



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
domenica, 27 marzo 2022**



## Prime Pagine

|            |                             |    |
|------------|-----------------------------|----|
| 27/03/2022 | <b>Corriere della Sera</b>  | 6  |
| <hr/>      |                             |    |
| 27/03/2022 | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 7  |
| <hr/>      |                             |    |
| 27/03/2022 | <b>Il Giornale</b>          | 8  |
| <hr/>      |                             |    |
| 27/03/2022 | <b>Il Giorno</b>            | 9  |
| <hr/>      |                             |    |
| 27/03/2022 | <b>Il Manifesto</b>         | 10 |
| <hr/>      |                             |    |
| 27/03/2022 | <b>Il Mattino</b>           | 11 |
| <hr/>      |                             |    |
| 27/03/2022 | <b>Il Messaggero</b>        | 12 |
| <hr/>      |                             |    |
| 27/03/2022 | <b>Il Resto del Carlino</b> | 13 |
| <hr/>      |                             |    |
| 27/03/2022 | <b>Il Secolo XIX</b>        | 14 |
| <hr/>      |                             |    |
| 27/03/2022 | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 15 |
| <hr/>      |                             |    |
| 27/03/2022 | <b>Il Tempo</b>             | 16 |
| <hr/>      |                             |    |
| 27/03/2022 | <b>La Nazione</b>           | 17 |
| <hr/>      |                             |    |
| 27/03/2022 | <b>La Repubblica</b>        | 18 |
| <hr/>      |                             |    |
| 27/03/2022 | <b>La Stampa</b>            | 19 |
| <hr/>      |                             |    |

## Primo Piano

|                                                                                                                                                                 |                            |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----|
| 26/03/2022                                                                                                                                                      | <b>Il Nautilus</b>         | 20 |
| <hr/>                                                                                                                                                           |                            |    |
| Il 25 marzo a Roma, presso la sede di Confitarma, si è tenuto l'evento 'RoMare - Roma Capitale di un Paese Marittimo?' organizzato da Shipping 4.0 e Confitarma |                            |    |
| <hr/>                                                                                                                                                           |                            |    |
| 26/03/2022                                                                                                                                                      | <b>Port Logistic Press</b> | 28 |
| <hr/>                                                                                                                                                           |                            |    |
| Convegno SHIPPING 4.0: "Roma è Caput mundi ma oggi deve essere anche Caput di un Paese marittimo"                                                               |                            |    |
| <hr/>                                                                                                                                                           |                            |    |

|                                                               |                       |                                 |    |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|----|
| 26/03/2022                                                    | <b>Primo Magazine</b> |                                 | 31 |
| SHIPPING 4.0 - RoMare - Roma: Capitale di un Paese Marittimo? |                       |                                 |    |
| 26/03/2022                                                    | <b>Sea Reporter</b>   | <i>Redazione Seareporter.it</i> | 33 |
| Shipping 4.0 RoMare: Roma capitale di un Paese marittimo?     |                       |                                 |    |

## Venezia

|                                                                          |                     |                                 |    |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------|----|
| 26/03/2022                                                               | <b>Il Nautilus</b>  |                                 | 41 |
| ARRIVATA ALLA BANCHINA VENETO DI MARGHERA LA NAVE MSC SINFONIA           |                     |                                 |    |
| 26/03/2022                                                               | <b>Sea Reporter</b> | <i>Redazione Seareporter.it</i> | 42 |
| Crociere, arrivata alla banchina veneto di Marghera la nave MSC Sinfonia |                     |                                 |    |

## Genova, Voltri

|                                                                                               |                     |                         |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------|----|
| 26/03/2022                                                                                    | <b>Ansa</b>         |                         | 43 |
| Scivola da ponte terminal traghetti Genova e annega                                           |                     |                         |    |
| 26/03/2022                                                                                    | <b>Genova Today</b> |                         | 44 |
| Terminal traghetti: scivola da un ponte, muore 35enne                                         |                     |                         |    |
| 26/03/2022                                                                                    | <b>Ship Mag</b>     | <i>Giovanni Roberti</i> | 45 |
| Tragedia della Concordia, respinta l'istanza di Schettino: chiedeva la revisione del processo |                     |                         |    |

## Ravenna

|                                                                                                                         |                        |                       |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|----|
| 26/03/2022                                                                                                              | <b>Ravenna Today</b>   |                       | 46 |
| Porto, Marendon (LpRa): "Fondi europei e privati vengano usati a beneficio del nostro scalo"                            |                        |                       |    |
| 26/03/2022                                                                                                              | <b>Ravenna24Ore.it</b> | <i>Luca Bolognesi</i> | 48 |
| Nel weekend anche a Ravenna la 30esima edizione delle Giornate FAI di Primavera                                         |                        |                       |    |
| 26/03/2022                                                                                                              | <b>ravennawebtv.it</b> | <i>Redazione</i>      | 51 |
| Marendon (LpRa): Porto di Ravenna sempre più a fondo. No allo spreco di risorse. Abbattere i costi di sbarco ed imbarco |                        |                       |    |
| 26/03/2022                                                                                                              | <b>Tele Romagna 24</b> | <i>REDAZIONE</i>      | 53 |
| RAVENNA: Guerra Ucraina, Rossi, "il conflitto ci tocca come porto e come regione"                                       |                        |                       |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|                                                                                                                                    |                             |  |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--|----|
| 26/03/2022                                                                                                                         | <b>Ancona Today</b>         |  | 54 |
| Ex "84esimo", come prendere in sub-concessione lo stabilimento balneare                                                            |                             |  |    |
| 27/03/2022                                                                                                                         | <b>corriereadriatico.it</b> |  | 55 |
| C'era una volta la stazione marittima: panni stesi, è tornato l'albergo dei clochard                                               |                             |  |    |
| 27/03/2022                                                                                                                         | <b>corriereadriatico.it</b> |  | 56 |
| Zona economica speciale per attirare investimenti con agevolazioni fiscali e burocrazia semplificata, coinvolto il porto di Ancona |                             |  |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|                                                                                 |                                      |  |    |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--|----|
| 26/03/2022                                                                      | <b>CivOnline</b>                     |  | 57 |
| <hr/>                                                                           |                                      |  |    |
| "Cerveteri punto di riferimento importante per i romani, ha molte potenzialità" |                                      |  |    |
| <hr/>                                                                           |                                      |  |    |
| 26/03/2022                                                                      | <b>CivOnline</b>                     |  | 58 |
| <hr/>                                                                           |                                      |  |    |
| Un imprenditore protagonista della storia del porto con la vision del futuro    |                                      |  |    |
| <hr/>                                                                           |                                      |  |    |
| 27/03/2022                                                                      | <b>CivOnline</b>                     |  | 59 |
| <hr/>                                                                           |                                      |  |    |
| Enel e Ambiente, chi guida il carrello della spesa                              |                                      |  |    |
| <hr/>                                                                           |                                      |  |    |
| 26/03/2022                                                                      | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> |  | 61 |
| <hr/>                                                                           |                                      |  |    |
| Un imprenditore protagonista della storia del porto con la vision del futuro    |                                      |  |    |

## Napoli

|                                                                                                       |                           |                          |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|----|
| 26/03/2022                                                                                            | <b>Asso Napoli</b>        | <i>Annamaria Braschi</i> | 62 |
| <hr/>                                                                                                 |                           |                          |    |
| Officine San Carlo a Vigliena                                                                         |                           |                          |    |
| <hr/>                                                                                                 |                           |                          |    |
| 26/03/2022                                                                                            | <b>Il Nautilus</b>        |                          | 65 |
| <hr/>                                                                                                 |                           |                          |    |
| Inaugurato al C.N. Posillipo il salone nautico Navigare                                               |                           |                          |    |
| <hr/>                                                                                                 |                           |                          |    |
| 26/03/2022                                                                                            | <b>Ildenaro.it</b>        |                          | 67 |
| <hr/>                                                                                                 |                           |                          |    |
| Officine San Carlo, a Napoli Est la fabbrica urbana della creatività                                  |                           |                          |    |
| <hr/>                                                                                                 |                           |                          |    |
| 26/03/2022                                                                                            | <b>Informatore Navale</b> |                          | 68 |
| <hr/>                                                                                                 |                           |                          |    |
| Inaugurata la "35° edizione del salone nautico Navigare" Napoli C.N. Posillipo (26 Marzo - 03 Aprile) |                           |                          |    |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

|                                                                                     |                     |                      |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|----|
| 26/03/2022                                                                          | <b>TempoStretto</b> | <i>mario meliado</i> | 70 |
| <hr/>                                                                               |                     |                      |    |
| Infrastrutture e trasporti nel Reggino, incontro con la Paita a Palazzo San Giorgio |                     |                      |    |

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

|                                                                                                                                         |                       |                     |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|----|
| 26/03/2022                                                                                                                              | <b>Shipping Italy</b> |                     | 72 |
| <hr/>                                                                                                                                   |                       |                     |    |
| Trattativa in corso per la cessione del traghetto Logudoro di Rfi                                                                       |                       |                     |    |
| <hr/>                                                                                                                                   |                       |                     |    |
| 26/03/2022                                                                                                                              | <b>Stretto Web</b>    |                     | 73 |
| <hr/>                                                                                                                                   |                       |                     |    |
| Trasporti nello Stretto di Messina, il deputato D' Uva scrive al ministro Giovannini: "Blu Jet ottenga proroga per collegamento veloce" |                       |                     |    |
| <hr/>                                                                                                                                   |                       |                     |    |
| 26/03/2022                                                                                                                              | <b>TempoStretto</b>   | <i>Redazione</i>    | 74 |
| <hr/>                                                                                                                                   |                       |                     |    |
| Messina, fronte mare Bocchetta - Annunziata. "Togliere barriere, spazi aperti ai cittadini"                                             |                       |                     |    |
| <hr/>                                                                                                                                   |                       |                     |    |
| 26/03/2022                                                                                                                              | <b>TempoStretto</b>   | <i>Marco Ipsale</i> | 76 |
| <hr/>                                                                                                                                   |                       |                     |    |
| Messina. Ex Teatro in Fiera, a maggio il Cga. Mega: "Se possibile non si ricostruirà"                                                   |                       |                     |    |
| <hr/>                                                                                                                                   |                       |                     |    |
| 26/03/2022                                                                                                                              | <b>TempoStretto</b>   | <i>Redazione</i>    | 78 |
| <hr/>                                                                                                                                   |                       |                     |    |
| Aliscafi Messina - Reggio. D' Uva chiede proroga affidamento a Blujet                                                                   |                       |                     |    |

## Catania

|                                                                                                              |                               |                             |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------|
| 26/03/2022                                                                                                   | <b>New Sicilia</b>            | <i>Redazione NewSicilia</i> | <b>79</b> |
| Catania, incontro tra amministrazione e autorità portuale: al centro azioni strategiche e sviluppo del porto |                               |                             |           |
| 26/03/2022                                                                                                   | <b>quotidianodisicilia.it</b> | <i>web-mt</i>               | <b>80</b> |
| Catania 'divisa' dal mare: quelle barriere tra porto e città                                                 |                               |                             |           |
| 26/03/2022                                                                                                   | <b>InformaSicilia</b>         | <i>Redazione</i>            | <b>81</b> |
| Comune Catania, aprire il porto ai catanesi                                                                  |                               |                             |           |

## Focus

|                                                                            |                    |  |           |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------|--|-----------|
| 26/03/2022                                                                 | <b>Il Nautilus</b> |  | <b>82</b> |
| La Guardia Costiera del Regno Unito sequestra un traghetto della P&O Ferry |                    |  |           |

# CORRIERE DELLA SERA

RCS

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 30 - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**Incidente a Schumacher jr**  
Befate le due Ferrari  
Red Bull in pole con Perez  
di **Daniele Sparisci, Giorgio Terruzzi**  
alle pagine 46 e 47

LANCETTE AVANTI



**Scattata l'ora legale**  
La scorsa notte è entrata in vigore l'ora legale, orologi avanti di 1 ora. L'ora solare tornerà nella notte tra il 29 e il 30 ottobre



IL PRESIDENTE USA A VARSAVIA

## Biden: Putin non può restare

Il Cremlino reagisce: non decide lui. Raid su un centro di ricerca nucleare. Spese militari, no di Conte e Salvini

### LA DIFESA ORA COSTA

di **Maurizio Ferrera**

Con il costo di un bombardiere potremmo costruire trenta nuovi edifici scolastici oppure tre quartieri residenziali per 8.000 persone. Il presidente americano Eisenhower fece questi esempi in un discorso del 1953, dopo l'armistizio fra le due Coree. Aggiungendo però che «la nube minacciosa della guerra tiene l'umanità appesa a una croce di ferro», impedendole di rinunciare alle armi. Con il crollo dell'impero sovietico nel 1991 e la fine della guerra fredda, molti speravano che l'odioso dilemma fra «burro e cannoni» sarebbe stato definitivamente superato, ma non è andata così. Il cielo dell'Ucraina è stato invaso da bombardieri russi che scaricano bombe. E questa volta il dilemma sulle priorità di spesa riguarda direttamente noi europei: ad essere in gioco è la nostra sicurezza.

Dopo il fallimento della Comunità europea di difesa (bocciata dal Parlamento francese nel lontano 1956), abbiamo praticamente delegato la protezione militare all'unico membro della Nato che poteva garantirla, gli Stati Uniti. L'Unione Europea si è dedicata all'integrazione dei mercati e a incassare due dividendi: quello della pace e quello della crescente prosperità.

continua a pagina 30



Il presidente degli Stati Uniti Joe Biden bacia un bambino mentre incontra i rifugiati della guerra in Ucraina nello stadio di Varsavia in Polonia

di **Giusi Fasano, Andrea Nicastro, Giuseppe Sarina e Marta Serafini** da pagina 2 a pagina 17

IL SONDAGGIO

### Fratelli d'Italia primo partito Draghi, sale il gradimento

di **Nando Pagnoncelli**

Fratelli d'Italia è il primo partito con un gradimento del 21,5% e supera così il Pd che è al 20,7. Il M5s fermo al 14,5: è il dato più basso da due anni. Salgono ancora i consensi per il premier Draghi e il lavoro del governo.

a pagina 23

GIANNELLI

BIDEN VISITA L'EUROPA



a pagina 23

NUOVO STOP PER L'ALLENATORE MIHAJLOVIC

### «Batterò la leucemia»

di **Daniele Labanti e Alessandro Mossini**

«La malattia è tornata. Ma la batterò». Il coraggio di Sinisa Mihajlovic.

a pagina 27 **Martinella**

LA MAMMA DI LUANA, MORTA SUL LAVORO

### «Rifiuto quei soldi»

di **Marco Gasperetti**

La mamma di Luana, la ragazza morta sul lavoro: «Rifiuto il risarcimento».

a pagina 28



PRIMO PIANO

IL MINISTRO DI KIEV

### «L'invasione non si fermerà al Donbass»

di **Lorenzo Cremonesi**

German Galushchenko, ministro dell'Energia dell'Ucraina non crede a Putin. «Non si fermerà al Donbass e negoziare resta complicatissimo».

a pagina 3

LA LETTERA

### Amici russi, rovesciate voi questo regime

di **Jonathan Littell**

Cari amici russi: amici di lunga data, alcuni di voi, altri più recenti, e altri ancora che non conosco personalmente, amici nella mente e nello spirito.

continua alle pagine 18 e 19

NUOVA DIASPORA

### Il ceto medio e la fuga da Mosca

di **Marco Imariso**

È la diaspora russa. Duecentomila in fuga da Mosca. Il ceto medio che aveva sostenuto lo zar adesso scappa. È anche l'effetto delle sanzioni.

a pagina 11

PADIGLIONE ITALIA

di **Aldo Grasso**

### IL «PARTIGIANO» SENZA RESISTENZA

Forse a Gianfranco Pagliarulo (1949), presidente dell'Anpi, l'associazione dei partigiani, converrebbe cambiare mestiere. L'ex senatore coscuttiano è contrario a sostenere militarmente l'Ucraina, perché «si può interpretare da parte dello Stato invasore come un atto di cobelligeranza e che comunque alza ulteriormente il livello della tensione internazionale». Come molti «putiniani d'Italia», preferirebbe che la Russia non incontrasse oppo-



**Presidente dell'Anpi Gianfranco Pagliarulo è contrario a sostenere con le armi l'Ucraina**

sizione. Ma che mondo sarebbe il nostro se l'ingiustizia violenza si potesse sempre imporre senza resistenza?

In questi giorni ha ricevuto tre schiaffoni, di quelli che lasciano il segno. E non da sconosciuti passanti. Il primo gli è arrivato dal presidente Sergio Mattarella, secondo cui l'attacco russo colpisce le idee fondanti della Liberazione: «Sono i valori della Resistenza che ci interrogano». Il secondo da Liliana Segre, superstita dell'Olocausto. Ha ricordato

che «non è concepibile nessuna equidistanza se vogliamo essere fedeli ai nostri valori». Il terzo dal presidente onorario Carlo Smuraglia (1923), che, contro la linea ufficiale dell'associazione, ha equiparato la resistenza ucraina a quella italiana del '43-45, dicendosi favorevole agli aiuti militari. Pagliarulo fa orecchie da mercante. Ecco spiegato il passaggio semantico dalla Resistenza alla Resilienza.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL COLLOQUIO

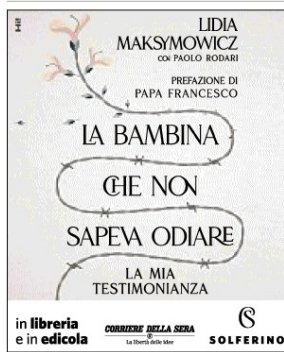


### Elodie: io fragile temo di perdere tutto ciò che ho

di **Walter Veltroni**

Dalla periferia di Roma al palco di Sanremo. «Ho lottato e sognato» racconta Elodie. «Sono fragile, temo di perdere tutto ciò che ho».

a pagina 29



20327  
9 771120 498008  
Foto: Italiane SpA, In AP - DL 353/2003 conv. L. 440/2004 art. 1, c. 1, D.O. Milano



**Il governo s'impegna allo spasimo per candidare Roma all'Expo2030. Ma anche Mosca, Ryad e Odessa sono in lizza. Non è meglio ritirarci e appoggiare Odessa?**



**Domenica 27 marzo 2022 - Anno 14 - n° 85**  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,80 con il libro "Mani pulite. La vera storia"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

## Fermiamoli

» Marco Travaglio

Se pensiamo che Putin, autocrate criminale e guerrafondaio (da 20 anni, però), abbia invaso l'Ucraina per prendersela tutta, ingoiarsi l'intera ex-Urss e poi, novello Hitler, "arrivare a Lisbona" (l'autorevole Severgnini), dobbiamo essere conseguenti: freghiamocene dei trattati, che ci vietano persino di inviare armi all'Ucraina, escateniamo la terza guerra mondiale: *No-fly zone*, missili anche atomici e truppe. Non le invierebbero gli Usa, che adorano appiccare fuochi ai nostri uscì e lasciarci raccogliere cocci, morti e profughi; ma quell'esaltato di BoJo, gli invasati polacchi e i servi sciocchi italiani non vedono l'ora. Se invece, come scrive il *Fatto* dal primo giorno e ora pure i giornali (ma per dire che i russi sconfitti battono in ritirata), Putin punta ai territori russi di Crimea, Donbass e corridoio sul mar Nero che già controlla, alla neutralità e al disarmo dell'Ucraina, dobbiamo porci qualche domanda. Che senso ha imbottire di armi l'Ucraina, cioè perlopiù milizie mercenarie che dopo una tregua sarà difficilissimo disarmare? Che senso hanno gli insulti di Biden che, novello Bush jr., riparla di "esportare la democrazia" e illude gli ucraini sulla riconquista di tutti i territori e pure sulla caduta di Putin, contro ogni evidenza e a prezzo di altre stragi e distruzioni? Cosa vogliono gli opinionisti *embedded* (quasi tutti) che, a chi evoca un compromesso che garantisca la sovranità dell'Ucraina rimasta e la sicurezza degli altri attori dell'area, rispondono come al primo giorno di guerra, e cioè che ogni concessione negherebbe che gli aggressori sono i russi (cosa che tutti sanno e dicono)? E che senso ha insistere su un vecchio impegno del governo Renzi con la Nato per passare da 25 a 38 miliardi l'anno in armi, anziché ridiscuterlo alla luce del progetto di esercito Ue che costerebbe molto meno a ogni Stato membro?

Leggete il generale Mini a pagg. 4-5: tallonato dal Congresso e dai media della lobby delle armi, Biden ignora i report del Pentagono sulle vere intenzioni di Putin, per allungare e allargare la guerra. E chi in Europa gli va dietro, da BoJo a Draghi, è - comedi il Papa - "un pazzo". La maggioranza degli italiani non segue i media da sbarco: vedi i sondaggi. L'unico leader che contrasta la deriva bellicista è Conte, che oggi edomani si spera otterrà molti voti online per rafforzarsi dentro e fuori il M5S e resistere alle pressioni indicibili che subisce perché si arruoli. Poi ci sono Sd di Fraianni, Alternativa, le voci isolate nel Pd (Delrio, Bindi, Boldrini) e nella Lega, e l'associazionismo (Pax Christi, Anpi, Emergency, Cgil, Uil, pacifisti e ambientalisti...): vanno sostenuti tutti, per rompere il fronte *Sturmtruppen* che, ridendo e scherzando, lavora alla terza guerra mondiale.

**5 STELLE** Oggi e domani gli iscritti sul leader

## Conte: "Datemi i voti per dire no al riarmo"

■ Il presidente del M5S lega la sua riconferma a una scelta netta contro le spese militari: "Non votatemi se volete un partito moderato. Più fondi su rinnovabili e bollette". Allarme nel Pd e al Quirinale per i possibili effetti sul governo

» DE CAROLIS E MARRA A PAG. 6 - 7

**Mannelli**



**BIANCA BERLINGUER**

"Gli inviti li faccio io, senza contratti la Rai senza talk"



» ROSELLI A PAG. 7

**LEONARDO A CAMERI**

Intesa Usa-Italia: gli F-35 per l'Ue li faremo tutti noi



» DA SILVA A PAG. 8

# Biden vuole più guerra e ignora il Pentagono

**UCRAINA, L'ALTRA VERITÀ**  
SU "NEWSWEEK", REPORT TOP SECRET: "GUERRA A BASSA INTENSITÀ, PUTIN PUNTA AL DONBASS". MA CONGRESSO E MEDIA ISTIGANO SLEEPY JOE AD ALLARGARE IL CONFLITTO

» FABIO MINI A PAG. 4 - 5

**REPORTAGE: LA CAPITALE ASSEDIATA**  
Alice, Nikita e gli altri figli nati a Kiev sotto le bombe

» CITATI A PAG. 2

## La cattiveria

Voci su Maria Fascina incinta. Il prossimo legittimo impedimento di Berlusconi potrebbe essere per gravidanza a rischio

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

## COVID, LIBERI TUTTI?

Rsa senza visite: il 30 marzo parenti in piazza

» RONCHETTI A PAG. 17

## LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Azzurri out, Draghi via? a pag. 12
- Colombo Perché Putin fa la guerra a pag. 13
- Ranieri Che umano i nazi kantiano a pag. 6
- Spadaro Dio senza amici e nemici a pag. 13
- Mercalli Neve sull'Etna, 40° al Polo a pag. 13
- Luttazzi Sahl Mort, ma dal ridere a pag. 18

## LA BATTAGLIA DEL GRANO

La prima vittima è il Nord Africa

» VERGINE E ZUNINI A PAG. 10 - 11

## ILARY BLASI SI RACCONTA

"Imiei figli in tivù non mi si filano. E sì, sono vendicativa"

» FERRUCCI A PAG. 20 - 21

## » EUROPEI&OLIMPIADI

Quando gli azzurri vincevano grazie a SuperMario gol

## » Tommaso Rodano

Spiacevole dopo una tragedia sportiva indicare col ditino gli atteggiamenti ridicoli che l'hanno preceduta. Ma c'è stata una stagione di servilismo assoluto del giornalismo italiano.

A PAG. 19



# il Giornale



DOMENICA 27 MARZO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 73 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-4071 (Giornale) ISSN 1120-4072 (Supplemento)

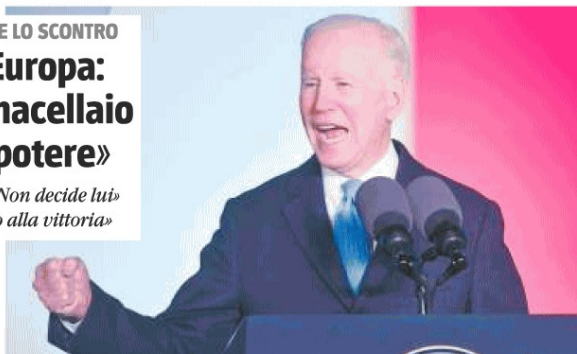
L'INTERVENTO A VARSAVIA ACCENDE LO SCONTRO

## Biden fa scudo all'Europa: «Putin dittatore e macellaio non può restare al potere»

Il leader Usa sfida Mosca. Ira russa: «Non decide lui»  
E giura agli ucraini: «Noi con voi fino alla vittoria»

■ «Prepariamoci ad una lunga battaglia per la libertà, l'Ucraina è in prima linea in questa battaglia e noi siamo con il popolo ucraino». Joe Biden chiude a Varsavia la maratona diplomatica in Europa.

servizi alle pagine 2-3 e 4-5



LE PAROLE E L'APPELLO AI RUSSI

## Il discorso più duro (e i sacrifici da fare)

di Vittorio Macioce

a pagina 3

LIMITI DA NON SUPERARE

## Zelensky agli Oscar e il propaganda-show

di Dario Fertilio

con Cuomo a pagina 5

## VERSO UN NUOVO SCONTRO DI CIVILTÀ

di Paolo Guzzanti

Ciò che ha detto ieri Joe Biden a Varsavia avrà certamente conseguenze, perché si è trattato di un discorso talmente acceso da sembrare una dichiarazione di guerra. Un genere che ha dei precedenti: quello di John Fitzgerald Kennedy quando, sotto il Muro di Berlino, disse «Ich bin ein Berliner», sono anch'io un berlinese, e poi quando Reagan disse «Mister Gorbaciov, buttati giù quel muro» con quel particolare tono dei leader anglosassoni quando sono sul filo del rasoio fra guerra e pace: la postura e il tono di Biden, ieri, ricordavano il famoso discorso in cui Winston Churchill annunciò di voler resistere a Hitler dicendo «combatteremo nei cieli e sulla terra, nelle strade e sui campi, ma non ci arrenderemo mai».

Biden aveva già chiamato qualche giorno fa Vladimir Putin «killer» e ieri «un macellaio». Lo ascoltava una folla di polacchi - davanti al Castello di Varsavia, che fu raso al suolo dai nazisti e ricostruito in ogni dettaglio - fra cui molti ucraini che deliravano quando Biden gridava: «Siamo al vostro fianco e non smetteremo di fornirvi armi, cibo e ogni aiuto».

Possiamo chiederci se Biden intendesse rinfocolare lo «scontro di civiltà», perché le sue parole indicavano che era stato raggiunto il massimo livello di inimicizia e di disconoscimento, fino al punto di rottura del fragile diaframma che separa la pace dalla guerra. Vladimir Putin in questi mesi lo aveva preceduto con dichiarazioni espresse con calma e micidiale chiarezza a tutti coloro che, con pazienza, lo hanno ascoltato nei suoi recenti e meno recenti discorsi. Da anni accusa l'Occidente, sia americano che europeo, di voler disintegrare anche culturalmente la Russia e di essere pronto ad impedirlo con tutte le armi disponibili, per difendere i confini dell'antico impero. Biden ieri è arrivato a dire: «In nome di Dio, quest'uomo non può più restare al potere», parole che di fatto annunciano uno stato di guerra.

Vedremo quali saranno gli sviluppi dell'escalation. Intanto possiamo chiederci se esista davvero uno «scontro di civiltà». Quando la guerra era fredda e ideologica (capitalismo contro comunismo) forse aveva senso. Ma oggi? Davvero esiste una «civiltà occidentale» da cui e contro cui mettere al sicuro la Russia? Quella civiltà, per quanto ne sappiamo, non appartiene ad un solo Paese ma consiste nel sistema delle regole universali fondate sul diritto delle nazioni e sul rispetto della persona. Quelle regole e quel rispetto costituiscono l'unico patrimonio comune dell'umanità.

Esistono, poi, diversi stili di vita e, a quanto sembra, gli esseri umani, russi compresi, trovano più desiderabili i Paesi in cui non esiste la censura e il potere deve essere legittimamente sfidato. Prova ne sia che Biden è a caccia di consensi per le imminenti elezioni nel suo Paese (ciò che potrebbe spiegare la sua veemenza). In alternativa, esiste l'altro genere di civiltà, in cui gli oppositori vivono in appositi pensionati con le sbarre alle finestre e l'ora d'aria.

## ALLARME ITALIA

# Ripresa rasa al suolo

Guerra e caro energia: progetti di infrastrutture al palo, Pnrr da rifare. Agricoltura ko: a rischio un'impresa su tre  
IL CONTE-ZAR «PURGA» DI MAIO (E SPAVENTA IL PD)

INTERVISTA ESCLUSIVA A VALENTINO ROSSI

## «Bello guardare le moto dal divano Ma da ora il vero Gp è essere papà»

Benny Casadei Lucchi e Stefano Saragoni alle pagine 28-29



NUOVA VITA Valentino Rossi si confessa in un'intervista esclusiva

Gian Maria De Francesco  
e Alberto Giannoni

■ La prima vittima collaterale italiana della guerra in Ucraina è la ripresa economica. Martedì potrebbero certificare gli ispettori europei in visita a Roma, perché con il caro energia attuale (e futuro) il Pnrr è tutto da riscrivere. Ancora in alto mare le riforme, i progetti di infrastrutture rischiano uno stop.

alle pagine 10-11  
con Borgia, Brachino,  
Cesaretti, Di Sanzo e Sirignano  
alle pagine 12-13

LO SCONTRO SULL'ENERGIA

## Se per Bruxelles il gas è questione «meridionale»

di Carlo Lottieri

Quando l'Unione mosse i primi passi favorì lo sviluppo industriale del continente e una migliore gestione dell'energia, come con la Ceca del 1951. Oggi non più.

a pagina 10

## ODESSA RESISTE, CHERNIHIV DISTRUTTA Russi respinti, ma non ritirati Missili su Leopoli, Kiev respira

Luigi Guelpa

■ La presunta «ritirata» dei russi nel solo Donbass non convince gli analisti. Se infatti Kiev ieri ha respirato (niente più coprifuoco), sotto il fuoco nemico è finita Leopoli. Respiro invece l'assalto dal mare a Odessa.

con Sartini alle pagine 6-7

IL REPORTAGE

## Tra i miliziani di 52 Paesi «per la libertà»

di Fausto Biloslavo

a pagina 7

VIOLENZA NEL TREVIGIANO

## Anziano ucciso a pugni e bottigliate Il marocchino gli ha rubato i surgelati

Borrelli a pagina 16

## RICADUTA Mihajlovic in «marcatura» sul suo male

di Riccardo Signori

a pagina 27

IL LIBRO DI PICCA

## Criticare tutto Canoni e classici sono solo bugie

di Luigi Mascheroni

con Gnocchi alle pagg. 18-19





# IL GIORNO

Oggi in regalo:  
**QV Itinerari**

DOMENICA 27 marzo 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Varese, l'ultima telefonata del padre assassino

**Una lunga notte insonne  
le coltellate ai figli  
poi il conforto religioso**

A. Gianni in Lombardia



Brescia, in fumo 400 ettari

**Prima la siccità  
dopo le fiamme  
Clima impazzito**

Prandelli in Lombardia



## Biden sfida Putin: «Lasci il potere»

Il presidente Usa in Polonia cita papa Wojtyla: «Non abbiate paura». Poi attacca lo zar: «Vada via, è un macellaio»  
La replica del Cremlino: «Non tocca a voi decidere chi governa in Russia». E la Casa bianca è costretta a rettificare

Servizi  
da pag. 2 a pag. 7

L'orrore e le crisi incombenti

**Il 9 maggio  
troppo lontano  
per dire bene**

Sandro Neri

**C**he la guerra in Ucraina possa davvero finire entro il 9 maggio - come, secondo alcune indiscrezioni, comunicato da Mosca ai soldati russi - è tutto da vedere. E considerato il numero di settimane che mancano ancora a quella data, visto l'orrore che ogni giorno si vive in Ucraina, non è detto che di per sé sia necessariamente una buona notizia. Il clima di tensione e la violenza della guerra rendono ogni giorno più pericolosa la situazione anche a livello internazionale. Sempre che il conflitto, col suo tragico bilancio di morti e di profughi, non sia destinato a concludersi, come auspicabile, prima del 9 maggio, in alcuni ambienti la data fatta filtrare da Mosca potrebbe segnare una svolta non solo bellica.

