



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 22 marzo 2022**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 22/03/2022 | Corriere della Sera Prima pagina del 22/03/2022 | 8 |
| 22/03/2022 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 22/03/2022 | 9 |
| 22/03/2022 | Il Foglio Prima pagina del 22/03/2022 | 10 |
| 22/03/2022 | Il Giornale Prima pagina del 22/03/2022 | 11 |
| 22/03/2022 | Il Giorno Prima pagina del 22/03/2022 | 12 |
| 22/03/2022 | Il Manifesto Prima pagina del 22/03/2022 | 13 |
| 22/03/2022 | Il Mattino Prima pagina del 22/03/2022 | 14 |
| 22/03/2022 | Il Messaggero Prima pagina del 22/03/2022 | 15 |
| 22/03/2022 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 22/03/2022 | 16 |
| 22/03/2022 | Il Secolo XIX Prima pagina del 22/03/2022 | 17 |
| 22/03/2022 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 22/03/2022 | 18 |
| 22/03/2022 | Il Tempo Prima pagina del 22/03/2022 | 19 |
| 22/03/2022 | Italia Oggi Prima pagina del 22/03/2022 | 20 |
| 22/03/2022 | La Nazione Prima pagina del 22/03/2022 | 21 |
| 22/03/2022 | La Repubblica Prima pagina del 22/03/2022 | 22 |
| 22/03/2022 | La Stampa Prima pagina del 22/03/2022 | 23 |
| 22/03/2022 | MF Prima pagina del 22/03/2022 | 24 |

Primo Piano

| | | |
|------------|--|----|
| 21/03/2022 | Corriere Marittimo LetExpo: Porti europei e nazionali, sfide presenti e future | 25 |
|------------|--|----|

| | | | |
|--|----------------------------|-----------------------|----|
| 21/03/2022 | Port Logistic Press | <i>Ufficio stampa</i> | 28 |
| <hr/> | | | |
| A LetExpo, Giampieri (Assoporti): la svolta delle grandi aziende stanno tornando a produrre nel Mediterraneo | | | |
| <hr/> | | | |

Trieste

| | | | |
|---|---------------------------|---------------------|----|
| 21/03/2022 | Corriere Marittimo | | 29 |
| <hr/> | | | |
| Circle Group digitalizza la gestione degli accessi al terminal HHLA PLT Trieste | | | |
| 21/03/2022 | Port News | <i>di Redazione</i> | 30 |
| <hr/> | | | |
| Circle Group fa quadrato su Trieste | | | |
| 21/03/2022 | Shipping Italy | | 31 |
| <hr/> | | | |
| Hhla Plt Italy investe ancora in digitalizzazione | | | |
| <hr/> | | | |

Savona, Vado

| | | | |
|--|--------------------|--|----|
| 21/03/2022 | Savona News | | 32 |
| <hr/> | | | |
| "Mala movida" a Savona, potenziamento dei controlli in Darsena: il bilancio della Polizia di Stato | | | |
| 21/03/2022 | Savona News | | 33 |
| <hr/> | | | |
| Infortunio sul lavoro al Porto di Savona: soccorsi mobilitati | | | |
| <hr/> | | | |

Genova, Voltri

| | | | |
|---|-------------------------------|------------------|----|
| 21/03/2022 | BizJournal Liguria | | 34 |
| <hr/> | | | |
| Il gruppo De Wave acquisisce Tecnavi ed entra nell' impiantistica navale | | | |
| 21/03/2022 | Genova Today | <i>Redazione</i> | 35 |
| <hr/> | | | |
| "Robinson Crusoe" a Palazzo San Giorgio e al teatro di Sori | | | |
| 21/03/2022 | Informare | | 37 |
| <hr/> | | | |
| Genova Industrie Navali cede Tecnavi alla De Wave | | | |
| 22/03/2022 | Informatore Navale | | 38 |
| <hr/> | | | |
| IL GRUPPO DE WAVE ACQUISISCE TECNAVI ED ENTRA NELL'IMPIANTISTICA NAVALE | | | |
| 21/03/2022 | Informazioni Marittime | | 39 |
| <hr/> | | | |
| Genova, De Wave acquista Tecnavi | | | |
| 21/03/2022 | Ship Mag | <i>Redazione</i> | 40 |
| <hr/> | | | |
| Ferretti in Borsa: la nautica di lusso tenta di nuovo lo sbarco | | | |
| 21/03/2022 | Shipping Italy | | 41 |
| <hr/> | | | |
| De Wave investe 9,5 milioni per entrare nell' impiantistica di bordo sulle navi da crociera | | | |
| <hr/> | | | |

Ravenna

| | | | |
|--|---------------------------|--|----|
| 21/03/2022 | Cronaca di Ravenna | | 42 |
| <hr/> | | | |
| Il porto a Verona per i progetti legati alla sostenibilità | | | |
| <hr/> | | | |

| | | | |
|------------|--------------------------|------------------|----|
| 21/03/2022 | FerPress | | 43 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Lugonotizie | <i>Redazione</i> | 44 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Lugonotizie | <i>Redazione</i> | 45 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Lugonotizie | <i>Redazione</i> | 48 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Ravenna Today | | 49 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Ravenna Today | <i>Redazione</i> | 51 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Ravenna Today | | 54 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | ravennawebtv.it | | 55 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | ravennawebtv.it | <i>Redazione</i> | 57 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Risveglio Duemila | | 58 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Shipping Italy | | 60 |
| <hr/> | | | |

Marina di Carrara

| | | | |
|------------|---------------------------|--|----|
| 21/03/2022 | Il Nautilus | | 62 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Informatore Navale | | 63 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Shipping Italy | | 64 |
| <hr/> | | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | | |
|------------|-----------------------------|----------------------------|----|
| 21/03/2022 | Ancona Today | | 66 |
| <hr/> | | | |
| 22/03/2022 | corriereadriatico.it | <i>Martina Marinangeli</i> | 67 |
| <hr/> | | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | | |
|------------|-----------------|------------------------------------|----|
| 21/03/2022 | Agenparl | <i>Please Enter Your Name Here</i> | 69 |
| <hr/> | | | |

| | | |
|------------|-------------------------------|----|
| 21/03/2022 | CivOnline | 70 |
| <hr/> | | |
| 21/03/2022 | FerPress | 71 |
| <hr/> | | |
| 21/03/2022 | Il Nautilus | 72 |
| <hr/> | | |
| 21/03/2022 | Informazioni Marittime | 73 |
| <hr/> | | |
| 21/03/2022 | Sea Reporter | 74 |
| <hr/> | | |
| 21/03/2022 | Shipping Italy | 75 |
| <hr/> | | |
| 21/03/2022 | Shipping Italy | 76 |
| <hr/> | | |

Bari

| | | |
|------------|------------------------|----|
| 21/03/2022 | Affari Italiani | 77 |
| <hr/> | | |
| 21/03/2022 | Itaipress | 80 |
| <hr/> | | |
| 21/03/2022 | Puglia Live | 83 |
| <hr/> | | |

Taranto

| | | |
|------------|------------------------|----|
| 22/03/2022 | Transportonline | 86 |
| <hr/> | | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

| | | |
|------------|------------------|----|
| 21/03/2022 | Ansa | 87 |
| <hr/> | | |
| 21/03/2022 | Ansa | 88 |
| <hr/> | | |
| 21/03/2022 | Ansa | 90 |
| <hr/> | | |
| 21/03/2022 | Ansa | 91 |
| <hr/> | | |
| 21/03/2022 | Askaneews | 92 |
| <hr/> | | |

| | | | |
|------------|-------------------------------|---------------------------------|-----|
| 21/03/2022 | Corriere Marittimo | | 93 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Corriere Marittimo | | 96 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | FerPress | | 98 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Il Nautilus | | 99 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Il Nautilus | | 101 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Informatore Navale | | 104 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Informatore Navale | | 105 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Informazioni Marittime | | 106 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 108 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Sea Reporter | <i>Redazione Seareporter.it</i> | 109 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Stretto Web | | 112 |
| <hr/> | | | |

Olbia Golfo Aranci

| | | | |
|------------|---------------------------|--|-----|
| 22/03/2022 | Informatore Navale | | 117 |
| <hr/> | | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | | |
|------------|---------------------|------------------|-----|
| 21/03/2022 | TempoStretto | <i>Redazione</i> | 119 |
| <hr/> | | | |

Focus

| | | | |
|------------|----------------------|------------------------|-----|
| 21/03/2022 | AgenziaViaggi | <i>da Claudia Ceci</i> | 120 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Ansa | | 121 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Ansa | | 122 |
| <hr/> | | | |

| | | | |
|------------|-------------------------------|---------------------------------|-----|
| 21/03/2022 | Corriere Marittimo | | 123 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Informare | | 124 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Informare | | 125 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Informazioni Marittime | | 126 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Sea Reporter | <i>Redazione Seareporter.it</i> | 127 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Ship Mag | <i>Redazione</i> | 128 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | Shipping Italy | | 129 |
| <hr/> | | | |
| 21/03/2022 | TeleBorsa | | 130 |
| <hr/> | | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

K2 WINTER
The impossible is made possible.
Nimesdi Purjo
SCARPA



Lo speciale giovedì gratis
Domande e risposte
per capire il conflitto
il secondo inserto di 32 pagine
per analizzare le ragioni della guerra



L'Inter alla finestra
Dybala - Juve:
la storia è finita
di Paolo Tomaselli
alle pagine 42 e 43

SCARPA
RIDELE™
THE ALPINE
ACCELERATOR.

LA GUERRA IN EUROPA

Raid e terrore, scontro totale

Morti a Kiev, Mariupol allo stremo. Russia-Usa: rischio rottura. Piano Biden per armi e tregua. Zelensky alla Camera

LE INSIDIE ALLE PORTE

di Paolo Valentino

«L'America è tornata», aveva detto agli europei Joe Biden alla Conferenza sulla sicurezza di Monaco, un mese dopo il suo arrivo alla Casa Bianca. Certo non poteva immaginare, il presidente americano, quanto la Storia lo avrebbe quasi costretto a mantenere questa promessa, ben oltre le sue vere intenzioni iniziali.

Biden ha dato il via ieri a un'offensiva diplomatica, che mercoledì lo porterà in Europa.

continua a pagina 28



Poliziotti e soldati ucraini tra le macerie del centro commerciale di Kiev, nel quartiere residenziale di Podil, bombardato l'altra notte dall'esercito russo

di Lorenzo Cremonesi e Andrea Nicastro

Si intensifica l'attacco russo all'Ucraina. La città di Mariupol sotto assedio da settimane è ormai allo stremo. Anche il centro della capitale Kiev è stato bombardato. Sul versante diplomatico Mosca avverte Washington: rottura vicina. Oggi è il giorno di Zelensky alla Camera.

da pagina 2 a pagina 20

IL DIARIO

«Io, mia nipote e Peppa Pig sotto i missili»

La vita e la guerra. La paura. Le bombe. La sofferenza condivisa con i vicini. Il tetto della casa sventrato da un ordigno. Il racconto lasciato alla memoria di un diario. Scritto da Nadezda Sukhorukova, abitante di Mariupol.

a pagina 3

PARADOSSI NOSTRANI

di Roberto Gressi

È indubbio che tra i pregi straordinari delle democrazie ci sia anche la possibilità di cimentarsi, con dovizia di argomentazioni, sulle ragioni dell'aggressore. Indiscutibile paradosso, a fronte di una grande potenza guidata da un dittatore che invade, bombarda, uccide, è responsabile morale degli stupri, riduce alla fame, ricatta e terrorizza, fino ad arrivare a minacciare, cosa fino a poco fa impensabile, l'uso delle armi nucleari.

continua alle pagine 20 e 21

IN PRIMO PIANO

IL REPORTAGE
«Boato dal mare»
È cominciato l'attacco a Odessa
di Marta Serafini
a pagina 6

IL TEAM DI NAVALNY
«Lo yacht a Carrara è quello di Putin A bordo gli 007»
di Marco Imarisio
a pagina 13

ANALOGIE SBAGLIATE
Se Boris paragona la resistenza ucraina al voto per la Brexit
di Beppe Severgnini
a pagina 28

INTERVISTA A FUKUYAMA
«Rischi nucleari? L'atomica è inutile per scopi politici»
di Massimo Gaggi
a pagina 21

GIANNELLI



Missione Covid A Roma nel 2020 Così i russi in Italia volevano entrare negli uffici pubblici

di Firenze Sarzanini

«Entrare negli edifici pubblici e sanificare il territorio». Queste le intenzioni della delegazione russa arrivata in Italia il 22 marzo 2020 per affrontare l'emergenza Covid. La richiesta venne formulata in una riunione, i cui contenuti finora erano riservati, alla quale parteciparono i vertici militari di Putin e quelli italiani del comando interforze, alla presenza del Cts. Ci fu uno scontro tra le delegazioni e gli italiani negarono il via libera.

a pagina 14

Modenantiquaria
XXXV Mostra di Alto Antiquariato
26 marzo - 3 aprile 2022
www.modenantiquaria.it

SCULPTURA
Petra
PREVIEW venerdì 25 marzo
Lun-Mer dalle 15.00 alle 19.00
Gio-Ven dalle 11.00 alle 19.00

BPER | Galleria

IL CAFFÈ Complessisti a senso unico

di Massimo Gramellini

La polemica solo italiana tra semplificatori e complessisti a proposito della guerra in Ucraina è già stata risolta una volta per tutte dal Manzoni: «La ragione e il torto non si dividono mai con un taglio così netto, che ogni parte abbia soltanto dell'una o dell'altro». Ciò che insofferisce, e talvolta indispettisce, nel complessismo nostrano, è che si esprime per articoli di fede. Citerò i due più utilizzati: 1) Putin ha invaso perché provocato dalla Nato; 2) Contano solo i rapporti di forza e gli interessi economici (segue citazione di Kissinger o Machiavelli). E se invece Putin avesse attaccato proprio perché, e proprio quando, della Nato non aveva più paura? E se avesse visto giusto il suo oppositore Kasparov, che già in un libro di molti anni fa prevedeva che avrebbe invaso l'Ucraina

per ricostruire la Grande Madre Russia? Quanto ai rapporti di forza e agli interessi economici, nessuno intende sminuirne l'importanza, ma davvero «libertà», «democrazia», e dall'altra parte, «tradizione» e «antioccidentalismo» sono solo fumi retorici per nascondere la vera posta in gioco? Davvero le emozioni, gli ideali e le ideologie non hanno alcun ruolo nel teatro della Storia? Perché milioni di ucraini starebbero mettendo a repentaglio le loro vite, se non per il desiderio di rimanere liberi? E perché Dugin, il Rasputin di ras Putin, continua a parlare di guerra contro l'Occidente-Anticristo? Sono solo domande, ma rendono la complessità un po' meno semplice di come la raccontano certi complessisti a senso unico.

HERNO

20322
 Noni Italiane SpA s.p.a. - DL 351/2001 conv. L. 46/2004 art. 1 c. 101 Milano
 0771120498008

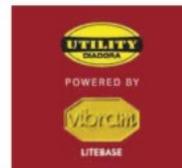




Il Csm bocchia la legge Cartabia sulla presunzione di innocenza: "Viola la libertà" Gratteri: "Il governo non fa nulla contro le mafie". La ministra quando se ne va?



Martedì 22 marzo 2022 - Anno 14 - n° 80
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrato: € 3,00 - € 16,80 con il libro "Miri pulite. La vera storia" Spedizione in abb. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

L'ARCIVESCOVO Ricchiuti, capo di Pax Christi

"Nella guerra ucraina la Nato ha colpe gravi"

Parla il presule che guida il movimento cattolico e ha lanciato l'appello "Tacciano le armi": "Putin è da condannare, però noi non possiamo assolverci. Siamo degli ipocriti, produciamo barbarie. Per la Chiesa non esiste la guerra giusta"

RODANO A PAG. 6



WIKILEAKS Come iniziò la gas-dipendenza

Gli Usa su B.: "L'Eni lavora per Mosca?"

Nei cavi che vanno dal 2001 al 2010, resi pubblici da Assange, i legami mal visti da Washington tra Roma e il Cremlino attraverso Gazprom: "Decide tutto Berlusconi". Le preoccupazioni girate all'azienda petrolifera

MAURIZI A PAG. 8-9

Ci vorrebbe un amico

Marco Travaglio

l'altro giorno, nella rubrica *La Jena sulla Stampa*, Riccardo Barenghi domandava: "Quando finirà la guerra si potrà criticare anche Zelensky?". La guerra purtroppo non è finita, ma qualcuno che lo critichi s'è già trovato: il governo israeliano, dopo il suo discorso alla Knesset. Il copione è sempre lo stesso: Zelensky paragona l'invasione russa dell'Ucraina all'evento più luttuoso del Paese ospitante, poi lo rimprovera di non mandare abbastanza armi e di non volere la *No-fly zone*, cioè di non scatenare la terza guerra mondiale. Al Congresso Usa, Zelensky ha evocato Pearl Harbor (2403 morti) e l'11 Settembre (2996 morti). Al Bundestag il nazismo e il Muro di Berlino. Alla Knesset niente meno che la Shoah: "Putin cerca la soluzione finale esattamente come è accaduto 80 anni fa al popolo ebraico con i nazisti" (6 milioni di morti). E pure la Diaspora bimillennaria degli ebrei: "I nostri cittadini sono sparpagliati in tutto il mondo come gli ebrei". Poi ha strigliato il governo Bennett per renitenza alle armi e alle sanzioni (infatti Bennett si propone come mediatore). Lo scivolone è tanto più imperdonabile per un ebreo come lui, che dovrebbe essere il primo a conoscere l'unicità storica della Shoah. Il ministro delle Comunicazioni Yoaz Hendel ha definito "scandaloso il confronto con gli orrori dell'Olocausto" e gli ha rammentato la storia del suo Paese, che "non può essere orgoglioso della sua condotta di fronte all'Olocausto: molti aiutarono i nazisti a rastrellare e sterminare gli ebrei e saccheggiare le loro proprietà". Forse a Zelensky non hanno giovato certe vecchie battute ("Il fatto che io sia ebreo è appena al ventesimo posto nella mia lunga lista di difetti") e la notizia che ha appena decorato come "Eroe dell'Ucraina" il comandante dei nazi-battaglione Azov.

Ci attendevamo che lo storico Paolo Mieli, fra i custodi più occhiosi dell'unicità della Shoah, notasse la contraddizione con la stessa grinta con cui denuncia il pacifismo dei "pacifisti ipocriti". Invece nemmeno un sospiro. E nessun titolone sui giornali. E neppure un trafiletto sul bavaglio imposto da Zelensky alle tv ucraine (ridotte a un solo canale a reti unificate) e a 11 partiti (tra cui il principale di opposizione): misure draconiane che in guerra si possono forse capire, ma non nascondere. Oggi ci auguriamo che Zelensky venga accolto dal Parlamento italiano col rispetto e l'affetto che merita il coraggioso presidente di un Paese aggredito che resta al comando pur potendo arrendersi o fuggire (come gli aveva proposto non l'invincibile armata dei "né né" italo-putiniani, ma Biden). Ma l'amicizia non va confusa col tifo da stadio: la cosa migliore da fare con un amico, quando si pensa che sbaglia, è dirglielo.

FOLLIE BELLICHE L'AERONAUTICA CHIEDE AL PARLAMENTO DI ARMARE I VELIVOLI

Vogliono i droni-bomba

Il Papa: "Riarmo scandalo"

IL GENERALE GORETTI TORNA ALLA CARICA CON UN'IDEA GIÀ BOCCIATA. FRANCESCO URLA CONTRO L'AUMENTO DELLE SPESE MILITARI. DIKTAT USA A DRAGHI: "ANCORA PIÙ ARMI A KIEV"

REPORTAGE DALLA CITTÀ ASSEDIATA
Kiev non dorme più: ormai è tutta un grande cratere

IVECO, LEONARDO E STAMPUBBLICA
Elkann, gli affari militari dell'editore con l'elmetto

DA SILVA, GRANA E MARRA A PAG. 4-5-6-7

CITATI A PAG. 2

BORZI A PAG. 5

» ODESSA-ITALIA

Salvate il soldato Giletti, in trincea dal Grand Hotel

Daniela Ranieri

Massimo Giletti in giubbotto anti-proiettile è in diretta da una strada di Odesa: "La situazione è molto tesa". Si sentono colpi, "è la contraerea".

SEGUE A PAG. 11

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Notizie senza comiziotti a pag. 4
- Fini L'altra guerra contro la giustizia a pag. 17
- Orsini Putin può fare molto peggio a pag. 11
- Mini I tre magi dell'Est in missione a pag. 4
- Gismondo Covid, fiera di eccezioni a pag. 20
- Scanzi Nadal vince anche se perde a pag. 11

ELLSBERG DEI "PENTAGON"

"Biden vergogna: liberate Assange"

MAURIZI A PAG. 16



La cattiveria

Il leghista Pillon boicottò l'intervento di Zelensky alla Camera. Per lui la vita dei bambini conta solo fino al terzo mese di gravidanza

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

I RICORDI DELLA MOGLIE ZÉ

"Tabucchi, bimbo giocoso che amava sigarette e patate"

ALLONI A PAG. 18



OBBLIGO-VACCINI FARSA

Covid, zero multe Galli: "Liberi tutti, rischi fra 6 mesi"

MANTOVANI E RONCHETTI A PAG. 15





IL FOGLIO



ANNO XVII NUMERO 69 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MARTEDÌ 22 MARZO 2022 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVUE n. 5

Zelensky è lo specchio di ciò che l'Italia ha rischiato di essere: un paese ostaggio del veleno putiniano. Elogio del Parlamento convertito

Nel discorso che terrà stamattina alla Camera, il presidente dell'Ucraina, Volodymyr Zelensky, offrirà molti drammatici spunti di riflessione per provare a mettere a fuoco le due linee rosse più importanti emerse durante la guerra in Ucraina. La prima è quella che Vladimir Putin ha scelto di oltrepassare con lo strumento della violenza, mettendo le bombe del suo esercito al servizio di un'ideologia imperialista. La seconda linea rossa è quella che l'Occidente libero ha scelto di non superare ponendo dei limiti espliciti all'uso della sua forza nella difesa dell'Ucraina. In questi giorni, nel corso degli interventi offerti al Parlamento inglese, al Congresso americano, al Bundestag tedesco e alla Riunione internazionale, le due linee rosse sono state marcate con forza dal presidente ucraino, anche a costo di mettere i parlamentari ospitati di fronte ai limiti delle proprie azioni. A differenza però dei precedenti interventi, quello di oggi alla Camera offrirà involontariamente alla

classe dirigente politica un elemento ulteriore di riflessione che coinciderà con un'altra linea rossa che l'Italia ha rischiato di superare all'inizio di questa legislatura. Zelensky, oggi alla Camera, metterebbe in modo crudo, di fronte agli occhi degli utili idioti del putinismo, lo specchio di quello che l'Italia ha rischiato di essere all'inizio del marzo 2018. Quando un paese fondatore dell'Europa è stato preso letteralmente in ostaggio da un'ideologia politica tossica e trasversale, teoricata dal M5s e dalla Lega, il cui fine ultimo era quello di utilizzare ogni arma possibile dell'arsenale antistatista per provare a colpire con violenza gli ingranaggi dell'Europa, delle società aperte e delle democrazie liberali. Un po' per questioni squallidamente legate ai rigidi algoritmi imposti dall'agenda anticristiana (i nemici dei miei nemici, ovvero l'Europa, sono i miei amici, e tra questi amici c'era anche la Russia di Putin). E un po' invece per questioni

occasionalmente legate alla volontà strategica di stravolgere per sempre le coordinate internazionali del nostro paese. Eppure, per quanto possa essere doloroso contare il numero di parlamentari che oggi non parteciparono all'incontro virtuale con Zelensky e per quanto possa essere allarmante misurare i veleni con cui alcune forze politiche hanno scelto di accogliere le minacce ricotte dalla Russia contro il nostro ministro della Difesa, la verità è che rispetto al conflitto in Ucraina l'Italia che oggi si specchia di fronte a Zelensky vede più verità che mai. Vede un paese in cui i partiti che avrebbero volentieri messo l'Italia fuori dalla Nato, oltre che dall'euro, hanno via via marginalizzato le posizioni più estreme. Vede un paese in cui il numero di partiti non affiliati all'intero di corso in Ucraina numericamente non ha uguali in Europa. Vede un paese in cui un ex presidente del Consiglio che aveva esordito come capo del governo promettendo alla Camera di essere "fanalino di guida verso la Russia" e che oggi si dice favorevole a usare tutte le sanzioni necessarie da met-

tere in campo per fermare Putin. Vede un paese in cui persino i partiti che si trovano all'opposizione, nel caso di Fratelli d'Italia, hanno scelto di prendere posizione contro il putinismo e a favore dell'antiputinismo. Vede un paese che pur essendo in Europa uno dei più dipendenti dalle forniture energetiche russe ha scelto di scommettere in modo creativo su alternative e di mettere al bando il passato per diversificare nel breve termine le sue fonti di approvvigionamento energetico. Quattro anni fa, la maggioranza delle forze politiche italiane si sentiva più a suo agio a Mosca che a Bruxelles. Quattro anni dopo, la maggioranza delle forze politiche italiane ha scelto di fare tutto il possibile per combattere Putin. I distacchi ci sono, e fanno male, e la perfezione è lontana. Ma rispetto all'investimento fatto da Putin sull'Italia appaiono quattro anni fa la Russia, che si specchia nei suoi pupilli italiani ha ragione a essere delusa.

ZELENSKY CONTRO GLI UTILI IDIOTTI

I falsi amici di Kyiv

Nei talk-show italiani c'è l'idea bizzarra che senza Zelensky gli ucraini abbraccerebbero Putin

Roma. C'è questa opinione, che nello scenario migliore è confusa e nel caso peggiore è in malafede. Il presidente ucraino Volodymyr Zelensky è un ostacolo alla pace, tanto lui ci sarebbe la pace in Ucraina. Zelensky - che oggi parlerà in collegamento al Parlamento italiano - secondo alcuni sarebbe una presenza maligna che alimenta la tensione. Se lasciasse l'incarico i russi risparmierebbero il paese e finalmente si arreterebbe a un cessate il fuoco (il caricatore Pavia ospite di Gilletti dice: "Zelensky deve abdicare"). Questa opinione, che ha un aroma di propaganda russa, è discussa nei talk-show italiani, che tutte le settimane sono costretti a creare in studio una finta tensione anche con i loro ospiti. Tuttavia si tratta di un equivoco. Non è vero che se Zelensky lasciasse oggi il suo incarico allora gli ucraini smetterebbero di fare la guerra. È fondato sostenere che se finisce la guerra continuerebbe anche senza Zelensky, perché in queste settimane il presidente obbedisce a un mandato popolare che gli chiede di guidare la resistenza all'invasione russa. O forse si vuole sostenere che gli ucraini dal minuto dopo si scorderanno l'aggressione a sangue freddo dell'esercito russo, il bombardamento delle città, le vittime civili e i milioni di sfollati? Ieri la Komсомольская Pravda, un tabloid che simpatizza con il Cremlino, ha pubblicato un reportage per sbaglio il numero dei soldati russi uccisi in Ucraina: 9.861. (Rabatini segue nell'inserito D)

I crimini di Putin

Gli ucraini hanno respinto l'ultimatum a Mariupol. I russi colpiscono Odessa e Kyiv

L'Ucraina ha rifiutato l'ultimatum offerto dai russi per la città portuale di Mariupol. Pensare di arrendersi per due ore di corridoio umanitario non è un'opzione per Kyiv, anche se le condizioni nella città assediata sono sempre peggiori. Il bilancio delle vittime è arrivato a tremila, manca l'acqua, manca il cibo, manca l'elettricità, manca il gas, le temperature sono sotto zero. Chi è dentro è in trappola, ma l'esercito ucraino ha comunque un obiettivo militare: trascinarsi sempre di più la Russia per le strade di Mariupol. I bombardamenti hanno isolato e devastato la città, ma per prenderla l'esercito russo dovrebbe iniziare una battaglia casa per casa, veicolo per veicolo, una guerriglia intensa e logorante per la quale non è preparato. Il rifiuto degli ucraini di arrendersi mette i russi nelle condizioni di fare una scelta: lasciar perdere la presa di Mariupol o impegnarsi in una battaglia complessa, stancante, in grado di bloccare i soldati per settimane e di esporre ancora di più le debolezze del loro esercito. La conquista di Mariupol darebbe ai russi il controllo di uno sbocco importante sul mare di Azov, che sarebbe stata tra le sue ragioni di sopravvivenza. Il ministro della Difesa ucraino, Oleksii Reznikov, ha spiegato che la resistenza della città sta salvando Kyiv, Dnipro e Odessa. Sono settimane che Mosca cerca di sbarazzarsi di Odessa e non riuscendo ha iniziato a sparare dal mare: due navi russe hanno colpito il porto. (Pisanelli e Pedrini seguono nell'inserito D)

"I russi e Conte? Boh"

Bellanova e la missione di Mosca durante il Covid: "L'ex premier non coinvolse il Cdm"

Roma. "Non fummo coinvolti in cabina di regia e nemmeno in Consiglio dei ministri: nessun confronto. In altri casi l'aiuto di paesi stranieri ci veniva anticipato, magari informalmente. Per la Russia non avvenne. E non sono in grado di stabilire se la messa di Putin fu furba". Furba? "Si, vola a ottenere altro. Perché? "Le parole dell'altro giorno di Mosca contro il ministro Guerini sono state interessanti, oltre che irricevibili". Teresa Bellanova, due anni fa faceva parte del governo Conte II. "Forse, e lo dico in maniera retorica, ci sono fatti che, visto ciò che sta accadendo, andrebbero spiegati da parte dell'ex premier". Questa storia inizia qui. (Cantatieri segue a pagina tre)

Zelensky d'Italia

Il leader ucraino si collega con il Parlamento: previste tante assenze. Non solo dei fiorusini

Roma. Oltre una ventina a casa con il Covid, poveri loro. Altri in malattia ordinaria. Un po' in maternità. Gruppi in missione, in Qatar, per esempio. Quelli che percorrono il treno o non troveranno la strada. Chi rimarrà a fare "politica sul territorio". E poi certo i senatori, abituati per esempio a lavorare il martedì pomeriggio. Non prima. Ecco perché, secondo le stime che girano a Montecitorio, oggi i parlamentari italiani riuniti in "seduta comune informale" per ascoltare il presidente ucraino Zelensky saranno all'incirca poco più della metà. E' la zona grigia del chisseneffragia, che si aggiunge a quella dei filoputinisti: io non vengo, se non c'è Vlad. (Cantatieri segue a pagina tre)

Rischio stagflazione

Il rallentamento della crescita, il choc energetico, gli errori della Bce. E ora? Parla Monacelli

Milano. "Al momento non vediamo segnali di stagflazione", ha detto il presidente della Bce, Christine Lagarde, intervenendo a una conferenza dell'Istituto Montaigne di Parigi. Eppure, il rischio di andare incontro a una fase di forte aumento dei prezzi con bassa crescita è concreto, come avverte un numero crescente di centri studi e di economisti ricordando ciò che accadde negli anni Settanta con lo choc petrolifero. "In quegli anni l'errore più grande - dice al Foglio Tommaso Monacelli, economista dell'Università Bicconi - fu una politica troppo poco restrittiva da parte delle banche centrali per quasi tutta la durata della crisi". (Marchesano segue a pagina tre)

Andrea's Version

Marina Ovsyannikova. Può capitare che infine ti convinco, che tu metta un fiore nel tuo cannone, che lo spari con tutto il cuore verso il mondo perché ha appunto l'innocenza e l'innoffensività di un fiore, vale a dire l'opposto esatto di una pallottola, e poi quello, col gambo, china un occhio a qualcuno.

Embargo lento

Orbán mette il veto alle sanzioni sul petrolio ma il sostegno cresce. La telefonata europea con Biden

Bruxelles. L'Ungheria di Viktor Orbán ieri ha messo il veto a un embargo dell'Unione europea sulle importazioni di petrolio dalla Russia, permettendo ad altri stati membri di nascondersi dietro il "no" di Budapest per evitare di dover decidere se smettere di finanziare la guerra di Vladimir Putin in Ucraina. Sulle sanzioni contro le importazioni energetiche dalla Russia, il consenso europeo non sarà certamente possibile", ha detto il ministro ungherese degli Esteri, Péter Szijártó. Per Orbán, l'energia russa è una linea rossa che non va superata. "Non sostegno sanzioni che mettono a repentaglio la sicurezza dell'approvvigionamento energetico dell'Ungheria", ha spiegato Szijártó, sottolineando che d'ora in poi l'Ungheria indurrà la sua posizione nell'Ue e nella Nato per difendere i propri interessi nazionali. Mentre Szijártó faceva la sua conferenza stampa dietro con i colleghi amici, ma trasmessa via Facebook, gli altri ministri degli Esteri dei ventisei stati membri dell'Ue, compresa la Germania. "Se potessimo fermare le importazioni di petrolio dalla Russia lo faremmo automaticamente", ha detto il ministro tedesco degli Esteri, Annalena Baerbock. "Non è una questione se lo vogliamo o no, ma quanto siamo dipendenti, e per esempio la Germania importa molto petrolio dalla Russia e come noi altri paesi dell'Ue". Baerbock ha promesso di uscire dalla dipendenza "gradualmente". L'Ue vuole trovare "una risposta efficace che non significhi un costo insostenibile per gli stati membri", ha spiegato l'alto rappresentante Josep Borrell. Ma tra pressioni del presidente ucraino, Volodymyr Zelensky, le richieste di altri stati membri e i messaggi di civili, l'embargo sul petrolio è destinato a tornare sul tavolo dei leader dell'Ue. Forse anche su quello del Consiglio europeo di giovedì e venerdì, a cui parteciperà il presidente americano, Joe Biden. (Cantatieri segue a pagina tre)

Nessun "clangore", su Samantha la polemica è inutile

E' morta in un ospedale in Veneto Samantha D'Alagni, una giovane donna che dal dicembre 2020 era in stato vegetativo irreversibile. E' stata interrotta la nutrizione artificiale. A decidere per questo esito il padre, Giorgio, che aveva ottenuto nel novembre scorso la nomina come amministratore delegato della figlia, unico modo per avere il via libera all'interruzione dei sostegni vitali come prevede la legge sul fine vita del 2017, poiché la donna non aveva redatto la Dichiarazione anticipata di trattamento. Quando con la nomina iniziarono le procedure previste,

Manipolazioni e politica

Israele e la destra italiana, Putin e l'Ucraina: manipolare o essere manipolati, il confine è sottile

Manipolare o essere manipolati, il confine è sottile. In politica queste due dimensioni si intrecciano, come nella vita. Israele va giudicato tenendo conto di questa distinzione, quando manca all'appuntamento con la solidarietà attiva con gli ucraini. Che non sono oggetto di un piano genocida paragonabile alla Shoah, perché bisogna sempre ricordare che lo sterminio degli ebrei d'Europa avvenne solo e soltanto in quanto erano ebrei, e come tale fu perpetrato. Un'invasione con il suo carico di morte e violenza su larga scala, inasprito dal suo carattere di antisemitismo contro i civili e dalla espulsione o deportazione forzata di milioni di persone, e sfuguito dalla negazione dell'identità di un popolo che vuole autogovernarsi e scegliere il proprio destino, è segno catastrofico di spietatezza e paranoia contro i collegati civili. E' un problema politico, ma non è un po-gon gigante e campionario del razzismo biologico. Detto questo, è triste che Israele, campione del diritto all'esistenza sicura come tale amato da una parte di mondo, non sia riuscito a evitare un rischio di estinzione bellica in quanto tale. Abraham Yehoshua ha detto che l'occidente deve fare di più, e che deve fornire armi pesanti e offensive e carri armati a chi resiste tra Leopoli e Mariupol, Odessa e Kyiv. Anche lui è il governo di Gerusalemme non è un libero testimone, lo chiamo subito". Ha voluto accanto gli uomini e le donne di cui più si fida. Da Roma sono partiti anche il suo capo di gabinetto, Antonio Fiumicello, il suo diplomatico, Luigi Mattioli, il suo consigliere economico, Francesco Giavazzi, la sua portavoce, Paola Anusini. E sapevo per fare cosa? Sapete perché la chiamata internazionale doveva essere fatta da questa ex forza veneziana? Per vedere partire quattro camion di medicine, stringere la mano a una cinquantina di volontari. Il capo della Protezione civile, Fabrizio Curcio che è anche lui (commissario) "straordinario", ma senza le piume e i pennacchi, lo istruiva su come intendere gestire l'emergenza rifugiati. Da Udine giungeva invece il nuovo prefetto Massimo Marchesini. Il direttore regionale della Protezione civile, Ameleto Aristei, disponeva a cercarlo le forze". Ieri si è in pratica assemblea una nuova colonna. E' l'Italia tutta tende e pasti caldi, il "figlioccino 20". Nasce la "briglia" della solidarietà. Quando Draghi è ripartito, nessuno credeva ancora che fosse realmente venuto. A Palmanova. (Carnielo Carnelo)

Conte a la guerre

Roma. Ora che s'è ritagliato il ruolo del governista riuttante, striglia i suoi stessi parlamentari per non essersi opposti a un ordine del giorno che impegna il governo ad aumentare la spesa militare fino al 2 per cento del Pil.

Roma. Ora che s'è ritagliato il ruolo del governista riuttante, striglia i suoi stessi parlamentari per non essersi opposti a un ordine del giorno che impegna il governo ad aumentare la spesa militare fino al 2 per cento del Pil. "Non potete sfiancarvi così il presidente del Movimento", ha ringhiato venerdì scorso, durante una riunione coi responsabili grillini del settore, costringendo poi Giovanni Aresia, deputato del M5s che del famigerato di Udine è stato relatore, a una lunga arringa difensiva ("Non puoi usare queste parole con me, Giuseppe"). Ed è lì che in effetti i deputati che hanno approvato quell'ode Conte dovrebbe ringraziarli: perché, ribadendo l'impegno Nato sul 2 per cento, hanno difeso la linea seguita dai due governi guidati dal fu avvocato del popolo. Fu addirittura un falesco, Conte, su quel fronte. Al punto che lo stesso Donald Trump, che pretendeva dagli altri membri Nato un aumento drastico e immediato del loro contributo al bilancio dell'Alleanza, ebbe a ringraziarlo. "All'ultimo incontro del G7, quando ho posto la questione, io e Giuseppe eravamo probabilmente quelli più allineati". E' stato lui che siamo diventati amici". Era il 30 luglio del 2018, quando Trump pronunciò queste parole in conferenza stampa alla Casa Bianca. E Conte, che gli era accanto, confermò all'assemblea: "E' una chiara posizione del presidente Trump che io personalmente condivido. Una posizione del tutto ragionevole di cui io tengo gran conto, e anzi me ne farò l'altissimo e più attento". (Valentini segue a pagina quattro)

Dicesi provocazione

Altro che Nato. L'anno scorso la Russia ha aumentato i suoi giochi di guerra con gli alleati

Roma. L'invasione dell'Ucraina da parte della Russia non è stata "una reazione" a una serie di "provocazioni" della Nato o dell'Europa, come vorrebbe far credere la propaganda di Mosca. Anzi. Nel 2021, a causa della pandemia, per la maggior parte le esercitazioni militari nel mondo sono state sospese o ridotte. I giochi di guerra della Russia, invece, sono aumentati. Non solo i suoi, ma anche quelli con i suoi alleati. L'anno scorso è stato particolarmente intenso per le Forze armate russe, che hanno mostrato i muscoli all'Europa e ai suoi alleati mentre i governi erano impegnati a trovare una soluzione all'uscita dalla pandemia. Per due settimane, nel settembre dello scorso anno, sono andate in scena le Zapad, che letteralmente significa "occidente". Sono le esercitazioni militari strategiche che coinvolgono il Distretto sud del nord e la Bielorussia, che servono ad addestrare i soldati ma anche a dimostrare al resto del mondo la propria potenza militare e la credibilità della propria minaccia bellica, specialmente sul confine della Nato. Sin dal 2009 la Russia svolge ogni anno esercitazioni militari strategiche della massima solidità. Quando Draghi è ripartito, nessuno credeva ancora che fosse realmente venuto. A Palmanova. (Carnielo Carnelo)

Draghi in "corriera"

Fa visita a Palmanova e chiama Biden dal piccolo paese. La simpatia con Fedriga

Palmanova (Udine). La chiamano la città a stella. 3.300 abitanti, 500 stranieri, nessun taxi, gli anziani in contrada Savorgnan bevono locali. Potrebbe diventare la Lampedusa dell'est. A Trieste non ci credono: "Mario Draghi a Palmanova?". A Udine suggerivano la "corriera": "E' il mezzo più comodo per arrivarci". Dalla stazione ferroviaria partono tre treni. "Ma prima della 8". Il sindaco di Palmanova, "Bepi" Tellini, un antico socialista, una bella faccia da uomo perbene, racconta, seduto in municipio, che l'ha saputo dai giornali e che poi l'hanno chiamato da Roma. Si chiede: "Secondo lei dovrò parlare? Cosa posso dire dopo un presidente? Io mi emoziono". Correva a casa per indossare l'abito buono e per strada raccoglieva giornalisti senza autor. "Salga con me". E' stato il primo viaggio presidenziale piccolo, piccolo. La telefonata tra Mario Draghi e l'uomo più importante della Terra, il presidente degli Stati Uniti, Joe Biden, è partita da via Nazionale, dal centro regionale della Protezione civile del Friuli Venezia Giulia, lungo una strada provinciale. Si scrive dalla camera di un collegato di amici, Macron, Scholz, Johnson e Biden da una stanza prefabbricata tra muletti e motocarri. In mezzo al niente. Era davvero necessario venire fino a qui? Era necessario il viaggio? "No". Lo saluta così per avvisare gli italiani che i profughi ucraini sono già sessantamila, ma non sappiamo quanti potranno essere dopo" e con suo russo "vedremo, vedremo". Massimiliano Fedriga è venuto ad accoglierlo, prometteva lealtà leghista, di governo. E si davano di "pugno" come fossero complici. Fedriga, che ha detto "no" al saluto: "Come stai?". Era evidente che Draghi cercasse qualcosa ma non era la simpatia, anzi, "l'operazione". Un gruppo di scappati non va lo ha perfino fasciato. Ha detto: "Arrestato! Crimine! Dimissioni!". Ogni paese ha una sua speciale divisa cecena. Ma lui era dentro in riunione. Ha voluto salutare i volontari. Luigi Schifit, un alpino, tutto impeto e lacrime, lo ha fermato: "Presidente, ho un cugino militare Nato". E Draghi: "Gli porti la mia gratitudine, lo chiamo subito". Ha voluto accanto gli uomini e le donne di cui più si fida. Da Roma sono partiti anche il suo capo di gabinetto, Antonio Fiumicello, il suo diplomatico, Luigi Mattioli, il suo consigliere economico, Francesco Giavazzi, la sua portavoce, Paola Anusini. E sapevo per fare cosa? Sapete perché la chiamata internazionale doveva essere fatta da questa ex forza veneziana? Per vedere partire quattro camion di medicine, stringere la mano a una cinquantina di volontari. Il capo della Protezione civile, Fabrizio Curcio che è anche lui (commissario) "straordinario", ma senza le piume e i pennacchi, lo istruiva su come intendere gestire l'emergenza rifugiati. Da Udine giungeva invece il nuovo prefetto Massimo Marchesini. Il direttore regionale della Protezione civile, Ameleto Aristei, disponeva a cercarlo le forze". Ieri si è in pratica assemblea una nuova colonna. E' l'Italia tutta tende e pasti caldi, il "figlioccino 20". Nasce la "briglia" della solidarietà. Quando Draghi è ripartito, nessuno credeva ancora che fosse realmente venuto. A Palmanova. (Carnielo Carnelo)

Il conflitto e il diritto di pace e di guerra

Subino Cassese nell'inserito III

Il conflitto e il diritto di pace e di guerra. Subino Cassese nell'inserito III



il Giornale



9 771124 883008

20322

MARTEDÌ 22 MARZO 2022

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 68 - 1,50 euro*

www.ilgiornale.it
058 7324071 | Fax 058 7324070

PARLAMENTARI DIVISI

Gli ultrà anti-Zelensky pronti a disertare il suo discorso in Aula

■ Alternativa c'è, il gruppo vicino ad Alessandro Di Battista, disenterà il discorso che in video-collegamento il presidente dell'Ucraina Volodymyr Zelensky farà alle 11 davanti alle Camere riunite. L'intero incontro dovrebbe durare 30 minuti. Fari puntati anche sul M5s da dove potrebbero arrivare almeno 12 defezioni. Matteo Salvini sarà in Aula, il Carroccio dovrebbe essere al gran completo.

Cottone, Di Sanzo e Napolitano alle pagine 12-13

PROMEMORIA SU PUTIN E L'IDEA DI PARLAMENTO

di Vittorio Macioce

Lo vogliono in Parlamento, per par condicio, per rispondere a Zelensky, video a video, per pacifismo, per simpatia mostrata sottobanco. Quelli che invocano Putin non sanno però che male gli fanno. Non è affatto un favore. È un dispetto, una cattiveria, un gesto di maleducazione. È come invitare in teatro uno che odia gli attori. È scegliere una *carnezieria* per far mangiare un vegetariano. Non si fa. È inopportuno. È uno sgradevole imbarazzo.

Vladimir è allergico ai parlamenti occidentali. Lo irritano, la pelle si squama, perde la salivazione, la scena lo disgusta. Non ha mai amato quella visione del mondo e la considera ipocrita, disordinata, insidiosa e con quell'odore di decadenza che ripugna la sua anima da ex agente del Kgb e poi, con gli anni, invecchiando questi sentimenti si sono incancreniti, fino a diventare un'ossessione, la sua battaglia, il solo da lasciare in eredità nella storia. Un paio di anni fa disse al *New York Times* che la democrazia liberale è obsoleta. È fragile, inadeguata per governare e lontana dal popolo. E qualcosa che può sopravvivere solo in società scarnificate dal veleno dei diritti individuali, sterco del sterco del diavolo, non certo in Russia o in Cina o qualsiasi luogo dove è tornato a battere lo spirito «naturale» del nazionalismo. Allora perché sottoporlo a questo supplizio? Lasciate Putin fuori da tutto questo. Non è invitandolo in Parlamento che si avvicina la pace. È ormai troppo tardi. Se quest'uomo è stato mai tentato dalla democrazia occidentale, il suo ripudio è arrivato il giorno in cui ha fatto sparire il suo primo avversario politico. È lì che si sono rotti i ponti.

