il Comune di Roma ha lanciato la sua candidatura con lo slogan "il futuro la nostra storia", e nel 2033 l' anniversario dei 2000 anni dalla morte di Cristo. Si tratta di eventi che hanno il potenziale di trasformare la citt, non solo di creare padiglioni espositivi o nuovi sistemi di trasporto , ma di dare un senso nuovo a una citt che soffre di tanti problemi e troppi ritardi. Per il Pnrr ci ha insegnato un nuovo modo di operare: chi ha i progetti, riceve i finanziamenti. Perch gli eventi diventino una grande opportunit, servono le migliori competenze per concepire progetti di qualit. Ricordo che nel Pnrr, nell' ambito del programma PinQua sulla qualit dell' abitare, Roma avrebbe potuto avere 100 milioni, ma la precedente amministrazione non ha presentato progetti. L' Expo di Roma 2030 punta su "Persone e territori: rigenerazione urbana, inclusione e innovazione". Roma si candida a un nuovo modello di citt: inclusivo, interconnesso, sostenibile e condiviso. Sotto questo aspetto l' Italia ha aperto una strada con l' Expo di Dubai,



dove il Padiglione Italia stato il primo a ricevere la certificazione internazionale di sostenibilit. L' intera infrastruttura stata disegnata e costruita all' insegna della sostenibilit e ha vinto anche premio come il padiglione pi bello. Perch non possiamo ripetere questi successi? L' Expo per Milano stata una straordinaria occasione di rilancio della citt, perch non farlo anche per Roma? L' Italia ha delle straordinarie aziende leader di sostenibilit. La guerra in Ucraina, con i rincari dell' energia e il rialzo dell' inflazione, rischia di frenare la sostenibilit in Europa? E' un punto di biforcazione come lo stato il Covid, come sono tutte le crisi. Nel 73 la prima crisi del petrolio fu drammatica perch accompagnata da disoccupazione e inflazione. Ma quella crisi ha dato una straordinaria spinta al sistema capitalistico, facendolo diventare pi efficiente dal punto di vista energetico. Abbiamo il dovere di fronteggiare le crisi, che purtroppo colpiscono i pi deboli, come abbiamo visto con la pandemia. Ma sta a noi europei e noi italiani decidere come rispondere in modo positivo, investendo sul nostro presente e sul nostro futuro. Sono convinto che dobbiamo accelerare, non rallentare sulla sostenibilit. E dobbiamo riconoscere che il settore privato ha reagito in modo straordinario anche alla drammatica guerra in Ucraina. Un problema di reputazione ha spinto tantissime imprese a dire basta con i combustibili fossili e ora, per non essere penalizzato in termini di reputation dai consumatori, stanno facendo le scelte giuste anche rispetto al dramma dell' Ucraina. L' attenzione del sistema pubblico al tema della sostenibilit, che a livello europeo ha fissato ambiziosi obiettivi ambientali, si estesa anche al settore privato. Le aziende non possono permettersi di rallentare la transizione, al contrario devono accelerarla perch una grande opportunit di business. E la politica deve accompagnare questa transizione . Anche davanti alla tragedia della guerra in Ucraina l' Europa sta discutendo come accelerare, non frenare il suo percorso verso la sostenibilit energetica e ambientale.

**Emergenza senza fine: occorre una variante logistica**

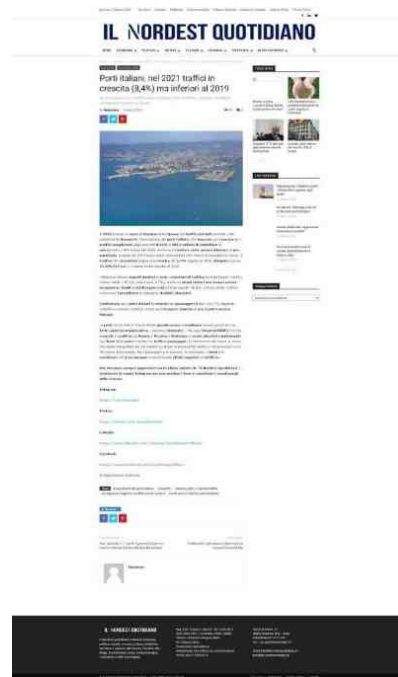
Anche se l'attenzione si è legittimamente spostata sulla guerra e sulle conseguenti crisi di carattere umanitario (più importante) ed economico, pare opportuno soffermarsi sull'andamento di fenomeni che stanno continuando a caratterizzare il comparto della logistica, in particolare quella marittima. Cosa sta succedendo L'evento bellico sta portando indubbe difficoltà, poiché i principali global carrier hanno annunciato di voler saltare i porti interessati dal conflitto e le materie prime stanno avendo ulteriori sbalzi con conseguenti riflessi sull'economia. I porti italiani non dovrebbero (almeno in termini di traffico) avere gravi ripercussioni, tali da incidere significativamente sulla loro struttura, stime di **Assoport** mostrano come gli scambi con i porti Russi e Ucraini ammontino a meno dell'8% del nostro traffico complessivo che ha superato 480 milioni di tonnellate nel 2021. Ad esempio, ci si aspetta nel futuro qualche segno meno, fisiologico, dai porti che hanno una maggiore caratterizzazione sul segmento dry bulk (che ha insito il trasporto di prodotti agricoli). La situazione dei noli Preme però sottolineare che a livello globale proseguono le difficoltà dovute all'aumento dei noli sui container che, già prima della guerra, rappresentava un fatto su cui porre grande attenzione. La situazione sembrerebbe essersi stabilizzata ma comunque il C (che misura il trend delle 8 rotte strategiche mondiali) mostrava al 10 marzo la cifra di quasi 9.200 dollari per un box di 40 piedi; il nolo è calato dell'1,1% su base settimanale ma, comunque, segna su base annua un +83% con aumenti particolarmente critici sulla rotta Rotterdam-New York (+175%) e sulla Shanghai-Los Angeles (+158%). Dobbiamo fare ancora i conti con la pandemia La variante Omicron continua a causare congestione nei principali porti mondiali; il recente isolamento di Shenzhen porta a qualche preoccupazione visto ciò che ha causato alle filiere logistiche il blocco dei terminal di numerosi porti cinesi; questo ha fatto tornare alla ribalta il tema delle filiere produttive e logistiche lunghe e della loro vulnerabilità. Noli alti, e congestione portuale, insieme alla carenza di container sono concause del calo degli indici di affidabilità; Sea Intelligence nel suo Global Liner Performance (GLP) report continua a monitorare la percentuale di navi arrivate in orario su base mensile; a gennaio nuovo record (al ribasso) con solo il 30,9% delle containership giunte in porto negli slot previsti. Complessità e opportunità Il momento pare particolarmente complesso, sarà fondamentale dare seguito ai dettati del PNRR per il futuro del nostro Paese, trasformando le sue risorse in sviluppo economico e con esso occupazione, ma non solooccorrerà dare significativo impulso ad una strategia di reshoring se, almeno nel medio lungo termine, vogliamo impostare un sistema produttivo meno dipendente dalle lunghe rotte e più legato allo Short Sea Shipping, eccellenza italiana.



## Porti italiani, nel 2021 traffici in crescita (8,4%) ma inferiori al 2019

*Secondo Assoportì il conflitto bellico cambierà i flussi di traffico. Giampieri: «probabili conseguenze negative sui flussi»*

Il 2021 è stato un anno all'insegna della ripresa dei traffici portuali secondo i dati pubblicati da Assoportì, l'associazione dei porti italiani, che segnano una crescita per i traffici complessivi degli scali dell'8,41% a 481,5 milioni di tonnellate di merce contro i 444 milioni del 2020, anche se il risultato resta ancora inferiore al pre-pandemia, quando nel 2019 erano state movimentate 490 milioni di tonnellate di merce. Il traffico dei contenitori segna una crescita del 5,7% rispetto al 2020. Salgono a quota 11.296.719 teu in crescita anche rispetto al 2019. «Abbiamo rilevato segnali positivi in tutti i segmenti di traffico (rinfuse liquide +4,4%; rinfuse solide +15,2%, merci varie 9,7%), anche se alcuni settori non hanno ancora recuperato i livelli di traffico pre-crisi (rinfuse liquide -10,4%; rinfuse solide -4,8%)» commenta il presidente di Assoportì, Rodolfo Giampieri. Confermata per i porti italiani la crescita dei passeggeri (locali +23,7%; traghetti +39,8% e crociere +296%), anche se il recupero rispetto al pre-Covid è ancora lontano. «I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa continua Giampieri -. Ma oggi l'imprevedibilità che sta creando il conflitto tra Russia e Ucraina è destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci e anche nel traffico passeggeri. In riferimento alle merci, si stima che quelle trasportate per via marittima da/per la Russia (Mar Nero) e l'Ucraina siano circa 38 milioni di tonnellate. Per i passeggeri e le crociere, le incertezze, i rischi e le restrizioni nell'area avranno evidentemente effetti negativi sul traffico».



## Di Sarcina saluta, Bosi nuovo segretario. Tutte le nomine per il porto di Carrara

CARRARA. Sarà Luigi Bosi il segretario generale facente funzioni dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale. Il presidente Mario Sommariva , nelle scorse ore, ha provveduto alla nomina necessaria dopo i saluti dell' ingegnere Francesco Di Sarcina , fresco di nomina a presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, come scritto nell' edizione di ieri. Di Sarcina è stato segretario dal 2017; Bosi, invece, precedentemente direttore della sede di Marina di Carrara, era attualmente all' ufficio innovazione, sviluppo e progetti speciali, incarico quest' ultimo che conserverà ancora. Bosi era già stato segretario generale a Marina di Carrara fino a una decina di anni fa. All' ufficio territoriale di Marina di Carrara andrà Luca Perfetti . I NUMERI DELLO SCALO E proprio nelle scorse ore, rimanendo in tema, sono usciti i dati statistici consuntivi del 2021 che fotografano la situazione degli scali italiani nel report di **Assoporti**. Un fascicolo di qualche pagina, con percentuali, tonnellate e teu (il sistema di misura per i container). Tra questi ecco quelli dello scalo di Marina di Carrara. Scorrendo le pagine del consuntivo 2021, arrivando al nostro, la movimentazione merci complessiva è di 3.462.762 tonnellate.

Come aveva annunciato l' autorità portuale, è un dato incrementato sull' anno precedente del +31,6%, e ottenuto anche grazie al potenziamento dei servizi con la Sardegna e a nuovi collegamenti con il nord Africa. Tra i focus, quello legato al general cargo: 3.141.867 tonnellate (qui la crescita è del 26,5%) con i container che all' ombra delle Apuane hanno raggiunto 101.288 teu; numeri definiti, per il porto di Carrara, da «record» secondo gli addetti ai lavori. E ancora: 1.281.828 tonnellate sono state quelle alla voce merce in container, i rotabili invece 1.216.696 tonnellate, per un +56,8%, mentre 643.343 sono state le tonnellate come merci varie (+45,1%). 31.789 tonnellate, alla voce, invece, unità ro-ro, mentre le rinfuse solide sono state 320.895 tonnellate. Un dato quest' ultimo, confermato nel consuntivo per il 2021, e che dalla stessa autorità portuale avevano commentato con il paragone rispetto all' anno precedente per un «incremento del 117%, distribuite tra prodotti metallurgici (75.575 tonnellate) cresciuti del +127,4%, e granulati (245.320 tonnellate) saliti del 114,1%». Numeri importanti testimoniati dal report che lo stesso Di Sarcina aveva confermato nelle scorse ore al Tirreno salutandolo lo scalo carrarese e individuando per il porto tra le partite del futuro prossimo quella del piano regolatore portuale e quella dei cantieri del progetto Waterfront. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

The screenshot shows the top navigation bar of iltirreno.it with links for HOME, CRONACA, COME, SPOR, TEMPO LIBERO, COOPER, TOSCANA ECONOMIA, LEGGI, RABBINCI, and FAMA. Below the navigation is a weather widget for Carrara (11°C) and a date update (16 MARZO). The main header features the iltirreno logo and the location 'MASSA-CARRARA'. A secondary header reads 'TOSCANA ECONOMIA'. The article title is prominently displayed: 'Di Sarcina saluta, Bosi nuovo segretario. Tutte le nomine per il porto di Carrara'. A small tagline at the bottom of the screenshot reads '«Così il Purr è a rischio»'.

## Giampieri: "Con l'aumento dei costi a rischio bandi dei porti"

*I documenti redatti quando i prezzi erano ben diversi da adesso*

Giulia Sarti

VERONA Con l'aumento dei costi delle materie prime, i bandi dei porti rischiano di andare deserti. A sottolineare questo aspetto a cui a prima vista si potrebbe non fare caso è il presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri: Difficile prendersi il rischio di un appalto senza sapere come potrebbero salire i prezzi, con i bandi che sono stati redatti secondo numeri molto inferiori a quelli che vediamo adesso. Una situazione che ha nell'imprevedibilità la sua nemica: prima c'è stato il Covid, ora la guerra, ma con la nomina degli ultimi due presidenti, le Autorità di Sistema portuale italiane sono al completo e si apre una nuova stagione nella quale per il presidente Giampieri si lavorerà con vigore: Siamo convinti che i presidenti siano chiamati a una sfida molto importante, mettere a terra i progetti del Pnrr, del Fondo complementare e del bando Green ports, siamo cioè in una situazione nuova per fondi e liquidità, ma vecchia per regole che intrecciano molto la fluidità di una gara che deve diventare prodotto finito. La presenza unita a LetExpo dà proprio il senso di questo cammino insieme per il bene della portualità ed economia italiana.

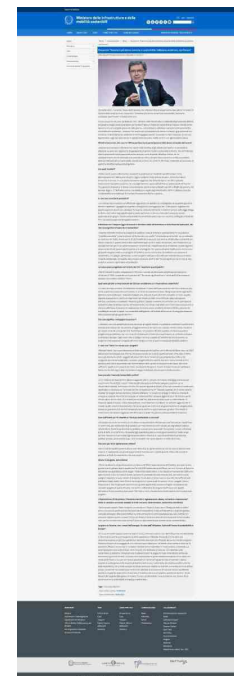


## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

### Primo Piano

## Giovannini: "Assumere più donne aumenta la sostenibilità. Dobbiamo accelerare, non frenare"

16 marzo 2022 - Si riporta il testo dell'intervista che il Ministro Enrico Giovannini ha rilasciato al Corriere.it (Il Corriere della Sera) dal titolo: Giovannini: "Assumere più donne aumenta la sostenibilità. Dobbiamo accelerare, non frenare" di Giuliana Ferraino. Enrico Giovannini, 64 anni, dal febbraio 2021, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims), nel governo Draghi, conta sulle donne per rendere l'Italia un Paese più sostenibile e inclusivo. Perché anche davanti ai rincari energetici provocati dalla guerra, «non dobbiamo rallentare il percorso sulla sostenibilità, anzi dobbiamo accelerare», sostiene. Per incentivare ad assumere più donne e comare il gap anche nel suo ministero, tradizionalmente composto da molti ingegneri uomini, Giovannini ha dato l'esempio: su tre capi dipartimento, oggi due sono donne. In questa intervista parla, inoltre, di Pnrr e di rigenerazione urbana. Ministro Giovannini, che cosa fa il Mims per favorire la partecipazione delle donne al mondo del lavoro? «Appena sono arrivato al Ministero ho inserito nella direttiva sugli obiettivi dei direttori la necessità di elaborare un piano per superare le disuguaglianze di genere. Il piano sarà pronto tra breve, ma nel frattempo stiamo assumendo nuovo personale anche tenendo conto di questo obiettivo. Inoltre, dei tre capidipartimento che ho nominato, due sono donne. Infine, sempre l'anno scorso ho scritto ai presidenti delle autorità portuali e ai vertici delle aziende più vicine a noi, come Fs, Rfi, Anas, invitandoli ad assumere un approccio proattivo sulla parità di genere». Con quali risultati? «Sulla base di queste sollecitazioni, **Assoporti** ha promosso un manifesto per affrontare il tema dell'empowerment delle donne nei porti. Oggi si svolgono molte attività nei porti, anche di carattere economico e tecnico, in cui la parità può essere raggiunta. Non dimentichiamo che il Pnrr prevede investimenti importanti sui porti e che uno degli elementi trasversali del Piano è proprio quello di favorire l'occupazione di giovani e di donne. Coerentemente, con la ministra Bonetti e gli altri colleghi del governo, nel decreto-legge n. 77 dell'anno scorso, che stabilisce le regole degli investimenti del Pnrr, abbiamo inserito condizionalità e premialità per le imprese che assumono donne e giovani». In che cosa consiste la premialità? «Le imprese che presentano un'offerta per aggiudicarsi un appalto, se si impegnano ad assumere giovani e donne e rispettano l'uguaglianza di genere, ottengono un punteggio più alto. D'altra parte, vogliamo che questo approccio diventi uno standard. Per questo, abbiamo introdotto i medesimi principi nella legge delega di riforma del Codice degli appalti appena votata dal Senato e che ora andrà alla Camera per essere approvata entro giugno. Quindi condizionalità e premialità di questo tipo non saranno solo legate ai fondi del Pnrr, ma varranno per tutti gli appalti pubblici». Il Ministero dei Trasporti oggi è diventato il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Ma che cosa significa infrastruttura



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

### Primo Piano

---

sostenibile? «Appena nominato ministro ho proposto di cambiare nome al ministero sapendo bene che se la dizione mobilità sostenibile ormai è entrata nel lessico comune, quella infrastruttura sostenibile era considerata un ossimoro. In realtà, alcuni anni fa il G20 ha definito in sei punti cosa sono le infrastrutture sostenibili e lo sforzo compiuto in questo anno è stato trasformare quei punti in realtà. Ad esempio, una infrastruttura va valutata non solo per il suo valore economico, ma anche per l'impatto sociale e ambientale. Questo significa tenere conto di tutti questi aspetti quando si fa un progetto. Per questo abbiamo modificato le norme e ora gli appalti vengono svolti su un progetto di fattibilità tecnico-economica che contiene una relazione di sostenibilità, che spieghi, ad esempio, come il progetto dell'opera e la scelta dei materiali riduca al minimo l'impatto ambientale, nel rispetto del principio contenuto nel Pnrr del Do not significant harm, cioè di non produrre un danno significativo all'ambiente». Le nuove opere progettate nell'ambito del Pnrr rispettano questi paletti? «Nei 61 miliardi di nostra competenza, il 70% viene considerato favorevole alla lotta al cambiamento climatico e il 100% è coerente con il principio del Do not do significant harm, altrimenti la Commissione europea non avrebbe validato il Piano». Quali sono gli altri principi previsti dal G20 per considerare un'infrastruttura sostenibile? «Un altro principio sostiene che dobbiamo considerare il valore dell'opera durante tutto l'arco della sua vita, anche quando ha esaurito la sua funzione, in un'ottica di economia circolare. Bisogna perciò immaginare fin dall'inizio come riutilizzare i materiali impiegati una volta che l'opera diventerà obsoleta. Un terzo aspetto riguarda la governance, cioè il coinvolgimento dei cittadini e delle comunità locali nella realizzazione dell'opera attraverso il cosiddetto dibattito pubblico. Questo strumento di confronto con chi poi l'opera la utilizzerà è stato da tempo inserito nell'ordinamento, ma di fatto negli ultimi anni molto trascurato perché si riteneva rallentasse il processo di realizzazione. Io invece voluto rimetterlo al centro dell'iter, prevedendo modalità più semplici e rapide, ma rendendolo obbligatorio, nell'ambito del processo di reingegnerizzazione delle procedure per gli appalti del Pnrr». Che cosa significa «reingegnerizzazione»? ««Abbiamo non solo semplificato le procedure per gli appalti del Pnrr, ma abbiamo modificato in profondità il processo e le diverse fasi che portano all'aggiudicazione di un'opera, non solo per ridurre i tempi, ma anche per tenere conto dei principi del G20. Ad esempio, nel passato il dibattito pubblico si indiceva quando il progetto era già definitivo, per cui in caso di cambiamenti richiesti da chi partecipava al confronto si doveva ricominciare daccapo. Oggi invece tutto si svolge intorno al progetto di fattibilità tecnico-economica e i progettisti, nel preparare il progetto definitivo, tengono conto di quanto emerge dal dibattito pubblico». E' vero che l'Italia è in ritardo con i progetti? «Nessun ritardo, siamo perfettamente in linea i tempi previsti dal Pnrr per le attività del Mims, anzi, nel 2021 abbiamo anche anticipato due riforme che erano previste per il 2022. Quanto ai fondi, a fine 2021 il Mims aveva già distribuito a tutti i soggetti attuatori il 99% dei 61 miliardi di sua competenza e tutto si sta svolgendo secondo le tempistiche, compresi i progetti dell'alta velocità. Ma non ci siamo fermati al Pnrr, perché questo Piano rappresenta solo il primo tempo

## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

### Primo Piano

---

della partita di innovazione del Paese. Non sono sufficienti i quattro anni previsti dal Piano, ma abbiamo bisogno di 10 anni di investimenti per cambiare il Paese, anche nella logica della transizione ecologica e della decarbonizzazione dell'economia». Cosa prevede il secondo tempo della partita? «Ai 61 miliardi stanziati dal Pnrr abbiamo aggiunto altri 41 miliardi: 36 miliardi nella legge di bilancio per investimenti fino al 2030 e quasi 7 miliardi dall'anticipazione del fondo sviluppo e coesione per le infrastrutture stradali, ferroviarie e idriche. Per quanto riguarda le strade, il Pnrr non consentiva investimenti significativi in coerenza con il principio del Do no significant harm. Tuttavia, sapendo che il nostro sistema stradale ha bisogno di manutenzione, abbiamo stanziato 14 miliardi con la legge di bilancio e il fondo di sviluppo e coesione. Per le ferrovie ai quasi 37 miliardi del Pnrr abbiamo aggiunto circa 18 miliardi e per le infrastrutture idriche oltre a 1,8 miliardi previsti dal Pnrr, abbiamo stanziato quasi un altro miliardo. Al trasporto rapido di massa, cioè le metropolitane, erano destinati 3,6 miliardi, cui abbiamo aggiunto altri 5 miliardi da altri canali di finanziamento. Perciò per giudicare lo sforzo di programmazione e di progettazione dobbiamo guardare oltre i termini temporali previsti dal Pnrr e quindi pensare agli oltre 100 miliardi di investimenti che abbiamo aggiunto nell'ultimo anno a quelli che gestisce ordinariamente il ministero». Sono sufficienti per far diventare l'Italia più sostenibile e inclusiva? «Purtroppo no, anche se si tratta di uno sforzo senza precedenti. Ad esempio, non bastano per riqualificare le nostre città, per sostituire tutti gli autobus, per mantenere le nostre strade, per digitalizzare tutte le infrastrutture. Quindi le partnership tra pubblico e privato sono essenziali. Ovviamente, i privati richiedono prima di tutto un rendimento, ma questo oggi è possibile grazie a una programmazione di medio-lungo termine. Pensiamo al tema della rigenerazione urbana: Milano è un caso straordinario di partnership pubblico-privato, pensi all'area Expo, ma è un modello che si può replicare in molte altre città». Che cos'è per lei la rigenerazione urbana? «Non è solo la riqualificazione di alcune aree della città, la rigenerazione è anche un nuovo modo di vivere insieme. E rappresenta una grande opportunità di business per i capitali pazienti. Penso alle società di gestione, ai fondi di investimento, alle assicurazioni». Milano fa da guida. Dov'è Roma? «Roma ha davanti a sé grandi occasioni di rilancio: nel 2025 l'appuntamento del Giubileo, che sarà il primo grande evento globale dopo la pandemia. Poi nel 2030 (potenzialmente) l'Expo, per cui il Comune di Roma ha lanciato la sua candidatura con lo slogan il futuro è la nostra storia, e nel 2033 l'anniversario dei 2000 anni dalla morte di Cristo. Si tratta di eventi che hanno il potenziale di trasformare la città, non solo di creare padiglioni espositivi o nuovi sistemi di trasporto, ma di dare un senso nuovo a una città che soffre di tanti problemi e troppi ritardi. Però il Pnrr ci ha insegnato un nuovo modo di operare: chi ha i progetti, riceve i finanziamenti. Perché gli eventi diventino una grande opportunità, servono le migliori competenze per concepire progetti di qualità. Ricordo che nel Pnrr, nell'ambito del programma PinQua sulla qualità dell'abitare, Roma avrebbe potuto avere 100 milioni, ma la precedente amministrazione non ha presentato progetti». L'Expo di Roma 2030 punta su Persone e territori: rigenerazione urbana, inclusione e innovazione.



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

### Primo Piano

---

Roma si candida a un nuovo modello di città: inclusivo, interconnesso, sostenibile e condiviso. «Sotto questo aspetto l'Italia ha aperto una strada con l'Expo di Dubai, dove il Padiglione Italia è stato il primo a ricevere la certificazione internazionale di sostenibilità. L'intera infrastruttura è stata disegnata e costruita all'insegna della sostenibilità e ha vinto anche premio come il padiglione più bello. Perché non possiamo ripetere questi successi? L'Expo per Milano è stata una straordinaria occasione di rilancio della città, perché non farlo anche per Roma? L'Italia ha delle straordinarie aziende leader di sostenibilità». La guerra in Ucraina, con i rincari dell'energia e il rialzo dell'inflazione, rischia di frenare la sostenibilità in Europa? «E' un punto di biforcazione come lo è stato il Covid, come sono tutte le crisi. Nel '73 la prima crisi del petrolio fu drammatica perché accompagnata da disoccupazione e inflazione. Ma quella crisi ha dato una straordinaria spinta al sistema capitalistico, facendolo diventare più efficiente dal punto di vista energetico. Abbiamo il dovere di fronteggiare le crisi, che purtroppo colpiscono i più deboli, come abbiamo visto con la pandemia. Ma sta a noi europei e noi italiani decidere come rispondere in modo positivo, investendo sul nostro presente e sul nostro futuro. Sono convinto che dobbiamo accelerare, non rallentare sulla sostenibilità. E dobbiamo riconoscere che il settore privato ha reagito in modo straordinario anche alla drammatica guerra in Ucraina. Un problema di reputazione ha spinto tantissime imprese a dire basta con i combustibili fossili e ora, per non essere penalizzato in termini di reputation dai consumatori, stanno facendo le scelte giuste anche rispetto al dramma dell'Ucraina. L'attenzione del sistema pubblico al tema della sostenibilità, che a livello europeo ha fissato ambiziosi obiettivi ambientali, si è estesa anche al settore privato. Le aziende non possono permettersi di rallentare la transizione, al contrario devono accelerarla perché è una grande opportunità di business. E la politica deve accompagnare questa transizione. Anche davanti alla tragedia della guerra in Ucraina l'Europa sta discutendo come accelerare, non frenare il suo percorso verso la sostenibilità energetica e ambientale».

## ASSOPORTI pubblica i dati del 2021

16 marzo 2022 - "Abbiamo rilevato segnali positivi in tutti i segmenti di traffico (rinfuse liquide +4,4%; rinfuse solide +15,2%, merci varie 9,7%) anche se alcuni settori non hanno ancora recuperato i livelli di traffico pre-crisi (rinfuse liquide -10,4%; rinfuse solide -4,8%), " così il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri commenta i dati statistici consuntivi del 2021, pubblicati sul sito dell'Associazione. Nella lettura dei dati è importante sottolineare che il movimento complessivo di merci nel 2021 ha registrato un +8,4% (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 444 milioni di tonnellate del 2020). Questo dato rimane ancora inferiore al 2019 (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 490 milioni di tonnellate del 2019). Per quanto riguarda i contenitori, il 2021 ha registrato un +5,7% rispetto al 2020, evidenziando il superamento dei livelli del 2019. Il settore dei passeggeri nel 2021 ha registrato una crescita in tutte le sue componenti rispetto al 2020 (Locali +23,7; traghetti +39,8% e crociere +296%). Naturalmente, l'alta percentuale incrementale del traffico crociere è dovuta al quasi azzeramento dello stesso nel 2020 a causa della pandemia. Nel complesso il traffico passeggeri, se visto in confronto al 2019, segna una flessione, che testimonia come questo segmento subisca ancora gli effetti negativi legati all'emergenza sanitaria da COVID-19. L'imprevedibilità del conflitto tra Russia e Ucraina sta creando ed è destinata a creare ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri. In riferimento alle merci, si stima che quelle trasportate per via marittima da/per la Russia (Mar Nero) e l'Ucraina siano circa 38 milioni di tonnellate. Per i passeggeri e le crociere, le incertezze, i rischi e le restrizioni nell'area avranno evidentemente effetti negativi sul traffico. "I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa. Stiamo lavorando con tutti i Presidenti delle **AdSP** a stretto contatto con il Ministro Enrico Giovannini per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità. È indiscutibile che il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Adesso diventa difficile tracciare prossimi scenari con certezza, in una situazione fluida causata da un conflitto armato. Purtroppo, nuovi elementi entrano nella competitività, le armi, che sono elementi dirompenti e che arrivano improvvisamente nello scenario di tutti i giorni".



## Porti: Trieste; potenziare lo scalo, intesa Invitalia-Authority

*Per la gestione delle gare primo gruppo interventi da 145 mln*

Il potenziamento del porto di Trieste è al centro di un accordo firmato da Invitalia e dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**. Secondo quanto prevede l' intesa, l' Agenzia per lo sviluppo fornirà supporto tecnico-operativo per realizzare infrastrutture necessarie a rafforzare le attività logistiche e produttive nell' area **portuale**. Nella fase iniziale Invitalia gestirà, in qualità di Centrale di Committenza, gli appalti per l' affidamento di servizi tecnici funzionali alla progettazione di un primo gruppo di interventi. Questi ultimi - spiega una nota - sono finanziati con oltre 145 milioni di euro dal Piano complementare al Pnrr e dovranno concludersi entro il 2026. Invitalia - aggiunge la nota - inoltre supporterà l' **Autorità di Sistema** per la definizione, attuazione, monitoraggio e valutazione delle attività, oltre che per eventuali azioni di rafforzamento della capacità amministrativa. Gli interventi, compresi nel Progetto Adriagateway per il potenziamento delle infrastrutture del porto, sono di titolarità del Ministero delle Infrastrutture. Sono inoltre inseriti nell' elenco delle opere pubbliche di particolare complessità e di rilevante impatto, per i quali il Decreto Governance Pnrr (decreto-legge 77/2021) ha individuato un modello procedimentale integrato innovativo. (ANSA).



## Il Nautilus

Trieste

### Il Lloyd' s Register celebra i 150 anni in Italia con la 75esima nave di Fincantieri costruita in classe LR

La lunga collaborazione tra le due società è arrivata a un totale di 6 milioni di tonnellate di stazza lorda Il Lloyd' s Register (LR), azienda leader nel settore della classificazione navale, dei servizi e della consulenza per i settori marittimo e offshore, e Fincantieri, uno dei maggiori gruppi cantieristici al mondo, quest' anno hanno già segnato un importante momento nella loro collaborazione di lunga data con la consegna della nave da crociera Discovery Princess, la 75esima nave costruita da Fincantieri in classe LR. L' amministratore delegato di LR Group, Nick Brown, oggi ha omaggiato Giorgio Gomiero e Pierluigi Punter, rispettivamente Direttore Operations e Responsabile Progettazione di Concetto della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri, di una targa commemorativa raffigurante la Discovery Princess, durante un incontro avvenuto presso la sede di **Trieste** dell' azienda. La collaborazione fra il LR e Fincantieri risale al 1990. Le 75 navi ammontano a un totale di oltre 6 milioni di tonnellate di stazza lorda (GT) e sono state costruite per diversi armatori, ospitando a bordo oltre 190 mila passeggeri. Quest' anno Fincantieri consegnerà altre quattro navi da crociera in classe LR. Il 2022 è il 150esimo anno di attività del LR in Italia. Fin dall' assunzione del primo ispettore navale, avvenuta a Genova nel 1872, il LR ha lavorato al servizio dell' Italia contribuendo alla sua leadership mondiale nel settore delle navi passeggeri. Con un ricchissimo patrimonio comune in ambito marittimo, il LR e Fincantieri hanno raggiunto insieme importanti primati nel settore, come la Carnival Destiny, consegnata nel 1996, all' epoca la prima nave da crociera sopra le 100 mila tonnellate di stazza lorda e più grande al mondo. Anche la Grand Princess, fu la più grande nave da crociera al mondo al momento della consegna, avvenuta nel 1998. Il LR inoltre classificò il primo traghetto a propulsione mista fuel/Lng costruito in Italia, F.A.Gauthier, consegnato da Fincantieri nel 2015. L' amministratore delegato di LR Group, Nick Brown, ha dichiarato: 'Il LR è estremamente orgoglioso della collaborazione di lunga data con Fincantieri, con la quale condividiamo una visione comune di maggiore sostenibilità e di accelerazione dell' applicazione di tecnologie digitali all' interno di complessi progetti di nuova costruzione. Siamo entusiasti di festeggiare insieme le 75 navi costruite in classe LR proprio nell' anno in cui il LR celebra i suoi 150 anni di attività in Italia'. Giorgio Gomiero, Direttore Operations della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri, ha aggiunto: 'È un piacere celebrare una partnership così importante e durevole con il Lloyd' s Register, specialmente in una situazione complessa come quella che stiamo vivendo. Siamo profondamente convinti che per raggiungere gli ambiziosi traguardi che ci siamo prefissati sia necessario stabilire rapporti di collaborazione solidi e produttivi, basati sulla fiducia reciproca e sulla condivisione di una visione che sia sempre orientata al futuro e al miglioramento continuo'.



## Informare

Trieste

### L' Istat ha analizzato l' impatto della pandemia sull' attività dei porti italiani

Considerevole sul segmento dei passeggeri; meno rilevante sulle merci L' Istat ha fatto il punto sull' impatto della crisi indotta dalla pandemia di Covid-19 sul trasporto marittimo in Italia, emergenza - ha spiegato l' Istituto Nazionale di Statistica - che ha gelato il trasporto passeggeri ma non il traffico delle merci. Due soli dati lo evidenziano: nel 2020 la quantità di merci imbarcate e sbarcate nei porti italiani si è ridotta del -7,6% rispetto all' anno precedente, mentre il trasporto passeggeri è diminuito di oltre un terzo (-36,3%), anche se nel 2020 l' Italia si è confermata al primo posto tra i Paesi europei per numero di passeggeri trasportati via mare. Relativamente alla posizione della portualità italiana nell' Unione Europea quanto a merci movimentate, l' Istat ha rilevato che da diversi anni l' Italia si colloca al secondo posto in Europa, dopo i Paesi Bassi, per il trasporto di merci via mare. Nel 2020, la pandemia da Covid-19 e le restrizioni messe in atto dai vari Paesi hanno determinato una drastica diminuzione delle merci trasportate a livello mondiale. Rispetto al 2019 - ha specificato l' Istituto - nell' insieme dei Paesi dell' UE27 (dal 2020 senza Regno Unito) il calo è stato del -7,3%. I Paesi Bassi, pur con una diminuzione pari a -8,2%, continuano a mantenere il primato per quantità di merce trasportata, (il 16,8% del totale dei Paesi UE). A seguire l' Italia, che detiene una quota del 14,1% e, rispetto al 2019, ha segnato una diminuzione del -7,6%. L' Italia precede la Spagna, che ha una quota del 13,7% e ha subito una variazione di -8,3% rispetto al 2019. Gli altri Paesi rilevanti per il trasporto di merci via mare sono Germania, Francia e Belgio (circa l' 8% del totale UE per ciascun Paese). Tra i primi 20 porti europei con la maggiore quantità di merce trasportata, sempre nel 2020, **Trieste** figura all' ottavo posto e Genova al tredicesimo. Quanto invece al settore del traffico dei passeggeri, l' Istat ha evidenziato che il 2020 è stato un anno drammatico soprattutto per il trasporto marittimo dei passeggeri a causa delle limitazioni alla mobilità imposte ai cittadini. A livello europeo, rispetto al 2019 il trasporto di persone via mare si è praticamente dimezzato (-45%). In Italia la diminuzione è stata inferiore alla media europea (-36,3%) e non ha compromesso il primo posto in Europa per quantità di passeggeri imbarcati e sbarcati (24% del totale UE). Seguono la Grecia, (17,8%) e la Danimarca (13,4%). Gli altri Paesi con una quota di passeggeri trasportati pur rilevante ma inferiore sono Croazia (8,2% sul totale UE), Germania (7,2%) e Spagna (6,2%). A segnare il primato dell' Italia contribuiscono principalmente i porti della Sicilia. Il primo porto per traffico di passeggeri a livello europeo è Messina e il secondo Reggio di Calabria, che comprende anche Villa San Giovanni. A seguire vi sono due porti greci, ma al quinto posto si posiziona Napoli. Circa il traffico navale nei porti italiani nell' anno più colpito dalla pandemia, l' Istat ha spiegato che nel 2020, malgrado la diminuzione



L' Istat ha analizzato l' impatto della pandemia sull' attività dei porti italiani

Considerevole sul segmento dei passeggeri; meno rilevante sulle merci

L' Istat ha fatto il punto sull' impatto della crisi indotta dalla pandemia di Covid-19 sul trasporto marittimo in Italia, emergenza - ha spiegato l' Istituto Nazionale di Statistica - che ha gelato il trasporto passeggeri ma non il traffico delle merci. Due soli dati lo evidenziano: nel 2020 la quantità di merci imbarcate e sbarcate nei porti italiani si è ridotta del -7,6% rispetto all' anno precedente, mentre il trasporto passeggeri è diminuito di oltre un terzo (-36,3%), anche se nel 2020 l' Italia si è confermata al primo posto tra i Paesi europei per numero di passeggeri trasportati via mare.

Relativamente alla posizione della portualità italiana nell' Unione Europea quanto a merci movimentate, l' Istat ha rilevato che da diversi anni l' Italia si colloca al secondo posto in Europa, dopo i Paesi Bassi, per il trasporto di merci via mare. Nel 2020, la pandemia da Covid-19 e le restrizioni messe in atto dai vari Paesi hanno determinato una drastica diminuzione delle merci trasportate a livello mondiale. Rispetto al 2019 - ha specificato l' Istituto - nell' insieme dei Paesi dell' UE27 (dal 2020 senza Regno Unito) il calo è stato del -7,3%. I Paesi Bassi, pur con una diminuzione pari a -8,2%, continuano a mantenere il primato per quantità di merce trasportata, (il 16,8% del totale dei Paesi UE). A seguire l' Italia, che detiene una quota del 14,1% e, rispetto al 2019, ha segnato una diminuzione del -7,6%. L' Italia precede la Spagna, che ha una quota del 13,7% e ha subito una variazione di -8,3% rispetto al 2019. Gli altri Paesi rilevanti per il trasporto di merci via mare sono Germania, Francia e Belgio (circa l' 8% del totale UE per ciascun Paese). Tra i primi 20 porti europei con la maggiore quantità di merce trasportata, sempre nel 2020, Trieste figura all' ottavo posto e Genova al tredicesimo.

## Informare

### Trieste

---

della quantità di merci e passeggeri trasportate via mare rispetto al 2019, si è registrato un aumento complessivo del numero di viaggi, determinato principalmente dai movimenti di navi vuote. Complessivamente in Italia nel 2020 sono arrivate 518.421 navi, di cui il 98% nei "main ports for goods" o "main ports for passengers". Rispetto al 2019, questi ultimi hanno registrato un aumento del +7,1% del numero di navi arrivate. Questo incremento di movimenti marittimi è dovuto esclusivamente alla performance positiva delle navi cargo non specializzate (+11,7%) mentre tutte le altre categorie di navi hanno evidenziato diminuzioni significative. La flessione dei viaggi è stata particolarmente evidente per le navi da crociera (-90,5%), ma anche per i trasportatori specializzati (-32,3%), le navi passeggeri (-16,0%) e gli altri tipi di navi (-25,9%). In termini di stazza lorda, la riduzione complessiva del trasporto marittimo è pari a -15,6% (2,4 milioni la stazza lorda complessiva di tutte le navi arrivate nel 2020) e ha riguardato tutte le categorie, benché le navi cargo non specializzate risultino, in termini percentuali, quelle con la variazione più contenuta (-2,2%). Anche in questo caso la categoria più colpita è quella delle navi da crociera (-85,0%). Nei main ports, le navi cargo non specializzate si sono confermate, come nell' anno precedente, la tipologia di nave che ha realizzato più viaggi (circa 450mila navi arrivate, oltre l' 88% del totale) e al tempo stesso anche la tipologia con la stazza lorda più elevata (70% del totale). Le navi passeggeri sono al secondo posto, rappresentano circa il 6% delle navi arrivate nei porti principali italiani e lo 0,3% del totale in termini di stazza lorda. Le navi container e le navi portarinfuse liquide costituiscono insieme il 4% del totale e oltre il 22% in termini di stazza lorda. Nel 2020 oltre il 50% delle navi cargo non specializzate ha toccato un numero esiguo di porti, localizzati soprattutto al Sud: Messina e Reggio di Calabria con il 29% dei flussi; a seguire Napoli, Trapani, Piombino, Carloforte, Livorno, Portovesme, Palermo e Genova. Al contrario, le navi passeggeri (seconda categoria per numero di arrivi) hanno interessato una maggiore varietà di porti. Il 21% dei viaggi ha previsto un approdo nei porti di Napoli, Trapani, Messina, Reggio di Calabria e Palermo. Il 52% delle navi portarinfuse liquide è approdato nei porti di Augusta (al primo posto), Napoli, Ravenna, Venezia (con Porto Marghera), Gioia Tauro, Genova, Livorno, **Trieste** e Palermo. Le navi portacontainer, invece, hanno percorso rotte dirette principalmente ai porti di Genova e Gioia Tauro, seguiti da La Spezia, Livorno, Venezia, Salerno, **Trieste**, Ravenna e Napoli, coprendo complessivamente l' 83% degli arrivi. I porti che si distinguono per numero di navi portarinfuse secche sono Ravenna e Venezia (che rappresentano il 37%) seguiti da quelli di Cagliari, Taranto, Bari, Monfalcone, Brindisi, Chioggia e Napoli (che complessivamente rappresentano il 30% degli arrivi). Relativamente alle tipologie di merci sulle navi che hanno fatto scalo nei porti italiani, l' Istat ha specificato che in Italia arrivano o partono via mare circa mezzo miliardo di tonnellate di merci all' anno. Nonostante il trasporto di merci sia relativamente più intenso nei trimestri centrali dell' anno rispetto al primo e al quarto, l' attività portuale e marittima non presenta forti caratteri di stagionalità. Negli ultimi dieci anni, la quota di merci trasportate nel secondo e nel terzo trimestre si attesta mediamente a trimestre al

## Informare

### Trieste

---

26% del totale annuale. Il primo e il quarto trimestre coprono una quota pari al 24% ciascuno. Le principali categorie merceologiche trasportate su nave sono le materie prime e i prodotti energetici come carboni fossili, petrolio greggio, gas naturale e coke e prodotti petroliferi raffinati (38,3% sul totale trasportato). Rispetto al 2019 la quantità di "Coke e prodotti petroliferi raffinati" è diminuita del -8,7%, quella dei "Carboni fossili e ligniti; petrolio greggio e gas naturale" del -14,3%. In calo tutte le altre categorie, ad eccezione della categoria "Materie prime secondarie; rifiuti urbani e altri rifiuti" che nel 2020, pur rappresentando solo lo 0,3% del totale delle merci trasportate, ha registrato un incremento del +46,1%. La rinfusa liquida costituisce il 39,3% della merce trasportata; i container il 20,5% mentre il 20,7% è costituita dai ro-ro cargo, cioè i mezzi trainati e non accompagnati, come i rimorchi e semirimorchi stradali per il trasporto merci, le roulotte e i vagoni ferroviari. Quanto poi al trasporto via mare nazionale dell'Italia, il rapporto dell'Istat precisa che il trasporto marittimo di merci fra porti si concentra più sul versante tirrenico, anche per gli scambi con le regioni insulari; i flussi più consistenti sono fra Sicilia e Campania e fra Sardegna e Toscana. Fra i porti italiani del versante adriatico la relazione di traffico più importante è tra il Veneto e il Friuli - Venezia Giulia. Nella connessione fra le coste adriatiche e tirreniche prevale il traffico fra la Sicilia e l'Emilia-Romagna. Per le regioni ioniche, le relazioni prevalenti sono fra Puglia con Emilia-Romagna e Liguria, e Calabria con Liguria e Campania (escludendo i collegamenti con la Sicilia). Relativamente invece agli scambi commerciali via mare con l'estero dell'Italia, il rapporto indica che nel 2020, nei porti italiani sono stati movimentati circa 470 milioni di tonnellate di merci imbarcate e sbarcate; tra queste il 60% riguarda relazioni di traffico internazionale, con una quantità complessiva di merci in entrata pari a circa 2,5 volte la quantità in uscita dal territorio nazionale. La relazione internazionale più importante è con la Turchia (oltre 37 milioni di tonnellate complessive, pari al 13,4% del totale), seguita da Russia (32 milioni, pari al 11,4%) e Spagna (23 milioni, pari a 8,3%). Le prime dieci relazioni di traffico costituiscono il 63% degli scambi di merci su nave fra Italia e resto del mondo e, tra queste, figura anche la Cina, pur se con un peso minore, pari al 3,3% del traffico commerciale marittimo internazionale. Illustrando l'impatto della pandemia sulle attività portuali, l'analisi dell'Istat spiega che la pandemia non ha inciso su tutti i porti italiani in egual misura. In generale, la specializzazione di alcuni porti, che in condizioni normali rappresenta un punto di forza per la loro attività, si è trasformata in un fattore di debolezza esponendoli maggiormente agli effetti pandemici, mentre la diversificazione ha protetto gli snodi più versatili e polivalenti durante la crisi. Nel 2020 i cinque principali porti italiani per traffico internazionale di merce in container sono Genova, Gioia Tauro, La Spezia, Livorno e **Trieste**, i quali da soli hanno movimentato il 76% delle merci trasportate in container (nel 2019 era il 79%). Più in dettaglio, il porto di Genova è rimasto su livelli analoghi agli anni passati (solo per la merce in container, poiché complessivamente ha subito una diminuzione della merce del -11%), il porto di Gioia Tauro ha invece incrementato del +24,4% la quantità di merci in container, mentre

## Informare

### Trieste

---

i porti di Livorno, La Spezia e **Trieste** hanno subito un calo significativo (rispettivamente -35,2%, -30,6%, -10,2%).  
TRASPORTO MARITTIMO: I NUMERI CHIAVE. Anni 2019/ 2020, valori assoluti e variazioni percentuali.



