



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 20 marzo 2022**



Prime Pagine

20/03/2022	Corriere della Sera	6
<hr/>		
20/03/2022	Il Fatto Quotidiano	7
<hr/>		
20/03/2022	Il Giornale	8
<hr/>		
20/03/2022	Il Giorno	9
<hr/>		
20/03/2022	Il Manifesto	10
<hr/>		
20/03/2022	Il Mattino	11
<hr/>		
20/03/2022	Il Messaggero	12
<hr/>		
20/03/2022	Il Resto del Carlino	13
<hr/>		
20/03/2022	Il Secolo XIX	14
<hr/>		
20/03/2022	Il Sole 24 Ore	15
<hr/>		
20/03/2022	Il Tempo	16
<hr/>		
20/03/2022	La Nazione	17
<hr/>		
20/03/2022	La Repubblica	18
<hr/>		
20/03/2022	La Stampa	19
<hr/>		

Genova, Voltri

19/03/2022	Ship Mag	<i>Mauro Pincio</i>	20
<hr/>			

Ravenna

19/03/2022	ravennawebtv.it	<i>Redazione</i>	21
<hr/>			

19/03/2022	Settesere	22
Ravenna, l' Autorita' portuale: abbiamo le strutture necessarie per accogliere una nave rigassificatrice		

Livorno

19/03/2022	Corriere Marittimo	23
Livorno, Logistica e portualità a cavallo di due grandi crisi: la pandemia e la guerra in Ucraina		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

19/03/2022	Ancona Today	25
Scatta la lite, preso a pugni stramazza a terra: grave un 32enne		

19/03/2022	Ansa	26
"Cash dog" fiuta 30mila euro su auto in porto ad Ancona		

19/03/2022	corriereadriatico.it	27
Rissa al porto, anconetano di 32 anni portato in condizioni molto gravi all' ospedale di Torrette dopo aver subito violenti colpi al volto		

19/03/2022	Picchio News	<i>Picchio News</i> 28
L'eccezionale fiuto di 'Isabel' scova 30mila euro nascosti in un trolley: fermato cittadino greco		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

19/03/2022	CivOnline	29
Il porto di Civitavecchia rende omaggio a Papa Giovanni Paolo II		

19/03/2022	La Provincia di Civitavecchia	30
Il Lazio potenzia le infrastrutture		

Bari

19/03/2022	Puglia Live	31
Bari - Missione Puglia all'Expo di Dubai nella Water Week		

Brindisi

19/03/2022	Brindisi Report	33
Crisi Brindisi. "Il territorio si presenta, ancora una volta, senza proposte condivise"		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

19/03/2022	Ship Mag	<i>Giancarlo Barlazzi</i> 35
Gioia Tauro, il presidente Agostinelli: 'I numeri sono dalla nostra parte, cresciamo perché abbiamo investito molto'		

Olbia Golfo Aranci

19/03/2022	Il Nautilus		36
<hr/>			
CONFERENZA STAMPA DI PRESENTAZIONE 'FIERA NAUTICA DI SARDEGNA'			

Cagliari

19/03/2022	Ansa		38
<hr/>			
Caro carburante: sesto giorno di protesta in Sardegna			
19/03/2022	Ansa		39
<hr/>			
Caro carburante: stop protesta dei Tir nel porto di Cagliari			
20/03/2022	La Verità	Pagina 9	40
<hr/>			
In Sardegna tregua armata dei Tir			

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

19/03/2022	Blog Sicilia	<i>Redazione</i>	42
<hr/>			
Maltempo, forte vento e mareggiate sulle Eolie, arcipelago isolato			
19/03/2022	giornaledisicilia.it		43
<hr/>			
Messina, via alla riqualificazione dell' ex Sea Flight di Capo Peloro			
19/03/2022	Messina Ora		44
<hr/>			
EX 'Sea Flight' la Città metropolitana avvia i lavori di riqualificazione e messa in sicurezza dell' area			
19/03/2022	Stretto Web		45
<hr/>			
Villa San Giovanni: sorpresi a rubare rame nello scalo merci, tre arrestati			
19/03/2022	Stretto Web		46
<hr/>			
Ponte dello Stretto, perché è fondamentale per il Sud. Siviero: "sarebbe già realizzato se Monti non avesse bloccato l' appalto"			
19/03/2022	TempoStretto	<i>Marco Olivieri</i>	49
<hr/>			
Musumeci: "Restituire a Messina ciò che le è stato tolto per onorare Franz Riccobono"			
19/03/2022	TempoStretto	<i>Redazione</i>	50
<hr/>			
Villa San Giovanni, tre arresti per tentato furto di un radiatore allo scalo merci			
19/03/2022	TempoStretto	<i>Redazione</i>	51
<hr/>			
Messina. 11esimo sciopero Blujet, alta adesione			

Focus

20/03/2022	Il Messaggero	Pagina 15	52
<hr/>			
Ita, il Tesoro prende tempo: sotto esame Msc e Air France			
19/03/2022	Il Nautilus		54
<hr/>			
Nautica da diporto come segmento turistico: La Conferenza delle Regioni fa proprie le richieste di Assonautica e le sottopone al Governo			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 39/C - Tel. 06 882821

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

Kador
OCCHIALI
ARTIGIANALI DAL 1962



Brutto pari per l'Inter
Milan, il sogno continua
Solo il Napoli in scia
di **Mario Scocerati**
alle pagine 46 e 47



Mondiale indoor
Jacobs resta re:
è lui il più veloce
di **Gaia Piccardi**
a pagina 45

Kador DAL 1962

LA GUERRA IN UCRAINA

Ora Mosca minaccia l'Italia

Attacco al ministro Guerini: falco antirusso. Draghi: inaccettabile. Raid più potenti, «usato il missile ipersonico»

UNA DOMANDA

di **Ernesto Galli della Loggia**

Che cosa sarebbe successo se invece di rispondere con le armi all'invasione russa gli ucraini non avessero mosso un dito e avessero lasciato che l'esercito di Putin occupasse tranquillamente Kiev determinando ovviamente la caduta, e magari anche la cattura, di Zelensky? È questa la domanda che bisogna porre a coloro che continuano a esprimere dubbi sull'opportunità e sul senso della resistenza del popolo di quel Paese agli invasori.

continua a pagina 30

GIANNELLI

GUERRA AI COSTI DELL'ENERGIA



CINGOLANI

I VERI ERRORI

di **Daniilo Taino**

L'Occidente ha certamente compiuto un rosario di peccati che hanno portato all'invasione dell'Ucraina. Forse, sta perseverando. No, non è che si è espanso troppo fino a minacciare la Russia: quando cadde il Muro di Berlino e iniziò il disfacimento dell'impero sovietico, in Europa erano presenti più di 315 mila soldati americani, nel 2021 erano ridotti a meno di 64 mila.

continua a pagina 30



Volontari di un centro umanitario riposano tra i sacchi di vestiti donati per gli sfollati nella città di Leopoli

LA CITTÀ SOTTO ASSEDIO

«Pulizia nazionalistica» a Mariupol

di **Andrea Nicastro**

a pagina 5

di **Lorenzo Cremonesi e Marta Serafini**

Mosca minaccia l'Italia di «conseguenze irreversibili» in caso di altre sanzioni economiche contro la Russia. Duro attacco anche contro il ministro della Difesa Guerini definito «falco». La replica del premier Draghi: «Parole odiose e inaccettabili». Raid più potenti per scardinare le ultime difese delle città ucraine assediata: «Usato anche missile ipersonico».

da pagina 2 a pagina 21

L'ANALISI

Un'intimidazione (rozza) che rinsalda gli europei

di **Massimo Franco**

Quello sferrato ieri dal ministero degli Esteri russo al governo italiano suona come un attacco insieme rozzo e sgangherato. È la reazione stizzita di chi sembra convinto di poter dividere l'Italia dall'Europa e dagli Stati Uniti.

continua a pagina 21

INTERVISTA CON GENTILONI

«La Ue diventi autonoma nella difesa e nell'energia»

di **Paolo Valentino**

Autonomia «dovrà essere la parola chiave per l'Ue», dice il commissario europeo all'Economia Paolo Gentiloni. Strategie nuove «nel campo della difesa e dell'energia».

a pagina 11



IL SINDACO DI VARSAVIA

«Da sola con i profughi la Polonia non può farcela»

di **Giulio Fasano**

I profughi ucraini «combattono anche per noi» dice Rafal Trzaskowski sindaco di Varsavia. «L'accogliamolo ma non possiamo farcela da soli, finora abbiamo molto improvvisato». Poi l'appello alla comunità internazionale: Nato e Ue siano presenti qui.

a pagina 10

PADIGLIONE ITALIA

di **Aldo Grasso**

GRILLO E IL SILENZIO DEI NON INNOCENTI

Il silenzio di Beppe Grillo. Sul suo blog l'Elevato parla di tutto, dall'energia alternativa al reddito di base universale, ma non una parola sull'invasore russo. Perché Grillo può stare zitto, da dove gli deriva tanta impunità? Era lui che diceva: «Putin? La politica internazionale ha bisogno di uomini di Stato forti come lui». Era lui che ammoniva: «Basta con la russofobia». Era lui che considerava Putin un beneficio per l'umanità: «La politica estera degli



Il conto
La politica, diceva, ha bisogno di uomini forti come Putin e Trump

Stati Uniti è stata un disastro sotto Obama. Se Trump ha voglia di convergere con Putin, di rimettere le cose sulla giusta strada, non può che avere il nostro appoggio. Due giganti come loro che dialogano: è il sogno di tutto il mondo». Ma ora Grillo tace. Grillo non paga mai il conto delle sue furberie. Grillo, quando le cose si mettono male, si rinchioda a Sant'Ilario nella zona franca del fool. Con i suoi «vaffa», con gli sberleffi, con la furia giustiziosa,

con l'imbroglione politico mascherato da millenarismo pop, con una concezione della democrazia radicale (uno vale uno) ha recato al Paese danni incalcolabili. Per molto tempo ha offerto uno spettacolo di sub-cultura e di sub-politica, dalle quali persino alcuni dei suoi sembrano ora prendere le distanze. Ma Beppe Grillo non paga mai il conto, gli basta il silenzio. Il silenzio dei non innocenti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

A VILLA GERNETTO



La festa e il caso Berlusconi: Salvini l'unico leader vero

di **Paola Di Caro e Stefano Landi**

Alla festa per Marta, Berlusconi elogia Salvini: l'unico leader vero in Italia. E scoppia il caso in Forza Italia.

a pagina 23

Modenantiquaria
XXXV Mostra di Alto Antiquariato
26 marzo - 3 aprile 2022
www.modenantiquaria.it

in collaborazione con **SCULPTURA**
CARATTERE: PAVANINI DAL 1911 AL 1915
PETRA Antico, decorazione e design per parchi, giardini e ristrutturazioni

Lun-Mer dalle 15.00 alle 19.00
Giovedì dalle 11.00 alle 19.00

organizzazioni: **ModenaTerra** **ARCA** **ARCA** **ARCA**
sponsors: **BPER** **LaGalleria**

Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 35/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 1, D.D. Milano
20320
9 7711 20 498008

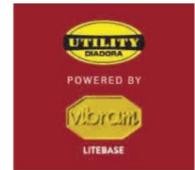




Rifugiati ucraini lasciati per ore al buio e senza tende. L'accoglienza è affidata alle Regioni senza una guida che coordini e con pochi letti: un mezzo disastro



Domenica 20 marzo 2022 - Anno 14 - n° 78
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,80 con il libro "Mani pulite. La vera storia"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

SENZA ELMETTO Majorino contro l'aumento
Le armi dividono il Pd
"No alle spese militari"

L'europarlamentare dem chiede anche più trasparenza sulla lista degli armamenti a Kiev. Al lancio della "cosa" di sinistra di Elly Schlein, Conte e Letta riconvergono su un "progetto comune". Ma, divisi sulle armi, non ne parlano

AMBROSI, MARRA E RODANO A PAG. 8 - 9



LOMBARDIA Fontana&C. sui morti di Covid
"Le vittime cercano un capro espiatorio"

Frasi incredibili nell'atto con cui la Regione si costituisce in giudizio nella maxi-causa civile intentata dai familiari. Si scopre pure che a pagare eventuali risarcimenti saranno le tre assicurazioni Generali, Unipol e Lloyd's

OLIVA A PAG. 17

L'amica geniale

Marco Travaglio

Chi crede o vuole far credere che la guerra in Ucraina sia iniziata il 24 febbraio 2022 con l'attacco criminale di Putin è dimentica i 16 mila morti in otto anni nel Donbass, gli accordi di Minsk sull'autonomia della regione russofona traditi da Kiev e altre cosucce, segnalano un fatterello che mi ha ricordato il lettore Angelo Caria. La protagonista è Victoria J. Nuland, oggi sottosegretario agli Affari politici di Joe Biden (democratico), ieri pedina-chiave dell'amministrazione di George W. Bush (repubblicano), che la promosse consigliere del suo vice Dick Cheney (2003-05) e ambasciatrice alla Nato (2005-08), e poi dell'amministrazione di Barack Obama (democratico), che nel 2013 la nominò Assistente del Segretario di Stato (John Kerry) per gli Affari Europei ed Eurasiaci. Moglie del superfalco neocon Robert Kagan, fervida sostenitrice delle guerre in Afghanistan, Iraq, Libia, Siria, nel dicembre 2013 la Nuland dichiara: "Gli Usa hanno investito 5 miliardi di dollari per dare all'Ucraina il futuro che merita". Poi vola a Kiev a promuovere la "rivolta di Euromaidan": la sanguinosa protesta nazionalista che il 22 febbraio 2014, con l'ausilio di milizie neonaziste, caccierà il presidente eletto Viktor Yanukovich, filo-russo ma anche filo-Ue.

A fine gennaio, un mese prima del ribaltone, mentre Obama&C. inneggiano all'autodeterminazione degli ucraini, la Nuland si fa beccare da uno spione (forse russo, che pubblica il leak su YouTube) al telefono con Geoffrey Pyatt, ambasciatore Usa in Ucraina. Nella conversazione, tuttora in rete, i due già sanno che Yanukovich cadrà e decidono - non si sa bene a che titolo - chi dei suoi oppositori dovrà fare il premier e il ministro del futuro governo. La Nuland confida di aver esposto il suo piano di "pacificazione" dell'Ucraina al sottosegretario per gli Affari politici dell'Onu, l'americano Jeffrey Feltman, intenzionato a nominare un inviato speciale d'intesa col vicepresidente Usa Joe Biden all'insaputa degli alleati Nato e Ue. "Sarebbe grande", chiosa la Nuland. Che non gradisce come futuro premier ucraino il capo dell'opposizione, l'espugile Vitali Klitschko ("Non penso sia una buona idea"): meglio l'uomo delle banche Arseniy Yatsenyuk, che infatti andrà al governo di lì a un mese. Pyatt vorrebbe consultare l'Ue, ma la Nuland replica con una frase che è tutta un programma, infatti sarà il programma di Obama e Biden sull'Ucraina e sull'Europa: "Fuck the Eu!" (l'Ue si fotta!). La Merkel e il presidente del Consiglio europeo Van Rompuy protestano perché sono "parole assolutamente inaccettabili". Ma non perché gli Usa decidono il governo e il futuro dell'Ucraina come se fosse una loro colonia. Già: come se fosse.

L'AVVERTIMENTO "EFFETTI IRREVERSIBILI CON NUOVE SANZIONI": CHE VUOL DIRE?
Pizzino russo all'Italia: con chi ce l'ha Putin
TRADUZIONE IL 40% DEL NOSTRO GAS, GLI ENORMI CREDITI DELLE BANCHE, L'EXPORT, I NEGOZI DI MODA ANCORA APERTI
IL SINDACO UCRAINO PARLA DI "METODI NAZISTI" Zelensky "vuole" lo Zar: Lavrov frena A Mariupol si combatte casa per casa

PERO' C'ERA SALVINI
B., finte nozze e veri assenti: Pier Silvio e i ministri forzisti
Gianluca Roselli e Giacomo Salvini

Il momento più vero del matrimonio finto arriva poco dopo le 15 quando Silvio Berlusconi, di blu fasciato, si alza in piedi nel salone delle feste di villa Gernetto.

A PAG. 16

- LE NOSTRE FIRME
Padellaro Giustizia ai morti di mafia a pag. 12
Colombo La nuova destra con Putin a pag. 13
Mini Kiev e Usa non salvano l'Europa a pag. 5
Mercalli Piove più polvere che acqua a pag. 13
Ranieri Baglioni, l'"incantatore" a pag. 22
Luttazzi Cia contro Bruce per le tette a pag. 18

MACCHE' CRISI: 8 MILIONI
Orcel e Gubitosi coi megastipendi
DA SILVA A PAG. 10

CHRISTIAN DE SICA
"Le paure di Nuti, il trucco della Vitt e i cinepanettoni"
FERRUCCI A PAG. 20 - 21

La cattiveria
Al quasi matrimonio di Berlusconi e Fascina c'erano anche Salvini e Gigi D'Alessio. Per alzare un po' il livello WWW.FORUM.SPINOZA.IT

SPETTACOLI E MUSEI
Cultura, le mani dei soliti noti del Pd su Roma
BISBIGLIA A PAG. 19





il Giornale



9 771124 883008

20320

DOMENICA 20 MARZO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 67 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-4071 | Giornale (ed. nazionale)

CONTROCULTURA

L'umanesimo possibile nel mondo digitale

Eleonora Barbieri e Paolo Bianchi

alle pagine 18-19



PER PIOLI VITTORIA PESANTE A CAGLIARI

Milan a più 3 sul Napoli E l'Inter si ferma ancora

Bonso, Damascelli, Ordine, Rossi, Rota e Visnadi

alle pagine 26-27



MONDIALE DEI 60M, POLE E SEI NAZIONI

Jacobs, Ferrari, Italg rugby Un sabato tutto azzurro

Paolo Bugatto e Umberto Zapelloni

alle pagine 29-30

«VE LA FAREMO PAGARE»

PUTIN ASSEDIA L'ITALIA

Minacce di tagli alle forniture e accuse al ministro Guerini: «Ci chiese aiuto sul Covid, ora è un falco». Draghi insorge, ecco cosa rischiamo

L'ANTICA AMICIZIA CON ROMA

LA MEMORIA CORTA

di Paolo Guzzanti

Speriamo che a Mosca ci sia ancora qualcuno con la testa sulle spalle che non abbia perduto il senso delle parole e delle proporzioni dopo gli ultimi lanci subsonici di minacce da bulli ministeriali come quella di «conseguenze irreversibili» che ricorda «l'ora delle decisioni irrevocabili». E poi i rinfacci: il più misero è quello di aver inviato una colonna militare in Italia all'inizio della pandemia su discutibilissimo invito del governo Conte. E poi frasi minacciose di vecchio sapore sovietico come quella dedicata al ministro della Difesa Lorenzo Guerini, definito «uno dei falchi e ispiratori della campagna antirusa del governo italiano».

