ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

# Estratto Rassegna Stampa Assoporti

## mercoledì, 30 marzo 2022

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
mercoledì, 30 marzo 2022

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

# INDICE

## Prime Pagine


30/03/2022 **Corriere della Sera** 8
Prima pagina del 30/03/2022

30/03/2022 **Il Fatto Quotidiano** 9
Prima pagina del 30/03/2022

30/03/2022 **Il Foglio** 10
Prima pagina del 30/03/2022

30/03/2022 **Il Giornale** 11
Prima pagina del 30/03/2022

30/03/2022 **Il Giorno** 12
Prima pagina del 30/03/2022

30/03/2022 **Il Manifesto** 13
Prima pagina del 30/03/2022

30/03/2022 **Il Mattino** 14
Prima pagina del 30/03/2022

30/03/2022 **Il Messaggero** 15
Prima pagina del 30/03/2022

30/03/2022 **Il Resto del Carlino** 16
Prima pagina del 30/03/2022

30/03/2022 **Il Secolo XIX** 17
Prima pagina del 30/03/2022

30/03/2022 **Il Sole 24 Ore** 18
Prima pagina del 30/03/2022

30/03/2022 **Il Tempo** 19
Prima pagina del 30/03/2022

30/03/2022 **Italia Oggi** 20
Prima pagina del 30/03/2022

30/03/2022 **La Nazione** 21
Prima pagina del 30/03/2022

30/03/2022 **La Repubblica** 22
Prima pagina del 30/03/2022

30/03/2022 **La Stampa** 23
Prima pagina del 30/03/2022

30/03/2022 **MF** 24
Prima pagina del 30/03/2022


## Trieste


29/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 25
L'oleodotto di Trieste e l'autoproduzione

## Venezia


29/03/2022 **Ansa** 26
Porti: Venezia, nuovo terminal in area Montefibre-Syndial

29/03/2022 **Informatore Navale** 27
CROCIERE, ARRIVATA ALLA BANCHINA VENETO DI MARGHERA LA NAVE MSC SINFONIA

29/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 28
Crociere: a Venezia c'è maretta


## Savona, Vado


29/03/2022 **BizJournal Liguria** 29
Fabbriche Aperte torna nel savonese: 25 aziende coinvolte

29/03/2022 **PrimoCanale.it** 31
Ritorna "Fabbriche Aperte", gli studenti entreranno nelle aziende savonesi

29/03/2022 **Savona News** 33
Fabbriche Aperte® 2022, tra visite virtuali e incontri in streaming gli studenti entrano nelle aziende savonesi

29/03/2022 **Savona News** 36
Passeggiata a mare di via Nizza, assessore Parodi: "Stop legato al rincaro dei prezzi delle materie prime, l' acciaio non arriva dall' Ucraina"


## Genova, Voltri


29/03/2022 **larepubblica.it (Genova)** 38
Porti, Genova e Savona: primati e limiti

29/03/2022 **Shipping Italy** 39
Nuova veste e azionisti per il retroporto genovese di cisterne e tank container


## La Spezia


29/03/2022 **Agenparl** 40
Conferenza stampa AdSP e Tarros

29/03/2022 **Informatore Navale** 41
FINCANTIERI: VARATA LA QUARTA CORVETTA PER IL QATAR

29/03/2022 **Ship Mag** *Redazione* 42
Fincantieri: varata la quarta corvetta per il Qatar nello stabilimento di Muggiano

29/03/2022 **Shipping Italy** 43
Nuova consegna di Fincantieri alla Marina militare qatariota


## Ravenna


29/03/2022 **Agenparl** 44
Comunicato Regione: PNRR. All' Emilia-Romagna già assegnati quasi 4 miliardi di euro: transizione ecologica e mobilità sostenibile, sanità territoriale e inclusione, scuola e ricerca, turismo e cultura le 'missioni' finanziate. Il punto sull' ...

29/03/2022 **Ansa** 47
All' Emilia-Romagna già assegnati quasi 4 miliardi

29/03/2022 **Ravenna Today** 48
Dal Pnrr quasi 390 milioni di euro per transizione ecologica e mobilità sostenibile nel Ravennate

29/03/2022 **ravennawebtv.it** *Redazione* 51
Pnrr: all' Emilia-Romagna già assegnati quasi 4 miliardi. Ravenna per il potenziamento del Porto

## Livorno

29/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 52
Sul ponte di Aponte

29/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 54
Sua eccellenza la carta

29/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 57
ENI e le supply chains

## Piombino, Isola d' Elba

29/03/2022 **Ansa** 58
Gas: tecnici Snam vanno a Piombino per nuovo rigassificatore

29/03/2022 **Ship Mag** *Redazione* 59
Piombino potrebbe accogliere una nave da rigassificazione

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

29/03/2022 **Askanews** 60
Abruzzo, Garofalo presidente autorità sistema portuale Adriatico

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

29/03/2022 **CivOnline** 61
Musolino: L'obiettivo è diversificare i traffici

29/03/2022 **CivOnline** 62
Assotir: "Rafforzare lo sviluppo del network"

29/03/2022 **CivOnline** 63
Targa ricordo per Juan Sebastian de Elcano a Rct

29/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 64
I porti di Roma a Londra

29/03/2022 **La Provincia di Civitavecchia** 66
Innovazione, sostenibilità, intermodalità, internazionalizzazione e Zls: questa la ricetta per rendere i porti 6.0, moderni e più competitivi

## Napoli


29/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 68
A Posillipo il Salone Navigare

29/03/2022 **Informatore Navale** 69
CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI - CONTROLLI DELLA GUARDIA COSTIERA SULLA FILIERA ITTICA: SEQUESTRI E SANZIONI


## Salerno


29/03/2022 **Ansa** 70
Rifiuti da Tunisia:verifica su container, ok a trasferimento

29/03/2022 **Cronache Della Campania** *A. Carlino* 71
Ricercato da 6 anni in Francia, arrestato nel porto di Salerno

29/03/2022 **Salerno Today** 72
Mandato di arresto europeo al Porto di Salerno, fermato e arrestato un falsario tunisino ricercato dal 2016

29/03/2022 **Salerno Today** 73
Container dalla Tunisia: al porto di Salerno iniziate le analisi sui rifiuti

29/03/2022 **Salerno Today** 74
Rifiuti dalla Tunisia a Persano, Coordinamento denuncia: "Piana del Sele area satura"

29/03/2022 **Salerno Today** 75
Rifiuti dalla Tunisia, Adelizzi deposita interrogazione parlamentare


## Bari


29/03/2022 **Agenparl** 76
PORTO DI BARI- COMUNICATO STAMPA

29/03/2022 **Ansa** 77
Energia: Bari primo porto ad attivare la pala eolica

29/03/2022 **Bari Today** 78
Nel porto di Bari una pala eolica per ridurre i costi dell' energia: è il primo progetto in Italia

29/03/2022 **Il Nautilus** 79
Porto di Bari: entra in funzione la prima pala eolica, unico esemplare presente in un porto in Italia

29/03/2022 **Informare** 80
Nel porto di Bari è entrata in funzione una pala eolica, la prima istallata in uno scalo portuale italiano

29/03/2022 **Informazioni Marittime** 81
A Bari la prima pala eolica in un porto italiano

29/03/2022 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 82
La prima pala eolica in un porto

29/03/2022 **Port News** *di Redazione* 83
Bari, in funzione la 1ª pala eolica

29/03/2022 **Puglia Live** 84
Porto di Bari: entra in funzione la prima pala eolica, unico esemplare presente in un porto in Italia

29/03/2022 **Ship Mag** *Emmanuele Gerboni* 85
A Bari entra in funzione la prima pala eolica, è la prima volta in un porto in Italia/ Il video

30/03/2022 **Transportonline** 86
Bari primo porto ad attivare pala eolica

## Manfredonia

29/03/2022 **Informatore Navale** 87
PORTO DI MANFREDONIA - SEQUESTRATI 6 QUINTALI DI NOVELLAME IN UN'ATTIVITA' CONGIUNTA GUARDIA COSTIERA E GUARDIA DI FINANZA

29/03/2022 **Puglia Live** 88
PORTO DI MANFREDONIA SEQUESTRATI CIRCA 6 QUINTALI DI NOVELLAME DI SARDA (SARDINA PILCHARDUS)

29/03/2022 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 89
Porto di Manfredonia, sequestrati 6 quintali di novellame di sarda

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

29/03/2022 **Ansa** 90
Porti:Crotone,visita fondazione VentiVentuno a Gioia Tauro

29/03/2022 **Il Nautilus** 91
La Fondazione VentiVentuno ha fatto visita al presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli

29/03/2022 **Informatore Navale** 92
Porto di Crotone: la Fondazione VentiVentuno ha fatto visita al presidente Agostinelli

29/03/2022 **Informazioni Marittime** 93
Crotone, Fondazione VentiVentuno incontra l' Authority portuale

29/03/2022 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 94
Fondazione VentiVentuno a colloquio con Agostinelli

29/03/2022 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 95
Visita della Fondazione VentiVentuno al porto di Crotone

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

29/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 96
Caronte & Tourist in esercitazione a Vulcano

29/03/2022 **Oggi Milazzo** 97
Milazzo, tamponamento tra due pullman di linea nel porto

## Trapani

29/03/2022 **Primo Magazine** 98
Ieri due navi da crociera in contemporanea nel porto di Trapani

## Focus


29/03/2022 **Agenparl** 99
Trasporti, Fit-Cisl a Congresso dal 4 al 7 aprile a Sorrento

29/03/2022 **Agi** *AGI - Agenzia Italia* 101
Covid, guerra e sanzioni: come cambiano le 'supply chain' globali

30/03/2022 **Il Gazzettino (ed. Padova)** Pagina 29 106
Dopo il varo, l'assemblea degli interporti nazionali con il ministro Giovannini

29/03/2022 **Informazioni Marittime** 108
Covid a Shanghai rallenta il trasporto container

29/03/2022 **Informazioni Marittime** 109
Caro trasporti marittimi, come influisce sull' inflazione

29/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 111
Sostenibilità nella logistica portuale

29/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 112
Shipping 4.0 RoMare: la visione marittima

29/03/2022 **La Gazzetta Marittima** 114
Noli container: calo inatteso Asia-Europa

30/03/2022 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 1 115
Spagna, porti e trasporto in crisi

30/03/2022 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 1 116
Gli investimenti cinesi in Europa sono ripartiti

30/03/2022 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 2 117
Materie prime, il punto debole dell'Italia

30/03/2022 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 3 119
Giachino: «Saimare continua a crescere Autostrade vecchie Puntiamo sul Pnrr»

30/03/2022 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 3 120
«La guerra produce un impatto pesante»

30/03/2022 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 4 121
Covid: crollano i passeggeri, non le merci

30/03/2022 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 6 127
I big evitano la Russia, ma Cosco resiste

29/03/2022 **Primo Magazine** 129
Msc Crociere svela 7 nuovi spettacoli teatrali straordinari

29/03/2022 **Ship 2 Shore** 130
Gli Stati Generali degli interporti scaldano la voce in vista di Padova

29/03/2022 **Ship Mag** *Redazione* 132
Da giovedì 31 marzo si alza il sipario su 'MSC Crociere - Il Viaggio della Musica'

29/03/2022 **Shipping Italy** 133
Sette nuovi adesioni per Confitarma

29/03/2022 **TeleBorsa** 134
Londra: brillante l' andamento di Carnival

MERCOLEDÌ 30 MARZO 2022 www.corriere.it In Italia (con "Style") EURO 2,00 | ANNO 147 - N. 75

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

Vecchio Amaro del Capo

**La Regina**
Il ritorno di Elisabetta al braccio di Andrea
di **Enrica Roddolo**
a pagina 19

**Domani gratis**
Mental coach: vite al massimo
dossier a cura di **Cristina Marrone**

Vecchio Amaro del Capo

L'ATTACCO ALL'UCRAINA

# Prove di tregua sotto i missili

Colloqui in Turchia. Mosca: disposti ad arretrare le truppe da Kiev. I dubbi dei leader Usa e Ue. Strage a Mykolaiv

## SPERANZA E MACERIE

di **Paolo Valentino**

È pieno di personaggi, il trompe-l'oeil di Istanbul che sembra per la prima volta aprire un varco alla fine delle ostilità e a una soluzione negoziata della crisi ucraina. Come in un dramma pirandelliano, dal turco Erdogan all'israeliano Bennett, dal francese Macron all'oligarca russo Abramovich, sono in molti ad aver cercato e avuto un ruolo da mediatori, a conferma che quella che si consuma tra Kiev e il Mar Nero è una vera crisi globale che nessuno può permettersi.
continua a pagina 17

## ECCO COS'È UN REGIME

di **Ernesto Galli della Loggia**

C'è voluta l'aggressione della Russia all'Ucraina per ricordarci che cosa vuol dire una dittatura. Per ricordarlo all'opinione pubblica europea e in particolare a quella italiana. Infatti dopo il crollo dei regimi comunisti e dell'Unione Sovietica trent'anni fa abbiamo pensato che più o meno dappertutto — sia nel nostro Continente che nei principali Paesi del mondo — si fossero ormai stabiliti dei regimi grosso modo somiglianti a quelli esistenti dalle nostre parti.
continua a pagina 30

Soldati e soccorritori ucraini lavorano tra le macerie del palazzo dell'amministrazione regionale di Mykolaiv, colpito e sventrato da un drone russo

REUTERS

di **Fabrizio Dragosei** e **Giuseppe Sarcina**

Guerra in Ucraina, prove di fragile tregua. Mosca: arretriamo da Kiev. Ma gli Usa sono scettici.
da pagina 2 a pagina 17

PRIMO PIANO

IL REPORTAGE
### Boati e terrore Kharkiv resiste
di **Lorenzo Cremonesi**
a pagina 10

L'INTERVISTA CON ATTALI
### «Intesa Parigi, Roma e Berlino»
di **Federico Fubini**
a pagina 17

TERZO ATTACCO A ISRAELE
### Tel Aviv, spari e cinque morti
di **Davide Frattini**
a pagina 19

IL GIALLO DEL BRESCIANO
### Donna fatta a pezzi Il vicino confessa: «Così l'ho uccisa»
di **Cesare Giuzzi** e **Mara Rodella**
alle pagine 22 e 23

LA PRESIDE E LO SCANDALO
### «Io con l'allievo? È una congiura contro di me»
di **Valentina Santarpia**
a pagina 25

GIANNELLI

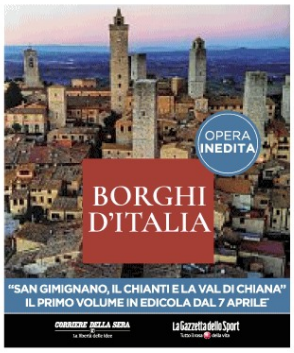
**Tensioni** Richiamo del premier sul «patto di maggioranza»

## Scontro sulle spese militari No di Conte, Draghi al Colle

DOPO LO STRAPPO
### Timori del Pd sull'alleato
di **Monica Guerzoni**

La preoccupazione sale, soprattutto nel Pd, dopo lo strappo sulle spese militari del leader dei 5 Stelle Giuseppe Conte.
a pagina 7

È scontro sull'aumento delle spese militari. Braccio di ferro tra il premier e Giuseppe Conte. Al termine di un incontro a Palazzo Chigi Mario Draghi è salito al Colle per aggiornare il presidente Sergio Mattarella. Richiamo al «patto di maggioranza».
alle pagine 6 e 7 **Meli**




IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

## Le opinioni di mister Joe

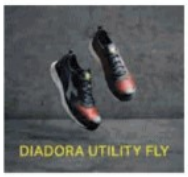
Joe Biden non ritratta e non chiede scusa. Continua a pensare che Putin sia un «macellaio» (e chi non lo pensa? Probabilmente anche Putin, che lo prenderà per un complimento). Ribadisce che lo ritiene «moralmente indegno» di guidare una nazione civile, ma si premura di aggiungere che il suo disprezzo per Putin non influirà sulle relazioni diplomatiche perché «la mia è solo una opinione personale». Cioè, il presidente in carica degli Stati Uniti rivendica il diritto di dire la sua come un pensionato di Miami davanti alla tv. All'improvviso l'abito non fa più il monaco, ma è il monaco che fa a pezzi l'abito e si consegna in pigiama allo sguardo stupefatto del mondo. Come in una rissa tra scolaretti, il piccolo Joe disprezza il piccolo Vladimir e non intende fare finta di volergli bene mai più.

Sarebbe forse un po' troppo arzigogolato considerare la sortita di Biden una lucida provocazione per allungare il conflitto ucraino che sta logorando il suo avversario. Ma sarebbe anche troppo semplice ridurla a una gaffe o attribuirla a un allentamento dei freni inibitori. L'ipotesi più plausibile è che, proprio mentre il politicamente corretto pervade ogni aspetto della comunicazione, il linguaggio della politica si sia messo ad esaltare la schiettezza brutale in quanto testimonianza di sincerità. Ormai è tale il bisogno dei presidenti di essere anzitutto «sé stessi» che per trovarne uno che si comporti da Presidente bisogna rivolgersi agli attori. E non alludo a Will Smith.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, c1, DCB Milano

**Tutti vogliono costruire gasdotti per svincolarsi da Mosca. Ma ci vogliono 10 anni, quando la guerra sarà finita. E poi non s'era d'accordo di passare alle rinnovabili?**




il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Mercoledì 30 marzo 2022 - Anno 14 - n° 88
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,80 con il libro "Mani pulite. La vera storia"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**ROCCHELLI** Il reporter assassinato in Donbass

## "Da Kiev niente verità sulla morte di Andy"

■ Parlano i genitori di Andrea, l'italiano ucciso nel 2014. Nel suo omicidio furono coinvolti tre ex senatori, due eroi nazionali e un ex ministro dell'Ucraina. "Siamo solidali con la popolazione aggredita, ma aspettiamo ancora giustizia"

IACCARINO A PAG. 4

*Mannelli*

**L'AUT AUT** Premier al Colle sul 2% pro Nato

## Riarmo, no di Conte Draghi tenta il ricatto

■ Finisce male l'atteso incontro tra il presidente del Consiglio e il suo predecessore. Il leader M5S ribadisce il "no" all'aumento della spesa militare nel Def, SuperMario alza il livello di scontro e va da Mattarella

DE CAROLIS A PAG. 6

# Putin trasloca a Sud Biden gela il dialogo

**TRUPPE E NEGOZIATI** I RUSSI VIA KIEV VERSO IL DONBASS
BOZZA DI ACCORDO IN TURCHIA, SLEEPY JOE LA BOMBARDA

GRAMAGLIA A PAG. 2

**10 DOMANDE E RISPOSTE SUI VARI FRONTI**
Come va la guerra? Per ora non si può affermare che i russi stiano perdendo

FABIO MINI A PAG. 8 - 9

» DOPO 7 ANNI SI CAMBIA

## *La fine del Monda Festa di Roma: più film, meno salotti*

» Alessandro Ferrucci

La regia, la fotografia, la sceneggiatura erano in perfetto stile Sorrentino de *La grande bellezza*. Tonalità rosse, *red carpet*; ambiente romano come ripetizione del caro vecchio generone.

A PAG. 19

**LE NOSTRE FIRME**

- **Padellaro** AAA profughi di serie A *a pag. 7*
- **Levi Della Torre** Serve via d'uscita *a pag. 13*
- **Gomez** La censura uccide la verità *a pag. 13*
- **D'Esposito** Manuale per tirannicidi *a pag. 17*
- **Robecchi** Superenalotto per le armi *a pag. 13*
- **Boffano** Stellantis, il governo tace *a pag. 10*

**PREGIUDICATO PER MAFIA**

## Sicilia, rissa in FI B. invia Dell'Utri

SALVINI A PAG. 11

**ESCE IL MEMOIR INEDITO**

## Giraffe, porci e letti sfatti: Sophie Calle racconta tutto di sé

TAGLIABUE A PAG. 18

*La cattiveria*

*Ignazio La Russa propone di finanziare gli armamenti con i fondi del Reddito di cittadinanza. Se non gli cambiano il cognome*

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**STOPPATI DALLE AZIENDE**

## L'Inps: dopo multe e inchieste, i rider senza più contratti

ROTUNNO A PAG. 14

## Presentat'arm!

» Marco Travaglio

Inconsolabile perché c'è almeno un leader contrario al riarmo, quello del partito di maggioranza relativa nato il giorno di San Francesco del 2009, Paolo Mieli lacrima sulla "nostra commedia" di rammolliti e panciafichisti, insensibili al *presentat'arm!* di Joe Biden e di altri virili *commander in chief* che non riescono a deglutire un boccone di pizza. Come sarebbe che non troviamo "una dozzina di miliardi" l'anno sull'unghia da devolvere ai fabbricanti d'armi più bisognosi, inclusi quelli che fanno pure gli editori? Ma che pezzenti siamo? E "gli adempimenti dettati dall'appartenenza all'Alleanza Atlantica"? In effetti la "nostra commedia" è sempre bruttina, ma il capocomico rischia di essere Mieli. In coppia con Stefano Folli, il quale auspica su *Rep* che "Draghi decida di liberarsi di un segmento dei 5S", cioè l'intero Movimento, visto che purtroppo anche al secondo giro gli iscritti hanno plebiscitato Conte al 94% e non sanno più come dire che il capo è lui. Magari: si tornerebbe finalmente a rispettare gli elettori, che l'ultima volta premiarono il movimento più pacifista, multilaterale, ambientalista e legalitario anziché i soliti bellicisti, unilaterali, inquinatori e inquisiti. Mieli sostiene che il M5S dovrebbe ingoiare quei 12 miliardi l'anno in spese militari (che poi sono 13-14) perché c'è un impegno con la Nato "preso dall'Italia otto anni fa". E non s'accorge di essersi già risposto da sé: il mondo è cambiato e ancora sta cambiando; si parla di esercito europeo (che costerebbe ai governi Ue meno e non più delle truppe nazionali); la Nato è un'alleanza in cui si può discutere (o no?); e proprio il trascorrere di 8 anni senza che accadesse nulla (da noi e dagli altri Paesi Nato) dimostra che non c'è alcuna urgenza di buttare tutti quei miliardi nelle armi in piena crisi sociale, energetica, pandemica ed economica, con le bollette alle stelle e la crescita zero.

L'argomento ad cazzum fa il paio con quello agitato da altri squinternati: Conte non può dire no ai 13-14 miliardi annui in armi perché nel suo triennio da premier la spesa militare salì di 3,4 (1,1 l'anno). Come se quel ritocchino fisiologico fosse paragonabile all'intenzione – "da pazzi", per il Papa e non solo – di gettare metà della prossima manovra in armi anziché in investimenti per l'energia *green*, il lavoro, chi non ce l'ha e chi non ce la fa. Mieli, bontà sua, riconosce di avere sbagliato a spingere Draghi al Colle, ma per dire che col premier non si può nemmeno discutere, causa guerra. Altro argomento ad cazzum: 13 mesi fa, tra gli applausi dei capocomici, fu rovesciato il Conte-2 in piena pandemia, scrittura del Pnrr e campagna vaccinale: tutte urgenze che competevano al governo, diversamente dall'Ucraina, dove Draghi conta un po' meno di un ficus benjamin.

Burro Superiore Fratelli Brazzale dal 1796

IL FOGLIO

"L'appello a non vaccinarsi è un appello a morire" (Mario Draghi) quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

ANNO XXVII NUMERO 76 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MERCOLEDÌ 30 MARZO 2022 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 6

## I truffatori della libertà. Perché la guerra di Putin ridefinisce il perimetro di gioco per chi combatte pol. corr. e cancel culture

*I trenta giorni di guerra in Ucraina hanno contribuito a ridisegnare il perimetro dell'occidente, hanno contribuito a smascherare la violenza del patriottismo nazionalista, hanno contribuito a svelare gli utili idioti del putinismo del presente e del passato, hanno contribuito a ricordare che i nemici del putinismo sono spesso amici della democrazia ma hanno contribuito a far emergere alla luce del sole un tema poco indagato che riguarda una grande impostura messa a nudo dalla guerra putiniana che sarà utile tenere bene a mente quando la carneficina in Ucraina sarà solo un lontano ricordo. L'impostura riguarda un tema delicato legato all'utilizzo di alcune parole che in tempi di guerra suonano particolarmente stonate. Non si tratta, come si è scritto spesso nelle ultime settimane, di considerare come poco appropriato l'accostamento fatto durante la pandemia tra la nostra resistenza contro il Covid e la resistenza di un popolo che prova a salvarsi la pelle durante la guerra. Si tratta di un concetto diverso, più sottile, che ha a che fare con la disinvoltura con cui, in tempi di pace, si tende a chiudere gli occhi di fronte a chi si appropria in modo truffaldino di alcune battaglie per la libertà, che messe nelle mani dei falsi amici della libertà diventano inesorabilmente battaglie finalizzate a coltivare una truffa politica all'insegna di uno slogan sottinteso: l'illiberalismo, in fondo, è sempre da un'altra parte. Ha provato a fare così, Putin, qualche giorno fa, parigonando la presunta "cancellazione" della cultura russa da parte dell'occidente al tentativo degli hater del pensiero unico di cancellare le idee di J. K. Rowling. E in fondo, rivolgendo uno sguardo al passato e riavvolgendo il nastro, non si farà molta fatica a individuare uno schema simile anche su altri campi, che sarà bene presidiare quando il macellaio di Mosca avrà interrotto le sue azioni di guerra. Pensiamo per esempio alla "dittatura del politicamente corretto", tema a cui Federico Rampini ha scelto di dedicare il suo ultimo scomodissimo libro, e pensiamo anche alla tradizionale "tirannia della cancel culture". Due temi veri, due problemi reali, due questioni che riguardano una libertà cruciale, che è quella di espressione, ma che oggi più che mai appaiono battaglie intrinsecamente truffaldine quando utilizzate come bandiere dai ridicoli sabotatori delle democrazie liberali. Il tema in fondo è questo. C'è o no un'impostura in chi denuncia la dittatura del politicamente corretto dimenticandosi di utilizzare poi le stesse dure parole per condannare la dittatura putiniana? C'è o no un'impostura in chi accusa l'occidente di essere schiavo di un regime chiamato cancel culture dimenticandosi poi di utilizzare le stesse dure parole per condannare paesi come l'Ungheria che i giornali dissidenti cercando di farli chiudere? E c'è o no un'impostura in chi oggi difende l'Ucraina dimenticandosi di spiegare che la libertà dell'Ucraina è difesa da una serie di attori (per esempio l'Europa) che gli impostori della libertà da anni tentano di descrivere come se questi fossero simboli di un nuovo illiberalismo? La guerra in Ucraina ci ricorda tante piccole verità da custodire anche nel futuro. Ci ricorda che le battaglie per la libertà non possono mai essere combattute a metà. E ci ricorda che quello che spesso noi chiamiamo "ventre molle", il famoso ventre molle dell'occidente, è in realtà l'unico sistema capace di emendarsi, di evolvere, di gestire il confronto tra diritti e doveri. E dunque, sì, dopo la guerra continueremo, giustamente, a indignarci per il politicamente corretto, a combattere contro la cancel culture, a lottare contro le limitazioni alla libertà d'espressione. Ma lo faremo, forse, con uno sguardo diverso, più selettivo, meno ingenuo, più disposto a non farci imbrogliare dai finti amici della libertà che usano alcune facili bandiere per dimostrare che il vero illiberalismo non è mai quello con cui vanno a braccetto.*

# IL VENTRE FORTE DELL'OCCIDENTE

### Diffidenza al tavolo

**Mosca camuffa la ritirata da Kyiv, ma Washington non si fida. I punti in discussione nella trattativa**

Roma. Bisogna ritirarsi facendo finta di vincere, anzi, facendo vedere che non soltanto si vince, ma lo si fa con generosità. Ieri i delegati ucraini hanno capito che era questo il senso della costruttività russa al tavolo dei negoziati di Istanbul, i segnali li stavano cogliendo già da un po' e l'ultimo era arrivato proprio in mattinata quando è riapparso il ministro della Difesa russo, Sergei Shoigu, per dire che la Russia deve concentrarsi sulla liberazione del Donbas. Un dettaglio importante: la "denazificazione", grido di battaglia di Vladimir Putin per iniziare la guerra, è diventata "liberazione". Dopo la giornata nel palazzo di Dolmabahce, incominciate con molto scetticismo, le due parti hanno detto che ci sono stati progressi, ma l'incontro non ha portato a nessun accordo concreto e neppure a un compromesso. La Russia ha annunciato che ridurrà le attività attorno a Kyiv e Chernihiv per "aumentare la fiducia reciproca". E gli ucraini sanno bene che si tratta di un bluff a metà – attorno alla capitale gli ucraini stanno riguadagnando molto terreno – e Mosca sta cogliendo l'occasione per trasformare una possibile fuga in un gesto di apertura. A Chernihiv, invece, negli ultimi giorni l'esercito russo ha intensificato i bombardamenti per consolidare il controllo dell'area a nord, quindi qui la riduzione della pressione militare sarà reale. L'Ucraina ha fatto dichiarazioni molto importanti e ha detto di essere disposta a parlare di concessioni territoriali: ha proposto che i negoziati sullo status della Crimea siano condotti in un periodo di quindici anni e ha promesso che Kyiv non cercherà di riconquistare la penisola militarmente. (Flaminini segue nell'inserto VI)

### Putin semina bombe

**L'attacco strategico russo all'agricoltura ucraina toglierà cibo ai paesi poveri del mondo**

Roma. Sarà perché in Ucraina è ancora viva la memoria dell'Holodomor, la terribile carestia del 1932-33 indotta dall'Unione sovietica di Stalin che produsse dai 3 ai 5 milioni di morti, ma hanno suscitato molto allarme gli attacchi russi contro depositi di petrolio e carburante. Per i russi si tratta di obiettivi militari, ma la mente degli ucraini è inevitabilmente andata alla strategia staliniana dell'uso della fame per piegare la resistenza degli ucraini. "Sei missili a Lviv (Leopoli) hanno colpito un deposito petrolifero – ha detto il presidente ucraino Volodymyr Zelensky in un'intervista tre giorni fa, ad alcuni giornalisti russi – Sanno che questa è la stagione della semina". Il giorno seguente un attacco analogo ha distrutto un altro deposito nell'oblast di Rivne. La strategia russa punta a colpire l'agricoltura ucraina, che dipende fortemente dall'import di carburante fornito al 70 per cento proprio da Russia e Bielorussia, ma rischia di produrre gravi ripercussioni sulla sicurezza alimentare globale.

L'Ucraina sta cercando di prendere delle contromisure. Lunedì Zelensky ha annunciato che il presidente dell'Azerbaigian Ilham Aliyev si è reso disponibile a fornire all'Ucraina carburante per la semina. Ma la situazione resta complicata. Secondo un report della Fao sulla sicurezza alimentare, nel 40 per cento delle regioni ucraine si prevede scarsità di cibo da ora a tre mesi. (Capone segue nell'inserto VI)

### Il mediatore francese

**Putin vuole la resa di Mariupol, lo dice al telefono a Macron, che con la sua diplomazia irrita un po' tutti**

Milano. Ieri Emmanuel Macron, presidente francese, ha avuto un'altra conversazione telefonica con Vladimir Putin. Il presidente russo ha detto che i "nazionalisti" ucraini devono deporre le armi a Mariupol, cioè arrendersi e consegnare la città ai russi, che in questo modo potrebbero collegare la Crimea al Donbas: era l'obiettivo delle operazioni del 2014, e non era stato raggiunto. Oggi le bombe, l'assedio, la fame e le deportazioni, potrebbero invece consegnare a Mosca il risultato. Nella conversazione si è parlato anche di corridoi umanitari, che finora non sono mai stati garantiti dai russi nonostante le promesse (esistono corridoi solo per le deportazioni verso il territorio russo), e del pagamento in rubli del petrolio russo, cosa che i partner occidentali hanno già escluso. Secondo l'Eliseo.

Negli ultimi quattro mesi, Macron ha sentito Putin al telefono diciotto volte e ha avuto un incontro con il presidente russo (quello del tavolone lungo e del test Covid rifiutato: a giudicare dalle nuove indicazioni date ai negoziatori ucraini dal governo, non bevete e non mangiate niente quando incontrate i russi, non era stata poi una decisione così sbagliata). La sintesi di questi incontri è sempre stata: è dura, Putin non si ferma. Nello stesso periodo, Macron ha sentito Volodymyr Zelensky, il presidente ucraino, 25 volte, si è coordinato con gli alleati occidentali in molte conversazioni, ancora ieri prima di richiamare Putin. (Pedauzi segue nell'inserto VI)

### Il mediatore turco

**La neutralità per Erdogan non è sostenibile ancora a lungo. Spinge per la pace e teme Putin**

Ankara. Il presidente Recep Tayyip Erdogan e il ministro degli Esteri Mevlüt Çavusoglu si stanno prodigando per facilitare il negoziato tra Ucraina e Russia perché sanno che per la Turchia la neutralità potrebbe non essere sostenibile nel lungo termine. Se il conflitto si dovesse estendere, Ankara dovrebbe schierarsi con la Nato e Erdogan non può permettersi di alienarsi i favori della Russia: il Cremlino può fare molto per minare le sue prospettive di rielezione nel 2023.

Putin rischia di trovarsi impantanato in una guerra che pensava di risolvere in breve tempo e ora il suo amico Erdogan può aiutarlo nella ricerca di una via d'uscita. "Non stiamo assumendo un ruolo di semplici mediatori", ha tenuto a precisare alle delegazioni di Russia e Ucraina il presidente turco. "Vogliamo essere i facilitatori di una pace giusta, perché prolungare il conflitto non è nell'interesse di nessuno". La crisi ucraina sta portando la Turchia alla ribalta della scena diplomatica internazionale, Mosca sostiene molto la mediazione turca anche perché lavora per tenere separata Ankara dall'occidente e quindi la partnership di un grande paese come la Turchia è diventata ancora più importante di quanto non lo fosse già in altri contesti. Ankara è contenta del ruolo internazionale che le è stato affidato e insiste nei colloqui con entrambi i paesi ferma nella sua "politica di equilibrio". (Giustino segue nell'inserto VI)

### Ipersorveglianza

**La guerra fra ucraini e russi mescola vecchio e nuovo a un livello mai visto prima**

Mykolaiv, dal nostro inviato. Sulla linea di contatto fra russi e ucraini la paura di essere scoperti è così forte che i soldati passano le giornate nascosti al buio. Avvicinarsi al fronte vuol dire entrare in uno spazio ipersorvegliato: in alto ci sono i droni di ogni dimensione e da qualche parte attorno ci sono le antenne che intercettano le comunicazioni elettroniche. I militari ucraini ti guardano pallidi, senz'acqua, senza telefoni, senza luce. Tra la città ucraina di Mykolaiv e la città di Kherson occupata dai russi per novanta chilometri c'è un paesaggio piatto di campagna coltivata, con poche case e poche strade e pochi alberi, ma gli ucraini in uniforme trovano lo stesso il modo di scomparire mentre ancora non è chiaro chi è in vantaggio – e se riusciranno a cacciare i russi di nuovo in Crimea.

Fin dal primo giorno di guerra si è capito che dimenticarsi anche soltanto per poco tempo di questo stato permanente di ipersorveglianza porta a conseguenze orrende. Ci eravamo fatti l'idea che questo fra ucraini e russi fosse un conflitto convenzionale: un'invasione di terra, carri armati, colonne di mezzi, manovre in mezzo alla pianura e persino duelli aerei. Invece potremmo essere davanti a un ibrido che mescola elementi vecchi a nuovi e porta tutto a un livello che non si era ancora visto. Prendiamo l'onnipresenza dei droni: tra le altre cose guidano con le telecamere i colpi degli artiglieri, che in tempo reale da quindici chilometri di distanza vedono l'impatto e possono aggiustare il tiro e colpire con una precisione sufficiente a centrare anche un singolo veicolo – il colpo non arriva più soltanto vicino al bersaglio: in alcuni casi arriva sul bersaglio. E se la cannonata è spettacolare il video registrato dal drone viene passato agli specialisti della propaganda che lo caricano sui social, in modo da demoralizzare i nemici. Tra il 2014 e il 2016 gli hacker russi si accorsero che gli artiglieri ucraini usavano sui loro telefoni un software civile per fare i calcoli e lo alterarono in segreto in modo che rivelasse la posizione esatta dei cannoni, così da trasformarli in bersagli. (Rainieri segue nell'inserto VI)

### L'ultima resistenza

**Mariupol è quasi presa dai russi che "rafforzano" il Donbas. "Non si contano i morti"**

Mykolaiv. I russi stanno rimandando in Bielorussia alcune delle loro truppe schierate a nord di Kyiv. Questa mossa fa parte di una "riorganizzazione" che ha tutta l'aria di una fuga, anche se il generale russo Sergei Rudskoy ha detto che le cose stanno andando secondo i piani, che l'obiettivo è sempre stato il Donbas e le altre offensive erano distrazioni per tenere impegnato l'esercito ucraino lontano dall'est. Ora il miglior modo per far ridere qualcuno in Ucraina è citare "tutto secondo i piani di Mosca" in un contesto in cui qualcosa è appena andato storto, come se ordini un caffè e ti cade in terra prima di aver bevuto il primo sorso. Le formazioni russe ancora in grado di combattere però non rimarranno al sicuro in Bielorussia per sempre, ci torneranno settimane ma è probabile che saranno schierate nell'est e nel sud-est, dove la situazione è ribaltata rispetto al resto del paese e i russi sono in vantaggio. In Donbas l'esercito di Putin sta usando la sua tecnica preferita: l'accerchiamento che permette di tagliare le comunicazioni con l'esterno e i rifornimenti, poi costringe il nemico alla resa per fame mentre lo bombarda. Questa tecnica sta funzionando a Mariupol ma i russi non la usano solo per le città: stanno provando ad accerchiare la Joint Forces Operation, i soldati ucraini che combattono contro i separatisti dal 2014. L'assedio di Mariupol è finito una settimana fa quando i soldati di Mosca sono entrati in città, lunedì il sindaco ha detto che anche i quartieri del centro sono caduti nelle loro mani e poi che "stanno semplicemente uccidendo tutti quelli che incontrano, in una città dove la metà degli abitanti è di etnia russa". Secondo i suoi calcoli i morti sono cinquemila.

"Non so neanche come si faccia a contarli, li abbiamo seppelliti ovunque, quelli che abbiamo potuto e quelli che siamo riusciti a trovare. La priorità era sopravvivere", dice al Foglio Olga che ha 27 anni ed è scappata da Mariupol sei giorni fa. (Sala segue nell'inserto VI)

### Fine dell'opinionismo

**Tre sillogismi sghembi, nella stretta tragica della guerra, non hanno retto alla prova dei fatti**

Un risultato minuscolo e laterale ma non del tutto trascurabile dell'umiliazione politica, militare e morale degli invasori di Putin, e siamo solo agli inizi, è la certificata morte dell'opinionismo, che era incominciata con l'attacco sfrenato degli ignoranti alle élite dei competenti e con i vaccini. Paul Krugman dice che la decadenza eventuale dell'occidente non sta nelle sue licenze sessuali e di genere, additate da Putin e dal suo sagrestano come cause di un crollo imminente che tarda a venire, ma nella sua disaffezione alla democrazia. Gli si potrebbe obiettare che la democrazia ha perso affetto per sé stessa come sistema di regole liberali, che si è imputtanita come un talk-show, di qui la sua debolezza che ha dunque qualche parentela con la crisi di cultura, tradizione, autorità e merito. Adriano Sofri qui ieri diceva giustamente che il neoimperialismo russo è entrato in guerra contro l'omosessualità, e l'ha ufficialmente dichiarato, dichiarazione che è ovviamente una brutale e frivola bestialità non suffragata, per giunta, da alcuna vera "maninesss", o virilità, secondo i canoni conservatori ma non machisti di un Harvey Mansfield o di un Roger Scruton, filosofi non-opinionisti. Ma che l'ideologia Lgbtq+ faccia problema, sebbene si porti con baldanza in parallelo con la cancel culture e l'irrisione della storia, questo è oserei dire un fatto, non un'opinione.

In verità, dopo il rigetto dei vaccini (non quello liberale e personale, quello del No vax collettivo) la democrazia discutidora e opinioneggiante ha dato prova di sé, nella stretta tragica di una guerra e dei suoi tremendi lutti, con tre sillogismi più che sghembi. Essenzialmente, questi. Gli ucraini sono più deboli dell'esercito russo, quindi si devono arrendere, è il primo. Le sanzioni hanno un costo elevato anche per noi, quindi sono inutili, è il secondo. Le armi chiamano armi, dunque non bisogna fornirle ai combattenti a difesa del popolo, è il terzo. Basta enunciarli, nel loro facilismo, e pensare a quanto siano stati ricorrenti e rumorosi tra un ceto riflessivo meritevole solo di indifferenza e disgusto, e subito si percepisce la loro infinita stupidità, comparabile alla perentoria sicurezza con cui sono stati diffusi e argomentati, sì fa per dire. Per adesso l'Ucraina non si è lasciata sventrare, è stata colpita duramente ma ha resistito e persino contrattaccato, nonostante la bolsaggine resiliente di chi testardamente la voleva a mani in alto. (segue a pagina due)

### "Lo dico a Mattarella"

**L'incontro Draghi-Conte sulle spese militari va male: muro M5s. Il premier riferisce al Colle**

Roma. Lo vede, lo ascolta e dopo averlo salutato ordina l'auto: "Portatemi al Colle". E' l'epilogo dell'incontro tra Mario Draghi e Giuseppe Conte che apre qualsiasi scenario. Il premier, nella nota istituzionale che segue la visita del leader del M5s, ripete che intende "rispettare e ribadire con decisione gli impegni Nato sull'aumento delle spese militari al 2 per cento del Pil". E' il giorno in cui il governo traballa nel triangolo Palazzo Madama, Palazzo Chigi e Quirinale. Draghi vuole contarsi mentre Conte chiede tempo: "L'incremento non ora, non ora. Ma graduale, graduale". E' durato un'ora e mezza. Ed entrambi, Draghi e Conte, sono rimasti sulle loro posizioni. L'incontro tanto invocato c'è stato, ma non è stato risolutivo. Anzi. L'innesco è partito dall'odg di FdI in Senato. E' quello sull'incremento delle spese militari che il M5s aveva già approvato alla Camera. E' un'insidia. (Cosettieri e Caruso seguono a pagina tre)

### The new Bertinotti

**Conte non è più un riferimento del Pd, ma solo una grana. Urge proporzionale**

Roma. Bisogna chiedergli scusa e riconoscergli il grande merito. Sta aggiornando il kamasutra di sinistra, ampliando l'offerta di fantasie, spostando la palizzata della "palude larga". E' la dose booster del Partito democratico. Chi è vicino a Enrico Letta nota che "grazie a Giuseppe Conte abbiamo raggiunto l'unità interna". Giuseppe Provenzano, il socialista di partito, difende Lorenzo Guerini, che è il (Base) riformista di partito. Al Nazareno grazie a lui è "viva il nostro segretario!". E se fosse una fortuna l'ultimo azzardo de "il Dandy"? Ora vuole formare un governo con Papa Francesco. Ha scaricato il Fatto per l'Avvenire. Di Battista è lì suo camerlengo. Paola Taverna è la perpetua. Riso a parte, il Pd può secolarizzarsi dal "new pope di Volturara". Non è solo Luigi Di Maio il suo satanasso, l'uomo che Conte voleva relegare nel deserto, via dal governo, tanto da chiedere a Mario Draghi il miracolo: "Lo cacci?". (Caruso segue a pagina tre)

IL MACELLAIO | SU NOVAJA GAZETA

**Putin raccontato da Anna Politkovskaja, uccisa nel 2006**

NELL'INSERTO IV

### Il potere friendly di @theroyalfamily, altro che gli zar

Confesso una frivolezza: da quando ho scoperto l'account Instagram @theroyalfamily mi è cambiata la vita. E' l'account ufficialissimo della famiglia reale più disfunzionale della storia monarchica, i Windsor, ma è molto friendly e tutti sono davvero adorabili. Non mi perdo una puntata, qualche giorno fa William e Kate erano alle Bahamas, perfetti come in un film esotico dagli anni 50. Ieri erano belli e lustri a Westminster Abbey, per la solenne commemorazione del principe Filippo, deceduto durante il lockdown e che una Elisabetta dolente dovette salutare quasi da sola. Ieri c'erano tutti, famiglia ristretta e nipoti, famiglia allargatissima del duca di Edimburgo, persino Andrew. Nelle foto sono fantastici, con i vestiti fiorati e i cappelli delle Ladies completamente fuori moda, con le divise maschili foriere di posture imbarazzate. L'informalità obbligatoria dei social li costringe a mostrarsi umani, e ci riescono persino. Una delizia. Elisabetta, *ça va sans dire*, è tre spanne sopra. Ieri è comparsa, dopo molto tempo, regalmente appoggiata a un bastone, borsetta e soprabito scuro. Un potere non più sacro, ma affettuoso. A confronto di quello che si fa fotografare al tavolo da sei metri, o dell'altro satrapo che ieri orchestrava un vertice che sembrava *Il Padrino*. Viva @theroyalfamily. *(Maurizio Crippa)*

### Andrea's Version

Marina Ovsyannikova. Ma oggi, pinzillacchere. Cioè: veramente la Juve? Di nuovo? Veramente falso in bilancio per un Agnelli? Un nipote dell'Avvocato? Quello che portava i giornalisti intelligenti sull'elicottero e falsificava i bilanci perfino in famiglia? Quello che i giornalisti rigorosi, unico padrone il lettore, se li spupazzava su e giù per l'etere? Che faceva il gioco delle tre carte coi nostri dindini, ma in Mani pulite chissà perché mai entrò? Anzi? Che ai giornalisti migliori fece fare tante piroette da indurli a praticargli sei pompini ogni due ore? Per quarant'anni? Che sei per 12 fa 72. 72 per 365 fa 26.680. E 26.680 per 40 fa un milionesessantasettemiladuecento? A testa? Talché la cosa non poté non concludersi col nonno della Juve del nipote della Juve che ci lasciava la ghirba? Perché, un pompino al giorno, il suo bel piacere te lo può dare, ma un centinaio finisce che ti stroppia? E tale essendo stato il dolce modo in cui i Gad, i Mieli e i de Bortoli soppressero un editore puro, non solo all'elicottero girarono le pale?

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

MERCOLEDÌ 30 MARZO 2022 | DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI | Anno XLIX - Numero 75 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

ISSN 2532-4071 Il Giornale (ed. nazionale-online)

MAGGIORANZA IN FIBRILLAZIONE

# Il ricatto di Conte sulle spese militari spacca il governo Draghi sale al Colle

di **Laura Cesaretti** e **Domenico Di Sanzo**

Il ritorno di Giuseppe Conte a Palazzo Chigi ha un sapore amaro. L'ex premier insiste sul no all'aumento delle spese militari ma l'attuale inquilino Mario Draghi avvisa: così rompi il patto di maggioranza. E chiama in causa il presidente della Repubblica Sergio Mattarella. In aula la mossa M5s viene disinnescata dal voto di fiducia sul decreto legge.

con **Curridori** e **Gervasoni** alle pagine **12-13**

CENTRODESTRA

## Berlusconi vede Salvini: ora evitare nuove tasse

**Fabrizio de Feo**

a pagina **14**

## Scene senza senso

di **Augusto Minzolini**

Una volta, tanto tempo fa, quando la politica era una cosa seria, le alleanze, le coalizioni, le maggioranze di governo si basavano su un programma che dedicava le prime 4-5 pagine alla politica estera. All'epoca, con un mondo diviso a metà tra Alleanza Atlantica e Patto di Varsavia, era tutto più semplice, c'era poco da scegliere. Eppure senza la condivisione vera sulle questioni internazionali non nasceva nessuna alleanza, nessun governo. Il primo a ricordarlo dovrebbe essere l'attuale segretario del Pd, Enrico Letta, che è figlio di quei tempi. Invece sembra uno smemorato, visto che in questa fase storica, in cui la politica si è trasformata in folklore, le coalizioni nascono solo sugli interessi elettorali. E la prima ad avere questo difetto è proprio la sua. O, meglio, quella che ha in mente di costruire lui.

Il caso è sotto gli occhi di tutti: Giuseppe Conte, ex premier e interlocutore privilegiato del Pd, su un tema sensibile come l'aumento del 2% delle spese militari, un impegno preso in sede Nato, non ci sente, non vuole starci (almeno a parole). Il più convinto, invece, della necessità di onorare i patti è proprio Letta. Intanto perché il rafforzamento delle nostre forze armate può essere un viatico per mettere in piedi finalmente un esercito europeo. In secondo luogo per tenere saldi i rapporti con la Nato e gli Stati Uniti. Infine per essere un interlocutore credibile nella fase negoziale del conflitto ucraino.

Alla fine la maggioranza non si dividerà sull'argomento perché Mario Draghi ha deciso di porre il voto di fiducia. Ma si tratta della solita soluzione rabberciata che dà vita ad un paradosso grosso come una casa: il governo, infatti, ha deciso di recepire l'ordine del giorno della Meloni che appoggia l'aumento delle spese militari del 2%, una scelta che continua ad essere contestata duramente dai grillini. Nei fatti si dimostra in questo modo che il governo ha più affinità sulla politica estera con l'opposizione che non con un pezzo di maggioranza. Una contraddizione che rasenta l'assurdo, al punto da spingere ieri Draghi a salire al Quirinale.