## Informare

Trieste

### Lloyd' s Register celebra 150 anni di attività in Italia

"Discovery Princess" è la 75esima nave costruita da Fincantieri in classe LR. La società di classificazione navale britannica Lloyd' s Register (LR) ha celebrato i propri 150 anni di attività in Italia. Il traguardo è stato festeggiato oggi in occasione di un incontro avvenuto presso la sede di **Trieste** della Fincantieri nel corso del quale l' amministratore delegato di LR Group, Nick Brown, ha omaggiato Giorgio Gomiero e Pierluigi Punter, rispettivamente direttore Operations e responsabile Progettazione di Concetto della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri, di una targa commemorativa raffigurante la Discovery Princess, la 75esima nave costruita da Fincantieri in classe LR che l' azienda navalmeccanica italiana ha consegnato a Princess Cruises all' inizio di quest' anno. Fin dall' assunzione del primo ispettore navale, avvenuta a Genova nel 1872, il Lloyd' s Register ha lavorato in Italia contribuendo alla sua leadership mondiale nel settore delle navi passeggeri. Con un ricchissimo patrimonio comune in ambito marittimo, LR e Fincantieri hanno raggiunto insieme importanti primati nel settore, come la Carnival Destiny, consegnata nel 1996, all' epoca la prima nave da crociera sopra le 100mila tonnellate di stazza lorda e più grande al mondo. La collaborazione fra il LR e Fincantieri risale al 1990. Le 75 navi costruite complessivamente da Fincantieri in classe LR per diversi armatori ammontano a un totale di oltre sei milioni di tonnellate di stazza lorda. Quest' anno Fincantieri consegnerà altre quattro navi da crociera in classe LR. «Il LR - ha dichiarato Nick Brown in occasione dell' incontro odierno a **Trieste** - è estremamente orgoglioso della collaborazione di lunga data con Fincantieri, con la quale condividiamo una visione comune di maggiore sostenibilità e di accelerazione dell' applicazione di tecnologie digitali all' interno di complessi progetti di nuova costruzione. Siamo entusiasti di festeggiare insieme le 75 navi costruite in classe LR proprio nell' anno in cui il LR celebra i suoi 150 anni di attività in Italia». «È un piacere - ha affermato per Fincantieri Giorgio Gomiero - celebrare una partnership così importante e durevole con il Lloyd' s Register, specialmente in una situazione complessa come quella che stiamo vivendo. Siamo profondamente convinti che per raggiungere gli ambiziosi traguardi che ci siamo prefissati sia necessario stabilire rapporti di collaborazione solidi e produttivi, basati sulla fiducia reciproca e sulla condivisione di una visione che sia sempre orientata al futuro e al miglioramento continuo».



### Il Lloyd's Register celebra i 150 anni in Italia con la 75esima nave di Fincantieri costruita in classe LR

La lunga collaborazione tra le due società è arrivata a un totale di 6 milioni di tonnellate di stazza lorda Il Lloyd's Register (LR), azienda leader nel settore della classificazione navale, dei servizi e della consulenza per i settori marittimo e offshore, e Fincantieri, uno dei maggiori gruppi cantieristici al mondo, quest'anno hanno già segnato un importante momento nella loro collaborazione di lunga data con la consegna della nave da crociera Discovery Princess, la 75esima nave costruita da Fincantieri in classe LR. L'amministratore delegato di LR Group, Nick Brown, oggi ha omaggiato Giorgio Gomiero e Pierluigi Punter, rispettivamente Direttore Operations e Responsabile Progettazione di Concetto della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri, di una targa commemorativa raffigurante la Discovery Princess, durante un incontro avvenuto presso la sede di Trieste dell'azienda. La collaborazione fra il LR e Fincantieri risale al 1990. Le 75 navi ammontano a un totale di oltre 6 milioni di tonnellate di stazza lorda (GT) e sono state costruite per diversi armatori, ospitando a bordo oltre 190 mila passeggeri. Quest'anno Fincantieri consegnerà altre quattro navi da crociera in classe LR.

Il 2022 è il 150esimo anno di attività del LR in Italia. Fin dall'assunzione del primo ispettore navale, avvenuta a Genova nel 1872, il LR ha lavorato al servizio dell'Italia contribuendo alla sua leadership mondiale nel settore delle navi passeggeri. Con un ricchissimo patrimonio comune in ambito marittimo, il LR e Fincantieri hanno raggiunto insieme importanti primati nel settore, come la Carnival Destiny, consegnata nel 1996, all'epoca la prima nave da crociera sopra le 100 mila tonnellate di stazza lorda e più grande al mondo. Anche la Grand Princess, fu la più grande nave da crociera al mondo al momento della consegna, avvenuta nel 1998. Il LR inoltre classificò il primo traghetto a propulsione mista fuel/Lng costruito in Italia, F.A.Gauthier, consegnato da Fincantieri nel 2015. L'amministratore delegato di LR Group, Nick Brown, ha dichiarato: 'Il LR è estremamente orgoglioso della collaborazione di lunga data con Fincantieri, con la quale condividiamo una visione comune di maggiore sostenibilità e di accelerazione dell'applicazione di tecnologie digitali all'interno di complessi progetti di nuova costruzione. Siamo entusiasti di festeggiare insieme le 75 navi costruite in classe LR proprio nell'anno in cui il LR celebra i suoi 150 anni di attività in Italia'. Giorgio Gomiero, Direttore Operations della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri, ha aggiunto: 'È un piacere celebrare una partnership così importante e durevole con il Lloyd's Register, specialmente in una situazione complessa come quella che stiamo vivendo. Siamo profondamente convinti che per raggiungere gli ambiziosi traguardi che ci siamo prefissati sia necessario stabilire rapporti di collaborazione solidi e produttivi, basati sulla fiducia reciproca e sulla condivisione di una visione che sia sempre orientata al futuro e al miglioramento continuo'. (Nella foto: Giorgio Gomiero, Fincantieri



## Informatore Navale

Trieste

---

Senior Vice President Operations Merchant Ships Division Pierluigi Punter, Fincantieri Vice President Concept Design Merchant Ships Division Nick Brown, CEO Lloyd's Register Group Gianpaolo Dalla Vedova, South Europe Offshore and Energy Transition Business Development Manager, Country Lead and Legal Representative for Italy, Lloyd's Register Paolo Massa, South Europe Commercial Manager, Lloyd's Register) #informatorenavales #informatorenavaledinapoli #annuariomarittimo #annuariomarittimoregionecampania

## Pnrr: Giovannini, bisogna investire sulla struttura logistica

*Nel nuovo scenario geopolitico ci saranno ripensamenti su flussi*

(ANSA) - VERONA, 16 MAR - "Credo che sia nostro compito rispettare, anzi rafforzare, le linee del Pnrr, penso alla transizione ecologica e digitale, investendo sulla struttura logistica, i porti, anche perchè in questo nuovo scenario geopolitico ci saranno ripensamenti sui flussi, sulle merci". Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile Enrico Giovannini parlando in videoconferenza all' inaugurazione alla Fiera di Verona di Let Expo 2022, rassegna dedicata ai trasporti e alla logistica. "Con questo nuovo scenario geopolitico - si è chiesto - come cambieranno i flussi? Mi sembra che ci sarà certamente un rafforzamento delle relazioni intraeuropee". Dunque, in questa prospettiva, "gli investimenti sul terzo valico, per connettere il **Porto di Genova** alle direttrici del Nord, il Brennero, il rafforzamento che abbiamo fatto con il Pnrr per una connessione via ferrovia di 11 porti, 11 aeroporti, e 9 centri intermodali - ha sottolineato Giovannini - vanno accelerati, non rallentati, anzi". Il ministro ha osservato che "la buona notizia è che il Pnrr è solo un pezzo della storia. Solo in quest' ultimo anno "il governo Draghi ha messo sulle infrastrutture esistenti e la logistica, oltre ai 61 miliardi del Pnrr, del piano complementare, oltre 40 miliardi per potenziare ulteriormente le ferrovie, per consolidare la rete stradale e autostradale, per investire sul settore idrico in modo da evitare che in una crisi si resti senz' acqua". Tutti questi investimenti, ha concluso, "vanno non solo confermati ma accelerati. Sono molto contento che anche oggi in Conferenza Stato-Regioni porteremo investimenti molto forti previsti dalla legge di bilancio, ad esempio sulle strada perchè sappiamo che è un pezzo molto importante del trasporto e dell' autotrasporto si svolge ancora su gomma". (ANSA).



## Pnrr: Giovannini, bisogna investire sulla struttura logistica

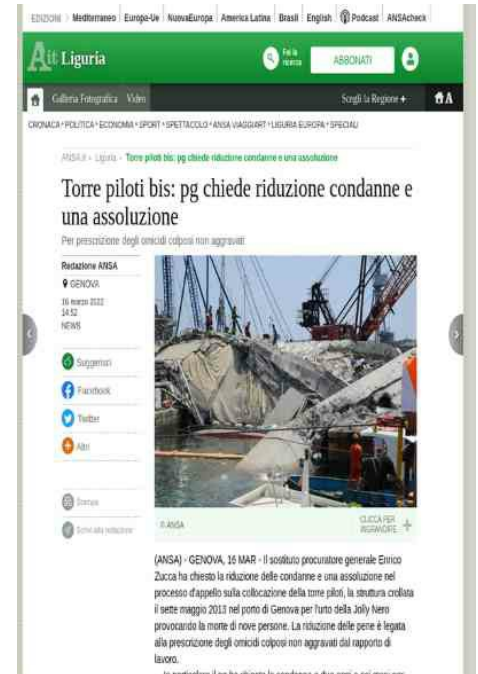
*Nel nuovo scenario geopolitico ci saranno ripensamenti su flussi*

"Credo che sia nostro compito rispettare, anzi rafforzare, le linee del Pnrr, penso alla transizione ecologica e digitale, investendo sulla struttura logistica, i porti, anche perchè in questo nuovo scenario geopolitico ci saranno ripensamenti sui flussi, sulle merci". Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile Enrico Giovannini parlando in videoconferenza all'inaugurazione alla Fiera di Verona di Let Expo 2022, rassegna dedicata ai trasporti e alla logistica. "Con questo nuovo scenario geopolitico - si è chiesto - come cambieranno i flussi? Mi sembra che ci sarà certamente un rafforzamento delle relazioni intraeuropee". Dunque, in questa prospettiva, "gli investimenti sul terzo valico, per connettere il Porto di Genova alle direttrici del Nord, il Brennero, il rafforzamento che abbiamo fatto con il Pnrr per una connessione via ferrovia di 11 porti, 11 aeroporti, e 9 centri intermodali - ha sottolineato Giovannini - vanno accelerati, non rallentati, anzi". Il ministro ha osservato che "la buona notizia è che il Pnrr è solo un pezzo della storia. Solo in quest'ultimo anno "il governo Draghi ha messo sulle infrastrutture esistenti e la logistica, oltre ai 61 miliardi del Pnrr, del piano complementare, oltre 40 miliardi per potenziare ulteriormente le ferrovie, per consolidare la rete stradale e autostradale, per investire sul settore idrico in modo da evitare che in una crisi si resti senz'acqua". Tutti questi investimenti, ha concluso, "vanno non solo confermati ma accelerati. Sono molto contento che anche oggi in Conferenza Stato-Regioni porteremo investimenti molto forti previsti dalla legge di bilancio, ad esempio sulle strada perchè sappiamo che è un pezzo molto importante del trasporto e dell'autotrasporto si svolge ancora su gomma". (ANSA).



## Torre piloti bis: pg chiede riduzione condanne e una assoluzione

(ANSA) - GENOVA, 16 MAR - Il sostituto procuratore generale Enrico Zucca ha chiesto la riduzione delle condanne e una assoluzione nel processo d'appello sulla collocazione della torre piloti, la struttura crollata il sette maggio 2013 nel porto di Genova per l'urto della Jolly Nero provocando la morte di nove persone. La riduzione delle pene è legata alla prescrizione degli omicidi colposi non aggravati dal rapporto di lavoro. In particolare il pg ha chiesto la condanna a due anni e sei mesi per l'ammiraglio Felicio Angrisano, ex comandante della Capitaneria di porto di Genova ed ex comandante generale della Capitanerie. In primo grado era stato condannato a tre anni. Chiesta l'assoluzione per Fabio Capocaccia, ex commissario del Comitato autonomo portuale (in primo grado era stato condannato a due anni). Zucca ha chiesto la condanna a un anno per Angelo Spaggiari, strutturista (1 anno e sei mesi), per Paolo Grimaldi (due anni), e per Mario Como, strutturista (1 anno e sei mesi). Chiesta la conferma a un anno per Giovanni Lettich, della Corporazione piloti. Gli imputati sono difesi, tra gli altri, dagli avvocati Enrico Scopesi, Sabrina Franzone, Giuseppe e Chiara Sciacchitano, Andrea Vernazza, Ernesto Monteverde, Emanuele Olcese. Il processo sulla costruzione era nato grazie alla tenacia della mamma di Giuseppe Tusa, una delle vittime. La procura aveva inizialmente chiesto l'archiviazione ma la donna si era opposta e il gip aveva ordinato al pm nuovi accertamenti. Il filone principale sul crollo era arrivato già alla sentenza definitiva. Era stato assolto il pilota del porto Antonio Anfossi (in primo grado era stato condannato a quattro anni) ed erano state confermate le assoluzioni per Giampaolo Olmetti, comandante d'armamento, e per il terzo ufficiale Cristina Vaccaro. Gli Ermellini avevano però ordinato la riduzione delle pene per il comandante della Jolly Nero Roberto Paoloni, per il primo ufficiale della nave Lorenzo Repetto e per il direttore di macchina Franco Giammoro. (ANSA).



## Elettrificazione banchine, Lodi: "In ritardo rispetto alle altre città"

*La consigliera comunale del Pd Cristina Lodi ha rivolto un'interpellanza alla giunta*

"Perché l'elettrificazione delle banchine non è stata ancora realizzata da **Autorità** di **Sistema** in modo uniforme in tutto il porto e quali sono i tempi di realizzazione dell'elettrificazione delle banchine del Porto Antico da parte sempre di **Autorità** di **Sistema**?". Lo ha chiesto ieri pomeriggio la consigliera comunale del PD Cristina Lodi con un'interpellanza alla giunta. "Da anni si attende l'attuazione del progetto dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** di estendere l'elettrificazione delle banchine dalle Riparazioni Navali (già completato) e dal Porto di Prà (in fase di esecuzione) alle banchine destinate all'approdo delle navi da crociera e dei traghetti - ha dichiarato Lodi -. Dopo molti anni, il progetto di elettrificazione delle banchine del Terminal traghetti e del Terminal Crociere, ricevuta l'approvazione della Conferenza dei Servizi, è stato presentato alla popolazione presso la Città Metropolitana. Già prima del PNRR, 21 milioni di euro erano stati finanziati per l'elettrificazione dei terminal. In attesa che il Mediterraneo diventi area SECA (Area a controllo di emissione degli ossidi di zolfo), è necessario imporre l'uso di combustibili a basso tenore di zolfo già al di fuori del porto come recita l'ultima edizione del Genoa Blue Agreement estendendo l'accordo non solo alle navi da crociera ma anche a traghetti e navi merci". "L'assessore Maresca ha dichiarato che ad aprile 2022 saranno affidati i lavori per elettrificare due banchine tra Sampierdarena e Dinegro. Ha inoltre concordato circa l'opportunità di estendere il Genoa Blue Agreement a tutte le navi (merci e passeggeri) afferenti la zona del porto, ma pare che l'amministrazione non abbia ancora identificato lo strumento giuridico più opportuno per realizzare tale estensione". "Si tratta comunque di tempi tardivi per una città che crede nell'alleanza con il porto in un'ottica di sviluppo sostenibile nel rispetto della salute di tutti" ha concluso la consigliera Cristina Lodi.



## Porto, entro fine anno l' elettrificazione delle banchine

Una buona notizia, per la sua rilevanza dal punto di vista ambientale , arriva dalla Regione. Entro la fine dell' anno, infatti, si concluderà la prima fase dell' elettrificazione delle banchine del Porto di Genova. L' assessore all' ambiente Giacomo Giampedrone spiega «Insieme all' **Autorità Portuale** e grazie ai contributi dell' Unione Europea riusciremo entro l' anno a concludere la prima fase di elettrificazione delle banchine del Porto di Genova, nell' area delle Riparazioni Navali, uno dei passi fondamentali per diminuire di molto i quantitativi di inquinamento da biossido di azoto che vanno comunque verificati su dati attendibili». «Si tratta di un progetto molto importante - continua Giampedrone - il cui costo, a carico della Regione ammonta a 9,7 milioni di euro , in parte provenienti dal Ministero dell' Ambiente e in parte dai fondi Por Fesr. Non sappiamo ancora quale sarà l' impatto positivo in termini percentuali sul tema delle emissioni, ma è certamente un primo segnale molto significativo per l' abbattimento delle emissioni delle navi che sostano in banchina. Anche se si ritiene che l' inquinamento da biossido da azoto sia oggi prevalentemente causato da traffico veicolare e solo per il 7,5% derivante dalle emissioni delle navi che sostano». «Anche con il dipartimento di Fisica dell' Università di Genova - conclude Giampedrone - stiamo eseguendo tutte le valutazioni necessarie per capire se le cause dell' inquinamento sono confermate o se c' è un inquinamento maggiore attribuibile alla parte **portuale** ».





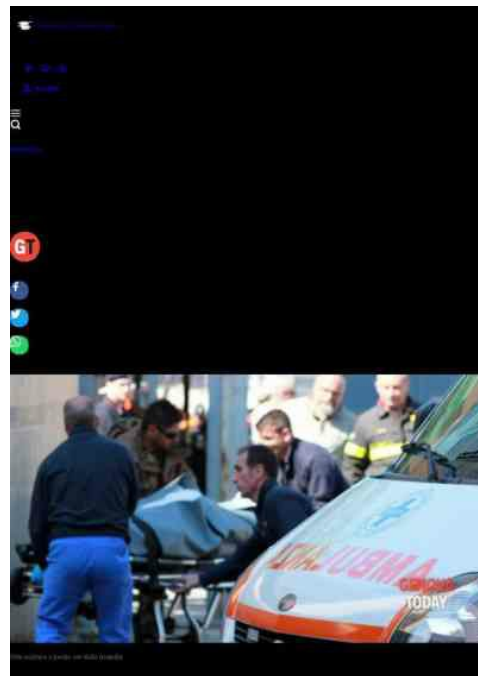
## Genova Today

Genova, Voltri

### Torre piloti, possibile riduzione delle condanne per gli imputati

*La richiesta del procuratore è legata alla prescrizione degli omicidi colposi non aggravati dal rapporto di lavoro*

Il passare del tempo gioca a favore degli imputati nel processo d'appello sulla collocazione della torre piloti, crollata il 7 maggio 2013 nel porto di Genova per l'urto della Jolly Nero, provocando la morte di nove persone. Il sostituto procuratore generale Enrico Zucca ha chiesto la riduzione delle condanne e un'assoluzione. La riduzione delle pene è legata alla prescrizione degli omicidi colposi non aggravati dal rapporto di lavoro. Il processo sulla costruzione era nato grazie alla tenacia della mamma di Giuseppe Tusa, una delle vittime. La procura aveva inizialmente chiesto l'archiviazione ma la donna si era opposta e il gip aveva ordinato al pm nuovi accertamenti. Gli imputati sono difesi, tra gli altri, dagli avvocati Enrico Scopesi, Sabrina Franzone, Giuseppe e Chiara Sciacchitano, Andrea Vernazza, Ernesto Monteverde, Emanuele Olcese. Il procuratore ha chiesto la condanna a due anni e sei mesi per l'ammiraglio Felicio Angrisano, ex comandante della Capitaneria di porto di Genova ed ex comandante generale della Capitanerie. In primo grado era stato condannato a tre anni. Chiesta l'assoluzione per Fabio Capocaccia, ex commissario del Comitato autonomo portuale (in primo grado era stato condannato a due anni). Zucca ha chiesto la condanna a un anno per Angelo Spaggiari, strutturista (1 anno e sei mesi), per Paolo Grimaldi (due anni), e per Mario Como, strutturista (1 anno e sei mesi). Chiesta la conferma a un anno per Giovanni Lettich, della Corporazione piloti. Il filone principale sul crollo era arrivato a sentenza definitiva con l'assoluzione del pilota del porto Antonio Anfossi (in primo grado era stato condannato a quattro anni) ed erano state confermate le assoluzioni per Giampaolo Olmetti, comandante d'armamento, e per il terzo ufficiale Cristina Vaccaro. La Cassazione aveva però ordinato la riduzione delle pene per il comandante della Jolly Nero Roberto Paoloni, per il primo ufficiale della nave Lorenzo Repetto e per il direttore di macchina Franco Giammoro.

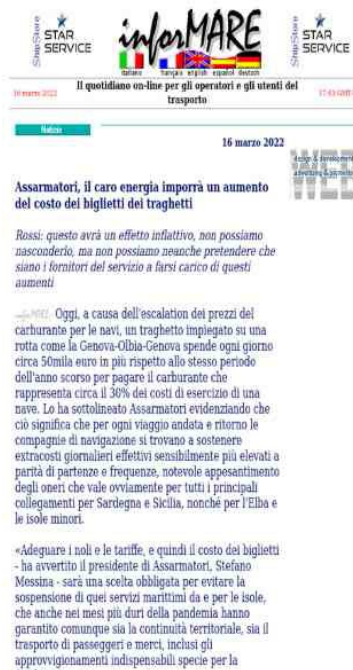


## Informare

Genova, Voltri

### Assarmatori, il caro energia imporrà un aumento del costo dei biglietti dei traghetti

Rossi: questo avrà un effetto inflattivo, non possiamo nascondere, ma non possiamo neanche pretendere che siano i fornitori del servizio a farsi carico di questi aumenti. Oggi, a causa dell'escalation dei prezzi del carburante per le navi, un traghetto impiegato su una rotta come la **Genova-Olbia-Genova** spende ogni giorno circa 50mila euro in più rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso per pagare il carburante che rappresenta circa il 30% dei costi di esercizio di una nave. Lo ha sottolineato Assarmatori evidenziando che ciò significa che per ogni viaggio andata e ritorno le compagnie di navigazione si trovano a sostenere extracosti giornalieri effettivi sensibilmente più elevati a parità di partenze e frequenze, notevole appesantimento degli oneri che vale ovviamente per tutti i principali collegamenti per Sardegna e Sicilia, nonché per l'Elba e le isole minori. «Adeguare i noli e le tariffe, e quindi il costo dei biglietti - ha avvertito il presidente di Assarmatori, Stefano Messina - sarà una scelta obbligata per evitare la sospensione di quei servizi marittimi da e per le isole, che anche nei mesi più duri della pandemia hanno garantito comunque sia la continuità territoriale, sia il trasporto di passeggeri e merci, inclusi gli approvvigionamenti indispensabili specie per la Sardegna». «Adeguare i noli e le tariffe - ha proseguito Messina - rappresenta una scelta dolorosa ma necessaria che impatterà sull'intera filiera produttiva fino al consumatore finale. Ma le conseguenze di uno stop ai servizi sarebbero ben più drammatiche, come facilmente intuibile, in particolare per la popolazione insulare e per tutto l'indotto, anche turistico, per il quale questi collegamenti sono linfa vitale». In merito sempre al caro energia, «è il caso di ricordare - ha denunciato il presidente di Assarmatori - come le nostre imprese siano ancora in attesa dei ristori previsti da diversi provvedimenti legislativi per limitare le conseguenze economiche dell'emergenza sanitaria, e adesso si trovino ad affrontare, da una posizione di ulteriore fragilità, le conseguenze di una nuova emergenza». Sul tema è intervenuto anche il segretario generale di Assarmatori, Alberto Rossi, che lunedì, in audizione presso la Commissione Ambiente della Camera, nell'ambito del processo di conversione in legge del decreto-legge Energia, ha sottolineato che «la continuità territoriale di passeggeri e merci è un diritto sancito dalla Costituzione che rischia di venire meno: per gli armatori - ha affermato Rossi - l'utilizzo di combustibili fossili è ineludibile, ne siamo in qualche modo prigionieri, non avendo alternative concretamente percorribili. Il trasporto terrestre dal 2006 beneficia di un correttivo automatico delle tariffe in adeguamento all'andamento del costo del carburante, crediamo che una misura del genere sia necessaria anche per quello marittimo, specialmente per il naviglio impiegato nei collegamenti da e per le isole. Questo avrà un effetto inflattivo, non possiamo nascondere, ma non possiamo neanche pretendere che siano i



## Informare

Genova, Voltri

---

fornitori del servizio a farsi carico di questi aumenti: non parliamo infatti di una differenza minima, ma di un sostanziale raddoppio dei costi legati al bunker».

## Informatore Navale

Genova, Voltri

### TRAGHETTI: 50mila euro in più al giorno per fare un singolo viaggio in Sardegna

Collegamenti per le isole: aumento delle tariffe unica alternativa alla sospensione dei servizi Su una rotta come **Genova-Olbia-Genova**, tratta per eccellenza del turismo vacanziero in Sardegna, un traghetto passeggeri oggi spende ogni giorno circa 50 mila euro in più per pagare il carburante (circa il 30% dei costi di esercizio di una nave) rispetto allo stesso periodo dell' anno scorso. Ciò significa che per ogni viaggio andata e ritorno le compagnie di navigazione si trovano a sostenere extracosti giornalieri effettivi sensibilmente più elevati a parità di partenze e frequenze E questo ragionamento vale per tutti i principali collegamenti per Sardegna e Sicilia, nonché per l' Elba e le isole minori. "Adeguare i noli e le tariffe, e quindi il costo dei biglietti, sarà - secondo Stefano Messina, Presidente di Assarmatori - una scelta obbligata per evitare la sospensione di quei servizi marittimi da e per le isole, che anche nei mesi più duri della pandemia hanno garantito comunque sia la continuità territoriale, sia il trasporto di passeggeri e merci, inclusi gli approvvigionamenti indispensabili specie per la Sardegna". L' allarme lanciato dal Presidente di Assarmatori si basa su dati concreti e incontestabili, aggravati e resi insostenibili dalla drammatica escalation del conflitto russo-ucraino e dalle conseguenze che sta innescando sul mercato energetico: il prezzo di un barile di petrolio Brent negli ultimi giorni è stabilmente sopra i 100 dollari e i prezzi dei combustibili per le navi hanno seguito questo trend con ancora maggiore volatilità. "Adeguare i noli e le tariffe rappresenta una scelta dolorosa ma necessaria che impatterà sull' intera filiera produttiva fino al consumatore finale. Ma le conseguenze di uno stop ai servizi sarebbero - ha affermato Messina - ben più drammatiche, come facilmente intuibile, in particolare per la popolazione insulare e per tutto l' indotto, anche turistico, per il quale questi collegamenti sono linfa vitale". "È il caso di ricordare - ha concluso il Presidente di Assarmatori - come le nostre imprese siano ancora in attesa dei ristori previsti da diversi provvedimenti legislativi per limitare le conseguenze economiche dell' emergenza sanitaria, e adesso si trovino ad affrontare, da una posizione di ulteriore fragilità, le conseguenze di una nuova emergenza". Sul tema è intervenuto anche il Segretario Generale di Assarmatori, Alberto Rossi, che, in audizione presso la Commissione Ambiente della Camera, nell' ambito del processo di conversione in legge del DL Energia, ha affermato: "La continuità territoriale di passeggeri e merci è un diritto sancito dalla Costituzione che rischia di venire meno: per gli armatori l' utilizzo di combustibili fossili è ineludibile, ne siamo in qualche modo prigionieri, non avendo alternative concretamente percorribili. Il trasporto terrestre dal 2006 beneficia di un correttivo automatico delle tariffe in adeguamento all' andamento del costo del carburante, crediamo che una misura del genere sia necessaria anche per



GRIMALDI GROUP  
La PRIMA COMPAGNIA Ro-Ro GREEN nel MEDITERRANEO

PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE & BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER  
**L'INFORMATORE NAVALE**  
FONDATA NEL 1944  
DI NAPOLI

HOME - NUMERI PRECEDENTI - ARCHIVIO - CONTATTI

**TRAGHETTI: 50mila euro in più al giorno per fare un singolo viaggio in Sardegna**

Collegamenti per le isole: aumento delle tariffe unica alternativa alla sospensione dei servizi

Si una rotta come Genova-Olbia-Genova, tratta per eccellenza del turismo vacanziero in Sardegna, un traghetto passeggeri oggi spende ogni giorno circa 50 mila euro in più per pagare il carburante (circa il 30% dei costi di esercizio di una nave) rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Ciò significa che per ogni viaggio andata e ritorno le compagnie di navigazione si trovano a sostenere extracosti giornalieri effettivi sensibilmente più elevati a parità di partenze e frequenze

E questo ragionamento vale per tutti i principali collegamenti per Sardegna e Sicilia, nonché per l'Elba e le isole minori. "Adeguare i noli e le tariffe, e quindi il costo dei biglietti, sarà - secondo Stefano Messina, Presidente di Assarmatori - una scelta obbligata per evitare la sospensione di quei servizi marittimi da e per le isole, che anche nei mesi più duri della pandemia hanno garantito comunque sia la continuità territoriale, sia il trasporto di passeggeri e merci, inclusi gli approvvigionamenti indispensabili specie per la Sardegna".

L'allarme lanciato dal Presidente di Assarmatori si basa su dati concreti e incontestabili, aggravati e resi insostenibili dalla drammatica escalation del conflitto russo-ucraino e dalle conseguenze che sta innescando sul mercato energetico: il prezzo di un barile di petrolio Brent negli ultimi giorni è stabilmente sopra i 100 dollari e i prezzi dei combustibili per le navi hanno seguito questo trend con ancora maggiore volatilità.

"Adeguare i noli e le tariffe rappresenta una scelta dolorosa ma necessaria che impatterà sull'intera filiera produttiva fino al consumatore finale. Ma le conseguenze di uno stop ai servizi sarebbero - ha affermato Messina - ben più drammatiche, come facilmente intuibile, in particolare per la popolazione insulare e per tutto l'indotto, anche turistico, per il quale questi collegamenti sono linfa vitale".

"È il caso di ricordare - ha concluso il Presidente di Assarmatori - come le nostre imprese siano ancora in attesa dei ristori previsti da diversi provvedimenti legislativi per limitare le conseguenze economiche dell'emergenza sanitaria, e adesso si trovino ad affrontare, da una posizione di ulteriore fragilità, le conseguenze di una nuova emergenza".

Sul tema è intervenuto anche il Segretario Generale di Assarmatori, Alberto Rossi, che, in audizione presso la Commissione Ambiente della Camera, nell'ambito del processo di conversione in legge del DL Energia, ha affermato: "La continuità territoriale di passeggeri e merci è un diritto sancito dalla Costituzione che rischia di venire meno: per gli armatori l'utilizzo di combustibili fossili è ineludibile, ne siamo in qualche modo prigionieri, non avendo alternative concretamente percorribili. Il trasporto terrestre dal 2006 beneficia di un correttivo automatico delle tariffe in adeguamento all'andamento del costo del carburante, crediamo che una misura del genere sia necessaria anche per

Ultime News dal P.  
PRIVACY

## Informatore Navale

Genova, Voltri

---

quello marittimo, specialmente per il naviglio impiegato nei collegamenti da e per le isole. Questo avrà un effetto inflattivo, non possiamo nascondere, ma non possiamo neanche pretendere che siano i fornitori del servizio a farsi carico di questi aumenti: non parliamo infatti di una differenza minima, ma di un sostanziale raddoppio dei costi legati al bunker". #informatorenavale #informatorenavaledinapoli #annuariomarittimo #annuariomarittimoregionecampania.

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Spostare un traghetto costa 50 mila euro in più al giorno

*Lo ha calcolato Assarmatori sulla rotta Genova-Olbia, basandosi sui costi di un barile Brent, oggi stabilmente sopra i cento dollari. Messina: "Attendiamo ancora i ristori"*

Su una rotta come **Genova-Olbia-Genova**, tratta tipica del turismo vacanziero in Sardegna, rispetto all' anno scorso un traghetto passeggeri oggi spende ogni giorno circa 50 mila euro in più per pagare il carburante, che rappresenta circa un terzo dei costi di esercizio di una nave. Lo calcola Assarmatori, estendendo l' esempio ai principali collegamenti marittimi su Sardegna, Sicilia, Elba ed Eolie. Secondo il presidente dell' associazione armatoriale, Stefano Messina, «adeguare i noli, le tariffe e il costo dei biglietti sarà una scelta obbligata per evitare la sospensione di quei servizi marittimi da e per le isole, che anche nei mesi più duri della pandemia hanno garantito comunque sia la continuità territoriale, sia il trasporto di passeggeri e merci, inclusi gli approvvigionamenti indispensabili specie per la Sardegna». Queste 50 mila euro in più si basano sugli aumenti delle ultime settimane. Il prezzo di un barile di petrolio Brent negli ultimi giorni è stabilmente sopra i cento dollari e i prezzi dei combustibili per le navi hanno seguito questo trend con ancora maggiore volatilità. «Adeguare i noli e le tariffe - continua Messina - impatterà sull' intera filiera produttiva fino al consumatore finale. Ma le conseguenze di uno stop ai servizi sarebbero ben più drammatiche, come facilmente intuibile, in particolare per la popolazione insulare e per tutto l' indotto, anche turistico, per il quale questi collegamenti sono linfa vitale». Messina ha ricordato come gli armatori dei traghetti siano ancora in attesa dei ristori previsti dai decreti cumulati nell' ultimo anno. Sul tema è intervenuto anche il segretario generale di Assarmatori, Alberto Rossi, che in audizione presso la Commissione Ambiente della Camera, nell' ambito del processo di conversione in legge del DL Energia, ha sottolineato come con questi costi si rischi l' indebolimento della continuità territoriale, cioè la garanzia che le isole italiane siano costantemente collegate via mare. «La continuità territoriale di passeggeri e merci - ha detto - è un diritto sancito dalla Costituzione che rischia di venire meno: per gli armatori l' utilizzo di combustibili fossili è ineludibile, ne siamo in qualche modo prigionieri, non avendo alternative concretamente percorribili. Il trasporto terrestre dal 2006 beneficia di un correttivo automatico delle tariffe in adeguamento all' andamento del costo del carburante, crediamo che una misura del genere sia necessaria anche per quello marittimo, specialmente per il naviglio impiegato nei collegamenti da e per le isole. Questo avrà un effetto inflattivo, non possiamo nascondere, ma non possiamo neanche pretendere che siano i fornitori del servizio a farsi carico di questi aumenti: non parliamo infatti di una differenza minima, ma di un sostanziale raddoppio dei costi legati al bunker». - credito immagine in alto.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



16/03/2022

### Spostare un traghetto costa 50 mila euro in più al giorno

Lo ha calcolato Assarmatori sulla rotta Genova-Olbia, basandosi sui costi di un barile Brent, oggi stabilmente sopra i cento dollari. Messina: "Attendiamo ancora i ristori"

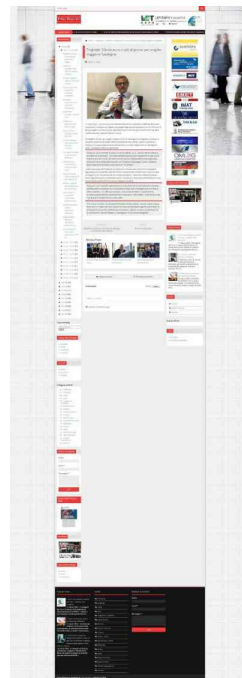


## Primo Magazine

Genova, Voltri

### Traghetti: 50mila euro in più al giorno per singolo viaggio in Sardegna

Su una rotta come Genova-Olbia-Genova, tratta per eccellenza del turismo vacanziero in Sardegna, un traghetto passeggeri oggi spende ogni giorno circa 50 mila euro in più per pagare il carburante (che rappresenta circa il 30% dei costi di esercizio di una nave) rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Ciò significa che per ogni viaggio andata e ritorno le compagnie di navigazione si trovano a sostenere extracosti giornalieri effettivi sensibilmente più elevati a parità di partenze e frequenze. E questo ragionamento vale per tutti i principali collegamenti per Sardegna e Sicilia, nonché per l'Elba e le isole minori. Adeguare i noli e le tariffe, e quindi il costo dei biglietti, sarà secondo Stefano Messina, Presidente di Assarmatori una scelta obbligata per evitare la sospensione di quei servizi marittimi da e per le isole, che anche nei mesi più duri della pandemia hanno garantito comunque sia la continuità territoriale, sia il trasporto di passeggeri e merci, inclusi gli approvvigionamenti indispensabili specie per la Sardegna. L'allarme lanciato dal Presidente di Assarmatori si basa su dati concreti e incontestabili, aggravati e resi insostenibili dalla drammatica escalation del conflitto russo-ucraino e dalle conseguenze che sta innescando sul mercato energetico: il prezzo di un barile di petrolio Brent negli ultimi giorni è stabilmente sopra i 100 dollari e i prezzi dei combustibili per le navi hanno seguito questo trend con ancora maggiore volatilità. Adeguare i noli e le tariffe rappresenta una scelta dolorosa ma necessaria che impatterà sull'intera filiera produttiva fino al consumatore finale. Ma le conseguenze di uno stop ai servizi sarebbero ha affermato Messina ben più drammatiche, come facilmente intuibile, in particolare per la popolazione insulare e per tutto l'indotto, anche turistico, per il quale questi collegamenti sono linfa vitale. È il caso di ricordare ha concluso il Presidente di Assarmatori come le nostre imprese siano ancora in attesa dei ristori previsti da diversi provvedimenti legislativi per limitare le conseguenze economiche dell'emergenza sanitaria, e adesso si trovino ad affrontare, da una posizione di ulteriore fragilità, le conseguenze di una nuova emergenza.



## Sea Reporter

Genova, Voltri

### Traghetti, Assarmatori: 50mila euro al giorno per fare un singolo viaggio in Sardegna

Redazione Seareporter.it

Roma, Su una rotta come Genova-Olbia-Genova, tratta per eccellenza del turismo vacanziero in Sardegna, un traghetto passeggeri oggi spende ogni giorno circa 50 mila euro in più per pagare il carburante (che rappresenta circa il 30% dei costi di esercizio di una nave) rispetto allo stesso periodo dell' anno scorso. Ciò significa che per ogni viaggio andata e ritorno le compagnie di navigazione si trovano a sostenere extracosti giornalieri effettivi sensibilmente più elevati a parità di partenze e frequenze. E questo ragionamento vale per tutti i principali collegamenti per Sardegna e Sicilia, nonché per l' Elba e le isole minori. 'Adeguare i noli e le tariffe, e quindi il costo dei biglietti, sarà - secondo Stefano Messina, Presidente di Assarmatori - una scelta obbligata per evitare la sospensione di quei servizi marittimi da e per le isole, che anche nei mesi più duri della pandemia hanno garantito comunque sia la continuità territoriale, sia il trasporto di passeggeri e merci, inclusi gli approvvigionamenti indispensabili specie per la Sardegna'. L' allarme lanciato dal Presidente di Assarmatori si basa su dati concreti e incontestabili, aggravati e resi insostenibili dalla drammatica escalation del conflitto russo-ucraino e dalle conseguenze che sta innescando sul mercato energetico: il prezzo di un barile di petrolio Brent negli ultimi giorni è stabilmente sopra i 100 dollari e i prezzi dei combustibili per le navi hanno seguito questo trend con ancora maggiore volatilità. 'Adeguare i noli e le tariffe rappresenta una scelta dolorosa ma necessaria che impatterà sull' intera filiera produttiva fino al consumatore finale. Ma le conseguenze di uno stop ai servizi sarebbero - ha affermato Messina - ben più drammatiche, come facilmente intuibile, in particolare per la popolazione insulare e per tutto l' indotto, anche turistico, per il quale questi collegamenti sono linfa vitale'. 'È il caso di ricordare - ha concluso il Presidente di Assarmatori - come le nostre imprese siano ancora in attesa dei ristori previsti da diversi provvedimenti legislativi per limitare le conseguenze economiche dell' emergenza sanitaria, e adesso si trovino ad affrontare, da una posizione di ulteriore fragilità, le conseguenze di una nuova emergenza'. Sul tema è intervenuto anche il Segretario Generale di Assarmatori, Alberto Rossi, che, in audizione presso la Commissione Ambiente della Camera, nell' ambito del processo di conversione in legge del DL Energia, ha affermato: 'La continuità territoriale di passeggeri e merci è un diritto sancito dalla Costituzione che rischia di venire meno: per gli armatori l' utilizzo di combustibili fossili è ineludibile, ne siamo in qualche modo prigionieri, non avendo alternative concretamente percorribili. Il trasporto terrestre dal 2006 beneficia di un correttivo automatico delle tariffe in adeguamento all' andamento del costo del carburante, crediamo che una misura del genere sia necessaria anche per quello marittimo, specialmente per il naviglio impiegato nei collegamenti da e per le isole. Questo





## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

avrà un effetto inflattivo, non possiamo nascondere, ma non possiamo neanche pretendere che siano i fornitori del servizio a farsi carico di questi aumenti: non parliamo infatti di una differenza minima, ma di un sostanziale raddoppio dei costi legati al bunker'.