A Mosca si dovrebbero dare una calmata: non esiste alcuna campagna antirusa, se non quella che il Cremlino si sta facendo da solo invadendo uno Stato sovrano nel quale porta rovina, morte e distruzione. Semmai, farebbero bene a scendere dalla torretta del carro armato e ragionare. Chiedendosi come mai, proprio l'Italia che ha mostrato sempre una solida amicizia malgrado i venti di guerra fredda, sia verso l'Urss sia per la Federazione Russa, oggi sia così compatta nel condividere lo stesso atteggiamento di condanna di tutte le democrazie occidentali, europee e no.

Siamo sicuri che a Mosca ricordino bene. L'Italia repubblicana ha svolto nei confronti della Russia una politica spesso non gradita dagli alleati atlantici, praticando una politica commerciale vantaggiosa per entrambi i Paesi. Basta ricordare la posizione entusiasticamente filorusa di Giulio Andreotti e quella di personale amicizia con Putin di due politici italiani fra loro avversari, come Romano Prodi e Silvio Berlusconi i quali, entrambi, hanno fatto risaltare il «fattore umano» come strumento geopolitico. L'Italia ha cercato sempre di smorzare i toni e ridurre le conseguenze di atti di forza ancor prima dell'invasione dell'Ucraina, come la violazione della frontiera con la Georgia e l'annessione della Crimea, che hanno provocato un crescendo di irritazione nel campo delle democrazie. Ogni volta, l'Italia e i suoi politici hanno affrontato con moderazione quel che accadeva, lavorando per ridurre l'asprezza delle sanzioni e proteggere rapporti e interessi commerciali. Quel che è accaduto con la sanguinaria operazione militare in Ucraina non poteva però non provocare reazioni e allarme. Chi ha creato questa situazione si trova a Mosca e non a Roma. Eppure il risultato sono minacce, rinfacci e insulti.

Potremmo prendere in prestito una vecchia maschera di Alberto Sordi e chiedere: «A russi! Vi abbiamo protetto e amato quando gli altri vi odiavano e voi ci minacciate? Ve siete bevuti la vodka in orario di lavoro? State calmi e riportatevi a casa tutta la vostra ferraglia». Una volta la Russia era la patria di Gogol. Sarà rimasto qualcosa del senso dell'umorismo e della decenza?

Paolo Bracalini e Francesco De Remigis

L'Italia finisce nel mirino della Russia per le sanzioni, definite «illegittime». Mosca minaccia «conseguenze irreversibili» sulle forniture al nostro Paese e attacca direttamente il ministro della Difesa Guerini: «Falco ingrato».

alle pagine 2-3

L'APPROVVIGIONAMENTO DA MOSCA

Energia, metalli e grano Cosa possiamo perdere

Lodovica Bulian

a pagina 3

LORO PIANA PRENDE LE DISTANZE

E il piumino dello Zar diventa caso diplomatico

Paolo Stefanato

a pagina 3

LA NUOVA STRATEGIA DEL LOGORAMENTO. E ARRIVANO I RAZZI «IPERSONICI»

Supermissili sugli aiuti: Ucraina alla fame

Le truppe dello Zar bloccano i viveri, impossibile salvare i sopravvissuti di Mariupol

L'EVENTO A VILLA GERNETTO CON FAMILIARI, AMICI E POLITICI

Berlusconi, promessa d'amore a Marta

Fabrizio de Feo

a pagina 12



EVENTO Silvio Berlusconi e Marta Fascina con Paolo Berlusconi, Confalonieri, Gianni Letta e Galliani

Fausto Biloslavo e Roberto Fabbri

Mariupol vacilla, Kiev resiste ma teme la fame. L'armata russa ha cambiato strategia: usa i missili «ipersonic» e cerca di impedire l'arrivo di armi, cibo e l'evacuazione dei sopravvissuti. Ma muore il quinto generale.

con **Cuomo** alle pagine 4-5 e 6-7

L'EQUIPAGGIO RUSSO DELLA SOYUZ

Quella rivolta spaziale degli astronauti con la tuta gialloblù

di Roberto Bonizzi

a pagina 8



*IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) IN TUTTE LE CITTÀ DOVE IL SERVIZIO È ATTIVO. IL SERVIZIO È ATTIVO IN TUTTE LE CITTÀ DOVE IL SERVIZIO È ATTIVO.

VENT'ANNI FA ASSASSINATO DALLE BR

La rivincita di Marco Biagi Il lavoro non è intoccabile

di Carlo Lottieri

a pagina 10

L'ANNUNCIO: «SONO MALATO»

Forza direttore Feltri, stroncherai tu il cancro

di Massimiliano Parente

a pagina 12

IL GIORNO

DOMENICA 20 marzo 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Lombardia, salvi solo con tassa sui rifiuti e trasferimenti

Più pressione fiscale ma senza lo Stato 1.000 comuni da default

Balzarotti in Lombardia



Il figlio di Alessandra Sgarrella a Kiev

«Come mia madre combatto per la libertà»

Chiodini a pagina 10



Mosca ci minaccia, attacco a Guerini

Il ministro della Difesa nel mirino dei russi: «È un falco contro di noi». Draghi e tutta la politica fanno quadrato: inaccettabile. Avvertimento dal Cremlino: basta sanzioni o avrete gravi conseguenze. Casini: «L'Italia non è Ponzio Pilato». Putin usa i missili ipersonici

Servizi da p. 2 a p. 10

Appello delle aziende lombarde

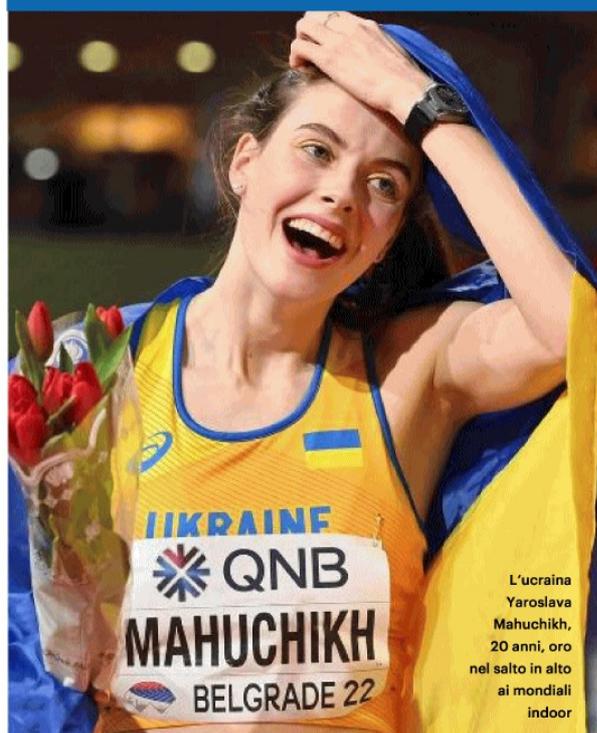
Guerra e gas Cosa rischiano le industrie

Sandro Neri

Mentre le immagini del conflitto, crude e strazianti, entrano ogni giorno nelle nostre case facendoci sentire minuto dopo minuto sempre più vicini al cuore della tragedia in corso, quelli da economia di guerra, da noi, non sono più soltanto scenari evocati. Non solo e non tanto per il senso di paura che la guerra in Ucraina e le minacce che arrivano da Est hanno instillato negli italiani. L'attuale situazione internazionale, che al conflitto in corso è legata solo in parte, ha creato nuove criticità che stanno diventando insostenibili. Qualcosa di più grave e pesante delle problematiche, pure reali, che il governo Draghi ha deciso di affrontare col nuovo pacchetto di misure appena approvato dal Consiglio dei ministri.

Segue a pagina 5

YAROSLAVA, 20 ANNI: LA FUGA DAL CONFLITTO E L'ORO MONDIALE



L'ucraina Yaroslava Mahuchikh, 20 anni, oro nel salto in alto ai mondiali indoor

La bellezza più forte delle armi

Marcella Cocchi

L'asticella superata a 2 metri e 2 centimetri come fosse la linea del fronte. Yaroslava Mahuchikh ha vinto l'oro nel salto in alto donne ai mondiali indoor. È ucraina. Per gareggiare a Belgrado è fuggita dalla guerra. Lacrime e adrenalina, una sfida ben oltre lo sport. Con l'innocenza dei 20 anni ha detto una cosa semplice: «Non capisco perché i russi ci hanno aggredito, noi ci stavamo godendo la vita». Tutti però hanno capito che il suo oro sarà festeggiato dal mondo. Siamo abituati a pensare che una guerra si combatta con armi e soldi. Ma il popolo ucraino lotta anche con gesti simbolici, la forza della bellezza e dello sport, con l'orgoglio di chi sa resistere. E forse per questo ogni salto più in alto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Milano

Invasione e crisi: le Piccole imprese cercano in Borsa altri capitali

Gianni nelle Cronache

Milano

Perseguita l'ex denunciato 9 volte in due mesi

Consani nelle Cronache

Milano

Nove chili di droga in negozio ma il Tar lo riapre

Palma nelle Cronache



Berlusconi e la festa con la Fascina (in abito bianco)

Silvio e Marta, i non-sposi Un matrimonio simbolico

G. Rossi a pagina 11



Delitto Cesaroni, nuovi testimoni: c'è un sospetto

Via Poma, 32 anni dopo La svolta: caso riaperto

Servizio a pagina 13

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! **NON HAI PIÙ SCUSE**

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamolossoddissfattiorimborsati.it



il manifesto

quotidiano comunista

oggi con ALIAS DOMENICA

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE
■ EURO 2,00

DOMENICA 20 MARZO 2022 - ANNO LII - N° 68

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

ATTACCO AL MINISTRO GUERINI, MA ANCHE AI GOVERNI DI MEZZA EUROPA

Mosca, avvertimento all'Italia



Alias domenica

GALGUTTI Incontro con l'autore della «Promessa», il post-apartheid raccontato da una voce che filtra storie e bugie di una famiglia di bianchi

■ Aleksej Vladimirovich Paramonov, Cavaliere e Commendatore della Repubblica italiana anche grazie al suo impegno nel favorire la missione russa medico militare che arrivò nel nostro paese nei giorni più duri della pandemia, ieri ha attaccato il nostro e altri governi di

mezza Europa. Il diplomatico è a capo del dipartimento Europa del ministero degli esteri di Mosca e in un'intervista all'agenzia di stampa di stato Ria Novosti ha rinfacciato quella missione in particolare al ministro della difesa Guerini «oggi uno dei principali falchi» e ispirato

ri della campagna anti russa nel governo italiano». Alla vigilia della probabile adozione a Bruxelles di un quinto pacchetto di sanzioni, Paramonov ha attaccato anche la Francia - il ministro dell'economia e la ministra della cultura -, l'Olanda, la Spagna - le mosse della mini-

stra della difesa di Madrid addirittura paragonate all'appoggio franchista a Hitler - il Portogallo, Malta, San Marino e Andorra. Minacciando «conseguenze irreversibili» nel rapporto con Mosca. A Guerini la solidarietà del governo e di tutti i partiti. **FABOZZI A PAGINA 3**



Cultura

JIM THOMPSON Oklahoma e Texas: campagne e boom petrolifero in un romanzo sulle proprie radici

Guido Caldiron pagina 10

Bombardamenti a Mariupol Foto di Aris Messinis/Alp via Getty Images

Operazione speciale

Mosca è sul punto di conquistare Mariupol, porto strategico sul Mar Nero. L'esercito ucraino non avrebbe forze sufficienti per resistere: 300mila persone in trappola senza acqua, luce e con poche riserve di cibo. Zelensky chiede un incontro a Putin ma il Cremlino pone condizioni a Kiev. La Polonia all'Ue: divieto totale di commercio con la Russia **pagine 2/5**



Reportage Tre missili russi su Mykolaiv: 80 soldati morti

SABATO ANGIERI **PAGINA 5**

Cina Il movimentato immobilismo di Xi

SIMONE PIERANNI **PAGINA 4**

Israele Oggi Zelensky parla alla Knesset

MICHELE GIORGIO **PAGINA 2**

Pisa Protesta all'aeroporto contro i «voli di guerra»

RICCARDO CHIARI **PAGINA 3**

Pacifismo
La strada sbagliata dell'aumento delle spese militari

FRANCESCO VIGNARCA

Oltre a devastare l'Ucraina, l'invasione decisa da Vladimir Putin ha ribaltato gli orizzonti di molte scelte politiche internazionali, soprattutto in Europa. È successo per le esportazioni di armi, con i Paesi dell'Unione europea che hanno deciso di ignorare norme condivise vincolanti, ma soprattutto lo si rileva sul tema delle spese militari. Un clima politico totalmente cambiato dal recente passato, in cui comunque il rialzo negli investimenti armati era in qualche modo limitato da una contrarietà nell'opinione pubblica evidenziata da diversi sondaggi. Oggi invece si cerca il consenso politico in direzione militarista.

— segue a pagina 9 —

Lele Corvi



Storia della sinistra
La discriminante dell'adesione alla guerra

MARCELLO MUSTO

Il pensiero socialista ha offerto il suo apporto più interessante alla comprensione del fenomeno della guerra evidenziando il forte nesso esistente tra lo sviluppo del capitalismo e la propagazione della guerra. E questo già dalla Prima Internazionale.

— segue a pagina 9 —

L'INCONTRO A ROMA
In mille con Schlein: «Serve più sinistra»



■ Ci sono Giuseppe Conte e Enrico Letta, ma la scena è tutta per Elly Schlein, leader riluttante della sinistra rossoverde. «Vogliamo fare una rete, non un nuovo partito», spiega. «Funziona solo se si parte dalle battaglie concrete su clima e lavoro».

CARUGATI A PAGINA 6

all'interno

Intervista Bombardieri:
tassare tutti gli extraprofiti

MASSIMO FRANCHI **PAGINA 7**

Sahara Sánchez cambia rotta e cede al Marocco

MARCO SANTOPADRE **PAGINA 8**

Francia A sessant'anni dagli accordi di Evian

ANNA MARIA MERLO **PAGINA 8**





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 78 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/03, L. 06/06

Fondato nel 1892



Domenica 20 Marzo 2022

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

Il delitto 20 anni fa Biagi e l'ultima scia di sangue dei brigatisti ormai sconfitti
Carlo Nordio a pag. 46



La festa di Berlusconi La quarta vita di Silvio un anello per Marta e il duetto con D'Alessio
Claudia Guasco a pag. 12



Miti letterari «Spoon River» e quei meriti di Pavese mai riconosciuti
Massimo Novelli a pag. 14



La Russia minaccia l'Italia

►Mosca: «Con altre sanzioni conseguenze irreversibili». Sale la tensione con Roma L'attacco a Guerini: «Ci chiese aiuti per il Covid, ora è un falco». Draghi: inaccettabile

La Ue e la guerra DIFESA COMUNE ORA SERVE UN'INTESA MODELLO EURO

Romano Prodi

Mentre la guerra in Ucraina continua con il suo crescente carico di tragedie, sono finalmente cominciati i colloqui fra i protagonisti diretti e indiretti del conflitto: da un lato lo scambio di messaggi tra Russia e Ucraina e, dall'altro, il lungo colloquio telefonico fra il Presidente cinese Xi Jinping e il presidente americano Joe Biden.

Nelle prime trattative tra Russia e Ucraina il passo in avanti consiste, da un lato, nella dichiarazione di Zelensky che il problema dell'adesione dell'Ucraina alla Nato non si pone e, dall'altro, che Putin ha finalmente messo sul tavolo le sue richieste, anche se sono risultate del tutto inaccettabili da parte ucraina. La priorità non è quindi ancora dettata dai negoziati, ma dai rapporti di forza sul terreno.

Altrettanto poco conclusivo è stato il colloquio fra Biden e Xi. Da esso non è scaturito nessun progetto di mediazione, ma sono stati tuttavia ribaditi i limiti e gli obiettivi della strategia delle due grandi potenze mondiali.

Continua a pag. 47

Gli azzurri liquidano l'Udinese ma Milan ancora avanti



Nel segno di Victor il sogno continua

Marco Ciriello, Bruno Majorano, Anna Trieste, Roberto Ventre da pag. 16 a 18

Il punto TROPPE FALSE PARTENZE MA C'È TANTO CARATTERE

Francesco De Luca a pag. 46



«Osimhen oltre i limiti» Spalletti coccola i tifosi «Ci hanno fatto volare»

Pino Taormina a pag. 19

Marco Conti, Cristiana Mangani, Gabriele Rosana alle pag. 2 e 3 Mauro Evangelisti, Gianandrea Gaiani e servizi da pag. 4 a 11

Il giornalista dissidente Kanyghin «Raduno in stile fascista, i russi avvelenati dalla propaganda»

Giuseppe D'Amato a pag. 9



L'ambasciatore dell'Estonia Teesalu «Ecco perché il conflitto può allargarsi ai Paesi Baltici»

Valentino Di Giacomo a pag. 7



Prezzi e caro-bollette Confindustria delusa «Misure insufficienti»

►Bonomi: «Serve un tetto al prezzo del gas incostituzionale colpire i profitti delle società»

È «deludente», secondo Confindustria, il provvedimento contro il caro-energia che il governo ha approvato venerdì sera e che in realtà deve essere ancora limato e rifinito, tanto è vero che potrebbe diventare operativo solo intorno alla metà della prossima settimana. Bonomi: serve un tetto al prezzo del gas; colpire i profitti delle società è incostituzionale. Cifoni a pag. 11

Il tempo delle scelte L'ORRORE E IL RITORNO DEI "NÉ NÉ"

Antonio Pascale a pag. 47

Intervista a don Ciotti, fondatore di Libera «Camorra, ragazzi impauriti la politica è troppo distante»

Valentino Di Giacomo

Da un sondaggio tra gli studenti del liceo Cantone di Pomigliano emerge che per un alunno su 5 «i boss meritano rispetto»; il 37% giustifica l'omertà. Per don Ciotti «i ragazzi sono impauriti». E aggiunge il fondatore di Libera: «La politica è troppo distante». Domani, intanto, a Napoli si svolgerà la marcia anticlan: mi aspetto che partecipi tutta la città. Nell'intervista al mattino il sacerdote rilancia anche sull'importanza della scuola: contro la fuga dai banchi servono aiuti alle famiglie. In Cronaca



Domani a Napoli la marcia anticlan «Fuga dai banchi aiutiamo le famiglie»

SAI CHE SPAZZOLI SOLO IL 60% DEI DENTI?

PikDent
SCOVOLINI INTERDENTALI
E RAGGIUNGI IL 100% DELLA SUPERFICIE INTERDENTALE!