Segue in **Lombardia**

**MICK SCHUMACHER SI SCHIANTA A GEDDA: SALVO PER MIRACOLO**



Servizi nel QS

**Il telefono  
di mamma  
Corinna**

Leo Turrini

**I** dealmente c'eravamo tutti, accanto a quel telefono. Il telefono di Corinna Schumacher, la moglie di Michael e la madre di Mick, l'erede incappato in un terrificante incidente sulla orrida pista di Gedda, in Arabia Saudita. C'eravamo tutti, perché questa donna è diventata un simbolo per ognuno di noi, per il coraggio che dal remoto dicembre 2013 la sorregge al capezzale del marito. Una straordinaria testimonianza di dignità: ci sono dolori che ci rendono uguali. L'ansia di Corinna è stata poi placata dalla chiamata del figlio: se l'è cavata e di sicuro tornerà a correre. Perché Schumacher si nasce e si resta. Per sempre.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Milano, la nostra inchiesta

**«Niente salivari»  
I diritti negati  
delle famiglie  
con bimbi disabili**

Anastasio nelle Cronache

Milano, a Porta Venezia

**Somalo di 22 anni  
ucciso nel cuore  
della «malamovida»**

Palma nelle Cronache

È TORNATA L'ORA LEGALE



Vi siete ricordati di spostare le lancette avanti di un'ora?



Il tecnico del Bologna annuncia il suo stop

**Mihajlovic e la malattia  
«Dovrò batterla ancora»**

Marchini a pagina 9



È morto a 81 anni l'attore di «Regalo di Natale»

**«Caro amico ti scrivo...»  
L'addio di Pupi a Cavina**

Bogani e Avati a pagina 19

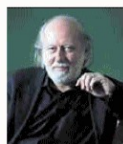
**CIMINO HOTELS**

Per info e prenotazioni  
tel. 0541 391744  
www.ciminohotels.it

**AMSTERDAM SUITE HOTEL & SPA\*\*\*\* RIMINI**

**Offerta B&B a persona a partire da € 59**  
amsterdamsuitehotel@ciminohotels.it  
Viale Regina Elena, 9 Rimini Tel. 0541 391820





## Alias domenica

**LÁSZLÓ KRASZNAHORKAI**, intervista allo scrittore ungherese. Il romanzo verità su Ludwig Pollak, un ritratto di Sinopoli e vent'anni di Filarmonica



## Visioni

**OSCAR** Stasera la cerimonia, che torna in presenza al Dolby Theatre. Nessuna conferma su Zelensky  
Giulia D'Agnolo Vallan pagina 11



## L'ultima

**ROLAND SEJKO** Il regista interroga la memoria dei complessi rapporti tra Italia e Albania dopo il 1945  
Christian Elia pagina 12

# il manifesto

quotidiano comunista

oggi con **ALIAS DOMENICA**

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

DOMENICA 27 MARZO 2022 - ANNO LII - N° 74

www.ilmanifesto.it

Ora legale

da oggi un'ora avanti

euro 1,50

foto di Petr David Josek/Agf



**Biden in Polonia non usa mezze misure: Putin è «un macellaio, non può restare al potere», cita papa Wojtyła, rassicura gli alleati della Nato: «L'articolo 5 è sacro». Imbarazzo alla Casa Bianca, costretta a correggere il presidente: «Non ha chiesto il regime change». Migliaia di persone a Londra per esprimere solidarietà al popolo ucraino** **pagina 2, 3**

A FIRENZE EX GKN E FRIDAYS FOR FUTURE

## «Una piazza di vita e di lavoro»

■ Piazza Santa Croce è di nuovo bella piena. Ma questa volta a prendersi la scena non è un ex comico oggi capo di Stato che chiama alla terza guerra mondiale. Oggi i protagonisti sono ragazze e ragazzi di non più di trent'anni, scesi a manifestare perché il mondo che stanno avendo in eredità è, ai loro occhi, un teatro dell'assurdo nel

quale le emergenze climatiche, ambientali e sociali vengono sempre dopo il profitto, il riaro, la guerra. Un mondo ripugnante, che va cambiato. «In questa piazza due settimane fa è stata invocata la no fly zone - ricorda così l'operaio Dario Salvetti alla testa di un corteo infinito - e allora riempimola di nuovo questa piazza, una piazza

di vita, di pace, di lavoro». Una piazza che, ricorda a sua volta una giovanissima portavoce dei Fridays for Future: «Facciamo paura, perché anche solo la possibilità di battersi per un nuovo sistema di vita e di relazioni è terrorizzante, agli occhi di chi sostiene che viviamo nel migliore dei mondi possibili». **RICCARDO CHIARI A PAGINA 7**

### Distruzione e distrazione di massa

#### Il conflitto oscura l'emergenza climatica

ANDREA RANIERI

La guerra produce e mette in pratica armi di distruzione di massa. Contemporaneamente si rivela come una potente arma di "distrazio-

ne di massa". Nei giornali, nelle tv, sui social è sparita bruscamente la pandemia, e gli effetti del riscaldamento climatico.

— segue a pagina 8 —

## OGGI E DOMANI IL VOTO ONLINE

### Conte: con me leader no a più spese militari



■ Alla vigilia del nuovo voto online sulla sua leadership, Giuseppe Conte in un video chiede la fiducia degli iscritti: «Con me no a nuove spese militari». Anche Salvini frena: «Ha ragione il Papa». Pd e governo cercano una soluzione per evitare divisioni nel voto in Senato sull'odg che chiede più fondi per la difesa. **CARUGATTI A PAGINA 4**

## L'ultimo commento per il manifesto

### Le nebbie impenetrabili dei conflitti armati e quelle oscure della pace

Alessandro Dal Lago, nostro collaboratore prezioso, è morto ieri. Riproponiamo il suo ultimo commento sulla guerra in Ucraina uscito sul manifesto il 18 scorso. Il nostro saluto a pagina 9

ALESSANDRO DAL LAGO

In ogni conflitto si sprigiona la "nebbia della guerra", il polverone più che impenetrabile che si leva dal terreno. Per orientarsi, bisogna ricordare le guerre tra imperi grandi e piccoli, in ascesa o decadenti. Perché di questo si tratta oggi: guerre che seguono una logica

autonoma, al tempo stesso spaziale e temporale. Spaziale: ogni impero tenderà a crearsi una zona di influenza ai confini che lo protegga dall'analogo movimento del vicino o competitor e ne attutisca le minacce strategiche e tattiche. Così, l'aggressività nazionalista della Russia di Putin è del tutto speculare a quella della Nato, soprattutto nei membri più recenti, come i paesi baltici e tutti gli ex membri del Patto

di Varsavia, a cominciare dalla Polonia, entrati poi nella Nato, e ovviamente per la crisi dell'Ucraina. Temporale: ogni impero o parte di impero, attuale o potenziale, cercherà nel passato motivazioni e giustificazioni del proprio comportamento spaziale. È del tutto ozioso stabilire se la rivolta di piazza Maidan a Kiev nel 2014 fosse spontanea o in larga parte promossa e sostenuta da forze esterne (probabilmente, era entrambe le cose).

— segue a pagina 9 —

## all'interno

## Reportage

### Missili su Leopoli, russi in fuga da Mykolajiv

■ Sul fronte a sud i due eserciti sembrano rincorrersi e al momento confine delle zone controllate da russi e ucraini si è attestato sulla linea che divide Kherson da Mykolajiv

SABATO ANGERI  
A PAGINA 3

## Sette anni di terrore

### La guerra a un passo dalla F1 e pioggia di bombe sullo Yemen

■ Ieri la guerra yemenita ha compiuto sette anni sotto i raid aerei sauditi, rappresentando al lancio di missili da parte Houthi, venerdì, a un passo dal Gran Premio di Gedda.

CHIARA CRUCIATI  
PAGINA 5

## Governo

### Il riarmo indecente svuoterà il solito granaio

GIACINTO BOTTI,  
MAURIZIO BROTTINI

Sulla guerra nei mezzi di informazione ormai debordano menzogne, retorica e ipocrisia. Siamo al pensiero unico che rimuove la memoria storica per far leva sugli aspetti emozionali, con riferimenti improvvisi e strumentali al passato e a un'idea di democrazia e di etica occidentale mistificanti.

— segue a pagina 8 —

## Lele Corvi



20327  
voto italiano Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, G.U. 13/04/2004 n. 15  
9 770025 215000



€ 1,20

ANNO CXXX-N° 85

ITALIA

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/01, L. 662/96

Fondato nel 1892



Domenica 27 Marzo 2022 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A RICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 120

**Fronte del palco**  
Hawkins, addio  
al batterista  
dei Foo Fighters:  
aveva 50 anni  
Federico Vacalebre a pag. 13



**Il gossip**  
«Berlusconi papà  
per la sesta volta»  
Fi: è una fake news  
Claudia Guasco a pag. 10



**Forza Sinisa**  
«La malattia  
è tornata»  
l'arrivederci bis  
di Mihajlovic  
Andrea Sorrentino a pag. 14



# Biden-Putin, rottura finale

► Il presidente Usa: «Lo zar non può restare al potere». Il Cremlino: «Non decide lui»  
Razzi su Leopoli, a pochi chilometri dalla Polonia. Sbarco russo respinto a Odessa

Affari e conflitti

**ENERGIA**  
**LA SOLUZIONE**  
**NON ARRIVA**  
**DAGLI USA**

Romano Prodi

Tre vertici si sono svolti a Bruxelles in una sola settimana: il Consiglio della Nato, il G7 e il Consiglio europeo. Tutti dedicati agli aspetti politici ed economici della guerra in Ucraina e tutti dominati dalla presenza, diretta o indiretta, del presidente americano Joe Biden. Il suo obiettivo era quello di rendere ancora più stretta e visibile l'alleanza militare, di rinforzare le sanzioni economiche nei confronti del Cremlino e, infine, di ridurre la dipendenza energetica europea dalla Russia.

Sotto l'aspetto politico la già esistente unità di strategia nell'ambito della Nato e tra tutti i paesi europei è stata ulteriormente rinforzata, così come ne è uscito un sostanziale accordo sul rifornimento di armi all'Ucraina e sui già esistenti limiti rispetto a un'ulteriore "escalation" dell'intervento militare. È stato inoltre deciso di prolungare di un ulteriore anno la nomina di Jean Stoltzberg a segretario generale della Nato e di irrobustire la presenza dell'alleanza lungo i confini dell'est, non solo in Polonia, ma anche in Bulgaria, Romania e Slovacchia.

Continua a pag. 43

La fuga dei disperati, l'Unicef: cresce l'allarme affidi abusivi



**Quei trecento bambini  
in Italia senza nessuno**

Valeria Araldi a pag. 7

I bambini prime  
vittime della  
guerra: sono più  
di 100 i morti,  
tanti i feriti  
e gli sfollati

I professionisti della guerra

Litواني, siriani, hezbollah  
i rinforzi sui due fronti



El Khoury e Tinazzi a pag. 4

Il ministro della difesa

Sparito, malato o rimosso?  
Il giallo del generale Shoigu

Marco Ventura a pag. 5

Valentina Errante, Flavio Pompetti  
alle pag. 2 e 3L'intervista/1 **Giampiero Massolo**

«Cambio di strategia, è presto  
per capire gli obiettivi di Mosca»

L'intervista/2 **il generale Fioravanti**

«Gravi errori dell'esercito russo  
Mariupol, ci sarà un genocidio»



Mariagiovanna Capone a pag. 6

## Allarme grano salta la semina volano i prezzi

► L'effetto guerra sulle coltivazioni dell'Est  
Ripercussioni sul costo di pane e pasta

Carlo Ottaviano a pag. 8

Il caro prezzi

Gas liquido, il Sud  
senza rigassificatori  
ha il conto più salato

Nando Santonastaso a pag. 43

Il futuro del Leone

Sapelli: «La lista  
del cda Generali  
viola le regole»

Per l'economista Sapelli «la lista  
del cda Generali viola le regole».  
Martino a pag. 8

La violenza in pieno giorno

Napoli, tenta lo stupro in strada  
l'uomo salvato dal linciaggio

Giuseppe Crimaldi

Stava percorrendo a piedi via Ponte della Maddalena a Napoli quando è stata scaraventata a terra e denudata. Sono state le urla disperate della donna ad attirare l'attenzione di alcuni passanti e degli operai di un cantiere che l'hanno salvata dallo stupro. L'uomo che aveva aggredito la 31enne ha rischiato il linciaggio e solo l'intervento dei carabinieri lo ha sottratto alla furia della folla inferocita. Ora, il clochard dovrà rispondere di tentata violenza sessuale.

In Cronaca

La scuola

Professori no vax  
torna lo stipendio  
senza insegnare

Aumenta l'incidenza settimanale a livello nazionale ed il tasso più alto tocca la fascia d'età fra i 10 e i 19 anni. Intanto potranno rientrare a scuola i docenti no vax ma non potranno stare in classe.

Gentili e Loiacono a pag. 11

**OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?**

**NOCAVITY®**

KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

ISOLA LA CAVITÀ DENTALE  
DANDO SOLLIEVO E RIDUCENDO LA SENSIBILITÀ  
DA SOLI E IN POCHI MINUTI

da **FIMO IN FARMACIA** [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**NOCAVITY®**

KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

OTTURAZIONE FACILE E VELOCE

PRONTO INTERVENTO DENTALE

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO  
È UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUT. MIN. SANITÀ DEL 29/04/2020



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 85  
ITALIA  
Sped. in A.P. 01.353/2003 com. L.46/2004 art.1 c.1 DCB RM

# Il Messaggero



9 771129 622404

Domenica 27 Marzo 2022 • IV Domenica di Quaresima

IL GIORNA

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**31 VACCINI GIORNO PER GIORNO**  
Dosi somministrate ieri:  
**55.014**  
Dosi somministrate in totale:  
**135.632.586\***  
Rapporto dosi quotidiane  
Rispetto al giorno precedente:  
**+8,3%**  
Rispetto alla settimana precedente:  
**-12,8%**



**Lo Specchio**  
**Carolina Crescentini**  
«Motta si è inginocchiato  
e io me lo sono  
sposato due volte»  
Scarpa a pag. 15



**Tre italiani in lizza**  
**Sorrentino spera**  
(ma non è in pole)  
**Nella notte degli Oscar**  
**Netflix contro Apple**  
Satta a pag. 22

**E' tornata l'ora legale**  
Vi siete ricordati di spostare le lancette dell'orologio avanti di un'ora?  
L'ora solare tornerà il 31 ottobre 2022

**Biden in Polonia attacca rivolgendosi ai russi: «Putin tiranno, non può restare al potere». Mosca: non decide lui chi comanda qui**

**Acquisti americani**  
**Il piano sul gas**  
**e l'esigenza**  
**di diventare**  
**autosufficienti**

Romano Prodi

Tre vertici si sono svolti a Bruxelles in una sola settimana: il Consiglio della Nato, il G7 e il Consiglio Europeo. Tutti dedicati agli aspetti politici ed economici della guerra in Ucraina e tutti dominati dalla presenza, diretta o indiretta, del presidente americano Joe Biden. Il suo obiettivo era quello di rendere ancora più stretta e visibile l'alleanza militare, di rinforzare le sanzioni (...)

Continua a pag. 18



Il fumo che si alza dalla città ucraina di Leopol dopo l'attacco aereo di ieri (foto AFP)

Perino, Pompetti e Ventura da pag. 2 a pag. 7

I SERVIZI

**Vicino al confine Nato**  
**Missili su Leopoli**  
**l'incubo a Ovest**  
Errante a pag. 2

**Reportage dal fronte**  
**«Noi oltre le linee**  
**per colpire i russi»**  
Tinazzi a pag. 4

**Fuggiti senza genitori**  
**In Italia il dramma**  
**dei 300 bimbi soli**  
Arnaldi a pag. 7

## Alta tensione Usa-Russia

L'episodio in pieno giorno, la folla reagisce

**Napoli, tenta lo stupro in strada**  
**i militari lo salvano dal linciaggio**

NAPOLI È ancora forte la paura, ma lei ricorda attimo dopo attimo, quasi fossero fotogrammi di un film del terrore. Lei è Silvana (nome di fantasia), la 31enne casertana involontaria protagonista di un tentativo di stupro avvenuto a Napoli, in pieno giorno: a salvarla dall'aggressore sono stati alcuni passanti. Allarmati dalle urla e dalle richieste di soccorso della giovane, sono riusciti a salvarla prima ancora che arrivassero i carabinieri. E c'è stato un tentativo di linciaggio del bruto.

Crimaldi a pag. 14

**Dal 1° aprile**  
**Riccò commissario**  
**per le vaccinazioni**

ROMA Figliuolo via dal 1° aprile, per i vaccini arriva Riccò. Il generale, attuale comandante logistico dell'Esercito, è candidato a guidare la campagna.

Gentili e Loiacono a pag. 12

Il futuro del Leone

**Sapelli: «La lista**  
**del cda Generali**  
**viola le regole»**

ROMA La "lista" proposta dal cda uscente per il rinnovo del consiglio in una società come Generali «è una violazione dei principi della good governance anglosassone». È il giudizio dell'economista Giulio Sapelli sullo scontro in atto fra i principali azionisti della compagnia. Sapelli considera inoltre «inquietante» il prestito-titoli di Mediobanca in funzione del solo voto sul cda.

Martino a pag. 16

Silos pieni e campi fermi nel granaio del mondo: crisi Europa e Africa

**Effetto guerra sul grano dell'Est**  
**niente semina, prezzi su del 40%**

ROMA È allarme sul grano, nuova semina a rischio. I prezzi volano del 40%. Sul settore la minaccia di ulteriori aumenti dei prezzi e nubi sugli approvvigionamenti. Rincarì previsti a cascata anche su pane e pasta. Pesa sulla spesa il caro-energia. Il presidente dell'associazione pastai Felici: «Siamo in ginocchio, ormai lavoriamo in perdita».

Ottaviano e Sabadin alle pag. 8 e 9

Il dg delle Dogane: «Benzina, rischio furbetti»

**Minenna: «Il gas costa 0,60**  
**ma lo fanno pagare 1,6 euro»**

ROMA «Gas importato a 60 cent, lo fanno pagare 1,6 euro». La denuncia del direttore dell'Agenzia delle Acci-



se delle Dogane e dei Monopoli Marcello Minenna in una intervista a *Il Messaggero*. Bassi a pag. 10

Torna in terapia

**La sfida di Mihajlovic**  
**«Ancora la leucemia**  
**Le darò una lezione»**



ROMA L'annuncio choc di Mihajlovic: «Devo ancora ricoverarmi, torno ad affrontare la malattia. Le darò un'altra lezione». Sorrentino nello Sport

**CADICIOC CADICROK®**

Perdere peso... senza rinunciare al Gusto

Buonissimi snack funzionali che ti aiutano a dimagrire e a regolarizzare il tuo intestino.

Disponibili in farmacia

www.cadigroup.eu

**CADIGROUP®**

shop.cadigroup.eu

SOLO 100 Kcal

Il Segno di LUCA

**L'ACQUARIO PRONTO**  
**A CAMBIARE**

Acquario, allora, la rivoluzione? Con ben quattro pianeti nel tuo segno, tutti in quadrato a Urano, il fatidico bombardamento dello zodiaco, ti immagini a passare le giornate preparando bottiglie molotov da lanciare contro tutto e tutti. In realtà si tratta di un processo interiore, di riorganizzazione delle priorità e dei punti di vista, ma come sempre non è facile accettare il cambiamento che desideriamo. Prova a iniziare dalle cose più facili, il resto verrà. MANTRA DEL GIORNO Per cambiare bisogna rinunciare a qualcosa.

L'oroscopo all'interno  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, *Il Messaggero* • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, *Il Messaggero* • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.



# il Resto del Carlino

Oggi in regalo:  
**QV Itinerari**

(\*) IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

**DOMENICA 27 marzo 2022**  
1,60 Euro\*

**Nazionale**

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



La ragazza pakistana uccisa, dopo un anno in carcere solo zio e cugini

## Saman, caccia ai genitori Resta il mistero sul corpo

Codeluppi e commento di Boni nel Fascicolo Regionale



# Biden sfida Putin: «Lasci il potere»

Il presidente Usa in Polonia cita papa Wojtyla: «Non abbiate paura». Poi attacca lo zar: «Vada via, è un macellaio»  
La replica del Cremlino: «Non tocca a voi decidere chi governa in Russia». E la Casa bianca è costretta a rettificare

Servizi  
da pag. 2 a pag. 7

La leucemia, i medici e l'amore

## Forza mister: Bologna è la tua alleata

Michele Brambilla

Oggi l'editoriale non è dedicato alla guerra perché nella vita succede pure altro, anche se il nuovo argomento è tutt'altro che allegro: Siniša Mihajlović ha convocato ieri una conferenza stampa fuori programma per far sapere che la bestia, cioè la leucemia, è tornata, e lui dovrà fermarsi di nuovo per un altro ciclo di cure.  
Due anni e mezzo fa, quando annunciò di essere malato, lo fece in lacrime. Fu una conferenza stampa drammatica, diversa da quella di ieri. Questa volta Mihajlović è apparso più sereno: la malattia è stata presa in tempo e nuovi farmaci offrono una prospettiva di guarigione abbastanza rapida.

Continua a pagina 9

## MICK SCHUMACHER SI SCHIANTA A GEDDA: SALVO PER MIRACOLO



Servizi nel QS

## Il telefono di mamma Corinna

Leo Turrini

I dealmente c'eravamo tutti, accanto a quel telefono. Il telefono di Corinna Schumacher, la moglie di Michael e la madre di Mick, l'erede incappato in un terrificante incidente sulla orrida pista di Gedda, in Arabia Saudita. C'eravamo tutti, perché questa donna è diventata un simbolo per ognuno di noi, per il coraggio che dal remoto dicembre 2013 la sorregge al capezzale del marito. Una straordinaria testimonianza di dignità: ci sono dolori che ci rendono uguali. L'ansia di Corinna è stata poi placata dalla chiamata del figlio: se l'è cavata e di sicuro tornerà a correre. Perché Schumacher si nasce e si resta. Per sempre.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Bologna, a processo

## Minaccia di morte la moglie e la violenta davanti ai figli

Bianchi in Cronaca

Bologna, da oggi a martedì

## Sana Slow Wine Debutta la fiera dedicata al vino

De Cupertinis in Cronaca

È TORNATA L'ORA LEGALE



Il tecnico del Bologna annuncia il suo stop

## Mihajlovic e la malattia «Dovrò batterla ancora»

Marchini a pagina 9



È morto a 81 anni l'attore di "Regalo di Natale"

## «Caro amico ti scrivo...» L'addio di Pupi a Cavina

Bogani e Avati a pagina 19

Per info e prenotazioni  
tel. 0541 391744  
www.ciminohotels.it

**AMSTERDAM SUITE HOTEL & SPA\*\*\*\* RIMINI**

**Offerta B&B a persona a partire da € 59**  
amsterdamsuitehotel@ciminohotels.it  
Viale Regina Elena, 9 Rimini Tel. 0541 391820

**Gecar**  
CONCESSIONARIA  
PEUGEOT

DOMENICA 27 MARZO 2022

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "SPECCHIO" - Anno XXXVI - NUMERO 73, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN



## ECCO PERCHÉ LA LIGURIA NON HA L'ALTA VELOCITÀ

ALESSANDRA COSTANTE / PAGINE 14 E 15

## IL CASO ALVAREZ AL CARLO FELICE Se il tenore è allergico alla polvere e al fumo

RUBINO VIANI / PAGINA 42



## L'ALLENATORE TORNA IN OSPEDALE Mihajlovic, un altro stop «Sfida bis alla leucemia»

FIORINI / PAGINA



IL PRESIDENTE DEGLI STATI UNITI IN POLONIA ATTACCA LO ZAR: «NON PUÒ RESTARE AL CREMLINO». MA MOSCA REPLICA: «NON È COSA CHE DECIDE LUI»



# Biden: «Putin macellaio»

## LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

**Io, pacifista,  
devo andare là  
per fermare  
la guerra**

Ci ho pensato e ripensato e alla fine ho deciso di autodenunciarmi: sono un pacifista. Un pacifista in tempo di guerra. Perché in guerra siamo.

L'ARTICOLO / PAGINA 17

Nella cornice del Palazzo reale in una gelida Varsavia, il presidente Usa Joe Biden chiude la sua missione in Europa sciorinando un linguaggio da Guerra Fredda, pescando fra i simboli di quella stagione - Solidarnosc, Giovanni Paolo II, Madeleine Albright, Lech Walesa - e arricchendo il suo vocabolario di definizioni tranchant di Putin. Dopo averlo definito «criminale di guerra» e «ditatore», ieri - dinanzi ad alcuni rifugiati che ha incontrato allo stadio della capitale polacca - il capo del Cremlino è diventato un «macellaio». Da Mosca laconica la replica: «Questi insulti restringono ulteriormente gli spazi per un dialogo». Biden ha anche aggiunto che Putin non può restare al potere. E il Cremlino: «Non è qualcosa che decide Biden. È solo una scelta dei cittadini della Federazione Russa».

SERVIZI / PAGINE 6-9

MA I RAID AEREI CONTINUANO: COLPITE LEOPOLI, KIEV E CHERNIHIV

## Il Donbass obiettivo finale

ROLLI



La Russia, di fronte alle perdite, corre ai ripari annunciando un cambio di strategia che coincide con la dichiarazione di mutati orizzonti. In un briefing di venerdì sera, l'esercito russo ha annunciato l'inizio della «seconda fase» della guerra. «I principali obiettivi della prima fase sono stati raggiunti, il che ci consente di concentrare i nostri sforzi sul raggiungimento dell'obiettivo principale: la liberazione del Donbass, fornendo assistenza a chi da 8 anni subisce il genocidio del regime di Kiev». Ma i bombardamenti russi su Leopoli, Kiev e Chernihiv continuano. MANZONI E ALTRI SERVIZI / PAGINE 2-5

ZOAGLI, LA MORTE DEL PADRE DOPO QUELLA DELLA FIGLIA

## Camilla, storia di un dolore senza fine

MATTEO INDICE

La vita va avanti e sa essere feroce. Roberto Canepa aveva 53 anni, era un geometra che lavorava in un'agenzia immobiliare e venerdì pomeriggio stava facendo una passeggiata sotto casa, a Zoagli nel Tigullio, insieme ad alcuni amici. Si è sentito male



all'improvviso, le mani al petto, la caduta a terra, i soccorsi vani. «Quando ho saputo della tragedia - dice un amico della vittima - per un attimo ho sperato si trattasse di un'omimima. Non perché augurassi una disgrazia a qualcun altro».

SEGUE / PAGINA 16

## LETTERA

### AGLI UCRAINI

## Ласкаво просимо до Лигурії

Редакція газети Secolo XIX

Ласкаво просимо до Лигурії! Незважаючи на те, що жителів цього регіону притаманна закритість, вони вміють відкривати серце, і від сьогоднішнього міста, яке має довгу історію і колись було обгороджене високими мурами, відчиняє свої двері для всіх вас. Ваш президент Володимир Зеленський описав Генуя як місто, схоже на Маріуполь: обидва портові міста з населенням близько півмільйона мешканців. У Генуї досі є середньовічний історичний центр, і наша історія починається звідти, з поселення, заснованого на початку V століття до нашої ери, на пагорбі за стародавнім портом, який сьогодні є серцем туристичної Генуї.

Стаття / Сторінка 11

## Benvenuti in Liguria

La redazione de Il Secolo XIX

Benvenuti in Liguria, i suoi cittadini hanno fama di essere scontenti ma sanno aprire il cuore: e da oggi Genova, che ha una lunga storia e un tempo era chiusa da alte mura, apre le sue porte per tutti voi.

Il vostro presidente Volodymyr Zelenskyy ha descritto Genova come una città simile a Mariupol: entrambe città portuali, con una popolazione attorno al mezzo milione di abitanti. A Genova esiste ancora un centro storico medievale e la nostra storia parte da lì, da un insediamento fondato agli inizi del V secolo a.C. su una collina alle spalle dell'antico porto che oggi è il cuore della Genova turistica.

L'ARTICOLO / PAGINA 11



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Carlo Salvatori,  
Banchiere  
di lungo corso



A tu per tu  
**Carlo Salvatori**  
«Lascio dopo  
oltre 50 anni di lavoro  
nelle grandi banche  
Sogno gli Stati Uniti  
d'Europa»

di Alessandro Graziani  
— a pagina 9



**varco**  
DAL 1965 UN RIFERIMENTO SICURO

**MUSTANG  
MACH-E  
ALL ELECTRIC**

PRENOTA IL TUO TEST DRIVE.

**Ford**  
Varco FordStore Milano - [fordvarco.it](http://fordvarco.it)

## Domenica

**COPERTINA**  
IL NARCISO  
CHE SEDUCE  
CON LA MUSICA

di Vittorio Lingiardi  
— a pagina 1



**TERZA PAGINA**  
RESTAUZIONE A WARBURG

di Martina Mazzotta — a pagina 111

**LETTERATURA**  
DELITTUOSI DUBBI DI BANVILLE

di Luigi Sampietro — a pagina 17

## Tech 24

Smart working  
Strumenti  
per il nuovo lavoro

di Rusconi e Tremolada  
— a pagina 17



## lunedì

Covid  
Inizia l'addio a pass  
e mascherine

- domani in edicola

# Rinnovabili, meno vincoli in arrivo

## Lo shock energetico

Maggioranza compatta  
sulle modifiche al Dl bollette  
per più semplificazioni

L'obiettivo è anticipare  
le misure in vista  
del nuovo decreto sul Pnrr

Il Parlamento rilancia sulla diversificazione energetica e chiede al Governo una nuova spinta alle semplificazioni per l'installazione di fonti energetiche rinnovabili. Senza attendere il nuovo decreto con misure anti burocrazia già annunciato a più riprese per rilanciare anche il Pnrr, i gruppi di maggioranza e opposizione alla Camera, nelle commissioni Ambiente e Attività produttive, si sono compattati su un nutrito pacchetto di emendamenti al Dl bollette per chiedere nuove semplificazioni. **Mobili** — a pag. 3

## Biden: «Putin un macellaio Non può stare al potere» Ancora missili su Leopoli

### La guerra in Ucraina

Mosca ribatte: non decide lui  
chi governa la Russia  
Poi la Casa Bianca frena

È un discorso ancora una volta sferzante quello pronunciato ieri da presidente Usa Biden in visita ufficiale a Varsavia, in Polonia. «Putin è un macellaio. Un dittatore che non può continuare a governare», ha detto Biden. Dura la replica del Cremlino: «Non è

Biden a decidere chi guida la Russia», tanto che poco più tardi la stessa Casa Bianca ha dovuto fare una precisazione. Il presidente Usa ha quindi rilanciato sul tema della difesa dei valori della democrazia in Occidente e quindi di sugli aiuti sia all'Europa sia all'Ucraina. E ha aggiunto: «Prepariamoci a una lunga battaglia per la libertà». La guerra sul campo ieri ha registrato una nuova salva di missili russi lanciati in direzione di Leopoli che avrebbero causato una decina di morti e numerosi feriti. A Odessa è stato respinto un tentativo di sbarco dei fanti di marina russi. **Luca Veronesi** — a pag. 4



Hiroshima non ha insegnato. Rahm Emanuel, ambasciatore Usa in Giappone e il premier nipponico Fumio Kishida

## Il Papa: «La guerra è inaccettabile»

— Servizio a pag. 4

## Conte: «Diciamo no a più soldi alla difesa»

Emilia Patta — a pag. 8

## Superbonus, torna il pressing: niente scadenze per le villette

### Incentivi fiscali

Il Parlamento torna a premere sul Governo per eliminare dal Superbonus i vincoli per l'applicazione del 110% alle case unifamiliari, le cosiddette villette. L'emendamento è stato inserito dalla maggioranza nel decreto bollette e se si andasse alla conta il Governo potrebbe non spuntarla. **Mobili** — a pag. 7

### MARTEDÌ CON IL SOLE

Bonus edilizi  
e 110%, la guida  
con le regole  
per pagare  
meno tasse

- a 0,50 più il quotidiano



La guida  
completa.  
Tutte  
le novità  
per il 110%  
e gli altri  
sconti  
per l'edilizia

### CONVOCATO IL CEO

Generali, Donnet  
in Commissione  
banche

Gianni Trovati — a pag. 11

### TLC

Tim, offerta Cvc  
per il 49% della  
parte business

Biondi e Festa — a pag. 11

### LO SPETTATORE

IL SILENZIO  
DEL DIRITTO  
E LE GUERRE

Natalino Irti — a pag. 8

### IL LIBERALISMO

PUTIN OBBLIGA  
A RIPPENSARE LA  
GLOBALIZZAZIONE

di Sergio Fabbrini

In due giorni, giovedì e venerdì scorsi, si sono succedute a Bruxelles le riunioni di alcuni dei principali organismi del sistema occidentale, la Nato, il G7 e l'Unione europea. In quelle riunioni sono stati discussi temi diversi (dalle sanzioni alla Russia all'autonomia energetica dell'Europa), temi che fanno parte di un unico (grande) problema, la crisi dell'ordine globale liberale. L'aggressione russa dell'Ucraina ha infatti scosso i pilastri di quell'ordine, come l'apertura dei mercati e l'interdipendenza tra i Paesi. È possibile ricostruirlo?

