



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 29 marzo 2022**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 29/03/2022 | Corriere della Sera Prima pagina del 29/03/2022 | 8 |
| 29/03/2022 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 29/03/2022 | 9 |
| 29/03/2022 | Il Foglio Prima pagina del 29/03/2022 | 10 |
| 29/03/2022 | Il Giornale Prima pagina del 29/03/2022 | 11 |
| 29/03/2022 | Il Giorno Prima pagina del 29/03/2022 | 12 |
| 29/03/2022 | Il Manifesto Prima pagina del 29/03/2022 | 13 |
| 29/03/2022 | Il Mattino Prima pagina del 29/03/2022 | 14 |
| 29/03/2022 | Il Messaggero Prima pagina del 29/03/2022 | 15 |
| 29/03/2022 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 29/03/2022 | 16 |
| 29/03/2022 | Il Secolo XIX Prima pagina del 29/03/2022 | 17 |
| 29/03/2022 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 29/03/2022 | 18 |
| 29/03/2022 | Il Tempo Prima pagina del 29/03/2022 | 19 |
| 29/03/2022 | Italia Oggi Prima pagina del 29/03/2022 | 20 |
| 29/03/2022 | La Nazione Prima pagina del 29/03/2022 | 21 |
| 29/03/2022 | La Repubblica Prima pagina del 29/03/2022 | 22 |
| 29/03/2022 | La Stampa Prima pagina del 29/03/2022 | 23 |
| 29/03/2022 | MF Prima pagina del 29/03/2022 | 24 |

Venezia

| | | |
|------------|---|----|
| 28/03/2022 | FerPress Venezia: MSC Sinfonia approdata presso la banchina Veneto - terminal TIV | 25 |
|------------|---|----|

| | | |
|--|-----------------------|----|
| 28/03/2022 | Primo Magazine | 26 |
| <hr/> | | |
| 28/03/2022 | Shipping Italy | 27 |
| <hr/> | | |
| Veritas stanZIA 1,5 milioni per uno spintore da utilizzare nella Laguna di Venezia | | |

Genova, Voltri

| | | |
|---|-----------------------|----|
| 28/03/2022 | Ansa | 28 |
| <hr/> | | |
| Comunali Genova: 'Noi con l' Italia' sostiene Bucci | | |
| 28/03/2022 | Shipping Italy | 29 |
| <hr/> | | |
| Spinelli chiede un altro spicchio dell' ex carbonile Enel | | |

La Spezia

| | | |
|--|-------------------------------|-------------------|
| 28/03/2022 | Agenparl | 31 |
| <hr/> | | |
| AL VIA IL NUOVO FAST CORRIDOR FERROVIARIO PER MEDLOG TRA IL PORTO DI SPEZIA E L' INLAND TERMINAL DI TERMINALI ITALIA A MARZAGLIA - COMUNICATO STAMPA - | | |
| 28/03/2022 | Informazioni Marittime | 34 |
| <hr/> | | |
| La Spezia, il fast corridor ferroviario approda a Modena | | |
| 28/03/2022 | Messaggero Marittimo | Redazione 35 |
| <hr/> | | |
| Nuovo Fast corridor per Medlog a La Spezia | | |
| 28/03/2022 | Port Logistic Press | Ufficio stampa 36 |
| <hr/> | | |
| Trasporti alla Spezia: approvato il progetto definitivo sul polo di Migliarina per le nuove linee filoviarie | | |
| 28/03/2022 | Shipping Italy | 38 |
| <hr/> | | |
| Nuovo fast corridor di Medlog fra Spezia e Marzaglia (Modena) | | |
| 28/03/2022 | TeleBorsa | 39 |
| <hr/> | | |
| Rfi, al via nuovo fast corridor ferroviario per medlog tra La Spezia e Marzaglia | | |
| 28/03/2022 | Transportonline | 40 |
| <hr/> | | |
| Porto Spezia-Modena: nuovo "fast corridor" per snellire l'import | | |

Ravenna

| | | |
|---|------------------------|----|
| 28/03/2022 | Ravenna24Ore.it | 41 |
| <hr/> | | |
| Marendon (LpR): "Porto di Ravenna sempre più a fondo" | | |

Marina di Carrara

| | | |
|---|----------------------------|-------------------|
| 28/03/2022 | Port Logistic Press | Ufficio stampa 43 |
| <hr/> | | |
| Al Porto di Marina di Carrara si lavora per riavviare avviare il traffico delle navi da crociera | | |
| 28/03/2022 | Il Nautilus | 44 |
| <hr/> | | |
| THE ITALIAN SEA GROUP: IL PALM BEACH INTERNATIONAL BOAT SHOW CONSOLIDA IL POSIZIONAMENTO DEL GRUPPO COME KEY PLAYER DEL MERCATO AMERICANO | | |

Livorno

| | | | |
|--|---------------------------|--------------------|----|
| 28/03/2022 | Corriere Marittimo | <i>Lucia Nappi</i> | 45 |
| Intervista/ Marconi (Sidra): «Darsena Europa, finalmente in Italia si investe in infrastrutture marittime» | | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | | |
|--|-----------------------------|---------------------------|----|
| 29/03/2022 | corriereadriatico.it | <i>di Emidio Lattanzi</i> | 46 |
| La Riviera resta senza salvagente, nessun rappresentante di San Benedetto al comitato dell'Autorità portuale | | | |
| 28/03/2022 | Ancona Today | | 47 |
| Il presidente Acquaroli ha incontrato l' ambasciatrice del Sudafrica in Italia | | | |
| 28/03/2022 | Ansa | | 49 |
| Pnrr: da Mims 260 milioni per trasporti in Abruzzo | | | |
| 28/03/2022 | Gomarche | | 50 |
| Il presidente Francesco Acquaroli ha incontrato a Palazzo Raffaello, l'ambasciatrice del Sudafrica | | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|------------------|----|
| 28/03/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 51 |
| Roma capitale di un Paese Marittimo? | | | |

Napoli

| | | | |
|--|--------------------------------|-------------------------|----|
| 28/03/2022 | Cronache Della Campania | <i>Rosaria Federico</i> | 54 |
| Napoli, sequestrati 800mila giocattoli contraffatti e pericolosi | | | |

Salerno

| | | | |
|--|----------------------|--|----|
| 28/03/2022 | Salerno Today | | 55 |
| Canoa polo e campionati giovanili di vela: il Circolo Canottieri prepara gli eventi del 2022 | | | |
| 28/03/2022 | Salerno Today | | 57 |
| Ripartono i collegamenti tra il Golfo di Salerno e Capri: ecco gli orari e le tariffe | | | |

Bari

| | | | |
|--|---------------------------|--|----|
| 28/03/2022 | Informatore Navale | | 58 |
| Bilancio stazione satellitare italiana COSPAS - SARSAT di Bari: tratte in salvo 318 persone nel 2021 | | | |

Taranto

| | | | |
|---|-----------------------------|--------------------------|----|
| 28/03/2022 | Il Nautilus | | 59 |
| A Taranto prima tappa del Circuito Nazionale O' Pen Skiff, Sul podio i circoli di Sicilia, Toscana e Sardegna | | | |
| 28/03/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 61 |
| Arriva Artania: a Taranto ripartono le crociere | | | |
| 28/03/2022 | Ship Mag | <i>Emmanuele Gerboni</i> | 62 |
| Porto di Taranto, al via la stagione cruise: obiettivo superare gli 80mila passeggeri del 2021 | | | |

Cagliari

| | | | |
|--|--------------------------|--|----|
| 28/03/2022 | Sardegna Reporter | | 63 |
| Autorità portuale Nord Sardegna. 'Nizzi e Cocciu rifiutano dialogo e fanno i paladini' | | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | | |
|--|-----------------------------|---------------------|----|
| 28/03/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 64 |
| Waterfront Bocchetta-Annunziata | | | |
| 28/03/2022 | TempoStretto | <i>Marco Ipsale</i> | 66 |
| Messina. Deposito costiero gnl a San Filippo, ecco il progetto: c'è anche un nuovo fronte mare | | | |

Augusta

| | | | |
|---|-----------------------------|-----------------------|----|
| 28/03/2022 | Catania Oggi | | 67 |
| Porto, Bonaccorsi incontro neo presidente | | | |
| 28/03/2022 | FerPress | | 68 |
| Assoporto Augusta e Unionports incontrano neo presidente Adsp Di Sarcina | | | |
| 28/03/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 70 |
| Di Sarcina incontra utenti portuali | | | |
| 28/03/2022 | Port Logistic Press | <i>Ufficio stampa</i> | 72 |
| Gli apprezzamenti di Assoporto Augusta e Union Port Maritime Cluster per il neo presidente Di Sarcina | | | |

Trapani

| | | | |
|--|---------------------|------------------|----|
| 28/03/2022 | Ansa | | 74 |
| Porti: due navi da crociera fanno tappa a Trapani | | | |
| 28/03/2022 | Blog Sicilia | <i>Redazione</i> | 75 |
| Approdano due navi da crociera in contemporanea nel porto di Trapani | | | |

| | | | |
|--|-------------------------------|------------------|----|
| 28/03/2022 | FerPress | | 76 |
| Trapani: oggi due navi da crociera in contemporanea nel porto | | | |
| 28/03/2022 | Il Nautilus | | 77 |
| AdSP MSO-Oggi due navi da crociera in contemporanea nel porto di Trapani | | | |
| 28/03/2022 | Informazioni Marittime | | 78 |
| Due navi da crociera in contemporanea nel porto di Trapani | | | |
| 28/03/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 79 |
| Oggi due navi da crociera a Trapani | | | |
| 28/03/2022 | Ship Mag | <i>Redazione</i> | 80 |
| Il porto di Trapani accoglie di nuovo due navi da crociera nello stesso giorno | | | |

Focus

| | | | |
|---|-------------------------------|--|----|
| 28/03/2022 | Ansa | | 81 |
| DI bollette: Federagenti, via i vincoli porti-mare come rinnovabili | | | |
| 28/03/2022 | Corriere Marittimo | | 82 |
| Confcommercio, Palenzona su operazione Msc-Moby: "Si rafforzano le autostrade del mare" | | | |
| 28/03/2022 | Corriere Marittimo | | 83 |
| Grimaldi Lines, partner della Carta Giovani Nazionale | | | |
| 29/03/2022 | Corriere Marittimo | | 84 |
| Santi (Federagenti): Snellire i vincoli burocratici e favorire investimenti marittimi e portuali | | | |
| 28/03/2022 | Costruzioni web | | 85 |
| Gic 2022, presentata la quarta edizione | | | |
| 28/03/2022 | Il Nautilus | | 87 |
| Assagenti punta sui mediatori del diporto | | | |
| 28/03/2022 | Il Nautilus | | 89 |
| Chiatte di carbone sul fiume Mahakam, Samarinda, Kalimantan orientale, Indonesia | | | |
| 28/03/2022 | Il Nautilus | | 90 |
| La petroliera battente bandiera russa, MT Vityaz, aveva trasferito carburante su navi nordcoreane | | | |
| 28/03/2022 | Il Nautilus | | 92 |
| GIOVEDÌ 31 MARZO, CONFERENZA STAMPA DI PRESENTAZIONE DELLA SESTA EDIZIONE DI SHIPPING 4.0 | | | |
| 28/03/2022 | Il Piacenza | | 93 |
| Dal 28 al 30 aprile la quarta edizione delle Giornate italiane del calcestruzzo | | | |
| 28/03/2022 | Informare | | 95 |
| Assume sempre maggiore consistenza in Assagenti la componente degli operatori del diporto | | | |
| 28/03/2022 | Informare | | 96 |
| Federagenti, estendere le misure di emergenza anche ai porti e alle infrastrutture | | | |
| 28/03/2022 | Informatore Navale | | 97 |
| Federagenti: Misure di emergenza e no-burocrazia nei porti e in mare | | | |
| 28/03/2022 | Informatore Navale | | 98 |
| Grimaldi Lines è partner della Carta Giovani Nazionale | | | |
| 28/03/2022 | Informazioni Marittime | | 99 |
| Ferrovie senza strategie | | | |

| | | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------|-----|
| 28/03/2022 | Informazioni Marittime | | 101 |
| <hr/> | | | |
| 28/03/2022 | Informazioni Marittime | | 102 |
| Catena approvvigionamenti, Federagenti chiede misure d' emergenza nei porti e in mare | | | |
| <hr/> | | | |
| 28/03/2022 | Informazioni Marittime | | 103 |
| Il registro liberiano ottiene lo status di Qualship21 dalla Guardia Costiera Usa | | | |
| <hr/> | | | |
| 28/03/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 104 |
| Federagenti chiede misure di emergenza | | | |
| <hr/> | | | |
| 28/03/2022 | Port News | <i>di Redazione Port News</i> | 105 |
| Tanti soldi, tanti problemi | | | |
| <hr/> | | | |
| 28/03/2022 | Primo Magazine | | 107 |
| Le istituzioni all' evento RoMare in Confitarma | | | |
| <hr/> | | | |
| 28/03/2022 | Primo Magazine | | 109 |
| Stefano Messina, Presidente, Assarmatori, a "RoMare - Roma: Capitale di un Paese Marittimo?" | | | |
| <hr/> | | | |
| 28/03/2022 | Ship Mag | <i>Redazione</i> | 110 |
| Federagenti: 'Chiediamo misure di emergenza e no-burocrazia nei porti e in mare' | | | |
| <hr/> | | | |
| 28/03/2022 | Ship Mag | <i>Redazione</i> | 111 |
| MSC Crociere, tutte le novità sugli spettacoli a bordo delle navi | | | |
| <hr/> | | | |
| 28/03/2022 | TeleBorsa | | 113 |
| Londra: positiva la giornata per Carnival | | | |
| <hr/> | | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

Vecchio Amaro del Capo



La Nazionale Mancini: resto e voglio un Mondiale
di **Alessandro Bocci e Paolo Tomaselli**
alle pagine 42 e 43



Covid e divieti Meno di 100 contagi lockdown a Shanghai
di **Guido Santevecchi**
a pagina 21

Vecchio Amaro del Capo

LA GUERRA IN EUROPA

Negoziati, il giallo del veleno

Abramovich: sintomi dopo l'incontro a inizio marzo. Kiev: nessun riscontro. Oggi colloqui in Turchia. Liberata Irpin

L'ANELLO DEBOLE

di **Angelo Panebianco**

Come ha fatto l'Europa a diventare così dipendente dalla Russia per l'energia e non soltanto? Come mai a coloro che, per conto di pubblici poteri e di imprese private, hanno alimentato per anni e anni l'interscambio con la Russia, non è mai venuto il sospetto di avere infilato la testa nella bocca del leone? C'è un problema che riguarda l'intera Europa e ci sono le specificità nazionali. Con riguardo alle quali possiamo dire che il caso italiano fa storia a sé. Come in altri momenti del passato, l'Italia si rivela l'anello debole della catena occidentale.

Consideriamo dapprima il problema generale. Perché la dipendenza europea dalla Russia? Si possono citare varie cause. Come la geografia: avere buoni rapporti con un vicino così ingombrante era rassicurante per l'Europa occidentale. Cosa c'era di meglio dei rapporti economici per rinforzare l'amicizia fra vicini? Poi c'era la convenienza: gli affari erano davvero buoni. Per il prezzo di petrolio e gas. E perché la Russia è un grande e appetibile mercato per le merci occidentali.

Gli affari sono affari, si dice, e pecunia non olet, i soldi non hanno odore. Ma non tutti gli affari sono uguali.

continua a pagina 26



L'imprenditore miliardario Roman Abramovich, 55 anni

LA VIA STRETTA ALLA TREGUA

Le aperture e i (molti) nodi: cosa aspettarsi?
di **Paolo Valentino**
a pagina 5

OCCUPAZIONE E RESISTENZA

La ribellione di Kherson agli invasori
di **Marta Serafini**
a pagina 7

di **Fabrizio Dragosel e Marco Imarisio**

L'oligarca Roman Abramovich è rimasto vittima di un tentativo di avvelenamento. Pelle desquamata e vista offuscata. Stessi sintomi anche per i due delegati ucraini. Sarebbe successo durante i negoziati di inizio marzo. Utilizzata una dose di sostanza tossica modesta, ma Kiev smentisce: nessun riscontro. Oggi nuovi colloqui in Turchia tra le delegazioni dei ministri degli Esteri. Irpin, il sindaco annuncia: città liberata.
da pagina 2 a pagina 17
L. Cremonesi Fasano, Nicastro

L'intervista Il generale Petraeus «Bisogna inviare più aerei, droni e armi Senza tanti annunci»
di **Viviana Mazza**



La nuova fase della guerra è imprevedibile e «senza troppi annunci bisogna dare più mezzi all'Ucraina». Al Corriere l'ex capo della Cia, il generale David Petraeus spiega che a Kiev servono «più aerei, droni e armi».
a pagina 9

Hollywood «Coda» miglior film, senza premi Sorrentino e l'Italia



L'attore Will Smith, 53 anni, schiaffeggia sul palco il conduttore degli Oscar Chris Rock, 57, dopo una battuta sulla moglie Jada Pinkett

LA REAZIONE ALLA BATTUTA DEL CONDUTTORE Smith, lo schiaffo e l'Oscar
di **Paolo Mereghetti**
a pagina 38

LA CERIMONIA E LA DISTANZA CON LA REALTÀ Così rissosi, così distratti
di **Walter Veltroni**
a pagina 39

GIANNELLI



CON IL 94% DI SÌ PRONTO UN ALTRO RICORSO M5S, Conte resta leader
di **Emanuele Buzzi**
a pagina 19

NAPOLI, TRE INTERVENTI E IL MALORE Muore dopo la cura estetica
di **Fulvio Bui**
a pagina 23

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Zar Will

Sempre che non si tratti di una sceneggiata (dopo un mese di guerra, tendo a diffidare di qualunque cosa), un analista della complessità saprebbe sicuramente spiegarci che Will Smith ha sì tirato uno schiaffo al comico Chris Rock durante la cerimonia degli Oscar, ma che focalizzarsi su questo pur deprecabile aspetto della questione rappresenta un approccio pigro e semplicistico. Perché è stato Rock, con la sua battuta sull'alopecia della moglie, ad avere provocato la reazione del grande attore. I grandi attori sono persone suscettibili e la Realpolitik suggerisce di non andarci a stuzzicare con frecciate di dubbio gusto. Dopo avergli addossato la responsabilità del ceffone, l'analista elogerebbe però il comportamento del comico, che a differenza del col-

lega Zelensky si è lasciato picchiare senza opporre resistenza. E concluderebbe dando la colpa agli Stati Uniti (sì, aprite gli occhi: chi organizza la serata degli Oscar?), incapaci di avere indotto Rock a provocare Smith per qualche losco fine economico travestito da libertà di espressione. Come ragionamento non fa una grinza. Eppure, dai tempi della testata di Zidane a Materazzi, il sempliciotto dentro di me si ostina a credere che il passaggio dall'aggressività latente a quella manifesta non sia marginale. Appena invadi, o appena menì, lo scenario cambia di colpo e le motivazioni della violenza non contano più. Resta solo la violenza. Anche quando, come nel caso di Will Smith, si vorrebbe spacciarla per amore.

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSAMO IL 100% DEL VALORE! E NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol

Prostamol è un Integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL SODDISFATTI O RIMBORSATI" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.) nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conservo il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti celiaci e Termini e Condizioni su www.prostamol.it

20329
0771120-458108
Noni Nature SpA s.p.a. - 011 3512001 corr. L. 467/2004 art. 1 c.1. COD Minio

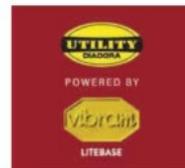




Il Tribunale boccia il Garante della Privacy e annulla la multa all'Inps per avere controllato parlamentari e consiglieri col bonus Covid. Adesso fuori tutti i nomi



Martedì 29 marzo 2022 - Anno 14 - n° 87
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrato: € 3,00 - € 16,80 con il libro "Mari pulite. La vera storia"
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

VERSAMENTI Anche l'Eni si rifiuta di pagare "No ai rubli". E Putin minaccia: niente gas

Si avvicina la scadenza fissata da Mosca per le nuove modalità di acquisto e i Paesi europei respingono il diktat sulla divisa russa. Ma il regime insiste e fa leva sulla dipendenza dell'Ue. Che sulle sanzioni risparmia Mr. Gazprom

DELLA SALA E VERGINE A PAG. 5



"BESTIA" PUTINIANA Pure il parente di Tolstoj Tutti i giornalisti russi colpiti dalle sanzioni

Ecco l'elenco delle penne "propagandiste". Da Solov'ev, conduttore di Poedlnok con due ville sul lago di Como, alla Skabcyeva, la "bambola di ferro di Putin", a Petr Tolstoj, discendente dello scrittore e anchorman tivù

IACCARINO E MASSARI A PAG. 8 - 9

Per sdrammatizzare

Marco Travaglio

Dovevamo vedere anche questa. Il portavoce di Erdogan, l'autocrate turco che perseguita oppositori e bombardava curdi, che insegna diplomazia e buonsenso a Biden, dopo le ultime flatulenze contro Putin ("macellaio che non può restare al potere"): "Se tutti bruciano i ponti con la Russia, chi parlerà con Mosca a fine giornata?". Senza contare che l'annuncio di un golpe Mosca senza invadere e bombardare il Cremlino per destituire Putin (dopo Saddam e Gheddafi) ha un solo effetto: rafforzare il suo establishment e col suo popolo, aggiungere altri alibi alla sua propaganda sulle mire imperialiste della Nato a Est e gelare i dissensi interni, visto che nemmeno il più antiputiniano dei russi accetterebbe mai di farsi scegliere il presidente da Washington. Non a caso, a capotavola dei negoziati russo-ucraini, non siedono gli Usa, guidati da un nonnetto rinchio che dichiara guerra alla Russia senza neanche accorgersene, smentito da tutti gli alleati dignitosi (quindi non Draghi) e persino dal suo portavoce e dal suo segretario di Stato; né l'Europa, cobelligerante con Kiev; ma la Turchia. Di questo passo pure Kim Jong-un diventerà un po' meno imbarazzante di un Biden che riesce a non far danni solo quando tace, o scoreggia, o entrambe le cose. E, mentre tutti strologano su chi e quando rovescerà Putin, Biden rischia di essere il primo presidente americano destituito per inability in base al XXV Emendamento, sia perché non collega la bocca all'eventuale cervello, sia perché il figlio è nei guai per i finanziamenti ai laboratori di armi biologiche (in Ucraina: toh). O meglio, lo rischierebbe se poi non dovesse subentrare la sua degna vice Kamala Harris, che è peggio di lui: l'altro giorno è esplosa in una grassa e beota risata a una domanda sui profughi ucraini e il *Washington Post* ha scritto: "L'America è in mano a un'imbecille". Anzi due. Ma è il mondo che è in buone mani: l'invaso Zelensky, l'invasore Putin, l'invasato Biden.

Nel 2001, quando Bush jr. attaccò l'Afghanistan coi suoi servi sciocchi, fece di tutto per chiarire che non ce l'aveva con l'Islam, ma solo con al Qaeda: visitava una moschea e abbracciava tre imam al giorno. Poi, per fare cosa gradita, B. se ne uscì con "la superiorità della nostra civiltà su quella islamica, che è rimasta ferma ad almeno 1400 anni fa e siamo destinati a conquistarla". Nel giro di tre minuti insorsero tutti i Paesi occidentali e islamici dell'orbe terraqueo, più la Lega Araba. E Stefano Deigni svignettò il *Day After*: una landa di rovine fumanti abitata da due mostriacchi verdi di con una tromba al posto del naso. "Papà, ma come finì il pianeta Terra?". "Niente, Bin Laden stava trattando, poi Berlusconi per sdrammatizzare raccontò quella dell'araba pompinara...".

Ucraina, spiragli di pace

Biden, Draghi&C: più armi

"ROMA SARÀ GARANTE"
 ZELENKY APRE SU CRIMEA, DONBASS E NEUTRALITÀ: "L'ITALIA CI HA PROMESSO SICUREZZA". MA SLEEPY JOE RIARMA ANCORA: +30 MLD. E IL PREMIER GLI VA DIETRO

GRAMAGLIA A PAG. 3

REPORTAGE DALLA CITTÀ DISTRUTTA
 Vivere come topi a Kharkiv, chiusi in cantina da 34 giorni

CITATI A PAG. 2

SERVIZIO PUBBLICO

E Gramellini elogia il nazista (se è ucraino)

Daniela Ranieri

Prosegue la romantizzazione dei nazisti ucraini del battaglione Azov da parte dei nostri media bellicisti, e anzi sfiora vette liriche (speriamo) intoccate in altri Paesi.

A PAG. 14

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Discorsi (sensati) da bar a pag. 7
- **Spinelli** Biden gaffe? No, bellicismo a pag. 17
- **Fini** L'Albright riposa in pace, noi no a pag. 11
- **Orsini** Le sanzioni e i bimbi uccisi a pag. 11
- **Mini** La generazione persa nell'odio a pag. 2
- **Scanzi** Se Salvini fosse un tiranno... a pag. 11

LE NOMINE DEI SOLITI NOTI

Massolo da 007 a n. 1 di Atlantia

DA SILVA A PAG. 16



La cattiveria

Alessandra Moretti (Pd): "Sanzioni penali in tutta Europa per chi usa il segno Z". Da oggi, se devi dare dello "stronzo" a qualcuno, è obbligatorio dire "strono"

CARTABELLOTTA (GIMBE)

"Col tampone 'fai da te' è impossibile tracciare i contagi"

MANTOVANI A PAG. 15



SQUADRA CHE PERDE...

Tutto perdonato: autoconfermati Mancini&Gravina

VENEMIALE A PAG. 12





il Giornale

20329
9 771124 883008

MARTEDÌ 29 MARZO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 74 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
058 15324071 | Giovedì inf. notturne 0581

DAL 1974 CONTRO IL CORO

UN ALTRO GIALLO

TRATTATIVE AVVELENATE

*Abramovich: a me e a due ucraini sostanze tossiche durante i negoziati
Kiev nega. Telefonata Zelensky-Draghi: l'Italia sia garante della pace*

GUERRA DEL GAS, IL G7: CI RIFIUTIAMO DI PAGARLO IN RUBLI

■ I partecipanti ai negoziati tra Kiev e Mosca il 3 e 4 marzo scorso a Brest, in Bielorussia, tra cui il patron del Chelsea Roman Abramovich sarebbero stati vittima di un possibile avvelenamento. Lo rivela il *Wall Street Journal*. È braccio di ferro sul gas russo, telefonata Draghi-Zelensky.

servizi da pagina 2 a pagina 12

L'ULTIMA CHIAMATA

di Augusto Minzolini

Nelle analisi sugli imperscrutabili piani di Vladimir Putin molti intravedono - a partire dall'intelligence Usa e ucraina - l'obiettivo di dividere il Paese in due sul modello di quello che avvenne nel secolo scorso per la Corea, ma anche per la Germania o il Vietnam. Questo giornale lo ha scritto venti giorni fa (leggere per credere) e ha coniugato successivamente questa ipotesi, che i movimenti delle truppe russe sul campo confermano, alla prospettiva di creare una sorta di «conflitto permanente», ad alta o bassa intensità, che potrebbe condizionare e mettere un'ipoteca sul futuro dell'Unione Europea. È evidente, infatti, che avere alle porte una guerra «non conclusa», potrebbe o accelerare il processo di integrazione, trasformando la Ue nella quarta potenza mondiale (dopo Stati Uniti, Russia e Cina); o bloccarlo definitivamente, trasformando l'Europa in un'incompiuta.

In fondo, anche se la tesi può sembrare suggestiva, la guerra in Ucraina - ovviamente su un altro piano - è speculare alla «Brexit», perché entrambe hanno come possibili effetti quello di ostacolare la nascita di una grande potenza europea o d'indebolirla. Basta farsi due conti: prendendo come riferimento il bilancio 2020, se i 59,2 miliardi spesi dall'Inghilterra per le sue forze armate, si sommasse al 151,4 di Francia, Germania, Italia e Spagna, si arriverebbe alla cifra di 210,6 miliardi, più del triplo di quello che spende la Russia e poco meno di quello che spende la Cina (e mancano all'appello gli altri 21 Paesi dell'Unione).

Questo per dire che un'Unione Europea forte può infastidire molti. Solo che per diventare una grande superpotenza la Ue deve essere consapevole di se stessa. La guerra in Ucraina, come avviene nei momenti topici della Storia, può rappresentare l'occasione per verificare se lo è o meno. È il banco di prova in cui l'Unione dimostrerà se ha voglia di diventare grande, o se vuole restare nel limbo per colpa delle divisioni interne o dell'egoismo di parte. Due sono le premesse. Intanto deve nascere quell'esercito europeo di cui si parla tanto sui giornali, ma con poca convinzione nelle cancellerie europee. È a quell'obiettivo che ha un senso legare l'aumento al 2% delle spese militari: più sei forte sul piano militare e più puoi esercitare un ruolo di primo piano nei negoziati. È un dato oggettivo che solo la miopia e la pseudo ideologia non riescono a percepire (in Italia quella dei 5 stelle o di certa sinistra). In secondo luogo, l'Unione deve essere la vera garante della possibile intesa, accogliendo tra i suoi membri l'Ucraina o quel che ne sarà. È difficile, se non impossibile, infatti, che la Russia di Putin possa anche solo immaginare di perpetuare una politica aggressiva verso un Paese Ue.

Certo si tratta di velocizzare molti processi: da quello della creazione di un esercito europeo a quello di una politica estera in nome dell'intera Europa; per non parlare delle procedure che regolano l'ingresso dell'Ucraina nell'Unione. Finora, purtroppo, la Ue è sempre arrivata in ritardo con gli appuntamenti della Storia. Al punto di rischiare di perdere se stessa. Solo che, in un mondo in cui a stare appresso al *Wall Street Journal* anche negozianti e mediatori possono essere avvelenati (Abramovich), è evidente che i tempi sono dettati dalle cronache e non dai dubbi di questo o quel Paese. E, per chi ancora non lo avesse capito, la «crisi Ucraina» per l'Unione rappresenta l'ultima chiamata.



SPAVENTO Il patron del Chelsea Roman Abramovich potrebbe essere stato avvelenato dal regime russo

BOTTE DA OSCAR

Lo schiaffo di Will Smith rompe la liturgia buonista

Alessandro Gnocchi

con Acerbi, Armocida e Frisco alle pagine 24-25



COLPO DA KO Will Smith schiaffeggia Chris Rock

IL REPORTAGE

A Kharkiv, dove piovono 200 bombe al giorno

Fausto Biloslavo a pagina 5

ORRORE SENZA BANDIERA

Quei soldati di Putin gambizzati dagli ucraini

Gian Micalessin a pagina 4

PARLA L'ARCIVESCOVO ORTODOSSO DI CALCEDONIA

«Kirill ingiustificabile, quell'ideologia è in crisi»

Serena Sartini a pagina 9

ESERCITO IN DIFFICOLTÀ

Amanti e corruzione, Armata rossa nel pantano

Angelo Allegri a pagina 7

PIÙ SOLDI ALLA DIFESA QUANDO ERA PREMIER

Adesso Conte fa il pacifista ma aumentò la spesa militare

Domenico Di Sanzo

■ Gialloverde, giallorosso, uomo di governo, leader di partito, moderato, infine pacifista. In difficoltà nei sondaggi, Giuseppe Conte cerca spazio politico e mediatico mentre sulla sua leadership pende la spada di Damocle dei tribunali, nel pantano di un M5s diventato ingestibile. L'avvocato cavalca la campagna contro l'aumento delle spese militari al 2% del Pil. Ma i numeri dicono che nel 2020, l'anno del lockdown e della fase più drammatica della pandemia da Covid, l'Italia ha speso per la difesa l'1,4% del Pil, più della media Ue dell'1,3%.

con Pasquale Napolitano alle pagine 10-11

IL RETROSCENA

Giuseppi cambia idea: rotto l'asse con Parolin

di Francesco Boezzi

a pagina 10

VALANGA SULL'EX LEADER

Colombia, altri guai per D'Alema: sms per superare i rivali in affari

Lodovica Bulian

■ Emergono altri dettagli dell'affare colombiano in cui Massimo D'Alema è stato registrato a sua insaputa mentre parlava al telefono con un interlocutore di Bogotá di come vendere navi e aerei militari di Fincantieri e Leonardo alla Colombia. D'Alema si sarebbe dato da fare per concludere un'altra operazione nel Paese sudamericano, questa volta nel campo dell'energia rinnovabile, per conto di una società d'investimento di cui l'ex premier, almeno stando ai messaggi inviati ai suoi interlocutori, si è presentato come advisor.

a pagina 14

GUERRA DI TOGHE SU MPS

La falsa perizia che salvò Profumo e Viola

di Luca Fazzo

a pagina 15

IL GIORNO

* QV IL GIORNO € 1,30 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,50 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA

MARTEDÌ 29 marzo 2022
1,50 Euro*

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Brescia, Charlotte Angie, 25 anni, è introvabile

**Cadavere fatto a pezzi
Il giallo della pornstar
sparita da due mesi**

Raspa a pagina 15



Milano, sopra quota 104mila

**Tremila rinforzi
per la sanità
della Lombardia**

Bonezzi in Lombardia



Ci risiamo, torna a salire la benzina

Primi segnali di rincari del carburante dopo il taglio delle accise. Per il governo non c'è allarme: i prezzi sono ancora stabili
Il G7 respinge il diktat di Putin: «Non pagheremo il gas in rubli». Ma il Cremlino minaccia di chiudere i rubinetti

Servizi
alle pagine 6 e 7

La violenza e la difesa

**Ma chi aiuta
l'Ucraina non è
guerrafondaio**

Michele Brambilla

Il tema del giorno è lo schiaffo che un attore ha sferrato a un comico durante la notte degli Oscar. Il comico aveva fatto una battuta pessima, anzi infame perché aveva scherzato sulla malattia della moglie dell'attore: il quale, appunto, ha risposto salendo sul palco e rifilandolo un ceffone.

Mi ha fatto riflettere il post di una lettrice: la violenza non è mai giustificabile, neanche dopo una battuta idiota; e che la violenza sia sempre un errore, ce lo ricordano in questo momento i carri armati e le bombe in Europa. Ecco, siamo partiti da uno schiaffo nel mondo dello spettacolo per arrivare, appunto, alla guerra.

