



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
lunedì, 21 marzo 2022**



## Prime Pagine

21/03/2022	<b>Affari &amp; Finanza</b>	5
<hr/>		
21/03/2022	<b>Corriere della Sera</b>	6
<hr/>		
21/03/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	7
<hr/>		
21/03/2022	<b>Il Foglio</b>	8
<hr/>		
21/03/2022	<b>Il Giornale</b>	9
<hr/>		
21/03/2022	<b>Il Giorno</b>	10
<hr/>		
21/03/2022	<b>Il Mattino</b>	11
<hr/>		
21/03/2022	<b>Il Messaggero</b>	12
<hr/>		
21/03/2022	<b>Il Resto del Carlino</b>	13
<hr/>		
21/03/2022	<b>Il Secolo XIX</b>	14
<hr/>		
21/03/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b>	15
<hr/>		
21/03/2022	<b>Il Tempo</b>	16
<hr/>		
21/03/2022	<b>Italia Oggi Sette</b>	17
<hr/>		
21/03/2022	<b>La Nazione</b>	18
<hr/>		
21/03/2022	<b>La Repubblica</b>	19
<hr/>		
21/03/2022	<b>La Stampa</b>	20
<hr/>		
21/03/2022	<b>L'Economia del Corriere della Sera</b>	21
<hr/>		

## Primo Piano

21/03/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	22
<hr/>		
LetExpo, Giampieri (Assoporti): "I porti puntino su infrastrutture, infrastrutture e sostenibilità"		
<hr/>		

20/03/2022	<b>Shipping Italy</b>	23
Giampieri (Assoport): "Gare nei porti deserte perché i bandi hanno prezzi completamente superati"		

---

## Savona, Vado

20/03/2022	<b>Savona News</b>	24
Savona, incontro comune-commercianti di Zinola. Vicesindaco Di Padova: "Sul chiosco sulla spiaggia vogliamo che sia un valore aggiunto e che interagisca con gli esercenti del quartiere"		

---

## Genova, Voltri

20/03/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	25
Ocean Network Express (ONE) entra in Assagenti		
20/03/2022	<b>Shipping Italy</b>	26
Grimaldi (Alis) e l' idea di estendere i benefici degli armatori anche alla logistica		

---

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

20/03/2022	<b>Piazza Rossetti</b>	28
Porti di Pescara e Ortona: Sospiri, '27 milioni un tassello fondamentale		

---

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

20/03/2022	<b>CivOnline</b>	29
Molo dedicato al Papa, in ricordo di una giornata straordinaria		
20/03/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	30
Ieri l' intitolazione a Giovanni Paolo II che trentacinque anni fa visitò Civitavecchia ed il suo porto. La targa posizionata di fronte alla Capitaneria Molo dedicato al Papa, in ricordo di una giornata straordinaria		

---

## Bari

20/03/2022	<b>Affari Italiani</b>	31
Dubai Expo, Apulian lifestyle, Economia del mare e crescita sostenibile		
20/03/2022	<b>Ansa</b>	35
Expo Dubai: un miliardo per cambiare volto a 5 porti pugliesi		
20/03/2022	<b>Italpress</b>	36
Expo Dubai, Emiliano "Giochi del Mediterraneo in Puglia grande momento"		
20/03/2022	<b>Puglia Live</b>	37
La Puglia alla Water Week di Expo Dubai con la conferenza stampa sull'Economia del mare		
20/03/2022	<b>Ship Mag</b>	41
Patroni Griffi a Dubai: "Investiremo 1 miliardo di euro per cambiare volto ai porti pugliesi"		

---

## Taranto

20/03/2022	<b>Ansa</b>		42
<hr/>			
20/03/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	43
<hr/>			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

20/03/2022	<b>Villa San Giovanni Oggi</b>	<i>Giancarlo Citrea</i>	44
<hr/>			

## Focus

21/03/2022	<b>Informare</b>		45
<hr/>			
20/03/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		46
<hr/>			
20/03/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	47
<hr/>			
20/03/2022	<b>Shipping Italy</b>		48
<hr/>			

Rep  
A&F  
Affari&Finanza

Il Pnrr da rivedere

Che fine farà la transizione dal carbone all'energia pulita  
**EUGENIO OCCORSIO** → pagina 10

Il credito

Il governo studia come prolungare le garanzie statali per le imprese  
**CARLOTTA SCOZZARI** → pagina 12

Settimanale allegato a  
la Repubblica

Anno 37 - n° 11  
Lunedì, 21 marzo 2022

Le ferrovie americane

Il piano Biden sulle infrastrutture ultima chiamata per l'alta velocità  
**PAOLO MASTROLILLI** → pagina 16

I delisting

Piazza Affari studia le ragioni di oltre 300 abbandoni in vent'anni  
**LUIGI DELL'OLIO** → pagina 20



ANDREA GRECO

# Duello finale

**A** 39 giorni dall'assemblea Generali della vita, 26 nomi e due liste rivali sono in campo per aggiudicarsi la gestione dei 680 miliardi al lavoro nei forzieri triestini. Sono capitanate dal primo e (sorpresa) dal quarto manager della compagnia, che sfida il capo e dà nuove tinte scespiriane a quella che da mesi campeggia come la contesa finanziaria italiana del decennio alme-

no. Sono in ballo dodici posti del cda, mentre un altro andrà alle minoranze dei fondi. In settimana sarà presentato a Milano il "contro-piano strategico" con cui la lista Caltagirone chiederà il voto agli investitori istituzionali, decisivi per la vittoria. Alla conta del 29 aprile sono attesi fino al 25% del capitale, una terza fazione poco più grande rispetto alle due rivali.

continua a pagina 2 →

con un servizio sulle strategie di Unicredit di **VITTORIA PULEDDA** → pagina 4

Il reportage

## Come sarà la Russia dopo la guerra

**ROSALBA CASTELLETTI E MARIO PLATERO**

**Z** io Vanja al posto di McDonald's, uno dei 250 brand occidentali che hanno deciso di lasciare il Paese. La Russia sta tornando indietro all'era sovietica sotto il peso delle sanzioni: a Mosca lunghe file nelle farmacie e nei negozi, prezzi alle stelle, rublo a picco, carte di credito bloccate. E con le aziende straniere, la Russia sta perdendo anche un'intera classe dirigente che scappa all'estero.

pagine 6-7 →

Le liste sono pronte, i consulenti delle due cordate, capeggiate da Mediobanca e Caltagirone, sono al lavoro per conquistare il voto dei fondi. Che deciderà la partita per la gestione delle Generali

La mano visibile

**ALESSANDRO DE NICOLA**

## LA PRESUNZIONE FATALE

"The fatal conceit", la presunzione fatale, è l'ultimo libro e il testamento spirituale pubblicato nel 1988 da Friedrich von Hayek, il grande economista e filosofo mancato il 23 marzo 1992, 30 anni fa. Nonostante lo scorrere del tempo - l'opera che gli diede la fama, "La via della schiavitù" è del 1944 - Hayek rimane una figura attuale: le sue tesi sono dibattute, propuginate o avversate come quelle di un intellettuale contemporaneo.

pagina 14 →

L'analisi

**CARLO BASTASIN**

## SE GLI USA CADONO IN RECESSIONE

C'è almeno un terzo di possibilità che l'economia americana vada incontro a una recessione. Il resto delle probabilità è diviso in due, tra uno scenario benevolo in cui l'economia resta forte e i prezzi tornano stabili, e uno scenario intermedio in cui l'economia non cade, ma l'inflazione si stabilizza al 3-4% annuo con tassi due punti più alti rispetto al livello fissato mercoledì scorso dalla banca centrale americana. Per l'Italia due scenari su tre sono negativi.

pagina 15 →

Il commento

**ROBERTO MANIA**

## LA RENDITA DELLA DESTRA

Non c'è bisogno di scomodare Norberto Bobbio per affermare che la distinzione tra la destra e la sinistra esiste ancora. Riguarda l'interpretazione dei processi economico-sociali (ideologia?) ma anche, più prosaicamente, la difesa degli interessi. Non sono uguali destra e sinistra. Non lo sono affatto di fronte al progetto del governo di revisione del catasto, un passo preliminare rispetto al possibile, assai eventuale, adeguamento delle rendite ai valori di mercato.

pagina 15 →

SPECISSIONE IN ABBONNAMENTO POSTALE ART. 1, LEGGE 48/04 DEL 27 FEBBRAIO 2004 ROMA - SUPPLEMENTO DI ECONOMIA, INVESTIMENTI E MANAGEMENT N° 11, LUNEDÌ 21 MARZO 2022



# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**K2 WINTER**  
The impossible is made possible.  
Nimrod e Purjo  
**SCARPA**

**Hamilton sul podio**  
Uno-due Leclerc Sainz  
La Ferrari torna grande  
di **Daniele Sparisci** e **Giorgio Terruzzi**  
alle pagine 40 e 41

**Il campionato Derby alla Roma**  
La Juve risale  
di **Mario Sconceri**  
da pagina 42 a pagina 45

**SCARPA**  
RIBELLE TO THE ALPINE ACCELERATOR.

## L'ATTACCO ALL'UCRAINA

# Assedio finale a Mariupol

Missili dal mare, le truppe di Mosca: arrendetevi. Deportati e donne violentate. Zelensky: tregua o sarà guerra mondiale

### DESIDERI E PACIFISMI

di **Angelo Panebianco**

**C**omunque si concluda la guerra di aggressione in Ucraina, l'Europa si avvia verso il riarmo (anche l'Italia si è impegnata a incrementare le spese militari). La difesa europea cessa di essere l'idea un po' velleitaria di un tempo, sta per diventare un fatto.

Quasi certamente ciò allenterà in Europa forme di protesta che si dirmano ispirate al pacifismo e che avranno di mira i nuovi «guerrafondaisti». Come tali verranno bollati i fautori della costruzione della gamba europea della Nato, della necessità di creare un forte potere deterrente al fine di «contenere» la Russia, di frustrarne aggressività e ambizioni imperiali. I segnali si sono già manifestati: dalla cosiddetta «equidistanza» (né... né) alla opposizione di alcuni — pochi ma forse non del tutto isolati nella pubblica opinione — all'invio di armi ai resistenti ucraini.

Poliché avremo a che fare a lungo con queste cose, sarà bene cercare di chiarirsi le idee. Per cominciare occorre distinguere il desiderio di pace, che è una aspirazione delle persone dotate di senno, dal pacifismo che invece è un'ideologia. Il desiderio di pace è sempre stato presente nella storia umana.

continua a pagina 34



I civili rimasti intrappolati a Mariupol cercano di mettersi in salvo e di lasciare la città sfilandosi sotto gli occhi delle truppe separatiste filo-russe

di **Lorenzo Cremonesi** e **Andrea Nicastro** da pagina 2 a pagina 21

L'INTERVISTA A FICO

«Minacce russe? L'Italia è salda e vuole la pace»

di **Monica Guerzoni**



L'Italia salda «davanti alle minacce, siamo per la pace» dice il presidente Fico.

a pagina 15

GLI 007 DI MOSCA NEL 2020

Quel ricatto sulla missione anti Covid

di **Florenza Sarzanini**

I Covid e la missione russa in Italia nel marzo 2020. I timori del ricatto di Mosca.

a pagina 14

### IN PRIMO PIANO

I VOLONTARI IN ARMI

«Noi, da 52 Paesi Non chiamateci legione straniera»

di **Marta Serafini** a pagina 6

IL DISCORSO ALLA KNESSET

Il leader di Kiev evoca la Shoah Un caso in Israele

di **Davide Frattini** a pagina 13

L'ANALISI PER PUNTI

Perché il conflitto non può essere «colpa della Nato»

di **Federico Fubini** a pagina 9

AL CREMLINO

Intrighi, vendette: lo zar colpisce i suoi pretoriani

di **Marco Imariso** a pagina 11

### GIANNELLI

A KIEV UN PARTO NEL BUNKER È NATO!!



### DATAROOM

Bloccati il grano e il mais: effetti (sui prezzi) e rischi

di **Michelangelo Borrillo** e **Milena Gabanelli**

L'Ucraina è il granalo d'Europa, la Russia del mondo. La guerra fa crescere i prezzi. I rischi dell'import dagli Stati Uniti.

a pagina 19

Il podcast di Saviano

Il Maxiprocesso alla mafia «Palermo era una corrida»

di **Gian Antonio Stella**

a pagina 29

### ULTIMO BANCO

di **Alessandro D'Avenia**

**N**ei dialoghi che ho con i lettori non manca mai la domanda sulle abitudini di scrittura: luoghi, tempi, trucchi... La curiosità riguarda in realtà quella cosa di cui, chi lavora di «spirazione» è testimone: l'esistenza della vita spirituale, da cui dipende poi la vita quotidiana. Non sappiamo dove sia questo luogo di cui chiediamo «la posizione» a coloro che ci sono stati, perché è in quest'eden, che spesso crediamo perduto o inventato, che si trova la felicità: è lì che la vita è sempre piena di pace anche nei momenti difficili, come il mare calmo pochi metri sotto una superficie in tempesta. Proviamo allora a riconquistare l'aggettivo «spirituale» — oggi ridotto a sinonimo di «immaginario», «lontano dalla vita», «strano», «senza corpo» — partendo proprio dalla

### Il giardino segreto



parola «spirazione». *Inspirato* è qualcuno che fa con sorprendente naturalezza qualcosa. «In-spirato» è «chi ha ricevuto un soffio», la parola spirito viene infatti da «spiro» (soffio). La vita è quindi «in-spirata» quando qualcosa «soffia dentro», dove «dentro» è lo spazio in cui ciò accade: la vita interiore. Vita spirituale (soffio) e vita interiore (spazio) sono necessarie a ricevere e dare vita, cioè a essere vivi e non semplicemente viventi. Per i Greci l'ispirazione era infatti dono divino accolto da chi lo invocava e da donare agli altri: Omero nel primo verso dell'*Odissea* chiede alla Musa letteralmente di «dirgli dentro» quello che lui canterà poi agli uomini. E noi come facciamo a essere in-spirati, a ricevere questo soffio?

continua a pagina 33

**SODDISFATTI O RIMBORSATI**

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! E NON HAI PIÙ SCUSE

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Selenio Bromato. Integratore alimentare a base di Selenio Bromato. Integratore alimentare a base di Selenio Bromato.

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Il marchio "PROSTAMOL Soddissatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su [www.prostamol.it](http://www.prostamol.it)

20321  
9 771120 498008

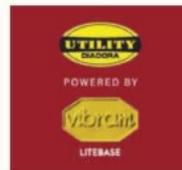




Ogni giorno le **Sturmtruppen** trovano una strega da **bruciare**: ora tocca a **Jasmine Cristallo**, "rea" di pacifismo. Ha ragione Canfora: i più intolleranti sono i "liberali"



Lunedì 21 marzo 2022 - Anno 14 - n° 79  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrato: € 3,00 - € 16,80 con il libro "Miri pulite. La vera storia"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**ELLY SCHLEIN** Intervista al Fatto: "Draghi bocciato in ecologia"  
 "È sbagliato spendere di più in armi: danno per la difesa europea"



AMBROSI A PAG. 4

**INCHIESTA MEDIAPART** Parla l'ex oligarca Sergei Pugachev  
 "Vi racconto la Russia parallela di Putin e dei suoi fedelissimi"



LASKE E LEROYER A PAG. 6-7

**Ma mi faccia il piacere**

» Marco Travaglio

**L**oro Piana, noi pirla. "Loro Piana: 'Imbarazzati per la nostra giacca da 12mila euro indossata da Putin' (*Repubblica*, 19.3). Pensavano che la comprassero solo gli operai metalmeccanici.

**Pussy Riott vende moda.** "Putin ha parlato in pubblico dopo tempo, maglione dolce vita bianco da cinepanettone" (Gianni Riotta, *Repubblica*, 19.3). Col caldo che fa a Mosca, si aspettava come minimo canotta e infradito.

**Ascolta, si fa Pera.**

"Dobbiamo prevenire la guerra. Anche con il dispiegamento di armi" (Marcello Pera, *Foglio*, 17.3). E prevenire la puzza, anche scorggiando.

**Il petomane.** "Quando ha dato del criminale di guerra a Putin, il presidente Biden stava parlando dal suo cuore" (Jen Psaki, portavoce della Casa Bianca, 18.3). Sicura che fosse il cuore?

**TgPravda.** "Su questi scalini Odessa si ribellò ai bolscevichi nel 1905" (Tg, sulle immagini de *La corazzata Potemkin*, 12.3). Purtroppo i bolscevichi presero il potere nel 1917, mentre nel 1905 Odessa si ribellò allo zar Nicola II incitata dal leader rivoluzionario Lenin, e i ribelli furono massacrati non dai bolscevichi, ma dagli zaristi.

**Parcondicio.** "Dopo Zelensky, mi piacerebbe che alla Camera parlasse anche Putin" (Nicola Grimaldi, deputato M5S, 18.3). Seguirà, in Antimafia, la *lectio magistralis* di Matteo Messina Denaro.

**Il nuovo Merkel.** "L'asse Draghi-Rutte" (*Foglio*, 17.3). "Draghi è tornato sempre più centrale" (*Foglio*, 19.3). I nuovi obiettivi di Draghi e la Ue? "Draghi ha appena incontrato colleghi di Spagna, Portogallo e Grecia allo scopo di rafforzare l'unità d'azione dei Paesi mediterranei" (Stefano Folli, *Repubblica*, 19.3). "Draghi, assieme con Sánchez e Costa" (*Corriere della Sera*, 19.3). Accipicchia, e poi dicono che non conta niente.

**La Recalcicciola.** "La sinistra ideologica e populista - quella che Manconi ha definito 'sinistra autoritaria' - che non si schiera apertamente a fianco del popolo ucraino, invocando la retorica del 'né né', perde l'occasione per mostrare la sua adesione alla democrazia contro ogni forma di dittatura, ivi compresa quella del popolo che, come sappiamo, è purtroppo una matrice archetipica" (Massimo Recaleati, *Repubblica*, 19.3). Come fosse antani con scappellotto a sinistra per quattro.

**Autobombe.** "Civili uccisi a Donetsk. Missile sui Donbass fa più di 25 morti. Non è chiaro chi abbia sparato" (*Repubblica*, 16.3). Probabile che i russi si bombardino da soli.

SEQUE A PAGINA 20

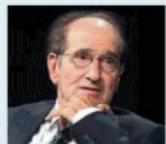
# UCRAINA ANCHE KIEV UNIFICA LE TV E METTE FUORILEGGE 11 PARTITI "FILO-RUSSII"

## Turchia: "Pace vicina". Stretta di Zelensky contro il dissenso

**"SINISTRA" DA SBARCO**  
 Serbia, Iraq, Libia & C.: i signors Pd a qualsiasi guerra

SALVINI A PAG. 4

**JEAN PAUL FITOUSSI**  
 "Questo conflitto porterà miseria e tensioni sociali"



CAPORALE A PAG. 9

**ALTRE ECONOMIE**  
 Come rivedere Pnr e sprechi dopo l'Ucraina

PONTI A PAG. 15

**PIETRE&POPOLO**  
 Camus, Rosselli e la peste feroce dei nazionalismi

MONTANARI A PAG. 17



Gli appelli ieri Zelensky ha parlato al Parlamento israeliano ANSA

Il presidente impone la legge marziale anche alle tv e scatena le ire di Israele parlando alla Knesset di "nuova Shoah ucraina". I russi avanzano, bombe su Mariupol e Kiev. Oggi altri negoziati

CANNAVÒ, CARRUBBA, CITATI E IACCARINO A PAG. 2-3

**IL CONTAGIO DI ARMI E BUGIE**

BARBARA SPINELLI A PAG. 5

**IL FATTO ECONOMICO**

Ultima chiamata: l'Italia senza soldi non fa più figli



I nuovi nati calano dal 2008 (nel 2021 sotto i 400 mila, un record), i residenti dal 2014. Il demografo Rosina: "Reagiamo ora o finiamo nella trappola della denatalità"

BONETTI E PALOMBI A PAG. 12-13

» **IL LIBRO** Le lettere tra Marinetti e la cantante lirica Severina Javelli  
**Quando il Futurismo faceva l'amore**

» Massimo Novelli

"Mia carissima Severina, la tua lettera mi ha causato molta, molta tristezza. Senza fallo sarò a Milano il 1° ottobre. Ho voglia di abbracciarti con folle tenerezza, poiché tu sai salire senza venir meno su un simile Calvario! Ti ammiro perché hai saputo spingere così in alto i tuoi ideali d'energia di trionfo, mentre io marisco qui, nella più spiacevole solitudine. D'altra parte, taccio sulla mia ridicola persona che non ha altro merito se non quello di piacerti un po'! A proposito: ti troverò ancora a letto? Potrò vederti, in questo caso? Lo desidero ardentemente. Ho letto la tua lettera col piacere acuto di una scoperta psicologica, perché in essa è rivelata un po' della tua anima. Arrivederci dunque, mia affascinante eroina! Mille e mille baci folli sulle tue preziose labbra. Ah! Se tu volessi amarmi come io t'amo..."