PRATICI COME UNO STUZZICADENTI PIÙ EFFICACE DEL FILO INTERDENTALE

da **FIMO** IN FARMACIA www.fimosrl.it

TROVA LA TUA MISURA! Prova subito la confezione da 7 misure assortite a soli 3,90€





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 78 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZION

IL GIORNALE DI MATTINO

Commenta le notizie su

Domenica 20 Marzo 2022 • III di Quaresima

31 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **63.150**

Dosi somministrate in totale: **135.377.746***

Rapporto dosi quotidiane

Rispetto al giorno precedente:	+6,7%
Rispetto alla settimana precedente:	-19,2%

Vincono Milan e Napoli Roma-Lazio, un derby che può valere l'Europa

Mou e Sarri promettono una sfida da "grandi"

Nello Sport



Mondiali indoor Jacobs non si ferma più il campione olimpico vince i 60 al fotofinish e fa il record europeo

Cordella nello Sport



Passo necessario
Difesa comune, una priorità per i quattro Grandi della UE

Mosca, un "avviso" all'Italia

►La Russia minaccia «conseguenze irreversibili» per il nostro Paese in caso di nuove sanzioni. Attacco a Guerini: «Chiese aiuto per il Covid, ora è un falco». Draghi: «Paragoni inaccettabili e odiosi»

Romano Prodi

ROMA Mosca avvisa l'Italia: conseguenze irreversibili in caso di nuove sanzioni. Dura replica di Draghi: paragoni inaccettabili.

Servizi da pag. 2 a pag. 9

Maentre la guerra in Ucraina continua con il suo crescente carico di tragedie, sono finalmente cominciati i colloqui fra i protagonisti diretti e indiretti del conflitto: da un lato lo scambio di messaggi tra Russia e Ucraina e, dall'altro, il lungo colloquio telefonico fra il presidente cinese Xi Jinping e il presidente americano Joe Biden.

Nelle prime trattative tra Russia e Ucraina il passo in avanti consiste, da un lato, nella dichiarazione di Zelensky che il problema dell'adesione dell'Ucraina alla Nato non si pone e, dall'altro, che Putin ha finalmente messo sul tavolo le sue richieste, anche se sono risultate del tutto inaccettabili da parte ucraina.

La priorità non è quindi ancora dettata dai negoziati, ma dai rapporti di forza sul terreno. Altrettanto poco conclusivo è stato il colloquio fra Biden e Xi. Da esso non è scaturito alcun progetto di mediazione, ma sono stati tuttavia ribaditi i limiti e gli obiettivi della strategia (...)

Continua a pag. 23

Lanciati razzi in grado di montare testate nucleari su un arsenale a 100 km dal confine romeno



Missili ipersonici sulle città

I SERVIZI

Le misure
Il gas calmerato spaventa il Cremlino
Conti a pag. 3

Sul campo
Mariupol, battaglia casa per casa
Evangelisti a pag. 4

La storia
Mamma in trincea: «Ora so odiare»
Arcuri a pag. 7

Un missile ipersonico mostrato dal ministero della Difesa russo (foto EPA)

Bocciato il pacchetto del governo: «Incostituzionale colpire gli extraprofiti»

Bollette, l'attacco di Confindustria

Luca Cifoni

È «deludente», secondo Confindustria, il provvedimento contro il caro-energia che il governo ha approvato venerdì sera e che in realtà deve essere ancora limato e rifinito. Le misure illustrate da Draghi non vengono ritenute sufficienti. A pag. 8

Benzina
Da martedì al via lo sconto al distributore
Bisozzi a pag. 8

Per evitare lo stop ai cantieri
Appalti, tempi più lunghi contro il caro dei materiali
A pag. 9

Il 56enne abruzzese morto dissanguato

Colombia, turista italiano dilaniato da uno squalo



Parla Ricciardi
«Estate a rischio senza mascherine nei locali al chiuso»
Malfetano a pag. 11

In Campidoglio

Le nozze di Ranucci «Una nuova vita con la mia Kerssty»



ROMA L'imprenditore ed ex senatore del Pd Raffaele Ranucci ha sposato ieri Kersty Torres nella Sala Rossa del Campidoglio. Rossi e Troili a pag. 13

CADICROC CADICROK®

Perdere peso... senza rinunciare al Gusto

Buonissimi snack funzionali che ti aiutano a dimagrire e a regolarizzare il tuo intestino.

Disponibili in farmacia

www.cadigroup.eu

shop.cadigroup.eu

SOLO 100 KCAL

Il Segno di LUCA

ARIE IN EVIDENZA: LA PRIMAVERA SEI TU

Festa grande oggi per l'equinozio di primavera! Il Sole entra nel tuo segno e dà avvio alle danze. La configurazione sembra volerti confrontare con una sorta di enigmi, i pianeti ti chiedono di mettere la tua impulsività al servizio del piacere, cosa che rende necessario un sapiente dosaggio delle energie. Quella del piacere è un'arte raffinata, le dosi vanno calibrate per evitare che si trasformi in dipendenza. **MANTRA DEL GIORNO** Il piacere centellinato ogni giorno allunga la vita. L'oroscopo all'interno

© RIPRODUZIONE RISERVATA

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.



il Resto del Carlino

(*) IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

DOMENICA 20 marzo 2022
1,60 Euro*

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

Fra Sassuolo e Reggio mancano materie prime

Ceramiche a rischio stanno finendo le scorte di argilla

Annese nel Fascicolo Regionale



Bologna, la navetta che non va

Aeroporto, People Mover di nuovo fermo

Rosato nel Fascicolo Regionale



Mosca ci minaccia, attacco a Guerini

Il ministro della Difesa nel mirino dei russi: «È un falco contro di noi». Draghi e tutta la politica fanno quadrato: inaccettabile. Avvertimento dal Cremlino: basta sanzioni o avrete gravi conseguenze. Casini: «L'Italia non è Ponzio Pilato». Putin usa i missili ipersonici

Servizi
da p. 2 a p. 10

Quando finirà la guerra?

Dieci giorni per sconvolgere il mondo

Michele Brambilla

Ten *Days that Shook the World*, i Dieci giorni che sconvolsero il mondo: è il titolo di un libro scritto nel 1919 da un giornalista americano, John Reed, che seguì la Rivoluzione d'Ottobre e se ne innamorò. Il libro uscì con una prefazione di Lenin e Reed morì di tifo solo un anno dopo, a 32 anni: lo seppellirono con tutti gli onori al Cremlino. Nel 1981 la sua storia diventò un film, *Reds*, con Warren Beatty. Si vede il popolo affamato che canta l'Internazionale e in una scena toccante c'è una donna che si fa il segno della croce, perché quando il mondo è sconvolto ci si rende conto che non possiamo bastare a noi stessi.

Continua a pagina 5

YAROSLAVA, 20 ANNI: LA FUGA DAL CONFLITTO E L'ORO MONDIALE



L'ucraina Yaroslava Mahuchikh, 20 anni, oro nel salto in alto ai mondiali indoor

La bellezza più forte delle armi

Marcella Cocchi

L'asticella superata a 2 metri e 2 centimetri come fosse la linea del fronte. Yaroslava Mahuchikh ha vinto l'oro nel salto in alto donne ai mondiali indoor. È ucraina. Per gareggiare a Belgrado è fuggita dalla guerra. Lacrime e adrenalina, una sfida ben oltre lo sport. Con l'innocenza dei 20 anni ha detto una cosa semplice: «Non capisco perché i russi ci hanno aggredito, noi ci stavamo godendo la vita». Tutti però hanno capito che il suo oro sarà festeggiato dal mondo. Siamo abituati a pensare che una guerra si combatta con armi e soldi. Ma il popolo ucraino lotta anche con gesti simbolici, la forza della bellezza e dello sport, con l'orgoglio di chi sa resistere. E forse per questo ogni salto più in alto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Bologna, vent'anni dopo

Lacrime e ricordi per Marco Biagi Il figlio Lorenzo: «Fiero di lui»

Orsi e Selleri in Cronaca

Bologna, lo storico ristorante

I 100 anni di Leonida «Domani festa con le lasagne»

Bassini in Cronaca

Bologna-Atalanta alle 20,45

Sinisa vuole restare «Qui per fare cose importanti»

Vitali nel QS



Berlusconi e la festa con la Fascina (in abito bianco)

Silvio e Marta, i non-sposi Un matrimonio simbolico

G. Rossi a pagina 11



Delitto Cesaroni, nuovi testimoni: c'è un sospetto

Via Poma, 32 anni dopo La svolta: caso riaperto

Servizio a pagina 13

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVATE PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamolossoddissfattiorimborsati.it

Gecar
CONCESSIONARIA
PEUGEOT

DOMENICA 20 MARZO 2022
IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2.00€ con "SPECCHIO" - Anno XXXVI - NUMERO 67, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

INTERVISTA CON IL PRESIDENTE DEL GENOA
**Zangrillo: «Salvarci è possibile
Abbiamo l'obbligo di crederci»**



GRAVINA / PAGINE 44 E 45

FUGA SUL POGGIO E ARRIVO IN SOLITARIA
**Milano-Sanremo a Mohoric
un altro sloveno da copertina**



ARRICHIELLO / PAGINA 48

I MONDIALI INDOOR DI ATLETICA
**Jacobs oro nei 60 metri piani
e record europeo con 6"41**

L'INVIATA ZONCA / PAGINA 50

IL GOVERNO RUSSO ATTACCA DIRETTAMENTE IL MINISTRO GUERINI: «CI CHIESE AIUTO PER IL COVID, ADESSO È UN FALCO CONTRO DI NOI»

Fulmini di Mosca sull'Italia

«Conseguenze irreversibili se appoggerete altre sanzioni». Draghi: «Parole inaccettabili»
Utilizzati per la prima volta contro l'Ucraina i missili ipersonici: colpito un deposito di munizioni



**BAMBINI ITALIANI E UCRAINI
SFILANO INSIEME A GENOVA
«LA PACE È NOSTRO DIRITTO»**

MEOLIE VIANI / PAGINA 27

DISEGNI CONTRO IL CONFLITTO. Bambini impegnati a colorare una grande bandiera ucraina nel nome della pace in Europa. È un momento della manifestazione organizzata a Genova dall'Unicef, che ha visto un corteo con genitori e bambini sfilare dalla chiesa di Santo Stefano alla statua di Balilla

FOTO BALOSTRO

Duro botta e risposta Mosca-Roma sulle sanzioni alla Russia. Il direttore del dipartimento europeo del ministero degli Esteri Paramonov minaccia «conseguenze irreversibili» se ci saranno altre sanzioni contro il suo Paese e attacca il ministro della Difesa Guerini: «Ci chiese aiuto per il Covid e ora è tra i falchi». «Paragone odioso e inaccettabile», è la replica del premier Draghi. La Russia utilizza per la prima volta in Ucraina i missili ipersonici, in grado di colpire bersagli fino a 2 mila chilometri di distanza.

SERVIZI / PAGINE 2-11

IL REPORTAGE

Niccolò Zancan / PAGINA 7

Razzi e profughi in fuga
Leopoli scopre la guerra

L'ANALISI

ANNA ZAFESOVA / PAGINA 8

LO SHOW TV DI PUTIN
E IL GIALLO DEI TAGLI

ROLLI

MOSCA: "ITALIA ANTIRUSSA"
MA COME, VLADIMIR!



IL CASO

Luca Monticelli

Imprese in rivolta
contro la tassa
sui big dell'energia

È polemica sull'imposta che colpisce gli extraprofiti delle società che vendono elettricità e gas. Il provvedimento dovrebbe portare un gettito di 4 miliardi, ma Confindustria non lo condivide.

L'ARTICOLO / PAGINA 11

LA CRONACA

Cantiere sulla A10,
ciclismo sull'Aurelia:
traffico ligure in tilt

Marco Fagandini

Autostrada interrotta per lavori a Voltri e traffico deviato verso Masone. E, contemporaneamente, Provinciale del Turchino e Aurelia chiuse per la Milano-Sanremo. Per ore la Liguria è stata spaccata in due. «Lavori concordati», si difende Aspi.

L'ARTICOLO / PAGINA 15



Monumenti rimossi,
Genova in difesa
del mito di Colombo

Emanuele Rossi

Il sindaco di Genova Bucci scende in campo contro l'ostilità che ha colpito Cristoforo Colombo, visto in molti luoghi del mondo come un simbolo di colonialismo. «Abbiamo protestato con tutte le città che hanno rimosso i monumenti».

L'ARTICOLO / PAGINA 16

L'ECONOMIA

Il piano per il porto
di Confindustria
divide gli operatori

Alberto Quarati

Il piano di Confindustria divide gli operatori del porto di Genova. Cosulich boccia il documento mentre Spinelli appoggia il sostegno alla diga.

L'ARTICOLO / PAGINA 18

LADOMENICA

L'ultima lettera di Renzo, mio amico e grande poeta

Posso rubare qualche minuto alla guerra per parlarvi di un uomo, un uomo che se n'è andato senza tragedia, vecchissimo, amato? Voglio farlo perché era un grand'uomo, e la grandezza era tutta racchiusa nella sua discrezione, così che rischia di dissolversi con lui; con lui in questa terra e non altrove, nell'altrove in cui credeva fermentare ora è luce nella luce. Il suo nome è Renzo Fregoso, e ben pochi lettori possono aver



MAURIZIO MAGGIANI

presente il suo nome. Aveva cent'anni e ha deciso di andarsene da noi mentre seguiva angosciato un reportage televisivo sulla guer-

ra, questa guerra, io gli ero amico da almeno mezzo secolo. La sua grandezza non aveva nulla a che fare con l'eclatanza, nulla che si misurasse nell'apparire, era la grandezza di un animo magnanimo in una forma di dolce dignità, di composta coscienza, l'unica grandezza che invidio ai pochi umani in cui la riconosco; c'è una gran differenza tra magnanimità e generosità.

SEGUE / PAGINA 17

9 03260
9 771534 439133
famiglia Barbieri
antico forno a legna
DA CARLO
maestri fornai dal 1886
Montebruno

Aperto tutti i giorni
orario continuato
ANTICO FORNO A LEGNA DA CARLO
Via XII Ottobre, 22 R - Genova
www.anticofornoalegna.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Quarta generazione. Giuseppe Lavazza, 56 anni

A tavola con **Giuseppe Lavazza** Pandemia e Ucraina, la generazione di noi 50enni alla prima vera prova del fuoco

di **Paolo Bricco** — a pagina 13



Domenica

CARTEGGI
LE LETTERE
DI VERDI
A CAMMARANO

di **Raffaele Mellace**
— a pagina 1



TERZA PAGINA
UN MUSEO PER CHAMPOLLION

di **Ottavia Casagrande** — a pagina III

GRANDI MOSTRE
DONATELLO A FIRENZE

di **Francesco Caglioti** — a pagina XII

Viaggi 24

Street art
Inseguendo l'arte
di Banksy a Bristol

di **Mariateresa Montaruli**
— a pagina 21



Lunedì

Riscossione
Cartelle fiscali, come
cambia il calendario

— Domani in edicola

Le imprese: «Dl energia deludente»

Lo shock energetico

Confindustria: «Le aziende costrette a fermarsi nonostante il pieno di ordini»

Sulla filiera dell'energia prelievo una tantum da 4 miliardi sui margini Iva

Il decreto Energia approvato dal Governo «è deludente perché non risolve strutturalmente il problema dei rincari dei prezzi energetici» scrive in una nota Confindustria che intravede «rischi di incostituzionalità sugli extra profitti». Sulle imprese della filiera prelievo una tantum da 4 miliardi sui margini Iva. Assopetroli-Assoenergia minaccia lo sciopero perché a causa del taglio delle accise i carburanti in magazzino già domani subiranno una forte svalutazione rispetto al prezzo di carico. — alle pagine 4 e 5

PARLA MARCHESINI (CONFINDUSTRIA)

«Pochi 25 centesimi e solo per un mese»

Claudio Tucci — a pag. 4



LA COMPETITIVITÀ
PIÙ TEMPISMO
PER SOSTENERE
L'INDUSTRIA

di **Stefano Manzocchi** — a pag. 4

LE MISURE
GRANDI
OBIETTIVI,
PICCOLI RISULTATI

di **Jacopo Gilberto** — a pagina 5

LE NUOVE FILIERE

Covid e guerra,
la manifattura
sceglie l'export
a corto raggio

**Orlando, Meneghelo,
Bricco, Ottaviano** — pagg. 2-3

90%

SUPPLY CHAIN FLESSIBILE
Nell'ultimo report di McKinsey su un centinaio di multinazionali il 90% dichiarava di puntare a rendere più flessibili e più corte le catene di fornitura

LA GUERRA IN UCRAINA

Mariupol: distrutta la più grande acciaieria d'Europa

di **Scott e Meneghelo** — a pag. 9

Azovstal. Un video mostra l'impianto metallurgico bombardato dai russi a Mariupol, nel Sud dell'Ucraina

REPORTAGE
Sul Danubio, di ritorno dalla tragedia ucraina
di **Roberto Bongiorno** — a pag. 8

LA DOPPIA SVOLTA
Così la guerra rivoluziona Francia e Germania
di **Attilio Geronzi** — a pag. 9

LA POLEMICA
Mosca minaccia l'Italia e Guerin Draghi: inaccettabile
di **Fiammeri** — a pag. 12

Avirex®
Civilian & Military Tailors

Distributed and licensed by Nice Footwear S.p.A. - www.nicefootwear.it

Adler, ora Berlino teme un altro buco a nove zeri

Immobiliare

Il gruppo immobiliare tedesco Adler travolto da un'ondata di vendite in Borsa dallo scorso ottobre resta nell'occhio del ciclone. Rinvitata a fine aprile la pubblicazione del bilancio annuale in attesa della relazione speciale del revisore incaricato di verificare le presunte irregolarità. Le analogie con Wirecard.
Isabella Bufacchi — a pag. 14

LETTERA AL RISPARMIATORE

Coinbase, in Borsa molto alto il legame con il bitcoin

di **Vittorio Carlini**
— a pagina 16

LO SPETTATORE
IL DOLORE DEGLI SFOLLATI

di **Natalino Irti** — a pagina 12

BANCHE E IMPRESE

I COSTI OCCULTI DEI CREDITI DETERIORATI

di **Marcello Minenna**

Nel 2021 il ciclo decennale di accumulazione di smaltimento dei crediti deteriorati (non performing loans, Npl) in Italia ed Europa è giunto al termine. Le stime di mercato per il 2022 prevedono infatti un aumento dello stock di Npl nei bilanci delle banche, derivanti dalle conseguenze della pandemia e dallo smantellamento delle misure di contrasto alla crisi, come moratorie e prestiti agevolati alle imprese. Lo stock complessivo di Npl nei bilanci del settore privato italiano dovrebbe passare dal minimo attuale di 369 miliardi di euro ad un massimo di 402 miliardi nel 2024. Un ciclo breve e limitato nelle dimensioni.
— Continua a pagina 16

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilsole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Domenica 20 marzo 2022
Anno LXXVIII - Numero 78 - € 1,20
San Giovanni Nepomuceno

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

SIAMO NEL MIRINO DI MOSCA

Putin minaccia l'Italia

L'avviso: «Con l'inasprimento delle sanzioni ci saranno conseguenze irreversibili»

Attacco al ministro Guerini definito un «falco anti-Russia»
La Farnesina: ritirino le truppe

L'economista Maffè «Se ci minacciano è meglio Così ci libereremo di loro»

Sanità
Reperti chiusi per Covid
Toma l'emergenza e molti ospedali sono senza più posti liberi
Sbraga a pagina 23

Commercio
Via Nazionale cantiere infinito
Tra negozi chiusi e senza tetto in strada le attività arrancano
Verucci a pagina 25

Degrado
I cinghiali sono ormai ovunque
A Monte Mario partoriscono in strada Residenti increduli



Gobbi a pagina 28

Inserto in omaggio
Roma e Lazio per l'Europa
All'Olimpico si gioca un derby decisivo per Mourinho e Sarri
da pagina 15 a 18

Il Tempo di Osho La nazionale di rugby dopo 7 anni vince una partita al Sei Nazioni



"Mamma mia che palle, ma da domani tutti esperti de Rugby"

Fusco a pagina 19

Il taglio delle accise non convince imprese e consumatori Sulle bollette tutti contro Draghi

Il presidente di Coldiretti Prandini «Il governo sui rincari può fare molto di più»

Buzzelli a pagina 4

Il taglio delle accise sui carburanti deciso venerdì dal governo finisce al centro delle attenzioni di consumatori e imprese che lo giudicano ancora insufficiente. Secondo imprese e consumatori Draghi e i suoi avrebbero potuto fare molto di più per aiutare il Paese. E anche il leader M5S Giuseppe Conte chiede interventi più decisi e a livello europeo.