Continua a pagina 9

**MALORE PER ABRAMOVICH DOPO UN INCONTRO COI NEGOZIATORI RUSSI
SINTOMI DI AVVELENAMENTO ANCHE TRA LA DELEGAZIONE DI KIEV**

L'AVVELENATO

L'oligarca russo,
Roman Abramovich,
55 anni, ex patron
del Chelsea

De Carlo
a pagina 2



DALLE CITTÀ

Milano, la mostra choc e il dono

**L'artista Cattelan
«si impicca»
E regala un'altra
opera alla città**

Servizio nelle **Cronache**

Milano, il fronte sanitario

**Addio al tampone
a otto euro
per i ragazzi**

Servizio nelle **Cronache**

Badia Pavese

**Precipita
dal tetto di casa
Muore a 47 anni**

Zanette nelle **Cronache**



Botte in diretta al comico che deride la moglie

**Una sberla da Oscar
Lo show di Will Smith**

Servizi alle pagine 10, 11, 20 e 21



Il ct non lascia la Nazionale: «Riparto dai giovani»

**«Vincerò un mondiale»
Mancini ha deciso: resta**

Franci nel **QS**



SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE,
SE NON SEI SODDISFATTO
**TI RIMBORSIAMO
IL 100% DEL VALORE!**

NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamolossoddissfattiolorimborsati.it



Giovedì l'ExtraTerrestre

AGRICOLTURA La crisi causata dalla guerra mette a nudo il fallimento dell'agroindustria. Ma la risposta della Ue è sacrificare la biodiversità



Culture

RITI PREISTORICI Un'intervista con Flavia Venditti che ha lavorato sul sito israeliano di Revadim
Federico Gurgone pagina 10



Visioni

OSCAR Miglior film uno streamer, Campion miglior regia, lo schiaffo di Smith «segna» la cerimonia
Servizi alle pagine 12 e 13

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE
EURO 2,00

MARTEDÌ 29 MARZO 2022 - ANNO LII - N° 75

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

il manifesto

quotidiano comunista

A MOSCA LA NOVAYA GAZETA SOSPENDE LE PUBBLICAZIONI

Negoziati, faccia a faccia in Turchia

■ Riprendono oggi in Turchia i negoziati tra delegazione ucraina e russa, trattative che ripartono tra mille ombre: il sospetto avvelenamento di Abramovich e di altri negozianti ucraini (forse avvelenati durante i primi round di colloqui tra le parti) e la possibilità

reale di giungere a un compromesso, tenendo conto che Kiev ha ribadito il no secco a qualsiasi ipotesi di perdita territoriale, mentre Mosca continua a bombardare. A Mariupol per il sindaco è ormai vicina la «catastrofe umanitaria». Kiev continua a temere un accerchiamento che

non pare essere finito, mentre i soldati ucraini hanno ripreso Irpin precedentemente conquistata dai russi. A Mosca la Novaya Gazeta sospende le pubblicazioni. E Lavrov chiude gli ingressi a persone provenienti da paesi ostili.
DE BIASE, PIERANNI PAGINE 2, 4

REPORTAGE

Tra i civili che difendono Luch

■ Qui nell'avamposto di Luch ci sono due squadre che si danno il cambio giorno e notte per presidiare questo tratto dell'autostrada M14, quella che in tem-

po di pace portava da Mariupol a Odesa. Ora la M14 è una delle principali direttrici dell'avanzata russa verso il Mar Nero.
SABATO ANGIERI A PAGINA 3

JOE BIDEN, LE PAROLE PER DIRLO

TOMMASO DI FRANCESCO
«Putin è un macellaio... non può stare al potere». La frase che Biden ha detto, subito divisiva tra Europa e Stati Uniti, è perfino condivisibile ma allo stesso tempo assolutamente inaccettabile. È condivisibile perché chi bombarda in modo «chirurgico» le città sa di colpire indiscriminatamente i civili, seminando terrore utile ai fini della guerra. Uccidere anche un solo bambino che altro è se non opera di un macellaio? E purtroppo, secondo l'Onu, i bambini ucraini uccisi finora sono più di 140. Ed è probabile, se non certo, che il popolo russo non sia proprio contento del suo presidente che ha scelto la guerra come soluzione della crisi ucraina a costo della vita di civili ucraini, dei ragazzi russi mandati al fronte a morire e di milioni di profughi. Dov'è allora l'inaccettabile? Nel fatto che a pronunciare questa accusa sia un presidente degli Stati Uniti che nella sua vita politica ha votato a favore di ogni guerra americana bipartisan, di destra e di sinistra, diretta o indiretta, che ha disseminato di mattatoi l'intero Medio Oriente. Dove le vittime civili sono state centinaia di migliaia, da stragi sotto bombardamenti aerei o da massacri per sanzioni micidiali. Parliamo delle tre guerre contro l'Iraq, dell'Afghanistan occupato per 20 anni, della Palestina, della Siria, della Libia, dello Yemen in corso. Un universo di centinaia di migliaia di morti, sempre secondo fonte Onu.
— segue a pagina 14 —



Rifugiati ucraini alla stazione di Przemysl, Polonia, 24 marzo 2022 foto di Sergei Grits/AP

Sconfinati

Con 3,8 milioni di profughi in un mese l'Europa fa fronte a un esodo inedito. «Un dramma cinque volte più grande della guerra in Jugoslavia», per il vicepresidente della Commissione Ue Schinas. Pronto un piano per coordinare gli interventi e più fondi agli Stati per l'accoglienza
a pagina 5

Lele Corvi



FINE DELL'EMERGENZA
Normalità dal 1 aprile, l'incognita della scuola



■ Dal primo aprile si torna alla normalità. Ma nelle scuole rivoluzionate dalla pandemia non sarà facile ripristinare tempi e orari pre-Covid. Il nodo dei docenti non vaccinati: non potranno insegnare ma il posto per loro non c'è. In Cina prosegue la strategia zero Covid: lockdown a Shanghai in due fasi. **CAPOCCI, MAZZIERI A PAGINA 6**

Memorie e attualità
Un dialogo sul conflitto ai tempi dei social

ALDO CARRA
LUCIANA QUATTROCIOCHI
Sirene, notti nel ricovero con le sorelline, fuga da Palermo bombardata, infanzia da sfollati in un paesino dell'agrigentino: avevo 5 anni. Oggi Facebook mi informa che quel paesino - Sambuca di Sicilia - ha accolto famiglie ucraine.
— segue a pagina 15 —

DECRETO UCRAINA
Mediazione difficile, Draghi verso la fiducia

GLI INVESTIMENTI PER LA DIFESA 2019-2022

| | |
|-------------------------------|--------|
| In euro, con metodologie 2000 | |
| 2022 | 25,354 |
| 2021 | 24,000 |
| 2020 | 23,000 |
| 2019 | 23,500 |

■ Dice Conte: «Da parte del M5S nessun passo indietro: sarà il governo a fare un passo avanti, verso di noi». Nel vertice di ieri sera la mediazione sulle spese militari non è stata trovata. E lo scontro su un ordine del giorno potrebbe estendersi al dl Ucraina e poi al Def. Oggi Conte vedrà Draghi, che pensa alla fiducia. **COLOMBO, SANTORO A PAGINA 7**

Guerra di posizione
Gramsci, Clausewitz e una riflessione non solo militare

FABIO VANDER
In un paragrafo del quaderno 17 Gramsci ragiona della guerra moderna, delle novità del primo conflitto mondiale, ma anche della rivoluzione bolscevica e del fascismo. Un dato era evidente, qualcosa che investiva il cuore stesso del warfare.
— segue a pagina 15 —

9 771025 215000





€ 1,20 ANNO CIOCCO-N°87 ITALIA
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10/11, L. 65/2001

Fondato nel 1892



Martedì 29 Marzo 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL GIORNO" - ELBOI L&L

Giovedì in edicola
Tutti i segreti di 30 grandi chef per un memorabile pranzo di Pasqua
Luciano Pignataro a pag. 34



Niente bis per Sorrentino
«Sapevo di non vincere che imbarazzo gli Oscar durante una guerra»
Titta Fiore alle pagg. 14 e 15



Il ct resta
Il piano Mancini per tornare grandi fiducia ai giovani e sinergie con i club
Bruno Majorano a pag. 16



La trattativa avvelenata

► Il negoziatore Abramovich nel mirino dei falchi di Mosca: l'oligarca ha perso la vista per alcune ore Draghi a Zelensky: «Italia tra i garanti della sicurezza ucraina». Kiev, le truppe russe allentano la morsa

La diplomazia
PIÙ CREDIBILE LA SOLUZIONE ALLA COREANA

Vittorio Emanuele Parsi
Ormai entrati nel secondo mese di guerra, mentre allo stallo della penetrazione russa in Ucraina fa da contraltare un innalzamento della ferocia dei combattimenti, si moltiplicano i ragionamenti e le fughe di notizie su possibili vie d'uscita negoziali. In parte è ancora una volta il gioco delle reciproche propagande, in parte sono tentativi di tastare il terreno e di "bruciare" le ipotesi meno favorevoli all'uno o all'altro.
A pag. 4

Il campo
LA RITIRATA DEI RUSSI COSA C'È DIETRO

Gianandrea Gaiani
Tra le contraddittorie informazioni fornite da Mosca e Kiev è difficile comprendere cosa stia avvenendo sul fronte di Kiev. Nel sud e nell'est dell'Ucraina, tutte le fonti sembrano confermare l'avanzata russa nel centro di Mariupol e nel Donbass, dove la provincia di Donetsk vede una lenta ma progressiva avanzata delle forze di Mosca operate ai migliori reparti dell'esercito ucraino.
A pag. 6



L'Europa solidale
Profughi, il piano aiuti 900 euro a famiglia

Arcuri, Capone, Conti, Errante, Guasco, Mangani, Parsi e Sabadin da pag. 2 a 9

Da che parte stare
PERCHÉ L'ATLANTICO RESTA SEMPRE LA NOSTRA BUSSOLA

Massimo Adinolfi
L'uomo è un essere di terra che calca il suolo, e su questo non c'è discussione. La discussione comincia se quell'uomo non si accontenta di calcare il suolo, ma si avventura per mare, in cerca di una forma di esistenza diversa da quella determinata in senso terrestre. La discussione comincia, beninteso, se siete Carl Schmitt, il giurista del Reich, e avete voglia di scrivere nel bel mezzo della seconda guerra mondiale qualche suggestiva riflessione su «terra» e «mare».
Continua a pag. 35

L'intervista Stanislaw Dziwisz
«L'Europa dopo il crollo del muro ha perso la sfida con la storia»

Angelo Scelzo

«Dopo la caduta del Muro di Berlino l'Europa ha smarrito la sua strada». È il pensiero, affidato al Mattino, del cardinale Stanislaw Dziwisz, che è stato il segretario di Papa Wojtyła. «È un attacco proditorio di una nazione contro l'altra».



Il segretario di Wojtyła: attacco proditorio, in Polonia chiese aperte per l'accoglienza
A pag. 5

La prima visita da premier: c'è anche l'incontro con gli ucraini

Draghi firma il patto a Napoli «È una svolta per il rilancio»

Per la città 1,3 miliardi in 20 anni: assunzioni e patrimonio da valorizzare

Luigi Roano

Saturne in città, con Draghi, la firma del «Patto per Napoli», ovvero il soccorso finanziario - 1,3 miliardi di euro in 20 anni - per evitare il default.
In Cronaca con Esposito



Il commento
OCCASIONE IRRIPETIBILE TRA FONDI E DOVERI

Vittorio Del Tufo a pag. 35

SODDISFATTI O RIMBORSATI
PROVA PROSTAMOL PER UN MESE. SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! E NON HAI PIÙ SCUSE

Il titolo del Leone sfonda quota venti euro Generali corre a Piazza Affari sul programma di Caltagirone

Gran balzo delle Generali ieri in Piazza Affari. Il titolo, dopo aver toccato un massimo a 20,40 euro (+5%) ha chiuso a 20,14 euro (+3,7%). È l'effetto del piano annunciato dalla «lista Caltagirone». E proprio ieri i due top manager della lista Caltagirone, il candidato presidente Claudio Costamagna e il candidato ad Luciano Cirina, hanno avviato a Washington il road-show americano di presentazione del programma strategico «Risvegliare il Leone» (Awakening The Lion).
Dimto a pag. 13

L'investimento
Puglia, via libera al gasdotto Tap2 energia da Israele

Via alla realizzazione del gasdotto Posedon. Correrà per 1900 chilometri, parallelo al Tap fino in Puglia, per portare in Italia tra 10 e 12 miliardi di metri cubi di gas da Israele.
Gioffredi a pag. 10





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 87
ITALIA
Sped. in A.P. 08/03/2002 con L.452/2001 art.1 c.1 DCB RM

IL QUOTIDIANO NAZIONALE



Martedì 29 Marzo 2022 • S. Secondo di Asti

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

31 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dati amministrativi Istat:

15.533

Dati amministrativi Istat:

135.783.047*

Rapporto dati quotidiane

Rispetto al giorno precedente:

-71,1% **+2,6%**

Sorrentino, niente bis Oscar, schiaffo sul palco Will Smith si vendica per la gag sulla moglie In arrivo una sanzione

Satta alle pag. 22 e 23



In campo in Turchia Mancini si conferma «Sono giovane: provo a portare gli azzurri al Mondiale del 2026»

Angeloni e Sorrentino nello Sport



Zelenskiy chiama Draghi: «Garantite la nostra sicurezza». Il premier apre. Fino a 900 euro per le famiglie che accolgono i profughi dall'Ucraina



Accordi firmati

La nostra credibilità e la posizione sulle armi

Paolo Pombeni

Ci sono molti aspetti anomali nel dibattito che inevitabilmente si alimenta della preoccupazione collettiva per l'irrompere sulla scena di un evento che si era dato per quasi impossibile: una grande potenza nucleare che scatena una guerra di aggressione contro un altro stato sovrano con cui non ha reali problemi di conflitto.

Continua a pag. 18

Perse la vista per ore: curato in Turchia

Abramovich, sintomi da veleno dopo l'incontro Russia-Ucraina

Sabadin a pag. 3



Progetto Edison-Depa: l'infrastruttura correrà accanto alla Tap

In Puglia arriva un nuovo gasdotto: metano da Israele con Poseidon

ROMA Via al gasdotto Poseidon. Correrà parallelo al Tap con il metano da Israele. Riparte il progetto di Edison e della greca Depa: collegamento di 1.900 km per portare 10-12 miliardi di metri cubi di gas in Italia. Tre anni per finire i lavori. Dopo l'ok degli Stati Uniti, meno dipendenza da Mosca per gli approvvigionamenti.

Gioffredi a pag. 8

Il titolo del Leone sfonda quota 20 euro

Generali corre in Piazza Affari sul programma di Caltagirone

ROMA Balzo del titolo Generali. Dopo aver toccato 20,40 euro (+5%), ha chiuso a 20,14 euro (+3,7%). È l'effetto del piano annunciato dalla "lista Caltagirone".

Dimito a pag. 16

Tragedia a Padova

Carrozzina travolta sulle strisce Muore un neonato

PADOVA Mamma investita mentre attraversa le strisce spingendo una carrozzina: il neonato è morto.

De Salvador a pag. 13



SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE. SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! E NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. **Prostamol, Satisfatti e Rimborsati** valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo A.I. (escluso). Fino ad un massimo di 24.116. Prodotti con limiti e Condizioni su [www.prostamol.it](#)

Il Segno di LUCA

I VERGINE PIÙ SENSIBILI

Il passaggio della Luna nel segno complementare al tuo, quello dei Pesci, ti invita ad aprirti nei confronti degli altri, a cercare nelle persone che incontri quelle caratteristiche e qualità di cui hai bisogno per sentirti più completo e in pace con te stesso. Ti rende più sensibile, recettivo, suggerendoti di metterti all'ascolto per cogliere meglio quei messaggi che, probabilmente non a parole, gli altri hanno per te.

MANTRA DEL GIORNO

A volte guardarsi indietro serve solo a inciampare.

L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.



il Resto del Carlino

(*) IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 29 marzo 2022
1,60 Euro*

Nazionale

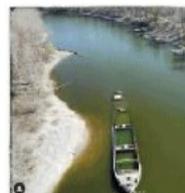
FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Il reportage: Grande Fiume mai così povero d'acqua, non piove da 120 giorni

Viaggio nel Po in secca Affiorano vecchi relitti

Migliari nel Fascicolo Regionale



Ci risiamo, torna a salire la benzina

Primi segnali di rincari del carburante dopo il taglio delle accise. Per il governo non c'è allarme: i prezzi sono ancora stabili
Il G7 respinge il diktat di Putin: «Non pagheremo il gas in rubli». Ma il Cremlino minaccia di chiudere i rubinetti

Servizi
alle pagine 6 e 7

La violenza e la difesa

Ma chi aiuta l'Ucraina non è guerrafondaio

Michele Brambilla

Il tema del giorno è lo schiaffo che un attore ha sferrato a un comico durante la notte degli Oscar. Il comico aveva fatto una battuta pessima, anzi infame perché aveva scherzato sulla malattia della moglie dell'attore: il quale, appunto, ha risposto salendo sul palco e rifilandolo un ceffone.

Mi ha fatto riflettere il post di una lettrice: la violenza non è mai giustificabile, neanche dopo una battuta idiota; e che la violenza sia sempre un errore, ce lo ricordano in questo momento i carri armati e le bombe in Europa. Ecco, siamo partiti da uno schiaffo nel mondo dello spettacolo per arrivare, appunto, alla guerra.

Continua a pagina 9

MALORE PER ABRAMOVICH DOPO UN INCONTRO COI NEGOZIATORI RUSSI
SINTOMI DI AVVELENAMENTO ANCHE TRA LA DELEGAZIONE DI KIEV

L'AVVELENATO

L'oligarca russo,
Roman Abramovich,
55 anni, ex patron
del Chelsea

De Carlo
a pagina 2



DALLE CITTÀ

Bologna, gli organizzatori

Bimbo morto a Carnevale: Arcidiocesi, due a processo

Bianchi in Cronaca

Bologna, scuola in subbuglio

Fermi e Galvani, danni ingenti dopo l'occupazione

Gieri Samoggia in Cronaca

Bologna, l'ex presidente

Francesca Menarini: «Sinisa è un leone Vincerà ancora»

Vitali nel QS



Botte in diretta al comico che deride la moglie

Una sberla da Oscar Lo show di Will Smith

Servizi alle pagine 10, 11, 20 e 21



Il ct non lascia la Nazionale: «Riparto dai giovani»

«Vincerò un mondiale» Mancini ha deciso: resta

Franci nel QS

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! ENON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamolossoddissfattiorimborsati.it



MARTEDÌ 29 MARZO 2022

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 74, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

WILL SMITH, SCHIAFFO DA OSCAR PER L'ITALIA NOTTE SENZA PREMI

CAPRARA, CARUGATI E SCIANDIVASCI / PAGINE 30 E 31



MANCINI RESTA CI

PAOLO GIAMPIERI / PAGINA 12

L'ITALIA DEL CALCIO IN UN VICOLE CIECO

INDICE

| | |
|------------------|--------------|
| Primo Piano | Pagina 2 |
| Cronache | Pagina 8 |
| Commenti | Pagina 12 |
| Economia-Matrimo | Pagina 15 |
| Genova | Pagina 16 |
| Xte | Pagina 30 |
| Cinema-Tv | Pagina 28-33 |
| Sport | Pagina 34 |

IL MILIARDARIO RUSSO ABRAMOVICH HA PERSO LA VISTA PER ORE DOPO UN ROUND DEI NEGOZIATI. SOSPETTI SUI FALCHI DI MOSCA OSTILI ALLE TRATTATIVE



Roman Abramovich, 55 anni, miliardario russo famoso anche grazie alla proprietà del Chelsea: l'avvelenamento risale a un incontro avvenuto all'inizio di marzo

Zelensky parla con Draghi: «Italia garante di un accordo»

L'oligarca mediatore Abramovich e due negoziatori ucraini sarebbero stati avvelenati lo scorso 3 marzo in occasione dei primi colloqui con i russi sul cessate il fuoco. I tre hanno mostrato sintomi evidenti: occhi rossi, perdita temporanea della vista per ore, caduta della pelle del volto e delle mani. La notizia è stata rivelata dal Wall Street Journal, che punta il dito sui falchi russi contrari alla trattativa. Oggi a Istanbul nuovi colloqui di pace. Zelensky sente Draghi e chiede che l'Italia svolga un ruolo da garante.

SERVAZI / PAGINE 2-7

GAMBIZZAZIONI SUI RUSSI

DOMENICO QUIRICO / PAGINA 6

I PRIGIONIERI FERITI E IL VOLTO OSCURO DEI SOLDATI BUONI

Ho conosciuto bene il sapore che ha la crudeltà. Per questo non mi stupisco quando vedo scorrere le sequenze di quello che è indicato come lo scandalo della crudeltà dei buoni, delle vittime.

IL COMMENTO

ANTONIO GIBELLI / PAGINA 12

STIAMO ATTENTI A NON SPRECARA IL PACIFISMO

Pacifismo vuol dire equidistanza tra aggressore e aggredito? È difesa mascherata delle ragioni di Putin? No. Non assumiamo la logica di guerra amico-nemico come bussola del nostro pensiero.



SEMPRINI / PAGINA 7

LA LIGURIA E IL COVID

Docenti no vax senza cattedra I presidi: assurdo

Matteo Dell'Antico

Diventa un caso in Liguria il ritorno del personale no vax nelle scuole con il Green pass base. I docenti riceveranno lo stipendio ma non faranno lezione. «Situazione assurda», commenta l'Associazione presidi di Genova. «Ci sono aspetti da chiarire», ammette il direttore scolastico di Genova e Savona.

L'ARTICOLO / PAGINA 8

Minacce a Bassetti, un uomo a processo: è il primo caso

Daniilo D'Anna / PAGINA 9

Diffamazione e minacce: sono le motivazioni del primo rinvio a giudizio di uno dei no vax che hanno preso di mira l'infettivologo genovese Matteo Bassetti. Il primario del San Martino, oltre agli insulti, ha ricevuto telefonate in piena notte ed è sotto scorta per timore di aggressioni a lui o ai suoi familiari.

L'ARTICOLO / PAGINA 9

IN PSICHIATRIA

«Pazienti in gabbia» all'ospedale di Spezia Si muove il ministero

Tiziano Ivani

La prima reazione sul caso delle grate installate nel cortile del reparto Psichiatria dell'ospedale Sant'Andrea alla Spezia, che di fatto separano pazienti e familiari durante i colloqui, arriva direttamente da Roma, dal sottosegretario alla Salute Andrea Costa: «Approfondiremo tutta la vicenda».

GLI ARTICOLI / PAGINA 11

BUONGIORNO

Di duecentonovantatré pagine potrebbero bastare le prime due righe: «Questo libro parla di un argomento che non è molto in voga in Occidente: parla di Putin senza toni ammirati». Se un giorno, finita la sconcia mattanza ucraina, vorremo davvero indagare la nostra quota di responsabilità, bisognerà partire da un libro di Anna Politkovskaja - «La Russia di Putin» - appena ristampato da Adelphi in formato tascabile. Non mi dichiarerò innocente: ho con me la prima edizione italiana che comprai nel 2005 e leggiacchiai qua e là e senza particolare ardore. Il libro oggi fa venire i brividi, soprattutto pensando che Politkovskaja sarebbe stata ammazzata l'anno dopo con quattro colpi di pistola, uno in testa. Era il 7 ottobre 2006, Putin festeggiava il compleanno. «Se vuoi fare il giornalista in Russia devi es-

Le prime due righe

MATTIA FELTRI

tere totalmente servile a Putin. Oppure ti aspetta una pallottola, il veleno, un processo o la morte», aveva detto Politkovskaja poco tempo prima, e nel suo libro c'era già tutto: la guerra a scopi interni, le armi chimiche, le torture ai prigionieri, i processi farsa, gli oppositori incarcerati, gli omicidi, le intimidazioni, la corruzione, il ladrocinio. Era stato scritto in attesa delle presidenziali che avrebbero incoronato Putin per la seconda volta, e Politkovskaja capi che si andava verso «un bagno di sangue». Non lo capirono i russi, che votarono Putin con apatia e rassegnazione, né tantomeno noi occidentali, a cominciare da Berlusconi, Blair, Schroeder, Chirac e Bush jr che salutarono la rielezione «con un coro di osanna». Sarebbe bastato leggere un libro. Se non subito, dopo quattro colpi di pistola. —

AURUM LIBRO

COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
la fianco cinema Odeon

lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

AURUM LIBRO

COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
la fianco cinema Odeon

lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Oggi con Il Sole
Superbonus 110%
e sconti edilizi,
tutte le regole
per ridurre le tasse



— 0,50 euro
più il prezzo
del quotidiano

Oic e bilanci
Cooperative,
lo statuto decide
la contabilizzazione
dei ristorni ai soci

Franco Roscini Vitali
— a pag. 28



FTSE MIB 24712,60 +0,63% | SPREAD BUND 10Y 153,00 +2,70 | NATURAL GAS DUTCH 103,00 +1,98% | BRENT DTD 122,03 -5,33% | **Indici & Numeri** → p. 37-41

IL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA

Il deficit 2022 risale verso quota 5,9-6% Debito in leggero calo

Gianni Trovati — a pag. 7

2,8%

CRESCITA 2022
è il dato tendenziale previsto nel Def per l'aumento del Pil che sale al 3% nell'obiettivo programmatico

LA LEGGE DELEGA

Il nodo risorse complica i correttivi della riforma fiscale

Mobili e Trovati — a pag. 7

LO SCONTRO SUI FONDI

Difesa: la spesa al 2% del Pil fuori dal Def, ma l'intesa politica non c'è

Fiammeri e Patta — a pag. 22

PANORAMA

IL PRESIDENTE A TRIESTE

Mattarella: occorre fermare la guerra La pace è doverosa e possibile



«Non troviamo una motivazione razionale a questa guerra. La pace è sempre doverosa e possibile: proprio per questo stiamo rispondendo con la dovuta solidarietà. E con misure economiche e finanziarie che indeboliscono chi vuole imporsi con la violenza. Servono dialogo e trattative per chiudere la guerra immediatamente», ha detto ieri il presidente della Repubblica, Sergio Mattarella durante la visita a Trieste.

Lina Palmerini — a pag. 5

POLITICA INDUSTRIALE

AUTONOMIA STRATEGICA: UE ANCORA MOLTO DIVISA

di Fabrizio Onida — a pag. 15

STATI UNITI

Biden propone bilancio da 5.800 miliardi di dollari

Il presidente americano Joe Biden propone al Congresso per il 2023 un bilancio da 5.800 miliardi di dollari, che riflette le crescenti preoccupazioni economiche e di sicurezza.

— a pag. 13

Salute 24

Le novità legislative Modello veneto per la riforma sanitaria della Lombardia

Sara Monaci — a pag. 20

DA OGGI IN EDICOLA



Infanzia e creatività Il mondo dei colori tra giochi ed esercizi

— 6,90 euro oltre al quotidiano

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilssole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

Gas, Putin vuole la guerra del rublo

Lo shock energetico

Mosca: da aprile pagamenti solo in valuta russa. No dal G7. L'Eni: non c'è nei contratti

I rigassificatori danno alla Spagna un ruolo chiave ma mancano le condotte

La dichiarazione del Cremlino è netta: da aprile si accettano solo pagamenti in rubli per il gas venduto, così come anticipato la settimana scorsa da Putin. Ma il G7 dei ministri dell'Energia replica secco: «Proposta inaccettabile». Altrettanto secca la contro replica da Mosca: «Sul gas non faremo la carota». È su questa linea ad alta tensione che si gioca la prossima mossa di Mosca accerchiata dall'embargo dell'Occidente. Intanto l'Europa è all'attenta ricerca di forniture alternative per compensare un probabile stop di quelle russe.

Bellomo, Di Donfrancesco — a pag. 2-3

DIVERSIFICAZIONI

Ora la Snam va a caccia di navi per trasportare il gas liquefatto

Cheo Condina — a pag. 2

LE REGOLE

POCO SPAZIO PER ARBITRAGGI, CONTENZIOSO CASO PER CASO

Marina Castellana — a pag. 3

Sospetto avvelenamento per Abramovich e delegazione ucraina

Il conflitto in Europa

L'oligarca russo Roman Abramovich e i delegati ucraini avrebbero sofferto sintomi di avvelenamento dopo uno dei primi incontri negoziali, a inizio marzo, fra le delegazioni di Mosca e di Kiev sulla guerra in corso

In Ucraina. Lo riporta il Wall Street Journal. Il sospetto attacco sarebbe stato commesso da chi, a Mosca, poteva avere interesse a sabotare le trattative. Una portavoce di Roman Abramovich ha confermato il sospetto avvelenamento patito a inizio marzo dall'oligarca russo. Ma il capo negoziatore ucraino, Mikhaïlo Podolyak, invita alla prudenza.

Antonella Scotti — a pag. 4



In lockdown il distretto finanziario di Shanghai

Rita Fatiguso — a pag. 10

Il muro di Shanghai. Isolati interi quartieri: 11 milioni di persone costrette in casa

Nelle Tlc semplificazioni flop

Obiettivi Pnrr

Una ipotesi sul futuro del Pnrr per le telecomunicazioni. Su 15 innovazioni complessive introdotte dal 2018 e oggi per semplificare il settore, ben nove presentano forti criticità

sono totalmente inapplicate. Lo rileva una ricerca di I-com. Segnalata anche la mancanza di armonizzazione tra le singole disposizioni.

Carminè Fotina — a pag. 16

MERCATI

Terremoto bond: marzo mese nero per i titoli di Stato globali

Morya Longo — a pag. 8

CREDITO

Franco: «La vendita del Monte Paschi è sicura»

Davi e Trovati — a pag. 22

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! E NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol è un integratore alimentare, di ingredienti alimentari non vanno intesi come costituiti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Il nostro "PROSTAMOL Soddissfatti e Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 9/10/21 al 30/03/22 (in farmacia, presso ogni punto vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.) nei Comuni della G.D.O. e nelle farmacie online, Comparsa F documento d'acquisto). Puoi ritirare solo il rimborso, fino ad un massimo di 24,00 €. Prodotti contenuti in Farmacia e Confezioni su www.prostamol.it/soddissfatti-rimborsati



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 29 marzo 2022
Anno LXXVIII - Numero 87 - € 1,20
Beato Bertoldo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

LA CRISI UCRAINA

Una pace avvelenata

Abramovich accusò sintomi da intossicazione dopo il primo incontro a Kiev da mediatore

Oggi a Istanbul riprendono i colloqui per la pace che sono ancora tutti in salita

Draghi parla con Zelensky «L'Italia è con voi» e ci mette tra i «garanti della sicurezza»

Rifiuti

Ama ingaggia 007 anti frode

Un team di investigatori controllerà manager e operatori «furbetti»



Filippi a pagina 23

Malasanità

Case della salute mai aperte

Dalla Regione milioni per riconvertirle I medici: un fallimento

Sbraga a pagina 24

Ardea

Baby gand di bulli picchia coetanei

Calci e pugni a giovani ripresi nei video eppoi messi online

Gobbi a pagina 27

Movida

Telecamere contro le risse

Posizionate nei punti caldi della notte violenta a Centocelle e Pigneto

Zanchi a pagina 24

Il Tempo di Osho



Il dottore avrebbe finto di vaccinare un 70enne poi deceduto per Covid Medico no-vax accusato di omicidio e falso ideologico

Italia in campo dopo l'eliminazione
Stasera contro la Turchia parte il Mancini bis

Pieretti a pagina 16

... Rilasciava false esenzioni per consentire di evitare il vaccino contro il Covid: è un convinto no vax Giuseppe Delicati, il medico arrestato ieri dai carabinieri del Nas di Torino. La Procura ha disposto indagini, tra cui anche l'autopsia su un paziente 70enne del dottore, morto di Covid: omicidio colposo e falso ideologico sarebbero quindi i reati contestati.

Mariani a pagina 10

... Una pace sempre lontana e pure avvelenata. L'ex patron del Chelsea Abramovich, oligarca russo amico di Putin, avrebbe accusato i sintomi di un avvelenamento dopo il primo round di incontri di mediazione per la pace a Kiev. Intanto oggi riprendono le trattative per la pace con un vertice in programma a Istanbul.

Antonelli e Barbieri alle pagine 2 e 3

Anche l'Eni esclude questa soluzione
Lo Zar chiede il saldo in rubli «No» compatto del G7

Frasca a pagina 4

L'intervista a Emma Bonino
«Biden ha sbagliato frase Ma non giustifichiamo Putin»

De Leo a pagina 5

Il reportage dal fronte
Viaggio all'inferno sulla rotta dei profughi in fuga

Frucci alle pagine 6 e 7

Niente Oscar per i nostri
Sorrentino si accontenta «Già essere in cinquina è una bella vittoria»



Bianconi a pagina 15

COMMENTI

a pagina 13

- MAZZONI
Qualcuno dica a Conte che il M5s non lo vuole
- AMATA
Abbiamo materie prime Ma la politica è miope
- FERRONI
Patuanelli e Turco si danno all'ippica

SOSTIENI LA CASETTA



IBAN
IT85C0623003205000040284724
PAYPAL
info@lacasettadeigatti.org
www.lacasettadeigatti.org
Tel. 335 678 7207

DONA IL TUO 5X1000
CODICE FISCALE 97425830581

buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo



Leggo un'intervista a Bianca Berlinguer che cura su Rai Tre, ogni martedì, il programma «Cartabianca». Il titolo dell'intervista è: «Gli ospiti ci servono: se la Rai non li paga più i talk chiudono». Per molti mesi, al momento della pandemia, hanno avuto gran successo i virologi, da Galli a Grisanti, da Bassetti a Pregliasco. (...)
Segue a pagina 14

SODDISFATTI O RIMBORSATI

Prostamol

NON HAI PIÙ SCUSE

... (small text about the product and its benefits)



a pag. 22

L'intera classe politica tedesca, maggioranza e opposizione, ammette di essersi prostrata a Putin
Tino Oldani a pag. 5

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



CRISI UCRAINA

Ok di Bruxelles a misure straordinarie per favorire la liquidità delle imprese colpite
Paganici a pag. 25

Sindaci meno responsabili

La riforma del Tuel prevede una separazione delle competenze rispetto a quelle dei dirigenti, unici responsabili dell'attività amministrativa, della gestione e dei risultati

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

10 ONLINE
Consulta - La sentenza sul legame di parentela dell'adottato con l'adottante

Covid - Il decreto riaperture con le relazioni tecnica e illustrativa

Fisco - Impatriati e continuità lavorativa, la risposta a interpello delle Entrate

Sindaci al riparo da responsabilità non proprie grazie a una separazione più netta delle competenze rispetto a quelle dei dirigenti, responsabili in via esclusiva dell'attività amministrativa, della gestione e dei relativi risultati. In attuazione del principio di separazione tra responsabilità politica e responsabilità gestionale, spetteranno ai sindaci le funzioni di indirizzo politico-amministrativo e la verifica dei risultati dell'attività amministrativa.

Cerisano a pag. 22

SUMMIT CLASS EDITORI

L'intelligenza artificiale sta cambiando il mondo
Secchi e Capisani da pag. 14

L'esercito russo in Ucraina ha svelato tutti i limiti delle sue linee di comando



DI PIERLUIGI MAGNASCHI

Si dice spesso che i generali perdono le guerre quando le combattono usando le armi e gli schemi di attacco utilizzati nella guerra precedente. Nel caso dell'invasione russa dell'Ucraina i generali di Mosca hanno addirittura utilizzato le armi e gli schemi di diverse guerre precedenti. 120 mila carri armati utilizzati dai generali di Putin per sottomettere Kiev assomigliano infatti alle tecniche di combattimento che furono usate dalle truppe naziste per invadere l'Urss e in Nord Africa nello scontro nel deserto libico fra il generale tedesco Erwin Rommel e il generale inglese Bernard Law Montgomery, vinto

continua a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

Il 23 febbraio cioè il giorno dopo il riconoscimento da parte di Putin della repubblica separatista del Donbass, l'associazione nazionale partigiana (Anpi), immemore della sua missione di difesa della libertà contro il tiranno, ma fedele alla sua ideologia antisommossa ed antitalianica ha emesso un comunicato che sembrava redatto dal Cremlino, in cui non si condannava Putin ma Nato che "minaccia" Mosca. Per fortuna è intervenuto Carlo Smuraglia, uno che partigiano lo è stato sul serio, per dire: «Un popolo che resiste contro un invasore sa aiutato anche con le armi». Un dualismo del genere è successo anche nella Cgil dove il segretario Landini si è schierato contro l'invio di armi all'Ucraina. A questa posizione si è subito ribellato l'ex segretario Sergio Cofferati, dicendo: «L'aggresso ha bisogno di essere aiutato anche con le armi che non servono a sparare contro le donne e i bambini russi ma contro dei soldati che non dovrebbero stare in Ucraina dove stanno distruggendo una società e un intero paese». Meno male. Infatti, l'Anpi ha ingranato subito la retromarcia.

Sei un Commercialista?
Vuoi aprire il tuo Studio di Consulenza?
Fai come Mario!

Scopri come diventare HUB Noverim!
Inquadra il Qr Code



Noverim S.r.l. Società Benefit, fondata a Milano nel 2014, è una società di consulenza aziendale che supporta Professionisti e Imprese su tutto il territorio italiano in ambito finance, transaction, tax, legal e compliance.



Noverim S.r.l. Società Benefit
Tel. +39 02 49 75 85 71 Fax +39 02 899 59 559
info@noverim.it www.noverim.it
Segui Noverim sui canali social

SMART POINT: Milano - Brescia - Casale Monferrato - Catania - Monza - Parma - Lugano

Con l'Illegittimità dei bilanci 2022 a €7,90 in più



LA NAZIONE

MARTEDÌ 29 marzo 2022
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Mistero a Empoli

Cadavere di un ragazzo trovato nel cassonetto per la raccolta della carta

Puccioni nel Fascicolo Regionale



Giovedì vertice con Gianni

Rigassificatore La svolta di Piombino

Caroppo nel Fascicolo Regionale



Ci risiamo, torna a salire la benzina

Primi segnali di rincari del carburante dopo il taglio delle accise. Per il governo non c'è allarme: i prezzi sono ancora stabili. Il G7 respinge il diktat di Putin: «Non pagheremo il gas in rubli». Ma il Cremlino minaccia di chiudere i rubinetti

Servizi alle pagine 6 e 7

La violenza e la difesa

Ma chi aiuta l'Ucraina non è guerrafondaio

Michele Brambilla

Il tema del giorno è lo schiaffo che un attore ha sferrato a un comico durante la notte degli Oscar. Il comico aveva fatto una battuta pessima, anzi infame perché aveva scherzato sulla malattia della moglie dell'attore: il quale, appunto, ha risposto salendo sul palco e rifilandolo un ceffone.

Mi ha fatto riflettere il post di una lettrice: la violenza non è mai giustificabile, neanche dopo una battuta idiota; e che la violenza sia sempre un errore, ce lo ricordano in questo momento i carri armati e le bombe in Europa. Ecco, siamo partiti da uno schiaffo nel mondo dello spettacolo per arrivare, appunto, alla guerra.

Continua a pagina 9

MALORE PER ABRAMOVICH DOPO UN INCONTRO COI NEGOZIATORI RUSSI
SINTOMI DI AVVELENAMENTO ANCHE TRA LA DELEGAZIONE DI KIEV

L'AVVELENATO

L'oligarca russo, Roman Abramovich, 55 anni, ex patron del Chelsea

De Carlo a pagina 2



DALLE CITTÀ

Firenze

Klitschko chiama, Nardella risponde Abbraccio on line fra i due sindaci

Fichera in Cronaca

Firenze

Nuovo stadio, adesso si corre Architetti al lavoro

Servizio in Cronaca

Firenze

Gucci riapre la Scuola dei Mestieri

Morviducci in Cronaca



Botte in diretta al comico che deride la moglie

Una sberla da Oscar Lo show di Will Smith

Servizi alle pagine 10, 11, 20 e 21



Il ct non lascia la Nazione: «Riparto dai giovani»

«Vincerò un mondiale» Mancini ha deciso: resta

Franci nel QS

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE!

NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamol.it

AL TUO FIANCO IN GIARDINO

STIHL

WWW.STIHL.IT

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

AL TUO FIANCO IN GIARDINO

STIHL

WWW.STIHL.IT

Anno 47 - N° 73

Martedì 29 marzo 2022

In Italia € 1,70

Il testacoda
Il monumento con un carro armato russo della Seconda guerra mondiale a Trostyanets, e ai suoi piedi i resti di un tank distrutto nei giorni scorsi dagli ucraini

SPREM LUKATSEV/AP/LA PRESSE



Retromarcia russa

L'armata di Putin lascia le zone attorno alla capitale, impossibile la conquista dell'intero Paese. Liberata la città di Irpin Abramovich e due negoziatori ucraini avvelenati. Oggi nuovi colloqui, Mosca favorevole affinché Kiev entri nella Ue

Zelensky apre alla neutralità. L'Italia garante della sicurezza ucraina

Il commento

Un Piano Marshall per Mosca

di **Bernard Guetta**

Lavoriamo d'anticipo. Lavoriamo con molto anticipo perché questa guerra può durare ancora e prendere brutte pieghe, ancora più sinistre. Prepariamoci subito, però, fin da adesso, per il giorno in cui le armi taceranno, perché due precedenti ci obbligano a farlo. Il primo è quello del Trattato di Versailles, quel madornale errore storico che indusse i vincitori della Prima guerra mondiale a imporre tali e tante condizioni di pace ai vinti che non vi fu pace e il mondo ne paga ancora adesso le conseguenze. Non fu soltanto l'onere dei risarcimenti imposti alla Germania ad aver contribuito in buona parte alla nascita del nazional-socialismo e quindi allo scoppio della Seconda guerra mondiale.

● segue a pagina 30

di **Gianluca Di Feo**

Quando diminuiscono le forze bisogna ridurre il perimetro». È la vecchia regola dei manuali militari.

● a pagina 3 con altri servizi ● da pagina 2 a 19

di **Tommaso Ciriaco**

Un'Ucraina plasmata sul "modello austriaco". Neutrale, come si era già ipotizzato per il dossier nucleare con il Memorandum di Budapest.