A PAG. 18

**La cattiveria**

Confindustria protesta: "Incostituzionale colpire gli extraprofiti". Ok, allora miriamo ai coglioni

WWW.SPINOZA.IT

**Le firme**

HANNO SCRITTO PER NOI: BERLINGUER, BOCCOLI, COLOMBO, DALLA CHIESA, DE RUBERTIS, D'ESPPOSITO, FUCECCHI, GARAVINI, GENTILI, PIZZI, RODANO, SCUTO, TRUZZI E ZILIANI



# IL FOGLIO

quotidiano



Sped. in Abb. Postale - DL 350/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DL 138/2010



ANNO XXVII NUMERO 68

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 21 MARZO 2022 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 5



## La guerra di Putin con l'acqua alla gola

*L'invasione dell'Ucraina e una fetta di storia russa spiegate con le teorie (politiche) di uno scienziato atmosferico. Non una reazione alle provocazioni dell'occidente, ma una strategia di espansione nazionalista che include la conquista dell'acqua*

**G**iulio Boccaletti è uno scienziato atmosferico molto stimato nel mondo accademico. Ha lavorato all'Università di Bologna e a quella di Princeton. È stato uno dei membri del progetto della Nasa chiamato "Earth Systems Science Fellow". È passato per McKinsey. È entrato a far parte del World Economic Forum. E ha trascorso buona parte della sua vita a studiare uno dei più importanti elementi della nostra natura: l'acqua. Boccaletti, però, non ha studiato l'acqua con l'occhio pigro del benecommunist interessato a dimostrare che l'acqua è un bene che appartiene a tutti e che per questo deve essere slegato da ogni logica d'efficienza che lo renda vincolato a concetti vestiti come globalizzazione, capitalismo, regole del mercato. Boccaletti ha fatto qualcosa di più sofisticato: ha studiato il modo in cui l'acqua nel corso della storia ha determinato alcune trasformazioni del nostro sistema politico. E un anno fa, dopo decenni di studi, ha trasferito le sue conoscenze in un libro che ha trovato molto spazio sulle pagine dei giornali internazionali e che ha trovato invece poco spazio sulle pagine dei giornali italiani.

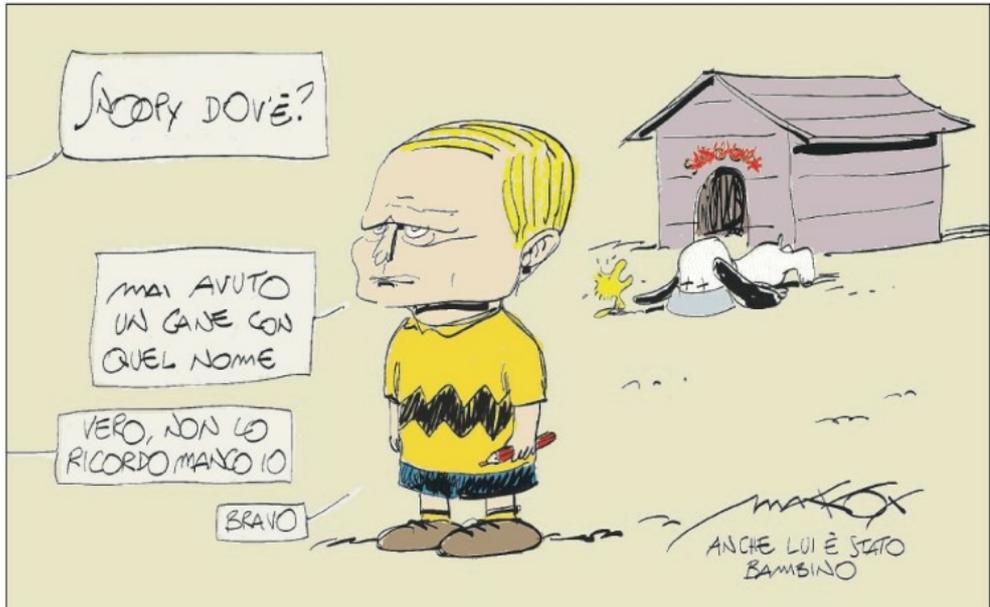
(segue a pagina quattro)

## Le felpe e un cuscinotto Loro Piana tra i se e i ma della guerra

*La vanità dei leader e la psicologia della folla. Le ideezze e i distinguo si appartengono perfettamente alla compiacenza dei combat boots di Prada che sculpano sotto il profilo del boia*

**G**uerra politica e vanità hanno uno strano rapporto tra loro, ma non del tutto incomprensibile. Noi siamo il paese italiano del "bibitaro" agli Esteri, della maggioranza relativa dei voti al comico da cabaret, dell'editore televisivo e performer fatosi iperstatista ventennale, non possiamo stupirci dell'attore medio hollywoodiano divenuto presidente della fine della Guerra fredda con la vittoria sul comunismo sovietico ("Mr Gorbaciov, tear down this wall"), dell'impostore arancione che ha sequestrato per cinque anni la dignità dell'America travestito da everyman, dell'attore comico ucraino che nel palinsesto offerato de La7 ora si duplica da eroe per caso della resistenza vera a candidato presidente per finta nella sua fortunata serie tv. Però stupiscono la felpa delle forze speciali di Macron in barba non rasata tra gli stucchi dell'Eliseo, i Prada combat boots indossati da Ramzan Kadyrov nella foto bellica d'assalto, corpo e barbone da boia ceceo e vassallo che insiste pesante sul design a carro armato della casa milanese.

(segue a pagina quattro)



# HA STATO PUTIN, DAVVERO

*L'invasione dell'Ucraina non è una sorpresa se si guarda alle "operazioni speciali" del Cremlino degli ultimi anni. Sorprende semmai la dura reazione dell'occidente, fino a ieri tollerante con il nuovo zar. Un reportage a spasso nel tempo per smascherare, in Italia, gli utili idioti del putinismo*

di Daniele Raineri

**C'**è questa versione che circola a proposito del presidente russo Vladimir Putin e l'invasione dell'Ucraina: sarebbe una sorpresa, una mossa inaspettata, una mattina fuori dal canone putinista dello stratega enigmatico che ogni volta frega l'occidente. Chi l'avrebbe mai detto, è la domanda che si sente in giro, che sarebbe arrivato fino a questo punto? Al Foglio la pensiamo nel modo opposto: non c'è alcuna sorpresa nella cosiddetta "operazione militare speciale di denazificazione" in Ucraina, Putin non è impazzito di colpo e l'invasione è il culmine di una sequenza di operazioni aggressive che va avanti da anni nella quasi

totale impunità. È la fase terminale di una escalation. Se non avesse dato l'ordine di attacco alle sue truppe sarebbe stato meglio, ma che l'abbia fatto è in linea con i suoi precedenti. La sorpresa semmai, questa volta, è la reazione dura da parte dell'opinione pubblica e dei governi occidentali che finora avevano molto tollerato. Non è cambiato lui, siamo cambiati noi e abbiamo deciso che in Ucraina è differente: Putin ha superato la linea della sopportazione. E ora ne paga le conseguenze - o meglio: non paga lui, pagano i russi.

Quando il presidente russo ha dato l'ordine di invadere l'Ucraina (di nuovo, come otto anni fa), di assediare la capitale e di massacrare una parte dell'opinione pubblica occidentale negli anni ha cominciato a provare una fascinazione perversa per Putin. Il suo nome è diventato sinonimo di forza da contrapporre alle mollezze europee

re con l'artiglieria gli abitanti di Mariupol e di Kharkiv (per ora, poi si vedrà) contava su una reazione tiepida da parte dell'occidente. E perché faceva tutto questo affidamento sull'occidente, come se ci sapesse decifrare in anticipo? Perché siamo stati noi ad addestrarlo così in questi anni. Siamo stati prevedibili. Operazione russa dopo operazione russa, ab-

che andava forte sui social. Assieme a "perché non te li prendi a casa tua?" e "i giornali non lo dicono", passando per il perentorio - seppure di breve durata - "parlateci di Bibbiano!" fino ad arrivare a "dittatura sanitaria". Ha stato Putin era un raro tentativo di sarcasmo in quella zona sociale di solito molto cupa. Un altro tentativo di sarcasmo è chiamato gli immigrati con la parola "risorse", per ridicolizzare chi pensa che gli stranieri diano un contributo fondamentale all'economia dell'Italia. Il fatto è che gli stranieri sono davvero delle risorse perché la loro presenza puntella l'economia di questo paese e a dirlo è la matematica. E anche "ha stato Putin" è un tentativo di sarcasmo che non funziona. Il motivo è semplice: spesso ha stato davvero Vladimir Putin.

Nacque una simpatia di massa per l'uomo forte russo, che andava forte a destra ma non dispiaceva nemmeno nella sinistra-sinistra, per tradizione meno diffidente verso Putin che verso gli Stati Uniti

Giovedì 17 marzo la portavoce del ministro degli Esteri, Maria Zakharova, è andata davanti alle telecamere dei giornalisti moscoviti per dire che "la Russia non bombarderà le città ucraine e a dispetto dei video finiti della Nato tutti sapranno la verità". Lo ha detto mentre l'esercito russo bombardava Mariupol, Kharkiv, Kyiv e altre città ucraine. Zakharova occupa quel ruolo da anni, come del resto fanno molti altri attorno al presidente russo: non c'è ricambio al vertice, chi è rodato e affidabile rimane le facce sono sempre le stesse.

(segue a pagina due)

Daniele Raineri, di Genova, giornalista e inviato del Foglio, ha lavorato negli Stati Uniti e in medio oriente.





# il Giornale



LUNEDÌ 21 MARZO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLII - Numero 12 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-4771 | Giornale del mattino

GLI USA: «PROCESSO PER CRIMINI DI GUERRA»

## Stupri e deportazioni: Zelensky cita la Shoah e Israele si infuria

Bombe su scuole, ospizi e rifugi: «Soluzione finale». La Knesset: «Paragone scandaloso»

Cuomo, Fazzo, Nirenstein e Robecco alle pagine 2-3 e 6



## E ORA SPIEGATECI CHE C'ENTRA LA NATO

di **Giordano Bruno Guerri**

**A**nche se non è riuscita ancora a rinunciare alle guerre, l'umanità sta cercando di «ripudiarle», come dice la nostra Costituzione. E - da poco, da poco - cerca di mettere almeno un argine alle più crudeli e spietate effrazioni che un conflitto da sempre porta con sé. Le Convenzioni di Ginevra e i Principi di Norimberga stabiliscono quel che proprio non si può fare, neppure quando due popoli si scannano a vicenda: dall'utilizzo di armi chimiche all'uccisione di prigionieri. Sono «crimini di guerra».

In Ucraina l'esercito russo ne ha già compiuti almeno due. Uno è lo stupro delle donne, e anche se non ci sono ancora prove certe al di là delle denunce delle autorità ucraine, non si stenta a crederlo; è dai tempi delle caverne che questa pratica infame contraddistingue l'*Homo Sapiens*: la profanazione della donna del nemico come segno di massimo potere e umiliazione. L'altro è sotto gli occhi di tutto il mondo: le devastazioni non giustificate da necessità militari, l'uccisione indiscriminata di civili. Oltre alla distruzione di case e palazzi, scuole, ospedali, case di riposo, teatri - con il loro contenuto di esseri umani - senza giustificazione alcuna o con quella, non dimostrata, che gli edifici sarebbero serviti a nascondere armi e soldati.

Biden ha già definito Putin un «criminale di guerra», e altrettanto ha fatto - senza citarlo - un comunicato congiunto dei ministri degli Esteri del G7. Sono dichiarazioni che appartengono più alla sfera della politica se, a riportarle nell'ambito della giustizia, non ci fossero quelle del procuratore capo della Corte penale internazionale dell'Aia, Karim Khan: «La legge è molto chiara su questo punto. Colpire intenzionalmente civili è un crimine. Colpire intenzionalmente edifici abitati da civili è un crimine». E ha aggiunto: «Non c'è immunità per nessuno, vale per un soldato che uccide, terrorizza o stupra civili, vale per un comandante che ordina bombardamenti, vale per i suoi superiori civili».

Forse non lo vedremo mai Putin in gabbia al tribunale dell'Aia, a meno che il suo popolo lo abbatta e lo consegna, ma una condanna lo metterebbe ugualmente, per sempre, ai margini della considerazione mondiale.

E, c'è da augurarsi, toglierebbe argomenti a chi sostiene che Zelensky deve arrendersi, che non bisogna mandargli armi, che la Nato si è spinta troppo oltre nella sua espansione: una cosa è avvicinare dei missili alla capitale nemica, altra - ferocissima - è massacrare preventivamente degli innocenti. Per un senso comune, Putin è già condannato.

@GBGuerri

## DOSSIER DEGLI 007

# Congiura contro Putin

*I servizi ucraini: «Oligarchi e militari guidati dal direttore dell'ex Kgb hanno un piano per eliminare lo Zar»*

## NEGOZIATI, PER LA TURCHIA «INTESA VICINA»

GP DEL BAHREIN: VINCE LECLERC, SECONDO SAINZ

## La traversata Rossa nel deserto: doppietta Ferrari dopo 903 giorni

di **Benny Casadei Lucchi** e **Umberto Zapellini**

con **Arcobelli** alle pagine 23 e 24-25



FERRARI SHOW Sainz e Leclerc a podio nel primo gran premio della stagione

**Roberto Fabbri**

■ Avvelenamento, incidente o malattia improvvisa. Da fonti dell'intelligence ucraina filtra che nelle cerchie più elevate del potere di Mosca qualcuno sta lavorando per eliminare Vladimir Putin.

a pagina 7

LA STRATEGIA DI MOSCA

Quelle minacce di super-armi per fare in fretta

di **Gian Micalessin**

a pagina 5

DUBBI TECNICI SULL'«EXTRA UTILE»

## Tassa «taglia-benzina» Si rischia già il caos

di **Marcello Zacché**

■ La tassa sugli «extra profit» per finanziare i tagli sulle accise della benzina rischia di scatenare una rivolta all'interno del sistema economico e produttivo nazionale. L'idea di tagliare del 10% gli utili straordinari macinati negli ultimi tempi dai big dell'energia ha messo sul chi va là Confindustria, che contesta sia il metodo, sia la base di calcolo scelta.

con **Lotterieri** a pagina 9

GAFFE E SPARATE

Stupidario M5s

Ecco la guerra degli strafalcioni

di **Paolo Bracalini**

■ Storia, geografia, diritto internazionale: le materie in cui i grillini sono già bocciati. Gara a chi la spara più grossa.

a pagina 10

A LA LOUVIÈRE IN BELGIO

## Auto sulla folla: sette morti Il conducente di origini italiane

di **Patricia Tagliaferri**

■ Auto sulla folla in Belgio: sette morti alla parata di Carnevale. È successo a La Louvière, in Vallonia. Il conducente e il passeggero

sono di origine italiana, così come alcuni dei connazionali travolti. Almeno dieci i feriti gravi. Gli inquirenti non escludono un atto volontario.

servizio a pagina 15

«CONTROCORRENTE»

## Opere virtuali, affari reali Nft nuovi «lingotti» d'oro

**Maria Sorbi**

alle pagine 17 e 18-19



\*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI), IL PREZZO DI UN CHILITRO DI BENZINA È DI 1,50 EURO



# IL GIORNO

del lunedì

LUNEDÌ 21 marzo 2022  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Milano, il gruppo di ricerca MultiMedica-Statale

**«Così abbiamo scovato le cellule killer nella lotta al Covid»**

Ballatore in Lombardia



Casorezzo, era al quinto colpo

**Scippatore "arrestato" dal sindaco**

Garavaglia in Lombardia



## Kiev denuncia: stuprano le nostre donne

Il governo ucraino accusa i soldati russi: violentate, impiccate e spinte al suicidio. Mosca cambia strategia: missili e bombe dalle navi. Scivolata di Zelensky alla Knesset: paragona l'invasione alla Shoah e fa infuriare Israele. Il Papa: massacro disumano (ma non cita Putin)

L'aumento delle spese militari

**Anche l'Italia ha il diritto di difendersi**

Gabriele Canè

**V**e lo immaginate quante cose buone si potrebbero fare in Italia con 104 milioni al giorno: scuole, ospedali, aiuti ai redditi più bassi, taglio delle accise a cominciare da quelle del terremoto di Messina. Ve lo immaginate come potrebbe essere migliore il mondo con 2.000 miliardi di dollari destinati ogni anno ai paesi poveri, alla ricerca scientifica. Insomma, fa rabbia che queste spese siano fatte per mantenere e ammodernare gli eserciti e gli armamenti. Il che conferma che il pacifismo non è una patologia degli esseri umani, semmai è il contrario. Il problema, però, è che gli uomini si fanno la guerra, e che per dire stop a questa corsa bisognerebbe essere tutti d'accordo.

Continua a pagina 2

DOPPIETTA DELLE ROSSE NELLA PRIMA GARA DI FORMULA 1



### Parentesi di gioia, la Ferrari vince

Nel Gran Premio del Bahrain trionfa Charles Leclerc, partito in pole, precedendo il compagno di scuderia Carlos Sainz. Dopo 903 giorni, la scuderia di

Maranello torna a vincere in uno dei momenti più bui della storia mondiale, regalando ai tifosi italiani una parentesi di gioia in mezzo a tanti giorni di an-

sia e preoccupazione. «Un inizio da sogno, è il riscatto che aspettavamo», ha detto il campione monegasco della Ferrari.

Turrini nel QS

DALLE CITTÀ

Milano

**Travolge ciclista e fugge: caccia al pirata su un furgone**

Servizio nelle Cronache

Milano

**Movida selvaggia: non solo baby gang**

Palma nelle Cronache

Milano

**Orientamento assente Scuola al bivio**

Ballatore nelle Cronache



Belgio, orrore al Carnevale: «Non è terrorismo»

**Auto piomba sulla festa È una strage: sei morti**

Belardetti a pagina 11



Il grande attore e le volontà lasciate al figlio

**Delon vuole l'eutanasia «Staccherete la spina»**

Servizio a pagina 18

**MASI**  
**CONDITIONERS**  
Clima Control Professional Devices  
www.masiconditioners.com





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CINQUE N° 79 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 100/L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 21 Marzo 2022

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A GENOVA E PROCEA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

**Colpaccio in Bahrain**  
**Doppietta Ferrari**  
**l'Inno italiano risuona**  
**dopo 910 giorni**  
Giorgio Ursicino a pag. 21



**Le scelte del Napoli**  
**Perché Ciro e Victor**  
**devono giocare insieme**  
**per la volata finale**  
Marilicia Salvia a pag. 42



## Il martirio di Mariupol. Kiev: violenza di massa sulle donne e deportazioni

**Dopo il conflitto**  
**COME CAMBIA**  
**IL CONCETTO**  
**DI DEMOCRAZIA**

Vittorio E. Parsi

Tra le conseguenze dell'aggressione russa nei confronti dell'Ucraina ci sarà probabilmente una pesante riformulazione della globalizzazione come l'abbiamo conosciuta negli ultimi trent'anni. Rischia di essere questo il risultato più duraturo e permanente del tentativo di Putin di riscrivere il finale della Guerra fredda e dei suoi postumi. Il paradosso è che un simile esito potrebbe vanificare l'unico effettivo vantaggio acquisito anche dalla Russia dal crollo dell'Unione Sovietica.