Poi certo, quando si tratta dei 5stelle non c'è nulla di serio. Per cui i grillini abbozzeranno votando la fiducia: più che minacce quelle di Conte - come avevo scritto - sono un peto. E Draghi non avrà problemi. I problemi, invece, li avrà Letta quando dovrà mettere in piedi la sua alleanza - quella giallorossa - che neppure sui temi internazionali è d'accordo, che fa acqua da tutte le parti, che se avesse dovuto gestire la guerra avrebbe dato vita ad una tragicommedia. L'assurdo è che in queste settimane la sinistra ha messo sotto il microscopio i «putiniani» del Carroccio e le divisioni del centrodestra. Poi, però, alla prova dei fatti questo schieramento si è mostrato unito, anche se una parte è al governo e l'altra all'opposizione, mentre i giallorossi che sono tutti in maggioranza no. Un segnale da valutare con attenzione, visto che nei prossimi anni la politica estera sarà fondamentale. E per contare davvero a livello internazionale c'è bisogno di credibilità. Quella che purtroppo Conte non ha.

NEGOZIATI

# IL DOPPIO GIOCO DI PUTIN

*Spiragli di tregua, si tratta su Ucraina in Ue e Donbass*
*Mosca: attività militari ridotte su Kiev. Ma attacca il Sud*

## Il «ridispiegamento» in vista di altre conquiste

I negoziati di Istanbul ieri hanno fatto segnare i primi segnali di de-escalation nella guerra in Ucraina. Mosca apre all'ingresso di Kiev nella Ue, mentre il governo di Zelensky tratta sul futuro russo di Crimea e Donbass. Mosca annuncia una «drastica riduzione dell'attività militare a Kiev», ma l'Occidente non ci crede: «Solo un ridispiegamento».

**servizi** da pagina **2** a pagina **9**

TRAGEDIA IN VALCAMONICA

## Il bancario, l'attrice hard e il raptus Il corpo nascosto in un congelatore

**Antonio Borrelli** e **Andrea Cuomo**

a pagina **18**

**ORRORE** Carol Maltesi, madre di 26 anni, uccisa dal vicino di casa

OPINIONE PUBBLICA

## Il problema di Zelensky: come «cedere» senza perdere

di **Angelo Allegri**

a pagina **4**

LA MOSSA MONETARIA

## Dopo il gas, gli eurobond Lo Zar ci incatena al rublo

**Rodolfo Parietti**

Alla Russia non manca una sorta di genialità finanziaria, anche se un po' troppo disinvolta. Mosca si è inventata un'Opa sui generis sul proprio debito sovrano. Il 4 aprile va rimborsato un maxi-bond da 2 miliardi. La proposta: lo paghiamo in rubli.

a pagina **7**

L'INTERVISTA

## «Le catastrofi costruiscono le identità collettive»

di **Eleonora Barbieri**

a pagina **11**

MASSIMO ARCANGELI

## «Lo schwa sta snaturando la nostra lingua»

di **Luigi Mascheroni**

a pagina **24**

EMERGENZA COVID

## Quarta dose ora arriva l'ok anche dagli Usa

**Maria Sorbi**

a pagina **19**

all'interno

AFFARI IN COLOMBIA

## D'Alema tra bugie e parcelle Rotola la prima testa in Italia

**Lodovica Bulian**

a pagina **17**

-IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46 - ART. 1, C. 1 DCB MILANO

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

1.096.000 Lettori (Audipress 2021/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 67 - Numero 75

QN Anno 23 - Numero 88

# IL GIORNO

MERCOLEDÌ 30 marzo 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

VALLEVERDE

Busto Arsizio, lo choc dei genitori della 26enne

## Eva, gli abusi e il suicidio Scarcerata la suora «Paura per quel che farà»

**A.Gianni** in **Lombardia**

Milano, la denuncia dell'Inps

## Rider fantasma «Aggirate le assunzioni»

**Verri** in **Lombardia**

VALLEVERDE

# In Ucraina si muore, in Italia si litiga

Scontro tra Draghi e Conte sull'aumento delle spese militari. Il premier va da Mattarella: «Così salta la maggioranza»
Primi spiragli nei colloqui di pace. L'ipotesi: Kiev neutrale e senza armi nucleari ma dentro la Ue. Erdogan protagonista

Servizi da p. **2** a p. **9**

Conte si è scoperto pacifista

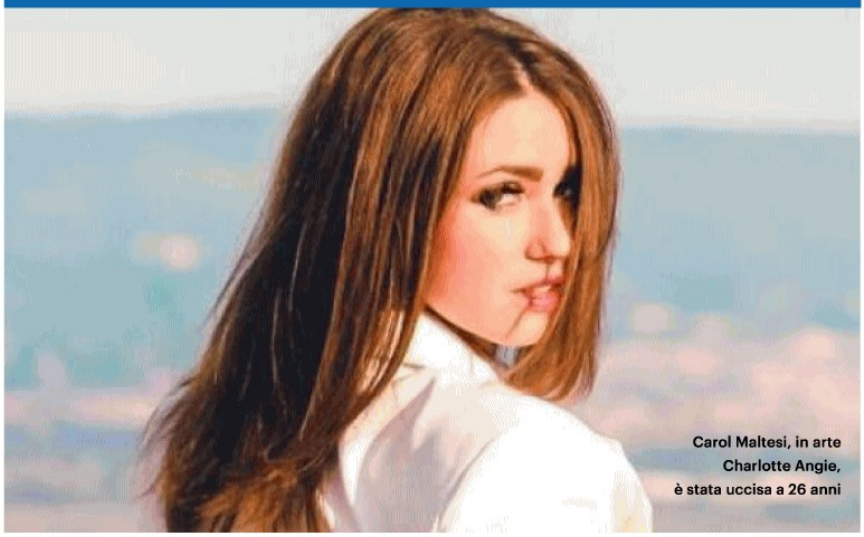
## La triste politica di chi rincorre like e sondaggi

**Pierfrancesco De Robertis**

I sondaggi degli ultimi due giorni registrano un aumento neppure tanto trascurabile dei partiti che si sono opposti all'invio delle armi agli ucraini, segno evidente dell'umore del cittadino medio rispetto alla posizione italiana nel conflitto in corso. Ecco spiegato il motivo di tante folgorazioni sulla via del pacifismo di molte forze politiche anche di governo, che pur di andare dietro al refolo di vento dei sondaggi abbandonano posizionamenti assunti quando avevano responsabilità dirette nella guida dell'esecutivo (citofonare Conte e i Cinquestelle) o storiche battaglie securitarie che prevedevano la difesa come «sempre legittima» (vedi Salvini e la Lega).

Continua a pagina **2**

CONFESSA IL VICINO DI CASA: «COSÌ HO ASSASSINATO CAROL»



Carol Maltesi, in arte Charlotte Angie, è stata uccisa a 26 anni

## Uccisa e fatta a pezzi, preso il killer

Uccisa con un martello, il corpo fatto a pezzi. Si chiamava Carol Maltesi, 26 anni, in arte Charlotte Angie, mamma di un bimbo di 6 anni, attrice hard ed ex commessa. Abitava a Milano. Ieri il suo vicino di casa ha confessato. Davide Fontana, bancario, 43 anni, creatore di un blog sul cibo, ha nascosto il corpo in un congelatore per 2 mesi prima di gettarlo in montagna, nel Bresciano. «Un gioco erotico finito male», ha detto.

**Raspa** e **Sormani** a p. **10** e **11**

DALLE CITTÀ

Milano, incastrati dal Dna

## Anziani gioiellieri fanno arrestare la gang di banditi armati di coltello

**Giorgi** nelle **Cronache**

Milano, denunciata per truffa

## Vedova, si risposa intasca 230mila euro di «reversibilità»

Servizio nelle **Cronache**

Soresina

## Maxi incendio nella Latteria: reparto distrutto

**Rescaglio** nelle **Cronache**

Bufera in un liceo a Roma, arrivano gli ispettori

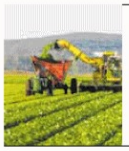
## «La preside ama l'alunno» Lei nega: un complotto

**G. Rossi** a pagina **15**

La fine un anno fa dell'ex capo della Formula 1

## Max Mosley morì suicida «Depresso per la malattia»

**Bonetti** a pagina **13**



**Domani l'ExtraTerrestre**

**AGRICOLTURA** La crisi causata dalla guerra mette a nudo il fallimento dell'agroindustria. Ma la risposta della Ue è sacrificare la biodiversità

**Visioni**

**FESTIVAL** Al via la quarantesima edizione di Bergamo Film Meeting, sguardi verso il cinema europeo

**Giuseppe Gariazzo** pagina 13

**l'ultima**

**EST-OVEST** La lezione di Willy Brandt all'Europa che rivive il nuovo «muro» tra la Russia e l'Occidente

**Aldo Garzia** pagina 16

quotidiano comunista

# il manifesto

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MERCOLEDÌ 30 MARZO 2022 – ANNO LII – N° 76 www.ilmanifesto.it euro 1,50

IL PREMIER A CONTE: «RISPETTARE GLI IMPEGNI O VIENE MENO IL PATTO DI MAGGIORANZA»

## Spese militari, Draghi sale Colle

Draghi e Conte a confronto e la tensione è alle stelle perché il dissenso è esplicito e su un capitolo pesante: l'innalzamento delle spese militari. Dopo il colloquio Draghi, furioso, sale al Colle per informare il presidente della Repubblica sullo stato delle cose nella maggioranza.

L'incontro è andato malissimo. Il premier è ultimativo: «In un momento simile gli impegni assunti non possono essere messi in discussione». Cioè dall'innalzamento progressivo della spesa militare fino al 2% del Pil non si torna indietro altrimenti «verrebbe meno il patto che tiene insieme la maggioranza». Ma Conte, fresco di riconferma alla guida dei 5S, non arretra: «Sosteniamo il governo, ne siamo parte integrante, ma siamo il partito di maggioranza relativa e abbiamo il diritto di essere ascoltati».

COLOMBO, SANTORO PAGINE 6,7

GIUSTIZIA

### Csm, Lega e Iv contro Cartabia

Ministra ottimista: sono stati fatti passi in avanti. Ma lo spiraglio sulla riforma del Csm lascia aperti i problemi maggiori: sorteggio per l'elezione della componente togata e separazione delle funzioni. Lega e Iv, condizionate dai referendum, spaccano la maggioranza. A rischio il voto di luglio. FABOZZI A PAGINA 6

**Mykolaiv, missili sul palazzo della Regione: l'edificio squarciato dopo l'attacco russo** foto di Petros Giannakouris Ap/LaPresse

*Dialogo e ancora bombe sull'Ucraina. Nuovo round di colloqui a Istanbul e prima timida de-escalation militare di Mosca intorno a Kiev. Biden cauto dopo aver sentito i leader europei: «Vediamo se fanno sul serio». Zelensky: «Sviluppi positivi, ma non possiamo fidarci»* pagine 2, 3

# Spiragli

**Clima/1**

### *Gas e fertilizzanti gonfiano l'inquinamento*

FEDERICO BUTERA

La guerra in Ucraina mette a nudo intrecci nascosti. Uno è quello che lega gas russo, cereali russi, ucraini e fertilizzanti azotati russi. Il motivo per cui la Russia è un importante fornitore di fertilizzanti azotati dipende dal fatto che questi si fanno sintetizzando l'azoto atmosferico e l'idrogeno, prodotto col metano ed emettendo $CO_2$. Il gas costa poco ai russi, e quindi poco costa il loro fertilizzante. Per questo lo compriamo noi, e lo comprano gli ucraini per produrre i loro cereali.

— segue a pagina 15 —

**Clima/2**

### *Una Conferenza nazionale sulle rinnovabili*

***

Egregio Presidente, concordiamo con Lei sulla necessità che, di fronte all'invasione russa dell'Ucraina, vadano non solo affrontate le emergenze che ci riguardano da vicino come l'approvvigionamento del gas ma debbano essere adottate misure che spingano uno storico fornitore a metter fine alla guerra di aggressione; ci trovano poi particolarmente d'accordo le sue affermazioni sull'opportunità di intraprendere con urgenza la strada verso la transizione ecologica dell'economia.

— segue a pagina 14 —

**Lele Corvi**

**Reportage da Mykolayiv**

*In fila all'obitorio dopo l'ultima strage*

Sabato Angieri PAGINA 3

**Mosca non demorde**

*Arriva il decreto sul gas, si paga solo in rubli*

Luigi De Biase PAGINA 4

**Stop the war**

*La carovana per la pace parte per Leopoli*

Monica Di Sisto PAGINA 5

PROFUGHI/ITALIA

### Via a un contributo per ogni rifugiato

Trecento euro per ogni adulto e 150 per ogni minore. È il contributo previsto da un'ordinanza della Protezione civile per il sostegno dei profughi ucraini in Italia. Intanto ieri il premier Draghi ha firmato il Dpcm che riconosce la protezione temporanea a chi fugge dalla guerra di Putin. LANCARI A PAGINA 5

DOPO DUE ANNI DI PANDEMIA

### Perché le cure contro il Covid sono poco usate

Curare il Covid-19 è ancora un'impresa, anche in Italia. Colpa delle varianti e della burocrazia. Le terapie non mancherebbero, eppure solo l'1% dei contagiati hanno accesso ad antivirali e monoclonali. Ieri la Fda americana ha bocciato l'ultimo arrivato, il sotrovimab, inefficace contro Omicron 2. CAPOCCI A PAGINA 9

**Biden-Putin**

### *Tra il government change e la russificazione*

ROBERTO LIVI

Visto da Cuba, l'intervento di Joe Biden in Polonia ricalca la linea di tutti i presidenti Usa, almeno fin dall'Ottocento. Da quando cioè James Monroe prima e Theodore Roosevelt poi diedero corpo di «dottrina» politica a quanto prima era imperativo morale.

— segue a pagina 15 —

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Giga/CRM/23/2103

20330 9 770025 215000

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

CIRO AMODIO
il fresco quotidiano
www.ciroamodio.it

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXX - N° 88 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Mercoledì 30 Marzo 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI", EURO 1,20

**Il caso**
Tesoro Unesco caffè beffato il ministero candida la lirica
Luciano Pignataro in Cronaca

**L'intervista**
Moser: «Ridatemi la bici che regalai a Maradona la metto nel mio museo»
Pino Taormina a pag. 17

**Domani in edicola**
Le ricette verdi per un pranzo di Pasqua da grande chef
Luciano Pignataro a pag. 34

# Draghi: l'Italia ha bisogno del Sud e di Napoli

▸La firma del Patto con Manfredi «Diamo ai giovani la possibilità di coltivare i sogni nella loro terra»

Luigi Roano *a pag. 2*

**Il commento**

## QUESTIONE MERIDIONALE UN NUOVO METODO

**Massimo Adinolfi**

Forse è la volta buona: vogliamo perlomeno augurarcelo. Forse, con il Patto per Napoli firmato dal premier Draghi e dal sindaco Manfredi.
*Continua a pag. 35*

**Dietro il premier**

## Il tour alla Sanità tra commozione e Livella di Totò

**Valentino Di Giacomo**

Gli occhi lucidi hanno tradito, anche se per poco, quell'aria di imperturbabile bonarietà che quasi sempre lo contraddistingue. Napoli ha commosso Draghi tra l'incontro con i ragazzi alla Sanità e la citazione di Totò. *A pag. 3*

Speranze dai colloqui di Istanbul ma non c'è ancora il cessate il fuoco

# Venti di tregua

Il presidente della Turchia Erdogan parla alle delegazioni ucraina e russa riunite a Istanbul

▸I russi rallentano l'assedio a Kiev: «Ma Mariupol deve arrendersi» Gli Usa scettici. L'Ucraina: niente Nato ma vogliamo entrare nell'Ue

**Marco Evangelisti, Cristiana Mangani** *e* **servizi** *da pag. 4 a 11*

**Il presidente del Consiglio va al Quirinale**

## Più Armi, Conte si impunta Il premier: «Così sarà crisi»

Il leader dei cinquestelle Conte si imputa sull'aumento delle spese militari. Il premier Draghi tira dritto nel rispetto degli impegni Nato: «Altrimenti è crisi», avverte e ricorda che il governo precedente in armi «ha speso di più». Poi Draghi ottiene il sostegno del Quirinale. «Io non ho sollevato nessuna crisi di governo», chiarisce Giuseppe Conte.
**Conti** *e* **Malfetano** *alle pagg. 10 e 11*

**La difficile pace**

## SE LA QUESTIONE SI RISOLVE AD ORIENTE

**Franco Cardini**

Nella Francia sconvolta dalla débacle del 1940 furono parecchi, magari di opposte simpatie politiche a parlare di una "drôle de guerre". *A pag. 35*

**Intervista al pugile**

## Oliva alla frontiera «Medaglia d'oro ai boxeur soldati»

**Francesco De Luca** *a pag. 8*

**Brescia, il racconto choc dell'assassino**

## Charlotte uccisa e fatta a pezzi Il suo ex: «Un gioco erotico»

**Claudia Guasco**

Davide Fontana confessa di aver ucciso la 25enne Carol Maltesi durante un gioco erotico e di averla colpita con un martello. «Poi non ho più capito nulla», spiega nelle oltre tre ore di interrogatorio. L'uomo, 43 anni, è un amico e vicino di casa di Maltesi, in arte Charlotte Angie, milanese nota nel mondo dell'hard. L'omicidio sarebbe avvenuto, secondo la confessione dell'uomo, a gennaio scorso. Il cadavere è stato tenuto in un congelatore, fatto a pezzi e poi gettato in un dirupo. *A pag. 13*

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 30/03/22 ----
Time: 30/03/22 00:10

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 30/03/22-N:

Pewex

# Il Messaggero

€ 1,40* ANNO 144 - N° 88 ITALIA
Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

NAZIONALE

Mercoledì 30 Marzo 2022 • S. Amedeo

IL GIORNALE DI ROMA

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

**VACCINI** GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **44.889**

Dosi somministrate in totale: **135.879.013***

Dati 29/3 h 06.00 *Include la terza dosi

Rapporto dosi quotidiane
Rispetto al giorno precedente: **+199,3%**
Rispetto alla settimana precedente: **-16,6%**

**Portogallo al Mondiale**
## Una serata di rimpianti la giovane Italia rimonta la Turchia: 2-3 Doppietta di Raspadori
Nello Sport

**Il nuovo romanzo**
## Vanzina si racconta nel suo Diario Diurno «Niente autobiografie, sono vere fake news»
Ajello a pag. 20

**Vertice a Istanbul: Mosca allenta la morsa su Kiev, Biden e la Ue non si fidano. Zelensky rinuncia alla Nato e chiede di entrare in Europa**

**Le statue protette**
## La sabbia di Kiev per difendere un'identità
Luca Diotallevi

Le guerre insegnano molte cose. Le guerre danno lezioni, anche se preferiremmo ascoltarle da altri maestri. Ad Occidente oggi dilaga la cancel culture, il frutto più puro e letale del politically correct. Per suo ordine ogni identità (...)
Continua a pag. 27

# Primi segnali

**I SERVIZI**

**Il retroscena**
Abramovich ponte della trattativa
Ventura a pag. 3

**Scontri cruenti**
Ferito a Mariupol il leader ceceno
Mangani a pag. 4

I colloqui tra russi e ucraini a Istanbul (foto AFP)
Servizi da pag. 2 a pag. 5

**Bennett: «Attacco arabo»**
## Assalto a colpi di mitra cinque morti a Tel Aviv

GERUSALEMME Sono arrivati in motocicletta, hanno attraversato le strade di Bnèi Berak, la cittadina abitata in prevalenza da ultraortodossi vicina a Tel Aviv, e hanno sparato più volte. Cinque le vittime. Poi uno dei due attentatori è stato ucciso, l'altro catturato. Torna l'incubo terrorismo in Israele. Dice il premier Naftali Bennet: «La matrice è araba».

Genah a pag. 10

**Era una star delle chat porno**
## Uccisa e fatta a pezzi L'ex: «Gioco erotico»
*dal nostro inviato* **Claudia Guasco**

RESCALDINA (Bs) Una casa di ringhiera in una vecchia cascina. A un lato del ballatoio, al primo piano, c'è l'appartamento di Carol Maltesi e in fondo quella di Davide Fontana. «Andavano e venivano spesso. Mi capitava di vederli passare, mentre stendevo. Lui in mutande, lei nuda», racconta la vicina Sara.

A pag. 11

**Il premier da Mattarella dopo l'incontro con Conte: non medio più**
## M5S dice no alle spese militari Draghi al Colle: «Così sarà crisi»

ROMA Spese militari, no dei Cinquestelle. E il premier Mario Draghi va dal presidente Mattarella: «Così salta il governo, io non medio più». E ancora: «Se non si rispettano gli impegni Nato viene meno il patto della maggioranza». Draghi ha ricordato a Conte l'aumento delle spese per le armi sotto i suoi governi.
Conti e Malfetano alle pag. 6 e 7

**L'Enel pronta per l'emergenza energia**
## Più carbone nelle centrali italiane al via il piano per risparmiare gas

ROMA Più carbone nelle centrali, via al raddoppio anti-crisi La maggiore produzione servirà a ridurre l'uso di metano destinato allo stoccaggio.
Amoruso a pag. 8

**Fino al 30 settembre**
## Il governo apre sul Superbonus per le villette
Luca Cifoni

La pressione è forte e il governo alla fine ha fatto un'apertura significativa: dovrebbe essere rivista la data del 30 giugno entro la quale va completato il 30 per cento dei lavori relativi alle abitazioni unifamiliari (villette) per le quali si intende fruire del superbonus. «Sono in corso approfondimenti istruttori per valutare una proroga», ha detto ieri il sottosegretario all'Economia Federico Freni. Probabile al 30 settembre.
A pag. 13

**Il Segno di LUCA**

**PESCI PRONTI PER LA SEMINA**

Quella che è in cielo oggi e che non vediamo perché è troppo vicina al Sole, è chiamata Luna balsamica, una fase particolare del ciclo lunare, in cui le energie sono rivolte all'interno e che rende questi giorni propizi alla meditazione e alla purificazione. La Luna è nel tuo segno e ti bisbiglia all'orecchio parole indecifrabili che, come una cantilena, servono a creare uno stato quasi ipnotico, di ascolto silenzioso.
MANTRA DEL GIORNO
Le onde vanno e vengono nascondendo la marea.
L'oroscopo all'interno

© RIPRODUZIONE RISERVATA

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.

-TRX IL:29/03/22 22:51-NOTTE:

1.096.000 Lettori (Audipress 2021/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 137 - Numero 75

QN Anno 23 - Numero 88

# il Resto del Carlino

(*) IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 30 marzo 2022
1,60 Euro*

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

VALLEVERDE

Granarolo dopo Sant'Agata: dati record in regione

## Bologna dea fortuna Due 'grattate' da cinque milioni

Servizi nel **Fascicolo Regionale**

Reggio: tradimento col marito

## Diffonde le foto dell'amica nuda in tutta la città

**Codeluppi** a pagina **15**

VALLEVERDE

# In Ucraina si muore, in Italia si litiga

Scontro tra Draghi e Conte sull'aumento delle spese militari. Il premier va da Mattarella: «Così salta la maggioranza»
Primi spiragli nei colloqui di pace. L'ipotesi: Kiev neutrale e senza armi nucleari ma dentro la Ue. Erdogan protagonista

Servizi da p. **2** a p. **9**

Conte si è scoperto pacifista

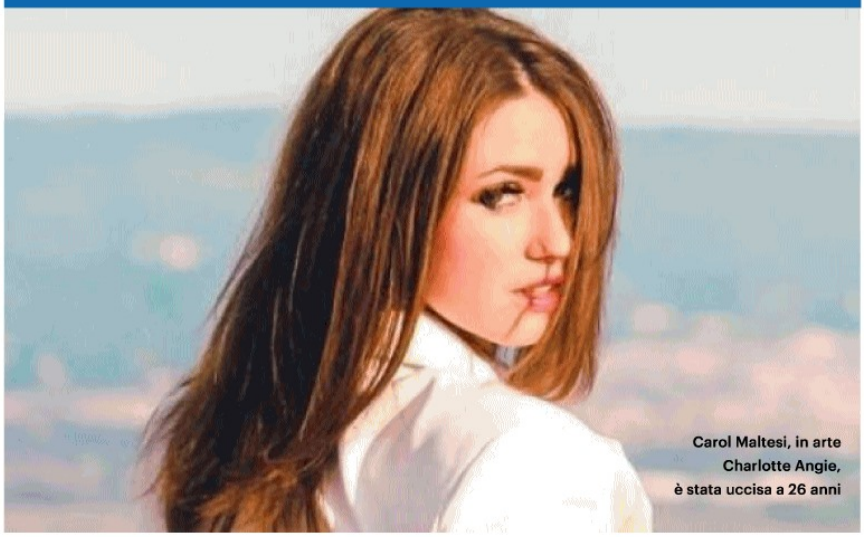
## La triste politica di chi rincorre like e sondaggi

**Pierfrancesco De Robertis**

I sondaggi degli ultimi due giorni registrano un aumento neppure tanto trascurabile dei partiti che si sono opposti all'invio delle armi agli ucraini, segno evidente dell'umore del cittadino medio rispetto alla posizione italiana nel conflitto in corso. Ecco spiegato il motivo di tante folgorazioni sulla via del pacifismo di molte forze politiche anche di governo, che pur di andare dietro al refolo di vento dei sondaggi abbandonano posizionamenti assunti quando avevano responsabilità dirette nella guida dell'esecutivo (citofonare Conte e i Cinquestelle) o storiche battaglie securitarie che prevedevano la difesa come «sempre legittima» (vedi Salvini e la Lega).

Continua a pagina **2**

CONFESSA IL VICINO DI CASA: «COSÌ HO ASSASSINATO CAROL»



Carol Maltesi, in arte Charlotte Angie, è stata uccisa a 26 anni

## Uccisa e fatta a pezzi, preso il killer

Uccisa con un martello, il corpo fatto a pezzi. Si chiamava Carol Maltesi, 26 anni, in arte Charlotte Angie, mamma di un bimbo di 6 anni, attrice hard ed ex commessa. Abitava a Milano. Ieri il suo vicino di casa ha confessato. Davide Fontana, bancario, 43 anni, creatore di un blog sul cibo, ha nascosto il corpo in un congelatore per 2 mesi prima di gettarlo in montagna, nel Bresciano. «Un gioco erotico finito male», ha detto.

**Raspa** e **Sormani** a p. **10** e **11**

DALLE CITTÀ

Bologna, la nostra inchiesta

## Pane, pasta e olio Cosa è cambiato nel carrello della spesa

**De Cupertinis** in **Cronaca**

Bologna, il caso

## Vaccino alla minore I giudici rigettano il ricorso del padre

**Bianchi** in **Cronaca**

Basket, la sfida di EuroCup

## Virtus al fotofinish Battuta 70-68 Gran Canaria

**Gallo** e **Mazzoni** nel **QS**

Bufera in un liceo a Roma, arrivano gli ispettori

## «La preside ama l'alunno» Lei nega: un complotto

**G. Rossi** a pagina **15**

La fine un anno fa dell'ex capo della Formula 1

## Max Mosley morì suicida «Depresso per la malattia»

**Bonetti** a pagina **13**

MERCOLEDÌ 30 MARZO 2022

# IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 75, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

IL MANAGER, DOPO IL POST SUI SOCIAL RACCOGLIE L'INVITO DELL'AD DI AUTOSTRADE: «SITUAZIONE PERICOLOSA, VOGLIO CAPIRE IL PERCHÉ DI QUESTE CODE»

## Briatore attacca Aspi, Tomasi lo sfida «Andiamo insieme a visitare i cantieri»

Flavio Briatore, l'altro giorno, imbottigliato sulla A10, ha postato un video sui social attaccando Autostrade: «Tomasi e Mari si facciano un bel giro e così vedono. Non è possibile chiudere tutto, devono chiudere in base all'avanzamento dei lavori. Vengano in auto a vedere, la benzina gliela pago io». E ieri da Aspi, è arrivata la replica, stizzita: «Gentile Briatore, mi creda, non è facile fare una valutazione sull'andamento dei lavori autostradali stando seduti in automobile, senza sapere cosa realmente accade nei nostri cantieri», ha scritto in una nota l'amministratore delegato di Autostrade, Roberto Tomasi. «La attendiamo per visitarli insieme». E Briatore, di rimando, interpellato dal Secolo XIX, ha raccolto la sfida. «Proposta accettata. Voglio capire come sia possibile che una situazione così si trascini da anni». VIANI / PAGINE 16 E 17

IL CASO SAN GIORGIO

Mario De Fazio / PAGINA 27

### Il Giro sul nuovo Ponte accende le polemiche

Il Giro d'Italia torna in Liguria e a Genova dopo 7 anni, ma è polemica sul passaggio dei ciclisti sul nuovo Ponte Genova San Giorgio.

Tutti fermi sulla A10: ormai è la norma

A26, SPUNTA UN VIDEO

Matteo Indice

### Crollo nel tunnel Berté «Gli ispettori cantavano invece di controllare»

Invece di controllare la galleria Berté, sulla A26, i tecnici canticchiavano viaggiando a circa 70 chilometri l'ora. Era il 2019 e qualche mese dopo la volta del tunnel crollò, sfiorando le auto. Un video scoperto dalla Guardia di finanza allunga nuove ombre sui controlli degli ispettori Spea (allora braccio operativo del gruppo Atlantia) nel periodo successivo il crollo di ponte Morandi. L'ARTICOLO / PAGINA 13

NEGOZIATI IN TURCHIA, LA RUSSIA ARRETRA E APRE ALL'INGRESSO DI KIEV NELL'UE. MA VUOLE UNA DICHIARAZIONE DI NEUTRALITÀ. ZELENSKY E BIDEN: ORA I FATTI

# Ucraina, segnali di pace

Scontro con Conte sulle spese militari, Draghi sale al Quirinale: «A rischio il patto di maggioranza»

Ai negoziati Istanbul spiragli di pace. La Russia riduce le attività militari e apre all'ingresso del'Ucraina nell'Ue, a condizione che Kiev si dichiari neutrale. Gli Usa non si fidano. Scontro tra Draghi e Conte sulle spese militari. Il premier al Quirinale, è rischio crisi. SERVIZI / PAGINE 2-9

IL REPORTAGE

Francesco Semprini / INVIATO A KHARKIV

### Le truppe di Mosca si ritirano dalla capitale «Ma non è finita qui»

L'ARTICOLO / PAGINA 5

ROLLI

I membri delle delegazioni di Russia e Ucraina impegnati nei negoziati di Istanbul

FOTO REUTERS

LE STORIE

### Genova, si laurea nell'ospedale che l'ha salvata

Silvia Pedemonte

Vestita di rosso, davanti al pc, nella casa di Gioia Tauro, Federica Centorrino, 30 anni, lunedì ha discusso la tesi di laurea in Infermieristica collegandosi a distanza con quella Genova, con quel San Martino che l'ha curata e strappata alla morte non una, ma due volte. L'ARTICOLO / PAGINA 16

### Un triste presagio nell'ultimo saluto al papà di Camilla

Marco Menduni

«Se mi succede qualcosa vado da Camilla». Ripeteva così agli amici Roberto Canepa, dopo la morte della figlia diciottenne, uccisa da una dose di vaccino Astrazeneca. Lui l'ha raggiunta venerdì. In un soffio, a 52 anni. Ieri, a Sestri Levante, l'ultimo straziante saluto a Roberto. L'ARTICOLO / PAGINA 11

BUONGIORNO

## Smemoranda

MATTIA FELTRI

Se, dicevamo ieri, a guerra finita toccherà indagare la quota di responsabilità occidentale (io qui mi porto avanti, ma non con spirito punitivo, vedrete, solo perché oggi siamo concentrati sulle odi putiniane di Matteo Salvini e Beppe Grillo, essendo odi particolarmente recenti e particolarmente ridicole, ma come tutti sanno ci sono anche le odi di Silvio Berlusconi, per il quale Putin era «profondamente liberale» e «il numero uno dei leader del mondo», per dirne solo due, e come pochi ricordano anche di Romano Prodi, che esultò dopo una rielezione di Putin per il «processo di liberalizzazione e internazionalizzazione» che la Russia avrebbe potuto portare avanti, e forse non tutti ricordano di Massimo D'Alema, intento a seguire «con grande interesse la politica di riforma avviata da Putin in vista del rafforzamento dello stato di diritto», e sono pronto a scommettere che nessuno ricorderà quelle di Gianfranco Fini, che dopo una conferenza stampa con Putin fece notare «la trasparenza, ci sono i giornalisti, lo dico perché qualcuno ha ancora dei pregiudizi su questo leader», e ci scommetto uno stipendio sull'oblio calato su Lamberto Dini, quando indicava in Putin «un grande leader» e le manifestazioni contro di lui, al netto di qualche arresto, dimostravano che era anche «un leader democratico», e siccome lo spazio sta finendo concludo con Mario Monti – ma ce ne sarebbero molti altri - persuaso del «processo di consolidamento democratico e di ampia riforma del settore economico e sociale avviato negli ultimi anni»), ecco, dicevo, se toccherà indagare le nostre responsabilità, sarà meglio farlo dopo un'amnistia. —

€ 2,50* in Italia — Mercoledì 30 Marzo 2022 — Anno 158°, Numero 88 — ilsole24ore.com

Edizione chiusa in redazione alle 22

* in vendita abbinata obbligatoria con i Focus de Il Sole 24 Ore (Il Sole 24 Ore €2,00 + Focus €0,50). Solo ed esclusivamente per gli abbonati. Il Sole 24 Ore e Focus, in vendita separata

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Oggi con Il Sole**
Aiuti e caro prezzi: le ultime novità
Dai bilanci ai bonus, dalla Cig al Fisco

—a 0,50 euro più il prezzo del quotidiano

**Cartelle fiscali**
Rottamazione ter, riapertura termini anche per la prima rata del 2022

Giovanni Parente
—a pagina 31

VALLEVERDE

FTSE MIB 25307,98 +2,41% | SPREAD BUND 10Y 150,10 -2,00 | BRENT DTD 117,72 -2,98% | NATURAL GAS DUTCH 108,35 +5,19% Indici & Numeri → p. 35-39

# Ucraina, primi spiragli per una intesa Borse in ripresa, Ue e Usa prudenti

**L'invasione russa**

Aperture dall'incontro in Turchia. A Kiev truppe russe riposizionate

Le Borse tornano ai livelli pre-guerra (Milano +2,4%) Petrolio ancora in ribasso

Dopo settimane di stallo diplomatico, primi passi avanti nei colloqui tra Russia e Ucraina a Istanbul. Mosca ha annunciato l'intenzione di «ridurre drasticamente» l'attività militare intorno a Kiev e Chernhiliv, letta dagli osservatori come volontà, seppur iniziale, di raffreddare il conflitto armato. Ue e Usa restano cauti. Ma i mercati credono nella svolta. Partite in rialzo, le Borse europee hanno accelerato a metà giornata, con le prime indicazioni ottimistiche dai colloqui, tornando su livelli pre-guerra (Milano +2,4%). Petrolio in caduta libera, il Wti è sceso a tratti sotto i cento dollari al barile. —Servizi alle pagine 2-5

**Non è un cessate il fuoco.** Il tavolo delle delegazioni russa e ucraina per la trattativa di ieri in Turchia che ha portato a compiere un passo verso la tregua

**L'ANALISI**
MOLTI INDIZI AUTORIZZANO UN CAUTO OTTIMISMO
di **Ugo Tramballi** —a pag. 3

**VALUTE**
Il rublo vola, ma è giallo per le strategie sugli Eurobond
**Maximilian Cellino** —a pag. 4

# Bollette, boom di mancati pagamenti

**Lo shock energetico**

A febbraio il 15% di famiglie e piccole imprese non ha pagato luce e metano

Il caro bollette spinge verso l'alto gli insoluti tra i privati e le piccole imprese. Secondo un'indagine di Arte, l'associazione che raggruppa i reseller e i trader di energia italiani, il valore delle forniture non pagate in Italia è passato dai circa 17 milioni di euro di dicembre dell'anno scorso, pari al 10% del totale mensile, ai 21,5 di gennaio (13% del totale), fino a spingersi nello scorso mese di febbraio a circa 26 milioni di insoluto, il 15,44%.

Quasi un cliente su sei, secondo il campione di analisi di Arte (le realtà associate forniscono 1,3 milioni di contatori in tutta Italia) fatica oggi a onorare il contratto di fornitura, con un incremento medio dei distacchi per morosità che è stato, sempre a febbraio, di oltre il 36% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

**Matteo Meneghello** —a pag. 7
con l'analisi di **Davide Tabarelli**

**Al vertice.** Stefano Donnarumma, amministratore delegato di Terna

**PARLA DONNARUMMA**
«Terna, rotta su rinnovabili e nuovi accordi negli Usa»
**Celestina Dominelli** —a pag. 22

**Commissaria europea.** Mairea McGuinness, incaricata degli Affari finanziari

**PARLA MCGUINNESS**
«Sanzioni, non temo un effetto boomerang in Europa»
**Beda Romano** —a pag. 4

# Superbonus e villette, il Governo valuta il rinvio del termine del 30 giugno

**Sconti edilizi**

Il Governo apre a una proroga del superbonus per le villette. L'annuncio è arrivato in risposta a un question time in commissione Finanze alla Camera. Il quesito ha messo in evidenza come imprese, contribuenti e intermediari stiano incontrando forti difficoltà per rispettare la scadenza del 30 giugno, e il limite del 30% dei lavori ultimati entro la stessa data. A pesare sono i ripetuti interventi normativi sulla cessione dei crediti, che hanno determinato incertezza nella programmazione dei lavori. Ma ha un ruolo anche la ritardata pubblicazione del decreto prezzari. **Mobili, Parente** —a pag. 9

**PIAZZA AFFARI**
Corsa al buyback da 14 miliardi
**Matteo Meneghello** —a pag. 8

**PANORAMA**

**L'INCONTRO CON CONTE**
## Draghi: «Rispetto degli impegni Nato o cade il patto di maggioranza»

L'aumento delle spese per la difesa continua a segnare una crepa nella maggioranza con la contrarietà del M5S. Tanto che, dopo l'incontro di ieri tra Draghi e Conte, la presidenza del Consiglio ha fatto sapere che non possono essere messi in discussione gli impegni assunti. Se ciò avvenisse verrebbe meno il patto di maggioranza. Draghi ha poi incontrato Mattarella. —a pagina 11

**ARCHIVI APERTI**
BIBLIOTECHE, RICCHEZZA CONDIVISA DAGLI STUDIOSI
di **Bigatti** e **Bricco** —a pag. 13

**L'ASSISTENZA**
## Contributo di 300 euro per i profughi ucraini

Contributo una tantum di 300 euro mensili pro capite per tre mesi e 150 euro per i minori. Lo prevede l'ordinanza della Protezione civile per la gestione dei profughi ucraini. —a pagina 11

**CYBER SECURITY**
## Tutela dei dati: accordo tra Polizia e Gruppo 24 ORE

Siglato un accordo tra Polizia di Stato e Gruppo 24 ORE e per la prevenzione e il contrasto dei crimini informatici che possono colpire servizi essenziali per il Paese. —a pagina 15

**DOMANI CON IL SOLE**

**Guida agli Its/1**
Formazione e lavoro dopo le superiori
—Martedì 5 aprile la seconda puntata

**Lavoro 24**

**Occupazione**
Troppi vincoli alla flessibilità bloccano l'accesso al posto
**Claudio Tucci** —a pag. 20

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Mercoledì 30 marzo 2022
Anno LXXVIII - Numero 88 - € 1,20
Sant'Amedeo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366,tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale – D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

LA CRISI UCRAINA

# Guerra e pace

*Mentre a Kiev si spara ancora a Istanbul si apre lo spiraglio per un cessate il fuoco*

*Scende in campo anche Biden sente i leader Ue e chiede «Ora la Russia passi ai fatti»*

*Putin risponde a Macron «Sì agli aiuti a Mariupol ma i miliziani si arrendano»*

••• I colloqui a Istanbul tra russi e ucraini aprono uno spiraglio di pace. Zelensky in cambio del cessate il fuoco resterebbe neutrale e rinuncerebbe al nucleare. Biden dopo un colloquio con i capi di Stato Ue chiede che «Mosca passi ai fatti». Mentre Macron sente Putin che dice: «Sì agli aiuti a Mariupol, a patto che i miliziani si arrendano».

**Capello, Di Capua e Frasca** alle pagine **2 e 3**

## Delitto Sacchi

### Niente ergastoli per l'omicidio

All'autore materiale 27 anni. Ai complici 25 Tre all'ex della vittima

**Di Corrado** a pagina **25**

## Liceo Montale

### C'è una relazione tra prof e alunno

Sospetti e maldicenze Il provveditorato invia gli ispettori a scuola

**Conti** a pagina **24**

## Turismo

### Per la Pasqua tornano i turisti

Prenotazioni in crescita Mancano all'appello russi e americani

**Verucci** a pagina **27**

## Grandi opere

### Otto miliardi per la Capitale

Soldi e cantieri infiniti La città si prepara a Expo e Giubileo

a pagina **22**

Il Tempo di Oshø

## Buco di 26 milioni nei conti di Roma

**Filippi** a pagina **23**

Ultima possibilità per la rottamazione fiscale

## Cartelle da pagare fino al 9 maggio

••• Il decreto Sostegni Ter, pubblicato in Gazzetta Ufficiale, allunga i tempi per pagare le rate non saldate della rottamazione delle cartelle fiscali. L'agenzia delle Entrate ha fissato un nuovo calendario delle scadenze. Chi è rimasto indietro può mantenere i benefici della pace con l'erario a patto di versare il dovuto entro il 9 maggio.

**Ventura** a pagina **12**

Gli azzurri vincono 3-2

### In Turchia un successo pieno di tristezza

**Pieretti e Schito** alle pagine **16 e 17**

Gli effetti positivi del possibile accordo

### Grano e petrolio in calo In Borsa torna l'ottimismo

**Zapponini** a pagina **5**

Spese militari al 2% del Pil

### Draghi fa l'accordo con FdI M5s esplode: «Inaccettabile»

**Di Mario** a pagina **7**

Riforma della giustizia

### Sorteggio dei membri del Csm La maggioranza si divide

**Martini** a pagina **6**

L'intervista a Claudia Gerini

### «Ho provato 70 ruoli Ma resto una donna molto complicata»

**Sonnino** a pagina **15**

## Commenti

- **PARAGONE**
  *Conte è come Zelig Il suo trasformismo è opportunismo*
- **MAZZONI**
  *Il mondo alla rovescia colpevolizza Zelensky più di Vladimir*
- **MAGRO**
  *Le serate del Cav nella Milano glamour*

a pagina **13**

## Il diario

di Maurizio Costanzo

*C'è qualcosa che mi sfugge nel nostro Paese. Riguarda l'annuncio fatto da Fedez di avere un cancro e di doversi operare. Hanno accusato Fedez di farsi comunque pubblicità, ma mi è piaciuto Vittorio Feltri che ha scritto a Fedez: "Anch'io ho un cancro. Non piangere: sfida la sfiga e vincerai tu ". E' il curioso destino delle persone famose che non possono mettere al corrente gli altri dei propri malanni perché sembrano al minimo esibizionisti . Di positivo c'è che in questi giorni è tornata l'ora legale ed io lo scrivo ogni anno: è l'unica legalità che frequentiamo.*

Mercoledì 30 Marzo 2022
Nuova serie - Anno 31 - Numero 75 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 2,00*

**PNRR Istruzioni per l'uso**

a pag. 37

**Con la guerra in Ucraina, la globalizzazione è finita**
**Lo dice il capo del più grande fondo di investimento**

*Tino Oldani a pag. 5*

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

*530 MILA RITARDATARI*

**Rottamazione ter e saldo e stralcio, ripartono i versamenti con tre scadenze diverse**

*Bongi e Mandolesi a pag. 31*

# Proroga 110% sulle villette

*Il sottosegretario all'economia, Federico Freni, annuncia alla Camera la dilazione dei termini (oggi al 31 dicembre 2022) per l'esecuzione dei lavori su case unifamiliari*

Proroga in vista per il superbonus 110% per gli interventi eseguiti sulle unifamiliari, termine oggi posto al 31 dicembre prossimo, purché entro il 30 giugno si realizzi almeno il 30% dei lavori. Il rinvio sarà attuato con il primo provvedimento utile dopo l'approvazione del documento di economia e finanza (DEF). Così il sottosegretario all'Economia Federico Freni ieri in commissione finanze alla Camera, rispondendo ad una interrogazione.

*Poggiani a pag. 35*

**SU WWW.ITALIAOGGI.IT**

*Enti locali – Il disegno di legge di riforma del Testo unico*

*Fisco – Rottamazione ter e saldo e stralcio, le faq di Agenzia delle entrate-Riscossione sul dl sostegni convertito*

*Agricoltura – Professionisti fuori dai Caa, le sentenze del Consiglio di stato*

*STATI GENERALI IA*

**Dall'intelligenza artificiale nuove opportunità per le pmi**

*Secchi a pag. 14*

## Il mondo libero non può più rimanere prigioniero delle sue speranze di pace

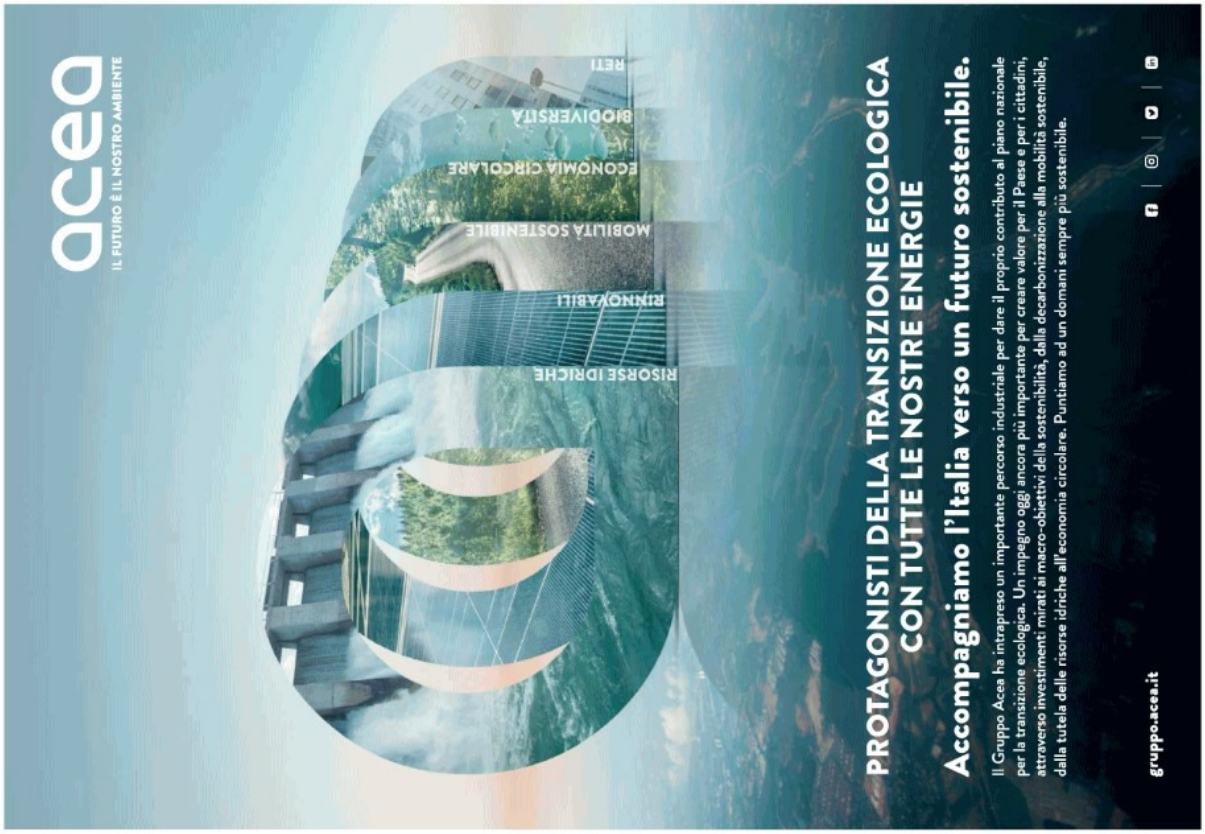
DI PIERLUIGI MAGNASCHI

L'ipotesi è paradossale ma anche vera: se l'Ucraina si fosse tenuta quattro delle mille ogive atomiche che restituì con una certa resistenza nel 1994 alla Russia, oggi **Putin** si sarebbe ben guardato di attaccarla. È stato l'ex ambasciatore **Giulio Terzi di Sant'Agata**, già ministro degli esteri nel governo **Monti**, a ricordare nel talk show "Quarta Repubblica" condotto da **Nicola Porro** su Rete4, la vicenda emblematica del Memorandum di Budapest che sta alla base della oggi indiscutibile condanna

*continua a pag. 6*

**DIRITTO & ROVESCIO**

*L'ambasciatore russo in Italia, **Sergey Razov**, si è imbufalito contro la Stampa e l'ha querelata per un articolo culturale relativo al dibattito storico sul tirannicidio. L'ambasciatore ha voluto individuare in esso un'incitazione a compierlo (il tirannicidio) contro **Putin**. Tesi ampiamente smentita dall'estensore **Quirico**. Per sottolineare l'indignazione sua e del suo Paese su questa vicenda, l'ambasciatore Razov è andato a depositare personalmente la querela alla procura di Roma. All'uscita è finito sotto le telecamere dove, esprimendosi in russo, ha spiegato impeccabilmente le sue ragioni. Razov del resto ha una faccia ed un eloquio che assomigliano a quelli dei migliori ambasciatori americani espressi dalle istituzioni bostoniane. Peccato che l'ambasciatore si fosse fatto accompagnare da un suo traduttore russo in italiano che non solo non aveva il look del suo capo ma che stropicciava le considerazioni dell'ambasciatore moscovita in un italiano approssimativo e alle volte anche incomprensibile.*




*Con Il dizionario dei bilanci 2022 a € 7,90 in più"

1.096.000 Lettori (Audipress 2021/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 164 - Numero 88

QN Anno 23 - Numero 88

# LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 30 marzo 2022
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

VALLEVERDE

Chiude l'hub più grande della Toscana

## La missione (compiuta) del Mandela Forum: 820mila vaccinazioni

**Ciardi** nel **Fascicolo Regionale**

La classifica degli stipendi

## I consiglieri toscani costano 5 milioni

**Caroppo** nel **Fascicolo Regionale**

VALLEVERDE

# In Ucraina si muore, in Italia si litiga

Scontro tra Draghi e Conte sull'aumento delle spese militari. Il premier va da Mattarella: «Così salta la maggioranza»
Primi spiragli nei colloqui di pace. L'ipotesi: Kiev neutrale e senza armi nucleari ma dentro la Ue. Erdogan protagonista

Servizi da p. **2** a p. **9**

Conte si è scoperto pacifista

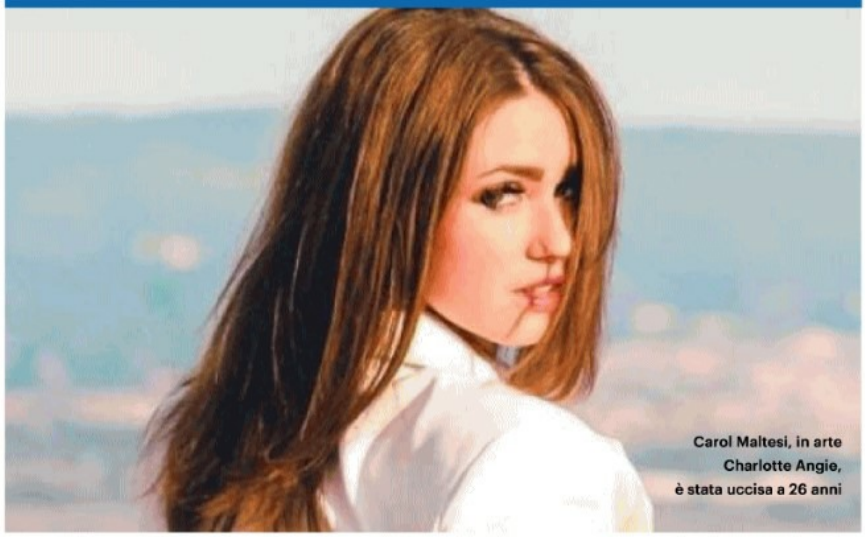
## La triste politica di chi rincorre like e sondaggi

**Pierfrancesco De Robertis**

I sondaggi degli ultimi due giorni registrano un aumento neppure tanto trascurabile dei partiti che si sono opposti all'invio delle armi agli ucraini, segno evidente dell'umore del cittadino medio rispetto alla posizione italiana nel conflitto in corso. Ecco spiegato il motivo di tante folgorazioni sulla via del pacifismo di molte forze politiche anche di governo, che pur di andare dietro al refolo di vento dei sondaggi abbandonano posizionamenti assunti quando avevano responsabilità dirette nella guida dell'esecutivo (citofonare Conte e i Cinquestelle) o storiche battaglie securitarie che prevedevano la difesa come «sempre legittima» (vedi Salvini e la Lega).