Con la fine della Guerra Fredda (1991), una visione liberale delle relazioni internazionali si è affermata, ispirando le scelte dei leader occidentali. Tale visione si è basata su una teoria (elaborata da autori americani come Stephen D. Krasner e John Ikenberry) ma divenuta una vera e propria filosofia pubblica in Europa) secondo la quale il sistema internazionale è caratterizzato sempre di meno dalla lotta per il potere politico-militare tra gli stati e sempre di più dalle interdipendenze economiche tra di essi.

— Continua a pagina 8

### TASSI E INFLAZIONE

IL SENTIERO  
STRETTO  
DELLA FED

di Marcello Minenna

A metà marzo la Fed ha alzato di 25 punti base il target sul tasso d'interesse di riferimento e ha annunciato l'intenzione di procedere speditamente con altri rialzi e l'imminente avvio della riduzione del suo attivo di bilancio. La stance di politica monetaria è ora molto più restrittiva di quella delineata a dicembre 2021. Tre mesi fa si prevedeva un graduale lift-off dei tassi che sarebbe dovuto partire nel 2022 e terminare dopo il 2024. Il quadro attuale prevede invece rialzi più numerosi nel biennio 2022-2023, una stabilizzazione nel 2024 e un nuovo taglio nel lungo periodo.

— Continua a pagina 12

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:  
[ilssole24ore.com/abbonamenti](http://ilssole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

**Antiquorum.swiss**

Antiquorum Auctioneer,  
leader mondiale nella  
vendita all'incanto  
di orologi moderni  
e vintage, è lieta di  
invitarvi per una  
valutazione gratuita  
e senza impegno  
dei vostri preziosi  
segnatempo.

**Vi aspettiamo i giorni  
Lunedì 4 Aprile e  
Mercoledì 20 Aprile  
presso i nostri uffici  
di Milano**

**ANTIQUORUM GENEVE SA**  
Piazza Duomo, 21 - 20121 MILANO  
Tel. + 39 02876625 — [milan@antiquorum.swiss](mailto:milan@antiquorum.swiss)



Domenica 27 marzo 2022  
Anno LXXVIII - Numero 85 - € 1,20  
IV di Quaresima

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990



DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

UN PREMIER A CACCIA DI IMPIEGO

## Il sogno Nato di Draghi

Fallita la scalata al Colle  
SuperMario cerca un posto  
e punta alla poltrona atlantica

Sulla benzina lo Stato incassa  
28 miliardi tra Iva e accise  
Agli automobilisti le briciole

Anche l'operazione gas Usa  
secondo Tabarelli di Nomisma  
«Ha un'utilità minima»

### Movida

#### Librerie notturne nel mirino

Pronta un'ordinanza che anticipa la chiusura di chi vende alcolici

Verucci a pagina 24

### Centocelle

#### Scontro col bus Muore bruciato

L'impatto fatale con il mezzo dell'Atac che va in fiamme



a pagina 25

### Maratona

#### Roma bloccata per tutto il giorno

Oltre 11 mila runner oggi invaderanno le strade della Capitale

Lo Russo a pagina 27

### TORNA L'ORA LEGALE



L'EGO - HUB

### Il Tempo di Oshø

## Fuga di iscritti nel feudo Dem L'unico rosso del Pd è il bilancio



"Buongiorno sono Enrico e chiamo dall'Italia.  
La contatto per offrirle una promozione  
riservata ai nostri vecchi iscritti"

Solimene a pagina 7

### Mihajlovic annuncia la ricomparsa del male

## Sinisa sfida ancora la leucemia

### Prove di Formula uno in Arabia

## Gran paura per Schumacher Jr Fuori pista a 240 km all'ora

Cicciarelli a pagina 13

... È la seconda sfida quella di Sinisa Mihajlovic contro la leucemia. Il tecnico del Bologna si è presentato ieri davanti ai microfoni per un triste annuncio: «Dalle ultime analisi sono emersi campanelli di allarme e potrebbe presentarsi il rischio di una ricomparsa della leucemia». Arrivano messaggi di auguri da tutto il mondo. Salterà alcune partite.

Rocca a pagina 13

... Mario Draghi, dopo aver fallito la scalata al Colle, rilancia. Ora punta a un nuovo incarico di prestigio, quello di Segretario generale della Nato. Per questo si è trasformato nel più «falco» dei premier che fanno parte dell'Alleanza Atlantica. Ha dimenticato i dossier economici più caldi, tra i quali il rincaro dei carburanti. Lo Stato ha continuato a incassare miliardi di Iva e accise restituendo ai consumatori briciole. Intanto sul gas promesso dagli Usa, il presidente di Nomisma Energia, Davide Tabarelli dice: «Sembra solo una mossa politica».

Bisignani, Caleri e De Leo alle pagine 2, 3 e 4

### Biden soffia sul fuoco

## «Putin è un macellaio non può restare al potere»

Clemente a pagina 5

### L'ultima profezia di Fassino

## Per l'ok al decreto Ucraina non servono i voti del M5s

Mineo a pagina 6

### L'intervista a Violante Placido

## «Con parole e musica racconto donne coraggiose e ribelli»



Bianconi a pagina 11

**ARTEMISIA LAB**  
NEW COVID-19 TESTS

**E TU CHE VARIANTE HAI?**

- BETA SUDAFRICANA - ALPHA INGLESE
- GAMMA BRASILIANA - DELTA INDIANA
- OMICRON SUDAFRICANA
- LAMDA PERUVIANA - MU COLOMBIANA
- B.1.1.520 - KAPPA IOTA ETA E ALTRE VARIANTI MULTI COUNTRY

Nella Rete ARTEMISIA LAB è Possibile Effettuare il Test per Valutare Ogni Tipo Variante di Sars-Cov-2 (Mutazioni della Proteina Spike) con un Software di Analisi di Ultima Generazione

**DIAGNOSTICA COVID-19**

Tampone Molecolare RT-PCR con QR CODE con codice QR per ottenere il Green Pass

Tamponi salivari - Test Rapidi Antigenici

Test Rapidi Antigenici con Indicatore COI di II e III Generazione

Test Sierologici

[www.artemisialab.it](http://www.artemisialab.it) seguici su

**COMMENTI**

- MAZZONI** a pagina 9  
Maggioranza Ursula  
Esperienza conclusa  
con il voto sulle armi
- PARAGONE** a pagina 9  
Boicottiamo la Russia  
Ma Parigi continua  
a fare affari con Mosca
- LUPI** a pagina 9  
Due imposte, a volte,  
sono meglio di una

### Il diario di Maurizio Costanzo



Una bella storia. Una anziana rimasta sola in casa, dopo che anche la badante se n'era andata, ha chiamato la polizia per chiedere aiuto. L'agente, encomiabile, dopo aver visto le sue condizioni, le ha preparato un piatto di pasta. La poliziotta ha raccontato che spesso nel loro lavoro prendono coscienza della solitudine degli anziani. Non so chi si deve occupare della solitudine degli anziani, ma va il mio encomio a questa poliziotta. Sulla solitudine degli anziani mi torna alla mente quando, non molto tempo fa, hanno scoperto una donna che era morta da più di un anno ma nessuno se n'era accorto e lei era rimasta lì, su una sedia.

**SODDISFATTI O RIMBORSATI**

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serravallo Repetto che contribuisce a favorire la secrezione di saliva e a ridurre i sintomi della secchezza delle fauci.

30 capsule a rilascio prolungato

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

Gli integratori alimentari non vanno usati come sostituti di una dieta varia ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Prodotti controllati e firmati e Confezioni su [www.prostamol.it](http://www.prostamol.it) e [www.artemisialab.it](http://www.artemisialab.it)



# LA NAZIONE

Oggi in regalo:  
**QN Itinerari**

DOMENICA 27 marzo 2022  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Il piano toscano, parla l'assessora Monni

**«Le fonti rinnovabili sono progetti concreti»  
Mappa degli impianti**

Caroppo nel Fascicolo Regionale



Viaggio a Pietramala

**Nel Mugello dove il metano costa 1,20 euro**

Baldi nel Fascicolo Regionale



## Biden sfida Putin: «Lasci il potere»

Il presidente Usa in Polonia cita papa Wojtyla: «Non abbiate paura». Poi attacca lo zar: «Vada via, è un macellaio»  
La replica del Cremlino: «Non tocca a voi decidere chi governa in Russia». E la Casa bianca è costretta a rettificare

Servizi  
da pag. 2 a pag. 7

La guerra e i nuovi blocchi

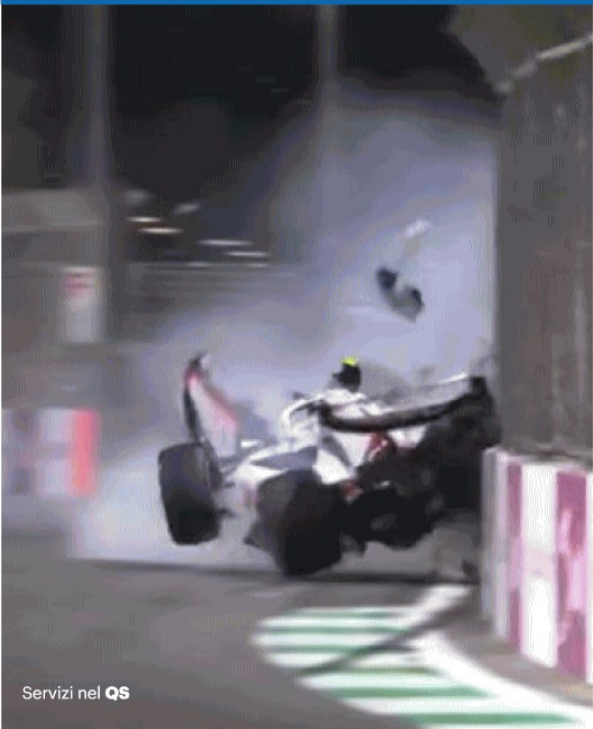
**Le domande che avevamo dimenticato**

Agnese Pini

**S**i è detto spesso in questi giorni di guerra: siamo di fronte a un nuovo ordine mondiale. Ma che significa, esattamente? E, soprattutto: quali conseguenze questo "nuovo ordine" porterà alla nostra quotidianità, alle nostre prospettive, alle nostre sicurezze? Mi colpì, lo scorso 25 febbraio, a ventiquattro ore dall'inizio dell'attacco della Russia di Putin contro l'Ucraina, il titolo del Time che mostrava un carro armato in prima pagina: «Il ritorno della storia». Mi colpì, quel titolo, perché condensa il gigantesco tema ideologico che abbiamo di fronte, e di cui la questione del gas (ovvero del come diversificare gli approvvigionamenti nazionali per non essere più dipendenti dalla Russia) è solo un aspetto, neppure il più delicato.

Continua nel Fascicolo Regionale

**MICK SCHUMACHER SI SCHIANTA A GEDDA: SALVO PER MIRACOLO**



Servizi nel QS

**Il telefono di mamma Corinna**

Leo Turrini

**I** dealmente c'eravamo tutti, accanto a quel telefono. Il telefono di Corinna Schumacher, la moglie di Michael e la madre di Mick, l'erede incappato in un terrificante incidente sulla orrida pista di Gedda, in Arabia Saudita. C'eravamo tutti, perché questa donna è diventata un simbolo per ognuno di noi, per il coraggio che dal remoto dicembre 2013 la sorregge al capezzale del marito. Una straordinaria testimonianza di dignità: ci sono dolori che ci rendono uguali. L'ansia di Corinna è stata poi placata dalla chiamata del figlio: se l'è cavata e di sicuro tornerà a correre. Perché Schumacher si nasce e si resta. Per sempre.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTA'

Firenze

**«Insorgiamo» per lavoro e pace  
In ventimila al corteo in centro**

Berti in Cronaca

Firenze

**Nuovo Cup al via  
La sanità fiorentina prova ad accelerare**

Ulivelli in Cronaca

**È TORNATA L'ORA LEGALE**



Il tecnico del Bologna annuncia il suo stop

**Mihajlovic e la malattia  
«Dovrò batterla ancora»**

Marchini a pagina 9



È morto a 81 anni l'attore di «Regalo di Natale»

**«Caro amico ti scrivo...»  
L'addio di Pupi a Cavina**

Bogani e Avati a pagina 19

Per info e prenotazioni  
tel. 0541 391744  
www.ciminohotels.it

**AMSTERDAM SUITE HOTEL & SPA\*\*\*\* RIMINI**

**Offerta B&B a persona a partire da € 59**  
amsterdamsuitehotel@ciminohotels.it  
Viale Regina Elena, 9 Rimini Tel. 0541 391820





# la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari***L'Espresso**Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 72

Domenica 27 marzo 2022

Oggi con *L'Espresso*

In Italia € 3,00



**L'appello**  
Il presidente Usa Biden parlando dal palco al Castello reale di Varsavia ha rivolto un appello ai russi e al mondo

RADIO PIETRUZZI / EPA/ANSA

Durissimo attacco di Biden allo Zar: “È un macellaio e non può rimanere al potere”. Il Cremlino replica: “Non sta a lui decidere”. Missili sulla città più vicina alla Polonia durante il discorso del presidente Usa. A Mariupol civili intrappolati sotto le bombe

**Viaggio a Makariv, la città riconquistata dagli ucraini. “Non ci siamo piegati”**

## L'editoriale

### L'architettura del dopo-Putin

di **Maurizio Molinari**

**A**d oltre un mese dall'inizio dell'invasione dell'Ucraina da parte delle truppe russe appare evidente che Vladimir Putin ha fallito nell'obiettivo di rovesciare il governo di Kiev e cancellare dalla mappa il Paese vicino.

● a pagina 33

### Governo in bilico sulla spesa militare

di **Stefano Cappellini**

**Q**uando Giuseppe Conte era presidente del Consiglio, uno degli argomenti da lui usati contro il rischio di caduta del suo governo bis, quello a trazione giallorossa, era l'irresponsabilità di lasciare il Paese senza guida nel corso di una pandemia.

● a pagina 23

Altan

CERCASI MEDIATORE  
SENZA FINI DI LUCRO.



## All'interno

Bergamo, i militari di Mosca chiesero i campioni del virus

di **Floriana Bulfon**  
● a pagina 15

Il B&B di via Poma: un cuore nella camera del delitto

di **Francesco Merlo**  
● a pagina 27

dal nostro inviato a Varsavia  
**Paolo Mastrolilli**

**P**er l'amore di Dio, quest'uomo non può restare al potere». A dirlo ieri a Varsavia il presidente Biden.

● a pagina 2 con altri servizi  
● da pagina 3 a pagina 19

dal nostro inviato a Makariv  
**Fabio Tonacci**

**L**ungo il viottolo riarso dai colpi di mortaio che porta a Makariv, unico modo per avvicinarsi alla cittadina riconquistata, il sindaco Vadym Tokar rilegge ancora quel messaggio.

● a pagina 8



IL TUO PROFUMO OLTRE LE NUVOLE

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: public@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ

**Formula 1** Leclerc a un soffio dalla pole  
Schumi jr si schianta a 247 km l'ora: salvo

STEFANO MANCINI - PAGINA 33



**Cinema** "Io, Pupi Avati voglio raccontarvi  
perché Gianni Cavina era una parte di me"

IL RICORDO DI PUPI AVATI - PAGINA 31

**ORA LEGALE**  
Vi siete ricordati  
di portare  
le lancette  
AVANTI DI  
UN'ORA?



# LA STAMPA

DOMENICA 27 MARZO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON SPECCHIO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) • ANNO 156 • N. 85 • IN ITALIA IL SPEDIZIONE ABB. POSTALE N. 01.353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • ART. 1 • COMMA 1, DGB-TO • [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

GNN

## L'EDITORIALE

## QUESTA GUERRA LE DEMOCRAZIE E IL DESTINO DEI POPULISMI

MASSIMO GIANNINI

**S**tanca di guerra, come la Teresa di Jorge Amado, l'Europa non riesce a badare e a bastare a se stessa. Tutto intorno risuona solo uno spaventoso clangore bellicista, fatto di luoghi e di parole che rievocano le immani tragedie del Novecento. Da Varsavia, mentre dà fuoco alle polveri nel Castello Reale distrutto dai caccia della Luftwaffe di Hitler, Biden rilancia il nuovo "scontro di civiltà" del Terzo Millennio, non più contro l'Islam radicale ma contro il "macellaio" di Mosca: in Ucraina si combatte un conflitto epocale tra le democrazie e le oligarchie, chi prevarrà tra noi e loro, quali valori? Da Mosca, mentre conta morti e feriti della sua criminale "operazione militare speciale", Putin risponde lanciando un'Opportunità sulla mamma di Harry Potter e rilanciando un anatema delirante: è l'Occidente che vuole distruggere la Russia, la "cancel culture" applicata al pensiero pan-slavo ricorda i roghi dei libri compiuti dai nazisti.

Da Bruxelles, dove ha appena sprecato dieci lunghissime ore di discussione plenaria, l'Unione europea non ha molto da rilanciare, se non il suo vuoto a perdere. È vero, non siamo mai stati così moralmente convinti e compatti. Ci salda l'idea di contrapporsi al Piccolo Padre dell'ex Kgb che, come spiega il filosofo Michel Eltchaninoff, non si fermerà perché è ormai prigioniero della sua narrazione ideologica, dunque ammantata questa guerra di una dimensione messianica e civilizzatrice, spacciandola come una battaglia quasi metafisica tra l'Ovest materialista e la Russia portatrice di principi religiosi, spirituali. Di fronte a una minaccia di questa portata, che non è più solo militare ma è anche valoriale, sappiamo bene qual è il nostro posto nel mondo e per questo siamo volitivi e vogliosi di fare "fronte comune".

CONTINUA A PAGINA 27

IL PRESIDENTE AMERICANO IN POLONIA: IL CREMLINO CAMBI CAPO. MOSCA: NON DECIDE LUI

## Biden: "Putin macellaio"

ALBERTO SIMONI



**"Qui a Odessa abbiamo respinto i russi in mare"**

RICCARDO COLETTI

Sorridono i soldati al checkpoint che portano a Mikolaiv. La battaglia per Odessa è vinta. - PAGINE 5

**Leopoli sotto le bombe "Ringraziate gli Usa"**

MONICA PEROSINO

Nessuno, a Leopoli, immaginava di cadere in un nuovo precipizio di fuoco, esplosioni, paura. - PAGINA 4

ANSA

## L'ECONOMIA

### SPESE MILITARI AL 2% SACRIFICIO DOVUTO

VERONICA DE ROMANIS

**T**utti i Paesi europei dovranno, nei prossimi anni, aumentare le spese militari fino al 2% del Pil così come definito in ambito Nato. «Un obiettivo che consentirà», ha spiegato Draghi a margine del Consiglio dell'Unione «di creare una vera e propria difesa europea». Per l'Italia si tratta di passare da 25 a 38 miliardi di euro. - PAGINA 27

## LE OPINIONI

### Così la Z è diventata la lettera scarlatta

Giuseppe Agliastro

### Vera Krichevskaya "Censurati e pedinati"

Giulia Zonca

### Il filosofo Eltchaninoff "Vlad cinico e mistico"

Cesare Martinetti

## L'INTERVISTA

### PROVENZANO E LO ZAR "A DESTRA I SUOI AMICI"

ANALISA CUZZOCREA

**È** la fine dell'età della sicurezza», dice Peppe Provenzano. Il vicesegretario del Pd cita "Il mondo di ieri", di Stefan Zweig: «Un libro che rileggo in questi giorni con angoscia. La storia che torna indietro, la guerra nel cuore dell'Europa». E aggiunge: «Giusti gli aiuti militari a Kiev, gli amici di Putin sono a destra». - PAGINA 13

## L'ANALISI

### SE LA VIA DELLA PACE PASSA DAL DONBASS

FRANCESCA MANNOCCI

**L**a storia ci ha insegnato che è piuttosto semplice iniziare una guerra e assai più complicato terminarla. Nel caso dell'invasione russa dell'Ucraina non solo non sappiamo se e quando finirà, ma non sappiamo neppure dove. A poco più di un mese dall'inizio della guerra alcune cose sono chiare. Il presidente russo Putin ha incontrato una dura, non prevista, resistenza da parte dell'esercito e del popolo ucraini, dato che ha messo fuori gioco in tempi molto rapidi il suo progetto di resa di Zelensky. - PAGINE 2-3

## IL COMMENTO

### INCUBO ARMI CHIMICHE APOCALISSE POSSIBILE

DOMENICO QUIRICO

**L'**ingranaggio della guerra ha compiuto un altro dei suoi inesorabili movimenti in avanti, l'incastro ha spinto il meccanismo secondo un andamento interno che sembra non possa essere mutato. È la volta della guerra chimica, si evoca apertamente (le notizie di «intelligence...») la possibilità di una guerra chimica, la ipotizza il presidente americano Joe Biden. Che promette adeguate e corrette risposte. Davvero sembra che nessuno si impegni a toglier vento alle vele della guerra. - PAGINA 7

## IL CASO

### LA CANCEL CULTURE MODELLO SOVIETICO

ANNA ZAFESOVA

**M**anuali scolastici, pubblicazioni sulla politica e l'attualità, libri sui Mайдан del 2004 e del 2014, e sulla guerra del Donbass, ma soprattutto libri di storia: nei territori ucraini occupati i russi sterberanno operando una «pulizia culturale» metodica e spietata. Squadre di polizia militare vanno a perquisire biblioteche. - PAGINA 11

## OGGI SU SPECCHIO

### Noi, diventati ancora più cinici nell'era delle parole imprecise

SANDRO BONVISSUTO, GUIA SANCINI

Specchio



**U**na diffusa abitudine al cinismo ci porta sempre più a leggere la realtà in modo freddo e disincantato nell'era delle parole imprecise. Ma la guerra è una nuova instabilità ci impongono un'inversione di tendenza per cercare di recuperare la voglia di partecipazione alla vita sociale. - NELL'INSERTO

## L'ANNUNCIO DEL TECNICO DEL BOLOGNA

### Il coraggio di Mihajlovic "Sfido ancora la leucemia"

FILIPPO FIORINI

**C'**è più apprensione nei volti di chi lo circonda che nel suo. Mihajlovic entra nella sala stampa del centro di Casteldebole e annuncia che questo sarà l'ultimo per un po'. La leucemia che lo ha colpito durante l'estate 2019 minaccia di rifarsi sotto e, per evitare una ricaduta, c'è bisogno di nuove cure. - PAGINA 34



MERIDIANI TI ASPETTA IN EDICOLA!

## Il 25 marzo a Roma, presso la sede di Confitarma, si è tenuto l'evento 'RoMare - Roma Capitale di un Paese Marittimo?' organizzato da Shipping 4.0 e Confitarma

Il giornalista David Parenzo ha coordinato gli interventi dei rappresentanti delle Istituzioni che hanno aperto i lavori della giornata. Sono intervenuti: Fabio Rampelli, Vice Presidente Camera dei Deputati, Fabiana Dadone, Ministro per le politiche giovanili, Monica Lucarelli, Assessora allo Sviluppo Economico e Pari opportunità, Matteo Piantedosi, Prefetto di Roma, Amm. Aurelio De Carolis, Comandante in Capo della Squadra Navale della Marina Militare, Amm. Nicola Carlone, Comandante generale del corpo delle Capitanerie di porto-Guardia costiera, Paolo Orneli, Assessore Sviluppo Economico e Cabina di Regia Economia del Mare della Regione Lazio, Roberto Luongo, Direttore Generale ICE, Fabrizio Spada, Responsabile delle relazioni istituzionali del Parlamento europeo in Italia, Massimo Pronio, Responsabile Comunicazione della Rappresentanza della Commissione Europea in Italia e Francesco Maresca, Assessore allo Sviluppo Economico Portuale e Logistico, Comune di Genova. Teresa Bellanova, Viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Manlio Di Stefano, Sottosegretario di Stato agli Affari Esteri e Raffaella Paita, hanno inviato un video con i loro saluti e auguri per l'evento. I tre video sono disponibili nel canale YouTube di Confitarma. Nel corso della Tavola Rotonda intitolata 'La marittimità del Paese governata da Roma', moderata da Angelo Scorza, Direttore di Ship2Shore, sono stati affrontati numerosi temi che pongono il mondo del mare al centro dell'attenzione del Paese. L'On. Davide Gariglio, Parlamentare PD, si è soffermato sul tema dei ristori al settore marittimo portuale, erogati per far fronte all'emergenza pandemica sottolineando che purtroppo nel nostro Paese oggi manca ancora una visione sul futuro della portualità, settore strategico per la ripartenza economica nazionale. Ognuno deve fare la sua parte nel rispetto della legge. La politica deve fare la sua parte e soprattutto deve ascoltare i portatori di interesse e poi saper fare sintesi. Federica Barbaro, Presidente del Gruppo Tecnico Trasporti e logistica internazionali di Confitarma, ha brevemente illustrato la sua esperienza di armatore operante nel mercato dei trasporti russo, evidenziando come in questo particolare difficile momento per tutto il mondo a causa della guerra, fermo restando l'assoluta priorità della sicurezza degli equipaggi, si rende necessario un allineamento dei livelli MARSEC nel contesto UE per evitare ulteriori impatti negativi sulla competitività delle imprese di navigazione italiane. Fulvio Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale a nome di **Assoport**, si è soffermato sul ruolo della politica nazionale in generale, e in particolare del MIMS, nei confronti del sistema portuale italiano. Il problema è riuscire a fare scelte strategiche multilayer (innovazione, investimenti, sostenibilità, ecc) gestito con un forte coordinamento centrale che lasci l'autonomia dei porti che anche in questi anni difficili hanno svolto un ruolo fondamentale per la logistica e l'intermodalità. Per il PNRR, **Assoport**



## Il Nautilus

### Primo Piano

---

è in stretto contatto con il Ministro per la miglior gestione e programmazione delle risorse destinate ai porti secondo le regole della finanza pubblica, perché siano efficaci. La politica energetica poi deve prendere in considerazione i porti come partner fondamentali e programmare gli interventi fondamentali che devono essere realizzati anche individuando nuovi traffici con le inevitabili ricadute sui consumi. Francesca Aielli, della Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d' acqua interne del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, intervenuta in sostituzione della DG Maria Teresa Di Matteo trattenuta da un impegno imprevisto, ha garantito l' attenzione del MIMS al comparto marittimo anche in questo momento di criticità determinato sia dalla pandemia, sia dalla guerra in Ucraina sia da nuovi recenti assetti relativi alla continuità territoriale del Paese. 'Il cluster marittimo portuale - ha detto Marcello Di Caterina, Vicepresidente e Direttore di Alis - deve avere regole chiare e le aziende che stanno investendo in sostenibilità devono poter contare su misure incentivanti adeguate al rapido raggiungimento dei target internazionali. In Europa si deve comprendere che alcune best practice come marebonus e ferrobonus sono essenziali per lo sviluppo economico di un intero comparto'. Nereo Marcucci, Consigliere e Coordinatore Commissione Logistica del CNEL, ha sottolineato come il CNEL segua da vicino ed abbia sempre dedicato grande attenzione all' economia del mare. La pandemia ha certificato la fragilità della catena logistica ma anche il ruolo fondamentale di questo settore. Per questo il CNEL ritiene che siano necessari interventi specifici un Paese 'marittimo' come il nostro. Giuseppe Mele, Direttore area della coesione territoriale e infrastrutture, Confindustria, ha annunciato l' evento che Confindustria sta organizzando con tutte organizzazioni del sistema legate all' economia marittima intitolato 'Progetto mare' che si terrà il 12 e 13 maggio, per sottolineare l' importanza strategica del settore. L' interrogativo è se veramente da Roma si governa il mare in tutti i suoi aspetti. L' impressione è che manchi una vera Cabina di Regia che sia in grado di comprendere e guidare tutti i complessi aspetti dell' economia del mare. Stefano Messina, Presidente, Assarmatori, si è soffermato sugli effetti della guerra in Ucraina che, da un lato è umanamente sconvolgente e che stanno impattando sulla vita quotidiana di ogni persona e sul trasporto marittimo. m' Abbiamo visto quello che è successo con energia e carburante, e per questi aspetti condividiamo l' urgenza di implementare e rendere strutturali strumenti come il Marebonus e il Ferrobonus, ma iniziamo a fare i conti con la difficoltà a reperire materie prime fondamentali come grano, argilla, carbone, acciaio, i cui prezzi stanno schizzando verso l' alto. Roma deve essere la capitale di un Paese marittimo, e per questo stiamo lavorando con il Ministero degli Affari Esteri per stringere nuovi accordi commerciali con altri attori che siano in grado di esportare queste commodity: occorre fare in fretta, per non farsi superare da altri Paesi, che hanno le nostre stesse difficoltà, e per calmierare l' inevitabile effetto inflattivo cui stiamo assistendo'. Mario Mattioli, Presidente di Confitarma e della Federazione del Mare, ha affermato che 'i modelli vincenti sono quelli in cui ci sono delle specializzazioni e si realizzano economie di scala. Per poter fare questo, vi deve essere un' unica pianificazione nazionale e non tante