Continua a pag. 43

**Da attore a eroe**  
**IL LEADER**  
**MEDIATICO**  
**GLOBALE**

Mauro Calise

Il suo partito mediale e personale - Berlusconi impiegò pochi mesi per annientare la ormai arrugginita «gioiosa macchina da guerra» di Occhetto, Grillo, vent'anni dopo, mise insieme web e tv per conquistare Palazzo Chigi dal nulla. Trump vinse la Casa Bianca investendo a pienezza mani in Twitter e Facebook. Ma, fino a ieri, l'ascesa repentina di nuovi leader con il mix di carisma e media era un fenomeno nazionale. Con Zelensky, si è svolta una pagina.

Continua a pag. 43



# L'Ucraina stuprata

La foto è tratta dal profilo twitter di Roman Skliarov, un cittadino di Mariupol: «Was my home, Boulevard Shevchenko 359» («era la mia casa» e l'indirizzo), le uniche parole di accompagnamento

Claudia Guasco e Cristiana Mangani alle pagg. 2 e 3

**Polemica sul discorso alla Knesset**  
**Zelensky: Putin come Hitler**  
**Israele: confronto scandaloso**

La Russia come i nazisti. Come Hitler che voleva la «soluzione finale» per sterminare il popolo ebraico. Il paragone usato da Zelensky (che è di religione ebraica) per parlare alla Knesset non piace ai parlamentari israeliani.

Ventura a pag. 4

**Le trame segrete**  
**Lo Zar teme il golpe**  
**assaggiatori di cibo**  
**per evitare il veleno**

Vittorio Sabadini a pag. 5

**Il fronte orientale**  
**L'ambiguità cinese**  
**tra voti all'Onu**  
**e affari con Mosca**

Ermينيا Voccia a pag. 6

**Il fronte occidentale**  
**Trump: «Vladimir**  
**mi aveva parlato**  
**dell'operazione»**

Flavio Pompetti a pag. 6

**L'intervista Ayder Muzhdabayev**  
**«Il giornalismo russo è morto**  
**dopo l'attacco alla Crimea»**

Ivan Belyj a pag. 7

**L'intervista Vaimo (Quattro giornate)**  
**«Guerra, la fame e il freddo**  
**rivedo la Napoli del 1943»**

Ugo Cundari a pag. 7

**I pm: il furto per rafforzare il culto del boss**  
**Napoli, ultimo sfregio dei clan**  
**«Rubate le fonti battesimali»**

Valentino Di Giacomo

Una fonte battesimale, una statua antica, due confessionali, ma sarebbe solo una piccola parte del lungo inventario, comprendente una lista (in possesso del Mattino) di 93 arredi sacri, di oggetti mancanti dalla chiesa di San Giovanni e Paolo di piazza Ottocalli. Il sospetto è che altri elementi di arredo della parrocchia dell'Arenaccia possano essere finiti nelle casse o nella disponibilità dei capiclan proprio come avvenuto per tre preziose statue del '600 ritrovate un anno fa nel

palazzo di Ninella Aieta, madre delle tre sorelle che hanno sposato i tre boss - Ettore Bosti, Edoardo Contini e Francesco Mallardo - del più potente clan campano, l'Alleanza di Secondigliano. Un'ipotesi investigativa che potrebbe ora essere appurata dalla Procura di Napoli che, già su una segnalazione del nostro giornale, ha rinvenuto, con l'intervento dei carabinieri, le tre antiche statue che i clan utilizzavano per mostrare la propria influenza sul territorio durante le processioni religiose tra inchini e soste davanti agli altari dedicati agli affiliati.

In Cronaca

**CAPSULE O PONTI STACCATI?**

**PONTEFIX®**

**FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI**

**PRODOTTO TASCABILE CHE CONSENTE DI RIFISSARE DA SOLI PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO**

da **FIMO IN FARMACIA** [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**PONTEFIX®**  
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI  
FISSAGGIO FACILE E VELOCE

**PRONTO INTERVENTO DENTALE**

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO E UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUTUNTA SANITÀ DEL 26/04/2019





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 79 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art. 1 c. 1 DCB RM

NAZIONALE



Lunedì 21 Marzo 2022 • S. Benedetta

IL MERIDIANO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

**III VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri: **59.119**

Dosi somministrate in totale: **135.437.278\***

Rapporto dosi quotidiane rispetto alla settimana precedente: **-4,7%**

Rapporto dosi settimanali rispetto alla settimana precedente: **-22,1%**

**Gran Premio del Bahrein**

**Il ruggito delle Rosse una fantastica doppietta per la rinascita Ferrari**

Arcobelli e Ursicino nello Sport

**Il boom dei guru Italiani sempre più fragili le sette ne approfittano «Vittime in aumento anche a causa del Covid»**

Travisi a pag. 17

**Globalizzazioni**  
Come la guerra cambierà il concetto di democrazia

Vittorio E. Parsi

Tra le conseguenze dell'aggressione russa nei confronti dell'Ucraina ci sarà probabilmente una pesante riformulazione della globalizzazione come l'abbiamo conosciuta negli ultimi trent'anni. Rischia di essere questo il risultato più duraturo e permanente del tentativo di riscrivere il finale della Guerra fredda e dei suoi postumi.

Il paradosso è che un simile esito potrebbe vanificare l'unico effettivo vantaggio acquisito anche dalla Russia dal crollo dell'Unione Sovietica, di ben maggiore rilevanza per il futuro della Russia e per la tenuta dell'asse delle potenze autoritarie (Mosca-Pechino) della spietata distruzione e sanguinosa sottomissione di una terra e di un popolo indomito e fiero: ovvero una globalizzazione meno spinta e più attenta alle molteplici dimensioni della sostenibilità è un fenomeno che, per lo meno per i prossimi vent'anni, né la Russia né la Cina possono permettersi.

Mentre è proprio in questa direzione che, già prima che la guerra facesse la sua brutale ricomparsa nel cuore del Vecchio continente, gli europei e gli americani si stavano orientando. L'effetto combinato della crisi finanziaria e della pandemia, unito alla maggior consapevolezza della crisi climatico-ambientale, stava già suscitando una riflessione sulla dimensione ideale delle catene del valore, sulla necessità di meglio selezionare i mercati (...)

Continua a pag. 18

## «Deportati dopo le bombe»

►Le autorità ucraine: «I profughi trasferiti in Russia». Accuse di stupro ai militari di Mosca La Turchia media: «Pace più vicina». Gaffe di Zelensky con Israele: «È una nuova Shoah»

ROMA Accuse di deportazioni e stupri ai militari russi in Ucraina. «Profughi catturati e trasferiti». La Turchia: pace più vicina.

Servizi da pag. 2 a pag. 9

**Tabarelli: «Rischiamo l'inflazione a due cifre»**

**Altolà Ue al blocco del prezzo del gas Ma Draghi avrà via libera sugli aiuti**



ROMA Uniti sulle sanzioni, ma anche nella ripartizione degli effetti. Dal Consiglio europeo del 24 e 25 Draghi si attende la stessa solidarietà che ci sarà al momento del via libera al quinto pacchetto di sanzioni. Intanto arriva l'altolà della Ue al prezzo del gas bloccato. Tabarelli: «Rischiamo l'inflazione a due cifre». Amoruso, Conti e Rosana alle pag. 6 e 7

**Il taglio di 25 centesimi rinviato a mercoledì**

**Benzina, slitta lo sconto alla pompa Si tratta sul prelievo alle imprese**



Luca Cifoni  
Ci sarà ancora da attendere per il pieno di benzina o gasolio "scontato" per effetto dei 25 centesimi di riduzione delle accise. Il provvedimento annunciato venerdì sera da Mario Draghi molto difficilmente potrà entrare in vigore prima di dopodomani, mercoledì. A pag. 9

**L'intervento**

**Quell'Europa del cacio e pepe così distante dalle persone**

Nicola Zingaretti

Chi crede nell'Europa ne sostiene il cambiamento e denuncia i limiti da superare. Continua a pag. 18

**Due volte Abraham e Pellegrini, i giallorossi si prendono il derby: 3-0. Lazio sparita**



**La Roma in cattedra**

La gioia di Smalling, Pellegrini e Abraham (foto di GIOVANNI BETTY) - Nello Sport

**I rincari**

**Pnrr bloccato, regioni e comuni in ritardo con i bandi**

Umberto Mancini

Le grandi opere e il Pnrr sono di nuovo ad alto rischio. Se da Matera arriva una buona notizia, quella cioè della fine dell'iter amministrativo con la firma del progetto definitivo della ormai "mitica" linea ferroviaria Ferrandina-Matera, il resto viaggia ancora a rilento anche a causa del rincaro record delle materie prime che stravolge il mercato. Oltre alla Tirrenica, il tratto toscano dell'autostrada che dovrebbe collegare Roma a Genova, ferme al palo ci sono la Tav Salerno Reggio Calabria e la Strada statale Jonica 106. A pag. 11

**Arrestati due stranieri**

**«Rapina e stupro» Incubo Capitale per madre e figlio**

ROMA Una notte infinita per un 17enne romano e sua madre che sabato notte sono finiti nel mirino di una coppia di giovani stranieri di origini tunisine. «Siamo stati rapinati e violentati», hanno raccontato le vittime prima ai sanitari del 118 e poi ai poliziotti del commissariato Viminale che ora stanno indagando sul caso. Una ricostruzione complessa per una storia ancora piena di zone d'ombra. Intanto ieri sono stati arrestati i due presunti aggressori, entrambi i 17enni. Mozzetti e Savelli a pag. 16

Il nostro impegno continua con due nuovi progetti sostenibili:




**Buona Spesa, Italia!**

- Una linea di salumi con imballaggio interamente riciclabile
- Prodotto con energia proveniente al 100% da fonti rinnovabili
- Un aiuto concreto per ridurre gli sprechi e salvaguardare le risorse del nostro pianeta.

- Salumi prodotti con carni italiane e certificate, allevate senza l'utilizzo di antibiotici fin dalla nascita
- Packaging in PET interamente riciclato con certificato Ecosense
- Senza glutine, senza lattosio e a basso contenuto di grassi

Scopri di più qui: [mdspa.it](#)

**La Buona Spesa non solo a parole**

RICERCA • SOSTEGNO • TERRITORIO

**Il Segno di LUCA**

**TORO, SI INCRINANO LE SOLITE ABITUDINI**

Oggi sembra che tutti ce l'abbiano con te, le cose non ti ubbidiscono, sembrano lì apposta per indispertirti. In realtà questo strano complotto astrale ha l'obiettivo di portare un po' di novità nella tua vita, incrinando abitudini che ti limitano per farti assaggiare atteggiamenti nuovi e sapori. I pianeti cercano di stanarti dalla tua grotta per farti scoprire dall'alto la situazione vista con gli occhi di un'aquila. **MANTRA DEL GIORNO** Cambiando prospettiva tutto cambia. L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Studio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50.

# il Resto del Carlino

(\*) IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

del lunedì

LUNEDÌ 21 marzo 2022  
1,60 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Sabato e domenica prossimi: i luoghi aperti

**Tornano le giornate del Fai: tante bellezze da vedere nel weekend**

Marchetti nel Fascicolo Regionale



## Kiev denuncia: stuprano le nostre donne

Il governo ucraino accusa i soldati russi: violentate, impiccate e spinte al suicidio. Mosca cambia strategia: missili e bombe dalle navi. Scivolata di Zelensky alla Knesset: paragona l'invasione alla Shoah e fa infuriare Israele. Il Papa: massacro disumano (ma non cita Putin) Servizi da p. 2 a p. 9

L'aumento delle spese militari

**Anche l'Italia ha il diritto di difendersi**

Gabriele Canè

**V**e lo immaginate quante cose buone si potrebbero fare in Italia con 104 milioni al giorno: scuole, ospedali, aiuti ai redditi più bassi, taglio delle accise a cominciare da quelle del terremoto di Messina. Ve lo immaginate come potrebbe essere migliore il mondo con 2.000 miliardi di dollari destinati ogni anno ai paesi poveri, alla ricerca scientifica. Insomma, fa rabbia che queste spese siano fatte per mantenere e ammodernare gli eserciti e gli armamenti. Il che conferma che il pacifismo non è una patologia degli esseri umani, semmai è il contrario. Il problema, però, è che gli uomini si fanno la guerra, e che per dire stop a questa corsa bisognerebbe essere tutti d'accordo.

Continua a pagina 2

**DOPPIETTA DELLE ROSSE NELLA PRIMA GARA DI FORMULA 1**



### Parentesi di gioia, la Ferrari vince

Nel Gran Premio del Bahrain trionfa Charles Leclerc, partito in pole, precedendo il compagno di scuderia Carlos Sainz. Dopo 903 giorni, la scuderia di

Maranello torna a vincere in uno dei momenti più bui della storia mondiale, regalando ai tifosi italiani una parentesi di gioia in mezzo a tanti giorni di an-

sia e preoccupazione. «Un inizio da sogno, è il riscatto che aspettavamo», ha detto il campione monegasco della Ferrari.

Turrini nel QS

DALLE CITTÀ

Bologna, a maggio la nomina

**Presidenza Cei, Zuppi nella terna dei candidati Decide Bergoglio**

Selleri in Cronaca

Calcio serie A, decide Cissé

Il Bologna si spegne sul più bello: l'Atalanta vince 0-1

Giordano, Marchini e Vitali nel QS

Basket serie A, doppio successo

**Blitz Fortitudo La Virtus aggancia Milano in vetta**

Servizi nel QS



Belgio, orrore al Carnevale: «Non è terrorismo»

**Auto piomba sulla festa È una strage: sei morti**

Belardetti a pagina 11



Il grande attore e le volontà lasciate al figlio

**Delon vuole l'eutanasia «Staccherete la spina»**

Servizio a pagina 18

**MASI**  
**CONDITIONERS**  
Clima Control Professional Devices  
www.masiconditioners.com





LUNEDÌ 21 MARZO 2022  
**IL SECOLO XIX**  
 DEL LUNEDÌ



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ - Anno CXCVI - NUMERO 12, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**LO SCALO RIAPRE CON UN VOLO PER PROFUGHI**  
**Aeroporto di Genova, nuova pista**  
**Salgono i collegamenti con Roma**

PIEMONTE / PAGINA 15



**I DATI DI ALISA DALL'INIZIO DEL MESE**  
**Il Covid in Liguria cresce del 60%**  
**Ma i ricoveri non sono aumentati**

ROSSI / PAGINA 19



**INDICE**

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 11
Iconamenti	Pagina 13
Economia-Marketing	Pagina 14
Genova	Pagina 16
Xite	Pagina 25
Cinema-Tv	Pagina 24-28
Sport	Pagina 30

ZELENSKY PARLA AL PARLAMENTO ISRAELIANO E PARAGONA PUTIN A HITLER. PROTESTE NEL PAESE PER L'ACCOMSTAMENTO CON LA SHOAH. ACCUSE AI MILITARI INVASORI: «DONNE STUPRATE E UCCISE»

# «Vuole la soluzione finale»

La Turchia vede vicino un accordo Kiev-Mosca. Secondo il presidente ucraino, «se falliamo c'è la Terza guerra mondiale»  
 L'Onu stima in 10 milioni le persone in fuga dalla guerra. Un Italiano in trappola nella capitale: «Siamo senza acqua e cibo»

Il presidente ucraino Zelensky in un discorso al parlamento israeliano paragona Putin a Hitler. Dice che «i russi parlano di "soluzione finale", in relazione alla nazione ucraina», e aggiunge che ciò che Putin fa al suo popolo «assomiglia a quello che i nazisti fecero al popolo ebraico durante la Shoah». Il parlamento israeliano ha promesso sostegno ma in molti hanno criticato il paragone con l'Olocausto. Secondo la Turchia l'accordo di pace è più vicino. Zelensky: «Se falliamo sarà Terza guerra mondiale».

SERVI / PAGINE 2-8

**IL RETROSCENA**

MARCO ZATTERIN

**L'UE ALLA CINA:**  
**«NON DOVETE**  
**AIUTARE LA RUSSIA»**

L'Ue prepara il vertice con Xi. E il messaggio da recapitare alla Cina è chiaro: se darà sostegno alla Russia nella guerra ci sarebbero conseguenze dal punto di vista economico e del commercio.

**IL COMMENTO**

PEPPINO ORTOLEVA

**LO ZAR CERCA**  
**UNA GUERRA**  
**PERMANENTE**

Vladimir Putin non vuole solo l'Ucraina, vuole la guerra in quanto tale. Per trasformare il suo dispotismo in un regime militarizzato e fanatizzato e per sottoporre il mondo intero ai suoi ricatti.



PERGINDO / PAGINE 2 E 3

**ICONSUMI**

Sandra Riccio

**Fiammata dei mutui:**  
**pesano crisi ucraina**  
**e politiche monetarie**

Ad aprile anche la rata del mutuo rischia di diventare più cara. Spinto dagli effetti della guerra in Ucraina, l'indice di riferimento del tasso fisso è salito sopra l'1%, ai massimi da tre anni.

L'ARTICOLO / PAGINA 14

**PARTITA DECISA GIÀ NEL PRIMO TEMPO. LA JUVE VINCE ANCORA, LA ROMA TRAVOLGE LA LAZIO**



**Samp, impresa a Venezia davanti a mille tifosi**

La Samp ha conquistato lo scontro salvezza nella sfida giocata a Venezia grazie ai due gol di Caputo (nella foto) e alle giocate di Sabiri

L'INVIATO BASSO E ARRICHIELLO / PAGINE 30 E 31

**IN BAHREIN PRIMO LECLERC E SECONDO SAINZ. LA VITTORIA MANCAVA DA DUE ANNI E MEZZO**



**La Ferrari è tornata: doppietta nella prima gara**

Charles Leclerc e Carlos Sainz festeggiano dopo la vittoria nel Gp del Bahrein. La superiorità della nuova F75 è dimostrata anche dalla pole position e dal giro più veloce

L'INVIATO MANDINI / PAGINE 34 E 35

**GALLAS GROUP**

**FINALMENTE ANCHE A GENOVA**  
**L'AGENZIA BADANTI E COLF**  
**GALLAS GROUP!**

**010 0899682**

CORSO ALESSANDRO DE STEFANIS, 16g [www.gallasgroup.it](http://www.gallasgroup.it)

**LUNEDÌ TRAVERSO**

**UN TRENO DI LUSO** | **CLAUDIO PAGLIERI**

Quando ho fatto benzina l'ultima volta, costava 1,6 euro. Ora intorno ai 2,2. La centellino come gocce di profumo, sul display ho ancora quattro tacche e conto di arrivarci fino a maggio, viaggiando a piedi, in bici o in ferrovia da bravo cittadino ecologista. Vi racconto i miei ultimi tentativi col treno? Genova-Milano, appuntamento a pranzo, sono dovuto partire alle 9.18 e aspettare dalle 11 all'una, spendendo più di 40 euro tra andata e ritorno. In auto ne avrei spesi 65, dunque già in due risparmiavo. Genova-Vercelli, partenza 15.38, arrivo 18.48 con un cambio, ovvero 3 ore e 10 per 136 km a 27 euro, più del doppio di tempo dell'auto e a prezzo più alto, e non contando i ritardi. Genova-Alba, partenza 9.30, due ore e mezza con cambio e pullman da Asti che però non posso prenotare con Trenitalia, scusate il disturbo. Al ritorno altre due ore e mezza, contro 1h45' in auto. Ora vorrei andare a Bologna, una domenica da mattina a sera. Tre ore e 40 passando da Milano, 3 al ritorno per complessivi 100 euro e spiccioli, con lo stesso tempo e la stessa spesa andiamo in quattro in auto. Passare un giorno a Finale Ligure e tornare dopo cena? Peccato, l'ultimo treno è alle 21.14. E non apro neanche il capitolo del defunto Thello per Nizza. A ben pensarci credo che quelle tacche le consumerò presto, prigioniero delle code sulle nostre strade e autostrade, cullato dai blablabla sul riscaldamento globale, sul risparmio energetico e su quei cattivoni che non rinunciano all'auto. —

# Il Sole 24 ORE del lunedì



**Il piano italiano**  
Per i profughi già pronti 91.500 posti pubblici o in famiglia

Valentina Melis e Michela Finizio — a pagina 5

C 2° in Italia  
Lunedì 21 Marzo 2022  
Anno 158° - Numero 79

Periodico di vendita al pubblico  
Cassa Associata S.p.A. - 00197 Roma - Tel. 06 47801

Per info sui servizi di distribuzione e abbonamenti: 02 47801. Per info sui servizi di distribuzione e abbonamenti: 02 47801. Per info sui servizi di distribuzione e abbonamenti: 02 47801.



