



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
sabato, 19 marzo 2022**



Prime Pagine

19/03/2022	Corriere della Sera	9
<hr/>		
19/03/2022	Il Fatto Quotidiano	10
<hr/>		
19/03/2022	Il Foglio	11
<hr/>		
19/03/2022	Il Giornale	12
<hr/>		
19/03/2022	Il Giorno	13
<hr/>		
19/03/2022	Il Manifesto	14
<hr/>		
19/03/2022	Il Mattino	15
<hr/>		
19/03/2022	Il Messaggero	16
<hr/>		
19/03/2022	Il Resto del Carlino	17
<hr/>		
19/03/2022	Il Secolo XIX	18
<hr/>		
19/03/2022	Il Sole 24 Ore	19
<hr/>		
19/03/2022	Il Tempo	20
<hr/>		
19/03/2022	Italia Oggi	21
<hr/>		
19/03/2022	La Nazione	22
<hr/>		
19/03/2022	La Repubblica	23
<hr/>		
19/03/2022	La Stampa	24
<hr/>		
19/03/2022	Milano Finanza	25
<hr/>		

Primo Piano

18/03/2022	La Gazzetta Marittima	26
<hr/>		

Trieste

18/03/2022	Messaggero Marittimo	<i>Giulia Sarti</i>	27
<hr/>			
18/03/2022	Port News	<i>di Redazione Port News</i>	28
<hr/>			
18/03/2022	Radiocor Plus	<i>Stefania Arcudi ed Enrico Miele</i>	31
<hr/>			

Venezia

18/03/2022	Italpress		32
<hr/>			

Savona, Vado

18/03/2022	Corriere Marittimo		33
<hr/>			
18/03/2022	Informatore Navale		35
<hr/>			
18/03/2022	Informazioni Marittime		37
<hr/>			
18/03/2022	Shipping Italy		39
<hr/>			

Genova, Voltri

18/03/2022	Ansa		41
<hr/>			
18/03/2022	Ansa		42
<hr/>			
18/03/2022	Informare		43
<hr/>			
18/03/2022	La Gazzetta Marittima		44
<hr/>			
18/03/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	45
<hr/>			
18/03/2022	Shipping Italy		46
<hr/>			

La Spezia

18/03/2022	La Gazzetta Marittima	47
<hr/>		
18/03/2022	Primo Magazine	48
<hr/>		

Ravenna

18/03/2022	Agenparl	49
<hr/>		
18/03/2022	Cronaca di Ravenna	51
<hr/>		
18/03/2022	FerPress	52
<hr/>		
18/03/2022	Informare	53
<hr/>		
18/03/2022	La Gazzetta Marittima	54
<hr/>		
18/03/2022	Lugonotizie	<i>Redazione</i> 56
<hr/>		
18/03/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i> 57
<hr/>		
18/03/2022	Ravenna e Dintorni	58
<hr/>		
18/03/2022	Ravenna Today	59
<hr/>		
18/03/2022	Ravenna Today	60
<hr/>		
18/03/2022	Ravenna24Ore.it	<i>Luca Bolognesi</i> 61
<hr/>		
18/03/2022	ravennawebtv.it	<i>Redazione</i> 62
<hr/>		
18/03/2022	ravennawebtv.it	<i>Redazione</i> 63
<hr/>		
18/03/2022	ravennawebtv.it	64
<hr/>		
18/03/2022	Settesere	65
<hr/>		
19/03/2022	Settesere	67
<hr/>		

18/03/2022	Ship 2 Shore		69
Nuovi rigassificatori: Rossi candida come 'location' il porto di Ravenna			
18/03/2022	Shipping Italy		70
Il porto di Ravenna si candida a ospitare la nuova nave Fsr italiana			
18/03/2022	TgCom24 Finanza		71
ENERGIA: AUTORITA' PORTUALE, RAVENNA SITO IDEALE PER NAVE RIGASSIFICATRICE			

Livorno

18/03/2022	La Gazzetta Marittima		72
Interporto Vespucci, ok ai patti parasociali			
18/03/2022	La Gazzetta Marittima		73
TDT nella crisi energia			
18/03/2022	La Gazzetta Marittima		74
Una piazza di nome Italo			
18/03/2022	Messaggero Marittimo	<i>Giulia Sarti</i>	75
Il porto di Livorno verso un cambio qualitativo			
18/03/2022	Port News	<i>di Redazione</i>	76
Livorno, fermata chimichiera			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

18/03/2022	La Gazzetta Marittima		77
Passaggio di consegne ad Ancona			

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

18/03/2022	CivOnline		78
Zingaretti: "Il Lazio al centro di un grande investimento sulle connessioni"			

Napoli

18/03/2022	Il Nautilus		79
MSC CROCIERE PROTAGONISTA ALLA 25°EDIZIONE DELLA BMT			
18/03/2022	Informazioni Marittime		81
Napoli, Msc Crociere alla Borsa Mediterranea del Turismo			
18/03/2022	Napoli Village		83
De Magistris: "Pace significa anche dare segnali e simboli dal territorio, dal basso. Ne cito solo alcuni tra quelli fatti da Sindaco"			
18/03/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	84
MSC Crociere alla XXV edizione della Borsa Mediterranea Turismo di Napoli			

Bari

18/03/2022	Affari Italiani	86
<hr/>		
19/03/2022	Quotidiano di Bari Pagina 2	92
<hr/>		
18/03/2022	Puglia Live	93
<hr/>		
Bari - WATER WEEK, LA PUGLIA PROTAGONISTA A EXPO DUBAI		

Brindisi

18/03/2022	Shipping Italy	99
<hr/>		
"Dal conflitto problemi di approvvigionamento di carbone a Brindisi"		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

18/03/2022	Ansa	101
<hr/>		
Expo Dubai: Occhiuto, porto Gioia Tauro porta per l' Europa		
18/03/2022	Ansa	102
<hr/>		
Porti: Gioia Tauro; Agostinelli, sta crescendo molto		
18/03/2022	FerPress	103
<hr/>		
AdSP Mari Tirreno Meridionale e Ionio: Agostinelli al LET Expo di Verona		
18/03/2022	Il Nautilus	104
<hr/>		
AdSP MTMI-AGOSTINELLI: 'I numeri sono dalla nostra parte, Gioia Tauro sta crescendo molto perché abbiamo investito molto nelle banchine'		
18/03/2022	Informazioni Marittime	105
<hr/>		
Porto di Gioia Tauro, +28% tra gennaio e febbraio		
18/03/2022	La Gazzetta Marittima	106
<hr/>		
Crisi energetica e GNL tra rischi forniture e prezzi		
18/03/2022	Messaggero Marittimo	108
<hr/>		
Gioia Tauro cresce per investimenti nelle banchine		
18/03/2022	Sea Reporter	109
<hr/>		
LET EXPO, "la competitività della portualità nazionale": Gioia Tauro si aggiudica il primo porto nel settore del Transhipment		

Olbia Golfo Aranci

18/03/2022	Agenparl	110
<hr/>		
COPAGRI: BLOCCO TRASPORTI, L' INTESA NON CHIUDE I PRESIDI IN SARDEGNA E NON SCONGIURA I RISCHI PER L' ORDINE PUBBLICO		
18/03/2022	Corriere Marittimo	111
<hr/>		
Protesta Tir in Sardegna, porti bloccati - Grendi e Grimaldi fermano le navi		

18/03/2022 **Sardegna Reporter** *Michael Bonannini* 112
Copagri: blocco trasporti - l' intesa non chiude i presidi in sardegna e non
scongiora i rischi per l' ordine pubblico

18/03/2022 **Shipping Italy** 113
La protesta dell' autotrasporto sardo paralizza anche le linee marittime ro-ro

Cagliari

18/03/2022 **Ansa** 114
Irregolarità a bordo, nave fermata in porto a Cagliari

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

18/03/2022 **Corriere Marittimo** 115
INTERVISTA/ Stretto, Mega: «Realizzeremo un deposito costiero di GNL,
concluso lo studio di fattibilità»

18/03/2022 **quotidianodisicilia.it** *Lina Bruno* 116
Messina, il futuro dell' area dello Stretto tra nuovi progetti e investimenti

18/03/2022 **Stretto Web** 118
Ponte sullo Stretto, Siviero: "per gli studi di fattibilità ci vorranno almeno due
anni"

Augusta

18/03/2022 **Blog Sicilia** *Redazione* 119
Montagna di rottami e rifiuti al porto di Augusta, sequestro della Capitaneria

Focus

18/03/2022 **Agenparl** 120
Agenda Confitarma del 18 marzo 2022 + Webinar 21 3 2022

18/03/2022 **Ansa** 121
Turismo:Napoli; Bmt al via con 400 espositori internazionali

18/03/2022 **Ansa** 122
Turismo: Msc, lotta covid funziona,estate pronti con 19 navi

18/03/2022 **Ansa** 123
Assogistica, chiediamo a governo sostegno per nostri servizi

18/03/2022 **Corriere Marittimo** 124
Presentazione del Volume: "Dialoghi tra porto e città nell' epoca della
globalizzazione"

18/03/2022 **Corriere Marittimo** 126
LetExpo: La competitività dei porti nazionali, focus su Livorno, Spezia e Gioia
Tauro

18/03/2022 **Dire** *Redazione* 128
Inaugurata a Napoli la Borsa Mediterranea del Turismo, Draghi: "Impegno a fare
sempre di più"

18/03/2022	Il Nautilus	130
In Geogas è già transizione energetica con l' ammoniaca come combustibile		
18/03/2022	Informare	132
Nel primo trimestre di quest' anno è aumentata la connessione dell' Italia alla rete di trasporti marittimi containerizzati mondiali		
18/03/2022	La Gazzetta Marittima	134
500 offerte di lavoro sulle navi Costa Crociere		
18/03/2022	Ship 2 Shore	135
Dalla Sicilia alla Puglia un fermento di iniziative PNRR già finanziate, mentre due AdSP allargano i confini		
18/03/2022	TeleBorsa	138
Londra: brillante l' andamento di Carnival		
18/03/2022	TeleBorsa	139
Borsa Mediterranea del Turismo, De Negri: "Chiediamo al governo sicurezza per futuro"		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

Kador
OCCHIALI
ARTIGIANALI DAL 1962

la Lettura

Domani in edicola
Carrère e le autofiction:
è lo scrittore del decennio

la classifica del supplemento la Lettura
già oggi disponibile sull'App

Arresti a Palermo
«Uccise il marito
L'aiutò l'amante»

di Felice Cavallaro
a pagina 26

Kador DAL 1962

L'ATTACCO ALL'UCRAINA

Bombe di Putin sul dialogo

Colpita Leopoli, stragi nelle città. Show del leader russo allo stadio: attueremo i piani. Biden e Xi, niente passi avanti

I NOSTRI DILEMMI

di Ferruccio de Bortoli

Il dolore degli altri, reso acuto e straziante da una guerra alle porte dell'Europa, scuote le coscienze individuali e solleva antiche paure che credevamo ormai sepolte nelle memorie familiari. Siamo solidali e generosi con il popolo ucraino, aggredito da Putin, ed è encomiabile lo slancio dell'accoglienza di fronte all'esodo di profughi più massiccio dalla fine della Seconda guerra mondiale. Anche da parte di chi, specie nell'Est Europa, aveva eretto, vantandosi, barriere di filo spinato per respingere disperati in fuga da altre tragedie o, in casa nostra, invocava blocchi navali, voltando lo sguardo altrove. Il dolore non ha latitudine né colore della pelle. E non esiste una graduatoria del valore delle vite. Anche se a perderle è qualcuno più vicino a noi, più simile a noi, parte irrinunciabile della nostra storia europea. Come ci comporteremo, d'ora in poi, con chi fugge da guerre e carestie (indotte anche dall'attuale conflitto) e approda lungo le nostre coste?

Ma c'è un'altra domanda che dobbiamo fare a noi stessi, confidando in un sussulto di sincerità.

continua a pagina 36



Il colloquio tra i presidenti degli Stati Uniti Biden e della Cina Xi, in basso Putin acclamato allo stadio di Mosca



di Marta Serafini

Bombe su Leopoli e stragi nelle città. L'adunata di Putin. Biden-Xi ancora distanti.
da pagina 2 a pagina 21

L'intervista Il sindaco Klitschko
«Dateci ancora armi,
difenderemo Kiev»

di Lorenzo Cremonesi

Putin voleva Kiev «ma lo abbiamo fermato», racconta il sindaco Klitschko. «Ora però servono più armi, l'Europa deve aiutarci».



a pagina 5

Il racconto Alex in fuga dai raid
«La mia vita a Mariupol non valeva più nulla»

di Andrea Nicastro

Alex, 23 anni, designer digitale, fuggito dall'inferno di Mariupol. «I giorni sotto le bombe, la mia vita non valeva nulla».

a pagina 6

Il decreto Draghi: aiuti ai bisognosi
Caro benzina, sì al taglio
Le misure su luce e gas

di Andrea Ducci e Enrico Marro

Venticinque centesimi al litro. È il taglio del governo sul prezzo della benzina. Sconti anche su luce e gas. Aiuti alle imprese.

a pagina 18

GIANNELLI



IL VASO CINESE

INTERESSI CONVERGENTI

La spinta Usa perché la Cina isoli Mosca

di Federico Rampini a pagina 36

PROVA DI FORZA O DI DEBOLEZZA?

Lo zar e il bagno di folla (con il pubblico pagato)

di Marco Imarisio a pagina 11

IL CAFFÈ

di Massimo Gramellini

Facciamo schifo

Ogni giovedì sera mi sintonizzo con la piazza del bravissimo Formigli per assumere la mia dose settimanale di professor Orsini. Spiace per gli altri aspiranti al titolo, ma la vera star del Pacinarisimo è lui, grazie alla faccia sofferita e a quel tono di voce tra l'assertivo e il piagnucoloso con cui ricostruisce le cause della guerra ucraina dai tempi di Gengis Khan. Stavolta il sociologo che ha smesso di collaborare con un giornale chiedendo scusa ai lettori che si erano abbonati solo per leggere lui (non gli fa certo difetto l'umiltà) ci ha spiegato che tra l'Occidente e Putin non c'è differenza. Schifoso lo zar, schifosi noi; e tra schifosi ci si intende. A condizione di sbarazzarsi di quel Zelensky che ostacola il lieto fine con la sua insopportabile ossessione per

la libertà, resa impossibile dalla geografia.

Orsini sembra posseduto da una sorta di timor panico nei confronti di Putin: lo nomina il meno possibile e quasi mai per parlare delle sue malefatte, che comunque non considera peggiori delle nostre. La sconfitta dell'invasore, che rallegra i poveri di spirito, è ciò che egli più teme, perché a quel punto, dice, Putin potrebbe arrabbiarsi sul serio. Quanto alla caduta del satrapo slavo, non fa parte delle opzioni di Orsini e forse neppure delle sue speranze. La mia rimane che un giorno a Mosca un omologo del professore possa dire in un talk show che i russi fanno schifo come gli occidentali. Significherebbe che anche lì è arrivata la libertà.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SETTEGIORNI

di Francesco Verderami

Recovery per la Difesa

a pagina 17

Modenantiquaria
XXXV Mostra di Alto Antiquariato
26 marzo - 3 aprile 2022
www.modenantiquaria.it

SCULPTURA
FABBRICAZIONE DI STATUE DAL 1870 AL 1930

PETRA
Artista, decoratore e design per parchi, giardini e restauri monumentali

PREVIEW venerdì 25 marzo

Lun-Mer dalle 15.00 alle 19.00
Gio-Ven dalle 11.00 alle 19.00

organizzazioni: **Mediateca**, **PER: Banca**, **La Galleria**

Biolactine
EQUILIBRIO È BENESSERE

per L'EQUILIBRIO della FLORA INTESTINALE
probiotici, prebiotici e vitamine

SELLA IN FARMACIA
www.biolactine.com

Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 35/1/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, C.C. Milano
 20319
 771120 498008

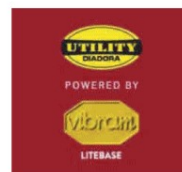




I due yacht dell'oligarca russo Abramovich restano in acque internazionali nel Mediterraneo per sfuggire al sequestro. La nuova caccia a Ottobre rosso



Sabato 19 marzo 2022 - Anno 14 - n° 77
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,80 con il libro "Mani pulite. La vera storia"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

DL UCRAINA Le misure su benzina e bollette Draghi stanza 4 mld per i rincari di guerra

■ Riduzione di 25 centesimi del carburante fino ad aprile, rateizzazione dell'aumento delle bollette, crediti di imposta per le imprese. "Misure a tempo", dice Draghi che non vuole altro deficit e assicura di toccare anche gli extra-profiti

◻ DELLA SALA A PAG. 15



GIUSEPPE CONTE Colloquio col capo M5S "Più soldi sulle accise non sugli armamenti"

■ Il presidente 5Stelle definisce l'aumento delle spese militari al 2% del Pil "un messaggio sbagliato per imprese e famiglie che subiscono i rincari". Si all'invio di armi, condanna di Putin, ma "puntare tutto sui negoziati"

◻ RODANO A PAG. 16

Invasori, invasi, invasati

» Marco Travaglio

Come ha detto Antonello Ciccozzi, docente di Antropologia culturale all'Università dell'Aquila, intervistato in radio da Selvaggio Lucarelli, "in Ucraina alla rappresentazione dualistica invasi-invasori dovremmo aggiungere un terzo elemento: gli invasati". Che però sono in grossa crisi. Le Sturmtruppen *de noantri* sognano la terza guerra mondiale, ma purtroppo i negoziati avanzano. E la caccia alle quinte colonne di Putin segna il passo: sgominato Povia, speravano in qualche emulo che li aiutasse a compilare liste di proscrizione un po' meno ridicole di quelle di Pussy Riot, ma niente. Anche Al Bano ha disertato, mollando l'amico Vladimir e accogliendo addirittura dei profughi ucraini: il sempre acuto Gramellini puntava tutto su di lui e ora, deluso, lo squalifica sul *Corriere* chiamandolo "questo conterraneo del professor Canfora". E dire che i nostri *Ghostbuster* ne troverebbero un sacco, di putinisti nostrani, se solo guardassero nella giusta direzione. Tipo l'inchiesta del consorzio *Investigative Europe* ha messo in fila i maggiori fornitori di armi alla Russia in barba alle sanzioni e all'embargo post-Crimea. E fra questi i più generosi furono Francia (152 milioni), Germania (121) e Italia (22). I soliti governi populisti di Conte? No, quelli di Renzi e Gentiloni, gli ultimi che piacevano alla gente che piace prima dell'avvento di SuperMario, ora ridotto a bonsai. Ne avete mai sentito parlare in qualche talk o giornale? No, l'ha scritto solo il *Fatto*, notoriamente finanziato da Mosca.

I cacciatori di autocarri si son lasciati sfuggire anche la ghiotta occasione di prendere in castagna Orbán, il premier ungherese amato da Salvini che, *rara avis* in Europa, rifiuta pernacimento di inviare armi all'Ucraina per non contrariare l'amico Putin. Perché non lo inchiodano alle sue responsabilità? Perché, da paria d'Europa bersagliato dalle procedure d'infrazione, è diventato buono. Ieri, in una spettacolare intervista alla Meli sul *Corriere*, il ministro della Guerra Lorenzo Guerini (con una erre sola) ha comunicato alla Nazione: "Ho intensificato le interlocuzioni con l'Ungheria, dove parteciperemo a esercitazioni militari congiunte". Con le truppe di Orbán: evvai. Del resto, per difendere i "nostri valori", non si butta via niente, nemmeno i nazisti con la svastica del battaglione Azov che stiamo alacremente armando: "L'Ucraina per difendersi usa anche i nazisti ma non è nazista", è "liberaldemocratica" (Pietro Salvatori, *Huffington Post*). Intanto le tv di tutto il mondo ripristinano le corrispondenze da Mosca, tranne la Rai, perché senno deve far parlare Marc Innaro. Però, volendo, Innaro potrà passare ogni tanto dietro la Maggioni con un cartello.

LE DUE PROPAGANDE IL PUTIN SHOW, LA RAI IN RUSSIA, IL TEATRO DI MARIUPOL

ZITTE MOSCA



BUGIE DI GUERRA LO ZAR MENTE E TACITA IL DISSENSO. LE GRANDI TV RIAPRONO LE SEDI A MOSCA TRANNE LA RAI (PER ZITTIRE INNARO). LA STRAGE INVENTATA DAI MEDIA: 1 FERITO

◻ GIARELLI, IACCARINO E ROSELLI A PAG. 2-3 E 7

» **VIROLOGI SENZA PACE**

Burioni si ricicla: dalla siringa passa all'elmetto

» Tommaso Rodano

Bcato il popolo che non ha bisogno di Twitter. Sul social dei commentatori a tempo perduto, un acquario che riflette le isterie del giornalismo italiano, è grande il fermento.

A PAG. 8

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Gli italiani "pappamolla" a pag. 12
- **Mini** Guerra vecchia, noia "mortale" a pag. 5
- **Montanari** Quegli insulti ai pacifisti a pag. 11
- **Spadaro** I social e le notizie private a pag. 18
- **Valentini** Nuovi modelli economici a pag. 11
- **Casamassima** Marco Biagi, 20 anni a pag. 11

CONTAGI E RT IN SALITA

Addio ai tamponi gratis e calmierati

◻ MANTOVANI E RONCHETTI A PAG. 17

OGGI "FESTA" CON FASCINA

"Non matrimonio": la fiction-bis di B. e il caso Olgettina

◻ A PAG. 12



La cattiveria

Open, Renzi si oppone all'archiviazione delle sue denunce ai pm di Firenze: "Non avete considerato i loro calzini turchesi"

WWW.FORUM.SPINOZA.IT



CHE C'È DI BELLO

La fiaba di Diana, il sobrio Camus, le mail di Rooney

◻ DA PAG. 20 A 23



il Giornale



9 771124 883008

20319

SABATO 19 MARZO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 66 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-3471 | Giornale (ed. notturna)

STALLO PERICOLOSO

IL RISCHIO DI UN CONFLITTO PERMANENTE

di **Augusto Minzolini**

Né un passo avanti, né uno indietro. Sia sul piano militare, sia per quanto riguarda i negoziati. Il conflitto ucraino è la fotografia dello stallo. Uno stallo pericoloso, perché, invece di spingere i belligeranti a scegliere la strada dell'intesa e del compromesso, rischia di avvelenare i rapporti al punto da rendere impossibile ogni mediazione (basta dare un'occhiata ai discorsi di Putin, di Zelensky, di Biden), di cristallizzare le posizioni, di alimentare le rivendicazioni. Solo che trascorrere settimane e settimane sul filo del terrore e dei bombardamenti mentre le vittime si moltiplicano in tutti e due i campi, aumenta il rischio di imprevisti, di incidenti e avvolge nella psicosi della guerra l'intera comunità internazionale.

Anche se i missili cadono solo su Kiev e le bombe solo su Mariupol, la Polonia ipotizza un intervento Nato a scopi umanitari in Ucraina, il Pentagono non esclude il rischio nucleare, Macron chiede all'Europa di prepararsi ad una guerra «ad alta intensità» e sull'altro fronte le analisi dello Zar sul conflitto e le sue possibili prospettive hanno il linguaggio di ghiaccio del cinismo. A parole sia gli ucraini, sia i russi dicono che la guerra non sarà lunga: a Kiev pensano che in dieci giorni si possa arrivare all'intesa; mentre al Cremlino credono nella possibilità di piegare il nemico in tre settimane. In realtà queste previsioni sono il riflesso della convinzione presente in entrambi i campi che il tempo lavori contro l'avversario. Una convinzione che però non si basa su dati reali, ma su ipotesi, se non addirittura su speranze. A Mosca confidano sul fatto che alla fine gli ucraini, ridotti alla fame, alzeranno bandiera bianca; a Kiev, invece, sono convinti che la Russia, dopo aver evitato il default mercoledì scorso quando doveva pagare dividendi per le obbligazioni in scadenza per un ammontare di 117 milioni di dollari, dovrà onorare altre due scadenze con importi ben maggiori (una di 615 milioni di dollari il 31 marzo e un'altra di due miliardi il 4 aprile) e, comunque, dal 25 maggio le sanzioni gli bloccheranno i trasferimenti finanziari, per cui sarà messa nelle condizioni di non poter pagare e ci sarà il default. Quelle di Mosca e quelle di Kiev, però, sono speranze non si sa se ben riposte. Anzi, più che speranze si potrebbero chiamare scommesse.

Per cui nulla esclude che lo stallo possa incancrenirsi, che possa protrarsi per mesi e diventare alla fine la soluzione di «un conflitto senza soluzione». Come avvenne in Corea nel 1953, dove non si è arrivati ancora ad una vera pace. O in Vietnam, dove la guerra si protrasse per vent'anni. Ma un conto è avere un Vietnam in Indocina, un altro è averlo a 1627 chilometri in linea d'aria da Roma. L'Europa può permettersi un Vietnam alle porte di casa? Probabilmente no. Solo che se un tempo l'equilibrio bipolare prevedeva che i conflitti «senza soluzione» avvelenassero regioni lontane per noi occidentali come l'Asia e l'Indocina, il nuovo equilibrio multipolare, che è tutto da costruire, potrebbe determinare alle porte di casa. Come risultato della vena di follia di chi pensa di poter riportare indietro le lancette della Storia, ma anche per la strategia di chi ha tutto l'interesse che l'Occidente si dibatta nelle sue contraddizioni e nei suoi guai (vedi, ad esempio, la Cina). Questo è il vero rischio per noi europei. Non a caso ieri la telefonata tra Biden e Xi non ha portato a nulla a parte un fiume di parole. Anzi, un risultato c'è: la guerra continua.

servizi da pagina 2 a pagina 10

SVOLTA SULL'ENERGIA

Guerra al caro benzina

Dal governo 4,4 miliardi di aiuti: taglio delle accise di 25 centesimi fino ad aprile. Bollette rateizzabili in 24 mesi

LO SHOW DI REGIME DELLO ZAR

Putin all'ultimo stadio

Biden chiama Xi ma resta il gelo: «Non date armi a Mosca»

di **Gaia Cesare**
e **Roberto Fabbri**

■ Mega show di Vladimir Putin allo stadio Luzhniki di Mosca, tra bibbie, Z, bandiere e inni. Giallo sull'interruzione della diretta video sulla tv statale. L'attacco dei vescovi sui riferimenti religiosi: è una bestemmia. L'incubo del Pentagono: il Cremlino, con le spalle al muro, potrebbe ricorrere alle armi nucleari o chimiche. Prima telefonata tra il presidente Usa Biden e l'omologo cinese Xi: «Non fornite le armi alla Russia». La Polonia minacciata chiede l'intervento Nato.

con **Robecco** alle pagine 2-3 e 5

IL REPORTAGE

Kiev sventrata La vita rinasce nel bunker

di **Fausto Biloslavo**

a pagina 7

IL CREMLINO ALL'ANGOLO

Incubo nucleare Per gli 007 Usa la minaccia c'è

di **Francesco De Remigis**

a pagina 4



DELIRIO Vladimir Putin e il bagno di folla nello stadio Luzhniki di Mosca

A BERGAMO L'OMAGGIO DOPO DUE ANNI

Lacrime per le vittime del Covid Casi in risalita, ma senza paura

di **Sabrina Cottone**

La giornata per commemorare i 157 mila morti uccisi dal Covid e lo strazio delle famiglie, per ricordare i due anni di pandemia che vorremmo dimenticare, buttando le mascherine e stracciando i green pass. Sono ancora 76.250 i nuovi contagi e 165 le vittime di ieri.

di **Franco Ordine**

a pagina 14

MILAN, NAPOLI E INTER

Sabato da volata per lo scudetto: le duellanti tutte in campo

di **Franco Ordine**

a pagina 27

▼
Da oggi
con «il Giornale»

I protagonisti:
Giulio Andreotti

all'interno

IL LIBRO DI LUCA DONINELLI

Da Pilato a Lucifero, Gesù visto dai nemici

di **Alessandro Gnocchi**

a pagina 24

CHI SONO I TALENTI ITALIANI DEL SOCIAL

Generazione Tiktok: famosi in 15 secondi

di **Giacomo Susca**

alle pagine 20-21

IL GIORNO

SABATO 19 marzo 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Brescia, aveva 14 anni: trovato dalla sorellina

Strangolato con la cintura
Sulla morte di un ragazzo
l'ombra della sfida social

Raspa in Lombardia



Lecco, il disastro del Legnone

Caccia caduto
Il pilota: un loop
e poi l'ho perso

De Salvo in Lombardia



Benzina e bollette, l'aiutino di Draghi

Taglio alle accise, tassati subito gli extraprofiti dei produttori. Sconto al distributore di 25 centesimi, ma durerà solo un mese Draghi e Franco: «Tuteliamo famiglie e imprese». Conte si smarca: «Non basta. Un errore aumentare il budget per la Difesa»

Marin
a pag. 11

Siamo il Paese più esposto

L'Italia
paga il conto
dei suoi errori

Bruno Vespa

Non sappiamo quanto durerà questa guerra. Sappiamo che alla fine il mondo sarà diverso e l'Italia si troverà a risolvere l'ennesima crisi dovuta alla sua debolezza strutturale. Una parte (minoritaria) dell'opinione pubblica ritiene che l'Occidente abbia sbagliato a voler ingabbiare l'Orso russo inglobando nella Nato le fette più preziose del suo impero di un tempo e che l'Orso abbia reagito sfondando le parti non protette. In effetti gli Stati Uniti hanno mancato alla parola data dal vecchio George Bush a Gorbaciov che la Nato non sarebbe arrivata ai confini di quella che fu l'Urss. Ma ha ragione Martin Wolf quando scrive sul 'Financial Times' che «buoni recinti fanno buoni vicini».

Continua a pagina 5

PUTIN ARRINGA I RUSSI CON SLOGAN ANTI NAZISTI E CITANDO IL VANGELO
MA PARLA SOLO POCHI MINUTI E IL COLLEGAMENTO TV SI INTERROMPE



PROCLAMI
E MISTERI

Giardina e Panettiere alle p. 3 e 4

Vladimir Putin, 69 anni, ieri ha parlato allo stadio Luzhniki di Mosca per gli 8 anni dall'annessione della Crimea

DALLE CITTÀ

Milano

Salasso bollette
In Comune
si passa da 40
a 80 milioni

Mingoia nelle Cronache

Milano

Armato di taglierino
si arrende
alla vista del taser

Palma nelle Cronache

Milano

Abusi di Capodanno
nove vittime
chiamate in aula

Servizio nelle Cronache



L'inaugurazione tra Barberino e Firenze

Autosole fuori dal tunnel
Nuovo tratto a tre corsie

Baldi a pagina 15



Willis, il duro di Hollywood, lotta con la malattia

La debolezza di Bruce
Sta perdendo la memoria

Jannello a pagina 20

MASI
CONDITIONERS
Clima Control Professional Devices
www.masiconditioners.com



Oggi su Alias

MAPPE DEL DOCUMENTARIO AFRICANO Al Cinéma du Réel un'ampia e articolata sezione dedicata ai fondatori e al cinema del futuro



Alias domenica

GALGUT Incontro con l'autore della «Promessa», il post-apartheid raccontato da una voce che filtra storie e bugie di una famiglia di bianchi



Culture

DAVID FOERKINOS Parla lo scrittore francese autore de «La famiglia Martin» sospeso tra reale e autofiction Francesca Maffioli pagina 10

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE • EURO 2,00

SABATO 19 MARZO 2022 - ANNO LII - N° 67

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

Vladimir Putin ieri allo stadio di Mosca Foto Mikhail Klimentyev/Ap

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS



All'ultimo stadio

Mosca: vicini sulla neutralità, ma Kiev smentisce. Xi a Biden: la guerra non conviene a nessuno. Soldati russi in centro a Mariupol. Show di Putin, allo stadio: «In Ucraina per fermare genocidio in Donbass». Tutti con la Z sul petto. Il discorso tagliato dalla tv di Stato: «Errore tecnico»

pagine 2/6

Mediazioni Il confuciano Xi a Biden: «Cooperiamo»

SIMONE PIERANNI PAGINA 2

Ungheria In fuga dalla leva obbligatoria di Kiev

MICHELE BOLLINO PAGINA 3

Reportage Odessa aspetta i russi con i sacchi di sabbia

SABATO ANGIERI PAGINA 4

Difesa L'italiana Leonardo guida il riarmo dell'Ue

ANGELO MASTRANDREA PAGINA 5

Lele Corvi



INTERVISTA Delrio (Pd): «Un errore la corsa al riarmo»



«Ho votato a favore dell'invio di armi all'Ucraina con tormento, per aiutare un paese aggredito. Ma dico no alla corsa agli armamenti, l'Europa deve iniziare a costruire subito la pace con la Russia. E invece vedo in giro troppa psicosi bellicista», dice Graziano Delrio al manifesto. CARUGATI A PAGINA 7

all'interno

Tv e realtà Arriva in Italia la serie profetica di Zelensky

ANDREA FABOZZI PAGINA 4

Vaccini La moratoria sui brevetti delude le ong

ANDREA CAPOCCI PAGINA 9

Covid Il virus corre di nuovo sulla spinta di Omicron 2

ADRIANA POLLICE PAGINA 9

DECRETO ENERGIA Taglio alle accise, extraprofiti tassati



«La crisi ucraina è europea e la risposta deve essere europea»: nel presentare il dl contro il caro prezzi Draghi fa capire che il grosso deve ancora arrivare. Ma a muoversi deve essere l'Ue. E in vista del consiglio europeo a Roma si è tenuto il vertice dei «Paesi del sud». COLOMBO A PAGINA 8

Europa Perché la causa dell'Ucraina ci riguarda

GIAN GIACOMO MIGONE

Il 130 novembre 1939 Stalin aggredì la Finlandia neutrale, approfittando dell'alleanza temporanea con Hitler, sancita dal patto Ribbentrop-Molotov che, nei mesi precedenti, costituì la premessa per l'inizio della Seconda guerra mondiale.

— segue a pagina 14 —

Fermare la guerra Al tavolo devono sedersi Biden e Putin

RANIERO LA VALLE

«Invito alla trattativa», «Spiragli di trattativa», «Trattativa, non invio di armi: sono le parole più sagge che si possono dire dinanzi alla tragedia in corso. Purtroppo però fino ad oggi queste parole si sono rivelate fuori della realtà.

— segue a pagina 15 —

Italia e non solo L'ingiustificata corsa agli armamenti

PIERFRANCESCO MAJORINO

Da alcuni giorni sono in Polonia dove ho visitato alcuni luoghi di confine con l'Ucraina, tra cui il punto di attraversamento e organizzazione della solidarietà di Medyka.

— segue a pagina 6 —

Riarmo Il boomerang del 2 per cento alla difesa

SOFIA BASSO

Negli ultimi dieci anni, la spesa militare mondiale è cresciuta del 9,3%, il livello di conflittualità rilevato dal Global Peace Index è aumentato del 6,5% e il tasso di sicurezza è sceso del 2,5%. Più armi, evidentemente, non ci rendono più sicuri.

— segue a pagina 7 —



202319 9 770025 215017





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 77
ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/01, L. 06/06/98

Fondato nel 1892



Sabato 19 Marzo 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

L'intervista
Pino Daniele day
il figlio: «Pronto
per il decennale
album di inediti»
Federico Vacabre a pag. 16



Il party che divide i figli
Berlusconi e Fascina
il quasi matrimonio
per lei la stilista di Kate
Mario Ajello a pag. 13



La partita
Spalletti: abbiamo
il 25% di chance
per lo scudetto
da oggi nove finali
Roberto Ventre a pag. 18



Usa e Cina: la guerra va fermata

►Telefonata di due ore tra Biden e Xi Jinping: lavoriamo per la pace. Pechino: «Stop alle sanzioni» Mosca: sulla neutralità l'accordo è più vicino ma Kiev frena. Battaglia strada per strada a Mariupol

Il caso Afghanistan

LA LEZIONE DELL'ONU E LA RUSSIA ISOLATA

Carlo Nordio

Con una risoluzione quasi unanime - unica astenuta la Russia - il Consiglio di Sicurezza dell'Onu ha deciso di istituire "relazioni formali e stabili" con il nuovo regime afgano. Anche se nel testo la parola "talibani" non compare mai, il suo intento è chiaro, ed è stato spiegato da Mona Juul, rappresentante permanente della Norvegia. *Continua a pag. 43*

Punto di Vespa

IL NUCLEARE RIPUDIATO RENDE L'ITALIA PIÙ DEBOLE

Bruno Vespa

Non sappiamo quanto durerà questa guerra. Sappiamo che alla fine il mondo sarà diverso e l'Italia si troverà a risolvere l'ennesima crisi dovuta alla sua debolezza strutturale. Una parte (minoritaria) dell'opinione pubblica ritiene che l'Occidente abbia sbagliato a voler ingabbiare l'Orso russo inglobando nella Nato le fette più preziose del suo impero di un tempo. *Continua a pag. 43*

Il leader cita le sacre scritture, ira del Vaticano. Giallo sul taglio in tv



Putin impugna la Bibbia
«Andremo fino in fondo»
Cristiana Mangani a pag. 3

Putin nello stadio Luzhniki di Mosca. Lo zar indossa un parka blu di Loro Piana da un milione e mezzo di rubli, circa 12mila euro

Lo show di regime

Soubrette e giornaliste ma le star sono fuggite



Giuseppe D'Amato a pag. 3

La disinformazione

Le armi di cartone del fake-confitto

Gigi Di Fiore a pag. 9

Davide Arcuri, Mauro Evangelisti, Vittorio Sabadin, Erminia Voccia e servizi da pag. 2 a 7

L'intervista Nancy Quian

«L'equilibrio di Pechino ma sui social fa vincere Kiev»



Flavio Pompetti a pag. 2

Le storie

La triste festa dei papà ucraini al fronte e con i bambini lontani



Francesca Pierantozzi a pag. 7

Benzina, taglio di 25 centesimi fino ad aprile

►Contro il caro bollette rate fino a due anni Fondo per le famiglie da 400 milioni di euro

Il Cdm approva all'unanimità il nuovo decreto per contrastare gli effetti economici e umanitari della crisi provocata dalla guerra con un fondo per le famiglie da 400 milioni. Il taglio delle accise sui carburanti vale 25 centesimi fino al 30 aprile. Le imprese potranno rateizzare le bollette per i consumi a maggio e giugno. Nuovi sostegni a Regioni, enti, associazioni e Terzo settore per l'accoglienza di 75mila profughi ucraini. Conti a pag. 10

L'ad dell'Eni

Il piano Descalzi «Estraiamo più gas dai pozzi italiani»

«Più gas all'Italia, pronto il piano dell'Eni», dice l'ad Descalzi: «Da Algeria e Libia 11 miliardi aggiuntivi; noi preparati a questa sfida».

Bassi a pag. 11

Napoli, la relazione del tribunale

Appalti Pnrr, l'allarme del Tar «Domina l'impresa camorra»

Luigi Roano

«L'azienda camorra oggi si configura come un vero e proprio sistema di imprese economiche finalizzate all'accumulazione di risorse economiche. La peculiarità risiede nel fatto che opera contemporaneamente su due mercati, quello criminale e quello legale, senza tenerli fra loro separati ma, anzi, favorendo tra i due mercati una costante circolazione dei flussi fi-



nanziari». Lo spiega il presidente del Tar Campania, Vincenzo Salamone, nella sua relazione presentata in occasione dell'inaugurazione dell'anno giudiziario 2022, lanciando l'allarme sugli appalti legati ai progetti finanziati con i fondi del Pnrr. Nel 2021 sono state notificate 96 interdittive antimafia ad altrettante imprese: «Così non c'è concorrenza, è la morte dell'economia». *In Cronaca*

Buona Festa del papà, Italia!

SCOPRI tante idee regalo mdwebstore.it



Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 77
ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Sabato 19 Marzo 2022 • S. Giuseppe

IL GIORNO MATTINO

Commenta le notizie su [SABBERO.IT](#)

21 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **58.865**

Dosi somministrate in totale: **135.311.957***

Rapporto dosi quotidiane

Rispetto al giorno precedente:	Rispetto alla settimana precedente:
+5,8%	-24,1%

*Incluso in terre non coperte

Tra andata e ritorno Il derby di Mou e Sarri: nelle formazioni scelte la rivoluzione Roma e una Lazio immutata

Nello Sport



L'intervista Ecco un altro De Sica «Basta cinepanettoni mi diverto ad essere un cattivo da commedia»

Satta a pag. 26



L'impegno di Biden e Xi al telefono: «Questa tragedia va bloccata». Putin parla allo stadio, la tv taglia il discorso: giallo a Mosca

Caso Afghanistan La lezione dell'Onu e il vicolo cieco di Putin

Carlo Nordio

Con una risoluzione quasi unanime - unica approvata dalla Russia - il Consiglio di Sicurezza dell'Onu ha deciso di istituire "relazioni formali e stabili" con il nuovo regime afgano. Anche se nel testo la parola "talebani" non compare mai, il suo intento è chiaro, ed è stato spiegato da Mona Juul, rappresentante permanente della Norvegia: si tratta di incentivare la missione di assistenza delle Nazioni Unite in quel martoriato paese "per promuovere la pace e la stabilità, e aiutare il popolo afgano ad affrontare sfide e incertezze senza precedenti". Con somma cautela, e nella soavità del linguaggio diplomatico, si tenta (...)

Continua a pag. 22

«Fermiamo la guerra»



Centonove passeggini vuoti nella piazza di Kiev per ricordare i centonove bambini uccisi finora

I SERVIZI

I combattimenti Mariupol resiste si spara in centro Contrattacco Kiev

Evangelisti a pag. 4

Le famiglie divise I padri al fronte e i bimbi rifiutano la separazione

Pierantozzi a pag. 7

Il dramma La storia di Natalia, morta a Roma per il futuro dei figli

Borrelli a pag. 22

Arcuri, Mangani, Pompetti, Sabadin, Troili e Ventura da pag. 2 a pag. 7

Solo due uffici per ricostruire 6.000 immobili Beffa Amatrice: lavori fermi Ci sono i soldi, non gli esperti

Giuseppe Scarpa

Il centro storico di Amatrice è solo il simbolo. Anche altri Comuni, travolti dal sisma del 2016, sono in una simile condizione. I soldi ci sono, miliardi di euro messi a disposizione dallo Stato. La ricostruzione, però, è al palo. I privati si rivolgono agli stessi tecnici per progetti e pratiche, operanti, non smattono le pratiche. La macchina così si inceppa e i cantieri vanno a passo di lumaca.

A pag. 16

Stop alle opere L'odissea di Maria «La normalità è ancora lontana»

AMATRICE Un'odissea per arrivare a ricostruire. Dopo sei anni Marianna De Ritiis, madre di due bambini, non vede ancora la fine del tunnel.

Mozzetti a pag. 16

La strategia Eni Il piano Descalzi guarda all'Africa «Avremo più gas»

Andrea Bassi

Fino a undici miliardi di metri cubi in più da Algeria e Libia. Altri 5 grazie al gas liquefatto del Congo e del Mozambico. E 2 miliardi in più dai giacimenti nazionali. Claudio Descalzi, ad dell'Eni, mette sul piatto un cospicuo pacchetto di risorse aggiuntive per prepararsi ad affrontarle il prossimo inverno.

A pag. 9

Draghi: aiuti a famiglie e imprese, tassa del 10% sugli extraprofitti Benzina, taglio di 25 centesimi Rate fino a 2 anni per le bollette

Marco Conti

Il costo dei carburanti viene tagliato di circa 25 centesimi al litro e il bonus sociale si amplia, per sollevare dai rincari di luce e gas 5,2 milioni di famiglie. Rate fino a 2 anni per le bollette per le imprese. Lo prevede il decreto, che tassa del 10% gli extraprofitti, per far fronte al caro energia.

A pag. 8

Ieri la giornata del ricordo a Bergamo Covid, vittime dimezzate con il vaccino di massa

ROMA Grazie ai vaccini, i morti per Covid sono dimezzati, passando da circa 100 mila del 2020-2021 a 50 mila del 2021-2022. Draghi: 80 mila decessi in meno solo nel 2021. E nella giornata in memoria delle vittime del Covid, il dolore di Mattarella: ci inchiniamo.

De Rossi e Malfetano a pag. 13

Giallo risolto Uccide il marito con il suo amante poi lo piange in tv

ROMA La moglie e l'amico fraterno di Carlo La Duca erano amanti e lo avrebbero ucciso per motivi economici. Arrestati entrambi.

Allegrà a pag. 15

FIERA del MOBILE RIARDO

GRAZIE A VOI SIAMO I PRIMI

CASAIDEA design for contemporary living

12-20 MARZO 2022

FIERA ROMA

Il Segno di LUCA

BILANCIA, DAI VOCE AL TUO DESIDERIO

La Luna è nel tuo segno e crea contatti particolarmente armoniosi che ti consentono di esaudire un desiderio segreto, qualcosa di cui finora non hai ancora parlato ma che esprime una parte di te che ancora non ha trovato lo spazio necessario nella tua vita. Questo desiderio inconfessato merita adesso di vedere la luce. Le circostanze sono favorevoli e la creatività che la configurazione esalta ti farà trovare la strada.

MANTRA DEL GIORNO L'ironia è molto più efficace della polemica.