Putin conosce la Duma, ed è una finzione. Non basta dire che pure lì si vota. La Russia assomiglia a quelle che il buon Predrag Matvejevic chiamava «democrazie», regimi formalmente democratici ma di fatto oligarchici. Bisogna riconoscere che ormai Vladimir non fa neppure più lo sforzo di nascondere la realtà. La riforma costituzionale del 2020, con cui tra le altre cose ha abolito il vincolo dei due mandati per governare finché morte non lo separi, ha consacrato il putinismo. La guerra contro l'Ucraina è la firma con cui ora sta suggellando il suo sistema di valori. Putin non avrebbe altro da dire al Parlamento di una democrazia occidentale. Semmai dovesse metterci piede, o la laccia, lo farebbe solo per chiedere la resa.

IL DIBATTITO SUL «PARAGONE»

Olocausto orrore unico ma non unico genocidio

di Stefano Zecchi

a pagina 6

TENSIONE ALLE STELLE

Usa-Russia sul baratro L'Europa si fa l'esercito

Biden duro, Mosca convoca l'ambasciatore. E la Ue finalmente arma 5mila uomini: «Siamo in pericolo»

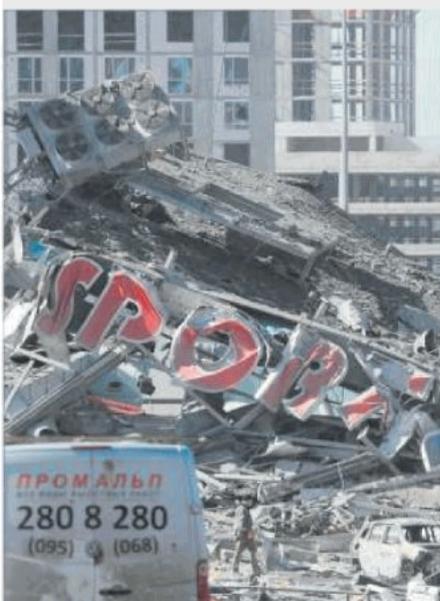
Metsola: difesa unica per l'Unione, democrazia a rischio

ODESSA E MARIUPOL ALL'ASSEDIO FINALE

Kiev, centro commerciale raso al suolo E parte l'ordine di sparare sui civili

Fausto Biloslavo e Luigi Guelpa

alle pagine 6-7



PASSATO A PEZZI Un centro commerciale di Kiev nel mirino dei russi

■ Joe Biden definisce Vladimir Putin «criminale di guerra» e i rapporti tra Stati Uniti e Russia sono ormai ai minimi termini. Un colpo durissimo alla già difficile diplomazia per risolvere il conflitto. La Ue si sveglia e dà la via libera al piano sicurezza con un esercito comune da 5mila uomini (ma dal 2025...).

servizi da pagina 2 a pagina 5

LA RICERCA

In mano ai russi più di duemila aziende europee

Manila Alfano

a pagina 4

«TAGLIA BENZINA», I CONTI NON TORNANO

Italia fra gas e Pil a picco Draghi telefona ai leader

Rodolfo Parietti e Adalberto Signore

■ Con un colpo di scure deciso Fitch taglia le speranze di una crescita robusta anche quest'anno. Secondo l'agenzia di rating il Pil crescerà quest'anno non del 4,3%, ma solo del 2,7%. Il premier Mario Draghi preferisce usare toni non definitivi quando si parla di temi economicamente e politicamente sensibili. Alla domanda sulle possibili sanzioni che farebbero impennare il prezzo del gas russo glissa: «Vedremo, vedremo, vedremo», si limita a dire.

con Fraschini alle pagine 10-11

MACCHÉ «NO GLOBAL»

Lo Zar anti élite? È l'ultima balla dei sovranisti

di Marco Gervasoni

È più forte di lui. Il regime di Putin non riesce a non riprodurre moduli propagandistici tipicamente sovietici. L'ultimo, in ordine (...)

segue a pagina 10

ASSOLUZIONE DI STORARI, LE MOTIVAZIONI

Amara, assist delle toghe per soccorrere Davigo

Luca Fazzo

■ Un lungo giro di parole per dire che, in fondo, il pm Paolo Storari non sapeva di infrangere le norme, quando consegnò a Piercamillo Davigo, allora membro del Csm, i verbali segreti del caso Eni sulla «loggia Ungheria». Ma anche per dire che forse nemmeno Davigo commise un reato quando li ricevette. E, insomma, la sensazione che alla fine il grumo di veleni e di manovre che per lunghi mesi ha attraversato la Procura di Milano possa finire senza colpevoli.

a pagina 15

EMERGENZA SICUREZZA

Da rapinatori a violentatori Ora è allarme

Patricia Tagliaferri

■ Dopo la notte da *Arancia Meccanica* per il diciassettenne romano derubato e abusato in strada assieme alla mamma è allarme «città violenta».

a pagina 16

NUOVA ONDATA COVID

«Omicron 2 come il morbillo»

Maria Sorbi

a pagina 17

IL «10» ANDRÀ VIA GRATIS

Dybala e Juve, addio senza «Joya»

Tony Damascelli

con Schira a pagina 26

SODDISFATTI O RIMBORSATI

Prostamol

E NON HAI PIÙ SCUSE

Se sei un uomo e hai problemi di prostata, Prostamol è la soluzione. È un integratore alimentare a base di Saw Palmetto che agisce sulla prostata e ti libera da tutti i disturbi. È sicuro e non ha controindicazioni. Per saperne di più vai su www.prostamol.it

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPEDIZIONE IN ABONNAMENTO), IL SOMMO TIRATO È IN COPERTINA



IL GIORNO

MARTEDÌ 22 marzo 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Salò, travolsero sul Garda due fidanzati

Falciati dal motoscafo C'è un buco nella legge: pene lievi ai tedeschi

Raspa a pagina 12



Valcamonica, corpo senza nome

Uccisa, bruciata e fatta a pezzi Giallo a Brescia

Servizio a pagina 14



Ora lo zar minaccia anche l'America

Il Cremlino verso la rottura dei rapporti diplomatici con gli Usa. L'Europa crea un esercito: 5.000 soldati pronti in caso di bisogno. Una spy story la missione di medici e militari russi in Italia per il Covid: volevano entrare nei ministeri. Ma Conte li difende

Servizi
da pag. 2 a pag. 9

In Parlamento ma non solo

Il partito di Putin in Italia

Michele Brambilla

Oggi il presidente ucraino Volodymyr Zelensky parlerà, in video-collegamento, alle nostre Camere riunite a Montecitorio. Oltre ai già molti partiti formalmente rappresentati, ne troverà un fantasma, o meglio ombra: il partito di Putin. Esso dovrebbe contare su una settantina di deputati e senatori. Alcuni sono ex M5S, altri sono tuttora M5S, altri ancora sono leghisti, alcuni addirittura moderati di Forza Italia. Le loro seggiole saranno vuote: le avrebbero occupate - hanno spiegato - solo se fosse stato invitato anche Putin, in modo che aggredito e aggressore fossero sullo stesso piano, e tutto sarebbe potuto finire in caciara come al processo di Biscardi.

Continua a pagina 7

RASA AL SUOLO DAI MISSILI DI MOSCA COME MONITO AGLI UCRAINI



Anziano piange a Volnovakha, una città a un'ora da Mariupol finita sotto il controllo dei russi di Donetsk

Da Hiroshima a Mariupol Quando l'obiettivo è la distruzione totale

I russi si accaniscono sulla città affacciata sul Mar d'Azov, martellandola di bombe. Mariupol è distrutta, migliaia le vittime civili. La sua sorte evoca le altre città-martiri della storia: da Cartagine a Hiroshima, da Guernica a Dresda.

Giardina a pagina 8

DALLE CITTÀ

Milano, strade pericolose

Sui monopattini 1.347 incidenti nell'ultimo anno «Casco e patente»

Anastasio nelle Cronache

Milano, il viaggio in via Bolla

Un solo regolare fra oltre 50 abusivi «Qui è l'inferno»

Vazzana nelle Cronache

Pavia, trovate su un'ogiva

Il caso Gigi Bici: iniziato l'esame sulle tracce di vetro

Bandera e Marziani in Lombardia



Boeing si schianta con 132 persone a bordo

Aereo cinese in picchiata Mistero sulla tragedia

Jannello a pagina 11



Dalla Guinea all'Italia da solo. Ora il gol al debutto in A

Un calcio alla sofferenza Cissé, da profugo a star

Carcano a pagina 16

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! ENON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamol.it



Giovedì l'ExtraTerrestre

ECOCIDIO Gli effetti devastanti della guerra sull'ecosistema ucraino, tra bombe che cadono e carri armati l'impatto chimico a lungo termine



Culture

PERCORSI Storie dal manicomio nel libro «Frammenti», di Ernesto Buondonno, a tre anni dalla morte
Maria Grazia Giannichedda pagina 10



Visioni

CINEMA «Mr. Landsbergis», nella storia dell'indipendenza lituana Loznitsa illumina il conflitto di oggi
Cristina Piccino pagina 12

quotidiano comunista
il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE
EURO 2,00

MARTEDÌ 22 MARZO 2022 - ANNO LII - N° 69

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Reportage *Le prime bombe sulla primavera di Odessa*

SABATO ANGIERI

PAGINA 3

Ucraina *La stretta di Kiev contro i partiti filo russi*

LUIGI DE BIASE

PAGINA 2

Montecitorio *Oggi Zelensky parla in seduta comune*

GIULIANO SANTORO

PAGINA 5

Moldavia *Un centro a parte per i profughi non ucraini*

MATTIA FONZI

PAGINA 6

Narrazione di guerra
Il conflitto atomico diventa discorso corrente

MARCO REVELLI

Mentre la guerra in Ucraina sembra entrare in una fase di relativo stallo, pur con il suo quotidiano feroce sacrificio di sangue, si fa sempre più acuta la sensazione che per un qualche errore possa accadere l'irreparabile. Un allargamento del conflitto ad altri Paesi, magari dell'Alleanza atlantica. Un confronto di scala maggiore, per estensione e distruttività.
— segue a pagina 14 —

Russia/Europa
Si sta scavando un fossato invalicabile

MARCO BASCETTA

Gli interventi video del presidente ucraino Volodymyr Zelensky nelle assemblee parlamentari di diversi paesi occidentali costituiscono ormai un canale politico (e propagandistico) consolidato al quale nessuno se la sente di sottrarsi o di far mancare il proprio entusiastico plauso. Lo si può capire viste le tragiche circostanze in cui versa il Paese attaccato da Vladimir Putin.
— segue a pagina 15 —

Come armare la pace
Un paradigma storico-politico vecchio e pericoloso

IGNAZIO MASULLI

Cosa si può fare per fermare la guerra? Come si può armare la pace? Il terrore di precipitare in un conflitto totale appartiene a tanta gente, agita le menti di innumerevoli persone, senza confini, cittadinanze, appartenenze di sorta. Altri subiscono passivamente la massiccia campagna bellicista che, in realtà, è parte del conflitto. Troppi restano chiusi in una sorta di fatalismo impotente.
— segue a pagina 14 —

In un rifugio di Mariupol foto di Stringer/Anadolu Agency via Getty Image

La vita negli scantinati a Mariupol non potrà durare a lungo: Kiev rifiuta la richiesta di resa e Mosca prosegue l'assedio. Spari sulla folla a Kherson, a Kiev colpito un centro commerciale, 8 morti. Zelensky: «Accordo con la Russia sottoposto a referendum» pagina 2/7



Memorie del sottosuolo

Lele Corvi



UNA RONDINE NON FA PRIMAVERA
BISOGNA ESSERE SEMPRE ALMENO IN DUE PER FARE CERTE COSE

LUIGI MANCONI
«Sovranità, base dei diritti umani»

■ ■ ■ I vent'anni di «A buon diritto», l'associazione fondata da Luigi Manconi, cadono mentre si combatte un'altra guerra: il baratro di tutti i diritti civili, sociali e umani.

Intervista al suo fondatore: «La sinistra - dice Luigi Manconi - deve sempre avere il punto di vista delle vittime». «Ci sono due forme di pacifismo. Quello profetico di Capiti e Balducci, e quello politico. Quando è necessario, il pacifista - di cui mi fido - interviene come sa e può per rendere inoffensivo l'aggressore».

ELEONORA MARTINI A PAGINA 7

GIORNATA DELLA MEMORIA
In 100 mila a Napoli contro mafie e guerre



■ ■ ■ I 1.055 nomi delle vittime innocenti delle mafie sono stati scanditi ieri mattina da Milano a Palermo, nella Giornata della memoria organizzata da Libera. La manifestazione principale a Napoli, presenti i familiari di chi ha perso la vita sotto i colpi dei clan. Don Ciotti: «L'80% dei familiari delle vittime non conosce la verità». POLLICE A PAGINA 8

all'interno

Covid *Dall'1 aprile «tornino i diritti anche nelle Rsa»*

ANDREA CAPOCCI

PAGINA 16

Tunisia *Consultazioni costituzionali, è un flop*

MATTEO GARAVOGLIA

PAGINA 9

Argentina *Il nuovo accordo con il Fmi spacca il governo*

FEDERICO LARSEN

PAGINA 9

20322
Foto: Itanara Spec. ma. p. - D.L. 353/2003 (omv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, igna/CIN/2202100
p. 770223-213003





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 80 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 22 Marzo 2022

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELBOJLO

Con «Cosi' fan tutte»
Chiara Muti al San Carlo
«La bellezza di Mozart
per dire no alla guerra»
Donatella Longobardi a pag. 14



Giovedì la Macedonia
La carica di Mancini
«Andremo ai Mondiali
l'obiettivo è vincerli»
Bruno Majorano a pag. 16



Usa-Putin, tensione alle stelle

► Mosca convoca l'ambasciatore: «Da Biden parole inaccettabili». La tv russa: persi diecimila soldati A Kiev missili sul centro commerciale, Odessa bombardata dal mare. Spari sui manifestanti disarmati

Lo scenario
LA VERA ARMA DELL'OCCIDENTE È IL DIALOGO CON PECHINO

Giovanni Castellaneta
Il dialogo instauratosi tra Joe Biden e Xi Jinping dopo la telefonata di venerdì scorso potrebbe essere un segnale importante di un maggiore coordinamento tra le uniche due superpotenze globali, in un mondo che sembrava avviato a divenire multipolare. L'assenza di un'Europa politica e militare ed il ricorso ad un confronto militare in Ucraina hanno ridimensionato ad un ruolo di comprimari tutti gli altri Stati. *Continua a pag. 35*

La gaffe di Johnson
LA BREXIT TALLONE D'ACHILLE DELL'EUROPA

Eugenio Mazzarella
Boris Johnson non è nuovo alle gaffe. Il premier britannico stavolta ha paragonato la Brexit alla resistenza dell'Ucraina. A una conferenza, sabato sera, del partito conservatore, mentre le bombe cadevano su Kiev, Johnson se ne è uscito affermando che il mondo in Ucraina si confronta con una scelta "tra libertà ed oppressione". *Continua a pag. 35*

In 50mila al corteo di Libera. Mattarella: la mafia si può vincere



«Liberateci dai clan» Il grido di Napoli

Valentino Di Giacomo in Cronaca

Il lungo corteo del popolo anticlan. Alessandro Gentili/NEWOTSDI

Come 40 anni fa
LA LOTTA RITROVATA MA SENZA I PARTITI
Pietro Perone
Per troppi anni la giornata per le vittime della mafia è stata vissuta come se fosse un rituale, un appuntamento di grande valore ma scontato, una di quelle cose che si fanno perché c'è stato chi ha cominciato. *Continua a pag. 35*

Gentili, Rosana, Scarpa e servizi da pag. 2 a 7

Il reportage
Mariupol, cimitero a cielo aperto
«Ma non ci arrenderemo mai»



Cristiana Mangani a pag. 3

Conte: «Tutto regolare»
Missione Covid, quando i russi volevano sanificare i nostri uffici
Valentino Di Giacomo a pag. 8

La videoconferenza
Parlamento, parola a Zelensky
defezioni M5S, Lega presente
Mario Ajello a pag. 9

L'intervista Mikhail Shishkin
«Avevo previsto questo conflitto e vi dico: lo zar non si fermerà»
Emiliano Reali a pag. 6

OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?

NOCAVITY
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

OTTURAZIONE FACILE E VELOCE

ISOLA LA CAVITÀ DENTALE DANDO SOLLIEVO E RIDUCENDO LA SENSIBILITÀ DA SOLI E IN POCHE MINUTI

da FIMO IN FARMACIA www.fimosrl.it

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO È UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUT. MIN. SANITÀ DEL. 26/94/2019

I primi bandi: i più lontani Turismo e Sviluppo Pnrr al Sud, sette ministeri sono sotto la soglia del 40%

Marco Esposito
La Quota Sud del 40% non è rispettata con lo stesso impegno da tutto il governo e ben sette ministeri sono al di sotto della soglia minima negli impegni del Pnrr per il Sud, due dei quali non arrivano neppure al 30%: sono Sviluppo economico e Turismo. È quanto emerge dalla «Prima relazione istruttoria sul rispetto del vincolo di destinazione alle regioni del Mezzogiorno di almeno il 40 per cento delle risorse allocabili territorialmente» messa a punto dal ministero guidato da Mara Carfagna. Lontanissimi dall'obiettivo del 40% sono Sviluppo economico e Turismo. Entrambi, ma forse è solo un caso, hanno alla guida ministri della Lega: Giancarlo Giorgetti (nella foto) e Massimo Garavaglia. Importi di rilievo mancano all'appello anche per la Transizione ecologica del tecnico Roberto Cingolani e per il Lavoro del Pd Andrea Orlando; ma il report, ovviamente, non fa valutazioni politiche e si limita ad analisi tecniche. *A pag. 11*





Il Messaggero



24h € 1,40* ANNO 144 - N° 80
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 48/2004 art.1 c.1 DD.MM.

NAZIONA



Martedì 22 Marzo 2022 • S. Lea

IL GIORNALE DI

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

31 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **16.027**

Dosi somministrate in totale: **135.453.305***

Rispetto al giorno precedente: **-72,1%**

Rispetto alla settimana precedente: **-28,1%**

Roma, l'effetto derby Abraham, la scommessa vinta di Mourinho Pellegrini protagonista anche in azzurro

Angeloni e Carina nello Sport



Esce "I cassamortari" I becchini di Amendola «Sorrivere dei funerali è il mio esorcismo per vivere più leggeri»

Satta a pag. 22



Missili di Putin su un centro commerciale: strage a Kiev. La lenta agonia di Mariupol. Tensione alle stelle tra Russia e Stati Uniti

La trattativa La linea rossa da rispettare nei contatti tra Usa e Cina

Giovanni Castellana

Il dialogo instauratosi tra Joe Biden e Xi Jinping dopo la telefonata di venerdì scorso potrebbe essere un segnale importante di un maggiore coordinamento tra le uniche due superpotenze globali, in un mondo che sembrava avviato a divenire multipolare. L'assenza di un'Europa politica e militare ed il ricorso ad un confronto militare in Ucraina hanno ridimensionato ad un ruolo di comprimari tutti gli altri Stati: compresa la Russia, che ha dimostrato tutta la sua fragilità militare ed economica fallendo nel suo proposito di una "guerra lampo" (...)

Continua a pag. 11



Attacco dal cielo

Il centro commerciale bombardato a Kiev

I SERVIZI

I dati riservati Report rimosso «Mosca ha perso 10 mila soldati»

Pompetti a pag. 5

Trasferta in Italia La missione russa per "bonificare" i nostri siti sensibili

Malfetano a pag. 8

Leghisti in aula Zelensky parla a Montecitorio e M5S si spacca

Ajello a pag. 9

L'analisi Cosa chiedono le imprese per uscire dall'impasse

Osvaldo De Paolini

Delusione ma anche un po' di imbarazzo nelle reazioni degli imprenditori che in questi giorni commentano il provvedimento del governo sull'energia. Nonostante le critiche, le imprese non hanno cambiato idea sui meriti (...)

Continua a pag. 11

LE STORIE

Boris aveva 96 anni Sopravvissuto a quattro lager: ucciso dai russi

Pierantozzi a pag. 4

Rieti in ansia Ha salvato 2 bimbi ma ora Antonio è bloccato a Odessa

Vecchi a pag. 4

Il commento L'autonomia energetica come antidoto ai conflitti

Francesco Grillo

L'autostrada che porta in un'ora dall'aeroporto di Rzesow, in Polonia, alla città di Przemysl al confine e che, dopo altre poche decine di chilometri, porta a Leopoli in Ucraina. Potrebbe essere questo, secondo gli analisti che seguono (...)

Continua a pag. 11

Sanatoria fiscale per il periodo 2018-2019. Carburanti: -25 centesimi

Cartelle, quarta rottamazione E da oggi il taglio della benzina

ROMA La pressione di una larga fetta della maggioranza spinge il governo a potenziare la "Face fiscale". L'istituto messo in campo per pagare le cartelle esattoriali a rate godendo della cancellazione degli oneri accessori. È la quarta rottamazione. Intanto scatta oggi il taglio di 25 centesimi dei carburanti alla pompa sancito dal governo.

Cifoni e Di Branco a pag. 10

Rischio di crisi idrica come nel 2017

Roma, torna l'incubo siccità A secco il lago di Bracciano

ROMA Poca pioggia nei primi tre mesi di questo 2022 e dopo il nord Italia anche il Lazio è a rischio siccità. Il lago di Bracciano, la riserva idrica di Roma, è in sofferenza e le sue acque rischiano anche sulla qualità.

Poisano e Rai a pag. 13

Roma, doppia violenza Stupratori seriali a diciassette anni «Pronti a uccidere»

ROMA «Siamo pronti ad uccidere». Parlano come criminali naviganti ma sono soltanto due minorenni, i ragazzi tunisini - uno compirà 18 anni il prossimo giugno e l'altro 17 anni sempre nello stesso mese - che sabato notte hanno prima rapinato e poi avrebbero violentato un coetaneo e abusato sessualmente anche della madre. Il racconto delle vittime è agghiacciante per quello che diranno di aver subito e per ciò che questa storia di violenza e degrado lascia intravedere.

Mozzetti a pag. 15

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! E NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Prostaglandine, Prostamol, Sildenafil e Rimborsati: marca di alcuni prodotti di D.O.M. e D.O.P.G. nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo A.I. l'elenco. Fino ad un massimo di 24.15€. Prodotti con Valori e Termini e Condizioni su www.prostamol.it

Il Segno di LUCA

SCORPIONE, VIVA LA SPONTANEITÀ

Oggi connessi con le qualità più preziose che caratterizzavano la tua identità quando eri bambino. Se provi a cercare dentro di te, sarà facile ritrovare quell'immagine di te stesso che costituisce il germe di tutto quello che poi sei diventato. Negli anni, alcune qualità si sono appannate, oggi la configurazione ti invita a ritrovarne tutta la luminosità, divertirti a ridiventare quel bambino per qualche momento. **MANTRA DEL GIORNO** Esplora la giornata di oggi come un bambino curioso. **L'oroscopo all'interno**

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero - Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. nel Molise, il Messaggero - Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia - Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.



il Resto del Carlino

(*) IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 22 marzo 2022
1,60 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Reggio Emilia, un nuovo femminicidio

Uccide la suocera a coltellate davanti al figlio di 5 anni

Bonafini a pagina 14



DOMANI IN REGALO SPECIALE QUALIFICAZIONE ITALIA MONDIALI DI CALCIO



Ora lo zar minaccia anche l'America

Il Cremlino verso la rottura dei rapporti diplomatici con gli Usa. L'Europa crea un esercito: 5.000 soldati pronti in caso di bisogno. Una spy story la missione di medici e militari russi in Italia per il Covid: volevano entrare nei ministeri. Ma Conte li difende

Servizi da p. 2 a p. 9

In Parlamento ma non solo

Il partito di Putin in Italia

Michele Brambilla

Oggi il presidente ucraino Volodymyr Zelensky parlerà, in video-collegamento, alle nostre Camere riunite a Montecitorio. Oltre ai già molti partiti formalmente rappresentati, ne troverà uno fantasma, o meglio ombra: il partito di Putin. Esso dovrebbe contare su una settantina di deputati e senatori. Alcuni sono ex M5S, altri sono tuttora M5S, altri ancora sono leghisti, alcuni addirittura moderati di Forza Italia. Le loro seggiole saranno vuote: le avrebbero occupate - hanno spiegato - solo se fosse stato invitato anche Putin, in modo che aggredito e aggressore fossero sullo stesso piano, e tutto sarebbe potuto finire in caciara come al processo di Biscardi.

Continua a pagina 7

RASA AL SUOLO DAI MISSILI DI MOSCA COME MONITO AGLI UCRAINI



Anziano piange a Volnovakha, una città a un'ora da Mariupol finita sotto il controllo dei russi di Donetsk

Da Hiroshima a Mariupol Quando l'obiettivo è la distruzione totale

I russi si accaniscono sulla città affacciata sul Mar d'Azov, martellandola di bombe. Mariupol è distrutta, migliaia le vittime civili. La sua sorte evoca le altre città-martiri della storia: da Cartagine a Hiroshima, da Guernica a Dresda.

Giardina a pagina 8

DALLE CITTÀ

Bologna, nuove testimonianze

Mondo Convenienza, l'indagine si allarga

Bianchi in Cronaca

Bologna, aveva 69 anni

Serafino D'Onofrio, addio al 'marziano' di politica e sport

In Cronaca

Bologna, quattro arresti

La rissa sotto alle Due Torri nata da una rapina

Zuppoli in Cronaca



Bologna, Boeing si schianta con 132 persone a bordo

Aereo cinese in picchiata Mistero sulla tragedia

Jannello a pagina 11



Dalla Guinea all'Italia da solo. Ora il gol al debutto in A

Un calcio alla sofferenza Cissé, da profugo a star

Carcano a pagina 16

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! ENON HAI PIÙ SCUSE

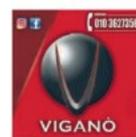
Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddifatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamol.it





MARTEDÌ 22 MARZO 2022

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1.50€ - Anno DXXXVI - NUMERO 68, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

I TRASPORTATORI: «COLPA DEI CANTIERI»
A26, crolla un cavo in galleria: da Masone a Pra' 15 km di coda

DELL'ANTICO E FAGANDINI / PAGINA 10



TIMORI IN LIGURIA PER SETTEMBRE
Scuola, è allarme personale
800 docenti e bidelli in meno

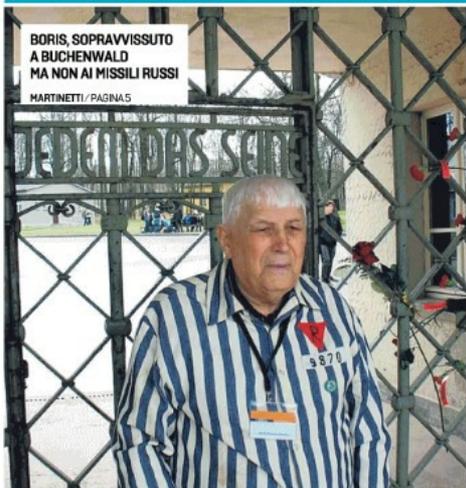
FORLEDE PEDERMONTE / PAGINE 13 E 19



L'INCHIESTA TRA GENOVA E L'OLANDA
Booking, ex manager indagati
per una maxi evasione dell'Iva

INIDICE / PAGINA 23

LE STORIE



BORIS, SOPRAVVISSUTO
A BUCHENWALD
MA NON AI MISSILI RUSSI

MARTINETTI / PAGINA 5

Boris Romanenko, scampato ai lager e ucciso a 96 anni dalle bombe russe ANSA



AMELIA, SETTE ANNI
VOCE DI UN POPOLO
DAL BUNKER AL PALCO

CUZZOCREA / PAGINA 14

La piccola Amelia si esibisce in un concerto di beneficenza, in Polonia ANSA

LA GIORNATA DELL'ACQUA



I laghi di fango
e la grande sete
delle campagne

MAURIZIO MAGGIANI

Quest'anno da noi le alzavole non si sono fermate. Si sono posate, si sono date un'occhiata in giro e sono ripartite, per dove non si sa. Ma loro amano le acque chiare, e ora i laghi sono pozze di fango nel fondo di alvei dissecati.

L'ARTICOLO / PAGINA 13

Giusto celebrare
l'origine
della nostra vita

GIUSEPPE CONTE

Se dovunque intorno a noi si avverte una inconfessata pulsione di morte, l'acqua è invece l'elemento di vita per eccellenza. La conosciamo trasparente, fluida, corrente, indispensabile al nostro sostentamento. Io inizio la giornata con un bicchiere d'acqua. L'acqua pulisce, rinfresca.

L'ARTICOLO / PAGINA 12

IL CREMLINO CONVOCA L'AMBASCIATORE AMERICANO: «RELAZIONI A RISCHIO ROTTURA». ODESSA BOMBARDATA DAL MARE. MARIUPOL RESPINGE L'ULTIMATUM

Biden e l'Ue armano Kiev

Il presidente Usa chiama i leader europei: l'Ucraina riceverà missili e sistemi di difesa antiaerea. Zelensky oggi parla alla Camera, è polemica sui deputati che hanno scelto di non partecipare

Biden chiama gli alleati europei e trova un'intesa per fornire nuove armi all'Ucraina. Alle forze che resistono all'invasione russa saranno consegnati sistemi antimissile di ultima generazione, ma anche armamenti di produzione ex sovietica, al cui uso i militari di Kiev sono già addestrati. Biden giovedì parteciperà al Consiglio d'Europa. Oggi Zelensky parlerà in video alla Camera dei deputati ma è polemica sulle assenze annunciate. Offensive russe su Odessa, Kiev e Kherson. Mariupol rifiuta la resa. **SERVIZI / PAGINE 2-9**

IL FRONTE ECONOMICO

Alberto Quarati / PAGINA 9

Perché la benzina vola
anche se il petrolio
non è al massimo

Il prezzo record del Brent fu registrato nel 2008, quando la benzina non superò il costo medio di 1,4 euro il litro. Oggi il barile vale meno ma la benzina si vende a 2,2 euro il litro

ROLLI



MOLTI PARLAMENTARI
NON ASCOLTERANNO
ZELENSKY

HANNO UN IMPEGNO
ALLA DUMA

IL PIANO DELLA REGIONE

Daniilo D'Anna

Rete per l'accoglienza
dei profughi in Liguria
Arrivi a quota 3300

Il presidente della Regione Liguria Toti ha convocato la cabina di regia per l'accoglienza dei profughi. Finora gli arrivi nella regione sono 3300. E i numeri sono destinati a crescere in fretta. **L'ARTICOLO / PAGINA 8**

Ma ci salviamo
solo se torniamo
a curare la Natura

Ferdinando Boero

Apprezziamo il valore delle cose quando ci mancano. Ce accorgiamo ora, con la siccità nel bacino del Po: manca l'acqua. Con cosa ci laveremo e cucineremo? **L'ARTICOLO / PAGINA 12**

GALLAS GROUP

FINALMENTE ANCHE A GENOVA
L'AGENZIA BADANTI E COLF
GALLAS GROUP!

010 0899682

CORSO ALESSANDRO DE STEFANIS, 169 www.gallasgroup.it

BUONGIORNO

In una straordinaria intervista alla Verità di ieri, Aleksandr Dugin spiega la vera ragione della guerra mossa dalla Russia all'Ucraina: «La Russia è l'eredità della Beata Vergine Maria, era e sarà», mentre l'Ucraina intralaccia con l'Occidente che «è il mondo dell'Anticristo». Dugin è considerato un ideologo molto vicino a Vladimir Putin — espressione pigra, probabilmente Dugin considera Putin un po' troppo moderato. È un teorico del Grande Risveglio, ormai in arrivo contro il Grande Reset organizzato dalle democrazie liberali, il diabolico piano (uso parole spese altrove da Dugin) per «lo sterminio mirato di miliardi di persone in eccesso». Ha ipotizzato infatti che il covid «è stato creato negli Stati Uniti come arma biologica» per ridurre gli spazi di libertà e imporre la società aperta e la globalizzazione, ma

ora, anche grazie a Putin, il Grande Risveglio sventerà la minaccia. Lo so che fa ridere, ma a me fa ridere sempre meno. Dugin infatti fa capire il perché di questa diffusa sovrapposizione fra no vax, gnanisti, putiniani, nénésti, antioccidentali, molto presenti anche nel nostro parlamento e nelle gerarchie ecclesiastiche, e gli piace farlo senza dissimulazione: «Molta gente sta con Putin perché è contro questa dominazione geopolitica dell'America» e delle «lebbrose» democrazie liberali. Che poi sono gli stessi avversari non solo di Putin ma anche della Cina. Che state per il proletariato o per i templari, conclude Dugin sulla Verità, unitevi a noi per sconfiggere il Grande Reset. Se continua a farvi ridere, sappiate che io sono d'accordo con Dugin: il punto della questione, purtroppo, è ancora quello. —

MATTA FELTRI

Noi, i lebbrosi





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Caro bollette
Per il prelievo straordinario sui profitti decisive le dichiarazioni Iva



Benedetto Santacroce
— a pag. 42

Giovedì con Il Sole
Smart working, tutte le regole per affrontare il dopo emergenza



— a 0,50 euro più il prezzo del quotidiano



VALLEVERDE

FTSE MIB 24294,71 +0,30% | SPREAD BUND 10Y 153,50 +1,80 | BRENT DTD 127,31 +6,51% | NATURAL GAS DUTCH 92,40 -7,97% | Indici & Numeri → p. 49-53

Guerra e inflazione schiacciano il Pil Nel Def la crescita scende verso il 3%

La ripresa a ostacoli

Pil 2022, due punti in meno in Germania prezi alla produzione su del 25,9%

Da Fed e Bce segnali di stretta, petrolio a 110 dollari su ipotesi di nuove sanzioni

L'inflazione e l'invasione russa in Ucraina schiacciano le stime 2022 del governo sulla crescita intorno al 3% rispetto al 4,7% di ottobre. Pitch taglia dal 4,5% al 3% la crescita dell'Eurozona. Il centro studi Ref: scenari a «forti rischi di ribasso». Allarme inflazione in Germania: prezzi industriali alla produzione in febbraio +25,9% su base annua. Nuovi segnali di stretta da Fed e Bce: Borse in frenata, tassi ITP su al 2% e Treasury al 2,3%. Petrolio a 110 dollari.
Trovati, Bufacchi, Marroni, Gennai, Longo, Cellino — a pag. 2-3

Tassa extraprofitti, scudo anti aumenti per i clienti

Di energia

Meccanismo ad hoc contro ripercussioni sulle bollette
Vigilanza dell'Antitrust

Nel decreto con cui il governo ha stabilito un contributo straordinario a carico degli extra ricavi delle aziende del comparto energia è

presente uno "scudo" per evitare che le aziende possano rivalersi a valle, con ripercussioni sui prezzi al consumo, del prelievo a monte. Il comma 5 prevede infatti che i potenziali destinatari siano tenuti, tra il 1° aprile e il 31 dicembre 2022, a comunicare entro la fine del mese all'Antitrust il prezzo medio di acquisto e di vendita di elettricità, gas naturale e metano. Spetterà poi all'Antitrust, in presenza di incongruenze, intervenire.
Dominelli, Trovati — a pag. 5

Le Confindustrie del Nord: sistema a rischio paralisi

Emergenza energia

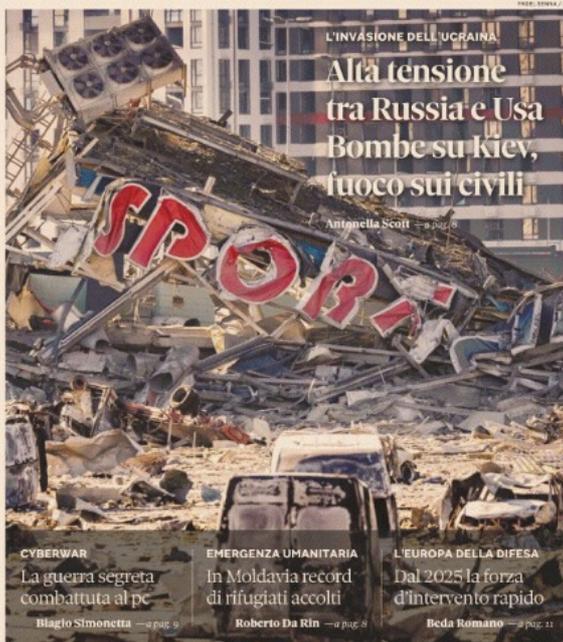
Spada (Assolombarda): «Oneri a zero e tetto ai prezzi, è in gioco il futuro»

I presidenti delle Confindustrie del Nord esprimono «profonda insoddisfazione e preoccupazione» per le misure approvate dal Consiglio dei ministri contro il caro-energia, e chiedono misure strutturali.
Greco — a pag. 6

SETTORI IN AFFANNO

Federchimica, Federacciai e Assocarta: necessari interventi strutturali

— a pag. 6



PHOT. STOKA / AP

L'INVASIONE DELL'UCRAINA
Alta tensione tra Russia e Usa
Bombe su Kiev, fuoco sui civili

Antonella Scotti — a pag. 8

CYBERWAR

La guerra segreta combattuta al pc

Biagio Simonetta — a pag. 9

EMERGENZA UMANITARIA

In Moldavia record di rifugiati accolti

Roberto Da Rin — a pag. 9

L'EUROPA DELLA DIFESA

Dal 2025 la forza d'intervento rapido

Beda Romano — a pag. 11

Brutale accanimento. Crateri, macerie, e devastazione a Kiev intorno a un centro commerciale colpito dalle bombe dei russi

Rincari, possibile stop ai cantieri

Appalti

Spazio al blocco dei lavori per causa di forza maggiore
Buia: serve norma complessiva

Nel decreto legge taglia prezzi approvato venerdì dal governo sono entrati due commi sugli appalti pubblici: uno consente di utilizzare il 50% del fondo statale per compensare i rincari di materiali; l'altro di concedere all'impresa la causa di forza maggiore e di fermare i cantieri. L'Ance: basta pezzo, serve norma complessiva. **Santilli** — a pag. 5

IMPRESE

Caccia a 240mila laureati scientifici

Pogliotti e Tucci — a pag. 21

PANORAMA

NUOVI EMENDAMENTI

Riforma fiscale, taglio ai tempi ma rimane l'incognita flat tax

Riduzione da 18 a 12 mesi per i decreti attuativi, revisione di detrazioni, deduzioni e regimi speciali, estensione dell'obbligo di e-fattura. Questi alcuni degli emendamenti alla delega fiscale elaborati dalla maggioranza in vista del ritorno del testo all'esame della commissione Finanze della Camera. Ma le distanze restano sulla flat tax che rischia di diventare, se non si troverà una mediazione, un punto critico come lo è stato il Catasto due settimane fa.
— a pagina 12

BANCHE

CON I NUOVI RISCHI VANNO AGGIORNATE LE REGOLE

di **Giovanni Sabatini**
— a pag. 29

TLC

Tim e Open Fiber riaprono il capitolo sinergie

Tim e Open Fiber riaprono il capitolo sinergie derivanti dall'unione delle reti, necessario per far quadrare il cerchio attorno a un progetto di rete unica che vede i protagonisti della partita prendere posizione sullo scacchiere.
— a pagina 31

BONUS EDILIZI

Sconti e contratti collettivi, serve la doppia indicazione

Il decreto antifrode vincola dal 27 maggio la fruizione del bonus edilizi per lavori di importo superiore a 70 mila euro al rispetto dei contratti collettivi nei cantieri. Sarà necessaria una doppia indicazione: nell'atto di affidamento e nelle fatture emesse.
— a pagina 33

Rapporti

Private banking

L'open finance per la sfida digitale

— da pag. 36 a pag. 41

Salute 24

La pandemia Omicron, il punto sui nuovi booster

Agnes Codignola — a pag. 27

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilsole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! E NON HAI PIÙ SCUSE



Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno usati come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Includo "PROSTAMOL SODDISFATTO o RIMBORSATO" valida per acquisti effettuati dal 01/03/22 alle 23:59/22 nelle farmacie, per corrispondenza, punti di vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Concessionari G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo 1x1 rimborsato, fino ad un importo di 24,10 €. Prosegui con altri 4 Concessionari su www.prostamol.it/soddisfatti-rimborsati





Tesla lancia la sfida all'Europa e consegna i primi veicoli prodotti in Germania

Annicchiario — a pag. 29



Martedì 22 marzo 2022
Anno LXXVIII - Numero 80 - € 1,20
S. Lea

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990



DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

OGGI IL PRESIDENTE DELL'UCRAINA SI COLLEGA COL PARLAMENTO

C'è chi dice «no» a Zelensky

Tra assenze e distinguo la politica italiana si divide sull'intervento alle Camere

Intanto il negoziato si ferma per l'irritazione della Russia «Indegne le parole di Biden»

Distrutto il 90% di Mariupol In un centro commerciale bombardato a Kiev otto morti

Centocelle
Tutti i dubbi sul doppio stupro
Oscura la dinamica I tunisini restano in cella Interrogati i testimoni
a pagina 27

Rifiuti
Torna l'allarme immondizia
Roma non sa dove smaltire 1.250 tonnellate di monnezza al giorno
Gobbi a pagina 22

Cassonetti
Se ne rompono 50 al giorno
Costano 1000 euro ciascuno per un danno annuale da 10 milioni



Filippi a pagina 23

Solidarietà
A Roma partita la corsa all'aiuto
Iniziativa in tutta la città a favore dei rifugiati in arrivo dal conflitto
Conti a pagina 25

COMMENTI

- **PARAGONE** a pagina 13
Dico no a Zelensky perché il suo tour odora di americano
- **NOBILI** a pagina 13
Dico sì a Zelensky perché è impossibile rimanere inermi
- **BRACCO** a pagina 13
Ci rimettono anche i fornitori di energia

Il Tempo di Osho

L'Italia toglierà le onorificenze agli oligarchi amici di Putin



"Andre' dimmelo tranquillamente... Se a quella spilletta ce tieni tanto, io domani ritiro le truppe"

Di Corrado a pagina 7

Automobilisti in attesa del decreto per abbassare le accise sul carburante

Il finto taglio della benzina

A sei esponenti di Forza Nuova Per l'assalto alla sede Cgil chiesti fino a 8 anni di carcere

... Un decreto tanto atteso, decisamente contestato e ora tinto con una punta di giallo. Non c'è ancora traccia in Gazzetta Ufficiale del decreto approvato dal governo lo scorso venerdì per provare a fermare la corsa dei prezzi dell'energia. Peccato, perché senza la pubblicazione in Gazzetta, sarà difficile assicurarsi quei 25 centesimi al litro in meno a ogni rifornimento.

a pagina 10

Pepe a pagina 6

... C'è grande attesa per l'intervento in video collegamento del presidente dell'Ucraina Zelensky con il Parlamento italiano. Diverse le defezioni, soprattutto tra i grillini, perché c'è chi non avrebbe voluto il collegamento. La politica come sempre si divide. Intanto il negoziato per arrivare alla pace si ferma con Usa e Russia su posizioni opposte. Mosca chiama l'ambasciatore per le parole di Biden contro Putin: «Indegne per uno statista». I bombardamenti continuano, Mariupol è stata rasa al suolo per il 90% e a Kiev ieri è stato colpito un centro commerciale. Draghi telefona ai Capi di stato in cerca di una soluzione.

Capello e Solimene alle pagine 2 e 3

I risvolti economici della guerra
Ci è costata lo 0,7% del Pil «Ed è solamente l'inizio»

Zapponini a pagina 5

Cibo a rischio per i poveri
Fasce più deboli in pericolo Scoppia la guerra del grano

Caleri a pagina 5

Le due facce della Capitale
Il giorno dopo il derby è Abraham mania Lotito criticato dai tifosi



Rocca, Salomone e Zotti alle pagine 16 e 17

TESSUTI ARREDO ROMA

TESSUTI OGNI METRO 1 IN OMAGGIO

FIERA DEL BIANCO

P.ZZA SAN SATURNINO 1 (PIAZZA VERBANO) TEL. 06.84240109

buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo

Penso di averlo già scritto, ma lo ripeto: in tutte le televisioni del mondo, i reality hanno la grande funzione di puntellare il palinsesto. La creatività ha un suo tempo e riempire, ripeto, tanti palinsesti può essere complicato. Non a caso i programmi che hanno fatto maggiormente storia tipo «Il Muschiere», tipo «Lascia o Raddoppia», tipo «Portobello», sono nati quando in televisione c'erano meno canali da soddisfare. Per esempio, e cito il caso di Alessandro Cattelan, che è sicuramente uno che può fare il mestiere, il quale però per trovare spazio, è andato su una piattaforma che si chiama Netflix. (...)

Segue a pagina 14



PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 35

YACHT E VILLE

La Guardia di finanza ha già sequestrato agli oligarchi russi beni per 848 milioni

Rizzi a pag. 28

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

10 ONLINE

Guerra - La bozza di decreto su rincari energetici e aiuti all'Ucraina

Metodo mafioso - La sentenza della Cassazione sul perimetro dell'aggravante

Iva - Trattamento rifiuti, la risposta a interpellato dell'Agencia delle entrate

Il cancelliere tedesco Scholz in crisi dopo 100 giorni
Pesa l'inflazione record. E nella coalizione si litiga

Roberto Giardina a pag. 15

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Fattura elettronica per tutti

Ok del governo a emendamenti antievasione alla legge delega fiscale: registrazione dei corrispettivi senza eccezioni; pieno utilizzo di tutti i dati dell'anagrafe tributaria

Fatturazione elettronica estesa a tutti; così come l'obbligo di memorizzazione elettronica e trasmissione telematica dei corrispettivi giornalieri; piena utilizzazione dei dati dell'anagrafe tributaria; piena operabilità delle banche dati delle pubbliche amministrazioni con l'utilizzo di uno scambio di dati anche con le banche. Sono alcuni degli emendamenti alla legge delega fiscale che hanno incassato il via libera del governo.