0013101940114  
Periodico di vendita al pubblico  
Cassa Associata S.p.A. - 00197 Roma - Tel. 06 47801

Le sezioni digitali del Sole 24 Ore



L'area premium include approfondimenti nel sito del Sole 24 Ore



Mercati Plus  
Notizie, servizi e tutti i dati dai mercati finanziari



Norme & Tributi Plus  
I quotidiani digitali su Fisco, Diritto, Enti Locali & Edilizia



Lavoro  
Contratti, sicurezza, formazione, controversie e welfare

## Guerra in Ucraina Rischio recessione, ecco gli indici spia che agitano i mercati

Curva dei tassi Usa, volatilità delle Borse e stime sul calo del Pil sono i termometri della crisi Europa più esposta agli effetti, ma non in crash

di Morya Longo — a pagina 3

**IN ATTESA DEGLI EUROBOND  
DIFESA COMUNE UE AL VIA CON 18 MILIARDI**

di Giuseppe Chieffino — a pagina 2

Kiev sotto le bombe. Un'abitazione distrutta dai russi nella capitale dell'Ucraina

## Cartelle fiscali, come cambia il calendario

### Riscossione

Con l'ok del Senato alla legge di conversione del Dl Sostegni-ter (ora attesa al via libera della Camera) si aprono le porte della riammissione per 532mila contribuenti decaduti dalla rottamazione-ter e dal saldo e stralzo. Cambia ancora, così, il calendario della riscossione, dopo che la legge di conversione del Milleproroghe ha ripescato chiera decaduto prima dell'emergenza Covid. Ma intanto, dal 1° gennaio scorso sono venute meno le regole "facilitate" per la rateazione fino a 72 rate mensili, e per le cartelle notificate dal prossimo 1° aprile il termine di pagamento scenderà da 180 a 60 giorni. Due novità normative che si rifletteranno sui termini di versamento, mentre cresce il pressing delle forze politiche per una riedizione della rottamazione.

Sullo sfondo resta il percorso della delega fiscale, che prevede tra l'altro la riforma della riscossione.

Dell'Oste e Parente — a pag. 7

### AIUTI ALLE FAMIGLIE

Assegno unico, primi accrediti e prime truffe: l'Inps indaga su 18mila istanze

Michela Finizio — a pag. 7

### BILANCI LOCALI

Città metropolitane e Province, nel 2022 buco da 1,14 miliardi

Gianni Trovati — a pag. 29

### SICUREZZA STRADALE

Guida in velocità, cellulari, alcol: il flop dei controlli automatici



Pochi controlli e tecnologie insufficienti: sicurezza stradale in balia di autovelox, etilometri, cinture e segnali stradali spesso mal gestiti.

Maurizio Caprino e Stefano Sirocchi — a pag. 9

### GIOVEDÌ CON IL SOLE 24 ORE

Lo smart working dopo l'emergenza

— a 0,50 euro più il prezzo del quotidiano



### SOSTEGNI ALLE IMPRESE

LA SCOMMESSA DEL CARRY BACK SULLE PERDITE

di Marco Mobili e Salvatore Padula

L'Italia è uno dei pochi Paesi a non aver accolto l'invito della Ue per permettere alle imprese di monetizzare le perdite maturate durante la crisi (carry back). La discussione sul Ddl delega di riforma fiscale può aprire uno spiraglio, dopo l'ok delle commissioni parlamentari dello scorso giugno.

—Servizi a pagina 8

**ModenAntiquaria**  
XXXV Mostra di Alto Antiquariato  
26 marzo - 3 aprile 2022  
MODENAFIERE

In contemporanea

**SCULPTURA** CAPOLAVORI ITALIANI DAL XIII AL XX SECOLO  
**PETRA** Artico, decorazione e design per parchi, giardini e ristrutturazioni

PREVIEW venerdì 25 marzo  
[www.modenantiquaria.it](http://www.modenantiquaria.it)

Partner:



### Panorama

### OLTRE IL GAS Energie rinnovabili, la spinta parte da 950mila impianti

Sulle rinnovabili l'Italia è già oltre gli obiettivi europei: con 950mila impianti le energie pulite coprono il 20% dei consumi, contro un target Ue del 17%. Ma l'attuale crisi suggerisce ulteriori spinte, a partire dalla semplificazione delle procedure.

Aquaro, Dell'Oste, Giuliani e Vanetti — a pag. 6

### L'ESPERTO RISPONDE



Sms, mail e chat prove nei processi

Selene Pascasi — nel fascicolo all'interno

### SCUOLA Più orientamento già dalla primaria

Spazio alle Stem, lotta ai divari territoriali, 50mila corsi con gli atenei: ecco le linee guida per l'orientamento dalla primaria in su cui lavora la sottosegretaria all'Istruzione, Barbara Florida.

Bruno e Tucci — a pag. 10

### PROFESSIONI 1 premi indirizzano i giovani legali

Sempre di più gli studi legali utilizzano premi e borse di studio per orientare i giovani laureandi verso le specializzazioni più necessarie. Il punto sulle offerte in arrivo.

Francesco Nariello — a pag. 14

### Real Estate 24

La rivincita delle piccole città e dell'hinterland

Evelina Marchesini — a pag. 15

### Marketing 24

Corti e web serie per conquistare l'attenzione

Colletti e Grattagliano — a pag. 17

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilsale24ore.com/abbonamenti](mailto:ilsale24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





Lunedì 21 marzo 2022  
Anno LXXVIII - Numero 79 - € 1,20  
S. Benedetta

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990



DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

## L'UCRAINA INVoca L'AIUTO DEL PAPA

# «Francesco venga a Kiev»

*L'appello dell'ambasciatore presso la Santa Sede «Lui può fermare la guerra»*

*Il Pontefice condanna Putin «Le bombe sui civili sono un sacrilegio ripugnante»*

*Intanto la Nato rinforza i confini vicino alla Polonia schierando uomini e missili*

**Trastevere**  
**Due ragazzini accoltellati**  
Notte di paura nella movida capitolina  
Arrestato un peruviano  
Ricci a pagina 27

**Commercio**  
**La guerra uccide le imprese**  
Sono cinquantamila le attività nel Lazio a rischio chiusura  
Verucci a pagina 25

**Degrado**  
**Ponte di ferro ancora off limits**  
Rifiuti e accampamenti sulla ciclabile che resta chiusa dopo 5 mesi  
Gobbi a pagina 26

**Covid**  
**Genitori furiosi per regole scuola**  
Per gli studenti fragili sbagliato «allentare» le norme così presto  
Conti a pagina 27

**I giallorossi scavalcano i biancocelesti e pensano all'Europa**  
**Doppio Abraham e Pellegrini**  
**La Roma domina il derby: 3-0**



Austini, Biafora, Carmellini, Rocca, Pieretti, Salomone e Zotti da pagina 16 a 19

**Aggredito mentre saliva in auto nella periferia di Roma. Arrestati due tunisini**  
**Un 17enne violentato in strada**

**Ma la polizia esclude l'ipotesi terrorismo**  
**Auto piomba sulla folla in Belgio**  
**Morte sette persone e dieci ferite**

Mariani a pagina 11

... Rapinato e abusato da due tunisini. Vittima del sabato notte da incubo un diciassettenne avvicinato dai nordafricani mentre stava tornando a casa. I due lo hanno costretto a consegnare denaro e telefonino e poi lo hanno violentato in strada. Ma sono stati incastrati dalla geolocalizzazione del cellulare rubato.

Sereni a pagina 27

... L'Ucraina invoca l'aiuto del Papa. Lo fa con la voce del suo ambasciatore presso la Santa Sede che chiede a Francesco di andare a Kiev per fermare l'invasione russa: «Solo lui può fermare la guerra». Il pontefice ieri era tornato sul conflitto definendo «un sacrilegio ripugnante le bombe russe sui civili». Intanto la Nato rinforza il versante della Polonia dopo i missili caduti a venti chilometri dal confine.

Bonanni e Di Mario alle pagine 2 e 3

**L'economista Floros non ha dubbi**  
**«Molto difficile fare a meno del gas in arrivo da Mosca»**  
Musacchio a pagina 4

**Oggi la ripresa dei negoziati**  
**La Turchia è ottimista**  
**«Posizioni ora più vicine»**  
a pagina 3

**Intanto il conflitto prosegue**  
**Colpita scuola a Mariupol**  
**In 400 sotto le macerie**  
Capello a pagina 3

**Vince Leclerc davanti a Sainz**  
**La Ferrari torna a far sognare l'Italia**  
**Doppietta in Bahrain**



Ciccirelli a pagina 21

**COMMENTI**  
• MAZZONI a pagina 12  
*Il governo faccia lo scostamento di bilancio subito*  
• BENEDETTO a pagina 12  
*Con Putin siamo alla manifestazione dell'evoluzione tribale*  
• FRUCCI a pagina 12  
*L'Europa si unisca o non avrà potere*

**SPIRULINA PURA 100% PRODotta NEL LAZIO**  
VGreen  
L'Alga Spirulina VGreen  
IL SUPERFOOD RICCO DI NUTRIENTI  
VENDITA ONLINE DI SPIRULINA:  
[www.vgreen.it/shop](http://www.vgreen.it/shop)

**Il diario**  
di Maurizio Costanzo  
Mi piacciono le notizie fantastiche. Come questa: la «Pietra assassina» del Giappone si è spaccata e secondo la leggenda intrappolava un demone. La «Pietra assassina» si trova sulle montagne di Nasu e questo, per i più superstiziosi, è stato un momento fortunato perché così avrebbe liberato la sua maledizione. Pare che i giapponesi non siano così convinti perché temono che questo demone liberato possa provocare loro dei danni. Una delle cose che piacciono a chi scrive sono proprio queste leggende, metropolitane o no, che attivano la fantasia.



**IO Lavoro**

Formazione e inclusione leve per trattenere i talenti  
a pag. 44

• Anno 31 - n° 67 - € 3,00 - CAF. 4.50 - 2nd NAT. ALL. L. 11/2004 - 40M - DORNO - Lunedì 21 Marzo 2022



• TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

www.italiaoggi.it  
**Italia Oggi**  
Sette  
IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

**Affari  
Legalisti**

La sostenibilità entra nelle aziende e negli studi legali  
da pag. 29



a pag. 43

**IN EVIDENZA**

**Fisco** - I servizi al costo non sfuggono all'Iva: irrilevante l'assenza del profitto. I chiarimenti in una pronuncia della Corte di giustizia Ue

Ricca da pag. 5

**Documenti** - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione  
www.italiaoggi.it/docio7



Pollo alle pagg. 4 e 5

**UNIONE EUROPEA**

**Dai beni congelati allo stop a export e investimenti: tutte le sanzioni alla Russia**

Rizzi da pag. 2

**I divieti imposti ai condomini devono essere trascritti**

Di Rago da pag. 27



**Cnc, una bomba ad orologeria**

**I**l punto più delicato della riforma della crisi d'impresa è: l'accesso alla procedura negoziata di risoluzione della crisi è facoltativo oppure è obbligatorio? Lo schema di decreto legislativo approvato la settimana scorsa dal Consiglio dei ministri non lo dice esplicitamente, ma prevede che «L'imprenditore individuale deve adottare misure idonee a rilevare tempestivamente lo stato di crisi e assumere senza indugio le iniziative necessarie a farvi fronte. L'imprenditore collettivo deve istituire un assetto organizzativo, amministrativo e contabile adeguato ai sensi dell'articolo 2086 del codice civile, ai fini della tempestiva rilevazione dello stato di crisi e dell'assunzione di idonee iniziative». Inoltre precisa che «costituiscono segnali di allarme» il ritardo nel pagamento degli stipendi per oltre trenta giorni, il ritardo di oltre 90 giorni nel pagamento dei fornitori, esposizioni bancarie scadute da più di 60 giorni e così via. Al materializzarsi di queste condizioni, di fatto, l'imprenditore, che non

continua a pag. 5

**SEI ALLA RICERCA DEL  
GADGET PERFETTO?**

- Esclusive proposte di articoli personalizzati
- Velocità di consegna e qualità del prodotto
- Assistenza pre e post vendita

**BORRACCE  
PERSONALIZZATE**

**SCONTO  
30%**

**SPEDIZIONE  
GRATUITA**



0498594900

commercial@albapremium.it

Scopri il catalogo completo sul sito albapremium.it



# LA NAZIONE

del lunedì

LUNEDÌ 21 marzo 2022  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Il viaggio

**A Pistoia la centrale che salva i bambini dall'orrore della guerra**

Biagiotti nel Fascicolo Regionale



Il segretario Cisl Ciro Recce

**«Lavoro e diritti E la Toscana sarà più equa»**

Caroppo nel Fascicolo Regionale



## Kiev denuncia: stuprano le nostre donne

Il governo ucraino accusa i soldati russi: violentate, impiccate e spinte al suicidio. Mosca cambia strategia: missili e bombe dalle navi. Scivolata di Zelensky alla Knesset: paragona l'invasione alla Shoah e fa infuriare Israele. Il Papa: massacro disumano (ma non cita Putin)

L'aumento delle spese militari

**Anche l'Italia ha il diritto di difendersi**

Gabriele Canè

**V**e lo immaginate quante cose buone si potrebbero fare in Italia con 104 milioni al giorno: scuole, ospedali, aiuti ai redditi più bassi, taglio delle accise a cominciare da quelle del terremoto di Messina. Ve lo immaginate come potrebbe essere migliore il mondo con 2.000 miliardi di dollari destinati ogni anno ai paesi poveri, alla ricerca scientifica. Insomma, fa rabbia che queste spese siano fatte per mantenere e ammodernare gli eserciti e gli armamenti. Il che conferma che il pacifismo non è una patologia degli esseri umani, semmai è il contrario. Il problema, però, è che gli uomini si fanno la guerra, e che per dire stop a questa corsa bisognerebbe essere tutti d'accordo.

Continua a pagina 2

DOPPIETTA DELLE ROSSE NELLA PRIMA GARA DI FORMULA 1



### Parentesi di gioia, la Ferrari vince

Nel Gran Premio del Bahrain trionfa Charles Leclerc, partito in pole, precedendo il compagno di scuderia Carlos Sainz. Dopo 903 giorni, la scuderia di

Maranello torna a vincere in uno dei momenti più bui della storia mondiale, regalando ai tifosi italiani una parentesi di gioia in mezzo a tanti giorni di an-

zia e preoccupazione. «Un inizio da sogno, è il riscatto che aspettavamo», ha detto il campione monegasco della Ferrari.

Turrini nel QS

DALLE CITTÀ

Firenze

**La guerriglia degli anarchici era già pianificata Feriti 8 agenti**

Fichera e Spano in Cronaca

Firenze

**Tramvia, i cantieri oggi alla Fortezza Incubo ingorghi**

Baldi in Cronaca

Firenze

**Covid senza fine Ora i contagi tornano a risalire**

Ulivelli in Cronaca



Belgio, orrore al Carnevale: «Non è terrorismo»

**Auto piomba sulla festa È una strage: sei morti**

Belardetti a pagina 11



Il grande attore e le volontà lasciate al figlio

**Delon vuole l'eutanasia «Staccherete la spina»**

Servizio a pagina 18

**MASI**  
**CONDITIONERS**  
Clima Control Professional Devices  
www.masiconditioners.com



**K2**  
WINTER

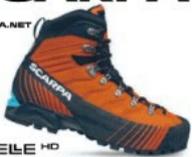
The impossible is made possible.  
Nimsdai Purja

**SCARPA**

# la Repubblica

**SCARPA**

SCARPA.NET



RIBELLE HD  
THE ALPINE  
ACCELERATOR.

Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 29 - N° 12

Lunedì 21 marzo 2022

Oggi con *Affari&Finanza*

In Italia € 1,70

**Cacciati via**  
Gli ucraini evacuati dalle aree occupate dai russi arrivano nella città di Brovary, vicino a Kiev

MARKO DIBRICA/REUTERS

## Occupazione spietata

Deportazioni, stupri e omicidi: il martirio dei civili ucraini nelle aree controllate dai russi. Ma per la Turchia l'accordo è vicino  
La Polonia avverte la Ue: senza aiuti per i profughi avremo proteste. Il premier kosovaro Kurti: i Balcani restano in pericolo  
**Zelensky alla Knesset: Putin vuole la soluzione finale. A Montecitorio rischia il dissenso**

### L'editoriale

#### La controdemocrazia del Cremlino

di **Ezio Mauro**

**M**a se la democrazia finisce in minoranza nel mondo, che futuro ci aspetta? È questa la vera sfida del secolo, immediatamente dietro il fumo degli incendi nei palazzi di Kiev e Mariupol centrati dai missili russi.

● a pagina 25

### Mappe

#### Ora gli italiani riscoprono l'Europa

di **Ilvo Diamanti**

**L'**intervento della Russia in Ucraina ha scosso gli equilibri geopolitici. In Europa e nel mondo. Nulla sarà come prima, nelle relazioni fra i governi e nella visione geopolitica dei cittadini.

● a pagina 12

dal nostro inviato  
**Giampaolo Visetti**

**POLOGY (MARIUPOLE)**  
**L'**ordine è annoiato come la voce del soldato russo che la infila nel finestrino: «Via tutto». Spogliarsi in mezzo alla strada bombardata dai carri armati, davanti a una figlia e a tre nipoti.

● a pagina 3

I fedeli della guerra  
La preghiera ortodossa  
per la crociata di Mosca

di **Rosalba Castelletti da Mosca**

● a pagina 7

“Per salutare i miei cari  
ho attraversato il Paese  
di chi me li ha uccisi”

di **Fabio Tonacci da Kiev**

● a pagina 6

### L'economia

#### La via stretta del governo

di **Carlo Cottarelli**

**I**l decreto legge approvato venerdì scorso contenente le misure per sostenere l'economia a seguito della crisi ucraina è ampiamente condivisibile. Restano però evidenti i limiti di finanza pubblica a nostra disposizione per fronteggiare la nuova crisi, dopo quella del Covid.

