



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
mercoledì, 23 marzo 2022**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 23/03/2022 | Corriere della Sera Prima pagina del 23/03/2022 | 10 |
| 23/03/2022 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 23/03/2022 | 11 |
| 23/03/2022 | Il Foglio Prima pagina del 23/03/2022 | 12 |
| 23/03/2022 | Il Giornale Prima pagina del 23/03/2022 | 13 |
| 23/03/2022 | Il Giorno Prima pagina del 23/03/2022 | 14 |
| 23/03/2022 | Il Manifesto Prima pagina del 23/03/2022 | 15 |
| 23/03/2022 | Il Mattino Prima pagina del 23/03/2022 | 16 |
| 23/03/2022 | Il Messaggero Prima pagina del 23/03/2022 | 17 |
| 23/03/2022 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 23/03/2022 | 18 |
| 23/03/2022 | Il Secolo XIX Prima pagina del 23/03/2022 | 19 |
| 23/03/2022 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 23/03/2022 | 20 |
| 23/03/2022 | Il Tempo Prima pagina del 23/03/2022 | 21 |
| 23/03/2022 | Italia Oggi Prima pagina del 23/03/2022 | 22 |
| 23/03/2022 | La Nazione Prima pagina del 23/03/2022 | 23 |
| 23/03/2022 | La Repubblica Prima pagina del 23/03/2022 | 24 |
| 23/03/2022 | La Stampa Prima pagina del 23/03/2022 | 25 |
| 23/03/2022 | MF Prima pagina del 23/03/2022 | 26 |

Primo Piano

| | | |
|------------|--|----|
| 22/03/2022 | FerPress Assoporti si stringe intorno ai familiari di un lavoratore portuale deceduto nel porto di Taranto | 27 |
|------------|--|----|

| | | | |
|--|----------------------------|-----------------------|----|
| 22/03/2022 | Informare | | 28 |
| Assoporti, sulla sicurezza e la salute dei lavoratori non si può transigere | | | |
| 22/03/2022 | Informatore Navale | | 29 |
| Assoporti ritorna a stringersi intorno ai familiari di un lavoratore portuale deceduto in porto | | | |
| 22/03/2022 | Port Logistic Press | <i>Ufficio stampa</i> | 30 |
| Cordoglio e amarezza per il decesso di un lavoratore portuale a Taranto, Assoporti si stringe ai familiari | | | |
| 22/03/2022 | Shipping Italy | | 31 |
| Un altro lavoratore ha perso la vita in banchina nel porto di Taranto | | | |

Trieste

| | | | |
|--|-------------------------------|--|----|
| 22/03/2022 | Informazioni Marittime | | 33 |
| Muggia Link, a Trieste via al servizio passeggeri combinato treno-motonave | | | |
| 22/03/2022 | La Gazzetta Marittima | | 34 |
| Il Lloyd' s Register con Fincantieri | | | |
| 23/03/2022 | La Gazzetta Marittima | | 35 |
| Trieste e Pendik sempre più connessi | | | |
| 22/03/2022 | Shipping Italy | | 36 |
| Liberty Lines riapre la linea veloce fra Trieste e la costa istriana | | | |

Venezia

| | | | |
|--|------------------------------|---------------------------------|----|
| 22/03/2022 | Corriere Marittimo | | 37 |
| Porti Venezia e Chioggia, autorizzazioni e concessioni passate al vaglio del Comitato di gestione | | | |
| 22/03/2022 | Il Nautilus | | 38 |
| PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA, RESOCONTO COMITATO DI GESTIONE 21 MARZO 2022 | | | |
| 22/03/2022 | La Gazzetta Marittima | | 39 |
| A Venezia la prima start-up per digitalizzare mega yacht | | | |
| 22/03/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 40 |
| Le ultime dai porti di Venezia e Chioggia | | | |
| 22/03/2022 | Sea Reporter | <i>Redazione Seareporter.it</i> | 41 |
| Porti di Venezia e Chioggia: rilasciate concessioni e autorizzazioni nella seduta del Comitato di Gestione | | | |

Savona, Vado

| | | | |
|--------------------------------|------------------------------|--|----|
| 23/03/2022 | La Gazzetta Marittima | | 42 |
| Ecco Costa Toscana super-green | | | |

Genova, Voltri

| | | | |
|--|-------------|--|----|
| 22/03/2022 | Ansa | | 43 |
| Porti: ricerca, Genova sul podio dell' utilizzo per export | | | |

| | | | |
|------------|------------------------|---|----|
| 22/03/2022 | Askanews | Ucraina, in Liguria presi in carico dalle Asl 2.970 profughi | 44 |
| 22/03/2022 | Shipping Italy | "La nuova diga di Genova incrementerà solo i volumi di Bettolo e Imt-Messina" | 45 |
| 22/03/2022 | Shipping Italy | Regione Liguria e Ministero della Cultura bocciano le pale eoliche sulla nuova diga di Genova | 47 |
| 22/03/2022 | Transportonline | Trasporti green e logistica merci sostenibile | 48 |

La Spezia

| | | | |
|------------|------------------------------|---|----|
| 22/03/2022 | Ildenaro.it | Luigi Bosi segretario generale dell' Autorità portuale Mar Ligure Orientale | 49 |
| 22/03/2022 | Informare | Confcommercio sollecita il potenziamento dell' asse infrastrutturale di percorrenza Parma - La Spezia - Massa | 50 |
| 23/03/2022 | La Gazzetta Marittima | Contship Italia con Infinidat | 52 |
| 23/03/2022 | La Gazzetta Marittima | Concessioni demaniali e Bolkestein | 54 |

Ravenna

| | | | |
|------------|------------------------------|---|----|
| 22/03/2022 | La Gazzetta Marittima | Ravenna pronta per il GNL | 55 |
| 22/03/2022 | Piu Notizie | Il Porto di Ravenna a LET Expo - Logistic Eco Transport | 56 |
| 22/03/2022 | Ravenna Today | 160mila crocieristi all' anno con il nuovo Terminal: si lavora sulla viabilità a Porto Corsini | 57 |
| 22/03/2022 | Ravenna24Ore.it | Il Porto di Ravenna al LET Expo - Logistic Eco Transport di Verona | 58 |
| 22/03/2022 | Ravenna24Ore.it | Incontro in Prefettura sull' avvio della stagione delle crociere | 59 |
| 22/03/2022 | RavennaNotizie.it | "Bassa Romagna Competitiva": serie di appuntamenti dedicati ai temi dell' attrattività, sostenibilità e innovazione | 60 |
| 22/03/2022 | RavennaNotizie.it | Riparte la stagione delle crociere, a Ravenna previsti 106 attracchi e circa 160.000 passeggeri | 62 |
| 22/03/2022 | ravennawebtv.it | Porto Corsini avvio stagione crociere: previsti 106 attracchi | 63 |
| 22/03/2022 | ravennawebtv.it | CNA, Bassa Romagna Competitiva: al via la serie di appuntamenti con le imprese virtuose del territorio | 64 |

Marina di Carrara

| | | | |
|------------|-------------|--|----|
| 22/03/2022 | Ansa | Yacht, ville, società. 850 milioni congelati a oligarchi | 66 |
|------------|-------------|--|----|

Livorno

| | | |
|--|-------------------------------|----|
| 22/03/2022 | Ansa | 68 |
| Porti: Livorno;firma contratto per opere mare Darsena Europa | | |
| 22/03/2022 | Informazioni Marittime | 69 |
| Dragaggi Darsena Europa Livorno, domani la firma con RTI | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | |
|---|--------------------|----|
| 22/03/2022 | City Rumors | 70 |
| Pescara, ancora barche incagliate nel porto | | |
| 22/03/2022 | Italpress | 71 |
| Marche, al via l' operatività del progetto "Mare Circolare" | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | |
|---|--------------------------------------|----|
| 22/03/2022 | Informare | 73 |
| Al via la gara per il primo stralcio del nuovo porto commerciale di Fiumicino | | |
| 22/03/2022 | Informatore Navale | 74 |
| IL GRUPPO GRIMALDI SI AGGIUDICA DI NUOVO IL COLLEGAMENTO CIVITAVECCHIA-ARBATAX-CAGLIARI | | |
| 22/03/2022 | Informazioni Marittime | 75 |
| Scaduto il bando Cagliari-Civitavecchia, stop traghetti da oggi | | |
| 22/03/2022 | Informazioni Marittime | 76 |
| Traghetti, al gruppo Grimaldi la Civitavecchia-Arbatax-Cagliari | | |
| 22/03/2022 | La Provincia di Civitavecchia | 77 |
| «Pronti a cambiare il volto dello scalo: 182 milioni dal Pnrr» | | |
| 22/03/2022 | Ship Mag | 78 |
| Grimaldi si aggiudica nuovamente la rotta Civitavecchia-Arbatax-Cagliari | | |
| 22/03/2022 | Shipping Italy | 79 |
| Partono i lavori per il nuovo porto di Fiumicino e Venezia valorizza Chioggia per le crociere | | |
| 22/03/2022 | Shipping Italy | 81 |
| Aggiudicata a Grimaldi la linea Civitavecchia-Arbatax-Cagliari | | |

Napoli

| | | |
|--|--------------------|----|
| 22/03/2022 | Napoli Like | 82 |
| Piazza Municipio a Napoli riapre con la bellissima passeggiata e la metro con reperti romani | | |

Bari

| | | |
|--|-------------|----|
| 22/03/2022 | Ansa | 84 |
| Expo Dubai: Puglia sigla accordi per favorire export e ricerca | | |

| | | |
|---|------------------------------|------------------|
| 22/03/2022 | Ansa | 85 |
| <hr/> | | |
| 23/03/2022 | La Gazzetta Marittima | 87 |
| <hr/> | | |
| 22/03/2022 | Messaggero Marittimo | 89 |
| <hr/> | | |
| Le AdSp pugliesi incontrano a Dubai il più grande gestore mondiale di porti | | <i>Redazione</i> |

Brindisi

| | | |
|---|------------------------|----|
| 22/03/2022 | Agenparl | 91 |
| <hr/> | | |
| +++RPT CPN TESTO CORRETTO+++INFRASTRUTTURE: FORZA ITALIA, IN ARRIVO COMMISSARIO STRAORDINARIO PER QUATTRO OPERE IN PUGLIA | | |
| 22/03/2022 | Brindisi Report | 92 |
| <hr/> | | |
| Polo energetico, il Consiglio comunale compatto sulla proposta Cinque Stelle | | |
| 22/03/2022 | Brindisi Report | 95 |
| <hr/> | | |
| Porto di Savelletri: via libera allo sbarco di tonno rosso e pesce spada | | |
| 22/03/2022 | Brindisi Report | 96 |
| <hr/> | | |
| Sblocca cantieri: "Nomina commissario anche per la vasca di colmata" | | |

Taranto

| | | |
|---|-------------------------|-----|
| 22/03/2022 | (Sito) Adnkronos | 97 |
| <hr/> | | |
| Taranto, incidenti lavoro: operaio muore al porto | | |
| 22/03/2022 | Affari Italiani | 98 |
| <hr/> | | |
| Taranto, incidenti lavoro: operaio muore al porto | | |
| 22/03/2022 | Agenparl | 99 |
| <hr/> | | |
| Incidente mortale nel porto di Taranto: Sindacati: Rimettere parola sicurezza al centro agenda politica | | |
| 22/03/2022 | Agenparl | 100 |
| <hr/> | | |
| Operaio muore in porto Taranto: Labriola (FI), intollerabile morire su posto di lavoro | | |
| 22/03/2022 | Agenparl | 101 |
| <hr/> | | |
| Comunicato stampa: Porto di Taranto, seconda vittima in meno di un anno al IV sporgente: serve introdurre il reato di omicidio sul lavoro | | |
| 22/03/2022 | AgenPress | 102 |
| <hr/> | | |
| Morto sul lavoro a Taranto. Paolo Capone, Leader UGL: "Strage inaccettabile. Urgono interventi." | | |
| 22/03/2022 | AgenPress | 103 |
| <hr/> | | |
| Incidente mortale nel porto di Taranto: Sindacati: Rimettere parola sicurezza al centro agenda politica | | |
| 22/03/2022 | Agensir | 104 |
| <hr/> | | |
| Operaio morto al porto di Taranto: mons. Santoro, 'l' uomo è signore e non schiavo del lavoro' | | |
| 22/03/2022 | Ansa | 105 |
| <hr/> | | |
| Incidenti sul lavoro: operaio muore al porto di Taranto | | |
| 22/03/2022 | Ansa | 106 |
| <hr/> | | |
| Incidenti sul lavoro: operaio muore al porto di Taranto | | |
| 22/03/2022 | Ansa | 107 |
| <hr/> | | |
| Operaio muore in porto Taranto:'area non gestita da ex Ilva' | | |

| | | | |
|------------|-------------------------------|------------------|-----|
| 22/03/2022 | AskaneWS | | 108 |
| <hr/> | | | |
| 22/03/2022 | Corriere Marittimo | | 109 |
| <hr/> | | | |
| 22/03/2022 | corriereadriatico.it | | 110 |
| <hr/> | | | |
| 22/03/2022 | Dire | <i>Redazione</i> | 111 |
| <hr/> | | | |
| 22/03/2022 | FerPress | | 112 |
| <hr/> | | | |
| 22/03/2022 | Il Nautilus | | 113 |
| <hr/> | | | |
| 22/03/2022 | Informare | | 114 |
| <hr/> | | | |
| 22/03/2022 | Informare | | 115 |
| <hr/> | | | |
| 22/03/2022 | Informazioni Marittime | | 116 |
| <hr/> | | | |
| 22/03/2022 | LaPresse | | 117 |
| <hr/> | | | |
| 22/03/2022 | Transportonline | | 118 |
| <hr/> | | | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

| | | | |
|------------|------------------------------|-------------------------|-----|
| 22/03/2022 | Agenparl | | 119 |
| <hr/> | | | |
| 22/03/2022 | FerPress | | 120 |
| <hr/> | | | |
| 23/03/2022 | La Gazzetta Marittima | | 123 |
| <hr/> | | | |
| 22/03/2022 | Primo Magazine | | 124 |
| <hr/> | | | |
| 22/03/2022 | Shipping Italy | | 125 |
| <hr/> | | | |
| 22/03/2022 | TempoStretto | <i>Dario Rondinella</i> | 127 |
| <hr/> | | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | | |
|------------|---------------------|------------------|-----|
| 22/03/2022 | Blog Sicilia | <i>Redazione</i> | 130 |
| <hr/> | | | |

| | | | |
|--|---------------------|-----------------------|-----|
| 22/03/2022 | Blog Sicilia | <i>Redazione</i> | 131 |
| <hr/> | | | |
| Il Comandante della Guardia di Finanza a Messina, omaggio all' equipaggio del Monte Sperone | | | |
| 22/03/2022 | Messina Oggi | | 132 |
| <hr/> | | | |
| Tremestieri, limitazioni per il parziale insabbiamento del porto | | | |
| 22/03/2022 | Stretto Web | | 133 |
| <hr/> | | | |
| Messina, problemi di insabbiamento al porto di Tremestieri: nuove disposizione per i traghetti | | | |
| 22/03/2022 | TempoStretto | <i>Redazione</i> | 134 |
| <hr/> | | | |
| Messina. Porto di Tremestieri, parziale insabbiamento: ristretto passo di accesso navigabile | | | |
| 22/03/2022 | TempoStretto | <i>Marco Olivieri</i> | 135 |
| <hr/> | | | |
| Messina. "Hanno salvato 244 persone": omaggio della Finanza all' equipaggio Monte Sperone | | | |

Focus

| | | | |
|--|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 22/03/2022 | Agi | <i>AGI - Agenzia Italia</i> | 136 |
| <hr/> | | | |
| Cingolani: "Sono necessari almeno 3 anni per sostituire il gas russo" | | | |
| 22/03/2022 | Corriere Marittimo | | 137 |
| <hr/> | | | |
| Guarda i video delle interviste di Corriere marittimo a LetExpo | | | |
| 22/03/2022 | Dire | <i>Roberto Antonini</i> | 138 |
| <hr/> | | | |
| Energia, Cingolani: "Sostituiremo gas russo in tre anni, passeremo indenni questo periodo" | | | |
| 23/03/2022 | Il Mattino | Pagina 29 | 140 |
| <hr/> | | | |
| «Gas liquefatto e idrogeno, scommesse già vinte» | | | |
| 22/03/2022 | Il Nautilus | | 142 |
| <hr/> | | | |
| Guerra in Ucraina: shipping e logistica fermi e aumenti dei costi | | | |
| 22/03/2022 | Il Nautilus | | 144 |
| <hr/> | | | |
| IL CONSIGLIO CONFITARMA AVVIA IL RINNOVO DELLA PRESIDENZA | | | |
| 22/03/2022 | Informare | | 145 |
| <hr/> | | | |
| Carnival, ancora pesante la perdita netta (-1,9 miliardi di dollari) registrata nel primo trimestre dell' esercizio 2022 | | | |
| 22/03/2022 | Informatore Navale | | 146 |
| <hr/> | | | |
| IL CONSIGLIO CONFITARMA AVVIA IL RINNOVO DELLA PRESIDENZA | | | |
| 22/03/2022 | Informazioni Marittime | | 147 |
| <hr/> | | | |
| Presidenza Confitarma: Coccia, d' Amico e Grimaldi in commissione | | | |
| 22/03/2022 | Italia Oggi | Pagina 18 | 148 |
| <hr/> | | | |
| Formula 1, Msc Crociere sarà global partner | | | |
| 23/03/2022 | La Gazzetta Marittima | | 149 |
| <hr/> | | | |
| MSC Crociere alla BMT | | | |
| 23/03/2022 | La Gazzetta Marittima | | 151 |
| <hr/> | | | |
| Grimaldi Lines, ben 22 rotte | | | |
| 23/03/2022 | La Gazzetta Marittima | | 153 |
| <hr/> | | | |
| Congestione porti: secondo MSC dura tutto l'anno | | | |
| 23/03/2022 | La Repubblica | Pagina 14 | <i>DI GIULIANO FOSCHINI</i> |
| <hr/> | | | |
| "Tre anni per rendersi indipendenti sul gas" Ecco il piano italiano | | | |
| 23/03/2022 | L'Avvisatore Marittimo | Pagina 1 | 156 |
| <hr/> | | | |
| «Francia, allarme infrastrutture» | | | |

| | | |
|------------|---|-----|
| 23/03/2022 | L'Avvisatore Marittimo Pagina 2 | 158 |
| <hr/> | | |
| 23/03/2022 | L'Avvisatore Marittimo Pagina 2 | 159 |
| <hr/> | | |
| 23/03/2022 | L'Avvisatore Marittimo Pagina 5 | 161 |
| <hr/> | | |
| 23/03/2022 | L'Avvisatore Marittimo Pagina 5 | 163 |
| <hr/> | | |
| 23/03/2022 | L'Avvisatore Marittimo Pagina 6 | 165 |
| <hr/> | | |
| 22/03/2022 | Primo Magazine | 167 |
| <hr/> | | |
| 22/03/2022 | Sea Reporter <i>Redazione Seareporter.it</i> | 168 |
| <hr/> | | |
| 22/03/2022 | Ship Mag <i>Redazione</i> | 169 |
| <hr/> | | |
| 22/03/2022 | Shipping Italy | 170 |
| <hr/> | | |
| 22/03/2022 | TeleBorsa | 171 |
| <hr/> | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

K2 WINTER
The impossible is made possible.
Nimedei Purje
SCARPA



In regalo con il Corriere
Domani lo speciale
e venerdì la spilla
doppio omaggio: l'insero sulla guerra
e il fermaglio con i colori dell'Ucraina



Domani gratis
Antibiotici:
usiamoli bene
dossier a cura
di **Elena Meli**

SCARPA
SCARPA.NET
REBELLE TO
THE ALPINE
ACCELERATOR.

ATTACCO ALL'UCRAINA

Zelensky all'Italia: aiutateci

«Immaginate Genova come Mariupol». Draghi: voi nella Ue, sostegno anche militare. Nuovi raid sulle città

LA SVOLTA E L'IMPEGNO

di **Antonio Polito**

«L'Ucraina è il cancello, ma è in Europa che vogliono entrare». Applaudendo ieri il presidente Zelensky, il Parlamento italiano ha condiviso questa sua analisi, e l'ha fatta propria. È un passaggio decisivo della nostra politica estera, e per molti aspetti una svolta. Per vent'anni una parte importante della politica italiana ha sperato in vario modo di poter essere amica di Putin, e di riceverne perciò un trattamento speciale. Nello stesso Parlamento in cui ieri il presidente ucraino ha accusato l'autocrate di Mosca di essere l'unico responsabile della carneficina nel suo Paese, siedono molte forze politiche che si erano fregiate di una «relazione speciale» con Putin, e l'avevano fatta valere anche in politica interna. Dell'ammirazione personale di Berlusconi, al limite della venerazione, sappiamo tutto. Dei rapporti di Salvini e Savoini, inviato speciale della Lega a Mosca, si è occupata perfino la magistratura. Della generosità con cui il governo di Giuseppe Conte aprì le porte a una missione medico-militare russa durante il Covid, stiamo apprendendo molto in queste ore.

continua a pagina 30



Un momento del discorso del presidente ucraino Volodymyr Zelensky ieri mattina collegato in video con il Parlamento italiano

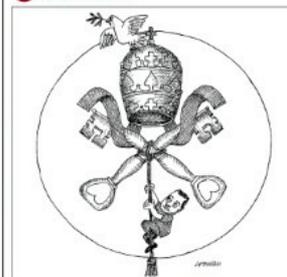
SALVINI APPLAUDE, POI SPIEGA: «IN DIFFICOLTÀ PER LE ARMI»
Ovazioni, conta degli assenti
L'Aula e l'effetto Volodymyr
di **Fabrizio Roncone**

«Riesci a vedere che fa Salvini?». Sta battendo le mani. «Pure lui?». Pure lui. «È Pillon?». Il leghista Pillon è assente (c'era un motivo se Giampaolo Pansa, principe dei cronisti, veniva in tribunetta con il binocolo).

continua alle pagine 2 e 3

Il presidente dell'Ucraina chiede aiuto all'Italia. «È in atto un massacro», ha detto ieri alla Camera. Draghi garantisce sostegno «anche militare». Continuano i bombardamenti. da pagina 2 a pagina 17 **L. Cremonesi Fasano, Galluzzo, Guerzoni, Serafini**

GIANNELLI



IN PRIMO PIANO

I TANTI CHE NON C'ERANO

Gli onorevoli indifferenti

di **Milena Gabanelli**

Bisogna prendere una posizione: o si condanna l'invasione, oppure la si appoggia. I parlamentari assenti quale messaggio vogliono mandare agli elettori?

a pagina 30

L'INTERVISTA A MASHA GESSEN

«Putin è ancora più solo»

di **Roberto Saviano**

Masha Gessen ha descritto il potere criminale di Putin prima di tutti: «Lui è un uomo ancora più solo».

alle pagine 18 e 19

QUANTO CI COSTÒ L'OPERAZIONE DEL 2020

Missione russa da 3 milioni

di **Florenza Sarzanini**



IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Divertirsi un po'

Dopo averlo fermato per strada con una scusa, i due ragazzini hanno messo il coltello alla gola di un coetaneo, lo hanno chiuso nel cofano della sua minicar, e mentre uno abusava di lui, l'altro riprendeva la scena in diretta su Facebook. Utilizzandolo come scudo umano, lo hanno costretto ad accompagnarli a casa sua, in un quartiere di Roma, dove hanno abusato anche della madre, da cui poi si sono fatti cucinare un toast. Infine, hanno preteso che il coetaneo li riportasse in giro con la sua automobila, senza minimamente considerare che nel frattempo la madre avrebbe dato l'allarme. Quando la polizia li ha fermati, erano persino stupiti di tanto chissà: «Volevamo solo divertirci un po'». Qualcuno ha sottolineato che erano extracomunitari, qualcun altro

che erano minorenni, ma in una hit-parade delle sottolineature metterei al primo posto la mancanza di reazioni emotive. Le nuove bande giovanili sono oltre la banalità del male. Il male non lo percepiscono proprio più. Riprendono l'abuso con il telefonino, come se fosse una bravata qualsiasi. E, invece di scappare dal luogo del misfatto, si attardano a mangiare un toast sotto lo sguardo terrorizzato delle vittime.

A segnalare la deriva dell'adolescenza si corre sempre il rischio di passare per vecchi tromboni: in fondo «Arancia Meccanica» è un film di 50 anni fa. Ma qualcosa deve essere successo a questa generazione di balordi. Non è che non sanno quello che fanno. Lo sanno, ma sembra che non gliene importi più niente di saperlo.

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSAMO IL 100% DEL VALORE! E NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol

Integratore alimentare a base di Serravallo Integratore. Integratore alimentare a base di Serravallo Integratore. Integratore alimentare a base di Serravallo Integratore.

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL, SODDISFATTI O RIMBORSATI" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/06/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.) nel Cornice della G.D.O. e nelle farmacie online. Conservare il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamol.it

20323
Noni Nature SpA s.p.a. - DL 351/2001 corr. L. 467/2004 art. 1 c.1. DOI Milano
0771120468008

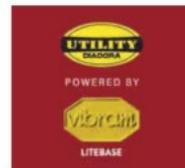




"Incostituzionale sospendere i sanitari non vaccinati": il Consiglio di giustizia amministrativa siciliano dà ragione a un guarito dal Covid. Valanga di ricorsi



Mercoledì 23 marzo 2022 - Anno 14 - n° 81
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrato: € 3,00 - € 16,80 con il libro "Miri pulite. La vera storia"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

COME VA LA GUERRA

L'analisi sul campo Kiev, truppe sbandate e via libera alle milizie

Le colonne militari russe sono avanzate secondo i piani. L'obiettivo non è prendere la capitale, ma controllare l'Est. Mosca punta a debellare le bande militari nazionaliste che hanno una forte presenza nell'esercito ucraino

FABIO MINI A PAG. 4 - 5

Mannelli



SPESA MILITARE

Esercito: "Più soldi e soldati"

Armi, Senato in bilico Boldrini: "No invio"

I 5Stelle e la Lega si agitano sul voto. Petrocelli (5S): "Non sostengo più il governo". Il nodo resta il decreto sugli aiuti, previsto a Palazzo Madama settimana prossima. L'ex presidente della Camera: "Così si rischia l'escalation"

CANNAVÒ E GIARELLI A PAG. 7 - 8

Le spie dal semifreddo

» Marco Travaglio

Sulle migliori gazzette va fortissimo una deduzione: siccome i russi hanno invaso l'Ucraina, la loro missione sanitaria in Italia dal 22.3.2020 per aiutarci contro il Covid era spionaggio. I Servizi e il Copasir hanno già smentito tutto, ma ai Le Carré de noantri non la si fa. Il Corriere voleva "entrare negli uffici pubblici e sanificare il territorio". Se l'avesse fatto un mese prima l'Asl di Alzano al primo focolaio, ci saremmo risparmiati centinaia di morti. Comunque "gli italiani negarono il via libera" e i russi dovettero accontentarsi di "ospedali e Rsa", forse per spiare le scollature delle infermiere. Poi però "sanificarono molte strade", per carpire i segreti dei paracarri e riferirli a Mosca in codice cifrato. Repubblica non ha dubbi: "L'obiettivo non era aiutare gli italiani", come si potrebbe arguire dai 32 medici, 51 bonificatori, 110 mila tamponi, 521.800 mascherine e 30 ventilatori polmonari offerti alla povera sanità lombarda (era in mano a Fontana e Gallera), mentre Ue e Usa dormivano. Era "un'operazione di intelligence" per "acquisire tutte le informazioni sul virus e i metodi per contrastarlo". Purtroppo sui metodi si brancolava nel buio con gli antinfluenzali. E le formidabili "informazioni sul virus" non è ben chiaro perché venissero cercate a Bergamo, visto che il Covid dilagava pure in Russia. Ai segugi di Rep e Corriere basterebbe leggere i loro giornali. "Con 306 casi e nessun morto su 145 milioni di abitanti, la Russia ha uno dei tassi di contagi più bassi al mondo... 'Bogie spudorate', sbotta Anastasiya Vasilyeva, capo del sindacato Alleanza dei medici... In un anno l'Istituto statistico ha registrato l'87% dei casi di polmonite acquisita in comunità (Pac). Le autorità sovrappongono Pac a Coronavirus per evitare il panico. Ai medici è vietato diagnosticare il coronavirus, pena il licenziamento" (Rep, 22.3.20).

Forse gli spioni cercavano la variante bergamasca del Covid, utilissima per combattere quella russa. O forse - insinua la Stampa - Putin voleva "incunearsi anche fisicamente nel teatro italiano" (probabilmente l'Ambra Jovinelli). Il Foglio aggiunge orrore all'orrore: la Bellanova "non fu coinvolta" da Conte e Guerini, sennò avrebbe sgamato la cosa, con l'astuzia contadina tipica degli ex braccianti. La Stampa ricorda che altre quante colonne di Putin sbrornate da Conte (Zingaretti, D'Amato e lo Spallanzani) volevano "adottare il vaccino Sputnik in Italia". E non erano sole: "Parigi e Berlino, vertice con Putin: Pronti a collaborare su Sputnik" (Stampa, 1.4.21). Quindi Conte governava anche Francia e Germania. Si attende ad horas lo sviluppo più agghiacciante della spy story: i russi della missione russa parlavano russo.

Zelensky fa la colomba e Draghi diventa falco

A CAMERE RIUNITE IL PRESIDENTE UCRAINO NON CITA RESISTENZA NÉ NO-FLY ZONE NÉ ARMI. IL PREMIER: "NE INVIERÒ ALTRE". IL PAPA È PRONTO A MEDIARE

DE CAROLIS, MARRA E SALVINI A PAG. 6 - 7

REPORTAGE DALLA CAPITALE L'Ucraina al contrattacco, ma c'è l'incubo sabotatori

CITATI A PAG. 3

» SPAREGGI MONDIALI

Lotito e gli altri "gufi" che tifano contro l'Italia

» Lorenzo Vendemiale

Frattelli d'Italia, stringiamoci a coorte, tutti con gli azzurri. O quasi. C'è anche un'Italia del pallone che tifa "contro": la Serie A, Lotito, gli altri oppositori del presidente della FederCalcio, Gravina.

SEQUE A PAG. 15

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro La "schiuma della terra" a pag. 7
- Lerner Ci serve la l'Ue, non la Nato a pag. 13
- Gomez Ora censurano pure il Papa a pag. 13
- Robecchi Lessico Nazionale Bellico a pag. 13
- Volpi Armi, aggirata la Costituzione a pag. 17
- Luttazzi Gilletti, toast con l'aspirina a pag. 12

INTERVISTA A LIVI BACCI

"Nascite in crollo, liberare i giovani"

BONETTI A PAG. 16



La cattiveria

Zelensky al Parlamento italiano: "Immaginate Genova come Mariupol". Con tanti ponti gestiti dai Benetton

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

INTERVISTA A GRATTERI

"La legge Cartabia offende i magistrati: vogliono castigarci"

A PAG. 11



6,3 MILIONI VENDUTI

Boom di biglietti per l'estate: voglia matta di concerti

MANNUCCI A PAG. 18





IL FOGGIO

quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 3503/03 Conv. L. 4/04/04 Art. 1, c. 2 - DC 50/04



ANNO XXVII NUMERO 70

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MERCOLEDÌ 23 MARZO 2022 - € 1,30 + € 0,50 con il FOGGIO REVIEW n. 5

Un virus dalla Cina, una guerra dalla Russia e un vaccino che spetta sempre all'occidente. Cosa insegna Zelensky alle nostre democrazie

L'è sempre lo stesso: un virus che arriva dalla Cina, una guerra che arriva dalla Russia, un vaccino che arriva dall'occidente. E oggi come ieri il problema è sempre quello: cosa siamo disposti a fare per aggirare i virus nemici della nostra libertà?

dell'Unione sovietica e quella voluta dalla Russia. Negli Stati Uniti, ha citato Pearl Harbor e l'11 settembre, proponendo di creare una simmetria tra la guerra combattuta in Ucraina e il male che cercò di trasformare la città americana in un campo di battaglia.

chiamare le cose con il loro nome, a mettere da parte ogni simpatia se stessa. Divenne la nostra pace, la nostra libertà, la nostra sicurezza. In due anni, il mondo libero, compresa l'Italia, si è ritrovato a combattere contro un virus venuto dalla Cina e contro una guerra venuta dalla Russia.

alla Camera al discorso di Zelensky - l'Ucraina non difende soltanto se stessa. Difende la nostra pace, la nostra libertà, la nostra sicurezza. In due anni, il mondo libero, compresa l'Italia, si è ritrovato a combattere contro un virus venuto dalla Cina e contro una guerra venuta dalla Russia.

PARTEGGIANI DELL'EUROPEISMO

Embargo coalition

C'è un gruppo di volenterosi che vuole sanzionare il greggio russo e aggirare lo stallo europeo

Bruxelles. Di fronte al veto dell'Ungheria e alla resistenza della Germania su un embargo dell'Unione europea, alcune capitali stanno iniziando a far circolare l'idea di una coalizione dei volenterosi per imporre un bando limitato delle importazioni di petrolio dalla Russia.

Il devastatore

Il generale che guida la distruzione di Mariupol era uno può essere uomini di Putin in Siria

Roma. C'è una ragione se l'assedio di Mariupol non fa che generare paragoni con Aleppo. L'uomo che lo guida si chiama Mikhail Mizintsev, è un colonnello generale russo, capo del Centro di gestione della difesa nazionale e precedentemente ha condotto le operazioni in Siria.

Gli ostaggi di Putin

Brittney Griner, star del basket americano detenuta in Russia può essere una pedina geopolitica

Milano. Anche in tempi di pace, il sistema giudiziario russo è opaco, manipolato dalla politica, noto per i suoi processi in cui il verdetto si conosce ancora prima dell'inizio dei lavori.

Liga Putin

Il nucleo fiorosissimo di Verona ha dettato la politica estera a Zaia e in cinque regioni leghiste

Roma. In Parlamento ad ascoltare il presidente ucraino Volodymyr Zelensky non c'era Vito Ceccomani. Non è un caso. Il deputato, reduce da un viaggio in Russia, è il frontman dell'avanguardia filoputiniana della Lega che ha il suo ambito d'azione nel Veneto e il suo epicentro a Verona.

Applausi d'ipocrisia

Il Parlamento più putiniano d'Europa si purifica con un grande clap-clap a Zelensky

Il Parlamento più putiniano d'Europa, quello che tra il 2018 e il 2020 aveva imposto la cretinocrazia di tutti gli estremisti anticorrotti degli ultimi 40 anni, ieri si è convertito. Emma Bonino sorride, e sorride. "Ipo-criti", dice. "Basterebbe ricordare le vendite morfonomiche, a personalità del regime russo date dai governi di Lega e M5s in pochi anni per rendere l'idea di cosa è successo in Italia. Di questa pasta è fatto questo Parlamento".

"Covid e ombre russe"

Il generale Vecciarelli: "Nel 2020 il contingente di Mosca non venne solo per aiutarci col virus"

Roma. "Pummo sorpresi, io per primo, dal dispiegamento di mezzi che scendevano dai velivoli russi. Non le nascondo che all'inizio ci fu anche una certa preoccupazione". Perché? "L'assetto militare che era appena interrotto a Pratica di Mare era diverso dagli altri che nei giorni precedenti avevano accolto".

I quasi pentiti

"E' una semplificazione dire che eravamo filo Putin, è cambiato il contesto". Parla Fontana (Lega)

Roma. Più che il pentimento, la rimozione. "Dire che eravamo filo Putin è sempre stata una semplificazione giornalistica", sorride Lorenzo Fontana. Al di bisognerebbe ricordarsi, proprio nel giorno del discorso di Volodymyr Zelensky alla Camera, tutti i titoli di slogan, iniziative, manifestazioni e piazzate varie. Un rosario ormai mandato a memoria.

Genova per cattivi

Se Zelensky desiderasse il meglio, qualche bomba sulla Superba ci starebbe pure

Marina Ovsyannikova (e cambia via) "sto cazzo di cognome, no? Comunque. Noi genovesi vogliamo bene a Zelensky. Stiamo con lui (quasi tutti)."

Guerra Conte-Di Maio

L'avvocato accarezza le mattane grilline mentre l'altro è tutto Nato, Draghi e Ue

Roma. L'uno ha scelto di non esserci. E ora, l'attesa per il discorso di Zelensky ha provato a occuparla a distanza, ma comunque con destrezza, facendo sapere che di associare l'aumento delle spese militari non vuole saperne.

Andrea's Version

Avevo scritto che Travaglio è lo stupido di Salvini. Perfino più mascalzone. Era un'impresione personale. Mi è stato fatto osservare che la cosa non aveva molto senso e non aveva aggancio con la cronaca. Ho convenuto. Poi ho visto un post "Di Draghi non so mai cosa fida. Anche quando tutti si fidavano. Avevo ragione. Non capisco molto di politica, niente di economia, buona cultura media e raffazzonata, ma sugli uomini ci colgo sempre".

Caro Giuseppe, Moro da Zelensky ci sarebbe andato

C'è non un'era, e la cosa non è passata inosservata, per quanto veramente interpretata. Parlamentare non è. CONTRO MASTRO CLEGIA non aveva l'obbligo di firma. Ma è pur sempre un ex bis presidente, e dunque una seggiola di alta rappresentanza la doveva almeno scaldare.

Caro Giuseppe, Moro da Zelensky ci sarebbe andato

me confessoriano del resto ma utile a traccieggare: l'invito chi, di fronte a un'esaltazione bellina, sfodera certezze assolute. Perché Conte è siffatto, che quando gli chiedono come mai il suo governo abbia medagliato il russo che ora minaccia Draghi, scarta medaglia e barile sul suo nuovo nemico, Gignò. "Non ricordo in particolare il nominativo di questo Paramonov, ma dai riscontri effettuati risulta che gli sono state consegnate su proposta del ministro degli Esteri e che la consegna della stella d'Italia è stata concessa dal ministero degli Esteri senza coinvolgere la presidenza del Consiglio".

Russia = Cina

Il primo passo a fare l'equazione è la Lituania. Segnali chiari per il summit Pechino-Ue

Roma. Nel mezzo della crisi ucraina, la Lituania è stato il primo paese a chiedere la cancellazione del summit tra Ue e Cina previsto per il 1° aprile prossimo. Pechino ha un ruolo ambiguo sulla guerra, e secondo l'intelligence potrebbe aiutare il Cremlino a mitigare gli effetti dell'isolamento. Allo stesso tempo il summit con l'Ue è importante per la Cina, perché arriva dopo diversi mesi di crisi diplomatiche con Bruxelles. E a Pechino il mercato dell'Ue serve. Ma già nella bozza del Consiglio europeo di domani, con ospiti Biden e Kishida, si legge che al primo punto del summit del 1° aprile ci saranno "le relazioni con la Cina nel contesto globale, in particolare sull'aggressione militare russa contro l'Ucraina".

Invasione sgomfia

Lo stallo russo si aggrava, si parla di armi chimiche ma c'è un problema di pneumatici creati

Roma. Ieri il briefing del Pentagono al ventiseftesimo giorno di invasione russa in Ucraina ha notato una cosa che non era ancora successo: gli ucraini vogliono e si stanno organizzando per riconquistare una parte del terreno perduto. Se fosse confermato, vorrebbe dire che lo stallo dell'avanzata russa si sta trasformando in una crisi. Gli Stati Uniti sono attivamente dalla parte degli ucraini in questa guerra e forniscono una serie enorme di informazioni d'intelligence che in pratica funziona come una guida in tempo reale per le forze di Kyiv - e quindi c'è da fare la tara a quello che dichiarano. Inoltre nel briefing non è specificato dove questi tentativi di cacciare indietro i russi starebbero avvenendo. E c'è anche da considerare che i social media stanno dando un'immagine troppo rosea e ottimista della resistenza ucraina. Ma è vero che ieri si parlava di movimenti a ovest della capitale Kyiv, dove il fronte russo è in stallo da giorni, e nel sud vicino a Kherson, la prima e unica città a essere occupata per adesso dai soldati russi. L'operazione speciale di denazificazione è in crisi, per una serie di ragioni che vanno dagli errori di pianificazione - non ci si aspettava una resistenza così forte da parte degli ucraini - a motivi tecnici. Forse anche per questo ieri il portavoce fidato del presidente Putin, Dmitri Peskov, si è fatto intervistare dalla rete americana Cnn per dire che tutto sta andando secondo i piani.

Andrea's Version

Avevo scritto che Travaglio è lo stupido di Salvini. Perfino più mascalzone. Era un'impresione personale. Mi è stato fatto osservare che la cosa non aveva molto senso e non aveva aggancio con la cronaca. Ho convenuto. Poi ho visto un post "Di Draghi non so mai cosa fida. Anche quando tutti si fidavano. Avevo ragione. Non capisco molto di politica, niente di economia, buona cultura media e raffazzonata, ma sugli uomini ci colgo sempre".

(Fotografie segue a pagina quattro)





il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO
MERCOLEDI 23 MARZO 2022 DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI Anno XLIX - Numero 69 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-4771 | Giornale del notariato italiano

ITALIA IN PRIMA LINEA

Schiaffo di Draghi a Putin

Dopo il discorso di Zelensky al Parlamento il premier rilancia: «Ucraina nella Ue, aiutiamo anche con le armi». Il caso dei banchi vuoti dei grillini Allarme degli Usa sull'atomica. Mosca: solo se minacciati

di **Adalberto Signore**

■ Il presidente dell'Ucraina all'aula di Montecitorio: «Mariupol come Genova distrutta». Draghi in campo: «L'Italia vuole Kiev nell'Ue, dare armi a chi resiste».

servizi da pagina 2 a pagina 14

GUARDANDO CI ALLO SPECCHIO

di **Augusto Minzolini**

A volte, nelle situazioni disperate, per dare una ragione per resistere agli altri si deve gettare il cuore oltre l'ostacolo. È la speranza che dà coraggio. E ieri Mario Draghi, dicendo chiaramente davanti al Parlamento italiano, senza timori o infingimenti, che «l'Italia vuole l'Ucraina nell'Unione Europea» ha dato a quel popolo assediato, sotto le bombe, la speranza. È stato il primo tra i premier europei a spezzare questa lancia in suo favore qualche giorno dopo la presidente della Commissione europea, Ursula von der Leyen. È un merito che va riconosciuto al premier perché ha cominciato a ragionare non più con le regole ante-guerra, condizionato cioè dalle procedure e dai veti che ci sono nell'Unione sull'argomento, ma pensando all'Ucraina e all'Europa di domani. Perché una cosa è certa, lo scrisse il 2 marzo, neppure una settimana dopo l'inizio del conflitto, l'Ucraina che sarà - nella sua interezza di nazione nell'ipotesi migliore, senza la Crimea e il Donbass, o, secondo i disegni di Putin, divisa a metà - per sopravvivere, per non essere il teatro di un conflitto permanente, per essere garantita nella sua sicurezza ha bisogno di un ombrello internazionale. E visto che non potrà essere la Nato, l'unica strada è il suo ingresso nella Ue. È un dato imprescindibile se si vuole dare una soluzione vera alla crisi.

Ed è interesse dell'Europa, non solo dell'Ucraina. Perché è l'unica strada percorribile se si vuole pacificare quella regione: avere una crisi aperta in mezzo al continente, infatti, è una condizione che deve preoccupare tutte le capitali europee non solo Kiev. Ecco perché il tono duro di Draghi, più vicino al linguaggio dell'americano Biden e dell'inglese Johnson che non a quello del francese Macron o del tedesco Scholz, non deve meravigliare: in questo conflitto si stanno ridisegnando gli equilibri mondiali ed europei. «L'Ucraina difende la nostra pace, la nostra libertà, la nostra sicurezza», per usare una frase del premier italiano, sta ad indicare la vera posta in gioco. Ed è la ragione per cui l'Italia non si può voltare dall'altra parte.

In questa luce le argomentazioni degli scemi del villaggio, cioè dei tanti che soppesano le virgole, che guardano ancora a Mosca e fanno del pacifismo il paradigma per non schierarsi, lasciano il tempo che trovano. Nell'anno 2022 c'è un confine tra le ragioni degli Stati, la diplomazia e gli interessi di ciascuno superato il quale si ha solo torto: ed è il crimine di chi usa i carri armati, i missili, le bombe fregandosene anche della popolazione civile per imporre i propri interessi. In queste circostanze le ragioni perdono valore e tutto si riduce ad uno scontro tra civiltà e barbarie.

È quello che bisogna tenere in mente quando si parla della guerra in Ucraina. Con una domanda che dovrebbero porsi allo specchio quei parlamentari che ieri hanno ascoltato Zelensky a Montecitorio, e magari anche noi: il popolo ucraino è pronto a combattere per salvaguardare la propria nazione, la democrazia e il desiderio di entrare in Europa, noi saremmo capaci di fare lo stesso? O da noi, al di là della retorica di ogni colore, le parole patria, nazione, democrazia hanno perso valore al punto da renderci incomprensibile il coraggio e il sacrificio di quel popolo?

L'ANALISI DEL SOCIOLOGO COLOMBO

«Richieste chiare e la carta empatia Perciò conquista»

di **Luigi Mascheroni**

Fausto Colombo, docente di Media e Politica all'Università Cattolica di Milano, analizza la strategia comunicativa di Zelensky: «È "passata" una forte emotività. La sua empatia gli permette di conquistare chi lo ascolta».

a pagina 2

IL CARDINALE BAGNASCO

«Ricordare Genova sotto le bombe scuote la memoria»

di **Sabrina Cottone**

«**L**e parole di Zelensky in Parlamento su Mariupol come Genova risvegliano in me i ricordi da bambino nel Dopoguerra e più volte raccontati dai genitori». Al *Giornale* parla monsignor Angelo Bagnasco.

a pagina 6

PARLA IL GENERALE TRICARICO

«Ora Difesa comune Bruxelles accelera»

Sacchi a pagina 13



TUTTI IN PIEDI Zelensky in aula ringrazia l'Italia e il Papa

LA RESISTENZA A OLTRANZA

Il leader coraggioso accetta il rischio di essere «scomodo»

di **Roberto Fabbri**

E se Zelensky stesse cominciando a diventare scomodo? Alcuni segnali suggeriscono che l'appoggio occidentale al leader ucraino potrebbe diventare meno convinto in un prossimo futuro. Ecco perché.

a pagina 3

LA MOSSA DELLA SANTA SEDE

«Bergoglio a Kiev» Il Papa ringrazia: visita impossibile

di **Fabio Marchese Ragona**

«**B**ergoglio venga a Kiev». L'appello di Zelensky rischia di restare inascoltato. Per questioni di sicurezza, secondo quanto si sussurra Oltretevere, anche per evitare l'incidente diplomatico con la Chiesa ortodossa russa.

a pagina 3

CORSI E RICORSI

Mariupol (ri)scrive la storia russa

Allegri a pagina 10

TAGLIO DELLE ACCISE, NELLE CITTÀ GIUNGLIA DI TARIFFE

Benzina, partono gli sconti Ma sui prezzi si scatena il caos



Giuseppe De Lorenzo

«Pensavo di trovare ovunque i prezzi ribassati. Invece ho dovuto girare un po'». È andato così il primo giorno di taglio delle accise sui carburanti: una caccia al tesoro, se lo si legge dal lato del consumatore; e un vero e proprio caos, a sentire i gestori dei benzinari. L'unica cosa certa è che, finalmente, dopo settimane di rincari stellari, benzina e gasolio tornano sotto i 2 euro al litro.

con **Fraschini** a pagina 9

L'ALLARME DI FORZA ITALIA

«Agricoltura in tilt L'Europa si svegli»

Fabrizio Boschi

■ Prima della guerra i prezzi agricoli erano già cresciuti del 30%, il conflitto ha ulteriormente aggravato la situazione: grano +40%. Antonio Tajani (Fi): «Serve un piano Ue».

a pagina 8

all'interno

LA SALUTE DELLA REGINA

«Elisabetta è in carrozzina» E il Regno è sotto choc

di **Tony Damascelli**

La regina Elisabetta II sarebbe sulla sedia a rotelle. Lo ha rivelato un attore inglese dopo una visita alla residenza di Windsor.

a pagina 17

DOMANI ITALIA-MACEDONIA

Qatar, Mancini ci crede Ecco che stadi vedremo

di **Andrea Cuomo e Franco Ordine**

Il ct Roberto Mancini lavora sulla testa dei giocatori in vista di Italia-Macedonia di domani. Mondiali, ecco gli stadi di Qatar 2022.

con **Schira** alle pagine 26-27

IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) IN TUTTI I CASI. PER INFORMAZIONI: 02-76000000



IL GIORNO

MERCOLEDÌ 23 marzo 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Borno, killer esperto. La vittima bianca e minuta

**Cadavere nella scarpata
La donna senza nome
fatta a pezzi con perizia**

Raspa in Lombardia



Cologno, davanti alle sorelle Down

**Uccide la madre
a coltellate
«Non c'è motivo»**

Lana in Lombardia



Le armi a Kiev spaccano la maggioranza

Il premier Draghi promette aiuti militari, ma Salvini prende le distanze: «Non è la soluzione». E i Cinque stelle sbandano Zelensky alle Camere riunite: «Mariupol? Pensate a Genova bruciata». Perdite ingenti tra i russi, Mosca evoca gli ordigni nucleari Servizi da p. 2 a p. 10

Occasione perduta

**L'insostenibile
carrozzone
dei finti pacifisti**

Raffaele Marmo

Poteva e doveva essere un'occasione, l'Occasione, per far sentire la solidarietà di un intero Paese, espressa al massimo livello della sua rappresentanza, all'Ucraina aggredita e massacrata per mano di un autocrate senza scrupolo. E, in parte, lo è stata. Ma solo in parte. L'intervento di Zelensky alle Camere riunite, a ben vedere, ha rivelato, infatti, anche l'altro lato della luna: che non è tanto o solo quello, sfacciato e folkloristico, dei filo-Putin non pentiti, ma quello, più sotterraneo e diffuso, della freddezza, della tepidezza, dei distinguo dialettici dei neo-pacifisti di facciata, di andata e di ritorno. A cominciare dai capi della Lega e dei 5 Stelle.

Continua a pagina 2

IN ITALIA 25MILA MINORI, LA PREOCCUPAZIONE DEL VIMINALE



Un bambino ucraino su un bus di profughi al confine con la Polonia

Ma dove finiscono questi bimbi soli?

Non solo bimbi uccisi dalle bombe. Le vittime della sanguinosa invasione russa dell'Ucraina sono anche i bimbi costretti a fuggire dal Paese. Dove finiscono? Ieri il ministro Lamorgese ha chiesto attenzione sui piccoli profughi che arrivano in Italia soli: si rischia di metterli in pericolo. E intanto gli ucraini

denunciano che quasi 2.400 bambini sarebbero stati «portati via illegalmente» in Russia dai separatisti del Donbass.

Colombo a pagina 5

DALLE CITTÀ

La terra di nessuno

**Io, custode sociale
preso a bottigliate
da una baby gang
A S.Siro non torno**

Anastasio nelle Cronache

La 91, linea della paura

Tenta di sventare una rapina sul bus e viene accoltellato

Vazzana nelle Cronache

Codogno, era nuovo

**Palasport diventato
hub vaccinale:
parquet rovinato**

Borra nelle Cronache



Scatta la riduzione del prezzo di benzina e diesel

**Carburanti, giù le accise
Sconto da 30 centesimi**

Marin a pagina 11



L'attore litigò con un uomo con la protezione abbassata

**Pugno per la mascherina
Popolizio va a processo**

Del Ninno a pagina 15

Maddalena

Il mistero e l'immagine

Forlì,
Musei San Domenico
27 marzo
10 luglio 2022

www.mostramaddalena.it



Domani l'ExtraTerrestre

ECOCIDIO Gli effetti devastanti della guerra sull'ecosistema ucraino, tra bombe che cadono e carri armati l'impatto chimico a lungo termine



Culture

ASKOLD IVANTCHIK L'arte come antidoto contro i conflitti, parla l'archeologo e storico russo

Valentina Porcheddu pagina 10



Culture

CHILDREN'S BOOK FAIR Rosie Haine racconta l'armonia con la natura nel suo albo «Noi animali umani»

Arianna Di Genova pagina 11

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE • EURO 2,00

MERCOLEDÌ 23 MARZO 2022 - ANNO LII - N° 70

www.ilmanifesto.it

euro 1,50



IL PRESIDENTE UCRAINO AL PARLAMENTO ITALIANO, QUASI TRECENTO ASSENTI

Zelensky, applausi e defezioni

Volodymyr Zelensky e Mario Draghi quasi si scambiano i ruoli di fronte alle camere riunite. Il presidente ucraino compare sugli schermi per ringraziare gli italiani della solidarietà, denunciare l'aggressione di Putin e chiedere che si insista con le sanzioni: nessun riferi-

mento alla No Fly Zone, che pure aveva richiesto da ospite di altre assemblee parlamentari. Il presidente del consiglio dice che «la resistenza del popolo ucraino è eroica». «Davanti all'inciviltà - scandisce Draghi - L'Italia non intende girarsi dall'altra parte: governo e par-

lamento sono in prima fila» per fornire aiuti (anche militari alla resistenza di fronte ai massicci). L'emiciclo colmo ha risposto con una standing ovation, ma quasi un terzo dei parlamentari era assente. Non c'era circa la metà del gruppo al se-

nato del M5S e non si sono presentati molti degli ex grillini ormai transitati in qualsiasi formazione del gruppo misto. Il Pd applaude Zelensky. Sia Sinistra italiana che le deputate di ManifestA esprimono stupore per le «spare di guerra» di Draghi. **SANTORO A PAGINA 2**

Mediazione di pace

Quante sono le divisioni del papa?

GUIDO VIALE

È questa domanda sarcastica che si dice abbia fatto Stalin durante i colloqui di Yalta a chi gli suggeriva di tener conto anche delle opinioni del papa nel definire gli assetti geostrategici del dopoguerra. Un sarcasmo spiegabile in parte con il fatto che si usciva da sei anni di guerra mondiale in cui la parola era stata lasciata esclusivamente alle armi; in parte con il fatto della collocazione del papa di allora. — segue a pagina 15 —

Crisi ucraina

La guerra vista dai Territori occupati palestinesi

ZVI SCHULDINER

Nella sede de il manifesto, a Roma nel 1983, incontrai per la prima volta Aldo Natoli. Tra le sue iniziative, c'era anche l'impegno per la pace israelo-palestinese. Da allora, per me arrivare a Roma e sentire il bisogno di incontrare Aldo Natoli, fu tutt'uno. Potevo parlare con un maestro brillante e caloroso la cui analisi della realtà e dei problemi era priva di dogmatismo. — segue a pagina 14 —

Italia

L'infantilismo bellicista del ceto politico

PIERO BEVILACQUA

Ho dovuto leggere un paio di volte l'articolo di Andrea Carugati (il manifesto, 17/2) che informava dell'ordine del giorno votato con maggioranza piena alla Camera al fine di «saviare l'incremento delle spese per la Difesa verso il traguardo del 2% del Pil». Si tratta di passare dagli attuali 25 miliardi di spese militari all'anno (68 milioni di € al giorno) a 38 miliardi (104 milioni al giorno). — segue a pagina 15 —



La sottile linea russa

La contraerea ucraina in azione contro gli attacchi dei russi a Odessa. Mariupol è «un panorama infernale crivellato di cadaveri» per la ong Human Rights Watch. Kherson è alla fame. E il ministro dell'interno russo Peskov non esclude l'arma nucleare: «Solo se è minacciata la nostra esistenza»

pagina 2/5

Una casa sulla costa di Odessa colpita dai bombardamenti russi foto di Yulii Zozulia/Via Getty Images

all'interno

Reportage La paura di Odessa stretta tra cielo e mare

SABATO ANGIERI PAGINA 4

Vaticano Kiev sollecita la mediazione del papa

LUCA KOCCI PAGINA 3

Mosca Navalny condannato a nove anni di carcere

LUIGI DE BIASE PAGINA 5

GIORNATA DELL'ACQUA

Movimenti contro il Ddl concorrenza



■ Nella giornata internazionale dell'acqua, in Italia la denuncia del Forum dei movimenti contro il Ddl concorrenza: «Provvedimento pericoloso, se approvato abatterà l'argine degli enti locali in difesa dei beni comuni. Appello al premier Draghi. **MARTINELLI A PAGINA 6**

EX GKN E FRIDAYS

Uniti contro il ricatto tra ambiente e lavoro



■ Venerdì manifestazioni sulla giustizia climatica in molte piazze e sabato mobilitazione a Firenze con il Collettivo di Fabbrica: «Noi insorgiamo per il futuro. E il futuro non è solo uno stipendio e un contratto, è l'aria che respiri, è la pace, è cosa produrre e in che società vivi». **CHIARI A PAGINA 7**

Lele Corvi



LA GUERRA HA UCCISO 117 BAMBINI

...E CONSIDERANZO CHE L'UNO È GIÀ UN NUMERO INACCETTABILE...

