



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
giovedì, 31 marzo 2022**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 31/03/2022 | Corriere della Sera Prima pagina del 31/03/2022 | 8 |
| 31/03/2022 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 31/03/2022 | 9 |
| 31/03/2022 | Il Foglio Prima pagina del 31/03/2022 | 10 |
| 31/03/2022 | Il Giornale Prima pagina del 31/03/2022 | 11 |
| 31/03/2022 | Il Giorno Prima pagina del 31/03/2022 | 12 |
| 31/03/2022 | Il Manifesto Prima pagina del 31/03/2022 | 13 |
| 31/03/2022 | Il Mattino Prima pagina del 31/03/2022 | 14 |
| 31/03/2022 | Il Messaggero Prima pagina del 31/03/2022 | 15 |
| 31/03/2022 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 31/03/2022 | 16 |
| 31/03/2022 | Il Secolo XIX Prima pagina del 31/03/2022 | 17 |
| 31/03/2022 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 31/03/2022 | 18 |
| 31/03/2022 | Il Tempo Prima pagina del 31/03/2022 | 19 |
| 31/03/2022 | Italia Oggi Prima pagina del 31/03/2022 | 20 |
| 31/03/2022 | La Nazione Prima pagina del 31/03/2022 | 21 |
| 31/03/2022 | La Repubblica Prima pagina del 31/03/2022 | 22 |
| 31/03/2022 | La Stampa Prima pagina del 31/03/2022 | 23 |
| 31/03/2022 | MF Prima pagina del 31/03/2022 | 24 |

Primo Piano

| | | |
|------------|---|----|
| 30/03/2022 | Napoli Village Trasporti, Fit-Cisl a Congresso dal 4 al 7 aprile a Sorrento | 25 |
|------------|---|----|

Trieste

| | | |
|--|---------------------------|---------------------|
| 30/03/2022 | Corriere Marittimo | 27 |
| Coordinamento Portuali di Trieste sul piede di guerra: "Attacco ai diritti dei lavoratori" | | |
| 30/03/2022 | Ship Mag | <i>Redazione</i> 28 |
| Massolo passa in Atlantia. Presidente di Fincantieri con deleghe sarà Bono, con Gallia amministratore delegato | | |

Venezia

| | | |
|--|-------------------------------|----|
| 30/03/2022 | Informazioni Marittime | 29 |
| Terminal container a Marghera, cinque anni per realizzarlo | | |
| 30/03/2022 | La Gazzetta Marittima | 30 |
| Crociere: a Venezia c'è maretta | | |

Savona, Vado

| | | |
|---|------------------|----|
| 30/03/2022 | Informare | 31 |
| A gennaio lieve crescita del traffico delle merci nel porto di Genova. Più accentuata a Savona-Vado | | |

Genova, Voltri

| | | |
|---|-------------------------------|----------------------------|
| 30/03/2022 | Ansa | 33 |
| Crociere: Civitavecchia primo porto, poi Genova e Napoli | | |
| 30/03/2022 | FerPress | 34 |
| Ports of Genoa: concluse le lavorazioni subacquee per il taglio del dente | | |
| 30/03/2022 | Genova Today | 35 |
| Marcia per la pace e contro le armi nel porto | | |
| 30/03/2022 | Informazioni Marittime | 36 |
| Genova, una mostra fotografica per celebrare Bruno Musso di Grendi | | |
| 30/03/2022 | Informazioni Marittime | 37 |
| 7 milioni di crocieristi nel 2022 in Italia | | |
| 30/03/2022 | Ship Mag | <i>Giovanni Roberti</i> 39 |
| Caso emendamenti, i camalli genovesi: "Impediremo questo scempio" | | |

La Spezia

| | | |
|---|---------------------------|----|
| 30/03/2022 | Corriere Marittimo | 40 |
| Fincantieri, varata la quarta corvetta 'Al Zubarah' per la Marina del Qatar | | |

Ravenna

| | | | |
|------------|--------------------------|------------------|----|
| 30/03/2022 | Ravenna Today | | 41 |
| <hr/> | | | |
| 30/03/2022 | RavennaNotizie.it | <i>Redazione</i> | 42 |
| <hr/> | | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | | |
|------------|--------------------|--|----|
| 30/03/2022 | Abruzzo Web | | 52 |
| <hr/> | | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | | |
|------------|-------------------------------|--|----|
| 30/03/2022 | Ansa | | 53 |
| <hr/> | | | |
| 30/03/2022 | Informazioni Marittime | | 54 |
| <hr/> | | | |

Napoli

| | | | |
|------------|-------------------------------|--|----|
| 30/03/2022 | Ansa | | 56 |
| <hr/> | | | |
| 30/03/2022 | Informare | | 57 |
| <hr/> | | | |
| 30/03/2022 | Informazioni Marittime | | 58 |
| <hr/> | | | |

Salerno

| | | | |
|------------|----------------------------|------------------------|----|
| 30/03/2022 | Gazzetta di Salerno | <i>Pietro Pizzolla</i> | 60 |
| <hr/> | | | |
| 30/03/2022 | Salerno Today | | 61 |
| <hr/> | | | |

Bari

| | | | |
|------------|-------------|--|----|
| 30/03/2022 | Ansa | | 62 |
| <hr/> | | | |

| | | |
|---|---------------------------|----|
| 30/03/2022 | Bari Today | 63 |
| Il porto di Bari diventa un set: ciak per la fiction 'Il patriarca' con Claudio Amendola | | |
| 30/03/2022 | Informatore Navale | 64 |
| PORTO DI BARI: ENTRA IN FUNZIONE LA PRIMA PALA EOLICA, UNICO ESEMPLARE PRESENTE IN UN PORTO IN ITALIA | | |

Brindisi

| | | |
|---|------------------------|----|
| 30/03/2022 | Brindisi Report | 65 |
| Regata velica internazionale "Brindisi-Corfù": arrivano le prime iscrizioni | | |
| 30/03/2022 | Il Nautilus | 66 |
| PRIME ISCRIZIONI PER LA 36^ EDIZIONE DELLA REGATA INTERNAZIONALE 'BRINDISI-CORFU' | | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

| | | |
|---|-------------------------------|----|
| 30/03/2022 | Ansa | 67 |
| Porti: Autorità Gioia T., si alla variazione bilancio e al piano opere | | |
| 30/03/2022 | FerPress | 68 |
| AdSP Tirreno meridionale e Ionio: Agostinelli riceve consulente Regione per sviluppo provincia Crotone | | |
| 30/03/2022 | FerPress | 69 |
| Porto Gioia Tauro: Comitato Gestione approva variazioni di Bilancio 2022 e Piano operativo 2022-2024 | | |
| 30/03/2022 | Il Nautilus | 70 |
| AdSP MTMI-Comitato di Gestione: approvati variazioni di Bilancio 2022 e Piano operativo triennale delle opere 2022-2024 | | |
| 30/03/2022 | Il Nautilus | 71 |
| AdSP MTMI e Regione Calabria per la realizzazione degli obiettivi strategici del territorio della provincia di Crotone | | |
| 30/03/2022 | Informatore Navale | 72 |
| AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - Comitato di Gestione: approvati variazioni di Bilancio 2022 e Piano operativo triennale delle opere 2022-2024 | | |
| 30/03/2022 | Informazioni Marittime | 73 |
| Authority Tirreno Meridionale e Ionio, approvate variazioni Bilancio e Piano operativo triennale | | |
| 30/03/2022 | Messaggero Marittimo | 74 |
| Gioia Tauro approva variazioni di Bilancio 2022 <i>Redazione</i> | | |
| 30/03/2022 | Messaggero Marittimo | 75 |
| Obiettivi strategici della provincia di Crotone <i>Redazione</i> | | |
| 30/03/2022 | Primo Magazine | 76 |
| Fondazione Ventiventuno all'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio | | |
| 30/03/2022 | Sea Reporter | 77 |
| AdSP MTMI: variazione di Bilancio, e Piano operativo triennale delle opere 2022-2024 <i>Redazione Seareporter.it</i> | | |
| 30/03/2022 | Sea Reporter | 78 |
| Il Presidente Andrea Agostinelli ha incontrato Salvatore Gaetano consulente della Regione Calabria <i>Redazione Seareporter.it</i> | | |

Olbia Golfo Aranci

| | | |
|--|-----------------|----|
| 30/03/2022 | Agenparl | 79 |
| Comunicato stampa 30.03.2022 SEQUESTRATE 4.5 TONNELLATE DI PRODOTTO ITTICO NEL MAR TIRRENO | | |

| | | | |
|---|-------------------------------|------------------|----|
| 30/03/2022 | Ansa | | 81 |
| <hr/> Porti: nuovi varchi di sicurezza negli scali del nord Sardegna | | | |
| 30/03/2022 | Ansa | | 82 |
| <hr/> Pesca illegale, sequestrate 4,5 tonnellate di crostacei | | | |
| 30/03/2022 | Informatore Navale | | 83 |
| <hr/> AdSP del Mare di Sardegna - Conclusi gli interventi di potenziamento degli impianti di Security nei porti del Nord dell'Isola | | | |
| 30/03/2022 | Informazioni Marittime | | 85 |
| <hr/> Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres rafforzano la security | | | |
| 30/03/2022 | Olbia Notizie | <i>Redazione</i> | 87 |
| <hr/> Pesca illegale di crostacei di profondità, in azione la Guardia Costiera di Olbia | | | |
| 30/03/2022 | Olbia Notizie | <i>Redazione</i> | 89 |
| <hr/> Pesca illegale di crostacei di profondità, in azione la Guardia Costiera di Olbia | | | |
| 30/03/2022 | Sardinia Post | | 91 |
| <hr/> Pesca illegale a La Maddalena: 4,5 tonnellate di gamberi e scampi | | | |
| 30/03/2022 | Ship Mag | <i>Redazione</i> | 92 |
| <hr/> Conclusi gli interventi di potenziamento degli impianti di security in alcuni porti della Sardegna | | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | | |
|--|---------------------|------------------|----|
| 30/03/2022 | Messina Oggi | <i>Redazione</i> | 94 |
| <hr/> Garofalo si insedia alla Ap Adriatico centrale | | | |

Augusta

| | | | |
|---|-------------------------------|--|-----|
| 30/03/2022 | Informatore Navale | | 95 |
| <hr/> ASSOLOMBARDA - Analisi conflitto Russia-Ucraina: le tensioni su logistica e materie prime | | | |
| 30/03/2022 | Informazioni Marittime | | 98 |
| <hr/> Tra Novorossiysk e Augusta noli marittimi raddoppiati | | | |
| 30/03/2022 | Shipping Italy | | 101 |
| <hr/> La Difesa aggiudica interventi di ammodernamento sulla nave Vega per oltre 2 milioni | | | |
| 30/03/2022 | Shipping Italy | | 102 |
| <hr/> Ad Augusta costerà 2,7 milioni di euro lo smontaggio di due gru portuali mai usate | | | |
| 30/03/2022 | Siracusa News | | 103 |
| <hr/> Comprate, inservibili e abbandonate: 2 milioni e mezzo di euro per smontare due gru al porto di Augusta | | | |

Trapani

| | | | |
|---|---------------------|---------------------------------|-----|
| 30/03/2022 | Sea Reporter | <i>Redazione Seareporter.it</i> | 105 |
| <hr/> Attraccano 2 navi da crociera in contemporanea nel porto di Trapani | | | |

Focus

| | | | |
|--|-----------------|--|-----|
| 30/03/2022 | Agenparl | | 106 |
| <hr/> DDI Concorrenza: Tarlazzi (Ultrasporti) ritirare gli emendamenti che puntano a scardinare l'intero sistema della portualità italiana | | | |

| | | | |
|---|-----------------------|--------------------------|-----|
| 30/03/2022 | Agenparl | | 107 |
| <hr/> | | | |
| Porti: Gariglio (Pd), emendamenti Lega, FdI, FI e IV minano principi concorrenza | | | |
| 30/03/2022 | Il Nautilus | | 108 |
| <hr/> | | | |
| Safety Maritime nel Mar Nero e nel Mar d' Azov, aggiornamento dell' IMO | | | |
| 30/03/2022 | Il Nautilus | | 109 |
| <hr/> | | | |
| Ddl Concorrenza: Tarlazzi (Ultrasporti) ritirare gli emendamenti che puntano a scardinare l' intero sistema della portualità italiana | | | |
| 30/03/2022 | Informare | | 110 |
| <hr/> | | | |
| Filt-Cgil, Fit-Cisl e Ultrasporti denunciano che emendamenti al Ddl Concorrenza minerebbero il sistema portuale italiano | | | |
| 30/03/2022 | Ship Mag | <i>Teodoro Chiarelli</i> | 112 |
| <hr/> | | | |
| Porti ed emendamenti: a chi giova il conflitto sociale in banchina? | | | |
| 30/03/2022 | Shipping Italy | | 113 |
| <hr/> | | | |
| Nel 2022 saranno 7,3 milioni i crocieristi e 4.300 toccate nave attese in Italia | | | |
| 30/03/2022 | TeleBorsa | | 116 |
| <hr/> | | | |
| Londra: calo per Carnival | | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

Vecchio Amaro del Capo



Domani su 7
«Salvato dal calcio»
Il racconto di Zaki
di Patrick Zaki
a pagina 31



Aveva 99 anni
Morta la figlia
di De Gasperi
di Aldo Cazzullo
a pagina 43

Vecchio Amaro del Capo

LA GUERRA IN EUROPA

Gelo di Mosca sulla tregua

«Nessuna svolta dai colloqui». Raid sulle città. Draghi sente Putin: «Parliamo di pace». I profughi sono 4 milioni

LA DIFESA NECESSARIA

di Antonio Polito

Non sappiamo ancora se la «crisetta» sulle spese militari sia solo un effetto collaterale dell'ennesima votazione sul capo dei Cinquestelle. Sappiamo però che, di solito, nella politica italiana più la situazione è grave e meno è seria. Propendiamo dunque per l'ipotesi della tempesta nel bicchier d'acqua. Merita di essere però discussa la reazione quasi automatica che il solo parlare di spesa militare ha prodotto nell'opinione pubblica e sui media, dove viene ormai correntemente definita «riarmo»: appena sentiamo la parola «armi» mettiamo (metaforicamente, s'intende) la mano alla pistola. È questo è un indice sicuro del grado di disorientamento del nostro dibattito pubblico; così spaesato, frastornato, impreparato di fronte all'evento di una guerra, da far dubitare della sua maturità europea.

Pare infatti che le spese per la difesa siano necessariamente o ingiuste, perché sottraggono fondi a ben altre necessità e «priorità», o immorali, perché servono a una guerra che la nostra Costituzione esclude. Sono entrambe affermazioni false. Innanzitutto perché sono più produttive di molte altre.

continua a pagina 32



A Mariupol, città sul mar d'Azov, i soldati russi nascosti dietro i carri armati per difendersi dagli attacchi della resistenza ucraina

IN PRIMO PIANO

SUL CAMPO DI BATTAGLIA

La vera strategia dell'attacco russo

di Andrea Nicastro

alle pagine 8 e 9

IL CONSIGLIERE DI ZELENSKY

«L'Italia garantisca la nostra sicurezza»

di Lorenzo Cremonesi

a pagina 3

DUBBI NELLA CERCHIA DELLO ZAR

Gas pagato in rubli, ultimatum rinviato

di Federico Fubini

a pagina 12

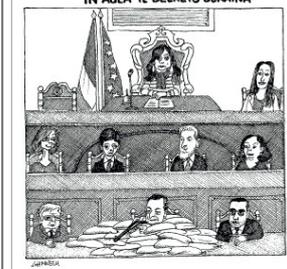
di Fabrizio Dragosei e Marco Galluzzo

Mosca non ritira le truppe e continua l'offensiva in Ucraina con raid sulle città. Le promesse di tregua sono ancora una volta smentite. Draghi sente Putin: parliamo di pace. Emergenza profughi: sono quattro milioni.

da pagina 2 a pagina 21

GIANNELLI

IN AULA IL DECRETO UCRAINA



Il caso Il manager: ora nuova fase Ita, ribaltone nel cda: lasciano 6 consiglieri Altavilla: privatizzare

di Leonard Berberi e Bianca Carretto

Ribaltone Ita, si dimettono sei consiglieri. Critica ai vertici o passaggio naturale prima della vendita? Altavilla: «Nuova fase»

a pagina 34

L'INTERVISTA A FUORTES, AD DELLA RAI

«Il Papa e Benigni Lo speciale in tv»

di Antonella Baccaro

a pagina 23

IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

Uno degli ultimi ricordi che ho di mio padre — ripeteva spesso la signora Maria Romana De Gasperi, scomparsa ieri a 99 anni — è lui stanco e malato, la schiena affondata nella poltrona del salotto e i piedi appoggiati su una cassetta della frutta, mentre aspetta la telefonata che gli dirà se il Parlamento francese ha approvato la formazione dell'esercito comune europeo. Era stata una scelta sofferta, la sua, per certi versi ancora più difficile dell'adesione alla Nato. «A chi risponderà, questo esercito?», domandava agli interlocutori, che lasciavano la risposta volutamente in sospeso, perché l'unica possibile era anche la più difficile: a un governo europeo. Ma con la capacità di visione degli statisti, Alcide De Gasperi intuiva che solo una difesa comune avrebbe creato i pre-

Riposa in pace

supposti per completare l'unione politica. Perciò si era deciso a correre quell'azzardo. E anche per un'altra ragione, che in questi giorni suona quanto mai attuale. Un esercito europeo avrebbe progressivamente affrancato il Vecchio Continente dalla protezione americana. Gli sembrava incoerente che proprio chi lo accusava di avere sottomesso l'Italia agli Stati Uniti fosse poi in prima fila nell'opporci all'esercito europeo, in nome di un pacifismo ingenuo o peloso. Il telefono di casa De Gasperi non squillava e così fu lui — raccontava la figlia — a comporre un numero all'apparecchio. Appena seppe che la Francia aveva detto di no, si lasciò andare sulla poltrona e chiuse gli occhi. Chissà quando apriremo i nostri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

NICOLA ABBAGNANO GIOVANNI FORNERO

la filosofia e l'esistenza

Con la collaborazione di Giancarlo Burghi e contributi di Gaetano Chiorazzi

Pearson



Il nuovo progetto aggiornato e ampliato del manuale di storia della filosofia attualmente più diffuso e adottato.

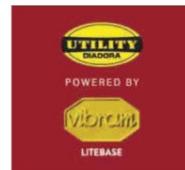
paravia

20331
9 771120 498008





Germania pronta a razionare i consumi d'energia se Mosca chiude il gas. In Italia la riduzione delle bollette non arresta i maxi-rincari: dal +83 al +66% in un anno



Giovedì 31 marzo 2022 - Anno 14 - n° 89
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,80 con il libro "Mani pulite. La vera storia"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

SUL CAMPO

Versioni opposte sul ritiro russo Le foto sotto Kharkiv Negoziate, le 2 verità

■ Ancora una giornata di messaggi contrastanti sul fronte delle trattative. Mosca prima fa sapere che non ci sono passi in avanti, poi Lavrov dall'Afghanistan parla di "progressi". Ma Kiev replica: prima occorre garantire la nostra sovranità

○ CITATI CON LE FOTO DI ANDREA BOSCO A PAG. 8 - 9



BILANCIO DIFESA

Il 2% da offrire alla Nato Draghi inizia a cedere a Conte: rinvio al '28

■ Nel muro contro muro tra premier e leader M5S, Guerini tenta di mediare con la proposta di un aumento graduale in 6 anni (anziché in 2). "È un primo passo", dice l'ex presidente del Consiglio, Fiducia sul decreto Ucraina

○ DE CAROLIS E MARRA A PAG. 4

Lo dico alla maestra

» Marco Travaglio

Ma i 5Stelle non erano morti? Domanda lecita? Domanda lecita, a leggere gli articoli-fotocopia dettati da Palazzo Chigi agli amanuensi dei giornali sulla l'incontro-scontro Draghi-Conte per le spese militari al 2% del Pil. Lacrime e sgomento per l'assurda ipotesi che cada il governo per una bazzecola come i 14 miliardi in più che il generalissimo Draghi, il tenente Guerini e il maresciallo Letta vorrebbero buttare ogni anno in armi e soldati (per fare la guerra a chi?). Ma anche una lieve contraddizione con la vulgata dominante dal 2018: quella di chi, da quando i 5Stelle stravinsero le elezioni, li dà per estinti. Ora, delle due l'una: se il M5S è vivo, essendo il partito di maggioranza relativa, Draghi doveva consultarlo sul mega-riarmo prima di vendersi la fontana di Trevi al vertice Nato come un cavalier Antonio Trevi qualsiasi; se il M5S è morto, Draghi ha fatto benissimo a dare il suo voto per scontato e a non temere per il governo, che non può certo cadere per manodi un cadavere. Invece nei talk nei giornali le due opzioni coesistono: i morti sono talmente vivi e vitali da mettere in crisi SuperMario, o quel che ne resta. Con effetti di irresistibile comicità.

Il Corriere descrive un Draghi "tornato da Napoli commosso per le lacrime dei piccoli profughi ucraini" (o forse piagnucola per i contestatori che gli urlavano "munnezza, in guerra mandaci i figli tuoi!") e sorpreso per l'escalation di toni da Conte ("l'escalation la fa chi vuole meno armi, non chi ne vuole di più). Un anonimo ministro è "angosciato per le sorti del governo". C'è l'allarme delle cancellerie europee (quali? quelle che si dimenticano di invitare Draghi ai vertici sull'Ucraina?). C'è l'altissima preoccupazione del Pd per la nuova strategia del M5S (che è vecchia come i 5Stelle, fondati il 4 ottobre 2009, festa di San Francesco, all'insegna del pacifismo da Grillo e Casaleggio sr., sempre presenti alla marcia Perugia-Assisi). Draghi fatica a spiegare ai suoi cosa abbia in mente Conte" (eppure è semplice: non votare un Def con 14 miliardi in più per le armi). Lui invece ha le idee chiare, infatti sposa l'ordine del giorno pro riarmo di Fdi, "unico partito di opposizione" (la famosa opposizione di governo). E, "a proposito di coerenza, snocciola a Conte i numeri della Difesa quando a Chigi c'era lui: Nel 2018 circa 21 miliardi e 24,6 nel 2021". Quindi, fra Conte che li aumenta di 3,6 a triennio e Draghi che vuole aumentarli di 14 l'anno, il pacifista è Draghi e l'incoerente è Conte. A bordo ring, il Corriere incita il pugile suonato: "Non sarà Draghi a gettare la spugna", infatti "sale di corsa al Quirinale", ma "non per dire che è pronto a dimettersi", non sia mai: anzi, "non arretra di un millimetro". Uèèèè, signora maestra, Conte mi ha fatto la bua!

SONDAGGIO ESCLUSIVO 3 ITALIANI SU 4 CONTRO L'AUMENTO DELLE SPESE MILITARI

Giù le armi

DRAGHI È BOCCIATO
ANCHE DAL 40% DEI DEM.
E IL 70% DICE NO PURE
AD AIUTI MILITARI A KIEV

○ SALVINI A PAG. 2 - 3

IL SOCIOLOGO MARCO REVELLI
"La gente respinge l'elmetto
Però le élite sono belliciste"

○ GIARELLI A PAG. 3

LO STORICO LAURENT WARLOUZET
"L'Ue rimane divisa: non basta
il riarmo per la difesa comune"

○ DI FOGGIA A PAG. 5

» UNA VITA CON SILVIO

Donne, creme e mio padre: il dentista di B.

» Francesco Mazza

Nell'estate 2006 mio padre fu invitato per la prima volta a trascorrere la settimana di ferragosto a Villa Certosa, la lussuosa residenza estiva di Berlusconi, in Sardegna.

A PAG. 16

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Assurdi i quesiti a Conte a pag. 5
- Orsini "Si vis pacem" molla le armi a pag. 11
- Mini Sindrome da guerra e non solo a pag. 11
- Di Cesare Al rogo noi 'complessisti' a pag. 17
- Truzzi Un elogio dell'ora (illegale) a pag. 11
- Gismondo Gli errori sugli antivirali a pag. 20

LO SCONTRO IN EUROPA

La 4ª dose serve a smaltire Pfizer

○ MANTOVANI A PAG. 15



La cattiveria

Si infittisce il mistero sul presunto avvelenamento di Roman Abramovich. Spunta l'ipotesi moglie che cucina di merda

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

L'EX ALITALIA A PEZZI

6 consiglieri di Ita si dimettono: lite su paghe e advisor

○ BORZI A PAG. 13



L'AFFARE DEI BIGLIETTI

Colosso, niente bandi in 26 anni: si muove l'Anac

○ BISON A PAG. 18





IL FOGLIO

quotidiano

Quotidiano - 110.000 copie

ANNO XXVII NUMERO 77

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

GIOVEDÌ 31 MARZO 2022 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVUE n. 6

Il nuovo ordine spiegato con la globalizzazione. Perché le sanzioni più pericolose per Putin sono quelle dei mercati, non degli stati

Merato e democrazia: se il matrimonio del futuro fosse questo? C'è una sanzione economica visibile, esplicita, chiara, che sono quelle che riguardano il presente, e cioè le sanzioni economiche...

mente è il suo mercato di riferimento. L'Europa. L'Europa dove Gazprom raccoglie il 67 per cento dei suoi ricavi. L'Europa che all'interno dello spazio dell'Ue, si è impegnata a ridurre i suoi acquisti di gas russo...

globalizzazione del futuro. Howard Marks, cofondatore e presidente di Oaktree Capital Management, uno dei fondi di investimento più importanti del mondo, pochi giorni fa ha inviato una lettera agli investitori mettendo in luce un tema interessante: "Molte aziende, dopo le crisi passate, cercheranno di accorciare inevitabilmente le loro linee di fornitura e renderle più affidabili, principalmente riportando la produzione sul proprio territorio".

licato in modo eccessivo alcune produzioni strategiche (per esempio i microchip in Asia). Ha esortato alcuni paesi come gli Stati Uniti alle installazioni delle realtà in cui si è andati a delocalizzare (per esempio l'Asia). E così come l'Europa ama cercarsi di essere meno dipendente dal gas russo (che intanto l'Europa importa dagli Stati Uniti) allo stesso modo gli Stati Uniti che intendono iniziare a essere fornitori di microchip in Europa, cercheranno di riportare alcune produzioni strategiche lontane da paesi democraticamente. E dopo molti decenni di globalizzazione improntata sulla massimizzazione dei costi, dunque, la globalizzazione del futuro potrebbe spingere i mercati a considerare l'alta affidabilità di un contesto democratico come un'opportunità maggiore rispetto alla massimizzazione dei costi.

CON PUTIN SI PARLA COLLE ARMI

Rubli e pace

Draghi a Putin: "La chiamo per parlare di pace". E' la strategia dell'ascolto per il secondo round

Roma. Uno voleva parlare di pace, l'altro si preoccupava dei rubli. La telefonata tra Mario Draghi e Vladimir Putin c'è stata. E' durata 45 minuti. Voleva essere la prova che "se c'è uno che cerca la pace, quello sono io" e che "non c'è nessuna retorica bellica" da parte dell'Italia. Draghi ha usato il titolo di "presidente Putin" e ha immediatamente premesso che "la chiamo per parlare di pace". Putin, che negozia in Turchia, con l'Ucraina che non ha tuttavia smesso di bombardare, lo ha informato sull'esito dei colloqui. Macron ormai numera queste conversazioni. Per Draghi era la prima da quando è iniziato il conflitto. Si è caricata di aspettative sin dal mattino da quando il ministro degli Esteri, Luigi Di Maio, l'ha annunciata. Non appena la linea, da Palazzo Chigi, si è aperta, dopo quel saluto, che era chiaramente preparato, il premier italiano ha chiesto a Putin il cessate il fuoco che "deve avvenire quanto prima per proteggere la popolazione civile". Ed era chiaro che parlavano un altro codice. Draghi non ha mai nascosto tutto il suo scetticismo sulla volontà reale da parte di Putin di trattare, ma al contrario del presidente americano non ha mai usato la parola "macellaio". E' un approccio diverso. E' la tecnica che stanno utilizzando per l'attacco costante di sfida contro i russi, in una conferenza stampa con la solita tuona verde oliva dei politici ucraini diceva: "A dispetto dei negoziati di Istanbul, i soldati russi sono molto avanti nel sud e molto vicino alla città". A un certo punto si è imbrogliato e ha detto che la situazione si risolverà "soltanto sul campo di battaglia" e i giornalisti gli hanno chiesto: "Quindi il presidente Zelensky sbaglia a negoziare?". Ha risposto di no, che non sbaglia, ma pensa che l'unico modo per far retrocedere i russi si sono rassegnati a togliere l'assedio alla capitale Kiev perché le loro colonne di corazzati sono state respinte e adesso sostengono che lo fanno per dimostrare buona volontà nei negoziati (ci sarebbe da ridere, se l'aggressione non avesse ucciso decine di migliaia di persone). Ma nel sud manovrano per portarsi in posizione. La caduta imminente di Mariupol permette ai mezzi della forza politica (che come si sa concludono anche un assortimento di eccenti e milizie separatiste oltre all'esercito regolare) di partire dalla Russia, entrare nei Donbas, attraversare la Crimea e spostare poco a sud della Mikhajlov del governatore Kim. E' quello che succede sul terreno a dirti i negoziati e non il contrario. (Daniela Raineri)

Sfondamento a sud

I russi guadagnano a suon di attacchi tutto il terreno possibile. Preparano il secondo round

Mykolaiv, dal nostro inviato. Quello che succede nel sud dell'Ucraina in queste ore illustra bene quanto poco c'è da fidarsi dei negoziati russi che parlano su mandato di Vladimir Putin per raggiungere un cessate il fuoco (è una questione retorica, è scontato che non c'è da fidarsi: i russi hanno parlato per mesi di "esercitazioni") mentre ammassavano truppe per l'invasione. Una colonna di corazzati russi combatte con furia a nord-ovest della città di Kherson, prima città occupata dai russi, per spostare il fronte il più possibile verso nord. Lo fanno perché vogliono raggiungere posizioni più vantaggiose per loro in caso di un secondo round di guerra. Come talvolta capita nei conflitti - i fronti precedenti alla tregua sono spostati. Non fanno perché vogliono spostare il fronte verso nord? Perché se lo spostano verso nord gli ucraini non possono tenere sotto tiro con la loro artiglieria la città di Kherson e il ponte che la collega alla Crimea. E più lo spostano verso nord e più sono loro, i russi, a minacciare con i loro cannoni la città ucraina di Mykolaiv. Si capisce che queste giornate sono dedicate a disegnare la linea di partenza del prossimo round di guerra e che nessuna delle due parti crede davvero a una soluzione negoziata di lungo termine. E così ieri il governatore della regione, Vitaly Kim, che qui ha la fama di un leader per l'attaccamento costante di sfida contro i russi, in una conferenza stampa con la solita tuona verde oliva dei politici ucraini diceva: "A dispetto dei negoziati di Istanbul, i soldati russi sono molto avanti nel sud e molto vicino alla città". A un certo punto si è imbrogliato e ha detto che la situazione si risolverà "soltanto sul campo di battaglia" e i giornalisti gli hanno chiesto: "Quindi il presidente Zelensky sbaglia a negoziare?". Ha risposto di no, che non sbaglia, ma pensa che l'unico modo per far retrocedere i russi si sono rassegnati a togliere l'assedio alla capitale Kiev perché le loro colonne di corazzati sono state respinte e adesso sostengono che lo fanno per dimostrare buona volontà nei negoziati (ci sarebbe da ridere, se l'aggressione non avesse ucciso decine di migliaia di persone). Ma nel sud manovrano per portarsi in posizione. La caduta imminente di Mariupol permette ai mezzi della forza politica (che come si sa concludono anche un assortimento di eccenti e milizie separatiste oltre all'esercito regolare) di partire dalla Russia, entrare nei Donbas, attraversare la Crimea e spostare poco a sud della Mikhajlov del governatore Kim. E' quello che succede sul terreno a dirti i negoziati e non il contrario. (Daniela Raineri)

La nostra ritirata

Kyiv, la Siria, i sovranisti. Se qualcosa ha provocato Putin, è stato il lassismo dell'Occidente

Mi sono occupato di troppe cose, dunque mai abbastanza. Una mi sta sfuggendo in mente: è la catastrofe del primo Dopoguerra, dell'odio irriducibile che la guerra aveva scavato fra neutralisti e interventisti, e fra interventisti democratici e faticanti nazionalisti, soldati di leva e ufficiali arditi. Una voglia di inimicarsi Per una parte, quell'odio seguiva una demarcazione di classe. Per un'altra parte, metteva gli uni contro gli altri i nemici della "guerra dei padroni", e i tanti che alla guerra avevano aderito come a un completamento risorgimentale, o come al destino di una generazione di cui, senza illusione, non si voleva mancare. Da quel rancore irrisarcito sarebbe venuto il trionfo fascista. Ci pensa, oggi, di fronte alle lacerazioni che la guerra contro l'Ucraina provoca fra persone che confidano di averci molto in comune, pur riduci fresche di un'esperienza, della pandemia e dei suoi effetti, e che quella comunione aveva già scosso dalle radici. Al punto in cui siamo tornati a una filosofia desolata della rottura sul versante apparentemente cruciale del daro o del non daro alla resistenza ucraina. Non intendo il governo, che decide con altri criteri e altre fedeltà; ma la disposizione di ciascuno. Platonica, ma certo impegnativa: io direi un'arma - se l'avessi, se sapessi procurarmela - a chi si sta difendendo e me la chiede. A chi, accanto a me, rifiutasse di aiutare, e scegliesse un altro modo di aiutare chi ne ha bisogno, non avrei da opporre, salvo che spingesse la sua obiezione di coscienza al punto di voler impedire la mia scelta di coscienza. Eppure, è su questo che ci si sta muovendo e accennando, e inimicandosi. E' curioso, che una filosofia desolata di rimuovere da sé l'idea stessa del nemico si presti così rapidamente all'inimicizia nuova e per così dire inimitica. (Sofia Aguiari nell'inserto IV)

La resa del rublo

Spinto dagli oligarchi, Putin torna sui suoi passi: i "paesi ostili" pagheranno il gas ancora in euro

Roma. Contrordine compagni, pagare il gas in rubli non è più imminevole. "Ci vorrà tempo" perché "ci sono questioni tecniche da sistemare" spiega Dmitri Pevkov, il portavoce del Cremlino, affinché nessuno pensi che si tratta di una ritirata tattica o strategica che dir si voglia, in ogni caso da domani tutto resta come prima. Anche: questa battaglia per il momento è perduta. L'Eni, la Total e tutte le altre imprese dei "paesi ostili", a cominciare da Germania e Italia, quelli che secondo Vladimir Putin hanno tradito, continueranno a pagare in euro, come è scritto nei contratti fin dal momento in cui sono stati stipulati i contratti. Il cancelliere tedesco Olaf Scholz dal canto suo sostiene che si aprirà una trattativa parallela, rublo e gas verranno pagati in euro, come è scritto nei contratti fin dal momento in cui sono stati stipulati i contratti. Un'operazione complessa, vedremo cosa ne uscirà fuori, certo una soluzione tortuosa rispetto a quella attuale. Colui che non vedeva chiaro che zar Vlad ha compiuto un gesto disperato quanto considerato e inaspettato, è venuto fuori a uscire dalla trappola che si è costruito da solo. E' probabile che a convincerlo siano stati gli stessi oligarchi che guidano i grandi gruppi energetici, a cominciare da Alexey Miller di Gazprom, perché proprio il monopolista del gas rischia di essere la vittima principale dell'ukaz puntato. Le imprese esportatrici prendono gli euro (o i dollari) e li depositano nelle banche internazionali con le quali lavorano. Parte della valuta resta all'estero per coprire le operazioni internazionali e pagare i debiti, per esempio le obbligazioni emesse sui mercati (Gazprom è fortemente esposta e deve far fronte a una serie di scadenze cogenti), un'altra quota finisce a Cipro e nei paradisi fiscali, ma la legge stabilisce che il grosso (circa l'80 per cento) torni a casa attraverso le banche russe le quali versano la valuta alla Banca centrale. (Chiara Aguiari nell'inserto IV)

Salvini sta zitto

E' il fatto psicopolitico dell'anno: dopo la figuraccia in Polonia il leghista scopre l'arte del tacere

E' il primo vero segnale di de-escalation, come direbbero i nuovi virologi, ovvero i geopolitologi che li hanno sostituiti in tv. Matteo Salvini ha smesso di sparare dichiarazioni dalla mattina alla sera, di bombardare con la sua imagine tutti i canali sociali e di onda media da ore su 24. E' un evento straordinario per il momento è perduta. L'Eni, la Total e tutte le altre imprese dei "paesi ostili", a cominciare da Germania e Italia, quelli che secondo Vladimir Putin hanno tradito, continueranno a pagare in euro, come è scritto nei contratti fin dal momento in cui sono stati stipulati i contratti. Un'operazione complessa, vedremo cosa ne uscirà fuori, certo una soluzione tortuosa rispetto a quella attuale. Colui che non vedeva chiaro che zar Vlad ha compiuto un gesto disperato quanto considerato e inaspettato, è venuto fuori a uscire dalla trappola che si è costruito da solo. E' probabile che a convincerlo siano stati gli stessi oligarchi che guidano i grandi gruppi energetici, a cominciare da Alexey Miller di Gazprom, perché proprio il monopolista del gas rischia di essere la vittima principale dell'ukaz puntato. Le imprese esportatrici prendono gli euro (o i dollari) e li depositano nelle banche internazionali con le quali lavorano. Parte della valuta resta all'estero per coprire le operazioni internazionali e pagare i debiti, per esempio le obbligazioni emesse sui mercati (Gazprom è fortemente esposta e deve far fronte a una serie di scadenze cogenti), un'altra quota finisce a Cipro e nei paradisi fiscali, ma la legge stabilisce che il grosso (circa l'80 per cento) torni a casa attraverso le banche russe le quali versano la valuta alla Banca centrale. (Chiara Aguiari nell'inserto IV)

Draghi e "Tolo Tolo"

Il premier a muso duro sulle spese Nato con Conte, che cade dalle nuubi. Oggi la fiducia

Roma. Fa ora lo smemorato di Volturra, il "caddo dalle nuubi", il "machi lo?". Entra nella fase Zalone. Vuole "scancellare" i suoi tre anni di spese militari con "il fotocopic". Quando Mario Draghi gli ha mostrato la lista da lui firmata ha cercato di intortare ed è rimasto intortato. Sporcò di marmellata Nato ha rilanciato in terza persona, da dandy delle tre cartie: "I governi Conte hanno aumentato le spese per la difesa solo del 12 per cento. E non il 17". Ha usato i dati previsionali e non i consolidati. Ecco la ragione. Desidera fare cadere Draghi ma non ha il potere di farlo fallire. Al governo sostituiscono il gruppo di Giuseppe Conte come il gruppo "Yo-Ko Ono". (Cristiano Aguiari nell'inserto IV)

M5s abolisce la guerra

Conte grida vittoria: "Abbiamo dettato la linea". Letta lo chiama: "Sei surreale"

Roma. Giuseppe Conte grida alla vittoria: "Abbiamo dettato la linea, abbiamo piegato il ministro della Difesa Lorenzo Guerini sulle spese militari: il 2 per cento sarà raggiunto entro il 2026". E dunque anche il Pd è lì. C'è un'Ucraina da vecchi tempi in casa grillina. Dichiarano tutti con entusiasmo e punti esclamativi. Vorrebbero quasi dire: "Abbiamo abolito la guerra". Ma si fermano prima. Il leader del M5s entra a Palazzo Madama all'ora di pranzo. Passa in rassegna le truppe. Riprende i disertori (i senatori critici) e motiva gli altri con: "Non dobbiamo farci mettere in un angolino". (Cristiano Aguiari nell'inserto IV)

"Buon senso, no crisi"

Il Colle osserva le "fibrillazioni" sicuro di un accordo. Ma la campagna elettorale è iniziata

Roma. Confida tanto nel "buon senso" dei partiti, e in questo caso del M5s, da non sentire il bisogno di intervenire pubblicamente. Basta la famosa "moral suasion". Allo stesso tempo, Sergio Mattarella ascolta, questo sì. Lo ha fatto per 45 minuti martedì sera quando ha ricevuto la visita del premier Mario Draghi, fresco dell'incontro, non proprio rose e fiori, con Giuseppe Conte sulle spese militari. Dalle parti del Colle già ieri mattina come poi è emerso in serata, erano convinti sulla "ricomposizione della frattura". Nessun campanello d'allarme, dunque. Ma la consapevolezza che la campagna elettorale è partita. A colpi di "fibrillazioni". (Cristiano Aguiari nell'inserto IV)

La lezione di Sorrentino applicata al liceo Montale

La lezione di Sorrentino applicata al liceo Montale che è tutto vero e che non ne poteva più. Ma anche fosse? Ecco, forse un lapsus enzim, su Rep che per prima aveva aperto il bocaceccco filone d'indagine la storia di "Francesco (nome di fantasia) diventa" la sua storia d'amore e ossessione con la fis. E qui è davvero un film di Sorrentino, surreale. Dai tempi di Nabokov e di Lino Banfi, le ossessioni d'amore con molta differenza d'età e soprattutto di sesso sono a carico di chi più le ha. E in ogni caso, in situazioni analoghe e a secoli invertiti la condanna per il prof ma scossa viene subito emessa, a mezzo sociale, senza bisogno d'altro. Qui invece l'ossessione è di "Francesco" ed è un atto di senilità. That's amore, e ognuno si fa gli schiaffi suoi. (Mauro Crippa)

"NO ALLE BUFFONATE". PARLA IL PROF. PARSÌ

Roberto nell'inserto IV

Andrea's Version

Marina Ovsyannikova. Ci mancherebbe. Ma facciamo così, diamoci una tregua. Cioè. Quelli, nel loro complesso, la smettono con la fissa di esportare a tutti costi scimmiette, pappagallegie segate, mutandoni di lana i agosto, poppanti intucati, birchini impalati, noialghe per Pietro il Grande, per taluni Protocolli, per Basquini, per i variobischi Kalashnikov e per le orchidee a mandorla dei Grandi Rali in Avanti con dittatura incorporata. O se le tengano per se

Il riarmo tedesco

Scholz parla di gas e rubli con Putin, lavora alla sicurezza e fa i conti con chi c'era prima di lui

S'è capito che tutto stava cambiando per Berlino quando il cancelliere Olaf Scholz ha annunciato che avrebbe aggiunto al bilancio federale un fondo per la difesa di 100 miliardi di euro. La guerra della Russia all'Ucraina era iniziata da tre giorni. C'erano le questioni energetiche, la dipendenza di Berlino dalle risorse russe, c'era il labirinto delle tedesche lascio degli errori della Seconda guerra mondiale. Poi è arrivata la Zeltendeweide, la svolta epocale. (Boris nell'inserto IV)



il Giornale



GIOVEDÌ 31 MARZO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 76 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it



L'omaggio a Giovanni Pascoli a 110 anni dalla morte in edicola con «Il Giornale»

GEOPOLITICA DELLE TRATTATIVE

Mosca sposa Pechino: nuovo ordine mondiale Il «doppio binario» Nato

■ Per la prima volta l'Ucraina ha mostrato di essere pronta a soddisfare le condizioni per costruire relazioni di buon vicinato con la Russia. Escono i retroscena del secondo giorno dei colloqui avvenuti martedì a Istanbul. E mentre Mosca sposa Pechino sul «nuovo ordine mondiale» la Nato tenta il doppio binario.