## Il Nautilus

### Primo Piano

---

quante sono le nostre Regioni. Roma, che è la sede politica ed amministrativa del Paese, deve quindi giocare un ruolo determinante anche per l' economia del mare'. In proposito il Presidente Mattioli, collegandosi a quanto annunciato dal Giuseppe Mele, ha ribadito che la delega specifica per l' economia del mare che Confindustria ha istituito con la nuova governance, va proprio sulla linea che mira a far capire alle nostre istituzioni che il tema del mare deve essere non solo capito ma testimoniato ai massimi livelli. Ma, a tal fine è importante che i messaggi arrivino uniti ed omogenei per non dare alibi alle autorità competenti a concretizzare i numerosi e importanti progetti che il nostro comparto vuole realizzare anche a beneficio del Paese. Maria Elena Perretti, Advisory Cassa Depositi e Prestiti, ha illustrato il ruolo di CDP a sostegno del mondo mare che si inserisce in un contesto di rapporti ormai consolidato. CdP condivide l' approccio che consente di guardare al sistema nel suo complesso per accompagnare l' evoluzione in una visione non speculativa. Oggi, CdP collabora con il Recovery Plan per cercare di intervenire, in un contesto reso difficile dalle difficoltà contingenti specie per la mancanza di tempo a disposizione, con un nuovo progetto di supporto alle istituzioni per la messa a terra dei progetti per il Paese. In particolare, per i progetti relativi al cold ironing, CdP affianca le autorità di sistema portuali per aiutarle a capire come usare in modo efficiente le risorse e raggiungere l' obiettivo partendo dall' esperienza del singolo da mettere a beneficio di tutti nell' attuazione del Recovery. In questo contesto è fondamentale il dialogo con gli armatori. Amm. Gualtiero Mattesi, Membro del CeSMar, ha illustrato il compito del Centro di Studi di Geopolitica e Strategia Marittima che è quello di sinterizzare le azioni di tutti coloro che identificano nel Mare un volano per lo sviluppo del nostro Paese. Angelo Scorza ha chiuso la sessione affermando che 'storicamente Roma è Caput mundi, ma oggi si è dimostrato che può e deve essere anche Caput shipping' Maurizio De Cesare, Direttore di Porto & Interporto, ha moderato la Tavola Rotonda 'Roma al centro della formazione e dell' occupazione marittima'. Francesco Amenta, Presidente CIRM, ha parlato dell' assistenza medica in mare efficace a fronteggiare piccole e grandi emergenze a bordo che da sempre è un obiettivo perseguito dagli armatori. Il salto di qualità in tal senso è arrivato con la creazione del CIRM Centro Internazionale Radio Medico che dal 1934 offre assistenza medica via radio a tutti i marittimi e più in generale a chiunque vada per mare in tutto il mondo. A tal fine lo sviluppo tecnologico è fondamentale sia per il rifornimento dei farmaci che l' assistenza sempre più efficiente del personale marittimo di bordo. Francesco Benevolo, Direttore RAM, ha illustrato il fondamentale ruolo del sistema portuale e del trasporto marittimo nell' ambito dei processi economico-occupazionali a livello sia nazionale che regionale. Soprattutto la Regione Lazio deciso di riappropriarsi della propria identità marittima con il Piano per la Blue economy con particolare attenzione alla formazione. A livello nazionale il mare è certamente un settore trainante per il Paese. Purtroppo, oggi manca un' informazione adeguata che rende difficile alle giovani generazioni di avvicinarsi alle carriere della logistica e del mare. Rosalba Bonanni, Rappresentante della Direzione Sistema nazionale gestione qualità formazione marittima, Miur, ha brevemente illustrato le strategie che il Ministero

## Il Nautilus

### Primo Piano

---

dell'istruzione ha avviato per garantire la competitività della gente di mare, categoria ricca di figure professionali di bordo e di terra considerato per decenni di elevata qualità, che oggi però rischia di non reggere le sfide del mercato globale. In questo contesto grazie al PNRR si potrà agevolare la riduzione del mismatch tra domanda e offerta di lavoro intervenendo sui percorsi formativi, sulla base dei modelli degli ITS, guardando alle competenze per l'occupazione per reimpostare percorsi calibrati in base alle specificità e alle esigenze dei singoli cluster e distretti produttivi. C'è bisogno di una sinergia forte tra il mondo del lavoro e i centri formativi. Clemente Borrelli, Direttore dell'ITS Fondazione 'Giovanni Caboto', che nei primi dieci anni di attività ha contribuito in maniera importante alla formazione dei marittimi con corsi di alta formazione iper-specializzati, ha spiegato quanto sia importante il coinvolgimento delle compagnie di navigazione e degli operatori nell'individuare le competenze fondamentali che vengono richieste dal mercato del lavoro. La risposta al mercato del lavoro marittimo è, purtroppo, spesso condizionato da limiti normativi. Elda Turco Bulgherini, Presidente Sezione Romana di AIDIM Associazione Italiana Diritto Marittimo, riprendendo il tema della necessaria semplificazione normativa proprio nei processi formativi, ha spiegato come il codice della navigazione italiano, che quest'anno compie 80 anni, è stato per molto tempo uno strumento all'avanguardia. Oggi, l'unificazione del diritto marittimo, le convenzioni internazionali e le norme comunitarie e la nuova situazione imposta dalla pandemia ha avviato e si spera possa concludersi a breve la urgente semplificazione del codice della navigazione per quanto concerne le procedure di arruolamento dei marittimi. Natale Colombo, Segretario Nazionale della Filt - Cgil, ha innanzitutto sottolineato l'importanza del Registro Internazionale istituito nel 1998, nel cui contesto si inserisce il tema della formazione e dell'occupazione dei marittimi italiani. A tal fine le parti sociali hanno sottoscritto due Avvisi comuni nel 2016 e nel 2020 per presentare alle competenti amministrazioni un pacchetto di proposte a favore dell'occupazione marittima italiana. Salvatore d'Amico, Presidente, Gruppo Giovani Armatori e del Gruppo Tecnico Education di Confitarma, ha evidenziato che tra le figure professionali da impiegare a bordo emerge una grave carenza per quanto riguarda sia i sott'ufficiali che gli ufficiali. Gli ITS sono quindi centri fondamentali per la formazione non solo per le attività di bordo ma anche per quelle di terra e aprono notevoli opportunità per le nuove generazioni. Rimanendo in tema di esigenze del mercato del lavoro a Fabrizio Monticelli, Amm. Unico ForMare (la società di servizi di Confitarma che tra le principali attività, si occupa anche della gestione di progetti europei), ha spiegato che, in considerazione delle nuove sfide digitali e ambientali che interessano tutti i settori, Formare sta lavorando per poter coniugare il gran numero di norme che lo regolano il comparto marittimo con le nuove esigenze del mercato, caratterizzato da nuove tecnologie, con strumenti formativi e di supporto finanziario alle compagnie di navigazione. Palmira Petrocelli, presidente dell'Istituto Italiano di Navigazione che, anche se poco conosciuto, dal 1959 promuove e divulga temi tecnici e culturali della navigazione terrestre, marittima, aerea e spaziale. Occorre fare squadra per far sì che Roma riconquisti il suo ruolo di capitale di un Paese marittimo. Secondo

## Il Nautilus

### Primo Piano

---

Marco Verzari, Segretario Nazionale della Uiltrasporti, in Italia c'è un problema di sistema che rende difficile poter coniugare l'offerta e la domanda di lavoro. Per tale motivo occorre che il processo formativo interagisca con quello della certificazione (che non può essere a carico del lavoratore) e con un collocamento che sia riformato e funzionale ed in grado di creare la correlazione tra la domanda e l'offerta. Luca Trevisan, Direttore risorse umane del Gruppo Contship e Presidente della Commissione formazione di Assiterminal, ha affermato che la formazione professionale nelle aziende fa rima con sviluppo aziendale ed è propedeutica al percorso di innovazione tecnologica e supporta lo sviluppo delle aziende stesse portuali e dell'innovazione tecnologica necessaria a tale sviluppo. Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma, ha moderato la Tavola Rotonda 'Condividere un futuro sostenibile: ambiente, cultura, sicurezza, alimentazione: fattori di sviluppo del cluster marittimo'. Cesare d'Amico, Presidente del Gruppo di lavoro Cyber Maritime Security di Confitarma, ha ricordato che nel 2005, con la lotta alla pirateria marittima si è ulteriormente rafforzata ed ha avuto un gran successo la sinergia istituzioni e industria marittima italiana. L'auspicio è che lo stesso possa avvenire anche nella lotta alla minaccia cyber che si fa sempre più pericolosa anche nel settore marittimo. A tal fine il tavolo tecnico che da tempo si è costituito tra Stato Maggiore Marina-Confitarma che vede il coinvolgimento di CINCNAV e del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto potrebbe essere la giusta sede per questa ulteriore importante sfida da affrontare insieme. Giuseppe Zagaria, Technical Director Italy Marine RINA, parlare di blue economy è veramente un importante passo avanti soprattutto in questa fase storica caratterizzata dalla transizione ecologica e dalle tematiche ESG. Non bisogna dimenticare che nel mondo marittimo sono state ideate e progettate iniziative per la sostenibilità del settore che poi sono state PRESE A modello per altri comparti industriali. Inoltre, lo shipping sta fornendo soluzioni sul campo che poi servono agli enti normatori, a cominciare dall'Imo e dall'UE, per tradurle in guide lines per tutti gli operatori del mondo. Donatella Bianchi, Presidente WWF Italia, ha affermato che non ci sono alternative alla transizione ecologica è inevitabile se non vogliamo trovarci davanti a conseguenze gravissime in un futuro molto prossimo. Un esempio per tutti l'iniziativa dell'Onu nel comparto marittimo riservato alle Scienze del Mare. Lo shipping deve cominciare a considerare tutti i pilastri di cui in tutte le sue componenti a cominciare dalla formazione che deve essere vista molto più ampia. Rosalba Giugni, Presidente, Marevivo, tutto il nostro mare deve essere controllato e il contributo dello shipping è fondamentale per la transizione ecologica. Insieme alla Federazione del Mare stiamo lavorando per una cabina di Regia del Mare nel CITE (Comitato Interministeriale per la Transizione Ecologica, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri) e per l'approvazione della Legge Salvamare che potrebbe rappresentare un importante strumento per combattere l'inquinamento della plastica. Donato Caiulo, Presidente del Propeller Club Port of Rome, ha illustrato le finalità del propeller romano che da due anni è stato costituito a partire dal riappropriarsi del rapporto con il mare della città di Roma, a cominciare dalla navigabilità del Tevere per permettere l'arrivo dei crocieristi dal porto di Fiumicino e per riportare

## Il Nautilus

### Primo Piano

---

nella capitale le problematiche del mare a livello di geopolitica europea e quindi visione in Europa del mediterraneo e coordinamento nazionale attraverso un auspicata governance unitaria del mare, che sia un Ministero ad hoc o un dipartimento della presidenza consiglio. Laurence Martin, Segretario Generale Federazione del Mare, ha confermato che ormai la rotta verso la transizione ecologica è tracciata e in questo contesto è forte l'impegno del cluster marittimo, verso le misure previste dalla Commissione europea nel pacchetto Fit for 55, che mirano a raggiungere entro il 2030 gli obiettivi del Green Deal e in particolare, la riduzione delle emissioni di gas a effetto serra del 55% rispetto ai livelli del 1990, per arrivare alla 'carbon neutrality' nel 2050. Rossella Carrara, VP External Relations & Sustainability di Costa Crociere, rispondendo alle sollecitazioni non solo delle associazioni ambientaliste presenti (Marevivo e WWF) ma anche della comunità sulla necessità di accelerazione nella transizione energetica, ha sottolineato i risultati concreti già ottenuti dal Gruppo, che oggi è l'unico ad avere già 4 navi alimentate ad LNG, la tecnologia più avanzata attualmente disponibile per la riduzione delle emissioni nel settore marittimo (meno 100% particolati, meno 20% CO<sub>2</sub>), con test su batterie e celle combustibili in corso, nella riduzione degli sprechi alimentari del 35% e nella sensibilizzazione dei propri ospiti ad un turismo responsabile, evidenziando come la compagnia ha recentemente lanciato il Manifesto Costa per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo come base di collaborazione con le comunità di destinazione e tutti gli stakeholder. Ana Karina Santini, AVP International Destination Development di Royal Caribbean Group, per conto di Silversea, ha posto l'accento sui progetti innovativi del gruppo crocieristico a cominciare dalla costruzione della nuova nave Silver Nova che verrà inaugurata nel 2023 caratterizzata da un innovativo sistema multi-ibrido che combina LNG, fuel cell e batterie. In aggiunta ha sottolineato quanto sia importante per il gruppo la sostenibilità nelle destinazioni visitate così come negli investimenti portuali. Alessandro Ferrari, Direttore Assiterminal, ha sostenuto l'efficacia del modello di sostenibilità delle crociere, come punto di collegamento tra blue economy e green economy, evidenziando che anche i porti possono essere uno strumento per favorire la transizione energetica sia a favore delle navi e quindi dei traffici marittimi, che a favore delle città portuali, quindi non solo in funzione dello sviluppo dell'intermodalità. A tal fine però occorre che anche le norme o i vincoli ambientali si adeguino ai cambiamenti. Francesca Biondo, Direttore Generale Federpesca, la pesca e l'acquacultura sono settori produttivi di questo Paese e in quanto tali necessitano di politiche pubbliche per garantire una reale transizione ecologica. Un altro tema fondamentale è quello dell'autonomia strategica in termini di politiche alimentari: l'Italia importa oltre l'80% dei prodotti ittici. Secondo Andrea Piantini, Direttore Generale Assonave, protezione ambientale, sviluppo sociale e sviluppo economico, sono i tre fattori della sostenibilità. Associandosi a quanto è stato detto da altri relatori della giornata ha ribadito l'esigenza di un progetto di sistema e che gli stakeholder abbiano una visione a 360 gradi. Questa visione esiste già al di fuori dell'Europa, ed il caso del mercato navalmeccanico nazionale ed europeo è emblematico. Gli armatori europei comprano l'1% delle loro navi in Europa il 99% in Cina

## Il Nautilus

### Primo Piano

---

perché costano di meno. Questo è il frutto di una impostazione dell' Unione europea che non tiene conto dell' autonomia strategica con la conseguenza che i nostri cantieri hanno perso la capacità di costruire numerose tipologie di navi e, guardando al gas, che tutta l' Europa è sotto scacco per il gas russo. Fare sistema fatti vuol dire che tutti i componenti del cluster devono essere pronti a perdere qualcosa oggi affinché tutti nel futuro possano usufruire dei benefici di una concreta politica industriale basate su logiche diverse. Barbara Colonnello, Amministratore Delegato di Promoest, ideatore del progetto Shipping 4.0, ha moderato la Tavola I porti della Capitale al centro dello sviluppo del Sistema Paese. Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, ha parlato dell' inserimento dell' Autorità di Civitavecchia nei porti CORE con il conseguente accesso facilitato ai fondi europei. In termini infrastrutturali l' AdSP è orientata ad una diversificazione dei traffici oggi prevalentemente concentrati su quelli crocieristici. Filippo Marini, Direttore Marittimo del Lazio e Comandante del porto di Civitavecchia, ha ribadito l' importanza della sinergia tra l' Autorità marittima e gli operatori del mare per la sicurezza dei traffici marittimi. Lorenzo Paolizzi, Segretario generale dell' Angopi, ha condiviso il principio del governo della portualità in un' ottica di sistema con la natura pubblica delle Autorità di Sistema così come affermato nella tavola rotonda della mattina dall' On. Gariglio. Circa il servizio di ormeggio ha evidenziato che i gruppi ormeggiatori barcaoli che operano nei porti del Lazio sono in grado di rispondere all' eventuale incremento della domanda di servizio derivante dall' aumento del traffico, naturalmente nel rispetto delle regole che disciplinano la definizione della consistenza organica delle stesse società di ormeggio. Federico Rossi, è intervenuto per Assocostieri, e dopo aver ricordato che la sua associazione ha di recente aderito al Forum IFEC, che si propone lo sviluppo delle Comunità Energetiche in Italia, ha sottolineato che presso il Porto di Civitavecchia nel 2014 è stato effettuato un primo rifornimento sperimentale di una nave GNL, con metodologia track- to-ship. Emanuele Gesù, Head Small Scale LNG Snam, ha illustrato il bunkering ship to ship a Civitavecchia realizzato tramite i rigassificatori di Snam del mare Tirreno affermando che il porto può diventare un sistema energetico indipendente. Eric Gerritsen, Director Public Affairs di Costa Crociere, ha affermato che il cold ironing è un passo determinante per modernizzare i porti ed è essenziale per impattare sulle emissioni a tutto vantaggio della comunità portuale e della città. Inoltre, va visto nel suo insieme che è composto da quattro principali aspetti: la fonte energetica, il sistema di tariffazione, il sostegno del governo per il refit sulle navi e infine le batterie di bordo per consentire alla nave di fare il primo e l' ultimo miglio senza accendere i motori. Luca Sisto, concludendo l' evento ha ringraziato tutti i partecipanti ed i partner del progetto Shipping 4.0, sottolineando che manifestazioni di questo tipo sono di fondamentale importanza per far conoscere all' opinione pubblica ed anche alle istituzioni l' importanza del mondo del mare e soprattutto l' importanza di avere una capitale del nostro Paese che esprime una molteplicità di protagonisti a livello istituzionale imprenditoriale e associativo di grande livello che con tutte le loro peculiarità e caratteristiche danno tanto per il benessere del Paese ma hanno anche bisogno di specifiche competenze

## Il Nautilus

### Primo Piano

---

e di una governance dedicata che comprenda e valorizzi tutte le potenzialità di un mondo 'tanto silenzioso quanto straordinario: il mondo del mare'.

## Convegno SHIPPING 4.0: "Roma è Caput mundi ma oggi deve essere anche Caput di un Paese marittimo"

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 5 minuti Roma - Si è tenuto a Roma nella sede di Confitarma l'evento 'RoMare - Roma Capitale di un Paese Marittimo?' organizzato da Shipping 4.0 e da Confitarma. Il giornalista David Parenzo ha coordinato gli interventi dei rappresentanti delle Istituzioni che hanno aperto i lavori della giornata. Sono intervenuti: Fabio Rampelli, Vice Presidente Camera dei Deputati, Fabiana Dadone, Ministro per le politiche giovanili, Monica Lucarelli, Assessora allo Sviluppo Economico e Pari opportunità, Matteo Piantedosi, Prefetto di Roma, Ammiraglio Aurelio De Carolis, Comandante in Capo della Squadra Navale della Marina Militare, Ammiraglio Nicola Carlone, Comandante generale del corpo delle Capitanerie di porto-Guardia costiera, Paolo Orneli, Assessore Sviluppo Economico e Cabina di Regia Economia del Mare della Regione Lazio, Roberto Luongo, Direttore Generale ICE, Fabrizio Spada, Responsabile delle relazioni istituzionali del Parlamento europeo in Italia, Massimo Pronio, Responsabile Comunicazione della Rappresentanza della Commissione Europea in Italia e Francesco Maresca, Assessore allo Sviluppo Economico Portuale e Logistico, Comune di Genova. Teresa Bellanova, Viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Manlio Di Stefano, Sottosegretario di Stato agli Affari Esteri e Raffaella Paita, hanno inviato un video con i loro saluti e auguri per l'evento. I tre video sono disponibili nel canale YouTube di Confitarma. Nel corso della Tavola Rotonda intitolata 'La marittimità del Paese governata da Roma', moderata da Angelo Scorza, Direttore di Ship2Shore, sono stati affrontati numerosi temi che pongono il mondo del mare al centro dell'attenzione del Paese. L'On. Davide Gariglio, Parlamentare PD, si è soffermato sul tema dei ristori al settore marittimo portuale, erogati per far fronte all'emergenza pandemica sottolineando che purtroppo nel nostro Paese oggi manca ancora una visione sul futuro della portualità, settore strategico per la ripartenza economica nazionale. Ognuno deve fare la sua parte nel rispetto della legge. La politica deve fare la sua parte e soprattutto deve ascoltare i portatori di interesse e poi saper fare sintesi. Federica Barbaro, Presidente del Gruppo Tecnico Trasporti e logistica internazionali di Confitarma, ha brevemente illustrato la sua esperienza di armatore operante nel mercato dei trasporti russo, evidenziando come in questo particolare difficile momento per tutto il mondo a causa della guerra, fermo restando l'assoluta priorità della sicurezza degli equipaggi, si rende necessario un allineamento dei livelli MARSEC nel contesto UE per evitare ulteriori impatti negativi sulla competitività delle imprese di navigazione italiane. Fulvio Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale a nome di **Assoport**, si è soffermato sul ruolo della politica nazionale in generale, e in particolare del MIMS, nei confronti del sistema portuale italiano. Il problema è riuscire a fare scelte strategiche multilayer (innovazione, investimenti,



## Port Logistic Press

### Primo Piano

---

sostenibilità) gestito con un forte coordinamento centrale che lasci l'autonomia dei porti che anche in questi anni difficili hanno svolto un ruolo fondamentale per la logistica e l'intermodalità. Per il PNRR, **Assoporti** è in stretto contatto con il Ministro per la miglior gestione e programmazione delle risorse destinate ai porti secondo le regole della finanza pubblica, perché siano efficaci. La politica energetica poi deve prendere in considerazione i porti come partner fondamentali e programmare gli interventi fondamentali che devono essere realizzati anche individuando nuovi traffici con le inevitabili ricadute sui consumi. Francesca Aielli, della Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, intervenuta in sostituzione della DG Maria Teresa Di Matteo trattenuta da un impegno imprevisto, ha garantito l'attenzione del MIMS al comparto marittimo anche in questo momento di criticità determinato sia dalla pandemia, sia dalla guerra in Ucraina sia da nuovi recenti assetti relativi alla continuità territoriale del Paese. 'Il cluster marittimo portuale - ha detto Marcello Di Caterina, Vicepresidente e Direttore di Alis - deve avere regole chiare e le aziende che stanno investendo in sostenibilità devono poter contare su misure incentivanti adeguate al rapido raggiungimento dei target internazionali. In Europa si deve comprendere che alcune best practice come marebonus e ferrobonus sono essenziali per lo sviluppo economico di un intero comparto'. Nereo Marcucci, Consigliere e Coordinatore Commissione Logistica del Cnel, ha sottolineato come il Cnel segua da vicino ed abbia sempre dedicato grande attenzione all'economia del mare. La pandemia ha certificato la fragilità della catena logistica ma anche il ruolo fondamentale di questo settore. Per questo il Cnel ritiene che siano necessari interventi specifici un Paese 'marittimo' come il nostro. Giuseppe Mele, Direttore area della coesione territoriale e infrastrutture, Confindustria, ha annunciato l'evento che Confindustria sta organizzando con tutte organizzazioni del sistema legate all'economia marittima intitolato 'Progetto mare' che si terrà il 12 e 13 maggio, per sottolineare l'importanza strategica del settore. L'interrogativo è se veramente da Roma si governa il mare in tutti i suoi aspetti. L'impressione è che manchi una vera Cabina di Regia che sia in grado di comprendere e guidare tutti i complessi aspetti dell'economia del mare. Stefano Messina, Presidente, Assarmatori, si è soffermato sugli effetti della guerra in Ucraina che, da un lato è umanamente sconvolgente e che stanno impattando sulla vita quotidiana di ogni persona e sul trasporto marittimo. 'Abbiamo visto quello che è successo con energia e carburante, e per questi aspetti condividiamo l'urgenza di implementare e rendere strutturali strumenti come il Marebonus e il Ferrobonus, ma iniziamo a fare i conti con la difficoltà a reperire materie prime fondamentali come grano, argilla, carbone, acciaio, i cui prezzi stanno schizzando verso l'alto. Roma deve essere la capitale di un Paese marittimo, e per questo stiamo lavorando con il Ministero degli Affari Esteri per stringere nuovi accordi commerciali con altri attori che siano in grado di esportare queste commodity: occorre fare in fretta, per non farsi superare da altri Paesi, che hanno le nostre stesse difficoltà, e per calmierare l'inevitabile effetto inflattivo cui stiamo assistendo'. Mario Mattioli, Presidente

## Port Logistic Press

### Primo Piano

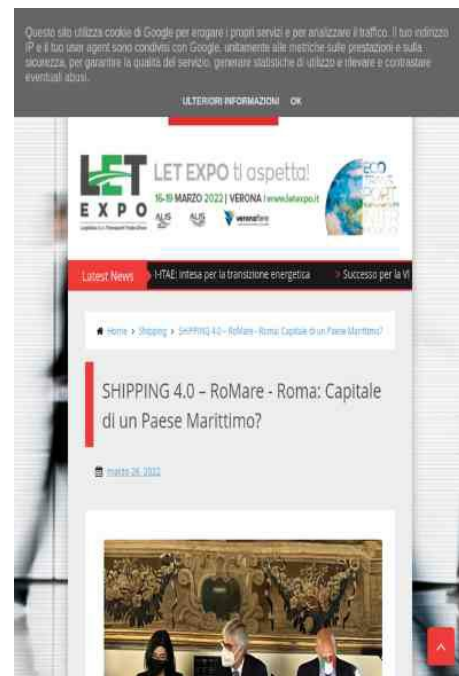
---

di Confindustria e della Federazione del Mare, ha affermato che 'i modelli vincenti sono quelli in cui ci sono delle specializzazioni e si realizzano economie di scala. Per poter fare questo, vi deve essere un' unica pianificazione nazionale e non tante quante sono le nostre Regioni. Roma, che è la sede politica ed amministrativa del Paese, deve quindi giocare un ruolo determinante anche per l' economia del mare'. In proposito il Presidente Mattioli, collegandosi a quanto annunciato dal Giuseppe Mele, ha ribadito che la delega specifica per l' economia del mare che Confindustria ha istituito con la nuova governance, va proprio sulla linea che mira a far capire alle nostre istituzioni che il tema del mare deve essere non solo capito ma testimoniato ai massimi livelli. Ma, a tal fine è importante che i messaggi arrivino uniti ed omogenei per non dare alibi alle autorità competenti a concretizzare i numerosi e importanti progetti che il nostro comparto vuole realizzare anche a beneficio del Paese. Maria Elena Perretti , Advisory Cassa Depositi e Prestiti, ha illustrato il ruolo di CDP a sostegno del mondo mare che si inserisce in un contesto di rapporti ormai consolidato. CdP condivide l' approccio che consente di guardare al sistema nel suo complesso per accompagnare l' evoluzione in una visione non speculativa. Oggi, CdP collabora con il Recovery Plan per cercare di intervenire, in un contesto reso difficile dalle difficoltà contingenti specie per la mancanza di tempo a disposizione, con un nuovo progetto di supporto alle istituzioni per la messa a terra dei progetti per il Paese. In particolare, per i progetti relativi al cold ironing, CdP affianca le autorità di sistema portuali per aiutarle a capire come usare in modo efficiente le risorse e raggiungere l' obiettivo partendo dall' esperienza del singolo da a mettere a beneficio di tutti nell' attuazione del Recovery. In questo contesto è fondamentale il dialogo con gli armatori. Ammiraglio Gualtiero Mattesi , Membro del CeSMar,) ha illustrato il compito del Centro di Studi di Geopolitica e Strategia Marittima che è quello di sintetizzare le azioni di tutti coloro che identificano nel Mare un volano per lo sviluppo del nostro Paese. Angelo Scorza ha chiuso la sessione affermando che 'storicamente Roma è Caput mundi, ma oggi si è dimostrato che può e deve essere anche Caput shipping'. (Continua - 1)

## SHIPPING 4.0 - RoMare - Roma: Capitale di un Paese Marittimo?

*SHIPPING 4.0 - RoMare - Roma: Capitale di un Paese Marittimo?*

26 marzo 2022 - Il 25 marzo a Roma, presso la sede di Confitarma, si è tenuto l'evento "RoMare - Roma Capitale di un Paese Marittimo?" organizzato da Shipping 4.0 e Confitarma. Il giornalista David Parenzo ha coordinato gli interventi dei rappresentanti delle Istituzioni che hanno aperto i lavori della giornata. Nel corso della Tavola Rotonda intitolata "La marittimità del Paese governata da Roma", moderata da Angelo Scorza, Direttore di Ship2Shore, sono stati affrontati numerosi temi che pongono il mondo del mare al centro dell'attenzione del Paese. Fulvio Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale a nome di **Asoporti**, si è soffermato sul ruolo della politica nazionale in generale, e in particolare del MIMS, nei confronti del sistema portuale italiano. Il problema è riuscire a fare scelte strategiche multilayer (innovazione, investimenti, sostenibilità, ecc) gestito con un forte coordinamento centrale che lasci l'autonomia dei porti che anche in questi anni difficili hanno svolto un ruolo fondamentale per la logistica e l'intermodalità. Per il PNRR, **Asoporti** è in stretto contatto con il Ministro per la miglior gestione e programmazione delle risorse destinate ai porti secondo le regole della finanza pubblica, perché siano efficaci. La politica energetica poi deve prendere in considerazione i porti come partner fondamentali e programmare gli interventi fondamentali che devono essere realizzati anche individuando nuovi traffici con le inevitabili ricadute sui consumi. "Il cluster marittimo portuale - ha detto Marcello Di Caterina, Vicepresidente e Direttore di Alis - deve avere regole chiare e le aziende che stanno investendo in sostenibilità devono poter contare su misure incentivanti adeguate al rapido raggiungimento dei target internazionali. In Europa si deve comprendere che alcune best practice come marebonus e ferrobonus sono essenziali per lo sviluppo economico di un intero comparto". Maurizio De Cesare, Direttore di Porto & Interporto, ha moderato la Tavola Rotonda "Roma al centro della formazione e dell'occupazione marittima". Francesco Amenta, Presidente CIRM, ha parlato dell'assistenza medica in mare efficace a fronteggiare piccole e grandi emergenze a bordo che da sempre è un obiettivo perseguito dagli armatori. Il salto di qualità in tal senso è arrivato con la creazione del CIRM Centro Internazionale Radio Medico che dal 1934 offre assistenza medica via radio a tutti i marittimi e più in generale a chiunque vada per mare in tutto il mondo. A tal fine lo sviluppo tecnologico è fondamentale sia per il rifornimento dei farmaci che l'assistenza sempre più efficiente del personale marittimo di bordo. Francesco Benevolo, Direttore RAM, ha illustrato il fondamentale ruolo del sistema portuale e del trasporto marittimo nell'ambito dei processi economico-occupazionali a livello sia nazionale che regionale. Soprattutto la Regione Lazio deciso di riappropriarsi della propria identità marittima con il Piano per la Blue economy con particolare attenzione alla formazione. A livello



## Primo Magazine

### Primo Piano

---

nazionale il mare è certamente un settore trainante per il Paese. Purtroppo, oggi manca un'informazione adeguata che rende difficile alle giovani generazioni di avvicinarsi alle carriere della logistica e del mare.