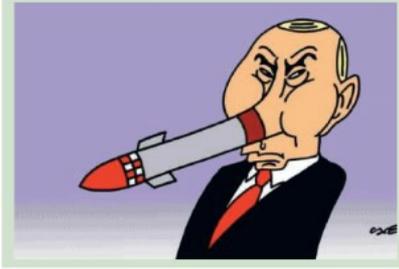
Bartelli a pag. 32

ERA IL 2007

Il pellegrinaggio di Putin a Bari in onore di San Nicola

Merla a pag. 11

Ramonda (Comunità Papa Giovanni): Leopoli è un immenso campo profughi



«Leopoli si è rivelata un immenso campo profughi a cielo aperto, una città completamente paralizzata dalla presenza di decine di migliaia di persone arrivate da tutto il Paese». Giovanni Paolo Ramonda è appena tornato da Leopoli. È il presidente della Comunità Papa Giovanni XXIII, l'associazione fondata in Italia negli anni 60 da don Oreste Benzi. È colui che voleva portare una trentina di parlamentari italiani in Ucraina, per una missione di pace. Ma il ministero degli Esteri ha sconsigliato l'iniziativa. Lui però ha deciso di partire lo stesso con chi si stia, anche se la data è ancora incerta per via della recrudescenza della guerra.

Valentini a pag. 8

DIRITTO & ROVESCIO

L'Italia rugby ha vinto a Cardiff la partita contro la squadra del Galles, realizzando la meta decisiva con un'azione assolutamente strepitosa. Mezzo secolo fa, quando anch'io giocavo a rugby, questo, in Italia, era uno sport per pochissimi, quasi solo dilettantistico anche ai massimi livelli, praticato da robusti manovali e da universitari su di peso, anche se selezionati. Pensare allora che la nazionale italiana potesse battere il Galles era come ipotizzare che un adolescente polacco atterrasse Mike Tyson. Una cosa impossibile. In seguito però le cose sono cambiate. Anche in Italia il rugby è cresciuto. Nelle nostre squadre sono arrivati giocatori francesi, inglesi, neozelandesi. Tuttavia, nonostante questo sforzo, l'Italia è stata battuta consecutivamente, nel Torneo Sei Nazioni, in tutti gli ultimi suoi 36 incontri. L'unico dall'ultimo match è avvenuto al Principality Stadium che è un'arena da 70 mila spettatori in una città di 300 mila abitanti. Il che dà l'idea di che cosa sia il rugby nel Galles. Che l'Italia, adesso, ha battuto.

www.telepass.com

VICINO A TE, C'È PIÙ TELEPASS DI QUANTO PENSI.

Hai mai pensato di poter pagare le strisce blu con Telepass? E anche lavare l'auto, prenotare il treno, noleggiare un monopattino, pagare la ricarica elettrica o il carburante? No? Perché ancora non hai scoperto tutti i servizi di mobilità del nostro Gruppo. Un ecosistema che libera il tuo tempo, a disposizione di chi sceglie la via della semplicità.

Telepass
LA VIA DELLA SEMPLICITÀ

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Condizioni economiche e contrattuali su telepasspay.com e telepass.com

**Con il fidejussorio dei bilanci 2022 a €7,90 in più



LA NAZIONE

MARTEDÌ 22 marzo 2022
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Firenze, il procuratore Creazzo e la lotta alle mafie
«Solo una magistratura indipendente dà garanzie ai cittadini»
Spiano nel Fascicolo Regionale



Il piano di intervento
Nuovi lavori sulla Fi-Pi-Li Ma niente code
Ciardi nel Fascicolo Regionale



Ora lo zar minaccia anche l'America

Il Cremlino verso la rottura dei rapporti diplomatici con gli Usa. L'Europa crea un esercito: 5.000 soldati pronti in caso di bisogno. Una spy story la missione di medici e militari russi in Italia per il Covid: volevano entrare nei ministeri. Ma Conte li difende

Servizi
da p. 2 a p. 9

In Parlamento ma non solo

Il partito di Putin in Italia

Michele Brambilla

Oggi il presidente ucraino Volodymyr Zelensky parlerà, in video-collegamento, alle nostre Camere riunite a Montecitorio. Oltre ai già molti partiti formalmente rappresentati, ne troverà un fantasma, o meglio ombra: il partito di Putin. Esso dovrebbe contare su una settantina di deputati e senatori. Alcuni sono ex M5S, altri sono tuttora M5S, altri ancora sono leghisti, alcuni addirittura moderati di Forza Italia. Le loro seggiole saranno vuote: le avrebbero occupate - hanno spiegato - solo se fosse stato invitato anche Putin, in modo che aggredito e aggressore fossero sullo stesso piano, e tutto sarebbe potuto finire in caciara come al processo di Biscardi.

Continua a pagina 7

RASA AL SUOLO DAI MISSILI DI MOSCA COME MONITO AGLI UCRAINI



Anziano piange a Volnovakha, una città a un'ora da Mariupol finita sotto il controllo dei russi di Donetsk

Da Hiroshima a Mariupol Quando l'obiettivo è la distruzione totale

I russi si accaniscono sulla città affacciata sul Mar d'Azov, martellandola di bombe. Mariupol è distrutta, migliaia le vittime civili. La sua sorte evoca le altre città-martiri della storia: da Cartagine a Hiroshima, da Guernica a Dresda.

Giardina a pagina 8

DALLE CITTÀ

Firenze

Dopo lo sgombero si cerca un futuro per l'immobile di viale Corsica

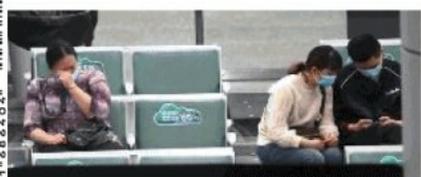
Fichera in Cronaca

Firenze

Casa, numeri choc Tutti i mesi si fanno 130 sfratti

Servizio in Cronaca

DOMANI IN REGALO
SPECIALE
QUALIFICAZIONE ITALIA
MONDIALI DI CALCIO



Boeing si schianta con 132 persone a bordo Aereo cinese in picchiata Mistero sulla tragedia

Jannello a pagina 11



Dalla Guinea all'Italia da solo. Ora il gol al debutto in A Un calcio alla sofferenza Cissé, da profugo a star

Carcano a pagina 16

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! **NON HAI PIÙ SCUSE**

Prostamol

Integratore alimentare a base di Sereno Repens e Cissampelos Indica. 30 bustarelle.

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamol.it

K2
WINTER

The impossible is made possible.
Nimsdai Purja

SCARPA

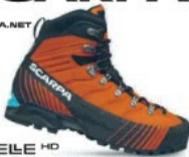
la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

SCARPA

SCARPA.NET



RIBELLE HD
THE ALPINE ACCELERATOR.

Anno 47 - N° 67

Martedì 22 marzo 2022

In Italia € 1,70



10 milioni di profughi

La fuga
Famiglie ucraine al confine con la Moldavia, per scappare dal loro Paese invaso dalle forze russe

LACTITIA VANCOR
THE NEW YORK TIMES

Onu: una crisi umanitaria devastante, cresce l'esodo dall'Ucraina. Borrell: "Rifugiati usati dai russi come arma contro l'Europa"
Vertice di Biden con gli alleati sul blocco del petrolio. Mosca convoca l'ambasciatore Usa: "Rapporti sull'orlo della rottura"

Oggi l'appello di Zelensky a Montecitorio. Possibili defezioni in aula tra Lega e 5S

Il commento

Lo Zar e il mito della Terza Roma

di **Carlo Galli**

Anche se fosse vero che si sta andando verso un accordo, il conflitto russo-ucraino lascia un mare di morte, di distruzione, di dolore, di miseria, di separazione, di odio. **● a pagina 35**

L'analisi

Uscire dall'ambiguità

di **Marta Dassù**

Siamo riusciti nel miracolo di farci definire dall'*Economist* il Paese europeo che più simpatizza per la Russia; e di farci minacciare da Mosca se approveremo nuove sanzioni. **● a pagina 35**

Tikhonovskaja: se va in guerra Lukashenko è finito

di **Gianni Vernetti**
● a pagina 13

Ue, sì a forze d'intervento rapido Nasce la difesa comune

di **Gianluca Di Feo**
● a pagina 17

Da Turgenev a Shevchenko ecco la biblioteca di Putin

di **Fernando Gentilini**
● alle pagine 22 e 23

dalla nostra inviata
Tonia Mastrobuoni

LEOPOLI

Il futuro sta abbandonando l'Ucraina in treno o in auto. **● alle pagine 2 e 3 con altri servizi**
● da pagina 4 a pagina 21

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE!

ENON HAI PIÙ SCUSE



GLI integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddisfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Concessionari G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamoloddisfattiorimborsati.it

La polemica

Giovanni Morricone: "Roma ha cancellato il nome di mio papà"



di **Lorenzo d'Albergo**
● a pagina 29

La cultura

Quanto è insopportabile Pinocchio



di **Maurizio Crosetti**
● alle pagine 38 e 39

Seede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Societ. Abb.
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Winckelmann, 1 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con "Le Guerre di Putin"
€ 14,60

NZ



LA GRANDE SETE DELLE CAMPAGNE

MAURIZIO MAGGIANI



Quest'anno da noi le alzavole non si sono fermate, sono passate e hanno tirato di lungo. È un gran dispiacere, con quello gran berciare ci fanno compagnia. - PAGINA 25 FIGNOLA - PAGINA 24

ORA SAMANTHA VOLA CON ELUANA

MARIA ANTONIETTA FARINA COSCIONI



Se n'è andata senza clamore Samantha D'Inca. Il padre Giorgio, sabato, ha potuto esprimere il consenso alla sospensione dei trattamenti sanitari. - PAGINA 28 DE BARBA - PAGINA 21



LA STAMPA



MARTEDÌ 22 MARZO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N. 80 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-T0 II www.lastampa.it

GNN

TELEFONATA TRA BIDEN, DRAGHI, SCHOLZ E MACRON. EUROPA DIVISA SULL'EMBARGO PER PETROLIO E GAS. IL LEADER DI KIEV PARLA ALLE CAMERE

Accordo Usa-Ue: più armi all'Ucraina

Bombe su Odessa e Leopoli. Mariupol assediata continua a rifiutare la resa. Mosca avverte gli Stati Uniti: relazioni a rischio

L'ANALISI

SE PUTIN RIMANDA ANCORA LA TREGUA

STEFANO STEFANINI

Guardando gli alberi si perde la foresta. Nell'incrociarsi di segnali, "negoziato vicino", "no, negoziato ancora lontano", magari dalla stessa fonte turca, sfugge quello decisivo: il "sono pronto a incontrare Volodymyr Zelensky" di Vladimir Putin. Sei parole con le quali i pezzi del negoziato cadrebbero subito al loro posto. Non la soluzione certo ma almeno il tentativo di cercarla. - PAGINA 29

IL COMMENTO

LA RETROMARCIA DEL POPULISMO

GIOVANNI ORSINA

In Italia l'insurrezione populista, esplosa a livello globale nel 2016 con l'ascesa di Donald Trump alla Casa Bianca, ha raggiunto lo zenit nel 2018-2019 col voto nazionale prima, quello europeo poi, e il primo governo Conte nel mezzo. Da allora l'ondata populista è andata costantemente rifluendo, sospinta all'indietro da altre tre «P»: il Papete, la pandemia e Vladimir Putin. - PAGINA 29

IL DIBATTITO

COLPIRE IL TIRANNO È L'UNICA CHANCE

DOMENICO QUIRICO

Ammettiamolo. Nell'orgia di bugie, disinformazione, propaganda che marchia il conflitto ucraino almeno con noi stessi abbiamo l'obbligo della sincerità. - PAGINA 11

LA STORIA

QUEI SENSIDI COLPA DEI CITTADINI RUSSI

ANNA ZAFESOVA

«Non potrà tornare nel mio Paese, per anni. E in Occidente resteremo sempre dei criminali». Irina è fuggita da Mosca con uno degli ultimi voli Aeroflot. - PAGINA 8

I REPORTAGE

Kiev, la guerra del cibo missili sul supermarket

Francesco Semprini

Boris, ucciso dai razzi si era salvato dal lager

Cesare Martinetti

L'ITALIA

Discorso di Zelensky fronda in Parlamento

Marcello Sorgi

Con il decreto prezzi benzina sotto due euro

Paolo Baroni

L'INTERVISTA

TUROW: "MA VLAD NON SI FERMERÀ"

RAFFAELLA SILIPO

L'invasione russa dell'Ucraina ha colpito profondamente Scott Turow. Ha 72 anni, i suoi nonni erano ebrei fuggiti dalla Russia e dall'Ucraina cent'anni fa. - PAGINA 19

LA BAMBINA CHE AVEVA INCANTATO CON FROZEN IN UN BUNKER DELLA CAPITALE, COMMUOVE LA FOLLA DI LODZ INTONANDO L'INNO NAZIONALE



Amelia, il canto della pace

ANNALISA CUZZOCREA

Amelia ha sette anni e incredibilmente nessuna paura. Avanza a piccoli passi, nelle sue scarpe d'argento, su un palco buio ed enorme. Prende fiato come due settimane fa, quando era in un rifugio antiaereo di Kiev. Prende fiato, e canta. - PAGINA 18

BUONGIORNO

In una straordinaria intervista alla Verità di ieri, Aleksandr Dugin spiega la vera ragione della guerra mossa dalla Russia all'Ucraina: «La Russia è l'eredità della Beata Vergine Maria, era e sarà», mentre l'Ucraina intralaccia con l'Occidente che «è il mondo dell'Anticristo». Dugin è considerato un ideologo molto vicino a Vladimir Putin - espressione pigr, probabilmente Dugin considera Putin un po' troppo moderato. È un teorico del Grande Risveglio, ormai in arrivo contro il Grande Reset organizzato dalle democrazie liberali, il diabolico piano (uso parole spese altrove da Dugin) per «lo sterminio mirato di miliardi di persone in eccesso». Ha ipotizzato infatti che il Covid «è stato creato negli Stati Uniti come arma biologica» per ridurre gli spazi di libertà e imporre la società aperta e la globalizzazione, ma

Noi, i lebbrosi

MATTIA FELTRI

ora, anche grazie a Putin, il Grande Risveglio sventerà la minaccia. Lo so che fa ridere, ma a me fa ridere sempre meno. Dugin infatti fa capire il perché di questa diffusa sovrapposizione fra novax, gannonisti, putiniani, néncisti, antidoccidentali, molto presenti anche nel nostro Parlamento e nelle gerarchie ecclesiastiche, e gli piace farlo senza dissimulazione: «Molta gente sta con Putin perché è contro questa dominazione geopolitica dell'America» e delle «lebbrosi» democrazie liberali. Che poi sono gli stessi avversari non solo di Putin ma anche della Cina. Che siate per il proletariato o per i templari, conclude Dugin sulla Verità, unitevi a noi per sconfiggere il Grande Reset. Se continua a farvi ridere, sappiate che io sono d'accordo con Dugin: il punto della questione, purtroppo, è ancora quello.

GALLIA dal 1992

info@galliagioielli.it
www.galliagioielli.it

SANT'AGOSTINO
CASA D'ASTE IN TORINO DAL 1969

GIORNATA DI VALUTAZIONI GRATUITE GIOIELLI e OROLOGI

Giovedì 24 Marzo dalle 10 alle 18

CHAMA PER UN APPUNTAMENTO
011.437.77.70

Corso Tassoni 56 - Torino
www.santagostinoaste.it

ISCC
FINTECH

Integrated
System
Credit
Consulting

www.isccfintech.it

Prende il largo la quotazione degli yacht Ferretti a Hong Kong. Raccolta fino a 270 mln
Aumento di capitale per 83,85 milioni di azioni con forchetta di prezzo tra 2,53 e 3,27 euro. Flottante attorno al 25%
Caroselli a pagina 19

il quotidiano
dei mercati finanziari

Tommy Hilfiger sta lavorando a 24 obiettivi green per il 2030
Il marchio di Pvh corre su inclusione e riciclo con il piano Make it possible

Cantarini in MF Fashion

Anno XXXVIII n. 56

Martedì 22 Marzo 2022

€2,00 *Chasseditori*



ISCC
FINTECH

Integrated
System
Credit
Consulting

www.isccfintech.it

FTSE MIB +0,30% 24.295 DOW JONES -0,58% 34.553 NASDAQ -0,40% 13.838 DAX -0,60% 14.327 SPREAD 152 (+1) €/S 1,1038

PROSEGUE L'ATTIVITÀ DELL'ITALIANA SOGIN MENTRE INFURIA LA GUERRA

Scorie russe a caro prezzo

L'azienda deve ancora smaltire **rifiuti** dei sommergibili nucleari. **Costo** totale: 8 mld
Il ministro **Cingolani** non esclude un **commissariamento** della società pubblica
La borsa di Mosca riapre ma solo per i **bond**, che rendono il 14%. **Petrolio** su del 10%
L'INFLAZIONE FA PAURA. COTTARELLI A MF: MANOVRA BOLLETTE INSUFFICIENTE

Capponi, Ninfolo, Rizzo e Zoppo alle pagine 2, 3, 5 e 20



DOSSIER INFRASTRUTTURE

Vivendi contatta Macquarie per disegnare un piano sulla rete unica

Follis a pagina 15

TURNOVER DI 247,8 MLN

Il factoring di Clessidra oltre i target già al primo anno

Caroselli a pagina 14

DIRITTI TV 2022-23

Sul calcio di Serie A tra Sky e Dazn prove d'intesa per la sublicenza

Bertolino a pagina 17



Scansiona e scopri di più

Ottieni fino a 2.500 euro con il Bonus Fibra.

Accedi al Voucher Connettività erogato dal Governo italiano con Vodafone Business. Hai lo sconto mensile in bolletta e ci occupiamo noi di tutto.

Vai su voda.it/bonusfibra

Together we can **vodafone business**

Il Voucher Connettività è subordinato a determinati requisiti di disponibilità del servizio. Per verificare eventuali limitazioni tecnologiche e geografiche vai su voda.it/risorse o chiedi in negozio. In tecnologia FTTH la velocità massima è fino a 2,5 Gbps; al secondo in download e fino a 500 Mbps al secondo in upload. Escluso abbonamento a servizi a valore aggiunto. Il Voucher Connettività è erogato in alcune zone a offerta con Voucher potrebbe essere erogato con altre tecnologie.

LetExpo: Porti europei e nazionali, sfide presenti e future

Focus Europa - I porti europei e nazionali a confronto nel panel

21 Mar, 2022 Focus Europa - I porti europei e nazionali a confronto nel panel "European Seaport and Shipping" di LetExpo, Logistics Eco Transport, Veronafiere. Lucia Nappi VERONA - Porti europei e italiani, lo scenario tra crisi economiche e sviluppo sostenibile. Digitalizzazione, decarbonizzazione, nuovi progetti di connessione immateriale, Autostrade del mare, politiche pubbliche di sostegno e competitività dei porti nazionali. Questi ed altri i temi affrontati dalla conferenza dal titolo: "European Seaport and Shipping" sul palco di #LetExpo, introdotta e moderata da Antonio Errigo, vice direttore ALIS. A discuterne i rappresentanti dei porti europei (Valencia, Barcellona e Bilbao, Rotterdam Hanko) e gli esponenti del cluster italiano: **Rodolfo Giampieri**, presidente di Assoport - Costantino Baldissara, commercial, logistics&operations director Grimaldi Group - Ennio Cascetta, presidente Cluster Tecnologico Nazionale Trasporti e Pino Musolino presidente AdSP Mar Tirreno Centro-Settentrionale. Hanko Anders Ahlvik - managing director porto di Hanko - ha richiamato l'attenzione sul ruolo strategico della digitalizzazione. Il porto di Hanko è fulcro dei collegamenti per le industrie finlandesi, nei traffici tra il sud della Finlandia e Germania, Polonia, Belgio, Paesi Bassi, Regno Unito, Russia. La 'digitalizzazione è tra gli aspetti strategici principali, ancora prima della sostenibilità' - ha tenuto a precisare Ahlvik - 'La digitalizzazione necessita di importanti investimenti'. Oltre alla gestione dei flussi di navi, il manager ha sottolineato l'importanza della gestione dei flussi digitali perché attraverso le analisi dei dati è possibile interpretare quello che avviene all'interno dei porti stessi. Energie e sostenibilità Nel Mar Baltico le navi rompighiaccio comportano l'utilizzo di maggiori quantitativi di carburante, con un costo più alto rispetto ad altre realtà portuali che non devono confrontarsi con il ghiaccio, "quindi si impone la necessità di trovare nuove modalità di trasporto per creare una rete sostenibile che colleghi la Finlandia con l'Europa, anche implementando la rete ferroviaria" ha concluso. Ennio Cascetta - presidente Cluster Tecnologico Nazionale Trasporti - ha parlato della rivoluzione che investe il settore della logistica e dei trasporti - quale settima rivoluzione dei trasporti. Cascetta si è soffermato sul tema degli incentivi rimarcando l'importanza del traffico ro-ro per il nostro Paese: 'lo Stato intervenga con incentivi, come marebonus e ferrobonus, per gli armatori e i porti. Ci riempiamo spesso la bocca della parola sostenibilità, ma poi va misurato il quanto' - 'Va valutato, molto realisticamente, quali sono i migliori investimenti delle poche risorse pubbliche'. Rotterdam Giovanna Franceschini, commercial development Routescanner Port of Rotterdam, ha presentato il progetto Routescanner la mappa digitale che aiuta armatori spedizionieri e caricatori a trovare, confrontare e scegliere la migliore rotta possibile per i container. La sostenibilità è uno dei temi chiave della



Corriere Marittimo

Primo Piano

mappa 'nata dalla necessità di trovare diverse tipologie di trasporto al fine di ridurre le emissioni' - ha spiegato- 'ma anche per creare nuove opportunità di business' E perché il progetto abbia successo 'abbiamo bisogno che tutti gli operatori siano sulla nostra piattaforma'. 'stiamo lavorando molto per completarla e crediamo che debba essere accessibile a tutti, ecco perché Routescanner è gratuita". Costantino Baldissara, commercial, logistics&operations director Grimaldi Group, è intervenuto sullo scenario economico globale e come le crisi, passate e in atto, abbiano determinato l'arresto nel settore dell'automotive. Ha inoltre presentato le navi super ecologiche progettate da Grimaldi, 5 nuovi giganti del mare: 220 metri di lunghezza e 38 metri di larghezza, 14 ponti, una capacità di trasporto di 9200 auto e 7 km di camion. 'Saranno a batterie o pannelli solari, saranno pronte per le nuove energie del trasporto marittimo, sulla falsariga delle navi eco di nuova generazione già brevettate da Grimaldi che sono più ecocompatibili del 50% rispetto a quelle che andranno a sostituire e del 30% di quelle di nuova generazione. Valencia Manuel J. García Navarro head of intelligence business porto di Valencia - è intervenuto sul ruolo strategico delle Autostrade del mare per il porto di Valencia e sugli investimenti sostenuti per favorire lo sviluppo di questi collegamenti tra Spagna e Italia e che rappresentano la maggior parte dei traffici dello scalo. 'Se pensiamo alle Isole Baleari e al traffico italiano, queste rappresentano il 50% del traffico di Valencia' - ha specificato Navarro - Dal punto di vista ambientale i collegamenti Spagna - Italia sono effettuati dalla nave EcoValencia - nave green della quinta generazione del Gruppo Grimaldi" Gli investimenti fatti nel porto di Valencia vedono '12 terminali portuali, primo porto spagnolo per le Autostrade del mare. Di questi terminal, cinque sono gestiti da 'Valencia Europa' azienda del Gruppo Grimaldi. Due Autostrade del mare che collegano con alta frequenza Valencia ai porti italiani, le linee sono gestite dal Gruppo Grimaldi. L'intermodale è un altro aspetto strategico, il porto di Valencia sta investendo nella creazione e nel miglioramento della rete ferroviaria in collaborazione con il ministero dei trasporti 'stiamo finanziando una linea che collegherà Valencia-Sagundo-Saragozza. Abbiamo stanziato 15 milioni di euro per la costruzione di una nuova rete ferroviaria'. Pino Musolino, presidente AdSP Mar Tirreno Centro-Settentrionale, riguardo al porto di Roma ha dichiarato: 'Abbiamo dei gap infrastrutturali da risolvere, c'è la necessità di una pianificazione, sono pronti 60 milioni di infrastrutture per collegare i porti con la rete ferroviaria. La Grimaldi Lines è molto efficiente in termini di porti ma non dal punto di vista delle tassazioni, bisognerebbe dare la possibilità di investire di più per essere sostenibili, attraverso per esempio una certificazione verde. Ho paura che in Italia stiamo perdendo tempo, dobbiamo velocizzare e trovare nuove modalità per ricucire i divari e vincere questa sfida'. Barcellona Lluís Paris Commercial Manager at Porto di Barcellona è intervenuto parlando degli investimenti fatti sul tema del cold ironing 'Un investimento di 69 milioni per collegare le navi alla rete elettrica portuale, durante tutta la sosta non ci sarà nessuna emissione in porto'. Riguardo agli obiettivi di sviluppo dello scalo, Paris ha sottolineato: 'La nostra forza è la grande rete sociale e economica che tuttavia deve continuare a crescere, una rete sviluppata con partner come

Corriere Marittimo

Primo Piano

Grimaldi che ha portato un cambiamento alla mentalità dei clienti. Dobbiamo offrire nuovi servizi allo sviluppo di questa grande rete'. Bilbao Amaia Sarasola - marketing&commercial manager porto di Bilbao è intervenuta sugli sviluppi futuri di Bilbao caratterizzato dalla presenza consolidata dell' industria petrolchimica, del petrolio e del gas, ma che vede nel futuro "lo sviluppo di nuove risorse, con un impianto di idrogeno, risorse e energie rinnovabili". Sul piano della sostenibilità del trasporto su gomma ha specificato: ' Gli autisti vogliono poter guidare meno e vivere meglio, i porti, gli operatori e le aziende di shipping continuano a lavorare in sinergia in questa direzione per trasformare il modello di business. Le sfide del futuro vedono lo sviluppo di un mix di energie green, lo sviluppo della rete ferroviaria, limitazioni per l' accesso di auto private in porto e il rafforzamento dell' intermodalità con connessioni ferroviarie di ultimo miglio'. **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoport** è intervenuto sul tema della competitività dei porti nazionali "Con il PNRR i porti italiani sono pronti per essere competitivi" - ha spiegato **Giampieri** - «È importante creare i presupposti perché i soldi che arrivano diventino opere compiute e che aumentino in maniera esponenziale la competitività dei porti. Anche perché i tre filoni madre del PNRR sono modernità vera, si parla di infostrutture, infrastrutture e sostenibilità . Su questi tre temi si fonda questo universo. Ora però il problema è semplificare le procedure perché altrimenti questo rimane un sogno e non diventa una realtà, indispensabile per la portualità, per l' Italia portuale e non solo. Ma soprattutto per le imprese che creano centinaia di migliaia di posti di lavoro". Leggi anche: LetExpo, **Giampieri (Assoport)**: «I porti puntano su infostrutture, infrastrutture e sostenibilità»

A LetExpo, Giampieri (Assoporti): la svolta delle grandi aziende stanno tornando a produrre nel Mediterraneo

Ufficio stampa

VERONA **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoporti**, al panel European Sea Port and Shipping di LetExpo a Verona ha richiamato l'attenzione sul ritorno al reshoring e sull'importanza degli scambi via mare, non senza fare riferimento alla progettualità e ai finanziamenti del PNRR ai porti. Cerco di dare un significato al fatto che si sta tornando a un reshoring robusto e serio, con le grandi aziende, come Ikea, che stanno tornando a produrre nell'area mediterranea. Altro esempio è Merloni termo-sanitario, che sta tornando nelle Marche. Perché questo? Perché il controllo della filiera logistica coincide con il controllo della produzione. E c'è anche un ritorno al magazzino. Tutto ciò si traduce in rotte più brevi, il mare è fondamentale nello scambio di merci. Il 90% della globalizzazione si fa attraverso il mare e la merce arriva a terra attraverso i porti. Questa analisi dà la dimensione di quanto l'Italia debba puntare su alcuni settori. Tutto ciò premesso I porti italiani, con i finanziamenti del PNRR sono pronti per essere competitivi, creati i presupposti perché i soldi diventino opere compiute e che aumentino in maniera esponenziale la competitività dei porti. Anche perché ha precisato i tre filoni madre del PNRR sono modernità vera, si parla di infostrutture, infrastrutture e sostenibilità. Ora però il problema è semplificare le procedure perché altrimenti questo rimane un sogno e non diventa una realtà indispensabile per l'Italia portuale e soprattutto per le imprese che creano centinaia di migliaia di posti di lavoro.



Circle Group digitalizza la gestione degli accessi al terminal HHLA PLT Trieste

21 Mar, 2022 **TRIESTE** - Il nuovo Terminal Multipurpose del **porto** di **Trieste**, piattaforma logistica HHLA PLT Italy Srl, inaugurato il 7 gennaio 2021, sarà supportato nel percorso di digitalizzazione da Circle Group, attraverso la controllata Info.era che svilupperà una soluzione per la gestione e il controllo degli accessi al terminal. Il terminal HHLA PLT Italy Srl, presso lo Scalo Legnami, è dotato di due banchine con ormeggi ro-ro capaci di ospitare fino a 4 navi e un raccordo ferroviario in grado di accogliere treni lunghi 600 metri. Società controllata di HHLA International GmbH vede nella compagine societaria Francesco Parisi Casa di Spedizioni S.p.A., I.CO.P S.p.A. e Interporto di Bologna S.p.A. Il sistema che permette la gestione e il controllo degli accessi è già in uso in diversi terminal del **porto** di **Trieste**, combina una componente hardware (lettore di documenti) e una software per la lettura e la memorizzazione in un database di tutte le informazioni e i dati contenuti nei passaporti. Il suo utilizzo permette rapidità di accesso alla piattaforma, sia in entrata che in uscita, da parte di operatori, autisti, spedizionieri, visitatori occasionali, equipaggi delle navi, etc. Grazie al sistema l'inserimento dei dati è totalmente informatizzato riducendo il rischio di errori di digitazione. Antonio Barbara, CEO di HHLA PLT Italy ha dichiarato: 'Siamo sempre alla ricerca di soluzioni ottimizzate e integrate con i nostri sistemi. Il gate rappresenta il primo benvenuto ai nostri clienti, dove ha inizio il nostro impegno per un'esperienza veloce, efficiente e supportata da una tecnologia di immediato utilizzo. Info.era ci ha fornito lo strumento e il team giusti'. Luca Abatello, CEO di Circle Group ha aggiunto: 'Siamo particolarmente orgogliosi del fatto che il nostro costante focus sulla digitalizzazione e l'innovazione tecnologica per terminal, industria e mondo dei trasporti sia riconosciuto anche da un operatore internazionale di questo calibro'. Per Circle la collaborazione con HHLA PLT Italy è particolarmente rilevante anche nella prospettiva strategica della Roadmap 2024 'Connect 4 Agile Growth' per una catena logistica sempre più fruibile, smart, sostenibile e federativa. Circle Group società specializzato nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni innovative per la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale è guidato da Circle S.p.A., società quotata sul mercato Euronext Growth Milan.



Circle Group fa quadrato su Triste

di Redazione

Sarà CIRCLE Group a gestire il controllo degli accessi al nuovo Terminal Multipurpose del **Porto** di **Trieste**. Lo annuncia, in una nota stampa, la stessa società, specializzata nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni innovative per la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica. Tramite la controllata Info.era, Circle group supporterà infatti il percorso di digitalizzazione di HHLA PLT Italy, la piattaforma logistica inaugurata il 7 Gennaio scorso e situata presso lo Scalo Legnami. Già in uso in diversi terminal del **Porto** di **Trieste**, la soluzione fornita combina una componente hardware (lettore di documenti) e una software per la lettura e la memorizzazione in un database di tutte le informazioni e i dati contenuti nei passaporti. "In questo modo - precisa la società - l'accesso alla piattaforma da parte di operatori, autisti, spedizionieri, visitatori occasionali, equipaggi delle navi, etc. è più rapido sia in entrata che in uscita. Inoltre, il sistema evita la necessità di inserimento manuale dei dati riducendo il rischio di errori di digitazione". Soddisfatto il Ceo di HHLA PLT Italy, Antonio Barbara: 'Siamo sempre alla ricerca di soluzioni ottimizzate e integrate con i nostri sistemi. Il gate rappresenta il primo benvenuto ai nostri clienti, dove ha inizio il nostro impegno per un'esperienza veloce, efficiente e supportata da una tecnologia di immediato utilizzo. Info.era ci ha fornito lo strumento e il team giusti'. 'Siamo particolarmente orgogliosi del fatto che il nostro costante focus sulla digitalizzazione e l'innovazione tecnologica per terminal, industria e mondo dei trasporti sia riconosciuto anche da un operatore internazionale di questo calibro' ha aggiunto Luca Abatello, CEO di CIRCLE Group.

Menu

Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Setteentrionale

DIRETTORE RESPONSABILE MARIO CASALE



Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e migliorare il nostro trading. Continuando la navigazione accetti il loro impiego.

OK

Shipping Italy

Trieste

Hhla Plt Italy investe ancora in digitalizzazione

Annunciata la scelta di puntare sul sistema informatico Info.era per la gestione e il controllo degli accessi

Hhla Plt Italy, il terminal multipurpose del porto di Trieste controllato dal gruppo tedesco Hhla, continua nel suo percorso di ottimizzazione e miglioramento dei servizi per i clienti investendo nella digitalizzazione per la gestione e il controllo dei suoi accessi e lo fa con Info.era, società parte di Circle Group, specializzato in processi e sviluppo di soluzioni digitali dedicate ai settori portuale e logistico-intermodale, guidato da Circle. Lo si apprende da una nota che spiega come il terminal, che dal gennaio 2021 è controllato dal gruppo tedesco Hhla e ha nella sua compagine societaria l'agenzia di spedizioni Francesco Parisi, I.Co.P e Interporto di Bologna, è situato presso lo Scalo Legnami del porto triestino, è dotato di due banchine con ormeggi ro/ro capaci di ospitare fino a quattro navi e un raccordo ferroviario in grado di accogliere treni lunghi 600 metri. Con l'implementazione di questa soluzione che combina una componente hardware per la lettura dei documenti e una software per la lettura e la memorizzazione in un database di tutte le informazioni e dei dati contenuti nei passaporti, Hhla Plt Italy agevolerà l'accesso alla sua piattaforma agli operatori, autisti, spedizionieri, visitatori occasionali, equipaggi delle navi, etc. rendendo le operazioni più rapide sia in entrata che in uscita. Inoltre con queste soluzioni digitali eviterà la necessità dell'inserimento manuale dei dati riducendo così il rischio di errori di digitazione. 'Siamo sempre alla ricerca di soluzioni ottimizzate e integrate con i nostri sistemi' ha dichiarato Antonio Barbara, amministratore delegato di Hhla Plt Italy. 'Il gate rappresenta il primo benvenuto ai nostri clienti, dove ha inizio il nostro impegno per un'esperienza veloce, efficiente e supportata da una tecnologia di immediato utilizzo. Info.era ci ha fornito lo strumento e il team giusti'. Soddisfazione è stata espressa anche da Luca Abatello, a.d. di Circle Group, che ha aggiunto: 'Siamo particolarmente orgogliosi del fatto che il nostro costante focus sulla digitalizzazione e l'innovazione tecnologica per terminal, industria e mondo dei trasporti sia riconosciuto anche da un operatore internazionale di questo calibro'.



"Mala movida" a Savona, potenziamento dei controlli in Darsena: il bilancio della Polizia di Stato

Dall' inizio dell' anno il Questore ha notificato sei provvedimenti di Daspo Urbano e due fogli di via obbligatori con divieto di ritorno nel capoluogo di provincia

Nell' ottica del potenziamento dei servizi di controllo del territorio, disposti dal Questore di Savona, quotidianamente vengono monitorate le varie aree della città, in particolare la zona della Darsena. L' area del **porto** antico è oggetto di un rafforzamento di tali servizi soprattutto nelle ore serali del fine settimana, in occasione della cosiddetta movida per garantire i momenti di divertimento e di svago nella massima sicurezza. Il risultato di tale attività si è concretizzato, da gennaio scorso ad oggi, nell' emissione da parte del Questore di sei provvedimenti di Daspo Urbano a carico di altrettante persone per episodi di violenza avvenuti in Darsena, imponendo loro un divieto di accesso a quell' area per un periodo che va dai due ai tre anni. Si tratta dei primi provvedimenti emessi in provincia che si sono di mostrati efficace strumento di prevenzione proprio nell' ambito della mala-movida. Inoltre, nel febbraio scorso, il Questore ha emesso anche due fogli di via obbligatori con divieto di ritorno a Savona per tre anni a carico di due persone arrestate nella zona della Darsena e residenti in un' altra provincia. Osservando infine i dati riferiti al numero delle persone controllate a Savona, dei primi tre mesi del 2022 raffrontati agli ultimi tre mesi del 2021 si è passati dalle 2000 persone controllate ad ottobre 2021 a più di 3900 nel febbraio 2022, con un trend in costante crescita. Anche i dati parziali di marzo fino al 20 vedono 2894 persone controllate, confermando tale andamento, a testimonianza dell' impegno operativo messo in campo dalla Polizia di Stato, in particolare dalle Volanti e dalla Squadra Mobile della Questura che in stretta sinergia hanno consentito il raggiungimento di questi risultati.



Infotunio sul lavoro al Porto di Savona: soccorsi mobilitati

Secondo quanto ricostruito, un portuale impegnato in un lavoro è stato colpito in volto da un tubo di ferro

Infotunio sul lavoro al **Porto** di **Savona**. L' allarme è stato lanciato intorno alle 14 e la macchina dei soccorsi si è prontamente attivata. Secondo quanto ricostruito, un portuale impegnato in un lavoro è stato colpito in volto da un tubo di ferro. Sul posto sono intervenuti i militi dell' emergenza sanitaria: la persona ferita, un uomo di circa 40 anni che ha riportato una frattura nasale, è stata trasportata all' ospedale San Paolo.



Il gruppo De Wave acquisisce Tecnavi ed entra nell' impiantistica navale

Il gruppo De Wave , con sede a Genova e leader mondiale nella progettazione, realizzazione e installazione di sistemi integrati di arredi di bordo, cabine, aree pubbliche e cucine in particolare sulle navi da crociera, ha ulteriormente rafforzato la sua presenza sul mercato acquisendo totalmente il controllo di Tecnavi , azienda leader nella realizzazione a bordo di navi da crociera e di piattaforme offshore di impianti di condizionamento, ventilazione, refrigerazione nonché arredo di aree tecniche della nave. L' accordo è stato formalizzato nei dettagli in queste ore e diventerà immediatamente operativo anche in vista di ulteriori acquisizioni nel settore specifico dell' impiantistica da parte della stessa De Wave. Il gruppo genovese, guidato dal ceo Riccardo Pompili , dovrebbe quest' anno sfiorare un fatturato complessivo di 300 milioni di euro a fronte di un fatturato 2021 di circa 210 milioni. Frutto dell' aggregazione di tre marchi storici dell' arredo navale (De Wave, gruppo Precetti e Spencer Contract), il gruppo è oggi totalmente controllato dal Fondo di investimento americano Platinum Equity che fa capo al finanziere californiano Tom Gores. Tecnavi faceva parte del gruppo Gin (Genova Industrie Navali, nato dalla fusione fra due industrie storiche della costruzione e della riparazione navale, ovvero i Cantieri Mariotti e la San Giorgio del porto), presente a Genova, Piombino e in Florida.



Il gruppo De Wave, con sede a Genova e leader mondiale nella progettazione, realizzazione e installazione di sistemi integrati di arredi di bordo, cabine, aree pubbliche e cucine in particolare sulle navi da crociera, ha ulteriormente rafforzato la sua presenza sul mercato acquisendo totalmente il controllo di Tecnavi, azienda leader nella realizzazione a bordo di navi da crociera e di piattaforme offshore di impianti di condizionamento, ventilazione, refrigerazione nonché arredo di aree tecniche della nave.

"Robinson Crusoe" a Palazzo San Giorgio e al teatro di Sori

Redazione

"Robinson Crusoe" è il simbolo del naufrago che riesce a sopravvivere grazie alla sua abilità nel fare, grazie alla cultura e alla fiducia nel progresso. Prosegue giovedì 24 marzo 2022 con il capolavoro di Daniel Defoe la rassegna "Capitani coraggiosi a Palazzo San Giorgio", progetto ideato e diretto da Sergio Maifredi per Teatro Pubblico Ligure con il sostegno dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale e del Comune di Genova, e il patrocinio dell' Accademia Italiana della Marina Mercantile. Alle ore 17, a Palazzo San Giorgio nella sala del Capitano, Andrea Nicolini e Alberto Giusta sono i protagonisti di "Robinson Crusoe", diretti da Sergio Maifredi. Lo spettacolo è a ingresso libero ma con prenotazione obbligatoria al numero 3482624922 o a info@teatropubblicoligure.it. La sera stessa, alle ore 21, lo spettacolo andrà in scena al Teatro di Sori per la Stagione Soriteatro 2021/22. Per accedere a Palazzo San Giorgio è richiesto il Green Pass rafforzato ed è necessario indossare la mascherina Ffp2. "Robinson Crusoe" è il settimo appuntamento della rassegna "Capitani coraggiosi a Palazzo San Giorgio", rassegna accolta dal pubblico con una serie di tutto esaurito. Daniel Defoe, partendo da una storia realmente accaduta, trasfigurandola in grande letteratura, crea un eroe moderno, figlio del suo tempo. L' isola dove si svolgono le avventure del naufrago Robinson rappresenta tutte le contraddizioni di quel mondo moderno che, agli inizi del XVIII secolo, si andava delineando nel confronto tra la Vecchia Europa e i Nuovi Mondi scoperti. Sergio Maifredi gioca con due raffinati attori e musicisti, in equilibrio tra narrazione e dialogo scenico, facendoci sentire tutti Robinson, piccoli, goffi, ingegnosi e ostinati naufraghi che affidano i loro sos al mare, con un' incrollabile speranza chiusa in una bottiglia. "Capitani coraggiosi a Palazzo San Giorgio" prosegue giovedì 31 marzo con Moni Ovadia che traccia una linea che unisce "Ulisse Achab Noè", personaggi legati da un sentiero d' acqua in cui rintracciare il pensiero dell' Uomo che attraversa i secoli ponendosi le identiche domande sullo stesso mare, con gli occhi sull' orizzonte e il cuore impegnato in un viaggio infinito. Lunedì 4 aprile Paolo Rossi interpreta "Odisseo". Infine, "Capitani coraggiosi a Palazzo San Giorgio" si chiude giovedì 7 aprile con "Maqroll, gabbiera" di Federico Sirianni, autore e musicista che lo interpreta con Raffaele Rebaudengo alla vilola e alle tastiere e Filippo Filoq Quaglia alle sequenze e al basso, diretti da Maifredi. Liberamente ispirato ai romanzi di Alvaro Mutis da cui già deriva "Smisurata preghiera" di Fabrizio Da Andrè, descriva la figura del marinaio più isolato e cruciale, quello che passa la maggior parte del tempo sull' albero più alto, quello che vede le cose per primo pagando questo privilegio con un' incollocabilità dal forte sapore esistenziale. Con il progetto "Capitani coraggiosi a Palazzo San Giorgio" prosegue la riflessione sull' infinito iniziata con la XIV edizione dei "Dialoghi sulla rappresentazione", dedicati a "L' infinit



Genova Today

Genova, Voltri

da Achille e la tartaruga a Leopardi", che ne costituisce la premessa. A cominciare questo percorso, a Palazzo Tursi e Palazzo Reale, sono stati l' antropologo Marco Aime, il filosofo Ermanno Bencivenga, l' italianista Corrado Bologna e il matematico Piergiorgio Odifreddi. Il viaggio prosegue con il mare nello sguardo dei capitani coraggiosi. Prossimi appuntamenti Giovedì 31 marzo 2022 CAPITANI CORAGGIOSI MONI OVADIA ULISSE ACHAB NOÈ Da Omero, Melville, il Libro dei Libri Progetto e regia Sergio Maifredi Produzione Teatro Pubblico Ligure Lunedì 4 aprile 2022 CAPITANI CORAGGIOSI PAOLO ROSSI ODISSEO Progetto e regia Sergio Maifredi Produzione Teatro Pubblico Ligure Giovedì 7 aprile 2022 CAPITANI CORAGGIOSI FEDERICO SIRIANNI, RAFFAELE REBAUDENGO FILIPPO FILOQ QUAGLIA MAQROLL, GABBIERE (e altre ballate del mare) Liberamente ispirato ai romanzi di Alvaro Mutis Federico Sirianni (voce, canzoni, narrazioni, chitarra e pianoforte) Raffaele Rebaudengo (viola, tastiere) Filippo FiloQ Quaglia (sequenze, basso) Regia Sergio Maifredi Produzione Teatro Pubblico Ligure.