L'oroscopo all'interno

© RIPRODUZIONE RISERVATA

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.



il Resto del Carlino

(*) IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 19 marzo 2022
1,60 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Emilia Romagna, l'assessore Priolo

Emergenza siccità
«Tagliamo gli sprechi
Non pioverà a breve»

De Cupertinis nel Fascicolo Regionale



Benzina e bollette, l'aiutino di Draghi

Taglio alle accise, tassati subito gli extraprofiti dei produttori. Sconto al distributore di 25 centesimi, ma durerà solo un mese
Draghi e Franco: «Tuteliamo famiglie e imprese». Conte si smarca: «Non basta. Un errore aumentare il budget per la Difesa»

Marin
a pag. 11

Siamo il Paese più esposto

L'Italia
paga il conto
dei suoi errori

Bruno Vespa

Non sappiamo quanto durerà questa guerra. Sappiamo che alla fine il mondo sarà diverso e l'Italia si troverà a risolvere l'ennesima crisi dovuta alla sua debolezza strutturale. Una parte (minoritaria) dell'opinione pubblica ritiene che l'Occidente abbia sbagliato a voler ingabbiare l'Orso russo inglobando nella Nato le fette più preziose del suo impero di un tempo e che l'Orso abbia reagito sfondando le parti non protette. In effetti gli Stati Uniti hanno mancato alla parola data dal vecchio George Bush a Gorbaciov che la Nato non sarebbe arrivata ai confini di quella che fu l'Urss. Ma ha ragione Martin Wolf quando scrive sul 'Financial Times' che «buoni recinti fanno buoni vicini».

Continua a pagina 5

PUTIN ARRINGA I RUSSI CON SLOGAN ANTI NAZISTI E CITANDO IL VANGELO
MA PARLA SOLO POCHI MINUTI E IL COLLEGAMENTO TV SI INTERROMPE



PROCLAMI
E MISTERI

Giardina e Panettiere alle p. 3 e 4

Vladimir Putin, 69 anni, ieri ha parlato allo stadio Luzhniki di Mosca per gli 8 anni dall'annessione della Crimea

DALLE CITTÀ

Bologna, ucciso dalle Br

Marco Biagi
venti anni dopo
Prodi: «Non era
uomo di parte»

Orsi in Cronaca

Bologna, avanzo da 27 milioni

Fondazione Carisbo,
grandi manovre
e ok al bilancio

Baroncini in Cronaca

Calcio, il patron rossoblù

Saputo è in città,
e cerca 'sconti'
per il Dall'Ara

Giordano nel QS



L'inaugurazione tra Barberino e Firenze

Autosole fuori dal tunnel
Nuovo tratto a tre corsie

Baldi a pagina 15



Willis, il duro di Hollywood, lotta con la malattia

La debolezza di Bruce
Sta perdendo la memoria

Jannello a pagina 20

MASI
CONDITIONERS
Clima Control Professional Devices
www.masiconditioners.com

AUTOURTITI



Via Amba Alagi 1-35r tel. 010-267322

SABATO 19 MARZO 2022

IL SECOLO XIX

ORARIO CONTINUATO
INTERVENTI
SERVIZI SU
PRENOTAZIONE
TEL. 010.267.322
www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL € AT -1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVI - NUMERO 66, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**ERRORE DELL'ARBITRO, ESPULSO OSTIGARD AL 24'. SPEZIA TRAVOLTO 4-1 DAL SASSUOLO
GENOA EROICO, TORO BATTUTO 1-0
TRIONFO DA GRIFO IN 10 CONTRO 11**

GRAVINA E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 48 E 49



**L'ATTRICE GENOVESE
Arcuri: «Il record di Doc,
la fiction che scruta
dentro le nostre fragilità»**

ALICE ARCURI / PAGINA 45

INDICE

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 16
Commenti	Pagina 19
Economia-Marketing	Pagina 20
Genova	Pagina 25
Cinema-Tv	Pagina 40/41
Xite	Pagina 42
Sport	Pagina 48

DURO DISCORSO DELLO ZAR IN UNO STADIO GREMITO. DUE ORE DI COLLOQUIO TRA BIDEN E XI: «UN CONFLITTO NON È NELL'INTERESSE DI NESSUNO»



Putin allo stadio Luzniki di Mosca, che ospitò la finale dei Mondiali di calcio. La diretta tv del suo discorso si è interrotta per un misterioso problema tecnico

Parole di guerra

Il presidente russo Putin ha parlato alla folla nello stadio Luzniki di Mosca, dove ha celebrato gli otto anni dall'annessione della Crimea. «Sappiamo esattamente cosa fare e attueremo i nostri piani», ha detto. Frasi aggressive, che coincidono con l'intensificazione delle attività militari a Mariupol, dove si combatte nel centro città, a Kiev e a Leopoli, dove i raid hanno colpito l'aeroporto. Colloquio di due ore tra Biden e Xi. «Un conflitto non è nell'interesse di nessuno», dicono i leader di Usa e Cina.

ROLLI



L'ACCOGLIENZA

Silvia Pedemonte e Emanuele Rossi
Profughi, la Liguria coinvolge gli alberghi: rimborso da 80 euro

La Regione Liguria cerca 2354 posti letto per i profughi dall'Ucraina. Toti lancia un appello agli albergatori: proposto un rimborso di 80 euro al giorno. Costa propone una nave da crociera.

VIALIBERA DEL GOVERNO

Paolo Baroni
Decreto taglia prezzi, sconto da 25 centesimi per benzina e gasolio

Varato dal governo il decreto taglia prezzi. Arriva uno sconto di 25 centesimi al litro per le accise dei carburanti fino a fine aprile. Sostegni aggiuntivi per i pendolari e gli autotrasportatori.

LALOTTA AL COVID

Precari e stressati: mille sanitari liguri a rischio inattività

Bruno Viani

Per due anni sono stati gli eroi silenziosi della lotta al Covid: medici, infermieri, operatori socio-sanitari e personale tecnico. Adesso il logoramento sta presentando il conto, come denuncia la Cgil Funzione pubblica di Genova. «Tutto il personale lavora sotto stress, in una situazione pesantissima. E, allo stesso tempo, un migliaio di precari rischia di perdere il lavoro».

L'ECONOMIA

Porto di Genova, piano in 6 punti di Confindustria

Alberto Quarati

Sono sei le soluzioni per il porto proposte da Confindustria Genova nel Position Paper, un contributo delle imprese per lo sviluppo delle banchine. Le due soluzioni più diramptenti sono quelle che riguardano l'espansione del porto di Pra' verso Voltri e l'espansione verso sud-est delle Riparazioni navali, nell'area del Superbaccino e della Darsena nautica.



AURUM
OPERATORE PROFESSIONALE ENDO AUTORIZZATO DALLA BANCA D'ITALIA

COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco cinema Odéon)

lunedì 15/18 martedì/venenerdì 10/12 - 15/18

BUONGIORNO

Poiché l'altro giorno ho scritto di pacifisti da salotto e guerrafondai da salotto, mi si sono offesi tutti i pacifisti e tutti i guerrafondai. Per i pacifisti, da salotto sono soltanto i guerrafondai, e per i guerrafondai, da salotto sono soltanto i pacifisti. I guerrafondai si sono anche offesi di essere stati definiti guerrafondai perché in realtà si sentono pacifisti, mentre i pacifisti sono dei traditori tifosi della Russia. Mi ritengo anche io un guerrafondaio, ho detto, e rigorosamente da salotto, ma niente, offesissimi. I guerrafondai da salotto mi hanno detto che sono un ingenuo a contare sulla buona fede dei pacifisti da salotto, che in realtà sono tutti dei putiniani e in larga parte pagati dal Cremlino. I pacifisti da salotto mi hanno detto che sono un farabutto e pure io in realtà sono un servo di Washing-

Proverò con Erdogan | **MATTIA FELTRI**

ton e probabilmente pagato dall'industria delle armi. I pacifisti da salotto poi si sentono vittime degli hater da salotto ma anche i guerrafondai da salotto si sentono vittime degli hater da salotto. I guerrafondai da salotto vogliono il pensiero unico e stilano liste di proscrizione, dicono i pacifisti da salotto. I pacifisti da salotto manganellano chi non la pensa come loro e stilano liste di proscrizione, dicono i guerrafondai da salotto. Anzi, sono comunisti da salotto, dicono i guerrafondai da salotto. Eccoli i macchietti da salotto, dicono i pacifisti da salotto. La pagherete, la pagherete voi. Insomma, non sapevo più come uscire, così ieri sono stato due ore, dico due ore al telefono con Xi Jinping ma niente, lui fra pacifisti da salotto e guerrafondai da salotto non vuole mettere becco.

NUOVO **BANCO METALLI**

L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO PREZZO MASSIMO GARANTITO

GENOVA CORNIGLIANO
Via Cornigliano n.36/38/40/r
Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO
C.so Sardegna 89/R
ORARIO CONTINUATO: dal lunedì al sabato 8.30-19.30

www.banco-metalli.com





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Lavoro
Smart working
post emergenza,
le regole da seguire
fino al 30 giugno



Matteo Prioschi
— a pag. 26

Investimenti
Nuova Sabatini
in più quote
per le domande
da gennaio 2022

Roberto Lenzi
— a pag. 25



FTSE MIB 24222,16 +0,41% | SPREAD BUND 10Y 152,50 +0,90 | BRENT DTD 119,45 +0,50% | NATURAL GAS DUTCH 100,40 -1,91% | **Indici & Numeri** → p. 27 a 31

Benzina, per un mese 25 centesimi in meno Pacchetto di aiuti per imprese e famiglie

Lo shock energetico

Decreto da 4,4 miliardi, tassati gli extraprofiti
Buono per i pendolari

Bollette maggio-giugno
pagabili fino a 24 rate
Golden power rafforzato

Il Governo vara un pacchetto da oltre 4,4 miliardi contro il caro-energia per imprese e famiglie. Spicca il taglio di 20 centesimi al litro delle accise sui carburanti per un mese, pari a 25 centesimi alla pompa. L'estensione del prelievo sugli extra-profitti alle compagnie petrolifere. Ancora, bonus sociale allargato per le famiglie, Bollette pagabili in 24 rate e crediti d'imposta per le imprese. Golden power rafforzato. È un buono carburante per i pendolari. — *Scritti alle pagine 2-3*

PATTO DEL MEDITERRANEO

Tariffe del gas,
Draghi lancia
strategia comune
per tetto europeo



Il premier Draghi ha promosso un vertice con gli omologhi di Spagna, Portogallo e Grecia per lanciare una strategia comune dei Paesi del Mediterraneo per un tetto europeo al prezzo del gas. **Fiammeri e Marroni** — a pag. 3



I due leader. Il presidente americano Joe Biden durante la lunga video chiamata con il presidente cinese Xi Jinping

OVAZIONE ALLO STADIO

Putin: operazione
per evitare
il genocidio russi

Antonella Scott — a pag. 4

VALUTE

Yuan forte, scudo
geopolitico
contro il dollaro

Vittorio Carlini — a pag. 6

LA STRATEGIA CINESE

Solo Pechino
può fermare
l'economia russa

Rita Fatiguso — a pag. 5

L'ANALISI

UN MERCATO DA RIPENSARE

di **David Tabarelli** — a pagina 10

Piano Eni, entro il 2025 il 30% degli investimenti nelle nuove energie

Strategie

Eni in prima linea nella corsa per affrancare l'Italia dal gas di Mosca. E la conferma arriva dal numero uno Claudio Descalzi alla presentazione del piano strategico 2023-25, dove si

annuncia una nuova società per la mobilità sostenibile («per la quale, però, è prematuro parlare di Ipo», precisa Descalzi) e che promette di alzare il dividendo a 88 centesimi, facendo leva su un capex di 7,7 miliardi nel 2022 e di una media di 7 miliardi dal 2023 al 2025, con il 30% degli investimenti prenotati per i nuovi business. **Dominielli** — a pag. 19

Altri incentivi al biogas e all'eolico galleggiante

Transizione ecologica

Pronto il nuovo decreto della Transizione ecologica per incentivare le fonti rinnovabili di energia che usano tecnologie ancora innovative oppure

molto costose. Promosse le centrali eoliche galleggianti (le grandi eliche bianche in alto mare), spazio anche al fotovoltaico galleggiante sull'acqua, l'eolico fisso sulle vecchie piattaforme petrolifere, il biometano (anche gli impianti già esistenti) e il solare termodinamico degli specchi di Archimede. **Gilberto** — a pag. 12

AUTOSTRADA DEL SOLE

A Barberino apre
la maxi galleria
al top in Europa

Silvia Pieraccini — a pag. 14



Firenze Bologna. Tunnel a 3 corsie



G-STAR RAW

Distributed by Nice Footwear S.p.A. - www.nicefootwear.it
© 2022 G-STAR RAW CV

PANORAMA

DUE ANNI DI PANDEMIA

Covid, Mattarella:
«Ci inchiniamo
alla memoria
delle vittime»

«Alla memoria delle vittime ci inchiniamo». Così Sergio Mattarella in occasione della Giornata nazionale in memoria dei morti da Coronavirus, due anni dopo dal 18 marzo 2020 con la colonna di mezzi militari che a Bergamo trasportavano le bare che non trovavano più posto nel cimitero. — a pagina 8

20 ANNI SENZA BIAGI

**IL RIFORMISTA
CONTRARIO
AI FORMALISMI**

di **Alberto Orlioli** — a pagina 11



L'ULTIMO ARTICOLO

**LAVORO,
MODERNITÀ
E CONFLITTI**

di **Marco Biagi** — a pagina 11

Motori 24

Test drive
Per Jeep tecnologia
ibrida alternativa

Massimo Mambretti — a pag. 15

Food 24

Agricoltura
Siccità e guerra,
pomodoro in crisi

Silvia Marzalecchi — a pag. 17

DA OGGI IN EDICOLA



Il libro
Quando il lavoro
diventa un sorriso

— a 12,90 euro oltre il quotidiano

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:
ilsol24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.300.6000



Sabato 19 marzo 2022
Anno LXXVIII - Numero 77 - € 1,20
San Giuseppe

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latine e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990



DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.ilitempo.it
e-mail: direzione@ilitempo.it

DRAGHI TAGLIA LE ACCISE DI 25 CENTESIMI MA SOLO PER 40 GIORNI

La quaresima della benzina

Nel decreto bollette il governo inserisce la riduzione del costo carburante fino a tutto aprile

Salve le feste pasquali ma poi si tornerà ai prezzi di mercato Cingolani: tetto massimo al gas

Il premier non toccherà soldi pubblici ma l'extragettito delle aziende private

Commercio

Basta licenze per un anno

In Centro sugli alimenti verranno privilegiati i prodotti del territorio

Verucci a pagina 24

Immondizia

«Da lunedì stop alla monnezza»

La Fida ambiente di Aprilia non smaltirà più i rifiuti di Roma

Gobbi a pagina 26

Pedofilia

Giudice molestava bambine in chat

Condannato magistrato del tribunale dei minori Dieci mesi di reclusione

Mariani a pagina 27

Derby - 1

Mourinho e Sarri per l'Europa

Domani la stracittadina che decide la stagione di Roma e Lazio



Austini, Rocca e Zotti alle pagine 18 e 19

COMMENTI

• **MAZZONI** a pagina 13
Il decreto benzina è una falsa partenza per il governo

• **SIBERIA** a pagina 13
Dalla festa del papà a Putin parliamo solo di medicine

• **MAGRO** a pagina 13
Le parlamentari single mandano tutti in tilt

Il Tempo di Osho

Il green pass rovina la Pasqua ai ristoratori già in ginocchio



Martini a pagina 5

È la ricetta di Zingaretti per abbassare le tasse: «tagli» anche ai sordomuti

Meno fondi a disabili e bimbi ciechi

Vent'anni fa l'agguato mortale

Biagi riformista coraggioso lasciato solo dalla sinistra

a pagina 14

••• L'ultima proposta di legge della giunta Zingaretti, con la quale vengono rimodulate le addizionali regionali, cancella importanti voci di spesa dal bilancio. Particolarmente dolorosi i tagli al sociale che colpiscono la nascita di bambini non vedenti e per la lingua dei segni, interventi socio-assistenziali dei comuni, i fondi per il sostegno dei pazienti affetti da malattie rare.

Filippi a pagina 25

••• Venticinque centesimi al litro. Ma solo fino al 30 aprile. È il «regalo di Pasqua» che Draghi fa ai consumatori italiani, tagliando il prezzo di benzina e gasolio grazie alla riduzione delle accise sui carburanti. Un taglio che Draghi ci tiene a precisare non arriva da risorse pubbliche ma verranno tassati gli extragettiti accumulati in questo periodo di folle corsa del prezzo di benzina e gasolio.

Di Mario, Frasca e Zappitelli alle pagine 2 e 3

Però i carri russi entrano a Mariupol

Biden e Xi uniti per la pace «La guerra non conviene»

Capello a pagina 7

Lo zar parla allo stadio di Mosca

Ma Putin chiude al negoziato «Sappiamo cosa fare»

Di Capua a pagina 6

Detenuto in Italia per contrabbando

Ucraino chiede a Mattarella la grazia per andare al fronte

a pagina 6

In Costa Smeralda

Dopo il mega yacht all'oligarca Mordaschov congelata pure la villa



Di Corrado a pagina 9

SEI UN INSTALLATORE?
DA NOI TROVI TUTTI I PRODOTTI PER IL SUPERBONUS 110%!

Sistemi ibridi con Pompe di Calore, Domotica, Kit Polivalenti, Isolamento a Cassotto e Infissi.

VIENI A TROVARCI DA BRICOFER - POMEZIA AL NOSTRO INFO-POINT, ED ENTRA A FAR PARTE DELLA RETE SPECIALIZZATA

Può chiamare anche il Numero Dedicato: 06 565-6934
Visitare il Sito www.distretticologici.com o scrivere a: pomezia@distretticologici.com

buona tv a tutti
di Maurizio Costanzo

Lunedì, cioè di qui a poco, su SKY Documentaries va in onda «Funari Funari Funari». È il 90° anniversario della nascita di Funari e giustamente Sky gli ha dedicato questo documentario. Ci potevano pensare anche altri perché Funari ha significato qualcosa nella televisione italiana, ha concesso al pubblico di parlare perché potesse così esprimere liberamente le proprie idee. Mi ricordo ad esempio: «A bocca aperta», dove Funari era bravissimo. Curioso che un conduttore come lui, non ci sia più in televisione. (...)

Segue a pagina 14

SODDISFATTI O RIMBORSATI

Prostamol

Integratore alimentare a base di Serenoa repens che contribuisce a gestire il sintomo della prostata e delle vie urinarie.

30 Capsule Mastiche

E NON HAI PIÙ SCUSE

Con integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. I prodotti contengono i termini e condizioni su www.prostamol.it/condizioni-uso

Sabato 19 Marzo 2022
Nuova serie - Anno 31 - Numero 66 - Spedizioni in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

UK € 1,40 - Ch.fr. 3,50
Francia € 2,50

€ 2,00*



PNRR
Istruzioni
per l'uso

a pag. 35

I tedeschi tornano alle urne per quattro regioni
Preoccupano i rincari di luce, gas e benzina
Roberto Giardina a pag. 15

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



RICERCA&SVILUPPO
Un miliardo di finanziamenti agevolati alle imprese che investono
Chiarello a pag. 35

Aziende, bollette rateizzabili

Gli importi di gas e luce relativi ai mesi di maggio e giugno possono essere dilazionati fino a 24 mensilità. Buoni benzina ai dipendenti esenti da imposta fino a 200 euro

ORSI & TORI
DIPAOLo PANERAI

Se Vladimir Putin non avesse attaccato l'Ucraina, a tenere banco in Italia fra poche settimane sarebbe stata un'altra guerra, beninteso di diversa natura ma comunque importante: la guerra per la conquista delle Generali, nella quale Putin è Franco Caltagirone e Volodymyr Zelensky è Philippe Donnet, con al suo fianco il consiglio d'amministrazione in carica. Martedì 3 sono stati rivelati i due schieramenti, con Donnet che ha fatto brillare contemporaneamente alcune mine potenti come il record storico degli utili del gigante di Trieste: 2,8 miliardi di utili netti, pari al 63,3% in più rispetto a quello del 2020 e oltre 3 miliardi liquidi in cassa. Ma per osservare l'evoluzione di questo scontro ci sarà tempo fino all'assemblea del 29 aprile. È meglio concentrarsi pertanto sull'evoluzione negativa che il sistema economico mondiale sta subendo a causa della guerra guerreggiata e delle reazioni di larga parte del mondo

Continua a pagina 2

Bollette luce e gas rateizzabili per le imprese. Il pagamento dilazionato, fino a un massimo di 24 rate mensili, riguarderà gli importi dovuti per i mesi di maggio e giugno 2022. Le aziende potranno anche cedere gratuitamente ai loro dipendenti buoni benzina fino a 200 euro a lavoratore per l'acquisto di carburanti, in esenzione d'imposta. Lo prevede la bozza di decreto legge approvata ieri dal Consiglio dei ministri.

Chiarello a pag. 28

LUNEDÌ IN EDICOLA

Italia Oggi
Crisi d'impresa automatica

Il gen. Graziano: l'Ucraina sta dando la sveglia alla Ue
Valentini a pag. 8



DIRITTO & ROVESCIO

Marina Ovsyannikova è rimasta in video sul Tg di Primo canale, la Tg di Stato russo, ma è riuscita a farsi vedere da tutto il mondo per molti giorni. È la giornalista questa che si è mostrata con il cartello "No war", no alla guerra. È poi in russo "Non credete alla propaganda. Vi stanno mentendo. Russi contro la guerra". Ma non è la sola. C'è anche Kseniya Sobchak, giornalista della tv russa di Stato e figlia dell'ex sindaco di San Pietroburgo, seconda città russa dopo Mosca. Si è esposta anche Tatjana Yumasheva, figlia di Boris Eltsin, successore di Michail Gorbaciov che nel 1999 nominò Putin presidente ad interim. Persino Lisa Peskova si oppone sul web alla guerra, pur essendo figlia del portavoce del Cremlino. I russi non sono informati. C'è la censura ferrea. Basti pensare che è stata arretrata una donna che manifestava con un foglio di carta bianco in mano. Ma la gente di alto livello che sa, perché conta, non solo non condanna la guerra ma lo dice anche pubblicamente anche se perderà sicuramente il posto. Non tutti i russi sono del Putin. Anzi.

BONUS

Ottieni fino a 2.500 euro con il Bonus Fibra.

Accedi al Voucher Connettività erogato dal Governo italiano con Vodafone Business. Hai lo sconto mensile in bolletta e ci occupiamo noi di tutto.

Vai su voda.it/bonusfibra

Together we can **vodafone business**

Scansiona e scopri di più

Il Voucher Connettività è subordinato a determinati requisiti e disponibilità del fondo. Per verificare eventuali limitazioni tecnologiche e geografiche vai su voda.it/connettivita. La velocità massima è fino a 2,5 Gbit/s a seconda di download e fino a 200 Megabit al secondo in upload. Elenco aggiornato delle città coperte da tecnologia FTTH su voda.it/coperturacittamini. In alcune zone l'offerta con Voucher potrebbe essere erogata con altre tecnologie.

BONUS

Con il dizionario dei bilanci 2022 a €7,90 in più



LA NAZIONE

SABATO 19 marzo 2022
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

La Giornata in memoria delle vittime

Covid, come la guerra
L'esperto dell'Asl:
«Errori da non ripetere»

Ulivelli nel Fascicolo Regionale



Fiorentina oggi alle 18

Viola a San Siro
contro l'Inter
Punti europei

Giorgetti e Marchini nel Qs



Benzina e bollette, l'aiutino di Draghi

Taglio alle accise, tassati subito gli extraprofiti dei produttori. Sconto al distributore di 25 centesimi, ma durerà solo un mese Draghi e Franco: «Tuteliamo famiglie e imprese». Conte si smarca: «Non basta. Un errore aumentare il budget per la Difesa»

Marin
a pag. 11

Siamo il Paese più esposto

L'Italia
paga il conto
dei suoi errori

Bruno Vespa

Non sappiamo quanto durerà questa guerra. Sappiamo che alla fine il mondo sarà diverso e l'Italia si troverà a risolvere l'ennesima crisi dovuta alla sua debolezza strutturale. Una parte (minoritaria) dell'opinione pubblica ritiene che l'Occidente abbia sbagliato a voler ingabbiare l'Orso russo inglobando nella Nato le fette più preziose del suo impero di un tempo e che l'Orso abbia reagito sfondando le parti non protette. In effetti gli Stati Uniti hanno mancato alla parola data dal vecchio George Bush a Gorbaciov che la Nato non sarebbe arrivata ai confini di quella che fu l'Urss. Ma ha ragione Martin Wolf quando scrive sul 'Financial Times' che «buoni recinti fanno buoni vicini».

Continua a pagina 5

PUTIN ARRINGA I RUSSI CON SLOGAN ANTI NAZISTI E CITANDO IL VANGELO
MA PARLA SOLO POCHI MINUTI E IL COLLEGAMENTO TV SI INTERROMPE



PROCLAMI
E MISTERI

Giardina e Panettiere alle p. 3 e 4

Vladimir Putin, 69 anni,
ieri ha parlato allo stadio
Luzhniki di Mosca per gli 8 anni
dall'annessione della Crimea

DALLE CITTÀ

Firenze

Allarme dell'Irpet
per gli aumenti
«Il Pil toscano
rischia grosso»

Pieraccini nel Fascicolo Regionale

Firenze

Porta telematica
poco comprensibile
Centomila multati

Servizio in Cronaca

Firenze

Spray e coltello
per aggredire
la fidanzata

Servizio in Cronaca



L'inaugurazione tra Barberino e Firenze

Autosole fuori dal tunnel
Nuovo tratto a tre corsie

Baldi a pagina 15



Willis, il duro di Hollywood, lotta con la malattia

La debolezza di Bruce
Sta perdendo la memoria

Jannello a pagina 20

MASI
CONDITIONERS
Clima Control Professional Devices
www.masicconditioners.com

leBebé gioielli

la Repubblica

leBebé gioielli

Fondatore Eugenio Scalfari

ROBINSON

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 65

Sabato 19 marzo 2022

D

Oggi con Robinson e D

In Italia € 3,00



L'autocrate Il presidente russo, con un parka made in Italy, si rivolge alla folla del Luzhniki che canta "Sono nato nell'Urss" VLADIMIR ASTAROVICH/SPUTNIK/UPA/ARSA

Adunata di guerra

Putin parla in uno stadio davanti a migliaia di sostenitori e apre la fase due dell'invasione in Ucraina: "I piani saranno attuati" Niente passi avanti nei negoziati. Biden a Xi: ritorsioni se aiutate lo Zar. Il leader cinese: il conflitto non è nell'interesse di nessuno

Draghi: 4,4 mld per il caro-energia. Tagli al prezzo della benzina fino a maggio

I commenti

La disperazione del regime di Mosca

di Kurt Volker

Il regime del presidente russo Vladimir Putin sta mostrando segni di una crescente disperazione, man mano che la guerra che ha scatenato contro l'Ucraina precipita sempre più nella confusione.

• a pagina 36

L'errore storico della sinistra "né né"

di Massimo Recalcati

Alcuni tra i più grandi esperti di geopolitica sembrano essere d'accordo nel condannare la guerra scatenata da Putin e nel ritenere senza speranza la resistenza ucraina. La sproporzione delle forze in campo non lascerebbe dubbi.

• a pagina 37

Altan

AUMENTIAMO UN PO' LE SPESE MILITARI. UN PASSETTINO IN AVANTI.



L'India di Modi, in bilico tra petrolio russo e aiuti Usa

di Carlo Pizzati • a pagina 11

Muratov, Nobel e giornalista: "I reporter contro la censura"

di Wiktoria Bielaszyn • alle pagine 18 e 19

dalla nostra inviata Rosalba Castelletti

MOSCA Quando Putin compare sul palco del gremitissimo stadio di Mosca, si levano i cori. • alle pagine 2 e 3 I servizi • da pagina 4 a pagina 17

dal nostro inviato Giampaolo Visetti

NIKOLSKE (MARIUPOL) Perché?». A questa domanda il giovanissimo soldato russo, tra i carri armati alle porte di Mariupol, risponde con una risata. • alle pagine 6 e 7



FILA PROJECT FILA

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



Covid Abrignani: "Emergenza finita gestiamo il virus in modo ordinario" | **Il dibattito** Io, padre di nove figli faccio l'elastico con le loro personalità | **Calcio** La resa di un Toro demotivato in 11 contro 10 per un'ora cede al Genoa

PAOLO RUSSO - PAGINA 21 | MARIO BIONDI - PAGINA 29 | GUGLIELMO BUCCIERI - PAGINA 34



LA STAMPA



SABATO 19 MARZO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) | ANNO 156 | N. 77 | IN ITALIA | SPEDIZIONE ABB. POSTALE I.D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DGB - TO | www.lastampa.it

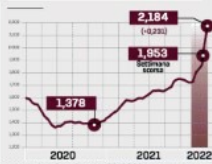


L'ECONOMIA

Freno alla benzina meno 25 centesimi arriva la stangata sui big dell'energia

ALESSANDRO BARBERA

L'ANDAMENTO DELLA BENZINA



Una tassa del dieci per cento sui maggiori profitti delle aziende energetiche. Il taglio di 25 centesimi del prezzo sulla benzina fino al 30 aprile, nuove rateizzazioni per le bollette. E ancora: il rafforzamento delle norme sul controllo nazionale delle aziende strategiche, e - se compatibile con le norme europee - perfino il controllo sull'export delle materie prime. L'ultimo decreto del governo sul caro energia dà la dimensione dell'emergenza in cui la crisi Ucraina ha fatto precipitare l'economia. Allo stesso tempo dimostra come l'emergenza stesse riempiendo le tasche di pochi. Dopo il consiglio dei ministri che approva il pacchetto Mario Draghi lo dice apertamente: «A differenza del passato - dallo scorso autunno 16 miliardi dal bilancio pubblico - gli interventi sono finanziati in gran parte con le aziende del comparto energetico». - PAGINA 18 | BARONI - PAGINA 17

IL COMMENTO

PIÙ DICOSÌ DRAGHI NON POTEVA FARE

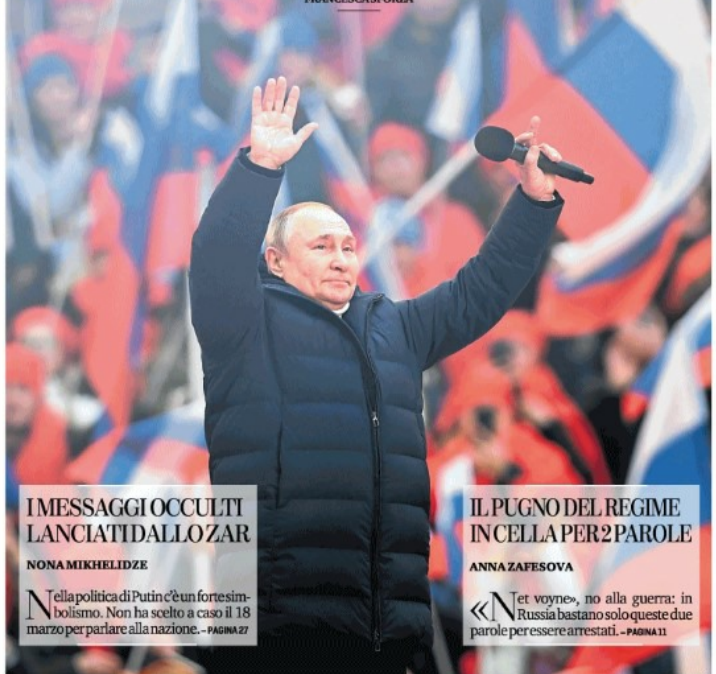
MARCELLO SORGI

Lo aveva promesso, a Versailles, e ha mantenuto. Draghi ha portato in Consiglio dei ministri una manovra da 4 miliardi. - PAGINA 17

ADUNATA PUTINIANA ALLO STADIO: AVANTI CON I PIANI. MOSCA: POSIZIONI VICINE ALL'UCRAINA SULLA NEUTRALITÀ

Il Grande Dittatore

FRANCESCA FORZA



I MESSAGGI OCCULTI LANCIATI DALLO ZAR

NONA MIKHELIDZE

Nella politica di Putin c'è un fortissimo. Non ha scelto a caso il 18 marzo per parlare alla nazione. - PAGINA 27

IL PUGNO DEL REGIME IN CELLA PER 2 PAROLE

ANNA ZAFESOVA

«Net vojne», no alla guerra: in Russia bastano solo queste due parole per essere arrestati. - PAGINA 11

LA DIPLOMAZIA

BIDEN-XI: LA GUERRA NON SERVE A NESSUNO

ALBERTO SIMONI

Biden dice che l'America osserverà le mosse nelle prossime settimane, «tocca a Pechino decidere cosa fare». Xi Jinping invita gli Stati Uniti al dialogo con la Russia per far finire prima possibile il conflitto. In quasi due ore di colloquio telefonico, il primo da quattro mesi, i presidenti di Cina e Stati Uniti si muovono su uno scacchiere intricato, in cui una mossa sbagliata rischia di innescare un effetto domino pericoloso. Così nelle dichiarazioni ufficiali sono le sfumature a rendere l'essenza della distanza che ancora c'è fra le due superpotenze. - PAGINA 12

L'APPELLO

CARO FRANCESCO VADA LEI A LEOPOLI

DOMENICO QUIRICO

Santità. Oso. Oso lanciarle un appello perché credo che soltanto un grande gesto umano possa spezzare questa mischia sacrilega in cui l'Europa sale sullo scannatoio e come per un contagio di furore omicida tutti ormai si armano e gridano e minacciano e sembra impossibile salvare la ragione dalle allucinazioni che il flagello scatenano. Oso con l'umile diritto del credente. E aggiungo perché so che cosa è la guerra per averla vista e guardata negli occhi in molti luoghi dove ho visto galleggiare gli infiniti relitti di vite naufragate. - PAGINA 15

JEANTET
CANE STRELLI
JEANTET
BIELLA

Ordina su www.jeantet.it

GLI INVIATI

I raid a Ovest: "Adesso trema anche l'Europa"

Nicolò Zancan

Nel bunker dei bimbi "Qui il futuro di Kiev"
Francesco Semprini

LA STORIA

LA FINE DI NATALIA MADRE CORAGGIO

MICHELA MARZANO

Qual è stata l'ultima cosa che ha pensato Natalia, l'ucraina fuggita con i due figli che si è accasciata al suolo non appena scesa dal bus? - PAGINA 8

GLI INTELLETTUALI

Quelle tristi analogie tra No-Vax e filo-Putin

Luigi Manconi

Le vere debolezze del tiranno Vlad
David Remnick

IL CASO

SE UNA TREGUA DIVENTA ILLUSIONE

GABRIELE ROMAGNOLI

E così sogniamo, se non la fine del nostro scontento, una tregua. Un'estate libera, senza mascherine e senza minacce nucleari. - PAGINA 14

BUONGIORNO

Proverò con Erdogan

MATTIA FELTRI

Poiché l'altro giorno ho scritto di pacifisti da salotto e guerrafondai da salotto, mi si sono offesi tutti i pacifisti e tutti i guerrafondai. Per i pacifisti, da salotto sono soltanto i guerrafondai, per i guerrafondai, da salotto sono soltanto i pacifisti. I guerrafondai si sono anche offesi di essere stati definiti guerrafondai perché in realtà si sentono pacifisti, mentre i pacifisti sono dei traditori tifosi della Russia. Mi ritengo anche io un guerrafondaio, ho detto, e rigorosamente da salotto, ma niente, offensissimi. I guerrafondai da salotto mi hanno detto che sono un ingenuo a contare sulla buona fede dei pacifisti da salotto, che in realtà sono tutti dei putiniani e in larga parte pagati dal Cremlino. I pacifisti da salotto mi hanno detto che sono un farabutto e pure io in realtà sono un servo di Washington e

probabilmente pagato dall'industria delle armi. I pacifisti da salotto poi si sentono vittime degli hater da salotto ma anche i guerrafondai da salotto si sentono vittime degli hater da salotto. I guerrafondai da salotto vogliono il pensiero unico e stilano liste di proscrizione, dicono i pacifisti da salotto. I pacifisti da salotto manganellano chi non la pensa come loro e stilano liste di proscrizione, dicono i guerrafondai da salotto. Anzi, sono comunisti da salotto, dicono i guerrafondai da salotto. Eccoli i maccartisti da salotto, dicono i pacifisti da salotto. La pagherete, la pagherete voi. Insomma, non sapevo più come uscire, così ieri sono stato due ore, dico due ore al telefono con Xi Jinping ma niente, lui fra pacifisti da salotto e guerrafondai da salotto non vuole mettere becco.

Nei salotti tutti buoni
DEPETRIS
CARNI D'ECCELLENZA DA TRE GENERAZIONI
WWW.CARNIDEPETRIS.COM





www.milanoфинanza.it

CONTI CORRENTI ECCO QUELLI PIÙ CONVENIENTI

MOTORI STRESS TEST PER L'AUTOMOTIVE IN PANNE

Vanguard
VALUE TO INVESTORS
Cerca: Vanguard

MILANO FINANZA

€ 4,20

Sabato 19 Marzo 2022 Anno XXXIII - Numero 55

MF il quotidiano dei mercati finanziari

Classificati

Spedizione in A.P. art. 1, c.1, L. 4058, DCB Milano

INCHIESTA LE AUTOSTRADE HANNO FATTO RICCHI I BENETTON, SARÀ COSÌ ANCHE PER CDP?

Quanti soldi dal casello



RISPARMIO Mentre infuria la guerra in Ucraina, il possibile default del paese invasore fa scoprire opportunità per i fondi green e per la stessa Piazza Affari. Tutti i titoli su cui puntare

PROFONDO RUSSO

*Chi ci guadagna se Mosca fa crack
E se l'Ue non gli compra più il gas*

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Se Vladimir Putin non avesse attaccato l'Ucraina, a tenere banco in Italia fra poche settimane sarebbe stata un'altra guerra, beninteso di diversa natura ma comunque importante: la guerra per la conquista delle Generali, nella quale Putin è Franco Caltagirone e Volodymyr Zelensky è Philippe Donnet, con al suo fianco il consiglio d'amministrazione in carica. Martedì 3 sono stati rivelati i due schieramenti, con Donnet che ha fatto brillare contemporaneamente alcune mine potenti come il record storico degli utili del gigante di Trieste: 2,8 miliardi di utili netti, pari al 63,3% in più

rispetto a quello del 2020 e oltre 3 miliardi liquidi in cassa. Ma per osservare l'evoluzione di questo scontro ci sarà tempo fino all'assemblea del 29 aprile. È meglio concentrarsi pertanto sull'evoluzione negativa che il sistema economico mondiale sta subendo a causa della guerra guerrigliata e delle reazioni di larga parte del mondo con l'arma puramente economica delle sanzioni alla Russia. Per capire meglio la portata del cambiamento, non si può sottrarre che cosa ha rivelato in un suo scritto diretto il professor John Joseph Mearsheimer, membro della facoltà di scienze politiche dell'università di Chicago, definito, nella classificazione degli studiosi di politica e strategie internazionali il realista più influente della sua generazione. La sua tesi è che la responsabilità di quanto sta accadendo è di



NUOVA CARICA DI 107 POLTRONE

**La spa pubblica fa gola
ma una su due è fuori legge**

DOVE IL COVID MORDE ANCORA

**La quarta dose rilancia
un giro d'affari da 70 mld**

CONTESA FINALE PER GENERALI

**Donnet e Caltagirone
nel labirinto delle liste**

STM

Studio Temporary Manager[®]
SOLUZIONI MANAGERIALI SU MISURA

VUOI AVERE UN'ANALISI APPROFONDATA DELLA TUA AZIENDA PER LA RIPRESA?

Il Check up STM serve a scattare una fotografia aggiornata dell'azienda a 360° vista dall'esterno, ne evidenzia i punti critici, rischi o inefficienze sui quali intervenire, dura ca. 1 mese ed impegna 5/6 manager di STM, ha costi contenuti e non è invasivo, trattandosi di 5/6 giornate operative in azienda, produce un report sull'azienda con eventuali suggerimenti di azioni da intraprendere, per lo sviluppo e il rilancio futuro. Queste sono le aree di intervento:

- Finanza, banche, amministrazione
- IT, B.I. & Controllo di gestione
- Operations & Supply chain
- Clima aziendale, patrimonio umano,
- Commerciale & Marketing
- passaggio generazionale
- Benchmark sui concorrenti principali
- Finanza agevolata
- Assessment sulla Sostenibilità

VERONA

MILANO

TORINO

ROMA

BRESCIA

BOLOGNA

ANCONA

www.temporarymanager.info

Assoportri, ecco il 2021

ROMA Sembra un secolo fa, quando nessuno poteva ipotizzare il dramma della guerra: e sembrava che le cose si stessero aggiustando dopo il clou della pandemia. Avevamo rilevato nel 2021 segnali positivi in tutti i segmenti di traffico (rinfuse liquide +4,4%; rinfuse solide +15,2%, merci varie 9,7%) anche se alcuni settori non hanno ancora recuperato i livelli di traffico pre-crisi (rinfuse liquide -10,4%; rinfuse solide -4,8%). Così il presidente di **Assoportri**, Rodolfo Giampieri ha commentato nei giorni scorsi i dati statistici pubblicati sul sito dell'Associazione. Nella lettura dei dati dice **Assoportri** è importante sottolineare che il movimento complessivo di merci nel 2021 ha registrato un +8,4% (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 444 milioni di tonnellate del 2020). Questo dato tuttavia rimane ancora inferiore al 2019 (481,5 milioni di tonnellate del 2021 contro i 490 milioni di tonnellate del 2019). Per quanto riguarda i contenitori, il 2021 ha registrato un +5,7% rispetto al 2020, evidenziando il superamento dei livelli del 2019. Il settore dei passeggeri nel 2021 ha registrato una crescita in tutte le sue componenti rispetto al 2020 (Locali +23,7; traghetti +39,8% e crociere +296%). Naturalmente, l'alta percentuale incrementale del traffico crociere ricorda **Assoportri** è dovuta al quasi azzeramento dello stesso nel 2020 a causa della pandemia. Nel complesso il traffico passeggeri, se visto in confronto al 2019, segna comunque una flessione, che testimonia come questo segmento subisca ancora gli effetti negativi legati all'emergenza sanitaria da Covid-19. L'imprevedibilità del conflitto tra Russia e Ucraina sta creando ed è destinata a creare riconosce **Assoportri** ulteriori cambiamenti nei flussi delle merci ma anche nel traffico passeggeri. In riferimento alle merci, si stima che quelle trasportate per via marittima da/per la Russia (Mar Nero) e l'Ucraina siano circa 38 milioni di tonnellate. Per i passeggeri e le crociere, le incertezze, i rischi e le restrizioni nell'area avranno evidentemente effetti negativi sul traffico. Adesso diventa difficile tracciare prossimi scenari con certezza, in una situazione fluida causata da un conflitto armato. Purtroppo, nuovi elementi entrano nella competitività, le armi, che sono elementi dirompenti e che arrivano improvvisamente nello scenario di tutti i giorni. Pensare che la guerra nel 2022 sia la soluzione ai problemi tra Nazioni è da condannare in maniera assoluta sempre e comunque. L'auspicio è che si giunga presto ad una tregua, base fondamentale per provare a ritrovare un equilibrio, ha concluso Giampieri.



Effetti diretti e a lungo termine della guerra per i porti europei

Ne abbiamo parlato con Zeno D'Agostino

Giulia Sarti

VERONA Con Zeno D'Agostino, in doppia veste di vicepresidente Espo e presidente AdSp mar Adriatico orientale, cerchiamo di capire la situazione dei porti europei e di quelli gestiti dalla sua Authority alla luce della guerra in Ucraina. Tutti la stiamo vivendo male, a prescindere dagli effetti diretti come quello di Monfalcone che riceveva acciaio direttamente da Mariupol un paio di volte a settimana e va ad alimentare industrie che vivono delle materie prime in arrivo. Per D'Agostino il fatto da considerare è anche quello dei futuri investimenti strategici che si scontrano con aumento dei costi e inflazione: Tutta l'Europa doveva investire, noi con il Pnrr, ma abbiamo bandi e prezzari da rivedere e si prevede una crescita al 20-30%, e questo è il problema più grosso al momento. Per il porto di Trieste la cosa è diversa e a farsi sentire sono più le sanzioni alla Russia relativamente al petrolio, ma, chiude D'Agostino, qui la questione ha un'alternativa alla fonte.