## Caro carburante per le navi: 50mila euro in più al giorno per fare un singolo viaggio in Sardegna

Giancarlo Barlazzi

Assarmatori lancia l'allarme: "Aumento delle tariffe è l'unica alternativa alla sospensione dei servizi" Roma - Su una rotta come **Genova-Olbia-Genova**, tratta per eccellenza del turismo vacanziero in Sardegna, un traghetto passeggeri oggi spende ogni giorno circa 50 mila euro in più per pagare il carburante (che rappresenta circa il 30% dei costi di esercizio di una nave) rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Ciò significa che per ogni viaggio andata e ritorno le compagnie di navigazione si trovano a sostenere extracosti giornalieri effettivi sensibilmente più elevati a parità di partenze e frequenze. E questo ragionamento vale per tutti i principali collegamenti per Sardegna e Sicilia, nonché per l'Elba e le isole minori. 'Adeguare i noli e le tariffe, e quindi il costo dei biglietti, sarà - secondo Stefano Messina, Presidente di Assarmatori - una scelta obbligata per evitare la sospensione di quei servizi marittimi da e per le isole, che anche nei mesi più duri della pandemia hanno garantito comunque sia la continuità territoriale, sia il trasporto di passeggeri e merci, inclusi gli approvvigionamenti indispensabili specie per la Sardegna'. L'allarme lanciato dal Presidente di Assarmatori si basa su dati concreti e incontestabili, aggravati e resi insostenibili dalla drammatica escalation del conflitto russo-ucraino e dalle conseguenze che sta innescando sul mercato energetico: il prezzo di un barile di petrolio Brent negli ultimi giorni è stabilmente sopra i 100 dollari e i prezzi dei combustibili per le navi hanno seguito questo trend con ancora maggiore volatilità. 'Adeguare i noli e le tariffe rappresenta una scelta dolorosa ma necessaria che impatterà sull'intera filiera produttiva fino al consumatore finale. Ma le conseguenze di uno stop ai servizi sarebbero - ha affermato Messina - ben più drammatiche, come facilmente intuibile, in particolare per la popolazione insulare e per tutto l'indotto, anche turistico, per il quale questi collegamenti sono linfa vitale'. 'È il caso di ricordare - ha concluso il Presidente di Assarmatori - come le nostre imprese siano ancora in attesa dei ristori previsti da diversi provvedimenti legislativi per limitare le conseguenze economiche dell'emergenza sanitaria, e adesso si trovino ad affrontare, da una posizione di ulteriore fragilità, le conseguenze di una nuova emergenza'. Sul tema è intervenuto anche il Segretario Generale di Assarmatori, Alberto Rossi, che, in audizione presso la Commissione Ambiente della Camera, nell'ambito del processo di conversione in legge del DL Energia, ha affermato: 'La continuità territoriale di passeggeri e merci è un diritto sancito dalla Costituzione che rischia di venire meno: per gli armatori l'utilizzo di combustibili fossili è ineludibile, ne siamo in qualche modo prigionieri, non avendo alternative concretamente percorribili. Il trasporto terrestre dal 2006 beneficia di un correttivo automatico delle tariffe in adeguamento all'andamento del costo del carburante, crediamo che una misura del genere sia necessaria anche per



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

quello marittimo, specialmente per il naviglio impiegato nei collegamenti da e per le isole. Questo avrà un effetto inflattivo, non possiamo nascondere, ma non possiamo neanche pretendere che siano i fornitori del servizio a farsi carico di questi aumenti: non parliamo infatti di una differenza minima, ma di un sostanziale raddoppio dei costi legati al bunker'.

# Shipping Italy

Genova, Voltri

## Caro gasolio, anche Assarmatori in allarme

*L'associazione non chiede un supporto pubblico ma la previsione normativa di adeguamenti automatici sul modello (inattuato) dell'autotrasporto*

'Su una rotta come Genova-Olbia-Genova, tratta per eccellenza del turismo vacanziero in Sardegna, un traghetto passeggeri oggi spende ogni giorno circa 50 mila euro in più per pagare il carburante (che rappresenta circa il 30% dei costi di esercizio di una nave) rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Ciò significa che per ogni viaggio andata e ritorno le compagnie di navigazione si trovano a sostenere extracosti giornalieri effettivi sensibilmente più elevati a parità di partenze e frequenze. E questo ragionamento vale per tutti i principali collegamenti per Sardegna e Sicilia, nonché per l'Elba e le isole minori'. A rincarare l'allarme sul caro gasolio in una nota rilasciata a valle di un'audizione parlamentare sul Decreto Energia è l'associazione armatoriale Assarmatori: 'Adeguare i noli e le tariffe, e quindi il costo dei biglietti, sarà una scelta obbligata per evitare la sospensione di quei servizi marittimi da e per le isole, che anche nei mesi più duri della pandemia hanno garantito comunque sia la continuità territoriale, sia il trasporto di passeggeri e merci, inclusi gli approvvigionamenti indispensabili specie per la Sardegna' ha ricordato il presidente Stefano Messina, confermando come i servizi sovvenzionati dallo Stato prevedano già meccanismi automatici per il parziale assorbimento, per via tariffaria, dei rincari nel costo dei carburanti. 'È il caso di ricordare come le nostre imprese siano ancora in attesa dei ristori previsti da diversi provvedimenti legislativi per limitare le conseguenze economiche dell'emergenza sanitaria, e adesso si trovino ad affrontare, da una posizione di ulteriore fragilità, le conseguenze di una nuova emergenza' ha concluso Messina, chiarendo tuttavia come l'associazione non stia chiedendo un supporto pubblico per fronteggiare l'emergenza. Sul tema è intervenuto anche il Segretario Generale di Assarmatori, Alberto Rossi: 'La continuità territoriale di passeggeri e merci è un diritto sancito dalla Costituzione che rischia di venire meno: per gli armatori l'utilizzo di combustibili fossili è ineludibile, ne siamo in qualche modo prigionieri, non avendo alternative concretamente percorribili. Il trasporto terrestre dal 2006 beneficia di un correttivo automatico delle tariffe in adeguamento all'andamento del costo del carburante (meccanismo di cui i diretti interessati hanno lamentato, anche in occasione dei rincari di questi giorni, l'inefficacia, ndr ), crediamo che una misura del genere sia necessaria anche per quello marittimo, specialmente per il naviglio impiegato nei collegamenti da e per le isole. Questo avrà un effetto inflattivo, non possiamo nascondere, ma non possiamo neanche pretendere che siano i fornitori del servizio a farsi carico di questi aumenti: non parliamo infatti di una differenza minima, ma di un sostanziale raddoppio dei costi legati al bunker'. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**



## Economia Trasporti

**Trasporto marittimo zavorrato da crocieristica. Merci tengono nonostante Coid**

(Teleborsa) - Nel settore marittimo, la crisi indotta dalla pandemia di Covid-19 ha colpito il trasporto passeggeri ma non il traffico delle merci, che ha tenuto bene anche in un periodo difficile come quello in cui è scoppiata l'emergenza sanitaria. Lo conferma il report dell'Istat sul Trasporto marittimo. Nel 2020 la quantità di merci imbarcate e sbarcate nei porti italiani si è ridotta del 7,6% rispetto all'anno precedente, mentre il trasporto passeggeri è diminuito quattro volte di più, contraendosi di oltre un terzo (-36,3%). In Italia i numerosi provvedimenti normativi adottati per il contenimento dei contagi da Covid-19 hanno stabilito per il settore del trasporto marittimo la sospensione totale delle crociere e quella parziale del trasporto di passeggeri, mentre per le merci non sono stati previsti blocchi. Nonostante questo, l'Italia resta al primo posto tra i Paesi europei per numero di passeggeri trasportati via mare ed al secondo posto dopo l'Olanda per merci trasportate. I porti più rilevanti, che nel 2020 hanno movimentato più di 10 milioni di tonnellate di merci e oltre un milione di passeggeri, sono **Genova**, Livorno e Napoli. Tra questi il **porto di Genova** è anche quello con la maggiore superficie delle banchine, pari a oltre 1,7 milioni di metri quadrati. Nei primi nove mesi del 2021 le merci trasportate nei 137 principali porti commerciali sono aumentate del 3,1%, ma il livello è ancora inferiore a quello del 2019 (-4,8%). Il numero di navi approdate nei principali porti italiani nel 2020 rispetto all'anno precedente è cresciuto del 7,1%, ma si è registrato un aumento il numero di navi vuote, poiché il traffico passeggeri ha registrato un crollo verticale, almeno nel settore crocieristico (-93,9%). I viaggi infatti risultano in flessione soprattutto per le navi da crociera (-90,5%), ma anche per i trasportatori specializzati (-32,3%), le navi passeggeri (-16,0%) e gli altri tipi di navi (-25,9%). Il trasporto marittimo, fondamentale per il commercio internazionale in quanto modalità più economica e sostenibile per movimentare grandi volumi di beni essenziali e prodotti finiti su grandi distanze, ha subito gli effetti della pandemia in misura relativamente inferiore rispetto ad altre modalità di trasporto (aereo, su strada e su ferrovia). Nel 2020, infatti, il totale degli scambi commerciali per via marittima ammonta a 11,5 miliardi di tonnellate annue a livello mondiale, pari a circa l'88% degli scambi globali, e risulta in aumento rispetto al 2019 (85%). L'Unione europea è responsabile di circa il 20% degli scambi commerciali marittimi mondiali. I principali Paesi partner commerciali dei cinque porti italiani più rilevanti per il trasporto internazionale di merci in container vedono, nell'anno antecedente alla crisi pandemica, al primo posto la Cina (con la quale viene movimentato ben l'8% del totale delle merci in container) seguita da Spagna, Francia, Malta, USA ed Egitto.

Mercoledì 16 Marzo 2022, ore 15:08

teleborsa

Accedi | Registrati | Segui

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA VIDEO ANALISI TECNICA STRUMENTI GUIDE

Home Page | Notizie | Trasporto marittimo zavorrato da crocieristica. Merci tengono nonostante Coid

### Trasporto marittimo zavorrato da crocieristica. Merci tengono nonostante Coid

commenta | altre news

Economia | Trasporti | 15 marzo 2022 | 14:20

(Teleborsa) - Nel settore marittimo, la crisi indotta dalla pandemia di Covid-19 ha colpito il trasporto passeggeri ma non il traffico delle merci, che ha tenuto bene anche in un periodo difficile come quello in cui è scoppiata l'emergenza sanitaria. Lo conferma il report dell'Istat sul Trasporto marittimo.

Nel 2020 la quantità di merci imbarcate e sbarcate nei porti italiani si è ridotta del 7,6% rispetto all'anno precedente, mentre il trasporto passeggeri è diminuito quattro volte di più, contraendosi di oltre un terzo (-36,3%). In Italia i numerosi provvedimenti normativi adottati per il contenimento dei contagi da Covid-19 hanno stabilito per il settore del trasporto marittimo la sospensione totale delle crociere e quella parziale del trasporto di passeggeri, mentre per le merci non sono stati previsti blocchi.

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### "Traghetti, un singolo viaggio costa all' armatore 50 mila euro in più"

**Genova** - Su una rotta come **Genova-Olbia-Genova**, tratta per eccellenza del turismo vacanziero in Sardegna, un traghetto passeggeri oggi spende ogni giorno circa 50 mila euro in più per pagare il carburante (che rappresenta circa il 30% dei costi di esercizio di una nave) rispetto allo stesso periodo dell' anno scorso. Questo significa che per ogni viaggio andata e ritorno le compagnie di navigazione si trovano a sostenere extracosti giornalieri effettivi sensibilmente più elevati a parità di partenze e frequenze. E questo ragionamento vale per tutti i principali collegamenti per Sardegna e Sicilia, nonché per l' Elba e le isole minori: 'Adeguare i noli e le tariffe, e quindi il costo dei biglietti, sarà - secondo Stefano Messina, presidente di Assarmatori - una scelta obbligata per evitare la sospensione di quei servizi marittimi da e per le isole, che anche nei mesi più duri della pandemia hanno garantito comunque sia la continuità territoriale, sia il trasporto di passeggeri e merci, inclusi gli approvvigionamenti indispensabili specie per la Sardegna'. L' allarme lanciato dal presidente di Assarmatori si basa su dati concreti e incontestabili, aggravati e resi insostenibili dalla drammatica escalation del conflitto russo-ucraino e dalle conseguenze che sta

innescando sul mercato energetico: il prezzo di un barile di petrolio Brent negli ultimi giorni è stabilmente sopra i 100 dollari e i prezzi dei combustibili per le navi hanno seguito questa tendenza con ancora maggiore volatilità: 'Adeguare i noli e le tariffe rappresenta una scelta dolorosa ma necessaria che impatterà sull' intera filiera produttiva fino al consumatore finale. Ma le conseguenze di uno stop ai servizi sarebbero - ha affermato Messina - ben più drammatiche, come facilmente intuibile, in particolare per la popolazione insulare e per tutto l' indotto, anche turistico, per il quale questi collegamenti sono linfa vitale. È il caso di ricordare come le nostre imprese siano ancora in attesa dei ristori previsti da diversi provvedimenti legislativi per limitare le conseguenze economiche dell' emergenza sanitaria, e adesso si trovino ad affrontare, da una posizione di ulteriore fragilità, le conseguenze di una nuova emergenza'. Sul tema è intervenuto anche il segretario generale di Assarmatori, Alberto Rossi, che in audizione alla Commissione Ambiente della Camera, nell' ambito del processo di conversione in legge del decreto legge Energia, ha affermato: 'La continuità territoriale di passeggeri e merci è un diritto sancito dalla Costituzione che rischia di venire meno: per gli armatori l' utilizzo di combustibili fossili è ineludibile, ne siamo in qualche modo prigionieri, non avendo alternative concretamente percorribili. Il trasporto terrestre dal 2006 beneficia di un correttivo automatico delle tariffe in adeguamento all' andamento del costo del carburante, crediamo che una misura del genere sia necessaria anche per quello marittimo, specialmente per il naviglio impiegato nei collegamenti da e per le isole. Questo

LA STAMPA 100% EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENR

The Medi Telegraph  
Shipping & Crociere e Traghetti

Shipping > Crociere e Traghetti >

**"Traghetti, un singolo viaggio costa all'armatore 50 mila euro in più"**

Su una rotta come Genova-Olbia-Genova, tratta per eccellenza del turismo vacanziero in Sardegna, un traghetto passeggeri oggi spende ogni giorno circa 50 mila euro in più per pagare il carburante rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso.

Informativa Continua senza accettare

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza Accetta

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

avrà un effetto inflattivo, non possiamo nascondere, ma non possiamo neanche pretendere che siano i fornitori del servizio a farsi carico di questi aumenti: non parliamo infatti di una differenza minima, ma di un sostanziale raddoppio dei costi legati al bunker'.

# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Grimaldi: "Rendere strutturali eco-bonus e ferrobonus"

Verona - «Auspichiamo che le istituzioni incoraggino e valorizzino l'intermodalità con misure incentivanti, come Marebonus e Ferrobonus, rendendole strutturali e aumentandone la dotazione finanziaria a 100 milioni di euro all'anno per ciascuna misura». Lo ha affermato oggi a Verona il presidente di Alis, Guido Grimaldi, aprendo Let Expo, fiera del trasporto e della logistica sostenibile in programma fino a sabato, con quattro padiglioni e 200 espositori: l'obiettivo è realizzare la più grande fiera della logistica italiana. Grimaldi ha chiesto anche «azioni volte a detassare e decontribuire il personale viaggiante delle imprese di trasporto e logistica, che oggi più che mai soffrono una grave carenza: solo in Italia le figure di autisti mancanti sono 17 mila, mentre in Europa addirittura 331 mila. E anche in questo caso l'intermodalità viene in soccorso della mancanza di risorse umane», precisando che «un primo ed importante passo avanti è stato l'approvazione nel decreto legge Milleproproghe di un fondo da 25 milioni di euro per formare circa 10 mila giovani autisti in cinque anni, una misura che è sempre stata tra le istanze portate avanti da Alis e che oggi vede la sua realizzazione». Per Grimaldi «l'intermodalità marittima e ferroviaria diventa fondamentale rappresentando non più una scelta, ma la vera alternativa se si vuole coniugare la sostenibilità economica e sociale con quella ambientale». Ha infine citato uno studio condotto da Srm-Intesa San Paolo e dal Centro Studi Alis secondo cui «solo nel 2021 il nostro cluster ha sottratto e trasferito dalle strade al mare e alla ferrovia in Italia, e dall'Italia verso l'Europa, oltre 5,6 milioni di camion; oltre 134 milioni di tonnellate di merci, favorendo così l'abbattimento di circa 4,8 milioni di tonnellate di CO2 e risparmiando circa 2,2 miliardi di euro all'anno - ha concluso - di costi di esternalità». Sul valore dell'intermodalità è tornato anche Marcello Di Caterina, vicedirettore dell'Alis, che ha ricordato come oggi 'il costo a chilometro per un Tir da Reggio Calabria a **Genova** è di due euro contro 0,68 del trasporto su mare: per questo trovo incomprensibile l'idea che c'è a **Genova**, di spostare dalla città al centro del porto di **Genova**, al Terminal San Giorgio, i depositi chimici. Sottraggono all'operatività delle Autostrade del mare 50 mila metri quadrati, quando le navi Grimaldi ne avrebbero bisogno di 300 mila. Dubbi anche relativamente agli interventi sulle accise, discussi in queste ore dal governo: "Giusti, ma ricordiamoci che alla fine esistono numerose voci obbligatorie, quindi lo spazio di manovra in realtà sarebbe uno 0,10 circa del totale". Rispondendo a Grimaldi e Di Caterina, il ministro delle Infrastrutture e mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, spiega che «grazie al mare bonus e agli investimenti infrastrutturali abbiamo l'opportunità di fare quel famoso shift modale di cui abbiamo parlato per tanti anni. Sono le imprese stesse che, spinte dai consumatori, sono chiamate a comportamenti molto più sostenibili anche ambientalmente».

LA STAMPA 100% EVENT BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVO EN

The Medi Telegraph  
Shipping & Logistics Telegraph

Trasporti > Intermodalità & Logistica >

**Grimaldi: "Rendere strutturali eco-bonus e ferrobonus"**

«Auspichiamo che le istituzioni incoraggino e valorizzino l'intermodalità con misure incentivanti, come Marebonus e Ferrobonus, rendendole strutturali e aumentandone la dotazione finanziaria a 100 milioni di euro all'anno per ciascuna misura. Così il presidente di Alis, Guido Grimaldi»

Informativa Continua senza accettare

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza Accetta



## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

- ha sottolineato -. Proprio questi investimenti ci consentono finalmente di pensare al trasporto su ferro non come un elemento residuale ma centrale della strategia dei prossimi 10 anni». Questo è il quadro, ha aggiunto, su cui il governo «sta investendo moltissimo. Abbiamo coinvolto nell' ultimo anno i migliori esperti nazionali per immaginare la transizione ecologica del settore della mobilità, sia quella delle automobili ma anche quella dei veicoli commerciali, dei trasporti pesanti, aerei, marittimi. Il fondo da due miliardi di euro che ho voluto creare all' interno della legge di bilancio, proprio alla luce anche di altri investimenti sull' automotive in senso lato - ha concluso - andranno a sostenere il settore in uno sviluppo molto più sostenibile». Giovannini è entrato sul tema più caldo di questi giorni, la vertenza dell' autotrasporto: «Il settore dell' autotrasporto deve essere rafforzato anche in termini di regolazione: è possibile migliorare il funzionamento del mercato per evitare che gli autotrasportatori siano schiacciati da produttore e consumatore finale. In particolare che l' aumento del carburante spinga all' interruzione delle catene logistiche come purtroppo sta già avvenendo. Per questo stiamo mettendo insieme un pacchetto di norme che dovrebbe andare subito in un provvedimento già questa settimana». Il settore dell' autotrasporto, ha rilevato Giovannini, raccoglie interessi e categorie diversi: «È evidente che una crisi come questa è anche una opportunità - ha osservato - per cambiare. Se potessimo mettere indietro le lancette degli orologi e aver avuto la possibilità cinque anni fa di realizzare il Pnrr, con tutte le difficoltà del caso oggi il nostro Paese sarebbe molto più robusto di fronte a questa crisi, molto più resiliente. Credo che sia nostro compito rispettare, anzi rafforzare, le linee del Pnrr, penso alla transizione ecologica e digitale, investendo sulla struttura logistica, i porti, anche perché in questo nuovo scenario geopolitico ci saranno ripensamenti sui flussi, sulle merci - aggiunge Giovannini -. Con questo nuovo scenario geopolitico - si è chiesto - come cambieranno i flussi? Mi sembra che ci sarà certamente un rafforzamento delle relazioni intraeuropee». Dunque in questa prospettiva «gli investimenti sul Terzo valico, per connettere il porto di **Genova** alle direttrici del Nord, il Brennero, il rafforzamento che abbiamo fatto con il Pnrr per una connessione via ferrovia di 11 porti, 11 aeroporti, e nove centri intermodali vanno accelerati, non rallentati, anzi». Il ministro ha osservato che «la buona notizia è che il Pnrr è solo un pezzo della storia. Solo in quest' ultimo anno «il governo Draghi ha messo sulle infrastrutture esistenti e la logistica, oltre ai 61 miliardi del Pnrr, del piano complementare, oltre 40 miliardi per potenziare ulteriormente le ferrovie, per consolidare la rete stradale e autostradale, per investire sul settore idrico in modo da evitare che in una crisi si resti senz' acqua». Tutti questi investimenti, ha concluso, vanno non solo confermati ma accelerati. Sono molto contento che anche oggi in Conferenza Stato-Regioni porteremo investimenti molto forti previsti dalla legge di bilancio, ad esempio sulle strade perché sappiamo che è un pezzo molto importante del trasporto e dell' autotrasporto si svolge ancora su gomma. Da segnalare in questo senso l' allarme lanciato dal presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri, che ha sottolineato come il caro-materie prime rischia proprio di rallentare la messe di progetti in corso nei vari porti italiani: 'Stiamo fronteggiando un

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

grande problema, perché i prezziari con cui sono state fatte le gare d' appalto non sono più reali. Se parlassimo di un incremento del 5-6%, ma qui ormai fronteggiami picchi incredibili. Il rischio è che ci troviamo di fronte a un ripensamento delle aziende che hanno vinto le gare d' appalto, ma già adesso ci sono gare che sono andate deserte. Credo sia necessario essere consapevoli di questo scenario, a provare ad affrontarlo in anticipo'.

## Porti: Spezia; Bosi nuovo segretario generale Autorità

*Nominato dopo dimissioni Di Sarcina andato a Messina-Catania*

(ANSA) - GENOVA, 16 MAR - Arriva alla Spezia dal porto di Marina di Carrara il nuovo segretario generale dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, Luigi Bosi. E' stato nominato dal presidente **Mario Sommariva** a seguito delle dimissioni del segretario generale Francesco Di Sarcina, che per decreto ministeriale è diventato il nuovo presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale**. La decisione è stata presa in tempi brevi per l' urgenza di garantire una continuità in un momento particolarmente delicato per l' avvio di numerosi progetti, come l' ampliamento del Terzo Bacino portuale e del nuovo waterfront alla Spezia, ma anche il piano regolatore del porto di Marina di Carrara. Bosi, laureato in Giurisprudenza a La Sapienza di Pisa, svolgerà la funzione di segretario fino alla nomina di un nuovo segretario da parte del Comitato di Gestione. A Marina di Carrara da gennaio ricopriva il ruolo di dirigente ufficio innovazione, sviluppo, progetti speciali per l' Authority dell' alta Toscana, di cui è stato anche segretario generale fino al 2012. (ANSA).



## Adsp del Mar Ligure Orientale: Bosi nuovo segretario generale ad interim

*Dopo le dimissioni dall'incarico di segretario generale di Francesco Di Sarcina*

Il presidente dell' Adsp del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva ha nominato il nuovo segretario generale facente funzione, dopo le dimissioni dall'incarico di segretario generale di Francesco Di Sarcina, nominato presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare di Sicilia Orientale. Luigi Bosi, laurea in Giurisprudenza all'Università 'La Sapienza' di Pisa, master in Scienze politiche e sociali e Master in marketing internazionale, svolgerà la funzione di segretario generale fino alla nomina di un nuovo segretario da parte del comitato di gestione. Bosi vanta una lunga esperienza nell'ambito del settore **portuale**. Da marzo 2004 al marzo 2012 è stato segretario generale dell' **Autorità Portuale** di Marina di Carrara e Port Facility Security Officer / Port Security Officer, responsabile della security dell'impianto **portuale** pubblico di Marina di Carrara. Da marzo 2012 al 2016 è stato dirigente dell'area tecnico giuridica ambiente dell' **Autorità Portuale** di Marina di Carrara. Dal 2017 al 2021 è stato dirigente preposto dell'ufficio territoriale di Marina di Carrara dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale; dal gennaio 2022 dirigente ufficio

Innovazione, sviluppo, progetti speciali dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale. La decisione del presidente Sommariva è stata presa in tempi brevissimi, vista l'urgente necessità di garantire la gestione della segreteria Tecnico operativa senza soluzione di continuità in un periodo positivamente concitato per l'avvio dei nuovi progetti relativi ai due scali. Le funzioni di preposto all'ufficio territoriale del porto di Marina di Carrara sono state affidate a Luca Perfetti, mentre il ruolo di dirigente dell'Ufficio innovazione, sviluppo e progetti speciali resta in testa a Bosi ad interim nonché quello di dirigente preposto al coordinamento di tutte le attività di security **portuale** (Isps code) nei porti della Spezia e di Marina di Carrara con particolare riferimento alle esigenze di adeguamento organizzativo, progettuale ed innovazione tecnologica.



## Porti Liguria Orientale: Sommariva nomina Luigi Bosi segretario generale

Cambio al vertice all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Il presidente Sommariva ha nominato Luigi Bosi come nuovo segretario generale a seguito delle dimissioni dell'Ing. Francesco Di Sarcina, nuovo presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. LA SPEZIA-MARINA DI CARRARA - Il presidente dell'AdSP, Mario Sommariva, ha nominato il nuovo segretario generale facente funzione, a seguito delle dimissioni dall'incarico di Segretario Generale dell'Ing. Francesco Di Sarcina, nominato presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Il Dott. Luigi Bosi, laurea in Giurisprudenza presso Università La Sapienza di Pisa, Master in Scienze politiche e sociali e Master in marketing internazionale, svolgerà la funzione di Segretario Generale fino alla nomina di un nuovo Segretario da parte del Comitato di Gestione. Bosi vanta una lunga esperienza nell'ambito del settore portuale. Da marzo 2004 al marzo 2012 è stato Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Marina di Carrara e Port Facility Security Officer / Port Security Officer, Responsabile della security dell'impianto portuale pubblico di Marina di Carrara. Da marzo 2012 al 2016 è stato Dirigente dell'Area Tecnico Giuridica Ambiente dell'Autorità Portuale di Marina di Carrara. Dal 2017 al 2021 è stato Dirigente preposto dell'Ufficio Territoriale di Marina di Carrara dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale; Dal gennaio 2022 Dirigente Ufficio Innovazione, sviluppo, progetti speciali dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. La decisione del presidente Sommariva è stata presa in tempi brevissimi, vista l'urgente necessità di garantire la gestione della segreteria Tecnico operativa senza soluzione di continuità in un periodo positivamente concitato per l'avvio dei nuovi progetti relativi ai due scali. Le funzioni di preposto all'Ufficio territoriale del porto di Marina di Carrara sono state affidate al Dottor Luca Perfetti, mentre il ruolo di dirigente dell'Ufficio innovazione, sviluppo e progetti speciali resta in testa a Bosi ad interim nonché quello di Dirigente preposto al coordinamento di tutte le attività di security portuale (ISPS code) nei porti della Spezia e di Marina di Carrara con particolare riferimento alle esigenze di adeguamento organizzativo, progettuale ed innovazione tecnologica.



## AdSP Mar Ligure Orientale: Bosi nuovo Segretario Generale, succede a Di Sarcina

(FERPRESS) La Spezia, 16 MAR Il Presidente dell'AdSP, Mario Sommariva, ha nominato il nuovo Segretario Generale facente funzione, a seguito delle dimissioni dall'incarico di Segretario Generale dell'Ing. Francesco Di Sarcina, nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Il Dott. Luigi Bosi, laurea in Giurisprudenza presso Università La Sapienza di Pisa, Master in Scienze politiche e sociali e Master in marketing internazionale, svolgerà la funzione di Segretario Generale fino alla nomina di un nuovo Segretario da parte del Comitato di Gestione. Bosi vanta una lunga esperienza nell'ambito del settore portuale. Da marzo 2004 al marzo 2012 è stato Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Marina di Carrara e Port Facility Security Officer / Port Security Officer, Responsabile della security dell'impianto portuale pubblico di Marina di Carrara. Da marzo 2012 al 2016 è stato Dirigente dell'Area Tecnico Giuridica Ambiente dell'Autorità Portuale di Marina di Carrara. Dal 2017 al 2021 è stato Dirigente preposto dell'Ufficio Territoriale di Marina di Carrara dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale; Dal gennaio 2022 Dirigente Ufficio Innovazione, sviluppo, progetti speciali dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale La decisione del Presidente Sommariva è stata presa in tempi brevissimi, vista l'urgente necessità di garantire la gestione della segreteria Tecnico operativa senza soluzione di continuità in un periodo positivamente concitato per l'avvio dei nuovi progetti relativi ai due scali. Le funzioni di preposto all'Ufficio territoriale del porto di Marina di Carrara sono state affidate al Dottor Luca Perfetti, mentre il ruolo di dirigente dell'Ufficio innovazione, sviluppo e progetti speciali resta in testa a Bosi ad interim nonché quello di Dirigente preposto al coordinamento di tutte le attività di security portuale (ISPS code) nei porti della Spezia e di Marina di Carrara con particolare riferimento alle esigenze di adeguamento organizzativo, progettuale ed innovazione tecnologica.

Ferpress  
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA  
<http://www.ferpress.it>

**AdSP Mar Ligure Orientale: Bosi nuovo Segretario Generale, succede a Di Sarcina**

Author : com

Date : 16 Marzo 2022

(FERPRESS) - La Spezia, 16 MAR - Il Presidente dell'AdSP, Mario Sommariva, ha nominato il nuovo Segretario Generale facente funzione, a seguito delle dimissioni dall'incarico di Segretario Generale dell'Ing. Francesco Di Sarcina, nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

Il Dott. Luigi Bosi, laurea in Giurisprudenza presso Università "La Sapienza" di Pisa, Master in Scienze politiche e sociali e Master in marketing internazionale, svolgerà la funzione di Segretario Generale fino alla nomina di un nuovo Segretario da parte del Comitato di Gestione.

Bosi vanta una lunga esperienza nell'ambito del settore portuale. Da marzo 2004 al marzo 2012 è stato Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Marina di Carrara e Port Facility Security Officer / Port Security Officer, Responsabile della security dell'impianto portuale pubblico di Marina di Carrara. Da marzo 2012 al 2016 è stato Dirigente dell'Area Tecnico Giuridica Ambiente dell'Autorità Portuale di Marina di Carrara. Dal 2017 al 2021 è stato Dirigente preposto dell'Ufficio Territoriale di Marina di Carrara dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Dal gennaio 2022 Dirigente Ufficio Innovazione, sviluppo, progetti speciali dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale.

La decisione del Presidente Sommariva è stata presa in tempi brevissimi, vista l'urgente necessità di garantire la gestione della segreteria Tecnico operativa senza soluzione di continuità in un periodo positivamente concitato per l'avvio dei nuovi progetti relativi ai due scali. Le funzioni di preposto all'Ufficio territoriale del porto di Marina di Carrara sono state affidate al Dottor Luca Perfetti, mentre il ruolo di dirigente dell'Ufficio innovazione, sviluppo e progetti speciali resta in testa a Bosi ad interim nonché quello di Dirigente preposto al coordinamento di tutte le attività di security portuale (ISPS code) nei porti della Spezia e di Marina di Carrara con particolare riferimento alle esigenze di adeguamento organizzativo, progettuale ed innovazione tecnologica.

1/3



## Informazioni Marittime

La Spezia

### Mar Ligure Orientale, Luigi Bosi nuovo segretario generale dell' Autorità di Sistema Portuale

*Sostituisce nell' incarico Francesco Di Sarcina, nominato presidente dell' AdSP del Mare di Sicilia Orientale*

Luigi Bosi è il nuovo segretario generale facente funzione dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. Lo ha nominato il presidente **Mario Sommariva** a seguito delle dimissioni dall' incarico di segretario generale Francesco Di Sarcina, nominato presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale**. Bosi, laurea in Giurisprudenza presso Università "La Sapienza" di Pisa, master in Scienze politiche e sociali e master in marketing internazionale, svolgerà la funzione di segretario generale fino alla nomina di un nuovo segretario da parte del comitato di gestione. Bosi vanta una lunga esperienza nell' ambito del settore **portuale**. Da marzo 2004 al marzo 2012 è stato segretario generale dell' **Autorità Portuale** di Marina di Carrara e Port Facility Security Officer/Port Security Officer, responsabile della security dell' impianto **portuale** pubblico di Marina di Carrara. Da marzo 2012 al 2016 è stato dirigente dell' Area Tecnico Giuridica Ambiente dell' **Autorità Portuale** di Marina di Carrara. Dal 2017 al 2021 è stato dirigente preposto dell' Ufficio Territoriale di Marina di Carrara dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**; Dal gennaio 2022 Dirigente Ufficio Innovazione, sviluppo, progetti speciali dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. La decisione del presidente **Sommariva** è stata presa in tempi brevissimi, vista l' urgente necessità di garantire la gestione della segreteria Tecnico operativa senza soluzione di continuità in un periodo positivamente concitato per l' avvio dei nuovi progetti relativi ai due scali. Le funzioni di preposto all' Ufficio territoriale del porto di Marina di Carrara sono state affidate a Luca Perfetti, mentre il ruolo di dirigente dell' ufficio innovazione, sviluppo e progetti speciali resta in testa a Bosi ad interim nonché quello di dirigente preposto al coordinamento di tutte le attività di security **portuale** (ISPS code) nei porti della Spezia e di Marina di Carrara con particolare riferimento alle esigenze di adeguamento organizzativo, progettuale ed innovazione tecnologica.





# Messaggero Marittimo

La Spezia

## Luigi Bosi segretario facente funzione nella AdSp MLO

*Sostituisce Francesco Di Sarcina, nominato presidente dell'Autorità di Sistema portuale MSO*

Vezio Benetti

LA SPEZIA Luigi Bosi è il nuovo segretario generale facente funzione della AdSp del mar Ligure orientale. E' stato nominato dal presidente Mario Sommariva. Laurea in Giurisprudenza all'Università di Pisa, Master in Scienze politiche e sociali e Master in marketing internazionale, svolgerà la funzione di segretario generale fino alla nomina di un nuovo segretario da parte del Comitato di Gestione. La nomina è avvenuta a seguito delle dimissioni dall'incarico di Francesco Di Sarcina nominato presidente dell'Autorità di Sistema del mare di Sicilia orientale. Luigi Bosi vanta una lunga esperienza nell'ambito del settore portuale. Da Marzo 2004 al Marzo 2012 è stato segretario generale dell'Autorità portuale di Marina di Carrara e Port Facility Security Officer / Port Security Officer, responsabile della security dell'impianto portuale pubblico dello scalo apuano. Da Marzo 2012 al 2016 è stato dirigente dell'Area Tecnico Giuridica Ambiente dell'Autorità portuale di Marina di Carrara. Dal 2017 al 2021 è stato dirigente preposto dell'Ufficio Territoriale di Marina di Carrara dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale; Dal Gennaio 2022 dirigente Ufficio Innovazione, sviluppo, progetti speciali dell'Autorità di Sistema portuale MLO. La decisione del presidente Sommariva è stata presa in tempi brevissimi, vista l'urgente necessità di garantire la gestione della segreteria Tecnico operativa senza soluzione di continuità in un periodo positivamente concitato per l'avvio dei nuovi progetti relativi ai due scali. Le funzioni di preposto all'Ufficio territoriale del porto di Marina di Carrara sono state affidate a Luca Perfetti, mentre il ruolo di dirigente dell'Ufficio innovazione, sviluppo e progetti speciali resta in testa a Bosi ad interim nonché quello di dirigente preposto al coordinamento di tutte le attività di security portuale (ISPS code) nei porti della Spezia e di Marina di Carrara con particolare riferimento alle esigenze di adeguamento organizzativo, progettuale ed innovazione tecnologica.



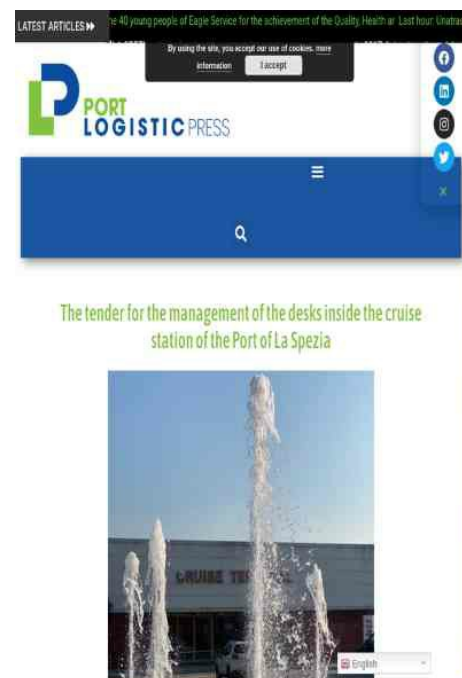
## Port Logistic Press

La Spezia

### La gara per la gestione dei desk all' interno della stazione crociere del Porto della Spezia

Ufficio stampa

LA SPEZIA Le domande per partecipare alle gare per la gestione dei desk promozionali all'interno del terminal **crociere** alla Spezia dovranno essere inviate entro le 17 del 6 aprile a mezzo posta elettronica certificata a [scct@legalmail.it](mailto:scct@legalmail.it) Ad avviare la procedura per l'affidamento degli spazi interni alla stazione marittima per l'intera stagione 2022 è la società Spezia & Carrara Cuise Terminal, titolare della concessione di aree e servizi per il traffico crocieristico sino al 2056. Si precisa che nell'offerta tecnica i concorrenti dovranno indicare: le tariffe che saranno applicate ai clienti; l'illustrazione del layout dei locali e degli allestimenti. L'offerta economica dovrà indicare: la percentuale di royalty calcolata sul fatturato lordo, non inferiore al 10% esclusa Iva il corrispettivo fisso minimo garantito per l'affitto (per desk) da versare all'atto di stipula del contratto e che, comunque, non può essere inferiore a 10.000 euro Iva esclusa.



## La Spezia, Bosi nominato segretario generale pro tempore

Giovanni Roberti

Le funzioni di preposto all' Ufficio territoriale del porto di Marina di Carrara sono state affidate a Luca Perfetti La Spezia - Luigi Bosi svolgerà la funzione di segretario generale dell' AdSP di La Spezia-Marina di Carrara fino alla nomina di un nuovo segretario da parte del Comitato di Gestione. Lo si legge in una nota diffusa in seguito alle dimissioni di Francesco Di Sarcina. "Bosi vanta una lunga esperienza nell' ambito del settore **portuale**. Da marzo 2004 al marzo 2012 è stato segretario generale dell' **Autorità Portuale** di Marina di Carrara e Port Facility Security Officer / Port Security Officer, Responsabile della security dell' impianto **portuale** pubblico di Marina di Carrara. Da marzo 2012 al 2016 è stato Dirigente dell' Area Tecnico Giuridica Ambiente dell' **Autorità Portuale** di Marina di Carrara. Dal 2017 al 2021 è stato Dirigente preposto dell' Ufficio Territoriale di Marina di Carrara dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**; Dal gennaio 2022 Dirigente Ufficio Innovazione, sviluppo, progetti speciali dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**". "La decisione del presidente **Mario Sommariva** è stata presa in tempi brevissimi, vista l' urgente necessità di garantire la gestione della segreteria tecnico operativa senza soluzione di continuità in un periodo positivamente concitato per l' avvio dei nuovi progetti relativi ai due scali". Le funzioni di preposto all' Ufficio territoriale del porto di Marina di Carrara sono state affidate a Luca Perfetti , mentre il ruolo di dirigente dell' Ufficio innovazione, sviluppo e progetti speciali resta in testa a Bosi ad interim nonché quello di Dirigente preposto al coordinamento di tutte le attività di security **portuale** (ISPS code) nei porti della Spezia e di Marina di Carrara con particolare riferimento alle esigenze di adeguamento organizzativo, progettuale ed innovazione tecnologica.



## La Spezia, Bosi segretario generale ad interim

La Spezia - Il presidente dell' **Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale**, **Mario Sommariva**, ha nominato il nuovo segretario generale facente funzione, a seguito delle dimissioni dall' incarico di segretario generale Francesco Di Sarcina, nominato presidente dell' **Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale**. Luigi Bosi, laurea in Giurisprudenza presso Università La Sapienza di Pisa, Master in Scienze politiche e sociali e Master in Marketing internazionale, svolgerà la funzione di segretario generale fino alla nomina di un nuovo segretario da parte del Comitato di gestione. Bosi ha una lunga esperienza nell' ambito del settore **portuale**. Da marzo 2004 al marzo 2012 è stato segretario generale dell' **Autorità portuale** di Marina di Carrara e Port Facility Security Officer-Port Security Officer, responsabile della security dell' impianto **portuale** pubblico di Marina di Carrara. Da marzo 2012 al 2016 è stato dirigente dell' area tecnico giuridica Ambiente dell' **Autorità portuale** di Marina di Carrara. Dal 2017 al 2021 è stato dirigente preposto dell' ufficio territoriale di Marina di Carrara dell' AdspMlo; dal gennaio 2022 dirigente ufficio Innovazione, sviluppo, progetti speciali dell' AdspMlo. La decisione di **Sommariva** è stata presa in tempi brevissimi, vista l' urgente necessità di garantire la gestione della segreteria Tecnico operativa senza soluzione di continuità "in un periodo positivamente concitato per l' avvio dei nuovi progetti relativi ai due scali" dicono dall' Authority. Le funzioni di preposto all' ufficio territoriale del porto di Marina di Carrara sono state affidate a Luca Perfetti, mentre il ruolo di dirigente dell' ufficio Innovazione, sviluppo e progetti speciali resta in testa a Bosi ad interim nonché quello di dirigente preposto al Coordinamento di tutte le attività di security **portuale** (Isps Code) nei porti della Spezia e di Marina di Carrara con particolare riferimento alle esigenze di adeguamento organizzativo, progettuale e innovazione tecnologica.