Continua a pagina **2**

CONFESSA IL VICINO DI CASA: «COSÌ HO ASSASSINATO CAROL»



Carol Maltesi, in arte Charlotte Angie, è stata uccisa a 26 anni

## Uccisa e fatta a pezzi, preso il killer

Uccisa con un martello, il corpo fatto a pezzi. Si chiamava Carol Maltesi, 26 anni, in arte Charlotte Angie, mamma di un bimbo di 6 anni, attrice hard ed ex commessa. Abitava a Milano. Ieri il suo vicino di casa ha confessato. Davide Fontana, bancario, 43 anni, creatore di un blog sul cibo, ha nascosto il corpo in un congelatore per 2 mesi prima di gettarlo in montagna, nel Bresciano. «Un gioco erotico finito male», ha detto.

**Raspa** e **Sormani** a p. **10** e **11**

DALLE CITTA'

Firenze

## Morto a vent'anni tra i rifiuti La tragedia di un 'invisibile'

Servizi in **Cronaca**

Firenze

## Ucciso per strada L'assassino tace davanti al giudice

**Brogioni** in **Cronaca**

Firenze

## Cambiano gli autovelox Ecco la mappa

Servizi in **Cronaca**

Bufera in un liceo a Roma, arrivano gli ispettori

## «La preside ama l'alunno» Lei nega: un complotto

**G. Rossi** a pagina **15**

La fine un anno fa dell'ex capo della Formula 1

## Max Mosley morì suicida «Depresso per la malattia»

**Bonetti** a pagina **13**

AL TUO FIANCO IN GIARDINO
STIHL
WWW.STIHL.IT

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari* Direttore *Maurizio Molinari*

AL TUO FIANCO IN GIARDINO
STIHL
WWW.STIHL.IT

Anno 47 - N° 74 Mercoledì 30 marzo 2022 In Italia € 1,70

**Lo squarcio** Mykolaiv: il palazzo della Regione sventrato ieri mattina da un missile russo. Almeno 12 le vittime
COZZOLI/FOTOGRAMMA

# La tregua promessa

Spiragli di intesa dai colloqui a Istanbul: resta il nodo del Donbass. Per gli europei ci sono chance. Usa e britannici scettici
Mosca frena l'assalto a Kiev ma l'offensiva continua. Bombe sui civili nell'Est dell'Ucraina: almeno 400 vittime a Cernihiv

## I russi allo Spallanzani ebbero accesso alla banca dati dei vaccini Nato

*dal nostro inviato* **Paolo Brera**

**ISTANBUL** – La sorpresa è che i negoziati veri ripartiti ieri dopo una pausa di videoconferenze, non sono stati un esercizio di retorica.
● *alle pagine 2 e 3*
*i servizi* ● *da pagina 5 a pagina 13*

*La morte dell'attrice hard*

## "Uccisa a martellate e fatta a pezzi" Confessa il vicino

*di* **Massimo Pisa**

● *alle pagine 22 e 23*

*Le scuse di Will Smith*

## Lo schiaffo è realtà A far paura sono gli ipocriti

*di* **Natalia Aspesi**

Non ci fosse stato Will Smith a ridare verità (anche se finta, si sospetta) alla più soporifera notte degli Oscar avremmo potuto dedicare una prece al cinema.
● *a pagina 38*

*Roma cambia il direttore*

## Festa del cinema, la squallida verità su una scelta miope

*di* **Antonio Monda**

Ho avuto l'onore di dirigere la Festa del Cinema per sette anni, e dal giorno di chiusura dell'ultima edizione non ho mai parlato.
● *a pagina 32*

*Il commento*

## L'Occidente e il nemico in casa

*di* **Charles A. Kupchan**

La solidarietà dimostrata nei vertici di emergenza della Nato, tra gli Stati Uniti e il Consiglio europeo e del G7 rivela un Occidente ringiovanito.
● *a pagina 33*

*L'analisi*

## Quella sfida tra realisti e idealisti

*di* **Gianni Riotta**

Come reagire all'invasione dell'Ucraina, sferrata dal presidente russo Vladimir Putin? La guerra in Europa riapre un'antica opposizione.
● *a pagina 18*

*Il decreto sulle spese militari*

## Scintille tra Draghi e Conte Poi il premier sale al Colle

## L'identità irrisolta dei Cinquestelle

*di* **Francesco Bei**

Forse era inevitabile che le polemiche sulla guerra in Ucraina, tenute sotto il tappeto durante le settimane più atroci, uscissero fuori ai primi segnali di una schiarita diplomatica.
● *a pagina 33*
*i servizi* ● *alle pagine 10 e 11*

**Sede:** 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

**Concessionaria di pubblicità:** A. Manzoni & C. Milano - via Winckelmann, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

**Prezzi di vendita all'estero:** Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia KN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con VS Versus € 11,60

N2

**Il delitto** Carol fatta a pezzi dall'amico il film dell'orrore del bancario food blogger

MONICA SERRA E UN COMMENTO DI MELISSA PANARELLO – PAGINE 18-19

**Torino** "Ti amo ancora" in piazza San Carlo l'omaggio misterioso alla Terra diventa un caso

CULICCHIA, PEGGIO E L'INTERVENTO DI EUGENIO CESARO – PAGINE 22-23

JEANTET
CANESTRELLI JEANTET BELLA


# LA STAMPA

MERCOLEDÌ 30 MARZO 2022

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.88 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN


JEANTET
Ordina su
www.jeantet.it

SPERANZE DAI NEGOZIATI IN TURCHIA: TRATTATIVE SEPARATE PER CRIMEA E DONBASS. LA RUSSIA ANNUNCIA UNA RIDUZIONE DELLE ATTIVITÀ MILITARI

# I primi spiragli di pace

Zelensky apre sulla neutralità: "Ma non mi fido". Biden parla con i leader europei: dialoghiamo solo se il Cremlino ferma le armi

L'ANALISI

## SI APRE UNA CREPA NEL MURO DI MOSCA

NONA MIKHELIDZE

Ieri la delegazione russa e quella ucraina si sono incontrate a Istanbul per il sesto round di negoziati. Entrambe le parti hanno dichiarato di aver compiuto progressi nei colloqui. Mykhailo Podolyak, consigliere senior di Zelensky, ha affermato che le parti hanno messo sul tavolo posizioni che possono essere «quasi» accettate sia dalla Federazione Russa sia dai Paesi garanti. A sua volta il mediatore russo Vladimir Medinsky ha replicato: «I colloqui sono stati costruttivi, presenteremo le proposte a Putin». Sono stati discussi tre principali questioni sulle quali Zelensky aveva già concesso aperture giorni fa. Per punti: 1. Neutralità dell'Ucraina garantita da Paesi terzi e il suo status di Paese non-nucleare. 2. Nessuna base militare straniera sul territorio ucraino. 3. Dichiarazione unilaterale da parte dell'Ucraina con l'impegno a non usare le forze militari per riconquistare Donetsk e Lughansk e Crimea. Il grande tema sul tavolo, insomma, è quello della neutralità garantita dagli altri. I Paesi di cui si è parlato sono Turchia, Israele, Polonia e Canada. – PAGINA 27

LE TRUPPE DI PUTIN RIPIEGANO DA KIEV E DA CHERNIHIV MA A KHARKIV LA MORSA NON SI ALLENTA

## La ritirata russa

FRANCESCO SEMPRINI, ROBERTO TRAVAN

MARKO DJURICA/REUTERS

SPESE MILITARI, IL LEADER M5S NON CEDE. PALAZZO CHIGI: COSÌ VIENE MENO LA MAGGIORANZA

## Lite Draghi-Conte, il premier sale al Colle

LA GEOPOLITICA

## EUROPA E AMERICA INTERESSI DIVERSI

DOMENICO QUIRICO

Ma che guastafeste questo Biden: chiama alle armi, alla soluzione radicale, o Putin o noi, perfino il buon dio che pure è infinitamente paziente non lo sopporta più al Cremlino, con un nemico mortale non ci sono accomodamenti, ucciderlo o farsi uccidere, nessuna via di mezzo. Finalmente venne il Presidente! Le sue parole di guerra e di odio sono di oro zecchino, le nostre, con i distinguo e i controdistinguo, sanno di reticente, di falso. Noi dell'Unione europea facciamo la guerra ma accuratamente difensiva, pudibonda, fino a un certo punto e non oltre, per carità. Ci viene comodissimo uno strampalato neologismo mussoliniano: tifiamo per uno dei duellanti ma restiamo «non belligeranti». Molte sono le scappatoie, confidiamo, molte le porte per non andare da nessuna parte. Adesso non abbiamo più bisogno di Cassandre. Sappiamo ufficialmente. Unione europea e Stati Uniti combattono in Ucraina due guerre diverse pur dandosi grande manate sulle spalle. – PAGINA 9

LA TESTIMONIANZA

## MA LA MIA GAZETA NON TACERÀ MAI

ELENA MILASHINA

Cari tutti, la sospensione temporanea (o a vita) della Novaya Gazeta è stata causata dall'odio verso il nostro sito perché ci leggevano. Ma non ci ridurranno al silenzio. – PAGINA 7

IL COMMENTO

## QUELL'ASSURDA VOGLIA DI CRISI

ANDREA MALAGUTI

Conte giura che la crisi non ci sarà. Ma Draghi non gli crede se, dopo averlo incontrato, sale al Quirinale per comunicare la posizione differente sulle spese militari. – PAGINA 27

L'ECONOMIA

## Cingolani e l'energia "Un tetto Ue ai prezzi"

Uski Audino

## Garavaglia e il turismo "In estate ripartiremo"

Niccolò Carratelli

LA PANDEMIA

## IL COVID, I DOCENTI E I RISCHI DA EVITARE

EUGENIA TOGNOTTI

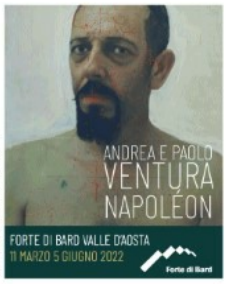
Era già tutto previsto. Che l'uscita da questa pandemia, che non assomiglia a nessun'altra nella storia recente, non avrebbe avuto un finale simile a quello della Sars. – PAGINA 27

LE IDEE

## TORNA LO SPETTRO DELL'AFGHANISTAN

FRANCESCA MANNOCCHI

Ha passato anni a scrivere di politica ucraina. Volodymyr Ishchenko, sociologo e ricercatore, avverte: «Rischiamo un altro Afghanistan». – PAGINA 15




BUONGIORNO

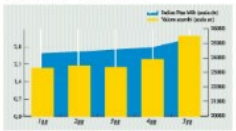
## Smemoranda

MATTIA FELTRI

Se, dicevamo ieri, a guerra finita toccherà indagare la quota di responsabilità occidentale (io qui mi porto avanti, ma non con spirito punitivo, vedrete, solo perché oggi siamo concentrati sulle odi putiniane di Matteo Salvini e Beppe Grillo, essendo odi particolarmente recenti e particolarmente ridicole, ma come tutti sanno ci sono anche le odi di Silvio Berlusconi, per il quale Putin era «profondamente liberale» e «il numero uno dei leader del mondo», per dirne solo due, e come pochi ricordano anche di Romano Prodi, che esultò dopo una rielezione di Putin per il «processo di liberalizzazione e internazionalizzazione» che la Russia avrebbe potuto portare avanti, e forse non tutti ricordano di Massimo D'Alema, intento a seguire «con grande interesse la politica di riforma avviata da Putin in vista del rafforzamento dello stato di diritto», e sono pronto a scommettere che nessuno ricorderà quelle di Gianfranco Fini, che dopo una conferenza stampa con Putin fece notare «la trasparenza, ci sono i giornalisti, lo dico perché qualcuno ha ancora dei pregiudizi su questo leader», e ci scommetto uno stipendio sull'oblio calato su Lamberto Dini, quando indicava in Putin «un grande leader» e le manifestazioni contro di lui, al netto di qualche arresto, dimostravano che era anche «un leader democratico», e siccome lo spazio sta finendo concludo con Mario Monti – ma ce ne sarebbero molti altri - persuaso del «processo di consolidamento democratico e di ampia riforma del settore economico e sociale avviato negli ultimi anni»), ecco, dicevo, se toccherà indagare le nostre responsabilità, sarà meglio farlo dopo un'amnistia.

MF
il quotidiano dei mercati finanziari
Anno XXXIII n. 62
Mercoledì 30 Marzo 2022
€2,00 Classeditori

Ftse Mib 25.307,98



BORSA +2,41% 1€ =$ 1,1085

| BORSE ESTERE | | | |
|---|---|---|---|
| Dow Jones | 35.222 ▲ | Euro Fr.Sv. | 1,0362 ▲ |
| Nasdaq | 14.602 ▲ | Euro Yuan | 7,0660 ▲ |
| S&P 500 | 4.603 ▲ | SPREAD | |
| Francoforte | 14.620 ▲ | Btp-Bund 10Y | 146,20 ▲ |
| Zurigo | 12.306 ▲ | RENDIMENTI | |
| Londra | 7.537 ▲ | Btp 10Y | 2,1150 ▲ |
| Parigi | 6.792 ▲ | Bund 10 Y | 0,8330 ▲ |
| VALUTE | | FUTURE | |
| Euro-Sterlina | 0,8444 ▲ | Euro-Btp | 137,68 ▼ |
| Euro-Yen | 130,66 ▲ | Euro-Bund | 158,05 ▼ |
| | | Ftse Mib | 24.520 ▲ |

**Dba group cede asset sloveno con ricca plusvalenza E si avvia a cambiare pelle**

Il presidente De Bettin: sfrutteremo le opportunità del Pnrr sulla transizione Sul fronte m&a già due target italiani

**Boeris a pagina 15**

**Da Ferragamo a Versace, parata di nuovi ceo per salvare la moda**

Il valzer di poltrone riflette la ricerca della formula per affrontare il mercato

**Ferraro in *MF Fashion***

Con MFF Magazine in Fashion € 110 (€ 2,00 + € 3,00) - Con MFL Magazine in Lunga € 55 (€ 2,00 + € 3,00) - Con il volume Motore Italia Nazionale € 5,00 (MF € 2,00 + libro € 3,00)

Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano - Uno € 1,40 - Chf: 4,00 Francia € 3,00

GLI SPIRAGLI DI TREGUA IN UCRAINA METTONO LE ALI AI LISTINI

# In borsa scoppia la pace

*Milano sale del 2,4%, Francoforte +2,8% e Parigi +3%. Positiva anche **Wall Street***
*Volano **bancari** (Unicredit +7%) e settore industriale (Stellantis +6%). Spread in calo*
*Gas: l'exit strategy passa per il **Tap**, portata in aumento. Mosca non molla sul rublo*

## IL GOVERNO FRONTEGGIA EXTRA COSTI DI PRODUZIONE LIEVITATI A 40 MILIARDI

*Boeris, Pira e Zoppo alle pagine 2,3 e 5*

Giampiero Massolo

NUOVO CDA ATLANTIA

***Massolo presidente, Bertazzo confermato ceo. In lista anche Mangoni e Ripa***

Follis a pagina 10

*EVENTO CLASS EDITORI*

**L'intelligenza artificiale cresce Investimenti per 380 milioni**

*Capponi e Savojardo a pagina 19*

VERSO L'ASSEMBLEA

***Ancora acquisti, Caltagirone al 9,5% di Generali. Sciolto il patto Delfin-Crt***

Messia a pagina 10

Francesco Gaetano Caltagirone

**La Gazzetta Marittima**

**Trieste**

## L'oleodotto di Trieste e l'autoproduzione

L'oleodotto di Trieste e l'autoproduzione

29 Marzo 2022

Alla foto: L'intervento del presidente Lilli.

TRIESTE – SIOT, la Società Italiana per l'oleodotto transalpino del Gruppo TAL, è tornata ad incontrare Autorità, Media e Stakeholder in un momento in cui l'infrastruttura che trasporta il greggio dal porto di Trieste al cuore dell'Europa si prepara ad affrontare le sfide della transizione energetica.

Ad esporre i dati del 2021 e i progetti futuri dell'azienda è stato il presidente della SIOT Alessio Lilli.

Nel corso del 2021 SIOT – TAL ha trasportato 37,2 milioni tonnellate di greggio, a fronte delle 37,6 dell'anno precedente: un dato sostanzialmente stabile – ha detto Lilli – che restituisce il trend nell'epoca pandemica, caratterizzato da un calo di circa 4 milioni di tonnellate rispetto agli ultimi due anni pre-pandemia. Nel 2021 hanno attraccato al Terminale Marino del porto di Trieste 425 petroliere, a fronte delle 416 navi del 2020.

"Sia in epoca pandemica che attualmente con una geopolitica caratterizzata dalla guerra in Ucraina – ha dichiarato ancora il presidente SIOT – il nostro oleodotto risulta strategico per il rifornimento di energia al Centro Europa e si conferma rilevante per l'economia del Friuli Venezia Giulia. Oltre il 60 per cento del traffico portuale passa per il Terminal Marino SIOT. Così come ideata e così come si è evoluta nel tempo, l'infrastruttura TAL oggi è al servizio dell'Europa tutta, rendendo Trieste uno snodo di riferimento per le economie di Germania, Austria e Repubblica Ceca".

Nel 2022, per quanto riguarda l'attualità, SIOT – TAL sta monitorando la situazione geopolitica e tutte le normative varate a livello internazionale come risposta al conflitto in corso.

"L'attuale situazione geopolitica – ha affermato Alessio Lilli – impone, al di là della contingenza, anche una serie di riflessioni relative al futuro e al ruolo che infrastrutture come la nostra hanno e avranno sulle comunità servite dalla fornitura di energia, oggi sottoforma di petrolio greggio. Questa riflessione ci ha portati ad analizzare e immaginare nuovi progetti che abbiano come elementi cardine la sostenibilità e l'autoproduzione di energia".

TRIESTE SIOT, la Società Italiana per l'oleodotto transalpino del Gruppo TAL, è tornata ad incontrare Autorità, Media e Stakeholder in un momento in cui l'infrastruttura che trasporta il greggio dal porto di Trieste al cuore dell'Europa si prepara ad affrontare le sfide della transizione energetica. Ad esporre i dati del 2021 e i progetti futuri dell'azienda è stato il presidente della SIOT Alessio Lilli. Nel corso del 2021 SIOT TAL ha trasportato 37,2 milioni tonnellate di greggio, a fronte delle 37,6 dell'anno precedente: un dato sostanzialmente stabile ha detto Lilli che restituisce il trend nell'epoca pandemica, caratterizzato da un calo di circa 4 milioni di tonnellate rispetto agli ultimi due anni pre-pandemia. Nel 2021 hanno attraccato al Terminale Marino del porto di Trieste 425 petroliere, a fronte delle 416 navi del 2020. Sia in epoca pandemica che attualmente con una geopolitica caratterizzata dalla guerra in Ucraina ha dichiarato ancora il presidente SIOT il nostro oleodotto risulta strategico per il rifornimento di energia al Centro Europa e si conferma rilevante per l'economia del Friuli Venezia Giulia. Oltre il 60 per cento del traffico portuale passa per il Terminal Marino SIOT. Così come ideata e così come si è evoluta nel tempo, l'infrastruttura TAL oggi è al servizio dell'Europa tutta, rendendo Trieste uno snodo di riferimento per le economie di Germania, Austria e Repubblica Ceca. Nel 2022, per quanto riguarda l'attualità, SIOT TAL sta monitorando la situazione geopolitica e tutte le normative varate a livello internazionale come risposta al conflitto in corso. L'attuale situazione geopolitica ha affermato Alessio Lilli impone, al di là della contingenza, anche una serie di riflessioni relative al futuro e al ruolo che infrastrutture come la nostra hanno e avranno sulle comunità servite dalla fornitura di energia, oggi sottoforma di petrolio greggio. Questa riflessione ci ha portati ad analizzare e immaginare nuovi progetti che abbiano come elementi cardine la sostenibilità e l'autoproduzione di energia. Uno dei capisaldi del percorso di sostenibilità intrapreso da SIOT TAL riguarda il tema della transizione energetica e dell'autonoma produzione di energia: l'azienda ha presentato, insieme al ceo di EnerProject Paolo Pacorini, il piano realizzato da EnerProject, la Energy Service Company con sede a Trieste scelta da SIOT TAL per realizzare sette unità cogenerative di energia ad alto rendimento alimentate a gas metano che saranno installate nelle stazioni di pompaggio presenti in Regione. Le centrali di coproduzione di energia, infatti, oltre a rendere più efficiente l'utilizzo di energia per SIOT-TAL, potranno far sì che l'azienda sia nelle condizioni di cedere l'energia in eccesso alla rete nazionale. Il sistema così ideato tutelerà anche l'oleodotto da possibili blackout di rete, in particolare per quanto concerne le zone montane, garantendone l'operatività. Alimentati a gas metano, gli impianti potranno accettare anche altre forme di combustibili sostenibili, come il biometano.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Ansa**

**Venezia**

## Porti: Venezia, nuovo terminal in area Montefibre-Syndial

*Annuncio Di Blasio in Commissione Trasporti alla Camera*

Il presidente dell' Autorità portuale di Venezia, Lino Fulvio Di Blasio, ha annunciato l' avvio del progetto di riconversione delle aree industriali dismesse di Montefibre e Syndial a Porto Marghera, con la realizzazione di un nuovo terminal per le attività di carico-scarico di navi container, e l' escavo del canale antistante. L' annuncio è avvenuto stamani durante un' audizione di Di Plasio in Commissione Trasporti della Camera ed è riferito dall' on. Sara Moretto (Italia Viva). "Il porto di Marghera - commenta Moretto - ha bisogno di recuperare la propria piena attività e accessibilità marittima, e proprio in questa ottica il progetto del terminal Montesyndial risulta strategico. Verranno infatti finalmente messi in campo tutti i fondi necessari per il completamento dell' opera, che avrà una gestione commissariale per garantire tempestività e coordinamento sul territorio. Un commissariamento che servirà a sbloccare, mi auguro rapidamente, anche il protocollo fanghi e il piano morfologico. La durata prevista dell' intervento è di 5 anni, per un costo complessivo di 184.505 milioni di euro, interamente finanziati grazie all' ultimo stanziamento di 35 milioni di euro garantito dal Pnrr", conclude. (ANSA).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Informatore Navale**

**Venezia**

# CROCIERE, ARRIVATA ALLA BANCHINA VENETO DI MARGHERA LA NAVE MSC SINFONIA

*La MSC Sinfonia, proveniente da Taranto, è approdata stamattina alle ore 8.00 presso la banchina Veneto - terminal TIV - del porto di Venezia per ripartire alle ore 16.30 con destinazione Cattaro, in Montenegro Dopo aver effettuato le operazioni di bunkeraggio e le altre attività di bordo previste, ha iniziato l' imbarco dei passeggeri alle ore 10.00*

Venezia 26 marzo 2022 Prima dell'imbarco, al loro arrivo a Venezia - Stazione Marittima - tutti i 960 passeggeri sono stati sottoposti a tampone, per poi proseguire - in altra area dedicata all' interno della Stazione Marittima - le operazioni di check in da parte della Dogana, della Polizia di Frontiera, e dal personale di bordo e di terra della compagnia e infine sono stati portati mediante transfer alla banchina Veneto. Ad accogliere la MSC a Marghera il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Commissario Straordinario per le Crociere, Fulvio Lino Di Blasio, il quale ha voluto essere presente anche per ringraziare tutti gli operatori e le istituzioni che hanno collaborato per garantire che le operazioni si svolgessero regolarmente e in totale sicurezza. " La gestione del traffico crocieristico a Venezia - commenta il Presidente di AdSPMAS e Commissario Straordinario per le Crociere, Di Blasio - rappresenta un unicum per complessità nel panorama della portualità nazionale ed europea e rappresenta una sfida che richiede uno sforzo importante da parte di tutti, e il porto sta rispondendo con grande senso di squadra e responsabilità, pur nelle difficoltà. L' interesse delle compagnie da crociera per lo scalo veneziano e per la portualità veneta rimane alto e giornate come questa ci danno la forza per continuare nella costruzione di un modello di crocieristica sostenibile. Quella di oggi rappresenta una soluzione transitoria: siamo infatti a buon punto per l' avvio dell' operatività delle banchine Liguria e Lombardia, dove la struttura Commissariale sta finalizzando i lavori di adeguamento delle banchine esistenti e di costruzione di tendostrutture per l' accoglienza passeggeri e per gli ambienti da dedicare ai rappresentanti delle istituzioni che operano in porto coinvolti nelle operazioni connesse al traffico passeggeri". La compagnia di navigazione MSC Crociere aveva, infatti, richiesto di poter utilizzare per alcune toccate la banchina Veneto per garantire ai passeggeri l' imbarco a Venezia in attesa della disponibilità di altre banchine, operazione resa possibile grazie al lavoro e al coordinamento di tutte le istituzioni portuali coinvolte. Come da cronoprogramma dei lavori del Commissario Straordinario per le Crociere, oltre al Terminal di Fusina che contribuisce all' attuale capacità ricettiva del Porto di Venezia, saranno operativi, tra la fine di aprile e i primi giorni di maggio, anche gli approdi temporanei (le già citate banchine Liguria e Lombardia) individuati presso i terminal TIV e VECON.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**La Gazzetta Marittima**

**Venezia**

## Crociere: a Venezia c'è maretta

Crociere: a Venezia c'è maretta

29 Marzo 2022

VENEZIA – Ad accogliere la MSC "Sinfonia" a Marghera, nei giorni scorsi il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e commissario straordinario per le crociere **Fulvio Lino Di Blasio** ha voluto essere presente anche per ringraziare tutti gli operatori e le istituzioni che hanno collaborato per garantire che le operazioni si svolgessero regolarmente e in totale sicurezza.

"La gestione del **traffico crocieristico a Venezia** – ha detto Di Blasio – rappresenta un **unicum per complessità** nel panorama della portualità nazionale ed europea e anche una sfida che richiede uno sforzo importante da parte di tutti; e il porto sta rispondendo con grande senso di squadra e responsabilità, pur nelle difficoltà. L'interesse delle compagnie da crociera per lo scalo veneziano e per la portualità veneta rimane alto e giornate come questa ci danno la forza per continuare nella costruzione di un modello di crocieristica sostenibile. Quella di oggi rappresenta una soluzione transitoria: siamo infatti a **buon punto per l'avvio dell'operatività delle banchine Liguria e Lombardia**, dove la struttura Commissariale sta finalizzando i lavori di adeguamento delle banchine esistenti e di **costruzione di tendostrutture** per l'accoglienza passeggeri e per gli ambienti da dedicare ai rappresentanti delle istituzioni che operano in porto coinvolti nelle operazioni connesse al traffico passeggeri".

La compagnia di navigazione **MSC Crociere** aveva richiesto di poter utilizzare per alcune toccate la banchina Veneto per garantire ai passeggeri l'imbarco a Venezia in attesa della disponibilità di altre banchine, operazione resa possibile – ha detto ancora Di Blasio – grazie al lavoro e al coordinamento di tutte le istituzioni portuali coinvolte.

Risulta tuttavia che ci siano tensioni in corso nel settore: che hanno portato anche alle improvvise dimissioni nel vertice della stazione marittima delle crociere.

VENEZIA Ad accogliere la MSC Sinfonia a Marghera, nei giorni scorsi il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e commissario straordinario per le crociere Fulvio Lino Di Blasio ha voluto essere presente anche per ringraziare tutti gli operatori e le istituzioni che hanno collaborato per garantire che le operazioni si svolgessero regolarmente e in totale sicurezza. La gestione del traffico crocieristico a Venezia ha detto Di Blasio rappresenta un unicum per complessità nel panorama della portualità nazionale ed europea e anche una sfida che richiede uno sforzo importante da parte di tutti; e il porto sta rispondendo con grande senso di squadra e responsabilità, pur nelle difficoltà. L'interesse delle compagnie da crociera per lo scalo veneziano e per la portualità veneta rimane alto e giornate come questa ci danno la forza per continuare nella costruzione di un modello di crocieristica sostenibile. Quella di oggi rappresenta una soluzione transitoria: siamo infatti a buon punto per l'avvio dell'operatività delle banchine Liguria e Lombardia, dove la struttura Commissariale sta finalizzando i lavori di adeguamento delle banchine esistenti e di costruzione di tendostrutture per l'accoglienza passeggeri e per gli ambienti da dedicare ai rappresentanti delle istituzioni che operano in porto coinvolti nelle operazioni connesse al traffico passeggeri. La compagnia di navigazione MSC Crociere aveva richiesto di poter utilizzare per alcune toccate la banchina Veneto per garantire ai passeggeri l'imbarco a Venezia in attesa della disponibilità di altre banchine, operazione resa possibile ha detto ancora Di Blasio grazie al lavoro e al coordinamento di tutte le istituzioni portuali coinvolte. Risulta tuttavia che ci siano tensioni in corso nel settore: che hanno portato anche alle improvvise dimissioni nel vertice della stazione marittima delle crociere.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**BizJournal Liguria**

**Savona, Vado**

## Fabbriche Aperte torna nel savonese: 25 aziende coinvolte

*Anche quest' anno oltre 1200 studenti potranno partecipare al progetto*

Quindicesima edizione di Fabbriche Aperte nel savonese.

Quindicesima edizione di Fabbriche Aperte nel savonese. Anche quest' anno, oltre 1200 studenti potranno partecipare al progetto prendendo parte a visite virtuali a reparti produttivi, e ad alcuni momenti di dialogo interattivo e dinamico con i rappresentanti di 25 aziende. Per questa edizione l' Unione Industriali di Savona organizza un momento di informazione e formazione ad hoc sul mercato del lavoro del prossimo futuro, nonché sulla sinergia che la realtà della scuola e quella d' impresa devono attivare per un maggiore sviluppo economico e sociale del Paese. Il progetto, nato per volontà dell' Unione Industriali di Savona, si è sviluppato negli anni con il sostegno della Camera di Commercio Riviere di Liguria - Imperia La Spezia Savona, il contributo dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e il supporto della Regione Liguria, nell' ambito del progetto di orientamento '#Progettiamocilfuturo - fase 2' e della specifica azione 'Ragazzi in Azienda' finanziata dal Fse e realizzata da Alfa-Agenzia ligure per gli studenti e l' orientamento. Oggi Fabbriche Aperte si propone a insegnanti e studenti, portando le aziende direttamente in classe, grazie ad eventi streaming, che sfruttano le tecnologie e le competenze acquisite dalle scuole dopo mesi di Dad. I ragazzi potranno così conoscere i reparti di produzione, laboratori, magazzini, uffici, alla scoperta di processi, competenze, professionalità, innovazione ed eccellenze. Le 25 aziende savonesi racconteranno i loro stabilimenti, all' interno di un vero e proprio format televisivo in diretta, nell' ambito del quale, ci sarà spazio per domande e interventi dei diversi soggetti coinvolti. Gli studenti, con il format originale di Fabbriche Aperte, ideato e sviluppato da Noisiamofuturo, saranno come sempre coinvolti anche in sessioni gioco, interviste e videoriprese e, ovviamente, nelle premiazioni finali, con l' obiettivo di far comprendere le esigenze del mercato del lavoro e il ruolo di nuovi professionisti che serviranno per sviluppo sostenibile e sfide globali. Al fianco degli studenti, come tutor, ci saranno i ragazzi dell' Associazione Giovani per la Scienza e i membri del consolato provinciale di Savona della Federazione Nazionale Maestri del Lavoro. La formula ha portato quest' anno quasi 1.200 ragazzi, 57 classi, e 17 Istituti comprensivi del savonese, a preparare la visita virtuale presso 25 aziende del territorio, scoprendo produzioni ed eccellenze di ricerca, abbinando l' acquisizione di conoscenza e informazioni a gioco e competizione. Questi gli istituti partecipanti : Albenga I, Albenga II, Albisola, Cairo Montenotte, Finale Ligure, Loano Boissano, Millesimo, Pietra Ligure, Quiliano, Savona I, Savona II, Savona III, Savona IV, Spotorno, Vado Ligure, Val Varatella e Varazze-Celle. Le 25 aziende coinvolte : Adr - Aziende Dolciarie Riunite spa, Alstom, Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale - Rada di Savona e Rada di Vado Ligure, Bitron spa, Cabur spa, Continental Brakes Italy srl, Ente

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**BizJournal Liguria**

**Savona, Vado**

Sistema Edilizia, ESI spa, Esso Italiana srl, Icose spa, Infineum srl, La Filippa srl, Loano Due Village, Noberasco spa, Piaggio Aero Idustries spa, Reefer Terminal spa, Semar Electric srl, Tirreno Power spa, TPL Linea srl, Trenitalia spa, Trench Italia srl, Vado Gateway spa, Verallia Italia spa, Vetreria Etrusca spa.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**PrimoCanale.it**

**Savona, Vado**

## Ritorna "Fabbriche Aperte", gli studenti entreranno nelle aziende savonesi

*Si tratta della 15esima edizione del format ideato dall'Unione Industriali di Savona*

A Savona è stata presentata la quindicesima edizione di Fabbriche Aperte. Un traguardo importante che testimonia la forza di un' iniziativa che non si è fermata neppure durante il periodo Covid-19 e che è ulteriormente cresciuta come punto di riferimento importante per le scuole. Anche quest' anno, oltre 1200 studenti potranno partecipare al progetto prendendo parte a visite virtuali a reparti produttivi, e ad alcuni momenti di dialogo interattivo e dinamico con i rappresentanti di 25 aziende. Sarà un' occasione di orientamento preziosa, per capire le professioni che sono e saranno sempre più richieste dal mondo del lavoro. Un valore riconosciuto dagli insegnanti che, di anno in anno, attivano le loro classi e per i quali, per questa edizione, l' Unione Industriali di Savona organizza un momento di informazione e formazione ad hoc sul mercato del lavoro del prossimo futuro, nonché sulla sinergia che la realtà della scuola e quella d' impresa devono attivare per un maggiore sviluppo economico e sociale del Paese. Il progetto, nato per volontà dell' Unione Industriali di Savona, si è sviluppato negli anni con il sostegno della Camera di Commercio Riviere di Liguria - Imperia La Spezia Savona, il contributo dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e il supporto della Regione Liguria, nell' ambito del progetto di orientamento '#Progettiamocilfuturo - fase 2' e della specifica azione 'Ragazzi in Azienda' finanziata dal FSE e realizzata da ALFA-Agenzia ligure per gli studenti e l' orientamento. "La quindicesima edizione di Fabbriche Aperte certifica un' esperienza consolidata che Regione Liguria sostiene con convinzione. La continuità di questo progetto, che stimola negli studenti delle scuole medie l' importanza del sapere tecnico, del sapere professionale e delle professioni che il territorio può offrire, è fondamentale e sta dando i suoi frutti. Un esempio arriva dall' Istituto tecnico Ferraris Pancaldo di Savona che quest' anno ha ottenuto il miglior risultato di iscritti degli ultimi vent' anni con un aumento del 20% rispetto allo scorso anno. Occorre dunque che il progetto vada avanti per consolidare un trend incoraggiante che sottolinea come la formazione tecnica non sia formazione di serie B. Come Regione ne siamo convinti e anche quest' anno con Orientamenti 2022 lavoriamo in questa direzione. Il tema di questa edizione è il Care, prendersi cura delle proprie competenze e di quelle degli altri" dichiara l' assessore alla Formazione di Regione Liguria Ilaria Cavo. " Il quindicesimo anniversario della nascita di Fabbriche Aperte, progetto creato, voluto e promosso dall' Unione Industriali di Savona , è un traguardo molto importante: la nostra associazione ha sempre creduto fortemente in questa iniziativa che nel tempo, grazie alla collaborazione di istituzioni, enti e aziende del territorio, è cresciuto sempre di più, ottenendo grandi risultati e riconoscimenti. L' obiettivo è il medesimo, dal primo giorno: far conoscere agli studenti le opportunità offerte dalle

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

imprese della provincia di Savona, far scoprire le nostre eccellenze alle nuove generazioni affinché possano scegliere in maniera consapevole il proprio futuro scolastico e lavorativo. Un passaggio fondamentale non solo per l' economia del territorio e per l' aspetto occupazionale, ma anche e soprattutto per l' avvenire dei ragazzi. Nemmeno la pandemia e le sue conseguenze sono riuscite a fermare Fabbriche Aperte®, che negli ultimi due anni si è dovuto riadattare agli incontri virtuali e in remoto: oggi possiamo guardare alle prossime edizioni con una buona dose ottimismo e con la speranza che già dal 2023 si possa tornare alla normalità" dice Angelo Berlangieri, presidente dell' Unione Industriali di Savona Fabbriche Aperte® si propone a insegnanti e studenti, portando le aziende direttamente in classe, grazie ad eventi streaming , che sfruttano le tecnologie e le competenze acquisite dalle scuole dopo mesi di DAD. I ragazzi potranno così conoscere i reparti di produzione, laboratori, magazzini, uffici, alla scoperta di processi, competenze, professionalità, innovazione ed eccellenze. Le 25 aziende savonesi racconteranno i loro stabilimenti, all' interno di un vero e proprio format televisivo in diretta, nell' ambito del quale, ci sarà spazio per domande e interventi dei diversi soggetti coinvolti. Gli studenti, con il format originale di Fabbriche Aperte®, ideato e sviluppato da Noisiamofuturo®, saranno come sempre coinvolti anche in sessioni gioco, interviste e videoriprese e, ovviamente, nelle premiazioni finali, con l' obiettivo di far comprendere le esigenze del mercato del lavoro e il ruolo di nuovi professionisti che serviranno per sviluppo sostenibile e sfide globali. Al fianco degli studenti, come tutor, ci saranno i ragazzi dell' Associazione Giovani per la Scienza e i membri del Consolato provinciale di Savona della Federazione nazionale Maestri del Lavoro. La formula ha portato quest' anno quasi 1.200 ragazzi, 57 classi, e 17 Istituti comprensivi del savonese, a preparare la visita virtuale presso 25 aziende del territorio, scoprendo produzioni ed eccellenze di ricerca, abbinando l' acquisizione di conoscenza e informazioni a gioco e competizione. Questi i 17 Istituti comprensivi del territorio partecipanti: Albenga I, Albenga II, Albisola, Cairo Montenotte, Finale Ligure, Loano Boissano, Millesimo, Pietra Ligure, Quiliano, Savona I, Savona II, Savona III, Savona IV, Spotorno, Vado Ligure, Val Varatella e Varazze-Celle. Le 25 Aziende coinvolte nel progetto sono: A.D.R - Aziende Dolciarie Riunite, ALSTOM, Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale - Rada di Savona e Rada di Vado Ligure, Bitron, Cabur, Continental Brakes Italy, Ente Sistema Edilizia, ESI, Esso Italiana, ICOSE, Infineum, La Filippa, Loano Due Village, Noberasco, Piaggio Aero Idustries, Reefer Terminal, Semar Electric, Tirreno Power, TPL Linea, Trenitalia, Trench Italia, Vado Gateway, Verallia Italia, Vetreria Etrusca.

**Savona News**

**Savona, Vado**

## Fabbriche Aperte® 2022, tra visite virtuali e incontri in streaming gli studenti entrano nelle aziende savonesi

*Un' occasione di orientamento preziosa per scoprire produzioni e professionalità*

Ed eccoci alla quindicesima edizione di Fabbriche Aperte®. Un traguardo importante che testimonia la forza di un' iniziativa che non si è fermata neppure durante il periodo Covid-19 e che, al contrario, è ulteriormente cresciuta come punto di riferimento importante per le scuole. Anche quest' anno, oltre 1200 studenti potranno partecipare al progetto prendendo parte a visite virtuali a reparti produttivi, e ad alcuni momenti di dialogo interattivo e dinamico con i rappresentanti di 25 aziende. Sarà un' occasione di orientamento preziosa, per capire le professioni che sono e saranno sempre più richieste dal mondo del lavoro. Un valore riconosciuto dagli insegnanti che, di anno in anno, attivano le loro classi e per i quali, per questa edizione, l' Unione Industriali di Savona organizza un momento di informazione e formazione ad hoc sul mercato del lavoro del prossimo futuro, nonché sulla sinergia che la realtà della scuola e quella d' impresa devono attivare per un maggiore sviluppo economico e sociale del Paese. Il progetto, nato per volontà dell' Unione Industriali di Savona, si è sviluppato negli anni con il sostegno della Camera di Commercio Riviere di Liguria - Imperia La Spezia Savona, il contributo dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e il supporto della Regione Liguria, nell' ambito del progetto di orientamento "#Progettiamocilfuturo - fase 2" e della specifica azione "Ragazzi in Azienda" finanziata dal FSE e realizzata da ALFA-Agenzia ligure per gli studenti e l' orientamento. "La quindicesima edizione di Fabbriche Aperte certifica un' esperienza consolidata che Regione Liguria sostiene con convinzione. La continuità di questo progetto, che stimola negli studenti delle scuole medie l' importanza del sapere tecnico, del sapere professionale e delle professioni che il territorio può offrire, è fondamentale e sta dando i suoi frutti. Un esempio arriva dall' istituto tecnico Ferraris Pancaldo di Savona che quest' anno ha ottenuto il miglior risultato di iscritti degli ultimi vent' anni con un aumento del 20% rispetto allo scorso anno. Occorre dunque che il progetto vada avanti per consolidare un trend incoraggiante che sottolinea come la formazione tecnica non sia formazione di serie B. Come Regione ne siamo convinti e anche quest' anno con Orientamenti 2022 lavoriamo in questa direzione. Il tema di questa edizione è il Care, prendersi cura delle proprie competenze e di quelle degli altri. Fabbriche Aperte è pienamente in linea con questo principio e per questo motivo ringrazio Unione Industriali di Savona, la Camera di Commercio e le Aziende che partecipano all' iniziativa per aver dimostrato ancora una volta di credere nel futuro, nell' importanza di creare connessioni utili a formare le nuove generazioni" dichiara l' assessore alla Formazione di Regione Liguria Ilaria Cavo. "Avvicinare i giovani alle aziende della provincia di Savona, permettere ai ragazzi e alle ragazze delle scuole di avere un contatto diretto e ravvicinato con il mondo dell' impresa e del lavoro: è questo

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

lo spirito di Fabbriche Aperte®, un progetto meritevole, uno sforzo congiunto che consente di offrire alle generazioni del futuro di scoprire un mondo, fatto di eccellenze e di opportunità, spesso trascurato o poco conosciuto. E' una iniziativa importante, una best practice che funziona e che potrebbe essere presa come modello anche in altri territori e, perché no, a livello nazionale. Il dialogo e la conoscenza reciproca tra mondo del lavoro e giovani sono aspetti fondamentali, da tutelare e valorizzare: per i giovani, per le imprese e per tutto il territorio" aggiunge Enrico Lupi, presidente della Camera di Commercio Riviere di Liguria. "E' con piacere che rinnovo l' apprezzamento della Autorità di Sistema Portuale al progetto Fabbriche Aperte®, che in questi quindici anni di attività è riuscito, rinnovandosi costantemente, a coinvolgere migliaia di giovani di tutta la Provincia. Considero necessario e lodevole un progetto come Fabbriche Aperte® che ha lo scopo di orientare gli studenti verso un percorso scolastico tecnico-scientifico avvicinandoli al mondo del lavoro e offrendo loro l' opportunità di conoscere alcune delle più importanti realtà produttive della Provincia. Le ragazze e i ragazzi, anche nei momenti dell' emergenza sanitaria ma collegandosi da remoto, hanno potuto vedere le attività portuali, nuovamente in crescita dopo un difficile 2020, e sviluppare un contatto diretto con il settore produttivo della blue economy, che costituisce per la nostra regione un asset industriale strategico e un importante polmone occupazionale." Questo il commento del Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini. "Il quindicesimo anniversario della nascita di Fabbriche Aperte®, progetto creato, voluto e promosso dall' Unione Industriali di Savona, è un traguardo molto importante: la nostra associazione ha sempre creduto fortemente in questa iniziativa che nel tempo, grazie alla collaborazione di istituzioni, enti e aziende del territorio, è cresciuto sempre di più, ottenendo grandi risultati e riconoscimenti. L' obiettivo è il medesimo, dal primo giorno: far conoscere agli studenti le opportunità offerte dalle imprese della provincia di Savona, far scoprire le nostre eccellenze alle nuove generazioni affinché possano scegliere in maniera consapevole il proprio futuro scolastico e lavorativo. Un passaggio fondamentale non solo per l' economia del territorio e per l' aspetto occupazionale, ma anche e soprattutto per l' avvenire dei ragazzi. Nemmeno la pandemia e le sue conseguenze sono riuscite a fermare Fabbriche Aperte®, che negli ultimi due anni si è dovuto riadattare agli incontri virtuali e in remoto: oggi possiamo guardare alle prossime edizioni con una buona dose ottimismo e con la speranza che già dal 2023 si possa tornare alla normalità" commenta Angelo Berlangieri, presidente dell' Unione Industriali di Savona. Oggi Fabbriche Aperte® si propone a insegnanti e studenti, portando le aziende direttamente in classe, grazie ad eventi streaming, che sfruttano le tecnologie e le competenze acquisite dalle scuole dopo mesi di DAD. I ragazzi potranno così conoscere i reparti di produzione, laboratori, magazzini, uffici, alla scoperta di processi, competenze, professionalità, innovazione ed eccellenze. Le 25 aziende savonesi racconteranno i loro stabilimenti, all' interno di un vero e proprio format televisivo in diretta, nell' ambito del quale, ci sarà spazio per domande e interventi dei diversi soggetti coinvolti. Gli studenti, con il format originale di Fabbriche Aperte®,

ideato e sviluppato da Noisiamofuturo®, saranno come sempre coinvolti anche in sessioni gioco, interviste e videoriprese e, ovviamente, nelle premiazioni finali, con l' obiettivo di far comprendere le esigenze del mercato del lavoro e il ruolo di nuovi professionisti che serviranno per sviluppo sostenibile e sfide globali. Al fianco degli studenti, come tutor, ci saranno i ragazzi dell' Associazione Giovani per la Scienza e i membri del Consolato Provinciale di Savona della Federazione Nazionale Maestri del Lavoro. La formula ha portato quest' anno quasi 1.200 ragazzi, 57 classi, e 17 Istituti Comprensivi del Savonese, a preparare la visita virtuale presso 25 aziende del territorio, scoprendo produzioni ed eccellenze di ricerca, abbinando l' acquisizione di conoscenza e informazioni a gioco e competizione. Ecco i 17 Istituti comprensivi del territorio partecipanti: Albenga I, Albenga II, Albisola, Cairo Montenotte, Finale Ligure, Loano Boissano, Millesimo, Pietra Ligure, Quiliano, Savona I, Savona II, Savona III, Savona IV, Spotorno, Vado Ligure, Val Varatella e Varazze-Celle. Le 25 Aziende coinvolte nel progetto sono: A.D.R - Aziende Dolciarie Riunite S.p.A., ALSTOM, Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale - Rada di Savona e Rada di Vado Ligure, Bitron S.p.A., Cabur S.p.A., Continental Brakes Italy S.r.l., Ente Sistema Edilizia, ESI S.p.A., Esso Italiana S.r.l., ICOSE S.p.A., Infineum S.r.l., La Filippa S.r.l., Loano Due Village, Noberasco S.p.A., Piaggio Aero Idustries S.p.A., Reefer Terminal S.p.A., Semar Electric S.r.l., Tirreno Power S.p.A., TPL Linea S.r.l., Trenitalia S.p.A., Trench Italia S.r.l., Vado Gateway S.p.A., Verallia Italia S.p.A., Vetreria Etrusca S.p.A.