Port News

Trieste

Porti, dalla transizione alla rivoluzione

I nuovi processi di glocalizzazione, o globalizzazione regionale, richiedono la presenza di enti pubblici forti e ben radicati all' interno di un Sistema logistico sempre più integrato. A Verona, dove è in corso la tre giorni di LET EXPO, giunta oggi all' ultimo giro di conferenze, è questo il leitmotiv che pulsa negli interventi dei relatori invitati dal moderatore Nicola Capuzzo a parlare della competitività della portualità nazionale. Il nuovo fenomeno di rientro in Italia delle attività produttive delocalizzate all' estero, accentuato in questi anni dalla crisi pandemica, impone una ridefinizione del ruolo delle stesse Autorità di Sistema Portuali, non più semplicemente tenute a gestire i traffici portuali in arrivo o in uscita dai porti di riferimento, ma obbligate dalle nuove contingenze a mettere a punto una strategia complessiva di sviluppo sostenibile, in grado di riflettere gli effettivi bisogni della comunità. E' ciò che afferma nel proprio intervento il presidente dell' AdSP di Trieste, **Zeno D' Agostino**. Sebbene i dati del 2021 portino in dote ai nostri scali 11 milioni di container complessivamente movimentanti, facendo registrare il pieno recupero sui volumi del 2019, «i porti non possono più essere soltanto degli hub trasportistici. La globalizzazione regionalizzata presuppone da parte delle Port Authority capacità operative innovative, tra cui quella di utilizzare le infrastrutture esistenti per entrare in settori che hanno un valore aggiunto molto importante, dall' innovazione tecnologica alla quella energetica». Il vice presidente di Espo porta l' esempio della pipe line che oggi trasporta petrolio da Trieste ai centri di raffinazione della Baviera: «L' infrastruttura che ospita le tubature è larga trenta metri: immaginate che cosa potrebbe ospitare oggi quel tunnel: dall' hyperloop all' idrogeno e alle autostrade digitali, le possibilità sarebbero infinite». Le Autorità Portuali devono insomma oggi reinventarsi un mestiere e diventare promotori di una politica di cluster che favorisca la piena integrazione verticale delle attività operative, trasportistiche e logistiche. Ne è convinto anche il presidente dell' AdSP di La Spezia, Mario Sommariva: «Per mettere in piedi un modello che integri in modo forte aree portuali e retroportuali e che crei le premesse per lo sviluppo del reshoring, servono Autorità Portuali pienamente agibili». Ma le cose non stanno proprio così: «Per entrare nel consorzio della zona industriale apuana ho dovuto fare appello a tutta la mia proverbiale pazienza e ad ore e ore di discussioni con il Consiglio dei Revisori dei Conti» si lamenta Sommariva. La competitività non si gioca soltanto sui maggiori fondali e sulle capacità infrastrutturali di un porto ma su una migliore capacità organizzativa: «E' necessario dotare le Port Authority di liberà maggiori» dice. Per questo motivo andrebbe rivisto il Testo Unico sulle società a partecipazione pubblica (legge Madia): «La logica - sottolinea Sommariva - non può essere quella di condannare le Autorità Portuali che vogliano promuovere

di Redazione Port News

Menu

f t in @ Q

PORT NEWS

Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Setteentrionale

DIRETTORE RESPONSABILE MARIO CASALE



Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e migliorare il nostro trading. Continuando la navigazione accetti il loro impiego.

OK

Port News

Trieste

iniziative economiche e sviluppare partecipazioni societarie, quasi fossero potenziali criminali. Non abbiamo a che fare con il Comune di Rocca Cannuccia che ha acquisito una partecipazione per la sagra della salsiccia ma con realtà complesse che hanno bisogno della necessaria flessibilità per dare le risposte che il mercato chiede». Sommariva non chiede stravolgimenti di tipo giuridico: «Le AdSP non devono essere trasformate in Spa né chiedo che siano svincolate dal controllo della Corte dei Conti. Serve, però, un nuovo approccio». In una parola, occorre una nuova mentalità. La stessa che il presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, conferma di voler sviluppare nei suoi porti: «Le attività di regolazione e programmazione delle Autorità Portuali, se ben svolte, possono costituire un elemento di attrattiva per gli operatori e i potenziali investitori» dice, prendendo ad esempio quanto di buono è stato fatto a Livorno: «Grazie al lavoro proficuo di questi anni, stiamo gradualmente uscendo dalla stagione dei contenziosi. Oggi siamo in grado di concentrarci sulle necessità del porto, puntando sull' innalzamento del livello dell' offerta in termini di aree e servizi». Anche il porto di Piombino si trova a vivere una stagione di profondo cambiamento: «Siamo alle prese con uno scalo portuale su cui, in questi anni, hanno impattato le attività industriali importanti come quelle delle acciaierie. Abbiamo attraversato un lungo periodo di fallimenti di mercato, si avverte oggi più che mai la necessità di un ente pubblico forte che prenda in mano la situazione, completando le infrastrutture e i collegamenti di cui lo scalo ha bisogno per rilanciarsi». Ma senza sostenibilità ambientale non ci può essere alcuno sviluppo: «Dobbiamo programmare una nuova modalità di sviluppo» conclude Guerrieri: «Le Port Authority devono oggi farsi partecipi di una nuova vocazione strategica, sostenendo iniziative economiche sull' innovazione digitale e sulla sostenibilità energetica e ambientale: per questo ci siamo assunti come obiettivo prioritario quello di perseguire e traguardare gli obiettivi di efficientamento e riduzione dei consumi energetici del Piano nazionale di ripresa e resilienza. Il cold ironing è una scommessa sulla quale stiamo investendo». Anche la Darsena Europa - assicura Guerrieri -, verrà realizzata nel pieno rispetto delle esigenze di preservazione e riqualificazione dell' ambiente: «Stiamo per dragare 16 milioni di metri cubi di sedimenti: sono materiali che riutilizzeremo per costruire il porto. Quindi meno cave, materiali vergini di cava, più materiale utile per le nostre infrastrutture, che saranno comunque resilienti, perché verranno realizzate tenendo conto del livello di innalzamento del mare». In conclusione, quello che è emerso dal dibattito è chiaro: le risorse a valere sul Piano Nazionale e di Resilienza e sul fondo complementare offrono nuove occasioni di crescita e sviluppo che i porti devono poter cogliere al meglio. Per farlo occorre però ridefinire i margini di operatività e agibilità delle Autorità Portuali, chiamate oggi ad affrontare le nuove sfide sulla base di un approccio sistemico. In fondo, così come evidenziato dal presidente dell' AdSP di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli: «Il problema principale, specie in Calabria, è quello di riverberare sul territorio le ottime performance dello scalo portuale. A noi manca la funzione di volano territoriale. L' altra sfida è quella della sostenibilità energetica: vedo procedimenti troppo complessi, sul cold ironing abbiamo bisogno di un piano energetico

Port News

Trieste

colossale». La transizione energetica deve però innescare una transizione portuale. «Il tema vero - sottolinea ancora D' **Agostino** - è che devi completamente rivoluzionare il tuo lavoro: se il porto continuerà ad essere un hub trasportistico, dovrà continuare a competere con tutti gli altri scali. La capacità deve quella di andare a aprire nuovi confini non solo operativi ma anche culturali».

Expo Dubai: intesa strategica su idrogeno tra Adriafer Trieste e Arap Abruzzo

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 18 mar - 'Adriafer collabora strettamente con Arap Abruzzo sul fronte delle energie rinnovabili, nella consapevolezza che occorre stringere i tempi sulla transizione verso l' utilizzo di idrogeno e fonti alternative a quelle fossili, non piu' solo per ragioni ambientali, ma anche di sostenibilita' economica e finanziaria'. Lo ha affermato Maurizio Cociancich, amministratore delegato di Adriafer, societa' che gestisce il trasporto ferroviario del **porto di Trieste**: il manager conferma contatti e intese messe in campo all' Expo di Dubai nella missione sulle energie rinnovabili promossa dalla Regione Abruzzo attraverso l' Azienda regionale delle attivita' produttive (Arap). In particolare, i vertici manageriali di Arap hanno raggiunto un accordo con DII Desert energy, sul fronte della produzione di idrogeno verde, oltre a partecipare al summit mondiale sullo stesso idrogeno. Dca (RADIOCOR) 18-03-22 17:03:18 (0447)ENE,PA 3 NNNN.

Stefania Arcudi ed Enrico Miele

La vostra privacy è per noi molto importante

Il sito e i nostri partner pubblicitari e/o accettano a informazioni sul vostro dispositivo, come gli ID univoci per cookie di tracciamento e dati personali. E' possibile accettare e gestire le vostre scelte di qualsiasi momento disattivando "Statistiche personalizzate", o comunque il vostro diritto di sapere nei casi in cui il trattamento è interessato legittimo. Le vostre scelte saranno registrate ai nostri partner e non influenzeranno la navigazione. [Informativa sui cookie](#)

ArchiTeam e/o accedere a informazioni su un dispositivo. Dati di geolocalizzazione precise e identificazione attraverso lo scanner del dispositivo. Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli interessi e dei contenuti, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Elenco dei partner (fornitori)

[Preferenze](#) [Accetta](#)

delegato di Adriafer, società che gestisce il trasporto ferroviario del porto di Trieste. Il manager conferma contatti e intese messe in campo all'Expo di Dubai nella missione sulle energie rinnovabili promossa dalla Regione Abruzzo attraverso l'Azienda regionale delle attività produttive (Arap). In particolare, i vertici manageriali di Arap hanno raggiunto un accordo con DII Desert energy, sul fronte della produzione di idrogeno verde, oltre a partecipare al summit mondiale sullo stesso idrogeno.

Dca
(RADIOCOR) 18-03-22 17:03:18 (0447)ENE,PA 3 NNNN

Le ultime da Radiocor

18 marzo, 17:12
Ucraina: Xi a Biden, Usa-Nato parlino con Russia per risolvere fattori di crisi

Commercio estero, a gennaio l' export torna a crescere

ROMA (ITALPRESS) - Dopo la battuta d' arresto di dicembre, a gennaio l' export segna un nuovo aumento su base mensile trainato soprattutto dalle vendite di beni strumentali e beni intermedi. Nella media degli ultimi tre mesi, la dinamica congiunturale è molto positiva. E' quanto rileva l' Istat, secondo cui su base annua, la crescita dell' export - diffusa a tutti i settori, a eccezione degli autoveicoli - torna ad accelerare (+22,6%, da +16,2% di dicembre), spinta in particolare dal commercio con i paesi Ue. Gli acquisti di gas naturale e petrolio greggio spiegano un quarto dell' aumento tendenziale dell' import. Si amplia notevolmente il deficit energetico ma il saldo nell' interscambio di prodotti non energetici è positivo, sebbene meno ampio rispetto a gennaio dello scorso anno. I prezzi all' import continuano ad aumentare su base mensile e ad accelerare su base annua (+17,9%, da +15,6% di dicembre 2021), spinti principalmente dai rialzi dei prezzi di energia e beni intermedi. (ITALPRESS).
Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo info@italpress.com.

The screenshot shows the Italpress website interface. At the top, there's a navigation bar with the date 'venerdì 18 marzo 2022' and social media icons. Below that is the Italpress logo and navigation links for 'NOTIZIARI', 'SPECIALI', 'EDIZIONI REGIONALI', 'BLOG', and 'METEO'. The main article headline is 'Commercio estero, a gennaio l' export torna a crescere' with a sub-headline '18 Marzo 2022'. To the right, there are social media sharing options for Facebook and Twitter, and a 'Lifestyle' section with various news snippets.

Grimaldi Lines alla fiera del turismo con le novità della stagione primavera - estate 2022

LA VACANZA FIRMATA GRIMALDI LINES -A BMT 2022 - Countdown per il nuovo collegamento marittimo Savona-Porto Torres, che verrà inaugurato l' 11 aprile

Napoli - Grimaldi Lines sbarca a BMT 2022 , Borsa Mediterranea del Turismo, dove fino a domenica 20 marzo presenterà le proposte per la prossima estate della vacanza firmata Grimaldi Lines. Sono 22 i collegamenti marittimi operati da Grimaldi Lines per le più belle località di Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia e Tunisia. A chi invece è diretto alle isole Baleari, la Compagnia offre i comodi collegamenti marittimi dalla Penisola Iberica con il brand Trasmed. A Napoli l'attenzione sarà focalizzata sul Mare Italia e in particolare sulle due isole maggiori. 'Ancora una volta Sardegna e Sicilia saranno le protagoniste della stagione estiva - ha dichiarato Francesca Marino, Passenger Department Manager di Grimaldi Lines - In questo scenario spicca l'interesse da parte del mercato del Centro e Sud Italia che negli ultimi anni ha visto crescere la domanda per il mare Italia e in particolare per l'isola dei Nuraghi. Il viaggio via mare a bordo delle nostre navi, con la possibilità di trasportare l'auto al seguito, è l'opzione più comoda e rilassante per raggiungere le due isole maggiori. Coniuga infatti le tariffe sempre vantaggiose con i servizi di qualità presenti a bordo della nostra flotta'. Con particolare riferimento alla Sardegna, la destinazione è oggi servita da ben 8 collegamenti marittimi, che saliranno a 9 con la nuova tratta **Savona**-Porto Torres e viceversa, pensata per il bacino d'utenza del Nord Ovest: si completa così l'offerta di linee marittime regolari dai principali porti italiani per il nord e sud dell'isola. Il nuovo collegamento, che verrà inaugurato l' 11 aprile, effettuerà partenze trisettimanali in bassa stagione e partenze giornaliere (escluso la domenica) in alta stagione. E' inoltre previsto uno scalo settimanale a Cagliari, esclusivamente in bassa stagione. Tra le navi destinate alla Sardegna, le ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona, che viaggiano tra Civitavecchia e Porto Torres proseguendo poi per Barcellona, sono state costruite nel 2008 e completamente rinnovate nel 2019, con un profondo intervento di restyling: oggi sono le prime navi del Mediterraneo a zero emissioni in porto, grazie alle speciali batterie al litio che entrano in funzione durante la sosta in banchina. Il livello di servizio offerto agli ospiti le accomuna agli altri due cruise ferry della flotta, Cruise Sardegna e Cruise Europa, destinati alla tratta Livorno-Olbia e viceversa. Le quattro navi hanno infatti cabine e suite molto spaziose, self-service e ristorante à la carte, piscina esterna con solarium, area giochi per bambini e palestra per pause di fitness, Smaila' s Club con musica dal vivo, casinò e discoteca. A bordo di queste navi, come su tutte le unità della flotta Grimaldi Lines, gli amici a quattro zampe possono viaggiare in qualsiasi tipologia di cabina insieme ai loro proprietari, grazie all'acquisto di uno speciale kit pet. Il kit comprende la welcome bag e un servizio di pulizia straordinaria della cabina al termine del soggiorno.



Corriere Marittimo

Savona, Vado

Sul fronte delle promozioni, si conferma una politica tariffaria flessibile e dinamica, con sconti e riduzioni in ogni periodo dell' anno. Tra le diverse promozioni attualmente in vigore, segnaliamo in particolare l' Advanced Booking, con sconto del 20% (diritti fissi esclusi) per chi prenota la sua vacanza estiva entro il 30 aprile. Entro la stessa data sarà inoltre possibile modificare la prenotazione senza spese di variazione o cancellarla senza penale. Grimaldi Lines è molto attenta all' accoglienza dei passeggeri a mobilità ridotta, fornendo loro l' assistenza e i servizi necessari a rendere il viaggio sereno. In questa ottica, è nato nel 2018 il progetto Grimaldi Turismo Accessibile, nella consapevolezza che la vacanza è un diritto di tutti. Più recentemente, grazie alla partnership con la start-up AccessiWay, sul sito web www.grimaldi-lines.com è stata attivata una nuova funzione che lo rende facilmente navigabile dagli utenti con disabilità fisiche e cognitive. Restando nell' ambito delle iniziative speciali, anche Grimaldi Educa, con la sua attività formativa che per l' anno scolastico in corso sta tornando in presenza. Oggetto di Protocollo d' Intesa con il MIUR, il progetto ruota infatti intorno ai Percorsi per le Competenze Trasversali e per l' Orientamento, cui si aggiungono le proposte di eventi di didattica alternativa, che offrono ai ragazzi l' opportunità di imparare divertendosi, e le riduzioni riservate agli studenti. I prossimi eventi a bordo per le scuole sono Travel Game On Board, con attività didattica multimediale, la XII edizione del workshop Imprese Formative Simulate On Board, Seamphony - Nave della Musica con orchestra e cori in navigazione e Nave della Scienza, tutti previsti tra aprile e maggio. Torna, inoltre, il calendario dei viaggi a tema con la formula hotel on board sulla tratta Civitavecchia-Barcellona e viceversa: quattro giorni di divertimento, da sabato a martedì, solcando il Mar Mediterraneo e passeggiando alla scoperta della metropoli catalana. Il ricco programma di animazione è ispirato ai più svariati temi, dalla cultura al fitness. Per l' estate 2022, sono già in programma il viaggio wellness and mindfulness Flowing nel mese di giugno, Grimaldi Dance Fit Cruise e il latino Barcalando nel mese di luglio. Oltre agli eventi, Grimaldi Lines Tour Operator propone anche soggiorni nelle più belle località della Sardegna e della Sicilia: sarà possibile prenotare online al sito web scegliendo la formula nave+hotel, e abbinando il viaggio via mare ad una vacanza presso strutture ricettive di categoria 3 e 4 stelle.

Informatore Navale

Savona, Vado

" LA VACANZA FIRMATA GRIMALDI LINES " a BMT 2022 tutte le rotte della Compagnia

Countdown per il nuovo collegamento marittimo Savona-Porto Torres, che verrà inaugurato l' 11 aprile

Napoli, 18 marzo 2022 - Un viaggio che è già vacanza. Una piacevole traversata che unisce la magia del Mar Mediterraneo al comfort di navi moderne, sicure e accoglienti: con queste premesse, Grimaldi Lines sbarca a BMT 2022, dove fino a domenica 20 marzo presenterà le proposte per la prossima estate. Sono infatti 22 i collegamenti marittimi operati da Grimaldi Lines per le più belle località di Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia e Tunisia. A chi invece è diretto alle isole Baleari, la Compagnia offre i comodi collegamenti marittimi dalla Penisola Iberica con il brand Trasmed. A Napoli l' attenzione sarà focalizzata sul Mare Italia e in particolare sulle due isole maggiori. "Ancora una volta Sardegna e Sicilia saranno le protagoniste della stagione estiva - ha dichiarato Francesca Marino, Passenger Department Manager di Grimaldi Lines - In questo scenario spicca l' interesse da parte del mercato del Centro e Sud Italia che negli ultimi anni ha visto crescere la domanda per il mare Italia e in particolare per l' isola dei Nuraghi. Il viaggio via mare a bordo delle nostre navi, con la possibilità di trasportare l' auto al seguito, è l' opzione più comoda e rilassante per raggiungere le due isole maggiori. Coniuga infatti le tariffe sempre vantaggiose con i servizi di qualità presenti a bordo della nostra flotta". Con particolare riferimento alla Sardegna, la destinazione è oggi servita da ben 8 collegamenti marittimi, che saliranno a 9 con la nuova tratta **Savona**-Porto Torres e viceversa, pensata per il bacino d' utenza del Nord Ovest: si completa così l' offerta di linee marittime regolari dai principali porti italiani per il nord e sud dell' isola. Il nuovo collegamento, che verrà inaugurato l' 11 aprile, effettuerà partenze trisettimanali in bassa stagione e partenze giornaliere (escluso la domenica) in alta stagione. E' inoltre previsto uno scalo settimanale a Cagliari, esclusivamente in bassa stagione. Tra le navi destinate alla Sardegna, le ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona, che viaggiano tra Civitavecchia e Porto Torres proseguendo poi per Barcellona, sono state costruite nel 2008 e completamente rinnovate nel 2019, con un profondo intervento di restyling: oggi sono le prime navi del Mediterraneo a zero emissioni in porto, grazie alle speciali batterie al litio che entrano in funzione durante la sosta in banchina. Il livello di servizio offerto agli ospiti le accomuna agli altri due cruise ferry della flotta, Cruise Sardegna e Cruise Europa, destinati alla tratta Livorno-Olbia e viceversa. Le quattro navi hanno infatti cabine e suite molto spaziose, self-service e ristorante à la carte, piscina esterna con solarium, area giochi per bambini e palestra per pause di fitness, Smaila' s Club con musica dal vivo, casinò e discoteca. A bordo di queste navi, come su tutte le unità della flotta Grimaldi Lines, gli amici a quattro zampe possono viaggiare in qualsiasi tipologia di cabina insieme ai loro proprietari, grazie all' acquisto di uno speciale kit pet. Il kit comprende la welcome bag e un servizio di pulizia straordinaria della



A Napoli l'attenzione sarà focalizzata sul Mare Italia e in particolare sulle due isole maggiori. "Ancora una volta Sardegna e Sicilia saranno le protagoniste della stagione estiva - ha dichiarato Francesca Marino, Passenger Department Manager di Grimaldi Lines - In questo scenario spicca l'interesse da parte del mercato del Centro e Sud Italia che negli ultimi anni ha visto crescere la domanda per il mare Italia e in particolare per l'isola dei Nuraghi. Il viaggio via mare a bordo delle nostre navi, con la possibilità di trasportare l'auto al seguito, è l'opzione più comoda e rilassante per raggiungere le due isole maggiori. Coniuga infatti le tariffe sempre vantaggiose con i servizi di qualità presenti a bordo della nostra flotta".

Informatore Navale

Savona, Vado

cabina al termine del soggiorno. Sul fronte delle promozioni, si conferma una politica tariffaria flessibile e dinamica, con sconti e riduzioni in ogni periodo dell' anno. Tra le diverse promozioni attualmente in vigore, segnaliamo in particolare l' Advanced Booking, con sconto del 20% (diritti fissi esclusi) per chi prenota la sua vacanza estiva entro il 30 aprile. Entro la stessa data sarà inoltre possibile modificare la prenotazione senza spese di variazione o cancellarla senza penale. Grimaldi Lines è molto attenta all' accoglienza dei passeggeri a mobilità ridotta, fornendo loro l' assistenza e i servizi necessari a rendere il viaggio sereno. In questa ottica, è nato nel 2018 il progetto Grimaldi Turismo Accessibile, nella consapevolezza che la vacanza è un diritto di tutti. Più recentemente, grazie alla partnership con la start-up AccessiWay, sul sito web www.grimaldi-lines.com è stata attivata una nuova funzione che lo rende facilmente navigabile dagli utenti con disabilità fisiche e cognitive. Restando nell' ambito delle iniziative speciali, possiamo citare Grimaldi Educa, con la sua attività formativa che per l' anno scolastico in corso sta tornando in presenza. Oggetto di Protocollo d' Intesa con il MIUR, il progetto ruota infatti intorno ai Percorsi per le Competenze Trasversali e per l' Orientamento, cui si aggiungono le proposte di eventi di didattica alternativa, che offrono ai ragazzi l' opportunità di imparare divertendosi, e le riduzioni riservate agli studenti. I prossimi eventi a bordo per le scuole sono Travel Game On Board, con attività didattica multimediale, la XII edizione del workshop Imprese Formative Simulate On Board, Seamphony - Nave della Musica con orchestra e cori in navigazione e Nave della Scienza, tutti previsti tra aprile e maggio. Torna, inoltre, il calendario dei viaggi a tema con la formula hotel on board sulla tratta Civitavecchia-Barcellona e viceversa: quattro giorni di divertimento, da sabato a martedì, solcando il Mar Mediterraneo e passeggiando alla scoperta della metropoli catalana. Il ricco programma di animazione è ispirato ai più svariati temi, dalla cultura al fitness. Per l' estate 2022, sono già in programma il viaggio wellness and mindfulness Flowing nel mese di giugno, Grimaldi Dance Fit Cruise e il Latino Barcalando nel mese di luglio. Oltre agli eventi, Grimaldi Lines Tour Operator propone anche soggiorni nelle più belle località della Sardegna e della Sicilia: sarà possibile prenotare online all' indirizzo www.grimaldi-touroperator.com scegliendo la formula nave+hotel, e abbinando il viaggio via mare ad un' indimenticabile vacanza presso strutture ricettive di categoria 3 e 4 stelle.

Informazioni Marittime

Savona, Vado

La vacanza firmata Grimaldi Lines

Alla BMT 2022 tutte le rotte della compagnia e i servizi forniti a bordo delle navi. Countdown per il nuovo collegamento marittimo Savona-Porto Torres, che verrà inaugurato l' 11 aprile

Un viaggio che è già vacanza. Una piacevole traversata che unisce la magia del Mar Mediterraneo al comfort di navi moderne, sicure e accoglienti: con queste premesse, Grimaldi Lines sbarca a BMT 2022, dove fino a domenica 20 marzo presenterà le proposte per la prossima estate. Sono infatti 22 i collegamenti marittimi operati da Grimaldi Lines per le più belle località di Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia e Tunisia. A chi invece è diretto alle isole Baleari, la Compagnia offre i comodi collegamenti marittimi dalla Penisola Iberica con il brand Tramed. A Napoli l'attenzione sarà focalizzata sul Mare Italia e in particolare sulle due isole maggiori. "Ancora una volta Sardegna e Sicilia saranno le protagoniste della stagione estiva - ha dichiarato Francesca Marino, Passenger Department Manager di Grimaldi Lines - In questo scenario spicca l'interesse da parte del mercato del Centro e Sud Italia che negli ultimi anni ha visto crescere la domanda per il mare Italia e in particolare per l'isola dei Nuraghi. Il viaggio via mare a bordo delle nostre navi, con la possibilità di trasportare l'auto al seguito, è l'opzione più comoda e rilassante per raggiungere le due isole maggiori. Coniuga infatti le tariffe sempre vantaggiose con i servizi di qualità presenti a bordo della nostra flotta". Con particolare riferimento alla Sardegna, la destinazione è oggi servita da ben 8 collegamenti marittimi, che saliranno a 9 con la nuova tratta **Savona**-Porto Torres e viceversa, pensata per il bacino d'utenza del Nord Ovest: si completa così l'offerta di linee marittime regolari dai principali porti italiani per il nord e sud dell'isola. Il nuovo collegamento, che verrà inaugurato l' 11 aprile, effettuerà partenze trisettimanali in bassa stagione e partenze giornaliere (escluso la domenica) in alta stagione. È inoltre previsto uno scalo settimanale a Cagliari, esclusivamente in bassa stagione. Tra le navi destinate alla Sardegna, le ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona, che viaggiano tra Civitavecchia e Porto Torres proseguendo poi per Barcellona, sono state costruite nel 2008 e completamente rinnovate nel 2019, con un profondo intervento di restyling: oggi sono le prime navi del Mediterraneo a zero emissioni in porto, grazie alle speciali batterie al litio che entrano in funzione durante la sosta in banchina. Il livello di servizio offerto agli ospiti le accomuna agli altri due cruise ferry della flotta, Cruise Sardegna e Cruise Europa, destinati alla tratta Livorno-Olbia e viceversa. Le quattro navi hanno infatti cabine e suite molto spaziose, self-service e ristorante à la carte, piscina esterna con solarium, area giochi per bambini e palestra per pause di fitness, Smaila' s Club con musica dal vivo, casinò e discoteca. A bordo di queste navi, come su tutte le unità della flotta Grimaldi Lines, gli amici a quattro zampe possono viaggiare in qualsiasi tipologia di cabina insieme ai loro proprietari, grazie all'acquisto di uno speciale kit pet. Il kit



Informazioni Marittime

Savona, Vado

comprende la welcome bag e un servizio di pulizia straordinaria della cabina al termine del soggiorno. Sul fronte delle promozioni, si conferma una politica tariffaria flessibile e dinamica, con sconti e riduzioni in ogni periodo dell'anno. Tra le diverse promozioni attualmente in vigore, segnaliamo in particolare l' Advanced Booking, con sconto del 20% (diritti fissi esclusi) per chi prenota la sua vacanza estiva entro il 30 aprile. Entro la stessa data sarà inoltre possibile modificare la prenotazione senza spese di variazione o cancellarla senza penale. Grimaldi Lines è molto attenta all' accoglienza dei passeggeri a mobilità ridotta, fornendo loro l' assistenza e i servizi necessari a rendere il viaggio sereno. In questa ottica, è nato nel 2018 il progetto Grimaldi Turismo Accessibile, nella consapevolezza che la vacanza è un diritto di tutti. Più recentemente, grazie alla partnership con la start-up AccessiWay, sul sito web www.grimaldi-lines.com è stata attivata una nuova funzione che lo rende facilmente navigabile dagli utenti con disabilità fisiche e cognitive. Restando nell' ambito delle iniziative speciali, possiamo citare Grimaldi Educa, con la sua attività formativa che per l' anno scolastico in corso sta tornando in presenza. Oggetto di Protocollo d' Intesa con il MIUR, il progetto ruota infatti intorno ai Percorsi per le Competenze Trasversali e per l' Orientamento, cui si aggiungono le proposte di eventi di didattica alternativa, che offrono ai ragazzi l' opportunità di imparare divertendosi, e le riduzioni riservate agli studenti. I prossimi eventi a bordo per le scuole sono Travel Game On Board, con attività didattica multimediale, la XII edizione del workshop Imprese Formative Simulate On Board, Seamphony - Nave della Musica con orchestra e cori in navigazione e Nave della Scienza, tutti previsti tra aprile e maggio. Torna, inoltre, il calendario dei viaggi a tema con la formula hotel on board sulla tratta Civitavecchia-Barcellona e viceversa: quattro giorni di divertimento, da sabato a martedì, solcando il Mar Mediterraneo e passeggiando alla scoperta della metropoli catalana. Il ricco programma di animazione è ispirato ai più svariati temi, dalla cultura al fitness. Per l' estate 2022, sono già in programma il viaggio wellness and mindfulness Flowing nel mese di giugno, Grimaldi Dance Fit Cruise e il latino Barcalando nel mese di luglio. Oltre agli eventi, Grimaldi Lines Tour Operator propone anche soggiorni nelle più belle località della Sardegna e della Sicilia: sarà possibile prenotare online scegliendo la formula nave+hotel, e abbinando il viaggio via mare ad un' indimenticabile vacanza presso strutture ricettive di categoria 3 e 4 stelle.

Shipping Italy

Savona, Vado

Il futuro del porto di Genova per Confindustria punta su nautica e container

Nel position paper indirizzato all' Adsp del capoluogo per la futura pianificazione gli industriali spingono per espansione a mare per yacht e navalmeccanica e allargamento del terminal Psa Genova Pra'

Genova - Adottato quasi un anno fa il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (Dpss), l' Autorità di Sistema Portuale di Genova dovrebbe essere in procinto di avviare la scrittura del nuovo Piano Regolatore Portuale, operazione in vista della quale oggi la locale sede di Confindustria ha prodotto un documento volto a caldeggiare i propri desiderata. A valle di un 'lavoro durato mesi', frutto di incontri con 'tutte le diverse anime dell' associazione', il paper presentato oggi dal presidente Umberto Rizzo col vice beniamino Maltese, delegato all' economia del mare, è un testo contenente una lunga serie di spunti, redatto con l' obiettivo di suggerire una via di sviluppo 'che elevi il ranking del porto genovese', garantendone 'il plus della polifunzionalità e la competitività. Il tutto partendo dal pilastro della nuova diga foranea, 'che renderà lo scalo accessibile alle navi di ultima generazione, dopodiché occorrerà - ha chiarito Maltese - perfezionare accessibilità stradale, ferroviaria e aeroportuale', e dalla considerazione per il Fit for 55, 'un pacchetto normativo che rappresenterà nel giro di pochi anni un fattore determinante di competitività dello scalo'. Sulla diga Confindustria ha ribadito una posizione di favore al percorso intrapreso da Adsp, non rinunciando tuttavia a sollevare alcune criticità. Si legge infatti nel paper che il progetto 'non sembra garantire del tutto le condizioni di sicurezza per gli accosti a causa del moto ondoso, in presenza di condizioni meteorologiche avverse': una problematica della Progettazione di fattibilità tecnico economica già sollevata dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici pochi mesi fa ed evidentemente a tutt' oggi irrisolta (il termine per manifestare interesse a progetto definitivo, esecutivo e lavori è scaduto da mesi e da mesi non se ne hanno notizie). Altro aspetto di perplessità riguarda i vincoli del 'cono aereo'. 'È positivo che lo spazio creato dalla nuova diga consenta di pensare a una banchina lineare per Sampierdarena, ma se si vuole preservare l' operatività dell' aeroporto, non si potrà che riempire solo le calate più a levante del bacino' ha commentato Maltese a latere di una domanda sulla compatibilità del paper col previsto spostamento a Ponte Somalia dei depositi chimici: 'L' opzione zero secondo noi è da scartare. Siamo sicuri che le istituzioni preposte sappiano individuare una collocazione portuale sicura ed efficiente. Se solo Ponte Somalia soddisfa i requisiti previsti, che vadano lì' ha aggiunto Rizzo, sottolineando come 'occorra un tavolo di concertazione per discutere degli spazi da dedicare a una merceologia in piena salute come i ro-pax'. L' ecumenismo necessario per sintetizzare la posizione di soggetti spesso portatori di interessi conflittuali l' uno con l' altro (i soci di Confindustria) , è del resto la cifra dell' intero documento, che in generale si sofferma



Shipping Italy

Savona, Vado

su suggerimenti e suggestioni delineate in modo embrionale, senza azzardare previsioni finanziarie, architetture di investimento, ritorni occupazionali o di altro genere, tempistiche, e senza scendere in particolare dettagli delle varie soluzioni proposte (qui il documento per chi voglia approfondire). Fra le sei macrozone in cui il documento divide lo scalo, tuttavia, ci sono due interventi particolarmente significativi auspicati da Confindustria, ai due estremi del fronte portuale. All' estremo levante, per l' area della nautica e delle riparazioni navali, Confindustria suggerisce di sfruttare lo spazio ottenuto con lo spostamento a mare della nuova diga (e teoricamente destinato a suddividere, mantenendo un troncone della diga esistente, le direttrici di traffico fra porto antico e bacino di Sampierdarena) con un' espansione volta ad ottenere nuovi sazi per la navalmeccanica (beneficiaria anche di un ampliamento del bacino n.4) e nuovi accosti per yacht e maxiyacht. L' altro progetto di grande impatto infrastrutturale contenuto nel paper riguarda il bacino di Pra', che gli industriali suggeriscono di ampliare a ponente, realizzando una nuova diga, ponendo l' ingresso da levante e aggiungendo due accosti a quelli del terminal Psa, da destinarsi anch' essi a traffici containeristici. La stagnazione italiana di questa merceologia, inchiodata da oltre 10 anni sugli stessi valori, non preoccupa Confindustria: 'L' obiettivo deve essere guadagnare attrattività e traffico su Amburgo o Rotterdam, non su Livorno o Savona'. Da menzionare infine la fiducia riposta nel traffico crocieristico: 'Il potenziamento di Ponte dei Mille e l' operazione Hennebique sono un ottimo punto di partenza. Con l' adeguamento e la riprofilazione degli altri moli esistenti ritengo si possa aumentare la capacità ricettiva di un numero di passeggeri compreso fra 0,5 e 1 milione, in un momento storico in cui i problemi veneziani e baltici, differenti ma entrambi non di immediata soluzione, suggeriscono che per il mediterraneo occidentale potrebbero aprirsi grandi spazi di crescita' ha concluso Maltese.

Porto: riempimento a Pra' e piattaforma per riparazioni navali

Confindustria Genova presenta proposte per lo sviluppo del porto

(ANSA) - GENOVA, 18 MAR - Nel porto di Pra' un riempimento a ponente per allargare la banchina in modo da accogliere altre due navi, e allungamento della diga di non più di 300 metri. A levante si allargano gli spazi per le riparazioni navali e la nautica con un riempimento ancora da definire ma che nel progetto è disegnato come una piattaforma, un trapezio che andrebbe ad occupare gran parte dello spazio compreso fra la diga attuale e le darsene della Fiera, più l' ampliamento di uno dei cinque attuali bacini di carenaggio (il 4) in modo che possa ospitare per le riparazioni navi più grandi e la copertura dell' 1, 2 e 3. Confindustria Genova ha presentato il "position paper" sul porto di Genova, che si propone di "dare un contributo alle scelte pianificatorie" per lo sviluppo del porto, "in un momento storico" ha sottolineato il presidente Umberto Riso, per mole di investimenti e la nuova diga 1,1 miliardi che permetterà di rivedere il layout del porto. "Non abbiamo voluto fare uno studio dall' alto sul porto tra 10 anni ma abbiamo sentito i nostri associati delle varie categorie per cercare una visione complessiva al di sopra degli inevitabili contrasti e dei legittimi interessi che si scontrano tra le diverse funzioni del porto che trova la sua forza proprio nel suo essere polifunzionale" spiega Riso illustrando il piano con Beniamino Maltese, vicepresidente con delega all' economia del mare. Per crociere e passeggeri Confindustria Genova pensa ad un potenziamento degli accosti, sempre nell' area del porto antico, riprofilando i moli per poter accogliere almeno 500 mila passeggeri in più con le navi più grandi e una rete dei trasporti integrata. Nel bacino di Sampierdarena aumento degli spazi per il comparto commerciale e posto anche alle autostrade del mare. Per l' aeroporto un gate dedicato al traffico crocieristico e a Cornigliano la conferma della funzone siderurgica, con la possibilità, se si liberassero spazi di lasciare posto ad altre attività industriali che necessitano di un affaccio a mare. Tornando al porto di Pra', è previsto un ampliamento a ponente, non oltre il limite del rio San Giuliano, accompagnato dall' allungamento della diga foranea verso ponente di non più di 300 metri. (ANSA).



Ucraina: Toti, per i profughi anche una nave da crociera

Offerta da Costa. "Vedremo se servirà, intanto grazie"

(ANSA) - GENOVA, 18 MAR - Costa **Crociere** offre una nave per ospitare i profughi in fuga dalla guerra in Ucraina. Lo ha annunciato il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti alla trasmissione 'Primo Piano' di Telenord. "La generosità viene da tante parti, oggi anche una grande compagnia di **crociere** come Costa ha offerto una nave per ospitare i profughi dell' Ucraina. È un' ipotesi che abbiamo valutato oggi col prefetto. Una nave ha dimensioni gigantesche, circa 1800 posti, costi di gestione enormi e non sapremmo chi metterci dentro: per il momento per assorbire l' urto è sufficiente il mondo del volontariato, ma comunque li ringraziamo" afferma Toti. Costa **Crociere** sottolinea di aver offerto "al Governo italiano la nave Costa Magica quale potenziale hub temporaneo per l' accoglienza di profughi ucraini da inserire nei piani della Protezione Civile, laddove il numero di arrivi in Italia dovesse aumentare nelle prossime settimane a seguito di un prolungarsi del conflitto". I costi di gestione della nave, compreso il personale e i pasti sarebbero a carico della compagnia nel periodo iniziale, fa sapere Costa **Crociere**. "Costa Magica è una nave attualmente non in servizio per la flotta Costa perché in attesa di essere trasferita a un' altra compagnia del gruppo Carnival Corporation", spiega la compagnia. (ANSA).



Informare

Genova, Voltri

ONE Italia è entrata a far parte dell' associazione degli agenti marittimi genovesi

A Genova l' azienda dà lavoro a 100 persone

ONE Italia, la filiale italiana della Ocean Network Express (ONE), la compagnia di navigazione containerizzata nata a metà 2017 dalla fusione delle attività di trasporto contenitori delle giapponesi MOL, NYK e "K" Line (del 31 ottobre 2016), è entrata nell' associazione degli agenti marittimi di **Genova**. Il consiglio di Assagenti ha accolto all' unanimità la domanda di adesione di ONE Italia, che è presente su **Genova** con un ufficio commerciale ed operativo che conta oltre 100 dipendenti.

The screenshot shows the top of a web page for 'informMARE'. At the top, there are logos for 'STAR SERVICE' and 'informMARE'. Below the logos, it says 'Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto'. The date '18 marzo 2022' is visible in the top right corner. The main headline of the article is 'ONE Italia è entrata a far parte dell'associazione degli agenti marittimi genovesi'. Below the headline, there is a sub-headline: 'A Genova l'azienda dà lavoro a 100 persone'. The main body of the article begins with: 'ONE Italia, la filiale italiana della Ocean Network Express (ONE), la compagnia di navigazione containerizzata nata a metà 2017 dalla fusione delle attività di trasporto contenitori delle giapponesi MOL, NYK e "K" Line (del 31 ottobre 2016), è entrata nell'associazione degli agenti marittimi di Genova. Il consiglio di Assagenti ha accolto all'unanimità la domanda di adesione di ONE Italia, che è presente su Genova con un ufficio commerciale ed operativo che conta oltre 100 dipendenti.' Below the article text, there is a 'WEB' section with a link: 'Leggi le notizie in formato Acrobat Reader. Iscriviti al servizio gratuito.' At the bottom of the screenshot, there is a search bar with the text 'Q Search' and a date range selector showing '18 Mar '22' and '19 Mar '22'.

'Italia chiama Artico'

GENOVA - Il cambiamento climatico è un fatto ormai assodato - scrive 'Italia chiama Artico' - e l'ambiente e il clima sono in cima alle agende politiche di ogni nazione. Ma la preoccupante crisi in atto andrà a modificare radicalmente anche l'economia, la società e le infrastrutture di ogni Paese. Dipende solo 'quando' e 'quanto'. Con la fusione dei ghiacci artici e la conseguente apertura di nuove rotte commerciali, anche le città portuali italiane potrebbero risentire enormemente dei cambiamenti in corso. Con uno sguardo anche alla tragica attualità, torna il 5 aprile alle 9 'Italia chiama Artico', il festival di Osservatorio Artico, primo portale italiano di informazione sul tema (www.osservatorioartico.it). Dopo il grande successo della prima edizione, che nel 2021 ha registrato oltre 15.000 utenti connessi sulle 4 giornate digitali, la manifestazione quest'anno si svolgerà nella magnifica cornice di Palazzo San Giorgio, sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. 'Italia chiama Artico' sarà in modalità ibrida, per cui sarà possibile seguire la manifestazione anche in streaming sulle pagine social di Osservatorio Artico e del Centro Studi AMIStAdeS (www.amistades.info), co-organizzatore dell'evento. Tra gli ospiti della nuova edizione, l'invitato speciale della Commissione Europea per l'Artico Michael Mann, l'invitato speciale per l'Artico del Ministero degli Affari Esteri Carmine Robustelli, il presidente dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini, il sindaco di **Genova** Marco Bucci, il direttore dell'Istituto Idrografico della Marina ammiraglio Massimiliano Nannini. Oltre al focus sul **porto** di **Genova** e sulle infrastrutture presenti e future - oltre che sull'impatto che il cambiamento climatico potrebbe avere su di esse - 'Italia chiama Artico' ospiterà anche l'ambasciatore di Danimarca in Italia Anders Carsten Damsgaard e il suo omologo norvegese Johan Vibe, docenti universitari, esperti di diritto internazionale e rappresentanti della politica e del mondo imprenditoriale, tra cui Sonia Sandei, head of electrification di Enel Group, Luca Sisto, direttore generale di Confitarma e Marco Piredda, senior vice-president di ENI.



ONE entra in Assagenti. Chiarlo: "Cresceremo con l' associazione"

Pessina : "Siamo onorati di poter da oggi collaborare con uno dei gruppi armatoriali più importanti al mondo del trasporto marittimo"

Redazione

Genova - "Il Consiglio di Assagenti ha accolto all' unanimità la domanda di adesione di Ocean Network Express (ONE), il player nato nel 2018 dal consolidamento delle attività di trasporto contenitori delle principali compagnie armatoriali giapponesi MOL, NYK e 'K' Line" : lo si legge in una nota diffusa dall' associazione agenti marittimi genovesi. ONE è il sesto carrier del mondo container con una flotta combinata di 208 navi e, grazie ad una ampia gamma di servizi, ha supportato l' industria italiana movimentando nell' anno 2021 oltre 250.000 teu nei principali porti italiani. Con l' Head Office a Singapore ed il Regional Head Office a Londra, ONE Italia è presente su **Genova** con un ufficio commerciale ed operativo che conta oltre 100 dipendenti. Angelo Chiarlo, Country Head di ONE Italia: 'Uno dei valori di ONE, è quello di fare parte del tessuto sociale dell' area dove svolgiamo il nostro business e contribuire allo sviluppo. Penso sia venuto finalmente il momento per ONE di fare parte dell' Associazione che raggruppa tutti gli operatori dello shipping a **Genova**, nelle loro diverse forme'. Paolo Pessina, Presidente di Assagenti esprime soddisfazione e dà il benvenuto a nome suo e del Consiglio al nuovo associato ONE. 'Siamo onorati di poter da oggi collaborare con uno dei gruppi armatoriali più importanti al mondo del trasporto marittimo. ONE costituisce per Assagenti un nuovo e fondamentale tassello nella strategia di ampliamento della compagine associativa intrapresa nell' ultimo biennio confermando come la nostra Associazione sia di fatto un punto di riferimento e di sintesi per tutto lo shipping genovese ". "Non vogliamo semplicemente essere ammessi in questa grande famiglia - dice Chiarlo - ma intendiamo prendere parte direttamente alle attività di Assagenti, mettere a disposizione la nostra professionalità e con spirito di collaborazione, contribuire a renderla ancora più forte'.

The screenshot shows the ShipMag website interface. At the top right, there is a search bar with the text 'CERCA Q'. Below the search bar, a navigation menu lists categories: 'Crociere', 'Cargo', 'Cantieri&Difesa', 'Yacht', 'Porti', 'Logistica', and 'Green&Tech'. The main content area displays the article title 'ONE entra in Assagenti. Chiarlo: "Cresceremo con l'associazione"' and the date '18 MARZO 2022 - Redazione'.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Ocean Network Express (One) sale a bordo di Assagenti

La compagnia di navigazione giapponese ha movimentato in Italia oltre 250.000 Teu nel 2022

Il Consiglio di Assagenti ha accolto all'unanimità la domanda di adesione di Ocean Network Express (One), il gruppo armatoriale nato nel 2018 dal consolidamento delle attività di trasporto contenitori delle principali compagnie armatoriali giapponesi Mol, Nyk e 'K' Line. Una nota dell'associazione degli agenti marittimi genovesi ricorda che attualmente One si colloca come sesto carrier al mondo nel trasporto container con una flotta combinata di 208 navi e, grazie a una ampia gamma di servizi, ha supportato l'industria italiana movimentando nell'anno 2021 oltre 250.000 Teu nei principali porti italiani. Con Head office a Singapore e Regional head office a Londra, One Italia è presente su **Genova** con un ufficio commerciale e operativo che conta oltre 100 dipendenti. Angelo Chiarlo, country head di One Italia ha detto: 'Uno dei valori di One è quello di fare parte del tessuto sociale dell'area dove svolgiamo il nostro business e contribuire allo sviluppo. Penso sia venuto finalmente il momento per One di fare parte dell'associazione che raggruppa tutti gli operatori dello shipping a **Genova**, nelle loro diverse forme'. Paolo Pessina, presidente di Assagenti esprime soddisfazione e dà il benvenuto a nome suo e del Consiglio direttivo al nuovo associato: 'Siamo onorati di poter da oggi collaborare con uno dei gruppi armatoriali più importanti al mondo del trasporto marittimo. One costituisce per assagenti un nuovo e fondamentale tassello nella strategia di ampliamento della compagine associativa intrapresa nell'ultimo biennio confermando come la nostra associazione sia di fatto un punto di riferimento e di sintesi per tutto lo shipping genovese'. Chiarlo conclude dicendo: 'Non vogliamo semplicemente essere ammessi in questa grande famiglia ma intendiamo prendere parte direttamente alle attività di Assagenti, mettere a disposizione la nostra professionalità e con spirito di collaborazione, contribuire a renderla ancora più forte'.