LA STAMPA 100% EVENT BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVO ENG

The Medi Telegraph  
Shipping & Maritime Transport

Trasporti > Porti >

### La Spezia, Bosi segretario generale ad interim

Il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, ha nominato il nuovo segretario generale facente funzione, a seguito delle dimissioni dall'incarico di segretario generale Francesco Di Sarcina

**Informativa** [Continua senza accettare](#)

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

[Scegli e personalizza](#) [Accetta](#)

## Trasporti green e logistica merci sostenibile

Cambio al vertice all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Dott. Luigi Bosi è il nuovo Segretario Generale. Il Presidente dell'AdSP, Mario Sommariva, ha nominato il nuovo Segretario Generale facente funzione, a seguito delle dimissioni dall'incarico di Segretario Generale dell'Ing. Francesco Di Sarcina, nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Il Dott. Luigi Bosi, laurea in Giurisprudenza presso Università La Sapienza di Pisa, Master in Scienze politiche e sociali e Master in marketing internazionale, svolgerà la funzione di Segretario Generale fino alla nomina di un nuovo Segretario da parte del Comitato di Gestione. Bosi vanta una lunga esperienza nell'ambito del settore portuale. Da marzo 2004 al marzo 2012 è stato Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Marina di Carrara e Port Facility Security Officer / Port Security Officer, Responsabile della security dell'impianto portuale pubblico di Marina di Carrara. Da marzo 2012 al 2016 è stato Dirigente dell'Area Tecnico Giuridica Ambiente dell'Autorità Portuale di Marina di Carrara. Dal 2017 al 2021 è stato Dirigente preposto dell'Ufficio Territoriale di Marina di Carrara dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale; Dal gennaio 2022 Dirigente Ufficio Innovazione, sviluppo, progetti speciali dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. La decisione del Presidente Sommariva è stata presa in tempi brevissimi, vista l'urgente necessità di garantire la gestione della segreteria Tecnico operativa senza soluzione di continuità in un periodo positivamente concitato per l'avvio dei nuovi progetti relativi ai due scali. Le funzioni di preposto all'Ufficio territoriale del porto di Marina di Carrara sono state affidate al Dottor Luca Perfetti, mentre il ruolo di dirigente dell'Ufficio innovazione, sviluppo e progetti speciali resta in testa a Bosi ad interim nonché quello di Dirigente preposto al coordinamento di tutte le attività di security portuale (ISPS code) nei porti della Spezia e di Marina di Carrara con particolare riferimento alle esigenze di adeguamento organizzativo, progettuale ed innovazione tecnologica. [www.adspmarligureorientale.it](http://www.adspmarligureorientale.it)



## Lugonotizie

Ravenna

### Il Prefetto in visita al porto di Ravenna: particolare attenzione allo scalo marittimo

*Questa mattina S.E. Castrese De Rosa, Prefetto di Ravenna, ha svolto una visita istituzionale nel porto di Ravenna. A pochi giorni dall' insediamento, il*

Redazione

Questa mattina S.E. Castrese De Rosa, Prefetto di Ravenna, ha svolto una visita istituzionale nel porto di Ravenna. A pochi giorni dall' insediamento, il Prefetto ha voluto far visita al porto cittadino, a testimonianza della particolare attenzione che riveste lo scalo marittimo regionale. Ricevuto dal Direttore Marittimo dell' Emilia Romagna, il Capitano di Vascello Francesco Cimmino e dal Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale di Ravenna **Daniele Rossi**, il Prefetto ha visitato il porto di Ravenna a bordo della Motovedetta CP 274 della Capitaneria di porto - Guardia Costiera e ha potuto apprezzare la peculiarità e la complessità dello scalo, nonché la tipologia di traffico mercantile, la eterogeneità delle merci e le attività che vi si svolgono. A seguire, il Prefetto ha visitato la Sede della Direzione Marittima dell' Emilia Romagna, dove è stato accolto dal Direttore Marittimo e dal personale militare. Al Prefetto è stata illustrata l' organizzazione della Capitaneria di porto di Ravenna, nelle sue articolazioni operative ed amministrative, con particolare riferimento alle funzioni svolte nell' ambito del soccorso in mare, della sicurezza della navigazione e portuale, della tutela dell' ambiente marino e della delicata gestione e coordinamento degli accosti delle navi in porto e della connessa vigilanza sui servizi tecnico-nautici (Piloti, Rimorchiatori ed Ormeggiatori). Al termine della visita, il Prefetto si è complimentato con tutto il personale della Guardia Costiera per il quotidiano e continuo l' impegno profuso nelle materie di competenza in favore dell' utenza.





## Il Prefetto De Rosa in visita al Porto a bordo della motovedetta

*A pochi giorni dall' insediamento, il Prefetto ha voluto far visita al porto cittadino, a testimonianza della particolare attenzione che riveste lo scalo marittimo regionale*

Mercoledì mattina il Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa ha svolto una visita istituzionale nel porto di Ravenna. A pochi giorni dall' insediamento, il Prefetto ha voluto far visita al porto cittadino, a testimonianza della particolare attenzione che riveste lo scalo marittimo regionale. Ricevuto dal Direttore Marittimo dell' Emilia Romagna, il Capitano di Vascello Francesco Cimmino e dal Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** di Ravenna Daniele Rossi, il Prefetto ha visitato il porto di Ravenna a bordo della Motovedetta CP 274 della Capitaneria di porto - Guardia Costiera e ha potuto apprezzare la peculiarità e la complessità dello scalo, nonché la tipologia di traffico mercantile, la eterogeneità delle merci e le attività che vi si svolgono. A seguire, De Rosa ha visitato la sede della Direzione Marittima dell' Emilia Romagna, dove è stato accolto dal Direttore Marittimo e dal personale militare. Al Prefetto è stata illustrata l' organizzazione della Capitaneria di porto di Ravenna, nelle sue articolazioni operative ed amministrative, con particolare riferimento alle funzioni svolte nell' ambito del soccorso in mare, della sicurezza della navigazione e **portuale**, della tutela dell' ambiente marino e della delicata gestione e coordinamento degli accosti delle navi in porto e della connessa vigilanza sui servizi tecnico-nautici (Piloti, Rimorchiatori ed Ormeggiatori). Al termine della visita, il Prefetto si è complimentato con tutto il personale della Guardia Costiera per il quotidiano e continuo l' impegno profuso nelle materie di competenza in favore dell' utenza.





## Una nave rigassificatrice a Ravenna contro la dipendenza energetica

vorlandi

(Shutterstock.com) Secondo il ministro della Transizione Ecologica Cingolani, un primo impianto arriverà in sei mesi Per diminuire la dipendenza energetica dall' estero il Governo sta puntando sulle 'navi-rigassificatrici', le quali sono in grado di riportare il gas dallo stato liquido a quello gassoso. Come riportano Il Resto del Carlino e Portoravennanews.com, secondo il ministro della Transizione Ecologica, Roberto Cingolani, un primo impianto arriverà in sei mesi e Ravenna è fra le quattro candidate per accogliere il rigassificatore oltre a Taranto, Porto Empedocle e Piombino.

The screenshot shows a news article on the website Ravenna24Ore.it. The main headline is "Una nave rigassificatrice a Ravenna contro la dipendenza energetica" dated 16 Marzo 2022. Below the headline is a photograph of a large white gas carrier ship with red storage tanks on the deck, sailing on the sea. To the right of the main article, there is a sidebar with other news items: "All'Alighieri il concerto per le vittime della mafia dedicato alla Polizia di Stato" (16 Marzo 2022), "Da Ravenna alla Danimarca: oggi parte il Modulo Alloggi di Tyra II" (16 Marzo 2022), and "Regione. 55 milioni per infrastrutture, mobilità sostenibile e lotta alle disuguaglianze" (16 Marzo 2022). At the bottom of the main article, it says "Secondo il ministro della Transizione Ecologica".

## Il Prefetto De Rosa in visita al Porto di Ravenna -

Luca Bolognesi

Incontro con il Direttore Marittimo dell' Emilia Romagna, il CP Francesco Cimmino e con il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** di Ravenna, Dott. Daniele Rossi Questa mattina, mercoledì 16 marzo, il Prefetto di Ravenna, Castrese De Rosa ha svolto una visita istituzionale nel porto di Ravenna. A pochi giorni dall' insediamento, il Sig. Prefetto ha voluto far visita al porto cittadino, a testimonianza della particolare attenzione che riveste lo scalo marittimo regionale. Ricevuto dal Direttore Marittimo dell' Emilia Romagna, il Capitano di Vascello (CP) Francesco Cimmino e dal Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** di Ravenna, Dott. Daniele Rossi , il Sig. Prefetto ha visitato il porto di Ravenna a bordo della Motovedetta CP 274 della Capitaneria di porto - Guardia Costiera e ha potuto apprezzare la peculiarità e la complessità dello scalo, nonché la tipologia di traffico mercantile, la eterogeneità delle merci e le attività che vi si svolgono. A seguire, il Sig. Prefetto ha visitato la Sede della Direzione Marittima dell' Emilia Romagna, dove è stato accolto dal Direttore Marittimo e dal personale militare. Al Sig. Prefetto è stata illustrata l' organizzazione della Capitaneria di porto di Ravenna, nelle sue articolazioni operative ed amministrative, con particolare riferimento alle funzioni svolte nell' ambito del soccorso in mare, della sicurezza della navigazione e **portuale**, della tutela dell' ambiente marino e della delicata gestione e coordinamento degli accosti delle navi in porto e della connessa vigilanza sui servizi tecnico-nautici (Piloti, Rimorchiatori ed Ormeggiatori). Al termine della visita, il Sig. Prefetto si è complimentato con tutto il personale della Guardia Costiera per il quotidiano e continuo l' impegno profuso nelle materie di competenza in favore dell' utenza.



## Cessazione di attività Apulir. I sindacati chiedono incontro con il Prefetto di Ravenna: "No a cambi d' appalto al massimo ribasso"

Redazione

Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Filcams Cgil, Fisascat Cisl Romagna e Uiltucs Uil chiedono un incontro al Prefetto di Ravenna per garantire la corretta applicazione della normativa per i cambi d' appalto, che si sono resi necessari dopo la cessazione delle attività dell' azienda Apulir, che vantava 105 dipendenti impegnati in diversi cantieri nei territori di Ravenna, principalmente al porto, e Imola. Apulir ha interrotto la propria attività lo scorso 27 febbraio, con significative ripercussioni anche in ambito portuale. Il venir meno dell' azienda ha reso necessari cambi d' appalto che stanno portando a conseguenze diverse a seconda delle decisioni delle aziende coinvolte. Rafar Multiservice e Colas, del gruppo Ciclat, si sono rese disponibili ad assumere i 57 lavoratori di Apulir che erano impegnati negli appalti con Italterminal, Ravenna Terminal Fertylaizer e Irce. Come sollecitato da Cgil, Cisl e Uil, l' assunzione è avvenuta nel rispetto dell' art.42 del contratto collettivo nazionale del settore Trasporti Merci e Logistica e delle norme sugli appalti, mantenendo e migliorando le condizioni di assunzione ed economiche degli addetti. Analoghi risultati non sono purtroppo stati ottenuti per il cambio d' appalto relativo al servizio di controllo e regolamentazione accessi per le ditte Ifa e Nadep. Queste ultime, scorporando l' appalto, hanno preferito concedere l' affidamento alla ditta lbs - avvenuto senza l' accordo di Cgil, Cisl e Uil - sulla base di un mero calcolo numerico, sul risparmio e sulla riduzione dei costi sulla pelle dei lavoratori. In base al cambio appalto al massimo ribasso, ai lavoratori coinvolti sarà applicato un contratto nazionale, firmato solo da Ugl, che non parifica i loro trattamenti a quanto previsto dal contratto nazionale trasporti merci e logistica (art.42), né mantiene loro le condizioni normative ed economiche preesistenti. 'A fronte di questi elementi - concludono le organizzazioni di categoria di Cgil, Cisl e Uil - non possiamo condividere la soddisfazione espressa da chi ha presentato come un successo quello che è, invece, un peggioramento delle condizioni di alcuni lavoratori. Di fronte a questa palese iniquità agiremo, secondo tutte le vie possibili, per recuperare le condizioni necessarie per la tutela dei lavoratori e per un corretto riconoscimento economico e dei loro diritti'.



## I sindacati chiedono un incontro al Prefetto: "Dopo la cessazione di attività di Apulir, no a cambi d' appalto al massimo ribasso."

Redazione

Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Filcams Cgil, Fisascat Cisl Romagna e Uiltucs Uil chiedono un incontro al Prefetto di Ravenna per garantire la corretta applicazione della normativa per i cambi d' appalto, che si sono resi necessari dopo la cessazione delle attività dell' azienda Apulir, che vantava 105 dipendenti impegnati in diversi cantieri nei territori di Ravenna, principalmente al porto, e Imola. Apulir ha interrotto la propria attività lo scorso 27 febbraio, con significative ripercussioni anche in ambito portuale. Il venir meno dell' azienda ha reso necessari cambi d' appalto che stanno portando a conseguenze diverse a seconda delle decisioni delle aziende coinvolte. Rafar Multiservice e Colas, del gruppo Ciclat, si sono rese disponibili ad assumere i 57 lavoratori di Apulir che erano impegnati negli appalti con Italterminal, Ravenna Terminal Fertylaizer e Irce. Come sollecitato da Cgil, Cisl e Uil, l' assunzione è avvenuta nel rispetto dell' art.42 del contratto collettivo nazionale del settore Trasporti Merci e Logistica e delle norme sugli appalti, mantenendo e migliorando le condizioni di assunzione ed economiche degli addetti. Analoghi risultati non sono purtroppo stati ottenuti per il cambio d' appalto relativo al servizio di controllo e regolamentazione accessi per le ditte Ifa e Nadep. Queste ultime, scorporando l' appalto, hanno preferito concedere l' affidamento alla ditta lbs - avvenuto senza l' accordo di Cgil, Cisl e Uil - sulla base di un mero calcolo numerico, sul risparmio e sulla riduzione dei costi sulla pelle dei lavoratori. In base al cambio appalto al massimo ribasso, ai lavoratori coinvolti sarà applicato un contratto nazionale, firmato solo da Ugl, che non parifica i loro trattamenti a quanto previsto dal contratto nazionale trasporti merci e logistica (art.42), né mantiene loro le condizioni normative ed economiche preesistenti. 'A fronte di questi elementi - concludono le organizzazioni di categoria di Cgil, Cisl e Uil - non possiamo condividere la soddisfazione espressa da chi ha presentato come un successo quello che è, invece, un peggioramento delle condizioni di alcuni lavoratori. Di fronte a questa palese iniquità agiremo, secondo tutte le vie possibili, per recuperare le condizioni necessarie per la tutela dei lavoratori e per un corretto riconoscimento economico e dei loro diritti'.

The screenshot shows the website interface for RavennaWebTV. At the top, there is a navigation bar with the site name, a date and time stamp (16 Marzo, 2022 - 12:01 pm), and social media icons. Below the navigation bar is a large banner for 'Aser' (Onoranze Funebri Azienda a Controllo Pubblico) and another banner for 'ACER RAVENNA RICERCA DUE FIGURE TECNICHE A TEMPO INDETERMINATO PER ASSUNZIONI'. The main content area displays the article title: 'I sindacati chiedono un incontro al Prefetto: "Dopo la cessazione di attività di Apulir, no a cambi d'appalto al massimo ribasso."' and the author 'Di Redazione - 16 Marzo 2022'. A 'HOT NEWS' badge is visible in the bottom right corner of the article preview.

## Visita del Prefetto De Rosa al porto di Ravenna

Redazione

Questa mattina S.E. Castrese De Rosa, Prefetto di Ravenna, ha svolto una visita istituzionale nel porto di Ravenna. A pochi giorni dall' insediamento, il Sig. Prefetto ha voluto far visita al porto cittadino, a testimonianza della particolare attenzione che riveste lo scalo marittimo regionale. Ricevuto dal Direttore Marittimo dell' Emilia Romagna, il Capitano di Vascello (CP) Francesco Cimmino e dal Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** di Ravenna, Dott. Daniele Rossi , il Sig. Prefetto ha visitato il porto di Ravenna a bordo della Motovedetta CP 274 della Capitaneria di porto - Guardia Costiera e ha potuto apprezzare la peculiarità e la complessità dello scalo, nonché la tipologia di traffico mercantile, la eterogeneità delle merci e le attività che vi si svolgono. A seguire, il Sig. Prefetto ha visitato la Sede della Direzione Marittima dell' Emilia Romagna, dove è stato accolto dal Direttore Marittimo e dal personale militare. Al Sig. Prefetto è stata illustrata l' organizzazione della Capitaneria di porto di Ravenna, nelle sue articolazioni operative ed amministrative, con particolare riferimento alle funzioni svolte nell' ambito del soccorso in mare, della sicurezza della navigazione e **portuale**, della tutela dell' ambiente marino e della delicata gestione e coordinamento degli accosti delle navi in porto e della connessa vigilanza sui servizi tecnico-nautici (Piloti, Rimorchiatori ed Ormeggiatori). Al termine della visita, il Sig. Prefetto si è complimentato con tutto il personale della Guardia Costiera per il quotidiano e continuo l' impegno profuso nelle materie di competenza in favore dell' utenza.



## Settesere

### Ravenna

## Ravenna, ad aprile ripartono le crociere, nel 2022 previsto l' arrivo di oltre 120mila turisti

Ripartono le crociere a Ravenna, la stagione 2022 prevedono circa 90 toccate per circa 130-140mila turisti a partire dal mese di aprile. Questo è il quadro raccontato da Anna D' Imporzano, Direttore Generale di Ravenna Civitas Cruise Port. Si è svolto giovedì 11 marzo in Autorità di Sistema Portuale l' incontro tra il nuovo concessionario del Terminal Crociere di Porto Corsini, Ravenna Civitas Cruise Port (joint venture tra RCL Cruises Ltd, Società di Royal Caribbean Group, e VSL Ravenna Srl) ed i rappresentanti delle Associazioni del Tavolo Provinciale dell' Imprenditoria. Durante l' incontro è stato illustrato il progetto del nuovo Terminal Crociere che inizierà ad operare con le prime navi già dal prossimo mese di aprile. Il progetto, che si basa sul rilancio della funzione crocieristica del porto di Ravenna attraverso la riqualificazione dell' area di Porto Corsini antistante il Terminal e l' integrazione di detto Terminal con il nuovo Parco delle Dune che sarà realizzato dalla stessa Autorità di Sistema Portuale, prevede che lo scalo di Ravenna divenga homeport, ovvero punto di inizio e fine crociera e non solo di transito. L' area, per una superficie complessiva di 12 ettari, sarà strutturata nel segno della continuità con gli elementi di naturalità che caratterizzano il sistema costiero, dove spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecciano a una serie di servizi e attrezzature a supporto del Terminal. Al fine di garantire la sostenibilità ambientale nella gestione della Stazione Marittima, sarà inoltre realizzato un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica. Per questo l' Autorità di Sistema Portuale ha ottenuto 35 milioni di euro dai fondi del PNRR. Per le attività di homeport, la società terminalistica e altre società collegate allo svolgimento del servizio coinvolgeranno da 100 a 200 lavoratori al giorno, tra addetti all' assistenza ai passeggeri, alla viabilità, alla sicurezza, alla movimentazione dei bagagli e delle provviste di bordo, alle pulizie; inoltre saranno coinvolti gli addetti ai servizi tecnico-nautici del porto di Ravenna, gli autisti dei bus, dei taxi, dei servizi di noleggio con conducente e dei camion delle provviste, gli assistenti e le guide turistiche. Il progetto prevede che le prime due stagioni siano gestite con una struttura provvisoria di supporto al Terminal in grado di accogliere le operazioni di homeport con standard qualificanti di fruibilità e comfort, mentre lo stesso concessionario inizierà la costruzione della nuova Stazione Marittima per un investimento complessivo del valore di oltre 26 ml di euro. Anna D' Imporzano, Direttore Generale di Ravenna Civitas Cruise Port, ha annunciato che nei prossimi giorni sarà reso pubblico il calendario ufficiale della stagione 2022. 'Questa prima stagione porrà le basi per la futura attività del porto crocieristico e servirà alla comunità e al territorio di Ravenna per crescere in armonia con il terminal, scoprendo nuove professionalità e attività per un

The screenshot shows the Settesere website interface. At the top, there are navigation links: Home, Abbonamenti, Media, Pubblicità, Contatti. A search bar is visible on the right. The main content area features a news article titled "Ravenna, ad aprile ripartono le crociere, nel 2022 previsto l' arrivo di oltre 120mila turisti". The article is dated "Romagna | 16 Marzo 2022" and is categorized under "ECONOMIA". To the right of the article, there is a "Settesere Community" section with a call to action: "Abbonati on-line al settimanale Setteserequi!" and a "SCOPRI COME" button. Below the article, there is an advertisement for "ECO.SER. SERVIZI PER L'AMBIENTE" with contact information: 0545 31469, 051 4014431, info@eco-ser.it, legittimato@agelcoerav.it, www.eco-ser.it. A small "Accedi/Registrati" button is also visible in the top right corner.

## Settesere

### Ravenna

---

comune sviluppo sostenibile.' ha dichiarato. Le tocche previste al momento sono circa 90 per una stima di 130.000/140.000 ospiti, numeri ancora difficile da stimare per via delle restrizioni relative al COVID, ancora in essere. Le Associazioni presenti hanno evidenziato la grande opportunità che questo importante investimento offre non solo al porto ma soprattutto alla città, evidenziando che le attività commerciali e artigianali del centro storico si dovranno preparare per l' accoglienza dei turisti con l' obiettivo di trattenerli a Ravenna il più a lungo possibile. Alla riunione erano presenti anche gli Assessori Comunali al Porto, Annagiulia Randi, e al Turismo, Giacomo Costantini, che hanno rimarcato che 'Quest' anno sarà un anno di prova in cui si dovrà imparare a lavorare in sinergia con Ravenna Civitas Cruise Port e le associazioni di categoria per offrire i migliori servizi. Dovremo anche imparare a conoscere le navi e i loro ospiti, che arriveranno da diversi paesi. Siamo già al lavoro per cogliere al meglio le opportunità che le crociere offriranno sia a terra per commercio e visite guidate, che a bordo per forniture e servizi." Il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, **Daniele Rossi** ha ringraziato Royal Caribbean Group per la scelta di Ravenna e ha annunciato che l' Autorità di Sistema Portuale entrerà a far parte del network dei porti crocieristici e sarà presente al prossimo Seatrade Cruise Global, la più importante fiera mondiale dedicata al mondo delle crociere, che si svolgerà a Miami dal 25 al 28 aprile prossimi. Proprio durante Seatrade Expo, l' Autorità di Sistema Portuale si presenterà, insieme al nuovo concessionario, ai più importanti operatori internazionali del settore per promuovere il nuovo Terminal.

## Shipping Italy

Ravenna

### Cingolani rassicura: Abbiamo due o tre opzioni a disposizione per la nave Fsrु

*Anche rispetto ai costi del noleggio dell'unità secondo il titolare del Mite l'Italia non sarebbe in difficoltà dato che si è mossa per tempo, rispetto ad altri paesi europei*

Nel corso di una informativa resa quest'oggi al Senato, il Ministro alla Transizione Energetica Roberto Cingolani è tornato sul tema della dipendenza dell'Italia dal gas russo e sulle contromisure di breve, medio e più lungo periodo che il governo intende mettere in atto per ridurla. Come visto, tra queste rientra anche il reperimento di una nave Fsrु (cioè una unità galleggiante per lo stoccaggio e la rigassificazione del Gnl), processo non semplicissimo rispetto al quale però il titolare del Mite ha fornito ora alcune rassicurazioni. A livello europeo è partita la corsa alle navi di rigassificazione: non sono tante e costruirle richiede molto, quindi si devono prendere quelle che ci sono. Tuttavia, rispetto ai costi di affitto elevati, per fortuna ci siamo mossi per primi, avendo l'idea della nostra dipendenza molto forte, e abbiamo ora due o tre opzioni che stiamo valutando ha dichiarato. Nel complesso, ha aggiunto Cingolani, le strutture galleggianti che il governo intende far realizzare e ancorare in prossimità di porti, sono realizzabili in 12-18 mesi per una capacità complessiva dai 16 ai 24 miliardi di metri cubi. Anche in questa occasione Cingolani non ha precisato dove il Mite preveda di collocare gli impianti, né ha fornito dettagli più precisi sulle tempistiche di attivazione. Secondo quanto dichiarato nei giorni scorsi, una prima unità (si presume quindi quella cui si è riferito parlando di 2-3 opzioni al vaglio) dovrebbe entrare in funzione già nella prima metà dell'anno. Quanto agli scali in cui potrebbero essere collocate sia questa prima unità sia le successive, ancora nessuna indicazione ma, secondo quanto riferito ieri da Portoravennanews, sul tavolo del Mite ci sarebbero quattro nomi, quelli di Ravenna, Taranto, Porto Empedocle e Piombino. Tornando all'informativa, Cingolani non ha inoltre escluso la realizzazione di nuovi impianti di rigassificazione on shore, che potrebbero garantire circa 20 miliardi di metri cubi all'anno. Il ministro ha però anche ricordato come la loro costruzione, rispetto a quella degli impianti d'altura, abbia costi maggiori e tempi di realizzazione più lunghi, nell'ordine di 36-48 mesi. L'idea è quindi quella di vedere l'evoluzione, avendo comunque quelli galleggianti che sono permanenti e comunque di non fare tutto, poiché sarebbe eccessivo e richiederebbe anche forniture di Gnl molto forti. Se la realizzazione di nuovi impianti, off o on shore, rientra comunque nelle azioni descritte come strutturali, che serviranno cioè a sganciare l'Italia dalla dipendenza russa nel lungo periodo, tra quelle necessarie per coprire le esigenze del medio termine, ovvero legate alle necessità del prossimo inverno, Cingolani ha citato anche l'incremento di capacità dei tre rigassificatori italiani (non solo i due offshore di Rovigo e Livorno, ma anche quello in terraferma di Panigaglia), evidenziando come complessivamente questi producano il 13% del nostro gas per circa 9,8 miliardi di metri cubi che però





## Shipping Italy

### Ravenna

---

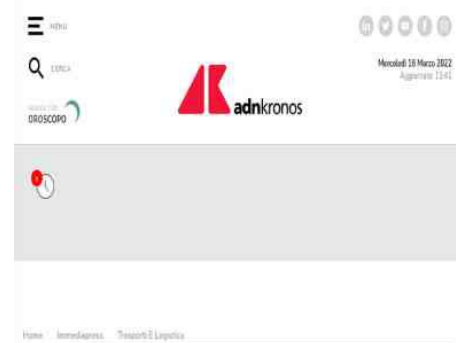
potrebbero arrivare a circa 16 miliardi. In particolare il piano è di incrementarne l'impiego anche nei periodi dell'anno in cui tipicamente non sono utilizzati, grazie a una disponibilità di Gnl aggiuntiva per la quale il governo ha discusso recentemente anche con il Qatar. Queste azioni, come evidente, si affiancheranno ad altre iniziative, ad esempio finalizzate ad aumentare le importazioni da altri fornitori, anche via gasdotto, a incrementare la produzione nazionale così come allo sviluppo dei progetti che riguardano le rinnovabili. Anche tra queste ce ne saranno alcune che potranno avere un impatto sul settore marittimo. Cingolani ha parlato infatti di una accelerazione di tutti i progetti rinnovabili, off-shore e on-shore, evidenziando come tra i primi le richieste di connessione siano arrivate a toccare i 40 gigawatt. Il settore dello shipping potrà inoltre essere coinvolto dalla spinta che il governo intende dare alle attività estrattive, dato che l'obiettivo ha precisato il ministro è di arrivare a un incremento di produzione nazionale di 2,2 miliardi di metri cubi del nostro gas. Un effetto indiretto sull'industria del trasporto via mare globale potrebbe infine arrivare da un'altra azione che il governo sta cercando di avviare, ovvero l'incremento dell'import di gas dall'Algeria tramite il Tramed. Questo importa il 29% del nostro fabbisogno, quindi è grosso: sono oltre 21 miliardi di metri cubi e potrebbe arrivare a 27 miliardi, pertanto ha ancora un po' di capacità sfruttabile ha chiarito il ministro, evidenziando come l'esecutivo stia lavorando a un accordo con Algeri perché diritti sul gasdotto forniture aggiuntive che ad oggi invece di dirigono in forma di export di Gnl verso altri mercati.

**(Sito) Adnkronos**

Livorno

**Con Moby e Tirrenia i papà fanno festa per cinque giorni: 100 per 100 di sconto per un adulto accompagnato da un bambino o da un secondo adulto**

Milano, 16.03.2022 - Moby e Tirrenia, le compagnie di navigazione delle famiglie, dedicano a tutti i papà cinque giorni di festa, grazie alla promozione attiva da oggi a domenica 20 marzo, che offre il 100 per cento di sconto, al netto di tasse, diritti e competenze, sulla tariffa passaggio ponte (eventuali cabine o poltrone a pagamento) per ogni passeggero che prenota contemporaneamente a un bimbo da 4 a 11 anni o a un secondo adulto pagante. Usufruire della promozione per la Festa del papà è facilissimo: basta prenotare contemporaneamente un adulto con un bambino (da 4 a 11 anni) oppure un secondo passeggero adulto, da oggi al 20 marzo per le partenze fino al 31 dicembre 2022 con Moby per Sardegna e Corsica e con Tirrenia per la Sicilia. Oppure, per partenze Tirrenia sulla Genova-Porto Torres e viceversa dal 13 maggio al 30 settembre e sulla Civitavecchia-Olbia-Civitavecchia dal primo giugno al 30 settembre. Ma la festa non finisce mai, perché questa promozione è cumulabile con tutte le altre di Moby e Tirrenia, compresa la possibilità di cambiare la data del proprio viaggio senza penali per tutte le volte che si vuole o di "sospendere" il biglietto per poi usufruirne fino al 31 dicembre 2023. Grazie a Moby e Tirrenia, la vacanza inizia dal viaggio. Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa circa 6000 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Arcipelago Toscano con 44 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo, Helsinki, Stoccolma e Tallinn. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all' Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato fa capo anche una flotta di 17 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in porto e attività di salvataggio. Nel Porto di Livorno, inoltre, Moby controlla l' Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl ed è azionista del terminal crociere Porto 2000.



COMUNICATO STAMPA

**Con Moby e Tirrenia i papà fanno festa per cinque giorni: 100 per 100 di sconto per un adulto accompagnato da un bambino o da un secondo adulto**

## Affari Italiani

Livorno

### Con Moby e Tirrenia i papà fanno festa per cinque giorni: 100 per 100 di sconto per un adulto accompagnato da un bambino o da un secondo adulto

(Adnkronos) - Milano, 16.03.2022 - Moby e Tirrenia, le compagnie di navigazione delle famiglie, dedicano a tutti i papà cinque giorni di festa, grazie alla promozione attiva da oggi a domenica 20 marzo, che offre il 100 per cento di sconto, al netto di tasse, diritti e competenze, sulla tariffa passaggio ponte (eventuali cabine o poltrone a pagamento) per ogni passeggero che prenota contemporaneamente a un bimbo da 4 a 11 anni o a un secondo adulto pagante. Usufruire della promozione per la Festa del papà è facilissimo: basta prenotare contemporaneamente un adulto con un bambino (da 4 a 11 anni) oppure un secondo passeggero adulto, da oggi al 20 marzo per le partenze fino al 31 dicembre 2022 con Moby per Sardegna e Corsica e con Tirrenia per la Sicilia. Oppure, per partenze Tirrenia sulla Genova-Porto Torres e viceversa dal 13 maggio al 30 settembre e sulla Civitavecchia-Olbia-Civitavecchia dal primo giugno al 30 settembre. Ma la festa non finisce mai, perché questa promozione è cumulabile con tutte le altre di Moby e Tirrenia, compresa la possibilità di cambiare la data del proprio viaggio senza penali per tutte le volte che si vuole o di "sospendere" il biglietto per poi usufruirne fino al 31 dicembre 2023. Grazie a Moby e Tirrenia, la vacanza inizia dal viaggio. Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa circa 6000 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Arcipelago Toscano con 44 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo, Helsinki, Stoccolma e Tallinn. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all' Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato fa capo anche una flotta di 17 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in porto e attività di salvataggio. Nel Porto di Livorno, inoltre, Moby controlla l' Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl ed è azionista del terminal crociere Porto 2000.

The screenshot shows the website 'affaritaliani.it' with a search bar and social media icons. Below the header, there is a news article titled 'Con Moby e Tirrenia i papà fanno festa per cinque giorni: 100 per 100 di sconto per un adulto accompagnato da un bambino o da un secondo adulto'. The article text is partially visible, matching the main text on the page.

# The Medi Telegraph

Livorno

## Moby-Tirrenia, da domani assemblee sulle navi

Roma - «In assenza di una convocazione da parte dei rappresentanti del ministero dello Sviluppo economico o dei commissari di Tirrenia in amministrazione straordinaria si terrà il prossimo 21 marzo una prima mobilitazione con presidio dalle 11 al Mise a Roma con assemblee preliminari con i lavoratori del gruppo, già programmate a partire da domani». Ad annunciarlo il segretario nazionale della Filt Cgil, Natale Colombo, spiegando che «le importanti evoluzioni, apprese indirettamente attraverso gli organi di stampa, sui diversi negoziati tra il gruppo Grimaldi e i commissari, per un accordo preventivo sul piano di pagamento del debito da parte di Cin., impongono la necessità di un urgente incontro con gli enti competenti per ricevere le opportune assicurazioni sulla garanzia occupazionale. Oggi - prosegue il dirigente nazionale della Filt Cgil - abbiamo nuovamente richiesto uno specifico incontro perché abbiamo il diritto di conoscere quali sono le strategie pronte a garantire la continuità occupazionale dei circa 6.000 lavoratori del gruppo nel caso in cui non si arrivasse a realizzare l'accordo tra tutti i creditori entro il prossimo 31 marzo come stabilito dal Tribunale di Milano. I possibili scenari sull'esito del negoziato che apprendiamo indirettamente sono vari - spiega Colombo - ma nessuno di questi affronta il tema della continuità occupazionale come se i lavoratori non esistessero. L'ultima ipotesi circolata che ci preoccupa è relativa al fatto che sarebbe pronta una gara per l'acquisto del credito vantato da Tirrenia in As, con il rischio anche dello spacchettamento dei servizi e quindi dei lavoratori. C'è bisogno di sapere in forma diretta - conclude Colombo - quali sono gli scenari che abbiamo davanti e come questi tutelano i lavoratori coinvolti, evitando di ripercorrere quanto accaduto recentemente con l'affidamento delle tratte della continuità territoriale marittima dove non si è fatta valere alcuna clausola sociale e per la quale ancora aspettiamo risposte dal ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili». Anche la Fit Cisl ha fatto circolare un comunicato interno all'azienda, chiedendo un incontro al Mise e ai commissari straordinari di Tirrenia Cin, convocando l'azione di mobilitazione al ministero, sempre il 21 alle 11. Da domani il sindacato sarà presente sulle navi in sosta a Livorno per le assemblee dei lavoratori. «La crisi della Cin - Tirrenia Moby mette a rischio 4500 posti di lavoro» dice il segretario nazionale Ugl Mare, Pasquale Mennella, ribadendo invece come dal ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibili non sia arrivata alcuna risposta circa la richiesta del 5 marzo scorso di apertura di un tavolo di confronto «per mitigare gli effetti che potrebbe produrre il fallimento totale o parziale delle aziende del gruppo Onorato». Per questo, spiega ancora, «la proclamazione dello sciopero dei lavoratori Cin Tirrenia-Moby per il 29 marzo risponde alle preoccupazioni e agli appelli accorati che il personale tutto sta invocando per la delicata vertenza, giunta quasi ai titoli di coda». Il sindacato rivendica infatti, dice ancora



## The Medi Telegraph

Livorno

---

Mennella, «una maggiore attenzione alla vertenza; una previsione di clausola sociale reale ed esigibile, che possa effettivamente evitare quelle arbitrarie attuazioni a oggi riscontrate nelle recenti assegnazioni; una rivisitazione dei bandi di gara. «C'è il serio rischio, che a pagare lo scotto di scelte politiche miopi e strategie aziendali sbagliate, siano ancora una volta i lavoratori marittimi», conclude. LA LETTERA DEI MARITTIMI TIRRENIA Un gruppo di marittimi della Tirrenia ha inviato questa lettera agli organi di stampa: 'Il nostro cuore è attualmente rivolto al popolo ucraino al quale, esprimiamo tutta la nostra solidarietà e affetto ma, la nostra mente, è concentrata, purtroppo, al dramma legato alle sorti della nostra azienda. Ci vogliamo rivolgere alla politica, alle istituzioni e a tutta l'opinione pubblica per sottoporre alla loro attenzione lo stato di abbandono, sofferenza, ansia e frustrazione in cui soggiacciamo migliaia di lavoratori del gruppo Onorato. Le circostanze che hanno indotto alla sottoscrizione di una richiesta inviata a tutti i sindacati per organizzare una serie di assemblee a bordo delle navi sono determinate da una serie di notizie preoccupanti sul futuro dell'azienda e delle conseguenze occupazionali che esse possono determinare nel caso fossero confermate. Con grande sconcerto dobbiamo purtroppo registrare, ad oggi, che il distacco tra le lavoratrici, i lavoratori ed il sindacato è un dato di fatto e, la mancata disponibilità di ad assisterci in questo difficile momento ne è la prova ed ancora più grave sarebbe se, tale indisponibilità, fosse determinata da una scelta di campo, con questo o con quell'altro armatore, da parte dell'organizzazione dei lavoratori. In sintesi, sono ormai alcuni anni che il gruppo Onorato è alle prese con un difficile momento finanziario nei confronti del quale, l'azienda, con grande senso di responsabilità ed anche di autocritica, sta cercando di dare fattiva risposta sino al punto di richiedere ed ottenere, dal Tribunale di Milano, una procedura di concordato atta a ricercare un accordo, superiore agli obblighi di legge, con i creditori per la definizione di un percorso di rientro del debito. La grande e coraggiosa iniziativa del gruppo, tesa totalmente ad un rilancio industriale ed occupazionale, è stata accolta, nel merito e nel metodo, favorevolmente da tutti i creditori tranne che dai commissari straordinari di Tirrenia che, per conto dello Stato italiano attraverso il ministero dello Sviluppo economico hanno posto una condizione sul metodo chiedendo una fidejussione a garanzia dei 144 milioni concordati rifiutando l'ipoteca su quattro navi, offerta dall'azienda. La richiesta per una fidejussione proposta dei commissari straordinari di Tirrenia in A.S. è palesemente un atto politico, per non definire un accordo che consentirebbe all'azienda di trarre positivamente un percorso che permetterebbe il rilancio industriale, la salvaguardia degli attuali livelli occupazionali e soprattutto la garanzia di un'infrastruttura importante per l'equilibrio concorrenziale per l'Italia e per l'Europa'. PREOCCUPAZIONE ANCHE ALLA TOREMAR Anche i lavoratori della Toremar (compagnia del gruppo Onorato che però a differenza di Moby e Tirrenia non è in concordato) hanno chiesto ai sindacati di convocare le assemblee, per il timore delle 'grossissime ripercussioni' che deriverebbero dal fallimento delle altre due compagnie.

## A Piombino la conferenza 'Life-4-Medeca'

Appuntamento domani alle 15.30 al Museo archeologico

Massimo Belli

PIOMBINO Piombino ospiterà la conferenza internazionale Life-4-Medeca realizzata grazie alla collaborazione dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale. L'appuntamento è per domani, 17 Marzo alle 15.30 nella sala del Museo archeologico si parlerà di opportunità di sviluppo per porti e territori e, più in generale, delle prospettive economiche aperte dalla sostenibilità del Mar Mediterraneo. L'idea è che le aree costiere possano avviare con successo processi di trasferimento tecnologico e diversificazione economico-produttiva. L'obiettivo spiega il sindaco Francesco Ferrari è quello di creare condizioni favorevoli e attrattive per imprese e soggetti pubblici e privati. Le leve da usare per raggiungere questo obiettivo sono le risorse nazionali del Pnrr ed europee ma per agganciare davvero questa onda di crescita e radicarne sul territorio il valore aggiunto e l'occupazione, è necessario inserire Piombino in una rete stabile di livello europeo e mediterraneo, con partner istituzionali, scientifici, tecnologici e industriali significativi. A questo scopo vogliamo proporci come laboratorio e sito di sperimentazione di soluzioni innovative per la sostenibilità, la biodiversità e la protezione degli spazi marini. Si tratta di un'iniziativa in linea con quanto proposto nel Patto per Piombino che nasce dalla preziosa collaborazione con l'AdSp e che costituisce un concreto passo avanti verso la transizione industriale, energetica ed ecologica. La SDG-4-MED, organizzatrice di Life-4-Medeca, rappresenta e catalizza interessi e iniziative di piccole e medie imprese europee che scommettono sull'Economia del Mare, sulla transizione ecologica ed energetica. Il panel finale della conferenza vedrà il contributo di soggetti industriali interessati alla nuova prospettiva di crescita di Piombino e del territorio. In particolare interverranno il vice presidente di Fincantieri, Ing. Giuseppe Coronella, l'amministratore delegato della Gas&Heat, Ing. Claudio Evangelisti e il Chief Corporate Development Office di SAPIO, Ing. Francesca Paludetti. Il presidente dell'AdSp MTS Luciano Guerrieri dichiara: L'Autorità di Sistema portuale apprezza particolarmente la collaborazione con il Comune di Piombino e SDG-4-MED che adesso coopereranno per percorsi di sviluppo sostenibile e che questo avvenga anche grazie all'iniziativa propulsiva dell'ADSP. Il nostro obiettivo strategico è sostenere la decarbonizzazione e la transizione ecologica in una prospettiva più vasta, che mette assieme i porti, le città e i territori circostanti, assicurando l'avvio di processi di trasformazione industriale e di una progressiva decarbonizzazione delle operazioni portuali e logistiche. Sarà possibile seguire l'evento on-line collegandosi al seguente link: <https://tinyurl.com/Life4MedecaPiombino>



## Adriaeco

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Adsp Mare Adriatico Centrale: Garofalo, vera sfida lo sviluppo complessivo del sistema

*Per il presidente Adsp, fondamentale esaltare le specificità di ogni singolo porto nel rapporto con i territori di Marche e Abruzzo. Passaggio simbolico di consegne con l'Ammiraglio Giovanni Pettorino*

Passaggio di consegne alla guida dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Un gesto simbolico con lo scambio di una campanella fra l'Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario Adsp, e il presidente Vincenzo Garofalo, operativo da ieri, durante la conferenza stampa di avvicendamento nella sede istituzionale di Molo Santa Maria. Nel suo saluto, l'Ammiraglio Pettorino ha ringraziato la struttura Adsp per il lavoro fatto insieme in questi otto mesi e ha augurato buon lavoro al presidente Garofalo. Siamo ormai giunti ai titoli di coda di questo mio mandato ha dichiarato l'Ammiraglio Pettorino ringrazio tutto lo staff per l'eccellente lavoro svolto e lascio questo mio incarico con un organico leggermente aumentato. Il neo Presidente Garofalo è anche un ottimo ingegnere ed è quindi la figura perfetta per portare avanti i tanti progetti e opere che riguardano le infrastrutture portuali dell'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Centrale. A sua volta il presidente Garofalo ha ringraziato l'Ammiraglio Pettorino per il lavoro fatto in questi mesi, il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, per l'incarico, affidato d'intesa con il presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, e della Regione Abruzzo, Marco Marsilio. Un ruolo che, insieme alla qualità della struttura Adsp, avrà il compito di affrontare la vera sfida che sarà lo sviluppo complessivo del sistema e di ogni singolo porto secondo le proprie ambizioni e caratteristiche. L'obiettivo che dobbiamo porci sarà quello di crescere nei traffici, negli scambi e nell'economia valorizzando le doti di ogni scalo e rafforzando la ricaduta positiva che hanno sulle comunità di Marche e Abruzzo, grazie alle capacità di moltiplicatore dei porti, che sono un tassello fondamentale per esaltare le specificità dei territori. Questo, ovviamente, lo faremo con un confronto continuo con le istituzioni, le imprese e gli operatori portuali, con le comunità. Per i settori presenti negli scali Adsp, ha aggiunto Garofalo, Abbiamo il dovere e la possibilità di cogliere tante opportunità di crescita e sviluppo utilizzando con concretezza ed efficacia i fondi nazionali e del Pnrr a disposizione, per circa 200 milioni di euro, e attraverso lo strumento del Documento di pianificazione strategica di sistema portuale su cui si sta lavorando. Insieme al tema della sostenibilità, dell'intermodalità fra le due regioni e del collegamento trasversale fra l'Adriatico e il Tirreno, costruiremo la giusta strategia per tutto il sistema.