● a pagina 5

All'interno

Voci da Kharkiv "Un mese sottoterra senza luce né acqua"

di **Fabio Tonacci da Kharkiv** ● a pagina 8

Armi, soldi, schiavi: per i clan la guerra diventa un affare

di **Foschini, Varese e Ziniti** ● alle pagine 16 e 17

Dissenso senza voce la "Novaya Gazeta" costretta a chiudere

di **Rosalba Castelletti da Mosca** ● a pagina 7

Spettacoli

Lo schiaffo di Will Smith agli Oscar e alle sue conquiste

di **Antonio Monda**



▲ In diretta tv L'attore Will Smith mentre schiaffeggia Chris Rock

● alle pagine 36, 37 e 39 con servizi di **Emanuele Capone Arianna Finos e Chiara Ugolini**

Sport

Mancini-Gravina la coppia indifferente alle sconfitte degli azzurri

di **Francesco S. Intorcchia**

Sevi state chiedendo come abbia fatto Chris Rock a prendersi uno schiaffo da Will Smith e andare avanti alla cerimonia degli Oscar come se niente fosse, vi sorprenderà sapere cosa è successo nelle ore seguite alla eliminazione della Nazionale: nulla. Il ceffone dalla Macedonia del Nord è stato non meno violento e la reazione del sistema azzurro ugualmente imperturbabile.

● alle pagine 42 e 43 con servizi di **Curro e Pinci**

Cultura

Carofiglio "Per rialzarci dobbiamo amare i nostri errori"

di **Stefania Parmeggiani**



● alle pagine 34 e 35

Cina, Russia, USA. Il romanzo che racconta la storia di oggi.

2034

ELLIOT ACKERMAN
con
JAMES STAVRIDIS

2034

semibri.com

Seede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982323 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con "Le Inchieste di Maigret" n.2
€ 10,60



L'ECONOMIA
IL PATTO SUMIRAFIORI
RILANCIA IL PRESENTE
 PAOLO GRISERI



Un patto che salva Mirafiori e la ridisegna per il futuro. Questa è l'intenzione con cui ieri si sono incontrati i vertici di Stellantis e della politica torinese. Il rilancio della manifattura piemontese non è un fatto locale. **LUSSE - PAGINA 26**

GLI SPETTACOLI
LAFURIA DI WILL SMITH
SCHIAFFO SUGLI OSCAR
 SIMONETTA SCIANDIVASCI

C'è un istante che non si vede, ma è facilmente intuibile, nella scena da matrimonio in un esterno, quella della sberla di Will Smith a Chris Rock durante la cerimonia degli Oscar.
CAPRARA E CARUGATTI - PAGINE 32-33




LA STAMPA

JEANTET
 Ordina su
www.jeantet.it

MARTEDÌ 29 MARZO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N. 87 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-T0 II www.lastampa.it

GNN

OGGI A ISTANBUL RICOMINCIANO GLI INCONTRI TRA RUSSI E UCRAINI. BIDEN INSISTE: NON RITRATTO NULLA, SU PUTIN HO ESPRESSO IL MIO SDEGNO

Veleni sul processo di pace

“Abramovich intossicato durante il negoziato”. Telefonata Zelensky-Draghi: “Italia garante”. Liberata Irpin, assedio a Mariupol

L'ANALISI
MA LA RUSSIA VUOLE DAVVERO TRATTARE?
 ROSA BALFOUR

Un gran fermento diplomatico cerca di arrestare l'invasione russa dell'Ucraina. La Turchia ospita di nuove delegazioni di Kiev e Mosca, dopo che gli ultimi colloqui non hanno avuto esito positivo. Se portassero alla definizione di un corridoio umanitario per evacuare i sopravvissuti di Mariupol, sarebbe già un buon risultato. I pronostici sono però ancora solo scommesse, sebbene il semplice fatto che le due delegazioni si incontrino conforta i leader europei impegnati a favorire il dialogo. Così anche Francia, Germania e Italia si rendono disponibili a sostenere un'iniziativa di mediazione. **- PAGINA 29**



IL COMMENTO
PROFUGHI, L'EUROPA SI SCOPRE SOLIDALE
 KARIMA MOUAL

Se c'è un dato sottovalutato da Vladimir Putin nella sua invasione all'Ucraina è quello di ritrovarsi non solo una forte resistenza ucraina ma anche un'Europa coesa e lontana dall'immagine classica fatta di litigiosità, divisioni ed egoismi nazionali. E il tema divisivo per eccellenza - che riguarda molto da vicino il nostro Paese - è quello di immigrazione e rifugiati. La guerra in Ucraina, con i suoi profughi, è forse riuscita a toccare l'anima europea, fino a ribaltare politiche sull'immigrazione e sui diritti dei rifugiati che fino a qualche mese fa erano considerate intoccabile lettera morta. **- PAGINE 12-13**




Il magnate russo Roman Abramovich a Mosca **- SVELLOV/GETTY**

ROMAN, EQUILIBRISMI DI UN "LONDINESE"
Soldi, Chelsea, legami e potere dell'ambiguo oligarca di mezzo
 JACOPO IACOBONI, FRANCESCA SPORZA

Il veleno non fa bene ai (presunti) negoziati - vere o false che siano le intenzioni dei colloqui. La storia sinistra dell'avvelenamento di Roman Abramovich e di due dei negoziatori ucraini non fa che rendere ancora più impervia la strada dei colloqui che riprendono oggi a Istanbul tra le delegazioni russe e ucraine. **- PAGINE 2-3**



Un memoriale dedicato ad Anna Politkovskaja **- SHPENKOV/EPA**

LA LIBERTÀ DI STAMPA
Lo Zar chiude Novaya Gazeta giornale di Anna Politkovskaja
 ANNA ZAFESOVA

La morte definitiva della libertà di stampa in Russia, annunciata tante volte, è stata certificata a mezzogiorno di ieri, ora di Mosca, quando la Novaya Gazeta ha annunciato di sospendere la pubblicazione. «Abbiamo ricevuto un altro ammonimento dal Comitato russo per la vigilanza (Roskomnadzor)». **- PAGINA 6**

LA STORIA
SE I BUONI SPARANO AI LORO PRIGIONIERI
 DOMENICO QUIRICO

Ho visto troppe morti violente. Ho conosciuto bene il sapore che ha la crudeltà. Ho ricordi dolorosi che cerco di non tenere sepolti perché sentirli solo come una assenza immobile e irrimediabile impedisce di ascoltare il grido dei morti. Per questo non mi stupisco quando vedo scorrere le sequenze di quello che viene indicato già come lo scandalo della crudeltà anche dei buoni, delle vittime. Le immagini di alcuni soldati indicati come ucraini che sparano alle gambe di prigionieri russi. E quelle del soldato che chiama la moglie di un russo ucciso col telefonino trovato frugando nel cadavere. **- PAGINA 11**



IL DIBATTITO
INAUDITO CHIEDERE SANZIONI CULTURALI
 SALVATORE SETTIS

La spirale di violenza verbale innescata dall'invasione dell'Ucraina ha qualcosa di nuovo: non solo accompagna il fragore delle armi come nella storia sempre è stato, ma nei Paesi non belligeranti sembra quasi voler prendere il posto di un intervento militare diretto, traducendo l'ostilità verso Putin in un crescendo di parole, ma senza scendere in guerra. E mentre il calvario ucraino con i suoi costi in vite umane si sparge in tutta Europa attraverso l'informazione e l'esodo in massa di civili, l'escalation della violenza verbale anti-Russia prende l'aspetto di una risposta necessaria, a metà fra la minaccia e il deterrente. **- PAGINA 16**



F.lli Frattini
 Serie NARCISO S
 frattini.it

BUONGIORNO

Di duecentonovantatré pagine potrebbero bastare le prime due righe: «Questo libro parla di un argomento che non è molto in voga in Occidente: parla di Putin senza toni ammirati». Se un giorno, finita la sconcia mattanza ucraina, vorremo davvero indagare la nostra quota di responsabilità, bisognerà partire da un libro di Anna Politkovskaja - La Russia di Putin - appena ristampato da Adelphi in formato tascabile. Non mi dichiarerò innocente: ho con me la prima edizione italiana che comprai nel 2005 e leggiucchiava qua e là e senza particolare ardore. Il libro oggi fa venire i brividi, soprattutto pensando che Politkovskaja sarebbe stata ammazzata l'anno dopo con quattro colpi di pistola, uno in testa. Era il 7 ottobre 2006, Putin festeggiava il compleanno. «Se vuoi fare il giornalista in Russia devi essere to-

Le prime due righe **MATTIA FELTRI**

talmente servile a Putin. Oppure ti aspetta una pallottola, il veleno, un processo o la morte», aveva detto Politkovskaja poco tempo prima, e nel suo libro c'era già tutto: la guerra a scoppio ritardato, le armi chimiche, le torture ai prigionieri, i processi farsa, gli oppositori incarcerati, gli omicidi, le intimidazioni, la corruzione, il ladrocinio. Era stato scritto in attesa delle presidenziali che avrebbero incoronato Putin per la seconda volta, e Politkovskaja capi che si andava verso «un bagno di sangue». Non lo capirono i russi, che votarono Putin con apatia e rassegnazione, né tantomeno noi occidentali, a cominciare da Berlusconi, Blair, Schroeder, Chirac e Bush jr che salutarono la rielezione «con un coro di osanna». Sarebbe bastato leggere un libro. Se non subito, dopo quattro colpi di pistola.

ANDREA E PAOLO VENTURA NAPOLEON
 FORTE DI BARD VALLE DAOSTA
 11 MARZO 5 GIUGNO 2022
 Foto di Bard



ftse Mib 24.712,6



BORSA +0,63% 1€ = \$ 1,0966

| | | | |
|---------------|----------|---------------|----------|
| BORSE ESTERNE | | | |
| Dovizia | 34.776 ▲ | Euro Stoxx | 3.696 ▲ |
| Nasdaq | 14.286 ▲ | Euro Stoxx 50 | 3.696 ▲ |
| S&P 500 | 4.488 ▲ | Itx-Bund 10Y | 152,80 ▼ |
| Frankfurt | 16.417 ▲ | FRONDIAMENTI | |
| Zurigo | 12.198 ▲ | Itx 10Y | 2.100 ▲ |
| London | 7.472 ▼ | Bund 10Y | 9,878 ▲ |
| Parigi | 6.289 ▲ | POTUPRI | |
| VALUTE | | Euro/Rub | 136,1 ▼ |
| Euro/Dollaro | 0,9394 ▲ | Euro/Rand | 159,2 ▼ |
| Euro/Yen | 126,93 ▲ | ftse Mib | 24.096 ▲ |

Renzo Rosso, altro sorso di amarone: sale al 10% nel capitale di Masi agricola

Ha comprato in borsa un altro 2,5%, rafforzandosi nella società della Valpolicella dei fratelli Boscaini **Sironi a pagina 15**

il quotidiano dei mercati finanziari

Anche Shanghai va in lockdown e preoccupa i marchi del lusso

Goldman Sachs teme l'impatto delle chiusure sul secondo trimestre

Camurati in MF Fashion
Anno XXXIII n. 61
Martedì 29 Marzo 2022
€2,00 *Classificatori*



IL TITOLO GENERALI TORNA A QUOTA 20 EURO, NON ACCADEVA DAL 2008

Il ruggito del Leone

La sfida per il controllo del colosso delle **assicurazioni** scalda il titolo, che fa +3,7%
La **compagnia**, dopo la presentazione del piano di Caltagirone, licenzia però **Cirinà**
Su anche **Tim**, contesa dai fondi. Piazza Affari **positiva** per le voci di tregua in **Ucraina**

SEGNALI DI RECESSIONE DAGLI USA: LA CURVA DEI T BOND SI INVERTE COME NEL 2006

Dal Maso, Folis e Messia alle pagine 3, 9 e 11

Perché il governo punta sull'intelligenza artificiale

DI **GIANCARLO GIORGETTI**

Il governo ha adottato a dicembre 2021 il Programma strategico per l'intelligenza artificiale 2022-2024. È stato un lavoro congiunto tra ministero dello Sviluppo Economico, ministero dell'Università e della Ricerca e il ministero per la Trasformazione Digitale.

Il Programma definisce le 24 politiche da implementare nei prossimi tre anni per potenziare il sistema dell'intelligenza artificiale in Italia, che naturalmente è in linea con quella che è la strategia europea al fine di creare e potenziare competenza, ricerca e programmi di sviluppo e applicazione dell'intelligenza artificiale.

Continua a pagina 3

INIZIATIVA CLASS EDITORI

Le strade attraverso le quali la Ai porterà una rivoluzione

Tre giorni di dibattiti

Bocris e Italia a pagina 17

INTESA SANPAOLO

Gli enti azionisti confermano il tandem di vertice Messina-Gros Pietro

Carlo Messina

Gaslini a pagina 10

aced
IL FUTURO È IL NOSTRO AMBIENTE

PROTAGONISTI DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA CON TUTTE LE NOSTRE ENERGIE.
Accompagniamo l'Italia verso un futuro sostenibile.

Il Gruppo Aced ha intrapreso un importante percorso industriale per dare il proprio contributo al piano nazionale per la transizione ecologica. Un impegno oggi ancora più importante per creare valore per il Paese e per i cittadini, attraverso investimenti mirati ai macro-obiettivi della sostenibilità, dalla decarbonizzazione alla mobilità sostenibile, dalla tutela delle risorse idriche all'economia circolare. Puntiamo ad un domani sempre più sostenibile.

gruppo.aced.it

Venezia: MSC Sinfonia approdata presso la banchina Veneto - terminal TIV

(FERPRESS) Venezia, 28 MAR La MSC Sinfonia, proveniente da Taranto, è approdata stamattina alle ore 8.00 presso la banchina Veneto terminal TIV del porto di Venezia per ripartire alle ore 16.30 con destinazione Cattaro, in Montenegro. Dopo aver effettuato le operazioni di bunkeraggio e le altre attività di bordo previste, ha iniziato l'imbarco dei passeggeri alle ore 10.00. Prima dell'imbarco, al loro arrivo a Venezia Stazione Marittima tutti i 960 passeggeri sono stati sottoposti a tampone, per poi proseguire in altra area dedicata all'interno della Stazione Marittima le operazioni di check in da parte della Dogana, della Polizia di Frontiera, e dal personale di bordo e di terra della compagnia e infine sono stati portati mediante transfer alla banchina Veneto. Ad accogliere la MSC a Marghera il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Commissario Straordinario per le Crociere, Fulvio Lino Di Blasio, il quale ha voluto essere presente anche per ringraziare tutti gli operatori e le istituzioni che hanno collaborato per garantire che le operazioni si svolgessero regolarmente e in totale sicurezza. La gestione del traffico crocieristico a Venezia commenta il Presidente di AdSPMAS e Commissario Straordinario per le Crociere, Di Blasio rappresenta un unico per complessità nel panorama della portualità nazionale ed europea e rappresenta una sfida che richiede uno sforzo importante da parte di tutti, e il porto sta rispondendo con grande senso di squadra e responsabilità, pur nelle difficoltà. L'interesse delle compagnie da crociera per lo scalo veneziano e per la portualità veneta rimane alto e giornate come questa ci danno la forza per continuare nella costruzione di un modello di crocieristica sostenibile. Quella di oggi rappresenta una soluzione transitoria: siamo infatti a buon punto per l'avvio dell'operatività delle banchine Liguria e Lombardia, dove la struttura Commissariale sta finalizzando i lavori di adeguamento delle banchine esistenti e di costruzione di tendostrutture per l'accoglienza passeggeri e per gli ambienti da dedicare ai rappresentanti delle istituzioni che operano in porto coinvolti nelle operazioni connesse al traffico passeggeri. La compagnia di navigazione MSC Crociere aveva, infatti, richiesto di poter utilizzare per alcune toccate la banchina Veneto per garantire ai passeggeri l'imbarco a Venezia in attesa della disponibilità di altre banchine, operazione resa possibile grazie al lavoro e al coordinamento di tutte le istituzioni portuali coinvolte. Come da cronoprogramma dei lavori del Commissario Straordinario per le Crociere, oltre al Terminal di Fusina che contribuisce all'attuale capacità ricettiva del Porto di Venezia, saranno operativi, tra la fine di aprile e i primi giorni di maggio, anche gli approdi temporanei (le già citate banchine Liguria e Lombardia) individuati presso i terminal TIV e VECON.

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
<https://www.ferpress.it>

Venezia: MSC Sinfonia approdata presso la banchina Veneto – terminal TIV

Author : com

Date : 28 Marzo 2022

(FERPRESS) - Venezia, 28 MAR - La MSC Sinfonia, proveniente da Taranto, è approdata stamattina alle ore 8.00 presso la banchina Veneto – terminal TIV – del porto di Venezia per ripartire alle ore 16.30 con destinazione Cattaro, in Montenegro.

Dopo aver effettuato le operazioni di bunkeraggio e le altre attività di bordo previste, ha iniziato l'imbarco dei passeggeri alle ore 10.00.

Prima dell'imbarco, al loro arrivo a Venezia – Stazione Marittima – tutti i 960 passeggeri sono stati sottoposti a tampone, per poi proseguire – in altra area dedicata all'interno della Stazione Marittima – le operazioni di check in da parte della Dogana, della Polizia di Frontiera, e del personale di bordo e di terra della compagnia e infine sono stati portati mediante transfer alla banchina Veneto.

Ad accogliere la MSC a Marghera il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Commissario Straordinario per le Crociere, Fulvio Lino Di Blasio, il quale ha voluto essere presente anche per ringraziare tutti gli operatori e le istituzioni che hanno collaborato per garantire che le operazioni si svolgessero regolarmente e in totale sicurezza.

La gestione del traffico crocieristico a Venezia – commenta il Presidente di AdSPMAS e Commissario Straordinario per le Crociere, Di Blasio – rappresenta un unico per complessità nel panorama della portualità nazionale ed europea e rappresenta una sfida che richiede uno sforzo importante da parte di tutti, e il porto sta rispondendo con grande senso di squadra e responsabilità, pur nelle difficoltà. L'interesse delle compagnie da crociera per lo scalo veneziano e per la portualità veneta rimane alto e giornate come questa ci danno la forza per continuare nella costruzione di un modello di crocieristica sostenibile. Quella di oggi rappresenta una soluzione transitoria: siamo infatti a buon punto per l'avvio dell'operatività delle banchine Liguria e Lombardia, dove la struttura Commissariale sta finalizzando i lavori di adeguamento delle banchine esistenti e di costruzione di tendostrutture per l'accoglienza passeggeri e per gli ambienti da dedicare ai rappresentanti delle istituzioni che operano in porto coinvolti nelle operazioni connesse al traffico passeggeri.

La compagnia di navigazione MSC Crociere aveva, infatti, richiesto di poter utilizzare per alcune toccate la banchina Veneto per garantire ai passeggeri l'imbarco a Venezia in attesa della disponibilità di altre banchine, operazione resa possibile grazie al lavoro e al coordinamento di tutte le istituzioni portuali coinvolte.

Come da cronoprogramma dei lavori del Commissario Straordinario per le Crociere, oltre al Terminal di Fusina che contribuisce all'attuale capacità ricettiva del Porto di Venezia, saranno operativi, tra la fine di aprile e i primi giorni di maggio, anche gli approdi temporanei (le già citate banchine Liguria e Lombardia) individuati presso i terminal TIV e VECON.

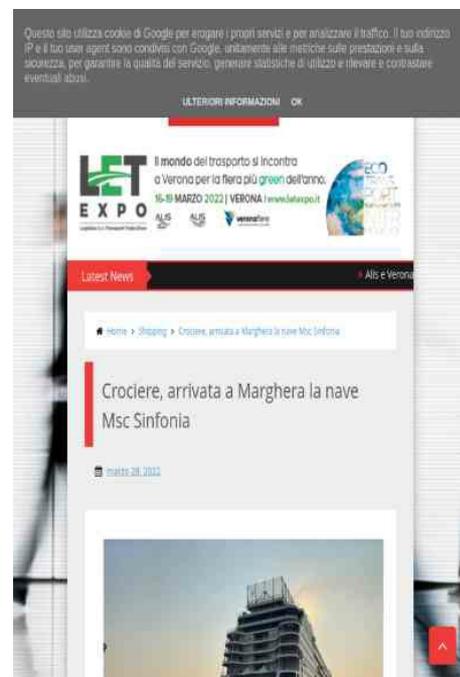
1/3

Primo Magazine

Venezia

Crociere, arrivata a Marghera la nave Msc Sinfonia

28 marzo 2022 - La MSC Sinfonia, proveniente da Taranto, è approdata presso la banchina Veneto - terminal TIV - del porto di Venezia per ripartire con destinazione Cattaro, in Montenegro. Ad accogliere la MSC a Marghera il Presidente dell' Autorità di **Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e Commissario Straordinario per le Crociere, **Fulvio Lino Di Blasio**, il quale ha voluto essere presente anche per ringraziare tutti gli operatori e le istituzioni che hanno collaborato per garantire che le operazioni si svolgessero regolarmente e in totale sicurezza. "La gestione del traffico crocieristico a Venezia - commenta il Presidente di AdSPMAS e Commissario Straordinario per le Crociere, Di **Blasio** - rappresenta un unicum per complessità nel panorama della portualità nazionale ed europea e rappresenta una sfida che richiede uno sforzo importante da parte di tutti, e il porto sta rispondendo con grande senso di squadra e responsabilità, pur nelle difficoltà. L' interesse delle compagnie da crociera per lo scalo veneziano e per la portualità veneta rimane alto e giornate come questa ci danno la forza per continuare nella costruzione di un modello di crocieristica sostenibile. Quella di oggi rappresenta una soluzione transitoria: siamo infatti a buon punto per l' avvio dell' operatività delle banchine Liguria e Lombardia, dove la struttura Commissariale sta finalizzando i lavori di adeguamento delle banchine esistenti e di costruzione di tendostrutture per l' accoglienza passeggeri e per gli ambienti da dedicare ai rappresentanti delle istituzioni che operano in porto coinvolti nelle operazioni connesse al traffico passeggeri".



Shipping Italy

Venezia

Veritas stanziava 1,5 milioni per uno spintore da utilizzare nella Laguna di Venezia

La multiutility veneziana è alla ricerca di un cantiere che possa costruirlo 'su misura'

La multiutility veneziana Veritas è alla ricerca di uno spintore da utilizzare, in combinazione con le sue chiatte da 30-50 metri, nel trasporto dei rifiuti all'interno della Laguna fino al loro conferimento nell'impianto di Fusina. Pari a 1,54 milioni di euro l'importo stanziato per la costruzione del mezzo, che si prevede potrà richiedere 18 mesi di tempo. Ad oggi la dotazione di Veritas per il servizio conta un rimorchiatore più datato, il San Giorgio, e una motochiatte che è stata potenziata proprio per poter sostituire il primo nei casi in cui fosse indisponibile. La realizzazione della nuova unità va quindi nell'ottica di un efficientamento dei mezzi. Oltre che nella gestione del ciclo completo dei rifiuti, Veritas (società a capitale interamente pubblico, il cui nome è acronimo di Veneziana Energia Risorse Idriche Territorio Ambiente Servizi) è attiva, anche attraverso una serie di controllate, nello sviluppo e applicazione delle energie rinnovabili, in vari servizi pubblici e si occupa della gestione delle reti di acqua, gas ed energia elettrica, compresa la fornitura ai clienti finali, nel porto di Venezia.

The screenshot shows the top part of a news article on the Shipping Italy website. At the top, there is a dark blue navigation bar with a search icon and a menu icon. Below this is the 'SHIPPING ITALY.IT' logo with the tagline 'Il quotidiano online del trasporto marittimo'. The article title is 'Veritas stanziava 1,5 milioni per uno spintore da utilizzare nella Laguna di Venezia'. Below the title is a sub-headline: 'La multiutility veneziana è alla ricerca di un cantiere che possa costruirlo su misura'. The byline reads 'DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 28 MARZO 2022'. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and Print. A small text block below the icons repeats the article's main content: 'La multiutility veneziana Veritas è alla ricerca di uno spintore da utilizzare, in combinazione con le sue chiatte da 30-50 metri, nel trasporto dei rifiuti all'interno della Laguna fino al loro conferimento nell'impianto di Fusina. Pari a 1,54 milioni di euro l'importo stanziato per la costruzione del mezzo, che si prevede potrà richiedere 18 mesi di tempo.' At the bottom of the screenshot, there is a row of social media icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube.

Comunali Genova: 'Noi con l'Italia' sostiene Bucci

Lupi: Noi in lista 'Vince Genova'. Bucci: Partiti determinanti

(ANSA) - GENOVA, 28 MAR - Il partito 'Noi con l'Italia' sosterrà la ricandidatura del sindaco di Genova Marco Bucci inserendo i suoi candidati nella lista civica 'Vince Genova'. Lo annuncia il presidente di 'Noi con l'Italia' Maurizio Lupi in una conferenza stampa con il sindaco Marco Bucci, il sottosegretario alla Salute Andrea Costa e il coordinatore della lista 'Vince Genova' Carmelo Cassibba. "In questa tornata di elezioni amministrative il simbolo di 'Noi con l'Italia' sarà presente in tutte le grandi città, ad esempio a Spezia, a Genova abbiamo voluto confermare il valore di un lavoro comune, crediamo molto che il centrodestra debba ripartire dal rapporto con la società civile. - spiega Lupi - Cinque anni fa Bucci era un autorevole manager aziendale che voleva mettere a disposizione della città la propria competenza e decidemmo di fare una lista comune. In questi cinque anni Bucci è stato un esempio di buona politica da cui il centrodestra deve ripartire". "Dobbiamo dire 'grazie' al sindaco di Genova per ciò che ha fatto in questi cinque anni - interviene Costa - continueremo a collaborare e a dare il nostro contributo per proseguire un percorso di crescita che continuerà certamente nel prossimo quinquennio". "Senza l'aiuto dei partiti non saremmo in grado di fare nulla, con l'aiuto dei partiti otteniamo l'effetto sinergico dove uno più uno non fa due, ma può fare anche tre o addirittura quattro. - commenta il sindaco Bucci - Ci siamo rimboccati le maniche in questi anni, abbiamo fatto un grandissimo lavoro e i risultati si vedono. Noi stiamo preparando la Genova del 2030, abbiamo i programmi per mettere in cantiere una città che sarà in grado di cogliere le sfide del futuro, a partire dall'ecosostenibilità, la completa digitalizzazione e il non far rimanere indietro nessuno. Abbiamo in programma di avere tutto il trasporto pubblico decarbonizzato entro il 2025 e il porto di Genova completamente decarbonizzato entro il 2027, due cose importantissime, oltre a numerosi progetti rigenerazione urbana" (ANSA).



Shipping Italy

Genova, Voltri

Spinelli chiede un altro spicchio dell' ex carbonile Enel

Con la testata di Ponte Ex Idroscalo diventa quasi completo il mosaico su Ponte Ex Idroscalo. Stazioni Marittime chiede una proroga su Bettolo per Gnv, mentre cede Ponte Eirtrea, dove i lavori di consolidamento sono in ritardo

Come anticipato da SHIPPING ITALY agli inizi di febbraio, il Gruppo Spinelli ha presentato all' Autorità di Sistema Portuale istanza di rilascio di concessione per un' ulteriore porzione dell' ex carbonile dell' Enel, sul ponte Ex Idroscalo del porto di Genova. Oggi l' Autorità di sistema portuale ha pubblicato sul proprio albo la relativa domanda pervenuta dal terminalista. Il documento ricapitola la situazione allo stato attuale, anche se Adsp non ha pubblicato la planimetria allegata da Spinelli che sarebbe stata utile a chiarire le diverse porzioni per le quali, pur confluendo via via nelle mani dello stesso gruppo, non è stata mantenuta l' unitarietà man mano che Enel provvedeva alla loro dismissione. Spinelli ricorda di essere titolare di licenza rilasciata nel 2018 fino al 2054 relativa alla parte di ponente del Ponte Ex Idroscalo (in rosso), di licenza rilasciata nel luglio 2021 e valida fino a tutto il 2023 per l' area Ex Nuovo Borgo Terminal (in giallo), di licenza rilasciata nel luglio 2021 e valida per tre anni della parte di ponente dell' ex carbonile (in verde). E di detenere, grazie a un' autorizzazione dell' ottobre 2021, anche il lato levante (in blu), anche se 'per la cantierizzazione delle attività di rimozione parziale del rilevato cosiddetto 'Ballast' insistente sulla line ferrata già al servizio del carbonile, in esecuzione di uno specifico accordo fra Spinelli ed Enel del 5 ottobre 2021 per destinare tale materiale alla sistemazione dell' ex carbonile Enel lato ponente'. Quest' ultima porzione, scrive Spinelli, sarebbe già stata chiesta in concessione il 22 ottobre scorso, perché 'appropriata a soddisfare almeno in parte la necessaria e urgente esigenza di ampliamento del terminal'. Necessaria in ragione della 'ripresa dei tassi di crescita dei traffici e delle operazioni portuali dopo la crisi causata dal crollo del Ponte Morandi e dopo il picco più acuto della pandemia' e del fatto che 'l' indice di utilizzo/saturazione delle aree operative del terminal Spinelli è il più elevato, pari a 3,64 Teu/mq (anno 2019 ante pandemia) del porto di Genova'. Sicché ecco l' istanza odierna, che (area azzurra) 'integra da un punto di vista logistico, operativo e anche, in particolare, un miglioramento della viabilità (e della sicurezza) con sbocco anche sul lato mare, l' area già in concessione (in verde) sul lato della testata del carbonile ex Enel, che ha una superficie complessiva di circa 1.340 mq di aree scoperte, ricadenti nell' ambito S3 del Prp, con funzione caratterizzante C2 - operazioni portuali relative alle merci convenzionali - e con funzioni ammesse C1 e C3 (contenitori e rinfuse solide)'. Insieme a quella di Spinelli la port authority ha pubblicato anche altre istanze riguardanti altre parti dello scalo. A livello terminalistico l' unica di un certo rilievo è quella di Stazioni Marittime (società



Shipping Italy

Genova, Voltri

controllata dal gruppo Msc) che, in ragione di una 'serie di criticità' che interesseranno la propria concessione anche durante la prossima 'ripresa intensiva della stagione crocieristica', ha chiesto all' ente di prorogare fino a tutto giugno la concessione per licenza di una porzione di Calata Bettolo (in concessione a omonima società del gruppo Msc), su cui nei mesi scorsi ha operato Grandi Navi Veloci (società controllata da Msc), per la quale si chiede contestualmente estensione dell' abilitazione allo stoccaggio e al trasferimento dei trailer con propri uomini e mezzi. Da registrare, infine, rimanendo nel **porto** storico, il cedimento della pavimentazione a Ponte Eritrea (Genoa Metal Terminal) sotto il peso di una gru. 'Le prime verifiche tecniche, completate nella giornata odierna ed eseguite dai tecnici dell' Adsp e del terminal Gmt, in presenza di personale Asl e dei rappresentanti della sicurezza dei lavoratori (Rilss), consentiranno a breve - ha fatto sapere l' Adsp - la ripresa delle operazioni di scarico della nave attraccata in banchina. Inoltre, nelle prossime settimane si prevede l' avvio dei lavori di consolidamento di Ponte Eritrea, come da perizia 3129 lotto 3 del Programma straordinario, per i quali si è resa necessaria in corso di definizione del progetto definitivo una verifica degli aspetti geomarini'. I lavori di consolidamento di Ponte Eritrea, aggiudicati a gennaio 2021 alla società Carlo Agnese Spa, secondo il timing originario dell' Authority sarebbero dovuti cominciare a settembre 2021, ma ad oggi non risulta ancora terminata neanche la progettazione esecutiva.

AL VIA IL NUOVO FAST CORRIDOR FERROVIARIO PER MEDLOG TRA IL PORTO DI SPEZIA E L' INLAND TERMINAL DI TERMINALI ITALIA A MARZAGLIA - COMUNICATO STAMPA -

(AGENPARL) - Lun 28 marzo 2022 AL VIA IL NUOVO FAST CORRIDOR FERROVIARIO PER MEDLOG TRA IL PORTO DI SPEZIA E L' INLAND TERMINAL DI TERMINALI ITALIA A MARZAGLIA Il corridoio logistico e doganale permette di trasferire immediatamente i container in arrivo al terminal LSCT al nodo logistico di Marzaglia, dove vengono completate le operazioni di importazione Genova, 28 marzo 2022 È partito il nuovo Fast Corridor per l' operatore intermodale Medlog tra il porto di La Spezia (terminal LSCT - La Spezia Container Terminal del Gruppo Contship Italia) e l' inland terminal di Terminali Italia - controllata di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) che gestisce i terminali merci - a Marzaglia (Modena). Forte della propria esperienza, con 21 Fast Corridor attivati fino ad oggi, Circle ha supportato Medlog (gestore del viaggio) nel percorso necessario all' attivazione di questo corridoio ferroviario logistico 'veloce e monitorato', che permette di trasferire immediatamente i container in arrivo nel nodo logistico portuale di Spezia all' hub di destinazione dove possono essere completate le operazioni di importazione. Milos®, la suite progettata da Circle per la digitalizzazione della Supply Chain e rivolta a tutti gli attori della logistica intermodale, è la soluzione tecnologica scelta per la gestione, l' ottimizzazione e il monitoraggio della filiera di trasporto, con un focus particolare sulla componente innovativa doganale. 'Il Fast Corridor rappresenta una formula doganale che ben si sposa con i processi verticali di integrazione modale. Grazie a questa modalità vengono abbattuti i tempi di sosta portuale, con i relativi costi, ed efficientate le tempistiche di consegna della merce. Un valore aggiunto per tutta la filiera che tra le altre contribuisce in concreto allo sviluppo dello shift su ferro nel pieno rispetto dei target europei di mobilità sostenibile', annuncia Federico Pittaluga, Amministratore Delegato di Medlog. La trazione ferroviaria è eseguita da Medway Italia, compagnia ferroviaria del network intermodale di Msc. 'L' avvio di questo corridoio logistico contribuisce a rendere più sostenibile il mercato dell' intermodalità ferroviaria anche per il trasporto marittimo che fino ad oggi ha utilizzato prevalentemente la gomma per movimentare le merci dal porto di La Spezia. Il nostro obiettivo è estendere i Fast Corridor ferroviari anche ad altri terminal del nostro network e verso altri porti, in modo da favorire lo shift modale strada-ferrovia sulle medie-lunghe percorrenze, in coerenza con gli obiettivi di sostenibilità ambientale', dichiara Giuseppe Acquaro, Amministratore Delegato di Terminali Italia. 'Il Fast Corridor ferroviario consente di ottimizzare i tempi di attesa, efficientare l' intero processo di trasporto grazie ai servizi full digital e ridurre considerevolmente le emissioni inquinanti, coerentemente con le politiche per la transizione energetica', spiega Luca Abatello, CEO & Presidente di CIRCLE Group. Si ringraziano per il fondamentale



Agenparl

La Spezia

supporto dato al progetto, che accresce il network di collegamenti ferroviari da e per il porto di Spezia, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. CIRCLE Group è il Gruppo specializzato nell'analisi e nello sviluppo di prodotti per l'innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale e nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica guidato dalla PMI Innovativa Circle S.p.A. Oltre a Circle, fanno parte del Gruppo le software house Info.era e Progetto Adele, acquisite rispettivamente a fine 2017 e a luglio 2019 e le società di consulenza Circle Connecting EU e Magellan Circle. Le sinergie tra Circle, Info.era e Progetto Adele hanno permesso di ampliare il portafoglio delle soluzioni offerte in ambito IoT, Optimisation, Digital Twin, Big Data e Process Automation, e di rafforzare i relativi prodotti software: Milos® - suite rivolta a tutti gli attori della logistica intermodale quali inland terminal, terminal portuali, porti, MTO e agenzie marittime -, il Port Community System Sinfomar e le soluzioni Master SPED® e Master TRADE®, dedicate rispettivamente a spedizioni e logistica, e a commercio e industria. A completare l'offerta in ambito Supply Chain, i cosiddetti 'servizi federativi' in grado di rendere più efficiente la migrazione dei clienti verso un modello di business digitale e offerti in modalità cloud. Attraverso la Circle Connecting EU, Circle affianca Enti Pubblici e Aziende individuandone il posizionamento a livello Europeo (Strategic Communication and Advocacy) e le opportunità di finanziamento (Eu Funding Accelerator). Grazie alla joint venture e acquisizione di Magellan Circle, realtà portoghese attiva nel campo dell'advocacy presso le Istituzioni europee, Circle ha ampliato la propria presenza a Bruxelles e i propri servizi, massimizzando così le opportunità derivanti dai fondi e progetti Next Generation EU. Circle guida la rete di impresa Log@Sea, funzionale al potenziamento dell'offerta di soluzioni evolute di Gate Automation rivolte ai nodi portuali e intermodali. Terminali Italia, controllata al 100% da Rete Ferroviaria Italiana (gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale in virtù dell'atto di concessione governativo), è la società del Gruppo FS Italiane creata con lo scopo di gestire i servizi terminalistici in alcuni terminali intermodali di proprietà di RFI. La società venne costituita per valorizzare la capacità delle linee di accesso e degli impianti merci come parte di un unico sistema e per ottimizzarne l'utilizzo secondo i principi di equità, trasparenza e non discriminazione dettati dal D.lgs. n.188/2003, successivamente confermati con il D.lgs. n.112/2015. Essa si propone come gestore unico dei servizi di primo e ultimo miglio ferroviario, originariamente individuati nei servizi di handling e di manovra e che devono essere integrati con ulteriori servizi necessari a favorire una integrazione modale ferrovia economicamente sostenibile. Il network gestito è costituito sostanzialmente da 12 terminal nei quali la società nel 2021 ha movimentato più di 915.000 unità di carico (UTI) e prodotto più di 29.000 treni con un conseguente abbattimento delle emissioni di CO2 in atmosfera per una quantità pari a circa 232 min di Kg/ anno equivalenti. Per ulteriori informazioni Circle S.p.A. Registered office Via Giovanni Battista Pergolesi 26, 20124 Milano Operational headquarters Piazza Borgo Pila 40 (Torre A interno 46), 16129 Genova Nicoletta Garzoni, Media & Investor Relations

Agenparl

La Spezia

Manager.