The screenshot shows the top part of a news article on the Shipping Italy website. At the top, there is a dark blue navigation bar with a search icon and a menu icon. Below it is the 'SHIPPING ITALY.IT' logo with the tagline 'Il quotidiano online del trasporto marittimo'. The article title is 'Ocean Network Express (One) sale a bordo di Assagenti'. Below the title is a sub-headline: 'La compagnia di navigazione giapponese ha movimentato in Italia oltre 250.000 Teu nel 2022'. There is a byline: 'DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 18 MARZO 2022' and social media sharing icons for WhatsApp, Facebook, Twitter, LinkedIn, and Print. A short summary of the article is visible at the bottom of the screenshot: 'Il Consiglio di Assagenti ha accolto all'unanimità la domanda di adesione di Ocean Network Express (One), il gruppo armatoriale nato nel 2018 dal consolidamento delle attività di trasporto contenitori delle principali compagnie armatoriali giapponesi Mol, Nyk e "K" Line.'

La Gazzetta Marittima

La Spezia

Bosi segretario dell' AdSP

LA SPEZIA - Il presidente dell' AdSP di La Spezia e Marina di Carrara Mario Sommariva, ha nominato il nuovo segretario generale facente funzione, a seguito delle dimissioni di Francesco Di Sarcina, come noto nominato presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare di Sicilia **Orientale**. Il dottor Luigi Bosi, laurea in Giurisprudenza presso Università 'La Sapienza' di Pisa, Master in Scienze politiche e sociali e Master in marketing internazionale, svolgerà la funzione di segretario generale fino alla nomina di un nuovo segretario da parte del Comitato di Gestione. Bosi vanta una lunga esperienza nell' ambito del settore **portuale**. Da marzo 2004 al marzo 2012 - riferisce la nota dell' AdSP - è stato segretario generale dell' **Autorità Portuale** di Marina di Carrara e Port Facility Security Officer / Port Security Officer, responsabile della security dell' impianto **portuale** pubblico di Marina di Carrara. Da marzo 2012 al 2016 è stato dirigente dell' Area Tecnico Giuridica Ambiente dell' **Autorità Portuale** di Marina di Carrara. Dal 2017 al 2021 è stato Dirigente preposto dell' Ufficio Territoriale di Marina di Carrara dell' **Autorità di Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale**; dal gennaio 2022 Dirigente Ufficio Innovazione, sviluppo, progetti speciali dell' **Autorità di Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale**. La decisione del presidente Sommariva è stata presa in tempi brevissimi, vista l' urgente necessità di garantire la gestione della segreteria Tecnico operativa senza soluzione di continuità in un periodo positivamente concitato per l' avvio dei nuovi progetti relativi ai due scali. Le funzioni di preposto all' Ufficio territoriale del porto di Marina di Carrara sono state affidate al dottor Luca Perfetti, mentre il ruolo di dirigente dell' Ufficio innovazione, sviluppo e progetti speciali resta in testa a Bosi ad interim nonché quello di dirigente preposto al coordinamento di tutte le attività di security **portuale** (ISPS code) nei porti della Spezia e di Marina di Carrara con particolare riferimento alle esigenze di adeguamento organizzativo, progettuale ed innovazione tecnologica.



Cambio al vertice all' AdSP del Mar Ligure Orientale

18 marzo 2022 - Il presidente Sommariva ha nominato il Dott. Luigi Bosi come nuovo Segretario Generale a seguito delle dimissioni dell' Ing. Francesco Di Sarcina, nuovo presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale**. Il Presidente dell' AdSP, Mario Sommariva, ha nominato il nuovo Segretario Generale facente funzione, a seguito delle dimissioni dall' incarico di Segretario Generale dell' Ing. Francesco Di Sarcina, nominato Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale**. Luigi Bosi, laurea in Giurisprudenza presso Università "La Sapienza" di Pisa, Master in Scienze politiche e sociali e Master in marketing internazionale, svolgerà la funzione di Segretario Generale fino alla nomina di un nuovo Segretario da parte del Comitato di Gestione. Bosi vanta una lunga esperienza nell' ambito del settore **portuale**. Da marzo 2004 al marzo 2012 è stato Segretario Generale dell' **Autorità Portuale di Marina di Carrara** e Port Facility Security Officer / Port Security Officer, Responsabile della security dell' impianto **portuale** pubblico di Marina di Carrara. Da marzo 2012 al 2016 è stato Dirigente dell' Area Tecnico Giuridica Ambiente dell' **Autorità Portuale di Marina di Carrara**. Dal 2017 al 2021 è stato Dirigente preposto dell' Ufficio Territoriale di Marina di Carrara dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**; Dal gennaio 2022 Dirigente Ufficio Innovazione, sviluppo, progetti speciali dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. La decisione del Presidente Sommariva è stata presa in tempi brevissimi, vista l' urgente necessità di garantire la gestione della segreteria Tecnico operativa senza soluzione di continuità in un periodo positivamente concitato per l' avvio dei nuovi progetti relativi ai due scali. Le funzioni di preposto all' Ufficio territoriale del porto di Marina di Carrara sono state affidate al Dottor Luca Perfetti, mentre il ruolo di dirigente dell' Ufficio innovazione, sviluppo e progetti speciali resta in testa a Bosi ad interim nonché quello di Dirigente preposto al coordinamento di tutte le attività di security **portuale** (ISPS code) nei porti della Spezia e di Marina di Carrara con particolare riferimento alle esigenze di adeguamento organizzativo, progettuale ed innovazione tecnologica.



Agenparl

Ravenna

Porto di Ravenna, Ricci (Ugl): 'Con accordo e affidamento a lbs salvati posti di lavoro e diritti acquisiti'

(AGENPARL) - ven 18 marzo 2022 Ufficio stampa sindacato confederale Ugl di Forlì - Cesena - Rimini e **Ravenna**



=====

===== COMUNICATO STAMPA **Porto di Ravenna**, Ricci (Ugl): 'Con accordo e affidamento a lbs salvati posti di lavoro e diritti acquisiti' Cgil, Cisl e Uil hanno chiesto un incontro al prefetto di **Ravenna** contestando la firma del cambio d' appalto e l' affidamento alla ditta Italian Business Service Srl del servizio di controllo e regolamentazione accessi al **porto di Ravenna** già svolto dalle ditte Ifa e Nadep, sostenendo che l' applicazione del nuovo contratto Ugl 'peggiorerebbe le condizioni di alcuni lavoratori'. 'A nostro parere si tratta di 'una falsità assoluta' - replica Maurizio Ricci, segretario Ugl **Ravenna** sicurezza civile - visto che nel verbale di accordo applicato, con procedura di armonizzazione, dalla nostra organizzazione sindacale e l' azienda subentrante, sono stati garantiti per iscritto tutti i diritti acquisiti dai lavoratori nel corso degli anni, e che nulla è stato omesso in merito a riconoscimenti di prestazione del servizio e busta paga, quattordicesima mensilità inclusa'. 'Rigettiamo al mittente le tesi di Cgil, Cisl e Uil, proferite a nostro parere per mera ricerca di visibilità sindacale ex post, visto che all' atto pratico, nella fase della trattativa, quando si trattava di sedersi al tavolo con l' azienda e concertare la tutela dei posti di lavoro, hanno preferito abbandonare il confronto e lasciare all' Ugl l' onere di tutelare i diritti dei dipendenti': afferma ancora Maurizio Ricci. 'Con una lettera inviata ieri al prefetto di **Ravenna** abbiamo ricostruito in via ufficiale la cronologia dei fatti a partire dal confronto tra le parti con l' azienda Italian Business Service per assicurare tutte le migliori condizioni applicabili per i lavoratori interessati al cambio di appalto, tenendo conto di quanto previsto anche dal Contratto collettivo nazionale utilizzato dalla ditta subentrante. Le ditte coinvolte nel suddetto cambio di appalto applicavano un Ccnl Multiservizi, ad eccezione della ditta subentrante Italian Business Service Srl che applica il Ccnl per i dipendenti di agenzie di sicurezza sussidiaria non armata e degli istituti investigativi di cui l' Ugl è firmataria. In fase di trattativa - quella svolta in assenza di Cgil Cisl e Uil che hanno abbandonato il tavolo dove sedeva la nostra organizzazione sindacale - abbiamo ottenuto quanto non espressamente previsto dal contratto e con la piena 'armonizzazione', ovvero con l' allineamento, del precedente trattamento di lavoro e busta paga': aggiunge il segretario di Ugl **Ravenna** sicurezza civile. 'Dunque, è scorretto parlare di 'un accordo peggiorativo', ma semmai si deve sottolineare l' importanza di aver salvato posti di lavoro, con garanzia dei diritti acquisiti. E di questo se ne è

fatto garante con l' azienda unicamente l' Ugl': conclude Maurizio Ricci, che ha formalmente chiesto allo stesso prefetto



Agenparl

Ravenna

di **Ravenna** un incontro per chiarire direttamente la 'vera' dinamica dei fatti.

Cronaca di Ravenna

Ravenna

Rossi (Adsp): "Per il rigassificatore abbiamo già il terminale marino"

Al largo sono presenti le infrastrutture per portare il gas nella rete nazionale"

18 marzo 2022 - Nuova, importante presa di posizione a sostegno dell'installazione al largo di Ravenna di una nave allestita con impianto di rigassificazione. Dopo la presa di posizione favorevole del sindaco de Pascale e della Cisl, adesso è il presidente dell'**Adsp**, Daniele Rossi, a spingere sull'acceleratore. 'Al largo del porto di Ravenna - dice Rossi - è già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas e l'immissione nella rete nazionale di distribuzione. Qualora il Governo dovesse acquisire la disponibilità di una nave rigassificatrice, capace di ricevere gas liquefatto e riportarlo allo stato gassoso, utilizzare le strutture offshore già presenti al largo del porto di Ravenna per il trasporto a terra del gas e la consolidata esperienza delle aziende del territorio consentirebbe una reale, tempestiva e sicura diversificazione delle fonti di approvvigionamento'. L'installazione di rigassificatori rientra, infatti, nella strategia del Governo per diminuire la dipendenza dall'estero per l'approvvigionamento di gas. Allo studio del ministero della transizione ecologica c'è la possibilità di installare tre rigassificatori (uno velocemente, altri due nell'arco di due anni) e le aree candidate sono Ravenna, Taranto, Porto Empedocle e Piombino. Ravenna ha un'elevata conoscenza in materia di Gnl visto il positivo andamento del deposito di gas naturale liquefatto sul porto, allestito da Edison e Pir. Nella foto: la nave che trasporta il Gnl al deposito di Gnl allestito sul porto di Ravenna © copyright la Cronaca di Ravenna



L'AdSP Mar Adriatico centro settentrionale: Ravenna accogla nave rigassificatrice

(FERPRESS) Ravenna, 18 MAR Al largo del porto di Ravenna ha dichiarato il presidente dell'Autorità Portuale, Daniele Rossi è già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas e l'immissione nella rete nazionale di distribuzione. Qualora il Governo dovesse acquisire la disponibilità di una nave rigassificatrice, capace di ricevere gas liquefatto e riportarlo allo stato gassoso, utilizzare le strutture offshore già presenti al largo del porto di Ravenna per il trasporto a terra del gas e la consolidata esperienza delle aziende del territorio consentirebbe una reale, tempestiva e sicura diversificazione delle fonti di approvvigionamento.



Informare

Ravenna

L' AdSP dell' Adriatico Centro-Settentrionale candida Ravenna per accogliere un rigassificatore

Rossi: al largo del porto è già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas

L' Autorità Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale ha avanzato la candidatura di **Ravenna** quale sito per accogliere una nave rigassificatrice. «Al largo del **porto** di **Ravenna** - ha ricordato il presidente dell' ente portuale, Daniele Rossi - è già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas e l' immissione nella rete nazionale di distribuzione. Qualora il governo dovesse acquisire la disponibilità di una nave rigassificatrice, capace di ricevere gas liquefatto e riportarlo allo stato gassoso, utilizzare le strutture offshore già presenti al largo del **porto** di **Ravenna** per il trasporto a terra del gas e la consolidata esperienza delle aziende del territorio consentirebbe una reale, tempestiva e sicura diversificazione delle fonti di approvvigionamento».

informARE
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

18 marzo 2022

L'AdSP dell'Adriatico Centro-Settentrionale candida Ravenna per accogliere un rigassificatore

Rossi: al largo del porto è già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas

L' Autorità Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale ha avanzato la candidatura di Ravenna quale sito per accogliere una nave rigassificatrice. «Al largo del porto di Ravenna - ha ricordato il presidente dell' ente portuale, Daniele Rossi - è già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas e l' immissione nella rete nazionale di distribuzione. Qualora il governo dovesse acquisire la disponibilità di una nave rigassificatrice, capace di ricevere gas liquefatto e riportarlo allo stato gassoso, utilizzare le strutture offshore già presenti al largo del porto di Ravenna per il trasporto a terra del gas e la consolidata esperienza delle aziende del territorio consentirebbe una reale, tempestiva e sicura diversificazione delle fonti di approvvigionamento».

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader®. Iscriviti al servizio gratuito.

Q Search

Il g. alla ricerca di tutti gli articoli, notizie, immagini

Check in data Check out data

Le crociere a Porto Corsini

RAVENNA - Si è svolto in Autorità di Sistema Portuale l'incontro tra il nuovo concessionario del Terminal Crociere di **Porto Corsini**, **Ravenna** Civitas Cruise Port (joint venture tra RCL Cruises Ltd, Società di Royal Caribbean Group, e VSL **Ravenna** Srl) ed i rappresentanti delle associazioni del Tavolo Provinciale dell'Imprenditoria. Durante l'incontro è stato illustrato il progetto del nuovo Terminal Crociere che inizierà ad operare con le prime navi già dal prossimo mese di aprile. Il progetto, che si basa sul rilancio della funzione crocieristica del **porto** di **Ravenna** attraverso la riqualificazione dell'area di **Porto Corsini** antistante il Terminal e l'integrazione di detto Terminal con il nuovo Parco delle Dune che sarà realizzato dalla stessa Autorità di Sistema Portuale, prevede che lo scalo di **Ravenna** divenga homeport, ovvero punto di inizio e fine crociera e non solo di transito. L'area, per una superficie complessiva di 12 ettari, sarà strutturata nel segno della continuità con gli elementi di naturalità che caratterizzano il sistema costiero, dove spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecciano a una serie di servizi e attrezzature a supporto del Terminal. Al fine di garantire la sostenibilità ambientale nella gestione della Stazione Marittima, sarà inoltre realizzato un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica. Per questo l'Autorità di Sistema Portuale ha ottenuto 35 milioni di euro dai fondi del PNRR. Per le attività di homeport, la società terminalistica e altre società collegate allo svolgimento del servizio coinvolgeranno da 100 a 200 lavoratori al giorno, tra addetti all'assistenza ai passeggeri, alla viabilità, alla sicurezza, alla movimentazione dei bagagli e delle provviste di bordo, alle pulizie; inoltre saranno coinvolti gli addetti ai servizi tecnico-nautici del **porto** di **Ravenna**, gli autisti dei bus, dei taxi, dei servizi di noleggio con conducente e dei camion delle provviste, gli assistenti e le guide turistiche. Il progetto prevede che le prime due stagioni siano gestite con una struttura provvisoria di supporto al Terminal in grado di accogliere le operazioni di homeport con standard qualificanti di fruibilità e comfort, mentre lo stesso concessionario inizierà la costruzione della nuova Stazione Marittima per un investimento complessivo del valore di oltre 26 ml di euro. Anna D'Imporzano, direttore generale di **Ravenna** Civitas Cruise Port, ha annunciato che nei prossimi giorni sarà reso pubblico il calendario ufficiale della stagione 2022. 'Questa prima stagione porrà le basi per la futura attività del **porto** crocieristico e servirà alla comunità e al territorio di **Ravenna** per crescere in armonia con il terminal, scoprendo nuove professionalità e attività per un comune sviluppo sostenibile' ha dichiarato. Le tocche previste al momento sono circa 90 per



La Gazzetta Marittima

Ravenna

una stima di 130.000/140.000 ospiti, numeri ancora difficile da stimare per via delle restrizioni relative al Covid, ancora in essere. Il presidente dell' AdSP, Daniele Rossi ha ringraziato Royal Caribbean Group per la scelta di **Ravenna** e ha annunciato che l' Autorità di Sistema Portuale entrerà a far parte del network dei porti crocieristici e sarà presente al prossimo Seatrade Cruise Global, la più importante fiera mondiale dedicata al mondo delle crociere, che si svolgerà a Miami dal 25 al 28 aprile prossimi.

Rossi, Autorità Portuale, sostiene la candidatura di Ravenna quale sito per accogliere nave rigassificatrice

Redazione

Da giorni si sta discutendo di varie soluzioni per ridurre la dipendenza energetica dalla Russia. E così è tornata in auge l'ipotesi di ospitare in mare dei rigassificatori individuati dal Governo. Il Ministro della Transizione Ecologica, Cingolani, ha affermato: 'un primo impianto arriverà in sei mesi'. Quattro le città dove si ipotizza di posizionare il primo rigassificatore, fra queste Ravenna. 'Al largo del porto di Ravenna - ha dichiarato il presidente dell'Autorità Portuale, **Daniele** Rossi - è già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas e l'immissione nella rete nazionale di distribuzione. Qualora il Governo dovesse acquisire la disponibilità di una nave rigassificatrice, capace di ricevere gas liquefatto e riportarlo allo stato gassoso, utilizzare le strutture offshore già presenti al largo del porto di Ravenna per il trasporto a terra del gas e la consolidata esperienza delle aziende del territorio consentirebbe una reale, tempestiva e sicura diversificazione delle fonti di approvvigionamento'.



Daniele Rossi a favore di un rigassificatore

Al largo del porto di Ravenna

Redazione

RAVENNA Daniele Rossi e l'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro settentrionale sostengono la candidatura di Ravenna quale sito per accogliere una nave rigassificatrice. A tale proposito, il presidente dell'AdSp, Daniele Rossi, ha dichiarato: Al largo del porto di Ravenna è già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas e l'immissione nella rete nazionale di distribuzione. Qualora il Governo dovesse acquisire la disponibilità di una nave rigassificatrice, capace di ricevere gas liquefatto e riportarlo allo stato gassoso, utilizzare le strutture offshore già presenti al largo del porto di Ravenna per il trasporto a terra del gas e la consolidata esperienza delle aziende del territorio consentirebbe una reale, tempestiva e sicura diversificazione delle fonti di approvvigionamento.



Ravenna e Dintorni

Ravenna

L' Autorità portuale: «A Ravenna siamo pronti per ospitare una nave rigassificatrice»

Rossi sostiene la candidatura: «Reale, tempestiva e sicura diversificazione delle fonti di approvvigionamento»

In questi giorni sta tenendo banco l' ipotesi di installare a Ravenna - che sarebbe il favorito tra i quattro siti individuati dal ministero della Transizione Ecologica - una nave metaniera adibita a rigassificatore. «Al largo del porto di Ravenna - ha dichiarato il presidente dell' Autorità Portuale, **Daniele Rossi** - è già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas e l' immissione nella rete nazionale di distribuzione». «Qualora il Governo dovesse acquisire la disponibilità di una nave rigassificatrice, capace di ricevere gas liquefatto e riportarlo allo stato gassoso, utilizzare le strutture offshore già presenti al largo del porto di Ravenna per il trasporto a terra del gas e la consolidata esperienza delle aziende del territorio consentirebbe una reale, tempestiva e sicura diversificazione delle fonti di approvvigionamento».

The screenshot shows the website 'Ravennaedintorni.it'. At the top, there are navigation links for 'Menu', 'Servizi', 'Newsletter', and 'Meteo', along with an Instagram icon. Below the site name, there are categories: 'Cronaca e Società', 'Politica e Economia', 'Cultura e Tempo libero', 'Opinioni e Blog', and 'Sport e Passioni'. There are also regional tags: 'Ravenna', 'Cervia', 'Bassa Romagna', and 'Romagna Emiliana'. A large advertisement for 'BAYERMANN' hair care is visible, featuring a man and a woman. Below the ad, the article title 'L'Autorità portuale: «A Ravenna siamo pronti' is partially visible. The date '18 Marzo 2022' and social media sharing icons (Facebook, Twitter, LinkedIn, WhatsApp) are also present.

Porto, Ricci (Ugl): "Con accordo e affidamento a Ibs salvati posti di lavoro e diritti acquisiti"

"Nel verbale di accordo applicato, con procedura di armonizzazione, dalla nostra organizzazione sindacale e l'azienda subentrante, sono stati garantiti per iscritto tutti i diritti acquisiti dai lavoratori nel corso degli anni"

Cgil, Cisl e Uil hanno chiesto un incontro al prefetto di **Ravenna** contestando la firma del cambio d' appalto e l' affidamento alla ditta Italian Business Service Srl del servizio di controllo e regolamentazione accessi al **porto** di **Ravenna** già svolto dalle ditte Ifa e Nadep, sostenendo che l' applicazione del nuovo contratto Ugl "peggiorerebbe le condizioni di alcuni lavoratori". "A nostro parere si tratta di una falsità assoluta - replica Maurizio Ricci, segretario Ugl **Ravenna** sicurezza civile - visto che nel verbale di accordo applicato, con procedura di armonizzazione, dalla nostra organizzazione sindacale e l' azienda subentrante, sono stati garantiti per iscritto tutti i diritti acquisiti dai lavoratori nel corso degli anni, e che nulla è stato omesso in merito a riconoscimenti di prestazione del servizio e busta paga, quattordicesima mensilità inclusa. Rigettiamo al mittente le tesi di Cgil, Cisl e Uil, proferite a nostro parere per mera ricerca di visibilità sindacale ex post, visto che all' atto pratico, nella fase della trattativa, quando si trattava di sedersi al tavolo con l' azienda e concertare la tutela dei posti di lavoro, hanno preferito abbandonare il confronto e lasciare all' Ugl l' onere di tutelare i diritti dei dipendenti". "Con una lettera inviata giovedì al prefetto di

Ravenna, abbiamo ricostruito in via ufficiale la cronologia dei fatti a partire dal confronto tra le parti con l' azienda Italian Business Service per assicurare tutte le migliori condizioni applicabili per i lavoratori interessati al cambio di appalto, tenendo conto di quanto previsto anche dal Contratto collettivo nazionale utilizzato dalla ditta subentrante. Le ditte coinvolte nel suddetto cambio di appalto applicavano un Ccnl Multiservizi, ad eccezione della ditta subentrante Italian Business Service Srl che applica il Ccnl per i dipendenti di agenzie di sicurezza sussidiaria non armata e degli istituti investigativi di cui l' Ugl è firmataria. In fase di trattativa - quella svolta in assenza di Cgil Cisl e Uil che hanno abbandonato il tavolo dove sedeva la nostra organizzazione sindacale - abbiamo ottenuto quanto non espressamente previsto dal contratto e con la piena "armonizzazione", ovvero con l' allineamento, del precedente trattamento di lavoro e busta paga - aggiunge il segretario di Ugl **Ravenna** sicurezza civile - Dunque, è scorretto parlare di "un accordo peggiorativo", ma semmai si deve sottolineare l' importanza di aver salvato posti di lavoro, con garanzia dei diritti acquisiti. E di questo se ne è fatto garante con l' azienda unicamente l' Ugl": conclude Ricci, che ha formalmente chiesto allo stesso prefetto di **Ravenna** un incontro per chiarire direttamente la dinamica dei fatti.



Energia, Autorità Portuale: "Una nave rigassificatrice? Ravenna è pronta ad accoglierla"

Il presidente Rossi: "Utilizzare le strutture offshore già presenti al largo di Ravenna per il trasporto a terra del gas e la consolidata esperienza delle aziende del territorio consentirebbe una reale, tempestiva e sicura diversificazione delle fonti di approvvigionamento"

L'attuale situazione di crisi energetica porta a discutere di nuove soluzioni per superare l'emergenza nel nostro Paese. A questo proposito l'**Autorità Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale sostiene la candidatura di Ravenna quale sito per accogliere una nave rigassificatrice, mezzo che permetterebbe di riportare il gas naturale dallo stato liquido (GNL) utilizzato nel trasporto marittimo a quello gassoso utile per il trasporto terrestre ed il consumo finale. "Al largo del porto di Ravenna - ha dichiarato il presidente dell'**Autorità Portuale**, Daniele Rossi - è già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas e l'immissione nella rete nazionale di distribuzione. Qualora il Governo dovesse acquisire la disponibilità di una nave rigassificatrice, capace di ricevere gas liquefatto e riportarlo allo stato gassoso, utilizzare le strutture offshore già presenti al largo del porto di Ravenna per il trasporto a terra del gas e la consolidata esperienza delle aziende del territorio consentirebbe una reale, tempestiva e sicura diversificazione delle fonti di approvvigionamento".



Una nave rigassificatrice al largo di Ravenna, parere positivo da parte dell' Autorità Portuale

Il presidente Daniele Rossi: 'Utilizzare le strutture offshore già presenti e a consolidata esperienza delle aziende del territorio'

Luca Bognesi

L' **Autorità Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale sostiene la candidatura di Ravenna quale sito per accogliere una nave rigassificatrice. 'Al largo del porto di Ravenna - ha dichiarato il presidente dell' **Autorità Portuale**, Daniele Rossi - è già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas e l' immissione nella rete nazionale di distribuzione. Qualora il Governo dovesse acquisire la disponibilità di una nave rigassificatrice, capace di ricevere gas liquefatto e riportarlo allo stato gassoso, utilizzare le strutture offshore già presenti al largo del porto di Ravenna per il trasporto a terra del gas e la consolidata esperienza delle aziende del territorio consentirebbe una reale, tempestiva e sicura diversificazione delle fonti di approvvigionamento'.



Una nave rigassificatrice al largo di Ravenna, parere positivo da parte dell'Autorità Portuale

18 Marzo 2022

VIDEO - Furgone in fiamme nel parcheggio, paura in viale Alberti a Ravenna

18 Marzo 2022

Una nave rigassificatrice al largo di Ravenna, parere positivo da parte dell'Autorità Portuale

18 Marzo 2022

Il 20 marzo torna la domenica ecologica: chi può circolare e chi no

18 Marzo 2022

Il presidente Daniele Rossi: "Utilizzare le strutture

Porto di Ravenna, Ricci (Ugl): "Con accordo e affidamento a lbs salvati posti di lavoro e diritti acquisiti"

Redazione

Cgil, Cisl e Uil hanno chiesto un incontro al prefetto di **Ravenna** contestando la firma del cambio d' appalto e l' affidamento alla ditta Italian Business Service Srl del servizio di controllo e regolamentazione accessi al **porto** di **Ravenna** già svolto dalle ditte lfa e Nadep, sostenendo che l' applicazione del nuovo contratto Ugl 'peggiorebbe le condizioni di alcuni lavoratori'. 'A nostro parere si tratta di 'una falsità assoluta' - replica Maurizio Ricci, segretario Ugl **Ravenna** sicurezza civile - visto che nel verbale di accordo applicato, con procedura di armonizzazione, dalla nostra organizzazione sindacale e l' azienda subentrante, sono stati garantiti per iscritto tutti i diritti acquisiti dai lavoratori nel corso degli anni, e che nulla è stato omesso in merito a riconoscimenti di prestazione del servizio e busta paga, quattordicesima mensilità inclusa'. 'Rigettiamo al mittente le tesi di Cgil, Cisl e Uil, proferite a nostro parere per mera ricerca di visibilità sindacale ex post, visto che all' atto pratico, nella fase della trattativa, quando si trattava di sedersi al tavolo con l' azienda e concertare la tutela dei posti di lavoro, hanno preferito abbandonare il confronto e lasciare all' Ugl l' onere di tutelare i diritti dei dipendenti': afferma ancora Maurizio Ricci. 'Con una lettera inviata ieri al prefetto di **Ravenna** abbiamo ricostruito in via ufficiale la cronologia dei fatti a partire dal confronto tra le parti con l' azienda Italian Business Service per assicurare tutte le migliori condizioni applicabili per i lavoratori interessati al cambio di appalto, tenendo conto di quanto previsto anche dal Contratto collettivo nazionale utilizzato dalla ditta subentrante. Le ditte coinvolte nel suddetto cambio di appalto applicavano un Ccnl Multiservizi, ad eccezione della ditta subentrante Italian Business Service Srl che applica il Ccnl per i dipendenti di agenzie di sicurezza sussidiaria non armata e degli istituti investigativi di cui l' Ugl è firmataria. In fase di trattativa - quella svolta in assenza di Cgil Cisl e Uil che hanno abbandonato il tavolo dove sedeva la nostra organizzazione sindacale - abbiamo ottenuto quanto non espressamente previsto dal contratto e con la piena 'armonizzazione', ovvero con l' allineamento, del precedente trattamento di lavoro e busta paga': aggiunge il segretario di Ugl **Ravenna** sicurezza civile. 'Dunque, è scorretto parlare di 'un accordo peggiorativo' , ma semmai si deve sottolineare l' importanza di aver salvato posti di lavoro, con garanzia dei diritti acquisiti. E di questo se ne è fatto garante con l' azienda unicamente l' Ugl': conclude Maurizio Ricci, che ha formalmente chiesto allo stesso prefetto di **Ravenna** un incontro per chiarire direttamente la 'vera' dinamica dei fatti.



Rossi "L' Autorità Portuale sostiene la candidatura di Ravenna quale sito per accogliere una nave rigassificatrice"

Redazione

'Al largo del porto di Ravenna - ha dichiarato il presidente dell' **Autorità Portuale**, Daniele Rossi - è già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas e l' immissione nella rete nazionale di distribuzione. Qualora il Governo dovesse acquisire la disponibilità di una nave rigassificatrice, capace di ricevere gas liquefatto e riportarlo allo stato gassoso, utilizzare le strutture offshore già presenti al largo del porto di Ravenna per il trasporto a terra del gas e la consolidata esperienza delle aziende del territorio consentirebbe una reale, tempestiva e sicura diversificazione delle fonti di approvvigionamento'.

The screenshot shows the website interface for RavennaWebTV. At the top right, there is a 'Redazione' label. Below it, a navigation bar includes a location and time indicator ('12° Ravenna 18 Marzo, 2022 - 3:53 pm'), a 'Intra 4 tuoi Minuti' button, and a 'Contatti' button. Social media icons for Facebook, Instagram, Twitter, and YouTube are also present. The main header features the 'RavennaWebTV' logo and a menu with categories: CRONACA, CULTURA, ECONOMIA, POLITICA, SCUOLA & UNIVERSITÀ, SOCIALI, SPORT, TURISMO. Below the header is a blue banner for 'Aser - Onoranze Funebri - Azienda a Controllo Pubblico'. A red banner below that reads 'ACER RAVENNA RICERCA DUE FIGURE TECNICHE A TEMPO INDETERMINATO PER ASSUNZIONI' with a 'Clicca per ulteriori informazioni' link. The article headline is 'Rossi "L' Autorità Portuale sostiene la candidatura di Ravenna quale sito per accogliere una nave rigassificatrice"'. At the bottom right of the article preview, there is a 'HOT NEWS' badge.

Le crociere inizieranno prima di Pasqua a Ravenna: navi più piccole ma in porto con più frequenza | VIDEO

Le prime crociere a Ravenna arriveranno a metà aprile, nel weekend prima di Pasqua. Per il 2022 sono previsti 105 scali per un totale di 150-160 mila croceristi, numeri in crescita rispetto a quelli di qualche settimana fa. Stime ancora approssimative a causa delle limitazioni dovute al covid e alle incertezze causate dalla guerra in Ucraina, con continue cancellazioni e aggiunte da parte delle compagnie. La prossima estate le navi potrebbero poter viaggiare con capacità ridotte al 65%. Gli arrivi dovrebbero diventare 300 mila nel 2025 quando il nuovo Terminal Crociere sarà a regime e quando però sarà necessario che Ravenna abbia un collegamento di infrastrutture necessario ad accogliere questi numeri.



Settesere

Ravenna

Faenza e Sassuolo, bollette e stop all' argilla ucraina: ceramica in trincea, ma tanti ordini

Manuel Poletti - Il paradosso del settore ceramico, che rischia lo stop nonostante tanti ordini, ma con costi fissi esplosi (gas ed energia) e all' orizzonte sempre più vicino la crisi per la mancanza di argilla, bloccata in Ucraina, principale produrre della materia prima che viene utilizzata nei distretti di Faenza e Sassuolo. Dopo l' allarme lanciato la scorsa settimana dal presidente dell' Autorità portuale **Daniele Rossi** sul settore ceramico «il più colpito dagli effetti della guerra», ancora più chiaro è il presidente nazionale di Confindustria Ceramica, il faentino Giovanni Savorani, che negli ultimi giorni è andato in audizione con il Governo per portare proposte concrete. Venerdì 11 marzo proprio Savorani è stato invitato ad una Audizione dinnanzi alle Commissioni VIII (Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici) e X (Attività Produttive, Commercio e Turismo) della Camera dei Deputati in merito alla legge di conversione del dl Bollette. SAVORANI (CONFINDUSTRIA) «Abbiamo due fattori che stanno mettendo a fortissimo rischio il nostro comparto: il costo del gas esploso fino a dieci volte, oggi 'rientrato' a cinque volte quello dell' inizio 2021, e in prospettiva, un mese al massimo, quello della mancanza dell' argilla, per gli effetti della guerra in Ucraina». Il risultato per ora è che diverse aziende hanno già fermato la produzione o parte di essa e stanno utilizzando la cassa integrazione. «In Emilia abbiamo circa 4500 lavoratori in Cig - conferma Savorani - in Romagna la situazione è migliore, ma avanti così non si può andare, auspico che Governo e Parlamento facciano presto ad intervenire in primis sul prezzo del gas. Come sistema aziende stiamo cercando in tutto il mondo nuove argille, chi aveva quella tedesca soffrirà meno, chi fa lastre bianche più raffinate importava il materiale dall' Ucraina, presto avrà problemi. L' autonomia dell' argilla è ancora di un mese, dopo Pasqua bisogna avere altre forniture da altri paesi, altrimenti saranno guai». Intanto il Parlamento si sta apprestando a discutere il nuovo decreto Bollette che prevede soluzioni utili. «Noi abbiamo proposto una ripresa e l' aumento delle estrazioni del gas in Adriatico, da veicolare poi solo alle aziende gasivore - sottolinea ancora Savorani -. Il punto però è che ci vorranno almeno 18 mesi per far ripartire le estrazioni (si aspetta il mea culpa di chi era nel governo giallo-rosso Conte 1 che approvò il Blocca Trivelle, ndr)». I PUNTI CRITICI Rispetto al testo dell' articolo stesso, Confindustria ha segnalato tre criticità, che potrebbero indebolire l' efficacia della norma, su cui intervenire. «Abbiamo richiesto poi, in merito all' articolo 16 del decreto legge 17/2022, che il prezzo riconosciuto ai concessionari sia equo ed effettivamente in grado di consentire alle imprese industriali di ricostruire, per alcuni anni, un prezzo medio delle forniture sostenibile - conferma Savorani -. La prima è relativa all' opportunità di introdurre un criterio di priorità verso i settori e le imprese a ciclo termico, per le quali il gas riveste una posizione preminente



Settesere

Ravenna

nei consumi. Fondamentale sarà inoltre la semplificazione delle procedure ed il consentire la partecipazione delle Pmi, anche in forma aggregata. Infine la possibilità per le imprese di utilizzare una garanzia pubblica, tramite fondo gestito da Sace, alla luce dell' attuale situazione di liquidità delle imprese» conclude Savorani. DOMENICALI (CGIL RAVENNA) Dal fronte sindacale la situazione viene analizzata con un po' più di ottimismo. Monica Domenicali (Cgil Ceramica) sottolinea che «la ripresa degli ordini c' è ancora, per fortuna nel nostro territorio le aziende continuano a lavorare, il quadro è però diventato delicato causa il caro gas e lo stop dell' argilla dall' Ucraina, ma un po' di scorta le nostre aziende ce l' hanno ancora. L' unica a fermare la produzione è stata Coop Ceramica nello stabilimento di Imola, ma sta già lavorando per far ripartire tutto e a Faenza presto entrerà in funzione un nuovo impianto. In provincia di Ravenna nessuna azienda sta utilizzando gli ammortizzatori sociali, ma il quadro è in costante evoluzione - ammette Domenicali -. Confermo che molte aziende si stanno guardando in giro per avere altra argilla, anche se quella Ucraina era particolare, prima di sostituirla servirà un tempo tecnico per testare il nuovo prodotto trovato. Situazione occupazionale è sotto controllo, al momento non ci sono pervenute richieste di Cig. Cerdomus e Italcer recentemente avevano fatto nuove assunzioni, ora vedremo come si evolverà il quadro».

Settesere

Ravenna

Ravenna, Mercatili (GdF) spiega il nuovo protocollo per il monitoraggio dei fondi Pnrr per l' Hub

Elena Nencini Legalità e trasparenza sono queste le parole d' ordine del nuovo protocollo d' intesa firmato a Ravenna da **Daniele Rossi**, presidente **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico centro** settentrionale, e dal Comandante Provinciale della Guardia di Finanza di Ravenna Andrea Mercatili. Un accordo che vuole incrementare la collaborazione interistituzionale per rafforzare il presidio di legalità e trasparenza a tutela del corretto impiego delle risorse pubbliche e, più in generale, del rispetto delle procedure e delle tempistiche esecutive. Il protocollo ha come oggetto tutti gli interventi infrastrutturali gestiti dall' **Autorità** di **sistema portuale** attraverso il PNRR ed il relativo Fondo Complementare di matrice nazionale, in modo da rafforzare il **sistema** di monitoraggio e di vigilanza delle opere in corso di realizzazione. Il comandante Mercatili spiega in cosa consiste esattamente il protocollo, di come lavorerà la Guardia di Finanza e perché c' è il rischio di infiltrazioni mafiose. Cosa prevede questo accordo tra Guardia di Finanza e **Autorità** di **sistema portuale**? «Fa parte di una serie di investimenti che vogliamo monitorare attentamente e che nel loro insieme hanno l' obiettivo di modernizzare l' infrastruttura **portuale** per renderla più competitiva sul mercato internazionale. Si tratta di una fase di sviluppo particolarmente significativa per l' intera città e noi, come Guardia di Finanza, vogliamo essere al fianco delle **Autorità** locali affinché le ingenti risorse pubbliche destinate a tale fine siano impiegate in maniera efficace ed alimentino, nella fase esecutiva, una filiera economica che operi con trasparenza e legalità. L' obiettivo fondamentale dei controlli sarà quindi quello di vigilare affinché i lavori procedano nel rispetto delle regole e secondo le tempistiche previste e che nella fase realizzativa non si infiltrino operatori economici disonesti». Come contrasterete eventuali interessi illeciti dell' utilizzo dei fondi Pnrr per l' hub? «Purtroppo la realizzazione delle opere pubbliche suscita gli appetiti della criminalità economica che tende a drenare i fondi pubblici massimizzando i profitti anche attraverso pratiche illecite come l' abbattimento illegale dei costi di cantiere. Spesso vengono compromesse anche le tutele dei lavoratori, sia dal punto di vista salariale e contributivo, che per quanto attiene alla sicurezza sul luogo di lavoro. Noi ovviamente siamo parte di un' articolata rete dei controlli, che vede protagonisti la Prefettura, la Procura della Repubblica, le altre Forze di Polizia, nonché, ratione materiae, tutti gli altri enti di vigilanza, ma, nell' ambito di nostra competenza e specializzazione, intendiamo vigilare attentamente sui profili economico finanziari delle progettualità, dedicando a tale scopo risorse investigative qualificate. Anche le modalità di intervento dipenderanno dagli indicatori di rischio che ci verranno rappresentati o che emergeranno dalla nostra attività info investigativa. Sicuramente faremo degli approfondimenti

The screenshot shows the top part of the Settesere website. At the top right, there are links for 'Home', 'Abbonamenti', 'Media', 'Pubblicità', and 'Contatti'. Below this is the 'setteserequi' logo and a navigation menu with categories: 'CRONACA', 'CULTURA', 'ECONOMIA', 'SPORT', 'POLITICA', 'GUSTO', and 'ALTRO'. A search bar is also visible. Below the menu, there is a news snippet from 'ITALPRESS' about energy and a small advertisement for 'ECO.SER. SERVIZI PER L'AMBIENTE'. The main article title is 'Ravenna, Mercatili (GdF) spiega il nuovo protocollo per il monitoraggio dei fondi Pnrr per l'Hub'. At the bottom right, there is a 'Settesere Community' section with a call to action 'Abbonati on-line al settimanale Setteserequi!' and a 'SCOPRI COME' button.

Settesere

Ravenna

per valutare l' affidabilità e la trasparenza degli attori economici coinvolti nella fase realizzativa. Inoltre, se ritenuto opportuno, opereremo anche con controlli d' iniziativa sia presso i cantieri che nelle strutture amministrative delle imprese per sincerarci del rispetto delle normative di settore, della legittimità delle procedure amministrative e della correttezza dell' impianto contabile e dei connessi flussi finanziari. Si tratterà quindi di una vigilanza attiva che intende neutralizzare ogni possibile condotta illecita, senza però ostacolare in alcun modo la realizzazione delle opere». Come sfrutterete la tecnologia per organizzare i dati di sintesi degli interventi e delle aziende che parteciperanno a questo progetto? «Lo scopo del protocollo è essenzialmente quello di avere immediata contezza di tutte le progettualità che vengono finanziate con le risorse unionali e nazionali del Pnrr e del fondo complementare. E' un ambito operativo ben più vasto del singolo appalto. Come Guardia di Finanza ci interessa conoscere tutti i progetti autorizzati ed avviati così da seguirli più da vicino. Oltre al monitoraggio degli interventi, abbiamo poi richiesto all' **Autorità di Sistema Portuale** di poter contare su un flusso periodico di dati che aggiornino continuamente lo scenario di riferimento in modo da comprendere lo stato di avanzamento dei lavori, i vari sub appalti autorizzati e i cantieri aperti. Poi la tecnologia giocherà un ruolo importante, non solo nell' organizzazione dei dati, ma soprattutto nella loro analisi. Le informazioni saranno infatti trattate attraverso le numerosissime banche dati a nostra disposizione, molte delle quali sono ora interconnesse in una moderna piattaforma telematica, la 'Dorsale Informatica', che mette in relazione gli esiti delle interrogazioni a decine di banche dati diverse per restituire un report di analisi che evidenzia eventuali criticità e rischi di illegalità. Questa prima acquisizione informativa sarà poi integrata dall' attività info investigativa svolta sul territorio e dagli esiti dei controlli palesi eventualmente svolti presso i siti di lavorazione o presso le sedi operative delle imprese operanti». E' in aumento in Emilia-Romagna il tasso di infiltrazioni illecite nel tessuto economico locale? «La situazione, dal nostro punto di osservazione, non desta allarmismi, ma occorre assolutamente mantenere alta l' attenzione. Attualmente, infatti, ci sono diversi fattori che rendono il territorio maggiormente esposto al rischio di infiltrazione: innanzitutto la crisi economica connessa alla pandemia e ora anche al costo dell' energia e delle materie prime, che sta mettendo a dura prova imprese anche patrimonialmente strutturate e storicamente presenti sul mercato, che sopportano una crisi di liquidità e che pertanto diventano esposte al rischio di acquisizioni esterne e, dall' altra parte, l' ingente mole di risorse pubbliche che devono essere spese nel breve termine e che possono finire nelle casse di imprese gestite indirettamente da poteri criminali attraverso filiere di controllo opache. Per questo, come Guardia di Finanza, abbiamo attivato un **sistema** di collaborazione con le istituzioni locali e con gli altri attori della vigilanza in modo da creare una rete di protezione dell' economia legale, a tutela della collettività e del territorio di riferimento. Il tutto sotto il coordinamento operativo della Prefettura in sede preventiva e della locale Procura della Repubblica nella fase repressiva».

Ship 2 Shore

Ravenna

Nuovi rigassificatori: Rossi candida come 'location' il porto di Ravenna

Il Presidente dell' authority del Mare Adriatico Centro Settentrionale ricorda che al largo dello scalo 'è già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas'

Ravenna, o meglio le acque antistanti lo scalo romagnolo, sarebbero il luogo ideale per installare un nuovo rigassificatore. Ne è convinto il Presidente dell' Autorità Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale **Daniele Rossi**, che ha ufficialmente lanciato la candidatura del suo porto dichiarando in una breve nota: 'Al largo del porto di Ravenna è già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas e l' immissione nella rete nazionale di distribuzione. Qualora il Governo dovesse acquisire la disponibilità di una nave rigassificatrice, capace di ricevere gas liquefatto e riportarlo allo stato gassoso, utilizzare le strutture offshore già presenti al largo del porto di Ravenna per il trasporto a terra del gas e la consolidata esperienza delle aziende del territorio consentirebbe una reale, tempestiva e sicura diversificazione delle fonti di approvvigionamento'. Il riferimento di **Rossi** è alla strategia già annunciata dal Governo per diversificare le fonti di approvvigionamento di gas naturale e ridurre la dipendenza dal metano di origine russa, che prevede l' aumento delle importazioni via pipeline da altri Paesi, ma anche un incremento dell' utilizzo dei rigassificatori esistenti - come quello di Panigaglia, che Snam è stata incaricata di rifornire dalla Spagna con un servizio di 'spola' di navi gasiere , quello di Rovigo, che a breve aumenterà la sua capacità di rigassificazione annua da 8 a 9 miliardi di metri cubi , e quello di Livorno - e con l' installazione di nuovi rigassificatori sia terrestri, come il 'riesumato' progetto di Enel a Porto Empedocle , sia marittimi, come quello che secondo **Rossi** potrebbe essere installato con successo al largo di Ravenna.