20323
9 770025 215333
Foto Haine Spec. ma. p. - D.L. 353/2003 (omv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, capo C/M/232103





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 81 ITALIA
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 23 Marzo 2022

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODDA "IL MATTINO" - "IL ESPART" EL 801,33

Intrigo a Los Angeles
«Trafugato a Pompei»
Giallo sul reperto
del Getty Museum
Susy Malafroite in Cronaca



Violata la teca del patrono
Raid sacrilego in chiesa
rubato il "tesoro"
di San Nicola di Bari
Elga Montani a pag. 13



Draghi: altre armi a Kiev

► Zelensky scuote il Parlamento: «Mariupol come Genova, immaginatela distrutta»
Mosca in difficoltà evoca l'atomica: «La useremo se minacciano la nostra esistenza»

Dalla guerra alla pace
**PERCHÉ TOCCA
ALL'EUROPA
LA MEDIAZIONE**

Alessandro Campi

In molti ieri hanno notato il cambio di registro linguistico, e dunque anche politico, operato da Zelensky durante il suo intervento al Parlamento italiano. Rispetto ad altri appuntamenti dello stesso tipo non ha illustrato scenari apocalittici (lo spettro di una "terza guerra mondiale") e non ha chiesto interventi militari diretti. *Continua a pag. 35*

**Ricadute economiche
MENO TASSE
PER FRENARE
IL CARO PREZZI**

Amedeo Lepore

La situazione della guerra in Ucraina, che continua a provocare sterminio e orrore, è sempre in bilico tra una trattativa finalmente concludente e un ulteriore inasprimento bellico. Christine Lagarde ha affermato che la Bce è pronta ad adottare tutte le misure necessarie, nel caso gli effetti del conflitto continuino a soffocare la ripresa. *Continua a pag. 35*

Cosa ci dice la foto di una tredicenne ricoverata a Zaporizhzhia



Milena e i cerchiobottisti
Nell'ospedale pediatrico di Zaporizhzhia i sacchi di sabbia proteggono la piccola paziente, l'immagine sta facendo il giro dei social

Le voci da Mariupol

«Ho sepolto mamma nel cortile di casa»

Alegri e Arnaldi a pag. 5



Alessandro Perissinotto

L'8 giugno 2022 saranno trascorsi 50 anni dal giorno in cui Kim Phuc, che allora aveva 9 anni, venne fotografata nuda e ustionata mentre fuggiva urlando e piangendo dal suo villaggio appena distrutto dalle bombe al napalm. *A pag. 34*

Mario Ajello e Alberto Gentili alle pagg. 2 e 3
Marco Ventura e servizi da pag. 4 a 11

Intervista al generale Battisti

«Uso di mini bombe nucleari minaccia che conferma la crisi»

Mariagiovanna Capone a pag. 6



Paramonov, la sfida del Cremlino

Il diplomatico che attaccò l'Italia nuovo ambasciatore in Vaticano

Giansoldati e Malfetano a pag. 8



L'intervista **Agostino Miozzo**

«Russi e aiuti Covid non ci dissero neanche il nome dei medici»

► L'ex capo del Cts incontrò nel 2020 sanitari e militari «Insistevano per bonificare tutti gli uffici, risposi di no»

Lorenzo Calò

«Dissi subito no ai russi non sapevo chi fossero». L'ex capo Cts Agostino Miozzo racconta: «Non ci diedero mai né i nomi dei medici in missione né l'elenco degli aiuti». E aggiunge: «Premier e ministri non ci chiesero mai alcun report. E così li perdemmo di vista». *A pag. 9*



L'intervista **Federico Cafiero de Raho**

«Assalto alla Cgil di Napoli c'è la mano della camorra»

Giuseppe Crimaldi

«Dietro il raid compiuto l'altra notte nella sede della Filcams di piazza Garibaldi non può che esserci la mano della camorra». Federico Cafiero de Raho, che ha da poco lasciato l'incarico di procuratore nazionale antimafia, fa una analisi del raid nella sede del sindacato ricordando che solo poche ore prima Napoli aveva ospitato la grande marcia contro le mafie promossa da Libera, che proprio in quei locali aveva stabilito la sede organizzativa. E avverte: basta omertà. *In Cronaca*



Ritorsione contro la marcia di Libera i boss sono alle corde Basta con l'omertà

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE. SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! E NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Insieme a "PROSTAMOL Soddifatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/06/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (GDO) e nei Corner della GDO, si vende farmacia online. Conserva il documento acquistato. Puoi richiedere solo 1 rimborso, fino ad un massimo di 24,19 €. Prodotto concesso e fermi a condizioni su www.prostamol.it/soddifattiorimborsati





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 81
ITALIA
Sped. in A.P. 08.03.2002 con L.430/2001 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALI



Mercoledì 23 Marzo 2022 • S. Turibio de Mogrovejo

IL GIORNALE DEL

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

311 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dati amministrativi ieri: **50.607**

Dati amministrativi in totale: **135.503.912***

Rapporto dati quotidiane

Rispetto al giorno precedente: **+212,5%**

Rispetto allo settimana precedente: **-19,3%**



In uscita la sua biografia
Bruno Conti spinge gli azzurri di Mancini
«Roberto ce la farà a portarci in Qatar»
 Angeloni nello Sport



Ieri debutto a Roma
Guerre, pandemie, rivolte: è la Turandot di Ai Weiwei
E la platea dell'Opera si divide sul kolossal
 Antonucci e Dalla Libera a pag. 25



Zelensky in video alla Camera: «Mariupol come Genova, immaginatela distrutta». Draghi: «Resistenza eroica, manderemo aiuti militari»

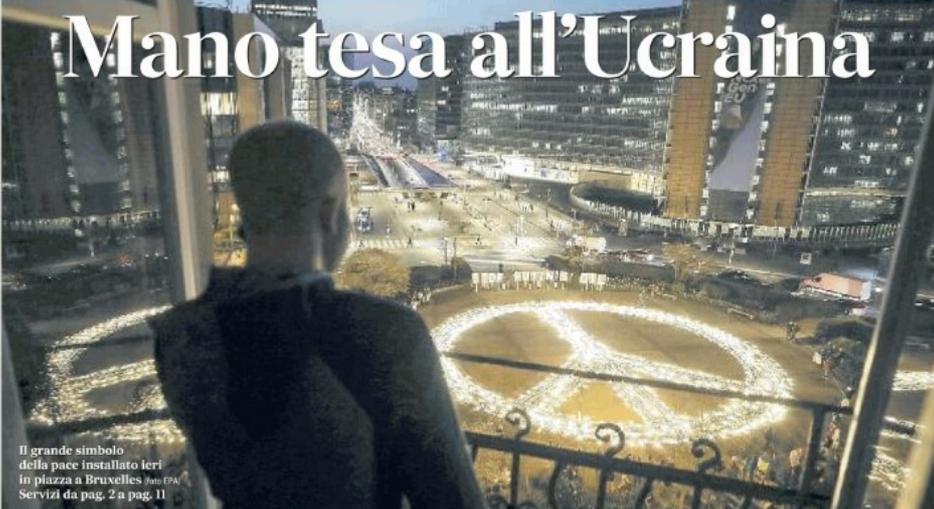
Soluzione politica
La voce grossa dei leader e il ruolo dell'Europa

Alessandro Campi

In molti ieri hanno notato il cambio di registro linguistico, e dunque anche politico, operato da Zelensky durante il suo intervento al Parlamento italiano. Rispetto ad altri appuntamenti dello stesso tipo non ha illustrato scenari apocalittici (lo spettro di una "terza guerra mondiale") e non ha chiesto interventi militari diretti.

Ha cercato piuttosto di rappresentare la sofferenza della sua nazione ricorrendo ad una immagine altamente evocativa: ha paragonato la distruzione (reale) di Mariupol con quella (immaginaria) di Genova. Come reagirebbero gli italiani se vedessero una loro storica città - scelta tra quelle più care (...)

Continua a pag. 12



Il grande simbolo della pace installato ieri in piazza a Bruxelles. Foto: EPA. Servizi da pag. 2 a pag. 11

I SERVIZI

La prima linea
Ucraini all'attacco riconquistata la città di Makariv

Scarpa a pag. 4

Le mosse sul campo
Escalation Cremlino «Pronti al nucleare se ci minaccere»

A pag. 6

Scelta cruciale

Il sacrificio di Mariupol per arrivare alla tregua

Marco Ventura

Mariupol come Vukovar, la cittadina croata sul Danubio che cadde in mano ai serbi il 18 novembre 1991 dopo 91 giorni di assedio. «2154 ore in cui l'Europa era rimasta a guardare», conteggiarono a Zagabria.

Continua a pag. 12

LE STORIE

Ambasciatore dal Papa
Putin promuove l'uomo che attaccò il ministro Guerini

Giansoldati a pag. 7

Da Pozzuoli al fronte
Nonnismo e congedo dall'Aeronautica
Giulia lotta per Kiev

Munaro a pag. 9

L'annuncio del ministro. Dopo il taglio la benzina torna a 1,8 euro

Cingolani: «Il blocco del gas russo oggi non sarebbe un problema»

Roberta Amoroso

Un blocco del gas russo in questo momento non creerebbe problemi». Lo assicura il ministro della Transizione energetica, Roberto Cingolani. A patto che non ci siano «eventi catastrofici sulle rotte di importazione». Dopo il taglio la benzina torna a 1,8 euro. A pag. 11

Trolli a pag. 11

Esce dal decreto la norma sul caro-materiali

Appalti, è saltata la proroga «Così si fermano i cantieri»

ROMA È saltata la proroga degli appalti, la norma che avrebbe dovuto allungare i tempi dei lavori a causa del caro materia-

li. E l'Ance lancia l'allarme: «Ora i cantieri chiudono». Ad alto rischio i progetti legati ai Pnrr. **Cifoni a pag. 10**

L'allarme dell'Oms: «L'Ue ha revocato le misure troppo presto»
Contagi Covid, si torna a quota centomila

ROMA La variante Omicron 2 del Covid-19, pur con effetti meno gravi rispetto alle varianti precedenti, non prelude a nulla di buono. I dati del ministero della Salute lo dimostrano con chiarezza: ieri quasi 100 mila persone si sono contagiate (il giorno prima erano 32 mila); gli attualmente positivi arrivano così a un milione 200 mila. Lo stesso ministro della Salute, Roberto Speranza, ieri ha lanciato un nuovo invito alla prudenza: occorre continuare a tenere la mascherina al chiuso. E l'Oms: «L'Ue ha revocato troppo presto le misure».

Melina a pag. 13

Macabro annuncio del figlio, poi il delitto
L'urlo in strada: «Mamma, ti ammazzerò»
E la accoltella davanti alle sorelle down



MILANO Ha lasciato il coltello accanto al corpo, l'arma con la quale ha ucciso la madre colpendola ripetutamente davanti alle sorelle down. La lite e la feroce aggressione sono avvenute in una manciata di minuti, ieri poco prima dell'alba, in un appartamento di Cologno Monzese dove Begona Gancedo, 61 anni, è morta nel suo letto accoltellata dal figlio di 28 anni.

Guasco a pag. 15

Il Segno di LUCA

GEMELLI, ALIMENTARE LE CONTRADDIZIONI

La tua filosofia e i tuoi principi morali sembrano contrapporsi alle possibilità offerte dalla situazione in cui ti trovi. Questo genera un atteggiamento rigido che in realtà è estraneo alla tua natura, ma sembra che tu ti sia impuntato e voglia dimostrare a tutto e a tutti di aver ragione, a qualunque costo. Prova a iniziare a contraddirti: hai bisogno di ritrovare l'agilità che ti caratterizza.

MANTRA DEL GIORNO
 Per portare avanti un piede il peso si sposta sull'altro.

L'oroscopo all'interno

HAI SCRITTO UN LIBRO?

INVIACI IL TUO INEDITO ENTRO IL 9/04/2022

www.gruppoalbatros.it

Marilisa Barberio
JEM'APPELLE GISELLE

"Il loro era un rapporto profondo che forse un giorno sarebbe sfociato in un amore, ma questo chissà solo il destino lo avrebbe scritto, accompagnando per sempre i nostri giovani in una mano d'altalena perché in fondo la vita è una grande sfida e bisogna lottare tutti i giorni affinché i sogni si avverano."

Albatros Il Fido

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (con acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero - Nuova Quotidiana di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero - Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Mezzogiorno, il Messaggero - Primo Piano Mezzogiorno € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia - Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.



il Resto del Carlino

(*) IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 23 marzo 2022
1,60 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Da Castrocaro sono passati i miti della musica

Lotta contro il tempo per salvare Voci Nuove 'Sanremo' di Romagna

Miccoli nel Fascicolo Regionale



Carla Bissi (Alice)



Le armi a Kiev spaccano la maggioranza

Il premier Draghi promette aiuti militari, ma Salvini prende le distanze: «Non è la soluzione». E i Cinque stelle sbandano Zelensky alle Camere riunite: «Mariupol? Pensate a Genova bruciata». Perdite ingenti tra i russi, Mosca evoca gli ordigni nucleari Servizi da p. 2 a p. 10

Occasione perduta

L'insostenibile carrozzone dei finti pacifisti

Raffaele Marmo

Poteva e doveva essere un'occasione, l'Occasione, per far sentire la solidarietà di un intero Paese, espressa al massimo livello della sua rappresentanza, all'Ucraina aggredita e massacrata per mano di un autocrate senza scrupolo. E, in parte, lo è stata. Ma solo in parte. L'intervento di Zelensky alle Camere riunite, a ben vedere, ha rivelato, infatti, anche l'altro lato della luna: che non è tanto o solo quello, sfacciato e folkloristico, dei filo-Putin non pentiti, ma quello, più sotterraneo e diffuso, della freddezza, della tepidezza, dei distinguo dialettici dei neo-pacifisti di facciata, di andata e di ritorno. A cominciare dai capi della Lega e dei 5 Stelle.

Continua a pagina 2

IN ITALIA 25MILA MINORI, LA PREOCCUPAZIONE DEL VIMINALE



Un bambino ucraino su un bus di profughi al confine con la Polonia

Ma dove finiscono questi bimbi soli?

Non solo bimbi uccisi dalle bombe. Le vittime della sanguinosa invasione russa dell'Ucraina sono anche i bimbi costretti a fuggire dal Paese. Dove finiscono? Ieri il ministro Lamorgese ha chiesto attenzione sui piccoli profughi che arrivano in Italia soli: si rischia di metterli in pericolo. E intanto gli ucraini

denunciano che quasi 2.400 bambini sarebbero stati «portati via illegalmente» in Russia dai separatisti del Donbass.

Colombo a pagina 5

DALLE CITTÀ

Maranello (Modena)

Ferrari boom: investe mezzo miliardo e assume 250 persone

Annese a pagina 18

Bologna, il cestista squalificato

Doping, l'odissea di Moraschini: «Ma non mollo»

Gallo in Cronaca

Bologna, fermato dai carabinieri

Strangola la moglie sul pianerottolo: arrestato

Zuppirolli in Cronaca



Scatta la riduzione del prezzo di benzina e diesel

Carburanti, giù le accise Sconto da 30 centesimi

Marin a pagina 11



L'attore litigò con un uomo con la protezione abbassata

Pugno per la mascherina Popolizio va a processo

Del Ninno a pagina 15

Maddalena

Il mistero e l'immagine

Forlì,
Musei San Domenico
27 marzo
10 luglio 2022

www.mostramaddalena.it



MERCOLEDÌ 23 MARZO 2022

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1.50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 69 - COMMA 20/ B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 191 tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

OGGI A GENOVA IL BIS DI MAESTRIPIERI Sbarra (Cis): «Più acciaio e tasse ai big dell'energia»

G. FERRARI E ZUNINO / PAGINA 21



ACCOLTI I RICORSI DI REGIONE E COMUNI Confini del Parco di Portofino: il Tar della Liguria azzera tutto

GALEOTTI E ROSELLINI / PAGINA 17



IMPERIA, SOSPESO DAL VESCOVO Il prete che regala cannabis: «Non fa male, io figlio del '68»

ARNALDI / PAGINA 16

REINHOLD MESSNER LA MIA VITA AL LIMITE

DOMANI IL 2° VOLUME

AVVENTURE IN ALTA QUOTA

IL PRESIDENTE SI COLLEGA COL PARLAMENTO E PARAGONA LE DUE CITTÀ: «SONO GRANDI UGUALI, PENSATE ALLA VOSTRA DISTRUTTA COME LA NOSTRA»



Zelensky: immaginate Genova come Mariupol

Mosca: «Useremo armi nucleari se la nostra esistenza sarà minacciata». In arrivo altre sanzioni

Dodici minuti di discorso, in collegamento video con la Camera. Il presidente ucraino Zelensky ha chiesto sostegno all'Italia. «A Mariupol non c'è più niente, solo rovine. Immaginate una Genova completamente bruciata». Draghi definisce «eroica» la resistenza anti-russa e promette nuove armi. «Ci auguriamo di potere ospitare presto a Genova Zelensky», dice il sindaco Bucci. Ma la guerra non si ferma, e Putin evoca l'uso di armi nucleari, «se la nostra esistenza sarà minacciata».

OLIVIO ROSSI, VIANI E ALTRI SERVIZI / PAGINE 2-11

IL COMMENTO 1

MAURO BARBERIS / PAGINA 19

Quelle assenze in Aula feriscono la democrazia

IL COMMENTO 2

GABRIELE ROMAGNOLI / PAGINA 13

Com'è difficile spiegare la guerra a mio padre



L'intervento di Zelensky alla Camera

ROLLI



I BOMBARDAMENTI SULLA SUPERBA



Gli 86 raid aerei e le fughe nei rifugi: ieri come oggi

GIULIANO GALLETTA

Una madre corre verso un rifugio tenendo per mano i suoi bambini, una scheggia di bomba potrebbe ucciderli tutti in un secondo o forse la sorte potrebbe grazziarli, nascosti sotto terra, come animali terrorizzati. Difficile immaginare un'immagine più universale.

L'ARTICOLO / PAGINA 7

«I giorni di terrore sotto le bombe chiusi nei bunker»

FRANCESCA FORLEO

Un ex primario di Chirurgia ricorda la fila alle 4 di notte per comprare il pane. La prof in pensione rievoca la bomba che piombò in casa, scoperciando il palazzo, ma che per fortuna non esplose. E un'altra prof torna con la memoria alle corse nei bunker: «Per noi bimbi quasi un gioco».

GLI ARTICOLI / PAGINE 6 E 7

L'ANALISI 1

PAOLO MILONE / PAGINA 5

Un artificio retorico per emozionarci

L'ANALISI 2

GABRIELLA AIRALDI / PAGINA 5

Così la Liguria lasciò tracce sul Mar Nero

AURUM

COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI* fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R (a fianco cinema Odeon)

lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

BUONGIORNO

Ieri Aleksej Navalny, il più celebre oppositore di Vladimir Putin, è stato condannato per frode a nove anni di reclusione da un tribunale di Mosca. Si cominciò a sentir parlare di Navalny, perlomeno qui in Occidente, quando nel giugno del 2013 decise di candidarsi contro quello che già definiva un satrapo. Blogger anti corruzione, lo qualificò l'Ansa. Un mese e dieci giorni più tardi subì la prima condanna: cinque anni per appropriazione indebita. Da allora, Navalny non ha più avuto requie, è stato avvelenato con un agente nervino, è stato aggredito con un colorante chimico per cui ha quasi completamente perso l'uso di un occhio, è stato ripetutamente arrestato per manifestazioni non autorizzate e ieri, dopo la condanna, ha gridato che Putin ha paura della verità. Voi che cosa fareste al posto di

Un'idea di libertà

Navalny? Lo chiedo perché non so se difendermi armi in pugno l'Italia dall'invasore, non so se da ucraino resterei sotto le bombe, penso che la resistenza ucraina più sarà prolungata e più obbligherà Putin a trattare, e penso che un po' ci sfugga l'enormità epica di questi ragazzi che da tutta Europa tornano a casa per morire dentro, piuttosto di vedere il loro Paese ridotto in schiavitù. Lo chiedo perché nessuno sa, finché non se le ritrova davanti, se le circostanze più estreme farebbero di lui un eroe o un vile. Non so se, al posto di Navalny, avrei ceduto, se mi sarei arreso in cambio della libertà. So però che non è la libertà a cui Navalny aspira per sé e per la Russia. Perché sia chiaro, non è Putin a rinchiodare Navalny in carcere, è Navalny che decide di resistere in carcere, come gli ucraini sotto le bombe. —

AURUM

COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI* fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R (a fianco cinema Odeon)

lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Domani con il Sole
Smart working,
tutte le regole
per affrontare
il dopo emergenza



— a 0,50 euro
più il prezzo
del quotidiano

Decreto energia
Per i carburanti
in giacenza
il rebus del taglio
alle aliquote

Santacroce e Sbandi
— a pag. 32



www.isccfintech.it

FTSE MIB 24533,84 +0,98% | SPREAD BUND 10Y 153,50 +0,60 | €/S 1,1024 -0,13% | BRENT DTD 126,07 -0,25% | **Indici & Numeri** → p. 37-41

Auto, ecco come avere i nuovi bonus

Ecoincentivi

Via la prossima settimana alle richieste: 670 milioni in palio (ma solo ai privati)

Bonus a elettriche e plug-in ma anche a motori termici
Stretta sui prezzi di listino

Al via la prossima settimana la corsa ai nuovi incentivi per l'acquisto di auto meno inquinanti: rispetto al 2019, i requisiti di accesso saranno più selettivi e le risorse non sono moltissime. Ammessi ai bonus i privati, non le aziende. Dei 670 milioni in palio quest'anno per le auto (altri 30 previsti per moto e scooter), 250 sono diretti alle motorizzazioni elettriche (il bonus individuale va da 5 mila a 6 mila euro) e altrettanti alle ibride plug-in (2-4 mila). Spazio anche ai motori termici con 170 milioni (5 mila euro l'incentivo massimo).
Maurizio Caprino — a pag. 3

IL TAGLIO ALLE ACCISE

Benzina e gasolio meno cari di 30,5 centesimi al litro per un mese

Dominelli e Fotina — a pag. 2

IL VERSANTE LEGALE

Prelievi sugli extraprofiti a rischio costituzionalità

Livia Salvini — a pag. 14

Bonomi: per l'energia servono misure strutturali Crescita vicina allo zero

Lo shock energetico

Edilizia, sui rincari dei costi dietrofront del Governo
L'Ance: chiudiamo i cantieri

Le misure appena varate dal Governo per affrontare i rincari di energia e carburanti non convincono del tutto Confindustria. Il presidente Carlo Bonomi, pur prendendo atto dell'impegno governativo, sollecita interventi strutturali. «Confindustria vo-

leva mettere un tetto al prezzo del gas, non creare gli extraprofiti, a vantaggio di tutto il sistema economico, delle famiglie e degli italiani. Era la volta buona per dare un taglio alle accise». Secondo Bonomi, inoltre, il primo trimestre dell'anno potrebbe chiudersi con una crescita del Pil vicino allo zero.
Sul fronte delle imprese è forte la presa di posizione dei costruttori dell'Ance, dopo che dal Dl energia sono scomparse le norme contro i rincari delle materie prime. Secondo l'Ance, senza queste misure, i cantieri si fermeranno. Una pesante potestà sul Prr.
Santilli e Tucci — alle pagine 2 e 30



IL DISCORSO IN PARLAMENTO

Zelenskyj: pensate Genova rasa al suolo come Mariupol
Draghi: l'Italia vi vuole nella Ue, aiuti anche militari

Carlo Marroni — a pag. 6

IL REPORTAGE

Oltre 20 mila fighters cercano di arruolarsi per i due eserciti

Roberto Da Rin — a pag. 7

LA DICHIARAZIONE

Mosca: armi nucleari solo se minacciata la nostra esistenza

Antonella Scotti — a pag. 7

LA SCELTA DI PARIGI

Renault riprende la produzione negli impianti russi

Alberto Annicchiarico — a pag. 8

Appello all'Italia. L'intervento del presidente ucraino Zelenskyj al Parlamento: «L'Ucraina difende l'Europa dalla barbarie»

Aiuti di Stato, sostegni ok a imprese e banche in difficoltà

Misure anticrisi

Attesa per oggi l'ufficializzazione di nuove misure Ue anti-crisi: la Commissione di Bruxelles pubblicherà la comunicazione che definisce una nuova temporanea sospensione delle regole sugli aiuti di Stato e fissa i criteri per consentire ai governi di

sostenere le imprese in questa nuova fase di difficoltà. Tra le novità, sostegni fino a 400 mila euro per le imprese colpite dagli effetti indiretti legati al conflitto in Ucraina, o alle sanzioni, e un'ampia gamma di strumenti a contro il caro energia: in questo caso la soglia arriva a 2 milioni per impresa. Possibile inoltre per gli Stati ricapitalizzare banche in difficoltà in deroga all'obbligo di burden sharing.
Serfini — a pag. 4

VERTICE UE

Confronto su tetto ai prezzi del gas ed extraprofiti

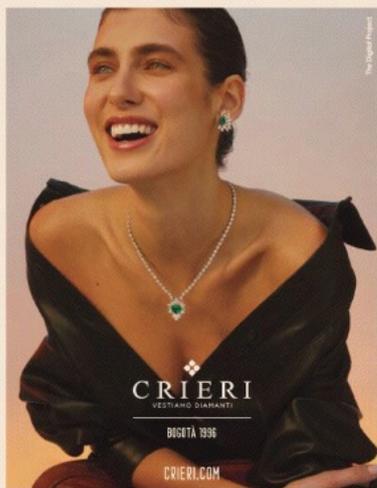
Beda Romano — a pag. 4

CREDITO

Mps, più tempo da Bce e Ue: in estate il piano, poi l'aumento



I regolatori allentano la pressione su Mps. È il punto finale sul fabbisogno di capitale verrà messo solo nei prossimi mesi, una volta che il nuovo piano Industriale (il terzo nel giro di poco più di un anno) sarà stato scritto e lo scenario macro, si spera, si sarà fatto più chiaro.
Luca Davi — a pag. 24



PANORAMA

IMMOBILIARE CINESE

Evergrande, doccia fredda: «La società non darà il bilancio»

Il gigante immobiliare cinese Evergrande ha reso noto che mancherà la scadenza di fine mese sulla diffusione dei dati di bilancio annuali a causa di «complicazioni con la revisione dei suoi libri contabili». L'appuntamento era atteso per avere un quadro aggiornato sulla situazione della società, oberata da oltre 300 miliardi di dollari di debiti e sull'orlo del default. — a pagina 31

EMILIA-ROMAGNA

Dagli scarti del biogas fertilizzanti per le colture

Ilaria Vesentini — a pag. 20

PIANO DI RILANCIO

Salpem, al board Eni e Cdp l'aumento da 1,5 miliardi

Eni e Cdp riuniscono oggi i cda per decidere l'entità del supporto da assicurare a Salpem. A sua volta, domani, il board Salpem sarà chiamato ad approvare il piano di rilancio. — a pagina 25

I COSTI DELLA UE

L'AUSTERITÀ CEDA IL PASSO ALLA CRESCITA

Loured e Piga — a pag. 19

TELEFONIA

Iliad, ricavi a 802 milioni Cresce la quota di mercato

A fine 2021 Iliad registra in Italia un fatturato in crescita del 19% a 802 milioni. La società telefonica conta nel Paese oltre 8,5 milioni di utenti e una quota di mercato superiore al 10%. — a pagina 26

Lavoro 24

Ammortizzatori Fondi di solidarietà sempre più usati a tutela del reddito

Matteo Prioschi — a pagina 22

Nord Ovest

Venerdì. Nelle edicole di Piemonte, Valle d'Aosta e Liguria

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: isole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600





PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 21

CARO-MATERIALI

Sparisce dal secondo di sull'Ucraina la norma che ferma i lavori. La dotazione del fondo a 320 mln

Mascolini a pag. 34

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

10 Culture

Entrate - La risposta sulla cumulabilità tra superbonus e contributo antisismico

Crisi Ucraina - Il testo del decreto legge sul caro materiali

Cassazione - La sentenza sulla frode fiscale dell'ex amministratore

Lezione tv dell'ambasciatore Terzi: è Putin che ha violato i trattati, giusto inviare le armi a Kiev

Tino Oldani a pag. 8

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Cashback fiscale tramite app

Le detrazioni mediche e gli altri bonus fiscali arriveranno sul conto corrente del contribuente grazie ad applicazioni digitali, senza passare dalla dichiarazione

Le detrazioni mediche e altri sconti fiscali arriveranno sul conto corrente del contribuente notificando attraverso la app Io e non più attraverso la presentazione della documentazione in dichiarazione. Il ministero dell'economia ha dato il via libera alla proposta del M5S di modifica alla legge delega fiscale. Riserve restano su temi come quello dei forfeitari per cui si sono alzati i malumori tra i diversi esponenti della maggioranza.

Bartelli a pag. 29

ANCHE IN ITALIA

La guerra sta mettendo in crisi l'agricoltura e gli allevamenti

Valentini a pag. 9

Bernabè: sui gas naturali l'Italia è dopo la Norvegia. Paga i veti dei comitati anti



«La Russia, sin dagli anni '60, ha sempre avuto ben chiaro che il controllo dell'energia è un'arma decisiva nella politica internazionale. Chi ha in mano gas e petrolio, ed è affidabile nelle forniture, è un partner di cui è difficile fare a meno. E la Russia è sempre stata in questo un partner affidabile». Così Franco Bernabè, ex ad di Eni e Telecom, oggi presidente del Cda di Acciaierie d'Italia. E l'Italia? «Ha giacimenti potenziali di gas che in Europa ci invidiano, ma ha bloccato le esplorazioni da anni - spiega - cedendo alle pressioni di comitati civici e ambientalisti». L'Italia, dopo la Norvegia - è il paese che ha il maggior volume potenziale di risorse di gas naturali».

Ricciardi a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

È iniziato, con una straordinaria Milano-Saverno, la grande stagione ciclistica rafforzata da una lunga diretta televisiva da parte di Rai sport che ha meritoriamente utilizzato tutti i mezzi possibili per tenere vivo l'interesse dei telespettatori anche nelle inevitabili tratte di sostanziale trasferimento. Le telecamere hanno inquadrato dal cielo città, campagne, coste, monumenti. Ne è saltato fuori il ritratto di un paese robusto, ricco, poliedrico, interessante e anche appassionato. Un paese che non coincide con quello che descrivono i grandi media che son tutti incentrati sui quattro chilometri quadrati istituzionali del centro di Roma. L'Atalia mostrata dalla Milano-Saverno è invece un'Italia antica, con radici robuste, volenterosa, innovativa, ricca di imprese e di infrastrutture. È questa la base dalla quale si può, nonostante tutto, ripartire. E sempre stata in piedi, va solo aiutata a proseguire.

Sei un Commercialista? Vuoi aprire il tuo Studio di Consulenza? Fai come Mario!

Scopri come diventare HUB Noverim! Inquadra il Qr Code

Noverim S.r.l. Società Benefit, fondata a Milano nel 2014, è una società di consulenza aziendale che supporta Professionisti e Imprese su tutto il territorio italiano in ambito finance, transaction, tax, legal e compliance.

noverim
company value management

Noverim S.r.l. Società Benefit
Tel. +39 02 49 75 85 71 Fax +39 02 899 59 559
info@noverim.it www.noverim.it

Segui Noverim sui canali social

Mario Rossi Dott. Commercialista 12h · 9

Ho aperto il mio nuovo studio di consulenza sono diventato un HUB Noverim!
#formulaallinclusive #partneraffidabile #teammultidisciplinare #tooldivaloro #knowhow #pianomarketing #studiodiconsulenza

1208 Consiglia Commenta Condividi 420 Commenti

Alessio Bianchi Dott. Commercialista
Complimenti, ma hai lasciato il tuo vecchio studio contabile?

Anna Verdi Dott.ssa Commercialista
Bravo! Come hai fatto in così poco tempo?

Mario Rossi Dott. Commercialista Autore
Facile, sono diventato HUB Noverim! Ho aperto un nuovo studio di consulenza con la serenità di una formula all inclusive e la possibilità di avere immediatamente a disposizione un team multidisciplinare per proporre nuovi servizi non in concorrenza con il mio studio contabile! Ho già molti nuovi clienti!

SMART POINT: Milano - Brescia - Casale Monferrato - Catania - Monza - Parma - Lugano

*Solo in Abruzzo. Da vendersi esclusivamente in abbinamento a Il Centro a € 1,30
Con il dizionario dei bilanci 2022 a € 7,90 in più



LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 23 marzo 2022
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



La storia a Castiglione della Pescaia

Il miliardario russo apre la villa al mare ai profughi ucraini

Fabrizio nel Fascicolo Regionale



Da Firenze a Cortona

Quel doppio no al ricordo di Sassoli e Hack

Fichera e Lucente nel Fascicolo Regionale



Le armi a Kiev spaccano la maggioranza

Il premier Draghi promette aiuti militari, ma Salvini prende le distanze: «Non è la soluzione». E i Cinque stelle sbandano Zelensky alle Camere riunite: «Mariupol? Pensate a Genova bruciata». Perdite ingenti tra i russi, Mosca evoca gli ordigni nucleari Servizi da p. 2 a p. 10

Occasione perduta

L'insostenibile carrozzone dei finti pacifisti

Raffaele Marmo

Poteva e doveva essere un'occasione, l'occasione, per far sentire la solidarietà di un intero Paese, espressa al massimo livello della sua rappresentanza, all'Ucraina aggredita e massacrata per mano di un autocrate senza scrupolo. E, in parte, lo è stata. Ma solo in parte. L'intervento di Zelensky alle Camere riunite, a ben vedere, ha rivelato, infatti, anche l'altro lato della luna: che non è tanto o solo quello, sfacciato e folkloristico, dei filo-Putin non pentiti, ma quello, più sotterraneo e diffuso, della freddezza, della tepidezza, dei distinguo dialettici dei neo-pacifisti di facciata, di andata e di ritorno. A cominciare dai capi della Lega e dei 5 Stelle.

Continua a pagina 2

IN ITALIA 25MILA MINORI, LA PREOCCUPAZIONE DEL VIMINALE



Un bambino ucraino su un bus di profughi al confine con la Polonia

Ma dove finiscono questi bimbi soli?

Non solo bimbi uccisi dalle bombe. Le vittime della sanguinosa invasione russa dell'Ucraina sono anche i bimbi costretti a fuggire dal Paese. Dove finiscono?

Ieri il ministro Lamorgese ha chiesto attenzione sui piccoli profughi che arrivano in Italia soli: si rischia di metterli in pericolo. E intanto gli ucraini

denunciano che quasi 2.400 bambini sarebbero stati «portati via illegalmente» in Russia dai separatisti del Donbass.

Colombo a pagina 5

DALLE CITTÀ'

Firenze

Green pass senza vaccini Arrestato medico di base

Spano in Regionale e Cronaca

Firenze

Vince il culturista in carrozzina «E' la mia rinascita»

Campigli in Cronaca

Firenze

Coppia uccisa Il figlio accusa l'ex fidanzata

Servizio in Cronaca



Scatta la riduzione del prezzo di benzina e diesel

Carburanti, giù le accise Sconto da 30 centesimi

Marin a pagina 11



L'attore litigò con un uomo con la protezione abbassata

Pugno per la mascherina Popolizio va a processo

Del Ninno a pagina 15

Maddalena

Il mistero e l'immagine

Forlì, Musei San Domenico
27 marzo
10 luglio 2022

www.mostramaddalena.it

K2
WINTER

The impossible is made possible.
Nimsdai Purja

SCARPA

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

SCARPA

SCARPA.NET



RIBELLE HD
THE ALPINE ACCELERATOR.

Anno 47 - N° 68

Mercoledì 23 marzo 2022

In Italia € 1,70

L'appello
Il presidente Zelensky parla al Parlamento italiano in seduta comune

ALESSANDRO DI MEO/ANSA



“L’Ucraina è Europa”

Zelensky alle Camere: “Immaginate Genova distrutta come Mariupol, per il Papa difenderci è legittimo”. Draghi: “Entrerete nella Ue”
Più di 300 deputati e senatori assenti. Petrocelli: “M5S esca dal governo”. Mosca condanna Navalny a 9 anni e minaccia l’uso del nucleare
Biden chiederà agli alleati di non comprare il petrolio russo. Le Borse si riprendono

Il commento

La Nato rispetti gli obblighi morali

di Kurt Volker

La decisione della Nato di indire un vertice d'emergenza è un passo necessario mentre l'Alleanza è alle prese con la crisi più grave per la sicurezza dell'Europa.

• a pagina 33

Il punto

Anche in Italia nulla sarà più come prima

di Stefano Folli

Quei parlamentari assenti dall'aula di Montecitorio durante il discorso di Zelensky non hanno solo offeso la dignità del mandato dei loro elettori.

• a pagina 33

Una voce dalla città martire sul Mare d'Azov: “Nel teatro nessun superstite”

di Gabriella Cantafio
• a pagina 7

Letta: il leader di Kiev ha cambiato la Storia Da noi ci sono troppi filorussi

di Stefano Cappellini
• a pagina 5

“Putin ha fallito la prima fase” Ma i servizi occidentali si dividono sull'esito finale

dal nostro corrispondente Paolo Mastrolilli • a pagina 12

di Concetto Vecchio

ROMA – E poi tutti si alzano in piedi e lo applaudono, anche Matteo Salvini. Laggiù, sullo schermo, Volodymyr Zelensky, 44 anni, sembra un ragazzo.

• a pagina 2

Christopher Bollas

Tre caratteri

Narcisista, borderline, maniaco-depressivo

Reflexio Carmina Editore

L'anteprima

Quando le bombe cadevano su San Lorenzo

di Walter Veltroni
• a pagina 35

Il caso

Ennio Morricone geniale autore di musica assoluta

di Corrado Augias
• a pagina 32

Domani

Un mese di guerra L'inserto speciale che aiuta a capire



Inviati, editorialisti e fotografie raccontano in sedici pagine il conflitto nel cuore dell'Europa

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49822, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/514941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

AZ



LA VITA DI LAVINIA VALE SOLO UN EURO

ASSIA NEUMANN DAYAN



Quanto costa la vita di una bimba di poco più di anno? Un euro, hanno detto. Il 7 agosto 2018 Lavinia Montebove, 16 mesi, è stata investita nel parcheggio dell'asilo. - PAGINA 28

LA VERA SAPIENZA È DENTRO DI NOI

VITO MANCUSO



Rivedo la poltrona di velluto verde accanto alla finestra nella camera dei miei genitori, al terzo piano di quel condominio in mattoni rossi alla periferia del paese. - PAGINA 30



LA STAMPA



MERCOLEDÌ 23 MARZO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N. 81 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

COLLOQUIO TRA IL PAPA E IL PRESIDENTE UCRAINO, CHE POI PARLA ALLE CAMERE. CREPE NEL GOVERNO, I DISTINGUO DI LEGA E M5S. IL CASO PETROCELLI

“Immaginate se Genova fosse Mariupol”

Standing ovation per Zelensky. Draghi: “Vi vogliamo nella Ue, pronti a darvi le armi”. Renzi: “Cautela, non si scherza con l’atomica”

ANCORA BOMBE SU KIEV. IL PENTAGONO: L'ESERCITO DI MOSCA IN DIFFICOLTÀ. IL CREMLINO: ARMI NUCLEARI SOLTANTO SE IN PERICOLO

“Deportati duemila bambini”

MONICA PEROSINO, FRANCESCO SEMPRINI



Una donna originaria di Kharkiv riabbraccia due ragazze a Siret, in Romania, dove molte famiglie hanno trovato rifugio dopo la fuga dall'Ucraina - GLEDAGH/KOLDOVNE/REUTERS

QUEI LEGIONARI IN LOTTA PER KIEV

FRANCESCA MANNOCCHI

Pochi giorni dopo l'inizio dell'invasione russa, il presidente Zelensky ha annunciato una legione internazionale di volontari. - PAGINE 6-7

I DIRITTI TRADITI DEI RIFUGIATI

KARIMA MOUAL

Per il conflitto in Ucraina, in meno di un mese, hanno lasciato il loro Paese con poche cose al seguito 3,3 milioni di persone. - PAGINA 25

L'ANALISI

IL GRANDE FREDDO DI CONTE E SALVINI

MARCELLO SORGI

Sotto gli occhi di Zelensky (che forse non se n'è accorto) e di Draghi, che aveva appena confermato le promesse di aiuti militari (forniture di armi) e diplomatici (accelerazione del processo di integrazione dell'Ucraina nell'Unione europea), la maggioranza che meno di due settimane fa aveva appoggiato il governo su questa linea, (a sorpresa, col sostegno di Fratelli d'Italia), s'è divisa. - PAGINA 28

LA STORIA

LALOTTA UCRAINA E LA RESISTENZA

GIOVANNI DE LUNA

Non c'è dubbio che l'Ucraina stia resistendo alla ferrea invasione russa. Ma questo rende plausibile un paragone con la Resistenza italiana? Il rischio è quello dell'anacronismo, il confronto cioè tra due epoche molto differenti. Molti degli elementi che caratterizzano la Seconda guerra mondiale sono stati cancellati in un mondo globalizzato ed è cambiato lo stesso concetto di guerra. - PAGINA 29

IL RACCONTO

MIO CARO PADRE TI SPIEGO LA GUERRA

GABRIELE ROMAGNOLI

Il male spiegato a un figlio è da tempo un genere letterario. Il razzismo, il bullismo, la pandemia e ora la guerra vengono interpretati, a volte semplificati. - PAGINA 17

L'ECONOMIA

Contro la stagflazione selezioniamo la spesa

Veronica De Romanis

La Ue: la crisi bellica toglie il cibo ai poveri

Marco Bresolin

GLI SCRITTORI

Perché la Nato può perdere la pazienza

Bill Emmott

La crociata solitaria di uno Zar infelice

Michel Onfray

IL CASO

NOVE ANNI A NAVALNY “MA IO NON MI PIEGO”

ANNA ZAFESOVA

«Il numero nove non significa nulla», scrive su Instagram Yulia Navalnaya. «Nove è solo un numero sulla mia branda», replica il marito da dietro le sbarre. - PAGINA 8

LA POLEMICA

SE I RUSSI PAGANO LE SCELTE DI PUTIN

DOMENICO QUIRICO

Lo si sente, cresce, aleggia attorno noi, guadagna terreno ogni giorno di guerra: Fodio. All'inizio si precisava: questa è la guerra di Putin, lui l'ha voluta. - PAGINA 8

BUONGIORNO

Ieri Aleksiej Navalny, il più celebre oppositore di Vladimir Putin, è stato condannato per frode a nove anni di reclusione da un tribunale di Mosca. Si cominciò a sentir parlare di Navalny, perlomeno qui in Occidente, quando nel giugno del 2013 decise di candidarsi contro quello che già definiva un satrapo. Blogger anti corruzione, lo qualificò l'Ansa. Un mese e dieci giorni più tardi subì la prima condanna: cinque anni per appropriazione indebita. Da allora, Navalny non ha più avuto requie, è stato avvelenato con un agente nervino, è stato aggredito con un colorante chimico per cui ha quasi completamente perso l'uso di un occhio, è stato ripetutamente arrestato per manifestazioni non autorizzate e ieri, dopo la condanna, ha gridato che Putin ha paura della verità. Voi che cosa fareste al posto di Navalny? Lo chie-

do perché non so se difenderei armi in pugno l'Italia dall'invasore, non so se da ucraino resterei sotto le bombe, penso che la resistenza ucraina più sarà prolungata e più obbligherà Putin a trattare, e penso che un po' ci sfugga l'enormità epica di questi ragazzi che da tutta Europa tornano a casa per morire dentro, piuttosto di vedere il loro paese ridotto in schiavitù. Lo chiedo perché nessuno sa, finché non se le ritrova davanti, se le circostanze più estreme farebbero di lui un eroe o un vile. Non so se, al posto di Navalny, avrei ceduto, se mi sarei arreso in cambio della libertà. So però che non è la libertà a cui Navalny aspira per sé e per la Russia. Perché sia chiaro, non è Putin a rinchiodare Navalny in carcere, è Navalny che decide di resistere in carcere, come gli ucraini sotto le bombe.

MATTIA FELTRI

Un'idea di libertà



ISCC
FINTECH

www.isccfintech.it

Integrated
System
Credit
Consulting

Per la gestione delle torri tv spunta l'ipotesi di una newco a controllo pubblico

Proposta di legge di Anzaldi per istituire un soggetto statale indipendente che amministri gli asset delle frequenze Carosielli a pagina 16

il quotidiano
dei mercati finanziari

Lusso, secondo Barclays è ora di scommettere su Lvmh e Kering
L'attuale debolezza delle azioni è un'opportunità per investire nel settore
Camurati in MF Fashion

Anno XXXIII n. 57
Mercoledì 23 Marzo 2022
€2,00 *Classeditori*



ISCC
FINTECH

www.isccfintech.it

Integrated
System
Credit
Consulting

FTSE MIB +0,98% 24.534 DOW JONES +0,74% 34.807 NASDAQ +1,95% 14.109 DAX +1,02% 14.473 SPREAD 153 (+1) €/S 1,1024

BRUXELLES PRONTA A UNA NUOVA TRANCHE DI EMISSIONI

Manovra Ue da 100 mld

La **misura** sarà decisa nei **prossimi** 15 giorni e servirà a dare sostegno alle **imprese**
I governi rompono gli indugi per evitare un **impatto** peggiore dalla guerra in Ucraina
Il **debito** russo resta sotto **stress**: 2,2 mld di bond in bilico. Cambia il Pnrr **italiano**

LA STRETTA USA NON FERMA LE BORSE. NUOVE REGOLE PER GLI AIUTI DI STATO

Boeris, Dal Maso, Ninfolé, Pira, Sommella e Valente alle pagine 2, 3, 5 e 7

Alla guerra c'è un rimedio: Stati Uniti d'Europa e debito comune

DI ROBERTO SOMMELLA

La sensazione che si coglie parlando con le fonti dirette delle istituzioni nazionali e comunitarie è che nessuno sappia davvero quando e come finirà la guerra in Ucraina, con quali esiti e scenari. Ma una cosa invece è già certa, per il governo e per la Commissione Europea: il

ritorno alla normalità sarà molto più complesso che dopo la pandemia. Perché, rispetto al Covid, il conflitto scatenato da Vladimir Putin porta ulteriore incertezza sulla capacità di resistenza del sistema industriale italiano e rischia di minare quella condivisione di intenti dei paesi membri dell'Unione.

Continua a pagina 3

MOTORE ITALIA

Le sfide delle aziende friulane nell'evento di Class Editori

Savojarjo a pagina 18

EMERGENZA GAS

Cingolani: servono tre anni per sostituire gli oltre 29 miliardi di mc di Gazprom

Zoppo a pagina 4



autostrade // per l'Italia

MOVYON FREETOX TECNE ELGEA

NASCE IL PROGRAMMA MERCURY
Un grande polo unitario e coordinato per una rivoluzione tecnologica al servizio della mobilità integrata e sostenibile.
Scopri di più su www.autostrade.it

MERCURY SMART SUSTAINABLE MOBILITY

- INTELLIGENT ROADS
- GREEN SOLUTIONS
- FLEXIBLE PRICING
- CONNECTED INFRASTRUCTURE
- URBAN MOBILITY

Assoporti si stringe intorno ai familiari di un lavoratore portuale deceduto nel porto di Taranto

(FERPRESS) Roma, 22 MAR Anzitutto esprimo il cordoglio di tutta l'Associazione ai familiari di Massimo De Vita, lavoratore portuale deceduto nel porto di Taranto, esordisce così il Presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, dopo la notizia del decesso di un altro lavoratore portuale nel porto di Taranto. Soltanto qualche mese fa, l'Associazione dei Porti Italiani aveva ribadito l'impegno a fare quanto possibile per scongiurare ulteriori perdite di vita nei porti a seguito di alcuni incidenti nei porti italiani. Ciò in ragione del fatto che è necessario diffondere ancora di più l'attenzione su questo tema cruciale. La sicurezza e la salute dei lavoratori è un bene sul quale non si può transigere. Abbiamo fatto diversi incontri sia con il cluster che con le parti sociali per affrontare questo tema che deve essere al centro dell'attenzione di tutti. Il lavoro è fonte di benessere e sicurezza, e non vogliamo che diventi motivo di dolore. In questo senso, stiamo cercando di accompagnare la fase di profonda trasformazione del mondo del lavoro in atto con una campagna di informazione e formazione, ha concluso Giampieri.

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
<http://www.ferpress.it>

Assoporti si stringe intorno ai familiari di un lavoratore portuale deceduto nel porto di Taranto

Author : giulia-riva
Date : 22 Marzo 2022

(FERPRESS) - Roma, 22 MAR - "Anzitutto esprimo il cordoglio di tutta l'Associazione ai familiari di Massimo De Vita, lavoratore portuale deceduto nel porto di Taranto," esordisce così il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, dopo la notizia del decesso di un altro lavoratore portuale nel porto di Taranto.

Soltanto qualche mese fa, l'Associazione dei Porti Italiani aveva ribadito l'impegno a fare quanto possibile per scongiurare ulteriori perdite di vita nei porti a seguito di alcuni incidenti nei porti italiani. Ciò in ragione del fatto che è necessario diffondere ancora di più l'attenzione su questo tema cruciale.

"La sicurezza e la salute dei lavoratori è un bene sul quale non si può transigere. Abbiamo fatto diversi incontri sia con il cluster che con le parti sociali per affrontare questo tema che deve essere al centro dell'attenzione di tutti. Il lavoro è fonte di benessere e sicurezza, e non vogliamo che diventi motivo di dolore. In questo senso, stiamo cercando di accompagnare la fase di profonda trasformazione del mondo del lavoro in atto con una campagna di informazione e formazione," ha concluso Giampieri.

1/3

Informare

Primo Piano

Assoporti, sulla sicurezza e la salute dei lavoratori non si può transigere

Giampieri: è necessario diffondere ancora di più l'attenzione su questo tema cruciale

«La sicurezza e la salute dei lavoratori è un bene sul quale non si può transigere». Lo ha sottolineato il presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, esprimendo a nome dell' Associazione dei Porti Italiani cordoglio ai familiari di Massimo De Vita, il lavoratore portuale deceduto stamani nel porto di Taranto (del 22 marzo 2022). Giampieri ha ricordato che soltanto qualche mese fa **Assoporti** aveva ribadito l' impegno a fare quanto possibile per scongiurare ulteriori perdite di vita nei porti a seguito di alcuni incidenti nei porti italiani, ciò in ragione del fatto che è necessario diffondere ancora di più l' attenzione su questo tema cruciale. «Abbiamo fatto - ha specificato - diversi incontri sia con il cluster che con le parti sociali per affrontare questo tema che deve essere al centro dell' attenzione di tutti. Il lavoro è fonte di benessere e sicurezza, e non vogliamo che diventi motivo di dolore. In questo senso, stiamo cercando di accompagnare la fase di profonda trasformazione del mondo del lavoro in atto con una campagna di informazione e formazione».



STAR SERVICE
inforMARE
STAR SERVICE

Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

22 marzo 2022

Assoporti, sulla sicurezza e la salute dei lavoratori non si può transigere

Giampieri: è necessario diffondere ancora di più l'attenzione su questo tema cruciale

«La sicurezza e la salute dei lavoratori è un bene sul quale non si può transigere». Lo ha sottolineato il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, esprimendo a nome dell'Associazione dei Porti Italiani cordoglio ai familiari di Massimo De Vita, il lavoratore portuale deceduto stamani nel porto di Taranto (del 22 marzo 2022).

Giampieri ha ricordato che soltanto qualche mese fa Assoporti aveva ribadito l'impegno a fare quanto possibile per scongiurare ulteriori perdite di vita nei porti a seguito di alcuni incidenti nei porti italiani, ciò in ragione del fatto che è necessario diffondere ancora di più l'attenzione su questo tema cruciale. «Abbiamo fatto - ha specificato - diversi incontri sia con il cluster che con le parti sociali per affrontare questo tema che deve essere al centro dell'attenzione di tutti. Il lavoro è fonte di benessere e sicurezza, e non vogliamo che diventi motivo di dolore. In questo senso, stiamo cercando di accompagnare la fase di profonda trasformazione del mondo del lavoro in atto con una campagna di informazione e formazione».

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader*. Iscriviti al servizio gratuito.

Assoporti ritorna a stringersi intorno ai familiari di un lavoratore portuale deceduto in porto

Cordoglio e amarezza per il decesso di un operaio nel porto di Taranto

Roma : "Anzitutto esprimo il cordoglio di tutta l' Associazione ai familiari di Massimo De Vita, lavoratore portuale deceduto nel porto di Taranto," esordisce così il Presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, dopo la notizia del decesso di un altro lavoratore portuale nel porto di Taranto. Soltanto qualche mese fa, l' Associazione dei Porti Italiani aveva ribadito l' impegno a fare quanto possibile per scongiurare ulteriori perdite di vita nei porti a seguito di alcuni incidenti nei porti italiani. Ciò in ragione del fatto che è necessario diffondere ancora di più l' attenzione su questo tema cruciale. "La sicurezza e la salute dei lavoratori è un bene sul quale non si può transigere. Abbiamo fatto diversi incontri sia con il cluster che con le parti sociali per affrontare questo tema che deve essere al centro dell' attenzione di tutti. Il lavoro è fonte di benessere e sicurezza, e non vogliamo che diventi motivo di dolore. In questo senso, stiamo cercando di accompagnare la fase di profonda trasformazione del mondo del lavoro in atto con una campagna di informazione e formazione," ha concluso Giampieri.



The screenshot shows the website 'L'INFORMATORE NAVALE' with the following content:

- Header: GRIMALDI GROUP, La PRIMA COMPAGNIA Ro-Ro GREEN nel MEDITERRANEO
- Navigation: HOME, NUMERI PRECEDENTI, ARCHIVIO, CONTATTI
- Article Title: **Assoporti ritorna a stringersi intorno ai familiari di un lavoratore portuale deceduto in porto**
- Image: A black ribbon symbol representing mourning.
- Text: Cordoglio e amarezza per il decesso di un operaio nel porto di Taranto.
- Text: Roma: "Anzitutto esprimo il cordoglio di tutta l'Associazione ai familiari di Massimo De Vita, lavoratore portuale deceduto nel porto di Taranto," esordisce così il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, dopo la notizia del decesso di un altro lavoratore portuale nel porto di Taranto.
- Text: Soltanto qualche mese fa, l'Associazione dei Porti Italiani aveva ribadito l'impegno a fare quanto possibile per scongiurare ulteriori perdite di vita nei porti a seguito di alcuni incidenti nei porti italiani. Ciò in ragione del fatto che è necessario diffondere ancora di più l'attenzione su questo tema cruciale.
- Text: "La sicurezza e la salute dei lavoratori è un bene sul quale non si può transigere. Abbiamo fatto diversi incontri sia con il cluster che con le parti sociali per affrontare questo tema che deve essere al centro dell'attenzione di tutti. Il
- Footer: Ultime News dal P., PRIVACY

Cordoglio e amarezza per il decesso di un lavoratore portuale a Taranto, Assoportisti si stringe ai familiari

Ufficio stampa

Roma: 'Esprimo anzitutto il cordoglio di tutta l' Associazione ai familiari di Massimo De Vita, lavoratore portuale deceduto nel porto di Taranto.' Esordisce così il Presidente di **Assoportisti**, Rodolfo Giampieri, dopo la notizia del decesso di un altro lavoratore portuale. Soltanto qualche mese fa, l' Associazione dei Porti Italiani aveva ribadito l' impegno a fare quanto possibile per scongiurare ulteriori perdite di vita nei porti a seguito di alcuni incidenti nei porti italiani. Ciò in ragione del fatto che è necessario diffondere ancora di più l' attenzione su questo tema cruciale. 'La sicurezza e la salute dei lavoratori è un bene sul quale non si può transigere. Abbiamo fatto diversi incontri sia con il cluster che con le parti sociali per affrontare questo tema che deve essere al centro dell' attenzione di tutti. Il lavoro è fonte di benessere e sicurezza, e non vogliamo che diventi motivo di dolore. In questo senso, stiamo cercando di accompagnare la fase di profonda trasformazione del mondo del lavoro in atto con una campagna di informazione e formazione', ha concluso Giampieri.