Informare

Genova, Voltri

Genova Industrie Navali cede Tecnavi alla De Wave

La società progetta, realizza e installa sistemi di condizionamento in ambito navale. La genovese De Wave, specializzata nella progettazione, realizzazione e installazione di sistemi integrati di arredi navali, cabine, aree pubbliche e cucine in particolare sulle navi da crociera, ha comprato la concittadina Tecnavi, società del gruppo **Genova** Industrie Navali (GIN) che opera nel settore della progettazione, realizzazione e installazione principalmente su navi da crociera e piattaforme offshore di impianti di condizionamento, ventilazione, refrigerazione nonché nell'arredo di aree tecniche della nave. De Wave ha reso noto che l'accordo è stato formalizzato nei dettagli in queste ore e diventerà immediatamente operativo anche in vista di ulteriori acquisizioni nel settore specifico dell'impiantistica da parte della stessa De Wave. Frutto dell'aggregazione di tre marchi storici dell'arredo navale (De Wave, gruppo Precetti e Spencer Contract), ad ottobre 2019 la proprietà del gruppo De Wave è passata dalla lussemburghese Xenon Private Equity al fondo di investimento americano Platinum Equity che fa capo al finanziere californiano Tom Gores. Il gruppo genovese, guidato dall'amministratore delegato Riccardo Pompili, quest'anno dovrebbe sfiorare un fatturato complessivo di 300 milioni di euro a fronte di un fatturato 2021 di circa 210 milioni. Il gruppo **Genova** Industrie Navali è nato nel 2008 dalla fusione fra due industrie genovesi della costruzione e della riparazione navale, ovvero i Cantieri Mariotti e la San Giorgio del Porto.



Informatore Navale

Genova, Voltri

IL GRUPPO DE WAVE ACQUISISCE TECNAVI ED ENTRA NELL'IMPIANTISTICA NAVALE

Il gruppo De Wave, con sede a Genova e leader mondiale nella progettazione, realizzazione e installazione di sistemi integrati di arredi di bordo, cabine, aree pubbliche e cucine in particolare sulle navi da crociera, ha ulteriormente rafforzato la sua presenza sul mercato acquisendo totalmente il controllo di TECNAVI, azienda leader nella realizzazione a bordo di navi da crociera e di piattaforme offshore di impianti di condizionamento, ventilazione, refrigerazione nonché arredo di aree tecniche della nave. L'accordo è stato formalizzato nei dettagli in queste ore e diventerà immediatamente operativo anche in vista di ulteriori acquisizioni nel settore specifico dell'impiantistica da parte della stessa De Wave. Il gruppo genovese, guidato dal Ceo Riccardo Pompili, dovrebbe quest'anno sfiorare un fatturato complessivo di 300 milioni di euro a fronte di un fatturato 2021 di circa 210 milioni. Frutto dell'aggregazione di tre marchi storici dell'arredo navale (De Wave, gruppo Precetti e Spencer Contract) il gruppo è oggi totalmente controllato dal Fondo di investimento americano Platinum Equity che fa capo al finanziere californiano Tom Gores. Tecnavi faceva parte del gruppo GIN (Genova Industrie Navali, nato dalla fusione fra due industrie storiche della costruzione e della riparazione navale, ovvero i Cantieri Mariotti e la San Giorgio del porto), presente a Genova, Piombino e in Florida.



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Genova, De Wave acquista Tecnavi

La società di allestimento per le navi da crociera si diversifica prendendo il controllo di un'azienda specializzata nella ventilazione delle unità offshore e cruiser

Il gruppo genovese De Wave, società di progettazione, realizzazione e installazione di sistemi integrati di arredi di bordo, cabine, aree pubbliche e cucine per le navi da crociera, rafforza la sua presenza sul mercato acquisendo totalmente il controllo di Tecnavi, azienda specializzata nella realizzazione a bordo di navi da crociera e di piattaforme offshore di impianti di condizionamento, ventilazione, refrigerazione nonché arredo di aree tecniche della nave. L' accordo è stato formalizzato nei dettagli la settimana scorsa e diventa oggi pienamente operativo, in vista «di ulteriori acquisizioni nel settore specifico dell' impiantistica da parte della stessa De Wave», scrive la società in una nota. Il gruppo genovese, guidato dal CEO Riccardo Pompili, dovrebbe quest' anno sfiorare un fatturato complessivo di 300 milioni di euro a fronte di un fatturato 2021 di circa 210 milioni. Frutto dell' aggregazione di tre marchi storici dell' arredo navale (De Wave, gruppo Precetti e Spencer Contract) il gruppo è oggi controllato dal fondo di investimento americano Platinum Equity che fa capo al finanziere californiano Tom Gores. Tecnavi faceva parte del gruppo **Genova** Industrie Navali, nato dalla fusione fra due industrie storiche della costruzione e della riparazione navale, i Cantieri Mariotti e la San Giorgio del porto. È presente a **Genova**, Piombino e in Florida. - credito immagine in alto.



Ferretti in Borsa: la nautica di lusso tenta di nuovo lo sbarco

Il gruppo italiano lancia l'ipo a Hong Kong: la capitalizzazione post operazione potrebbe superare il miliardo di euro

Redazione

Il gruppo italiano lancia l'ipo a Hong Kong: la capitalizzazione post operazione potrebbe superare il miliardo di euro **Genova** - Ferretti ci riprova. Gli yacht di lusso made in Italy tentano nuovamente la quotazione, questa volta a Hong Kong, dopo aver rinunciato nel 2019 a Milano. Il gruppo lancia l'ipo sulla grande piazza finanziaria cinese: secondo quanto si apprende da fonti di mercato, dovrebbe essere collocato il 25% del capitale, pari a 83,58 milioni di azioni. La "forchetta" dovrebbe essere tra 2,50 e 3,3 euro per azione, così da raccogliere tra 210 e 276 milioni di euro. La capitalizzazione post operazione dovrebbe essere compresa tra 840 milioni e 1,1 miliardi di euro. Ferretti è controllata dal gruppo cinese Weichai con l'86%, mentre Pietro Ferrari, figlio di Enzo Ferrari, ha l'11%. Guidato dall'amministratore delegato Alberto Galassi, genero di Ferrari, alla fine dello scorso anno, il 24 dicembre, Ferretti aveva comunicato il deposito della domanda di ammissione sul listino di Hong Kong. Nel 2019 l'obiettivo dell'offerta sulla Piazza di Milano era quello di avanzare negli investimenti, compresi i servizi alla clientela. E' presumibile che lo scopo sia lo stesso anche in questo caso. Ad ottobre del 2019 la quotazione saltò a causa del deterioramento delle condizioni dei mercati che oggi fanno i conti con la guerra in Ucraina. Conflitto che però non sembra aver fermato le intenzioni della società di yacht di lusso che ha sede a Forlì e possiede un portafoglio di marchi prestigiosi ed esclusivi: Wally, Ferretti Yachts, Pershing, Itama, Riva, CRN e Custom Line. Forte dell'eredità della secolare tradizione nautica italiana, il gruppo possiede e gestisce sei cantieri navali dislocati in Italia ed è in grado di raggiungere i propri clienti nel mondo grazie alla sua presenza diretta in Europa, Stati Uniti e Asia e alla rete di circa 60 concessionari terzi accuratamente selezionati. Forte di un portafoglio ordini al 28 febbraio di 1,272 miliardi di euro e di una raccolta ordini dei primi due mesi del 2022 pari a 308 milioni di euro, Ferretti è presente in oltre 70 Paesi al mondo «con strategia commerciale geograficamente molto diversificata», e ha un'esposizione in termine di ricavi inferiore al 3% verso le aree geografiche attualmente coinvolte nel conflitto russo-ucraino. Ferretti Group, soprattutto, non è esposto sul segmento dei mega e giga-yacht, quello di maggiore riferimento per le élite russe colpite dalle sanzioni internazionali.



Shipping Italy

Genova, Voltri

De Wave investe 9,5 milioni per entrare nell' impiantistica di bordo sulle navi da crociera

Acquisita da Genova Industrie Navali la controllata Tecnavi. Per T.Mariotti, intanto, posticipata a fine Aprile la consegna della nave da crociera Seabourn Venture

Il gruppo genovese De Wave, realtà attiva nel business dell' arredamento navale, ha deciso di espandersi verticalmente e per farlo ha portato a termine l' acquisizione di Tecnavi, società controllata dal gruppo Genova Industrie Navali specializzata nell' impiantistica di bordo (ventilazione, refrigerazione, condizionamento). Si tratta di un' altra realtà genovese, relativamente piccola (100mila euro di capitale sociale, 46 dipendenti) ma consolidata e fiorente, attiva anche sul mercato Usa attraverso la controllata Florida Marine Industries. A dimostrarlo anche i numeri dell' operazione. Per portare a termine la cessione la parte venditrice, ovvero Genova Industrie Navali, ha preliminarmente dovuto acquisire dall' amministratore delegato (che resterà tale) Stefano Costa il 9% in suo possesso, pagandolo 1,08 milioni di euro. Dopodiché pochi giorni fa ha formalizzato il passaggio dell' intero 100% alla De Wave guidata da Riccardo Pompili per 9,5 milioni di euro (soggetto a eventuale e successivo ribasso, come il corrispettivo di Costa, al verificarsi di una particolare condizione nelle poste finanziarie del bilancio di Tecnavi). 'L' accordo è stato formalizzato nei dettagli in queste ore e diventerà immediatamente operativo anche in vista di ulteriori acquisizioni nel settore specifico dell' impiantistica da parte della stessa De Wave. Il gruppo genovese, guidato dall' a.d. Riccardo Pompili, dovrebbe quest' anno sfiorare un fatturato complessivo di 300 milioni di euro a fronte di un fatturato 2021 di circa 210 milioni. Frutto dell' aggregazione di tre marchi storici dell' arredo navale (De Wave, gruppo Precetti e Spencer Contract) il gruppo è oggi totalmente controllato dal Fondo di investimento americano Platinum Equity che fa capo al finanziere californiano Tom Gores' ha spiegato una nota di De Wave. Nel frattempo il cantiere navale T.Mariotti, una delle componenti storiche di Gin insieme a San Giorgio del Porto (cui si sono affiancati fra 2017 e 2019 Finsea e Fincantieri in qualità di soci), ha dovuto ritardare ulteriormente la consegna di Seabourn Venture. La nave del marchio del gruppo Carnival avrebbe dovuto esser pronta il primo giugno 2021, ma la data è slittata ora per la terza volta, anche in questo caso, pare, in relazione alle problematiche legate alla pandemia. T. Mariotti prevede di completare cabine e aree pubbliche entro l' inizio di aprile, quando dovrebbero svolgersi le prove in mare, per poi consegnare la nave il 28 di quel mese. Anche la seconda nave in costruzione per Seabourn ha registrato ritardi: lo scafo dovrebbe essere varato a **Trieste** a metà aprile, con arrivo a Genova per l' allestimento in corrispondenza della consegna della prima nave. Sono invece iniziate a febbraio le attività di progettazione e selezione fornitori della nave speciale destinata alla Marina Militare italiana. A.M.



Cronaca di Ravenna

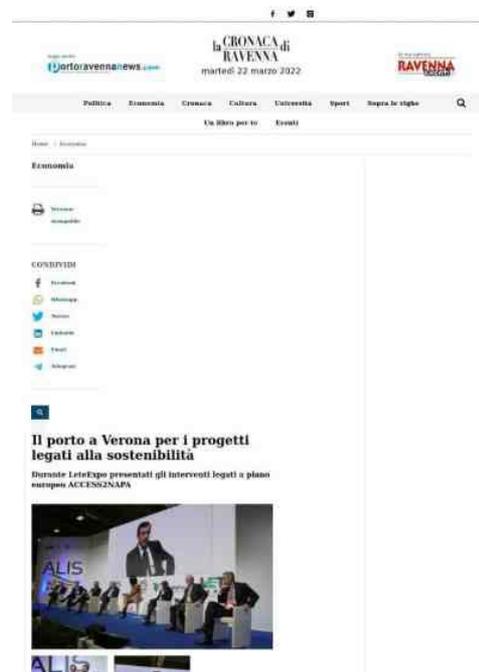
Ravenna

Il porto a Verona per i progetti legati alla sostenibilità

Durante LeteExpo presentati gli interventi legati a piano europeo ACCESS2NAPA

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale (AdSP)

- Porto di Ravenna ha partecipato alla prima edizione di LETExpo - Logistics Eco Transport, il nuovo evento fieristico su logistica, trasporti e intermodalità sostenibile, che si è svolto a Veronafiere dal 16 al 19 marzo 2022. Quattro giornate dedicate alla logistica sostenibile, durante le quali si sono succeduti dibattiti e importanti momenti di confronto sulle principali tematiche green a livello nazionale ed europeo. Il Porto di Ravenna era presente con un proprio stand dove ha accolto centinaia di visitatori, tra i quali rappresentanti di compagnie armatoriali, società di autotrasporto, imprese ferroviarie, terminalisti, spedizionieri, aziende di servizi di trasporto e logistica, interporti, aeroporti, Università e centri di ricerca, ai quali sono stati illustrati i più importanti progetti di sviluppo del porto di Ravenna, con particolare attenzione alle attività legate al Progetto Europeo ACCESS2NAPA, finanziato dal Programma Connecting Europe Facility, del quale l'AdSP di Ravenna è coordinatore. Al centro di questi progetti, tra i quali anche il 'Ravenna Port Hub' di recente avvio, l'aspetto di sostenibilità ambientale che ne costituisce parte integrante di assoluta rilevanza strategica. Da ACCESS2NAPA incentrato su attività per favorire l'accessibilità marittima e terrestre dei porti coinvolti e sulla progettazione di impianti per l'elettificazione delle banchine (cui partecipano, oltre all'AdSP del Mare Adriatico centro settentrionale anche l'AdSP del Mare Adriatico settentrionale, l'AdSP del Mare Adriatico orientale e il Porto di Capodistria - Luka Koper), al progetto per la realizzazione di un campo fotovoltaico, dalla creazione di un parco di 12 ettari (il 'Parco delle Dune'), dove spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecceranno con una serie di servizi e attrezzature a supporto del Terminal Crociere, allo studio per l'utilizzo di ulteriori energie rinnovabili in ambito portuale sino alla sempre maggiore digitalizzazione dei processi, il tema della sostenibilità ambientale è al centro delle progettazioni in corso o di prossimo avvio dell'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna che, tra l'altro, a breve presenterà il suo primo Bilancio di Sostenibilità. In particolare durante la Fiera, diverse iniziative sono state incentrate sullo sviluppo delle Autostrade del mare dove il porto di Ravenna registra un numero sempre crescente di trailer movimentati. Proprio sulla linea Ravenna- Brindisi-Catania, il Gruppo Grimaldi ha messo in esercizio le due più grandi, moderne ed ecologiche navi della sua flotta che già lo scorso anno hanno contribuito alla movimentazione di oltre 80.000 semirimorchi. © copyright la Cronaca di Ravenna



Porto di Ravenna a LET Expo con un proprio stand

(FERPRESS) Ravenna, 21 MAR L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale (**AdSP**) Porto di Ravenna ha partecipato alla prima edizione di LETExpo Logistics Eco Transport, il nuovo evento fieristico su logistica, trasporti e intermodalità sostenibile, che si è svolto a Veronafiere dal 16 al 19 marzo 2022. Quattro giornate dedicate alla logistica sostenibile, durante le quali si sono succeduti dibattiti e importanti momenti di confronto sulle principali tematiche green a livello nazionale ed europeo. Il Porto di Ravenna, unico Porto della Regione Emilia Romagna era presente con un proprio stand dove ha accolto centinaia di visitatori, tra i quali rappresentanti di compagnie armatoriali, società di autotrasporto, imprese ferroviarie, terminalisti, spedizionieri, aziende di servizi di trasporto e logistica, interporti, aeroporti, Università e centri di ricerca, ai quali sono stati illustrati i più importanti progetti di sviluppo del porto di Ravenna, con particolare attenzione alle attività legate al Progetto Europeo ACCESS2NAPA, finanziato dal Programma Connecting Europe Facility, del quale l'**AdSP** di Ravenna è coordinatore. Al centro di questi progetti, tra i quali anche il Ravenna Port Hub di recente avvio, l'aspetto di sostenibilità ambientale che ne costituisce parte integrante di assoluta rilevanza strategica. Da ACCESS2NAPA incentrato su attività per favorire l'accessibilità marittima e terrestre dei porti coinvolti e sulla progettazione di impianti per l'elettificazione delle banchine (cui partecipano, oltre all'**AdSP** del Mare Adriatico centro settentrionale anche l'**AdSP** del Mare Adriatico settentrionale, l'**AdSP** del Mare Adriatico orientale e il Porto di Capodistria Luka Koper), al progetto per la realizzazione di un campo fotovoltaico, dalla creazione di un parco di 12 ettari (il Parco delle Dune), dove spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecceranno con una serie di servizi e attrezzature a supporto del Terminal Crociere, allo studio per l'utilizzo di ulteriori energie rinnovabili in ambito portuale sino alla sempre maggiore digitalizzazione dei processi, il tema della sostenibilità ambientale è al centro delle progettazioni in corso o di prossimo avvio dell'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna che, tra l'altro, a breve presenterà il suo primo Bilancio di Sostenibilità. In particolare durante la Fiera, diverse iniziative sono state incentrate sullo sviluppo delle Autostrade del mare dove il porto di Ravenna registra un numero sempre crescente di trailer movimentati. Proprio sulla linea Ravenna- Brindisi-Catania, il Gruppo Grimaldi ha messo in esercizio le due più grandi, moderne ed ecologiche navi della sua flotta che già lo scorso anno hanno contribuito alla movimentazione di oltre 80.000 semirimorchi.



Lugonotizie

Ravenna

Question time di Perini (Lista de Pascale Sindaco) per ospitare nel porto di Ravenna una nave rigassificatrice

Redazione

Daniele Perini, Capogruppo comunale 'Lista de Pascale Sindaco', ha presentato un question time per chiedere a Sindaco e giunta di 'di attivarsi con forza, con le modalità e nelle sedi ritenute più opportune, per far sentire il favore e l' appoggio dell' Amministrazione e della città al progetto della nave rigassificatrice'. Perini chiede anche ' di ricevere costanti aggiornamenti sulla possibilità concreta di ospitare il rigassificatore, che farebbe di Ravenna un importante Hub, avendo anche capacità di stoccaggio, ed offrendo significative opportunità di lavoro per le aziende del settore offshore'. A sostegno della richiesta, Perini spiega che 'in questi giorni si discute con insistenza circa l' ipotesi di installare a Ravenna, sede favorita tra i quattro siti individuati dal ministero della Transizione Ecologica, una metaniera adibita a rigassificatore' e ricorda che 'al largo del porto di Ravenna, come ha precisato **Daniele Rossi**, presidente dell' Autorità di sistema portuale, è già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas e l' immissione nella rete nazionale di distribuzione'.



Lugonotizie

Ravenna

Sabato 26 e domenica 27 marzo tornano le Giornate FAI di Primavera. Le visite in programma in provincia di Ravenna

Sabato 26 ed domenica 27 marzo tornano le Giornate FAI di Primavera, il più importante evento di piazza dedicato al patrimonio culturale e paesaggistico

Redazione

Sabato 26 e domenica 27 marzo tornano le Giornate FAI di Primavera, il più importante evento di piazza dedicato al patrimonio culturale e paesaggistico del nostro Paese. Oltre 700 luoghi solitamente inaccessibili o poco conosciuti in 400 città saranno visitabili a contributo libero, nel pieno rispetto delle norme di sicurezza sanitaria, grazie ai volontari di 350 Delegazioni e Gruppi FAI attivi in tutte le regioni (elenco dei luoghi aperti e modalità di partecipazione consultabili su www.giornatefai.it). Le Giornate FAI quest'anno compiono 'trenta primavere': dal 1993 a oggi, 14.090 luoghi di storia, arte e natura aperti in tutta Italia, visitati da oltre 11.600.000 di cittadini, grazie a 145.500 volontari e 330.000 studenti 'Apprendisti Ciceroni'. Un traguardo esaltante, che tuttavia non potrà essere solo una festa. Nel pieno di una guerra che segna tragicamente la storia europea, non è il momento di festeggiare, ma piuttosto di concentrarsi sul significato e sul ruolo del patrimonio culturale che riflette la nostra identità, testimonia la nostra storia e rinsalda i valori del vivere civile. Mai come quest'anno le Giornate FAI mostrano il loro più autentico spirito civico ed educativo, che è nella missione del FAI: visitare gli oltre 700 luoghi eccezionalmente aperti dai volontari sarà l'occasione per conoscere la nostra storia e riflettere su quanto può insegnarci per affrontare il presente e il futuro, perché ciò che siamo e che abbiamo non sia dato per scontato, ma sia compreso e apprezzato come esito di lunghi e talvolta drammatici trascorsi che ci accomunano come italiani, europei, e con l'umanità tutta. Proteggere, conservare e valorizzare il patrimonio culturale, aprendolo al pubblico e invitando tutti gli italiani a conoscerlo e frequentarlo: questa è la missione del FAI, che proprio in questi tempi bui, in queste Giornate FAI, trova un senso ancor più profondo e una funzione ancor più necessaria e urgente. PROGRAMMA A CURA DELLA DELEGAZIONE FAI DI RAVENNA **Autorità Portuale**, Ravenna: palazzo e collezione d'arte Via Antico Squero, 31, Ravenna In collaborazione con: **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale**; Provincia di Ravenna Visite a cura di: studenti 'Giovani Apprendisti Ciceroni' dell'Istituto Tecnico Commerciale G. Ginanni, del Liceo Scientifico A. Oriani e dell'Istituto Comprensivo Statale G. Novello di Ravenna Orari: sabato 26 e domenica 27 marzo ore 10:00-13:00 (ultimo ingresso 12:00) e ore 15:00-18:00 (ultimo ingresso 17:00) Modalità di prenotazione: prenotazione consigliata su www.giornatefai.it. Visite in gruppi di 25 persone Note: venerdì 25 in anteprima, ad accesso libero senza prenotazione, Claudio Spadoni, noto e apprezzato storico dell'arte e curatore artistico, già direttore del Mar, presenta per le giornate Fai la Collezione d'Arte raccolta dall'**Autorità Portuale** conservata nel prestigioso palazzo lungo la Darsena



Sabato 26 e domenica 27 marzo tornano le Giornate FAI di Primavera, il

Lugonotizie

Ravenna

di Ravenna. Casa Matha, Ravenna: le memorie dell' antica società di pescatori P.za Andrea Costa, 3, Ravenna In collaborazione con: Società degli Uomini della Casa Matha Visite a cura di: curatore delle collezioni della Casa Matha Giovanni Fanti e studenti 'Giovani Apprendisti Ciceroni' del Liceo Classico Dante Alighieri di Ravenna Orari: sabato 26 e domenica 27 marzo ore 14:30-18:00 (ultimo ingresso 17:00) Modalità di prenotazione: prenotazione consigliata su www.giornatefai.it. Visite in gruppi di 20 persone Parco della Pace, Ravenna: l' arte contro la guerra Via Marzabotto, 1, Ravenna In collaborazione con: Comune di Ravenna Visite a cura di: volontari del progetto 'FAI Arte un Ponte fra Culture' Orari: domenica 27 marzo visite in lingua ore 10:00 (russa), 10:30 (araba), 11:00 (ucraina), 11:30 (italiana) Modalità di prenotazione: non prevista A cura del Gruppo FAI di Cervia: Pieve di S. Stefano protomartire di Pisignano Via Crociarone, 12, Cervia In collaborazione con: Comune di Cervia (patrocinio) Visite a cura di: studenti 'Giovani Apprendisti Ciceroni' dell' Istituto Professionale Alberghiero T. Guerra di Cervia e dott.ssa storica Paola Novara Orari: sabato 26 marzo ore 14:30-16:30 (ultimo ingresso 15:30); domenica 27 marzo ore 9:00-11:00 (ultimo ingresso 10:00) e ore 14:00-17:00 (ultimo ingresso 16:00) Modalità di prenotazione: non prevista. Visite in gruppi di 25 persone Note: visite della dott.ssa Paola Novara sabato ore 15:30 e domenica ore 16:00 a contributo min. 5. Allestimento di un 'punto goloso' con le specialità del Laboratorio di Pasticceria dell' Istituto Alberghiero. Domenica ore 18:00 un 'saluto in musica' dei solisti Angela Marconi (chitarra) e Lorenzo Morigi (flauto) della Grande Orchestra della Città di Cervia A cura del Gruppo FAI di Faenza: Torre di Oriolo dei Fichi Via di Oriolo, 19, Faenza In collaborazione con: Comune di Faenza (patrocinio); associazione Torre di Oriolo Visite a cura di: volontari FAI, 'Giovani Apprendisti Ciceroni' del faentino, volontari dell' associazione Torre di Oriolo Orari: sabato 26 marzo ore 15:00-18:30 (ultimo ingresso 17:40) e domenica 27 marzo ore 10:00-14:00 (ultimo ingresso 13:20) Modalità di prenotazione: prenotazione consigliata su www.giornatefai.it. Visite in gruppi di 20 persone Note: visita riservata agli iscritti FAI con lo storico Stefano Saviotti sabato ore 16:30 a contributo min. 5 A cura del Gruppo FAI di Lugo: Pieve di Campanile Via S. Maria in Fabriago, 12, Santa Maria in Fabriago località Campanile (Lugo) In collaborazione con: Comune di Lugo (patrocinio); Unione dei Comuni della Bassa Romagna (patrocinio) Visite a cura di: studenti 'Giovani Apprendisti Ciceroni' del Liceo Scientifico St. G. Ricci Curbastro con sez. annessa di Liceo Classico Trisi-Graziani Orari: sabato 26 marzo ore 14:30-17:30; domenica 27 marzo ore 9:30-12:30 e 14:30-17:30 Modalità di prenotazione: non prevista. Visite in gruppi di 15 persone La Palazza di Budrio di Cotignola: luogo della memoria condivisa Via Gaggio, 7, Budrio di Cotignola In collaborazione con: Comune di Cotignola Visite a cura di: Roberto Zalambani e Marilena Lelli, proprietari della Palazza Modalità di prenotazione: non prevista. Visite in gruppi Note: venerdì 25 inaugurazione della mostra 'La bicicletta in Romagna tra letteratura, ambiente, turismo e lavoro' alla presenza dell' Assessore alla cultura del Comune di Cotignola. Intrattenimento musicale e piccolo buffet a cura dei proprietari della Palazza. La Delegazione FAI di Ravenna ringrazia per la preziosa collaborazione: per la collezione d' arte ed il Palazzo dell' **Autorità Portuale**: l' **Autorità** di **Sistema**

Lugonotizie

Ravenna

Portuale del **Mare Adriatico centro settentrionale**, il Presidente Daniele Rossi, il Segretario Generale Paolo Ferrandino, la Responsabile Ufficio Comunicazione Gaia Marani; Claudio Spadoni; la Provincia di Ravenna. Per la Casa Matha: il Primo Massaro della Casa Matha Maurizio Piancastelli, il curatore delle collezioni della Casa Matha Giovanni Fanti. Per il Parco della Pace: il Comune di Ravenna. Per la pieve di S. Stefano protomartire di Pisignano: il parroco di Pisignano Don Lorenzo Lasagni, la dott.ssa Paola Novara, la Preside Istituto Alberghiero di Cervia Dott.ssa Scilla Reali, i solisti Angela Marconi e Lorenzo Morigi della Grande Orchestra Città di Cervia, l' Ass. Amici della Casa delle Aie. Per la Torre di Oriolo: il Comune di Faenza, l' Associazione Torre di Oriolo, Stefano Saviotti, gli studenti volontari delle scuole del territorio. Per la pieve di Campanile: il parroco della Parrocchia di San Giacomo Maggiore Ap. don Gabriele Ghinassi, il Liceo Scientifico St. G. Ricci Curbastro con sez. annessa di Liceo Classico Trisi-Graziani. Si ringraziano infine l' Associazione Nazionale Carabinieri in Congedo e Volontari, la Protezione Civile, la Croce Rossa, l' Associazione LANCE CB che ci affiancano nelle aperture delle giornate Fai di Primavera.

Lugonotizie

Ravenna

Il Porto di Ravenna a LET Expo, Logistic Eco Transport, che si è svolto a Verona dal 16 al 19 marzo

Redazione

L' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico centro settentrionale** (**AdSP**)

- Porto di Ravenna ha partecipato alla prima edizione di LETExpo - Logistics Eco Transport, il nuovo evento fieristico su logistica, trasporti e intermodalità sostenibile, che si è svolto a Veronafiere dal 16 al 19 marzo. Quattro giornate dedicate alla logistica sostenibile, durante le quali si sono succeduti dibattiti e importanti momenti di confronto sulle principali tematiche green a livello nazionale ed europeo. Il Porto di Ravenna, unico Porto della Regione Emilia-Romagna era presente con un proprio stand dove ha accolto centinaia di visitatori, tra i quali rappresentanti di compagnie armatoriali, società di autotrasporto, imprese ferroviarie, terminalisti, spedizionieri, aziende di servizi di trasporto e logistica, interporti, aeroporti, Università e centri di ricerca, ai quali sono stati illustrati i più importanti progetti di sviluppo del porto di Ravenna, con particolare attenzione alle attività legate al Progetto Europeo ACCESS2NAPA, finanziato dal Programma Connecting Europe Facility, del quale l' **AdSP** di Ravenna è coordinatore. Al **centro** di questi progetti, tra i quali anche il 'Ravenna Port Hub' di recente avvio, l' aspetto di sostenibilità ambientale che ne costituisce parte integrante di assoluta rilevanza strategica.

Da ACCESS2NAPA incentrato su attività per favorire l' accessibilità marittima e terrestre dei porti coinvolti e sulla progettazione di impianti per l' elettrificazione delle banchine (cui partecipano, oltre all' **AdSP** del **Mare Adriatico centro settentrionale** anche l' **AdSP** del **Mare Adriatico settentrionale**, l' **AdSP** del **Mare Adriatico orientale** e il Porto di Capodistria - Luka Koper), al progetto per la realizzazione di un campo fotovoltaico, dalla creazione di un parco di 12 ettari (il 'Parco delle Dune'), dove spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecceranno con una serie di servizi e attrezzature a supporto del Terminal Crociere, allo studio per l' utilizzo di ulteriori energie rinnovabili in ambito **portuale** sino alla sempre maggiore digitalizzazione dei processi, il tema della sostenibilità ambientale è al **centro** delle progettazioni in corso o di prossimo avvio dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** di Ravenna che, tra l' altro, a breve presenterà il suo primo Bilancio di Sostenibilità. In particolare durante la Fiera, diverse iniziative sono state incentrate sullo sviluppo delle Autostrade del **mare** dove il porto di Ravenna registra un numero sempre crescente di trailer movimentati. Proprio sulla linea Ravenna-Brindisi-Catania, il Gruppo Grimaldi ha messo in esercizio le due più grandi, moderne ed ecologiche navi della sua flotta che già lo scorso anno hanno contribuito alla movimentazione di oltre 80.000 semirimorchi.



Dalla Casa Matha alle antiche pievi: le giornate Fai di Primavera riscoprono i tesori ravennati

La trentesima edizione delle giornate Fai di Primavera propongono l'apertura di 53 siti in tutta la Regione: 7 gli appuntamenti in provincia di Ravenna

Sono 53 i luoghi che verranno aperti al pubblico in 28 località dell' Emilia-Romagna, il 26 e 27 marzo, per la XXX edizione delle Giornate Fai di Primavera 2022. Torna nel primo fine settimana di primavera la festa che il Fondo per l' ambiente italiano dedica al patrimonio culturale e paesaggistico del nostro Paese. Dal 1993 a oggi, sono stati 14.090 i luoghi di storia, arte e natura aperti in tutta Italia, visitati da oltre 11 milioni di cittadini, grazie a 145.500 volontari e 330.000 studenti "Apprendisti Ciceroni". In programma visite a contributo libero in oltre 700 luoghi inaccessibili o poco conosciuti in 400 città in tutta Italia, 53 le aperture diffuse in tutta la regione proposte dalle delegazioni e dai gruppi Fai dell' Emilia-Romagna. I dettagli del programma regionale sono stati illustrati questa mattina, nel corso di una conferenza stampa che si è tenuta in viale Aldo Moro per presentare l' iniziativa in Emilia-Romagna, con la partecipazione dell' assessore alla Cultura e Paesaggio, Mauro Felicori, della presidente regionale Emilia-Romagna del Fai, Carla Di Francesco e della referente Fai Emilia-Romagna, Barbara Rossi. "Anche quest' anno il Fai dell' Emilia-Romagna ci accompagna alla scoperta, o all' approfondimento delle bellezze di una terra, l' Emilia-Romagna, straordinariamente varia e ricca di storia- ha commentato l' assessore Felicori-. Ringrazio questa organizzazione, che da sempre opera per l' educazione dei cittadini alla conoscenza e al rispetto del patrimonio culturale, contribuendo non poco anche alla conservazione e al salvataggio di molti beni. Un lavoro importante, che spesso stimola le stesse istituzioni e senza dubbio sensibilizza ciascuno di noi a contribuire per favorirne la fruizione". "Ancora una volta, anche in queste giornate di primavera 2022, il viaggio proposto dal Fai alla scoperta del Patrimonio culturale e paesaggistico della splendida Emilia-Romagna sarà capace di stupirci- ha detto la presidente Carla Di Francesco-. Dalle città ai piccoli comuni, dalla pianura all' Appennino, fino ai borghi e alle passeggiate alla scoperta delle singolarità storiche e naturalistiche, il 26 e 27 marzo volontari e apprendisti ciceroni ci mostreranno bellezza, natura, storia, arte che caratterizzano il territorio regionale, anche utilizzando punti di vista inediti e originali. Ci guideranno ad amare sempre di più i luoghi per capire meglio l' eredità culturale che è patrimonio comune a tutti gli europei, in uno dei momenti più bui della storia recente". Il Fai in Emilia-Romagna è rappresentato da 10 delegazioni e 10 gruppi, con oltre 15 mila aderenti, e da 9 gruppi Fai Giovani, con oltre 1500 partecipanti. Gli appuntamenti nel Ravennate Sono 7 le visite proposte in provincia di Ravenna. A Ravenna, il Fai Ponte tra Culture promuove la visita, anche in lingue straniere, del Parco della Pace, un vero museo all' aria aperta nato per testimoniare l' amicizia tra i popoli. Sempre in città si vanno a scoprire le memorie della Casa Matha e si può approfittare



Ravenna Today

Ravenna

di una visita alla sede dell' **Autorità portuale**. Fuori città si possono ammirare: la Palazza di Budrio di Cotignola, la pieve di Santo Stefano a Pisignano, la torre di Oriolo dei Fichi e la pieve di Campanile a Santa Maria in Fabriago. Per molti luoghi, soprattutto nelle grandi città, la prenotazione online è consigliata perché garantisce l' accesso alla visita.

Giornate Fai di Primavera: tutte le visite in programma nel Ravennate

Redazione

Sono 7 le mete proposte dalle Giornate Fai di Primavera in provincia di Ravenna, mentre sono più di 50 i siti aperti in tutta l' Emilia Romagna . L' appuntamento con l' appuntamento nazionale è per sabato 26 e domenica 27 marzo in vari tesori del nostro territorio. A Ravenna, il Fai Ponte tra Culture promuove la visita, anche in lingue straniere, del Parco della Pace, un vero museo all' aria aperta nato per testimoniare l' amicizia tra i popoli. Sempre in città si vanno a scoprire le memorie della Casa Matha e si può approfittare di una visita alla sede dell' **Autorità portuale**. Fuori città si possono ammirare: la Palazzo di Budrio di Cotignola, la pieve di Santo Stefano a Pisignano, la torre di Oriolo dei Fichi e la pieve di Campanile a Santa Maria in Fabriago. Per molti luoghi, soprattutto nelle grandi città, la prenotazione online è consigliata perché garantisce l' accesso alla visita. A coloro che decideranno di partecipare verrà suggerito un contributo non obbligatorio a partire da 3 euro, utile a sostenere la missione di cura e tutela del patrimonio culturale italiano della Fondazione. La donazione online consentirà, a chi lo volesse, di prenotare la propria visita. Per molti luoghi, soprattutto nelle grandi città, la prenotazione online è consigliata perché garantisce l' accesso alla visita.

Il Parco della Pace Il Parco della Pace è un vero museo all' aria aperta, opera di arte pubblica nata con lo scopo di testimoniare un "Segno di pace e di amicizia fra i popoli. Si trova in un' area della periferia di Ravenna, circondata da edifici residenziali realizzati fra gli anni Sessanta e Settanta, e adiacente a scuole sia superiori che dell' infanzia. L' area verde copre una superficie di circa 11.000 mq. Visite in gruppi di 25 persone senza prenotazione. Domenica: 10:00 - 11:30. Alle 10:00 visita in lingua russa; ore 10:30 visita in lingua araba; ore 11:00 visita in lingua ucraina; ore 11:30 visita in lingua italiana. Casa Matha L' elegante edificio della Casa Matha, antichissimo sodalizio di pescatori, si colloca nel cuore di Ravenna, nella piazza Andrea Costa, affacciato di fronte al Mercato Coperto della città, fra i resti della bizantina basilica di san Michele in Africisco, e la medievale imponente Chiesa di San Domenico. L' area era anticamente attraversata da una rete di corsi d' acqua, lungo le rive dei quali correavano le strade. Qui, fin dal X secolo, ebbe sede il mercato del pesce, alla confluenza del Fiume Padenna con il suo affluente Flumisellum; i fiumi consentivano l' accesso fin dentro la città alle barche dei pescatori. Sabato: 14:30 - 18:00; domenica: 14:30 - 18:00. Turni di visita ogni 30 minuti, gruppi di massimo 25 persone. Palazzo dell' **Autorità Portuale** Il nuovo palazzo dell' **Autorità Portuale** sorge sul lato sinistro della Darsena di città, affacciato sul Canale Candiano: una via d' acqua navigabile che collega la città al mare, attraverso il porto commerciale, unico dell' Emilia-Romagna e uno dei principali scali del mare Adriatico. La posizione strategica del palazzo ne fa un collegamento



Ravenna Today

Ravenna

ideale fra la città e il suo porto, fra Ravenna e il mare. Le sue grandi vetrate sono la manifestazione visibile di questa vocazione: dai suoi uffici lo sguardo spazia verso la stazione ferroviaria, verso i campanili della città e poi verso il mare. Negli uffici dell' **Autorità Portuale** sono molte le opere d' arte che raccontano il coinvolgimento dell' ente in numerosi progetti a sostegno della cultura: dal Premio Marina di Ravenna all' applicazione della "legge del 2%" per la destinazione di fondi alle opere d' arte, molto ha contribuito alla creazione di una importante collezione di arte contemporanea, che oggi arricchisce l' edificio e i suoi uffici. Sabato: 10:00 - 13:00 / 15:00 - 18:00; domenica: 10:00 - 13:00 / 15:00 - 18:00. Turni di visita ogni 30 minuti, gruppi di massimo 25 persone. Per i visitatori sono disponibili i parcheggi dell' **Autorità Portuale**. La pieve di Santo Stefano a Pisignano A 9km da Cervia, come un prezioso gioiello, la Pieve di S. Stefano si erge al centro di una campagna coltivata ad uva e alberi da frutto, mettendo in mostra l' imponente facciata in stile basilicale secondo la tradizione architettonica Alto Medievale. La Pieve di Pisignano fu costruita probabilmente nel X secolo (il più antico documento risale al 977) su di un' alta duna, al confine della centuriazione romana cesenate. In questo articolo , ulteriori informazioni sulla visita. La Palazza di Budrio Il complesso rurale denominato La Palazza (in via Gaggio 7) è uno dei pochi edifici storici del Comune di Cotignola risparmiati dai bombardamenti della seconda guerra mondiale. Già dal 1700 abitato dalla famiglia Zalambani, l' edificio come si presenta oggi (parzialmente ristrutturato) risale agli inizi del '900. Zalambani Roberto, presidente dell' Unione delle Associazioni dei giornalisti specializzati in agroalimentare, ambiente, energie, territorio, pesca, foreste e turismo locale, ne ha fatto un centro di documentazione su cultura, storia e tradizioni locali. La Palazza aderisce alle Giornate Europee del Patrimonio attraverso la sede europea di Venezia, tramite la rete ambientalista italiana Wigwam. Venerdì: 15:00 - 18:30; sabato: 10:30 - 12:30 / 15:30 - 17:30; domenica: 10:30 - 12:30 / 15:30 - 17:30. Turni di visita ogni 40 minuti. La pieve di Campanile a Santa Maria in Fabriago Il complesso ecclesiale di Campanile (località di Santa Maria in Fabriago, frazione di Lugo) è quanto giunto ai nostri giorni della antica Pieve di Santa Maria in Centumlicinio (prima citazione con tale toponimo nel 743 d.C.). Essa faceva parte delle Pievi rurali che nel periodo dal VI al IX secolo sorsero in quel territorio che sarà la Romagna, testimoniando l' estendersi del cristianesimo dai centri cittadini alle campagne. Turni di visita ogni 30 minuti guidati dagli apprendisti ciceroni del Liceo di Lugo per gruppi di massimo 15 persone. Sabato: 14:30 - 17:30, domenica: 09:30 - 12:30 / 14:30 - 17:30. La torre di Oriolo La Torre di Oriolo è situata sulle prime colline nel territorio di Faenza che salgono verso sud-est al confine con il Comune di Forlì, nel piccolo borgo denominato Oriolo dei fichi. E' circondata da una vegetazione composta da alberi secolari, che creano una zona boschiva adiacente. La collina che si percorre per raggiungerla è coltivata a vite e ulivo e alberi da frutto. La torre domina il paesaggio circostante da tutti i versanti da cui la si osserva: sia dalla strada proveniente da Faenza, sia da quella proveniente da Forlì. Si presenta con un corpo edilizio compatto, con pianta a forma di esagono non regolare , detta doppio puntone. E' composta

Ravenna Today

Ravenna

da piani interrati e da quattro livelli fuori terra visitabili. Visita con prenotazione consigliata. Possibilità di parcheggio nell' area antistante la Torre. E' necessario fare una breve camminata a piedi in salita per raggiungere la Torre attraverso una strada ghiaiaata. Munirsi di scarpe comode. Visite previste anche in caso di pioggia. Presentarsi 10 minuti prima della visita prenotata per parcheggio e controllo Super Green pass. Sabato: 15:00 - 18:00; domenica: 10:00 - 14:00. Turni di visita ogni 40 minuti. Gruppi di max 20 persone.

Il Porto ravennate si mette in mostra a 'Let Expo' in fiera a Verona

L' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale - Porto di Ravenna ha partecipato alla prima edizione di Let Expo - Logistics Eco Transport, il nuovo evento fieristico su logistica, trasporti e intermodalità sostenibile, che si è svolto a Veronafiere dal 16 al 19 marzo. Quattro giornate dedicate alla logistica sostenibile, durante le quali si sono succeduti dibattiti e importanti momenti di confronto sulle principali tematiche green a livello nazionale ed europeo. Il Porto di Ravenna, unico Porto della Regione Emilia Romagna, era presente con un proprio stand dove ha accolto centinaia di visitatori, tra i quali rappresentanti di compagnie armatoriali, società di autotrasporto, imprese ferroviarie, terminalisti, spedizionieri, aziende di servizi di trasporto e logistica, interporti, aeroporti, Università e centri di ricerca, ai quali sono stati illustrati i più importanti progetti di sviluppo del porto di Ravenna, con particolare attenzione alle attività legate al Progetto Europeo Access2Napa, finanziato dal Programma Connecting Europe Facility, del quale l' **Autorità portuale** di Ravenna è coordinatore. Al centro di questi progetti, tra i quali anche il "Ravenna Port Hub" di recente avvio, l' aspetto di sostenibilità ambientale che ne costituisce parte integrante di assoluta rilevanza strategica. Da Access2Napa incentrato su attività per favorire l' accessibilità marittima e terrestre dei porti coinvolti e sulla progettazione di impianti per l' elettrificazione delle banchine (cui partecipano, oltre all' **AdSP** del Mare Adriatico centro settentrionale anche l' **AdSP** del Mare Adriatico settentrionale, l' **Autorità** di **sistema portuale** del Mare Adriatico orientale e il Porto di Capodistria - Luka Koper), al progetto per la realizzazione di un campo fotovoltaico, dalla creazione di un parco di 12 ettari (il "Parco delle Dune"), dove spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecceranno con una serie di servizi e attrezzature a supporto del Terminal Crociere, allo studio per l' utilizzo di ulteriori energie rinnovabili in ambito **portuale** sino alla sempre maggiore digitalizzazione dei processi, il tema della sostenibilità ambientale è al centro delle progettazioni in corso o di prossimo avvio dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** di Ravenna che, tra l' altro, a breve presenterà il suo primo Bilancio di Sostenibilità. In particolare durante la Fiera, diverse iniziative sono state incentrate sullo sviluppo delle Autostrade del mare dove il porto di Ravenna registra un numero sempre crescente di trailer movimentati. Proprio sulla linea Ravenna-Brindisi-Catania il Gruppo Grimaldi ha messo in esercizio le due più grandi, moderne ed ecologiche navi della sua flotta che già lo scorso anno hanno contribuito alla movimentazione di oltre 80.000 semirimorchi.



Il 26-27 marzo tornano le Giornate del FAI

Sabato 26 e domenica 27 marzo tornano le Giornate FAI di Primavera , il più importante evento di piazza dedicato al patrimonio culturale e paesaggistico del nostro Paese. Oltre 700 luoghi solitamente inaccessibili o poco conosciuti in 400 città saranno visitabili a contributo libero, nel pieno rispetto delle norme di sicurezza sanitaria, grazie ai volontari di 350 Delegazioni e Gruppi FAI attivi in tutte le regioni. Le Giornate FAI quest' anno compiono 'trenta primavere': dal 1993 a oggi, 14.090 luoghi di storia, arte e natura aperti in tutta Italia, visitati da oltre 11.600.000 di cittadini, grazie a 145.500 volontari e 330.000 studenti 'Apprendisti Ciceroni'. Un traguardo esaltante, che tuttavia non potrà essere solo una festa. Nel pieno di una guerra che segna tragicamente la storia europea, non è il momento di festeggiare, ma piuttosto di concentrarsi sul significato e sul ruolo del patrimonio culturale che riflette la nostra identità, testimonia la nostra storia e rinsalda i valori del vivere civile. Mai come quest' anno le Giornate FAI mostrano il loro più autentico spirito civico ed educativo, che è nella missione del FAI: visitare gli oltre 700 luoghi eccezionalmente aperti dai volontari sarà l' occasione per conoscere la nostra storia e riflettere su quanto può insegnarci per affrontare il presente e il futuro, perché ciò che siamo e che abbiamo non sia dato per scontato, ma sia compreso e apprezzato come esito di lunghi e talvolta drammatici trascorsi che ci accomunano come italiani, europei, e con l' umanità tutta. Proteggere, conservare e valorizzare il patrimonio culturale, aprendolo al pubblico e invitando tutti gli italiani a conoscerlo e frequentarlo: questa è la missione del FAI, che proprio in questi tempi bui, in queste Giornate FAI, trova un senso ancor più profondo e una funzione ancor più necessaria e urgente.