Shipping Italy

Ravenna

Il porto di Ravenna si candida a ospitare la nuova nave Fsrु italiana

Secondo Rossi, a favore dello scalo come location privilegiata per accogliere la struttura giocherebbe inoltre anche la consolidata esperienza delle aziende del territorio

Già dato (dalla stampa locale) tra i possibili papabili, il porto di Ravenna si candida ora 'ufficialmente' a ospitare la nave Fsrु che il governo italiano intende reperire come parte della sua strategia di breve-medio termine per ridurre la dipendenza italiana dal gas russo. A farsi avanti è stato direttamente il presidente della AdSP del Mare Adriatico Daniele Rossi, ricordando in una nota come al largo del porto di Ravenna sia 'già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas e l'immissione nella rete nazionale di distribuzione'. Secondo Rossi, a favore dello scalo come location privilegiata per accogliere la struttura giocherebbe inoltre anche 'la consolidata esperienza delle aziende del territorio', storicamente attive nella filiera a sostegno delle attività estrattive al largo della costa. Secondo quanto dichiarato nei giorni scorsi in più occasioni da Ministro della Transizione Ecologica Roberto Cingolani, una prima nave Fsrु dovrebbe entrare in servizio per l'Italia entro la prima metà dell'anno e per questa unità il governo starebbe valutando due o tre opzioni. Altre potrebbero aggiungersi successivamente. I porti in prossimità dei quali collocare gli impianti, al vaglio dello stesso Mite, sarebbero secondo quanto riportato da PortoravennaNews la stessa Ravenna ma anche Taranto, Porto Empedocle e Piombino.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



ENERGIA: AUTORITA' PORTUALE, RAVENNA SITO IDEALE PER NAVE RIGASSIFICATRICE

MILANO (MF-DJ)--"Al largo del porto di Ravenna e' gia' presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas e l' immissione nella rete nazionale di distribuzione. Qualora il Governo dovesse acquisire la disponibilita' di una nave rigassificatrice, capace di ricevere gas liquefatto e riportarlo allo stato gassoso, utilizzare le strutture offshore gia' presenti al largo del porto di Ravenna per il trasporto a terra del gas e la consolidata esperienza delle aziende del territorio consentirebbe una reale, tempestiva e sicura diversificazione delle fonti di approvvigionamento". Lo ha detto il presidente dell' Autorita' Portuale, **Daniele Rossi**. com/ann (fine) MF-DJ NEWS

The screenshot shows a news article on the TgCom24 website. The article title is "ENERGIA: AUTORITA' PORTUALE, RAVENNA SITO IDEALE PER NAVE RIGASSIFICATRICE". The text discusses the port of Ravenna's suitability for gas liquefaction and re-gasification ships, mentioning the presence of offshore structures and the experience of local companies. The article is dated 18/03/2022 15:28 and is attributed to MF-DJ NEWS.

Interporto Vespucci, ok ai patti parasociali

LIVORNO L'interporto Vespucci di Guasticce è da due giorni anche in termini formali un vero retroporto dell'AdSP del Nord Tirreno, con la maggioranza sottoscritta dal sistema portuale presieduta da **Luciano Guerrieri**. Mercoledì scorso al termine della sottoscrizione dei patti intersociali ha avuto luogo a palazzo Rosciano un contro operativo nel quale sono stati messi sul tavolo anche i programmi in atto: che riguardano, come già abbiamo scritto di recente, il Truck Village e il magazzino attrezzato per i traffici di frutta, entrambe iniziative che dovrebbero concretarsi non oltre l'inizio della prossima estate. Il passaggio della maggioranza azionaria del Vespucci all'AdSP non è solo un importante fatto economico e finanziario: nella pianificazione dell'area vasta costiera l'interporto livornese sta diventando un punto di riferimento per nuovi investimenti, da tempo preannunciati, come il Pharm Hub per il Centro Italia ma anche le prospettive per l'elettrificazione autosufficiente e gli studi su un centro idrogeno da sviluppare con il supporto delle catene specializzate. Che l'interporto stia assumendo sempre più una prospettiva nazionale lo confermano anche gli investimenti dei grandi operatori globali: e da DHL viene confermato che il grande complesso della Gori sta potenziando ulteriormente la propria forza lavoro, con il trasferimento progressivo di quasi seicento dipendenti dagli uffici del palazzo di Stagno per razionalizzare e concentrare al massimo. Sia pure lentamente, per i tempi della burocrazia per i limiti degli investimenti, sta procedendo anche il collegamento ferroviario diretto con le banchine attraverso lo scavalco mentre si lavora per la sospirata variante che dovrebbe inserire il raccordo ferroviario nella rete diretta TEN-T cargo. Rocco Nastasi, presidente riconfermato del Vespucci, il suo vice Angelo Roma e l'ad Raffaello Cioni sono i protagonisti di uno sviluppo che riguarda l'intera regione anche per il riconfermato impegno diretto dei suoi vertici.



TDT nella crisi energia

LIVORNO È uno dei terminal container storici il TDT della Darsena Toscana: ma non si è mai fermato sui temi dell'aggiornamento dei mezzi, dei sistemi di lavoro, dei servizi ai clienti. Con la stessa decisione ha affrontato già da tempo la crisi energetica e il caro-elettricità. Ce lo illustra Marco Mignogna, general manager del terminal, con una lunga esperienza anche all'estero sempre nel comparto. Ingegnere, tutti i terminal container sono energivori. Voi come ve la cavate? Stringendo i denti ma anche con una serie di provvedimenti che avevamo già anticipato. Abbiamo investito già dal 2019 cambiando progressivamente tutte le lampade degli uffici e delle torri-faro dei piazzali, sostituendole con apparati a Led che consumano molto meno. Abbiamo ottimizzato i consumi degli uffici e del parco dei container reefer. I consumi di gasolio, fondamentali per la movimentazione dei mezzi di piazzale, vengono attentamente monitorati. E sono solo studio anche interventi di autoproduzione, come del resto nella pianificazione dell'AdSP per tutto il porto. Sembra evidente che il caro-energia incida sui vostri costi. Così come incide sui costi dell'intera catena logistica. Il problema è che l'energia elettrica, fondamentale anche per le portainer di banchina, è aumentata in particolare per la carenza di produzione: la chiusura di molte centrali, compresa quella di **Livorno** che andava ad olio pesante, si riflette sui costi, in un periodo peraltro nel quale i traffici marittimi stanno reggendo. Sembra però che a fronte della richiesta, continuano a mancare gli spazi di bordo. Corretto: noi avremmo buoni quantitativi di carico specie in export verso l'Ovest. Ma è ancora difficile trovare spazi a bordo perché le navi sono portate a saltare alcuni scali e a concentrare gli imbarchi. Anche i rifornimenti per il bunker incidono su alcuni trip: per esempio i rifornimenti a Singapore ma non solo sono praticamente esenti tasse. È evidente che questo incentiva a evitare bunker in Italia. Tra i diktat dell'UE c'è anche quello del cold ironing sulle nostre banchine. Ma rinnoverà qualcosa? Torniamo al punto di prima: l'elettrificazione delle banchine per fare corrente alle navi avrà senso se il costo dell'energia erogata sarà inferiore a quello dell'energia prodotta a bordo. E conteranno anche le quantità: non dimentichiamo che una nave da crociera oggi consuma come una piccola città, il che può creare una crisi alle utenze vicine. Certi cambiamenti vanno attentamente programmati e nei giusti tempi. A.F.



Una piazza di nome Italo

LIVORNO Adesso è ufficiale: il Comune ha deliberato di intestare la piazza del Padiglione, quella davanti al palazzo della Compagnia Portuali, all'ex console e poi presidente della stessa Compagnia, Italo Piccini. Una scelta più volte prospettata, che si è più volte impantanata nella burocrazia, malgrado tutti avessero riconosciuto che il ricordo del console-demiurgo del porto doveva essere in qualche modo istituzionalizzato. Scomparso nel 2010 a 83 anni per un tumore al polmone, Italo aveva creato il porto moderno, avendo retto le redini della Compagnia portuali per quasi cinquant'anni. Sotto la sua guida la cooperativa di facchini del porto era diventata una potenza, prima in Italia a capire e adottare la politica dei contenitori, prima a investire in terminal Inland (il Faldo), prima ad adottare, malgrado la stretta osservanza del credo comunista, il criterio che il lavoro non ha bandiere. Italo era un uomo di umili origini ma di grande testa e di grandissimo cuore. Chiunque si rivolgesse all'allora potentissima Cilp trovava aiuto, senza che gli fosse richiesta una tessera. E l'essere portuale a **Livorno** era diventato una bandiera d'orgoglio, nel bene e qualche volta anche nell'eccesso. Come sempre al mondo. La Compagnia di **Livorno** era diventata sotto la sua guida la più dinamica ed aperta d'Italia, arrivando scontarsi ideologicamente anche con quella genovese di Paride Batini, meno pragmatica pur nella comunanza di dottrina. Per chi, come noi, ha conosciuto Italo e si è anche scontrato spesso con le sue intemerate ci sono caratteri che nel confronto fanno scintille la sua scomparsa è stata una grande perdita, quella di un amico più che di un avversario. La scelta di intestargli la piazza davanti al suo palazzo non può che farci piacere: e ne ringraziamo il sindaco Salvetti insieme a tutti coloro che hanno appoggiato l'idea. (A.F.)



Il porto di Livorno verso un cambio qualitativo

Guerrieri: Un pacchetto di progetti green di valore importante

Giulia Sarti

VERONA Competitività: Livorno in cosa spicca? Lo abbiamo chiesto al presidente dell'AdSp Luciano Guerrieri che è intervenuto sul tema sul palco di LetExpo a Verona: Il porto ha tante caratteristiche che lo portano ad essere tra i più importanti in Italia e nel giro di qualche anno potrà contare su nuove strutture che daranno maggiore accesso terrestre e marittimo, oltre ad ampliare gli spazi. In questo percorso si va verso la transizione energetica con diversi progetti: Siamo impegnati con un valore economico importante, intorno ai 110 milioni di euro da utilizzare in tre quattro anni: cold ironing per Livorno ma anche progetti per produzione di energia da fonti rinnovabili, locomotori a idrogeno, mezzi elettrici in porto, iniziative che in qualche anno cambieranno la qualità dei nostri porti.



Livorno, fermata chimichiera

di Redazione

Continuano gli sforzi della, nella lotta al fenomeno delle 'navi sub-standard' che, in difformità alle convenzioni internazionali, navigano con gravissimo rischio per la sicurezza della navigazione e dell' ambiente marino nonché per la sicurezza e per le condizioni di vita delle persone che sulle navi vivono e lavorano. La Capitaneria di **Porto** di **Livorno**, guidata dal Contrammiraglio Gaetano Angora, ha comunicato di aver disposto un provvedimento di fermo nei confronti di una nave chimichiera, la REBECCA SCHULTE. La nave, impiegata nel trasporto di olio di palma e proveniente da Barcellona, è arrivata in **porto** a **Livorno** il 14 marzo scorso al terminal depositi costieri. Il fermo è stato adottato al termine di una ispezione estesa dell' unità che, in base alle vigenti normative internazionali in materia di sicurezza della navigazione, è risultata essere in condizioni 'sub-standard'. In particolare, sono emerse gravi carenze in materia di impianti di radio comunicazioni in emergenza, in materia di preparazione e risposta alle emergenze da parte dell' equipaggio e sul mancato rispetto della normativa sulla gestione della sicurezza (ISM). Al momento l' unità risulta ancora ferma in **porto**, in attesa che vengano ripristinati gli standard minimi per poter essere nuovamente autorizzata a navigare. Quest' anno sono già 22 le navi straniere ispezionate dal Nucleo PSC della Capitaneria di **Porto** di **Livorno**. La Rebecca Schulte è la seconda detenuta per gravi irregolarità.

Menu

Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Setteentrionale

DIRETTORE RESPONSABILE MARGO CASALE



Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e migliorare il nostro traffico. Continuando la navigazione accetti i nostri termini.

OK

Passaggio di consegne ad Ancona

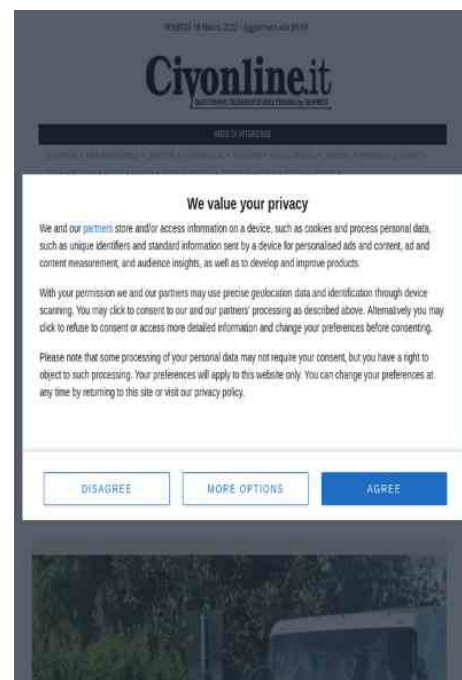
ANCONA Si è svolta mercoledì nella Sala Marconi dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale** (Ancona) la prima conferenza stampa di insediamento del nuovo presidente Vincenzo Garofalo. È stata l'occasione anche per il saluto all'ammiraglio Giovanni Pettorino, che ha concluso l'incarico di commissario straordinario. Il neo-presidente ha ribadito che occorre dare soddisfazione ai cittadini che si aspettano molto dallo stabilimento porto e della città nella quale vivono. Ha ringraziato l'ammiraglio per il ruolo svolto fino ad oggi, chiarendo che rispetterà le tempistiche di legge per selezionare il segretario generale: ad oggi, non sa fornire un nome, e nemmeno un tempo limite. La scelta ha detto arriverà in tempi brevi. Fra i tanti, sarà fondamentale lo sviluppo dell'attività **portuale** con Fincantieri e le crociere, pilastro essenziale sul quale punterà l'AdSP, dovranno riprendersi il loro ruolo. Ha ricordato che il tema delle banchine elettrificate, alla luce dei fumi prodotti dalle attuali navi in porto è, prima di tutto, un problema di tutti i porti antichi, come Ancona. Occorre trovare una strategia che persegua l'aumento dei traffici del porto, dare soddisfazione a chi vuole fruire del porto in maniera diversa, ed esaltare l'industria **portuale** anconetana che genera un PIL considerevole (moltiplicatore degli investimenti è del 4-5%, per far capire quanto rendono). Quasi tutti i porti non hanno saturato la crescita, anzi hanno ancora dei margini di crescita: ritiene che non debba essere fatto, però, rubando i traffici del porto vicino. Come AdSP dovremmo evitarlo ha detto ancora insieme alla collaborazione del **sistema** paese. Come Gazzetta Marittima abbiamo chiesto al neo presidente di dirci due priorità che vorrà affrontare e qualche anticipazione degli investimenti in programma nella transizione energetica. Francamente non mi sono fatto ancora ci ha risposto un elenco di priorità. So per certo che mi verranno sottoposte dai dirigenti e, sicuramente, le stesse dipendono dalle scadenze e dalle esigenze dell'utenza. Entrerò in partita e vedrò quali saranno gli assist necessari. Lato investimenti per la transizione energetica, abbiamo dei finanziamenti ricevuti da spendere: dovremmo essere molto bravi nel loro impiego. Seguiremo quello che dalle proposte è stato finanziato. Accorceremo i tempi per le iniziative già in corso di esecuzione, integrandole con le azioni necessarie. Stefano Benenati



Zingaretti: "Il Lazio al centro di un grande investimento sulle connessioni"

Il presidente soddisfatto dell' accordo tra Adr e Ferrovie dello Stato. Verso un potenziamento dei collegamenti tra aeroporto e porto di Civitavecchia. Porrello: "Il prossimo passo dovrà essere la linea diretta"

CIVITAVECCHIA - "Il rilancio dell' aeroporto e del **porto** di **Civitavecchia**, assieme ad altri grandi investimenti sulle infrastrutture che vedranno il Lazio protagonista nei prossimi anni, è un obiettivo strategico per l' Italia". Lo ha detto ieri il presidente della Regione Lazio Nicola Zingaretti, commentando l' accordo tra Adr e Ferrovie dello Stato giudicato "un importantissimo passo in avanti nella valorizzazione dello scalo di **Fiumicino**, che in questi anni ha intrapreso un eccezionale percorso di sviluppo e miglioramento. Il Lazio - ha aggiunto Zingaretti - è al centro di un grande investimento sulle connessioni". Un accordo condiviso dalla Regione stessa che ha, tra gli obiettivi, anche quello di collegare in modo migliore, lavorando anche sulle tempistiche, l' aeroporto con il **porto** di **Civitavecchia**, "l' altra grande porta del Lazio verso il mondo" ha concluso Zingaretti. "Il grande investimento che la Regione Lazio farà per potenziare le infrastrutture che collegano l' aeroporto di **Fiumicino** ai principali poli turistici e non, della nostra regione, tra cui il **porto** di **Civitavecchia**, va nella direzione che abbiamo sempre auspicato - ha poi commentato il consigliere regionale del M5S Devid Porrello - il collegamento tra questi due importanti nodi di scambio, cruciali per il sistema logistico e il comparto turistico è un importante passo in avanti per il rilancio dell' intera regione. Il prossimo passo dovrà essere il rafforzamento della rete ferroviaria, con una linea diretta, su ferro, tra l' aeroporto di **Fiumicino** e il **Porto** di **Civitavecchia**, così come previsto dall' Ordine del Giorno da me presentato e approvato dal Consiglio lo scorso mese di novembre". Porrello ricorda come **Civitavecchia** rappresenti uno dei principali porti crocieristici del Mediterraneo che ogni anno movimentata 2,6 milioni di passeggeri. "Semplificare e implementare la mobilità su rotaia - ha aggiunto - significa non solo dare una spinta significativa alla valorizzazione del settore marino e marittimo ma anche essere in linea con quanto indicato nel Pnrr che prevede 26 miliardi di euro per trasferire su ferro la più grande quantità possibile di traffico che attualmente si genera su strade e autostrade. La cosiddetta "cura del ferro" oggi rappresenta la vera sfida green, sia per ridurre le emissioni di CO2 che per garantire un pendolarismo efficiente e confortevole".



Il Nautilus

Napoli

MSC CROCIERE PROTAGONISTA ALLA 25° EDIZIONE DELLA BMT

La città partenopea riveste un ruolo strategico nei piani della Compagnia e quest'anno darà il benvenuto a MSC Seaview, MSC Opera e MSC Virtuosa. Nel 2023 arriverà la nuova ammiraglia MSC World Europa

Napoli - In questo momento appare particolarmente significativo il 25° anniversario della BMT, Borsa Mediterranea Turismo, la manifestazione b2b unica nel settore e nel panorama fieristico nazionale. La BMT 2022 rappresenta un importante appuntamento di lavoro per confrontarsi e fare il punto della situazione in questo delicato momento che il turismo sta vivendo. Il confronto con gli agenti di viaggio è da sempre un momento fondamentale per creare sinergie e trovare nuove idee, nuovi stimoli e confrontarsi in un'ottica costruttiva per una ripresa a tutti gli effetti. MSC Crociere conferma l'operatività di tutte le 19 navi della flotta che effettueranno ben 450 crociere per 274 destinazioni in tutto il mondo e con 15 porti di imbarco solo in Italia. 'MSC Crociere sarà in grado di offrire un numero più vasto di itinerari in tutti i mercati in cui operiamo, iniziando dal Mediterraneo che per tutta l'estate vedrà ben 11 navi solcare i suoi mari alle quali nel finale della stagione se ne aggiungeranno altre 4. L'Italia sarà quindi protagonista, grazie a ben 15 porti di imbarco in 9 regioni differenti, offrendo la possibilità a ogni ospite di scegliere l'itinerario più vicino a casa', ha dichiarato Leonardo Massa

Managing Director di MSC Crociere. Le città toccate saranno: Genova, La Spezia, Olbia, Civitavecchia, Napoli, Siracusa, Palermo, Messina, Taranto, Brindisi, Bari, Ancona, Venezia/Marghera, Monfalcone, Trieste. Tra le mete principali c'è anche Napoli, che sarà l'homeport di MSC Seaview e MSC Opera durante tutta la stagione, dando la possibilità ai passeggeri di vivere diversi itinerari nel Mediterraneo Occidentale. 'Napoli occupa un posto speciale nella storia e nella strategia presente e futura di MSC Crociere. La prossima stagione estiva vedrà arrivare in città MSC Seaview e MSC Opera, che effettueranno 59 scali movimentando complessivamente oltre 185mila passeggeri che potranno partecipare ad escursioni in completa libertà in alcune delle più belle località del Mediterraneo. Inoltre, MSC Virtuosa farà il suo debutto proprio a Napoli il prossimo 13 aprile per poi tornare in inverno, mentre per l'estate 2023 la città partenopea sarà home port di MSC World Europa', ha dichiarato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere. A partire da aprile 2022, MSC Seaview offrirà la parte migliore del Mediterraneo occidentale, salpando da Napoli ogni lunedì alla scoperta delle iconiche città portuali di Messina, La Valletta (Malta), Barcellona, Marsiglia e Genova. MSC Opera, partirà invece da Napoli ogni sabato e raggiungerà Genova e Palermo, Marsiglia, Barcellona e il nuovo porto d'imbarco di La Goulette (Tunisia). Agli itinerari offerti nella stagione estiva, si aggiungeranno le tappe previste nel periodo invernale da MSC Virtuosa, che farà scalo a Napoli oltre a fare tappa a Genova, La Spezia/Firenze, Palma di Maiorca e Barcellona e Marsiglia.



Il Nautilus

Napoli

Ma non è finita qui. Dopo aver trascorso la sua stagione inaugurale nel Golfo Arabico, MSC World Europa sarà posizionata nel Mediterraneo Occidentale e avrà come homeport la città di Napoli, offrendo crociere di 7 notti alla scoperta del Mediterraneo più classico con scali a Genova, Barcellona, Marsiglia, Messina e La Valletta. MSC World Europa, attualmente in costruzione, è la nave più moderna e green della flotta oltre ad essere la prima alimentata da gas naturale liquefatto (GNL), il combustibile fossile più pulito attualmente disponibile per le grandi navi da crociera. L'impiego di questo combustibile è un tassello fondamentale per raggiungere l'obiettivo di MSC Crociere di arrivare a zero emissioni nette entro il 2050.

Informazioni Marittime

Napoli

Napoli, Msc Crociere alla Borsa Mediterranea del Turismo

Quest'anno approderanno nel capoluogo campano tre navi della compagnia e nel 2023 arriverà la nuova ammiraglia MSC World Europa

MSC Crociere presenta le sue novità alla venticinquesima edizione della BMT, Borsa Mediterranea Turismo, la manifestazione b2b unica nel settore e nel panorama fieristico nazionale in programma a Napoli da oggi fino a domenica 20 marzo. Nell'occasione, MSC Crociere conferma l'operatività di tutte le 19 navi della flotta che effettueranno ben 450 crociere per 274 destinazioni in tutto il mondo e con 15 porti di imbarco solo in Italia. "MSC Crociere sarà in grado di offrire un numero più vasto di itinerari in tutti i mercati in cui operiamo, iniziando dal Mediterraneo che per tutta l'estate vedrà ben 11 navi solcare i suoi mari alle quali nel finale della stagione se ne aggiungeranno altre 4. L'Italia sarà quindi protagonista, grazie a ben 15 porti di imbarco in 9 regioni differenti, offrendo la possibilità a ogni ospite di scegliere l'itinerario più vicino a casa", ha dichiarato Leonardo Massa managing director di MSC Crociere. Le città toccate saranno: Genova, La Spezia, Olbia, Civitavecchia, Napoli, Siracusa, Palermo, Messina, Taranto, Brindisi, Bari, Ancona, Venezia/Marghera, Monfalcone, **Trieste**. Tra le mete principali c'è anche Napoli, che sarà l'homeport di MSC Seaview e MSC Opera durante tutta la stagione, dando la possibilità ai passeggeri di vivere diversi itinerari nel Mediterraneo Occidentale. "Napoli occupa un posto speciale nella storia e nella strategia presente e futura di MSC Crociere. La prossima stagione estiva vedrà arrivare in città MSC Seaview e MSC Opera, che effettueranno 59 scali movimentando complessivamente oltre 185 mila passeggeri che potranno partecipare ad escursioni in completa libertà in alcune delle più belle località del Mediterraneo. Inoltre, MSC Virtuosa farà il suo debutto proprio a Napoli il prossimo 13 aprile per poi tornare in inverno, mentre per l'estate 2023 la città partenopea sarà home port di MSC World Europa", ha aggiunto Massa. A partire da aprile 2022, MSC Seaview offrirà la parte migliore del Mediterraneo occidentale, salpando da Napoli ogni lunedì alla scoperta delle iconiche città portuali di Messina, La Valletta (Malta), Barcellona, Marsiglia e Genova. MSC Opera, partirà invece da Napoli ogni sabato e raggiungerà Genova e Palermo, Marsiglia, Barcellona e il nuovo porto d'imbarco di La Goulette (Tunisia). Agli itinerari offerti nella stagione estiva, si aggiungeranno le tappe previste nel periodo invernale da MSC Virtuosa, che farà scalo a Napoli oltre a fare tappa a Genova, La Spezia/Firenze, Palma di Maiorca e Barcellona e Marsiglia. Ma non è finita qui. Dopo aver trascorso la sua stagione inaugurale nel Golfo Arabico, MSC World Europa sarà posizionata nel Mediterraneo Occidentale e avrà come homeport la città di Napoli, offrendo crociere di 7 notti alla scoperta del Mediterraneo più classico con scali a Genova, Barcellona, Marsiglia, Messina e La Valletta. MSC World Europa, attualmente in costruzione, è la nave più moderna e green della flotta oltre ad essere la prima



Informazioni Marittime

Napoli

alimentata da gas naturale liquefatto (GNL), il combustibile fossile più pulito attualmente disponibile per le grandi navi da crociera. L'impiego di questo combustibile è un tassello fondamentale per raggiungere l'obiettivo di MSC Crociere di arrivare a zero emissioni nette entro il 2050.

Napoli Village

Napoli

De Magistris: "Pace significa anche dare segnali e simboli dal territorio, dal basso. Ne cito solo alcuni tra quelli fatti da Sindaco"

NAPOLI - "Pace significa anche segnali e simboli dal territorio, dal basso. Ne cito solo quattro, dei numerosi fatti, durante il mio mandato di Sindaco. " è l'inizio del post di stamani di Luigi de Magistris che poi li elenca : 1) inserimento di **Napoli** città di pace nello statuto del comune; 2) delibera di giunta comunale con cui abbiamo dichiarato il **porto** di **Napoli** denuclearizzato e quindi 'interdetto' l' accesso a navi e sommergibili con bombe e missili nucleari; 3) adesione al progetto dei corpi civili di pace, persone che operano in prima linea per la cultura della non violenza, della solidarietà e dell' accoglienza; 4) dichiarare il **porto** di **Napoli** aperto e quindi accogliere i rifugiati di ogni parte del mondo, molti vittime delle guerre in Africa e Medio Oriente, quando invece il Governo li respingeva e ci voleva anche imporre con violenza istituzionale di non accogliere bambini, donne e persone che scappavano disperate da sete, fame e guerre. " "Sempre dalla parte della pace, contro ogni guerra " conclude l' ex Sindaco di **Napoli**.



Sea Reporter

Napoli

MSC Crociere alla XXV edizione della Borsa Mediterranea Turismo di Napoli

Redazione Seareporter.it

La città partenopea riveste un ruolo strategico nei piani della Compagnia e quest' anno darà il benvenuto a MSC Seaview, MSC Opera e MSC Virtuosa Napoli, 18 marzo 2022 -MSC Crociere ha presentato oggi gli itinerari della stagione estiva oltre alle prossime iniziative che vedranno Napoli protagonista. In questo momento particolarmente significativo, la XXV edizione della BMT, Borsa Mediterranea Turismo , manifestazione b2b unica nel settore e nel panorama fieristico nazionale. La BMT 2022 rappresenta un importante appuntamento di lavoro per confrontarsi e fare il punto della situazione in questo delicato momento che il turismo sta vivendo. Il confronto con gli agenti di viaggio è da sempre un momento fondamentale per creare sinergie e trovare nuove idee, nuovi stimoli e confrontarsi in un' ottica costruttiva per una ripresa a tutti gli effetti. MSC Crociere conferma l' operatività di tutte le 19 navi della flotta che effettueranno ben 450 crociere per 274 destinazioni in tutto il mondo e con ben 15 porti di imbarco solo in Italia. 'MSC Crociere sarà in grado di offrire un numero più vasto di itinerari in tutti i mercati in cui operiamo, iniziando dal Mediterraneo che per tutta l' estate vedrà ben 11 navi solcare i suoi mari alle quali nel finale della stagione se ne aggiungeranno altre 4. L' Italia sarà quindi protagonista, grazie a ben 15 porti di imbarco in 9 regioni differenti, offrendo la possibilità a ogni ospite di scegliere l' itinerario più vicino a casa', ha dichiarato Leonardo Massa Managing Director di MSC Crociere . Le città toccate saranno: Genova, La Spezia, Olbia, Civitavecchia, Napoli, Siracusa, Palermo, Messina, Taranto, Brindisi, Bari, Ancona, Venezia/Marghera, Monfalcone, Trieste. Tra le mete principali c' è anche Napoli, che sarà l' homeport di MSC Seaview e MSC Opera durante tutta la stagione, dando la possibilità ai passeggeri di vivere diversi itinerari nel Mediterraneo Occidentale. ' Napoli occupa un posto speciale nella storia e nella strategia presente e futura di MSC Crociere. La prossima stagione estiva vedrà arrivare in città MSC Seaview e MSC Opera, che effettueranno ben 59 scali movimentando complessivamente oltre 185mila passeggeri che potranno partecipare ad escursioni in completa libertà in alcune delle più belle località del Mediterraneo. Inoltre, MSC Virtuosa farà il suo debutto proprio a Napoli il prossimo 13 aprile per poi tornare in inverno, mentre per l' estate 2023 la città partenopea sarà home port di MSC World Europa', ha dichiarato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere . A partire da aprile 2022, MSC Seaview offrirà la parte migliore del Mediterraneo occidentale, salpando da Napoli ogni lunedì alla scoperta delle iconiche città portuali di Messina, La Valletta (Malta), Barcellona, Marsiglia e Genova. MSC Opera , partirà invece da Napoli ogni sabato e raggiungerà Genova e Palermo, Marsiglia, Barcellona e il nuovo **porto** d' imbarco di La Goulette (Tunisia). Agli itinerari offerti nella stagione estiva, si aggiungeranno le tappe previste nel periodo invernale da MSC Virtuosa , che farà



Sea Reporter

Napoli

scalo a Napoli oltre a fare tappa a Genova, La Spezia/Firenze, Palma di Maiorca e Barcellona e Marsiglia. Ma non è finita qui. Dopo aver trascorso la sua stagione inaugurale nel Golfo Arabico , MSC World Europa sarà posizionata nel Mediterraneo Occidentale e avrà come homeport la città di Napoli , offrendo crociere di 7 notti alla scoperta del Mediterraneo più classico con scali a Genova, Barcellona, Marsiglia, Messina e La Valletta. MSC World Europa , attualmente in costruzione, è la nave più moderna e green della flotta oltre ad essere la prima alimentata da gas naturale liquefatto (GNL), il combustibile fossile più pulito attualmente disponibile per le grandi navi da crociera. L' impiego di questo combustibile è un tassello fondamentale per raggiungere l' obiettivo di MSC Crociere di arrivare a zero emissioni nette entro il 2050.

La Puglia a Dubai Expo: Acqua, Portualità, Università, Innovazione tecnologica

'Water Week' la Puglia protagonista a xpo Dubai 20-26 MARZO 2022 con imprese, Università, AQP, Autorità Portuali, Asset, Pugliapromozione, Notte della Taranta

La Regione Puglia torna da protagonista all' Expo di Dubai nella Water Week , la settimana dedicata alla gestione delle risorse idriche, alla blue economy, all' acqua come fonte di sostentamento e di energia rinnovabile e agli ecosistemi acquatici. Presentazione missione Puglia a Dubai6 Guarda la gallery Acqua, Innovazione tecnologica, Made in Puglia e Marketing territoriale saranno al centro della missione istituzionale guidata dall' assessore allo Sviluppo economico, Alessandro Delli Noci , e dall' assessore all' Ambiente, Anna Grazia Maraschio , che accompagneranno all' Expo, dal 20 al 23 marzo, 17 imprese, i 5 atenei pugliesi, le 2 Autorità portuali, Acquedotto Pugliese , ASSET , Pugliapromozione e Fondazione Notte della Taranta. In apertura della conferenza di presentazione della missione, tenutasi questa mattina presso la Fiera del Levante a Bari , è intervenuto il Commissario italiano dell' Expo , Paolo Glisenti . "La Puglia ha avuto un ruolo da protagonista all' Expo di Dubai - ha detto Paolo Glisenti - l' ha aperta partecipando alla settimana sull' economia dello spazio e ora la chiude con la settimana dedicata all' acqua. Economia del mare ed economia dello spazio sono due temi centrali dell' Agenda internazionale di ripresa, resilienza e sostenibilità e la Puglia dà il suo importante contributo. L' economia del mare abbraccia, infatti, i temi della gestione, del controllo e della sicurezza degli ecosistemi costieri per la sostenibilità e la crescita". "La vostra regione è avamposto dell' Europa mediterranea, e i sistemi economico-culturali del Mediterraneo allargato nutrono aspettative e interesse verso la Puglia. La cui cultura mediterranea è rappresentata dalla Taranta, che torna a Dubai dopo l' esibizione di Capodanno, ma anche dall' organizzazione dei Giochi del Mediterraneo del 2026 a Taranto. Sport, cultura, bellezze paesaggistiche, innovazione, ricerca, sostenibilità, sono tematiche su cui la Puglia è protagonista a Dubai e nel Mediterraneo". "La Puglia porta all' Expo il suo apparato industriale, le sue università, le sue eccellenze e i suoi talenti - ha dichiarato il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano - ad ottobre durante la Space Week abbiamo gettato le basi per accordi e intese che adesso andremo a concretizzare. Torniamo a Dubai per costruire nuove relazioni nel settore dell' Acqua, accompagnare piccole e medie imprese pugliesi a farsi strada nei nuovi mercati come quello emiratino ed entrare in contatto con potenziali partner, visto che purtroppo alcuni mercati si stanno chiudendo. Le nostre imprese hanno bisogno del rinforzo offerto dalla Regione per creare nuovi posti di lavoro e far riprendere l' economia. Ringrazio il Commissario del Padiglione Italia, Paolo Glisenti, perché con l' Expo sta cercando di tenere vivo il dialogo tra le nazioni e una visione d' insieme del pianeta, con le sue regole fondamentali al di là di visioni politiche e religiose, consentendo a tutti l' accesso a innovazioni e diritti".



Affari Italiani

Bari

La Puglia a Dubai 3 Guarda la gallery "Quella di Dubai è la missione economica più importante organizzata dalla Regione Puglia - ha detto Emiliano - che ha risposto alla chiamata del Governo italiano e del Ministero degli Esteri, in quanto parte dell' Italia, della sua economia, della sua cultura e delle sue tradizioni. Con la Notte della Taranta porteremo un messaggio di resistenza, perché questo ballo festoso in cui viene rappresentata la capacità di resistere, in particolare, delle donne è in realtà un esorcismo contro il male: i tamburelli della Taranta scandiranno la nostra volontà di contrastare ciò che sta accadendo oggi nella storia del mondo". "Questa missione istituzionale - ha spiegato l' assessore allo Sviluppo economico, Alessandro Delli Noci - coglie appieno il senso delle politiche di internazionalizzazione su cui la Regione Puglia ha lavorato negli ultimi dieci anni e grazie alle quali le nostre imprese possono, e sanno, presentarsi e cogliere opportunità di investimento e di collaborazione. La Puglia può e deve essere la porta di accesso di nuovi mercati e per questa ragione accompagnare le imprese pugliesi attive nel settore della blue economy, del tessile e dell' arredo, supportandole nella creazione di relazioni commerciali, e stringere accordi e collaborazioni con le principali istituzioni emiratine rappresentano obiettivi da perseguire e raggiungere anche in questa seconda missione." "È un grande onore per me poter rappresentare la Puglia in un contesto internazionale così rilevante - ha aggiunto l' assessore all' Ambiente, Anna Grazia Maraschio - lo è di più potermi confrontare sulle tematiche della sostenibilità ambientale, che costituisce un aspetto trasversale all' interno delle strategie di sviluppo, sia sulla spinta degli obiettivi di lungo periodo, definiti dalle istituzioni internazionali, sia per effetto della crisi economica che sta determinando un riposizionamento competitivo delle imprese".

Presentazione missione Puglia a Dubai 4 Guarda la gallery "L' inclusione della tematica ambientale, all' interno dei processi produttivi - ha proseguito - richiede una trasformazione non di poco conto , che incide sulla competitività e passa attraverso l' innovazione tecnologica e la capacità innovativa delle imprese. A Dubai avremo modo di rappresentare le nostre attività nello scenario dello sviluppo sostenibile e, al contempo, sancire collaborazioni in tema di risorse idriche ed economia circolare con attori internazionali." Presentazione missione Puglia a Dubai 8 Guarda la gallery "L' accordo con Sharjah Research Technology and Innovation Park - dichiara il rettore del Politecnico di Bari, Francesco Cupertino , a capo della delegazione del sistema universitario pugliese - favorirà nuove e importanti opportunità internazionali per le nostre startup e per le piccole e medie imprese innovative. L' interesse nei confronti delle università pugliesi conferma quanto sia importante la collaborazione tra pubblico e privato per centrare i grandi obiettivi di sviluppo sostenibile dei prossimi anni, potenziando la ricerca e sviluppo e favorendo investimenti nei settori più avanzati". "Siamo grati alla Regione del lavoro svolto con i referenti emiratini, nonché a Puglia Sviluppo per l' assistenza tecnica, perché stiamo concretizzando la grande visibilità acquisita dalle nostre imprese e l' interesse suscitato durante il precedente viaggio a Dubai. Dobbiamo continuare su questa strada, per consolidare e internazionalizzare sempre più un ecosistema dell' innovazione che valorizzi le risorse umane, la capacità di innovazione

Affari Italiani

Bari

e la propensione al futuro dei nostri talenti." "Partecipare ad Expo Dubai - ha affermato il presidente di Acquedotto Pugliese, Domenico Laforgia - evento tra i più prestigiosi sullo scenario mondiale, crocevia di relazioni, scambi, progetti e intese tra stati, organismi di sviluppo e cooperazione, istituzioni culturali ed economiche, imprese e cittadini, costituisce per Acquedotto Pugliese un' opportunità di confronto e di crescita. Un traguardo del quale siamo grati al governo, che ha indicato per l' Expo quale best practice, tra le società impegnate nella gestione delle risorse idriche, Acquedotto Pugliese e alla Regione Puglia che sostiene le nostre scelte e la nostra attività". Domenico Laforgia Presidente AQP Guarda la gallery "La partecipazione di AQP all' Expo Internazionale - ha sottolineato Laforgia - è la testimonianza del grande lavoro realizzato in questi anni dalla nostra azienda, del suo know out, delle sue elevate professionalità, della sua capacità progettuale che oggi presentiamo a Dubai e che siamo pronti a mettere a disposizione di quanti siano interessati, al di là dei confini regionali in cui Acquedotto Pugliese opera, e che ci consentono di proiettarci nella dimensione di una grande, complessa azienda pubblica di servizi di respiro internazionale". Pugliapromozione e la Fondazione Notte della Taranta porteranno a Dubai il talento e le tradizioni culturali pugliesi, che insieme al patrimonio naturale e alla capacità di accoglienza contraddistinguono l' attrattiva turistica pugliese. "Dubai oggi è il centro del mondo - ha affermato, Luca Scandale , direttore generale di Pugliapromozione -, non solo per l' Expo, ma anche e soprattutto per i talenti e i professionisti che continua ad attirare da tutto il pianeta. La Puglia è una destinazione appetibile, sia per il triangolo del lusso con l' accoglienza in masseria cinque stelle che per l' autenticità delle esperienze, fra le quali spicca la Notte della Taranta. Il valore promozionale di questa missione si esprimerà anche nel linguaggio universale della musica che, dopo il successo di Capodanno, tornerà a catalizzare l' attenzione sulla Puglia ad Expo, in aggiunta ai voli diretti che collegano Bari a Dubai e ad Abu Dhabi". Presentazione missione Puglia a Dubai9 Guarda la gallery "Il collegamento su Dubai - ha sottolineato il presidente di Aeroporti di Puglia, Antonio Maria Vasile - ben rappresenta il grande impegno di promozione che ha visto la Puglia protagonista assoluta nello scorso mese di ottobre nel padiglione Italia dell' Expo 2020 in corso a Dubai. Una partecipazione che, riprendendo lo slogan della presenza italiana 'La bellezza unisce le persone', ha saputo fondere la bellezza del territorio, della cultura e della storia della nostra terra, con l' innovazione rappresentata da un settore in forte espansione come quello dell' aerospazio. Un' iniziativa nella quale la Regione Puglia e Aeroporti di Puglia hanno fortemente creduto gettando le basi anche per successive presenze alla rassegna internazionale , che nel nuovo collegamento può trovare un importante elemento di rafforzamento nel solco della linea strategica di sviluppo della rete aeroportuale regionale e con essa del sistema Puglia. Un' iniziativa resa possibile grazie anche alla condivisione di progetti ambiziosi con i vettori che operano sulla nostra rete aeroportuale". "La musica della Puglia sarà ancora una volta protagonista del dialogo tra popoli - afferma Massimo Manera , presidente Fondazione La Notte della Taranta -. Attraverso storia, identità territoriale, promozione interculturale insieme

Affari Italiani

Bari

alle eccellenze pugliesi saremo ambasciatori del valore universale della pace con tre concerti a tema: la musica dell'acqua, ronda del dialogo e pizzica di pace. Torniamo a Dubai con Pugliapromozione per replicare ad Expo il successo di Capodanno". Le Autorità portuali apriranno uno spaccato sulla blue economy e sul settore della logistica, che abbraccia sempre più i temi della sostenibilità e dell'innovazione tecnologica. La Puglia a Dubai 2 Guarda la gallery "La partecipazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio alla missione istituzionale-imprenditoriale promossa dalla Regione Puglia nell'ambito della Water Week di Expo Dubai - afferma il Presidente dell'AdSP del Mar Ionio, Sergio Prete - si configura quale prestigiosa vetrina di promozione a livello internazionale delle molteplici progettualità poste in essere nel porto di Taranto, come nodo nevralgico del Mediterraneo, che vanta un sistema portuale e logistico evoluto, attrattivo e competitivo, in cui la risorsa mare rappresenta l'elemento chiave e 'naturale' per lo sviluppo sostenibile del territorio, sia in ambito economico che sociale e culturale". "In questo momento particolarmente critico - dichiara **Ugo Patroni Griffi**, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale - bisogna spingere l'acceleratore su blue economy, economia circolare, carburanti carbon neutral e chimica verde. È la sfida del presente e noi, anche grazie agli strumenti della ZES interregionale Adriatica Puglia-Molise, che comprende le aree produttive funzionalmente collegate ai porti di Bari, Brindisi, Barletta, Manfredonia e Monopoli e alle aree industriali di Foggia, Bat, Bari, Brindisi e della intera provincia di Lecce, ci stiamo facendo trovare prontissimi a cogliere le opportunità che provengono dal contesto emiratino". Connessa al tema dell'Acqua è la prospettiva dei Giochi del Mediterraneo 2026 che si terranno a Taranto: lo scorso 4 marzo l'evento è stato presentato a livello internazionale proprio all'Expo Dubai ed è stato messo in luce che mira a definire una nuova visione di sviluppo strategico del territorio jonico, tra rigenerazione urbana, trasformazione economica, promozione della sostenibilità ambientale e del recupero dell'eredità storica della città. Tutte le attività di assistenza tecnica alla realizzazione della missione istituzionale e il costante supporto alle delegazioni imprenditoriali sono state assicurate da Puglia Sviluppo, società in house e finanziaria della Regione Puglia. "L'organizzazione dell'iniziativa e il supporto che Puglia Sviluppo sta assicurando alle delegazioni imprenditoriali - sottolinea la presidente Grazia D'Alonzo - garantisce visibilità all'eccellenza delle nostre imprese nell'arredo e design, nella moda e nella gestione e trattamento delle acque, in un mercato nel quale la Puglia ha relazioni commerciali in saldo attivo ininterrotto dal 2010. Questa seconda settimana all'Expo di Dubai genererà ulteriori opportunità di crescita". Nel corso della conferenza stampa quattro imprenditori pugliesi hanno raccontato la loro positiva e fruttuosa esperienza nelle missioni a Dubai già organizzate dalla Regione Puglia. Giuseppe Danese del Cantiere navale Danese ha sottolineato la capacità di tali missioni di mettere in contatto le aziende, non solo con un ampio parterre istituzionale e internazionale, ma anche con nuove e interessanti fette di mercato. Salvatore Pepe di Mosaico Digitale ha ringraziato la Regione Puglia perché partendo da Gravina in Puglia si può arrivare a vincere premi internazionali e

Affari Italiani

Bari

farsi conoscere fino a realizzare un pavimento in mosaico d'oro per il matrimonio della principessa di Dubai. Giambattista Gaudio di Spazio Design ha evidenziato come per chi già era presente sui mercati medio-orientali comunque la missione a Dubai ha consolidato tale presenza. Alessio Lorusso di Roboze, che ha vinto il premio start up al Gitex 2021 lo scorso ottobre, ha rimarcato il positivo impatto che ha avuto quella missione per la loro attività, per le relazioni industriali e commerciali su un mercato emiratino in espansione e ricco di opportunità. Numerose le iniziative in programma durante la Water Week. Si parte domenica 20 marzo con il Regional Day giornata completamente dedicata alla Puglia presso il Padiglione Italia. Ad aprire questo primo giorno a Expo Dubai l'inaugurazione della mostra "Design in Puglia: nel blu dipinto di blu", visitabile nella zona White Space-Short Stories del padiglione Italia fino al 31 marzo. La mostra - il cui titolo è ispirato alla canzone italiana più cantata al mondo del pugliese Domenico Modugno - nasce dal lavoro di 22 imprese e designer pugliesi che hanno interpretato il tema del blu di Puglia, disegnando e creando oggetti riferiti all'utilizzo dell'acqua e ai bisogni che essa soddisfa, e all'immagine percepita o evocata di questa preziosa risorsa. Metallo e vetro, legno e tessuto, ceramica e pietre naturali della Puglia prendono forma e diventano lampade, sculture, tavoli, vasi, brocche, ma anche divani e poltrone con un unico comun denominatore: il colore blu. A seguire, alle ore 8 (ora italiana) la conferenza stampa "Economia del mare in Puglia: cultura, sport e turismo come volano per la rigenerazione delle Città di mare" trasmessa in diretta streaming sui canali istituzionali del padiglione Italia <https://www.facebook.com/ItalyExpo2020> e della Regione Puglia <https://www.facebook.com/quiregionepuglia>. Lunedì 21 marzo a Palazzo Versace l'evento inaugurale dell'esposizione temporanea "Apulian Lifestyle" vedrà protagoniste 13 piccole e medie imprese pugliesi (11 settore arredo d'interni e 2 settore moda-abiti sartoriali e da cerimonia), che avranno l'opportunità di far conoscere agli operatori emiratini la "bellezza" del sistema di offerta pugliese nel campo del design, nei comparti moda e arredamento classico e contemporaneo, complementi d'arredo ed oggettistica. All'iniziativa prenderanno parte autorità italiane ed emiratine. La giornata del 21 sarà dedicata alla sottoscrizione di importanti accordi avviati nella precedente missione e che oggi prendono forma: l'Accordo di collaborazione tra Tecnopark di Sharja e il sistema Universitario pugliese; l'Accordo di collaborazione con Tradeling, operatore commerciale della Free Zone dell'Aeroporto di Dubai; la sottoscrizione del Protocollo di intesa con World Trade Free Zone Organization - WFTZO, l'associazione che riunisce le 50 zone franche presenti a Dubai. La giornata di martedì 22 marzo sarà completamente dedicata al tema della sostenibilità ambientale, dell'acqua e della protezione delle coste con il Forum internazionale "Climate change and the challenges for sustainable coastal management", durante il quale saranno presentate alcune best practice pugliesi nel campo della ricerca. A seguire il Forum Internazionale "Sustainable water for a sustainable future" a cura di Acquedotto Pugliese. Durante l'evento si svolgerà la cerimonia di consegna del premio "Water for life Award" istituito da AQP. Sul palco del Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai salirà l'Orchestra Popolare Notte della Taranta

Affari Italiani

Bari

. Tre gli appuntamenti in programma: domenica 20 marzo alle 18:00 - Padiglione Italia - Concerto " La musica dell' acqua "; lunedì 21 marzo alle ore 18:00 - Palazzo Versace - " La ronda del dialogo "; martedì 22 marzo alle 19:30 - Padiglione Italia - " Pizzica di pace ". A margine delle esposizioni temporanee curate dalla Regione Puglia si terranno sessioni di incontri business-to-business tra imprese pugliesi e operatori (buyers, importatori, ecc.), attentamente selezionati, attivi nel settore della blue economy, della moda e arredo nei Paesi del Golfo. Nelle giornate del 21 e 22 marzo sono previsti anche numerosi incontri e visite istituzionali con autorità emiratine come DP World, principale gestore di Porti, DEWA-Autorità di Elettricità ed Acqua di Dubai e la Municipalità di Abu Dhabi. (gelormini@gmail.com) ----- Pubblicato in precedenza: Expo Dubai, la Puglia apre la 'Space Week' viaggio tra bellezza e innovazione La Puglia a Expo Dubai 2020, il fascino dei Rosoni come biglietto da visita Expo Dubai, Puglia: dall' aerospazio all' acqua Water Week a marzo 2022 Iscriviti alla newsletter Commenti Ci sono altri 0 commenti. [Clicca per leggerli.](#)

Manager russo arrestato a Bari: torna libero, chiesta protezione

Torna libero, ma con divieto di espatrio, il 71enne Gennadii Lisovichenko, dirigente russo arrestato nel porto di Bari il 20 gennaio scorso su mandato di arresto internazionale emesso dall' autorità giudiziaria russa, che ne ha chiesto l' estradizione. La Corte di Appello di Bari ha accolto l' istanza di revoca della misura cautelare fatta dalla difesa, gli avvocati Giulia Borgna, Andrea Saccucci e Fabio Schino, perché la richiesta di estradizione è stata trasmessa incompleta, priva cioè degli atti giudiziari a fondamento della stessa. Lisovichenko, dopo alcune settimane in carcere, il 4 marzo aveva ottenuto gli arresti domiciliari con braccialetto elettronico e oggi è tornato in libertà. L' ex dirigente del settore petrolchimico è accusato di truffa e corruzione per vicende relative a presunti raggiri societari risalenti al 2018 che l' indagato, interrogato dai giudici baresi dopo l' arresto, ha respinto. I difensori hanno intanto depositato in questura a Bari la richiesta di protezione internazionale in quanto "l' indagato, dichiaratosi estraneo alle accuse mosse dai magistrati di Mosca - spiegano i legali - , si ritiene un perseguitato dal punto di vista politico ed economico".