Alfano, Fabbri e Micalessin alle pagine 4-5

INTESE VOLATILI

di Augusto Minzolini

Si dice: «Il diavolo si nasconde nei dettagli». E quando si parla di accordi e patti, questo detto è quanto mai vero. Ora ogni tentativo di mediazione per porre fine al conflitto ucraino deve essere perseguito. Anche il più generico, basta che consegua l'obiettivo primario del momento, cioè il cessate il fuoco. Subito dopo, però, c'è l'esigenza di raggiungere una pace stabile per evitare che dopo qualche anno tutto ricominci da capo. Per l'Ucraina è già avvenuto con gli accordi di Budapest e di Minsk. Anche allora c'era una serie di Paesi che avrebbero dovuto garantire il rispetto dell'intesa dal punto di vista politico. Ma qualcosa non ha funzionato.

Ora, con tutto il rispetto, lo schema su cui si sta lavorando e di cui si parla pure nelle stanze del nostro governo ha degli aspetti non convincenti sul piano dell'efficacia e, per alcuni versi, contraddittori rispetto alla direzione che la crisi ucraina dovrebbe imprimere all'impegno europeo. Per stare ai fatti: sembra che la Russia - il «sembra» è d'obbligo quando si parla di Putin - accetti tra i diversi punti di un ipotetico accordo pure l'ingresso di Kiev nell'Unione Europea. Con un limite però: l'Ucraina non dovrebbe usufruire dell'articolo 42, paragrafo 7 del trattato della Ue, quello che impegna tutti i Paesi membri ad assicurare aiuto ad una nazione dell'Unione Europea che fosse sottoposta ad un'aggressione. Un meccanismo simile all'articolo 5 del trattato dell'Alleanza Atlantica. I «garanti» dell'intesa dovrebbero essere, invece, un gruppo di Paesi che comprenderebbero i cinque membri permanenti del Consiglio di sicurezza Onu (Stati Uniti, Gran Bretagna, Cina, Russia e Francia) più Turchia, Israele, Germania e Italia. Nazioni che dovrebbero imporre il rispetto dell'accordo non solo sul piano politico ma addirittura militare.

Ora, conoscendo la politica dei «veti» che ha depennato l'Onu, è evidente che questo enorme organismo di garanzia rischia di rivelarsi inutile sul piano pratico e per altri versi rischioso, visto che sarà esposto alle valutazioni di ogni singolo Paese che ne farà parte. Anche perché, magari sarà sfuggito ai più, lì dentro ci dovrebbe essere pure l'«aggressore» di oggi, cioè la Russia. E che lo schema non regga lo dimostra pure il fatto che ieri Londra ha rifiutato l'offerta di ricoprire quel ruolo.

È chiaro che sarebbe più efficace e più lineare che la «garanzia» dell'intesa fosse demandata all'Unione Europea, consentendo all'Ucraina di entrare nella Ue usufruendo di uno «status» uguale a quello degli altri Stati membri e non come figlia di un Dio minore. Il meccanismo sarebbe più facile, sperimentato e immediato. Tanto più che a vedere ciò che avviene sul campo di battaglia, il Paese da garantire non sarà l'Ucraina di oggi, ma quella che verrà fuori dal conflitto, visto che il Cremlino - spero di sbagliarmi - difficilmente darà indietro i territori che ha conquistato e su cui costruirà l'altra Ucraina, quella filo-russa.

In più, se l'Unione Europea come soggetto politico garantisse la sicurezza di Kiev come Stato membro, assumerebbe il posto che le compete, cioè di superpotenza continentale (con tanto di esercito europeo) in quel nuovo equilibrio globale di cui i ministri degli Esteri russo e cinese ieri hanno evocato a Pechino. Semplicemente la Ue, per l'inconsistenza e l'egoismo dei suoi membri, non voglia abdicare al proprio ruolo.

ENERGIA E GUERRA

IL GRANDE BLUFF

Putin si rimangia ricatto sul gas in rubli e ritiro delle truppe Gelo sui negoziati. Gli Usa: i suoi gli nascondono il flop militare Draghi chiama lo Zar: subito cessate il fuoco

REPORTAGE DA KHARKIV

Voci dal fortino liberato «Ora vogliamo vendetta»

Biloslavo a pagina 8

DOPO IL CASO ARMAMENTI

Letta e l'asse con i 5s che imbarazza il Pd

Cesaretti a pagina 10

■ Retromarcia di Putin sulle forniture energetiche: posticipato il pagamento in rubli. E lo zar bluffa anche sulle truppe: nessun ritiro. Gli 007 americani: i suoi gli nascondono il flop militare in Ucraina. Draghi chiama il Cremlino: cessate il fuoco.

servizi da pagina 2 a pagina 11

I MORTI, I VIVI, I NO VAX E I DISFATTISTI

Covid, l'emergenza è davvero finita Ecco cosa cambia (con due rimpianti)

Finisce un'era. Remuzzi: «Ignorato uno studio e scuole troppo chiuse»

Enza Cusmai, Felice Manti e Maria Sorbi

■ Dopo due anni di pandemia, 160mila morti, 14 milioni e mezzo di contagiati ufficiali e 19 miliardi spesi nel settore sanitario, oggi finisce lo stato di emergenza legata al Covid con lo scioglimento del Cts. Ma sulla gestione della pandemia restano molte ombre. «Ci hanno salvati da lockdown e vaccini, scuole chiuse troppo a lungo», dice al *Giornale* Giuseppe Remuzzi.

alle pagine 14-15

VOCI E SMENTITE

«Lapo presidente» Giallo in casa Juve

di Tony Damascelli

Attimi di tensione a casa Juventus. È bastato un tweet su «Lapo presidente» a mandare in fibrillazione il vertice bianconero. La smentita non interrompe i veleni.

a pagina 26

INESPERTI DA COPERTINA

La nuova moda chic: la prefazione «vip»

di Luigi Mascheroni

Quanto è cultural chic l'abbuffata di prefazioni. Giornalisti, premi Strega, volti tv sono preferiti ai critici per firmare testi introduttivi e curatele. E c'è chi esagera...

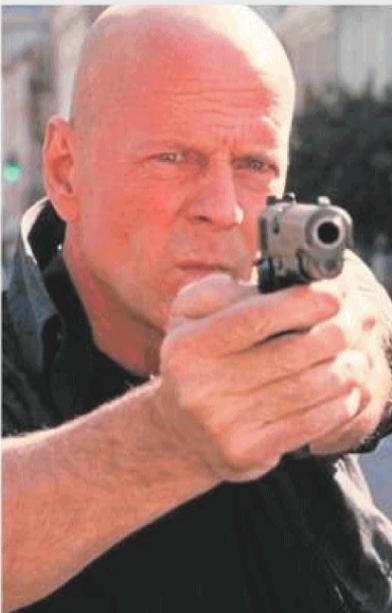
a pagina 21

MALATO DI AFASIA, SI RITIRA DALLE SCENE

Bruce Willis non riesce più a parlare L'addio di un vero «duro a morire»

Valeria Braghieri

a pagina 23



MEMORIA DEBOLE Bruce Willis non riesce più a recitare

all'interno

«MAI SOLDI DA LUI»

L'ex di Ruby scagiona Berlusconi

Luca Fazzo

■ Quasi sei anni dopo il rinvio a giudizio si avvia alla conclusione il processo «Ruby ter». Con una deposizione che scagiona Silvio Berlusconi.

a pagina 12

ARMI IN COLOMBIA

Le pressioni di D'Alema sull'affare

Lodovica Bulian

■ Ci sono stati anche momenti di tensione tra i mediatori dell'affare colombiano che coinvolge Massimo D'Alema. L'ex premier però alle *Iene* reclama: «Io intercettato illegalmente».

a pagina 13

LA NUOVA ALITALIA

Terremoto Ita sei consiglieri lasciano il Cda

Paolo Stefanato

■ Il cda di Ita, la compagnia aerea pubblica nata sulle ceneri di Alitalia, perde all'improvviso sei consiglieri su nove, proprio alla vigilia della privatizzazione.

a pagina 19

*IN ITALIA: FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) IN TUTTI I CASI, IL SERVIZIO DI SANITÀ È A CARICO DEL CTS (VEDI PAG. 14)



IL GIORNO

GIOVEDÌ 31 marzo 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



Brescia, il bancario: volevo bruciarla sul barbecue

Video, martellate e deliri
L'assassino di Carol:
«Sgozzata per pietà»

Raspa a pagina 11



Marcheno, l'esame in fonderia

Suino nella ghisa
Si simula la morte
di Mario Bozzoli

Servizio in Lombardia



I russi si ritirano anche da Chernobyl

Stessa situazione a Kiev. Il Pentagono conferma: Mosca è in difficoltà. Ma la trattativa non fa passi avanti. Telefonata Draghi-Putin
Oggi al Senato la fiducia sul decreto Ucraina. Il premier e Conte trattano sulle spese militari, ma pesa il difficile rapporto tra i due da p. 2 a p. 9

Il caso di Carol Maltesi

Cari colleghi,
attenti ai titoli
sulle donne

Michele Brambilla

A avete presente la vicenda di Carol Maltesi, uccisa e fatta a pezzi? Carol Maltesi, i cui resti sono stati ritrovati in quattro sacchi della spazzatura domenica scorsa in Valcamonica? Bene. Ieri molti giornali hanno titolato, sia nella versione cartacea che in quella online, «uccisa e fatta a pezzi attrice hard», oppure «uccisa pornodiva», oppure ancora «uccisa regina del porno». E perché non si è titolato «uccisa ventiseienne»? Oppure «uccisa monzese», visto che era nata a Monza, o «uccisa varesotta», visto che stava a Sesto Calende, oppure ancora «uccisa giovane mamma», visto che aveva un bambino di sei anni? No: «attrice hard», «Pornodiva».

Continua a pagina 11

BRUCE WILLIS DEVE LASCIARE LE SCENE. LA FAMIGLIA: HA L'AFASIA



L'attore statunitense
Bruce Willis, 67 anni

Il duro di Hollywood
e la carriera finita
«Danni neurologici»

Dieci giorni fa l'allarme per la sua salute. Ora Bruce Willis annuncia il ritiro: «Ho l'afasia, non posso più recitare». La famiglia rivela che «le sue abilità cognitive sono compromesse», ha perso la capacità di parlare e comprendere il linguaggio.

Jannello a pagina 16

DALLE CITTÀ

La nostra inchiesta

Fine dell'effetto
tagli del Governo
A Milano benzina
già oltre 2 euro

A.Gianni nelle Cronache

Porta Romana

I sogni spezzati
dell'avvocato «Ale»
morto in scooter

Palma e Vazzana nelle Cronache

Codogno, dopo le vaccinazioni

Palasport rovinato:
180 i metri quadri
di parquet da rifare

Borra nelle Cronache



Green pass, quarantene, trasporti: cosa cambia

Addio stato d'emergenza
Da domani si torna liberi

Servizio a pagina 12



Nuove linee guida: riciclare i tessuti

«Meno sfilate e collezioni»
L'Europa fuori moda

Comelli a pagina 13

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! E NON HAI PIÙ SCUSE



Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamol.it/soddissfatti/rimborsati





Oggi l'ExtraTerrestre

AGRICOLTURA La crisi causata dalla guerra mette a nudo il fallimento dell'agroindustria. Ma la risposta della Ue è sacrificare la biodiversità



Visioni

EMMANUEL CARRÈRE Lo scrittore presenta a Roma «Tra due mondi», il suo film sul precariato
Lucrezia Ercolani pagina 13



L'Ultima

IRLANDA La neutralità dell'isola, che gode di un forte consenso popolare, torna in discussione
Giulio Di Basilio pagina 16

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE
EURO 2,00

GIOVEDÌ 31 MARZO 2022 - ANNO LII - N° 77

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Una vista di Mariupol distrutta foto di Leon Klein/Anadolu Agency via Getty Images



La croce russa

Il giorno dopo i negoziati di Istanbul è come il giorno prima: i russi attaccano ovunque, anche a Kiev e Chernihiv da cui si sarebbero dovuti ritirare. A Mariupol colpiscono la sede della Croce Rossa. Draghi sente Putin: «Cessate il fuoco». Pechino non abbandona Mosca

pagine 2/5

La battaglia del gas Con la mossa russa in gioco la nostra sopravvivenza

ALBERTO NEGRI

Il gas non è solo energia, è strategia, politica e diplomazia. È anche, nell'immediato, pura sopravvivenza della nostra economia. La guerra parallela a quella sul terreno. Ce ne accorgiamo sempre di più ora che la battaglia sul gas russo entra nel vivo mentre si interrompe la fornitura (fonte Reuters) del gasdotto Yamal (uno dei tre diretti in Europa), con un'allerta preventivo di Germania e Austria e il Cremlino che ha dilazionato, per ora, i pagamenti delle sue materie prime in rubli.

— segue a pagina 4 —

Spese militari/Ong Così il welfare precipita nel warfare globale

RAFAELE K. SALINARI

Il 12% del Pil per gli armamenti e le spese militari, solo lo 0,2% per le azioni di cooperazione internazionale allo sviluppo e le emergenze umanitarie. Nello squilibrio drammatico tra queste due evidenti cifre tutt'altro che aritmetiche è riassunto tutto il passaggio, o meglio il piano inclinato, che da una visione di welfare a livello nazionale, europeo e mondiale, sembra scivolare ormai sempre più velocemente e senza alcuna soluzione di continuità verso il warfare globale.

— segue a pagina 14 —

GUERINI APRE A CONTE: «ARRIVERANNO AL 2% DEL PIL SOLO NEL 2028»

Governo, tregua sulle spese militari

Le nuvole si addensano in mattinata e si dissolvono nel pomeriggio. La crisi provocata (ma in realtà mai voluta) dal no dei 55 all'aumento delle spese militari sembra a un passo, poi si allontana di colpo. Ad avanzare la proposta di mediazione, dopo l'irrigidimento di Draghi, è il ministro della Difesa Guerini: conferma la decisione di portare la spesa al 2% del Pil, come da accordi del 2014, ma solo nel 2028. La risposta dei 55 arriva poco dopo: «Bene. È un passo verso la gradualità che avevamo chiesto». Incidente chiuso e sfida degli ordini del giorno de-

rubricata a colore. Il di Ucraina arriva in aula senza che le commissioni riescano a votarlo, e quindi l'odg della discordia non è più sul tavolo. Né sarà possibile ripresentarlo, perché il governo mette la fiducia che oggi sarà votata dai 55.

COLOMBO, SANTORO PAGINA 6, 7

CAPITALISMO ARMATO: 70 MILIONI AL GIORNO Cresce la povertà, soldi alle armi

Governo. Tra chi vuole dare altri 13 miliardi di euro all'anno all'industria bellica nel 2024 e chi li vuole dare nel 2030, la mediazione è il 2028,

c'è un'unica idea: arricchire il capitalismo armato. Mentre in Italia si stenta a pagare i supplenti Covid a scuola...
CICCARELLI PAGINA 6

Lele Corvi



Reportage dal Mar Nero Da Kiev a Chernihiv nessuna tregua

Sabato Angieri PAGINA 3

Forniture russe Pagamenti in rubli, Mosca: non solo del gas

Luigi De Biase PAGINA 4

Energia In Germania scatta l'allerta preventiva

Sebastiano Canetta PAGINA 5

UCRAINA, SITI NUCLEARI È arrivata l'Aiea. Kiev: «Ora i caschi blu Onu»



Il direttore dell'Aiea, Rafael Mariano Grossi, è nel sito di South Ukraine per creare una rete di assistenza nelle centrali nucleari ucraine. Pericoli veri, falsi allarmi e smentite. Kiev all'Onu: «Caschi blu nei siti occupati dai russi». Solo lunedì 28 il personale di Chernobyl è stato sostituito. PIERGIORGIO PESCALI A PAGINA 2

ATTACCHI PALESTINESI 11 israeliani uccisi, Bennett: «Armatevi»



Otto civili e tre poliziotti uccisi in tre attentati commessi da palestinesi in appena una settimana: il bilancio peggiore dal 2006. Il governo Bennett, colto di sorpresa, reagisce inviando ancora altri soldati in Cisgiordania e chiedendo ai civili di armarsi. E i coloni attaccano villaggi palestinesi. GIORGIO A PAGINA 9

Dopoguerra-pandemia La giustizia fiscale come orizzonte politico

FILIPPO BARBERA

L'economia mondiale è in una grave crisi. La pandemia ha messo a durissima prova la capacità di creare ricchezza e adesso si attendono gli effetti devastanti causati dalla guerra in Ucraina del blocco delle catene logistiche, della penuria di materie prime.

— segue a pagina 15 —

20331
9 770025 213000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 89 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 31 Marzo 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

È affetto da afasia
Addio al cinema il "duro" Willis sconfitto dalla malattia
Servizio a pag. 17



Il disco
Jovanotti & Avitabile un incontro tra i ritmi del Mediterraneo
Federico Vacabile a pag. 19



Oggi in edicola
Pranzo di Pasqua le migliori ricette svelate ai lettori da 30 grandi chef



Putin bombarda la trattativa

►Lo Zar gela le speranze di pace: missili e nessuna ritirata. Gli Usa: i suoi hanno paura di dirgli la verità Draghi chiama il leader russo: «Stop alle armi». Mosca vuole l'Italia tra i garanti della neutralità di Kiev

Lo scenario
L'EUROPA CAMBIA E SI RISCOPRE ANCORA PIÙ UNITA

Alessandro Campi

“Major crises have major consequences, usually unforeseen”. Parole di Francis Fukuyama in un articolo di qualche anno fa su “Foreign Affairs”. Che ben si addicono a quanto sta accadendo al confine orientale dell'Europa: qui è in corso una guerra di quelle che gli studiosi definiscono “costituenti”: dopo, despite le armi e trovata una pace di compromesso come sono sempre le paci, nulla o quasi sarà come prima.
Continua a pag. 43

Non c'è l'attesa svolta nelle trattative per la pace in Ucraina: «Nessuna novità promettente nei colloqui tra le due parti. C'è ancora molto lavoro da fare», così il Cremlino nella dichiarazione che gela l'ipotesi tregua.

Nessuna ritirata e in alcune zone nuovi bombardamenti russi con vittime e danni. Ma la resistenza ucraina non molla. Secondo gli Usa l'entourage di Putin non ha il coraggio di dire allo zar l'andamento della guerra.

Sul fronte diplomatico, ieri, telefonata di circa un'ora tra il premier Mario Draghi e Vladimir Putin: espressa la richiesta italiana di stop alle armi. Mosca vuole comunque il nostro Paese tra i garanti di una futura, possibile neutralità di Kiev.

Gentili e Mangani alle pagg. 2 e 3



Se sparano anche sulla Croce Rossa

Mauro Evangelisti a pag. 4

La foto diffusa su Telegram dalla brigata Azov: accusa i russi di aver bombardato a Mariupol l'edificio contrassegnato dalla croce rossa

Il flop di un modello
IL BOOM TEDESCO SUI PIEDI D'ARGILLA DEL GAS RUSSO

Vittorio Emanuele Parsi

Qual era il Paese più forte d'Europa prima dello scoppio della guerra in Ucraina, quello che tutti gli Stati membri dell'Unione venivano spinti ad emulare, con la sua economia basata su un surplus strutturale? La Germania. Qual è oggi il Paese più vulnerabile dell'Unione, che ha una dipendenza strutturale abnorme dall'importazione di energia dalla Russia? La Germania.
Continua a pag. 43

L'intervista all'ambasciatore di Israele
«Dobbiamo far fuggire gli ebrei dall'Ucraina e dalla Russia»

«Israele è impegnato a far fuggire e salvare gli ebrei russi ed ucraini». Lo dice, al Mattino, l'ambasciatore israeliano Dror Eydor.
L'invito a Roma Giuseppe Crimaldi



L'ambasciatore Dror Eydor

Il reportage
«Razzi sui pollai» E il villaggio caccia gli invasori

Davide Arcuri a pag. 5

Decreto Ucraina, M5S vota la fiducia
Carri armati, droni e missili tutte le armi comprate da Conte

Da quando premier è diventato Conte le cifre per le spese di armi per le forze armate sono cresciute. Intanto oggi M5S voterà il decreto Ucraina.
Malfetano, Petrucci e Pinna alle pag. 6 e 7



L'ex premier Giuseppe Conte

Michele Valensise
«Mosca in crisi il conflitto si allungherà»

Marco Ventura a pag. 3

La guerra affossa la rivoluzione green

►Prezzi, la corsa folle di nickel, litio e rame Gas e luce, le bollette scendono dopo 18 mesi

Nando Santonastaso

Gas e petrolio alle stelle, bolletta energetica pesante (anche se ora c'è una discesa, dopo 18 mesi). L'effetto aumento rischia di rallentare anche la transizione ecologica: salgono i costi di nickel, litio e rame.
A pag. 9. Amoroso a pag. 8

La partita di Trieste
Generali, Del Vecchio «Il piano Caltagirone una svolta per il Leone»

Rosario Dimito a pag. 13

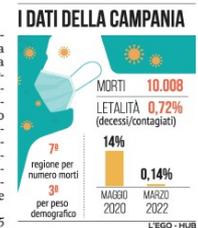
FIERA MOBILE
RIARDO

GRAZIE A VOI SIAMO I PRIMI

Il focus Raggiunta quota 10mila vittime Morti da Covid, la Campania ha il tasso più basso d'Italia

Gianni Molinari

La Campania ha superato ieri la barriera dei 10mila morti a causa del Covid: per la precisione 10.008. Il primo morto è del 13 marzo del 2020 quando il lockdown era appena cominciato da 4 giorni, c'erano «solo» 174 positivi e 27 nuovi casi giornalieri. E, tuttavia, nonostante questa gravità, la Campania è la regione che in Italia - rispetto al numero di contagiati - ha avuto la percentuale minore di decessi, ma solo lo 0,72%.
A pag. 15





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 89
Sped. in A.P. 08.03.2002 con L.482/2001 art.1 c) DCB RM

NAZION



Giovedì 31 Marzo 2022 • S. Beniamino

IL GIORNALE D

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

31 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dati amministrativi ieri:
41.350

Dati amministrativi in totale:
135.890.337*

Rapporto dati quotidiane rispetto al giorno precedente: **-6,6%**

Rapporto dati settimanali rispetto alla settimana precedente: **-17,0%**

L'annuncio social
Dramma Bruce Willis
l'ex moglie Demi Moore
«È vittima dell'afasia
non può più recitare»

Satta a pag. 27



L'intervista
La versione di Velasco
«Giovani e velocità
all'Italia del calcio
servirà più coraggio»

Boldrini nello Sport



Draghi chiama Putin: «Ferma la guerra, pronti a essere garantiti». Ma Vlad frena sul ritiro delle truppe. Rinviato il pagamento del metano in rubli

Mercuri chiusi
La lezione tedesca per il resto dell'Europa

Vittorio E. Parsi

Qual era il Paese più forte d'Europa prima dello scoppio della guerra in Ucraina, quello che tutti gli Stati membri dell'Unione venivano spinti ad emulare, con la sua economia basata su un surplus strutturale di esportazioni?
Continua a pag. 22



I SERVIZI

Orrore Mariupol
Stuprata a morte davanti al figlio

Evangelisti a pag. 4

Post e sanzioni
Amanti sui social, oligarchi stanati

Fossataro a pag. 7

Un blindato russo distrutto a Trostianets (pag. 4P)
Servizi da pag. 2 a pag. 10

Appello di pace

Le nuove tariffe Arera. Ma in un anno +83% di costi per le famiglie

Elettricità e gas, prezzi giù del 10% dopo un anno e mezzo di rincari

Roberta Amoruso

Meno 10% in bolletta per luce e gas da aprile a giugno. Dopo 18 mesi di aumenti arriva un po' di respiro per famiglie e imprese. Sono stati anticipati, in pratica, gli effetti in bolletta della tassa sugli extraprofiti che arriverà dalle società energetiche.
A pag. 11

«Visione imprenditoriale di lungo termine»

Generali, Del Vecchio applaude il piano di svolta di Caltagirone

ROMA Leonardo Del Vecchio promuove il piano di svolta di Francesco Gaetano Caltagirone per Generali: «Una visione imprenditoriale di lungo termine».
Dimito a pag. 19

Da domani le nuove regole

La fine dell'emergenza cosa ci resta del Covid

ROMA Si conclude oggi lo stato d'emergenza Covid. Due anni che, oltre a tanta sofferenza, lasciano una esperienza della quale, in prospettiva futura, c'è da salvare qualcosa. Si conclude il lavoro del Cts, il Comitato tecnico scientifico, che ha dettato la linea della battaglia contro il coronavirus. Da domani scatteranno le nuove regole. Un nuovo generale per i vaccini.
Alle pag. 12 e 13

In Italia duemila casi l'anno

La droga in gravidanza: neonati già in astinenza

ROMA È nato piangendo, come tutti. Poi però ha iniziato a tremare, con nessuna voglia di mangiare. Così per giorni. Ma è bastata la confessione della madre per capire la verità: in gravidanza lei non ha mai smesso di sniffare cocaina. La diagnosi allora diventa inquietante ma purtroppo ovvia: il neonato è in crisi di astinenza. Duemila i casi segnalati in Italia in un anno.
Priolo a pag. 15

Messaggero e Luiss

«Così insegniamo ai nostri ragazzi a scegliere il futuro»

Roberto Costantini*

Insegniamo ai nostri ragazzi a scegliere il loro futuro. Il Messaggero, in collaborazione con l'Università Luiss "Guido Carli", ha deciso di assegnare 35 borse di studio, del valore di 1.500 euro, per accedere al programma "Summer School 2022" organizzato dall'Ateneo. Un'opportunità rivolta a tutti gli studenti del terzo e del quarto anno delle superiori attraverso il contest "Cosa farò dopo...".
A pag. 17

CASA DI CURA VILLA MAFALDA

ASSISTENZA MEDICA H24

Ricoveri in urgenza, ambulanza, assistenza medica e infermieristica, esami clinici e diagnostici, interventi chirurgici H24

☎ 06 860941 www.villamafalda.com

Il Segno di LUCA

ARIE, SI PUÒ CAMBIARE IDEA

Oggi la Luna entra nel tuo segno e si prepara per il novilunio di domani, in una congiunzione che riunisce numerosi pianeti. È una giornata un po' confusa, nebbiosa, difficile da decifrare, in cui avrai la sensazione di andare quasi alla deriva, senza una meta precisa. Potrai sentirti forse incerto, cambierai idea con facilità, attraversando stati d'animo ondivvghi. Accetta questa atmosfera e goditi la sua serenità.

MANTRA DEL GIORNO
Vietare una cosa la renderà più appetibile.

L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.



il Resto del Carlino

(*) IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 31 marzo 2022
1,60 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Ultimo maxi furto in Romagna: dati e soluzioni

Ladri di bici, è boom
Cassani: «Attenti: mercato criminale»

De Franchis nel Fascicolo Regionale



I russi si ritirano anche da Chernobyl

Stessa situazione a Kiev. Il Pentagono conferma: Mosca è in difficoltà. Ma la trattativa non fa passi avanti. Telefonata Draghi-Putin da p. 2 a p. 9
Oggi al Senato la fiducia sul decreto Ucraina. Il premier e Conte trattano sulle spese militari, ma pesa il difficile rapporto tra i due

Il caso di Carol Maltesi

Cari colleghi, attenti ai titoli sulle donne

Michele Brambilla

A avete presente la vicenda di Carol Maltesi, uccisa e fatta a pezzi? Carol Maltesi, i cui resti sono stati ritrovati in quattro sacchi della spazzatura domenica scorsa in Valcamonica? Bene. Ieri molti giornali hanno titolato, sia nella versione cartacea che in quella online, «uccisa e fatta a pezzi attrice hard», oppure «uccisa pornodiva», oppure ancora «uccisa regina del porno». E perché non si è titolato «uccisa ventiseienne»? Oppure «uccisa monzese», visto che era nata a Monza, o «uccisa varesotta», visto che stava a Sesto Calende, oppure ancora «uccisa giovane mamma», visto che aveva un bambino di sei anni? No: «attrice hard», «Pornodiva».

Continua a pagina 11

BRUCE WILLIS DEVE LASCIARE LE SCENE. LA FAMIGLIA: HA L'AFASIA



L'attore statunitense Bruce Willis, 67 anni

Il duro di Hollywood e la carriera finita
«Danni neurologici»

Dieci giorni fa l'allarme per la sua salute. Ora Bruce Willis annuncia il ritiro: «Ho l'afasia, non posso più recitare». La famiglia rivela che «le sue abilità cognitive sono compromesse», ha perso la capacità di parlare e comprendere il linguaggio.

Jannello a pagina 16

DALLE CITTÀ

In un centro di accoglienza

Il 'Volo' porta sorrisi ai piccoli profughi

Servizi in Cronaca e a pagina 6

Bologna, il sindaco

Lepore: «Pannelli fotovoltaici su edifici comunali»

Carbutti in Cronaca

Bologna, sul fiume Reno

Ponte chiuso, telecamere contro i furbetti

Mignardi in Cronaca



Green pass, quarantene, trasporti: cosa cambia

Addio stato d'emergenza
Da domani si torna liberi

Servizio a pagina 12



Nuove linee guida: riciclare i tessuti

«Meno sfilate e collezioni»
L'Europa fuori moda

Comelli a pagina 13



SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE!

NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamol.it





GIOVEDÌ 31 MARZO 2022

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ abbonamento obbligatorio con mensile "SALUTE" - Anno CCXXVI - NUMERO 76, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it



A OLTRE DUE ANNI DALLA COMPARSA DELLA PANDEMIA NEL NOSTRO PAESE, SI ALLENTANO LE DISPOSIZIONI PRECAUZIONALI ANCHE SE IL VIRUS NON È ANCORA SCONFITTO

Ultimo giorno di emergenza, l'Italia assapora la normalità

L'ERA DEL COVID

MAURIZIO MAGGIANI

SONO LE ONDATE A DARE IL TEMPO ALLE NOSTRE VITE

Dunque sono passati solo due anni. Ho perso il senso del tempo consuetudinario. Il tempo mi viene di contario in ondate, la prima, la seconda, la terza, la quarta.



Al centro del giornale 16 pagine dedicate alla fine dell'emergenza

LE IDEE

L'anima segnata dal lockdown

GIUSEPPE CONTE / PAGINA VII

Dall'allarme alla noia

PEPPINO ORTOLEVA / PAGINA VII

La mascherina in aula e le regole

RAFFAELLA ROMAGNOLI / PAGINA VIII

Gli spazi interiori dopo il virus

ESTER ARMANINO / PAGINA IX

ROLLI



I SERVIZI

La sanità tra bilanci e futuro

DEFAZIO, FILIPPI E ROSSI / PAGINE II E III

Le esistenze quotidiane stravolte

MENDUNIE PEDEMONTE / PAGINE IV E V

Le regole in vigore da domani

GIULIANO GNECCO / PAGINE XII E XIII

L'alfabeto della pandemia

ALESSANDRA COSTANTE / PAGINA XV

SIMONE MORO HO VISTO LABISSO

OGGI IL 3° VOLUME

AVVENTURE IN ALTA QUOTA

DOPO LE SPERANZE NEI NEGOZIATI IN TURCHIA, IERI SIA MOSCA SIA BIDEN HANNO FRENATO. ZELENKY: NON RINUNCIO ALLA NOSTRA PIENA SOVRANITÀ

Una pace a ostacoli

Draghi un'ora al telefono con Putin: «Cessate il fuoco». La Russia offre una tregua per Mariupol

Lo spiraglio di pace appena schiuso due giorni fa trova subito ostacoli. Ieri sia Mosca sia gli Usa hanno frenato le speranze dopo i negoziati in Turchia. La Russia offre una tregua per Mariupol, ma Zelensky non intende «rinunciare alla piena sovranità». Il premier Draghi per un'ora al telefono con Putin chiede il «cessate il fuoco». SERVIZI / PAGINE 2-9



Bimbi e adulti ammassati in una stazione della metropolitana utilizzata come rifugio antiaereo, a Kharkiv

L'ANALISI

DOMENICO QUIRICO

SE ERDOGAN ROVESCIA LA STORIA

Comunque vada a finire, che sia davvero l'inizio di una tregua e poi di una pace, oppure un infido trucco delle due parti per guadagnare tempo, dovremo ringraziare lui, Erdogan, per averci provato, per esser rimasto l'unico che tenta di mettere a uno stesso tavolo russi e ucraini; che non «parli di» ma che «tenti di» ottenere un po' di pace in quel campo d'armi sconfinato, in quella pianura che è stata invasa, afflitta, spogliata, forse barattata. SEQUE / PAGINA 15

IL PROVVEDIMENTO

Bertini e Carratelli / PAGINA 8

Spese militari, c'è l'intesa tra il premier e i grillini

IL CASO

Paolo Baroni / PAGINA 19

Uno stop al caro bollette Ad aprile luce e gas -10%

L'INIZIATIVA

Francesca Forleo / PAGINA 9

Genova, all'Università corsi in Dad per gli ucraini

DA PASQUA AL 1° MAGGIO



A10, coda record Stop ai cantieri per i ponti festivi

Roberto Sculli / PAGINA 12

Tra Spotorno ad Arenzano 28 chilometri di coda sulla A10. Aspi corre ai ripari: stop ai cantieri tra Pasqua e 1° Maggio.

LA STAR DI DIE HARD

Bruce Willis colpito da afasia «Addio cinema»

Andrea Carugati / PAGINA 39

L'attore Bruce Willis, 67 anni, è stato colpito da afasia. Lo ha annunciato la famiglia sui social. Dovrà dire addio al cinema. A parlare è stata Rumer, la figlia di Willis e Demi Moore, attraverso la sua pagina Instagram con un messaggio indirizzato ai fan del padre.