Frasca a pagina 5

... Duro attacco di Mosca al governo italiano. Dopo avere minacciato «conseguenze irreversibili» nel caso di un inasprimento delle sanzioni, il direttore del Primo dipartimento europeo del ministero degli Esteri russo, Alexei Paramonov, punta il dito contro il ministro della Difesa, Lorenzo Guerini, accusato di essere un «falco» antorusso. Immediata la replica della Farnesina e la solidarietà della politica italiana. Intanto l'economista Maffè, interpellato da Il Tempo, non ha dubbi su quale sia l'atteggiamento da tenere: «Se ci minacciano è meglio, così ci libereremo di loro».

De Leo e Di Capua alle pagine 2 e 3

Vertici delle aziende pubbliche
C'è la mano di Giavazzi sul valzer delle nomine

Bisignani a pagina 9

L'ex senatore accusato e poi assolto
Lo sfogo di Mantovani «Da imputato ti cancellano»

Terzi a pagina 10

Il caso di via Poma
Dopo 32 anni riaperte le indagini sulla morte di Simonetta Cesaroni



Sereni a pagina 26

COMMENTI
• **SEGATORI** a pagina 12
Opporsi alla Russia per l'Italia e non solo è una questione etica
• **STORACE** a pagina 12
Il centrodestra così è una non coalizione. E i voti volano altrove
• **PARAGONE** a pagina 12
È una finta libertà. Gli obblighi restano

ALBERGHI SERVICES
DAL 1995 NON IMPORTA DOVE E A QUALE PROFONDITÀ
PUNTO SCELTISSIMO PER CHI SIAMO NANI E CRESCENTI
CON LA PASSIONE PER IL WAIWI
PERSONALIZZATI, QUALIFICATI E INNOVATIVI
DEI SERVIZI HOTELIERI
Via Achille Grandi, 9 - 00153 Chiantracchia (RM)
Telefono: +39 0766 95 95 27 | Fax: +39 0766 95 95 66 | +39 0766 255229
info@alberghiservices.it | www.alberghiservicesinternazionale.com

Il diario
di Maurizio Costanzo
Questa è una storia veramente incredibile. Alcuni studiosi hanno analizzato la registrazione di un cervello morente. Un paziente di 87 anni era collegato ad un elettroencefalogramma quando ha avuto un infarto ed è morto. I quindici minuti intorno alla sua morte sono stati registrati e nei trenta secondi finali è stato individuato un aumento di onde cerebrali. Evidentemente in quei secondi è subentrata la memoria e il paziente morente ha rivisto qualcosa, ma non ci è dato sapere cosa. Devo essere sincero: questa notizia è inquietante in quanto penso che sia nostro diritto di morire pensando quello che ci pare, senza che ci siano studiosi a farsi i fatti nostri.

SODDISFATTI O RIMBORSATI
Prostamol
NON HAI PIÙ SCUSE
Gli integratori alimentari non vanno usati come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. I prodotti contengono e terminano a condizioni di legge. Per informazioni visitate il sito: www.gruppoalbergoitaliano.com



LA NAZIONE

DOMENICA 20 marzo 2022 1,60 Euro **Nazionale** FONDATO NEL 1859 www.lanazione.it



Buon pareggio a San Siro: 1-1

Fiorentina sprecona ma spaventa l'Inter Torreira fa il goleador

Galli, Giorgetti, Marchini e commento di Zetti nel Qs



Firenze, il generale della Gdf Cuneo

«La tecnologia: un'arma in più contro il crimine»

Spano nel Fascicolo Regionale



Mosca ci minaccia, attacco a Guerini

Il ministro della Difesa nel mirino dei russi: «È un falco contro di noi». Draghi e tutta la politica fanno quadrato: inaccettabile. Avvertimento dal Cremlino: basta sanzioni o avrete gravi conseguenze. Casini: «L'Italia non è Ponzio Pilato». Putin usa i missili ipersonici

Servizi da p. 2 a p. 10

L'Italia e i ricatti russi

La lingua batte sulle nostre ambiguità

Agnese Pini

Dunque la Russia minaccia l'Italia. Succede ieri, a ventiquattro ore dalla conferenza stampa con cui il premier Mario Draghi ha ribadito il pieno appoggio all'Ucraina e alla sua strenua resistenza contro l'invasione. Succede mentre continuano a piovere bombe su una Kiev ormai circondata, mentre si spara contro i civili in coda per il pane a Kharkiv, mentre viene raso al suolo il teatro di Mariupol, pieno anche di bambini: è questa la via crucis dell'ultima settimana di guerra, la più feroce dall'inizio del conflitto, mentre le trattative di pace boccheggiano tra fughe in avanti, avvicinamenti e smentite, con le diplomazie internazionali ancora troppo tiepide per riuscire a fare davvero la differenza.

Continua a pagina 5

YAROSLAVA, 20 ANNI: LA FUGA DAL CONFLITTO E L'ORO MONDIALE



L'ucraina Yaroslava Mahuchikh, 20 anni, oro nel salto in alto ai mondiali indoor

La bellezza più forte delle armi

Marcella Cocchi

L'asticella superata a 2 metri e 2 centimetri come fosse la linea del fronte. Yaroslava Mahuchikh ha vinto l'oro nel salto in alto donne ai mondiali indoor. È ucraina. Per gareggiare a Belgrado è fuggita dalla guerra. Lacrime e adrenalina, una sfida ben oltre lo sport. Con l'innocenza dei 20 anni ha detto una cosa semplice: «Non capisco perché i russi ci hanno aggredito, noi ci stavamo godendo la vita». Tutti però hanno capito che il suo oro sarà festeggiato dal mondo. Siamo abituati a pensare che una guerra si combatta con armi e soldi. Ma il popolo ucraino lotta anche con gesti simbolici, la forza della bellezza e dello sport, con l'orgoglio di chi sa resistere. E forse per questo ogni salta più in alto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Firenze

Caos al corteo degli anarchici Scontri e assalto a una banca

Servizio in Cronaca

Firenze

«Senza più lavoro all'improvviso» I racconti choc

Berti in Cronaca

Cinquecento settantasei
All'interno il racconto di Marco Vichi



Berlusconi e la festa con la Fascina (in abito bianco) Silvio e Marta, i non-sposi Un matrimonio simbolico

G. Rossi a pagina 11



Delitto Cesaroni, nuovi testimoni: c'è un sospetto Via Poma, 32 anni dopo La svolta: caso riaperto

Servizio a pagina 13

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! ENON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamol.it



leBebé gioielli

la Repubblica

leBebé gioielli

Fondatore Eugenio Scalfari

L'Espresso

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 66

Domenica 20 marzo 2022

Oggi con L'Espresso

In Italia € 3,00

Mariupol Truppe filorusse senza insegne a bordo di un carro armato entrano nella città ucraina



Putin avanza e minaccia

Mariupol cade in mani nemiche. Per la prima volta usato il missile ipersonico Kinzhal: distrutto un deposito di armi a Leopoli L'Ucraina perde l'accesso al Mare d'Azov. Zelensky vuole vedere il capo del Cremlino per fermare la guerra, ma Lavrov fa muro Sanzioni, Mosca attacca l'Italia e Guerini. Il ministro Orlando: restiamo impassibili

L'editoriale

Qualcosa di nuovo sul fronte occidentale

di Maurizio Molinari

In attesa di conoscere come Mosca tenterà di risolvere le sorti della campagna militare in Ucraina, le maggiori novità stanno avvenendo sul fronte opposto.

a pagina 33

Il commento

Ora per difenderci riprendiamo a vivere

di Gabriele Romagnoli

Eppure è ancora possibile, anzi è salutare, ridere, farsi portare lontano da una musica, sognare un altro tempo affidandosi a personaggi inventati.

a pagina 33

dal nostro inviato Giampaolo Visetti

ZAPORIZHZHIA Il momento in cui salvare la propria vita e difendere il luogo in cui si vive a Mariupol è arrivato.

alle pagine 2 e 3

dal nostro inviato Corrado Zunino

LEOPOLI Quattro sirene per l'allarme aereo, in pieno giorno, sono il segno di uno stato di tensione.

a pagina 5

Ciardi (Cyber): saremo pronti se ci attaccheranno in Rete

di Giuliano Foschini a pagina 11

La ribellione russa Ecco le voci dell'opposizione

Longform di Federico Varese nell'inserto centrale

Advertisement for the book 'Anno Domini 807. Un antico sarcofago. Una donna misteriosa.' by Marcello Simoni. The ad features a portrait of a woman and the text 'La dama delle lagune' and 'La nave di Teseo'.

Berlusconi e Fascina

In abito bianco Marta "sposa" Silvio grato per sempre



di Natalia Aspesi a pagina 32 con un servizio di Emanuele Lauria a pagina 18

Aletica e FI

Un sabato azzurro Jacobs è ancora oro e la Ferrari in pole



di Emanuela Audisio e Alessandra Retico alle pagine 40 e 41

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vincenzimare, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicitamanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



Quasi sposi Silvio e Marta Salvini invitato, Meloni no
MONICA SERRA E FRANCESCO OLIVO - PAGINA 21

Specchio L'uomo-madre e i nuovi confini della scienza
NELL'INSERTO ALLEGATO AL GIORNALE

Ferrari Leclerc in pole in Bahrein di nuovo una Rossa davanti a tutti
STEFANO MANCINI - PAGINA 33



LA STAMPA



DOMENICA 20 MARZO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON SPECCHIO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) • ANNO 156 • N. 78 • IN ITALIA • SPEDIZIONE ABB. POSTALE • D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • ART. 1 • COMMA 1, DCB-TO • www.lastampa.it

GNN

L'EDITORIALE

LAGUERRA SANTA DEL DITTATORE E LE ANIME PERSE DEL BELPAESE

MASSIMO GIANNINI

«Un ruggito di dolore e di rabbia si alzava sulla città, e rintronava incessante, ossessivo, spazzando qualsiasi altro suono, scandendo la grande menzogna: Zi, zi, zi, vive, vive, vive...». Come ai funerali di Aleks Panagulis ad Atene, raccontati da Oriana Fallaci in "Un uomo", alla parata di regime organizzata allo Sport Center Luzhniki di Mosca campeggiano sinistre altre Z, che al contrario di vita richiamano morte, e tra la folla festante aleggia un'altra grande menzogna del Potere, che la Russia «sta fermando il genocidio nazista nel Donbass». Tra le bandiere al vento della Federazione e le note delle rock-band preferite, Putin celebra la definitiva metamorfosi: in quello stadio-simbolo il cinico interprete dell'esperimento autoritario post-sovietico lascia il campo al Grande Dittatore post-moderno, che arringa le masse in parka Loro Piana da 12 mila euro.

Mentre i suoi soldati sparano missili ipersonici sui palazzi delle città ucraine e gli "Omon" in tenuta antisommossa pestano manifestanti per le strade delle città russe, lo Zar Vladimir ormai lancia a viso aperto la sua Guerra Santa. Non gli bastava la dottrina del Patriarca Kirill, che soffiava sulle braci mai spente dell'anima russa gridando "per otto anni ci sono stati tentativi di distruggere ciò che esiste nel Donbass e nel Donbass oggi c'è il rifiuto dei cosiddetti valori offerti da chi rivendica il potere mondiale", dal "consumismo eccessivo" alla "libertà che si traduce nel permesso di organizzare parate gay". Ora, per magnificare le gesta eroiche dei suoi militi che «combattono spalla a spalla», Putin attinge direttamente alle Sacre Scritture: «Nessuno ha un amore più grande di chi dà la vita per gli amici».

CONTINUA A PAGINA 24

PER LA PRIMA VOLTA, OFFENSIVA FRONTALE DEL CREMLINO. ESECUTIVO COMPATTO: AVANTI CON L'EUROPA, NON CI PIEGHIAMO

La Russia minaccia l'Italia

"No a nuove sanzioni o conseguenze irreversibili". Poi l'attacco diretto al ministro Guerini: "È un falco"



Un soldato ucraino portato in salvo: era rimasto bloccato in un edificio militare bombardato a Mykolaiv - BULENT KILIC / AFP

IL GOVERNO

Draghi contrattacca "Odioso, non cediamo"

ILARIO LOMBARDO

Come sempre quando mandano un messaggio, i russi vanno interpretati. Soprattutto quando è così esplicito. Ed è quello che hanno fatto nel governo dopo aver letto le dichiarazioni di Alexej Paramonov. Nonostante le minacce e l'attacco chirurgico contro il ministro della Difesa Lorenzo Guerini, la prima reazione è stata: non rispondiamo. - PAGINA 3

L'INTERVISTA

Amendola: Mosca debole sta violentando il diritto

ANTONIO BRAVETTI

Per Enzo Amendola gli attacchi della Russia contro l'Italia «dimostrano la debolezza di Mosca. «I missili della propaganda non ci preoccupano», dice il deputato Pd e sottosegretario agli Affari Ue: «l'Italia non può essere equidistante. Mosca usa toni inaccettabili. Vergognoso, non si accusano così i governi. Il ministro Guerini rappresenta l'esecutivo». - PAGINA 2

L'ANALISI

LO SHOW TV DIVI LA D TRA TAGLIE VELENI

ANNA ZAFESOVA

Vladimir Putin è finito vittima della propria diffidenza con il giallo, durato 24 ore, del suo discorso ai fedelissimi, interrotto all'improvviso in diretta televisiva. - PAGINA 13

I COMMENTI

Un conflitto di nome Fake

Eugenia Tognotti

Partiti e voglia di resa

Caterina Soffici

Chi paga la superbolletta

Davide Tabarelli

IL RACCONTO

IL POPOLO MOLDAVO E LA GRANDE PAURA

FRANCESCA MANNOCCHI

Superato il confine tra Ucraina e Moldavia, c'è un paese di piccole case. Per arrivarci solo gli autobus, una stazione e l'insegna con il nome: Palanca. - PAGINE 8-9

LA STORIA

Quegli aiuti sospetti dei generali putiniani

JACOPO IACOBONI

«Chi scava la fossa, ci finisce dentro». Aprile 2020, il generale russo Konashenkov attaccò La Stampa. - PAGINA 4

ACQUISTO OROLOGI

Gioielli d'autore

gioiellidautore@live.it
Tel. 0322 44682

ARONA (NO)

LA SALTATRICE

Loro di Yaroslava sfida Putin "Così vinciamo noi ucraini"

Un oro per l'Ucraina e nemmeno una lacrima. Yaroslava Mahuchikh non ha più emozioni, solo dichiarazioni e tutte passano da una bandiera. La srotola dietro la schiena dopo aver vinto la gara dell'alto ai Mondiali indoor di Belgrado con un salto da 2,02: «Ho fatto il mio lavoro». Pochi sentimenti e tanti obiettivi, non parla da atleta, è quasi una combattente. ZONCA - PAGINA 18

IL VELOCISTA

Jacobs, ancora campione tre millesimi per la gloria

GIULIA ZONCA

Il tempo esce sul tabellone di Belgrado e il tricolore plana sulla pista. Tre millesimi di secondo spostano di nuovo il mondo. Estavolta lo spingono via. Marcell Jacobs è campione anche al coperto, batte i migliori, lascia dietro gli Stati Uniti e pure qualsiasi dubbio: le Olimpiadi non erano un caso. - PAGINA 32

www.prosciuttocrudodicuneo.it

CRUDO DI CUNEO

D.O.P. PROSCIUTTO CRUDO DI CUNEO

ITALIA - Un'azienda agricola del D.O.P. Prosciutto crudo di Cuneo. Prodotto in Italia. Ingredienti: Prosciutto crudo di Cuneo. Contiene glutine e latte. Conservare a temperatura ambiente. Per maggiori informazioni visitate il sito www.prosciuttocrudodicuneo.it



Genova, De Wave sbarca nelle riparazioni navali

Il gruppo genovese controllato dal fondo americano acquisisce Tecnavi dal Gin. Pompili: "Pronti ad altre acquisizioni"

Mauro Pincio

Genova - Il gruppo De Wave guidato dal manager genovese Riccardo Pompili, ha acquisito Tecnavi, azienda della galassia di Gin, **Genova** Industrie Navali. Lo anticipa Il Secolo XIX oggi in edicola. De Wave è un colosso con sede a **Genova** controllato dal fondo californiano Platinum Equity di Los Angeles. Questo elemento consente di sostenere che anche gli Usa hanno deciso di sbarcare nel **porto** di **Genova**. La mossa permette al gruppo de Wave di rafforzare la propria posizione sul mercato della costruzioni di arredi navali. È sarebbe un primo passo dell' espansione di De Wave come conferma Pompili al quotidiano genovese: «Per noi questa acquisizione è una importante mossa strategica che configura la nascita al nostro interno di un polo impiantistico e che prelude ad altre acquisizioni già nel mirino». De Wave è tra i principali operatori internazionali di quel segmento della cantieristica navale che si occupa della realizzazione degli interni delle navi da crociera. Il fatturato dell' anno scorso è arrivato a sfiorare i 300 milioni di euro.



Buzzi (PD): "Quale futuro per il Marchesato e la Fabbrica Vecchia di Marina di Ravenna?"

Redazione

In un' interrogazione depositata in Comune dal consigliere del PD Gianmarco Buzzi si chiedono informazioni sui tempi di realizzazione del recupero del complesso della Fabbrica Vecchia e del Marchesato di Marina di Ravenna e della realizzazione della caserma dei Vigili del Fuoco. 'Ad ottobre 2020 - dice il consigliere Buzzi - è stato sottoscritto in Prefettura di Ravenna un accordo di programma per il recupero del complesso monumentale della Fabbrica Vecchia e del Marchesato di Marina di Ravenna. Tale complesso di edifici, di proprietà dell' **Autorità di Sistema Portuale**, vanta 250 anni di storia e ad oggi risulta recintato e inaccessibile perché a rischio di crollo. L' accordo riguarda la futura destinazione degli immobili che diverranno una caserma dei Vigili del Fuoco, chiamata a svolgere il servizio di soccorso pubblico per contrastare gli incendi nei porti e un centro nazionale dei Vigili del Fuoco di formazione ed addestramento al soccorso in acqua. Questa operazione consentirà di disporre di un distaccamento di primo intervento in un' area più operativa del porto tale da garantire un intervento tempestivo del quale potrebbe esserci maggiore necessità in ragione dell' incremento del traffico navale che deriverà dalla realizzazione delle opere del progetto dell' hub **portuale**. Inoltre l' attuale distaccamento dei Vigili del Fuoco situato in via del Cimitero, non appare più idoneo a garantire un tempestivo intervento alla luce del previsto sviluppo. Chiediamo quindi - conclude Buzzi - che l' **Autorità di Sistema Portuale** sia sollecitata a comunicare al sindaco e alla giunta i tempi di realizzazione di questa opera fondamentale per la difesa della sicurezza **portuale** e non solo.'