2 Bari & Provincia

19 marzo 2022 | 10 pagine | 1 euro | 1000 copie | 1000 copie | 1000 copie

L'ospedale Covid all'interno della Fiera del Levante, per ora, non chiude



La struttura è stata allestita in un ex padiglione della Fiera del Levante, a Bari, e ospita attualmente 100 posti letto. Il direttore sanitario, il dottor...
L'ospedale Covid all'interno della Fiera del Levante, per ora, non chiude. La struttura è stata allestita in un ex padiglione della Fiera del Levante, a Bari, e ospita attualmente 100 posti letto. Il direttore sanitario, il dottor...
L'ospedale Covid all'interno della Fiera del Levante, per ora, non chiude. La struttura è stata allestita in un ex padiglione della Fiera del Levante, a Bari, e ospita attualmente 100 posti letto. Il direttore sanitario, il dottor...

"Non un euro delle risorse destinate al Mezzogiorno e alla Puglia dovrà andare perduto"



Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola Severino, ha dichiarato che non un euro delle risorse destinate al Mezzogiorno e alla Puglia dovrà andare perduto. La ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola Severino, ha dichiarato che non un euro delle risorse destinate al Mezzogiorno e alla Puglia dovrà andare perduto. La ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola Severino, ha dichiarato che non un euro delle risorse destinate al Mezzogiorno e alla Puglia dovrà andare perduto.

Manager russo arrestato a Bari: torna libero, chiesta protezione

Gennadii Lisovichenko, 71enne dirigente russo arrestato il 20 gennaio scorso su mandato di arresto internazionale emesso dall' autorità giudiziaria russa, che ne ha chiesto l' estradizione. La Corte di Appello di Bari ha accolto l' istanza di revoca della misura cautelare fatta dalla difesa, gli avvocati Giulia Borgna, Andrea Saccucci e Fabio Schino, perché la richiesta di estradizione è stata trasmessa incompleta, priva cioè degli atti giudiziari a fondamento della stessa. Lisovichenko, dopo alcune settimane in carcere, il 4 marzo aveva ottenuto gli arresti domiciliari con braccialetto elettronico e oggi è tornato in libertà. L' ex dirigente del settore petrolchimico è accusato di truffa e corruzione per vicende relative a presunti raggiri societari risalenti al 2018 che l' indagato, interrogato dai giudici baresi dopo l' arresto, ha respinto. I difensori hanno intanto depositato in questura a Bari la richiesta di protezione internazionale in quanto "l' indagato, dichiaratosi estraneo alle accuse mosse dai magistrati di Mosca - spiegano i legali - , si ritiene un perseguitato dal punto di vista politico ed economico".

Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola Severino, ha dichiarato che non un euro delle risorse destinate al Mezzogiorno e alla Puglia dovrà andare perduto. La ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola Severino, ha dichiarato che non un euro delle risorse destinate al Mezzogiorno e alla Puglia dovrà andare perduto.

Annegò a 5 anni in piscina a Terlizzi, chieste 4 condanne

Un 5enne è annegato a 5 anni in piscina a Terlizzi. Le autorità inquirenti hanno chiesto 4 condanne. Il 5enne è annegato a 5 anni in piscina a Terlizzi. Le autorità inquirenti hanno chiesto 4 condanne. Il 5enne è annegato a 5 anni in piscina a Terlizzi. Le autorità inquirenti hanno chiesto 4 condanne.

Puglia Live

Bari

Bari - WATER WEEK, LA PUGLIA PROTAGONISTA A EXPO DUBAI

LA REGIONE PUGLIA GUIDA LA DELEGAZIONE ISTITUZIONALE CON IMPRESE, UNIVERSITÀ, AQP, AUTORITÀ PORTUALI, ASSET, PUGLIAPROMOZIONE E NOTTE DELLA TARANTA

La Regione Puglia torna da protagonista all'Expo di Dubai nella Water Week, la settimana dedicata alla gestione delle risorse idriche, alla blue economy, all'acqua come fonte di sostentamento e di energia rinnovabile e agli ecosistemi acquatici. Acqua, Innovazione tecnologica, Made in Puglia e Marketing territoriale saranno al centro della missione istituzionale guidata dall'assessore allo Sviluppo economico, Alessandro Delli Noci, e dall'assessore all'Ambiente, Anna Grazia Maraschio, che accompagneranno all'Expo, dal 20 al 23 marzo, 17 imprese, 5 atenei pugliesi, le 2 Autorità portuali, Acquedotto Pugliese, ASSET, Pugliapromozione e Fondazione Notte della Taranta. In apertura della conferenza stampa di presentazione della missione, tenutasi questa mattina presso la Fiera del Levante a Bari, è intervenuto il Commissario italiano dell'Expo, Paolo Glisenti. La Puglia ha avuto un ruolo da protagonista all'Expo di Dubai che sottolinea Paolo Glisenti. L'ha aperta partecipando alla settimana sull'economia dello spazio e ora la chiude con la settimana dedicata all'acqua. Economia del mare ed economia dello spazio sono due temi centrali dell'Agenda internazionale di ripresa, resilienza e sostenibilità e la Puglia dà il suo importante contributo. L'economia del mare abbraccia, infatti, i temi della gestione, del controllo e della sicurezza degli ecosistemi costieri per la sostenibilità e la crescita. La vostra regione è avamposto dell'Europa mediterranea, e i sistemi economico-culturali del Mediterraneo allargato nutrono aspettative e interesse verso la Puglia. La cui cultura mediterranea è rappresentata dalla Taranta, che torna a Dubai dopo l'esibizione di Capodanno, ma anche dall'organizzazione dei Giochi del Mediterraneo del 2026 a Taranto. Sport, cultura, bellezze paesaggistiche, innovazione, ricerca, sostenibilità, sono tematiche su cui la Puglia è protagonista a Dubai e nel Mediterraneo. La Puglia porta all'Expo il suo apparato industriale, le sue università, le sue eccellenze e i suoi talenti - dichiara il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano -. Ad ottobre durante la Space Week abbiamo gettato le basi per accordi e intese che adesso andremo a concretizzare. Torniamo a Dubai per costruire nuove relazioni nel settore dell'Acqua, accompagnare piccole e medie imprese pugliesi a farsi strada nei nuovi mercati come quello emiratino ed entrare in contatto con potenziali partner, visto che purtroppo alcuni mercati si stanno chiudendo. Le nostre imprese hanno bisogno del rinforzo offerto dalla Regione per creare nuovi posti di lavoro e far riprendere l'economia. Ringrazio il Commissario del Padiglione Italia, Paolo Glisenti, perché con l'Expo sta cercando di tenere vivo il dialogo tra le nazioni e una visione d'insieme del pianeta, con le sue regole fondamentali al di là di visioni politiche e religiose, consentendo a tutti l'accesso a innovazioni e diritti. Quella di Dubai è la missione economica più importante organizzata dalla Regione Puglia, che ha risposto alla chiamata del Governo italiano e del Ministero degli Esteri, in quanto parte centrale, della sua economia, della sua cultura e delle sue tradizioni. Con la Notte della Taranta portiamo un messaggio di resilienza, perché questo budo-lesso in cui viene rappresentata la capacità di resistere, in particolare, nelle donne e in realtà un epicentro contro i mali e i turbamenti della Taranta scandiamo la nostra volontà di continuare ciò che sta accadendo oggi nella storia del mondo.

«Questa missione istituzionale - spiega l'assessore allo Sviluppo economico, Alessandro Delli Noci - coglie appieno il senso delle politiche di internazionalizzazione su cui la Regione Puglia ha lavorato negli ultimi dieci anni e grazie alle quali le nostre imprese, piccole e medie, presentano e coglie opportunità di investimento e di collaborazione. La Puglia può e deve essere la porta di accesso ai nuovi mercati e per questo ragione accompagnare le imprese pugliesi attive nel settore della blue economy, del settore e dell'ambiente, supportandone nella creazione di relazioni commerciali, e stringere accordi e collaborazioni con le principali istituzioni emiratine rappresentando obiettivi da perseguire e raggiungere anche in questa seconda missione».

Puglia Live

Bari

chiamata del Governo italiano e del Ministero degli Esteri, in quanto parte dell'Italia, della sua economia, della sua cultura e delle sue tradizioni. Con la Notte della Taranta porteremo un messaggio di resistenza, perché questo ballo festoso in cui viene rappresentata la capacità di resistere, in particolare, delle donne è in realtà un esorcismo contro il male: i tamburelli della Taranta scandiranno la nostra volontà di contrastare ciò che sta accadendo oggi nella storia del mondo. Questa missione istituzionale - spiega l'assessore allo Sviluppo economico, Alessandro Delli Noci - coglie appieno il senso delle politiche di internazionalizzazione su cui la Regione Puglia ha lavorato negli ultimi dieci anni e grazie alle quali le nostre imprese possono, e sanno, presentarsi e cogliere opportunità di investimento e di collaborazione. La Puglia può e deve essere la porta di accesso di nuovi mercati e per questa ragione accompagnare le imprese pugliesi attive nel settore della blue economy, del tessile e dell'arredo, supportandole nella creazione di relazioni commerciali, e stringere accordi e collaborazioni con le principali istituzioni emiratine rappresentano obiettivi da perseguire e raggiungere anche in questa seconda missione. È un grande onore per me poter rappresentare la Puglia in un contesto internazionale così rilevante aggiunge l'assessora all'Ambiente, Anna Grazia Maraschio -. Lo è di più potermi confrontare sulle tematiche della sostenibilità ambientale, che costituisce un aspetto trasversale all'interno delle strategie di sviluppo, sia sulla spinta degli obiettivi di lungo periodo, definiti dalle istituzioni internazionali, sia per effetto della crisi economica che sta determinando un riposizionamento competitivo delle imprese. L'inclusione della tematica ambientale all'interno dei processi produttivi richiede una trasformazione non di poco conto, che incide sulla competitività e passa attraverso l'innovazione tecnologica e la capacità innovativa delle imprese. A Dubai avremo modo di rappresentare le nostre attività nello scenario dello sviluppo sostenibile e, al contempo, sancire collaborazioni in tema di risorse idriche ed economia circolare con attori internazionali. L'accordo con Sharjah Research Technology and Innovation Park - dichiara il rettore del Politecnico di Bari, Francesco Cupertino, a capo della delegazione del sistema universitario pugliese - favorirà nuove e importanti opportunità internazionali per le nostre startup e per le piccole e medie imprese innovative. L'interesse nei confronti delle università pugliesi conferma quanto sia importante la collaborazione tra pubblico e privato per centrare i grandi obiettivi di sviluppo sostenibile dei prossimi anni, potenziando la ricerca e sviluppo e favorendo investimenti nei settori più avanzati. Siamo grati alla Regione del lavoro svolto con i referenti emiratini, nonché a Puglia Sviluppo per l'assistenza tecnica, perché stiamo concretizzando la grande visibilità acquisita dalle nostre imprese e l'interesse suscitato durante il precedente viaggio a Dubai. Dobbiamo continuare su questa strada, per consolidare e internazionalizzare sempre più un ecosistema dell'innovazione che valorizzi le risorse umane, la capacità di innovazione e la propensione al futuro dei nostri talenti. Partecipare ad Expo Dubai afferma il presidente di Acquedotto Pugliese, Domenico Laforgia evento tra i più prestigiosi sullo scenario mondiale, crocevia di relazioni, scambi, progetti e intese tra stati, organismi di sviluppo e cooperazione, istituzioni culturali ed economiche, imprese e cittadini, costituisce

Puglia Live

Bari

per Acquedotto Pugliese un'opportunità di confronto e di crescita. Un traguardo del quale siamo grati al governo, che ha indicato per l'Expo quale best practice, tra le società impegnate nella gestione delle risorse idriche, Acquedotto Pugliese e alla Regione Puglia che sostiene le nostre scelte e la nostra attività. La partecipazione di AQP all'Expo Internazionale è la testimonianza del grande lavoro realizzato in questi anni dalla nostra azienda, del suo know out, delle sue elevate professionalità, della sua capacità progettuale che oggi presentiamo a Dubai e che siamo pronti a mettere a disposizione di quanti siano interessati, al di là dei confini regionali in cui Acquedotto Pugliese opera, e che ci consentono di proiettarci nella dimensione di una grande, complessa azienda pubblica di servizi di respiro internazionale. Pugliapromozione e la Fondazione Notte della Taranta porteranno a Dubai il talento e le tradizioni culturali pugliesi, che insieme al patrimonio naturale e alla capacità di accoglienza contraddistinguono l'attrattiva turistica pugliese. Dubai oggi è il centro del mondo ha affermato, Luca Scandale, direttore generale di Pugliapromozione -, non solo per l'Expo, ma anche e soprattutto per i talenti e i professionisti che continua ad attirare da tutto il pianeta. La Puglia è una destinazione appetibile, sia per il triangolo del lusso con l'accoglienza in masseria cinque stelle che per l'autenticità delle esperienze, fra le quali spicca la Notte della Taranta. Il valore promozionale di questa missione si esprimerà anche nel linguaggio universale della musica che, dopo il successo di Capodanno, tornerà a catalizzare l'attenzione sulla Puglia ad Expo, in aggiunta ai voli diretti che collegano Bari a Dubai e ad Abu Dhabi. Il collegamento su Dubai - dichiara il presidente di Aeroporti di Puglia, Antonio Maria Vasile ben rappresenta il grande impegno di promozione che ha visto la Puglia protagonista assoluta nello scorso mese di ottobre nel padiglione Italia dell'Expo 2020 in corso a Dubai. Una partecipazione che, riprendendo lo slogan della presenza italiana 'La bellezza unisce le persone', ha saputo fondere la bellezza del territorio, della cultura e della storia della nostra terra, con l'innovazione rappresentata da un settore in forte espansione come quello dell'aerospazio. Un'iniziativa nella quale la Regione Puglia e Aeroporti di Puglia hanno fortemente creduto gettando le basi anche per successive presenze alla rassegna internazionale, che nel nuovo collegamento può trovare un importante elemento di rafforzamento nel solco della linea strategica di sviluppo della rete aeroportuale regionale e con essa del sistema Puglia. Un'iniziativa resa possibile grazie anche alla condivisione di progetti ambiziosi con i vettori che operano sulla nostra rete aeroportuale. La musica della Puglia sarà ancora una volta protagonista del dialogo tra popoli - afferma Massimo Manera, presidente Fondazione La Notte della Taranta -. Attraverso storia, identità territoriale, promozione interculturale insieme alle eccellenze pugliesi saremo ambasciatori del valore universale della pace con tre concerti a tema: la musica dell'acqua, ronda del dialogo e pizzica di pace. Torniamo a Dubai con Pugliapromozione per replicare ad Expo il successo di Capodanno. Le Autorità portuali apriranno uno spaccato sulla blue economy e sul settore della logistica, che abbraccia sempre più i temi della sostenibilità e dell'innovazione tecnologica. La partecipazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio alla missione istituzionale-imprenditoriale promossa dalla Regione

Puglia Live

Bari

programma durante la Water Week. Si parte domenica 20 marzo con il Regional Day giornata completamente dedicata alla Puglia presso il Padiglione Italia. Ad aprire questo primo giorno a Expo Dubai l'inaugurazione della mostra Design in Puglia: nel blu dipinto di blu, visitabile nella zona White Space-Short Stories del padiglione Italia fino al 31 marzo. La mostra il cui titolo è ispirato alla canzone italiana più cantata al mondo del pugliese Domenico Modugno -, nasce dal lavoro di 22 imprese e designer pugliesi che hanno interpretato il tema del blu di Puglia, disegnando e creando oggetti riferiti all'utilizzo dell'acqua e ai bisogni che essa soddisfa, e all'immagine percepita o evocata di questa preziosa risorsa. Metallo e vetro, legno e tessuto, ceramica e pietre naturali della Puglia prendono forma e diventano lampade, sculture, tavoli, vasi, brocche, ma anche divani e poltrone con un unico comun denominatore: il colore blu. A seguire, alle ore 8 (ora italiana) la conferenza stampa Economia del mare in Puglia: cultura, sport e turismo come volano per la rigenerazione delle Città di mare trasmessa in diretta streaming sui canali istituzionali del padiglione Italia <https://www.facebook.com/ItalyExpo2020> e della Regione Puglia <https://www.facebook.com/quiregionepuglia>. Lunedì 21 marzo a Palazzo Versace l'evento inaugurale dell'esposizione temporanea Apulian Lifestyle vedrà protagoniste 13 piccole e medie imprese pugliesi (11 settore arredo d'interni e 2 settore moda-abiti sartoriali e da cerimonia), che avranno l'opportunità di far conoscere agli operatori emiratini la bellezza del sistema di offerta pugliese nel campo del design, nei comparti moda e arredamento classico e contemporaneo, complementi d'arredo ed oggettistica. All'iniziativa prenderanno parte autorità italiane ed emiratine. La giornata del 21 sarà dedicata alla sottoscrizione di importanti accordi avviati nella precedente missione e che oggi prendono forma: l'Accordo di collaborazione tra Tecnopark di Sharja e il sistema Universitario pugliese; l'Accordo di collaborazione con Tradeling, operatore commerciale della Free Zone dell'Aeroporto di Dubai; la sottoscrizione del Protocollo di intesa con World Trade Free Zone Organization WFTZO, l'associazione che riunisce le 50 zone franche presenti a Dubai. La giornata di martedì 22 marzo sarà completamente dedicata al tema della sostenibilità ambientale, dell'acqua e della protezione delle coste con il Forum internazionale Climate change and the challenges for sustainable coastal management, durante il quale saranno presentate alcune best practice pugliesi nel campo della ricerca. A seguire il Forum Internazionale Sustainable water for a sustainable future a cura di Acquedotto Pugliese. Durante l'evento si svolgerà la cerimonia di consegna del premio Water for life Award istituito da AQP. Sul palco del Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai salirà l'Orchestra Popolare Notte della Taranta. Tre gli appuntamenti in programma: domenica 20 marzo alle 18:00 - Padiglione Italia Concerto La musica dell'acqua; lunedì 21 marzo alle ore 18:00 Palazzo Versace La ronda del dialogo; martedì 22 marzo alle 19:30 Padiglione Italia Pizzica di pace. A margine delle esposizioni temporanee curate dalla Regione Puglia si terranno sessioni di incontri business-to-business tra imprese pugliesi e operatori (buyers, importatori, ecc.), attentamente selezionati, attivi nel settore della blue economy, della moda e arredo nei Paesi del Golfo. Nelle giornate del 21 e 22 marzo sono previsti anche numerosi incontri e visite istituzionali con autorità emiratine come

Puglia Live

Bari

DP World, principale gestore di Porti, DEWA-Autorità di Elettricità ed Acqua di Dubai e la Municipalità di Abu Dhabi.

Shipping Italy

Brindisi

"Dal conflitto problemi di approvvigionamento di carbone a Brindisi"

La guerra in Ucraina sta impattando al momento sui porti italiani, che scontano carenze di approvvigionamenti di carbone a Brindisi e di prodotti siderurgici negli scali dello Stretto e a Taranto. A parlarne sono stati i presidenti delle relative autorità di sistema portuale, nell'ordine **Ugo Patroni Griffi**, Mario Mega e Sergio Prete, nel corso di un dibattito sul tema del Pnrr nel corso della fiera LETExpo - Logistics Eco Transport organizzata da Alis che si sta svolgendo a Verona in questi giorni. Facendo il punto più in generale sui progetti che coinvolgono gli scali della AdSP del Mar Adriatico Meridionale, **Patroni Griffi** ha affermato: 'Abbiamo intercettato 1 miliardo di euro che avrebbe bisogno di una struttura diversa, per coprire 300 km di costa c'è bisogno di uno sforzo per trovare le risorse, con un lavoro di qualità per i finanziamenti' e invitato a guardare ai porti come ecosistemi. 'C'è bisogno di produzione, distribuzione e vendita dell'energia a prezzi concorrenziali. L'idrogeno per i porti ha un senso, anche se ad oggi è un miraggio, utilizzato in maniera deflattiva, con problemi di stoccaggio, pericolo e di costi. Abbiamo bisogno dell'eolico, di trasformare l'energia per gli utilizzi della navigazione, come l'ammoniaca'. Anche per questo, il confronto con la comunità energetica non è sufficiente, dobbiamo ragionare con i sistemi portuali e gli enti nazionali con obiettivi dati dallo Stato: ci dobbiamo confrontare sulla sostenibilità, sulle interfacce porto - città, ma ci sono dei traguardi che non possono essere devoluti ad un conflitto microlocale'. Rispetto agli effetti della guerra, il presidente della AdSP Mam ha aggiunto: 'Abbiamo qualche problema di approvvigionamento del carbone a Brindisi, che per l'impatto sul contesto industriale ha un certo significato'. Sia Mega che Prete hanno parlato di difficoltà per il settore siderurgico, anche se 'c'è la possibilità di approvvigionarsi da altri fronti' ha evidenziato il presidente della AdSP del Mar Ionio. 'Abbiamo traffici con la lavorazione degli acciai provenienti dalla Russia e Ucraina che ora sono bloccati' ha invece ammesso il vertice della AdSP dello Stretto. Mega ha evidenziato quelli che a suo avviso sono i problemi principali dei 'suoi' scali e su cui l'authority ha concentrato i suoi sforzi: 'Il primo riguarda l'accoglienza ai passeggeri nei porti dello Stretto, che rappresentano il primo porto di traghetti in Europa, dove passano più di 1 milione di mezzi leggeri e 11 milioni di passeggeri, dove ci sono nodi di intercambiabilità con delle banchine inadeguate', su cui si interverrà 'creando delle stazioni marittime' per le quali è previsto un investimento da 35 milioni. Rispetto al tema della transizione energetica, cui sono dedicati 110 milioni, il presidente dell'AdSP dello Stretto ha citato il progetto per il deposito costiero: 'Sono già pronti gli studi di fattibilità, confidiamo di essere in grado di raggiungere nei tempi questi obiettivi'. Entro 'il primo o secondo trimestre dell'anno prossimo sigleremo i contratti di appalto



Shipping Italy

Brindisi

mentre gli interventi si concluderanno entro il 2026'. Nel suo intervento Prete ha parlato degli interventi previsti nella zona ionica al Pnrr: 'Abbiamo ricevuto un finanziamento per due dighe foranee a protezione delle banchine portuali e un altro da 50 milioni per l'infrastrutturazione primaria di un'area di 75 ettari, dove vogliamo realizzare un Eco Industrial Park', opera 'eredità di un progetto che abbiamo acquisito a giugno da una società e che abbiamo candidato a finanziamento in maniera positiva'. Questi interventi vanno ad aggiungersi 'a un adeguamento di 600 milioni di euro nel porto di Taranto e che prevede altri due interventi in corso di completamento'. A questi si sommano 'altri interventi con impatto importante sui porti stessi, come quelli ferroviari e stradali'. Tutti i progetti puntano a una 'diversificazione profonda del porto di Taranto', e daranno allo scalo una 'poliunzionalità completa'. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**

Expo Dubai: Occhiuto, porto Gioia Tauro porta per l' Europa

Il 21 marzo all' esposizione universale il "Calabria Day"

(ANSA) - CATANZARO, 18 MAR - "Ci siamo quasi, ormai mancano davvero pochi giorni. Lunedì 21 marzo all' Expo 2020 di Dubai si celebrerà il Calabria Day. Una giornata di incontri ed eventi nella quale la nostra regione sarà la protagonista assoluta all' interno dell' esposizione universale. Avremo ospiti di grandissimo prestigio, e ringrazio su tutti i ministri Carfagna e Giovannini, e soprattutto racconteremo al mondo una delle nostre eccellenze, il **porto di Gioia Tauro**". Lo afferma, in una nota, il presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto. "Il nostro principale **porto** - aggiunge - rappresenta una vera e propria porta per l' Europa. Una porta che il nostro Paese deve essere in grado di aprire del tutto e di sfruttare al massimo anche attraverso i cambiamenti indotti da digitalizzazione e transizione verde. Lo dimostra, in primis, l' investimento di grandi gruppi, come Tim ed Msc, che hanno posto questa infrastruttura al centro della propria strategia per il traffico merci nazionale. In aggiunta agli investimenti già previsti da Msc nel Terminal container, il **porto** potrà beneficiare di oltre 250 milioni di euro di investimenti pubblici, dal Pnrr e dal Piano operativo triennale 2021-2023, finalizzati in gran parte all' adeguamento degli impianti ferroviari e allo sviluppo della capacità di banchina". "Il **porto di Gioia Tauro**, insieme alla relativa Zona economica speciale - dice ancora il presidente Occhiuto - potrà rendere la Calabria una regione centrale per il futuro del Paese e dell' Europa. Tocca a noi valorizzare al meglio questo fondamentale hub commerciale e saper attrarre gli investimenti indispensabili per la sua definitiva consacrazione". (ANSA).



Porti: Gioia Tauro; Agostinelli, sta crescendo molto

Presidente scali Mari Tirreno Meridionale Ionio a "Let Expo"

(ANSA) - CATANZARO, 18 MAR - "I numeri sono dalla nostra parte. Il porto di Gioia Tauro, per il quale abbiamo investito molto nelle banchine, sta crescendo molto, tendenza che si sta confermando anche nel 2022. Sta registrando ottime performances e si conferma il primo porto nazionale nel settore del transshipment, con 3.146.533 teus totali nel corso del 2021". Lo ha detto il presidente dell' Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, intervenendo al panel sul tema "La competitività della portualità nazionale" nell' ambito del Let Expo in corso a Verona. "Dopo avere confermato il primato nazionale di settore - ha aggiunto Agostinelli - nei primi due mesi del 2022 abbiamo già registrato un ulteriore aumento del 28,5% dei traffici container rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente. Tutto questo è la conseguenza dei grandi investimenti portati a termine e di quelli in corso, avviati anche con il terminalista". Il presidente dell' Autorità di sistema portuale ha anche sottolineato "l' importanza della diversificazione delle attività dello scalo calabrese grazie all' avvio del gateway ferroviario, alla viabilità portuale interna e al completamento, che é in corso, della banchina di ponente, finanziata con fondi del Pnrr, che ospiterà il bacino di carenaggio". Agostinelli si è anche soffermato sul terminal "Automar spa", specializzato nella movimentazione di autovetture, del quale si é detto "egualmente soddisfatto. Nonostante la crisi globale dell' automotive, per cui sta attraversando un periodo di cassaintegrazione - ha affermato - mi piace usare una citazione per dire che, in questa situazione di difficoltà, sta procedendo 'in direzione ostinata e contraria', dimostrando grande entusiasmo ed impegno nel far lavorare i suoi dipendenti e, nei momenti di picco, anche i lavoratori della nostra 'Gioia Tauro Port Agency'. Per questo credo che si possa immaginare un prossimo futuro di crescita anche in questo settore per il nostro porto". Riguardo, infine, "al percorso da tracciare rispetto alla sostenibilità energetica del porto di Gioia Tauro", Agostinelli ha parlato di "un progetto di sistema, in corso di studio e pianificazione, al fine di dotare lo scalo dell' energia sostenibile di cui avrà bisogno nel prossimo futuro". (ANSA).



AdSP Mari Tirreno Meridionale e Ionio: Agostinelli al LET Expo di Verona

(FERPRESS) Verona, 18 MAR Tra i relatori del panel La competitività della portualità nazionale, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha posto l'attenzione sulle ottime performances raggiunte dallo scalo portuale di Gioia Tauro, che si conferma il primo porto nazionale nel settore del transhipment (3.146.533 teus nel 2021) e che continua a crescere anche nel 2022. I numeri sono dalla nostra parte, sono numeri importanti. ha dichiarato Agostinelli Dopo aver confermato il primato nazionale di settore, ora, già nei primi due mesi del 2022, abbiamo registrato un ulteriore aumento del 28,5% dei traffici container, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Tutto questo è la conseguenza dei grandi investimenti portati a termine e di quelli incorso, avviati anche con il Terminalista. Nel corso del suo intervento, in occasione della prima edizione di LET EXPO Logistics Eco Transport, evento fieristico su logistica, trasporti e intermodalità sostenibile, organizzato dall'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile (Alis), il presidente Agostinelli, nell'evidenziare il grande slancio della movimentazione container, ha anche sottolineato l'importanza della diversificazione delle attività portuali dello scalo calabrese, grazie all'avvio del gateway ferroviario, alla viabilità portuale interna e al completamento in corso della banchina di ponente, finanziata con fondi del PNRR, che ospiterà il bacino di carenaggio. Agostinelli si è, quindi, soffermato sul terminal Automar Spa, specializzato nella movimentazione delle autovetture: Sono egualmente soddisfatto del lavoro di questo Terminalista. ha detto Nonostante la globale crisi dell'automotive, per cui sta attraversando un periodo di cassaintegrazione, mi piace usare una citazione per dire che, in questa situazione di difficoltà, sta procedendo in direzione ostinata e contraria, dimostrando grande entusiasmo e impegno nel far lavorare i propri dipendenti e, nei momenti di picco, anche i lavoratori della nostra Gioia Tauro Port Agency. Per cui, credo si possa immaginare un prossimo futuro di crescita, anche, in questo settore per il nostro porto. Nell'intervenire in merito al percorso da tracciare rispetto alla sostenibilità energetica nel porto di Gioia Tauro, Agostinelli ha parlato di un progetto di sistema, in corso di studio e pianificazione, al fine di dotare lo scalo dell'energia sostenibile necessaria di cui avrà bisogno nel prossimo futuro.

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
<https://www.ferpress.it>

AdSP Mari Tirreno Meridionale e Ionio: Agostinelli al LET Expo di Verona

Author: com

Date: 18 Marzo 2022

(FERPRESS) - Verona, 18 MAR - Tra i relatori del panel "La competitività della portualità nazionale", il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha posto l'attenzione sulle ottime performances raggiunte dallo scalo portuale di Gioia Tauro, che si conferma il primo porto nazionale nel settore del transhipment (3.146.533 teus nel 2021) e che continua a crescere anche nel 2022.

"I numeri sono dalla nostra parte, sono numeri importanti. - ha dichiarato Agostinelli - Dopo aver confermato il primato nazionale di settore, ora, già nei primi due mesi del 2022, abbiamo registrato un ulteriore aumento del 28,5% dei traffici container, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Tutto questo è la conseguenza dei grandi investimenti portati a termine e di quelli incorso, avviati anche con il Terminalista".

Nel corso del suo intervento, in occasione della prima edizione di LET EXPO - Logistica Eco Transport, evento fieristico su logistica, trasporti e intermodalità sostenibile, organizzato dall'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile (Alis), il presidente Agostinelli, nell'evidenziare il grande slancio della movimentazione container, ha anche sottolineato l'importanza della diversificazione delle attività portuali dello scalo calabrese, grazie all'avvio del gateway ferroviario, alla viabilità portuale interna e al completamento in corso della banchina di ponente, finanziata con fondi del PNRR, che ospiterà il bacino di carenaggio.

Agostinelli si è, quindi, soffermato sul terminal Automar Spa, specializzato nella movimentazione delle autovetture: "Sono egualmente soddisfatto del lavoro di questo Terminalista. - ha detto - Nonostante la globale crisi dell'automotive, per cui sta attraversando un periodo di cassaintegrazione, mi piace usare una citazione per dire che, in questa situazione di difficoltà, sta procedendo in direzione ostinata e contraria", dimostrando grande entusiasmo e impegno nel far lavorare i propri dipendenti e, nei momenti di picco, anche i lavoratori della nostra Gioia Tauro Port Agency. Per cui, credo si possa immaginare un prossimo futuro di crescita, anche, in questo settore per il nostro porto".

Nell'intervenire in merito al percorso da tracciare rispetto alla sostenibilità energetica nel porto di Gioia Tauro, Agostinelli ha parlato di un progetto di sistema, in corso di studio e pianificazione, al fine di dotare lo scalo dell'energia sostenibile necessaria di cui avrà bisogno nel prossimo futuro.

1/3

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

AdSP MTMI-AGOSTINELLI: 'I numeri sono dalla nostra parte, Gioia Tauro sta crescendo molto perché abbiamo investito molto nelle banchine'

Tra i relatori del panel 'La competitività della portualità nazionale', nell' ambito del LET EXPO in corso a Verona dall' 16 al 19 marzo, organizzato dall' Associazione Logistica dell' Intermodalità Sostenibile Tra i relatori del panel 'La competitività della portualità nazionale', il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha posto l' attenzione sulle ottime performances raggiunte dallo scalo portuale di **Gioia Tauro**, che si conferma il primo **porto** nazionale nel settore del transhipment (3.146.533 teus nel 2021) e che continua a crescere anche nel 2022. "I numeri sono dalla nostra parte, sono numeri importanti. - ha dichiarato Agostinelli - Dopo aver confermato il primato nazionale di settore, ora, già nei primi due mesi del 2022, abbiamo registrato un ulteriore aumento del 28,5% dei traffici container, rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente. Tutto questo è la conseguenza dei grandi investimenti portati a termine e di quelli incorso, avviati anche con il Terminalista". Nel corso del suo intervento, in occasione della prima edizione di LET EXPO - Logistics Eco Transport, evento fieristico su logistica, trasporti e intermodalità sostenibile, organizzato dall' Associazione Logistica dell' Intermodalità Sostenibile (Alis), il presidente Agostinelli, nell' evidenziare il grande slancio della movimentazione container, ha anche sottolineato l' importanza della diversificazione delle attività portuali dello scalo calabrese, grazie all' avvio del gateway ferroviario, alla viabilità portuale interna e al completamento in corso della banchina di ponente, finanziata con fondi del PNRR, che ospiterà il bacino di carenaggio. Agostinelli si è, quindi, soffermato sul terminal Automar Spa, specializzato nella movimentazione delle autovetture: "Sono egualmente soddisfatto del lavoro di questo Terminalista. - ha detto - Nonostante la globale crisi dell' automotive, per cui sta attraversando un periodo di cassaintegrazione, mi piace usare una citazione per dire che, in questa situazione di difficoltà, sta procedendo 'in direzione ostinata e contraria', dimostrando grande entusiasmo e impegno nel far lavorare i propri dipendenti e, nei momenti di picco, anche i lavoratori della nostra **Gioia Tauro** Port Agency. Per cui, credo si possa immaginare un prossimo futuro di crescita, anche, in questo settore per il nostro **porto**". Nell' intervenire in merito al percorso da tracciare rispetto alla sostenibilità energetica nel **porto** di **Gioia Tauro**, Agostinelli ha parlato di un progetto di sistema, in corso di studio e pianificazione, al fine di dotare lo scalo dell' energia sostenibile necessaria di cui avrà bisogno nel prossimo futuro.



Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto di Gioia Tauro, +28% tra gennaio e febbraio

Lo ha detto il presidente dell' autorità portuale, Andrea Agostinelli, nel corso del Let Expo di Verona organizzato da Alis

«Dopo aver confermato il primato nazionale di settore ora, già nei primi due mesi del 2022, abbiamo registrato un ulteriore aumento del 28,5 per cento dei traffici container, rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente. Tutto questo è la conseguenza dei grandi investimenti portati a termine e di quelli in corso, avviati anche con il terminalista». Lo ha detto Andrea Agostinelli, presidente dell' autorità portuale di Gioia Tauro, nel corso di un panel convegnistico, "La competitività della portualità nazionale", al LET Expo di Verona organizzato da Alis. Agostinelli ha anche sottolineato l' importanza della diversificazione delle attività portuali dello scalo calabrese, grazie all' avvio del gateway ferroviario, alla viabilità portuale interna e al completamento in corso della banchina di ponente, finanziata con fondi del PNRR, che ospiterà il bacino di carenaggio. Agostinelli si è, quindi, soffermato sul terminal Automar, specializzato nella movimentazione delle autovetture. «Sono egualmente soddisfatto del lavoro di questo terminalista - ha detto - nonostante la globale crisi dell' automotive, per cui sta attraversando un periodo di cassaintegrazione, mi piace usare una citazione per dire che, in questa situazione di difficoltà, sta procedendo "in direzione ostinata e contraria", dimostrando grande entusiasmo e impegno nel far lavorare i propri dipendenti e, nei momenti di picco, anche i lavoratori della nostra Gioia Tauro Port Agency. Per cui, credo si possa immaginare un prossimo futuro di crescita, anche, in questo settore per il nostro porto». A proposito della sostenibilità energetica nel porto di Gioia Tauro, Agostinelli ha parlato di un progetto di sistema, in corso di studio e pianificazione, al fine di dotare lo scalo dell' energia sostenibile necessaria di cui avrà bisogno nel prossimo futuro.



Crisi energetica e GNL tra rischi forniture e prezzi

MILANO - Si è tenuto il primo incontro in streaming del nuovo ciclo di webinar lanciato da ConferenzaGNL: 'ORIZZONTI - Quali scenari attuali e futuri per il GNL nel sistema economico italiano ed europeo'. Tre appuntamenti web organizzati per confrontarsi sul ruolo dello Small Scale LNG nella transizione energetica. Tema del primo incontro 'Rischio forniture e prezzi, l'impatto sul GNL di piccola taglia'. Sono intervenuti Antonio Peciccia - editor, LNG Daily, Argus Media - e Claudia Checchi - partner MBS Consulting -, moderati da Diego Gavagnin - coordinatore scientifico di ConferenzaGNL. Obiettivo dell'incontro è stato fare il punto sulle implicazioni della crisi energetica internazionale sul comparto dello Small Scale LNG, che vede l'Italia leader europeo per numero di stazioni di servizio, camion circolanti, diffusione presso industrie e retri isolate. Il GNL è una commodity globale, parte di un mercato fortemente interconnesso. Nello scenario attuale, l'Europa sta cercando velocemente la sua alternativa al gas russo importato via gasdotto e in minima parte come GNL nei paesi del Nord Europa. Il Gas Naturale Liquefatto può indubbiamente essere una soluzione - è stato riferito - ma devono essere presi in considerazione alcuni dati oggettivi. Se da un lato il vecchio continente ha oggi accesso ad una quantità maggiore di GNL rispetto allo scorso anno, in cui l'Asia era il polo che attraeva le metaniere di tutto il mondo, allo stesso tempo sconta un sistema infrastrutturale che non è stato progettato per la ricezione di volumi di GNL così importanti. Rimarcata dai relatori la passata scelta italiana di realizzare pochi rigassificatori, che pure permettono la diversificazione delle fonti di approvvigionamento. La produzione di GNL di Stati Uniti e Australia supera di oltre 15 miliardi i volumi di gas che l'Europa importa dalla Russia ma la capacità di importazione del vecchio continente è limitata e distribuita in maniera disomogenea. Più del 50% della capacità di rigassificazione è in tre Paesi (Spagna, Portogallo e Regno Unito) collocati a Ovest del continente e infatti attualmente molto meno dipendenti dalla Russia di altre Nazioni, come Germania e Italia. In questo quadro di sviluppo, l'Italia, fortemente condizionata dall'import estero di gas, si caratterizza per una buona flessibilità del sistema rispetto ad altri Paesi, una capacità di reazione che potrebbe migliorare anche grazie ai progetti di Porto Empedocle e **Gioia Tauro**, due rigassificatori per una capacità complessiva di circa 20 miliardi di metri cubi. Un supporto importante all'indipendenza energetica del Paese. L'Unione Europea giocherà un ruolo chiave nel coordinare le politiche nazionali necessarie a rispondere alla crisi energetica. L'auspicio è che per andare avanti e superare le difficoltà non si facciano passi indietro sul sentiero della sostenibilità. Attraverso RePower EU la Commissione europea sembra mantenere salde le intenzioni per il futuro: ciò comporterà, nel comparto del Gas Naturale Liquefatto, un'accelerazione sul bioGNL e un consolidamento - probabile - del mercato di breve termine,



La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

anche se i costruttori dei liquefattori privilegiano i contratti a lungo termine. Più in generale si assiste ad una crescita del GNL come driver dei mercati energetici mondiali al posto del petrolio, più soggetto alla volatilità dei prezzi. Questo implica la necessità di una maggiore capacità globale di stoccaggi da utilizzare nelle emergenze, sia di prezzo che di fornitura. Le dinamiche globali dei prezzi del GNL, che avevano già toccato livelli record prima della crisi ucraina, non sembrano ancora aver impattato significativamente sugli investimenti nel settore, anche se alcuni di questi sono probabilmente dovuti a impegni precedenti alla crisi. Da inizio anno in Italia si sono aggiunte 7 stazioni di servizio a GNL, alle 133 recensite a fine anno. A livello globale a febbraio si è anche registrato un calo negli ordini di navi alimentate a Gas Naturale Liquefatto, dopo i record mensili registrati per tutto il 2021 e fino a gennaio 2022, con 40 grandi navi. Più che gli aumenti assoluti dei prezzi, negli scorsi mesi ha pesato sul settore il divario che si è aperto con i prezzi del gasolio, fino a quando il peggioramento della crisi, che ha coinvolto anche i rifornimenti di petrolio, li ha riportati in precario equilibrio. Anche per i prossimi mesi il vantaggio del GNL appare comunque ridotto e certamente aiuterà lo sconto in fattura del 20% sulle spese di rifornimento deciso dal Governo. Dal punto di vista del contributo del Gas Naturale Liquefatto alla crisi attuale, è interessante la possibilità, avanzata da un deposito per usi Small Scale - conclude il rapporto - che non si rifornisce di gas in Russia, di produrre temporaneamente in pochi mesi anche energia elettrica, riducendo l'uso del metano importato via gasdotto già entro quest'anno.