The screenshot shows the top part of the Port Logistic Press website. At the top, there is a navigation bar with 'ULTIMI ARTICOLI' and a search bar. Below that is a cookie consent banner. The main header features the 'PORT LOGISTIC PRESS' logo. A blue navigation bar contains a search icon and a menu icon. Below the navigation bar is a large image showing a port worker in a yellow safety vest. Underneath the image, there is a social media share button for Facebook, a 'Tempo di lettura: <1 minuto' indicator, and a date 'Marzo 22, 2022'. The article title is partially visible: 'Roma: "Esprimo anzitutto il cordoglio di tutta l'Associazione ai familiari di Massimo De Vita, lavoratore portuale deceduto...'. There are also input fields for 'Nome' and 'Cognome'.

Shipping Italy

Primo Piano

Un altro lavoratore ha perso la vita in banchina nel porto di Taranto

A 11 mesi di distanza stesso luogo (IV Sporgente), stesso carico (pale eoliche) e stesso datore (Peyrani) del caso Albano nell' incidente che stamane ha ucciso Massimo De Vita

A meno di un anno dall' incidente in cui perse la vita il portuale 48enne Natalino Albano, stamane un suo collega ancora più giovane, il 45enne Massimo De Vita, ha perso la vita sulla stessa banchina del porto di Taranto. Secondo quanto ricostruito dalla Cgil, cui De Vita era iscritto, il lavoratore, 'padre di due figli ed ex operaio Tct, ora impegnato con art.17 all' interno della compagnia portuale Nuova Neptunia avrebbe dovuto caricare su una nave i castelletti in acciaio che sorreggono nel trasporto le pale eoliche. Non si comprende ancora come uno di questi manufatti in acciaio sia caduto proprio sul corpo di De Vita che purtroppo non avrebbe avuto scampo'. Come nel caso di Albano, l' incidente è avvenuto sul molo IV Sporgente, dove erano in corso operazioni di imbarco/sbarco di pale eoliche dalla nave break bulk Bbc Opal. La ditta che se ne occupava e che dovrebbe quindi essere il soggetto che ha chiamato De Vita al lavoro, era, come nella tragedia dell' aprile 2021, la Peyrani Sud. 'Bisogna scongiurare che eventi tragici come questi accadano ancora eliminando ogni fattore che possa causare incidenti, specialmente in un ambito ad alto rischio come quello del porto'. Ad affermarlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti. 'Era il 29 Aprile 2021 quando Natalino Albano perse la vita nel tentativo di sfuggire ad una pala eolica che precipitò dopo essersi sganciata dall' imbracatura della gru che la stava sollevando. L' incidente di questa mattina riaccende tristemente i riflettori sugli elevati rischi del lavoro portuale. Occorre rimettere al centro la parola sicurezza nell' agenda delle istituzioni ministeriali e del Governo, a partire dalla emanazione dei necessari provvedimenti di aggiornamento del decreto legislativo 272/99, ripetutamente sollecitati dalle Organizzazioni Sindacali, ed in particolare i regolamenti attuativi sulla Sicurezza nei luoghi di lavoro settore trasporti e microimprese'. Le tre sigle hanno indetto lo sciopero nazionale di 1 ora a ogni fine turno o prestazione di lavoro di tutti i lavoratori dei porti e il suono delle sirene alle ore 12:00. Cordoglio è stato espresso da Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**: 'La sicurezza e la salute dei lavoratori è un bene sul quale non si può transigere. Abbiamo fatto diversi incontri sia con il cluster che con le parti sociali per affrontare questo tema che deve essere al centro dell' attenzione di tutti. Il lavoro è fonte di benessere e sicurezza, e non vogliamo che diventi motivo di dolore. In questo senso, stiamo cercando di accompagnare la fase di profonda trasformazione del mondo del lavoro in atto con una campagna di informazione e formazione'. 'Di fronte a questa ennesima morte di lavoro, oltre 200 soltanto da inizio 2022, siamo convinti della necessità di una legge sull' omicidio sul lavoro. Solo in questo modo, infatti, sarà possibile costringere la parte datoriale a prendere le dovute contromisure a tutela della salute e sicurezza dei lavoratori:



Shipping Italy

Primo Piano

in particolare negli scali portuali di tutto il paese va avanti una vera e propria strage di lavoratori, a causa di misure di sicurezza ignorate o aggirate per diminuire i tempi di lavoro e, conseguentemente, aumentare i profitti' ha commentato l' Unione Sindacale di Base. A.M.

Informazioni Marittime

Trieste

Muggia Link, a Trieste via al servizio passeggeri combinato treno-motonave

Il collegamento nasce dalla collaborazione tra Trenitalia e il consorzio che gestisce il trasporto pubblico locale in Friuli

Al via un nuovo collegamento passeggeri intermodale di Trenitalia con l'offerta combinata treno più motonave tra **Trieste** e la cittadina di Muggia. Il servizio Muggia Link è nato da una collaborazione tra la società di trasporto ferroviario del gruppo Fs e TPL FVG, consorzio che gestisce il trasporto pubblico locale della Regione Friuli Venezia Giulia su gomma e via mare. Il collegamento marittimo non ha fermate intermedie e dura circa 30 minuti. Nei giorni feriali sono previste 20 corse, 22 nei festivi e 11 supplementari nei festivi d'estate. Con un unico biglietto, acquistabile attraverso i canali di vendita di Trenitalia, si arriva in treno alla stazione di **Trieste**, si salpa dal Molo Bersaglieri della città e si arriva sul lato interno della diga foranea di Muggia.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)

Informazioni Marittime

UNIFORMITÀ - COESISTENZA 22/03/2022

Muggia Link, a Trieste via al servizio passeggeri combinato treno-motonave

Il collegamento nasce dalla collaborazione tra Trenitalia e il consorzio che gestisce il trasporto pubblico locale in Friuli



Il Lloyd' s Register con Fincantieri

TRIESTE - Il Lloyd' s Register (LR), azienda leader nel settore della classificazione navale, dei servizi e della consulenza per i settori marittimo e offshore, e Fincantieri, uno dei maggiori gruppi cantieristici al mondo, quest'anno hanno già segnato un importante momento nella loro collaborazione di lunga data con la consegna della nave da crociera Discovery Princess, la 75esima nave costruita da Fincantieri in classe LR. L' amministratore delegato di LR Group, Nick Brown, ha voluto omaggiare Giorgio Gomiero e Pierluigi Punter, rispettivamente direttore operations e responsabile progettazione di concetto della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri, di una targa commemorativa raffigurante la Discovery Princess, durante un incontro avvenuto presso la sede di **Trieste** dell' azienda. La collaborazione fra il LR e Fincantieri risale al 1990. Le 75 navi ammontano a un totale di oltre 6 milioni di tonnellate di stazza lorda (GT) e sono state costruite per diversi armatori, ospitando a bordo oltre 190 mila passeggeri. Quest' anno Fincantieri consegnerà altre quattro navi da crociera in classe LR. Anche la Grand Princess, fu la più grande nave da crociera al mondo al momento della consegna, avvenuta nel 1998. Il LR inoltre classificò il primo traghetto a propulsione mista fuel/Lng costruito in Italia, F.A.Gauthier, consegnato da Fincantieri nel 2015. Ora si sono festeggiati insieme le 75 navi costruite in classe LR e i suoi 150 anni di attività in Italia'. Giorgio Gomiero, direttore operations della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri, ha detto: 'È un piacere celebrare una partnership così importante e durevole con il Lloyd' s Register, specialmente in una situazione complessa come quella che stiamo vivendo. Siamo profondamente convinti che per raggiungere gli ambiziosi traguardi che ci siamo prefissati sia necessario stabilire rapporti di collaborazione solidi e produttivi, basati sulla fiducia reciproca e sulla condivisione di una visione che sia sempre orientata al futuro e al miglioramento continuo'.



Trieste e Pendik sempre più connessi

TRIESTE Circle S.p.A., (società a capo dell'omonimo gruppo specializzata nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per l'innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale quotata sul mercato Euronext Growth Milan organizzato e gestito da Borsa Italiana) ha annunciato insieme alla compagnia di spedizioni e logistica internazionale DFDS il successo del primo test pilota del Corridoio Logistico internazionale tra i porti di Trieste e Pendik (in Turchia). Sviluppato nell'ambito del progetto comunitario FENIX coordinato a livello europeo da ERTICO e a livello italiano dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come beneficiario attraverso TTS Italia - il test ha coinvolto anche Samer&Co.shipping. Sono state impiegate tecnologie IoT (Internet of Things) e sigilli elettronici (eSeals) dotati di tecnologia RFID installati sui contenitori che, oltre a rilevare un'eventuale effrazione, ne consentono l'immediata identificazione permettendo così di semplificare e velocizzare notevolmente la gestione dei flussi logistici e doganali sia in export sia in import. Siamo lieti di avere completato positivamente (dopo quelli relativi agli altri Corridoi Logistici internazionali realizzati tra i porti di Spezia e Casablanca in Marocco e tra i porti di Genova e Alexandria in Egitto) anche questo progetto pilota ha dichiarato il presidente & ceo di Circle Luca Abatello. Come sottolineato in altre occasioni, la principale innovazione apportata riguarda la trasmissione anticipata dei documenti al porto di destinazione ancor prima che la nave sia partita, sfruttando gli strumenti evoluti federativi di digitalizzazione implementati da Circle Group e resi interoperabili con i sistemi informativi di DFDS e degli altri attori portuali e logistici coinvolti. La fase successiva del progetto prevede un'ulteriore digitalizzazione a valenza anche doganale, con il coinvolgimento diretto dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli italiana (stakeholder del progetto FENIX) e delle Dogane turche.



Shipping Italy

Trieste

Liberty Lines riapre la linea veloce fra Trieste e la costa istriana

Il gruppo trapanese da fine Maggio opererà un collegamento con il monocarena Marco M che raggiunge Rovigno, Parenzo, Pirano e Lussinpiccolo

La compagnia di traghetti Liberty Lines ha annunciato che da fine maggio (precisamente a partire da sabato 28) opererà un nuovo collegamento della Liberty Lines da **Trieste** verso l' Istria e Lussinpiccolo risparmiando in questo modo ai turisti le consuete code per attraversare i confini fra Italia, Slovenia e Croazia. La compagnia ha fatto inoltre sapere che la vendita dei biglietti sul proprio sito è già aperta e i collegamenti saranno garantiti fino al 25 Settembre con partenze dalla nuova stazione marittima del Molo IV di **Trieste**. Sulla rotta verrà impiegato il moderno traghetto monocarena Marco M che opererà il servizio tutti i giorni escluso il martedì. 'La linea costiera per la Croazia è un' intelligente alternativa al percorso via terra, che consente di evitare le lunghe code alla frontiera e di raggiungere agevolmente dal mare le bellissime località di Rovigno, Parenzo, Pirano e Lussinpiccolo' informa Liberty Lines, che poi aggiunge: 'Approfittando poi della comoda possibilità di portare a bordo anche le bici, si potrà godere ancora di più degli incantevoli percorsi lungo tutta la costa'. Per la compagnia di traghetti della famiglia Morace si tratta di un ritorno poiché già in passato, tramite **Trieste** Lines, effettuava una linea da **Trieste** a Pola, Rovigno e Pirano.

The screenshot shows the top of a news article on the Shipping Italy website. At the top, there is a dark blue navigation bar with a search icon and a menu icon. Below this is the 'SHIPPING ITALY.IT' logo with the tagline 'il quotidiano online del trasporto marittimo'. The article title is 'Liberty Lines riapre la linea veloce fra Trieste e la costa istriana'. Below the title is a sub-headline: 'Il gruppo trapanese da fine Maggio opererà un collegamento con il monocarena Marco M che raggiunge Rovigno, Parenzo, Pirano e Lussinpiccolo'. The article is attributed to 'DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 22 MARZO 2022'. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, and Instagram, along with a 'STAMPA' (Print) icon. A small text snippet at the bottom of the screenshot reads: 'La compagnia di traghetti Liberty Lines ha annunciato che da fine maggio (precisamente a partire da sabato 28) opererà un nuovo collegamento della Liberty Lines da Trieste verso l'Istria e Lussinpiccolo risparmiando in questo modo ai turisti le consuete code per attraversare i confini fra Italia, Slovenia e Croazia'.

Porti Venezia e Chioggia, autorizzazioni e concessioni passate al vaglio del Comitato di gestione

22 Mar, 2022 VENEZIA - Il Comitato di gestione dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, si è riunito per esprimere parere sul rilascio di autorizzazioni e concessioni nell' ambito dei porti di Venezia e Chioggia. L' Authority in una nota informa che il proprio Organo collegiale ha rilasciato parere favorevole in merito ai seguenti punti: «Rilascio di 3 autorizzazioni all' esercizio dell' attività di impresa **portuale** di sbarco/imbarco e movimentazione merci per conto terzi, non concessionarie, per l' anno 2022-2023, nel Porto di Venezia. Rilascio di 25 autorizzazioni per il Porto lagunare e 9 autorizzazioni per quello clodiense per quanto riguarda la fornitura di servizi specialistici, complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali, per l' anno 2022. Adozione del piano dell' Organico dei lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18 dei Porti di Venezia e Chioggia. Si tratta del documento di ricognizione e analisi dei fabbisogni lavorativi, di medio termine, espressi delle imprese autorizzate in relazione alle attività programmate che, in funzione dell' andamento dei mercati e dei traffici portuali, consente all' Ente di attuare piani di intervento in materia occupazionale. Dalle previsioni occupazionali comunicate dalle imprese portuali per il biennio 2022-2023 (formulate prima dei mutamenti dello scenario economico legati allo scoppio del conflitto in Ucraina) è emerso un quadro di sostanziale stabilità tanto nei singoli porti quanto a livello di intero **sistema portuale** mentre sono state manifestate dai terminal e degli artt. 16 e 17 esigenze formative rivolte a specifiche professionalità. L' organo collegiale dell' Ente, prendendo atto di tali esigenze, ha quindi deliberato a favore della realizzazione di corsi formativi dedicati ai lavoratori delle imprese di cui agli artt. 16, 17 e 18. Rilascio di 7 concessioni demaniali infraquadriennali e di 1 concessione demaniale pluriennale di un locale del 'Fabbricato Demaniale 67' alla società Cantiere Nautico Venezia- Ca.na.ve S.r.l. di Venezia per il deposito e il rimessaggio di scafi, la costruzione e la riparazione di imbarcazioni». Compongono il Comitato di gestione dell' AdSP **Mare Adriatico Settentrionale**: Fulvio Lino Di Blasio, presidente AdSP, Antonella Scardino, segretario generale dell' AdSPMAS, Piero Pellizzari, direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia, Giuseppe Roberto Chiaia, in rappresentanza della città metropolitana di Venezia e Maria Rosaria Anna Campitelli, in rappresentanza della Regione Veneto, alla presenza del Collegio dei Revisori dei Conti, Emanuela Capobianco, Adriano Zanghi Buffi e Romina Giuseppa Barbato.



Il Nautilus

Venezia

PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA, RESOCONTO COMITATO DI GESTIONE 21 MARZO 2022

Venezia -Nel corso della riunione di ieri, il Comitato di Gestione dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale** formato da **Fulvio** Lino Di **Blasio**, Presidente dell' **Autorità**, Antonella Scardino, Segretario Generale dell' AdSPMAS, Piero Pellizzari, Direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia, Giuseppe Roberto Chiaia, in rappresentanza della Città Metropolitana di Venezia e Maria Rosaria Anna Campitelli, in rappresentanza della Regione del Veneto, alla presenza del Collegio dei Revisori dei Conti, Emanuela Capobianco, Adriano Zanghi Buffi e Romina Giuseppa Barbato, ha espresso parere favorevole rispetto ai seguenti punti all' ordine del giorno: - Rilascio di 3 autorizzazioni all' esercizio dell' attività di impresa **portuale** di sbarco/imbarco e movimentazione merci per conto terzi, non concessionarie, per l' anno 2022-2023, nel Porto di Venezia. -Rilascio di 25 autorizzazioni per il Porto lagunare e 9 autorizzazioni per quello clodiense per quanto riguarda la fornitura di servizi specialistici, complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali, per l' anno 2022. -Adozione del piano dell' Organico dei lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18 dei Porti di Venezia e Chioggia. Si tratta del documento di ricognizione e analisi dei fabbisogni lavorativi, di medio termine, espressi delle imprese autorizzate in relazione alle attività programmate che, in funzione dell' andamento dei mercati e dei traffici portuali, consente all' Ente di attuare piani di intervento in materia occupazionale. Dalle previsioni occupazionali comunicate dalle imprese portuali per il biennio 2022-2023 (formulate prima dei mutamenti dello scenario economico legati allo scoppio del conflitto in Ucraina) è emerso un quadro di sostanziale stabilità tanto nei singoli porti quanto a livello di intero **sistema portuale** mentre sono state manifestate dai terminal e degli artt. 16 e 17 esigenze formative rivolte a specifiche professionalità. L' organo collegiale dell' Ente, prendendo atto di tali esigenze, ha quindi deliberato a favore della realizzazione di corsi formativi dedicati ai lavoratori delle imprese di cui agli artt. 16, 17 e 18. -Rilascio di 7 concessioni demaniali infraquadriennali e di 1 concessione demaniale pluriennale di un locale del 'Fabbricato Demaniale 67' alla società Cantiere Nautico Venezia- Ca.na.ve S.r.l. di Venezia per il deposito e il rimessaggio di scafi, la costruzione e la riparazione di imbarcazioni.

The screenshot shows the website 'IL NAUTILUS' with a navigation menu at the top including 'HOME', 'ARCHIVIO', 'COLLABORA', 'PUBBLICITÀ', 'REDAZIONE', 'SITEMAP', and 'CALENDARIO CROCIERE 2022'. The main header features the 'IL NAUTILUS' logo and contact information for 'IMPIRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY' and 'PEYRANI BRINDISI'. Below the header, there are several menu items: 'NEWS', 'AMBIENTE', 'AUTHORITY', 'COMMERCIALE', 'CULTURA', 'EVENTI', 'NAUTICA', 'PORTI', 'SPORT', 'TRASPORTI', 'TURISMO', and 'CALENDARIO CROCIERE 2022'. The article title 'PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA, RESOCONTO COMITATO DI GESTIONE 21 MARZO 2022' is prominently displayed in the center. At the bottom of the screenshot, the logo of the 'North Adriatic Sea Port Authority' is visible.

A Venezia la prima start-up per digitalizzare mega yacht

VENEZIA La digitalizzazione approda sui grandi yacht dice una nota di Acquera e si candida da un lato a rivoluzionare i rapporti sulla filiera lunga del turismo di lusso, dall'altro a garantire un'assoluta trasparenza e una ottimizzazione dei servizi, specie nell'interfaccia fra comandanti, società di management, proprietari delle barche e gli agenti marittimi che li rappresentano nei vari porti. E non è un caso che ACQ QUATTROPUNTOZERO, questo il nome della start-up progettata e realizzata dal Gruppo Acquera, sia nata a **Venezia**, ovvero nella città che anche in virtù degli annunci degli ultimi giorni, si candida a svolgere una funzione pionieristica nel campo della digitalizzazione. ACQ QUATTROPUNTOZERO è nei fatti la prima risposta, quasi in tempo reale, al protocollo VeniSIA Venice Sustainability Innovation Accelerator che si propone, attraverso una collaborazione attiva fra il Comune e Ca' Foscari, di porre **Venezia** all'avanguardia a livello europeo e internazionale nella messa a punto di azioni e progetti a sostegno dell'imprenditorialità e di uno sviluppo socio-economico che sia compatibile con le impellenti esigenze di tutela ambientale. Un nuova piattaforma digitale che ACQ QUATTROPUNTOZERO presenterà entro l'estate alla comunità internazionale, stressando l'importanza della collocazione veneziana: una piattaforma multitasking, supportata da un software innovativo destinato come sottolinea Alvisè Tositti, chief strategy officer di Acquera Group a sancire un gemellaggio fra il top del mercato del lusso sul mare e l'high-tech. E non è un caso che per realizzare questo progetto il Gruppo Acquera abbia costruito un team di giovani in grado di gemellare esperienza specifica dello yachting, marketing e high-tech nel segno della digitalizzazione.



Le ultime dai porti di Venezia e Chioggia

Approvate diverse autorizzazioni e concessioni

Redazione

VENEZIA Un totale di 37 rilasci di autorizzazioni e 8 concessioni. È l'esito del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico settentrionale presieduto dal presidente Fulvio Lino Di Blasio. Nello specifico l'organo portuale ha espresso parere favorevole per 3 autorizzazioni all'esercizio dell'attività di impresa portuale di sbarco/imbarco e movimentazione merci per conto terzi, non concessionarie, per l'anno 2022-2023, nel porto di Venezia, 25 autorizzazioni per il porto lagunare e 9 autorizzazioni per quello clodiense per quanto riguarda la fornitura di servizi specialistici, complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali, per l'anno 2022. Alla società Cantiere Nautico Venezia- Ca.na.ve S.r.l. di Venezia sono state approvate 7 concessioni demaniali infraquadriennali e di 1 concessione demaniale pluriennale di un locale del Fabbricato Demaniale 67 per il deposito e il rimessaggio di scafi, la costruzione e la riparazione di imbarcazioni. Il Comitato ha poi deciso per l'adozione del piano dell'Organico dei lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18 dei porti di Venezia e Chioggia. Si tratta del documento di ricognizione e analisi dei fabbisogni lavorativi, di medio termine, espressi dalle imprese autorizzate in relazione alle attività programmate che, in funzione dell'andamento dei mercati e dei traffici portuali, consente all'Ente di attuare piani di intervento in materia occupazionale. Le previsioni occupazionali comunicate dalle imprese portuali per il biennio 2022-2023 (formulate prima dei mutamenti dello scenario economico legati allo scoppio del conflitto in Ucraina) fanno emergere un quadro di sostanziale stabilità tanto nei singoli porti quanto a livello di intero sistema portuale mentre sono state manifestate dai terminal e degli artt. 16 e 17 esigenze formative rivolte a specifiche professionalità. L'organo collegiale dell'Ente, prendendo atto di tali esigenze, ha quindi deliberato a favore della realizzazione di corsi formativi dedicati ai lavoratori delle imprese di cui agli artt. 16, 17 e 18.

The screenshot shows the top part of a news article on the Messaggero Marittimo website. The header includes the logo 'M SC AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL' and navigation links like 'MAGAZINE', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'ALTERNATIVEPORTI'. The main headline is 'Le ultime dai porti di Venezia e Chioggia' with a sub-headline 'Approvate diverse autorizzazioni e concessioni'. Below the headline is a date 'PUBBLICATO 9 MAR 2022 9:00' and a 'Redazione' link. The main image is a photograph of a large, orange building with 'VENICE PORT' signage. To the right of the image is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email'. Below the sign-up form are sections for 'ULTIME POPOLARI' and 'STUDI' with various news snippets.

Sea Reporter

Venezia

Porti di Venezia e Chioggia: rilasciate concessioni e autorizzazioni nella seduta del Comitato di Gestione

Redazione Seareporter.it

Venezia, 22 marzo 2022 - Nel corso della riunione di ieri, il Comitato di Gestione dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale** formato da **Fulvio** Lino Di **Blasio** , Presidente dell' **Autorità**, Antonella Scardino , Segretario Generale dell' AdSPMAS, Piero Pellizzari , Direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia, Giuseppe Roberto Chiaia , in rappresentanza della Città Metropolitana di Venezia e Maria Rosaria Anna Campitelli , in rappresentanza della Regione del Veneto, alla presenza del Collegio dei Revisori dei Conti, Emanuela Capobianco, Adriano Zanghi Buffi e Romina Giuseppa Barbato, ha espresso parere favorevole rispetto ai seguenti punti all' ordine del giorno: Rilascio di 3 autorizzazioni all' esercizio dell' attività di impresa **portuale** di sbarco/imbarco e movimentazione merci per conto terzi, non concessionarie, per l' anno 2022-2023, nel Porto di Venezia. Rilascio di 25 autorizzazioni per il Porto lagunare e 9 autorizzazioni per quello clodiense per quanto riguarda la fornitura di servizi specialistici, complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali, per l' anno 2022. Adozione del piano dell' Organico dei lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18 dei Porti di Venezia e Chioggia. Si tratta del documento di ricognizione e analisi dei fabbisogni lavorativi, di medio termine, espressi delle imprese autorizzate in relazione alle attività programmate che, in funzione dell' andamento dei mercati e dei traffici portuali, consente all' Ente di attuare piani di intervento in materia occupazionale. Dalle previsioni occupazionali comunicate dalle imprese portuali per il biennio 2022-2023 (formulate prima dei mutamenti dello scenario economico legati allo scoppio del conflitto in Ucraina) è emerso un quadro di sostanziale stabilità tanto nei singoli porti quanto a livello di intero **sistema portuale** mentre sono state manifestate dai terminal e degli artt. 16 e 17 esigenze formative rivolte a specifiche professionalità. L' organo collegiale dell' Ente, prendendo atto di tali esigenze, ha quindi deliberato a favore della realizzazione di corsi formativi dedicati ai lavoratori delle imprese di cui agli artt. 16, 17 e 18. Rilascio di 7 concessioni demaniali infraquadriennali e di 1 concessione demaniale pluriennale di un locale del 'Fabbricato Demaniale 67' alla società Cantiere Nautico Venezia- Ca.na.ve S.r.l. di Venezia per il deposito e il rimessaggio di scafi, la costruzione e la riparazione di imbarcazioni.



Ecco Costa Toscana super-green

SAVONA Sarà la punta di diamante della programmazione estiva di Costa Crociere e navigherà per tutta la stagione nel Mediterraneo Occidentale: è Costa Toscana, la nuova ammiraglia green della flotta Costa. Progettata come una smart city itinerante, è alimentata a LNG, la tecnologia più avanzata nel settore per abbattere le emissioni. All'avanguardia in materia di sostenibilità, è caratterizzata da un design esclusivo, un vero omaggio alla creatività Made in Italy, ispirato all'atmosfera toscana. Abbiamo presentato in anteprima Costa Toscana a oltre 1000 Agenti di Viaggio durante uno speciale evento a bordo a loro dedicato ai primi di marzo, subito prima della partenza per la crociera inaugurale, ed è stato un grande successo. Siamo certi spiega il country manager Italia di Costa Crociere, Carlo Schiavon che saranno proprio loro, gli Agenti, gli ambasciatori capaci di presentare tutte le incredibili opportunità che questa splendida nave può offrire.

Ma l'estate di Costa Crociere non sarà solamente Costa Toscana. A partire da giugno, la Compagnia tornerà, infatti, a operare con l'intera flotta di 12 navi tra Mediterraneo Occidentale, Orientale, Nord Europa. A caratterizzare Costa Toscana è l'applicazione di soluzioni sostenibili per ridurre l'impatto ambientale. L'intero fabbisogno giornaliero di acqua della nave, per esempio, è soddisfatto trasformando quella del mare tramite l'utilizzo di dissalatori e il consumo energetico è ridotto al minimo grazie a un sistema di efficientamento intelligente. A bordo, inoltre, viene effettuato il 100% di raccolta differenziata e il riciclo di materiali quali plastica, carta, vetro e alluminio, parte di un approccio integrato, finalizzato alla concretizzazione di progetti di economia circolare.



Porti: ricerca, Genova sul podio dell' utilizzo per export

Analisi Srm (Intesa) e Contship. Bene anche Venezia e La Spezia

(ANSA) - MILANO, 22 MAR - **Genova** resta il **porto** più utilizzato dalle imprese per le loro esportazioni. E' quanto emerge dal rapporto congiunto Srm, centro studi collegato a Intesa Sanpaolo, e Contship su "Corridoi ed efficienza logistica dei territori". L' analisi è finalizzata ad aumentare la competitività della logistica italiana, coinvolgendo 400 aziende manifatturiere che esportano o importano via container localizzate in Lombardia, Emilia-Romagna e Veneto. Il **porto** di **Genova** è stato indicato dal 68% delle aziende del campione della ricerca. Venezia e La Spezia si confermano tra i porti più utilizzati dalle imprese rispettivamente per il 23% e il 18% nelle operazioni di export. Per le importazioni importante crescita di Ravenna che raggiunge il 28%. In ripresa l' utilizzo del trasporto intermodale da parte delle imprese. Nell' analisi del 2021 il dato era del 10%, mentre quest' anno passa al 23%. Migliora il dato relativo alla logistica gestita del compratore estero passando dal 79% al 60% (per le imprese che lo utilizzano in export); la percentuale resta ancora alta per generare un deciso vantaggio a favore della logistica italiana. Per i flussi logistici in export, l' Europa resta uno dei principali mercati di riferimento per il 61% (65% nell' edizione precedente) delle imprese (Spagna e Francia i paesi dove sono diretti i maggiori flussi rispettivamente del 22% e del 16%); cresce leggermente la tendenza ad esportare in Nord America, in particolare negli Usa (20%). In Import, Spagna (22%) e Francia (11%) restano i principali partner delle imprese; interessante anche il dato di alcuni paesi asiatici: Cina (9%) e Giappone (8%). (ANSA).



Ucraina, in Liguria presi in carico dalle Asl 2.970 profughi

Toti: Sala Chiamata Porto Genova possibile hub prima accoglienza

Genova, 22 mar. (askanews) - In Liguria sono 2.970 i profughi ucraini presi finora in carico dalle Asl, di cui 157 nella sola giornata di oggi. Lo comunica in una nota la Regione Liguria. "Il tavolo tecnico per affrontare l'emergenza Ucraina che lavora su mandato del comitato operativo regionale - spiegano il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti e l'assessore regionale alla Protezione Civile Giacomo Giampedrone - si è riunito oggi e ha valutato come potenzialmente idoneo a diventare hub di prima accoglienza per i profughi la Sala Chiamata del **Porto di Genova**, che fino a qualche mese fa era in grado di effettuare più di mille vaccini al giorno e quindi è già in grado di gestire flussi numericamente importanti". "Domani - sottolineano Toti e Giampedrone - verrà svolto un sopralluogo per valutarne l'idoneità e renderlo operativo nei prossimi giorni. Un centro di prima accoglienza capace di accentrare le operatività di Protezione Civile regionale, Asl, Comune e Questura migliorerebbe ancora di più il servizio offerto ai cittadini ucraini che stanno attraversando un momento di grande emergenza". "Un grande hub - concludono il governatore e l'assessore ligure - garantirebbe quindi un modello di efficiente accoglienza per svolgere sia le pratiche sanitarie sia quelle burocratiche e quello di **Genova** sarà un modello sperimentale da estendere eventualmente a tutte le province liguri. Ovviamente continueranno ad essere garantiti i vaccini così come, attraverso canali separati, gli ucraini che lo desiderano potranno usufruire anche della vaccinazione. Nel frattempo è stato attivato un contratto con i privati per il supporto trasportistico da e per i luoghi di prima accoglienza o destinazione Cas per i percorsi sanitari".



Shipping Italy

Genova, Voltri

"La nuova diga di Genova incrementerà solo i volumi di Bettolo e Imt-Messina"

È scritto nell'ultima analisi costi-benefici appena rifatta, dalla quale emerge che il risultato atteso con la nuova infrastruttura migliora ma, quanto ai traffici, solo per i due terminal, controllato l'uno e partecipato l'altro da Msc

Dopo le molte critiche emerse nel corso del Dibattito pubblico, che avevano portato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Genova Paolo Emilio Signorini ad annunciare una revisione del documento, la seconda versione dell'analisi costi e benefici (Acb) relativa alla nuova diga foranea di Genova ha da poco visto la luce. Il raggruppamento di società appaltatrici della progettazione di fattibilità tecnico-economica, in cui l'Acb rientra, si è affidata questa volta a Roberto Zucchetti, docente dell'Università Bocconi, e ha inserito il lavoro fra la documentazione integrativa presentata in ambito di procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (sebbene non fosse espressamente richiesto dal Ministero della Transizione Ecologica). Partendo dalla fine, si può rilevare come il risultato non cambi nella sostanza: la diga 'conviene' poichè il Vane (valore attuale netto economico) ammonta a 1.939.582.523 euro e l'indice benefici/costi è nettamente superiore a 1 (fra 1,66 e 2,95 a seconda delle ipotesi utilizzate). Se la differenza con l'Acb di un anno fa è notevole nel valore (quasi del 10% sul Vane di 1.766.752.576 calcolato un anno fa; il rapporto era di 1,73), lo è ancor di più sotto altri profili. A mutare decisamente è ad esempio la parte relativa all'analisi dei traffici, che poggia su assunti radicalmente diversi da quelli prospettati dalla stessa port authority genovese in sede di dibattito pubblico. Il confronto fra i due scenari 'do nothing' (cioè senza realizzazione della diga) e 'di progetto' (con la diga) mostra come l'opera avrà un impatto considerevole ma non opposto a quello che avrebbe la sua mancata realizzazione. Secondo la nuova Acb, cioè, il bacino di Sampierdarena non è destinato al declino senza diga, ma crescerà comunque, in ragione in primis di tutta una serie di migliorie (a partire da Terzo Valico) efficaci a prescindere. E la diga peserà fra i 400mila e i 600mila Teu incrementali fra 2027 e 2044. La differenza è resa bene dal raffronto fra i grafici 'senza diga' e 'con diga' delle due Analisi costi benefici, che mostra anche come la seconda sia molto più cauta sui 'tempi' di impatto oltre che sul quantum. Il fattore principale di tale difformità risiede nel fatto che la nuova Acb poggia su un'ipotesi finora mai riconosciuta dall'Adsp: la realizzazione della diga avrà effetti significativi solo sul Terminal Bettolo e sul Terminal Imt-Messina. Per gli altri, secondo gli autori, non sono previsti interventi che possano far pensare a una crescita della capacità, sicché potranno aumentare i volumi movimentati in base ai fattori indipendenti dalla diga solo fino alla ormai vicina saturazione (gli autori assumono un tasso di crescita annuo del 2,8%, usando un indice di Drewry calcolato nel 2019 per il West Med e sulla base della crescita del 2,05% registrata dai porti liguri fra 2000 e 2020). Un destino



Shipping Italy

Genova, Voltri

ineluttabile per Sech e Terminal San Giorgio (relativamente a cui nulla si valuta dell' ipotesi di dimezzamento degli spazi causa depositi chimici), mentre per i terminal del gruppo Spinelli (considerando Terminal Rinfuse e Genoa Port Terminal) le cose potrebbero cambiare qualora si provvedesse ai tombamenti delle relative calate. Ipotesi ritenuta però dagli autori sprovvista di 'adeguata maturità progettuale' per doverne e poterne calcolare ad oggi gli effetti. L' effetto limitato ai due terminal del gruppo Msc, Bettolo controllato al 100% e lmt partecipato al 49% in partnership col Gruppo Messina, è ben inquadrato dalle slide che mostrano le previsioni di traffico: la differenza fra diga e no-diga è solo per queste due banchine. I due terminal secondo gli autori hanno un alto potenziale di espansione, che sarebbe però in larga parte frustrato qualora la diga non si facesse. Per Bettolo 'dal 2022 e dal 2023 si prevede l' attivazione di 4 linee feeder, che consentiranno di accogliere container trasbordati dai porti hub del Mediterraneo, producendo una movimentazione aggiuntiva di 285.342 Teu. A partire dal 2027, che rappresenta un orizzonte temporale di medio periodo, si prevede un aumento dell' operatività del terminal, acquisendo anche una linea aggiuntiva dal Nord America, con una movimentazione annua di 101.908 Teu'. Per lmt 'si è assunta una crescita grazie all' attivazione dell' ampliamento su calata Ronco Canepa, che consentirà di accogliere due nuove linee feeder verso porti hub del Mediterraneo, producendo una movimentazione aggiuntiva di 142.671 Teu a partire dal 2023'. In entrambi i casi, tuttavia, 'nello scenario do nothing , si prevede una perdita di attrattività, specialmente per il traffico feeder'. Precise le stime anche nel caso la diga venga fatta. Per Bettolo si preconizza 'l' attivazione di due nuove linee dirette dal Far East () con una movimentazione annua a regime di 859.760 Teu', mentre su lmt si avrebbe 'l' attivazione di una nuova linea diretta verso il Nord America', che porterebbe a 'una movimentazione annua di 491.086 Teu' anche 'grazie all' attivazione del nuovo accesso da Ponente al bacino di Sampierdarena, a partire dal 2030' (in realtà ad oggi non previsto nella Pfte della diga, né nella prima né nella seconda fase). Da notare come, altra macroscopica differenza, la nuova Acb non prenda nemmeno in considerazione eventuali effetti occupazionali creati dalla diga, mentre, come quella di un anno fa, pare non considerare la 'concorrenza interna', deliberatamente 'escludendo le banchine del porto di Pra' e di **Vado** Ligure dall' analisi', pur riconoscendone la già attuale capacità di 'ospitare navi di lunghezza superiore a 350 metri'.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Regione Liguria e Ministero della Cultura bocciano le pale eoliche sulla nuova diga di Genova

E' ciò che risulta dai pareri positivi (con prescrizioni) contenuti nella procedura di Valutazione di Impatto Ambientale quasi giunta ad approvazione finale

Il contraddittorio con gli enti interessati si è risolto positivamente fino ad ora per l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**: sia la Regione Liguria che il Ministero della Cultura hanno infatti promosso (a condizione del rispetto di alcune prescrizioni) il progetto di fattibilità tecnico-economica della nuova diga foranea del porto, per il cui definitivo superamento della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale si attende solo il pronunciamento dell' apposita commissione del Ministero della Transizione Ecologica. La Regione ha espresso 'parere favorevole' condizionato al rispetto di 9 condizioni ambientali aventi ad oggetto tre matrici (aria, acqua/habitat marini e rumore) mentre per 'la previsione di aereogeneratori collocati sulla nuova diga foranea è emerso che al momento non è possibile effettuare una compiuta valutazione rispetto ai potenziali impatti sulla matrice biodiversità, in quanto si ritiene necessaria l' effettuazione di un piano di monitoraggio per l' ornitofauna ante operam, sui cui esiti basare le decisioni progettuali articolazione di tale intervento'. Bocciatura anche più netta per l' ipotesi di collocare 20 pale eoliche da 50 metri di altezza sui 2.850 metri di diga più a levante da parte del Ministero della Cultura. Il dicastero guidato da Dario Franceschini, infatti, ha espresso 'parere tecnico favorevole, sulla compatibilità ambientale dell' intervento in oggetto' a fronte del rispetto di tre condizioni. Le prime due riguardano analisi archeologiche e tecniche di dettaglio volte alla tutela della conservazione di informazioni sulla diga esistente (che sarà abbattuta in larga parte), mentre la terza è lo 'stralcio dalla proposta progettuale in oggetto dell' impianto per la produzione di energia da fonte eolica proposto, in quanto eccessivamente impattante in relazione ai valori paesaggistici e storico-paesaggistici tutelati'. A.M.

Il contraddittorio con gli enti interessati si è risolto positivamente fino ad ora per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale: sia la Regione Liguria che il Ministero della Cultura

Trasporti green e logistica merci sostenibile

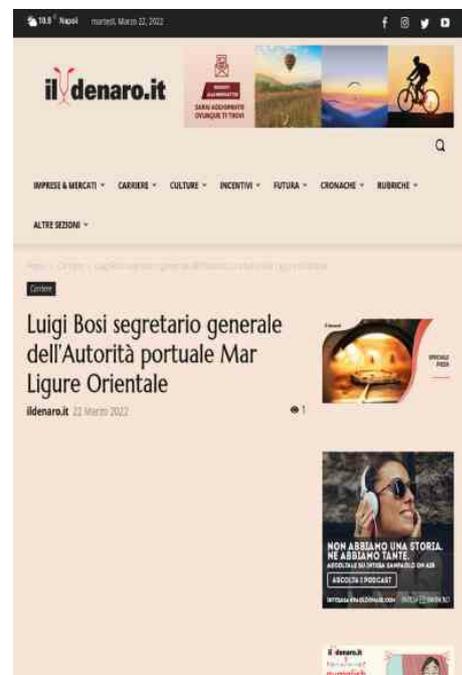
Porto di Genova sul podio dell'utilizzo per export Secondo l'analisi Srm (Intesa) e Contship. MILANO - Genova resta il porto più utilizzato dalle imprese per le loro esportazioni. E' quanto emerge dal rapporto congiunto Srm, centro studi collegato a Intesa Sanpaolo, e Contship su "Corridoi ed efficienza logistica dei territori". L'analisi è finalizzata ad aumentare la competitività della logistica italiana, coinvolgendo 400 aziende manifatturiere che esportano o importano via container localizzate in Lombardia, Emilia-Romagna e Veneto. Il porto di Genova è stato indicato dal 68% delle aziende del campione della ricerca. Venezia e La Spezia si confermano tra i porti più utilizzati dalle imprese rispettivamente per il 23% e il 18% nelle operazioni di export. Per le importazioni importante crescita di Ravenna che raggiunge il 28%. In ripresa l'utilizzo del trasporto intermodale da parte delle imprese. Nell'analisi del 2021 il dato era del 10%, mentre quest'anno passa al 23%. Migliora il dato relativo alla logistica gestita del compratore estero passando dal 79% al 60% (per le imprese che lo utilizzano in export); la percentuale resta ancora alta per generare un deciso vantaggio a favore della logistica italiana.



The screenshot shows the Transportonline website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo 'transportonline' and links for 'SICURTÀ ALLA RASSEGNA STAMPA', 'REGISTRATI', 'AREA UTENTE', and 'ENI'. Below the navigation bar, there is a section titled 'LA COMMUNITY DELLA LOGISTICA MERCI' with a sub-header 'Qui puoi incontrare aziende di spedizioni, trasporto logistica, servizi ed i responsabili logistica delle industrie.' and a button 'Registrazione gratuita in 30 secondi'. The main article is titled 'Porto di Genova sul podio dell'utilizzo per export' and features a photograph of a port with several red and blue shipping containers. Below the image, the text reads: 'Secondo l'analisi Srm (Intesa) e Contship. MILANO - Genova resta il porto più utilizzato dalle imprese per le loro esportazioni. E' quanto emerge dal rapporto congiunto Srm, centro studi collegato a Intesa Sanpaolo, e Contship su "Corridoi ed efficienza logistica dei territori". L'analisi è finalizzata ad aumentare la competitività della logistica italiana, coinvolgendo 400 aziende manifatturiere che esportano o importano via container localizzate in Lombardia, Emilia-Romagna e Veneto. Il porto di Genova è stato indicato dal 68% delle aziende del campione della ricerca. Venezia e La Spezia si confermano tra i porti più utilizzati dalle imprese rispettivamente per il 23% e il 18% nelle operazioni di export. Per le importazioni importante crescita di Ravenna che raggiunge il 28%. In ripresa l'utilizzo del trasporto intermodale da parte delle imprese. Nell'analisi del 2021 il dato era del 10%, mentre quest'anno passa al 23%. Migliora il dato relativo alla logistica gestita del compratore estero passando dal 79% al 60% (per le imprese che lo utilizzano in export); la percentuale resta ancora alta per generare un deciso vantaggio a favore della logistica italiana.'

Luigi Bosi segretario generale dell' Autorità portuale Mar Ligure Orientale

Luigi Bosi è nominato segretario generale dell' **Autorità Portuale** del Mar Ligure Orientale (La Spezia). Ha una laurea in Giurisprudenza conseguita alla Sapienza di Pisa e 2 Master: Scienze politiche e sociali e Marketing internazionale. Da marzo 2004 a marzo 2012 è segretario generale dell' **Autorità Portuale** di Marina di Carrara e responsabile della security dell' impianto **portuale** pubblico di Marina di Carrara. Dal 2012 al 2016 è dirigente dell' Area Tecnico Giuridica Ambiente dell' **Autorità Portuale** di Marina di Carrara. Dal 2017 al 2021 è dirigente preposto dell' Ufficio Territoriale di Marina di Carrara dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale. Dal gennaio 2022 dirigente Ufficio Innovazione , sviluppo, progetti speciali dell' Authority con sede a La Spezia.



Informare

La Spezia

Confcommercio sollecita il potenziamento dell' asse infrastrutturale di percorrenza Parma - La Spezia - Massa

Merlo (Federlogistica): oggi più che mai completare il corridoio Tevere nelle sua articolazioni è fondamentale

Le rappresentanze di Confcommercio di Parma, La Spezia e Massa Carrara/Lucca hanno evidenziato la necessità di velocizzare tutte le progettualità che sono state messe in cantiere in questi anni per valorizzare l' asse viabilistico e ferroviario (di merci e di persone) che collega il Brennero con il Mar Tirreno. «La sfida economica per i nostri territori nei prossimi anni - ha spiegato Vittorio Dall' Aglio, presidente di Ascom Confcommercio Parma - dipenderà dalla capacità di realizzare infrastrutture stradali e ferroviarie adeguate a far transitare merci e persone con modalità e tempi adatti alle richieste del mercato globale, cosa che in questo momento non avviene. Occorre definire e programmare la conclusione del collegamento tra la A22 e la A15: attualmente infatti il progetto pur essendo ricompreso nel PRIT (Piano Regionale Integrato dei Trasporti) della Regione Emilia Romagna necessita di avere una programmazione chiara che vada oltre al semplice collegamento con la Cispadana al fine di non creare situazioni di stress viabilistico.» «Preoccupa inoltre - ha proseguito Dall' Aglio - l' attuale situazione dell' autostrada della Cisa che vede al momento 15 km di lavori in direzione La Spezia e poco meno in

direzione Parma. I lavori per la creazione di una nuova interconnessione fra la A15 e la A12 a Santo Stefano Magra, iniziati nel 2020, non sono ancora stati completati anzi, il termine ne è stato previsto solo nel 2023. Quelli che possono sembrare semplici disagi causati da un restringimento di carreggiata o dalla chiusura di una corsia di emergenza si traducono poi in code chilometriche dovute ai sempre maggiori flussi merci, dal pendolarismo lavorativo e vacanziero che da sempre caratterizza questo bacino e dalla tortuosità della strada. A questo si devono inoltre aggiungere cantieri e deviazioni che rendono attualmente l' attraversamento della Liguria una vera impresa. In queste condizioni la competitività turistica delle destinazioni situate sull' asse A15/A12 (penso al nostro appennino parmense, alle Cinque Terre o ancora alla riviera Toscana) è di fatto già adesso fortemente penalizzata in prospettiva della prossima estate con danni stimati intorno ai 500 milioni di euro per le sole province di la Spezia e Massa Carrara». Ricordando che «l' asse Parma-La Spezia è l' unica cerniera di collegamento tra i territori del Centro Alto Tirreno e l' area mediana della Pianura Padana con accesso ai mercati del centro e del nord Europa», Leonardo Lanzi, presidente di Fai Emilia, ha rilevato che «in questo contesto è necessario velocizzare e potenziare il progetto della linea ferroviaria, che diventa strategico per una completa realizzazione di una ZLS (Zona Logistica Semplificata) che colleghi il Tirreno alla provincia di Parma. Infatti, seppur sia stato finanziato il raddoppio del tratto Parma-Vicofertile - ha ricordato Lanzi - per la restante parte (comprendente la nuova galleria di valico) manca ancora la progettazione definitiva, circostanza che ha impedito il



Merlo (Federlogistica): oggi più che mai completare il corridoio Tevere nelle sua articolazioni è fondamentale

«Le rappresentanze di Confcommercio di Parma, La Spezia e Massa Carrara/Lucca hanno evidenziato la necessità di velocizzare tutte le progettualità che sono state messe in cantiere in questi anni per valorizzare l' asse viabilistico e ferroviario (di merci e di persone) che collega il Brennero con il Mar Tirreno. «La sfida economica per i nostri territori nei prossimi anni - ha spiegato Vittorio Dall' Aglio, presidente di Ascom Confcommercio Parma - dipenderà dalla capacità di realizzare infrastrutture stradali e ferroviarie adeguate a far transitare merci e persone con modalità e tempi adatti alle richieste del mercato globale, cosa che in questo momento non avviene. Occorre definire e programmare la conclusione del collegamento tra la A22 e la A15: attualmente infatti il progetto pur essendo ricompreso nel PRIT (Piano Regionale Integrato dei Trasporti) della Regione Emilia Romagna necessita di avere una programmazione chiara che vada oltre al semplice collegamento con la Cispadana al fine di non creare situazioni di stress viabilistico.»

«Preoccupa inoltre - ha proseguito Dall' Aglio - l' attuale situazione dell' autostrada della Cisa che vede al momento 15 km di lavori in direzione La Spezia e poco meno in direzione Parma. I lavori per la creazione di una nuova

Informare

La Spezia

suo inserimento nel Recovery Plan europeo. Proprio una nuova galleria di valico costituisce inoltre la pre-condizione per rendere la Parma-La Spezia adatta ai transiti dei treni merci secondo i moderni standard europei. L' assoluta urgenza di questa opera viene ulteriormente rafforzata dall' avvenuto ammodernamento dell' interconnessione ferroviaria fra i porti di Carrara e La Spezia». «La crescita esponenziale dell' e-commerce, la pandemia e ora la guerra - ha rilevato il presidente di Federlogistica, Luigi Merlo - hanno rivoluzionato e stanno rivoluzionando i sistemi industriali e logistici a livello globale. L' Italia seppure in ritardo si sta accorgendo del ruolo fondamentale della logistica . Moltissime aziende produttive stanno riconsiderando le scelte di ricollocazione degli impianti produttivi e il fenomeno del reshoring è una grande opportunità per l' Italia . Le ZLS se adeguatamente realizzate , soprattutto se connesse con un efficiente sistema portuale avranno una grande opportunità. Per questo oggi più che mai completare il corridoio Tibre nelle sua articolazioni è fondamentale». «L' asse infrastrutturale "Pontremolese" - ha aggiunto Stefano Messina, vice presidente di Conftrasporto e presidente di Assarmatori - rappresenta il naturale collegamento dei territori ricompresi nel sistema logistico di riferimento del porto di La Spezia, che dal retroporto di Santo Stefano di Magra si estendono lungo la direttrice verso Parma. Parliamo di uno scalo gateway che movimentata circa 1,4 milioni di teus all' anno, con la Pianura Padana come mercato di riferimento, dove si trovano attività manifatturiere e di distribuzione che rappresentano circa il 79% della produzione industriale del Paese, da cui origina il 70% del volume nazionale di import ed export. Dati che ci confermano quanto sia importante questa direttrice, inserita nelle opere strategiche del Recovery Plan e in precedenza nel programma Italia Veloce. In questo contesto, e in vista dell' istituzione della Zona Logistica Semplificata, occorre arrivare ad un' adeguata infrastrutturazione per facilitare e implementare il trasporto della merce containerizzata dai porti dell' Alto Tirreno sino ai bacini di riferimento, con particolare attenzione all' interconnessione ferroviaria, anche alla luce della vocazione in tal senso dello scalo spezzino, nel 2021 secondo solo a **Trieste** per quanto riguarda la rail ratio, ovvero la quota di merce movimentata su ferro. Bisogna quindi ragionare in un' ottica multimodale, con l' obiettivo di migliorare l' accessibilità complessiva al sistema di trasporto nazionale e di offrire una struttura di reti e servizi integrati».

Contship Italia con Infinidat

LA SPEZIA Contship Italia Group dispone come noto di una vasta rete di terminal container marittimi dislocati a La Spezia, Ravenna, Salerno e Tangeri in Marocco. La Società, parte del Gruppo Eurokai, offre servizi a clienti chiave nel proprio settore, tra cui le più grandi compagnie di navigazione del mondo, come Maersk e Mediterranean Shipping Company (MSC). Gli specialisti dei servizi IT di Contship Italia, con sede a La Spezia Container Terminal (LSCT), sono responsabili di guidare, attraverso una crescente innovazione tecnologica, un miglioramento dei servizi dedicati ai clienti sia interni che esterni e di soddisfare gli obiettivi di data compliance. Quando il sistema di Storage Enterprise in uso non è più stato in grado di rispondere ai requisiti richiesti in termini di performance, capacità e disponibilità dice il comunicato di questi giorni del gruppo -, il team Contship Italia ha deciso di eseguire un aggiornamento. Si sono, così, concentrati su una migrazione rapida e senza soluzione di continuità, optando per un'architettura di Storage Enterprise innovativa, che fosse in grado di supportare il raggiungimento degli obiettivi futuri. Seppur non fosse richiesto un livello di archiviazione dati su scala petabyte, Contship necessitava di un ambiente sempre disponibile e che garantisse prestazioni elevate, nonché in grado di scalare rapidamente. Fondamentale per il processo decisionale di Contship Italia era il fatto che la nuova soluzione fornisse zero RPO e RTO sui servizi aziendali mission critical, senza interruzione di servizio per i clienti. La replica Active-Active di Infinidat è stata pensata proprio per garantire tutto questo: non solo è più veloce dal punto di vista della latenza rispetto ad altri fornitori, ma offre anche prestazioni elevate e scalabilità prevedibile per i carichi di lavoro mission-critical. A seguito di un rigoroso processo di acquisto, Contship Italia ha optato per due storage array InfiniBox® installati in due sedi separate, a circa 500 metri di distanza. Garantendo la replica sincrona di 450 TB e supportando la soluzione VMware più recente, il sistema è stato connesso tramite fibra ottica. Inoltre, utilizzando il modello di consumo flessibile di Infinidat, Contship Italia ha pagato solo la capacità di storage di cui aveva bisogno, con la possibilità di estenderla su richiesta. Completamente integrata con VMware Storage Cluster (vMSC) e InfiniBox Active-Active Replication di Infinidat, la nuova soluzione fornisce il 100% di disponibilità di applicazioni e dati per gli ambienti virtualizzati di Contship Italia. L'integrazione VMware consente a un singolo cluster di risorse host fisiche di operare nei due data center separati. Oltre a questi vantaggi, Contship Italia ha riscontrato anche prestazioni più elevate, latenza inferiore e disponibilità al 100%. La gestione semplificata dell'ambiente di storage consente, inoltre, di eliminare molte attività ripetitive, dispendiose in termini di tempo. Contship Italia ha registrato un significativo cambiamento nello svolgimento delle operazioni quotidiane, riguadagnando



La Gazzetta Marittima

La Spezia

il lavoro di un dipendente a tempo pieno, che prima era totalmente dedicato al monitoraggio e alla gestione del precedente ambiente di storage. Inoltre, con le nuove funzionalità VMware già integrate, il team può facilmente prepararsi per picchi di volume maggiori, integrare altre attività e scalare con la semplicità distintiva di Infinidat. Oltre a questi vantaggi, Contship Italia ha anche aggiornato la sua soluzione plug-in VMware alla versione 6.7, con il conseguente accesso a funzionalità avanzate. Insieme alla soluzione Active-Active di Infinidat, questo ha assicurato che tutti i dati fossero continuamente aggiornati, replicati e sincronizzati per le priorità di continuità aziendale.

Concessioni demaniali e Bolkestein

CARRARA Nell'ambito di Seatec, manifestazione su tecnologia, componentistica, design e subfornitura applicate alla nautica da diporto e Compotec Marine, dedicata nello specifico ai materiali compositi utilizzati nella nautica, si è svolta questa mattina a cura di Assonat (Associazione Nazionale Approdi e Porti Turistici) il convegno CONCESSIONI DEMANIALI: Regime concessorio per le marine e porti turistici alla vigilia dell'applicazione della legge europea Bolkestein. Il convegno ha preso in esame le concessioni in scadenza e il rapporto con il PNRR e relative previsioni per i prossimi 5 anni di attività, il ruolo della portualità turistica nel demanio, dai punti d'ormeggio alla portualità, ma anche la portualità turistica come valore nel territorio e attrattività di diversi tipi di turismo. Sono intervenuti, alla presenza di operatori del settore particolarmente interessati, il presidente di Assonat Luciano Serra ed il presidente di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva. «Come Assonat dobbiamo evidenziare ha detto Serra che l'emendamento del Governo è assolutamente superficiale perché non prende atto della distinzione fra concessioni demaniali rilasciate per licenza e per atto formale. Le licenze ai porti turistici sono tutte rilasciate per atto formale e anche quelle strutture dedicate alla nautica hanno avuto licenze sbagliate, essendo state considerate attività turistico ricreative mentre il ruolo che svolgono è creare infrastrutture. Noi chiediamo al Governo di ritirare questi emendamenti e di metterci tutti ad un tavolo. Sommariva da parte sua ha evidenziato anche la ripresa dell'attività fieristica di IMM CarraraFiere: «Che CarraraFiere riprenda la propria attività mi sembra un segnale estremamente importante, il segno di un ritorno alla normalità per di più fatto ripartendo dal settore della nautica e delle tecnologie dedicate alla nautica, un settore vitale per questo territorio. Trovo interessantissima la tavola rotonda sulla Bolkestein: grazie anche al presidente. Serra di Assonat si è finalmente potuto discutere nel merito della questione, andando a sviscerare quelli che sono i veri problemi: piuttosto che stare nella falsa contesa sull'aprire o non aprire il mercato abbiamo discusso di come questo vada fatto nell'interesse pubblico.