**Savona News**

**Savona, Vado**

## Passeggiata a mare di via Nizza, assessore Parodi: "Stop legato al rincaro dei prezzi delle materie prime, l' acciaio non arriva dall' Ucraina"

*Il consigliere Santi ha presentato un' interpellanza sullo stato dei lavori anche della pista ciclabile. Verrà rifatto l' asfalto sgranato alle Fornaci*

PRIMA PAGINA CRONACA POLITICA ATTUALITÀ EVENTI AGRICOLTURA AL DIRETTORE CURIOSITÀ SOLIDARIETÀ SANITÀ
TUTTE LE NOTIZIE
SAVONA ALASSINO ALBENGANESE LOANESE PIETRESE FINALESE ALBISOLESE VARAZZINO VAL BORMIDA REGIONE
/ ATTUALITÀ
CHE TEMPO FA
RUBRICHE
ATTUALITÀ | 29 marzo 2022, 16:15
Passeggiata a mare di via Nizza, assessore Parodi: "Stop legato al rincaro dei prezzi delle materie prime, l'acciaio non arriva dall'Ucraina"
Il consigliere Santi ha presentato un'interpellanza sullo stato dei lavori anche della pista ciclabile. Verrà rifatto l'asfalto sgranato alle Fornaci
Passeggiata a mare di via Nizza, assessore Parodi: "Stop legato al rincaro dei prezzi delle materie prime, l'acciaio non arriva dall'Ucraina"
Sono ancora fermi i lavori per la passeggiata a raso del mare tra Zinola e le Fornaci. Troppo alti i costi per l'acquisto del ferro e del legno ed è in corso un'interlocuzione tra il comune e la ditta aggiudicataria degli interventi.
L'assessore ai lavori pubblici Lionello Parodi sul tema ha risposto in consiglio comunale all'interpellanza presentata dal consigliere Pietro Santi
IN BREVE

Sono ancora fermi i lavori per la passeggiata a raso del mare tra Zinola e le Fornaci. Troppo alti i costi per l' acquisto del ferro e del legno ed è in corso un' interlocuzione tra il comune e la ditta aggiudicataria degli interventi. L' assessore ai lavori pubblici Lionello Parodi sul tema ha risposto all' interpellanza presentata dal consigliere Pietro Santi che richiedeva delucidazioni proprio sull' intervento che dopo la consegna del dicembre 2020 e una richiesta di un cronoprogramma da parte dell' amministrazione (nel frattempo era giunta la concessione demaniale di Autorità di Sistema Portuale con il successivo stop per la stagione estiva), i lavori sono attualmente stoppati per via dell' aumento delle materie prime. "A fine estate si è verificato un aumento vertiginoso dei prezzi del ferro e del legno e la ditta aggiudicataria ha proposto una perizia di variante che non è stata discussa per via delle elezioni con i lavori che sono stati sospesi - ha continuato l' assessore Parodi - c' è stato un incontro con la ditta per cercare di trovare un accordo e loro hanno proposto di fare un intervento con il legno tavolato a 2 cm invece che a 4 cm, noi abbiamo fatto una controproposta, siamo in attesa della decisione della ditta che ha però detto che non arriva l' acciaio dall' Ucraina. Non so come finirà". I tratti di spiaggia che dovrebbero essere interessati dai lavori sono all' altezza dell' ex Playa, per tutto il tratto di arenile libero, un altro pezzo dal Rio Quattro stagioni sino al Rio Molinero, dagli ex Solimano e il terzo dal Rio San Cristoforo sino al supermercato Mercatò e poi il campo da calcio Maracanà per collegarsi all' altezza della passeggiata dei giardini Isola della Gioventù dalle XXV Aprile. Con la realizzazione in legno che però sarebbe rischiosa viste le frequenti mareggiate. Il consigliere di Toti per Savona ha inoltre richiesto aggiornamenti sui lavori per la realizzazione della pista ciclabile che sta creando più di un disagio ai cittadini. Santi ha sollevato le "notevoli criticità" nell' asfaltatura "realizzata nel tratto del quartiere delle Fornaci" e un problema relativo al posizionamento dei lampioni, "posizionati in alcuni tratti molto vicini alle abitazioni" creando disagio "a chi risiede negli alloggi dei primi piani dei palazzi". "Sono convinto che una volta finiti i lavori sarà un risultato interessante. Hanno subito ritardi già nel 2021 per interferenze legate agli interventi sulle fibre ottiche e l' acquedotto, perché dovuto spezzettare i cantieri per riservare qualche posteggio per le attività produttive e inoltre c' è stata la problematica del Covid. I lavori comunque dovrebbero concludersi entro fine dell' anno, acquedotto permettendo" ha proseguito Parodi. L' assessore ai lavori pubblici ha inoltre ricordato che "i pali dell' illuminazione sono stati installati lì come prevede il progetto e sono state effettuate lievi modifiche, la posizione è corretta, sono sistemati

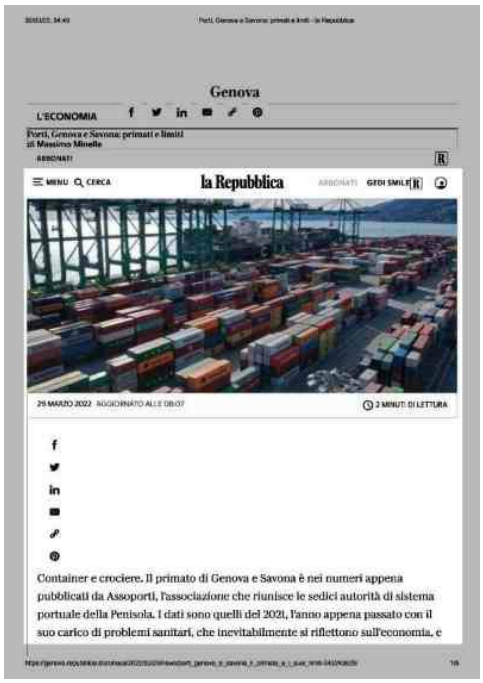
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

nella parte giusta. L' asfaltatura invece verrà rifatta". Luciano Parodi Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI Ti potrebbero interessare anche:

larepubblica.it (Genova)

Genova, Voltri

## Porti, Genova e Savona: primati e limiti


Genova

L'ECONOMIA

Porti, Genova e Savona: primati e limiti

di Massimo Minella

la Repubblica

29 MARZO 2022

2 MINUTI DI LETTURA

Container e crociere. Il primato di Genova e Savona è nei numeri appena pubblicati da Assoporti, l'associazione che riunisce le sedici autorità di sistema portuale della Penisola. I dati sono quelli del 2021, l'anno appena passato con il suo carico di problemi sanitari, che inevitabilmente si riflettono sull'economia, e

Container e crociere. Il primato di Genova e Savona è nei numeri appena pubblicati da Assoporti, l'associazione che riunisce le sedici autorità di sistema portuale della Penisola. I dati sono quelli del 2021, l'anno appena passato con il suo carico di problemi sanitari, che inevitabilmente si riflettono sull'economia, e commerciali, con una crisi che ancora si fa sentire sul fronte della blue economy. Ma è anche un anno che ancora non fa i conti con la drammatica escalation della tensione geopolitica sfociata nell'aggressione dell'Ucraina da parte della Russia. Di tutto questo si dovrà tenere conto, quando l'analisi sarà circoscritta ai numeri. Per il momento resta un 2021 in cui l'asse Genova- Savona, riunito sotto lo stesso cappello dell'autorità del Mar Ligure Occidentale, è cresciuto nel confronto con l'anno precedente, fifiaccato dal Covid, ma ancora non corre agli stessi livelli del 2019, precedente alla pandemia. Non che il primato sia sinonimo di ripresa su tutti gli ambiti. Anzi. I contenitori crescono, ma il traguardo dei tre milioni di teu (unità di misura del container pari a un pezzo da venti piedi) è ancora lontano. Genova e Savona subiscono i contraccolpi del Covid, da cui ancora l'economia non si è ripresa, e scontano criticità peculiari dovute alle carenze infrastrutturali del sistema. Dal 2018 a oggi i porti liguri hanno pagato a caro prezzo il drammatico crollo del Morandi, ma anche le mareggiate e i cantieri autostradali. Ora la macchina si è rimessa in moto, ma ci vorrà ancora tempo prima di una ripresa davvero compiuta. Nel frattempo recuperano le crociere, che nel 2020 erano state quasi del tutto azzerate, anche se i volumi sono ancora nettamente al di sotto del 2019. La flflessione si fa poi più evidente sul versante delle rinfuse, soprattutto quelle liquide, con l'ulteriore contrazione dei traffiffici del Porto Petroli. Si allontanano da Genova altri milioni di tonnellate di rinfuse liquide, segno comune di un mercato che vuole progressivamente allontanarsi dal fossile per la sua transizione energetica ed ecologica. Ci vorrà tempo, anche perché l'impiego del petrolio è sempre preponderante sul fronte industriale e navale (il 90% delle navi viaggia ancora con il carburante tradizionale) ma la rotta pare ormai tracciata.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Shipping Italy**

**Genova, Voltri**

## Nuova veste e azionisti per il retroporto genovese di cisterne e tank container

*Con l' ingresso di Saar (al posto di Pittaluga) accanto a Star, Sampierdarena Olii e Safim, Interporto Ronchese Lavaggi diventa Genoa Tank e si rilancia*

SHIPPING ITALY.IT
Il quotidiano online del trasporto marittimo

PORTI

Nuova veste e azionisti per il retroporto genovese di cisterne e tank container

Con l'ingresso di Saar (al posto di Pittaluga) accanto a Star, Sampierdarena Olii e Safim, Interporto Ronchese Lavaggi diventa Genoa Tank e si rilancia

DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 29 MARZO 2022

STAMPA

Alle spalle del porto di Genova, a Ronco Scrivia, è in cerca di rilancio Genoa Tank, nuova veste di Interporto Ronchese Lavaggi, società pensata per i servizi di supporto agli operatori logistici che si occupano di tank container.

Alle spalle del porto di Genova, a Ronco Scrivia, è in cerca di rilancio Genoa Tank, nuova veste di Interporto Ronchese Lavaggi, società pensata per i servizi di supporto agli operatori logistici che si occupano di tank container. Il restyling prende le mosse nell' autunno 2020, quando il Gruppo autotrasportistico Pittaluga cedette la propria quota. A rilevarla furono, in pari misura, Star Spa, società del Gruppo Star Marcevaggi, già socio, e il terminalista genovese di settore Saar, completando la compagine formata anche dall' altro terminalista del capoluogo Sampierdarena Olii e dalla concittadina Safim, altro operatore specializzato nella logistica dei liquidi. Dopo un aumento di capitale la quota di maggioranza relativa è oggi in mano a Star (43%), seguono Sampierdarena Olii (27%), Saar (16%) e Safim (14%). L' operazione è stata il perno di una tornata di investimenti di circa 2 milioni di euro, che hanno portato ad un ammodernamento degli impianti disponibili sui circa 7.500 mq di piazzali collocati a poche decine di km dal porto di Genova a fianco dell' autostrada A7 che collega il capoluogo ligure con Milano. Genoa Tank si è così attrezzata per servizi di deposito, riparazioni e collaudi di tank container, servizi di lavaggio e riscaldamento, disponendo inoltre di impianti per la manutenzione e la certificazione delle cisterne, impianti per il lavaggio interno di autocisterne a due piste per prodotti alimentari e chimici e impianto di riscaldamento per la tenuta in temperatura di prodotti liquidi trasportati da tank container e cisterne. La società è rapidamente passata da 2 a 6 addetti e conta di espandersi ulteriormente, puntando eventualmente ad attrarre operatori complementari nelle aree libere adiacenti ai propri spazi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Agenparl**

**La Spezia**

## Conferenza stampa AdSP e Tarros

(AGENPARL) mar 29 marzo 2022 CONVOCAZIONE CONFERENZA STAMPA Giovedi' 31 marzo ALLE ORE 11:30 Presso l'AUDITORIUM dell'AdSP Mar Ligure Orientale Via Fossamastra, La Spezia Si terrà la presentazione dell'accordo procedimentale tra AdSP e Tarros per lo sviluppo del Terminal del Golfo Saranno Presenti: Dott.Mario Sommariva, Presidente AdSPIng. Alberto Musso, Presidente Gruppo TarrosI rappresentanti della stampa, delle emittenti radiotelevisive e degli organi di informazione on-line sono invitati a partecipare. La Spezia, 29 marzo 2022 Dott.ssa Monica Fiorini

**Informatore Navale**

**La Spezia**

## FINCANTIERI: VARATA LA QUARTA CORVETTA PER IL QATAR

*Si è svolta oggi, presso lo stabilimento di Muggiano (La Spezia), il varo di "Sumaysimah", quarta unità della classe "Al Zubarah" di quattro corvette, commissionata a Fincantieri dal Ministero della Difesa del Qatar nell' ambito del programma di acquisizione navale nazionale*

Trieste, 29 marzo 2022 - Alla cerimonia, svoltasi in formato ristretto e nel pieno rispetto delle prescrizioni anti contagio, hanno partecipato Khalid bin Yousef Al-Sada, Ambasciatore del Qatar in Italia, Brigadier Rashid Al Qashouti, Chief of Staff Representative delle Forze Armate del Qatar, Brigadier Ali Ameen, Chief of Qatar Navy Representative, Major General Staff Hilal Al Muhannadi, Defense Attaché del Qatar a Roma, il Contrammiraglio Riccardo Marchiò, Comandante delle Forze di Contromisure e Mine, e Marco Acca, Vice Direttore Generale della Divisione Navi Militari of Fincantieri. Le unità, progettate in accordo al regolamento RINAMIL, saranno altamente flessibili con capacità di assolvere a molteplici compiti, che vanno dal pattugliamento con capacità di soccorso in mare al ruolo di nave combattente. Lunghe circa 107 metri, larghe 14,70 metri, saranno dotate di un sistema di propulsione combinato diesel e diesel (CODAD), potranno raggiungere una velocità massima di 28 nodi ospitando a bordo 112 persone. Le corvette potranno inoltre impiegare mezzi veloci tipo RHIB (Rigid Hull Inflatable Boat), imbarcandoli tramite una gru laterale e una rampa situata all' estrema poppa. Il ponte di volo e l' hangar saranno attrezzati per accogliere un elicottero NH90.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Ship Mag**

**La Spezia**

## Fincantieri: varata la quarta corvetta per il Qatar nello stabilimento di Muggiano

*Sono state commissionate dal Ministero della Difesa del Qatar nell' ambito del programma di acquisizione navale nazionale*

Redazione

MENU ShipMag. CERCA

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech

CANTIERI&DIFESA

Fincantieri: varata la quarta corvetta per il Qatar nello stabilimento di Muggiano

29 MARZO 2022 - Redazione

Trieste - Si è svolta oggi, presso lo stabilimento di Muggiano (La Spezia), il varo di 'Sumaysimah', quarta unità della classe 'Al Zubarah' di quattro corvette, commissionata a Fincantieri dal Ministero della Difesa del Qatar nell' ambito del programma di acquisizione navale nazionale. Alla cerimonia, svoltasi in formato ristretto e nel pieno rispetto delle prescrizioni anti contagio, hanno partecipato Khalid bin Yousef Al-Sada, Ambasciatore del Qatar in Italia, BrigadierRashid Al Qashouti, Chief of Staff Representative delle Forze Armate del Qatar, Brigadier Ali Ameen, Chief of Qatar Navy Representative, Major General Staff Hilal Al Muhannadi, Defense Attaché del Qatar a Roma, il Contrammiraglio Riccardo Marchiò, Comandante delle Forze di Contromisure e Mine, e Marco Acca, Vice Direttore Generale della Divisione Navi Militari of Fincantieri. Le unità, progettate in accordo al regolamento RINAMIL, saranno altamente flessibili con capacità di assolvere a molteplici compiti, che vanno dal pattugliamento con capacità di soccorso in mare al ruolo di nave combattente. Lunghe circa 107 metri, larghe 14,70 metri, saranno dotate di un sistema di propulsione combinato diesel e diesel (CODAD), potranno raggiungere una velocità massima di 28 nodi ospitando a bordo 112 persone. Le corvette potranno inoltre impiegare mezzi veloci tipo RHIB ( Rigid Hull Inflatable Boat ), imbarcandoli tramite una gru laterale e una rampa situata all' estrema poppa. Il ponte di volo e l' hangar saranno attrezzati per accogliere un elicottero NH90.

**Shipping Italy**

**La Spezia**

## Nuova consegna di Fincantieri alla Marina militare qatariota

*La corvetta Sumaysimah è la quarta unità della classe Al Zubarah commissionata al cantiere italiano*

Si è svolta oggi, presso lo stabilimento Fincantieri di Muggiano (La Spezia), il varo di Sumaysimah, quarta unità della classe Al Zubarah di quattro corvette, commissionata a Fincantieri dal Ministero della Difesa del Qatar nell' ambito del programma di acquisizione navale nazionale. Alla cerimonia, svoltasi in formato ristretto e nel pieno rispetto delle prescrizioni anti contagio, hanno partecipato Khalid bin Yousef Al-Sada, Ambasciatore del Qatar in Italia, Brigadier Rashid Al Qashouti, Chief of Staff Representative delle Forze Armate del Qatar, Brigadier Ali Ameen, Chief of Qatar Navy Representative, Major General Staff Hilal Al Muhannadi, Defense Attaché del Qatar a Roma, il Contrammiraglio Riccardo Marchiò, Comandante delle Forze di Contromisure e Mine, e Marco Acca, Vice Direttore Generale della Divisione Navi Militari of Fincantieri. 'Le unità, progettate in accordo al regolamento Rinamil, saranno altamente flessibili con capacità di assolvere a molteplici compiti, che vanno dal pattugliamento con capacità di soccorso in mare al ruolo di nave combattente. Lunghe circa 107 metri, larghe 14,70 metri, saranno dotate di un sistema di propulsione combinato diesel e diesel (Codad), potranno raggiungere una velocità massima di 28 nodi ospitando a bordo 112 persone' ha spiegato una nota di Fincantieri. 'Le corvette potranno inoltre impiegare mezzi veloci tipo Rhib (Rigid Hull Inflatable Boat), imbarcandoli tramite una gru laterale e una rampa situata all' estrema poppa. Il ponte di volo e l' hangar saranno attrezzati per accogliere un elicottero NH90'.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Agenparl**

**Ravenna**

## Comunicato Regione: PNRR. All' Emilia-Romagna già assegnati quasi 4 miliardi di euro: transizione ecologica e mobilità sostenibile, sanità territoriale e inclusione, scuola e ricerca, turismo e cultura le 'missioni' finanziate. Il punto sull' ...

(AGENPARL) - mar 29 marzo 2022 [Regione Emilia-Romagna] Giunta Regionale - Agenzia di informazione e comunicazione N. 445/2022 Data 29/03/2022 All' attenzione dei Capi redattori PNRR. All' Emilia-Romagna già assegnati quasi 4 miliardi di euro: transizione ecologica e mobilità sostenibile, sanità territoriale e inclusione, scuola e ricerca, turismo e cultura le 'missioni' finanziate. Il punto sull' attuazione insieme alla ministra Gelmini. 150 milioni per aiutare i Comuni nella programmazione integrata. Bonaccini: 'Occasione storica, vogliamo costruire la regione del futuro' Coinvolte 230 amministrazioni o enti, quasi due terzi dei fondi destinati ai Comuni capoluogo, il 15% degli altri fondi a quelli di montagna. Identificato almeno un progetto per quasi 9 Comuni su 10. La relazione del sottosegretario Baruffi, coordinatore della Cabina di regia regionale, davanti alle commissioni assembleari Politiche economiche e Bilancio, affari generali ed istituzionali, riunite in seduta congiunta Bologna - Dalle Case della Salute e la medicina di territorio ai progetti per la qualità dell' abitare. Dall' edilizia scolastica, con i primi 46 interventi in tutta la regione, ai nidi e i servizi per l' infanzia. Dal Metromare di Rimini e la tramvia di Bologna al potenziamento del Porto di Ravenna. Ancora: dagli interventi di messa in sicurezza e prevenzione idrogeologica alla rigenerazione del Po, dalla promozione del Delta in chiave naturalistica, ambientale e di turismo alle grandi ciclovie nazionali. Fino alla rigenerazione urbana che soppianta il consumo di suolo e la rinascita dei borghi. In Emilia-Romagna è già nel vivo il percorso che dovrà concludersi con la costruzione di una regione nuova, più moderna e sostenibile, grazie all' utilizzo pieno ed efficace dei fondi europei del PNRR, il Piano nazionale di ripresa e resilienza. Già assegnati quasi 4 miliardi, 230 amministrazioni coinvolte Un cammino che vede già ora coinvolte 230 amministrazioni ed enti e almeno un' opera o un' azione nell' 85% dei Comuni da Piacenza a Rimini. E che a oggi vede assegnati all' Emilia-Romagna 3,83 miliardi di euro, di cui il 63% per interventi già identificati. Protagoniste di questa prima fase del Piano sono le amministrazioni comunali, titolari del 59,4% dei progetti: in particolare, il 63% dei fondi sono destinati ai Comuni capoluogo, mentre delle restanti risorse il 15% è assegnato ai Comuni montani. Dalla transizione ecologica a sanità e scuola: le singole 'missioni' Dal punto di vista degli ambiti di finanziamento, è la transizione ecologica la missione principale coperta dai contributi pubblici del PNRR in Emilia-Romagna: alla 'rivoluzione verde' sono già stati assegnati 1,863 miliardi di euro, quasi la metà del totale. Al suo interno, finanziati interventi per energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile (939,69 mln), efficienza energetica e riqualificazione edifici (174,82 mln), tutela del territorio e della risorsa idrica (748,54 mln). Alle infrastrutture per una mobilità sostenibile, ulteriore voce di missione identificata dal PNRR,

**Agenparl**

**Ravenna**

vanno altri 272,40 milioni di euro: 67,40 mln per investimenti sulla rete ferroviaria e 205 mln per l' intermodalità e la logistica integrata. A seguire, coesione e inclusione, con 607,05 milioni di euro, missione che tiene insieme infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore (587,24 mln) e interventi speciali per la coesione territoriale (19,81 mln). Altrettanto importante il capitolo salute, con 533,35 milioni assegnati all' Emilia-Romagna: rete di prossimità, strutture e telemedicina (208,81 mln) e innovazione, ricerca e digitalizzazione del servizio sanitario (325,34 mln). Alla missione istruzione e ricerca, 504,25 milioni di euro per il potenziamento dell' offerta dei servizi. Alla voce turismo e cultura arrivano 53,25 milioni di euro. A che punto siamo in Emilia-Romagna Il punto della situazione sullo stato di attuazione del PNRR in Emilia-Romagna è stato fatto questo pomeriggio nella seduta congiunta delle commissioni assembleari I - Bilancio, affari generali ed istituzionali - e II - Politiche economiche - a cui hanno partecipato la ministra per gli Affari regionali e le Autonomie, Mariastella Gelmini, in videocollegamento, e il presidente della Regione, Stefano Bonaccini. A fare il punto della situazione sui fondi assegnati e i progetti, il sottosegretario Davide Baruffi, che coordina per la Presidenza della Giunta la programmazione dei fondi europei e i lavori della Cabina di regia istituzionale regionale per l' attuazione del PNRR, che comprende anche Anci, Upi, Città Metropolitana di Bologna e Uncem (comuni ed enti montani). La prossima settimana sarà la volta del tavolo del Patto per il Lavoro e per il Clima, individuato dalla Giunta come Cabina di regia col partenariato. 'Il PNRR è una occasione unica e irripetibile per progettare e realizzare l' Emilia-Romagna del futuro: più verde e sostenibile, più moderna e digitale, che investa ancora di più nelle persone, nel lavoro e nel welfare- afferma Bonaccini-. La ripresa deve vedere protagonisti i territori, da qui la richiesta che da subito abbiamo avanzato al Governo del pieno coinvolgimento di Regioni, Comuni e Province nell' attuazione del più grande piano di investimenti pubblici della storia dell' Italia repubblicana'. 'Già da prima- prosegue-, attraverso il Patto per il Lavoro e per il Clima siglato con tutte le parti sociali e le componenti della società regionale, come Regione avevamo condiviso le traiettorie per una crescita sostenibile e inclusiva: dal rafforzamento del sistema scolastico e della formazione, dai servizi per l' infanzia all' università, al potenziamento della sanità territoriale; e ancora investimenti green per la transizione ecologica e la lotta al cambiamento climatico, per l' innovazione e la trasformazione digitale. Con un' attenzione specifica alle donne e ai giovani, così come ai territori più periferici. Una cornice che abbiamo completato riunendo tutti gli strumenti di programmazione delle politiche europee in un unico Documento strategico regionale, che ci ha poi permesso di approvare, primi nel Paese, i programmi attuativi dei fondi europei 2021-27, per oltre 2 miliardi di euro, 800 milioni in più rispetto al settennato precedente'. 'Il nostro lavoro come Regione va oltre- sottolinea il sottosegretario Baruffi-: abbiamo avviato strumenti di monitoraggio costante che ci permettono di verificare in tempo reale lo stato di avanzamento del PNRR al fine di meglio programmare, in maniera integrata, l' impiego dei fondi strutturali a disposizione della Regione. Basta un esempio: con il PNRR vengono destinati agli asili nido dell'

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

# Agenparl

**Ravenna**

Emilia-Romagna 70 milioni di euro per gli interventi edilizi e come Regione ne investiremo quasi il doppio per abbattere le liste d' attesa e i costi delle rette a carico delle famiglie; senza questo tipo di coordinamento rischieremmo di avere asili bellissimi ma inaccessibili per troppe famiglie'. Fondi PNRR e territori I 3,83 miliardi di euro assegnati al momento all' Emilia-Romagna interessano tutti i territori. Ma spesso i confini provinciali vengono scavalcati, visto che un totale di 232,8 milioni di euro è destinato a progetti interprovinciali e su scala regionale. A questi si aggiungono i fondi per quelli nelle province: 140,5 milioni di euro destinati finora a quella di Piacenza; 223,7 milioni a quella di Parma; 267,85 milioni a quella di Reggio Emilia; 386,74 milioni a quella di Modena; 1,41 miliardi all' area metropolitana di Bologna; 390,7 milioni alla provincia di Ferrara; 389,1 milioni a quella di Ravenna; 182,8 milioni a quella di Forlì-Cesena; 202,7 milioni a quella di Rimini. Jacopo Frenquellucci In allegato, foto delle commissioni Tutti i comunicati sono online su https://notizie.regione.emilia-romagna.it.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Ansa**

**Ravenna**

## All' Emilia-Romagna già assegnati quasi 4 miliardi

*Punto con ministra Gelmini, coinvolte 230 amministrazioni o enti © ANSA*

(ANSA) - BOLOGNA, 29 MAR - Dalle Case della salute ai progetti per la qualità dell' abitare. Dall' edilizia scolastica, ai nidi e i servizi per l' infanzia. Dal Metromare di Rimini e la tramvia di Bologna, al potenziamento del Porto di Ravenna. E ancora: gli interventi per la rigenerazione del Po e per quella urbana. L' Emilia-Romagna entra nel vivo del percorso che dovrà renderla più moderna e sostenibile, grazie all' utilizzo dei fondi europei del Pnrr. Un cammino che vede già coinvolte 230 amministrazioni ed enti e almeno un' opera o un' azione nell' 85% dei Comuni. Ad oggi sono stati assegnati all' Emilia-Romagna 3,83 miliardi, di cui il 63% per interventi già identificati. Il punto della situazione è stato fatto questo pomeriggio nella seduta congiunta delle commissioni assembleari Bilancio e Politiche economiche, a cui hanno partecipato la ministra per gli Affari regionali, Mariastella Gelmini, in videocollegamento, e il presidente della Regione, Stefano Bonaccini. Protagoniste di questa prima fase del Piano sono le amministrazioni comunali, titolari del 59,4% dei progetti. E' la transizione ecologica la missione principale coperta dai contributi del Pnrr: alla 'rivoluzione verde' sono già stati assegnati 1,863 miliardi, quasi la metà del totale. Alle infrastrutture per una mobilità sostenibile, vanno altri 272,40 milioni. A seguire, coesione e inclusione, con 607,05 milioni, missione che tiene insieme infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore (587,24 mln) e interventi speciali per la coesione territoriale (19,81 mln). Poi c' è il capitolo salute, con 533,35 milioni assegnati: rete di prossimità, strutture e telemedicina (208,81 mln) e innovazione, ricerca e digitalizzazione del servizio sanitario (325,34 mln). Alla missione istruzione e ricerca, 504,25 milioni per il potenziamento dell' offerta. Infine alla voce turismo e cultura, 53,25 milioni. (ANSA).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Ravenna Today**

**Ravenna**

## Dal Pnrr quasi 390 milioni di euro per transizione ecologica e mobilità sostenibile nel Ravennate

*E oltre ai fondi per la Provincia, altri 232,8 milioni sono destinati a progetti interprovinciali e su scala regionale. Il presidente dell' Emilia Romagna Bonaccini: 'Occasione storica, vogliamo costruire la regione del futuro'*

Dalle Case della Salute e la medicina di territorio ai progetti per la qualità dell' abitare. Dall' edilizia scolastica, con i primi 46 interventi in tutta la regione, ai nidi e i servizi per l' infanzia. Dal Metromare di Rimini e la tramvia di Bologna al potenziamento del Porto di Ravenna. Ancora: dagli interventi di messa in sicurezza e prevenzione idrogeologica alla rigenerazione del Po, dalla promozione del Delta in chiave naturalistica, ambientale e di turismo alle grandi ciclovie nazionali. Fino alla rigenerazione urbana che soppianta il consumo di suolo e la rinascita dei borghi. In Emilia-Romagna è già nel vivo il percorso che dovrà concludersi con la costruzione di una regione nuova, più moderna e sostenibile, grazie all' utilizzo pieno ed efficace dei fondi europei del PNRR, il Piano nazionale di ripresa e resilienza. Già assegnati quasi 4 miliardi, 230 amministrazioni coinvolte Un cammino che vede già ora coinvolte 230 amministrazioni ed enti e almeno un' opera o un' azione nell' 85% dei Comuni da Piacenza a Rimini. E che a oggi vede assegnati all' Emilia-Romagna 3,83 miliardi di euro, di cui il 63% per interventi già identificati. Protagoniste di questa prima fase del Piano sono le amministrazioni comunali, titolari del 59,4% dei progetti: in particolare, il 63% dei fondi sono destinati ai Comuni capoluogo, mentre delle restanti risorse il 15% è assegnato ai Comuni montani. Dalla transizione ecologica a sanità e scuola: le singole 'missioni' Dal punto di vista degli ambiti di finanziamento, è la transizione ecologica la missione principale coperta dai contributi pubblici del PNRR in Emilia-Romagna: alla "rivoluzione verde" sono già stati assegnati 1,863 miliardi di euro, quasi la metà del totale. Al suo interno, finanziati interventi per energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile (939,69 mln), efficienza energetica e riqualificazione edifici (174,82 mln), tutela del territorio e della risorsa idrica (748,54 mln). Alle infrastrutture per una mobilità sostenibile, ulteriore voce di missione identificata dal PNRR, vanno altri 272,40 milioni di euro: 67,40 mln per investimenti sulla rete ferroviaria e 205 mln per l' intermodalità e la logistica integrata. A seguire, coesione e inclusione, con 607,05 milioni di euro, missione che tiene insieme infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore (587,24 mln) e interventi speciali per la coesione territoriale (19,81 mln). Altrettanto importante il capitolo salute, con 533,35 milioni assegnati all' Emilia-Romagna: rete di prossimità, strutture e telemedicina (208,81 mln) e innovazione, ricerca e digitalizzazione del servizio sanitario (325,34 mln). Alla missione istruzione e ricerca, 504,25 milioni di euro per il potenziamento dell' offerta dei servizi. Alla voce turismo e cultura arrivano 53,25 milioni di euro. A che punto siamo in Emilia-Romagna Il punto della

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Ravenna Today**

**Ravenna**

situazione sullo stato di attuazione del PNRR in Emilia-Romagna è stato fatto questo pomeriggio nella seduta congiunta delle commissioni assembleari I - Bilancio, affari generali ed istituzionali - e II - Politiche economiche - a cui hanno partecipato la ministra per gli Affari regionali e le Autonomie, Mariastella Gelmini, in videocollegamento, e il presidente della Regione, Stefano Bonaccini. A fare il punto della situazione sui fondi assegnati e i progetti, il sottosegretario Davide Baruffi, che coordina per la Presidenza della Giunta la programmazione dei fondi europei e i lavori della Cabina di regia istituzionale regionale per l' attuazione del PNRR, che comprende anche Anci, Upi, Città Metropolitana di Bologna e Uncem (comuni ed enti montani). La prossima settimana sarà la volta del tavolo del Patto per il Lavoro e per il Clima, individuato dalla Giunta come Cabina di regia col partenariato. "Il PNRR è una occasione unica e irripetibile per progettare e realizzare l' Emilia-Romagna del futuro: più verde e sostenibile, più moderna e digitale, che investa ancora di più nelle persone, nel lavoro e nel welfare- afferma Bonaccini-. La ripresa deve vedere protagonisti i territori, da qui la richiesta che da subito abbiamo avanzato al Governo del pieno coinvolgimento di Regioni, Comuni e Province nell' attuazione del più grande piano di investimenti pubblici della storia dell' Italia repubblicana". "Già da prima- prosegue-, attraverso il Patto per il Lavoro e per il Clima siglato con tutte le parti sociali e le componenti della società regionale, come Regione avevamo condiviso le traiettorie per una crescita sostenibile e inclusiva: dal rafforzamento del sistema scolastico e della formazione, dai servizi per l' infanzia all' università, al potenziamento della sanità territoriale; e ancora investimenti green per la transizione ecologica e la lotta al cambiamento climatico, per l' innovazione e la trasformazione digitale. Con un' attenzione specifica alle donne e ai giovani, così come ai territori più periferici. Una cornice che abbiamo completato riunendo tutti gli strumenti di programmazione delle politiche europee in un unico Documento strategico regionale, che ci ha poi permesso di approvare, primi nel Paese, i programmi attuativi dei fondi europei 2021-27, per oltre 2 miliardi di euro, 800 milioni in più rispetto al settennato precedente". "Il nostro lavoro come Regione va oltre- sottolinea il sottosegretario Baruffi-: abbiamo avviato strumenti di monitoraggio costante che ci permettono di verificare in tempo reale lo stato di avanzamento del PNRR al fine di meglio programmare, in maniera integrata, l' impiego dei fondi strutturali a disposizione della Regione. Basta un esempio: con il PNRR vengono destinati agli asili nido dell' Emilia-Romagna 70 milioni di euro per gli interventi edilizi e come Regione ne investiremo quasi il doppio per abbattere le liste d' attesa e i costi delle rette a carico delle famiglie; senza questo tipo di coordinamento rischieremmo di avere asili bellissimi ma inaccessibili per troppe famiglie". Fondi PNRR e territori I 3,83 miliardi di euro assegnati al momento all' Emilia-Romagna interessano tutti i territori. Ma spesso i confini provinciali vengono scavalcati, visto che un totale di 232,8 milioni di euro è destinato a progetti interprovinciali e su scala regionale. A questi si aggiungono i fondi per quelli nelle province: 140,5 milioni di euro destinati finora a quella di Piacenza; 223,7 milioni a quella di Parma; 267,85 milioni a quella di Reggio Emilia; 386,74 milioni a quella di Modena;

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Ravenna Today**

**Ravenna**

1,41 miliardi all' area metropolitana di Bologna; 390,7 milioni alla provincia di Ferrara; 389,1 milioni a quella di Ravenna; 182,8 milioni a quella di Forlì-Cesena; 202,7 milioni a quella di Rimini.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**ravennawebtv.it**

**Ravenna**

# Pnrr: all' Emilia-Romagna già assegnati quasi 4 miliardi. Ravenna per il potenziamento del Porto

Redazione

Dalle Case della salute ai progetti per la qualità dell' abitare. Dall' edilizia scolastica, ai nidi e i servizi per l' infanzia. Dal Metromare di Rimini e la tramvia di Bologna, al potenziamento del Porto di Ravenna. E ancora: gli interventi per la rigenerazione del Po e per quella urbana. L' Emilia-Romagna entra nel vivo del percorso che dovrà renderla più moderna e sostenibile, grazie all' utilizzo dei fondi europei del Pnrr. Un cammino che vede già coinvolte 230 amministrazioni ed enti e almeno un' opera o un' azione nell' 85% dei Comuni. Ad oggi sono stati assegnati all' Emilia-Romagna 3,83 miliardi, di cui il 63% per interventi già identificati. Il punto della situazione è stato fatto questo pomeriggio nella seduta congiunta delle commissioni assembleari Bilancio e Politiche economiche, a cui hanno partecipato la ministra per gli Affari regionali, Mariastella Gelmini, in video collegamento, il presidente della Regione, Stefano Bonaccini, Manuela Rontini e Massimiliano Pompignoli. Protagoniste di questa prima fase del Piano sono le amministrazioni comunali, titolari del 59,4% dei progetti. E' la transizione ecologica la missione principale coperta dai contributi del Pnrr: alla 'rivoluzione verde' sono già stati assegnati 1,863 miliardi, quasi la metà del totale. Alle infrastrutture per una mobilità sostenibile, vanno altri 272,40 milioni. A seguire, coesione e inclusione, con 607,05 milioni, missione che tiene insieme infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore (587,24 mln) e interventi speciali per la coesione territoriale (19,81 mln). Poi c' è il capitolo salute, con 533,35 milioni assegnati: rete di prossimità, strutture e telemedicina (208,81 mln) e innovazione, ricerca e digitalizzazione del servizio sanitario (325,34 mln). Alla missione istruzione e ricerca, 504,25 milioni per il potenziamento dell' offerta. Infine alla voce turismo e cultura, 53,25 milioni. (fonte ANSA)

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**La Gazzetta Marittima**

**Livorno**

## Sul ponte di Aponte

Sul ponte di Aponte

LIVORNO – Per qualcuno era da tempo una notizia scontata: **MSC che si è presa in carica la balena azzurra di Moby (e Tirrenia/Cin)** in vista di un'operazione "ponte" che mira a fare della Darsena Europa il completamento del suo network terminalistico nel Tirreno: da Genova, con tutti i suoi limiti legati al territorio, a Gioia Tauro, dove l'espansione è praticamente proiettata all'infinito, fino a Livorno.

**Perché Livorno?** Provo a fare qualche ipotesi: non dimenticando che quando il comandante Gianluigi era solo un piccolo armatore di grandi speranze, proprio a Livorno trovò una spalla importante – e non solo una spalla – in **Aldo Spadoni**, alla cui famiglia è rimasto sempre legato. A volte anche il cuore conta. Appunto.

Oggi Livorno ha un porto commerciale rintanato dentro i canali, con la Darsena Toscana e il canale delle industrie dove le navi e le imprese si danno nelle costole l'un l'altra. Eppure MSC ha messo da tempo gli occhi – e una cospicua dote di milioni – sulla sponda Est della Darsena Toscana, dove le sue grandi navi arrivano solo grazie alla perizia dei comandanti e dei piloti. Il merger con **Enio Lorenzini**, uno dei più capaci imprenditori di pura razza labronica, non è stato certo progettato per rimanere sull'asfittica sponda Est. **Lo capiscono anche le pietre.** E il cappello che MSC ha messo insieme a Onorato sulla Porto 2000 – anche in questo caso con una sagomata di soldi (per il momento solo promessi, ma...) – non è certo per divertirsi a rompere le uova nel paniere dell'avversario storico dei due, il Gruppo Grimaldi. MSC non è solo il primo player al mondo nel settore dei container e uno dei più vivaci nell'espansione logistica delle merci-terminal, vettori navali, stradali ed anche aerei cargo – ma è anche un colosso delle crociere. Torna dunque l'impegno sulla Porto 2000, anche se ad oggi le crociere MSC a Livorno si sono fatte poco vedere. **Perché?**

Forse per tenervi un low profile in attesa di definizione della vertenza con l'altro terminal passeggeri (Grimaldi), più probabilmente perché Livorno ad oggi non

LIVORNO Per qualcuno era da tempo una notizia scontata: MSC che si è presa in carica la balena azzurra di Moby (e Tirrenia/Cin) in vista di un'operazione ponte che mira a fare della Darsena Europa il completamento del suo network terminalistico nel Tirreno: da Genova, con tutti i suoi limiti legati al territorio, a Gioia Tauro, dove l'espansione è praticamente proiettata all'infinito, fino a Livorno. Perché Livorno? Provo a fare qualche ipotesi: non dimenticando che quando il comandante Gianluigi era solo un piccolo armatore di grandi speranze, proprio a Livorno trovò una spalla importante e non solo una spalla in Aldo Spadoni, alla cui famiglia è rimasto sempre legato. A volte anche il cuore conta. Appunto. Oggi Livorno ha un porto commerciale rintanato dentro i canali, con la Darsena Toscana e il canale delle industrie dove le navi e le imprese si danno nelle costole l'un l'altra. Eppure MSC ha messo da tempo gli occhi e una cospicua dote di milioni sulla sponda Est della Darsena Toscana, dove le sue grandi navi arrivano solo grazie alla perizia dei comandanti e dei piloti. Il merger con Enio Lorenzini, uno dei più capaci imprenditori di pura razza labronica, non è stato certo progettato per rimanere sull'asfittica sponda Est. Lo capiscono anche le pietre. E il cappello che MSC ha messo insieme a Onorato sulla Porto 2000 anche in questo caso con una sagomata di soldi (per il momento solo promessi, ma) non è certo per divertirsi a rompere le uova nel paniere dell'avversario storico dei due, il Gruppo Grimaldi. MSC non è solo il primo player al mondo nel settore dei container e uno dei più vivaci nell'espansione logistica delle merci-terminal, vettori navali, stradali ed anche aerei cargo ma è anche un colosso delle crociere. Torna dunque l'impegno sulla Porto 2000, anche se ad oggi le crociere MSC a Livorno si sono fatte poco vedere. Perché? Forse per tenervi un low profile in attesa di definizione della vertenza con l'altro terminal passeggeri (Grimaldi), più probabilmente perché Livorno ad oggi non offre certo i servizi che la qualità delle crociere MSC pretende. Pazienza: le pere si colgono quando sono mature. Bastano queste mie forse strampalate ipotesi per definire una strategia livornese di MSC, con il ponte gettato insieme a Moby sulle nostre banchine? Se dovessimo fermarci alle banchine, compresa la futura Darsena Europa, sarebbe forse una visione parziale. Però Aponte e i suoi sono da tempo abituati a pensare in grande. Molto in grande. E se guardiamo al territorio più allargato, è facile ipotizzare un porto costituito da Darsena Europa, interporto/retroporto Vespucci collegato alle reti TEN-T e riferimento di hub come Pharma, DHL, FS Cargo, eccetera: collegato il tutto anche al porto di Piombino, che una volta eliminato lo strangolamento stradale (e ormai quasi ci siamo) è l'unico scalo con Gioia Tauro ad avere fondali a 20 metri. Tanto appetitoso, anche Piombino, che non per niente il Grimaldi Group ci ha messo anch'esso il cappello sopra, sia pure aspettando i tempi giusti. Voglio andare ancora un pò oltre. Chi ha vinto

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**La Gazzetta Marittima**

**Livorno**

la gara per le opere foranee della Darsena Europa? Un pool di cui fa parte anche Fincantieri infrastrutture: lo stesso mega-mega-gruppo ormai internazionale con cui MSC intrattiene rapporti milionari per la costruzione delle sue gigantesca navi da crociera. Fincantieri si accontenterà di fare le dighe? O alla prossima gara per la costruzione della Darsena Europa si farà di nuovo sotto, magari in merger con MSC? * D'accordo, ho fatto correre la fantasia. L'unica cosa ormai che riesco a far correre. Se poi ho pisciato fuori dal vaso, come si dice a Livorno, chiedo scusa. Ma da vecchio livornese, mi piacerebbe che il futuro fosse anche un pò questo. * Fa anche gioco, sulla visione generale del quadro che abbiamo provato a costruire, l'annuncio che la Commissione europea ha riconosciuto come interessata agli aiuti europei gran parte del territorio livornese, compresa tutta l'area portuale e industriale, area ex art. 107 3c del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea. Il comprensorio di Livorno, Rosignano, Collesalvetti e Fauglia è adesso inserito nella nuova Carta degli aiuti per l'Italia a finalità regionale 2022-2027, con la relazione dalla vicepresidente della Commissione europea Margrethe Vestager al ministero degli esteri del Governo italiano. Antonio Fulvi

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**La Gazzetta Marittima**

**Livorno**

## Sua eccellenza la carta

Sua eccellenza la carta

29 Marzo 2022

LIVORNO – È diventata ormai preziosa, quasi come la cartamoneta: senza esagerare, gli ultimi aumenti di prezzo della carta, che hanno sfiorato il 100%, hanno reso ancora più importante il ciclo di approvvigionamento della materia prima, che va dalla cellulosa ai rotoli grezzi di carta e alle balle da riciclare. E nel ciclo, hanno reso altrettanto importanti le specializzazioni per fare il lavoro di sbarco, immagazzinaggio e spedizione più efficienti e funzionali.

Ne parliamo con Paolo Chiesi, responsabile commerciale di area del gruppo Bolzoni, specialista proprio del settore, e con Carlo Fallarini, responsabile marketing a livello globale dello stesso importante gruppo.

La premessa illustrataci da entrambi è che il gruppo Bolzoni opera in particolare nei porti, specializzato per la movimentazione della cellulosa, balle di cellulosa e rotoli di carta. Un mondo logistico diverso da quello dei container, perché le categorie merceologiche come le balle di cellulosa e i rotoli di carta richiedono attrezzature tutte speciali e adeguate di cui il gruppo è ideatore e fornitore. Nei porti dove la movimentazione della cellulosa e della carta è importante, come Livorno, Napoli, Monfalcone, Savona e Genova, Bolzoni è un asset primario.

GAZZETTA – Da quello che ci risulta, Livorno (porto storicamente attrezzato) è uno dei primi per cellulosa, destinata ai clienti finali ovvero le cartiere della lucchesia. Sulla movimentazione a Livorno quali sono, secondo voi, i vantaggi e le problematiche che riscontrate?

Paolo Chiesi – "Sicuramente è un vantaggio la presenza di società ben organizzate (come MarterNeri), ma anche come la stessa CPL la quale ha l'esclusiva sottobordo per la messa a terra della cellulosa. Globalmente, Livorno è ben attrezzata. Tra i limiti, segnalerei la logistica dei capannoni di deposito, distanti

LIVORNO È diventata ormai preziosa, quasi come la cartamoneta: senza esagerare, gli ultimi aumenti di prezzo della carta, che hanno sfiorato il 100%, hanno reso ancora più importante il ciclo di approvvigionamento della materia prima, che va dalla cellulosa ai rotoli grezzi di carta e alle balle da riciclare. E nel ciclo, hanno reso altrettanto importanti le specializzazioni per fare il lavoro di sbarco, immagazzinaggio e spedizione più efficienti e funzionali. Ne parliamo con Paolo Chiesi, responsabile commerciale di area del gruppo Bolzoni, specialista proprio del settore, e con Carlo Fallarini, responsabile marketing a livello globale dello stesso importante gruppo. La premessa illustrataci da entrambi è che il gruppo Bolzoni opera in particolare nei porti, specializzato per la movimentazione della cellulosa, balle di cellulosa e rotoli di carta. Un mondo logistico diverso da quello dei container, perché le categorie merceologiche come le balle di cellulosa e i rotoli di carta richiedono attrezzature tutte speciali e adeguate di cui il gruppo è ideatore e fornitore. Nei porti dove la movimentazione della cellulosa e della carta è importante, come Livorno, Napoli, Monfalcone, Savona e Genova, Bolzoni è un asset primario. GAZZETTA Da quello che ci risulta, Livorno (porto storicamente attrezzato) è uno dei primi per cellulosa, destinata ai clienti finali ovvero le cartiere della lucchesia. Sulla movimentazione a Livorno quali sono, secondo voi, i vantaggi e le problematiche che riscontrate? Paolo Chiesi Sicuramente è un vantaggio la presenza di società ben organizzate (come MarterNeri), ma anche come la stessa CPL la quale ha l'esclusiva sottobordo per la messa a terra della cellulosa. Globalmente, Livorno è ben attrezzata. Tra i limiti, segnalerei la logistica dei capannoni di deposito, distanti dalla banchina: un tallone d'Achille storico del porto. Monfalcone o Savona per esempio, dispongono di capannoni di stoccaggio a distanza di solo 50 metri dalla banchina. GAZZETTA Una distanza, quella a Livorno, che provoca rotture di carico che si riflettono ovviamente sui costi. Paolo Chiesi Direi soprattutto su quelli per gli operatori perché devono disporre di altri mezzi per il carico e spostamento nei magazzini della cellulosa. Carlo Fallarini Ricordo che a Napoli, un nostro cliente ha il capannone praticamente sito sulla banchina. Una situazione operativamente ideale. GAZZETTA Abbiamo visto in passato che i rotoloni di carta venivano lasciati all'aperto lungo viale da Vinci, di fronte al terminal Neri. Indisponibilità dei magazzini o sistemazione temporanea? Paolo Chiesi La seconda ipotesi, in attesa poi di trovare una sistemazione idonea. Per fare un esempio concreto, a Livorno all'interno del varco Valessini, dove la CPL due o tre anni fa ha costruito quell'immenso capannone metà al coperto e il restante all'aperto, a causa di un'alluvione si sono rovinate tonnellate e tonnellate di cellulosa. Questo per sottolineare la scarsità dei magazzini davvero idonei. GAZZETTA Dal punto di vista della movimentazione, in cosa consistente la vostra specializzazione?