PROGRAMMA A CURA DELLA DELEGAZIONE FAI DI RAVENNA **Autorità Portuale**, Ravenna: palazzo e collezione d' arte Via Antico Squero, 31, Ravenna In collaborazione con : **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale; Provincia di Ravenna Visite a cura di : studenti 'Giovani Apprendisti Ciceroni' dell' Istituto Tecnico Commerciale G. Ginanni, del Liceo Scientifico A. Oriani e dell' Istituto Comprensivo Statale G. Novello di Ravenna Orari : sabato 26 e domenica 27 marzo ore 10:00-13:00 (ultimo ingresso 12:00) e ore 15:00-18:00 (ultimo ingresso 17:00) Modalità di prenotazione : prenotazione consigliata su www.giornatefai.it . Visite in gruppi di 25 persone Note : venerdì 25 in anteprima , ad accesso libero senza prenotazione, Claudio Spadoni , noto e apprezzato storico dell' arte e curatore artistico, già direttore del Mar, presenta per le giornate Fai la Collezione d' Arte raccolta dall' **Autorità Portuale** conservata nel prestigioso palazzo lungo la Darsena di Ravenna. Casa Matha, Ravenna: le memorie dell' antica società di pescatori P.za Andrea Costa, 3, Ravenna In collaborazione con : Società degli Uomini della Casa Matha Visite a cura



di : curatore delle collezioni della Casa Matha Giovanni Fanti e studenti 'Giovani Apprendisti Ciceroni' del Liceo Classico Dante Alighieri di Ravenna Orari : sabato 26 e domenica 27 marzo ore 14:30-18:00 (ultimo ingresso 17:00) Modalità di prenotazione : prenotazione consigliata su www.giornatefai.it . Visite in gruppi di 20 persone Parco della Pace, Ravenna: l' arte contro la guerra Via Marzabotto, 1, Ravenna In collaborazione con : Comune di Ravenna Visite a cura di : volontari del progetto 'FAI Arte un Ponte fra Culture' Orari : domenica 27 marzo visite in lingua ore 10:00 (russa), 10:30 (araba), 11:00 (ucraina), 11:30 (italiana) Modalità di prenotazione : non prevista A cura del Gruppo FAI di Cervia : Pieve di S. Stefano protomartire di Pisignano Via Crociarone, 12, Cervia In collaborazione con : Comune di Cervia (patrocinio) Visite a cura di : studenti 'Giovani Apprendisti Ciceroni' dell' Istituto Professionale Alberghiero T. Guerra di Cervia e dott.ssa storica Paola Novara Orari : sabato 26 marzo ore 14:30-16:30 (ultimo ingresso 15:30); domenica 27 marzo ore 9:00-11:00 (ultimo ingresso 10:00) e ore 14:00-17:00 (ultimo ingresso 16:00) Modalità di prenotazione : non prevista. Visite in gruppi di 25 persone Note : visite della dott.ssa Paola Novara sabato ore 15:30 e domenica ore 16:00 a contributo min. 5. Allestimento di un 'punto goloso' con le specialità del Laboratorio di Pasticceria dell' Istituto Alberghiero. Domenica ore 18:00 un 'saluto in musica' dei solisti Angela Marconi (chitarra) e Lorenzo Morigi (flauto) della Grande Orchestra della Città di Cervia A cura del Gruppo FAI di Faenza : Torre di Oriolo dei Fichi Via di Oriolo, 19, Faenza In collaborazione con : Comune di Faenza (patrocinio); associazione Torre di Oriolo Visite a cura di : volontari FAI, 'Giovani Apprendisti Ciceroni' del faentino, volontari dell' associazione Torre di Oriolo Orari : sabato 26 marzo ore 15:00-18:30 (ultimo ingresso 17:40) e domenica 27 marzo ore 10:00-14:00 (ultimo ingresso 13:20) Modalità di prenotazione : prenotazione consigliata online sul sito del Fai. Visite in gruppi di 20 persone Note : visita riservata agli iscritti FAI con lo storico Stefano Saviotti sabato ore 16:30 a contributo min. 5 A cura del Gruppo FAI di Lugo : Pieve di Campanile Via S. Maria in Fabriago, 12, Santa Maria in Fabriago località Campanile (Lugo) In collaborazione con : Comune di Lugo (patrocinio); Unione dei Comuni della Bassa Romagna (patrocinio) Visite a cura di : studenti 'Giovani Apprendisti Ciceroni' del Liceo Scientifico St. G. Ricci Curbastro con sez. annessa di Liceo Classico Trisi-Graziani Orari : sabato 26 marzo ore 14:30-17:30; domenica 27 marzo ore 9:30-12:30 e 14:30-17:30 Modalità di prenotazione : non prevista. Visite in gruppi di 15 persone La Palazza di Budrio di Cotignola: luogo della memoria condivisa Via Gaggio, 7, Budrio di Cotignola In collaborazione con : Comune di Cotignola Visite a cura di : Roberto Zalambani e Marilena Lelli, proprietari della Palazza Modalità di prenotazione : non prevista. Visite in gruppi Note : venerdì 25 inaugurazione della mostra 'La bicicletta in Romagna tra letteratura, ambiente, turismo e lavoro' alla presenza dell' Assessore alla cultura del Comune di Cotignola. Intrattenimento musicale e piccolo buffet a cura dei proprietari della Palazza.

Partecipazione Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale a LET EXPO 2022

Redazione

L' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale (**AdSP**)

- Porto di Ravenna ha partecipato alla prima edizione di LETExpo - Logistics Eco Transport , il nuovo evento fieristico su logistica, trasporti e intermodalità sostenibile, che si è svolto a Veronafiore dal 16 al 19 marzo 2022. Quattro giornate dedicate alla logistica sostenibile, durante le quali si sono succeduti dibattiti e importanti momenti di confronto sulle principali tematiche green a livello nazionale ed europeo. Il Porto di Ravenna, unico Porto della Regione Emilia Romagna era presente con un proprio stand dove ha accolto centinaia di visitatori, tra i quali rappresentanti di compagnie armatoriali, società di autotrasporto, imprese ferroviarie, terminalisti, spedizionieri, aziende di servizi di trasporto e logistica, interporti, aeroporti, Università e centri di ricerca, ai quali sono stati illustrati i più importanti progetti di sviluppo del porto di Ravenna, con particolare attenzione alle attività legate al Progetto Europeo ACCESS2NAPA, finanziato dal Programma Connecting Europe Facility, del quale l' **AdSP** di Ravenna è coordinatore. Al centro di questi progetti, tra i quali anche il 'Ravenna Port Hub' di recente avvio, l' aspetto di sostenibilità ambientale che ne costituisce parte integrante di assoluta rilevanza strategica. Da ACCESS2NAPA incentrato su attività per favorire l' accessibilità marittima e terrestre dei porti coinvolti e sulla progettazione di impianti per l' elettrificazione delle banchine (cui partecipano, oltre all' **AdSP** del Mare Adriatico centro settentrionale anche l' **AdSP** del Mare Adriatico settentrionale, l' **AdSP** del Mare Adriatico orientale e il Porto di Capodistria - Luka Koper), al progetto per la realizzazione di un campo fotovoltaico, dalla creazione di un parco di 12 ettari (il 'Parco delle Dune'), dove spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecceranno con una serie di servizi e attrezzature a supporto del Terminal Crociere, allo studio per l' utilizzo di ulteriori energie rinnovabili in ambito **portuale** sino alla sempre maggiore digitalizzazione dei processi, il tema della sostenibilità ambientale è al centro delle progettazioni in corso o di prossimo avvio dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** di Ravenna che, tra l' altro, a breve presenterà il suo primo Bilancio di Sostenibilità. In particolare durante la Fiera, diverse iniziative sono state incentrate sullo sviluppo delle Autostrade del mare dove il porto di Ravenna registra un numero sempre crescente di trailer movimentati. Proprio sulla linea Ravenna- Brindisi-Catania, il Gruppo Grimaldi ha messo in esercizio le due più grandi, moderne ed ecologiche navi della sua flotta che già lo scorso anno hanno contribuito alla movimentazione di oltre 80.000 semirimorchi.

12° Ravenna 21 Marzo, 2022 - 7:00 pm

Inviare il tuo commento Contattaci

f @ t v

RavennaWebTV

CRONACA CULTURA ECONOMIA POLITICA SCUOLA & UNIVERSITÀ SOCIALI SPORT TURISMO

RAVENNA WEB TV

Aser — Onoranze Funebrili — Azienda a Controllo Pubblico

ACER ACER RAVENNA RICERCA DUE FIGURE TECNICHE A TEMPO INDETERMINATO PER ASSUNZIONI

Partecipazione Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale a LET EXPO 2022

Di Redazione - 21 Marzo 2022

HOT NEWS

Risveglio Duemila

Ravenna

Il Porto di Ravenna si promuove alla fiera sulla logistica e l'intermodalità a Verona

Presente con un proprio stand alla prima edizione di LETExpo - Logistics Eco Transport, l'Autorità di Sistema Portuale ha presentato a terminalisti, spedizionieri, aziende di trasporto e interporti i progetti in cantiere nello scalo ravennate

Uno degli incontri avvenuti alla Fiera della logistica L' **Autorità di Sistema Portuale** del **Mare Adriatico centro settentrionale** Porto di Ravenna ha partecipato alla prima edizione di LETExpo - Logistics Eco Transport, il nuovo evento fieristico su logistica, trasporti e intermodalità sostenibile, che si è svolto a Veronafiere dal 16 al 19 marzo 2022. Quattro giornate dedicate alla logistica sostenibile, durante le quali si sono succeduti dibattiti e importanti momenti di confronto sulle principali tematiche green a livello nazionale ed europeo. Il Porto di Ravenna, unico scalo della regione Emilia Romagna, era presente con un proprio stand dove ha accolto centinaia di visitatori, tra i quali rappresentanti di compagnie armatoriali, società di autotrasporto, imprese ferroviarie, terminalisti, spedizionieri, aziende di servizi di trasporto e logistica, interporti, aeroporti, Università e centri di ricerca, ai quali sono stati illustrati i più importanti progetti di sviluppo del porto di Ravenna, con particolare attenzione alle attività legate al Progetto Europeo ACCESS2NAPA, finanziato dal Programma Connecting Europe Facility, del quale l' AdSP di Ravenna è coordinatore. Al **centro** di questi progetti, tra i quali anche il 'Ravenna Port Hub' di recente avvio, l' aspetto di sostenibilità ambientale che ne costituisce parte integrante di assoluta rilevanza strategica. Da ACCESS2NAPA incentrato su attività per favorire l' accessibilità marittima e terrestre dei porti coinvolti e sulla progettazione di impianti per l' elettrificazione delle banchine (cui partecipano, oltre all' AdSP del **Mare Adriatico centro settentrionale** anche l' AdSP del **Mare Adriatico settentrionale**, l' AdSP del **Mare Adriatico orientale** e il Porto di Capodistria - Luka Koper), al progetto per la realizzazione di un campo fotovoltaico, dalla creazione di un parco di 12 ettari (il 'Parco delle Dune'), dove spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecceranno con una serie di servizi e attrezzature a supporto del Terminal Crociere, allo studio per l' utilizzo di ulteriori energie rinnovabili in ambito **portuale** sino alla sempre maggiore digitalizzazione dei processi, il tema della sostenibilità ambientale è al **centro** delle progettazioni in corso o di prossimo avvio dell' **Autorità di Sistema Portuale** di Ravenna che, tra l' altro, a breve presenterà il suo primo Bilancio di Sostenibilità. In particolare durante la Fiera, diverse iniziative sono state incentrate sullo sviluppo delle Autostrade del **mare** dove il porto di Ravenna registra un numero sempre crescente di trailer movimentati. Proprio sulla linea Ravenna- Brindisi-Catania, il Gruppo Grimaldi ha messo in esercizio le due più grandi, moderne ed ecologiche



Risveglio Duemila

Ravenna

navi della sua flotta che già lo scorso anno hanno contribuito alla movimentazione di oltre 80.000 semirimorchi.

Shipping Italy

Ravenna

F2i Holding Portuale è pronta ad allargarsi a Carrara e prepara lo sbarco a Ravenna

L' a.d. Alessandro Becce rivela i numeri del 2021 e i prossimi piano di sviluppo del gruppo che controlla 8 terminal portuali per la movimentazione di merci varie

Milano - Nuovi traffici e nuovi spazi a Marina di Carrara più un prossimo probabile ingresso nel porto di Ravenna. Sono queste le due novità principali per F2i Holding Portuale (Fhp), la società controllata dal fondo d' investimento F2i specializzata nel business del terminalismo portuale al servizio delle merci varie e delle spedizioni project cargo. Ad oggi il Gruppo Fhp gestisce piattaforme logistiche nei siti di Carrara, Livorno, Monfalcone e **Venezia** 'creando un asset strategico di collegamento fra l' Adriatico e Tirreno a supporto della competitività dell' industria italiana'. A rivelare a SHIPPING ITALY le ultime novità sul gruppo, a margine dei convegni di Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry andati in scena nel capoluogo lombardo, è stato l' amministratore delegato Alessandro Becce. Partendo dai numeri: nel 2021 le tonnellate di merci movimentate sono state circa 10 milioni, praticamente il doppio rispetto al 2020 quando ancora non facevano parte del gruppo le società Marterneri e Compagnia Portuale Monfalcone. Il fatturato nel 2021 ha superato i 120 milioni di euro, una crescita del +10% rispetto ai livelli pre-Covid. 'Il 2021 è stato un anno molto particolare, abbiamo registrato come network di terminal una pressione molto alta che si è tradotta in volumi crescenti di merci imbarcate e sbarcate sia rispetto al 2020 che al 2019. Dal mese di aprile dello scorso anno abbiamo vissuto una fase di transizione importante per via delle acquisizioni portate a termine (Marterneri e Compagnia Portuale Monfalcone, ndr) e della nuova organizzazione del gruppo' ha affermato Becce, spiegando che Fhp 'è passata da essere un' azienda Carrara-centrica a una holding con una capogruppo e una serie di società controllate per ogni terminal'. Questa trasformazione ha portato i frutti sperati anche in termini di migliore organizzazione ed efficienza operativa 'come dimostra il fatto che, durante il picco dei traffici siderurgici verso l' Italia nei mesi passati, la domanda di sbarchi è stata gestita in maniera flessibile e coordinata fra i vari terminal gestiti massimizzando l' utilizzo delle banchine e le sinergie fra i nostri otto terminal sparsi tra quattro scali portuali' ha proseguito Becce. Sinergie sono state avviate poi anche sul fronte ferroviario con la riattivazione del treno merci dal porto di Carrara in partnership con l' impresa Compagnia Ferroviaria Italiana anch' essa controllata da F2i. Altri ambiti di cooperazione ci sono stati poi nel settore della movimentazione di project cargo con le competenze dei terminal di Marghera e Carrara esportate ad esempio anche a Monfalcone, così come nell' imbarco e sbarco di prodotti siderurgici tra Monfalcone e Marghera, e ancora fra Livorno e Carrara nel settore dei prodotti forestali. 'Proprio a Marina di Carrara cercheremo di portare traffici di prodotti forestali e di siderurgici' ha rivelato Becce, annunciando inoltre una maggiore integrazione fra lo scalo e le attività retroportuali.



Shipping Italy

Ravenna

'Abbiamo un protocollo d' intesa con Baker Hughes - ha precisato - rivolto al settore del project cargo dove operiamo in partnership con Mammoet Italia. A questo proposito stiamo cercando di espanderci in aree retroportuali verso Carrara e una superficie di circa 50.000 mq è stata individuata. Si tratta di spazi che andrebbero ad aggiungersi al cantiere già attivo di Avenza' dove vengono assemblati i moduli di impianti destinati ai terminal Gnl. Le mire espansionistiche di Fhp non riguarderanno però solo gli spazi retroportuali: 'Vorremmo costruire magazzini coperti sul piazzale Città di Massa all' interno del porto di Carrara per poter gestire giacenze e picchi di traffico' ha aggiunto infine Becce riferendosi alla volontà di aggiungere strutture coperte che consentirebbero anche la movimentazione e lo stoccaggio di prodotti forestali e non solo. In totale il gruppo Fhp ha un piano d' investimenti a livello nazionale da circa 17 milioni di euro per 'il rinnovo dei terminal e dell' equipment'. Becce in questa intervista ha infine smentito un interesse verso nuove acquisizioni ed espansioni nel settore dei container mentre è rimasto molto abbottonato a proposito di un' imminente espansione nel porto di Ravenna dove pare stia volgendo al termine la lunga negoziazione con Setramar, azienda terminalistica attiva proprio nel settore break-bulk. 'Ci sono alcune questioni che si stanno risolvendo' si è limitato a commentare l' esperto manager portuale lasciando però intendere che un felice epilogo della trattativa potrebbe concretizzarsi nel breve termine.

The Italian Sea Group debutta al Palm Beach International Boat Show

Marina di Carrara- The Italian Sea Group, operatore globale della nautica di lusso, parteciperà per la prima volta alla 40esima edizione

Marina di Carrara - The Italian Sea Group, operatore globale della nautica di lusso, parteciperà per la prima volta alla 40esima edizione del Palm Beach International Boat Show, uno dei principali eventi fieristici americani dedicati alla nautica di lusso. La partecipazione a questa importante manifestazione che si svolgerà dal 24 al 27 marzo a West Palm Beach rappresenta un ulteriore e significativo passo in avanti nel percorso di crescita della società nel mercato USA e ne consolida la posizione di player globale di riferimento nel settore dei megayacht. Durante questo rilevante salone internazionale The Italian Sea Group presenterà, in collaborazione con Frank Grzeszczak Sr., Head of Sales America e con il broker statunitense FGI Yachts, alcuni dei modelli di punta delle flotte dei suoi brand sia a motore sia a vela: Admiral, Perini Navi, Tecnomar, Tecnomar for Lamborghini63 oltre all' importante realtà di NCA Refit. In particolare, verranno esposti i modelli del M/Y GALILEO 80m, GC-FORCE 66m, Tecnomar EVO 120 e l' iconico Tecnomar for Lamborghini63 ! 'E' la prima volta che partecipiamo a questo importante salone nautico - commenta Giuseppe Taranto, Vice Presidente e CCO di The Italian Sea Group - Con la vendita a fine 2021 del nuovo 82m Admiral Galileo abbiamo ufficializzato il nostro ingresso nell' importante mercato dei megayacht USA, dove stiamo continuando a crescere. Sono orgoglioso di presentare i nostri yacht in un luogo così esclusivo come il Palm Beach International Boat Show, a conferma della stima verso la nostra realtà da parte del mondo nautico e dei broker internazionali con cui collaboriamo in tutto il mondo'. Lo stand The Italian Sea Group sarà ubicato fuori dalla rampa 4 al SYV #8.



The Italian Sea Group debutta al Palm Beach International Boat Show

The Italian Sea Group, operatore globale della nautica di lusso, parteciperà per la prima volta alla 40esima edizione del Palm Beach International Boat Show, uno dei principali eventi fieristici americani dedicati alla nautica di lusso. La partecipazione a questa manifestazione che si svolgerà dal 24 al 27 marzo a West Palm Beach rappresenta un passo in avanti nella crescita della società nel mercato USA e ne consolida la posizione di player globale di riferimento nel settore dei megayacht. Marina di Carrara, 21 marzo 2022 - Durante questo rilevante salone internazionale The Italian Sea Group presenterà, in collaborazione con Frank Grzeszczak Sr., Head of Sales America e con il broker statunitense FGI Yachts, alcuni dei modelli di punta delle flotte dei suoi brand sia a motore sia a vela: Admiral, Perini Navi, Tecnomar, Tecnomar for Lamborghini63 oltre all' importante realtà di NCA Refit. In particolare, verranno esposti i modelli del M/Y GALILEO 80m, GC-FORCE 66m, Tecnomar EVO 120 e l' iconico Tecnomar for Lamborghini63 ! "E' la prima volta che partecipiamo a questo importante salone nautico - commenta Giuseppe Taranto, Vice Presidente e CCO di The Italian Sea Group - Con la vendita a fine 2021 del nuovo 82m Admiral Galileo abbiamo ufficializzato il nostro ingresso nell' importante mercato dei megayacht USA, dove stiamo continuando a crescere. Sono orgoglioso di presentare i nostri yacht in un luogo così esclusivo come il Palm Beach International Boat Show, a conferma della stima verso la nostra realtà da parte del mondo nautico e dei broker internazionali con cui collaboriamo in tutto il mondo". Lo stand The Italian Sea Group sarà ubicato fuori dalla rampa 4 al SYV #8. #informatorenaveale #informatorenavealedinapoli #annuariomarittimo #annuariomarittimoregionecampania.



Shipping Italy

Marina di Carrara

F2i Holding Portuale è pronta ad allargarsi a Carrara e prepara lo sbarco a Ravenna

L' a.d. Alessandro Becce rivela i numeri del 2021 e i prossimi piano di sviluppo del gruppo che controlla 8 terminal portuali per la movimentazione di merci varie

Milano - Nuovi traffici e nuovi spazi a Marina di Carrara più un prossimo probabile ingresso nel porto di Ravenna. Sono queste le due novità principali per F2i Holding Portuale (Fhp), la società controllata dal fondo d' investimento F2i specializzata nel business del terminalismo portuale al servizio delle merci varie e delle spedizioni project cargo. Ad oggi il Gruppo Fhp gestisce piattaforme logistiche nei siti di Carrara, Livorno, Monfalcone e **Venezia** 'creando un asset strategico di collegamento fra l' Adriatico e Tirreno a supporto della competitività dell' industria italiana'. A rivelare a SHIPPING ITALY le ultime novità sul gruppo, a margine dei convegni di Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry andati in scena nel capoluogo lombardo, è stato l' amministratore delegato Alessandro Becce. Partendo dai numeri: nel 2021 le tonnellate di merci movimentate sono state circa 10 milioni, praticamente il doppio rispetto al 2020 quando ancora non facevano parte del gruppo le società Marterneri e Compagnia Portuale Monfalcone. Il fatturato nel 2021 ha superato i 120 milioni di euro, una crescita del +10% rispetto ai livelli pre-Covid. 'Il 2021 è stato un anno molto particolare, abbiamo registrato come network di terminal una pressione molto alta che si è tradotta in volumi crescenti di merci imbarcate e sbarcate sia rispetto al 2020 che al 2019. Dal mese di aprile dello scorso anno abbiamo vissuto una fase di transizione importante per via delle acquisizioni portate a termine (Marterneri e Compagnia Portuale Monfalcone, ndr) e della nuova organizzazione del gruppo' ha affermato Becce, spiegando che Fhp 'è passata da essere un' azienda Carrara-centrica a una holding con una capogruppo e una serie di società controllate per ogni terminal'. Questa trasformazione ha portato i frutti sperati anche in termini di migliore organizzazione ed efficienza operativa 'come dimostra il fatto che, durante il picco dei traffici siderurgici verso l' Italia nei mesi passati, la domanda di sbarchi è stata gestita in maniera flessibile e coordinata fra i vari terminal gestiti massimizzando l' utilizzo delle banchine e le sinergie fra i nostri otto terminal sparsi tra quattro scali portuali' ha proseguito Becce. Sinergie sono state avviate poi anche sul fronte ferroviario con la riattivazione del treno merci dal porto di Carrara in partnership con l' impresa Compagnia Ferroviaria Italiana anch' essa controllata da F2i. Altri ambiti di cooperazione ci sono stati poi nel settore della movimentazione di project cargo con le competenze dei terminal di Marghera e Carrara esportate ad esempio anche a Monfalcone, così come nell' imbarco e sbarco di prodotti siderurgici tra Monfalcone e Marghera, e ancora fra Livorno e Carrara nel settore dei prodotti forestali. 'Proprio a Marina di Carrara cercheremo di portare traffici di prodotti forestali e di siderurgici' ha rivelato Becce, annunciando inoltre una maggiore integrazione fra lo scalo e le attività retroportuali.



Shipping Italy

Marina di Carrara

'Abbiamo un protocollo d' intesa con Baker Hughes - ha precisato - rivolto al settore del project cargo dove operiamo in partnership con Mammoet Italia. A questo proposito stiamo cercando di espanderci in aree retroportuali verso Carrara e una superficie di circa 50.000 mq è stata individuata. Si tratta di spazi che andrebbero ad aggiungersi al cantiere già attivo di Avenza' dove vengono assemblati i moduli di impianti destinati ai terminal Gnl. Le mire espansionistiche di Fhp non riguarderanno però solo gli spazi retroportuali: 'Vorremmo costruire magazzini coperti sul piazzale Città di Massa all' interno del porto di Carrara per poter gestire giacenze e picchi di traffico' ha aggiunto infine Becce riferendosi alla volontà di aggiungere strutture coperte che consentirebbero anche la movimentazione e lo stoccaggio di prodotti forestali e non solo. In totale il gruppo Fhp ha un piano d' investimenti a livello nazionale da circa 17 milioni di euro per 'il rinnovo dei terminal e dell' equipment'. Becce in questa intervista ha infine smentito un interesse verso nuove acquisizioni ed espansioni nel settore dei container mentre è rimasto molto abbottonato a proposito di un' imminente espansione nel porto di Ravenna dove pare stia volgendo al termine la lunga negoziazione con Setramar, azienda terminalistica attiva proprio nel settore break-bulk. 'Ci sono alcune questioni che si stanno risolvendo' si è limitato a commentare l' esperto manager portuale lasciando però intendere che un felice epilogo della trattativa potrebbe concretizzarsi nel breve termine.

Nuovo corso Autorità Portuale: «Belle parole ma aspettiamo i fatti»

Alessio Moglie e Loretta Boni di Altra Idea di Città hanno inviato ad affrontare con attenzione le problematiche legate al porto

ANCONA- Alessio Moglie e Loretta Boni di Altra Idea di Città, parlando del nuovo corso dell' **Autorità Portuale**, hanno invitato a prestare attenzione a tutte le problematiche legate al porto: «Ci fa molto piacere ascoltare le parole del nuovo presidente dell' **Autorità Portuale** dorica, che troviamo nella stampa locale dei giorni scorsi, visto il suo recente insediamento. A tratti sembrano estrapolate dai nostri programmi elettorali, da sempre pensiamo quello che lui dice parlando del porto antico come "un' area che va messa a disposizione delle persone". Siamo contenti soprattutto quando sembra sollevare dubbi sul Molo Clementino quale attracco di grandi navi. Su questo punto specifico, dato che il Comune di Ancona ha già dato il consenso al terminal crociere, crediamo sia giusto invece un coinvolgimento dei cittadini. L' Ing. Garofalo ha parlato anche dei fondi già stanziati per l' elettrificazione delle banchine e della chiusura del molo che porta alla Lanterna Rossa, per il quale restano ancora misteriose le motivazioni, soprattutto se legate al Covid. Sospettiamo da tempo che il Covid non c' entri nulla, visto che c' è in cantiere il progetto di "tagliare" quel molo proprio per favorire le manovre delle grandi navi. A seguito di queste interviste di apertura non possiamo che ben sperare, forse riusciremo a vedere un porto antico non invaso dai tir o dalle macchine, che permetta alle "pericolosissime" biciclette di circolare liberamente. Soprattutto speriamo nel ripensamento sulle grandi navi al Molo Clementino, proprio a tutela di quello che lo stesso Presidente Garofalo ha definito "incredibili ricchezze culturali e monumentali che ci sono dentro lo scalo". Vedremo a quali di queste parole verrà dato veramente seguito con fatti concreti che permettano alla cittadinanza di vivere il porto antico e di non soffocare nello smog dei tir e delle grandi navi»



Marche, il presidente Acquaroli: «Gettate le basi per dare le prime risposte sulle infrastrutture. Summit con i commissari»

ANCONA - L'appello delle associazioni non cade nel vuoto. «Fare fronte comune» per avere più massa critica sui tavoli che contano e portare così a casa le infrastrutture indispensabili al rilancio delle Marche rappresenta anche il refrain della Regione, con il governatore Francesco Acquaroli che fa un passo oltre: «Propongo un incontro che veda anche la partecipazione dei commissari (Simonini per la Fano-Grosseto, Testaguzza per l'ultimo miglio, Soccodato per la Salaria e Macello per la Orte-Falconara, ndr), di Anas, Società Autostrade e Quadrilatero, così da fare un punto su tutte le partite. In questo anno e mezzo ha aggiunto - abbiamo gettato le basi per dare risposte alle tante priorità evidenziate nel documento. Siamo a lavoro sulle direttrici dell'A14, della Pedemontana, del Corridoio Adriatico, sulla Fano-Grosseto e sulla Salaria, porte a nord e sud della regione, e sulla Orte-Falconara, ma anche su porto, aeroporto ed Interporto e su molte trasversali e collegamenti territoriali». Strade, binari, ferrovie, aeroporto e banda larga: il decalogo delle associazioni per far uscire le Marche dall'isolamento I tavoli A fare il quadro sullo stato dell'arte ad oggi è l'assessorato alle Infrastrutture guidato da

Francesco Baldelli. Partiamo dalla A14: la Regione ha richiesto ed avviato, lo scorso settembre, un tavolo tecnico con ministero alla Mobilità sostenibile ed Autostrade per dare corso alle necessarie attività propedeutiche al prosieguo della progettazione della terza corsia nell'intero tratto. Autostrade ha avviato un'ipotesi progettuale dell'intervento e per le ulteriori determinazioni si attende il rinnovo della governance della società. Intanto, per il tratto Porto Sant'Elpidio-Pedaso, il progetto è allo stadio definitivo e ha anche già superato la Valutazione di impatto ambientale da aggiornare. Nel tratto Pedaso-San Benedetto del Tronto, invece, siamo allo studio di pre-fattibilità, in elaborazione. Altra opera fondamentale, l'ultimo miglio dell'uscita nord dal porto di Ancona, con i suoi 99,61 milioni di euro già finanziati nell'ambito del Contratto di programma tra Mims ed Anas. Il progetto definitivo, completato, è da approvare e l'appaltabilità del cantiere è prevista entro il 2023, con inizio dei lavori per ottobre 2024. Dalla gomma al ferro, il raddoppio della Orte-Falconara è riuscito ad intercettare 510 milioni di euro dal Pnrr: i tratti PM228-Castelplanio, il raddoppio PM228-Albacina e gli interventi tecnologici necessari saranno portati a casa entro il 2026; il raddoppio del segmento Spoleto-Terni, da 706 milioni, invece, dovrà essere completato entro il 2030. Le risorse Allo stato attuale delle cose, resterebbe a binario unico il tratto Fabriano-Foligno, per il cui raddoppio servirebbero 1,9 miliardi. Passando al capitolo riguardante il potenziamento dei collegamenti con le aree interne, per quanto concerne la Fabriano-Sassoferrato, un tratto di 12 km dal costo di 200 milioni di euro ha visto lo stanziamento, da parte della giunta, di 25 milioni, di cui 5 milioni per l'aggiornamento della progettazione definitiva

Martina Marinangeli

The screenshot shows the article on the Corriere Adriatico website. The main headline is 'Marche, il presidente Acquaroli: «Gettate le basi per dare le prime risposte sulle infrastrutture. Summit con i commissari»'. Below the headline is a sub-headline 'ANCONA - L'appello delle associazioni non cade nel vuoto. «Fare fronte comune» per avere più massa critica sui tavoli che contano e portare così a casa le infrastrutture indispensabili al rilancio delle Marche rappresenta anche il refrain della Regione, con il governatore Francesco Acquaroli che fa un passo oltre: «Propongo un incontro che veda anche la partecipazione dei commissari (Simonini per la Fano-Grosseto, Testaguzza per l'ultimo miglio, Soccodato per la Salaria e Macello per la Orte-Falconara, ndr), di Anas, Società Autostrade e Quadrilatero, così da fare un punto su tutte le partite. In questo anno e mezzo ha aggiunto - abbiamo gettato le basi per dare risposte alle tante priorità evidenziate nel documento. Siamo a lavoro sulle direttrici dell'A14, della Pedemontana, del Corridoio Adriatico, sulla Fano-Grosseto e sulla Salaria, porte a nord e sud della regione, e sulla Orte-Falconara, ma anche su porto, aeroporto ed Interporto e su molte trasversali e collegamenti territoriali».' There is also a small image of a group of people in a meeting.

dell'intero tratto e 20 milioni come compartecipazione per la realizzazione dell'opera e l'attivazione della restante quota del finanziamento a carico del Mims. Nela Valpotenza, per il primo tratto che va da Macerata a Villa Potenza 2,2 km per un costo stimato di 26 milioni è stato redatto ed approvato lo studio di fattibilità (la progettazione è finanziata con fondi regionali per 470mila euro), mentre nel secondo che va dalla vallata del Potenza al nuovo ospedale di Macerata 3,5 km per un costo stimato di 10 milioni -, sono state finanziate progettazione e realizzazione. È già stata stipulata la convenzione con il Mims, mentre è in fase di stipula quella con la provincia di Macerata. Contestualmente, è stata avviata l'interlocuzione con Autostrade per la realizzazione del casello autostradale a Porto Potenza Picena Porto Recanati Sud, oltre al casellino di Fano. Ultimo aggiornamento: 07:48 © RIPRODUZIONE RISERVATA

AdSP, resoconto della seduta del Comitato di Gestione. Via alla gara per il primo stralcio del nuovo porto commerciale di Fiumicino -

(AGENPARL) - Lun 21 marzo 2022 AdSP, resoconto della seduta del Comitato di Gestione. Via alla gara per il primo stralcio del nuovo **porto** commerciale di **Fiumicino** CIVITAVECCHIA, 21 marzo - Si è tenuta oggi la seduta del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di **Porto** di Civitavecchia Filippo Marini, il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto. Il Comitato di Gestione ha deliberato all' unanimità sulla richiesta della terza trince del prestito stipulato nel 2018 con la Banca Europea per gli Investimenti (BEI) per l' intervento relativo al 'Primo stralcio del I lotto funzionale del nuovo **porto** commerciale di **Fiumicino**'. Già domani sarà pubblicato il bando di gara per la realizzazione della darsena pescherecci e servizi e la viabilità di accesso al cantiere. "Il passo compiuto oggi - dichiara il presidente Pino Musolino - è di fondamentale importanza per la realizzazione del **porto** commerciale di **Fiumicino**, atteso da anni: parte concretamente l' iter che, rispettando i tempi tecnici e amministrativi di gara, porterà nei prossimi mesi all' aggiudicazione dei lavori e all' apertura del cantiere". Si tratta di un intervento per complessivi circa 56 milioni di euro, di cui 30 a valere dal Fondo Investimenti del MIMS e 26 finanziati con l' incremento della sovrattassa portuale stabilito con il Decreto 138/2018 e per i quali oggi è stato deliberato l' utilizzo di una trince del prestito BEI.

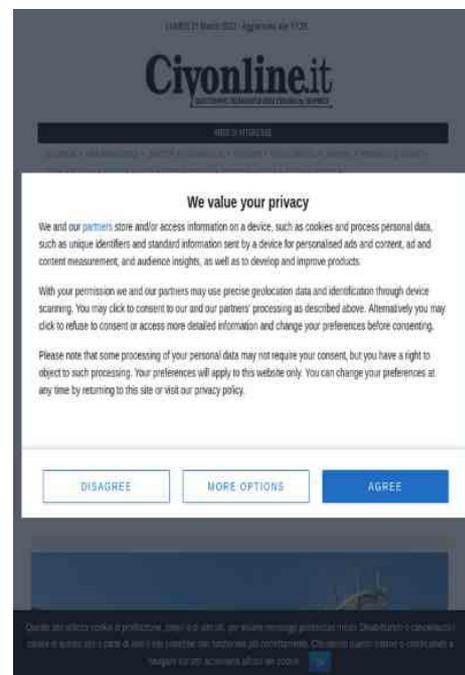
Please Enter Your Name Here



_____ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa.

Via alla gara per il primo stralcio del nuovo porto commerciale di Fiumicino

Semaforo verde da parte del comitato di gestione dell' **Autorità di sistema portuale** Condividi FIUMICINO - Si è tenuta oggi la seduta del Comitato di Gestione dell' **Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' **AdSP** e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Filippo Marini, il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto. Il Comitato di Gestione ha deliberato all' unanimità sulla richiesta della terza trince del prestito stipulato nel 2018 con la Banca Europea per gli Investimenti (BEI) per l' intervento relativo al 'Primo stralcio del I lotto funzionale del nuovo porto commerciale di Fiumicino'. Già domani sarà pubblicato il bando di gara per la realizzazione della darsena pescherecci e servizi e la viabilità di accesso al cantiere. "Il passo compiuto oggi - dichiara il presidente Pino Musolino - è di fondamentale importanza per la realizzazione del porto commerciale di Fiumicino, atteso da anni: parte concretamente l' iter che, rispettando i tempi tecnici e amministrativi di gara, porterà nei prossimi mesi all' aggiudicazione dei lavori e all' apertura del cantiere". Si tratta di un intervento per complessivi circa 56 milioni di euro, di cui 30 a valere dal Fondo Investimenti del MIMS e 26 finanziati con l' incremento della sovrattassa **portuale** stabilito con il Decreto 138/2018 e per i quali oggi è stato deliberato l' utilizzo di una tranche del prestito BEI.



Fiumicino: Comitato gestione AdSP dà ok a gara 1° stralcio nuovo porto commerciale

(FERPRESS) Roma, 21 MAR Si è tenuta oggi la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Risso, erano presenti il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Filippo Marini, il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto. Il Comitato di Gestione ha deliberato all'unanimità sulla richiesta della terza trancia del prestito stipulato nel 2018 con la Banca Europea per gli Investimenti (BEI) per l'intervento relativo al Primo stralcio del I lotto funzionale del nuovo porto commerciale di Fiumicino. Già domani sarà pubblicato il bando di gara per la realizzazione della darsena pescherecci e servizi e la viabilità di accesso al cantiere. Il passo compiuto oggi dichiara il presidente Pino Musolino è di fondamentale importanza per la realizzazione del porto commerciale di Fiumicino, atteso da anni: parte concretamente l'iter che, rispettando i tempi tecnici e amministrativi di gara, porterà nei prossimi mesi all'aggiudicazione dei lavori e all'apertura del cantiere. Si tratta di un intervento per complessivi circa 56 milioni di euro, di cui 30 a valere dal Fondo Investimenti del MIMS e 26 finanziati con l'incremento della sovrattassa portuale stabilito con il Decreto 138/2018 e per i quali oggi è stato deliberato l'utilizzo di una trancia del prestito BEI.

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
<https://www.ferpress.it>

Fiumicino: Comitato gestione AdSP dà ok a gara 1° stralcio nuovo porto commerciale

Author : com

Date : 21 Marzo 2022

(FERPRESS) - Roma, 21 MAR - Si è tenuta oggi la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino.

Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Risso, erano presenti il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Filippo Marini, il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto.

Il Comitato di Gestione ha deliberato all'unanimità sulla richiesta della terza trancia del prestito stipulato nel 2018 con la Banca Europea per gli Investimenti (BEI) per l'intervento relativo al "Primo stralcio del I lotto funzionale del nuovo porto commerciale di Fiumicino".

Già domani sarà pubblicato il bando di gara per la realizzazione della darsena pescherecci e servizi e la viabilità di accesso al cantiere.

"Il passo compiuto oggi - dichiara il presidente Pino Musolino - è di fondamentale importanza per la realizzazione del porto commerciale di Fiumicino, atteso da anni: parte concretamente l'iter che, rispettando i tempi tecnici e amministrativi di gara, porterà nei prossimi mesi all'aggiudicazione dei lavori e all'apertura del cantiere".

Si tratta di un intervento per complessivi circa 56 milioni di euro, di cui 30 a valere dal Fondo Investimenti del MIMS e 26 finanziati con l'incremento della sovrattassa portuale stabilito con il Decreto 138/2018 e per i quali oggi è stato deliberato l'utilizzo di una trancia del prestito BEI.

1/3

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS: resoconto della seduta del Comitato di Gestione

Via alla gara per il primo stralcio del nuovo porto commerciale di Fiumicino CIVITAVECCHIA- Si è tenuta oggi la seduta del Comitato di

Via alla gara per il primo stralcio del nuovo **porto** commerciale di **Fiumicino** CIVITAVECCHIA - Si è tenuta oggi la seduta del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di **Porto** di Civitavecchia Filippo Marini, il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto. Il Comitato di Gestione ha deliberato all' unanimità sulla richiesta della terza trancia del prestito stipulato nel 2018 con la Banca Europea per gli Investimenti (BEI) per l' intervento relativo al 'Primo stralcio del I lotto funzionale del nuovo **porto** commerciale di **Fiumicino**'. Già domani sarà pubblicato il bando di gara per la realizzazione della darsena pescherecci e servizi e la viabilità di accesso al cantiere. "Il passo compiuto oggi - dichiara il presidente Pino Musolino - è di fondamentale importanza per la realizzazione del **porto** commerciale di **Fiumicino**, atteso da anni: parte concretamente l' iter che, rispettando i tempi tecnici e amministrativi di gara, porterà nei prossimi mesi all' aggiudicazione dei lavori e all' apertura del cantiere". Si tratta di un intervento per complessivi circa 56 milioni di euro, di cui 30 a valere dal Fondo Investimenti del MIMS e 26 finanziati con l' incremento della sovrattassa portuale stabilito con il Decreto 138/2018 e per i quali oggi è stato deliberato l' utilizzo di una trancia del prestito BEI.



Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Fiumicino, via al bando per la darsena pescherecci

Il Comitato di gestione del porto ha avviato la richiesta per la terza tranne del prestito BEI, per finanziare il primo lotto del nuovo scalo commerciale

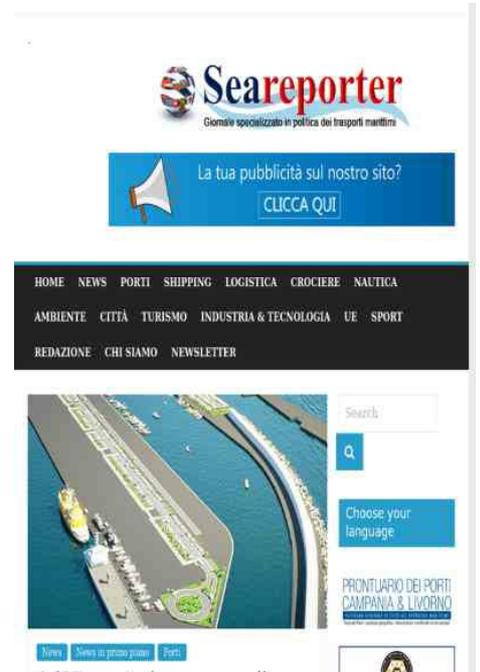
Il Comitato di gestione dell' autorità portuale di **Fiumicino** ha avviato l' iter di richiesta della terza tranne del prestito stipulato nel 2018 con la Banca Europea per gli Investimenti (BEI), che serviranno a finanziare il primo stralcio del primo lotto funzionale del nuovo **porto** commerciale di **Fiumicino**. Già domani sarà pubblicato il bando di gara per la realizzazione della darsena pescherecci e servizi e la viabilità di accesso al cantiere. Si tratta di un intervento di circa 56 milioni di euro, di cui 30 milioni a valere dal fondo investimenti del ministero delle Infrastrutture e 26 milioni finanziati con l' incremento della sovrattassa portuale stabilito con il decreto 138/2018 e per i quali oggi è stato deliberato l' utilizzo di una tranne del prestito BEI. «Il passo compiuto oggi - commenta il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino - è di fondamentale importanza per la realizzazione del **porto** commerciale di **Fiumicino**, atteso da anni: parte concretamente l' iter che, rispettando i tempi tecnici e amministrativi di gara, porterà nei prossimi mesi all' aggiudicazione dei lavori e all' apertura del cantiere». Oltre al presidente dell' autorità portuale di Civitavecchia, **Fiumicino** e Gaeta, e al segretario generale Paolo Riso, nel Comitato di gestione erano presenti il direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di **Porto** di Civitavecchia, Filippo Marini, il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto. - credito immagine in alto.



AdSP, parte la gara per il nuovo porto commerciale di Fiumicino

Civitavecchia, 21 marzo 2022 - Si è tenuta oggi la seduta del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino . Oltre al Presidente dell' AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso , erano presenti il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di **Porto** di Civitavecchia Filippo Marin i, il componente designato dalla Regione Lazio , Arch. Roberto Fiorelli , il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale , Pino Lotto . Il Comitato di Gestione ha deliberato all' unanimità sulla richiesta della terza trancia del prestito stipulato nel 2018 con la Banca Europea per gli Investimenti (BEI) per l' intervento relativo al 'Primo stralcio del I lotto funzionale del nuovo **porto** commerciale di **Fiumicino** '. Già domani sarà pubblicato il bando di gara per la realizzazione della darsena pescherecci e servizi e la viabilità di accesso al cantiere . "Il passo compiuto oggi - dichiara il presidente Pino Musolino - è di fondamentale importanza per la realizzazione del **porto** commerciale di **Fiumicino**, atteso da anni: parte concretamente l' iter che, rispettando i tempi tecnici e amministrativi di gara, porterà nei prossimi mesi all' aggiudicazione dei lavori e all' apertura del cantiere". Si tratta di un intervento per complessivi circa 56 milioni di euro , di cui 30 a valere dal Fondo Investimenti del MIMS e 26 finanziati con l' incremento della sovrattassa portuale stabilito con il Decreto 138/2018 e per i quali oggi è stato deliberato l' utilizzo di una trancia del prestito BEI.