Ravenna pronta per il GNL

RAVENNA - L' Autorità Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale sostiene la candidatura di **Ravenna** quale sito per accogliere una nave rigassificatrice. 'Al largo del **porto** di **Ravenna** - ha dichiarato il presidente dell' Autorità Portuale Daniele Rossi - è già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas e l' immissione nella rete nazionale di distribuzione. Qualora il Governo dovesse acquisire la disponibilità di una nave rigassificatrice, capace di ricevere gas liquefatto e riportarlo allo stato gassoso, utilizzare le strutture offshore già presenti al largo del **porto** di **Ravenna** per il trasporto a terra del gas e la consolidata esperienza delle aziende del territorio consentirebbe una reale, tempestiva e sicura diversificazione delle fonti di approvvigionamento'.

LA GAZZETTA MARITTIMA

HOME CHI SIAMO CONTATTI I QUADERNI ABBONAMENTI SFOGLIABILI EVENTI

Home > Sezione > Ravenna pronta per il GNL

Ravenna pronta per il GNL

23 Marzo 2022

RAVENNA - L'Autorità Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale sostiene la candidatura di Ravenna quale sito per accogliere una nave rigassificatrice. "Al largo del porto di Ravenna - ha dichiarato il presidente dell'Autorità Portuale Daniele Rossi - è già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas e l'immissione nella rete nazionale di distribuzione. Qualora il Governo dovesse acquisire la disponibilità di una nave rigassificatrice, capace di ricevere gas liquefatto e riportarlo allo stato gassoso, utilizzare le strutture offshore già presenti al largo del porto di Ravenna per il trasporto a terra del gas e la consolidata esperienza delle aziende del territorio

Advertisements in the sidebar include: portolivorno.it, DCS, GOR, LE NA, LC3, SO.VE.CAR, and SMIET.

Piu Notizie

Ravenna

Il Porto di Ravenna a LET Expo - Logistic Eco Transport

L' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico centro settentrionale** (**AdSP**)

- Porto di Ravenna ha partecipato alla prima edizione di LETExpo - Logistics Eco Transport , il nuovo evento fieristico su logistica, trasporti e intermodalità sostenibile, che si è svolto a Veronafiere dal 16 al 19 marzo 2022. Quattro giornate dedicate alla logistica sostenibile, durante le quali si sono succeduti dibattiti e importanti momenti di confronto sulle principali tematiche green a livello nazionale ed europeo. Il Porto di Ravenna, unico Porto della Regione Emilia Romagna era presente con un proprio stand dove ha accolto centinaia di visitatori, tra i quali rappresentanti di compagnie armatoriali, società di autotrasporto, imprese ferroviarie, terminalisti, spedizionieri, aziende di servizi di trasporto e logistica, interporti, aeroporti, Università e centri di ricerca, ai quali sono stati illustrati i più importanti progetti di sviluppo del porto di Ravenna, con particolare attenzione alle attività legate al Progetto Europeo ACCESS2NAPA, finanziato dal Programma Connecting Europe Facility, del quale l' **AdSP** di Ravenna è coordinatore. Al **centro** di questi progetti, tra i quali anche il 'Ravenna Port Hub' di recente avvio, l' aspetto di sostenibilità ambientale che ne costituisce parte integrante di assoluta rilevanza strategica. Da ACCESS2NAPA incentrato su attività per favorire l' accessibilità marittima e terrestre dei porti coinvolti e sulla progettazione di impianti per l' elettrificazione delle banchine (cui partecipano, oltre all' **AdSP** del **Mare Adriatico centro settentrionale** anche l' **AdSP** del **Mare Adriatico settentrionale**, l' **AdSP** del **Mare Adriatico** orientale e il Porto di Capodistria - Luka Koper), al progetto per la realizzazione di un campo fotovoltaico, dalla creazione di un parco di 12 ettari (il Parco delle Dune), dove spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecceranno con una serie di servizi e attrezzature a supporto del Terminal Crociere, allo studio per l' utilizzo di ulteriori energie rinnovabili in ambito **portuale** sino alla sempre maggiore digitalizzazione dei processi, il tema della sostenibilità ambientale è al **centro** delle progettazioni in corso o di prossimo avvio dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** di Ravenna che, tra l' altro, a breve presenterà il suo primo Bilancio di Sostenibilità. In particolare durante la Fiera, diverse iniziative sono state incentrate sullo sviluppo delle Autostrade del **mare** dove il porto di Ravenna registra un numero sempre crescente di trailer movimentati . Proprio sulla linea Ravenna- Brindisi-Catania, il Gruppo Grimaldi ha messo in esercizio le due più grandi, moderne ed ecologiche navi della sua flotta che già lo scorso anno hanno contribuito alla movimentazione di oltre 80.000 semirimorchi.



160mila crocieristi all' anno con il nuovo Terminal: si lavora sulla viabilità a Porto Corsini

La nuova organizzazione avrà un forte impatto sia sull' assetto infrastrutturale che su quelli dei controlli di sicurezza da parte delle Forze dell' ordine e, principalmente, sulla viabilità di Porto Corsini

Martedì mattina si è tenuto un incontro in Prefettura, presieduto dal Prefetto Castrese De Rosa e alla presenza del Sindaco di Ravenna Michele de Pascale, del Questore e del Comandante della Guardia di Finanza, del Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale**, della Capitaneria di Porto e dei Carabinieri Forestali, oltre alla presenza in collegamento della dirigente della Polizia di Frontiera di Bologna, finalizzato all' esame dell' avvio della nuova stagione dell' attracco delle navi da crociera, alla luce del recente accordo con la Royal Caribbean. Per l' anno 2022 sono previsti 106 attracchi, di cui 130 con sbarco e imbarco dalle navi e 30 con solo transito, con una stima di circa 160.000 passeggeri presso l' area di Porto Corsini. La nuova organizzazione avrà un forte impatto sia sull' assetto infrastrutturale che su quelli dei controlli di sicurezza da parte delle Forze dell' ordine e, principalmente, sulla viabilità di Porto Corsini, anche perché nel periodo estivo le zone in questione sono anche interessate da un forte afflusso di turisti durante i fine settimana. Tutti i presenti hanno concordato nel mettere in campo tutti gli sforzi possibili per risolvere qualsiasi criticità che si dovesse presentare, in quanto l' accordo tra **Autorità** di

Sistema Portuale e Royal Caribbean darà un forte impulso all' economia locale. A tal fine verranno forniti tempestivamente alle Forze dell' ordine tutti i dati necessari alla programmazione dei controlli e delle verifiche previsti dalla legge e gli orari di accesso alle navi da parte dei crocieristi saranno il più possibile armonizzati con le esigenze legate al traffico locale. Verranno anche avviate le consultazioni con tutti i soggetti competenti in vista di un possibile futuro ampliamento della strada limitrofa alla riserva naturale a nord di Porto Corsini, tenuto conto della progressiva implementazione nel corso dei prossimi anni degli attracchi previsti dall' accordo stipulato dall' **Autorità** di **Sistema Portuale**. Proprio per garantire il costante approfondimento della situazione, il Prefetto ha concluso la riunione individuando il Tavolo della Prefettura, alla presenza di tutti i soggetti di volta in volta interessati, come sede per monitorare i diversi settori di intervento, quali la sicurezza, la viabilità, la sanità e tutti gli aspetti di rilievo.



Il Porto di Ravenna al LET Expo - Logistic Eco Transport di Verona

Il nuovo evento fieristico si è svolto dal 16 al 19 marzo

Luca Bolognesi

L' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale (**AdSP**)

- Porto di Ravenna ha partecipato alla prima edizione di LETExpo - Logistics Eco Transport, il nuovo evento fieristico su logistica, trasporti e intermodalità sostenibile, che si è svolto a Veronafiere dal 16 al 19 marzo 2022. Quattro giornate dedicate alla logistica sostenibile, durante le quali si sono succeduti dibattiti e importanti momenti di confronto sulle principali tematiche green a livello nazionale ed europeo. Il Porto di Ravenna, unico Porto della Regione Emilia Romagna era presente con un proprio stand dove ha accolto centinaia di visitatori, tra i quali rappresentanti di compagnie armatoriali, società di autotrasporto, imprese ferroviarie, terminalisti, spedizionieri, aziende di servizi di trasporto e logistica, interporti, aeroporti, Università e centri di ricerca, ai quali sono stati illustrati i più importanti progetti di sviluppo del porto di Ravenna, con particolare attenzione alle attività legate al Progetto Europeo ACCESS2NAPA, finanziato dal Programma Connecting Europe Facility, del quale l' **AdSP** di Ravenna è coordinatore. Al centro di questi progetti, tra i quali anche il 'Ravenna Port Hub' di recente avvio, l' aspetto di sostenibilità ambientale che ne costituisce parte integrante di assoluta rilevanza strategica. Da ACCESS2NAPA incentrato su attività per favorire l' accessibilità marittima e terrestre dei porti coinvolti e sulla progettazione di impianti per l' elettrificazione delle banchine (cui partecipano, oltre all' **AdSP** del Mare Adriatico centro settentrionale anche l' **AdSP** del Mare Adriatico settentrionale, l' **AdSP** del Mare Adriatico orientale e il Porto di Capodistria - Luka Koper), al progetto per la realizzazione di un campo fotovoltaico, dalla creazione di un parco di 12 ettari (il 'Parco delle Dune'), dove spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecceranno con una serie di servizi e attrezzature a supporto del Terminal Crociere, allo studio per l' utilizzo di ulteriori energie rinnovabili in ambito **portuale** sino alla sempre maggiore digitalizzazione dei processi, il tema della sostenibilità ambientale è al centro delle progettazioni in corso o di prossimo avvio dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** di Ravenna che, tra l' altro, a breve presenterà il suo primo Bilancio di Sostenibilità. In particolare durante la Fiera, diverse iniziative sono state incentrate sullo sviluppo delle Autostrade del mare dove il porto di Ravenna registra un numero sempre crescente di trailer movimentati. Proprio sulla linea Ravenna- Brindisi-Catania, il Gruppo Grimaldi ha messo in esercizio le due più grandi, moderne ed ecologiche navi della sua flotta che già lo scorso anno hanno contribuito alla movimentazione di oltre 80.000 semirimorchi.



Incontro in Prefettura sull' avvio della stagione delle crociere

Terminal Crociere Per l' anno 2022 sono previsti 106 attracchi, di cui 130 con sbarco e imbarco dalle navi e 30 con solo transito, con una stima di circa 160.000 passeggeri presso l' area di Porto Corsini

Questa mattina si è tenuto un incontro in Prefettura, presieduto dal Prefetto Castrese De Rosa e alla presenza del Sindaco di Ravenna Michele de Pascale, del Questore e del Comandante della Guardia di Finanza, del Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale**, della Capitaneria di Porto e dei Carabinieri Forestali, oltre alla presenza in collegamento della dirigente della Polizia di Frontiera di Bologna, finalizzato all' esame dell' avvio della nuova stagione dell' attracco delle navi da crociera, alla luce del recente accordo con la Royal Caribbean . Per l' anno 2022 sono previsti 106 attracchi, di cui 130 con sbarco e imbarco dalle navi e 30 con solo transito, con una stima di circa 160.000 passeggeri presso l' area di Porto Corsini. La nuova organizzazione avrà un forte impatto sia sull' assetto infrastrutturale, che su quelli dei controlli di sicurezza da parte delle Forze dell' Ordine e, principalmente, sulla viabilità in località Porto Corsini, anche perché nel periodo estivo le zone in questione sono anche interessate da un forte afflusso di turisti durante i fine settimana. Tutti i presenti hanno concordato nel mettere in campo tutti gli sforzi possibili per risolvere qualsiasi criticità che si dovesse presentare, in quanto l' accordo tra **Autorità** di **Sistema Portuale** e Royal Caribbean darà un forte impulso all' economia locale. A tal fine verranno forniti tempestivamente alle Forze dell' Ordine tutti i dati necessari alla programmazione dei controlli e delle verifiche previsti dalla legge e gli orari di accesso alle navi da parte dei crocieristi saranno il più possibili armonizzati con le esigenze legate al traffico locale. Verranno anche avviate le consultazioni con tutti i soggetti competenti in vista di un possibile futuro ampliamento della strada limitrofa alla riserva naturale a nord di Porto Corsini, tenuto conto della progressiva implementazione nel corso dei prossimi anni degli attracchi previsti dall' accordo stipulato dall' **Autorità** di **Sistema Portuale**. Proprio per garantire il costante approfondimento della situazione, il Prefetto ha concluso la riunione individuando il Tavolo della Prefettura, alla presenza di tutti i soggetti di volta in volta interessati, come sede per monitorare i diversi settori di intervento, quali la sicurezza, la viabilità, la sanità e tutti gli aspetti di rilievo.



"Bassa Romagna Competitiva": serie di appuntamenti dedicati ai temi dell' attrattività, sostenibilità e innovazione

Redazione

Si è svolto ieri, lunedì 21 marzo, il primo appuntamento di 'Bassa Romagna Competitiva', la serie di iniziative sull' attrattività, sostenibilità e innovazione delle imprese del territorio. Il progetto è finalizzato a riflettere sulle leve che concorrono alla competitività del territorio data dalla capacità di attivare sinergie fra tutti gli attori economici, sociali, istituzionali e della rappresentanza. L' iniziativa si è aperta con un contributo dell' Assessore allo Sviluppo Economico della Regione Emilia-Romagna, Vincenzo Colla, che ha posto l' attenzione sul ruolo strategico della Bassa Romagna per tutta la Regione. La nostra Regione ha un ruolo importante nel mondo per le sue filiere, costituite da grandi capo-filiera supportati da un grappolo di piccole imprese e artigiani senza paragoni per innovazione, competenze, qualità dei propri prodotti e servizi. 'Abbiamo di fronte - ha proseguito Colla - risorse senza precedenti dall' Europa (PNRR, FSE FESR) e come Regione abbiamo cercato di procedere molto velocemente con la progettazione, pianificazione e investimenti, In particolare investiremo sulla formazione, fondamentale per gestire il futuro dell' intera società, per acquisire tecnologie abilitanti e connettersi così all' innovazione'.

Nella sua introduzione all' iniziativa, Matteo Leoni, presidente della CNA Territoriale di **Ravenna** ha affermato: 'In questi anni le imprese sono state messe a dura prova, dalla crisi economica avviata nel 2009, alla pandemia sino all' attuale guerra. Ciò che allarma e impatta di più sulle scelte aziendali, tuttavia, non è gestire l' emergenza ma l' incertezza degli scenari, che rappresenta un vincolo alla definizione e attuazione delle strategie aziendali. Per questo è importante attivare progetti come Bassa Romagna Competitiva perché sono occasioni di confronto funzionali a condividere i disegni e le strategie aziendali e territoriali che oggi più che mai devono essere flessibili, volte a governare il contingente orientate alla continuità e allo sviluppo'. 'Nei prossimi incontri - ha proseguito Leoni presentando l' iniziativa - ascolteremo dalla voce degli imprenditori le scelte e gli investimenti effettuati, dallo sviluppo di nuovi prodotti alla digitalizzazione dei processi produttivi e di servizio'. Marcella Contini, Responsabile Innovazione e Politiche Industriali CNA Emilia Romagna, ha affermato che 'porre al centro del progetto Bassa Romagna Competitiva il tema della filiera insieme a quello delle competenze è centrare pienamente uno degli obiettivi della Regione Emilia-Romagna. La Regione ha più che raddoppiato le dotazioni a disposizione per i progetti a ricaduta aziendale. L' obiettivo di CNA è mettere a disposizione delle imprese la progettualità competitiva definita dalla Regione'. È, poi, intervenuta Eleonora Proni, Presidente dell' Unione dei Comuni della Bassa Romagna, che ha ringraziato CNA per l' organizzazione di questa rassegna, il cui programma tocca tutti i temi più importanti per il territorio. 'Le parole chiave che uniscono i sei incontri in programma sono sviluppo economico, in particolare quale sviluppo e come questo



incrocia la sostenibilità ambientale, economica e sociale, la formazione, l'energia, il sociale. Su questi temi si stanno giocando partite importanti non solo per il nostro territorio ma per tutto il mondo. È, quindi, utile e necessario far dialogare e confrontare le imprese e le Istituzioni, per individuare risposte efficaci che generino benefici per tutti'. In conclusione è intervenuto il Presidente della Provincia, Michele De Pascale, che ha concentrato il suo intervento su quattro questioni: investimenti pubblici, competitività, logistica e formazione. 'Nella nostra Provincia - ha affermato - e soprattutto in un territorio come la Bassa Romagna c'è una possibilità alta di accesso ai fondi PNRR. L'Unione dei Comuni è entrata 'in serie A' essendo equiparata ai capoluoghi di provincia regionali. Siamo prontissimi e molto attrezzati per giocarci al meglio la partita dei prossimi investimenti che arriveranno in questa Regione. La competitività è un tema fondamentale, ma ha uno svolgimento molto complesso in Italia e, ancora di più, in questo periodo in cui viviamo un'economia di guerra. Per quanto riguarda la logistica, la Bassa Romagna può beneficiare di agevolazioni importanti collegate al **Porto** di **Ravenna**. Gran parte di questo territorio ospita le famose zone ZLS che possono dare una spinta per essere maggiormente competitivi nel mondo. Questa Provincia può utilizzare, come pochi altri, il giusto mix di trasporto su acqua, ferro e gomma. Occorre utilizzare bene le risorse per dotarci di ottime infrastrutture. La formazione, intesa come mix fra superiore, universitaria e post-diploma, è il tema centrale per creare imprese competitive. Bene l'integrazione con UNIBO a Lugo e la formazione con corsi ITS promossi da CNA. L'Unione dei Comuni della Bassa Romagna ha tutte le carte in regola per competere ad altissimi livelli e dare risposta alle importanti aziende presenti sul territorio.

Riparte la stagione delle crociere, a Ravenna previsti 106 attracchi e circa 160.000 passeggeri

Redazione

Questa mattina, 22 marzo, si è tenuto un incontro in Prefettura, presieduto dal Prefetto Castrese De Rosa e alla presenza del Sindaco di Ravenna Michele de Pascale, del Questore e del Comandante della Guardia di Finanza, del Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale**, della Capitaneria di Porto e dei Carabinieri Forestali, oltre alla presenza in collegamento della dirigente della Polizia di Frontiera di Bologna, finalizzato all' esame dell' avvio della nuova stagione dell' attracco delle navi da crociera , alla luce del recente accordo con la Royal Caribbean. Per l' anno 2022 sono previsti 106 attracchi , con una stima di circa 160.000 passeggeri presso l' area di Porto Corsini , di cui circa 130.000 dagli sbarchi e imbarchi dalle navi e 30.000 con solo transito. La nuova organizzazione avrà un forte impatto sia sull' assetto infrastrutturale, che su quelli dei controlli di sicurezza da parte delle Forze dell' Ordine e, principalmente, sulla viabilità in località Porto Corsini, anche perché nel periodo estivo le zone in questione sono anche interessate da un forte afflusso di turisti durante i fine settimana. Tutti i presenti hanno concordato nel mettere in campo tutti gli sforzi possibili per risolvere qualsiasi criticità che si dovesse presentare, in quanto l' accordo tra **Autorità di Sistema Portuale** e Royal Caribbean darà un forte impulso all' economia locale. A tal fine verranno forniti tempestivamente alle Forze dell' Ordine tutti i dati necessari alla programmazione dei controlli e delle verifiche previsti dalla legge e gli orari di accesso alle navi da parte dei crocieristi saranno il più possibili armonizzati con le esigenze legate al traffico locale. Verranno anche avviate le consultazioni con tutti i soggetti competenti in vista di un possibile futuro ampliamento della strada limitrofa alla riserva naturale a nord di Porto Corsini, tenuto conto della progressiva implementazione nel corso dei prossimi anni degli attracchi previsti dall' accordo stipulato dall' **Autorità di Sistema Portuale**. Proprio per garantire il costante approfondimento della situazione, il Prefetto ha concluso la riunione individuando il Tavolo della Prefettura, alla presenza di tutti i soggetti di volta in volta interessati, come sede per monitorare i diversi settori di intervento, quali la sicurezza, la viabilità, la sanità e tutti gli aspetti di rilievo.

The screenshot shows the website interface for RavennaNotizie.it. At the top, there is a navigation menu with options like 'Menu', 'Comuni', 'Network', 'Servizi', 'Cerca', and social media icons. The main headline reads: 'Riparte la stagione delle crociere, a Ravenna previsti 106 attracchi e circa 160.000 passeggeri'. Below the headline, there is a sub-headline: 'di Redazione - 22 Marzo 2022 - 17:46'. A large photograph shows two cruise ships docked at a port. To the right of the photo, there is a sidebar with a 'PIÙ POPOLARI' section and a 'METEO' section for Ravenna, indicating 'Bel tempo tut provincia di R marzo previs'. Below the photo, a caption reads: 'Questa mattina, 22 marzo, si è tenuto un incontro in Prefettura, presieduto dal Prefetto Castrese De Rosa e alla presenza del Sindaco di Ravenna'.

Porto Corsini avvio stagione crociere: previsti 106 attracchi

Redazione

Questa mattina si è tenuto un incontro in Prefettura, presieduto dal Prefetto Castrese De Rosa e alla presenza del Sindaco di Ravenna Michele de Pascale, del Questore e del Comandante della Guardia di Finanza, del Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale**, della Capitaneria di Porto e dei Carabinieri Forestali, oltre alla presenza in collegamento della dirigente della Polizia di Frontiera di Bologna, finalizzato all' esame dell' avvio della nuova stagione dell' attracco delle navi da crociera, alla luce del recente accordo con la Royal Caribbean. Per l' anno 2022 sono previsti 106 attracchi, di cui 130 con sbarco e imbarco dalle navi e 30 con solo transito, con una stima di circa 160.000 passeggeri presso l' area di Porto Corsini, La nuova organizzazione avrà un forte impatto sia sull' assetto infrastrutturale, che su quelli dei controlli di sicurezza da parte delle Forze dell' Ordine e, principalmente, sulla viabilità in località Porto Corsini, anche perché nel periodo estivo le zone in questione sono anche interessate da un forte afflusso di turisti durante i fine settimana. Tutti i presenti hanno concordato nel mettere in campo tutti gli sforzi possibili per risolvere qualsiasi criticità che si dovesse presentare, in quanto l' accordo

tra **Autorità** di **Sistema Portuale** e Royal Caribbean darà un forte impulso all' economia locale. A tal fine verranno forniti tempestivamente alle Forze dell' Ordine tutti i dati necessari alla programmazione dei controlli e delle verifiche previsti dalla legge e gli orari di accesso alle navi da parte dei crocieristi saranno il più possibili armonizzati con le esigenze legate al traffico locale. Verranno anche avviate le consultazioni con tutti i soggetti competenti in vista di un possibile futuro ampliamento della strada limitrofa alla riserva naturale a nord di Porto Corsini, tenuto conto della progressiva implementazione nel corso dei prossimi anni degli attracchi previsti dall' accordo stipulato dall' **Autorità** di **Sistema Portuale**. Proprio per garantire il costante approfondimento della situazione, il Prefetto ha concluso la riunione individuando il Tavolo della Prefettura, alla presenza di tutti i soggetti di volta in volta interessati, come sede per monitorare i diversi settori di intervento, quali la sicurezza, la viabilità, la sanità e tutti gli aspetti di rilievo.

The screenshot shows the website interface for RavennaWebTV. At the top, there is a navigation bar with the site name 'RavennaWebTV' and a menu with categories: CRONACA, CULTURA, ECONOMIA, POLITICA, SCUOLA & UNIVERSITÀ, SOCIALI, SPORT, TURISMO. Below the navigation bar, there is a main banner for 'Aser - Onoranze Funebrarie - Azienda a Controllo Pubblico'. Underneath the banner, there is a news article snippet with the title 'Porto Corsini avvio stagione crociere: previsti 106 attracchi' and a sub-headline 'ACER RAVENNA RICERCA DUE FIGURE TECNICHE A TEMPO INDETERMINATO PER ASSUNZIONI'. The article is dated '22 Marzo 2022' and is categorized under 'HOT NEWS'.

CNA, Bassa Romagna Competitiva: al via la serie di appuntamenti con le imprese virtuose del territorio

Redazione

L' iniziativa si è aperta con un contributo dell' Assessore allo Sviluppo Economico della Regione Emilia-Romagna, Vincenzo Colla , che ha posto l' attenzione sul ruolo strategico della Bassa Romagna per tutta la Regione. La nostra Regione ha un ruolo importante nel mondo per le sue filiere, costituite da grandi capo-filiera supportati da un grappolo di piccole imprese e artigiani senza paragoni per innovazione, competenze, qualità dei propri prodotti e servizi. 'Abbiamo di fronte - ha proseguito Colla - risorse senza precedenti dall' Europa (PNRR, FSE FESR) e come Regione abbiamo cercato di procedere molto velocemente con la progettazione, pianificazione e investimenti. In particolare investiremo sulla formazione, fondamentale per gestire il futuro dell' intera società, per acquisire tecnologie abilitanti e connettersi così all' innovazione'. Nella sua introduzione all' iniziativa, Matteo Leoni , presidente della CNA Territoriale di **Ravenna** ha affermato: 'In questi anni le imprese sono state messe a dura prova, dalla crisi economica avviata nel 2009, alla pandemia sino all' attuale guerra. Ciò che allarma e impatta di più sulle scelte aziendali, tuttavia, non è gestire l' emergenza ma l' incertezza degli scenari, che rappresenta un vincolo alla definizione e attuazione delle strategie aziendali. Per questo è importante attivare progetti come Bassa Romagna Competitiva perché sono occasioni di confronto funzionali a condividere i disegni e le strategie aziendali e territoriali che oggi più che mai devono essere flessibili, volte a governare il contingente orientate alla continuità e allo sviluppo'. 'Nei prossimi incontri - ha proseguito Leoni presentando l' iniziativa - ascolteremo dalla voce degli imprenditori le scelte e gli investimenti effettuati, dallo sviluppo di nuovi prodotti alla digitalizzazione dei processi produttivi e di servizio'. Marcella Contini , Responsabile Innovazione e Politiche Industriali CNA Emilia Romagna, ha affermato che' porre al centro del progetto Bassa Romagna Competitiva il tema della filiera insieme a quello delle competenze è centrare pienamente uno degli obiettivi della Regione Emilia-Romagna. La Regione ha più che raddoppiato le dotazioni a disposizione per i progetti a ricaduta aziendale. L' obiettivo di CNA è mettere a disposizione delle imprese la progettualità competitiva definita dalla Regione'. È, poi, intervenuta Eleonora Proni , Presidente dell' Unione dei Comuni della Bassa Romagna, che ha ringraziato CNA per l' organizzazione di questa rassegna, il cui programma tocca tutti i temi più importanti per il territorio. 'Le parole chiave che uniscono i sei incontri in programma sono sviluppo economico, in particolare quale sviluppo e come questo incrocia la sostenibilità ambientale, economica e sociale, la formazione, l' energia, il sociale. Su questi temi si stanno giocando partite importanti non solo per il nostro territorio ma per tutto il mondo. È, quindi, utile e necessario far dialogare e confrontare le imprese e le Istituzioni, per individuare risposte efficaci che generino benefici per tutti'. In conclusione è intervenuto il Presidente della



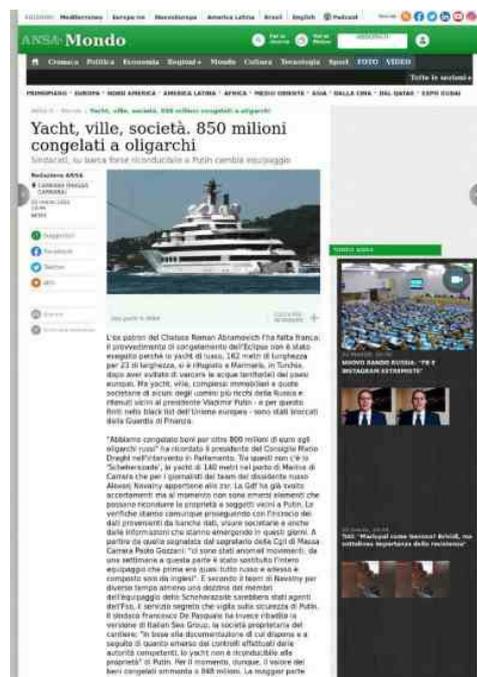
Provincia, Michele De Pascale , che ha concentrato il suo intervento su quattro questioni: investimenti pubblici, competitività, logistica e formazione. 'Nella nostra Provincia - ha affermato - e soprattutto in un territorio come la Bassa Romagna c'è una possibilità alta di accesso ai fondi PNRR. L'Unione dei Comuni è entrata 'in serie A' essendo equiparata ai capoluoghi di provincia regionali. Siamo prontissimi e molto attrezzati per giocarci al meglio la partita dei prossimi investimenti che arriveranno in questa Regione. La competitività è un tema fondamentale, ma ha uno svolgimento molto complesso in Italia e, ancora di più, in questo periodo in cui viviamo un' economia di guerra. Per quanto riguarda la logistica, la Bassa Romagna può beneficiare di agevolazioni importanti collegate al **Porto di Ravenna**. Gran parte di questo territorio ospita le famose zone ZLS che possono dare una spinta per essere maggiormente competitivi nel mondo. Questa Provincia può utilizzare, come pochi altri, il giusto mix di trasporto su acqua, ferro e gomma. Occorre utilizzare bene le risorse per dotarci di ottime infrastrutture. La formazione, intesa come mix fra superiore, universitaria e post-diploma, è il tema centrale per creare imprese competitive. Bene l'integrazione con UNIBO a Lugo e la formazione con corsi ITS promossi da CNA. L'Unione dei Comuni della Bassa Romagna ha tutte le carte in regola per competere ad altissimi livelli e dare risposta alle importanti aziende presenti sul territorio.

Yacht, ville, società. 850 milioni congelati a oligarchi

Sindacati, su barca forse riconducibile a Putin cambia equipaggio

Agenzia ANSA

L'ex patron del Chelsea Roman Abramovich l'ha fatta franca: il provvedimento di congelamento dell'Eclipse non è stato eseguito perché lo yacht di lusso, 162 metri di lunghezza per 23 di larghezza, si è rifugiato a Marmaris, in Turchia, dopo aver evitato di varcare le acque territoriali dei paesi europei. Ma yacht, ville, complessi immobiliari e quote societarie di alcuni degli uomini più ricchi della Russia e ritenuti vicini al presidente Vladimir Putin - e per questo finiti nella black list dell'Unione europea - sono stati bloccati dalla Guardia di Finanza. "Abbiamo congelato beni per oltre 800 milioni di euro agli oligarchi russi" ha ricordato il presidente del Consiglio Mario Draghi nell'intervento in Parlamento. Tra questi non c'è lo 'Scheherazade', lo yacht di 140 metri nel porto di Marina di Carrara che per i giornalisti del team del dissidente russo Alexsej Navalny appartiene allo zar. La Gdf ha già svolto accertamenti ma al momento non sono emersi elementi che possano ricondurre la proprietà a soggetti vicini a Putin. Le verifiche stanno comunque proseguendo con l'incrocio dei dati provenienti da banche dati, visure societarie e anche dalle informazioni che stanno emergendo in questi giorni. A partire da quella segnalata dal segretario della Cgil di Massa Carrara Paolo Gozzani: "ci sono stati anomali movimenti, da una settimana a questa parte è stato sostituito l'intero equipaggio che prima era quasi tutto russo e adesso è composto solo da inglesi". E secondo il team di Navalny per diverso tempo almeno una dozzina dei membri dell'equipaggio dello Scheherazade sarebbero stati agenti dell'Fso, il servizio segreto che vigila sulla sicurezza di Putin. Il sindaco Francesco De Pasquale ha invece ribadito la versione di Italian Sea Group, la società proprietaria del cantiere: "in base alla documentazione di cui dispone e a seguito di quanto emerso dai controlli effettuati dalle autorità competenti, lo yacht non è riconducibile alla proprietà di Putin. Per il momento, dunque, il valore dei beni congelati ammonta a 848 milioni. La maggior parte appartengono a due oligarchi, Alexey Alexandrotis Mordaschov e Andrey Igorevich Melichenko. Il primo, presidente della società siderurgica Serverstal, è accreditato da Forbes nel 2021 come l'uomo più ricco di Russia, con un patrimonio di oltre 29 miliardi di dollari. E' stato inserito nella black list per le quote detenute nella Rossiya Bank. Anche Melichenko non se la passa male: con un patrimonio, sempre secondo Forbes, di 19,8 miliardi di dollari, era fino all'inizio di marzo principale azionista e membro dei Cda del gruppo EuroChem (fertilizzanti) e della società energetica Suek. A Mordachov sono stati congelati un complesso immobiliare a Portisco, in Sardegna, che vale 105 milioni di euro, e il 'Lady M', yacht del valore di 65 milioni all'ancora nel porto di Imperia. Appartiene invece a Melichenko il 'Sy A', lo yacht a vela privato più grande del mondo disegnato dall'architetto Philippe Starck: vale 530 milioni ed è stato congelato nel porto di Trieste, dove era in rimessaggio. I provvedimenti della



Ansa

Marina di Carrara

Gdf sono poi scattati per 'Villa Lazzareschi', una villa seicentesca in provincia di Lucca del valore di 3 milioni riconducibile a Oleg Savchenko, per una serie di immobili del valore di 8 milioni in provincia di Como riconducibili a Vladimir Roudolfovitch Soloviev, per la yacht 'Lena' - valore 50 milioni - che era nel porto di Sanremo e appartiene a Gennady Nikolayevich Timchenko, imprenditore con la maggioranza delle azioni della società di estrazione del gas 'Novatek', e per un complesso immobiliare a Punta Sardegna, in provincia di Sassari, che per un terzo (4 milioni il valore) è riconducibile a Petr Olegovich Aven, legato alla principale banca russa, Alfa Bank. A Alisher Usmanov, l'imprenditore di origine uzbeka che era anche presidente della Federazione internazionale di scherma, è stato invece congelato il complesso immobiliare nel golfo del Pevero, sempre in Sardegna, che vale 66 milioni. "Sanzioni ingiuste" le ha definite l'oligarca, che però non ha perso la cittadinanza onoraria che la cittadina di Arzachena gli ha concesso nel 2018. "Ha saputo farsi voler bene dalla Sardegna", ha detto il sindaco Roberto Ragnedda.

Porti: Livorno; firma contratto per opere mare Darsena Europa

Lavori per 377 mln di euro

(ANSA) - **LIVORNO**, 22 MAR - Domani sarà compiuto un passo decisivo verso la realizzazione della Darsena Europa, il progetto di espansione a mare del porto di Livorno: alle 18, nella Sala Gallanti dell' Autorità di sistema portuale livornese sarà firmato il contratto di appalto per la realizzazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi previsti nella nuova prima fase di attuazione della Piattaforma Europa. Presenti il commissario straordinario Luciano Guerrieri e il raggruppamento temporaneo di impresa formato da Fincantieri Infrastrutture Opere Marittime, Società Italiana Dragaggi, Sales e Fincosit. La firma, spiegano dall' Authority, avverrà alla presenza del presidente della Regione Toscana Eugenio Giani. L' appalto, di 377 milioni di euro, prevede la realizzazione di una diga foranea esterna di 4,6 km, composta dal nuovo molo di sopraflutto (Diga nord) e dalla realizzazione della nuova Diga della Meloria in sottoflutto (mentre quella vecchia verrà demolita). Verranno inoltre realizzate dighe interne per 2,3 km, a delimitare le nuove vasche di colmata (90 ettari) che si andranno ad aggiungere a quelle già esistenti (da 70 ettari) e già oggetto di un progetto di consolidamento. Gli interventi di dragaggio sono finalizzati all' imbasamento delle nuove opere, all' approfondimento dei fondali del canale di accesso e alla realizzazione dei bacini e delle darsene interne. Complessivamente verranno dragati 15,7 milioni di metri cubi. (ANSA).



Informazioni Marittime

Livorno

Dragaggi Darsena Europa Livorno, domani la firma con RTI

Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Società Italiana Dragaggi, Sales e Fincosit firmeranno il contratto di appalto per le opere marittime di difesa

Domani, 23 marzo, alle ore 18, nella Sala Gallanti dell' Autorità di sistema portuale del Tirreno Settentrionale - Scali Rosciano, Livorno 6/7 - il commissario straordinario, **Luciano Guerrieri**, e il raggruppamento temporaneo di impresa formato da Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Società Italiana Dragaggi, Sales e Fincosit firmeranno il contratto di appalto per la realizzazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi previsti nella nuova prima fase di attuazione della Piattaforma Europa. La firma avverrà alla presenza del presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accconsenti al loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



INFRASTRUTTURE 22/03/2022

Dragaggi Darsena Europa Livorno, domani la firma con RTI

Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Società Italiana Dragaggi, Sales e Fincosit firmeranno il contratto di appalto per le opere marittime di difesa



Marche, al via l'operatività del progetto "Mare Circolare"

ANCONA (ITALPRESS) - Presentato questa mattina in Regione il piano di azione del progetto pilota "Mare Circolare" realizzato nell'ambito del progetto europeo Blue Crowdfunding di cui la Regione Marche è partner e Svem soggetto attuatore. Era presente per l'occasione il presidente della Giunta regionale, Francesco Acquaroli, che ha evidenziato come la capacità di unire progettualità su tematiche ambientali rappresenti un valore aggiunto. "Le tematiche ambientali - ha sottolineato Acquaroli - vanno più che mai sostenute, specialmente in questo particolare momento storico. Per la Regione Marche la capacità di utilizzare i fondi europei e di indirizzarli su tematiche così socialmente rilevanti è di grande importanza". Ad introdurre gli interventi è stata la vicepresidente di Svem, Monica Mancini Cilla, che ha portato i saluti del presidente Andrea Santori e di Tablino Campanelli membro del Cda. "Siamo qui - ha detto Mancini Cilla - per la fase conclusiva di questo progetto molto importante. Voglio ringraziare tutti quelli che si sono adoperati perché per la prima volta si sperimenta un'integrazione tra fondi strutturali europei e fondi privati del crowdfunding, con l'auspicio che questa modalità diventi prassi istituzionale". Al tavolo dei relatori, anche il Capitano di Vascello, Donato De Carolis, comandante della Capitaneria di **Porto** di **Ancona** e direttore Marittimo Marche; Paolo Baldoni, CEO Garbage Group, promotore dell'iniziativa; il professor Francesco Regoli, direttore del Dipartimento di Scienze della Vita e dell'Ambiente dell'Università Politecnica delle Marche; Gian Marco Luna, direttore CNR - IRBIM **Ancona**. L'iniziativa co-finanziata nell'ambito del Programma di Cooperazione Territoriale Europea "Interreg Mediterranean 2014-2020" prenderà il via a Fano nelle giornate del 12 e 13 marzo, per spostarsi poi a Senigallia il 19 e 20 marzo, Civitanova Marche il 2 e 3 aprile per concludersi sulla riviera del Conero il 23 e 24 aprile. La raccolta fondi civica avviata il 27 settembre 2021 e conclusasi dopo 60 giorni ha raggiunto l'importante risultato economico di 41.680 euro, cifra che ora sarà utilizzata per le azioni di bonifica e pulizia dei mari in quei porti e fasce costiere a ridosso di centri urbani marchigiani di interesse turistico (Fano, Senigallia, Civitanova Marche e Riviera del Conero). La campagna di comunicazione e sensibilizzazione che ha permesso di raggiungere l'obiettivo economico ha visto due testimonial d'eccezione, da sempre legati ai temi sostenibilità ambientale e alimentare: l'attore e scrittore Giobbe Covatta e lo chef stellato Moreno Cedroni. L'obiettivo del progetto pilota è ora quello di dare dimostrazione di come rimuovere gli elementi inquinanti, la plastica in primis, favorendo la salubrità marina, funzionale alla salvaguardia della filiera ittica e della catena alimentare. "Dopo la parte di raccolta fondi - ha dichiarato Paolo Baldoni CEO di Garbage Group - dalla prossima settimana scenderemo in acqua per dimostrare che vi sono soluzioni fattive all'enorme problema dell'inquinamento



da plastica in mare". Garbage Group è una realtà marchigiana che da oltre 60 anni si prende cura e protegge l'ambiente marino anche attraverso il suo battello ecologico Pelikan. Un vero e proprio "Sistema" che permette la pulizia degli specchi acquei dai rifiuti solidi galleggianti, in particolare plastica, dai rifiuti semisommersi ed oleosi, oggi dotato di droni per le perlustrazioni aeree, ROV sottomarini a comando remoto e sonde per la raccolta dati che trasformano il battello in un laboratorio galleggiante. "Un'azione pilota, certo, quella che ci apprestiamo a compiere - ha sottolineato Baldoni - ma che renderà bene l'idea di quello che il nostro 'Sistema Pelikan' è in grado di fare per tutelare il mare. A tal proposito ringrazio tutti i partner scientifici e il mondo del volontariato con cui ormai da molti anni collaboriamo per dare una risposta concreta a questo problema". Il progetto vede la partecipazione di partner scientifici come il CNR - IRBIM di **Ancona** e del Dipartimento di Scienze della Vita e dell'Ambiente dell'Università Politecnica delle Marche. Nei 4 siti i ricercatori, con l'ausilio di unità navali proprie, effettueranno campionamenti per approfondire il tema dell'inquinamento da calze in plastica, attraverso draghe e box-corer per quantificare il problema e campionare sia il macro-litter che il micro-litter ed il loro eventuale accumulo nel biota. A fianco di ciò ma lungo le spiagge, saranno fatti dei clean up che vedranno la partecipazione del mondo dell'associazionismo civico, ambientale, quello della scuola e dell'educazione ambientale, coadiuvati dalle amministrazioni comunali e dalle aziende di igiene urbana del territorio: Aset, Rieco, Cosmari e AnconAmbiente. La pulizia dei fondali marini sarà invece gestita dall'associazione Komaros Sub anche essa impegnata da molti anni in progetti volti alla tutela dell'ecosistema marino. (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

Informare

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Al via la gara per il primo stralcio del nuovo porto commerciale di Fiumicino

Ok del Comitato di gestione alla terza tranche del prestito stipulato nel 2018 con la BEI

Ieri il Comitato di gestione dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale** ha deliberato all' unanimità sulla richiesta della terza tranche del prestito stipulato nel 2018 con la Banca Europea per gli Investimenti (BEI) per l' intervento relativo al "Primo stralcio del I lotto funzionale del nuovo porto commerciale di Fiumicino", progetto che prevede la realizzazione di accosti per navi ro-ro e ro-pax, per navi da crociera e di spazi e strutture per le attività della pesca. L' ente **portuale** ha reso noto che già domani sarà pubblicato il bando di gara per la realizzazione della darsena pescherecci e servizi e la viabilità di accesso al cantiere. Il presidente dell' AdSP, Pino Musolino, ha evidenziato che il via libera del Comitato di gestione «è di fondamentale importanza per la realizzazione del porto commerciale di Fiumicino, atteso da anni: parte concretamente - ha spiegato - l' iter che, rispettando i tempi tecnici e amministrativi di gara, porterà nei prossimi mesi all' aggiudicazione dei lavori e all' apertura del cantiere». Musolino ha ricordato che si tratta di un intervento per complessivi circa 56 milioni di euro, di cui 30 a valere dal Fondo Investimenti del MIMS e 26 finanziati con l' incremento della sovrattassa **portuale** stabilito con il decreto 138/2018 e per i quali ieri è stato deliberato l' utilizzo di una tranche del prestito BEI.



22 marzo 2022

22 marzo 2022

Al via la gara per il primo stralcio del nuovo porto commerciale di Fiumicino

Ok del Comitato di gestione alla terza tranche del prestito stipulato nel 2018 con la BEI

Ieri il Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha deliberato all' unanimità sulla richiesta della terza tranche del prestito stipulato nel 2018 con la Banca Europea per gli Investimenti (BEI) per l' intervento relativo al "Primo stralcio del I lotto funzionale del nuovo porto commerciale di Fiumicino", progetto che prevede la realizzazione di accosti per navi ro-ro e ro-pax, per navi da crociera e di spazi e strutture per le attività della pesca. L' ente portuale ha reso noto che già domani sarà pubblicato il bando di gara per la realizzazione della darsena pescherecci e servizi e la viabilità di accesso al cantiere.

Il presidente dell' AdSP, Pino Musolino, ha evidenziato che il via libera del Comitato di gestione «è di fondamentale importanza per la realizzazione del porto commerciale di Fiumicino, atteso da anni: parte concretamente - ha spiegato - l' iter che, rispettando i tempi tecnici e amministrativi di gara, porterà nei prossimi mesi all' aggiudicazione dei lavori e all' apertura del cantiere». Musolino ha ricordato che si tratta di un intervento per complessivi circa 56 milioni di euro, di cui 30 a valere dal Fondo Investimenti del MIMS e 26 finanziati con l' incremento della sovrattassa portuale stabilito con il decreto 138/2018 e per i quali ieri è stato deliberato

IL GRUPPO GRIMALDI SI AGGIUDICA DI NUOVO IL COLLEGAMENTO CIVITAVECCHIA-ARBATAX-CAGLIARI

Napoli, 22 marzo 2022: Il Gruppo Grimaldi si aggiudica nuovamente la gara del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per la rotta Civitavecchia-Arbatax-Cagliari, garantendo senza interruzioni la continuità territoriale per il trasporto di merci e passeggeri da e verso l'isola. È confermata la frequenza trisettimanale del servizio, con due scali intermedi nel porto di Arbatax in ognuna delle due direzioni. In più, per tutto il prossimo mese di agosto, la compagnia offrirà una partenza aggiuntiva da Civitavecchia per Arbatax il giovedì e, viceversa, da Arbatax per Civitavecchia il sabato. Le prenotazioni sul sito www.grimaldi-lines.com sono aperte fino al 31 dicembre 2022. Sulla linea continuerà ad essere impiegato il traghetto ro/pax Catania, battente bandiera italiana, che può trasportare oltre 2.200 metri lineari di merci rotabili (automobili, furgoni, camion, semirimorchi, ecc.) e fino a 955 passeggeri. A disposizione di questi ultimi ci sono 93 cabine di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte con aria condizionata e servizi privati, alcune attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta, ed una comoda sala con poltrone reclinabili. Diversi sono i servizi offerti a bordo, quali ristorante à la carte, self-service, servizio bar h24, negozio, area videogiochi. Per chi desidera viaggiare con il proprio animale domestico, il kit di accoglienza animali (kit pet) rende accessibile agli animali qualsiasi tipologia di cabina, che viene equipaggiata con uno specifico corredo da letto e, dopo l'uso, subisce un trattamento di pulizia di fine viaggio adatto alla presenza di animali. La Catania è, inoltre, dotata di sistemi che ne riducono l'impatto ambientale, come gli impianti di depurazione dei gas di scarico, che permettono di abbattere le emissioni di zolfo e particolato, ed il rivestimento silconico della carena, che aumenta l'efficienza energetica della nave. "Prosegue l'impegno del nostro Gruppo per servire in modo sempre più capillare i principali porti sardi, garantendo la continuità territoriale con il Continente", ha dichiarato Emanuele Grimaldi, Amministratore Delegato del Gruppo partenopeo. "Il nostro network di servizi marittimi è ormai un punto di riferimento per i traffici da e per la Sardegna, in quanto risponde concretamente alla necessità di collegamenti efficienti verso l'intera Penisola". Il Gruppo Grimaldi offre diversi servizi marittimi da e per la Sardegna, tra cui la storica tratta Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona ed altre linee regolari miste per merci e passeggeri, quali Livorno-Olbia, Civitavecchia-Olbia, Napoli-Cagliari-Palermo e Civitavecchia-Arbatax-Cagliari. Ad aprile sarà, inoltre, avviato il nuovo collegamento ro-pax **Savona**-Porto Torres. Infine, al trasporto di sole merci sono dedicate ulteriori linee che collegano Porto Torres con Genova e Cagliari con Genova, Livorno, Salerno e Valencia/Sagunto.

GRIMALDI GROUP
125 Autostrade del Mare e collegamenti marittimi

PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE - A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER

L'INFORMATORE NAVALE
FONDATARE: 1982 - 2014

HOME | NUMERI PRECEDENTI | ARCHIVIO | CONTATTI

IL GRUPPO GRIMALDI SI AGGIUDICA DI NUOVO IL COLLEGAMENTO CIVITAVECCHIA-ARBATAX-CAGLIARI

Napoli, 22 marzo 2022: Il Gruppo Grimaldi si aggiudica nuovamente la gara del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per la rotta Civitavecchia-Arbatax-Cagliari, garantendo senza interruzioni la continuità territoriale per il trasporto di merci e passeggeri da e verso l'isola.

È confermata la frequenza trisettimanale del servizio, con due scali intermedi nel porto di Arbatax in ognuna delle due direzioni. In più, per tutto il prossimo mese di agosto, la compagnia offrirà una partenza aggiuntiva da Civitavecchia per Arbatax il giovedì e, viceversa, da Arbatax per Civitavecchia il sabato. Le prenotazioni sul sito www.grimaldi-lines.com sono aperte fino al 31 dicembre 2022.

Sulla linea continuerà ad essere impiegato il traghetto ro/pax Catania, battente bandiera italiana, che può trasportare oltre 2.200 metri lineari di merci rotabili (automobili, furgoni, camion, semirimorchi, ecc.) e fino a 955 passeggeri. A disposizione di questi ultimi ci sono 93 cabine di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte con aria condizionata e servizi privati, alcune attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta, ed una comoda sala

Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Scaduto il bando Cagliari-Civitavecchia, stop traghetti da oggi

Per la continuità territoriale, alla gara ha partecipato solo Grimaldi

Da oggi nuovi problemi per il trasporto merci da e per la Sardegna. Dopo i blocchi degli autotrasportatori nei porti dell' isola, ci si mettono ora anche ritardi per la concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra **Civitavecchia**, Arbatax e Cagliari e viceversa nell' ambito della gara per la continuità territoriale marittima. Il bando è scaduto lo scorso 28 febbraio con la partecipazione di un unico operatore, la Grimaldi, ma da allora non è stato ancora aggiudicato. Questo, nonostante oggi 22 marzo scada l' accordo ponte con il quale la stessa Grimaldi ha effettuato la tratta tra gli scali sardi e quello laziale dal 23 settembre ad ora. Impossibile prenotare sul sito della compagnia di navigazione, mentre l' unica novità che arriva da Invitalia - che ha gestito la gara per il Mims - riguarda il fatto che il Responsabile della Funzione Investimenti Pubblici (già Competitività Infrastrutture e Territori) dell' Agenzia nazionale per l' attrazione degli investimenti e lo sviluppo d' impresa S.p.A., ha ammesso martedì scorso la Grimaldi "alla fase successiva della procedura". In sostanza è in corso una verifica dei requisiti tecnici dell' operatore commerciale che sino ad oggi ha garantito il servizio. Si tratta, evidentemente, di requisiti che sono diversi tra l' accordo tra le parti stipulato a settembre e il bando da assegnare e pari a 19 865 707.31 euro, con costi operativi stimati nel per l' intera durata della concessione (12 mesi) in 21.746.478,04 euro. Nel frattempo, però, passeggeri, auto, tir e semirimorchi con merci da oggi saranno fermi in banchina a Cagliari e per poter arrivare nella Penisola via mare dovranno spostarsi verso lo scalo di Olbia.



Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Traghetti, al gruppo Grimaldi la Civitavecchia-Arbatax-Cagliari

In gestione temporanea da settembre scorso, la compagnia si aggiudica la gara per la continuità territoriale della Sardegna. Servizio trisettimanale con la ro-pax "Catania"

Il Gruppo Grimaldi si aggiudica nuovamente la gara del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per la rotta Civitavecchia-Arbatax-Cagliari, garantendo senza interruzioni la continuità territoriale per il trasporto di merci e passeggeri da e verso l'isola. Già affidata in gestione temporanea alla compagnia di Napoli da settembre scorso, è confermata la frequenza trisettimanale del servizio, con due scali intermedi nel porto di Arbatax in ognuna delle due direzioni. In più, per tutto il prossimo mese di agosto la compagnia offrirà una partenza aggiuntiva da Civitavecchia per Arbatax il giovedì e, viceversa, da Arbatax per Civitavecchia il sabato. Le prenotazioni sono aperte fino al 31 dicembre. Sulla linea continuerà ad essere impiegato il traghetto ro-pax Catania, battente bandiera italiana, che può trasportare oltre 2,200 metri lineari di merci rotabili (automobili, furgoni, camion, semirimorchi, etc.) e fino a 955 passeggeri per 93 cabine. La Catania è inoltre dotata di sistemi che ne riducono l'impatto ambientale, come gli impianti di depurazione dei gas di scarico, che permettono di abbattere le emissioni di zolfo e particolato, ed il rivestimento silicico della carena, che aumenta l'efficienza energetica della nave. «Prosegue l'impegno del nostro Gruppo per servire in modo sempre più capillare i principali porti sardi, garantendo la continuità territoriale con il continente», commenta Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del gruppo partenopeo. «Il nostro network di servizi marittimi - continua - è ormai un punto di riferimento per i traffici da e per la Sardegna, in quanto risponde concretamente alla necessità di collegamenti efficienti verso l'intera penisola». Il gruppo Grimaldi offre diversi servizi marittimi da e per la Sardegna, tra cui la storica tratta Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona ed altre linee regolari miste per merci e passeggeri, quali la Livorno-Olbia, la Civitavecchia-Olbia, la Napoli-Cagliari-Palermo e la Civitavecchia-Arbatax-Cagliari. Ad aprile sarà avviato il nuovo collegamento ro-pax **Savona**-Porto Torres. Infine, al trasporto di sole merci sono dedicate ulteriori linee che collegano Porto Torres con Genova e Cagliari con Genova, Livorno, Salerno e Valencia/Sagunto.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



Informazioni Marittime

SARDEGNA 22/03/2022

Traghetti, al gruppo Grimaldi la Civitavecchia-Arbatax-Cagliari

In gestione temporanea da settembre scorso, la compagnia si aggiudica la gara per la continuità territoriale della Sardegna. Servizio trisettimanale con la ro-pax "Catania"



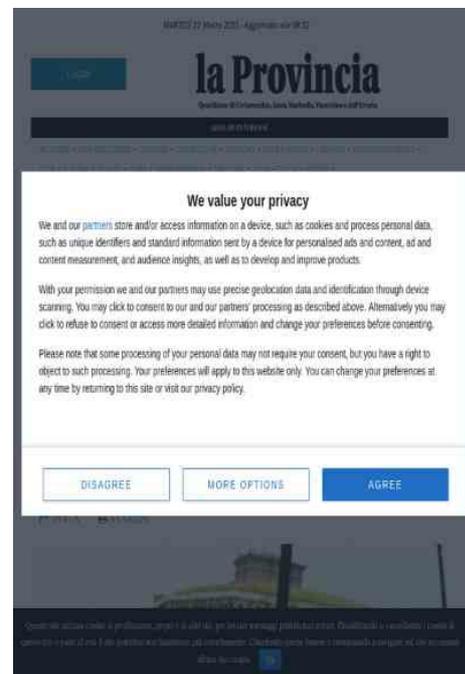
La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il presidente Musolino da oggi in missione a Londra

«Pronti a cambiare il volto dello scalo: 182 milioni dal Pnrr»

Missione a Londra per il presidente dell' **Autorità** di **sistema portuale** del mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino che, ospite dell' Ambasciata italiana, partirà oggi per promuovere i Porti di Roma. «Finalmente posso approfittare di un allentamento delle misure restrittive legate al Covid - ha spiegato il numero uno di Molo Vespucci - che in un anno e mezzo mi hanno impedito di promuovere i miei sistemi portuali». A Londra il presidente illustrerà le opportunità del porto di Civitavecchia ai grandi fondi di investimento inglesi. «Un modo inedito e nuovo - ha commentato Musolino - per portare il porto di Civitavecchia all' attenzione di possibili investitori; un porto dal grandissimo potenziale, ancora da esprimere». Un porto che, nei prossimi mesi, è pronto a cambiare completamente il proprio volto, grazie ai finanziamenti che non senza difficoltà l' Adsp è riuscita ad intercettare. «A Civitavecchia, con oltre 250 milioni di euro che ci sono stati assegnati tra Pnrr e dal fondo Infrastrutture, potremo trasformare profondamente il porto, andando ad incidere positivamente pure sulla città e il territorio circostante». Per quanto concerne il Pnrr, a Molo Vespucci arriveranno in totale circa 182 milioni di euro. Di questi, 160 sono destinati ad opere i cui progetti sono stati individuati da tempo dall' Authority. Si tratta di 10,10 milioni per il ponte di collegamento con l' antemurale; 26,65 milioni per il II lotto di prolungamento della banchina 13 dell' antemurale; 43,25 milioni per l' apertura della bocca a sud dello scalo, con il nuovo accesso al bacino storico e 80 milioni (raddoppiati rispetto ai 40 iniziali) per il cold ironing, ossia per l' elettrificazione di alcune banchine del porto di Civitavecchia per alimentare le navi in sosta, permettendo di spegnere i motori. «A questi si aggiungono altri 22 milioni per la parte green - ha spiegato Musolino - del cui arrivo abbiamo ricevuto conferma recentemente. Abbiamo faticato molto per avere a disposizione questi finanziamenti ed ora siamo chiamati a rispettare i tempi durissimi imposti per la realizzazione dei progetti. Iniziamo con l' apertura a sud, il cold ironing e il prolungamento dell' antemurale, oltre alle tante iniziative sulla parte green meno vistose ma importanti come la copertura con fotovoltaico di tutti gli edifici dell' Adsp, il rinnovo del parco auto dell' Authority con mezzi full electric e la smart grid, una rete gestita dall' intelligenza artificiale per una migliore gestione dell' energia elettrica in porto abbassando le inefficienze e quindi anche l' impatto ambientale». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Grimaldi si aggiudica nuovamente la rotta Civitavecchia-Arbatax-Cagliari

Il Gruppo Grimaldi offre diversi servizi marittimi da e per la Sardegna, tra cui la storica tratta Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona

Giovanni Roberti

Napoli - Il Gruppo Grimaldi si aggiudica nuovamente la gara del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per la rotta Civitavecchia-Arbatax-Cagliari, garantendo senza interruzioni la continuità territoriale per il trasporto di merci e passeggeri da e verso l'isola. Lo si legge in una nota. È confermata la frequenza trisettimanale del servizio, con due scali intermedi nel porto di Arbatax in ognuna delle due direzioni. In più, per tutto il prossimo mese di agosto, la compagnia offrirà una partenza aggiuntiva da Civitavecchia per Arbatax il giovedì e, viceversa, da Arbatax per Civitavecchia il sabato. Le prenotazioni sul sito www.grimaldi-lines.com sono aperte fino al 31 dicembre 2022. Sulla linea continuerà ad essere impiegato il traghetto ro/pax Catania, battente bandiera italiana, che può trasportare oltre 2.200 metri lineari di merci rotabili (automobili, furgoni, camion, semirimorchi, ecc.) e fino a 955 passeggeri. A disposizione di questi ultimi ci sono 93 cabine di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte con aria condizionata e servizi privati, alcune attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta, ed una comoda sala con poltrone reclinabili. Diversi sono i servizi offerti a bordo, quali ristorante à la carte, self-service, servizio bar h24, negozio, area videogiochi. Per chi desidera viaggiare con il proprio animale domestico, il kit di accoglienza animali (kit pet) rende accessibile agli animali qualsiasi tipologia di cabina, che viene equipaggiata con uno specifico corredo da letto e, dopo l'uso, subisce un trattamento di pulizia di fine viaggio adatto alla presenza di animali. La Catania è, inoltre, dotata di sistemi che ne riducono l'impatto ambientale, come gli impianti di depurazione dei gas di scarico, che permettono di abbattere le emissioni di zolfo e particolato, ed il rivestimento silconico della carena, che aumenta l'efficienza energetica della nave. 'Prosegue l'impegno del nostro Gruppo per servire in modo sempre più capillare i principali porti sardi, garantendo la continuità territoriale con il Continente', ha dichiarato Emanuele Grimaldi, Amministratore Delegato del Gruppo partenopeo. 'Il nostro network di servizi marittimi è ormai un punto di riferimento per i traffici da e per la Sardegna, in quanto risponde concretamente alla necessità di collegamenti efficienti verso l'intera Penisola'. Il Gruppo Grimaldi offre diversi servizi marittimi da e per la Sardegna, tra cui la storica tratta Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona ed altre linee regolari miste per merci e passeggeri, quali Livorno-Olbia, Civitavecchia-Olbia, Napoli-Cagliari-Palermo e Civitavecchia-Arbatax-Cagliari. Ad aprile sarà, inoltre, avviato il nuovo collegamento ro-pax **Savona**-Porto Torres. Infine, al trasporto di sole merci sono dedicate ulteriori linee che collegano Porto Torres con Genova e Cagliari con Genova, Livorno, Salerno e Valencia/Sagunto.



Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Partono i lavori per il nuovo porto di Fiumicino e Venezia valorizza Chioggia per le crociere

L' Adsp laziale ha rinviato al Comitato di aprile la discussione della variazione di bilancio necessaria a usare i fondi anticovid per i premi ai dipendenti. Venezia rilancia la crocieristica clodiense

Malgrado due settimane fa fosse annunciato come oggetto del Comitato di Gestione, l' assemblea dell' Autorità di Sistema Portuale di Civitavecchia non ha trattato ieri uno dei punti più 'caldi' e attesi della gestione dell' ente, concentrandosi però su un' altra impellenza, la realizzazione del porto commerciale di Fiumicino. Non è stata infatti inserita all' ordine del giorno la prima nota di variazione al Bilancio di Previsione 2022, la cui discussione era stata rinviata - spiegava la nota relativa al Comitato del 7 marzo - 'per alcuni approfondimenti relativi alle possibilità offerte dalla norma (l' art. 199 comma 10-bis del DI 34/2020) circa l' utilizzo delle risorse provenienti dai ristori'. Gli approfondimenti in questione riguardano la perplessità espressa dalla Corte dei Conti (e, pare, anche dal Ministero vigilante, Infrastrutture e Mobilità Sostenibili) circa l' intenzione di usare i suddetti ristori per pagare i premi ai dipendenti, alla luce della tutt' altro che rosea situazione bilancistica dell' ente. La variazione dovrebbe esser discussa ai primi di aprile. Invece il Comitato ha deliberato sulla possibilità di usare una tranche di un prestito sottoscritto con la Bei nel 2018 'per l' intervento relativo al Primo stralcio del I lotto funzionale del nuovo porto commerciale di Fiumicino. Già domani sarà pubblicato il bando di gara per la realizzazione della darsena pescherecci e servizi e la viabilità di accesso al cantiere. Il passo compiuto - ha dichiarato il presidente Pino Musolino - è di fondamentale importanza per la realizzazione del porto commerciale di Fiumicino, atteso da anni: parte concretamente l' iter che, rispettando i tempi tecnici e amministrativi di gara, porterà nei prossimi mesi all' aggiudicazione dei lavori e all' apertura del cantiere. Si tratta di un intervento per complessivi circa 56 milioni di euro, di cui 30 a valere dal Fondo Investimenti del Mims e 26 finanziati con l' incremento della sovrattassa portuale'. Anche a Venezia si è riunito il Comitato, che, oltre a deliberare il rilascio di diverse autorizzazioni relative a operazioni e servizi portuali, tanto nel capoluogo quanto a Chioggia, ha adottato il Piano organico del lavoro portuale: 'Dalle previsioni occupazionali comunicate dalle imprese portuali per il biennio 2022-2023 (formulate prima dei mutamenti dello scenario economico legati allo scoppio del conflitto in Ucraina) è emerso un quadro di sostanziale stabilità tanto nei singoli porti quanto a livello di intero sistema portuale mentre sono state manifestate dai terminal e degli artt. 16 e 17 esigenze formative rivolte a specifiche professionalità. L' organo collegiale dell' Ente, prendendo atto di tali esigenze, ha quindi deliberato a favore della realizzazione di corsi formativi dedicati ai lavoratori delle imprese di cui agli artt. 16, 17 e 18' ha spiegato una nota dell' ente.

The screenshot shows the top part of a news article on the 'SHIPPING ITALY.IT' website. At the top, there is a dark blue navigation bar with a search icon and a menu icon. Below it is the website logo, which consists of a stylized 'S' in a blue circle followed by the text 'SHIPPING ITALY.IT' and the tagline 'Il quotidiano online del trasporto marittimo'. The main headline of the article is 'Partono i lavori per il nuovo porto di Fiumicino e Venezia valorizza Chioggia per le crociere'. Below the headline, there is a sub-headline: 'L' Adsp laziale ha rinviato al Comitato di aprile la discussione della variazione di bilancio necessaria a usare i fondi anticovid per i premi ai dipendenti. Venezia rilancia la crocieristica clodiense'. Further down, it says 'DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 22 MARZO 2022' and includes social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and a 'STAMPA' button. At the bottom of the screenshot, a small text snippet reads: 'Malgrado due settimane fa fosse annunciato come oggetto del Comitato di Gestione.'

Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Intanto l' Adsp ha deciso di rilanciare la vocazione crocieristica di Chioggia, formalizzando - con l' individuazione di un responsabile all' interno della struttura - l' avvio di un Servizio di Strategia di valorizzazione di Chioggia come destinazione crocieristica fluviale e marittima'. Il primo step conterà in 'un' analisi tecnico-economica utile alla predisposizione di un piano strategico riguardante le necessità di valorizzare Chioggia quale destinazione crocieristica fluviale e marittima e di identificare adeguati standard di ospitalità in linea con gli attuali trend di turismo'.
A.M.

Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Aggiudicata a Grimaldi la linea Civitavecchia-Arbatax-Cagliari

Con la formalizzazione dell'incarico la continuità territoriale marittima non verrà sospesa su questa tratta

Il Gruppo Grimaldi ha reso noto di essersi aggiudicata formalmente la nuova gara del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per la rotta Civitavecchia - Arbatax - Cagliari, garantendo così senza interruzioni la continuità territoriale per il trasporto di merci e passeggeri da e verso l'isola. Fino a ieri erano emerse preoccupazioni su una possibile interruzione temporanea della linea in attesa dell'aggiudicazione. Confermata la frequenza trisettimanale del servizio, con due scali intermedi nel porto di Arbatax in ognuna delle due direzioni. In più, per tutto il prossimo mese di agosto, la compagnia offrirà una partenza aggiuntiva da Civitavecchia per Arbatax il giovedì e, viceversa, da Arbatax per Civitavecchia il sabato. Le prenotazioni sono già aperte fino al 31 dicembre 2022. Sulla linea continuerà a essere impiegato il traghetto ro/pax Catania, battente bandiera italiana, che può trasportare oltre 2.200 metri lineari di merci rotabili (automobili, furgoni, camion, semirimorchi, ecc.) e fino a 955 passeggeri. La compagnia precisa che a disposizione di questi ultimi ci sono 93 cabine di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte con aria condizionata e servizi privati, alcune attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta, ed una comoda sala con poltrone reclinabili. La nave Catania è dotata di sistemi che ne riducono l'impatto ambientale, come gli impianti di depurazione dei gas di scarico, che permettono di abbattere le emissioni di zolfo e particolato, e il rivestimento silconico della carena, che aumenta l'efficienza energetica della nave. 'Prosegue l'impegno del nostro Gruppo per servire in modo sempre più capillare i principali porti sardi, garantendo la continuità territoriale con il continente' ha dichiarato Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del gruppo partenopeo. 'Il nostro network di servizi marittimi è ormai un punto di riferimento per i traffici da e per la Sardegna, in quanto risponde concretamente alla necessità di collegamenti efficienti verso l'intera Penisola'. Il Gruppo Grimaldi offre diversi servizi marittimi da e per la Sardegna, tra cui la storica tratta Civitavecchia - Porto Torres - Barcellona e altre linee regolari miste per merci e passeggeri, quali Livorno - Olbia, Civitavecchia - Olbia, Napoli - Cagliari - Palermo e Civitavecchia - Arbatax - Cagliari. Ad aprile sarà, inoltre, avviato il nuovo collegamento ro-pax **Savona**-Porto Torres. Infine, al trasporto di sole merci sono dedicate ulteriori linee che collegano Porto Torres con Genova e Cagliari con Genova, Livorno, Salerno e Valencia/Sagunto.



Napoli Like

Napoli

Piazza Municipio a Napoli riapre con la bellissima passeggiata e la metro con reperti romani

Finalmente a breve finirà il cantiere in Piazza Municipio a Napoli e la data di fine lavori sembra essere tra due settimane, dunque per inizio aprile. È quanto leggiamo sul Mattino che spiega anche come verrà riqualificata la piazza che diventerà una sorta di bellissimo boulevard. La nuova passeggiata non solo sarà bellissima grazie ai lavori che si sono protratti per anni, ma anche perché si potranno ammirare le stratificazioni della città che ci raccontano la sua antichissima storia. Si passa dall'epoca greco-romana a quella angioina, fino alle epoche aragonese e vicereale. Infatti, questi lavori sono stati molto lunghi e rallentati soprattutto perché negli anni sono spesso stati rinvenuti reperti storici molto importanti e che vanno tutelati. La pedonalizzazione della Piazza Alla fine dei lavori la Piazza sarà riaperta e diventerà pedonale fino a via Acton. Praticamente si ritornerà all'antico perimetro della piazza e la bella e lunga passeggiata partirà da Palazzo San Giacomo per concludersi in via Acton e viceversa. Dopo 22 anni di attesa, ricordiamo infatti che il cantiere è stato aperto nel 2000, finalmente questo ampio spazio diventerà nuovamente fruibile. Verranno

piantanti anche degli alberelli che abbelliranno la Piazza. Tunnel di luce e ritrovamenti archeologici: la nuova metro Grazie ai lavori ventennali e ai tantissimi reperti ritrovati, la stazione della metro diventerà meravigliosa e sarà una delle nuove Stazioni dell'Arte. Scendendo nella stazione da Piazza Municipio si arriverà al Molo Beverello attraversando anche un tunnel di luce dove saranno in mostra alcuni dei ritrovamenti fatti durante gli anni, praticamente passeggiando nelle fondamenta del Maschio Angioino. Ricordiamo che sono state ritrovate 5 navi romane nel 2003 e successivamente ne furono rinvenute altre 3 in buone condizioni e di "pregiata fattura". Sono lunghe 15 metri e sono la testimonianza della presenza dell'antico **porto** romano in quella zona. Si tratta di reperti incredibili perché è davvero raro ritrovare oggetti di epoca romana in queste condizioni. Il progetto artistico della stazione era stato affidato a degli architetti portoghesi, Álvaro Siza ed Eduardo Elisio Machado. Rendering Stazione Piazza Municipio (Fonte: Metropolitana di Napoli) La stazione Municipio: nodo strategico La stazione di Municipio è molto strategica perché: è un punto di interscambio tra le linee 1 e 6; verso est consentirà di arrivare all'Aeroporto di Capodichino quando terminerà il progetto. Da qui si potranno prendere treni e bus che portano nell'area metropolitana; verso ovest condurrà a Scampia e anche a Posillipo facendo un cambio tra linea 1 e linea 6 la linea 6, quando terminata, consentirà di collegare i Campi Flegrei fino a Piazza Municipio, passando per Posillipo. Il cantiere ancora aperto verso il **Porto** Resta da chiudere solo la parte di cantiere che finisce al **Porto** verso il Molo Beverello. Entro la fine del 2022, dalla metropolitana linea 1 di Piazza Municipio si accederà direttamente al **Porto**. Inoltre, sembra che saranno risistemati anche i binari



Napoli Like

Napoli

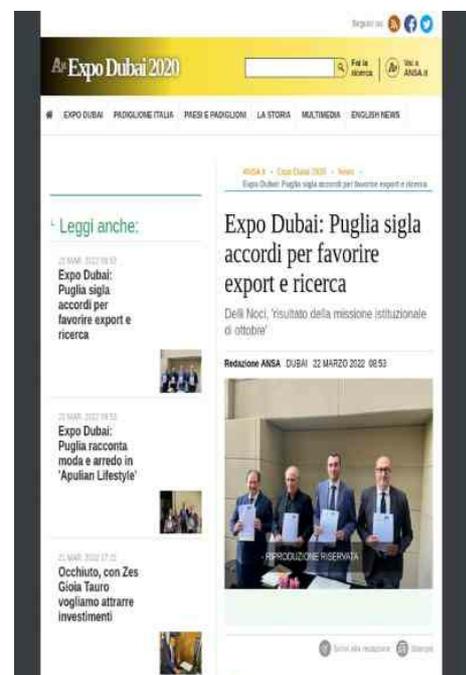
del tram in superficie fino a Piazza Sannazaro. La viabilità per auto e pedoni Dunque, con l' apertura dell' intera stazione e con i nuovi binari cambierà anche la viabilità in questo modo: i pedoni passeranno da sotto, quindi dalla metro direttamente verso il **Porto**; le auto transiteranno in superficie da via Marina verso la Piazza. Fonte copertina: Il Mattino.

Expo Dubai: Puglia sigla accordi per favorire export e ricerca

Delli Noci, 'risultato della missione istituzionale di ottobre'

(ANSA) - DUBAI, 22 MAR - La missione della Puglia a Dubai ottiene la sigla di protocolli d' intesa e accordi con le realtà degli Emirati Arabi Uniti con l' obiettivo di favorire l' export e la ricerca. La Regione, l' Autorità di Sistema Portuali del Mar Adriatico Meridionale e del Mar Ionio e World Trade Free Zone Organization - WFTZO, associazione emiratina che riunisce le 50 zone franche dell' area di Dubai e annovera tra gli associati le principali Zone Franche del mondo, hanno siglato un protocollo di intesa della durata di due anni e senza obblighi finanziari, per promuovere le ZES e le Zone Franche Doganali pugliesi di recente istituzione. La WFTZO ha tra i suoi obiettivi mettere a disposizione delle zone franche aderenti una serie di vantaggi, come poter usufruire di informazioni, servizi di accompagnamento e accordi collettivi, e di vedersi riconosciute e visibili a livello globale, così da favorirne lo sviluppo, la prosperità economica e la sostenibilità finanziaria e promuovere occasioni di investimento. La Regione Puglia ha poi sottoscritto con la BLINK TECHNOLOGIES FZCO (meglio conosciuta come Tradeling), operatore commerciale della Free Zone dell' aeroporto di Dubai, un altro protocollo d' intesa per l' implementazione di buone prassi a supporto del digital export delle PMI pugliesi e della promozione del made in Puglia su B2B eMarketplace Tradeling.com. La Tradeling è il principale mercato digitale business-to-business del Medio Oriente e con la sottoscrizione del protocollo si permetterà alle PMI pugliesi di accedere alla piattaforma e-commerce senza sostenere alcuna fee di ingresso, con percorsi semplificati di accesso e tutela dei propri marchi aziendali. L' accordo, che ha durata biennale e non prevede l' assunzione di alcun onere finanziario per la Regione Puglia, sarà strumento per sostenere le PMI nel percorso di formazione per digitalizzazione e internazionalizzazione. Con la presenza a Dubai del sistema universitario pugliese, è stato poi siglato un accordo con la Sharjah Research, Technology and Innovation Park Free Zone (SRTI Park). L' intesa permette di intensificare le occasioni per il trasferimento di competenze tra scienziati, ricercatori e aziende per la crescita e gli investimenti in ambito di innovazione, ricerca e sviluppo tecnologico. I protocolli d' intesa e l' accordo "sono il risultato tangibile della missione istituzionale della Regione Puglia presso Expo Dubai dello scorso ottobre", ha detto l' assessore allo Sviluppo Economico, Alessandro Delli Noci. "Raccogliamo dunque i frutti di incontri e connessioni avviate qualche mese fa, che siamo certi porteranno importanti opportunità per l' export, per lo sviluppo dei nostri **porti** e per la ricerca. Mentre sigliamo gli accordi 13 nostre imprese qui a Palazzo Versace espongono le loro creazioni e insieme a quelle dei settori della blue economy, del design e dell' arredo saranno impegnate per l' intera settimana in importanti interlocuzioni con potenziali partner e buyer in un mercato che registra grande interesse verso le nostre produzioni".

(ANSA).



Expo Dubai:Puglia impegnata in strategia contro cambio clima

A Padiglione Italia, incontro su sostenibilità coste

(ANSA) - DUBAI, 22 MAR - "Nel tempo, credo che la economia della natura sia stata sacrificata dall' economia dell' uomo" in Puglia, e oggi "il tema delle conseguenze dei cambiamenti climatici è un tema centrale. Come regione ce ne stiamo occupando e siamo adottando una strategia per i cambiamenti climatici che possa tenere dentro tutti i temi e possa immaginare delle risposte adeguate e concrete, tenendo conto evidentemente anche dei risultati che la ricerca in questi anni sta portando avanti". Lo ha dichiarato l' assessora all' Ambiente della Regione Puglia, Anna Grazia Maraschio, intervenendo all' incontro "Sustainable coastal management: technologies for an integrated approach" organizzato al Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai nel quadro della missione della Puglia all' esposizione universale. Quello affrontato oggi "è un tema centrale per le politiche di tutela ambientale della Regione Puglia", ha detto Maraschio. "La protezione delle aree costiere e la relativa gestione sono un problema ambientale importante, ma ha ricadute anche in termini economici e sociali, in una regione come la nostra che si sviluppa per circa l' 80% del territorio sul **mare**. E' un tema assolutamente importante, che risente di una problematica evidentemente legata ai cambiamenti climatici, ma anche a scelte, che negli anni hanno portato a non considerare gli effetti di insediamenti antropici o altre scelte che hanno danneggiato e compromesso le coste", ha sottolineato. "Il tema dell' ambiente, del paesaggio, delle coste, diventa essenziale, importante in regioni per le quali il **mare** ha una centralità, una importanza strategica oltre che economica. Pertanto paesaggio, ambiente natura, cambiamenti climatici sono al centro dell' azione e dell' attenzione della Regione Puglia in questi anni", ha sottolineato. Il forum ha visto il suo focus sul racconto delle nuove tecnologie e soluzioni che possono aiutare a monitorare e rilevare minacce, contribuendo a proteggere le aree costiere e i porti marittimi. Hanno raccontato best practice e tecnologie per lo sviluppo costiero sostenibile Fiorella Cololio, project manager del Distretto tecnologico aerospaziale DTA; Leonardo Damiani del Politecnico di Bari; Ivan Federico e Giovanni Coppini del Centro euromediterraneo sui cambiamenti climatici, Giuseppe Mastronuzzi dell' Università degli studi di Bari; Giuseppe Roberto Tomasicchio dell' Università del Salento. Un secondo panel ha visto un dibattito sulle sfide della gestione delle coste di fronte alle conseguenze del cambiamento climatico. "Negli ultimi decenni abbiamo assistito a un deciso aumento della pressione sulle aree costiere, dovuto a un incremento dell' attrattività turistica delle coste e dei flussi portuali", ha detto Paolo Francesco Garofoli, direttore del Dipartimento per l' Ambiente della Regione Puglia. "A questa pressione si associano problemi legati all' inquinamento, fattori naturali come eventi meteorologici intensi, e segnali caratteristici dei cambiamenti climatici come l' innalzamento dei mari. Questi fattori si condizionano a vicenda" e



Ansa

Bari

"compromettono uno sviluppo economico sostenibile dei territori costieri", ha sottolineato. "Non è possibile elidere completamente le conseguenze avverse dello sviluppo, possiamo solo cercare di minimizzarle e per farlo dobbiamo partire da una base fortemente scientifica: la consapevolezza dell' impatto e la conoscenza di quanto il progresso ci offre per rendere queste esternalità meno impattanti possibile, che sono un costo", ha detto **Ugo Patroni Griffi**, presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**. "I porti sono consapevoli di essere tra i maggiori contributori dell' impatto ambientale a livello mondiale e da questo punto di vista la sensibilità è aumentata nel tempo", ha detto Sergio Prete, presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio**, sottolineando che a Taranto il concetto di sostenibilità ambientale "acquisisce un valore aggiunto. Tutti noi conosciamo la situazione creata dalla presenza della più grande stabilimento siderurgico al mondo" ma "sappiamo gli sforzi che il governo, la regione e gli enti locali stanno facendo per rendere compatibile la presenza di questo stabilimento con il contesto. Noi siamo allineati su questo". (ANSA).

Patroni Griffi sul green washing

VERONA Qualche volta c'è anche chi, pur nella responsabilità di cariche pubbliche delicate, espone le proprie idee non perfettamente allineate con il coraggio del ragionamento. È avvenuto nei giorni scorsi al LETExpo di Verona, tra gli interventi dei presidenti di alcune **AdSP** sui temi delle risorse del piano nazionale PNRR. Particolarmente seguita, in questa chiave, l'analisi svolta dal presidente dell'Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi, ne riportiamo in sintesi alcuni dei punti salienti. * Sulla pianificazione delle risorse assegnate: l'**AdSP** lavora a tutto regime ma non gli è riconosciuto un organico adeguato per la gestione del territorio, avendo 70 dipendenti per cinque porti e un'area di costa tra le maggiori. Solo Termoli ne gestisce 500 chilometri Sul cold ironing: I porti sono chiamati a fare estrema attenzione, perché si rischia di costruire cattedrali nel deserto, (Come a Livorno) visto che le navi non sono interessate a prendere energia elettrica da terra se gli alti costi della stessa sono fuori mercato, come sta avvenendo e si teme continuerà ad accadere. Il porto non è solo un Gate di movimentazione delle merci ma va pensato come elemento della filiera di produzione, stoccaggio e fornitura di energia elettrica. Dobbiamo stabilizzare i nostri picchi di energia, come i porti del northern range stanno facendo da anni. L'idrogeno può essere una soluzione da studiare, ma ad oggi è un miraggio: con svariati problemi, tra i quali la sicurezza di cui nessuno sembra occuparsi. In chiave generale, stiamo assistendo in Italia a un processo di green washing, dove contano più le idee velleitarie della realtà. Pochi davvero sembrano capire che porti e città vadano davvero integrati, superando le barriere che ancora oggi in molti casi ne fanno degli avversari ideologici e anche concreti, con reciproci caveat. I porti sono grandi consumatori di energia: occorre fare in modo che siano anche produttori, con un portafoglio mirato di interventi specifici: pannelli solari, eolico anche offshore, onde, correnti: il tutto anche nell'interesse delle loro città. * Va ricordato che alcuni dei punti affrontati dal presidente Patroni Griffi sono condivisi, in toto o almeno in parte, dai colleghi di altre **AdSP**. Sempre a Verona Sergio Prete (**AdSP** Mar Ionio) ha sottolineato la necessità per i porti italiani di non fermarsi a una monocoltura (Taranto non deve più essere uno scalo esclusivamente industriale). Pasqualino Monti ha ricordato che bisogna operare sul concreto: a Gela già tra due anni si riprenderanno le trivellazioni per il gas, che dieci anni fa usciva con 2 miliardi di metri cubi all'anno: le istituzioni devono essere coinvolte per facilitare gli iter realizzativi. Mario Mega (**AdSP** dello Stretto) ha riferito che tra i progetti in atto c'è la creazione di un grande deposito portuale di GNL che potrà rifornire anche la rete stradale siciliana e attirare le grandi navi da crociera, fondamentali assets per l'economia dell'isola. Nel concreto dunque ci si muove: ma bisogna liberare il campo, è il mantra diffuso, dal



La Gazzetta Marittima

Bari

rischio del green washing che può davvero produrre più danni dello stesso inquinamento. A.F.

Le AdSp pugliesi incontrano a Dubai il più grande gestore mondiale di porti

Un'occasione importate di internazionalizzazione degli scali

Redazione

DUBAI Intervenuta all'Expo di Dubai, la delegazione pugliese guidata dall'assessore allo Sviluppo economico, Alessandro Delli Noci, ha visitato presso Jebal Ali Free Zone, DP World (Dubai Ports World) il più grande gestore mondiale di porti. Il gruppo, di cui fanno parte anche le due Autorità di Sistema portuale del mar Ionio e del mar Adriatico meridionale, è stato ricevuto dalla responsabile sales della Free zone di Jebal, Ebtesam Alkaabi, e dall'assistente manager, Ghaith Albanna. Mettere in relazione le nostre realtà con le eccellenze del mondo imprenditoriale, scientifico e della ricerca degli Emirati Arabi Uniti è il senso più profondo di questa missione, che intende favorire la creazione di future collaborazioni e aprire la Puglia a nuovi mercati in un momento storicamente molto complesso spiega Delli Noci. L'istituzione di tre Zone Franche Doganali nelle Zes pugliesi, alle quali faranno seguito delle altre che sono attualmente in fase di approvazione, rappresenta un elemento di novità e di interesse per DP World. Anche i numerosi investimenti infrastrutturali previsti e in corso di realizzazione nei nostri porti -continuamente sempre più moderni, efficienti e connessi, è un elemento da portare all'attenzione nel contesto internazionale. Attraverso questa importante visita e questo primo contatto abbiamo voluto far comprendere a DP World che la Puglia può rappresentare, per la sua posizione strategica e per la presenza di infrastrutture portuali adeguate e in corso di ammodernamento, una base logistica formidabile nel cuore del Mediterraneo. Oltre alle due Zone economiche speciali -sottolinea il presidente dell'AdSp del mar Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi sta sviluppando un network di zone franche doganali, due già attive a Brindisi e una a Taranto, e altre in programma a Bari e a Manfredonia. Queste zone franche hanno bisogno di interlocutori, di gestori capaci e con questo obiettivo noi oggi abbiamo raccontato la nostra esperienza e le opportunità che queste zone franche offrono agli investitori internazionali. Raccontare tutto questo al più grande gestore di zone franche e porti franchi del mondo è stata una grande occasione per la Puglia intera. Un'occasione importate di internazionalizzazione del porto di Taranto anche negli Emirati Arabi Uniti è quella della partecipazione all'Expo che permette, secondo il presidente dell'AdSp del mar Ionio Sergio Prete, incontri istituzionali e imprenditoriali che consentono allo scalo jonico di approcciare i mercati esteri facendo leva sul porto come elemento strategico abilitante le attività di import/export. L'opportunità di condividere know-how ed expertise con global players a livello globale -aggiunge- ci consente, infatti, di ampliare il network internazionale di relazioni del porto di Taranto sviluppando reti con altri porti, istituzioni ed operatori come la DP World di Dubai, che rappresenta un'eccellenza nel settore portuale, logistico e della gestione delle free zone. La DP World è infatti una multinazionale che opera nel settore del trasporto e della logistica, specializzata in logistica



Messaggero Marittimo

Bari

merci, operazioni portuali, servizi marittimi e zone di libero scambio. Nata nel 2005 dalla fusione di Dubai Ports Authority e Dubai Ports International, gestisce 70 milioni di container trasportati ogni anno da circa 70.000 navi. Ciò equivale a circa il 10% del traffico globale di container rappresentato dai loro 82 terminal marittimi presenti in oltre 40 paesi. I porti subiscono il peso del progresso e devono essere pronti a un costante cambiamento ha detto Patroni Griffi, in un altro passaggio. Grazie alla collaborazione con la Regione Puglia e alle opportunità di semplificazione date dal Governo, stiamo portando avanti ingenti investimenti vicini al miliardo di euro in tutti i porti da noi gestiti per nuove infrastrutture. Progetti realizzati nel segno della cooperazione tra diverse realtà, della sostenibilità e della transizione ecologica. Abbiamo già implementato l'alimentazione elettrica delle navi, e guardiamo con interesse ad altre fonti rinnovabili, non solo idrogeno ma anche altri carburanti carbon neutral tipo ammoniaca e biometano, che si ottengono a chiusura del ciclo dei rifiuti o il metanolo. In questo modo i porti diventano un ecosistema. L'AdSp del mar Ionio -ha affermato il presidente Prete è tra le istituzioni promotrici di numerose progettualità volte a segnare la rotta verso la crescita blu della città portuale di Taranto, in linea con la visione regionale del porto jonico quale hub polifunzionale della green e blue economy. Taranto rappresenta la sfida più importante a livello Ue in materia di sostenibilità ambientale e in tale ottica, attraverso la valorizzazione del rapporto porto-città l'AdSp prosegue la propria mission istituzionale in qualità di volano dello sviluppo economico e sociale del territorio.

+++RPT CPN TESTO CORRETTO+++INFRASTRUTTURE: FORZA ITALIA, IN ARRIVO COMMISSARIO STRAORDINARIO PER QUATTRO OPERE IN PUGLIA

(AGENPARL) - mar 22 marzo 2022 INFRASTRUTTURE: FORZA ITALIA, IN ARRIVO COMMISSARIO STRAORDINARIO PER QUATTRO OPERE IN PUGLIA 'Altre quattro opere infrastrutturali pugliesi saranno oggetto di commissariamento: è quanto prevede lo schema di decreto del Presidente del Consiglio, presentato alla Commissione Trasporti e Lavori Pubblici di Camera e Senato per i relativi pareri. Alcune di queste opere erano state già segnalate dal gruppo di Forza Italia e inserite come osservazioni nel parere relativo al precedente decreto sulle nomine dei Commissari, come il II lotto della Maglie-Leuca, il Nodo Ferroviario Bari-Nord e il raccordo ferroviario aeroporto di **Brindisi**'. Così, in una nota, il deputato di Forza Italia, Mauro D' Attis, commissario regionale del partito azzurro in Puglia, e Gianluca Rospi, componente della Commissione Trasporti e Infrastrutture di Montecitorio. 'Nello schema di decreto - prposeguono - c' è anche la nomina del commissario straordinario per la realizzazione della vasca di colmata del **porto** di **Brindisi**: più volte abbiamo sottoposto l' intervento all' attenzione del governo ed oggi registriamo una felice accelerazione. La nomina dei commissari è fondamentale per assicurare tempi veloci e procedure certe nella realizzazione di opere indispensabili per ridurre il divario infrastrutturale di aree che attendono il rilancio economico: percorrendo questa strada, si riuscirebbe anche ad abbattere parte della burocrazia. Riteniamo, però, che il medesimo procedimento - concludono - andrebbe adottato per altri interventi in Puglia come banchinamento di Capobianco nel **porto** di **Brindisi** e la Statale 172 dei Trulli'. Ufficio Stampa Gruppo Forza Italia -Berlusconi Presidente Camera dei deputati - Via degli Uffici del Vicario n. 21 - 00186 - Roma Sito del Gruppo Forza Italia Camera <https://www.gruppoforzaitalia-berlusconipresidente.it/>



Brindisi Report

Brindisi

Polo energetico, il Consiglio comunale compatto sulla proposta Cinque Stelle

Un solo voto contrario: quello di Oggiano. Il Pd: "Oggi non si risolvono tutte le criticità, ma auspichiamo possa essere il viatico per un nuovo metodo finalizzato ad affrontare le problematiche che non mancano in una città come la nostra"

BRINDISI - Ieri, lunedì 22 marzo, il viceministro per lo Sviluppo economico Gilberto Pichetto Fratin è stato a Brindisi. Riguardo la questione energetica ha auspicato "coesione" da parte degli attori del territorio. Una sorta di risposta è arrivata in giornata, quando il Consiglio comunale del capoluogo adriatico ha votato ad ampia maggioranza (25 voti favorevoli e uno, quello di Massimiliano Oggiano, contrario) l'ordine del giorno presentato dal Movimento Cinque Stelle, proprio sul polo energetico. Il documento è stato inoltre sottoscritto da uno schieramento trasversale: Partito Democratico, Idea, Forza Italia e Lega. Anche Gabriele Antonino ha presentato delle proposte, accolte, ma al momento del voto è uscito dall'aula. Ordine del giorno Cinque Stelle Ma cosa chiedevano i Cinque Stelle Gianluca Serra e Tiziana Motolese? Ecco l'odg. Chiedono che il Consiglio comunale esprima il proprio favore rispetto al progetto denominato "Enel Logistics"; il proprio favore rispetto ad un programma che preveda il riutilizzo di tutte le infrastrutture Enel Produzione S.p.A. per progetti industriali e logistici di sviluppo finalizzati al reimpiego di tutti i lavoratori diretti e indiretti del polo energetico. Chiedono inoltre che il Consiglio comunale inviti e sostenga Enel Produzione S.p.A. a dismettere tutte quelle infrastrutture non destinabili ad altri usi ed a bonificare le aree; Enel Produzione S.p.A. a chiedere all'Agenzia delle Dogane tutte le autorizzazioni necessarie affinché i due parchi coperti per lo stoccaggio del carbone (dome) di una capienza di circa 500mila metri cubi e le infrastrutture di collegamento siano funzionali alla Zona doganale interclusa di Costa Morena (ex molo Carbone); Enel Produzione S.p.A. ad avviare una proficua interlocuzione con gli altri operatori economici al fine di insediare sul territorio brindisino stabilimenti per la produzione di impianti e/o macchinari di accumulo e/o produzione di energia rinnovabile (pale eoliche, elettrolizzatori, pannelli solari, ecc.); Enel Produzione S.p.A. a mettere a disposizione il sistema di captazione dell'acqua marina, ora utile al sistema di raffreddamento del ciclo termico, per la realizzazione di un dissalatore ad osmosi inversa per la produzione di acqua potabile; l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale a completare la colmata ed il banchinamento dell'area denominata di "Capobianco" al servizio della costituita seconda zona franca doganale interclusa; il Consorzio Asi affinché proceda alla costituzione della propria zona franca doganale interclusa. Cosa devono fare sindaco e Giunta Non finisce qui, l'ordine del giorno prosegue chiedendo che il Consiglio comunale impegni sindaco e Giunta a porre in essere tutte le azioni politiche ed amministrative possibili presso la Regione Puglia ed



Brindisi Report

Brindisi

il Governo Italiano affinché l' area Zes sia estesa fino al sito di Cerano ove insiste la centrale Federico II; a porre in essere tutte le azioni politiche ed amministrative possibili presso la Regione Puglia affinché per le zone portuali e retroportuali si deroghi ai limiti imposti dal Piano Paesagistico Territoriale Regionale della Puglia consentendo che tutte le Zone doganali intercluse siano pienamente utilizzabili; a porre in essere tutte le azioni politiche ed amministrative necessarie affinché i DOME, gli oltre 17 chilometri di nastro trasportatore e l' asse viario attrezzato (che collega il porto alla centrale Federico II), siano conservati e destinati alla logistica; ad affiancare collaborativamente e fattivamente Enel Produzione S.p.A. nella eventuale attività di interlocuzione con altri operatori economici al fine di intercettare ulteriori investimenti in città, anche utilizzando le infrastrutture oggi al servizio della centrale Federico II; ad avviare immediatamente una proficua interlocuzione con tutte le società multinazionali presenti sul territorio affinché si istituisca con le stesse un "Tavolo Tecnico Permanente sulle Committenze" al fine di consentire alle imprese locali di accedere al **sistema** degli appalti e dei sub-appalti di tali Players Internazionali. Il Pd: "Questo è il viatico per un nuovo metodo" Non si è fatto attendere un commento a quanto proposto e approvato da parte del Partito Democratico di Brindisi. Si legge in una nota: "Il dibattito è stato costruttivo e proficuo e il Consiglio comunale si è confrontato in maniera seria e leale. Oggi non si risolvono tutte le criticità, ma auspichiamo possa essere il viatico per un nuovo metodo finalizzato ad affrontare le problematiche che non mancano in una città come la nostra che rischia di pagare un caro prezzo sociale per la transizione energetica ed ecologica". Il gruppo consiliare del Partito Democratico ha inteso contribuire alla discussione sottoscrivendo all' unanimità un intervento presentato dal capogruppo Maurizio Pesari. Ecco alcuni passaggi dell' intervento: "Brindisi è una delle città più industrializzate del Mezzogiorno. Questa condizione ha portato significativi risultati in termini di un maggiore tasso relativo di occupazione ma anche grandi criticità in termini di ricadute ambientali, particolarmente provocato dalla chimica di base e dalla produzione energetica e, inizialmente, da un quadro normativo nazionale non all' avanguardia. Perciò i danni provocati nel passato hanno purtroppo assunto il carattere della irreversibilità, soprattutto a causa dell' inquinamento di vaste porzioni del territorio brindisino. Insieme al fenomeno della globalizzazione economica e alla perdita di competitività di molti settori economici la condizione di area inquinata ha drasticamente diminuito la competitività del nostro territorio che, non a caso, non riesce ad attrarre investimenti importanti da alcuni decenni. [...] Ora viviamo un periodo di grandissimo cambiamento nel campo delle fonti energetiche, stimolato positivamente anche dal ruolo della Unione Europea con le sue politiche sul tema della transizione ecologica e della sostenibilità ambientale. Sono obiettivi che il Partito Democratico di Brindisi condivide in pieno ed in modo convinto. Riteniamo però contemporaneamente necessario, anche per evitare contraccolpi sociali e forti resistenze, che la transizione debba essere accompagnata da politiche territoriali sia da parte delle istituzioni statali e regionali che da parte delle aziende. Dicendo questo non ci si riferisce a scenari di tipo assistenzialistico ma piuttosto, come è ben delineato

Brindisi Report

Brindisi

nell'ordine del giorno presentato dal gruppo del Movimento 5 Stelle che ringraziamo per l'opportuna iniziativa, di prospettive di nuova produzione sia nel campo energetico che in settori strategici per Brindisi come quello della logistica integrata".

Brindisi Report

Brindisi

Porto di Savelletri: via libera allo sbarco di tonno rosso e pesce spada

Ordinanza della Capitaneria di porto di Brindisi, su espressa richiesta avanzata dal ceto peschereccio locale, e condivisa dal Sindaco del Comune di Fasano

Nella giornata di ieri (lunedì 21 marzo) in linea con le direttive nazionali ed europee, è stata emanata la nuova ordinanza 17/2022 che disciplinerà nel Circondario Marittimo di **Brindisi**, a decorrere dal 31 marzo 2022, le operazioni di sbarco e trasbordo del tonno rosso, del pesce spada e del tonno alalunga, oltre che nel **porto** di **Brindisi** anche nel **porto** di Savelletri recentemente inserito nell'elenco Iccat (designati per lo sbarco del tonno rosso) dei porti designati alla sbarco del tonno rosso e del pesce spada. In particolare, su espressa richiesta avanzata dal ceto peschereccio locale, e condivisa dal sindaco del Comune di Fasano e dall'Ufficio Locale Marittimo di Savelletri, la Capitaneria di **Porto** di **Brindisi** ha chiesto al competente Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali la designazione del **porto** di Savelletri per il successivo inserimento nel pertinente elenco Iccat. Con l'ordinanza n. 17/2022, nell'ambito del **porto** di Savelletri, è stato autorizzato lo sbarco delle predette specie ittiche presso il molo "Braccio di levante" e disciplinate le modalità di comunicazione di tali catture all'Ufficio Locale Marittimo di Savelletri. Pertanto, il **porto** di Savelletri si aggiunge al già designato **porto** di **Brindisi** quale punto di sbarco del tonno rosso e del pesce spada, fornendo alle unità da pesca locali autorizzate a tale tipo di pesca nonché ai locali operatori commerciali del settore, la possibilità di utilizzare un punto di sbarco e approvvigionamento più vicino alle loro esigenze logistiche, a vantaggio della freschezza e qualità del prodotto ittico pescato e, non da ultimo, consentendo in un periodo di difficoltà, per il ceto peschereccio, dovuto al rincaro del costo dei carburanti un apprezzabile risparmio, derivante dalla minor distanza rispetto al nuovo punto di sbarco. Il provvedimento disciplina anche la pesca sportiva e ricreativa delle specie tonno rosso e pesce spada nel Compartimento Marittimo di **Brindisi**, che viene consentita esclusivamente dopo il rilascio di previsto Nulla Osta alle unità che effettuano tale attività. Si ricorda che è consentito sbarcare solo 1 esemplare al giorno di tonno rosso e 1 esemplare al mese di pesce spada previa comunicazione all'Autorità Marittima. Per il prodotto ittico pescato dal diportista non è consentita la commercializzazione.



Brindisi Report

Brindisi

Sblocca cantieri: "Nomina commissario anche per la vasca di colmata"

L'opera portuale nello schema di decreto del presidente del Consiglio. Lo annunciano i deputati Mauro D' Attis e Gianluca Rospi, di Forza Italia

C'è anche la nomina del commissario straordinario per la realizzazione della vasca di colmata del porto di Brindisi, nello schema di decreto del presidente del Consiglio, presentato alla Commissione trasporti e lavori pubblici di Camera e Senato per i relativi pareri, riguardante le opere pubbliche da inserire nella lista del cosiddetto sblocca cantieri. Lo si apprende da una nota congiunta a firma del commissario regionale di Forza Italia, Mauro D' Attis, e del deputato Gianluca Rospi, sempre di Forza Italia. La lista contenente 15 opere da commissariare, per un importo complessivo di 1,3 miliardi di euro, era stata resa pubblica lo scorso 15 marzo. Per quanto riguarda il territorio di Brindisi, l'iter accelerato riguarda il raccordo ferroviario dell'aeroporto e le opere di infrastrutturazione portuale. In Puglia saranno commissariati anche i cantieri della Maglie Leuca e il nodo ferroviario Bari-nord: opere già segnalate dal gruppo di Forza Italia e inserite come osservazioni nel parere relativo al precedente decreto sulle nomine dei Commissari. La novità è dunque la nomina del commissario straordinario per la realizzazione della vasca di colmata. "Più volte - si legge nella nota dei deputati forzisti - abbiamo sottoposto l'intervento all'attenzione del governo ed oggi registriamo una felice accelerazione". "La nomina dei commissari - proseguono D' Attis e Rospi - è fondamentale per assicurare tempi veloci e procedure certe nella realizzazione di opere indispensabili per ridurre il divario infrastrutturale di aree che attendono il rilancio economico: percorrendo questa strada, si riuscirebbe anche ad abbattere parte della burocrazia. Riteniamo, però, che il medesimo procedimento andrebbe adottato per altri interventi in Puglia come banchinamento di Capobianco nel porto di Brindisi e la Statale 172 dei Trulli".



Taranto, incidenti lavoro: operaio muore al porto

L' uomo 45enne secondo le prime ricostruzioni sarebbe stato schiacciato da un supporto di ferro. Un operaio è morto questa mattina in un incidente sul lavoro nel porto di Taranto. L' uomo, secondo le prime ricostruzioni, sarebbe stato schiacciato da un supporto di ferro di forma quadrata che sostiene le componenti di pale eoliche. L' incidente è avvenuto al quarto sporgente dello scalo portuale. L' operaio, assunto in una ditta appaltatrice, era impegnato nello scarico delle stesse componenti quando è avvenuta la tragedia. Sul posto agenti della Polizia di Stato e altre forze dell' ordine. La vittima, "Massimo De Vita, 45 anni, padre di due figli e ex operaio Tct, ora impegnato con articolo 17 all' interno della compagnia portuale Nuova Neptunia, la vittima di un grave incidente sul lavoro accaduto questa mattina intorno alle 8.00 al IV sporgente del Porto di Taranto". Lo scrive Paolo Peluso segretario generale della Cgil jonica a proposito del grave incidente sul lavoro avvenuto nel porto del capoluogo jonico. "Massimo De Vita non c' è più - dice Peluso, - ma c' è una storia, la sua, e quella di Natalino Albano, morto quasi un anno fa a 300 metri dalla tragedia di oggi, e che non vogliamo più declinare al passato. Archivarla tra le cose accadute e dimenticate. In questo momento le autorità incaricate delle indagini sull' incidente, stanno verificando le dinamiche, ma a quanto pare Massimo De Vita, operaio esperto anche per la sua decennale esperienza all' interno dell' ex Taranto Container Terminal, aveva appena iniziato il suo turno di lavoro. Oggi- continua - avrebbe dovuto caricare su una nave i castelletti in acciaio che sorreggono nel trasporto le pale eoliche. Non si comprende ancora come uno di questi manufatti in acciaio sia caduto proprio sul corpo di De Vita che purtroppo non avrebbe avuto scampo". "E' intollerabile che nel 2022 si muoia ancora a causa del lavoro, Taranto piange l' ennesimo morto", scrive in un messaggio Massimo Battista, operaio Ilva in cassa integrazione ed ex consigliere comunale, oltre che candidato sindaco alle prossime elezioni. "Un incidente grave accaduto questa mattina al quarto sporgente, le cui dinamiche sono ancora in via di definizione, l' ennesima tragedia che colpisce la nostra città", continua Battista. "Alla famiglia dell' operaio deceduto vanno le nostre più sentite condoglianze". Con riferimento all' incidente avvenuto stamattina, Acciaierie d' Italia comunica di non avere alcun coinvolgimento nelle operazioni che hanno condotto a tale incidente, né direttamente né tramite attività svolte da appaltatori per conto di Acciaierie d' Italia. Acciaierie d' Italia comunica inoltre di non avere in gestione lo sporgente numero 4 Lato Ponente del Porto di Taranto.



Taranto, incidenti lavoro: operaio muore al porto

(Adnkronos) - Un operaio di circa 40 anni è morto questa mattina in un incidente sul lavoro nel porto di Taranto. "E' intollerabile che nel 2022 si muoia ancora a causa del lavoro, Taranto piange l'ennesimo morto", scrive in un messaggio Massimo Battista, operaio Ilva in cassa integrazione ed ex consigliere comunale, oltre che candidato sindaco alle prossime elezioni. L' uomo, secondo le prime ricostruzioni, sarebbe stato schiacciato da un supporto di ferro di forma quadrata che sostiene le componenti di pale eoliche. L' incidente è avvenuto al quarto sporgente dello scalo portuale. L' operaio, assunto in una ditta appaltatrice, era impegnato nello scarico delle stesse componenti quando è avvenuta la tragedia. Sul posto agenti della Polizia di Stato e altre forze dell' ordine. "Un incidente grave accaduto questa mattina al quarto sporgente, le cui dinamiche sono ancora in via di definizione, l' ennesima tragedia che colpisce la nostra città", continua Battista. "Alla famiglia dell' operaio deceduto vanno le nostre più sentite condoglianze". Con riferimento all' incidente avvenuto stamattina, Acciaierie d' Italia comunica di non avere alcun coinvolgimento nelle operazioni che hanno condotto a tale incidente, né direttamente né tramite attività svolte da appaltatori per conto di Acciaierie d' Italia. Acciaierie d' Italia comunica inoltre di non avere in gestione lo sporgente numero 4 Lato Ponente del Porto di Taranto.

The screenshot shows the website 'affaritaliani.it' with the tagline 'Il primo quotidiano digitale, dal 1996'. Below the header, there is a section titled 'ECONOMIA' with a sub-headline 'Marilyn All'asta, ritratto di Andy Warhol per beneficenza'. A 'NOTIZIARIO' section is visible, and a link 'torna alla lista' is present. The main article is dated '22 marzo 2022 - 10:57' and has the title 'Taranto, incidenti lavoro: operaio muore al porto'. The article text is partially visible, matching the main text on the left.

Incidente mortale nel porto di Taranto: Sindacati: Rimettere parola sicurezza al centro agenda politica

Roma, 22 marzo 2022 - 'A distanza di poco meno di un anno è il secondo lavoratore che nel **porto** di **Taranto** perde la vita durante le operazioni di carico/scarico di pale eoliche. Bisogna scongiurare che eventi tragici come questi accadano ancora eliminando ogni fattore che possa causare incidenti, specialmente in un ambito così ad alto rischio, come quello del **porto**'. Ad affermarlo unitariamente la Filt Cgil, la Fit Cisl e Uiltrasporti in merito all'incidente avvenuto questa mattina nel **porto** di **Taranto**, in cui ha perso la vita l'operaio Massimo De Vita, mentre era impegnato, secondo le prime ricostruzioni, in operazioni di movimentazione di pale eoliche. 'Era il 29 Aprile 2021- continuano le tre organizzazioni sindacali - quando Natalino Albano perse la vita nel tentativo di sfuggire ad una pala eolica che precipitò dopo essersi sganciata dall'imbracatura della gru che la stava sollevando. L'incidente di questa mattina riaccende tristemente i riflettori sugli elevati rischi del lavoro portuale. Occorre rimettere al centro la parola 'sicurezza' nell'agenda delle istituzioni ministeriali e del Governo, a partire dalla emanazione dei necessari provvedimenti di aggiornamento del decreto legislativo 272/99, ripetutamente sollecitati dalle Organizzazioni Sindacali, ed in particolare i regolamenti attuativi sulla 'Sicurezza nei luoghi di lavoro settore trasporti e microimprese'. 'Ci stringiamo nel dolore alla famiglia di Massimo De Vita'. Concludono Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti che per domani 23 marzo 2022, in segno di lutto, hanno indetto lo sciopero nazionale di 1 ora ad ogni fine turno o prestazione di lavoro di tutti i lavoratori dei porti ed il suono delle sirene, alle ore 12:00. Uffici stampa:



Operaio muore in porto Taranto: Labriola (FI), intollerabile morire su posto di lavoro

'Oggi un operaio è morto al porto di Taranto, schiacciato da un telaio in ferro mentre erano in corso le operazioni di sbarco da una nave di pale eoliche. È intollerabile che nel 2022 si muoia ancora sul posto di lavoro, che dovrebbe essere invece un luogo sicuro. grande fiducia delle forze dell' ordine, auspico che presto si possano stabilire le eventuali responsabilità. Alla famiglia dell' operaio deceduto vanno le mie più sentite condoglianze'. Lo scrive in una nota Vincenza Labriola, deputata di Forza Italia. Ufficio Stampa Gruppo Forza Italia -Berlusconi Presidente Camera dei deputati - Via degli Uffici del Vicario n. 21 - 00186 - Roma Sito del Gruppo Forza Italia Camera <https://www.gruppoforzaitalia-berlusconipresidente.it/>



Comunicato stampa: Porto di Taranto, seconda vittima in meno di un anno al IV sporgente: serve introdurre il reato di omicidio sul lavoro

(AGENPARL) - mar 22 marzo 2022 **Porto di Taranto**, seconda vittima in meno di un anno al IV sporgente: serve introdurre il reato di omicidio sul lavoro Un operaio di 45 anni, Massimo De Vita, sposato, due figli, è morto schiacciato da una grata alle prime ore di martedì 22 marzo al **porto di Taranto**, mentre veniva effettuata un' operazione di scarico di pale eoliche al IV sporgente dello scalo tarantino. Massimo De Vita, deceduto oggi, è la seconda vittima in meno di un anno nella stessa area. Ad aprile scorso Natalino Albano perse la vita, cadendo da una nave sempre nel IV sporgente. Di fronte a questa ennesima morte di lavoro, oltre 200 soltanto da inizio 2022, come USB siamo convinti della necessità di una legge sull' omicidio sul lavoro. Solo in questo modo, infatti, sarà possibile costringere la parte datoriale a prendere le dovute contromisure a tutela della salute e sicurezza dei lavoratori: in particolare negli scali portuali di tutto il paese va avanti una vera e propri strage di lavoratori, a causa di misure di sicurezza ignorate o aggirate per diminuire i tempi di lavoro e, conseguentemente, aumentare i profitti. Unione Sindacale di Base.



Morto sul lavoro a Taranto. Paolo Capone, Leader UGL: "Strage inaccettabile. Urgono interventi."

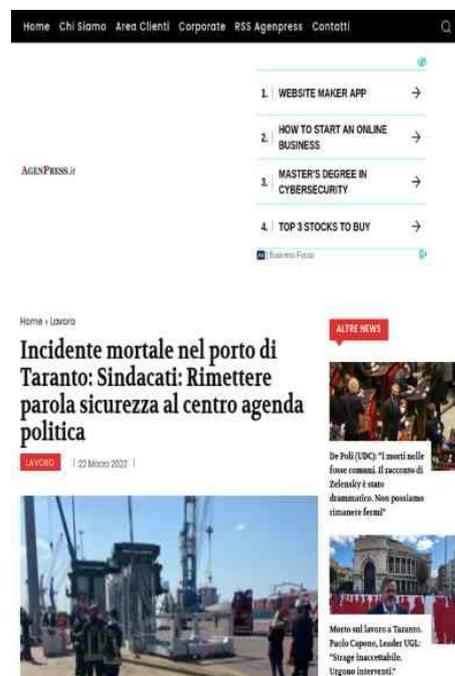
'A nome dell' UGL esprimo il cordoglio alla famiglia dell' operaio di 40 anni schiacciato ed ucciso nel **porto** di **Taranto** da un telaio in ferro durante le movimentazioni di un carico di pale eoliche. Siamo di fronte all' ennesimo ed inaccettabile dramma sul lavoro, una strage quotidiana da arrestare urgentemente. In tal senso, chiediamo alle istituzioni nazionali e locali interventi volti ad intensificare i controlli e rafforzare la formazione dei lavoratori in materia di sicurezza sul lavoro, così da prevenire simili tragedie. La manifestazione dell' UGL 'Lavorare per vivere' vuole porre l' attenzione del Governo e dell' opinione pubblica sul fenomeno delle morti bianche e ribadire, ancora una volta, basta stragi sul lavoro.' Lo hanno dichiarato in una nota congiunta Paolo Capone, Segretario Generale dell' UGL e Giuseppe Sanzò, Segretario Regionale UGL Puglia , in merito all' incidente sul lavoro in cui ha perso la vita un operaio nel **porto** di **Taranto**.