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**La Gazzetta Marittima**

**Livorno**

Paolo Chiesi Ideiamo e forniamo una dotazione per il carrello elevatore di attrezzature specifiche per la tipologia merce da movimentare. Noi non tocchiamo il container se non per gestire la merce sfusa (balla, rotolo, cellulosa, billette di piombo) all'interno. Ovviamente ci sono anche interventi, così detto d'emergenza. Recentemente a Livorno è arrivata una nave, dall'India, con pallet di risme di carta non posizionate bene, e conseguente ribaltamento all'interno della merce. L'operatore ha dovuto rimettere in posizione questi pallet, e dotare i carrelli elevatori con attrezzature (da 4-6 forche) che consentissero la gestione di due o tre pallet in contemporanea. GAZZETTA Sono attrezzature specifiche che fornisce direttamente l'azienda? Paolo Chiesi Sì, siamo una multinazionale con varie sedi in tutto il mondo. In Finlandia costruiamo pinze per bobine, per cellulosa di grossa portata, nello stabilimento in Germania si costruiscono attrezzature con rotazione e per pallet multipli così lo storico stabilimento della casa madre a Piacenza con 350 dipendenti il resto della gamma. In America vi è un grande stabilimento che gestisce l'area americana, mentre in Cina ce ne sono due. Siamo dunque in grado di coprire al meglio tutti i mercati mondiali. GAZZETTA Potete farci un riassunto dell'evoluzione del business della Bolzoni negli anni della pandemia? Carlo Fallarini Diciamo che il business, inteso come andamento di mercato, è molto positivo. Abbiamo avuto un calo importante nell'anno della pandemia (marzo-settembre 2020), dove in tutto il mondo il mercato si è praticamente fermato. In quel periodo le vendite dei carrelli elevatori e il nostro mercato vive dei carrelli elevatori si sono arrestate; a cascata anche noi abbiamo subìto il colpo. Dal 2016 al 2019, le annate erano state invece molto buone. Poi siamo passati dal 2020 del Covid, già detto, per poi approdare al 2021 dove c'è stato un rimbalzo economico enorme. Persistono ancora delle criticità di fornitura, avendo accumulato troppo lavoro (ma questo non è mai abbastanza) nel 2021. Nel nostro settore, l'economia pre-pandemia era buona: il blocco forzato è stato dovuto da dinamiche non economiche: un rimbalzo che continua nonostante altre problematiche emerse già prima della guerra russo-ucraina come l'aumento del costo delle materie prime, la speculazione, costi dell'energia: ma ad ora non vediamo un rallentamento del mercato. Siamo però in una situazione mai vista prima: le acciaierie non producono nonostante vi siano richieste, e quando lo fanno i costi variano con aumento molto importanti. I nostri clienti principali sono gli operatori dei carrelli elevatori (quelle aziende che producono e rivendono), limitati nel numero e ripetitivi. Lavoriamo con degli standard ma negli ultimi 12 mesi, abbiamo dovuto rivedere i listini 4-5 volte, perché la situazione dei costi è fuori controllo. Dalla fine del 2020, con gli andamenti di mercato, non abbiamo avuto respiro. GAZZETTA In questa situazione, quali sono le prospettive di ritorno alla normalità? Carlo Fallarini Bella domanda. Non lo sappiamo, onestamente. La situazione è veramente fuori controllo. Noi registriamo con preoccupazione la grossa difficoltà dell'approvvigionamento dei materiali. La supply chain è in forte stress sia a monte, sia a valle per i ns clienti. Ripeto però che resta difficile sapere cosa succederà e fare delle previsioni, alla luce dell'incognita energia e gas. Ci ritroviamo in sostanza in una forte contraddizione: con un mercato molto vivo, ma un portafoglio che si è allungato nei tempi sia per volumi sia per richieste

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

dei clienti che a loro volta hanno allungato le consegne. Chiaro che non è un momento facile, anche se abbiamo le spalle forti. Stefano Benenati

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**La Gazzetta Marittima**

**Livorno**

## ENI e le supply chains

ENI e le supply chains

29 Marzo 2022

LIVORNO – "Un'opportunità di sviluppo economico e culturale per le PMI del territorio". Così il consigliere ai Rapporti interni di Confindustria Livorno Massa Carrara, Stefano Santalena, ha definito gli strumenti messi a disposizione da ENI per coinvolgere le imprese in percorsi di crescita sostenibile. È quanto emerso al workshop "Lo sviluppo della supply chain sostenibile" organizzato da ENI e Confindustria Livorno Massa Carrara. Nel frattempo risulta che ENI abbia preso in consegna il "microtunnel" del canale del Marzocco dove sposterà le sue tubazioni che oggi delimitano i fondali: un intervento importante per il porto di Livorno ma anche per le future evoluzioni dello stabilimento ENI di viale Da Vinci.

Nel workshop, dopo i saluti di Stefano Santalena e di Pietro Chèrié Lignière, responsabile della Raffineria di Livorno di ENI, hanno preso la parola Giovanni Mollica, responsabile dei Rapporti con Organismi Associativi Confindustriali di ENI, Giuseppe Maiellare, responsabile Associazioni Territoriali Confindustriali e Supporto Relazioni con Confindustria di ENI, Francesco Fabbri, responsabile vendor development di ENI e Alessandra Calì, responsabile Drilling & Well Service Natural Resources Qualification di ENI. Ha moderato i lavori Umberto Paoletti, direttore generale di Confindustria Livorno Massa Carrara.

Durante l'incontro sono stati illustrati gli aspetti salienti della strategia di medio lungo termine di ENI. In tale contesto è stato evidenziato il ruolo fondamentale dei fornitori nel percorso di transizione energetica. Le capacità di rinnovamento della cultura d'impresa e di innovazione – si è detto negli interventi – sono requisiti fondamentali dei quali le aziende fornitrici devono dotarsi per cogliere le opportunità di trasformazione utili a migliorare la propria competitività sul mercato.

A tal fine, sono state illustrate le iniziative e gli strumenti messi a disposizione da ENI per coinvolgere e supportare le imprese in un percorso di crescita sostenibile. Particolare approfondimento è stato dedicato a Open-es, una piattaforma aperta e di sistema che favorisce misurabilità, condivisione e crescita sulle dimensioni di sostenibilità, e al programma "Basket Bond Energia Sostenibile", ideato per supportare lo sviluppo sostenibile della supply chain.

LIVORNO Un'opportunità di sviluppo economico e culturale per le PMI del territorio. Così il consigliere ai Rapporti interni di Confindustria Livorno Massa Carrara, Stefano Santalena, ha definito gli strumenti messi a disposizione da ENI per coinvolgere le imprese in percorsi di crescita sostenibile. È quanto emerso al workshop Lo sviluppo della supply chain sostenibile organizzato da ENI e Confindustria Livorno Massa Carrara. Nel frattempo risulta che ENI abbia preso in consegna il microtunnel del canale del Marzocco dove sposterà le sue tubazioni che oggi delimitano i fondali: un intervento importante per il porto di Livorno ma anche per le future evoluzioni dello stabilimento ENI di viale Da Vinci. Nel workshop, dopo i saluti di Stefano Santalena e di Pietro Chèrié Lignière, responsabile della Raffineria di Livorno di ENI, hanno preso la parola Giovanni Mollica, responsabile dei Rapporti con Organismi Associativi Confindustriali di ENI, Giuseppe Maiellare, responsabile Associazioni Territoriali Confindustriali e Supporto Relazioni con Confindustria di ENI, Francesco Fabbri, responsabile vendor development di ENI e Alessandra Calì, responsabile Drilling & Well Service Natural Resources Qualification di ENI. Ha moderato i lavori Umberto Paoletti, direttore generale di Confindustria Livorno Massa Carrara. Durante l'incontro sono stati illustrati gli aspetti salienti della strategia di medio lungo termine di ENI. In tale contesto è stato evidenziato il ruolo fondamentale dei fornitori nel percorso di transizione energetica. Le capacità di rinnovamento della cultura d'impresa e di innovazione si è detto negli interventi sono requisiti fondamentali dei quali le aziende fornitrici devono dotarsi per cogliere le opportunità di trasformazione utili a migliorare la propria competitività sul mercato. A tal fine, sono state illustrate le iniziative e gli strumenti messi a disposizione da ENI per coinvolgere e supportare le imprese in un percorso di crescita sostenibile. Particolare approfondimento è stato dedicato a Open-es, una piattaforma aperta e di sistema che favorisce misurabilità, condivisione e crescita sulle dimensioni di sostenibilità, e al programma Basket Bond Energia Sostenibile, ideato per supportare lo sviluppo sostenibile della supply chain. Per le imprese interessate a lavorare con ENI è stato inoltre rappresentato il processo di onboarding dei nuovi fornitori sul portale eniSpace, nonché gli ambiti e i requisiti che sono oggetto di approfondimento nelle fasi di autocandidatura ed, eventualmente, di qualifica.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Ansa**

**Piombino, Isola d' Elba**

## Gas: tecnici Snam vanno a Piombino per nuovo rigassificatore

*Incontro 31/3 col Comune su ipotesi di progetto in porto*

(ANSA) - PIOMBINO (LIVORNO), 29 MAR - Rappresentanti di Snam saranno in Comune a Piombino (Livorno) il 31 marzo per incontrare il sindaco Francesco Ferrari sull' ipotesi di accogliere una delle due navi da rigassificazione che il Governo vuole installare per diversificare le fonti di approvvigionamento di gas. All' incontro parteciperanno anche Luciano Guerrieri, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, ed Eugenio Giani, presidente della Regione Toscana. Secondo quanto si apprende, nell' incontro saranno discussi gli aspetti tecnici di un' eventuale collocazione a Piombino del rigassificatore, come la profondità del fondale del porto (che è di 20 metri circa) e le modalità di immissione del gas nella rete, ma anche la compatibilità dell' installazione del rigassificatore con l' attività ordinaria del porto di Piombino, addirittura con le attività di itticoltura condotte più a distanza nel golfo di Follonica e con il turismo. Sullo sfondo rimangono le partite della bonifica del Sin e del rilancio del polo siderurgico con le acciaierie, sulle quali il Comune e la Regione chiedono un 'Patto' al Governo. (ANSA).

**Ship Mag**

**Piombino, Isola d' Elba**

## Piombino potrebbe accogliere una nave da rigassificazione

*Previsto un incontro il 31 marzo a cui parteciperanno le istituzioni e i rappresentanti di Snam*

Redazione

MENU ShipMag. CERCA

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech

OIL & GAS

Piombino potrebbe accogliere una nave da rigassificazione

29 MARZO 2022 - Redazione

Roma - Piombino potrebbe accogliere una delle due navi da rigassificazione che il Governo vuole installare per diversificare le fonti di approvvigionamento di gas. E sarà questo l' oggetto dell' incontro in programma il 31 marzo quando si riuniranno i rappresentanti di Snam, il sindaco Francesco Ferrari, Luciano Guerrieri, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, ed Eugenio Giani, presidente della Regione Toscana. Secondo quanto si apprende, nell' incontro saranno discussi gli aspetti tecnici di un' eventuale collocazione a Piombino del rigassificatore , come la profondità del fondale del porto (che è di 20 metri circa) e le modalità di immissione del gas nella rete, ma anche la compatibilità dell' installazione del rigassificatore con l' attività ordinaria del porto di Piombino.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Askanews**

**Ancona e porti dell'Adriatico centrale**

## Abruzzo, Garofalo presidente autorità sistema portuale Adriatico

*Domani a Pescara con Marsilio la presentazione nell' ex Aurum*

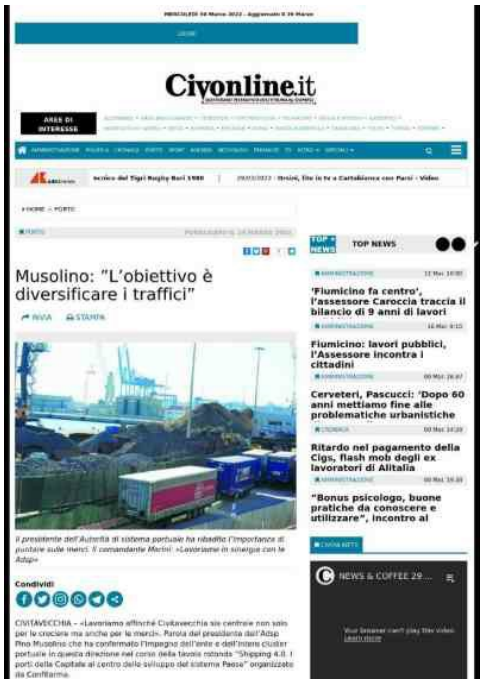
Pescara, 29 mar. (askanews) - Sarà presentato domani a Pescara, Vincenzo Garofalo, neo presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centrale. La presentazione di Garofalo è in programma alle 12 nei locali dell' ex Aurum, in Largo Gardone Riviera, alla presenza del presidente della Giunta regionale, Marco Marsilio.

**CivOnline**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

## Musolino: L'obiettivo è diversificare i traffici

*Il presidente dell'Autorità di sistema portuale ha ribadito l'importanza di puntare sulle merci. Il comandante Marini: «Lavoriamo in sinergia con le Adsp»*




CIVITAVECCHIA «Lavoriamo affinché Civitavecchia sia centrale non solo per le crociere ma anche per le merci». Parola del presidente dell'Adsp Pino Musolino che ha confermato l'impegno dell'ente e dell'intero cluster portuale in questa direzione nel corso della tavola rotonda 'Shipping 4.0. I porti della Capitale al centro dello sviluppo del sistema Paese' organizzato da Confitarma. «La diversificazione dei traffici portuali non si fa dal giorno alla notte, considerata anche le difficoltà ulteriori associate alla pandemia e al conflitto russo-ucraino ha spiegato il presidente Musolino stiamo lavorando sotto il profilo della proposizione sul mercato di nuove opportunità, cercando di colmare anche i limiti derivanti dalla mancanza di infrastrutture come, ad esempio, il collegamento Civitavecchia-Orte». Come ribadito dal numero uno di Molo Vespucci «si tratta di infrastrutture che avrebbero già dovuto essere lì ha sottolineato ora siamo obbligati alle marce forzate e stiamo mettendo a gara diversi interventi sulla viabilità interna al porto, sui collegamenti di ultimo miglio e sul cold ironing: sono previsti circa 182 milioni legati al Pnrr, oltre a circa 80 dai fonti infrastrutturali. Le iniziative ci sono e le stiamo mettendo in campo: i porti sono organizzazioni complesse, e le autorità di sistema portuale, insieme alle capitanerie, le sovrintendenze, le dogane e le forze di polizia, devono lavorare perchè funzionino al meglio, e perchè il porto di Civitavecchia possa diventare il porto della Capitale non solo per le crociere, ma anche ha concluso il presidente Musolino per l'approvvigionamento delle merci». Nel corso dell'evento, tenutosi nei giorni scorsi, è intervenuto anche il direttore marittimo del Lazio e comandante del porto di Civitavecchia Filippo Marini, evidenziando come «le Capitanerie lavorano in sinergia con le autorità dei sistemi portuali per la gestione efficace delle infrastrutture: le une sul fronte dello sviluppo economico ha spiegato le altre per quanto riguarda la sicurezza. Non solo nel porto di Civitavecchia che è il primo del Mediterraneo per traffico crocieristico, ma in tanti porti d'Italia dove la Guardia costiera si assicura che tutto avvenga in totale sicurezza: dall'entrata e uscita delle navi agli ormeggi». Il comandante Marini ha quindi aggiunto che «le capitanerie italiane, insieme ai porti con più traffico come Genova o Civitavecchia, hanno realizzato uffici di armamento e spedizione con sportelli aperti 24 ore su 24 ha concluso consentendo alle navi di avere sempre referenti capaci e professionali». ©RIPRODUZIONE RISERVATA

**CivOnline**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

## Assotir: "Rafforzare lo sviluppo del network"

*Tavolo della legalità ed infrastrutture al centro del convegno*

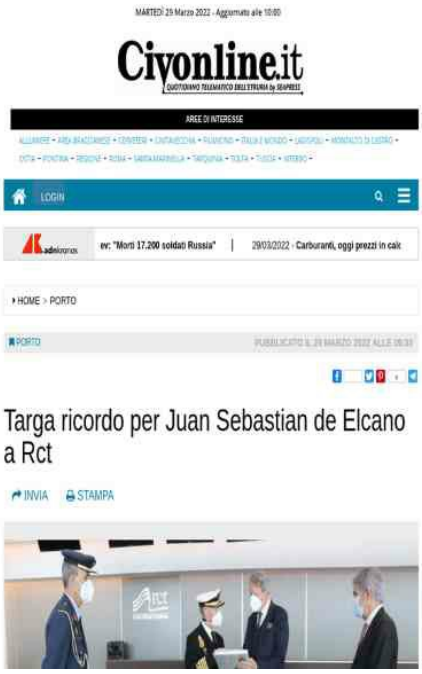
CIVITAVECCHIA - Logistica urbana, tavolo della legalità ed infrastrutture. Di questo si è parlato sabato nel corso del convegno 'Autotrasporto merci: anello essenziale della filiera logistica della Città Metropolitana di Roma e del Lazio. Analisi e Proposte' organizzato da Assotir a Roma. Un' occasione anche per affrontare il tema del rafforzamento e dello sviluppo del sistema portuale di Civitavecchia e Gaeta, della mancanza di infrastrutture adeguate e di sistemi di interconnessione efficienti all' interno del contesto regionale e capitolino. L' assessore alla Mobilità Eugenio Patanè ha sottolineato che Città Metropolitana di Roma vuole «creare degli hub, ma anche avviare - ha spiegato - un' interazione con le altre infrastrutture, a iniziare dalla rete ferroviaria e dal porto di Civitavecchia. Integrare il trasporto su ferrovia e quello su gomma vuol dire ottimizzare le risorse, non penalizzare l' uno o l' altro canale». Sul porto di Civitavecchia si è soffermato anche Gino De Paolis, vicepresidente commissione Trasporti della Regione Lazio. «È stato un errore relegarlo al ruolo di porto crocieristico: oggi da Civitavecchia transitano solo il 20% delle merci destinate a Roma, il resto proviene da fuori Regione, se non da fuori nazione - ha aggiunto, sottolineando che però la Regione è già al lavoro - abbiamo ottenuto ottimi i risultati raggiunti nella sburocratizzazione, ad esempio per ridurre tempi di sdoganamento delle merci. Inoltre Civitavecchia ospiterà il più grande parco eolico acquatico del Paese, anche questa deve essere un' occasione da sfruttare per migliorare la logistica». Anche secondo Assotir, è necessario «intervenire sul sistema e attuare in concreto la transizione ecologica» ha sottolineato Patrizio Loffarelli suggerendo una serie di misure per migliorare la distribuzione nelle merci. Ad esempio, nel caso della Regione ha chiesto di «creare degli interporti, sul modello del Quadrante Europa di Verona».Il segretario generale di Assotir Claudio Donati ha evidenziato poi la necessità di aprire un tavolo della legalità anche nel Lazio. «Il caro gasolio - ha detto - è solo la punta dell' iceberg. Anche se il prezzo del gasolio tornasse a livelli di tre mesi fa, il problema non sarebbe risolto, per questo l' associazione si batte per aprire il tavolo. Il Mit fissa a 1,60 euro il costo a chilometro che sostiene un autotreno, oggi ci sono tanti trasportatori che viaggiano al di sotto dell' euro». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**CivOnline**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

## Targa ricordo per Juan Sebastian de Elcano a Rct




La Roma Cruise Terminal ha ospitato nelle scorse settimane sulle sue banchine la nave scuola della marina spagnola Juan Sebastian de Elcano. La nave era in visita nel porto di Civitavecchia, in occasione del 500° anniversario della prima circumnavigazione della terra sulla sua nave Victoria, con protagonista proprio Juan sebastina de Elcano: il suo equipaggio comprendeva anche italiani. Il sindaco Ernesto Tedesco e l' Ambasciatore del Regno di Spagna Alfonso Dastis hanno svelato una targa commemorativa al Terminal Amerigo Vespucci. Dopo l' evento, sono staticonsegnati all' Ambasciatore Dastis, al comandante della nave scuola, Ernest Torres Pineyro, e all' addetto militare spagnolo Col. Juan Nicolas Nunez Vasquez i crest di Rct. «Un ringraziamento speciale al comandante Filippo Marini - commentano da Rct - l' evento è stato toccante e dovrebbe farci riflettere sui tanti coraggiosi membri dell' equipaggio che nel corso degli anni hanno faticato in circostanze pericolose per avvicinare paesi diversi. In un certo senso, il successo di Juan Sebastian de Elcano di scoprire nuovi mondi è ciò che sta facendo l' industria delle crociere: rendere il mondo accessibile a milioni di passeggeri. È stato quindi opportuno che la targa fosse collocata nel Terminal Amerigo Vespucci, per essere vista dai passeggeri che transitano per il terminal prima di intraprendere il loro viaggio di scoperta». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

**La Gazzetta Marittima**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

## I porti di Roma a Londra

I porti di Roma a Londra

29 Marzo 2022

Pino Musolino

LONDRA – Nella cornice dell'elegante sede dell'Ambasciata Italiana in Grosvenor Square a Londra, si è svolta una tavola rotonda organizzata dalla filiale londinese di Intergroup insieme all'Autorità del Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, per promuovere i porti del Lazio ed illustrare gli investimenti programmati e futuri.

Dopo il saluto istituzionale del capo dell'Ufficio Economico dell'Ambasciata Italiana a Londra, Massimo Carnelos, sono stati chiamati a confrontarsi, moderati dal giornalista del Sole 24 Ore Simone Filippetti, Alessandro Panaro, responsabile dell'area di Ricerca marittima e di Economia mediterranea del Centro Studi e Ricerche per il Mezzogiorno (Srm) collegato a Intesa San Paolo; Pino Musolino, presidente AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale; Pietro Di Sarno, amministratore delegato Intergroup; Paolo Taticchi, professore della UCL e Alessandro Belluzzo, presidente della Camera di Commercio Italiana in UK.

Durante l'evento, patrocinato dal MIMS – Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Regione Lazio, Camera di Commercio Italiana in UK, Italian Trade Agency (ICE) e dal Centro Studi e Ricerche per il Mezzogiorno S-RM, sono stati trattati temi come l'importanza dei porti a supporto delle aziende Italiane, la sostenibilità, le risorse messe a disposizione dal PNRR e non solo, e la crescente domanda di digitalizzazione nella logistica.

Ed è proprio parlando dell'importanza dei porti che si è aperto l'intervento di Alessandro Panaro, che ha presentato la recente ricerca di SRM, centro studi collegato al gruppo Intesa Sanpaolo, in cui si analizza la strategicità del Mediterraneo nell'economia globale, che con i suoi 18 porti rappresenta il 20% dei traffici marittimi mondiali. Il Mediterraneo continua le sue tendenze positive, nonostante i trasporti commerciali via mare molto più lenti e molto più costosi a causa del Covid.

L'intervento si è poi concentrato sugli scali laziali, grazie ai quali è possibile il 23% dell'import/export della regione nei più diversi settori (mezzi di trasporto, prodotti chimici, metalli, prodotti petroliferi raffinati, macchinari e apparecchi, prodotti alimentari e bevande) sui quali bisogna però investire per renderli sempre più

LONDRA  Nella cornice dell'elegante sede dell'Ambasciata Italiana in Grosvenor Square a Londra, si è svolta una tavola rotonda organizzata dalla filiale londinese di Intergroup insieme all'Autorità del Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, per promuovere i porti del Lazio ed illustrare gli investimenti programmati e futuri. Dopo il saluto istituzionale del capo dell'Ufficio Economico dell'Ambasciata Italiana a Londra, Massimo Carnelos, sono stati chiamati a confrontarsi, moderati dal giornalista del Sole 24 Ore Simone Filippetti, Alessandro Panaro, responsabile dell'area di Ricerca marittima e di Economia mediterranea del Centro Studi e Ricerche per il Mezzogiorno (Srm) collegato a Intesa San Paolo; Pino Musolino, presidente AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale; Pietro Di Sarno, amministratore delegato Intergroup; Paolo Taticchi, professore della UCL e Alessandro Belluzzo, presidente della Camera di Commercio Italiana in UK. Durante l'evento, patrocinato dal MIMS  Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Regione Lazio, Camera di Commercio Italiana in UK, Italian Trade Agency (ICE) e dal Centro Studi e Ricerche per il Mezzogiorno S-RM, sono stati trattati temi come l'importanza dei porti a supporto delle aziende Italiane, la sostenibilità, le risorse messe a disposizione dal PNRR e non solo, e la crescente domanda di digitalizzazione nella logistica. Ed è proprio parlando dell'importanza dei porti che si è aperto l'intervento di Alessandro Panaro, che ha presentato la recente ricerca di SRM, centro studi collegato al gruppo Intesa Sanpaolo, in cui si analizza la strategicità del Mediterraneo nell'economia globale, che con i suoi 18 porti rappresenta il 20% dei traffici marittimi mondiali. Il Mediterraneo continua le sue tendenze positive, nonostante i trasporti commerciali via mare molto più lenti e molto più costosi a causa del Covid. L'intervento si è poi concentrato sugli scali laziali, grazie ai quali è possibile il 23% dell'import/export della regione nei più diversi settori (mezzi di trasporto, prodotti chimici, metalli, prodotti petroliferi raffinati, macchinari e apparecchi, prodotti alimentari e bevande) sui quali bisogna però investire per renderli sempre più competitivi a livello mondiale. Condizione necessaria aggiunge Panaro è che i porti diventino 6.0, ovvero scali moderni in grado di favorire la crescita di un territorio attraverso il valore aggiunto delle attività marittime e logistiche, basando la propria strategia sui principali asset di crescita competitiva: innovazione, sostenibilità, intermodalità, internazionalizzazione e ZLS. Un piano strategico degli investimenti necessari a completare le opere dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta da un miliardo di euro. È quello che subito dopo ha presentato a potenziali investitori e stakeholder internazionali il presidente dell'AdSP Pino Musolino. Avremo 160 milioni dal PNRR e altri interventi strategici per circa 200 milioni sono già finanziati dal Fondo Investimenti del Ministero, dall'Ue o con risorse

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

proprie dell'AdSP: ci sono però oltre 650 milioni di euro di infrastrutture che potrebbero essere realizzate in partenariato pubblico-privato. Penso alla darsena Mare Nostrum ha detto ancora Musolino o al completamento del porto commerciale di Fiumicino, solo per fare due esempi. Abbiamo voluto tastare il polso ad una delle piazze finanziarie più importanti in assoluto, come quella della City di Londra, per avere intanto un feedback sull'appeal del nostro Paese e nello specifico dei nostri porti, per investitori privati nell'ambito delle infrastrutture. E mi pare che il primo approccio abbia suscitato un certo interesse, vedremo in futuro se potranno esserci degli sviluppi concreti. Importante il focus che Intergroup continua ad avere per l'internazionalizzazione: Continuiamo a credere nella nostra filiale di Londra, sbocco necessario e strategico per i mercati internazionali in tutti i settori in cui operiamo. Da Italiano, sono orgoglioso di realtà come Intergroup e porti di Roma, che dimostrano di avere strategie solide costruite su vision di lungo termine, e la capacità di esplorare le opportunità fornite dalla trasformazione digitale ed ecologica afferma il prof. Taticchi della UCL Oggi siamo nel mezzo della tempesta perfetta: la competitività delle aziende si gioca sulla capacità di ridisegnare i propri modelli di business e gestire la transizione digitale ed economica.

**La Provincia di Civitavecchia**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

Tanti gli spunti emersi nel corso della tavola rotonda promossa da Intergroup e dall' Authority con il patrocinio di Mims e Regione Lazio

## Innovazione, sostenibilità, intermodalità, internazionalizzazione e Zls: questa la ricetta per rendere i porti 6.0, moderni e più competitivi

la Provincia

Occhiello Tanti gli spunti emersi nel corso della tavola rotonda promossa da Intergroup e dall'Authority con il patrocinio di Mims e Regione Lazio

Innovazione, sostenibilità, intermodalità, internazionalizzazione e Zls: questa la ricetta per rendere i porti "6.0", moderni e più competitivi

Promuovere i porti del Lazio ed illustrare gli investimenti programmati e futuri per rendere gli scali laziali sempre più efficienti e sostenibili. Questo al centro della tavola rotonda nella sede dell' Ambasciata Italiana in Grosvenor Square a Londra, organizzata dalla filiale londinese di Intergroup, società di logistica integrata dal 1986, insieme all' Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale e moderata dal giornalista del Sole 24Ore Simone Filippetti. Presenti Alessandro Panaro , responsabile dell' area di Ricerca marittima e di Economia mediterranea del Centro Studi e Ricerche per il Mezzogiorno (Srm), il presidente dell' Authority Pino Musolino , Pietro Di Sarno , amministratore delegato Intergroup, Paolo Taticchi , professore della Ucl e Alessandro Belluzzo , presidente della Camera di Commercio Italiana in Uk. Durante l' evento, patrocinato tra gli altri anche dal MIMS - Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili e Regione Lazio, sono stati trattati temi come l' importanza dei porti a supporto delle aziende Italiane, la sostenibilità, le risorse messe a disposizione dal Pnrr e non solo, e la crescente domanda di digitalizzazione nella logistica. «Il trasporto via mare rimane importantissimo per l' economia italiana - has spiegato Panaro - basti pensare che nel 2021 un terzo del totale dell' import- export italiano è passato via mare, per un valore di oltre 206 miliardi, con una crescita dell' 8,4% del traffico merci rispetto al 2020». L' intervento si è poi concentrato sugli scali laziali, grazie ai quali è possibile il 23% dell' import/export della regione nei più diversi settori ( mezzi di trasporto, prodotti chimici, metalli, prodotti petroliferi raffinati, macchinari e apparecchi, prodotti alimentari e bevande) sui quali bisogna però investire per renderli sempre più competitivi a livello mondiale. « Condizione necessaria - ha aggiunto Panaro - è che i porti diventino 6.0, ovvero scali moderni in grado di favorire la crescita di un territorio attraverso il valore aggiunto delle attività marittime e logistiche, basando la propria strategia sui principali asset di crescita competitiva: innovazione, sostenibilità, intermodalità, internazionalizzazione e ZLS». È stato quindi il presidente Musolino ad illustrare un piano strategico degli investimenti necessari a completare le opere dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta da un miliardo di euro. Di recenti investimenti ha parlato anche Pietro Di Sarno. « Solo negli ultimi 12 mesi abbiamo investito privatamente circa 7 milioni di euro per rendere gli scali laziali in cui lavoriamo dei "Green Ports" - ha spiegato -una nuova gru elettrica in arrivo a giugno e la realizzazione del Green&Blue Terminal, di recente inaugurato, primo terminal in Italia dentro un' area portuale autorizzato per la movimentazione dei combustibili alternativi e prodotti derivati della Circular Economy. Continuiamo a credere - ha concluso - nella nostra filiale di Londra, sbocco

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

necessario e strategico per i mercati internazionali in tutti i settori in cui operiamo». «Oggi - ha quindi aggiunto il professor Taticchi - siamo nel mezzo della tempesta perfetta: la competitività delle aziende si gioca sulla capacità di ridisegnare i propri modelli di business e gestire la transizione digitale ed economica. Ingredienti di successo sono la creazione di ecosistemi di supporto, e la capacità di comprendere il mindset degli altri stakeholders». Per ultimo ha parlato il Presidente della Camera di Commercio Italiana in UK , Alessandro Belluzzo, che ha confermato l' importanza di un sistema logistico e portuale efficiente per tutte le imprese italiane che operano in UK che non si sono lasciate spaventare dalla Brexit per le loro esportazioni. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

**La Gazzetta Marittima**

**Napoli**

## A Posillipo il Salone Navigare

A Posillipo il Salone Navigare

29 Marzo 2022



Nella foto (da sx): C. Fiola (pres. CCIAA Napoli), N. Lee (resp Int. AFINA), G. Amato (pres. AFINA), L. Di Furia (socio AFINA), A. Marco (crm. BCC Napoli).

NAPOLI – Le condizioni meteo favorevoli, sole e mare calmo, hanno favorito sabato scorso l'inaugurazione della 35esima edizione del Salone Nautico Navigare organizzato dall'Associazione Filiera Italiana della Nautica presieduta da Gennaro Amato. L'evento, in corso sino a domenica 3 aprile, ha accolto nelle acque del porticciolo di Posillipo alcune delle migliori realtà produttive dei cantieri italiani.

"Il Salone Navigare rappresenta la festa della primavera, quindi è ben augurante anche per la stagione balneare e per la stagione nautica – afferma soddisfatto Gennaro Amato, presidente AFINA -. La nostra Associazione, che raggruppa l'intera filiera della nautica, però, non può rischiare l'involuzione dopo i traguardi di sviluppo produttivo ed economico raggiunti in Italia, ed in particolare nella nostra regione leader del comparto produttivo tra i 5 e 15 metri; una l'involuzione causata della mancanza di posti barca".

Un allarme che preoccupa gli operatori dell'intera filiera nautica, dalla produttività ai servizi ed accessori, che intravede già le prime difficoltà di vendita dei prodotti a causa della scarsa disponibilità di posti barca che sta rallentando il mercato. Le difficoltà, annunciate lo scorso anno dal presidente AFINA, Gennaro Amato, potrebbero già trovare una veloce soluzione: "Abbiamo già avuto, in settimana, un incontro con il sindaco Gaetano Manfredi e ne abbiamo discusso insieme. Si è immaginata una marina nel cuore di Napoli che darà sfogo a circa un migliaio di posti barca e credo che questa azione partirà quanto prima.

Sulla banchina del sodalizio rossoverde, tra una prova in mare ed una parola scambiata con gli espositori, è venuto anche il presidente della Camera di Commercio, Ciro Fiola, che ha dispensato rassicurazioni agli addetti ai lavori: "La nautica va, lo stiamo dicendo già da qualche anno, perché è una industria naturale come quella del turismo, il mare, il sole, cose che tanti altri ci invidiano quindi non possiamo rimanere fermi. Stiamo lavorando, siamo sul pezzo e non indietreggiamo di un passo per la realizzazione di tre porti turistici a Napoli, per tutta una serie di ragioni: una, perché aiuterà molto di più la produzione della

NAPOLI Le condizioni meteo favorevoli, sole e mare calmo, hanno favorito sabato scorso l'inaugurazione della 35esima edizione del Salone Nautico Navigare organizzato dall'Associazione Filiera Italiana della Nautica presieduta da Gennaro Amato. L'evento, in corso sino a domenica 3 aprile, ha accolto nelle acque del porticciolo di Posillipo alcune delle migliori realtà produttive dei cantieri italiani. Il Salone Navigare rappresenta la festa della primavera, quindi è ben augurante anche per la stagione balneare e per la stagione nautica afferma soddisfatto Gennaro Amato, presidente AFINA -. La nostra Associazione, che raggruppa l'intera filiera della nautica, però, non può rischiare l'involuzione dopo i traguardi di sviluppo produttivo ed economico raggiunti in Italia, ed in particolare nella nostra regione leader del comparto produttivo tra i 5 e 15 metri; una l'involuzione causata della mancanza di posti barca. Un allarme che preoccupa gli operatori dell'intera filiera nautica, dalla produttività ai servizi ed accessori, che intravede già le prime difficoltà di vendita dei prodotti a causa della scarsa disponibilità di posti barca che sta rallentando il mercato. Le difficoltà, annunciate lo scorso anno dal presidente AFINA, Gennaro Amato, potrebbero già trovare una veloce soluzione: Abbiamo già avuto, in settimana, un incontro con il sindaco Gaetano Manfredi e ne abbiamo discusso insieme. Si è immaginata una marina nel cuore di Napoli che darà sfogo a circa un migliaio di posti barca e credo che questa azione partirà quanto prima. Sulla banchina del sodalizio rossoverde, tra una prova in mare ed una parola scambiata con gli espositori, è venuto anche il presidente della Camera di Commercio, Ciro Fiola, che ha dispensato rassicurazioni agli addetti ai lavori: La nautica va, lo stiamo dicendo già da qualche anno, perché è una industria naturale come quella del turismo, il mare, il sole, cose che tanti altri ci invidiano quindi non possiamo rimanere fermi. Stiamo lavorando, siamo sul pezzo e non indietreggiamo di un passo per la realizzazione di tre porti turistici a Napoli, per tutta una serie di ragioni: una, perché aiuterà molto di più la produzione della nautica, ma non dimentichiamo i posti di lavoro che un posto barca, diretto o indiretto, può fruttare sino a 2-3 posti di lavoro. Tra i visitatori della manifestazione, accorsi per provare in acqua le barche già viste al Nauticsud, ma con ancora qualche necessità di verifica per definire l'acquisto, molti professionisti napoletani ed una folta partecipazione di ospiti della provincia, tutti giunti per ammirare i modelli più trend dell'anno. Il Salone Navigare ha accesso gratuito al pubblico; sabato e la domenica prossima dalle 10.30 alle 19, mentre durante la settimana l'orario di accesso gratuito è previsto dalle 12.30 alle 19.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Informatore Navale**

**Napoli**

## CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI - CONTROLLI DELLA GUARDIA COSTIERA SULLA FILIERA ITTICA: SEQUESTRI E SANZIONI

PROSEGUE L' ATTIVITA' VOLTA AL CONTRASTO DELLA PESCA E COMMERCIALIZZAZIONE ILLEGALE DA PARTE DEL PERSONALE DELLA CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI E DEGLI UFFICI MARITTIMI DIPENDENTI, AGLI ORDINI DELL' AMMIRAGLIO PIETRO VELLA NELLO SCORSO FINE SETTIMANA, I MILITARI DELLA GUARDIA COSTIERA, AL CULMINE DI UNA ATTIVITA' DI INTELLIGENCE SUL LITORALE DOMITIO E FLEGREO, HANNO EFFETTUATO PRESSO I MERCATI ITTICI DI MUGNANO E VOLLA SEQUESTRI PER CIRCA 1200 KG DI PRODOTTI ITTICI PRIVI DEI REQUISITI DI LEGGE PER L' IMMISSIONE SUL MERCATO E PER LA SOMMINISTRAZIONE AL CONSUMO, IRROGANDO SANZIONI PECUNIARIE PER 3000 EURO L' INGENTE QUANTITATIVO DI PESCATO DI VARIO TIPO, DI CROSTACEI E DI FRUTTI DI MARE, ERA IN VENDITA SENZA IL RISPETTO DELLE NORME CONCERNENTI LA TRACCIABILITA' E L' ETICHETTATURA. I CONTROLLI DELLA GUARDIA COSTIERA A TUTELA DEL PATRIMONIO ITTICO, DELL' AMBIENTE MARINO E DELLA SICUREZZA ALIMENTARE DEI CONSUMATORI PROSEGUIRANNO IN MANIERA CAPILLARE NELL' INTERO TERRITORIO DI GIURISDIZIONE.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Ansa**

**Salerno**

## Rifiuti da Tunisia:verifica su container, ok a trasferimento

*Sindaco Serre scrive a Mattarella: "No a sito stoccaggio da noi"*

(ANSA) - SALERNO, 29 MAR - Sono terminate intorno alle 18.30 le verifiche sulla qualità dei rifiuti provenienti dalla Tunisia e che dallo scorso 24 febbraio sono stoccati in 213 container all' interno di un terminal del porto di Salerno. Le operazioni, coordinate dal sostituto procuratore della Repubblica presso il Tribunale di Potenza, Vincenzo Montemurro, hanno visto impegnati i vigili del fuoco del nucleo Nbcr, specialisti che vengono chiamati ad intervenire quando esiste un pericolo di contagio da sostanze nucleari, biologiche, chimiche o radiologiche. La Procura di Potenza ha, infatti, disposto un campionamento dei container per escludere la presenza di radioattività, di gas nocivi e - da un punto di vista visivo - la presenza di rifiuti pericolosi. I controlli, da quanto apprende l' Ansa, hanno permesso di escludere che i rifiuti stoccati nei container siano radioattivi o che emanino gas nocivi. Pertanto la Procura di Potenza - titolare del fascicolo - ha rilasciato il nulla osta al trasferimento. Adesso dovrà essere concordato il tutto dal punto di vista amministrativo ed è probabile che l' iter per il trasporto nel sito militare di Persano, nel comune di Serre (Salerno), debba essere stabilito in Prefettura a Salerno. Intanto proprio da Serre il sindaco Franco Mennella ha rivolto un appello al Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, per chiedere il rispetto "del protocollo sottoscritto dagli organi istituzionali nel novembre 2007". "Le scrivo", si legge nella lettera trasmessa via pec al Quirinale, "per porre alla Sua attenzione l' urgenza di questo territorio di evitare che ancora una volta venga utilizzato quale sito di stoccaggio di rifiuti d' incerta natura, prodotti altrove". Mennella ha quindi ricordato il protocollo firmato nel 2007 quando "per senso di responsabilità questa collettività accettò di dare soluzione a un problema, quello dell' emergenza in Campania, che aveva raggiunto dimensione nazionale". "Quel protocollo - aggiunge Mennella - prevedeva che mai più questo territorio avrebbe accolto altri rifiuti". Accordi che il Comune di Serre, anche con la lettera indirizzata al presidente Mattarella, chiede "vengano rispettati pedissequamente". (ANSA).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Cronache Della Campania**

**Salerno**

## Ricercato da 6 anni in Francia, arrestato nel porto di Salerno

A. Carlino

Salerno . Era ricercato dal 2016 per reati di natura economica e finanziaria il 54enne di nazionalita' tunisina destinatario di mandato d' arresto europeo emesso dalla Francia ed eseguito al porto di Salerno dalla polizia di frontiera. L' uomo, sbarcando da una motonave proveniente da Tunisi, ha cercato di eludere i controlli di frontiera celandosi tra i passeggeri, convinto di passare inosservato. Ma gli agenti che, avendolo riconosciuto tramite foto segnaletiche, lo hanno sottoposto a controllo. Dagli accertamenti, e' emerso che il tunisino era segnalato all' Interpol per 'falsificazione di monete spendita e introduzione nello Stato previo concerto di monete falsificate', su provvedimento emesso sei anni fa dalla Francia. Sottoposto a perquisizione personale, l' uomo e' stato trovato in possesso di una ingente somma di danaro. Il tunisino, con regolare permesso di soggiorno rilasciato dalla questura di Caserta il 24 febbraio di dieci anni fa, ha detto agli agenti di essere venuto in Italia per rottamare la propria auto e di essere residente a Mondragone, nel Casertano, dove svolge l' attivita' di venditore ambulante, ma non ha fornito giustificazioni ritenute plausibili circa il possesso del denaro. Ora e' nella casa circondariale di Salerno -Fuorni.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Salerno Today**

**Salerno**

## Mandato di arresto europeo al Porto di Salerno, fermato e arrestato un falsario tunisino ricercato dal 2016

*L' uomo ha raccontato di essere venuto in Italia per rottamare la propria auto e di essere residente nel comune di Mondragone, dove svolge l' attività di venditore ambulante, ma non ha fornito alcuna giustificazione plausibile circa l' ingente quantità di eu*

E' scattato un mandato di arresto europeo presso il porto commerciale di Salerno. Gi agenti della polizia di frontiera e marittima ieri mattina, hanno eseguito il provvedimento emesso nell' anno 2016 per reati di natura economica e finanziaria, a carico di un tunisino 54enne, O. A. R. le sue iniziali, che è sbarcato dalla motonave "Cruise Bonaria" proveniente da Tunisi. Durante le operazioni di sbarco, gli operatori di Polizia hanno notato il tunisino che, con fare sospetto cercava di eludere i controlli di Frontiera, celandosi tra gli altri passeggeri e attendendo la fine del monitoraggio, con la convinzione di passare inosservato. Riconosciuto dagli agenti tramite foto segnaletiche diramate in precedenza, il tunisino è stato identificato come persona ricercata poiché a suo carico pendeva un mandato di cattura europeo, come confermato dagli accertamenti tramite le banche dati di Polizia. L' uomo era stato accusato di "falsificazione di monete spendita e introduzione nello Stato previo concerto di monete falsificate", nel 2016, in Francia. Gli accertamenti Condotto presso gli Uffici di Polizia per essere sottoposto ai rilievi foto/dattiloscopici e perquisizione personale, è stato scoperto che il tunisino, con regolare permesso di soggiorno rilasciato dalla Questura di Caserta nel 2012, era in possesso di una notevole somma di denaro. L' uomo ha raccontato di essere venuto in Italia per rottamare la propria auto e di essere residente nel comune di Mondragone, dove svolge l' attività di venditore ambulante, ma non ha fornito alcuna giustificazione plausibile circa il possesso dell' ingente quantità di euro. Il tunisino, dunque, è stato tratto in arresto presso la Casa Circondariale di Salerno, a disposizione dell' Autorità Giudiziaria.

**Salerno Today**

**Salerno**

## Container dalla Tunisia: al porto di Salerno iniziate le analisi sui rifiuti

*Le operazioni di scarico dureranno tra le 7 e le 15 ore. I carabinieri del Noe di Salerno, guidati dal comandante Giuseppe Capoluongo, stanno supervisionando le attività che, tra l'altro, prevedono anche la verifica di tutti i codici*

Sono iniziate intorno alle 15 al porto di Salerno le operazioni di trasbordo dei 213 container di rifiuti provenienti dalla Tunisia. Il carico, al centro di un caso internazionale tra i due Paesi, è arrivato in Italia a bordo di una nave turca. Il lavoro d' indagine Le operazioni di scarico dureranno tra le 7 e le 15 ore. I carabinieri del Noe di Salerno, guidati dal comandante Giuseppe Capoluongo, stanno supervisionando le attività che, tra l' altro, prevedono anche la verifica di tutti i codici. In questa fase, da quanto si apprende, i rifiuti saranno stoccati in un terminal del porto di Salerno, probabilmente anche in attesa delle determinazioni da parte dell' autorità giudiziaria. In mattinata, intanto, il sindaco del Comune di Serre, Franco Mennella è stato ricevuto dal procuratore di Salerno, Giuseppe Borrelli. Il sindaco di Serre: "Attendiamo di quale Procura sarà competenza" " Durante l' incontro - si legge in una nota diffusa dal Comune di Serre - il procuratore ci ha informato che tra domani e dopodomani si pronuncerà la Suprema Corte di Cassazione che deciderà quale Procura, tra quella di Salerno e quella di Potenza, sarà competente in merito alla vicenda del rientro in Italia dei containers di rifiuti dalla Tunisia. Il procuratore ha dichiarato che non vi è alcun conflitto tra i due uffici giudiziari interessati che operano in stretta collaborazione ". Nel corso dell' incontro è stato anche confermato che "appena i containers verranno scaricati nel porto di Salerno, gli stessi saranno sottoposti a sequestro e che non si muoveranno dal porto fino a quando la Procura non avrà deciso la destinazione definitiva degli stessi". Il Comune di Serre, che in mattinata ha inviato anche una diffida alla Regione Campania, ha annunciato che intende presentare "un esposto in riferimento alla illegittimità dell' individuazione del sito di stoccaggio all' interno del Comprensorio militare di Persano, poiché non si tratta più di sito di stoccaggio ma, di fatto, di discarica abusiva, quindi, incompatibile con le attività di caratterizzazione che si dovrebbero svolgere". A Serre, nel frattempo, prosegue la mobilitazione: nel pomeriggio è stato organizzato un nuovo presidio all' ingresso sud del comprensorio militare di Persano.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Salerno Today**

**Salerno**

## Rifiuti dalla Tunisia a Persano, Coordinamento denuncia: "Piana del Sele area satura"

*"Il Coordinamento Ambiente, Salute e Territorio esprime concordanza con le posizioni tenute, in maniera compatta, dai Sindaci della Piana del Sele, nell'incontro di ieri con il Prefetto, sulla questione dei rifiuti rientrati dalla Tunisia*

Nota- Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di SalernoToday "Il Coordinamento Ambiente, Salute e Territorio esprime concordanza con le posizioni tenute, in maniera compatta, dai Sindaci della Piana del Sele, nell' incontro di ieri con il Prefetto, sulla questione dei rifiuti rientrati dalla Tunisia. Esprime altresì preoccupazione per l' atteggiamento di arroganza e di reiterato rifiuto di dialogo con i territori, provienente dai rappresentanti della Regione Campania, inevitabile foriero di tensioni sociali, che stigmatizziamo come sbagliato, controproducente, inaccettabile. Ancora una volta ribadiamo: - La Piana del Sele (l' intera Provincia potremmo dire), in quaranta anni, con grande senso di responsabilità, ha accolto rifiuti dell' intera Regione Campania, durante le emergenze rifiuti ed ambientali, sacrificando pezzi del proprio territorio ( se volete si potrebbe fare il lungo elenco dei siti, alcuni esempi: Parapoti, Battipaglia con più siti, Grataglie Eboli, Campagna, Serre etc + tutti i siti di stoccaggio, viene fuoiri un elenco impressionante) ; - L' intera Piana del Sele è da considerarsi, proprio alla luce di quanto avvenuto negli anni passati, "area satura" in tema di rifiuti. Per cui, al di là di quella che è la produzione propria, non si può chiedere più nessun sacrificio a questo territorio, vocato a ben altre attività di pregio, non certo al ruolo di pattumiera della Regione; - la vicenda dei rifiuti della Tunisia rimane avvolta nella più assoluta opacità e scarsa trasparenza. Non a caso è in atto un sequestro di quei containers ed è in corso una inchiesta molto delicata. Chi ha causato questo ennesimo "pasticcio" ambientale deve risolvere il problema, senza coinvolgere altri territori. -siamo convinti che la " caratterizzazione" possa avvenire sul piazzale del porto di Salerno e che, subito dopo, i rifiuti stessi debbano essere avviati alla destinazione definitiva, senza necessità di interessare altre aree; - i cittadini della Piana del Sele non sono più disponibili ad accettare arroganza ed imposizioni da parte di chi pensa di risolvere i propri problemi scaricandoli su territori silenti e remissivi . La Piana del Sele non vuole essere più né Silente, né Remissiva Noi non ci stiamo! Per cui ogni decisione assunta senza l' intesa con i Comuni, senza coinvolgere i cittadini, senza ascoltare le ragioni e le preoccupazioni del nostro Coordinamento, ci vedrà costretti ad estendere ed alzare il livello della protesta. Da qui l' invito al Coordinamento dei Sindaci di mantenere ferma la posizione esposta ieri, nella riunione in Prefettura".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Salerno Today**

**Salerno**

## Rifiuti dalla Tunisia, Adelizzi deposita interrogazione parlamentare

*"Ho chiesto quali azioni intendano avviare per verificare le ragioni e la regolarità delle decisioni assunte dalla Regione Campania, e allo stesso tempo di valutare se sussistano i presupposti per intervenire in merito alla scelta di stoccare i container di rifiuti nell'area militare di Persano"*

Nota- Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di SalernoToday Da ben due anni i cittadini della Regione Campania stanno seguendo le vicissitudini che riguardano le circa 7.900 tonnellate di rifiuti, contenuti in 282 container, che, tra maggio e luglio del 2020, partirono dal porto di Salerno per approdare in Tunisia. Da allora sono accadute molte cose, certamente non edificanti, per l' intera Regione Campania, che è finita sui quotidiani locali, nazionali e internazionali provocando indignazione da parte dell' opinione pubblica. La vicenda però, pur segnando una brutta pagina di storia, che ha bisogno ancora di alcuni elementi per essere definita nei contorni, ha il merito di aver unito la grande comunità della Piana del Sele. A dare manforte alle iniziative in difesa del territorio da parte di Sindaci, Comitati e Associazioni c' è anche il deputato Cosimo Adelizzi, del Movimento 5 Stelle, che ha depositato un' interrogazione parlamentare per sollecitare il Governo a fare chiarezza sulla vicenda e a provare a intervenire sulle scelte dell' amministrazione regionale. «Inizia ad arrivare qualche timido segnale positivo, ma fino a quando la questione non sarà definitivamente chiusa non possiamo e non dobbiamo abbassare la guardia - dichiara Adelizzi -. Per questo ho depositato un' interrogazione parlamentare indirizzata al Ministro dell' Interno, al Ministro della Difesa, al Ministro della Salute e al Ministro della Transizione Ecologica. A tutti loro ho chiesto formalmente quali azioni intendano avviare per verificare le ragioni e la regolarità delle decisioni assunte dalla Regione Campania, e allo stesso tempo di valutare se sussistano i presupposti per intervenire in merito alla scelta di stoccare i container di rifiuti nell' area militare di Persano». Nella stessa giornata, inoltre, l' onorevole Adelizzi ha avuto un lungo colloquio telefonico con il Prefetto di Salerno, Francesco Russo, il quale si sta adoperando incessantemente per mettere d' accordo le diverse Istituzioni coinvolte e trovare insieme la migliore soluzione. «Ringrazio il Prefetto Russo per il proficuo scambio di opinioni e per l' impegno con cui si sta spendendo nell' interesse della comunità. Ringrazio anche i Sindaci, i Comitati, le Associazioni e i tantissimi cittadini della Valle e della Piana del Sele in prima linea per difendere il territorio. Viviamo in una terra meravigliosa che va sostenuta e sviluppata, non certo martoriata» - conclude il parlamentare ebolitano.