The screenshot shows the RavennaWebTV website interface. At the top, there is a navigation bar with the site name 'RavennaWebTV' and a menu with categories: CRONACA, CULTURA, ECONOMIA, POLITICA, SCUOLA & UNIVERSITÀ, SOCIALI, SPORT, TURISMO. Below the navigation bar is a search bar and social media icons. The main content area displays the article title 'Buzzi (PD): "Quale futuro per il Marchesato e la Fabbrica Vecchia di Marina di Ravenna?"' with a 'HOT NEWS' tag. To the right, there is a sidebar with an advertisement for 'Aser - Onoranze Funebri - Azienda a Controllo Pubblico'. The advertisement includes the text 'ACER RAVENNA RICERCA DUE FIGURE TECNICHE A TEMPO INDETERMINATO PER ASSUNZIONI' and a call to action 'Clicca per ulteriori informazioni'.

Settesere

Ravenna

Ravenna, l' Autorita' portuale: abbiamo le strutture necessarie per accogliere una nave rigassificatrice

L' Autorità Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale sostiene la candidatura di Ravenna quale sito per accogliere una nave rigassificatrice. 'Al largo del porto di Ravenna - ha dichiarato il presidente dell' Autorità Portuale, **Daniele Rossi** - è già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas e l' immissione nella rete nazionale di distribuzione. Qualora il Governo dovesse acquisire la disponibilità di una nave rigassificatrice, capace di ricevere gas liquefatto e riportarlo allo stato gassoso, utilizzare le strutture offshore già presenti al largo del porto di Ravenna per il trasporto a terra del gas e la consolidata esperienza delle aziende del territorio consentirebbe una reale, tempestiva e sicura diversificazione delle fonti di approvvigionamento'.

The screenshot shows the top part of the Settesere website. At the top left, there is a timestamp '10:44 18/03/2022' and navigation links for 'Home', 'Abbonamenti', 'Media', 'Pubblicità', and 'Contatti'. On the right, there are icons for 'A+A-' and 'Accedi/Registrai'. Below this is the logo for 'LA BCC CREDITO COOPERATIVO' and the main title 'setteserequi' with the subtitle 'NOTIZIE DALLA ROMAGNA'. A navigation menu includes 'CRONACA', 'CULTURA', 'ECONOMIA', 'SPORT', 'POLITICA', 'GUSTO', and 'ALTRO'. A search bar is also present. Below the menu, there is a 'NEWS' section with a snippet from 'ITALPRESS' about the 'Polo Quartarone in Indonesia, Bastianini quinto'. A sidebar advertisement for 'ECO.SER. SERVIZI PER L'AMBIENTE' is visible. At the bottom, the article title 'Ravenna, l' Autorita' portuale: abbiamo le strutture necessarie per accogliere una nave rigassificatrice' is repeated, along with the date 'Emilia Romagna | 19 Marzo 2022' and a 'Settesere Community' logo. A call to action 'Abbonati on-line al settimanale Setteserequi' is also present.

Livorno, Logistica e portualità a cavallo di due grandi crisi: la pandemia e la guerra in Ucraina

LIVORNO - Logistica e portualità a cavallo di due grandi crisi: la pandemia e la guerra in Ucraina - Gli effetti negativi del lockdown su tutto il comparto della portualità e della logistica livornese, sono i temi affrontati dalla riunione della "Commissione speciale Sars cov 2" del Consiglio comunale di **Livorno**, alla quale hanno partecipato il presidente dell' Autorità Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, e l' assessora al **porto** del Comune di **Livorno**, Barbara Bonciani. «I dati parlano chiaro: praticamente azzerato il traffico crocieristico, -30% sul traffico navi - 20% sui rotabili, - 46% sulle auto nuove -70% sui passeggeri. L' unico dato positivo i 'forestali' in crescita . Nel 2021 la situazione è migliorata rispetto al 2020, ma ancora lontano dalla movimentazione e dal tonnellaggio del 2019 (anno eccezionale); oggi i dati ci dicono che siamo 6 punti percentuali al di sotto» - Lo si legge nella relazione della presidente della Commissione, Cristina Lucetti - « Come ha spiegato il presidente Guerrieri, la pandemia è purtroppo ancora in corso e gli operatori si trovano a dovere affrontare tanti altri temi sul campo : il conflitto in Ucraina, i cambiamenti climatici, l' inflazione che si riaffaccia, la carenza di materie prime, il caos energetico. Non mancano motivi di incertezza e preoccupazione, primo fra tutti l' aumento dei costi delle materie prime, del trasporto e della produzione; inoltre le difficoltà di approvvigionamento globale e la mancanza di lavoratori, per esempio nel settore degli autotrasporti determinano un quadro molto preoccupante. Il 2026 rappresenta l' orizzonte temporale in cui lo scalo livornese sarà in grado di presentarsi con un' offerta logistica quasi totalmente rinnovata in termini di competitività . È essenziale, per il presidente Guerrieri, accompagnare gli aspetti che riguardano la transizione energetica ambientale e digitale e quindi l' innovazione e la competitività del nostro scalo . Il presidente dell' AdSP ha ricordato i finanziamenti ottenuti dal PNRR e dal fondo complementare : per esempio per il cold ironing a **Livorno** sono arrivati 44 milioni di euro; per le fonti rinnovabili il ministero dell' ambiente ha stanziato 32 milioni di euro. Sostenibilità, resilienza delle infrastrutture e digitalizzazione sono le priorità sulle quali puntare per rendere il **Porto** di **Livorno** prospettico e competitivo, rispondente alle normative comunitarie e agli indirizzi statali. Le associazioni di categoria hanno ringraziato il Presidente dell' AdSP, l' assessore Bonciani e la Commissione Speciale per l' attenzione dimostrata sui temi della portualità ma hanno lanciato il loro grido dolore soprattutto per quello che riguarda il mondo dei trasporti e dei servizi . La perdita del 35% delle aziende pesa molto. Il momento richiede sforzi enormi per restare sul mercato. **Livorno** ha visto perdere, solo di ricavi diretti delle imprese portuali, circa 35/40 milioni; a queste si devono aggiungere le perdite dell' indotto. L' emergenza, purtroppo, ormai è divenuta



Corriere Marittimo

Livorno

una situazione strutturale; per questo é fondamentale il ruolo del pubblico. Riguardo al settore degli autotrasporti, le associazioni di categoria hanno riferito che il passaggio del 16 marzo con il Governo non è stato stato soddisfacente. Il pacchetto di proposte presentato dalla vice ministra Bellanova é stato infatti valutato insufficiente, a fronte della grave crisi economica, aggravata dall' incremento registrato sul prezzo del gasolio. Sarebbe auspicabile un interessamento diretto della Presidenza del Consiglio al fine di individuare le soluzioni possibili che producano un tetto massimo del prezzo dei prodotti energetici. La commissione speciale si é chiusa con l' impegno di mantenere alta l' attenzione sui temi del porto, proseguendo nell' ascolto, nella condivisione e nella promozione di istanze fra le quali la necessità mantenere la centralità dell' indirizzo pubblico nei processi e negli investimenti che riguardano il settore, nonché stimolare una discussione sia a livello nazionale che sovranazionale per mettere in campo strumenti finanziari a tutti i livelli, potenziare le risorse e dilatare i tempi del PNRR, affinché la guerra russo-ucraina non faccia crollare la ripresa economica post pandemica».

Scatta la lite, preso a pugni stramazza a terra: grave un 32enne

Un anconetano di 32 anni è stato portato all'ospedale di Torrette in codice rosso avanzato. Sul posto le Volanti

ANCONA - Una rissa al porto si è scatenata questa sera verso le 21.30, all'altezza dell'ingresso principale dello scalo dorico passando dal Varco della Repubblica. Coinvolti due giovani, un sudamericano e un anconetano di 32 anni che, per cause ancora da accertare, si sono azzuffati. L'anconetano colpito da un serie di pugni al viso è stramazzato al suolo perdendo i sensi. Immediatamente è scattato l'allarme al Nue 112. Sul posto sono intervenute le Volanti della polizia, l'automedica di Ancona Soccorso e l'ambulanza della Croce Gialla di Ancona. Il 32enne è stato trasportato all'ospedale di Torrette in codice rosso avanzato. Arrivato al nosocomio, ha avuto accesso immediato alla sala emergenze. Il sudamericano, dato il suo stato di eccessiva agitazione, è stato trasportato anche lui con un'ambulanza in ospedale per gli accertamenti del caso. Sulle motivazioni della rissa stanno indagando gli uomini della questura.



"Cash dog" fiuta 30mila euro su auto in porto ad Ancona

Controlli Adm e Gdf su mezzo da Grecia, somma non dichiarata

Il cane "cash dog" Isabel fiuta 30mila euro nascosti in un trolley all'interno di un'autovettura appena sbarcata al porto di Ancona da una motonave proveniente dalla Grecia. E' accaduto durante controlli valutari sui conducenti e passeggeri di veicoli e autoarticolati in transito nello scalo da parte dei funzionari dell'Agenzia Dogane e Monopoli e i finanziari della locale Compagnia. Per la somma di denaro non era stata effettuata la dichiarazione prevista dalla normativa valutaria quando si introduce in Italia contante di importo pari o superiore a 10mila euro. Ciò dovrebbe avvenire attraverso moduli da inviare telematicamente o da consegnare in forma scritta all'Agenzia Dogane e Monopoli. La persona controllata, di nazionalità greca, ha tenuto un comportamento sospetto durante i controlli e i funzionari doganali e finanziari hanno approfondito la verifica sull'auto usando anche il prezioso fiuto del pastore tedesco che fa parte dell'unità cinofile delle Fiamme gialle di Ancona: Isabel è addestrata a cercare valuta, è capace di fiutare l'odore delle banconote, tanto da riuscire a scovare il denaro meticolosamente occultato in un trolley custodito nel bagagliaio della vettura, avvolto in un sacco di plastica tra vestiti e altri oggetti personali. E' scattata la sanzione immediata che prevede l'oblazione per un importo del 15% sull'eccedenza oltre la soglia ammessa, circa 3mila euro. (ANSA).



Rissa al porto, anconetano di 32 anni portato in condizioni molto gravi all' ospedale di Torrette dopo aver subito violenti colpi al volto

ANCONA - Una furibonda rissa si è accesa questa sera alle 21,30 al **porto** di Ancona vicino allo scalo Vittorio Emanuele II tra un sudamericano e un anconetano di 32 anni che dopo aver subito diversi colpi al volto è crollato a terra perdendo i sensi. Immediato l' intervento sul posto della Croce Gialla e dell' automedica oltre che della polizia con il trasporto a sirene spiegate all' ospedale di Torrette in condizioni molto gravi. E' intervenuta anche una seconda ambulanza per soccorrere il sudamericano.



L'eccezionale fiuto di 'Isabel' scova 30mila euro nascosti in un trolley: fermato cittadino greco

Picchio News

Il cane "cash dog" Isabel fiuta 30mila euro nascosti in un trolley all'interno di un'autovettura appena sbarcata al porto di Ancona da una motonave proveniente dalla Grecia. È accaduto durante controlli valutari sui conducenti e passeggeri di veicoli e autoarticolati in transito nello scalo da parte dei funzionari dell' Agenzia Dogane e Monopoli e i finanziari della locale Compagnia. Per la somma di denaro non era stata effettuata la dichiarazione prevista dalla normativa valutaria quando si introduce in Italia contante di importo pari o superiore a 10mila euro. Ciò dovrebbe avvenire attraverso moduli da inviare telematicamente o da consegnare in forma scritta all'Agenzia Dogane e Monopoli. La persona controllata, di nazionalità greca, ha tenuto un comportamento sospetto durante i controlli e i funzionari doganali e finanziari hanno approfondito la verifica sull'auto usando anche il prezioso fiuto del pastore tedesco, l'ultimo esemplare entrato a far parte delle unità cinofile delle Fiamme gialle di Ancona . 'Isabel' è addestrata a cercare valuta ed è capace di fiutare l'odore delle banconote, tanto da riuscire a scovare il denaro meticolosamente occultato in un trolley custodito nel bagagliaio della vettura, avvolto in un sacco di plastica tra vestiti e altri oggetti personali. È scattata la sanzione immediata che prevede l'oblazione per un importo del 15% sull'eccedenza oltre la soglia ammessa , circa 3mila euro.



Il porto di Civitavecchia rende omaggio a Papa Giovanni Paolo II

Intitolato il Molo Sardegna a papa Wojtyla, a 35 anni dalla sua visita pastorale in città

CIVITAVECCHIA Cerimonia di intitolazione, questo pomeriggio al porto storico, del molo Sardegna a Giovanni Paolo II. A trentacinque anni esatti dalla visita pastorale di Papa Wojtyla, l'Autorità di sistema portuale ha raccolto e fatto proprie, in tempi stretti, le richieste provenienti da più parti, dando un segnale concreto per ricordare una giornata storica per Civitavecchia. Ed il segnale è rappresentato da un masso, proveniente dalla darsena, con incastonata una targa in bronzo per ricordare la visita pastorale del 19 marzo 1987 scoperto dal vescovo Gianrico Ruzza e dal presidente dell'Authority Pino Musolino e posizionato all'ingresso del molo Sardegna durante la cerimonia allietata dalla banda Ponchielli. Dopo 35 anni il ricordo di quella visita è ancora vivo, come confermato nell'intervento appassionato del sindaco di allora Fabrizio Barbaranelli. «Una giornata straordinaria ha spiegato caratterizzata da una grandissima partecipazione di popolo. Eventi come quello vissuto 35 anni fa, da ricordare e riportare costantemente alla memoria, specie oggi che la memoria la stiamo disperdendo. Siamo stati avvertiti due/tre mesi prima e in pochissimo tempo abbiamo ricevuto contributi straordinari ed effettuato lavori straordinari in tempi record». Quella di oggi ha sottolineato il comandante del porto Filippo Marini è l'ennesima bella iniziativa per Civitavecchia, da dicembre ad oggi, che impreziosisce anche il nostro porto. Il Papa visitò porto, centrale Enel, carcere, parlò ai giovani: sette discorsi in un solo giorno. «Un uomo che ha cambiato la storia del 900 ha spiegato Musolino momenti come quello di 35 anni fa vanno ricordati e celebrati: abbiamo scelto questo luogo per il collegamento storico con la sua visita. Aprendo a breve il varco, questo sarà ancora di più un punto di passaggio. E poi, se il Papa ci aiuterà con la burocrazia, sarà al centro del Marina Yachting». Il presidente Musolino ha quindi ricordato anche il discorso di Giovanni Paolo II ai lavoratori portuali, lungimirante, ribadendo la centralità dello scalo. L'intitolazione del molo a Papa Wojtyla non è l'unica iniziativa in città. Come anticipato dal sindaco Tedesco e confermato dal vescovo Ruzza, insieme ad imprenditori e Fondazione Cariciv si sta lavorando per inaugurare una statua bronzea dedicata a Giovanni Paolo II. Fu una visita storica per Civitavecchia ha evidenziato il vescovo Ruzza per l'importanza, per la partecipazione ma soprattutto per quello che il Papa ha detto e fatto quel giorno. Una visita molto legata alla realtà del momento. ©RIPRODUZIONE RISERVATA



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Zingaretti soddisfatto dell'accordo tra Adr e Ferrovie dello Stato

Il Lazio potenzia le infrastrutture

Porrello: «Investimenti che vanno nella giusta direzione»

«Il rilancio dell'aeroporto e del porto di Civitavecchia, assieme ad altri grandi investimenti sulle infrastrutture che vedranno il Lazio protagonista nei prossimi anni, è un obiettivo strategico per l'Italia». A dirlo è il governatore del Lazio Nicola Zingaretti, commentando l'accordo tra Adr e Ferrovie dello Stato. Un accordo condiviso dalla Regione stessa che ha, tra gli obiettivi, anche quello di collegare in modo migliore, lavorando anche sulle tempistiche, l'aeroporto con il porto di Civitavecchia, «l'altra grande porta del Lazio verso il mondo», ha concluso Zingaretti. Per il consigliere regionale del M5S Devid Porrello «il grande investimento che la Regione Lazio farà per potenziare le infrastrutture che collegano l'aeroporto di Fiumicino ai principali poli turistici e non, della nostra regione, tra cui il porto di Civitavecchia, va nella direzione che abbiamo sempre auspicato». ©RIPRODUZIONE RISERVATA



Puglia Live

Bari

Bari - Missione Puglia all'Expo di Dubai nella Water Week

EXPO DUBAI, DOMANI ORE 9 DIRETTA STREAMING DAL PADIGLIONE ITALIA CON EMILIANO E DELLI NOCILA REGIONE PUGLIA

PROTAGONISTA DELLA WATER WEEK 20-26 MARZO 2022 Si apre domani

20 marzo con il Regional day la partecipazione della Regione Puglia all'Expo di

Dubai nella Water Week, la settimana dedicata alla gestione delle risorse

idriche, alla blue economy, all'acqua come fonte di sostentamento e di energia

rinnovabile e agli ecosistemi acquatici. In occasione della giornata

completamente dedicata alla Puglia presso il Padiglione Italia, la delegazione

regionale alle ore 8 (ora italiana) inaugurerà la mostra Design in Puglia: nel blu

dipinto di blu, tesa a valorizzare la creatività e capacità di imprese e designer

pugliesi, visitabile nella zona White Space-Short Stories del padiglione Italia

fino al 31 marzo. In mostra una serie di prodotti e prototipi che rappresentano

soluzioni connesse con la fruizione e la conservazione dell'acqua, risorsa

indispensabile e preziosa. Le opere saranno ospitate in alcune teche,

posizionate lungo il percorso di visita del Padiglione Italia, con la curatela

artistica di Davide Rampello, scelto dal Commissariato Generale come

curatore artistico di tutto il Padiglione Italia di Expo 2020. Le proposte espositive,

raccolte attraverso una call, sono state selezionate da un Comitato Tecnico

istituito per l'occasione. Vi partecipano 22 aziende pugliesi: A Sua

Immagine, ADN Studio Architetto, Arkine, Artego Artigianato Creativo, Campanella

Giuseppe, Ciro Masella, CNC

Design, Ditta Vestita Cosimo di Bottega Vestita, F.lli Parisi, La Pietra di Luca,

La Terra Incantata, Lauriero Concetta,

Maria Concetta Malorzo_Vetri d'arte, Mario D'Aquino, Marzoarreda, Pimar,

Piero Monitillo, RDD Italia, Sprech, Tera,

Valentina de Carolis, Wood Pallet Design. Le 22 proposte di oggetti di design

presentate da PMI e designer pugliesi interpretano il tema "Nel blu, dipinto di blu",

valorizzando le varie tonalità di blu dei mari della Puglia, declinato in oggetti

di design e prodotti per l'hospitality e l'arredo di interni, legati soprattutto ai vari

impieghi dell'acqua e ai bisogni che soddisfa, ovvero che evocano un collegamento

immaginario con la risorsa acqua. Alle ore 9 (ora italiana), nell'Anfiteatro del

Padiglione Italia si terrà la conferenza stampa Economia del mare in Puglia: cultura,

sport e turismo come volano per la rigenerazione delle Città di mare trasmessa in

diretta streaming sui canali istituzionali del padiglione Italia <https://www.facebook.com/ItalyExpo2020>

e della Regione Puglia <https://www.facebook.com/quiregionepuglia>. Alla conferenza stampa parteciperanno il

Presidente, Michele Emiliano (in collegamento da Bari), l'assessore allo Sviluppo economico,

Alessandro Delli Noci, Luca Scandale, direttore generale di Pugliapromozione,

Vito Caponio, senior officer, sport & sport facilities di ASSET, **Ugo Patroni Griffi**, presidente

Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale, e Sergio Prete, presidente

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. A seguire, la delegazione sarà ospita per una visita istituzionale presso il

The screenshot shows the Puglia Live website interface. At the top, there's a navigation menu with links for Home, Archivio, Appuntamenti, Rubriche, Visione, Redazioni, Collaboratori, Links, and Contatti. Below the navigation, there's a search bar and a date filter set to 'Data'. The main content area features the article title 'Bari - Missione Puglia all'Expo di Dubai nella Water Week' with a sub-headline 'EXPO DUBAI, DOMANI ORE 9 DIRETTA STREAMING DAL PADIGLIONE ITALIA CON EMILIANO E DELLI NOCILA REGIONE PUGLIA PROTAGONISTA DELLA WATER WEEK'. There are two video thumbnails: one for 'Link video dichiarazione Delli Noci' and another for 'Link video emulgia'. The article text begins with 'Si apre domani 20 marzo con il Regional day la partecipazione della Regione Puglia all'Expo di Dubai nella Water Week...'. The text continues to describe the mission, the design exhibition 'Design in Puglia: nel blu dipinto di blu', and the conference 'Economia del mare in Puglia: cultura, sport e turismo come volano per la rigenerazione delle Città di mare'. It lists 22 participating companies and officials, including Ugo Patroni Griffi and Sergio Prete. The article concludes with 'A seguire, la delegazione sarà ospita per una visita istituzionale presso il Padiglione degli Emirati Arabi'.