Informazioni Marittime

La Spezia

La Spezia, il fast corridor ferroviario approda a Modena

Si moltiplicano gli hub intermodali che, servendo in import il La Spezia Container Terminal, accelerano lo sdoganamento della merce. Accordo tra Medlog, LSCT, Terminali Italia ed RFI sul polo di Marzaglia

L'hub logistico di Marzaglia, in provincia di Modena, si aggiunge alle procedure di sdoganamento in import del terminal container di La Spezia. È il frutto dell'accordo per il "fast corridor" ferroviario tra Medlog, operatore intermodale di Msc, La Spezia Container Terminal e Terminali Italia, controllata da Rete Ferroviaria Italiana. Per La Spezia soluzioni simili sono state attivate da tempo nell'interporto di Melzo, di Padova, Bologna e Parma. In questo caso il fast corridor ferroviario permette di gestire i container in arrivo a Marzaglia come se fossero già nel terminal container di La Spezia, potendo così essere distribuiti nel territorio senza passare necessariamente per il terminal portuale. I treni sono quelli di Medway Italia, l'operatore ferroviario di Msc. L'obiettivo di Terminali Italia, come spiega l'amministratore delegato, Giuseppe Acquaro, è estendere il fast corridor su altri porti oltre La Spezia, «in modo da favorire lo shift modale strada-ferrovia sulle medie-lunghe percorrenze, in coerenza con gli obiettivi di sostenibilità ambientale». «Grazie a questa modalità vengono abbattuti i tempi di sosta portuale, con i relativi costi, ed efficientate le tempistiche di consegna della merce», spiega Federico Pittaluga, amministratore delegato di Medlog.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



LOGISTICA 28/03/2022

La Spezia, il fast corridor ferroviario approda a Modena

Si moltiplicano gli hub intermodali che, servendo in import il La Spezia Container Terminal, accelerano lo sdoganamento della merce. Accordo tra Medlog, LSCT, Terminali Italia ed RFI sul polo di Marzaglia



Nuovo Fast corridor per Medlog a La Spezia

Unirà il terminal LSCT e l'inland terminal di Terminali Italia

Redazione

GENOVA -Il porto di La Spezia incrementa i collegamenti con il nuovo Fast corridor per l'operatore intermodale Medlog che unirà il terminal LSCT-La Spezia Container Terminal del Gruppo Contship Italia e l'inland terminal di Terminali Italia, controllata di Rete Ferroviaria Italiana che gestisce i terminali merci a Marzaglia (Modena). Forte della propria esperienza, con 21 Fast corridor attivati fino ad oggi, è stata la società Circle a supportare Medlog nel percorso necessario all'attivazione di questo corridoio ferroviario logistico veloce e monitorato, che permette di trasferire immediatamente i container in arrivo nel nodo logistico portuale di Spezia all'hub di destinazione dove possono essere completate le operazioni di importazione. La trazione ferroviaria è eseguita da Medway Italia, compagnia ferroviaria del network intermodale di Msc. Il Fast corridor -sottolinea Federico Pittaluga, amministratore delegato di Medlog- rappresenta una formula doganale che ben si sposa con i processi verticali di integrazione modale. Grazie a questa modalità vengono abbattuti i tempi di sosta portuale, con i relativi costi, ed efficientate le tempistiche di consegna della merce. Un valore aggiunto per tutta la filiera che tra le altre contribuisce in concreto allo sviluppo dello shift su ferro nel pieno rispetto dei target europei di mobilità sostenibile. L'avvio di questo corridoio logistico contribuisce a rendere più sostenibile il mercato dell'intermodalità ferroviaria anche per il trasporto marittimo che fino ad oggi ha utilizzato prevalentemente la gomma per movimentare le merci dal porto di La Spezia spiega l'ad di Terminali Italia Giuseppe Acquaro. Il nostro obiettivo è estendere i Fast corridor ferroviari anche ad altri terminal del nostro network e verso altri porti, in modo da favorire lo shift modale strada-ferrovia sulle medie-lunghe percorrenze, in coerenza con gli obiettivi di sostenibilità ambientale. Si ottimizzano i tempi di attesa, si migliora l'intero processo di trasporto grazie ai servizi full digital e si riducono considerevolmente le emissioni inquinanti, coerentemente con le politiche per la transizione energetica, spiega Luca Abatello, ceo e presidente di Circle Group. Il progetto è stato reso possibile dal supporto dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale e dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli.



Port Logistic Press

La Spezia

Trasporti alla Spezia: approvato il progetto definitivo sul polo di Migliarina per le nuove linee filoviarie

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 3 minuti LA SPEZIA - Ristrutturazione del polo di interscambio di Migliarina nuove linee filoviarie ed estensione delle linee esistenti. È stato approvato dalla giunta Peracchini su proposta dell' assessore ai Lavori Pubblici Luca Piaggi, in collaborazione con l' Assessore alla mobilità e al Trasporto Pubblico Locale Kristopher Casati, il progetto definitivo di ristrutturazione del polo di interscambio di Migliarina nell' ambito dell' intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie e di estensione delle linee esistenti in attuazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città. Il progetto di ristrutturazione consente di ridefinire i percorsi dei bus turistici all' interno del centro urbano e le aree di sosta ad essi dedicati con l' obiettivo di sgravare la stazione centrale e ridurre la congestione, aumentata in maniera considerevole con l' incremento dei bus turistici, così da risolvere una delle attuali principali criticità della rete stradale urbana con considerevoli vantaggi in particolare per il trasporto locale. 'Abbattere lo smog e razionalizzare il traffico, questi i due grandi obiettivi che vogliamo raggiungere grazie alla ristrutturazione del polo di interscambio di Migliarina, con la realizzazione delle nuove linee filoviarie e potenziamento di quelle esistenti - dichiara il Sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini - dal 2006 al 2017 non vi è stato alcun piano del trasporto e una delle prime cose fatte dalla nostra Amministrazione è stata proprio quella di farlo, fondandolo sulla mobilità sostenibile. Con la vittoria del bando MIT, poi, da oltre 38milioni di euro, andremo a servire al 100% la città da filobus, verrà ristrutturata la stazione La Spezia Migliarina e il nuovo binario Cinque Terre Express e raddoppiati i parcheggi interscambio. Insomma, dopo la rivoluzione della raccolta differenziata che ci vede primi in Liguria sfiorando l' 80%, oggi andiamo a disegnare la rivoluzione della mobilità sostenibile.' 'Un intervento volto a riqualificare completamente la stazione di Migliarina - dichiara l' Assessore ai Lavori Pubblici Luca Piaggi- oggi sotto utilizzata, e che domani potrà divenire un punto strategico per il turismo nella nostra provincia, con un rinnovamento di tutta l' area e nuovi servizi' 'Nel 2018 abbiamo steso il PUMS che si articolava in una serie di azioni di cui la ristrutturazione del polo di interscambio Migliarina costituisce un obiettivo primario, un' opportunità per sgravare la stazione centrale, ridurre la congestione del traffico e risolvere una delle attuali principali criticità della rete stradale urbana con considerevoli vantaggi in particolare per il trasporto pubblico locale, rinnovato e potenziato con il progetto Mit - dichiara l' Assessore alla Mobilità Kristopher Casati - oggi, finalmente si parte con la ristrutturazione del polo che prevede oltre ad una modifica della viabilità circostante, la riorganizzazione delle linee urbane, per massimizzare lo sfruttamento delle infrastrutture filoviarie esistenti attraverso la modifica delle linee 1 e 3, l' istituzione della nuova



Port Logistic Press

La Spezia

linea 2, la modifica e la parziale filoviarizzazione della linea 12, la realizzazione di nuove linee, in particolare la linea Terminal **Crociere** - Centro Città - Migliarina, la linea Parcheggio PalaSpezia - centro - Parcheggio piazza D'Armi. Si procederà inoltre con il completamento del tratto terminale Migliarina FS, tratto Migliarina / Felettino, tratto via XXIV Maggio - via Doria - via Veneto - via Antoniana - via Sandro Pertini. La nostra città subirà profonde modifiche urbanistiche e funzionali che in parte si stanno già manifestando ed in parte saranno evidenti tra pochi anni. Abbiamo studiato tanto insieme al mio staff, prima per elaborare il Pums appena insediato che non veniva redatto dal 2006 e poi dedicando gli ultimi 4 mesi del 2018 al Bando Nazionale indetto dal Ministero dei Trasporti. Finalmente si apre il cantiere per cambiare davvero la mobilità spezzina.' Gli interventi previsti riguarderanno in particolare il piazzale antistante la stazione di Migliarina, la viabilità di accesso con relativi spazi verdi ed aiuole e le aree di parcheggio. Il progetto di fattibilità tecnica economica è stato redatto parallelamente alle previsioni di RFI di inserimento di un nuovo binario per la realizzazione del capolinea del convoglio ferroviario denominato 'Cinque Terre Express' alla stazione di Migliarina, al fine di renderla di fatto la stazione dedicata al ricevimento del flusso turistico da e per le località della Riviera.

Shipping Italy

La Spezia

Nuovo fast corridor di Medlog fra Spezia e Marzaglia (Modena)

L' iniziativa ha per protagonisti Lsct (terminal portuale), Terminali Italia (Rfi, terminal inland), Medlog-Medway (Mto e trazionista, entrambi gruppo Msc) e Circle (software)

È partito il nuovo Fast Corridor per l' operatore intermodale Medlog (gruppo Msc) tra il porto di La Spezia (terminal Lsct - La Spezia Container Terminal del Gruppo Contship Italia, partecipato da Msc al 40%) e l' inland terminal di Terminali Italia - controllata di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) che gestisce i terminali merci - a Marzaglia (Modena). Forte della propria esperienza, con 21 Fast Corridor attivati fino ad oggi, la genovese Circle ha supportato Medlog (gestore del viaggio) nel percorso necessario all' attivazione di questo corridoio ferroviario logistico 'veloce e monitorato', che permette di trasferire immediatamente i container in arrivo nel nodo logistico portuale di Spezia all' hub di destinazione dove possono essere completate le operazioni di importazione. 'Milos, la suite progettata da Circle per la digitalizzazione della Supply Chain e rivolta a tutti gli attori della logistica intermodale - spiega una nota congiunta - è la soluzione tecnologica scelta per la gestione, l' ottimizzazione e il monitoraggio della filiera di trasporto, con un focus particolare sulla componente innovativa doganale'. 'Il Fast Corridor rappresenta una formula doganale che ben si sposa con i processi verticali di integrazione modale. Grazie a questa modalità vengono abbattuti i tempi di sosta portuale, con i relativi costi, ed efficientate le tempistiche di consegna della merce. Un valore aggiunto per tutta la filiera che tra le altre contribuisce in concreto allo sviluppo dello shift su ferro nel pieno rispetto dei target europei di mobilità sostenibile' ha commentato Federico Pittaluga, Amministratore Delegato di Medlog. La trazione ferroviaria è eseguita da Medway Italia, compagnia ferroviaria del network intermodale di Msc. 'L' avvio di questo corridoio logistico contribuisce a rendere più sostenibile il mercato dell' intermodalità ferroviaria anche per il trasporto marittimo che fino ad oggi ha utilizzato prevalentemente la gomma per movimentare le merci dal porto di La Spezia. Il nostro obiettivo è estendere i Fast Corridor ferroviari anche ad altri terminal del nostro network e verso altri porti, in modo da favorire lo shift modale strada-ferrovia sulle medie-lunghe percorrenze, in coerenza con gli obiettivi di sostenibilità ambientale' ha aggiunto Giuseppe Acquaro, Amministratore Delegato di Terminali Italia. Gli operatori coinvolti hanno sottolineato, ringraziandole, il supporto fornito da Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Economia Trasporti

Rfi, al via nuovo fast corridor ferroviario per medlog tra La Spezia e Marzaglia

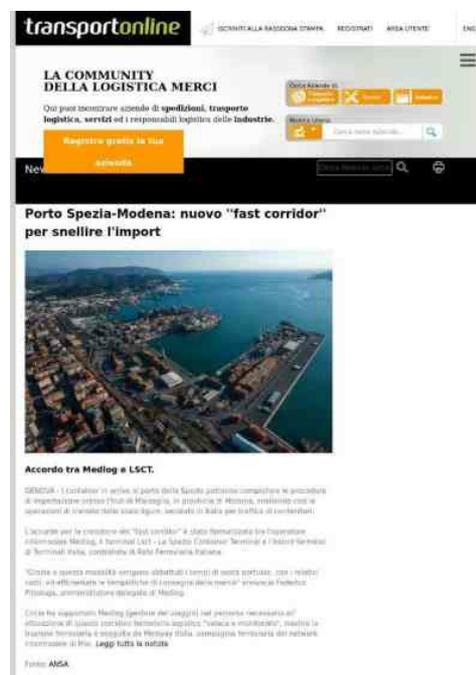
(Teleborsa) - È partito il nuovo Fast Corridor per l'operatore intermodale Medlog tra il porto di La Spezia (terminal LSCT - La Spezia Container Terminal del Gruppo Contship Italia) e l'inland terminal di Terminali Italia - controllata di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) che gestisce i terminali merci - a Marzaglia (Modena). Forte della propria esperienza, con 21 Fast Corridor attivati fino ad oggi, Circle ha supportato Medlog (gestore del viaggio) nel percorso necessario all'attivazione di questo corridoio ferroviario logistico "veloce e monitorato", che permette di trasferire immediatamente i container in arrivo nel nodo logistico portuale di Spezia all'hub di destinazione dove possono essere completate le operazioni di importazione. Milos, la suite progettata da Circle per la digitalizzazione della Supply Chain e rivolta a tutti gli attori della logistica intermodale, è la soluzione tecnologica scelta per la gestione, l'ottimizzazione e il monitoraggio della filiera di trasporto, con un focus particolare sulla componente innovativa doganale. "Il Fast Corridor rappresenta una formula doganale che ben si sposa con i processi verticali di integrazione modale. Grazie a questa modalità vengono abbattuti i tempi di sosta portuale, con i relativi costi, ed efficientate le tempistiche di consegna della merce. Un valore aggiunto per tutta la filiera che tra le altre contribuisce in concreto allo sviluppo dello shift su ferro nel pieno rispetto dei target europei di mobilità sostenibile", annuncia Federico Pittaluga, Amministratore Delegato di Medlog. La trazione ferroviaria è eseguita da Medway Italia, compagnia ferroviaria del network intermodale di Msc. "L'avvio di questo corridoio logistico contribuisce a rendere più sostenibile il mercato dell'intermodalità ferroviaria anche per il trasporto marittimo che fino ad oggi ha utilizzato prevalentemente la gomma per movimentare le merci dal porto di La Spezia. Il nostro obiettivo è estendere i Fast Corridor ferroviari anche ad altri terminal del nostro network e verso altri porti, in modo da favorire lo shift modale strada-ferrovia sulle medie-lunghe percorrenze, in coerenza con gli obiettivi di sostenibilità ambientale", dichiara Giuseppe Acquaro, Amministratore Delegato di Terminali Italia. "Il Fast Corridor ferroviario consente di ottimizzare i tempi di attesa, efficientare l'intero processo di trasporto grazie ai servizi full digital e ridurre considerevolmente le emissioni inquinanti, coerentemente con le politiche per la transizione energetica", spiega Luca Abatello, CEO & Presidente di CIRCLE Group.



Porto Spezia-Modena: nuovo "fast corridor" per snellire l'import

Accordo tra Medlog e LSCT.

GENOVA - I container in arrivo al porto della Spezia potranno completare le procedure di importazione presso l'hub di Marzaglia, in provincia di Modena, snellendo così le operazioni di transito dallo scalo ligure, secondo in Italia per traffico di contenitori. L'accordo per la creazione del "fast corridor" è stato formalizzato tra l'operatore intermodale Medlog, il terminal Lsct - La Spezia Container Terminal e l'inland terminal di Terminali Italia, controllata di Rete Ferroviaria Italiana. "Grazie a questa modalità vengono abbattuti i tempi di sosta portuale, con i relativi costi, ed efficientate le tempistiche di consegna della merce" annuncia Federico Pittaluga, amministratore delegato di Medlog. Circle ha supportato Medlog (gestore del viaggio) nel percorso necessario all'attivazione di questo corridoio ferroviario logistico "veloce e monitorato", mentre la trazione ferroviaria è eseguita da Medway Italia, compagnia ferroviaria del network intermodale di Msc.



Marendon (LpR): "Porto di Ravenna sempre più a fondo"

"Abbatte i costi di sbarco e imbarco"

Di seguito l'intervento di Maurizio Marendon (Lista per **Ravenna** - Polo Civico Popolare): "Il nostro scalo non riesce a ripartire. Prima il covid-19. Ora la guerra aggressiva della Russia all'Ucraina, che sta bloccando i traffici di argilla, grano e mais provenienti da tali paesi, sottraendo rilevanti 'materie' prime al nostro paese e al nostro scalo. INSABBIAMENTO IN DARSENA SAN VITALE - Purtroppo le disgrazie non arrivano sole. La situazione si è acuita con l'insabbiamento del bacino di evoluzione nella darsena S. Vitale, dove le navi vanno a girarsi con la prua rivolta al mare, motivo per cui la Guardia Costiera di **Ravenna**, a seguito della segnalazione prodotta dal Corpo dei Piloti del **Porto**, ha emesso un'ordinanza che dispone come le navi di lunghezza pari o superiore ai 180 metri e con un pescaggio oltre gli 8,8 metri dovranno usare obbligatoriamente due rimorchiatori per eseguire la manovra, senza rischio di fare 'grounding', ovvero di incagliarsi sul fondale. Seppur emessa per giustificati motivi di sicurezza della navigazione, essa va ad aggravare le spese, già fuori mercato, sostenute dagli armatori nel **porto** di **Ravenna**, portandone lontano alcuni traffici a vantaggio di altri porti. Ma va qui ricordato come già nel giugno 2021 gli operatori portuali, dichiarando che 'attualmente il **porto** si trova nelle stesse condizioni di cinque anni fa', abbiano chiesto 'innanzitutto che si creino le condizioni affinché la Capitaneria di **porto** possa ripristinare il pescaggio a -10,50 metri per fare entrare navi di maggiore portata'. DRAGAGGI ASSURDI - Si può misurare da ciò quanto assurda ed abissale sia la distanza tra la realtà fisico-logistica del **porto**/canale di **Ravenna** e gli obiettivi, i progetti e le barche di milioni dichiarati e certi già in essere ed impiegati, con spreco enorme di risorse umane, tecniche e finanziarie, per portare a -14,50 metri i fondali del canale e delle aree di evoluzione interne al **porto** di **Ravenna**; non solo, ma anche per scavarne uno nuovo altrettanto profondo per oltre 17 chilometri (9 miglia) di mare aperto, perché le grandi navi arrivino ad imboccare il nostro scalo di fronte alle attuali dighe foranee, dove la quota è ora di circa -10 metri. Come scavare il mare con un secchiello. Dopo tutti questi rincari e con un PIL nazionale prospettato in decrescita verticale, con quale coraggio si pensa di sprecare enormi risorse, umane, tecniche e finanziarie, in un'opera del genere che non darà mai beneficio al nostro **porto**? Peraltro la draga 'ecologica' di Fincantieri, che ha ricevuto il nulla osta all'inizio dei lavori solo il 5 marzo, iniziando proprio col canale 'marino', rende inutile l'utilizzo della draga Gino Cucco, in attività nel **porto** di **Ravenna** da giugno 2021, per eseguire lavori di manutenzione con un benna da 1,5 metri cubi, grazie ad un contratto pluriennale da 4 milioni, CROCIERE INCUBO DI **PORTO** CORSINI - Arriveranno 160 mila croceristi e non si è ancora fatto un piano verosimile per il loro smistamento



Ravenna24Ore.it

Ravenna

sul suolo ravennate senza gravare selvaggiamente, andata e ritorno, sulla già tormentata viabilità interna a **Porto Corsini**, che ne resterà torturata anziché avvantaggiata. Lista per **Ravenna** si batte - ahimè in solitudine - affinché i soldi del 'progettone' Hub portuale di **Ravenna**, i fondi europei (largamente a debito italiano) del PNRR e quelli degli investimenti privati stimati in circa 900 milioni di euro vengano usati a beneficio del **porto di Ravenna**, con tutti i suoi operatori, per sgravarne i costi di sbarco e imbarco, principale mezzo con cui dargli maggiori attrattività, competitività ed espansione economica".

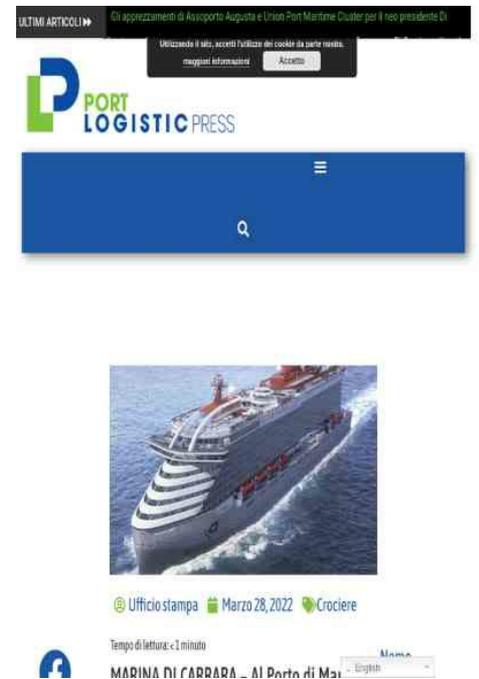
Port Logistic Press

Marina di Carrara

Al Porto di Marina di Carrara si lavora per riavviare avviare il traffico delle navi da crociera

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 1 minuto MARINA DI CARRARA - Al Porto di Marina di Carrara si lavora al recupero del traffico **crocieristico** drasticamente interrotto a causa della pandemia proprio quando ci si stava preparando ad un programma di sbarchi e imbarchi per le linee del Mediterraneo. Come si ricorderà il 2021 sarebbe dovuto essere l' anno dell' esordio ma l' emergenza covid aveva costretto al rinvio di un anno con la prospettiva di salutare i primi arrivi previsti per il maggio di questo 2022. Ebbene, nell' ultima, lunga e sfaccettata, riunione che si è tenuta nella sede dell' Autorità presenti il presidente, il comandante della Capitaneria, dei vertici della società che gestisce le crociere e dei responsabili del terminal commerciali si sono poste le basi per la disponibilità di due delle tre banchine, esclusa quella gestita da Musso, per alternare il traffico merci da quello passeggeri. La convivenza tra le due funzioni è stata peraltro ritenuta possibile anche se manca ancora l' accordo sulla sua applicazione pratica. C' è comunque la ferma volontà di riprendere il filo sospeso nel periodo della pandemia in un porto che, nel frattempo, ha visto uno sviluppo significativo del traffico commerciale e industriale, come si è visto dal report sul consuntivo. Certo è che la funzione crocieristica potrà prendere piena efficacia con un ambito dedicato per permettere a bus ed auto l' imbarco dei turisti senza che esso si trovi troppo sotto la nave ma nemmeno troppo lontano dalla strada. Ma questo obiettivo è demandato all' attuazione del nuovo Piano regolatore. I primi arrivi sono previsti a maggio 2022. Le crociere del futuro di Virgin attraccheranno al porto di Marina di Carrara a partire dal prossimo anno. Doveva essere il 2021 l' anno di esordio ma l' emergenza covid ha costretto al rinvio di un anno.



THE ITALIAN SEA GROUP: IL PALM BEACH INTERNATIONAL BOAT SHOW CONSOLIDA IL POSIZIONAMENTO DEL GRUPPO COME KEY PLAYER DEL MERCATO AMERICANO

Marina di Carrara - Si chiude con un bilancio molto positivo la partecipazione di The Italian Sea Group, operatore globale della nautica di lusso, alla quarantesima edizione del Palm Beach International Boat Show. 'Siamo molto soddisfatti per il rinnovato apprezzamento verso i nostri yacht da parte del mercato americano, nel quale abbiamo consolidato il nostro posizionamento anche nel segmento delle grandi dimensioni con la vendita del nuovo M/Y di 82m Admiral Galileo a fine 2021, e nel quale stiamo continuando a crescere' - commenta Giuseppe **Taranto**, Vice Presidente e CCO di The Italian Sea Group. 'Crediamo che la completezza della nostra flotta, dagli yacht sportivi e altamente performanti ai mega yacht a vela e motore fino e oltre i 100 metri, possa soddisfare perfettamente le diverse esigenze di un mercato grande ed in continua evoluzione come quello statunitense.' Durante l' esclusivo Salone Nautico, The Italian Sea Group ha presentato, in collaborazione con Frank Grzeszczak Sr., Head of Sales America, e con il broker statunitense FGI Yachts, alcuni dei modelli di punta della flotta dei suoi brand. In particolare, sono stati esposti i modelli dei M/Y Galileo 80m, GC-FORCE 66m, Tecnomar EVO 120 e dell' iconico Tecnomar for Lamborghini 63. La selezionata clientela del Salone ha inoltre espresso grande interesse per l' evoluzione strategica e stilistica dei sailing yacht Perini Navi, per i quali gli USA hanno sempre rappresentato un mercato di riferimento.



Intervista/ Marconi (Sidra): «Darsena Europa, finalmente in Italia si investe in infrastrutture marittime»

Carlo Alberto Marconi, procuratore speciale di Società Italiana Dragaggi (Sidra) - Darsena Europa: «Finalmente, anche in Italia si investe in infrastrutture marittime e si è in grado di fare opere così complesse. Come imprese italiane le facciamo solo all'estero, invece in Italia facciamo piccole opere complementari».

Lucia Nappi

LIVORNO - « Darsena Europa è un progetto di enorme quantità, volumi e attività da svolgere . Attualmente è il più grande lavoro di infrastruttura e di ingegneria marittima che si esegue in Italia . Siamo orgogliosi di essere partecipi in questa iniziativa, ma anche orgogliosi per l' economia Italiana perché per la prima volta si fa un' opera così complessa nel campo marittimo, quindi per il futuro economico nazionale e che si faccia anche con la Regione Toscana a **Livorno**». E' il commento Carlo Alberto Marconi , procuratore speciale di Società Italiana Dragaggi (Sidra) sentito da Corriere marittimo (VAI ALLA VIDEO INTERVISTA) a margine della sottoscrizione del contratto di appalto per la realizzazione delle opere a mare della Darsena Europa. Sidra è la capogruppo mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Impresa - formato oltre da Sidra, da Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Sales e Fincosit - che realizzerà le imponenti opere marittime della Maxi Darsena del **porto** di **Livorno** - «Siamo impegnati, tutto il Raggruppamento» - continua Marconi - «in questo sforzo per raggiungere l' obiettivo anche in un breve termine, vista l' importanza dell' opera per traguardare la conclusione delle opere nel 2026-2027». Quali sono i ruoli di ciascuna impresa? «Noi in particolare come Sidra, che apparteniamo al gruppo europeo-belga DEME, la parte del dragaggio che sono oltre 16 milioni i sedimenti di sabbie da dragare e da trasportare , per fare i refluenti anche a protezione costiera. Le altre società si occuperanno principalmente delle attività di approvvigionamento dei materiali e di costruzione delle dighe foranee e dei marginamenti interni. Tutte e tre le società si occuperanno anche della prefabbricazione dei massi in calcestruzzo». Durante la firma del contratto lei ha parlato dell' emozione di un momento così importante « Mentre si firmava c' era un certo tremore nella penna , perchè realmente per la prima volta in Italia si fa un' opera così complessa in opere marittime. Le vedevo fare nelle nazioni accanto all' Italia: Francia, Spagna e addirittura in Portogallo, mai in Italia. Questa cosa è buon indice che, finalmente, anche in Italia si investe nelle infrastrutture e nelle infrastrutture marittime e si è in grado di fare opere così complesse. Come imprese italiane le facciamo solo all' estero, invece in Italia facciamo spezzatini e piccole opere complementari. L' emozione nasceva da questo, anche da ingegnere marittimo».



La Riviera resta senza salvagente, nessun rappresentante di San Benedetto al comitato dell'Autorità portuale

di Emidio Lattanzi

SAN BENEDETTO - Dopo l'Amat l'Autorità Portuale. La Riviera delle Palme rischia di restare tagliata fuori anche dal comitato di gestione dell'ente che regola i porti di Marche e Abruzzo e che è chiamato a prendere decisioni e stabilire stanziamenti anche per il porto di San Benedetto. Il paradosso, insomma, starebbe nel fatto che la città che ospita uno dei porti pescherecci più importanti dell'Adriatico rischia di non avere nessun rappresentante al tavolo dove si decide proprio il futuro di quel porto. L'allarme arriva dall'ex coordinatore regionale e attuale coordinatore di Italia Viva Fabio Urbinati che sollecita i rappresentanti piceni in Regione: «Il regolamento prevede che a quel tavolo siedano automaticamente esponenti dei porti dei comuni capoluoghi di provincia designati dai sindaci di conseguenza San Benedetto resta fuori da questo discorso». Urbinati si appella per questo motivo agli assessori Guido Castelli e Giorgia Latini e al consigliere comunale Andrea Assenti: «Sono loro i referenti e devono spingere affinché San Benedetto sia rappresentata». Urbinati in passato, su questo stesso argomento, aveva sollecitato anche l'ex sindaco Pasqualino Piunti il che significa che ora anche l'attuale primo cittadino, Antonio Spazzafumo, dovrà fare pressing sulla Regione per inserire un sambenedettese nel comitato di gestione. «Quando ero consigliere regionale - continua Urbinati - insieme al presidente Ceriscioli spingemmo per l'ingresso di Giulio Piergallini e riuscimmo nel nostro intento. Ora occorrerebbe fare la stessa operazione. Ora è fondamentale muoversi in tal senso perché in ballo ci sono fondi e finanziamenti per il nostro porto e non possiamo lasciare tutto agli altri. Ricordiamoci che siamo nell'epoca dei fondi Pnrr». E sono proprio quegli stanziamenti che rappresentano un'importante possibilità di sviluppo per il porto nostrano che sta ancora facendo i conti con un dragaggio che da anni viene dato per imminente ma che non ha ancora visto la luce a causa di intoppi che andavano superati da molto tempo ormai. Il tempo stringe. Nei giorni scorsi si è insediato il nuovo presidente Vincenzo Garofalo e a breve sarà determinata la composizione del comitato di indirizzo. La sfida Garofalo, che ha ereditato le chiavi di casa dell'Autorità Portuale dall'ammiraglio Giovanni Pettorino, ha illustrato così il proprio mandato. «La vera sfida che sarà lo sviluppo complessivo del sistema e di ogni singolo porto secondo le proprie ambizioni e caratteristiche. L'obiettivo che dobbiamo porci sarà quello di crescere nei traffici, negli scambi e nell'economia valorizzando le doti di ogni scalo e rafforzando la ricaduta positiva che hanno sulle comunità di Marche e Abruzzo, grazie alle capacità di moltiplicatore dei porti, che sono un tassello fondamentale per esaltare le specificità dei territori. Questo, ovviamente, lo faremo con un confronto continuo con le istituzioni, le imprese e gli operatori portuali, con le comunità». © RIPRODUZIONE RISERVATA



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Il presidente Acquaroli ha incontrato l'ambasciatrice del Sudafrica in Italia

Il governatore a colloquio con l'ambasciatrice Nosipho Nausca-Jean Jezile. «Similitudini tra le due realtà così diverse»

ANCONA - Il presidente Francesco Acquaroli ha incontrato oggi nella sede della Regione, a Palazzo Raffaello ad **Ancona**, l'ambasciatrice del Sudafrica in Italia, Nosipho Nausca-Jean Jezile. «Al centro del colloquio - si legge nella nota - al quale ha partecipato anche il presidente della Camera di Commercio delle Marche Gino Sabatini, la costruzione di nuovi rapporti di collaborazione tra le Marche e la Repubblica Sudafricana ed il rilancio di quelli già in essere con numerose imprese del territorio». «Siamo sempre aperti - ha sottolineato Acquaroli - ad incontrare altri Paesi per instaurare scambi commerciali, ma anche culturali. La nostra economia ha una vocazione manifatturiera, soprattutto nei settori della meccanica, della moda, degli arredi e una vocazione agricola, ma crediamo molto anche alle opportunità legate al turismo inteso non solo come mare e spiagge, ma anche come scoperta dei nostri borghi e delle nostre tradizioni. Siamo la regione che ha dato i natali a Raffaello, a Rossini e a Leopardi: l'eccellenza ha sempre caratterizzato la storia di questo territorio. Insieme alle nostre imprese e alle quattro università marchigiane potremo ragionare per individuare forme di collaborazione. A questo scopo siamo disponibili a creare un gruppo di lavoro che si concentri sui progetti da mettere in campo». Ancora dalla Regione: «La visione del presidente Acquaroli è stata pienamente condivisa dall'Ambasciatrice che ha sottolineato le similitudini tra le due realtà pur così diverse». «Anche il Sudafrica ha grandi bellezze naturali e ha il mare, ma siamo legati anche alla tradizione e vorremmo rilanciare il nostro entroterra - ha detto -. Per questo, per esempio, siamo interessati a comprendere le vostre azioni di valorizzazione dei borghi. Siamo qui per esplorare nuove forme di scambio che portino mutui benefici alle parti, per dare nuovo impulso ai rapporti già esistenti. Il Sudafrica è molto coinvolto negli investimenti diretti relativi alla manifattura e il **porto** di **Ancona** garantisce il presupposto per dei collegamenti. C'è già un substrato su cui lavorare e il Sudafrica si propone come uno Stato di diritto serio ed affidabile, con le migliori infrastrutture e il miglior sistema bancario di tutto il continente africano». Domani la visita proseguirà alle 10,30 nella sede della Camera di Commercio Marche a Fermo per un incontro con numerosi imprenditori. «L'obiettivo - ha spiegato Sabatini - è quello di valutare con gli imprenditori locali le opportunità di affari con il paese sudafricano, nei diversi settori che possono interessare la nostra economia. Un confronto dunque, che potrebbe aprire prospettive rilevanti per molte aziende marchigiane alle prese con notevoli difficoltà di espansione in altri mercati europei». I comparti per cui la delegazione dell'Ambasciata sudafricana ha mostrato maggiore interesse sono la trasformazione agroalimentare (olio e vino in particolare), la concia della pelle, la moda, le calzature,



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

gli arredi, la cantieristica e la blue economy - economia legata al mare - le energie rinnovabili.

Pnrr: da Mims 260 milioni per trasporti in Abruzzo

Per mobilità parte importante 460 milioni veicolati da ministero

(ANSA) - PESCARA, 28 MAR - Ammontano a circa 460 milioni, circa il 2% del totale, i fondi stanziati attraverso il Pnrr e il fondo complementare collegato ad esso, per interventi di mobilità e trasporti in Abruzzo con risorse veicolate dal Ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibile (Mims). Lo rende noto L' Osservatorio Abruzzo progetto di Fondazione Openpolis, Etipubblica, Fondazione Hubruzzo, Gran Sasso Science Institute e StartingUp. "Garantire il diritto alla mobilità è ancora più importante in regioni come l' Abruzzo - rileva l' Osservatorio - dove molte persone vivono in territori periferici. È doveroso sottolineare - viene specificato - che i 460 milioni dedicati all' Abruzzo rappresentano i fondi per tutti gli interventi di competenza del Mims, non solo quelli legati a infrastrutture e mobilità. Tra le voci di spesa di competenza del ministero, infatti, rientrano anche investimenti nell' ambito della rigenerazione urbana oltre che interventi legati alle risorse idriche". Tuttavia, i finanziamenti per infrastrutture e mobilità fanno la parte del leone nei fondi del Mims, ammontando complessivamente a 259,1 milioni di euro. La quota più consistente di risorse riguarda il sistema ferroviario. Sono tre le voci di spesa che riguarderanno la rete ferroviaria. La parte più significativa (38,8 milioni) riguarda specificamente interventi di ammodernamento e potenziamento dell' infrastruttura. Un' altra (17 milioni) sarà impiegata per il rinnovo dei convogli. Infine, una piccola quota di risorse (5 milioni) è stata assegnata anche al rilancio di alcune tratte storiche di particolare interesse turistico, come la Sulmona - Carpinone, nota come "Transiberiana d' Italia". Oltre alle ferrovie, una parte consistente dei fondi del Pnrr saranno investiti per il rinnovo delle flotte di autobus (41,3 milioni), per la mobilità ciclistica (38,4) e per i **porti** (34,2). Saranno disponibili poi 21,5 milioni di euro per la strategia nazionale per lo sviluppo delle aree interne. (ANSA).



Gomarche

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Il presidente Francesco Acquaroli ha incontrato a Palazzo Raffaello, l'ambasciatrice del Sudafrica

Il presidente Francesco Acquaroli ha incontrato oggi nella sede della Regione, a Palazzo Raffaello ad **Ancona**, l'ambasciatrice del Sudafrica in Italia, Nosipho Nausca-Jean Jezile. Siamo sempre aperti ha sottolineato Acquaroli ad incontrare altri Paesi per instaurare scambi commerciali, ma anche culturali. La nostra economia ha una vocazione manifatturiera, soprattutto nei settori della meccanica, della moda, degli arredi e una vocazione agricola, ma crediamo molto anche alle opportunità legate al turismo inteso non solo come mare e spiagge, ma anche come scoperta dei nostri borghi e delle nostre tradizioni. Siamo la regione che ha dato i natali a Raffaello, a Rossini e a Leopardi: l'eccellenza ha sempre caratterizzato la storia di questo territorio. Insieme alle nostre imprese e alle quattro università marchigiane potremo ragionare per individuare forme di collaborazione. A questo scopo siamo disponibili a creare un gruppo di lavoro che si concentri sui progetti da mettere in campo. La visione del presidente Acquaroli è stata pienamente condivisa dall'Ambasciatrice che ha sottolineato le similitudini tra le due realtà pur così diverse. Anche il Sudafrica ha grandi bellezze naturali e ha il mare, ma siamo legati anche alle tradizioni e vorremmo rilanciare il nostro entroterra ha detto . Per questo, per esempio, siamo interessati a comprendere le vostre azioni di valorizzazione dei borghi. Siamo qui per esplorare nuove forme di scambio che portino mutui benefici alle parti, per dare nuovo impulso ai rapporti già esistenti. Il Sudafrica è molto coinvolto negli investimenti diretti relativi alla manifattura e il **porto di Ancona** garantisce il presupposto per dei collegamenti. C'è già un substrato su cui lavorare e il Sudafrica si propone come uno Stato di diritto serio ed affidabile, con le migliori infrastrutture e il miglior sistema bancario di tutto il continente africano. Domani la visita proseguirà alle 10.30 nella sede della Camera di Commercio Marche a Fermo per un incontro con numerosi imprenditori. L'obiettivo - ha spiegato Sabatini è quello di valutare con gli imprenditori locali le opportunità di affari con il paese sudafricano, nei diversi settori che possono interessare la nostra economia. Un confronto dunque, che potrebbe aprire prospettive rilevanti per molte aziende marchigiane alle prese con notevoli difficoltà di espansione in altri mercati europei. I comparti per cui la delegazione dell'Ambasciata sudafricana ha mostrato maggiore interesse sono la trasformazione agroalimentare (olio e vino in particolare), la concia della pelle, la moda, le calzature, gli arredi, la cantieristica e la blue economy economia legata al mare le energie rinnovabili. Spingi su dalla Regione Marche www.regione.marche.it



Roma capitale di un Paese Marittimo?