Redazione Seareporter.it



Stesso Tar, decisioni opposte: annullata a Tirrenia Cin una sanzione del Mims

La compagnia armatoriale ha dovuto pagare una penalità per aver utilizzato Bonaria sulla Civitavecchia Olbia nel dicembre 2017 ma non per averlo fatto nel novembre dello stesso anno

È possibile che un' identica violazione contrattuale non comporti, se commessa in un certo mese, una sanzione e lo faccia qualora invece venga compiuta il mese successivo? Sì, se i giudici chiamati a valutare la cosa sono diversi. È quanto accaduto a Cin - Compagnia Italiana di Navigazione, che oggi ha ottenuto l' annullamento di una sanzione comminata nel marzo 2018 dall' allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per aver utilizzato sulla tratta **Civitavecchia** - Olbia, dal 5 al 30 novembre 2017, la nave Bonaria, diversa (più piccola e meno capiente) da quella prevista dalla convenzione con lo Stato che regolava la disciplina di quella tratta. I giudici della terza sezione del Tar del Lazio hanno dato ragione alla compagnia del gruppo Moby, perché lo stesso Ministero, nell' ambito delle interlocuzioni avute con la compagnia, ha ammesso che 'la documentazione giustificativa trasmessa comprova che la domanda di trasporto nei giorni della contestazione sia stata effettivamente soddisfatta, non avendo questa Amministrazione ricevuto reclami'. E perché Cin ha assolto ai propri obblighi di comunicazione mandando al Ministero il 6 novembre una nota per avvertire 'dell' impiego di altro mezzo rispetto a quello ordinariamente adoperato'. Da qui l' accoglimento del ricorso e l' annullamento del provvedimento di sanzione. Esito antitetico a quello sentenziato dalla stessa sezione del Tar del Lazio, ma in altra composizione, nel giugno 2020, quando venne respinto il ricorso di Cin contro un diverso provvedimento con cui il Mit aveva sanzionato la compagnia per aver usato sulla **Civitavecchia** - Olbia due navi diverse (le meno capienti Moby Tommy e Bonaria) da quella prevista nel periodo 1-29 dicembre 2017, cioè il mese successivo. In questo secondo caso i giudici hanno ritenuto irrilevante il mancato disservizio e ritardata la comunicazione (avvenuta il 27 novembre, quindi anche prima di quanto lo è stata quella dell' altro caso), giacché 'inviare appena quattro giorni prima dell' inizio delle variazioni un mero elenco di navi che faranno una certa tratta, significa voler porre il controllore di fronte ad una sorta di fatto compiuto, nascondendosi dietro un ossequio formale alla regola del previo avviso, fidando poi di non subire conseguenze perché il servizio non ha subito inconvenienti'. Del resto in quell' occasione, di fronte all' eccezione di Cin sulla mancata irrogazione in passato di sanzioni per situazioni analoghe, il Tar aveva ricordato come, 'trattandosi di una penale contrattuale l' applicazione dipende dal diritto potestativo attribuito alla parte pubblica dalla convenzione: non vi è quindi una doverosità di irrogazione come si verificherebbe nel caso si vertesse in materia di sanzione amministrativa'. A.M.



Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

La linea Civitavecchia-Arbatax-Cagliari verso la sospensione senza l'aggiudicazione a Grimaldi

Il vettore marittimo napoletano è stato l'unico offerente alla gara bandita per proseguire il servizio di continuità territoriale marittima per altri 12 mesi

Secondo quanto riferisce l'Ansa la linea marittima che **Civitavecchia**, Arbatax e Cagliari per il trasporto di passeggeri e carichi rotabili dalle prossime ore sarà sospesa poiché è giunto al termine il periodo di sei mesi affidato dal Ministero dei trasporti in via sperimentale a Grimaldi Euromed e ancora non è avvenuta l'aggiudicazione della gara per il rinnovo della continuità territoriale marittima per un periodo di 12 mesi la cui gara è stata vinta poche settimane fa sempre dalla stessa compagnia di navigazione partenopea. Alla protesta degli autotrasportatori sardi contro il caro-gasolio, con conseguente blocco delle banchine, si somma quindi anche questa ulteriore criticità nella continuità territoriale marittima fra l'isola e l'Italia continentale. 'Impossibile prenotare sul sito della compagnia di navigazione, mentre l'unica novità che arriva da Invitalia - che ha gestito la gara per il Mims - riguarda il fatto che il Responsabile della Funzione Investimenti Pubblici (già Competitività Infrastrutture e Territori) dell'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa spa, ha ammesso martedì scorso la Grimaldi alla fase successiva della procedura' spiega l'Ansa. Dunque sarebbe in corso una verifica dei requisiti tecnici del vettore marittimo che sino ad oggi ha garantito il servizio ed è stato l'unico partecipante alla gara per il rinnovo del servizio. Il bando da assegnare vale 19.865.707 euro, con costi operativi stimati per l'intera durata della concessione (12 mesi) in 21.746.478 euro. A meno che dal Gruppo Grimaldi non arrivino comunicazioni differenti, passeggeri, auto, tir e semirimorchi che da Cagliari devono viaggiare da e per il Centro Italia dovranno spostarsi verso lo scalo di Olbia per imbarcare o sbarcare sul traghetto.

Il vettore marittimo napoletano è stato l'unico offerente alla gara bandita per proseguire il servizio di continuità territoriale marittima per altri 12 mesi

DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 21 MARZO 2022

Secondo quanto riferisce l'Ansa la linea marittima che Civitavecchia, Arbatax e Cagliari per il trasporto di passeggeri e carichi rotabili dalle prossime ore sarà sospesa poiché è giunto al

Expo, la Puglia al Dubai Ports World con ZES e Zone Franche Doganali

La delegazione pugliese guidata da Alessandro Delli Noci, ass. allo Sviluppo economico, al DP World (Dubai Ports World): il più grande gestore mondiale di porti

La delegazione pugliese guidata dall' assessore allo Sviluppo economico, Alessandro Delli Noci , ha visitato a Dubai presso la Jebal Ali Free Zone, DP World (Dubai Ports World): il più grande gestore mondiale di porti. taglio.nastro.mostra.dubai.1 Guarda la gallery La delegazione, di cui fanno parte anche le autorità di sistema portuale del Mar Ionio e del Mar Adriatico Meridionale , è stata ricevuta dalla responsabile sales della Free zone di Jebal, Ebtesam Alkaabi , e dall' assistente manager, Ghaith Albanna . "Mettere in relazione le nostre realtà con le eccellenze del mondo imprenditoriale, scientifico e della ricerca degli Emirati Arabi Uniti - ha detto Delli Noci - è il senso più profondo di questa missione, che intende favorire la creazione di future collaborazioni e aprire la Puglia a nuovi mercati in un momento storicamente molto complesso. L' istituzione di tre Zone Franche Doganali nelle nostre ZES , alle quali faranno seguito delle altre che sono attualmente in fase di approvazione, rappresenta un elemento di novità e di interesse per DP World ". "Anche i numerosi investimenti infrastrutturali previsti e in corso di realizzazione nei nostri porti , sempre più moderni, efficienti e connessi - ha aggiunto Delli Noci - è un elemento da portare all' attenzione nel contesto internazionale. Attraverso questa importante visita e questo primo contatto abbiamo voluto far comprendere a DP World che la Puglia può rappresentare, per la sua posizione strategica e per la presenza di infrastrutture portuali adeguate e in corso di ammodernamento, una base logistica formidabile nel cuore del Mediterraneo." "La Puglia oltre alle due zone economiche speciali - ha dichiarato il presidente dell' Autorità Portuale del Mar Adriatico Meridionale, **Ugo Patroni Griffi** - sta sviluppando un network di zone franche doganali , due già attive a Brindisi e una a Taranto , e altre in programma a Bari e a Manfredonia . Queste zone franche hanno bisogno di interlocutori, di gestori capaci e con questo obiettivo noi oggi abbiamo raccontato la nostra esperienza e le opportunità che queste zone franche offrono agli investitori internazionali. Raccontare tutto questo al più grande gestore di zone franche e porti franchi del mondo è stata una grande occasione per la Puglia intera." "La partecipazione agli incontri istituzionali/imprenditoriali promossi dalla Regione Puglia a Dubai - ha affermato il presidente dell' AdSP del Mar Ionio , Sergio Prete - si sta confermando come ulteriore e importante occasione di internazionalizzazione del porto di Taranto anche negli EAU, consentendo allo scalo jonico di approcciare i mercati esteri, facendo leva sul porto come elemento strategico abilitante le attività di import/export. L' opportunità di condividere know-how ed expertise con global players a livello globale ci consente, infatti, di ampliare il network internazionale di relazioni del porto di Taranto sviluppando reti con altri porti, istituzioni ed operatori



Affari Italiani

Bari

come la DP World di Dubai, che rappresenta un' eccellenza nel settore portuale, logistico e della gestione delle free zone." La DP World è una multinazionale che opera nel settore del trasporto e della logistica, specializzata in logistica merci, operazioni portuali, servizi marittimi e zone di libero scambio. Nata nel 2005 dalla fusione di Dubai Ports Authority e Dubai Ports International, DP World gestisce 70 milioni di container trasportati ogni anno da circa 70.000 navi. Ciò equivale a circa il 10% del traffico globale di container rappresentato dai loro 82 terminal marittimi e interni presenti in oltre 40 paesi. La Delegazione Università, guidata dal Rettore del Politecnico Francesco Cupertino e accompagnata dalla direttrice del Dipartimento Sviluppo economico della Regione Puglia, Gianna Elisa Berlingiero , ha visitato il Dubai Science Park accolta da Ammar Ali , senior executive del Parco scientifico di Dubai. [dubai.science.park](#) Guarda la gallery Il Dubai Science Park è un Centro di ricerca che promuove lo sviluppo nei settori medico, benessere e farmaceutico , con la produzione di prodotti locali di laboratori di medicina, profumeria e F&B. La solida infrastruttura della comunità, che vanta 3600 professionisti e 350 business partners, e la vivacità delle relazioni e partnership a livello internazionale forniscono un ecosistema di supporto a tutte le realtà scientifiche che la compongono. "Il Dubai Science Park - ha commentato Gianna Elisa Berlingiero - ha già realizzato il progetto di un ecosistema in cui ricerca, sviluppo e innovazione si traducono in trasferimento tecnologico, produzione e mercato. È lo stesso modello che stiamo perseguendo in Puglia , attraverso progetti come l' ecosistema "one health": candidato al bando Mur con il coinvolgimento di tutto il sistema universitario pugliese, presente anche oggi nella delegazione regionale. Sui temi della salute dell' uomo, del benessere, della ecosostenibilità e dell' energia - su cui la Puglia vanta eccellenze accademiche e industriali - si potranno avviare condivisioni di obiettivi e collaborazioni concrete come quelle sancite dai protocolli che firmiamo nel pomeriggio di oggi con i soggetti incontrati nella missione di ottobre." [taglio.nastro.mostra.dubai.3](#) Guarda la gallery "L' internazionalizzazione delle Università pugliesi - ha dichiarato il rettore del Politecnico di Bari, Francesco Cupertino - può essere rilanciata dialogando con i Paesi che vedono nel bacino del Mediterraneo nuove prospettive di sviluppo e collaborazione. Nei prossimi anni, saremo chiamati ad attuare i progetti che stiamo redigendo in ambito PNRR . Il successo che otterremo dipenderà dalla nostra capacità di mettere in sinergia il mondo della ricerca con quello delle imprese, facendo della Puglia un attrattore di giovani talenti. La missione a Dubai ci permette di confrontare i modelli di trasferimento tecnologico, incubazione e accelerazione di startup, avviando partnership che potranno diventare opportunità di crescita per le Università e per le aziende pugliesi." Giro completato con l' incontro tra l' assessore Delli Noci e la Ministra per il Sud e la Coesione territoriale, Mara Carfagna , presso il Padiglione Italia dell' Expo di Dubai. [Mara Carfagna Italian Minister116 2](#) Guarda la gallery "Un' occasione importante - ha commentato Delli Noci - per tornare a parlare di Zone Economiche Speciali, proponendo una ulteriore semplificazione delle procedure di perimetrazione delle aree che rappresenti un vantaggio immediato per chi vuole investire. Con la Ministra si è parlato della programmazione del fondo nazionale di sviluppo

Affari Italiani

Bari

e coesione che in Puglia potrebbe servire anche a cofinanziare gli investimenti delle grandi imprese". "Strumenti diversificati quindi per realizzare nel concreto quella ripresa economica che dopo due anni di emergenza sanitaria e nel pieno di una crisi internazionale con risvolti estremamente impattanti sul costo dell' energia, necessita di regole certe ed efficaci, sostegno allo sviluppo e agli ecosistemi della ricerca e dell' innovazione, una spinta all' internazionalizzazione come quella impressa con le missioni regionali. Se tutto questo si traduce in una collaborazione fattiva fra i diversi livelli di governo, gli obiettivi perseguiti appaiono molto più vicini". (gelormini@gmail.com) Iscriviti alla newsletter Commenti Ci sono altri 0 commenti. [Clicca per leggerli.](#)

Delli Noci guida delegazione Puglia a incontri Dp World e Zes Dubai

BARI (ITALPRESS) - La delegazione pugliese guidata dall' assessore allo Sviluppo economico, Alessandro Delli Noci, ha visitato questa mattina a Dubai presso Jebal Ali Free Zone, DP World (Dubai Ports World) il più grande gestore mondiale di porti. La delegazione, di cui fanno parte anche le autorità di sistema portuale del Mar Ionio e del Mar Adriatico Meridionale, è stata ricevuta dalla responsabile sales della Free zone di Jebal, Ebtesam Alkaabi, e dall' assistente manager, Ghaith Albanna. "Mettere in relazione le nostre realtà con le eccellenze del mondo imprenditoriale, scientifico e della ricerca degli Emirati Arabi Uniti - dichiara Delli Noci - è il senso più profondo di questa missione, che intende favorire la creazione di future collaborazioni e aprire la Puglia a nuovi mercati in un momento storicamente molto complesso. L' istituzione di tre Zone Franche Doganali nelle nostre ZES, alle quali faranno seguito delle altre che sono attualmente in fase di approvazione, rappresenta un elemento di novità e di interesse per DP World. Anche i numerosi investimenti infrastrutturali previsti e in corso di realizzazione nei nostri porti, sempre più moderni, efficienti e connessi, è un elemento da portare all' attenzione nel contesto internazionale. Attraverso questa importante visita e questo primo contatto abbiamo voluto far comprendere a DP World che la Puglia può rappresentare, per la sua posizione strategica e per la presenza di infrastrutture portuali adeguate e in corso di ammodernamento, una base logistica formidabile nel cuore del Mediterraneo". "La Puglia oltre alle due zone economiche speciali - dichiara il presidente dell' Autorità Portuale del Mar Adriatico Meridionale, **Ugo Patroni Griffi** - sta sviluppando un network di zone franche doganali, due già attive a Brindisi e una a Taranto, e altre in programma a Bari e a Manfredonia. Queste zone franche hanno bisogno di interlocutori, di gestori capaci e con questo obiettivo noi oggi abbiamo raccontato la nostra esperienza e le opportunità che queste zone franche offrono agli investitori internazionali. Raccontare tutto questo al più grande gestore di zone franche e porti franchi del mondo è stata una grande occasione per la Puglia intera." "La partecipazione agli incontri istituzionali/imprenditoriali promossi dalla Regione Puglia a Dubai - afferma il presidente dell' AdSP del Mar Ionio, Sergio Prete - si sta confermando come ulteriore e importante occasione di internazionalizzazione del porto di Taranto anche negli EAU, consentendo allo scalo jonico di approcciare i mercati esteri facendo leva sul porto come elemento strategico abilitante le attività di import/export. L' opportunità di condividere know-how ed expertise con global players a livello globale ci consente, infatti, di ampliare il network internazionale di relazioni del porto di Taranto sviluppando reti con altri porti, istituzioni ed operatori come la DP World di Dubai, che rappresenta un' eccellenza nel settore portuale, logistico e della gestione delle free zone". La DP World è una multinazionale che



Italpress

Bari

opera nel settore del trasporto e della logistica, specializzata in logistica merci, operazioni portuali, servizi marittimi e zone di libero scambio. Nata nel 2005 dalla fusione di Dubai Ports Authority e Dubai Ports International, DP World gestisce 70 milioni di container trasportati ogni anno da circa 70.000 navi. Ciò equivale a circa il 10% del traffico globale di container rappresentato dai loro 82 terminal marittimi e interni presenti in oltre 40 paesi. Nella mattinata, la Delegazione Università, guidata dal Rettore del Politecnico Francesco Cupertino e accompagnata dalla direttrice del Dipartimento Sviluppo economico della Regione Puglia, Gianna Elisa Berlingiero, ha visitato il Dubai Science Park accolta da Ammar Ali, senior executive del Parco scientifico di Dubai. Il Dubai Science Park è un Centro di ricerca che promuove lo sviluppo nei settori medico, benessere e farmaceutico, con la produzione di prodotti locali di laboratori di medicina, profumeria e F&B. La solida infrastruttura della comunità, che vanta 3600 professionisti e 350 business partners, e la vivacità delle relazioni e partnership a livello internazionale forniscono un ecosistema di supporto a tutte le realtà scientifiche che la compongono. "Il Dubai Science Park - commenta Gianna Elisa Berlingiero - ha già realizzato il progetto di un ecosistema in cui ricerca, sviluppo e innovazione si traducono in trasferimento tecnologico, produzione e mercato. E' lo stesso modello che stiamo perseguendo in Puglia attraverso progetti come l'ecosistema "one health" candidato al bando Mur con il coinvolgimento di tutto il sistema universitario pugliese, presente anche oggi nella delegazione regionale. Sui temi della salute dell' uomo, del benessere, della ecosostenibilità e dell' energia - su cui la Puglia vanta eccellenze accademiche e industriali - si potranno avviare condivisioni di obiettivi e collaborazioni concrete come quelle sancite dai protocolli che firmiamo nel pomeriggio di oggi con i soggetti incontrati nella missione di ottobre." "L' internazionalizzazione delle Università pugliesi - dichiara il rettore del Politecnico di Bari, Francesco Cupertino - può essere rilanciata dialogando con i Paesi che vedono nel bacino del Mediterraneo nuove prospettive di sviluppo e collaborazione. Nei prossimi anni, saremo chiamati ad attuare i progetti che stiamo redigendo in ambito PNRR. Il successo che otterremo dipenderà dalla nostra capacità di mettere in sinergia il mondo della ricerca con quello delle imprese, facendo della Puglia un attrattore di giovani talenti. La missione a Dubai ci permette di confrontare i modelli di trasferimento tecnologico, incubazione e accelerazione di startup, avviando partnership che potranno diventare opportunità di crescita per le Università e per le aziende pugliesi". Questa seconda mattinata di missione istituzionale si è conclusa con l' incontro tra l' assessore Delli Noci e la Ministra per il Sud e la Coesione territoriale, Mara Carfagna, presso il Padiglione Italia dell' Expo di Dubai. "Un' occasione importante - ha commentato Delli Noci - per tornare a parlare di Zone Economiche Speciali, proponendo una ulteriore semplificazione delle procedure di perimetrazione delle aree che rappresenti un vantaggio immediato per chi vuole investire. Con la Ministra si è parlato della programmazione del fondo nazionale di sviluppo e coesione che in Puglia potrebbe servire anche a cofinanziare gli investimenti delle grandi imprese. Strumenti diversificati quindi per realizzare nel concreto quella ripresa economica che dopo due anni di emergenza sanitaria

Italpress

Bari

e nel pieno di una crisi internazionale con risvolti estremamente impattanti sul costo dell' energia, necessita di regole certe ed efficaci, sostegno allo sviluppo e agli ecosistemi della ricerca e dell' innovazione, una spinta all' internazionalizzazione come quella impressa con le missioni regionali. Se tutto questo si traduce in una collaborazione fattiva fra i diversi livelli di governo, gli obiettivi perseguiti appaiono molto più vicini". (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo info@italpress.com.

Emirati Arabi Uniti, delegazione pugliese incontra vertici di società specializzate in servizi portuali e nella ricerca

21/03/2022 Emirati Arabi Uniti, delegazione pugliese incontra vertici di società specializzate in servizi portuali e nella ricerca Delli Noci: Far conoscere le nostre eccellenze e avviare future collaborazioni è il senso di questa missione istituzionale. La delegazione pugliese guidata dall'assessore allo Sviluppo economico, Alessandro Delli Noci, ha visitato questa mattina a Dubai presso Jebal Ali Free Zone, DP World (Dubai Ports World) il più grande gestore mondiale di porti. La delegazione, di cui fanno parte anche le autorità di sistema portuale del Mar Ionio e del Mar Adriatico Meridionale, è stata ricevuta dalla responsabile sales della Free zone di Jebal, Ebtesam Alkaabi, e dall'assistente manager, Ghaith Albanna.

«Nella relazione le nostre realtà con la scellerata del nostro imprenditoria, scientifico e della ricerca degli Emirati Arabi Uniti - dichiara Delli Noci - è il senso più profondo di questa missione, che intende favorire la creazione di future collaborazioni e aprire la Puglia a nuovi mercati in un momento storicamente molto complesso. L'istituzione di tre Zone Franche Doganali nelle nostre ZES, alle quali faranno seguito delle altre che sono attualmente in fase di approvazione, rappresenta un elemento di novità e di interesse per DP World. Anche i numerosi investimenti infrastrutturali previsti e in corso di realizzazione nei nostri porti, sempre più moderni, efficienti e connessi, è un elemento da portare all'attenzione nel contesto internazionale. Attraverso questa importante visita e questo primo contatto abbiamo voluto far comprendere a DP World che la Puglia può rappresentare, per la sua posizione strategica e per la presenza di infrastrutture portuali adeguate e in corso di ammodernamento, una base logistica formidabile nel cuore del Mediterraneo. La Puglia oltre alle due zone economiche speciali - dichiara il presidente dell'Autorità Portuale del Mar Adriatico Meridionale, **Ugo Patroni Griffi** - sta sviluppando un network di zone franche doganali, due già attive a Brindisi e una a Taranto, e altre in programma a Bari e a Manfredonia. Queste zone franche hanno bisogno di interlocutori, di gestori capaci e con questo obiettivo noi oggi abbiamo raccontato la nostra esperienza e le opportunità che queste zone franche offrono agli investitori internazionali. Raccontare tutto questo al più grande gestore di zone franche e porti franchi del mondo è stata una grande occasione per la Puglia intera. "La partecipazione agli incontri istituzionali/imprenditoriali promossi dalla Regione Puglia a Dubai afferma il presidente dell'AdSP del Mar Ionio, Sergio Prete si sta confermando come ulteriore e importante occasione di internazionalizzazione del porto di Taranto anche negli EAU, consentendo allo scalo jonico di approcciare i mercati esteri facendo leva sul porto come elemento strategico abilitante le attività di import/export. L'opportunità di condividere know-how ed expertise con global players a livello globale ci consente, infatti, di ampliare il network internazionale di relazioni del porto di Taranto sviluppando



Puglia Live

Bari

reti con altri porti, istituzioni ed operatori come la DP World di Dubai, che rappresenta un'eccellenza nel settore portuale, logistico e della gestione delle free zone." La DP World è una multinazionale che opera nel settore del trasporto e della logistica, specializzata in logistica merci, operazioni portuali, servizi marittimi e zone di libero scambio. Nata nel 2005 dalla fusione di Dubai Ports Authority e Dubai Ports International, DP World gestisce 70 milioni di container trasportati ogni anno da circa 70.000 navi. Ciò equivale a circa il 10% del traffico globale di container rappresentato dai loro 82 terminal marittimi e interni presenti in oltre 40 paesi. Nella mattinata, la Delegazione Università, guidata dal Rettore del Politecnico Francesco Cupertino e accompagnata dalla direttrice del Dipartimento Sviluppo economico della Regione Puglia, Gianna Elisa Berlingiero, ha visitato il Dubai Science Park accolta da Ammar Ali, senior executive del Parco scientifico di Dubai. Il Dubai Science Park è un Centro di ricerca che promuove lo sviluppo nei settori medico, benessere e farmaceutico, con la produzione di prodotti locali di laboratori di medicina, profumeria e F&B. La solida infrastruttura della comunità, che vanta 3600 professionisti e 350 business partners, e la vivacità delle relazioni e partnership a livello internazionale forniscono un ecosistema di supporto a tutte le realtà scientifiche che la compongono. Il Dubai Science Park commenta Gianna Elisa Berlingiero ha già realizzato il progetto di un ecosistema in cui ricerca, sviluppo e innovazione si traducono in trasferimento tecnologico, produzione e mercato. È lo stesso modello che stiamo perseguendo in Puglia attraverso progetti come l'ecosistema "one health" candidato al bando Mur con il coinvolgimento di tutto il sistema universitario pugliese, presente anche oggi nella delegazione regionale. Sui temi della salute dell'uomo, del benessere, della ecosostenibilità e dell'energia - su cui la Puglia vanta eccellenze accademiche e industriali - si potranno avviare condivisioni di obiettivi e collaborazioni concrete come quelle sancite dai protocolli che firmiamo nel pomeriggio di oggi con i soggetti incontrati nella missione di ottobre." L'internazionalizzazione delle Università pugliesi dichiara il rettore del Politecnico di Bari, Francesco Cupertino può essere rilanciata dialogando con i Paesi che vedono nel bacino del Mediterraneo nuove prospettive di sviluppo e collaborazione. Nei prossimi anni, saremo chiamati ad attuare i progetti che stiamo redigendo in ambito PNRR. Il successo che otterremo dipenderà dalla nostra capacità di mettere in sinergia il mondo della ricerca con quello delle imprese, facendo della Puglia un attrattore di giovani talenti. La missione a Dubai ci permette di confrontare i modelli di trasferimento tecnologico, incubazione e accelerazione di startup, avviando partnership che potranno diventare opportunità di crescita per le Università e per le aziende pugliesi. Questa seconda mattinata di missione istituzionale si è conclusa con l'incontro tra l'assessore Delli Noci e la Ministra per il Sud e la Coesione territoriale, Mara Carfagna, presso il Padiglione Italia dell'Expo di Dubai. Un'occasione importante ha commentato Delli Noci per tornare a parlare di Zone Economiche Speciali, proponendo una ulteriore semplificazione delle procedure di perimetrazione delle aree che rappresenti un vantaggio immediato per chi vuole investire. Con la Ministra si è parlato della programmazione del fondo nazionale di sviluppo e coesione che in Puglia potrebbe servire anche

Puglia Live

Bari

a cofinanziare gli investimenti delle grandi imprese. Strumenti diversificati quindi per realizzare nel concreto quella ripresa economica che dopo due anni di emergenza sanitaria e nel pieno di una crisi internazionale con risvolti estremamente impattanti sul costo dell' energia, necessita di regole certe ed efficaci, sostegno allo sviluppo e agli ecosistemi della ricerca e dell' innovazione, una spinta all'internazionalizzazione come quella impressa con le missioni regionali. Se tutto questo si traduce in una collaborazione fattiva fra i diversi livelli di governo, gli obiettivi perseguiti appaiono molto più vicini.

Transportonline

Taranto

Transportonline - Trasporti green e logistica merci sostenibile

21 Mar 2022 Ex Ilva e porto: Taranto scommette su vento e idrogeno Centro italiano per le tecnologie dell'idrogeno e la fabbrica si trasformerà da minaccia a punto di forza. «Taranto diventerà centro italiano per le tecnologie dell'idrogeno e la fabbrica si trasformerà da minaccia a punto di forza». Lo ha detto parlando di Taranto e dell'ex Ilva, il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, intervenendo alla Water Week di Expo Dubai con la conferenza sull'economia del mare. «Taranto rappresenta sicuramente la sfida più importante a livello nazionale e direi tra le più importanti a livello europeo sulla sostenibilità ambientale». Anche Sergio Prete, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, spinge sulla svolta green. «Per quanto riguarda l'economia blu ha detto Prete il porto di Taranto sta per avere il primo parco eolico in mezzo al mare del Mediterraneo, nei prossimi giorni sarà completato il primo intervento. E nello stesso tempo stiamo cercando di sondare il mercato per diventare un punto non solo energivoro, ma di produzione di energia, e preferibilmente di energia da fonti rinnovabili.



Agostinelli, Gioia Tauro nuova Via Seta, già investiti fondi Pnrr

'Investimenti privati e pubblici per oltre 220 mln in 2019-2022'

Con il **porto** di **Gioia Tauro** "rappresentiamo la nuova Via della Seta. È un motivo di orgoglio assoluto per la Calabria avere un **porto** così moderno così performante, un **porto** che ha visto e vede investimenti privati e pubblici per più di 220 milioni di euro nel triennio 2019-2022". Lo ha dichiarato Andrea Agostinelli, Presidente Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno, Meridionale e Ionio, intervenendo al Regional Day della Calabria al Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai. Sono investimenti "in banchine, equipment, un nuovo gateway ferroviario portuale" costruito "stanziando 20 milioni di euro di soldi pubblici e spendendone 19. L'opera è perfettamente funzionante perché da quest'anno partono due coppie di treni giornalieri dal **porto di Gioia Tauro**, diretti all'interporto di Nola, in Campania e di Bari, in Puglia", ha detto il presidente. A Expo Dubai, testimoniamo di "avere trasformato un **porto** colpito dalla stagnazione e dalla crisi, nella più importante industria calabrese che cresce con una produttività a doppia cifra ogni anno, un **porto** che crea posti di lavoro e che investe anche nel sociale". E "stiamo già investendo i fondi del Pnrr. La coesione ha assegnato 110 milioni alla Calabria" e "17 li stiamo già spendendo. Abbiamo aperto i cantieri". Il **porto** è poi "pronto per altre ipotesi" e "farà la sua parte per l'avvio di un concreto piano per la zona economica speciale. Il **porto** si aspetta lo sviluppo di un immenso retroporto ampio quasi 500 ettari, il più ampio del panorama nazionale. Noi oggi possiamo concretamente vedere ciò che a lungo abbiamo desiderato". "Solo solo sette anni, fa il **porto di Gioia Tauro** viveva la sua crisi più grave, nella sua pur brevissima vita e oggi la Regione Calabria presenta come Sua Eccellenza il **porto di Gioia Tauro** all'Expo Dubai 2022. Oggi vogliamo mostrare un **porto** del Sud e della sua Via della Seta. Una Via della Seta che è tramontata ormai nella sua impostazione originaria e oggi è rappresentata da quelle linee di navigazione transoceanica che utilizzano i vettori marittimi più grandi e capienti che dal Far East entrano nel Mediterraneo attraverso il Canale di Suez per poi dirigere verso il **porto** di Anversa, Rotterdam, Amburgo. Nel Mediterraneo, queste navi scalano solo a Valencia, a Barcellona e a **Gioia Tauro**. Solo questi tre porti possono accogliere in assoluta sicurezza queste navi", ha sottolineato. (ANSA).



Porti: Gioia Tauro; short film presentato a Expo Dubai

Agostinelli: progetto culturale con musiche di Ennio Morricone

(ANSA) - GIOIA TAURO, 21 MAR - E' stato presentato, nel corso del Calabria Day in corso a Dubai, il progetto culturale "Vedrai ciò che prima desiderasti", realizzato dall' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli e arricchito dalle musiche inedite di Ennio Morricone. "E' una grande soddisfazione che la Regione Calabria si presenti a Dubai - ha dichiarato Andrea Agostinelli, presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - mettendo al centro il porto di Gioia Tauro, grande eccellenza della nostra terra. Abbiamo lavorato tanto per realizzare questo sogno e tanto altro faremo. Abbiamo portato avanti importanti lavori di infrastrutturazione, il gateway ferroviario è partito e completeremo i cantieri finanziati con i fondi del Pnrr. Oggi, Expo Dubai è la nostra vetrina internazionale per presentare un progetto culturale a cui teniamo molto. Uno short film che, tra passato e futuro, offre la conoscenza profonda della realtà portuale di Gioia Tauro e del suo territorio, narrati e combinati sulla base del contrappunto tra passato e futuro, cultura e innovazione". "L' obiettivo del progetto, realizzato dal team di Open Lab Company, con la direzione scientifica di Patrizia Nardi, regia di Francesco De Melis, con le musiche inedite del maestro Ennio Morricone e di Francesco De Melis - è detto in un comunicato - è quello di raccontare in suoni e in immagini la bellezza e le peculiarità di uno scalo sempre più sostenibile e tra i più avanzati al mondo per tecnologie applicate. Una bellezza 'tecnica' coniugata e declinata, in contrappunto, con l' altra bellezza, quella del territorio e del suo patrimonio culturale che si ricollega all' identità millenaria di uno dei luoghi più affascinanti e misteriosi al mondo, dove il mito si fonde ancora oggi con la leggenda". "Le Autorità di Sistema portuale - ha aggiunto Agostinelli - hanno fra i loro compiti, oltre quelli connaturati con la loro funzione logistica e commerciale, la valorizzazione delle attività del cluster marittimo anche in funzione della promozione della sua immagine, sia rispetto ai contesti di stretta competenza tecnica ed industriale che relativamente alla relazione con i territori. I porti sono, e sono sempre stati, una risorsa economica, sociale e culturale di rilevante importanza per il Paese. Quello di Gioia Tauro è uno scalo giovane, attualmente in piena fase espansiva. Non ha alle sue spalle una città storica come la maggior parte dei porti italiani, ma si collega ad un territorio che esprime una ricchezza culturale millenaria, tangibile ed intangibile, paesaggistica e naturalistica, che abbiamo voluto coniugare, declinare e promuovere insieme alla grande innovazione che il porto calabrese applica. Noi ci siamo innamorati di questo progetto - ha sostenuto il presidente dell' Autorità - e ancor più lo siamo dopo aver ammirato il lavoro del regista De Melis che, amico della famiglia Morricone, ha anche ottenuto il nulla osta



Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

delle inedite musiche del maestro Morricone". (ANSA).

Giovannini, con Pnrr trasformiamo Sud, Calabria importante

Da ministero impegno a velocizzare investimenti

(ANSA) - DUBAI, 21 MAR - "Con il Piano nazionale di ripresa resilienza, ma anche con gli altri investimenti che stiamo facendo per i prossimi anni, puntiamo a un cambiamento profondo del modo in cui l'intermodalità sarà declinata in Italia. Solo con il Pnrr, noi con le ferrovie colleghiamo 11 porti, 11 aeroporti e 9 centri intermodali, portiamo l'alta velocità nel Mezzogiorno, un'alta velocità che è anche alta capacità e quindi potenziamo il trasporto merci. Facciamo dell'Italia, e in particolare del Mezzogiorno, un luogo di trasformazione. In questo ambito, la Calabria gioca un ruolo molto molto importante". Lo ha dichiarato il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, in collegamento al Regional Day della Calabria al Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai. "Le Zone Economiche Speciali richiamano naturalmente l'idea del retroporto e della interconnessione con le attività, manifatturiera in primo luogo ma non solo, che si svolgono intorno ai porti", ha detto Giovannini. "Nella visita al porto di Gioia Tauro sono rimasto favorevolmente colpito dal dinamismo che si respira nel porto. C'era già lavori in corso per il potenziamento delle diverse banchine, e naturalmente all'interno del Pnrr ci sarà anche la elettrificazione delle banchine nei progetti cold ironing". "C'è l'ansia da parte dei territori di vedere realizzate delle opere attese da molto tempo e c'è l'impegno del ministero a velocizzare al massimo proprio questi investimenti. La Calabria è parte di questo investimento complessivo che stiamo facendo sul Paese, con il Pnrr ma anche oltre il Pnrr, dove ci sono 61 miliardi per infrastrutture di mobilità da qui al 2030" ma "ce ne sono 104 complessivi, di cui una quota molto rilevante per il Mezzogiorno". Questa iniziativa di oggi "conferma il valore strategico fondamentale di questa regione nella visione di futuro che il nostro governo ha per il nostro Paese". (ANSA).



Occhiuto, con Zes Gioia Tauro vogliamo attrarre investimenti

Porto Gioia Tauro è diventato tra principali del Mediterraneo

(ANSA) - DUBAI, 21 MAR - "La mia idea è che la zona economica speciale di **Gioia Tauro** sia la più importante d' Italia perché è a ridosso di un **porto** che è il più importante d' Italia" e "ho voluto presentare il **porto** di **Gioia Tauro** a Dubai perché credo che una Regione non si sviluppa solo creando le condizioni affinché gli imprenditori locali possano lavorare meglio", ma anche "se riesce ad attrarre investimenti dall' esterno. Allora, l' area della zona economica speciale a ridosso di **Gioia Tauro**, collegata alle zone economiche speciali a ridosso degli altri porti della Calabria, può essere davvero un' area capace di attrarre investitori e investimenti". Lo ha dichiarato il presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, in collegamento al Regional Day del Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai. "Ho voluto dedicare questa giornata al **porto** di **Gioia Tauro** perché l' Italia si è dimenticata del Mediterraneo nel corso degli anni" e "si è dimenticata anche di avere nel Mediterraneo un **porto** straordinario come **Gioia Tauro**, che si è sviluppato per inerzia e non per volontà politica, e che è diventato uno dei principali porti del Mediterraneo", ha detto Occhiuto. "Il **porto** di **Gioia Tauro** è un **porto** dove i terminalisti stanno investendo centinaia di milioni di euro negli ultimi anni, perché i terminalisti guadagnano col transshipment" ma "è un peccato che non riverberi poi sviluppo in Calabria, nel Mezzogiorno e nel Paese attraverso lo sviluppo di attività industriali, imprenditoriali nella zona a ridosso del **porto**", ha evidenziato il presidente calabrese. "Un altro luogo comune che dobbiamo sfatare è quello per il quale in Calabria non si possono investire perché c' è la ndrangheta. La ndrangheta fa schifo, ma non deve diventare nemmeno un alibi per non fare degli investimenti". "Dobbiamo utilizzare la Zona Economica Speciale per attrarre investimenti da parte di imprese che vogliono allocarsi lì per utilizzare questo asset straordinario non solo per la Calabria ma per il Paese che è il **porto** di **Gioia Tauro**, in una regione che ha un capitale sociale straordinario che è costituito dai laureati calabresi", ha detto Occhiuto. (ANSA).



Carfagna: a Expo Dubai alto interesse investitori per 'nuovo Sud'

"E' tempo di guardare al Mezzogiorno"

Roma, 21 mar. (askanews) - "Sono positivamente stupita dall' alto interesse che ha raccolto la mia presentazione a Dubai del 'nuovo Mezzogiorno' che stiamo costruendo. Investitori, diplomatici, imprese sono consapevoli che il prossimo decennio vedrà una crescente centralità del Mediterraneo, nella sua dimensione allargata alla Penisola Arabica, e che il Sud Italia è candidato a essere protagonista di questo processo attraverso le sue otto Zone Economiche Speciali, con burocrazia zero e tassazione ridotta. Zone che si trasformeranno in 5 anni in altrettanti snodi di un sistema altamente efficiente di collegamenti ferroviari, portuali, aeroportuali e stradali". Così il ministro per il Sud e la Coesione Territoriale Mara Carfagna al termine dell' incontro al Padiglione Italia dell' Expo di Dubai. "E' tempo di guardare a Sud - ha proseguito il ministro - per una serie di rilevanti fattori: l' ampliamento del Canale di Suez, l' emergere dell' Africa come grande e crescente mercato di produttori e consumatori, la costruzione di nuove infrastrutture energetiche tra Medio Oriente e Europa e tra Africa ed Europa. Chi nei prossimi mesi si affaccerà nel Sud Italia per fare impresa e investire farà una scelta lungimirante e altamente produttiva". All' incontro al Padiglione Italia è intervenuto il sottosegretario all' imprenditoria e alle piccole medie imprese degli Emirati Arabi e hanno partecipato imprenditori di più di trenta paesi sia in presenza sia in streaming. Prima dell' incontro il ministro Carfagna ha visitato il padiglione Italia soffermandosi su tutte le eccellenze che rappresentano il nostro Paese all' estero. Nel pomeriggio il ministro visiterà altri padiglioni, iniziando da quello ucraino, per poi prendere parte all' iniziativa promossa ad Expo dalla Regione Calabria, nel corso della quale si soffermerà sulla Zes Calabria e sul **porto di Gioia Tauro**.



Ad EXPO 2020 Dubai il Forum 'Obiettivo Calabria - Una nuova porta per l' Europa'

21 Mar, 2022 Si è svolto oggi, presso il Padiglione Italia a EXPO 2020 Dubai, il Forum 'Obiettivo Calabria. Una nuova porta per l' Europa', il Regional Day interamente dedicato alla Calabria. Una giornata intensa che ha visto la partecipazione di oltre 15 relatori nazionali e internazionali, due Ministri e un Procuratore della Repubblica, il tutto in partnership con The European House - Ambrosetti, tra i migliori Think Tank privati, tra i più indipendenti al mondo e tra i migliori in Europa. L' evento, diviso in tre sessioni, è stato l' occasione per discutere delle opportunità di crescita della Calabria e della posizione di leadership che può assumere nel Mediterraneo, in particolare nei settori dell' Economia del Mare e della Portualità, asset distintivi della Regione. È proprio a partire dal Porto di Gioia Tauro, il più importante nel Mediterraneo per infrastrutture e dimensioni, posizione strategica ed efficienza, che può prendere forma un piano di attrazione degli investimenti concreto, come il Gruppo MSC ha dimostrato, da cui dipende la possibilità di creare occupazione di qualità (e quindi crescita), liberando sempre maggiori risorse per servizi e welfare. È una esigenza della Calabria ma del Sud, che attrae oggi il più basso numero di IDE (Investimenti Diretti Esteri) dell' area mediterranea, a fronte di specializzazioni produttive di elevata qualità. Specializzazioni (dall' agrifood, alla bioeconomia) presenti anche in Calabria. In aggiunta agli investimenti già previsti da MCT nel Terminal container, il Porto potrà beneficiare di oltre 250 milioni di investimenti pubblici (dal PNRR e dal Piano Operativo Triennale 2021-2023), finalizzati in gran parte all' adeguamento degli impianti ferroviari e allo sviluppo della capacità di banchina. Investimenti indispensabili per rendere il porto volano di internazionalizzazione per le imprese della Calabria e del Sud e centro di attrazione di nuovi investimenti che, specialmente nel retroporto, favoriscono l' insediamento di nuove attività produttive. Il presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto ha commentato l' iniziativa: 'Ho voluto dedicare questa giornata al porto di Gioia Tauro perché, nel corso degli anni, l' Italia si è dimenticata del Mediterraneo e soprattutto si è dimenticata di avere nel cuore del Mediterraneo un porto straordinario, quello di Gioia Tauro, che si è sviluppato più per inerzia che per volontà politica, ma che è diventato una delle principali infrastrutture del sistema europeo e mondiale. Parliamo di un porto nel quale i terminalisti stanno investendo centinaia di milioni di euro con guadagni molto rilevanti nel transhipment e che riesce ad attrarre investimenti. Sorgenia, ad esempio, ha in pancia un investimento per la costruzione di un rigassificatore a Gioia Tauro. Su questo progetto chiederemo al governo di accelerare l' iter, perché Gioia Tauro si doti di questa importante opera nel settore energetico. Anche il presidente Draghi ha rimarcato recentemente l' intenzione di voler investire sui rigassificatori nel nostro Paese. Noi vorremmo collegare al rigassificatore



Corriere Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

anche la piastra del freddo. In questo modo Gioia Tauro potrebbe produrre surgelati per metà Europa, una possibilità incredibile per tutto il territorio. Ad esempio Msc, il principale terminalista del porto, è anche il maggior distributore di generi alimentari via nave. La Zes di Gioia Tauro potrebbe diventare un grande distretto dell'agroalimentare che valorizza anche l'agricoltura calabrese' Secondo le analisi di The European House - Ambrosetti, nel 2020 il 40% della merce sbarcata in Italia da Paesi extra-UE è passato per Gioia Tauro. 'Parliamo del 1° porto italiano per tasso di crescita nel 2020 (ca. +26%), in netta controtendenza rispetto agli altri porti nazionali e internazionali. Un' autentica porta di accesso a Sud, perché Gioia Tauro è collegata logisticamente con oltre 60 porti nel Mediterraneo e 120 nel mondo e rappresenta, inoltre, il baricentro dei corridoi delle rotte intercontinentali che solcano il bacino del Mediterraneo', ha commentato Cetti Lauteta, Responsabile Practice Scenario Sud Scenari e Intelligence, The European House - Ambrosetti. Questa centralità è diventata ancora più rilevante nello scenario internazionale che si sta delineando con la guerra in Ucraina . Il raffreddamento delle relazioni con la Russia e l'instabilità che ne consegue hanno portato ad un incremento molto accentuato del costo delle materie prime, trainato soprattutto dall'innalzamento dei costi del petrolio e del gas naturale, di cui la Russia è uno dei principali produttori. In termini di flussi commerciali, la guerra sta implicando una nuova disposizione degli assi della logistica, per continuare a garantire lo scambio di beni tra l'oriente e l'occidente. Alla luce di questi fatti, i porti assumeranno nell'immediato futuro un ruolo sempre più strategico, intercettando non solo i traffici già in essere a livello navale, ma anche parte dei flussi ad oggi scambiati via terra. In questo quadro, Gioia Tauro ha tutte le caratteristiche strutturali per essere un ottimo candidato per intercettare i nuovi flussi commerciali da e per l'oriente e porsi come area strategica alternativa per i flussi che collegano Asia ed Europa centrale . La sua centralità è anche dettata dalla comodità con la quale è possibile raggiungerlo: tramite una deviazione di 1,05 km dalla rotta Suez-Gibilterra è infatti possibile approdare a Gioia Tauro, risparmiando tempi e risorse che sarebbero altrimenti maggiori se si scegliessero altri hub mediterranei, in quanto in media lo stesso scostamento dei Paesi del Mediterraneo è pari a 1,12 km. A intervenire durante il Forum, moderato da Francesco Verderami (Corriere della Sera) e introdotto da Paolo Glisenti (commissario generale del governo italiano, Expo 2020 Dubai), Il ministro per il Sud e la Coesione Territoriale, Mara Carfagna ha sottolineato la necessità di rovesciare lo stereotipo del Sud come fanalino di coda dell'Italia: 'Oggi all'Expo di Dubai abbiamo l'occasione di raccontare la Calabria come merita , a cominciare dal valore della sua portualità e delle prospettive che si aprono nel futuro. Sono certa che con l'imponente piano di infrastrutturazione previsto dal Pnrr e il nuovo impulso per la Zes calabrese questa performance potrà essere ulteriormente migliorata. La Zes Calabria potrà contare su 111,7 milioni di euro, che andranno a modernizzare e rafforzare il porto e l'area industriale di Gioia Tauro e altre importanti aree industriali, come quelle di Rosarno e Sibari. I porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni avranno a disposizione rispettivamente 6,5 e 4 milioni per opere infrastrutturali. Tra il PNRR

Corriere Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

e il Fondo Complementare ci sono 11,2 miliardi di euro per completare la linea ferroviaria ad alta velocità **Salerno-Reggio Calabria**, con l'abbattimento dei tempi di percorrenza di 80 minuti e un consistente aumento del numero dei treni. I cittadini calabresi, le aziende che già ci sono, e gli investitori che vorranno scommettere su questa terra, saranno nell'arco di cinque anni protagonisti dello sviluppo di una grande piattaforma logistica e produttiva al centro del Mediterraneo e collegata al resto d'Europa', ha dichiarato il Ministro. Il ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, intervenuto nel corso della sessione dedicata agli investimenti in infrastrutture fisiche e digitali e in intermodalità per lo sviluppo dei porti, ha poi sottolineato il grande dinamismo del porto di Gioia Tauro e la sua centralità in questo momento di grandi cambiamenti geopolitici e geoeconomici. La Calabria non è soltanto una via di accesso verso l'Europa ma anche una via verso il resto del mondo, in particolare Africa e India, e può giocare un ruolo di connessione, rafforzando i flussi in uscita. Tra i relatori che si sono succeduti, dopo l'intervento del presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, anche Ernesto Galli della Loggia (professore emerito di Storia Contemporanea, Istituto Italiano di Scienze Umane, Scuola Normale di Pisa), Nicola Gratteri (procuratore della Repubblica di Catanzaro), Cetti Lauteta (responsabile Practice Scenario Sud Scenari e Intelligence, The European House - Ambrosetti), Andrea Agostinelli (presidente Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio), Carolien Vat-Sandee (co-founder and Senior Advisor, Former Director PortXL, World Port Accelerator, Rotterdam), Michele Viale (presidente amministratore delegato, Alstom Ferroviaria), Anna Masutti (presidente, RFI), Antonio D. Testi (amministratore delegato, Medcenter Container Terminal-MCT), Massimo Penzo (Presidente FLY University Project), Marta Ferrari (Presidente Sedicimedia e ideatrice del progetto), Aurora Delfino (Studentessa, Università degli Studi 'Magna Graecia' di Catanzaro), Mateusz Rykala (Vice President, Katowice Special Economic Zone, Polonia), Rosario Vari (Assessore alle attività produttive e attrattori culturali, Regione Calabria), Giuseppe Merenda (Foreign Direct Investment Desk Director, ITA Dubai Office), Federico D'Andrea (Commissario designato, Zona Economica Speciale di Gioia Tauro e della Calabria), Andrea Scotti (Responsabile Sviluppo e Rigenerazione Urbana, Trasporto e Infrastrutture sociali, Cassa Depositi e Prestiti).