Puglia Live

Bari

Padiglione degli Emirati Arabi. In serata, la Puglia salirà sul palco del Padiglione Italia di Expo 2020 con l'Orchestra Popolare Notte della Taranta con Giancarlo Paglialunga voce e tamburello, Consuelo Alfieri voce e organetto, Gianluca Longo mandola, Roberto Gemmafisarmonica, Antonio Marra batteria, Roberto Chiga tamburello, Valerio Combass Brunobasso, e i ballerini* Mihaela Coluccia, Serena Pellegrino, Stefano Campagna con le coreografie di Mattia Politi. La missione istituzionale, che vede la Regione Puglia protagonista a Expo Dubai dal 20 al 23 marzo, è guidata dall'assessore allo Sviluppo economico, Alessandro Delli Noci, e dall'assessore all'Ambiente, Anna Grazia Maraschio, che accompagnano all'Expo 17 imprese, i 5 atenei pugliesi, le 2 Autorità portuali, Acquedotto Pugliese, ASSET, Pugliapromozione e Fondazione Notte della Taranta. Per la Puglia stringere rapporti commerciali con gli Emirati Arabi Uniti e con i paesi che fanno parte del GCC, Consiglio di Cooperazione del Golfo Persico (oltre a Emirati Arabi Uniti, Arabia Saudita, Qatar, Bahrein, Kuwait e Oman), dai quali proviene circa il 30% della produzione mondiale di petrolio, è un'occasione davvero importante di crescita e apertura verso mercati molto promettenti, perché interessati al made in Italy e al know-how italiano. Nel 2021 il valore degli scambi tra la Puglia e i Paesi del Golfo è stato di 193,740 milioni di euro, di cui 113,290 milioni le esportazioni e 80,450 milioni le importazioni. Dal 2012 al 2021 il valore dell'export pugliese ha costantemente superato quello dell'import, il che significa che il saldo per la Puglia è stato sempre positivo negli ultimi dieci anni. Inoltre dal 2019 il trend delle esportazioni della Puglia verso questi Paesi è in costante crescita. Nel 2021 l'aumento del valore dell'export è stato del 3,3%. Per quanto riguarda gli scambi con gli Emirati Arabi Uniti, nonostante la crisi sanitaria, nel 2021 l'interscambio (esportazioni + importazioni) ha superato la somma di 38,036 milioni di euro, in leggero aumento (+1,15%) rispetto al 2020, anno in cui l'interscambio ha raggiunto i 37,603 milioni di euro. Il valore delle merci vendute dalla Puglia agli Emirati Arabi Uniti ha totalizzato nel 2021 la cifra di 35,887 milioni di euro. Tra i principali prodotti esportati si annoverano, apparecchiature per le telecomunicazioni (per un valore di 9,832 milioni di euro) in crescita del 127% rispetto al 2020; macchine di impiego generale (3,590 milioni di euro), in aumento del 19,3%; mobili (per 2,642 milioni di euro), il 33,4% in più rispetto al 2020; articoli di abbigliamento, escluso l'abbigliamento in pelliccia, per un valore di 1,572 milioni di euro. Nel 2021 la Puglia ha acquistato dagli Emirati Arabi Uniti merci per 2,149 milioni di euro (+629,5% rispetto al 2020). I principali beni importati sono stati prodotti chimici (ad es. per la fabbricazione di articoli pirotecnici, colle, oli essenziali, preparazioni chimiche per uso fotografico, gelatine), per un valore di 1,687 milioni di euro; prodotti chimici di base, fertilizzanti e composti azotati, materie plastiche e gomma sintetica (per 111 mila euro); prodotti in metallo come articoli in metallo per bagni e cucine (per un valore di 106 mila euro); autoveicoli (per 63 mila euro), il 529,5% in più rispetto al 2020. (Fonte dati Agenzia Ice)

Brindisi Report

Brindisi

Crisi Brindisi. "Il territorio si presenta, ancora una volta, senza proposte condivise"

Nota del presidente del Cna, Franco Gentile, alla vigilia della visita a Brindisi del vice ministro Pichetto Fratin che si terrà lunedì 21 marzo 2022

BRINDISI - Riceviamo e pubblichiamo nota del presidente del Cna, Franco Gentile, alla vigilia della visita a Brindisi del vice ministro Pichetto Fratin che si terrà lunedì 21 marzo 2022. Nelle scorse ore abbiamo avuto conferma della visita, il prossimo 21 marzo, del vice ministro allo Sviluppo Economico Pichetto Fratin. La Cna di Brindisi ha già detto a chiare lettere quali sono i suoi timori, forte delle esperienze vissute negli ultimi anni. Il riferimento, in particolare, è ai rapporti con il Governo nazionale. Queste "visite" sono state tante ed autorevoli, ma non hanno prodotto alcun risultato concreto o quantomeno non hanno permesso a Brindisi di vedere riconosciuto uno stato di crisi che va ben oltre i "numeri" e si concretizza nell' assenza di prospettive economiche ed occupazionali attuabili in tempi brevi. E' evidente che, a questo punto, è necessario mettere fine ad una semplice "politica di ascolto" e chiedere al Governo che riconosca Brindisi come area di crisi del paese, anche in deroga, se servisse, rispetto ad una semplice lettura numerica dei dati riferiti al reddito procapite ed ai livelli di disoccupazione. Sul fronte locale, invece, è evidente che si giunge a questo ennesimo incontro con un esponente del Governo senza aver elaborato una proposta unitaria, che fosse coordinata dagli enti locali e condivisa da associazioni datoriali e organizzazioni dei lavoratori. Un fatto grave che rende questo territorio più debole in termini di forza contrattuale. Certo, le diversità di vedute sono ben evidenti e non si può far finta di nulla. Proprio per questo è necessario partire dalle ipotesi di sviluppo che possono risultare condivise. Mi riferisco, ad esempio, alla nascita di una grande base logistica (un progetto di massima in tal senso è stato già presentato nel 2020 dalla Cna su un tavolo di Governo) che veda protagonista anche l' Enel attraverso la cessione di infrastrutture attualmente utilizzate per la movimentazione del carbone, oltre alle banchine nel **porto** commerciale. Disponendo di tale base, infatti, Brindisi diventerebbe una delle mete più appetibili del Mediterraneo, soprattutto se collegata alla zona franca doganale. Riteniamo, inoltre, che andrebbe rilanciata con forza - per affrontare la fase di transizione energetica - la realizzazione di un gruppo di produzione energetica a turbogas, attraverso una totale revisione delle decisioni assunte da Terna. In tutto, sulla base delle drammatiche congiunture internazionali. Attraverso un impegno diretto del Governo, poi, si dovrebbe ipotizzare l' avvio produttivo della chimica verde anche nel nostro territorio, fino ad ora escluso da tali scenari. Quanto alle fonti rinnovabili, invece, Brindisi non può essere tenuta in considerazione solo per la localizzazione di pannelli fotovoltaici e pale eoliche. E' evidente che la filiera produttiva dovrà essere localizzata proprio nella nostra area industriale, utilizzando esperienze e capacità produttive delle nostre aziende. Infine, un' idea



Brindisi Report

Brindisi

avveniristica ma non per questo di difficile realizzazione. Brindisi, infatti, dispone di una ricchezza attualmente in gran parte inutilizzata. Mi riferisco al sito che ospita il Petrolchimico, al cui interno ci sono decine di ettari di aree immediatamente riutilizzabili, peraltro all' interno di un comprensorio in grado di offrire utilities di grandissimo valore (energia, guardiania, rete stradale interna, vapore). Parliamo di aree che - grazie alla disponibilità di Eni - potrebbero ospitare nuovi insediamenti produttivi. Proprio il Petrolchimico, poi, dispone di un affaccio sul mare mai utilizzato e che invece potrebbe rappresentare la base a terra di impianti offshore. Insomma, un porto vicino a quello attuale e destinato esclusivamente ad attività industriali. Sono proposte, quelle appena formulate, che potrebbero fornire risposte alle necessità immediate ed a quelle a medio e lungo termine. Ma per essere credibili vanno esaminate e condivise. Con il coraggio e l' intraprendenza che fino ad oggi sono mancati a questo territorio. Franco Gentile, presidente Cna Brindisi.

Ship Mag

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro, il presidente Agostinelli: 'I numeri sono dalla nostra parte, cresciamo perché abbiamo investito molto'

'Già nei primi due mesi del 2022, abbiamo registrato un ulteriore aumento del 28,5% dei traffici container'

Giancarlo Barlazzi

Gioia Tauro - Tra i relatori del panel 'La competitività della portualità nazionale', il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, **Andrea Agostinelli**, ha posto l'attenzione sulle ottime performances raggiunte dallo scalo portuale di Gioia Tauro, che si conferma il primo porto nazionale nel settore del transhipment (3.146.533 teus nel 2021) e che continua a crescere anche nel 2022. Nel corso del suo intervento, in occasione della prima edizione di LET EXPO - Logistics Eco Transport, evento fieristico su logistica, trasporti e intermodalità sostenibile, organizzato dall'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile (Alis), il presidente **Agostinelli**, nell'evidenziare il grande slancio della movimentazione container, ha anche sottolineato l'importanza della diversificazione delle attività portuali dello scalo calabrese, grazie all'avvio del gateway ferroviario, alla viabilità portuale interna e al completamento in corso della banchina di ponente, finanziata con fondi del PNRR, che ospiterà il bacino di carenaggio.



Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

CONFERENZA STAMPA DI PRESENTAZIONE 'FIERA NAUTICA DI SARDEGNA'

Il giorno 22 marzo prossimo, alle ore 11,00, presso la sala consiliare del CIPNES Gallura, Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna, si terrà la conferenza stampa di presentazione della prima edizione di Fiera Nautica di Sardegna. Prenderanno parte all'incontro con la stampa l'assessore del turismo, Artigianato e Commercio della Regione Autonoma della Sardegna, Gianni Chessa, il presidente del CIPNES, Gianni Sarti, il direttore generale del CIPNES dott. Aldo Carta, il responsabile dell'organizzazione dell'evento dott. Angelo Colombo. La prima edizione della Fiera Nautica di Sardegna si svolgerà presso il porto turistico Marina di **Olbia** dal 22 al 26 aprile prossimo, con l'obiettivo di essere il primo di una lunga serie di eventi, che ha come scopo promuovere il territorio e le sue sempre più articolate e preziose risorse turistiche e nautiche. Alla Fiera Nautica di Sardegna hanno già confermato la loro presenza aziende specializzate nell'offerta di servizi turistici quali agenzie di brokeraggio, agenzie turistiche, operatori del charter e agenzie di servizi. La promozione del territorio e delle sue risorse agro-alimentari, artigianali e culturali, passa per la presenza in fiera del progetto Insula, con aree dedicate grazie alle quali espositori e visitatori potranno degustare le eccellenze enogastronomiche della Sardegna e scoprire il valore dell'artigianato dell'isola. **Olbia** e la sua zona industriale stanno vivendo una stagione di grande sviluppo, in particolare per l'offerta di servizi nautici di qualità con cantieri e operatori del settore provenienti anche da altre parti d'Italia, attratti dal sempre più effervescente mercato locale. La vicinanza della Costa Smeralda e i numerosi approdi dell'area, unitamente all'unico porto turistico del Golfo di **Olbia** che ospiterà l'evento, sono fonte di grande interesse per il diporto nautico internazionale e questo si traduce in strutture industriali in espansione e nella moltiplicazione delle offerte sia nei prodotti nautici sia nei servizi a questi dedicati. **Olbia** è anche la sede di alcuni cantieri produttori come Novamarine con i suoi battelli tecnologici, che sin dalle origini dei così detti RIB o RHIB è punto di riferimento internazionale nel segmento di mercato cui appartiene, Maori con i suoi scafi tecnologici e sportivi, G-Tender con una linea di battelli pneumatici di grande qualità, Apex con yacht moderni e originali, Marino con imbarcazioni tradizionali sempre più ricercate nel design e negli allestimenti. Oltre ai cantieri produttori spiccano le strutture tecniche dedicate alla cura di yacht di qualsiasi dimensione, attività di refit e supporto tecnico offerto da aziende quali Sarda Nautica **Olbia**, Cantieri Costa Smeralda, Valdettaro Shipyard e numerosi altri cantieri presso i quali quotidianamente sono offerti servizi di supporto alle reti vendita di blasonati produttori nazionali e internazionali. L'offerta nautica presente oggi nel Golfo di **Olbia** è una risorsa territoriale e occupazionale molto importante, resa sempre più attraente



Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

e nella quale molteplici figure professionali trovano un' industria in continua espansione qualitativa e tecnologica. La conferenza stampa del giorno 22 marzo alle ore 11,00 sarà trasmessa in diretta streaming su piattaforme on line quali Facebook, Instagram, Youtube e sul portale d' informazione del settore nautico www.pressmare.it . CIPNES - GALLURA - Zona Industriale Loc. Cala Saccaia - 07026 **Olbia**.

Caro carburante: sesto giorno di protesta in Sardegna

Confartigianato, "prezzo abbassato, torniamo a lavorare"

Sesto giorno di protesta e presidi nei **porti** e nelle zone industriali degli autotrasportatori sardi contro il caro gasolio. Si continua con la linea morbida che consente il passaggio di merci deperibili per evitare di danneggiare soprattutto agricoltori e allevatori che stanno comunque sostenendo la mobilitazione. Gli autotrasportatori ora dovranno valutare il da farsi soprattutto alla luce delle prime concessioni del Governo. Secondo Confartigianato con il decreto di ieri la categoria ha raggiunto l'obiettivo prefissato ed è quindi giunta l'ora di riprendere tutti a lavorare. È l'invito lanciato da Giovanni Meloni, coordinatore di Confartigianato Trasporti Sardegna. "Il taglio del costo di gasolio e benzina è un traguardo importante e di più, onestamente, non si poteva fare - ha detto - ora la responsabilità dovrà essere anche quella dei committenti che saranno chiamati a fare la loro parte, con contratti che non siano penalizzanti per gli autotrasportatori e che rispettino la categoria. Non si deve mai più lavorare in perdita". Il caro carburante ha messo a dura prova - spiega l'organizzazione- le circa 2.500 aziende sarde dell'autotrasporto che, con oltre 7mila dipendenti, veicolano ogni giorno l'87% di tutte le derrate movimentate in Sardegna. Anche Coldiretti ribadisce la sua posizione: "La protesta degli autotrasportatori - affermano i vertici, il presidente Battista Cualbu e il direttore Luca Saba - è legittima e comprensibile e va a favore di tutta la comunità in quanto il costo del carburante colpisce tutti (chi più chi meno) indistintamente. Un aumento indiscriminato e non giustificabile, frutto, come certificato anche dai membri del Governo, di speculazioni, quindi di chi cinicamente fa profitto sulla pelle dei lavoratori e dei consumatori". Attenzione però: "Non ci lasceremo dividere e intimidire dagli sciacalli alleati degli speculatori che fanno soldi sulla disperazione dei lavoratori - continuano Cualbu e Saba -. Per questo, per l'esperienza già provata tante volte dal settore agricolo, a tutela degli autotrasportatori onesti che stanno manifestando, occorre fermare gli eversivi che stanno macchiando una battaglia legittima e sostenuta da tutti i nostri 21.000 soci".



Caro carburante: stop protesta dei Tir nel porto di Cagliari

Via camion da varchi, "ma taglio insufficiente, alt con riserva"

(ANSA) - **CAGLIARI**, 19 MAR - Camion via dai presidi e varchi per porti e zone industriali liberi dopo sei giorni. La decisione di sospendere la protesta è stata presa questa mattina a **Cagliari** nel corso di una riunione anche alla luce delle ultime novità arrivate da Roma. Si tratta, però, di uno stop con riserva, quello stabilito dal raggruppamento "Protesta autotrasportatori sardi". A darne notizia sono i coordinatori del presidio stesso, Piero Muscas, Daniele Fanni e Yuri Carta. 'Il sacrificio, non solo economico, messo in campo in questa settimana di autosospensione dal lavoro è stato importante, soprattutto per chi vive della propria piccola impresa spesso monoveicolare, ma era doveroso dare un segnale del livello di esasperazione che il settore dell' autotrasporto ha raggiunto - spiegano i referenti della protesta -. Consideriamo il taglio delle accise di 25 centesimi assolutamente insufficienti ma ci consentono quantomeno di avere una boccata di ossigeno per ripartire nell' immediato con senso di responsabilità". Gli autotrasportatori non abbassano la guardia. "Ora è essenziale che questo sconto minimo sulle accise sia applicato in modo concreto evitando speculazioni e aumenti del costo alla pompa che annulli tale aiuto. Ovviamente siamo pronti a ripartire con la protesta qualora il Governo non vigilasse su queste speculazioni che purtroppo abbiamo già vissuto. Ringraziamo per vicinanza e appoggio della associazione Ruote Libere che con coraggio e coerenza in questi giorni ha sostenuto la nostra battaglia pacifica al di fuori dei palazzi. Ringraziamo infine Roberto Gioi e Roberto Congia del Movimento Pastori Sardi che hanno condiviso la nostra protesta. Alla Forze dell' ordine come sempre un grande apprezzamento per la comprensione dimostrata". (ANSA).