● a pagina 24

Campi incolti e ferraglia  
la nostra nuova autarchia

di **Rosaria Amato** ● a pagina 14

Rifkin: la crisi spingerà  
la transizione energetica

di **Eugenio Occorsio** ● a pagina 15



HERNO

www.herno.com

### Formula 1

#### Il ritorno delle Rosse Leclerc e Sainz doppietta in Bahrain



dalla nostra inviata  
**Alessandra Retico**  
● alle pagine 30 e 31

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicitamanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



Covid Crisanti: "Contro Omicron 2 le restrizioni non sono necessarie"

GRAZIA LONGO - PAGINA 23

L'inchiesta Florin: la mia vita da schiavo nella lunga catena del mobile low cost

FILIPPO FIORINI - PAGINA 25



Calcio La Juve piega la Salernitana la vittoria vale la scia scudetto

ODDENINO E IL COMMENTO DI GARAZZINI - PAGINA 33



# LA STAMPA



LUNEDÌ 21 MARZO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.79 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.INL.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-T0 II www.lastampa.it

GNN

SI PREPARA IL VERTICE DI APRILE CON XL I VENTISETTE: «POTETE FAVORIRE LA PACE, MA SOSTENERE I RUSSI COMPORTERÀ SERIE CONSEGUENZE NEGATIVE»

## Appello Ue alla Cina: non aiutate Putin

Zelensky attacca: "Mosca vuole la soluzione finale". L'irritazione di Israele. La Turchia media: il cessate il fuoco è vicino

IL COMMENTO

### TRE GRANDI IMPERI TRATTINO LA PACE

MASSIMO CACCIARI

Risveglio più doloroso dalle speranze di una generazione non sarebbe mai stato concepibile. Verà il momento in cui si potrà ragionare sulle cause di un simile tragico fallimento? La caduta del Muro, la perestroika gorbacioviana avevano segnato per tutti i politici europei degni dei nomi di "politica" e di "Europa", per l'intelligenza europea, per la coscienza della stragrande maggioranza delle nostre nazioni, la concreta prospettiva che l'impossibile fino a quel momento si era fatto possibilità reale. L'Europa avrebbe potuto finalmente essere quello che la sua cultura aveva sempre saputo senza poter mai realizzare: un grande spazio in cui le differenze di lingua, tradizioni, religione da motivi di perenne inimicizia si trasformavano in reciproco riconoscimento, capacità di ascolto e di dialogo. Un grande spazio arpicelago, unico al mondo - così sognavo, non certo da solo, trent'anni orsono - in cui ogni identità si sente parte di un insieme, in cui il mare non divide, ma è il cammino che permette la relazione e l'incontro. Un grande spazio in cui non poteva mancare la grande Russia.

CONTINUA A PAGINA 27

LE TRUPPE DEL CREMLINO TENTANO L'AFFONDO SULLA CITTÀ UCRAINA

### Ultimatum a Mariupol

MONICA PIROSINO, FRANCESCO SEMPRINI E NICCOLÒ ZANCAN



Carrarmati guidati da truppe filo-russe si avvicinano al centro della città ucraina di Mariupol - ALEXANDER ERMOLICHENKO/REUTERS

MARCO ZATTERIN, FRANCESCA PACE

Al vertice bilaterale del primo aprile l'Ue chiederà a Xi e alla Cina di non aiutare Putin ad aggirare le sanzioni seguite all'aggressione ucraina. Se dovesse accadere, avvertono i ventisette, «ciò comporterebbe serie conseguenze economiche per Pechino». L'orientamento è degli ambasciatori presso l'Ue, persuasi che i cinesi abbiano un ruolo nel ritorno della pace. Zelensky al parlamento israeliano accusa Putin di soluzione finale. La Turchia media e vede vicina una intesa. - SERVIZIO ALLE PAGINE 10-12

LA POLEMICA

### IMEDIA, LA GUERRA E LA DEMOCRAZIA

NATHALIE TOCCI

Parto con una premessa: nonostante da anni partecipi spesso a dibattiti sui media internazionali, è la prima volta che vengo invitata a talk show italiani. Il nostro è un Paese che ha poco interesse per la politica internazionale. È così nell'opinione pubblica, nei partiti e nelle istituzioni, e poco è pure lo spazio che viene dedicato tradizionalmente a questi temi sui media nazionali. Quante volte mi è capitato di spiegare a fatica il mio lavoro ad amici e conoscenti, quante volte mi sono disperata venendo definita una esperta di «geopolitica». - PAGINA 27

L'A STORIA

### DALL'ISIS A ASSAD MONDI IN FIAMME

DOMENICO QUIRICO

Venti giorni e sembra già che questa guerra ucraina non debba finir più. Più che una guerra comincia ad apparirci come un interminabile naufragio. - PAGINA 13

L'ITALIA

### Quella missione russa pagata da Roma

Jacopo Iacoboni

### Un fondo da 60 miliardi per nuove armi

Ilario Lombardo

### Sotto le bombe crolla il centrodestra

Alessandro De Angelis

GLI SCRITTORI

### Yehoshua: la Nato deve mandare i tank

Alberto Simoni

### Leavitt: ieri il Führer, oggi c'è lo Zar

Adriana Riccomagno

### Grachev: la pace dei figli di Gorbaciov

Leonardo Martinelli

LA TESTIMONIANZA

### I SOGNI SOVIETICI DI TRANSNISTRIA

JAS GAWRONSKI

C'è un paese, estratto dopo una guerra di secessione dalla Moldavia, di cui si parla molto: la Transnistria. Una striscia di terra tra Moldavia e Ucraina. - PAGINA 7

FORMULA UNO, IL CAVALLINO RITROVA LA VITTORIA DOPO TRE ANNI

### Bentornata Ferrari, doppietta in Bahrain

STEFANO MANGINI

Mentre a Maranello le campane suonano a festa, a Sakhir esplodono i fuochi di artificio. La Ferrari ha vinto. Di più, ha fatto una doppietta nella prima gara stagionale. Charles Leclerc ha preso per mano la F1-75 e l'ha portata dalla pole position al giro più veloce e fino alla bandiera a scacchi, resistendo a Max Verstappen. - PAGINE 32-33



IL TIFOSO

### L'ORGOGGIOROSSO DEL TRICOLORE

FERDINANDO CAMON

A l di là di ogni previsione la Ferrari ha stravinto, e la sua strapotente vittoria ha la forza di sollevare il morale di un popolo. - PAGINA 33

HAI ANCORA VOGLIA DI NEVE? A LA THUILLE C'È!

Impianti aperti fino al 10/04/2022

LTH LA BRULLE Valle d'Aosta

IL LATO WILD DEL MONTE BIANCO

www.lathuille.it

ACQUISTO OROLOGI

Gioielli d'autore

gioiellidautore@live.it

Tel. 0322 44682

ARONA (NO)



**PIMCO**  
pimco.it

**GENERALI**  
**CIRINÀ VS DONNET:**  
**I PIANI (E I SEGRETI)**  
**DEI DUELLANTI**  
**DI TRIESTE**  
di Massaro e Righi 6/7



**LUSSO**  
**JACOPO VENTURINI:**  
**SOLO ALTISSIMA MODA**  
**COSÌ VALENTINO**  
**TORNA A CORRERE**  
di Maria Silvia Sacchi 13

**RISPARMIO**  
**LISTINI IN CRISI:**  
**DOVE IL MATTONE**  
**È DAVVERO**  
**UN BENE RIFUGIO**  
di Gino Pagliuca 34/35

**PIMCO**  
pimco.it

Risparmio, Mercato, Imprese

# L'Economia

del **CORRIERE DELLA SERA**

LUNEDÌ  
21.03.2022  
ANNO XXVI - N. II  
economia.corriere.it

**PIÙ INFLAZIONE E POCA CRESCITA SEMBRANO GLI ANNI SETTANTA EVITIAMO DI FARE GLI STESSI ERRORI**  
Servono più concorrenza e meno rendite di posizione. La spesa pubblica alla prova della trappola del debito  
di Ferruccio de Bortoli  
Con articoli di Antonella Baccaro, Edoardo De Biasi, Federico De Rosa, Daniele Manca, Alberto Mingardi, 2, 8, 9, 15

**L'IMPRENDITORE DI ELAH DUFOUR NOVI FLAVIO REPETTO: INVESTIRE E ANCORA INVESTIRE PER CONTINUARE A CREARE SVILUPPO**  
di Paola Pica 11

**INDUSTRIA SONIA BONFIGLIOLI: «È IL MOMENTO DI APRIRCI E PUNTARE SUI SETTORI E LE AZIENDE STRATEGICHE PER IL NOSTRO PAESE»**  
di Alessandra Puato 12

**SCENARI DI GUERRA LA GLOBALIZZAZIONE INTERROTTA, I MERCATI A BLOCCHI E LA NUOVA CASSETTA DEGLI ATTREZZI PER IL MADE IN ITALY**  
di Dario Di Vico e Danilo Taino 4/5

**Flavio Repetto**  
Fondatore del gruppo Elah Dufour Novi

**ASIA, USA, BRASILE (E MILANO) LE BORSE PREFERITE DAI GESTORI**  
di Pieremilio Gada 36

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 355/2003 conv. L.46/2004 art. 1 c.1 DCB Milano

**DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO**

L'hotel 4 stelle **voco® Milan-Fiere**, ha scelto **Mitsubishi Electric** per la realizzazione di sistemi geotermici per il riscaldamento e raffreddamento d'aria e la produzione di acqua calda sanitaria. La struttura, una torre di 20 piani con 280 camere, prevede reception e bar, fitness e spa, sale convegni e piano Piloty per eventi.

**Hotel voco® Milan-Fiere**  
(Milano)

**VOCO**  
AN IHG® HOTEL

**ALINVEST** **TEKSER**

**Mitsubishi Electric** è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita. Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi. **Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.**

**MITSUBISHI ELECTRIC**  
CLIMATIZZAZIONE

**CLIMAVENETA®**  
SUSTAINABLE COMFORT

## LetExpo, Giampieri (Assoport): "I porti puntino su infostrutture, infrastrutture e sostenibilità"

21 Mar, 2022 VERONA - Rodolfo Giampieri, presidente **Assoport**, intervenuto dal palco di LetExpo - Logistics Eco Transport - al panel "European Sea Port and Shipping" dove i rappresentanti dei porti europei: Valencia, Barcellona e Bilbao, Rotterdam Hanko si sono confrontati con i rappresentanti del cluster marittimo italiano. Oltre al presidente di **Assoport**, Costantino Baldissara, commercial, logistics&operations director Grimaldi Group - Ennio Cascetta, presidente Cluster Tecnologico Nazionale Trasporti - Pino Musolino presidente **AdSP** Mar Tirreno Centro-Settentrionale - dando vita ad un acceso dibattito, moderato da Antonio Errigo, vice direttore di Alis. Giampieri nel suo intervento ha richiamato l'attenzione sul ritorno al reshoring e sull'importanza degli scambi via mare, non senza fare riferimento alla progettualità ed ai finanziamenti del PNRR del settore portuale: «Cerco di andare a significare quello che sta succedendo negli ultimi tempi. Si sta tornando a un reshoring robusto e serio, con le grandi aziende, come Ikea per esempio, stanno tornando a produrre nell'area mediterranea. Un altro esempio è Merloni termosanitario, che sta tornando a produrre nelle Marche. Questo perché il controllo della filiera logistica coincide con il controllo della produzione». «C'è anche un ritorno al magazzino» - ha spiegato - «Tutto ciò si traduce in rotte più brevi, il mare è fondamentale nello scambio di merci. Il 90% della globalizzazione si fa attraverso il mare e la merce arriva a terra attraverso i porti. Questa analisi dà la dimensione di quanto l'Italia debba puntare su alcuni settori» - Nello scenario internazionale, i porti italiani sono pronti alla competitività? ha chiesto Errigo al presidente di **Assoport**: «Con i finanziamenti del PNRR i porti italiani sono pronti per essere competitivi» - ha risposto Giampieri - «È importante creare i presupposti perché i soldi che arrivano diventino opere compiute e che aumentino in maniera esponenziale la competitività dei porti. Anche perché i tre filoni madre del PNRR sono modernità vera, si parla di infostrutture, infrastrutture e sostenibilità. Su questi tre temi si fonda questo universo. Ora però il problema è semplificare le procedure perché altrimenti questo rimane un sogno e non diventa una realtà indispensabile per la portualità, per l'Italia portuale e non solo. Ma soprattutto per le imprese che creano centinaia di migliaia di posti di lavoro». Lucia Nappi.



## Shipping Italy

Primo Piano

### Giampieri (Assoport): "Gare nei porti deserte perché i bandi hanno prezzi completamente superati"

*Il vertice dell' associazione è tornato a chiedere una robusta semplificazione degli iter, delle gare e dei progetti, oltre a un aggiornamenti delle gare d' appalto*

Verona - In occasione di uno dei convegni organizzati durante la fiera Let Expo appena andata in scena a verona e rganizzata dall' associaizone della logistica Alis, il presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri, ha sottolineato come il caro-materie prime rischia di rallentare la realizzazione di progetti in corso avviati in vari porti italiani: 'Stiamo fronteggiando un grande problema, perché i prezzari con cui sono state fatte le gare d' appalto non sono più reali. Se parlassimo di un incremento del 5-6%, ma qui ormai fronteggiati picchi incredibili. Il rischio è che ci troviamo di fronte a un ripensamento delle aziende che hanno vinto le gare d' appalto, ma già adesso ci sono gare che sono andate deserte. Credo sia necessario essere consapevoli di questo scenario, a provare ad affrontarlo in anticipo'. Secondo Giampieri, infatti, il Pnrr richiede regole straordinarie per poter essere messo a terra: 'Purtroppo nella competizione è intervenuto con violenza 20 giorni fa un elemento nuovo, le armi da guerra. Questo mette in primo piano le problematiche di una logistica e di una portualità che nella filiera assumono un ruolo centrale. Anche il Pnrr assume un ruolo centrale, stavamo uscendo da un periodo difficilissimo, la pandemia, ora ci troviamo in questa crisi la cui durata determinerà la profondità dei prossimi scenari'. Il presidente delle port authority italiane infine ha aggiunto a proposito del Pnrr: 'Si tratta di una grande novità, una fluidità di denaro incredibile se si traduce in opere. Tocca le infrastrutture, l' informatizzazione della portualità, la sostenibilità. Quello che come Assoport sottolineiamo è che ci deve essere una logica di comportamenti straordinari davanti a un' opportunità straordinaria. L' aumento dei prezzi delle materie prime sta creando un problema molto serio sugli appalti già aggiudicati a prezzi che non sono più reali, su questo va fatta una riflessione, si rischia il blocco dei lavori. Ci sono gare che vanno deserte perché i bandi sono stati impostati a prezzi che sono completamente superati'. N.C.

The screenshot shows the top part of a news article on the Shipping Italy website. At the top right, there is a dark blue navigation bar with a search icon and a menu icon. Below it is the 'SHIPPING ITALY.IT' logo with the tagline 'Il quotidiano online del trasporto marittimo'. The article title is 'Giampieri (Assoport): "Gare nei porti deserte perché i bandi hanno prezzi completamente superati"'. Below the title is a sub-headline: 'Il vertice dell' associazione è tornato a chiedere una robusta semplificazione degli iter, delle gare e dei progetti, oltre a un aggiornamenti delle gare d' appalto'. The author is listed as 'DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 20 MARZO 2022'. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and Print. At the bottom of the screenshot, there is a small text block: 'Verona - In occasione di uno dei convegni organizzati durante la fiera Let Expo appena andata in scena a verona e rganizzata dall' associazione della logistica Alis, il presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri, ha sottolineato come il caro-materie prime rischia di rallentare la realizzazione di progetti in corso avviati in vari porti italiani: 'Stiamo fronteggiando un grande problema, perché i prezzari con cui sono state fatte le gare d' appalto non sono più reali. Se parlassimo di un incremento del 5-6%, ma qui ormai fronteggiati picchi incredibili. Il rischio è che ci troviamo di fronte a un ripensamento delle aziende che hanno vinto le gare d' appalto, ma già adesso ci sono gare che sono andate deserte. Credo sia necessario essere consapevoli di questo scenario, a provare ad affrontarlo in anticipo'. Secondo Giampieri, infatti, il Pnrr richiede regole straordinarie per poter essere messo a terra: 'Purtroppo nella competizione è intervenuto con violenza 20 giorni fa un elemento nuovo, le armi da guerra. Questo mette in primo piano le problematiche di una logistica e di una portualità che nella filiera assumono un ruolo centrale. Anche il Pnrr assume un ruolo centrale, stavamo uscendo da un periodo difficilissimo, la pandemia, ora ci troviamo in questa crisi la cui durata determinerà la profondità dei prossimi scenari'. Il presidente delle port authority italiane infine ha aggiunto a proposito del Pnrr: 'Si tratta di una grande novità, una fluidità di denaro incredibile se si traduce in opere. Tocca le infrastrutture, l' informatizzazione della portualità, la sostenibilità. Quello che come Assoport sottolineiamo è che ci deve essere una logica di comportamenti straordinari davanti a un' opportunità straordinaria. L' aumento dei prezzi delle materie prime sta creando un problema molto serio sugli appalti già aggiudicati a prezzi che non sono più reali, su questo va fatta una riflessione, si rischia il blocco dei lavori. Ci sono gare che vanno deserte perché i bandi sono stati impostati a prezzi che sono completamente superati'. N.C.'

## Savona, incontro comune-commercianti di Zinola. Vicesindaco Di Padova: "Sul chiosco sulla spiaggia vogliamo che sia un valore aggiunto e che interagisca con gli esercenti del quartiere"

*Al centro anche i futuri eventi. A breve nuovo incontro sulla viabilità*

Dopo la riunione dello scorso 18 febbraio della giunta Russo con i residenti di Zinola che avevano esposto le diverse criticità presenti, lo scorso mercoledì nuovo punto della situazione con gli zinolesi nella Sms con il vicesindaco e assessore Elisa Di Padova insieme ai consiglieri Aureliano Pastorelli e Giancarlo Frumento e un gruppo di commercianti del quartiere. Al centro il chiosco vicino alla spiaggia realizzato da **Autorità** di **Sistema Portuale** e gli eventi da mettere in campo per rivitalizzare la zona. "Appena esce il bando di **Autorità Portuale** ad aprile avviseremo i residenti - spiega l' assessore al commercio e agli eventi Elisa Di Padova - il chiosco dovrà interagire con le realtà del quartiere e dovrà essere un valore aggiunto". "Sugli eventi ci metteremo a disposizione per la festa di San Pietro in quanto in passato non c' era stata collaborazione dell' amministrazione, con il consigliere Pastorelli vogliamo coinvolgere altre realtà per eventi che non ci sono mai stati nel quartiere - continua Di Padova che ha specificato che in questo senso è stato già preso un primo contatto con il presidente dell' associazione delle 500 storiche - con la modifica dei regolamenti per i mercatini verranno distribuiti nelle zone periferiche e Zinola è una delle zone più attenzionate, considerando che i commercianti avranno lo sconto del 50% del suolo pubblico". Sul tema della mobilità invece a breve gli assessori Lionello Parodi e Ilaria Becco esporranno progetti e soluzioni non solo per il cantiere di riqualificazione del fronte mare di ponente ma anche per risolvere il problema dell' alta velocità tra il distributore Q8 di via Nizza e il ponte sul torrente Quiliano. L' amministrazione sta infatti pensando di realizzare una rotatoria, i residenti invece richiedono l' installazione di un semaforo e nuove strisce pedonali o un autovelox. Hanno proposto inoltre di trasformare a senso unico via Quiliano, in direzione Quiliano, inserendo un paio di dissuasori di velocità lungo la via stessa. Luciano Parodi Ricevi le nostre ultime notizie da Google News **SEGUICI** Ti potrebbero interessare anche:



The screenshot shows the Savona News website interface. At the top right is the logo for SAVONA NEWS. Below it, there's a navigation bar with categories like PRIMA PAGINA, CRONACA, POLITICA, ATTUALITÀ, etc. The main content area features the article headline: "Savona, incontro comune-commercianti di Zinola. Vicesindaco Di Padova: 'Sul chiosco sulla spiaggia vogliamo che sia un valore aggiunto e che interagisca con gli esercenti del quartiere'". Below the headline is a sub-headline: "Al centro anche i futuri eventi. A breve nuovo incontro sulla viabilità". To the right of the article is a sidebar with "IN BREVE" and "salute y ma". At the bottom of the article is a photo showing a group of people in a meeting room.