BUONGIORNO

«Gli Ouménés di Bonnada hanno come sgradevoli vicini i Nippos di Pommédé. I Nibbons di Bonnaris si accordano con i Nippos di Pommédé e con i Rijabons di Carabule per minacciare gli Ouménés di Bonnada, dopo essersi naturalmente alleati con i Bitules di Rotrarque, o aver momentaneamente neutralizzato con un'intesa segreta i Rijobettes di Bilinguettes, affiancati ai Kolvites di Beulet...». È l'inizio di un poemetto satirico scritto da Henri Michaux nel secolo scorso, quando il mondo era diviso in blocchi e ci si ammazzava per l'ideologia. Non so se prendesse in giro le guerre del passato o del futuro, in cui non ci si ammazzava per l'ideologia ma per l'identità, chiamata quasi per nome e cognome, una riga fittizia detta confine a piazzare l'amico e il nemico. Poi arrivò la fine della storia, e cioè pensavamo che

Ouménés e Nippos

MATTIA FELTRI

non ci si sarebbe più ammazzati per l'idea, mai più un'idea avrebbe giustificato l'assassino, anche di massa, in nome di un'umanità migliore. E pensavamo che le radici sarebbero servite non per guerreggiare ma per sentirsi radicati anche lontano da casa. E invece sono tornati gli Ouménés di Bonnada e i Nippos di Pommédé, basta pensare agli ultimi trent'anni in Europa, l'assedio di Sarajevo che sembra scritto da Michaux, quell'inestricabile miscuglio di etnie e nazionalità e religioni di aggrediti e aggressori, la pulizia etnica in Kosovo, i rinascanti nazionalismi ovunque, poi la Crimea e la Georgia, ora l'Ucraina. Ovvero il niente, nemmeno rivisto da una dottrina della salvezza, solo Ouménés contro Nippos. Difficile scandalizzarsi della guerra, se non ci si scandalizza dell'eterna vuotezza che la scatena. —

AURUM 100%

OPERATORE PROFESSIONALE E ORO AUTORIZZATO DALLA BANCA D'ITALIA

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco cinema Odéon)

lunedì 15/18 martedì/venedì 10/12 - 15/18

AURUM 100%

OPERATORE PROFESSIONALE E ORO AUTORIZZATO DALLA BANCA D'ITALIA

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco cinema Odéon)

lunedì 15/18 martedì/venedì 10/12 - 15/18





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Agevolazioni
Pronti 1,5 miliardi per parchi agricoli
Aiuti cumulabili con altri incentivi

Carucci e Lenzi
— a pagina 32



Rendite finanziarie
Utili distribuiti su base cronologica senza differenze tra tipologie di soci

Marco Piazza
— a pagina 33

ISCC FINTECH
www.isccfintech.it

FTSE MIB 25300,25 -0,03% | SPREAD BUND 10Y 148,50 -0,70 | NATURAL GAS DUTCH 115,60 +6,69% | BRENT DTD 121,83 +3,24% | **Indici & Numeri** → p. 39 a 43

L'inflazione ora spaventa l'Europa: Spagna +9,8%, Germania +7,3%

L'effetto dei rincari

Nei due Paesi balzo record a marzo. Lagarde ammette: «Inizia una fase difficile»

Gli analisti: finito lo shock dell'energia non si tornerà mai più ai livelli di prima

L'inflazione continua a correre in Europa: con una crescita mensile del 3%, in marzo l'indice dei prezzi al consumo in Spagna è balzato al 9,8% annuo, record dal 1985. In Germania il tasso è al top dalla riunificazione: +7,3%. La presidente Bce Lagarde: «L'Europa entra in una fase difficile. A breve avremo un'inflazione più elevata e una crescita più lenta». Gli analisti: una volta svanito l'effetto dei rincari delle materie prime, non si tornerà ai livelli di prima a causa di transizione energetica e deglobalizzazione. — alle pagine 2-3

ARERA FISSA LE TARIFFE

Primo calo delle bollette: da aprile -10% per luce e gas

Celestina Dominelli — a pag. 2

+83%

SPESA ELETTRICA ANNUA
Per la bolletta elettrica la spesa della famiglia-tipo nell'anno mobile 1° luglio 2021-30 giugno 2022 sarà di 948 euro, +83% sull'anno precedente

Germania e Austria dichiarano l'allerta sulle forniture di gas

Contro il rischio blocco

Germania e Austria hanno avviato il piano di emergenza in risposta a Vladimir Putin, che ha minacciato lo stop alla fornitura di gas russo non pagato in rubli. Si tratta del primo di tre livelli di intervento previsto in caso di gravi motivi che possano portare a un deterioramento significativo delle forniture. **Isabella Bufacchi** — a pag. 5

DOPO L'ULTIMATUM

La Russia prende tempo per i pagamenti in rubli delle forniture all'Europa

— Servizio a pag. 5

Generali, da Del Vecchio sì al piano Caltagirone

La contesa di Trieste

Ok al progetto: in vista dell'assemblea aumenterà la quota dall'8% attuale

La strategia di Francesco Gaetano Caltagirone per le Generali offre «una visione imprenditoriale di lungo termine che non guarda solo ai dividendi ma anche alla necessità di crescita della compagnia». Lo ha detto Leonardo Del Vecchio (in un'intervista a Bloomberg News): il fondatore di Luxottica punta a incrementare la partecipazione nelle assicurazioni triestine dall'attuale 8%. **Galvagni** — a pag. 21

TELECOMUNICAZIONI

Rete Tim, ipotesi scissione e poi approdo in Borsa

Biondi e Mangano — a pag. 23

TRASPORTO AEREO

Il governo stringe su Ita: a giugno la privatizzazione

Celestina Dominelli — a pag. 21



MOSCA: DAI NEGOZIATI NESSUNA SVOLTA MA PRONTI PER UNA TREGUA A MARIUPOL

Draghi telefona a Putin: «La chiamo per parlare di pace»

Fatiguso, Marroni, Scotti e Valsania — alle pagine 6 e 7

Ucraini in pattuglia. Un tank russo distrutto nel villaggio di Lukavivka, nei pressi di Kiev

Per metro e tram 4,8 miliardi

Stato-Regioni

Dalla Conferenza unificata via a 15 progetti in cinque città. La dote è di 8,4 miliardi

La Conferenza Stato-Regioni-Città ha destinato 4,8 miliardi di investimenti a 15 nuovi progetti di metropolitana e tranvie per Genova, Milano, Napoli, Roma e Torino. Con le risorse già assegnate del Pnrr (2,4 miliardi di nuova dote più 2,4 di vecchi piani), si arriva a un totale di 8,4 miliardi. **Carli e Santilli** — a pag. 15

L'OSSERVATORIO

Pnrr, Italia in linea con i target Ue

— Servizio a pag. 8

PANORAMA

GIUSTIZIA

Mattarella: urgente la riforma del Csm il testo alla Camera in Aula il 19 aprile

«È necessario, e di grande urgenza, approvare nuove regole» per il Csm «affinché la sua attività possa pienamente mirare a valorizzare le indiscusse professionalità di cui la Magistratura è ampiamente fornita». Lo dice il presidente della Repubblica Sergio Mattarella in merito alla riforma Cartabia della Giustizia che approda in Aula il 19 aprile. — a pagina 11

MAGGIORANZA

Sulle spese per la difesa chiarita Draghi-M5S

Fiammeri e Patta — a pag. 11

TRASPORTI

Ferrovie tornano all'utile, dopo il Covid a 193 milioni

Ritorno all'utile per il gruppo Ferrovie dello Stato, che ha chiuso il 2021 con un risultato netto di esercizio positivo pari a 193 milioni, dopo la perdita di 562 milioni del 2020. — a pag. 15

OGGI CON IL SOLE



Guida agli ITS/1 Formazione e lavoro dopo le superiori

— Martedì 5 aprile la seconda puntata

Nova 24

Aziende e soluzioni Con il cloud arriva il software flessibile

Antonio Dini — a pag. 19

Lombardia

Venerdì. Nelle edicole della regione

Sud

Venerdì. Nelle edicole di Campania, Puglia, Calabria, Basilicata, Sicilia e Sardegna

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 € Per info: ilsol24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

MECALUX

I magazzini automatici che incrementano la vostra produttività

02 98836601 mecalux.it



Giovedì 31 marzo 2022
Anno LXXVIII - Numero 89 - € 1,20
San Beniamino

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spediz. in abb. postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latine e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990



DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.ilitempo.it
e-mail:direzione@ilitempo.it

INTERVISTA ESCLUSIVA ALL'IDEOLOGO DEL CREMLINO

«Putin darà ordine al mondo»

La sua visione sul conflitto
«Era necessario per ristabilire
i giusti equilibri e valori»

Sul ritrovato feeling con la Cina
«Sapevano dell'operazione»
Pechino: sanzioni sono illegali

Sul futuro: «Quando avremo
vinto tutti approfitteranno
delle nuove opportunità»

Trasporti

Per tram e metro
pronti 2 miliardi
Grazie al Pnrr stanziati
i soldi per completare
la metropolitana C



Filippi a pagina 24

Sanità

Ospedali in tilt
causa «positivi»
Il Lazio ha il più alto
numero di ricoverati
Caos Pronto soccorso

Sbraga a pagina 22

Scuola

Aule chiuse
al Carducci
Le fogne sono rotte
e i bagni inagibili
Famiglie furibonde

a pagina 25

Castel Gandolfo
Scappa di casa
a soli due anni

Fuga notturna
per imitare il supereroe
«Io sono Batman»

Zanchi a pagina 27

Il Tempo di Osho

Draghi parla un'ora con lo Zar
su pace e gas pagato in rubli



"Ma come faccio a trovà
tutti sti rubli in così poco
tempo?"



"Sei stato presidente della
BCE...foo devo di io come se
fa?"

Gasbarri a pagina 2

L'avvocato del Pigneto minacciato e picchiato dai pusher lasciato solo
«Costretto a prendere il porto d'armi»

Chiude la struttura commissariale
Cambio guardia tra generali
Via Figliuolo arriva Petroni

Martini a pagina 7

Minacciato di morte e picchiato perché ha osato
ribellarsi ai pusher del Pigneto che spacciano davan-
ti al suo studio legale. In una delle 4 denunce presen-
tate, l'avvocato romano ha scritto: «Non sentendomi
tutelato, pur essendo un pacifista, sto facendo richie-
sta di un porto d'armi». Ieri alcuni abitanti del quar-
tiere hanno organizzato un sit-in per solidarietà.

Di Corrado a pagina 9

Intervista esclusiva a Il Tempo dell'ideologo
di Putin Aleksandr Dugin che racconta la sua
visione del conflitto in Ucraina. Per il politologo
vicino allo zar non si tratta di un conflitto contro
le forze neonaziste. E riscalda il feeling con la
Cina che Putin avrebbe avvertito prima delle
operazioni. Ieri tanto Pechino ha commenta-
to le sanzioni: «Quelle unilaterali sono illegali».

Musacchio a pagina 3

L'allarme dell'Onu

Navi cariche di grano bloccate
«Così Mosca affama il mondo»

De Leo a pagina 4

Aumento al 2% ma entro il 2028

Il premier sulle spese militari
cede al ricatto grillino

Di Mario a pagina 6

In calo gas ed elettricità

Bollette giù del 10 per cento
Ma restano altissime

Caleri a pagina 11

Annuncio della famiglia

L'attore Bruce Willis
lascia il cinema
Sta perdendo la voce



Bianconi a pagina 15

COMMENTI

- TIRELLI
Orsini e le vedute
divergenti
su Covid e Ucraina
AMATA
Erdogan si rifà
l'immagine
Ma meglio diffidare
GIACOBINO
Il nuovo business
di Carrai sono i droni
a pagina 12

Advertisement for Creative Folks: BRAND IDENTITY, CREAZIONE SITI WEB, GESTIONE SOCIAL, CAMPAGNE ADS. SCOPRI LE NOSTRE OFFERTE SCONTATE DEL 50%. WHATSAPP +39 331 9923904 www.creativefolks.it

Il diario

di Maurizio Costanzo



Auguri e ancora auguri a Piero
Angela che a dicembre festeg-
gerà 94 anni eppure è di una
lucidità e di una presenza invidiabi-
li. Piero Angela torna in tv con «I
segreti del mare» e spiega: «La storia
della vita, perché tutto è avvenuto lì.
È lì che nasce il sesso e anche la
morte». Chissà quanto si sarà stupi-
to Piero Angela nell'apprendere che
alcuni conazionali hanno compra-
to una statua per il giardino e
hanno scoperto a posteriori che
è un capolavoro di Antonio Ca-
nova: vale milioni. La statua
si chiama: «Maddalena
giacente».



Inserto estraibile da pagina 17

PNRR Istruzioni per l'uso

ventisettesimo **DOSSIER** sulla tutela dell'ambiente

Conte fa lo smemorato: i suoi due governi hanno aumentato la spesa militare da 21 a 24,6 mld (+17%)
Tino Oldani a pag. 5

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Imposte locali con stangata

Il passaggio da addizionali a sovrapposte non sarà indolore, soprattutto per i redditi più alti. Chi guadagna oltre 75 mila euro pagherà fino a 1200 euro in più

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

10 ONLINE **Pnrr - La relazione della Corte dei conti sullo stato di attuazione**

Telemarketing - Il nuovo decreto sul registro pubblico delle opposizioni

Profughi ucraini - Il testo del dpcm su protezione temporanea e assistenza

Il passaggio dalle addizionali Irpef alle sovrapposte, previsto dalla delega fiscale, non sarà indolore per i contribuenti. Una fascia compresa tra il 20 e il 30% dei contribuenti subirà un aggravio inferiore a 40 euro per redditi fino a 30 mila euro ma potrà salire fino a circa 200 euro per redditi tra 40 e 55 mila euro. Tra 55 mila e 75 mila euro il maggior prelievo toccherà i 400 euro, mentre per chi guadagna più di 75 mila euro il salasso sfiorerà i 1200 euro.

Cerisano a pag. 34

Fabbrino (Fruttage): la guerra in Ucraina ha aggravato tutto, le aziende sono a rischio



«La guerra in Ucraina sta aggravando un quadro generale che era già preoccupante. Nel 2021 avevamo registrato un aumento dei costi di energia e metano da 6 a 8,5 milioni di euro, quest'anno con la crisi ucraina stimiamo di raggiungere i 24 milioni. Non solo. Vi sono difficoltà di approvvigionamento di moltissime materie prime che stanno seriamente mettendo a rischio numerose produzioni agroalimentari. Per diverse aziende l'unica prospettiva sembra essere quella di interrompere l'attività». È il grido di allarme di Stanislao Giuseppe Fabbrino, 53 anni, presidente e ad di una delle principali aziende cooperative agroalimentari italiane, Fruttage.

Valentini a pag. 7

DIRITTO & ROVESCIO

Il 25 per cento del pil mondiale viene dall'Europa che è diventata un conglomerato autorovescito a livello planetario sul piano delle regole, degli standard, della concorrenza e dei commerci. Ma nella politica estera, dalla quale dipende il suo futuro, è un nano perché non dispone di una forza armata in grado di difendere i suoi valori e i suoi confini. La sensazione (diffusa ma sbagliata) è che i paesi della Ue spendano poco nella difesa. Dati alla mano si può invece facilmente precisare che spende, non poco, ma male. Le sue spese complessive nel settore sono imponenti, a livello addirittura di quelle della Nato. Il guaio della spesa militare europea è che essa è divisa fra 27 paesi con duplicazioni, nessun coordinamento, standard non compatibili. Ecco perché essa andrebbe unificata a livello continentale. Diventando il braccio armato di un'unica politica estera Ue che oggi non c'è. Il caso Ucraina potrebbe adesso accelerare queste riforme.

LO DICE MARIO RASETTI

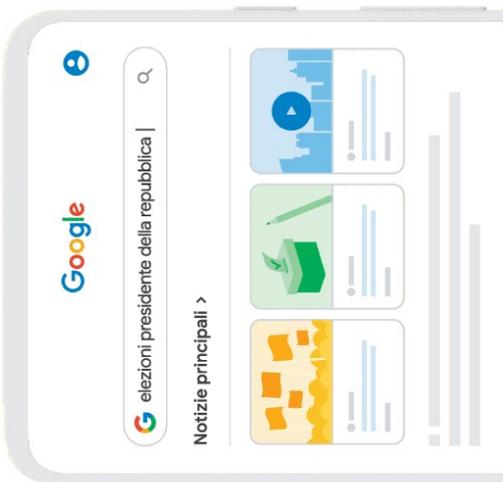
Serve un Istituto per la formazione sull'intelligenza artificiale

Capitani e Secchi da pag. 13

Google

Guarda il mondo da vari punti di vista. Con Google.

Quando cerchi i fatti d'attualità, ti mostriamo notizie da una vasta gamma di editori affidabili, grandi e piccoli. Questo è il nostro contributo affinché tu possa scoprire diversi punti di vista e farti la tua opinione.



Scopri come funzionano le notizie su [g.co/notizie](https://www.google.com/news)

Con il dizionario dei bilanci 2022 a €7,90 in più



LA NAZIONE

GIOVEDÌ 31 marzo 2022
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



La nostra inchiesta: da Passigli a Chiti

Vitalizi, 5 milioni di euro a 135 ex consiglieri della Regione Toscana

Caroppo nel Fascicolo Regionale



I russi si ritirano anche da Chernobyl

Stessa situazione a Kiev. Il Pentagono conferma: Mosca è in difficoltà. Ma la trattativa non fa passi avanti. Telefonata Draghi-Putin. Oggi al Senato la fiducia sul decreto Ucraina. Il premier e Conte trattano sulle spese militari, ma pesa il difficile rapporto tra i due Servizi da p. 2 a p. 9

Il caso di Carol Maltesi

Cari colleghi, attenti ai titoli sulle donne

Michele Brambilla

Avete presente la vicenda di Carol Maltesi, uccisa e fatta a pezzi? Carol Maltesi, i cui resti sono stati ritrovati in quattro sacchi della spazzatura domenica scorsa in Valcamonica? Bene. Ieri molti giornali hanno titolato, sia nella versione cartacea che in quella online, «uccisa e fatta a pezzi attrice hard», oppure «uccisa pornodiva», oppure ancora «uccisa regina del porno». E perché non si è titolato «uccisa ventiseienne»? Oppure «uccisa monzese», visto che era nata a Monza, o «uccisa varesotta», visto che stava a Sesto Calende, oppure ancora «uccisa giovane mamma», visto che aveva un bambino di sei anni? No: «attrice hard». «Pornodiva».

Continua a pagina 11

BRUCE WILLIS DEVE LASCIARE LE SCENE. LA FAMIGLIA: HA L'AFASIA



L'attore statunitense Bruce Willis, 67 anni

Il duro di Hollywood e la carriera finita «Danni neurologici»

Dieci giorni fa l'allarme per la sua salute. Ora Bruce Willis annuncia il ritiro: «Ho l'afasia, non posso più recitare». La famiglia rivela che «le sue abilità cognitive sono compromesse», ha perso la capacità di parlare e comprendere il linguaggio.

Jannello a pagina 16

DALLE CITTÀ

Firenze

Il paradosso della ripresa Il lavoro c'è, manca personale

Servizi in Cronaca

Firenze

Da aprile scatta la Ztl estiva Ecco come sarà

Fichera in Cronaca

Firenze

Morto tra i rifiuti L'autopsia rivela: fu schiacciamento

Brogioni in Cronaca



Green pass, quarantene, trasporti: cosa cambia

Addio stato d'emergenza Da domani si torna liberi

Servizio a pagina 12



Nuove linee guida: riciclare i tessuti

«Meno sfilate e collezioni» L'Europa fuori moda

Comelli a pagina 13



SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE!

NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamol.it/soddissfatti/rimborsati



AL TUO FIANCO IN GIARDINO

STIHL

WWW.STIHL.IT

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 75

Giovedì 31 marzo 2022

Oggi con Salute

In Italia € 2,20



L'abbraccio
Un militare ucraino con la madre Larysa, 82 anni, evacuata da Irpin
ZOHRA BENDENRA/REUTERS

La mediazione di Draghi

In un'ora al telefono con Putin, il premier chiede: ridurre gli attacchi favorirà la tregua. E propone l'Italia garante dell'intesa. Le città ucraine ancora sotto le bombe. Kiev: nessun segnale di ritiro russo. Lavrov a Pechino: "Amicizia senza limiti"

Disgelo tra il Papa e il patriarca Kirill: verso un summit per la pace

Il commento

Le garanzie che mancano

di Paolo Garimberti

In una giornata piena di segnali contraddittori da parte di Mosca, sia sul piano diplomatico che su quello militare, la telefonata di Draghi a Putin è arrivata al momento giusto.

● a pagina 33

L'analisi

La sfida dell'accoglienza

di Tito Boeri e Roberto Perotti

Sono quasi 4 milioni le persone che hanno lasciato l'Ucraina dal 24 febbraio. Molte di loro si sono rifugiate in Polonia.

● a pagina 32

di Tommaso Ciriaco

Stavolta a Palazzo Chigi il video-collegamento è schermato. A chiamare è Draghi. Poco dopo compare Putin.

● a pagina 2

I servizi ● da pagina 3 a pagina 21

dal nostro inviato a Mykolaiv
Corrado Zunino

Genya, che ha 30 anni, sta offrendo il seno al suo bimbo di due giorni. Ha lo sguardo, lei, senza amore. «Sono riuscita a venire via da Bastanka, su al Nord».

● a pagina 8

All'interno

Il generale Graziano: "Il conflitto accelera la difesa comune Ue"

di Gerardo Greco
● a pagina 5

Aramburu: "L'unica patria è l'Europa"

di Stefania Parmeggiani
● a pagina 20

Lo Zar è animato da un narcisismo autodistruttivo

di Massimo Recalcati
● a pagina 32

Diritti

Carolina Marconi: "Ho avuto un tumore e non posso adottare"

di Silvia Fumarola



● a pagina 27

Cultura

Cassese: "Sul diritto ho imparato molto dalla musica di Bach"

di Leonetta Bentivoglio



● alle pagine 36 e 37

Sport

Quei palloni perduti di un calcio italiano alla viva il parroco

di Gabriele Romagnoli



● a pagina 45

Domani in edicola

Carrère e Grossman due scrittori per una guerra



Guida Soncini
L'economia del sé
Breve storia dei nuovi esibizionismi
Marsilio

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Marzoni & C.
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,
e-mail: pubblicita@marzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Avventure in Alta Quota
€ 12,10

NZ



LA POLEMICA
QUEL VOYEURISMO
SUL CORPO DI CAROL
MICHELA MARZANO



Carol è stata uccisa dal vicino. Chi era Carol? Perché frequentava quest'uomo? Che tipo di relazione aveva con lui? Aveva figli? Che lavoro faceva?
-PAGINA 23 MONICA SERRA - PAGINA 22

LA CULTURA
SE ESSERE LIBERI
CIFA ANCORA PAURA
PAOLA MASTROCOLA, LUCA RICOLETI



Chi ha paura della libertà di espressione? Se l'ideologia fondamentale progressista è divenuta il politicamente corretto, non stupisce la tentazione di censura.
-PAGINA 31



LA STAMPA



GIOVEDÌ 31 MARZO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,20 € (CON SALUTE IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) II ANNO 156 II N. 89 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

SIMONE MORO HO VISTO LABISSO

LA DIPLOMAZIA

Draghi chiama Putin "Cessare il fuoco e avanti coi negoziati"

ALESSANDRO BARBERA



Quasi un'ora al telefono e tre messaggi: nessun impegno concreto per il cessate il fuoco, la volontà di raggiungere il pieno controllo di Donbass e Crimea, la conferma di voler incassare i proventi della vendita del gas in rubli. L'ultimo contatto fra Draghi e Putin risaliva a prima del conflitto, e non fu elegante: lo Zar fece iniziare i bombardamenti su Kiev mentre il premier organizzava la visita a Mosca.
-PAGINA 3

L'ANALISI

IL SULTANO ERDOGAN ROVESCIA LA STORIA

DOMENICO QUIRICO

Comunque vada a finire, che sia davvero l'inizio di una tregua e poi di una pace, oppure un infido trucco delle due parti per guadagnare tempo, dovremo ringraziare lui, Erdogan, per averci provato, per esser rimasto l'unico che tenta di mettere a uno stesso tavolo russi e ucraini; che non «parli di» ma che «tenti di» ottenere un po' di pace in quel campo d'armi sconfinato, in quella pianura che è stata invasa, afflitta, spogliata, forse barattata.
-PAGINA 4

L'INTERVISTA

"LA LOTTA ALLO ZAR DELLA MIA GAZZETTA"

FRANCESCA SPORZA

Il vicedirettore della Novaja Gazeta, Kyrill Martynov, parla oggi all'Europarlamento: «L'Europa non deve lasciarci soli, Putin porta la Russia al disastro».
-PAGINA 11

AVVENTURE IN ALTA QUOTA OGGI IL 3° VOLUME

NUOVA FRENATA SULLE TRATTATIVE, MOSCA OFFRE UNA TREGUA PER MARIUPOL



Senza pace

FRANCESCO SEMPRINI E LETIZIA TORTELLO

REUTERS / ZOHRA BENSENIA

IL GOVERNO: GRADUALITÀ SULL'AUMENTO DELLE SPESE MILITARI. TENSIONE LETTA-CONTE

Sei italiani su dieci dicono no a più armi

LA DIFESA

Graziano: con il 2% del Pil il futuro sarà in sicurezza

Francesco Grignetti

Non servono altri missili serve l'esercito europeo

Luigi Manconi

ALESSANDRA GHISLERI

Il governo Draghi intende rispettare gli impegni Nato assunti nel 2014 dai Paesi membri dell'Alleanza Atlantica sul raggiungimento - e quindi per noi italiani all'aumento - delle spese militari fino a toccare il 2% del Pil. Nel merito il 61,4% degli italiani si dichiara contrario non ritenendola una scelta giusta in questa fase storica.
-PAGINA 17

L'ECONOMIA

Le bollette giù del 10% ma in un anno è +80%

Paolo Baroni

La Ue ha sottovalutato l'emergenza energetica

Davide Tabarelli

LA PANDEMIA

Smobilita anche il Cts l'emergenza è finita via Figliuolo, c'è Petroni

PAOLO RUSSO



I contagi ancora galoppiano ma da domani finisce un'era. Quella dello stato di emergenza, che durava da oltre due anni e due mesi. Va in pensione il Cts, smobilita la struttura commissariale, guidata fino a oggi dal generale Figliuolo, e arriva un altro generale. Si tratta di Tommaso Petroni, 60 anni, che nella struttura di Figliuolo era responsabile della logistica.
-PAGINE 18-19 GRAZIALONGO - PAGINA 18

IL COMMENTO

MAIO VIDICO STIAMO ATTENTI

ANTONELLA VIOLA

Da oggi comincia l'allentamento delle restrizioni che dovrebbe condurci gradualmente a una vita pre-Covid19, lontana da Green Pass, vaccinazioni, gel per le mani e mascherine. Ma sarà davvero così? Siamo realmente fuori dall'emergenza Covid19? Non commettiamo l'errore di pensare che, poiché stampa e televisioni non si occupano più della pandemia, abbiamo chiuso la partita con il nuovo coronavirus. Purtroppo, non è così: la circolazione del virus non si è affatto arrestata e il futuro resta pieno di dubbi e preoccupazioni. Lo conferma la recentissima decisione della Fda - l'ente che regola l'uso dei farmaci negli Usa - di approvare la somministrazione del secondo richiamo (o quarta dose) per tutti gli over 50, indipendentemente dalle patologie pregresse.
CONTINUA A PAGINA 28

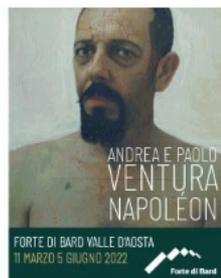
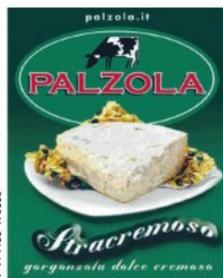
BUONGIORNO

«Gli Ouménés di Bonnada hanno come sgradevoli vicini i Nippos di Pommédé. I Nibbons di Bonnaris si accordano con i Nippos di Pommédé e con i Rijabons di Carabule per minacciare gli Ouménés di Bonnada, dopo essersi naturalmente alleati con i Bitules di Rotrarque, o aver momentaneamente neutralizzato con un'intesa segreta i Rijobettes di Bilinguettes, affiancati ai Kolvites di Beulet...». È l'inizio di un poemetto satirico scritto da Henri Michaux nel secolo scorso, quando il mondo era diviso in blocchi e ci si ammazzava per l'ideologia. Non so se prendesse in giro le guerre del passato o del futuro, in cui non ci si ammazzava per l'ideologia ma per l'identità, chiamata quasi per nome e cognome, una riga fittizia detta confine a piazzare l'amico e il nemico. Poi arrivò la fine della storia, e cioè pensavamo che

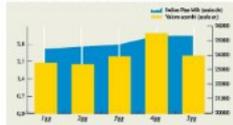
Ouménés e Nippos

MATTIA FELTRI

non ci si sarebbe più ammazzati per l'idea, mai più un'idea avrebbe giustificato l'assassinio, anche di massa, in nome di un'umanità migliore. E pensavamo che le radici sarebbero servite non per guerreggiare ma per sentirsi radicati anche lontano da casa. E invece sono tornati gli Ouménés di Bonnada e i Nippos di Pommédé, basta pensare agli ultimi trent'anni in Europa, l'assedio di Sarajevo che sembra scritto da Michaux, quell'inestricabile miscuglio di etnie e nazionalità e religioni di aggredite e aggressori, la pulizia etnica in Kosovo, i rinascimenti nazionalismi ovunque, poi la Crimea e la Georgia, ora l'Ucraina. Ovvero il niente, nemmeno rivestito da una dottrina della salvezza, solo Ouménés contro Nippos. Difficile scandalizzarsi della guerra, se non ci si scandalizza dell'eterna vuotezza che la scatena.



Ftse Mib 25.300,25



BORSA -0,03% ▲ 1€ = \$1,1126

INDICE HISTORICO ▼ Euro 1.000 1.000

| | | | | | |
|-------------|--------|------------------------------------|-------------------|--------|--------------------------------------|
| Dow Jones | 35.140 | ▼ | Euro Year | 7.000 | ▲ |
| Nasdaq | 14.460 | ▼ | SPREAD | | |
| S&P 500 | 4.887 | ▼ | 10y Bond 10Y | 140,30 | ▲ |
| Esposito | 18.880 | ▼ | RENDIMENTI | | |
| Zingales | 13.244 | ▼ | Euro 10Y | 3,1300 | ▲ |
| Luzak | 7.279 | ▼ | Bond 10Y | 0,8400 | ▲ |
| Fazio | 3.742 | ▼ | FUTURI | | |
| VALUTY | | | Euro Rfx | 157,23 | ▼ |
| Euro Dollar | 0,8400 | ▼ | Euro Bond | 157,74 | ▼ |
| Euro Yen | 136,47 | ▼ | Ftse Mib | 24,885 | ▲ |

Hines cresce nelle case per studenti con 600 posti nel quartiere Milano Bovisa

Investimento da 80 milioni. Intanto arriva anche l'accordo con Intesa Sanpaolo per un immobile a Milanosesto
Follis a pagina 16



Armani sceglie l'Arabia Saudita per l'apertura del terzo hotel

La struttura che sorgerà a Diriyah prevede 70 suite e 18 residenze autonome
Cimato in MF Fashion

Anno XXXIII n. 63
Giovedì 31 Marzo 2022
€3,50* *Classeditori*



Con MF Magazine in formato 110x160 (€3,50 + €3,00) - Con MF Magazine in formato 105x160 (€3,50 + €3,00) - Con MF Magazine in formato 105x160 (€3,50 + €3,00) - Con MF Magazine in formato 105x160 (€3,50 + €3,00) - Con MF Magazine in formato 105x160 (€3,50 + €3,00)

IMPRESE SOTTO STRESS PER IL CARO-ENERGIA

Pmi già alla canna del gas

A fine 2021 per le **energivore** il 39% dei crediti scaduti era già **mancato** pagamento **Stoccaggi**, dopo l'Italia anche Austria e Germania dichiarano lo stato di **pre-allarme**
Prezzo del metano **+12%** dopo che il Cremlino ha minacciato lo **stop** delle consegne

MONTA UN CASO AEREI TRA MOSCA E L'UE: LA RUSSIA NE TRATTIENE 400 IN LEASING

Dal Maso, Gualtieri e Zoppo alle pagine 2, 3 e 5



HOLDING SAN QUIRICO
La famiglia Garrone pensa a un socio di minoranza per far cassa e diversificare

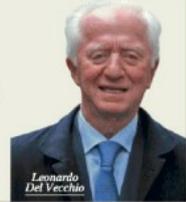
Carosielli a pagina 13

L'ESPERTO BALDONI
Ai, il cittadino dovrà imparare a muoversi nel mondo virtuale

Italia a pagina 17

PARTITA GENERALI
Del Vecchio in campo per sostenere Caltagirone. E ora può salire al 10%

Messia e Follis a pagina 10



aced
IL FUTURO È IL NOSTRO AMBIENTE

**PROTAGONISTI DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA
CON TUTTE LE NOSTRE ENERGIE**

Accompagniamo l'Italia verso un futuro sostenibile.

Il Gruppo Acea ha intrapreso un importante percorso industriale per dare il proprio contributo al piano nazionale per la transizione ecologica. Un impegno oggi ancora più importante per creare valore per il Paese e per i cittadini, attraverso investimenti mirati ai macro-obiettivi della sostenibilità, dalla decarbonizzazione alla mobilità sostenibile, dalla tutela delle risorse idriche all'economia circolare. Puntiamo ad un domani sempre più sostenibile.

gruppo.aced.it

Napoli Village

Primo Piano

Trasporti, Fit-Cisl a Congresso dal 4 al 7 aprile a Sorrento

NAPOLI - Si terrà dal 4 al 7 aprile a Sorrento (Napoli) il XII Congresso della Fit-Cisl Nazionale.

NAPOLI - Si terrà dal 4 al 7 aprile a Sorrento (Napoli) il XII Congresso della Fit-Cisl Nazionale. Saranno 386 i delegati che si riuniranno per eleggere i nuovi organismi tra cui la Segreteria. L' assise sarà anche l' occasione per fare il punto sulla situazione dei trasporti in Italia con numerosi ospiti provenienti da istituzioni, mondo sindacale e aziende. I momenti salienti saranno trasmessi in diretta streaming. Lunedì 4 aprile alle 15.30, dopo l' avvio dei lavori, il Segretario generale uscente, Salvatore Pellecchia, presenterà la sua relazione. A seguire intervengono il Ministro del Lavoro Andrea Orlando, il Presidente dell' Enac Pierluigi Di Palma, il Sindaco di Sorrento Massimo Coppola, il Sindaco di Napoli Gaetano Manfredi, la Segretaria generale dell' Usl Cisl Campania Doriana Buonavita, il Segretario generale dell' Ust Cisl Napoli Giampiero Tipaldi, la Ift Maritime Coordinator Jacqueline Smith e la Etf General Secretary Livia Spera. Seguiranno i saluti dei rappresentanti delle associazioni datoriali e delle principali imprese del mondo dei trasporti. Martedì 5 aprile, dopo un focus su: 'Salute e sicurezza sui luoghi di lavoro', a cura della professoressa Mara Lombardi della Sapienza di Roma, previsto per le 9, alle 11 si terrà la tavola rotonda sul tema 'Posizionamento e prospettive del trasporto pubblico locale in Italia'. Dopo l' introduzione di Carlo Carminucci, Direttore ricerche di Isfort, intervengono Salvatore Pellecchia, Segretario generale della Fit-Cisl, Mauro Bonaretti, Capo dipartimento per la Mobilità sostenibile del Mims, Bernardo Giorgio Mattarella, Professore di Diritto amministrativo alla Luiss di Roma, i Presidenti di Asstra, Agens e Anav Andrea Gibelli, Arrigo Giana e Giuseppe Vinella, Angela Stefania Bergantino, Professoressa di Economia applicata all' Università di Bari. Mercoledì 6 aprile si apre alle 9 con un focus su: 'Verso il rafforzamento e lo sviluppo delle filiere circolari per una migliore gestione dei rifiuti tra infrastrutturazione e digitalizzazione', a cui partecipano il Segretario generale della Fit-Cisl Salvatore Pellecchia, la Direttrice del Centro nazionale dei Rifiuti e dell' Economia circolare Valeria Frittelloni e il Vicepresidente Vicario di Utilitalia Filippo Brandolini. Alle 10.30 avrà luogo la tavola rotonda sul tema 'Il futuro dei trasporti: tra PNRR e nuove sfide infrastrutturali e digitali per una mobilità sostenibile', che sarà introdotta dal Segretario generale della Fit-Cisl Salvatore Pellecchia. Intervengono: il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili Enrico Giovannini, il Segretario generale della Cisl Luigi Sbarra, gli Amministratori delegati di Ferrovie dello Stato Italiane Luigi Ferraris e di Autostrade per l' Italia Roberto Tomasi, il Presidente di **Assopporti** Rodolfo Giampieri, il Professore di Diritto dell' Unione europea all' Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano Dino Guido Rinaldi, la Professoressa di Trasporti al Politecnico di Torino Cristina Pronello. Nella stessa giornata alle 16.45 il Segretario generale della Cisl Luigi Sbarra trarrà le



Napoli Village

Primo Piano

conclusioni del Congresso e subito dopo si avvieranno le operazioni per le elezioni degli organismi statutari. Giovedì 7 aprile alle 9.30 si riunirà il neoeletto Consiglio generale che eleggerà la nuova Segreteria nazionale.

Coordinamento Portuali di Trieste sul piede di guerra: "Attacco ai diritti dei lavoratori"

30 Mar, 2022 **TRIESTE** - Il Coordinamento lavoratori del **porto** di **Trieste** nuovamente sul piede di guerra? - "Sospensione dello stato di diritto e democrazia nel **porto** di **Trieste**?" è il titolo dell' incontro pubblico annunciato da I Coordinamento Lavoratori Portuali **Trieste** (CLPT) unitamente all' International Dockworkers Council il Consiglio Internazionale dei lavoratori portuali. "Dopo lo sciopero dell' ottobre 2021 contro l' obbligo del green pass per lavorare in **porto**, pare che stato di diritto e diritti democratici siano stati sospesi" - Lo si legge nella nota del CLPT a firma del componente del direttivo, Alessandro Volk: "I lavoratori subiscono rappresaglie di ogni tipo - s postamenti di mansioni, ricatti, liste di proscrizione, minacce di licenziamento. .. - mentre alcune aziende si sono arrogate il diritto di riscrivere le leggi irrogando decine di provvedimenti disciplinari dalle motivazioni allucinanti . Crediamo che si tratti di una cosa gravissima, un attacco pesantissimo ai diritti civili e democratici dei lavoratori , e che chi si professa democratico debba alzare la voce contro questo stato di cose". Conclude il Coordinamento: " Perciò abbiamo deciso di organizzare una iniziativa pubblica, che si terrà venerdì 8 aprile 2022, alle ore 11 , presso il bar/libreria KNULP, via Madonna del Mare 7/a a **Trieste**, in cui esporremo più in dettaglio quanto sta accadendo. All' iniziativa, alla quale sarà presente un rappresentante dell' International Dockworkers Council, abbiamo invitato a dire la loro anche politici e sindacati".



Massolo passa in Atlantia. Presidente di Fincantieri con deleghe sarà Bono, con Gallia amministratore delegato

Redazione

La sua partenza da **Trieste** dovrebbe semplificare i giochi per il rinnovo dei vertici della società controllata da Cassa Depositi e Prestiti **Trieste** - L'ambasciatore Giampiero Massolo, 67 anni, presidente di Fincantieri, assumerà la stessa carica in Atlantia, la holding infrastrutturale controllata da Edizione della famiglia Benetton, al posto di Fabio Cerchiai. Confermato, invece, l'amministratore delegato Carlo Bertazzo. In vista dell'assemblea dei soci convocata per il prossimo 29 aprile, l'azionista Sintonia (Edizione), titolare del 33,1% del capitale sociale della società, ha depositato la lista di candidati per il rinnovo del consiglio di amministrazione di Atlantia per il triennio 2022-2024. La riconferma di Bertazzo, 54 anni, era ampiamente prevista. Anche il nuovo corso dell'azionista, guidato da Alessandro Benetton, ha apprezzato infatti il lavoro compiuto dal manager veneto dopo la sciagurata gestione di Giovanni Castellucci, imputato nel processo per il crollo del ponte Morandi a Genova. Lo sbarco in Atlantia di Massolo, uomo di grandi relazioni internazionali, mette automaticamente in moto il risiko delle poltrone delle aziende controllate dallo Stato. L'ambasciatore, infatti, lascerà la presidenza di Fincantieri. La sua partenza da **Trieste** dovrebbe semplificare i giochi per il rinnovo dei vertici della società controllata da Cassa Depositi e Prestiti. Dopo vent'anni da amministratore delegato (arrivò nel 2002), durante i quali ha trasformato una società quasi decotta nel leader mondiale dei costruttori di navi da crociera e in un importante player a livello internazionale nel militare, Giuseppe Bono, 78 anni, dovrebbe subentrare a Massolo alla presidenza, ma con un'adeguata deleghe operative. Al suo posto come ad dovrebbe salire l'attuale direttore generale, l'alessandrino Fabio Gallia, 59 anni, già amministratore delegato di Cdp.

ShipMag
SHIPMAG.COM

MENU CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech

CONTENUTI

Massolo passa in Atlantia. Presidente di Fincantieri con deleghe sarà Bono, con Gallia amministratore delegato

30 MARZO 2022 - Redazione

Informazioni Marittime

Venezia

Terminal container a Marghera, cinque anni per realizzarlo

In audizione alla Camera, il presidente del porto di Venezia ha spiegato il progetto di conversione industriale da 185 milioni delle aree ex Montefibre e Syndial

In audizione alla Commissione Trasporto della Camera, martedì scorso il presidente dell' autorità portuale di Venezia, Lino **Fulvio** Di **Blasio**, ha reso noto l' avvio del progetto di riconversione industriale delle aree dismesse di Porto Marghera, ex Montefibre e Syndial, dove verrà realizzato un terminal container. Come ha spiegato la deputata di Italia Viva Sara Moretto, la durata prevista dell' intervento è di cinque anni, per un costo complessivo di circa 185 milioni di euro, interamente finanziati grazie all' ultimo stanziamento di 35 milioni di euro garantito dal Piano nazionale di ripresa e resilienza, o PNRR. «Il progetto - spiega Moretto - serve a far recuperare alla zona di Marghera l' accessibilità marittima, dove «verranno messi in campo tutti i fondi necessari per il completamento dell' opera, che avrà una gestione commissariale per garantire tempestività e coordinamento sul territorio. Un commissariamento che servirà a sbloccare, mi auguro rapidamente, anche il protocollo fanghi e il piano morfologico». - credito immagine in alto.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)

Informazioni Marittime

INFRASTRUTTURE 30/03/2022

Terminal container a Marghera, cinque anni per realizzarlo

In audizione alla Camera, il presidente del porto di Venezia ha spiegato il progetto di conversione industriale da 185 milioni delle aree ex Montefibre e Syndial



Crociere: a Venezia c'è maretta

VENEZIA Ad accogliere la MSC Sinfonia a Marghera, nei giorni scorsi il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e commissario straordinario per le crociere Fulvio Lino Di Blasio ha voluto essere presente anche per ringraziare tutti gli operatori e le istituzioni che hanno collaborato per garantire che le operazioni si svolgessero regolarmente e in totale sicurezza. La gestione del traffico crocieristico a Venezia ha detto Di Blasio rappresenta un unicum per complessità nel panorama della portualità nazionale ed europea e anche una sfida che richiede uno sforzo importante da parte di tutti; e il porto sta rispondendo con grande senso di squadra e responsabilità, pur nelle difficoltà. L'interesse delle compagnie da crociera per lo scalo veneziano e per la portualità veneta rimane alto e giornate come questa ci danno la forza per continuare nella costruzione di un modello di crocieristica sostenibile. Quella di oggi rappresenta una soluzione transitoria: siamo infatti a buon punto per l'avvio dell'operatività delle banchine Liguria e Lombardia, dove la struttura Commissariale sta finalizzando i lavori di adeguamento delle banchine esistenti e di costruzione di tendostrutture per l'accoglienza passeggeri e per gli ambienti da dedicare ai rappresentanti delle istituzioni che operano in porto coinvolti nelle operazioni connesse al traffico passeggeri. La compagnia di navigazione MSC Crociere aveva richiesto di poter utilizzare per alcune toccate la banchina Veneto per garantire ai passeggeri l'imbarco a Venezia in attesa della disponibilità di altre banchine, operazione resa possibile ha detto ancora Di Blasio grazie al lavoro e al coordinamento di tutte le istituzioni portuali coinvolte. Risulta tuttavia che ci siano tensioni in corso nel settore: che hanno portato anche alle improvvise dimissioni nel vertice della stazione marittima delle crociere.