In Sardegna tregua armata dei Tir

I camionisti sciogliono i presidi che bloccavano i porti dopo la minaccia dell' intervento della polizia. Unatras contestata: non basta lo sconto di 25 centesimi al litro

Carlo Cambi

Hanno fatto retromarcia al sesto giorno di mobilitazione per evitare lo scontro con le forze dell'ordine che ieri mattina all'alba sono entrate al porto di Cagliari decise a rompere il blocco dei camionisti sardi che aveva fatto paralizzato l'isola: stop ai traghetti, merce bloccata in tutti i porti, Confindustria esasperata, supermercati costretti a razionare i prodotti. Se ne sono andati gli autotrasportatori, ma non si sono arresi. Anche perché è giunta loro la solidarietà inattesa dei pastori mobilitati perché non vendono il latte. Spiega Daniele Fanni uno dei portavoce dei camionisti: «Mario Draghi ci ha dato 25 centesimi. Non bastano: però ci hanno mandato l'Antisommossa, l'alternativa era lo scontro».

Andiamo via con la coda tra le gambe, ma non è finita: abbiamo riunito un popolo». Sbloccato il porto canale di Cagliari, anche negli altri scali della Sardegna nel corso della giornata è tornata un'apparente normalità anche se restano dei presidi. Un episodio a Cagliari ha segnalato però che la tensione è alta. Nella notte è andata a fuoco davanti a un supermercato ad Assemini una motrice della Lilliu autotrasporti; quattro giorni fa un uomo aveva sparato dei colpi di pistola nel piazzale della ditta. L'incendio di ieri notte è senz'altro doloso e ora la questura indaga.

Sotto la cenere della protesta per ora sopita covano però le braci del malcontento. I provvedimenti presi dal governo con lo sconto sulle accise non sono sufficienti alle aziende, soprattutto quelle del Centro Sud, a riequilibrare i conti. Nell'accordo che il viceministro ai Trasporti Teresa Bellanova è riuscita a far firmare a Unatras, dopo un dietrofront dell'organizzazione che aveva prima definito inaccettabili le proposte dell'esecutivo che poi ha sottoscritto dopo sei ore, si prevedeva un fondo di sostegno e una serie di norme che vanno dalle garanzie contrattuali all'adeguamento automatico delle tariffe al prezzo dei carburanti. Di tutto ciò nel decreto varato venerdì sera dal Consiglio dei ministri c'è solo una vaghissima traccia.

Perciò dalle assemblee che si sono svolte ieri nei vari territori i dirigenti di Unatras non hanno raccolto consensi, ma una profonda insoddisfazione delle aziende. Ad Ascoli Piceno in un'assemblea dei trasportatori il rendiconto sull'accordo con la Bellanova è stato interrotto dai camionisti al grido di «venduti».

Ma anche nel bresciano ci sono state contestazioni e in Sicilia, pur avendo per ora sospeso il previsto fermo, gli autotrasportatori sono decisi a riprendere le azioni di protesta.

Spiega Maurizio Longo segretario di Trasportunito che domani organizzerà un'assemblea generale: «Abbiamo



La Verità

Cagliari

valutato come ampiamente lacunoso il provvedimento del governo, mancano norme a garanzia dell' autotrasporto e l' impianto proposto è molto indeterminato. C' è poi il tema dei carburanti che è come un termometro: se scende il gasolio scende la febbre della protesta. Temo, ma saranno le imprese a dirlo, che lo sconto di 25 centesimi e solo per un mese non sia la medicina giusta per far scendere la febbre».

Maltempo, forte vento e mareggiate sulle Eolie, arcipelago isolato

Bloccati collegamenti marittimi

Redazione

Venti di scirocco soffiano forti sulle Eolie. Le isole minori dell' arcipelago siciliano (Stromboli, Ginostra, Panarea, Alicudi e Filicudi) sono isolate e prive di collegamenti marittimi ormai da 48 ore. Tutte le corse sospese Stamane aliscafi e traghetti della Liberty Lines e della Siremar si sono anche fermati nelle isole principali: Lipari, Salina e Vulcano. Da Lipari per Vulcano e **Milazzo** alle 7 è partito solo un aliscafo. Poi corse tutte sospese. Forti mareggiate sulle coste e danni alle colture Le sette isole sono flagellate da forti mareggiate che hanno anche invaso i litorali e i porti di Sottomonastero e Marina Corta e anche delle isole. Camion con derrate alimentari da ieri mattina sono bloccati a **Milazzo**. Danni si registrano nelle colture e soprattutto nei vigneti di Lipari, Salina e Vulcano. Maltempo, le previsioni per le prossime ore al Sud Al Sud al mattino molte nubi un po' ovunque con deboli piogge o locali rovesci associati, più frequenti e diffusi sulla Sicilia orientale, nel pomeriggio seguiranno schiarite sempre più ampie, a partire dalle regioni Adriatiche e con graduale attenuazione dei fenomeni. Cielo stellato dalla sera, salvo copertura estesa che interesserà ancora Basilicata tirrenica, Calabria e Sicilia. Temperature minime stazionarie, massime in calo, più marcato sulle regioni ioniche e Sicilia. Venti deboli o localmente moderati orientali, con decisi rinforzi sulla Sicilia e sulla Calabria meridionale, accompagnati anche da raffiche di burrasca. Attesa una generale riduzione della ventilazione dalle ore serali. Mari da mossi a molto mossi, da agitati a molto agitati lo Stretto di Sicilia e lo Jonio meridionale. Vulcano, il 9 aprile prova evacuazione simulata Decisa la data per il piano d' evacuazione simulato a Vulcano, nelle Eolie, che avrà luogo il 9 aprile, su input della Protezione civile e dell' Ingv. Nei prossimi giorni il consiglio comunale di Lipari di Lipari dovrà approvare il nuovo piano integrato che riguarda l' isola delle Eolie, già definito dalla Protezione civile. "Sarà così testato - dicono gli esperti - quanto previsto da questo piano, in caso di grave emergenza causata da eruzione o da emissioni considerevoli di gas". A dettare le dinamiche, così come il fabbisogno di uomini e mezzi navali e terrestri, sarà il dipartimento nazionale della Protezione civile, supportato sia a livello regionale che comunale. Attualmente - tuttavia - i fenomeni vulcanici sono notevolmente diminuiti. Le uniche aree che al momento restano interdette sono la scalata sul cratere e la zona di Ponente limitrofa al laghetto termale che continua ad essere sequestrato dalla procura della Repubblica di Barcellona che ormai da anni ha avviato una inchiesta. Il sindaco Marco Giorgianni per dare tranquillità a isolani e operatori economici, in vista dell' apertura della stagione turistica (nell' isola sono già arrivati i primi vacanzieri) ha emesso una nuova ordinanza "a tutela della salute pubblica" che resterà in vigore fino al 31 ottobre.

BlogSicilia | PALERMO CATANIA SIRACUSA CROCIATA POLITICA FOOD ECONOMIA RESTO AL SUD OLTRE IL

BlogSicilia | MESSINA + CRONACA

Maltempo, forte vento e mareggiate sulle Eolie, arcipelago isolato

BLOCCATI I COLLEGAMENTI MARITTIMI

di Redazione | 19/03/2022

Attivo ora le notifiche su Messenger

Venti di scirocco soffiano forti sulle **Eolie**. Le isole minori dell'arcipelago siciliano (Stromboli, Ginostra, Panarea, Alicudi e Filicudi) sono isolate e prive di collegamenti marittimi ormai da 48 ore.

Tutte le corse sospese

Stamane aliscafi e traghetti della Liberty Lines e della Siremar si sono anche fermati nelle isole principali: Lipari, Salina e Vulcano. Da Lipari per Vulcano e



Messina, via alla riqualificazione dell' ex Sea Flight di Capo Peloro

Il Commissario straordinario della Città metropolitana di **Messina**, Leonardo Santoro, accompagnato dalla Vice Mirella Vinci, ha preso in consegna dal Demanio Marittimo l' area di Capo Peloro in cui insistono i ruderi del cantiere navale Sea Flight. Alla cerimonia hanno preso parte il Dirigente Salvo Puccio, il comandante della Polizia metropolitana Daniele Lo Presti, il RUP Carmelo Battaglia e la progettista Claudia De Benedictis. La Città Metropolitana quale Ente gestore della limitrofa Riserva Naturale Orientata, facendo seguito agli accordi intercorsi con il Dipartimento Regionale dell' Ambiente, si farà carico della demolizione dei corpi di fabbrica presenti su sito demaniale e della messa in sicurezza dell' area. L' obiettivo generale che l' Amministrazione intende raggiungere è quello di riqualificare, liberando l' area dagli insediamenti di costruzioni divenute fatiscenti insistenti sull' area adibita alla ex Sea Flight di **Messina** e dunque reintegrare con il tessuto urbano le aree fortemente degradate. Gli interventi saranno pertanto mirati alla dismissione e abbattimento delle strutture esistenti andando ad investigare anche i potenziali fenomeni di inquinamento della matrice terreno, la risoluzione e la successiva e definitiva restituzione agli usi ritenuti idonei dall' amministrazione. Dopo gli interventi di riqualificazione l' area verrà restituita al Demanio marittimo che la trasferirà al Comune di **Messina** perché venga definitivamente destinata alla fruizione pubblica un sito di straordinaria bellezza. © Riproduzione riservata.



EX 'Sea Flight' la Città metropolitana avvia i lavori di riqualificazione e messa in sicurezza dell' area

Il Commissario straordinario della Città metropolitana, ing. Leonardo Santoro, accompagnato dalla Vice dott.ssa Mirella Vinci, stamani ha preso in consegna dal Demanio Marittimo l' area di Capo Peloro in cui insistono i ruderi del cantiere navale 'Sea Flight'. Alla cerimonia hanno preso parte il Dirigente dott. Salvo Puccio, il comandante della Polizia metropolitana Daniele Lo Presti, il RUP ing. Carmelo Battaglia e la progettista Geom. Claudia De Benedictis. La Città Metropolitana quale Ente gestore della limitrofa Riserva Naturale Orientata, facendo seguito agli accordi intercorsi con il Dipartimento Regionale dell' Ambiente, si farà carico della demolizione dei corpi di fabbrica presenti su sito demaniale e della messa in sicurezza dell' area. L' obiettivo generale che l' Amministrazione intende raggiungere è quello di riqualificare, liberando l' area dagli insediamenti di costruzioni divenute fatiscenti insistenti sull' area adibita alla ex Sea Flight di **Messina** e dunque reintegrare con il tessuto urbano le aree fortemente degradate. Gli interventi saranno pertanto mirati alla dismissione e abbattimento delle strutture esistenti andando ad investigare anche i potenziali fenomeni di inquinamento della matrice terreno, la risoluzione e la successiva e definitiva restituzione agli usi ritenuti idonei dall' amministrazione. Il costo complessivo dell' operazione ammonta ad Euro 193.600,00. Dopo gli interventi di riqualificazione l' area verrà restituita al Demanio marittimo che la trasferirà al Comune di **Messina** perché venga definitivamente destinato alla fruizione pubblica un sito di straordinaria bellezza. Partecipa alla discussione. Commenta l' articolo su [Messinaora.it](https://www.messinaora.it).



Villa San Giovanni: sorpresi a rubare rame nello scalo merci, tre arrestati

La Polfer ha sorpreso tre italiani nello scalo merci Villa San Giovanni-Bolano

Sono stati sorpresi dagli Agenti della Polizia ferroviaria di **Villa San Giovanni** all' interno di alcune vetture dismesse dall' esercizio ferroviario, parcheggiate nello scalo merci di **Villa San Giovanni-Bolano**, mentre erano intenti ad asportare un radiatore composto in gran parte di rame. I tre, tutti italiani, una volta scoperti, si sono dati alla fuga tra i binari, ma i poliziotti sono riusciti a bloccarli e trarli in arresto per il reato di furto aggravato in concorso. Nella loro disponibilità, oltre ad attrezzi atti allo scasso, è stata rinvenuta anche una Moto-Ape, sottoposta a sequestro amministrativo in quanto sprovvista di copertura assicurativa. Ieri gli arresti sono stati convalidati.



strettoweb.com

Home | News | Reggio | Messina | Calabria | Sicilia | Notizie dal Tolu | Sport | Meteo | Foto | Video | Newslog | Webcam | Le riviste di St

Cerca

Villa San Giovanni: sorpresi a rubare rame nello scalo merci, tre arrestati

19 Marzo 2022 12:07 | Marco Felice Venetrate

La Polfer ha sorpreso tre italiani nello scalo merci Villa San Giovanni-Bolano

Sono stati sorpresi dagli Agenti della Polizia ferroviaria di Villa San Giovanni all'interno di alcune vetture dismesse dall'esercizio ferroviario, parcheggiate nello scalo merci di Villa San Giovanni-Bolano, mentre erano intenti ad asportare un radiatore composto in gran parte di rame. I tre, tutti italiani, una volta scoperti, si sono dati alla fuga tra i binari, ma i poliziotti sono riusciti a bloccarli e trarli in arresto per il reato di furto aggravato in concorso. Nella loro disponibilità, oltre ad attrezzi atti allo scasso, è stata rinvenuta anche una Moto-Ape, sottoposta a sequestro amministrativo in quanto sprovvista di copertura assicurativa. Ieri gli arresti sono stati convalidati.

Reggio Calabria
Nella processione

Ponte dello Stretto, perché è fondamentale per il Sud. Siviero: "sarebbe già realizzato se Monti non avesse bloccato l' appalto"

Collegamenti, turismo, occupazione. Sono tanti i motivi per cui il Ponte sullo Stretto rilancerebbe il Sud e l' Italia intera. L' intervista all' Ingegnere Enzo Siviero

di Domenico Venuti - Ho conosciuto il Ch.mo professore Ing.Arch. Enzo Siviero Rettore dell' Università e-Campus e personalità nota a livello internazionale per i suoi profondi studi sul tema dei ponti e viadotti, in occasione di un prestigioso Premio Letterario e Artistico che aveva avuto luogo a Letojanni promosso dalla prof.ssa Maria Teresa Prestigiacomo, giornalista e critico d' arte di chiara fama. La circostanza mi ha permesso di fare dono di un mio disegno a penna Bic " **Messina** Storica", opera che poco tempo prima era stata esposta a Parigi in un Centro Internazionale d' arte. Al prof Siviero successivamente veniva conferito con pubblico plauso l' attestato di "Cittadino Benemerito di PRO **MESSINA** HONESTA" in occasione di un incontro a **Messina**, presso l' ordine degli Architetti. Il prof Siviero viene molto spesso invitato a Convegni ad alto interesse scientifico tecnico sui Ponti perché come detto è una personalità ben nota a livello mondiale. L' occasione dell' incontro mi ha permesso di fargli una intervista sul "Ponte del Mediterraneo". Con lo stile che lo contraddistingue mi rispondeva alle domande. Professore Lei ritiene che il Ponte a campata unica sia realizzabile a differenza del Ponte a tre campate sempre discusso e mai realizzato? "Non vi è alcun dubbio. Il ponte a campata unica è pienamente realizzabile e necessita unicamente del passaggio dal progetto definitivo già approvato al progetto esecutivo con relativi aggiornamenti". La realizzazione dell' opera darebbe lavoro alla Regione siciliana e calabrese? "Non solo darebbe lavoro a decine di migliaia di persone ma farebbe fare un salto di qualità all' intera area dello Stretto per le ricadute economiche turistiche e di immagine di assoluto rilievo mondiale". È vero che per la realizzazione della costruzione del Ponte potrebbero lavorare circa 170 mila persone? "Se valutiamo l' insieme transitorio questo numero è plausibile. A regime sarebbero meno ma contiamo sul rilancio economico conseguente alla realizzazione dell' opera il cui valore anche emblematico comunicativo è enorme". Professore pensa che verrebbero per seguire il processo di costruzione gli studenti delle varie facoltà universitarie di architettura e di ingegneria da ogni parte del mondo essendo il Ponte a campata unica opera di alta genialità creativa? "Senza dubbio! Il turismo legato all' architettura e all' ingegneria è già molto sviluppato. Ma oltre a questo, tutta la tecnologia costruttiva sarebbe un unicum mondiale e l' avanzamento della ricerca sui ponti di grande luce farebbe un salto epocale". Il Ponte del Mediterraneo non inciderebbe positivamente sul turismo? "Sicuramente! Come già detto il ponte del record con i suoi 3300 metri di luce e le due torri da 400 metri di altezza (eventualmente abitate come da me ipotizzato da tempo) sarebbe un' attrattiva mondiale". Crede che sia vero su quanto asserisce la SVIMEZ per la situazione economica siciliana? "Le analisi di SVIMEZ sono sempre accurate



strettoweb.com

Home | News | Reggio | Messina | Calabria | Sicilia | notizie dal Sud | Sport | Meteo | Foto | Video | Nirolog | Webcam | Le riviste di St

Ponte dello Stretto, perché è fondamentale per il Sud. Siviero: "sarebbe già realizzato se Monti non avesse bloccato l' appalto"

19 Marzo 2022 14:30 | Redazione StrettoWeb

di Domenico Venuti - Ho conosciuto il Ch.mo professore Ing.Arch. Enzo Siviero Rettore dell' Università e-Campus e personalità nota a livello internazionale per i suoi profondi studi sul tema dei ponti e viadotti, in occasione di un prestigioso Premio Letterario e Artistico che aveva avuto luogo a Letojanni promosso dalla prof.ssa Maria Teresa Prestigiacomo, giornalista e