The screenshot shows the AgenPress website interface. At the top, there is a navigation bar with links for Home, Chi Siamo, Area Clienti, Corporate, RSS Agenpress, and Contatti. Below this, the main content area features a large article titled "Morto sul lavoro a Taranto. Paolo Capone, Leader UGL: "Strage inaccettabile. Urgono interventi."". The article is dated 22 Marzo 2022 and is categorized under "LAVORO". To the right of the main article, there are two smaller news snippets. The first is titled "Ucraina, Pacifico (CI): "centrali Tunisia ed Algeria per liberarsi dalla dipendenza energetica russa"" and includes a small image of a woman. The second is titled "Ucraina, Cecconi (Legisl): "facia il possibile per aiutare Moldavia"" and includes a small image of a man. The main article's image shows a man in a suit standing in front of a building with a red banner.

Incidente mortale nel porto di Taranto: Sindacati: Rimettere parola sicurezza al centro agenda politica

AgenPress. A distanza di poco meno di un anno è il secondo lavoratore che nel porto di Taranto perde la vita durante le operazioni di carico/scarico di pale eoliche. Bisogna scongiurare che eventi tragici come questi accadano ancora eliminando ogni fattore che possa causare incidenti, specialmente in un ambito così ad alto rischio, come quello del porto. Ad affermarlo unitariamente la Filt Cgil, la Fit Cisl e Ultrasporti in merito all'incidente avvenuto questa mattina nel porto di Taranto, in cui ha perso la vita l'operaio Massimo De Vita, mentre era impegnato, secondo le prime ricostruzioni, in operazioni di movimentazione di pale eoliche. Era il 29 Aprile 2021 continuano le tre organizzazioni sindacali quando Natalino Albano perse la vita nel tentativo di sfuggire ad una pala eolica che precipitò dopo essersi sganciata dall'imbracatura della gru che la stava sollevando. L'incidente di questa mattina riaccende tristemente i riflettori sugli elevati rischi del lavoro portuale. Occorre rimettere al centro la parola sicurezza nell'agenda delle istituzioni ministeriali e del Governo, a partire dalla emanazione dei necessari provvedimenti di aggiornamento del decreto legislativo 272/99, ripetutamente sollecitati dalle Organizzazioni Sindacali, ed in particolare i regolamenti attuativi sulla Sicurezza nei luoghi di lavoro settore trasporti e microimprese. Ci stringiamo nel dolore alla famiglia di Massimo De Vita. Concludono Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti che per domani 23 marzo 2022, in segno di lutto, hanno indetto lo sciopero nazionale di 1 ora ad ogni fine turno o prestazione di lavoro di tutti i lavoratori dei porti ed il suono delle sirene, alle ore 12:00.



Operaio morto al porto di Taranto: mons. Santoro, 'l' uomo è signore e non schiavo del lavoro'

Taranto piange un' altra vittima sul lavoro. L' incidente mortale si è verificato questa mattina, intorno alle 8, al quarto sporgente del **porto**. L' uomo che ha perso la vita si chiama Massimo De Vita, ha 45 anni e due figli. Ex operaio del Terminal Container Center, adesso era impegnato all' interno della compagnia portuale Nuova Neptunia. Secondo una prima ricostruzione dell' incidente, avrebbe avuto addosso un telaio di ferro che si è sganciato. A nulla è servita l' esperienza decennale nel settore. 'Apprendo con sgomento di questo incidente mortale. La mia paterna vicinanza alla famiglia del giovane operaio. Questa terra - le parole dell' arcivescovo di **Taranto**, mons. Filippo Santoro - continua ad immolare lavoratori, vite umane sacrificate al profitto. Il lavoro dovrebbe essere occasione di promozione della dignità umana e di emancipazione sociale. Mi associo quindi all' appello accorato già lanciato da Papa Francesco: basta morti sul lavoro. È proprio importante dare dignità all' uomo che lavora, ma anche dare dignità al lavoro dell' uomo perché l' uomo è signore e non schiavo del lavoro. Mi unisco in preghiera e sono vicino alla famiglia e a tutta la città'.



Incidenti sul lavoro: operaio muore al porto di Taranto

Era impegnato nella movimentazione di un carico di pale eoliche

(ANSA) - **TARANTO**, 22 MAR - Incidente mortale sul lavoro questa mattina allo sporgente numero 4-Lato Ponente del **porto** di **Taranto**. A perdere la vita un operaio di una ditta d' appalto, con la qualifica di rizzatore (fissa e sblocca container, ndr), che era impegnato, stando a quanto si è appreso, in operazioni di movimentazione di un carico di pale eoliche. Non è ancora chiaro se sia ribaltato un carrello o si sia spezzata una fune che ha poi travolto l' operaio. Sono in corso accertamenti da parte dei tecnici dello Spesal (Servizio di prevenzione e sicurezza negli ambienti di lavoro) dell' Asl. Sul posto anche 118, vigili del fuoco, Polizia e carabinieri. (ANSA).



The image is a screenshot of a news article from ANSA. The article title is "Incidenti sul lavoro: operaio muore al porto di Taranto". The sub-headline reads "Era impegnato nella movimentazione di un carico di pale eoliche". The main text of the article is identical to the text provided in the left column. The screenshot also shows the ANSA logo, navigation menus, and social media sharing options.

Incidenti sul lavoro: operaio muore al porto di Taranto

Era impegnato nella movimentazione di un carico di pale eoliche

E' un ex dipendente della società **Taranto** Container Terminal, di 40 anni, attualmente in carico alla Compagnia portuale e assegnato in somministrazione a una ditta d' appalto, l' operaio morto questa mattina in un incidente sul lavoro al quarto sporgente-Lato Ponente del **porto di Taranto**. La vittima, Massimo De Vita, è stato schiacciato e ucciso da un grosso telaio in ferro che si è ribaltato durante le operazioni di movimentazione a terra di un carico di pale eoliche danneggiate sbarcato poco prima dalla nave Bbc Opal. Per il lavoratore non c' è stato scampo. A quanto si è appreso, le pale eoliche erano state tutte sbarcate e si stava procedendo al posizionamento a terra dei telai in ferro. Per cause in corso di accertamento, uno di questi si è ribaltato travolgendo l' operaio. De Vita, uno degli operai presi in carico dall' Agenzia per il lavoro portuale dopo la messa in liquidazione della **Taranto** Terminal Container, era stato assegnato alla Compagnia portuale e utilizzato per lavori di movimentazione seguiti da una ditta d' appalto, come operaio specializzato.

The screenshot shows a news article from ANSA. The headline is "Incidenti sul lavoro: operaio muore al porto di Taranto". The sub-headline reads "Era impegnato nella movimentazione di un carico di pale eoliche". The article text is partially visible, starting with "Incidente mortale sul lavoro questa mattina allo sporgente numero 4-Lato Ponente del porto di Taranto. A perdere la vita un operaio di una ditta d'appalto, con la qualifica di rizzatore (fissa e sblocca container, ndr), che era impegnato, stando a quanto si è appreso, in operazioni di movimentazione di un carico di pale eoliche. Non è ancora chiaro se sia stato ribaltato un carrello o se sia spezzata una fune che ha poi travolto l'operaio. Sono in corso accertamenti da parte dei tecnici dello Spesil". The article is dated 22 marzo 2022, 10:38. There is a photo of a port crane and a boat in the water.

Ansa

Taranto

Operaio muore in porto Taranto:'area non gestita da ex Ilva'

(v. 'Incidenti sul lavoro: operaio muore...' delle 09:55)

(ANSA) - **TARANTO**, 22 MAR - Con riferimento all' incidente sul lavoro avvenuto questa mattina sullo sporgente numero 4-Lato Ponente del **porto di Taranto**, in cui è morto un operaio di una ditta d' appalto, a quanto si è appreso durante la movimentazione di un carico di pale eoliche, Acciaierie d' Italia precisa "di non avere alcun coinvolgimento nelle operazioni che hanno condotto a tale incidente, né direttamente né tramite attività svolte da appaltatori per conto di Acciaierie d' Italia". L' azienda comunica inoltre "di non avere in gestione lo sporgente numero 4 -Lato Ponente del **porto di Taranto**". (ANSA).

EDIZIONI | Mediterraneo | Europe-Url | NuovaEuropa | America Latina | Brasil | English | Podcast | ANSAcheck

A Puglia | Fai la tua | ABBONATI

Galéria Fotografica | Video | Scegli la Regione +

CRONACA | POLITICA | ECONOMIA | SPORT | SPETTACOLO | ANSA | VIDEOART | TERAPIA E GIUSTO | PUGLIA & EUROPA | SALUTE & BENESSERE | SPECIALI

ANSA > Puglia > **Operaio muore in porto Taranto:'area non gestita da ex Ilva'**

Operaio muore in porto Taranto:'area non gestita da ex Ilva'

(v. 'Incidenti sul lavoro: operaio muore...' delle 09:55)

Redazione ANSA | (ANSA) - TARANTO, 22 MAR - Con riferimento all'incidente sul lavoro avvenuto questa mattina sullo sporgente numero 4-Lato Ponente del porto di Taranto, in cui è morto un operaio di una ditta d'appalto, a quanto si è appreso durante la movimentazione di un carico di pale eoliche, Acciaierie d'Italia precisa "di non avere alcun coinvolgimento nelle operazioni che hanno condotto a tale incidente, né direttamente né tramite attività svolte da appaltatori per conto di Acciaierie d'Italia". L'azienda comunica inoltre "di non avere in gestione lo sporgente numero 4 -Lato Ponente del porto di Taranto". (ANSA).

10:01

NEWS

Suggerisci:

Facebook

Twitter

Atti

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

CONDIVIDI

AGENZIA ANSA - periodica quotidiana - Iscrizione al Registro della Stampa presso il Tribunale di Roma n. 2112548 P.I. 07087641000 - © Copyright ANSA - Tutti i diritti riservati

ANSA.it | Scegli edizioni

Taranto, operaio muore al porto schiacciato da telaio in ferro

Erano in corso operazione di sbarco di pale eoliche

Roma, 22 mar. (askanews) - Un operaio di 40 anni è morto questa mattina al porto di Taranto dopo essere rimasto schiacciato da un telaio in ferro mentre erano in corso le operazioni di sbarco da una nave di pale eoliche. Per l'uomo non c'è stato nulla da fare. Sono in corso indagini per ricostruire l'esatta dinamica dell'incidente sul lavoro.

The screenshot shows the Askaneews website interface. At the top, there is a navigation bar with social media icons (Facebook, Twitter, LinkedIn, YouTube, Instagram, RSS) and a search bar. The main header features the 'askanews' logo and the date 'Martedì 22 Marzo 2022'. Below the header is a menu with categories: HOME, POLITICA, ECONOMIA, ESTERI, CRONACA, SPORT, SOCIALE, CULTURA, SPETTACOLO, VIDEO, ALTRE SEZIONI, REGIONI. A secondary menu lists special topics: SPECIALI: Libia-Siria, Asia, Nuova Europa, Nord e Sud, Crisi Climatica. The main content area displays the article title 'Taranto, operaio muore al porto schiacciato da telaio in ferro' with a sub-headline 'Erano in corso operazione di sbarco di pale eoliche'. The article text begins with 'Roma, 22 mar. (askanews) - Un operaio di 40 anni è morto questa mattina al porto di Taranto dopo essere rimasto schiacciato da un telaio in ferro mentre erano in corso le operazioni di sbarco da una nave di pale eoliche. Per l'uomo non c'è stato nulla da fare. Sono in corso indagini per ricostruire l'esatta dinamica dell'incidente sul lavoro.' To the right, there is a 'Speciale Ucraina' sidebar with a sub-headline 'notizie askaneews' and two news items: '22 mar 2022 ore 11:00 - : Benino: chi non è in aula ne risponderà agli elettori "Putin va processato per contro l'umanità"' and '22 mar 2022 ore 10:59 - : Papa è l'unico sommo di pace questo momento Segretario Lega alla Con intervento Zelensky'.

Tragica morte di un lavoratore nel porto di Taranto - Sindacati: "Eliminare ogni fattore di rischio"

22 Mar, 2022 **TARANTO** - «A distanza di poco meno di un anno è il secondo lavoratore che nel **porto** di **Taranto** perde la vita durante le operazioni di carico/scarico di pale eoliche. Bisogna scongiurare che eventi tragici come questi accadano ancora eliminando ogni fattore che possa causare incidenti, specialmente in un ambito così ad alto rischio, come quello del **porto**'. Ad affermarlo unitariamente la Filt Cgil, la Fit Cisl e Uiltrasporti in merito all'incidente avvenuto questa mattina nel **porto** di **Taranto**, in cui ha perso la vita l'operaio Massimo De Vita, mentre era impegnato, secondo le prime ricostruzioni, in operazioni di movimentazione di pale eoliche. 'Era il 29 aprile 2021- continuano le tre organizzazioni sindacali - quando Natalino Albano perse la vita nel tentativo di sfuggire ad una pala eolica che precipitò dopo essersi sganciata dall'imbracatura della gru che la stava sollevando. L'incidente di questa mattina riaccende tristemente i riflettori sugli elevati rischi del lavoro portuale. Occorre rimettere al centro la parola 'sicurezza' nell'agenda delle istituzioni ministeriali e del Governo, a partire dalla emanazione dei necessari provvedimenti di aggiornamento del decreto legislativo 272/99, ripetutamente sollecitati dalle Organizzazioni Sindacali, ed in particolare i regolamenti attuativi sulla 'Sicurezza nei luoghi di lavoro settore trasporti e microimprese'. 'Ci stringiamo nel dolore alla famiglia di Massimo De Vita'. Concludono Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti che per domani 23 marzo 2022, in segno di lutto, hanno indetto lo sciopero nazionale di 1 ora ad ogni fine turno o prestazione di lavoro di tutti i lavoratori dei porti ed il suono delle sirene, alle ore 12:00.



Taranto, incidenti lavoro: operaio muore al porto

(Adnkronos) - Un operaio di circa 40 anni è morto questa mattina in un incidente sul lavoro nel **porto** di Taranto. "E' intollerabile che nel 2022 si muoia ancora a causa del lavoro, Taranto piange l' ennesimo morto", scrive in un messaggio Massimo Battista, operaio Ilva in cassa integrazione ed ex consigliere comunale, oltre che candidato sindaco alle prossime elezioni. L' uomo, secondo le prime ricostruzioni, sarebbe stato schiacciato da un supporto di ferro di forma quadrata che sostiene le componenti di pale eoliche. L' incidente è avvenuto al quarto sporgente dello scalo portuale. L' operaio, assunto in una ditta appaltatrice, era impegnato nello scarico delle stesse componenti quando è avvenuta la tragedia. Sul posto agenti della Polizia di Stato e altre forze dell' ordine. "Un incidente grave accaduto questa mattina al quarto sporgente, le cui dinamiche sono ancora in via di definizione, l' ennesima tragedia che colpisce la nostra città", continua Battista. Alla famiglia dell' operaio deceduto vanno le nostre più sentite condoglianze". Con riferimento all' incidente avvenuto stamattina, Acciaierie d Italia comunica di non avere alcun coinvolgimento nelle operazioni che hanno condotto a tale incidente, né direttamente né tramite attività svolte da appaltatori per conto di Acciaierie d Italia. Acciaierie d Italia comunica inoltre di non avere in gestione lo sporgente numero 4 Lato Ponente del **Porto** di Taranto.



Incidente al porto di Taranto, morto operaio di 45 anni

La vittima si occupava di fissare e sbloccare i container e sarebbe rimasto schiacciato da un castelletto in acciaio su cui vengono sistemate le pale eoliche

Redazione

BARI - Sarebbe morto schiacciato da un castelletto d' acciaio su cui vengono sistemate le pale eoliche, l' operaio di 45 anni vittima dell' incidente avvenuto questa mattina al porto di Taranto. Sull' accaduto indagano gli agenti della polizia di frontiera che dovranno stabilire la dinamica dell' incidente. MELUCCI: "RIFLETTIAMO SUL TEMA DELLA SICUREZZA SUL LAVORO " "L' incidente di questa mattina al quarto sporgente, costato la vita a un giovane operatore portuale, ci mette di fronte alla necessità di fermarci e riflettere ancora sul tema della sicurezza sul lavoro" . È quanto scrive in un post pubblicato sui social Rinaldo Melucci, ex sindaco e candidato alla fascia tricolore per il Comune di Taranto , che così commenta la morte dell' operaio 45enne avvenuta questa mattina al porto. La vittima che si occupava di fissare e sbloccare i container sarebbe rimasto schiacciato da un castelletto in acciaio usato per la movimentazione delle pale eoliche. Non è chiara la dinamica dell' incidente. Sono in corso accertamenti da parte dei tecnici dello Spesal della Asl di Taranto intervenuti sul posto con 118, vigili del fuoco, polizia e carabinieri. "Riteniamo di dover sospendere le iniziative di alcun genere oggi, a cominciare dalla visita al primo cantiere del quartiere Tamburi - aggiunge Melucci - Alla famiglia e ai colleghi della giovane vittima giunga il nostro più sentito cordoglio". ALTRO INCIDENTE AL PORTO, RIBALTATO ESCAVATORE: NESSUN FERITO Un altro incidente è avvenuto nel porto di Taranto questa mattina all' altezza del secondo sporgente che non ha provocato feriti o vittime. Lo rende noto Acciaierie d' Italia spiegando che "durante le operazioni di scarico in corso presso il secondo sporgente, un escavatore si è ribaltato sulla banchina". "Non si segnalano danni alle persone operanti nell' area", conclude la nota del gruppo.



Incidente porto di Taranto: sindacati, rimettere parola sicurezza al centro agenda politica

(FERPRESS) Roma, 22 MAR A distanza di poco meno di un anno è il secondo lavoratore che nel porto di Taranto perde la vita durante le operazioni di carico/scarico di pale eoliche. Bisogna scongiurare che eventi tragici come questi accadano ancora eliminando ogni fattore che possa causare incidenti, specialmente in un ambito così ad alto rischio, come quello del porto. Ad affermarlo unitariamente la Filt Cgil, la Fit Cisl e Uiltrasporti in merito all'incidente avvenuto questa mattina nel porto di Taranto, in cui ha perso la vita l'operaio Massimo De Vita, mentre era impegnato, secondo le prime ricostruzioni, in operazioni di movimentazione di pale eoliche. Era il 29 Aprile 2021 continuano le tre organizzazioni sindacali quando Natalino Albano perse la vita nel tentativo di sfuggire ad una pala eolica che precipitò dopo essersi sganciata dall'imbracatura della gru che la stava sollevando. L'incidente di questa mattina riaccende tristemente i riflettori sugli elevati rischi del lavoro portuale. Occorre rimettere al centro la parola sicurezza nell'agenda delle istituzioni ministeriali e del Governo, a partire dalla emanazione dei necessari provvedimenti di aggiornamento del decreto legislativo 272/99, ripetutamente sollecitati dalle Organizzazioni Sindacali, ed in particolare i regolamenti attuativi sulla Sicurezza nei luoghi di lavoro settore trasporti e microimprese. Ci stringiamo nel dolore alla famiglia di Massimo De Vita. Concludono Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti che per domani 23 marzo 2022, in segno di lutto, hanno indetto lo sciopero nazionale di 1 ora ad ogni fine turno o prestazione di lavoro di tutti i lavoratori dei porti ed il suono delle sirene, alle ore 12:00.

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
<https://www.ferpress.it>

Incidente porto di Taranto: sindacati, rimettere parola sicurezza al centro agenda politica

Author : com

Date : 22 Marzo 2022

(FERPRESS) - Roma, 22 MAR -- "A distanza di poco meno di un anno è il secondo lavoratore che nel porto di Taranto perde la vita durante le operazioni di carico/scarico di pale eoliche. Bisogna scongiurare che eventi tragici come questi accadano ancora eliminando ogni fattore che possa causare incidenti, specialmente in un ambito così ad alto rischio, come quello del porto". Ad affermarlo unitariamente la Filt Cgil, la Fit Cisl e Uiltrasporti in merito all'incidente avvenuto questa mattina nel porto di Taranto, in cui ha perso la vita l'operaio Massimo De Vita, mentre era impegnato, secondo le prime ricostruzioni, in operazioni di movimentazione di pale eoliche.

"È il 29 Aprile 2021 - continuano le tre organizzazioni sindacali - quando Natalino Albano perse la vita nel tentativo di sfuggire ad una pala eolica che precipitò dopo essersi sganciata dall'imbracatura della gru che la stava sollevando. L'incidente di questa mattina riaccende tristemente i riflettori sugli elevati rischi del lavoro portuale. Occorre rimettere al centro la parola "sicurezza" nell'agenda delle istituzioni ministeriali e del Governo, a partire dalla emanazione dei necessari provvedimenti di aggiornamento del decreto legislativo 272/99, ripetutamente sollecitati dalle Organizzazioni Sindacali, ed in particolare i regolamenti attuativi sulla "Sicurezza nei luoghi di lavoro settore trasporti e microimprese".

"Ci stringiamo nel dolore alla famiglia di Massimo De Vita". Concludono Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti che per domani 23 marzo 2022, in segno di lutto, hanno indetto lo sciopero nazionale di 1 ora ad ogni fine turno o prestazione di lavoro di tutti i lavoratori dei porti ed il suono delle sirene, alle ore 12:00.

1/3

Incidente mortale nel porto di Taranto: Sindacati: Rimettere parola sicurezza al centro agenda politica

Roma- 'A distanza di poco meno di un anno è il secondo lavoratore che nel porto di Taranto perde la vita durante le operazioni di carico/scarico di pale eoliche. Bisogna scongiurare che eventi tragici come questi accadano ancora eliminando ogni fattore che possa causare incidenti, specialmente in un ambito così ad alto rischio, come quello del porto'. Ad affermarlo unitariamente la Filt Cgil, la Fit Cisl e Uiltrasporti in merito all' incidente avvenuto questa mattina nel porto di Taranto, in cui ha perso la vita l' operaio Massimo De Vita, mentre era impegnato, secondo le prime ricostruzioni, in operazioni di movimentazione di pale eoliche. 'Era il 29 Aprile 2021- continuano le tre organizzazioni sindacali - quando Natalino Albano perse la vita nel tentativo di sfuggire ad una pala eolica che precipitò dopo essersi sganciata dall' imbracatura della gru che la stava sollevando. L' incidente di questa mattina riaccende tristemente i riflettori sugli elevati rischi del lavoro portuale. Occorre rimettere al centro la parola 'sicurezza' nell' agenda delle istituzioni ministeriali e del Governo, a partire dalla emanazione dei necessari provvedimenti di aggiornamento del decreto legislativo 272/99, ripetutamente sollecitati dalle Organizzazioni Sindacali, ed in particolare i regolamenti attuativi sulla 'Sicurezza nei luoghi di lavoro settore trasporti e microimprese'. 'Ci stringiamo nel dolore alla famiglia di Massimo De Vita'. Concludono Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti che per domani 23 marzo 2022, in segno di lutto, hanno indetto lo sciopero nazionale di 1 ora ad ogni fine turno o prestazione di lavoro di tutti i lavoratori dei porti ed il suono delle sirene, alle ore 12:00.



Informare

Taranto

Incidente mortale nel porto di Taranto

Un lavoratore è rimasto schiacciato da una struttura in ferro

Incidente mortale nel **porto** di **Taranto**. Oggi, presso il quarto sporgente di ponente, un lavoratore della **Taranto** Port Workers Agency, l'agenzia per la somministrazione del lavoro in **porto**, che era impegnato nelle operazioni di movimentazione di pale eoliche è, secondo le prime ricostruzioni dell' incidente, rimasto schiacciato da una struttura in ferro.

ShipShare VENDITA CONTAINERS **informARE** ShipShare VENDITA CONTAINERS
 23 marzo 2022 Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto 11.30 (GMT+1)
 Italia 22 marzo 2022

Incidente mortale nel porto di Taranto
Un lavoratore è rimasto schiacciato da una struttura in ferro

Incidente mortale nel porto di Taranto. Oggi, presso il quarto sporgente di ponente, un lavoratore della Taranto Port Workers Agency, l'agenzia per la somministrazione del lavoro in porto, che era impegnato nelle operazioni di movimentazione di pale eoliche è, secondo le prime ricostruzioni dell'incidente, rimasto schiacciato da una struttura in ferro.

5-7 Aprile 2022
 Hall 4.2
 Stand A-12

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader. Iscriviti al servizio gratuito.

Search
 e.g. city, region, district or specific facility, name, apartment
 Check in date: Mar '22 | Check out date: Mar '22

Informare

Taranto

Incidente al porto di Taranto, domani un' ora di sciopero in tutti i porti

Filt, Fit e Uilt, in un anno è il secondo lavoratore che perde la vita durante le operazioni di carico/scarico di pale eoliche

«A distanza di poco meno di un anno è il secondo lavoratore che nel **porto** di **Taranto** perde la vita durante le operazioni di carico/scarico di pale eoliche». Lo hanno denunciato Filt Cgil, la Fit Cisl e Uiltrasporti riferendosi all' incidente avvenuto questa mattina nel **porto** pugliese di **Taranto** in cui ha perso la vita l' operaio Massimo De Vita, mentre era impegnato, secondo le prime ricostruzioni, in operazioni di movimentazione di pale eoliche. «Bisogna scongiurare - hanno sottolineato i sindacati - che eventi tragici come questi accadano ancora eliminando ogni fattore che possa causare incidenti, specialmente in un ambito così ad alto rischio, come quello del **porto**». «Era il 29 aprile 2021 - prosegue la nota delle tre organizzazioni sindacali - quando Natalino Albano perse la vita nel tentativo di sfuggire ad una pala eolica che precipitò dopo essersi sganciata dall' imbracatura della gru che la stava sollevando. L' incidente di questa mattina riaccende tristemente i riflettori sugli elevati rischi del lavoro portuale. Occorre rimettere al centro la parola "sicurezza" nell' agenda delle istituzioni ministeriali e del governo, a partire dalla emanazione dei necessari provvedimenti di aggiornamento del decreto legislativo 272/99, ripetutamente sollecitati dalle organizzazioni sindacali, ed in particolare i regolamenti attuativi sulla "Sicurezza nei luoghi di lavoro settore trasporti e microimprese"». «Ci stringiamo nel dolore alla famiglia di Massimo De Vita», conclude la nota di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti che per domani, in segno di lutto, hanno indetto lo sciopero nazionale di un' ora ad ogni fine turno o prestazione di lavoro di tutti i lavoratori dei porti ed il suono delle sirene alle ore 12:00.

The screenshot shows the 'informARE' website header with the tagline 'Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto'. The main article title is 'Incidente al porto di Taranto, domani un'ora di sciopero in tutti i porti'. A yellow box on the right indicates the date '5-7 Aprile 2022, Heb 4.2, Stand A-12'. The article text is partially visible, starting with 'Filt, Fit e Uilt, in un anno è il secondo lavoratore che perde la vita durante le operazioni di carico/scarico di pale eoliche'.

Informazioni Marittime

Taranto

Morte bianca nel porto di Taranto, sindacati: aggiornare la legge

Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti chiedono nuovi provvedimenti sul decreto legislativo 272/99, e indicano uno sciopero di un'ora in segno di lutto

È successo stamattina, intorno alle 8, nel **porto di Taranto**, al quarto sporgente. Massimo De Vita è l'ultima morte bianca in Italia, questa volta in uno scalo commerciale. 45 anni, due figli, impiegato da due anni nella compagnia portuale Nuova Neptunia dopo un passato nel **Taranto** Container Terminal. Morto schiacciato da un telaio metallico che si è sgangiato mentre veniva spostato da una nave con a bordo pale eoliche. L'incidente arriva a quasi un anno dall'ultimo avvenuto nel **porto di Taranto**, sempre sul quarto sporgente altrettanto mortale. «A distanza di poco meno di un anno è il secondo lavoratore che nel **porto di Taranto** perde la vita durante le operazioni di carico e scarico di pale eoliche. Bisogna scongiurare che eventi tragici come questi accadano ancora eliminando ogni fattore che possa causare incidenti, specialmente in un ambito così ad alto rischio, come quello del **porto**», affermano in una nota unitaria Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti che domani, 23 marzo, in segno di lutto hanno indetto uno sciopero nazionale di un'ora ad ogni fine turno o prestazione di lavoro per tutti i lavoratori dei porti e il suono delle sirene a mezzogiorno. «Era il 29 Aprile 2021 - continuano le tre organizzazioni sindacali - quando Natalino Albano perse la vita nel tentativo di sfuggire ad una pala eolica che precipitò dopo essersi sganciata dall'imbracatura della gru che la stava sollevando. L'incidente di questa mattina riaccende tristemente i riflettori sugli elevati rischi del lavoro portuale. Occorre rimettere al centro la parola "sicurezza" nell'agenda delle istituzioni ministeriali e del governo, a partire dalla emanazione dei necessari provvedimenti di aggiornamento del decreto legislativo 272/99, ripetutamente sollecitati dalle organizzazioni sindacali, ed in particolare i regolamenti attuativi sulla "Sicurezza nei luoghi di lavoro settore trasporti e microimprese. Ci stringiamo nel dolore alla famiglia di Massimo De Vita».



Incidenti lavoro: operaio muore al porto di Taranto

22 Marzo 2022 **Taranto**, 22 mar. (LaPresse) - Tragedia sul lavoro a **Taranto**: un operaio è morto nell' area portuale della città ionica. Da chiarire la dinamica dell' incidente che, stando a quanto si apprende da fonti sindacali, è avvenuto al quarto spongente, attorno alle 8,30. Sul posto il personale del 118, i vigili del fuoco e i carabinieri. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.

The screenshot shows the LaPresse website interface. At the top, there is a navigation bar with the LaPresse logo and the tagline 'WHERE THE NEWS IS'. Below the navigation bar, there is a search bar and a menu icon. The main content area features the article title 'Incidenti lavoro: operaio muore al porto di Taranto' and the date '22 Marzo 2022'. The article text is partially visible, starting with 'Taranto, 22 mar: (LaPresse) - Tragedia sul lavoro a Taranto: un operaio è morto nell'area portuale della città ionica...'. Below the article text, there is a section for sharing the article, with icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and others. At the bottom of the screenshot, there is a section titled 'ULTIME NEWS' with two items: 'Ucraina: capo Stato Difesa Italia, c'è clima guerra fredda' and 'Covid: Costa, ancora 7 milioni senza dose booster'.

Transportonline

Taranto

Incidente fatale al porto di Taranto

22 Mar 2022 Incidente fatale al porto di Taranto Operaio muore durante la movimentazione di un carico di pale eoliche. E' un ex dipendente della società Taranto Container Terminal, di 40 anni, attualmente in carico alla Compagnia portuale e assegnato in somministrazione a una ditta d'appalto, l'operaio morto questa mattina in un incidente sul lavoro al quarto sporgente-Lato Ponente del porto di Taranto. La vittima, Massimo De Vita, è stato schiacciato e ucciso da un grosso telaio in ferro che si è ribaltato durante le operazioni di movimentazione a terra di un carico di pale eoliche danneggiate sbarcato poco prima dalla nave Bbc Opal. Per il lavoratore non c'è stato scampo. A quanto si è appreso, le pale eoliche erano state tutte sbarcate e si stava procedendo al posizionamento a terra dei telai in ferro. Per cause in corso di accertamento, uno di questi si è ribaltato travolgendo l'operaio.



PORTI, AUDDINO (M5S), A EXPO DUBAI LE ENORMI POTENZIALITA' DI GIOIA TAURO - Agenparl

(AGENPARL) - mar 22 marzo 2022 PORTI, AUDDINO (M5S), A EXPO DUBAI LE ENORMI POTENZIALITA' DI **GIOIA TAURO** Roma, 22 marzo 2022 - "È per me motivo di grande orgoglio la presentazione del **Porto** di **Gioia Tauro** all' incontro organizzato nell' ambito del Regional Day della Calabria presso il Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai. Il Presidente della Regione Calabria Occhiuto, il Presidente dell' Autorità portuale Agostinelli, i Ministri Carfagna e Giovannini ed il Procuratore Gratteri hanno presentato al mondo questa straordinaria infrastruttura dalle enormi potenzialità nelle quali ho creduto fin dall' inizio del mio mandato quando lo scalo viveva la sua crisi più grave. Solo qualche anno fa il **Porto** di **Gioia Tauro** era fortemente sottoutilizzato, neanche al 50% delle proprie potenzialità, mentre oggi viene presentato come fiore all' occhio della Calabria. A settembre 2018, insieme all' allora Ministro Toninelli ed all' allora Commissario Agostinelli abbiamo intrapreso un percorso importante di rilancio della realtà portuale che nel giro di pochi anni ha portato a questi straordinari risultati" afferma il Senatore reggino del Movimento 5 Stelle, Giuseppe Auddino, che da anni si occupa del **Porto** di **Gioia Tauro**. "Grazie al premuroso interesse dimostrato dai Governi Conte 1 e Conte 2 per la ripresa della realtà portuale - spiega il senatore - oggi abbiamo un **porto** sempre più moderno e performante per via del poderoso piano di investimenti privati e pubblici, compresi i fondi del PNRR. A breve saranno stanziati anche i 6 milioni di euro per il retroporto previsti dal mio emendamento. Siamo in dirittura d' arrivo, tra qualche mese verranno avviati i cantieri per i lavori di riqualificazione previsti nell' ambito della viabilità, dei trasporti, della logistica e del decoro urbano delle aree industriali retroportuali. Io ho fatto quanto promesso in questi anni, i risultati sono sorprendenti e non posso che esserne soddisfatto. Continuerò a lavorare ed a mantenere alta l' attenzione sul **Porto** perché sono convinto che da qui passino delle ottime chances di sviluppo per la Calabria, per tutto il Paese e per l' intero Mediterraneo" conclude Auddino. _____ Movimento 5 Stelle.

The screenshot shows the Agenparl website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo and menu items: HOME, ITALIA, EDITORIALE, INTERNATIONAL, ABBONATI, LOGIN, AGENPARL. Below the navigation bar, the article title is displayed in large, bold letters: "PORTI, AUDDINO (M5S), A EXPO DUBAI LE ENORMI POTENZIALITA' DI GIOIA TAURO". The article is attributed to "Redazione" and dated "22 marzo 2022". A search bar is visible on the right side of the page. Below the article title, there is a small text block: "(AGENPARL) - mar 22 marzo 2022 PORTI, AUDDINO (M5S), A EXPO DUBAI LE ENORMI POTENZIALITA' DI GIOIA TAURO". The main content of the article is partially visible, starting with "Roma, 22 marzo 2022 - 'È per me motivo di grande orgoglio la presentazione del Porto di Gioia Tauro all'incontro organizzato nell'ambito del Regional Day della Calabria presso il Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai. Il Presidente della Regione Calabria Occhiuto, il Presidente dell'Autorità portuale Agostinelli, i Ministri".

Expo Dubai: porto Gioia Tauro volano di crescita per la Calabria

(FERPRESS) Catanzaro, 22 MAR Si è svolto ieri, presso il Padiglione Italia a Expo 2020 Dubai, il Forum Obiettivo Calabria. Una nuova porta per l'Europa, il Regional Day interamente dedicato alla Calabria. Una giornata intensa che ha visto la partecipazione di oltre 15 relatori nazionali e internazionali, due ministri e un procuratore della Repubblica, il tutto in partnership con The European House Ambrosetti.

L'evento, diviso in tre sessioni, è stato l'occasione per discutere delle opportunità di crescita della Calabria e della posizione di leadership che può assumere nel Mediterraneo, in particolare nei settori dell'economia del mare e della portualità, asset distintivi della Regione. È proprio a partire dal Porto di Gioia Tauro, il più importante nel Mediterraneo per infrastrutture e dimensioni, posizione strategica ed efficienza, che può prendere forma un piano di attrazione degli investimenti concreto, come il Gruppo Msc ha dimostrato, da cui dipende la possibilità di creare occupazione di qualità (e quindi crescita), liberando sempre maggiori risorse per servizi e welfare. È una esigenza della Calabria ma del Sud, che attrae oggi il più basso numero di Ide (Investimenti Diretti Esteri) dell'area mediterranea, a fronte di specializzazioni produttive di elevata qualità. Specializzazioni (dall'agrifood, alla bioeconomia) presenti anche in Calabria. In aggiunta agli investimenti già previsti da Mct nel Terminal container, il Porto potrà beneficiare di oltre 250 milioni di euro di investimenti pubblici (dal Pnr e dal Piano Operativo Triennale 2021-2023), finalizzati in gran parte all'adeguamento degli impianti ferroviari e allo sviluppo della capacità di banchina. Investimenti indispensabili per rendere il porto volano di internazionalizzazione per le imprese della Calabria e del Sud e centro di attrazione di nuovi investimenti che, specialmente nel retroporto, favoriscono l'insediamento di nuove attività produttive.

Ho voluto dedicare questa giornata al porto di Gioia Tauro perché, nel corso degli anni, l'Italia si è dimenticata del Mediterraneo e soprattutto si è dimenticata di avere nel cuore del Mediterraneo un porto straordinario, quello di Gioia Tauro, che si è sviluppato più per inerzia che per volontà politica, ma che è diventato una delle principali infrastrutture del sistema europeo e mondiale. Parliamo di un porto nel quale i terminalisti stanno investendo centinaia di milioni di euro con guadagni molto rilevanti nel transhipment e che riesce ad attrarre investimenti. Sorgenia, ad esempio, ha in pancia un investimento per la costruzione di un rigassificatore a Gioia Tauro. Su questo progetto chiederemo al governo di accelerare l'iter, perché Gioia Tauro si doti di questa importante opera nel settore energetico. Anche il Presidente Draghi ha rimarcato recentemente l'intenzione di voler investire sui rigassificatori nel nostro Paese. Noi vorremmo collegare al rigassificatore anche la piastra del freddo. In questo modo Gioia Tauro potrebbe produrre surgelati per metà Europa, una possibilità incredibile per tutto il territorio. Ad esempio

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
<https://www.ferpress.it>

Expo Dubai: porto Gioia Tauro volano di crescita per la Calabria

Author : com

Date : 22 Marzo 2022

(FERPRESS) - Catanzaro, 22 MAR - Si è svolto ieri, presso il Padiglione Italia a Expo 2020 Dubai, il Forum "Obiettivo Calabria. Una nuova porta per l'Europa", il Regional Day interamente dedicato alla Calabria. Una giornata intensa che ha visto la partecipazione di oltre 15 relatori nazionali e internazionali, due ministri e un procuratore della Repubblica, il tutto in partnership con The European House - Ambrosetti.

L'evento, diviso in tre sessioni, è stato l'occasione per discutere delle opportunità di crescita della Calabria e della posizione di leadership che può assumere nel Mediterraneo, in particolare nei settori dell'economia del mare e della portualità, asset distintivi della Regione.

È proprio a partire dal Porto di Gioia Tauro, il più importante nel Mediterraneo per infrastrutture e dimensioni, posizione strategica ed efficienza, che può prendere forma un piano di attrazione degli investimenti concreto, come il Gruppo Msc ha dimostrato, da cui dipende la possibilità di creare occupazione di qualità (e quindi crescita), liberando sempre maggiori risorse per servizi e welfare. È una esigenza della Calabria ma del Sud, che attrae oggi il più basso numero di Ide (Investimenti Diretti Esteri) dell'area mediterranea, a fronte di specializzazioni produttive di elevata qualità. Specializzazioni (dall'agrifood, alla bioeconomia) presenti anche in Calabria.

In aggiunta agli investimenti già previsti da Mct nel Terminal container, il Porto potrà beneficiare di oltre 250 milioni di euro di investimenti pubblici (dal Pnr e dal Piano Operativo Triennale 2021-2023), finalizzati in gran parte all'adeguamento degli impianti ferroviari e allo sviluppo della capacità di banchina. Investimenti indispensabili per rendere il porto volano di internazionalizzazione per le imprese della Calabria e del Sud e centro di attrazione di nuovi investimenti che, specialmente nel retroporto, favoriscono l'insediamento di nuove attività produttive.

Ho voluto dedicare questa giornata al porto di Gioia Tauro perché, nel corso degli anni, l'Italia si è dimenticata del Mediterraneo e soprattutto si è dimenticata di avere nel cuore del Mediterraneo un porto straordinario, quello di Gioia Tauro, che si è sviluppato più per inerzia che per volontà politica, ma che è diventato una delle principali infrastrutture del sistema europeo e mondiale. Parliamo di un porto nel quale i terminalisti stanno investendo centinaia di milioni di euro con guadagni molto rilevanti nel transhipment e che riesce ad attrarre investimenti. Sorgenia, ad esempio, ha in pancia un investimento per la costruzione di un rigassificatore a Gioia Tauro. Su questo progetto chiederemo al governo di accelerare l'iter, perché Gioia Tauro si doti di questa importante opera nel settore energetico. Anche il Presidente Draghi ha rimarcato recentemente l'intenzione di voler investire sui rigassificatori nel nostro Paese. Noi vorremmo collegare al rigassificatore anche la piastra del freddo. In questo modo Gioia Tauro potrebbe produrre surgelati per metà Europa, una possibilità incredibile per tutto il territorio. Ad esempio Msc, il principale terminalista del porto, è anche il maggior distributore di generi alimentari via nave. La Zas di Gioia Tauro potrebbe diventare un grande distretto dell'agroalimentare che valorizza anche l'agricoltura calabrese", ha commentato il presidente della Regione, Roberto Ocuzzo.

"Vogliamo puntare sull'internazionalizzazione delle nostre imprese, anche delle medio-piccole. Abbiamo intenzione di istituire, presso la Regione, uno sportello per aiutare gli imprenditori a promuovere le loro esportazioni, anche fuori dai confini nazionali. L'export si stimola anche e soprattutto attraverso la formazione e il management, sfruttando le grandi occasioni che oggi ci dà il digitale. Questa è una delle

1/3

FerPress

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Msc, il principale terminalista del porto, è anche il maggior distributore di generi alimentari via nave. La Zes di Gioia Tauro potrebbe diventare un grande distretto dell'agroalimentare che valorizza anche l'agricoltura calabrese, ha commentato il presidente della Regione, Roberto Occhiuto. Vogliamo puntare sull'internazionalizzazione delle nostre imprese, anche delle medio-piccole. Abbiamo intenzione di istituire, presso la Regione, uno sportello per aiutare gli imprenditori a promuovere le loro eccellenze, anche fuori dai confini nazionali. L'export si stimola anche e soprattutto attraverso la formazione e il management, sfruttando le grandi occasioni che oggi ci dà il digitale. Questa è una delle sfide chiave per il futuro dei nostri territori. Il governo regionale vuole attrarre investimenti, nuovi investimenti nel nostro territorio significano sviluppo economico e dunque occupazione. In Calabria abbiamo il 20% di disoccupazione, il doppio del dato nazionale, e abbiamo purtroppo tanti Neet, giovani che non studiano e non lavorano. Serve un'accelerazione per superare questo deficit, ha sottolineato l'assessore Rosario Vari. Secondo le analisi di The European House Ambrosetti, nel 2020 il 40% della merce sbarcata in Italia da Paesi extra-Ue è passato per Gioia Tauro. Questa centralità è diventata ancora più rilevante nello scenario internazionale che si sta delineando con la guerra in Ucraina. Il raffreddamento delle relazioni con la Russia e l'instabilità che ne consegue hanno portato ad un incremento molto accentuato del costo delle materie prime, trainato soprattutto dall'innalzamento dei costi del petrolio e del gas naturale, di cui la Russia è uno dei principali produttori. In termini di flussi commerciali, la guerra sta implicando una nuova disposizione degli assi della logistica, per continuare a garantire lo scambio di beni tra l'oriente e l'occidente. Alla luce di questi fatti, i porti assumeranno nell'immediato futuro un ruolo sempre più strategico, intercettando non solo i traffici già in essere a livello navale, ma anche parte dei flussi ad oggi scambiati via terra. In questo quadro, Gioia Tauro ha tutte le caratteristiche strutturali per essere un ottimo candidato per intercettare i nuovi flussi commerciali da e per l'oriente e porsi come area strategica alternativa per i flussi che collegano Asia ed Europa centrale. La sua centralità è anche dettata dalla comodità con la quale è possibile raggiungerlo: tramite una deviazione di 1,05 km dalla rotta Suez-Gibilterra è infatti possibile approdare a Gioia Tauro, risparmiando tempi e risorse che sarebbero altrimenti maggiori se si scegliessero altri hub mediterranei, in quanto in media lo stesso scostamento dei Paesi del Mediterraneo è pari a 1,12 km. A intervenire durante il Forum, moderato da Francesco Verderami (Corriere della Sera) e introdotto da Paolo Glisenti (Commissario Generale del Governo italiano, Expo 2020 Dubai), anche il ministro per il Sud e la Coesione Territoriale, Mara Carfagna la quale ha sottolineato la necessità di rovesciare lo stereotipo del Sud come fanalino di coda dell'Italia: Oggi all'Expo di Dubai abbiamo l'occasione di raccontare la Calabria come merita, a cominciare dal valore della sua portualità e delle prospettive che si aprono nel futuro. Sono certa che con l'imponente piano di infrastrutturazione previsto dal Pnrr e il nuovo impulso per la Zes calabrese questa performance potrà essere ulteriormente migliorata. La Zes Calabria potrà contare su 111,7 milioni di euro, che andranno a modernizzare e rafforzare il porto e l'area industriale di Gioia Tauro e altre

FerPress

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

importanti aree industriali, come quelle di Rosarno e Sibari. I porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni avranno a disposizione rispettivamente 6,5 e 4 milioni per opere infrastrutturali. Tra il Pnrr e il Fondo Complementare ci sono 11,2 miliardi di euro per completare la linea ferroviaria ad alta velocità Salerno-Reggio Calabria, con l'abbattimento dei tempi di percorrenza di 80 minuti e un consistente aumento del numero dei treni. I cittadini calabresi, le aziende che già ci sono, e gli investitori che vorranno scommettere su questa terra, saranno nell'arco di cinque anni protagonisti dello sviluppo di una grande piattaforma logistica e produttiva al centro del Mediterraneo e collegata al resto d'Europa, ha dichiarato il ministro. Il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, intervenuto nel corso della sessione dedicata agli investimenti in infrastrutture fisiche e digitali e in intermodalità per lo sviluppo dei porti, ha poi sottolineato il grande dinamismo del porto di Gioia Tauro e la sua centralità in questo momento di grandi cambiamenti geopolitici e geoeconomici. La Calabria non è soltanto una via di accesso verso l'Europa ma anche una via verso il resto del mondo, in particolare Africa e India, e può giocare un ruolo di connessione, rafforzando i flussi in uscita. Tra i relatori che si sono succeduti, dopo l'intervento del presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, anche Ernesto Galli della Loggia (professore emerito di Storia Contemporanea, Istituto Italiano di Scienze Umane, Scuola Normale di Pisa), Nicola Gratteri (procuratore della Repubblica di Catanzaro), Cetti Lauteta (responsabile Practice Scenario Sud Scenari e Intelligence, The European House Ambrosetti), Andrea Agostinelli (presidente Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio), Carolien Vat-Sandee (co-founder and Senior Advisor, Former Director PortXL, World Port Accelerator, Rotterdam), Michele Viale (presidente e amministratore delegato, Alstom Ferroviaria), Anna Masutti (presidente, RFI), Antonio D. Testi (amministratore delegato, Medcenter Container Terminal-MCT), Massimo Penzo (presidente FLY University Project), Marta Ferrari (presidente Sedicimedia e ideatrice del progetto), Aurora Delfino (studentessa, Università degli Studi Magna Graecia di Catanzaro), Mateusz Rykala (vice president, Katowice Special Economic Zone, Polonia), Rosario Vari (assessore alle attività produttive e attrattori culturali, Regione Calabria), Giuseppe Merenda (foreign direct investment Desk Director, ITA Dubai Office), Federico D'Andrea (commissario designato, Zona Economica Speciale di Gioia Tauro e della Calabria), Andrea Scotti (responsabile Sviluppo e Rigenerazione Urbana, Trasporto e Infrastrutture sociali, Cassa Depositi e Prestiti).

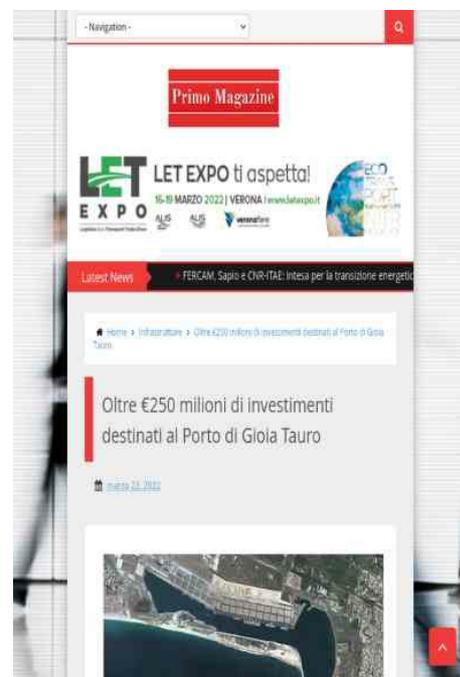
Gioia Tauro nuova porta per l'Europa

DUBAI Il Padiglione dell'Italia a Expo 2020 Dubai ha ospitato due giorni fa, lunedì, l'evento Obiettivo Calabria. Una nuova porta per l'Europa, il Regional Day interamente dedicato alla Calabria. Fra i temi oggetto della discussione, che hanno visto molta partecipazione anche in streaming, il ruolo del porto di Gioia Tauro nel Mediterraneo alla luce del nuovo scenario internazionale, configurato dal conflitto russo-ucraino, e il contributo degli investimenti in infrastrutture fisiche e digitali e le politiche di attrazione degli investimenti in Calabria e al Sud. Sono intervenuti, tra gli altri, dopo il presidente dell'AdSP ammiraglio Agostinelli, Mara Carfagna (ministro per il Sud e la Coesione Territoriale), Enrico Giovannini (ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili), Roberto Occhiuto (presidente della Regione Calabria), Paolo Glisenti (commissario generale del Governo italiano, Expo 2020 Dubai), Ernesto Galli Della Loggia (professore emerito di Storia Contemporanea, Istituto Italiano di Scienze Umane, Scuola Normale di Pisa), Rosario Vari (assessore alle attività produttive e attrattori culturali, Regione Calabria), Amedeo Scarpa (direttore, ICE Dubai), Amedeo Scarpa (direttore, ICE Dubai), Pietro Labriola (amministratore delegato e direttore generale, TIM), Michele Viale (presidente e amministratore delegato, Alstom Ferroviaria), Anna Masutti (presidente, RFI), Antonio D. Testi (amministratore delegato, Medcenter Container Terminal MCT).



Oltre 250 milioni di investimenti destinati al Porto di Gioia Tauro

22 marzo 2022 - Si è svolto ieri, presso il Padiglione Italia a EXPO 2020 Dubai, il Forum "Obiettivo Calabria. Una nuova porta per l' Europa", il Regional Day interamente dedicato alla Calabria. Una giornata intensa che ha visto la partecipazione di oltre 15 relatori nazionali e internazionali, due Ministri e un Procuratore della Repubblica, il tutto in partnership con The European House - Ambrosetti, tra i migliori Think Tank privati, tra i più indipendenti al mondo e tra i migliori in Europa. L' evento, diviso in tre sessioni, è stato l' occasione per discutere delle opportunità di crescita della Calabria e della posizione di leadership che può assumere nel Mediterraneo, in particolare nei settori dell' Economia del Mare e della Portualità, asset distintivi della Regione. È proprio a partire dal **Porto** di **Gioia Tauro**, il più importante nel Mediterraneo per infrastrutture e dimensioni, posizione strategica ed efficienza, che può prendere forma un piano di attrazione degli investimenti concreto, come il Gruppo MSC ha dimostrato, da cui dipende la possibilità di creare occupazione di qualità (e quindi crescita), liberando sempre maggiori risorse per servizi e welfare. È una esigenza della Calabria ma del Sud, che attrae oggi il più basso numero di IDE (Investimenti Diretti Esteri) dell' area mediterranea, a fronte di specializzazioni produttive di elevata qualità. Specializzazioni (dall' agrifood, alla bioeconomia) presenti anche in Calabria. In aggiunta agli investimenti già previsti da MCT nel Terminal container, il **Porto** potrà beneficiare di oltre 250 milioni di investimenti pubblici (dal PNRR e dal Piano Operativo Triennale 2021-2023), finalizzati in gran parte all' adeguamento degli impianti ferroviari e allo sviluppo della capacità di banchina. Investimenti indispensabili per rendere il **porto** volano di internazionalizzazione per le imprese della Calabria e del Sud e centro di attrazione di nuovi investimenti che, specialmente nel retroporto, favoriscono l' insediamento di nuove attività produttive.



Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Occhiuto (Regione Calabria): "A Gioia Tauro non solo container ma anche una piattaforma reefer e più ferrovia"

Il presidente preannuncia un Ferrobonus regionale per stimolare il trasporto ferroviario merci, chiede lavorazioni nell'automotive e riguarda nuovi investimenti per attrarre imprese nella Zes

In seguito del Calabria Day celebrato al Padiglione Italia dell' Expo 2020 Dubai il presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, ha affidato alle pagine online di SHIPPING ITALY le sue considerazioni su come intende lo sviluppo futuro del porto di Gioia Tauro, il principale asset infrastrutturale della regione, e del trasporto merci. Pochi giorni fa, intervenendo in uno dei panel organizzati durante la fiera Let Expo a Verona, il presidente della locale Autorità di sistema portuale, Andrea Agostinelli, aveva posto l' attenzione sulle ottime performances raggiunte dallo scalo che si è confermato il primo porto nazionale nel settore del transhipment (3.146.533 Teu nel 2021) e che continua a crescere anche nel 2022. 'I numeri sono dalla nostra parte, sono numeri importanti. Dopo aver confermato il primato nazionale nel trasbordo, ora, già nei primi due mesi del 2022, abbiamo registrato un ulteriore aumento del 28,5% dei traffici container, rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente. Tutto questo è la conseguenza dei grandi investimenti portati a termine e di quelli in corso, avviati anche con il terminalista'. Presidente Occhiuto da parte della Regione Calabria quali stanziamenti sono previsti per supportare la crescita della portualità regionale e più precisamente dello scalo di Gioia Tauro? 'Quello di Gioia Tauro è uno dei principali porti del Mediterraneo. A ridosso del porto è stata istituita una Zona economica speciale, forse la più importante in Italia, che dà la possibilità a molte aziende di effettuare le lavorazioni in loco. Attualmente il porto funziona essenzialmente in termini di transhipment, con un vantaggio economico quasi esclusivo per i terminalisti. La nostra ambizione, invece, è quella di realizzare nella Zes un grande piano di attrazione degli investimenti. La Regione ha risorse importanti per la valorizzazione delle aree industriali ed è evidente che se l' area industriale ricadente nella zona economica speciale a ridosso del porto di Gioia Tauro è per noi strategica, parte consistente di queste risorse sarà orientata verso quell' area'. Quindi che tipo di sviluppo auspica la Regione per lo scalo? 'Il porto di Gioia Tauro deve rappresentare un volano di sviluppo per l' intera Regione. Il mio governo è intenzionato a rispolverare il vecchio progetto del rigassificatore, che produrrebbe da solo investimenti per 1 miliardo di euro. Il dibattito nazionale sulla necessità di investire sull' energia e di lavorare per essere sempre più autonomi dagli altri Paesi ci induce a ritenere questo progetto strategico. A quest' opera si potrebbe collegare una grande piastra del freddo, in modo da far diventare la zona retroportuale una grande area di investimenti per importanti aziende dell' agroalimentare. Un' altra parte consistente della movimentazione è invece rappresentata dalle automobili, per cui riteniamo che anche sulle lavorazioni relative all'

SHIPPING ITALY.IT
Il quotidiano online del trasporto marittimo

PORTI
Occhiuto (Regione Calabria): "A Gioia Tauro non solo container ma anche una piattaforma reefer e più ferrovia"

Il presidente preannuncia un Ferrobonus regionale per stimolare il trasporto ferroviario merci, chiede lavorazioni nell'automotive e riguarda nuovi investimenti per attrarre imprese nella Zes

DI NICOLA CAPUZZO | 22 MARZO 2022

In seguito del Calabria Day celebrato al Padiglione Italia dell'Expo 2020 Dubai il presidente della

Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

automotive, appena il comparto andrà incontro a una ripresa, il porto di Gioia Tauro possa offrire grandi opportunità'. Se e quante risorse vengono annualmente stanziati dalla Regione Calabria per lo sviluppo della logistica merci? 'Noi siamo arrivati 5 mesi fa, e la Calabria non è certo una regione semplice da governare, anche perché spesso non sono stati fatti investimenti adeguati soprattutto per le infrastrutture. Per gli anni precedenti non sono state stanziati risorse per il trasporto intermodale, che ovviamente va potenziato. Nel 2022, invece, e questo rappresenta una novità, la Regione aderirà al Ferrobonus - già utilizzato in altre Regioni, soprattutto al Nord, ma mai in Calabria - riconoscendo così uno stanziamento agli operatori per incentivare le corse dei treni e quindi aumentare i servizi per i cittadini e soprattutto per le imprese. Pertanto, sul bilancio regionale sarà stanziato un contributo di circa 500 mila euro che sarà aggiunto a quello ministeriale e permetterà di erogare 2,50 euro per treno/km'. La recente visita del Ministro dei trasporti Giovanni vi ha fatto percepire attenzione da parte di Roma sulla Calabria? 'Occorre che la comunità nazionale si renda conto che il porto di Gioia Tauro è strategico non solo per la Calabria, ma per tutto il Paese. I nuovi equilibri geopolitici che mettono in dubbio i precedenti progetti riguardo alla 'via della seta' possono dare ulteriore centralità al porto di Gioia. Possiamo realmente diventare la porta dell' Europa. Sono stato molto contento per la recente visita del ministro delle Infrastrutture Giovannini, e mi auguro che il governo svolga un' azione di moral suasion presso grandi imprese nazionali e multinazionali affinché si possano individuare finalmente occasioni d' investimento nelle aree della Calabria a ridosso del porto di Gioia Tauro. Noi naturalmente faremo la nostra parte, cercando di far diventare la nostra Regione un habitat naturale nel quale fare impresa e crescere'.