Evento organizzato da Shipping 4.0 e da Confitarma

Redazione

ROMA Roma Capitale di un Paese Marittimo? è il tema di un convegno che si è tenuto in Confitarma organizzato con Shipping 4.0. Il giornalista David Parenzo ha coordinato gli interventi dei rappresentanti delle Istituzioni che hanno aperto i lavori della giornata. Sono intervenuti: Fabio Rampelli, vice presidente Camera dei Deputati, Fabiana Dadone, ministro per le politiche giovanili, Monica Lucarelli, assessora allo Sviluppo Economico e Pari opportunità, Matteo Piantedosi, Prefetto di Roma, Amm. Aurelio De Carolis, comandante in Capo della Squadra Navale della Marina Militare, Amm. Nicola Carlone, comandante generale del corpo delle Capitanerie di porto-Guardia costiera, Paolo Orneli, assessore Sviluppo Economico e Cabina di Regia Economia del Mare della Regione Lazio, Roberto Luongo, direttore generale Ice, Fabrizio Spada, responsabile delle relazioni istituzionali del Parlamento europeo in Italia, Massimo Pronio, responsabile Comunicazione della Rappresentanza della Commissione Europea in Italia e Francesco Maresca, assessore allo Sviluppo Economico Portuale e Logistico, Comune di Genova. Teresa Bellanova, viceministra delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Manlio Di Stefano, Sottosegretario di Stato agli Affari Esteri e Raffaella Paita, hanno inviato un video con i loro saluti e auguri per l'evento. Nel corso della Tavola Rotonda intitolata La marittimità del Paese governata da Roma, sono stati affrontati numerosi temi che pongono il mondo del mare al centro dell'attenzione del Paese. Federica Barbaro, presidente del Gruppo Tecnico Trasporti e logistica internazionali di Confitarma, ha brevemente illustrato la sua esperienza di armatore operante nel mercato dei trasporti russo, evidenziando come in questo particolare difficile momento per tutto il mondo a causa della guerra, fermo restando l'assoluta priorità della sicurezza degli equipaggi, si rende necessario un allineamento dei livelli Marsec nel contesto Ue per evitare ulteriori impatti negativi sulla competitività delle imprese di navigazione italiane. Fulvio Di Blasio, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico settentrionale a nome di **Assoporti**, si è soffermato sul ruolo della politica nazionale in generale, e in particolare del Mims, nei confronti del sistema portuale italiano. Il problema è riuscire a fare scelte strategiche multilayer (innovazione, investimenti, sostenibilità, ecc) gestito con un forte coordinamento centrale che lasci l'autonomia dei porti che anche in questi anni difficili hanno svolto un ruolo fondamentale per la logistica e l'intermodalità. Per il Pnrr, **Assoporti** è in stretto contatto con il ministro per la miglior gestione e programmazione delle risorse destinate ai porti secondo le regole della finanza pubblica, perché siano efficaci. La politica energetica poi deve prendere in considerazione i porti come partner fondamentali e programmare gli interventi fondamentali che devono essere realizzati anche individuando nuovi traffici con le inevitabili ricadute sui consumi. Il cluster marittimo portuale ha



Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

detto Marcello Di Caterina, vicepresidente e direttore di Alis deve avere regole chiare e le aziende che stanno investendo in sostenibilità devono poter contare su misure incentivanti adeguate al rapido raggiungimento dei target internazionali. In Europa si deve comprendere che alcune best practice come Marebonus e Ferrobonus sono essenziali per lo sviluppo economico di un intero comparto. Nereo Marcucci, consigliere e coordinatore commissione logistica del Cnel, ha sottolineato come il Cnel segua da vicino ed abbia sempre dedicato grande attenzione all'economia del mare. La pandemia ha certificato la fragilità della catena logistica ma anche il ruolo fondamentale di questo settore. Per questo il Cnel ritiene che siano necessari interventi specifici un Paese marittimo come il nostro. Stefano Messina, presidente, Assarmatori, si è soffermato sugli effetti della guerra in Ucraina che, da un lato è umanamente sconvolgente e che stanno impattando sulla vita quotidiana di ogni persona e sul trasporto marittimo. Abbiamo visto quello che è successo con energia e carburante, e per questi aspetti condividiamo l'urgenza di implementare e rendere strutturali strumenti come il Marebonus e il Ferrobonus, ma iniziamo a fare i conti con la difficoltà a reperire materie prime fondamentali come grano, argilla, carbone, acciaio, i cui prezzi stanno schizzando verso l'alto. Roma deve essere la capitale di un Paese marittimo, e per questo stiamo lavorando con il ministero degli Affari Esteri per stringere nuovi accordi commerciali con altri attori che siano in grado di esportare queste commodity: occorre fare in fretta, per non farsi superare da altri Paesi, che hanno le nostre stesse difficoltà, e per calmierare l'inevitabile effetto inflattivo cui stiamo assistendo. Mario Mattioli, presidente di Confitarma e della Federazione del Mare, ha affermato che i modelli vincenti sono quelli in cui ci sono delle specializzazioni e si realizzano economie di scala. Per poter fare questo, vi deve essere un'unica pianificazione nazionale e non tante quante sono le nostre Regioni. Roma, che è la sede politica ed amministrativa del Paese, deve quindi giocare un ruolo determinante anche per l'economia del mare. In proposito il presidente Mattioli, ha ribadito che la delega specifica per l'economia del mare che Confindustria ha istituito con la nuova governance, va proprio sulla linea che mira a far capire alle nostre istituzioni che il tema del mare deve essere non solo capito ma testimoniato ai massimi livelli. Ma, a tal fine è importante che i messaggi arrivino uniti ed omogenei per non dare alibi alle autorità competenti a concretizzare i numerosi e importanti progetti che il nostro comparto vuole realizzare anche a beneficio del Paese. Luca Sisto, direttore generale di Confitarma, ha moderato la Tavola Rotonda Condividere un futuro sostenibile: ambiente, cultura, sicurezza, alimentazione: fattori di sviluppo del cluster marittimo. Cesare d'Amico, presidente del Gruppo di lavoro Cyber Maritime Security di Confitarma, ha ricordato che nel 2005, con la lotta alla pirateria marittima si è ulteriormente rafforzata ed ha avuto un gran successo la sinergia istituzioni e industria marittima italiana. L'auspicio è che lo stesso possa avvenire anche nella lotta alla minaccia cyber che si fa sempre più pericolosa anche nel settore marittimo. A tal fine il tavolo tecnico che da tempo si è costituito tra Stato Maggiore Marina-Confitarma che vede il coinvolgimento di Cinnav e del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto potrebbe essere la giusta sede per questa

Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

ulteriore importante sfida da affrontare insieme. Laurence Martin, segretario generale Federazione del Mare, ha confermato che ormai la rotta verso la transizione ecologica è tracciata e in questo contesto è forte l'impegno del cluster marittimo, verso le misure previste dalla Commissione europea nel pacchetto Fit for 55, che mirano a raggiungere entro il 2030 gli obiettivi del Green Deal e in particolare, la riduzione delle emissioni di gas a effetto serra del 55% rispetto ai livelli del 1990, per arrivare alla carbon neutrality nel 2050. Rossella Carrara, vice presidente External Relations & Sustainability di Costa Crociere, rispondendo alle sollecitazioni non solo delle associazioni ambientaliste presenti (Marevivo e WWF) ma anche della comunità sulla necessità di accelerazione nella transizione energetica, ha sottolineato i risultati concreti già ottenuti dal Gruppo, che oggi è l'unico ad avere già 4 navi alimentate ad Lng, la tecnologia più avanzata attualmente disponibile per la riduzione delle emissioni nel settore marittimo (meno 100% particolati, meno 20% CO2), con test su batterie e celle combustibili in corso, nella riduzione degli sprechi alimentari del 35% e nella sensibilizzazione dei propri ospiti ad un turismo responsabile, evidenziando come la compagnia ha recentemente lanciato il Manifesto Costa per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo come base di collaborazione con le comunità di destinazione e tutti gli stakeholder. Alessandro Ferrari, Direttore Assiterminal, ha sostenuto l'efficacia del modello di sostenibilità delle crociere, come punto di collegamento tra blue economy e green economy, evidenziando che anche i porti possono essere uno strumento per favorire la transizione energetica sia a favore delle navi e quindi dei traffici marittimi, che a favore delle città portuali, quindi non solo in funzione dello sviluppo dell'intermodalità. A tal fine però occorre che anche le norme o i vincoli ambientali si adeguino ai cambiamenti. Barbara Colonnello, amministratore delegato di Promoest, ideatore del progetto Shipping 4.0, ha moderato la Tavola I porti della Capitale al centro dello sviluppo del Sistema Paese. Pino Musolino, presidente dell'AdSp del mar Tirreno centro settentrionale, ha parlato dell'inserimento dell'Autorità di Civitavecchia nei porti Core con il conseguente accesso facilitato ai fondi europei. In termini infrastrutturali l'AdSp è orientata ad una diversificazione dei traffici oggi prevalentemente concentrati su quelli crocieristici. Luca Sisto, concludendo l'evento ha ringraziato tutti i partecipanti ed i partner del progetto Shipping 4.0, sottolineando che manifestazioni di questo tipo sono di fondamentale importanza per far conoscere all'opinione pubblica ed anche alle istituzioni l'importanza del mondo del mare e soprattutto l'importanza di avere una capitale del nostro Paese che esprime una molteplicità di protagonisti a livello istituzionale imprenditoriale e associativo di grande livello che con tutte le loro peculiarità e caratteristiche danno tanto per il benessere del Paese ma hanno anche bisogno di specifiche competenze e di una governance dedicata che comprenda e valorizzi tutte le potenzialità di un mondo tanto silenzioso quanto straordinario: il mondo del mare.

Cronache Della Campania

Napoli

Napoli, sequestrati 800mila giocattoli contraffatti e pericolosi

Operazione Ludus II nel porto di Napoli portata a termine dall'Agenzia delle Dogane in contemporanea con altri 21 Stati europei Condividi:Fai clic per condividere su Facebook (Si apre in una nuova finestra)Fai clic per condividere su WhatsApp (Si apre in una nuova finestra)Fai clic qui per condividere su LinkedIn (Si apre in una nuova finestra)Fai clic qui per condividere su Twitter (Si apre in una nuova finestra)Fai clic qui per condividere su Pinterest (Si apre in una nuova finestra)Fai clic per condividere su Telegram (Si apre in una nuova finestra)AltroFai clic qui per condividere su Reddit (Si apre in una nuova finestra)Clicca per condividere su Skype (Si apre in una nuova finestra)Fai clic qui per stampare (Si apre in una nuova finestra) Di Rosaria Federico 28 Marzo 2022 20:50

Rosaria Federico

Napoli. Si è conclusa la fase post-operativa dell'operazione congiunta denominata Ludus II', finalizzata alla lotta al traffico illecito di giocattoli contraffatti e pericolosi, soprattutto bambini, destinati al mercato dell'Unione europea. L'operazione ha visto coinvolti 21 Stati dell'Unione Europea ed è stata proposta dalla Guardia Civil, dalla Polizia Nazionale e dalla Dogana spagnola, congiuntamente alla Polizia Rumena, con il coordinamento di Europol, dell'Olaf e con la stretta collaborazione dell'Ufficio Europeo per la Proprietà Intellettuale (Euipo). A livello unionale sono stati sequestrati oltre 5 milioni di giocattoli contraffatti e potenzialmente dannosi. Adm ha partecipato sulla base del coordinamento delle dogane Ue richiesto da Olaf. Si evidenziano in tal senso gli ottimi risultati avuti a seguito delle approfondite analisi svolte sulle spedizioni provenienti dall'estero in particolare presso il Porto di Napoli dove sono stati sequestrati oltre 805.247 giocattoli contraffatti e/o dannosi per la salute provenienti dalla Cina, per un valore di mercato di oltre 670.000 euro. In dettaglio, sono stati sequestrati 68.240 cubi per violazione del marchio 'Rubik'; 4.800 vespe in miniatura per violazione del marchio registrato 'Piaggio'; 2.547 costumi di carnevale per bambini, per violazione del marchio registrato 'Marvel'; 1.500 aeroplanini per violazione del marchio registrato 'Lupo Alberto'; 1.800 auto radiocomandate, per violazione del marchio registrato 'Ferrari'; 960 set per il caffè giocattolo, per violazione del marchio registrato 'Bialetti'; 600 auto radiocomandate per contraffazione del marchio registrato 'Lamborghini'. A questi si aggiungono: 720.000 lacci in plastica per braccialetti dannosi alla salute; 4.800 set composti da arco e frecce di plastica dannosi per la salute. In particolare, per ciò che riguarda questi ultimi due casi, le analisi di laboratorio svolte dai Laboratori Chimici di ADM, hanno attestato una presenza così elevata di ftalati, rispetto a quella consentita dalla legge, da considerarli pericolosi per la salute dei bambini e quindi procedere con i sequestri e la distruzione.



Canoa polo e campionati giovanili di vela: il Circolo Canottieri prepara gli eventi del 2022

Giornata di salute e prevenzione dedicata alle donne, in programma a maggio. L'estate regalerà nuove kermesse e occasioni di promozione turistica e indotto economico per Salerno

Un tributo agli atleti per i successi e i risultati conseguiti nella stagione terminata e buon vento per il 2022. Il glorioso Circolo Canottieri Irno di Salerno fissa gli obiettivi dei prossimi mesi, durante la "Giornata dell' atleta e della cultura sportiva". I risultati "Abbiamo mantenuto alta l' asticella dei risultati anche nel 2021. E' accaduto nonostante tutte le difficoltà che siamo stati costretti a fronteggiare per l' emergenza sanitaria dovuta al Covid - ha esordito Giovanni Ricco , presidente del Circolo salernitano, affiancato dal vicepresidente sport Pietro De Luca, dai consiglieri Paolo Cardito (canottaggio) e Alessandro Vitolo (vela) e dai responsabili di sezione Vincenzo Montefusco (canoa) e Pietro Lalia (triathlon), che si è accodato nel corso dell' incontro - I nostri atleti, con impegno, sacrificio ed entusiasmo, ma anche i nostri tecnici e dirigenti, sempre pronti a garantire ogni tipo di sostegno, hanno saputo ripagare gli sforzi economici dei nostri soci, che sono i principali finanziatori da oltre 110 anni della pratica degli sport del mare. A tutti loro va il ringraziamento per aver dato lustro non solo alla società che rappresentano ma a tutta la città di Salerno". E i sei titoli italiani e la medaglia di bronzo ai campionati del mondo - in particolare, nella sezione canottaggio - che nell' anno passato hanno ulteriormente arricchito la bacheca sociale, rappresentano solo un ulteriore punto di partenza per traguardi ancora più ambiziosi. Come ambiziosi sono i programmi per il 2022. A cominciare dal potenziamento delle strutture e delle attrezzature. "Avremo presto una seconda palestra, grazie alle risorse che abbiamo deciso di investire - ha continuato Ricco - per rispondere alle esigenze di chi si allena nel nostro Circolo. E stiamo ragionando fattivamente con il Comune, l' **Autorità portuale** e la Capitaneria per individuare e utilizzare nuovi spazi più idonei ad incentivare la pratica sportiva". E quello degli "sbocchi a mare" è stato il tema ricorrente anche dell' intervento del vicepresidente sport De Luca : "Ne abbiamo bisogno, disperatamente, anche per poter affiancare all' attività agonistica quella promozionale e nel sociale, dal momento che siamo in prima linea anche nel consentire di fare sport a chi è meno fortunato perché diversamente abile e a tanti neofiti adulti". E questo spirito di inclusione si sostanzia anche in iniziative come quella in programma il prossimo 11 aprile, quando nei locali del sodalizio si terrà una sorta di Open Day, nell' ambito della "Giornata del mare e della cultura marina", promossa dall' associazione Circoli Nautici della Campania, che ci si augura possa coinvolgere il maggior numero di studenti degli istituti cittadini, con i cui dirigenti sono stati avviati dei contatti. Vela e canoa polo Il 2022 potrà essere per Salerno anche una ghiotta opportunità di ripresa del "turismo sportivo", dal momento che un enorme comitiva di atleti, tecnici,



Salerno Today

Salerno

dirigenti e accompagnatori sarà ospite in città per due eventi di carattere nazionale, nei quali il Circolo Canottieri Irno ha un ruolo centrale nell'organizzazione: l'ultima tappa del campionato italiano di A1 di canoa polo (in programma ai primi di luglio), ma soprattutto dei campionati giovanili italiani di vela, che interesseranno ben cinque classi dal 28 agosto al 4 settembre. Salute e prevenzione Non meno rilevante, sul fronte del connubio tra Sport e Salute, che è un trattato distintivo dell'attuale management del sodalizio biancorosso, è il "Progetto Trotula", a cui il presidente Ricco ha voluto fare un rapido accenno: "Ci sarà una giornata, a maggio, prima della Festa della mamma, dedicata a un'iniziativa, con la quale onoreremo Trotula De Ruggiero, il primo medico donna d'Europa nato intorno al 1050 a Salerno. L'iniziativa sarà riservata alle donne affette da tumore alla mammella. Implementeremo corsi di canottaggio, dal momento che soprattutto il remoergometro può avere una funzione riabilitativa, riducendo il rischio di linfedema, il rigonfiamento delle braccia a volte legato alla rimozione dei linfonodi, e aiutando nel recupero di braccia e tronco".

Ripartono i collegamenti tra il Golfo di Salerno e Capri: ecco gli orari e le tariffe

L'amministratore di Alicost Gentile: "E' la prima di una serie di novità che ci avvicineranno progressivamente alla prossima estate, stagione nella quale riserveremo tante sorprese e importanti novità ai nostri affezionati utenti"

"Siamo pronti ad affrontare un nuovo anno di impegni con l' unico proposito di essere al passo con i tempi e offrire, come abbiamo sempre fatto finora, il meglio ai tanti che scelgono di viaggiare attraverso le nostre linee. Con l' arrivo della primavera, in particolare, l' attivazione della linea che collega il Golfo di **Salerno** e l' isola di Capri, è la prima di una serie di novità che ci avvicineranno progressivamente alla prossima estate, stagione nella quale riserveremo tante sorprese e importanti novità ai nostri affezionati utenti". Con queste parole l' amministratore di Alicost, Fabio Gentile , annuncia il ritorno dei collegamenti tra il Golfo di **Salerno** e Capri. Gli orari e le tariffe Da giovedì 31 marzo Alicost riattiverà la linea che da **Salerno**, Maiori, Amalfi e Positano porta fino all' isola azzurra. Si parte alle 8:40 dal Molo Manfredi del **porto** di **Salerno**, mentre a Maiori il mezzo di Alicost leverà l' ancora alle 8:55. E ancora: partenza da Amalfi alle 9:30 e da Positano alle 10. Il ritorno da Capri è invece in programma alle 16:25. Definiti anche i costi: 23,40 euro per la tratta di sola andata **Salerno**-Capri (andata e ritorno 40 euro); Maiori-Capri solo andata 17,50; Amalfi-Capri e Positano-Capri 20 euro (andata e ritorno 32,50), costi ai quali occorre aggiungere la tassa di sbarco a Capri pari a 2,50 euro. Il 13 giugno poi si raddoppia, con una seconda linea dedicata, la cui partenza è in programma dal Molo Manfredi di **Salerno** alle 7:50 (Amalfi 8:25, Positano 9), con ritorno alle 17:30.



Bilancio stazione satellitare italiana COSPAS - SARSAT di Bari: tratte in salvo 318 persone nel 2021

318 sono state, nel 2021, le persone in pericolo di vita soccorse e salvate con il solo ausilio della tecnologia satellitare, 306 delle quali in aree sottoposte alla giurisdizione italiana. 30 sono state, nel complesso, le operazioni di ricerca e assistenza supportate, delle quali 9 relative a soccorsi marittimi, 20 riguardanti incidenti aeronautici ed 1 inerente ad un evento terrestre. Questi i numeri del bilancio annuale della Stazione satellitare italiana COSPAS-SARSAT* di Bari che garantisce un servizio finalizzato alla salvaguardia della vita umana, a beneficio dell'Italia e di altri 19 paesi (tra Europa, Asia ed Africa), così da garantire la copertura di un'area che dal Mediterraneo centrale arriva fino al Corno d'Africa. Il dato appare, in termini di vite umane salvate, particolarmente significativo, risultando più che triplicato ove lo si raffronti con quello relativo agli anni precedenti (98 persone soccorse nel 2020, 63 nel 2019, 59 nel 2018). L'attività della Stazione satellitare italiana COSPAS-SARSAT è svolta, 24 ore al giorno e per 365 giorni all'anno, da personale militare altamente specializzato del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia costiera che, disponendo di due potenti antenne riceventi e di una centrale operativa all'avanguardia, gestisce la ricezione, elaborazione e distribuzione alle competenti organizzazioni nazionali di soccorso di messaggi di allerta, generati da trasmettitori satellitari di emergenza installati su vettori marittimi, aerei e terrestri. Il servizio italiano s'inserisce nell'ambito del Programma internazionale COSPAS-SARSAT che, a livello globale, fino ad oggi è stato in grado di supportare circa 16.000 operazioni di ricerca e soccorso contribuendo a salvare, in tutto il mondo, oltre 55.000 vite umane.



A Taranto prima tappa del Circuito Nazionale O' Pen Skiff, Sul podio i circoli di Sicilia, Toscana e Sardegna

Si è conclusa a **Taranto**, la prima tappa del Circuito Nazionale O' Pen Skiff disputatasi nella rada di Mar Grande dal 25 al 27 marzo. Circa 100 atleti provenienti da 18 circoli nautici di tutta Italia hanno dato spettacolo nell'arena naturale nel mare antistante la città vecchia di **Taranto** e il lungomare novecentesco. E' un inizio di stagione supersonico - ha detto Laura Pennati, segretaria nazionale della Classe O' Pen Skiff Italia - è il numero di iscritti alla prima tappa, in periodo in cui i nostri atleti vanno ancora scuola, è la dimostrazione di quanta voglia ci sia di regatare. E' una classe che cresce e la tappa tarantina è la dimostrazione di come si possa ben sperare anche per le ambizioni italiane per i Mondiali in Francia. Campioni ma anche giovani promesse che fanno del panorama nazionale di classe un ambito promettente in vista del Mondiali che dal 17 al 23 luglio si svolgeranno sul lago di Carcans Maubuisson vicino Bordeaux, in Francia. Nelle prime due giornate del 25 e del 26 marzo, a **Taranto**, le condizioni dei venti provenienti da Sud Est con oscillazioni, sempre da sud, non superiori ad 8 nodi, non hanno consentito alle squadre Under 17, Under 15 e Under 12 di disputare tutte le prove previste. Ma le condizioni meteo-marine, con acqua quasi piatta, hanno offerto anche ai neofiti la possibilità di svolgere tutte le prove agilmente, mettendo alla prova i timonieri solo nelle fasi in cui il vento ruotava repentinamente. Nella terza giornata il vento è tornato, invece, a fare capolino, raggiungendo nella fase finale delle regate anche l'intensità di 12 nodi. Cinque le prove disputate per gli Under 15 e gli Under 17, e quattro per gli Under 12. Molta la soddisfazione del Circolo Ondabuena di **Taranto** che ha avuto l'onore o l'onere di organizzare questa tappa di esordio. Ha funzionato tutto alla perfezione - hanno spiegato i dirigenti del sodalizio pugliese - e ancora una volta **Taranto**, con soci, tecnici, sponsor e volontari ha dato prova della sua volontà di voler volgere lo sguardo con maggiore attenzione agli sport di mare. Queste le classifiche della prima tappa del Circuito Nazionale di O' Pen Skiff - **Taranto** Under 17 1° posto - Giulio Siracusa - Yacht Club S. Stefano 2° posto - Rebecca Orsetti - GDV LNI S. Benedetto 3° posto - Letizia Eribea Canavissi - CV 3V 4° posto - Niccolò Giomarelli - CV Castiglione 5° posto - Leonardo Contu - CV Windsurfing Cagliari Under 15 1° posto - Alice Dessy - CV Windsurfing Cagliari 2° posto - Luca Franceschini - CV Arco 3° posto - Luigi Veniero - CV Sferracavallo 4° posto - Alice Virginia Prando - CV Arco 5° posto - Juan De Nardo - CN Monte di Procida Under 12 1° posto - Antonio Ugdulena Catalano - Vento di Tramontana 2° posto - Irene Cozzolino - CN Monte di Procida 3° posto - Mattia Pau - CV Windsurfing Cagliari 4° posto - Andrea Massaro - Vela Club Palermo 5° posto - Alessandro Tedesco - Vento di Tramontana La seconda tappa del Circuito Nazionale di O' Pen Skiff si disputerà ad Arco sul Lago di Garda dal 23



Il Nautilus

Taranto

al 25 aprile prossimo. Designati dalla Federazione Italiana Vela per gestire il regolare svolgimento di tutte le prove e validarne i risultati sono stati, per il Comitato di regata: Gianluca Fantini (Presidente), Vitantonio Crismale (I componente), Giuseppe Tortorella (componente), Daniel Pau (componente). Per il Comitato di giuria: Luigi Bertini (Capo arbitro), Michelangelo Sgherza (arbitro), Luca Supplizi (arbitro). A sostenere la manifestazione: Teleperformance Italia, main sponsor della squadra agonistica Ondabuena, il Molo Sant' Eligio, L' Enoteca e Conad via di Palma.

Arriva Artania: a Taranto ripartono le crociere

Attesi più degli 80 mila passeggeri del 2021

Redazione

TARANTO Con la primavera appena iniziata, Taranto inaugura la stagione delle crociere con l'arrivo della nave Artania, appartenente alla flotta della compagnia tedesca Phoenix Reisen. Proveniente da Siracusa, ha ormeggiato nel porto salutata dai festosi giochi d'acqua dei rimorchiatori. La società terminalista Taranto Cruise Port ha riavviato l'operatività del terminal crociere attivando i servizi relativi all'accoglienza dei passeggeri in transito. Dei 558 crocieristi, per la maggioranza tedeschi, 250 hanno raggiunto diverse destinazioni sul territorio ionico con i tour organizzati dalla compagnia. Per gli altri ospiti a bordo della Artania è stato possibile effettuare escursioni in modalità libera e vivere appieno l'esperienza di viaggio nella destinazione Taranto, usufruendo del servizio shuttle predisposto ad hoc dalla società Taranto Cruise Port in collaborazione con Kyma Mobilità AMAT. La tradizionale cerimonia del maiden call si è svolta presso il terminal crociere con lo scambio di crest tra l'Autorità di Sistema portuale del mar Ionio e il Comandante della nave alla presenza del subcommissario prefettizio del Comune di Taranto, Michele Albertini. Il 2021 si era chiuso con più di 80.000 passeggeri movimentati, ora lo scalo ionico si prepara ad accogliere numeri ancora più importanti: è prevista una varietà senza precedenti di compagnie crocieristiche che solcheranno il golfo di Taranto approdando per la prima volta nella città ionica. Oltre alla Phoenix Reisen arriveranno in città i passeggeri di otto altre compagnie: MSC Crociere, Marella Cruises, TUI, Celebrity Cruises, P&O Cruises, Road Scholar, Sea Cloud, Noble Caledonia. La crescente gamma di compagnie che scelgono di fare scalo a Taranto conferma la nuova normalità: Taranto sta diventando meta crocieristica sempre più ambita afferma il presidente dell'AdSp Sergio Prete che aggiunge: L'Autorità di Sistema portuale mantiene costante il suo impegno per attuare il riposizionamento della città come meta turistica di eccellenza nel Mediterraneo. Considerato l'incremento del traffico passeggeri e il ritorno alle escursioni libere, abbiamo avviato tavoli di coordinamento con gli stakeholder istituzionali e gli operatori privati per garantire la migliore accoglienza dei passeggeri in città, assicurando sempre lo sviluppo di un turismo sostenibile per l'ecosistema portuale e la comunità ionica. Siamo fiduciosi che il 2022 possa portare risultati significativi non solo in termini di crescita di traffico crocieristico ma anche di ricadute economiche per il territorio. Attesa e ottimismo è espresso anche da Antonio Di Monte, General Manager di Taranto Cruise Port: La scommessa che Global Ports Holding ha fatto sul porto di Taranto è vinta: i numeri del 2021 e, ancor più, quelli del 2022 dimostrano la crescente importanza che lo scalo ionico sta assumendo nel panorama crocieristico Mediterraneo. Il prossimo palcoscenico per il nostro scalo sarà il Seatrade Cruise Global, che si terrà a fine Aprile a Miami: Siamo pronti a mostrare al mondo il grande potenziale del porto di Taranto.



Porto di Taranto, al via la stagione cruise: obiettivo superare gli 80mila passeggeri del 2021

'Ci aspettiamo risultati significativi non solo in termini di crescita di traffico crocieristico ma anche di ricadute economiche per il territorio'

Emmanuele Gerboni

Taranto - E' partita ufficialmente la stagione crocieristica di **Taranto** con l' arrivo di Artania della compagnia tedesca Phoenix Reisen. Chiuso il 2021 con successo grazie alla movimentazione di più di 80.000 passeggeri, lo scalo ionico si prepara ad accogliere numeri ancora più importanti. Oltre alla Phoenix Reisen la stagione 2022 vedrà arrivare in città i passeggeri di otto altre compagnie: MSC Crociere, Marella Cruises, TUI, Celebrity Cruises, P&O Cruises, Road Scholar, Sea Cloud, Noble Caledonia. Confermato anche quest' anno come scalo di partial turnaround di MSC Crociere, lo scalo ionico vedrà ormeggiare la raffinata nave-gioiello MSC Splendida ogni mercoledì dal 6 aprile fino al 9 novembre, data di chiusura della stagione crocieristica. Inoltre, grazie al recente upgrade infrastrutturale della banchina di Levante, il **porto** di **Taranto** sarà in grado di accogliere due grandi navi in contemporanea al molo s. Cataldo. 'La crescente gamma di compagnie che scelgono di fare scalo a **Taranto** conferma la nuova normalità: **Taranto** sta diventando meta crocieristica sempre più ambita. L' Autorità di Sistema Portuale mantiene costante il suo impegno per attuare il riposizionamento della città come meta turistica di eccellenza nel Mediterraneo. Considerato l' incremento del traffico passeggeri e il ritorno alle escursioni libere, abbiamo avviato tavoli di coordinamento con gli stakeholder istituzionali e gli operatori privati per garantire la migliore accoglienza dei passeggeri in città, assicurando sempre lo sviluppo di un turismo sostenibile per l' ecosistema portuale e la comunità ionica. Siamo fiduciosi che il 2022 possa portare risultati significativi non solo in termini di crescita di traffico crocieristico ma anche di ricadute economiche per il territorio', spiega il Presidente Sergio Prete .



Autorità portuale Nord Sardegna. 'Nizzi e Cocciu rifiutano dialogo e fanno i paladini'

Prima rifiutano il dialogo e poi si ergono a paladini del popolo così si sono espressi i deputati Paola Deiana (M5S) e Gavino Manca (Pd) in risposta al consigliere regionale di Forza Italia Angelo Cocciu e del sindaco di Olbia Settimo Nizzi . Il primo ha commesso un errore grossolano - sostengono. Si è intromesso in una discussione senza leggere bene, evidentemente, le nostre dichiarazioni. Noi abbiamo parlato di mancato coinvolgimento dei membri delle istituzioni del territorio del Nord-Ovest su un progetto che invece riguarda tutto il Nord Sardegna. Abbiamo denunciato una mancanza di dialogo serio , che non sia di facciata, tra la Regione e tutti gli attori interessati , dunque non solo con quelli del Nord-Est dell'Isola. E a tal proposito, Nizzi prima chiude le porte al confronto e poi parla di tenere unito tutto il territorio del Nord Sardegna, ergendosi a paladino del popolo. Fa specie che le accuse di un nostro intervento per mere questioni elettorali arrivi da chi si dice pronto e aperto al dialogo per il bene del territorio.



Waterfront Bocchetta-Annunziata

Concluso il confronto pubblico

Redazione

MESSINA Si è concluso con la presentazione della relazione finale, il confronto pubblico per la riqualificazione del waterfront Bocchetta-Annunziata, promosso dall'Autorità di Sistema portuale dello Stretto con il supporto scientifico del Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Messina e gestito dalla società specializzata Avventura urbana. Il percorso ha visto l'organizzazione di un evento di lancio, 4 incontri di ascolto dei portatori d'interesse della città e un grande evento partecipativo ai quali hanno preso parte con grande interesse ed entusiasmo 438 persone con 51 contributi scritti pervenuti. Il confronto, come riferito durante l'incontro dal presidente del Consiglio di Amministrazione di Avventura Urbana Alberto Cena, ha fatto emergere diversi temi, relativi ai 3 assi strategici individuati dall'Università di Messina: la tutela dell'ambiente, l'accessibilità dell'area e la valorizzazione del patrimonio identitario, culturale e paesaggistico. Riguardo alla tutela dell'ambiente è stata evidenziata la necessità di tutelare ed estendere il verde pubblico e di preservare l'ambiente marino. Si è evidenziata anche l'importanza di bonificare le foci dei torrenti e di lavorare per incrementare la sostenibilità dell'area e degli edifici presenti. L'asse dell'accessibilità dell'area ha fatto rilevare l'importanza di ripristinare il rapporto tra la città e il mare, rendendo l'area del waterfront accessibile a tutti e servita da corridoi di mobilità lenta e sostenibile. La creazione di un luogo identitario e di aggregazione per Messina, in cui siano valorizzati i beni culturali tutelati, tramite il recupero delle funzioni dei luoghi e l'inserimento di nuove, e in cui si valorizzi il sapere e la cultura locale è quanto emerso per quel che riguarda la valorizzazione del patrimonio identitario, culturale e paesaggistico. A chiusura di questo percorso di confronto pubblico il gruppo di ricerca del Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Messina, guidato dalla prof.ssa Marina Arena e composto dagli ingegneri Francesco Cannata e Giuseppe Angileri, si è impegnato nella restituzione degli esiti attraverso la rappresentazione di una possibile mappa mentale del vissuto dei cittadini rispetto all'affaccio a mare nel tratto Bocchetta-Annunziata. Lo sforzo di sintesi e l'uso di alcune categorie di lettura, come quello delle barriere fisiche e percettive, ha consentito la ricostruzione dell'immagine che i cittadini hanno di questo fronte mare. Ne è emerso un luogo percepito come parcellizzato e depotenziato, vissuto come inaccessibile e negato ma ancora presente, sebbene in maniera conflittuale, nell'identità collettiva dei messinesi. Le voci dalla città descrivono un affaccio sul mare discontinuo, costituito da aree scollegate tra loro e con legami funzionali con la città deboli o assenti, così individuando una linea che si snoda dalla Capitaneria di porto al Museo tra usi specialistici, marginalità e sottoutilizzo; ma sono ritenute enormi le potenziali di questo tratto di waterfront se riqualificato in chiave sostenibile e unitaria, aperta a molteplici attività



Messaggero Marittimo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

legate alla cultura, al tempo libero e al turismo. A conclusione del percorso di confronto con la cittadinanza il presidente Mario Mega ha ribadito la sua soddisfazione per quella che ritiene essere stata una attività innovativa, non prevista dalla legge, che restituisce risultati molto interessanti e di qualità che renderanno certamente migliore il bando che sarà posto a base del concorso di progettazione che sarà lanciato nelle prossime settimane. Ha rimarcato in particolare due aspetti del processo partecipativo e cioè quello metodologico e quello contenutistico. La numerosa partecipazione a tutti gli incontri, la quantità dei contributi scritti presentati ma soprattutto la loro rappresentatività e qualità sono la dimostrazione che è stato utile ed apprezzato il coinvolgimento dei cittadini. Questi contenuti costituiranno un patrimonio documentale di grande interesse non solo per l'AdSp ma soprattutto per i progettisti che si confronteranno nell'ambito del concorso di progettazione consentendo di avere un quadro delle aspettative molto più chiaro rispetto a quello fornito dal solo Piano Regolatore Portuale.

Messina. Deposito costiero gnl a San Filippo, ecco il progetto: c'è anche un nuovo fronte mare

Lo studio di fattibilità sarà presentato martedì 5 aprile, poi sarà avviata la procedura di gara in finanziamento di progetto

Marco Ipsale

Messina avrà un deposito costiero di gnl, gas naturale liquefatto, a San Filippo. Un investimento da 90 milioni di euro, di cui 30 pubblici (dal fondo complementare al Pnrr), mentre 60 è previsto siano messi dai privati. L'intervento, infatti, sarà in finanziamento di progetto, cioè chi si aggiudicherà la gara contribuirà alla realizzazione e poi potrà gestire e ottenere le entrate economiche future. Martedì 5 aprile, alle 10.30, in modalità online, l'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto di Messina presenterà lo studio di fattibilità. Poi sarà avviata la procedura di gara, con fine lavori prevista entro quattro anni. Riqualficazione fronte mare a San Filippo "Lo studio di fattibilità è molto approfondito ed è un importante punto di partenza - dice il presidente dell'**Autorità Portuale**, Mario Mega -. Le strategie del Pnrr prevedono che si riqualfichino le aree in cui si interviene, per cui quasi un terzo dei fondi a supporto del progetto saranno destinati alla creazione del fronte mare della zona". Una zona, tra l'altro, dove dovrebbe essere realizzata la via del mare. Proprio per questa parte, fino a Tremestieri, il progetto è pronto e, secondo un'intesa tra Comune di Messina e **Autorità Portuale**, l'ente di via Vittorio Emanuele dovrebbe impegnarsi a recuperare i fondi. "Ma il Comune non ci ha ancora consegnato il progetto" - spiega Mega. Elettrificazione banchine Nell'ambito dell'efficientamento e della transizione energetica, prevista anche l'elettrificazione delle banchine di tutti i porti del **sistema portuale** dello Stretto di Messina, per un importo di circa 20 milioni. L'**Autorità Portuale** ha avviato la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica, con la previsione di pubblicare la gara nel prossimo mese di giugno e di concludere i lavori entro quattro anni.