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Ocean Network Express (ONE) entra in Assagenti

*La società giapponese è già presente a Genova con un ufficio commerciale e operativo con oltre 100 dipendenti*

ONE , Ocean Network Express , sesto carrier del mondo nato nel 2018 dal consolidamento delle attività di trasporto contenitori delle principali compagnie armatoriali giapponesi (Mol, Nyk e K line), entra in Assagenti , l' associazione degli agenti marittimi genovesi. Head office a Singapore e regional head office a Londra, ONE è presente a **Genova** con un ufficio commerciale e operativo con oltre 100 dipendenti. "Uno dei valori di ONE è quello di far parte del tessuto sociale dell' area dove svolgiamo il nostro business e contribuire allo sviluppo. Penso sia venuto finalmente il momento per ONE di fare parte dell' associazione che raggruppa tutti gli operatori dello shipping a **Genova**, nelle loro diverse forme", commenta Angelo Chiarlo, country head di ONE Italia.



20/03/2022

#### Ocean Network Express (ONE) entra in Assagenti

La società giapponese è già presente a Genova con un ufficio commerciale e operativo con oltre 100 dipendenti



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Grimaldi (Alis) e l' idea di estendere i benefici degli armatori anche alla logistica

'Auspichiamo che le istituzioni incorraggino e valorizzino l' intermodalità con misure incentivanti, come Marebonus e Ferrobonus, rendendole strutturali e aumentandone la dotazione finanziaria a 100 milioni di euro all' anno per ciascuna misura'. Così il presidente di Alis, Guido Grimaldi, si era espresso nel suo discorso di apertura della nuova fiera Let Expo appena andata in scena a Verona e dopo un paio di giorni ha ricevuto la lieta notizia di ulteriori 38,5 milioni di euro assegnati subito alle misure di stimolo per il trasporto combinato Marebonus e Ferrobonus . Grimaldi nel suo discorso ha chiesto anche 'azioni volte a detassare e decontribuire il personale viaggiante delle imprese di trasporto e logistica, che oggi più che mai soffrono una grave carenza: solo in Italia le figure di autisti mancanti sono 17 mila, mentre in Europa addirittura 331 mila. E anche in questo caso l' intermodalità viene in soccorso della mancanza di risorse umane'. Un primo e importante passo avanti è stata considerata 'l' approvazione nel decreto legge Milleproproghe di un fondo da 25 milioni di euro per formare circa 10 mila giovani autisti in cinque anni, una misura che è sempre stata tra le istanze portate avanti da Alis e che oggi vede la sua realizzazione'. Per Grimaldi 'l' intermodalità marittima e ferroviaria diventa fondamentale rappresentando non più una scelta, ma la vera alternativa se si vuole coniugare la sostenibilità economica e sociale con quella ambientale'. Sul valore dell' intermodalità è tornato anche Marcello Di Caterina, vicedirettore di Alis, che ha ricordato come oggi 'il costo a chilometro per un Tir da Reggio Calabria a **Genova** è di 2 euro contro 0,68 del trasporto su mare: per questo trovo incomprensibile l' idea che c' è a **Genova** di spostare dalla città al centro del **porto**, al Terminal San Giorgio, i depositi chimici. Sottraggono all' operatività delle autostrade del mare 50 mila metri quadrati, quando le navi Grimaldi ne avrebbero bisogno di 300 mila'. Rispondendo a Grimaldi e a Di Caterina, il ministro delle Infrastrutture e mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, intervenendo in collegamento video, ha spiegato che 'grazie al Marebonus e agli investimenti infrastrutturali abbiamo l' opportunità di fare quel famoso shift modale di cui abbiamo parlato per tanti anni. Sono le imprese stesse che, spinte dai consumatori, sono chiamate a comportamenti molto più sostenibili anche ambientalmente. Proprio questi investimenti ci consentono finalmente di pensare al trasporto su ferro non come un elemento residuale ma centrale della strategia dei prossimi 10 anni'. Questo è il quadro, ha aggiunto, su cui il governo 'sta investendo moltissimo. Abbiamo coinvolto nell' ultimo anno i migliori esperti nazionali per immaginare la transizione ecologica del settore della mobilità, sia quella delle automobili ma anche quella dei veicoli commerciali, dei trasporti pesanti, aerei, marittimi. Il fondo da due miliardi di euro che ho voluto creare all' interno della legge di bilancio, proprio alla luce anche di altri investimenti sull'

## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

automotive in senso lato - ha concluso - andranno a sostenere il settore in uno sviluppo molto più sostenibile'. Toccato dal ministro anche il tema del reshoring o del near-shoring quando si è chiesto come cambieranno i flussi in futuro. 'Mi sembra - ha affermato - che ci sarà certamente un rafforzamento delle relazioni intraeuropee'. Dunque in questa prospettiva 'gli investimenti sul Terzo valico, per connettere il porto di Genova alle direttrici del Nord, il Brennero, il rafforzamento che abbiamo fatto con il Pnrr per una connessione via ferrovia di 11 porti, 11 aeroporti, e nove centri intermodali vanno accelerati, non rallentati, anzi'.

## Piazza Rossetti

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Porti di Pescara e Ortona: Sospiri, '27 milioni un tassello fondamentale

I 27 milioni di euro previsti per i porti di Pescara e di Ortona ci sono e sono stati ufficialmente assegnati con Decreto numero 52 del 10 marzo scorso, su disposizione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile con il Ministero dell'Economia e delle Finanze. Un altro tassello fondamentale si aggiunge per rivoluzionare l'assetto del nostro scalo portuale con l'arrivo progressivo delle risorse necessarie per finanziare tutti i lotti del maxi-intervento grazie all'operatività del Governo Marsilio, con il sottosegretario con delega alle Infrastrutture Umberto D'Annunziis. È il commento del Presidente del Consiglio della Regione Abruzzo Lorenzo Sospiri dinanzi al provvedimento ufficializzato. Parliamo ha proseguito il Presidente Sospiri di 21milioni 200mila euro destinati alla deviazione del porto canale di Pescara e a 6 milioni di euro per il porto di Ortona, sul quale, peraltro, verrà poi riversata un'altra tranche di finanziamenti per 30milioni di euro. Sapevamo e avevamo annunciato tale disponibilità già lo scorso dicembre, quando abbiamo aperto il cantiere per l'avvio dei primi lavori per 7milioni e mezzo di euro per l'apertura della diga foranea e l'emersione della barriera soffolta del molto nord, intervento che dovrà concludersi per i primi mesi del 2023. Per il nostro porto è cominciato veramente il cambiamento, finalmente stiamo insediando i lavori per la messa in sicurezza prima e per lo sviluppo subito dopo dello scalo, e grazie al maxi-finanziamento di 21milioni 200mila euro proseguiremo subito con la deviazione integrale di tutto il molo nord, poi di tutto il molo sud, quindi tutto il bacino commerciale sarà libero dall'arrivo dei detriti del fiume e avremo abbattuto i problemi del porto, quindi è un'ottima notizia per i nostri imprenditori della pesca, per la balneabilità del nostro mare, per i traghetti passeggeri e per la sicurezza dell'asta fluviale che corre in mezzo alla città con tutti i rischi connessi a una potenziale esondazione. Il ringraziamento va sicuramente all'assessore Daniele D'Amario e al sottosegretario D'Annunziis con la sua struttura tecnica, sottosegretario che in sede di Conferenza Stato-Regioni ha ripristinato il rispetto che il nostro porto doveva avere per completare la riqualificazione di tutto lo scalo. Per me ha aggiunto il Presidente Sospiri è una battaglia che è iniziata prima che l'Arap esistesse, Pescara è una città sede di una Direzione Marittima che difficilmente riesce però a funzionare al massimo se il suo porto non funziona. Peraltro accanto alle opere su Pescara partiranno anche quelle sul nostro porto gemello, Ortona, con cui abbiamo una piena sinergia operativa.



## Molo dedicato al Papa, in ricordo di una giornata straordinaria

Il presidente dell' **Adsp** Musolino: «Una volta riaperto il varco, questo sarà ancora più un punto di passaggio» Un masso proveniente dalla darsena, con incastonata una targa in bronzo per ricordare la visita pastorale del 19 marzo 1987, quando Civitavecchia ed il suo porto accolsero Papa Giovanni Paolo II. È quello scoperto dal vescovo Gianrico Ruzza e dal presidente dell' Authority Pino Musolino e che è stato posizionato all' ingresso del molo Sardegna - intitolato proprio a Papa Wojtyla - durante la cerimonia allietata dalla banda Ponchielli. Dopo 35 anni il ricordo di quella visita è ancora vivo, come confermato nell' intervento appassionato del sindaco di allora Fabrizio Barbaranelli. «Una giornata straordinaria - ha spiegato - caratterizzata da una grandissima partecipazione di popolo». Il Papa visitò porto, centrale Enel, carcere, parlò ai giovani: sette discorsi in un solo giorno. «Un uomo che ha cambiato la storia del '900 - ha spiegato Musolino - abbiamo scelto questo luogo per il collegamento storico con la sua visita. Aprendo a breve il varco, questo sarà ancora di più un punto di passaggio. E poi, se il Papa ci aiuterà con la burocrazia, sarà al centro del Marina Yachting». Ma non è l' unica iniziativa. Come anticipato dal sindaco Tedesco e confermato dal vescovo Ruzza, insieme ad imprenditori e Fondazione Cariciv si sta lavorando per inaugurare una statua bronzea dedicata a Giovanni Paolo II. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

DOMENICA 20 Marzo 2022 - Aggiornato alle 14:05

**Civonline.it**  
QUOTIDIANO TRADIZIONALE DELLA PROVINCIA DEL LATINUM

AREE DI INTERESSE

ALLIANZE • AREA BRACCANISSE • FORMERE • CIVITAVECCHIA • FREGATESE • TUSCANO • TUSCANO E MOLISE • LACIOLI • MONFALCONE DI LANTINO • OSTIA • PORTOFINO • REGGIO • ROMA • SARDEGNA • TARGUIA • TUSCANO • TUSCANO • TUSCANO • TUSCANO

LOGIN

Adsp: file e contagi regioni 20 marzo | 20/03/2022 - Guerra Ucraina, 007 Kiev: "Terc"

HOME > PORTO

PORTO PUBBLICATO IL 20 MARZO 2022 ALLE 11:58

leni l'intitolazione a Giovanni Paolo II che trentacinque anni fa visitò Civitavecchia ed il suo porto. La targa posizionata di fronte alla Capitaneria

**Molo dedicato al Papa, in ricordo di una giornata straordinaria**

INVIA STAMPA

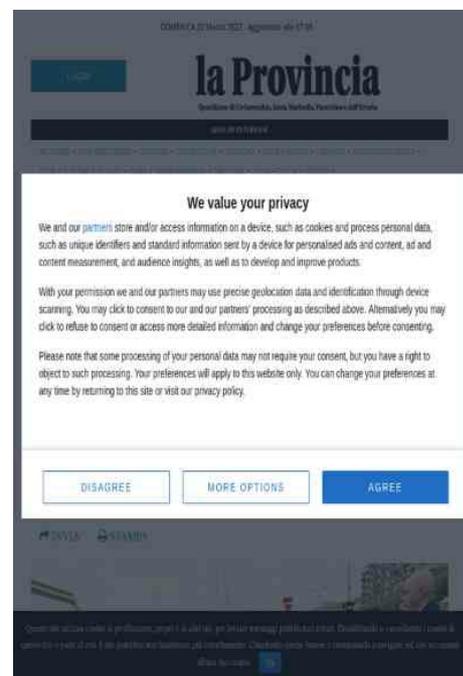


## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Ieri l' intitolazione a Giovanni Paolo II che trentacinque anni fa visitò Civitavecchia ed il suo porto. La targa posizionata di fronte alla Capitaneria Molo dedicato al Papa, in ricordo di una giornata straordinaria

Il presidente dell' **Adsp** Musolino: «Una volta riaperto il varco, questo sarà ancora più un punto di passaggio» Un masso proveniente dalla darsena, con incastonata una targa in bronzo per ricordare la visita pastorale del 19 marzo 1987, quando Civitavecchia ed il suo porto accolsero Papa Giovanni Paolo II. È quello scoperto dal vescovo Gianrico Ruzza e dal presidente dell' Authority Pino Musolino e che è stato posizionato all' ingresso del molo Sardegna - intitolato proprio a Papa Wojtyla - durante la cerimonia allietata dalla banda Ponchielli. Dopo 35 anni il ricordo di quella visita è ancora vivo, come confermato nell' intervento appassionato del sindaco di allora Fabrizio Barbaranelli. «Una giornata straordinaria - ha spiegato - caratterizzata da una grandissima partecipazione di popolo». Il Papa visitò porto, centrale Enel, carcere, parlò ai giovani: sette discorsi in un solo giorno. «Un uomo che ha cambiato la storia del '900 - ha spiegato Musolino - abbiamo scelto questo luogo per il collegamento storico con la sua visita. Aprendo a breve il varco, questo sarà ancora di più un punto di passaggio. E poi, se il Papa ci aiuterà con la burocrazia, sarà al centro del Marina Yachting». Ma non è l' unica iniziativa. Come anticipato dal sindaco Tedesco e confermato dal vescovo Ruzza, insieme ad imprenditori e Fondazione Cariciv si sta lavorando per inaugurare una statua bronzea dedicata a Giovanni Paolo II. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Dubai Expo, Apulian lifestyle, Economia del mare e crescita sostenibile

*La Puglia alla Water Week di Expo Dubai: si punta sull' Economia del mare, motore dello sviluppo della Puglia mediterranea, sostenibile, innovativa e accogliente*

Anche a Dubai la Primavera arriva con i profumi e le note di Puglia, a Palazzo Versace con l' evento inaugurale dell' esposizione temporanea " Apulian Lifestyle ", che vedrà protagoniste 13 piccole e medie imprese pugliesi dei settori arredo d' interni e moda-abiti sartoriali e da cerimonia, alla presenza di **autorità** italiane ed emiratine. partenza delegazione pugliese a Dubai Guarda la gallery In programma la sottoscrizione di accordi avviati nella precedente missione a Dubai : l' Accordo di collaborazione tra Tecnopark di Sharja e il **sistema** Universitario pugliese; l' Accordo di collaborazione con Tradeling , operatore commerciale della Free Zone dell' Aeroporto di Dubai ; la sottoscrizione del Protocollo di intesa con World Trade Free Zone Organization - WFTZO , associazione che riunisce le 50 zone franche presenti a Dubai. A concludere la cerimonia a Palazzo Versace alle ore 21:00 (ora locale) l' Orchestra Popolare Notte della Taranta si esibirà con il concerto "La ronda del dialogo" . Al via, inoltre, gli incontri business-to-business delle aziende pugliesi presenti a Dubai, con operatori (buyers, importatori, ecc.) dei Paesi del Golfo attentamente selezionati e si terranno alcuni incontri e visite istituzionali con **autorità** italiane ed emiratine. A DUBAI LA NOTTE DELLA TARANTA Guarda la gallery La missione pugliese a Dubai Expo ha visto l' esordio segnato dal presidente Michele Emiliano, con un messaggio di pace, rispetto e accoglienza, da Bari, alla conferenza "Economia del **mare** in Puglia: cultura, sport e turismo come volano per la rigenerazione delle Città di **mare**" tenutasi nell' Anfiteatro del Padiglione Italia , nella prima giornata interamente dedicata alla Puglia dell' Esposizione Universale. "La Puglia rimane ferma sulla sua volontà di garantire e difendere i diritti delle persone , la giustizia e l' uguaglianza - ha detto emiliano - e di investire sull' innovazione tecnologica e gli scambi culturali nel rispetto delle opinioni e delle religioni differenti. Chiunque arrivi in Puglia per i motivi più svariati si deve sentire a casa". All' incontro, moderato dal Commissario italiano dell' Expo, Paolo Glisenti , hanno partecipato l' assessore allo Sviluppo economico, Alessandro Delli Noci , il direttore generale di Pugliapromozione, Luca Scandale , Vito Caponio , senior officer, sport & sport facilities di Asset, e i presidenti delle **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, **Ugo Patroni Griffi** , e del Mar Ionio, Sergio Prete . Dubai AdP Guarda la gallery "Durante questa esperienza dell' Expo abbiamo compreso il ruolo globale che la Puglia ricopre nel Mediterraneo allargato, che arriva fino ai Paesi arabi e va verso il Sud Est asiatico - ha sottolineato Glisenti - grazie al contributo della vostra regione abbiamo potuto realizzare due importanti progetti. Il primo campus universitario arabo-mediterraneo-africano, che verrà finanziato dal Pnrr,



## Affari Italiani

### Bari

---

teso allo sviluppo delle competenze cognitive, al quale hanno aderito numerose università mediterranee anche grazie alla mediazione garantita dal Politecnico di Bari". "Inoltre, nelle prossime ore si terrà il primo incontro tra 21 paesi dell' area mediterranea e 22 del bacino dell' Oceano indiano sulle tematiche della sostenibilità ambientale, dell' acqua e della blue economy; è la prima volta che si uniscono a livello ministeriale, istituzionale, scientifico ed universitario e questo avviene grazie a un convegno organizzato da AQP e Regione Puglia . Il ruolo della Puglia nel Mediterraneo ci dà grandi aspettative". E proprio di una Puglia mediterranea ha parlato il presidente Emiliano nel corso del suo intervento: "Abbiamo fortemente voluto l' organizzazione dei Giochi del Mediterraneo , che coinvolgono paesi interessanti, perché non è solo un' importantissima manifestazione sportiva ma anche un momento di scambio culturale, di fraternità e di costruzione di progetti sul futuro. Li ospiterà Taranto, capitale della marineria italiana, città resistente e resiliente che sta affrontando il passaggio tecnologico della sua più grande azienda con una visione basata sulla decarbonizzazione, in accordo con il Governo e con il sostegno dell' Unione europea". "Taranto diventerà centro italiano per le tecnologie dell' idrogeno, cosicché quella fabbrica si trasformerà da minaccia a punto di forza . Daremo alla città un' opportunità per eliminare ogni rischio per la salute dei cittadini, restituendo l' immagine di una Puglia, e della stessa Italia, capace di operare con intelligenza nel rispetto delle persone, dei loro diritti religiosi, politici e alla salute. Questa esposizione universale, in cui trovano posto diverse e importanti realtà della ricerca, della formazione, dell' imprenditoria, del turismo ma anche della pubblica amministrazione pugliese sarà il simbolo della volontà di ricostruire la pace e l' economia." L' economia del **mare** è una sfida che la Puglia con i suoi 865 chilometri di costa può cogliere appieno, con un approccio creativo per stimolare la crescita economica e la rigenerazione delle città costiere, basata non solo sullo sviluppo dei porti marittimi, ma anche su importanti iniziative per eventi sportivi e culturali, in associazione con nuove forme di turismo e sempre con gli occhi puntati sulla sostenibilità. conf stampa Puglia a Dubai (6) Guarda la gallery "Per la Puglia il **mare** da alcuni anni è tornato prepotentemente al centro del dibattito pubblico diventando un asset delle politiche regionali - ha detto l' assessore Delli Noci - lanceremo a breve un piano strategico dell' economia blu che sarà intersettoriale e che definirà i compiti e gli obiettivi di ogni singolo settore della Regione Puglia per valorizzare il comparto economico e costruire una strategia di rilancio del **sistema** produttivo dopo la crisi causata dalla pandemia. La nostra è una regione che conta nell' economia blu oltre 72mila occupati e un valore aggiunto prodotto nelle sue filiere di oltre 3 miliardi di euro . Appare dunque indispensabile costruire una strategia che coinvolga la nautica da diporto, un importante volano di sviluppo economico che si incrocia con l' industria delle imbarcazioni ma anche con la portualità turistica e con la pesca". "Questi settori integrati - ha spiegato Delli Noci - possono fare la differenza, rendendo ancora più affascinante la Puglia per gli operatori, per i turisti sempre più numerosi che decidono di visitare la regione, e per chi ha fatto del patrimonio ittico dei suoi mari il proprio lavoro. Il **sistema portuale**