## Shipping 4.0 RoMare: Roma capitale di un Paese marittimo?

Redazione Seareporter.it

Roma, Il 25 marzo, presso la sede di Confitarma, si è tenuto l'evento 'RoMare - Roma Capitale di un Paese Marittimo?' organizzato da Shipping 4.0 e Confitarma. Il giornalista David Parenzo ha coordinato gli interventi dei rappresentanti delle Istituzioni che hanno aperto i lavori della giornata. Sono intervenuti: Fabio Rampelli, Vice Presidente Camera dei Deputati, Fabiana Dadone, Ministro per le politiche giovanili, Monica Lucarelli, Assessora allo Sviluppo Economico e Pari opportunità, Matteo Piantedosi, Prefetto di Roma, Amm. Aurelio De Carolis, Comandante in Capo della Squadra Navale della Marina Militare, Amm. Nicola Carlone, Comandante generale del corpo delle Capitanerie di porto-Guardia costiera, Paolo Orneli, Assessore Sviluppo Economico e Cabina di Regia Economia del Mare della Regione Lazio, Roberto Luongo, Direttore Generale ICE, Fabrizio Spada, Responsabile delle relazioni istituzionali del Parlamento europeo in Italia, Massimo Pronio, Responsabile Comunicazione della Rappresentanza della Commissione Europea in Italia e Francesco Maresca, Assessore allo Sviluppo Economico Portuale e Logistico, Comune di Genova. Teresa Bellanova, Viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Manlio Di Stefano, Sottosegretario di Stato agli Affari Esteri e Raffaella Paita, hanno inviato un video con i loro saluti e auguri per l'evento. I tre video sono disponibili nel canale YouTube di Confitarma. Nel corso della Tavola Rotonda intitolata 'La marittimità del Paese governata da Roma', moderata da Angelo Scorza, Direttore di Ship2Shore, sono stati affrontati numerosi temi che pongono il mondo del mare al centro dell'attenzione del Paese. L'On. Davide Gariglio, Parlamentare PD, si è soffermato sul tema dei ristori al settore marittimo portuale, erogati per far fronte all'emergenza pandemica sottolineando che purtroppo nel nostro Paese oggi manca ancora una visione sul futuro della portualità, settore strategico per la ripartenza economica nazionale. Ognuno deve fare la sua parte nel rispetto della legge. La politica deve fare la sua parte e soprattutto deve ascoltare i portatori di interesse e poi saper fare sintesi. Federica Barbaro, Presidente del Gruppo Tecnico Trasporti e logistica internazionali di Confitarma, ha brevemente illustrato la sua esperienza di armatore operante nel mercato dei trasporti russo, evidenziando come in questo particolare difficile momento per tutto il mondo a causa della guerra, fermo restando l'assoluta priorità della sicurezza degli equipaggi, si rende necessario un allineamento dei livelli MARSEC nel contesto UE per evitare ulteriori impatti negativi sulla competitività delle imprese di navigazione italiane. Fulvio Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale a nome di **Assoporti**, si è soffermato sul ruolo della politica nazionale in generale, e in particolare del MIMS, nei confronti del sistema portuale italiano. Il problema è riuscire a fare scelte strategiche multilayer (innovazione, investimenti, sostenibilità, ecc) gestito con un



## Sea Reporter

### Primo Piano

---

forte coordinamento centrale che lasci l'autonomia dei porti che anche in questi anni difficili hanno svolto un ruolo fondamentale per la logistica e l'intermodalità. Per il PNRR, **Assoporti** è in stretto contatto con il Ministro per la miglior gestione e programmazione delle risorse destinate ai porti secondo le regole della finanza pubblica, perché siano efficaci. La politica energetica poi deve prendere in considerazione i porti come partner fondamentali e programmare gli interventi fondamentali che devono essere realizzati anche individuando nuovi traffici con le inevitabili ricadute sui consumi. Francesca Aielli, della Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, intervenuta in sostituzione della DG Maria Teresa Di Matteo trattenuta da un impegno imprevisto, ha garantito l'attenzione del MIMS al comparto marittimo anche in questo momento di criticità determinato sia dalla pandemia, sia dalla guerra in Ucraina sia da nuovi recenti assetti relativi alla continuità territoriale del Paese. 'Il cluster marittimo portuale - ha detto Marcello Di Caterina, Vicepresidente e Direttore di Alis - deve avere regole chiare e le aziende che stanno investendo in sostenibilità devono poter contare su misure incentivanti adeguate al rapido raggiungimento dei target internazionali. In Europa si deve comprendere che alcune best practice come marebonus e ferrobonus sono essenziali per lo sviluppo economico di un intero comparto'. Nereo Marcucci, Consigliere e Coordinatore Commissione Logistica del CNEL, ha sottolineato come il CNEL segua da vicino ed abbia sempre dedicato grande attenzione all'economia del mare. La pandemia ha certificato la fragilità della catena logistica ma anche il ruolo fondamentale di questo settore. Per questo il CNEL ritiene che siano necessari interventi specifici un Paese 'marittimo' come il nostro. Giuseppe Mele, Direttore area della coesione territoriale e infrastrutture, Confindustria, ha annunciato l'evento che Confindustria sta organizzando con tutte organizzazioni del sistema legate all'economia marittima intitolato 'Progetto mare' che si terrà il 12 e 13 maggio, per sottolineare l'importanza strategica del settore. L'interrogativo è se veramente da Roma si governa il mare in tutti i suoi aspetti. L'impressione è che manchi una vera Cabina di Regia che sia in grado di comprendere e guidare tutti i complessi aspetti dell'economia del mare. Stefano Messina, Presidente, Assarmatori, si è soffermato sugli effetti della guerra in Ucraina che, da un lato è umanamente sconvolgente e che stanno impattando sulla vita quotidiana di ogni persona e sul trasporto marittimo. 'Abbiamo visto quello che è successo con energia e carburante, e per questi aspetti condividiamo l'urgenza di implementare e rendere strutturali strumenti come il Marebonus e il Ferrobonus, ma iniziamo a fare i conti con la difficoltà a reperire materie prime fondamentali come grano, argilla, carbone, acciaio, i cui prezzi stanno schizzando verso l'alto. Roma deve essere la capitale di un Paese marittimo, e per questo stiamo lavorando con il Ministero degli Affari Esteri per stringere nuovi accordi commerciali con altri attori che siano in grado di esportare queste commodity: occorre fare in fretta, per non farsi superare da altri Paesi, che hanno le nostre stesse difficoltà, e per calmierare l'inevitabile effetto inflattivo cui stiamo assistendo'. Mario Mattioli, Presidente di Confindustria e della Federazione del Mare, ha affermato

## Sea Reporter

### Primo Piano

---

che 'i modelli vincenti sono quelli in cui ci sono delle specializzazioni e si realizzano economie di scala. Per poter fare questo, vi deve essere un' unica pianificazione nazionale e non tante quante sono le nostre Regioni. Roma, che è la sede politica ed amministrativa del Paese, deve quindi giocare un ruolo determinante anche per l' economia del mare'. In proposito il Presidente Mattioli, collegandosi a quanto annunciato dal Giuseppe Mele, ha ribadito che la delega specifica per l' economia del mare che Confindustria ha istituito con la nuova governance, va proprio sulla linea che mira a far capire alle nostre istituzioni che il tema del mare deve essere non solo capito ma testimoniato ai massimi livelli. Ma, a tal fine è importante che i messaggi arrivino uniti ed omogenei per non dare alibi alle autorità competenti a concretizzare i numerosi e importanti progetti che il nostro comparto vuole realizzare anche a beneficio del Paese. Maria Elena Perretti , Advisory Cassa Depositi e Prestiti, ha illustrato il ruolo di CDP a sostegno del mondo mare che si inserisce in un contesto di rapporti ormai consolidato. CdP condivide l' approccio che consente di guardare al sistema nel suo complesso per accompagnare l' evoluzione in una visione non speculativa. Oggi, CdP collabora con il Recovery Plan per cercare di intervenire, in un contesto reso difficile dalle difficoltà contingenti specie per la mancanza di tempo a disposizione, con un nuovo progetto di supporto alle istituzioni per la messa a terra dei progetti per il Paese. In particolare, per i progetti relativi al cold ironing, CdP affianca le autorità di sistema portuali per aiutarle a capire come usare in modo efficiente le risorse e raggiungere l' obiettivo partendo dall' esperienza del singolo da a mettere a beneficio di tutti nell' attuazione del Recovery. In questo contesto è fondamentale il dialogo con gli armatori. Amm. Gualtiero Mattesi, Membro del CeSMar,) ha illustrato il compito del Centro di Studi di Geopolitica e Strategia Marittima che è quello di sinterizzare le azioni di tutti coloro che identificano nel Mare un volano per lo sviluppo del nostro Paese. Angelo Scorza ha chiuso la sessione affermando che 'storicamente Roma è Caput mundi, ma oggi si è dimostrato che può e deve essere anche Caput shipping'. Maurizio De Cesare , Direttore di Porto & Interporto, ha moderato la Tavola Rotonda 'Roma al centro della formazione e dell' occupazione marittima'. Francesco Amenta, Presidente CIRM, ha parlato dell' assistenza medica in mare efficace a fronteggiare piccole e grandi emergenze a bordo che da sempre è un obiettivo perseguito dagli armatori. Il salto di qualità in tal senso è arrivato con la creazione del CIRM Centro Internazionale Radio Medico che dal 1934 offre assistenza medica via radio a tutti i marittimi e più in generale a chiunque vada per mare in tutto il mondo. A tal fine lo sviluppo tecnologico è fondamentale sia per il rifornimento dei farmaci che l' assistenza sempre più efficiente del personale marittimo di bordo. Francesco Benevolo , Direttore RAM, ha illustrato il fondamentale ruolo del sistema portuale e del trasporto marittimo nell' ambito dei processi economico-occupazionali a livello sia nazionale che regionale. Soprattutto la Regione Lazio deciso di riappropriarsi della propria identità marittima con il Piano per la Blue economy con particolare attenzione alla formazione. A livello nazionale il mare è certamente un settore trainante per il Paese. Purtroppo, oggi manca un' informazione adeguata che rende difficile alle giovani generazioni di avvicinarsi

## Sea Reporter

### Primo Piano

---

alle carriere della logistica e del mare. Rosalba Bonanni, Rappresentante della Direzione Sistema nazionale gestione qualità formazione marittima, Miur, ha brevemente illustrato le strategie che il Ministero dell'istruzione ha avviato per garantire la competitività della gente di mare, categoria ricca di figure professionali di bordo e di terra considerato per decenni di elevata qualità, che oggi però rischia di non reggere le sfide del mercato globale. In questo contesto grazie al PNRR si potrà agevolare la riduzione del mismatch tra domanda e offerta di lavoro intervenendo sui percorsi formativi, sulla base dei modelli degli ITS, guardando alle competenze per l'occupazione per reimpostare percorsi calibrati in base alle specificità e alle esigenze dei singoli cluster e distretti produttivi. C'è bisogno di una sinergia forte tra il mondo del lavoro e i centri formativi. Clemente Borrelli, Direttore dell'ITS Fondazione 'Giovanni Caboto', che nei primi dieci anni di attività ha contribuito in maniera importante alla formazione dei marittimi con corsi di alta formazione iper-specializzati, ha spiegato quanto sia importante il coinvolgimento delle compagnie di navigazione e degli operatori nell'individuare le competenze fondamentali che vengono richieste dal mercato del lavoro. La risposta al mercato del lavoro marittimo è, purtroppo, spesso condizionato da limiti normativi. Elda Turco Bulgherini, Presidente Sezione Romana di AIDIM Associazione Italiana Diritto Marittimo, riprendendo il tema della necessaria semplificazione normativa proprio nei processi formativi, ha spiegato come il codice della navigazione italiano, che quest'anno compie 80 anni, è stato per molto tempo uno strumento all'avanguardia. Oggi, l'unificazione del diritto marittimo, le convenzioni internazionali e le norme comunitarie e la nuova situazione imposta dalla pandemia ha avviato e si spera possa concludersi a breve la urgente semplificazione del codice della navigazione per quanto concerne le procedure di arruolamento dei marittimi. Natale Colombo, Segretario Nazionale della Filt - Cgil, ha innanzitutto sottolineato l'importanza del Registro Internazionale istituito nel 1998, nel cui contesto si inserisce il tema della formazione e dell'occupazione dei marittimi italiani. A tal fine le parti sociali hanno sottoscritto due Avvisi comuni nel 2016 e nel 2020 per presentare alle competenti amministrazioni un pacchetto di proposte a favore dell'occupazione marittima italiana. Salvatore d'Amico, Presidente, Gruppo Giovani Armatori e del Gruppo Tecnico Education di Confitarma, ha evidenziato che tra le figure professionali da impiegare a bordo emerge una grave carenza per quanto riguarda sia i sott'ufficiali che gli ufficiali. Gli ITS sono quindi centri fondamentali per la formazione non solo per le attività di bordo ma anche per quelle di terra e aprono notevoli opportunità per le nuove generazioni. Rimanendo in tema di esigenze del mercato del lavoro a Fabrizio Monticelli, Amm. Unico ForMare (la società di servizi di Confitarma che tra le principali attività, si occupa anche della gestione di progetti europei), ha spiegato che, in considerazione delle nuove sfide digitali e ambientali che interessano tutti i settori, Formare sta lavorando per poter coniugare il gran numero di norme che lo regolano il comparto marittimo con le nuove esigenze del mercato, caratterizzato da nuove tecnologie, con strumenti formativi e di supporto finanziario alle compagnie di navigazione. Palmira Petrocelli, presidente dell'Istituto Italiano di Navigazione che, anche se poco conosciuto, dal 1959

## Sea Reporter

### Primo Piano

---

promuove e divulga temi tecnici e culturali della navigazione terrestre, marittima, aerea e spaziale. Occorre fare squadra per far sì che Roma riconquisti il suo ruolo di capitale di un Paese marittimo. Secondo Marco Verzari , Segretario Nazionale della Uiltrasporti, in Italia c'è un problema di sistema che rende difficile poter coniugare l'offerta e la domanda di lavoro. Per tale motivo occorre che il processo formativo interagisca con quello della certificazione (che non può essere a carico del lavoratore) e con un collocamento che sia riformato e funzionale ed in grado di creare la correlazione tra la domanda e l'offerta. Luca Trevisan , Direttore risorse umane del Gruppo Contship e Presidente della Commissione formazione di Assiterminal, ha affermato che la formazione professionale nelle aziende fa rima con sviluppo aziendale ed è propedeutica al percorso di innovazione tecnologica e supporta lo sviluppo delle aziende stesse portuali e dell'innovazione tecnologica necessaria a tale sviluppo. Luca Sisto , Direttore Generale di Confitarma, ha moderato la Tavola Rotonda 'Condividere un futuro sostenibile: ambiente, cultura, sicurezza, alimentazione: fattori di sviluppo del cluster marittimo'. Cesare d' Amico, Presidente del Gruppo di lavoro Cyber Maritime Security di Confitarma, ha ricordato che nel 2005, con la lotta alla pirateria marittima si è ulteriormente rafforzata ed ha avuto un gran successo la sinergia istituzioni e industria marittima italiana. L' auspicio è che lo stesso possa avvenire anche nella lotta alla minaccia cyber che si fa sempre più pericolosa anche nel settore marittimo. A tal fine il tavolo tecnico che da tempo si è costituito tra Stato Maggiore Marina-Confitarma che vede il coinvolgimento di CINCPAV e del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto potrebbe essere la giusta sede per questa ulteriore importante sfida da affrontare insieme. Giuseppe Zagaria , Technical Director Italy Marine RINA, parlare di blue economy è veramente un importante passo avanti soprattutto in questa fase storica caratterizzata dalla transizione ecologica e dalle tematiche ESG. Non bisogna dimenticare che nel mondo marittimo sono state ideate e progettate iniziative per la sostenibilità del settore che poi sono state PRESE A modello per altri comparti industriali. Inoltre, lo shipping sta fornendo soluzioni sul campo che poi servono agli enti normatori, a cominciare dall' Imo e dall' UE, per tradurle in guide lines per tutti gli operatori del mondo. Donatella Bianchi , Presidente WWF Italia, ha affermato che non ci sono alternative alla transizione ecologica è inevitabile se non vogliamo trovarci davanti a conseguenze gravissime in un futuro molto prossimo. Un esempio per tutti l' iniziativa dell' Onu nel comparto marittimo riservato alle Scienze del Mare. Lo shipping deve cominciare a considerare tutti i pilastri di te in tutte le sue componenti a cominciare alla formazione che deve esser vista molto più ampia. Rosalba Giugni, Presidente, Marevivo, tutto il nostro mare deve essere controllato e il contributo dello shipping è fondamentale per la transizione ecologica. Insieme alla Federazione del Mare stiamo lavorando per una cabina di Regia del Mare nel CITE (Comitato Interministeriale per la Transizione Ecologica, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri) e per l' approvazione della Legge Salvamare che potrebbe rappresentare un importante strumento per combattere l' inquinamento della plastica. Donato Caiulo , Presidente del Propeller Club Port of Rome, ha illustrato le finalità del propeller romano che da due anni è stato

## Sea Reporter

### Primo Piano

---

costituito a partire dal riappropriarsi del rapporto con il mare della città di Roma, a cominciare dalla navigabilità del Tevere per permettere l'arrivo dei crocieristi dal porto di Fiumicino e per riportare nella capitale le problematiche del mare a livello di geopolitica europea e quindi visione in Europa del mediterraneo e coordinamento nazionale attraverso un auspicata governance unitaria del mare, che sia un Ministero ad hoc o un dipartimento della presidenza consiglio. Laurence Martin, Segretario Generale Federazione del Mare, ha confermato che ormai la rotta verso la transizione ecologica è tracciata e in questo contesto è forte l'impegno del cluster marittimo, verso le misure previste dalla Commissione europea nel pacchetto Fit for 55, che mirano a raggiungere entro il 2030 gli obiettivi del Green Deal e in particolare, la riduzione delle emissioni di gas a effetto serra del 55% rispetto ai livelli del 1990, per arrivare alla 'carbon neutrality' nel 2050. Rossella Carrara, VP External Relations & Sustainability di Costa Crociere, rispondendo alle sollecitazioni non solo delle associazioni ambientaliste presenti (Marevivo e WWF) ma anche della comunità sulla necessità di accelerazione nella transizione energetica, ha sottolineato i risultati concreti già ottenuti dal Gruppo, che oggi è l'unico ad avere già 4 navi alimentate ad LNG, la tecnologia più avanzata attualmente disponibile per la riduzione delle emissioni nel settore marittimo (meno 100% particolati, meno 20% CO<sub>2</sub>), con test su batterie e celle combustibili in corso, nella riduzione degli sprechi alimentari del 35% e nella sensibilizzazione dei propri ospiti ad un turismo responsabile, evidenziando come la compagnia ha recentemente lanciato il Manifesto Costa per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo come base di collaborazione con le comunità di destinazione e tutti gli stakeholder. Ana Karina Santini, AVP International Destination Development di Royal Caribbean Group, per conto di Silversea, ha posto l'accento sui progetti innovativi del gruppo crocieristico a cominciare dalla costruzione della nuova nave Silver Nova che verrà inaugurata nel 2023 caratterizzata da un innovativo sistema multi-ibrido che combina LNG, fuel cell e batterie. In aggiunta ha sottolineato quanto sia importante per il gruppo la sostenibilità nelle destinazioni visitate così come negli investimenti portuali. Alessandro Ferrari, Direttore Assiterminal, ha sostenuto l'efficacia del modello di sostenibilità delle crociere, come punto di collegamento tra blue economy e green economy, evidenziando che anche i porti possono essere uno strumento per favorire la transizione energetica sia a favore delle navi e quindi dei traffici marittimi, che a favore delle città portuali, quindi non solo in funzione dello sviluppo dell'intermodalità. A tal fine però occorre che anche le norme o i vincoli ambientali si adeguino ai cambiamenti. Francesca Biondo, Direttore Generale Federpesca, la pesca e l'acquacultura sono settori produttivi di questo Paese e in quanto tali necessitano di politiche pubbliche per garantire una reale transizione ecologica. Un altro tema fondamentale è quello dell'autonomia strategica in termini di politiche alimentari: l'Italia importa oltre l'80% dei prodotti ittici. Andrea Piantini, Direttore Generale Assonave, ha ricordato che i tre fattori della sostenibilità sono protezione ambientale, sviluppo sociale e sviluppo economico. Quando si parla di sostenibilità si parla molto delle prime due, ma si tende a trascurare la componente dello sviluppo economico, che è quella che ci assicura di poter avere

## Sea Reporter

### Primo Piano

---

ancora un business tra 15-20 anni, cosa purtroppo non certa per la navalmeccanica, se continueremo a confrontarci in un mercato in cui le regole non sono uguali per tutti. Associandosi a quanto è stato detto da altri relatori della giornata ha ribadito l'esigenza di un progetto di sistema per l'economia del mare nel suo complesso, ma fare sistema nei fatti e non solo a parole, significa che ogni parte del sistema deve essere pronta a perdere qualcosa nel breve termine se questo è funzionale al bene comune del sistema nel suo complesso nel lungo termine. Tale logica è stata applicata da Giappone, Corea e, da ultima, e con efficacia enorme, dalla Cina, ma non in Europa, dove l'applicazione acritica delle logiche di libero mercato, senza oltretutto che le regole fossero uguali per tutti, hanno portato a passare dai 50 punti di quota di mercato degli anni 80, ai 2 punti del 2021. Gli armatori Asiatici comprano in media il 90 % delle proprie navi nel proprio paese, mentre quelli Europei l'1%, perché le navi in Asia costano meno, a causa di una politica di dumping strutturale che va avanti da decenni a cui non è mai stata data una risposta di politica industriale in Europa! Piantini ha anche ricordato che anche la attuale dipendenza dal gas russo è dovuta all'applicazione esattamente della stessa logica. Questo ha portato l'Europa a perdere interi segmenti del mercato navalmeccanico, dai bulker, ai carrier ai porta container, e, da ultimo, il segmento traghetti. Perdere questi segmenti significa perdere poco dopo anche le relative competenze, con il risultato che se dovesse servirci costruire quelle navi di nuovo in Europa a causa di possibili, e non più così improbabili, evoluzioni geopolitiche sfavorevoli in Asia, non saremmo forse neanche più in grado di farlo, almeno nel breve periodo, e comunque non riusciremmo a farlo in maniera efficiente. Piantini ha concluso ribadendo quindi l'esigenza di una nuova e diversa politica industriale per la navalmeccanica, all'interno di una nuova politica industriale olistica, e che tenga conto del tema dell'autonomia strategica, per l'economia del mare nel suo complesso. Perché questo sia possibile, un passaggio fondamentale per l'industria sarebbe quello di poter interloquire con un interlocutore Istituzionale unico, quale, idealmente, un nuovo Ministero del Mare. Barbara Colonnello, Amministratore Delegato di Promoest, ideatore del progetto Shipping 4.0, ha moderato la Tavola I porti della Capitale al centro dello sviluppo del Sistema Paese. Pino Musolino, Presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, ha parlato dell'inserimento dell'Autorità di Civitavecchia nei porti CORE con il conseguente accesso facilitato ai fondi europei. In termini infrastrutturali l'AdSP è orientata ad una diversificazione dei traffici oggi prevalentemente concentrati su quelli crocieristici. Filippo Marini, Direttore Marittimo del Lazio e Comandante del porto di Civitavecchia, ha ribadito l'importanza della sinergia tra l'Autorità marittima e gli operatori del mare per la sicurezza dei traffici marittimi. Lorenzo Paolizzi, Segretario generale dell'Angopi, ha condiviso il principio del governo della portualità in un'ottica di sistema con la natura pubblica delle Autorità di Sistema così come affermato nella tavola rotonda della mattina dall'On. Gariglio. Circa il servizio di ormeggio ha evidenziato che i gruppi ormeggiatori barcaioli che operano nei porti del Lazio sono in grado di rispondere all'eventuale incremento della domanda di servizio derivante dall'aumento del traffico,

## Sea Reporter

### Primo Piano

---

naturalmente nel rispetto delle regole che disciplinano la definizione della consistenza organica delle stesse società di ormeggio. Federico Rossi , è intervenuto per Assocostieri, e dopo aver ricordato che la sua associazione ha di recente aderito al Forum IFEC, che si propone lo sviluppo delle Comunità Energetiche in Italia, ha sottolineato che presso il Porto di Civitavecchia nel 2014 è stato effettuato un primo rifornimento sperimentale di una nave GNL, con metodologia trackto-ship. Emanuele Gesù, Head Small Scale LNG Snam, ha illustrato il bunkering ship to ship a Civitavecchia realizzato tramite i rigassificatori di Snam del mare Tirreno affermando che il porto può diventare un sistema energetico indipendente. Eric Gerritsen, Director Public Affairs di Costa Crociere, ha affermato che il cold ironing è un passo determinante per modernizzare i porti ed è essenziale per impattare sulle emissioni a tutto vantaggio della comunità portuale e della città. Inoltre, va visto nel suo insieme che è composto da quattro principali aspetti: la fonte energetica, il sistema di tariffazione, il sostegno del governo per il refit sulle navi e infine le batterie di bordo per consentire alla nave di fare il primo e l' ultimo miglio senza accendere i motori. Luca Sisto , concludendo l' evento ha ringraziato tutti i partecipanti ed i partner del progetto Shipping 4.0, sottolineando che manifestazioni di questo tipo sono di fondamentale importanza per far conoscere all' opinione pubblica ed anche alle istituzioni l' importanza del mondo del mare e soprattutto l' importanza di avere una capitale del nostro Paese che esprime una molteplicità di protagonisti a livello istituzionale imprenditoriale e associativo di grande livello che con tutte le loro peculiarità e caratteristiche danno tanto per il benessere del Paese ma hanno anche bisogno di specifiche competenze e di una governance dedicata che comprenda e valorizzi tutte le potenzialità di un mondo 'tanto silenzioso quanto straordinario: il mondo del mare'.

## ARRIVATA ALLA BANCHINA VENETO DI MARGHERA LA NAVE MSC SINFONIA

Venezia -La MSC Sinfonia, proveniente da Taranto, è approdata stamattina alle ore 8.00 presso la banchina Veneto - terminal TIV - del porto di Venezia per ripartire alle ore 16.30 con destinazione Cattaro, in Montenegro. Dopo aver effettuato le operazioni di bunkeraggio e le altre attività di bordo previste, ha iniziato l'imbarco dei passeggeri alle ore 10.00. Prima dell'imbarco, al loro arrivo a Venezia - Stazione Marittima - tutti i 960 passeggeri sono stati sottoposti a tampone, per poi proseguire - in altra area dedicata all'interno della Stazione Marittima - le operazioni di check in da parte della Dogana, della Polizia di Frontiera, e dal personale di bordo e di terra della compagnia e infine sono stati portati mediante transfer alla banchina Veneto. Ad accogliere la MSC a Marghera il Presidente dell'Autorità di Sistema **Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e Commissario Straordinario per le Crociere, **Fulvio Lino Di Blasio**, il quale ha voluto essere presente anche per ringraziare tutti gli operatori e le istituzioni che hanno collaborato per garantire che le operazioni si svolgessero regolarmente e in totale sicurezza. 'La gestione del traffico crocieristico a Venezia - commenta il Presidente di AdSPMAS e Commissario Straordinario per le Crociere, Di **Blasio** - rappresenta un unicum per complessità nel panorama della portualità nazionale ed europea e rappresenta una sfida che richiede uno sforzo importante da parte di tutti, e il porto sta rispondendo con grande senso di squadra e responsabilità, pur nelle difficoltà. L'interesse delle compagnie da crociera per lo scalo veneziano e per la portualità veneta rimane alto e giornate come questa ci danno la forza per continuare nella costruzione di un modello di crocieristica sostenibile. Quella di oggi rappresenta una soluzione transitoria: siamo infatti a buon punto per l'avvio dell'operatività delle banchine Liguria e Lombardia, dove la struttura Commissariale sta finalizzando i lavori di adeguamento delle banchine esistenti e di costruzione di tendostrutture per l'accoglienza passeggeri e per gli ambienti da dedicare ai rappresentanti delle istituzioni che operano in porto coinvolti nelle operazioni connesse al traffico passeggeri'. La compagnia di navigazione MSC Crociere aveva, infatti, richiesto di poter utilizzare per alcune toccate la banchina Veneto per garantire ai passeggeri l'imbarco a Venezia in attesa della disponibilità di altre banchine, operazione resa possibile grazie al lavoro e al coordinamento di tutte le istituzioni portuali coinvolte. Come da cronoprogramma dei lavori del Commissario Straordinario per le Crociere, oltre al Terminal di Fusina che contribuisce all'attuale capacità ricettiva del Porto di Venezia, saranno operativi, tra la fine di aprile e i primi giorni di maggio, anche gli approdi temporanei (le già citate banchine Liguria e Lombardia) individuati presso i terminal TIV e VECON.



## Sea Reporter

Venezia

### Crociere, arrivata alla banchina veneto di Marghera la nave MSC Sinfonia

Redazione Seareporter.it

Venezia, 26 marzo 2022 - La MSC Sinfonia, proveniente da Taranto, è approdata stamattina alle ore 8.00 presso la banchina Veneto - terminal TIV - del porto di Venezia per ripartire alle ore 16.30 con destinazione Cattaro, in Montenegro. Dopo aver effettuato le operazioni di bunkeraggio e le altre attività di bordo previste, ha iniziato l'imbarco dei passeggeri alle ore 10.00. Prima dell'imbarco, al loro arrivo a Venezia - Stazione Marittima - tutti i 960 passeggeri sono stati sottoposti a tampone, per poi proseguire - in altra area dedicata all'interno della Stazione Marittima - le operazioni di check in da parte della Dogana, della Polizia di Frontiera, e dal personale di bordo e di terra della compagnia e infine sono stati portati mediante transfer alla banchina Veneto. Ad accogliere la MSC a Marghera il Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e Commissario Straordinario per le Crociere, **Fulvio Lino Di Blasio**, il quale ha voluto essere presente anche per ringraziare tutti gli operatori e le istituzioni che hanno collaborato per garantire che le operazioni si svolgessero regolarmente e in totale sicurezza. 'La gestione del traffico crocieristico a Venezia - commenta il Presidente di AdSPMAS e Commissario Straordinario per le Crociere, Di **Blasio** - rappresenta un unicum per complessità nel panorama della portualità nazionale ed europea e rappresenta una sfida che richiede uno sforzo importante da parte di tutti, e il porto sta rispondendo con grande senso di squadra e responsabilità, pur nelle difficoltà. L'interesse delle compagnie da crociera per lo scalo veneziano e per la portualità veneta rimane alto e giornate come questa ci danno la forza per continuare nella costruzione di un modello di crocieristica sostenibile. Quella di oggi rappresenta una soluzione transitoria: siamo infatti a buon punto per l'avvio dell'operatività delle banchine Liguria e Lombardia, dove la struttura Commissariale sta finalizzando i lavori di adeguamento delle banchine esistenti e di costruzione di tendostrutture per l'accoglienza passeggeri e per gli ambienti da dedicare ai rappresentanti delle istituzioni che operano in porto coinvolti nelle operazioni connesse al traffico passeggeri'. La compagnia di navigazione MSC Crociere aveva, infatti, richiesto di poter utilizzare per alcune toccate la banchina Veneto per garantire ai passeggeri l'imbarco a Venezia in attesa della disponibilità di altre banchine, operazione resa possibile grazie al lavoro e al coordinamento di tutte le istituzioni portuali coinvolte. Come da cronoprogramma dei lavori del Commissario Straordinario per le Crociere, oltre al Terminal di Fusina che contribuisce all'attuale capacità ricettiva del Porto di Venezia, saranno operativi, tra la fine di aprile e i primi giorni di maggio, anche gli approdi temporanei (le già citate banchine Liguria e Lombardia) individuati presso i terminal TIV e VECON.



## Scivola da ponte terminal traghetti Genova e annega

(ANSA) - GENOVA, 26 MAR - Un uomo è morto annegato nel porto di Genova con ogni probabilità dopo essere scivolato mentre cercava di scavalcare un muro per passare da ponte Assereto e ponte Caracciolo. L' uomo, tunisino residente in Francia di 35 anni, aveva un biglietto per imbarcarsi sul traghetto Atlas della Grandi Navi Veloci in partenza per Tunisi. Secondo quanto ricostruito dalla polizia di frontiera e dalla capitaneria di porto, il passeggero è entrato nel terminal traghetti correttamente e poi, per cause ancora da accertare, avrebbe cercato di scavalcare il muro che divide ponte Assereto e ponte Caracciolo. A quel punto sarebbe scivolato in mare. I vestiti e lo zaino appesantiti dall' acqua lo avrebbero trascinato a fondo. Il cadavere è stato trovato nello specchio d' acqua davanti al punto da dove partono i traghetti. (ANSA).



## Terminal traghetti: scivola da un ponte, muore 35enne

*L' uomo che doveva imbarcarsi sul traghetto Atlas della Gnv diretto a Tunisi avrebbe scavalcato un muro per passare da ponte Assereto a ponte Caracciolo. Caduto in acqua è morto annegato*

Tragedia al terminal traghetti dove, nel tardo pomeriggio di sabato 26 marzo, un uomo è morto annegato nel **porto** di **Genova**. Secondo quanto ricostruito dalle forze dell' ordine, il 35enne che doveva imbarcarsi per Tunisi è scivolato mentre cercava di scavalcare un muro per passare da ponte Assereto a ponte Caracciolo. Caduto in mare, i vestiti e lo zaino, appesantiti dall' acqua, lo avrebbero trascinato a fondo. L' uomo aveva con sè un biglietto per il traghetto Atlas della Gnv. Il cadavere è stato ripescato dal nucleo sommozzatori dei vigili del fuoco, sul posto presente anche la polizia di frontiera e la capitaneria di **porto**. Inutile l' invio dell' automedica perchè il passeggero aveva già perso la vita quando è statao visto nello specchio d' acqua davanti all' imbarco dei traghetti.