Informare

Savona, Vado

A gennaio lieve crescita del traffico delle merci nel porto di Genova. Più accentuata a Savona-Vado

Il totale movimentato dai due porti è stato di 5,4 milioni di tonnellate (+4,7%) Lo scorso gennaio i porti di Genova e **Savona-Vado** Ligure gestiti dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale hanno movimentato complessivamente 5,38 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +4,7% sul gennaio 2021 e una flessione del -4,2% sul gennaio 2020 quando ancora non si erano manifestati gli effetti negativi della pandemia di Covid-19 sulle attività dei porti. Se a gennaio 2022 il solo **porto** del capoluogo ligure ha registrato un lieve aumento sui volumi movimentati a gennaio 2021 e una decisa flessione su quelli totalizzati a gennaio 2020, lo scalo portuale di **Savona-Vado** ha segnato accentuati rialzi rispetto ad entrambi i corrispondenti mesi dei due anni precedenti. In particolare, lo scorso gennaio il **porto** di Genova ha movimentato un totale di 4,13 milioni di tonnellate di carichi, con una crescita del +1,4% sul gennaio 2021 e una diminuzione del -9,0% sul gennaio 2020. Nel solo settore delle merci varie il traffico è stato di 2,74 milioni di tonnellate (rispettivamente +5,4% e -2,3%), di cui 1,98 milioni di tonnellate di merci containerizzate (+4,7% e -4,6%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 204mila teu (-1,7% e -6,5%) e 759mila tonnellate di merci convenzionali (+7,5% e +4,1%). Se nel comparto delle rinfuse liquide gli oli minerali hanno accusato una decisa contrazione essendo stati pari a 1,05 milioni di tonnellate (-12,0% e -25,3%), gli altri carichi liquidi hanno mostrato un deciso aumento con 72mila tonnellate movimentate (+64,3% e +51,5%), di cui 46mila tonnellate di prodotti chimici (+50,1% e +35,2%) e 26mila tonnellate di oli vegetali e vino (+97,8% e +91,3%). In sensibile crescita anche le rinfuse solide con 67mila tonnellate movimentate nel segmento commerciale (+13,6% e +105,1%) e 160mila tonnellate in quello industriale (+31,6% e +5,6%). In ripresa, a Genova, il traffico portuale dei passeggeri anche se ancora assai inferiore ai livelli pre-pandemia: lo scorso gennaio i crocieristi sono stati 15mila (+1.067,1% e -65,4%) e i passeggeri dei traghetti 46mila (+25,4% e -27,5%). Lo scorso gennaio il **porto** di **Savona-Vado** Ligure ha movimentato 1,25 milioni di tonnellate di merci, con incrementi del +16,9% e +15,6% rispettivamente sul gennaio 2021 e sul gennaio 2020. Nel settore delle merci varie il dato complessivo è stato di 479mila tonnellate (+13,8% e +17,2%), incluse 206mila tonnellate di carichi in container (+34,6% e +285,6%) totalizzati con una movimentazione di contenitori pari a 17mila teu (+17,4% +209,5%), 210mila tonnellate di rotabili (-8,2% e -31,2%), 26mila tonnellate di frutta (+26,4% e -17,5%), 18mila tonnellate di acciai (+48,9% e +104,5%) e 18mila tonnellate di prodotti forestali (+219,2% e +104,0%). Consistente anche l' aumento delle rinfuse liquide attestatesi a 553mila tonnellate (+13,4% e +11,0%), di cui 521mila tonnellate di petrolio greggio (+13,6% e +10,8%), 18mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati



Informare

Savona, Vado

(-29,4% e -11,1%) e 14mila tonnellate di altri carichi liquidi (+356,1% e +85,8%). Deciso pure il rialzo delle rinfuse secche con un totale di 216mila tonnellate (+35,7% e +24,9%), di cui 80mila tonnellate di carbone (-5,6% e +71,1%) e 137mila tonnellate di altre rinfuse solide (+81,8% e +7,9%). A gennaio 2022 il traffico crocieristico a **Savona**, che a gennaio 2021 era fermo, è risultato di 3mila passeggeri, con una diminuzione del -88,9% sul gennaio 2020.

Crociere: Civitavecchia primo porto, poi Genova e Napoli

Liguria e Sicilia uniche regioni con più scali nella top ten

(ANSA) - GENOVA, 30 MAR - Civitavecchia si conferma primo porto crocieristico italiano anche per il 2022, con una previsione di 1 milione e 450 mila passeggeri movimentati, seguita da Genova (950 mila) e Napoli (900 mila) a contendersi il secondo e terzo posto sul podio. Secondo le stime contenute nel report di Risposte Turismo, che prevede la prosecuzione della ripresa del settore delle crociere in Italia, nella top 10 dei porti italiani tornerà ad esserci Livorno e saranno significative le crescite in altri scali tra cui Ravenna, Catania, Olbia e Brindisi. La Liguria e la Sicilia saranno le uniche regioni a contare su più porti fra i primi dieci (rispettivamente, Genova, La Spezia e Savona, e Palermo e Messina) mentre a fine anno dovrebbero essere 16 i porti italiani a contare su oltre 100.000 movimenti passeggeri. (ANSA).



(ANSA) - GENOVA, 30 MAR - Civitavecchia si conferma primo porto crocieristico italiano anche per il 2022.

Ports of Genoa: concluse le lavorazioni subacquee per il taglio del dente

(FERPRESS) Genova, 30 MAR Concluse le lavorazioni subacquee di demolizione di una porzione del dente della darsena nautica e in avvio il consolidamento del profilo della banchina. In questa fase l'azienda incaricata della realizzazione dell'intervento Barracuda Sub S.r.l. ha concluso la demolizione e l'approfondimento del fondale per l'ampliamento e il potenziamento dello specchio acqueo compreso tra la darsena nautica e la darsena tecnica. Le demolizioni sono effettuate mediante l'utilizzo di un pontone con gru e un escavatore con martello idraulico. Il taglio del cassone è stato invece realizzato tramite disco e cavo diamantato per mezzo di operazioni terrestri e subacquee.

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
<http://www.ferpress.it>

Ports of Genoa: concluse le lavorazioni subacquee per il taglio del dente

Author : com

Date : 30 Marzo 2022

(FERPRESS) - Genova, 30 MAR - Concluse le lavorazioni subacquee di demolizione di una porzione del "dente" della darsena nautica e in avvio il consolidamento del profilo della banchina.

In questa fase l'azienda incaricata della realizzazione dell'intervento - Barracuda Sub S.r.l. - ha concluso la demolizione e l'approfondimento del fondale per l'ampliamento e il potenziamento dello specchio acqueo compreso tra la darsena nautica e la darsena tecnica.

Le demolizioni sono effettuate mediante l'utilizzo di un pontone con gru e un escavatore con martello idraulico. Il taglio del cassone è stato invece realizzato tramite disco e cavo diamantato per mezzo di operazioni terrestri e subacquee.

1/3

Genova Today

Genova, Voltri

Marcia per la pace e contro le armi nel porto

Sabato 2 aprile 2022 alle ore 15 in piazza San Lorenzo, a Genova, si terrà una Marcia per la Pace e contro le armi nel porto. Intervengono: - l'Arcivescovo di Genova Marco Tasca - il Vescovo di Savona Calogero Marino - il Collettivo Autonomo Lavoratori Portuali - Pax Christi con don Renato Sacco, Weapon Watch con Carlo Tombolo, Economia Disarmata con Carlo Cefaloni e altre realtà promotrici Seguirà corteo fino al Porto Antico con le bandiere della Pace, e consegna all'Autorità Portuale di un appello-denuncia: trasparenza sui carichi di armamenti e divieto di transito alle "navi della morte". L'incontro è promosso da un largo fronte di associazioni laiche e religiose. Prende spunto 54esima Marcia nazionale per la pace, svoltasi il 31 dicembre 2021 a Savona, promossa dalla Commissione episcopale per i problemi sociali e il lavoro, la giustizia e la pace, da Azione cattolica italiana, da Caritas italiana, da Pax Christi Italia in collaborazione con la diocesi di Savona-Noli. Aderiscono alla manifestazione: Rete Genova aperta alla pace, Economia Disarmata, Società Missioni Africane, Agesci Regione Liguria, the Weapon Watch, CALP, ACLI, Comunità San Benedetto al Porto, ANPI Genova, Arci Genova, Ora di Silenzio per la Pace, Centro Banci Genova, Associazione la Piuma, socie e soci di Banca Etica (Genova e La Spezia), Associazione Papa Giovanni XXIII, Centro Italiano Femminile e altre realtà.



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Genova, una mostra fotografica per celebrare Bruno Musso di Grendi

Si terrà il 6 aprile a Palazzo della Rovere, ripercorrendo la storia dell'azienda logistica con base a Cagliari

Il 6 aprile, alle 18.30, a Palazzo della Rovere a **Genova**, si terrà un evento organizzato da Grendi per celebrare Bruno Musso, presidente del gruppo Grendi e in azienda dagli anni Sessanta. L'occasione di incontro sarà anche accompagnata da una raccolta fotografica sulle principali tappe aziendali del gruppo Grendi e professionali di Bruno Musso, che oggi ha 84 anni: dalle vicende delle famiglie Grendi e Musso passando per due secoli di storia italiana e di progresso economico del Nord Italia, di **Genova** e della Sardegna (le prime attività di Grendi risalgono al 1828 dall'imprenditore Francesco Sommariva). La mostra fotografica, divisa in cinque sezioni, percorre la storia del gruppo logistico con sede operativa a Cagliari e uffici a **Genova** e Milano, oggi guidata dai figli di Bruno Musso, e i progetti in corso, come quello di logistica sostenibile "Bruco", per collegare il **porto** di **Genova** Prà alla Pianura Padana. Si legge nella presentazione dell'evento: «dal varo della prima portacontainer italiana di cui armatore era la Grendi, la Vento di Levante, all'ottimizzazione degli impatti del trasporto sull'ambiente quando se ne parlava sui soli registri contabili, passando per le battaglie giocate da imprese coraggiose per l'adeguamento normativo che regola ancora oggi il modo di lavorare sulle banchine».



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

7 milioni di crocieristi nel 2022 in Italia

Più del doppio del 2021 ma il 40 per cento meno rispetto al 2019. Lo prevede Risposte Turismo. Genova e Napoli si giocano il secondo posto dopo Civitavecchia

Nel 2022 il traffico crocieristico in Italia continuerà a recuperare passeggeri rispetto al crollo del 2020. Risposte Turismo stima in oltre 7 milioni i movimenti passeggeri di quest' anno (erano tra gli 11 e i 12 milioni nel 2019). Un recupero notevole considerando che nel 2021 sono stati 2,6 milioni, quindi il 180 per cento in più. Quest' anno si prevedono 4,300 toccate nave complessive in più di 50 porti. Rispetto al 2019, il 2022 si dovrebbe chiudere con un gap di meno 39 per cento di passeggeri movimentati e meno 12 per cento di toccate nave. Questa spinta risiede soprattutto da un progressivo ritorno all' operatività di più navi e a un più alto tasso di riempimento delle stesse, navi che scaleranno in più porti italiani, alcuni dei quali senza traffico da due anni. Il numero di navi in circolazione nei porti italiani sarà vicino ai livelli pre-pandemia con quasi tutte le compagnie operative nel Mediterraneo ad operare con le loro intere flotte. Ancora lontana invece la piena occupazione delle navi da parte dei crocieristi, complice uno scenario geopolitico complesso che ha ridotto la completa ripresa della movimentazione dei flussi turistici internazionali. In linea con le stime, il 2021 si è chiuso con 2,6 milioni di passeggeri movimentati (+304% sul 2020, quando i porti operativi furono solo 24) ed il primato italiano, mediterraneo ed europeo per Civitavecchia con 530,737 crocieristi. Per Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo, «presentare in queste settimane delle previsioni di traffico, così come economiche, per la crocieristica così come per tutta l' industria turistica, è compito arduo. Quello che oggi conta è prepararsi ad affrontare adeguatamente il passaggio di navi e passeggeri quando torneranno, cosa che certamente accadrà, ai volumi pre-pandemia. La vacanza in crociera è un prodotto che continua a piacere, supportato da investimenti mirati assicurati da compagnie, porti e altri operatori coinvolti dal business. L' aver operato anche in mesi particolarmente complessi ha rappresentato la principale vetrina per consolidare il prodotto, in primis verso la clientela già affezionata e le novità di navi, format, itinerari che le compagnie continuano ad annunciare supporteranno tale traiettoria in un anno che dovrebbe vedere il quasi completo impiego delle flotte nel Mediterraneo». I principali porti d' Italia Con Civitavecchia saldamente primo porto crocieristico italiano, quest' anno saranno **Genova** e Napoli a contendersi secondo e terzo posto. Nella top ten italiana tornerà ad esserci Livorno e saranno significative le crescite dei porti di Ravenna, Catania, Olbia e Brindisi. La Liguria e la Sicilia saranno le uniche regioni a contare su più porti nella top ten (rispettivamente tre e due), mentre a fine anno dovrebbero essere 16 i porti italiani a riuscire a movimentare oltre 100 mila movimenti passeggeri. Le principali regioni crocieristiche d' Italia Anche nel 2021 la Liguria si è confermata

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

prima regione per quota di passeggeri movimentati a livello regionale, distaccandosi dal Lazio: se quest' ultimo ha registrato 530 mila passeggeri (+156%) con 279 toccate nave (+224%), la Liguria ne ha movimentati più di 700 mila (169%) con 280 accosti (191%). Il terzo posto è mantenuto dalla Sicilia, con quasi 370 mila passeggeri (+271%) e 287 toccate nave (+348%). Il Veneto, che nel 2019 era in terza posizione, scende invece alle ultime posizioni. Rispetto al 2020, tutte le regioni hanno accolto traffico crocieristico, seppur con volumi diversi. Resta evidente la concentrazione di traffico, con le prime tre regioni a detenere il 61% del totale e le prime cinque l' 83%. I principali porti del Mediterraneo In prima posizione è Civitavecchia (+156% sul 2020), superando Barcellona (520 mila passeggeri, +156%). Al terzo posto **Genova** (+218% sul 2020), seguita da Marsiglia (351.000 passeggeri) e Palma de Mallorca (344.000). Anche quest' anno la classifica nei primi 20 posti vede l' inclusione di 9 porti italiani, contro i 4 spagnoli e i 5 greci. Il mondo Secondo le stime di Risposte Turismo, i clienti crocieristi a livello globale sono crollati a 3,6 milioni (-50% rispetto al 2020, anno in cui si era navigato a pieno regime nei primi mesi dell' anno, e -88% rispetto all' anno record 2019, in cui i crocieristi sfiorarono i 30 milioni nel mondo). Ci si attende un 2022 in forte crescita, con quasi tutte le compagnie tornate attive e supportata dalle consegne di nuove navi: tra il 2022 e il 2027 verranno varate 78 nuove navi per 180 mila posti letto addizionali. - credito immagine in alto.

Caso emendamenti, i camalli genovesi: "Impediremo questo scempio"

Giovanni Roberti

"Permettere lo scambio di manodopera tra diversi terminal in mano ad un unico concessionario è un colpo letale all' organizzazione del lavoro" **Genova** - "Gli emendamenti presentati in Senato al disegno di Legge sulla Concorrenza gettano la portualità italiana e tutti i lavoratori coinvolti in un mare di incertezza e precarietà". Lo denuncia in una nota la Culmv. "In questo momento difficile, per la crisi pandemica non superata e per i potenziali effetti della guerra in Ucraina, è irresponsabile pensare a una 'deregulation' nei porti . Permettere lo scambio di manodopera tra diversi terminal in mano ad un unico concessionario è un colpo letale all' organizzazione del lavoro che ha ben funzionato nel nostro scalo, sia per le imprese sia per i lavoratori, anche nei momenti più difficili. Il pool di manodopera (art. 17) non avrebbe più senso". "Questo tentativo va respinto. Occorre altro ai porti per guardare al futuro, e comunque noi ci siamo per impedire questo scempio sul fronte del lavoro portuale"



The screenshot shows the top part of a web page. At the top right is the author's name 'Giovanni Roberti'. Below it is the 'ShipMag' logo with the tagline 'SHIPYOG.MAGAZINE'. To the right of the logo is a search bar labeled 'CERCA Q'. Below the logo is a navigation menu with links: 'Crociere', 'Cargo', 'Cantieri&Difesa', 'Yacht', 'Porti', 'Logistica', 'Green&Tech', and '11'. Below the menu are two green buttons labeled 'LAVORO' and 'PORTI'. The main headline of the article is 'Caso emendamenti, i camalli genovesi: "Impediremo questo scempio"'. At the bottom of the screenshot, the date and author are repeated: '30 MARZO 2022 - Giovanni Roberti'.

Fincantieri, varata la quarta corvetta 'Al Zubarah' per la Marina del Qatar

LA **SPEZIA** - Cerimonia di varo - presso lo stabilimento Fincantieri di Muggiano (La **Spezia**) - della corvetta 'Sumaysimah', quarta unità della classe 'Al Zubarah' commissionate a Fincantieri dal ministero della Difesa del Qatar nell' ambito del programma di acquisizione navale nazionale. Tra le autorità presenti alla cerimonia di varo: Khalid bin Yousef Al-Sada, ambasciatore del Qatar in Italia , Brigadier Rashid Al Qashouti, chief of staff representative delle Forze Armate del Qatar , Brigadier Ali Ameen, chief of Qatar Navy representative , major general staff Hilal Al Muhannadi, defense attaché del Qatar a Roma, il contrammiraglio Riccardo Marchiò , comandante delle Forze di Contromisure e Mine, e Marco Acca, vice direttore generale della Divisione Navi Militari of Fincantieri. La cerimonia si è svolta nel ristretto delle prescrizioni anti contagio. Le unità, progettate in accordo al regolamento RINAMIL, saranno altamente flessibili con capacità di assolvere a molteplici compiti, che vanno dal pattugliamento con capacità di soccorso in mare al ruolo di nave combattente. Lunghe circa 107 metri, larghe 14,70 metri, saranno dotate di un sistema di propulsione combinato diesel e diesel (CODAD), potranno raggiungere una velocità massima di 28 nodi ospitando a bordo 112 persone. Le corvette potranno inoltre impiegare mezzi veloci tipo RHIB (Rigid Hull Inflatable Boat), imbarcandoli tramite una gru laterale e una rampa situata all' estrema poppa. Il ponte di volo e l' hangar saranno attrezzati per accogliere un elicottero NH90.



Al porto di Ravenna sorgerà un 'Polo della nautica': darà lavoro a 400 persone

Prosegue l'operazione che porterà alla creazione di un polo della nautica nel porto di Ravenna. Dove verranno, tra le altre attività, costruiti scafi di medie e grandi dimensioni, così da evitare i complicati trasporti su gomma e limitare le emissioni di anidride carbonica nell'aria. Sul progetto martedì pomeriggio ha aggiornato in consiglio comunale l'assessore competente Annagiulia Randi, rispondendo a una interrogazione del consigliere del Partito democratico Gianmarco Buzzi. Il 21 febbraio scorso, ricorda, è stato sottoscritto il patto tra Sapir e la società Polo nautico di Ravenna per la cessione del diritto di superficie di un'area di circa 28.000 metri quadrati in penisola Trattaroli, dove sorgerà il polo. Della società, chiosa Randi, fanno parte "brand primari" del settore quali J.J.L. Catamerans e Corset and co. "L'operazione - continua - procede regolarmente e sta creando interesse in altri soggetti del settore nautico", e ci saranno "interessanti" ricadute occupazionali, con 400 nuovi posti di lavoro, una academy di formazione e l'attività di ricerca e innovazione sull'energia. Dunque, conclude l'assessore, da un lato "maggiore attrattività per il Candiano", dall'altro si amplia "l'offerta formativa adattandola alla vocazione portuale". (Dire)



Ravenna, imprese: nel 2021 produzione al +11% ed export al +14%, Guberti: "Ma preoccupati per insufficienza di materiali"

Significativi anche gli aumenti senza precedenti dei costi di esportazione e dei tempi di consegna'

Redazione

Nel 2021 produzione al +11%, fatturato al + 11,3 % e vendite all' estero al +14%, ma già pesano sull' economia ravennate gli effetti della crisi energetica , le crescenti tensioni geopolitiche e la mancanza di materie prime. E' quanto è emerso nella riunione dell' Osservatorio dell' economia della Camera di commercio di Ravenna che si è svolto nella mattinata di oggi 29 marzo alla presenza dei vertici delle associazioni di categoria e di Guido Caselli, direttore del Centro Studi di Unioncamere Emilia-Romagna. Gli indicatori, in particolare, del commercio estero, elaborati sulla base delle informazioni diffuse da Istat e riferiti al 2021, hanno registrato per le vendite ravennate sui mercati internazionali, in netta accelerazione, un valore pari a 5.054 milioni di euro, valore che corrisponde ad una variazione tendenziale positiva del +25,2%. Tra gennaio e dicembre 2021, rispetto all' anno precedente, le esportazioni delle imprese della provincia sono cresciute del +25,2% con un incremento, rispetto a prima della pandemia, del +9,2%. Bene il tasso di utilizzo degli impianti (81,6%) delle imprese manifatturiere, che raggiunge il valore annuale massimo tra quelli osservati dal 2013 e che ha interessato anche il settore dell' artigianato. Il 2021, inoltre, si chiude con un saldo positivo di 102 unità, registrando la nascita di 1.857 nuove imprese (quasi il 14% in più rispetto all' anno precedente), anche se non ancora in linea con i valori precedenti alla pandemia. Le 1.755 cessazioni volontarie di attività, rilevate tra gennaio e dicembre dello scorso anno, costituiscono il valore più basso degli ultimi dodici anni, persino più contenuto di quello già record registrato nel 2020. 'La crescita che siamo riusciti a mettere a segno - ha sottolineato Giorgio Guberti, commissario straordinario della Camera di commercio di Ravenna - è la conferma dei punti di forza delle nostre imprese, della loro abilità dimostrata nel riposizionamento sui mercati esteri e nelle filiere produttive, sia a livello nazionale sia internazionale. Ma è forte la preoccupazione per l' insufficienza di materiali, la scarsità di manodopera e per gli aumenti, senza precedenti, dei costi di esportazione e dei tempi di consegna. Un livello insostenibile, che può portare alla chiusura di molte aziende per la brusca compressione dei margini operativi'. Di seguito, i principali dati diffusi dall' Osservatorio dell' economia della Camera di commercio. Scenari di previsione Le prospettive per il complesso dell' economia erano senz' altro favorevoli: con le previsioni elaborate a gennaio 2022, prima dell' acuirsi del conflitto armato e dell' inasprirsi di tutte le problematiche connesse al balzo fuori controllo dei costi di produzione ed in particolare di quello della bolletta energetica, per il 2022 era attesa una prosecuzione della ripresa del valore aggiunto complessivo ravennate pari a +4%, dopo il rialzo a +7,9% del 2021. Secondo l' edizione di inizio anno degli 'Scenari per le economie locali' di Prometeia, la ripresa sarà quest' anno più contenuta, più uniforme nei vari territori (+4,



1% per l' Emilia Romagna e +3,9% per l' Italia) e avrebbe dovuto riportare la dimensione dell' economia al livello del 2019. Nel 2022, esaurita la spinta del recupero dei livelli di attività precedenti, la ripresa condurrà a una crescita stimata del valore aggiunto prodotto dall' industria provinciale del +1,9%, tenuto conto anche delle difficoltà delle catene di fornitura, dell' aumento dei prezzi delle materie prime e di commodity e del caro-bolletta energetica. Nel 2021 la ripresa condurrà a una vigorosa crescita stimata del valore aggiunto prodotto dall' industria provinciale del +11,8%; nonostante un ragionevole e fisiologico rallentamento, la tendenza positiva delle costruzioni continuerà anche nel 2022 (+9,6%), come le misure di sostegno adottate dal Governo anche se più restrittive, e sarà ancora il settore a trainare la crescita ravennate. Per il 2021 si conferma un vero boom del valore aggiunto del settore delle costruzioni della nostra provincia (+28,2%). Nel comparto dei servizi nel 2021 la ripresa del valore aggiunto settoriale sarà solo decisamente parziale (+5,9%) e la più contenuta rispetto agli altri macro-settori, data la maggiore difficoltà ad affrontare gli effetti della pandemia ad ogni nuova ondata del virus. Con la ripresa dei consumi, nell' anno in corso, la tendenza positiva non dovrebbe smorzare il suo ritmo di crescita in maniera accentuata (+4,3%), al contrario di quanto avverrà per gli altri settori. A contribuire alle previsioni di crescita per quest' anno la prosecuzione della ripresa del reddito disponibile, dopo la ripartenza avvenuta l' anno scorso, e la ripresa dei consumi, anche se l' inflazione e l' escalation dei costi energetici porranno dei limiti alla reale ripresa dei consumi nel 2022. Per quanto riguarda il mercato del lavoro, con la ripresa dell' attività, le riaperture possibili ed il controllo della situazione pandemica, nel 2022 i flussi in uscita tenderanno a smorzarsi e le forze di lavoro cresceranno (+1,4%, dopo il +0,3% del 2021). Per la ripresa dell' occupazione, le stime indicano un' inversione di tendenza già nel corso del 2021 (+1,1%); nel 2022 è prevista un' accelerazione della crescita dell' occupazione che potrebbe arrivare a +1,5%. Per il tasso di disoccupazione, già nel 2021 è previsto l' inizio di un miglioramento del valore provinciale al 6,3% (dopo il picco a 6,9% del 2020 nonostante le misure di sostegno all' occupazione introdotte), attorno al quale si assesterà anche nel 2022 (6,2%; sarà 6% in Emilia-Romagna e 10,4% in Italia), ma per gli strascichi e le incertezze legati alla pandemia, sul mercato del lavoro non sarà sufficiente per livellarsi ai valori più contenuti pre-pandemia. Il cambiamento del recente scenario ha però compromesso le più rosee prospettive economiche stimate per il 2022; si attendono i prossimi aggiornamenti, attualizzati ai nuovi contesti. Per l' ambito nazionale, in linea con le ultime indicazioni dell' OCSE, nel documento di economia e finanza (DEF) in preparazione dal Ministero dell' economia, le stime governative sulla crescita di quest' anno rimangono intorno alla quota del +3%: un livello ancora vivace ma più lontano dal +4,7% fissato come obiettivo nel programma di finanza pubblica dell' ottobre scorso, quando la salita dei prezzi stava muovendo i primi passi. Industria manifatturiera Secondo l' indagine congiunturale di fonte camerale tra le imprese manifatturiere fino a 500 addetti, per quanto riguarda la media annua degli indicatori dell' industria manifatturiera provinciale, l' anno 2021 si è chiuso con una serie di segni positivi per gli indicatori

delle variabili analizzate, rispetto all' anno precedente, formando l' immagine di un completo recupero che ha permesso di migliorare i risultati antecedenti la crisi. Il bilancio complessivo del 2021 ha fatto registrare per l' industria manifatturiera della provincia di Ravenna, un incremento produttivo a due cifre che ha sfiorato il +11%, rispetto all' anno precedente, considerando il modesto incremento produttivo del +0,4% del 2019. Pure per la regione Emilia-Romagna, complessivamente il 2021 si chiude con un aumento dei livelli produttivi a due cifre, pari a +11,5%, in deciso miglioramento rispetto al risultato negativo del 2019 (-1,2% rispetto all' anno precedente). Aggancia la ripresa anche l' artigianato ravennate con segnali positivi e con un aumento produttivo medio annuo pari a +6,2% nel confronto con il 2020 e con un risultato senza dubbio migliore di quello negativo registrato nell' anno pre-Covid (-2,9%), comparto particolarmente segnato con lo scoppio della crisi sanitaria. Oltre a ciò, ha fatto seguito la dinamica positiva del fatturato complessivo con un +8% nella media dell' anno 2021 e degli ordini (+6,6%). Nella nostra provincia per il complesso dell' industria manifatturiera, il tasso di utilizzo degli impianti nel corso dell' anno raggiunge il valore annuale massimo (81,6%), tra quelli osservati dal 2015. Per il fatturato complessivo il risultato medio annuo del 2021, rispetto al 2020, è stato pari a +11,3% e la performance del fatturato estero ha segnalato un +13,8%. Rispetto a quella della produzione, per il volume di affari, il 2021 registra una dinamica superiore, anche se meno evidente nel calcolo medio come di sua natura, ed anche in questo caso i motivi sono ormai ben noti: pressione dell' aumento dei prezzi industriali, spinti dalle quotazioni di materi prime, semilavorati, componentistica e dal carobolletta. L' aumento della domanda è evidente nel 2021, con un andamento medio positivo e molto robusto degli ordini, sia complessivi (+11,9%) che provenienti dall' estero (+14%); per entrambe le variabili, si riscontra una performance molto migliore rispetto ai livelli pre-Covid (la crescita nel 2019 fu appena del +0,4% per il portafoglio complessivo, rispetto all' anno precedente, e +0,3% per gli ordini dal mercato estero). Infine, il periodo di produzione assicurato dal portafoglio ordini è risultato pari a 9,3 settimane per il 2021, dato però inferiore a quello pre-covid (10,3 settimane), conseguenza di tutte le problematiche in corso, come la difficoltà di approvvigionamento di alcune materie prime, energetiche e della componentistica, nonché il rincaro dei prezzi. Industria delle costruzioni L' andamento medio annuo del fatturato provinciale, conferma il trend positivo del settore ravennate, portandosi al +6%, rispetto al 2020. Si tratta della più ampia salita annuale registrata dall' inizio della rilevazione e raggiunge il massimo storico, migliorando anche il risultato negativo evidenziato per il fatturato nella media del 2019 (-2,2% rispetto all' anno precedente). Per la regione, complessivamente l' anno 2021 si conclude con un' andamento del volume d' affari del settore dell' edilizia migliore, anche se non di molto, e pari al +7,4%. Pure per l' artigianato edile della provincia di Ravenna, nella media del 2021, si conferma l' andamento favorevole del fatturato che sfiora il +9%. La tendenza positiva per il settore delle costruzioni ravennate è stata confermata, permettendo il pieno recupero dei livelli pre-pandemia; gli andamenti favorevoli, grazie all' impegno delle nostre aziende, sono stati spinti

anche dall' incentivazione del superbonus e da altre varie forme di bonus. Rispetto al 2020, il numero totale delle imprese attive del settore è aumentato di 151 unità, pari a +2,9% in termini percentuali. Nell' anno in esame, l' andamento secondo la velocità relativa, supera quello regionale (+2,5%) ed anche il risultato in ambito nazionale (+1,4%). La crescita della consistenza delle imprese dell' edilizia è iniziata già dal trimestre di apertura dell' anno ed ha posto fine a più di dieci anni di incessante riduzione. Anche se il confronto viene effettuato con l' anno pre-Covid, per la base imprenditoriale dell' edilizia si riscontra segno positivo con una velocità relativa pari a +2,1% e saldo positivo corrispondente a 109 imprese in più. Le edili artigiane sono 106 in più (+2,5%) rispetto al 2020, ed anche in questo caso, var.% positiva rispetto al 2019 (+1,6%). Nati-mortalità delle imprese Il miglioramento delle prospettive dell' economia viene confermato dai dati sulla creazione di nuove imprese ma non siamo ancora tornati ai valori precedenti alla pandemia. E' quanto emerge dall' analisi sulla natalità e mortalità delle imprese su i dati del Registro delle Imprese. L' analisi statistica mostra che il 2021 si è chiuso con un ritrovato slancio delle attività imprenditoriali che, tra gennaio e dicembre, hanno fatto registrare 1.857 nuove iscrizioni (quasi il 14% in più rispetto all' anno precedente). Dopo la frenata imposta nel 2020 dal lockdown e dalla fase acuta dell' emergenza Covid, il rimbalzo della natalità non ha però coinciso con un pieno recupero del dato pre-pandemia, mantenendo un gap di circa 78 aperture in meno rispetto al 2019 (- 4% in termini di variazione percentuale) e di circa 386 in meno rispetto alla media del decennio ante-Covid. Alla ripresa delle iscrizioni non ha fatto riscontro il ritorno ad un fisiologico flusso di cancellazioni dai registri camerali. Fin dall' inizio della pandemia, infatti, anche nel 2021 le sospensioni o le restrizioni all' esercizio di diverse tipologie di attività economiche hanno determinato un effetto 'surplace' (o di temporeggiamento) nelle chiusure di aziende. Le 1.755 cessazioni volontarie di attività, rilevate tra gennaio e dicembre dello scorso anno, costituiscono il valore più basso degli ultimi dodici anni, persino più contenuto di quello già record registrato nel 2020. Il saldo netto annuale è quindi positivo e pari a +102 unità, ma ancora influenzato dagli effetti della congiuntura sanitaria. In particolare, la perdurante tendenza alla contrazione del flusso delle cancellazioni suggerisce molta cautela nella valutazione degli scenari di medio termine dell' evoluzione della struttura imprenditoriale del nostro territorio, così come per l' intero Paese. Inoltre, normalmente le cancellazioni di attività dal Registro delle imprese si concentrano nei primi tre mesi dell' anno ed è in questo periodo che si potrebbero attendere maggiori ripercussioni. A fine dicembre 2021, lo stock complessivo delle imprese registrate a Ravenna ammontava a 38.389 unità e si registra un tasso di crescita relativa, rispetto all' anno della piena pandemia, pari a +0,27% (+0,76% mediamente in Emilia-Romagna e +1,42% in Italia). I risultati delle analisi mostrano che l' andamento delle iscrizioni è certamente correlato alle prospettive dell' economia ma anche determinato da andamenti settoriali diversificati e dalle politiche di aiuti pubblici. Per le forme giuridiche, il maggior contributo all' andamento viene ancora una volta dalle società di capitali, con un tasso positivo pari a +3% rispetto al 2020 (con saldo netto fra iscrizioni

e cancellazioni pari a +248), migliore anche del risultato dell' anno pre-covid, quando la crescita fu pari a +2,2%. Piccola crescita anche per le altre forme (+0,2), mentre diminuiscono le società di persona (-1,8%); praticamente stabili le imprese individuali. Dal punto di vista delle dinamiche settoriali, crescono l' edilizia (+144 il saldo totale dello stock rispetto al 2020), il cui trend risente positivamente della performance dell' artigianato (+107 unità) ed è il comparto che cresce di più. In aumento anche il complesso dei servizi orientati alle imprese (+143), di cui +64 unità per le attività immobiliari, +34 per quelli professionali e scientifiche, +35 per il noleggio, agenzie-viaggio e servizi di supporto e +10 aziende nel campo dell' ICT. Segno più anche per il credito (+3 unità). Grazie in particolare alla stagione estiva, che ha rallentato parzialmente la crisi epidemiologica, e grazie anche alla correlata ripresa del turismo, mostrano segnali di dinamismo anche le attività di alloggio e ristorazione (+31). I servizi alle persone crescono complessivamente di 4 unità: in positivo sanità (+2), le altre attività di servizio (+1) e istruzione (+2). In termini assoluti, saldi negativi si registrano in agricoltura (-147 aziende) e si tratta di una tendenza di fondo in atto da anni e che solo saltuariamente rallenta, e, a seguire, nel trasporto e magazzinaggio (-49), settore particolarmente colpito dalle conseguenze negative legate al covid; infine nel commercio (-35 unità commerciali, contro il -144 del 2020), coinvolgendo sia l' ingrosso (-19) che il dettaglio (-16) e nelle attività artistiche e di intrattenimento (-1). Stabile l' industria in senso stretto, di cui anche la manifattura. Anche il settore artigiano mostra segnali di contenimento della crisi e registra un tasso di crescita annuale positivo (pari a +0,67%, rispetto al 2020, e migliore dell' andamento complessivo delle imprese) ed ha chiuso l' anno 2021 con un saldo attivo di 68 imprese (675 le iscrizioni di nuove imprese contro 607 cessazioni volontarie, da gennaio a dicembre), mentre l' anno precedente c' era stata una riduzione pari a -128 unità. A sostenere il comparto artigiano è l' edilizia (+107 il saldo totale dello stock rispetto al 2020); seguono le attività dei servizi (+2), ma grazie solo a quelle dedicate alle aziende (+11), in particolare noleggio, agenzie di viaggio, servizi vari di supporto alle imprese (+9 unità), e le attività artigiane agricole (+2). In positivo ma con saldi più contenuti anche le imprese artigiane dei servizi immobiliari, delle attività professionali/tecniche e quelle artistiche, sportive e di intrattenimento. In rosso rimangono la logistica (-30), le altre attività di servizi (-10), la attività artigianali manifatturiere (-6), il commercio (-7) e le attività connesse al turismo (-3). La forma giuridica più diffusa tra gli artigiani ravennati è quella delle imprese individuali (il 77,1% del totale) e nel 2021 realizzano un tasso in crescita (+0,2% rispetto all' anno precedente), accodandosi a quelle realizzate dalle società di capitale (+3%) e dalle altre forme (+3,3%), anche se entrambe le nature giuridiche in provincia hanno per l' artigianato una incidenza percentualmente molto più bassa (rispettivamente 6,4% e 0,3%). Aumentano anche le unità locali diverse dalle sedi (nel 2021, +208 unità-locali), raggiungendo il valore di 9.674, di cui più della metà ha sede in provincia. Le unità locali con sede in provincia in termini relativi, rispetto al 2020, aumentano del +2%; quelle con sede fuori provincia +2,4%.
Tipologie di imprese Le

imprese giovanili rappresentano il 25,7% del totale delle iscrizioni e solo il 9,6% delle chiusure complessive ed aumentano la loro consistenza passando dalle 2.431 unità del 2020 alle attuali 2.446 (15 aziende giovanili in più, a fronte della pesante riduzione registrata nell' anno precedente pari a -140). Il saldo netto annuale della movimentazione è largamente positivo ed in miglioramento (+309); in crescita il tasso di variazione relativo (+12,7% ed era il +7,5% nel 2020 e +9,5% nel 2019). Inoltre, il tasso di crescita relativo risulta più elevato rispetto al complesso delle imprese. Nel confronto con il 2020, le nuove iscrizioni di imprese guidate da 'under 35' crescono del +17,5% ed il calo delle chiusure volontarie più marcato (-21,1%). L' incidenza percentuale sul totale delle imprese, per le imprese 'under 35' risulta essere pari al 6,4%. Anche per le imprese femminili nel 2021 il saldo della movimentazione tra aperture e chiusure risulta positivo (+33) ed in miglioramento rispetto al dato negativo del 2020 e del 2019 (quando era rispettivamente -67 e -11); la loro quota sul totale delle imprese si assesta sul 21%, posizionandosi tra quanto rilevato in Emilia-Romagna (20,9%) ed in Italia (22,1%). Nell' anno in esame, le aperture di imprese gestite da donne rappresentano il 26,2% del totale delle iscrizioni; contestualmente, il 25,9% delle chiusure complessive. Nei confronti del 2020, aumentano le nuove iscrizioni di imprese femminili, ma le chiusure accusano un calo più contenuto (quasi -7%). In termini assoluti, la consistenza delle imprese femminili registrate a Ravenna nel 2021 aumenta di 47 unità, a fronte del calo del 2020 (-31) e del 2019 (-35). Per le imprese straniere la differenza tra aperture e chiusure, sempre positiva (+202 unità), risulta più alta rispetto al dato del precedente anno (+99) ed anche rispetto al 2019 (era +115), con aumenti più significativi tra le nuove iscrizioni (+22,9%) ed un calo delle chiusure volontarie pari a -10,4% rispetto al 2020. Progredisce il tasso di crescita annuale (+4,3% contro il +2,2 ed il +2,5% del 2020 e del 2019). Nel tempo inoltre è aumentata la loro incidenza ed in provincia di Ravenna sul totale delle imprese registrate, il 12,7% è gestito da stranieri (a livello regionale il rapporto è il 13% ed in Italia il 10,6%).