Expo Dubai. Porto di Gioia Tauro, volano di crescita per una Calabria centrale in Italia e in Europa

Investimenti indispensabili per rendere il porto volano di internazionalizzazione per le imprese della Calabria e del Sud e centro

Dario Rondinella

DUBAY - ' Obiettivo Calabria. Una nuova porta per l' Europa ', è il Forum Regional Day interamente dedicato alla Calabria che si è svolto presso il Padiglione Italia a Expo 2020 Dubai . Una giornata intensa che ha visto la partecipazione di oltre 15 relatori nazionali e internazionali, due ministri e un procuratore della Repubblica, il tutto in partnership con The European House - Ambrosetti. TRE LE SESSIONI DELL' EVENTO L' evento, diviso in tre sessioni, è stato l' occasione per discutere delle opportunità di crescita della Calabria e della posizione di leadership che può assumere nel Mediterraneo, in particolare nei settori dell' economia del mare e della portualità, asset distintivi della Regione. È proprio a partire dal Porto di Gioia Tauro, il più importante nel Mediterraneo per infrastrutture e dimensioni, posizione strategica ed efficienza, che può prendere forma un piano di attrazione degli investimenti concreto, come il Gruppo Msc ha dimostrato, da cui dipende la possibilità di creare occupazione di qualità (e quindi crescita), liberando sempre maggiori risorse per servizi e welfare. 250 MILIONI DI EURO PER IL PORTO DI GIOIA TAURO È una esigenza della Calabria ma del Sud, che attrae oggi il più basso numero di Ide (Investimenti Diretti Esteri) dell' area mediterranea, a fronte di specializzazioni produttive di elevata qualità. Specializzazioni (dall' agrifood, alla bioeconomia) presenti anche in Calabria. In aggiunta agli investimenti già previsti da Mct nel Terminal container, il Porto potrà beneficiare di oltre 250 milioni di euro di investimenti pubblici (dal Pnrr e dal Piano Operativo Triennale 2021-2023), finalizzati in gran parte all' adeguamento degli impianti ferroviari e allo sviluppo della capacità di banchina. Investimenti indispensabili per rendere il porto volano di internazionalizzazione per le imprese della Calabria e del Sud e centro di attrazione di nuovi investimenti che, specialmente nel retroporto, favoriscono l' insediamento di nuove attività produttive. 'Ho voluto dedicare questa giornata al porto di Gioia Tauro perché, nel corso degli anni, l' Italia si è dimentica del Mediterraneo e soprattutto si è dimenticata di avere nel cuore del Mediterraneo un porto straordinario, quello di Gioia Tauro, che si è sviluppato più per inerzia che per volontà politica, ma che è diventato una delle principali infrastrutture del sistema europeo e mondiale. Parliamo di un porto nel quale i terminalisti stanno investendo centinaia di milioni di euro con guadagni molto rilevanti nel transhipment e che riesce ad attrarre investimenti. Sorgenia, ad esempio, ha in pancia un investimento per la costruzione di un rigassificatore a Gioia Tauro. Su questo progetto chiederemo al governo di accelerare l' iter, perché Gioia Tauro si doti di questa importante opera nel settore energetico. Anche il Presidente Draghi ha rimarcato recentemente l' intenzione di voler investire sui rigassificatori nel nostro Paese. Noi vorremmo collegare al rigassificatore



Investimenti indispensabili per rendere il porto volano di internazionalizzazione per le imprese della Calabria e del Sud e centro

TempoStretto

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

anche la piastra del freddo. In questo modo Gioia Tauro potrebbe produrre surgelati per metà Europa, una possibilità incredibile per tutto il territorio. Ad esempio Msc, il principale terminalista del porto, è anche il maggior distributore di generi alimentari via nave. La Zes di Gioia Tauro potrebbe diventare un grande distretto dell'agroalimentare che valorizza anche l'agricoltura calabrese', ha commentato il presidente della Regione, Roberto Occhiuto. 'Vogliamo puntare sull'internazionalizzazione delle nostre imprese, anche delle medio-piccole. Abbiamo intenzione di istituire, presso la Regione, uno sportello per aiutare gli imprenditori a promuovere le loro eccellenze, anche fuori dai confini nazionali. L'export si stimola anche e soprattutto attraverso la formazione e il management, sfruttando le grandi occasioni che oggi ci dà il digitale. Questa è una delle sfide chiave per il futuro dei nostri territori. Il governo regionale vuole attrarre investimenti, nuovi investimenti nel nostro territorio significano sviluppo economico e dunque occupazione. In Calabria abbiamo il 20% di disoccupazione, il doppio del dato nazionale, e abbiamo purtroppo tanti Neet, giovani che non studiano e non lavorano. Serve un'accelerazione per superare questo deficit', ha sottolineato l'assessore Rosario Vari. Secondo le analisi di The European House - Ambrosetti, nel 2020 il 40% della merce sbarcata in Italia da Paesi extra-Ue è passato per Gioia Tauro. Questa centralità è diventata ancora più rilevante nello scenario internazionale che si sta delineando con la guerra in Ucraina. Il raffreddamento delle relazioni con la Russia e l'instabilità che ne consegue hanno portato ad un incremento molto accentuato del costo delle materie prime, trainato soprattutto dall'innalzamento dei costi del petrolio e del gas naturale, di cui la Russia è uno dei principali produttori. In termini di flussi commerciali, la guerra sta implicando una nuova disposizione degli assi della logistica, per continuare a garantire lo scambio di beni tra l'oriente e l'occidente. Alla luce di questi fatti, i porti assumeranno nell'immediato futuro un ruolo sempre più strategico, intercettando non solo i traffici già in essere a livello navale, ma anche parte dei flussi ad oggi scambiati via terra. In questo quadro, Gioia Tauro ha tutte le caratteristiche strutturali per essere un ottimo candidato per intercettare i nuovi flussi commerciali da e per l'oriente e porsi come area strategica alternativa per i flussi che collegano Asia ed Europa centrale. La sua centralità è anche dettata dalla comodità con la quale è possibile raggiungerlo: tramite una deviazione di 1,05 km dalla rotta Suez-Gibilterra è infatti possibile approdare a Gioia Tauro, risparmiando tempi e risorse che sarebbero altrimenti maggiori se si scegliessero altri hub mediterranei, in quanto in media lo stesso scostamento dei Paesi del Mediterraneo è pari a 1,12 km. A intervenire durante il Forum, moderato da Francesco Verderami (Corriere della Sera) e introdotto da Paolo Glisenti (Commissario Generale del Governo italiano, Expo 2020 Dubai), anche il ministro per il Sud e la Coesione Territoriale, Mara Carfagna la quale ha sottolineato la necessità di rovesciare lo stereotipo del Sud come fanalino di coda dell'Italia: 'Oggi all'Expo di Dubai abbiamo l'occasione di raccontare la Calabria come merita, a cominciare dal valore della sua portualità e delle prospettive che si aprono nel futuro. Sono certa che con l'imponente piano di infrastrutturazione previsto dal Pnrr e il nuovo impulso per la Zes calabrese

TempoStretto

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

questa performance potrà essere ulteriormente migliorata. La Zes Calabria potrà contare su 111,7 milioni di euro, che andranno a modernizzare e rafforzare il porto e l'area industriale di Gioia Tauro e altre importanti aree industriali, come quelle di Rosarno e Sibari. I porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni avranno a disposizione rispettivamente 6,5 e 4 milioni per opere infrastrutturali. Tra il Pnrr e il Fondo Complementare ci sono 11,2 miliardi di euro per completare la linea ferroviaria ad alta velocità Salerno-Reggio Calabria, con l'abbattimento dei tempi di percorrenza di 80 minuti e un consistente aumento del numero dei treni. I cittadini calabresi, le aziende che già ci sono, e gli investitori che vorranno scommettere su questa terra, saranno nell'arco di cinque anni protagonisti dello sviluppo di una grande piattaforma logistica e produttiva al centro del Mediterraneo e collegata al resto d'Europa', ha dichiarato il ministro. Il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, intervenuto nel corso della sessione dedicata agli investimenti in infrastrutture fisiche e digitali e in intermodalità per lo sviluppo dei porti, ha poi sottolineato il grande dinamismo del porto di Gioia Tauro e la sua centralità in questo momento di grandi cambiamenti geopolitici e geoeconomici. La Calabria non è soltanto una via di accesso verso l'Europa ma anche una via verso il resto del mondo, in particolare Africa e India, e può giocare un ruolo di connessione, rafforzando i flussi in uscita. Tra i relatori che si sono succeduti, dopo l'intervento del presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, anche Ernesto Galli della Loggia (professore emerito di Storia Contemporanea, Istituto Italiano di Scienze Umane, Scuola Normale di Pisa), Nicola Gratteri (procuratore della Repubblica di Catanzaro), Cetti Lauteta (responsabile Practice Scenario Sud Scenari e Intelligence, The European House - Ambrosetti), Andrea Agostinelli (presidente **Autorità** di **sistema portuale** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio), Carolien Vat-Sandee (co-founder and Senior Advisor, Former Director PortXL, World Port Accelerator, Rotterdam), Michele Viale (presidente e amministratore delegato, Alstom Ferroviaria), Anna Masutti (presidente, RFI), Antonio D. Testi (amministratore delegato, Medcenter Container Terminal-MCT), Massimo Penzo (presidente FLY University Project), Marta Ferrari (presidente Sedicimedia e ideatrice del progetto), Aurora Delfino (studentessa, Università degli Studi 'Magna Graecia' di Catanzaro), Mateusz Rykala (vice president, Katowice Special Economic Zone, Polonia), Rosario Vari (assessore alle attività produttive e attrattori culturali, Regione Calabria), Giuseppe Merenda (foreign direct Investment Desk Director, ITA Dubai Office), Federico D'Andrea (commissario designato, Zona Economica Speciale di Gioia Tauro e della Calabria), Andrea Scotti (responsabile Sviluppo e Rigenerazione Urbana, Trasporto e Infrastrutture sociali, Cassa Depositi e Prestiti).

Cocaina agli imbarchi del porto, in due operazioni scovato un chilo e mezzo di stupefacente (VIDEO)

A MESSINA LA FINANZA ARRESTA TRE CORRIERI

Redazione

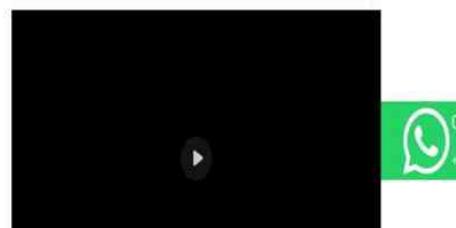
Fermato un chilo e mezzo di cocaina agli imbarchi del porto di Messina. La guardia di finanza ha intercettato lo stupefacente in due diverse operazioni eseguite con l'ausilio delle unità cinofile. La droga, per un peso di circa un chilo e mezzo, è stata sequestrata; arrestati i tre presunti corrieri accusati traffico di narcotico. La prima operazione In particolare, nella prima operazione, tutto è nato grazie al fiuto del cane antidroga Dandy, altamente specializzato in operazioni di questo tipo. Durante il controllo di un' autovettura appena sbarcata dalla costa calabra, le fiamme gialle del gruppo di Messina hanno rinvenuto un panetto contenente mezzo chilo di cocaina, trasportato all'interno della borsa di una giovane donna che accompagnava il marito, alla guida del veicolo. Sulla base delle risultanze investigative, che dovranno comunque trovare conferma in dibattimento e nei successivi gradi di giudizio, entrambi gli indagati sono stati arrestati, in flagranza di reato, per traffico di sostanze stupefacenti. L'uomo è stato sottoposto a custodia cautelare in carcere, mentre la donna ha avuto i domiciliari. La seconda operazione Nell'ambito della stessa intensificazione dei controlli alla Rada San Francesco sempre i finanziari del gruppo peloritano hanno fermato un'altra donna, alla guida della sua auto, e su segnalazione delle unità cinofile Ghimly e Dia, due giovani pastori tedeschi, rinvenivano un panetto da oltre un chilo di cocaina, nascosto nel vano motore dell'autovettura. Le successive attività di perquisizione nell'abitazione dell'indagata, domiciliata nella fascia tirrenica della provincia, consentivano di rinvenire ulteriori 40 grammi di sostanza stupefacente e 4.300 euro in contanti, sottoposti a sequestro perché ritenuti provento dell'attività illecita. La donna è stata arrestata e trasferita nel carcere di Messina a disposizione dell'Autorità Giudiziaria. Il valore dello stupefacente Il complessivo quantitativo di droga sottoposto a sequestro, opportunamente miscelato con altre sostanze da taglio, avrebbe potuto fruttare, sulle piazze di spaccio della provincia, oltre 250 mila euro.

BlogSicilia | PALERMO CATANIA SIRACUSA CRONACA POLITICA FOOD ECONOMIA RESTO AL SOLO ULTRERIO

BlogSicilia.it | MESSINA + CRONACA

Cocaina agli imbarchi del porto, in due operazioni scovato un chilo e mezzo di stupefacente (VIDEO)

A MESSINA LA FINANZA ARRESTA TRE CORRIERI



Il Comandante della Guardia di Finanza a Messina, omaggio all' equipaggio del Monte Sperone

IL GRUPPO AERONAVALE DI MESSINA

Redazione

Il generale di corpo d' armata Giuseppe Zafarana, Comandante generale della guardia di finanza , in visita presso la zona falcata di **Messina**, la stazione navale di manovra situata all' interno della base del comando supporto logistico della marina militare. Incontro con l' equipaggio del Monte Sperone L' autorità di vertice del corpo, accompagnata dal generale di corpo d' armata Michele Carbone, comandante del comando aeronavale centrale, è stato accolto dal tenente colonnello Domenico Grasso, comandante interinale del gruppo aeronavale di **Messina**. L' alto ufficiale ha incontrato il comandante e l' equipaggio del pattugliatore multiruolo P.01 Monte Sperone, che il 18 febbraio scorso, durante un crociera di rientro dal territorio greco, ha effettuato il salvataggio, in acque internazionali, di 244 persone che si trovavano a bordo della motonave ' Furoferry Olympia ' battente bandiera italiana, in fiamme. "Alta perizia marinaresca" Il comandante generale ha voluto reiterare l' apprezzamento proprio e quello delle più alte cariche dello Stato per l' attività eseguita. "L' operazione, espressione di alta perizia marinaresca e profondo senso di solidarietà umana, ha evidenziato la naturale vocazione della componente aeronavale del corpo ad operare a tutela e salvaguardia della vita umana in mare, dando conferma delle straordinarie doti di cui e' in possesso". Il gruppo aeronavale di **Messina** In un momento così particolare, la presenza della più alta carica del corpo ha testimoniato profonda vicinanza alle fiamme gialle di **Messina**, che si sono sempre adoperate con impegno nel garantire l' espletamento dei compiti istituzionali in ogni circostanza. Il gruppo aeronavale di **Messina**, istituito il 13 settembre 2004 svolge la propria azione di tutela della legalità in mare nel teatro operativo del Mediterraneo centrale, particolarmente delicato e complesso, garantendo l' attuazione del più recente assetto normativo che ha affidato al corpo della guardia di finanza la funzione esclusiva della sicurezza del mare, quale unica forza di polizia deputata ad assicurare l' ordine e la sicurezza pubblica in tale ambiente.

BlogSicilia.it PALERMO CATANIA SIRACUSA CRONACA POLITICA FOOD ECONOMIA RESTO AL SUD OUTRELI

BlogSicilia.it » MESSINA » CRONACA

Il Comandante della Guardia di Finanza a Messina, omaggio all'equipaggio del Monte Sperone

IL GRUPPO AERONAVALE DI MESSINA



Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Tremestieri, limitazioni per il parziale insabbiamento del porto

A seguito delle ultime mareggiate, agli approdi di **Tremestieri** il cumulo di sabbia (spiaggetta) già presente nelle acque prospicienti la testata del molo di sopraflutto nonché lungo la prima parte di banchina di sopraflutto fino al Dente, si è ulteriormente allargato, restringendo il passo di accesso navigabile a circa 60 metri, mentre la banchina di sopraflutto (scivolo 2), utilizzabile per l'ormeggio delle navi di linea in sicurezza, si estende per circa 125 metri dalla radice del molo. È quanto comunicato dalla Capitaneria di **Porto** Autorità Marittima dello Stretto di Messina che con ordinanza n. 15 ha disposto che dalle 14 di oggi, a causa del parziale insabbiamento di specchio acque prospiciente il fanale rosso del passo di accesso del **porto** di **Tremestieri** per una profondità di circa 50 metri verso sud, tutte le unità navali impegnate nel servizio di traghettamento presso gli approdi di **Tremestieri**, dovranno procedere con la massima cautela e con l'obbligo di operare in modo alternato in ingresso/uscita, indipendentemente dallo scivolo di ormeggio e, comunque, quelle operanti presso lo scivolo 2 possono manovrare solo con lo scivolo 1 libero, previa comunicazione con il responsabile dell'impresa portuale COMET presente sul posto; mantenere una distanza non inferiore a 25 metri dalla testata del molo di sopraflutto, e comunque navigare oltre la boa luminosa lampeggiante indicante il limite di acque navigabili, durante le manovre di ingresso/uscita. I contravventori all'ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto costituisca diverso e più grave reato/illecito amministrativo, se alla condotta di un'unità da diporto, ai sensi dell'art. 53 D.Lgs. n°171/2005 (Codice sulla Nautica da Diporto); negli altri casi, ai sensi dell'art. 1174 1231 del Codice della Navigazione.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina, problemi di insabbiamento al porto di Tremestieri: nuove disposizione per i traghetti

La nota della Capitaneria di Porto - Autorità Marittima dello Stretto di Messina

A seguito delle mareggiate di queste ultime ore, agli approdi di **Tremestieri** "il cumulo di sabbia (spiaggetta) già presente nelle acque prospicienti la testata del molo di sopraflutto nonché lungo la prima parte di banchina di sopraflutto fino al "Dente", si è ulteriormente allargato, restringendo il passo di accesso navigabile a circa 60 metri, mentre la banchina di sopraflutto (scivolo 2), utilizzabile per l'ormeggio delle navi di linea in sicurezza, si estende per circa 125 metri dalla radice del molo". È quanto comunicato dalla Capitaneria di **Porto** - Autorità Marittima dello Stretto di Messina che pertanto, con Ordinanza n. 15 di ieri, lunedì 21, ha disposto che "dalle ore 14 di oggi, martedì 22, a causa del parziale insabbiamento di specchio acqueo prospiciente il fanale rosso del passo di accesso del **porto** di **Tremestieri** per una profondità di circa 50 metri verso sud, tutte le unità navali impegnate nel servizio di traghettamento presso gli approdi di **Tremestieri**, dovranno procedere con la massima cautela e con l'obbligo di operare in modo alternato in ingresso/uscita, indipendentemente dallo scivolo di ormeggio e, comunque, quelle operanti presso lo scivolo 2 possono manovrare solo con lo scivolo 1 libero, previa comunicazione con il responsabile dell'impresa portuale COMET presente sul posto; mantenere una distanza non inferiore a 25 metri dalla testata del molo di sopraflutto, e comunque navigare oltre la boa luminosa lampeggiante indicante il limite di acque navigabili, durante le manovre di ingresso/uscita". I contravventori all'ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto costituisca diverso e più grave reato/illecito amministrativo, se alla condotta di un'unità da diporto, ai sensi dell'art. 53 D.Lgs. n°171/2005 (Codice sulla Nautica da Diporto); negli altri casi, ai sensi dell'artt. 1174 - 1231 del Codice della Navigazione.



Messina. Porto di Tremestieri, parziale insabbiamento: ristretto passo di accesso navigabile

La Capitaneria di Porto impone a tutte le unità navali impegnate nel servizio di traghettamento di procedere con la massima cautela

Redazione

MESSINA - Nuova ordinanza della Capitaneria di **Porto** di **Messina** che, dopo la chiusura di uno dei due scivoli al **Porto** di **Tremestieri**, ha disposto la restrizione ulteriore del passo di accesso navigabile a circa 60 metri. "A seguito delle ultime mareggiate - fa sapere la Capitaneria di **Porto** -, agli approdi di **Tremestieri** il cumulo di sabbia (spiaggetta) già presente nelle acque prospicienti la testata del molo di sopraflutto nonché lungo la prima parte di banchina di sopraflutto fino al 'Dente', si è ulteriormente allargato, restringendo il passo di accesso navigabile a circa 60 metri, mentre la banchina di sopraflutto (scivolo 2), utilizzabile per l'ormeggio delle navi di linea in sicurezza, si estende per circa 125 metri dalla radice del molo. Le indicazioni da rispettare L' Autorità Marittima dello Stretto di **Messina** pertanto ha disposto che dalle ore 14 di oggi, martedì 22 marzo, a causa del parziale insabbiamento di specchio acqueo prospiciente il fanale rosso del passo di accesso del **porto** di **Tremestieri** per una profondità di circa 50 metri verso sud, tutte le unità navali impegnate nel servizio di traghettamento presso gli approdi di **Tremestieri**, dovranno procedere con la massima cautela e con l'obbligo di operare in modo alternato in ingresso/uscita, indipendentemente dallo scivolo di ormeggio e, comunque, quelle operanti presso lo scivolo 2 possono manovrare solo con lo scivolo 1 libero, previa comunicazione con il responsabile dell'impresa portuale Comet presente sul posto; mantenere una distanza non inferiore a 25 metri dalla testata del molo di sopraflutto, e comunque navigare oltre la boa luminosa lampeggiante indicante il limite di acque navigabili, durante le manovre di ingresso/uscita. I contravventori all'ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto costituisca diverso e più grave reato/illecito amministrativo, se alla condotta di un'unità da diporto, ai sensi dell'art. 53 D.Lgs. n°171/2005 (Codice sulla Nautica da Diporto); negli altri casi, ai sensi dell'artt. 1174 - 1231 del Codice della Navigazione. Articoli correlati.



Messina. "Hanno salvato 244 persone": omaggio della Finanza all' equipaggio Monte Sperone

"Il gruppo aeronavale messinese un esempio di solidarietà ed efficienza" nelle parole dei vertici della Finanza

Marco Olivieri

MESSINA - 244 persone in pericolo di vita in acque internazionali. Un traghetto, "Euroferry Olimpia", durante una crociera di rientro dal territorio greco, improvvisamente in fiamme. Da qui un intervento immediato, quello del comandante e dell' equipaggio del Monte Sperone, diretto a mettere in salvo tutti. Lo scorso 18 febbraio, così il pattugliatore multiruolo P.01, gruppo aeronavale di **Messina**, ha agito per fronteggiare l' incendio della nave italiana. E, in occasione della visita nella zona falcata, da parte del comandante generale della Guardia di Finanza, il salvataggio effettuato dai finanzieri del Monte Sperone è stato particolarmente elogiato. "Il gruppo aeronavale messinese un esempio di solidarietà ed efficienza": è stato il commento dei vertici della Finanza. "Un' eccezionale attività di soccorso" Così si espresso il generale di corpo d' armata Giuseppe Zafarana: "Si tratta di un' eccezionale attività di soccorso, frutto di grande perizia marinaresca e profondo senso di solidarietà umana. Tutto ciò fa parte della naturale vocazione della nostra componente aeronavale a operare a tutela e salvaguardia della vita umana in mare". Il generale era accompagnato a sua volta dal generale di corpo d' armata Michele Carbone, comandante del comando aeronavale centrale, ed è stata accolto dal tenente colonnello Domenico Grasso, comandante interinale del gruppo aeronavale di **Messina**. "Sicurezza in mare grazie al gruppo aeronavale messinese" Grande attenzione è stata da tutti riservata a comandante ed equipaggio del Monte Sperone e alla realtà messinese: "Esprimiamo profonda vicinanza alle Fiamme gialle di **Messina** e attestazioni di stima per il gruppo aeronavale di **Messina**. Un gruppo che, dal 2004, svolge azioni di tutela della legalità nel Mediterraneo centrale, nel segno della sicurezza in mare".



Cingolani: "Sono necessari almeno 3 anni per sostituire il gas russo"

Il ministro della Transizione ecologica ha ricordato, nell'informativa alla Camera, come l'Italia sia quasi completamente dipendente dall'import con oltre il 95% delle forniture che arrivano dall'estero

AGI - Agenzia Italia

AGI - I "consumi di gas sono rimasti stabili negli ultimi 20 anni a 76 miliardi di metri cubi nel 2021. La produzione nazionale si è ridotta per l' assenza di investimenti e l' esaurimento dei giacimenti passando da 15 miliardi di mc nel 2001 a 3 miliardi del 2021. L' Italia è quasi completamente dipendente dall' import con oltre il 95% del gas che viene importato. Dalla Russia l' import è cresciuto da circa 20 miliardi mc, il 25% dei consumi nel 2011 ai 29 miliardi di mc nel 2021 pari al 38% dei consumi". I dati sono stati illustrati e spiegati dal ministro della Transizione ecologica Roberto Cingolani nel corso dell' informativa urgente alla Camera. "Nel breve termine si stima una riduzione della domanda civile" di gas a causa dell' arrivo di temperature più miti, e una " completa interruzione dei flussi dalla Russia oggi non provocherebbe problemi di fornitura interna . Si creerebbero solo in caso di un picco di freddo a fine marzo", ha aggiunto. "Nel lungo termine - ha continuato - a partire dal prossimo inverno, sarebbe necessario sostituire completamente i circa 30 miliardi di mc di gas russo con altre fonti . Sebbene questo sia possibile in un orizzonte minimo di 3 anni, tramite le misure strutturali, per almeno i prossimi due inverni sarebbe complesso assicurare tutte le forniture al sistema italiano e occorre dotarsi di strumenti di accelerazione molto efficaci per gli investimenti che servono". Per Cingolani "il Mite ha già dato a Snam l' indirizzo per la negoziazione all' acquisto di una Fsru (Floating Storage and Regasification Units, unità galleggianti di stoccaggio e rigassificazione) e al noleggio di una seconda unità, infrastrutture che saranno oggetto di un prossimo Dpcm di identificazione come impianti strategici". Il ministro ha poi ribadito la necessità di una " nuova capacità di rigassificazione su unità galleggianti ancorate in prossimità di porti, realizzabile in 12-18 mesi (dall' ottenimento delle autorizzazioni) per circa 16-24 miliardi di mc. L' aspetto critico adesso è arrivare in tempo a contrattualizzare le poche navi esistenti in grado di svolgere questo servizio, verso cui si sono diretti operatori e Governi di vari Paesi", L' ultima considerazione riguarda la Tap: "È possibile incrementare le importazioni via Tap per circa 10 miliardi di mc all' anno. Per far questo, sono necessari circa 45 mesi per l' incremento dei primi 2 miliardi di mc (tramite interventi in Albania) e circa 65 mesi per l' incremento di ulteriori 8 miliardi di mc (ulteriori interventi in Albania e Grecia e alcuni interventi sulla rete italiana). Ovviamente prerequisite è un accordo di fornitura di gas di lungo periodo con il Governo azero".



Corriere Marittimo

Focus

Guarda i video delle interviste di Corriere marittimo a LetExpo

22 Mar, 2022 LIVORNO - Le video interviste di Corriere marittimo nelle prime due giornate di LetExpo ad alcuni dei tantissimi esponenti del cluster marittimo, portuale logistico e politico presenti alla manifestazione di ALIS, svolta a Veronafiere dal 16 al 19 marzo. Ecco i link delle interviste disponibili al Canale YouTube di Corriere marittimo . Ammiraglio Nicola Carlone, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto : "Logistica intermodalità, è il tema affrontato - La crisi in atto quello che sta succedendo in Ucraina e quali sono le ricadute sul trasporto marittimo, che cambierà vedrà nuovi attori, un cambio di merceologie in arrivo..." Mario Mega, presidente AdSP dello Stretto : "Un nuovo deposito costiero di GNL, concluso lo studio di fattibilità, siamo pronti per lanciare la procedura di partenariato pubblico-privato" Edoardo Valente presidente ANAS : Intermodalità del trasporto, il ruolo di ANAS, nei programmi dei prossimi anni lo sviluppo e la manutenzione della rete stradale, con un occhio particolare agli aspetti dell' intermodalità, con i porti e gli aeroporti. Nei piani di sviluppo Nicola Porro, giornalista , "Abbiamo perso molto tempo a parlare di sostenibilità non capendo che questo è un Paese che sta ancora un passo indietro, nella capacità di trovare le infrastrutture che rendano di fatto più sostenibile il trasporto..." Domenico De Rosa amministratore delegato SMET - Autotrasporto, parla Domenico De Rosa, A.D. gruppo SMET della proposta d' intesa con il governo «Oggi si prende atto di una situazione non più sopportabile che necessita di scelte. Nel protocollo non c'è ancora una scelta concreta, seria e immediatamente visibile». Work in progress...rimani connesso con il canale YouTube di Corriere marittimo perchè ne aggiungeremo altre...



Energia, Cingolani: "Sostituiranno gas russo in tre anni, passeremo indenni questo periodo"

Il ministro annuncia anche che l' Ue si appresta a varare

Roberto Antonini

ROMA - "Nel lungo termine, a partire dal prossimo inverno, sarebbe necessario sostituire completamente 30 miliardi di metri cubi di gas russo con altre fonti. Sebbene questo sia possibile in un orizzonte minimo di 3 anni, con le misure strutturali, per almeno i prossimi due inverni sarebbe complesso assicurare tutte le forniture al sistema italiano e occorre dotarsi di strumenti di accelerazione molto efficaci per gli investimenti che servono". Il ministro della Transizione ecologica Roberto Cingolani lo dice nella sua informativa urgente nell' Aula della Camera sui rincari dei costi dell' energia e sulle misure adottate dal Governo per contrastarne gli effetti. "Nel breve termine grazie all' atteso miglioramento delle condizioni climatiche si stima una riduzione della domanda" di gas "per uso civile di circa 40 milioni di metri cubi al giorno. Una completa interruzione dei flussi dalla Russia in questo momento non dovrebbe comportare problemi di fornitura interna in questo momento", aggiunge Cingolani. Il ministro spiega che "eventuali picchi di domanda potrebbero essere assorbiti modulando opportunamente volumi di stoccaggio, che sono comunque ridotti in questo momento dell' anno, o con altra capacità' di import.

Problemi per assicurare la fornitura ai consumatori potrebbero avvenire solo in caso di un picco inatteso di freddo eccezionale a fine marzo o di altri eventi catastrofici su rotte di importazione". "Pregando che non succeda nulla sugli scenari di guerra, e che questa cosa orrenda che sta succedendo si calmi e si chiuda prima possibile, potremo passare indenni questo periodo con qualche scossone e sacrificio , e continuare la nostra rotta di decarbonizzazione da un lato ma anche la nostra rotta di crescita economica dall' altro", aggiunge Cingolani. " PNRR CONTRIBUISCE A RIDUZIONE DIPENDENZA ENERGIA " "Le misure del PNRR contribuiscono in modo strutturale alla riduzione della dipendenza energetica ed all' efficientamento del sistema ", con azioni come "l' accelerazione delle rinnovabili elettriche, il rafforzamento dell' efficientamento energetico, la diffusione del biometano ma persino i recentissimi bandi che hanno avuto grande successo", prosegue Cingolani. Con queste misure " confermiamo la rotta per il -55% delle emissioni al 2030 , acceleriamo sulle rinnovabili, l' incremento del gas lo portiamo a casa senza aumentare le emissioni". "PER FINE MESE NORME UE IMPORT, VERSO MISURE PREZZI GAS" "Entro fine mese avremo la seconda parte del Repower EU sull' import, con regole generali che introdurranno misure di calmierazione di mercato simili al price cap " del gas e "a quel punto sarà possibile mettere in campo misure strutturali che siano compatibili con normative europee", annuncia Cingolani. "Abbiamo delle misure strutturali pronte, ma non possiamo in un mercato complesso come quello dell' energia e gas europeo prendere delle misure di capping in autonomia come se fosse mercato autonomo, rischiamo di perdere attrattività verso gli esportatori ", spiega Cingolani. Però "stiamo ogni giorno lavorando con la Commissione ue per studiare



DIRE
AGENZIA DI STAMPA NAZIONALE

ULTIMA ORA

Energia, Cingolani: "Sostituiranno gas russo in tre anni, passeremo indenni questo periodo"



Dire

Focus

un meccanismo capping, per mettere d' accordo 27 paesi con esigenze diverse ", segnala il ministro, "ci dicono che siamo a buon punto, e la Commissione dice che entro fine mese avremo la seconda parte del Repower EU sull' import, con regole generali che introdurranno misure di calmierazione di mercato simili al price cap, regole che non permettano incrementi costi selvaggi. A quel punto sarà possibile mettere in campo misure strutturali che siano compatibili con le normative europee". Infatti, quello dei prezzi dell' energia "è un problema europeo, non lo possiamo trattare come un problema nazionale , anche se siamo un po' piu deboli perché il nostro energy mix ci ha indebolito e le scelte del passato non ci hanno aiutato", aggiunge il ministro. " MALE ASTE STOCCAGGIO GAS, SERVE REGOLAZIONE AD HOC " "Abbiamo lanciato le prime aste dopo l' emanazione del decreto ministeriale stoccaggio, e vista la scarsa partecipazione abbiamo capito che ci sono criticità difficili da superare " legate al notevole aumento dei costi del gas, "parecchio difficili da superare anche con rateizzazioni", prosegue Cingolani. Per questo " occorrerà intervenire con una regolazione ad hoc , che solleciti la risposta da parte degli operatori, e ARERA ci sta già lavorando, e, in mancanza, con un soggetto di ultima istanza. Nel medio termine- sottolinea il ministro- sarà necessario comunque riempire gli stoccaggi al 90% per il prossimo inverno ", per 12 miliardi di metri cubi in totale. " DATO OGGI INCARICO A SNAM ACQUISTO NAVE RIGASSIFICATORE " "Oggi abbiamo ufficialmente dato a Snam l' indirizzo per la negoziazione all' acquisto di una unità FSRU e al noleggio di una seconda unità , infrastrutture che saranno oggetto di un prossimo DPCM di identificazione come impianti strategici", prosegue Cingolani. Le FSRU- Floating Storage Regasification Unit sono navi rigassificatore, unità galleggianti ancorate in prossimità di porti e vicino ai terminali gas , in grado di trasformare il GNL, Gas naturale liquefatto, metano raffreddato e in forma liquida che arriva via nave, in metano gassoso da immettere in rete. "L' aspetto critico adesso è arrivare in tempo a contrattualizzare le poche navi esistenti in grado di svolgere questo servizio", spiega Cingolani , visto che molti governi ne stanno richiedendo e non ce ne sono di disponibili.

«Gas liquefatto e idrogeno, scommesse già vinte»

«Stiamo lavorando contemporaneamente a sei commesse, tre per navi mercantili e tre per militari». L'ingegner Francesco Lubrano di Marzaiuolo è il direttore dello stabilimento Fincantieri di Castellammare e guarda con soddisfazione alle squadre di operai che impegnano le aree di costruzione.

L'amministratore di Fincantieri, Giuseppe Bono, ha più volte ripetuto che il lavoro c'è per tutti gli stabilimenti del gruppo.

«Ecco, noi oggi contemporaneamente lavoriamo a un troncone della seconda nave del marchio del lusso di Msc Crociere, e ad altre commesse di tronconi per navi che saranno assemblate altrove.

Questo significa che più stabilimenti lavorano alla realizzazione di una unità a seconda delle specifiche competenze di quel cantiere».

Qui sono state costruite navi orgoglio della marineria italiana. Cosa significa per voi?

«Ne siamo fieri. Non solo l'Amerigo Vespucci ma anche il batiscafo Trieste, il primo che riuscì ad immergersi nelle Fosse della Marianne. E poi i moderni pattugliatori per la Guardia Costiera o Nave Trieste, unità porta elicotteri per la Marina Militare, poi trasferita a Muggiano per gli armamenti. A Castellammare abbiamo dimostrato di essere pronti a soddisfare qualunque richiesta».

Anche i pezzi per il nuovo ponte di Genova. Che esperienza è stata?

«Sì, i concì. Un lavoro particolarissimo che ci ha dato grande soddisfazione perché lo stabilimento Fincantieri di Castellammare di Stabia ha saputo aiutare anche una città come Genova che in quel periodo era in grande difficoltà». E ora state lavorando già al futuro.

«Sì, in questo cantiere stiamo costruendo anche il battello sperimentale Zeus alimentato ad idrogeno. Un progetto preparato a Trieste da Fincantieri che noi stiamo realizzando e che sarà finito entro l'estate. Si tratta di un prototipo sperimentale dove entra in gioco l'idrogeno, batterie e propulsione elettrica.

Si tratta del futuro tecnologico.

Questa è la conferma che lo stabilimento di Castellammare ha grande capacità anche nel procedere con l'innovazione.

Come dimenticare che proprio qui è scesa in mare la seconda nave europea, la prima italiana, ad essere alimentata a gas naturale liquefatto. Una nave che già nel 2014 introdusse per la prima volta la collocazione



Il Mattino

Focus

dei serbatoi nello scafo. Prima di allora erano posizionati solo in coperta».

a.p.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Guerra in Ucraina: shipping e logistica fermi e aumenti dei costi

Londra . L' invasione russa in suolo ucraino sta trasformando lentamente la guerra in atto in un continuo logoramento civile, umanitario, sociale e soprattutto economico. Sui fronti dello shipping, per via dei costi dei carburanti, e della logistica, per la catena di approvvigionamento di materie prime tramite container, s' inizia a vederne gli effetti di una guerra, in area europea, come in un nuovo 'scenario di normalità'; proprio come quello avvenuto durante il covid e con effetti che presentano dei contorni complessi, ancora poco definiti. Dopo i primissimi giorni di guerra, si è ridisegnata una nuova emergenza di rete logistica alterando i collegamenti nell' Europa dell' Est e nella Federazione russa, tali da generare soste forzate di container in quelle aree, senza una chiara risoluzione di mobilità. Tutto sta ruotando intorno alle rotte del Mar Nero, non più praticabili dall' inizio della guerra; rotte importanti per molti scambi commerciali e che con i loro congelamenti si sta generando una situazione di 'fermo' di tutti gli scali portuali, comprese le navi che avevano scalato quei porti con i rispettivi carichi di container. A tutti gli effetti, si assiste a una 'logistica' interrotta: tutti i siti di stoccaggio e smistamento della regione in guerra stanno

soffrendo le conseguenze con i container fermi da e verso l' Europa e Russia, con un Mar Nero calmo e dislocato solo da armi. Alla paralisi commerciale del Mar Nero si aggiunge il veto implicito di fare scambi commerciali, se non per beni di primissima necessità o umanitari, con i porti della Federazione Russa. Quindi anche sul Mar Baltico, causa le sanzioni internazionali contro la Russia, le rotte sono ferme o ridotte alle sole interne all' ambito nazionale e con container congelati con un forte accumulo nei porti. Oltre alla logistica mortificata, stiamo assistendo anche a un' intermodalità interrotta: l' Ucraina 'ponte' della rete stradale verso la Russia non è più praticabile per le merci che scelgono la modalità stradale e neanche passando attraverso la Bielorussia. Anche la frontiera con la Polonia, dall' inizio della guerra, rimane non praticabile per le merci da e verso l' Europa. Le code per entrare in Polonia dalla Bielorussia hanno raggiunto i 50 km, con l' impossibilità di far passare merci e container. Sullo sfondo della movimentazione delle merci e dei container vi è una 'unità d' imballaggio': il pallet. L' azienda produttrice di quello che è considerato lo standard del settore degli imballaggi, ha aderito al piano di sanzioni contro Mosca e ha manifestato solidarietà al popolo ucraino tramite i suoi canali. EPAL ha rapporti stretti con il Paese dell' Est Europa, in quanto al suo interno vi è grande disponibilità di legname, la materia prima per la produzione dei pallet; molte le aziende ucraine hanno la 'licenza' del marchio EPAL, e ora, ovviamente, sono ferme a causa della guerra, generando difficoltà negli approvvigionamenti e con il mercato dei pallet che subirà una flessione significativa dell' offerta. La destabilizzazione portata dall' invasione russa in Ucraina



Il Nautilus

Focus

sicuramente avrà anche conseguenze sulla praticabilità dell' esercizio delle spedizioni via mare a causa del rincaro dei prezzi dei carburanti per navi. La ricaduta sul costo dei trasporti, cioè sullo shipping, è un 'domino' complesso di variabili che influenzerà sul prezzo finito del servizio del trasporto di un container. Da quando i soldati di Mosca hanno messo piede oltre il confine ucraino, il prezzo del 'bunker', ossia del carburante per navi, è aumentato di 130 dollari per tonnellata, dato fermo alla prima settimana di conflitto. I carburanti marini, sappiamo, si dividono in due famiglie, una a basso contenuto di zolfo - lo 0,5% - divenuta obbligatoria con l' entrata in vigore delle norme ambientali IMO 2020 e una, precedente, ad alto contenuto di zolfo - il 3,5% - più inquinante. Dei due il più caro è il combustibile più ecologico, mentre quello ad alto contenuto di zolfo è rimasto il meno caro, anche se non economico in assoluto. Le navi dotate di depuratori, verosimilmente, sono incentivate a usare bunker con carburanti solforosi: paradossalmente, i conti dei costi di esercizio di una nave, saranno in pareggio per i vettori che brucino olio solforoso potendolo depurare a bordo, mentre navi alimentate con bunker ecologico andranno in perdita. Questi rincari da qualche parte vanno a ricadere. Se gli aumenti sono trasferiti sulle spedizioni, il maggior costo si scarica sui beni, containerizzati o sfusi che siano, gravando ancor più sull' inflazione, dunque sul mercato ai consumatori. Abele Carruezzo.

Il Nautilus

Focus

IL CONSIGLIO CONFITARMA AVVIA IL RINNOVO DELLA PRESIDENZA

Il 22 marzo, a Roma, presieduto da Mario Mattioli, si è riunito in presenza e in videoconferenza, il Consiglio Generale di Confitarma che ha esaminato le principali tematiche d' interesse del settore: dalla situazione venutasi a creare per la guerra russo-ucraina e i relativi impatti sugli equipaggi e sulla operatività delle navi italiane, alle proposte legislative del pacchetto clima Fit for 55 della Commissione europea, all' iter legislativo di provvedimenti all' esame del Parlamento di interesse per lo shipping nazionale a cominciare dalle misure di ristoro per il caro gasolio. Successivamente il Consiglio generale, in linea con quanto stabilito dallo statuto confederale, ha nominato i past-president Nicola Coccia, Paolo d' Amico ed Emanuele Grimaldi quali componenti della Commissione di designazione in vista del rinnovo della presidenza di Confitarma. Il Direttore Generale Luca Sisto, è stato nominato Segretario della Commissione. È stato avviato così l' iter per l' elezione del nuovo Presidente confederale: la Commissione di designazione provvederà a raccogliere le candidature alla Presidenza attraverso la consultazione degli Associati, sottoponendole poi al Consiglio che voterà a scrutinio segreto il nominativo da proporre all' Assemblea elettiva che si terrà entro la fine del 2022.

The screenshot shows the top of a web page. At the top left, it says 'martedì 22 marzo 2022' and 'Acad'. To the right are social media icons for Facebook, Twitter, YouTube, and Instagram. Below this is a navigation menu with links: HOME, ARCHIVIO, COLLABORA, PUBBLICITÀ, REDAZIONE, SITEMAP, CALENDARIO CROCIERE 2022. The main header features the 'IL NAUTILUS' logo with the tagline 'Mare, porti, trasporti, logistica e sport'. To the right is an advertisement for 'IMPRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY PEYRANI BRINDISI' with contact information. Below the header is another navigation menu: NEWS, AMBIENTE, AUTHORITY, COMMERCIALE, CULTURA, EVENTI, NAUTICA, PORTI, SPORT, TRASPORTI, TURISMO, CALENDARIO CROCIERE 2022. The article title 'IL CONSIGLIO CONFITARMA AVVIA IL RINNOVO DELLA PRESIDENZA' is prominently displayed, along with the author 'Di Redazione' and the date '22 Marzo 2022'. Social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and a generic share icon are present. At the bottom of the screenshot, the Confitarma logo is visible with the text 'CONFITARMA Federazione Italiana Armatori'.

Informare

Focus

Carnival, ancora pesante la perdita netta (-1,9 miliardi di dollari) registrata nel primo trimestre dell' esercizio 2022

Ripresa dei ricavi, ancora distanti dal livello pre-pandemia

Nel primo trimestre dell' esercizio fiscale 2022, periodo che si è concluso lo scorso 28 febbraio, il gruppo crocieristico americano Carnival Corporation ha registrato una netta ripresa dei ricavi che è conseguenza del riavvio progressivo dell' attività della flotta dopo il fermo pressoché totale causato dalla pandemia di Covid-19, ma i risultati d' esercizio sono rimasti in terreno negativo con valori di poco distanti dalle performance segnate nel pieno della crisi sanitaria. Nel periodo dicembre 2021 - febbraio 2022 i ricavi del gruppo crocieristico sono ammontati a 1,62 miliardi di dollari, con un deciso rialzo rispetto ai soli 26 milioni di dollari del corrispondente periodo dell' esercizio precedente, ma con un calo del -66,1% rispetto al primo trimestre dell' esercizio fiscale 2020 quando ancora gli effetti della pandemia sulle attività crocieristiche non si erano manifestati. Del totale del volume d' affari, la vendita dei biglietti ha generato ricavi pari a 873 milioni di dollari e le vendite a bordo delle navi ricavi pari a 750 milioni di dollari. Risultato operativo e risultato economico netto sono stati entrambi di segno negativo e pari rispettivamente a -1,49 miliardi e -1,89 miliardi di dollari rispetto a risultati anch' essi di segno negativo per -1,52 miliardi e -1,97 miliardi nel primo trimestre dell' esercizio 2021. Da segnalare il consistente aumento dei costi del combustibile utilizzato dalla flotta di Carnival, con un costo del fuel per tonnellata consumata che nel primo trimestre dell' esercizio 2022 è stato di 648 dollari, con crescite del +65,3% sullo stesso periodo dell' esercizio 2021, del +35,8% sullo stesso periodo del 2020 e del +41,2% sullo stesso periodo del 2019. Commentando i risultati del primo trimestre dell' esercizio 2020 il presidente e amministratore delegato della Carnival, Arnold Donald, ha specificato che nel corso del periodo il gruppo ha proseguito negli sforzi di ottimizzazione della flotta «prendendo in consegna tre navi più grandi ed efficienti, Costa Toscana e AIDAcosma, la quinta e la sesta nave della compagnia alimentate a gas naturale liquefatto, e Discovery Princess. Abbiamo anche annunciato - ha ricordato Donald - la rimozione di altre tre navi più piccole e meno efficienti, portando il totale a 22 navi, riducendo significativamente il nostro tasso di crescita della capacità. Al ritorno alla piena operatività - ha sottolineato - quasi il 25% della nostra capacità sarà costituita da navi appena consegnate, che riteniamo accelereranno il nostro ritorno alla redditività e miglioreranno il nostro ritorno sul capitale investito». Donald ha precisato che ad oggi Carnival ha rimesso in attività il 75% della capacità della flotta. Carnival prevede di archiviare in perdita anche il secondo trimestre dell' esercizio corrente per poi ritornare al profitto nel trimestre successivo. È attesa una perdita netta anche nell' intero esercizio annuale 2022.



Carnival, ancora pesante la perdita netta (-1,9 miliardi di dollari) registrata nel primo trimestre dell'esercizio 2022

Ripresa dei ricavi, ancora distanti dal livello pre-pandemia

Nel primo trimestre dell'esercizio fiscale 2022, periodo che si è concluso lo scorso 28 febbraio, il gruppo crocieristico americano Carnival Corporation ha registrato una netta ripresa dei ricavi che è conseguenza del riavvio progressivo dell'attività della flotta dopo il fermo pressoché totale causato dalla pandemia di Covid-19, ma i risultati d'esercizio sono rimasti in terreno negativo con valori di poco distanti dalle performance segnate nel pieno della crisi sanitaria.

Nel periodo dicembre 2021 - febbraio 2022 i ricavi del gruppo crocieristico sono ammontati a 1,62 miliardi di dollari, con un deciso rialzo rispetto ai soli 26 milioni di dollari del corrispondente periodo dell'esercizio precedente, ma con un calo del -66,1% rispetto al primo trimestre dell'esercizio fiscale 2020 quando ancora gli effetti della pandemia sulle attività crocieristiche non si erano manifestati. Del totale del volume d'affari, la vendita dei biglietti ha generato ricavi pari a 873 milioni di dollari e le vendite a bordo delle navi ricavi pari a 750 milioni di dollari. Risultato operativo e risultato economico netto sono stati entrambi di segno negativo e pari rispettivamente a -1,49 miliardi e -1,89 miliardi di dollari rispetto a risultati anch'essi di segno negativo per -1,52 miliardi e -1,97 miliardi nel primo trimestre dell'esercizio 2021.

Da segnalare il consistente aumento dei costi del combustibile utilizzato dalla flotta di Carnival, con un costo del fuel per tonnellata consumata che nel primo trimestre dell'esercizio 2022 è stato di 648 dollari, con crescite del +65,3% sullo stesso periodo dell'esercizio 2021, del +35,8% sullo stesso periodo del 2020 e del +41,2% sullo stesso periodo del 2019.

IL CONSIGLIO CONFITARMA AVVIA IL RINNOVO DELLA PRESIDENZA

Il 22 marzo, a Roma, presieduto da Mario Mattioli, si è riunito in presenza e in video-conferenza, il Consiglio Generale di Confitarma che ha esaminato le principali tematiche d'interesse del settore: dalla situazione venutasi a creare per la guerra russo-ucraina e i relativi impatti sugli equipaggi e sulla operatività delle navi italiane, alle proposte legislative del pacchetto clima Fit for 55 della Commissione europea, all'iter legislativo di provvedimenti all'esame del Parlamento di interesse per lo shipping nazionale a cominciare dalle misure di ristoro per il caro gasolio. Successivamente il Consiglio generale, in linea con quanto stabilito dallo statuto confederale, ha nominato i past-president Nicola Coccia, Paolo d'Amico ed Emanuele Grimaldi quali componenti della Commissione di designazione in vista del rinnovo della presidenza di Confitarma. Il Direttore Generale Luca Sisto, è stato nominato Segretario della Commissione. È stato avviato così l'iter per l'elezione del nuovo Presidente confederale: la Commissione di designazione provvederà a raccogliere le candidature alla Presidenza attraverso la consultazione degli Associati, sottoponendole poi al Consiglio che voterà a scrutinio segreto il nominativo da proporre all'Assemblea elettiva che si terrà entro la fine del 2022. #informatorenaveale #informatorenavealedinapoli #annuariomarittimo #annuariomarittimoregionecampania.

The screenshot shows the website 'L'INFORMATORE NAVALE' with the following content:

- Header: GRIMALDI GROUP, La PRIMA COMPAGNIA Ro-Ro GREEN nel MEDITERRANEO
- Sub-header: PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE & MARITIME SHIPPING NEWSPAPER
- Page Title: IL CONSIGLIO CONFITARMA AVVIA IL RINNOVO DELLA PRESIDENZA
- Navigation: HOME, NUMERI PRECEDENTI, ARCHIVIO, CONTATTI
- Article Text:

Il 22 marzo, a Roma, presieduto da Mario Mattioli, si è riunito in presenza e in video-conferenza, il Consiglio Generale di Confitarma che ha esaminato le principali tematiche d'interesse del settore: dalla situazione venutasi a creare per la guerra russo-ucraina e i relativi impatti sugli equipaggi e sulla operatività delle navi italiane, alle proposte legislative del pacchetto clima Fit for 55 della Commissione europea, all'iter legislativo di provvedimenti all'esame del Parlamento di interesse per lo shipping nazionale a cominciare dalle misure di ristoro per il caro gasolio.

Successivamente il Consiglio generale, in linea con quanto stabilito dallo statuto confederale, ha nominato i past-president Nicola Coccia, Paolo d'Amico ed Emanuele Grimaldi quali componenti della Commissione di designazione in vista del rinnovo della presidenza di Confitarma. Il Direttore Generale Luca Sisto, è stato nominato Segretario della Commissione.

È stato avviato così l'iter per l'elezione del nuovo Presidente confederale: la Commissione di designazione provvederà a raccogliere le candidature alla Presidenza attraverso la consultazione degli Associati, sottoponendole poi al Consiglio che voterà a scrutinio segreto il nominativo da proporre all'Assemblea elettiva che si terrà entro la fine del 2022.
- Image: A portrait of a man in a suit, likely Mario Mattioli.
- Footer: Ultime News dal P., PRIVACY

Informazioni Marittime

Focus

Presidenza Confitarma: Coccia, d' Amico e Grimaldi in commissione

Saranno loro a raccogliere le candidature, per eleggere entro l' anno il prossimo presidente dell' associazione italiana degli armatori

Martedì a Roma, presieduto da Mario Mattioli, si è riunito in presenza e in videoconferenza il Consiglio generale di Confitarma per esaminare le principali tematiche d' interesse del settore: la guerra in Ucraina e il suo impatto sugli equipaggi e sulla operatività delle navi italiane; le proposte legislative del pacchetto climatico Fit for 55 della Commissione Europea; l' iter legislativo di provvedimenti all' esame del Parlamento di interesse per lo shipping nazionale a cominciare dalle misure di ristoro per il caro gasolio. Successivamente il Consiglio generale, in linea con quanto stabilito dallo statuto confederale, ha nominato i past-president Nicola Coccia, Paolo d' Amico ed Emanuele Grimaldi quali componenti della Commissione di designazione in vista del rinnovo della presidenza di Confitarma. Il direttore generale dell' associazione degli armatori, Luca Sisto, è stato nominato segretario della Commissione. È stato avviato così l' iter per l' elezione del nuovo presidente confederale: la Commissione di designazione provvederà a raccogliere le candidature alla presidenza attraverso la consultazione degli associati, sottoponendole poi al Consiglio che voterà a scrutinio segreto il nominativo da proporre all' assemblea elettiva che si terrà entro la fine dell' anno.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



PERSONAGGI 22/03/2022

Presidenza Confitarma: Coccia, d'Amico e Grimaldi in commissione

Saranno loro a raccogliere le candidature, per eleggere entro l'anno il prossimo presidente dell'associazione italiana degli armatori



Formula 1, Msc Crociere sarà global partner

Msc Crociere sarà global partner per la stagione 2022 della Formula 1. L' accordo pluriennale ha preso il via in occasione del Gran Premio del Bahrain e ha visto Msc Crociere diventare il cruise partner ufficiale della Formula 1.