## Tragedia della Concordia, respinta l'istanza di Schettino: chiedeva la revisione del processo

*Gli avvocati del comandante hanno sempre ritenuta sbagliata l'accusa di omicidio colposo e adesso faranno ricorso alla Corte di Cassazione*

Giovanni Roberti

Gli avvocati del comandante hanno sempre ritenuta sbagliata l'accusa di omicidio colposo e adesso faranno ricorso alla Corte di Cassazione **Genova** - La Corte di Appello di **Genova** ha respinto l'istanza di revisione del processo presentata da Francesco Schettino, comandante della nave Costa Concordia colata a picco di fronte all'isola del Giglio del 13 gennaio 2012. L'istanza di revisione è stata presentata dopo che l'ufficiale sorrentino è stato condannato a 16 anni di carcere, di cui i primi cinque già scontati nel carcere di Rebibbia a Roma. Secondo quanto riporta La Nazione la revisione è stata presentata dai difensori di Schettino, avvocati Saverio Senese e Paola Astarita, riguardo all'accusa di omicidio colposo per le 32 vittime del disastro marittimo, ma non per le altre accuse con cui è stato condannato in via definitiva che sono lesioni, naufragio, abbandono della nave, mancate comunicazioni alle autorità. I legali di Francesco Schettino hanno sempre ritenuto sbagliata l'accusa di omicidio colposo e adesso faranno ricorso alla Corte di Cassazione contro la decisione della corte di **Genova**. Secondo Schettino, le responsabilità del naufragio furono principalmente degli altri ufficiali della nave, come riportato in questa intervista.

The screenshot shows the ShipMag website interface. At the top, there is a navigation bar with a menu icon, the ShipMag logo, and a search bar. Below the navigation bar, there is a horizontal menu with categories: Crociere, Cargo, Cantieri&Difesa, Yacht, Porti, Logistica, and Green&Tech. The main content area displays the article title 'Tragedia della Concordia, respinta l'istanza di Schettino: chiedeva la revisione del processo' in a large, bold font. Below the title, there is a small green button labeled 'CROCIERE' and a small blue button labeled 'LAVORO'. At the bottom of the article preview, there is a small text line: '26 MARZO 2022 - Giovanni Roberti'.

## Porto, Marendon (LpRa): "Fondi europei e privati vengano usati a beneficio del nostro scalo"

*Non solo i problemi del Porto, ma anche la viabilità:*

"Il nostro scalo non riesce a ripartire. Prima il covid-19. Ora la guerra aggressiva della Russia all' Ucraina, che sta bloccando i traffici di argilla, grano e mais provenienti da tali paesi, sottraendo rilevanti "materie" prime al nostro paese e al nostro scalo". Questo è quanto afferma Maurizio Marendon, esponente di Lista per **Ravenna**. La crisi del **porto** ravennate, secondo Marendon "si è acuita con l' insabbiamento del bacino di evoluzione nella darsena S. Vitale, dove le navi vanno a girarsi con la prua rivolta al mare, motivo per cui la Guardia Costiera di **Ravenna**, a seguito della segnalazione prodotta dal Corpo dei Piloti del **Porto**, ha emesso un' ordinanza che dispone come le navi di lunghezza pari o superiore ai 180 metri e con un pescaggio oltre gli 8,8 metri dovranno usare obbligatoriamente due rimorchiatori per eseguire la manovra, senza rischio di fare "grounding", ovvero di incagliarsi sul fondale. Seppur emessa per giustificati motivi di sicurezza della navigazione, essa va ad aggravare le spese, già fuori mercato, sostenute dagli armatori nel **porto** di **Ravenna**, portandone lontano alcuni traffici a vantaggio di altri porti. Ma va qui ricordato come già nel giugno 2021 gli operatori portuali, dichiarando che "attualmente il **porto** si trova nelle stesse condizioni di cinque anni fa", abbiano chiesto "innanzitutto che si creino le condizioni affinché la Capitaneria di **porto** possa ripristinare il pescaggio a -10,50 metri per fare entrare navi di maggiore portata". "Si può misurare da ciò quanto assurda ed abissale sia la distanza tra la realtà fisico-logistica del **porto**/canale di **Ravenna** e gli obiettivi, i progetti e le barche di milioni dichiarati e certi già in essere ed impiegati, con spreco enorme di risorse umane, tecniche e finanziarie, per portare a -14,50 metri i fondali del canale e delle aree di evoluzione interne al **porto** di **Ravenna**; non solo - prosegue l' esponente della lista civica - ma anche per scavarne uno nuovo altrettanto profondo per oltre 17 chilometri (9 miglia) di mare aperto, perché le grandi navi arrivino ad imboccare il nostro scalo di fronte alle attuali dighe foranee, dove la quota è ora di circa -10 metri. Come scavare il mare con un secchiello. Dopo tutti questi rincari e con un PIL nazionale prospettato in decrescita verticale, con quale coraggio si pensa di sprecare enormi risorse, umane, tecniche e finanziarie, in un' opera del genere che non darà mai beneficio al nostro **porto**? Peralto la draga "ecologica" di Fincantieri, che ha ricevuto il nulla osta all' inizio dei lavori solo il 5 marzo, iniziando proprio col canale "marino", rende inutile l' utilizzo della draga Gino Cucco, in attività nel **porto** di **Ravenna** da giugno 2021, per eseguire lavori di manutenzione con un benna da 1,5 metri cubi, grazie ad un contratto pluriennale da 4 milioni". Problemi anche per la viabilità. "Arriveranno 160 mila croceristi e non si è ancora fatto un piano verosimile per il loro smistamento sul suolo ravennate senza gravare selvaggiamente,



## Ravenna Today

### Ravenna

---

andata e ritorno, sulla già tormentata viabilità interna a **Porto** Corsini, che ne resterà torturata anziché avvantaggiata - conclude Marendon affermando che Lista per **Ravenna** si batte - affinché i soldi del "progettone" Hub portuale di **Ravenna**, i fondi europei (largamente a debito italiano) del PNRR e quelli degli investimenti privati stimati in circa 900 milioni di euro vengano usati a beneficio del **porto di Ravenna**, con tutti i suoi operatori, per sgravarne i costi di sbarco e imbarco, principale mezzo con cui dargli maggiori attrattività, competitività ed espansione economica".

## Nel weekend anche a Ravenna la 30esima edizione delle Giornate FAI di Primavera

*Sabato 26 e domenica 27 marzo torna il più importante evento di piazza dedicato al patrimonio culturale e paesaggistico del nostro Paese*

Luca Bolognesi

Sabato 26 e domenica 27 marzo torna il più importante evento di piazza dedicato al patrimonio culturale e paesaggistico del nostro Paese. Sabato 26 e domenica 27 marzo tornano le Giornate FAI di Primavera, il più importante evento di piazza dedicato al patrimonio culturale e paesaggistico del nostro Paese. Oltre 700 luoghi solitamente inaccessibili o poco conosciuti in 400 città saranno visitabili a contributo libero, nel pieno rispetto delle norme di sicurezza sanitaria, grazie ai volontari di 350 Delegazioni e Gruppi FAI attivi in tutte le regioni (elenco dei luoghi aperti e modalità di partecipazione consultabili su [www.giornatefai.it](http://www.giornatefai.it)). Le Giornate FAI quest'anno compiono 'trenta primavere': dal 1993 a oggi, 14.090 luoghi di storia, arte e natura aperti in tutta Italia, visitati da oltre 11.600.000 di cittadini, grazie a 145.500 volontari e 330.000 studenti 'Apprendisti Ciceroni'. Un traguardo esaltante, che tuttavia non potrà essere solo una festa. Nel pieno di una guerra che segna tragicamente la storia europea, non è il momento di festeggiare, ma piuttosto di concentrarsi sul significato e sul ruolo del patrimonio culturale che riflette la nostra identità, testimonia la nostra storia e rinsalda i valori del vivere civile. Mai come quest'anno le Giornate FAI mostrano il loro più autentico spirito civico ed educativo, che è nella missione del FAI: visitare gli oltre 700 luoghi eccezionalmente aperti dai volontari sarà l'occasione per conoscere la nostra storia e riflettere su quanto può insegnarci per affrontare il presente e il futuro, perché ciò che siamo e che abbiamo non sia dato per scontato, ma sia compreso e apprezzato come esito di lunghi e talvolta drammatici trascorsi che ci accomunano come italiani, europei, e con l'umanità tutta. Proteggere, conservare e valorizzare il patrimonio culturale, aprendolo al pubblico e invitando tutti gli italiani a conoscerlo e frequentarlo: questa è la missione del FAI, che proprio in questi tempi bui, in queste Giornate FAI, trova un senso ancor più profondo e una funzione ancor più necessaria e urgente.

**PROGRAMMA A CURA DELLA DELEGAZIONE FAI DI RAVENNA** **Autorità Portuale**, Ravenna: palazzo e collezione d'arte Via Antico Squero, 31, Ravenna In collaborazione con: **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale; Provincia di Ravenna Visite a cura di: studenti 'Giovani Apprendisti Ciceroni' dell'Istituto Tecnico Commerciale G. Ginanni, del Liceo Scientifico A. Oriani e dell'Istituto Comprensivo Statale G. Novello di Ravenna Orari: sabato 26 e domenica 27 marzo ore 10:00-13:00 (ultimo ingresso 12:00) e ore 15:00-18:00 (ultimo ingresso 17:00) Modalità di prenotazione: prenotazione consigliata su [www.giornatefai.it](http://www.giornatefai.it). Visite in gruppi di 25 persone Note: venerdì 25 in anteprima, ad accesso libero senza prenotazione, Claudio Spadoni, noto e apprezzato storico dell'arte e curatore artistico, già direttore del Mar,



## Ravenna24Ore.it

### Ravenna

---

presenta per le giornate Fai la Collezione d'Arte raccolta dall' **Autorità Portuale** conservata nel prestigioso palazzo lungo la Darsena di Ravenna. Casa Matha, Ravenna: le memorie dell'antica società di pescatori P.za Andrea Costa, 3, Ravenna In collaborazione con : Società degli Uomini della Casa Matha Visite a cura di : curatore delle collezioni della Casa Matha Giovanni Fanti e studenti 'Giovani Apprendisti Ciceroni' del Liceo Classico Dante Alighieri di Ravenna Orari : sabato 26 e domenica 27 marzo ore 14:30-18:00 (ultimo ingresso 17:00) Modalità di prenotazione : prenotazione consigliata su [www.giornatefai.it](http://www.giornatefai.it) . Visite in gruppi di 20 persone Parco della Pace, Ravenna: l'arte contro la guerra Via Marzabotto, 1, Ravenna In collaborazione con : Comune di Ravenna Visite a cura di : volontari del progetto 'FAI Arte un Ponte fra Culture' Orari : domenica 27 marzo visite in lingua ore 10:00 (russa), 10:30 (araba), 11:00 (ucraina), 11:30 (italiana) Modalità di prenotazione : non prevista A cura del Gruppo FAI di Cervia : Pieve di S. Stefano protomartire di Pisignano Via Crociarone, 12, Cervia In collaborazione con : Comune di Cervia (patrocinio) Visite a cura di : studenti 'Giovani Apprendisti Ciceroni' dell' Istituto Professionale Alberghiero T. Guerra di Cervia e dott.ssa storica Paola Novara Orari : sabato 26 marzo ore 14:30-16:30 (ultimo ingresso 15:30); domenica 27 marzo ore 9:00-11:00 (ultimo ingresso 10:00) e ore 14:00-17:00 (ultimo ingresso 16:00) Modalità di prenotazione : non prevista. Visite in gruppi di 25 persone Note : visite della dott.ssa Paola Novara sabato ore 15:30 e domenica ore 16:00 a contributo min. 5. Allestimento di un 'punto goloso' con le specialità del Laboratorio di Pasticceria dell' Istituto Alberghiero. Domenica ore 18:00 un 'saluto in musica' dei solisti Angela Marconi (chitarra) e Lorenzo Morigi (flauto) della Grande Orchestra della Città di Cervia A cura del Gruppo FAI di Faenza : Torre di Oriolo dei Fichi Via di Oriolo, 19, Faenza In collaborazione con : Comune di Faenza (patrocinio); associazione Torre di Oriolo Visite a cura di : volontari FAI, 'Giovani Apprendisti Ciceroni' del faentino, volontari dell' associazione Torre di Oriolo Orari : sabato 26 marzo ore 15:00-18:30 (ultimo ingresso 17:40) e domenica 27 marzo ore 10:00-14:00 (ultimo ingresso 13:20) Modalità di prenotazione : prenotazione consigliata su [www.giornatefai.it](http://www.giornatefai.it) . Visite in gruppi di 20 persone Note : visita riservata agli iscritti FAI con lo storico Stefano Saviotti sabato ore 16:30 a contributo min. 5 A cura del Gruppo FAI di Lugo : Pieve di Campanile Via S. Maria in Fabriago, 12, Santa Maria in Fabriago località Campanile (Lugo) In collaborazione con : Comune di Lugo (patrocinio); Unione dei Comuni della Bassa Romagna (patrocinio) Visite a cura di : studenti 'Giovani Apprendisti Ciceroni' del Liceo Scientifico St. G. Ricci Curbastro con sez. annessa di Liceo Classico Trisi-Graziani Orari : sabato 26 marzo ore 14:30-17:30; domenica 27 marzo ore 9:30-12:30 e 14:30-17:30 Modalità di prenotazione : non prevista. Visite in gruppi di 15 persone La Palazza di Budrio di Cotignola: luogo della memoria condivisa Via Gaggio, 7, Budrio di Cotignola In collaborazione con : Comune di Cotignola Visite a cura di : Roberto Zalambani e Marilena Lelli, proprietari della Palazza Modalità di prenotazione : non prevista. Visite in gruppi Note : venerdì 25 inaugurazione della mostra 'La bicicletta in Romagna tra letteratura, ambiente, turismo e lavoro' alla presenza dell' Assessore alla cultura del Comune di Cotignola. Intrattenimento musicale e piccolo buffet a cura dei

proprietari della Palazza.

## Marendon (LpRa): Porto di Ravenna sempre più a fondo. No allo spreco di risorse. Abbattere i costi di sbarco ed imbarco

Redazione

'Il nostro scalo non riesce a ripartire. Prima il covid-19. Ora la guerra aggressiva della Russia all' Ucraina, che sta bloccando i traffici di argilla, grano e mais provenienti da tali paesi, sottraendo rilevanti materie prime al nostro paese e al nostro scalo. INSABBIAMENTO IN DARSENA SAN VITALE - Purtroppo le disgrazie non arrivano sole. La situazione si è acuita con l' insabbiamento del bacino di evoluzione nella darsena S. Vitale, dove le navi vanno a girarsi con la prua rivolta al mare, motivo per cui la Guardia Costiera di **Ravenna**, a seguito della segnalazione prodotta dal Corpo dei Piloti del **Porto**, ha emesso un' ordinanza che dispone come le navi di lunghezza pari o superiore ai 180 metri e con un pescaggio oltre gli 8,8 metri dovranno usare obbligatoriamente due rimorchiatori per eseguire la manovra, senza rischio di fare grounding , ovvero di incagliarsi sul fondale. Seppur emessa per giustificati motivi di sicurezza della navigazione, essa va ad aggravare le spese, già fuori mercato, sostenute dagli armatori nel **porto** di **Ravenna**, portandone lontano alcuni traffici a vantaggio di altri porti. Ma va qui ricordato come già nel giugno 2021 gli operatori portuali, dichiarando che attualmente il **porto** si trova nelle

stesse condizioni di cinque anni fa , abbiano chiesto innanzitutto che si creino le condizioni affinché la Capitaneria di **porto** possa ripristinare il pescaggio a -10,50 metri per fare entrare navi di maggiore portata . DRAGAGGI ASSURDI - Si può misurare da ciò quanto assurda ed abissale sia la distanza tra la realtà fisico-logistica del **porto**/canale di **Ravenna** e gli obiettivi, i progetti e le barche di milioni dichiarati e certi già in essere ed impiegati, con spreco enorme di risorse umane, tecniche e finanziarie, per portare a -14,50 metri i fondali del canale e delle aree di evoluzione interne al **porto** di **Ravenna**; non solo, ma anche per scavarne uno nuovo altrettanto profondo per oltre 17 chilometri (9 miglia) di mare aperto, perché le grandi navi arrivino ad imboccare il nostro scalo di fronte alle attuali dighe foranee, dove la quota è ora di circa -10 metri. Come scavare il mare con un secchiello. Dopo tutti questi rincari e con un PIL nazionale prospettato in decrescita verticale, con quale coraggio si pensa di sprecare enormi risorse, umane, tecniche e finanziarie, in un' opera del genere che non darà mai beneficio al nostro **porto**? Peraltro la draga ecologica di Fincantieri, che ha ricevuto il nulla osta all' inizio dei lavori solo il 5 marzo, iniziando proprio col canale marino, rende inutile l' utilizzo della draga Gino Cucco, in attività nel **porto** di **Ravenna** da giugno 2021, per eseguire lavori di manutenzione con un benna da 1,5 metri cubi, grazie ad un contratto pluriennale da 4 milioni, CROCIERE INCUBO DI **PORTO** CORSINI - Arriveranno 160 mila croceristi e non si è ancora fatto un piano verosimile per il loro smistamento sul suolo ravennate senza gravare selvaggiamente, andata e ritorno, sulla già tormentata viabilità interna

19.8° Ravenna 26 Marzo, 2022 - 4:06 pm

Manda il tuo feedback Contatti

f @ t v

# RavennaWebTV

CRONACA CULTURA ECONOMIA POLITICA SCUOLA & UNIVERSITÀ SOCIALI SPORT TURISMO

RAVENNA WEB TV

**Aser** Onoranze Funebri Azienda a Controllo Pubblico

**ACER** ACER RAVENNA RICERCA DUE FIGURE TECNICHE A TEMPO INDETERMINATO PER ASSUNZIONI [Clicca per ulteriori informazioni](#)

Home > Politica > Marendon (LpRa): Porto di Ravenna sempre più a fondo. No allo spreco di risorse. Abbattere i costi di sbarco ed imbarco

**Marendon (LpRa): Porto di Ravenna sempre più a fondo. No allo spreco di risorse. Abbattere i costi di sbarco ed imbarco**

Da Redazione - 26 Marzo 2022 2 0

HOT NEWS

a **Porto** Corsini, che ne resterà torturata anziché avvantaggiata. Lista per **Ravenna** si batte - ahimè in solitudine - affinché i soldi del progettone Hub portuale di **Ravenna**, i fondi europei (largamente a debito italiano) del PNRR e quelli degli investimenti privati stimati in circa 900 milioni di euro vengano usati a beneficio del **porto** di **Ravenna**, con tutti i suoi operatori, per sgravarne i costi di sbarco e imbarco, principale mezzo con cui dargli maggiori attrattività, competitività ed espansione economica.'

## RAVENNA: Guerra Ucraina, Rossi, "il conflitto ci tocca come porto e come regione"

REDAZIONE

Il conflitto tra Russia e Ucraina si ripercuote fortemente anche nel nostro Paese e tra le strutture che risentono pesantemente della guerra c'è il **porto** di **Ravenna**. "Il **porto** ravennate è il più importante per i traffici commerciali con il mar Nero", ci ha spiegato il presidente dell'Autorità Portuale. L'intervista nel servizio.



ATTUALITÀ  
RAVENNA: GUERRA UCRAINA, ROSSI, "IL CONFLITTO CI TOCCA COME PORTO E COME REGIONE"



**RAVENNA: Guerra Ucraina, Rossi, "il conflitto ci tocca come porto e come regione"**



## Ex "84esimo", come prendere in sub-concessione lo stabilimento balneare

*Si tratta di un' area demaniale di 3.339 metri quadri a Palombina Vecchia, accanto alla spiaggia libera al confine tra Ancona e Falconara*

FALCONARA - C' è tempo fino al 31 marzo per presentare un' offerta e prendere in sub-concessione lo stabilimento ex '84esimo Battaglione', un' area demaniale di 3.339 metri quadri a Palombina Vecchia, accanto alla spiaggia libera al confine con Ancona. Lo stabilimento balneare e sportivo è nato negli anni Ottanta come struttura destinata ai militari della caserma Saracini, poi è passato in concessione al Comune nel 2001. Il progetto che sta alla base del bando di sub-concessione prevede la possibilità per i privati di realizzare un ristorante sulla spiaggia, installare ombrelloni e campi sportivi, oltre a spazi da dedicare ai centri estivi comunali e aree per lo sport a uso pubblico, cui accedere gratuitamente. La durata della concessione può arrivare fino a 20 anni, a seconda dell' investimento e dei tempi per ammortizzarlo. L' amministrazione comunale, attraverso il bando, intende riqualificare l' area e al tempo stesso garantire alla comunità maggiori servizi. Lo stabilimento oggi comprende al suo interno 195,20 metri quadri di manufatti, 366,80 metri quadri di area pavimentata ed aree coperte da tettoie e da 2.777 metri quadri di area scoperta, in parte occupata da un campo da beach volley e da un campo polivalente. La rimanente area potrà essere destinata alla posa di sdraio e ombrelloni per un periodo di cinque mesi dal primo maggio al 30 settembre di ogni anno. Il canone demaniale, in base alla concessione vigente rilasciata nel 2018 al Comune dall' **Autorità di sistema portuale**, è di 3.708 euro, importo soggetto a rivalutazione annuale in base all' indice Istat. Il concessionario, pur avendo ampi margini discrezionali sulla modalità di riqualificazione dell' area, dovrà rispettare il perseguimento dei fini sportivi e sociali previsti dal Piano di Utilizzazione del Litorale Sud nonché dalla concessione demaniale stipulata. Il bando concede anche la facoltà di allestire un punto ristoro inteso come locale da adibire all' attività di somministrazione di alimenti e bevande. Il concessionario avrà l' obbligo di riservare uno spazio ai centri estivi comunali (ai bambini dovranno essere garantiti anche i pasti a un costo convenzionato) e al massimo cinque cabine come spogliatoi e l' obbligo di realizzare e gestire almeno due campi per lo sport, uno polifunzionale (beach volley e beach-tennis) e uno per il padel. Uno dei due campi dovrà essere messo a disposizione gratuitamente a tutti i fruitori della spiaggia e uno a pagamento. Potrà essere infine realizzata un' area attrezzata per attività motorie a scelta del concorrente. Il bando, con tutta la documentazione, è disponibile al link <https://tinyurl.com/2p8p9vwf>.



## C'era una volta la stazione marittima: panni stesi, è tornato l'albergo dei clochard

ANCONA - Panni stesi ad asciugare al vento e una serie di materassi alla stazione marittima, mentre nell'area che un tempo ospitava la biglietteria della Fiera della Pesca al Mandracchio è stata realizzata una sorta di capanna in legno con tanto di arredo esterno e barbecue. Scene di degrado a due passi dal centro: veri e propri accampamenti dove solitudine e disperazione viaggiano sullo stesso binario. Va anche detto che si tratta di clochard che spesso rifiutano qualsiasi aiuto da parte del Comune e delle associazioni di volontariato che operano in strada. Lo scenario Un viaggio nel degrado che non può che iniziare nell'area che un tempo ospitava la stazione marittima. Dove fino a qualche anno fa si fermavano i treni, a pochi metri da piazza della Repubblica e dallo scalo Vittorio Emanuele, ora si possono vedere materassi, coperte, avanzi di cibo una serie infinita di lattine di birra e bottiglie di vino. Alcol in grande quantità che molto probabilmente viene consumato per resistere alle basse temperature della notte. Un bivacco che può contare, per il rifornimento idrico e per i servizi, sui vicini bagni pubblici, mentre i panni vengono stesi in una sorta di parapetto in ferro. Un accampamento con affaccio sulle navi in arrivo e in partenza dalla Grecia. Tempo addietro l'**autorità portuale** era intervenuta facendo rimuovere un altro accampamento sempre dalle parti della stazione marittima sanificando poi la zona grazie al personale di Anconambiente. L'altro nodo Degrado che non manca neppure nell'area che un tempo ospitava la Fiera della Pesca. Dove si accedeva all'interno della struttura, a lato della biglietteria, ora c'è una capanna realizzata con delle tavole in legno al cui interno c'è una collinetta di materassi, uno di seguito all'altro. Sotto il porticato si trova di tutto: dalle sedie ai tavoli, dai carrelli della spesa alle batterie per le auto. C'è anche un barbecue con tanto di legna e carbonella pronto ad ospitare bistecche e salsicce. Una situazione igienico sanitaria a dir poco precaria, dove non mancano avanzi di cibo e una colonia di ratti. E pensare che a pochi metri ogni giorno ci sono parcheggiati decine di tir in attesa di salire sui traghetti diretti in Grecia e in Albania. Bivacchi no stop da oltre due anni, che hanno sempre creato problemi sia al personale sanitario del 118 che alle forze dell'ordine. Sotto quel porticato ci sono state risse, aggressioni ma anche una serie infinita di abusi etilici al punto tale che i mezzi del 118 hanno effettuato anche due interventi nell'arco della stessa giornata. Un'area riconducibile all'**Autorità Portuale** ma nonostante i problemi nulla è stato fatto per risanare questo angolo di degrado. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



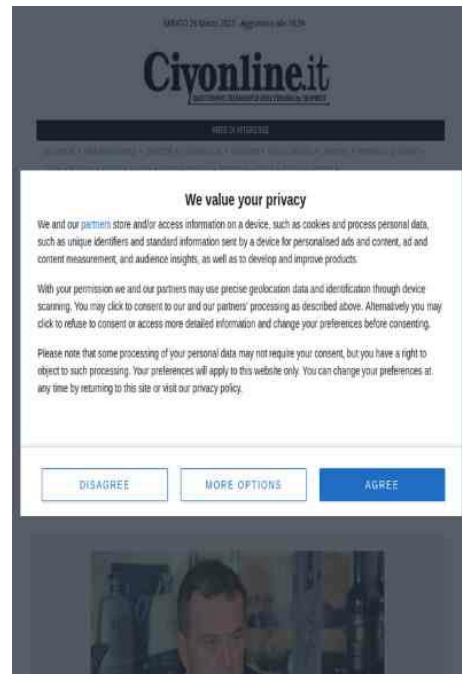
## Zona economica speciale per attirare investimenti con agevolazioni fiscali e burocrazia semplificata, coinvolto il porto di Ancona

ANCONA - Agevolazioni fiscali e semplificazioni burocratiche per un' area di 1.786 ettari. Regione e Camera di Commercio al lavoro per istituire la Zona economica speciale. La Zes è uno strumento individuato a livello nazionale per le Regioni in ritardo di sviluppo e in transizione, definito nei dettagli dalla legge. Deve comprendere almeno un' area portuale di rilevanza strategica collegata alla rete transeuropea dei trasporti . E la Zes delle Marche avrebbe il suo fulcro nel **porto** di Ancona che ha le caratteristiche richieste. APPROFONDIMENTI LA RICHIESTA Forza Italia spinge per la Zona economica speciale anche nelle...



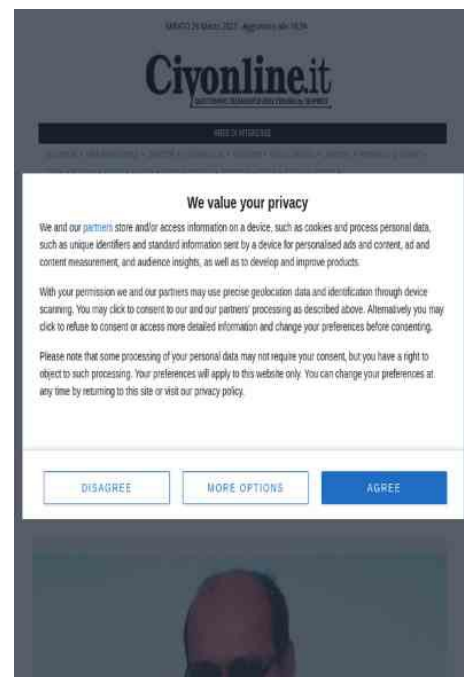
## "Cerveteri punto di riferimento importante per i romani, ha molte potenzialità"

ELEZIONI AMMINISTRATIVE. Gianni Moscherini commenta la sua candidatura a sindaco per il centrodestra nella città etrusca Cerveteri - «Chi ha chiesto di candidarmi per lavorare a Cerveteri, per fare un ottimo lavoro amministrativo e di sviluppo, lo ha fatto perché ho un curriculum degno dell' apprezzamento di tutti». Non ha dubbi l' ex presidente dell' **Autorità Portuale** ed ex sindaco di Civitavecchia, Gianni Moscherini, candidato, all' unanimità, a sindaco per il centrodestra a Cerveteri. Le potenzialità di Cerveteri per Moscherini sono tante: «È etrusca, è un punto importante di riferimento per i romani, per il loro mare». Il lavoro da svolgere è tanto e il candidato sindaco vuole prepararlo insieme ai cittadini, alle categorie, ai giovani. «Bisogna redigere un programma che pensi alle nuove generazioni e in tal senso bisogna aprire una riflessione e mettere a punto operazioni di sviluppo». Resta al momento "l' incognita" Belardinelli. La consigliera di Fratelli d' Italia nei mesi scorsi era scesa in campo annunciando la sua candidatura a sindaco sostenuta dalla Lega e da alcune liste civiche. Ora con l' ufficializzazione del candidato sindaco unitario del centrodestra sarà necessario sciogliere i nodi. Ma Moscherini non ha dubbi: «La scelta doveva essere fatta dai partiti. Non ho nessun problema a ragionare con lei e con il consenso che raccoglie, per un ruolo che tenga conto delle sue competenze anche nella gestione amministrativa del nuovo comune, ovviamente se vinceremo. Non ho pregiudizi - ha sottolineato Moscherini - nei confronti di nessuno, anzi ho grande amministrazione per i personaggi e per i partiti politici sia locali che nazionali e per chi ha gestito sempre delle liste civiche e dunque si è legato al popolo». E il candidato di centrodestra ricorda la sua precedente esperienza a Civitavecchia: «Mi candidai su richiesta della gente a sindaco e vinsi al primo turno solo con liste civiche. Anzi, a quell' epoca - ha ricordato Moscherini - ebbi il sostegno di un partito, col simbolo, quello di Fratelli d' Italia». E per assicurarsi una buona riuscita anche nella città etrusca per Moscherini ora non resta che affidarsi «al lavoro che faremo tutti insieme. E poi - ha concluso - affidiamoci alle scelte sovrane».