Porto, Bonaccorsi incontro neo presidente

Il sindaco facente funzioni Roberto Bonaccorsi ha incontrato nel Palazzo degli elefanti **Francesco Di Sarcina**, nominato nuovo presidente dell' Autorità di sistema portuale di Sicilia orientale Augusta-Catania. Ingegnere infrastrutturale, **Francesco Di Sarcina** ha già ricoperto il ruolo di Segretario Generale dell' Autorità Portuale di Messina e della Liguria Orientale. Nel corso del colloquio, a cui ha preso parte anche il capo di gabinetto Giuseppe Ferraro, sono stati affrontati i nodi che vedono Comune di Catania e Autorità portuale impegnati congiuntamente per lo sviluppo armonico dello scalo portuale etneo; prioritariamente l' abbattimento delle barriere che separano il porto dal contesto urbano e aprirlo alla città. Per approfondire le questioni operative connesse a questo obiettivo valutato , il Sindaco facente funzioni e il Presidente dell' Autorità governativa portuale si sono dati un appuntamento a breve, vista la necessità di trovare soluzioni idonee a contemperare la sicurezza dei viaggiatori con un' osmosi costante tra l' area marittima e il contesto cittadino, anche in vista della ripresa dei flussi crocieristici. Un altro focus accennato tra Bonaccorsi e Di **Sarcina** e che sarà approfondito a breve, ha riguardato gli investimenti infrastrutturali e il piano di sviluppo dell' area portuale che ne trasformeranno l' accesso e la funzionalità, sempre nell' ottica condivisa di una maggiore fruizione per i cittadini dello spazio aperto al mare.



Assoporto Augusta e Unionports incontrano neo presidente Adsp Di Sarcina

(FERPRESS) Augusta, 28 MAR Si riapre finalmente un nuovo corso per l' Autorità di sistema del mare di Sicilia orientale. A dirlo sono i presidenti delle associazioni Assoporto Augusta Marina Noè e Union Port Maritime Cluster Davide Fazio dopo aver incontrato, nei giorni scorsi, il neo presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina, il sindaco Giuseppe Di Mare e l'assessore al Porto Tania Patania. L'incontro si è svolto a palazzo di città ed ha rappresentato un' importante occasione per conoscersi, ma anche per iniziare un percorso di dialogo e condivisione dei progetti di sviluppo della portualità megarese. Abbiamo avuto modo di manifestare il nostro apprezzamento per le recenti audizioni alla Camera ed al Senato del neo presidente Adsp Di Sarcina chiedendo che si proceda con le azioni conseguenti. aggiungono Noè e Fazio- La sua nomina arriva in un momento di grandi difficoltà per il mondo intero a causa delle decisioni assunte da un unico uomo. Occorrerà, dunque, che i governi dei paesi dell'Ue si dotino di un nuovo piano d'interventi, ma soprattutto che rivedano i termini del Pnrr, in quanto le opere potrebbero non essere completate nel 2026, come previsto anche per qualche opera ad Augusta. Oggi infatti mancano le materie prime, il costo dell'energia e dei carburanti è alle stelle e le aziende produttrici sono costrette a chiudere o, nella migliore delle ipotesi, a fare ricorso alla Cig e gli investimenti previsti solo qualche mese fa sono come minimo triplicati, per cui occorrerà modificare le coperture finanziarie. Al presidente Di Sarcina abbiamo rinnovato l'esigenza di mettere subito mano ai concorsi per le assunzioni del personale previsto in pianta organica dell'Adsp, -proseguono i rappresentanti degli operatori portuali- evitando scorciatoie che appaiono inopportune per il nostro territorio e non conducenti perché sicuramente temporanee. Conosciamo tutti, infatti, la logica di chi entra in una amministrazione lontano dal proprio territorio per poi chiedere il trasferimento ad altra amministrazione, più vicina ai propri interessi. I porti per il nostro paese rappresentano una risorsa strategica ed occorre spendersi energicamente perché il loro sviluppo sia assicurato, in sinergia e facendo rete con il territorio. Non si potrà prescindere da rapporti di condivisione e di coinvolgimento degli interlocutori attivi nel territorio e non si potrà fare a meno dei rapporti che l'ingegnere Di Sarcina ha creato in questi anni nei diversi ruoli ricoperti. affermano ancora Noè e Fazio- Siamo d'accordo con il neo presidente quando afferma che alcuni porti del Sud, e tra questi certamente Augusta, sono marginalizzati, distanti dal pubblico dibattito e dall'interesse degli armatori. Saremmo lieti di aprirci al mondo ed entusiasti di rivedere il porto di Augusta come qualche decina di anni fa, pieno zeppo di navi. Non siamo innamorati di un solo settore e pensiamo che la transizione energetica passi anche da questo porto, ciò che ci interessa è produrre ricchezza per il porto, per il territorio, mettere in moto l'economia senza sentirsi sempre come Cenerentola. Per

FerPress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
<https://www.ferpress.it>

Assoporto Augusta e Unionports incontrano neo presidente Adsp Di Sarcina

Author : com

Date : 28 Marzo 2022

(FERPRESS) - Augusta, 28 MAR - "Si riapre finalmente un nuovo corso per l' Autorità di sistema del mare di Sicilia orientale". A dirlo sono i presidenti delle associazioni Assoporto Augusta Marina Noè e Union Port Maritime Cluster Davide Fazio dopo aver incontrato, nei giorni scorsi, il neo presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina, il sindaco Giuseppe Di Mare e l'assessore al Porto Tania Patania. L'incontro si è svolto a palazzo di città ed ha rappresentato un' importante occasione per conoscersi, ma anche per iniziare un percorso di dialogo e condivisione dei progetti di sviluppo della portualità megarese.

"Abbiamo avuto modo di manifestare il nostro apprezzamento per le recenti audizioni alla Camera ed al Senato del neo presidente Adsp Di Sarcina chiedendo che si proceda con le azioni conseguenti. aggiungono Noè e Fazio- La sua nomina arriva in un momento di grandi difficoltà per il mondo intero a causa delle decisioni assunte da un unico uomo. Occorrerà, dunque, che i governi dei paesi dell'Ue si dotino di un nuovo piano d'interventi, ma soprattutto che rivedano i termini del Pnrr, in quanto le opere potrebbero non essere completate nel 2026, come previsto anche per qualche opera ad Augusta". Oggi infatti mancano le materie prime, il costo dell'energia e dei carburanti è alle stelle e le aziende produttrici sono costrette a chiudere o, nella migliore delle ipotesi, a fare ricorso alla Cig e gli investimenti previsti solo qualche mese fa sono come minimo triplicati, per cui occorrerà modificare le coperture finanziarie.

"Al presidente Di Sarcina abbiamo rinnovato l'esigenza di mettere subito mano ai concorsi per le assunzioni del personale previsto in pianta organica dell'Adsp, -proseguono i rappresentanti degli operatori portuali- evitando scorciatoie che appaiono inopportune per il nostro territorio e non conducenti perché sicuramente temporanee. Conosciamo tutti, infatti, la logica di chi entra in una amministrazione lontano dal proprio territorio per poi chiedere il trasferimento ad altra amministrazione, più vicina ai propri interessi".

I porti per il nostro paese rappresentano una risorsa strategica ed occorre spendersi energicamente perché il loro sviluppo sia assicurato, in sinergia e facendo rete con il territorio. Non si potrà prescindere da rapporti di condivisione e di coinvolgimento degli interlocutori attivi nel territorio e non si potrà fare a meno dei rapporti che l'ingegnere Di Sarcina ha creato in questi anni nei diversi ruoli ricoperti. affermano ancora Noè e Fazio- Siamo d'accordo con il neo presidente quando afferma che alcuni porti del Sud, e tra questi certamente Augusta, sono marginalizzati, distanti dal pubblico dibattito e dall'interesse degli armatori. Saremmo lieti di aprirci al mondo ed entusiasti di rivedere il porto di Augusta come qualche decina di anni fa, pieno zeppo di navi. Non siamo innamorati di un solo settore e pensiamo che la transizione energetica passi anche da questo porto, ciò che ci interessa è produrre ricchezza per il porto, per il territorio, mettere in moto l'economia senza sentirsi sempre come Cenerentola".

Per gli operatori portuali la storia delle infrastrutture è come il cane che al morde la coda: se non le hai pronte al momento opportuno perdi l'attimo, se le hai rischi che, per motivazioni diverse, non vengano utilizzate. "Noi siamo comunque per averle e, nel contempo, cercare ogni utile sinergia con chi le deve utilizzare- concludono i presidenti di Assoporto Augusta e Union Port Maritime Cluster - Abbiamo molto apprezzato la manifestata esigenza del Presidente di avere un Comitato di gestione all'altezza della sfida, libero da condizionamenti e per questo motivo siamo certi che i sindaci di Augusta e Catania, unitamente

1/2

FerPress

Augusta

gli operatori portuali la storia delle infrastrutture è come il cane che si morde la coda: se non le hai pronte al momento opportuno perdi l'attimo, se le hai rischi che, per motivazioni diverse, non vengano utilizzate. Noi siamo comunque per averle e, nel contempo, cercare ogni utile sinergia con chi le deve utilizzare- concludono i presidenti di Assoporto Augusta e Union Port Maritime Cluster Abbiamo molto apprezzato la manifestata esigenza del Presidente di avere un Comitato di gestione all'altezza della sfida, libero da condizionamenti e per questo motivo siamo certi che i sindaci di Augusta e Catania, unitamente al Presidente della Regione Siciliana, designeranno persone autorevoli con i requisiti previsti dalla norma e capaci di dare un contributo efficace. Per i nostri porti, infatti, gli anni che verranno saranno i più importanti, quelli decisivi, non ci si potrà permettere di commettere errori senza pagare disastrose conseguenze. L'incontro è terminato con l'impegno d'incontrare gli operatori economici delle due associazioni, a palazzo di città, per meglio conoscere gli interlocutori della realtà megarese.

Di Sarcina incontra utenti portuali

Noè e Fazio: saremmo lieti di aprirci al mondo

Redazione

AUGUSTA Il neo presidente dell'AdSp del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina ha incontrato i presidenti di due associazioni dell'utenza portuale. Si riapre finalmente un nuovo corso per l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, hanno dichiarato i presidenti di Assoporto Augusta Marina Noè e di Union Port Maritime Cluster Davide Fazio a margine dell'incontro con Di Sarcina, il sindaco Giuseppe Di Mare e l'assessore al Porto Tania Patania, svoltosi a Palazzo di Città ed ha rappresentato un'importante occasione per conoscersi, ma anche per iniziare un percorso di dialogo e condivisione dei progetti di sviluppo della portualità megarese. Abbiamo avuto modo di manifestare il nostro apprezzamento per le recenti audizioni alla Camera ed al Senato del neo presidente Di Sarcina chiedendo che si proceda con le azioni conseguenti. La sua nomina proseguono Noè e Fazio arriva in un momento di grandi difficoltà per il mondo intero a causa delle decisioni assunte da un unico uomo. Occorrerà, dunque, che i governi dei paesi dell'Ue si dotino di un nuovo piano d'interventi, ma soprattutto che rivedano i termini del Pnrr, in quanto le opere potrebbero non essere completate nel 2026, come previsto anche per qualche opera ad Augusta. Oggi infatti mancano le materie prime, il costo dell'energia e dei carburanti è alle stelle e le aziende produttrici sono costrette a chiedere o, nella migliore delle ipotesi, a fare ricorso alla Cig e gli investimenti previsti solo qualche mese fa sono come minimo triplicati, per cui occorrerà modificare le coperture finanziarie. Al presidente Di Sarcina abbiamo rinnovato l'esigenza di mettere subito mano ai concorsi per le assunzioni del personale previsto in pianta organica dell'AdSp, -proseguono i rappresentanti degli operatori portuali evitando scorciatoie che appaiono inopportune per il nostro territorio e non conducenti perché sicuramente temporanee. Conosciamo tutti, infatti, la logica di chi entra in una amministrazione lontana dal proprio territorio per poi chiedere il trasferimento ad altra amministrazione, più vicina ai propri interessi. I porti per il nostro paese rappresentano una risorsa strategica ed occorre spendersi energicamente perché il loro sviluppo sia assicurato, in sinergia e facendo rete con il territorio. Non si potrà prescindere da rapporti di condivisione e di coinvolgimento degli interlocutori attivi nel territorio e non si potrà fare a meno dei rapporti che l'ingegnere Di Sarcina ha creato in questi anni nei diversi ruoli ricoperti. Siamo d'accordo con il neo presidente -affermano ancora Noè e Fazio- quando afferma che alcuni porti del Sud, e tra questi certamente Augusta, sono marginalizzati, distanti dal pubblico dibattito e dall'interesse degli armatori. Saremmo lieti di aprirci al mondo ed entusiasti di rivedere il porto di Augusta come qualche decina di anni fa, pieno zeppo di navi. Non siamo innamorati di un solo settore e pensiamo che la transizione energetica passi anche da questo porto, ciò che ci interessa è produrre ricchezza per il porto, per



Messaggero Marittimo

Augusta

il territorio, mettere in moto l'economia senza sentirsi sempre come Cenerentola. Per gli operatori portuali la storia delle infrastrutture è come il cane che si morde la coda: se non le hai pronte al momento opportuno perdi l'attimo, se le hai rischi che, per motivazioni diverse, non vengano utilizzate. Noi siamo comunque per averle e, nel contempo, cercare ogni utile sinergia con chi le deve utilizzare- concludono i presidenti di Assoporto Augusta e Union Port Maritime Cluster. Abbiamo molto apprezzato la manifestata esigenza del Presidente di avere un Comitato di gestione all'altezza della sfida, libero da condizionamenti e per questo motivo siamo certi che i sindaci di Augusta e Catania, unitamente al Presidente della Regione Siciliana, designeranno persone autorevoli con i requisiti previsti dalla norma e capaci di dare un contributo efficace. Per i nostri porti, infatti, gli anni che verranno saranno i più importanti, quelli decisivi, non ci si potrà permettere di commettere errori senza pagare disastrose conseguenze.

Gli apprezzamenti di Assoporto Augusta e Union Port Maritime Cluster per il neo presidente Di Sarcina

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti

Augusta - Si è messo subito al lavoro il nuovo presidente **Francesco Di Sarcina**, già segretario generale dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, andando subito al di là dei saluti viste le dichiarazioni conclusione dei primi incontri con autorità e operatori. 'Si riapre finalmente un nuovo corso per l' Autorità di sistema del mare di Sicilia orientale'. Questi i commenti dei presidenti delle associazioni Assoporto Augusta Marina Noè e Union Port Maritime Cluster Davide Fazio dopo aver incontrato il neo presidente dell' AdSP **Francesco Di Sarcina**, il sindaco Giuseppe Di Mare e l' assessore al Porto Tania Patania. 'Abbiamo avuto modo di manifestare il nostro apprezzamento per le recenti audizioni alla Camera ed al Senato del neo presidente AdSP Di **Sarcina** chiedendo che si proceda con le azioni conseguenti. - hanno aggiunto Noè e Fazio. 'Al presidente Di **Sarcina** abbiamo rinnovato l' esigenza di mettere subito mano ai concorsi per le assunzioni del personale previsto in pianta organica dell' AdSP, - proseguono i rappresentanti degli operatori portuali - evitando scorciatoie che appaiono inopportune per il nostro territorio e non conducenti perché sicuramente temporanee. Conosciamo tutti, infatti, la logica di chi entra in una amministrazione lontano dal proprio territorio per poi chiedere il trasferimento ad altra amministrazione, più vicina ai propri interessi'. 'Non si potrà prescindere da rapporti di condivisione e di coinvolgimento degli interlocutori attivi nel territorio e non si potrà fare a meno dei rapporti che l' ingegnere Di **Sarcina** ha creato in questi anni nei diversi ruoli ricoperti. affermano ancora Noè e Fazio - Siamo d' accordo con il neo presidente quando afferma che alcuni porti del Sud, e tra questi certamente Augusta, sono marginalizzati, distanti dal pubblico dibattito e dall' interesse degli armatori. Saremmo lieti di aprirci al mondo ed entusiasti di rivedere il porto di Augusta come qualche decina di anni fa, pieno zeppo di navi. Non siamo innamorati di un solo settore e pensiamo che la transizione energetica passi anche da questo porto, ciò che ci interessa è produrre ricchezza per il porto, per il territorio, mettere in moto l' economia senza sentirsi sempre come Cenerentola'. Per gli operatori portuali la storia delle infrastrutture è come il cane che si morde la coda: se non le hai pronte al momento opportuno perdi l' attimo, se le hai rischi che, per motivazioni diverse, non vengano utilizzate. 'Noi siamo comunque per averle e, nel contempo, cercare ogni utile sinergia con chi le deve utilizzare- hanno concluso i presidenti di Assoporto Augusta e Union Port Maritime Cluster - Abbiamo molto apprezzato la manifestata esigenza del Presidente di avere un Comitato di gestione all' altezza della sfida, libero da condizionamenti e per questo motivo siamo certi che i sindaci di Augusta e Catania, unitamente al Presidente della Regione Siciliana, designeranno persone autorevoli con i requisiti previsti dalla norma e capaci di dare un



Port Logistic Press

Augusta

contributo efficace. Per i nostri porti, infatti, gli anni che verranno saranno i più importanti, quelli decisivi, non ci si potrà permettere di commettere errori senza pagare disastrose conseguenze'. L' incontro è terminato con l' impegno d' incontrare gli operatori economici delle due associazioni, a palazzo di città, per meglio conoscere gli interlocutori della realtà megarese. Fonte: Seareporter.

Porti: due navi da crociera fanno tappa a Trapani

I passeggeri sono stati accolti in un terminal riqualificato

(ANSA) - PALERMO, 28 MAR - Il porto di Trapani ha ospitato oggi due navi da crociera in contemporanea, era successo anche il 27 settembre del 2021. La prima ad arrivare, alle 8, è stata la motonave Seven Seas Voyager (Regent), 206 metri di lusso e comfort, proveniente da Napoli, che ha ormeggiato alla banchina Garibaldi. Ha a bordo 520 passeggeri più 447 membri dell'equipaggio e ripartirà nel pomeriggio, alle 18, con destinazione Cagliari. Alle 11 è stata la volta della M/N Le Bougainville (Le Ponant), tra le più esclusive del settore, lunga 131 metri, proveniente da La Valletta, anch' essa con destinazione Cagliari. I suoi 81 crocieristi (più 116 membri dell' equipaggio) sono sbarcati alla banchina sporgente Ronciglio Est e ripartiranno alle 18.00. A Trapani l' ultima nave da crociera era approdata il 21 ottobre 2021: "Per la prima volta i crocieristi sono stati accolti in un terminal riqualificato e funzionale come quello che abbiamo inaugurato lo scorso dicembre", commenta il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**. "Si tratta di navi non molto grandi ma di nicchia, dedicate a viaggiatori appartenenti a un target elevato, amanti del lusso e delle esperienze sul territorio. Il lavoro fatto nel porto di Trapani - dove abbiamo sbloccato e completato lavori che erano al palo da anni e che hanno consentito allo scalo marittimo, ma anche alla città, di ridisegnare l' affaccio a mare - comincia a dare i suoi frutti, nonostante il mercato delle crociere debba ancora del tutto riprendersi dai danni provocati dall' emergenza sanitaria negli ultimi due anni. Da parte nostra, continuiamo nella nostra opera di riqualificazione con interventi importanti come i dragaggi, l' adeguamento delle banchine settentrionali e l' efficientamento energetico". (ANSA).



Approdano due navi da crociera in contemporanea nel porto di Trapani

Redazione

Oggi due navi da crociera in contemporanea nel porto di Trapani . La prima ad arrivare, alle 8, è stata la motonave Seven Seas Voyager (Regent), 206 metri di lusso e comfort, proveniente da Napoli, che ha ormeggiato alla banchina Garibaldi. Ha a bordo 520 passeggeri più 447 membri dell' equipaggio e ripartirà nel pomeriggio, alle 18, con destinazione Cagliari. Alle 11 è stata la volta della M/N Le Bougainville (Le Ponant), tra le più esclusive del settore, lunga 131 metri, proveniente da La Valletta, anch' essa con destinazione Cagliari. A Trapani l' ultima nave da crociera nel 2021 i suoi 81 crocieristi (più 116 membri dell' equipaggio) sono sbarcati alla banchina sporgente Ronciglio Est e ripartiranno alle 18.00. A Trapani l' ultima nave da crociera era approdata il 21 ottobre 2021: 'Per la prima volta i crocieristi sono stati accolti in un terminal riqualificato e funzionale come quello che abbiamo inaugurato lo scorso dicembre', commenta il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**. Navi lussuose al porto 'Si tratta di navi non molto grandi ma di nicchia, dedicate a viaggiatori appartenenti a un target elevato, amanti del lusso e delle esperienze sul territorio. Il lavoro fatto nel porto di Trapani - dove abbiamo sbloccato e completato lavori che erano al palo da anni e che hanno consentito allo scalo marittimo, ma anche alla città, di ridisegnare l' affaccio a mare - comincia a dare i suoi frutti, nonostante il mercato delle crociere debba ancora del tutto riprendersi dai danni provocati dall' emergenza sanitaria negli ultimi due anni. Da parte nostra, continuiamo nella nostra opera di riqualificazione con interventi importanti come i dragaggi, l' adeguamento delle banchine settentrionali e l' efficientamento energetico'.



Blog Sicilia TRAPANI CRONACA

Approdano due navi da crociera in contemporanea nel porto di Trapani



Trapani: oggi due navi da crociera in contemporanea nel porto

(FERPRESS) Palermo, 28 MAR Il porto di Trapani ha ospitato oggi due navi da crociera in contemporanea, era successo anche il 27 settembre del 2021. La prima ad arrivare, alle 8, è stata la motonave Seven Seas Voyager (Regent), 206 metri di lusso e comfort, proveniente da Napoli, che ha ormeggiato alla banchina Garibaldi. Ha a bordo 520 passeggeri più 447 membri dell'equipaggio e ripartirà nel pomeriggio, alle 18, con destinazione Cagliari. Alle 11 è stata la volta della M/N Le Bougainville (Le Ponant), tra le più esclusive del settore, lunga 131 metri, proveniente da La Valletta, anch'essa con destinazione Cagliari. I suoi 81 crocieristi (più 116 membri dell'equipaggio) sono sbarcati alla banchina sporgente Ronciglio Est e ripartiranno alle 18.00. A Trapani l'ultima nave da crociera era approdata il 21 ottobre 2021: Per la prima volta i crocieristi sono stati accolti in un terminal riqualificato e funzionale come quello che abbiamo inaugurato lo scorso dicembre, commenta il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti. Si tratta di navi non molto grandi ma di nicchia, dedicate a viaggiatori appartenenti a un target elevato, amanti del lusso e delle esperienze sul territorio. Il lavoro fatto nel porto di Trapani dove abbiamo sbloccato e completato lavori che erano al palo da anni e che hanno consentito allo scalo marittimo, ma anche alla città, di ridisegnare l'affaccio a mare comincia a dare i suoi frutti, nonostante il mercato delle crociere debba ancora del tutto riprendersi dai danni provocati dall'emergenza sanitaria negli ultimi due anni. Da parte nostra, continuiamo nella nostra opera di riqualificazione con interventi importanti come i dragaggi, l'adeguamento delle banchine settentrionali e l'efficientamento energetico.

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
<https://www.ferpress.it>

Trapani: oggi due navi da crociera in contemporanea nel porto

Author : com

Date : 28 Marzo 2022

(FERPRESS) - Palermo, 28 MAR - Il porto di Trapani ha ospitato oggi due navi da crociera in contemporanea, era successo anche il 27 settembre del 2021. La prima ad arrivare, alle 8, è stata la motonave Seven Seas Voyager (Regent), 206 metri di lusso e comfort, proveniente da Napoli, che ha ormeggiato alla banchina Garibaldi.

Ha a bordo 520 passeggeri più 447 membri dell'equipaggio e ripartirà nel pomeriggio, alle 18, con destinazione Cagliari. Alle 11 è stata la volta della M/N Le Bougainville (Le Ponant), tra le più esclusive del settore, lunga 131 metri, proveniente da La Valletta, anch'essa con destinazione Cagliari.

I suoi 81 crocieristi (più 116 membri dell'equipaggio) sono sbarcati alla banchina sporgente Ronciglio Est e ripartiranno alle 18.00. A Trapani l'ultima nave da crociera era approdata il 21 ottobre 2021: Per la prima volta i crocieristi sono stati accolti in un terminal riqualificato e funzionale come quello che abbiamo inaugurato lo scorso dicembre", commenta il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti.

"Si tratta di navi non molto grandi ma di nicchia, dedicate a viaggiatori appartenenti a un target elevato, amanti del lusso e delle esperienze sul territorio. Il lavoro fatto nel porto di Trapani - dove abbiamo sbloccato e completato lavori che erano al palo da anni e che hanno consentito allo scalo marittimo, ma anche alla città, di ridisegnare l'affaccio a mare - comincia a dare i suoi frutti, nonostante il mercato delle crociere debba ancora del tutto riprendersi dai danni provocati dall'emergenza sanitaria negli ultimi due anni. Da parte nostra, continuiamo nella nostra opera di riqualificazione con interventi importanti come i dragaggi, l'adeguamento delle banchine settentrionali e l'efficientamento energetico".

1/3

Il Nautilus

Trapani

AdSP MSO-Oggi due navi da crociera in contemporanea nel porto di Trapani

Il porto di Trapani ha ospitato oggi due navi da crociera in contemporanea, era successo anche il 27 settembre del 2021. La prima ad arrivare, alle 8, è stata la motonave Seven Seas Voyager (Regent), 206 metri di lusso e comfort, proveniente da **Napoli**, che ha ormeggiato alla banchina Garibaldi. Ha a bordo 520 passeggeri più 447 membri dell' equipaggio e ripartirà nel pomeriggio, alle 18, con destinazione Cagliari. Alle 11 è stata la volta della M/N Le Bougainville (Le Ponant), tra le più esclusive del settore, lunga 131 metri, proveniente da La Valletta, anch' essa con destinazione Cagliari. I suoi 81 crocieristi (più 116 membri dell' equipaggio) sono sbarcati alla banchina sporgente Ronciglio Est e ripartiranno alle 18.00. A Trapani l' ultima nave da crociera era approdata il 21 ottobre 2021: 'Per la prima volta i crocieristi sono stati accolti in un terminal riqualificato e funzionale come quello che abbiamo inaugurato lo scorso dicembre', commenta il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti. 'Si tratta di navi non molto grandi ma di nicchia, dedicate a viaggiatori appartenenti a un target elevato, amanti del lusso e delle esperienze sul territorio. Il lavoro fatto nel porto di Trapani - dove abbiamo sbloccato e completato lavori che erano al palo da anni e che hanno consentito allo scalo marittimo, ma anche alla città, di ridisegnare l' affaccio a mare - comincia a dare i suoi frutti, nonostante il mercato delle crociere debba ancora del tutto riprendersi dai danni provocati dall' emergenza sanitaria negli ultimi due anni. Da parte nostra, continuiamo nella nostra opera di riqualificazione con interventi importanti come i dragaggi, l' adeguamento delle banchine settentrionali e l' efficientamento energetico'.

The screenshot shows the website 'IL NAUTILUS' with a navigation menu at the top: HOME, ARCHIVIO, COLLABORA, PUBBLICITÀ, REDAZIONE, SITEMAP, CALENDARIO CROCIERE 2022. Below the navigation is a header for 'IMPRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY' and 'PEYRANI BRINDISI'. The main content area features the article title 'AdSP MSO-Oggi due navi da crociera in contemporanea nel porto di Trapani' and a photo of the ship 'SEVEN SEAS VOYAGER'.

Informazioni Marittime

Trapani

Due navi da crociera in contemporanea nel porto di Trapani

"Seven Seas Voyager" e "Le Bougainville", non succedeva da settembre scorso

Il porto di Trapani ha ospitato oggi due navi da crociera in contemporanea. L'ultima volta è successo l'anno scorso, il 27 settembre. La prima ad arrivare, alle 8, è stata la motonave Seven Seas Voyager (Regent), lunga 206 metri, proveniente da **Napoli**, che ha ormeggiato alla banchina Garibaldi, con a bordo 520 passeggeri e 447 membri dell' equipaggio. Ripartirà nel pomeriggio, alle 18, con destinazione Cagliari. Alle 11 è stata la volta di Le Bougainville (Le Ponant), lunga 131 metri, proveniente da La Valletta, anch' essa con destinazione Cagliari. I suoi 81 crocieristi (più 116 membri dell' equipaggio) sono sbarcati alla banchina sporgente Ronciglio Est e ripartiranno alle 18. A Trapani l' ultima nave da crociera era approdata il 21 ottobre 2021. «Per la prima volta i crocieristi sono stati accolti in un terminal riqualificato e funzionale come quello che abbiamo inaugurato lo scorso dicembre», commenta il presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti. «Si tratta di navi non molto grandi ma di nicchia, dedicate a viaggiatori appartenenti a un target elevato, amanti del lusso e delle esperienze sul territorio. Il lavoro fatto nel porto di Trapani, dove abbiamo sbloccato e completato lavori che erano al palo da anni e che hanno consentito allo scalo marittimo, ma anche alla città, di ridisegnare l' affaccio a mare, comincia a dare i suoi frutti, nonostante il mercato delle crociere debba ancora del tutto riprendersi dai danni provocati dall' emergenza sanitaria negli ultimi due anni. Da parte nostra, continuiamo nella nostra opera di riqualificazione con interventi importanti come i dragaggi, l' adeguamento delle banchine settentrionali e l' efficientamento energetico».



Oggi due navi da crociera a Trapani

Monti: per la prima volta accolti i crocieristi nel nuovo terminal

Redazione

TRAPANI Il porto di Trapani ha ospitato oggi due navi da crociera in contemporanea, era successo anche il 27 Settembre del 2021. La prima ad arrivare, alle 8, è stata la motonave Seven Seas Voyager (Regent), 206 metri di lusso e comfort, proveniente da Napoli, che ha ormeggiato alla banchina Garibaldi. Ha a bordo 520 passeggeri più 447 membri dell'equipaggio e ripartirà nel pomeriggio, alle 18, con destinazione Cagliari. Alle 11 è stata la volta della M/N Le Bougainville (Le Ponant), tra le più esclusive del settore, lunga 131 metri, proveniente da La Valletta, anch'essa con destinazione Cagliari. I suoi 81 crocieristi (più 116 membri dell'equipaggio) sono sbarcati alla banchina sporgente Ronciglio Est e ripartiranno alle 18.00. A Trapani l'ultima nave da crociera era approdata il 21 Ottobre 2021: Per la prima volta i crocieristi sono stati accolti in un terminal riqualificato e funzionale come quello che abbiamo inaugurato lo scorso Dicembre, commenta il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti. Si tratta di navi non molto grandi ma di nicchia, dedicate a viaggiatori appartenenti a un target elevato, amanti del lusso e delle esperienze sul territorio. Il lavoro fatto nel porto di Trapani dove abbiamo sbloccato e completato lavori che erano al palo da anni e che hanno consentito allo scalo marittimo, ma anche alla città, di ridisegnare l'affaccio a mare comincia a dare i suoi frutti, nonostante il mercato delle crociere debba ancora del tutto riprendersi dai danni provocati dall'emergenza sanitaria negli ultimi due anni. Da parte nostra, continuiamo nella nostra opera di riqualificazione con interventi importanti come i dragaggi, l'adeguamento delle banchine settentrionali e l'efficientamento energetico.



Il porto di Trapani accoglie di nuovo due navi da crociera nello stesso giorno

"Per la prima volta i crocieristi sono stati accolti in un terminal riqualificato e funzionale come quello che abbiamo inaugurato lo scorso dicembre"

Redazione

Trapani - Il porto di Trapani ha ospitato oggi due navi da crociera in contemporanea, era successo anche il 27 settembre del 2021. La prima ad arrivare, alle 8, è stata la motonave Seven Seas Voyager (Regent), 206 metri di lusso e comfort, proveniente da **Napoli**, che ha ormeggiato alla banchina Garibaldi. Ha a bordo 520 passeggeri più 447 membri dell' equipaggio e ripartirà nel pomeriggio, alle 18, con destinazione Cagliari. Alle 11 è stata la volta della M/N Le Bougainville (Le Ponant), tra le più esclusive del settore, lunga 131 metri, proveniente da La Valletta, anch' essa con destinazione Cagliari. I suoi 81 crocieristi (più 116 membri dell' equipaggio) sono sbarcati alla banchina sporgente Ronciglio Est e ripartiranno alle 18.00. A Trapani l' ultima nave da crociera era approdata il 21 ottobre 2021: 'Per la prima volta i crocieristi sono stati accolti in un terminal riqualificato e funzionale come quello che abbiamo inaugurato lo scorso dicembre', commenta il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti. 'Si tratta di navi non molto grandi ma di nicchia, dedicate a viaggiatori appartenenti a un target elevato, amanti del lusso e delle esperienze sul territorio. Il lavoro fatto nel porto di Trapani - dove abbiamo sbloccato e completato lavori che erano al palo da anni e che hanno consentito allo scalo marittimo, ma anche alla città, di ridisegnare l' affaccio a mare - comincia a dare i suoi frutti, nonostante il mercato delle crociere debba ancora del tutto riprendersi dai danni provocati dall' emergenza sanitaria negli ultimi due anni. Da parte nostra, continuiamo nella nostra opera di riqualificazione con interventi importanti come i dragaggi, l' adeguamento delle banchine settentrionali e l' efficientamento energetico' .



DI bollette: Federagenti, via i vincoli porti-mare come rinnovabili

Santi chiede stessa semplificazione prevista per energie

Federagenti chiede che le misure e procedure di emergenza "per snellire i vincoli burocratici e favorire investimenti immediati nel campo delle rinnovabili" previste per la prima volta dal governo nel dl Bollette, siano riconosciute anche per porti e mare. "L' emergenza non si limita certo solo alle rinnovabili - dice Alessandro Santi, presidente di Federagenti con una nota - è invece venuto il momento di riconoscere pragmaticamente che l' Italia sta viaggiando a tutta velocità contro il muro di più dipendenze strategiche da paesi terzi sicuramente nel campo dell' energia, ma anche in quello delle materie prime, del settore agro-alimentare e di altri molteplici approvvigionamenti vitali per il Paese". Per Santi "è venuto il momento di voltare pagina e applicare misure di emergenza in tutti questi settori, incidendo da subito sulla catena degli approvvigionamenti globali che per il 90% sono marittimi e portuali". Quindi: "La stessa strategia di sburocratizzazione va applicata immediatamente ai porti e alle infrastrutture, a partire dalla semplificazione delle procedure di valutazione di impatto ambientale che si pensa di introdurre appunto per le rinnovabili" aggiunge Santi, ricordando che i porti rischiano di diventare "colli di bottiglia" proprio perché la burocrazia in molti casi ne impedisce i dragaggi. (ANSA).



Confcommercio, Palenzona su operazione Msc-Moby: "Si rafforzano le autostrade del mare"

28 Mar, 2022 ROMA - ' Si rafforzano le autostrade del mare, vero e proprio asset della politica della mobilità delle persone e delle merci, in un contesto di sostenibilità imposta dal Green Deal - è il commento del vicepresidente di Confcommercio Fabrizio Palenzona, alla notizia dell' ingresso di Msc nel capitale di Moby - "Inoltre, si garantisce un rafforzamento significativo e necessario dell' offerta di stiva a servizio dell' autotrasporto, che oggi più che mai non può prescindere dall' intermodalità, in particolare dal connubio strada-mare'. "Un' ottima notizia per il nostro Paese, per lo shipping italiano e per i lavoratori della compagnia' - tiene a specificare il vicepresidente di Confcommercio. una operazione con cui si rafforza in Italia lo Spazio Unico Europeo della Mobilità sostenibile, con un' offerta di servizi più completa e maggiormente aperta alla competizione'. 'Siamo davvero onorati che il gruppo della famiglia Aponte continui a dimostrare una particolare attenzione al nostro Paese, assicurando, come la sua storia dimostra, continuità di impegno a tutela delle imprese, dei lavoratori e dei clienti', aggiunge Palenzona. 'Serietà, correttezza, trasparenza e forte capacità innovativa, assieme ad una peculiare sensibilità umana, sono le cifre che caratterizzano il comandante Gianluigi Aponte e la sua famiglia', conclude il vicepresidente di Confcommercio.