La Regione Calabria al Dubai Expo si presenta con il porto di Gioia Tauro

21 Mar, 2022 La Regione Calabria si presenta ad Expo Dubai attraverso il porto di Gioia Tauro. Nel corso del Calabria Day è stato presentato il progetto culturale 'Vedrai ciò che prima desiderasti', arricchito dalle musiche inedite di Ennio Morricone, realizzato dall' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli. « E' una grande soddisfazione che la Regione Calabria si presenti a Dubai mettendo al centro il porto di Gioia Tauro, grande eccellenza della nostra terra. - ha dichiarato Andrea Agostinelli, presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - Abbiamo lavorato tanto per realizzare questo sogno e tanto altro faremo. Abbiamo portato avanti importanti lavori di infrastrutturazione, il gate way ferroviario è partito e completeremo i cantieri finanziati con i fondi del PNRR. Oggi, Expo Dubai è la nostra vetrina internazionale per presentare un progetto culturale a cui teniamo molto. Uno short film che, tra passato e futuro, offre la conoscenza profonda della realtà portuale di Gioia Tauro e del suo territorio, narrati e combinati sulla base del contrappunto tra passato e futuro, cultura e innovazione» L' obiettivo del progetto, realizzato dal team di Open Lab Company, con la direzione scientifica di Patrizia Nardi, regia di Francesco De Melis, con le musiche inedite del maestro Ennio Morricone e di Francesco De Melis, è quello di raccontare in suoni e in immagini la bellezza e le peculiarità di uno scalo sempre più sostenibile e tra i più avanzati al mondo per tecnologie applicate. Una bellezza 'tecnica' coniugata e declinata, in contrappunto, con l' altra bellezza, quella del territorio e del suo patrimonio culturale che si ricollega all' identità millenaria di uno dei luoghi più affascinanti e misteriosi al mondo, dove il mito si fonde ancora oggi con la leggenda. «Le Autorità di Sistema portuale - ha concluso Agostinelli - hanno fra i loro compiti, oltre quelli connessi con la loro funzione logistica e commerciale, la valorizzazione delle attività del cluster marittimo anche in funzione della promozione della sua immagine, sia rispetto ai contesti di stretta competenza tecnica ed industriale che relativamente alla relazione con i territori. I porti sono, e sono sempre stati, una risorsa economica, sociale e culturale di rilevante importanza per il Paese. Quello di Gioia Tauro è uno scalo giovane, attualmente in piena fase espansiva. Non ha alle sue spalle una città storica come la maggior parte dei porti italiani, ma si collega ad un territorio che esprime una ricchezza culturale millenaria, tangibile ed intangibile, paesaggistica e naturalistica, che abbiamo voluto coniugare, declinare e promuovere insieme alla grande innovazione che il porto calabrese applica. Noi ci siamo innamorati di questo progetto e ancor più lo siamo dopo aver ammirato il lavoro del regista De Melis che, amico della famiglia Morricone, ha anche



Corriere Marittimo

Gioia Tauro Crotona Corigliano Palmi Viibo Valentia

ottenuto il nulla osta delle inedite musiche del maestro Morricone».

Il Porto di Gioia Tauro a EXPO Dubai 2020 con le musiche di Ennio Morricone

(FERPRESS) Gioia Tauro, 21 MAR La Regione Calabria si presenta ad Expo Dubai attraverso il porto di Gioia Tauro. Nel corso del Calabria Day è stato presentato il progetto culturale Vedrai ciò che prima desiderasti, arricchito dalle musiche inedite di Ennio Morricone, realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli. E' una grande soddisfazione che la Regione Calabria si presenti a Dubai mettendo al centro il porto di Gioia Tauro, grande eccellenza della nostra terra. ha dichiarato Andrea Agostinelli, presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio Abbiamo lavorato tanto per realizzare questo sogno e tanto altro faremo. Abbiamo portato avanti importanti lavori di infrastrutturazione, il gate way ferroviario è partito e completeremo i cantieri finanziati con i fondi del PNRR. Oggi, Expo Dubai è la nostra vetrina internazionale per presentare un progetto culturale a cui teniamo molto. Uno short film che, tra passato e futuro, offre la conoscenza profonda della realtà portuale di Gioia Tauro e del suo territorio, narrati e combinati sulla base del contrappunto tra passato e futuro, cultura e innovazione. L'obiettivo del progetto, realizzato dal team di Open Lab Company, con la direzione scientifica di Patrizia Nardi, regia di Francesco De Melis, con le musiche inedite del maestro Ennio Morricone e di Francesco De Melis, è quello di raccontare in suoni e in immagini la bellezza e le peculiarità di uno scalo sempre più sostenibile e tra i più avanzati al mondo per tecnologie applicate. Una bellezza "tecnica" coniugata e declinata, in contrappunto, con l'altra bellezza, quella del territorio e del suo patrimonio culturale che si ricollega all'identità millenaria di uno dei luoghi più affascinanti e misteriosi al mondo, dove il mito si fonde ancora oggi con la leggenda. Le Autorità di Sistema portuale ha concluso Agostinelli hanno fra i loro compiti, oltre quelli connaturati con la loro funzione logistica e commerciale, la valorizzazione delle attività del cluster marittimo anche in funzione della promozione della sua immagine, sia rispetto ai contesti di stretta competenza tecnica ed industriale che relativamente alla relazione con i territori. I porti sono, e sono sempre stati, una risorsa economica, sociale e culturale di rilevante importanza per il Paese. Quello di Gioia Tauro è uno scalo giovane, attualmente in piena fase espansiva. Non ha alle sue spalle una città storica come la maggior parte dei porti italiani, ma si collega ad un territorio che esprime una ricchezza culturale millenaria, tangibile ed intangibile, paesaggistica e naturalistica, che abbiamo voluto coniugare, declinare e promuovere insieme alla grande innovazione che il porto calabrese applica. Noi ci siamo innamorati di questo progetto e ancor più lo siamo dopo aver ammirato il lavoro del regista De Melis che, amico della famiglia Morricone, ha anche ottenuto il nulla osta delle inedite musiche del maestro Morricone.



Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

ARRICCHITO DALLE MUSICHE INEDITE DI ENNIO MORRICONE LO SHORT FILM SUL PORTO DI GIOIA TAURO PRESENTATO AD EXPO DUBAI 2020

La Regione Calabria si presenta ad Expo Dubai attraverso il porto di Gioia Tauro. Nel corso del Calabria Day è stato presentato il progetto culturale 'Vedrai ciò che prima desiderasti', arricchito dalle musiche inedite di Ennio Morricone, realizzato dall' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli. "E' una grande soddisfazione che la Regione Calabria si presenti a Dubai mettendo al centro il porto di Gioia Tauro, grande eccellenza della nostra terra. - ha dichiarato Andrea Agostinelli, presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - Abbiamo lavorato tanto per realizzare questo sogno e tanto altro faremo. Abbiamo portato avanti importanti lavori di infrastrutturazione, il gate way ferroviario è partito e completeremo i cantieri finanziati con i fondi del PNRR. Oggi, Expo Dubai è la nostra vetrina internazionale per presentare un progetto culturale a cui teniamo molto. Uno short film che, tra passato e futuro, offre la conoscenza profonda della realtà portuale di Gioia Tauro e del suo territorio, narrati e combinati sulla base del contrappunto tra passato e futuro, cultura e innovazione". L' obiettivo del progetto, realizzato dal team di Open Lab Company, con la direzione scientifica di Patrizia Nardi, regia di Francesco De Melis, con le musiche inedite del maestro Ennio Morricone e di Francesco De Melis, è quello di raccontare in suoni e in immagini la bellezza e le peculiarità di uno scalo sempre più sostenibile e tra i più avanzati al mondo per tecnologie applicate. Una bellezza 'tecnica' coniugata e declinata, in contrappunto, con l' altra bellezza, quella del territorio e del suo patrimonio culturale che si ricollega all' identità millenaria di uno dei luoghi più affascinanti e misteriosi al mondo, dove il mito si fonde ancora oggi con la leggenda. "Le Autorità di Sistema portuale - ha concluso Agostinelli - hanno fra i loro compiti, oltre quelli connessi con la loro funzione logistica e commerciale, la valorizzazione delle attività del cluster marittimo anche in funzione della promozione della sua immagine, sia rispetto ai contesti di stretta competenza tecnica ed industriale che relativamente alla relazione con i territori. I porti sono, e sono sempre stati, una risorsa economica, sociale e culturale di rilevante importanza per il Paese. Quello di Gioia Tauro è uno scalo giovane, attualmente in piena fase espansiva. Non ha alle sue spalle una città storica come la maggior parte dei porti italiani, ma si collega ad un territorio che esprime una ricchezza culturale millenaria, tangibile ed intangibile, paesaggistica e naturalistica, che abbiamo voluto coniugare, declinare e promuovere insieme alla grande innovazione che il porto calabrese applica. Noi ci siamo innamorati di questo progetto e ancor più lo siamo dopo aver ammirato il lavoro del regista De Melis che, amico della famiglia Morricone, ha anche ottenuto il nulla osta delle inedite

The screenshot shows the website 'IL NAUTILUS' with the following elements:

- Header: 'lunedì 21 marzo 2022 Azzeri' and social media icons.
- Navigation: HOME, ARCHIVIO, COLLABORA, PUBBLICITÀ, REDAZIONE, SITEMAP, CALENDARIO CROCIERE 2022.
- Logo: 'IL NAUTILUS' with the tagline 'Mare, porti, trasporti, logistica sport'.
- Advertisement: 'IMPRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY PEYRANI BRINDISI' with contact information for Via Delmado, 10/A, 7209 Brindisi Phone - Fax +39 0831 50814 Mobile +39 335 497733.
- Menu: NEWS, AMBIENTE, AUTHORITY, COMMERCIALE, CULTURA, EVENTI, NAUTICA, PORTI, SPORT, TRASPORTI, TURISMO, CALENDARIO CROCIERE 2022.
- Search bar: 'cerca'.
- Article preview: 'ARRICCHITO DALLE MUSICHE INEDITE DI ENNIO MORRICONE LO SHORT FILM SUL PORTO DI GIOIA TAURO PRESENTATO AD EXPO DUBAI 2020'.
- Metadata: 'Di Redazione - 21 marzo 2022' and social media sharing icons (Facebook, Twitter, LinkedIn, YouTube, Print).
- Video player: A small video player showing a scene from the short film.

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

musiche del maestro Morricone".

EXPO DUBAI: CALABRIA NUOVA VIA DI ACCESSO VERSO EUROPA E RESTO DEL MONDO

Oltre 250 milioni di investimenti destinati al Porto di Gioia Tauro A EXPO 2020 DUBAI VA IN ONDA IL CALABRIA DAY GIOIA TAURO, VOLANO DI CRESCITA, RENDE LA REGIONE CENTRALE PER IL FUTURO DI ITALIA ED EUROPA Il più grande terminal per il transhipment presente in Italia, destinato a diventare uno dei più importanti hub del traffico container nel Mediterraneo -1° porto italiano per tasso di crescita nel 2020 (ca. +26%) -6° porto nel Mediterraneo Allargato -8° porto in Europa -Nel 2020, il 40% della merce sbarcata in Italia da Paesi extra-UE è passato per Gioia Tauro - Candidato a intercettare i nuovi flussi commerciali da e per l' oriente Dubai - Si è svolto oggi, presso il Padiglione Italia a EXPO 2020 Dubai, il Forum 'Obiettivo Calabria. Una nuova porta per l' Europa', il Regional Day interamente dedicato alla Calabria. Una giornata intensa che ha visto la partecipazione di oltre 15 relatori nazionali e internazionali, due Ministri e un Procuratore della Repubblica, il tutto in partnership con The European House - Ambrosetti, tra i migliori Think Tank privati, tra i più indipendenti al mondo e tra i migliori in Europa. L' evento, diviso in tre sessioni, è stato l' occasione per discutere delle opportunità di crescita della Calabria e della posizione di leadership che può assumere nel Mediterraneo, in particolare nei settori dell' Economia del Mare e della Portualità, asset distintivi della Regione. È proprio a partire dal Porto di Gioia Tauro, il più importante nel Mediterraneo per infrastrutture e dimensioni, posizione strategica ed efficienza, che può prendere forma un piano di attrazione degli investimenti concreto, come il Gruppo MSC ha dimostrato, da cui dipende la possibilità di creare occupazione di qualità (e quindi crescita), liberando sempre maggiori risorse per servizi e welfare. È una esigenza della Calabria ma del Sud, che attrae oggi il più basso numero di IDE (Investimenti Diretti Esteri) dell' area mediterranea, a fronte di specializzazioni produttive di elevata qualità. Specializzazioni (dall' agrifood, alla bioeconomia) presenti anche in Calabria. In aggiunta agli investimenti già previsti da MCT nel Terminal container, il Porto potrà beneficiare di oltre 250 milioni di investimenti pubblici (dal PNRR e dal Piano Operativo Triennale 2021-2023), finalizzati in gran parte all' adeguamento degli impianti ferroviari e allo sviluppo della capacità di banchina. Investimenti indispensabili per rendere il porto volano di internazionalizzazione per le imprese della Calabria e del Sud e centro di attrazione di nuovi investimenti che, specialmente nel retroporto, favoriscono l' insediamento di nuove attività produttive. 'Ho voluto dedicare questa giornata al porto di Gioia Tauro perché, nel corso degli anni, l' Italia si è dimentica del Mediterraneo e soprattutto si è dimenticata di avere nel cuore del Mediterraneo un porto straordinario, quello di Gioia Tauro, che si è sviluppato più per inerzia che per volontà politica, ma che è diventato una delle principali infrastrutture del sistema europeo e mondiale. Parliamo di un porto nel quale i terminalisti



Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

stanno investendo centinaia di milioni di euro con guadagni molto rilevanti nel transhipment e che riesce ad attrarre investimenti. Sorgenia, ad esempio, ha in pancia un investimento per la costruzione di un rigassificatore a Gioia Tauro. Su questo progetto chiederemo al governo di accelerare l' iter, perché Gioia Tauro si doti di questa importante opera nel settore energetico. Anche il Presidente Draghi ha rimarcato recentemente l' intenzione di voler investire sui rigassificatori nel nostro Paese. Noi vorremmo collegare al rigassificatore anche la piastra del freddo. In questo modo Gioia Tauro potrebbe produrre surgelati per metà Europa, una possibilità incredibile per tutto il territorio. Ad esempio Msc, il principale terminalista del porto, è anche il maggior distributore di generi alimentari via nave. La Zes di Gioia Tauro potrebbe diventare un grande distretto dell' agroalimentare che valorizza anche l' agricoltura calabrese', ha commentato il Presidente della Regione, Roberto Occhiuto. Secondo le analisi di The European House - Ambrosetti, nel 2020 il 40% della merce sbarcata in Italia da Paesi extra-UE è passato per Gioia Tauro. 'Parliamo del 1° porto italiano per tasso di crescita nel 2020 (ca. +26%), in netta controtendenza rispetto agli altri porti nazionali e internazionali. Un' autentica porta di accesso a Sud, perché Gioia Tauro è collegata logisticamente con oltre 60 porti nel Mediterraneo e 120 nel mondo e rappresenta, inoltre, il baricentro dei corridoi delle rotte intercontinentali che solcano il bacino del Mediterraneo', ha commentato Cetti Lauteta, Responsabile Practice Scenario Sud Scenari e Intelligence, The European House - Ambrosetti. Questa centralità è diventata ancora più rilevante nello scenario internazionale che si sta delineando con la guerra in Ucraina. Il raffreddamento delle relazioni con la Russia e l' instabilità che ne consegue hanno portato ad un incremento molto accentuato del costo delle materie prime, trainato soprattutto dall' innalzamento dei costi del petrolio e del gas naturale, di cui la Russia è uno dei principali produttori. In termini di flussi commerciali, la guerra sta implicando una nuova disposizione degli assi della logistica, per continuare a garantire lo scambio di beni tra l' oriente e l' occidente. Alla luce di questi fatti, i porti assumeranno nell' immediato futuro un ruolo sempre più strategico, intercettando non solo i traffici già in essere a livello navale, ma anche parte dei flussi ad oggi scambiati via terra. In questo quadro, Gioia Tauro ha tutte le caratteristiche strutturali per essere un ottimo candidato per intercettare i nuovi flussi commerciali da e per l' oriente e porsi come area strategica alternativa per i flussi che collegano Asia ed Europa centrale. La sua centralità è anche dettata dalla comodità con la quale è possibile raggiungerlo: tramite una deviazione di 1,05 km dalla rotta Suez-Gibilterra è infatti possibile approdare a Gioia Tauro, risparmiando tempi e risorse che sarebbero altrimenti maggiori se si scegliessero altri hub mediterranei, in quanto in media lo stesso scostamento dei Paesi del Mediterraneo è pari a 1,12 km. A intervenire durante il Forum, moderato da Francesco Verderami (Corriere della Sera) e introdotto da Paolo Glisenti (Commissario Generale del Governo italiano, Expo 2020 Dubai), anche il Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale, Mara Carfagna la quale ha sottolineato la necessità di rovesciare lo stereotipo del Sud come fanalino di coda dell' Italia: 'Oggi all' Expo di Dubai abbiamo l' occasione di raccontare la Calabria come merita, a cominciare dal

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

valore della sua portualità e delle prospettive che si aprono nel futuro. Sono certa che con l'imponente piano di infrastrutturazione previsto dal Pnrr e il nuovo impulso per la Zes calabrese questa performance potrà essere ulteriormente migliorata. La Zes Calabria potrà contare su 111,7 milioni di euro, che andranno a modernizzare e rafforzare il porto e l'area industriale di Gioia Tauro e altre importanti aree industriali, come quelle di Rosarno e Sibari. I porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni avranno a disposizione rispettivamente 6,5 e 4 milioni per opere infrastrutturali. Tra il PNRR e il Fondo Complementare ci sono 11,2 miliardi di euro per completare la linea ferroviaria ad alta velocità Salerno-Reggio Calabria, con l'abbattimento dei tempi di percorrenza di 80 minuti e un consistente aumento del numero dei treni. I cittadini calabresi, le aziende che già ci sono, e gli investitori che vorranno scommettere su questa terra, saranno nell'arco di cinque anni protagonisti dello sviluppo di una grande piattaforma logistica e produttiva al centro del Mediterraneo e collegata al resto d'Europa', ha dichiarato il Ministro. Il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, intervenuto nel corso della sessione dedicata agli investimenti in infrastrutture fisiche e digitali e in intermodalità per lo sviluppo dei porti, ha poi sottolineato il grande dinamismo del porto di Gioia Tauro e la sua centralità in questo momento di grandi cambiamenti geopolitici e geoeconomici. La Calabria non è soltanto una via di accesso verso l'Europa ma anche una via verso il resto del mondo, in particolare Africa e India, e può giocare un ruolo di connessione, rafforzando i flussi in uscita. Tra i relatori che si sono succeduti, dopo l'intervento del Presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, anche Ernesto Galli della Loggia (Professore emerito di Storia Contemporanea, Istituto Italiano di Scienze Umane, Scuola Normale di Pisa), Nicola Gratteri (Procuratore della Repubblica di Catanzaro), Cetti Lauteta (Responsabile Practice Scenario Sud Scenari e Intelligence, The European House - Ambrosetti), Andrea Agostinelli (Presidente Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio), Carolien Vat-Sandee (Co-Founder and Senior Advisor, Former Director PortXL, World Port Accelerator, Rotterdam), Michele Viale (Presidente e Amministratore delegato, Alstom Ferroviaria), Anna Masutti (Presidente, RFI), Antonio D. Testi (Amministratore Delegato, Medcenter Container Terminal-MCT), Massimo Penzo (Presidente FLY University Project), Marta Ferrari (Presidente Sedicimedia e ideatrice del progetto), Aurora Delfino (Studentessa, Università degli Studi 'Magna Graecia' di Catanzaro), Mateusz Rykala (Vice President, Katowice Special Economic Zone, Polonia), Rosario Vari (Assessore alle attività produttive e attrattori culturali, Regione Calabria), Giuseppe Merenda (Foreign Direct Investment Desk Director, ITA Dubai Office), Federico D'Andrea (Commissario designato, Zona Economica Speciale di Gioia Tauro e della Calabria), Andrea Scotti (Responsabile Sviluppo e Rigenerazione Urbana, Trasporto e Infrastrutture sociali, Cassa Depositi e Prestiti).

EXPO 2020 DUBAI OBIETTIVO CALABRIA: UNA NUOVA PORTA PER L'EUROPA

I territori sono da sempre protagonisti dello sviluppo. In questa prospettiva, un elemento chiave di successo diventa non solo la generazione, ma anche la gestione e comunicazione di tutti i fattori di vantaggio competitivo strutturali di un territorio, per attrarre organizzazioni, persone e capitali

22 Marzo 2022 14.00 pm Questa ambizione assume una particolare rilevanza per la Calabria, chiamata a 'liberare' le proprie energie (imprenditoriali ed economiche, sociali, innovative e culturali), affinché possa riprendere un cammino di crescita strutturale e assumere una posizione di leadership in alcuni ambiti collegati allo sviluppo del Paese e, in generale, del Mediterraneo. Tra questi, l'Economia del Mare e la Portualità rappresentano un asset distintivo della Regione e anche un comparto che può far da traino per lo sviluppo di altre filiere strategiche territoriali (come ad esempio l'agrifood). Tra i porti del Mediterraneo, quello di Gioia Tauro è il più importante per infrastrutture e dimensioni, posizione strategica ed efficienza. In particolare, è il più grande terminal per il transhipment presente in Italia e si avvia a diventare uno dei più importanti hub del traffico container nel bacino del Mediterraneo. Gioia Tauro rappresenta un'infrastruttura unica sia in termini di dimensioni del porto-canale, sia in termini di dimensione dei piazzali, consentendo la promozione e la gestione di traffico intermodale sia nave/ferro che ferro/gomma. Per le sue caratteristiche e in virtù degli investimenti effettuati negli ultimi 4/5 anni e di quelli programmati con il PNRR e per l'attuazione della Zona Economica Speciale (ZES) della Calabria, il Porto di Gioia Tauro è uno degli assi portanti dello sviluppo economico della Calabria e, attorno ad esso, si sta disegnando una nuova strategia Paese di leadership industriale e tecnologica, a beneficio di tutto il Paese e dell'Europa. L'evento, organizzato al Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai il 21 marzo 2022, è dedicato alla scoperta delle opportunità di investimento in Calabria, una vera e propria piattaforma di discussione nazionale e internazionale, incontro e interscambio di esperienze tra istituzioni e business leader. #informatorenavale #informatorenavaledinapoli #annuariomarittimo #annuariomarittimoregionecampania



AdSp dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - Agostinelli relatore al LET EXPO organizzato da ALIS a Verona

Tra i relatori del panel "La competitività della portualità nazionale", nell' ambito del LET EXPO in corso a Verona dall' 16 al 19 marzo, organizzato dall' Associazione Logistica dell' Intermodalità Sostenibile AGOSTINELLI: "I numeri sono dalla nostra parte, Gioia Tauro sta crescendo molto perché abbiamo investito molto nelle banchine" Tra i relatori del panel " La competitività della portualità nazionale ", il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha posto l' attenzione sulle ottime performances raggiunte dallo scalo portuale di Gioia Tauro, che si conferma il primo porto nazionale nel settore del transhipment (3.146.533 teus nel 2021) e che continua a crescere anche nel 2022. . Nel corso del suo intervento, in occasione della prima edizione di LET EXPO - Logistics Eco Transport, evento fieristico su logistica, trasporti e intermodalità sostenibile, organizzato dall' Associazione Logistica dell' Intermodalità Sostenibile (Alis), il presidente Agostinelli, nell' evidenziare il grande slancio della movimentazione container, ha anche sottolineato l' importanza della diversificazione delle attività portuali dello scalo calabrese, grazie all' avvio del gateway ferroviario, alla viabilità portuale interna e al completamento in corso della banchina di ponente, finanziata con fondi del PNRR, che ospiterà il bacino di carenaggio. Agostinelli si è, quindi, soffermato sul terminal Automar Spa, specializzato nella movimentazione delle autovetture: . Nell' intervenire in merito al percorso da tracciare rispetto alla sostenibilità energetica nel porto di Gioia Tauro, Agostinelli ha parlato di un progetto di sistema, in corso di studio e pianificazione, al fine di dotare lo scalo dell' energia sostenibile necessaria di cui avrà bisogno nel prossimo futuro.



Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Con Morricone e la Regione Calabria, il porto di Gioia Tauro all' Expo di Dubai

Nel corso del "Calabria Day" è stato presentato il progetto culturale "Vedrai ciò che desiderasti", realizzato dall' autorità portuale

La Regione Calabria si presenta ad Expo Dubai attraverso il **porto di Gioia Tauro**. Nel corso del "Calabria Day" tenutosi nella città degli Emirati Arabi è stato presentato il progetto culturale "Vedrai ciò che prima desiderasti", arricchito dalle musiche inedite di Ennio Morricone e realizzato dall' Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. «È una grande soddisfazione che la Regione Calabria si presenti a Dubai mettendo al centro il **porto di Gioia Tauro**, grande eccellenza della nostra terra. - ha detto Andrea Agostinelli, presidente dell' autorità di sistema portuale - Abbiamo lavorato tanto per realizzare questo sogno e tanto altro faremo. Abbiamo portato avanti importanti lavori di infrastrutturazione, il gate way ferroviario è partito e completeremo i cantieri finanziati con i fondi del PNRR. Oggi, Expo Dubai è la nostra vetrina internazionale per presentare un progetto culturale a cui teniamo molto. Uno short film che, tra passato e futuro, offre la conoscenza profonda della realtà portuale di **Gioia Tauro** e del suo territorio, narrati e combinati sulla base del contrappunto tra passato e futuro, cultura e innovazione». L' obiettivo del progetto, realizzato dal team di Open Lab Company, con la direzione scientifica di Patrizia Nardi, regia di Francesco De Melis, con le musiche inedite del maestro Ennio Morricone e di Francesco De Melis, è quello di raccontare in suoni e in immagini la bellezza e le peculiarità di uno scalo sempre più sostenibile e tra i più avanzati al mondo per tecnologie applicate. Una bellezza "tecnica" coniugata e declinata, in contrappunto, con l' altra bellezza, quella del territorio e del suo patrimonio culturale che si ricollega all' identità millenaria di uno dei luoghi più affascinanti e misteriosi al mondo, dove il mito si fonde ancora oggi con la leggenda. «Le autorità di sistema portuale - ha concluso Agostinelli - hanno fra i loro compiti, oltre quelli connaturati con la loro funzione logistica e commerciale, la valorizzazione delle attività del cluster marittimo anche in funzione della promozione della sua immagine, sia rispetto ai contesti di stretta competenza tecnica ed industriale che relativamente alla relazione con i territori. I porti sono, e sono sempre stati, una risorsa economica, sociale e culturale di rilevante importanza per il Paese. Quello di **Gioia Tauro** è uno scalo giovane, attualmente in piena fase espansiva. Non ha alle sue spalle una città storica come la maggior parte dei porti italiani, ma si collega ad un territorio che esprime una ricchezza culturale millenaria, tangibile ed intangibile, paesaggistica e naturalistica, che abbiamo voluto coniugare, declinare e promuovere insieme alla grande innovazione che il **porto** calabrese applica. Noi ci siamo innamorati di questo progetto e ancor più lo siamo dopo aver ammirato il lavoro del regista De Melis che, amico



Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotona Corigliano Palmi Viibo Valentia

della famiglia Morricone, ha anche ottenuto il nulla osta delle inedite musiche del maestro Morricone».

Gioia Tauro: da LetExpo di Verona a Expo Dubai

La Calabria si è presentata attraverso il porto e il progetto culturale "Vedrai ciò che prima desiderasti"

Redazione

DUBAI Da LetExpo di Verona a Expo Dubai. Giorni impegnativi per il presidente dall'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che dopo aver partecipato alla fiera ha subito ripreso il volo verso Dubai. La Regione Calabria infatti si è presentata all'esposizione mondiale attraverso il porto di Gioia Tauro, nel corso del Calabria Day con il progetto culturale Vedrai ciò che prima desiderasti. È una grande soddisfazione che la Regione Calabria si presenti a Dubai mettendo al centro il porto di Gioia Tauro, grande eccellenza della nostra terra ha commentato Agostinelli. Abbiamo lavorato tanto per realizzare questo sogno e tanto altro faremo. Abbiamo portato avanti importanti lavori di infrastrutturazione, il gateway ferroviario è partito e completeremo i cantieri finanziati con i fondi del Pnrr. Oggi -ha proseguito il presidente- Expo Dubai è la nostra vetrina internazionale per presentare un progetto culturale a cui teniamo molto. Uno short film che, tra passato e futuro, offre la conoscenza profonda della realtà portuale di Gioia Tauro e del suo territorio, narrati e combinati sulla base del contrappunto tra passato e futuro, cultura e innovazione. Realizzato dal team di Open Lab Company, con la direzione scientifica di Patrizia Nardi, la regia di Francesco De Melis e le musiche inedite del maestro Morricone e di Francesco De Melis, lo scopo è quello di raccontare in suoni e in immagini la bellezza e le peculiarità di uno scalo sempre più sostenibile e tra i più avanzati al mondo per tecnologie applicate. Una bellezza tecnica coniugata e declinata, in contrappunto, con l'altra bellezza, quella del territorio e del suo patrimonio culturale che si ricollega all'identità millenaria di uno dei luoghi più affascinanti e misteriosi al mondo, dove il mito si fonde ancora oggi con la leggenda. Le Autorità di Sistema portuale -ha concluso Agostinelli- hanno fra i loro compiti, oltre quelli connaturati con la loro funzione logistica e commerciale, la valorizzazione delle attività del cluster marittimo anche in funzione della promozione della sua immagine, sia rispetto ai contesti di stretta competenza tecnica ed industriale che relativamente alla relazione con i territori. I porti sono, e sono sempre stati, una risorsa economica, sociale e culturale di rilevante importanza per il Paese. Quello di Gioia Tauro è uno scalo giovane, attualmente in piena fase espansiva. Non ha alle sue spalle una città storica come la maggior parte dei porti italiani, ma si collega ad un territorio che esprime una ricchezza culturale millenaria, tangibile ed intangibile, paesaggistica e naturalistica, che abbiamo voluto coniugare, declinare e promuovere insieme alla grande innovazione che il porto calabrese applica. Noi ci siamo innamorati di questo progetto e ancor più lo siamo dopo aver ammirato il lavoro del regista De Melis che, amico della famiglia Morricone, ha anche ottenuto il nulla osta delle inedite musiche del maestro Morricone.



Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

EXPO Dubai: Gioia Tauro volano di crescita, rende la regione centrale per il futuro di Italia ed Europa

Redazione Seareporter.it

Il più grande terminal per il transhipment presente in Italia, destinato a diventare uno dei più importanti hub del traffico container nel Mediterraneo Dubai, 21 marzo 2022 - Si è svolto oggi, presso il Padiglione Italia a EXPO 2020 Dubai, il Forum ' Obiettivo Calabria. Una nuova porta per l' Europa ', il Regional Day interamente dedicato alla Calabria. Una giornata intensa che ha visto la partecipazione di oltre 15 relatori nazionali e internazionali, due Ministri e un Procuratore della Repubblica, il tutto in partnership con The European House - Ambrosetti, tra i migliori Think Tank privati, tra i più indipendenti al mondo e tra i migliori in Europa. L' evento, diviso in tre sessioni, è stato l' occasione per discutere delle opportunità di crescita della Calabria e della posizione di leadership che può assumere nel Mediterraneo, in particolare nei settori dell' Economia del Mare e della Portualità, asset distintivi della Regione. È proprio a partire dal **Porto di Gioia Tauro**, il più importante nel Mediterraneo per infrastrutture e dimensioni, posizione strategica ed efficienza, che può prendere forma un piano di attrazione degli investimenti concreto, come il Gruppo MSC ha dimostrato, da cui dipende la possibilità di creare occupazione di qualità (e quindi crescita), liberando sempre maggiori risorse per servizi e welfare. È una esigenza della Calabria ma del Sud, che attrae oggi il più basso numero di IDE (Investimenti Diretti Esteri) dell' area mediterranea, a fronte di specializzazioni produttive di elevata qualità. Specializzazioni (dall' agrifood, alla bioeconomia) presenti anche in Calabria. In aggiunta agli investimenti già previsti da MCT nel Terminal container, il **Porto** potrà beneficiare di oltre 250 milioni di investimenti pubblici (dal PNRR e dal Piano Operativo Triennale 2021-2023), finalizzati in gran parte all' adeguamento degli impianti ferroviari e allo sviluppo della capacità di banchina. Investimenti indispensabili per rendere il **porto** volano di internazionalizzazione per le imprese della Calabria e del Sud e centro di attrazione di nuovi investimenti che, specialmente nel retroporto, favoriscono l' insediamento di nuove attività produttive. ' Ho voluto dedicare questa giornata al **porto di Gioia Tauro** perché, nel corso degli anni, l' Italia si è dimenticata del Mediterraneo e soprattutto si è dimenticata di avere nel cuore del Mediterraneo un **porto** straordinario, quello di **Gioia Tauro**, che si è sviluppato più per inerzia che per volontà politica, ma che è diventato una delle principali infrastrutture del sistema europeo e mondiale. Parliamo di un **porto** nel quale i terminalisti stanno investendo centinaia di milioni di euro con guadagni molto rilevanti nel transhipment e che riesce ad attrarre investimenti. Sorgeria, ad esempio, ha in pancia un investimento per la costruzione di un rigassificatore a **Gioia Tauro**. Su questo progetto chiederemo al governo di accelerare l' iter, perché **Gioia Tauro** si doti di questa importante opera nel settore energetico. Anche



Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

il Presidente Draghi ha rimarcato recentemente l'intenzione di voler investire sui rigassificatori nel nostro Paese. Noi vorremmo collegare al rigassificatore anche la piastra del freddo. In questo modo Gioia Tauro potrebbe produrre surgelati per metà Europa, una possibilità incredibile per tutto il territorio. Ad esempio Msc, il principale terminalista del porto, è anche il maggior distributore di generi alimentari via nave. La Zes di Gioia Tauro potrebbe diventare un grande distretto dell'agroalimentare che valorizza anche l'agricoltura calabrese', ha commentato il Presidente della Regione, Roberto Occhiuto. Secondo le analisi di The European House - Ambrosetti, nel 2020 il 40% della merce sbarcata in Italia da Paesi extra-UE è passato per Gioia Tauro. 'Parliamo del 1° porto italiano per tasso di crescita nel 2020 (ca. +26%), in netta controtendenza rispetto agli altri porti nazionali e internazionali. Un' autentica porta di accesso a Sud, perché Gioia Tauro è collegata logisticamente con oltre 60 porti nel Mediterraneo e 120 nel mondo e rappresenta, inoltre, il baricentro dei corridoi delle rotte intercontinentali che solcano il bacino del Mediterraneo', ha commentato Cetti Lauteta, Responsabile Practice Scenario Sud Scenari e Intelligence, The European House - Ambrosetti. Questa centralità è diventata ancora più rilevante nello scenario internazionale che si sta delineando con la guerra in Ucraina. Il raffreddamento delle relazioni con la Russia e l'instabilità che ne consegue hanno portato ad un incremento molto accentuato del costo delle materie prime, trainato soprattutto dall'innalzamento dei costi del petrolio e del gas naturale, di cui la Russia è uno dei principali produttori. In termini di flussi commerciali, la guerra sta implicando una nuova disposizione degli assi della logistica, per continuare a garantire lo scambio di beni tra l'oriente e l'occidente. Alla luce di questi fatti, i porti assumeranno nell'immediato futuro un ruolo sempre più strategico, intercettando non solo i traffici già in essere a livello navale, ma anche parte dei flussi ad oggi scambiati via terra. In questo quadro, Gioia Tauro ha tutte le caratteristiche strutturali per essere un ottimo candidato per intercettare i nuovi flussi commerciali da e per l'oriente e porsi come area strategica alternativa per i flussi che collegano Asia ed Europa centrale. La sua centralità è anche dettata dalla comodità con la quale è possibile raggiungerlo: tramite una deviazione di 1,05 km dalla rotta Suez-Gibilterra è infatti possibile approdare a Gioia Tauro, risparmiando tempi e risorse che sarebbero altrimenti maggiori se si scegliessero altri hub mediterranei, in quanto in media lo stesso scostamento dei Paesi del Mediterraneo è pari a 1,12 km. A intervenire durante il Forum, moderato da Francesco Verderami (Corriere della Sera) e introdotto da Paolo Glisenti (Commissario Generale del Governo italiano, Expo 2020 Dubai), anche il Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale, Mara Carfagna la quale ha sottolineato la necessità di rovesciare lo stereotipo del Sud come fanalino di coda dell'Italia: 'Oggi all'Expo di Dubai abbiamo l'occasione di raccontare la Calabria come merita, a cominciare dal valore della sua portualità e delle prospettive che si aprono nel futuro. Sono certa che con l'imponente piano di infrastrutturazione previsto dal Pnrr e il nuovo impulso per la Zes calabrese questa performance potrà essere ulteriormente migliorata. La Zes Calabria potrà contare

Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

su 111,7 milioni di euro, che andranno a modernizzare e rafforzare il porto e l'area industriale di Gioia Tauro e altre importanti aree industriali, come quelle di Rosarno e Sibari. I porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni avranno a disposizione rispettivamente 6,5 e 4 milioni per opere infrastrutturali. Tra il PNRR e il Fondo Complementare ci sono 11,2 miliardi di euro per completare la linea ferroviaria ad alta velocità Salerno-Reggio Calabria, con l'abbattimento dei tempi di percorrenza di 80 minuti e un consistente aumento del numero dei treni. I cittadini calabresi, le aziende che già ci sono, e gli investitori che vorranno scommettere su questa terra, saranno nell'arco di cinque anni protagonisti dello sviluppo di una grande piattaforma logistica e produttiva al centro del Mediterraneo e collegata al resto d'Europa', ha dichiarato il Ministro. Il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, intervenuto nel corso della sessione dedicata agli investimenti in infrastrutture fisiche e digitali e in intermodalità per lo sviluppo dei porti, ha poi sottolineato il grande dinamismo del porto di Gioia Tauro e la sua centralità in questo momento di grandi cambiamenti geopolitici e geoeconomici. La Calabria non è soltanto una via di accesso verso l'Europa ma anche una via verso il resto del mondo, in particolare Africa e India, e può giocare un ruolo di connessione, rafforzando i flussi in uscita. Tra i relatori che si sono succeduti, dopo l'intervento del Presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, anche Ernesto Galli della Loggia (Professore emerito di Storia Contemporanea, Istituto Italiano di Scienze Umane, Scuola Normale di Pisa), Nicola Gratteri (Procuratore della Repubblica di Catanzaro), Cetti Lauteta (Responsabile Practice Scenario Sud Scenari e Intelligence, The European House - Ambrosetti), Andrea Agostinelli (Presidente Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio), Carolien Vat-Sandee (Co-Founder and Senior Advisor, Former Director PortXL, World Port Accelerator, Rotterdam), Michele Viale (Presidente e Amministratore delegato, Alstom Ferroviaria), Anna Masutti (Presidente, RFI), Antonio D. Testi (Amministratore Delegato, Medcenter Container Terminal-MCT), Massimo Penzo (Presidente FLY University Project), Marta Ferrari (Presidente SediciMedia e ideatrice del progetto), Aurora Delfino (Studentessa, Università degli Studi 'Magna Graecia' di Catanzaro), Mateusz Rykala (Vice President, Katowice Special Economic Zone, Polonia), Rosario Vari (Assessore alle attività produttive e attrattori culturali, Regione Calabria), Giuseppe Merenda (Foreign Direct Investment Desk Director, ITA Dubai Office), Federico D'Andrea (Commissario designato, Zona Economica Speciale di Gioia Tauro e della Calabria), Andrea Scotti (Responsabile Sviluppo e Rigenerazione Urbana, Trasporto e Infrastrutture sociali, Cassa Depositi e Prestiti).