**Agenparl**

**Bari**

## PORTO DI BARI- COMUNICATO STAMPA

(AGENPARL) mar 29 marzo 2022 Porto di Bari: entra in funzione la prima pala eolica, unico esemplare presente in un porto in Italia. L'energia verde prodotta è immessa in rete per compensare i costi. AdSPMAM stima un abbattimento annuo di 18.600 kg di CO2. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha collaudato con successo la pala eolica con generatore ad asse verticale di potenza nominale di 30 kilowatt (kw), installata sulla banchina n.18 del primo braccio del Molo Foraneo, cioè nella zona commerciale del porto di Bari. Si tratta del primo progetto pilota realizzato in un porto in Italia, capace di ridurre notevolmente i costi dell'Ente nell'utilizzo di energia elettrica; non solo, aspetto ancora più rilevante, l'impianto è in grado abbattere significativamente le emissioni di anidride carbonica (CO2) in atmosfera. Secondo le previsioni dell'AdSPMAM, infatti, parametrando la potenza del vento in quella zona, si stima una produzione annua, in media, di circa 39 kilowattora (kwh) di energia elettrica. Attraverso il cosiddetto contatore di scambio, pertanto, l'energia immessa in rete consente di scalare i costi in bolletta. A fronte di una produzione così significativa di energia elettrica, inoltre, si stima una riduzione, in contemporanea, di circa 18.600 chilogrammi (kg) annui di CO2 annui immessi in atmosfera. Risparmio ed efficienza energetica, digitalizzazione e principi di economia circolare quali cardini a supporto della blue economy, strumento fondamentale per ripristinare gli ecosistemi naturali- commenta il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi. La rete dei nostri porti si contraddistingue, in Italia e in Europa, per una serie di progetti pionieristici, avviati con successo e finalizzati alla salvaguardia dell'ambiente, attraverso un uso sostenibile delle risorse naturali. Non solo. Interventi del genere, localizzati in luoghi cosi strategici contengono anche un forte messaggio di sensibilizzazione per la popolazione sul tema delle energie verdi e della ecosostenibilità. I benefici per l'ambiente saranno importanti; proprio per questo -conclude il Presidente- stiamo pensando di portare l'esempio Bari in tutti gli altri porti del nostro sistema, magari utilizzando aree in ormai in disuso.. La peculiarità dell'impianto consiste nell'essere ad asse di rotazione verticale al suolo (VAWT, in inglese Vertical Axis Wind Turbines) un tipo di macchina eolica contraddistinta da una ridotta quantità di parti mobili nella struttura, aspetto che le conferisce un'alta resistenza alle forti raffiche di vento e la possibilità di sfruttare qualsiasi direzione del vento senza doversi orientare continuamente. Tra i vantaggi, inoltre, il minor ingombro rispetto a turbine ad asse orizzontale, a fronte, invece, di una maggiore produzione in termini di megawatt (una sola turbina soddisfa il fabbisogno elettrico mediamente di circa 1000 case) Bari, 29 marzo 2022

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Ansa**

**Bari**

## Energia: Bari primo porto ad attivare la pala eolica

*Si stima un abbattimento annuo di 18.600 kg di CO2.*

(ANSA) - BARI, 29 MAR - L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha collaudato con successo la pala eolica con generatore ad asse verticale di potenza nominale di 30 kilowatt (kw), installata sulla banchina n.18 del primo braccio del Molo Foraneo, cioè nella zona commerciale del porto di Bari. Si tratta - riferisce una nota - del primo progetto pilota realizzato in un porto in Italia, capace di ridurre notevolmente i costi dell' Ente nell' utilizzo di energia elettrica; non solo, aspetto ancora più rilevante, l' impianto è in grado abbattere significativamente le emissioni di anidride carbonica (CO2) in atmosfera. Secondo le previsioni dell' AdSPMAM, infatti, parametrando la potenza del vento in quella zona, si stima una produzione annua, in media, di circa 39 kilowattora (kwh) di energia elettrica. Attraverso il cosiddetto "contatore di scambio", pertanto, l' energia immessa in rete consente di scalare i costi in bolletta. A fronte di una produzione così significativa di energia elettrica, inoltre, si stima una riduzione, in contemporanea, di circa 18.600 kg annui di CO2 annui immessi in atmosfera. "La rete dei nostri porti - commenta il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi - si contraddistingue, in Italia e in Europa, per una serie di progetti pionieristici, avviati con successo e finalizzati alla salvaguardia dell' ambiente, attraverso un uso sostenibile delle risorse naturali. Non solo. Interventi del genere, localizzati in luoghi cosi strategici contengono anche un forte messaggio di sensibilizzazione per la popolazione sul tema delle energie verdi e della ecosostenibilità. I benefici per l' ambiente saranno importanti; proprio per questo - conclude il Presidente - stiamo pensando di portare l' esempio Bari in tutti gli altri porti del nostro sistema, magari utilizzando aree ormai in disuso". (ANSA).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Bari Today**

**Bari**

## Nel porto di Bari una pala eolica per ridurre i costi dell' energia: è il primo progetto in Italia

*Installata sulla banchina 18, attraverso il 'contatore di scambio' consentirà di immettere l' energia in rete e scalare i costi in bolletta, garantendo allo stesso tempo una consistente riduzione di CO2 annui immessi in atmosfera*

Ridurre i costi sostenuti nell' utilizzo dell' energia elettrica e abbattere significativamente le emissioni di anidride carbonica (CO2) in atmosfera. L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha collaudato con successo, nel porto di Bari, la prima pala eolica con generatore ad asse verticale di potenza nominale di 30 kilowatt (kw). La pala è stata installata sulla banchina 18 del primo braccio del Molo Foraneo, cioè nella zona commerciale del porto di Bari: si tratta del primo progetto pilota - evidenzia l' Autorità portuale - realizzato in un porto in Italia. Secondo le previsioni dell' AdSPMAM, parametrando la potenza del vento in quella zona, si stima una produzione annua, in media, di circa 39 kilowattora (kwh) di energia elettrica. Attraverso il cosiddetto "contatore di scambio", pertanto, l' energia immessa in rete consente di scalare i costi in bolletta. A fronte di una produzione così significativa di energia elettrica, inoltre, si stima una riduzione, in contemporanea, di circa 18.600 chilogrammi (kg) annui di CO2 annui immessi in atmosfera. "Risparmio ed efficienza energetica, digitalizzazione e principi di economia circolare quali cardini a supporto della blue economy, strumento fondamentale per ripristinare gli ecosistemi naturali- commenta il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi. La rete dei nostri porti si contraddistingue, in Italia e in Europa, per una serie di progetti pionieristici, avviati con successo e finalizzati alla salvaguardia dell' ambiente, attraverso un uso sostenibile delle risorse naturali. Non solo. Interventi del genere, localizzati in luoghi cosi strategici contengono anche un forte messaggio di sensibilizzazione per la popolazione sul tema delle energie verdi e della ecosostenibilità. I benefici per l' ambiente saranno importanti; proprio per questo -conclude il Presidente- stiamo pensando di portare l' esempio Bari in tutti gli altri porti del nostro sistema, magari utilizzando aree in ormai in disuso.". La peculiarità dell' impianto consiste nell' essere ad asse di rotazione verticale al suolo (VAWT, in inglese Vertical Axis Wind Turbines) un tipo di macchina eolica contraddistinta da una ridotta quantità di parti mobili nella struttura, aspetto che le conferisce un' alta resistenza alle forti raffiche di vento e la possibilità di sfruttare qualsiasi direzione del vento senza doversi orientare continuamente. Tra i vantaggi, inoltre, il minor ingombro rispetto a turbine ad asse orizzontale, a fronte, invece, di una maggiore produzione in termini di megawatt (una sola turbina soddisfa il fabbisogno elettrico mediamente di circa 1000 case)

**Il Nautilus**

**Bari**

## Porto di Bari: entra in funzione la prima pala eolica, unico esemplare presente in un porto in Italia

*L' energia verde prodotta è immessa in rete per compensare i costi. AdSPMAM stima un abbattimento annuo di 18.600 kg di CO2.*

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha collaudato con successo la pala eolica con generatore ad asse verticale di potenza nominale di 30 kilowatt (kw), installata sulla banchina n.18 del primo braccio del Molo Foraneo, cioè nella zona commerciale del porto di Bari. Si tratta del primo progetto pilota realizzato in un porto in Italia, capace di ridurre notevolmente i costi dell' Ente nell' utilizzo di energia elettrica; non solo, aspetto ancora più rilevante, l' impianto è in grado abbattere significativamente le emissioni di anidride carbonica (CO2) in atmosfera. Secondo le previsioni dell' AdSPMAM, infatti, parametrando la potenza del vento in quella zona, si stima una produzione annua, in media, di circa 39 kilowattora (kwh) di energia elettrica. Attraverso il cosiddetto "contatore di scambio", pertanto, l' energia immessa in rete consente di scalare i costi in bolletta. A fronte di una produzione così significativa di energia elettrica, inoltre, si stima una riduzione, in contemporanea, di circa 18.600 chilogrammi (kg) annui di CO2 annui immessi in atmosfera. 'Risparmio ed efficienza energetica, digitalizzazione e principi di economia circolare quali cardini a supporto della blue economy, strumento fondamentale per ripristinare gli ecosistemi naturali- commenta il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi. La rete dei nostri porti si contraddistingue, in Italia e in Europa, per una serie di progetti pionieristici, avviati con successo e finalizzati alla salvaguardia dell' ambiente, attraverso un uso sostenibile delle risorse naturali. Non solo. Interventi del genere, localizzati in luoghi cosi strategici contengono anche un forte messaggio di sensibilizzazione per la popolazione sul tema delle energie verdi e della ecosostenibilità. I benefici per l' ambiente saranno importanti; proprio per questo -conclude il Presidente- stiamo pensando di portare l' esempio Bari in tutti gli altri porti del nostro sistema, magari utilizzando aree in ormai in disuso.'. La peculiarità dell' impianto consiste nell' essere ad asse di rotazione verticale al suolo (VAWT, in inglese Vertical Axis Wind Turbines) un tipo di macchina eolica contraddistinta da una ridotta quantità di parti mobili nella struttura, aspetto che le conferisce un' alta resistenza alle forti raffiche di vento e la possibilità di sfruttare qualsiasi direzione del vento senza doversi orientare continuamente. Tra i vantaggi, inoltre, il minor ingombro rispetto a turbine ad asse orizzontale, a fronte, invece, di una maggiore produzione in termini di megawatt (una sola turbina soddisfa il fabbisogno elettrico mediamente di circa 1000 case).

**Informare**

**Bari**

## Nel porto di Bari è entrata in funzione una pala eolica, la prima istallata in uno scalo portuale italiano

*Attesa una produzione media di circa 39 kilowattora di energia elettrica*

informare

Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

29 marzo 2022

Nel porto di Bari è entrata in funzione una pala eolica, la prima istallata in uno scalo portuale italiano

*Attesa una produzione media di circa 39 kilowattora di energia elettrica*

Nel porto di Bari è entrata in funzione una pala eolica, la prima istallata in uno scalo portuale italiano. La pala eolica, con generatore ad asse verticale di potenza nominale di 30 kilowatt, è stata collaudata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e l'ente ritiene che, parametrando la potenza del vento sulla banchina n.18 del primo braccio del Molo Foraneo dov'è installata la pala, la produzione annua media sarà di circa 39 kilowattora di energia elettrica. A fronte di tale produzione si stima una corrispondente riduzione di circa 18,6 tonnellate annue di CO2 immesse in atmosfera. «I benefici per l'ambiente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP, Ugo Patroni Griffi - saranno importanti. Proprio per questo - ha annunciato - stiamo pensando di portare l'esempio Bari in tutti gli altri porti del nostro sistema, magari utilizzando aree in ormai in disuso».

Nel porto di Bari è entrata in funzione una pala eolica, la prima istallata in uno scalo portuale italiano. La pala eolica, con generatore ad asse verticale di potenza nominale di 30 kilowatt, è stata collaudata dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e l' ente ritiene che, parametrando la potenza del vento sulla banchina n.18 del primo braccio del Molo Foraneo dov' è installata la pala, la produzione annua media sarà di circa 39 kilowattora di energia elettrica. A fronte di tale produzione si stima una corrispondente riduzione di circa 18,6 tonnellate annue di CO2 immesse in atmosfera. «I benefici per l' ambiente - ha sottolineato il presidente dell' AdSP, Ugo Patroni Griffi - saranno importanti. Proprio per questo - ha annunciato - stiamo pensando di portare l' esempio Bari in tutti gli altri porti del nostro sistema, magari utilizzando aree in ormai in disuso». La peculiarità dell' impianto eolico in uso a Bari consiste nell' essere ad asse di rotazione verticale al suolo (VAWT - Vertical Axis Wind Turbines), un tipo di macchina eolica contraddistinta da una ridotta quantità di parti mobili nella struttura, aspetto che le conferisce un' alta resistenza alle forti raffiche di vento e la possibilità di sfruttare qualsiasi direzione del vento senza doversi orientare continuamente. Tra i vantaggi, inoltre, il minor ingombro rispetto a turbine ad asse orizzontale, a fronte, invece, di una maggiore produzione in termini di megawatt (una sola turbina soddisfa il fabbisogno elettrico mediamente di circa 1.000 case).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Informazioni Marittime**

**Bari**

## A Bari la prima pala eolica in un porto italiano

*È a rotazione verticale, diversa da quelle che vediamo in giro sulle colline. Produrrà 40 chilowattora l' anno, l' equivalente del fabbisogno di mille case*

L' Autorità portuale di Bari ha collaudato con successo la prima pala eolica in un porto italiano, un generatore ad asse verticale di 30 kilowatt di potenza, installata sulla banchina 18 del primo braccio del molo foraneo, cioè nella zona commerciale dello scalo. Si tratta del primo progetto di questo tipo realizzato in un porto italiano, capace di ridurre notevolmente i costi dell' ente nell' utilizzo di energia elettrica, che tra l' altro viene ottenuta senza inquinare. Ci sono pale eoliche installate al largo dei porti ma sopra una banchina mancava ancora. A fronte di 40 chilowattora di produzione media annuale stimata, si tratterebbe di 18 tonnellate di anidride carbonica in meno immessa nell' atmosfera rispetto a una produzione energetica fossile. Inoltre, attraverso il cosiddetto contatore di scambio l' energia immessa in rete consente di scalare i costi in bolletta. La pala eolica è a rotazione verticale, una vertical axis wind turbines , un tipo di macchina eolica contraddistinta da una ridotta quantità di parti mobili nella struttura, aspetto che le conferisce un' alta resistenza alle forti raffiche di vento e la possibilità di sfruttare qualsiasi direzione del vento senza doversi orientare continuamente. È meno ingombrante delle turbine ad asse orizzontale e produce al confronto più megawatt: una sola turbina soddisfa il fabbisogno elettrico mediamente di circa mille case. «Risparmio ed efficienza energetica, digitalizzazione e principi di economia circolare quali cardini a supporto della blue economy, strumento fondamentale per ripristinare gli ecosistemi naturali», commenta il presidente dell' autorità portuale di Bari, Ugo Patroni Griffi. «La rete dei nostri porti si contraddistingue, in Italia e in Europa, per una serie di progetti pionieristici, avviati con successo e finalizzati alla salvaguardia dell' ambiente, attraverso un uso sostenibile delle risorse naturali. Non solo. Interventi del genere, localizzati in luoghi cosi strategici contengono anche un forte messaggio di sensibilizzazione per la popolazione sul tema delle energie verdi e della ecosostenibilità. I benefici per l' ambiente saranno importanti; proprio per questo stiamo pensando di portare l' esempio Bari in tutti gli altri porti del nostro sistema, magari utilizzando aree in ormai in disuso».

**Messaggero Marittimo**

**Bari**

## La prima pala eolica in un porto

*Per l'AdSp abbattimento dei costi e riduzione annua di 18.600 chilogrammi di CO2 immessa in atmosfera*

Redazione

BARI La prima pala eolica in un porto italiano è entrata in funzione a Bari, garantendo un abbattimento annuo di 18.600 chilogrammi di CO2 immessa in atmosfera. Il collaudo da parte dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale è avvenuto con successo: la pala eolica è dotata di un generatore ad asse verticale di potenza nominale di 30 kilowatt ed è stata installata sulla banchina n.18 del primo braccio del Molo Foraneo, nella zona commerciale del porto di Bari. È il primo progetto pilota realizzato in un porto italiano, capace di ridurre notevolmente i costi dell'Ente nell'utilizzo di energia elettrica, oltre come detto, abbattere significativamente le emissioni di anidride carbonica. Attraverso il cosiddetto contatore di scambio, l'energia immessa in rete consente di scalare i costi in bolletta: Risparmio ed efficienza energetica, digitalizzazione e principi di economia circolare quali cardini a supporto della blue economy, strumento fondamentale per ripristinare gli ecosistemi naturali commenta il presidente Ugo Patroni Griffi. La rete dei nostri porti si contraddistingue, in Italia e in Europa, per una serie di progetti pionieristici, avviati con successo e finalizzati alla salvaguardia dell'ambiente, attraverso un uso sostenibile delle risorse naturali. Non solo. Interventi del genere, localizzati in luoghi cosi strategici contengono anche un forte messaggio di sensibilizzazione per la popolazione sul tema delle energie verdi e della ecosostenibilità. I benefici per l'ambiente saranno importanti; proprio per questo stiamo pensando di portare l'esempio Bari in tutti gli altri porti del nostro sistema, magari utilizzando aree in ormai in disuso. Caratteristica principale dell'impianto è l'essere ad asse di rotazione verticale al suolo, un tipo di macchina eolica contraddistinta da una ridotta quantità di parti mobili nella struttura, aspetto che le conferisce un'alta resistenza alle forti raffiche di vento e la possibilità di sfruttare qualsiasi direzione del vento senza doversi orientare continuamente. Tra i vantaggi, il minor ingombro rispetto a turbine ad asse orizzontale e una maggiore produzione in termini di megawatt considerato che una sola turbina soddisfa il fabbisogno elettrico mediamente di circa 1000 case.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

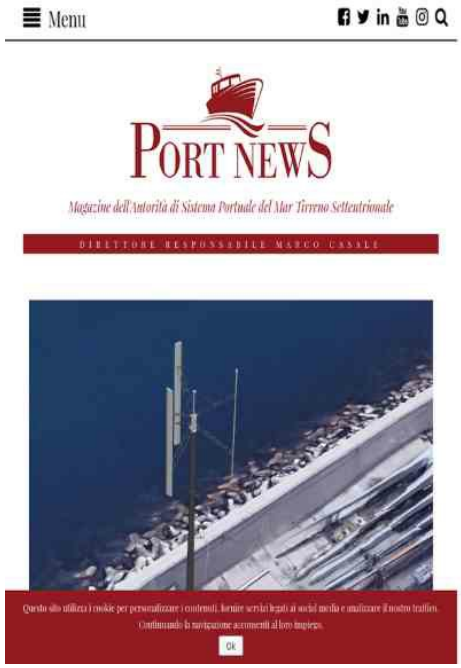
**Port News**

**Bari**

## Bari, in funzione la 1ª pala eolica

di Redazione

Entra in funzione nel porto di Bari la prima pala eolica, unico esemplare presente in uno scalo italiano. L' impianto monta un generatore di potenza nominale di 30 KW ed è stato installato sulla banchina n.18 del primo braccio del Molo Foraneo. L' AdSP del Mar Adriatico Meridionale stima un abbattimento annuo delle emissioni di anidride carbonica nell' ordine di 18.600 kg annui di CO2 immessi in atmosfera. 'Risparmio ed efficienza energetica, digitalizzazione e principi di economia circolare quali cardini a supporto della blue economy, strumento fondamentale per ripristinare gli ecosistemi naturali" ha commentato il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi. "La rete dei nostri porti si contraddistingue, in Italia e in Europa, per una serie di progetti pionieristici, avviati con successo e finalizzati alla salvaguardia dell' ambiente, attraverso un uso sostenibile delle risorse naturali".



**Puglia Live**

**Bari**

## Porto di Bari: entra in funzione la prima pala eolica, unico esemplare presente in un porto in Italia

Puglialive

Home | Archivio | Appuntamenti | Rubriche | Vetrine | Redazioni | Collaboratori | Links | Contatti

Redazione di Bari

Cerca nel sito Data Ok

Porto di Bari: entra in funzione la prima pala eolica, unico esemplare presente in un porto in Italia

29/03/2022

L'energia verde prodotta è immessa in rete per compensare i costi. AdSPMAM stima un abbattimento annuo di 18.600 kg di CO2.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha collaudato con successo la pala eolica con generatore ad asse verticale di potenza nominale di 30 kilowatt (kw), installata sulla banchina n.18 del primo braccio del Molo Foraneo, cioè nella zona commerciale del porto di Bari.

Si tratta del primo progetto pilota realizzato in un porto in Italia, capace di ridurre notevolmente i costi dell'Ente nell'utilizzo di energia elettrica; non solo, aspetto ancora più rilevante, l'impianto è in grado abbattere significativamente le emissioni di anidride carbonica (CO2) in atmosfera.

Secondo le previsioni dell'AdSPMAM, infatti, parametrando la potenza del vento in quella zona, si stima una produzione annua, in media, di circa 39 kilowattora (kwh) di energia elettrica.

Attraverso il cosiddetto "contatore di scambio", pertanto, l'energia immessa in rete consente di scalare i costi in bolletta. A fronte di una produzione così significativa di energia elettrica, inoltre, si stima una riduzione, in contemporanea, di circa 18.600 chilogrammi (kg) annui di CO2 annui immessi in atmosfera.

"Risparmio ed efficienza energetica, digitalizzazione e principi di economia circolare quali cardini a supporto della blue economy, strumento fondamentale per ripristinare gli ecosistemi naturali- commenta il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi. La rete dei nostri porti si contraddistingue, in Italia e in Europa, per una serie di progetti pionieristici, avviati con successo e finalizzati alla salvaguardia dell'ambiente, attraverso un uso sostenibile delle risorse naturali. Non solo. Interventi del genere, localizzati in luoghi così strategici contengono anche un forte messaggio di sensibilizzazione per la popolazione sul tema delle energie verdi e della ecosostenibilità. I benefici per l'ambiente saranno importanti; proprio per questo -conclude il Presidente- stiamo pensando di portare l'esempio Bari in tutti gli altri porti del nostro sistema, magari utilizzando aree in ormai in disuso".

La peculiarità dell'impianto consiste nell'essere ad asse di rotazione verticale al suolo (VAWT, in inglese Vertical Axis Wind Turbines) un tipo di macchina eolica contraddistinta da una ridotta quantità di parti mobili nella struttura, aspetto che le conferisce un'alta resistenza alle forti raffiche di vento e la possibilità di sfruttare qualsiasi direzione del vento senza doversi orientare continuamente.

Tra i vantaggi, inoltre, il minor ingombro rispetto a turbine ad asse orizzontale, a fronte, invece, di una maggiore produzione in termini di megawatt (una sola turbina soddisfa il fabbisogno elettrico mediamente di circa 1000 case)

Testata giornalistica Puglialive.net - Reg. n.30907 del 11/03/2007 Tribunale di Bari
Direttore Responsabile - Nicola Nortico

L'energia verde prodotta è immessa in rete per compensare i costi. AdSPMAM stima un abbattimento annuo di 18.600 kg di CO2.L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha collaudato con successo la pala eolica con generatore ad asse verticale di potenza nominale di 30 kilowatt (kw), installata sulla banchina n.18 del primo braccio del Molo Foraneo, cioè nella zona commerciale del porto di Bari.Si tratta del primo progetto pilota realizzato in un porto in Italia, capace di ridurre notevolmente i costi dell'Ente nell'utilizzo di energia elettrica; non solo, aspetto ancora più rilevante, l'impianto è in grado abbattere significativamente le emissioni di anidride carbonica (CO2) in atmosfera.Secondo le previsioni dell'AdSPMAM, infatti, parametrando la potenza del vento in quella zona, si stima una produzione annua, in media, di circa 39 kilowattora (kwh) di energia elettrica.Attraverso il cosiddetto "contatore di scambio", pertanto, l'energia immessa in rete consente di scalare i costi in bolletta. A fronte di una produzione così significativa di energia elettrica, inoltre, si stima una riduzione, in contemporanea, di circa 18.600 chilogrammi (kg) annui di CO2 annui immessi in atmosfera.Risparmio ed efficienza energetica, digitalizzazione e principi di economia circolare quali cardini a supporto della blue economy, strumento fondamentale per ripristinare gli ecosistemi naturali- commenta il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi. La rete dei nostri porti si contraddistingue, in Italia e in Europa, per una serie di progetti pionieristici, avviati con successo e finalizzati alla salvaguardia dell'ambiente, attraverso un uso sostenibile delle risorse naturali. Non solo. Interventi del genere, localizzati in luoghi così strategici contengono anche un forte messaggio di sensibilizzazione per la popolazione sul tema delle energie verdi e della ecosostenibilità. I benefici per l'ambiente saranno importanti; proprio per questo -conclude il Presidente- stiamo pensando di portare l'esempio Bari in tutti gli altri porti del nostro sistema, magari utilizzando aree in ormai in disuso..La peculiarità dell'impianto consiste nell'essere ad asse di rotazione verticale al suolo (VAWT, in inglese Vertical Axis Wind Turbines) un tipo di macchina eolica contraddistinta da una ridotta quantità di parti mobili nella struttura, aspetto che le conferisce un'alta resistenza alle forti raffiche di vento e la possibilità di sfruttare qualsiasi direzione del vento senza doversi orientare continuamente.Tra i vantaggi, inoltre, il minor ingombro rispetto a turbine ad asse orizzontale, a fronte, invece, di una maggiore produzione in termini di megawatt (una sola turbina soddisfa il fabbisogno elettrico mediamente di circa 1000 case)

**Ship Mag**

**Bari**

## A Bari entra in funzione la prima pala eolica, è la prima volta in un porto in Italia/ Il video

*L' energia verde prodotta è immessa in rete per compensare i costi; si stima un abbattimento annuo di 18.600 kg di CO2*

Emmanuele Gerboni

MENU ShipMag. CERCA

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech

GREEN&TECH PORTI

A Bari entra in funzione la prima pala eolica, è la prima volta in un porto in Italia/ Il video

29 MARZO 2022 - Emmanuele Gerboni

Bari - L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha collaudato con successo la pala eolica con generatore ad asse verticale di potenza nominale di 30 kilowatt (kw) , installata sulla banchina n.18 del primo braccio del Molo Foraneo, cioè nella zona commerciale del porto di Bari. Si tratta del primo progetto pilota realizzato in un porto in Italia, capace di ridurre notevolmente i costi dell' Ente nell' utilizzo di energia elettrica ; non solo, aspetto ancora più rilevante, l' impianto è in grado abbattere significativamente le emissioni di anidride carbonica (CO2) in atmosfera. Secondo le previsioni dell' AdSPMAM, infatti, parametrando la potenza del vento in quella zona, si stima una produzione annua, in media, di circa 39 kilowattora (kwh) di energia elettrica. Attraverso il cosiddetto "contatore di scambio", pertanto, l' energia immessa in rete consente di scalare i costi in bolletta. A fronte di una produzione così significativa di energia elettrica, inoltre, si stima una riduzione, in contemporanea, di circa 18.600 chilogrammi (kg) annui di CO2 annui immessi in atmosfera. 'Risparmio ed efficienza energetica, digitalizzazione e principi di economia circolare quali cardini a supporto della blue economy, strumento fondamentale per ripristinare gli ecosistemi naturali- commenta il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi. La rete dei nostri porti si contraddistingue, in Italia e in Europa, per una serie di progetti pionieristici, avviati con successo e finalizzati alla salvaguardia dell' ambiente, attraverso un uso sostenibile delle risorse naturali. Non solo. Interventi del genere, localizzati in luoghi cosi strategici contengono anche un forte messaggio di sensibilizzazione per la popolazione sul tema delle energie verdi e della ecosostenibilità. I benefici per l' ambiente saranno importanti; proprio per questo -conclude il Presidente- stiamo pensando di portare l' esempio Bari in tutti gli altri porti del nostro sistema, magari utilizzando aree in ormai in disuso.'. La peculiarità dell' impianto consiste nell' essere ad asse di rotazione verticale al suolo (VAWT, in inglese Vertical Axis Wind Turbines) un tipo di macchina eolica contraddistinta da una ridotta quantità di parti mobili nella struttura, aspetto che le conferisce un' alta resistenza alle forti raffiche di vento e la possibilità di sfruttare qualsiasi direzione del vento senza doversi orientare continuamente.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Transportonline**

**Bari**

## Bari primo porto ad attivare pala eolica

*Si stima abbattimento annuo di 18.600 kg di CO2.*

BARI - L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha collaudato con successo la pala eolica con generatore ad asse verticale di potenza nominale di 30 kilowatt (kw), installata sulla banchina n.18 del primo braccio del Molo Foraneo, cioè nella zona commerciale del porto di Bari. Si tratta - riferisce una nota - del primo progetto pilota realizzato in un porto in Italia, capace di ridurre notevolmente i costi dell'Ente nell'utilizzo di energia elettrica; non solo, aspetto ancora più rilevante, l'impianto è in grado abbattere significativamente le emissioni di anidride carbonica (CO2) in atmosfera. Secondo le previsioni dell'AdSPMAM, infatti, parametrando la potenza del vento in quella zona, si stima una produzione annua, in media, di circa 39 kilowattora (kwh) di energia elettrica. Attraverso il cosiddetto "contatore di scambio", pertanto, l'energia immessa in rete consente di scalare i costi in bolletta. A fronte di una produzione così significativa di energia elettrica, inoltre, si stima una riduzione, in contemporanea, di circa 18.600 kg annui di CO2 annui immessi in atmosfera.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Informatore Navale**

**Manfredonia**

# PORTO DI MANFREDONIA - SEQUESTRATI 6 QUINTALI DI NOVELLAME IN UN'ATTIVITA' CONGIUNTA GUARDIA COSTIERA E GUARDIA DI FINANZA

*ELEVATE SANZIONI PER 41.000 EURO EURO ED ASSEGNATI 12 PUNTI AL COMANDANTE ED AL TITOLARE DELLA LICENZA DI PESCA*

Militari della Guardia Costiera e della Guardia di Finanza sezione operativa navale di Manfredonia hanno portato a termine un'operazione di polizia finalizzata alla tutela dell'ambiente e delle risorse ittiche che ha visto impegnate tre pattuglie della Guardia Costiera e un mezzo navale e due pattuglie del la Guardia di Finanza Nel corso di un controllo a un motopeschereccio sono state rinvenute 43 cassette contenenti esemplari di 'sardina pilchardus', ovvero novellame di sarda (c.d. bianchetto), per un totale di circa 380 kg. Il comandante del peschereccio con improvvise manovre aveva anche provato ad eludere l'ispezione, dirigendo verso le ostruzioni del porto e gettando in mare parte del pescato. Prontamente raggiunto dall'unità della Guardia di Finanza, veniva scortato fino all'ormeggio dove veniva sottoposto a un accurato controllo. I militari procedevano al sequestro del prodotto illecitamente pescato che, dopo aver ricevuto l'idoneità al consumo umano da parte del Dirigente medico veterinario intervenuto per l'ispezione sanitaria, è stato donato ad enti caritatevoli della provincia di Foggia. Si procedeva altresì al sequestro della rete utilizzata che risultava essere non regolare in quanto avente la maglia inferiore a quella prevista dalla normativa di settore (che fissa in 40 mm la misura minima) e quindi potenzialmente dannosa per l'intero ecosistema. Per l'attività illegale posta in essere, al comandante del motopeschereccio venivano elevati verbali amministrativi per un importo di 25.000 euro per la pesca vietata e di 2.000 euro per le manovre elusive poste in essere e una sanzione accessoria finalizzata, nei casi più gravi, alla sospensione del titolo di comandante e della licenza di pesca. Ulteriori controlli hanno permesso di individuare, sul Molo di Levante, altre 20 cassette di 'sardina pilchardus', per un totale di circa 120 kg posti sotto sequestro, elevando una sanzione amministrativa di 10.000 euro. Successivamente, una pattuglia del Corpo rinveniva, a bordo di un autoveicolo presente all'interno del medesimo porto, ulteriori 95 kg di novellame di sarda. Anche in questo caso veniva elevata a carico del responsabile una sanzione amministrativa di importo pari 4.000 euro, ponendo sotto sequestro il prodotto. L'attività preventiva e repressiva a contrasto del commercio ittico illegale, nonché a tutela dell'ecosistema marino, proseguiranno a tutela dell'economia sana del Paese.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Puglia Live**

**Manfredonia**

## PORTO DI MANFREDONIA SEQUESTRATI CIRCA 6 QUINTALI DI NOVELLAME DI SARDA (SARDINA PILCHARDUS)

IN UN'ATTIVITA' CONGIUNTA GUARDIA COSTIERA E GUARDIA DI FINANZA SEZIONE OPERATIVA NAVALE DI MANFREDONIA. ELEVATE SANZIONI PER 41.000 EURO EURO ED ASSEGNATI 12 PUNTI AL COMANDANTE ED AL TITOLARE DELLA LICENZA DI PESCAMilitari della Guardia Costiera e della Guardia di Finanza di Manfredonia hanno portato a termine un'operazione di polizia finalizzata alla tutela dell'ambiente e delle risorse ittiche. L'operazione ha visto impegnate tre pattuglie della Guardia Costiera e la Guardia di Finanza con un mezzo navale e due pattuglie. Nel corso di un controllo a un motopeschereccio sono state rinvenute 43 cassette contenenti esemplari di sardina pilchardus, ovvero novellame di sarda (c.d. bianchetto), per un totale di circa 380 kg. Il comandante del peschereccio con improvvise manovre aveva anche provato ad eludere l'ispezione, dirigendo verso le ostruzioni del porto e gettando in mare parte del pescato. Prontamente raggiunto dall'unità della Guardia di Finanza, veniva scortato fino all'ormeggio dove veniva sottoposto a un accurato controllo. I militari procedevano al sequestro del prodotto illecitamente pescato che, dopo aver ricevuto l'idoneità al consumo umano da parte del Dirigente medico veterinario intervenuto per l'ispezione sanitaria, è stato donato ad enti caritatevoli della provincia di Foggia. Si procedeva altresì al sequestro della rete utilizzata che risultava essere non regolare in quanto avente la maglia inferiore a quella prevista dalla normativa di settore (che fissa in 40 mm la misura minima) e quindi potenzialmente dannosa per l'intero ecosistema. Per l'attività illegale posta in essere, al comandante del motopeschereccio venivano elevati verbali amministrativi per un importo di 25.000 euro per la pesca vietata e di 2.000 euro per le manovre elusive poste in essere e una sanzione accessoria finalizzata, nei casi più gravi, alla sospensione del titolo di comandante e della licenza di pesca. Ulteriori controlli hanno permesso di individuare, sul Molo di Levante, altre 20 cassette di sardina pilchardus, per un totale di circa 120 kg posti sotto sequestro, elevando una sanzione amministrativa di 10.000 euro. Successivamente, una pattuglia del Corpo rinveniva, a bordo di un autoveicolo presente all'interno del medesimo porto, ulteriori 95 kg di novellame di sarda. Anche in questo caso veniva elevata a carico del responsabile una sanzione amministrativa di importo pari 4.000 euro, ponendo sotto sequestro il prodotto. L'attività preventiva e repressiva a contrasto del commercio ittico illegale, nonché a tutela dell'ecosistema marino, proseguiranno a tutela dell'economia sana del Paese.

**Sea Reporter**

**Manfredonia**

## Porto di Manfredonia, sequestrati 6 quintali di novellame di sarda

*Emesse sanzioni per 41.000 euro, ed assegnati 12 punti al comandante ed al titolare della licenza di pesca*

Redazione Seareporter.it

Manfredonia, - Militari della Guardia Costiera e della Guardia di Finanza di Manfredonia hanno portato a termine un' operazione di polizia finalizzata alla tutela dell' ambiente e delle risorse ittiche. L' operazione ha visto impegnate tre pattuglie della Guardia Costiera e la Guardia di Finanza con un mezzo navale e due pattuglie. Nel corso di un controllo a un motopeschereccio sono state rinvenute 43 cassette contenenti esemplari di 'sardina pilchardus', ovvero novellame di sarda (c.d. bianchetto), per un totale di circa 380 kg. Il comandante del peschereccio con improvvise manovre aveva anche provato ad eludere l' ispezione, dirigendo verso le ostruzioni del porto e gettando in mare parte del pescato. Prontamente raggiunto dall' unità della Guardia di Finanza, veniva scortato fino all' ormeggio dove veniva sottoposto a un accurato controllo. I militari procedevano al sequestro del prodotto illecitamente pescato che, dopo aver ricevuto l' idoneità al consumo umano da parte del Dirigente medico veterinario intervenuto per l' ispezione sanitaria, è stato donato ad enti caritatevoli della provincia di Foggia. Si procedeva altresì al sequestro della rete utilizzata che risultava essere non regolare in quanto avente la maglia inferiore a quella prevista dalla normativa di settore (che fissa in 40 mm la misura minima) e quindi potenzialmente dannosa per l' intero ecosistema. Per l' attività illegale posta in essere, al comandante del motopeschereccio venivano elevati verbali amministrativi per un importo di 25.000 euro per la pesca vietata e di 2.000 euro per le manovre elusive poste in essere e una sanzione accessoria finalizzata, nei casi più gravi, alla sospensione del titolo di comandante e della licenza di pesca. Ulteriori controlli hanno permesso di individuare, sul Molo di Levante, altre 20 cassette di 'sardina pilchardus', per un totale di circa 120 kg posti sotto sequestro, elevando una sanzione amministrativa di 10.000 euro. Successivamente, una pattuglia del Corpo rinveniva, a bordo di un autoveicolo presente all' interno del medesimo porto, ulteriori 95 kg di novellame di sarda. Anche in questo caso veniva elevata a carico del responsabile una sanzione amministrativa di importo pari 4.000 euro, ponendo sotto sequestro il prodotto. L' attività preventiva e repressiva a contrasto del commercio ittico illegale, nonché a tutela dell' ecosistema marino, proseguiranno a tutela dell' economia sana del Paese.

**Ansa**

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

## Porti:Crotone,visita fondazione VentiVentuno a Gioia Tauro

*Organismo mira valorizzare infrastrutture e stimolare economia*

(ANSA) - GIOIA TAURO, 29 MAR - La Fondazione VentiVentuno ha fatto visita al presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli. Lo riferisce un comunicato dell' Autorità. "Costituita con l' obiettivo di favorire l' innovazione e la competitività del sistema economico-produttivo della provincia di Crotone - è detto nel comunicato - con particolare riferimento alle infrastrutture pubbliche e logistiche riguardanti il porto di Crotone e l' aeroporto, punta a valorizzare le possibili sinergie tra operatori economici pubblici e privati. Tra i suoi soci fondatori annovera la Confcommercio Calabria Centrale e ha, tra le sue peculiarità, quella di sostenere i processi di sinergia tra l' Ente e gli stakeholder territoriali, direttamente e indirettamente, coinvolti nello sviluppo dell' infrastruttura portuale". "Nel corso dell' incontro, nello specifico - riporta il comunicato - sono state illustrate al presidente Agostinelli le linee guida relative all' attività di valorizzazione dello sviluppo territoriale, attraverso opportune sinergie da creare per meglio stimolare la crescita economica dell' infrastruttura portuale. In questo contesto, si è quindi parlato delle attività di programmazione dell' Autorità di Sistema portuale e delle relazioni di promozione istituzionale con le organizzazioni e gli enti coinvolti nella complessiva crescita del territorio crotonese". Presenti all' incontro, tra gli altri, Salvatore Foti, presidente della Fondazione VentiVentuno, Antonio Casillo, presidente Confcommercio Crotone, Giovanni Ferrarelli, direttore Confcommercio Calabria Centrale, e il dirigente Aree Periferiche dell' Adsp dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Alessandro Guerri. (ANSA).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Il Nautilus**

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

## La Fondazione VentiVentuno ha fatto visita al presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli

Costituita con l' obiettivo di favorire l' innovazione e la competitività del sistema economico-produttivo della provincia di Crotone, con particolare riferimento alle infrastrutture pubbliche e logistiche riguardanti il porto di Crotone e l' aeroporto, punta a valorizzare le possibili sinergie tra operatori economici pubblici e privati. Tra i suoi soci fondatori annovera la Confcommercio Calabria Centrale e ha, tra le sue peculiarità, quella di sostenere i processi di sinergia tra l' Ente e gli stakeholder territoriali, direttamente e indirettamente, coinvolti nello sviluppo dell' infrastruttura portuale. Nel corso dell' incontro, nello specifico sono state illustrate al presidente Agostinelli le linee guida relative all' attività di valorizzazione dello sviluppo territoriale, attraverso opportune sinergie da creare per meglio stimolare la crescita economica dell' infrastruttura portuale. In questo contesto, si è quindi parlato delle attività di programmazione dell' Autorità di Sistema portuale e delle relazioni di promozione istituzionale con le organizzazioni e gli enti coinvolti nella complessiva crescita del territorio crotonese. Presenti all' incontro, tra gli altri, Salvatore Foti, presidente della Fondazione VentiVentuno, Antonio Casillo, presidente Confcommercio Crotone, Giovanni Ferrarelli, direttore Confcommercio Calabria Centrale, e il dirigente Aree Periferiche dell' ADSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Alessandro Guerri.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Informatore Navale**

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

## Porto di Crotone: la Fondazione VentiVentuno ha fatto visita al presidente Agostinelli

*La Fondazione VentiVentuno ha fatto visita al presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli*

Costituita con l' obiettivo di favorire l' innovazione e la competitività del sistema economico-produttivo della provincia di Crotone, con particolare riferimento alle infrastrutture pubbliche e logistiche riguardanti il porto di Crotone e l' aeroporto, punta a valorizzare le possibili sinergie tra operatori economici pubblici e privati Tra i suoi soci fondatori annovera la Confcommercio Calabria Centrale e ha, tra le sue peculiarità, quella di sostenere i processi di sinergia tra l' Ente e gli stakeholder territoriali, direttamente e indirettamente, coinvolti nello sviluppo dell' infrastruttura portuale. Nel corso dell' incontro, nello specifico sono state illustrate al presidente Agostinelli le linee guida relative all' attività di valorizzazione dello sviluppo territoriale, attraverso opportune sinergie da creare per meglio stimolare la crescita economica dell' infrastruttura portuale. In questo contesto, si è quindi parlato delle attività di programmazione dell' Autorità di Sistema portuale e delle relazioni di promozione istituzionale con le organizzazioni e gli enti coinvolti nella complessiva crescita del territorio crotonese. Presenti all' incontro, tra gli altri, Salvatore Foti, presidente della Fondazione VentiVentuno, Antonio Casillo, presidente Confcommercio Crotone, Giovanni Ferrarelli, direttore Confcommercio Calabria Centrale, e il dirigente Aree Periferiche dell' ADSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Alessandro Guerri.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Informazioni Marittime**

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

## Crotone, Fondazione VentiVentuno incontra l' Authority portuale

*Al centro della discussione, le possibili sinergie tra operatori economici pubblici e privati*

Per favorire la cooperazione tra gli operatori economici pubblici e privati, la Fondazione VentiVentuno ha fatto visita al presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio , Andrea Agostinelli. Costituita con l' obiettivo di aiutare l' innovazione e la competitività del sistema economico-produttivo della provincia di Crotone, con particolare riferimento alle infrastrutture pubbliche e logistiche riguardanti il porto della città calabrese e l' aeroporto, la Fondazione punta a valorizzare appunto le possibili sinergie tra operatori economici pubblici e privati. Tra i suoi soci fondatori annovera la Confcommercio Calabria Centrale e ha, tra le sue peculiarità, quella di sostenere i processi di sinergia tra l' ente e gli stakeholder territoriali, direttamente e indirettamente, coinvolti nello sviluppo dell' infrastruttura portuale. Nel corso dell' incontro, nello specifico sono state illustrate al presidente Agostinelli le linee guida relative all' attività di valorizzazione dello sviluppo territoriale, attraverso opportune sinergie da creare per meglio stimolare la crescita economica dell' infrastruttura portuale. In questo contesto, si è quindi parlato delle attività di programmazione dell' Autorità di Sistema portuale e delle relazioni di promozione istituzionale con le organizzazioni e gli enti coinvolti nella complessiva crescita del territorio crotonese. Presenti all' incontro, tra gli altri, Salvatore Foti, presidente della Fondazione VentiVentuno, Antonio Casillo, presidente Confcommercio Crotone, Giovanni Ferrarelli, direttore Confcommercio Calabria Centrale, e il dirigente Aree Periferiche dell' ADSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Alessandro Guerri.

**Messaggero Marittimo**

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

## Fondazione VentiVentuno a colloquio con Agostinelli

*Presentate le linee guida per la valorizzazione dello sviluppo territoriale di Crotone*

Redazione

GIOIA TAURO  La Fondazione VentiVentuno, voluta da Confcommercio Calabria Centrale, è nata per favorire l'innovazione e la competitività del sistema economico-produttivo della provincia di Crotone, puntando in particolare alle infrastrutture pubbliche e logistiche riguardanti il porto e l'aeroporto valorizzando le possibili sinergie tra operatori economici pubblici e privati. Oggi la visita al presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli per illustrare le linee guida relative all'attività di valorizzazione dello sviluppo territoriale, attraverso opportune sinergie da creare per meglio stimolare la crescita economica dell'infrastruttura portuale. Come detto, la Fondazione VentiVentuno ha tra i suoi soci fondatori la Confcommercio Calabria Centrale e ha, tra le sue peculiarità, quella di sostenere i processi di sinergia tra l'Ente e gli stakeholder territoriali, direttamente e indirettamente, coinvolti nello sviluppo dell'infrastruttura portuale. In questo contesto, si è quindi parlato delle attività di programmazione dell'Autorità di Sistema portuale e delle relazioni di promozione istituzionale con le organizzazioni e gli enti coinvolti nella complessiva crescita del territorio crotonese. Presenti all'incontro, tra gli altri, Salvatore Foti, presidente della Fondazione VentiVentuno, Antonio Casillo, presidente Confcommercio Crotone, Giovanni Ferrarelli, direttore Confcommercio Calabria Centrale, e il dirigente Aree Periferiche dell'AdSp, Alessandro Guerri.