Startup innovative Le startup con sede in provincia di Ravenna, a fine dicembre 2021, sono risultate 76, di cui altre 17 iscritte nel 2021 nella sezione speciale a loro dedicate nel Registro delle Imprese (ben 34 nate in piena pandemia), e rappresentano circa il 7,1% del totale regionale e circa lo 0,54% di quello nazionale. Il capitale sociale medio per startup si aggira intorno ai 68.000 euro, mentre il valore della produzione genera un giro d' affari di circa 13,9 milioni di euro, pari a circa 182.000 euro per azienda. 29 hanno sede legale nella città capoluogo, 21 a Faenza, 8 a Lugo, 6 a Cervia e ad Alfonsine, 2 site a Bagnacavallo e 1 nei Comuni di Brisighella, Castelbolognese, Massalombarda e Riolo Terme. Per quanto riguarda l' attività svolta, la maggior parte predilige, come a livello nazionale, il settore dei servizi alle imprese, pari a quasi tre quarti del totale provinciale (72%). Tra le attività più frequenti per le startup innovative si rileva la produzione di software (30,3%) e la ricerca scientifica e sviluppo (13,2%). Come forma giuridica, predominano le società a responsabilità limitata (93%). Guardando alla composizione della compagine sociale, a Ravenna il 16% sono imprese a prevalenza femminile, ossia startup in cui le quote di possesso

e le cariche amministrative sono detenute in maggioranza da donne e quasi il 12% sono invece a prevalenza giovanile che vantano una presenza under 35 per la quasi totalità esclusiva ed è la produzione di software e la consulenza informatica il settore che rivela la più alta concentrazione di forza lavoro giovane nella popolazione delle startup innovative ravennati. Il 5,3% del totale delle startup sono imprese a titolarità straniera. Inoltre, quasi il 20% delle imprese innovative ravennati è depositaria o licenziataria di alcune tipologie di privativa industriale (brevetti) oppure titolare di software registrato; il 14,5%, è ad alto contenuto tecnologico, cioè sviluppa e commercializza esclusivamente prodotti o servizi innovativi ad alto valore tecnologico in ambito energetico. Export Le esportazioni della provincia di Ravenna, tra gennaio e dicembre, sono salite a 5.053,6 milioni di Euro e l'anno 2021 si è chiuso con un ottimo segno positivo, pari a +25,2% rispetto all'anno precedente; l'aumento tendenziale vale circa 1.016,2 milioni in più rispetto allo scorso anno. Il recupero si rileva anche se il termine di paragone diventa il 2019, prima che l'emergenza sanitaria colpisse e quando ancora gli scambi commerciali non erano stati colpiti da lockdown e limitazioni ai viaggi. Infatti, per quanto riguarda il confronto con gli anni pre-Covid, la variazione percentuale, rispetto al 2019, risulta di segno positivo e pari a +9,2% (vale a dire 427,6 milioni in più di quanto realizzato nel 2019) e l'incremento si evidenzia anche rispetto al 2018 (+14,6%) e 2017 (+25,9%), anni che sono stati molto favorevoli per l'andamento positivo dell'export ravennate. Inoltre, nel 2021 l'andamento dell'export in provincia di Ravenna è risultato migliore dell'andamento medio del commercio con l'estero rilevato per la regione Emilia-Romagna e per l'Italia, entrambi in brillante modalità positiva (rispettivamente +16,9 e +18,2%, rispetto al 2020; +8,7% e +7,5% rispetto al 2019). In provincia di Ravenna, anche nel confronto trimestrale, il quarto del 2021 risulta in surplus rispetto al corrispettivo del 2019, con quasi 160 milioni in più di valore di merci esportate e con una variazione percentuale positiva pari a +14,1%. Per la variazione rispetto al quarto del 2020, Ravenna mette a segno un poderoso balzo in avanti pari a +28,6%. Brusco rallentamento invece proviene dall'andamento congiunturale: rispetto al terzo trimestre, il quarto del 2021 non prosegue la crescita del valore dell'export (-3,8%), con una velocità negativa ed in rallentamento fisiologico dopo i più forti recuperi dei primi trimestri. Ma nonostante ciò, il 2021 si è chiuso con un risultato complessivo eccezionale. L'analisi dei flussi commerciali con l'estero evidenziano un ulteriore segnale positivo dal mondo delle imprese e nel 2021 le esportazioni sui mercati internazionali sono stati un driver fondamentale per l'impulso alla ripartenza, sebbene a livello mondiale stiano proseguendo ed acuitizzandosi le crescenti tensioni per il costo dell'energia, di materie prime e di commodity ed ora tutto il Mondo ha gli occhi sul terribile conflitto in atto e si seguono con apprensione gli sviluppi, sia per le preoccupazioni di carattere umanitario sia per le conseguenze economiche sul sistema economico globale. Anche la distribuzione per aree geografiche evidenzia crescite importanti. L'Europa si rivela ancora una volta la destinazione principale per l'export ravennate totale, con una quota che supera il 77% e con le vendite sui mercati europei che hanno messo a segno un incremento

a due cifre (+27,4%) rispetto al 2020 ma anche rispetto al 2019 (+18,3%). In particolare, le esportazioni verso la sola Unione europea a 27 hanno confermato e migliorato la tendenza positiva con un ottimo +37,9% (+20,5% rispetto al 2019) e, con il consolidamento della nuova realtà post-Brexit, la quota sul totale è diventata pari a 65,4%. Migliore il risultato nell' Area-Euro, in marcato aumento grazie a quasi un +41% (circa +24% rispetto all' anno pre-covid), con quota assestata al 49,2% sull' export complessivo; tra i paesi più rilevanti si segnala la Germania, primo partner commerciale, che rimane il paese più importante per le imprese ravennati, assorbendo da solo una quota pari al 15,2% delle esportazioni provinciali. Seguono Francia con il 9,7% e Spagna con il 7%. Sono proprio le vendite verso i Paesi dell' UE più rappresentativi per l' export ravennate a suscitare maggior ottimismo, per la prosecuzione della loro dinamica positiva e che anche per questo periodo evidenziano rilevanti incrementi a due cifre. Per il mercato più vasto, cioè la Germania, la crescita è arrivata al +47,4% (+33% rispetto al 2019) grazie in particolare ai prodotti della metallurgia ed apparecchiature elettriche, a cui segue quella sul mercato francese che è risultata pari a +33,9% (+20,3% su 2019), per la maggior parte prodotti chimici ed apparati elettrici; simile l' avanzata dell' export sul mercato spagnolo che arriva anch' essa al +33,9% (+8,3% su 2019) e sono soprattutto prodotti della chimica e della metallurgia. Al quarto posto Stati Uniti con quota 5,6% ed aumenti sia rispetto al 2020 che al 2019 (+37,2% e +28,7%). Per quanto riguarda l' export con Russia e Ucraina, nel 2021 la quota del valore delle merci esportate verso la Russia è stata pari a 1,9%, quella verso l' Ucraina 0,4%; incrementi importanti si riscontrano verso entrambi i Paesi, sia rispetto al 2020 che al 2019. In positivo anche i primi 5 settori di maggior specializzazione; al primo posto per incidenza (19,4%), i prodotti della chimica che aumentano l' export sia nei confronti del 2020 che del 2019 (+38,8% e +19,8%). Con quota 17,6%, segue l' export dei macchinari ed apparecchiature che mette a segno un +18,9 ed un +18,7% rispettivamente su 2020 e 2019. Subito a seguire la quota di esportazioni dei prodotti della metallurgia (17,4%) che mettono a segno un +26,9% rispetto al 2020 ma non raggiungono i livelli pre-covid (-20,7%). Altre due importanti branche di maggior specializzazione di esportazioni per le imprese ravennati, sono quella dei prodotti alimentari (con quota 13,4%), in crescita (+37% rispetto al 2020 e +32,7% sul 2019) e quella delle apparecchiature elettriche (quota 9,5% su export complessivo di Ravenna) che rispetto al 2020 mette a segno il miglior incremento dell' export, fra i principali comparti, pari a +47,8% (+29,8% su 2019). L' aumento su base annua dell' export risulta marcato e diffuso su gran parte del territorio nazionale e Ravenna è tra le province che registrano le variazioni più elevate in Italia e fra i i migliori risultati in Emilia-Romagna, aumentando così la propria quota sul totale regionale al 7%. La crisi energetica, le crescenti tensioni geo-politiche e la mancanza di materie prime rischiano però di fare perdere competitività sui mercati internazionali alle nostre imprese. Commercio La media annua dei tassi tendenziali, evidenzia un +4,5% per l' andamento delle vendite del commercio al dettaglio nel 2021 (+4,2% in regione), molto meglio del risultato negativo ottenuto nel 2020 (rispetto all' anno precedente: -5,2% per Ravenna e -6,7% per la regione), ma anche

migliore di quello pre-covid, negativo anch' esso ma di minor intensità (-0,8% per Ravenna e -0,7% per la regione).

Agricoltura Per quanto riguarda l' annata agraria, per il frutticolo calano gli ettari coltivati (con qualche eccezione ad esempio per i kiwi) e cala generalmente la produzione; secondo i dati provvisori di Istat, per la produzione raccolta, nella frutta c' è qualche eccezione con crescita, rispetto al 2020, per alcune tipologie come mela, pesca, nettarina, albicocca e susina. Per il vitivinicolo: in aumento superfici, rese medie inferiori. Per il vino: produzione in calo, ma qualità alta. Cerealicolo: aumentano superfici e produzione raccolta (in particolare grano duro), buona annata per qualità e sanità e complessivamente prezzi migliori. Le quotazioni del frumento duro nazionale sono aumentate più dell' 80%; un +100% rispetto al 2020, +140% rispetto alla media degli ultimi cinque anni. In provincia di Ravenna è molto importante la riproduzione di sementi di medica, barbabietola, cereali da seme e molte specie orticole (qui c' è oltre il 50% della superficie regionale). Per la zootecnia, calano gli allevamenti bovini, aumentano ovi-caprini e suini stabili; calo generalizzato dei prezzi. Per l' apicoltura è stato l' anno più critico degli ultimi dieci anni. In calo ormai da tempo la consistenza delle imprese agricole della provincia di Ravenna, come emerge dall' analisi dei dati del Registro Imprese. Tra le attività del settore primario i trend sono diversi: quelli della silvicoltura e della pesca continuano a crescere nei confronti tendenziali, mentre le imprese relative alle coltivazioni ed all' allevamento di animali diminuiscono ormai da tempo. Crescono le società di capitale e la categoria residuale delle altre forme. Tra le 118 nuove imprese nate nel 2021 nel settore dell' agricoltura, il 19,5% sono gestite da under 35 ed il 27,1% da donne. Per la consistenza: lo 0,9% sono società straniere, il 15,2% sono imprese femminili ed il 3,7% sono giovanili.

Turismo I dati provvisori di fonte regionale mostrano che per il turismo, del 2021 si salva solo l' autunno. Complessivamente, crollo rispetto al 2019: è mancato oltre un turista su cinque (-21,1% per gli arrivi del 2021 rispetto al 2019), e una notte su sei (-17% per i pernottamenti). Per gli stranieri: -40,8% per gli arrivi e -33,8% per i pernottamenti; per i turisti nostri connazionali cali meno profondi: -16,9% per gli arrivi e -12,9% per le notti, sempre se il confronto è l' anno precovid. I dati del turismo della provincia nel 2021, paragonati a quelli del 2019, mostrano le difficoltà del settore nel fare lo slalom tra zone colorate, restrizioni e divieti. Si salva solo l' autunno, protagonista di un bell' aumento di presenze. Rispetto al 2020 i numeri sono in netto miglioramento, ma era prevedibile. Nella Ravenna città d' arte la primavera è stata pesante rispetto al 2019 (-73,6% marzo, -78,5% aprile, -49% maggio il calo degli arrivi del 2021 rispetto al 2019), giugno ancora molto in calo (-36,4%), luglio e agosto negativi ma non in modo così netto (-7,4% luglio, -5,2% agosto), settembre e ottobre finalmente positivi (+0,5% e +10,3%), per poi ritornare sotto negli ultimi due mesi dell' anno. In totale nel 2021 a Ravenna città sono arrivati 188.363 turisti complessivi (-28,8% rispetto al 2019), di cui 32.731 stranieri (-50,1% rispetto al 2019), per 407.972 notti complessive (-18,2%), di cui 82.208 per gli stranieri (-42,5%). Per gli italiani: -21,7% per gli arrivi e -8,4% per i pernottamenti del 2021 rispetto al 2019. Va un po' meglio al mare per i lidi ravennati nel confronto con il 2019, ma per modo

RavennaNotizie.it

Ravenna

di dire: nel complesso si è perso il 16,7% dei visitatori e il 19,7% delle notti. Per gli arrivi, -11,6% per gli italiani e -35% per gli stranieri; per le notti, -14,1% per i nostri connazionali e -38,1% per gli esteri. L'andamento è simile a Cervia, dove i turisti sono stati in totale 683.114 (-19,3%), di cui 59.583 Stranieri (-36,7%) e 578.531 italiani (-17%), per 2.954.839 notti complessive (-14,8%), di cui -27,6% per gli stranieri e -12,6% gli italiani. Il turismo a Cervia nel 2021 migliora rispetto al 2020, ma sono ancora lontani i numeri del 2019, stagione della pre-pandemia. Credito Secondo i dati provvisori di BankItalia, a DICEMBRE 2021 il valore complessivo dei prestiti concessi, nel confronto con il dato dell'anno precedente, continua a mostrare una crescita tendenziale (+2,2% rispetto al 2020). Il trend è positivo per quasi tutti i comparti economici del settore privato non fin., differenziandosi solo per entità. Un 2021 quindi con aumento dei prestiti a persone ed aziende, con l'unica eccezione riferita alle piccole imprese che sembrano invertire il trend (-2%). Il comparto delle imprese rappresenta la quota più consistente ed il relativo incremento, che sembrava in fase di rallentamento, a fine anno evidenzia una lieve accelerazione (+0,9%); al suo interno, l'aumento più elevato si riscontra per le medio-grandi (+1,6%), per le quali si rileva un rafforzamento della dinamica in crescita. La dinamica complessiva continua a risentire degli effetti della domanda di fondi da parte in particolare delle famiglie consumatrici, che accusano un ulteriore consistente incremento e che per crescita superano quella del complesso delle imprese e con velocità in aumento. Il credito alle imprese di minor dimensione inverte la tendenza (all'interno del sistema imprese); per le famiglie produttrici (+0,8%), ancora in crescita ma in decelerazione, mentre per quelle consumatrici si è intensificata (+5,5%). In contrazione i prestiti delle società finanziarie e assicurative e ritorna il trend negativo delle Amministrazioni pubbliche (-6,2%). Il confronto con la regione, mostra per Ravenna un andamento ancora in crescita per i prestiti alle imprese (+0,9% mentre per la regione c'è un lieve calo del -0,3%); per le famiglie consumatrici in entrambi i territori i prestiti crescono e con velocità superiore a Ravenna (anche se la distanza non è ampia) (+5,5% a Ravenna e +4,6% in regione), come per il complesso dei prestiti (a Ravenna +2,2% ed il dato medio regionale +1,8%). A dicembre 2021 per le imprese della provincia di Ravenna, tra le attività economiche, l'unico indicatore con segno positivo continua ad essere quello riferito ai prestiti concessi al settore manifatturiero, con una variazione media che segna una accelerazione rispetto alla precedente (+5,5%), ma che non raggiunge il massimo storico degli ultimi tempi. Continua il segno meno delle costruzioni grazie ancora all'effetto dei bonus (-12,1%), a cui si accompagna la lieve flessione nei servizi (-0,2%). Per il complesso delle imprese si rileva ancora un incremento (+0,9%), tutto da imputare alle attività manifatturiere. Mediamente in regione, si evidenzia un piccolo decremento relativo ai prestiti per le imprese (-0,3%); a livello provinciale ancora invece in crescita. Per il manifatturiero in entrambi i territori c'è crescita, ma superiore a Ravenna (+5,5% contro il +1,7% della regione); per il terziario e per le costruzioni calo, ma a Ravenna per il settore edile, il calo evidenziato per i prestiti concessi supera e distanzia ampiamente quello riscontrato per il

RavennaNotizie.it

Ravenna

settore mediamente in regione (in Emilia-Romagna -2,3% ed in provincia di Ravenna -12,1%). In provincia, emerge un livello elevato dei flussi di credito dei servizi (quota del 48,3%), a cui segue la manifattura (con quota 28,4%); residuale la quota delle costruzioni (6,3%). Al 31 dicembre 2021, il tasso di deterioramento del credito complessivo si alza ancora ed arriva a 2,1%, superando il dato medio dell' Emilia-Romagna che non scavalca l' 1%. A Ravenna per le imprese sale al +2,7%, in aumento rispetto al trend dei tre trimestri precedenti. Molto in peggioramento viene rilevato nel settore delle costruzioni, ma anche nei servizi. Lievissimo peggioramento nell' indicatore per le attività manifatturiere. In lieve miglioramento per le famiglie consumatrici, mentre per le piccole imprese si accusa un aumento nel tasso di deterioramento del credito. I dati sono ancora provvisori, per cui per Soc. fin. ed ass., si aspetta il dato definitivo. Per quanto concerne la nuova serie impostata da Bankitalia sul risparmio finanziario, in linea con il trend nazionale e regionale, l' anno 2021 è proseguito con un aumento dei depositi bancari, cresciuti a fine dicembre 2021 del +10,1% rispetto al medesimo periodo del 2020, contro l' 11,5% segnato a fine dicembre 2020 ed il 7,7% a fine dicembre 2019. La crescita tendenziale del complesso dei depositi rimane su livelli elevati, con una velocità di incremento maggiore per le imprese. La dinamica dei depositi delle imprese presso le banche resta quindi molto sostenuta sebbene più moderata di quanto visto nel 2020 e nella prima parte del 2021, denotando il persistere di elevata propensione alla liquidità. La propensione al risparmio delle famiglie consumatrici si è riflessa nella crescita dei depositi (+8,1%; di cui in conto-corrente +11,1%) e la liquidità parcheggiata sui conti bancari solo delle imprese non finanziarie continua ad aumentare con circa un +13,4% stimato. I dati di Bankitalia sembrano confermare l' ipotesi che la liquidità immessa sul mercato italiano era ancora ferma, probabilmente a scopo cautelativo in attesa delle evoluzioni dei futuri scenari economici. Tuttavia, a fine dicembre 2021, già incombevano le note problematiche in corso: aumento costi e carenza materie prime, infiammazione della bolletta energetica, minaccia inflazionistica per imprese e famiglie e conflitti geo-politici. Gli scenari sono rapidamente cambiati in peggio di fronte a tutte le questioni in sospeso; la ripresa avviata nel corso del 2021 è a serio rischio e le aspettative sono tutte orientate verso previsioni più pessimistiche ed è molto probabile che anche la situazione di liquidità di imprese e famiglie subisca un deterioramento. Al 31 dicembre scorso, in Emilia-Romagna il totale dei depositi risulta cresciuto del +6,3% rispetto a fine dicembre 2020; prima della pandemia +6,6 a fine dicembre 2019 (per il totale di famiglie consumatrici ed imprese). Bene anche i titoli a custodia, cresciuti del +5,2% rispetto ad un anno fa (+5,6% in regione). Fallimenti Al 31 dicembre 2021, continua la risalita del fenomeno dei fallimenti, già iniziata nel trimestre di apertura dell' anno; il numero di fallimenti registrati da gennaio a dicembre sale a 66 (raddoppiano rispetto al 2020, quando furono 33 ma sappiamo che il 2020 è stato un anno particolare per la sospensione di procedimenti amministrativi; da gennaio a dicembre del 2019 furono 57, dunque +15,8% l' aumento del 2021 rispetto al 2019), di cui 21 nel primo trimestre, 15 nel secondo, 8 nel terzo e 22 nel quarto. Fenomeno in aumento anche secondo quanto rilevato in Emilia-Romagna (+15,1%)

ed in Italia (+18,7%) rispetto al 2020, ma con una velocità relativa molto inferiore. Tuttavia, l'effetto dei provvedimenti emanati nell'emergenza dal Governo, a cui hanno fatto seguito il temporaneo ed eccezionale allentamento delle leggi in materia fallimentare, la sospensione ed il congelamento dei provvedimenti esecutivi ed il fermo delle attività amministrative e giudiziali dei Tribunali, può aver cristallizzato il fenomeno nell'anno 2020 (con numeri apparentemente bassi data la crisi economica dovuta all'emergenza sanitaria), rimandando solo nel tempo la gestione di molte situazioni complesse. Nel 2021, in provincia di Ravenna la consistenza dei fallimenti risulta superiore al valore rilevato per l' analogo periodo del 2019, con un incremento relativo pari a +15,8%, in contro-tendenza rispetto al fenomeno rilevato in regione (-15,6%) e mediamente in Italia (-19,4%), in calo in entrambi i più ampi territori di riferimento. Più dell' 80% sono società di capitale. I trend tra i settori interessati, rispetto al 2020, sono tutti in aumento. Meno veloce l' incremento per l' edilizia. Rispetto al 2019, in contro-tendenza solo l' edilizia. Addetti nelle Unità Locali A fine 2021, gli addetti alle unità locali (registrate) aumentano del +2,9% rispetto al quarto trimestre del 2020; il saldo è positivo con 4.203 addetti in più. Rispetto al 2020 aumentano i dipendenti (+3,9) ma in calo gli indipendenti (-0,8%). Continua la diminuzione rispetto all' analogo trimestre pre-Covid con un -2,2% e saldo pari a -3.361. Rispetto al 2019: calo per addetti indipendenti più evidente e pari a -2,7%; per i dipendenti la variazione percentuale è pari a -2,1%. In contro tendenza rispetto alla flessione generalizzata nei confronti del quarto trimestre 2019, i seguenti settori: Attività manifatturiere, Estrazione minerali, Servizi fornitura energia e gas, Costruzioni, Commercio, Servizi di informazione e comunicazione, Att.Immobiliari, Att. Professionali, scientifiche e tecniche, Sanità e ass.sociale ed Altre att. di servizi (Dati Registro Imprese). Sistema Informativo Excelsior Nel 2021 le imprese ravennati con lavoratori dipendenti operanti nell' industria e nei servizi che hanno pianificato assunzioni hanno raggiunto la quota del 68%, riconquistando la soglia del 2019. Il relativo flusso previsto di assunzioni ha oltrepassato, seppure di poco, la soglia delle 39.000 unità, superando i livelli pre-pandemia (+5,7% rispetto al 2019). Le assunzioni programmate crescono in tutti i macro-settori ma aumenta il mis-match tra domanda e offerta di lavoro: la difficoltà di reperimento dei profili ricercati cresce dal 26% del 2019 arrivando al 35% del 2021 e sono sempre di più difficile reperimento le ricerche di personale specializzato. La ripresa dell' economia porta con sé una ripresa anche per l' occupazione, ma permane il gap tra domanda e offerta di lavoro. Se la difficoltà di reperimento media in provincia di Ravenna arriva al 35% anche per i giovani con meno di 30 anni, gli 'introvabili', secondo le aspettative delle aziende intervistate, sono gli specialisti in scienze informatiche, fisiche e chimiche (percentuale di difficoltà di reperimento pari al 68%), cuochi, camerieri e altre professioni dei servizi turistici (58%), addetti alla gestione dei magazzini, della logistica e degli acquisti (57%), medici e altri specialisti della salute (56%) e farmacisti, biologi e altri specialisti delle scienze della vita (50%), profili che superano la soglia del 50% per quanto riguarda la complessità di reclutamento degli under 30. Trasformazione digitale e costruzioni hanno trainato la ripresa della previsione occupazionale

ma continuano a prevalere le forme contrattuali a tempo determinato. Inoltre, secondo i dati di Excelsior, driver principali delle trasformazioni in atto sono le competenze digitali (il 72% delle imprese ha investito in trasformazione digitale nel 2021) e la transizione verso un' economia più sostenibile (il 46% ha investito in competenze green), i due grandi temi entro cui si muovono gli investimenti previsti nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Secondo le ultime previsioni disponibili, a marzo 2022 le imprese ravennati avrebbero programmato 3.150 assunzioni (che nel trimestre marzo-maggio arriverebbero a 11.200), evidenziando un +27,5% congiunturale rispetto a febbraio 2022: tiene quindi la domanda di lavoro, sebbene in un quadro di crescente incertezza per le conseguenze della guerra in Ucraina e la preoccupante crescita dei costi energetici e delle materie prime, fattori che stanno mettendo a forte rischio la ripresa economica e le prospettive future. Cassa Integrazione Dal 1° luglio, l' accesso alla cassa integrazione è tornato ad essere quello classico e chi ha utilizzato l' ammortizzatore sociale, ha avuto il divieto di licenziamento fino al 31 dicembre 2021. In alternativa ai trattamenti ordinari di cassa integrazione, dal 1° luglio c' è stata anche la possibilità di usufruire della nuova CIGS in deroga prevista dal Sostegni bis, per le imprese più esposte. Nel 2021 sono state circa 8,1 milioni le ore richieste a Ravenna, in netto calo rispetto allo stesso periodo del 2020 (-59,8%) e lontanissimo dal dato del 2019 (quando furono autorizzate 1,7 milioni di ore); in diminuzione anche in regione (-54,5%) e nell' intero Paese (-39,5%), ma per quest' ultimo con una intensità negativa inferiore. Il calo è determinato in particolare dal trend della ordinaria e di quello in deroga, ma è in flessione anche quella straordinaria, con l' unica eccezione per l' Italia che è in contro-tendenza. A Ravenna da gennaio a dicembre del 2020 furono richieste più di 20 milioni di ore di cassa integrazione e mai così elevate dall' anno più nero che fu nel 2014 quando ne vennero autorizzate quasi 5,5 milioni. Nel solo quarto trimestre (ottobre-dicembre 2021) a Ravenna il calo complessivo è arrivato a -78,4% (-79,6% in regione e -69,5% in Italia), ma come già detto era finito il periodo previsto dalla prima normativa per la cassa integrazione per Covid-19. Infatti, il 30 giugno 2021 è stato il termine oltre il quale le aziende non potevano più accedere alla cassa integrazione ordinaria con causale COVID-19. Stop, quindi, al regime 'speciale' fissato nel 2020 dal DL Cura Italia in piena pandemia, con alleggerimenti sul fronte della consultazione sindacale, dei costi e dei limiti di utilizzo della cassa. Inoltre, dal 1° gennaio 2022 sono scaduti tutti gli ammortizzatori straordinari Covid- ed è entrata in vigore la riforma degli ammortizzatori: non ci sarà più la Cassa in Deroga Covid e si dovranno utilizzare gli ammortizzatori ordinari. È in grado il sistema di assorbire queste trasformazioni così importanti, visto il peggioramento degli scenari economici? Porto di Ravenna Secondo i dati elaborati dall' **Autorità Portuale** di Ravenna, il Porto di Ravenna nel 2021 ha movimentato complessivamente 27.100.051 TON., in crescita del +20,9% (4,7 MILIONI DI TON. in più) rispetto al 2020 e del +3,2% rispetto ai livelli del 2019, con il definitivo ritorno - anzi, col superamento dei volumi ante pandemia. Si tratta di un record storico che, oltre a recuperare pienamente i livelli antepandemia, supera quelli del 2006, quando furono raggiunte le 26.

770.176 TON. Un record che racconta il buon momento dell' economia. Il vero confronto del 2021 va fatto con il 2019 perché il duro lockdown del 2020 aveva portato al crollo dei traffici. Per questo motivo stupisce di più la crescita del +3,2% acquisita sul 2019 rispetto a quella, di oltre 20 punti percentuali, del primo anno di pandemia. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 23.296.181 TON. (+25,2% sul 2020 e +3,9% sul 2019) e a 3.803.870 TON. (in linea con il 2020 e 1,0% sul 2019). Nel 2021 il numero di toccate delle NAVI è stato pari a 2.702, con una crescita del +12,9% (309 navi in più) rispetto al 2020, e 26 toccate in più rispetto al 2019 (+1,0%). Va segnalato, inoltre, l' aumento negli ultimi anni della STAZZA MEDIA delle navi nel Porto di Ravenna, che nel 2019 (con 6.349 TON.) è cresciuta del +2,4% rispetto al 2018 e nel 2020 (con 6.421 TON.) del +1,2% rispetto al 2019, trend in parte connesso all' EVOLUZIONE DIMENSIONALE delle flotte. Ma, nel 2021, la stazza media netta delle navi (per 6.998 TON.) ha registrato un incremento di ben +9% rispetto al 2020. Passando all' analisi delle merci per condizionamento, nel 2021, rispetto al 2020, le MERCI SECICHE (rinfuse solide, merci varie e unitizzate), con una movimentazione pari a 22.449.324 TON., sono cresciute del +23% (4,2 milioni di Ton. in più), superando anche i volumi (+3,9%) del 2019. Nell' ambito delle MERCI SECICHE, nel 2021 le MERCI UNITIZZATE IN CONTAINER sono in aumento del +7,2% (2.279.623 TON., con 152 MILA TON. in più) rispetto al 2020, ma inferiori del 4,5% rispetto al 2019, mentre le MERCI SU ROTABILI (1.446.469 TON.) sono in calo del -6,8% rispetto al 2020 e inferiori del -11,3% rispetto ai volumi del 2019. I PRODOTTI LIQUIDI, con una movimentazione pari a 4.650.727 TON., nel 2021 sono aumentati del +12% rispetto al 2020 e del +0,2% rispetto ai volumi del 2019. Per categoria merceologica, materiali per l' edilizia e prodotti metallurgici hanno trainato la ripresa; a soffrire ancora sono invece i container, anche a causa della difficile congiuntura internazionale che blocca questo traffico. I container (la cui unità di misura standard è il Teus, che equivale ad un contenitore da venti piedi) sono in calo rispetto al 2019 del -2,4% (rispetto allo scorso anno la crescita è invece del +9,3%). I container pieni sono stati 162.552 (il 76,3% del totale), in crescita del +8,4% rispetto al 2020 ma ancora inferiori (-4,1%) rispetto a quelli del 2019.

AUTORITA' PORTUALE, MARSILIO PRESENTA NUOVO PRESIDENTE GAROFALO: "SARA' VALORE AGGIUNTO"

PESCARA - "Le infrastrutture portuali devono essere al servizio del territorio. La sfida comune deve essere quella di utilizzare bene le risorse e i fondi che abbiamo a disposizione mettendo in rete tutti i soggetti interessati e le attuali opportunità di sviluppo comprese quelle delle Zone economiche speciali. Compito dell' **Autorità di sistema portuale** è assecondare le caratteristiche e le aspirazioni di ogni singolo porto in una visione strategica di insieme. Questo è lo spirito con cui affronterò il mio mandato". Sono le parole di Vincenzo Garofalo, nuovo presidente dell' **Autorità di sistema portuale** dell' Adriatico centrale - organismo che raggruppa i porti di Marche e Abruzzo - presentato questa mattina nel corso di un incontro all' Aurum di Pescara . A nominarlo il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili Enrico Giovannini. Presenti all' incontro, tra gli altri, il presidente della Giunta regionale, Marco Marsilio , il presidente del Consiglio regionale, Lorenzo Sospiri, e l' assessore alle attività produttive, Daniele D' Amario , le organizzazioni sindacali e datoriali, nonché i rappresentanti delle Camere di Commercio di Pescara e Teramo . Vincenzo Garofalo, ingegnere, 63 anni, è stato presidente dell'

autorità portuale di Messina e dell' istituto autonomo case popolari della provincia messinese. "I porti abruzzesi giocheranno un ruolo importante e maggiore rispetto a quello svolto finora - ha esordito il presidente della Giunta regionale - Il precedente presidente dell' **autorità portuale** non ha mostrato, nonostante le sollecitazioni, la dovuta attenzione, non soltanto per i porti abruzzesi. Quando abbiamo dovuto programmare le risorse del fondo nazionale per la portualità, ad esempio, non c' erano progetti pronti per l' intero **sistema portuale** adriatico centrale. Abbiamo tuttavia recuperato le risorse, come testimoniano gli ultimi decreti emanati dal ministero, a beneficio dei porti di Pescara e Ortona, e grazie alle forti sollecitazioni e al lavoro svolto dal commissario Pettorino, che ringrazio, durante i mesi di reggenza. Ora abbiamo un nuovo presidente del **sistema portuale**, e sono sicuro, anche per la mia conoscenza personale e per la stima professionale, che sarà sicuramente un valore aggiunto. Abbiamo risorse importanti da spendere, ora dobbiamo trasformare i progetti in cantiere, come sta accadendo per la diga foranea del porto di Pescara". "Per quanto riguarda il porto di Ortona - ha ricordato Marsilio - abbiamo finanziato i lavori, adesso siamo in attesa che il Comune proceda con il dragaggio, il potenziamento della banchine e con il collegamento ferroviario. I progetti sono in corso di definizione e saranno realizzati in collaborazione con il commissario zes. Per Ortona - conclude Marsilio - si annuncia una stagione di rilancio e di crescita per l' attività **portuale**".

The screenshot shows the website 'AbruzzoWeb' with the tagline 'Tutte le notizie d'Abruzzo a portata di click'. The main article headline is 'AUTORITA' PORTUALE, MARSILIO PRESENTA NUOVO PRESIDENTE GAROFALO: "SARA' VALORE AGGIUNTO"'. Below the headline, it says '30 Marzo 2022 17:31' and 'REGIONE: CROMACA'. There is a photo of Vincenzo Garofalo and Marco Marsilio at a press conference. To the right, there is a 'I SERVIZI' button and a list of other news items with small thumbnails, including 'SANITÀ ABRUZZO: ORLANDO: "NEL 2010 IN ABRUZZO IL COMMISSARIAMENTO POTEA ESSERE EVITATO"', 'UCRAINA: IMPRESE AGRICOLE IN GIORNATE IMPROVVISAMENTE A U.E.: "MISURE URGENTI COME CON COVID"', 'CENTENARI D' ABRUZZO: PUBBLICATA PRIMA RICERCA: DALLO SVALINO AL MOVIMENTO, SEGRETI DI LONGEVITA'', and 'OSPEDALE L'AQUILA, "POSTI FINITI, RICOVERI BLOCCATI": REPARTI CHIUSI PER COVID, PAZIENTI SU BARELLE'.

Crociere: Civitavecchia primo porto, poi Genova e Napoli

Liguria e Sicilia uniche regioni con più scali nella top ten

(ANSA) - GENOVA, 30 MAR - Civitavecchia si conferma primo porto crocieristico italiano anche per il 2022, con una previsione di 1 milione e 450 mila passeggeri movimentati, seguita da Genova (950 mila) e Napoli (900 mila) a contendersi il secondo e terzo posto sul podio. Secondo le stime contenute nel report di Risposte Turismo, che prevede la prosecuzione della ripresa del settore delle crociere in Italia, nella top 10 dei porti italiani tornerà ad esserci Livorno e saranno significative le crescite in altri scali tra cui Ravenna, Catania, Olbia e Brindisi. La Liguria e la Sicilia saranno le uniche regioni a contare su più porti fra i primi dieci (rispettivamente, Genova, La Spezia e Savona, e Palermo e Messina) mentre a fine anno dovrebbero essere 16 i porti italiani a contare su oltre 100.000 movimenti passeggeri. (ANSA).



Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

7 milioni di crocieristi nel 2022 in Italia

Più del doppio del 2021 ma il 40 per cento meno rispetto al 2019. Lo prevede Risposte Turismo. Genova e Napoli si giocano il secondo posto dopo Civitavecchia

Nel 2022 il traffico crocieristico in Italia continuerà a recuperare passeggeri rispetto al crollo del 2020. Risposte Turismo stima in oltre 7 milioni i movimenti passeggeri di quest' anno (erano tra gli 11 e i 12 milioni nel 2019). Un recupero notevole considerando che nel 2021 sono stati 2,6 milioni, quindi il 180 per cento in più. Quest' anno si prevedono 4,300 toccate nave complessive in più di 50 porti. Rispetto al 2019, il 2022 si dovrebbe chiudere con un gap di meno 39 per cento di passeggeri movimentati e meno 12 per cento di toccate nave. Questa spinta risiede soprattutto da un progressivo ritorno all' operatività di più navi e a un più alto tasso di riempimento delle stesse, navi che scaleranno in più porti italiani, alcuni dei quali senza traffico da due anni. Il numero di navi in circolazione nei porti italiani sarà vicino ai livelli pre-pandemia con quasi tutte le compagnie operative nel Mediterraneo ad operare con le loro intere flotte. Ancora lontana invece la piena occupazione delle navi da parte dei crocieristi, complice uno scenario geopolitico complesso che ha ridotto la completa ripresa della movimentazione dei flussi turistici internazionali. In linea con le stime, il 2021 si è chiuso con 2,6 milioni di passeggeri movimentati (+304% sul 2020, quando i porti operativi furono solo 24) ed il primato italiano, mediterraneo ed europeo per Civitavecchia con 530,737 crocieristi. Per Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo, «presentare in queste settimane delle previsioni di traffico, così come economiche, per la crocieristica così come per tutta l' industria turistica, è compito arduo. Quello che oggi conta è prepararsi ad affrontare adeguatamente il passaggio di navi e passeggeri quando torneranno, cosa che certamente accadrà, ai volumi pre-pandemia. La vacanza in crociera è un prodotto che continua a piacere, supportato da investimenti mirati assicurati da compagnie, porti e altri operatori coinvolti dal business. L' aver operato anche in mesi particolarmente complessi ha rappresentato la principale vetrina per consolidare il prodotto, in primis verso la clientela già affezionata e le novità di navi, format, itinerari che le compagnie continuano ad annunciare supporteranno tale traiettoria in un anno che dovrebbe vedere il quasi completo impiego delle flotte nel Mediterraneo». I principali porti d' Italia Con Civitavecchia saldamente primo porto crocieristico italiano, quest' anno saranno **Genova** e Napoli a contendersi secondo e terzo posto. Nella top ten italiana tornerà ad esserci Livorno e saranno significative le crescite dei porti di Ravenna, Catania, Olbia e Brindisi. La Liguria e la Sicilia saranno le uniche regioni a contare su più porti nella top ten (rispettivamente tre e due), mentre a fine anno dovrebbero essere 16 i porti italiani a riuscire a movimentare oltre 100 mila movimenti passeggeri. Le principali regioni crocieristiche d' Italia Anche nel 2021 la Liguria si è confermata



Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

prima regione per quota di passeggeri movimentati a livello regionale, distaccandosi dal Lazio: se quest' ultimo ha registrato 530 mila passeggeri (+156%) con 279 toccate nave (+224%), la Liguria ne ha movimentati più di 700 mila (169%) con 280 accosti (191%). Il terzo posto è mantenuto dalla Sicilia, con quasi 370 mila passeggeri (+271%) e 287 toccate nave (+348%). Il Veneto, che nel 2019 era in terza posizione, scende invece alle ultime posizioni. Rispetto al 2020, tutte le regioni hanno accolto traffico crocieristico, seppur con volumi diversi. Resta evidente la concentrazione di traffico, con le prime tre regioni a detenere il 61% del totale e le prime cinque l' 83%. I principali porti del Mediterraneo In prima posizione è Civitavecchia (+156% sul 2020), superando Barcellona (520 mila passeggeri, +156%). Al terzo posto **Genova** (+218% sul 2020), seguita da Marsiglia (351.000 passeggeri) e Palma de Mallorca (344.000). Anche quest' anno la classifica nei primi 20 posti vede l' inclusione di 9 porti italiani, contro i 4 spagnoli e i 5 greci. Il mondo Secondo le stime di Risposte Turismo, i clienti crocieristi a livello globale sono crollati a 3,6 milioni (-50% rispetto al 2020, anno in cui si era navigato a pieno regime nei primi mesi dell' anno, e -88% rispetto all' anno record 2019, in cui i crocieristi sfiorarono i 30 milioni nel mondo). Ci si attende un 2022 in forte crescita, con quasi tutte le compagnie tornate attive e supportata dalle consegne di nuove navi: tra il 2022 e il 2027 verranno varate 78 nuove navi per 180 mila posti letto addizionali. - credito immagine in alto.

Crociere: Civitavecchia primo porto, poi Genova e Napoli

Liguria e Sicilia uniche regioni con più scali nella top ten

(ANSA) - GENOVA, 30 MAR - Civitavecchia si conferma primo porto crocieristico italiano anche per il 2022, con una previsione di 1 milione e 450 mila passeggeri movimentati, seguita da Genova (950 mila) e Napoli (900 mila) a contendersi il secondo e terzo posto sul podio. Secondo le stime contenute nel report di Risposte Turismo, che prevede la prosecuzione della ripresa del settore delle crociere in Italia, nella top 10 dei porti italiani tornerà ad esserci Livorno e saranno significative le crescite in altri scali tra cui Ravenna, Catania, Olbia e Brindisi. La Liguria e la Sicilia saranno le uniche regioni a contare su più porti fra i primi dieci (rispettivamente, Genova, La Spezia e Savona, e Palermo e Messina) mentre a fine anno dovrebbero essere 16 i porti italiani a contare su oltre 100.000 movimenti passeggeri. (ANSA).



Informare

Napoli

Stabile a gennaio il traffico nei porti dell' AdSP del Tirreno Centrale

A **Napoli** registrata una crescita del +15,2% e a Salerno una diminuzione del -14,1%. Lo scorso gennaio i porti di **Napoli** e Salerno gestiti dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale hanno movimentato 2,66 milioni di tonnellate di merci, con un lieve incremento del +0,3% sul gennaio 2021 e una crescita del +2,0% sul gennaio 2020 quando ancora non si era avvertito l' impatto sulle attività della pandemia di coronavirus. A gennaio 2022 il solo **porto** di **Napoli** ha movimentato 1,50 milioni di tonnellate di carichi, con rialzi del +15,2% sul gennaio 2021 e del +0,2% sul gennaio 2020, di cui 533mila tonnellate di merci containerizzate (rispettivamente -1,9% e +8,2%), 289mila tonnellate di rotabili (+22,8% e -19,3%), 118mila tonnellate di rinfuse solide (+17,6% e -5,0%) e 564mila tonnellate di rinfuse liquide (+32,2% e +7,2%). Lo scorso gennaio il **porto** di Salerno ha movimentato complessivamente 1,15 milioni di tonnellate di carichi (-14,1% e +10,8%), di cui 372mila tonnellate di merci in container (-4,4% e -8,4%), 660mila tonnellate di rotabili (-8,3% e +5,7%) e 42mila tonnellate di rinfuse secche (+34,6% e +285,1%).

inferMARE
 il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

30 marzo 2022

Stabile a gennaio il traffico nei porti dell' AdSP del Tirreno Centrale

A Napoli registrata una crescita del +15,2% e a Salerno una diminuzione del -14,1%

Lo scorso gennaio i porti di Napoli e Salerno gestiti dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale hanno movimentato 2,66 milioni di tonnellate di merci, con un lieve incremento del +0,3% sul gennaio 2021 e una crescita del +2,0% sul gennaio 2020 quando ancora non si era avvertito l' impatto sulle attività della pandemia di coronavirus.