Grimaldi Lines, partner della Carta Giovani Nazionale

28 Mar, 2022 Napoli - La Compagnia di Navigazione Grimaldi Lines è partner ufficiale di Carta Giovani Nazionale, un innovativo strumento digitale per gli under 35, ideato e promosso dalla presidenza del Consiglio dei ministri - dipartimento per le politiche giovanili e dal servizio civile universale. Grazie a questa nuova carta virtuale, varata in occasione dell' Anno Europeo dei Giovani e presentata ufficialmente il 24 marzo, Giornata Mondiale della Gioventù, i ragazzi tra i 18 e i 35 anni che vivono, studiano e lavorano in Italia, possono acquistare beni e servizi, usufruendo di agevolazioni e percorsi dedicati. La carta è scaricabile e utilizzabile tramite l' App IO, gratuitamente disponibile per IOS e Android. 'Siamo stati tra le prime aziende che hanno aderito a questo progetto. Ci ha infatti entusiasmato l' idea di uno strumento digitale creato per offrire alle nuove generazioni tante interessanti opportunità - ha dichiarato Francesca Marino, passenger department manager di Grimaldi Lines - La Carta Giovani Nazionale è in linea con i nostri valori aziendali e con la grande attenzione che da sempre riserviamo alla crescita e alla formazione dei ragazzi. Ne è testimonianza il progetto Grimaldi Educa, che racchiude in sé tutte le proposte per gli studenti delle scuole italiane: i Percorsi per le Competenze Trasversali e per l' Orientamento da svolgere a bordo delle nostre navi, i viaggi di istruzione, gli eventi a tema e la scontistica dedicata'. Nell' ambito della Carta Giovani Nazionale, Grimaldi Lines offre agli under 35 una riduzione del 12% (diritti fissi esclusi) su tutti i collegamenti marittimi operati dalla Compagnia da/per Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia e Tunisia, con l' eccezione delle tratte in servizio di continuità territoriale (Civitavecchia-Arbatax-Cagliari e Napoli-Palermo-Cagliari) per le quali lo sconto è del 10% (diritti fissi esclusi). Per accedere all' agevolazione, sarà sufficiente effettuare la prenotazione sul sito web Grimaldi Lines inserendo l' apposito codice di sconto, segnalato dall' App. Sempre sull' App verranno pubblicate le opportunità di lavoro per gli under 35 a bordo delle navi e negli uffici di terra, con l' indicazione dei profili professionali richiesti.



Santi (Federagenti): Snellire i vincoli burocratici e favorire investimenti marittimi e portuali

29 Mar, 2022 'Per la prima volta, con l'eccezione di eventi particolari come il Ponte Morandi, che richiedevano interventi urgenti e non vincolabili ai tempi della burocrazia, il governo, nel cosiddetto DL Bollette, ha previsto l'applicazione di misure e procedure di emergenza per snellire i vincoli burocratici e favorire investimenti immediati nel campo delle rinnovabili. Una misura che merita un plauso: ma come tutti sanno, l'emergenza non si limita certo solo alle rinnovabili; è invece venuto il momento di riconoscere pragmaticamente che l'Italia sta viaggiando a tutta velocità contro il muro di più dipendenze strategiche da paesi terzi sicuramente nel campo dell'energia, ma anche in quello delle materie prime, del settore agro-alimentare e di altri molteplici approvvigionamenti vitali per il Paese'. Secondo Alessandro Santi, presidente di Federagenti: 'è quindi venuto il momento di voltare pagina e applicare misure di emergenza in tutti questi settori, incidendo da subito sulla catena degli approvvigionamenti globali che per il 90% , e sarebbe il caso di accorgersene una volta per tutte, sono marittimi e portuali'. Secondo Federagenti, che ribadisce con forza la necessità di una concentrazione di competenze presso la presidenza del Consiglio, la stessa strategia di sburocratizzazione va applicata immediatamente ai porti e alle infrastrutture, a partire dalla semplificazione delle procedure di valutazione di Impatto Ambientale che si pensa di introdurre appunto per le rinnovabili: i porti rischiano di diventare, e in alcuni casi sono diventati, colli di bottiglia perché da anni la burocrazia ne impedisce i dragaggi, bloccando e rallentando il flusso di approvvigionamenti, sempre più selettivi, di cui il Paese ha e avrà necessità. Un esempio su tutti è il tristemente famoso Protocollo Fanghi e Piano Morfologico necessario per la manutenzione dei canali portuali (e non) di Venezia: anni di rimbalzi inaccettabili tra parti dell'amministrazione pubblica, tra MIMS, MITE e Salute. È il momento per sfruttare, simmetricamente al cosiddetto DL Bollette, il DL Infrastrutture per introdurre le stesse semplificazioni per i porti e non è mai troppo tardi per pensare a quello che Federagenti ha proposto per il Mare, ovvero un vero e proprio accorciamento della catena di comando, meno vincoli imposti da 7 ministeri attraverso l'attribuzione alla Presidenza del Consiglio delle competenze di scelta strategica: nel Mare e dal Mare, attraverso i porti, le fonti energetiche (rinnovabili offshore, LNG, Gas metano dai giacimenti), le materie prime, le 'smart grid' e le 'data grid' e non ultimo il controllo geopolitico del nostro territorio, a partire dall'acqua, di cui siamo 'titolari' ma su cui non agiamo, da troppo tempo, da protagonisti.



Costruzioni web

Focus

Gic 2022, presentata la quarta edizione

Presentata nella Sala conferenze di Confindustria Piacenza la 4^a edizione del GIC , le Giornate Italiane del Calcestruzzo, in programma dal 28 al 30 aprile 2022 a Piacenza Expo. L' evento è stato aperto dal Sindaco di Piacenza, Patrizia Barbieri , Francesco Rolleri , Presidente di Confindustria Piacenza, Giuseppe Cavalli , presidente di Piacenza Expo e Fabio Potestà , Direttore di Mediapoint & Exhibitions, società organizzatrice dell' evento. « Per la nostra città è un onore e un' enorme opportunità - commenta Patrizia Barbieri - poter tornare ad ospitare in presenza, dopo il blocco determinato dalla pandemia, un evento di livello internazionale così importante come le Giornate Italiane del Calcestruzzo, oggi più che mai strategico anche alla luce delle grandi sfide e opportunità che nel campo dell' edilizia e delle costruzioni il PNRR ci pone di fronte, con un' attenzione particolare alla sostenibilità ambientale e con il diretto coinvolgimento dei territori. La nostra Fiera si conferma luogo ideale per ospitare eventi specializzati di alto livello, richiamando operatori e professionisti da ogni parte del mondo, che avranno la possibilità in quei giorni anche di conoscere e vivere il nostro territorio ». Tra i temi che saranno discussi e analizzati durante i numerosi seminari tecnici e le conferenze, organizzate con il supporto delle principali associazioni di settore e delle più importanti aziende nazionali ed internazionali, non potrà certo mancare il "Recovery Plan" , il Piano che con 222 miliardi di investimenti e riforme intende recuperare la crisi determinata dal Covid e ricondurre il Paese su un sentiero di crescita duraturo e sostenibile. Il Governo ha destinato nel PNRR 6 miliardi di euro per progetti per " la resilienza, valorizzazione del territorio ed efficientamento energetico dei Comuni ". A questi si aggiungono, tra gli altri, 12 miliardi per l' edilizia scolastica , 2,5 miliardi per il rischio idrogeologico e oltre 9 miliardi per i programmi di rigenerazione urbana . Una grandissima opportunità per riqualificare i territori e migliorare la qualità della vita di cittadini e imprese, sostenendo l' economia e il settore delle costruzioni. Naturalmente si discuterà anche delle tensioni internazionali e del loro riflesso sul mondo economico italiano. « Il GIC arriva quest' anno proprio nel momento in cui il PNRR si prospetta come una grande opportunità di sviluppo per la filiera delle infrastrutture, forse mai vista prima d' ora e le aziende sono pronte per cogliere l' occasione. Ma le ripercussioni sui mercati finanziari e delle materie prime provocate dalle tensioni internazionali rischiano di mettere in forse questa opportunità », commenta Francesco Rolleri , Presidente Confindustria Piacenza, « È necessario intervenire con provvedimenti straordinari in una fase straordinaria; le misure sin qui adottate dal Governo per il settore delle opere pubbliche sono molto limitate ed hanno tempi di attuazione lunghissimi, incompatibili con l' emergenza del momento. Il peso di questa perturbazione mondiale non può essere interamente sopportato dalle aziende



Costruzioni web

Focus

». Complessivamente sono 65 i patrocini raccolti fino a oggi dal GIC, tra i quali spiccano quelli di: Anas, Associazione Nazionale Industrie Manufatti Cementizi (Assobeton), Federazione della Filiera del Cemento, del Calcestruzzo, dei Materiali di Base, Dei Manufatti, Componenti E Strutture per le Costruzioni (Federbeton), Associazione Tecnico Economica del Calcestruzzo Preconfezionato (Atecap), Associazione Nazionale Demolizione ed Economia Circolare per le Costruzioni (Nadeco), Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (Anfia) e l' Associazione dei Porti Italiani (Assoport) e, ovviamente, Confindustria Piacenza. E non mancano certo i patrocini delle associazioni d' oltre confine, come testimoniano quelli della European Demolition Association (Eda), dell' European Association for Construction Repair, Reinforcement and Protection (Acrp), dell' Asociation Espanola de Pavimentos Continuos (Aepc) e della Asociation de Fabricantes de Encofrados y Cimbras (Afeci). Ma il GIC può vantare anche il patrocinio di ben due ministeri : ultimo arrivato quello del Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali , che va ad aggiungersi a quelli già concessi da Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili , Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia-Romagna e Comune di Piacenza. « Il GIC - sottolinea l' Amministratore Unico di Piacenza Expo, Giuseppe Cavalli - e uno degli eventi più importanti del nostro calendario fieristico, una fiera specialistica di altissimo livello tecnico e scientifico che in pochissime edizioni ha già saputo conquistarsi una platea di espositori e di visitatori di livello internazionale. Proprio per l' alta cifra qualitativa che lo caratterizza ma anche grazie ai tanti settori merceologici coinvolti, GIC è diventato il più qualificato e importante evento tematico d' Europa. Questa fiera e l' ennesima dimostrazione che a Piacenza Expo si possono organizzare mostre-convegno specialistiche di alto livello tecnico, che non solo hanno saputo premiare gli espositori e gli addetti ai lavori che vi hanno partecipato, ma che hanno anche avuto la capacità di determinare importanti ricadute economiche e commerciali a favore del nostro territorio, che è il vero azionista di riferimento del nostro Ente Fiera ». « Pur vivendo momenti molto travagliati per le conseguenze del recente conflitto tra Russia ed Ucraina » conclude Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions organizzatrice del GIC « sono molto soddisfatto del già consistente numero di adesioni al GIC 2022, numero che potrà ancora aumentare nelle prossime settimane. Come già precedentemente evidenziato, il GIC non è solo la più grande fiera europea del comparto, ma rappresenta anche una ulteriore conferma che anche in Italia si possono organizzare eventi di qualità e rilevanza internazionale, offrendo ai partecipanti grandi opportunità di business a fronte di investimenti decisamente più contenuti rispetto a quelli richiesti dalle fiere generaliste presenti sia in Italia che all' estero ».

Il Nautilus

Focus

Assagenti punta sui mediatori del diporto

Entra in Associazione MYS, agenzia marittima internazionale specializzata in yacht di oltre 30 metri Assagenti (Associazione agenti raccomandatari mediatori marittimi agenti aerei) conta 110 aziende che operano nei diversi settori dello shipping: agenzie marittime; mediatori di compravendita e di noleggio; agenti che si occupano prevalentemente della gestione degli equipaggi; operatori di diporto. Quest' ultimo ambito è in crescita anche nella rappresentanza all' interno dell' Associazione, a riprova dell' importanza che sta assumendo nell' economia regionale. Secondo lo studio condotto da The European House - Ambrosetti nel 2019 il contributo della nautica professionale all' economia del porto e del territorio è stato stimato in 369 milioni di euro lungo tutta la filiera sul territorio. «La dimensione nautica sta assumendo un ruolo sempre più importante in Liguria - afferma Carolina Villa, presidente della commissione Diporto di Assagenti - non è un caso che la nostra associazione abbia rivitalizzato la commissione dedicata. I traffici di yacht sono aumentati, i cantieri hanno ordini fino al 2024 e la pandemia ha dato una spinta alla barca come opzione di vacanza». Ed è con l' introduzione della nuova figura del mediatore del diporto, con il decreto attuativo dello scorso agosto (decreto del Mims n. 151 del 6 agosto 2021) che finalmente viene regolarizzata una professione che sino a oggi non si differenziava da quella del mediatore marittimo, pur avendo competenze molto diverse. «Per troppo tempo lo yachting è stato associato a un mercato dubbio - aggiunge Villa - il nostro obiettivo è anche far comprendere che si tratta di un settore in cui operano professionisti seri e competenti e Assagenti si impegna a creare valore economico basato su indotto e impatto occupazionale, ma anche valore professionale facendo crescere questa componente. Grazie al decreto si fa luce su una zona grigia in cui valeva un po' tutto». È di questi giorni il nuovo ingresso in Assagenti di MYS, agenzia marittima internazionale fondata da Riccardo Ciani nel 2005, con sede principale a Sanremo. La società attualmente conta quattro sedi in Italia, dislocate nell' area del territorio ligure ed è presente anche all' estero con uffici propri a Monte Carlo, in Spagna e in America. L' azienda si occupa di offrire assistenza alle imbarcazioni di oltre 30 metri che navigano all' interno dell' area del Mediterraneo o dei Caraibi per tutta la durata della loro crociera, offrendo servizi a 360°. Riccardo Ciani, Founder & Managing Director di MYS afferma: «Entrare a fare parte di un' associazione preparata e attiva sul territorio ligure, come Assagenti è per noi di MYS motivo di grande orgoglio e soddisfazione. Abbiamo aderito perché vogliamo assumerci ulteriori e sfidanti responsabilità, soprattutto in un momento storico così complesso come quello attuale, non solo per il settore della nautica da diporto, ma per l' intera filiera produttiva del mercato marittimo. Ognuno di noi ha il dovere di dare il proprio contributo ed essere attore del cambiamento. Siamo convinti che Assagenti sia la



Il Nautilus

Focus

realtà giusta, in grado di rappresentare al meglio le nostre imprese, con una visione più generale, premendo per le riforme e puntando, come imprese, a crescere di più e ad andare su nuovi mercati. Sicuramente sarà una nuova stimolante sfida».

Il Nautilus

Focus

Chiatte di carbone sul fiume Mahakam, Samarinda, Kalimantan orientale, Indonesia

L'India prevede di raddoppiare le importazioni di carbone russo Nuova Delhi. L'India tende a continuare a importare carbone da coke dalla Russia, ha affermato il ministro dell'acciaio, in contrasto con la tendenza globale di evitare rapporti commerciali con Mosca per l'invasione dell'Ucraina. 'Ci stiamo muovendo nella direzione dell'importazione di carbone da coke dalla Russia', ha detto Ramchandra Prasad Singh in una conferenza a Nuova Delhi. L'India prevede di raddoppiare le importazioni di carbone da coke russo, materia chiave nella produzione di acciaio, ha affermato il ministro. Ha detto che il paese ha importato 4,5 milioni di tonnellate, ma non ha indicato il periodo cui si riferiva. I paesi occidentali e il Giappone hanno imposto sanzioni inaspettatamente pesanti sul governo del presidente Vladimir Putin e sulle persone a lui associate. L'India, invece, essendo uno dei principali acquirenti di beni russi, dalle merci alle armi, si è astenuta in diverse occasioni nelle varie sedute delle Nazioni Unite che hanno condannato l'invasione del 24 febbraio. 'Le forniture regolari di carbone da coke dalla Russia sono state colpite, in un apparente riferimento alla guerra', ha detto Singh. Le navi che stanno trasportando almeno 1,06 milioni di tonnellate di carbone da coke, utilizzato principalmente per la produzione di acciaio, e carbone termico utilizzato per produrre energia elettrica, consegneranno il carburante fossile ai porti indiani questa fine settimana; e tale fornitura ha il volume più alto da gennaio 2020, secondo i dati del Ministero indiano. La Russia, sesto fornitore indiano di cokeria e carbone termico, potrebbe iniziare a offrire prezzi più competitivi agli acquirenti cinesi e indiani poiché i clienti europei e altri non trattano con la Russia a causa delle sanzioni, affermano i commercianti indiani. Il commercio potrebbe anche essere potenziato da un accordo di scambio di rublo-rupia, ha affermato in conclusione il ministro indiano. Abele Carruezzo.



Il Nautilus

Focus

La petroliera battente bandiera russa, MT Vityaz, aveva trasferito carburante su navi nordcoreane

Le petroliere russe navigano 'oscurate' per evitare le sanzioni Vladivostok . Le petroliere russe che trasportano sostanze chimiche e prodotti petroliferi nascondono sempre più i loro movimenti; un fenomeno che secondo alcuni esperti potrebbe segnalare il tentativo di eludere sanzioni senza precedenti provocate dall' invasione dell' Ucraina. La Società di consulenza israeliana, specializzata nel rischio e sinistri marittimi, la Windward Ltd, afferma con una sua nota che nella settimana scorsa, si sono verificati almeno 33 casi (oltre la media settimanale di 14 nell' ultimo anno) della c.d. 'attività oscurata' da parte di petroliere russe; operanti mentre i sistemi di bordo per trasmettere le loro posizioni sono disattivati. E secondo la stessa società le operazioni 'oscuere' si sono verificate principalmente all' interno o intorno alla Zona Economica Esclusiva della Russia. Le navi commerciali sono obbligate dal Diritto marittimo internazionale ad avere il loro sistema di identificazione automatica, o AIS, attivato mentre sono in mare. Disabilitare o manipolare il sistema d' identificazione di una nave è in cima alle pratiche di navigazione ingannevoli, citate dal Dipartimento del Tesoro degli Stati Uniti, in un avviso dello scorso maggio 2021, per frenare le navigazioni illecite e sanzionare le evasioni. 'Non c' è motivo per cui dovrebbero disattivare l' AIS', ha affermato Gur Sender , program manager di Windward specializzato in problemi di conformità e rischio. 'Indagare se una nave è coinvolta in pratiche di spedizione ingannevoli legate a regimi specifici è fondamentale per proteggere le attività dal trattare con entità sanzionate', ha sottolineato Sender. Dall' invasione dell' Ucraina del 24 febbraio, Stati Uniti, Regno Unito e altri alleati hanno intensificato le sanzioni contro il Cremlino. L' 8 marzo il presidente degli Stati Uniti, Joe Biden, ha emesso un ordine esecutivo che vieta le importazioni di petrolio e gas russi, mentre lo stesso giorno il Regno Unito ha dichiarato che eliminerà gradualmente le importazioni di petrolio entro la fine dell' anno. Entrambi i paesi, insieme al Canada, hanno anche impedito alle navi russe di accedere ai loro porti. Tutto questo sta costringendo la flotta russa verso azioni 'oscuere' riguardo la loro navigazione e persino verso spedizioni illegali, per stare nel mercato, mascherando porto di partenza e di destino. Come successe per Cuba di Castro, per l' Iraq di Saddam Hussein, la Russia è diventata rapidamente uno 'stato paria', oscurando alcune delle loro attività perché molti industriali su entrambe le estremità di un transito-rotta non vogliono alcuna associazione con la Russia. La Russia di Putin sarà condannata come uno 'Stato paria'. L' ha detto il premier britannico Boris Johnson in questi giorni drammatici di guerra. Non è una definizione giuridica o di Diritto Internazionale; è solo una semplificazione descrittiva giornalistica. Parlando di uno 'Stato - paria', Johnson vuole riferirsi a una nazione che non è riconosciuta dalla maggioranza dei governi di tutto il mondo a causa dei suoi



Il Nautilus

Focus

comportamenti inaccettabili: violazione dei diritti umani o dei trattati nucleari, invasione di altri stati sovrani e sostegno del terrorismo. Se l'isolamento delle navi e dell'equipaggio russi continua, questi non avranno altra scelta e si potrà assistere all'emergere di un mercato globale parallelo in cui è consentito un ambiente interno per trattative commerciali fra tutti gli stati 'sanzionati'. Dalle immagini satellitari, si notano operazioni che sono condotte tra una nave battente bandiera russa o di proprietà e navi non russe. I dati mostrano che il numero d'incontri nave-nave è stato di almeno tre ore tra petroliere russe e navi non russe; tempo sufficiente per consentire alle petroliere di trasferire il loro carico su una terza nave - non interessata da sanzioni o divieti - si legge nella nota di Windward. Gli eventi si stanno verificando anche abbastanza vicino ai porti, dove le navi possono potenzialmente caricare prodotti combustibili puliti. Windward ha anche rilevato alcune navi che entrano nelle acque territoriali russe e scalano i suoi porti per la prima volta. Dallo scoppio del conflitto, 22 navi, alcune delle quali sono di proprietà o gestite da società registrate nel Regno Unito, negli Stati Uniti e in Germania, sono entrate per la prima volta nelle acque territoriali russe, secondo Windward. In un caso, una petroliera gestita da una compagnia americana è partita dalla città cinese di Dongying il 25 febbraio ed è entrata nelle acque russe il 3 marzo, effettuando il suo primo scalo in porto russo a Nakhodka. La petroliera è partita dal porto ed ha navigato senza meta nelle acque russe, prima di fare scalo in porto il 19 marzo in un terminal petrolifero a Vladivostok. Abele Carruezzo.

GIOVEDÌ 31 MARZO, CONFERENZA STAMPA DI PRESENTAZIONE DELLA SESTA EDIZIONE DI SHIPPING 4.0

L' EVENTO DEDICATO ALLE TECNOLOGIE DEL SETTORE NAVALE E DELLA LOGISTICA (ORE 12, SALA TRASPARENZA)

GENOVA . Giovedì 31 marzo alle ore 12, nella Sala Trasparenza di Regione Liguria (Piazza De Ferrari 1, Genova) si terrà la conferenza stampa di presentazione di Shipping 4.0, l' evento dedicato alle nuove frontiere del settore navale e della logistica che si terrà l' 8 aprile ai Magazzini dell' Abbondanza del Genova Blue District e proseguirà il 9 e 10 aprile sulla Msc Seaside tra Genova e Civitavecchia. L' evento, patrocinato da Regione Liguria e Comune di Genova, è ideato e organizzato da Promoest in collaborazione con Assiterminal e The International Propeller Club. Parteciperanno, fra gli altri, il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti, l' assessore regionale allo Sviluppo economico Andrea Benveduti, il sindaco di Genova Marco Bucci e l' assessore allo Sviluppo Economico Portuale e Logistico del Comune di Genova Francesco Maresca. La conferenza stampa, per chi non potesse partecipare fisicamente, sarà trasmessa anche in modalità digitale al seguente link: <https://meet.starleaf.com/4098495696> .



Il Piacenza

Focus

Dal 28 al 30 aprile la quarta edizione delle Giornate italiane del calcestruzzo

A Piacenza Expo torna il 'Gic', la più grande manifestazione europea dedicata al comparto

È stata presentata nella Sala conferenze di Confindustria Piacenza la 4^a edizione del Gic, le Giornate Italiane del Calcestruzzo. A introdurre la più grande manifestazione europea dedicata al comparto in programma dal 28 al 30 aprile a Piacenza Expo, il Sindaco di Piacenza, Patrizia Barbieri, Francesco Roller, Presidente di Confindustria Piacenza, Giuseppe Cavalli, presidente di Piacenza Expo e Fabio Potestà, direttore di Mediapoint& Exhibitions, società organizzatrice dell' evento. La tre giorni piacentina, l' unica mostra-convegno italiana dedicata specificamente alle macchine, alle attrezzature e alle tecnologie per la filiera del calcestruzzo, alla prefabbricazione, ma anche alla demolizione delle strutture in cemento armato, al riciclaggio e trasporto degli inerti, alle pavimentazioni continue e ai massetti, rappresenterà un momento di incontro imprescindibile per tutti i grandi player del settore. Già oltre 190 gli espositori accreditati, sia italiani che esteri. «Per la nostra città è un onore e un' enorme opportunità poter tornare ad ospitare in presenza, dopo il blocco determinato dalla pandemia, un evento di livello internazionale così importante come le Giornate Italiane del Calcestruzzo, oggi più che mai strategico anche alla luce delle grandi sfide e opportunità che nel campo dell' edilizia e delle costruzioni il PNRR ci pone di fronte, con un' attenzione particolare alla sostenibilità ambientale e con il diretto coinvolgimento dei territori. La nostra Fiera si conferma luogo ideale per ospitare eventi specializzati di alto livello, richiamando operatori e professionisti da ogni parte del mondo, che avranno la possibilità in quei giorni anche di conoscere e vivere il nostro territorio». Tra i temi che saranno discussi e analizzati durante i numerosi seminari tecnici e le conferenze, organizzate con il supporto delle principali associazioni di settore e delle più importanti aziende nazionali ed internazionali, non potrà certo mancare il "Recovery Plan", il Piano che con 222 miliardi di investimenti e riforme intende recuperare la crisi determinata dal Covid e ricondurre il Paese su un sentiero di crescita duraturo e sostenibile. Un piano dove il settore delle costruzioni è chiamato a giocare un ruolo fondamentale, considerando che circa la metà delle risorse disponibili (108 miliardi di euro) andrà in investimenti di interesse per il settore delle costruzioni da realizzarsi entro il 2026 in stretta collaborazione con le istituzioni pubbliche. Di questi, circa 47 miliardi di euro, pari al 44% delle risorse destinate all' edilizia, vedrà infatti la gestione o il coinvolgimento diretto degli enti territoriali. Il Governo ha destinato nel Pnrr 6 miliardi di euro per progetti per "la resilienza, valorizzazione del territorio ed efficientamento energetico dei Comuni". A questi si aggiungono, tra gli altri, 12 miliardi per l' edilizia scolastica, 2,5 miliardi per il rischio idrogeologico e oltre 9 miliardi per i programmi di rigenerazione urbana. Una grandissima opportunità per riqualificare i territori e migliorare la qualità della vita di cittadini



Il Piacenza

Focus

e imprese, sostenendo l' economia e il settore delle costruzioni. Naturalmente si discuterà anche delle tensioni internazionali e del loro riflesso sul mondo economico italiano. «Il Gic arriva quest' anno proprio nel momento in cui il Pnrr si prospetta come una grande opportunità di sviluppo per la filiera delle infrastrutture, forse mai vista prima d' ora e le aziende sono pronte per cogliere l' occasione. Ma le ripercussioni sui mercati finanziari e delle materie prime provocate dalle tensioni internazionali rischiano di mettere in forse questa opportunità», commenta Francesco Roller, presidente di Confindustria Piacenza, «È necessario intervenire con provvedimenti straordinari in una fase straordinaria; le misure sin qui adottate dal Governo per il settore delle opere pubbliche sono molto limitate ed hanno tempi di attuazione lunghissimi, incompatibili con l' emergenza del momento. Il peso di questa perturbazione mondiale non può essere interamente sopportato dalle aziende». Complessivamente sono 65 i patrocini raccolti fino a oggi dal GIC, tra i quali spiccano quelli di: Anas, Associazione Nazionale Industrie Manufatti Cementizi (Assobeton), Federazione della Filiera del Cemento, del Calcestruzzo, dei Materiali di Base, Dei Manufatti, Componenti E Strutture per le Costruzioni (Federbeton), Associazione Tecnico Economica del Calcestruzzo Preconfezionato (Atecap), Associazione Nazionale Demolizione ed Economia Circolare per le Costruzioni (Nadeco), Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (Anfia) e l' Associazione dei Porti Italiani (Assoport) e, ovviamente, Confindustria Piacenza. E non mancano certo i patrocini delle associazioni d' oltre confine, come testimoniano quelli della European Demolition Association (Eda), dell' European Association for Construction Repair, Reinforcement and Protection (Acrp), dell' Asociación Española de Pavimentos Continuos (Aepc) e della Asociación de Fabricantes de Encofrados y Cimbras (Afeci). Ma il Gic può vantare anche il patrocinio di ben due ministeri: ultimo arrivato quello del Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali, che va ad aggiungersi a quelli già concessi da Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Conferenza delle Regioni e delle Provincie Autonome, Regione Emilia Romagna e Comune di Piacenza. «Il Gic - sottolinea l' Amministratore Unico di Piacenza Expo, Giuseppe Cavalli - è uno degli eventi più importanti del nostro calendario fieristico, una fiera specialistica di altissimo livello tecnico e scientifico che in pochissime edizioni ha già saputo conquistarsi una platea di espositori e di visitatori di livello internazionale. Proprio per l' alta cifra qualitativa che lo caratterizza ma anche grazie ai tanti settori merceologici coinvolti, GIC è diventato il più qualificato e importante evento tematico d' Europa. Questa fiera è l' ennesima dimostrazione che a Piacenza Expo si possono organizzare mostre-convegno specialistiche di alto livello tecnico, che non solo hanno saputo premiare gli espositori e gli addetti ai lavori che vi hanno partecipato, ma che hanno anche avuto la capacità di determinare importanti ricadute economiche e commerciali a favore del nostro territorio, che è il vero azionista di riferimento del nostro Ente Fiera».

Informare

Focus

Assume sempre maggiore consistenza in Assagenti la componente degli operatori del diporto

MYS ha aderito all' associazione degli agenti marittimi genovesi

Med Yacht Services (MYS), agenzia marittima internazionale specializzata in yacht di oltre 30 metri, ha aderito ad Assagenti, l' associazione degli agenti raccomandatori, mediatori marittimi e agenti aerei di Genova. Commentando l' ingresso del nuovo associato che va ad accrescere la schiera di operatori della nautica da diporto rappresentati da Assagenti, Carolina Villa, presidente della commissione Diporto dell' associazione, ha evidenziato che «la dimensione nautica sta assumendo un ruolo sempre più importante in Liguria. Non è un caso - ha spiegato - che la nostra associazione abbia rivitalizzato la commissione dedicata. I traffici di yacht sono aumentati, i cantieri hanno ordini fino al 2024 e la pandemia ha dato una spinta alla barca come opzione di vacanza». Assagenti ha ricordato, inoltre, che è con l' introduzione della nuova figura del mediatore del diporto, con il decreto attuativo dello scorso agosto (decreto del Mims n. 151 del 6 agosto 2021) che è stata infine regolarizzata una professione che sino a oggi non si differenziava da quella del mediatore marittimo, pur avendo competenze molto diverse. «Per troppo tempo - ha rilevato Villa - lo yachting è stato associato a un mercato dubbio. Il nostro obiettivo è anche far comprendere che si tratta di un settore in cui operano professionisti seri e competenti e Assagenti si impegna a creare valore economico basato su indotto e impatto occupazionale, ma anche valore professionale facendo crescere questa componente. Grazie al decreto si fa luce su una zona grigia in cui valeva un po' tutto». MYS, agenzia fondata da Riccardo Ciani nel 2005 con sede principale a Sanremo, attualmente conta quattro sedi in Italia dislocate nell' area del territorio ligure ed è presente anche all' estero con uffici propri a Monte Carlo, in Spagna e in America.



Informare

Focus

Federagenti, estendere le misure di emergenza anche ai porti e alle infrastrutture

Per il settore marittimo portuale la federazione propone anche un accorciamento della catena di comando

Federagenti chiede di estendere semplificazioni e sburocrazizzazioni previste dal decreto-legge n. 17 "Misure urgenti per il contenimento dei costi dell'energia elettrica e del gas naturale, per lo sviluppo delle energie rinnovabili e per il rilancio delle politiche industriali" dello scorso primo marzo anche ad altri settori. In particolare, per la federazione degli agenti marittimi italiani, la stessa strategia di sburocrazizzazione va applicata immediatamente ai porti e alle infrastrutture, a partire dalla semplificazione delle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale che si pensa di introdurre appunto per le rinnovabili. Inoltre, per Federagenti è anche il momento di prendere in seria considerazione quello che la federazione ha proposto per il settore marittimo-portuale, ovvero un vero e proprio accorciamento della catena di comando attraverso l'attribuzione alla Presidenza del Consiglio dei ministri delle competenze di scelta strategica in materia.

The screenshot shows the 'inferMARE' website interface. At the top, there are logos for 'STAR SERVICE', 'inferMARE', and 'VENDITA CONTAINER'. Below the header, the date '28 marzo 2022' is visible. The main article title is 'Federagenti, estendere le misure di emergenza anche ai porti e alle infrastrutture'. The article text is partially visible, matching the main text on the left. On the right side of the screenshot, there are several promotional banners: one for 'PSA Genova Port' with dates '5-7 Aprile 2022', one for 'WORLD SALING CATERING SYSTEM', and a footer with the text 'Leggi le notizie in formato Acrobat Reader' and 'Iscriviti al'.

Federagenti: Misure di emergenza e no-burocrazia nei porti e in mare

"Per la prima volta, con l'eccezione di eventi particolari come il Ponte Morandi, che richiedevano interventi urgenti e non vincolabili ai tempi della burocrazia, il Governo, nel cosiddetto DL Bollette, ha previsto l'applicazione di misure e procedure di emergenza per snellire i vincoli burocratici e favorire investimenti immediati nel campo delle rinnovabili. Giusto. Una misura che merita un plauso: ma come tutti sanno, l'emergenza non si limita certo solo alle rinnovabili; è invece venuto il momento di riconoscere pragmaticamente che l'Italia sta viaggiando a tutta velocità contro il muro di più dipendenze strategiche da paesi terzi sicuramente nel campo dell'energia, ma anche in quello delle materie prime, del settore agro-alimentare e di altri molteplici approvvigionamenti vitali per il Paese" Roma, 28 marzo 2022 - Secondo Alessandro Santi, Presidente di Federagenti: "è quindi venuto il momento di voltare pagina e applicare misure di emergenza in tutti questi settori, incidendo da subito sulla catena degli approvvigionamenti globali che per il 90%, e sarebbe il caso di accorgersene una volta per tutte, sono marittimi e portuali". Secondo Federagenti, che ribadisce con forza la necessità di una concentrazione di competenze presso la Presidenza del Consiglio, la stessa strategia di sburocrazia va applicata immediatamente ai porti e alle infrastrutture, a partire dalla semplificazione delle procedure di valutazione di Impatto Ambientale che si pensa di introdurre appunto per le rinnovabili: i porti rischiano di diventare, e in alcuni casi sono diventati, colli di bottiglia perché da anni la burocrazia ne impedisce i dragaggi, bloccando e rallentando il flusso di approvvigionamenti, sempre più selettivi, di cui il Paese ha e avrà necessità. Un esempio su tutti è il tristemente famoso Protocollo Fanghi e Piano Morfologico necessario per la manutenzione dei canali portuali (e non) di Venezia: anni di rimbaldi inaccettabili tra parti dell'amministrazione pubblica, tra MIMS, MITE e Salute. È il momento per sfruttare, simmetricamente al cosiddetto DL Bollette, il DL Infrastrutture per introdurre le stesse semplificazioni per i porti e non è mai troppo tardi per pensare a quello che Federagenti ha proposto per il Mare, ovvero un vero e proprio accorciamento della catena di comando, meno vincoli imposti da 7 ministeri attraverso l'attribuzione alla Presidenza del Consiglio delle competenze di scelta strategica: nel Mare e dal Mare, attraverso i porti, le fonti energetiche (rinnovabili offshore, LNG, Gas metano dai giacimenti), le materie prime, le 'smart grid' e le 'data grid' e non ultimo il controllo geopolitico del nostro territorio, a partire dall'acqua, di cui siamo 'titolari' ma su cui non agiamo, da troppo tempo, da protagonisti.



Grimaldi Lines è partner della Carta Giovani Nazionale

Uno strumento digitale dedicato agli under 35, con tanti vantaggi e nuove opportunità

Napoli, 28 marzo 2022 - La Compagnia di Navigazione Grimaldi Lines è partner ufficiale di Carta Giovani Nazionale, un innovativo strumento digitale per gli under 35, ideato e promosso dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le Politiche Giovanili e dal Servizio Civile Universale. Grazie a questa nuova carta virtuale, varata in occasione dell' Anno Europeo dei Giovani e presentata ufficialmente il 24 marzo, Giornata Mondiale della Gioventù, i ragazzi tra i 18 e i 35 anni che vivono, studiano e lavorano in Italia, possono acquistare beni e servizi, usufruendo di agevolazioni e percorsi dedicati. La carta è scaricabile e utilizzabile tramite l' App IO, gratuitamente disponibile per IOS e Android. "Siamo stati tra le prime aziende che hanno aderito a questo progetto. Ci ha infatti entusiasmato l' idea di uno strumento digitale creato per offrire alle nuove generazioni tante interessanti opportunità - ha dichiarato Francesca Marino, Passenger Department Manager di Grimaldi Lines - La Carta Giovani Nazionale è in linea con i nostri valori aziendali e con la grande attenzione che da sempre riserviamo alla crescita e alla formazione dei ragazzi. Ne è testimonianza il progetto Grimaldi Educa, che racchiude in sé tutte le proposte per gli studenti delle scuole italiane: i Percorsi per le Competenze Trasversali e per l' Orientamento da svolgere a bordo delle nostre navi, i viaggi di istruzione, gli eventi a tema e la scontistica dedicata". Nell' ambito della Carta Giovani Nazionale, Grimaldi Lines offre agli under 35 una riduzione del 12% (diritti fissi esclusi) su tutti i collegamenti marittimi operati dalla Compagnia da/per Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia e Tunisia, con l' eccezione delle tratte in servizio di continuità territoriale (Civitavecchia-Arbatax- Cagliari e Napoli-Palermo-Cagliari) per le quali lo sconto è del 10% (diritti fissi esclusi). Per accedere all' agevolazione, sarà sufficiente effettuare la prenotazione sul sito web www.grimaldi-lines.com inserendo l' apposito codice di sconto, segnalato dall' App. Sempre sull' App verranno pubblicate le opportunità di lavoro per gli under 35 a bordo delle navi e negli uffici di terra, con l' indicazione dei profili professionali richiesti. Il Gruppo Grimaldi ha sede a Napoli, controlla una flotta di oltre 140 navi ed impiega circa 15.000 persone. Facente capo alla famiglia Grimaldi, il Gruppo è una multinazionale operante nella logistica, specializzata nelle operazioni di navi roll-on/roll-off, car carrier e traghetti. Nel settore passeggeri, il Gruppo opera con diversi marchi, diversificati per destinazione: Grimaldi Lines nel Mediterraneo (Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia, Tunisia e Marocco), Minoan Lines per i collegamenti interni greci (Pireo-Creta e Creta-Isole Cicladi), Finnlines per il Mar Baltico (Finlandia, Germania e Svezia), Trasmed per i collegamenti Spagna Continentale-Baleari.