Allo studio tra il brand crocieristico e il circuito internazionale dei motori c' è una mappatura degli scali di alcune delle navi della compagnia in modo che coincidano con i weekend del Gran Premio. Obiettivo: permettere agli ospiti in crociera di seguire dal vivo le competizioni durante la loro vacanza.

In particolare, grazie a questa partnership, Msc Crociere vuole cavalcare il crescente seguito della Formula 1 per raccontare la sua offerta di itinerari e offrire la visione dal vivo della competizione automobilistica a tutti i suoi passeggeri.

Le navi della compagnia infatti visitano oltre cento paesi e ospitano passeggeri di oltre 185 diverse nazionalità.

Infine, sul fronte della sostenibilità, entrambe le società hanno intrapreso un percorso per raggiungere l' impatto zero e stanno sperimentando tecnologie e soluzioni ambientali all' avanguardia.

«Siamo entusiasti di accogliere Msc Crociere come nuovo global partner della Formula 1», ha dichiarato Stefano Domenicali, presidente & ceo di Formula 1. «Questa è una partnership perfetta per entrambi, focalizzata sulla possibilità di offrire ai nostri fan e clienti la migliore esperienza a livello globale combinando divertimento, lusso e servizi».

Invece, Pierfrancesco Vago, executive chairman di Msc Cruises, ha commentato: «c' è una forte ambizione condivisa tra noi e F1 poiché entrambi siamo impegnati a investire nella ricerca per accelerare lo sviluppo e l' adozione di tecnologie di ultima generazione, sia marittime sia ambientali nel nostro caso, per costruire un futuro sostenibile».



MSC Crociere alla BMT

NAPOLI In questo momento appare particolarmente significativo il 25° anniversario della BMT, Borsa Mediterranea Turismo, la manifestazione unica nel settore e nel panorama fieristico nazionale che ha aperto i battenti venerdì scorso. La BMT 2022 rappresenta un importante appuntamento di lavoro per confrontarsi e fare il punto della situazione in questo delicato momento che il turismo sta vivendo. Il confronto con gli agenti di viaggio è da sempre un momento fondamentale per creare sinergie e trovare nuove idee, nuovi stimoli e confrontarsi in un'ottica costruttiva per una ripresa a tutti gli effetti.

MSC Crociere alla fiera ha conferma l'operatività di tutte le 19 navi della flotta che effettueranno ben 450 crociere per 274 destinazioni in tutto il mondo e con 15 porti di imbarco solo in Italia. MSC Crociere sarà in grado di offrire un numero più vasto di itinerari in tutti i mercati in cui operiamo, iniziando dal Mediterraneo che per tutta l'estate vedrà ben 11 navi solcare i suoi mari alle quali nel finale della stagione se ne aggiungeranno altre 4. L'Italia sarà quindi protagonista, grazie a ben 15 porti di imbarco in 9 regioni differenti, offrendo la possibilità a ogni ospite di scegliere l'itinerario più vicino a casa, ha dichiarato Leonardo Massa managing director di MSC Crociere. Le città toccate saranno: Genova, La Spezia, Olbia, Civitavecchia, Napoli, Siracusa, Palermo, Messina, Taranto, Brindisi, Bari, Ancona, Venezia/Marghera, Monfalcone, Trieste.

Tra le mete principali c'è anche Napoli, che sarà l'homeport di MSC Seaview e MSC Opera durante tutta la stagione, dando la possibilità ai passeggeri di vivere diversi itinerari nel Mediterraneo Occidentale. Napoli occupa un posto speciale nella storia e nella strategia presente e futura di MSC Crociere. La prossima stagione estiva vedrà arrivare in città MSC Seaview e MSC Opera, che effettueranno 59 scali movimentando complessivamente oltre 185mila passeggeri che potranno partecipare ad escursioni in completa libertà in alcune delle più belle località del Mediterraneo. Inoltre, MSC Virtuosa farà il suo debutto proprio a Napoli il prossimo 13 aprile per poi tornare in inverno, mentre per l'estate 2023 la città partenopea sarà home port di MSC World Europa, ha dichiarato Leonardo Massa, managing director di MSC Crociere. A partire da aprile 2022, MSC Seaview offrirà la parte migliore del Mediterraneo occidentale, salpando da Napoli ogni lunedì alla scoperta delle iconiche città portuali di Messina, La Valletta (Malta), Barcellona, Marsiglia e Genova. MSC Opera, partirà invece da Napoli ogni sabato e raggiungerà Genova e Palermo, Marsiglia, Barcellona e il nuovo porto d'imbarco di La Goulette (Tunisia). Agli itinerari offerti nella stagione estiva, si aggiungeranno le tappe previste nel periodo invernale da MSC Virtuosa, che farà scalo a Napoli oltre a fare tappa a Genova, La Spezia/Firenze, Palma di Maiorca e Barcellona e Marsiglia. Inoltre, dopo aver trascorso la sua stagione inaugurale nel Golfo Arabico, MSC World Europa sarà posizionata nel Mediterraneo Occidentale e avrà come homeport la città



La Gazzetta Marittima

Focus

di Napoli, offrendo crociere di 7 notti alla scoperta del Mediterraneo più classico con scali a Genova, Barcellona, Marsiglia, Messina e La Valletta. MSC World Europa, attualmente in costruzione, è la nave più moderna e green della flotta oltre ad essere la prima alimentata da Gas Naturale Liquefatto (GNL), il combustibile fossile più pulito attualmente disponibile per le grandi navi da crociera. L'impiego di questo combustibile è un tassello fondamentale per raggiungere l'obiettivo di MSC Crociere di arrivare a zero emissioni nette entro il 2050.

Grimaldi Lines, ben 22 rotte

NAPOLI Un viaggio che è già vacanza: una piacevole traversata che unisce la magia del Mar Mediterraneo al comfort di navi moderne, sicure e accoglienti: con queste premesse, Grimaldi Lines ha presentato nei giorni scorsi al BMT 2022 le proposte per la prossima estate. Sono infatti ben ventidue i collegamenti marittimi operati da Grimaldi Lines per le più belle località di Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia e Tunisia. A chi invece è diretto alle isole Baleari, la Compagnia offre i comodi collegamenti marittimi dalla Penisola Iberica con il brand Trasmed. A Napoli l'attenzione è stata focalizzata sul Mare Italia e in particolare sulle due isole maggiori. Ancora una volta Sardegna e Sicilia saranno le protagoniste della stagione estiva ha dichiarato Francesca Marino, passenger department manager di Grimaldi Lines. In questo scenario spicca l'interesse da parte del mercato del Centro e Sud Italia che negli ultimi anni ha visto crescere la domanda per il Mare Italia e in particolare per l'isola dei Nuraghi. Con particolare riferimento alla Sardegna, la destinazione è oggi servita da ben 8 collegamenti marittimi, che saliranno a 9 con la nuova tratta Savona-Porto Torres e viceversa, pensata per il bacino d'utenza del Nord Ovest. Il nuovo collegamento, che verrà inaugurato l'11 aprile, effettuerà partenze trisettimanali in bassa stagione e partenze giornaliere (escluso la domenica) in alta stagione. È inoltre previsto uno scalo settimanale a Cagliari, esclusivamente in bassa stagione. Tra le navi destinate alla Sardegna, le ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona, che viaggiano tra Civitavecchia e Porto Torres proseguendo poi per Barcellona. Il livello di servizio offerto agli ospiti le accomuna agli altri due cruise ferry della flotta, Cruise Sardegna e Cruise Europa, destinati alla tratta Livorno-Olbia e viceversa. Sul fronte delle promozioni, si conferma una politica tariffaria flessibile e dinamica, con sconti e riduzioni in ogni periodo dell'anno. Tra le diverse promozioni attualmente in vigore, segnaliamo in particolare l'Advanced Booking, con sconto del 20% (diritti fissi esclusi) per chi prenota la sua vacanza estiva entro il 30 aprile. Entro la stessa data sarà inoltre possibile modificare la prenotazione senza spese di variazione o cancellarla senza penale. Nell'ambito delle iniziative speciali, è citata Grimaldi Educa, con la sua attività formativa che per l'anno scolastico in corso sta tornando in presenza. Oggetto di Protocollo d'Intesa con il MIUR, il progetto ruota infatti intorno ai Percorsi per le Competenze Trasversali e per l'Orientamento, a cui si aggiungono le proposte di eventi di didattica alternativa, che offrono ai ragazzi l'opportunità di imparare divertendosi, e le riduzioni riservate agli studenti. I prossimi eventi a bordo per le scuole sono Travel Game On Board, con attività didattica multimediale, la XII edizione del workshop Imprese Formative Simulate On Board, Seamphony Nave della Musica con orchestra e cori in navigazione e Nave della Scienza, tutti previsti tra aprile e maggio. Torna, inoltre, il calendario dei viaggi a tema con



La Gazzetta Marittima

Focus

la formula hotel on board sulla tratta Civitavecchia-Barcellona e viceversa: quattro giorni di divertimento, da sabato a martedì, solcando il Mar Mediterraneo e passeggiando alla scoperta della metropoli catalana. Il ricco programma di animazione è ispirato ai più svariati temi, dalla cultura al fitness. Per l'estate 2022, sono già in programma il viaggio wellness and mindfulness Flowing nel mese di giugno, Grimaldi Dance Fit Cruise e il latino Barcalando nel mese di luglio.

Congestione porti: secondo MSC dura tutto l'anno

GINEVRA Guardando al futuro prossimo (nel medio-breve termine) del trasporto marittimo di container, i caricatori troveranno pochi motivi per sorridere. Il perché lo ha illustrato Claudio Bozzo, chief operating officer per il mercato globale di MSC, intervenendo alla prima edizione del Summit della Camera di Commercio Italiana per la Svizzera organizzato per formulare una vera e propria mappa delle più interessanti occasioni di allocamento delle risorse nel panorama economico internazionale. Un incontro che si è tenuto in digitale per analizzare tendenze e sviluppi dei settori trainanti del mercato globale nel 2022. La situazione di congestione attuale è destinata a rimanere per tutto il 2022 ha detto il manager di MSC commentando l'attualità e spingendosi a qualche previsione. Il Covid continua a permanere in giro per il mondo, va a ondate come una marea. I problemi a reperire autisti e lavoratori continua a persistere. Nei prossimi mesi ci sarà ancora minore disponibilità di navi perché gli operatori negli ultimi due anni per quanto possibile hanno posticipato le soste delle navi per lavori di manutenzione, ma ora certi interventi non sono più rinviabili per cui l'offerta di stiva si ridurrà. Oltre a ciò stiamo assistendo a un incremento del costo del petrolio e del carburante; il prezzo più elevato del trasporto marittimo lo pagheranno in primis i carrier ma a cascata anche i consumatori finali.



"Tre anni per rendersi indipendenti sul gas" Ecco il piano italiano

DI GIULIANO FOSCHINI

Una grande paura: «La possibile interruzione delle forniture di gas dalla Russia». Ma anche la convinzione di riuscire a essere indipendenti dai colpi di testa di Putin, anche se improvvisi. Disegnando tre scenari - a breve, medio e lungo termine - per evitare la catastrofe. «Lavorando bene, con rigassificatori galleggianti, risparmio, energia pulita e più autoproduzione, in tre anni potremmo essere autonomi».

Dopo settimane di discussione al tavolo di crisi insediato a Palazzo Chigi, il Governo ha preparato il piano per eliminare la dipendenza del nostro Paese dalle importazioni di gas da Mosca. Un'impresa difficilissima: in Italia si consumano circa 76 miliardi di metri cubi all'anno di gas, 38 dei quali arrivano dalla Russia. «Oggi - si legge nella relazione - il 95 per cento del gas italiano viene importato dall'estero». E numeri di Mosca con numeri sempre crescenti: le importazioni sono aumentate sia in valore assoluto sia in percentuale sui consumi, «passando da circa il 25 per cento del 2011 al 38 per cento attuale».

Come fare, quindi, se Putin chiude i rubinetti? Nell'immediato ci viene in aiuto la primavera. «In caso di interruzione nel breve termine - spiega nel piano il governo, che ieri ha anche informato la Camera con il ministro per la Transizione, Roberto Cingolani - grazie all'atteso miglioramento delle condizioni climatiche si stima una riduzione della domanda già a fine marzo. Dunque anche una completa interruzione dei flussi dalla Russia da oggi non dovrebbe comportare problemi di fornitura interna». L'Italia ha infatti depositi di stoccaggio da cui attingere.

Il problema è nel medio termine: bisogna riempire i depositi per il prossimo anno. E, nel lungo termine, sostituire i 38 miliardi dalla Russia con altre fonti. Che fare, dunque? Il Governo si è mobilitato per attivare nuovi canali che stiano possano portare a ridurre la dipendenza per circa 20 miliardi all'anno. Incrementando le importazioni del gas algerino (9 miliardi) e dall'Azerbaijan via Tap (1,5), spremendo i rigassificatori (6), migliorando le modalità di stoccaggio del gas. E - «come previsto dal piano di emergenza nazionale» - anche incrementando le produzioni delle centrali a carbone e olio.

«Ma anche - dice il governo - accelerando sull'efficientamento energetico e incrementando le importazioni di energia elettrica dal Nord Europa».

La questione, però, è strutturale.

Ecco perché si pensa a misure anche più importanti. Il Governo stima possibile realizzare in 12-18 mesi «rigassificatori galleggianti in prossimità dei porti in grado di lavorare dai 16 ai 24 miliardi di metri cubi».



La Repubblica

Focus

«L' aspetto critico - scrive il governo - è arrivare in tempo a contrattualizzare le poche navi esistenti in grado di svolgere questo servizio, verso cui si sono diretti operatori e governi di vari Paesi». Ma il progetto è già a un livello avanzato: il ministero di Cingolani ha già dato a Snam l' indirizzo per la negoziazione all' acquisto di una nave e al noleggio di una seconda unità. Le infrastrutture per velocizzare le procedure burocratiche che saranno oggetto di un prossimo Dpcm in cui saranno individuate come «impianti strategici».

Verrà dato poi un impulso alle rinnovabili: si parla di 40GW per progetti già presentati di eolico offshore e della «liberalizzazione del fotovoltaico per autoconsumo sino a 200Kw». Al 2026 è segnato invece lo sviluppo del biometano che porterebbe un risparmio di circa 2,5 miliardi di metri cubi di gas. Mentre 2,2 miliardi potrebbe essere l' aumento della produzione italiana «su aree tipo Cassiopea, Canale di Sicilia e Marche ». «In questa maniera - si legge nel report - la produzione nazionale arriverebbe a 5 miliardi di metri cubi». Un aspetto che permetterebbe, nelle intenzioni del governo, anche una calmierazione dei prezzi con tariffe dedicate a «piccole medie imprese e aziende energivore».

Infine, ma non per ultimo, il tanto contestato Tap, il gasdotto che arriva dall' Azerbaijan. Oggi in Italia arrivano circa 7,2 miliardi di metri cubi che potrebbero diventare 8,5 subito. «Ma è possibile incrementare di altri 10 miliardi», dice Palazzo Chigi.

«Per farlo sono necessari circa 45 mesi per avere i primi 2 miliardi e 65 mesi per gli ulteriori 8».

©RIPRODUZIONE RISERVATA.

IL RAPPORTO DEL COI

«Francia, allarme infrastrutture»

Nei prossimi 10 anni dovranno essere investiti 200 miliardi per superare il gap

ALBERTO GHIARA GENOVA. Alta velocità ferroviaria e autostrade efficienti non devono nascondere alla Francia i limiti delle proprie infrastrutture: è questo il senso del nuovo rapporto presentato al ministero dei Trasporti francese dal Coi (consiglio di orientamento sulle infrastrutture). Il paese transalpino deve infatti affrontare quello che viene definito un muro di investimenti da 200 miliardi di euro. Si tratta della cifra che viene definita necessaria per coprire nei prossimi 10 anni il gap infrastrutturale. La Francia si scopre quindi fragile in un settore che con la pandemia prima e oggi con la crisi internazionale si è rivelato essenziale per garantire la stabilità dell'economia. Il Conseil d'orientation des infrastructures, come si declina in francese, è un organo consultivo del cui parere si avvale il ministero dei Trasporti di Parigi e che nasce nella sua forma attuale con la legge di orientamento della mobilità del 24 dicembre 2019. Nei giorni scorsi David Valence, presidente del Coi, oltre che vicepresidente della Regione Grand-Est e sindaco di Saint-Dié-des-Vosges, ha consegnato al ministro francese con delega ai Trasporti, Jean-Baptiste Djebbari, il rapporto su bilancio e prospettive degli investimenti per la mobilità e i trasporti. Il Coi ha incontrato i suoi interlocutori a livello territoriale in 17 incontri e ha raccolto le loro aspettative senza valutarne la fattibilità o la pertinenza. Queste aspettative sono molto forti. Si tratterebbe infatti - spiega una nota dello stesso Conseil - di un muro di investimenti di 200 miliardi di euro nei prossimi 10 anni, nell'ambito studiato dal Coi. Si tratterebbe di un tasso superiore del 50% rispetto a quello del quinquennio che sta per scadere e doppio del precedente. Rispondere a queste aspettative richiederà, in un contesto vincolato di finanze pubbliche, una volontà forte e una chiara affermazione delle priorità. Il rapporto si chiede: come si è arrivati a questo punto? Risponde Valence: La Francia ha senza dubbio valutato con troppa sicurezza negli anni passati che le proprie infrastrutture fossero di alta qualità. Tgv e autostrade mascheravano la realtà: la Francia è in ritardo, molto in ritardo. Dobbiamo ora rispondere alle aspettative immediate molto forti dei nostri concittadini, per la mobilità quotidiana così come per i viaggi familiari e conviviali, di cui la crisi pandemica ci ha privato per un momento, ma anche per ripristinare un patrimonio che invecchia, per cercare di raggiungere la media europea cercando di non restare indietro di 30 anni nei sistemi operativi ferroviari, consolidare un modello economico di trasporto pubblico in forte squilibrio, garantire la riconversione dei motori dei veicoli e dei relativi mezzi di rifornimento, restituire il loro posto alla ferrovia e alle vie navigabili per il trasporto delle merci e trovare un modello economico per i nostri porti come punto di smistamento degli idrocarburi. Il rapporto è frutto di un lungo lavoro di preparazione, ma arriva in un momento in cui gli approvvigionamenti di materie prime sono entrati in una crisi mondiale e necessitano quindi



L'Avvisatore Marittimo

Focus

una particolare attenzione da parte dei governi. Valence riconosce al governo di cui il Coi è espressione di aver cambiato marcia riguardo all'attenzione verso le infrastrutture negli ultimi cinque anni rispetto al periodo precedente. Il Coi farà una valutazione più dettagliata delle proposte raccolte, che sarà oggetto di un secondo rapporto che uscirà il prossimo autunno 2022. In quell'occasione proporrà "tre traiettorie di investimento pubblico, credibili e prioritarie nei prossimi vent'anni, con un'enfasi in particolare sui primi due quinquennati. Il Consiglio ha già annunciato che proporrà tre scenari. Quello "di base" sarà limitato ai fondamenti da rispettare e consentirà di selezionare i progetti di maggior valore. A questa prima fase ne seguiranno altre due ancora più selettivi, ©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

L'EVENTO

Abs, riunito a Montecarlo il comitato nazionale

Spazio alla sostenibilità, Cesare d'Amico: «Fondamentale sfida su green e digitalizzazione»

ABS ha riunito a Montecarlo per il suo Comitato Nazionale ABS Italia più di 70 leader del settore marittimo e offshore provenienti da Italia, Svizzera e Principato di Monaco. Noleggiatori, progettisti e costruttori navali italiani, svizzeri e monegaschi hanno avuto modo di ascoltare gli sviluppi tecnici dell'ABS in materia di sostenibilità, soluzioni digitali, sicurezza e innovazione digitale nei servizi di classificazione. «ABS ha risposto alla portata della sfida presentata dalla decarbonizzazione nel nostro comparto industriale lavorando con i principali attori a sostegno dello sviluppo di tecnologie chiave per la sostenibilità e sviluppando soluzioni pratiche. Come leader della classificazione in Italia, siamo stati in grado di riunire i leader che possono offrire un contributo importante sulla strada da seguire per il nostro settore», ha detto Christopher Wiernicki, Chairman, President e Chief Executive Officer di ABS. Al Comitato sono state presentate le prestazioni di eccellenza in merito alla sicurezza della flotta di ABS; quali le prestazioni del Port State Control e le prestazioni in merito alla sicurezza della flotta, che sottolineano l'attenzione per la sicurezza e la concentrazione di ABS sulla sua "Mission". I membri del Comitato sono stati inoltre informati sugli ultimi sviluppi dei vari regimi normativi, sulle sfide di sostenibilità che il settore dovrà affrontare e sui servizi offerti da ABS a sostegno dell'industria. L'evento ha anche incluso una sessione di domande e risposte, nella quale sono stati esplorati i progressi nell'uso di miscele di biocombustibili, eolico offshore e EEXI. «Con la sua lunga storia, l'esperienza e la continua ricerca, ABS è un punto di riferimento primario per l'industria navale. Oggi, questo è particolarmente vero per le sfide della decarbonizzazione e della digitalizzazione. Vorrei sottolineare l'importanza per le compagnie di navigazione di essere partner di ABS, in quanto leader del settore in questa delicata roadmap di decarbonizzazione e digitalizzazione, da cui non possiamo prescindere se vogliamo che questo settore rimanga competitivo, professionale e rispettoso dell'ambiente» ha dichiarato Cesare d'Amico, Presidente del Comitato Nazionale ABS Italia e Chief Executive Officer di d'Amico Società di Navigazione. ABS è una delle principali organizzazioni di classificazione in Italia grazie a relazioni di lunga data con gli operatori marittimi e offshore del paese. Le riunioni del Comitato sono un forum per i membri di ABS tra armatori, operatori di settore, noleggiatori e rappresentanti dell'industria provenienti dalle amministrazioni di bandiera, dalle associazioni degli armatori e dai settori della costruzione navale e delle assicurazioni: una occasione per riunirsi con i leader di ABS e discutere le questioni e gli sviluppi del settore. Questi forum sono una parte importante di un dialogo continuo con l'industria per affrontare le sfide tecniche, operative e normative.



LA GUERRA IN UCRAINA

Mar Nero, un caso le cinque navi cariche di zucchero dirette in Russia

Per il Servizio antimonopolio russo sono traffici di organizzazioni criminali

ALBERTO GHIARA GENOVA. Nelle prime tre settimane della guerra contro l'Ucraina, il traffico marittimo di merci della Russia è crollato del 58 per cento, secondo il provider di dati finanziari Refinitiv (di proprietà del fondo Blackstone e di Thomson Reuters). Il calo del traffico marittimo è avvenuto anche lontano dal teatro di guerra: i porti russi del Baltico hanno perso il 65 per cento delle toccate, secondo la banca di investimenti Ubs, mentre quelli del Pacifico hanno perso il 52 per cento dei volumi, sempre nelle settimane a partire dal 24 febbraio, giorno in cui è cominciata l'invasione. L'effetto di questo calo sono le immagini degli scaffali vuoti che arrivano dai negozi russi, con carenza di prodotti di base come a esempio farina, sale e zucchero. La scorsa settimana il prezzo dello zucchero in Russia è cresciuto del 12,8 per cento. Giovedì il Servizio federale antimonopolio russo (Fas) ha dichiarato di aver avviato ispezioni "anti-cartello" presso i principali produttori di zucchero a seguito di un forte aumento dei prezzi dello zucchero e di carenze "ingiustificate" in alcune regioni mentre gli acquirenti si precipitavano ad acquistare. In questo quadro, l'agenzia Reuters segnala il caso di cinque

navi partite dal Brasile cariche di zucchero e in attesa di scaricare nei porti russi del mar Nero. La Russia importa in media ogni anno 100.000 tonnellate di zucchero da diversi Paesi. Le cinque navi da sole ne trasportano 200.000 tonnellate, da un unico Paese, appunto il Brasile. Le rotte marittime del mar Nero sono state rimescolate perché la guerra ha chiuso i porti in Ucraina, mentre le compagnie si rifiutano di acquistare alcune merci dalla Russia. Un trader con sede negli Stati Uniti ha affermato alla Reuters che le navi dirette in Russia stanno aspettando nell'area del mar Nero l'autorizzazione per toccare il porto di Novorossijsk nell'area russa di Krasnodar Krai. Oltre alle cinque navi dirette in Russia, nell'area, ci sono anche tre navi con quasi 100.000 tonnellate di zucchero dirette verso la vicina Georgia, secondo i dati sui movimenti portuali forniti dalle agenzie di navigazione in Brasile e le informazioni dai trader del mercato dello zucchero. Secondo i dati dell'Organizzazione internazionale dello zucchero, le aspettative per il 2022 erano che la Russia avrebbe dovuto importare solo circa 100.000 tonnellate di zucchero durante l'intero anno da tutti i fornitori, non solo dal Brasile. La Georgia ne avrebbe dovuto importare 130.000 tonnellate. "Tutto quello zucchero potrebbe finire in Georgia, ma poi verrà inviato in Russia", ha detto un trader di zucchero con sede negli Stati Uniti. Un altro trader, con sede in Brasile, ha affermato che i volumi sono troppo alti per un breve periodo di tempo, sia per la Russia che per la Georgia, e che quindi gli acquirenti probabilmente stanno cercando di accumulare le scorte. Le spedizioni verso la Russia e la Georgia sono state caricate su navi in partenza dal Brasile, il più grande esportatore mondiale di zucchero. Dietro gli accordi di vendita, sempre secondo le informazioni



L'Avvisatore Marittimo

Focus

raccolte da Reuters, ci sono tre commercianti di prodotti alimentari europei e una società brasiliana: Sucden, Louis Dreyfus Co e Tereos in Europa, e Raizen in Brasile. Per molti russi lo zucchero, insieme a prodotti di base come grano saraceno e sale, è un elemento utile da accumulare in tempi di crisi. Per questo si sono affrettati ad acquistare forniture dopo che le sanzioni occidentali alla Russia per il conflitto in Ucraina hanno indebolito il rublo e fatto salire i prezzi dei generi alimentari. "L'assenza di zucchero sugli scaffali dei negozi in diverse regioni è dovuta all'impennata della domanda, alimentata da organizzazioni criminali", ha affermato il Fas. Gli analisti di Promsvyazbank hanno affermato che le carenze sono state causate dal comportamento dei consumatori e non dalla mancanza di prodotti, sottolineando che le vendite di zucchero in Russia sono aumentate di circa 6,5 volte dall'inizio di marzo. ©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

Il ruolo dei porti nel percorso della transizione dello shipping

Gli scali diventano centri produttivi di idrogeno verde e idrogeno blu

La transizione green richiede un lavoro di squadra e un approccio multisetoriale: perché il risultato possa essere raggiunto in tempi utili occorre che ciascuno faccia la propria parte. Il ruolo dei porti marittimi è, e sarà, fondamentale per guidare i futuri investimenti nell'ambito di quelle che vengono definite le infrastrutture per l'energia pulita. I porti dovranno evolversi: non potranno più essere solamente il luogo dove arriva e da dove parte la merce, ma saranno destinati ad avere una nuova dimensione industriale nell'ambito della transizione green, fungendo da veri e propri centri produttivi e distributivi dei combustibili non fossili, inclusi l'idrogeno verde e l'idrogeno blu. A spiegare nel dettaglio questo delicato ma strategico passaggio storico ed economico dei porti marittimi è un report messo a punto da Arup-Lr Study, denominato The Resilience Shift. Il documento si riferisce ad un ipotetico green shipping triangle nell'Oceano Atlantico che collega Brasile, Sudafrica e Marocco: analizza come i porti strategici, assumendo il nuovo ruolo, potrebbero riuscire a sbloccare gli investimenti per la produzione e la fornitura dei carburanti alternativi, parallelamente all'introduzione di infrastrutture terrestri. Spiegano gli autori del report: "Senza riguardo alle specifiche tipologie di carburante, la ricerca mostra come la domanda di combustibili alternativi sia intrinsecamente legata al concetto di corridoi verdi, prevedendo che la transizione possa essere avviata solo grazie ad un'iniziativa adottata da una molteplicità di stakeholder. Questo approccio total-value è l'unico che può essere in grado di sbloccare gli investimenti e sottolineare ai porti l'opportunità di divenire porte resilienti per una crescita sostenibile, apportando benefici alla comunità locale sotto diversi profili, a partire da quello sociale, fino a quello economico-finanziario e a quello ambientale". Il capo del dipartimento economico di Arup, Filippo Gaddo, afferma: "Lo shipping internazionale rappresenta uno dei settori principali per un'economia globale interconnessa: per questo la sua decarbonizzazione è essenziale se intendiamo muoverci verso una società più sostenibile. La scala delle infrastrutture per la realizzazione di carburanti low carbon è ampia e c'è assoluta necessità di ingenti investimenti per avviare i progetti in grado di guidare la transizione. Il nostro studio mostra come l'adozione di un approccio integrato per indirizzare il valore totale del progetto possa riuscire a sbloccare significativi co-benefici, rafforzando la portata degli investimenti correlati". "L'impatto dei corridoi verdi va oltre lo shipping e la fornitura di carburante spiega Charles Haskell, decarbonisation hub programme manager presso Lr Si tratta di un cambiamento epocale. Questo studio illustra come i mutamenti impatteranno da un lato sulle strutture terrestri e, dall'altro, sugli investimenti e le opportunità della transizione verso sistemi energetici resilienti a bassa intensità di carbonio". Non si tratta di un cammino semplice. L'obiettivo è ambizioso e non si può sbagliare. Il percorso della



L'Avvisatore Marittimo

Focus

transizione verde va costruito e attuato velocemente, non c'è tempo da perdere, ma diventano essenziali tutte le risorse, anche quelle finanziarie. Senza un approccio multilivello e poliedrico e senza la previsione di un'adeguata copertura economica e di investimenti di livello tutti gli sforzi compiuti fino ad oggi rischiano di essere dispersi. Lo scorso anno un report di WindEurope ha diramato un alert: senza investimenti multimiliardari nei porti anche l'ambizioso progetto che prevede la costruzione di un impianto eolico offshore da 300GW entro la metà del secolo come motore della transizione energetica europea, rischia di crollare. ELISA GOSTI

Il Regno Unito punta 200 milioni di sterline sui cantieri navali

L'operazione del governo per sostenere le nuove tecnologie «Così cambieremo il modo di costruire le unità del futuro»

Il Regno Unito ha impegnato oltre 200 milioni di sterline per sostenere lo sviluppo green della tecnologia nel settore marittimo: questo nell'ambito dell'ultima strategia governativa riguardante la cantieristica navale. L'obiettivo è finanziare la ricerca e lo sviluppo per ridurre le emissioni prodotte dallo shipping, sostenendo le startup in modo che possano competere a livello globale nel mercato della cantieristica navale. Quest'ultimo, allo stato attuale, è dominato da paesi quali la Corea del Sud, il Giappone e la Cina: il Regno Unito, con il suo finanziamento, punta a specializzarsi in una parte di mercato, potenziando la tecnologia ad alto margine e provando a rilanciare la propria posizione di leader globale a livello commerciale. "La costruzione dello scafo è importante ma occorre concentrarsi sui sistemi che vengono applicati a bordo di queste navi spiega Robert Courts, ministro dei trasporti junior con responsabilità per il marittimo. Stiamo cercando di rendere il nostro paese un leader mondiale dei sistemi legati al cosiddetto green shipping". Il numero di aziende britanniche che già opera in questo settore è significativo, pur trattandosi di un'area relativamente nuova: tra queste la Silverstream Technologies, con sede a Londra, fondata nel 2010. Allo stato attuale, l'azienda annovera ordini per 100 milioni di sterline da parte dei maggiori operatori di container a livello mondiale, come Maersk e Msc, ma anche da società come Shell e Princess Cruises, per i suoi sistemi di lubrificazione innovativa. La tecnologia applicata consiste nel produrre uno strato di schiuma che scorre attraverso lo scafo della nave, aiuta a ridurre il consumo di carburante e, conseguentemente, le emissioni tra il 5 e il 10%. Tra le aziende è presente anche la Bar Technologies di Portsmouth e la Artemis Technologies di Belfast. Entrambe nascono come spin-off nell'ambito dei teams dell'America's Cup con l'obiettivo di focalizzarsi sull'adattamento allo shipping commerciale delle tecnologie sviluppate nell'attività di yacht racing, così come avviene in campo automobilistico con la Formula Uno. Bar ha realizzato una partnership con Cargill per aiutare l'agribusiness degli Stati Uniti a portare la prima bulk-carrier a vela ad essere operativa entro la fine dell'anno e punta a completare 30 installazioni simili entro due anni. Artemis, invece, sta costruendo sistemi hydrofoil in grado di sollevare traghetti di piccola taglia e imbarcazioni alimentate con trasmissione elettrica fuori dall'acqua, riducendo lo sforzo e aumentando il loro range. Il pacchetto di finanziamento è stato annunciato nelle scorse settimane come parte della revisione della strategia nazionale che punta ad un maggiore sostegno della cantieristica navale, da anni in declino, per aiutare i cantieri a superare il momento critico. All'annuncio, tuttavia, è seguita una certa delusione da parte degli stakeholder, poiché il governo non ha allargato la definizione della tipologia di navi che acquisterebbe in modo



L'Avvisatore Marittimo

Focus

esclusivo dai cantieri nazionali, lasciandola limitata alle sole navi da guerra, creando quindi il presupposto perché, come richiesto dalla World Trade Organization, il Regno Unito acquisti le altre tipologie di imbarcazioni anche sui mercati internazionali. Tuttavia la questione va affrontata con un'ottica più ampia, come sostiene Noah Silberschmidt, fondatore di Silverstream, che propone una visione più positiva: "Non c'è bisogno di disporre di un'industria pesante per aiutare a risolvere un problema globale come quello ambientale" afferma. Secondo il gruppo commerciale Maritime UK saranno circa 3.100 i posti di lavoro, tutti di altissimo livello, che verranno creati grazie all'investimento del governo nella green shipping tech e che andranno ad aggiungersi ai 42.600 già esistenti. ELISA GOSTI

L'impatto del conflitto sull'economia reale

Inflazione, commodities e prodotti agricoli: ecco le previsioni e le riflessioni sugli investimenti

JENS EHRHARDT Oltre a tutta la sofferenza umana, la guerra della Russia in Ucraina sta causando grandi sfide economiche a livello globale - molto evidenti nei prezzi dell'energia, delle materie prime e dell'agricoltura. Alla luce degli attuali rischi economici, gli aumenti dei tassi di interesse sarebbero probabilmente controproducenti e potrebbero deprimere ulteriormente il mercato azionario. Sarebbe quindi positivo se i governi prendessero rapidamente misure per minimizzare la perdita di potere d'acquisto dovuta all'inflazione. In questo contesto, servono decisioni strategiche sulla politica energetica e agricola. Il dibattito «cibo o energia» tornerà probabilmente in primo piano. In considerazione della carenza di beni agricoli e di energia, tuttavia, ci troviamo oggi in una posizione di partenza completamente diversa. Oltre all'energia solare ed eolica, il biometano dai residui di fermentazione e dal concime dovrebbe essere nuovamente incentivato. In generale, la produzione di prodotti alimentari dovrebbe essere supportata. Tutto questo, dovrebbe rappresentare un driver per le azioni in questo settore. Il fattore decisivo sarà quanto durerà il conflitto in Ucraina. Al momento, c'è una carenza di diesel per le macchine agricole, ma anche di lavoratori che devono effettivamente gestire le prossime semine. Di conseguenza, un calo del volume del raccolto del 30-40% per la stagione di commercializzazione 2022/23 non è irrealistico. Allo stesso tempo, per temi legati alla stagionalità, non sarà facile compensare questo deficit di raccolto con forniture da altre regioni. I paesi africani in particolare cercheranno di coprire la domanda ulteriore proveniente da Australia, India, Argentina o Stati Uniti. In questo contesto, la scelta di alcuni paesi di fermare le esportazioni sta facendo salire i prezzi. L'aumento dei prezzi del gas, a sua volta, sta rendendo i fertilizzanti minerali molto più costosi e ciò spingerà molti agricoltori a cercare di limitarne l'utilizzo in questa stagione o di passare a materiali organici come il concime liquido. Il prevedibile spostamento dei flussi commerciali nelle materie prime agricole probabilmente offrirà alcune opportunità alle società attive in questo settore, in particolare a quelli attivi a livello internazionale. Nel settore dei fertilizzanti, i produttori statunitensi beneficeranno di una fornitura di gas relativamente migliore. Il settore alimentare, d'altra parte, sta lottando contro l'aumento dei costi delle materie prime. I prezzi elevati dell'energia possono avere un impatto indiretto sull'economia. Se i consumatori sono costretti a spendere di più per l'energia, hanno minor margine di spesa per l'acquisto di altri beni. Quali settori saranno maggiormente colpiti da questo calo della domanda? In generale, la spesa dei consumatori per beni e servizi non essenziali, per esempio i viaggi, tenderà a diminuire. Alcune persone rimanderanno certamente l'acquisto programmato di un'automobile. Il commercio alimentare, e specialmente i discount, invece, dovrebbero essere molto meno colpiti dalla perdita di potere d'acquisto.



L'Avvisatore Marittimo

Focus

L'aumento dei tassi d'interesse ha in genere un impatto negativo sui titoli growth. Considerando l'andamento dell'economia statunitense e la politica monetaria da parte della Fed, è probabile che i tassi d'interesse continuino a salire - il che favorisce le azioni value ciclicamente sensibili più delle azioni growth. Tuttavia, le massicce perdite dei titoli growth nei mesi precedenti hanno reso alcuni titoli meno costosi e più promettenti in termini di crescita e di posizionamento di mercato. Finché l'economia globale continuerà a svilupparsi positivamente, tuttavia, le azioni value continueranno, probabilmente, ad offrire il miglior rapporto rischio/rendimento. Tutto il contrario di quanto successo negli ultimi 13 anni. Il valore in dollari dell'oro non è più alto oggi di quanto non fosse nel 2011. Alla luce dell'inflazione recente e di quella osservata negli ultimi undici anni, l'oro dovrebbe essere in grado di salire nel medio termine. Nel breve termine, c'è un eccesso di domanda, ma dopo la recente battuta d'arresto del cinque per cento, le prospettive per il metallo giallo sono di nuovo promettenti. In generale, tutte le prospettive sui metalli preziosi dovrebbero essere promettenti in vista del crescente interesse degli investitori, così come dell'aumento della domanda industriale e dei gioielli. Oggi, il metallo giallo è rappresentato nei portafogli degli investitori ad una media inferiore al due per cento. Nel dopoguerra, queste percentuali erano in media molto più alte, spesso intorno al dieci per cento. La dipendenza dell'economia mondiale dal prezzo del petrolio è diminuita costantemente negli ultimi decenni. Al momento non c'è pericolo di stagflazione. Anche se il tasso d'inflazione negli Stati Uniti e in Europa è ai massimi rispetto agli ultimi 40 anni, è probabile che i tassi di crescita rimangano alti. Questo è spiegabile da un lato a causa della minore dipendenza dal petrolio, e dall'altro, perché i prezzi del petrolio stesso non sono ancora troppo alti in termini reali. Se la banca centrale americana decidesse di mantenere alti tassi d'interesse per un periodo prolungato, il pericolo di stagflazione crescerebbe - ma si tratta di uno scenario poco probabile al momento. Infatti, i tassi statunitensi sono ancora bassi rispetto agli standard storici. E anche in presenza di un aumento di un 1% nel prossimo anno, i livelli rimarrebbero comunque bassi, specialmente in un contesto di alta inflazione. Le società azionarie europee probabilmente soffriranno considerevolmente per gli alti prezzi dell'energia, a causa della dipendenza da Mosca per l'approvvigionamento energetico. Anche prima dell'embargo, gli Stati Uniti importavano dalla Russia molto meno dell'1% del loro fabbisogno di petrolio. L'economia americana sta traendo vantaggio dalla crisi nei settori della difesa, del petrolio e dell'agricoltura. Il forte aumento dei prezzi dei prodotti alimentari e l'aumento dei prezzi dei fertilizzanti artificiali fanno pensare che le azioni agricole vedranno un sostanziale aumento dei profitti. Le azioni petrolifere stavano già performando bene prima della crisi a causa della bassa svalutazione (con una spesa limitata per le esplorazioni). I titoli della difesa sono aumentati del 15% dall'inizio della crisi e stanno beneficiando anche del riarmo tedesco. Infine, per contrastare la demonetizzazione inflazionistica, a causa dei rischi latenti delineati, gli investimenti in fondi azionari a base più ampia sono preferibili agli investimenti azionari diretti. Ceo di Dje Kapital*

Primo Magazine

Focus

Nuovi accordi commerciali per garantire all'Italia le materie prime

Mar Nero e Mar d' Azov off limits per le unità mercantili italiane. Nei porti russi del Baltico, come San Pietroburgo e Murmansk, rischio di ritorsione contro le navi italiane per le sanzioni imposte da Roma e per i sequestri, avvenuti nei giorni scorsi in Italia, di grandi imbarcazioni russe, in particolare maxi-yacht. Blocco delle esportazioni verso l' Italia di materie prime essenziali dalla Russia e dall' Ucraina come acciaio, semilavorati siderurgici, carbone, argilla, ma anche cereali. E, come conseguenza, un calo di oltre il 20/25% dei trasporti marittimi nel bacino mediterraneo per alcune compagnie di navigazione. Questi i temi che il Presidente di Assarmatori, Stefano Messina, ha portato all' attenzione del Ministero degli Affari Esteri, nell' ambito del tavolo settoriale per la valutazione degli effetti sulle imprese del conflitto russo-ucraino, che si è riunito oggi pomeriggio, presieduto dal Sottosegretario Manlio Di Stefano. Secondo il Presidente di Assarmatori, che ha offerto la piena disponibilità del mondo armatoriale a fornire collaborazione e informazioni utili al Governo, è oggi necessario per l' Italia negoziare in tempi brevi nuovi accordi commerciali ad esempio con gli Stati Uniti e importanti Paesi produttori del Sud America, fra cui il Brasile, nonché con l' India, per attivare nuovi flussi di approvvigionamento dell' economia italiana visto che i collegamenti in tal senso con Russia e Ucraina risultano interdetti. Per quanto riguarda il grano tenero, solo per fare un esempio, dal 1° gennaio al 23 febbraio 2022 (giorno prima dell' inizio del conflitto) l' Italia aveva importato 142mila tonnellate dall' Ucraina e 116mila dalla Russia. Oggi questa materia prima ha superato - per la prima volta in Italia - quota 40 euro al quintale. Nuovi accordi commerciali eviteranno - ha sottolineato Stefano Messina - un effetto domino sui prezzi ancor più marcato di quello odierno per carburanti ed energia anche nel campo delle altre materie prime. E sulla base di questi accordi occorre prevedere al più presto una ottimizzazione della rete dei collegamenti marittimi che già oggi consentono all' Italia il rifornimento di tutte le materie prime indispensabili per il Paese.



Confitarma nomina la Commissione di designazione

Roma, 22 marzo 2022 - Oggi a Roma, presieduto da Mario Mattioli , si è riunito in presenza e in videoconferenza, il Consiglio Generale di Confitarma che ha esaminato le principali tematiche d' interesse del settore: dalla situazione venutasi a creare per la guerra russo-ucraina e i relativi impatti sugli equipaggi e sulla operatività delle navi italiane, alle proposte legislative del pacchetto clima Fit for 55 della Commissione europea, all' iter legislativo di provvedimenti all' esame del Parlamento di interesse per lo shipping nazionale a cominciare dalle misure di ristoro per il caro gasolio. Successivamente il Consiglio generale, in linea con quanto stabilito dallo statuto confederale, ha nominato i past-president Nicola Coccia, Paolo d' Amico ed Emanuele Grimaldi quali componenti della Commissione di designazione in vista del rinnovo della presidenza di Confitarma . Il Direttore Generale Luca Sisto , è stato nominato Segretario della Commissione. È stato avviato così l' iter per l' elezione del nuovo Presidente confederale: la Commissione di designazione provvederà a raccogliere le candidature alla Presidenza attraverso la consultazione degli Associati, sottoponendole poi al Consiglio che voterà a scrutinio segreto il nominativo da proporre all' Assemblea elettiva che si terrà entro la fine del 2022.

Redazione Seareporter.it



Cingolani: "Dal governo mandato alla Snam per due navi da rigassificazione"

Secondo il ministro le unità galleggianti hanno il vantaggio che possono essere utilizzate finché servono e tolte in qualsiasi momento.

Genova - Il governo ha dato ufficialmente mandato alla Snam di negoziare l'acquisto di una nave da rigassificazione e l'affitto di una seconda unità. A renderlo noto è stato il ministro della Transizione ecologica, Roberto Cingolani, in un' informativa alla Camera. «Oggi - ha detto il ministro - abbiamo dato ufficialmente l'incarico a Snam e l'indirizzo per la negoziazione e l'acquisto di una nave da rigassificazione e per il noleggio di una seconda unità». Secondo Cingolani, le unità galleggianti hanno il vantaggio che possono essere utilizzate finché servono e tolte in qualsiasi momento. Non sono infrastrutture permanenti, ma possono fornire un grandissimo contributo all'autonomia energetica dalla Russia. «L'aspetto critico - ha aggiunto il ministro - è arrivare in tempo a contrattualizzare le poche navi esistenti». E comunque, quelli che ci attendono, non saranno mesi e anni tranquilli. «Nel lungo termine, a partire dal prossimo inverno ha spiegato Cingolani - sarebbe necessario sostituire completamente 30 bcm di gas russo con altre fonti. Sebbene questo sia possibile in un orizzonte minimo di 3 anni, tramite le misure strutturali descritte, per almeno i prossimi due inverni sarebbe complesso assicurare tutte le forniture al sistema italiano e occorre dotarsi di strumenti di accelerazione molto efficaci per gli investimenti che servono».

Redazione



The screenshot shows the ShipMag website interface. At the top right, there is a search bar with the text "CERCA" and a magnifying glass icon. Below the search bar is a navigation menu with the following items: "Crociera", "Cargo", "Cantieri&Difesa", "Yacht", "Porti", "Logistica", and "Green&Tech". The main content area displays the article title "Cingolani: 'Dal governo mandato alla Snam per due navi da rigassificazione'" in a large, bold font. Below the title, there is a small green box with the text "CONTINUA" and a date "22 MARZO 2022 - Redazione".

Shipping Italy

Focus

Confitarma ha aperto la corsa al successore del presidente uscente Mattioli

Costituita la Commissione di designazione composta da Nicola Coccia, Paolo d' Amico ed Emanuele Grimaldi. L' ultima elezione nel 2017 portò alla spaccatura e alla nascita di Assarmatori

La Confederazione Italiana Armatori ha reso noto che il 22 marzo a Roma, presieduto da Mario Mattioli, si è riunito in presenza e in video-conferenza il Consiglio Generale di Confitarma che ha esaminato le principali tematiche d' interesse del settore: dalla situazione venutasi a creare per la guerra russo-ucraina e i relativi impatti sugli equipaggi e sulla operatività delle navi italiane, alle proposte legislative del pacchetto clima Fit for 55 della Commissione europea, all' iter legislativo di provvedimenti all' esame del Parlamento di interesse per lo shipping nazionale a cominciare dalle misure di ristoro per il caro gasolio. Successivamente il Consiglio generale, in linea con quanto stabilito dallo statuto confederale, ha nominato i past-president Nicola Coccia, Paolo d' Amico ed Emanuele Grimaldi quali componenti della Commissione di designazione in vista del rinnovo della presidenza di Confitarma. Il Direttore Generale Luca Sisto, è stato nominato Segretario della Commissione. 'È stato avviato così l' iter per l' elezione del nuovo presidente confederale' spiega Confitarma, ricordando che 'la Commissione di designazione provvederà a raccogliere le candidature alla presidenza attraverso la consultazione degli associati, sottoponendole poi al Consiglio che voterà a scrutinio segreto il nominativo da proporre all' Assemblea elettiva che si terrà entro la fine del 2022'. L' ultima volta che questo avvenne fu nel 2017 quando le' elzione a presidente di Mario Mattioli fu preceduta da diversi mesi di contrasti con le aziende controllate, partecipate o vicine al Gruppo Msc (Ignazio Messina & C., Grandi Navi Veloci, Italia Marittima e altre) che lasciarono Confitarma sbattendo la porta per poi fondare la nuova associazione Assarmatori al cui vertice è stato nominato Stefano Messina (colui che in molti davano come 'promesso presidente' proprio della Confederazione aderente a Confindustria prima che prendesse forma la spaccatura fra le due anime dell' armamento). Fino a qualche anno fa all' interno di Confitarma vigeva una 'legge non scritta' per cui alla presidenza dovrebbe alternarsi un presidente espressione della piazza genovese e uno di quella napoletana. La successione del partenopeo Mattioli al concittadino Grimaldi 'violò' anche questa storica alternanza che ora potrebbe riprendere se venisse eletto un esponente rappresentativo della piazza genovese (ligure) o di altre zone d' Italia. Nel capoluogo ligure il socio di peso all' interno di Confitarma è sempre stato ed è tuttora Costa Crociere e un profilo come quello del vicepresidente e direttore finanziario Beniamino Maltese potrebbe essere papabile ma al momento è ancora presto per fare i 'totonomi'. Nelle prossime settimane spetterà ai tre saggi Nicola Coccia, Paolo d' Amico ed Emanuele Grimaldi sondare l' interesse e la disponibilità degli associati per candidarsi alla presidenza. N.C.

The screenshot shows the top part of a news article on the Shipping Italy website. At the top, there is a dark blue navigation bar with a search icon and a menu icon. Below it is the website logo, which consists of a stylized 'S' in a blue circle followed by the text 'SHIPPING ITALY.IT' and the tagline 'il quotidiano online del trasporto marittimo'. The article title is 'Confitarma ha aperto la corsa al successore del presidente uscente Mattioli'. Below the title is a sub-headline: 'Costituita la Commissione di designazione composta da Nicola Coccia, Paolo d'Amico ed Emanuele Grimaldi. L'ultima elezione nel 2017 portò alla spaccatura e alla nascita di Assarmatori'. There is a byline: 'DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 22 MARZO 2022' and social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and Print. A small text snippet at the bottom of the screenshot reads: 'La Confederazione Italiana Armatori ha reso noto che il 22 marzo a Roma, presieduto da Mario Mattioli, si è riunito in presenza e in video-conferenza il Consiglio Generale di Confitarma che ha esaminato le principali tematiche d'interesse del settore: dalla situazione venutasi a creare per la guerra russo-ucraina e i relativi impatti sugli equipaggi e sulla operatività delle navi italiane, alle proposte legislative del pacchetto clima Fit for 55 della Commissione europea, all' iter legislativo di provvedimenti all' esame del Parlamento di interesse per lo shipping nazionale a cominciare dalle misure di ristoro per il caro gasolio. Successivamente il Consiglio generale, in linea con quanto stabilito dallo statuto confederale, ha nominato i past-president Nicola Coccia, Paolo d' Amico ed Emanuele Grimaldi quali componenti della Commissione di designazione in vista del rinnovo della presidenza di Confitarma. Il Direttore Generale Luca Sisto, è stato nominato Segretario della Commissione. È stato avviato così l' iter per l' elezione del nuovo presidente confederale' spiega Confitarma, ricordando che 'la Commissione di designazione provvederà a raccogliere le candidature alla presidenza attraverso la consultazione degli associati, sottoponendole poi al Consiglio che voterà a scrutinio segreto il nominativo da proporre all' Assemblea elettiva che si terrà entro la fine del 2022'.

EconomiaEnergia

Gas, dal Qatar al Congo: Governo studia alternative a Mosca*Italia dipende al 95% da importazioni, dice il Ministro Cingolani*

(Teleborsa) - In Italia i consumi di gas naturale "sono rimasti sostanzialmente stabili negli ultimi venti anni" mentre nello stesso periodo, "la produzione nazionale si è ridotta, per il calo naturale dei giacimenti a l' assenza di investimenti. Pertanto siamo diventati quasi completamente dipendenti dalle importazioni: Oggi oltre il 95% del gas naturale consumato in Italia viene importato dall' estero" . Lo ha affermato il Ministro della Transizione ecologica, Roberto Cingolani, durante una informativa alla Camera sottolineando che "le importazioni dalla Russia sono incrementate sia in valore assoluto che in percentuale sui consumi , dai circa 20 miliardi di metri cubi (25% dei consumi) del 2011 ai 29 miliardi del 2021 (38% dei consumi) ". "Nel breve termine, grazie all' atteso miglioramento delle condizioni climatiche, si stima una riduzione della domanda per uso civile pari a circa 40 milioni di metri cubi al giorno già a fine marzo, in condizioni di freddo standard. Pertanto, anche una completa interruzione dei flussi dalla Russia da oggi non dovrebbe comportare problemi di fornitura interna", ha proseguito. "Eventuali picchi di domanda potrebbero essere assorbiti modulando opportunamente i volumi in stoccaggio o con altra capacità di import. Problemi per assicurare la fornitura a tutti i consumatori italiani potrebbero avvenire - ha aggiunto - solo in caso di un picco di freddo eccezionale entro fine marzo o di contestuali disruptions su altre rotte di importazione". Nelle ultime settimane "il governo si è mobilitato per cercare misure con impatto a breve-medio termine con cui ridurre la dipendenza dal gas importato dalla Russia, anche con missioni in altri Paesi produttori, tra cui Qatar, Algeria, Angola, Congo, "che si stima possano portare complessivamente a ridurre la dipendenza per circa 20 miliardi di metri cubi l' anno", ha riferito Cingolani che ha anche elencato una serie di possibili interventi, a cominciare da un possibile incremento delle importazioni del gas algerino. Si punta anche ad aumentare la capacità di rigassificazione del Paese facendo leva anche su ulteriori "unità galleggianti ancorate in prossimità di porti", che sarebbe "realizzabile in 12-18 mesi dall' ottenimento delle autorizzazioni" per un quantitativo complessivo di circa 16-24 miliardi di metri cubi. "L' aspetto critico adesso è arrivare in tempo a contrattualizzare le poche navi esistenti in grado di svolgere questo servizio, verso cui si sono diretti operatori e Governi di vari Paesi", ha riferito il ministro. Quanto a una prospettiva di "lungo termine, a partire dal prossimo inverno, sarebbe necessario sostituire completamente 30 bcm di gas russo con altre fonti. Sebbene questo sia possibile in un orizzonte minimo di 3 anni, tramite le misure strutturali sotto descritte, per almeno i prossimi due inverni sarebbe complesso assicurare tutte le forniture al sistema italiano e occorre dotarsi di strumenti di accelerazione molto efficaci per gli investimenti che servono".

Martedì 22 Marzo 2022, ore 20:24

teleborsa

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA VIDEO ANALISI TECNICA STRUMENTI GUIDE

Home Page | Notizie | Gas, dal Qatar al Congo: Governo studia alternative a Mosca

Gas, dal Qatar al Congo: Governo studia alternative a Mosca
Italia dipende al 95% da importazioni, dice il Ministro Cingolani

commenta • altre news • Economia, Energia 22 marzo 2022 - 20:00

 (Teleborsa) - In Italia i consumi di gas naturale "sono rimasti sostanzialmente stabili negli ultimi venti anni" mentre nello stesso periodo, "la produzione nazionale si è ridotta, per il calo naturale dei giacimenti a l' assenza di investimenti. Pertanto siamo diventati quasi completamente dipendenti dalle importazioni: Oggi oltre il 95% del gas naturale consumato in Italia viene importato dall' estero".

Lo ha affermato il Ministro della Transizione ecologica, Roberto Cingolani, durante una informativa alla Camera sottolineando che "le importazioni dalla Russia sono incrementate sia in valore assoluto che in percentuale sui consumi, dai circa 20 miliardi di metri cubi del 2011 ai 29 miliardi del 2021 (38% dei consumi)".