Gioia Tauro cresce per investimenti nelle banchine

Andrea Agostinelli tra i relatori di Let Expo

Redazione

VERONA Gioia Tauro sta crescendo molto perché abbiamo investito molto nelle banchine ha detto durante Let Expo il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli. Tra i relatori del panel La competitività della portualità nazionale, Agostinelli ha posto l'attenzione sulle ottime performances raggiunte dallo scalo di Gioia Tauro, che si conferma il primo porto nazionale nel settore del transhipment (3.146.533 teu nel 2021) e che continua a crescere anche nel 2022. I numeri sono dalla nostra parte, sono numeri importanti. ha dichiarato Andrea Agostinelli Dopo aver confermato il primato nazionale di settore, ora, già nei primi due mesi del 2022, abbiamo registrato un ulteriore aumento del 28,5% dei traffici container, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Tutto questo è la conseguenza dei grandi investimenti portati a termine e di quelli incorso, avviati anche con il terminalista. Nel corso del suo intervento, in occasione della prima edizione di Let Expo Logistics Eco Transport, evento fieristico su logistica, trasporti e intermodalità sostenibile, organizzato dall'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile (Alis), il presidente Agostinelli, nell'evidenziare il grande slancio della movimentazione container, ha anche sottolineato l'importanza della diversificazione delle attività portuali dello scalo calabrese, grazie all'avvio del gateway ferroviario, alla viabilità portuale interna e al completamento in corso della banchina di ponente, finanziata con fondi del Pnrr, che ospiterà il bacino di carenaggio. Agostinelli si è, quindi, soffermato sul terminal Automar Spa, specializzato nella movimentazione delle autovetture: Sono egualmente soddisfatto del lavoro di questo terminalista. ha detto Nonostante la globale crisi dell'automotive, per cui sta attraversando un periodo di cassaintegrazione, mi piace usare una citazione per dire che, in questa situazione di difficoltà, sta procedendo in direzione ostinata e contraria', dimostrando grande entusiasmo e impegno nel far lavorare i propri dipendenti e, nei momenti di picco, anche i lavoratori della nostra Gioia Tauro Port Agency. Per cui, credo si possa immaginare un prossimo futuro di crescita, anche, in questo settore per il nostro porto. Nell'intervenire in merito al percorso da tracciare rispetto alla sostenibilità energetica nel porto di Gioia Tauro, Agostinelli ha parlato di un progetto di sistema, in corso di studio e pianificazione, al fine di dotare lo scalo dell'energia sostenibile necessaria di cui avrà bisogno nel prossimo futuro.



LET EXPO, "la competitività della portualità nazionale": Gioia Tauro si aggiudica il primo porto nel settore del Transshipment

Agostinelli: 'I numeri sono dalla nostra parte, Gioia Tauro sta crescendo molto perché abbiamo investito molto nelle banchine'

Redazione Seareporter.it

Verona, 18 marzo 2022 - Tra i relatori del panel 'La competitività della portualità nazionale', il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha posto l'attenzione sulle ottime performances raggiunte dallo scalo portuale di **Gioia Tauro**, che si conferma il primo **porto** nazionale nel settore del transshipment (3.146.533 teus nel 2021) e che continua a crescere anche nel 2022. . Andrea Agostinelli Nel corso del suo intervento, in occasione della prima edizione di LET EXPO - Logistics Eco Transport, evento fieristico su logistica, trasporti e intermodalità sostenibile, organizzato dall'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile (Alis), il presidente Agostinelli, nell'evidenziare il grande slancio della movimentazione container, ha anche sottolineato l'importanza della diversificazione delle attività portuali dello scalo calabrese, grazie all'avvio del gateway ferroviario, alla viabilità portuale interna e al completamento in corso della banchina di ponente, finanziata con fondi del PNRR, che ospiterà il bacino di carenaggio. Agostinelli si è, quindi, soffermato sul terminal Automar Spa, specializzato nella movimentazione delle autovetture: . Nell'intervenire in merito al percorso da tracciare rispetto alla sostenibilità energetica nel **porto** di **Gioia Tauro**, Agostinelli ha parlato di un progetto di sistema, in corso di studio e pianificazione, al fine di dotare lo scalo dell'energia sostenibile necessaria di cui avrà bisogno nel prossimo futuro.



COPAGRI: BLOCCO TRASPORTI, L'INTESA NON CHIUDE I PRESIDI IN SARDEGNA E NON SCONGIURA I RISCHI PER L'ORDINE PUBBLICO

Verrascina, prefetture sarde garantiscano regolare flusso merci; Cirronis, agricoltura ostaggio delle gravi tensioni Roma, 18 marzo 2022 - 'I condivisibili e positivi contenuti del protocollo d'intesa tra il Governo e le associazioni di categoria dell'autotrasporto, siglato ieri al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, non sbloccano la preoccupante tensione che sta attanagliando ormai da giorni i principali porti della Sardegna; se, infatti, pare lentamente sciogliersi il presidio davanti al porto di Porto Torres, si registrano ancora forti problemi al porto di Olbia, principale sbocco commerciale isolano'. Lo sottolineano i presidenti della Copagri Franco Verrascina e Copagri Sardegna Ignazio Cirronis, tornando a richiamare l'attenzione dell'opinione pubblica e delle competenti autorità sulla gravità della situazione. 'Siamo di fronte a una vera e propria escalation, che si è spinta ben oltre il semplice presidio annunciato e autorizzato delle autorità, tanto da tradursi in forti tensioni che secondo quanto riportato dalla stampa hanno portato a insulti, minacce e veri e propri atti intimidatori ingiustificabili, che hanno richiesto l'intervento delle forze dell'ordine', spiega il presidente della Copagri Sardegna, ad avviso del quale 'l'agricoltura isolana, al pari di altri settori, è ostaggio di alcuni che non accettano le idee della maggioranza dei trasportatori'. 'Reiteriamo la nostra richiesta per un pronto e deciso intervento del Viminale, poiché in gioco ci sono l'ordine pubblico e la salute e la sicurezza dei cittadini; è necessario fare pressione sulle prefetture locali, affinché si adoperino per garantire il completo sblocco dei presidi tuttora in atto e per garantire il regolare flusso delle merci, di vitale importanza per i produttori agricoli, così come per i commercianti e i consumatori', rimarca Verrascina. 'Il problema ovviamente non riguarda solo l'agricoltura, anche se il primario è il comparto maggiormente esposto in ragione della deperibilità delle sue produzioni; nelle centinaia di tir bloccati in coda sono stipate tonnellate e tonnellate di prodotti agroalimentari freschi, in particolare ortofruttili, destinati alle principali catene commerciali della Penisola. Il rischio, che si fa sempre più concreto di ora in ora è di vedere andare letteralmente in fumo milioni di euro, aggravando la già complessa situazione del comparto primario isolano, che al pari di quello nazionale è alle prese con rincari senza precedenti, che stanno sensibilmente erodendo la marginalità dei produttori agricoli', conclude il presidente della Copagri. -----

The screenshot shows the AgenParl website interface. At the top, there is a navigation bar with links for HOME, ITALIA, EDITORIALE, INTERNAZIONALI, ABBONATI, LOGIN, and AGENPARL. Below this is a search bar and a list of categories: Agricoltura, Cronaca Sardegna, Modelli, and Multimediali. The main headline of the article is displayed: 'COPAGRI: BLOCCO TRASPORTI, L'INTESA NON CHIUDE I PRESIDI IN SARDEGNA E NON SCONGIURA I RISCHI PER L'ORDINE PUBBLICO'. Below the headline, there is a sub-headline: 'Verrascina, prefetture sarde garantiscano regolare flusso merci; Cirronis, agricoltura ostaggio delle gravi tensioni'. The date 'Roma, 18 marzo 2022' is also visible. On the right side, there is a 'Search' button and a 'Ricevi le nostre notifiche!' button with the text 'Clicca qui per ricevere le nostre notifiche!'.

Protesta Tir in Sardegna, porti bloccati - Grendi e Grimaldi fermano le navi

18 Mar, 2022 Tutti i porti sardi sono bloccati Cagliari, **Porto** Torres, **Olbia** - la protesta degli autotrasportatori vede centinaia di semirimorchi e container fermi sulle banchine che stanno bloccando le operazioni di carico e scarico nei porti.

Le merci rimangono sui piazzali creando una situazione di congestione mentre i prodotti nei supermercati cominciano a scarseggiare. Oggi in Sardegna è il quinto giorno del blocco degli autotrasportatori, che protestano contro il caro carburanti I terminal portuali sono vicino alla sospensione dei servizi. Il gruppo Grendi Trasporti Marittimi , terminalista a Cagliari, **Porto** Canale, ed a **Olbia**, ma anche armatore di navi ro-ro per le linee da Marina di Carrara alla Sardegna attraverso le quali si approvvigionano i mercati sardi, ha annunciato il fermo.

Nel terminal di Cagliari ci sono 400 contenitori e 300 semirimorchi a bloccare i piazzali. Le attività, di carico e scarico in banchina e di stoccaggio nei magazzini, sono paralizzate. Lo stesso nel **porto** di **Olbia** dove ci sono 140 contenitori e 70 semirimorchi. Ieri una nave della compagnia a **Porto** Canale, è rimasta in banchina perché sarebbe dovuta ripartire vuota: "La protesta sta avendo effetti estremamente pesanti sui trasporti primari. Siamo molto preoccupati", ha dichiarato Antonio Musso, amministratore delegato del gruppo Grendi - "Le ragioni che hanno portato alle manifestazioni sono tuttora valide, ma se i primi giorni ritenevamo la protesta corretta, l' attuale gestione non è più né condivisibile né comprensibile. Non si capisce quale possa essere il risultato in grado di fare cessare i blocchi . La soluzione non può che essere a livello nazionale, quindi non si capisce dove possa portare questa protesta regionale - conclude Musso - Se in Sardegna i blocchi non cessano, noi saremo costretti a sospendere i nostri servizi nell' isola. Domani le nostre navi resteranno ferme". Il Gruppo Grimaldi che effettua le linee di navi ro-ro da e per l' isola su **Porto** Torres e **Olbia**, dice: "Sia ben chiaro, non abbiamo nulla contro gli autotrasportatori, dei quali comprendiamo la protesta, ma è chiaro che questa situazione ci sta creando grosse difficoltà". Sono le dichiarazioni dell' ad di Grimaldi Sardegna, Eugenio Cossu, che annuncia partenze annullate da **Porto** Torres, e stessa cosa per **Olbia**: "I piazzali sono pieni di container e semirimorchi e non è possibile caricare la merce sulle navi".

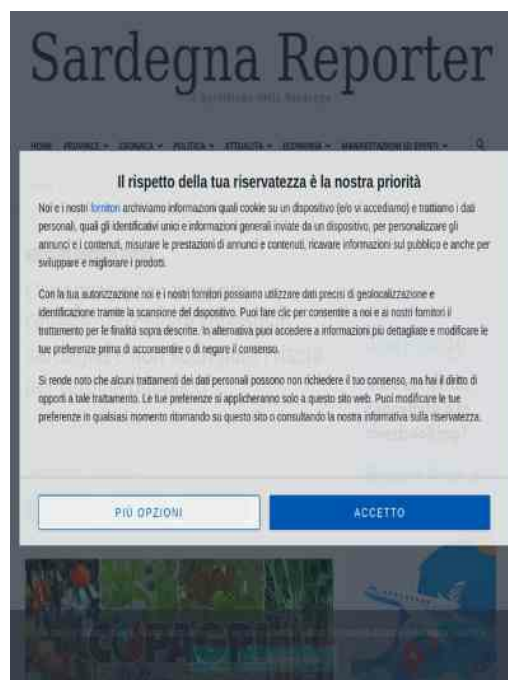


Copagri: blocco trasporti - l' intesa non chiude i presidi in sardegna e non scongiura i rischi per l' ordine pubblico

Verrascina, prefetture sarde garantiscano regolare flusso merci; Cirronis, agricoltura ostaggio delle gravi tensioni

Michael Bonannini

Roma, 18 marzo 2022 - 'I condivisibili e positivi contenuti del protocollo d' intesa tra il Governo e le associazioni di categoria dell' autotrasporto, siglato ieri al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, non sbloccano la preoccupante tensione che sta attanagliando ormai da giorni i principali porti della Sardegna; se, infatti, pare lentamente sciogliersi il presidio davanti al porto di Porto Torres, si registrano ancora forti problemi al porto di Olbia, principale sbocco commerciale isolano'. Lo sottolineano i presidenti della Copagri Franco Verrascina e Copagri Sardegna Ignazio Cirronis, tornando a richiamare l' attenzione dell' opinione pubblica e delle competenti autorità sulla gravità della situazione. 'Siamo di fronte a una vera e propria escalation, che si è spinta ben oltre il semplice presidio annunciato e autorizzato delle autorità, tanto da tradursi in forti tensioni che secondo quanto riportato dalla stampa hanno portato a insulti, minacce e veri e propri atti intimidatori ingiustificabili, che hanno richiesto l' intervento delle forze dell' ordine', spiega il presidente della Copagri Sardegna, ad avviso del quale 'l' agricoltura isolana, al pari di altri settori, è ostaggio di alcuni che non accettano le idee della maggioranza dei trasportatori'. 'Reiteriamo la nostra richiesta per un pronto e deciso intervento del Viminale, poiché in gioco ci sono l' ordine pubblico e la salute e la sicurezza dei cittadini; è necessario fare pressione sulle prefetture locali, affinché si adoperino per garantire il completo sblocco dei presidi tuttora in atto e per garantire il regolare flusso delle merci, di vitale importanza per i produttori agricoli, così come per i commercianti e i consumatori', rimarca Verrascina. advertisement 'Il problema ovviamente non riguarda solo l' agricoltura, anche se il primario è il comparto maggiormente esposto in ragione della deperibilità delle sue produzioni; nelle centinaia di tir bloccati in coda sono stipate tonnellate e tonnellate di prodotti agroalimentari freschi, in particolare ortofrutticoli, destinati alle principali catene commerciali della Penisola. Il rischio, che si fa sempre più concreto di ora in ora è di vedere andare letteralmente in fumo milioni di euro, aggravando la già complessa situazione del comparto primario isolano, che al pari di quello nazionale è alle prese con rincari senza precedenti, che stanno sensibilmente erodendo la marginalità dei produttori agricoli', conclude il presidente della Copagri.



La protesta dell' autotrasporto sardo paralizza anche le linee marittime ro-ro

Sia Grendi che Grimaldi si sono trovate a dover sospendere l' esercizio delle linee con l' Italia continentale per via dei blocchi che hanno portato a un accumulo di semirimorchi e carichi in banchina

Per effetto dei blocchi e delle proteste dell' autotrasporto in Sardegna contro il caro-gasolio il gruppo Grendi, che scala i porti di Cagliari e di **Olbia**, va verso la sospensione dei servizi in Sardegna. Nella mattinata di venerdì 18 marzo una nave del gruppo non è salpata rimaendo ormeggiata in porto a Cagliari perché, non potendo caricare i semirimorchi e in generale il carico, sarebbe dovuta partire vuota: 'La protesta sta avendo effetti estremamente pesanti sui trasporti primari. Siamo molto preoccupati' ha spiegato all' Ansa l' amministratore delegato di Grendi Trasporti Marittimi, Antonio Musso. 'Le ragioni che hanno portato alle manifestazioni sono tuttora valide, ma se i primi giorni ritenevamo la protesta corretta, l' attuale gestione non è più né condivisibile né comprensibile. Non si capisce quale possa essere il risultato in grado di far cessare i blocchi. La soluzione non può che essere a livello nazionale, quindi non si capisce dove possa portare questa protesta regionale - ha continuato Musso - Se in Sardegna i blocchi non cessano, noi saremo costretti a sospendere i nostri servizi nell' isola'. Nel terminal Grendi di Cagliari ci sono 400 contenitori e 300 semirimorchi bloccati nei piazzali, in quello di **Olbia** 140 contenitori e 70 semirimorchi. Finché non saranno portati a destinazione le navi in arrivo non potranno scaricare altra merce. 'Domani le nostre navi resteranno ferme' ha annunciato Musso. Criticità simili valgono anche per il Gruppo Grimaldi a Porto Torres e a **Olbia**: 'Sia ben chiaro, non abbiamo nulla contro gli autotrasportatori, dei quali comprendiamo la protesta' ha precisato il vertice di Grimaldi Sardegna, Eugenio Cossu, 'ma è chiaro che questa situazione ci sta creando grosse difficoltà'. Anche in questo caso è stata già annullata una partenza della nave cargo prevista in partenza da Porto Torres e lo stesso avverrà con la linea da **Olbia**: 'I piazzali sono pieni di container e semirimorchi e non è possibile caricare la merce sulle navi' ha fatto sapere il rappresentante della compagnia partenopea.

The screenshot shows the top part of a news article on the Shipping Italy website. At the top right, there is a search bar and a menu icon. Below that is the 'SHIPPING ITALY.IT' logo with the tagline 'Il quotidiano online del trasporto marittimo'. The article title is 'La protesta dell'autotrasporto sardo paralizza anche le linee marittime ro-ro'. Below the title is a sub-headline: 'Sia Grendi che Grimaldi si sono trovate a dover sospendere l'esercizio delle linee con l'Italia continentale per via dei blocchi che hanno portato a un accumulo di semirimorchi e carichi in banchina'. The byline reads 'DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 18 MARZO 2022'. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and Print. At the bottom of the screenshot, there is a small text snippet: 'Per effetto dei blocchi e delle proteste dell'autotrasporto in Sardegna contro il caro-gasolio il gruppo Grendi, che scala i porti di Cagliari e di Olbia, va verso la sospensione dei servizi in Sardegna.' followed by another set of social media icons.

Irregolarità a bordo, nave fermata in porto a Cagliari

Controlli della Guardia costiera su motonave panamense

(ANSA) - **CAGLIARI**, 18 MAR - "Gravissime carenze correlate alla sicurezza della navigazione". È la motivazione che ha spinto la Capitaneria di **porto** di **Cagliari** a fermare la motonave Aquis Perla, battente bandiera panamense, ormeggiata al **porto** canale di **Cagliari**. Il nucleo Port State Control della Guardia costiera ha eseguito una ispezione a bordo della motonave durante la quale sono state riscontrate le irregolarità. In particolare sono state riscontrate 14 carenze, di cui sei più gravi che hanno portato al fermo della nave. Su disposizione della Capitaneria di **Porto** la Aquis Perla non potrà ripartire dal **Porto** di **Cagliari** sino a quando non saranno ristabilite le condizioni di sicurezza di bordo, e solamente dopo che sarà stata nuovamente ispezionata dal nucleo Port State Control. (ANSA).

EDIZIONI | Mediterraneo | Europe-Url | NuovaEuropa | America Latina | Brasil | English | Podcast | ANSAcheck

Sardegna

Galéria Fotografica | Video

Scogli la Regione +

CRONACA | POLITICA | ECONOMIA | SPORT | SPETTACOLO | ANSA | VIDEOART | TERRAGGIUSTO | LAVORO | MARE | SARDEGNABUSINESS | SPECIALI | SARDEGNA INTRA

ANSA.it - Sardegna - Irregolarità a bordo, nave fermata in porto a Cagliari

Irregolarità a bordo, nave fermata in porto a Cagliari

Controlli della Guardia costiera su motonave panamense

Redazione ANSA

CAGLIARI

18 marzo 2022 12:50

NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

Atti

Stampa

Scopri altri immagini

CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - CAGLIARI, 18 MAR - "Gravissime carenze correlate alla sicurezza della navigazione". È la motivazione che ha spinto la Capitaneria di porto di Cagliari a fermare la motonave Aquis Perla, battente bandiera panamense, ormeggiata al porto canale di Cagliari. Il nucleo Port State Control della Guardia costiera ha eseguito una ispezione a bordo della motonave durante la quale sono state riscontrate

INTERVISTA/ Stretto, Mega: «Realizzeremo un deposito costiero di GNL, concluso lo studio di fattibilità»

Mario Mega, presidente AdSP Stretto, annuncia la realizzazione di un Deposito Costiero di Gnl - anticipazione di Corriere marittimo - «Abbiamo concluso da qualche settimana lo studio di fattibilità, siamo pronti per lanciare la procedura di partenariato pubblico-privato».

Lucia Nappi Verona - «Nel Fondo complementare è previsto un intervento per la realizzazione di un Deposito Costiero di GNL per l' area dello Stretto. Noi siamo partiti per tempo e abbiamo concluso da qualche settimana lo studio di fattibilità , siamo pronti per lanciare la procedura di partenariato pubblico-privato ». Lo ha annunciato il presidente dell' AdSP dei Porti dello Stretto, Mario Mega, intervenuto via video per Corriere marittimo nell' ambito della manifestazione LetExpo di Alis. (VAI ALLA VIDEO INTERVISTA) «Abbiamo individuato un' area che si presta ad alimentare , sia a mezzo delle bettoline per le navi, ma anche con un' area molto vicina alla viabilità principale per potere rifornire la rete autostradale con il GNL. Siamo molto contenti di avere rispettato i tempi di questa prima fase , un intervento di quasi 90 milioni di euro , di cui un terzo con finanziamento pubblico. Nei prossimi giorni presenteremo l' intervento insieme alle società che hanno collaborato allo studio». Una notizia successivamente lanciata ufficialmente dal presidente Mega, dal palco di LetExpo a Veronafiere nel panel "PNRR PER I PORTI E LO SHIPPING" dove ha ribadito : «Con il ministero stiamo realizzando un Deposito costiero di GNL , sono già pronti gli

studi di fattibilità, confidiamo di essere in grado di raggiungere nei tempi questi obiettivi per rimettere sullo Stretto la qualità della vita e la comodità per i passeggeri di transito. Si tratta di interventi per circa 110 milioni rivolti alla transizione energetica, per le stazioni marittime si parla di un investimento da 35 milioni di euro. Entro il primo o secondo trimestre dell' anno prossimo sigleremo i contratti di appalto mentre gli interventi si concluderanno entro il 2026. I recenti momenti d' attualità creano problemi, abbiamo traffici con la lavorazione degli acciai provenienti dalla Russia e Ucraina che ora sono bloccati». Sul tema dello sviluppo dei porti dello Stretto, il presidente ha inoltre sottolineando le difficoltà nate da fatto di essere stata l' ultima A utorità di Sistema ad essersi costituita, illustrando le due linee di intervento per lo sviluppo degli scali del sistema dello Stretto: " L' accoglienza ai passeggeri nei porti dello Stretto , primo **porto** di traghettamento in Europa, attraverso il quale passano oltre 1 milione di mezzi leggeri e 11 milioni di passeggeri con nodi di intercambiabilità e banchine inadeguate" - e la creazione di stazioni marittime .



Messina, il futuro dell' area dello Stretto tra nuovi progetti e investimenti

La programmazione dell' Autorità di Sistema Portuale punta ad alzare la qualità delle infrastrutture alla partenza e all' arrivo dei passeggeri. Ecco il piano per garantire la continuità territoriale

Lina Bruno

MESSINA - Più navi per i collegamenti sullo Stretto a vantaggio della continuità territoriale, ma servono più servizi e infrastrutture nei porti e sul territorio per migliorare l' accoglienza. Lo ha ribadito recentemente lo stesso ministro Enrico Giovannini , che ha sollecitato un impegno maggiore da parte delle istituzioni coinvolte, dando comunque atto all' impegno dell' **Autorità di Sistema portuale** dello Stretto. Il presidente Mario Mega ha presentato al rappresentante del Governo i dati sui traffici e sulla programmazione degli investimenti, che mirano proprio, insieme agli interventi di Rfi sulle stazioni, ad alzare la qualità delle infrastrutture alla partenza e all' arrivo dei passeggeri. Attraverso la sinergia che l' Adsp ha avviato con Rfi è stato sviluppato un masterplan unitario degli interventi che saranno realizzati sulle stazioni ferroviarie e quelle marittime. Sullo Stretto transitano circa 10milioni di passeggeri l' anno Dallo Stretto di Messina transitano circa dieci milioni di passeggeri l' anno, oltre ventimila al giorno, come si legge nel report, di cui circa un quarto pendolari che si spostano quotidianamente soprattutto per lavoro , tra le province di Messina e Reggio Calabria. Nei periodi estivi, in corrispondenza dei massicci spostamenti dei turisti verso la Sicilia, i flussi si possono anche raddoppiare. Nell' ultimo anno sono aumentati anche i collegamenti ferroviari Nord-Sud sulla linea tirrenica, con un conseguente aumento dei collegamenti con i mezzi veloci che presto riguarderà anche quelli con le Isole Eolie. In Calabria, a Villa San Giovanni, è prevista la costruzione di nuovi scivoli per traghetti e di quattro ormeggi per i mezzi veloci . Presso i nuovi banchinamenti è inoltre prevista la realizzazione di una stazione marittima in prossimità degli attracchi direttamente collegata con la stazione ferroviaria , dotata di passerelle coperte sino agli imbarchi. Per questo intervento è già stato assegnato alla Adsp un finanziamento di trenta milioni di euro e sono in corso di assegnazione ulteriori quattro milioni di euro che si aggiungono alle risorse proprie dell' Adsp, per fare fronte al costo complessivo dell' intervento previsto dal Progetto di fattibilità tecnico-economica, che l' ente è in procinto di affidare a Rfi per le opere edilizie e ad altro soggetto per le opere marittime. A Messina riqualificazione di alcuni spazi portuali Entro il terzo trimestre del 2023 sarà avviata la gara per l' esecuzione delle opere che saranno completate entro il 2025. A Messina è stata programmata la riqualificazione di alcuni spazi portuali così da spostare tutti gli ormeggi dei mezzi veloci a ridosso della Stazione ferrovia in modo da poter attivare un' unica stazione realizzando così una vera interoperabilità ferro-nave. Sarà anche possibile avere dei percorsi pedonali protetti dalla Stazione marittima alle banchine , evitando i disagi che attualmente i passeggeri devono subire per le attese all' imbarco.



Per i mezzi veloci, che servono soprattutto il traffico dei pendolari dello Stretto oltre che per le Isole Eolie, saranno realizzati, presso la banchina Rizzo, due pennelli di accosto e si procederà all' adeguamento del layout dell' invasatura Rfi, al momento utilizzata dalle navi traghetto. Verranno inoltre potenziati gli ormeggi dedicati ai traghetti raddoppiando gli scivoli e sistemando la viabilità di accesso in porto. La spesa prevista per gli interventi dell' Asp è di cinque milioni di euro già coperta da finanziamento del Mims. La gara di appalto sarà avviata entro il secondo trimestre del 2023 con l' ultimazione dei lavori fissata per il primo trimestre del 2025. Sono stati inoltre programmati altri interventi per due obiettivi ormai ritenuti fondamentali: l' efficientamento e la transizione energetica ricorrendo al Fondo complementare . Si tratta dell' elettrificazione delle banchine di tutti i porti del **Sistema Portuale** dello Stretto e la realizzazione di un deposito costiero di Gnl a Messina, per un investimento di circa 110 milioni di euro, di cui quasi la metà coperto da finanziamento pubblico. La gara per l' elettrificazione partirà a giugno e la conclusione dei lavori è prevista entro il primo trimestre del 2026. Per il deposito di Gnl, invece, la procedura di gara è più immediata, entro la fine di marzo, ma per la conclusione dei lavori bisognerà sempre aspettare il 2026.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto, Siviero: "per gli studi di fattibilità ci vorranno almeno due anni"

"Abbiamo bisogno di emozioni e sogni, non di guardare per terra", afferma il noto Ingegnere padovano

"Il Ponte sullo Stretto io lo vedo molto bene, al punto tale che senza di esso non ci sia futuro per l'intero Sud". E' quanto ha affermato il Prof. Enzo Siviero, ai microfoni di AgrigentoOggi, a margine di un incontro organizzato dall'Ordine degli Architetti di Agrigento. Il Rettore dell'università eCampus di Padova ed esperto internazionale di ponti, è da sempre coinvolto sulla realizzazione dell'opera che dovrebbe sorgere tra le sponde di **Messina** e Reggio Calabria. "L'infrastruttura non deve essere pensata solo come un collegamento tra le due città dello Stretto, perché connetterebbe l'Italia con la Sicilia, ma soprattutto connette l'Europa con l'Africa - prosegue Siviero - . Bisogna immaginare la dimensione geo-strategica del continente africano, che nei prossimi decenni vedrà raddoppiare la propria popolazione. Il mercato futuro è lì, ci sono paesi ricchissimi, e quando cesseranno le guerre non ci sarà niente per nessuno". La Sicilia "è un molo sul Mediterraneo, potrebbe essere la piattaforma logistica e la porta verso l'Africa". Da questo punto di vista, per l'Ingegnere Enzo Siviero, il tassello che manca è il Ponte sullo Stretto: "l'unica soluzione praticabile è quella del progetto già esistente, approvato, che il Governo potrebbe prendere in considerazione ma non ha il coraggio di decidere. E' per questo che prima si inventano il tunnel, poi si inventano il ponte a tre campate, una soluzione impossibile sul piano tecnico ed economico. Il progetto del Ponte di **Messina** a tre campate sconquasserebbe tutto il territorio, non è studiato, bisognerebbe cominciare da zero, quindi basta prese per i fondelli. La gara per l'affidamento di questo studio di fattibilità da cinquanta milioni non è ancora partita, stanno preparando le carte, poi partiranno gli studi che prevedono almeno un anno di lavoro. Ciò significa che passeranno altri due anni. Ma intanto cambierà il Governo e a quel punto si farà l'opera. L'unica speranza è questa". Ai detrattori del Ponte sullo Stretto, che ritengono sia "necessario prima costruire le strade", Siviero risponde in maniera chiara: "con il benaltrismo non si va da nessuna parte. Quando Monti ha cancellato il Ponte i due miliardi destinati all'opera sono finiti al Nord e per il Sud non è rimasto nulla. Adesso c'è la possibilità di fare sia uno che l'altro. E questo va perseguito coraggiosamente fino in fondo. Il Ponte si deve fare. L'Alta velocità che adesso viene propinata non è niente più che razionalizzazione di ciò che c'è. Serve un cambio di passo. Anche perché, una volta fatto il ponte, ci sarà un'attrazione mondiale, è storicamente dimostrato che le grandi opere trascinano le piccole. Se stiamo qui ad aspettare questo e quell'altro, non si farà mai nulla. Noi abbiamo bisogno di emozioni, di sogni non di guardare per terra".



Home | News | Reggio | Messina | Catania | Sicilia | Notizie dal Sud | Sport | Misure | Fatti | Video | Newslog | Webcam | Le riviste di St

Ponte sullo Stretto, Siviero: "per gli studi di fattibilità ci vorranno almeno due anni"

18 Marzo 2022 13:24 | Riccardo Felice Venturoli



"Abbiamo bisogno di emozioni e sogni, non di guardare per terra", afferma il noto Ingegnere padovano

"Il Ponte sullo Stretto io lo vedo molto bene, al punto tale che senza di esso non ci sia futuro per l'intero Sud". E' quanto ha affermato il Prof. Enzo Siviero, ai microfoni di AgrigentoOggi, a margine di un incontro organizzato dall'Ordine degli Architetti di Agrigento. Il Rettore dell'università eCampus di Padova ed esperto internazionale di ponti. È da sempre coinvolto sulla realizzazione dell'opera che dovrebbe sorgere tra le sponde di **Messina** e **Reggio Calabria**. "L'infrastruttura non deve essere pensata solo come un collegamento tra le due città dello Stretto, perché connetterebbe l'Italia con la Sicilia, ma soprattutto connette l'Europa con l'Africa - prosegue Siviero - . Bisogna immaginare la dimensione geo-strategica del continente africano, che nei prossimi decenni vedrà raddoppiare la propria popolazione. Il mercato futuro è lì, ci sono paesi ricchissimi, e quando cesseranno le guerre non ci sarà niente per nessuno". La Sicilia "è un molo sul Mediterraneo, potrebbe essere la piattaforma logistica e la porta verso l'Africa". Da questo punto di vista, per l'Ingegnere Enzo Siviero, il tassello che manca è il Ponte sullo Stretto: "l'unica soluzione praticabile è quella del progetto già esistente, approvato, che il Governo potrebbe prendere in considerazione ma non ha il coraggio di decidere. E' per questo che prima si inventano il tunnel, poi si inventano il ponte a tre campate, una soluzione impossibile sul piano tecnico ed economico. Il progetto del Ponte di **Messina** a tre campate sconquasserebbe tutto il territorio, non è studiato, bisognerebbe cominciare da zero, quindi basta prese per i fondelli. La gara per l'affidamento di questo studio di fattibilità da cinquanta milioni non è ancora partita, stanno preparando le carte, poi partiranno gli studi che prevedono almeno un anno di lavoro. Ciò significa che passeranno altri due anni. Ma intanto cambierà il Governo e a quel punto si farà l'opera. L'unica speranza è questa". Ai detrattori del Ponte sullo Stretto, che ritengono sia "necessario prima costruire le strade", Siviero risponde in maniera chiara: "con il benaltrismo non si va da nessuna parte. Quando Monti ha cancellato il Ponte i due miliardi destinati all'opera sono finiti al Nord e per il Sud non è rimasto nulla. Adesso c'è la possibilità di fare sia uno che l'altro. E questo va perseguito coraggiosamente fino in fondo. Il Ponte si deve fare. L'Alta velocità che adesso viene propinata non è niente più che razionalizzazione di ciò che c'è. Serve un cambio di passo. Anche perché, una volta fatto il ponte, ci sarà un'attrazione mondiale, è storicamente dimostrato che le grandi opere trascinano le piccole. Se stiamo qui ad aspettare questo e quell'altro, non si farà mai nulla. Noi abbiamo bisogno di emozioni, di sogni non di guardare per terra".

Cerca



Montagna di rottami e rifiuti al porto di Augusta, sequestro della Capitaneria

Redazione

I militari della Capitaneria di **Porto** di **Augusta**, insieme al personale dell' Arpa, agenzia regionale per le protezione ambientale e del Libero Consorzio Comunale di Siracusa, hanno sottoposto a sequestro una montagna di rottami ferrosi. La merce, del peso di 650 tonnellate su un' area del **porto** commerciale di **Augusta** di circa 420 metri quadrati, era destinata alla spedizione, pronta per essere imbarcato su una nave Sono state riscontrate, nel corso degli accertamenti, delle irregolarità, "poiché tale ammasso di rottami è stato ritenuto essere costituito da rifiuti, e quindi non conforme a quanto riportato nella documentazione di accompagnamento". I militari della Capitaneria di **Porto** hanno avviato le indagini, coordinate dalla Procura di Siracusa.



Blog Sicilia SIRACUSA + CRONACA

Montagna di rottami e rifiuti al porto di Augusta, sequestro della Capitaneria

SCORRI I RIFIUTI



Agenda Confitarma del 18 marzo 2022 + Webinar 21 3 2022

(AGENPARL) - ven 18 marzo 2022 10.00 11.00 Tavola Rotonda 1 : Shipping 4.0: la marittimità del P governata da Roma Moderatore: David Parenzo, giornalista Relatori: Federica Barbaro , Presidente GT Trasporti e logistica internazionali, Confitarma Maria Teresa Di Matteo, 11.00 12.00 Tavola Rotonda al centro della formazione e dell' occupazione marittima Obiettivi Moderatore: David Parenzo, giornalista Relatori: Francesco Amenta, Presidente Rosalba Bonanni, Rappresentante della Direzione Sistema nazionale gestione qualità formazione marittima, Miur Clemente Borrelli, Direttore ITS Fondazione "Giovanni Caboto" Elda Turco Bulgherini Presidente, AIDIM sezione romana Umberto Colombo, 12.00 - 13.00 | Tavola Rotonda 3 Shipping 4.0: Condividere un futuro sostenibile: ambiente , cultura, sicurezza alimentazione fattori di sviluppo del cluster marittimo Obiettivi: La forza del cluster marittimo risiede nella cooperazione all' interno e all' esterno della catena del valore marittimo e nell' innovazione sostenibile. Per - 14.45 | Lunch Time - 15.45 | Tavola Rotonda 4 Shipping 4.0 porti della Capitale al centro dello sviluppo del Sistema Paese Obiettivi: Moderatore: Barbara Colonnello, Amministratore Delegato Promoest srl Relatori: Francesco.

The screenshot shows the AgenParl website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo and menu items: HOME, ITALIA, EDITORIALE, INTERNAZIONALI, ABBONATI, LOGIN, AGENPARL. Below the navigation bar, the main content area displays the title "Agenda Confitarma del 18 marzo 2022 + Webinar 21 3 2022" followed by a sub-headline "US and EU sanctions in response to Russia-Ukraine crisis The impact on the maritime sector" + Evento RoMare, 25 marzo 2022. A search bar is visible on the right side of the page. Below the main content, there is a section for the agenda items, including the details for the 10.00-11.00 Tavola Rotonda 1 event.

Agenda Confitarma del 18 marzo 2022 + Webinar 21 3 2022 "US and EU sanctions in response to Russia-Ukraine crisis The impact on the maritime sector" + Evento RoMare, 25 marzo 2022

By Redazione - 18 Marzo 2022

(AGENPARL) - ven 18 marzo 2022 10.00 11.00
Tavola Rotonda 1
: Shipping 4.0: la marittimità del P governata da Roma
Moderatore: David Parenzo, giornalista
Relatori:

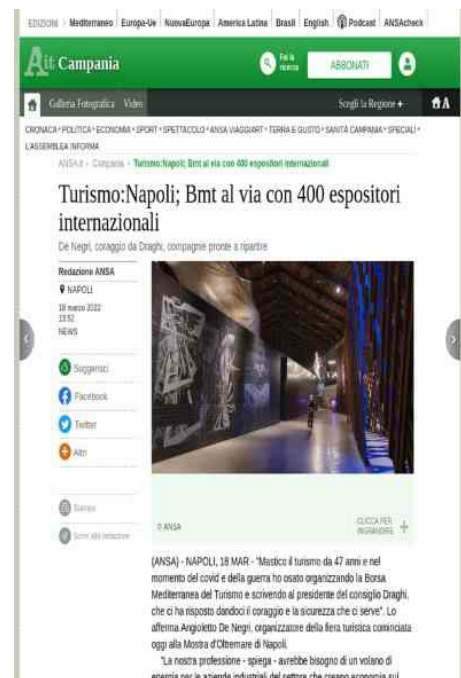
Search

Ricevi le nostre notizie!
Clicca qui per ricevere le nostre notifiche!

Turismo:Napoli; Bmt al via con 400 espositori internazionali

De Negri, coraggio da Draghi, compagnie pronte a ripartire

(ANSA) - NAPOLI, 18 MAR - "Mastico il turismo da 47 anni e nel momento del covid e della guerra ho osato organizzando la Borsa Mediterranea del Turismo e scrivendo al presidente del consiglio Draghi, che ci ha risposto dandoci il coraggio e la sicurezza che ci serve". Lo afferma Angioletto De Negri, organizzatore della fiera turistica cominciata oggi alla Mostra d' Oltremare di Napoli. "La nostra professione - spiega - avrebbe bisogno di un volano di energia per le aziende industriali del settore che creano economia sul territorio e trova una platea pronta per ripartire, sapendo anche delle lacrime che vengono guardando la guerra in tv ma con voglia di viaggiare. Veniamo da due anni difficili ma oggi le agenzie di viaggio, le compagnie aeree, le crociere stanno ripartendo e sanno che le persone cercano la serenità per viaggiare di nuovo felici. Le agenzie di viaggio hanno sofferto molto, ne hanno chiuse oltre tremila in Italia negli ultimi due anni perché non hanno margini come i tour operator industriale e non ce la fanno a resistere in due anni in cui non hanno visto un euro". De Negri riempie tre padiglioni della Mostra con espositori anche internazionali: "La Bmt è piena - dice - tutti i padiglioni sono attivi e c' è folla in fila per entrare, siamo veramente soddisfatti da tutti punti di vista. Ci sono 11 Regioni italiane presenti con naturalità ricominciando dall' incoming per vendere il nostro territorio, gli espositori sono circa 400, un grosso numero per la prima fiera in Mostra, da qui riparte il turismo sicuramente". (ANSA).



Turismo: Msc, lotta covid funziona, estate pronti con 19 navi

Massa, su Mediterraneo 11 navi in crociera, 15 porti italiani

(ANSA) - NAPOLI, 18 MAR - "Siamo ripartiti nell' agosto 2020, dimostrando di essere sicuri e affidabili contro il covid. Per l' estate 2022 siamo pronti ad andare avanti ininterrottamente con 19 navi operative che diventano 21 a fine anno con due navi nuove in arrivo". Così Leonardo Massa, direttore manageriale in Italia per la compagnia di crociere Msc presenta alla Bmt di Napoli la programmazione per l' estate in arrivo. Massa ricorda che nonostante il covid "lavoriamo intensamente da due anni - spiega - e siamo stati la prima compagnia di crociere mondiale a ripartire nell' agosto 2020, con un protocollo che diventato best practice a livello mondiale usando una bolla sulle nostre navi. Siamo andati avanti ininterrottamente e per l' estate 2022 l' offerta è molto ricca: sul Mediterraneo l' offerta comprende 11 navi in crociera con 15 porti italiani usati per i nostri scali. Napoli è protagonista di sviluppo dopo un lungo inverno in cui ha ricevuto una nave Msc a settimana la Fantasia e per l' estate '22 scaleremo a Napoli con due navi a settimana, con circa 200mila ospiti e poco meno di 60 scali. Un bel segnale di ripresa e potenzialità del territorio". Massa ricorda che il covid si combatte vincendo a bordo "dimostrando di essere sicuri e affidabili - spiega - perché abbiamo creato un protocollo di riferimento e oggi l' andamento pandemico speriamo migliori. Oggi si fa 48 ore prima di salire a bordo un primo tampone, salgono solo i vaccinati e prima di salire si fa un secondo tampone. C' è poi il controllo quotidiano della temperatura e del presidio ospedaliero 7 giorni su 7, 24 ore. Dal 1 aprile con le nuove regole italiane pensiamo di adeguare il protocollo ma rimane l' apertura solo ai vaccinati e con il tampone 48 ore prima della partenza". (ANSA).



Assologistica, chiediamo a governo sostegno per nostri servizi

Investimenti in infrastrutture per maggiore efficienza logistica

(ANSA) - DUBAI, 18 MAR - "Abbiamo bisogno di un grande investimento nelle infrastrutture energetiche, per produrre energia e trasportarla per la nuova era che stiamo affrontando. Come logistica, chiediamo al governo italiano, alle istituzioni europee e alle aziende pronte a investire in Italia di sostenerci nei nostri servizi. Abbiamo bisogno di navi più grandi, treni più lunghi, aeroporti più grandi. Non perché abbiamo bisogno di più spazio, ma per aumentare l'efficienza dei nostri servizi". Lo ha dichiarato Umberto Ruggerone, presidente di Assologistica, all'incontro "Connecting infrastructures: transports, logistics and networks" organizzato da Ice al Padiglione Italia durante Expo 2020 Dubai. "I costi stanno aumentando molto velocemente e la concorrenza in futuro si baserà sempre di più sul livello dei servizi, non sul prezzo. Dobbiamo ottenere più efficienza per le nostre aziende e questo significa più efficienza nelle nostre infrastrutture", e "la digitalizzazione" di queste infrastrutture "è il futuro della logistica", ha evidenziato Ruggerone. "Dobbiamo prevedere le nuove infrastrutture per la nuova logistica. Non è facile costruire nuovi porti" ma "probabilmente dovremo cambiare i porti, le ferrovie, le strade esistenti perché domani, non molto lontano, avremo bisogno di nuovi trasporti e nuova logistica", ha detto il presidente di Assologistica in un altro passaggio del suo intervento. "Stiamo lavorando con le nostre aziende e il ministero dello Sviluppo economico per pianificare le nuove necessità delle industrie e della logistica italiana per una nuova catena di approvvigionamento per lo sviluppo dell'Italia" e "ieri abbiamo inviato i primi quattro progetti per il Pnrr preparati con i nostri partner, anche con Confindustria, in cui prevediamo nuove idee di infrastrutture di logistica pronte a essere usate per le nostre aziende". (ANSA).