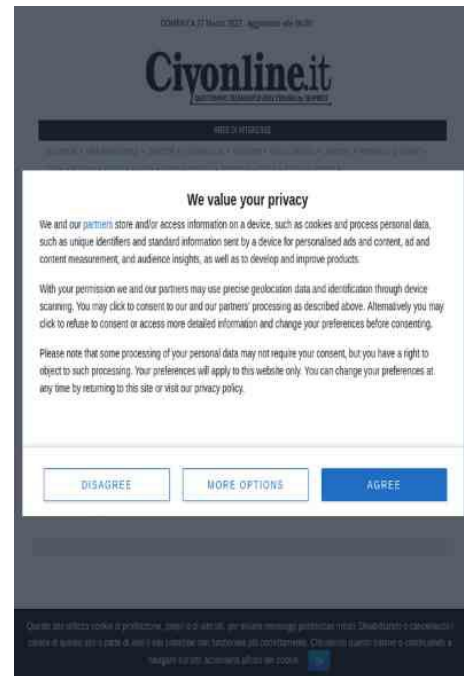
## Un imprenditore protagonista della storia del porto con la vision del futuro

Non aveva un carattere facile, né faceva nulla per stare apparire più simpatico o piacere alla gente. Era Marco Palomba. Anzi, dal 2005, era Marco Palomba Revello, come scriveva lui stesso sul suo profilo social, grazie ad una legge voluta da Silvio Berlusconi, suo modello imprenditoriale per Fininvest ma soprattutto per i trionfi alla guida del Milan, sua squadra del cuore al punto da meritarsi, da presidente del **Civitavecchia** calcio, l'appellativo giornalistico di "Palombasten", coniato da Giampiero Romiti sulle colonne de Il Tempo. Revello come l'azienda di famiglia, la più antica agenzia marittima del **porto** di **Civitavecchia**, nata nel 1888, di cui Marco nel 1990 rimase l'unico proprietario. Prima di allora, se ne era occupato fin dal 1971, ma negli anni 80 aveva diversificato, come a lui piaceva fare, entrando anche nel settore auto e diventando concessionario della Fiat, dopo un nome storico come Giovanni Maria Fattori (anche per il calcio, dove Fattori era stato "Il" Presidente). L'avventura non durò molto, in entrambi i settori, e agli inizi degli anni '90 Palomba dimostrò il meglio di sé e delle sue doti che ne hanno fatto uno dei pochi veri imprenditori del **porto** di **Civitavecchia**: in pochi anni voltò pagine, ripartì con la creazione di nuove aziende del gruppo, facendo leva sul suo eccellente intuito imprenditoriale che lo portò prima a lanciare, per **Civitavecchia**, la sfida delle crociere e poi a rivoluzionare la figura stessa dell'agenzia marittima, formando - lui che non era agente marittimo - le figure professionali che dal 2000 sono poi state le più richieste dalle compagnie armatoriali, per i servizi che erano in grado di offrire e che Palomba aveva "immaginato" con qualche lustro di anticipo. Per anni ebbe il monopolio quasi assoluto delle crociere a **Civitavecchia**, quando ancora era una fatica titanica convincere gli armatori a scalare un **porto** in cui i turisti sbarcavano in mezzo al caolino. Capì con largo anticipo che si sarebbe aperto un nuovo business in città per il turn-around di passeggeri ed equipaggi e si inventò letteralmente l'Hotel San Giorgio, un gioiello in pieno centro, dove prima sorgevano un condominio ed una pizzeria. Aprì sedi ed uffici oltre-oceano, e nel frattempo come impresa lavorò per Tirrenia e poi per Grandi Navi Veloci, intuendo di dover diversificare nuovamente rispetto alle crociere, persa la battaglia che portò alla nascita di Rct con il coinvolgimento diretto dei giganti Carnival, Royal Caribbean e Msc voluto da Gianni Moscherini. Con lo stesso Moscherini ebbe scontri feroci, ma a conti fatti erano molto simili: genio e sregolatezza nel dna. Due "visionari" capaci di grandi intuizioni. E per, quanto riguarda Marco Palomba Revello, un imprenditore che sapeva cosa fosse ed accettava il rischio di impresa, come (giustamente) connaturato al ruolo. Che per lui è stato comunque e sempre un ruolo da protagonista. (m.g.)



## Enel e Ambiente, chi guida il carrello della spesa

La nomina di Ivano Iacomelli alla guida dell' Osservatorio ambientale è l' occasione per alcune riflessioni di carattere politico. Nulla da dire sulla figura scelta: Iacomelli è una persona intelligente, una figura equilibrata, un manager capace. Ciò che lascia perplessi sono la sciatteria e la modalità utilizzate dal solito Tedesco. Dopo la farsa con la nomina del rappresentante in comitato di gestione dell' **Adsp**, già decisa prima, e con l' imbarazzante (per Tedesco) colloquio sulla portualità con Gianni Moscherini, la scena si è ripetuta. Si è partiti con il copia e incolla proprio di quell' avviso pubblico, lasciando i riferimenti alla legge 84/94 (nemmeno uno che abbia riletto quanto scritto, dal dirigente che ha redatto l' avviso al sindaco che lo ha firmato: ma del resto in una città portuale perché il primo cittadino dovrebbe conoscere, anche solo per sentito dire, la legge 84/94, la famosa riforma dei porti?). E si è arrivati ad una procedura farsesca, in cui qualche candidato ha anche chiesto a Tedesco se fosse vero quanto già apparso sulla stampa (ossia che sarebbe stato comunque scelto Iacomelli) e lui candidamente avrebbe ammesso che si trattava solo di un colloquio 'pro-forma'. Quindi, niente più preoccupazioni di indagini della Procura a causa delle anticipazioni sui giornali, come avvenne per giustificare la mancata nomina di Francesco Serpa alla guida di Csp, dopo che sempre Tedesco lo fece dimettere da consigliere comunale assicurandogli che se non fosse arrivato Draghi o non fosse tornato Marchionne dall' aldilà lo avrebbe senz' altro nominato per la municipalizzata. Ma ormai quanto dice Tedesco rispetto a quello che poi fa, smentendo se stesso, non fa più notizia. Non dovrebbe sfuggire invece il significato della nomina di Iacomelli: tempo fa Pietro Tidei coniò nei confronti di chi riteneva lo avesse fatto cadere (ossia Enrico Luciani, suo vice, in accordo con l' allora presidente dell' Authority Pasqualino Monti) l' espressione 'fronte del porto'. Poi ci fu il congresso del Pd e rispetto all' opa a lui ostile lanciata da Mirko Mecozzi, lanciò un altro slogan: il 'partito non è un supermercato'. Oggi, Tidei tace (forse perché ha ottenuto ciò che voleva ed è il vero vincitore) ma viene da dire invece che tutto ciò che riguarda l' ambiente a Civitavecchia è gestito dal 'partito del supermercato' che nel carrello della spesa ha messo vice-sindaco e assessore all' Ambiente e alla Smart City, delegata ai rapporti con Enel, delegato ai rapporti con Csp, presidente di Csp e ora anche presidente dell' Osservatorio ambientale: tutto fa riferimento alla Lista Tedesco, ovvero al Polo Democratico, a chi lo rappresenta e a chi ne è il 'leader carismatico', che di fatto a suo tempo scelse anche il Sindaco, suo consulente ed inquilino, al quale venne affibbiata l' etichetta leghista, in quel momento di gran moda. E' del tutto evidente come oggi i rapporti della città con Enel passino attraverso un unico filtro politico, che ormai ha marginalizzato sia la Lega (con il prezzo pagato a Vitali con la delega all' Urbanistica) che que l



## CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

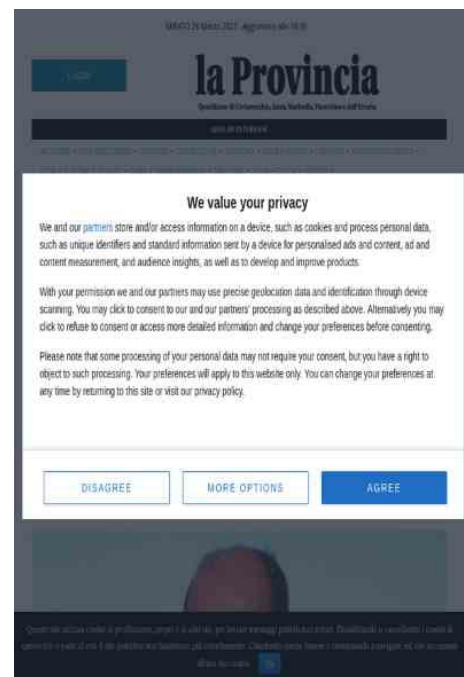
che resta di Forza Italia, dopo il trasloco annunciato di D' Ottavio e quello già avvenuto di Perello (a proposito, ma la doppia casacca sull' asse Roma/Civitavecchia ha penalizzato solo De Paolis? Chi 'regge' oggi i neo-azionisti D' Ottavio e Barbieri? Oppure Calenda è già parte della maggioranza in vista del sostegno a Leodori alle regionali?). Attraverso quel filtro appare destinata a passare anche la gestione dell' osservatorio, con gli oltre 6 milioni di euro che ha in pancia. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Un imprenditore protagonista della storia del porto con la vision del futuro

Non aveva un carattere facile, né faceva nulla per stare apparire più simpatico o piacere alla gente. Era Marco Palomba. Anzi, dal 2005, era Marco Palomba Revello, come scriveva lui stesso sul suo profilo social, grazie ad una legge voluta da Silvio Berlusconi, suo modello imprenditoriale per Fininvest ma soprattutto per i trionfi alla guida del Milan, sua squadra del cuore al punto da meritarsi, da presidente del **Civitavecchia** calcio, l'appellativo giornalistico di "Palombasten", coniato da Giampiero Romiti sulle colonne de Il Tempo. Revello come l'azienda di famiglia, la più antica agenzia marittima del **porto** di **Civitavecchia**, nata nel 1888, di cui Marco nel 1990 rimase l'unico proprietario. Prima di allora, se ne era occupato fin dal 1971, ma negli anni 80 aveva diversificato, come a lui piaceva fare, entrando anche nel settore auto e diventando concessionario della Fiat, dopo un nome storico come Giovanni Maria Fattori (anche per il calcio, dove Fattori era stato "Il" Presidente). L'avventura non durò molto, in entrambi i settori, e agli inizi degli anni '90 Palomba dimostrò il meglio di sé e delle sue doti che ne hanno fatto uno dei pochi veri imprenditori del **porto** di **Civitavecchia**: in pochi anni voltò pagine, ripartì con la creazione di nuove aziende del gruppo, facendo leva sul suo eccellente intuito imprenditoriale che lo portò prima a lanciare, per **Civitavecchia**, la sfida delle crociere e poi a rivoluzionare la figura stessa dell'agenzia marittima, formando - lui che non era agente marittimo - le figure professionali che dal 2000 sono poi state le più richieste dalle compagnie armatoriali, per i servizi che erano in grado di offrire e che Palomba aveva "immaginato" con qualche lustro di anticipo. Per anni ebbe il monopolio quasi assoluto delle crociere a **Civitavecchia**, quando ancora era una fatica titanica convincere gli armatori a scalare un **porto** in cui i turisti sbarcavano in mezzo al caolino. Capì con largo anticipo che si sarebbe aperto un nuovo business in città per il turn-around di passeggeri ed equipaggi e si inventò letteralmente l'Hotel San Giorgio, un gioiello in pieno centro, dove prima sorgevano un condominio ed una pizzeria. Aprì sedi ed uffici oltre-oceano, e nel frattempo come impresa lavorò per Tirrenia e poi per Grandi Navi Veloci, intuendo di dover diversificare nuovamente rispetto alle crociere, persa la battaglia che portò alla nascita di Rct con il coinvolgimento diretto dei giganti Carnival, Royal Caribbean e Msc voluto da Gianni Moscherini. Con lo stesso Moscherini ebbe scontri feroci, ma a conti fatti erano molto simili: genio e sregolatezza nel dna. Due "visionari" capaci di grandi intuizioni. E per, quanto riguarda Marco Palomba Revello, un imprenditore che sapeva cosa fosse ed accettava il rischio di impresa, come (giustamente) connotato al ruolo. Che per lui è stato comunque e sempre un ruolo da protagonista. (m.g.)



# Asso Napoli

Napoli

## Officine San Carlo a Vigliena

Annamaria Braschi

La fabbrica urbana della creatività affacciata sul mare Laboratori artistici, opere e installazioni fanno parte della Mission di un progetto unico di rigenerazione urbana e sociale delle periferie Officine San Carlo , una struttura non convenzionale, una fabbrica urbana della creatività affacciata sul mare del Porto industriale di Vigliena: è il polo formativo e produttivo del Teatro di San Carlo che sorge nel distretto di Napoli Est. La nuova sperimentazione del Teatro di San Carlo, resa possibile grazie al progetto 'La fabbrica urbana della creatività: il San Carlo a Vigliena' vincitore dell' avviso pubblico 'Creative Living Lab - 3 edizione' - Costruire spazi di prossimità - promosso dalla Direzione Generale Creatività Contemporanea del Ministero della Cultura, nasce dalla riconversione degli stabilimenti ex Cirio di Vigliena nella zona industriale di Napoli Est (stradone Vigliena 23, Circoscrizione di San Giovanni a Teduccio). Il progetto di riconversione è frutto dell' accordo del 2007 tra **Autorità Portuale**, Demanio, Comune di Napoli e Regione Campania che ha conferito la gestione dell' opificio al Teatro di San Carlo per destinarvi un luogo più idoneo ad accogliere i laboratori di Scenografia e Falegnameria del San Carlo. L' intento del Teatro di San Carlo è di promuovere la realizzazione di un polo della creatività, che sia insieme formativo e produttivo, con l' obiettivo di inserire questa nuova fabbrica urbana creativa all' interno di un tessuto connettivo che vede coinvolte varie entità della zona, generando con esse uno scambio proficuo e nuove ricadute nel territorio, dove possano confluire le attività educative delle Officine San Carlo attivate nell' ambito della struttura rigenerata della nuova 'fabbrica della creatività', creando importanti opportunità di dialogo con la comunità attraverso la partecipazione attiva della cittadinanza alle attività formative-ricreative . La Fondazione Teatro di San Carlo garantisce forme di partenariato e collaborazioni già consolidate sul territorio, oltre ad una organizzazione interna molto profilata nel settore artistico e culturale di riferimento. Il team di progetto costituito da figure professionali altamente qualificate che hanno già operato nel settore della rigenerazione urbana oltre che in contesti di forte impatto sociale, grazie ad azioni mirate all' inclusione e all' integrazione volte alla creazione di un' economia circolare in contesti socio-ambientali in cui la rigenerazione attivi una programmazione sostenibile nel lungo periodo, grazie anche ad una competenza manageriale e di progettazione culturale, oltre che di formazione teatrale in ambito educativo che fa capo all' organizzazione interna della Fondazione. Il San Carlo è il teatro lirico più antico d' Italia, a cui fa capo la gestione progettuale e il coinvolgimento di esperti, maestri, artisti, scenografi, progettisti culturali e manager dello spettacolo anche interni all' organizzazione, con il sostegno dei partner individuati in base alle specifiche competenze e unicità nel territorio e nell' ambito di



## Asso Napoli

### Napoli

---

riferimento. Officine San Carlo vuole essere un nuovo modello di officina formativa tra passato e futuro, che unisce in un unico processo creativo e in un unico spazio non convenzionale, artisti e cittadinanza. La struttura si presenta come un osservatorio sulla realtà territoriale al fine di creare nuove opportunità per il cittadino, nuove occasioni d'incontro e confronto. L'idea di fondo consiste nell'incentivare tutti quei meccanismi d'inclusione sociale e sviluppo culturale che il territorio è capace di offrire, coltivando il talento di giovani creativi e capaci, spesso costretti al silenzio dalla mancanza di effettive opportunità. Nel futuro dei Laboratori artistici di Vigliena vi è il potenziamento della trasformazione di questo luogo rigenerato - riconvertito e riqualificato dal San Carlo rispetto alla destinazione d'uso originaria di fabbrica della Cirio - in un polo formativo e produttivo: una nuova fabbrica metropolitana del talento e della creatività che possa rigenerare il territorio, la comunità locale, la cittadinanza in maniera attiva e reattiva, coltivando appunto i sogni di tutti quei giovani che non avrebbero altre opportunità di crescita e di occupazione. I laboratori artistici di Vigliena nascono con una forte vocazione di spazio aperto alla città e al quartiere: un luogo vivo, aperto alle associazioni di musica e di teatro e del terzo settore in generale. 'La fabbrica urbana della creatività: il San Carlo a Vigliena' intende essere un centro di sperimentazione, capace di coltivare e far germogliare percorsi multidisciplinari. Un luogo dove produrre arte, sperimentare nuovi modelli di produzione creativa, di formazione teatrale, che passa anche attraverso la competenza manageriale, l'innovazione dei processi gestionali e la capacità di creare occasioni fertili di contaminazione di generi e risorse, sia umane che strumentali, e nuove opportunità di occupazione giovanile. 'La rete e la connessione con il territorio sono le prerogative di questo progetto che prevede partecipazione e inclusione sociale al fine di realizzare un'efficace azione di discontinuità e combattere la povertà educativa attraverso gli strumenti offerti dall'arte - ha sottolineato IL Sovrintendente del Teatro San Carlo Stéphane Lissner - È per questo che il Teatro di San Carlo intende attivare una rete di partnership sul territorio, in grado di amplificare e ramificare la portata del progetto Vigliena'. 'Un progetto singolare che unisce l'istituzione culturale più importante della nostra città con le nostre periferie all'insegna della rigenerazione urbana basata sulla creatività in cui credo moltissimo - afferma il sindaco e Presidente della Fondazione San Carlo Gaetano Manfredi - Un segnale concreto del lavoro che stiamo facendo e che vogliamo fortemente potenziare per utilizzare la cultura come grande strumento di trasformazione urbana, di riscatto sociale e di riequilibrio della nostra città'. LE OFFICINE SAN CARLO Officina di Scrittura creativa Officina di Musica e spettacolo Officina di Fotografia Officina di Produzione audiovisiva Officina di Teatro Officina di Content Creator Officina di Scenografia Officina di Interpretazione Musicale Orchestrale Officina della Canzone Classica Napoletana PRODUZIONE CREATIVA Spettacolo musicale (Officina Musica e Spettacolo) Spettacolo teatrale (NEST - Officina Teatro) Testo - soggetto e sceneggiatura (Officina Scrittura Creativa) Campagna di comunicazione social sul progetto (Officina Content Creating) Progetto fotografico (Officina Fotografia) Documentario sul processo di rigenerazione urbana (Officina Audiovisiva) Realizzazioni pittoriche a

## Asso Napoli

### Napoli

---

cura dei Laboratori di Scenografia del Teatro di San Carlo (Officina Scenografia) Performance artistica (Workshop a cura del Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale dell' Università degli Studi della Campania 'Luigi Vanvitelli') Percorso performativo di Musicoterapia a cura dell' Istituto Paolo Colosimo di Napoli Strutture scenografiche(Workshop di autocostruzione a cura del Collettivo di Architetti 'COLLA' in collaborazione con CNR IRISS e Rotary Club di Napoli Est) Workshop sull' esecuzione del bozzetto scenografico e del progetto scenotecnico, sul bozzetto e sulla realizzazione del costume teatrale Laboratori sulla realizzazione artistica multimediale; sulla Pittura e sulla videoarte (Accademia di Belle Arti di Napoli in collaborazione con la Facoltà di Architettura di Napoli) L' artista Wael Shawky impegnato nella realizzazione del progetto filmico I amHymns of the New Temples commissionato dal Parco Archeologico di Pompei, nell' ambito di Pompei Commitments: Materia Archeologica, e vincitore del bando PAC 2020, verrà ospitato nei suoi spazi nei laboratori di Vigliena. La Fondazione Teatro di San Carlo allestirà un laboratorio artistico nelle Officine San Carlo, diretto dalla Direttrice della Sartoria Giusi Giustino, al fine di realizzare alcuni principali Costumi Scultorei di scena concepiti su disegno dell' artista. Giornata di Concerti e performance artistiche per la Festa della Musica (OFFICINA DI INTERPRETAZIONE MUSICALE ORCHESTRALE e OFFICINA DELLA CANZONE CLASSICA NAPOLETANA). OPERE E INSTALLAZIONI Orizzonti continui di Paolo Bini Ritratto di Famiglia allo Studio F.lli Colombai di Marianna Sannino Orto Verticale a cura della facoltà di Agrariadell' Università degli Studi di Napoli Federico II WORKSHOP, INCONTRI, CONVERSAZIONI, FESTIVAL E RASSEGNE SOSTENITORI Generali Italia -Valore Cultura. Generali Italia da anni supporta la Fondazione Teatro San Carlo Napoli nella realizzazione di attività didattiche rivolte agli studenti, sostenendo azioni di divulgazione e coinvolgimento dei più giovani nella vita del teatro tramite progetti educativi e formativi del San Carlo, mirati a generare occasioni di sviluppo personale e professionale, rivolgendo particolare attenzione alle realtà più disagiate della periferia urbana. Generali Italia, attraverso il programma Valore Cultura, sostiene La fabbrica urbana della creatività: il San Carlo a Vigliena ,contribuendo a facilitare la messa in opera di meccanismi di accessibilità rivolti a un pubblico sempre più vasto, valorizzando la comunità e i territori. PARTNER E COLLABORAZIONI L' Accademia di Belle Arti di Napoli Associazione CollegiumPhilharmonicum Associazione Gioco, immagine e parole (centro Art33). Associazione Santa Maria di Loreto di Napoli Casa circondariale - Giuseppe Salvia Poggioreale di Napoli Dipartimento di Agraria dell' Università degli Studi di Napoli Federico II Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale dell' Università degli Studi della Campania 'Luigi Vanvitelli'. Dipartimento di Economia, Management, Istituzioni (DEMI), Università degli Studi di Napoli Federico II CeSMA CNR - IRISS, Istituto di Ricerca su Innovazione e Servizi per lo Sviluppo EDIT Napoli Fondazione Made in Cloister La Galleria Lia Rumma Istituto Paolo Colosimo di Napoli I.S 'ROCCO SCOTELLARO' di San Giorgio a Cremano Materias Nest Open House Napoli L' Osservatorio Territoriale Giovani (OTG) del Dipartimento di Scienze Sociali dell' Ateneo Federico II.

## Il Nautilus

Napoli

### Inaugurato al C.N. Posillipo il salone nautico Navigare

L'evento celebra il momento felice del mercato di settore, ma anche sede di riflessione per la filiera che si interroga sul rischio involutivo legato all'assenza di ormeggi in città. **Napoli** - Le condizioni meteo favorevoli, sole e mare calmo, hanno favorito l'inaugurazione della 35esima edizione del salone nautico Navigare organizzato dall'Associazione Filiera Italiana della Nautica presieduta da Gennaro Amato. L'evento, in svolgimento sino a domenica 3 aprile, che ha accolto nelle acque del porticciolo posillipino alcune delle migliori realtà produttive dei cantieri italiani, ha visto anche la partecipazione del presidente della Camera di Commercio di **Napoli**, **Ciro Fiola** e del presidente della BCC di **Napoli**, **Amedeo Manzo**. 'Il Salone Navigare rappresenta la festa della primavera, quindi è ben augurante anche per la stagione balneare e per la stagione nautica - afferma soddisfatto Gennaro Amato, presidente Afina -. La nostra Associazione, che raggruppa l'intera filiera della nautica, però, non può rischiare, dopo i traguardi di sviluppo produttivo ed economico raggiunti in Italia, ed in particolare nella nostra regione leader del comparto produttivo tra i 5 e 15 metri, l'involuzione causata della mancanza tra domanda ed offerta di posti barca'. Un allarme che preoccupa gli operatori dell'intera filiera nautica, dalla produttività ai servizi ed accessori, che intravede già le prime difficoltà di vendita dei prodotti a causa della scarsa disponibilità di posti barca che sta rallentando il mercato. Le difficoltà, annunciate lo scorso anno dal presidente AFINA, Gennaro Amato, potrebbero già trovare una veloce soluzione: 'Abbiamo già avuto, in settimana, un incontro con il sindaco Gaetano Manfredi e ne abbiamo discusso insieme. Si è immaginata una marina nel cuore di **Napoli** che darà sfogo a circa un migliaio di posti barca e credo che questa azione partirà quanto prima. Tra l'altro coniugherebbe anche gli interessi di tutela, voluti dalla Sovrintendenza, per la protezione del muro borbonico del lungomare di via Caracciolo. Questo metterebbe d'accordo gli interessi di tutte le parti e, conseguentemente, di tutta la città'. Sulla banchina del sodalizio rossoverde, tra una prova in mare ed una parola scambiata con gli espositori, è venuto anche il presidente della Camera di Commercio, **Ciro Fiola**, che ha dispensato rassicurazioni agli addetti ai lavori: 'La nautica va, lo stiamo dicendo già da qualche anno, perché è una industria naturale come quella del turismo, il mare, il sole, cose che tanti altri ci invidiano quindi non possiamo rimanere fermi. Stiamo lavorando, siamo sul pezzo e non indietreggiamo di un passo per la realizzazione di tre porti turistici a **Napoli**, per tutta una serie di ragioni: una, perché aiuterà molto di più la produzione della nautica, ma non dimentichiamo i posti di lavoro che un posto barca, diretto o indiretto, può fruttare sino a 2-3 posti di lavoro'. Tra i visitatori della manifestazione, accorsi per provare in acqua le barche già viste al Nauticsud, ma con ancora qualche necessità di verifica per



## Il Nautilus

### Napoli

---

definire l'acquisto, molti professionisti napoletani ed una folta partecipazione di ospiti della provincia, tutti giunti per ammirare i modelli più trend dell'anno. Il presidente della Banca di Credito Cooperativo di **Napoli**, Amedeo Manzo, anche partner della manifestazione Navigare, ha confermato la disponibilità del gruppo bancario al comparto: 'Credo che in una città importante, la prima del Mezzogiorno, come **Napoli**, dove il mare esprime una grande forza, non solo paesaggistica, ma soprattutto economica e imprenditoriale, per una banca stare vicino a tutto il distretto della nautica sia un atto dovuto. Staremo al fianco di iniziative di imprenditori promosse da Gennaro Amato, sostenute dalla Camera di Commercio e dal Comune di **Napoli**, attraverso la disponibilità e la professionalità della nostra area Finanza Straordinaria, affinché possiamo finalmente a **Napoli** vedere una nuova Marina che consenta, a chi acquista una imbarcazione, di poter, con serenità e a prezzi misurati, godere il nostro mare'. Il salone Navigare con accesso gratuito al pubblico, sarà aperto il sabato e la domenica dalle 10.30 alle 19.00, mentre durante la settimana l'orario di accesso gratuito è previsto dalle 12.30 alle 19.00. per informazioni: [www.afina.it](http://www.afina.it).

## Officine San Carlo, a Napoli Est la fabbrica urbana della creatività

*Una fabbrica urbana della creatività affacciata sul mare del porto industriale di Vigliena: è Officine San Carlo.*

in foto Vigliena (ph Francesco Squeglia) Una fabbrica urbana della creatività affacciata sul mare del porto industriale di Vigliena : è Officine San Carlo , il polo formativo e produttivo del Massimo partenopeo che sorge nel distretto di Napoli Est. La nuova sperimentazione del Teatro di San Carlo , resa possibile grazie al progetto 'La fabbrica urbana della creatività: il San Carlo a Vigliena' nasce dalla riconversione degli stabilimenti ex Cirio nella zona industriale di San Giovanni a Teduccio . Il progetto è frutto dell' accordo del 2007 tra **Autorità portuale**, Demanio, Comune di Napoli e Regione Campania che ha conferito la gestione dell' opificio al Teatro per destinarvi un luogo più idoneo ad accogliere i laboratori di Scenografia e Falegnameria. L' intento del San Carlo è promuovere la realizzazione di un polo della creatività che veda coinvolte varie entità della zona, generando uno scambio proficuo e nuove ricadute nel territorio, dando vita a un luogo aperto alle associazioni di musica, di teatro e del terzo settore capace di coltivare percorsi multidisciplinari. "La rete e la connessione con il territorio sono le prerogative di questo progetto che prevede partecipazione e inclusione sociale al fine di realizzare un' efficace azione di discontinuità e combattere la povertà educativa attraverso gli strumenti offerti dall' arte - ha sottolineato il sovrintendente del Teatro San Carlo Stéphane Lissner - È per questo che il Teatro di San Carlo intende attivare una rete di partnership sul territorio, in grado di amplificare e ramificare la portata del progetto Vigliena". "Un progetto singolare che unisce l' istituzione culturale più importante della nostra città con le nostre periferie all' insegna della rigenerazione urbana basata sulla creatività in cui credo moltissimo - ha sottolineato il sindaco e presidente della Fondazione San Carlo, Gaetano Manfredi - Un segnale concreto del lavoro che stiamo facendo e che vogliamo fortemente potenziare per utilizzare la cultura come grande strumento di trasformazione urbana, di riscatto sociale e di riequilibrio della nostra città".



### Inaugurata la "35°edizione del salone nautico Navigare" Napoli C.N. Posillipo (26 Marzo - 03 Aprile)

L'evento celebra il momento felice del mercato di settore, ma anche sede di riflessione per la filiera che si interroga sul rischio involutivo legato all'assenza di ormeggi in città. Le condizioni meteo favorevoli, sole e mare calmo, hanno favorito l'inaugurazione della 35esima edizione del salone nautico Navigare organizzato dall'Associazione Filiera Italiana della Nautica presieduta da Gennaro Amato. **Napoli**, 26 marzo 2022 - L'evento, in svolgimento sino a domenica 3 aprile, che ha accolto nelle acque del porticciolo posillipino alcune delle migliori realtà produttive dei cantieri italiani, ha visto anche la partecipazione del presidente della Camera di Commercio di **Napoli**, **Ciro Fiola** e del presidente della BCC di **Napoli**, **Amedeo Manzo**. "Il Salone Navigare rappresenta la festa della primavera, quindi è ben augurante anche per la stagione balneare e per la stagione nautica - afferma soddisfatto Gennaro Amato, presidente Afina -. La nostra Associazione, che raggruppa l'intera filiera della nautica, però, non può rischiare, dopo i traguardi di sviluppo produttivo ed economico raggiunti in Italia, ed in particolare nella nostra regione leader del comparto produttivo tra i 5 e 15 metri, l'involuzione causata dalla mancanza tra domanda ed offerta di posti barca". Un allarme che preoccupa gli operatori dell'intera filiera nautica, dalla produttività ai servizi ed accessori, che intravede già le prime difficoltà di vendita dei prodotti a causa della scarsa disponibilità di posti barca che sta rallentando il mercato. Le difficoltà, annunciate lo scorso anno dal presidente AFINA, Gennaro Amato, potrebbero già trovare una veloce soluzione: "Abbiamo già avuto, in settimana, un incontro con il sindaco Gaetano Manfredi e ne abbiamo discusso insieme. Si è immaginata una marina nel cuore di **Napoli** che darà sfogo a circa un migliaio di posti barca e credo che questa azione partirà quanto prima. Tra l'altro coniugherebbe anche gli interessi di tutela, voluti dalla Sovrintendenza, per la protezione del muro borbonico del lungomare di via Caracciolo. Questo metterebbe d'accordo gli interessi di tutte le parti e, conseguentemente, di tutta la città". Sulla banchina del sodalizio rossoverde, tra una prova in mare ed una parola scambiata con gli espositori, è venuto anche il presidente della Camera di Commercio, **Ciro Fiola**, che ha dispensato rassicurazioni agli addetti ai lavori: "La nautica va, lo stiamo dicendo già da qualche anno, perché è una industria naturale come quella del turismo, il mare, il sole, cose che tanti altri ci invidiano quindi non possiamo rimanere fermi. Stiamo lavorando, siamo sul pezzo e non indietreggiamo di un passo per la realizzazione di tre porti turistici a **Napoli**, per tutta una serie di ragioni: una, perché aiuterà molto di più la produzione della nautica, ma non dimentichiamo i posti di lavoro che un posto barca, diretto o indiretto, può fruttare sino a 2-3 posti di lavoro". Tra i visitatori della manifestazione, accorsi per provare in acqua le barche già viste al Nauticsud,



## Informatore Navale

### Napoli

---

ma con ancora qualche necessità di verifica per definire l' acquisto, molti professionisti napoletani ed una folta partecipazione di ospiti della provincia, tutti giunti per ammirare i modelli più trend dell' anno. Il presidente della Banca di Credito Cooperativo di **Napoli**, Amedeo Manzo, anche partner della manifestazione Navigare, ha confermato la disponibilità del gruppo bancario al comparto: " Credo che in una città importante, la prima del Mezzogiorno, come **Napoli**, dove il mare esprime una grande forza, non solo paesaggistica, ma soprattutto economica e imprenditoriale, per una banca stare vicino a tutto il distretto della nautica sia un atto dovuto. Staremo al fianco di iniziative di imprenditori promosse da Gennaro Amato, sostenute dalla Camera di Commercio e dal Comune di **Napoli**, attraverso la disponibilità e la professionalità della nostra area Finanza Straordinaria, affinché possiamo finalmente a **Napoli** vedere una nuova Marina che consenta, a chi acquista una imbarcazione, di poter, con serenità e a prezzi misurati, godere il nostro mare". Il salone Navigare con accesso gratuito al pubblico, sarà aperto il sabato e la domenica dalle 10.30 alle 19.00, mentre durante la settimana l' orario di accesso gratuito è previsto dalle 12.30 alle 19.00. per informazioni: [www.afina.it](http://www.afina.it) .