Dubai dedica una giornata al Porto di Gioia Tauro: Zes e investimenti, la Calabria vuole essere protagonista nel rilancio dell' Italia | FOTO E VIDEO

L' evento voluto dalla Regione Calabria e dal presidente Roberto Occhiuto si pone l' obiettivo di mostrare al mondo gli investimenti che l' Italia ha in progetto per il territorio, cercando di attrarre investitori dall' estero, puntando soprattutto sulla sponsorizzazione del porto di Gioia Tauro

Per il rilancio della Calabria , con la fiducia che imprenditori dall' estero arrivino in questo territorio per investire. E' questa la speranza con cui si apre l' edizione odierna dell' Expo Dubai 2020 , un momento di confronto verso l' obiettivo di crescita e sviluppo su cui la Regione ha puntato in modo concreto. L' evento si è aperto con un video, delle immagini che mostrano l' incrocio tra modernità ed etica, perché questi sono territori storici su cui esistono numerose e antiche leggende. "Possa essere oggi un' occasione di festa per tutti noi, Gioia Tauro può diventare un Hub competitivo nel mediterraneo" , esordisce il giornalista Francesco Verderami , moderatore della manifestazione organizzata oggi nella nota città degli Emirati Arabi Uniti. L' editorialista ha poi fornito l' assist al professore Ernesto Galli della Loggia , che ha fatto un' analisi sulla geopolitica del Mediterraneo e gli impatti per l' economia del Mezzogiorno: "il 40% del traffico di merci in Italia passa via mare, la metà di queste transita dal Mediterraneo. Un dato cresciuto molto negli ultimi 20 anni per l' arrivo della Cina nel nostro mercato e per il raddoppio del Canale di Suez. Il Mediterraneo è la via più breve tra l' Europa e l' Asia, punto cruciale per molti Stati asiatici. E' per questo, ad esempio, che la Cina ha investito nel porto del Pireo e di Valencia. Il Canale di Sicilia e lo Stretto di Messina sono due degli snodi principali, ed entrambi sono controllati dall' Italia. Se questo spazio dovesse essere bloccato, per qualsiasi ragione, il traffico da Suez verso Gibilterra cesserebbe immediatamente, i Balcani resterebbero isolati. La vocazione marittima dell' Italia è stata per troppo tempo dimenticata, va ricordato che solo 1/10 delle coste appartiene alla Calabria. Il Paese ha però rivolto lo sguardo prettamente verso Nord, l' Europa di cui fa parte sta a ricordare che l' Italia fa parte della base meridionale del Continente. Il nostro Paese avrebbe dovuto far valere il suo carattere peculiare di frontiera marittima. Oggi è in corso una evoluzione geopolitica, il Mediterraneo sta assumendo una grande importanza. Inoltre si sta scoprendo fonte di gas naturale e petrolio, quindi puntare sul Meridione significa attuare una mossa strategica, il Sud possiede un potenziale di sviluppo grandioso. Il Sud è sempre stato cruciale nello sviluppo industriale dell' Italia, ma tornare al Mediterraneo significa anche ritornare a quel Sud particolare che è la Calabria". "Il porto di Gioia Tauro rappresenta quella possibilità di sviluppo verso il mare, di risistemazione di tutto il **sistema portuale** italiano che ha bisogno di passi in avanti con la creazione delle Zes. Il **sistema** ferroviario deve essere adeguato al Mezzogiorno e alla Sicilia. Il trasporto di un container da Gioia Tauro a Francoforte farebbe risparmiare la metà del tempo,



Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

rispetto ad un viaggio verso Rotterdam. Per far questo c'è bisogno di investire nell'adeguamento e nella modernizzazione del trasporto ferroviario e della logistica marittima. Questo porterebbe maggiori investimenti privati, molti dei quali sono già presenti, che avrebbero un vantaggio nella localizzazione meridionale. La stessa cosa vale per il rapporto che l'Italia meridionale potrebbe avere per tutte le attività economiche nell'Asia e nel Medio Oriente. La Turchia ha acquistato una grande base nel porto di Taranto, una sorta di trampolino con il proprio Paese. Quel che serve è anche un grande investimento culturale, aprirsi nei confronti degli Stati dell'Africa mediterranea, con scambi ad esempio tra le Università", termina l'intervento Galli della Loggia. Gratteri: "porto Gioia Tauro fondamentale per il Paese". E poi "rimprovera" i ministri Giovannini e Cartabia L'intervento successivo è toccato al procuratore Nicola Gratteri. "Non vorrei parlare di mafia oggi - ha esordito - . E' importante invitare oggi i ministri Carfagna e Giovannini, con il quale Occhiuto dovrebbe stare appiccicato ogni giorno, in vista dell'arrivo dei fondi europei con il Pnrr. La Calabria ha un microclima ogni 20 km, questa cosa non esiste in nessuna parte d'Italia, penso ad esempio al Bergamotto. Il Porto di Gioia Tauro sia è grande opportunità per l'Italia, ma oggi è sfruttato solo al 20%. Alle spalle dell'infrastruttura ci sono ettari di terreno, ancora mai utilizzati, su cui non c'è stata la programmazione della politica calabrese, non possiamo pensare che i problemi del Sud li possano risolvere i parlamentari del Nord. Sogno per la mia Calabria le stesse infrastrutture del Veneto e della Lombardia, siamo stanchi di questo assistenzialismo propinato dai vari governi. Questo porta al vagabondaggio e al lavoro nero. Io voglio un porto di Gioia Tauro collegato con la ferrovia e l'aeroporto di Lamezia Terme, qui c'è bisogno dell'Alta Velocità. Il prof. Giovannini è quasi tranquillizzato, gli ho detto di pensare alle opere pubbliche che alla 'ndrangheta ci pensiamo noi. Non deve essere un'occasione persa per la Calabria, c'è bisogno degli investimenti sulla Salerno-Reggio Calabria, è fondamentale per lo Stato. Basti pensare al fatto che c'è un grande spostamento in autobus verso il Nord ogni giorno, persone stivate 12-15 ore per raggiungere l'Emilia e la Lombardia. Non ho visto ancora soldi stanziati per l'intera rete". "E' vero che in Calabria c'è la corruzione, fenomeno che riguarda tutto il mondo occidentale, in particolare nei posti con grande densità mafiosa, ma non abbiamo avuto governi che hanno voluto investire contro le mafie. E' la stessa classe dirigenza che ha bisogno delle mafie per contrastare poteri concorrenti, cerchiamo coi mezzi che abbiamo di combattere, anche se questo Governo ci sta aiutando pochissimo, si stanno facendo provvedimenti pensati e diretti dal Ministro Cartabia che saranno devastanti per i prossimi decenni. Mi auguro dunque che i ministri che avete invitato vi abbiano a cuore le infrastrutture che il Sud ha bisogno più del pane", conclude Gratteri. Lauteta: "abbandoniamo vecchi stereotipi, Calabria ha tantissimo potenziale" La reggina Cetti Lauteta, Responsabile Area Scenario Sud, in seguito, ha illustrato il quadro socio-economico del Sud e della Calabria, portando numeri e prospettive: "la Calabria si allontana dagli stereotipi per avvicinarsi al mercato internazionale in maniera positiva. Il Meridione non è il carrozzone d'Italia, ha delle specializzazioni che esaltano il made in Italy nel mondo, ha

Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

tantissime cose da raccontare. Esiste il fenomeno della fuga dei cervelli, ci piacerebbe si discutesse come poter sfruttare il potenziale giovanile del Sud. Il Sud produce grandi quantità di energie rinnovabili, quasi il 100% se pensiamo all' eolico. La Calabria è inserita in uno scenario socio-economico positivo e fra questi c' è anche il Porto di Gioia Tauro, al centro del Mediterraneo allargato, un' infrastruttura moderna ed efficiente del Paese, ma è anche competitivo e attrattivo per il **sistema** imprese. L' Hub è il primo porto in Italia (anche in tasso di crescita nonostante il Covid-19, ndr), l' 8° in Europa, per questo è da rafforzare il **sistema** intermodale essendo un baricentro delle rotte continentali. Siamo davanti ad un' infrastruttura strategica per il Paese" . Agostinelli: "porto Gioia Tauro come quello di Rotterdam con giusti investimenti" Andrea Agostinelli , presidente dell' **Autorità di Sistema portuale** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, successivamente racconta il Porto di Gioia Tauro: "solo sette anni fa l' hub molto giovane viveva la sua crisi più grave, invece oggi la Regione lo presenta come eccellenza all' Expo Dubai. Potevamo mostrare l' efficienza delle mega navi che scalano il nostro porto ogni giorno, ma abbiamo preferito far vedere un porto del Sud e della sua "via della seta". Queste navi scalano solo a Valencia, Barcellona e Gioia Tauro. Solo questi tre porti possono accogliere in sicurezza tali navi. Noi rappresentiamo la nuova "via della seta", un orgoglio per la Calabria avere un porto così sviluppato e strategico, su cui sono stati fatti tantissimi investimenti, e se ne faranno ancora. Tecnologia e innovazione si coniugano in un contesto storico e mitologico, visto che della mitologia omerica ne è impregnata la Calabria. Gioia Tauro potrebbe diventare Rotterdam se le ferrovie nazionali funzionassero correttamente, allora lo scalo sarebbe ai livelli dei migliori. Stiamo già investendo i fondi del Pnrr, abbiamo aperto cantieri e forse siamo i primi in questo caso. Una notizia bellissima, la criminalità si sconfigge anche creando posti di lavoro, noi facciamo la nostra parte" . Carfagna, "alto interesse investitori per 'nuovo Sud' che stiamo programmando" "Sono positivamente stupita dall' alto interesse che ha raccolto la mia presentazione a Dubai del "nuovo Mezzogiorno" che stiamo costruendo. Investitori, diplomatici, imprese sono consapevoli che il prossimo decennio vedrà una crescente centralità del Mediterraneo, nella sua dimensione allargata alla Penisola Arabica, e che il Sud Italia è candidato a essere protagonista di questo processo attraverso le sue otto Zone Economiche Speciali, con burocrazia zero e tassazione ridotta. Zone che si trasformeranno in 5 anni in altrettanti snodi di un **sistema** altamente efficiente di collegamenti ferroviari, portuali, aeroportuali e stradali" . Così il ministro per il Sud e la Coesione Territoriale, Mara Carfagna , al termine dell' incontro al Padiglione Italia dell' Expo di Dubai. "E' tempo di guardare a Sud - ha proseguito il ministro - per una serie di rilevanti fattori: l' ampliamento del Canale di Suez, l' emergere dell' Africa come grande e crescente mercato di produttori e consumatori, la costruzione di nuove infrastrutture energetiche tra Medio Oriente e Europa e tra Africa ed Europa. Chi nei prossimi mesi si affaccerà nel Sud Italia per fare impresa e investire farà' una scelta lungimirante e altamente produttiva". "La mia presenza qui ha un doppio fine. Rendere omaggio a nome del governo ad un evento di tale importanza che marca

Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

la ripresa dopo la pandemia. Il secondo fine è quello di presentare nuove opportunità investimento in Italia, soprattutto nel Meridione. Si può costruire il futuro insieme partendo dalla cooperazione, scambiando idee e competenze. L' esperienza dell' integrazione europea e l' accordo di Abramo in Israele significa andare al di là dei conflitti. Siamo qui per dimostrare l' Italia mediterranea che si sta sviluppando e del movimento verso la penisola araba che stiamo creando. Pensiamo alla realizzazione di nuove infrastrutture verso Asia ed Europa, l' Italia è al centro del mediterraneo ed è un candidato ad essere centro di logistica per l' intera regione. Il Pnrr finanziato dai fondi europei è per questo fine, i porti attiveranno modelli attraverso digitalizzazione, burocrazia più semplice e investimenti autostradali. Dubai è il miglior luogo dove mostrare le Zes, possiamo far ciò grazie zona geografica di cui dispone il Meridione. Dobbiamo rispondere a chi vuole investire nelle nostre Zes, un **sistema** efficiente di connessioni tra porto, strade e ferrovia. Così che si possa creare un collegamento con l' Africa e ridurre i tempi di trasporto delle merci. I porti meridionali saranno il luogo più conveniente per continuare il proprio percorso verso altre destinazioni, è questa la nostra visione per il Meridione che sarà il punto all' avanguardia del nostro Continente. L' Italia è il centro di una strategia di reindustrializzazione, per fare business in una stagione di sviluppi senza precedenti nel nostro Paese. Nella nostra terra ricca di tradizioni e fascino sarà fantastico lavorare e vivere" , conclude Carfagna. All' incontro al Padiglione Italia è intervenuto il sottosegretario all' imprenditoria e alle piccole medie imprese degli Emirati Arabi e hanno partecipato imprenditori di più di trenta paesi sia in presenza sia in streaming. Prima dell' incontro il ministro Carfagna ha visitato il padiglione Italia soffermandosi su tutte le eccellenze che rappresentano il nostro Paese all' estero. Nel pomeriggio il ministro visiterà altri padiglioni, iniziando da quello ucraino. Occhiuto: "possiamo attrarre investitori, colloqui anche per scalo crocieristico" Infine, prende la parola il presidente Roberto Occhiuto, tra i promotori di questa iniziativa internazionale: "sull' Alta velocità non arretriamo di un millimetro, ma ci sono altre infrastrutture come la SS106 su cui ci saranno presto novità. Con Mara Carfagna avevamo pensato di presentare in questo palcoscenico la Zes di Gioia Tauro, la più importante d' Italia, in quanto lo scalo è il più importante del nostro Paese. Ho voluto dedicare questa giornata al porto di Gioia Tauro perché l' Italia si è dimenticata del Mediterraneo e di un hub che per inerzia è diventato protagonista. Al contrario di come qualcuno dice, il nostro porto non è in concorrenza con Augusta, dove si stanno investendo centinaia di milioni di euro, peccato che non riverberi crescita nel Mezzogiorno attraverso lo sviluppo di attività industriali e imprenditoriali. La 'ndrangheta fa schifo ma non deve essere una scusa per non fare investimenti, è per questo che ringrazio Nicola Gratteri per il suo intervento. La Regione si sviluppa anche se riesce ad attrarre imprenditori da fuori, ed io credo fermamente nella possibilità che la Calabria possa essere terra di grande prospettiva. Nei prossimi giorni a Ginevra incontrerò Msc per chiedere come i terminalisti possano affacciarsi sul nostro territorio, ma ci sarebbe anche Grimaldi. La zona del retro porto può essere sfruttata e io ci credo moltissimo in queste possibilità" . Expo Dubai 2020, la Calabria e il

Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

porto di Gioia Tauro protagonisti. Occhiuto: "abbiamo grande potenzialità" | VIDEO.

Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

'FIERA NAUTICA DI SARDEGNA PRESENTAZIONE DELLA 1° EDIZIONE

Il 22 marzo alle ore 11,00, presso la sala consiliare del CIPNES Gallura, Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna, si terrà la conferenza stampa di presentazione della prima edizione di Fiera Nautica di Sardegna. Prenderanno parte all'incontro con la stampa l'assessore del turismo, Artigianato e Commercio della Regione Autonoma della Sardegna, Gianni Chessa, il presidente del CIPNES, Gianni Sarti, il direttore generale del CIPNES dott. Aldo Carta, il responsabile dell'organizzazione dell'evento dott. Angelo Colombo. La prima edizione della Fiera Nautica di Sardegna si svolgerà presso il porto turistico Marina di Olbia dal 22 al 26 aprile prossimo, con l'obiettivo di essere il primo di una lunga serie di eventi, che ha come scopo promuovere il territorio e le sue sempre più articolate e preziose risorse turistiche e nautiche. Alla Fiera Nautica di Sardegna hanno già confermato la loro presenza aziende specializzate nell'offerta di servizi turistici quali agenzie di brokeraggio, agenzie turistiche, operatori del charter e agenzie di servizi. La promozione del territorio e delle sue risorse agro-alimentari, artigianali e culturali, passa per la presenza in fiera del progetto

Insula, con aree dedicate grazie alle quali espositori e visitatori potranno degustare le eccellenze enogastronomiche della Sardegna e scoprire il valore dell'artigianato dell'isola. Olbia e la sua zona industriale stanno vivendo una stagione di grande sviluppo, in particolare per l'offerta di servizi nautici di qualità con cantieri e operatori del settore provenienti anche da altre parti d'Italia, attratti dal sempre più effervescente mercato locale. La vicinanza della Costa Smeralda e i numerosi approdi dell'area, unitamente all'unico porto turistico del Golfo di Olbia che ospiterà l'evento, sono fonte di grande interesse per il diporto nautico internazionale e questo si traduce in strutture industriali in espansione e nella moltiplicazione delle offerte sia nei prodotti nautici sia nei servizi a questi dedicati. Olbia è anche la sede di alcuni cantieri produttori come Novamarine con i suoi battelli tecnologici, che sin dalle origini dei così detti RIB o RHIB è punto di riferimento internazionale nel segmento di mercato cui appartiene, Maori con i suoi scafi tecnologici e sportivi, G-Tender con una linea di battelli pneumatici di grande qualità, Apex con yacht moderni e originali, Marino con imbarcazioni tradizionali sempre più ricercate nel design e negli allestimenti. Oltre ai cantieri produttori spiccano le strutture tecniche dedicate alla cura di yacht di qualsiasi dimensione, attività di refit e supporto tecnico offerto da aziende quali Sarda Nautica Olbia, Cantieri Costa Smeralda, Valdetaro Shipyard e numerosi altri cantieri presso i quali quotidianamente sono offerti servizi di supporto alle reti vendita di blasonati produttori nazionali e internazionali. L'offerta nautica presente oggi nel Golfo di Olbia è una risorsa territoriale e occupazionale molto importante, resa sempre più attraente e nella quale molteplici figure professionali trovano un'industria in continua



Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

espansione qualitativa e tecnologica.

Messina. Porto di Tremestieri insabbiato, chiuso uno dei due scivoli

Redazione

Il forte vento del fine settimana ha provocato il solito atteso problema "A seguito delle ultime mareggiate, il cumulo di sabbia (c.d. spiaggetta) già presente nelle acque prospicienti la testata del molo di sopraflutto nonché lungo la prima parte di banchina di sopraflutto fino al 'Dente', si è ulteriormente allargato, restringendo il passo di accesso navigabile a circa 60 metri, mentre la banchina di sopraflutto (scivolo 2) utilizzabile per l'ormeggio delle navi di linea in sicurezza, si estende per circa 125 metri dalla radice del molo". E' quanto si legge nell'ordinanza 15/2022 della Capitaneria di **Porto di Messina**, che prevede che "dalle ore 14 del 22 marzo 2022, a seguito del parziale insabbiamento di specchio acqueo prospiciente il fanale rosso del passo di accesso del **porto di Tremestieri** per una profondità di circa 50 metri verso Sud, tutte le unità navali impegnate nel servizio di traghettamento presso gli approdi di **Tremestieri**, dovranno procedere con la massima cautela e con l'obbligo di: operare in modo alternato in ingresso/uscita, indipendentemente dallo scivolo di ormeggio e, comunque, quelle operanti presso lo scivolo 2 possono manovrare solo con lo scivolo 1 libero, previa comunicazione con il responsabile dell'impresa portuale Comet presente sul posto; mantenere una distanza non inferiore a mt. 25 dalla testata del molo di sopraflutto, e comunque navigare oltre la boa luminosa lampeggiante indicante il limite di acque navigabili, durante le manovre di ingresso/uscita".



Crociere, le escursioni tornano libere dal 1° aprile

da Claudia Ceci

Intanto, durante la conferenza stampa alla Borsa Mediterranea del Turismo, Leonardo Massa e la sua squadra - Luca Valentini, direttore commerciale, Fabio Candiani, direttore vendite, Andrea Guanci, direttore marketing - hanno fatto il punto sulle novità della programmazione e confermato l'operatività di tutte le 19 navi della flotta che effettueranno ben 450 crociere per 274 destinazioni in tutto il mondo e con 15 porti di imbarco solo in Italia. «L'azienda continua a crescere e sarà in grado di offrire un numero più vasto di itinerari in tutti i mercati in cui opera, iniziando dal Mediterraneo che per tutta l'estate vedrà 11 navi solcare i suoi mari; se ne aggiungeranno altre quattro nel finale della stagione - dice Massa - L'Italia sarà protagonista, grazie a 15 porti di imbarco in nove regioni differenti». Le città toccate saranno: Genova, La Spezia, Olbia, Civitavecchia, Napoli, Siracusa, Palermo, Messina, Taranto, Brindisi, Bari, Ancona, Venezia/Marghera, Monfalcone, Trieste. Tra le mete principali c'è anche il capoluogo campano, sede della fiera, che sarà homeport di Msc Seaview e Msc Opera durante tutta la stagione. «Napoli occupa un posto speciale nella storia e nella strategia presente e futura di Msc Crociere - aggiunge - La prossima stagione estiva vedrà arrivare in città Seaview e Opera, che effettueranno 59 scali movimentando complessivamente oltre 185mila passeggeri. Inoltre, Msc Virtuosa farà il suo debutto a Napoli il prossimo 13 aprile per poi tornare in inverno, mentre per l'estate 2023 la città partenopea sarà home port di Msc World Europa».



Carfagna, con Pnrr candidiamo sud a hub logistico Mediterraneo

Puntiamo su Zes per attrarre imprese e investimenti

(ANSA) - ROMA, 21 MAR - "L' Italia non è solo geograficamente al centro del Mediterraneo. L' Italia si candida, con il suo Sud, a diventare un vero e proprio hub logistico, energetico e produttivo dell' intera regione mediterranea. E' una scelta strategica e lungimirante fortemente voluta dal Governo Draghi con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza 2021-2026, ogni giorno confermata nei fatti dai cantieri che si aprono, dalle opere progettate e dalle azioni di politica economica intraprese". Lo ha dichiarato la ministra per il Sud e la coesione territoriale, Mara Carfagna, intervenendo al Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai per l' evento "Special economic zones: a new key to industrial policy and the relaunch of the port system". "La principale di queste azioni" è "l' istituzione e la "messa a valore" delle otto Zone Economiche Speciali del Sud Italia, aree portuali, retroportuali e industriali dove puntiamo ad attrarre imprese e nuovi investimenti grazie a un nuovo modello a burocrazia zero e a tassazione ridotta, oltre che a ingenti investimenti infrastrutturali nei porti, nelle reti ad alta velocità e nel sistema stradale", ha detto Carfagna. "La mia presenza qui vuol avere un duplice scopo: anzitutto, rendere l' omaggio dell' Italia e del governo a un evento di portata globale - l' Esposizione Universale di Dubai - che segna la ripartenza delle nostre società dopo la difficile stagione della pandemia; poi, presentare agli investitori emiratini e internazionali le nuove e importanti opportunità di sviluppo e di investimento che si stanno aprendo in Italia e soprattutto nel Sud del Paese", ha detto Carfagna. "In questa visita, vogliamo presentarvi la nuova visione di "Italia mediterranea" che stiamo costruendo. Siamo convinti che il prossimo decennio vedrà una crescente centralità del Mediterraneo, nella sua dimensione allargata alla Penisola Arabica, negli scenari economici, energetici, culturali e politici". (ANSA).



Carfagna, con Pnrr investiamo in Zes per rendere Sud porta Europa

Visione per Sud non più periferia Europa ma punta continente

(ANSA) - DUBAI, 21 MAR - "Le nuove 8 Zone Economiche Speciali" dell' Italia "non saranno isolate ma snodi di un sistema altamente efficiente di collegamenti ferroviari, portuali, aeroportuali e stradali. Grazie ai fondi del Piano Nazionale di Ripresa e alle altre risorse nazionali ed europee nei prossimi anni puntiamo a costruire dei veri hub intermodali, affinché le rotte commerciali che dall' Estremo Oriente e dall' Atlantico transitano per Suez e Gibilterra possano trovare una porta d' ingresso verso l' Europa e un link privilegiato con le aree a più alto tasso di sviluppo del Nord Africa". Lo ha dichiarato la ministra per il Sud e la coesione territoriale, Mara Carfagna, intervenendo al Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai per l' evento "Special economic zones: a new key to industrial policy and the relaunch of the port system". Con il Pnrr "investiamo nell' infrastrutturazione delle Zes e nei potenziamenti dei porti del Mezzogiorno. Con gli investimenti sulle nuove linee ferroviarie ad alta velocità e alta capacità, tagliamo drasticamente i tempi di percorrenza e accresciamo il traffico ferroviario per passeggeri e merci su tragitti ad alto valore strategico. L' obiettivo è rendere i porti e le Zes del Sud Italia il luogo più conveniente dove far sbarcare merci e materie prime da lavorare, pronte per essere esportate dovunque in Europa e nel mondo. Questo anche in virtù dell' ampio programma di riforme di sistema che stiamo implementando: la riduzione dei tempi della giustizia civile, le liberalizzazioni, la semplificazione dei procedimenti amministrativi", ha detto Carfagna. "Questa è la visione che abbiamo per il futuro dell' Italia meridionale. Non più una periferia d' Europa, ma la punta avanzata del Continente nel Mediterraneo allargato. Non più una terra da risarcire per la sua arretratezza con il resto del Paese, ma un giacimento di competenze e opportunità. Non più un territorio da cui emigrare, ma il centro di una nuova strategia di reindustrializzazione, di produzione di energia da fonti rinnovabili, di traffici di persone e merci. Chi si affaccerà al Sud nei prossimi anni per fare impresa e investire potrà essere protagonista di una nuova stagione di sviluppo ad alta intensità. Spero di aver detto abbastanza per spingervi ad approfondire e a valutare se e come i vostri interessi e i vostri progetti possono incrociarsi con queste opportunità".

(ANSA).



Assarmatori, Messina: "Aumento materie prime, rinegoziare gli accordi commerciali"

21 Mar, 2022 Assarmatori ha partecipato, oggi pomeriggio, al Tavolo settoriale per la valutazione degli effetti della crisi Ucraina per le imprese, attivato presso l' Unità di crisi istituita alla Farnesina su impulso del ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale. Il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, intervenendo all' incontro, presieduto dal sottosegretario Manlio Di Stefano, ha portata all' attenzione del ministero i temi che in questo caratterizzano il blocco dei traffici marittimi commerciali nel Mar Nero e Mar d' Azov, ma anche il calo dei traffici nel bacino Mediterraneo con una contrazione del 20/25% per alcune compagnie di navigazione. L' interruzione delle esportazioni di merci dalle aree di guerra, il rischio di ritorsione nei confronti delle navi italiane nei porti russi del Baltico (San Pietroburgo e Murmansk) a causa delle sanzioni imposte dal governo italiano, come dagli altri governi, come il sequestro di maxi yacht di proprietà di oligarchi russi. Tra i problemi emersi, pertanto, il blocco delle materie prime essenziali provenienti da Russia e Ucraina grano, cereali, acciaio, semilavorati siderurgici, carbone, argilla. Secondo il presidente di Assarmatori, che ha offerto la piena disponibilità del mondo armatoriale a fornire collaborazione e informazioni utili al Governo, è oggi necessario per l' Italia negoziare in tempi brevi nuovi accordi commerciali ad esempio con gli Stati Uniti e importanti Paesi produttori del Sud America, fra cui il Brasile, nonché con l' India, per attivare nuovi flussi di approvvigionamento dell' economia italiana visto che i collegamenti in tal senso con Russia e Ucraina risultano interdetti. Per quanto riguarda il grano tenero, solo per fare un esempio, dal 1° gennaio al 23 febbraio 2022 (giorno prima dell' inizio del conflitto) l' Italia aveva importato 142mila tonnellate dall' Ucraina e 116mila dalla Russia. Oggi questa materia prima ha superato - per la prima volta in Italia - quota 40 euro al quintale. Nuovi accordi commerciali eviteranno - ha sottolineato Stefano Messina - un effetto domino sui prezzi ancor più marcato di quello odierno per carburanti ed energia anche nel campo delle altre materie prime. E sulla base di questi accordi occorre prevedere al più presto una ottimizzazione della rete dei collegamenti marittimi che già oggi consentono all' Italia il rifornimento di tutte le materie prime indispensabili per il Paese.



Informare

Focus

Nel primo bimestre del 2022 il traffico delle merci nel porto di Barcellona è aumentato del +8% grazie alle rinfuse liquide

Stabili le rinfuse secche. Calo dei container L' Autorità Portuale di Barcellona ha reso noto che nel primo bimestre di quest' anno il traffico delle merci movimentato complessivamente dallo scalo portuale catalano ha registrato un incremento del +8% rispetto allo stesso periodo del 2021 essendosi attestato a 11,3 milioni di tonnellate. L' ente ha specificato che la crescita è in gran parte dovuta al forte aumento delle rinfuse liquide che sono ammontate a 2,1 milioni di tonnellate (+69,3%), performance positiva generata principalmente dal notevole aumento del gas naturale (+213%), dei biocarburanti (+155%) e della benzina (+85%). In particolare, a seguito della chiusura del gasdotto Maghreb Europe (Algeria-Cadice) è aumentata la fornitura via mare di gas naturale liquefatto al mercato spagnolo e nel contempo sono state diversificate anche le fonti delle importazioni: così, nel caso dell' impianto di Barcellona, il GNL è arrivato dagli USA, dall' America Centrale e dal Golfo Persico. Quanto al traffico delle rinfuse solide, nei primi due mesi del 2022 la movimentazione complessiva è stata di 666mila tonnellate, volume analogo a quello dell' anno precedente. Nel settore dei container il traffico è stato pari a 557.501 teu, con un calo del +6,3% che - ha specificato l' ente portuale - è dovuto principalmente alla flessione registrata dal traffico containerizzato di transito (-12,4%). I contenitori pieni all' esportazione sono risultati in diminuzione del -3,7%, mentre le importazioni di container pieni sono aumentate del +4,9%. Relativamente ai principali partner commerciali del porto spagnolo, la Cina continua ad essere il principale cliente del porto di Barcellona sia in termini di import che di export, con una quota di mercato del 29%. Seguono gli Stati Uniti con una quota del 6%; Turchia (5%), India (4,2%) e Corea del Sud (3,3%). Nel primo bimestre di quest' anno le unità di trasporto intermodale trasportate principalmente dai servizi che collegano il porto di Barcellona con diverse destinazioni in Italia e Nord Africa sono invece aumentate del +16% salendo a 63.501 uti. Si mantiene invece negativo il trend di uno dei settori più colpiti dalla pandemia, quello delle automobili, con un traffico che nel solo mese di febbraio del 2022 è diminuito del -27,5% con soli 59mila veicoli movimentati. Nei primi due mesi dell' anno il traffico delle crociere nel porto catalano, che nel corrispondente periodo del 2021 era fermo a causa delle restrizioni per la pandemia, è stato di 48mila passeggeri. Nel segmento dei traghetti è stata segnata una crescita del +103,2% con 102mila passeggeri.



Stabili le rinfuse secche. Calo dei container

L' Autorità Portuale di Barcellona ha reso noto che nel primo bimestre di quest' anno il traffico delle merci movimentato complessivamente dallo scalo portuale catalano ha registrato un incremento del +8% rispetto allo stesso periodo del 2021 essendosi attestato a 11,3 milioni di tonnellate. L' ente ha specificato che la crescita è in gran parte dovuta al forte aumento delle rinfuse liquide che sono ammontate a 2,1 milioni di tonnellate (+69,3%), performance positiva generata principalmente dal notevole aumento del gas naturale (+213%), dei biocarburanti (+155%) e della benzina (+85%). In particolare, a seguito della chiusura del gasdotto Maghreb Europe (Algeria-Cadice) è aumentata la fornitura via mare di gas naturale liquefatto al mercato spagnolo e nel contempo sono state diversificate anche le fonti delle importazioni: così, nel caso dell' impianto di Barcellona, il GNL è arrivato dagli USA, dall' America Centrale e dal Golfo Persico.

Quanto al traffico delle rinfuse solide, nei primi due mesi del 2022 la movimentazione complessiva è stata di 666mila tonnellate, volume analogo a quello dell' anno precedente. Nel settore dei container il traffico è stato pari a 557.501 teu, con un calo del +6,3% che - ha specificato l' ente portuale - è dovuto principalmente alla

Informare

Focus

Assarmatori esorta a negoziare in tempi brevi accordi commerciali per attivare nuovi flussi di approvvigionamento dell' economia italiana

Secondo l' associazione, occorre anche prevedere al più presto un' ottimizzazione della rete dei collegamenti marittimi Assarmatori ha rimarcato la necessità per l' Italia di negoziare in tempi brevi nuovi accordi commerciali, ad esempio con gli Stati Uniti e importanti Paesi produttori del Sud America fra cui il Brasile, nonché con l' India, per attivare nuovi flussi di approvvigionamento dell' economia italiana visto che i collegamenti in tal senso con Russia e Ucraina risultano interdetti. Tale necessità è stata rappresentata oggi pomeriggio al Ministero degli Affari esteri dal presidente dell' associazione armatoriale, Stefano Messina, nell' ambito del tavolo settoriale per la valutazione degli effetti sulle imprese del conflitto russo-ucraino presieduto dal sottosegretario Manlio Di Stefano. Lo scenario delineato da Assarmatori è quello del Mar Nero e del Mar d' Azov che sono off limits per le unità mercantili italiane, del rischio nei porti russi del Baltico, come San Pietroburgo e Murmansk, di ritorsione contro le navi italiane per le sanzioni imposte da Roma e per i sequestri, avvenuti nei giorni scorsi in Italia, di grandi imbarcazioni russe, in particolare maxi-yacht, del blocco delle esportazioni verso l' Italia di materie prime essenziali dalla Russia e dall' Ucraina come acciaio, semilavorati siderurgici, carbone, argilla, ma anche cereali. E, come conseguenza, un calo di oltre il 20/25% dei trasporti marittimi nel bacino mediterraneo per alcune compagnie di navigazione. Evidenziando a titolo di esempio che, per quanto riguarda il grano tenero, dal 1° gennaio al 23 febbraio 2022, giorno prima dell' inizio del conflitto, l' Italia aveva importato 142mila tonnellate dall' Ucraina e 116mila dalla Russia e che oggi, per la prima volta in Italia, questa materia prima ha superato quota 40 euro al quintale, Stefano Messina ha rilevato che nuovi accordi commerciali eviteranno un effetto domino sui prezzi ancor più marcato di quello odierno per carburanti ed energia anche nel campo delle altre materie prime. E, secondo Assarmatori, sulla base di questi accordi occorre prevedere al più presto una ottimizzazione della rete dei collegamenti marittimi che già oggi consentono all' Italia il rifornimento di tutte le materie prime indispensabili per il Paese.



Informazioni Marittime

Focus

Mar Nero e Mar d' Azov off limits per navi italiane. Assarmatori: "Servono nuovi accordi commerciali"

Il presidente dell' associazione, Stefano Messina, è intervenuto nell' ambito del tavolo settoriale per la valutazione degli effetti sulle imprese del conflitto russo-ucraino

L' Italia ha bisogno di negoziare nuovi accordi commerciali che possano garantire materie prime, anche alla luce delle gravi limitazioni che i mercantili del nostro paese incontrano nel Mar Nero e Mar d' Azov. Assarmatori ricorda infatti che nei porti russi del Baltico, come San Pietroburgo e Murmansk, è alto il rischio di ritorsione contro le navi italiane per le sanzioni imposte da Roma e per i sequestri, avvenuti nei giorni scorsi in Italia, di grandi imbarcazioni russe, in particolare maxi-yacht. Blocco delle esportazioni verso l' Italia di materie prime essenziali dalla Russia e dall' Ucraina come acciaio, semilavorati siderurgici, carbone, argilla, ma anche cereali. E, come conseguenza, un calo di oltre il 20/25% dei trasporti marittimi nel bacino mediterraneo per alcune compagnie di navigazione. Questi i temi che il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, ha portato all' attenzione del ministero degli Affari Esteri, nell' ambito del tavolo settoriale per la valutazione degli effetti sulle imprese del conflitto russo-ucraino, che si è riunito oggi pomeriggio, presieduto dal sottosegretario Manlio Di Stefano. Secondo il presidente di Assarmatori, che ha offerto la piena disponibilità del mondo armatoriale a fornire collaborazione e informazioni utili al governo, è oggi necessario per l' Italia negoziare in tempi brevi nuovi accordi commerciali ad esempio con gli Stati Uniti e importanti Paesi produttori del Sud America, fra cui il Brasile, nonché con l' India, per attivare nuovi flussi di approvvigionamento dell' economia italiana visto che i collegamenti in tal senso con Russia e Ucraina risultano interdetti. Per quanto riguarda il grano tenero, solo per fare un esempio, dal 1° gennaio al 23 febbraio 2022 (giorno prima dell' inizio del conflitto) l' Italia aveva importato 142 mila tonnellate dall' Ucraina e 116 mila dalla Russia. Oggi questa materia prima ha superato - per la prima volta in Italia - quota 40 euro al quintale. Nuovi accordi commerciali eviteranno - ha sottolineato Messina - un effetto domino sui prezzi ancor più marcato di quello odierno per carburanti ed energia anche nel campo delle altre materie prime. E sulla base di questi accordi occorre prevedere al più presto una ottimizzazione della rete dei collegamenti marittimi che già oggi consentono all' Italia il rifornimento di tutte le materie prime indispensabili per il Paese.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



SARATORI - POLITICHE MARITTIME 21/03/2022

Mar Nero e Mar d'Azov off limits per navi italiane. Assarmatori: "Servono nuovi accordi commerciali"

Il presidente dell'associazione, Stefano Messina, è intervenuto nell'ambito del tavolo settoriale per la valutazione degli effetti sulle imprese del conflitto russo-ucraino



Assarmatori: nuovi accordi commerciali per garantire all'Italia le materie prime

Redazione Seareporter.it

Roma, 21 marzo 2022 - Mar Nero e Mar d' Azov off limits per le unità mercantili italiane. Nei porti russi del Baltico, come San Pietroburgo e Murmansk, rischio di ritorsione contro le navi italiane per le sanzioni imposte da Roma e per i sequestri, avvenuti nei giorni scorsi in Italia, di grandi imbarcazioni russe, in particolare maxi-yacht. Blocco delle esportazioni verso l'Italia di materie prime essenziali dalla Russia e dall' Ucraina come acciaio, semilavorati siderurgici, carbone, argilla, ma anche cereali. E, come conseguenza, un calo di oltre il 20/25% dei trasporti marittimi nel bacino mediterraneo per alcune compagnie di navigazione. Questi i temi che il Presidente di Assarmatori, Stefano Messina, ha portato all' attenzione del Ministero degli Affari Esteri, nell' ambito del tavolo settoriale per la valutazione degli effetti sulle imprese del conflitto russo-ucraino, che si è riunito oggi pomeriggio, presieduto dal Sottosegretario Manlio Di Stefano. Secondo il Presidente di Assarmatori, che ha offerto la piena disponibilità del mondo armatoriale a fornire collaborazione e informazioni utili al Governo, è oggi necessario per l' Italia negoziare in tempi brevi nuovi accordi commerciali ad esempio con gli Stati Uniti e importanti Paesi produttori del Sud America, fra cui il Brasile, nonché con l' India, per attivare nuovi flussi di approvvigionamento dell' economia italiana visto che i collegamenti in tal senso con Russia e Ucraina risultano interdetti. Per quanto riguarda il grano tenero, solo per fare un esempio, dal 1° gennaio al 23 febbraio 2022 (giorno prima dell' inizio del conflitto) l' Italia aveva importato 142mila tonnellate dall' Ucraina e 116mila dalla Russia. Oggi questa materia prima ha superato - per la prima volta in Italia - quota 40 euro al quintale. Nuovi accordi commerciali eviteranno - ha sottolineato Stefano Messina - un effetto domino sui prezzi ancor più marcato di quello odierno per carburanti ed energia anche nel campo delle altre materie prime. E sulla base di questi accordi occorre prevedere al più presto una ottimizzazione della rete dei collegamenti marittimi che già oggi consentono all' Italia il rifornimento di tutte le materie prime indispensabili per il Paese.



Assarmatori: nuovi accordi commerciali per garantire all'Italia le materie prime

La proposta è stata presentata al Ministero degli Affari esteri nell'ambito del tavolo settoriale per la valutazione degli effetti sulle imprese del conflitto russo-ucraino

Redazione

La proposta è stata presentata al Ministero degli Affari esteri nell'ambito del tavolo settoriale per la valutazione degli effetti sulle imprese del conflitto russo-ucraino Roma - Mar Nero e Mar d'Azov off limits per le unità mercantili italiane. Nei porti russi del Baltico, come San Pietroburgo e Murmansk, rischio di ritorsione contro le navi italiane per le sanzioni imposte da Roma e per i sequestri, avvenuti nei giorni scorsi in Italia, di grandi imbarcazioni russe, in particolare maxi-yacht. Blocco delle esportazioni verso l'Italia di materie prime essenziali dalla Russia e dall'Ucraina come acciaio, semilavorati siderurgici, carbone, argilla, ma anche cereali. E, come conseguenza, un calo di oltre il 20/25% dei trasporti marittimi nel bacino mediterraneo per alcune compagnie di navigazione. Questi i temi che il Presidente di Assarmatori, Stefano Messina, ha portato all'attenzione del Ministero degli Affari Esteri, nell'ambito del tavolo settoriale per la valutazione degli effetti sulle imprese del conflitto russo-ucraino, che si è riunito oggi pomeriggio, presieduto dal Sottosegretario Manlio Di Stefano. Secondo il Presidente di Assarmatori, che ha offerto la piena disponibilità del mondo armatoriale a fornire collaborazione e informazioni utili al Governo, è oggi necessario per l'Italia negoziare in tempi brevi nuovi accordi commerciali ad esempio con gli Stati Uniti e importanti Paesi produttori del Sud America, fra cui il Brasile, nonché con l'India, per attivare nuovi flussi di approvvigionamento dell'economia italiana visto che i collegamenti in tal senso con Russia e Ucraina risultano interdetti. Per quanto riguarda il grano tenero, solo per fare un esempio, dal 1° gennaio al 23 febbraio 2022 (giorno prima dell'inizio del conflitto) l'Italia aveva importato 142mila tonnellate dall'Ucraina e 116mila dalla Russia. Oggi questa materia prima ha superato - per la prima volta in Italia - quota 40 euro al quintale. Nuovi accordi commerciali eviteranno - ha sottolineato Stefano Messina - un effetto domino sui prezzi ancor più marcato di quello odierno per carburanti ed energia anche nel campo delle altre materie prime. E sulla base di questi accordi occorre prevedere al più presto una ottimizzazione della rete dei collegamenti marittimi che già oggi consentono all'Italia il rifornimento di tutte le materie prime indispensabili per il Paese.



Shipping Italy

Focus

Messina (Assarmatori): "Urgente negoziare nuovi accordi commerciali con Usa, India e Sud America"

Secondo l'associazione occorre contestualmente prevedere un'ottimizzazione della rete dei collegamenti marittimi che già oggi consentono all'Italia il rifornimento di tutte le materie prime indispensabili

'Mar Nero e Mar d' Azov off limits per le unità mercantili italiane. Nei porti russi del Baltico, come San Pietroburgo e Murmansk, rischio di ritorsione contro le navi italiane per le sanzioni imposte da Roma e per i sequestri, avvenuti nei giorni scorsi in Italia, di grandi imbarcazioni russe, in particolare maxi-yacht. Blocco delle esportazioni verso l'Italia di materie prime essenziali dalla Russia e dall'Ucraina come acciaio, semilavorati siderurgici, carbone, argilla, ma anche cereali. E, come conseguenza, un calo di oltre il 20/25% dei trasporti marittimi nel bacino del Mediterraneo per alcune compagnie di navigazione'. Questi i temi che il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, ha portato all'attenzione del Ministero degli Affari Esteri nell'ambito del tavolo settoriale per la valutazione degli effetti sulle imprese del conflitto russo-ucraino riunitosi oggi e presieduto dal sottosegretario Manlio Di Stefano. Secondo il Presidente di Assarmatori, che ha offerto la piena disponibilità del mondo armatoriale a fornire collaborazione e informazioni utili al Governo, 'è oggi necessario per l'Italia negoziare in tempi brevi nuovi accordi commerciali ad esempio con gli Stati Uniti e importanti paesi produttori del Sud America, fra cui il Brasile, nonché con l'India, per attivare nuovi flussi di approvvigionamento dell'economia italiana visto che i collegamenti in tal senso con Russia e Ucraina risultano interdetti. Per quanto riguarda il grano tenero, solo per fare un esempio, dal 1° gennaio al 23 febbraio 2022 (giorno prima dell'inizio del conflitto) l'Italia aveva importato 142mila tonnellate dall'Ucraina e 116mila dalla Russia. Oggi questa materia prima ha superato - per la prima volta in Italia - quota 40 euro al quintale' spiega una nota dell'associazione. Nuovi accordi commerciali eviteranno, secondo Messina, 'un effetto domino sui prezzi ancor più marcato di quello odierno per carburanti ed energia anche nel campo delle altre materie prime. E sulla base di questi accordi - conclude l'armatore genovese - occorre prevedere al più presto un'ottimizzazione della rete dei collegamenti marittimi che già oggi consentono all'Italia il rifornimento di tutte le materie prime indispensabili per il Paese'.



The screenshot shows the top part of the Shipping Italy website. At the top right, there is a search bar and a menu icon. Below that is the logo for 'SHIPPING ITALY.IT' with the tagline 'Il quotidiano online del trasporto marittimo'. The main headline of the article is 'Messina (Assarmatori): "Urgente negoziare nuovi accordi commerciali con Usa, India e Sud America"'. Below the headline is a sub-headline: 'Secondo l'associazione occorre contestualmente prevedere un'ottimizzazione della rete dei collegamenti marittimi che già oggi consentono all'Italia il rifornimento di tutte le materie prime indispensabili'. The author is listed as 'DI NICOLA CAPUZZO | 21 MARZO 2022'. There are social media sharing icons for WhatsApp, Facebook, Twitter, LinkedIn, and a 'STAMPA' (Print) icon. At the bottom of the screenshot, there is a navigation bar with a back arrow and icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube.

Migliori e peggiori

Londra: movimento negativo per Carnival

(Teleborsa) - Pressione sulla società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, che tratta con una perdita del 3,35%. L'analisi settimanale del titolo rispetto al World Luxury Index mostra un cedimento rispetto all'indice in termini di forza relativa di Carnival, che fa peggio del mercato di riferimento. Per il medio periodo, le implicazioni tecniche assunte da Carnival restano ancora lette in chiave negativa. Qualche segnale di miglioramento emerge invece per l'impostazione di breve periodo, letto attraverso gli indicatori più veloci che evidenziano una diminuzione della velocità di discesa. Possibile a questo punto un rallentamento della discesa in avvicinamento a 1.272 centesimi di sterlina (GBX). La resistenza più immediata è stimata a 1.334,8. Le attese sono per una fase di reazione intermedia tesa a riposizionare il quadro tecnico su valori più equilibrati e target a 1.397,6, da raggiungere in tempi ragionevolmente brevi. Le indicazioni sono da considerarsi meri strumenti di informazione, e non intendono in alcun modo costituire consulenza finanziaria, sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma di investimento. (A cura dell'Ufficio Studi Teleborsa)

Lunedì 21 Marzo 2022, ore 18:22

teleborsa

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA VIDEO ANALISI TECNICA STRUMENTI GUIDE

Home Page / Notizie / Londra: movimento negativo per Carnival

Londra: movimento negativo per Carnival

commenti > altre news > Migliori e peggiori 21 marzo 2022 - 18:22

BT Teleborsa

22 Feb 21 Mar

Carnival Bollinger bands

(Teleborsa) - Pressione sulla società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, che tratta con una perdita del 3,35%. L'analisi settimanale del titolo rispetto al World Luxury Index mostra un cedimento rispetto all'indice in termini di forza relativa di Carnival, che fa peggio del mercato di riferimento.

Per il medio periodo, le implicazioni tecniche assunte da Carnival restano ancora lette in chiave negativa. Qualche segnale di miglioramento emerge invece per l'impostazione di breve periodo, letto attraverso gli indicatori più veloci che evidenziano una diminuzione della velocità di discesa. Possibile a questo punto un rallentamento della discesa in avvicinamento a 1.272 centesimi di sterlina (GBX). La resistenza più immediata è stimata a 1.334,8. Le attese sono per una fase di reazione intermedia tesa a riposizionare il quadro tecnico su valori più equilibrati e target a 1.397,6, da raggiungere in tempi ragionevolmente brevi. Le indicazioni sono da considerarsi meri strumenti di informazione, e non intendono in alcun modo costituire consulenza finanziaria, sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma di investimento. (A cura dell'Ufficio Studi Teleborsa)

Londra: scando
Londra: rosario
Londra: si corre
Londra: seduta
Londra: telex
New York: pink