## Affari Italiani

### Bari

---

pugliese - con i porti principali di Bari, Manfredonia, Taranto e Brindisi - è una risorsa importante per l' economia regionale e nazionale e un fattore di attrazione di investimenti in diversi settori per la posizione geografica strategica all' interno del bacino del Mediterraneo e al centro delle rotte commerciali internazionali, dall' Europa al Medio ed Estremo Oriente". "Occorre puntare allo sviluppo dei porti principali ma anche di quelli della diportistica turistica che va rafforzata nei porti di Gallipoli, Otranto, Leuca, Monopoli e Barletta. Non solo, economia blu significa per noi anche transizione ecologica: costruire e rafforzare dal **mare** la strategia dell' idrogeno è una sfida che la Puglia non intende mancare. Tutto questo nel pieno rispetto delle risorse naturali. A questo proposito, in un' ottica di sviluppo sostenibile, la Regione è particolarmente attiva nel finanziamento della ricerca e dell' innovazione, promuovendo collaborazioni e partnership tra la ricerca scientifica, il settore marittimo e il settore industriale, finalizzate allo sviluppo di nuove tecnologie, nuovi prodotti, nuovi servizi e nuovi modelli di attività che non compromettono le risorse naturali." conf stampa Puglia a Dubai (5) Guarda la gallery Transizione ecologica è una parola d' ordine per le **Autorità** di **Sistema Portuale** pugliesi e per i loro porti, che in un Mediterraneo che ha superato l' Atlantico per il valore di merci trasportate via cargo da Est e ha visto rinascere il settore crocieristico, hanno un ruolo sempre più centrale. "I porti subiscono il peso del progresso e devono essere pronti a un costante cambiamento - ha detto **Ugo Patroni Griffi**, presidente dell' AdSP del Mar **Adriatico Meridionale** - grazie alla collaborazione con la Regione Puglia e alle opportunità di semplificazione date dal Governo, stiamo portando avanti ingenti investimenti vicini al miliardo di euro in tutti i porti da noi gestiti per nuove infrastrutture. Progetti realizzati nel segno della cooperazione tra diverse realtà, della sostenibilità e della transizione ecologica. Abbiamo già implementato l' alimentazione elettrica delle navi, e guardiamo con interesse ad altre fonti rinnovabili, non solo idrogeno ma anche altri carburanti carbon neutral tipo ammoniaca e biometano, che si ottengono a chiusura del ciclo dei rifiuti o il metanolo. In questo modo i porti diventano un ecosistema". **ugo patroni griffi** porto Guarda la gallery "L' AdSP del Mar Ionio - ha affermato il presidente, Sergio Prete - è tra le istituzioni promotrici di numerose progettualità volte a segnare la rotta verso la crescita blu della città **portuale** di Taranto , in linea con la visione regionale del porto jonico quale hub polifunzionale della green e blue economy. Taranto rappresenta la sfida più importante a livello UE in materia di sostenibilità ambientale e in tale ottica, attraverso la valorizzazione del rapporto porto-città (con l' implementazione del turismo crocieristico e di progetti innovativi legati alla cantieristica navale, alla nautica da diporto ed alle energie alternative) l' AdSP del Mar Ionio prosegue la propria mission istituzionale in qualità di volano dello sviluppo economico e sociale del territorio." Taranto protagonista dell' economia del **mare** a 360 gradi e protagonista del Mediterraneo con i XX Giochi che si terranno nel 2026, presentati da Vito Caponio , senior officer, sport & sport facilities di Asset, agenzia regionale a cui è affidata la direzione di Taranto2026. Sergio.Prete Guarda la gallery "I Giochi

## Affari Italiani

### Bari

---

del Mediterraneo rappresentano per la Puglia e, in particolare, per Taranto un' opportunità di sviluppo economico e sociale , di rigenerazione urbana, di sviluppo del turismo e recupero de patrimonio culturale - ha sottolineato Caponio -. Sarà un' edizione fondata sui più avanzati criteri di sostenibilità, massimizzando i benefici durevoli per lo sport e la comunità e minimizzando il consumo di risorse e di impatto ambientale." **Mare**, sport, porti, crociere vanno di pari passo con il turismo e la promozione turistica di una Puglia che cerca nuovi mercati dopo la crisi della pandemia, ma soprattutto della chiusura del mercato russo. "Siamo all' Expo anche perché questo è un mercato molto promettente - ha dichiarato Luca Scandale , direttore generale di Pugliapromozione -. i flussi in arrivo in Puglia dai paesi dell' Asia Occidentale nel 2019, ultimo anno a cui facciamo riferimento, sono in crescita del 27,2%. Inoltre Dubai è un po' il centro del mondo per le classi dirigenti creative ed è perciò culturalmente interessante. Noi abbiamo portato qui la Taranta e un brand Puglia che negli ultimi 15 anni si è affermato sempre più. Continueremo su questa linea anche se per quest' anno ci concentreremo sul mercato Italia, in attesa che la ripresa prospettata per il 2023 arrivi." Presentazione missione Puglia a Dubai9 Guarda la gallery Secondo il IX Rapporto sull' economia del **mare** 2021 promosso da Informare, ed elaborato dal Centro Studi Tagliacarne e da Unioncamere , il valore aggiunto nelle filiere dell' economia del **mare** è pari a 3,206 miliardi di euro nel 2019 (ultimo dato disponibile). La Puglia si colloca al quinto posto tra le regioni italiane per incidenza del valore aggiunto prodotto dal **sistema mare** sul totale dell' economia (4,6%), preceduta da Liguria (11,9%), Sardegna (5,6%), Sicilia (5,4%) e Friuli Venezia Giulia (5,1%) ed è la seconda nel Mezzogiorno. Il valore aggiunto pugliese supera quello del Mezzogiorno (4,4%), del Centro (3,7%), del Nord-Est (2,3%), del Nord-Ovest (2%) e dell' Italia (3%). conf stampa Puglia a Dubai (8) Guarda la gallery Nella Blue Economy la Puglia conta in tutto 72.392 occupat i (nel 2019, ultimo dato disponibile). Relativamente alla quota di occupazione assorbita sul totale regionale, la Puglia è sesta in Italia con il 5,2%, preceduta da Liguria, Sicilia, Sardegna, Calabria e Lazio, contro un dato nazionale pari al 3,5%. In questa classifica Bari è la decima provincia in Italia con un valore aggiunto pari a 931,3 milioni di euro e 18.200 occupati nel 2019. Quanto al numero di aziende nel 2020 (ultimo dato disponibile), l' incidenza delle imprese dell' economia del **mare** sul totale della regione, si attesta in Puglia al 4,2% (in Italia 3,4%). In termini assoluti si tratta di 16.077 imprese, in crescita del 3,2% rispetto al 2019. La Puglia è la quarta regione in Italia per numero di imprese nel 2020, ma, nonostante la crisi pandemica, occupa il terzo posto per aumento delle iscrizioni dopo Basilicata e, a pari merito, Campania e Sicilia. (gelormini@gmail.com) Iscriviti alla newsletter Commenti Ci sono altri 0 commenti. Clicca per leggerli.

Ansa

Bari

## Expo Dubai: un miliardo per cambiare volto a 5 porti pugliesi

*Patroni Griffi, essenziale sarà energia a prezzi sostenibili*

(ANSA) - DUBAI, 20 MAR - "I porti sono chiaramente una infrastruttura essenziale per lo sviluppo di un intero territorio" ma "subiscono il peso del progresso. Le navi diventano sempre più grandi, i carburanti cambiano, ci sono i mutamenti climatici, cambiano le merci, i mercati, e ci sono pressioni geopolitiche. Quindi devono cambiare anche i porti" e "noi abbiamo intercettato un quantitativo di risorse per sostenere economicamente questo cambiamento, come mai nella storia: un miliardo di euro per cambiare il volto di cinque porti" di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli. Lo ha dichiarato **Ugo Patroni Griffi**, presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, intervenendo al Regional Day dedicato alla Puglia al Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai. "Molte risorse sono legate chiaramente al Pnrr, altri sono fondi di sempre di derivazione comunitaria e molti fondi sono previsti dalla Regione", ha detto "Le risorse sono importanti, ma mettere a terra questi progetti in un tempo che non sia quello solito presuppone una grandissima cooperazione fra tutte le **autorità**, cooperazione che nella Regione Puglia ho trovato", ha aggiunto il presidente, sottolineando che questi interventi "vanno nel segno della transizione energetica e ambientale" e in questo senso, per i porti del futuro sarà essenziale l' energia "a prezzi sostenibili" con "le rinnovabili, i carburanti di transizione e spero anche i carburanti di fine transizione". Su questo tema, "l' idrogeno probabilmente non sarà l' unico carburante di transizione perché ha molti problemi di stoccaggio e di distribuzione" mentre "ci sono già dei carburanti carbon neutral diffusi nel settore marittimo" come l' ammoniaca, il metanolo e il bio Gnl. "I porti non saranno più quelli di una volta e contribuiranno al futuro della nostra regione", ha concluso. (ANSA).



## Expo Dubai, Emiliano "Giochi del Mediterraneo in Puglia grande momento"

WATER WEEK PUGLIA PROTAGONISTA AD EXPO DUBAI ROMA (ITALPRESS) - Un punto di riferimento per l' Italia, per l' Unione Europea e non solo. La Puglia si candida per un ruolo da protagonista negli anni a venire. All' Anfiteatro del Padiglione Italia all' Expo, lo ha rimarcato Michele Emiliano, presidente della regione, intervenuto in apertura della conferenza stampa "Economia del mare in Puglia: cultura, sport e turismo come volano per la rigenerazione delle Città del mare". E proprio una di queste, Taranto, si prepara a perseguire obiettivi importanti con l' arrivo dei Giochi del Mediterraneo nel 2026. "Li abbiamo voluti fortemente, non saranno solo una manifestazione sportiva ma anche un momento di scambio culturale e fraternità, di costruzione del futuro a partire dalle nostre Università che stipuleranno accordi importanti - dice Emiliano - Taranto è una città resiliente, che sta affrontando il passaggio tecnologica dell' acciaieria più importante d' Italia con una visione fondata sulla decarbonizzazione, in accordo col governo che ha annunciato investimenti su impianti a gas o elettrici. Il progetto bandiera del Pnrr della Puglia è quello di trasformare la minaccia per la salute delle persone in un punto di forza. Sarà il centro italiano per le tecnologie dell' idrogeno". Prima di passare la parola ai presenti a Dubai - l' assessore allo Sviluppo economico, Alessandro Delli Noci, Luca Scandale, direttore generale di Pugliapromozione, Vito Caponio, senior officer, sport & sport facilities di ASSET, **Ugo Patroni Griffi**, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale, e Sergio Prete, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Emiliano ha concluso dicendo che "La Puglia ci crede, l' amicizia e le intese che si possono stabilire all' interno dell' Expo sono fondamentali per la crescita di una regione del Sud che non si arrende e che dispone di una classe dirigente evoluta". (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).

The screenshot shows the Italpress website interface. At the top, there's a navigation bar with the Italpress logo and various service icons (TV, Podcast, RSS, etc.). Below the navigation, the main article is displayed with the title "Expo Dubai, Emiliano 'Giochi del Mediterraneo in Puglia grande momento'" and a sub-headline "ROMA (ITALPRESS) - Un punto di riferimento per l'Italia, per l'Unione Europea e non solo. La Puglia si candida per un ruolo da protagonista negli anni a venire. All'Anfiteatro del Padiglione Italia all'Expo, lo ha rimarcato Michele Emiliano, presidente della regione, intervenuto in...". To the right of the article, there's a sidebar with "Lifestyle" and "Speciali in Breve" sections, each containing several short news items with titles and dates.

## La Puglia alla Water Week di Expo Dubai con la conferenza stampa sull'Economia del mare

Emiliano, Delli Noci: L'economia blu motore dello sviluppo della Puglia mediterranea, sostenibile, innovativa e accogliente. La Puglia rimane ferma sulla sua volontà di garantire e difendere i diritti delle persone, la giustizia e l'uguaglianza e di investire sull'innovazione tecnologica e gli scambi culturali nel rispetto delle opinioni e delle religioni differenti. Chiunque arrivi in Puglia per i motivi più svariati si deve sentire a casa. Il presidente Michele Emiliano apre con un messaggio di pace, rispetto e accoglienza il suo intervento da Bari alla conferenza Economia del mare del **mare** in Puglia: cultura, sport e turismo come volano per la rigenerazione delle Città di **mare** tenutasi a Dubai nell'Anfiteatro del Padiglione Italia, nella prima giornata interamente dedicata alla Puglia dell'Esposizione Universale. All'incontro, moderato dal Commissario italiano dell'Expo, Paolo Glisenti, hanno partecipato l'assessore allo Sviluppo economico, Alessandro Delli Noci, il direttore generale di Pugliapromozione, Luca Scandale, Vito Caponio, senior officer, sport & sport facilities di Asset, e i presidenti delle Autorità di **Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, **Ugo Patroni Griffi**, e del Mar Ionio, Sergio Prete. Durante questa esperienza dell'Expo abbiamo compreso il ruolo globale che la Puglia ricopre nel Mediterraneo allargato, che arriva fino ai Paesi arabi e va verso il Sud Est asiatico ha sottolineato Glisenti -. Grazie al contributo della vostra regione abbiamo potuto realizzare due importanti progetti. Il primo campus universitario arabo-mediterraneo-africano, che verrà finanziato dal Pnrr, teso allo sviluppo delle competenze cognitive, al quale hanno aderito numerose università mediterranee anche grazie alla mediazione garantita dal Politecnico di Bari. Inoltre domani si terrà il primo incontro tra 21 paesi dell'area mediterranea e 22 del bacino dell'Oceano Indiano sulle tematiche della sostenibilità ambientale, dell'acqua e della blue economy; è la prima volta che si uniscono a livello ministeriale, istituzionale, scientifico ed universitario e questo avviene grazie a un convegno organizzato da AQP e Regione Puglia. Il ruolo della Puglia nel Mediterraneo ci dà grandi aspettative. E proprio di una Puglia mediterranea ha parlato il presidente Emiliano nel corso del suo intervento: Abbiamo fortemente voluto l'organizzazione dei Giochi del Mediterraneo, che coinvolgono paesi interessanti, perché non è solo un'importantissima manifestazione sportiva ma anche un momento di scambio culturale, di fraternità e di costruzione di progetti sul futuro. Li ospiterà Taranto, capitale della marineria italiana, città resistente e resiliente che sta affrontando il passaggio tecnologico della sua più grande azienda con una visione basata sulla decarbonizzazione, in accordo con il Governo e con il sostegno dell'Unione europea. Taranto diventerà centro italiano per le tecnologie dell'idrogeno, cosicché quella fabbrica si trasformerà da minaccia a punto di forza. Daremo alla città un'opportunità per eliminare ogni rischio



The screenshot shows the Puglia Live website interface. At the top, there's a navigation menu with links for Home, Archivio, Appuntamenti, Rubriche, Video, Redazioni, Collaboratori, Link, and Contatti. Below the navigation is a search bar and a date filter set to 'Data'. The main content area features the article title 'La Puglia alla Water Week di Expo Dubai con la conferenza stampa sull'Economia del mare' dated 20/03/2022. The article text is partially visible, starting with 'Emiliano, Delli Noci: "L'economia blu motore dello sviluppo della Puglia mediterranea, sostenibile, innovativa e accogliente"'. There is a small image of a group of people at the top right of the article. The bottom of the screenshot shows a small portion of the article's conclusion, mentioning the role of Puglia in the Mediterranean and the upcoming meeting in Dubai.

## Puglia Live

### Bari

---

per la salute dei cittadini, restituendo l'immagine di una Puglia, e della stessa Italia, capace di operare con intelligenza nel rispetto delle persone, dei loro diritti religiosi, politici e alla salute. Questa esposizione universale, in cui trovano posto diverse e importanti realtà della ricerca, della formazione, dell'imprenditoria, del turismo ma anche della pubblica amministrazione pugliese sarà il simbolo della volontà di ricostruire la pace e l'economia. L'economia del **mare** è una sfida che la Puglia con i suoi 865 chilometri di costa può cogliere appieno con un approccio creativo per stimolare la crescita economica e la rigenerazione delle città costiere, basata non solo sullo sviluppo dei porti marittimi ma anche su importanti iniziative per eventi sportivi e culturali, in associazione con nuove forme di turismo e sempre con gli occhi puntati sulla sostenibilità. Per la Puglia il **mare** da alcuni anni è tornato prepotentemente al centro del dibattito pubblico diventando un asset delle politiche regionali ha detto l'assessore Delli Noci -. Lanceremo a breve un piano strategico dell'economia blu che sarà intersettoriale e che definirà i compiti e gli obiettivi di ogni singolo settore della Regione Puglia per valorizzare il comparto economico e costruire una strategia di rilancio del **sistema** produttivo dopo la crisi causata dalla pandemia. La nostra è una regione che conta nell'economia blu oltre 72mila occupati e un valore aggiunto prodotto nelle sue filiere di oltre 3 miliardi di euro. Appare dunque indispensabile costruire una strategia che coinvolga la nautica da diporto, un importante volano di sviluppo economico che si incrocia con l'industria delle imbarcazioni ma anche con la portualità turistica e con la pesca. Questi settori integrati possono fare la differenza rendendo ancora più affascinante la Puglia per gli operatori, per i turisti sempre più numerosi che decidono di visitare la regione, e per chi ha fatto del patrimonio ittico dei suoi mari il proprio lavoro. Il **sistema portuale** pugliese - con i porti principali di Bari, Manfredonia, Taranto e Brindisi - è una risorsa importante per l'economia regionale e nazionale e un fattore di attrazione di investimenti in diversi settori per la posizione geografica strategica all'interno del bacino del Mediterraneo e al centro delle rotte commerciali internazionali, dall'Europa al Medio ed Estremo Oriente. Occorre puntare allo sviluppo dei porti principali ma anche di quelli della diportistica turistica che va rafforzata nei porti di Gallipoli, Otranto, Leuca, Monopoli e Barletta. Non solo, economia blu significa per noi anche transizione ecologica: costruire e rafforzare dal **mare** la strategia dell'idrogeno è una sfida che la Puglia non intende mancare. Tutto questo nel pieno rispetto delle risorse naturali. A questo proposito, in un'ottica di sviluppo sostenibile, la Regione è particolarmente attiva nel finanziamento della ricerca e dell'innovazione, promuovendo collaborazioni e partnership tra la ricerca scientifica, il settore marittimo e il settore industriale, finalizzate allo sviluppo di nuove tecnologie, nuovi prodotti, nuovi servizi e nuovi modelli di attività che non compromettono le risorse naturali. Transizione ecologica è una parola d'ordine per le Autorità di **Sistema Portuale** pugliesi e per i loro porti, che in un Mediterraneo che ha superato l'Atlantico per il valore di merci trasportate via cargo da Est e ha visto rinascere il settore crocieristico, hanno un ruolo sempre più centrale. I porti subiscono il peso del progresso