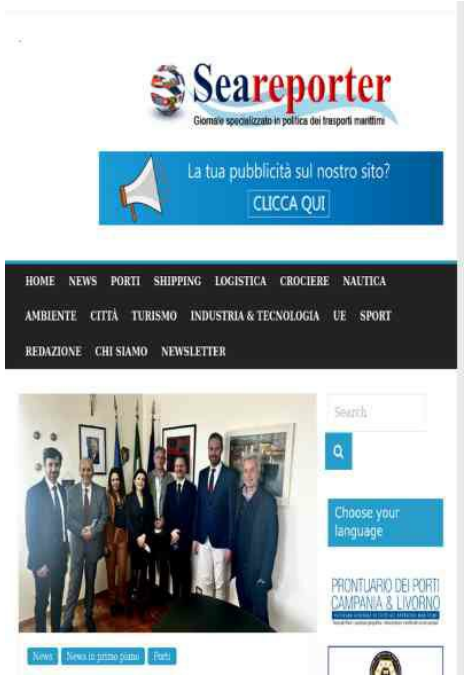
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Sea Reporter**

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

## Visita della Fondazione VentiVentuno al porto di Crotone

Redazione Seareporter.it




Gioia Tauro, 29 marzo 2022 - La Fondazione VentiVentuno ha fatto visita al presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli. Costituita con l' obiettivo di favorire l' innovazione e la competitività del sistema economico-produttivo della provincia di Crotone, con particolare riferimento alle infrastrutture pubbliche e logistiche riguardanti il porto di Crotone e l' aeroporto, punta a valorizzare le possibili sinergie tra operatori economici pubblici e privati. Tra i suoi soci fondatori annovera la Confcommercio Calabria Centrale e ha, tra le sue peculiarità, quella di sostenere i processi di sinergia tra l' Ente e gli stakeholder territoriali, direttamente e indirettamente, coinvolti nello sviluppo dell' infrastruttura portuale. Nel corso dell' incontro, nello specifico sono state illustrate al presidente Agostinelli le linee guida relative all' attività di valorizzazione dello sviluppo territoriale, attraverso opportune sinergie da creare per meglio stimolare la crescita economica dell' infrastruttura portuale. In questo contesto, si è quindi parlato delle attività di programmazione dell' Autorità di Sistema portuale e delle relazioni di promozione istituzionale con le organizzazioni e gli enti coinvolti nella complessiva crescita del territorio crotonese. Presenti all' incontro, tra gli altri, Salvatore Foti, presidente della Fondazione VentiVentuno, Antonio Casillo, presidente Confcommercio Crotone, Giovanni Ferrarelli, direttore Confcommercio Calabria Centrale, e il dirigente Aree Periferiche dell' ADSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Alessandro Guerri.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**La Gazzetta Marittima**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

## Caronte & Tourist in esercitazione a Vulcano

MESSINA Nella prospettiva di una eventuale emergenza nell'isola di Vulcano, con la conseguente necessità di una rapida evacuazione di uomini e mezzi, e in vista della esercitazione della Protezione Civile in programma il prossimo 9 aprile, Caronte & Tourist Isole Minori ha organizzato una prova di ormeggio presso le banchine di Ponente (solitamente utilizzata anche dalle navi della Protezione Civile) e di Gelso. Per le prove di ormeggio riferisce la compagnia è stata utilizzata la nave bidirezionale Ulisse, che per tipologia, ingombri, capacità di manovra e pescaggio è stata individuata dai tecnici dell'Ufficio Operativo di Caronte & Tourist Isole Minori quale mezzo ideale per questo eventuale impiego. Le prove di ormeggio, alle quali ha presenziato personale dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari, si sono protratte per una intera mattinata, con risultati  fa sapere la compagnia  assolutamente positivi e rassicuranti.

Caronte & Tourist in esercitazione a Vulcano

MESSINA – Nella prospettiva di una eventuale emergenza nell'isola di Vulcano, con la conseguente necessità di una rapida evacuazione di uomini e mezzi, e in vista della esercitazione della Protezione Civile in programma il prossimo 9 aprile, Caronte & Tourist Isole Minori ha organizzato una prova di ormeggio presso le banchine di Ponente (solitamente utilizzata anche dalle navi della Protezione Civile) e di Gelso.

Per le prove di ormeggio – riferisce la compagnia – è stata utilizzata la nave bidirezionale "Ulisse", che per tipologia, ingombri, capacità di manovra e pescaggio è stata individuata dai tecnici dell'Ufficio Operativo di Caronte & Tourist Isole Minori quale mezzo ideale per questo eventuale impiego.

Le prove di ormeggio, alle quali ha presenziato personale dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari, si sono protratte per una intera mattinata, con risultati – fa sapere la compagnia – "assolutamente positivi e rassicuranti".

**Oggi Milazzo**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

## Milazzo, tamponamento tra due pullman di linea nel porto

Tamponamento tra due pullman di linea stamattina nel porto di Milazzo, entrambi impegnati nel trasporto degli studenti. Secondo una prima ricostruzione, intorno alle 8,30, il mezzo di una compagnia privata, non accorgendosi della presenza dell'autobus Ast in procinto di far salire i passeggeri, ha fatto marcia indietro frantumando il parabrezza e danneggiando la carrozzeria. Fortunatamente tutti illesi gli occupanti dei mezzi.

**Primo Magazine**

**Trapani**

## Ieri due navi da crociera in contemporanea nel porto di Trapani

29 marzo 2022 - Il porto di Trapani ha ospitato ieri due navi da crociera in contemporanea, era successo anche il 27 settembre del 2021. La prima ad arrivare, alle 8, è stata la motonave Seven Seas Voyager (Regent), 206 metri di lusso e comfort, proveniente da Napoli, che ha ormeggiato alla banchina Garibaldi. A bordo 520 passeggeri più 447 membri dell' equipaggio ed è ripartita nel pomeriggio, alle 18, con destinazione Cagliari. Alle 11 è stata la volta della M/N Le Bougainville (Le Ponant), tra le più esclusive del settore, lunga 131 metri, proveniente da La Valletta, anch' essa con destinazione Cagliari. I suoi 81 crocieristi (più 116 membri dell' equipaggio) sono sbarcati alla banchina sporgente Ronciglio Est. A Trapani l' ultima nave da crociera era approdata il 21 ottobre 2021: "Per la prima volta i crocieristi sono stati accolti in un terminal riqualificato e funzionale come quello che abbiamo inaugurato lo scorso dicembre", commenta il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti. "Si tratta di navi non molto grandi ma di nicchia, dedicate a viaggiatori appartenenti a un target elevato, amanti del lusso e delle esperienze sul territorio. Il lavoro fatto nel porto di Trapani - dove abbiamo sbloccato e completato lavori che erano al palo da anni e che hanno consentito allo scalo marittimo, ma anche alla città, di ridisegnare l' affaccio a mare - comincia a dare i suoi frutti, nonostante il mercato delle crociere debba ancora del tutto riprendersi dai danni provocati dall' emergenza sanitaria negli ultimi due anni. Da parte nostra, continuiamo nella nostra opera di riqualificazione con interventi importanti come i dragaggi, l' adeguamento delle banchine settentrionali e l' efficientamento energetico".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Agenparl**

**Focus**

## Trasporti, Fit-Cisl a Congresso dal 4 al 7 aprile a Sorrento

Trasporti, Fit-Cisl a Congresso dal 4 al 7 aprile a Sorrento

(AGENPARL) – mar 29 marzo 2022 Trasporti, Fit-Cisl a Congresso dal 4 al 7 aprile a Sorrento
Roma, 29 marzo – Si terrà dal 4 al 7 aprile a Sorrento (Napoli) il XII Congresso della Fit-Cisl Nazionale. Saranno 386 i delegati che si riuniranno per eleggere i nuovi organismi tra cui la Segreteria. L'assise sarà anche l'occasione per fare il punto sulla situazione dei trasporti in Italia con numerosi ospiti provenienti da istituzioni, mondo sindacale e aziende. I momenti salienti saranno trasmessi in diretta streaming.
Lunedì 4 aprile alle 15.30, dopo l'avvio dei lavori, il Segretario generale uscente, Salvatore Pellecchia, presenterà la sua relazione. A seguire interverranno il Ministro del Lavoro Andrea Orlando, il Presidente dell'Enac Pierluigi Di Palma, il Sindaco di Sorrento Massimo Coppola, il Sindaco di Napoli Gaetano Manfredi, la Segretaria generale dell'Usr Cisl Campania Doriana Buonavita, il Segretario generale dell'Ust Cisl Napoli Giampiero Tipaldi, la Itf Maritime Coordinator Jacqueline Smith e la Etf General Secretary Livia Spera. Seguiranno i saluti dei rappresentanti delle associazioni datoriali e delle principali imprese del mondo dei trasporti.

Martedì 5 aprile, dopo un focus su: "Salute e sicurezza sui luoghi

(AGENPARL) mar 29 marzo 2022 Trasporti, Fit-Cisl a Congresso dal 4 al 7 aprile a Sorrento Roma, 29 marzo  Si terrà dal 4 al 7 aprile a Sorrento (Napoli) il XII Congresso della Fit-Cisl Nazionale. Saranno 386 i delegati che si riuniranno per eleggere i nuovi organismi tra cui la Segreteria. L'assise sarà anche l'occasione per fare il punto sulla situazione dei trasporti in Italia con numerosi ospiti provenienti da istituzioni, mondo sindacale e aziende. I momenti salienti saranno trasmessi in diretta streaming. Lunedì 4 aprile alle 15.30, dopo l'avvio dei lavori, il Segretario generale uscente, Salvatore Pellecchia, presenterà la sua relazione. A seguire interverranno il Ministro del Lavoro Andrea Orlando, il Presidente dell'Enac Pierluigi Di Palma, il Sindaco di Sorrento Massimo Coppola, il Sindaco di Napoli Gaetano Manfredi, la Segretaria generale dell'Usr Cisl Campania Doriana Buonavita, il Segretario generale dell'Ust Cisl Napoli Giampiero Tipaldi, la Itf Maritime Coordinator Jacqueline Smith e la Etf General Secretary Livia Spera. Seguiranno i saluti dei rappresentanti delle associazioni datoriali e delle principali imprese del mondo dei trasporti. Martedì 5 aprile, dopo un focus su: Salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, a cura della professoressa Mara Lombardi della Sapienza di Roma, previsto per le 9, alle 11 si terrà la tavola rotonda sul tema Posizionamento e prospettive del trasporto pubblico locale in Italia. Dopo l'introduzione di Carlo Carminucci, Direttore ricerche di Isfort, intervengono Salvatore Pellecchia, Segretario generale della Fit-Cisl, Mauro Bonaretti, Capo dipartimento per la Mobilità sostenibile del Mims, Bernardo Giorgio Mattarella, Professore di Diritto amministrativo alla Luiss di Roma, i Presidenti di Asstra, Agens e Anav Andrea Gibelli, Arrigo Giana e Giuseppe Vinella, Angela Stefania Bergantino, Professoressa di Economia applicata all'Università di Bari. Mercoledì 6 aprile si apre alle 9 con un focus su: Verso il rafforzamento e lo sviluppo delle filiere circolari per una migliore gestione dei rifiuti tra infrastrutturazione e digitalizzazione, a cui partecipano il Segretario generale della Fit-Cisl Salvatore Pellecchia, la Direttrice del Centro nazionale dei Rifiuti e dell'Economia circolare Valeria Frittelloni e il Vicepresidente Vicario di Utilitalia Filippo Brandolini. Alle 10.30 avrà luogo la tavola rotonda sul tema Il futuro dei trasporti: tra PNRR e nuove sfide infrastrutturali e digitali per una mobilità sostenibile, che sarà introdotta dal Segretario generale della Fit-Cisl Salvatore Pellecchia. Interverranno: il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili Enrico Giovannini, il Segretario generale della Cisl Luigi Sbarra, gli Amministratori delegati di Ferrovie dello Stato Italiane Luigi Ferraris e di Autostrade per l'Italia Roberto Tomasi, il Presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri, il Professore di Diritto dell'Unione europea all'Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano Dino Guido Rinaldi, la Professoressa di Trasporti al Politecnico di Torino Cristina Pronello.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Agenparl**

**Focus**

Nella stessa giornata alle 16.45 il Segretario generale della Cisl Luigi Sbarra trarrà le conclusioni del Congresso e subito dopo si avvieranno le operazioni per le elezioni degli organismi statutari. Giovedì 7 aprile alle 9.30 si riunirà il neoeletto Consiglio generale che eleggerà la nuova Segreteria nazionale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Agi**

**Focus**

## Covid, guerra e sanzioni: come cambiano le 'supply chain' globali

*Le catene di approvvigionamento, attraverso le quali passano la maggior parte delle merci che usiamo per la nostra esistenza quotidiana sono state progettate per essere economiche, ma non necessariamente resilienti*

AGI - Agenzia Italia

AGI - Le sanzioni, la guerra e il Covid in Cina stanno radicalmente trasformando le 'global supply chain', le catene di approvvigionamento globali, attraverso le quali passano la maggior parte delle merci che usiamo per la nostra esistenza quotidiana. Le moderne catene di approvvigionamento sono state progettate per essere economiche, ma non necessariamente resilienti . Fin dall' adozione dei container negli anni '60, queste catene di fornitura si sono sempre più globalizzate e hanno governato il decentramento e l' approvvigionamento di un sistema industriale fortemente internazionalizzato. Negli ultimi 50 anni rendere il trasporto transoceanico e transcontinentale economico e affidabile significava che la produzione poteva spostarsi ovunque i salari fossero più bassi. E questo, a sua volta, significava che la maggior parte delle fabbriche si spostava sul lato opposto del mondo, principalmente in Cina. Ma significava anche, soprattutto per tecnologie complicate come quelle degli smartphone, delle auto e dei computer, che quando i materiali venivano ridotti in parti, e poi in sottocomponenti e infine i prodotti finiti, essi potevano attraversare il mondo più volte. Il sistema della Global Supply Chain si è 'rotto' L' assemblaggio con parti provenienti da tutto il mondo ha reso il sistema industriale mondiale fortemente dipendente da tre caratteristiche del commercio globale che fino a pochi anni fa, venivano date per scontate. La prima è che le materie prime sarebbero sempre state economiche e ampiamente disponibili. La seconda, che le spedizioni sarebbero costate una frazione del valore delle merci in movimento. La terza che queste spedizioni sarebbero sempre state affidabili. La prima crepa a queste tre certezze si è vista con la guerra commerciale Usa-Cina del 2018 . Poi la pandemia ha allargato le crepe . Ora, le sanzioni contro la Russia, la continuazione della guerra commerciale con la Cina, i disastri naturali e i sistemi di produzione e di trasporto messi fuori uso dall' invasione dell' Ucraina, hanno cronicizzato i problemi e i guasti delle catene di approvvigionamento globalizzate. Per ovviare a questi problemi molte aziende si stanno sforzando di capire come rendere le catene di approvvigionamento più robuste aggiungendo più fabbriche, più fornitori e più fonti di materiali. Non è una deglobalizzazione, ma è un rimpasto costoso e dispendioso dei luoghi in cui le merci e i prodotti vengono realizzati e dei loro centri di smistamento. Si è corso ai ripari col costoso approvvigionamento multiplo Nella logistica, questo passaggio dalle catene di approvvigionamento alle reti è noto come "approvvigionamento multiplo", spiega al Wall Street Journal Nathan Resnick, presidente e co-fondatore di Sourcify, un' entità che aiuta le aziende a trovare e gestire le fabbriche in Asia. Quella di avere un solo fornitore delocalizzato

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

per la produzione di merci e componentistica è stata a lungo una pratica standard , ma a partire dalle più recenti guerre commerciali, le cose sono cambiate e più aziende, anche quelle di piccole e medie-dimensioni, sono state costrette a fare il duro lavoro di rivolgersi a più fabbriche e di sincronizzare diversamente i passaggi delle merci attraverso a questa rete. Willy Shih è un professore dell' Università di Harvard che consiglia il Dipartimento al Commercio degli Stati Uniti su come puntellare le catene di approvvigionamento nazionali. In un suo recente saggio, Shih ha scritto come la pandemia sia stata un campanello d' allarme per i manager, e come il mondo sembra ora muoversi verso aziende e paesi che stanno trasferendo le catene di approvvigionamento all' interno dei blocchi commerciali regionali dei paesi politicamente alleati. Allo stesso tempo, le aziende stanno riconoscendo la loro vulnerabilità alle interruzioni dell' approvvigionamento e i governi si stanno concentrando verso l' autosufficienza e la salvaguardia dell' accesso ai beni chiave per motivi di sicurezza nazionale. In Cina la chiamano 'doppia circolazione'. Nell' Unione Europea, l' hanno battezzata 'sovranita' tecnologica' , in quanto si occupa principalmente di salvaguardare la sicurezza dei prodotti tecnologici. Negli Stati Uniti, la legislazione che si prefigge di rafforzare le catene di approvvigionamento nazionali, include i 52 miliardi di dollari dell' America Act, approvato ma non ancora finanziato, volto a riportare negli Stati Uniti la produzione dei microchip, che attualmente si è ridotta al 12% dal 40% del 1990. Ma quali sono i casi più evidenti dell' attuale crisi delle global supply chian? I lockdown nei grandi porti cinesi Shenzhen è uno dei porti più trafficati della Cina. E serve un importante hub di produzione ed esportazione, che comprende il terminal di Yantian, il quale gestisce circa un quarto di tutte le esportazioni cinesi verso gli Stati Uniti: dall' elettronica, ai mobili, agli elettrodomestici e alle parti di automobili. Un focolaio di Covid-19 ha chiuso il terminal di Yantian per quasi un mese a giugno 2021, creando un arretrato di decine di migliaia di container, mentre decine di navi aspettavano settimane fuori Shenzhen per caricare. Gli operatori hanno dirottato un certo numero di navi verso altri porti, che poi hanno creato colli di bottiglia nei porti californiani di Los Angeles e Long Beach . © Yi mingzhang / Imaginechina container (AFP) L' interruzione delle attività di terminal come quello di Yantian hanno finito per congestionare i traffici merci internazionali e hanno fatto lievitare i costi degli spedizionieri. Il prezzo per spedire un container marittimo dalla Cina alla California è salito del 386% rispetto a gennaio dello scorso anno . Jay Duehring, che gestisce la logistica e il commercio per Specialized Bicycle Components, una società con sede in California che importa circa 1 milione di biciclette all' anno racconta: "Il nostro costo di trasporto è triplicato rispetto allo scorso anno e i tempi di consegna sono raddoppiati a quasi due mesi. I lockdown hanno comportato anche forti restrizioni per i camion che viaggiavano dentro e fuori di Shenzhen e anper quelli da Shenzhen a Hong Kong. Inoltre anche a Shanghai, il più grande porto del mondo, ci sono state restrizioni ai camion". Gli ultimi focolai di Covid hanno costretto alcuni colossi come Foxconn, Toyota e Tesla a tagliare la produzione. Distretto finanziario di Shanghai in lockdown per 9 giorni Le autorità di Shanghai hanno annunciato da oggi 9 giorni di lockdown complessivi in più turni per il distretto finanziario

cittadino di Pudong e per altre 9 aree . Il lockdown è stato deciso per consentire test di massa contro il Covid. Le persone delle aree colpite dovranno rimanere in casa e il trasporto pubblico sarà sospeso fino al primo aprile. Il blocco di Shanghai determinerà ulteriori 'colli di bottiglia' nella catena di approvvigionamenti, visto che stimo parlamdo di uno dei distretti industriali più vasti del mondo, da cui si riforniscono moltissime aziende in ogni parte del pianeta. In pratica, se si blocca la Cina rallenta tutta la catena industriale globalizzata . E Pechino contro il Covid adotta la politica della 'tolleranza zero' e cioè risponde alla pandemia con una politica del 'pugno di ferro', mettendo in lockdown milioni di cinesi. La strategia anti-Covid cinese non si basa sulle vaccinazioni, come in Occidente, ma sui lockdown. Il paese ha bassi tassi di vaccinazione tra gli adulti più anziani e molto meno letti ospedalieri di terapia intensiva pro capite rispetto alla maggior parte dei paesi industrializzati. Un' estesa epidemia, o l' emergere di una nuova variante pericolosa potrebbe rapidamente sopraffare gli ospedali, soprattutto nelle aree rurali. Per questo le autorità ordinano blocchi e lockdown molto severi. In risposta anche a un singolo caso di Covid, i funzionari cinesi possono sigillare tutti gli ingressi di un negozio, di un edificio per uffici, di una fabbrica, di un centro congressi, o di un intero quartiere. Ognuno all' interno dell' area delimitata deve rimanere al suo interno per diversi giorni in quanto tutti sono testati e inviati in isolamento se risultano contagiati dal Covid. In tutto il paese, vengono radunati e testati milioni di cittadini ogni giorno. Una simile politica a Shenzen ha bloccato fabbriche gigantesche come il colosso taiwanese Foxconn, che assembla il 70% di tutti gli iPhone di Apple , oppure gli stabilimenti per la produzione delle Toyota. A Shanghai, che conta 26 milioni di abitanti, negli ultimi tempi si sono concentrati circa il 60% dei casi di Omicron cinesi. Rispetto all' Europa si tratta di un numero molto basso di contagi, ma la Cina, per per il timore ched l' epidemia possa diffondersi nelle province più povere e nelle aree rurali, si è chiusa ugualmente a riccio. Xi ha recentemente affermato che la Cina dovrebbe ridurre al minimo le interruzioni per l' economia per "pagare il prezzo più basso", tutavia le autorità non hanno fermato la politica Covid zero. Di conseguenza, il paese più popoloso del mondo è isolato dal resto del mondo da più di due anni. Tutti gli arrivi internazionali sono soggetti a tre o quattro settimane di quarantena e il rilascio dei visti a stranieri diversi dai diplomatici si è quasi fermato. Egitto, il transito del canale di Suez costerà il 15% in più L' Egitto ha annunciato martedì che aumenterà le tasse di transito per le navi, comprese le petroliere, che passano attraverso il Canale di Suez, una delle vie d' acqua più importanti del mondo. L' Autorità del Canale ha indicato sul suo sito web che aggiungerà il 15% alle normali tariffe di transito per navi cisterna e per navi cariche di prodotti petroliferi, rispetto al 5% attuale. Canale di Suez Questi aumenti entreranno in vigore dal 1 maggio e potrebbero essere rivisti o annullati in seguito, a seconda dell' evoluzione delle spedizioni globali. Insomma, a Suez la catena degli approvvigionamenti globali non si blocca ma diventa più costosa, contribuendo così all' aumento globale dell' inflazione. La guerra in Ucraina manda in tilt la Global Supply Chain L' amministratore delegato di Volkswagen, Herbert Diess

ha spiegato al Ft che una guerra prolungata in Ucraina rischia di essere "molto peggio" per l' economia europea rispetto alla pandemia a causa delle interruzioni nella catena di approvvigionamento, della scarsità di energia e dell' inflazione. L' Ucraina fornisce il 70% del gas al neon, necessario per il processo di litografia laser utilizzato per produrre semiconduttori , mentre la Russia è il principale esportatore di palladio, necessario per produrre convertitori catalitici e di nickel, un materiale importante per le batterie di auto elettriche. Il blocco di queste materie prime avviene in due modi. Attraverso le sanzioni occidentali, che vietano le importazioni di queste materie prime per isolare Mosca, oppure per il blocco dei porti ucraini del Mar Nero, finiti sotto assedio, o chiusi per i bombardamenti. Le forniture energetiche russe sono già state interrotte dagli Stati Uniti. Lo scenario peggiore emergerebbe se le forniture energetiche russe all' Europa venissero a loro volta interrotte, il che finora non è avvenuto. Jan Hatzius, capo economista di Goldman Sachs, stima che un divieto Ue sulle importazioni di energia dalla Russia causerebbe un contraccolpo del 2,2% al Pil e innescherebbe una recessione nell' Eurozona. Inoltre, la guerra in Ucraina ha sicuramente accelerato la crisi mondiale del cibo, che era già in atto prima del conflitto . Un bel po' del grano, del mais e dell' orzo mondiale è intrappolata in Russia e in Ucraina a causa della guerra, dello stop di Mosca all' export di grano e del blocco dei porti sul Mar nero, mentre una parte ancora più grande dei fertilizzanti mondiali è bloccata in Russia e Bielorussia. Il risultato è che i prezzi globali dei prodotti alimentari e dei fertilizzanti sono saliti alle stelle, prefigurando un aumento della fame nel mondo. L' allarme lo lancia l' Onu, secondo cui questo mese l' impatto della guerra sul mercato alimentare globale potrebbe spingere da 7,6 a 13,1 milioni di persone a morire di fame. Qualche altra cifra? Dall' invasione dell' Ucraina del mese scorso, i prezzi del grano sono aumentati del 21%, quelli dell' orzo del 33% e quelli di alcuni fertilizzanti del 40% , perché la Cina e la Russia, che sono i maggiori produttori al mondo di fertilizzanti, hanno entrambi ridotto le loro esportazioni. Insomma, i prezzi delle materie prime sono volati dopo l' invasione della Russia. Il motivo? La maggior parte di queste materie prime non arriva in Europa ma va invece dai porti del Mar Nero a quelli del Medio Oriente e dell' Africa. Tuttavia, diversi porti sono rimasti chiusi a causa della guerra , e l' infrastruttura terrestre dell' Ucraina è stata martellata dai proiettili russi. Risultato: le derrate ucraine e russe non sono partite a causa di queste interruzioni e i loro prezzi si sono gonfiati. E la situazione secondo gli esperti potrebbe ulteriormente deteriorarsi, poiché le aziende agricole ucraine, a causa dei bombardamenti, stanno per perdere le stagioni della semina e della raccolta. La Fao ha già avvertito che circa il 30% delle aree coltivate in Ucraina non daranno raccolti quest' anno a causa del conflitto, mentre la capacità di export della Russia rimane poco chiara a causa delle sanzioni internazionali. Fink (Blackrock): l' invasione metterà la parola fine alla globalizzazione "L' invasione russa dell' Ucraina ha posto fine alla globalizzazione così come l' abbiamo vissuta negli ultimi tre decenni". Lo ha scritto Larry Fink, il ceo di BlackRock, il più grande asset manager del mondo, nella sua lettera annuale agli azionisti, in cui non menziona alcun paese che sarebbe particolarmente

danneggiato dal cambiamento, pur notando che "Messico, Brasile, Stati Uniti, o alcuni centri di produzione nel sud-est asiatico potrebbero beneficiarne". Secondo Fink l' invasione russa influenzerà la transizione verso un' energia più pulita . "A lungo termine, credo che i recenti eventi accelereranno il passaggio verso fonti più green", perché i prezzi più elevati per i combustibili fossili renderanno più finanziariamente competitive le fonti rinnovabili.

**Il Gazzettino (ed. Padova)**

**Focus**

## Dopo il varo, l'assemblea degli interporti nazionali con il ministro Giovannini

*`Il clou sarà a luglio con il convegno mondiale sull'Intelligenza artificiale. Tutto esaurito con 3.500 studiosi per sei giorni in città*

Primo Piano

Dopo il varo, l'assemblea degli interporti nazionali con il ministro Giovannini

La poltrona rossa per non dimenticare i femminicidi e la violenza sulle donne

IL BATTESIMO PADOVA Sarà Interporti al centro, il giorno dopo l' inaugurazione, a tenere a battesimo il nuovo centro congressi. Il convegno nazionale è curato dall' Unione interporti riuniti e Interporto Padova e sarà il primo dopo due anni, alla presenza del ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini.

L' incontro è particolarmente importante perché come spiega il presidente Uir, Matteo Gasparato, «La guerra in Ucraina ha accelerato un cambiamento epocale negli equilibri commerciali globali, che era già stato messo in moto dalla pandemia di Covid 19, soprattutto nei trasporti. In sintesi la globalizzazione come la abbiamo conosciuta fino ad oggi è finita e si definiranno nuovi equilibri, che significano anche cambiamenti nelle rotte delle materie prime e delle merci. Il cosiddetto reshoring delle aziende occidentali farà si che gli scambi all' interno dell' Europa cresceranno di volume e importanza e questo naturalmente vale anche per l' Italia».

A Padova esiste uno dei principali interporti d' Italia.

«Non è immaginabile che questa crescita di volumi sia affidata al solo trasporto su gomma. La risposta è la ferrovia e in particolare l' intermodalità per lo sviluppo della quale i nostri Associati sono fondamentali. Interporti al centro sarà aperto dall' Ad di Nomisma Energia Alessandro Bianchi, che illustrerà una ricerca appositamente commissionata da Uir dal titolo La transizione energetica e la Rete degli Interporti Italiani. Seguirà una tavola rotonda animata dal vicedirettore di Radio 24 Sebastiano Barisoni, con alcuni dei protagonisti della logistica nazionale e del mondo imprenditoriale. Partecipano al dibattito Matteo Gasparato, Presidente di Uir, Franco Pasqualetti vicepresidente di Uir, Guido Grimaldi, Presidente di Alis , Anna Masutti, Presidente di Rfi, Leopoldo Destro, Presidente di Assindustria Veneto Centro, Rodolfo Giampieri, Presidente di Assoporti e Guido Nicolini Presidente di Confetra.

IL PIÚ ATTESO Probabilmente sarà il momento più alto per il nuovo centro congressi. Il Congresso internazionale sull' Intelligenza artificiale con 3.500 partecipanti, che si terrà dal 18 al 23 luglio. Per dire quello che i professori padovani sono riusciti a fare basta scrivere che Padova ha battuto la concorrenza di Cina, Giappone ed Australia. Molto si deve al nostro ateneo e soprattutto al chair dell' evento il professor Alessandro Sperduti professore ordinario di informatica al dipartimento di Matematica. Che si è molto occupato nella sua carriera di reti neurali che sono alla base della capacità di una telecamera di conoscere i volti o ispirano la guida autonoma delle auto. È la prima volta che l' Italia ospita questo congresso e questo è uno dei fiori all' occhiello per gli 800 anni dell' Università.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Il Gazzettino (ed. Padova)

Focus

Il congresso internazionale infatti raggruppa sotto un unico evento (negli anni pari) tre diverse conferenze che si tengono invece separatamente (negli anni dispari). Si tratta dell' International Joint Conference on Neural Network (in sigla Ijcnn), dell' International Fuzzy Systems Conference (in sigla Fuzz-Ieee), dell' Ieee Congress on evolutionary computation. Si stima già in 2,5 milioni di euro l' impatto economico dell' indotto per la città. Il congresso infatti dura 6 giorni: tra spese organizzative, pernottamenti alberghieri e spese di viaggio collegate si arriva a questa cifra. La candidatura è stata curata da un team con Matteo Bellomi di Meet in Action®, ed Enrico Belli di Bizmaker, esperto di strategie di marketing per conto del Comitato Scientifico. Ed è già diventata materia di studio su come si organizza e progetta un maxi evento.

M.G.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

**Informazioni Marittime**

**Focus**

## Covid a Shanghai rallenta il trasporto container

*Le restrizioni finalizzate a contenere il nuovo focolaio stanno creando notevoli problemi agli autotrasportatori*

Nel porto di Shanghai si sta creando una nuova congestione nel trasporto internazionale delle merci, soprattutto in container, a causa di un focolaio di Covid che ha spinto le Autorità ad attuare restrizioni allo svolgimento delle attività produttive, commerciali e logistiche. La municipalità hanno annunciato che un lockdown avverrà in due fasi nei prossimi giorni, a partire dal lato orientale della città. Dal primo aprile il blocco interesserà anche il lato occidentale. L' autotrasporto di container è rallentato perché il fiume si può attraversare solo tramite un tunnel. Per entrare nel porto, i camionisti devono avere un test negativo nelle ultime 48 ore. Shanghai Yalian Logistics ha avvertito i clienti di ritardi nel carico di container sulle navi. In tale contesto, i distretti confinanti a quello di Shanghai stanno aumentando le restrizioni ai veicoli che arrivano dalla città portuale, imponendo tamponi o addirittura quarantene che rallentano ulteriormente il flusso delle merci. Diverse compagnie stanno cominciando ad evitare le toccate di Shanghai, deviando le navi su altri porti, primo tra tutti quello vicino di Ningbo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Informazioni Marittime**

**Focus**

## Caro trasporti marittimi, come influisce sull' inflazione

*L' impatto sui prezzi al consumo è paragonabile a uno shock petrolifero ma, contrariamente a questo, ha effetti dopo molto più tempo. L' analisi del Fondo Monetario Internazionale*

La tendenza inflazionistica portata dall' aumento dei costi del trasporto marittimo è per sua natura lenta a ripercuotersi sulla singola persona, ma è inesorabile, e continuerà almeno per tutto l' anno, senza tenere conto degli effetti della guerra in Ucraina, che provocherà ulteriori aumenti ancora complicati da quantificare. Lo afferma il Fondo Monetario Internazionale in un paper da poco pubblicato. Leggi il paper riassunto | leggi il paper integrale Il costo della spedizione di un container sulle rotte commerciali transoceaniche del mondo è aumentato di sette volte nell' anno e mezzo successivo a marzo 2020, mentre il costo della spedizione marittima di merci alla rinfusa è aumentato ancora di più. La ricerca del Fondo Monetario Internazionale è precedente lo scoppio della guerra in Ucraina ma il paper resta valido per via dei dati e dei rapporti esposti. Studiando i dati di 143 paesi negli ultimi trent' anni si scopre come i costi di spedizione sono un importante motore dell' inflazione in tutto il mondo. Quando le tariffe di trasporto raddoppiano l' inflazione aumenta di circa 0,7 punti percentuali, con effetti piuttosto persistenti, il cui picco arriva dopo un anno per durare fino a un altro anno e mezzo. Ciò implica che l' aumento dei costi di spedizione osservato nel 2021 potrebbe aumentare l' inflazione di circa 1,5 punti percentuali nel 2022. Sebbene la spinta dell' inflazione sia inferiore a quella associata all' aumento dei prezzi del carburante o dei generi alimentari, che rappresentano una quota maggiore degli acquisti dei consumatori, i costi di spedizione sono molto più volatili. Di conseguenza, il contributo alla variazione dell' inflazione dovuto alle variazioni dei prezzi delle spedizioni marittime globali è quantitativamente simile alla variazione generata dagli shock ai prezzi globali del petrolio e dei generi alimentari. Per esempio, i costi di spedizione più elevati colpiscono i prezzi delle merci importate nei porti entro due mesi e si ripercuotono successivamente sui prezzi alla produzione, perché la maggioranza di questi ultimi per stabilire i prezzi fa affidamento proprio sulle previsioni di import. Ma l' impatto sui prezzi che i consumatori pagano alla cassa si accumula più gradualmente, raggiungendo il picco dopo un anno. Questo è un processo molto più lento di quello che si è visto dopo un aumento dei prezzi globali del petrolio, che si ripercuotono sui distributori di benzina entro un paio di mesi. L' aumento dei costi di spedizione influisce sull' inflazione in alcuni paesi più di altri. In questo contesto, le caratteristiche strutturali di un' economia sono determinanti. I paesi che importano più di quanto consumano registrano aumenti maggiori dell' inflazione, così come quelli che sono più integrati nelle catene di approvvigionamento globali. Allo stesso modo, i paesi che in genere pagano costi di trasporto più elevati - quelli senza sbocco sul mare, o a basso reddito, ma soprattutto gli stati insulari - sono quelli che

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

subiscono la maggiore inflazione. Secondo il Fondo Monetario Internazionale una politica monetaria forte «e credibile» può svolgere un ruolo importante per mitigare tutti questi effetti negativi. L' analisi conclude sostenendo che mantenere le aspettative di inflazione «ben ancorate» è fondamentale per contenere l' aumento dei costi di spedizione marittima sui prezzi al consumo, in particolare le misure che tendono a proteggere i costi di carburante e cibo.

**La Gazzetta Marittima**

**Focus**

## Sostenibilità nella logistica portuale

Sostenibilità nella logistica portuale

29 Marzo 2022

Nella foto (da sx): Fabrizio Ceccarini e Claudio Tonci.

LIVORNO – La seconda edizione del master sul tema "Smart and sustainable operations in Maritime and Port Logistic" è stata presentata con un webinar al alto livello sul web, con il saluto del presidente del Polo Universitario Servizi Logistici di Livorno professor Gianluca Dini e significativi interventi del presidente dell'AdSP del Nord Tirreno dottor Luciano Guerrieri, dell'ingegner Stefano Santalena per Confindustria Massa Carrara, del presidente della Camera di Commercio Riccardo Breda e del dottor Gabriele Gargiulo per Federmanager.

Il master è organizzato dal centro servizi "Polo Universitario Servizi Logistici di Livorno" con la collaborazione di Federmanager, Comune di Livorno, Camera di Commercio, Autorità Portuale, Confindustria, Confetra, Assoporti e Ministero della Transizione Ecologica.

L'intero pomeriggio è stato dedicato sia alla presentazione del master, a cura del suo direttore professor Davide Aloisi, sia alle relazioni tematiche da parte del dottor Oliviero Montanaro (Ministero Transizione Ecologica), dell'avvocato Matteo Paoli segretario generale dell'AdSP MTS e del dottor Daniele Testi, presidente di SOS Logistica. Il direttore Aloisi in chiusura ha introdotto l'organizzazione dibattito del master ed ha brevemente presentato gli allievi dell'attuale edizione.

Sull'importanza della formazione professionale nel capo della logistica portuale si sono impegnati insieme al corpo docente e all'organizzatore del Polo gli stessi vertici di Federmanager Livorno con il presidente Tonci, il vicepresidente Ceccarini e il maestro del lavoro, già dirigente dell'Autorità Portuale livornese Gargiulo. Un impegno che ha avuto lusinghieri riconoscimenti già con i risultati della prima edizione del master.

LIVORNO La seconda edizione del master sul tema Smart and sustainable operations in Maritime and Port Logistic è stata presentata con un webinar al alto livello sul web, con il saluto del presidente del Polo Universitario Servizi Logistici di Livorno professor Gianluca Dini e significativi interventi del presidente dell'AdSP del Nord Tirreno dottor Luciano Guerrieri, dell'ingegner Stefano Santalena per Confindustria Massa Carrara, del presidente della Camera di Commercio Riccardo Breda e del dottor Gabriele Gargiulo per Federmanager. Il master è organizzato dal centro servizi Polo Universitario Servizi Logistici di Livorno con la collaborazione di Federmanager, Comune di Livorno, Camera di Commercio, Autorità Portuale, Confindustria, Confetra, Assoporti e Ministero della Transizione Ecologica. L'intero pomeriggio è stato dedicato sia alla presentazione del master, a cura del suo direttore professor Davide Aloisi, sia alle relazioni tematiche da parte del dottor Oliviero Montanaro (Ministero Transizione Ecologica), dell'avvocato Matteo Paoli segretario generale dell'AdSP MTS e del dottor Daniele Testi, presidente di SOS Logistica. Il direttore Aloisi in chiusura ha introdotto l'organizzazione dibattito del master ed ha brevemente presentato gli allievi dell'attuale edizione. Sull'importanza della formazione professionale nel capo della logistica portuale si sono impegnati insieme al corpo docente e all'organizzatore del Polo gli stessi vertici di Federmanager Livorno con il presidente Tonci, il vicepresidente Ceccarini e il maestro del lavoro, già dirigente dell'Autorità Portuale livornese Gargiulo. Un impegno che ha avuto lusinghieri riconoscimenti già con i risultati della prima edizione del master.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**La Gazzetta Marittima**

**Focus**

## Shipping 4.0 RoMare: la visione marittima

Shipping 4.0 RoMare: la visione marittima

29 Marzo 2022

ROMA – Grandi progetti, grandi interventi della UE, grandi speranze ma anche grandi interrogativi. È quanto emerso dall'evento "RoMare – Roma Capitale di un Paese Marittimo?" Che si è tenuta venerdì scorso alla sede di Confitarma, organizzato da Shipping 4.0 e Confitarma.

Significativo il parterre degli intervenuti: Fabio Rampelli, vice presidente Camera dei Deputati, Fabiana Dadone, ministro per le politiche giovanili, Monica Lucarelli, assessora allo Sviluppo Economico e Pari Opportunità, Matteo Piantedosi, prefetto di Roma, amm. Aurelio De Carolis, comandante in Capo della Squadra Navale della Marina Militare, amm. Nicola Carlone, comandante generale del corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, Paolo Orneli, assessore Sviluppo Economico e Cabina di Regia Economia del Mare della Regione Lazio, Roberto Luongo, direttore generale ICE, Fabrizio Spada, responsabile delle relazioni istituzionali del Parlamento europeo in Italia, Massimo Pronio, rersponsabile Comunicazione della Rappresentanza della Commissione Europea in Italia e Francesco Maresca, assessore allo Sviluppo Economico Portuale e Logistico, Comune di Genova.

Inoltre Teresa Bellanova, viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Manlio Di Stefano, sottosegretario di Stato agli Affari Esteri e Raffaella Paita, hanno inviato un video con i loro saluti e auguri per l'evento. I tre video sono disponibili nel canale You tube di Confitarma.

Nel corso della Tavola Rotonda intitolata "La marittimità del Paese governata da Roma", moderata da Angelo Scorza di Ship2Shore, sono stati affrontati numerosi temi che pongono il mondo del mare al centro dell'attenzione del Paese. Richiamata anche l'istituzione del Ministero del Mare (legato allo shipping), per una vera visione strategica. E ancora: i fondi del PNRR sono una grande occasione in termini di restituzione intergenerazionale. Curioso come adesso, ci troviamo a dovere discutere e mettere in discussione temi come la "fratellanza dei popoli", "unione" e "unione effettiva dell'UE" e "coesione". Abbiamo il dovere di arrivare ai giovani, intercettare i loro bisogni e raccontare in maniera semplice al fine di far conoscere come cambiano i settori, come quello dello shipping.

ROMA Grandi progetti, grandi interventi della UE, grandi speranze ma anche grandi interrogativi. È quanto emerso dall'evento RoMare Roma Capitale di un Paese Marittimo? Che si è tenuto venerdì scorso alla sede di Confitarma, organizzato da Shipping 4.0 e Confitarma. Significativo il parterre degli intervenuti: Fabio Rampelli, vice presidente Camera dei Deputati, Fabiana Dadone, ministro per le politiche giovanili, Monica Lucarelli, assessora allo Sviluppo Economico e Pari Opportunità, Matteo Piantedosi, prefetto di Roma, amm. Aurelio De Carolis, comandante in Capo della Squadra Navale della Marina Militare, amm. Nicola Carlone, comandante generale del corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, Paolo Orneli, assessore Sviluppo Economico e Cabina di Regia Economia del Mare della Regione Lazio, Roberto Luongo, direttore generale ICE, Fabrizio Spada, responsabile delle relazioni istituzionali del Parlamento europeo in Italia, Massimo Pronio, rersponsabile Comunicazione della Rappresentanza della Commissione Europea in Italia e Francesco Maresca, assessore allo Sviluppo Economico Portuale e Logistico, Comune di Genova. Inoltre Teresa Bellanova, viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Manlio Di Stefano, sottosegretario di Stato agli Affari Esteri e Raffaella Paita, hanno inviato un video con i loro saluti e auguri per l'evento. I tre video sono disponibili nel canale You tube di Confitarma. Nel corso della Tavola Rotonda intitolata La marittimità del Paese governata da Roma, moderata da Angelo Scorza di Ship2Shore, sono stati affrontati numerosi temi che pongono il mondo del mare al centro dell'attenzione del Paese. Richiamata anche l'istituzione del Ministero del Mare (legato allo shipping), per una vera visione strategica. E ancora: i fondi del PNRR sono una grande occasione in termini di restituzione intergenerazionale. Curioso come adesso, ci troviamo a dovere discutere e mettere in discussione temi come la fratellanza dei popoli, unione e unione effettiva dell'UE e coesione. Abbiamo il dovere di arrivare ai giovani, intercettare i loro bisogni e raccontare in maniera semplice al fine di far conoscere come cambiano i settori, come quello dello shipping. Siamo in colpevole ritardo (Rampelli) nell'intercettare i traffici asiatici, da quel 2001 nel quale la CINA è entrata (per disgrazia o grazia?) nel WTO. Dobbiamo ripensare al sistema trasportistico, stazioni portuali, aeroportuali, potenziando intermodalità e AV fino al Sud Italia anche attraverso la realizzazione funzionale del ponte sullo Stretto. È impensabile disporre di un mercato ortofrutticolo in Sicilia senza un'adeguata rete infrastrutturale per far transitare questi prodotti di eccellente valore al cuore dell'Europa. Prima di consumare parchi agricoli per la predisposizione delle distese di pannelli solari, pensiamo ai porti come sistemi integrati che siano centri di produzione di energia (rinnovabile). Il porto di Venezia (di Blasio) ha un panel di investimenti pubblico privato e sul PNRR con 170 milioni, più 20 milioni per la parte green, più altri 157 milioni

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

per la transizione delle grandi navi a Venezia e Marghera. È naturale, visti gli aumenti dell materie prime, ripensare le tempistiche (non per deficit organizzativo) ma per essere più efficaci. In ambito energetico i porti devono essere considerati come partner fondamentali per programmare investimenti e ravvisare nuove tratte per ovviare il tema dei noli. C'è uno spostamento del mercato da Est a Ovest (Barbaro) soltanto che non disponiamo di rigassificatori e di una flotta italiana strategica del gas a supporto. Non possiamo nel breve periodo essere autonomi. Oggi i porti devono essere sempre di più (Di Caterina) rappresentati da un ente pubblico. Lo sforzo in tal senso è stato già fatto. Oggi, il ministro MIMS nomina il presidente previa consultazione con il presidente di Regione dando più forza ai presidenti stessi. Oggi l'obiettivo è di mettere al centro l'intermodalità, miglior modo per affrontare la crisi perché mette al centro il principio della sostenibilità. Dobbiamo aiutare l'autotrasportare, aiutiamo il settore. Non a caso abbiamo enfatizzato il Marebonus e Ferrobonus, perché sono delle misure che hanno funzionato, e quindi vogliamo renderle ancora più competitive rispetto ad un sistema europea che funziona con un sistema contributo ben più avanzato del nostro. Per rendere il nostro paese più marittimo (Marcucci), si può fare ancora meglio. In tal senso il CNEL ha lavorato, ma si può sempre fare di più: Penso al Quaderno Semplificazioni, alla modifica dell'art. 179 del Cod. Nav.; Rendere strutturale il Marebonus e Ferrobonus; Contestazione formale, in sede di PNRR, della considerazione ambientalmente dannoso per il trasporto marittimo; sull'iniziativa di Cold Ironing: è inutile creare la rete se non ci sono le possibilità di utilizzo. Nel traffico internazionale, nel breve periodo (Messina) il mercato delle materie prime, semilavorati e prodotti finiti continuerà ad essere sostenuto. C'è la necessità di trovare nuovi accordi commerciali con paesi produttori per il settore energetico (gas e petrolio), alimentare (calo scorte di mais e granaglie), ma anche industria delle piastrelle (argilla) di cui l'Italia continua ad essere uno dei leader manifatturieri insieme alla Spagna e dove siamo più bravi anche rispetto ai cinesi, sia in termini di mercato generale che di nicchia. L'ammiraglio De Carolis ricordava che la flotta italiana primeggia nel roro-pax. Ce lo dimentichiamo spesso perché parliamo molto del mondo container ma la nostra quota container rispetto a quella mondiale è irrilevante. A Civitavecchia (Musolino) è stata intrapresa un'azione di differenziazione dei traffici. Il nostro è un Porto leader nelle crociere nel Mediterraneo, lo confermano i numeri. Fa riflettere come i circa 3,3 milioni di abitanti di Roma sono poco serviti dai porti di Roma, più dai porti di Livorno-La Spezia e Salerno-Napoli. Tra i progetti, la realizzazione del parco fotovoltaico collegato ad un elettrolizzatore per produrre idrogeno verde, prima come stoccaggio e poi come utilizzo. Tutto ciò che avviene in ogni porto (Marini) deve essere fatto in sicurezza, entrata e uscita navi, servizio tecnico nautici (ormeggiatori e piloti). Ci impegniamo in questo settore. Il vero SW delle navi sono gli equipaggi, che vivono con l'Autorità Marittima. S.B.

La Gazzetta Marittima

Focus

## Noli container: calo inatteso Asia-Europa

Noli container: calo inatteso Asia-Europa

GENOVA – Secondo SupplyChain Italy le previsioni di diversi osservatori, secondo le quali la guerra in Ucraina avrebbe prodotto un rialzo dei noli delle spedizioni marittime via container tra Asia ed Europa, finora non si sono avverate.

La loro quotazione starebbe invece attraversando una diminuzione più marcata, in linea con il trend globale. Secondo le ultime rilevazioni di Drewry, le tariffe per l'invio di container da 40' da Shanghai verso Genova sono calate negli ultimi 7 giorni del 3%, attestandosi ora su una media di 12.201 dollari.

Più forte ancora – riferisce sempre il sito citato – il calo dei trasporti in direzione del Nord Europa: il costo per l'invio di un box da Shanghai a Rotterdam è infatti ora pari a 11.192 dollari, l'8% in meno rispetto alla settimana precedente.

Una flessione, di minor intensità, si riscontra inoltre sulle tratte Shanghai – Los Angeles (-2%, 9.926 dollari) e Rotterdam – Shanghai (-2%, 1.490 dollari), mentre risultano stabili le Los Angeles – Shanghai, Shanghai – New York, New York – Rotterdam e in aumento invece i costi delle spedizioni da Rotterdam verso Shanghai (+5%, 6.793 dollari).