# Ancona Today

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Garofalo incontra De Carolis: sul tavolo le strategie per l'economia dei porti

*Giornata di incontri con il neo presidente dell'Autorità Portuale in visita alla direzione marittima anconetana*

Nella giornata odierna il neo presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo, accompagnato dal Commissario Straordinario, Giovanni Pettorino, ha fatto visita alla Direzione Marittima di Ancona, dove, ad accoglierlo, c'è stato il Direttore Marittimo delle Marche, il Capitano di Vascello Donato De Carolis. All'incontro hanno partecipato anche i Comandanti dei porti dipendenti dall'Autorità di Sistema Portuale, Capitano di Vascello Salvatore Minervino Direttore Marittimo di Pescara, Capitano di Fregata Barbara Magro Comandante del porto di Pesaro, Capitano di Fregata Marco Mancini Comandante del porto di San Benedetto del Tronto, Capitano di Fregata Francesco Scala Comandante del porto di Ortona. Nel corso della riunione sono stati trattati i temi strategici inerenti lo sviluppo dell'economia e dei traffici dei porti marchigiani ed abruzzesi, da affrontare nel corso dei prossimi anni. Obiettivo delle sfide che ci aspettano è la crescita nell'ottica dell'ecosostenibilità ambientale delle varie portualità, inserite nel contesto dell'Autorità di Sistema. L'incontro si è concluso con i ringraziamenti al Commissario Straordinario, Ammiraglio Giovanni Pettorino, per l'ottimo lavoro svolto e la continuità assicurata in questi ultimi otto mesi, a beneficio della comunità portuale tutta. Garofalo ha assicurato che lavorerà con il massimo impegno, lungo il solco tracciato dal Commissario Straordinario, al fine di garantire, in sinergia con le Capitanerie di porto locali, sempre migliori risultati per le economie dei porti dipendenti.





## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Authority, neo presidente Garofalo: "Nulla sarà trascurato, il porto deve vivere"

*L'ingegnere Messinese Vincenzo Garofalo si è insediato ufficialmente negli uffici dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale come presidente. Ai saluti l' ammiraglio Giovanni Pettorino*

**ANCONA** - Cambio della guardia al molo Santa Maria. Finisce ufficialmente la stagione dell' ammiraglio Giovanni Pettorino e si apre quella dell' ingegnere siciliano Vincenzo Garofalo che ieri si è insediato nell' ufficio di presidenza dell' Autorità di sistema portuale del mare adriatico centrale. Questa mattina alle 12,30 nella sala Marconi dell' Authority si è tenuto l' incontro ufficiale con la stampa e in quest' occasione si è avuto lo scambio del campanello tra l' ammiraglio e il neo presidente Garofalo. «L' obiettivo è quello di crescere nei traffici - ha detto Garofalo - nella qualità della prestazione e dal punto di vista tecnologico. Dobbiamo inoltre valorizzare le caratteristiche di tutti i porti che fanno parte dell' Adsp. Io credo che questo distretto portuale abbia grandi opportunità, dobbiamo coglierle tutte ed esaltare al massimo le vocazioni di ogni singolo **porto**. Sono ambizioso, ma non dal punto di vista personale quanto piuttosto come autorità di sistema». Garofalo in questo momento non vuole dare scadenze e neppure date sui progetti, ma la certezza che «quello che vi dico oggi non sarà mai smentito. Non mi sono fatto un elenco di priorità - prosegue - abbiamo però dei finanziamenti (tra tutti quello da 20 milioni di euro nell' ambito del bando Green ports-Pnrr) e dobbiamo essere bravi a spendere bene questi soldi». Parlando del **porto** dorico Garofalo dichiara: «Qui ci sono dalla nautica ai pescherecci, ma anche le crociere i container e la cantieristica pesante con Fincantieri. Non manca nulla, un **porto** come quello di **Ancona** è difficile da trovare». Il neopresidente ci tiene a specificare di «voler partire dagli enti locali» e aggiunge: «Oggi stesso farò una telefonata a tutti e cinque i sindaci per presentarmi perché a me interessa molto sottolineare lo spirito di gruppo tra gli addetti ai lavori e quindi Autorità di sistema portuale e capitaneria di **porto** in un contesto in cui il **porto** è inteso anche come tassello fondamentale del territorio. Vorrei avere una macchina sempre veloce a reagire alle necessità». L' elenco delle opere su cui l' autorità portuale si è impegnata «sono indubbiamente alla mia attenzione, sono una 40ina di dossier e tutti prioritari». Tra questi anche la questione cara agli anconetani della Lanterna Rossa, off limits con l' ordinanza firmata il 26 ottobre 2020. A tal proposito il neo presidente ha spiegato: «Vorrei iniziare il mio mandato sotto gli auspici della lanterna rossa. So bene che c' è molta attesa. L' assessore al **Porto** Ida Simonella mi ha accolto spiegandomi la situazione con grande chiarezza. Io credo che daremo una risposta convincente con l' aiuto del Comune e della Capitaneria di **porto**. Nulla è sottovalutato, affrontiamo la questione consapevolmente. Il 31 marzo c' è la scadenza dello stato di emergenza. Il mio obiettivo è essere velocissimo, spero

Mercoledì, 16 Marzo 2022

Poco o parzialmente visibile per volentieri sparire

Citynews

Accedi

**ANCONATODAY**

ATTUALITÀ PORTO

**Authority, neo presidente Garofalo: «Nulla sarà trascurato, il porto deve vivere»**

L'ingegnere Messinese Vincenzo Garofalo si è insediato ufficialmente negli uffici dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale come presidente. Ai saluti l'ammiraglio Giovanni Pettorino

Teodora Stefanelli

16 marzo 2022 14:55

AnconaToday è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript

## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

di essere pronto già il 1 aprile». «Non potevamo avere di meglio che un ingegnere in questo momento»: ha aggiunto l'ammiraglio Pettorino. Durante i suoi otto mesi di mandato l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale ha proseguito i progetti già iniziati preparandosi al futuro. Un dossier che segna anche 193 milioni di opere da terminare ed attivare. I numeri forniti dall'Adsp parlano di un traffico merci che nel 2021 ha superato addirittura il periodo pandemico: 11,91 milioni di tonnellate di merci movimentate con Ancona e Ortona capisaldi del traffico marittimo. Si legge nel report: «La crescita delle merci su traghetto supera i cali degli altri settori di traffico e consolida la ripartenza del porto di Ancona (+22% sul 2020)».

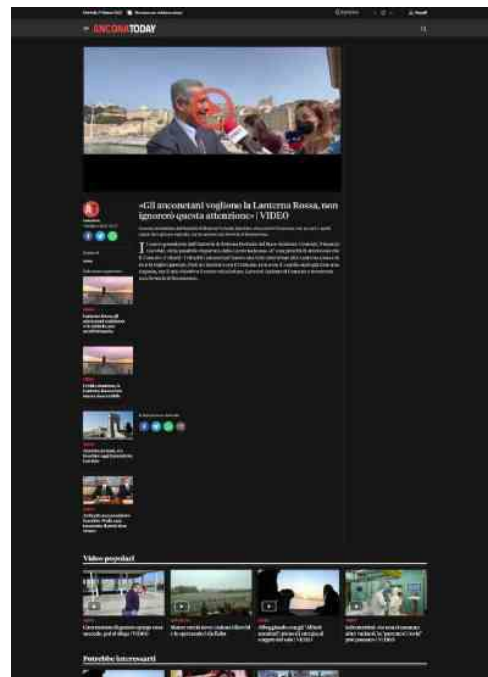
## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### «Gli anconetani vogliono la Lanterna Rossa, non ignorerò questa attenzione» | VIDEO

*Il nuovo presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Garofalo: «Incontrerò il Comune, non so se il 1 aprile saprò dare già una risposta, ma troveremo una formula di buonsenso»*

Il nuovo presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo, sulla possibile riapertura della Lanterna Rossa: «E' una priorità di attenzione che il Comune ci chiede. I cittadini anconetani hanno una forte attenzione alla Lanterna rossa e io non la voglio ignorare. Farò un incontro con il Comune, non so se il 1 aprile saprò già dare una risposta, ma il mio obiettivo è essere velocissimo. Lavorerò insieme al Comune e troveremo una formula di buonsenso».



## Porti: Garofalo ad Ancona, "spesa di qualità e intermodalità"

*Presidente Adsp Adriatico Centrale, esaltare vocazioni ogni scalo*

(ANSA) - ANCONA, 16 MAR - Intanto una "telefonata personale" a ciascuno dei sindaci delle cinque città portuali dell' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale (Ancona, Pesaro e San Benedetto del Tronto nelle Marche, Ortona e Pescara in Abruzzo), prima di un prossimo incontro. Un segno di quello "spirito di squadra" che il neo presidente dell' Adsp, ing. Vincenzo Garofalo, intende coltivare nella propria esperienza che lo porta ad Ancona. Ieri l' insediamento, oggi il 'passaggio' di consegne, con tanto di campanellino, con l' ammiraglio Giovanni Pettorino, commissario straordinario da circa 8 mesi dopo il mandato di **Rodolfo Giampieri** che ora guida **Assoport**. Garofalo, ingegnere messinese, classe 1958, ha guidato l' Autorità portuale di Messina (2003-2007), deputato per due legislature (2008-2018) con Pdl, Ncd e Alternativa Popolare, è stato consigliere dell' ex ministro dei Trasporti Maurizio Lupi e presidente della Commissione trasporti della Camera. L' auspicio del neo presidente è che i cinque porti, diano "un proprio contributo, siano parti integranti del progetto" e che il rapporto tra scali e città sia "leale, tenga conto di questa relazione e del rispetto reciproco, dia ai cittadini la soddisfazione che si aspettano dallo 'stabilimento porto' e dalla città". Sta iniziando, ha detto durante la presentazione, una "grande sfida" per la crescita della portualità marchigiana e abruzzese a favore di una sempre maggiore competitività del sistema produttivo in tutte le declinazioni e vocazioni territoriali". Con il "piano di lavoro importante" messo in cantiere già da Pettorino, non mancano le "scadenze" che "dettano le priorità": lavori per poco meno di 200 milioni di euro per una quarantina di 'dossier'; poi circa 20 milioni di euro di operazioni quotate nel Pnrr da contrattualizzare e poi eseguire entro il 2026. "Sono contento di iniziare il lavoro, - ha osservato - perché mi piace, credo che sia un momento molto importante, non solo per avere finanziamenti ma perché è avvertito da tutti che la strada per lo sviluppo non può che essere fatta da spesa intelligente, rapida nelle decisioni, per un necessario ammodernamento del Paese che, in un momento internazionale difficile, ha una grande opportunità". Insomma "dimostrare di essere in grado di spendere le risorse disponibili" ma soprattutto "qualità della spesa". Occorre "puntare sul tema dell' intermodalità di queste due regioni", sulla "nautica da diporto" e sugli scali che siano "parti integranti del progetto" per esaltare le loro vocazioni. Garofalo ha iniziato gli incontri tecnici con la 'squadra' dell' Authority, con il prefetto, le capitanerie di porto e i direttori marittimi, per iniziare a prendere in mano le redini dell' Adsp ma vuole essere considerato un "collega di lavoro con competenze diverse". Una parola in particolare per Ancona, "città stupenda e molto curata", il cui porto ha "tutto: dalla nautica da diporto ai pescherecci, crociere, container, ro-ro, cantieristica pesante, e sicuramente dimentico qualcosa. Non manca nulla, un porto



## Ansa

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

così completo è difficile trovarlo". Ma anche le "specificità di Pesaro, San Benedetto, Pescara e Ortona vanno sviluppate". Per lo scalo del capoluogo marchigiano in focus alcuni temi in particolare l' ampliamento della banchina Fincantieri, il nuovo Terminal crociere al Molo Clementino ma anche la riapertura della passeggiata sul molo della Lanterna Rossa ora interdetta da un' ordinanza anti-Covid. Su ogni istanza "non saremo silenti", ha assicurato Garofalo che garantisce anche costante confronto con le altre istituzioni e gli operatori. (ANSA).

## Ancona/ Passaggio di consegne in Authority, insediato Garofalo: "La sfida è lo sviluppo del sistema"

Per il presidente **Adsp**, fondamentale esaltare le specificità di ogni singolo porto nel rapporto con i territori di Marche e Abruzzo. Passaggio simbolico di consegne con l'ammiraglio Giovanni Pettorino. Ancona. Passaggio di consegne alla guida dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Un gesto simbolico con lo scambio di una campanella fra l'ammiraglio Giovanni Pettorino, commissario straordinario **Adsp**, e il presidente Vincenzo Garofalo, operativo da ieri, durante la conferenza stampa di avvicendamento nella sede istituzionale di Molo Santa Maria. Nel suo saluto, l'ammiraglio Pettorino ha ringraziato la struttura **Adsp** per il lavoro fatto insieme in questi otto mesi e ha augurato buon lavoro al presidente Garofalo. A sua volta il presidente Garofalo ha ringraziato l'ammiraglio Pettorino per il lavoro fatto in questi mesi, il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, per l'incarico, affidato d'intesa con il presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, e della Regione Abruzzo, Marco Marsilio. Un ruolo che, insieme alla qualità della struttura **Adsp**, avrà il compito di affrontare la vera sfida che sarà lo sviluppo complessivo del sistema e di ogni singolo porto secondo le proprie ambizioni e caratteristiche. L'obiettivo che dobbiamo porci sarà quello di crescere nei traffici, negli scambi e nell'economia valorizzando le doti di ogni scalo e rafforzando la ricaduta positiva che hanno sulle comunità di Marche e Abruzzo, grazie alle capacità di moltiplicatore dei porti, che sono un tassello fondamentale per esaltare le specificità dei territori. Questo, ovviamente, lo faremo con un confronto continuo con le istituzioni, le imprese e gli operatori portuali, con le comunità. Per i settori presenti negli scali **Adsp**, ha aggiunto Garofalo, abbiamo il dovere e la possibilità di cogliere tante opportunità di crescita e sviluppo utilizzando con concretezza ed efficacia i fondi nazionali e del Pnrr a disposizione, per circa 200 milioni di euro, e attraverso lo strumento del Documento di pianificazione strategica di sistema portuale su cui si sta lavorando. Insieme al tema della sostenibilità, dell'intermodalità fra le due regioni e del collegamento trasversale fra l'Adriatico e il Tirreno, costruiremo la giusta strategia per tutto il sistema.



## San Benedetto, i pescatori sul piede di guerra: «O gasolio meno caro o pronti ad un lungo stop». Prezzi in salita all' asta

SAN BENEDETTO - Prezzi lievemente al rialzo ma buone quantità di pesce . È il verdetto del mercato ittico sambenedettese e della prima asta dopo lo sciopero che ha tenuto i pescherecci del porto fermi ai moli per una settimana a causa del caro gasolio . Nella notte tra domenica e lunedì è arrivato l' atteso rientro in mare mentre quella successiva ha visto tornare a funzionare i nastri trasportatori del mercato ittico sotto la supervisione dell' agente della polizia locale in servizio e degli steward della Tresse. Le imbarcazioni rientrate in mare sono state in tutto trenta che hanno dato vita ad un' asta iniziata pochi minuti dopo le tre del mattino e ufficialmente conclusa poco prima delle sette. «E' stata una settimana strana un po' per tutti - spiega il direttore della struttura, Nazzareno Falaschetti che, come sempre, ha supervisionato le varie operazioni - per chi lavora al mercato ittico, per i pescatori e anche per i commercianti». Tantissimi i merluzzi riportati a terra. Al mercato ittico ne è arrivata più di una tonnellata per un prezzo medio che si è tenuto di poco al di sotto dei dieci euro. Ma sui nastri sono passate anche tante triglie (circa otto quintali per un prezzo che si è mediamente aggirato sui cinque euro abbondanti). Buone quantità anche per rane (4,67 euro di prezzo medio) e rospi (5,10 euro per quello piccolo). Prezzi che sono andati via via abbassandosi, come sempre accade, con il passare dei minuti. Alla prima uscita in mare ne seguirà un' altra questa notte poi le barche torneranno a fermarsi per discutere, con le altre marinerie, il da farsi per i giorni della settimana successiva. «Abbiamo ritenuto opportuno tornare in mare e fare due giorni di pesca invece di quattro per diminuire lo sforzo di pesca e con la speranza di vendere meglio il prodotto per compensare l' aumento di spesa del gasolio» spiega Maurizio Merlini, uno dei più importanti armatori e pescatori dell' impianto portuale sambenedettese. Merlini è preoccupato dalla situazione legata al gasolio arrivato a sfondare quota un euro e venti centesimi contro lo 0,70 di un paio di settimane fa. «Stiamo tirando avanti a singhiozzo - spiega - ma se il prezzo non scenderà sciopereremo a oltranza. Anche perché se questa situazione dovesse perdurare saremo costretti a mettere le barche in disarmo». Una situazione che si ripercuote inevitabilmente sui commercianti. Loro, i veri protagonisti dell' asta, hanno le medesime preoccupazioni dei pescatori per il futuro. «Speriamo di avere il prodotto nostrano questa settimana anche se poco - ha spiegato Marco De Dominicis, rappresentante dei commercianti all' ingrosso del mercato - . Ma l' importante è averlo perché il pesce nostrano fa da traino a tutto il resto, ci aiuta a riempire il banco delle pescherie ed è la qualità migliore che possiamo mettere sui nostri banchi». I commercianti appoggiano comunque la protesta dei marittimi: «La crisi che colpisce loro - continua De Dominicis - colpisce anche noi. I carburanti, a terra, hanno raggiunto quota 2,20 euro al litro e con quelle cifre muoversi e fare



le consegne ai ristoranti, alle pescherie e ai negozi diventa insostenibile anche per noi così come per qualsiasi categoria». Gli fa eco Lorenzo Marinangeli: «Lo sciopero ha comportato uno stop per tutta la filiera - ha spiegato - e una settimana fermi è stata abbastanza. Ora con questa ripresa cerchiamo di portare un sostentamento giornaliero nella speranza che qualcosa si muova perché siamo sovraccarichi di problemi, dal Covid alle conseguenze della guerra in Ucraina. Teniamo duro e cerchiamo di andare avanti alla meno peggio sperando di poterci lasciare tante brutte situazioni alle spalle». APPROFONDIMENTI LA RIPARTENZA Il ritorno in mare dopo lo sciopero. A Civitanova bene la prima asta...



## L'effetto domino del caro carburanti: si fermano i tir spagnoli e le vongolare restano in porto

di Andrea Maccarone

ANCONA - Autotrasportatori spagnoli in sciopero per il caro carburanti. Effetto domino fino ad Ancona, dove le vongolare restano ferme in banchina. Questo perché il mercato spagnolo incide sull'80% del pescato. E mancando il ritiro della merce, tanto vale non andare in mare. Dopo giorni di stop, la notte appena trascorsa i vongolari dorici sono usciti per approvvigionare il mercato interno, quello nazionale. Ma il calo degli affari è considerevole. A ciò si è aggiunto lo sciopero degli scafi da pesca. E i ristoranti sono costretti a correre ai ripari per compensare l'assenza di materie prime. L'effetto domino. Il rincaro dei carburanti ha innescato un effetto a catena che parte dalla Spagna e arriva fino alle nostre coste. L'ultima battuta di pesca delle vongolare doriche risale a lunedì, poi il fermo. La scorsa notte l'uscita di poche ore per riempire i pochi sacchi che andranno alla distribuzione interna. «Ma se prima viaggiavamo su una media di 40 sacchi al giorno, adesso si scende di parecchio - commenta Domenico Lepretti, presidente dell'associazione Co.ge.vo Marche (Consorzio Gestione Vongole) - se non possiamo più andare in mare, il danno economico sarà catastrofico».

Diversa, invece, la situazione per i cosiddetti scafi, le imbarcazioni per la pesca al largo. Il caro gasolio ha fatto sì che nei giorni scorsi l'intera categoria spegnesse i motori. E sulla stessa scia anche i piccoli diportisti della Co.pe.mo, la cooperativa pescatori molluschicoltori di Portonovo, che con il calo dei consumi ha preferito ridurre le raccolte di molluschi. «Per il momento stiamo tenendo ferme le barche perché la vendita è calata parecchio - afferma il direttore Luciano Sacconi - lavoriamo a turni ridotti e i rincari su tutti i prodotti, tra cui le reti in plastica che utilizziamo per gli imballaggi, ha prodotto un aumento dei prezzi sul prodotto finale». Infatti 1 chilo di cozze all'ingrosso è passato da 1,20 euro a 1,80, mentre le vongole da 2,50 a 4 euro. I ristoranti E se al mercato all'ingrosso il rincaro si è fatto sentire, per il consumo al dettaglio la botta è ancora più pesante. «Per noi il prezzo al chilo di alcuni prodotti è diventato insostenibile - afferma Annalisa Baldinelli, titolare del Chiosco Da Morena in corso Mazzini - ad esempio le raguse sono raddoppiate: da 4,50 euro al chilo a 9 euro. Lo stesso per il polpo. Quindi, al momento, stiamo rinunciando ad una serie di prodotti». E chi, invece, proprio non vuole togliere dal menù i piatti tipici della cucina di mare, è costretto a rivolgersi ad altri mercati. «Alcuni prodotti arrivano tramite altri canali - spiega Raffaele Di Gennaro, titolare del ristorante La Pagodina a Numana - quando sulle etichette troviamo la dicitura Pescate in mare Adriatico è probabile che la merce arrivi da qualche allevamento dalle parti di Ravenna o più a nord». Ad ogni modo la primavera si aprirà all'insegna del restyling dei listini: «sicuro andremo a ritoccare qualcosa sul menù - continua Di Gennaro - purtroppo sta aumentando tutto in maniera incredibile». © RIPRODUZIONE RISERVATA



## Il neo presidente Garofalo: «C'è l'interesse al raddoppio Fincantieri. Le crociere? Vanno sviluppate, vedremo se il molo Clementino è la location giusta»

«Dobbiamo spendere bene i 200 milioni dei progetti per lo sviluppo dei 5 porti»

di Massimiliano Petrilli

ANCONA - «L'obiettivo è quello di crescere nei traffici, nella qualità della prestazione e dal punto di vista tecnologico. Dobbiamo valorizzare le caratteristiche di tutti i porti dell'Autorità. Questo distretto portuale ha grandi opportunità, dobbiamo coglierle tutte ed esaltare al massimo le vocazioni di ogni singolo porto. Sono ambizioso, ma non dal punto di vista personale quanto piuttosto come autorità di sistema». Vincenzo Garofalo, da martedì al lavoro come presidente dell'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico centrale, traccia la rotta del suo mandato con il passaggio della campanella dal commissario straordinario Giovanni Pettorino. L'eredità «Non potevamo avere di meglio che un ingegnere in questo momento in vista dei lavori per quasi 200 milioni che l'Ap deve portare a compimento» ha affermato Pettorino. «Non mi sono fatto un elenco di priorità - ha sottolineato Garofalo - abbiamo però dei finanziamenti e dobbiamo essere bravi a spendere bene questi soldi. L'elenco delle opere su cui l'Adsp si è impegnata sono indubbiamente alla mia attenzione, sono una quarantina di dossier e tutti prioritari». L'auspicio del neo presidente è che i porti di Pesaro, Ancona, San Benedetto, Pescara e Ortona «diano un proprio contributo, siano parti integranti del progetto. Occorre puntare sul tema dell'intermodalità di Marche ed Abruzzo, sulla nautica da diporto e sugli scali che siano parti integranti del progetto per esaltare le loro vocazioni». A suggellare il rapporto porto-città ecco la «telefonata personale a ciascuno dei sindaci delle 5 città portuali dell'Autorità di sistema prima di un prossimo incontro». Un segno di quello «spirito di squadra» che il neo presidente dell'Adsp vuol mettere al centro della propria azione. Una squadra dove ora dovrà essere inserito il nome del segretario generale. Garofalo precisa di «non poter dare ora indicazioni nè sul nome nè su una data di nomina, ma tutto avverrà come stabilito dalla legge e in tempi brevi per non subire ritardi». Parlando di Ancona, «città stupenda, molto curata e che mi ha sorpreso per le sue ricchezze storico ed artistiche», il neo presidente ha sottolineato che «qui non manca nulla, un porto come quello di Ancona è difficile da trovare». Tra i temi aperti dello scalo del capoluogo il raddoppio della banchina Fincantieri. «I lavori su questo tema sono in corso e l'Autorità ha interesse a realizzare le opere necessarie a rafforzare una presenza significativa per la crescita dello scalo» ha affermato Garofalo. Per il nuovo terminal crociere al Molo Clementino il presidente ha sottolineato che «le crociere sono un punto essenziale e merita attenzione particolare. Se la location è quella giusta lo capiremo con il nuovo Piano regolatore generale», così come per un «eventuale spostamento dei traghetti verso altre banchine per proseguire nell'ampliamento del Porto antico». In tema ambientale Garofalo ha ricordato i fondi proprio destinati all'elettrificazione delle banchine, «potendo però nel frattempo intervenire anche sui mezzi e ragionare sul far durare il meno



possibile le fasi di avvicinamento e sosta. Tutto nel contesto di una pianificazione in cui non saremo sordi alle richieste del Comune». Tra cui spicca anche la richiesta di riapertura della passeggiata sul molo della Lanterna rossa ora interdetta da un'ordinanza anti-Covid. «Vorrei iniziare il mio mandato sotto gli auspici della Lanterna rossa. So bene che c'è molta attesa. L'assessore al Porto Ida Simonella mi ha accolto spiegandomi la situazione con grande chiarezza. Io credo che daremo una risposta convincente con l'aiuto di Comune e Capitaneria. Nulla è sottovalutato, affrontiamo la questione consapevolmente. Il 31 marzo c'è la scadenza dello stato di emergenza. Il mio obiettivo è essere velocissimo, spero di essere pronto già il 1 aprile». Su ogni istanza «non saremo silenti», compreso anche il ragionamento se confermare o abrogare il divieto sull'uso di bici, skate e monopattini in area portuale. © RIPRODUZIONE RISERVATA

## AdSP Adriatico centrale: passaggio consegne tra Pettorino e Garofalo

(FERPRESS) Ancona, 16 MAR Passaggio di consegne alla guida dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Un gesto simbolico con lo scambio di una campanella fra l'Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario **Adsp**, e il presidente Vincenzo Garofalo, operativo da ieri, durante la conferenza stampa di avvicendamento nella sede istituzionale di Molo Santa Maria. Nel suo saluto, l'Ammiraglio Pettorino ha ringraziato la struttura **Adsp** per il lavoro fatto insieme in questi otto mesi e ha augurato buon lavoro al presidente Garofalo. A sua volta il presidente Garofalo ha ringraziato l'Ammiraglio Pettorino per il lavoro fatto in questi mesi, il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, per l'incarico, affidato d'intesa con il presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, e della Regione Abruzzo, Marco Marsilio. Un ruolo che, insieme alla qualità della struttura **Adsp**, avrà il compito di affrontare la vera sfida che sarà lo sviluppo complessivo del sistema e di ogni singolo porto secondo le proprie ambizioni e caratteristiche. L'obiettivo che dobbiamo porci sarà quello di crescere nei traffici, negli scambi e nell'economia valorizzando le doti di ogni scalo e rafforzando la ricaduta positiva che hanno sulle comunità di Marche e Abruzzo, grazie alle capacità di moltiplicatore dei porti, che sono un tassello fondamentale per esaltare le specificità dei territori. Questo, ovviamente, lo faremo con un confronto continuo con le istituzioni, le imprese e gli operatori portuali, con le comunità. Per i settori presenti negli scali **Adsp**, ha aggiunto Garofalo, abbiamo il dovere e la possibilità di cogliere tante opportunità di crescita e sviluppo utilizzando con concretezza ed efficacia i fondi nazionali e del Pnrr a disposizione, per circa 200 milioni di euro, e attraverso lo strumento del Documento di pianificazione strategica di sistema portuale su cui si sta lavorando. Insieme al tema della sostenibilità, dell'intermodalità fra le due regioni e del collegamento trasversale fra l'Adriatico e il Tirreno, costruiremo la giusta strategia per tutto il sistema.

Ferpress  
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA  
<https://www.ferpress.it>

**AdSP Adriatico centrale: passaggio consegne tra Pettorino e Garofalo**

Author: com

Date: 16 Marzo 2022

(FERPRESS) - Ancona, 16 MAR - Passaggio di consegne alla guida dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Un gesto simbolico con lo scambio di una campanella fra l'Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario Adsp, e il presidente Vincenzo Garofalo, operativo da ieri, durante la conferenza stampa di avvicendamento nella sede istituzionale di Molo Santa Maria.

Nel suo saluto, l'Ammiraglio Pettorino ha ringraziato la struttura Adsp per il lavoro fatto insieme in questi otto mesi e ha augurato buon lavoro al presidente Garofalo.

A sua volta il presidente Garofalo ha ringraziato l'Ammiraglio Pettorino per il lavoro fatto in questi mesi, il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, per l'incarico, affidato d'intesa con il presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, e della Regione Abruzzo, Marco Marsilio. Un ruolo che, insieme alla "qualità" della struttura Adsp, avrà il compito di affrontare la vera sfida che sarà lo sviluppo complessivo del sistema e di ogni singolo porto secondo le proprie ambizioni e caratteristiche. L'obiettivo che dobbiamo porci sarà quello di crescere nei traffici, negli scambi e nell'economia valorizzando le doti di ogni scalo e rafforzando la ricaduta positiva che hanno sulle comunità di Marche e Abruzzo, grazie alle capacità di moltiplicatore dei porti che sono un tassello fondamentale per esaltare le specificità dei territori. Questo, ovviamente, lo faremo con un confronto continuo con le istituzioni, le imprese e gli operatori portuali, con le comunità.

Per i settori presenti negli scali Adsp, ha aggiunto Garofalo, "abbiamo il dovere e la possibilità di cogliere tante opportunità di crescita e sviluppo utilizzando con concretezza ed efficacia i fondi nazionali e del Pnrr a disposizione, per circa 200 milioni di euro, e attraverso lo strumento del Documento di pianificazione strategica di sistema portuale su cui si sta lavorando. Insieme al tema della sostenibilità, dell'intermodalità fra le due regioni e del collegamento trasversale fra l'Adriatico e il Tirreno, costruiremo la giusta strategia per tutto il sistema".

1/3

## Il Nautilus

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### PRIME PROVE IN MARE PER IL SUPERYACHT CRN M/Y RIO

Il nuovo 62m ha concluso con successo i primi test in mare aperto **Ancona** - Dopo lo spettacolare varo dello scorso 15 gennaio, lo yacht M/Y RIO, ultima opera d' arte true custom in acciaio e alluminio di CRN, ha iniziato con successo le prime prove in mare. Il nuovo 62 metri è partito dalla Superyacht Yard di **Ancona** per una serie di prove di collaudo e prove funzionali; i primi controlli, a opera degli ingegneri e dei tecnici altamente specializzati CRN e di tecnici esterni, hanno verificato gli standard di eccellenza e qualità progettuale e costruttiva dello yacht attraverso le sue prestazioni e il livello di comfort. M/Y RIO è stato progettato e costruito da CRN in stretta collaborazione con lo studio di design e architettura Omega Architects, che ha curato il concept degli esterni, e con lo studio di design Pulina Exclusive Interiors, che si è occupato degli interni. TWW Yachts rappresenta l' armatore e TWW Yacht Management fornisce consulenza tecnica e supervisiona le attività di project management e di ispezione, durante le fasi finali del processo di costruzione. Con un gross tonnage di 1218, una lunghezza di 62 metri e un baglio di 11,20 mt, il nuovo bespoke yacht può accogliere a bordo, nei suoi quattro ponti, fino a 12 ospiti, tra suite armatoriale - situata sul main deck - e 5 cabine ospiti di cui 2 vip - una posta nel main deck a prua e una nel lower deck a poppa - e 3 suite nel lower deck. Lo yacht è dotato di due motori Caterpillar 3512C e può raggiungere una velocità massima di 15 nodi e di crociera di 12 nodi. M/Y RIO è un' opera unica, sartoriale e altamente artigianale dal forte carattere sportivo espresso dalle linee tese e filanti dello scafo e dalla prua quasi verticale. Lo yacht riflette appieno la personalità di un armatore appassionato della vita di bordo e si distingue per una sapiente distribuzione e valorizzazione degli spazi, con vaste e luminose zone living interne ed esterne che consentono di vivere un' inconfondibile esperienza di crociera condivisa.



## Il porto di Garofalo non cambia rotta "Avanti con le banchine elettrificate"

*Il nuovo presidente dell'Authority si è insediato con il passaggio di consegne dell'ammiraglio Pettorino*

PIERFRANCESCO CURZI

di Pierfrancesco Curzi "Avanti col raddoppio dello stabilimento Fincantieri, si allo sviluppo delle crociere, dell'intermodalità e della nautica da diporto; il rapporto tra città e scalo sia leale e rispettoso. Fondamentale sarà esaltare le specificità di ogni singolo porto nel rapporto con i territori di Marche e Abruzzo". Martedì pomeriggio Vincenzo Garofalo ha ufficialmente assunto i galloni di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Medio Adriatico e ieri è stato il giorno del primo faccia a faccia con la stampa. Abbottonato grazie alla sua lunga carriera politica da parlamentare, Garofalo ha lasciato poco spazio all'immaginazione, a partire dalla nomina del suo vice, il segretario generale, ruolo fondamentale: "Mi prenderò tutto il tempo per valutare le candidature e arrivare a una soluzione - ha detto Garofalo, ammaliato dalla bellezza del contesto portuale, con la città a picco sul mare - seguendo pedissequamente le procedure. Non ho in mente una scelta sul criterio territoriale, potrà essere anconetano o magari abruzzese, o forse chissà anche al di fuori delle due regioni che compongono l'Authority". A fare da apripista al nuovo insediamento con un gesto simbolico come lo scambio di una campanella, l'ormai ex Commissario Giovanni Pettorino. L'ammiraglio, chiamato a ricoprire il ruolo l'anno scorso mentre pensava di godersi il meritato riposo, ha svolto un grande lavoro per preparare la tavola al nuovo presidente sul Piano regolatore: "Il documento programmatico strategico, propedeutico per la stesura e l'approvazione dei Prg dei cinque porti che compongono l'Adsp, è stato redatto. La lista dei bandi e dei progetti da portare avanti c'è, abbiamo fatto 5 assunzioni per colmare il buco della pianta organica e adesso i 50 dipendenti dovranno gestire i 200 milioni di euro di fondi dal Pnrr". In realtà su Ancona il grosso delle risorse arriverà da diversi fronti con progetti non vincolati in maniera così drastica come quelli del Pnrr, ossia la tempistica ridotta in cinque anni. Ancona potrà realizzare entro il 2026 il sistema di approvvigionamento di energia elettrica in grado di poter supportare il cold ironing, tradotto le famose banchine elettrificate per abbattere l'inquinamento dei fumi dalle navi che ammorbano ogni giorno il centro cittadino: "Questo argomento è fondamentale e rientra nel piano di transizione ecologica voluto dal governo - ha ribadito l'ingegner Garofalo - Le banchine elettrificate si faranno, ci sono i progetti, i finanziamenti. Potremmo anche pensare di far accedere e dunque sostare il meno possibile i veicoli nell'area portuale. Molto dipenderà dal Prg del porto che presto sarà operativo. La transizione ecologica è vitale per lo sviluppo pulito dei porti, dobbiamo spendere bene quei soldi". Se Garofalo presto apprenderà degli enormi punti interrogativi legati ai lavori infiniti per la Banchina Marche (o banchina lunga), la 26-27, ai fondali e all'acquisizione dell'ex Bunge, le idee sono già chiare su altri due punti infrastrutturali



nodali: "Sulla Fincantieri si procede, è mia intenzione riprendere il discorso già avviato - precisa il neo-presidente dell'Ap di Ancona - Quelle opere sono fondamentali per accogliere lo sviluppo produttivo del sito. Per quanto concerne il molo Clementino, la banchina lunga e il terminal crocieristico non intendo cambiare rotta, presto incontrerò e ascolterò le grandi compagnie del settore per capire come proseguire il discorso". Vincenzo Garofalo prende il posto di Rodolfo Giampieri, oggi presidente di **Assoport**, e copre finalmente il ruolo vacante da sedici mesi.

## Informare

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Passaggio di consegne al vertice dell'AdSP del Mare Adriatico Centrale

Il commissario, l'ammiraglio Giovanni Pettorino, lascia la guida dell'ente al nuovo presidente Vincenzo Garofalo. Oggi nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale si è svolto il passaggio di consegne alla guida dell'ente fra l'ammiraglio Giovanni Pettorino, commissario straordinario dell'AdSP, e Vincenzo Garofalo, che da ieri è il nuovo presidente dell'ente che gestisce i porti di Ancona, Ortona, Pesaro, Pescara e San Benedetto del Tronto. Nel suo saluto Pettorino ha ringraziato la struttura dell'AdSP per il lavoro fatto insieme in questi otto mesi e ha augurato buon lavoro al presidente Garofalo. Quest'ultimo ha ringraziato l'ammiraglio per il suo lavoro alla guida dell'ente. Circa il compito da affrontare, Garofalo ha detto che la vera sfida «sarà lo sviluppo complessivo del sistema e di ogni singolo porto secondo le proprie ambizioni e caratteristiche. L'obiettivo che dobbiamo porci - ha aggiunto - sarà quello di crescere nei traffici, negli scambi e nell'economia valorizzando le doti di ogni scalo e rafforzando la ricaduta positiva che hanno sulle comunità di Marche e Abruzzo, grazie alle capacità di moltiplicatore dei porti, che sono un tassello fondamentale per esaltare le specificità dei territori. Questo, ovviamente, lo faremo con un confronto continuo con le istituzioni, le imprese e gli operatori portuali, con le comunità». «Abbiamo il dovere e la possibilità - ha aggiunto Garofalo - di cogliere tante opportunità di crescita e sviluppo utilizzando con concretezza ed efficacia i fondi nazionali e del PNRR a disposizione, per circa 200 milioni di euro, e attraverso lo strumento del Documento di pianificazione strategica di sistema portuale su cui si sta lavorando. Insieme al tema della sostenibilità, dell'intermodalità fra le due regioni e del collegamento trasversale fra l'Adriatico e il Tirreno, costruiremo la giusta strategia per tutto il sistema».





## Passaggio di consegne nello scalo dorico

Vincenzo Garofalo subentra al commissario ammiraglio Pettorino

Vezio Benetti

ANCONA Passaggio di consegne alla guida dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale. Un gesto simbolico con lo scambio di una campanella fra l'Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario AdSp, e il presidente Vincenzo Garofalo, operativo da ieri, durante la conferenza stampa di avvicendamento nella sede istituzionale di molo Santa Maria. Nel suo saluto, per il passaggio di consegne, l'Ammiraglio Pettorino ha ringraziato la struttura AdSp per il lavoro fatto insieme in questi otto mesi e ha augurato buon lavoro al presidente Garofalo. A sua volta il presidente Garofalo ha ringraziato l'Ammiraglio Pettorino per il lavoro fatto in questi mesi, il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, per l'incarico, affidato d'intesa con il presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, e della Regione Abruzzo, Marco Marsilio. Un ruolo che, insieme alla qualità della struttura AdSp, avrà il compito di affrontare la vera sfida che sarà lo sviluppo complessivo del sistema e di ogni singolo porto secondo le proprie ambizioni e caratteristiche. L'obiettivo che dobbiamo porci sarà quello di crescere nei traffici, negli scambi e nell'economia valorizzando le doti di ogni scalo e rafforzando la ricaduta positiva che hanno sulle comunità di Marche e Abruzzo, grazie alle capacità di moltiplicatore dei porti, che sono un tassello fondamentale per esaltare le specificità dei territori. Questo, ovviamente, lo faremo con un confronto continuo con le istituzioni, le imprese e gli operatori portuali, con le comunità. Per i settori presenti negli scali AdSp, ha aggiunto Garofalo, abbiamo il dovere e la possibilità di cogliere tante opportunità di crescita e sviluppo utilizzando con concretezza ed efficacia i fondi nazionali e del Pnrr a disposizione, per circa 200 milioni di euro, e attraverso lo strumento del Documento di pianificazione strategica di sistema portuale su cui si sta lavorando. Insieme al tema della sostenibilità, dell'intermodalità fra le due regioni e del collegamento trasversale fra l'Adriatico e il Tirreno, costruiremo la giusta strategia per tutto il sistema.

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPACCHIARELLI  
16 marzo 2022 11:00

NEWS LOGISTICA PORTI ALTROTRAIFFICO

**PUNTO**  
**Passaggio di consegne nello scalo dorico**  
Vincenzo Garofalo subentra al commissario ammiraglio Pettorino

16 MARZO 2022 11:00 DA PIANO D'ORO  
di Vezio Benetti

ANCONA - Passaggio di consegne alla guida dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale. Un gesto simbolico con lo scambio di una campanella fra l'Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario AdSp, e il presidente Vincenzo Garofalo, operativo da ieri, durante la conferenza stampa di avvicendamento nella sede istituzionale di molo Santa Maria. Nel suo saluto, per il passaggio di consegne, l'Ammiraglio Pettorino ha ringraziato la struttura AdSp per il lavoro fatto insieme in questi otto mesi e ha augurato buon lavoro al presidente Garofalo. A sua volta il presidente Garofalo ha ringraziato l'Ammiraglio Pettorino per il lavoro fatto in questi mesi, il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, per l'incarico, affidato d'intesa con il presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, e della Regione Abruzzo, Marco Marsilio. Un ruolo che, insieme alla qualità della struttura AdSp, avrà il compito di affrontare la vera sfida che sarà lo sviluppo complessivo del sistema e di ogni singolo porto secondo le proprie ambizioni e caratteristiche. L'obiettivo che dobbiamo porci sarà quello di crescere nei traffici, negli scambi e nell'economia valorizzando le doti di ogni scalo e rafforzando la ricaduta positiva che hanno sulle comunità di Marche e Abruzzo, grazie alle capacità di moltiplicatore dei porti, che sono un tassello fondamentale per esaltare le specificità dei territori. Questo, ovviamente, lo faremo con un confronto continuo con le istituzioni, le imprese e gli operatori portuali, con le comunità. Per i settori presenti negli scali AdSp, ha aggiunto Garofalo, abbiamo il dovere e la possibilità di cogliere tante opportunità di crescita e sviluppo utilizzando con concretezza ed efficacia i fondi nazionali e del Pnrr a disposizione, per circa 200 milioni di euro, e attraverso lo strumento del Documento di pianificazione strategica di sistema portuale su cui si sta lavorando. Insieme al tema della sostenibilità, dell'intermodalità fra le due regioni e del collegamento trasversale fra l'Adriatico e il Tirreno, costruiremo la giusta strategia per tutto il sistema.

ABBONATI O EFFETTUA IL LOGIN

ARGOMENTI CORRELATI: MESSAGGERO MARITTIMO, MESSAGGERO MARITTIMO, MESSAGGERO MARITTIMO, MESSAGGERO MARITTIMO, MESSAGGERO MARITTIMO, MESSAGGERO MARITTIMO, MESSAGGERO MARITTIMO, MESSAGGERO MARITTIMO, MESSAGGERO MARITTIMO, MESSAGGERO MARITTIMO

## Port Logistic Press

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Si è insediato ad Ancona il nuovo presidente dell' Authority Vincenzo Garofalo

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 1 minuto Ancona - Concluso l' iter della nomina con la firma del Ministro Enrico Giovannini anche il nuovo Presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, ha preso possesso della carica. Vincenzo Garofalo è arrivato nel pomeriggio nella sede Adsp ad Ancona e si è insediato nel suo ufficio, dove ha avviato i primi contatti e confronti con i dirigenti e con la struttura per l' avvicendamento con l' Ammiraglio Giovanni Pettorino, che, come si ricorderà, ha retto l' Autorità di Sistema del Mar Adriatico centrale in qualità di Commissario straordinario, carica che ha ricoperto per un anno, dopo . L' ingegner Garofalo è già stato presidente dell' Autorità portuale di Messina dal 2003 al 2007 e vice presidente di **Assoport**. Ingegnere messinese di 63 anni, Vincenzo Garofalo, deputato per due legislature, dal 2008 al 2018, con Pdl, Ncd e Alternativa Popolare, è stato consigliere dell' ex ministro dei Trasporti Maurizio Lupi e presidente della Commissione trasporti e infrastrutture della Camera.