A gennaio 2022 il solo porto di Napoli ha movimentato 1,50 milioni di tonnellate di carichi, con rialzi del +15,2% sul gennaio 2021 e del +0,2% sul gennaio 2020, di cui 533mila tonnellate di merci containerizzate (rispettivamente -1,9% e +8,2%), 289mila tonnellate di rotabili (+22,8% e -19,3%), 118mila tonnellate di rinfuse solide (+17,6% e -5,0%) e 564mila tonnellate di rinfuse liquide (+32,2% e +7,2%).

Lo scorso gennaio il porto di Salerno ha movimentato complessivamente 1,15 milioni di tonnellate di carichi (-14,1% e +10,8%), di cui 372mila tonnellate di merci in container (-4,4% e -8,4%), 660mila tonnellate di rotabili (-8,3% e +5,7%) e 42mila tonnellate di rinfuse secche (+34,6% e +285,1%).

Informazioni Marittime

Napoli

7 milioni di crocieristi nel 2022 in Italia

Più del doppio del 2021 ma il 40 per cento meno rispetto al 2019. Lo prevede Risposte Turismo. Genova e Napoli si giocano il secondo posto dopo Civitavecchia

Nel 2022 il traffico crocieristico in Italia continuerà a recuperare passeggeri rispetto al crollo del 2020. Risposte Turismo stima in oltre 7 milioni i movimenti passeggeri di quest' anno (erano tra gli 11 e i 12 milioni nel 2019). Un recupero notevole considerando che nel 2021 sono stati 2,6 milioni, quindi il 180 per cento in più. Quest' anno si prevedono 4,300 toccate nave complessive in più di 50 porti. Rispetto al 2019, il 2022 si dovrebbe chiudere con un gap di meno 39 per cento di passeggeri movimentati e meno 12 per cento di toccate nave. Questa spinta risiede soprattutto da un progressivo ritorno all' operatività di più navi e a un più alto tasso di riempimento delle stesse, navi che scaleranno in più porti italiani, alcuni dei quali senza traffico da due anni. Il numero di navi in circolazione nei porti italiani sarà vicino ai livelli pre-pandemia con quasi tutte le compagnie operative nel Mediterraneo ad operare con le loro intere flotte. Ancora lontana invece la piena occupazione delle navi da parte dei crocieristi, complice uno scenario geopolitico complesso che ha ridotto la completa ripresa della movimentazione dei flussi turistici internazionali. In linea con le stime, il 2021 si è chiuso con 2,6 milioni di passeggeri movimentati (+304% sul 2020, quando i porti operativi furono solo 24) ed il primato italiano, mediterraneo ed europeo per Civitavecchia con 530,737 crocieristi. Per Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo, «presentare in queste settimane delle previsioni di traffico, così come economiche, per la crocieristica così come per tutta l' industria turistica, è compito arduo. Quello che oggi conta è prepararsi ad affrontare adeguatamente il passaggio di navi e passeggeri quando torneranno, cosa che certamente accadrà, ai volumi pre-pandemia. La vacanza in crociera è un prodotto che continua a piacere, supportato da investimenti mirati assicurati da compagnie, porti e altri operatori coinvolti dal business. L' aver operato anche in mesi particolarmente complessi ha rappresentato la principale vetrina per consolidare il prodotto, in primis verso la clientela già affezionata e le novità di navi, format, itinerari che le compagnie continuano ad annunciare supporteranno tale traiettoria in un anno che dovrebbe vedere il quasi completo impiego delle flotte nel Mediterraneo». I principali porti d' Italia Con Civitavecchia saldamente primo porto crocieristico italiano, quest' anno saranno **Genova** e Napoli a contendersi secondo e terzo posto. Nella top ten italiana tornerà ad esserci Livorno e saranno significative le crescite dei porti di Ravenna, Catania, Olbia e Brindisi. La Liguria e la Sicilia saranno le uniche regioni a contare su più porti nella top ten (rispettivamente tre e due), mentre a fine anno dovrebbero essere 16 i porti italiani a riuscire a movimentare oltre 100 mila movimenti passeggeri. Le principali regioni crocieristiche d' Italia Anche nel 2021 la Liguria si è confermata



Informazioni Marittime

Napoli

prima regione per quota di passeggeri movimentati a livello regionale, distaccandosi dal Lazio: se quest' ultimo ha registrato 530 mila passeggeri (+156%) con 279 toccate nave (+224%), la Liguria ne ha movimentati più di 700 mila (169%) con 280 accosti (191%). Il terzo posto è mantenuto dalla Sicilia, con quasi 370 mila passeggeri (+271%) e 287 toccate nave (+348%). Il Veneto, che nel 2019 era in terza posizione, scende invece alle ultime posizioni. Rispetto al 2020, tutte le regioni hanno accolto traffico crocieristico, seppur con volumi diversi. Resta evidente la concentrazione di traffico, con le prime tre regioni a detenere il 61% del totale e le prime cinque l' 83%. I principali porti del Mediterraneo In prima posizione è Civitavecchia (+156% sul 2020), superando Barcellona (520 mila passeggeri, +156%). Al terzo posto **Genova** (+218% sul 2020), seguita da Marsiglia (351.000 passeggeri) e Palma de Mallorca (344.000). Anche quest' anno la classifica nei primi 20 posti vede l' inclusione di 9 porti italiani, contro i 4 spagnoli e i 5 greci. Il mondo Secondo le stime di Risposte Turismo, i clienti crocieristi a livello globale sono crollati a 3,6 milioni (-50% rispetto al 2020, anno in cui si era navigato a pieno regime nei primi mesi dell' anno, e -88% rispetto all' anno record 2019, in cui i crocieristi sfiorarono i 30 milioni nel mondo). Ci si attende un 2022 in forte crescita, con quasi tutte le compagnie tornate attive e supportata dalle consegne di nuove navi: tra il 2022 e il 2027 verranno varate 78 nuove navi per 180 mila posti letto addizionali. - credito immagine in alto.

Rifiuti tunisini, ok a stoccaggio, sindaco Serre scrive a Mattarella.

Pietro Pizzolla

Gli striscioni esposti a Serre (Salerno) dove e' iniziato il presidio organizzato da amministratori, cittadini ed associazioni per dire 'no' allo stoccaggio dei rifiuti provenienti dalla Tunisia nell' area militare di Persano, 23 febbraio 2022. ANSA / CIRO FUSCO Sono terminate intorno alle 18.30 le verifiche sulla qualità dei rifiuti provenienti dalla Tunisia e che dallo scorso 24 febbraio sono stoccati in 213 container all' interno di un terminal del porto di Salerno. Le operazioni, coordinate dal sostituto procuratore della Repubblica presso il Tribunale di Potenza, Vincenzo Montemurro, hanno visto impegnati i vigili del fuoco del nucleo Nbc, specialisti che vengono chiamati ad intervenire quando esiste un pericolo di contagio da sostanze nucleari, biologiche, chimiche o radiologiche. La Procura di Potenza ha, infatti, disposto un campionamento dei container per escludere la presenza di radioattività, di gas nocivi e - da un punto di vista visivo - la presenza di rifiuti pericolosi. I controlli, da quanto apprende l' Ansa, hanno permesso di escludere che i rifiuti stoccati nei container siano radioattivi o che emanino gas nocivi. Pertanto la Procura di Potenza - titolare del fascicolo - ha rilasciato il nulla osta al trasferimento.

Adesso dovrà essere concordato il tutto dal punto di vista amministrativo ed è probabile che l' iter per il trasporto nel sito militare di Persano, nel comune di Serre (Salerno), debba essere stabilito in Prefettura a Salerno. Intanto proprio da Serre il sindaco Franco Mennella ha rivolto un appello al Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, per chiedere il rispetto "del protocollo sottoscritto dagli organi istituzionali nel novembre 2007". "Le scrivo", si legge nella lettera trasmessa via pec al Quirinale, "per porre alla Sua attenzione l' urgenza di questo territorio di evitare che ancora una volta venga utilizzato quale sito di stoccaggio di rifiuti d' incerta natura, prodotti altrove". Mennella ha quindi ricordato il protocollo firmato nel 2007 quando "per senso di responsabilità questa collettività accettò di dare soluzione a un problema, quello dell' emergenza in Campania, che aveva raggiunto dimensione nazionale". "Quel protocollo - aggiunge Mennella - prevedeva che mai più questo territorio avrebbe accolto altri rifiuti". Accordi che il Comune di Serre, anche con la lettera indirizzata al presidente Mattarella, chiede "vengano rispettati pedissequamente". (ANSA).

The screenshot shows the website interface for 'GAZZETTA DI SALERNO'. At the top, there are navigation links for 'REDAZIONE', 'CONTATTI', and 'PUBBLICITÀ ELETTORALE'. Below the masthead, there are several banners, including one for 'MELIA' with a '-35%' discount. A main navigation bar includes categories like 'CRONACA', 'POLITICA', 'ECONOMIA', 'CULTURA E SOCIETÀ', 'EVENTI', 'TURISMO', 'SPORT', and 'ANNUNCI'. A search icon is also present. The main content area features the article title 'Rifiuti tunisini, ok a stoccaggio, sindaco Serre scrive a Mattarella.' by Pietro Pizzolla, dated 30 Marzo 2022. Below the text, there is a photograph of a protest with a large blue banner that says 'BASTA'. To the right of the article, there are several small advertisements, including one for 'MELIA' and another for 'SOL TENDRIFE'.

Rifiuti dalla Tunisia, prime analisi non rivelano pericolosità: 7 gli indagati

Rifiuti dalla Tunisia , sono sette le persone indagate mentre i risultati hanno accertato che nessun tipo di rifiuto è da considerare pericoloso. Così come i residui ospedalieri stipati nei container parcheggiati al porto di Salerno. Le indagini A coordinare l' indagine la Procura di Potenza. Sono i risultati di 33 container su 213 giunti dalla Tunisia dopo il sequestro. Il materiale sarà ora trasferito nell' area militare di Persano. Le sette persone raggiunte da avviso di garanzia sono accusate di traffico internazionale di rifiuti. Tra questi alcuni dei componenti dell' azienda di Polla che aveva esportato i rifiuti in Tunisia. Inoltre - come racconta Il Mattino - ci sono intermediari tunisini e un broker calabrese. La Regione - esclusa dall' indagine - autorizzò il trasporto tra maggio e giugno del 2020. I controlli sui rifiuti erano partiti ieri, coordinati dal Montemurro a Potenza, all' interno dei container presenti al porto da oltre un mese. Circa 6390 tonnellate quelle analizzate. Una parte di quella destinata a Persano sarà poi analizzata e caratterizzata, mentre gli altri resteranno chiusi e sigillati fino al termine della procedura. Poi si deciderà la destinazione finale di smaltimento.



Cinema:porto Bari set per fiction 'Il Patriarca' di Amendola

L'attore e regista sta girando in Puglia nuova serie Canale 5

(ANSA) - **BARI**, 30 MAR - L'attore e regista Claudio Amendola è oggi nel porto di Bari per girare nuove scene della fiction "Il patriarca", da lui ideata e di cui è anche protagonista. La serie tv, composta da 12 puntate da 50 minuti, è prodotta da CamFilm in collaborazione con Taodue per Canale 5 e nelle cinque settimane di riprese in Puglia, tra Bari e Monopoli, iniziate lo scorso 7 marzo, ha avuto il supporto logistico di Apulia Film Commission. Il "Patriarca" racconta la storia di un carismatico imprenditore, Nemo Bandera (Claudio Amendola), che si è arricchito grazie ad attività illegali ed è riuscito a fare carriera fino a diventare uno degli uomini d'affari più influenti della Puglia. Quando, alla soglia dei 60 anni, gli viene diagnosticato l'Alzheimer, il "Patriarca" cerca di nascondere la sua malattia, mentre sceglie il suo successore. Questa mattina hanno visitato il set il presidente dell'Autorità Portuale di Bari Ugo Patroni Griffi e il direttore Piero Bianco. "Forniamo il supporto necessario alle produzioni cinematografiche che scelgono i nostri porti quali location di eccezione - commenta il presidente - , il ritorno in termini di immagine per tutto il territorio è enorme". (ANSA).



Il porto di Bari diventa un set: ciak per la fiction 'Il patriarca' con Claudio Amendola

Ciak, si gira. Riflettori accesi questa mattina nel porto di Bari per il set della fiction tv 'Il patriarca', di e con Claudio Amendola, impegnato nella doppia veste di attore e regista. A far visita all'artista sul set, questa mattina, il presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, e il direttore di Esercizio Piero Bianco. "Forniamo il supporto necessario alle produzioni cinematografiche che scelgono i nostri porti quali location di eccezione - ha commentato Patroni Griffi - Il ritorno in termini di immagine per tutto il territorio è enorme". Le riprese della fiction, prodotta da CamFilm in collaborazione con Taodue per Canale 5 con il supporto logistico di Apulia Film Commission, sono partite a inizio marzo e per cinque settimane si sposteranno tra Bari e Monopoli. (Foto Fb **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale)



PORTO DI BARI: ENTRA IN FUNZIONE LA PRIMA PALA EOLICA, UNICO ESEMPLARE PRESENTE IN UN PORTO IN ITALIA

L'ENERGIA VERDE PRODOTTA È IMMESSA IN RETE PER COMPENSARE I COSTI ADSPMAM STIMA UN ABBATTIMENTO ANNUO DI 18.600 KG DI CO2 L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha collaudato con successo la pala eolica con generatore ad asse verticale di potenza nominale di 30 kilowatt (kw), installata sulla banchina n.18 del primo braccio del Molo Foraneo, cioè nella zona commerciale del porto di Bari. Si tratta del primo progetto pilota realizzato in un porto in Italia, capace di ridurre notevolmente i costi dell' Ente nell' utilizzo di energia elettrica; non solo, aspetto ancora più rilevante, l' impianto è in grado abbattere significativamente le emissioni di anidride carbonica (CO2) in atmosfera. Secondo le previsioni dell' AdSPMAM, infatti, parametrando la potenza del vento in quella zona, si stima una produzione annua, in media, di circa 39 kilowattora (kwh) di energia elettrica. Attraverso il cosiddetto "contatore di scambio", pertanto, l' energia immessa in rete consente di scalare i costi in bolletta. A fronte di una produzione così significativa di energia elettrica, inoltre, si stima una riduzione, in contemporanea, di circa 18.600 chilogrammi (kg) annui di CO2 annui immessi in atmosfera. " Risparmio ed efficienza energetica, digitalizzazione e principi di economia circolare quali cardini a supporto della blue economy, strumento fondamentale per ripristinare gli ecosistemi naturali - commenta il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi. La rete dei nostri porti si contraddistingue, in Italia e in Europa, per una serie di progetti pionieristici, avviati con successo e finalizzati alla salvaguardia dell' ambiente, attraverso un uso sostenibile delle risorse naturali. Non solo. Interventi del genere, localizzati in luoghi così strategici contengono anche un forte messaggio di sensibilizzazione per la popolazione sul tema delle energie verdi e della ecosostenibilità . I benefici per l' ambiente saranno importanti; proprio per questo - conclude il Presidente - stiamo pensando di portare l' esempio Bari in tutti gli altri porti del nostro sistema, magari utilizzando aree in ormai in disuso. ". La peculiarità dell' impianto consiste nell' essere ad asse di rotazione verticale al suolo (VAWT, in inglese Vertical Axis Wind Turbines) un tipo di macchina eolica contraddistinta da una ridotta quantità di parti mobili nella struttura, aspetto che le conferisce un' alta resistenza alle forti raffiche di vento e la possibilità di sfruttare qualsiasi direzione del vento senza doversi orientare continuamente. Tra i vantaggi, inoltre, il minor ingombro rispetto a turbine ad asse orizzontale, a fronte, invece, di una maggiore produzione in termini di megawatt (una sola turbina soddisfa il fabbisogno elettrico mediamente di circa 1000 case)



Brindisi Report

Brindisi

Regata velica internazionale "Brindisi-Corfù": arrivano le prime iscrizioni

BRINDISI - Si entra nel vivo della 36^a edizione della regata velica internazionale "Brindisi-Corfù". Presso la segreteria del Circolo della Vela, infatti, sono state formalizzate le prime cinque iscrizioni. Si tratta delle imbarcazioni del Circolo della Vela di **Brindisi** Idrusa, Blu Fantàsia, Morgan e Lea 1 e di Shaula del Circolo Nautico L' Approdo di **Porto** Cesareo, i cui armatori hanno deciso di bruciare i tempi e di ufficializzare la propria partecipazione ad uno degli eventi velistici più importanti del Mediterraneo. La regata "Brindisi-Corfù" (valida quale prova del Campionato Italiano Offshore 2022 della Fiv) si svolgerà dal 12 al 14 giugno 2022 e sarà preceduta da una serie di iniziative legate all' accoglienza degli equipaggi nella settimana che precede l' evento sportivo. Il tutto, ovviamente, con il pieno coinvolgimento della cittadinanza, visto che il palcoscenico della regata anche quest' anno sarà il Lungomare Regina Margherita e l' antistante specchio di mare del **porto** interno. La regata partirà alle ore 12 di domenica 12 giugno 2022 dalla parte esterna del **porto** di **Brindisi**, mentre l' arrivo è previsto nell' isola di Corfù dopo aver percorso le 104 miglia che separano le coste pugliesi da quelle elleniche.

La partecipazione è aperta a imbarcazioni monoscafo ed a imbarcazioni multiscafo. Le iscrizioni dovranno giungere alla Segreteria di regata del "Circolo della Vela **Brindisi**" entro il 31 maggio 2022. L' organizzazione dell' evento è del Circolo della Vela **Brindisi** e del Marina Gouvia Sailing Club. Per ulteriori informazioni ci si potrà rivolgere alla segreteria di regata (+390831/411479 - +393296256611 - mail iscrizioni@brindisi-corfu.com). La regata, inserita a pieno titolo nei programmi della Federazione Italiana Vela, gode del sostegno di partner istituzionali e privati, a dimostrazione della grande rilevanza che viene attribuita a questo evento sportivo che rappresenta una delle regate d' altura più importanti del Mediterraneo.



Il Nautilus

Brindisi

PRIME ISCRIZIONI PER LA 36[^] EDIZIONE DELLA REGATA INTERNAZIONALE 'BRINDISI-CORFU'

Si entra nel vivo della 36[^] edizione della regata velica internazionale 'Brindisi-Corfù'. Presso la segreteria del Circolo della Vela, infatti, sono state formalizzate le prime cinque iscrizioni. Si tratta delle imbarcazioni del Circolo della Vela di Brindisi Idrusa, Blu Fantasia, Morgan e Lea 1 e di Shaula del Circolo Nautico L' Approdo di Porto Cesareo, i cui armatori hanno deciso di bruciare i tempi e di ufficializzare la propria partecipazione ad uno degli eventi velistici più importanti del Mediterraneo. La regata 'Brindisi-Corfù' (valida quale prova del Campionato Italiano Offshore 2022 della Fiv) si svolgerà dal 12 al 14 giugno 2022 e sarà preceduta da una serie di iniziative legate all' accoglienza degli equipaggi nella settimana che precede l' evento sportivo. Il tutto, ovviamente, con il pieno coinvolgimento della cittadinanza, visto che il palcoscenico della regata anche quest' anno sarà il Lungomare Regina Margherita e l' antistante specchio di mare del porto interno. La regata partirà alle ore 12.00 di domenica 12 giugno 2022 dalla parte esterna del porto di Brindisi, mentre l' arrivo è previsto nell' isola di Corfù dopo aver percorso le 104 miglia che separano le coste pugliesi da quelle elleniche. La partecipazione è aperta a imbarcazioni monoscafo ed a imbarcazioni multiscafo. Le iscrizioni dovranno giungere alla Segreteria di regata del 'Circolo della Vela Brindisi' entro il 31 maggio 2022. L' organizzazione dell' evento è del Circolo della Vela Brindisi e del Marina Gouvia Sailing Club. Per ulteriori informazioni ci si potrà rivolgere alla segreteria di regata (+390831/411479 - +393296256611 - mail iscrizioni@brindisi-corfù.com). La regata, inserita a pieno titolo nei programmi della Federazione Italiana Vela, gode del sostegno di partner istituzionali e privati, a dimostrazione della grande rilevanza che viene attribuita a questo evento sportivo che rappresenta una delle regate d' altura più importanti del Mediterraneo.



Porti: Autorità Gioia T., sì alla variazione bilancio e al piano opere

Definita copertura economica investimenti scali competenza

(ANSA) - **GIOIA TAURO**, 30 MAR - Il Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidato dal presidente Andrea Agostinelli, riunitosi in modalità virtuale, ha approvato le variazioni di Bilancio 2022 e il Piano operativo triennale delle opere 2022-2024. "Tra le pieghe dei documenti finanziari ed infrastrutturali, le variazioni, portate alla discussione del Comitato - è detto in un comunicato - sono state definite per dare giusta copertura economica ad una serie di investimenti che definiscono la strategia adottata dall' Ente a sostegno della crescita dei porti di competenza (**Gioia Tauro** - Crotone - Taureana di Palmi - Corigliano Calabro e Vibo Valentia). Nello specifico, tra le varie misure adottate che hanno concorso a definire la complessiva variazione del documento finanziario dell' Ente, è stata illustrata una variazione di Bilancio, sia in entrata che in uscita, di 10 milioni di euro, derivanti dal Pnrr e necessari a finanziare l' intervento relativo al 'Completamento dei lavori di urbanizzazione del **porto** di **Gioia Tauro**'. Altra modifica è stata adottata a seguito della redazione del progetto esecutivo dei lavori, finanziati dal MISE per il tramite della Regione Calabria, di 'Realizzazione degli alloggi di servizio per la Capitaneria di **Porto** di **Gioia Tauro**'. È stata, quindi, adottata la variazione in aumento di circa 990 mila euro per finanziare la variazione del quadro economico valutato per 3.559.776 euro di cui 2.570.000 già impegnati. In uscita di Bilancio è stata prevista una variazione per finanziare la redazione del documento di pianificazione strategica di sistema per un valore finanziario pari a 165 mila euro e la redazione del documento di pianificazione energetica ed ambientale dell' intero sistema portuale per un valore economico pari a 80 mila euro". "Con l' obiettivo di garantire condizioni igieniche, sanitarie e di distanziamento a tutti gli operatori e al personale che operano nel **porto** di **Gioia Tauro**, prima di accedere ai luoghi di lavoro - riporta ancora il comunicato dell' Autorità - è stata adottata, tra le voci in uscita del Bilancio 2022, la variazione in aumento di 5 milioni di euro necessari alla 'Realizzazione dell' immobile per servizi essenziali all' attività di prevenzione sanitaria e lavorativa'. Votata all' unanimità degli aventi diritto al voto nel Comitato di Gestione, complessivamente, con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei Conti, la variazione del Bilancio 2022 prevede un aumento delle entrate pari a euro 5.989.776,72 e una diminuzione delle spese pari a 1.210.223 euro. Si avrà, così, un valore di entrate pari a euro 60.705.534 euro e di spesa pari a euro 83.849.281, con un disavanzo pari a 23.143.747 di euro coperto mediante l' utilizzo di parte dell' avanzo presunto di amministrazione di 124.487.198 euro". (ANSA).



AdSP Tirreno meridionale e Ionio: Agostinelli riceve consulente Regione per sviluppo provincia Crotone

(FERPRESS) Gioia Tauro, 30 MAR Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha ricevuto la visita di Salvatore Gaetano, esperto esterno e consulente del presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, per la definizione e la realizzazione degli obiettivi strategici del territorio della provincia di Crotone. Al centro del proficuo incontro, Gaetano ha voluto evidenziare l'attenzione che la Giunta Regionale rivolge all'intera portualità calabrese e, nello specifico, all'infrastruttura portuale crotonese, quale importante leva di crescita dell'economia locale. Nel corso della discussione, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato nel dettaglio le diverse misure programmatiche, messe in campo dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, per delineare un maggiore sviluppo dell'infrastruttura portuale di Crotone. In piena sinergia, sono state così tracciate le strategie comuni, poste a fondamento di un'efficace collaborazione istituzionale tra l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e la Regione Calabria, già consolidata in occasione della presenza ad Expo Dubai, al fine di creare un crono programma complessivo che, partendo dall'infrastruttura portuale, possa tracciare chiare ricadute economico-sociali sull'intero territorio crotonese.

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
<http://www.ferpress.it>

AdSP Tirreno meridionale e Ionio: Agostinelli riceve consulente Regione per sviluppo provincia Crotone

Author : com

Date : 30 Marzo 2022

(FERPRESS) - Gioia Tauro, 30 MAR - Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha ricevuto la visita di Salvatore Gaetano, esperto esterno e consulente del presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, per la definizione e la realizzazione degli obiettivi strategici del territorio della provincia di Crotone.

Al centro del proficuo incontro, Gaetano ha voluto evidenziare l'attenzione che la Giunta Regionale rivolge all'intera portualità calabrese e, nello specifico, all'infrastruttura portuale crotonese, quale importante leva di crescita dell'economia locale.

Nel corso della discussione, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato nel dettaglio le diverse misure programmatiche, messe in campo dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, per delineare un maggiore sviluppo dell'infrastruttura portuale di Crotone.

In piena sinergia, sono state così tracciate le strategie comuni, poste a fondamento di un'efficace collaborazione istituzionale tra l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e la Regione Calabria, già consolidata in occasione della presenza ad Expo Dubai, al fine di creare un crono programma complessivo che, partendo dall'infrastruttura portuale, possa tracciare chiare ricadute economico-sociali sull'intero territorio crotonese.

1/3

Porto Gioia Tauro: Comitato Gestione approva variazioni di Bilancio 2022 e Piano operativo 2022-2024

(FERPRESS) Gioia Tauro, 30 MAR Si è riunito stamattina, in modalità virtuale, il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidato dal presidente Andrea Agostinelli. Tra i punti posti all'ordine del giorno la variazione di Bilancio 2022, redatto dal dirigente Luigi Ventrici, e la collegata variazione al Piano Operativo Triennale 2022-2024, relativo alla programmazione infrastrutturale dell'Ente, redatta dal dirigente Carmela De Maria. Tra le pieghe dei documenti finanziari ed infrastrutturali, le variazioni, portate alla discussione del Comitato, sono state definite per dare giusta copertura economica ad una serie di investimenti che definiscono la strategia adottata dall'Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (Gioia Tauro Crotone Taureana di Palmi Corigliano Calabro e Vibo Valentia). Nello specifico, tra le varie misure adottate che hanno concorso a definire la complessiva variazione del documento finanziario dell'Ente, è stata illustrata una variazione di Bilancio, sia in entrata che in uscita, di 10 milioni di euro, derivanti dal PNRR e necessari a finanziare l'intervento relativo al Completamento dei lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro. Altra modifica è stata adottata a seguito della redazione del progetto esecutivo dei lavori, finanziati dal MISE per il tramite della Regione Calabria, di Realizzazione degli alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro. È stata, quindi, adottata la variazione in aumento di circa 990 mila euro per finanziare la variazione del quadro economico valutato per 3.559.776 euro di cui 2.570.000 già impegnati. In uscita di Bilancio è stata prevista una variazione per finanziare la redazione del documento di pianificazione strategica di sistema per un valore finanziario pari a 165 mila euro e la redazione del documento di pianificazione energetica ed ambientale dell'intero sistema portuale per un valore economico pari a 80 mila euro. Con l'obiettivo di garantire condizioni igieniche, sanitarie e di distanziamento a tutti gli operatori e al personale che operano nel porto di Gioia Tauro, prima di accedere ai luoghi di lavoro, è stata adottata, tra le voci in uscita del Bilancio 2022, la variazione in aumento di 5 milioni di euro necessari alla Realizzazione dell'immobile per servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa. Votata all'unanimità degli aventi diritto al voto nel Comitato di Gestione, complessivamente, con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei Conti, la variazione del Bilancio 2022 prevede un aumento delle entrate pari a euro 5.989.776,72 e una diminuzione delle spese pari a 1.210.223 euro. Si avrà, così, un valore di entrate pari a 60.705.534 euro e di spesa pari a euro 83.849.281, con un disavanzo pari a 23.143.747 di euro coperto mediante l'utilizzo di parte dell'avanzo presunto di amministrazione di 124.487.198 euro.

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
<http://www.ferpress.it>

Porto Gioia Tauro: Comitato Gestione approva variazioni di Bilancio 2022 e Piano operativo 2022-2024

Author : com

Date : 30 Marzo 2022

(FERPRESS) - Gioia Tauro, 30 MAR - Si è riunito stamattina, in modalità virtuale, il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidato dal presidente Andrea Agostinelli.

Tra i punti posti all'ordine del giorno la variazione di Bilancio 2022, redatto dal dirigente Luigi Ventrici, e la collegata variazione al Piano Operativo Triennale 2022-2024, relativo alla programmazione infrastrutturale dell'Ente, redatta dal dirigente Carmela De Maria.

Tra le pieghe dei documenti finanziari ed infrastrutturali, le variazioni, portate alla discussione del Comitato, sono state definite per dare giusta copertura economica ad una serie di investimenti che definiscono la strategia adottata dall'Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (Gioia Tauro - Crotone - Taureana di Palmi - Corigliano Calabro e Vibo Valentia).

Nello specifico, tra le varie misure adottate che hanno concorso a definire la complessiva variazione del documento finanziario dell'Ente, è stata illustrata una variazione di Bilancio, sia in entrata che in uscita, di 10 milioni di euro, derivanti dal PNRR e necessari a finanziare l'intervento relativo al "Completamento dei lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro".

Altra modifica è stata adottata a seguito della redazione del progetto esecutivo dei lavori, finanziati dal MISE per il tramite della Regione Calabria, di "Realizzazione degli alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro". È stata, quindi, adottata la variazione in aumento di circa 990 mila euro per finanziare la variazione del quadro economico valutato per 3.559.776 euro di cui 2.570.000 già impegnati.

In uscita di Bilancio è stata prevista una variazione per finanziare la redazione del documento di pianificazione strategica di sistema per un valore finanziario pari a 165 mila euro e la redazione del documento di pianificazione energetica ed ambientale dell'intero sistema portuale per un valore economico pari a 80 mila euro.

Con l'obiettivo di garantire condizioni igieniche, sanitarie e di distanziamento a tutti gli operatori e al personale che operano nel porto di Gioia Tauro, prima di accedere ai luoghi di lavoro, è stata adottata, tra le voci in uscita del Bilancio 2022, la variazione in aumento di 5 milioni di euro necessari alla "Realizzazione dell'immobile per servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa".

Votata all'unanimità degli aventi diritto al voto nel Comitato di Gestione, complessivamente, con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei Conti, la variazione del Bilancio 2022 prevede un aumento delle entrate pari a euro 5.989.776,72 e una diminuzione delle spese pari a 1.210.223 euro.

Si avrà, così, un valore di entrate pari a 60.705.534 euro e di spesa pari a euro 83.849.281, con un disavanzo pari a 23.143.747 di euro coperto mediante l'utilizzo di parte dell'avanzo presunto di amministrazione di 124.487.198 euro.

1/2

AdSP MTMI-Comitato di Gestione: approvati variazioni di Bilancio 2022 e Piano operativo triennale delle opere 2022-2024

Si è ruinino stamattina, in modalità virtuale, il Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidato dal presidente Andrea Agostinelli. Tra i punti posti all' ordine del giorno la variazione di Bilancio 2022, redatto dal dirigente Luigi Ventrici, e la collegata variazione al Piano Operativo Triennale 2022-2024, relativo alla programmazione infrastrutturale dell' Ente, redatta dal dirigente Carmela De Maria. Tra le pieghe dei documenti finanziari ed infrastrutturali, le variazioni, portate alla discussione del Comitato, sono state definite per dare giusta copertura economica ad una serie di investimenti che definiscono la strategia adottata dall' Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (**Gioia Tauro** - Crotone - Taureana di Palmi - Corigliano Calabro e Vibo Valentia). Nello specifico, tra le varie misure adottate che hanno concorso a definire la complessiva variazione del documento finanziario dell' Ente, è stata illustrata una variazione di Bilancio, sia in entrata che in uscita, di 10 milioni di euro, derivanti dal PNRR e necessari a finanziare l' intervento relativo al 'Completamento dei lavori di urbanizzazione del **porto** di **Gioia Tauro**'. Altra modifica è stata adottata a seguito della redazione del progetto esecutivo dei lavori, finanziati dal MISE per il tramite della Regione Calabria, di 'Realizzazione degli alloggi di servizio per la Capitaneria di **Porto** di **Gioia Tauro**'. È stata, quindi, adottata la variazione in aumento di circa 990 mila euro per finanziare la variazione del quadro economico valutato per 3.559.776 euro di cui 2.570.000 già impegnati. In uscita di Bilancio è stata prevista una variazione per finanziare la redazione del documento di pianificazione strategica di sistema per un valore finanziario pari a 165 mila euro e la redazione del documento di pianificazione energetica ed ambientale dell' intero sistema portuale per un valore economico pari a 80 mila euro. Con l' obiettivo di garantire condizioni igieniche, sanitarie e di distanziamento a tutti gli operatori e al personale che operano nel **porto** di **Gioia Tauro**, prima di accedere ai luoghi di lavoro, è stata adottata, tra le voci in uscita del Bilancio 2022, la variazione in aumento di 5 milioni di euro necessari alla 'Realizzazione dell' immobile per servizi essenziali all' attività di prevenzione sanitaria e lavorativa'. Votata all' unanimità degli aventi diritto al voto nel Comitato di Gestione, complessivamente, con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei Conti, la variazione del Bilancio 2022 prevede un aumento delle entrate pari a euro 5.989.776,72 e una diminuzione delle spese pari a 1.210.223 euro. Si avrà, così, un valore di entrate pari a euro 60.705.534 euro e di spesa pari a euro 83.849.281, con un disavanzo pari a 23.143.747 di euro coperto mediante l' utilizzo di parte dell' avanzo presunto di amministrazione di 124.487.198 euro.



AdSP MTMI e Regione Calabria per la realizzazione degli obiettivi strategici del territorio della provincia di Crotonese

Il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, **Andrea Agostinelli**, ha ricevuto la visita di Salvatore Gaetano, esperto esterno e consulente del presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, per la definizione e la realizzazione degli obiettivi strategici del territorio della provincia di Crotonese. Al centro del proficuo incontro, Gaetano ha voluto evidenziare l' attenzione che la Giunta Regionale rivolge all' intera portualità calabrese e, nello specifico, all' infrastruttura portuale crotonese, quale importante leva di crescita dell' economia locale. Nel corso della discussione, il presidente **Andrea Agostinelli** ha illustrato nel dettaglio le diverse misure programmatiche, messe in campo dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, per delineare un maggiore sviluppo dell' infrastruttura portuale di Crotonese. In piena sinergia, sono state così tracciate le strategie comuni, poste a fondamento di un' efficace collaborazione istituzionale tra l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e la Regione Calabria, già consolidata in occasione della presenza ad Expo Dubai, al fine di creare un crono programma complessivo che, partendo dall' infrastruttura portuale, possa tracciare chiare ricadute economico-sociali sull' intero territorio crotonese.



AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - Comitato di Gestione: approvati variazioni di Bilancio 2022 e Piano operativo triennale delle opere 2022-2024

Si è ruinino stamattina, in modalità virtuale, il Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidato dal presidente Andrea Agostinelli. Tra i punti posti all' ordine del giorno la variazione di Bilancio 2022, redatto dal dirigente Luigi Ventrici, e la collegata variazione al Piano Operativo Triennale 2022-2024, relativo alla programmazione infrastrutturale dell' Ente, redatta dal dirigente Carmela De Maria. Tra le pieghe dei documenti finanziari ed infrastrutturali, le variazioni, portate alla discussione del Comitato, sono state definite per dare giusta copertura economica ad una serie di investimenti che definiscono la strategia adottata dall' Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (Gioia Tauro - Crotone - Taureana di Palmi - Corigliano Calabro e Vibo Valentia). Nello specifico, tra le varie misure adottate che hanno concorso a definire la complessiva variazione del documento finanziario dell' Ente, è stata illustrata una variazione di Bilancio, sia in entrata che in uscita, di 10 milioni di euro, derivanti dal PNRR e necessari a finanziare l' intervento relativo al "Completamento dei lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro". Altra modifica è stata adottata a seguito della redazione del progetto esecutivo dei lavori, finanziati dal MISE per il tramite della Regione Calabria, di "Realizzazione degli alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro". È stata, quindi, adottata la variazione in aumento di circa 990 mila euro per finanziare la variazione del quadro economico valutato per 3.559.776 euro di cui 2.570.000 già impegnati. In uscita di Bilancio è stata prevista una variazione per finanziare la redazione del documento di pianificazione strategica di sistema per un valore finanziario pari a 165 mila euro e la redazione del documento di pianificazione energetica ed ambientale dell' intero sistema portuale per un valore economico pari a 80 mila euro. Con l' obiettivo di garantire condizioni igieniche, sanitarie e di distanziamento a tutti gli operatori e al personale che operano nel porto di Gioia Tauro, prima di accedere ai luoghi di lavoro, è stata adottata, tra le voci in uscita del Bilancio 2022, la variazione in aumento di 5 milioni di euro necessari alla "Realizzazione dell' immobile per servizi essenziali all' attività di prevenzione sanitaria e lavorativa". Votata all' unanimità degli aventi diritto al voto nel Comitato di Gestione, complessivamente, con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei Conti, la variazione del Bilancio 2022 prevede un aumento delle entrate pari a euro 5.989.776,72 e una diminuzione delle spese pari a 1.210.223 euro. Si avrà, così, un valore di entrate pari a 60.705.534 euro e di spesa pari a euro 83.849.281, con un disavanzo pari a 23.143.747 di euro coperto mediante l' utilizzo di parte dell' avanzo presunto di amministrazione di 124.487.198 euro.



Tra le pieghe dei documenti finanziari ed infrastrutturali, le variazioni, portate alla discussione del Comitato, sono state definite per dare giusta copertura economica ad una serie di investimenti che definiscono la strategia adottata dall' Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (Gioia Tauro - Crotone - Taureana di Palmi - Corigliano Calabro e Vibo Valentia).

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Authority Tirreno Meridionale e Ionio, approvate variazioni Bilancio e Piano operativo triennale

Si è riunito oggi il comitato di gestione dell' ente guidato da Andrea Agostinelli

La variazione di Bilancio 2022 , redatta dal dirigente Luigi Ventrici, e la collegata variazione al Piano Operativo Triennale 2022-2024 , relativo alla programmazione infrastrutturale dell' ente, redatta dal dirigente Carmela De Maria, sono stati i principali punti all' ordine del giorno del comitato di gestione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidato dal presidente Andrea Agostinelli, riunito stamattina in modalità virtuale. Tra le pieghe dei documenti finanziari ed infrastrutturali, le variazioni, portate alla discussione del comitato, sono state definite per dare giusta copertura economica ad una serie di investimenti che definiscono la strategia adottata dall' ente guidato da Agostinelli a sostegno della crescita dei porti di competenza (**Gioia Tauro** - Crotone - Taureana di Palmi - Corigliano Calabro e Vibo Valentia). Nello specifico, tra le varie misure adottate che hanno concorso a definire la complessiva variazione del documento finanziario dell' Ente, è stata illustrata una variazione di Bilancio, sia in entrata che in uscita, di 10 milioni di euro, derivanti dal PNRR e necessari a finanziare l' intervento relativo al "Completamento dei lavori di urbanizzazione del **porto** di **Gioia Tauro**". Altra modifica è stata adottata a seguito della redazione del progetto esecutivo dei lavori, finanziati dal MISE per il tramite della Regione Calabria, di "Realizzazione degli alloggi di servizio per la Capitaneria di **Porto** di **Gioia Tauro**". È stata, quindi, adottata la variazione in aumento di circa 990 mila euro per finanziare la variazione del quadro economico valutato per 3.559.776 euro di cui 2.570.000 già impegnati. In uscita di Bilancio è stata prevista una variazione per finanziare la redazione del documento di pianificazione strategica di sistema per un valore finanziario pari a 165 mila euro e la redazione del documento di pianificazione energetica ed ambientale dell' intero sistema portuale per un valore economico pari a 80 mila euro. Con l' obiettivo di garantire condizioni igieniche, sanitarie e di distanziamento a tutti gli operatori e al personale che operano nel **porto** di **Gioia Tauro**, prima di accedere ai luoghi di lavoro, è stata adottata, tra le voci in uscita del Bilancio 2022, la variazione in aumento di 5 milioni di euro necessari alla "Realizzazione dell' immobile per servizi essenziali all' attività di prevenzione sanitaria e lavorativa". Votata all' unanimità degli aventi diritto al voto nel comitato di gestione, complessivamente, con il parere favorevole del collegio dei revisori dei conti, la variazione del Bilancio 2022 prevede un aumento delle entrate pari a euro 5.989.776,72 e una diminuzione delle spese pari a 1.210.223 euro. Si avrà, così, un valore di entrate pari a 60.705.534 euro e di spesa pari a euro 83.849.281, con un disavanzo pari a 23.143.747 di euro coperto mediante l' utilizzo di parte dell' avanzo presunto di amministrazione di 124.487.198 euro.