## Infrastrutture e trasporti nel Reggino, incontro con la Paita a Palazzo San Giorgio

mario meliado

Consegnato al presidente della Commissione Trasporti della Camera il documento sulla materia approvato a maggioranza in Consiglio comunale REGGIO CALABRIA - Ha avuto luogo ieri pomeriggio a Palazzo San Giorgio la prevista presentazione al presidente della Commissione Trasporti della Camera Raffaella Paita (Italia Viva) del Documento strategico su infrastrutture e mobilità per la città e l'area metropolitana di Reggio Calabria, varato - a maggioranza - nel Consiglio comunale del 23 marzo scorso. Insieme a lei i sindaci facenti funzioni rispettivamente a livello comunale (Paolo Brunetti) e metropolitano (Carmelo Versace), davanti a una platea prevalentemente d'amministratori locali nella quale spiccava la presenza della punta di Diamante dei renziani calabresi, il senatore Ernesto Magorno, che appunto è anche sindaco della sua Diamante, centro balneare e artistico del Cosentino. Dalla "strada della morte" alla Bovalino-Bagnara Nelle parole di Brunetti e Versace, evidenziata l'attenzione nel redigere e integrare il documento presentato alla presidente Paita, alla Statale "106" anche detta "la strada della morte" - di cui recentemente s'è occupato a fondo il Consiglio regionale - e alle ulteriori

potenzialità del **porto** di Gioia Tauro in combinata con una "vera" intermodalità e la Zona economica speciale ancora tutta da attuare. E poi ancora, Versace ha ricordato infrastrutture nodali come la Bovalino-Bagnara ( «Bisogna capire una volta per tutte se si deve fare oppure no» ) e il ruolo ampiamente inespresso della jonica reggina, auspicando che con la parlamentare - peraltro collega di partito di Paolo Brunetti - si possano riprendere i contenuti del documento strategico, in maniera analitica, anche in ulteriori successivi incontri. La Sacal? «Rispetti il Piano industriale» Il pubblico presente in sala: il senatore Ernesto Magorno è il primo da destra Se Magorno, visti i tempi ristretti, ha rinunciato al proprio indirizzo di saluto, l'assessore comunale a Mobilità e Trasporti Mimmo Battaglia ha brevemente ma significativamente evocato l'attenzione al "sistema-Stretto", ricordando ad esempio come i porti di Reggio Calabria, Villa San Giovanni e Messina siano stati di recente indicati come i tre porti più importanti del Paese per numero di passeggeri. «Lancio una piccola proposta: sarebbe molto bello - ha detto fra l'altro Paolo Brunetti - se l'intera commissione Trasporti venisse a Reggio per toccare con mano le difficoltà che il nostro territorio vive quotidianamente, semplicemente per spostarsi verso la Capitale». Quanto specificamente al trasporto aereo, poi, Brunetti ha fatto presente che «la Sacal deve assolutamente rispettare il Piano industriale in base al quale ha vinto l'appalto» per la gestione dei tre scali aeroportuali calabresi. Versace, ipotizzando una gestione diretta territoriale - con la famosa società di gestione specifica per l'Aeroporto dello Stretto o tramite una subconcessione -, ha osservato che ai tempi della Sogas le compagnie low-cost volavano da e per Reggio Calabria, sussisteva una pluralità di rotte e con



## TempoStretto

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

più collegamenti. Mentre un' altra tematica scottante è quella del trasporto ferroviario: «Coprire in tre ore la distanza che c' è tra Reggio e Roma in treno è un problema non più rinviabile». «Molti nodi annosi ora hanno dei punti fermi» La deputata di Italia Viva Raffaella Paita: guida la Commissione Trasporti della Camera «Occorre rispettare tempi brevi per terminare i progetti e canalizzare le risorse che non vengono dal Pnrr, tutto orientato sul settore ferroviario - ha affermato, per parte sua, Raffaella Paita -. Sull' Alta velocità, peraltro, bisogna ripensare gli assetti dell' intero Paese: la politica trasportistica non è certo imm modificabile. Del resto, io sono qui per mettere a disposizione le mie competenze; anche se non possiamo nasconderci che in Parlamento abbiamo ancora soltanto un anno di legislatura davanti, col nostro lavoro possiamo incidere». «Io guardo con ottimismo al futuro di questa terra: alcune questioni rimaste al palo da tanti anni cominciano a essere almeno inquadrare in una prospettiva certa, ad avere dei punti fermi. E penso agli 11,2 miliardi di euro di finanziamento per l' 'A2' Salerno-Reggio, alla nomina di un commissario per la realizzazione della Statale jonica Reggio-Taranto anche se le risorse sono ancora insufficienti, alla prospettiva d' elettrificazione dell' intero tracciato ferroviario - ha scandito la presidente Paita ai cronisti -. Fra i temi da verificare, il rilancio della funzione portuale di Gioia Tauro, che vanta peraltro una buona guida. E ci sono tre aeroporti calabresi che meritano d' essere seguiti: da poco la questione societaria s' è in qualche modo sistemata, ora è il momento dello sviluppo e dei masterplan . Non dico sia tutto rose e fiori, ma anche i fondi del Pnrr potranno aiutare: e quelli stanziati per il Sud sono molto più ingenti di quelli accantonati per il Nord del Paese. Basta pensare a questa terra come a una Cenerentola». Prospettiva, carrozze a idrogeno Il Piano di ripresa e resilienza, peraltro, potrebbe permettere di realizzare anche progetti sfidanti. «Mi riferisco a soluzioni che ambientalmente sono più in grado di garantire il nostro futuro: sì, anche i convogli ferroviari alimentate a idrogeno - ha puntualizzato la Paita - Tutte le idee innovative che possono essere messe in campo per migliorare la nostra vita e dare prospettive occupazionali a questa zona sono da esplorare, da monitorare e, se ce ne sono le condizioni tecniche, da sostenere con decisione e con coraggio». Articoli correlati.

## Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Trattativa in corso per la cessione del traghetto Logudoro di Rfi

*La nave giace da anni in disarmo nel porto di Messina dopo essere stata al centro di un caso giudiziario che aveva portato al suo pignoramento*

Potrebbe essere vicina a una svolta l'esistenza del traghetto Logudoro di Rfi. Per il mezzo - che giace da anni in disarmo nel porto di Messina dopo essere stato al centro di un caso giudiziario che aveva portato al suo pignoramento - risulta infatti agli atti della Capitaneria di Porto di Catania una istanza per la dismissione della bandiera italiana, presentata in virtù del fatto che la società del gruppo FSI ne sta trattando la cessione a un potenziale acquirente. Precisamente il documento motiva la richiesta indicando come ragione la 'vendita a società estera e iscrizione nel registro non comunitario (Guinea Equatoriale)'. L'identità dell'interessato non è nota, mentre rispetto al destino della nave (non in grado di navigare, e che quindi nel caso dovrà essere trasferita altrove tramite rimorchio) sul tavolo sembrano esserci sia un eventuale ripristino dell'operatività, sia la demolizione. Eventualità, quest'ultima, non improbabile dato che il Logudoro ha compiuto ormai i 36 anni di età, essendo stato realizzato nel 1988 nello stabilimento palermitano di Cantieri Navali Riuniti. Nel corso della sua esistenza il traghetto ha comunque già vissuto diverse vite. La prima è quella che lo ha visto impiegato sulle rotte passeggeri per la Sardegna (da cui il nome Logudoro) fino, nel 2000, alla conversione in unità per trasporto merci, anche ferroviario. Dal 2012 il Logudoro è stato in servizio sullo Stretto, collegando Sicilia e Calabria, fino al pignoramento disposto a suo carico nel 2016 a conclusione di una vicenda giudiziaria che aveva visto contrapposti Rfi e alcuni marittimi che, dopo alcuni anni di precariato, si erano visti riconoscere il diritto a un contratto a tempo indeterminato e al soddisfacimento dei relativi benefici economici, dai quali erano discesi crediti per oltre 300mila euro. Da quell'anno il mezzo giace, come detto, in disarmo nel porto di Messina. Lungo 145 metri, largo circa 18 e con 6.505 tonnellate di stazza lorda, il Logudoro nella sua ultima configurazione è in grado di ospitare 12 passeggeri ed è dotato di quattro binari per il trasporto di convogli ferroviari. F.M.



## Trasporti nello Stretto di Messina, il deputato D' Uva scrive al ministro Giovannini: "Blu Jet ottenga proroga per collegamento veloce"

*La nota del deputato messinese del MoVimento 5 Stelle Francesco D' Uva che ha scritto al ministro Giovannini in merito al collegamento veloce tra Messina e Reggio Calabria*

In merito al collegamento veloce tra **Messina** e Reggio Calabria , il deputato Francesco D' Uva ha scritto al Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini , per chiedere di lasciare a Blu Jet , società controllata di Rfi , l' affidamento del servizio di trasporto per lo Stretto di **Messina** . "L' obiettivo è consentire un tempo congruo per una pianificazione adeguata degli investimenti necessari per garantire servizi più efficienti, sostenibili ed economicamente calmierati" . Lo scrive in una nota il parlamentare messinese del MoVimento 5 Stelle . "Già due anni fa, con la collega Barbara Floridia, avevamo ottenuto che il servizio di traghettamento veloce sulla tratta **Messina** - Reggio Calabria fosse effettuato dal vettore pubblico così da rendere ordinario l' affidamento - continua D' Uva - . Nonostante questa norma, però, il Ministero ha deciso di indire un bando per l' affidamento del trasporto marittimo. Bando che ha suscitato grosse preoccupazioni tra i cittadini i quali, con l' attuale gestione, hanno usufruito di un servizio di trasporto stabile e puntuale. Dopo il rigetto della richiesta da me presentata per annullare il bando, la gara è stata espletata ed è terminata con l' ammissione di un solo offerente, la Liberty Lines, successivamente esclusa . Non si è riusciti a individuare nessun nuovo affidatario per la gestione del servizio. Per questo motivo, ho deciso di scrivere al Ministro" . "Il servizio veloce tra **Messina** e Reggio Calabria ha una funzione fondamentale: garantisce la continuità territoriale tra le due sponde dello Stretto, consente la necessaria connessione dell' area metropolitana, popolata da quasi 800mila persone, e offre un servizio giornaliero a migliaia di pendolari. È nostro dovere assicurare a tutti i cittadini la stabilità del servizio di collegamento tra **Messina** e Reggio Calabria, così come prevede la normativa" , conclude D' Uva.



## Messina, fronte mare Bocchetta - Annunziata. "Togliere barriere, spazi aperti ai cittadini"

Redazione

E' la richiesta comune più forte proveniente dal confronto pubblico verso il concorso di progettazione Tutela dell' ambiente, accessibilità dell' area e valorizzazione del patrimonio identitario, culturale e paesaggistico . Questi i tre assi strategici individuati dall' Università di Messina per il confronto pubblico per la riqualificazione del fronte mare Bocchetta - Annunziata, promosso dall' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto con il supporto scientifico del Dipartimento di Ingegneria dell' Università di Messina e gestito dalla società specializzata Avventura Urbana . Il percorso ha visto l' organizzazione di un evento di lancio , 4 incontri di ascolto dei portatori d' interesse della città e un grande evento partecipativo ai quali hanno preso parte con grande interesse ed entusiasmo 438 persone ; ben 51 sono i contributi scritti pervenuti. Ieri la presentazione della relazione finale da parte del presidente del Consiglio di Amministrazione di Avventura Urbana, Alberto Cena. Tre assi strategici

Riguardo all' asse della tutela dell' ambiente è stata evidenziata la necessità di tutelare ed estendere il verde pubblico e di preservare l' ambiente marino . Si è evidenziata anche l' importanza di bonificare le foci dei torrenti e di lavorare per incrementare la sostenibilità dell' area e degli edifici presenti. L' asse dell' accessibilità dell' area ha fatto rilevare l' importanza di ripristinare il rapporto tra la città e il mare , rendendo l' area del fronte mare accessibile a tutti e servita da corridoi di mobilità lenta e sostenibile . L' asse della valorizzazione del patrimonio identitario, culturale e paesaggistico ha fatto emergere, invece, il tema della creazione di un luogo identitario e di aggregazione per Messina, in cui siano valorizzati i beni culturali tutelati , tramite il recupero delle funzioni dei luoghi e l' inserimento di nuove, e in cui si valorizzi il sapere e la cultura locale . Si coniuga con questi l' idea di creare luoghi dedicati alla promozione e alla pratica degli sport del mare . Infine, i partecipanti al confronto hanno sottolineato l' importanza di tenere in adeguata considerazione la sostenibilità economica e la gestione dell' area , che dovrà prevedere il continuo coinvolgimento dei messinesi .

Barriere in un luogo negato A chiusura di questo percorso di confronto pubblico il gruppo di ricerca del Dipartimento di Ingegneria dell' Università di Messina, guidato dalla prof.ssa Marina Arena e composto dagli ingegneri Francesco Cannata e Giuseppe Angileri, si è impegnato nella restituzione degli esiti attraverso la rappresentazione di una possibile 'mappa mentale' del vissuto dei cittadini rispetto all' affaccio a mare nel tratto Bocchetta- Annunziata. Lo sforzo di sintesi e l' uso di alcune categorie di lettura, come quello delle 'barriere fisiche e percettive', ha consentito la ricostruzione dell' immagine che i cittadini hanno di questo fronte mare. Ne è emerso un luogo percepito come parcellizzato e depotenziato, vissuto come inaccessibile e negato ma ancora presente , sebbene



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

in maniera conflittuale, nell' identità collettiva dei messinesi. Enorme potenziale Le 'voci dalla città' descrivono un affaccio sul mare discontinuo , costituito da aree scollegate tra loro e con legami funzionali con la città deboli o assenti , così individuando una linea che si snoda dalla Capitaneria di porto al Museo tra usi specialistici, marginalità e sottoutilizzo; ma, le stesse 'voci', non si stancano di descrivere le enormi qualità potenziali di questo tratto di fronte mare e di reclamare una sua riqualificazione in chiave sostenibile e unitaria, aperta a molteplici attività legate alla cultura, al tempo libero e al turismo . Fruizione pubblica Un laboratorio di confronto che è diventato un prezioso archivio di proposte in cui, tra attese e visioni, è andata definendosi l' espressione del radicamento sentimentale che lega i messinesi a questo affaccio e al paesaggio dello Stretto. Indicazioni, richieste, intenzioni presentate dai cittadini, e da tutti i soggetti che a vario titolo hanno partecipato al confronto pubblico, vanno nella stessa direzione: non più mondi non comunicanti ma spazi fluidi accessibili, aperti alla fruizione pubblica e interconnessi che si susseguono in un crescendo che partendo dal Bocchetta culmina nel polo dell' Annunziata dove il MuMe rappresenta la pregiata testata di questo **sistema** lineare e nuova occasione di rilancio per Messina". Mega: "Ora quadro più chiaro rispetto al solo piano regolatore **portuale**" A conclusione del percorso di confronto con la cittadinanza, il presidente Mario Mega ha ribadito la sua soddisfazione per quella che ritiene essere stata una attività innovativa, non prevista dalla legge, che restituisce risultati molto interessanti e di qualità che renderanno certamente migliore il bando che sarà posto a base del concorso di progettazione che sarà lanciato nelle prossime settimane. Il presidente, nel ringraziare tutti quelli che hanno partecipato agli incontri, ha rimarcato in particolare due aspetti del processo partecipativo e cioè quello metodologico e quello contenutistico . La numerosa partecipazione a tutti gli incontri, la quantità dei contributi scritti presentati ma soprattutto la loro rappresentatività e qualità dei contenuti sono la dimostrazione che è stato utile ed apprezzato il coinvolgimento dei cittadini. Nel corso dei vari incontri, poi, sono stati affrontati ed introdotti molti temi interessanti che, in alcuni casi, hanno anche allargato l' orizzonte ad un ambito territoriale più ampio di quello oggetto del processo . Questi contenuti costituiranno un patrimonio documentale di grande interesse non solo per l' AdSP ma soprattutto per i progettisti che si confronteranno nell' ambito del concorso di progettazione consentendo di avere un quadro delle aspettative molto più chiaro rispetto a quello fornito dal solo Piano Regolatore **Portuale**.

## Messina. Ex Teatro in Fiera, a maggio il Cga. Mega: "Se possibile non si ricostruirà"

Marco Ipsale

Se anche la seconda ditta classificata sarà esclusa, si dovranno verificare le seguenti, che però potrebbero non avere più convenienza economica. Solo così l' **Autorità Portuale** potrebbe non ricostruire 'Rivaluteremo la realizzazione degli uffici e se si creeranno le condizioni per poter sospendere la realizzazione complessiva dell' immobile lo faremo sicuramente, lasciando al risultato del concorso di progettazione la decisione anche su quella porzione di area'. E' un' apertura importante quella del presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto di Messina, Mario Mega, sulla possibilità di non ricostruire un edificio al posto dell' ex Teatro in Fiera. Un' apertura che arriva alla fine della fase di confronto pubblico, dal quale è emerso che la grande maggioranza chiede si intervenga per sottrazione e non per aggiunta, lasciando libera la vista del mare. La partita giudiziaria Ma la città si è svegliata tardi e i lavori sono già iniziati pur se, curiosa coincidenza, tutto si è fermato subito dopo la demolizione. Il Cga ha escluso la prima ditta classificata, quella che stava già lavorando, e riassegnato l' appalto alla seconda. A questo punto è stata l' **Autorità Portuale** a contestare i requisiti della seconda e ad avere

ragione al Tar. La seconda classificata, la Jonica 2001 di Giarre, ha fatto ricorso al Cga e sarà discusso a maggio. Se il Cga dovesse confermare il verdetto del Tar, allora l' **Autorità Portuale** dovrebbe verificare i requisiti della terza classificata ed eventualmente delle successive. Ricostruzione ancora in dubbio Insomma si punta a non ricostruire ma non è detto ci si riesca. 'Se fossimo costretti comunque a realizzare il fabbricato - dice Mega - cercheremo di modificarne in parte la destinazione per venire incontro alle esigenze rappresentate nel confronto pubblico che non hanno mai evidenziato la possibilità di insediare uffici in quell' area'. Ma da cosa dipende? Dall' esito del Cga a maggio, anzitutto. E poi, eventualmente, dalla volontà delle altre ditte classificate. 'Considerato l' aumento dei costi degli ultimi anni, anche del 20 o 30 % - spiega il presidente Mega -, è difficile che le altre ditte accettino i prezzi vecchi e noi non siamo obbligati ad aggiornarli. Se nessuno dovesse accettare saremmo liberi dalla gara d' appalto, senza dover far fronte a risarcimento danni. In questo caso potremmo chiudere l' intervento'. Terminal crociere, situazione simile Per un altro appalto in corso si è verificata una situazione simile. Le prime due ditte sono state bocciate dal Tar e la terza ha sollevato un problema di costi. Se non si arriverà all' accordo bisognerà rifare la gara d' appalto. I padiglioni in Fiera Contesa giudiziaria anche per l' appalto della riqualificazione dei padiglioni di pregio in Fiera. La percentuale di lavori realizzati è intorno al 65 % e l' **Autorità Portuale** è finalmente rientrata in possesso delle aree. 'Stiamo verificando la possibilità di affidare i lavori alla seconda classificata, anche qui c' è un



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

problema di costi, anche se forse risolvibile - conclude Mega -. Sennò si dovrà rifare una nuova gara'. Il concorso di progettazione Il presidente dell' **Autorità Portuale** fa anche un bilancio del confronto pubblico: 'L' area dovrà essere liberamente fruibile da tutti assicurando una fruibilità intergenerazionale, garantendo specifiche attenzioni ai giovani, alle famiglie con bambini piccoli, agli anziani, alle categorie più deboli e ai disabili. Già in sede progettuale dovranno essere create le condizioni per consentire sia lo sviluppo di attività economiche che generano reddito sia iniziative senza scopo di lucro con particolare riguardo alle attività sportive e ricreative legate al mare. Il confronto con la cittadinanza su tematiche così ampie, che coinvolgono questioni non esclusivamente portuali, non dovrà interrompersi, dovrà ispirarsi ai principi della trasparenza e della partecipazione e diventare una costante nell' azione amministrativa dell' **Autorità Portuale**'. (

## Aliscafi Messina - Reggio. D' Uva chiede proroga affidamento a Blujet

Redazione

Il deputato dei 5 Stelle interroga il ministro ai trasporti, Enrico Giovannini 'In merito al collegamento veloce tra **Messina** e Reggio Calabria, ho scritto al Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, per chiedere di lasciare alla Blu Jet, società controllata di Rete Ferroviaria Italiana, l' affidamento del servizio di trasporto per lo Stretto di **Messina**. L' obiettivo è consentire un tempo congruo per una pianificazione adeguata degli investimenti necessari per garantire servizi più efficienti, sostenibili ed economicamente calmierati'. Lo scrive in una nota il deputato messinese del MoVimento 5 Stelle, Francesco D' Uva, dopo l' esclusione dell' unica offerta presentata, quella di Liberty Lines. 'Già due anni fa, con la collega Barbara Floridia, avevamo ottenuto che il servizio di traghettamento veloce sulla tratta **Messina** - Reggio Calabria fosse effettuato dal vettore pubblico così da rendere ordinario l' affidamento - continua D' Uva -. Nonostante questa norma, però, il Ministero ha deciso di indire un bando per l' affidamento del trasporto marittimo. Bando che ha suscitato grosse preoccupazioni tra i cittadini i quali, con l' attuale gestione, hanno usufruito di un servizio di trasporto stabile e puntuale. Dopo il rigetto della richiesta da me presentata per annullare il bando, la gara è stata espletata ed è terminata con l' ammissione di un solo offerente, la Liberty Lines, successivamente esclusa. Non si è riusciti a individuare nessun nuovo affidatario per la gestione del servizio. Per questo motivo, ho deciso di scrivere al Ministro'. E conclude: 'Il servizio veloce tra **Messina** e Reggio Calabria ha una funzione fondamentale: garantisce la continuità territoriale tra le due sponde dello Stretto, consente la necessaria connessione dell' area metropolitana, popolata da quasi 800mila persone, e offre un servizio giornaliero a migliaia di pendolari. È nostro dovere assicurare a tutti i cittadini la stabilità del servizio di collegamento tra **Messina** e Reggio Calabria, così come prevede la normativa'.



Il deputato dei 5 Stelle interroga il ministro ai trasporti, Enrico Giovannini

## Catania, incontro tra amministrazione e autorità portuale: al centro azioni strategiche e sviluppo del porto

Redazione NewSicilia

CATANIA - Il sindaco facente funzioni di Catania, Roberto Bonaccorsi , ha incontrato a Palazzo degli Elefanti Francesco Di Sarcina , nominato nuovo presidente dell' Autorità di sistema portuale di Sicilia orientale Augusta-Catania . Ingegnere infrastrutturale, Francesco Di Sarcina ha già ricoperto il ruolo di Segretario Generale dell' Autorità Portuale di Messina e della Liguria Orientale . Nel corso del colloquio, a cui ha preso parte anche il capo di gabinetto Giuseppe Ferraro, sono stati affrontati i nodi che vedono Comune di Catania e Autorità portuale impegnati congiuntamente per lo sviluppo armonico dello scalo portuale etneo; prioritariamente l' abbattimento delle barriere che separano il porto dal contesto urbano e aprirlo alla città. Per approfondire le questioni operative connesse a questo obiettivo valutato "strategico", il Sindaco facente funzioni e il presidente dell' Autorità governativa portuale si sono dati un appuntamento a breve , vista la necessità di trovare soluzioni idonee a contemperare la sicurezza dei viaggiatori con un' osmosi costante tra l' area marittima e il contesto cittadino, anche in vista della ripresa dei flussi crocieristici . Un altro focus accennato tra Bonaccorsi e Di Sarcina e che sarà approfondito a breve, ha riguardato gli investimenti infrastrutturali e il piano di sviluppo dell' area portuale che ne trasformeranno l' accesso e la funzionalità, sempre nell' ottica condivisa di una maggiore fruizione per i cittadini dello spazio aperto al mare.



## Catania 'divisa' dal mare: quelle barriere tra porto e città

web-mt

L'argomento è stato al centro dell'incontro a Palazzo degli elefanti tra il sindaco facente funzioni e il nuovo presidente dell'Autorità di sistema portuale di Sicilia orientale. Il sindaco facente funzioni Roberto Bonaccorsi ha incontrato nel Palazzo degli elefanti Francesco Di Sarcina, nominato nuovo presidente dell'Autorità di sistema portuale di Sicilia orientale Augusta-Catania. Ingegnere infrastrutturale, Francesco Di Sarcina ha già ricoperto il ruolo di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Messina e della Liguria Orientale. Nel corso del colloquio, a cui ha preso parte anche il capo di gabinetto Giuseppe Ferraro, sono stati affrontati i nodi che vedono Comune di Catania e Autorità portuale impegnati congiuntamente per lo sviluppo armonico dello scalo portuale etneo; prioritariamente l'abbattimento delle barriere che separano il porto dal contesto urbano e aprirlo alla città. Per approfondire le questioni operative connesse a questo obiettivo valutato, il Sindaco facente funzioni e il Presidente dell'Autorità governativa portuale si sono dati un appuntamento a breve, vista la necessità di trovare soluzioni idonee a contemperare la sicurezza dei viaggiatori con un'osmosi costante tra l'area marittima e il contesto cittadino, anche in vista della ripresa dei flussi crocieristici. Un altro focus accennato tra Bonaccorsi e Di Sarcina e che sarà approfondito a breve, ha riguardato gli investimenti infrastrutturali e il piano di sviluppo dell'area portuale che ne trasformeranno l'accesso e la funzionalità, sempre nell'ottica condivisa di una maggiore fruizione per i cittadini dello spazio aperto al mare.



## Comune Catania, aprire il porto ai catanesi

Redazione

. Incontro Bonaccorsi-Sarcina per pianificare lo sviluppo armonico dello scalo portuale etneo. Comune Catania, aprire il porto ai catanesi Comune Catania, aprire il porto ai catanesi . Il sindaco facente funzione Roberto Bonaccorsi ha incontrato a Palazzo degli elefanti Francesco Di Sarcina. Quest' ultimo è il nuovo presidente dell' Autorità di sistema portuale di Sicilia orientale Augusta-Catania. Ingegnere infrastrutturale, Di Sarcina ha già ricoperto il ruolo di segretario generale dell' Autorità portuale di Messina e della Liguria orientale. Nel corso del colloquio, affermano gli amministratori: «affrontati i nodi che vedono Comune di Catania e Autorità portuale impegnati congiuntamente per lo sviluppo armonico dello scalo portuale etneo»; Aggiungono dal palazzo municipale: «prioritariamente l' abbattimento delle barriere che separano il porto dal contesto urbano, in modo tale da aprirlo alla città». Spiegano dall' amministrazione comunale: «Per approfondire le questioni operative connesse a questo obiettivo valutato strategico, il sindaco facente funzioni e il presidente dell' Autorità governativa portuale si sono dati un appuntamento a breve». Infine concludono che è: «Considerata la necessità di trovare soluzioni idonee a contemperare la sicurezza dei viaggiatori con un' osmosi costante tra l' area marittima e il contesto cittadino, anche in vista della ripresa dei flussi crocieristici'.

The screenshot shows the InformaSicilia website interface. At the top, there's a navigation bar with links like HOME, COLLABORATORI, PUBBLICITÀ, and CHI SIAMO. Below this, a red banner features advertisements for 'S.G.A. Centro Formazione Professionale' and 'Programma - Garanzia Giovani Mis 2A' with details about free courses in IT and English. The main header displays the 'informaSicilia' logo and the tagline 'IL PRIMO SITO SICILIANO D'INFORMAZIONE DAL 1999'. A secondary navigation bar lists categories: CRONACA, POLITICA, SPORT, ISTRUZIONE, LAVORO, SALUTE, SPETTACOLO, and TURISMO. Below this is a 'NEWS TICKET' section showing a date and a headline: '[26 Marzo 2022] Comune Catania, aprire il porto ai'. A search bar is also present. The main content area shows the start of an article titled 'Comune Catania, aprire il' with a sub-header 'Informativa'. At the bottom of the visible section, there's a cookie consent notice and a 'VIDEO IN EVIDENZA' section.

## La Guardia Costiera del Regno Unito sequestra un traghetto della P&O Ferry

*Londra. La Compagnia di traghetti, P&O Ferries, ha cercato di rimettere in servizio alcune delle sue navi. Ieri, la 'Pride of Hull'*

Londra . La Compagnia di traghetti, P&O Ferries, ha cercato di rimettere in servizio alcune delle sue navi. Ieri, la 'Pride of Hull' è salpata per Rotterdam dopo che 82 membri dell' equipaggio erano stati sostituiti; ma la nave ha proceduto senza passeggeri e merci imbarcati. La Maritime Coastguard Agency ha condotto un' ispezione prima che la nave partisse dal Regno Unito, ma il traghetto ro/ro è rimasto attraccato nei Paesi Bassi sin dal suo arrivo. La MCA del Regno Unito, intanto ieri, ha sequestrato il traghetto 'European Causeway' della P&O Ferries dopo l' ispezione dell' equipaggio; il provvedimento di 'fermo' riguarda anche altre navi di P&O Ferries, in quanto la Compagnia sta tentando di riprendere il servizio dopo aver licenziato i suoi equipaggi per sostituirli con personale precario e a basso costo, ingaggiato da agenzie interinale. La notizia del 'fermo' del traghetto è arrivata dopo che funzionari del Governo e leader sindacali avevano sollecitato maggiori ispezioni di sicurezza per i traghetti e il primo ministro, Boris Johnson, del Regno Unito ha affermato di ritenere che l' amministratore delegato della Compagnia dovrebbe dimettersi. La Maritime and Coastguard Agency ha rilasciato una breve dichiarazione in cui si afferma: 'Possiamo confermare che la European Causeway è stata sequestrata a Larne. Il provvedimento si è reso necessario a causa di procedure non adeguate nella familiarizzazione dell' equipaggio, nella documentazione della nave e nell' addestramento dell' equipaggio. La nave rimarrà in stato di 'fermo' amministrativo fino a quando tutti questi problemi non saranno risolti da P&O Ferries'. I sindacati del trasporto marittimo del Regno Unito sono fiduciosi per una risoluzione positiva della vertenza, riguardo agli 800 membri dell' equipaggio licenziati senza le procedure di legge; sperano che il Governo riveda anche i contratti con P&O Ferries e chiedono le dimissioni del CEO società, Peter Hebblethwaite. Intanto, il primo ministro, Boris Johnson, ha appoggiato le richieste di dimissioni di Peter Hebblethwaite, dopo che l' amministratore delegato della società ha ammesso in una riunione con i membri del Parlamento che la società non aveva soddisfatto i requisiti non consultandosi con le Autorità o fornendo preavviso dei suoi piani. Il Governo ha promesso di presentare nuove leggi che obbligano le Compagnie di navigazione a pagare il salario minimo. Il ministro Johnson si è impegnato portare in Parlamento, la prossima settimana, un pacchetto di misure che 'chiuderebbe ogni possibile scappatoia esistente'. Ha detto Johnson: 'Non abbiamo persone che lavorano dai porti britannici - su rotte regolari tra qui e la Francia o qui e l' Olanda o altrove - e non riescono a pagare il salario minimo. Lo costringeremo a cambiare'. Oltre al mancato rispetto dei requisiti, l' Azienda è anche accusata di aver tentato di ricattare i dipendenti con il TFR. Hebblethwaite si è scusato per le azioni intraprese, ma ha affermato che la società non



## Il Nautilus

### Focus

---

aveva scelta per evitare il fallimento della società. L'Unione Nazionale dei Lavoratori ferroviari, marittimi e dei trasporti (RMT) ha incontrato ieri i dirigenti della P&O Ferries, ma ha riferito che l'incontro è durato meno di 20 minuti. 'P&O Ferries non era disposta ad ascoltare alcuno scenario o sviluppare alcuna idea che fornisse un mezzo per creare una soluzione all'attuale situazione disastrosa', ha riferito il sindacato dopo l'incontro. 'RMT continuerà a fare pressioni sul Governo per un intervento immediato con qualsiasi mezzo necessario per fare in modo che P&O Ferries esegua il reintegro dei marittimi'. P&O Ferries continua a sostenere di aver ripristinato un servizio limitato tra Hull e Rotterdam e che il servizio tra Liverpool e Dublino è regolare. Tuttavia, la tratta più trafficata tra Dover e Calais rimane sospesa e dopo il 'fermo' del traghetto tra l'Irlanda del Nord e la Scozia anche questo servizio è nuovamente sospeso. Abele Carruezzo.