## Puglia Live

Bari

---

e devono essere pronti a un costante cambiamento ha detto **Ugo Patroni Griffi**, presidente dell'AdSP del Mar **Adriatico Meridionale** -. Grazie alla collaborazione con la Regione Puglia e alle opportunità di semplificazione date dal Governo, stiamo portando avanti ingenti investimenti vicini al miliardo di euro in tutti i porti da noi gestiti per nuove infrastrutture. Progetti realizzati nel segno della cooperazione tra diverse realtà, della sostenibilità e della transizione ecologica. Abbiamo già implementato l'alimentazione elettrica delle navi, e guardiamo con interesse ad altre fonti rinnovabili, non solo idrogeno ma anche altri carburanti carbon neutral tipo ammoniaca e biometano, che si ottengono a chiusura del ciclo dei rifiuti o il metanolo. In questo modo i porti diventano un ecosistema" L'AdSP del Mar Ionio ha affermato il presidente, Sergio Prete - è tra le istituzioni promotrici di numerose progettualità volte a segnare la rotta verso la crescita blu della città **portuale** di Taranto, in linea con la visione regionale del porto jonico quale hub polifunzionale della green e blue economy. Taranto rappresenta la sfida più importante a livello UE in materia di sostenibilità ambientale e in tale ottica, attraverso la valorizzazione del rapporto porto-città (con l'implementazione del turismo crocieristico e di progetti innovativi legati alla cantieristica navale, alla nautica da diporto ed alle energie alternative) l'AdSP del Mar Ionio prosegue la propria mission istituzionale in qualità di volano dello sviluppo economico e sociale del territorio." Taranto protagonista dell'economia del **mare** a 360 gradi e protagonista del Mediterraneo con i XX Giochi che si terranno nel 2026, presentati da Vito Caponio, senior officer, sport & sport facilities di Asset, agenzia regionale a cui è affidata la direzione di Taranto2026. I Giochi del Mediterraneo rappresentano per la Puglia e, in particolare, per Taranto un'opportunità di sviluppo economico e sociale, di rigenerazione urbana, di sviluppo del turismo e recupero de patrimonio culturale ha sottolineato Caponio -. Sarà un'edizione fondata sui più avanzati criteri di sostenibilità, massimizzando i benefici durevoli per lo sport e la comunità e minimizzando il consumo di risorse e di impatto ambientale. **Mare**, sport, porti, crociere vanno di pari passo con il turismo e la promozione turistica di una Puglia che cerca nuovi mercati dopo la crisi della pandemia, ma soprattutto della chiusura del mercato russo. Siamo all'Expo anche perché questo è un mercato molto promettente - ha spiegato Luca Scandale, direttore generale di Pugliapromozione -. I flussi in arrivo in Puglia dai paesi dell'Asia Occidentale nel 2019, ultimo anno a cui facciamo riferimento, sono in crescita del 27,2%. Inoltre Dubai è un po' il centro del mondo per le classi dirigenti creative ed è perciò culturalmente interessante. Noi abbiamo portato qui la Taranta e un brand Puglia che negli ultimi 15 anni si è affermato sempre più. Continueremo su questa linea anche se per quest'anno ci concentreremo sul mercato Italia, in attesa che la ripresa prospettata per il 2023 arrivi. Secondo il IX Rapporto sull'economia del **mare** 2021 promosso da Informare, ed elaborato dal Centro Studi Tagliacarne e da Unioncamere, il valore aggiunto nelle filiere dell'economia del **mare** è pari a 3,206 miliardi di euro nel 2019 (ultimo dato disponibile). La Puglia si colloca al quinto posto tra le regioni italiane per incidenza del valore aggiunto prodotto dal **sistema mare** sul totale

## Puglia Live

### Bari

---

dell'economia (4,6%), preceduta da Liguria (11,9%), Sardegna (5,6%), Sicilia (5,4%) e Friuli Venezia Giulia (5,1%) ed è la seconda nel Mezzogiorno. Il valore aggiunto pugliese supera quello del Mezzogiorno (4,4%), del Centro (3,7%), del Nord-Est (2,3%), del Nord-Ovest (2%) e dell'Italia (3%). Nella Blue Economy la Puglia conta in tutto 72.392 occupati (nel 2019, ultimo dato disponibile). Relativamente alla quota di occupazione assorbita sul totale regionale, la Puglia è sesta in Italia con il 5,2%, preceduta da Liguria, Sicilia, Sardegna, Calabria e Lazio, contro un dato nazionale pari al 3,5%. In questa classifica Bari è la decima provincia in Italia con un valore aggiunto pari a 931,3 milioni di euro e 18.200 occupati nel 2019. Quanto al numero di aziende nel 2020 (ultimo dato disponibile), l'incidenza delle imprese dell'economia del **mare** sul totale della regione, si attesta in Puglia al 4,2% (in Italia 3,4%). In termini assoluti si tratta di 16.077 imprese, in crescita del 3,2% rispetto al 2019. La Puglia è la quarta regione in Italia per numero di imprese nel 2020, ma, nonostante la crisi pandemica, occupa il terzo posto per aumento delle iscrizioni dopo Basilicata e, a pari merito, Campania e Sicilia.

## Patroni Griffi a Dubai: "Investiremo 1 miliardo di euro per cambiare volto ai porti pugliesi"

*Ugo Patroni Griffi, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale:*

Redazione

**Ugo Patroni Griffi**, presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**: "L' idrogeno probabilmente non sarà l' unico carburante di transizione: ci sono già dei carburanti carbon neutral" Bari - Un miliardo di euro di investimenti. Tanto vale la scommessa per cambiare il volto di cinque porti pugliesi: Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli. Lo ha annunciato **Ugo Patroni Griffi**, presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, intervenendo al Regional Day dedicato alla Puglia al Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai. "I porti sono chiaramente una infrastruttura essenziale per lo sviluppo di un intero territorio ha detto - ma subiscono il peso del progresso. Le navi diventano sempre più grandi, i carburanti cambiano, ci sono i mutamenti climatici, cambiano le merci, i mercati, e ci sono pressioni geopolitiche. Quindi devono cambiare anche i porti. E noi abbiamo intercettato un quantitativo di risorse per sostenere economicamente questo cambiamento, come mai nella storia: un miliardo di euro per cambiare il volto dei nostri cinque scali". Il presidente degli scali di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli ha sottolineato come questi interventi vanno nel segno della transizione energetica e ambientale e perciò per i porti del futuro sarà essenziale l' energia a prezzi sostenibili, con le rinnovabili, i carburanti di transizione e, si spera, anche quelli di fine transizione. " Molte risorse - ha spiegato **Patroni Griffi** - sono legate chiaramente al Pnrr, altri sono fondi di sempre di derivazione comunitaria e molti fondi sono previsti dalla Regione. Le risorse sono importanti, ma mettere a terra questi progetti in un tempo che non sia quello solito presuppone una grandissima cooperazione fra tutte le **autorità**, cooperazione che nella Regione Puglia ho trovato" . Secondo **Patroni Griffi**, "l' idrogeno probabilmente non sarà l' unico carburante di transizione, perché ha molti problemi di stoccaggio e di distribuzione, mentre ci sono già dei carburanti carbon neutral diffusi nel settore marittimo, come l' ammoniaca, il metanolo e il bio Gnl. I porti non saranno più quelli di una volta e contribuiranno al futuro della nostra regione".



Ansa

Taranto

## Expo Dubai: il porto di Taranto si candida hub di produzione di energia green

*Autorità portuale Ionio, 'Taranto sfida europea sostenibilità'*

(ANSA) - DUBAI, 20 MAR - "Per quanto riguarda la blue economy, il porto di Taranto sta per avere il primo parco eolico offshore del Mediterraneo, nei prossimi giorni sarà completato il primo intervento. E nello stesso tempo stiamo cercando di sondare il mercato per diventare un punto non solo energivoro, ma di produzione di energia, e preferibilmente di energia da fonti rinnovabili. E la presenza anche di industrie energivore sta facilitando la localizzazione su Taranto di iniziative dell'idrogeno ma anche di altre tipologie, che in qualche modo nei prossimi anni caratterizzeranno il porto di Taranto come un hub della produzione energetica green". Lo ha dichiarato Sergio Prete, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, intervenendo al Regional Day dedicato alla Puglia al Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai. "La visione è quella di assecondare il progetto che la Regione ha sul porto di renderlo un hub green è anche un hub della Blue Economy", ha detto Prete. "Taranto rappresenta sicuramente la sfida più importante a livello nazionale e direi tra le più importanti a livello europeo sulla sostenibilità ambientale", ha sottolineato, spiegando che "negli ultimi anni si è cercato di far diventare il porto di Taranto da uno scalo esclusivamente o prevalentemente industriale, in un porto polifunzionale aperto e innovativo" con l'impegno su "temi come lo sport, il turismo e la blue economy". Dal punto di vista turistico, il porto "per la prima volta da pochi anni è diventato anche uno scalo con la presenza delle navi da crociera". In tema di cantieristica, "stanno per iniziare i lavori per l'insediamento di un importante gruppo della nautica da diporto come Ferretti, ma vi sono altri cantieri che iniziano a presentare domande per potersi collocare nel porto di Taranto. Quindi oltre all'industria e alla parte commerciale e logistica, la parte turistica, della nautica da diporto e della cantieristica inizia a diventare una specializzazione importante del porto di Taranto". (ANSA).



## Prete: "Per Taranto una sfida europea, ci candidiamo a diventare hub della produzione di energia green"

*Il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio:*

Il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio: "Stiamo per avere il primo parco eolico offshore del Mediterraneo, nei prossimi giorni sarà completato il primo intervento" **Taranto** - "**Taranto** rappresenta sicuramente la sfida più importante a livello nazionale e direi tra le più importanti a livello europeo sulla sostenibilità ambientale". Così Sergio Prete, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, intervenendo al Regional Day dedicato alla Puglia al Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai. "Per quanto riguarda la blue economy - ha detto Prete - il **porto** di **Taranto** sta per avere il primo parco eolico offshore del Mediterraneo, nei prossimi giorni sarà completato il primo intervento. E nello stesso tempo stiamo cercando di sondare il mercato per diventare un punto non solo energivoro, ma di produzione di energia, e preferibilmente di energia da fonti rinnovabili. E la presenza anche di industrie energivore sta facilitando la localizzazione su **Taranto** di iniziative dell' idrogeno, ma anche di altre tipologie, che in qualche modo nei prossimi anni caratterizzeranno il **porto** di **Taranto** come un hub della produzione energetica green". Il presidente dell' Authority dello Ionio non ha dubbi. "**Taranto** rappresenta sicuramente la sfida più importante a livello nazionale e direi tra le più importanti a livello europeo sulla sostenibilità ambientale. Negli ultimi anni abbiamo cercato di trasformarci da scalo prevalentemente industriale, a **porto** polifunzionale aperto e innovativo, con l' impegno su temi come lo sport, il turismo e la blue economy". Ma non è tutto. Prete ha ricordato come dal punto di vista turistico, il **porto** da alcuni pochi anni è diventato anche uno scalo con la presenza delle navi da crociera. "In tema di cantieristica - ha aggiunto - stanno per iniziare i lavori per l' insediamento di un importante gruppo della nautica da diporto come Ferretti, ma vi sono altri cantieri che iniziano a presentare domande per potersi collocare nel **porto** di **Taranto**. Quindi oltre all' industria e alla parte commerciale e logistica, la parte turistica, della nautica da diporto e della cantieristica inizia a diventare una specializzazione importante del nostro **porto**". La visione, ha concluso, è quella di assecondare il progetto che la Regione Puglia ha sul **porto**: renderlo un hub green e anche un hub della Blue Economy.

Redazione

## Villa San Giovanni Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Villa San Giovanni: nasce il nuovo progetto della Stazione FS e della Stazione Marittima

*E' stato reso noto dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto il progetto preliminare della nuova Stazione FS e della Stazione Marittima di Villa San Giovanni. Un restyling della stazione RFI - Rete Ferroviaria Italiana, dei moli d'imbarco, della piazza antistante la stazione ferroviaria e un miglioramento del livello di connettività multimodale.*

Giancarlo Citrea

Il nuovo progetto potenzierà l'accessibilità del sistema ferro-nave, si creerà un nuovo collegamento passeggeri stazione-mare, nascerà un nuovo sovrappasso con delle passerelle di collegamento per il nuovo terminal marittimo. Un nuovo progetto che potenzierà le infrastrutture esistenti, valorizzerà il fabbricato viaggiatori, nascerà un nuovo atrio di stazione, un nuovo sovrappasso con nuove passerelle di collegamento, ottimizzazione dei percorsi carrabili e pedonali, un nuovo terminal marittimo con terrazza panoramica. Un nuovo progetto nato confrontando diverse alternative sotto il profilo tecnico, tenendo conto dell'impatto ambientale ed urbanistico, con particolare attenzione agli aspetti economici e finanziari degli interventi. Un progetto nato da un gruppo di lavoro composto da professionalità di alto profilo tecnico, al fine di fornire gli elementi e garantire un sistema di attraversamento stabile dello Stretto di Messina. L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto contribuirà in questo percorso di sviluppo non solo partecipando alle iniziative ma anche diventando regista ed attore di ulteriori attività che spingano i porti e le attività portuali e collaterali verso nuovi traguardi, così da superare la flessione dei traffici e degli ordinativi, riposizionando il sistema portuale su nuovi mercati e innovativi scenari di azione.



## Informare

### Focus

## È deceduto l'armatore Michele D' Amato

Mattioli (Confitarma): scompare un un esponente della storia della nostra industria Sabato è morto a 83 anni Michele D' Amato, armatore di Torre del Greco fondatore della compagnia di famiglia Fratelli D' Amato e poi creatore nel 1990 della sua D' Amato di Navigazione assieme alla moglie Rita ed ai figli Maddalena, Gianfranca ed Umberto. «Confitarma - ha dichiarato il presidente della Confederazione Italiana Armatori, Mario Mattioli - è in lutto per la perdita di un gran signore dello shipping italiano. Con Michele D' Amato scompare un armatore ed un caro amico, un esponente della storia della nostra industria che ha svolto un ruolo importante per l' armamento italiano». «Mancheranno a tutti noi - ha aggiunto il presidente di Confitarma - i suoi modi gentili e la sua eleganza permeata di quello spirito umoristico tutto partenopeo che accompagnava le sue doti di grande imprenditore e conoscitore del mondo marittimo». Michele D' Amato è stato consigliere di Confitarma e presidente della Commissione Tecnica Navi, presidente dell' Advisory Technical Committee del Rina e membro dei comitati tecnici di American Bureau of Shipping e del Bureau Veritas. Per la particolare preparazione tecnica e capacità nel settore dell' armamento gli è stata conferita la laurea honoris causa dall' Università Parthenope di Napoli.



## Informazioni Marittime

### Focus

### Scompare l' armatore Michele D' Amato

*Fondatore negli anni Novanta della D' Amato di Navigazione, è stato consigliere di Confitarma, Rina, American Bureau of Shipping e del Bureau Veritas*

Il mondo dello shipping saluta un importante armatore italiano, Michele D' Amato, fondatore della D' Amato di Navigazione, scomparso oggi. Fondatore nel 1990, insieme alla moglie Rita e ai figli Maddalena, Gianfranca e Umberto, della D' Amato di Navigazione, era il fratello di Luigi e Peppino, a loro volta fondatori di altre compagnie marittime, rispettivamente della Fratelli D' Amato Armatori e di Perseveranza di Navigazione. Dopo un periodo di crisi e ristrutturazioni, negli ultimi anni la figlia Maddalena ha rilanciato l' attività della compagnia. «Confitarma è in lutto per la perdita di un gran signore dello shipping italiano. Con Michele D' Amato scompare un armatore ed un caro amico, un esponente della storia della nostra industria che ha svolto un ruolo importante per l' armamento italiano», commenta Mario Mattioli, presidente di Confitarma, dove D' Amato è stato consigliere e presidente della Commissione Tecnica Navi. Inoltre, è stato presidente dell' Advisory Technical Committee del Rina e membro dei comitati tecnici di American Bureau of Shipping e del Bureau Veritas. Aveva una laurea honoris causa conferitagli dall' Università Parthenope di Napoli. «Mancheranno a tutti noi i suoi modi gentili e la sua eleganza permeata di quello spirito umoristico tutto partenopeo che accompagnava le sue doti di grande imprenditore e conoscitore del mondo marittimo», ha concluso Mattioli.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accconsenti al loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



ARMATORI - PERSONAGGI 20/03/2022

### Scompare l'armatore Michele D'Amato

Fondatore negli anni Novanta della D'Amato di Navigazione, è stato consigliere di Confitarma, Rina, American Bureau of Shipping e del Bureau Veritas



## Lo shipping italiano piange Michele D' Amato

Giancarlo Barlazzi

"Con Michele D' Amato scompare un armatore ed un caro amico, un esponente della storia della nostra industria che ha svolto un ruolo importante per l' armamento italiano", dice Confitarma Roma - E' morto l' armatore napoletano Michele D' Amato, tra i protagonisti del settore armatoriale italiano. Lo rende noto Confitarma in un comunicato in cui esprime cordoglio per la scomparsa. "Confitarma è in lutto per la perdita di un gran signore dello shipping italiano - afferma Mario Mattioli, presidente di Confitarma - Con Michele D' Amato scompare un armatore ed un caro amico, un esponente della storia della nostra industria che ha svolto un ruolo importante per l' armamento italiano. Michele D' Amato, con la lunga tradizione di famiglia alle spalle, nel 1990 creò insieme alla moglie Rita e ai figli Maddalena, Gianfranca ed Umberto, la D' Amato di Navigazione Spa che crebbe e si sviluppò grazie al suo intuito ed alla profonda conoscenza del mercato dei noli". "Con la crescita della compagnia, crebbe anche il prestigio e il ruolo del Comandante Michele D' Amato nel panorama dello shipping italiano. E' stato consigliere di Confitarma e presidente della Commissione Tecnica Navi, presidente dell' Advisory Technical Committee del Rina e membro dei comitati tecnici di American Bureau of Shipping e del Bureau Veritas mentre, e proprio per la particolare preparazione tecnica e capacità nel settore dell' armamento, gli è stata conferita la laurea honoris causa dall' Università Parthenope di Napoli". "Dopo un periodo di crisi e ristrutturazioni, negli ultimi anni, sua figlia Maddalena ha rilanciato la compagnia proseguendo il suo percorso avviato da Michele . Mancheranno a tutti noi i suoi modi gentili e la sua eleganza permeata di quello spirito umoristico tutto partenopeo che accompagnava le sue doti di grande imprenditore e conoscitore del mondo marittimo", conclude il presidente di Confitarma.



## Shipping Italy

### Focus

## L'armamento italiano piange la scomparsa di Michele D' Amato

*Insieme alla famiglia fonda la D' Amato di Navigazione Spa che fu tra le prime aziende italiane a far costruire navi bulk carrier in Cina*

'Confitarma è in lutto per la perdita di un gran signore dello shipping italiano. Con Michele D' Amato scompare un armatore e un caro amico, un esponente della storia della nostra industria che ha svolto un ruolo importante per l'armamento italiano'. Con queste parole del presidente Mario Mattioli, la Confederazione Italiana Armatori (Confitarma) ha annunciato la scomparsa dell' esperto armatore napoletano, fratello di Luigi D' Amato (Fratelli D' Amato Armatori) e di Peppino D' Amato (Perseveranza di Navigazione). Confitarma nella sua nota ricorda che Michele D' Amato, con la lunga tradizione di famiglia alle spalle, nel 1990 creò insieme alla moglie Rita ed ai figli Maddalena, Gianfranca e Umberto, la società D' Amato di Navigazione Spa 'che crebbe e si sviluppò grazie al suo intuito e alla profonda conoscenza del mercato dei noli. Con la crescita della compagnia, crebbe anche il prestigio e il ruolo del comandante Michele D' Amato nel panorama dello shipping italiano'. Fu il primo armatore italiano a sperimentare la cantieristica navale cinese per la costruzione di navi bulk carrier. È stato consigliere di Confitarma e presidente della Commissione Tecnica Navi, presidente dell' Advisory Technical Committee del Rina e membro dei comitati tecnici di American Bureau of Shipping e del Bureau Veritas mentre, e proprio per la particolare preparazione tecnica e capacità nel settore dell' armamento, gli è stata conferita la laurea honoris causa dall' Università Parthenope di Napoli. 'Dopo un periodo di crisi e ristrutturazioni, negli ultimi anni, sua figlia Maddalena ha rilanciato la compagnia proseguendo il suo percorso avviato da Michele' precisa ancora Confitarma, il cui messaggio di cordoglio firmato dal presidente Mattioli si conclude dicendo: 'Mancheranno a tutti noi i suoi modi gentili e la sua eleganza permeata di quello spirito umoristico tutto partenopeo che accompagnava le sue doti di grande imprenditore e conoscitore del mondo marittimo'.