Gioia Tauro approva variazioni di Bilancio 2022

Redazione

GIOIA TAURO Si è riunito stamattina, in modalità virtuale, il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidato dal presidente Andrea Agostinelli. Tra i punti posti all'ordine del giorno la variazione di Bilancio 2022, redatto dal dirigente Luigi Ventrici, e la collegata variazione al Piano Operativo Triennale 2022-2024, relativo alla programmazione infrastrutturale dell'Ente, redatta dal dirigente Carmela De Maria. Tra le pieghe dei documenti finanziari ed infrastrutturali, le variazioni, portate alla discussione del Comitato, sono state definite per dare giusta copertura economica ad una serie di investimenti che definiscono la strategia adottata dall'Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (Gioia Tauro Crotone Taureana di Palmi Corigliano Calabro e Vibo Valentia). Nello specifico, tra le varie misure adottate che hanno concorso a definire la complessiva variazione del documento finanziario dell'Ente, è stata illustrata una variazione di Bilancio, sia in entrata che in uscita, di 10 milioni di euro, derivanti dal Pnrr e necessari a finanziare l'intervento relativo al Completamento dei lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro. Altra modifica è stata adottata a seguito della redazione del progetto esecutivo dei lavori, finanziati dal Mise per il tramite della Regione Calabria, di Realizzazione degli alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro. È stata, quindi, adottata la variazione in aumento di circa 990 mila euro per finanziare la variazione del quadro economico valutato per 3.559.776 euro di cui 2.570.000 già impegnati. In uscita di Bilancio è stata prevista una variazione per finanziare la redazione del documento di pianificazione strategica di sistema per un valore finanziario pari a 165 mila euro e la redazione del documento di pianificazione energetica ed ambientale dell'intero sistema portuale per un valore economico pari a 80 mila euro. Con l'obiettivo di garantire condizioni igieniche, sanitarie e di distanziamento a tutti gli operatori e al personale che operano nel porto di Gioia Tauro, prima di accedere ai luoghi di lavoro, è stata adottata, tra le voci in uscita del Bilancio 2022, la variazione in aumento di 5 milioni di euro necessari alla Realizzazione dell'immobile per servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa. Votata all'unanimità degli aventi diritto al voto nel Comitato di gestione, complessivamente, con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei Conti, la variazione del Bilancio 2022 prevede un aumento delle entrate pari a euro 5.989.776,72 e una diminuzione delle spese pari a 1.210.223 euro. Si avrà, così, un valore di entrate pari a euro 60.705.534 euro e di spesa pari a euro 83.849.281, con un disavanzo pari a 23.143.747 di euro coperto mediante l'utilizzo di parte dell'avanzo presunto di amministrazione di 124.487.198 euro.



Obiettivi strategici della provincia di Crotonese

Salvatore Gaetano, consulente Regione Calabria, ricevuto da Agostinelli

Redazione

GIOIA TAURO La definizione e la realizzazione degli obiettivi strategici del territorio della provincia di Crotonese, sono i motivi dell'incontro tra il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, e Salvatore Gaetano, esperto esterno e consulente del presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto. Nel corso della sua visita, tra gli obiettivi strategici individuati, Gaetano ha voluto evidenziare l'attenzione che la Giunta Regionale rivolge all'intera portualità calabrese e, nello specifico, all'infrastruttura portuale crotonese, quale importante leva di crescita dell'economia locale. Nel corso della discussione, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato nel dettaglio le diverse misure programmatiche, messe in campo dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, per delineare un maggiore sviluppo dell'infrastruttura portuale di Crotonese. In piena sinergia, sono state così tracciate le strategie comuni, poste a fondamento di un'efficace collaborazione istituzionale tra l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e la Regione Calabria, già consolidata in occasione della presenza ad Expo Dubai, al fine di creare un crono programma complessivo che, partendo dall'infrastruttura portuale, possa tracciare chiare ricadute economico-sociali sull'intero territorio crotonese.



Fondazione VentiVentuno all'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

30 marzo 2022 - La Fondazione VentiVentuno ha fatto visita al presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli. Costituita con l'obiettivo di favorire l'innovazione e la competitività del sistema economico-produttivo della provincia di **Crotone**, con particolare riferimento alle infrastrutture pubbliche e logistiche riguardanti il **porto** di **Crotone** e l'aeroporto, punta a valorizzare le possibili sinergie tra operatori economici pubblici e privati. Tra i suoi soci fondatori annovera la Confcommercio Calabria Centrale e ha, tra le sue peculiarità, quella di sostenere i processi di sinergia tra l'Ente e gli stakeholder territoriali, direttamente e indirettamente, coinvolti nello sviluppo dell'infrastruttura portuale. Nel corso dell'incontro, nello specifico sono state illustrate al presidente Agostinelli le linee guida relative all'attività di valorizzazione dello sviluppo territoriale, attraverso opportune sinergie da creare per meglio stimolare la crescita economica dell'infrastruttura portuale. In questo contesto, si è quindi parlato delle attività di programmazione dell'Autorità di Sistema portuale e delle relazioni di promozione istituzionale con le organizzazioni e gli enti coinvolti nella complessiva crescita del territorio crotonese.



AdSP MTMI: variazione di Bilancio, e Piano operativo triennale delle opere 2022-2024

Redazione Seareporter.it

Gioia Tauro, 30 marzo 2022 - Si è ruinato stamattina, in modalità virtuale, il Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidato dal presidente Andrea Agostinelli. Tra i punti posti all' ordine del giorno la variazione di Bilancio 2022, redatto dal dirigente Luigi Ventrici, e la collegata variazione al Piano Operativo Triennale 2022-2024, relativo alla programmazione infrastrutturale dell' Ente, redatta dal dirigente Carmela De Maria. Tra le pieghe dei documenti finanziari ed infrastrutturali, le variazioni, portate alla discussione del Comitato, sono state definite per dare giusta copertura economica ad una serie di investimenti che definiscono la strategia adottata dall' Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (**Gioia Tauro** - Crotone - Taureana di Palmi - Corigliano Calabro e Vibo Valentia). Nello specifico, tra le varie misure adottate che hanno concorso a definire la complessiva variazione del documento finanziario dell' Ente, è stata illustrata una variazione di Bilancio, sia in entrata che in uscita, di 10 milioni di euro, derivanti dal PNRR e necessari a finanziare l' intervento relativo al 'Completamento dei lavori di urbanizzazione del porto di

Gioia Tauro'. Altra modifica è stata adottata a seguito della redazione del progetto esecutivo dei lavori, finanziati dal MISE per il tramite della Regione Calabria, di 'Realizzazione degli alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto di **Gioia Tauro**'. È stata, quindi, adottata la variazione in aumento di circa 990 mila euro per finanziare la variazione del quadro economico valutato per 3.559.776 euro di cui 2.570.000 già impegnati. In uscita di Bilancio è stata prevista una variazione per finanziare la redazione del documento di pianificazione strategica di sistema per un valore finanziario pari a 165 mila euro e la redazione del documento di pianificazione energetica ed ambientale dell' intero sistema portuale per un valore economico pari a 80 mila euro. Con l' obiettivo di garantire condizioni igieniche, sanitarie e di distanziamento a tutti gli operatori e al personale che operano nel porto di **Gioia Tauro**, prima di accedere ai luoghi di lavoro, è stata adottata, tra le voci in uscita del Bilancio 2022, la variazione in aumento di 5 milioni di euro necessari alla 'Realizzazione dell' immobile per servizi essenziali all' attività di prevenzione sanitaria e lavorativa'. Votata all' unanimità degli aventi diritto al voto nel Comitato di Gestione, complessivamente, con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei Conti, la variazione del Bilancio 2022 prevede un aumento delle entrate pari a euro 5.989.776,72 e una diminuzione delle spese pari a 1.210.223 euro. Si avrà, così, un valore di entrate pari a 60.705.534 euro e di spesa pari a euro 83.849.281, con un disavanzo pari a 23.143.747 di euro coperto mediante l' utilizzo di parte dell' avanzo presunto di amministrazione di 124.487.198 euro.



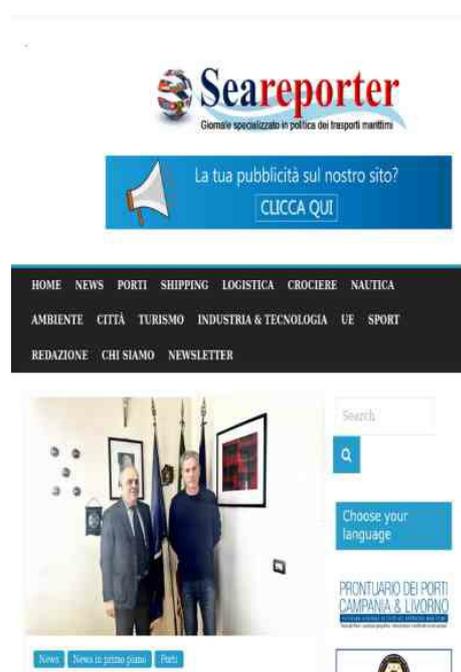
Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Il Presidente Andrea Agostinelli ha incontrato Salvatore Gaetano consulente della Regione Calabria

Redazione Seareporter.it

Nella foto: da sinistra, Salvatore Gaetano consulente della Regione Calabria, e **Andrea Agostinelli** Presidente Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio Gioia Tauro, 30 marzo 2022 - Il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, **Andrea Agostinelli**, ha ricevuto la visita di Salvatore Gaetano, esperto esterno e consulente del presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, per la definizione e la realizzazione degli obiettivi strategici del territorio della provincia di Crotone. Al centro del proficuo incontro, Gaetano ha voluto evidenziare l' attenzione che la Giunta Regionale rivolge all' intera portualità calabrese e, nello specifico, all' infrastruttura portuale crotonese, quale importante leva di crescita dell' economia locale. Nel corso della discussione, il presidente **Andrea Agostinelli** ha illustrato nel dettaglio le diverse misure programmatiche, messe in campo dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, per delineare un maggiore sviluppo dell' infrastruttura portuale di Crotone. In piena sinergia, sono state così tracciate le strategie comuni, poste a fondamento di un' efficace collaborazione istituzionale tra l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e la Regione Calabria, già consolidata in occasione della presenza ad Expo Dubai, al fine di creare un crono programma complessivo che, partendo dall' infrastruttura portuale, possa tracciare chiare ricadute economico-sociali sull' intero territorio crotonese.



Comunicato stampa 30.03.2022 SEQUESTRATE 4.5 TONNELLATE DI PRODOTTO ITTICO NEL MAR TIRRENO

(AGENPARL) mer 30 marzo 2022 Operazione della Guardia Costiera nel Mar Tirreno per combattere la pesca illegale di crostacei di profondità sequestrate 4.5 tonnellate di prodotto ittico Contributo di immagini: <https://we.tl/t-auhZ4YvErk> Lo scorso sabato 26 marzo, al termine di una complessa attività info-investigativa svolta sotto il coordinamento del Centro di Controllo Nazionale Pesca (CCNP) del Comando Generale della Guardia Costiera, il personale delle Direzioni Marittime di Olbia e Palermo ha operato il sequestro di oltre 4,5 tonnellate di prodotto ittico appartenente a specie cd demersali, elevando pesanti sanzioni amministrative per un importo complessivo di 6.000 Euro. L'attività è stata condotta mediante una serie di controlli incrociati eseguiti attraverso gli avanzati sistemi di monitoraggio del traffico marittimo, anche finalizzati alla vigilanza in mare, in dotazione alle Sale Operative dei Comandi regionali della Guardia Costiera di Olbia, Palermo, Cagliari e Livorno, i cui ispettori pesca hanno mantenuto sotto controllo per giorni i pescherecci impegnati nella pesca dei crostacei di profondità nel Tirreno Centrale. Tipologia di pesca, quest'ultima, attualmente oggetto di particolari restrizioni a livello nazionale e europeo volte a tutelare le specie demersali come il gambero rosa mediterraneo (*Parapenaeus longirostris*), il gambero rosso mediterraneo (*Aristaemomorpha foliacea*), il gambero viola mediterraneo (*Aristeus antennatus*), per permetterne la ricostituzione e il rinnovo dell'ecosistema in un delicato equilibrio di armonizzazione con le esigenze socio-economiche di settore. A far scattare l'intervento del personale della Guardia Costiera degli Uffici di Olbia, Golfo Aranci e Porto Rotondo coordinato dal Centro di controllo regionale Guardia Costiera del Nord-Sardegna, è stato il protrarsi dell'attività di pesca di uno dei pescherecci monitorati, nelle acque antistanti La Maddalena, per diverse ore nella nottata di sabato scorso, giornata durante la quale questo tipo di pesca è vietato nella zona del Mediterraneo Occidentale. Il peschereccio, e ulteriori due unità, sono stati così ispezionati all'arrivo nel porto di Golfo Aranci, ove avevano iniziato a sbarcare il prodotto ittico e a stoccarlo in un camion refrigerato al cui interno erano già presenti ulteriori catture, a loro volta sbarcate a Portoferraio da un quarto peschereccio. Gli ispettori della Guardia Costiera hanno così proceduto al sequestro di circa 3 tonnellate di prodotto ittico (scampi, gambero rosso e gambero viola), elevando le relative sanzioni a carico delle tre unità ispezionate, dopo aver rilevato sulle etichette di accompagnamento, l'erronea indicazione della Sicilia Meridionale quale zona di pesca dello stesso prodotto. Ultimato il caricamento sul mezzo refrigerato per evitare l'interruzione della catena del freddo sullo stesso sono stati poi apposti i sigilli, per consentirgli di raggiungere Mazara del Vallo (TP). Ad attenderlo all'arrivo in porto a Mazara, due giorni dopo il primo accertamento, era presente il personale della locale Capitaneria di porto, allertato dal Centro



Agenparl

Olbia Golfo Aranci

di Controllo Area Pesca del Comando regionale della Guardia Costiera della Sicilia Occidentale, in continuo contatto con il Centro di controllo di Olbia. Proseguiti gli accertamenti, gli ispettori pesca hanno altresì rinvenuto a bordo dello stesso mezzo ulteriori 1.5 tonnellate di prodotto ittico non tracciato e non correttamente etichettato, posto pertanto sotto sequestro con elevazione della relativa sanzione allo stabilimento di destinazione. Mazara del Vallo, 30/03/2022 [Descrizione: images1]SC. 1^a cl. Np/Op SIMONETTA Marcello Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo Servizio Operativo Addetto alla Sala Operativa

Porti: nuovi varchi di sicurezza negli scali del nord Sardegna

Quasi 2mln per metal detector, rilevatori esplosivi e telecamere

(ANSA) - ROMA, 30 MAR - L' Autorità portuale del Mare di Sardegna si prepara al riallineamento pre-pandemia dei volumi di traffico con nuovi investimenti per l' adeguamento dei porti del nord Sardegna ai più avanzati standard di sicurezza. Da questa settimana entreranno gradualmente in funzione le nuove apparecchiature posizionate all' interno delle strutture mobili installate negli scali di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres. Strumentazioni e postazioni per circa 2 milioni e 850 mila euro sostituiranno e integreranno i sistemi di controllo già operativi. Obiettivo: una più rapida ed efficace gestione dei controlli, in particolare quelli più approfonditi per i passeggeri con auto al seguito. Saranno anche rimodulati i varchi di accesso, con separazione delle procedure per l' imbarco sui traghetti da quello sulle navi da crociera. A Porto Torres investiti circa 1 milione e 800 mila euro: l' intervento prevede 13 strutture attrezzate con 11 apparecchi radiogeni per il controllo bagagli, di cui uno mobile montato su furgone; 19 metal detector (di cui 7 a portale e 12 manuali) per i controlli sui passeggeri; 6 rilevatori di esplosivi; 4 dispositivi con telecamera integrata per il controllo automatico da postazione video dei sottoscocca dei mezzi in imbarco; 6 telecamere sonda portatili ed un impianto ricetrasmittente che gestirà 28 apparecchi radio. Al porto dell' Isola Bianca di Olbia (la cui spesa ammonta a 740 mila euro) sono state installate nuove strutture attrezzate, per un totale di 4 scanner radiogeni ed uno mobile su furgone; i metal detector saranno, invece, 11 (di cui 5 a portale e 6 manuali); 2 rilevatori di esplosivi, una telecamera sonda portatile, un sistema ricetrasmittente per la gestione di 25 apparecchi radio. Infine, a Golfo Aranci, per una spesa pari a 285 mila euro, sono 2 le strutture attrezzate con altrettanti apparecchi radiogeni per il controllo bagagli; 7 metal detector (di cui 3 a portale e 4 manuali); un rilevatore di esplosivi, una telecamera sonda portatile per ispezioni della sottoscocca dei mezzi e un sistema ricetrasmittente con dotazione di 10 apparecchi radio. Previsto anche il riadeguamento delle misure di security a Santa Teresa: l' AdSP, con un finanziamento di circa 500 mila euro, posizionerà un prefabbricato adibito a control room, area per ispezione bagagli attrezzata con impianti radiogeni, metal detector, e un nuovo impianto di videosorveglianza supportato da quattro nuove torri faro led. "Il nuovo sistema - spiega **Massimo Deiana**, presidente dell' Authority del Mare di Sardegna - ci consentirà di gestire con ancora più rapidità ed efficacia i controlli su mezzi e passeggeri, in previsione di un riallineamento definitivo dei traffici commerciali e crocieristici ai livelli pre-pandemia". (ANSA).



Pesca illegale, sequestrate 4,5 tonnellate di crostacei

(ANSA) - **GOLFO ARANCI**, 30 MAR - La Guardia costiera ha sequestrato 4,5 tonnellate di gamberi e scampi pescati in gran parte nelle acque del Parco nazionale dell' arcipelago di La Maddalena, in una zona e in una giornata, sabato scorso, in cui quel tipo di pesca è proibito. Il sequestro è frutto di una operazione congiunta svolta sotto il coordinamento del Centro di Controllo nazionale pesca del Comando generale della Guardia costiera, con il personale delle Direzioni marittime di Olbia e Palermo. L' attività ispettiva ha tenuto sotto controllo per giorni i pescherecci impegnati nella pesca dei crostacei di profondità nel Tirreno centrale. Tipologia di pesca oggetto di particolari restrizioni volte a tutelare le specie demersali come il gambero rosa, rosso e viola mediterraneo. A far scattare l' intervento del personale della Guardia costiera di Olbia, **Golfo Aranci** e **Porto** Rotondo, è stato il protrarsi dell' attività di pesca di uno dei pescherecci nelle acque di La Maddalena, nella nottata di sabato scorso. All' arrivo al **porto** di **Golfo Aranci** il peschereccio e altre due unità sono state controllate mentre sbarcavano il pescato e lo stocavano su un camion frigo su cui c' era già altro prodotto proveniente da Portoferraio.

Sono state così sequestrate 3 tonnellate di crostacei e multati i pescatori, anche perché le etichette sui prodotti indicavano la "Sicilia Meridionale" quale zona di pesca. Sul camion sono stati posti i sigilli e gli è stato consentito di raggiungere Mazara del Vallo. Qui al suo arrivo, due giorni dopo, il personale della Capitaneria di **porto** ha svolto ulteriori controlli e sequestrato 1,5 tonnellate di ulteriore pescato. (ANSA).



Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

AdSP del Mare di Sardegna - Conclusi gli interventi di potenziamento degli impianti di Security nei porti del Nord dell'Isola

Nuove apparecchiature e varchi coperti per una gestione più efficiente e modulare dei controlli all'imbarco. Controlli più snelli, capillari, efficaci e, soprattutto, a riparo dagli agenti atmosferici. L'AdSP del Mare di Sardegna si prepara al definitivo riallineamento pre-pandemia dei volumi di traffico con nuovi e consistenti investimenti per l'adeguamento degli scali del Nord ai più avanzati standard in materia di Security portuale. Da questa settimana entreranno gradualmente in funzione le nuove apparecchiature posizionate sotto le tendostrutture mobili recentemente installate nei porti di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres. Strumentazioni e postazioni per circa 2 milioni e 850 mila euro, che andranno a sostituire ed integrare i sistemi di controllo già operativi negli scali, permettendo una più rapida ed efficace gestione dei controlli, in particolare quelli più approfonditi per i passeggeri con auto al seguito e, soprattutto, la possibilità di più agile rimodulazione dei varchi di accesso, con separazione delle procedure per l'imbarco sui traghetti da quello sulle navi da crociera. Nel caso specifico di Porto Torres, per il quale, data l'ampia estensione, sono stati investiti circa 1 milione e 800 mila euro, l'intervento prevede 13 tendostrutture attrezzate con 11 apparecchi radiogeni per il controllo bagagli, di cui uno mobile montato su furgone; 19 metal detector (di cui 7 a portale e 12 manuali) per i controlli sui passeggeri; 6 rilevatori di esplosivi; 4 dispositivi con telecamera integrata per il controllo automatico da postazione video dei sottoscocca dei mezzi in imbarco; 6 telecamere sonda portatili ed un impianto ricetrasmittente che gestirà 28 apparecchi radio. Al porto dell'Isola Bianca di Olbia (la cui spesa ammonta a 740 mila euro) sono state installate nuove tendostrutture attrezzate, per un totale di 4 scanner radiogeni ed uno mobile su furgone; i metal detector saranno, invece, 11 (di cui 5 a portale e 6 manuali); 2 rilevatori di esplosivi, una telecamera sonda portatile, un sistema ricetrasmittente per la gestione di 25 apparecchi radio. Infine, a Golfo Aranci, per una spesa pari a 285 mila euro, sono 2 le tendostrutture attrezzate con altrettanti apparecchi radiogeni per il controllo bagagli; 7 metal detector (di cui 3 a portale e 4 manuali); un rilevatore di esplosivi, una telecamera sonda portatile per ispezioni della sottoscocca dei mezzi ed un sistema ricetrasmittente con dotazione di 10 apparecchi radio. Interventi ai quali si aggiungerà, entro l'estate, il riadeguamento delle misure di Security nello scalo di Santa Teresa, per il quale l'AdSP, con un finanziamento di circa 500 mila euro, posizionerà un prefabbricato adibito a control room, area per ispezione bagagli attrezzata con impianti radiogeni, metal detector, ed un nuovo impianto di videosorveglianza supportato da quattro nuove torri faro led. 'Quello realizzato spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - è un complesso, quanto fondamentale, processo di potenziamento ed adeguamento delle apparecchiature esistenti agli standard più evoluti



Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

in materia di Security portuale, ma anche, e soprattutto, una revisione, in chiave più snella, efficace e capillare, dell'intera organizzazione dei controlli a mezzi e passeggeri nei porti del Nord. Il nuovo sistema ci consentirà di gestire con ancora più rapidità ed efficacia i controlli su mezzi e passeggeri, in previsione di un riallineamento definitivo dei traffici commerciali e crocieristici ai livelli pre-pandemia. Un processo, quello che riguarda il settentrione isolano, che rappresenta la punta di diamante del sistema dei porti della Sardegna e che, a breve, interesserà anche gli scali del Sud'. #informatorenave #informatorenaveledinapoli #annuariomarittimo #annuariomarittimoregionecampania

Informazioni Marittime

Olbia Golfo Aranci

Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres rafforzano la security

L' autorità di sistema portuale investe 2,85 milioni di euro per installare tende, metal detector e scanner, separando gli imbarchi dei traghetti dalle crociere

Il porti del Nord della Sardegna - Olbia, **Golfo Aranci** e **Porto Torres** - potenziano le strutture di security con nuove apparati e tende, recentemente installati nei tre scali, così da rendere i controlli più snelli, capillari ed efficaci, oltre a ripararli dalla pioggia, dal caldo e dal freddo. Entreranno gradualmente in funzione da questa settimana. L' Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna si attrezza in vista della stagione estiva con un investimento di 2,85 milioni di euro. Gli apparati andranno a sostituire o integrare i sistemi di controllo già operativi negli scali e serviranno soprattutto a rendere più veloci i controlli sui passeggeri con auto al seguito, rimodulando i varchi di accesso separando l' imbarco traghetti da quello delle navi da crociera. Nel caso specifico di **Porto Torres** , per il quale, data l' ampia estensione, sono stati investiti circa 1 milione e 800 mila euro, l' intervento prevede 13 tendostrutture attrezzate con 11 apparecchi radiogeni per il controllo bagagli, di cui uno mobile montato su furgone; 19 metal detector (di cui 7 a portale e 12 manuali) per i controlli sui passeggeri; 6 rilevatori di esplosivi; 4 dispositivi con telecamera integrata per il controllo automatico da postazione video dei sottoscocca dei mezzi in imbarco; 6 telecamere sonda portatili ed un impianto ricetrasmittente che gestirà 28 apparecchi radio. Al **porto** di Olbia (la cui spesa ammonta a 740 mila euro) sono state installate nuove tendostrutture attrezzate, per un totale di 4 scanner radiogeni ed uno mobile su furgone; i metal detector saranno, invece, 11 (di cui 5 a portale e 6 manuali); 2 rilevatori di esplosivi, una telecamera sonda portatile, un sistema ricetrasmittente per la gestione di 25 apparecchi radio. Infine, a **Golfo Aranci** , per una spesa pari a 285 mila euro, sono due le tendostrutture attrezzate con altrettanti apparecchi radiogeni per il controllo bagagli; 7 metal detector (di cui tre a portale e quattro manuali); un rilevatore di esplosivi, una telecamera sonda portatile per ispezioni della sottoscocca dei mezzi ed un sistema ricetrasmittente con dotazione di 10 apparecchi radio. A questi interventi si aggiunge entro l' estate il riadeguamento della security nello scalo di Santa Teresa di Gallura , per il quale l' autorità portuale, con un finanziamento di circa 500 mila euro, posizionerà un prefabbricato adibito a control room, area per ispezione bagagli attrezzata con impianti radiogeni, metal detector, e un nuovo impianto di videosorveglianza supportato da quattro nuove torri faro led. Commentando tutte queste novità, Massimo Deiana, presidente dell' autorità di sistema portuale, ha parlato di un aggiornamento fondamentale, sia sul lato tecnico che nella logistica dei controlli, sottolineando quanto possano facilitare i controlli e rendere più agevole l' imbarco e lo sbarco delle persone, «in previsione di un riallineamento definitivo dei traffici



Informazioni Marittime

Olbia Golfo Aranci

commerciali e crocieristici ai livelli pre-pandemia. Un processo, quello che riguarda il settentrione isolano, che rappresenta la punta di diamante del sistema dei porti della Sardegna e che, a breve, interesserà anche gli scali del Sud».

Pecsa illegale di crostacei di profondità, in azione la Guardia Costiera di Olbia

Redazione

OLBIA . Al termine di una intensa attività info-investigativa svolta sotto il coordinamento del Centro di Controllo Nazionale Pesca (CCNP) del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto**, a partire dalla giornata di sabato 26.03.2022, il personale delle Direzioni Marittime di Olbia e Palermo ha sequestrato oltre 4mila kg di prodotto ittico appartenente a specie demersali oggetto di particolare tutela, elevando per ora 4 verbali amministrativi per un totale di 6.000 Euro di sanzione. Grazie ai controlli incrociati condotti tramite gli avanzati Sistemi Satellitari in dotazione presso le Sale Operative, gli ispettori pesca dei Centri di Controllo Area Pesca di Olbia, Palermo, Cagliari e Livorno hanno monitorato per giorni i pescherecci impegnati nella pesca dei crostacei di profondità nel Tirreno centrale . Tale tipologia di pesca è attualmente oggetto di particolari restrizioni, a livello nazionale e europeo, che mirano a tutelare le specie demersali come il gambero rosa mediterraneo (*Parapenaeus longirostris*), il gambero rosso mediterraneo (*Aristaemomorpha foliacea*), il gambero viola mediterraneo (*Aristeus antennatus*), nell'ottica di

permettere la ricostituzione e il rinnovo dell'ecosistema in un delicato equilibrio di armonizzazione con le esigenze socio-economiche. A far scattare l'intervento del personale della Guardia Costiera di Olbia, **Golfo Aranci** e **Porto Rotondo**, coordinato dal CCAP di Olbia, è stato soprattutto il protrarsi dell'attività di pesca di uno dei pescherecci monitorati, nelle acque antistanti La Maddalena, per diverse ore nella nottata di sabato scorso, giornata durante la quale la pesca è vietata nella zona del Mediterraneo Centrale. Il peschereccio è stato ispezionato durante la sua prima sosta, avvenuta nel **porto** di **Golfo Aranci**, dove, nel frattempo, avevano attraccato altri due pescherecci, al momento del controllo intenti a sbarcare il prodotto ittico e a stoccarlo in un camion refrigerato al cui interno era già presente dell'altro prodotto, a sua volta sbarcato a Portoferraio da un quarto peschereccio. I militari intervenuti hanno proceduto al sequestro di oltre 2.900 Kg di prodotto (scampi, gambero rosso e gambero viola), elevando 3 sanzioni amministrative ai tre pescherecci per un totale di 4.500 euro in quanto sulle etichette era stata indicata come zona di pesca la Sicilia Meridionale, anziché quella di effettiva cattura, corrispondente al Mediterraneo Occidentale. Per non interrompere la catena del freddo con conseguente deterioramento del prodotto, i militari hanno fatto concludere lo sbarco del prodotto per poi apporre i sigilli al camion refrigerato diretto a Mazara del Vallo. Il lunedì mattina, giunto a destinazione, il personale della Capitaneria di **Porto** di Mazara del Vallo, allertato dal CCAP di Palermo che aveva intanto ricevuto le informazioni necessarie dal CCAP di Olbia, ha proseguito gli accertamenti rimuovendo i sigilli e rinvenendo ulteriori 1584 kg di prodotto ittico non tracciato e non correttamente etichettato che è stato posto sotto sequestro



Olbia Notizie

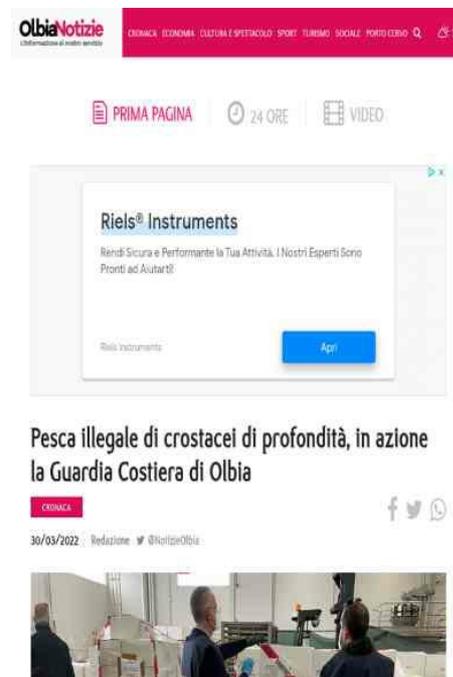
Olbia Golfo Aranci

con la contestuale elevazione di una ulteriore sanzione di 1.5000 euro allo stabilimento. La complessa attività di confronto tra l' attività di pesca condotta, i tracciati satellitari e i registri elettronici da parte degli Ispettori del Corpo è tuttora in corso. La Guardia Costiera proseguirà senza interruzione le proprie attività di vigilanza a tutela consumatore e delle risorse ittiche attraverso una costante presenza sul territorio con la verifica delle condizioni igienico sanitarie del prodotto ittico, la repressione di frodi in commercio, la presenza della documentazione comprovante la completa tracciabilità, il controllo della corretta etichettatura. © Riproduzione non consentita senza l' autorizzazione della redazione.

Pesca illegale di crostacei di profondità, in azione la Guardia Costiera di Olbia

Redazione

Grazie ai controlli incrociati condotti tramite gli avanzati Sistemi Satellitari in dotazione presso le Sale Operative, gli ispettori pesca dei Centri di Controllo Area Pesca di Olbia, Palermo, Cagliari e Livorno hanno monitorato per giorni i pescherecci impegnati nella pesca dei crostacei di profondità nel Tirreno centrale. Tale tipologia di pesca è attualmente oggetto di particolari restrizioni, a livello nazionale e europeo, che mirano a tutelare le specie demersali come il gambero rosa mediterraneo (*Parapenaeus longirostris*), il gambero rosso mediterraneo (*Aristaemomorpha foliacea*), il gambero viola mediterraneo (*Aristeus antennatus*), nell'ottica di permettere la ricostituzione e il rinnovo dell'ecosistema in un delicato equilibrio di armonizzazione con le esigenze socio-economiche. A far scattare l'intervento del personale della Guardia Costiera di Olbia, **Golfo Aranci** e **Porto** Rotondo, coordinato dal CCAP di Olbia, è stato soprattutto il protrarsi dell'attività di pesca di uno dei pescherecci monitorati, nelle acque antistanti La Maddalena, per diverse ore nella nottata di sabato scorso, giornata durante la quale la pesca è vietata nella zona del Mediterraneo Centrale. Il peschereccio è stato ispezionato durante la sua prima sosta, avvenuta nel **porto** di **Golfo Aranci**, dove, nel frattempo, avevano attraccato altri due pescherecci, al momento del controllo intenti a sbarcare il prodotto ittico e a stoccarlo in un camion refrigerato al cui interno era già presente dell'altro prodotto, a sua volta sbarcato a Portoferraio da un quarto peschereccio. I militari intervenuti hanno proceduto al sequestro di oltre 2.900 Kg di prodotto (scampi, gambero rosso e gambero viola), elevando 3 sanzioni amministrative ai tre pescherecci per un totale di 4.500 euro in quanto sulle etichette era stata indicata come zona di pesca la Sicilia Meridionale, anziché quella di effettiva cattura, corrispondente al Mediterraneo Occidentale. Per non interrompere la catena del freddo con conseguente deterioramento del prodotto, i militari hanno fatto concludere lo sbarco del prodotto per poi apporre i sigilli al camion refrigerato diretto a Mazara del Vallo. Al termine di una intensa attività info-investigativa svolta sotto il coordinamento del Centro di Controllo Nazionale Pesca (CCNP) del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto**, a partire dalla giornata di sabato 26.03.2022, il personale delle Direzioni Marittime di Olbia e Palermo ha sequestrato oltre 4mila kg di prodotto ittico appartenente a specie demersali oggetto di particolare tutela, elevando per ora 4 verbali amministrativi per un totale di 6.000 Euro di sanzione di prodotto ittico non tracciato e non correttamente etichettato che è stato posto sotto sequestro con la contestuale elevazione di una ulteriore sanzione di 1.5000 euro allo stabilimento. La complessa attività di confronto tra l'attività di pesca condotta, i tracciati satellitari e i registri elettronici da parte degli Ispettori del Corpo è tuttora in corso. La Guardia Costiera proseguirà senza interruzione le proprie attività



Olbia Notizie

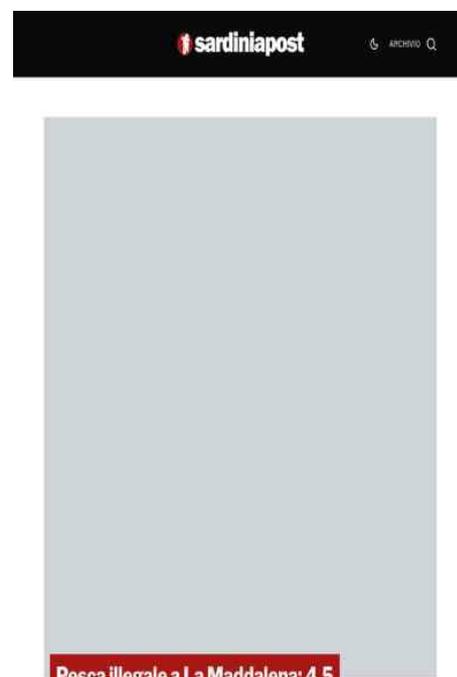
Olbia Golfo Aranci

di vigilanza a tutela consumatore e delle risorse ittiche attraverso una costante presenza sul territorio con la verifica delle condizioni igienico sanitarie del prodotto ittico, la repressione di frodi in commercio, la presenza della documentazione comprovante la completa tracciabilità, il controllo della corretta etichettatura.

Pesca illegale a La Maddalena: 4,5 tonnellate di gamberi e scampi

La Guardia costiera ha sequestrato 4,5 tonnellate di gamberi e scampi pescati in gran parte nelle acque del

La Guardia costiera ha sequestrato 4,5 tonnellate di gamberi e scampi pescati in gran parte nelle acque del Parco nazionale dell' arcipelago di La Maddalena , in una zona e in una giornata, sabato scorso, in cui quel tipo di pesca è proibito . Il sequestro è frutto di una operazione congiunta svolta sotto il coordinamento del Centro di controllo nazionale pesca del Comando generale della Guardia costiera, con il personale delle Direzioni marittime di Olbia e Palermo . L' attività ispettiva ha tenuto sotto controllo per giorni i pescherecci impegnati nella pesca dei crostacei di profondità nel Tirreno centrale. Tipologia di pesca oggetto di particolari restrizioni volte a tutelare le specie demersali come il gambero rosa, rosso e viola mediterraneo. A far scattare l' intervento del personale della Guardia costiera di Olbia, **Golfo Aranci** e **Porto** Rotondo, è stato il protrarsi dell' attività di pesca di uno dei pescherecci nelle acque di La Maddalena, nella nottata di sabato scorso . All' arrivo al **porto** di **Golfo Aranci** il peschereccio e altre due unità sono state controllate mentre sbarcavano il pescato e lo stocavano su un camion frigo su cui c' era già altro prodotto proveniente da Portoferraio . Sono state così sequestrate 3 tonnellate di crostacei e multati i pescatori, anche perché le etichette sui prodotti indicavano la " Sicilia meridionale " quale zona di pesca. Sul camion sono stati posti i sigilli e gli è stato consentito di raggiungere Mazara del Vallo . Qui al suo arrivo, due giorni dopo, il personale della Capitaneria di **porto** ha svolto ulteriori controlli e sequestrato 1,5 tonnellate di ulteriore pescato.



Conclusi gli interventi di potenziamento degli impianti di security in alcuni porti della Sardegna

Redazione

Nuove apparecchiature e varchi coperti per una gestione più efficiente e modulare dei controlli all'imbarco Cagliari - Controlli più snelli, capillari, efficaci e, soprattutto, a riparo dagli agenti atmosferici. L'AdSP del Mare di Sardegna si prepara al definitivo riallineamento pre-pandemia dei volumi di traffico con nuovi e consistenti investimenti per l'adeguamento degli scali del Nord ai più avanzati standard in materia di Security portuale. Da questa settimana entreranno gradualmente in funzione le nuove apparecchiature posizionate sotto le tendostrutture mobili recentemente installate nei porti di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres. Strumentazioni e postazioni per circa 2 milioni e 850 mila euro, che andranno a sostituire ed integrare i sistemi di controllo già operativi negli scali, permettendo una più rapida ed efficace gestione dei controlli, in particolare quelli più approfonditi per i passeggeri con auto al seguito e, soprattutto, la possibilità di più agile rimodulazione dei varchi di accesso, con separazione delle procedure per l'imbarco sui traghetti da quello sulle navi da crociera. Nel caso specifico di Porto Torres, per il quale, data l'ampia estensione, sono stati investiti circa 1 milione e 800 mila euro, l'intervento prevede 13 tendostrutture attrezzate con 11 apparecchi radiogeni per il controllo bagagli, di cui uno mobile montato su furgone; 19 metal detector (di cui 7 a portale e 12 manuali) per i controlli sui passeggeri; 6 rilevatori di esplosivi; 4 dispositivi con telecamera integrata per il controllo automatico da postazione video dei sottoscocca dei mezzi in imbarco; 6 telecamere sonda portatili ed un impianto ricetrasmittente che gestirà 28 apparecchi radio. Al porto dell'Isola Bianca di Olbia (la cui spesa ammonta a 740 mila euro) sono state installate nuove tendostrutture attrezzate, per un totale di 4 scanner radiogeni ed uno mobile su furgone; i metal detector saranno, invece, 11 (di cui 5 a portale e 6 manuali); 2 rilevatori di esplosivi, una telecamera sonda portatile, un sistema ricetrasmittente per la gestione di 25 apparecchi radio. Infine, a Golfo Aranci, per una spesa pari a 285 mila euro, sono 2 le tendostrutture attrezzate con altrettanti apparecchi radiogeni per il controllo bagagli; 7 metal detector (di cui 3 a portale e 4 manuali); un rilevatore di esplosivi, una telecamera sonda portatile per ispezioni della sottoscocca dei mezzi ed un sistema ricetrasmittente con dotazione di 10 apparecchi radio. Interventi ai quali si aggiungerà, entro l'estate, il riadeguamento delle misure di Security nello scalo di Santa Teresa, per il quale l'AdSP, con un finanziamento di circa 500 mila euro, posizionerà un prefabbricato adibito a control room, area per ispezione bagagli attrezzata con impianti radiogeni, metal detector, ed un nuovo impianto di videosorveglianza supportato da quattro nuove torri faro led. 'Quello realizzato - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - è un complesso, quanto fondamentale, processo di potenziamento ed adeguamento delle apparecchiature esistenti agli standard



Conclusi gli interventi di potenziamento degli impianti di security in alcuni porti della Sardegna

30 MARZO 2022 - Redazione

Ship Mag

Olbia Golfo Aranci

più evoluti in materia di Security portuale, ma anche, e soprattutto, una revisione, in chiave più snella, efficace e capillare, dell'intera organizzazione dei controlli a mezzi e passeggeri nei porti del Nord. Il nuovo sistema ci consentirà di gestire con ancora più rapidità ed efficacia i controlli su mezzi e passeggeri, in previsione di un riallineamento definitivo dei traffici commerciali e crocieristici ai livelli pre-pandemia. Un processo, quello che riguarda il settentrione isolano, che rappresenta la punta di diamante del sistema dei porti della Sardegna e che, a breve, interesserà anche gli scali del Sud'.