The screenshot shows the top part of the website. At the top, there is a navigation bar with 'ULTIMI ARTICOLI' and a link to 'Empiglio del 40 giorni di Eagle Service per il consegnamento dei terminali Quaila, Salza e...'. Below this is a cookie consent banner: 'Utilizzando il sito, accetti l'utilizzo dei cookie da parte nostra. maggiori informazioni' with an 'Accetto' button. The main header features the 'PORT LOGISTIC PRESS' logo and a blue navigation bar with a search icon and a menu icon. Below the navigation bar is a large image of Vincenzo Garofalo, a man with dark hair wearing a dark jacket over a light shirt. Underneath the image, there is a metadata line: 'Ufficio stampa | Marzo 16, 2022 | Porti'. At the bottom of the screenshot, there is a 'Tempo di lettura: <1 minuto' indicator and a 'Registra' button.

## Adsp Mac: Garofalo, vera sfida lo sviluppo complessivo del sistema

Passaggio di consegne alla guida dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Un gesto simbolico con lo scambio di una campanella fra l'Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario **Adsp**, e il presidente Vincenzo Garofalo, operativo da ieri, durante la conferenza stampa di avvicendamento nella sede istituzionale di Molo Santa Maria. Nel suo saluto, l'Ammiraglio Pettorino ha ringraziato la struttura **Adsp** per il lavoro fatto insieme in questi otto mesi e ha augurato buon lavoro al presidente Garofalo. A sua volta il presidente Garofalo ha ringraziato l'Ammiraglio Pettorino per il lavoro fatto in questi mesi, il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, per l'incarico, affidato d'intesa con il presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, e della Regione Abruzzo, Marco Marsilio. Un ruolo che, insieme alla qualità della struttura **Adsp**, avrà il compito di affrontare la vera sfida che sarà lo sviluppo complessivo del sistema e di ogni singolo porto secondo le proprie ambizioni e caratteristiche. L'obiettivo che dobbiamo porci sarà quello di crescere nei traffici, negli scambi e nell'economia valorizzando le doti di ogni scalo e rafforzando la ricaduta positiva che hanno sulle comunità di Marche e Abruzzo, grazie alle capacità di moltiplicatore dei porti, che sono un tassello fondamentale per esaltare le specificità dei territori. Questo, ovviamente, lo faremo con un confronto continuo con le istituzioni, le imprese e gli operatori portuali, con le comunità. Per i settori presenti negli scali **Adsp**, ha aggiunto Garofalo, abbiamo il dovere e la possibilità di cogliere tante opportunità di crescita e sviluppo utilizzando con concretezza ed efficacia i fondi nazionali e del Pnrr a disposizione, per circa 200 milioni di euro, e attraverso lo strumento del Documento di pianificazione strategica di sistema portuale su cui si sta lavorando. Insieme al tema della sostenibilità, dell'intermodalità fra le due regioni e del collegamento trasversale fra l'Adriatico e il Tirreno, costruiremo la giusta strategia per tutto il sistema.



## Primo Magazine

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Incontro stampa con il presidente Vincenzo Garofalo

16 marzo 2022 - Avvicendamento con l' ammiraglio Giovanni Pettorino, commissario straordinario Adsp Mar **Adriatico Centrale**: oggi mercoledì 16 marzo 2022 alle ore 12.30, nella Sala Marconi, il presidente dell' **Autorità** di **sistema portuale** del **Mare Adriatico centrale**, **Vincenzo Garofalo**, incontrerà i giornalisti. Sarà l' occasione anche per il saluto all' Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell' **Autorità** di **sistema portuale** del **mare Adriatico centrale**.



# Shipping Italy

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Passaggio di consegne avvenuto fra Pettorino e Garofalo ad Ancona

*'Abbiamo il dovere e la possibilità di cogliere tante opportunità di crescita e sviluppo utilizzando con concretezza ed efficacia i fondi nazionali e del Pnrr a disposizione per circa 200 milioni di euro*

Passaggio di consegne avvenuto alla guida dell'**Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centrale**. Lo ha annunciato la stessa port authority marchigiana parlando di un gesto simbolico con lo scambio di una campanella fra l'ammiraglio Giovanni Pettorino, commissario straordinario uscente dell'Adsp, e il neopresidente Vincenzo Garofalo, durante la conferenza stampa di avvicendamento nella sede istituzionale di Molo Santa Maria. Nel suo saluto, l'ammiraglio Pettorino ha ringraziato la struttura Adsp per il lavoro fatto insieme in questi otto mesi e ha augurato buon lavoro al presidente Garofalo. A sua volta il presidente Garofalo ha ringraziato l'ammiraglio Pettorino per il lavoro svolto in questi mesi, il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, per l'incarico, affidato d'intesa con il presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, e della Regione Abruzzo, Marco Marsilio. Un ruolo che, insieme alla 'qualità' della struttura Adsp, avrà il compito di affrontare 'la vera sfida che sarà lo sviluppo complessivo del **sistema** e di ogni singolo porto secondo le proprie ambizioni e caratteristiche. L'obiettivo che dobbiamo porci - ha detto - sarà quello di crescere nei traffici, negli scambi e nell'economia valorizzando le doti di ogni scalo e rafforzando la ricaduta positiva che hanno sulle comunità di Marche e Abruzzo, grazie alle capacità di moltiplicatore dei porti, che sono un tassello fondamentale per esaltare le specificità dei territori. Questo, ovviamente, lo faremo con un confronto continuo con le istituzioni, le imprese e gli operatori portuali, con le comunità'. Garofalo infine ha aggiunto che per i settori presenti negli scali Adsp 'abbiamo il dovere e la possibilità di cogliere tante opportunità di crescita e sviluppo utilizzando con concretezza ed efficacia i fondi nazionali e del Pnrr a disposizione, per circa 200 milioni di euro, e attraverso lo strumento del Documento di pianificazione strategica di **sistema portuale** su cui si sta lavorando. Insieme al tema della sostenibilità, dell'intermodalità fra le due regioni e del collegamento trasversale fra l'**Adriatico** e il Tirreno, costruiremo la giusta strategia per tutto il **sistema**'.



## Porti: Garofalo ad Ancona, "spesa di qualità e intermodalità"

Sky TG24

Intanto una "telefonata personale" a ciascuno dei sindaci delle cinque città portuali dell' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale (Ancona, Pesaro e San Benedetto del Tronto nelle Marche, Ortona e Pescara in Abruzzo), prima di un prossimo incontro. Un segno di quello "spirito di squadra" che il neo presidente dell' Adsp, ing. Vincenzo Garofalo, intende coltivare nella propria esperienza che lo porta ad Ancona. Ieri l' insediamento, oggi il 'passaggio' di consegne, con tanto di campanellino, con l' ammiraglio Giovanni Pettorino, commissario straordinario da circa 8 mesi dopo il mandato di **Rodolfo Giampieri** che ora guida **Assoporti**. Garofalo, ingegnere messinese, classe 1958, ha guidato l' Autorità portuale di Messina (2003-2007), deputato per due legislature (2008-2018) con Pdl, Ncd e Alternativa Popolare, è stato consigliere dell' ex ministro dei Trasporti Maurizio Lupi e presidente della Commissione trasporti della Camera. L' auspicio del neo presidente è che i cinque porti, diano "un proprio contributo, siano parti integranti del progetto" e che il rapporto tra scali e città sia "leale" e nel rispetto reciproco, dia ai cittadini la soddisfazione che si aspettano dallo 'stabilimento porto' e dalla città". Sta iniziando una "grande sfida" per la crescita della portualità marchigiana e abruzzese a favore di una maggiore competitività del sistema produttivo in tutte le declinazioni e vocazioni territoriali". Con il "piano di lavoro importante" messo in cantiere già da Pettorino, non mancano le "scadenze" che "dettano le priorità": lavori per poco meno di 200 milioni di euro, una quarantina di 'dossier'; circa 20 milioni di euro di operazioni quotate nel Pnrr da eseguire entro il 2026. Occorre "dimostrare di essere in grado di spendere le risorse disponibili" ma soprattutto "qualità della spesa"; "puntare sull' intermodalità di queste due regioni", sulla "nautica da diporto" e su scali che siano "parti integranti del progetto". Garofalo ha iniziato gli incontri con la 'squadra' dell' Authority, con il prefetto, le capitanerie di porto e i direttori marittimi, per prendere le redini dell' Adsp ma vuole essere considerato un "collega di lavoro con competenze diverse". (ANSA).



### Porti di Pescara e Ortona, Sospiri: 'In arrivo 27 milioni di euro'

PESCARA 'I 27 milioni di euro previsti per i porti di Pescara e di Ortona ci sono e sono stati ufficialmente assegnati con Decreto numero 52 del 10 marzo scorso, su disposizione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile con il Ministero dell'Economia e delle Finanze. Un altro tassello fondamentale si aggiunge per rivoluzionare l'assetto del nostro scalo portuale con l'arrivo progressivo delle risorse necessarie per finanziare tutti i lotti del maxi-intervento grazie all'operatività del Governo Marsilio, con il sottosegretario con delega alle Infrastrutture Umberto D'Annunziis'. Lo ha affermato il Presidente del Consiglio regionale Lorenzo Sospiri. 'Parliamo', ha aggiunto, 'di 21milioni 200mila euro destinati alla deviazione del porto canale di Pescara e a 6 milioni di euro per il porto di Ortona, sul quale, peraltro, verrà poi riversata un'altra tranche di finanziamenti per 30milioni di euro. Sapevamo e avevamo annunciato tale disponibilità già lo scorso dicembre, quando abbiamo aperto il cantiere per l'avvio dei primi lavori per 7milioni e mezzo di euro per l'apertura della diga foranea e l'emersione della barriera soffolta del molto nord, intervento che dovrà concludersi per i primi mesi del 2023'.



# Vivere Ancona

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### San Benedetto: Passaggio di Consegne. Vincenzo Garofalo è il nuovo Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale

Si è ufficialmente insediato il Presidente Vincenzo Garofalo con il passaggio di consegne con il Commissario Pettorino. Garofalo: «Lavoriamo per la soddisfazione della città e del Porto. Le due soluzioni non si contraddicono. Sulla Lanterna Rossa una risposta entro il 31 marzo È avvenuto mercoledì il passaggio di testimone tra il Commissario, l'Ammiraglio Giovanni Pettorino, e colui che sarà da oggi il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, l'ingegnere Vincenzo Garofalo. Il presidente ha ringraziato per la nomina il Ministro alle Infrastrutture ed i Trasporti Enrico Giovannini e i due Presidenti di Regione Acquaroli e Marsilio per la nomina. Il Presidente Garofalo sarà alla guida dell'Autorità che guida 5 porti delle regioni Marche e Abruzzo: Ancona, Pesaro, San Benedetto, Pescara e Ortona. «Oggi contatterò tutti i sindaci delle città dei porti. Ancona rappresenta sicuramente il porto principale, ma ognuno dei porti dell'Autorità rappresenta una risorsa e darà il suo contributo a questo progetto». Un progetto pieno di grandi sfide che determineranno il futuro di tutti i porti dell'Autorità di Sistema, grazie agli ingenti fondi messi a disposizione anche dal PNRR: «Una sfida complessa, ma sono consapevole che ho una macchina all'altezza di questa sfida. Non si tratterà solo di spendere soldi, ma della qualità della spesa che faremo. Una spesa che penso essere ben indirizzata e vedo che la strategia messa in campo è corretta. Vogliamo fare del Sistema Adriatico Centrale uno dei punti di forza del Paese». Un incarico che il Presidente Garofalo si accinge ad intraprendere anche con soddisfazione personale: «Non nascondo di essere particolarmente contento di iniziare questo lavoro. Un lavoro che mi piace anche dal punto di vista personale. Credo che questo momento sia importante non solo per avere finanziamenti, ma perché segna la strada dello sviluppo, in un momento difficile nel contesto internazionale in cui l'Italia ha una grande opportunità». L'Ammiraglio Pettorino ha porto i suoi migliori auguri al suo successore, che raccoglierà il testimone lasciato al termine del mandato di commissario «Il Porto di Ancona è la prima impresa della regione per occupazione e so che il Presidente Garofalo è la persona giusta per dare importanza all'Autorità e di vederla governare con forza e energia. Oggi questo ente vede 50 persone per affrontare un insieme di lavori che ammontano a 200 milioni di euro per 30 opere. Di questi 20 milioni del PNRR, quindi con tutte le relative tempistiche. Il Presidente è un ingegnere e non potevamo chiedere di meglio con tanti cantieri da mettere a fuoco». IL SEGRETARIO GENERALE Non avrà indirizzi aprioristici il nuovo presidente di Autorità, che dichiara di voler affrontare l'impegnativa scaletta di interventi seguendo l'ordine di scadenze ed interventi seguendo i flussi già attivati. Sicuramente tra questi una delle criticità a cui porre rimedio sarà la figura del Segretario Generale dell'Autorità, attualmente vagante. Il Presidente Garofalo annuncia che si prenderà il suo tempo, sempre nella massima





## Vivere Ancona

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

efficienza possibile, per scegliere una figura all 'altezza sia per competenze che per compatibilità di vedute con il Presidente , senza precludersi di nominare una personalità non del territorio. LA LANTERNA ROSSA Nessuna prese di posizione sulla questione Lanterna Rossa. Già informato sulla richiesta della città di ripristinare l'accesso ad uno dei simboli del capoluogo dorico il Presidente Garofolo non si è voluto esporre, prendendo impegni che non sarebbe poi sicuro di rispettare. Sicuramente gli anconetani avranno un primo indizio su quale sarà il destino del molo nord entro il 31 marzo , con la fine dello stato di emergenza infatti l'Autorità dovrà riaprire l'accesso alla lanterna o cambiare la motivazione della chiusura, attualmente relativa all'emergenza pandemica. MOLO CLEMENTINO E INQUINAMENTO Rapida è giunta la connessione al Molo Clementino destinato alle navi da crociere e in generale alle ripercussioni dell'inquinamento sulla città. Anche in questo caso il Presidente si è riservato il tempo di approfondire, prima di pronunciarsi su uno dei temi che più contraddistinguono il futuro del porto dorico, verso la quale ha dichiarato ci sarà una particolare attenzione: «Tutti i porti antichi hanno la fortuna e il problema di avere attorno al porto una parte urbanizzata del territorio. Una delle soluzioni per ridurre l'inquinamento sarà evitare che le navi in porto tengano motori accesi, quindi l' elettrificazione delle banchine . Un altro metodo sarà spostare alcuni traffici su altre banchine . Anche i veicoli in porto sono elemento di inquinamento ambientale che possiamo limitare. Adotteremo un insieme di azioni nel sistema di pianificazione totale per trovare soluzioni. Il porto non è un contesto diverso dalla città. La soddisfazione della città coinciderà con la soddisfazione del Porto. Il porto è nella città ed è della comunità ». In merito al Molo Clementino Garofalo comunica di essere stato informato riguardo le diverse anime della città sull'argomento e che presto incontrerà tutte le associazioni e sigle coinvolte per dialogare : «Il distretto nautico merita particolare e le crociere sono ambiti fondamentali ai quali prestare attenzione. Anche in questo senso andrà la pianificazione generale del porto per non vincolarci a situazioni che potrebbero limitarne lo sviluppo in futuro». IL PORTO ANTICO E LA SUA FRUIZIONE In generale il presidente si è dichiarato propositivo nell'approccio al porto antico e alla sua fruibilità dalla città: «Sono in Ancona da poche, ma ho trovato un porto come non ho mai visto. Non mi aspettavo tante bellezze storiche e artistiche . Capisco queste istanze per aumentarne la fruibilità. La priorità è come sempre la sicurezza , della quale non ci si può disinteressare. Sono consapevole che incontrerò personale ragionevoli e con cui trovare il sistema che ci dia la possibilità di aumentare i traffici del Porto e esaltare questa parte unica.

## Autotrasporto, politica sorda: la protesta prosegue

I mezzi pronti a mettersi in modo solo in caso di adeguamento delle tariffe. Assotir ha chiesto un incontro urgente alla Regione Lazio Condividi CIVITAVECCHIA - Dopo due giorni di fermo assoluto, che hanno paralizzato lo scalo, l' autotrasporto prova a rimettersi in marcia. Il caro carburante, lo hanno ribadito in questi giorni, è solo la punta dell' iceberg, ma ci sono tutta una serie di problemi rimasti senza risposta da troppo tempo. E così oggi l' autotrasporto è pronto a tornare su strada, ma solo se la committenza è disposta ad adeguare le tariffe. Ieri la situazione è stata piuttosto difficile nello scalo: lo scarico delle merci in container al Rtc, ad esempio, è stato di circa il 5-7% della sua capacità, il traghetto proveniente da Cagliari aveva a bordo solo 9 semi rimorchi rispetto ai 50 soliti. «Non è stato ostacolato l' imbarco sulla portarinfuse - ha spiegato Patrizio Loffarelli di Assotir - gli autotrasportatori hanno dimostrato responsabilità e rispetto; l' intenzione non era certo quella di creare danni, mandando i traffici in altri scali». Ma l' attenzione la pretende il settore. La pretende quando chiede che fine abbiano fatto le promesse sui fondi per le Viacard, oppure quando chiede con urgenza - come fatto ieri - un incontro con l' assessore ai trasporti della Regione Mauro Alessandri «per arginare la protesta - ha spiegato Loffarelli - e trovare soluzioni a quanto sta accadendo». D' altronde il settore si è bloccato sia a Civitavecchia che a Gaeta, eppure dalla politica e dalle istituzioni non si sono registrati particolari interventi. A differenza di altre vertenze, anche recenti, ieri e lunedì nei piazzali del porto, tra i lavoratori e le imprese, non si sono visti esponenti politici o istituzionali, ad eccezione dell' Authority e delle forze dell' ordine. «I porti si sono fermati e nessuno sembra se ne sia accorto - ha concluso Loffarelli - abbiamo registrato una scarsa sensibilità da parte della politica tutta; e questo non è un buon segnale, anche se conferma l' autonomia e l' indipendenza dell' autotrasporto».

MERCOLEDÌ 16 Marzo 2022 - Aggiornato alle 05:49

**Civonline.it**  
QUOTIDIANO TELEVISIVO DELLA REGIONE LAZIO

AREE DI INTERESSE

ALLIANZE • AREA BRACCIONESE • FORMERESE • CIVITAVECCHIA • TRAIKENO • TRAIL & MONTICCI • LACIOPOLI • PORTOFINO DI LUSTRO • OSTIA • PORTOFINO • TIBURINI • TUSCANI • SABBIA SABBIA • SABBIA SABBIA • TUSCANI • TUSCANI • TUSCANI

LOGIN

adesso | sito in Italia | 16/03/2022 - Ucraina-Russia, oggi nuovo round negoziati. Zelenski

HOME > CROVACA

CRONACA | PUBBLICATO IL 14 MARZO 2022 ALLE 09:38

Autotrasporto, politica sorda: la protesta prosegue

INVIATA STAMPA



## San Giovanni Paolo II: al porto di Civitavecchia una banchina dedicata al Papa

Condividi **CIVITAVECCHIA** - A trentacinque anni dalla storica visita a **Civitavecchia**, la città vuole ricordare San Giovanni Paolo II. E lo farà proprio sabato prossimo, 19 marzo alle 16, attraverso la cerimonia di intitolazione al Papa del Molo Sardegna, all' altezza delle banchine 4/5 del **porto**. Monsignor Gianrico Ruzza, Vescovo della Diocesi di **Civitavecchia** e Tarquinia, benedirà la targa posta all' ingresso della banchina in ricordo del Santo Padre e a testimonianza proprio della sua visita in **porto** a **Civitavecchia** il 19 marzo del 1987. Interverrà alla cerimonia la banda comunale Amilcare Ponchielli diretta dal maestro Dario Feoli.

MERCOLEDÌ 16 Marzo 2022 - Aggiornato alle 12:28

**Civonline.it**  
QUOTIDIANO TELEVISIVO DELLA REGIONE DEL LAZIO

AREE DI INTERESSE

ALLIANZE • AREA BRACCIONESE • FORMERESE • CIVITAVECCHIA • TARQUINIA • ITALIA E MONDO • LACIOPOLI • MONFALCONE DI LUSTRO • OSTIA • PORTOFINO • REGIONI • ROMA • SARDEGNA • SARDEGNA • TARQUINIA • TUSCANIA • TUSCANIA • TUSCANIA • TUSCANIA

LOGIN

122 - Guerra Ucraina-Russia, Zelensky: "Viviamo 11 settembre da tre settimane"

HOME • CROCIACA

CRONACA PUBLBLICATO IL 16 MARZO 2022 ALLE 12:27

Facebook Twitter YouTube

San Giovanni Paolo II: al porto di Civitavecchia una banchina dedicata al Papa

INVIATA STAMPA



## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### AdSP MTCS - Sabato 19 marzo 2022 ore 16 - intitolazione del Molo Sardegna del porto di Civitavecchia a Sua Santità Giovanni Paolo II

Sabato 19 marzo 2022 alle ore 16.00 presso le Banchine 4/5 del **Porto** di **Civitavecchia** avrà luogo la cerimonia di intitolazione del Molo Sardegna a Sua Santità Giovanni Paolo II. S.E. Mons. Gianrico Ruzza, Vescovo della Diocesi di **Civitavecchia** e Tarquinia, benedirà la targa posta all' ingresso della banchina in ricordo del Santo Padre e a testimonianza della sua visita in **porto** a **Civitavecchia** il 19 marzo del 1987. Interverrà alla cerimonia la Banda Comunale Amilcare Ponchielli diretta dal Maestro Dario Feoli. Tutti i giornalisti in indirizzo sono invitati a partecipare.

The screenshot shows the website 'Il Nautilus' with the following elements:

- Header: 'mercoledì, Marzo 16, 2022' and 'Accedi'.
- Navigation menu: HOME, ARCHIVIO, COLLABORA, PUBBLICITÀ, REDAZIONE, SITEMAP, CALENDARIO CROCIERE 2022.
- Logo: 'IL NAUTILUS' with the tagline 'Mare, porti, trasporti, logistica e sport'.
- Advertisement: 'IMPRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY PEYRANI BRINDISI' with contact information for Via Feltrina, 101, 72019 Brindisi (Bari).
- Secondary menu: NEWS, AMBIENTE, AUTHORITY, COMMERCIALE, CULTURA, EVENTI.
- Tertiary menu: NAUTICA, PORTI, SPORT, TRASPORTI, TURISMO, CALENDARIO CROCIERE 2022.
- Search icon: A magnifying glass icon.
- Breadcrumbs: Home > Rubrica > AdSP MTCS - Sabato 19 marzo 2022 ore 16 - intitolazione del...
- Article title: AdSP MTCS - Sabato 19 marzo 2022 ore 16 - intitolazione del Molo Sardegna del porto di Civitavecchia a Sua Santità Giovanni Paolo II.
- Byline: Di Redazione - 16 marzo 2022.
- Social media icons: Facebook, Twitter, Instagram, LinkedIn, YouTube.
- Footer: 'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale'.

# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## San Giovanni Paolo II: al porto di Civitavecchia una banchina dedicata al Papa

CIVITAVECCHIA A trentacinque anni dalla storica visita a Civitavecchia, la città vuole ricordare San Giovanni Paolo II. E lo farà proprio sabato prossimo, 19 marzo alle 16, attraverso la cerimonia di intitolazione al Papa del Molo Sardegna, all'altezza delle banchine 4/5 del porto. Monsignor Gianrico Ruzza, Vescovo della Diocesi di Civitavecchia e Tarquinia, benedirà la targa posta all'ingresso della banchina in ricordo del Santo Padre e a testimonianza proprio della sua visita in porto a Civitavecchia il 19 marzo del 1987. Interverrà alla cerimonia la banda comunale Amilcare Ponchielli diretta dal maestro Dario Feoli.

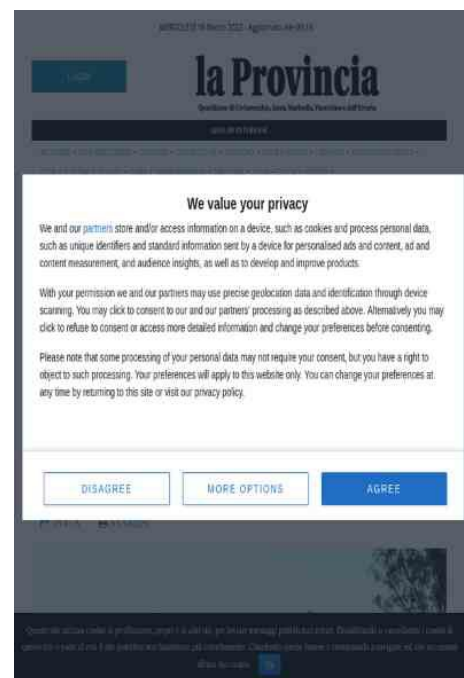


## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Autotrasporto: si torna al lavoro solo in caso di adeguamento delle tariffe Assotir chiede un incontro alla Regione Silenzio assordante da parte della politica

daria geggi L' autotrasporto prova a tornare in marcia. Dopo i due giorni di fermo, con il grido d' allarme del settore è risuonato nei piazzali del **porto** dove i mezzi sono rimasti in sosta in segno di protesta, per il caro carburante, ma anche per tutta una serie di problemi rimasti senza risposta sda troppo tempo, oggi i mezzi sono pronti a ripartire, ma ad una condizione; e cioè che la committenza sia disposta ad adeguare le tariffe, altrimenti i motori resteranno spenti. Ieri la situazione è stata piuttosto difficile nello scalo: lo scarico delle merci in container al Rtc, ad esempio, è stato di circa il 5-7% della sua capacità, il traghetto proveniente da Cagliari aveva abordo solo 9 semi rimorchi rispetto ai 50 soliti. «Non è stato ostacolato l' imbarco sulla portarinfuse - ha spiegato Patrizio Loffarelli di Assotir - gli autotrasportatori hanno dimostrato responsabilità e rispetto; l' intenzione non era certo quella di creare danni, mandando i traffici in altri scali». Ma l' attenzione la pretende il settore. La pretende quando chiede che fine abbiano fatto le promesse sui fondi per le Viacard, oppure quando chiede con urgenza - come fatto ieri - un incontro con l' assessore ai trasporti della Regione Mauro Alessandri «per arginare la protesta - ha spiegato Loffarelli - e trovare soluzioni a quanto sta accadendo». D' altronde il settore si è bloccato sia a Civitavecchia che a Gaeta, eppure dalla politica e dalle istituzioni non si sono registrati particolari interventi. A differenza di altre vertenze, anche recenti, ieri e lunedì nei piazzali del **porto**, tra i lavoratori e le imprese, non si sono visti esponenti politici o istituzionali, ad eccezione dell' Authority e delle forze dell' ordine. «I porti si sono fermati e nessuno sembra se ne sia accorto - ha concluso Loffarelli - abbiamo registrato una scarsa sensibilità da parte della politica tutta; e questo non è un buon segnale, anche se conferma l' autonomia e l' indipendenza dell' autotrasporto». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Francesco Di Sarcina, svolta all' Autorità portuale Sicilia Orientale

In foto Francesco Di Sarcina Francesco Di Sarcina è il nuovo presidente dell' **Autorità** di **sistema portuale** del Mare di Sicilia orientale . La nomina è firmata dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Enrico Giovannini . Di Sarcina ha ricoperto il ruolo di segretario generale dell' **Autorità portuale** della Spezia . E' nominato commissario dopo l' addio del presidente Carla Roncallo .



## VASTA OPERAZIONE DELLA GUARDIA COSTIERA IN PUGLIA CONTRO LA PESCA ILLEGALE

Si è svolta tra il 25 febbraio e il 7 marzo scorsi una vasta operazione della Guardia Costiera, coordinata e disposta dal 6° Centro di Controllo Area Pesca della Direzione marittima di **Bari**, finalizzata alla repressione dell'attività di pesca esercitata illegalmente. I controlli, svolti dai militari in servizio presso tutti i Comandi pugliesi, si sono svolti in mare, presso i punti di sbarco del pescato e presso rivendite al dettaglio Manfredonia, 16 marzo 2022 - In particolare, su tutto il territorio regionale, sono stati effettuati un totale di 365 controlli con l'elevazione di sanzione amministrative per importi che superano i 100.000 euro. In particolare nel solo Compartimento Marittimo di Manfredonia (da Zapponeta a Marina di Chieuti) sono stati effettuati n°39 controlli e ispezioni presso diversi operatori del settore (ristoranti, supermercati pescherie e venditori ambulanti). Le attività di verifica hanno portato all'elevazione di n° 13 sanzioni amministrative, pari ad un importo totale di circa 21.000 euro. Particolare attenzione è stata posta all'utilizzo di attrezzi da pesca non regolari, con il sequestro di ben 6 attrezzi non correttamente segnalati. Tra le diverse attività spicca quella portata a termine congiuntamente dai militari degli Uffici Locali Marittimi di Rodi Garganico e di Lesina che hanno sequestrato più di 800 kg di prodotti ittici vari in quanto privi dell'ideale documentazione volta ad attestare la tracciabilità. Ma i controlli non si sono interrotti con il termine dell'operazione complessa regionale. Infatti, nel pomeriggio di ieri, nell'ambito dei quotidiani controlli sulla filiera della pesca, i militari della Capitaneria di Porto di Manfredonia hanno effettuato una verifica a bordo di un autoveicolo nel quale era stata occultata la presenza di circa 500 esemplari di riccio di mare (*paracentrotus lividus*) abusivamente raccolti da pescatori di frodo in trasferta sulle coste del Gargano. Oltre alla sanzione di 2000 euro il prodotto ittico è stato posto sotto sequestro e successivamente rigettato in mare in quanto ancora allo stato vitale. Le attività di controllo continueranno anche nei prossimi giorni, al fine di garantire il rispetto di norme e regolamenti in materia di pesca. #informatorenavale #informatorenavaledinapoli #annuariomarittimo #annuariomarittimoregionecampania.



Manfredonia, 16 marzo 2022 - In particolare, su tutto il territorio regionale, sono stati effettuati un totale di 365 controlli con elevazione di sanzione amministrativa per importi che superano i 100.000 euro.

In particolare nel solo Compartimento Marittimo di Manfredonia (da Zapponeta a Marina di Chieuti) sono stati effettuati n°39 controlli e ispezioni presso diversi operatori del settore (ristoranti, supermercati pescherie e venditori ambulanti).



## Puglia Live

### Manfredonia

# Manfredonia - VASTA OPERAZIONE DELLA GUARDIA COSTIERA IN PUGLIA CONTRO LA PESCA ILLEGALE

16/03/2022 VASTA OPERAZIONE DELLA GUARDIA COSTIERA IN PUGLIA CONTRO LA PESCA ILLEGALE, A TUTELA DELLE RISORSE ITTICHE E DEL CONSUMATORE FINALE: DENUNCE E SANZIONI PER CIRCA 100.000 Si è svolta tra il 25 febbraio e il 7 marzo scorsi una vasta operazione della Guardia Costiera, coordinata e disposta dal 6°Centro di Controllo Area Pesca della Direzione marittima di Bari, finalizzata alla repressione dell'attività di pesca esercitata illegalmente. I controlli, svolti dai militari in servizio presso tutti i Comandi pugliesi, si sono svolti in mare, presso i punti di sbarco del pescato e presso rivendite al dettaglio. In particolare, su tutto il territorio regionale, sono stati effettuati un totale di 365 controlli con elevazione di sanzione amministrative per importi che superano i 100.000 euro. In particolare nel solo Compartimento Marittimo di **Manfredonia** (da Zapponeta a Marina di Chieuti) sono stati effettuati n°39 controlli e ispezioni presso diversi operatori del settore (ristoranti, supermercati pescherie e venditori ambulanti). Le attività di verifica hanno portato all'elevazione di n° 13 sanzioni amministrative, pari ad un importo totale di circa 21.000 euro. Particolare attenzione è stata posta

all'utilizzo di attrezzi da pesca non regolari, con il sequestro di ben 6 attrezzi non correttamente segnalati. Tra le diverse attività spicca quella portata a termine congiuntamente dai militari degli Uffici Locali Marittimi di Rodi Garganico e di Lesina che hanno sequestrato più di 800 kg di prodotti ittici vari in quanto privi dell'idonea documentazione volta ad attestare la tracciabilità. Ma i controlli non si sono interrotti con il termine dell'operazione complessa regionale. Infatti, nel pomeriggio di ieri, nell'ambito dei quotidiani controlli sulla filiera della pesca, i militari della Capitaneria di **Porto di Manfredonia** hanno effettuato una verifica a bordo di un autoveicolo nel quale era stata occultata la presenza di circa 500 esemplari di riccio di mare (*paracentrotus lividus*) abusivamente raccolti da pescatori di frodo in trasferta sulle coste del Gargano. Oltre alla sanzione di 2000 euro il prodotto ittico è stato posto sotto sequestro e successivamente rigettato in mare in quanto ancora allo stato vitale. Le attività di controllo continueranno anche nei prossimi giorni, al fine di garantire il rispetto di norme e regolamenti in materia di pesca.

**Manfredonia - VASTA OPERAZIONE DELLA GUARDIA COSTIERA IN PUGLIA CONTRO LA PESCA ILLEGALE**

16/03/2022

VASTA OPERAZIONE DELLA GUARDIA COSTIERA IN PUGLIA CONTRO LA PESCA ILLEGALE, A TUTELA DELLE RISORSE ITTICHE E DEL CONSUMATORE FINALE: DENUNCE E SANZIONI PER CIRCA 100.000 €

Si è svolta tra il 25 febbraio e il 7 marzo scorsi una vasta operazione della Guardia Costiera, coordinata e disposta dal 6°Centro di Controllo Area Pesca della Direzione marittima di Bari, finalizzata alla repressione dell'attività di pesca esercitata illegalmente. I controlli, svolti dai militari in servizio presso tutti i Comandi pugliesi, si sono svolti in mare, presso i punti di sbarco del pescato e presso rivendite al dettaglio. In particolare, su tutto il territorio regionale, sono stati effettuati un totale di 365 controlli con l'elevazione di sanzioni amministrative per importi che superano i 100.000 euro. In particolare nel solo Compartimento Marittimo di Manfredonia (da Zapponeta a Marina di Chieuti) sono stati effettuati n°39 controlli e ispezioni presso diversi operatori del settore (ristoranti, supermercati pescherie e venditori ambulanti). Le attività di verifica hanno portato all'elevazione di n° 13 sanzioni amministrative, pari ad un importo totale di circa 21.000 euro. Particolare attenzione è stata posta all'utilizzo di attrezzi da pesca non regolari, con il sequestro di ben 6 attrezzi non correttamente segnalati. Tra le diverse attività spicca quella portata a termine congiuntamente dai militari degli Uffici Locali Marittimi di Rodi Garganico e di Lesina che hanno sequestrato più di 800 kg di prodotti ittici vari in quanto privi dell'idonea documentazione volta ad attestare la tracciabilità. Ma i controlli non si sono interrotti con il termine dell'operazione complessa regionale. Infatti, nel pomeriggio di ieri, nell'ambito dei quotidiani controlli sulla filiera della pesca, i militari della Capitaneria di Porto di Manfredonia hanno effettuato una verifica a bordo di un autoveicolo nel quale era stata occultata la presenza di circa 500 esemplari di riccio di mare (*paracentrotus lividus*) abusivamente raccolti da pescatori di frodo in trasferta sulle coste del Gargano. Oltre alla sanzione di 2000 euro il prodotto ittico è stato posto sotto sequestro e successivamente rigettato in mare in quanto ancora allo stato vitale. Le attività di controllo continueranno anche nei prossimi giorni, al fine di garantire il rispetto di norme e regolamenti in materia di pesca.

Testata giornalistica Puglialive.net - Reg. n.32097 del 11/01/2007 Tribunale di Bari  
 Direttore Responsabile: Nicola Marone  
 Editore: Associazione Culturale Puglialive - codice fiscale n.03941010704 - Reg. n.8178 del 25/05/2018

## Vasta operazione della Guardia Costiera contro la pesca illegale

Redazione Seareporter.it

Elevate sanzioni per un totale di 100.000. euro **Manfredonia**, 16 marzo 2022 - Si è svolta tra il 25 febbraio e il 7 marzo scorsi una vasta operazione della Guardia Costiera, coordinata e disposta dal 6°Centro di Controllo Area Pesca della Direzione marittima di Bari, finalizzata alla repressione dell' attività di pesca esercitata illegalmente. I controlli, svolti dai militari in servizio presso tutti i Comandi pugliesi, si sono svolti in mare, presso i punti di sbarco del pescato e presso rivendite al dettaglio. In particolare, su tutto il territorio regionale, sono stati effettuati un totale di 365 controlli con l' elevazione di sanzione amministrative per importi che superano i 100.000 euro. In particolare nel solo Compartimento Marittimo di **Manfredonia** (da Zapponeta a Marina di Chieti) sono stati effettuati n°39 controlli e ispezioni presso diversi operatori del settore (ristoranti, supermercati peschierie e venditori ambulanti). Le attività di verifica hanno portato all' elevazione di n° 13 sanzioni amministrative, pari ad un importo totale di circa 21.000 euro. Particolare attenzione è stata posta all' utilizzo di attrezzi da pesca non regolari, con il sequestro di ben 6 attrezzi non correttamente segnalati. Tra le diverse attività spicca quella portata a termine congiuntamente dai militari degli Uffici Locali Marittimi di Rodi Garganico e di Lesina che hanno sequestrato più di 800 kg di prodotti ittici vari in quanto privi dell' idonea documentazione volta ad attestare la tracciabilità. Ma i controlli non si sono interrotti con il termine dell' operazione complessa regionale. Infatti, nel pomeriggio di ieri, nell' ambito dei quotidiani controlli sulla filiera della pesca, i militari della Capitaneria di **Porto** di **Manfredonia** hanno effettuato una verifica a bordo di un autoveicolo nel quale era stata occultata la presenza di circa 500 esemplari di riccio di mare (*paracentrotus lividus*) abusivamente raccolti da pescatori di frodo in trasferta sulle coste del Gargano. Oltre alla sanzione di 2000 euro il prodotto ittico è stato posto sotto sequestro e successivamente rigettato in mare in quanto ancora allo stato vitale. Le attività di controllo continueranno anche nei prossimi giorni, al fine di garantire il rispetto di norme e regolamenti in materia di pesca.

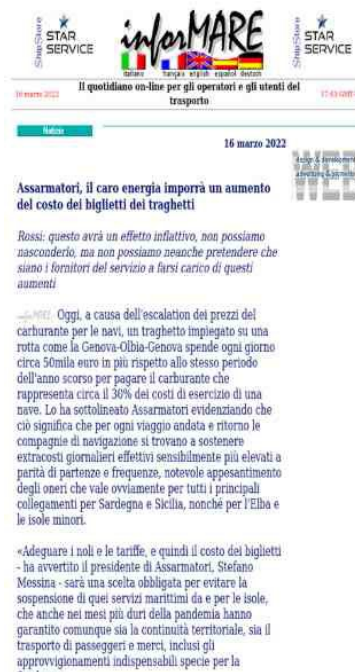


## Informare

### Olbia Golfo Aranci

## Assarmatori, il caro energia imporrà un aumento del costo dei biglietti dei traghetti

Rossi: questo avrà un effetto inflattivo, non possiamo nascondere, ma non possiamo neanche pretendere che siano i fornitori del servizio a farsi carico di questi aumenti. Oggi, a causa dell'escalation dei prezzi del carburante per le navi, un traghetto impiegato su una rotta come la Genova-Olbia-Genova spende ogni giorno circa 50mila euro in più rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso per pagare il carburante che rappresenta circa il 30% dei costi di esercizio di una nave. Lo ha sottolineato Assarmatori evidenziando che ciò significa che per ogni viaggio andata e ritorno le compagnie di navigazione si trovano a sostenere extracosti giornalieri effettivi sensibilmente più elevati a parità di partenze e frequenze, notevole appesantimento degli oneri che vale ovviamente per tutti i principali collegamenti per Sardegna e Sicilia, nonché per l'Elba e le isole minori. «Adeguare i noli e le tariffe, e quindi il costo dei biglietti - ha avvertito il presidente di Assarmatori, Stefano Messina - sarà una scelta obbligata per evitare la sospensione di quei servizi marittimi da e per le isole, che anche nei mesi più duri della pandemia hanno garantito comunque sia la continuità territoriale, sia il trasporto di passeggeri e merci, inclusi gli approvvigionamenti indispensabili specie per la Sardegna». «Adeguare i noli e le tariffe - ha proseguito Messina - rappresenta una scelta dolorosa ma necessaria che impatterà sull'intera filiera produttiva fino al consumatore finale. Ma le conseguenze di uno stop ai servizi sarebbero ben più drammatiche, come facilmente intuibile, in particolare per la popolazione insulare e per tutto l'indotto, anche turistico, per il quale questi collegamenti sono linfa vitale». In merito sempre al caro energia, «è il caso di ricordare - ha denunciato il presidente di Assarmatori - come le nostre imprese siano ancora in attesa dei ristori previsti da diversi provvedimenti legislativi per limitare le conseguenze economiche dell'emergenza sanitaria, e adesso si trovino ad affrontare, da una posizione di ulteriore fragilità, le conseguenze di una nuova emergenza». Sul tema è intervenuto anche il segretario generale di Assarmatori, Alberto Rossi, che lunedì, in audizione presso la Commissione Ambiente della Camera, nell'ambito del processo di conversione in legge del decreto-legge Energia, ha sottolineato che «la continuità territoriale di passeggeri e merci è un diritto sancito dalla Costituzione che rischia di venire meno: per gli armatori - ha affermato Rossi - l'utilizzo di combustibili fossili è ineludibile, ne siamo in qualche modo prigionieri, non avendo alternative concretamente percorribili. Il trasporto terrestre dal 2006 beneficia di un correttivo automatico delle tariffe in adeguamento all'andamento del costo del carburante, crediamo che una misura del genere sia necessaria anche per quello marittimo, specialmente per il naviglio impiegato nei collegamenti da e per le isole. Questo avrà un effetto inflattivo, non possiamo nascondere, ma non possiamo neanche pretendere che siano i fornitori del servizio a farsi carico di questi aumenti:



## Informare

### Olbia Golfo Aranci

---

non parliamo infatti di una differenza minima, ma di un sostanziale raddoppio dei costi legati al bunker».

## Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

### TRAGHETTI: 50mila euro in più al giorno per fare un singolo viaggio in Sardegna

Collegamenti per le isole: aumento delle tariffe unica alternativa alla sospensione dei servizi Su una rotta come Genova-Olbia-Genova, tratta per eccellenza del turismo vacanziero in Sardegna, un traghetto passeggeri oggi spende ogni giorno circa 50 mila euro in più per pagare il carburante (circa il 30% dei costi di esercizio di una nave) rispetto allo stesso periodo dell' anno scorso. Ciò significa che per ogni viaggio andata e ritorno le compagnie di navigazione si trovano a sostenere extracosti giornalieri effettivi sensibilmente più elevati a parità di partenze e frequenze. E questo ragionamento vale per tutti i principali collegamenti per Sardegna e Sicilia, nonché per l' Elba e le isole minori. "Adeguare i noli e le tariffe, e quindi il costo dei biglietti, sarà - secondo Stefano Messina, Presidente di Assarmatori - una scelta obbligata per evitare la sospensione di quei servizi marittimi da e per le isole, che anche nei mesi più duri della pandemia hanno garantito comunque sia la continuità territoriale, sia il trasporto di passeggeri e merci, inclusi gli approvvigionamenti indispensabili specie per la Sardegna". L' allarme lanciato dal Presidente di Assarmatori si basa su dati concreti e incontestabili, aggravati e resi insostenibili dalla drammatica escalation del conflitto russo-ucraino e dalle conseguenze che sta innescando sul mercato energetico: il prezzo di un barile di petrolio Brent negli ultimi giorni è stabilmente sopra i 100 dollari e i prezzi dei combustibili per le navi hanno seguito questo trend con ancora maggiore volatilità. "Adeguare i noli e le tariffe rappresenta una scelta dolorosa ma necessaria che impatterà sull' intera filiera produttiva fino al consumatore finale. Ma le conseguenze di uno stop ai servizi sarebbero - ha affermato Messina - ben più drammatiche, come facilmente intuibile, in particolare per la popolazione insulare e per tutto l' indotto, anche turistico, per il quale questi collegamenti sono linfa vitale". "È il caso di ricordare - ha concluso il Presidente di Assarmatori - come le nostre imprese siano ancora in attesa dei ristori previsti da diversi provvedimenti legislativi per limitare le conseguenze economiche dell' emergenza sanitaria, e adesso si trovino ad affrontare, da una posizione di ulteriore fragilità, le conseguenze di una nuova emergenza". Sul tema è intervenuto anche il Segretario Generale di Assarmatori, Alberto Rossi, che, in audizione presso la Commissione Ambiente della Camera, nell' ambito del processo di conversione in legge del DL Energia, ha affermato: "La continuità territoriale di passeggeri e merci è un diritto sancito dalla Costituzione che rischia di venire meno: per gli armatori l' utilizzo di combustibili fossili è ineludibile, ne siamo in qualche modo prigionieri, non avendo alternative concretamente percorribili. Il trasporto terrestre dal 2006 beneficia di un correttivo automatico delle tariffe in adeguamento all' andamento del costo del carburante, crediamo che una misura del genere sia necessaria anche per quello marittimo, specialmente per il naviglio impiegato nei collegamenti da



GRIMALDI GROUP  
La PRIMA COMPAGNIA Ro-Ro GREEN nel MEDITERRANEO

PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE e BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER  
**L'INFORMATORE NAVALE**  
FONDATA NEL 1994  
di MARITTE

HOME - NUMERI PRECEDENTI - ARCHIVIO - CONTATTI

**TRAGHETTI: 50mila euro in più al giorno per fare un singolo viaggio in Sardegna**

Colleghi per le isole: aumento delle tariffe unica alternativa alla sospensione dei servizi

Su una rotta come Genova-Olbia-Genova, tratta per eccellenza del turismo vacanziero in Sardegna, un traghetto passeggeri oggi spende ogni giorno circa 50 mila euro in più per pagare il carburante (circa il 30% dei costi di esercizio di una nave) rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Ciò significa che per ogni viaggio andata e ritorno le compagnie di navigazione si trovano a sostenere extracosti giornalieri effettivi sensibilmente più elevati a parità di partenze e frequenze.

È questo ragionamento vale per tutti i principali collegamenti per Sardegna e Sicilia, nonché per l'Elba e le isole minori. "Adeguare i noli e le tariffe, e quindi il costo dei biglietti, sarà - secondo Stefano Messina, Presidente di Assarmatori - una scelta obbligata per evitare la sospensione di quei servizi marittimi da e per le isole, che anche nei mesi più duri della pandemia hanno garantito comunque sia la continuità territoriale, sia il trasporto di passeggeri e merci, inclusi gli approvvigionamenti indispensabili specie per la Sardegna".

L'allarme lanciato dal Presidente di Assarmatori si basa su dati concreti e incontestabili, aggravati e resi insostenibili dalla drammatica escalation del conflitto russo-ucraino e dalle conseguenze che sta innescando sul mercato energetico: il prezzo di un barile di petrolio Brent negli ultimi giorni è stabilmente sopra i 100 dollari e i prezzi dei combustibili per le navi hanno seguito questo trend con ancora maggiore volatilità.

## Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

---

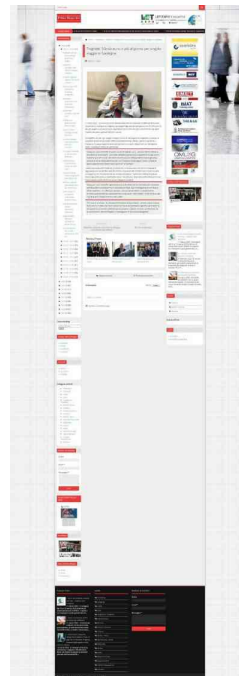
e per le isole. Questo avrà un effetto inflattivo, non possiamo nascondere, ma non possiamo neanche pretendere che siano i fornitori del servizio a farsi carico di questi aumenti: non parliamo infatti di una differenza minima, ma di un sostanziale raddoppio dei costi legati al bunker". #informatorenave #informatorenaveinapoli #annuariomarittimo #annuariomarittimoregionecampania.

## Primo Magazine

Olbia Golfo Aranci

### Traghetti: 50mila euro in più al giorno per singolo viaggio in Sardegna

Su una rotta come Genova-Olbia-Genova, tratta per eccellenza del turismo vacanziero in Sardegna, un traghetto passeggeri oggi spende ogni giorno circa 50 mila euro in più per pagare il carburante (che rappresenta circa il 30% dei costi di esercizio di una nave) rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Ciò significa che per ogni viaggio andata e ritorno le compagnie di navigazione si trovano a sostenere extracosti giornalieri effettivi sensibilmente più elevati a parità di partenze e frequenze. E questo ragionamento vale per tutti i principali collegamenti per Sardegna e Sicilia, nonché per l'Elba e le isole minori. Adeguare i noli e le tariffe, e quindi il costo dei biglietti, sarà secondo Stefano Messina, Presidente di Assarmatori una scelta obbligata per evitare la sospensione di quei servizi marittimi da e per le isole, che anche nei mesi più duri della pandemia hanno garantito comunque sia la continuità territoriale, sia il trasporto di passeggeri e merci, inclusi gli approvvigionamenti indispensabili specie per la Sardegna. L'allarme lanciato dal Presidente di Assarmatori si basa su dati concreti e incontestabili, aggravati e resi insostenibili dalla drammatica escalation del conflitto russo-ucraino e dalle conseguenze che sta innescando sul mercato energetico: il prezzo di un barile di petrolio Brent negli ultimi giorni è stabilmente sopra i 100 dollari e i prezzi dei combustibili per le navi hanno seguito questo trend con ancora maggiore volatilità. Adeguare i noli e le tariffe rappresenta una scelta dolorosa ma necessaria che impatterà sull'intera filiera produttiva fino al consumatore finale. Ma le conseguenze di uno stop ai servizi sarebbero ha affermato Messina ben più drammatiche, come facilmente intuibile, in particolare per la popolazione insulare e per tutto l'indotto, anche turistico, per il quale questi collegamenti sono linfa vitale. È il caso di ricordare ha concluso il Presidente di Assarmatori come le nostre imprese siano ancora in attesa dei ristori previsti da diversi provvedimenti legislativi per limitare le conseguenze economiche dell'emergenza sanitaria, e adesso si trovino ad affrontare, da una posizione di ulteriore fragilità, le conseguenze di una nuova emergenza.



## Sea Reporter

Olbia Golfo Aranci

### Traghetti, Assarmatori: 50mila euro al giorno per fare un singolo viaggio in Sardegna

Redazione Seareporter.it

Roma, Su una rotta come Genova-Olbia-Genova, tratta per eccellenza del turismo vacanziero in Sardegna, un traghetto passeggeri oggi spende ogni giorno circa 50 mila euro in più per pagare il carburante (che rappresenta circa il 30% dei costi di esercizio di una nave) rispetto allo stesso periodo dell' anno scorso. Ciò significa che per ogni viaggio andata e ritorno le compagnie di navigazione si trovano a sostenere extracosti giornalieri effettivi sensibilmente più elevati a parità di partenze e frequenze. E questo ragionamento vale per tutti i principali collegamenti per Sardegna e Sicilia, nonché per l' Elba e le isole minori. 'Adeguare i noli e le tariffe, e quindi il costo dei biglietti, sarà - secondo Stefano Messina, Presidente di Assarmatori - una scelta obbligata per evitare la sospensione di quei servizi marittimi da e per le isole, che anche nei mesi più duri della pandemia hanno garantito comunque sia la continuità territoriale, sia il trasporto di passeggeri e merci, inclusi gli approvvigionamenti indispensabili specie per la Sardegna'. L' allarme lanciato dal Presidente di Assarmatori si basa su dati concreti e incontestabili, aggravati e resi insostenibili dalla drammatica escalation del conflitto russo-ucraino e dalle conseguenze che sta innescando sul mercato energetico: il prezzo di un barile di petrolio Brent negli ultimi giorni è stabilmente sopra i 100 dollari e i prezzi dei combustibili per le navi hanno seguito questo trend con ancora maggiore volatilità. 'Adeguare i noli e le tariffe rappresenta una scelta dolorosa ma necessaria che impatterà sull' intera filiera produttiva fino al consumatore finale. Ma le conseguenze di uno stop ai servizi sarebbero - ha affermato Messina - ben più drammatiche, come facilmente intuibile, in particolare per la popolazione insulare e per tutto l' indotto, anche turistico, per il quale questi collegamenti sono linfa vitale'. 'È il caso di ricordare - ha concluso il Presidente di Assarmatori - come le nostre imprese siano ancora in attesa dei ristori previsti da diversi provvedimenti legislativi per limitare le conseguenze economiche dell' emergenza sanitaria, e adesso si trovino ad affrontare, da una posizione di ulteriore fragilità, le conseguenze di una nuova emergenza'. Sul tema è intervenuto anche il Segretario Generale di Assarmatori, Alberto Rossi, che, in audizione presso la Commissione Ambiente della Camera, nell' ambito del processo di conversione in legge del DL Energia, ha affermato: 'La continuità territoriale di passeggeri e merci è un diritto sancito dalla Costituzione che rischia di venire meno: per gli armatori l' utilizzo di combustibili fossili è ineludibile, ne siamo in qualche modo prigionieri, non avendo alternative concretamente percorribili. Il trasporto terrestre dal 2006 beneficia di un correttivo automatico delle tariffe in adeguamento all' andamento del costo del carburante, crediamo che una misura del genere sia necessaria anche per quello marittimo, specialmente per il naviglio impiegato nei collegamenti da e per le isole. Questo





## Sea Reporter

### Olbia Golfo Aranci

---

avrà un effetto inflattivo, non possiamo nascondere, ma non possiamo neanche pretendere che siano i fornitori del servizio a farsi carico di questi aumenti: non parliamo infatti di una differenza minima, ma di un sostanziale raddoppio dei costi legati al bunker'.

## Caro carburante per le navi: 50mila euro in più al giorno per fare un singolo viaggio in Sardegna

Giancarlo Barlazzi

Assarmatori lancia l'allarme: "Aumento delle tariffe è l'unica alternativa alla sospensione dei servizi" Roma - Su una rotta come Genova-Olbia-Genova, tratta per eccellenza del turismo vacanziero in Sardegna, un traghetto passeggeri oggi spende ogni giorno circa 50 mila euro in più per pagare il carburante (che rappresenta circa il 30% dei costi di esercizio di una nave) rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Ciò significa che per ogni viaggio andata e ritorno le compagnie di navigazione si trovano a sostenere extracosti giornalieri effettivi sensibilmente più elevati a parità di partenze e frequenze. E questo ragionamento vale per tutti i principali collegamenti per Sardegna e Sicilia, nonché per l'Elba e le isole minori. 'Adeguare i noli e le tariffe, e quindi il costo dei biglietti, sarà - secondo Stefano Messina, Presidente di Assarmatori - una scelta obbligata per evitare la sospensione di quei servizi marittimi da e per le isole, che anche nei mesi più duri della pandemia hanno garantito comunque sia la continuità territoriale, sia il trasporto di passeggeri e merci, inclusi gli approvvigionamenti indispensabili specie per la Sardegna'. L'allarme lanciato dal Presidente di Assarmatori si basa su dati concreti e incontestabili, aggravati e resi insostenibili dalla drammatica escalation del conflitto russo-ucraino e dalle conseguenze che sta innescando sul mercato energetico: il prezzo di un barile di petrolio Brent negli ultimi giorni è stabilmente sopra i 100 dollari e i prezzi dei combustibili per le navi hanno seguito questo trend con ancora maggiore volatilità. 'Adeguare i noli e le tariffe rappresenta una scelta dolorosa ma necessaria che impatterà sull'intera filiera produttiva fino al consumatore finale. Ma le conseguenze di uno stop ai servizi sarebbero - ha affermato Messina - ben più drammatiche, come facilmente intuibile, in particolare per la popolazione insulare e per tutto l'indotto, anche turistico, per il quale questi collegamenti sono linfa vitale'. 'È il caso di ricordare - ha concluso il Presidente di Assarmatori - come le nostre imprese siano ancora in attesa dei ristori previsti da diversi provvedimenti legislativi per limitare le conseguenze economiche dell'emergenza sanitaria, e adesso si trovino ad affrontare, da una posizione di ulteriore fragilità, le conseguenze di una nuova emergenza'. Sul tema è intervenuto anche il Segretario Generale di Assarmatori, Alberto Rossi, che, in audizione presso la Commissione Ambiente della Camera, nell'ambito del processo di conversione in legge del DL Energia, ha affermato: 'La continuità territoriale di passeggeri e merci è un diritto sancito dalla Costituzione che rischia di venire meno: per gli armatori l'utilizzo di combustibili fossili è ineludibile, ne siamo in qualche modo prigionieri, non avendo alternative concretamente percorribili. Il trasporto terrestre dal 2006 beneficia di un correttivo automatico delle tariffe in adeguamento all'andamento del costo del carburante, crediamo che una misura del genere sia necessaria anche per

ShipMag  
SIPRESS-MAGAZINE

MENU CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech IT

TOP TREND

Caro carburante per le navi: 50mila euro in più al giorno per fare un singolo viaggio in Sardegna

16 MARZO 2022 - Giancarlo Barlazzi

## Ship Mag

### Olbia Golfo Aranci

---

quello marittimo, specialmente per il naviglio impiegato nei collegamenti da e per le isole. Questo avrà un effetto inflattivo, non possiamo nascondere, ma non possiamo neanche pretendere che siano i fornitori del servizio a farsi carico di questi aumenti: non parliamo infatti di una differenza minima, ma di un sostanziale raddoppio dei costi legati al bunker'.

## Shipping Italy

Olbia Golfo Aranci

### Caro gasolio, anche Assarmatori in allarme

*L'associazione non chiede un supporto pubblico ma la previsione normativa di adeguamenti automatici sul modello (inattuato) dell'autotrasporto*

'Su una rotta come Genova-Olbia-Genova, tratta per eccellenza del turismo vacanziero in Sardegna, un traghetto passeggeri oggi spende ogni giorno circa 50 mila euro in più per pagare il carburante (che rappresenta circa il 30% dei costi di esercizio di una nave) rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Ciò significa che per ogni viaggio andata e ritorno le compagnie di navigazione si trovano a sostenere extracosti giornalieri effettivi sensibilmente più elevati a parità di partenze e frequenze. E questo ragionamento vale per tutti i principali collegamenti per Sardegna e Sicilia, nonché per l'Elba e le isole minori'. A rincarare l'allarme sul caro gasolio in una nota rilasciata a valle di un'audizione parlamentare sul Decreto Energia è l'associazione armatoriale Assarmatori: 'Adeguare i noli e le tariffe, e quindi il costo dei biglietti, sarà una scelta obbligata per evitare la sospensione di quei servizi marittimi da e per le isole, che anche nei mesi più duri della pandemia hanno garantito comunque sia la continuità territoriale, sia il trasporto di passeggeri e merci, inclusi gli approvvigionamenti indispensabili specie per la Sardegna' ha ricordato il presidente Stefano Messina, confermando come i servizi sovvenzionati dallo Stato prevedano già meccanismi automatici per il parziale assorbimento, per via tariffaria, dei rincari nel costo dei carburanti. 'È il caso di ricordare come le nostre imprese siano ancora in attesa di misure previste da diversi provvedimenti legislativi per limitare le conseguenze economiche dell'emergenza sanitaria, e adesso si trovino ad affrontare, da una posizione di ulteriore fragilità, le conseguenze di una nuova emergenza' ha concluso Messina, chiarendo tuttavia come l'associazione non stia chiedendo un supporto pubblico per fronteggiare l'emergenza. Sul tema è intervenuto anche il Segretario Generale di Assarmatori, Alberto Rossi: 'La continuità territoriale di passeggeri e merci è un diritto sancito dalla Costituzione che rischia di venire meno: per gli armatori l'utilizzo di combustibili fossili è ineludibile, ne siamo in qualche modo prigionieri, non avendo alternative concretamente percorribili. Il trasporto terrestre dal 2006 beneficia di un correttivo automatico delle tariffe in adeguamento all'andamento del costo del carburante (meccanismo di cui i diretti interessati hanno lamentato, anche in occasione dei rincari di questi giorni, l'inefficacia, ndr ), crediamo che una misura del genere sia necessaria anche per quello marittimo, specialmente per il naviglio impiegato nei collegamenti da e per le isole. Questo avrà un effetto inflattivo, non possiamo nascondere, ma non possiamo neanche pretendere che siano i fornitori del servizio a farsi carico di questi aumenti: non parliamo infatti di una differenza minima, ma di un sostanziale raddoppio dei costi legati al bunker'. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**



## The Medi Telegraph

Olbia Golfo Aranci

### "Traghetti, un singolo viaggio costa all' armatore 50 mila euro in più"

Genova - Su una rotta come Genova-Olbia-Genova, tratta per eccellenza del turismo vacanziero in Sardegna, un traghetto passeggeri oggi spende ogni giorno circa 50 mila euro in più per pagare il carburante (che rappresenta circa il 30% dei costi di esercizio di una nave) rispetto allo stesso periodo dell' anno scorso. Questo significa che per ogni viaggio andata e ritorno le compagnie di navigazione si trovano a sostenere extracosti giornalieri effettivi sensibilmente più elevati a parità di partenze e frequenze. E questo ragionamento vale per tutti i principali collegamenti per Sardegna e Sicilia, nonché per l' Elba e le isole minori: 'Adeguare i noli e le tariffe, e quindi il costo dei biglietti, sarà - secondo Stefano Messina, presidente di Assarmatori - una scelta obbligata per evitare la sospensione di quei servizi marittimi da e per le isole, che anche nei mesi più duri della pandemia hanno garantito comunque sia la continuità territoriale, sia il trasporto di passeggeri e merci, inclusi gli approvvigionamenti indispensabili specie per la Sardegna'. L' allarme lanciato dal presidente di Assarmatori si basa su dati concreti e incontestabili, aggravati e resi insostenibili dalla drammatica escalation del conflitto russo-ucraino e dalle conseguenze che sta

innescando sul mercato energetico: il prezzo di un barile di petrolio Brent negli ultimi giorni è stabilmente sopra i 100 dollari e i prezzi dei combustibili per le navi hanno seguito questa tendenza con ancora maggiore volatilità: 'Adeguare i noli e le tariffe rappresenta una scelta dolorosa ma necessaria che impatterà sull' intera filiera produttiva fino al consumatore finale. Ma le conseguenze di uno stop ai servizi sarebbero - ha affermato Messina - ben più drammatiche, come facilmente intuibile, in particolare per la popolazione insulare e per tutto l' indotto, anche turistico, per il quale questi collegamenti sono linfa vitale. È il caso di ricordare come le nostre imprese siano ancora in attesa dei ristori previsti da diversi provvedimenti legislativi per limitare le conseguenze economiche dell' emergenza sanitaria, e adesso si trovino ad affrontare, da una posizione di ulteriore fragilità, le conseguenze di una nuova emergenza'. Sul tema è intervenuto anche il segretario generale di Assarmatori, Alberto Rossi, che in audizione alla Commissione Ambiente della Camera, nell' ambito del processo di conversione in legge del decreto legge Energia, ha affermato: 'La continuità territoriale di passeggeri e merci è un diritto sancito dalla Costituzione che rischia di venire meno: per gli armatori l' utilizzo di combustibili fossili è ineludibile, ne siamo in qualche modo prigionieri, non avendo alternative concretamente percorribili. Il trasporto terrestre dal 2006 beneficia di un correttivo automatico delle tariffe in adeguamento all' andamento del costo del carburante, crediamo che una misura del genere sia necessaria anche per quello marittimo, specialmente per il naviglio impiegato nei collegamenti da e per le isole. Questo avrà un effetto inflattivo, non possiamo nascondere,

LA STAMPA

100% EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENR

The Medi Telegraph  
Shipping & Ferries Transport

Shipping > Crociere e Traghetti >

**"Traghetti, un singolo viaggio costa all'armatore 50 mila euro in più"**

Su una rotta come Genova-Olbia-Genova, tratta per eccellenza del turismo vacanziero in Sardegna, un traghetto passeggeri oggi spende ogni giorno circa 50 mila euro in più per pagare il carburante rispetto allo stesso periodo dell' anno scorso

Informativa Continua senza accettare

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza Accetta

## The Medi Telegraph

Olbia Golfo Aranci

---

ma non possiamo neanche pretendere che siano i fornitori del servizio a farsi carico di questi aumenti: non parliamo infatti di una differenza minima, ma di un sostanziale raddoppio dei costi legati al bunker'.

# L'Unione Sarda

Cagliari

Mare pulito. Terzo webinar

## La "Blue economy"

Lunedì prossimo il terzo webinar del programma del Dimostratore tecnologico di Opificio Innova su ambiente, innovazione e tecnologia, dedicato a "Blue economy e sostenibilità": alle ore 15, diretta social <https://www.facebook.com/opificioinnovacagliari> o sul web <https://matextv.com/>  
Interranno **Massimo Deiana**, presidente Autorità portuale di Cagliari, Antonello Cabras, presidente della Fondazione Banco di Sardegna, Ugo Bertelli di Blue Matrix.

The image shows a page from the newspaper 'L'Unione Sarda', specifically the 'Economia' section. The main headline is 'La Russia non frena l'export sardo' (Russia does not slow down Sardinian exports), with a sub-headline 'L'isola seconda in Italia per crescita delle vendite all'estero nel 2020'. Other visible headlines include 'Formazione con il 15', 'Agronomi, c'è una graduatoria', and 'Mare pulito, Terzo webinar "La Blue economy"'. The page features several small images and text columns typical of a newspaper layout.

Non si vanifichi tutto. Massima fiducia nell'autorità di sistema dello Stretto

## Porto di Tremestieri, gli allarmi della Uiltrasporti sui ritardi dei lavori negati dall'ex amministrazione

Siamo altamente preoccupati dai ritardi sull'avanzamento dei lavori al nuovo porto di Tremestieri che in diverse occasioni avevamo preannunciato e che ad oggi risultano solo al 25% di avanzamento - dichiara la Uiltrasporti Messina - ma non possiamo esimerci dal far rilevare come negli scorsi mesi i nostri campanelli di allarme siano spesso stati snobbati dall'ex amministrazione De Luca che evidentemente badava più alla propaganda che alle reali situazioni del cantiere. Questa organizzazione invece è fortemente preoccupata dello stato dei lavori di quel sito che rappresenta per il territorio il volano di sviluppo produttivo e occupazionale - continua la Uiltrasporti - e in questo senso siamo fiduciosi che per quanto di competenza l'Autorità di sistema portuale dello stretto sarà elemento di garanzia per la necessaria continuità del progetto. In tal senso alcuni interventi, economici e strutturali, sono evidentemente necessari e siamo certi che l'Adsp stia già attenzionando la situazione perché il rischio è non solo il blocco dei lavori ma anche perdere, senza interventi urgenti, quanto fatto finora. Oggi che il Comune di Messina già commissariato non ha più una guida amministrativa politica, il commissario Santoro si faccia carico di aprire sul porto di Tremestieri una conferenza dei servizi affinché si tenga monitorato lo stato dei lavori.





## Porto di Tremestieri, Uiltrasporti denuncia ritardi e chiede impegno del Commissario Santoro

Redazione sport

Siamo altamente preoccupati dai ritardi sull' avanzamento dei lavori al nuovo porto di Tremestieri che in diverse occasioni avevamo preannunciato , e che ad oggi risultano solo al 25% di avanzamento - dichiara la Uiltrasporti Messina - ma non possiamo esimerci dal far rilevare come negli scorsi mesi i nostri campanelli di allarme siano spesso stati snobbati dall' ex amministrazione De Luca che evidentemente badava più alla propaganda che alle reali situazioni del cantiere . Questa organizzazione invece è fortemente preoccupata dello stato dei lavori di quel sito che rappresenta per il territorio il volano di sviluppo produttivo e occupazionale - continua la Uiltrasporti - e in questo senso siamo fiduciosi che per quanto di competenza l' **Autorità di sistema portuale** dello stretto sarà elemento di garanzia per la necessaria continuità del progetto. In tal senso alcuni interventi, economici e strutturali, sono evidentemente necessari e siamo certi che l' Adsp stia già attenzionando la situazione perché il rischio è non solo il blocco dei lavori ma anche perdere, senza interventi urgenti, quanto fatto finora. Oggi che il Comune di Messina già commissariato non ha più una guida amministrativa politica, il commissario Santoro si faccia carico di aprire sul porto di Tremestieri una conferenza dei servizi affinché si tenga monitorato lo stato dei lavori . Partecipa alla discussione. Commenta l' articolo su Messinaora.it.



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Istat: i porti di Messina e Reggio Calabria da record, sono i primi per traffico di passeggeri in Europa

*In Europa si è registrato un netto calo per il trasporto di persone via mare nel 2020, in Italia però la diminuzione è stata inferiore alla media europea: merito dei numeri fatti registrare dai porti di Messina, Reggio Calabria e Villa San Giovanni*

A livello europeo, rispetto al 2019, il trasporto via mare di persone nel 2020 (anno della pandemia) si è praticamente dimezzato (-45%). In Italia, tuttavia, la diminuzione è stata inferiore alla media europea (-36,3%) e non ha compromesso il primo posto in Europa per quantità di passeggeri imbarcati e sbarcati (24% del totale Ue). A segnare il primato italiano contribuiscono principalmente i porti dello Stretto: il primo **porto** per traffico di passeggeri a livello europeo è Messina, mentre il secondo è quello di Reggio Calabria, che comprende anche Villa San Giovanni. A seguire vi sono due porti greci, ma al quinto posto si posiziona Napoli. E' quanto rileva l'Istat nel rapporto sul 'Trasporto marittimo in Italia - Anni 2019/2020' con anticipazioni sul periodo gennaio-settembre 2021. Questo particolare record mette in evidenza l'alto tasso di pendolarità che è presente nello Stretto di Messina, con spostamenti che per motivi di lavoro, studio e salute sono stati necessari anche nel difficile periodo dell'emergenza pandemica. Il dato è ovviamente anche viziato, a differenza delle altre realtà urbane europee, dalla mancanza del Ponte sullo Stretto che costringe migliaia di persone a muoversi quotidianamente via mare a differenza di tutte le altre omologhe realtà continentali. Nel 2020 la quantità di merci imbarcate e sbarcate nei porti italiani si è ridotta del 7,6% rispetto all'anno precedente, mentre il trasporto passeggeri è diminuito di oltre un terzo (-36,3%). Nei primi nove mesi del 2021 le merci trasportate nei 137 principali porti commerciali sono aumentate del 3,1%, ma il livello è ancora inferiore a quello del 2019 (-4,8%). Nel 2020, l'Italia resta al primo posto tra i Paesi europei per numero di passeggeri trasportati via mare; al secondo posto dopo l'Olanda per merci trasportate. Lo riporta l'agenzia Dire. Italia al secondo posto in Europa per il trasporto di merci via mare. Da diversi anni l'Italia si colloca al secondo posto in Europa, dopo i Paesi Bassi, per il trasporto di merci via mare. Nel 2020, la pandemia da Covid-19 e le restrizioni messe in atto dai vari Paesi hanno determinato una drastica diminuzione delle merci trasportate a livello mondiale. Rispetto al 2019, nell'insieme dei 27 Paesi dell'Ue (dal 2020 senza Regno Unito) il calo è stato del 7,3%. I Paesi Bassi, pur con una diminuzione pari a -8,2%, continuano a mantenere il primato per quantità di merce trasportata, (il 16,8% del totale dei Paesi Ue). A seguire l'Italia, che detiene una quota del 14,1% e, rispetto al 2019, ha segnato una diminuzione del 7,6%. Il nostro Paese precede la Spagna, che ha una quota del 13,7% e ha subito una variazione di -8,3% rispetto al 2019. Gli altri Paesi rilevanti per il trasporto di merci via mare sono Germania, Francia e Belgio (circa l'8% del totale Ue per ciascun

strettoweb.com

Home | News | Reggio | Messina | Calabria | Sicilia | Notizie dal Sud | Sport | Meteo | Foto | Video | Neurologi | Webcam | Le strade di St...

Istat: i porti di Messina e Reggio Calabria da record, sono i primi per traffico di passeggeri in Europa

16 Marzo 2022 10:09 | Riccardo Falco - Messina

In Europa si è registrato un netto calo per il trasporto di persone via mare nel 2020, in Italia però la diminuzione è stata inferiore alla media europea: merito dei numeri fatti registrare dai porti di Messina, Reggio Calabria e Villa San Giovanni

A livello europeo, rispetto al 2019, il trasporto via mare di persone nel 2020 (anno della pandemia) si è praticamente dimezzato (-45%). In Italia, tuttavia, la diminuzione è stata inferiore alla media europea (-36,3%) e non ha compromesso il primo posto in Europa per quantità di passeggeri imbarcati e sbarcati (24% del totale Ue). A segnare il primato italiano contribuiscono principalmente i porti dello Stretto: il primo porto per traffico di passeggeri a livello europeo è Messina, mentre il secondo è quello di Reggio Calabria, che comprende anche Villa San Giovanni.

LE RICETTE DI...

## **Stretto Web**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

Paese). Tra i primi 20 porti europei con la maggiore quantità di merce trasportata, sempre nel 2020, Trieste figura all'ottavo posto e Genova al tredicesimo.

## Autorità Portuale, Luigi Bosi è il nuovo Segretario Generale

*A seguito delle dimissioni dell' Ing. Francesco Di Sarcina, nuovo presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.*

### Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale

Il Presidente dell' AdSP, Mario Sommariva, ha nominato il nuovo Segretario Generale facente funzione, a seguito delle dimissioni dall' incarico di Segretario Generale dell' Ing. **Francesco Di Sarcina**, nominato Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Il Dott. Luigi Bosi, laurea in Giurisprudenza presso Università 'La Sapienza' di Pisa, Master in Scienze politiche e sociali e Master in marketing internazionale, svolgerà la funzione di Segretario Generale fino alla nomina di un nuovo Segretario da parte del Comitato di Gestione. Bosi vanta una lunga esperienza nell' ambito del settore portuale. Da marzo 2004 al marzo 2012 è stato Segretario Generale dell' Autorità Portuale di Marina di Carrara e Port Facility Security Officer / Port Security Officer, Responsabile della security dell' impianto portuale pubblico di Marina di Carrara. Da marzo 2012 al 2016 è stato Dirigente dell' Area Tecnico Giuridica Ambiente dell' Autorità Portuale di Marina di Carrara. Dal 2017 al 2021 è stato Dirigente preposto dell' Ufficio Territoriale di Marina di Carrara dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale; Dal gennaio 2022 Dirigente Ufficio Innovazione, sviluppo, progetti speciali dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. La decisione del Presidente Sommariva è stata presa in tempi brevissimi, vista l' urgente necessità di garantire la gestione della segreteria Tecnico operativa senza soluzione di continuità in un periodo positivamente concitato per l' avvio dei nuovi progetti relativi ai due scali. Le funzioni di preposto all' Ufficio territoriale del porto di Marina di Carrara sono state affidate al Dottor Luca Perfetti, mentre il ruolo di dirigente dell' Ufficio innovazione, sviluppo e progetti speciali resta in testa a Bosi ad interim nonché quello di Dirigente preposto al coordinamento di tutte le attività di security portuale (ISPS code) nei porti della Spezia e di Marina di Carrara con particolare riferimento alle esigenze di adeguamento organizzativo, progettuale ed innovazione tecnologica. È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Informiamo che in questo sito sono utilizzati "cookies di sessione" necessari per ottimizzare la navigazione, ma anche "cookies di analisi" per elaborare statistiche e "cookies di terze parti". Puoi avere maggiori dettagli e bloccare l'uso di tutti o solo di alcuni cookies, visitando l'informativa estesa. Se invece procedi con la navigazione sul presente sito, è implicito che esprimi il consenso all'uso dei suddetti cookies.

Leggi informativa

la GAZZETTA della Spezia

Verzato L. Ziniago



Autorità Portuale, Luigi Bosi è il nuovo Segretario Gene



A seguito delle dimissioni dell'Ing. Francesco Di Sarcina, nuovo presidente dell'Autorità del Mare di Sicilia Orientale.

Mercoledì, 16 Marzo 2022 16:26

Tweet



## Luca Perfetti nominato anche Preposto all' Ufficio Territoriale del Porto di Marina di Carrara

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 1 minuto MARINA DI CARRARA - La nomina disposta con decreto a effetto immediato dal Presidente Mario Sommariva del dirigente Luigi Bosi a Segretario generale dell' Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale in sostituzione del dimissionario **Francesco Di Sarcina** contiene anche una disposizione sull' Ufficio Territoriale del Porto di Marina di Carrara. Ha disposto infatti, e anche in questo caso con effetto immediato, che il dottor Luca Perfetti, dirigente dell' Ufficio del demanio, personale, lavoro portuale e attività produttive, è delegato ad esercitare, nelle more della definizione di una nuova organizzazione della Segreteria Tecnico Operativa e della nomina del nuovo Segretario generale, le funzioni di preposto all' Ufficio Territoriale del Porto di Marina di Carrara.



## Porti della Spezia e di Marina di Carrara: Luigi Bosi nominato facente funzioni di Segretario generale

[Ufficio stampa](#)

Tempo di lettura: 1 minuto LA SPEZIA - Il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (Porti della Spezia e di Marina di Carrara) ha nominato Luigi Bosi facente funzioni di Segretario generale della stessa Autorità. Il decreto di nomina ha effetto immediato e segue l' atto di dimissioni anch' esse immediate presentate da **Francesco Di Sarcina** in conseguenza del decreto di nomina a Presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale (Porti di Augusta e Catania). La nomina del dottor Luigi Bosi a facente funzioni di Segretario Generale decorre da oggi fino alla nomina del nuovo Segretario Generale da parte del Comitato di Gestione. Luigi Bosi manterrà anche ad interim le funzioni di Dirigente dell' Ufficio Innovazione, Sviluppo e Progetti speciali nonché quelle di dirigente del coordinamento di tutte le attività di security nei Porti della Spezia e di Marina di Carrara.



## Il Presidente Mario Sommariva presenta il nuovo Segretario dell' Authority Luigi Bosi

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti LA SPEZIA - Cambio al vertice all' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Il presidente Sommariva ha nominato il Dottor Luigi Bosi come nuovo Segretario Generale a seguito delle dimissioni dell' Ing. **Francesco Di Sarcina**, nuovo presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Il Presidente dell' AdSP, Mario Sommariva, ha nominato il nuovo Segretario Generale facente funzione, a seguito delle dimissioni dall' incarico di Segretario Generale dell' Ingegnere **Francesco Di Sarcina**, nominato Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Il Dottor Luigi Bosi, laurea in Giurisprudenza presso Università 'La Sapienza' di Pisa, Master in Scienze politiche e sociali e Master in marketing internazionale, svolgerà la funzione di Segretario Generale fino alla nomina di un nuovo Segretario da parte del Comitato di Gestione. Bosi vanta una lunga esperienza nell' ambito del settore portuale. Da marzo 2004 al marzo 2012 è stato Segretario Generale dell' Autorità Portuale di Marina di Carrara e Port Facility Security Officer / Port Security Officer, Responsabile della security dell' impianto portuale pubblico di Marina di Carrara. Da marzo 2012 al 2016 è stato Dirigente dell' Area Tecnico Giuridica Ambiente dell' Autorità Portuale di Marina di Carrara. Dal 2017 al 2021 è stato Dirigente preposto dell' Ufficio Territoriale di Marina di Carrara dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale; Dal gennaio 2022 Dirigente Ufficio Innovazione, sviluppo, progetti speciali dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale La decisione del Presidente Sommariva è stata presa in tempi brevissimi, vista l' urgente necessità di garantire la gestione della segreteria Tecnico operativa senza soluzione di continuità in un periodo positivamente concitato per l' avvio dei nuovi progetti relativi ai due scali. Le funzioni di preposto all' Ufficio territoriale del porto di Marina di Carrara sono state affidate al Dottor Luca Perfetti , mentre il ruolo di dirigente dell' Ufficio innovazione, sviluppo e progetti speciali resta in testa a Bosi ad interim nonché quello di Dirigente preposto al coordinamento di tutte le attività di security portuale (ISPS code) nei porti della Spezia e di Marina di Carrara con particolare riferimento alle esigenze di adeguamento organizzativo, progettuale ed innovazione tecnologica. Al dottor Luigi Bosi giungano le felicitazioni e gli auguri di buon vento dalla redazione di Portologicpress.it.



## The World News

Augusta

### Francesco Di Sarcina, svolta all' Autorità portuale Sicilia Orientale

**Francesco** Di **Sarcina** è il nuovo presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale . La nomina è firmata dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Enrico Giovannini . Di **Sarcina** ha ricoperto il ruolo di segretario generale dell' Autorità portuale della Spezia . E' nominato commissario dopo l' addio del presidente Carla Roncallo .



The screenshot shows a news article on 'The World News' platform. At the top, there is a banner for 'SAVE UKRAINE' with a yellow map of Ukraine and the text 'EVERY UKRAINIAN NEEDS YOUR SUPPORT RIGHT NOW' and a 'JOIN' button. Below the banner, there is a navigation bar with 'ITALY' and 'TRUSTED' icons. A disclaimer states: 'This article was added by the user Sofia Hill. TheWorldNews is not responsible for the content of the platform.' The article title is 'Francesco Di Sarcina, svolta all'Autorità portuale Sicilia Orientale' by 'Francesco Di Sarcina'. The text of the article is identical to the one on the left. At the bottom, there is a 'SOURCE' link: 'https://www.italynews.it/francesco-di-sarcina-svolta-all-autorita-portuale-sicilia-orientale/'.



## Istat: la pandemia gela il trasporto passeggeri ma non le merci

*Russia 2/o paese per relazioni internazionali via mare in 2020*

La pandemia gela il trasporto passeggeri ma non il traffico delle merci. Nel 2020 la quantità di merci imbarcate e sbarcate nei porti italiani si è ridotta del 7,6% rispetto all' anno precedente, mentre il trasporto passeggeri è diminuito di oltre un terzo (-36,3%). Nei primi nove mesi del 2021 le merci trasportate nei 137 principali porti commerciali sono aumentate del 3,1%, ma il livello è ancora inferiore a quello del 2019 (-4,8%). E' quanto emerge dal report dell' Istat sul trasporto marittimo in Italia relativo agli anni 2019/2020. In Italia arrivano o partono via mare circa mezzo miliardo di tonnellate di merci all' anno, tra queste il 60% riguarda relazioni di traffico internazionale. La relazione internazionale più importante è con la Turchia (oltre 37 milioni di tonnellate complessive, pari al 13,4% del totale), seguita da Russia (32 milioni, pari al 11,4%) e Spagna (23 milioni, pari a 8,3%). Nel 2020, l' Italia resta al primo posto tra i Paesi europei per numero di passeggeri trasportati via mare; al secondo posto dopo l' Olanda per merci trasportate. Mentre si registra un +7,1% per il numero di navi approdate nei principali porti italiani nel 2020 rispetto all' anno precedente, sono in aumento il numero di navi vuote. Crollano i viaggi per le navi da crociera (-90,5%), con un -93,9% i passeggeri imbarcati, sbarcati o in transito. (ANSA).



## LetExpo, RAM: Ottimizzazione della logistica portuale, data management e mobilità sostenibile

VERONA - L'ottimizzazione della logistica portuale (sea side and land side) attraverso sistema di data management e soluzioni per la mobilità sostenibile è il tema del workshop che si svolge nell'ambito della fiera LetExpo, presso Veronafiere venerdì 18 marzo 2022 - ore 12:00 / 13:30 Fiera - Padiglione 5, Stand D6 L'iniziativa è organizzata da RAM con il Progetto INTESA un seminario articolato in due sessioni. Nella tavola rotonda di carattere istituzionale sarà approfondito il punto di vista dei porti italiani rispetto alla transizione digitale e presentate le soluzioni per una mobilità green nei porti. Nella sessione tecnica interverranno i rappresentanti dei partner italiani coinvolti nel Progetto INTESA e, nell'ambito delle iniziative di cooperazione territoriale, verranno illustrate le principali tecnologie IT applicate al sistema della portualità, le soluzioni IT per il trasporto multimodale ed il tema della sostenibilità a supporto del trasporto intermodale marittimo attraverso l'esperienza del progetto EnerNETMob, volto a testare soluzioni di mobilità elettrica nel ciclo strada-mare per il collegamento tra isole e regioni costiere attraverso lo sviluppo di specifiche azioni pilota.



**Grimaldi inaugura LetExpo: Transizione energetica, crisi ucraina, intermodalità**

16 Mar, 2022 VERONA - Alis e Veronafiore hanno inaugurato stamani LetExpo, Logistica Eco Transport Trader Show - la Fiera che mette al centro le sfide del trasporto e della logistica in ambito internazionale, alla luce dei concetti di sviluppo della transizione energetica . Ma anche alla luce degli ultimi eventi cruciali del panorama geopolitico internazionale caratterizzato dal conflitto russo in Ucraina. Il presidente di Alis, Guido Grimaldi , nel discorso di apertura ha ringraziato tutti i soci dell' associazione che hanno supportato la popolazione ucraina. "LETEXPO si inaugura stamani: 205 espositori, 4 padiglioni, un padiglione per il "sociale ", 40-50mila presenze attese" - ha detto Guido Grimaldi - "Abbiamo creduto a Verona e alla regione Veneto con i 3 porti e l' interporto di Quadrante Europa , come porta delle imprese per l' Europa" - " L' intermodalità come modalità più virtuosa di trasporto con 5.6 milioni di tir annui tolti dalle strade, con il supporto delle Autostrade del mare"- " Marebonus e ferrobonus 100 mln/annui"- " Mancano 100mila autisti in Italia , ma problema anche sentito in Europa". 'Il decreto Mille Proroghe per la formazione degli autisti i" Questi ed altri i temi lanciati da Guido Grimaldi, alcuni minuti fa, in apertura di LetExpo. Forte la presenza della politica nell' ambito della fiera: Interverranno oggi dal palco di Alis i ministri Giovannini , Di Maio, Gelmini, Garavaglia, D' Incà e Bonetti, il segretario Partito Democratico Enrico Letta, il Coordinatore nazionale Forza Italia Antonio Tajani e il Segretario federale Lega Matteo Salvini e molti altri. Lucia Nappi.