Cerca

VIDEO DI C

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

ma spesso disattese a livello operativo. Mi sarei aspettato una presa di posizione più netta a favore del ponte a campata unica. Aprire il varco sull' idea (non certo in progetto per il momento) del ponte a tre campate, porta acqua al mulino dei NO PONTE spostando di molti anni il solo inizio dei lavori. Se va bene avremmo il ponte tra una decina d' anni. Va ricordato che se il governo Monti non avesse stoppato l' appalto (attenzione, non cancellato il progetto) il ponte sarebbe percorribile già da due anni, con enormi benefici per l' intero SUD" . È importante dare alla Sicilia possibilità di realizzare l' alta velocità? "Direi fondamentale! Solo con la velocizzazione dei trasporti si ottiene lo sviluppo. E Calabria e Sicilia senza AV sono destinate ad un ulteriore declino" . È possibile che il Ponte a campana unica possa coprire la distanza di 3300 metri tra la costa siciliana e calabrese? Molti asseriscono che sia impossibile, a suo giudizio perché? "Purtroppo la gente è disinformata! Vengono riproposte obiezioni e criticità in parte presenti nel progetto preliminare. Peraltro esso stesso approvato con raccomandazioni e successivamente mandato in gara internazionale vinta come è noto dal consorzio Eurolink, che ha poi redatto il definitivo è iniziato i lavori. Ripeto il ponte è fattibile senza se e senza ma. Chi afferma il contrario mente sapendo di mentire. Chi parla dovrebbe documentarsi a dovere prima di affermare il falso" . Che ne pensa a proposito delle spese che occorrerebbero per la realizzazione a campata unica? "Se ci riferiamo ai soli lavori parliamo di 4-5 miliardi di euro (cui vanno aggiunte le cosiddette somme a disposizione) per l' intero complesso di opere inclusi gli interventi complementari su **Messina Villa San Giovanni** e Reggio Calabria" . Molti asseriscono, perché invece di spendere per il Ponte non si provvede a creare le infrastrutture mancanti a **Messina** e nel suo comprensorio con vantaggi possibilmente estesi a tutta l' isola? "Con il "benaltrismo" non si va da nessuna parte. Oggi saremmo nella condizione di fare tutto o quasi. Del resto è noto da sempre che sono le grandi opere a trascinare le piccole. E poi Monti ha sottratto 2 miliardi al Ponte (il resto era a carico del genera contractor) e li ha spostato al nord! Nulla è rimasto al sud! Questo dovrebbe far riflettere molti!". La realizzazione del Ponte del Mediterraneo potrebbe forse il fondamentale elemento di avvicinamento del Sud all' Europa e ai Paesi del Mediterraneo? È vero tutto ciò e perché? "Che la proiezione futura dell' Europa verso l' Africa sia necessaria a breve è un dato di fatto! L' Italia è il molo sul Mediterraneo. Senza Ponte manca la continuità territoriale, peraltro sancita dall' Europa stessa e nei fatti impedita senza una vera motivazione tecnico economica. In definitiva i pregiudizi ideologici e la lobby dei NO PONTE hanno avuto la meglio contro ogni evidenza socioeconomica e geostrategica. Così condannando il Sud alla marginalità e con esso l' Intera Italia. Del resto io stesso in uno slancio di ingegneria visionaria (ma non troppo), ho ipotizzato un collegamento stabile tra la Sicilia e la Tunisia, sulla falsariga di uno studio dell' ENEA commissionato dalla Regione Sicilia come collegamento ferroviario. Strano a dirsi nessuno, salvo il sottoscritto lo ha riproposto. Nei prossimi decenni l' Africa raddoppierà la popolazione ed è quindi evidente che il mercato del futuro sarà lì, con la Sicilia porta d' Europa e la Tunisia porta d' Africa. Due piattaforme logistiche di valenza mondiale. E allora perché negare il

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte del Mediterraneo? Miopia politica e interessi di bassa bottega! Una fine ingloriosa che di certo la Sicilia non merita!" .

Musumeci: "Restituire a Messina ciò che le è stato tolto per onorare Franz Riccobono"

Dopo i funerali, il presidente ha promesso di valorizzare l' eredità culturale dello studioso

Marco Olivieri

MESSINA - "Rendo omaggio all' amico e all' uomo di cultura innamorato di Messina e della Sicilia e considero una priorità della Regione l' eredità di progetti e idee incarnata da Franz Riccobono ". Al termine dei funerali, oggi sabato 19 marzo, il presidente Nello Musumeci ha voluto evidenziare l' apporto di Riccobono per la sua terra. "L' impegno per Messina nel solco di Riccobono" 'Restituire a Messina ciò che le era stato tolto: questo era l' obiettivo di Franz e su questo stiamo lavorando da tempo. La Badiazza è già una realtà. Credo che stiano per cominciare i lavori. Sulla zona falcata abbiamo già stipulato con l' **autorità portuale** un protocollo. Abbiamo proceduto a bandire la gara per la Real Cittadella. La Sovrintendenza ha già provveduto al restauro dei tre monumenti che ricadono nella falcata", ha annunciato Musumeci. Il Grand Tour a Taormina 'Il Grand Tour, mi ha scritto, è l' opera più grande della mia vita. Lo voleva al palazzo Ciampoli di Taormina. Su quello, in questi giorni, incontreremo l' architetto che ha realizzato una bozza del progetto e andremo avanti. Si tratta del modo migliore per onorare la memoria di un grande figlio di questa terra e di questa città, della quale era inguaribilmente innamorato', ha continuato il presidente della Regione Siciliana. 'Instancabile valorizzatore della Sicilia, di Messina e della cultura fino alla fine. Sempre contro il politicamente corretto e l' ipocrisia. Sempre a sostegno di Messina e della Sicilia, ripercorrendo con spirito critico e revisionista gli ultimi due secoli. Sempre al mio fianco, quando ho perso mio figlio, e in ogni altro frangente. Sempre a spendersi per questa città', ha sottolineato Musumeci dopo la celebrazione dei funerali, al microfono, senza nascondere la commozione. **Articoli correlati.**



Dopo i funerali, il presidente ha promesso di valorizzare l' eredità culturale dello studioso

Villa San Giovanni, tre arresti per tentato furto di un radiatore allo scalo merci

Il terzetto colto nell'atto d'asportare il rame da una vettura dismessa ha tentato invano la fuga. Sequestrati attrezzi da scasso e una motoape

Redazione

VILLA SAN GIOVANNI - Sono stati sorpresi a rubare un radiatore, composto in gran parte di rame, all'interno di una delle vetture dismesse dall'esercizio ferroviario, parcheggiate nello scalo merci di **Villa San Giovanni** - Bolano. Gli agenti della Polfer hanno arrestato tre persone, tutte di nazionalità italiana, con l'accusa di furto. Il terzetto, appena si è reso conto di essere stato scoperto, ha tentato la fuga ma è stato bloccato e tratto in arresto. I poliziotti, oltre ad una serie di attrezzi atti allo scasso, hanno trovato e sottoposto a sequestro amministrativo anche una motoape risultata sprovvista di copertura assicurativa.



The screenshot shows a mobile view of a news article on the website 'tempostretto'. The article title is 'un radiatore allo scalo merci'. Below the title are social media sharing icons for Facebook, WhatsApp, Telegram, and LinkedIn. The article text is partially visible, matching the main text on the page. Below the text is a photograph of a railway yard with several dark-colored freight cars parked on tracks. The sky is blue with some clouds. Below the photo is a small caption: 'Il terzetto colto nell'atto d'asportare il rame da una vettura dismessa ha tentato invano la fuga. Sequestrati attrezzi da scasso e una motoape'.

Messina. 11esimo sciopero Blujet, alta adesione

La protesta continua. Man forte da parte della deputata Maria Flavia Timbro

Redazione

Alta adesione dei lavoratori e mezzi tutti fermi nell' undicesima azione di sciopero terminata alle 17 di oggi dei lavoratori Blu Jet proclamato da Filt Cgil e Uil trasporti Sicilia. "Riteniamo intollerabile e senza spiegazioni la posizione di chiusura al dialogo dell' azienda pubblica Rfi sulla vertenza contrattuale dei lavoratori Blu Jet - dichiarano Filt Cgil e Uiltrasporti -. La politica del territorio ed il Governo nazionale dovrebbero seriamente riflettere sul delicato sistema di mobilità veloce tra le due sponde dello Stretto che oggi più che mai ha bisogno di regole certe e non può ancora basarsi solo sull' improvvisazione, su mezzi inadeguati e sul gioco al ribasso dei salari e delle tutele contrattuali dei lavoratori marittimi". Timbro: "Il Governo apra un tavolo" Arriva man forte da parte della deputata di Articolo Uno - Leu, Maria Flavia Timbro: "È inaccettabile che fino ad oggi il Governo non abbia inteso aprire un tavolo per affrontare le legittime rivendicazioni dei lavoratori della Blujet. Le maestranze chiedono l' applicazione del Ccnl Ferroviario essendo dipendenti di una società direttamente controllata da Rfi, che espleta servizio di continuità territoriale ferroviaria in ragione del Contratto di programma con lo Stato. Il governo riconosca ai lavoratori la possibilità di avere affermati i propri diritti. Si mettano in campo tutti gli interventi necessari per il superamento del dumping contrattuale tra lavoratori Blujet e i colleghi Rfi che svolgendo il medesimo servizio subiscono un trattamento differenziato in termini di salario e tutele. Negli scorsi mesi abbiamo intrapreso una costante interlocuzione con il Ministero del Lavoro affinché questa vertenza possa risolversi positivamente e continueremo a ribadire la necessità che, specie dopo il dodicesimo sciopero, i lavoratori e le Organizzazioni Sindacali, vengano ascoltati".



Ita, il Tesoro prende tempo: sotto esame Msc e Air France

IL CASO ROMA Il Tesoro non ha fretta.

Nessun rallentamento nella cessione di Ita Airways, ma massima cautela nella valutazione dei dossier arrivati al dicastero.

Tant'è che il ministero dell'Economia, impegnato su tanti altri fronti, non ha ancora nominato gli advisor, nè autorizzato l'apertura della data room per consentire ai pretendenti di esaminare i conti della compagnia di bandiera. Scadenze pressanti non ce ne sono e i tecnici del ministro Daniele Franco vogliono studiare con cura le carte. Continuano quindi gli incontri e i contatti informali per mettere a punto l'operazione che dovrebbe chiudersi entro un paio di mesi.

Msc-Lufthansa e Air France-Delta restano in pole position, mentre le proposte, ancora non formalizzate, dei fondi d'investimento internazionali, hanno scarse possibilità di arrivare al traguardo se non accompagnate da alleanze con vettori aerei europei. Il decreto del governo, al di là della richiesta di una procedura di gara aperta e trasparente, traccia una strada stretta per la privatizzazione.

Privilegiando i partner industriali che - si legge nel testo varato il 18 febbraio - «garantiscono solide prospettive di sviluppo e occupazionali. E che valorizzano gli hub italiani e le tratte a lungo raggio».

LE POSIZIONI Sul tavolo del governo c'è la manifestazione d'interesse inviata il 24 gennaio dal colosso del cargo e delle crociere Msc guidato da Gianluigi Aponte. Msc ha dichiarato un interesse ad acquisire la maggioranza di Ita e ha chiesto che il Mef mantenga una quota di minoranza. Una posizione che coincide con il Dpcm varato da Palazzo Chigi.

Così come piacciono al Tesoro le possibili sinergie sul fronte del trasporto merci e di quello passeggeri, insieme alla solidità industriale del gruppo e alla sua dimensione internazionale ma con salde radici in Italia.

Air France sta affilando le armi e, insieme a Delta, propone una alleanza a tutto campo per lo sviluppo nel lungo e medio raggio. I francesi non vogliono che Lufthansa abbia la supremazia nei cieli europei e stanno mettendo a punto una offerta allettante.

Secondo una banca d'affari sarebbero disposti ad offrire più di 1,5 miliardi messi sul piatto da Msc, ma i rumors vanno ovviamente confermati. Prima di esporsi ufficialmente i due gruppi vogliono esaminare la trimestrale di Ita (ottobre-dicembre 2021), il piano industriale e il recentissimo contratto di partnership con l'operatore del trasporto merci AlisCargo. Anche i contratti per l'acquisto di carburante saranno oggetto di valutazione.



Il Messaggero

Focus

U. Man.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Nautilus

Focus

Nautica da diporto come segmento turistico: La Conferenza delle Regioni fa proprie le richieste di Assonautica e le sottopone al Governo

Un grande risultato a firma di Assonautica Italiana. La Conferenza delle Regioni ha approvato un Ordine del Giorno con il quale riconosce la nautica da diporto come segmento turistico e l'importanza di sostenere e promuovere turisticamente questo settore. La Conferenza delle Regioni ha accolto le proposte inviate lo scorso 26 gennaio dal presidente di Assonautica Italiana Giovanni Acampora al presidente della Conferenza delle Regioni e Province Autonome Massimiliano Fedriga e recependole, le ha inserite nell'ordine del giorno presentato al Governo nella Conferenza Stato Regioni tenutosi il 16 marzo. 'Si tratta di un passaggio davvero molto importante - ha commentato soddisfatto Acampora - nell'obiettivo di qualificare e supportare concretamente la nautica da diporto, i porti turistici e le società di charter quali realtà effettive del settore turistico italiano, riconoscendone l'importante indotto economico e il contributo allo sviluppo del turismo in Italia. Ringrazio pertanto il Presidente Fedriga, i Presidenti e gli Assessori al turismo delle Regioni italiane per aver accolto le nostre richieste sottoponendole all'attenzione del Governo.' Nel documento approvato dalla Conferenza si invita il Governo a:

- riconoscere la nautica da diporto come vero e proprio segmento turistico e le strutture portuali, gli approdi turistici e le società di charter quali strutture ricettive e società di servizi turistici;
- favorire e attivare, anche per il turismo nautico, tutte le attività tipiche di valorizzazione e promozione turistica, sia nel costruendo Hub digitale turistico - piattaforma nazionale prevista nel PNRR- che nei Piani di Promozione dei prodotti e destinazioni turistiche italiane del Ministero e dell'ENIT;
- considerare le Società di locazione e noleggio di unità e imbarcazioni da diporto, appositamente registrate, come società di servizi turistici ed applicare anche a queste società forme di supporto e agevolazioni fiscali al pari delle numerose forme e attività di servizi turistici italiane, come avviene in molti Paesi europei;
- Adeguare la definizione normativa dei Marina Resort, eliminando la parola 'proprie' e modificandola in 'strutture organizzate per la sosta e il pernottamento di diportisti all'interno di unità da diporto ormeggiate nello specchio acqueo appositamente attrezzato', di modo che si dispieghi tutta la potenzialità connessa alla qualificazione di struttura turistico-ricettiva all'aria aperta che la norma vigente formalmente riconosce al Marina Resort, in modo da non limitarne l'ospitalità solo a chi ormeggia con la 'propria' unità da diporto;
- a considerare l'esclusione dall'ambito di applicazione della disciplina della 'Direttiva Servizi', delle concessioni demaniali per strutture dedicate alla nautica da diporto in concessione ad Associazioni sportive o senza fini di lucro in considerazione delle peculiarità di tali realtà, prevedendo altresì l'introduzione di specifiche direttive in favore delle concessioni gestite da associazioni sportive e senza scopi di lucro.



La logistica dei veicoli nel dramma

BRUXELLES La guerra in Ucraina sta impattando in modo drammatico in molti settori vitali della logistica. Quello del trasporto via mare dei veicoli è tra i più esposti e con esso i porti, come scrive ECG, la piattaforma europea della logistica automobilistica, di cui fa parte anche il Gruppo Grimaldi. Il nostro settore sottolinea ECG è al fianco dell'Ucraina e probabilmente in Europa è quello che impiega il più alto numero di cittadini ucraini. Abbiamo lanciato una raccolta fondi per sostenere i membri attivamente coinvolti nella crescente crisi umanitaria causata dalla guerra. Allo stesso tempo, si stanno registrando gravi impatti sul settore su vari fronti che devono essere attenuati. Il risultato è un altro anno di crisi, il terzo dopo il Covid e la carenza di microchip. Ancora una volta continua il portavoce di ECG le catene di approvvigionamento globale sono state messe a dura prova, rivelandosi nuovamente deboli: l'industria automobilistica è fortemente dipendente dall'Ucraina per l'approvvigionamento di vari componenti e di materie prime. Il problema più grave e immediato sembrano essere i cablaggi, fabbricati in grandi quantità in Ucraina da una numerosa forza lavoro che non potrà essere facilmente replicata e sostituita altrove. Intere fabbriche sono già state chiuse senza una data di riapertura prevista e i produttori prevedono già che queste si protrarranno non per settimane ma bensì mesi. L'inflazione, già alle stelle prima dell'inizio del conflitto, sta continuando a crescere a causa dell'aumento dei costi dell'energia e delle materie prime. Il prezzo dell'energia in particolare continua a oscillare rapidamente toccando livelli record e causando seri problemi al settore. Le clausole sul carburante e sul bunker ampiamente utilizzate nei contratti, non permettono più agli operatori di far fronte a questi cambiamenti per i quali sono state concepite e quindi di ricevere il compenso appropriato. In 6 mesi il prezzo del bunker è raddoppiato provocando un aumento dei costi di alcune navi pari a 25.000 dollari al giorno! In Italia, molti proprietari/autisti i cosiddetti padroncini che operano nel settore avrebbero smesso di lavorare piuttosto che accettare tariffe che fanno loro perdere denaro. Tante aziende che si troverebbero in questa situazione afferma ancora ECG starebbero citando la guerra come motivo per far scattare le clausole di "forza maggiore" al fine di poter negoziare soluzioni ragionevoli. Il carburante è il problema più significativo. L'aumento elevato del costo delle materie prime sta già provocando un aumento dei prezzi dei beni come navi, vagoni ferroviari o trasportatori di automobili. L'inflazione in generale sta provocando un aumento dei salari. Tutti i costi che gli operatori devono sostenere conclude Mike Sturgeon, direttore esecutivo di ECG stanno aumentando rapidamente. Tempi straordinari richiedono misure straordinarie. Se i contratti non verranno riasaminati rapidamente, ciò che resta dell'industria si bloccherà a causa dei problemi di liquidità che ostacolano le operazioni.



La Gazzetta Marittima

Focus

I produttori e gli altri clienti devono rettificare immediatamente i contratti per consentire un adattamento più rapido a cambiamenti come il prezzo del carburante. Inoltre una totale trasparenza viene richiesta nei confronti dei fornitori sui volumi futuri in modo da consentire la pianificazione della capacità. ECG è la piattaforma europea consolidata per il settore outbound della logistica automobilistica che riunisce rappresentanti dei fornitori di servizi logistici, dei produttori di automobili e dei fornitori del settore. ECG mira a facilitare la collaborazione non commerciale tra le aziende associate e ad assisterle nella condivisione di best practice in molte aree operative, in particolare l'armonizzazione degli standard operativi. Per maggiori informazioni: info@ecgassociation.eu www.ecgassociation.eu.

Ship Mag

Focus

Santa Cruz de Tenerife sarà il porto di partenza della MSC Magnifica a partire da prossimo settembre

Previsto itinerario di 12 giorni con scalo nei porti di Funchal, Malaga, Marsiglia, Genova, Tarragona e Casablanca

Emmanuele Gerboni

Roma - Santa Cruz de Tenerife sarà il porto di partenza della MSC Magnifica a partire da prossimo settembre. La nave da 2.550 passeggeri offrirà un itinerario di 12 giorni con scalo nei porti di Funchal, Malaga, Marsiglia, Genova, Tarragona e Casablanca. I viaggi inizieranno e termineranno a Santa Cruz de Tenerife, offrendo ai passeggeri l'opportunità di esplorare l'intera isola prima e dopo la crociera. Il Porto di Santa Cruz de Tenerife ha accolto con soddisfazione la scelta di MSC, un riconoscimento ottenuto 'grazie alle strutture e ai servizi che abbiamo, oltre che al buon collegamento internazionale offerto dai due aeroporti di Tenerife', spiega l' Authority.