Nel complesso questi diversi andamenti si sono tradotti in un calo dell'indice composito elaborato dalla società di analisi, che ora rimanda un -4% con valori medi pari a 8.470 dollari.

GENOVA Secondo SupplyChain Italy le previsioni di diversi osservatori, secondo le quali la guerra in Ucraina avrebbe prodotto un rialzo dei noli delle spedizioni marittime via container tra Asia ed Europa, finora non si sono avverate. La loro quotazione starebbe invece attraversando una diminuzione più marcata, in linea con il trend globale. Secondo le ultime rilevazioni di Drewry, le tariffe per l'invio di container da 40' da Shanghai verso Genova sono calate negli ultimi 7 giorni del 3%, attestandosi ora su una media di 12.201 dollari. Più forte ancora riferisce sempre il sito citato il calo dei trasporti in direzione del Nord Europa: il costo per l'invio di un box da Shanghai a Rotterdam è infatti ora pari a 11.192 dollari, l'8% in meno rispetto alla settimana precedente. Una flessione, di minor intensità, si riscontra inoltre sulle tratte Shanghai Los Angeles (-2%, 9.926 dollari) e Rotterdam Shanghai (-2%, 1.490 dollari), mentre risultano stabili le Los Angeles Shanghai, Shanghai New York, New York Rotterdam e in aumento invece i costi delle spedizioni da Rotterdam verso Shanghai (+5%, 6.793 dollari). Nel complesso questi diversi andamenti si sono tradotti in un calo dell'indice composito elaborato dalla società di analisi, che ora rimanda un -4% con valori medi pari a 8.470 dollari.

**L'Avvisatore Marittimo**

**Focus**

## Spagna, porti e trasporto in crisi

*Nel primo bimestre del 2022 in calo dell'1,75 per cento il traffico container*

L'AVVISATORE MARITTIMO

Spagna, porti e trasporto in crisi

Nel primo bimestre del 2022 in calo dell'1,75 per cento il traffico container

LA FOTOGRAFIA

LA NAVE INCAGLIATA E LO SCATTO DAL DRONE

LOGISTIC SOLUTIONS FOR BULK LIQUID PRODUCTS

SAFIM

ALBERTO GHIARA GENOVA. Il 2022 è cominciato in calo per i porti spagnoli. La movimentazione di container è complessivamente diminuita di quasi il 2 per cento. Nel mese di febbraio il sistema portuale spagnolo ha movimentato 1.345.462 teu, l'1,56% in meno rispetto al secondo mese dello scorso 2021. Più in dettaglio, 683.417 teu corrispondono a container in transito, cioè il 7,41% in meno all'anno rispetto allo stesso mese del 2021, mentre 159.458 teu corrispondono ad arrivi e partenze nazionali (l'8,31% in più rispetto a febbraio 2021) e 502.587 teu all'import-export estero, che si traduce in un aumento annuo del 4,39%. Nei primi due mesi dell'anno il traffico portuale di container è stato di 2.803.413 teu, l'1,75% in meno rispetto ai primi due mesi del 2021. L'andamento dei tre maggiori scali nazionali, ossia Valencia, Algeciras e Barcellona, è stato molto diversificato. Il porto di Valencia ha movimentato 429.031 teu a febbraio, il 3,48% in meno rispetto a un anno fa. Di questo volume totale, 294.643 teu corrispondono al transhipment, il 3,99% in meno all'anno, e 66.160 teu al traffico nazionale ed estero, il 39,81% in più rispetto a un anno fa. Per quanto riguarda il sistema portuale di Algeciras, nel secondo mese dell'anno sono stati movimentati 360.803 teu, l'1,86% in più rispetto a un anno fa. Più in dettaglio, la sua movimentazione di container in transhipment è diminuita del 5,99% annuo, raggiungendo un totale di 220.709 teu, mentre il suo traffico nazionale e estero è diminuito dello 0,66% rispetto allo scorso anno, attestandosi a 208.322 teu. Il dato peggiore è quello di Barcellona, il porto di riferimento della parte più industrializzata del Paese. A febbraio, Barcellona ha movimentato 263.579 teu, il 9,1% in meno rispetto allo stesso mese del 2021, con 98.929 teu di transhipment, il 20,1% in meno rispetto allo stesso mese di un anno fa, mentre il suo traffico nazionale e estero ammonta a 164.650 teu nel mese, lo 0,9% in meno rispetto a un anno fa. La logistica in Spagna sta vivendo un momento difficile anche sul fronte terrestre. Secondo i dati della società di consulenza finanziaria Iberinform Crédito y Caución, il 30% delle società di trasporto merci su strada ha un livello "massimo o alto" di mancato pagamento. L'analisi dei conti aggregati del settore evidenzia la presenza di margini "molto stretti" nei bilanci delle imprese, leggermente inferiori al 2%. La ministra dei Trasporti, Raquel Sánchez, ha annunciato, che saranno investiti più di 600 milioni di euro per sostenere questo settore. ©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

**L'Avvisatore Marittimo**

**Focus**

## Gli investimenti cinesi in Europa sono ripartiti

L'AVVISATORE MARITTIMO

Spagna, porti e trasporto in crisi

Nel primo bimestre del 2022 in calo dell'1,75 per cento il traffico container

LA NAVE INCAGLIATA E LO SCATTO DAL DRONE

LOGISTIC SOLUTIONS FOR BULK LIQUID PRODUCTS

SAFIM

D opo il crollo provocato dalla pandemia degli investimenti aziendali cinesi in Europa nel 2020, il numero di transazioni è nuovamente aumentato e ha raggiunto quota 155 nel 2021, secondo uno studio pubblicato da Ernst & Young . Secondo lo studio, il volume totale delle transazioni è addirittura aumentato di otto volte per un valore di 12,4 miliardi di dollari. Il maggiore investimento singolo da parte di una società cinese in Europa è stata l'acquisizione del dipartimento elettrodomestici di Philips, con sede ad Amsterdam, che è stato venduto alla società d'investimento Hillhouse Capital con sede a Hong Kong per 4,4 miliardi di dollari. La seconda transazione più significativa è stata l'acquisizione da parte di Tencent dello sviluppatore di videogiochi britannico Sumo Digital, seguita dall'acquisizione da parte di China International Marine Containers del produttore danese di container reefer Maersk Container Industry, entrambe per 1,1 miliardi di dollari. Intanto, i porti della Cina hanno registrato una crescita in termini di flusso di merci nei primi due mesi dell'anno. Tra gennaio e febbraio l'aumento è stato del 2,7% anno su anno. Il volume di movimentazione dei container si è espanso del 2,9% rispetto al 2021, fino a 43,6 milioni di teu: i porti cinesi hanno gestito 1,06 miliardi di tonnellate di merci, mentre il volume dei container si è attestato a 19,44 milioni di teu.

**L'Avvisatore Marittimo**

**Focus**

## Materie prime, il punto debole dell'Italia

*Il conflitto ha svelato la nostra dipendenza. Santi (Federagenti): «Concentriamo risorse sui porti»*

Nuova linea merci da Kaunas a Duisburg

Materie prime, il punto debole dell'Italia

La guerra in Ucraina ha messo drammaticamente in luce quanto l'Italia sia dipendente dalle forniture estere, soprattutto di materie prime. E non solo per quel che riguarda l'energia, anche per i generi alimentari. La necessità di trovare in breve tempo nuove fonti di approvvigionamento deve poter contare su un sistema portuale reattivo e flessibile, pena il fallimento dei tentativi di affrancarsi dalle forniture russe e ucraine. Il Belpaese acquista dalla Russia circa il 40% del suo fabbisogno di gas naturale, il 10% del fabbisogno di petrolio e il 60% di quello di carbone. Dalla Russia e dall'Ucraina poi l'Italia acquista anche il grano, seppur l'incidenza della loro quota su questo fronte sia decisamente più marginale. È proprio alla luce di questi dati che Federagenti ha chiesto con forza di trovare nuove risorse da destinare allo sviluppo degli scali lungo lo stivale, che sono la porta di accesso di gran parte delle commodity acquistate dall'estero: «È il momento per concentrare risorse nello sviluppo dei porti, per liberarne le potenzialità intrinseche e per fare crescere filiere logistiche che abbiano come obiettivo e regia l'Italia rispetto alla cui importanza il sistema Paese ha finora dimostrato scarsa attenzione - ha di recente affermato il presidente di Federagenti, Alessandro Santi -. Pensare di poter conquistare in tempi brevi un'autonomia nei settori dell'energia, delle materie prime e negli approvvigionamenti agro-alimentari è una pura utopia. È invece il momento di concentrare l'attenzione sulla differenziazione delle fonti e dei Paesi dai quali importare energia, materie prime e prodotti alimentari, e puntare a un immediato rafforzamento dei porti e della rete logistica: queste sono le chiavi per affrontare questa diversificazione». Secondo la federazione nazionale degli agenti e mediatori marittimi, porti e mare possono consentire all'Italia di compiere un salto di qualità senza essere dipendenti da un unico Paese: «Sono però la Cenerentola di un Piano nazionale di Ripresa e resilienza che traguarda giustamente massimi sistemi in termini di sostenibilità, ma che deve essere riportato immediatamente ai pilastri strategici e alle emergenze che il sistema Italia si trova ad affrontare». La ricetta è appunto quella di rafforzare i porti e non delegare ad altri il controllo e la regia delle filiera logistica e dell'interscambio via mare: «Forse ciò che sta accadendo in Ucraina dove il primo obiettivo dell'invasione russa è proprio il controllo dei porti, chiave strategica per l'interscambio del Paese, dovrebbe suonare da monito e al tempo stesso da insegnamento per le aziende nazionali - conclude Santi -. È necessario che esse affrontino con fondamentali solidi e strumenti opportuni la nuova sfida che le porterà da spettatrici della loro logistica a basso rischio, perché tradizionalmente accorciata, ad attrici, con un allungamento del controllo della filiera per garantirsi la minor vulnerabilità e assicurare, conseguentemente, la minor dipendenza strategica per il Paese». Per soddisfare la domanda di energia, Federagenti invita poi a guardare ai

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

giacimenti presenti nell'Adriatico: «Solo in Adriatico sono presenti e inattive decine di piattaforme petrolifere per le trivellazioni - conclude Santi -. Se un numero crescente di queste trivelle verrà riattivato, tutti gli operatori marittimi saranno chiamati a rimboccarsi le maniche. Federagenti e gli agenti raccomandatari intendono mettersi a disposizione dello Stato per ricostruire questa filiera che richiederà l'utilizzo di un'intera flotta di unità di supporto, di mezzi marittimi, di rimorchiatori e in taluni casi di navi gasiere». ©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

**L'Avvisatore Marittimo**

**Focus**

## Giachino: «Saimare continua a crescere Autostrade vecchie Puntiamo sul Pnrr»

*Il numero uno dell'azienda lancia la sfida «Strategico collegare i porti alle ferrovie»*

Giachino: «Saimare continua a crescere Autostrade vecchie Puntiamo sul Pnrr»

«La guerra produce un impatto pesante»

Fertilizzanti, ecco il nuovo mega impianto

In che cosa consiste la vostra attività? «Saimare è un'azienda che da quasi 100 anni fornisce servizi alle aziende che operano sul mercato internazionale nell'import e nell'export cioè il settore che sta tenendo a galla l'economia italiana. Senza l'aumento delle esportazioni infatti il Pil italiano negli ultimi dieci anni sarebbe stato negativo con conseguenze sociali immaginabili. Ecco perché i governi debbono dare maggiore attenzione al mondo dei porti, alle infrastrutture autostradali è ferroviarie e alle aziende che operano nel settore dei servizi logistici all'import e all'export». Che cosa pensa dell'attuale situazione del mercato? «La guerra ha prodotto sicuramente un rallentamento per le aziende e le economie che interagiscono con l'Est. Per quanto riguarda Saimare a oggi non abbiamo risentito in modo particolare e nel 2022 stiamo continuando a crescere ben oltre i livelli pre pandemia». Quanto sta incidendo lo scenario geopolitico? «Il mercato globale è un importante motore di sviluppo per la economia italiana che anche se negli anni '90 e nel primo decennio di questo millennio è stata indebolita dalla delocalizzazione produttiva all'Est ha perso ha ancora una manifattura competitiva e che sta aumentando la sua presenza sui mercati internazionali. Pertanto qualsiasi turbativa alle relazioni internazionali può avere ripercussioni negative non solo sul nostro mondo ma sulla intera economia nazionale». Qual è il suo giudizio sulle infrastrutture italiane? «Le infrastrutture italiane in particolare quelle autostradali sono vecchie di 50-60 anni e patiscono enormemente la carenza di manutenzione degli anni scorsi in particolare il Nord Ovest, il vecchio triangolo industriale. Ecco perché è strategico collegare i nostri porti alla rete ferroviaria europea, dalla Tav al Terzo Valico al Sempione e al Corridoio Adriatico». Che cosa si aspetta dall'attuazione del Pnrr? «Nel Pnrr sono previste opere importanti a partire dalla nuova Diga a Genova però saranno decisivi i tempi di realizzazione ecco perché propongo il Modello Genova che con il sindaco Marco Bucci ha portato alla velocissima ricostruzione del Ponte. Nel Pnrr sarà importante anche la politica industriale perché rendere più competitiva la nostra industria deve essere prioritario per rilanciare crescita economica e lavoro e ridurre il peso del debito pubblico».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**L'Avvisatore Marittimo**

**Focus**

## «La guerra produce un impatto pesante»

*Antonio Sticco: «Fiducia nel Pnrr»*

Giachino: «Saimare continua a crescere Autostrade vecchie Puntiamo sul Pnrr»

«La guerra produce un impatto pesante»

Fertilizzanti, ecco il nuovo mega impianto

In che cosa consiste la vostra attività? «La nostra attività da tre generazioni è impegnata nel settore delle spedizioni internazionali in tutte le fasi dell'attuazione delle stesse cioè: spedizionieri doganali, trasporti aerei marittimi camionistici, servizio courrier, depositi doganali, logistica e tutte le altre operazioni che meglio ci definiscono come gli architetti del trasporto» spiega Antonio Sticco, amministratore unico di Sticco Sped srl. Che cosa pensa dell'attuale situazione del mercato? «La situazione del mercato in questo momento non è ben definita, dopo la pandemia la positività del Pil e il quasi pareggio delle quote del traffico con l'anno 2018 ci confortava (malgrado l'aumento sconsiderato dei noli) con la quasi certezza della fine della crisi». Quanto sta incidendo lo scenario geopolitico sul vostro lavoro? «L'aumento delle fonti di energia, la guerra tra Russia e Ucraina avrà risvolti pesanti per la nostra economia: per le fonti di energia oltre ai costi abbiamo problemi di fornitura ad oggi non si intravedono azioni sicure per la risoluzione del problema. La guerra e le relative azioni di contenimento politico portano, tra l'altro, alla difficoltà di approvvigionarsi di materie prime per il campo aereonautico, automotive e alimentare, poi avremo una riduzione delle esportazioni prodotti di lusso, pelletterie, abbigliamento, gioielleria, cantieristica e prodotti ortofrutticoli senza calcolare la perdita che subirà il turismo. Quanto sopra inciderà sensibilmente sull'import export con danno economico sia sul traffico marittimo che su quello degli spedizionieri». Che cosa si aspetta dall'attuazione del Pnrr? «Per le infrastrutture attendiamo con fiducia che si modernizzino e siano attuate quelle necessarie per un accelerazione dei traffici e ci auguriamo che l'attuazione del Pnrr, che stabilisce i fondi per la logistica, non siano distratti da altri problemi»

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**L'Avvisatore Marittimo**

**Focus**

## Covid: crollano i passeggeri, non le merci

*La fotografia dell'Istat sui traffici in Italia nel biennio della pandemia. Quali sono i segnali positivi*

Covid: crollano i passeggeri, non le merci

La fotografia dell'Istat sui traffici in Italia nel biennio della pandemia. Quali sono i segnali positivi

GIOVANNI LATERZA La crisi indotta dalla pandemia ha gelato il trasporto passeggeri nei porti italiani ma non il traffico delle merci Lo rileva l'Istat, sottolineando che nel 2020 la quantità di merci imbarcate e sbarcate nei porti italiani si è ridotta del 7, 6% rispetto all'anno precedente, mentre il trasporto passeggeri è diminuito di oltre un terzo (-36, 3%). Nei primi nove mesi del 2021 le merci trasportate nei 137 principali porti commerciali sono aumentate del 3, 1%, ma il livello è ancora inferiore a quello del 2019 (-4, 8%). Nel 2020, l'Italia resta al primo posto tra i Paesi europei per numero di passeggeri trasportati via mare; al secondo dopo l'Olanda per merci trasportate. Genova, Livorno e Napoli i porti principali Nel 2020, i principali porti commerciali italiani, come definiti in base alle nomenclature statistiche internazionali, sono 137 e sono distribuiti lungo le coste di 14 regioni. A livello di ripartizione territoriale se ne contano otto nel Nord-ovest (tutti in Liguria), 12 nel Nord-est, 28 nel Centro-Italia e 89 nel Mezzogiorno (il 65% del totale, dei quali 50 sono nelle due Isole maggiori e 39 nelle regioni del Sud). I porti più rilevanti, che nel 2020 hanno movimentato più di 10 milioni di tonnellate di merci e oltre un milione di passeggeri, sono Genova, Livorno e Napoli. Tra questi il porto di Genova è anche quello con la maggiore superficie delle banchine, pari a oltre 1, 7 milioni di metri quadrati. Tra le regioni, la Sicilia è quella con la maggiore dotazione di accosti (178), distribuiti nell'isola su 19 porti principali. Le regioni con il maggior traffico marittimo, in termini di navi approdate, sono la Sicilia e la Campania. Italia seconda nell'Ue per il trasporto di merci via mare Da diversi anni l'Italia si colloca al secondo posto in Europa, dopo i Paesi Bassi, per il trasporto di merci via mare. Nel 2020, la pandemia da Covid-19 e le restrizioni messe in atto dai vari Paesi hanno determinato una drastica diminuzione delle merci trasportate a livello mondiale. Rispetto al 2019, nell'insieme dei Paesi dell'Ue27 (dal 2020 senza Regno Unito) il calo è stato del 7,3%. I Paesi Bassi, pur con una diminuzione pari a -8,2%, continuano a mantenere il primato per quantità di merce trasportata, (il 16,8% del totale dei Paesi Ue). A seguire l'Italia, che detiene una quota del 14,1% e, rispetto al 2019, ha segnato una diminuzione del 7,6%. Il nostro Paese precede la Spagna, che ha una quota del 13,7% e ha subito una variazione di -8,3% rispetto al 2019. Gli altri Paesi rilevanti per il trasporto di merci via mare sono Germania, Francia e Belgio (circa l'8% del totale Ue per ciascun Paese). Tra i primi 20 porti europei con la maggiore quantità di merce trasportata, sempre nel 2020, Trieste figura all'ottavo posto e Genova al tredicesimo. Crollo del trasporto di passeggeri nell'anno della pandemia Il 2020 è stato un anno drammatico soprattutto per il trasporto marittimo dei passeggeri, a causa delle limitazioni alla mobilità imposte ai cittadini.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

L'Avvisatore Marittimo

Focus

A livello europeo, rispetto al 2019 il trasporto di persone via mare si è praticamente dimezzato (-45%). In Italia la diminuzione è stata inferiore alla media europea (-36,3%) e non ha compromesso il primo posto in Europa per quantità di passeggeri imbarcati e sbarcati (24% del totale Ue). Seguono la Grecia, (17,8%) e la Danimarca (13,4%). Gli altri Paesi con una quota di passeggeri trasportati pur rilevante ma inferiore sono Croazia (8,2% sul totale Ue), Germania (7,2%) e Spagna (6,2%). A segnare il primato dell'Italia contribuiscono principalmente i porti della Sicilia. Il primo porto per traffico di passeggeri a livello europeo è Messina e il secondo Reggio di Calabria, che comprende anche Villa San Giovanni. A seguire vi sono due porti greci, ma al quinto posto si posiziona Napoli. Aumenta il traffico di navi in Italia, ma molte sono vuote La pandemia ha colpito le attività del trasporto marittimo in modo rilevante e diversificato. Nel 2020, malgrado la diminuzione della quantità di merci e passeggeri trasportate via mare rispetto al 2019, si è registrato un aumento complessivo del numero di viaggi, determinato principalmente dai movimenti di navi vuote. Complessivamente in Italia nel 2020 sono arrivate 518.421 navi, di cui il 98% nei «main ports for goods» o «main ports for passengers». Rispetto al 2019, questi ultimi hanno registrato un aumento del 7,1% del numero di navi arrivate. Questo incremento di movimenti marittimi è dovuto esclusivamente alla performance positiva delle navi cargo non specializzate (+11,7%) mentre tutte le altre categorie di navi hanno evidenziato diminuzioni significative. La flessione dei viaggi è stata particolarmente evidente per le navi da crociera (-90,5%), ma anche per i trasportatori specializzati (-32,3%), le navi passeggeri (-16,0%) e gli altri tipi di navi (-25,9%). In termini di stazza lorda, la riduzione complessiva del trasporto marittimo è pari a -15,6% (2,4 milioni la stazza lorda complessiva di tutte le navi arrivate nel 2020) e ha riguardato tutte le categorie, benchè le navi cargo non specializzate risultino, in termini percentuali, quelle con la variazione più contenuta (-2,2%). Anche in questo caso la categoria più colpita è quella delle navi da crociera (-85,0%). Nei main ports, le navi cargo non specializzate si confermano, come nell'anno precedente, la tipologia di nave che ha realizzato più viaggi (circa 450mila navi arrivate, oltre l'88% del totale) e al tempo stesso anche la tipologia con la stazza lorda più elevata (70% del totale). Le navi passeggeri sono al secondo posto, rappresentano circa il 6% delle navi arrivate nei porti principali italiani e lo 0,3% del totale in termini di stazza lorda. Le navi container e le navi portarinfuse liquide costituiscono insieme il 4% del totale e oltre il 22% in termini di stazza lorda. Oltre il 50% delle navi cargo non specializzate ha toccato un numero esiguo di porti, localizzati soprattutto al Sud: Messina e Reggio di Calabria con il 29% dei flussi; a seguire Napoli, Trapani, Piombino, Carloforte, Livorno, Portovesme, Palermo e Genova. Al contrario, le navi passeggeri (seconda categoria per numero di arrivi) hanno interessato una maggiore varietà di porti. Il 21% dei viaggi ha previsto un approdo nei porti di Napoli, Trapani, Messina, Reggio di Calabria e Palermo. Il 52% delle navi portarinfuse liquide è approdato nei porti di Augusta (al primo posto), Napoli, Ravenna, Venezia (con Porto Marghera), Gioia Tauro, Genova, Livorno, Trieste e Palermo. Le navi porta container, invece, hanno percorso rotte dirette principalmente ai porti di Genova e Gioia

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Tauro, seguiti da La Spezia, Livorno, Venezia, Salerno, Trieste, Ravenna e Napoli, coprendo complessivamente l'83% degli arrivi. I porti che si distinguono per numero di navi porta rinfuse secche sono Ravenna e Venezia (che rappresentano il 37%) seguiti da quelli di Cagliari, Taranto, Bari, Monfalcone, Brindisi, Chioggia e Napoli (che complessivamente rappresentano il 30% degli arrivi). Materie prime e prodotti energetici le merci più trasportate In Italia arrivano o partono via mare circa mezzo miliardo di tonnellate di merci all'anno. Nonostante il trasporto di merci sia relativamente più intenso nei trimestri centrali dell'anno rispetto al primo e al quarto, l'attività portuale e marittima non presenta forti caratteri di stagionalità. Negli ultimi dieci anni, la quota di merci trasportate nel secondo e nel terzo trimestre si attesta mediamente a trimestre al 26% del totale annuale. Il primo e il quarto trimestre coprono una quota pari al 24% ciascuno. Le principali categorie merceologiche trasportate su nave sono le materie prime e i prodotti energetici come carboni fossili, petrolio greggio, gas naturale e coke e prodotti petroliferi raffinati (38,3% sul totale trasportato). Rispetto al 2019 la quantità di «Coke e prodotti petroliferi raffinati» è diminuita dell'8,7%, quella dei «Carboni fossili e ligniti; petrolio greggio e gas naturale» del 14,3%. In calo tutte le altre categorie, ad eccezione della categoria «Materie prime secondarie; rifiuti urbani e altri rifiuti» che nel 2020, pur rappresentando solo lo 0,3% del totale delle merci trasportate, ha registrato un incremento del 46,1%. La rinfusa liquida costituisce il 39,3% della merce trasportata; i container il 20,5% mentre il 20,7% è costituita dai Ro-Ro cargo, cioè i mezzi trainati e non accompagnati, come i rimorchi e semirimorchi stradali per il trasporto merci, le roulotte e i vagoni ferroviari. Con la Turchia i principali flussi del traffico merci Il trasporto marittimo di merci fra porti si concentra più sul versante tirrenico, anche per gli scambi con le regioni insulari; i flussi più consistenti sono fra Sicilia e Campania e fra Sardegna e Toscana. Fra i porti italiani del versante adriatico la relazione di traffico più importante è tra il Veneto e il Friuli-Venezia Giulia. Nella connessione fra le coste adriatiche e tirreniche prevale il traffico fra la Sicilia e l'Emilia-Romagna. Per le regioni ioniche, le relazioni prevalenti sono fra Puglia con Emilia-Romagna e Liguria, e Calabria con Liguria e Campania (escludendo i collegamenti con la Sicilia). Il trasporto merci su nave ha vocazione soprattutto internazionale. Nel 2020, nei porti italiani sono stati movimentati circa 470 milioni di tonnellate di merci imbarcate e sbarcate; tra queste il 60% riguarda relazioni di traffico internazionale, con una quantità complessiva di merci in entrata pari a circa 2,5 volte la quantità in uscita dal territorio nazionale. La relazione internazionale più importante è con la Turchia (oltre 37 milioni di tonnellate complessive, pari al 13,4% del totale), seguita da Russia (32 milioni, pari al 11,4%) e Spagna (23 milioni, pari a 8,3%). Le prime 10 relazioni di traffico costituiscono il 63% degli scambi di merci su nave fra Italia e resto del mondo e, tra queste, figura anche la Cina, pur se con un peso minore, pari al 3,3% del traffico commerciale marittimo internazionale. Più penalizzati i porti specializzati in container La pandemia non ha inciso su tutti i porti italiani in egual misura. In generale, la specializzazione di alcuni porti, che in condizioni normali rappresenta un punto di

forza per la loro attività, si è trasformata in un fattore di debolezza esponendoli maggiormente agli effetti pandemici, mentre la diversificazione ha protetto gli snodi più versatili e polivalenti durante la crisi. Nel 2020 i cinque principali porti italiani per traffico internazionale di merce in container sono Genova, Gioia Tauro, La Spezia, Livorno e Trieste, i quali da soli hanno movimentato il 76% delle merci trasportate in container (nel 2019 era il 79%). Più in dettaglio, il porto di Genova è rimasto su livelli analoghi agli anni passati (solo per la merce in container, poichè complessivamente ha subito una diminuzione della merce dell'11%), il porto di Gioia Tauro ha invece incrementato del 24,4% la quantità di merci in container, mentre i porti di Livorno, La Spezia e Trieste hanno subito un calo significativo (rispettivamente -35,2%, -30,6%, -10,2%). I principali paesi partner commerciali I principali Paesi partner commerciali dei cinque porti italiani più rilevanti per il trasporto internazionale di merci in container vedono, nell'anno antecedente alla crisi pandemica, al primo posto la Cina (con la quale viene movimentato ben l'8% del totale delle merci in container) seguita da Spagna, Francia, Malta, USA ed Egitto. Il gigante asiatico, che rappresenta il principale partner commerciale dell'Italia, è il Paese che ha risentito in misura più marcata degli impatti della pandemia da Covid-19 in termini di riduzione degli scambi. Nel corso del 2020 la Cina ha ceduto il primato ed è passata dall'8% al 6% delle merci movimentate in container, assistendo ad un calo di merci in arrivo e in partenza da/per molti degli altri Paesi, dovuto ai provvedimenti di lockdown a livello mondiale. Le variazioni delle merci imbarcate e sbarcate in container per e dalla Cina confermano la crisi degli scambi con tale Paese. L'impatto più evidente del Covid-19 riguarda i porti di Trieste, La Spezia e Genova e si manifesta nella diminuzione delle merci trasportate in container provenienti dalla Cina (solo arrivi) soprattutto a partire dal secondo trimestre 2020, anche come conseguenza del fatto che il blocco dei porti cinesi è avvenuto nel mese di gennaio (in anticipo rispetto ai paesi europei) e che il «transit-time» per la merce sulla rotta Cina-Italia è di oltre un mese. Il porto di Genova continua a mantenere la leadership consolidata per le merci containerizzate e, nel quarto trimestre 2020, le quantità sono tornate a crescere anche ben oltre i livelli di traffico del 2019. Segnali di ripresa nel 2021 Nei primi nove mesi dell'anno, per molti porti italiani si registra una ripresa in termini di quantità di merci trasportate rispetto allo stesso periodo del 2020, ma senza raggiungere ancora i livelli del 2019. Complessivamente, infatti, nel periodo gennaio-settembre 2021 i dati ancora provvisori indicano un aumento del 3,1% delle merci trasportate nei principali porti italiani rispetto allo stesso periodo del 2020 e una diminuzione del 4,8% rispetto ai primi nove mesi del 2019. L'andamento fa sperare in una maggiore ripresa per l'intero anno. Nel dettaglio, tra i porti che movimentano più di 10 milioni di tonnellate di merci, quello di Trieste, che rappresenta il primo porto italiano, ancora non ha recuperato i valori che aveva raggiunto nel 2020. Un andamento opposto si riscontra per il secondo porto italiano, Genova, che nei primi nove mesi del 2021 non solo ha raggiunto e oltrepassato i valori realizzati nel 2020 ma ha superato quelli del 2019. Augusta mostra un andamento simile, ma con variazioni tra un anno e l'altro più contenute

rispetto a Genova, considerando anche che il traffico merci di Augusta è costituito prevalentemente dalla rinfusa liquida la quale, come già osservato, ha risentito di meno degli effetti della pandemia. Gli altri porti, come Livorno, Ravenna, Venezia e Porto Foxi, rientrano nella media, con una quantità di merci trasportate nel periodo gennaio-settembre 2021 maggiore rispetto al 2020, ma ancora inferiore a quella del 2019. Diversamente, il porto di Napoli, così come quelli di Gioia Tauro e Siracusa-Santa Panagia, che nei primi tre trimestri del 2020 avevano registrato un aumento della merce movimentata superiore allo stesso periodo dell'anno precedente, nel 2021 mostrano invece un arretramento rispetto al 2020 ma si assestano su valori comunque superiori a quelli del 2019. Crolla il trasporto di passeggeri I passeggeri imbarcati e sbarcati nei porti italiani nel 2020 sono diminuiti di oltre un terzo (-36,3%) rispetto al 2019. I maggiori flussi di passeggeri si registrano tipicamente tra porti nazionali, mentre le relazioni di traffico internazionali più rilevanti sono quelle del porto di Bari con l'Albania e la Grecia. Un segmento rilevante del trasporto di passeggeri è rappresentato dal servizio di collegamento con le isole. In questo settore la tratta maggiormente frequentata si conferma Messina-Reggio di Calabria, con oltre nove milioni di passeggeri all'anno sbarcati e imbarcati su una costa e sull'altra, seguono Piombino-Porto Ferraio (2,9 milioni di passeggeri), Napoli-Ischia (2,7 milioni) e Napoli-Capri (quasi 2,4 milioni). Tra le rotte con un numero di passeggeri compreso tra uno e due milioni si segnalano la tratta Capri-Sorrento (1,8 milioni) nel Golfo di Napoli e in Sardegna quelle di Palau-La Maddalena (1,5 milioni) e Olbia-Livorno (quasi 1,4 milioni di passeggeri). Poco inferiori al milione di passeggeri sono le tratte delle isole Egadi (principalmente con Trapani-Favignana) e Olbia-Civitavecchia. L'Italia primo paese d'imbarco per i crocieristi L'Italia vanta negli ultimi dieci anni il primo posto a livello europeo per attività di imbarco dei crocieristi. Nel 2019 nei porti italiani sono stati imbarcati e sbarcati 5 milioni di passeggeri, su un totale di 28 milioni di movimenti di crocieristi nei 28 Paesi della Ue. Negli ultimi anni l'aumento è stato considerevole sia per il numero di crociere sia per i passeggeri. Sono infatti sempre di più le persone che scelgono questa modalità di vacanza itinerante, tradizionalmente destinata a un'utenza con reddito ed età relativamente più elevati che nel tempo ha visto diversificare ed estendere sia la domanda che l'offerta. Il 2019 è stato l'anno di massima espansione delle crociere ma il 2020 ha interrotto il trend positivo e le prospettive di crescita del settore. I dati evidenziano un quadro davvero sconfortante, con un crollo del numero dei passeggeri movimentati (in partenza, in arrivo o in transito nei porti italiani) del 93,9% in un solo anno (da 8,8 milioni a 536mila). La riduzione delle toccate nei porti e dei tour nelle città e le limitazioni per il contenimento dei contagi hanno contribuito alla diminuzione dei consumi derivanti dai passeggeri in transito che scelgono di fare le escursioni giornaliere tipiche delle soste delle crociere. Il porto italiano che storicamente gestisce il maggior numero di crociere è Civitavecchia, anche in virtù del vantaggio competitivo rappresentato dalla vicinanza con la Città eterna e dal collegamento con l'aeroporto di Fiumicino. Gli altri porti italiani che nell'anno precedente la pandemia hanno visto transitare più crocieristi sono:

Genova, La Spezia e Savona nel Nord-ovest; Venezia nel Nord-est; Livorno nel Centro; nel Sud Napoli, Sorrento e Amalfi sul Tirreno e Bari sull'Adriatico; nelle isole maggiori Palermo, Messina e Catania per la Sicilia e Cagliari per la Sardegna.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**L'Avvisatore Marittimo**

**Focus**

## I big evitano la Russia, ma Cosco resiste

*Le grandi compagnie sospendono l'operatività delle filiali. I cinesi invece mantengono le rotte*

I big evitano la Russia, ma Cosco resiste

Le grandi compagnie sospendono l'operatività delle filiali. I cinesi invece mantengono le rotte

Guerra in Ucraina, immediato effetto sui prezzi

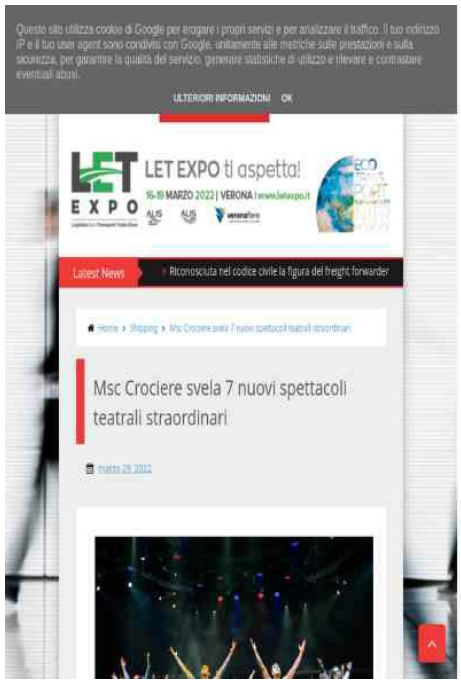
ELISA GOSTI Quale futuro prossimo per la Russia sotto il profilo commerciale? Il quadro sembra definito e gli attori allineati, seppure con qualche importante e significativa eccezione. La maggior parte delle principali società di shipping a livello globale, infatti, ha optato per la sospensione del trasporto del cargo da e verso la Russia, proprio a causa del recente e violento conflitto in essere con l'Ucraina. A confermarlo è GLobalData, società leader nella gestione dei dati e nell'analisi di questi ultimi, evidenziando tuttavia che i beni di prima necessità, quali le attrezzature mediche, il cibo e gli aiuti umanitari, continuano ad essere trasportati. "La decisione intrapresa da molte aziende del settore di sospendere i propri servizi verso la Russia potrebbe mettere il paese in una situazione difficile per quanto riguarda l'approvvigionamento di veicoli a motore, attrezzature e macchinari industriali, apparecchi e materiali elettrici" spiega Sathiya Jalapathy, Business Fundamentals Analyst presso GlobalData. Tra le aziende in questione, identificate dalla società di consulenza, è presente Msc. Gli headquarters di Ginevra hanno deciso, infatti, di fermare gli ordini da e verso la Russia e bloccare quindi le attività sul Mar Baltico, il Mar Nero e nelle regioni dell'estremo oriente russo. Msc gestisce una flotta di oltre 600 navi con oltre 230 rotte commerciali, servendo 500 porti. In Russia la compagnia è operativa tramite la sua controllata Msc Rus. Anche Cma Cgm Rus, la società che gestisce il business in Russia per la Cma Cgm con 9 uffici a San Pietroburgo, Novosibirsk, Yekaterinburg e Mosca, con servizi in 7 porti russi - ha sospeso l'attività. Secondo quanto dichiarato dalla compagnia, questa decisione non avrà un impatto troppo significativo sull'andamento della società, considerando che quest'ultima può contare su una flotta di 566 navi che servono ben 420 porti nel mondo con una capacità combinata pari a 3 milioni di teu. Sulla stessa linea anche la danese Maersk che ha deciso di sospendere temporaneamente il traffico container con la Russia sia in entrata sia in uscita. La società opera su tre rotte commerciali che collegano San Pietroburgo e Kaliningrad nel Mar Baltico: Novorossiysk nel Mar Nero e Vladivostok e Vostochny nella costa russa orientale. L'azienda ha, inoltre, annunciato che sospenderà anche la movimentazione del cargo, sia marittimo sia terrestre, da e verso la Russia. Maersk, infine, ha intenzione di vendere la sua quota azionaria pari al 30,75% - della Global Ports Investments, società che gestisce le operazioni portuali in Russia. I profitti provenienti dal mercato russo hanno rappresentato il 2,5% della quota complessiva pari a 1,5 miliardi di dollari - nell'anno fiscale 2021. Tra le big che hanno seguito la stessa linea di chiusura nei confronti della Russia, in linea con le sanzioni comminate dall'Europa e dagli Stati Uniti a livello internazionali contro Mosca, si annoverano anche Hmm, che ha deciso si fermare gli ordini facendo riferimento ad un indebolimento della domanda, Ocean Network Express, che

ha bloccato l'attività in essere sia con l'Ucraina sia con la Russia e, infine, Hapag-Lloyd. Una sola compagnia sta continuando a trasportare merci da e verso la Russia: si tratta della cinese Cosco Shipping. La società sta continuando a trasportare greggio sulle sue petroliere in direzione della Cina. "Cosco - spiega e chiude Sathiya Jalapathy - sta concretamente offrendo il proprio aiuto economico alla Russia che si trova in un evidente stato di difficoltà a livello commerciale».

**Primo Magazine**

**Focus**

## Msc Crociere svela 7 nuovi spettacoli teatrali straordinari




29 marzo 2022 - MSC Crociere ha rivelato ieri i dettagli dei sette nuovi spettacoli del Carousel Productions at Sea creati in esclusiva per le navi di classe Meraviglia, la novità più recente che ha arricchito la già vasta proposta di intrattenimento disponibile a bordo delle proprie navi. Oltre a centinaia di ore di attività quotidiane, serate a tema, musica dal vivo, tornei sportivi, sale giochi interattive ad alta tecnologia e produzioni teatrali nel teatro principale a bordo, gli ospiti che navigano sulle navi della classe Meraviglia della Compagnia possono ora sperimentare un nuovo concetto di intrattenimento ad alto coinvolgimento attraverso gli spettacoli che si svolgono nel Carousel Lounge, teatro di poppa delle navi di classe Meraviglia. MSC Crociere continua, quindi, a impegnarsi per garantire esperienze uniche ai propri ospiti a bordo delle proprie navi che diventano così una vera e propria destinazione all' interno dell' itinerario. Dopo una giornata trascorsa ad esplorare i luoghi più sorprendenti, visitabili mentre la nave è attraccata nei porti dell' itinerario, gli ospiti tornano a bordo per salpare verso una nuova meta e, durante la navigazione, hanno a disposizione una ricca offerta di intrattenimento 24 ore su 24 per tutta la famiglia. Carousel Productions at Sea è il nuovo brand di produzione targato MSC Crociere e offre sette spettacoli inediti ed esclusivi con acrobazie, danza e musica per creare un' esperienza di intrattenimento multisensoriale con luci, suoni e spettacoli incredibili in un ambiente intimo e all' avanguardia: il Carousel Lounge.

**Ship 2 Shore**

**Focus**

## Gli Stati Generali degli interporti scaldano la voce in vista di Padova

*Il Presidente UIR Gasparato mette l' elmetto: all' evento 'Interporti al centro' si parlerà della guerra in Ucraina ma anche di reshoring come nuova frontiera della globalizzazione e della necessità di premere sull' acceleratore intermodale (e sostenibile) con più Ferrobonus e Marebonus*

di Angelo Scorza Si attende il gran pienone per la mattina dell' 8 aprile a Padova allorquando presso il nuovo Centro Congressi in Fiera si terranno quelli che sostanzialmente si possono ritenere gli 'Stati Generali' degli Interporti italiani, un evento ufficialmente intitolato 'Interporti al centro'. Chiara la 'didascalia' dell' incontro pletorico, ovvero valorizzare queste strutture al servizio dell' intermodalità che risultano fondamentali per la transizione ecologica della logistica verso i porti e dei traffici merci internazionali e che sono già oggi ritenuti uno strumento imprescindibile per connettere i mercati produttivi e di consumo secondo i più moderni criteri di sostenibilità. Sotto la regia degli organizzatori UIR Unione Interporti Riuniti e Interporto di Padova, il convegno vedrà una nutrita partecipazione di operatori ed istituzioni. Ad aprire le danze sarà l' istrionico Presidente di Nomisma Energia, l' analista bolognese Davide Tabarelli, che illustrerà alcuni dati macro parlando di transizione energetica declinata nel contesto della rete degli interporti italiani, frutto di una ricerca appositamente commissionata da UIR. Alla tavola rotonda parteciperanno Matteo Gasparato, Presidente UIR Unione Interporti Riuniti; Franco Pasqualetti, Vice Presidente UIR (Nord Est); Guido Grimaldi, Presidente ALIS; Leopoldo Destro, Presidente Assindustria Venetocentro Imprenditori Padova e Treviso; Rodolfo Giampieri, Presidente Assoporti; Guido Nicolini, Presidente Confetra; Anna Masutti, Presidente RFI SpA, mentre la chiusura lavori è affidata alla presenza (probabilmente in remoto) di Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. In attesa di 'incrociare i ferri' con gli altri astanti tra una decina di giorni, il presidente di UIR anticipa alcuni dei temi caldi che animeranno il dibattito tra i protagonisti della logistica nazionale. Gasparato 'La guerra in Ucraina, che tutti speriamo finisca al più presto, ma i cui effetti si vedranno per molto tempo, ha accelerato un cambiamento epocale negli equilibri commerciali globali, che era già stato messo in moto dalla pandemia di Covid 19' spiega Matteo Gasparato. 'In sintesi la globalizzazione come la abbiamo conosciuta fino ad oggi è finita e si definiranno nuovi equilibri, che significano anche cambiamenti nelle rotte delle materie prime e delle merci. Il cosiddetto reshoring delle aziende occidentali farà si che gli scambi all' interno dell' Europa cresceranno di volume e importanza e questo naturalmente vale anche per l' Italia. ra noi e l' Europa ci sono le Alpi e non è immaginabile che questa crescita di volumi sia affidata al solo trasporto su gomma, sia per i noti problemi ambientali che riguardano lo spazio alpino, sia per la cronica carenza di autisti, che non si risolve da un giorno all' altro'. Per il numero uno di UIR, come per tanti altri, la risposta

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

è la ferrovia. 'In particolare l' intermodalità per lo sviluppo della quale i nostri associati sono fondamentali. Mai come ora gli interporti sono davvero al centro del sistema logistico del nostro Paese, naturalmente anche per il ruolo che svolgono nel collegamento con i porti. Il Governo ha appena rifinanziato il Ferrobonus e il Marebonus, e questo è certamente un segnale positivo, ma grazie agli Interporti c' è oggi un' opportunità unica in questo nuovo scenario per modernizzare tutto il sistema logistico nazionale. Se è vero, come è vero, che l' intermodalità ha un senso economico sulle medie e lunghe distanze, ricordo che l' Italia è lunga più di 1.100 km e che anche il PNRR assegna al sud un ruolo chiave per la ripartenza del nostro Paese. La fase storica che viviamo è di crisi, e come tutte le crisi genera dei problemi ma anche delle opportunità. Oggi di fronte alla crisi c' è la tentazione di accantonare il tema dell' ambiente: grazie agli interporti invece si garantiscono sostenibilità ambientale ed efficienza della catena logistica' conclude l' antipasto al dibattito dell' 8 aprile Gasparato.

**Ship Mag**

**Focus**

## Da giovedì 31 marzo si alza il sipario su 'MSC Crociere - Il Viaggio della Musica'

*Sul palco alcuni dei nomi più importanti della musica italiana e internazionale*

Redazione

MENU ShipMag. CERCA

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech

CROCIERE

Da giovedì 31 marzo si alza il sipario su "MSC Crociere – Il Viaggio della Musica"

29 MARZO 2022 - Redazione

Roma - Un autentico viaggio della musica che toccherà quattro porti del Mar Mediterraneo: Palermo, Malta, Barcellona e Marsiglia. Torna la grande musica di Italia 1 che, insieme a 'Battiti Live' e a Radio Norba, R101 e Radio 105 firma questo nuovo format itinerante in partnership con MSC Crociere . Alla guida delle quattro prime serate una coppia inedita formata da Elenoire Casalegno e Nicolò De Devitiis mentre sul palco si esibiranno alcuni dei nomi più importanti della musica italiana e internazionale a partire da giovedì 31 marzo con 'MSC Crociere - Il Viaggio della Musica' . Nella prima serata toccherà tra gli altri ad Achille Lauro, Fedez, Sangiovanni, La Rappresentante di Lista, Pinguini tattici nucleari, Kungs, Dargen D' Amico, The Kolors, Irama, Sophie and the Giants, Federico Rossi, Gué, Topic, Deddy, Berna, Follya e Gemelli Diversi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**Shipping Italy**

**Focus**

## Sette nuovi adesioni per Confitarma

*All' associazione confindustriale hanno appena aderito C&C Shipping Solutions, Dani Shipping, Interprogetti Genova, Lca Studio Legale, Studio legale Watson Farley & Williams, Ships Surveys and Services e Spedimar*

All' associazione confindustriale hanno appena aderito C&C Shipping Solutions, Dani Shipping, Interprogetti Genova, Lca Studio Legale, Studio legale Watson Farley & Williams, Ships Surveys and Services e Spedimar La Confederazione Italiana Armatori (Confitarma), l' associazione confindustriale rappresentiva delle compagnie armatoriali, ha reso noto alle proprie imprese associate che il Consiglio Generale nella sua ultima riunione ha deliberato l' adesione di sette nuove imprese. Si tratta di C&C Shipping Solutions, Dani Shipping, Interprogetti Genova, Lca Studio Legale, Studio legale Watson Farley & Williams, Ships Surveys and Services e Spedimar. C&C Shipping Solutions, genovese, è attiva nei servizi all' industria navale e nautica nel campo informatico, commercio al dettaglio di forniture di bordo, fornitura software e cartografia elettronica. Oltre a ciò opera nella produzione di articoli navali e nautici, produzione di articoli in metallo, colorazione e incisione metalli, commercio all' ingrosso di forniture di bordo e altre fabbricazioni. Dani Shipping, società di Spezia controllata dalla famiglia Taliercio, svolge attività di disponent owner per trasporti di merci varie e carichi secchi, colli eccezionali fuori sagoma e fuori misura. Interprogetti Genova opera nel campo della progettazione e consulenza in ambito navale mentre Ships Surveys and Service Srl è la società guidata da Umberto D' Amato attiva nella gestione tecnica di navi attive su rotte internazionali, nel cabotaggio e nei servizi portuali) Lca e Watson Farley & Williams sono due primari studi legali attivi e specializzati nel settore shipping e trasporti mentre infine Spedimar è una storica azienda con sedi a Civitavecchia e Gaeta operativa sul mercato come agenzia marittima, impresa di sbarchi e imbarchi, trasporti conto terzi, spedizioni e operazioni doganali.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

**TeleBorsa**

**Focus**

Migliori e peggiori

## Londra: brillante l' andamento di Carnival

(Teleborsa) - Apprezzabile rialzo per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , in guadagno del 2,92% sui valori precedenti. Comparando l' andamento del titolo con il FTSE 100 , su base settimanale, si nota che Carnival mantiene forza relativa positiva in confronto con l' indice, dimostrando un maggior apprezzamento da parte degli investitori rispetto all' indice stesso (performance settimanale +3,06%, rispetto a +1,11% del principale indice della Borsa di Londra ). Per il medio periodo, le implicazioni tecniche assunte da Carnival restano ancora lette in chiave negativa. Qualche segnale di miglioramento emerge invece per l' impostazione di breve periodo, letto attraverso gli indicatori più veloci che evidenziano una diminuzione della velocità di discesa. Possibile a questo punto un rallentamento della discesa in avvicinamento a 1.326,1 centesimi di sterlina (GBX). La resistenza più immediata è stimata a 1.355,6. Le attese sono per una fase di reazione intermedia tesa a riposizionare il quadro tecnico su valori più equilibrati e target a 1.385,1, da raggiungere in tempi ragionevolmente brevi.