Informazioni Marittime

Focus

Ferrovie senza strategie

Il Pnrr gliene destina ben 24,7 miliardi. Ma la vecchia linea keynesiana della domanda indotta a discapito dell'efficienza non paga. Riducendo di poco i costi per tonnellata, invece, si avrebbe quella strategia logistica che ci manca

di Fabrizio Vettosi (dal numero speciale 2021 del Bollettino Avvisatore Marittimo) Si è molto dibattuto in questi giorni sulla capacità di delivery mostrata dal ministero delle Infrastrutture nel firmare decreti per un controvalore superiore al 70 per cento delle somme stanziare. Tuttavia il fatto di averle "decretate" non significa averle spese e, soprattutto, sembra quasi una corsa dettata da un obbligo piuttosto che una convinta decisione frutto di una strategia in ambito logistico. A metà novembre, in occasione di una conferenza sul futuro della logistica, ho avuto modo di concordare per l'ennesima volta - a dimostrazione che le conferenze servono davvero a poco - la mia opinione con quella molto autorevole di Maurizio Maresca, ordinario di diritto internazionale all'Università di Udine. Ovvero, in sintesi, che in Italia non mancano le risorse finanziarie per la logistica, mentre manca una strategia logistica. Personalmente, vado oltre e mi domando: siamo certi che la M3 (C1 e C2) - che non sono linee della metropolitana ma la missione 3 del ministero delle Infrastrutture, quella che gestisce le risorse per le infrastrutture e i trasporti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - sia davvero necessaria per

cambiare l'efficienza e il volto della nostra logistica? È possibile che siano state necessarie le migliaia di morti della pandemia per ottenere dei provvedimenti che dovrebbero essere normali decisioni in un Paese che ancora è basato su una ventina di distretti industriali di eccellenza e con una popolazione adeguatamente numerosa? In effetti, il quesito è proprio questo. In Italia si è sempre investito negli ultimi venti anni circa il 2 per cento del prodotto interno lordo in infrastrutture di trasporto, ma lo si è fatto male e non rispettando i tempi. Non è compito dello scrivente in questa sede commentare il PNRR ma posso dire che immediatamente balza agli occhi dell'analista l'enorme divario nell'allocazione tra le due sub-missioni: ben 24,7 miliardi per la rete ferroviaria (prevalentemente destinati ai passeggeri) e 630 milioni per l'intermodalità logistica integrata. Mi sembra evidente che l'ottica politica sia quella keynesiana volta alla domanda indotta piuttosto che all'efficienza. Ovviamente non aggiungo commenti su quanto stanziato per la modalità marittima e portuale attraverso il fondo complementare 20 (circa 3,4 miliardi). Risulta invece emblematico che l'esiguo stanziamento per le ZES (i 630 milioni di poc' anzi) sia finito addirittura nella Missione 5, che poco a che vedere con la tematica logistica. Ma veniamo all'attuale quadro, che vede il trasporto combinato pesare per circa il 20 per cento del totale domestico, mentre la sola modalità ferroviaria si attesta a poco sopra il 10 per cento. Come dicevamo, è proprio necessario creare nuove opere? Il PNRR cita le "connessioni



Informazioni Marittime

Focus

diagonali" a cui sono assegnati svariati miliardi; ma ha senso "bucare" gli appennini con opere che costano circa 30 milioni per chilometro, quando basterebbe migliorare l' infrastruttura ferroviaria di ultimo miglio sui entrambi i versanti? Oppure adeguare leggermente l' asse tirrenico da Civitavecchia in su, valorizzando quello che già c' è. Le risorse aggiuntive potrebbero andare a finanziare il ferrobonus raggiungendo due obiettivi, aumentare la distanza media del combinato strada-ferro, che oggi è inferiore ai 500 chilometri, e ridurre il costo a tonnellata/chilometro avvicinandolo e rendendolo competitivo al "tutto strada". Dalla cosiddetto "TAC Ferroviaria Italiana" si evince chiaramente di quanto l' infrastruttura ferroviaria sia ben dotata sia in termini "di sagoma" che di "peso assiale": - immagine In tale contesto, il raccordo tra i porti dei quadranti meridionali e la rete ferroviaria consentirebbe ai porti di poter essere attrattivi per le principali compagnie marittime, mentre attualmente, a causa di tale deficit e dello scarso sfruttamento dell' infrastruttura ferroviaria, a cui si aggiunge la disponibilità di navi più grandi e più veloci rispetto a vent' anni fa, rende più conveniente chiamare i porti situati nei quadranti settentrionali. Se poi vogliamo limitarci ai ricchi traffici che caratterizzano la direttrice Nord-Ovest-Centro Est e viceversa (molto spesso caratterizzati da trasporti pesanti), ci rendiamo conto che la modalità tutto ferro o il combinato modale strada-ferro-strada viene sottoutilizzato. Abbiamo provato a sviluppare alcune simulazioni assumendo un costo del trasporto tutto strada di 9 centesimi per tonnellata/chilometro su una tratta di 700 chilometri; dall' altro lato, l' utilizzo dell' intermodale su una tratta di 600 chilometri in ferrovia e di 300 chilometri (150 chilometri andata e ritorno con relativo carico e scarico) su strada, con un costo della movimentazione intermodale di 7 euro per tonnellata. Il risultato viene raffigurato nel grafico sottostante, in corrispondenza di diversi livelli del costo della componente ferroviaria. - immagine Dalla retta arancione appare evidente che se il costo della modalità ferroviaria si riducesse di circa il 25 per cento (da 11 a 8 cents) vi sarebbe perfetta equivalenza con il tutto strada. A mio avviso, basterebbe un po' di sforzo mentale, una visione globale (la cosiddetta "strategia logistica" detta poc' anzi), e qualche buon tecnico e meno politici, per evitare la dilapidazione di risorse pubbliche a cui abbiamo assistito nel corso degli ultimi decenni.

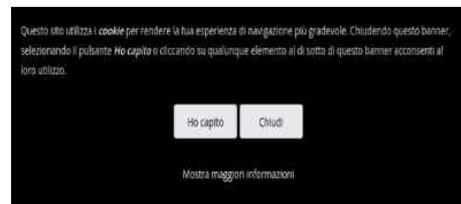
Informazioni Marittime

Focus

Diporto sempre più presente in Assagenti

Nell' associazione degli agenti marittimi di Genova entra un nuovo membro, MYS, società di servizi yacht

Non ci sono solo agenzie marittime in Assagenti ma sempre più anche operatori del diporto, che con l' attività di mediatore marittimo negli ultimi anni vede sempre più continuità. Entra infatti nell' associazione degli agenti marittimi di Genova una società internazionale di servizi di diporto, MYS, fondata da Riccardo Ciani nel 2005, con sede a Sanremo. Quattro gli uffici in Italia, più altre a Monte Carlo, Spagna e America. Offre assistenza alle imbarcazioni di oltre 30 metri che navigano nel Mediterraneo e nei Caraibi. «Abbiamo aderito perché vogliamo assumerci ulteriori e sfidanti responsabilità, soprattutto in un momento storico così complesso come quello attuale, non solo per il settore della nautica da diporto, ma per l' intera filiera produttiva del mercato marittimo. Ognuno di noi ha il dovere di dare il proprio contributo ed essere attore del cambiamento. Siamo convinti che Assagenti sia la realtà giusta», commenta Ciani. Secondo uno studio condotto da The European House e Ambrosetti, nel 2019 il contributo della nautica professionale all' economia dei porti e dei territori italiani è stato stimato in 369 milioni di euro. «La dimensione nautica sta assumendo un ruolo sempre più importante in Liguria - afferma Carolina Villa, presidente della commissione Diporto di Assagenti - non è un caso che la nostra associazione abbia rivitalizzato la commissione dedicata. I traffici di yacht sono aumentati, i cantieri hanno ordini fino al 2024 e la pandemia ha dato una spinta alla barca come opzione di vacanza». Con il decreto di agosto dell' anno scorso del ministero delle Infrastrutture (il numero 151 del 6 agosto 2021) il mediatore del diporto ha ricevuto un' importante regolarizzazione della professione, che sino a oggi non si differenziava da quella del mediatore marittimo, pur avendo competenze diverse. - credito immagine in alto.



Informazioni Marittime

Focus

Catena approvvigionamenti, Federagenti chiede misure d' emergenza nei porti e in mare

Alessandro Santi ribadisce con forza la necessità di una concentrazione di competenze presso la Presidenza del Consiglio

Federagenti sollecita misure d' emergenza nei porti e in mare per affrontare le sfide di questi tempi legate ai settori degli approvvigionamenti. "Per la prima volta, con l' eccezione di eventi particolari come il Ponte Morandi, che richiedevano interventi urgenti e non vincolabili ai tempi della burocrazia, il governo, nel cosiddetto DL Bollette , ha previsto l' applicazione di misure e procedure di emergenza per snellire i vincoli burocratici e favorire investimenti immediati nel campo delle rinnovabili. Giusto. Una misura che merita un plauso: ma come tutti sanno, l' emergenza non si limita certo solo alle rinnovabili; è invece venuto il momento di riconoscere pragmaticamente che l' Italia sta viaggiando a tutta velocità contro il muro di più dipendenze strategiche da paesi terzi sicuramente nel campo dell' energia, ma anche in quello delle materie prime, del settore agro-alimentare e di altri molteplici approvvigionamenti vitali per il Paese". Secondo Alessandro Santi, presidente di Federagenti : "è quindi venuto il momento di voltare pagina e applicare misure di emergenza in tutti questi settori, incidendo da subito sulla catena degli approvvigionamenti globali che per il 90%, e sarebbe il caso di accorgersene una volta per tutte, sono marittimi e portuali". Secondo Federagenti, che ribadisce con forza la necessità di una concentrazione di competenze presso la Presidenza del Consiglio, la stessa strategia di sburocratizzazione va applicata immediatamente ai porti e alle infrastrutture, a partire dalla semplificazione delle procedure di valutazione di Impatto Ambientale che si pensa di introdurre appunto per le rinnovabili: i porti rischiano di diventare, e in alcuni casi sono diventati, colli di bottiglia perché da anni la burocrazia ne impedisce i dragaggi, bloccando e rallentando il flusso di approvvigionamenti, sempre più selettivi, di cui il Paese ha e avrà necessità. Un esempio su tutti è il tristemente famoso Protocollo Fanghi e Piano Morfologico necessario per la manutenzione dei canali portuali (e non) di Venezia: anni di rimbalzi inaccettabili tra parti dell' amministrazione pubblica, tra Mims, Mite e Salute. È il momento per sfruttare, simmetricamente al cosiddetto DL Bollette, il DL Infrastrutture per introdurre le stesse semplificazioni per i porti e non è mai troppo tardi per pensare a quello che Federagenti ha proposto per il Mare, ovvero un vero e proprio accorciamento della catena di comando, meno vincoli imposti da 7 ministeri attraverso l' attribuzione alla Presidenza del Consiglio delle competenze di scelta strategica: nel Mare e dal Mare, attraverso i porti, le fonti energetiche (rinnovabili offshore, Lng, Gas metano dai giacimenti), le materie prime, le 'smart grid' e le 'data grid' e non ultimo il controllo geopolitico del nostro territorio, a partire dall' acqua, di cui siamo 'titolari' ma su cui non agiamo, da troppo tempo, da protagonisti.



Informazioni Marittime

Focus

Il registro liberiano ottiene lo status di Qualship21 dalla Guardia Costiera Usa

La flotta con bandiera del paese africano supera le 5000 navi e 200 milioni di tonnellate di stazza lorda

Il registro liberiano ha ottenuto lo status di Qualship21 per il periodo 2022-2023 dalla Guardia costiera degli Stati Uniti. Il programma riconosce le navi e gli Stati di bandiera che hanno soddisfatto con successo specifici requisiti e regolamenti di sicurezza e qualità quando fanno scalo nei porti degli Stati Uniti. "Negli ultimi tre anni abbiamo assistito a un' incredibile crescita del Registro, con la nostra flotta già di oltre 5000 navi e oltre 200 milioni di tonnellate di stazza lorda. Ma durante questo periodo, le nostre prestazioni di controllo dello stato di approdo sono migliorate sempre di più. L' anno scorso abbiamo superato tutte le altre principali bandiere degli Stati Uniti con il minor numero di arresti tra i primi tre Stati di bandiera", ha affermato Alfonso Castillero, direttore operativo del Liberian International Ship and Corporate Registry. Per qualificarsi per QS21, le amministrazioni di bandiera devono avere un rapporto di detenzione triennale Port State Control (PSC) inferiore all' 1% ed essere accreditate con oltre 10 esami PSC all' anno negli ultimi tre anni. Lo status di QS21 porta vantaggi alle navi che visitano gli Stati Uniti.



Federagenti chiede misure di emergenza

Santi: necessario concentrare competenze alla Presidenza del Consiglio

Redazione

ROMA Federagenti ritiene necessarie misure di emergenza per snellire la burocrazia nei porti, anche in considerazione della quantità di merci che viaggiano via mare. Per la prima volta, con l'eccezione di eventi particolari come il Ponte Morandi, che richiedevano interventi urgenti e non vincolabili ai tempi della burocrazia, il Governo, nel cosiddetto DL Bollette, ha previsto l'applicazione di misure e procedure di emergenza per snellire i vincoli burocratici e favorire investimenti immediati nel campo delle rinnovabili. Giusto. Una misura che merita un plauso: ma come tutti sanno, l'emergenza non si limita certo solo alle rinnovabili; è invece venuto il momento di riconoscere pragmaticamente che l'Italia sta viaggiando a tutta velocità contro il muro di più dipendenze strategiche da paesi terzi sicuramente nel campo dell'energia, ma anche in quello delle materie prime, del settore agro-alimentare e di altri molteplici approvvigionamenti vitali per il Paese. Secondo Alessandro Santi, presidente di Federagenti: è quindi venuto il momento di voltare pagina e applicare misure di emergenza in tutti questi settori, incidendo da subito sulla catena degli approvvigionamenti globali che per il 90%, e sarebbe il caso di accorgersene una volta per tutte, sono marittimi e portuali. Secondo la Federazione Nazionale degli Agenti Raccomandati Marittimi e Mediatori Marittimi, che ribadisce con forza la necessità di una concentrazione di competenze presso la Presidenza del Consiglio, la stessa strategia di sburocratizzazione va applicata immediatamente ai porti e alle infrastrutture, a partire dalla semplificazione delle procedure di valutazione di Impatto Ambientale che si pensa di introdurre appunto per le rinnovabili: i porti rischiano di diventare, e in alcuni casi sono diventati, colli di bottiglia perché da anni la burocrazia ne impedisce i dragaggi, bloccando e rallentando il flusso di approvvigionamenti, sempre più selettivi, di cui il Paese ha e avrà necessità. Un esempio su tutti è il tristemente famoso Protocollo Fanghi e Piano Morfologico necessario per la manutenzione dei canali portuali (e non) di Venezia: anni di rimbalzi inaccettabili tra parti dell'amministrazione pubblica, tra Mims, Mite e Salute. È il momento per sfruttare, simmetricamente al cosiddetto DL Bollette, il DL Infrastrutture per introdurre le stesse semplificazioni per i porti e non è mai troppo tardi per pensare a quello che Federagenti ha proposto per il Mare, ovvero un vero e proprio accorciamento della catena di comando, meno vincoli imposti da 7 ministeri attraverso l'attribuzione alla Presidenza del Consiglio delle competenze di scelta strategica: nel Mare e dal Mare, attraverso i porti, le fonti energetiche (rinnovabili offshore, LNG, Gas metano dai giacimenti), le materie prime, le smart grid' e le data grid' e non ultimo il controllo geopolitico del nostro territorio, a partire dall'acqua, di cui siamo titolari' ma su cui non agiamo, da troppo tempo, da protagonisti.



Tanti soldi, tanti problemi

Niente di nuovo sotto il sole. Il recentissimo salvataggio di Moby per opera di MSC, effettuato sotto forma di aumento di capitale, fa parte di una strategia di integrazione verticale che i big carrier stanno portando avanti con determinazione da tempo. E' quella che, in una lucida analisi pubblicata su www.genteeterritorio.it, Pietro Spirito qualifica come la strategia avvolgente dei big carrier. Con i profitti enormi registrati nel business del trasporto marittimo di container, e con la previsione di un possibile downtrend in calendario per il 2023, le grandi compagnie stanno provando a diversificare le proprie attività e ad acquisire partecipazione più o meno strategiche un po' in tutti i settori. L'annuncio da parte del Gruppo Msc di voler entrare con una partecipazione di minoranza (pari al 25%) in Moby Spa ha come principale obiettivo quello di ricapitalizzare la controllata MSC Crociere, che vive un momento di difficoltà in un mercato che è stato travolto dall'onda lunga della pandemia, ma risponde anche alla necessità di investire le risorse accumulate in questi mesi. In uno studio recentemente pubblicato, AlixPartners sottolinea come nel 2021 i vettori oceanici abbiano riportato un EBITDA pari a 82 miliardi di dollari, con un aumento del 387% sull'anno precedente. Un risultato incredibile, addirittura 16 volte superiore al livello pre-pandemia del 2019. Il fatturato combinato dell'ultimo anno ha superato i 265 miliardi di dollari, il 46% in più sul 2020 e un +55% sul 2019. Complessivamente, i liner hanno aumentato le loro riserve di cassa di 43 miliardi di dollari, con una crescita del 178% rispetto ai livelli del 2019, a 67 miliardi di dollari. « They have yet to decide how to deploy those funds, or, if they have decided, they have yet to act on their decisions » afferma la consultancy firm, aggiungendo che «sulla base delle scelte di investimento effettuate, potremo comprendere quali saranno le compagnie più preparate ad affrontare le possibili difficoltà future». Nel proprio outlook, gli analisti tengono a precisare che i vettori oggi sono più prudenti di quanto non lo fossero dieci anni fa. «Stanno spendendo i propri soldi con prudenza, come se si stessero preparando ad affrontare l'arrivo della tempesta», avvertono. Ma è anche vero che «hanno distribuito più del 26% dei loro guadagni tra i debt ed equity holder», mentre «soltanto il 19% del totale è stato impiegato negli investimenti». Il restante 55% è stato messo da parte: «gli armatori stanno cercando di calcolare l'ammontare dei costi che dovranno sostenere per convertire le proprie navi al dual fuel» affermano gli esperti. AlixPartners aggiunge che i carrier hanno totalizzato nel 2021 circa 21 miliardi di acquisizioni e share buybacks (riacquisti di azioni). L'accordo da 3,6 miliardi di dollari per l'acquisizione di LF Logistics da parte di Maersk e l'offerta da 5,7 miliardi di dollari fatta da MSC per acquistare il 100% di Bolloré Africa Logistics, sono solo alcuni degli esempi che si possono individuare. I logistic provider sono le prede più ambite.

di Redazione Port News

Menu


Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Setteentrionale

DIRETTORE RESPONSABILE NERGO CASALE



Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e analizzare il nostro traffico. Continuando la navigazione accetti i loro termini.

OK

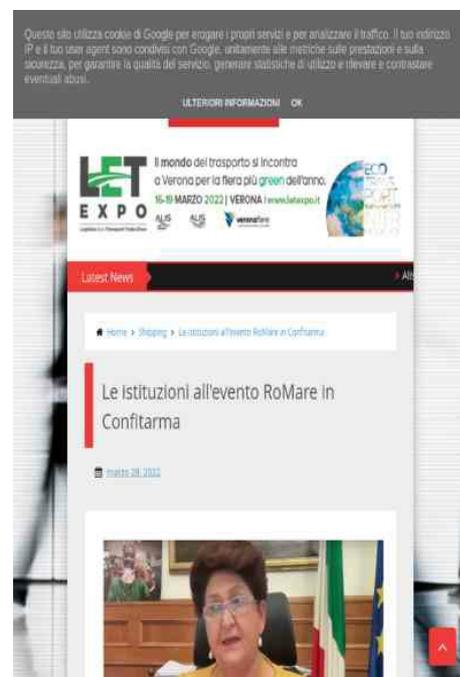
Port News

Focus

L'obiettivo è chiaramente quello di integrare i servizi di trasporto marittimo con quelli end-to-end lungo tutta la catena logistica. Gli air freight operator saranno i prossimi target. I consulenti sottolineano infatti come Maersk, CMA CGM e MSC si stiano costituendo una propria flotta aerea. L'ultimo in ordine di tempo ad aver puntato i riflettori sul business del cargo aereo è proprio il gruppo di Aponte, che ha espresso l'interesse ad acquisire il controllo di ITA Airways. Lo scorso Novembre era stata invece Maersk ad annunciare l'intenzione di acquistare due aerei con l'obiettivo di implementare le proprie attività di trasporto, mentre, a Febbraio, CMA CGM ha fondato una sua divisione aerea. Quasi tutti i liner hanno anche investito non poche risorse nell'acquisizione di nuove navi. La maggiorparte delle newbuilding entrerà in acqua nel periodo compreso tra il 2023 e il 2025. «L' orderbook è più che raddoppiato rispetto ai livelli del 2020» si legge nello studio di AlixPartners. Nonostante le big company abbiano fatto tesoro degli errori del passato, archiviando la fase di depressione cominciata con la crisi dei mutui subprime e durata sino a tutto il 2020 per effetto dell'eccesso di tonnellaggio offerto, la capacità di stiva dovrebbe comunque aumentare del 23% entro il 2025. Un elemento, questo, che secondo gli studiosi, dovrebbe esercitare pressioni ribassiste sui noli. Permangono, poi, sempre secondo AlixPartners, alcune preoccupazioni per il prezzo delle commodity, in particolare dell'acciaio e dei rottami di acciaio, che appare più che raddoppiato rispetto ai livelli pre-pandemia. I costi delle newbuilding sono aumentati del 26/28% rispetto al 2020 mentre sul mercato dell'usato il prezzo di una nave è aumentato del 200% nello stesso periodo. Per la consultancy firm, l'aumento dei prezzi potrebbe quindi scoraggiare i vettori dall'effettuare ulteriori ordini di grandi dimensioni nell'immediato futuro. In conclusione, per AlixPartners le compagnie di navigazione hanno quindi più di una buona ragione per mantenere un atteggiamento prudentiale. «Chi lavora nello shipping non dimenticherà tanto facilmente questo periodo, fatto di noli e profitti alle stelle ma anche di servizi la cui qualità è progressivamente diminuita con il passare del tempo. Quando la fortuna girerà a loro sfavore, i liner non potranno contare sul supporto dei caricatori. Che, anzi, si faranno avanti con nuove richieste di riduzione delle tariffe di trasporto». In sostanza, «le big company devono tenere bene a mente che le decisioni che prenderanno oggi avranno un riflesso sugli anni a venire. Tanti soldi portano anche tanti problemi e le relazioni con i clienti non devono essere trascurate».

Le istituzioni all' evento RoMare in Confitarma

28 marzo 2022 - Presso la sede di Confitarma, il 25 marzo a Roma, si è tenuto l' evento "RoMare - Roma Capitale di un Paese Marittimo?" organizzato da Shipping 4.0 e Confitarma. Hanno introdotto i lavori della giornata gli interventi istituzionali di Teresa Bellanova , Viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Manlio Di Stefano , Sottosegretario di Stato agli Affari Esteri e Raffaella Paita , che hanno inviato un video con i loro saluti e auguri per l' evento. I tre video sono disponibili nel canale You tube di Confitarma. Nel corso della Tavola Rotonda intitolata "La marittimità del Paese governata da Roma", sono intervenuti: L' On. Davide Gariglio , Parlamentare PD, si è soffermato sul tema dei ristori al settore marittimo portuale, erogati per far fronte all' emergenza pandemica sottolineando che purtroppo nel nostro Paese oggi manca ancora una visione sul futuro della portualità, settore strategico per la ripartenza economica nazionale. Ognuno deve fare la sua parte nel rispetto della legge. La politica deve fare la sua parte e soprattutto deve ascoltare i portatori di interesse e poi saper fare sintesi. Federica Barbaro , Presidente del Gruppo Tecnico Trasporti e logistica internazionali di Confitarma, ha brevemente illustrato la sua esperienza di armatore operante nel mercato dei trasporti russo, evidenziando come in questo particolare difficile momento per tutto il mondo a causa della guerra, fermo restando l' assoluta priorità della sicurezza degli equipaggi, si rende necessario un allineamento dei livelli MARSEC nel contesto UE per evitare ulteriori impatti negativi sulla competitività delle imprese di navigazione italiane. Fulvio Di Blasio , Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale a nome di **Assoport**, si è soffermato sul ruolo della politica nazionale in generale, e in particolare del MIMS, nei confronti del sistema portuale italiano. Il problema è riuscire a fare scelte strategiche multilayer (innovazione, investimenti, sostenibilità, ecc) gestito con un forte coordinamento centrale che lasci l' autonomia dei porti che anche in questi anni difficili hanno svolto un ruolo fondamentale per la logistica e l' intermodalità. Per il PNRR, **Assoport** è in stretto contatto con il Ministro per la miglior gestione e programmazione delle risorse destinate ai porti secondo le regole della finanza pubblica, perché siano efficaci. La politica energetica poi deve prendere in considerazione i porti come partner fondamentali e programmare gli interventi fondamentali che devono essere realizzati anche individuando nuovi traffici con le inevitabili ricadute sui consumi. Francesca Aielli , della Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d' acqua interne del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, intervenuta in sostituzione della DG Maria Teresa Di Matteo trattenuta da un impegno imprevisto, ha garantito l' attenzione del MIMS al comparto marittimo anche in questo momento di criticità determinato sia dalla



Primo Magazine

Focus

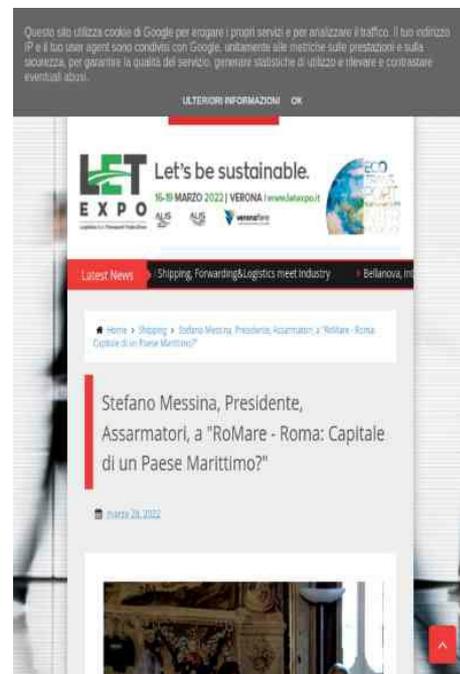
pandemia, sia dalla guerra in Ucraina sia da nuovi recenti assetti relativi alla continuità territoriale del Paese.

Primo Magazine

Focus

Stefano Messina, Presidente, Assarmatori, a "RoMare - Roma: Capitale di un Paese Marittimo?"

28 marzo 2022 - Stefano Messina, Presidente, Assarmatori, intervenendo all'evento "RoMare - Roma: Capitale di un Paese Marittimo?" in Confitarma, il giorno 25 marzo 2022 si è soffermato sugli effetti della guerra in Ucraina che, da un lato è umanamente sconvolgente e che stanno impattando sulla vita quotidiana di ogni persona e sul trasporto marittimo. "Abbiamo visto quello che è successo con energia e carburante, e per questi aspetti condividiamo l'urgenza di implementare e rendere strutturali strumenti come il Marebonus e il Ferrobonus, ma iniziamo a fare i conti con la difficoltà a reperire materie prime fondamentali come grano, argilla, carbone, acciaio, i cui prezzi stanno schizzando verso l'alto. Roma deve essere la capitale di un Paese marittimo, e per questo stiamo lavorando con il Ministero degli Affari Esteri per stringere nuovi accordi commerciali con altri attori che siano in grado di esportare queste commodity: occorre fare in fretta, per non farsi superare da altri Paesi, che hanno le nostre stesse difficoltà, e per calmierare l'inevitabile effetto inflattivo cui stiamo assistendo".



Federagenti: 'Chiediamo misure di emergenza e no-burocrazia nei porti e in mare'

Il presidente Santi: 'Bisogna incidere sulla catena degli approvvigionamenti globali che per il 90% sono marittimi e portuali'

Redazione

Roma - 'Per la prima volta, con l'eccezione di eventi particolari come il Ponte Morandi, che richiedevano interventi urgenti e non vincolabili ai tempi della burocrazia, il Governo, nel cosiddetto DL Bollette, ha previsto l'applicazione di misure e procedure di emergenza per snellire i vincoli burocratici e favorire investimenti immediati nel campo delle rinnovabili. Giusto. Una misura che merita un plauso: ma come tutti sanno, l'emergenza non si limita certo solo alle rinnovabili; è invece venuto il momento di riconoscere pragmaticamente che l'Italia sta viaggiando a tutta velocità contro il muro di più dipendenze strategiche da paesi terzi sicuramente nel campo dell'energia, ma anche in quello delle materie prime, del settore agro-alimentare e di altri molteplici approvvigionamenti vitali per il Paese'. Secondo Alessandro Santi, Presidente di Federagenti: 'è quindi venuto il momento di voltare pagina e applicare misure di emergenza in tutti questi settori, incidendo da subito sulla catena degli approvvigionamenti globali che per il 90%, e sarebbe il caso di accorgersene una volta per tutte, sono marittimi e portuali'. Secondo Federagenti, che ribadisce con forza la necessità di una concentrazione di competenze presso la Presidenza del Consiglio, la stessa strategia di sburocrazizzazione va applicata immediatamente ai porti e alle infrastrutture, a partire dalla semplificazione delle procedure di valutazione di Impatto Ambientale che si pensa di introdurre appunto per le rinnovabili: i porti rischiano di diventare, e in alcuni casi sono diventati, colli di bottiglia perché da anni la burocrazia ne impedisce i dragaggi, bloccando e rallentando il flusso di approvvigionamenti, sempre più selettivi, di cui il Paese ha e avrà necessità. Un esempio su tutti è il tristemente famoso Protocollo Fanghi e Piano Morfologico necessario per la manutenzione dei canali portuali (e non) di Venezia: anni di rimbaldi inaccettabili tra parti dell'amministrazione pubblica, tra MIMS, MITE e Salute. È il momento per sfruttare, simmetricamente al cosiddetto DL Bollette, il DL Infrastrutture per introdurre le stesse semplificazioni per i porti e non è mai troppo tardi per pensare a quello che Federagenti ha proposto per il Mare, ovvero un vero e proprio accorciamento della catena di comando, meno vincoli imposti da 7 ministeri attraverso l'attribuzione alla Presidenza del Consiglio delle competenze di scelta strategica: nel Mare e dal Mare, attraverso i porti, le fonti energetiche (rinnovabili offshore, LNG, Gas metano dai giacimenti), le materie prime, le 'smart grid' e le 'data grid' e non ultimo il controllo geopolitico del nostro territorio, a partire dall'acqua, di cui siamo 'titolari' ma su cui non agiamo, da troppo tempo, da protagonisti.



MSC Crociere, tutte le novità sugli spettacoli a bordo delle navi

"Tutti gli spettacoli, della durata di 40 minuti, vengono messi in scena da un cast di artisti esperti, selezionati accuratamente in tutto il mondo"

Redazione

Genova - Oltre a centinaia di ore di attività quotidiane, serate a tema, musica dal vivo, tornei sportivi, sale giochi interattive ad alta tecnologia e produzioni teatrali nel teatro principale a bordo, gli ospiti che navigano sulle navi della classe Meraviglia della Compagnia possono ora sperimentare un nuovo concetto di intrattenimento ad alto coinvolgimento attraverso gli spettacoli che si svolgono nel Carousel Lounge, teatro di poppa delle navi di classe Meraviglia. Lo si legge in una nota Carousel Productions at Sea è il nuovo brand di produzione targato MSC Crociere e offre sette spettacoli inediti ed esclusivi con acrobazie, danza e musica per creare un' esperienza di intrattenimento multisensoriale con luci, suoni e spettacoli incredibili in un ambiente intimo e all' avanguardia: il Carousel Lounge. Tutti gli spettacoli, della durata di 40 minuti, sono stati creati per allargare i confini dell' immaginazione, e vengono messi in scena da un cast di artisti esperti, selezionati accuratamente in tutto il mondo per le loro abilità uniche, e preparati secondo gli alti standard richiesti da MSC Crociere e Carousel Productions at Sea. Il Carousel Lounge è un luogo glamour e all' avanguardia che accoglie gli ospiti con spettacolari esibizioni di estro acrobatico e finezza artistica. Attrezzature audio e luci all' avanguardia si uniscono alle abilità umane in una serie di effetti speciali. Questi spazi, che si trovano a bordo delle navi di classe Meraviglia, sono ampi 1.000 metri quadri e sono caratterizzati da un palco e dotazioni tecnologiche costruite su misura attraverso un investimento milionario. In grado di ospitare fino a 400 spettatori, garantiscono un' esperienza di intrattenimento intima e indimenticabile. Steve Leatham, Head of Entertainment di MSC Crociere ha dichiarato : "I nostri esperti del team di intrattenimento lavorano senza sosta per portare a bordo le proposte più coinvolgenti, high-tech e spettacolari per gli ospiti, con l' obiettivo di far vivere loro esperienze che non dimenticheranno mai. Ogni spettacolo si spinge oltre i confini della fantasia e sfida la creatività per esplorare nuove idee e creare esperienze stimolanti in grado di deliziare gli ospiti di tutte le età. Il Carousel Lounge è uno dei luoghi più intimi e tecnologicamente avanzati a bordo delle nostre navi, all' interno di cui abbiamo voluto offrire sette spettacoli davvero inediti per accompagnare il pubblico attraverso percorsi narrativi unici e universi immaginari". AJEDREZ - disponibile su MSC Virtuosa Ispirato al gioco degli scacchi, in questo spettacolo rock in stile lirico le protagoniste saranno due regine, che si innamorano dello stesso re e si sfidano per conquistare il suo cuore. Nel corso della storia entreranno in scena i vari personaggi della scacchiera, dagli alfieri ai cavalieri tutti caratterizzati da statue a grandezza naturale, le squadre si sfideranno per le proprie regine al ticchettio dell' orologio degli scacchi. ARKYMEA - disponibile



Ship Mag

Focus

su MSC Virtuosa Uno scienziato trova un mondo nascosto dove le idee più selvagge e i sogni più ambiziosi diventano realtà. Con l' aiuto di un misterioso dispositivo, lo scienziato supera la dimensione reale per raggiungere Arkymea, un luogo misterioso popolato da personaggi stravaganti che compiono imprese acrobatiche e dove la magia prende vita intorno a lui. STRINGS - disponibile su MSC Grandiosa Questa avventura circense ad alta quota racconta la storia di un solitario fabbricante di giocattoli e della sua bellissima musa. Lo spettacolo presenta una squisita colonna sonora dal vivo, spettacolari acrobazie in volo, ipnotizzanti artisti circensi e altro ancora. SWEET - disponibile su MSC Bellissima e MSC Grandiosa Una delizia per l' immaginazione, uno spettacolo che porta gli ospiti di tutte le età a immergersi in un vero e proprio mondo di caramelle. Questo spettacolo musicale è pieno di melodie classiche e promette di intrattenere tutta la famiglia attraverso alcune delle canzoni più iconiche. MYÜT - disponibile su MSC Bellissima Un viaggio emotivo attraverso mondi magici pieni di personaggi, acrobati e ballerini. Mentre il protagonista MYÜT si avventura alla ricerca di aiuto per riacquistare la sua voce, viene catapultato in uno stato onirico all' interno di un mondo vibrante pieno di colori e fiori. Questo luogo si evolve creando paesaggi mutevoli, ognuno dei quali risveglia emozioni diverse e nel protagonista. Lungo la strada conosce nuovi amici con doni e abilità speciali. Viene poi guidato verso la luce e alla scoperta del proprio talento e della propria voce, che è sempre stata dentro di lui. HOUDINI - disponibile su MSC Meraviglia da maggio 2022 Immagina una celebrazione di alcune delle più fantasiose e meravigliose illusioni e magie del più grande artista del mondo, Harry Houdini. Lo spettacolo è caratterizzato da scelte musicali contemporanee, costumi elaborati, oggetti di scena sorprendenti e un cast internazionale di artisti che cantano, ballano e prendono vita attraverso uno dei teatri tecnicamente più avanzati al mondo, MSC Carousel Lounge. ROCK CIRCUS - disponibile su MSC Meraviglia da maggio 2022 Un team di grande talento di acrobati, circensi, cantanti, ballerini e musicisti, e una iconica colonna sonora rock caratterizzano questo incredibile spettacolo ROCK CIRCUS. L' unica differenza è che gli assoli di chitarra e le scivolate sulle ginocchia prenderanno vita a mezz' aria mentre il talentuoso team di artisti si esibisce con giri e salti al ritmo dei più grandi successi di AC/DC, Guns & Roses e molti altri inni di Rocks Royalty! Questi incredibili spettacoli possono essere prenotati in anticipo per 10 o a bordo per 15 e includono un cocktail alcolico o analcolico d' autore a tema con lo spettacolo. Tra i cocktail anche il Bombay Tonic, Vodka Red Rooster, Virgin Mojito, Rosemary Gimlet, Tiki Mule e Paloma Fizz.

TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

Londra: positiva la giornata per Carnival

(Teleborsa) - Seduta vivace oggi per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , protagonista di un allungo verso l' alto, con un progresso dell' 1,92%. L' andamento di Carnival nella settimana, rispetto al FTSE 100 , rileva una minore forza relativa del titolo, che potrebbe diventare preda dei venditori pronti ad approfittare di potenziali debolezze. Il quadro tecnico di Carnival segnala un ampliamento della linea di tendenza negativa con discesa al supporto visto a 1.262,4 centesimi di sterlina (GBX), mentre al rialzo individua l' area di resistenza a 1.293. Le previsioni sono di un possibile ulteriore ripiegamento con obiettivo fissato a 1.242,1.

Home Page | Notizie | Londra: positiva la giornata per Carnival

Londra: positiva la giornata per Carnival

commenti > altre news > Migliori e peggiori 28 marzo 2022 - 08:50

(Teleborsa) - Seduta vivace oggi per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, protagonista di un allungo verso l'alto, con un progresso dell'1,92%. L'andamento di Carnival nella settimana, rispetto al FTSE 100, rileva una minore forza relativa del titolo, che potrebbe diventare preda dei venditori pronti ad approfittare di potenziali debolezze.

Il quadro tecnico di Carnival segnala un ampliamento della linea di tendenza negativa con discesa al supporto visto a 1.262,4 centesimi di sterlina (GBX), mentre al rialzo

Indirizzo: Via... al... n. 1011 - e-mail: info@teleborsa.it