## Giovannini: "Siamo al lavoro per capire come sostenere l'autotrasporto"

VERONA - Sulla questione dell'autotrasporto il ministro Giovannini intervenendo, da remoto, durante la conferenza inaugurare di LETExpo promossa da ALIS, è ritornato sulla proposta di accordo uscita ieri sera dal tavolo per l'autotrasporto convocato dalla viceministra Bellanova. "Proprio fino a ieri sera- ha detto Giovannini- la viceministra Bellanova ha lavorato con le associazioni di categoria per capire come sostenere le aziende di autotrasporto e logistica, in prima battuta per il caro carburanti. Ma anche per evitare che gli autotrasportatori siano schiacciati tra committenza e clienti". Il ministro ha pertanto ribadito "un pacchetto di norme per capire cosa inserire in un provvedimento di sostegno". PNRR "Al di là dell'aumento dei prezzi di energie e materie prime, credo sia nostro compito rafforzare le linee del Pnrr, anche su logistica e porti. In questo nuovo scenario geopolitico ci saranno ripensamenti dei flussi di merci. Ci sarà certamente un rafforzamento delle relazioni intereuropee, - ha concluso il ministro- 'il che ci conferma nelle scelte prese per il terzo valico, il Brennero, il rafforzamento del Pnrr nei suoi aspetti logistici, la connessione via ferrovia di porti e centri intermodali: dobbiamo accelerare"



## Il Nautilus

### Focus

## Workshop RAM: Logistica Infrastrutture e Trasporti INTESA Project

*Local Workshop INTESA Project' L'ottimizzazione della logistica portuale (sea side and land side) attraverso sistema di data management e*

Local Workshop INTESA Project 'L' ottimizzazione della logistica portuale (sea side and land side) attraverso sistema di data management e soluzioni per la mobilità sostenibile' 18 marzo 2022 - ore 12:00 / 13:30 Fiera Let Expo Verona 2022 - Padiglione 5, Stand D6 RAM organizzerà con il Progetto INTESA un seminario locale che si terrà nell' ambito della Fiera Let Expo 2022 (Verona, 16-19/03/2022) il 18/03 p.v. presso lo stand espositivo D6 nel padiglione 5 avente ad oggetto "L' ottimizzazione della logistica portuale (sea side and land side) attraverso sistemi di data management e soluzioni per la mobilità sostenibile". L' iniziativa è articolata in due sessioni. Nella tavola rotonda di carattere istituzionale sarà approfondito il punto di vista dei porti italiani rispetto alla transizione digitale e presentate le soluzioni per una mobilità green nei porti. Nella sessione tecnica interverranno i rappresentanti dei partner italiani coinvolti nel Progetto INTESA e, nell' ambito delle iniziative di cooperazione territoriale, verranno illustrate le principali tecnologie IT applicate al sistema della portualità, le soluzioni IT per il trasporto multimodale ed il tema della sostenibilità a supporto del trasporto intermodale marittimo attraverso l' esperienza del progetto EnerNETMob, volto a testare soluzioni di mobilità elettrica nel ciclo strada-mare per il collegamento tra isole e regioni costiere attraverso lo sviluppo di specifiche azioni pilota. Per partecipare al seminario è necessario registrarsi al sito della Fiera Let Expo ( <https://www.letexpo.it/> ) e richiedere il biglietto per accedere alla manifestazione.



## Informare

### Focus

# Il Consiglio di Stato della Grecia blocca l' ampliamento del porto passeggeri del Pireo

Manca la valutazione ambientale strategica del nuovo progetto Con la delibera 547/2022, lunedì la sessione plenaria del Consiglio di Stato della Grecia ha annullato gli atti del Comitato per la programmazione e lo sviluppo portuale del porto del Pireo con cui erano stati approvati, nell' ambito dell' approvazione del master plan della Pireus Port Authority (PPA), gli investimenti obbligatori previsti dalla convenzione di concessione tra lo Stato e la PPA, convenzione di concessione che era stata ratificata con la legge n. 4404 del 2016, e gli ulteriori investimenti previsti nel porto del Pireo da parte di PPA che - ricordiamo - è la società che gestisce il porto greco, è quotata alla Borsa di Atene ed è controllata dal gruppo armatoriale cinese COSCO Shipping che ne detiene il 67% del capitale ( dell' 11 agosto 2016). Il Consiglio di Stato ha reso noto di aver ritenuto illegittimi tali atti in quanto non preceduti dalla valutazione ambientale strategica del nuovo progetto del porto del Pireo, in violazione della direttiva europea 2001/42/CE e del decreto ministeriale congiunto dei ministeri dell' Ambiente, della Pianificazione territoriale e dei Lavori pubblici n. 107017 del 2006. Progetto che includeva, tra l' altro, l' estensione meridionale del porto passeggeri, la realizzazione di una nuova stazione marittima, di quattro nuovi complessi alberghieri, l' ampliamento dei collegamenti viari e dei parcheggi nel porto di Heraklion e la realizzazione di nuovi magazzini.



## Ristagno del traffico delle merci nei porti greci nel terzo trimestre del 2021

I volumi di carico movimentati risultano inferiori del -8,5% rispetto a quelli del periodo luglio-settembre del 2019. Nel terzo trimestre del 2021 i porti greci hanno movimentato 38,2 milioni di tonnellate di merci, volume che risulta stabile essendo superiore solo del +0,2% rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente, ma sensibilmente inferiore (-8,5%) sul terzo trimestre dell'anno pre-pandemia del 2019. Nel periodo luglio-settembre dello scorso anno le sole merci nazionali - ha reso noto oggi l'Autorità Statistica Ellenica - sono ammontate a 8,1 milioni di tonnellate, con un incremento del +6,3% sullo stesso trimestre del 2020 e con un calo del -10,4% sul terzo trimestre del 2019, mentre le merci internazionali si sono attestate a quasi 30,1 milioni di tonnellate (rispettivamente -1,4% e -8,0%), di cui 16,8 milioni di tonnellate di carichi allo sbarco (-2,0% e -11,9%) e 13,3 milioni all'imbarco (-0,6% e -2,7%). Nel terzo trimestre dello scorso anno il traffico di veicoli negli scali portuali greci è stato di 4,5 milioni di mezzi (+78,8% e -2,2%), di cui 4,2 milioni nel traffico nazionale (+81,5% e -1,9%) e 281mila nel traffico internazionale (+45,9% e -6,2%). Il traffico dei passeggeri è stato di 14,6 milioni di persone (+34,3% e -18,2%), inclusi 13,9 milioni di passeggeri nell'ambito del traffico nazionale (+32,5% e -17,3%) e 636mila in quello internazionale (+92,7% e -33,3%), di cui 318mila allo sbarco (+75,8% e -33,5%) e 318mila all'imbarco (+113,1% e -33,1%).

**inforMARE**  
 Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto  
 16 marzo 2022

**Ristagno del traffico delle merci nei porti greci nel terzo trimestre del 2021**

*I volumi di carico movimentati risultano inferiori del -8,5% rispetto a quelli del periodo luglio-settembre del 2019*

**inforMARE** Nel terzo trimestre del 2021 i porti greci hanno movimentato 38,2 milioni di tonnellate di merci, volume che risulta stabile essendo superiore solo del +0,2% rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente, ma sensibilmente inferiore (-8,5%) sul terzo trimestre dell'anno pre-pandemia del 2019. Nel periodo luglio-settembre dello scorso anno le sole merci nazionali - ha reso noto oggi l'Autorità Statistica Ellenica - sono ammontate a 8,1 milioni di tonnellate, con un incremento del +6,3% sullo stesso trimestre del 2020 e con un calo del -10,4% sul terzo trimestre del 2019, mentre le merci internazionali si sono attestate a quasi 30,1 milioni di tonnellate (rispettivamente -1,4% e -8,0%), di cui 16,8 milioni di tonnellate di carichi allo sbarco (-2,0% e -11,9%) e 13,3 milioni all'imbarco (-0,6% e -2,7%).

Nel terzo trimestre dello scorso anno il traffico di veicoli negli scali portuali greci è stato di 4,5 milioni di mezzi (+78,8% e -2,2%), di cui 4,2 milioni nel traffico nazionale (+81,5% e -1,9%) e 281mila nel traffico internazionale (+45,9% e -6,2%).

Il traffico dei passeggeri è stato di 14,6 milioni di persone (+34,3% e -18,2%), inclusi 13,9 milioni di

## Informazioni Marittime

### Focus

## Stati Uniti, container in sosta calano del 60 per cento

*Da novembre la congestione portuale si è fortemente ridotta. Il governo federale lavora a FLOW, un progetto di digitalizzazione della logistica*

Il direttore del consiglio economico nazionale degli Stati Uniti, Brian Deese, e il segretario ai Trasporti, Pete Buttigieg, hanno incontrato martedì scorso le principali società logistiche e le autorità portuali del Paese per discutere di una nuova iniziativa governativa per accelerare il movimento delle merci riducendo le congestioni, i ritardi e l' aumento dei costi, sia per le aziende che per i consumatori. Si chiama Freight Logistics Optimization Works (FLOW) ed è sostanzialmente un' ulteriore digitalizzazione dei documenti che girano intorno allo scambio delle merci trasportate via mare (import, export, trasbordo, dichiarazioni doganali, manifesti, autorizzazioni, pagamenti), all' interno di un flusso che non si ferma mai, operativo sette giorni su sette per ventiquattr' ore al giorno. Il periodo delle forti congestioni portuali dell' anno scorso sembra alle spalle. Dalla riunione tra il governo federale, le autorità di controllo statali e le società di trasporto è emerso che da novembre scorso la sosta a lungo termine dei container in porto - uno dei fenomeni che ha più influito sui ritardi delle consegne via mare - è calata del 60 per cento nel porto di Los Angeles, dove cala del 30 per cento l' affollamento di container vuoti, grazie anche alla creazione di nuovi centri di stoccaggio, come quello realizzato nel porto di Savannah, in Georgia. Sono i cosiddetti siti pop-up. Tra i partecipanti alla riunione, tenutasi a Washington, oltre ai porti di Long Beach, Los Angeles e all' autorità portuale della Georgia, figuravano tra gli altri le associazioni degli spedizionieri e dei corrieri, mentre tra gli armatori Msc e Cma Cgm. Quello su cui tutti questi soggetti lavoreranno nei prossimi mesi sarà una maggiore trasparenza e accuratezza dei dati, cosa che aumenterebbe la velocità degli scambi documentali, lo sdoganamento delle merci e quindi l' approvvigionamento in generale. - credito immagine in alto.





## Informazioni Marittime

### Focus

## Crisi energetica: gas naturale liquefatto tra rischi, forniture e prezzi. Il webinar di ConferenzaGNL

*Tenuto ieri il primo di tre appuntamenti web per confrontarsi su problematiche e prospettive del settore*

Crisi energetica e futuro del gas naturale liquefatto sono stati ieri al centro del primo incontro in streaming del nuovo ciclo di webinar lanciato da ConferenzaGNL : " ORIZZONTI - Quali scenari attuali e futuri per il GNL nel sistema economico italiano ed europeo ". Tre appuntamenti web per confrontarsi sul ruolo dello Small Scale LNG nella transizione energetica. Tema di questa riunione inaugurale: " Rischio forniture e prezzi, l' impatto sul GNL di piccola taglia ". Sono intervenuti Antonio Peciccia - Editor, LNG Daily, Argus Media - e Claudia Checchi - Partner MBS Consulting -, moderati da Diego Gavagnin - Coordinatore scientifico di ConferenzaGNL. Un mercato globale che condiziona lo scenario nazionale Obiettivo dell' incontro è stato fare il punto sulle implicazioni della crisi energetica internazionale sul comparto dello small scale LNG, che vede l' Italia leader europeo per numero di stazioni di servizio, camion circolanti, diffusione presso industrie e retri isolate. Il GNL è una commodity globale, parte di un mercato fortemente interconnesso. Nello scenario attuale, l' Europa sta cercando velocemente la sua alternativa al gas russo importato via gasdotto e in minima parte come GNL nei paesi del Nord Europa. Il gas naturale liquefatto può indubbiamente essere una soluzione ma devono essere presi in considerazione alcuni dati oggettivi. Se da un lato il vecchio continente ha oggi accesso ad una quantità maggiore di GNL rispetto allo scorso anno, in cui l' Asia era il polo che attraeva le metaniere di tutto il mondo, allo stesso tempo sconta un sistema infrastrutturale che non è stato progettato per la ricezione di volumi di GNL così importanti. Rimarcata dai relatori la scelta italiana di realizzare pochi rigassificatori, che permettono la diversificazione delle fonti di approvvigionamento. La produzione di GNL di Stati Uniti e Australia supera di oltre 15 miliardi i volumi di gas che l' Europa importa dalla Russia ma la capacità di importazione del vecchio continente è limitata e distribuita in maniera disomogenea. Più del 50% della capacità di rigassificazione è in tre Paesi (Spagna, Portogallo e Regno Unito) collocati a ovest del continente e infatti attualmente molto meno dipendenti dalla Russia di altre Nazioni, come Germania e Italia. La soluzione alla crisi dovrà essere strutturata e basata su una nuova strategia energetica in cui l' asse degli accordi di fornitura si dovrà spostare verso occidente e sud. In questo quadro di sviluppo, l' Italia, fortemente condizionata dall' import estero di gas, si caratterizza per una buona flessibilità del sistema rispetto ad altri Paesi, una capacità di reazione che potrebbe migliorare anche grazie ai progetti di Porto Empedocle e Gioia Tauro, due rigassificatori per una capacità complessiva di circa 20 miliardi di metri cubi. Un supporto importante all' indipendenza energetica del Paese. L' Unione europea giocherà un ruolo chiave nel coordinare le politiche nazionali necessarie a rispondere



## Informazioni Marittime

### Focus

---

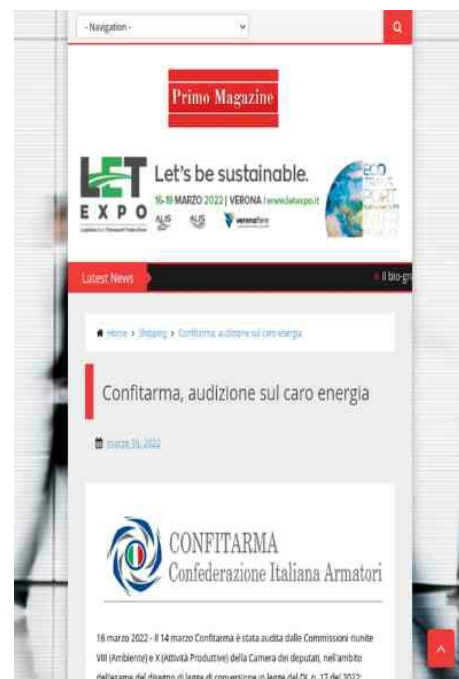
alla crisi energetica. L' auspicio è che per andare avanti e superare le difficoltà non si facciano passi indietro sul sentiero della sostenibilità. Attraverso RePower EU la Commissione europea sembra mantenere salde le intenzioni per il futuro, ciò comporterà, nel comparto del gas naturale liquefatto, un' accelerazione sul bioGNL e un consolidamento - probabile - del mercato di breve termine, anche se i costruttori dei liquefattori privilegiano i contratti lungo termine. Più in generale si assiste ad una crescita del GNL come driver dei mercati energetici mondiali al posto del petrolio, più soggetto alla volatilità dei prezzi. Questo implica la necessità di una maggiore capacità globale di stoccaggi da utilizzare nelle emergenze, sia di prezzo che di fornitura. Il presente e le prospettive per lo small scale LNG Le dinamiche globali dei prezzi del GNL, che avevano già toccato livelli record prima della crisi ucraina, non sembrano ancora aver impattato significativamente sugli investimenti nel settore, anche se alcuni di questi sono probabilmente dovuti a impieghi precedenti alla crisi. Da inizio anno in Italia si sono aggiunte 7 stazioni di servizio a GNL, alle 133 recensite a fine anno. A livello globale a febbraio si è anche registrato un calo negli ordini di navi alimentate a gas naturale liquefatto, dopo i record mensili registrati per tutto il 2021 e fino a gennaio 2022, con 40 grandi navi. Più che gli aumenti assoluti dei prezzi, negli scorsi mesi ha pesato sul settore il divario che si è aperto con i prezzi del gasolio, fino a quando il peggioramento della crisi, che ha coinvolto anche i rifornimenti di petrolio, li ha riportati in precario equilibrio. Anche per i prossimi mesi il vantaggio del GNL appare comunque ridotto e certamente aiuterà lo sconto in fattura del 20% sulle spese di rifornimento deciso dal governo. Le strategie europee per l' indipendenza energetica del continente basate sulle fonti rinnovabili potranno generare incertezza sulle prospettive del GNL anche di piccola taglia, ma al momento il metano liquido è l' unica alternativa a combustibili ben più inquinanti e climalteranti. L' Europa punta anche molto sulla produzione del biometano, a impatto climatico neutro, e questo rafforza le prospettive degli usi diretti del GNL, miscelato con il bioGNL e in prospettiva sostituito in alcuni usi. Dal punto di vista del contributo del gas naturale liquefatto alla crisi attuale, è interessante la possibilità, avanzata da un deposito per usi small scale, che non si rifornisce di gas in Russia, di produrre temporaneamente in pochi mesi anche energia elettrica, riducendo l' uso del metano importato via gasdotto già entro quest' anno.

## Primo Magazine

### Focus

#### Confitarma, audizione sul caro energia

16 marzo 2022 - Il 14 marzo Confitarma è stata audita dalle Commissioni riunite VIII (Ambiente) e X (Attività Produttive) della Camera dei deputati, nell'ambito dell'esame del disegno di legge di conversione in legge del DL n. 17 del 2022: Misure urgenti per il contenimento dei costi dell'energia elettrica e del gas naturale, per lo sviluppo delle energie rinnovabili e per il rilancio delle politiche industriali. Il Direttore Generale Luca Sisto, intervenuto in videoconferenza, ha innanzitutto espresso la preoccupazione della Confederazione per la grave situazione in Ucraina esprimendo forte solidarietà alla popolazione di quel Paese. In questo contesto, per l'Italia, emerge l'importanza dell'economia del mare in generale e dell'industria armatoriale e dei porti in particolare: basti considerare che il 47% delle importazioni (in Euro) dalla Federazione russa arriva via mare: 100% dei combustibili minerali (carbone); 40% del petrolio; 99% dei fertilizzanti, 91% dei mangimi. "Se vogliamo diversificare le fonti di energia - ha affermato il Direttore generale di Confitarma - occorre intervenire su ciò che è per sua natura flessibile: il trasporto marittimo, l'infrastruttura mobile per eccellenza, in quanto la nave consente di diversificare rapidamente i mercati di riferimento". Guardando al settore del gas, la maggior parte del quale arriva tramite gasdotti, il ruolo del trasporto marittimo potrebbe contribuire a ridurre la dipendenza da pochi fornitori. "Per fare ciò è però necessario riconsiderare la nostra politica in materia di rigassificatori e sostenere lo sviluppo della flotta di navi gasiere. Confitarma, pertanto, chiede che al più presto venga convocato un tavolo istituzionale dedicato alla politica energetica dei prossimi decenni che ricomprenda anche il trasporto marittimo, settore definito anche dal Governo strategico per il paese, come il periodo della pandemia ha testimoniato. Considerata l'insostenibilità del prezzo del bunker per le imprese di navigazione, Confitarma sollecita una misura per il "ristoro" del "caro gasolio" che, nel premiare il virtuosismo delle imprese di navigazione che utilizzano combustibili alternativi, possa essere di beneficio anche per il resto della flotta che utilizza bunker tradizionale".

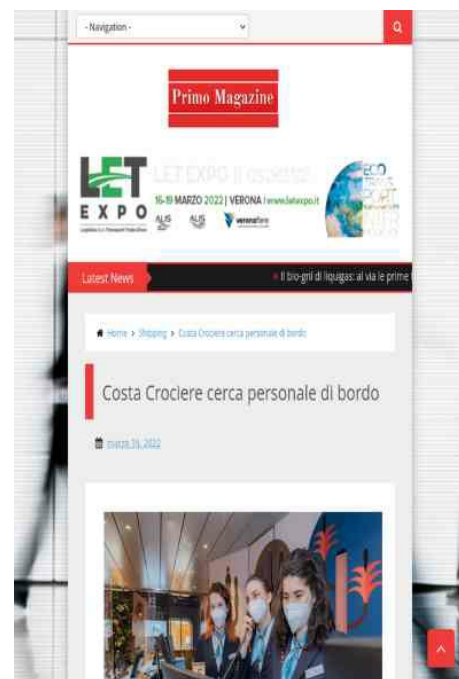


## Primo Magazine

### Focus

#### Costa Crociere cerca personale di bordo

16 marzo 2022 - Costa Crociere offre oltre 500 nuove opportunità di lavoro a bordo delle sue navi, confermandosi come una delle principali realtà in Italia per le professioni del mare. La nuova ricerca di personale è funzionale al piano di ripartenza della compagnia italiana dopo la pausa per la pandemia, che prevede il rientro in servizio di tutte e 12 le navi della flotta entro la prossima estate. Le figure ricercate sono relative ai servizi di hotellerie delle navi, ovvero tutte quelle attività che vanno a comporre l'esperienza di vacanza proposta all'ospite, come l'intrattenimento, la ristorazione, le escursioni, il benessere. In totale si tratta di ben 30 posizioni lavorative diverse, ognuna delle quali prevede un numero differente di posti disponibili: la ricerca di personale, che è già aperta e proseguirà sino a fine primavera 2022, avviene tramite candidatura diretta. I requisiti richiesti variano a seconda delle figure professionali, ma per tutte sono necessari il diploma quinquennale di scuola secondaria superiore, una buona conoscenza della lingua italiana e inglese, disponibilità a lavorare in team, esperienza pregressa (minimo di 6 o 12 mesi a seconda dei casi) in ruoli analoghi a terra, o meglio ancora se maturata a bordo di navi da crociera. La selezione delle domande e i colloqui individuali verranno effettuati direttamente da Costa Crociere, coinvolgendo anche gli specialisti dei vari dipartimenti di bordo per i quali sono previste le assunzioni. Oltre a questa selezione relativa a persone già qualificate, nel corso del 2022 Costa Crociere attiverà in diverse regioni italiane anche corsi di formazione gratuita finalizzati all'assunzione, finanziati dal Fondo Sociale Europeo, ideali per giovani in cerca di prima occupazione, disoccupati o inoccupati.



## Un buon vino in crociera: come organizzare una vacanza per intenditori

*La nuova voga del turismo esperienziale impone almeno di provarci, con degustazioni d'occasione o anche con un'offerta enologica sistematica, almeno su qualche nave selezionata*

La cosa più difficile da organizzare su una nave da crociera è (probabilmente) un'adeguata cantina di vini. Coi superalcolici è più facile: qualche decina di etichette in ogni bar bastano a offrire un panorama abbastanza soddisfacente. In fondo i liquori, anche quelli di qualità, sono prodotti (tendenzialmente) un po' più standardizzati dei vini, che invece si frantumano in centinaia o migliaia di varietà e sfumature. Come se non bastasse, i vini sono diversissimi da Paese a Paese, ma sulle navi da crociera la clientela è internazionale, per cui affannarsi a proporre (ad esempio) un'adeguata carta dei vini francesi lascerebbe comunque insoddisfatti i tedeschi o gli italiani o gli spagnoli e anche molto francesi fra i più esigenti, continuando con questo esempio. È perciò frequente, sulle navi da crociera, che le compagnie di navigazione non provino neanche a organizzare delle enoteche naviganti, per difficoltà oggettive, e si rassegnino a un'offerta limitatissima; a volte capita di trovare a bordo tre o quattro vini soltanto. Eppure c'è chi non si arrende.

La nuova voga del turismo esperienziale impone almeno di provarci, con degustazioni d'occasione o anche con un'offerta enologica sistematica, almeno su qualche nave selezionata. MSC Crociere ha inaugurato un nuovo filone aprendo a bordo della sua MSC Seashore (una delle due navi battezzate lo scorso novembre) una Wine Cellar, cioè una vera e propria cantina di vini pregiati per un'esperienza di degustazione in mare. Forse si tratta di un unicum. L'offerta allarga gli orizzonti dall'Europa al mondo, l'atmosfera è da vera enoteca, inoltre i vini scelti possono essere degustati a pranzo e a cena nei ristoranti della Seashore. Oltre alla Wine cellar la compagnia MSC ha organizzato o prepara sulle sue navi numerose manifestazioni d'occasione, fra cui due edizioni di crociere Wine & Sea con il Gambero Rosso (è in progetto una terza, per ora senza data) e le Crociere del Gusto con Franciacorta (quando si farà la prossima, rinviata a causa della pandemia, sarà l'ottava). Le iniziative comprendono degustazioni e seminari con professionisti dell'enologia. Un'altra compagnia di crociere attiva (anche) nei nostri mari, la Norwegian Cruise Line, organizza per il sesto anno l'iniziativa Meet the Winemaker, che comporta una collaborazione con aziende vinicole e sommelier di tutto il mondo per degustazioni guidate, seminari e incontri enogastronomici. Il programma coinvolge nove crociere selezionate a bordo di quattro navi (la prima crociera è partita in 6 marzo, l'ultima sarà a dicembre); per la prima volta nella storia, la serie riguarderà anche il Mediterraneo, quando la Norwegian Escape salperà tra le isole greche e l'Italia il 17 luglio e il 12 ottobre. L'esperienza del 12 ottobre avrà a protagonista Sandro Bottega, la cui esperienza nel vino riguarda (fra gli altri) Prosecco e Valpolicella. Si berrà vino italiano anche sulla nave Norwegian Bliss, con ospite Salvatore Ferragamo che produce vini nella tenuta Il Borro,



## Ship Mag

### Focus

---

in Toscana; questa crociera, che partirà il 2 luglio, sarà però molto distante dalle nostre acque, visto che punterà verso l'Alaska. Anche Costa Crociere offre alcune iniziative legate al vino, in collaborazione con grandi marchi dell'enologia italiana. La Frescobaldi Wine Experience, novità di Costa Firenze, propone i vini della casa Marchesi Frescobaldi, come il Pomino Benefizio e il Brunello di Montalcino, abbinati a menù specifici. Su Costa Smeralda e sulla nuovissima Costa Toscana sono stati inaugurati i primi Ferrari Spazio Bollicine a bordo di una nave, ispirati a una formula che è già familiare ai passeggeri in transito negli aeroporti di Fiumicino, Malpensa e Linate. Nel nuovo winebar sulla Costa Smeralda è possibile sperimentare cocktail a base di bollicine Trentodoc. Completano la proposta enologica le altre etichette del Gruppo Lunelli: vini trentini, toscani e umbri delle Tenute Lunelli e una selezione di Prosecco Superiore di Bisol154, oltre alle grappe Segnana; ma a questo punto si comincerebbe a parlare di superalcolici, e non era nostro scopo per oggi.

## Shipping Italy

### Focus

## L' invasione russa in Ucraina e i riflessi sulla logistica italiana

*Il direttore generale di Confetra sintetizza in poche righe i dati salienti dell' impatto sui trasporti della guerra scatenata da Putin in Ucraina*

Contributo a cura di Ivano Russo \*\* direttore generale di Confetra Sace ha diffuso la sua Mappa dei rischi per l' anno 2022. Nel frattempo la situazione del conflitto si è deteriorata al punto da aver deciso di sospendere temporaneamente la valutazione dell' assunzione di nuovi rischi per l' attività di export credit in Russia e in Bielorussia e di avere attivato un tavolo di crisi trasversale con l' obiettivo di valutare quotidianamente lo scenario e fornire il massimo supporto agli esportatori italiani. Molte aziende stanno scegliendo di rifiutare di acquistare prodotti russi, mentre sono sempre più numerosi i governi che chiudono i porti alle navi di Mosca. Paolo Massari, esperto di questioni doganali e commercio internazionale, già direttore dell' Ufficio delle Dogane di Genova: innalzamento dei prezzi di grano e soia , ai massimi dal 2012. Ricordiamo che l' Italia importa il 64% del proprio fabbisogno di grano per la produzione di pane e biscotti e il 53% del mais per l' alimentazione del bestiame. L' Ucraina è tra i primi dieci paesi al mondo produttori ed esportatori di metalli : possiede i più grandi giacimenti di uranio in Europa, in cui è il quarto paese per riserve di gas e petrolio e il primo produttore di carbone; detiene l' unico deposito europeo di sabbie minerali e ingenti quantità di caolino e argille. Dall' altra parte, la Russia è il primo produttore al mondo di palladio , il secondo di gas, petrolio e cobalto , il terzo di nichel, alluminio e oro . GAS E PETROLIO L' Europa importa dalla Russia tra petrolio e gas naturale oltre 1/3 del PIL Russo. Italia: 10% del petrolio greggio importato nel 2021 dall' Italia è arrivato dalla Russia: 5,1 milioni di tonnellate su 51 milioni di tonnellate totali. Russia è il 4° fornitore dietro ad Azerbaijan (11,4 milioni di tonnellate; il 22,3% del totale), Libia (9,5 milioni di tonnellate; 18,6%) e Iraq (7,6 milioni di tonnellate; 14,7%). Ma anche prodotti petroliferi semiraffinati: nei primi 9 mesi del 2021 su un totale di 2,11 milioni di tonnellate importate, ben oltre la metà (1,4 milioni di tonnellate, ovvero circa il 66%) erano infatti di provenienza russa. Gas naturale: al 2020 il nostro Paese aveva importato dall' estero 66.393 milioni di smc (standard metro cubo), il 94% dell' intero consumo nazionale. Di questo, quasi le metà, ovvero 28.484 milioni di smc, erano arrivati dalla Russia. Nel 2021 la situazione dovrebbe essere simile, anche se l' entrata in funzione del gasdotto TAP, che da fine 2020 ha iniziato a far affluire in Puglia, e quindi sul mercato italiano, gas di origina azera, potrebbe aver almeno parzialmente mitigato la dipendenza dalla Russia. L' ipotesi 'ventilata' soprattutto dall' altra sponda dell' Atlantico di un embargo totale sugli idrocarburi di origine russa avrebbe un impatto fortissimo sul mix energetico del Belpaese, con conseguenza enormi per cittadini e imprese. MARE Le compagnie di navigazione Msc, Maersk, Hapag-Lloyd e alleanza One hanno deciso di



## Shipping Italy

### Focus

---

cancellare gli scali nei 67 porti russi. Eccezione della cinese COSCO Shipping. Dallo stop sono escluse le consegne di cibo, cure mediche e umanitarie. Le compagnie di navigazione che finora hanno deciso di escludere gli scali russi dai traffici commerciali rappresentano sul totale poco meno del 50% della capacità di stiva globale del trasporto marittimo di merci. È ancora presto per dire come le conseguenze si ripercuoteranno sui Paesi in guerra e su quelli europei. Ucraina e Russia insieme pesano per circa il 30% del commercio mondiale di grano. I due paesi, inoltre, incidono sul 32% dei volumi scambiati a livello mondiale per l'orzo, per il 50% dei semi oleosi, e per il 17% del mais. Le implicazioni saranno 'serie' sulle esportazioni Ue. Quelle di carni suine e avicole verso l'Ucraina, ma anche ciò che resta del commercio agroalimentare tra Ue e Russia. Dati Istat Traffici del 2020 tra Italia e Russia via mare: Autorità di Sistema Portuale di Ravenna : delle 3mila navi arrivate lo scorso anno a Ravenna, 500 provenivano dal Mar Nero. In particolare, circa 200 dall'Ucraina e 160 dalle coste russe, rotte che al momento sono totalmente interrotte. Per lo scalo romagnolo passano il 40% dello scambio merci via nave tra Italia e Ucraina. Anche di merci assolutamente critiche, come i cereali: lo scorso anno oltre 860mila tonnellate soprattutto dai porti di Odessa e Mariupol. Ma lo stesso discorso vale anche per l'importazione di argilla, materiale di vitale importanza per il comparto ceramico regionale. AUTOTRASPORTO L'IRU, l'International Road Transport Union, ha quantificato in 12.000 il numero degli autisti attualmente bloccati in Ucraina e nelle zone di confine a causa dell'invasione da parte della Russia. AEREO Il blocco aereo messo in atto dalla Ue e da altri paesi nei confronti delle compagnie russe avrà prevedibilmente forti ripercussioni sui noli. Vittima d'eccellenza delle sanzioni saranno infatti i traffici tra Asia ed Europa di AirBridgeCargo, operatore chiave del settore controllato dal gruppo russo Volga-Dnepr. Il blocco aereo messo in atto in risposta da Mosca sui suoi cieli nei confronti di vari Stati porterà a dover aggirare il paese, con la conseguenza di viaggi più lunghi, in alcuni casi non sostenibili economicamente. Dati Istat Traffici del 2020 tra Italia e Russia via aereo: Dati Sea Group Malpensa Traffici del 2021 tra Malpensa e la Russia via aereo: **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**



## Economia Trasporti

**Sicurezza stradale, Mims: oltre 2,7 miliardi per ponti e viadotti e per la manutenzione straordinaria delle strade**

(Teleborsa) - Risorse per oltre 2,7 miliardi di euro sono state destinate alla messa in sicurezza di ponti e viadotti e alla manutenzione straordinaria delle strade di competenza delle Province e delle Città metropolitane appartenenti alle Regioni a statuto ordinario, nonché di Sicilia e Sardegna. La Conferenza Stato-Città e autonomie locali, che si è riunita oggi, ha dato l'intesa sui due schemi di decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, Daniele Franco, che assegnano 1,4 miliardi di euro (previsti nella legge di Bilancio per il 2022) per gli interventi sui ponti e viadotti e più di 1,3 miliardi per gli interventi di manutenzione straordinaria delle strade. I due provvedimenti garantiscono alle Province e alle Città metropolitane un'ampia disponibilità finanziaria su un arco di tempo pluriennale (fino al 2029). "Questi provvedimenti rientrano nella più ampia strategia del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili finalizzata a migliorare la sicurezza delle infrastrutture, comprese quelle stradali, anche alla luce degli effetti della crisi climatica", ha dichiarato il Ministro Enrico Giovannini. "Gli interventi sulle strade, complementari a quelli già adottati per le infrastrutture ferroviarie, idriche e per il trasporto pubblico locale, hanno anche l'obiettivo di ridurre l'incidentalità e il numero delle vittime, in linea con il nuovo Piano per la sicurezza stradale che è all'ordine del giorno dalla Conferenza Unificata che si riunisce oggi pomeriggio". Lo sforzo per mettere in sicurezza le infrastrutture stradali secondarie si aggiunge agli investimenti del Pnrr per la digitalizzazione dei sistemi di monitoraggio della rete stradale e autostradale e per il miglioramento delle strade nelle aree interne. Ulteriori interventi per il potenziamento e il miglioramento delle strade sono stati previsti anche con la recente anticipazione del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027. Complessivamente, nell'ultimo anno, sono stati decisi investimenti sulla rete stradale per complessivi 15,8 miliardi. "Al fine di ridurre al massimo i disagi per gli utenti derivanti dai futuri lavori di manutenzione - ha precisato il Ministro - ho avviato incontri con i concessionari autostradali, l'Anas e l'Ansfisa per programmare in modo coordinato gli interventi, a partire da quelli che verranno realizzati nel corso della prossima estate". Per giungere alla definizione dell'allocazione delle risorse il Ministro Giovannini ha promosso nei mesi scorsi incontri con i presidenti delle Regioni, i sindaci delle Città metropolitane e i rappresentanti dell'UPI e dell'ANCI, così da individuare insieme le priorità e le risorse da attribuire alla messa in sicurezza delle strade. In particolare, gli interventi sui ponti e viadotti ammissibili al finanziamento previsto nello schema di decreto, oltre alla messa in sicurezza, includono la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, le attività legate al censimento e alla classificazione

Mercoledì 16 Marzo 2022, ore 16:13

accedi | registrati | login

**teleborsa**

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA VIDEO ANALISI TECNICA STRUMENTI GUIDE

Home Page | Notizie | Sicurezza stradale, Mims: oltre 2,7 miliardi per ponti e viadotti e per la manutenzione

**Sicurezza stradale, Mims: oltre 2,7 miliardi per ponti e viadotti e per la manutenzione straordinaria delle strade**

commenta | altre news | Economia Trasporti | 16 marzo 2022 | 05:32

(Teleborsa) - Risorse per oltre 2,7 miliardi di euro sono state destinate alla messa in sicurezza di ponti e viadotti e alla manutenzione straordinaria delle strade di competenza delle Province e delle Città metropolitane appartenenti alle Regioni a statuto ordinario, nonché di Sicilia e Sardegna. La Conferenza Stato-Città e autonomie locali, che si è riunita oggi, ha dato l'intesa sui due schemi di decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, Daniele Franco, che assegnano 1,4 miliardi di euro (previsti nella legge di Bilancio per il 2022) per gli interventi sui ponti e viadotti e più di 1,3 miliardi per gli interventi di manutenzione straordinaria delle strade. I due provvedimenti garantiscono alle Province e alle Città metropolitane un'ampia disponibilità finanziaria su un arco di tempo pluriennale (fino al 2029). "Questi provvedimenti rientrano nella più ampia strategia del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili finalizzata a migliorare la sicurezza delle infrastrutture, comprese quelle stradali, anche alla luce degli effetti della crisi climatica", ha dichiarato il Ministro Enrico Giovannini. "Gli interventi sulle strade, complementari a quelli già adottati per le infrastrutture ferroviarie, idriche e per il trasporto pubblico locale, hanno anche l'obiettivo di ridurre l'incidentalità e il numero delle vittime, in linea con il nuovo Piano per la sicurezza stradale che è all'ordine del giorno dalla Conferenza Unificata che si riunisce oggi pomeriggio". Lo sforzo per mettere in sicurezza le infrastrutture stradali secondarie si aggiunge agli investimenti del Pnrr per la digitalizzazione dei sistemi di monitoraggio della rete stradale e autostradale e per il miglioramento delle strade nelle aree interne. Ulteriori interventi per il potenziamento e il miglioramento delle strade sono stati previsti anche con la recente anticipazione del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027. Complessivamente, nell'ultimo anno, sono stati decisi investimenti sulla rete stradale per complessivi 15,8 miliardi. "Al fine di ridurre al massimo i disagi per gli utenti derivanti dai futuri lavori di manutenzione - ha precisato il Ministro - ho avviato incontri con i concessionari autostradali, l'Anas e l'Ansfisa per programmare in modo coordinato gli interventi, a partire da quelli che verranno realizzati nel corso della prossima estate". Per giungere alla definizione dell'allocazione delle risorse il Ministro Giovannini ha promosso nei mesi scorsi incontri con i presidenti delle Regioni, i sindaci delle Città metropolitane e i rappresentanti dell'UPI e dell'ANCI, così da individuare insieme le priorità e le risorse da attribuire alla messa in sicurezza delle strade. In particolare, gli interventi sui ponti e viadotti ammissibili al finanziamento previsto nello schema di decreto, oltre alla messa in sicurezza, includono la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, le attività legate al censimento e alla classificazione

Cartelli stradali programmazione anche in vista del  
Stato di Messa nuove lancia "legna  
ASPI, Tomasi g investimenti in og  
Governo stacco voto a ridosso per  
Accordo Fincas sicurezza traspor  
Sicurezza sul la tema i cantieri pr

f Se

## TeleBorsa

### Focus

---

del rischio, alla verifica della sicurezza e al collaudo. Possono inoltre rientrare tra opere finanziate quelle accessorie, come la sistemazione di ciclovie o di zone pedonali. L'assegnazione dei fondi prevede 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025 e 300 milioni per ciascuno degli anni dal 2026 al 2029. Lo schema di decreto ripartisce le risorse tra le Province e le Città metropolitane, che assumono le funzioni di soggetti attuatori, sulla base di precisi parametri che tengono conto della consistenza della rete viaria, del parco circolante dei mezzi e della vulnerabilità delle infrastrutture a causa di fenomeni naturali. L'altro schema di decreto, che destina oltre 1,3 miliardi per la manutenzione straordinaria sulla stessa rete viaria secondaria, prevede invece 275 milioni di euro di finanziamenti per ciascuno degli anni dal 2025 al 2029. I criteri di assegnazione guardano oltre che alla consistenza della rete viaria e alla vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico, anche al tasso di incidentalità. Le risorse saranno utilizzate per interventi che riguardano, tra l'altro, la pavimentazione, le gallerie, i sistemi di smaltimento delle acque, l'illuminazione, i sistemi di info-mobilità, l'installazione di sensori per il controllo dello stato dell'infrastruttura, il miglioramento di piste ciclabili e delle aree pedonali, la segnaletica orizzontale, la realizzazione di percorsi per la tutela degli utenti più fragili, la riduzione del rischio da trasporto merci e la riduzione dell'esposizione al rischio idrogeologico e dell'inquinamento ambientale. Una novità importante è la possibilità di utilizzare le risorse del decreto per interventi su strade di competenza di Comuni e Comunità montane se sussiste una continuità territoriale e funzionale di percorso con strade delle Province e delle Città metropolitane, previa formalizzazione di un accordo tra gli enti interessati. "La stragrande maggioranza di ponti, strade e viadotti è stata realizzata decine di anni fa e oggi necessita di riqualificazione, manutenzione e ammodernamento - ha spiegato ancora il Ministro Giovannini. - Per questo, all'interno dei quasi 104 miliardi di euro di investimenti di competenza del Ministero stanziati nell'ultimo anno, abbiamo scelto di dedicare una fetta importante di quelli nazionali proprio alla manutenzione delle infrastrutture stradali, dopo l'investimento straordinario effettuato con il Pnrr nello sviluppo delle ferrovie e dei porti". A conferma dell'approccio integrato che il Mims sta sviluppando sul tema della sicurezza stradale, nella giornata odierna la Conferenza Unificata (Stato-Regioni-Enti locali) esprimerà il parere sul "Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale 2030". Il Piano, che ha l'obiettivo di dimezzare le vittime degli incidenti entro il 2030, come indicato dalla Commissione europea e dagli obiettivi dell'Agenda 2030 dell'Onu, individua le categorie di persone più a rischio e gli interventi da realizzare per ridurre le situazioni di pericolo sulle strade. Diverse sono le azioni indicate nel Piano per limitare o annullare i fattori di rischio, tra cui l'aumento delle zone con limite di velocità a 30 Km/h nei centri urbani, il miglioramento dello stato di illuminazione delle strade, soprattutto in prossimità degli attraversamenti e la realizzazione di piste ciclabili per agevolare gli spostamenti con i mezzi di mobilità dolce. Un'attenzione particolare viene poi dedicata alle campagne di informazione e di comunicazione, con la proposta di inserire spazi di educazione stradale anche nelle scuole.

# TeleBorsa

## Focus

Migliori e peggiori

### Carnival, prevale lo scenario rialzista a Londra

(Teleborsa) - Brillante rialzo per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che lievita in modo prepotente, con un guadagno del 5,48%. Comparando l' andamento del titolo con il World Luxury Index , su base settimanale, si nota che Carnival mantiene forza relativa positiva in confronto con l' indice, dimostrando un maggior apprezzamento da parte degli investitori rispetto all' indice stesso (performance settimanale +21,86%, rispetto a +11,09% dell' indice mondiale dei titoli del lusso ). Lo status tecnico di medio periodo di Carnival ribadisce la trendline negativa. Tuttavia, analizzando il grafico a breve termine, si evidenzia un andamento meno intenso della linea ribassista che potrebbe favorire uno sviluppo positivo della curva verso l' area di resistenza individuata a quota 1.354,3 centesimi di sterlina (GBX). Eventuali spunti rialzisti supportano l' obiettivo del top a 1.415,5, mentre il primo supporto è stimato a 1.293,1.

The screenshot shows the TeleBorsa website interface. At the top, it displays the date 'Mercoledì 16 Marzo 2022, ore 20:07' and the site logo 'teleborsa'. Below the logo is a navigation menu with options like 'NOTIZIE', 'QUOTAZIONI', 'RUBRICHE', 'AGENDA', 'VIDEO', 'ANALISI TECNICA', 'STRUMENTI', and 'GUIDE'. The main article title is 'Carnival, prevale lo scenario rialzista a Londra'. Below the title is a sub-header 'Migliori e peggiori' and the date '16 marzo 2022 - 20:07'. A line chart compares 'Carnival' (blue line) and 'Bullseye basket' (orange line) from 27 Feb to 27 Mar. The text of the article states: '(Teleborsa) - Brillante rialzo per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, che lievita in modo prepotente, con un guadagno del 5,48%. Comparando l'andamento del titolo con il World Luxury Index, su base settimanale, si nota che Carnival mantiene forza relativa positiva in confronto con l'indice, dimostrando un maggior apprezzamento da parte degli investitori rispetto all'indice stesso (performance settimanale +21,86%, rispetto a +11,09% dell'indice mondiale dei titoli del lusso)'. On the right side, there are social media sharing icons for Facebook and Twitter.