Presentazione del Volume: "Dialoghi tra porto e città nell' epoca della globalizzazione"

'Dialoghi tra porto e città nell' epoca della globalizzazione. Per un approccio multidisciplinare alle sfide della portualità' è il volume XII Collana 'Ricerca e Documentazione' Fondazione Aldo Della Rocca, a cura di Bonciani, Bordato, Giovane di Girasole. La presentazione a Roma, presso Cnr il 24 marzo h. 15.00 (in presenza e da remoto).

ROMA - ' Energia, economia circolare, resilienza, urbanizzazione, innovazione , digitalizzazione e industria 4.0 sono senza alcun dubbio i fronti aperti della portualità del futuro prossimo. Rimangono inoltre da affrontare le questioni della governance e delle politiche attive , nonché quelle di rilevanza urbana e sociale , come gli aspetti legati al waterfront quale elemento strategico di potenziamento del rapporto fra città e porti '. Queste le tematiche affrontate dal volume ' Dialoghi tra porto e città nell' epoca della globalizzazione. Per un approccio multidisciplinare alle sfide della portualità '. Il volume XII della Collana 'Ricerca e Documentazione' Fondazione Aldo Della Rocca, curato da Barbara Bonciani , - assessore al Porto del Comune di Livorno, membro del comitato di scientifico RETE (associazione per la collaborazione fra porti e città) e associata al CNR Ircres e Iriss - Luisa Bordato -responsabile Centro Studi Confcommercio Treviso e coordinatrice nodi avanzati di RETE - ed Eleonora Giovane di Girasole , ricercatrice del Cnr-Iriss e membro del comitato scientifico di RETE. Il volume che ha ricevuto il riconoscimento di rilevante interesse culturale da parte della direzione generale educazione, ricerca e istituti culturali -servizio II 'Istituti culturali' del ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, si propone di approfondire con approcci e prospettive nuove le sfide della portualità e l' importanza della relazione città porto nelle dinamiche di sviluppo urbano, economico e sociale. Lo scopo del libro è quello di sollecitare un dibattito costruttivo capace di coinvolgere mondo accademico, policy maker e stakeholder sulle nuove sfide poste dal processo di globalizzazione economica al mondo della portualità e gli effetti da queste generate sulle comunità marittime . Si prendono in esame quattro macro-temi di ricerca 'Trasformazioni urbane, cultura e società', 'Governance, economia e responsabilità sociale', 'Innovazione tecnologica, sostenibilità e resilienza' e 'Accoglienza, migrazioni e contaminazioni culturali con un approccio multidisciplinare declinato su casi studio reali. Nell' ottica di favorire un dialogo fra mondo della ricerca e stakeholder, il volume termina con alcune domande poste a testimoni privilegiati afferenti, sia al mondo della portualità, sia al mondo della ricerca - con il fine di aggiornare e proiettare i temi di approfondimento affrontati nei vari contributi, con particolare riferimento alla lettura delle sfide. PRESENTAZIONE LIBRO Saluti introduttivi: Roberto Palaia , direttore dipartimento di Scienze umane e sociali, patrimonio culturale del Consiglio nazionale delle ricerche. Introduzione di Gian Aldo Della Rocca, presidente Fondazione Aldo Della Rocca, e Massimo Clemente, direttore Cnr-Iriss.



Corriere Marittimo

Focus

Intervento delle curatrici: Barbara Bonciani, Luisa Bordato e Eleonora Giovane di Girasole. A discutere del volume: Francesco Domenico Moccia , segretario generale dell' Istituto Nazionale di Urbanistica, Luigi Fusco Girard , professore emerito Università Federico II e associato Cnr-Iriss. Nel volume sono presenti i contributi di : Caterina Arcidiacono, Bruno Barroca, Barbara Bonciani, Luisa Bordato, Maurizio Carta, Maria Cerreta, Maria Fabrizia Clemente, Massimo Clemente, Giuseppe D' Agostino, Gaia Daldanise, Valeria D' Ambrosio, Gian Aldo Della Rocca, Olimpia Ferrara, Claudio Ferrari, Silvia Ferrini, Alga Danila Foschi, Eleonora Giovane di Girasole, Carola Hein, Nicola Martinelli, Marco Martiniello, Alessandro Mazzola, Federica Montalto, Nicolò Montuori, Alessandro Panaro, Fortuna Procentese, Valentina Raffa, Stefania Regalbutto, Manuela Scarsi, Pietro Spataro, Giampaolo Vitali e Pier Paolo Zampieri. Concludono le interviste a : Alessandro Aurigi, Guido Barbera, Oriol Capdevila, Laura Cimaglia, Joan Colldecarrera, Roberto Converti, Zeno D' Agostino, Paolo Dario, Marcello Di Caterina, Luigi Fusco Girard, Miguel Garín Alemany, Matteo Ignaccolo, Olivier Lemaire, Vittorio Marzano, Umberto Masucci, Pino Musolino, José Manuel Pagés Sanchez, Ivano Russo, Isabelle Ryckbost, Mario Sommariva, Marie Ange Pugliesi e Simone Venturini. La presentazione è organizzata da Cnr-iriss e Fondazione Ado della Rocca . Per partecipare in presenza inviare una email a registration.event@iriss.cnr.it . E' necessario mostrare il Green Pass. Per il collegamento da remoto: <https://www.iriss.cnr.it/streaming24032022>.

LetExpo: La competitività dei porti nazionali, focus su Livorno, Spezia e Gioia Tauro

18 Mar, 2022 VERONA - Nell' ambito di LetExpo - Logistics Eco Transport - la conferenza " La competitività della portualità nazionale " ha visto intervenire i presidenti di Autorità di Sistema Portuale LIVORNO E PIOMBINO Luciano Guerrieri presidente, **AdSP** Mar Tirreno Settentrionale , ha evidenziato gli aspetti attrattivi e la transizione energetica in atto nei porti di Livorno e Piombino : Riguardo a Livorno ha specificato: "C' erano dei contenziosi altissimi, stiamo cercando degli equilibri per poi concentrarci sugli aspetti attrattivi e relazionali. Il porto non è solo un' attività di arrivo delle navi, ma prevede anche altre attività logistiche retroportuali, e in questo cluster portuale inserisco anche le imprese industriali. Dobbiamo raggiungere un livello di offerte di aree e servizi per l' insediamento e gli investimenti nel mercato". Riguardo alla trasformazione di Piombino ha sottolineato la maggiore complessità per "la caratteristica di porto industriale" che permane nello scalo di Piombino - "con le acciaierie che attraversano un periodo di fallimento del mercato" - dice Guerrieri - "Il ruolo pubblico deve esercitare il proprio ruolo, completare il disegno delle infrastrutture con strade, banchine e l' individuazione di operatori che scommettano sulla realtà del Paese" - Riguardo agli investimenti previsti sia sulla parte crocieristica che su quella dei container, Guerrieri ha specificato, ha specificato: "Si parla di 77 milioni di investimento oltre alle fonti rinnovabili e all' idrogeno . Non guardiamo solo ai fondali e alle banchine ma a tutti quei servizi del porto tra cui la parte energetica, nella direzione di una transizione ambientale e digitale , per favorire un progetto di patto ambientale secondo le direttive comunitarie, che assicuri l' assoluta sostenibilità attraverso la componente dei servizi energetici e il ruolo strategico degli insediamenti di dragaggio'. GIOIA TAURO: Andrea Agostinelli , presidente **AdSP** Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ha richiamato l' attenzione sulle ottime performances raggiunte dallo scalo portuale di Gioia Tauro, che si conferma il primo porto nazionale nel settore del transhipment (3.146.533 teus nel 2021) e che continua a crescere anche nel 2022. "I numeri sono dalla nostra parte, sono numeri importanti. - ha dichiarato Agostinelli - Dopo aver confermato il primato nazionale di settore, ora, già nei primi due mesi del 2022, abbiamo registrato un ulteriore aumento del 28,5% dei traffici container, rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente. Agostinelli ha anche sottolineato l' importanza della diversificazione delle attività portuali dello scalo calabrese, grazie all' avvio del gateway ferroviario, alla viabilità portuale interna e al completamento in corso della banchina di ponente, finanziata con fondi del PNRR, che ospiterà il bacino di carenaggio. LA SPEZIA - MARINA DI CARRARA Mario Sommariva, presidente **AdSP** Mar Ligure Orientale, ha posto l' accento sulla necessità di concedere maggiori libertà alle autorità portuali per un' organizzazione in grado



Corriere Marittimo

Focus

di risponde ai cambiamenti: 'Stiamo cercando di costruire un modello integrato tra industria e porto' - "un modello che integri le aree portuali e che crei le premesse per un reshoring per far sì che il porto non sia solo un attrattore di traffico". Continuando " nei mesi prossimi affronteremo la questione della zona retro-portuale , che va riorganizzata, perché al momento non ha un interporto. È una zona frammentata con molti interventi privati". Sul tema del gas: "Il nostro impianto ha limiti strutturali importanti, può ricevere soltanto cinque di tutte le gassiere mondiali per limiti di lunghezza. E queste cinque sono impegnate nel traffico con l' Algeria. Ci sono interventi previsti per allungare l' impianto e il pontile per avere una disponibilità maggiore e ampliare i depositi, ma è difficile pensare di colmare la crisi dei gasdotti con i rigassificatori. Abbiamo impostato una partnership con Snam per un progetto di costruzione di un impianto di produzione di idrogeno green, collegato al mondo della nautica'.

Inaugurata a Napoli la Borsa Mediterranea del Turismo, Draghi: "Impegno a fare sempre di più"

De Negri (patron Bmt): 'Al governo offriamo addetti ai lavori energici. Chiediamo sicurezza'

Redazione

NAPOLI - Si è tenuta questa mattina, nella sala Mediterraneo della Mostra d'Oltremare di Napoli, l'inaugurazione della 25esima edizione della Borsa Mediterranea del Turismo, organizzata da Progetta. Il convegno di apertura della BMT, moderato dal direttore del Tg2 Gennaro Sangiuliano, ha visto gli interventi di Angioletto de Negri, organizzatore della borsa; Felice Casucci, assessore al Turismo della Regione Campania; Gaetano Manfredi, sindaco di Napoli; Teresa Armato, assessora comunale al Turismo; Roberta Garibaldi, amministratrice delegata Enit delegata dal ministero del Turismo; Andrea Mele, vicepresidente vicario Astoi; Franco Gattinoni, presidente Fto; Ivana Jelinic, presidente Fiavet; Domenico Pellegrino, presidente Aidit; Valentina della Corte, docente università Federico II; Leonardo Massa, managing director Msc Crociere; Annalisa Areni, regional manager Sud Unicredit; Ciro Fiola, presidente Camera di commercio Napoli. Intervenuto con un videomessaggio anche il ministro del Turismo, Massimo Garavaglia. 'BMT - ha affermato - è il più grande marketplace del Mediterraneo, quindi è una grande opportunità non solo per i nostri operatori, ma per tutto il Paese, di sviluppare il turismo in un momento particolarmente difficile. L'Italia va sostanzialmente verso una totale riapertura. È un'occasione che dobbiamo cogliere, al netto chiaramente di cose che non possiamo gestire come gli impatti della guerra in Ucraina. È evidente che abbiamo l'opportunità di sviluppare il più possibile il turismo domestico, l'incoming, ma anche la possibilità per i nostri cittadini di andare all'estero' 'Sono oramai più di due anni - ha evidenziato de Negri - che il turismo soffre, tanto da rischiare di assestare un colpo economico fatale a tutto il Paese se non si corre ai ripari con il governo impegnato a trovare le misure economico-finanziarie opportune per rilanciare l'economia del turismo. Questo settore è il principale volano della nostra economia e l'obiettivo deve essere quello di riportare il Pil ai livelli del 2019 quando, dati Bankitalia, ha rappresentato il 12% del Prodotto interno lordo italiano. Oggi si festeggiano i nostri primi 25 anni ed a un compleanno si offre e si riceve. Noi al governo offriamo una platea di operatori del settore pronta, energica, briosa, e al governo diciamo: abbiamo bisogno di sicurezza. E intanto continuiamo fiduciosi a fare la nostra parte anche incoraggiati dalle parole di Mario Draghi'. 'Mi congratulo per l'organizzazione della BMT e per l'impegno in questo settore così importante per l'Italia. Dobbiamo essere orgogliosi - ha scritto il presidente del Consiglio in una lettera inviata al patron della Borsa - della storia e della bellezza del nostro Paese, che lo rendono uno dei più attrattivi al mondo, e saper valorizzare il turismo con atti concreti. La pandemia, che faticosamente iniziamo a lasciarci alle spalle, e la situazione internazionale ci spingeranno a fare sempre di più per sostenere chi apre le porte dell'Italia al mondo'. ' Il turismo - ha detto Manfredi



Dire

Focus

- richiede un investimento importante, soprattutto dopo la crisi . È chiaro che queste risorse debbono venire dal governo centrale, dall' Europa, con un piano di rilancio che consenta anche agli operatori che hanno sofferto molto in questo periodo pandemico di poter avere quel sostegno che serve per il rilancio. Napoli su questo può fare molto, sicuramente nei prossimi mesi vedremo una città migliore, più accogliente per i turisti anche perché i segnali che abbiamo sono molto importanti. Sto lavorando anche con le altre grandi città italiane per fare dei programmi comuni. Sicuramente ci saranno iniziative importanti nei prossimi mesi'. 'Quello delle fiere - ha aggiunto il primo cittadino - è un comparto importante, noi valorizzeremo la Mostra d' Oltremare e lavoreremo per un rilancio'. 'BMT - ha sottolineato Casucc i - è un' occasione per il Mediterraneo e anche oltre. L' intuizione della Borsa è feconda, è arrivata alla 25esima edizione. La nostra offerta turistica va riorganizzata tenendo conto di quanto accaduto e di quanto è in corso. Dobbiamo avere la capacità di essere più flessibili ed elastici e di smascherarci stando più vicini alle nostre identità culturali. Il 2022 è un anno di ripresa, di ripartenza. Siamo convinti che potrà essere così, compatibilmente con il contesto generale. Siamo anche convinti che ci sia ancora una situazione di difficoltà, quindi, seguendo le indicazioni del presidente Vincenzo De Luca, c' è bisogno di rigore, prudenza, sobrietà, ma al tempo stesso di fiducia, speranza, entusiasmo. Ci sono grandi aspettative per la stagione turistica alle porte'.

Il Nautilus

Focus

In Geogas è già transizione energetica con l' ammoniaca come combustibile

Due navi GPL da 40.000 mc, attualmente in costruzione per Geogas presso Hyundai Mipo Dockyard (HMD) in Corea del Sud, avranno la notazione di classe 'ammonia prepared' o detta anche 'Ammonia Ready', certificate dal Bureau Veritas.

Ginevra . Bureau Veritas (BV), leader mondiale nei test, ispezioni e certificazioni, sta supportando la classificazione e la costruzione presso Hyundai Mipo Dockyard (HMD) nella Repubblica di Corea di due vettori GPL da 40.000 mc (numeri di scafo HMD sono 8350 e 8351) che avranno la nota di classe 'ammonia prepared' e la prima consegna avverrà a giugno 2023. BV è stata tra le prime Società di Registro e Classificazione Navale a sviluppare le regole di classificazione per l' installazione/conversione futura della propulsione ad ammoniaca. La nuova notazione di classe del BV 'Ammonia-Prepared' è applicabile alle nuove costruzioni ed è stata sviluppata per supportare armatori, progettisti, cantieri navali e noleggiatori. La leadership di BV del settore ha dimostrato nei progetti d' identificazione dei rischi multi-stakeholder (HAZID) e operazioni di rischio (HAZOP) di avere la capacità a redigere regole e notazioni per classificare navi ad utilizzare l' ammoniaca come combustibile. HAZID (HAZard IDentification) è un metodo per l' identificazione dei pericoli generali normalmente eseguito prima dell' HAZOP (HAZOP si concentra maggiormente sui rischi di processo). La nota di classe 'Ammonia-Ready'

certifica che una nave è stata progettata e costruita per essere convertita in un secondo momento per utilizzare l' ammoniaca come combustibile. La notazione del BV è riferita agli spazi e ai componenti strutturali che ospiteranno futuri serbatoi di carburante con ammoniaca, apparecchiature per la gestione del carburante e installazioni di trattamento del vapore di ammoniaca. Copre anche i requisiti specifici per la conversione di motori e caldaie dall' utilizzo di olio combustibile, Gnl o combustibili multipli all' ammoniaca. Bureau Veritas ha anche sviluppato nuove regole per le navi alimentate ad ammoniaca progettate per essere applicate alle nuove costruzioni che utilizzeranno l' ammoniaca come carburante dalla consegna. Attraverso la nuova notazione e le nuove linee guida, Bureau Veritas mira ad affrontare le sfide dell' uso dell' ammoniaca nel settore marittimo come: - la sua densità di energia inferiore rispetto ad altri combustibili (circa la metà di quella del Gnl e circa un terzo dell' olio combustibile); - le sue proprietà di combustibilità relativamente scarse; - e la sua tossicità, che richiede misure rigorose per proteggere l' equipaggio e/o i passeggeri dall' esposizione. Le navi GPL sono spesso usate per trasportare l' ammoniaca. Da un punto di vista tecnico questa esperienza rende il progetto idoneo a essere preparato per bruciare ammoniaca come combustibile. Geogas è impegnata a traguardare gli obiettivi ESG (Environmental, Social, Governance) per promuovere tecnologie di propulsione più ecologiche che siano tecnicamente fattibili. 'I combustibili gassosi Gpl, Gnl e ammoniaca supportano questi obiettivi', ha commentato Mark Etcheberry, Direttore Generale di



Il Nautilus

Focus

Geogas. René Boudet, che ha fondato Geogas nel 1979, ha portato un' esperienza senza precedenti con 40 anni di leadership nel mondo del commercio e dello shipping del GPL. Dal 1957 ha aperto la strada allo sviluppo dell' industria mondiale del GPL. Gli successe nel 1986 Jacques Boudet. Geogas opera in tutti i 5 continenti e ha sviluppato solide reti di distribuzione nelle Americhe e nei Caraibi, nella costa occidentale dell' Africa, nel Mediterraneo, nel Medio Oriente, nell' Estremo Oriente, in Australia e nelle isole del Pacifico. La sua flotta comprende navi di medie e grandi dimensioni, piccoli depositi costieri e sistemi di stoccaggio galleggiante. Considerazioni. L' ammoniaca rappresenta una valida opzione di combustibile marittimo per la decarbonizzazione del trasporto marittimo. L' importanza di ridurre l' impatto del trasporto marittimo sul clima è ben riconosciuta dall' industria e dagli organismi di controllo. È anche l' obiettivo principale della strategia di riduzione delle emissioni di carbonio dell' IMO. La maggior parte degli esperti considera l' introduzione di combustibili alternativi un fattore chiave di successo. Ad oggi non è chiaro quale carburante a basse emissioni di CO2 guiderà la decarbonizzazione del settore marittimo: biocarburanti, ammoniaca, idrogeno o nucleare. L' ammoniaca, sicuramente potrà essere, in una certa misura, un' interessante opzione futura per il carburante marittimo. Tuttavia, molte questioni restano da risolvere prima di un' introduzione su larga scala, a partire dalla sua disponibilità (soprattutto considerando la sua disponibilità da fonti rinnovabili) e dalla distribuzione a livello mondiale. Sulla base del codice IGF (International Code of Safety for Ship Using Gases or Other Low-flashpoint Fuels), in cui sono stabiliti obiettivi e requisiti funzionali per le navi che utilizzano gas o altri combustibili a basso punto d' infiammabilità, le regole sull' ammoniaca seguono lo stesso schema dei requisiti del codice IGF per il Gnl. Sono considerate le caratteristiche di tossicità dell' ammoniaca e si adottano misure preventive generali da completare. L' ammoniaca ancora non è pronta per il bunkeraggio in tutti i porti come dovrebbe essere per un uso immediato e diffuso, ma il progetto di una nuova nave può già essere sviluppato per considerare come la nave possa essere predisposta per essere alimentata ad ammoniaca. Per tutto questo va dato 'coraggio' a Geogas nell' affrontare la transizione energetica con le sue nuove navi. Abele Carruezzo.

Informare

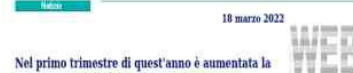
Focus

Nel primo trimestre di quest' anno è aumentata la connessione dell' Italia alla rete di trasporti marittimi containerizzati mondiali

Tra i principali porti nazionali, Gioia Tauro ha registrato una crescita del +0,9%, Genova un calo del -10,1%, La Spezia una diminuzione del -1,9% e Trieste un rialzo del +2,9%

Dopo l' incremento del +0,5% nell' ultimo trimestre dello scorso anno, nel primo trimestre del 2022 il livello di integrazione dell' Italia nel network mondiale di servizi marittimi containerizzati ha registrato una crescita del +2,1%. Il Liner Shipping Connectivity Index (LSCI), l' indice creato dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo (UNCTAD) per valutare il livello di integrazione di una nazione nella rete di questi servizi di linea che ha per valore massimo un indice 100 relativo al primo trimestre del 2006, mostra infatti per l' Italia un indice di 76,19 relativamente al primo trimestre di quest' anno rispetto ad un indice di 74,62 relativo al corrispondente periodo del 2021. Quanto all' indice relativo al primo trimestre del 2022 delle altre principali nazioni marittime del Sud Europa, quello della Francia è risultato pari a 74,61 (-4,6%), della Spagna a 89,70 (-0,3%), della Slovenia a 34,94 (+1,6%), della Croazia a 33,59 (+0,1%) e della Grecia a 58,91 (-1,9%). Quanto all' indice delle nazioni marittime del Northern Range, quello del Belgio è risultato pari a 86,98 (-1,2%), dell' Olanda a 90,58 (-1,2%) e della Germania a 84,5 (+1,4%). Oggi l' UNCTAD ha reso nota anche l' ultima rilevazione del Port Liner Shipping Connectivity

Index (PLSCI), indicatore che definisce la posizione di ogni porto mondiale nell' ambito del network dei servizi marittimi containerizzati che ha anch' esso il riferimento di un valore massimo pari a 100 relativo al primo trimestre del 2006. Il porto italiano con l' indice PLSCI più elevato è risultato nuovamente il porto di Gioia Tauro con 57,07 (+0,9%) seguito dai porti di Genova con 47,09 (-10,1%), La Spezia con 37,08 (-1,9%), Trieste con 34,27 (+2,9%), Livorno con 26,13 (-3,3%), Civitavecchia con 25,06 (+22,8%), Napoli con 24,42 (-0,1%), Vado Ligure con 24,02 (+93,3%), Salerno con 15,71 (+13,9%), Venezia con 11,40 (+0,4%), Ravenna con 9,31 (+3,5%), Ancona con 9,03 (+1,5%), Carrara con 4,26 (-4,1%), Palermo con 3,94 (+46,0%) e Catania con 3,52 (-28,0%). Sempre oggi l' UNCTAD ha presentato l' ultima rilevazione, riferita al primo trimestre dello scorso anno, del Liner Shipping Bilateral Connectivity Index (LSBCI), indice che presenta il livello di connettività bilaterale di una coppia di nazioni nell' ambito della rete mondiale dei servizi marittimi containerizzati. Relativamente all' Italia, anche nel primo trimestre dello scorso anno il maggiore livello di connettività è stato con la Spagna con un indice di 0,53 (+5,9% sul primo trimestre del 2020), seguita da Cina con 0,47 (+2,9%), Egitto con 0,47 (+6,4%), Singapore con 0,46 (+3,6%), Francia con 0,46 (-2,1%), Corea con 0,45 (+5,5%), Arabia Saudita con 0,45 (+5,5%), Malta con 0,44 (+17,2%), Emirati Arabi Uniti con 0,44 (+6,4%), Malaysia con 0,40 (+6,6%), Grecia con 0,40 (+0,7%), USA con 0,40 (0%), Turchia con 0,40 (+2,3%), Marocco con 0,39 (-1,0%), Libano con 0,39 (-0,6%), Belgio con 0,39 (-0,8%), Regno Unito con 0,38



Nel primo trimestre di quest'anno è aumentata la connessione dell'Italia alla rete di trasporti marittimi containerizzati mondiali

Tra i principali porti nazionali, Gioia Tauro ha registrato una crescita del +0,9%, Genova un calo del -10,1%, La Spezia una diminuzione del -1,9% e Trieste un rialzo del +2,9%

Dopo l'incremento del +0,5% nell'ultimo trimestre dello scorso anno, nel primo trimestre del 2022 il livello di integrazione dell'Italia nel network mondiale di servizi marittimi containerizzati ha registrato una crescita del +2,1%. Il Liner Shipping Connectivity Index (LSCI), l'indice creato dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo (UNCTAD) per valutare il livello di integrazione di una nazione nella rete di questi servizi di linea che ha per valore massimo un indice 100 relativo al primo trimestre del 2006, mostra infatti per l'Italia un indice di 76,19 relativamente al primo trimestre di quest'anno rispetto ad un indice di 74,62 relativo al corrispondente periodo del 2021.

Quanto all'indice relativo al primo trimestre del 2022 delle altre principali nazioni marittime del Sud Europa, quello della Francia è risultato pari a 74,61 (-4,6%), della Spagna a 89,70 (-0,3%), della Slovenia a 34,94 (+1,6%), della Croazia a 33,59 (+0,1%) e della Grecia a 58,91 (-1,9%). Quanto all'indice delle nazioni marittime del Northern Range, quello del Belgio è risultato pari a 86,98 (-1,2%), dell'Olanda a 90,58 (-1,2%) e della

Informare

Focus

(-1,5%), Olanda con 0,38 (+0,4%) e Germania con 0,38 (-0,4%).

500 offerte di lavoro sulle navi Costa Crociere

GENOVA - Costa Crociere offre oltre 500 nuove opportunità di lavoro a bordo delle sue navi, confermandosi come una delle principali realtà in Italia per le professioni del mare. La nuova ricerca di personale è funzionale al piano di ripartenza della compagnia italiana dopo la pausa per la pandemia, che prevede il rientro in servizio di tutte e 12 le navi della flotta entro la prossima estate. Le figure ricercate sono relative ai servizi di hotellerie delle navi, ovvero tutte quelle attività che vanno a comporre l'esperienza di vacanza proposta all'ospite, come l'intrattenimento, la ristorazione, le escursioni, il benessere. In totale si tratta di ben 30 posizioni lavorative diverse, ognuna delle quali prevede un numero differente di posti disponibili: addetto alle escursioni (55 posti disponibili); tecnico del suono (10 posti); programmatore tv (14 posti); animatore (45 posti), assistente capo animatore (35 posti), animatore bambini (45 posti), animatore ragazzi (30 posti) e operatrice di asilo nido per bambini sotto i tre anni (10 posti); bartender (22 posti); disk jockey (8 posti); sommelier (14 posti); casaro (15 posti); istruttore sportivo (20 posti); fotografo (25 posti); personal cruise consultant (10 posti); hostess internazionale (26 posti); direttore risorse umane (4 posti); sales & marketing manager (4 posti); specialty restaurant manager (10 posti); assistente del direttore food & beverage (10 posti); assistente del restaurant manager (5 posti); casinò dealer (30 posti), casinò host (5 posti) e cassiere di casinò (6 posti); hospitality & operation manager (2 posti); addetto all'ospitalità/receptionist (50 posti); learning officer/addetto alla formazione del personale (6 posti); digital assistant (10 posti); media manager (6 posti); hotel controller (5 posti); assistente dell'inventory officer (10 posti); cassiere (11 posti); custom & immigration purser (5 posti); crew purser (5 posti). La ricerca di personale, che è già aperta e proseguirà sino a fine primavera 2022, avviene tramite candidatura diretta. Per sottoporre la propria domanda per una delle posizioni disponibili basta accedere al sito web della compagnia dedicato al recruiting: <https://career.costacrociere.it/>. I requisiti richiesti variano a seconda delle figure professionali, ma per tutte sono necessari il diploma quinquennale di scuola secondaria superiore, una buona conoscenza della lingua italiana e inglese, disponibilità a lavorare in team, esperienza pregressa (minimo di 6 o 12 mesi a seconda dei casi) in ruoli analoghi a terra, o meglio ancora se maturata a bordo di navi da crociera.



Ship 2 Shore

Focus

Dalla Sicilia alla Puglia un fermento di iniziative PNRR già finanziate, mentre due AdSP allargano i confini

Palermo e Bari 'acquistano' tre nuovi scali: Gela e Licata si aggiungono alla giurisdizione di Monti, Termoli a quella di Patroni Griffi. Messina pensa ai passeggeri, Taranto punta sull' offshore

Dal nostro inviato Angelo Scorza Verona - Non si sa se la scelta degli organizzatori di invitare alla tavola rotonda su PNRR e porti sia stata volutamente 'sudista', ma di fatto le quattro **AdSP** sul palco erano tutte meridionali, anche se a sentire la direzione dell' associazione lobbistica che da quasi 6 anni 'macina' membership a tutto spiano - non solo tra gli operatori del trasporto intermodale e della logistica sostenibile ma anche tra i nodi di interfaccia tra mare e terra - oramai nell' alveo di ALIS figurano tutte le **AdSP** italiane, un ecumenismo che fronteggia quello di **Assoporti**. Assente per motivi contingenti (la protesta dell' autotrasporto in sardegna ha raggiunto l' acme) Massimo Deiana (Presidente **AdSP** Mar di Sardegna), hanno infatti preso la parola Mario Mega (Presidente **AdSP** dello Stretto), Pasqualino Monti (Presidente **AdSP** Mar Sicilia Occidentale), Ugo Patroni Griffi (Presidente **AdSP** Mar Adriatico Meridionale), Sergio Prete (Presidente **AdSP** Mar Ionio) oltre a un 'outsider' tecnico quale l' avvocato Francesco Sciaudone (Managing Partner Grimaldi Studio Legale) e l' ago della bilancia dell' organizzazione Marcello Di Caterina (Direttore Generale ALIS). Mega In sintesi, tutta una connotazione a bassa latitudine, tra la Sicilia e la Puglia passando dalla Calabria. E d' altronde il bacino del Sud Italia è il core di un' organizzazione che pure è nazionale ed anzi paneuropea nella sua concezione, la massa critica dei clienti del Gruppo Grimaldi e delle società satelliti sia nei compound logistici dell' hinterland che nei punti nodali delle banchine portuali alimentano i grandi flussi Sud-Nord che riempiono le navi del vettore armatoriale partenopeo. La discussione sul palco è partita dalla fotografia della situazione progettuale nei diversi porti, tra interventi già partiti e gli altri in itinere o finora solo sulla carta. 'Ci muoviamo su due linee progettuali principali. L' accoglienza dei flussi (35 milioni di euro), fondamentale in quello che è il primo porto d' Europa per traghetti con 4,8 milioni di veicoli pesanti, 1,2 milioni di veicoli leggeri e 11 milioni di passeggeri, dove ogni 5 minuti parte una nave, per dare a questi utenti la dignità di due stazioni marittime. E la realizzazione di un deposito GNL per favorire la transizione energetica nell' unica area priva di distributori GNL sulla rete stradale, intervento da 110 milioni (di cui 50 pubblici) che vedrà l' apertura dei cantieri nel 2023' ha detto Mega per conto dell' **AdSP** dello Stretto. Chi si è mosso per tempo è Monti, che è partito con pianificazione già nel 2017, e che ora può preannunciare l' allargamento della sua giurisdizione (già su Palermo, Trapani, Termini Imerese e Porto Empedocle) anche su Gela e Licata. 'Il nostro ente portuale ha portato a compimento progetti giacenti; in sintesi abbiamo messo in pista lavori per 500 milioni nei primi 5 anni ed altri 400 milioni sono già in agenda. Ma quello



Ship 2 Shore

Focus

che realmente preoccupa sono non solo e non tanto le grandi cattedrali nel deserto, ma il grande buco nero della burocrazia, da cui non si esce mai. Una sola parola d'ordine: semplificazione a tutto campo' ha detto il presidente dell' AdSP sicula occidentale, che poi ha rivelato la chicca di un progetto, fermo dal 2014, per sfruttare due giacimenti di gas da 2 miliardi di mc a 60 km dalla costa: 'metteremo in gara nel 2024 e finalmente avremo una risorsa energetica addizionale per aiutare un paese come il nostro che produce solo 3,3 miliardi di mc di gas e ne assorbe 76 miliardi'. Monti Anche i 4 porti dell' AdSP MAM diventeranno presto 5, con Termoli, come anticipato dal suo numero uno. 'Noi investiremo 1 miliardo, e tutti i progetti sottostanno ad una prioritaria analisi SWOT' ha detto Patroni Griffi, che mette in guardia dal 'facile' cold ironing, visto che per produrre quell' energia elettrica da qualche parte si deve attingere dell' energia. 'L' idrogeno ha un senso, ma ad oggi è molto lontano, ancora un miraggio, anche se da esso si producono pure metanolo e ammoniaca, altri fuel utilizzabili dalle navi'. Il presidente barese ha poi sottolineato la 'necessità di astenersi dalle logiche di confronto locale su queste tematiche oltre certi livelli perché alla fine, senza ovviamente violentare le città, i porti fanno capo a sistemi portuali, le cui logiche hanno una valenza centralizzata nel governo nazionale'. Il porto di Taranto è già orientato da tempo ad una logica di diversificazione delle funzioni. 'Non possiamo più essere solo un porto industriale, come ci ha insegnato la crisi dell' acciaio: per questo stiamo completando un impianto eolico offshore, il primo in Mediterraneo' afferma Prete. Prete Ma non solo energia sul Mar Jonio. 'Abbiamo i finanziamenti per due dighe foranee e stiamo investendo 50 milioni di euro per attivare su un' area di 75 ettari un progetto di grande logistica che è in fondo erede di quel distripark di cui a Taranto si è parlato per due decine di anni; a breve emaneremo il bando alla ricerca di un project financing' prosegue il presidente tarantino ricordando anche l' allettante novità della localizzazione di una base nautica di Ferretti Yachts, un inedito assoluto per quest' area meridionale. Chi a Verona è diventato di casa recentemente, avendovi aperto a ottobre 2021 un ufficio - oltre alle 7 sedi in Italia e quelle di Bruxelles, Londra, Lugano e New York, mentre con Grimaldi Alliance è presente all' estero per seguire gli investimenti cross-border dei clienti e le best practice nell' internazionalizzazione delle imprese - è Francesco Sciaudone, leader di Grimaldi Studio Legale, solo omonimo della compagnia di navigazione di Napoli. L' avvocato, fondatore dello studio dall' headquarter a Milano, la sa lunga sul PNRR, avendo anche editato un manuale di 'comprensione' e organizzato diversi workshop in materia, e ammonisce: 'Non vorrei un deja-vu in Italia di un' imponente dispersione di risorse d' emergenza, come dopo i terremoti; occorre essere consapevoli di avere finora spesso speso poco e male i soldi europei, dunque è l' ora di voltare pagina, senza peraltro trascurare le difficoltà precipue, considerando le grandi opportunità che offre specie al Sud Italia'. Sciaudone Sciaudone pensa che il PNRR vada cucito su misura e puntualizza alcuni rischi: 'i finanziamenti sottostanno alla medesima regola degli aiuti di Stato, dunque il pericolo che vengano 'chiesti indietro' per eventuale apertura di procedure di infrazione alle normative UE è latente. Oltretutto le regole del gioco non sono sempre chiare, e dunque fino alla

Ship 2 Shore

Focus

fine occorre un monitoraggio preciso sul rispetto delle norme sulle iniziative intraprese, e serve un 'manico' capace di interpretare. Per fortuna in Italia abbiamo tutti presidenti di **AdSP** molto bravi a seguire queste situazioni'. Per Di Caterina il nodo fondamentale, oltre all' esiguità in valore assoluto delle risorse disponibili, è la modalità di fruizione dei finanziamenti. 'La soluzione ideale sarebbe il ripristino di quella Legge Obiettivo di cui si sente la mancanza e che aveva permesso di concretizzare rapidamente molti investimenti in opere pubbliche' lamenta il funzionario dell' associazione, che vanta un passato politico nell' apparato ministeriale proprio quando si applicavano quelle regole del gioco. Di Caterina Il Direttore di ALIS se la prende poi con la legge che governa i porti. 'Di fatto siamo ancora fermi alla n. 84 del 1994, dunque in pratica ci regoliamo su un apparato legislativo vecchio di quasi 30 anni' afferma, dimostrando di non credere nella riforma Delrio del 2016: 'una legge rimasta monca, non convincente, non si è osato a sufficienza, perché non sostiene gli sforzi legittimi delle **AdSP**'. Inevitabile in cauda venenum , la stoccata a Genova in questo momento 'ingrata'. 'Non è possibile accettare l' ingerenza di un Sindaco (Marco Bucci, nda), in questioni che attengono le sfere portuali sulle funzioni e sulle merci che debbono stare sulle banchine, così non si finisce più' conclude Di Caterina rinfocolando la polemica del momento, a sostegno del Gruppo Grimaldi, cui mancherebbero spazi sufficienti nel porto di Genova, sottratti loro dalla scelta del primo cittadino di avallare lo spostamento dei depositi di prodotti petroliferi e chimici da Miltedo all' area di Sampierdarena nei pressi di quella dove operano i traghetti merci e quelli misti ro-pax dell' armatore di Napoli. Il giro finale del confronto verte sulla stretta attualità geopolitica. A detta praticamente di tutti i presidenti di **AdSP** è trascurabile, almeno finora, l' impatto che sta avendo la crisi russo-ucraina (e le relative sanzioni al Paese dello 'zar' Putin) sui traffici dei porti italiani. 'Qualche traffico di lavorazione dell' acciaio dalle materie prime proveniente da Russia e Ucraina, ma parliamo di circa 300mila tonnellate su un volume complessivo di 20 milioni di tonnellate annue' afferma Mega per i porti dello Stretto. 'Il problema riguarda non tanto le movimentazioni sulle banchine, perché il deficit di volumi non è significativo, quanto la filiera delle granaglie, perché in Puglia abbiamo la più rilevante produzione di pasta in Italia' osserva Patroni Griffi per gli scali pugliesi. Patroni Griffi 'L' impatto della guerra è generale, dunque indiretto sui nostri traffici specifici, ma va a compromettere l' intero quadro economico e la stabilità degli equilibri commerciali globali' annota Monti per gli scali di Roma. 'Il peso del conflitto è abbastanza limitato e riguarda logicamente l' ambito della siderurgia, che peraltro aveva già subito fenomeni di adattamento al quadro evolutivo generale degli ultimi tempi' conclude Prete per il porto jonico.

TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

Londra: brillante l'andamento di Carnival

(Teleborsa) - Seduta vivace oggi per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, protagonista di un allungo verso l'alto, con un progresso del 2,88%. Comparando l'andamento del titolo con il World Luxury Index, su base settimanale, si nota che Carnival mantiene forza relativa positiva in confronto con l'indice, dimostrando un maggior apprezzamento da parte degli investitori rispetto all'indice stesso (performance settimanale +10,41%, rispetto a +8,8% dell'indice mondiale dei titoli del lusso). Lo scenario di medio periodo di Carnival ratifica la tendenza negativa della curva. Tuttavia l'analisi del grafico a breve evidenzia un allentamento della fase ribassista propedeutico ad un innalzamento verso la prima area di resistenza vista a 1.365,4 centesimi di sterlina (GBX). Supporto a 1.299. Eventuali elementi positivi sostengono il raggiungimento di un nuovo top visto in area 1.431,8.

Venerdì 18 Marzo 2022, ore 10:41

teleborsa

Accedi | Registrati | Ingresso

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA VIDEO ANALISI TECNICA STRUMENTI GUIDE

Home Page | Notizie | Londra | Linkato | Testamento di Carnival

Londra: brillante l'andamento di Carnival

commenta > altre news > Migliori e peggiori 18 marzo 2022 - 10:00

(Teleborsa) - Seduta vivace oggi per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, protagonista di un allungo verso l'alto, con un progresso del 2,88%.

Comparando l'andamento del titolo con il World Luxury Index, su base settimanale, si nota che Carnival mantiene forza relativa positiva in confronto con l'indice, dimostrando un maggior apprezzamento da parte degli investitori rispetto all'indice stesso (performance settimanale +10,41%, rispetto a +8,8% dell'indice mondiale dei titoli del lusso).

[Londra: Carina](#)
[Londra: rivale](#)
[Londra: scatto](#)
[Londra: rosso](#)
[Londra: positive](#)
[Londra: scatta](#)

[Facebook](#)
[Twitter](#)

È un servizio di analisi finanziaria di Capitalia edito in forma periodica e gratuita.

TeleBorsa

Focus

EconomiaTurismo

Borsa Mediterranea del Turismo, De Negri: "Chiediamo al governo sicurezza per futuro"

(Teleborsa) - E' stata inaugurata a Napoli la Borsa Mediterranea del Turismo , per ridare fato ad un settore che ha sofferto particolarmente durante la pandemia ma è strategico per l' Italia e l' economia. "Sono oramai più di due anni che il turismo soffre, tanto da rischiare di assestare un colpo economico fatale a tutto il Paese se non si correrà ai ripari con misure opportune per rilanciare un settore strategico", ha spiegato Angioletto de Negri , ideatore della Borsa Mediterranea del Turismo inaugurata questa mattina nella sala Mediterraneo della Mostra d' Oltremare di Napoli. "L' obiettivo deve essere quello di riportare i livelli del 2019 quando il turismo ha rappresentato il 12% del Prodotto interno lordo italiano", ha sottolineato l' imprenditore, aggiungendo "al governo offriamo operatori energici e briosi ma chiediamo sicurezza" "Mi congratulo per l' organizzazione della BMT e per l' impegno in questo settore così importante per l' Italia. Dobbiamo essere orgogliosi della storia e della bellezza del nostro Paese, che lo rendono uno dei più attrattivi al mondo, ha scritto il Premier Mario Draghi in un messaggio inviato all' ideatore della Borsa. Un videomessaggio è arrivato dal ministro del Turismo Massimo Garavaglia , il quale ha parlato del "più grande marketplace del Mediterraneo" e di una "grande opportunità" per gli operatori e per tutto il Paese. "L' Italia - ha sottolineato - va sostanzialmente verso una totale riapertura. È un' occasione che dobbiamo cogliere, al netto chiaramente di cose che non possiamo gestire come gli impatti della guerra in Ucraina". Il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi ha ricordato che "il turismo richiede un investimento importante , soprattutto dopo la crisi". "Sto lavorando anche con le altre grandi città italiane - ha assicurato - per fare dei programmi comuni. Sicuramente ci saranno iniziative importanti nei prossimi mesi. Quello delle fiere è un comparto importante, noi valorizzeremo la Mostra d' Oltremare e lavoreremo per un rilancio". L' assessore regionale al Turismo Felice Casucci ha osservato "l' offerta turistica va riorganizzata" ed ha aggiunto "il 2022 è un anno di ripresa, di ripartenza. Siamo convinti che potrà essere così, compatibilmente con il contesto generale. Siamo anche convinti che ci sia ancora una situazione di difficoltà, quindi, seguendo le indicazioni del presidente Vincenzo De Luca, c' è bisogno di rigore, prudenza, sobrietà, ma al tempo stesso di fiducia, speranza, entusiasmo. Ci sono grandi aspettative per la stagione turistica alle porte". All' inaugurazione della Borsa Mediterranea del Turismo, promossa dalla Progetta , hanno partecipato anche Teresa Armato , assessora comunale al Turismo; Roberta Garibaldi , amministratrice delegata Enit delegata dal ministero del Turismo; Andrea Mele , vicepresidente vicario Astoi; Franco Gattinoni , presidente Fto; Ivana Jelinic , presidente Fiavet; Domenico Pellegrino , presidente Aidit; Valentina della Corte , docente dell' Università "Federico II"; Leonardo Massa , managing director Msc Crociere; Annalisa Areni , regional manager Sud Unicredit;

Venerdì 18 Marzo 2022, ore 20:48

teleborsa

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA VIDEO ANALISI TECNICA STRUMENTI GUIDE

Home Page / Notizie / Borsa Mediterranea del Turismo, De Negri: "Chiediamo al governo sicurezza per futuro"

Borsa Mediterranea del Turismo, De Negri: "Chiediamo al governo sicurezza per futuro"

commenti 0 · altre news 0

Economia Turismo 18 marzo 2022 - 18:20

(Teleborsa) - E' stata inaugurata a Napoli la Borsa Mediterranea del Turismo, per ridare fato ad un settore che ha sofferto particolarmente durante la pandemia ma è strategico per l'Italia e l'economia. "Sono oramai più di due anni che il turismo soffre, tanto da rischiare di assestare un colpo economico fatale a tutto il Paese se non si correrà ai ripari con misure opportune per rilanciare un settore strategico", ha spiegato Angioletto de Negri, ideatore della Borsa Mediterranea del Turismo inaugurata questa mattina nella sala Mediterraneo della Mostra d'Oltremare di Napoli.

Conferenza stampa del governo a g...
Ucraina, appelli imprese del largo...
Personi: stop penalizzazioni su...
Millyprotopia, al Governo: 26 v...
Turismo russo...
New York: spio Royal Caribbean

TeleBorsa

Focus

Ciro Fiola , presidente della Camera di Commercio Napoli.