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Garofalo si insedia alla Ap Adriatico centrale

Redazione

E' stato presentato oggi, nel corso di un incontro all' Aurum di Pescara, il nuovo presidente dell' Autorità di sistema portuale dell' Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, organismo che raggruppa i porti di Marche e Abruzzo. Lo ha nominato nelle scorse settimane il ministro delle Infrastrutture, Enrico Giovannini. Oltre al presidente della Regione Abruzzo, Marco Marsilio, erano presenti all' incontro anche il presidente del Consiglio regionale, Lorenzo Sospiri, e l' assessore alle Attività produttive, Daniele D' Amario, le organizzazioni sindacali e datoriali e i rappresentanti delle camere di commercio di Pescara e Teramo. Garofalo, ingegnere, 63 anni, è stato presidente dell' Autorità portuale di MESSINA e dell' istituto autonomo delle case popolari della provincia messinese. Il nuovo presidente dell' Autorità portuale lavorerà in sinergia con le istituzioni del territorio. "I porti abruzzesi giocheranno un ruolo importante e maggiore rispetto a quello svolto finora- ha spiegato Marsilio- Il precedente presidente dell' Autorità portuale non ha mostrato la dovuta attenzione. Quando abbiamo dovuto programmare le risorse del fondo nazionale per la portualità , ad esempio, non c' erano progetti pronti per l' intero sistema portuale adriatico centrale. Abbiamo tuttavia recuperato le risorse, come testimoniano gli ultimi decreti emanati dal ministero, a beneficio dei porti di Pescara e Ortona, e grazie alle forti sollecitazioni e al lavoro svolto dal commissario Pettorino, che ringrazio".



Garofalo si insedia alla Ap Adriatico centrale

Redazione | mercoledì 30 Marzo 2022 - 12:36

ASSOLOMBARDA - Analisi conflitto Russia-Ucraina: le tensioni su logistica e materie prime

La guerra in Ucraina ha esacerbato le criticità sulle catene di fornitura originate dalla pandemia, con forti aumenti dei prezzi di alcune materie prime e con crescenti ritardi e rincari della logistica merci che ostacolano la normale operatività delle imprese. Nel primo trimestre 2022, infatti, più della metà delle imprese manifatturiere del Nord-ovest (51%) ha dichiarato di subire ostacoli alle esportazioni. Tra i principali fattori avversi, emergono i "prezzi e costi" (per il 24% delle imprese) e l'"allungamento dei tempi di consegna" (per il 15%). Inoltre, è aumentata in modo considerevole, dal 8% del quarto trimestre 2021 al 26% del primo trimestre 2022, la quota di imprese che evidenzia "altri fattori" tra i principali ostacoli che condizionano l'export, un incremento almeno in parte riconducibile all'instabilità causata dal conflitto Russia-Ucraina. Un primo focus riguarda quindi la logistica, sia nei tempi di consegna sia nei costi. Per quanto riguarda l'"allungamento dei tempi di consegna", la crisi in Ucraina si inserisce in un quadro della logistica già caratterizzato da forte incertezza: lungo tutto il 2021 i ritardi nelle catene di fornitura si sono via via intensificati, per poi diminuire tra gennaio e febbraio 2022, complici i primi segnali di allentamento delle restrizioni pandemiche rilevati nei mesi di gennaio e febbraio. Ma a marzo 2022, con lo scoppio della guerra, i tempi medi di consegna sono tornati a crescere in tutta l'Area euro. Sul fronte dei costi, l'invasione dell'Ucraina ha determinato rincari considerevoli dei noli delle rotte marittime limitrofe ai territori colpiti, con riferimento sia alle petroliere di piccola taglia impiegate tra il Mar Nero e il Mediterraneo, sia alle navi cargo che trasportano grano e cereali passando dal Mar Nero. I rincari locali connessi alla guerra per il momento non incidono sugli indici aggregati, con i costi di spedizione globali che proseguono a muoversi lungo i trend precedentemente in atto (stazionarietà su alti livelli dei costi del cargo aereo e soprattutto dei noli container, alta volatilità per le portarinfuse). Un secondo focus riguarda i prezzi delle materie prime che, a oltre un mese dall'inizio del conflitto, si mantengono su livelli più alti di quelli di inizio febbraio 2022 e soprattutto ben superiori rispetto al periodo pre-pandemia. Il prezzo del gas naturale europeo, dopo lo straordinario picco di inizio marzo, il 28 marzo 2022 si attesta sui 102,5 /MWh, registrando un +818,2% rispetto a gennaio 2020; il prezzo del greggio prosegue su un trend di crescita (+79,0%); forti tensioni si confermano anche per i prezzi di frumento e mais (+89,4% e +96,2%), olio di girasole (+182%) e per il fertilizzante urea e nitrato di ammonio (+396%). L'acciaio non riesce a riassorbire l'aumento registrato dopo lo scoppio del conflitto (+208,3%); il prezzo del nichel continua a caratterizzarsi per elevata volatilità (+154,3%); alluminio e rame restano a livelli particolarmente elevati (+106,0% e +71,2%). Nel primo trimestre 2022 le imprese del Nord-ovest



Un primo focus riguarda quindi la logistica, sia nei tempi di consegna sia nei costi.

Informatore Navale

Augusta

rilevano crescenti ostacoli alle esportazioni Nel primo trimestre 2022 più della metà (50,8%) delle imprese manifatturiere del Nord-ovest dichiara ostacoli alle esportazioni, una percentuale in netto aumento rispetto al trimestre precedente (41,3% nel quarto trimestre 2021) e che si avvicina ai livelli post lockdown del terzo trimestre 2020 (52,9%). Tra i principali ostacoli alle esportazioni, si confermano l'"allungamento dei tempi di consegna" (per il 14,8% delle imprese del Nord-ovest) e i "prezzi e costi" (per il 24,1%). Inoltre, è aumentata in modo considerevole la quota di imprese che evidenzia "altri fattori" tra i principali ostacoli che condizionano l'export: dal 7,7% nel quarto trimestre 2021 al 25,5% nel primo trimestre 2022, un incremento almeno in parte riconducibile all'instabilità causata dal conflitto e dalle conseguenti sanzioni alla Russia. A marzo 2022 si evidenzia un nuovo allungamento dei tempi di consegna delle merci Per quanto riguarda l'ostacolo "allungamento dei tempi di consegna", la crisi in Ucraina si inserisce in una situazione della logistica già di forte incertezza. Infatti, per tutto il 2021 le imprese manifatturiere del Nord-ovest hanno risentito in misura sempre più intensa di ritardi nelle catene di fornitura: se a inizio 2020 solo il 5,4% delle imprese dichiarava di subire allungamenti nei tempi di consegna, nel primo trimestre 2022 la percentuale è al 14,8%. Rispetto a fine 2021, la situazione media dell'ultimo trimestre risulta in miglioramento, ma se nei mesi di gennaio e febbraio i primi segnali di allentamento delle restrizioni pandemiche hanno comportato un parziale riassorbimento delle tensioni, a marzo 2022 gli effetti del conflitto sono evidenti sulla logistica di tutta l'Eurozona: secondo IHS Markit, "la guerra in Ucraina e le sanzioni alla Russia hanno causato ampi ritardi sulla catena di fornitura, aggravando i disagi sulla distribuzione già provata dalla pandemia, inclusi i ritardi dovute alle nuove chiusure in Cina. Dopo l'alleggerimento avutosi a febbraio, i tempi medi di consegna di marzo si sono nuovamente allungati e al tasso maggiore da novembre scorso." Sul fronte dei noli, intensi rincari interessano le rotte navali del Mar Nero Al momento, i rincari nei costi di spedizione delle merci interessano in particolare le rotte navali limitrofe ai territori colpiti dal conflitto, mentre gli indici complessivi globali proseguono lungo i trend precedentemente in atto. Nello specifico, i noli per le petroliere di piccola taglia impiegate tra il Mar Nero e il Mar Mediterraneo sono schizzati appena dopo l'avvio dell'invasione, in particolare la rotta da Novorossiysk ad **Augusta** è salita del +96% nella settimana tra il 21-28 marzo 2022 rispetto a gennaio 2020, mentre nelle settimane prima del conflitto era sotto i livelli pre Covid del -23%. Forti incrementi dei noli si misurano anche per le navi cargo che trasportano grano e cereali passando dal Mar Nero, specialmente quelle che partono dai porti di Novorossiysk (+178% dal pre Covid) e Azov (+189% la rotta diretta in Turchia e +138% in Egitto) Si tratta comunque di rotte regionali, i cui rincari per il momento non incidono sugli indici aggregati globali, che mantengono un profilo in linea con i trend precedenti l'inizio della guerra: i costi del cargo aereo e soprattutto dei noli container si confermano sugli alti livelli di inizio 2022 e continua il rialzo recente per le navi portarinfuse. Più nel dettaglio, l'indice dei noli marittimi di navi container si conferma su livelli molto elevati: nella settimana

Informatore Navale

Augusta

tra il 21 e il 28 marzo 2022 l' indice si è attestato sopra il pre Covid (che corrisponde a gennaio 2020) del +508% , in linea con il +526% registrato nelle settimane pre conflitto (1-23 febbraio 2022). I noli riferiti alle navi portarinfuse secche , dopo il calo tra fine 2021 e inizio 2022, sono tornati a salire da febbraio (+319% nel periodo 1-23 febbraio rispetto al pre Covid) proseguendo anche a marzo (+445% nella settimana 21-28 marzo 2022). Per quanto riguarda i costi delle spedizioni aeree , il prezzo delle principali rotte aree intercontinentali nella settimana tra il 21-28 marzo 2022 è del +153% sopra al pre Covid su livelli lievemente superiori al +145% del periodo pre conflitto. Si confermano le forti tensioni sui prezzi delle materie prime A oltre un mese dall' inizio del conflitto, i prezzi delle materie prime si mantengono ancora superiori a quelli registrati nella prima parte di febbraio 2022. Tra le materie prime energetiche, il prezzo del gas naturale europeo , dopo lo straordinario picco raggiunto il 7 marzo scorso (227 /MWh), il 28 marzo si attesta sui 102,5 /MWh, un livello oltre nove volte (+818,2%) superiore a quello pre Covid; il prezzo del greggio prosegue su un trend di crescita (+79,0% rispetto a gennaio 2020). Anche i prezzi di alcuni prodotti agricoli hanno recentemente registrato notevoli incrementi. La crisi in Ucraina ha attivato forti rincari delle quotazioni di frumento (+89,4% rispetto a gennaio 2020), mais (+96,2%) e olio di girasole (+181,6%). Anche i prezzi dei fertilizzanti hanno evidenziato notevoli aumenti, come la soluzione di urea e nitrato di ammonio (UAN), ora al +396,0% rispetto al pre Covid. Sul fronte dei metalli, l' acciaio sembra non riassorbire l' aumento registrato all' indomani dello scoppio del conflitto, attestandosi al +208,3%. Si prolungano anche le tensioni sul mercato del nichel , dove le contrattazioni si caratterizzano per elevata volatilità e i prezzi restano elevati (+154,3%). Infine, anche le quotazioni di alluminio e rame restano a livelli particolarmente elevati (+106,0% e +71,2%).

Informazioni Marittime

Augusta

Tra Novorossiysk e Augusta noli marittimi raddoppiati

L'ultimo studio di Assolombarda analizza i rincari che sta subendo la logistica da quando è scoppiata la guerra in Ucraina, soffermandosi sul primo trimestre dell'anno

La guerra in Ucraina ha esacerbato le criticità sulle catene di fornitura originate dalla pandemia, con forti aumenti dei prezzi di alcune materie prime e con crescenti ritardi e rincari della logistica merci che ostacolano la normale operatività delle imprese. Vediamo nel dettaglio come tutto questo sta impattando sui noli marittimi, la logistica in generale e i tempi di consegna, tramite l'ultimo studio di Assolombarda. L'invasione dell'Ucraina ha determinato rincari considerevoli dei noli delle rotte marittime limitrofe ai territori colpiti, con riferimento sia alle petroliere di piccola taglia impiegate tra il Mar Nero e il Mediterraneo, sia alle navi cargo che trasportano grano e cereali passando dal Mar Nero. I rincari locali connessi alla guerra per il momento non incidono sugli indici aggregati, con i costi di spedizione globali che proseguono a muoversi lungo i trend precedentemente in atto (stazionarietà su alti livelli dei costi del cargo aereo e soprattutto dei noli container, alta volatilità per le portarinfuse). Al momento, i rincari nei costi di spedizione delle merci interessano in particolare le rotte navali limitrofe ai territori colpiti dal conflitto, mentre gli indici complessivi globali proseguono lungo i trend precedentemente in atto. Nello specifico, i noli per le petroliere di piccola taglia impiegate tra il Mar Nero e il Mar Mediterraneo sono schizzati appena dopo l'avvio dell'invasione, in particolare la rotta da Novorossiysk ad **Augusta** è salita del 96 per cento nella settimana tra il 21 e il 28 marzo, rispetto a gennaio 2020, mentre nelle settimane prima del conflitto era sotto i livelli pre-Covid, inferiori del 23 per cento. Forti incrementi dei noli si misurano anche per le navi cargo che trasportano grano e cereali passando dal Mar Nero, specialmente quelle che partono dai porti di Novorossiysk (+178% dal pre Covid) e Azov (+189% la rotta diretta in Turchia e +138% in Egitto). Si tratta comunque di rotte regionali, i cui rincari per il momento non incidono sugli indici aggregati globali, che mantengono un profilo in linea con i trend precedenti l'inizio della guerra: i costi del cargo aereo e soprattutto dei noli container si confermano sugli alti livelli di inizio 2022 e continua il rialzo recente per le navi portarinfuse. L'indice dei noli marittimi di navi container si conferma su livelli molto elevati: nella settimana tra il 21 e il 28 marzo l'indice si è attestato sopra il pre-Covid (che corrisponde a gennaio 2020) del 508 per cento superiore, in linea con il più 526 per cento registrato nelle settimane pre-conflitto (1-23 febbraio). I noli riferiti alle navi portarinfuse secche, dopo il calo tra fine 2021 e inizio 2022, sono tornati a salire da febbraio (+319% nel periodo 1-23 febbraio rispetto al pre-Covid) proseguendo anche a marzo (+445% nella settimana 21-28 marzo 2022). Per quanto riguarda i costi delle spedizioni aeree, il prezzo delle principali rotte aree intercontinentali nella settimana tra il 21-28



Informazioni Marittime

Augusta

marzo 2022 è superiore del 153 per cento sopra al pre Covid su livelli lievemente superiori al più 145 per cento del periodo pre conflitto. Passando all' allungamento dei tempi di consegna, la crisi in Ucraina si inserisce in un quadro della logistica già caratterizzato da forte incertezza: lungo tutto il 2021 i ritardi nelle catene di fornitura si sono via via intensificati, per poi diminuire tra gennaio e febbraio 2022, complici i primi segnali di allentamento delle restrizioni pandemiche rilevati nei mesi di gennaio e febbraio. Ma a marzo 2022, con lo scoppio della guerra, i tempi medi di consegna sono tornati a crescere in tutta l' area euro. Un secondo focus della ricerca di Assolombarda riguarda i prezzi delle materie prime che, a oltre un mese dall' inizio del conflitto, si mantengono su livelli più alti di quelli di inizio febbraio 2022 e soprattutto ben superiori rispetto al periodo pre pandemia. Il prezzo del gas naturale europeo, dopo lo straordinario picco di inizio marzo, al 28 marzo si attesta sui 102,5 euro per megawattora, registrando un più 818,2 per cento rispetto a gennaio 2020; il prezzo del greggio prosegue su un trend di crescita (+79,0%); forti tensioni si confermano anche per i prezzi di frumento e mais (+89,4% e +96,2%), olio di girasole (+182%) e per il fertilizzante urea e nitrato di ammonio (+396%). L' acciaio non riesce a riassorbire l' aumento registrato dopo lo scoppio del conflitto (+208,3%); il prezzo del nichel continua a caratterizzarsi per elevata volatilità (+154,3%); alluminio e rame restano a livelli particolarmente elevati (+106,0% e +71,2%). A marzo si evidenzia un nuovo allungamento dei tempi di consegna delle merci . La crisi in Ucraina si inserisce in una situazione della logistica già di forte incertezza. Infatti, per tutto il 2021 le imprese manifatturiere del Nord-ovest hanno risentito in misura sempre più intensa di ritardi nelle catene di fornitura: se a inizio 2020 solo il 5,4 per cento delle imprese dichiarava di subire allungamenti nei tempi di consegna, nel primo trimestre 2022 la percentuale è al 14,8 per cento. Rispetto a fine 2021, la situazione media dell' ultimo trimestre risulta in miglioramento, ma se nei mesi di gennaio e febbraio i primi segnali di allentamento delle restrizioni pandemiche hanno comportato un parziale riassorbimento delle tensioni, a marzo 2022 gli effetti del conflitto sono evidenti sulla logistica di tutta l' Eurozona. A oltre un mese dall' inizio del conflitto, i prezzi delle materie prime si mantengono ancora superiori a quelli registrati nella prima parte di febbraio 2022. Tra le materie prime energetiche, il prezzo del gas naturale europeo, dopo lo straordinario picco raggiunto il 7 marzo scorso (227 /MWh), il 28 marzo si attesta sui 102,5 /MWh, un livello oltre nove volte (+818,2%) superiore a quello pre Covid; il prezzo del greggio prosegue su un trend di crescita (+79,0% rispetto a gennaio 2020). Anche i prezzi di alcuni prodotti agricoli hanno recentemente registrato notevoli incrementi. La crisi in Ucraina ha attivato forti rincari delle quotazioni di frumento (+89,4% rispetto a gennaio 2020), mais (+96,2%) e olio di girasole (+181,6%). Anche i prezzi dei fertilizzanti hanno evidenziato notevoli aumenti, come la soluzione di urea e nitrato di ammonio (UAN), ora al +396,0% rispetto al pre Covid. Sul fronte dei metalli, l' acciaio sembra non riassorbire l' aumento registrato all' indomani dello scoppio del conflitto, attestandosi al +208,3%1. Si prolungano anche le tensioni sul mercato del nichel, dove le contrattazioni si caratterizzano per

Informazioni Marittime

Augusta

elevata volatilità e i prezzi restano elevati (+154,3%). Infine, anche le quotazioni di alluminio e rame restano a livelli particolarmente elevati (+106,0% e +71,2%). - credito immagine in alto.

Shipping Italy

Augusta

La Difesa aggiudica interventi di ammodernamento sulla nave Vega per oltre 2 milioni

I lavori dovranno essere realizzati sulla nave durante la sua permanenza presso l' Arsenal e Marittimo di Augusta

Hanno un valore massimo complessivo di 2.231.193,66 milioni di euro i lavori che la Difesa intende aggiudicare per il rinnovamento della nave Vega, pattugliatore d'altura della classe Cassiopea realizzato a Muggiano e consegnato nel 1990. Allo scopo ha approntato una procedura ristretta accelerata, formula scelta in ragione delle 'tempistiche di esecuzione del Programma Annuale Lavori e Servizi che richiedono la stipula nel più breve tempo possibile per consentire l' 'avvio della sosta lavori' dell' unità già nel 2022. Gli interventi, che dovranno essere svolti presso l' arsenale marittimo di **Augusta**, sono suddivisi in 9 lotti, uno dei quali opzionale, relativi nell' ordine al rinnovamento dello scafo incluso il coordinamento di tutte le attività manutentive (1,055 milioni circa), dei motori termici di propulsione (216mila euro circa), degli impianti specialistici della propulsione e del governo (129mila), di quelli di stabilizzazione (61mila), di quelli ausiliari (404mila) ed elettrici (110mila), nonché dei sistemi di sicurezza (58mila) e dei mezzi minori (79mila). Il lotto opzionale, che potrà essere attivato successivamente, riguarda la fornitura di giunti compensatori e tubi flessibili e ha un importo di 117mila euro. Le offerte dovranno pervenire entro il prossimo 27 aprile. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**



Shipping Italy

Augusta

Ad Augusta costerà 2,7 milioni di euro lo smontaggio di due gru portuali mai usate

Dopo averle pagate oltre 10 milioni e non averle mai impiegate perché guaste fin dal principio, la port authority siciliana dovrà ora demolire le gru commissionate nel 2014 per un terminal container mai esistito

Avrebbero dovuto essere il 'braccio' (letteralmente) operativo del terminal container che anche Augusta - come tutti i porti italiani in quegli anni (e molti ancora oggi) voleva - e invece finiranno demolite senza mai essere utilizzate. Stiamo parlando di due gru Paceco che l' Autorità Portuale siciliana si fece costruire - finanziando gli oltre 10 milioni di euro necessari con i fondi del programma Pon Reti e mobilità 2007-2013 - a partire dalla fine del 2013 come complemento al più articolato progetto 'Adeguamento di un tratto di banchina del Porto Commerciale per l' attracco di mega navi containers ed attrezzaggio con gru a portale nel porto commerciale, l' stralcio', abbozzato nella stagione d' oro (presto tramontata) del transhipment anche in ragione di un presunto interessamento del vettore marittimo giapponese K-Line. L' operazione relativa alle gru è ricostruita nel disciplinare della gara che l' Adsp del Mar di Sicilia Orientale (Augusta e **Catania**), erede dell' Autorità portuale, ha pubblicato, con scadenza il prossimo 5 aprile, per lo smontaggio delle medesime e la successiva messa a deposito dei componenti delle due gru, stanziando per la bisogna quasi 2,7 milioni di euro. 'Nel corso dei lavori di costruzione delle gru a portale nel Porto Commerciale di Augusta - ricostruisce il disciplinare - si sono verificati dei danneggiamenti nei bracci principali e, in esito a tali problematiche, è insorta una vertenza presso il Tribunale di **Catania** con il Consorzio Stabile Valori Scarl, titolare dell' appalto dei lavori di realizzazione'. Il contenzioso per accertare le responsabilità dell' inadempimento e del ritardo è ancora aperto, ma nel 2017 il contratto fra l' ente e il Consorzio venne risolto. Poco dopo, 'con la perizia tecnica del Ctu del Tribunale di **Catania**, Prof. Ing. Eugenio Guglielmino, depositata in data 05/11/2018' nell' ambito del suddetto contenzioso, 'si acclarava la non riparabilità di tutte le strutture cassonate stagne delle predette gru a portale, salvo la completa sostituzione delle stesse'. Ora l' Adsp 'nelle more della definizione del giudizio, intende procedere allo smontaggio delle gru a portale al fine di ripristinare l' operatività, in condizioni di sicurezza, dei piazzali e delle banchine attualmente occupate dalle medesime gru e da anni ormai inutili'. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**



Comprate, inservibili e abbandonate: 2 milioni e mezzo di euro per smontare due gru al porto di Augusta

Sono state finanziate per diversi milioni di euro di fondi pubblici (12 milioni, sembrerebbe), costruite su un tratto di banchina del porto commerciale, mai utilizzate né utilizzabili. E adesso, per smontarle e metterle da parte, inservibili ora come sempre, serviranno altri due milioni e mezzo di euro. È il caso delle due imponenti gru a portale, realizzate da circa 8 anni nel tratto di banchina del porto commerciale che era destinato all' attracco di mega navi containers, di cui adesso l' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale vuole disfarsi - in attesa della definizione di un contenzioso giudiziario - per recuperare lo spazio delle banchina sottostante adeguata per i containers. Per questo è stato pubblicato un bando di gara per l' affidamento del servizio di smontaggio delle due grosse gru, che sono rimaste "parcheggiate" per anni senza alcuna utilità, e la successiva messa a deposito dei suoi componenti in apposita area portuale di stoccaggio, per un importo a base d' asta di poco più di 2 milioni e 652.643 euro, da aggiudicare con il criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa e in modalità telematica dall' Autorità portuale. Il bando scade il prossimo 5 aprile e arriva ancora prima che la magistratura si sia definitivamente espressa sul contenzioso avviato dall' Autorità portuale contro il Consorzio stabile valori scarl, che si era aggiudicato l' appalto per l' adeguamento di un tratto di banchina del porto commerciale per l' attracco di mega navi containers ed attrezzaggio con gru a portale, finanziato con fondi Pon 2007-2013 per oltre 21 milioni di euro in totale, più il cofinanziamento dell' Ente. La vertenza giudiziaria per accertare le responsabilità del danno, ancora pendente al Tribunale civile di Catania, è nato dopo che "nel corso dei lavori di costruzione delle gru a portale nel porto commerciale di Augusta si sono verificati dei danneggiamenti nei bracci principali", danni non riparabili secondo quanto acclarato anche dalla successiva perizia tecnica del Ctu del Tribunale di Catania, depositata a novembre 2018, così come riporta il disciplinare di gara del bando. Ne è seguita la rescissione, da parte dell' Autorità portuale, del contratto con l' appaltatore per il presunto inadempimento dovuto alle gru, mentre i lavori della banchina sono stati realizzati anche se, di fatto, l' area non è mai stata utilizzata. "Nelle more della definizione della vertenza in essere, risulta perseguibile lo smontaggio della suddetta gru, in ragione della quale possa conseguire il ripristino dell' operatività dei piazzali ove detta gru risulta installata e il ripristino altresì delle condizioni di sicurezza della banchina antistante i citati piazzali, atteso che lo sbraccio delle articolazioni meccaniche ne impediscono l' uso per approdi"- scrive l' Autorità portuale nel bando per lo smontaggio, che rimane tuttavia legato alle determinazioni che emergeranno in sede di consulenza tecnica d' ufficio, predisposta dal tribunale sul contenzioso in atto per il montaggio e la posa in opera delle gru, progettate per lo scarico della



Siracusa News

Augusta

navi cosiddette "madri" - mai arrivate ad Augusta - di ultima generazione con un braccio lato mare pari a 54 metri, altezza massima sotto spreader di 38 metri e sbraccio lato terra 18 metri. di Cettina Saraceno.

Sea Reporter

Trapani

Attraccano 2 navi da crociera in contemporanea nel porto di Trapani

Palermo, 28 marzo 2022 - Il porto di Trapani ha ospitato oggi due navi da crociera in contemporanea, era successo anche il 27 settembre del 2021. La prima ad arrivare, alle 8, è stata la motonave Seven Seas Voyager (Regent) , 206 metri di lusso e comfort, proveniente da Napoli, che ha ormeggiato alla banchina Garibaldi. Ha a bordo 520 passeggeri più 447 membri dell' equipaggio e ripartirà nel pomeriggio, alle 18, con destinazione Cagliari. Alle 11 è stata la volta della M/N Le Bougainville (Le Ponant) , tra le più esclusive del settore, lunga 131 metri, proveniente da La Valletta, anch' essa con destinazione Cagliari. I suoi 81 crocieristi (più 116 membri dell' equipaggio) sono sbarcati alla banchina sporgente Ronciglio Est e ripartiranno alle 18.00. A Trapani l' ultima nave da crociera era approdata il 21 ottobre 2021: 'Per la prima volta i crocieristi sono stati accolti in un terminal riqualificato e funzionale come quello che abbiamo inaugurato lo scorso dicembre', commenta il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti** . 'Si tratta di navi non molto grandi ma di nicchia, dedicate a viaggiatori appartenenti a un target elevato, amanti del lusso e delle esperienze sul territorio. Il lavoro fatto nel porto di Trapani - dove abbiamo sbloccato e completato lavori che erano al palo da anni e che hanno consentito allo scalo marittimo, ma anche alla città, di ridisegnare l' affaccio a mare - comincia a dare i suoi frutti, nonostante il mercato delle crociere debba ancora del tutto riprendersi dai danni provocati dall' emergenza sanitaria negli ultimi due anni. Da parte nostra, continuiamo nella nostra opera di riqualificazione con interventi importanti come i dragaggi, l' adeguamento delle banchine settentrionali e l' efficientamento energetico'.

Redazione Seareporter.it



Agenparl

Focus

DDI Concorrenza: Tarlazzi (Uiltrasporti) ritirare gli emendamenti che puntano a scardinare l'intero sistema della portualità italiana

(AGENPARL) mer 30 marzo 2022 Ddl Concorrenza: Tarlazzi (Uiltrasporti) ritirare gli emendamenti che puntano a scardinare l'intero sistema della portualità italiana Gli emendamenti al disegno di Legge sulla Concorrenza di Lega, Fratelli d'Italia, Forza Italia e Italia Viva scardinano il sistema della portualità italiana che, soprattutto in questa fase così complicata dell'economia del Paese, ha dato prova di grande resilienza. Commenta così il Segretario Generale della Uiltrasporti Claudio Tarlazzi i lavori del provvedimento attualmente in discussione al Senato. Non siamo assolutamente d'accordo che venga abolito il divieto di interscambio di manodopera tra concessioni in capo ad uno stesso soggetto concessionario, all'interno dello stesso sistema portuale perché in questo modo verrebbero meno i principi di concorrenza, e verrebbe scardinato l'equilibrio occupazionale dei porti. La scelta continua il Segretario Tarlazzi di consentire allo stesso soggetto di avere più concessioni all'interno dello stesso porto per le stesse attività, rappresenta già di per se una preoccupazione perché, se non fosse calibrata con prudenza, potrebbe determinare monopoli. Consentire poi la fungibilità del personale farebbe venire meno gli stessi presupposti per i quali vengono autorizzate le imprese ad operare e diminuirebbero le tutele dei lavoratori stessi. Altrettanto prosegue Tarlazzi non siamo d'accordo che vengano scardinate le competenze sul governo della portualità perché

l'intero sistema ne avrebbe una ripercussione negativa. Alla luce di tutto questo conclude il Segretario della Uiltrasporti

chiediamo che questi emendamenti vengano ritirati. [null] Daniela Carnevale Addetta Stampa Uiltrasporti sito web:

[<http://www.uiltrasporti.it/>]

(<http://m02n.mj.am/lnk/AL8AAMQHsaYAAAAAAAAAAP7Pj50AAYCmp8AAAAAAKAwQBIRJMzdNtxhez1R5SjX6lOH6BQwwACZnU/1/N1psoOKQvE7nwVm3-iA9Jg/aHR0cDovL3d3dy51aWx0cmFzcG9ydGkuaXQv>)

[www.uiltrasporti.it]

(<http://m02n.mj.am/lnk/AL8AAMQHsaYAAAAAAAAAAP7Pj50AAYCmp8AAAAAAKAwQBIRJMzdNtxhez1R5SjX6lOH6BQwwACZnU/2/ditIVNF9Ogh9hBtEn80usQ/aHR0cDovL3d3dy51aWx0cmFzcG9ydGkuaXQv>) Seguici su: [null]

[U i l t r a s p o r t i N a z i o n a l e]

(<http://m02n.mj.am/lnk/AL8AAMQHsaYAAAAAAAAAAP7Pj50AAYCmp8AAAAAAKAwQBIRJMzdNtxhez1R5SjX6lOH6BQwwACZnU/3/2USFaJTcMMjM68e1PH0Mrw/aHR0cHM6Ly93d3cuZmFjZWJvb2suY29tL1NpbmRhY2F0b1VJTFRSQQVnQT1JUSS8>)[null][@Uiltrasporti_N]

(http://m02n.mj.am/lnk/AL8AAMQHsaYAAAAAAAAAAP7Pj50AAYCmp8AAAAAAKAwQBIRJMzdNtxhez1R5SjX6lOH6BQwwACZnU/4/hPKI8BUcgg71i_lagzRLVA/aHR0cHM6Ly90d2l0dGVyLmNvbS9VaWx0cmFzcG9ydGltG)[null]

[Uiltrasporti.nazionale]

(<http://m02n.mj.am/lnk/AL8AAMQHsaYAAAAAAAAAAP7Pj50AAYCmp8AAAAAAKAwQBIRJMzdNtxhez1R5SjX6lOH6BQwwACZnU/5/0CJuSG8SFAP0w8OthhYUQ/aHR0cHM6Ly93d3cuW5zdGFncmFtLmNvbS91aWx0cmFzcG9ydGkubmF6aW9uYWxlZ9obD1pdA>)



Porti: Gariglio (Pd), emendamenti Lega, Fdl, FI e IV minano principi concorrenza

(AGENPARL) mer 30 marzo 2022 Ufficio Stampa Gruppo Partito Democraticico per approfondimenti consultare il nostro sito: www.deputatipd.it Porti: Gariglio (Pd), emendamenti Lega, Fdl, FI e IV minano principi concorrenza Alcuni emendamenti sul sistema portuale, presentati al Senato al disegno di Legge sulla Concorrenza, rischiano di creare gravi difficoltà alla governance sui porti e ai lavoratori. Lo quanto dichiara Davide Gariglio, capogruppo Pd in commissione Trasporti della Camera, sui lavori del provvedimento attualmente in discussione a Palazzo Madama. Mi riferisco in particolare agli emendamenti presentati da Lega, Fratelli d'Italia, Forza Italia e Italia Viva, che vogliono abolire il divieto di interscambio di manodopera tra concessioni in capo ad uno stesso soggetto all'interno dello stesso porto, divieto che è presente nella proposta di legge avanzata dal governo: una proposta emendativa che mina i principi di concorrenza e flessibilità su cui si fonda il mercato regolato del lavoro portuale. Non vanno poi dimenticati i vari emendamenti, presentati da numerose forze politiche, che assegnano competenze sul governo della portualità ad Art, Anac e Agcom, sottraendole al Ministero dei Trasporti e della Mobilità sostenibili, complicando e burocratizzando di fatto la gestione del sistema portuale. Mi auguro conclude Gariglio -, nell'interesse generale del sistema portuale nazionale, che queste proposte non vengano approvate. Roma, 30 marzo 2022



Safety Maritime nel Mar Nero e nel Mar d' Azov, aggiornamento dell' IMO

Londra. Il Governo della Federazione Russa ha diffuso informazioni sul 'corridoio marittimo umanitario' (Lettera circolare IMO n. 4543,

Londra . Il Governo della Federazione Russa ha diffuso informazioni sul 'corridoio marittimo umanitario' (Lettera circolare IMO n. 4543, 28 marzo 2022). Il Governo ucraino ha fissato a 3 il livello di sicurezza del codice ISPS (International Ship and Port Facility Security) e ha chiuso i porti dell' Ucraina per l' ingresso e l' uscita (lettera circolare IMO n. 4518, 25 febbraio 2022). Il Governo dell' Ucraina raccomanda di ridurre il numero dell' equipaggio della nave (per le navi attualmente situate nei porti dell' Ucraina) al numero minimo di sicurezza per mantenere le navi operative e l' evacuazione della gente di mare attraverso i corridoi umanitari verso i paesi vicini (lettera circolare IMO n. 4532, 6 marzo 2022). Il Governo ucraino ha emanato linee guida per il disarmo delle navi (lettera circolare IMO n. 4534, 14 marzo 2022). L' azione militare in corso in Ucraina rappresenta una minaccia seria e immediata per la sicurezza degli equipaggi e delle navi che operano nella regione. La gravità della situazione è rilevata da un numero crescente di segnalazioni di incidenti di sicurezza che coinvolgono la navigazione commerciale. L' IMO continua a collaborare strettamente con tutte le principali parti interessate nella regione e a contribuire ai tentativi di affrontare la sicurezza di questa situazione. L' evoluzione della situazione della sicurezza marittima sta avendo un impatto sulle popolazioni locali, sul trasporto marittimo, sui marittimi e sul commercio globale. Abele Carruezzo.



Il Nautilus

Focus

Ddl Concorrenza: Tarlazzi (Uiltrasporti) ritirare gli emendamenti che puntano a scardinare l'intero sistema della portualità italiana

'Gli emendamenti al disegno di Legge sulla Concorrenza di Lega, Fratelli d'Italia, Forza Italia e Italia Viva scardinano il sistema della portualità italiana che, soprattutto in questa fase così complicata dell'economia del Paese, ha dato prova di grande resilienza'. Commenta così il Segretario Generale della Uiltrasporti Claudio Tarlazzi i lavori del provvedimento attualmente in discussione al Senato. 'Non siamo assolutamente d'accordo che venga abolito il divieto di interscambio di manodopera tra concessioni in capo ad uno stesso soggetto concessionario, all'interno dello stesso sistema portuale perché in questo modo verrebbero meno i principi di concorrenza, e verrebbe scardinato l'equilibrio occupazionale dei porti'. 'La scelta - continua il Segretario Tarlazzi - di consentire allo stesso soggetto di avere più concessioni all'interno dello stesso porto per le stesse attività, rappresenta già di per sé una preoccupazione perché, se non fosse calibrata con prudenza, potrebbe determinare monopoli. Consentire poi la fungibilità del personale farebbe venire meno gli stessi presupposti per i quali vengono autorizzate le imprese ad operare e diminuirebbero le tutele dei lavoratori stessi'. 'Altrettanto - prosegue Tarlazzi - non siamo d'accordo che vengano scardinate le competenze sul governo della portualità perché l'intero sistema ne avrebbe una ripercussione negativa'. 'Alla luce di tutto questo - conclude il Segretario della Uiltrasporti - chiediamo che questi emendamenti vengano ritirati'.



Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti denunciano che emendamenti al Ddl Concorrenza minerebbero il sistema portuale italiano

Sotto accusa il tentativo di abolire il divieto di interscambio di manodopera tra concessioni e l'intenzione di assegnare all'ART un ruolo sul rilascio delle concessioni. Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti chiedono che vengano ritirati alcuni emendamenti al disegno di legge sulla Concorrenza, provvedimento attualmente in discussione al Senato, che ad avviso dei tre sindacati mineranno il sistema portuale nazionale. «Continua - ha denunciato il segretario nazionale della Filt-Cgil, Natale Colombo - l'assalto ai porti italiani ed ai lavoratori portuali. I numerosi emendamenti al disegno di legge Concorrenza attaccano il quadro regolatorio del lavoro portuale e, conseguentemente, lo stesso mercato del lavoro del settore». «Non sono assolutamente giustificabili - ha aggiunto Colombo - gli emendamenti, tesi a consentire, e quindi a legittimare, lo scambio di manodopera tra le diverse aree demaniali date in concessione alla medesima impresa, assegnando alla commissione consultiva la valutazione di tale operazione. È assolutamente inconcepibile immaginare questa vera e propria destrutturazione del lavoro portuale per favorire, evidentemente, una competitività sregolata e per niente in linea con gli obiettivi di affermazione e rilancio del nostro modello di lavoro portuale». «Ci preoccupano anche - ha specificato il dirigente nazionale della Filt-Cgil - gli emendamenti sul rilascio delle concessioni per le quali si prevede l'assegnazione di un ruolo all'Autorità di Regolazione dei Trasporti con una sovrapposizione di competenze con quelle già previste ed esercitate dalle Autorità di Sistema Portuale, così come se ne affidano altre ad Anac e Agcom, svuotando di fatto le pertinenze del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. È l'ennesimo coacervo di interventi, tesi a demolire le poche certezze che abbiamo in questo Paese a difesa del bene pubblico». «Vigileremo - ha concluso Colombo - sull'evoluzione dell'intero iter avviato con il disegno di legge Concorrenza e non ci sottrarremo dal promuovere opportune e specifiche iniziative a tutela del lavoro e dei lavoratori portuali». «Gli emendamenti al disegno di legge sulla Concorrenza di Lega, Fratelli d'Italia, Forza Italia e Italia Viva - ha affermato il segretario generale della Uiltrasporti, Claudio Tarlazzi - scardinano il sistema della portualità italiana che, soprattutto in questa fase così complicata dell'economia del Paese, ha dato prova di grande resilienza. Non siamo assolutamente d'accordo che venga abolito il divieto di interscambio di manodopera tra concessioni in capo ad uno stesso soggetto concessionario, all'interno dello stesso sistema portuale perché in questo modo verrebbero meno i principi di concorrenza, e verrebbe scardinato l'equilibrio occupazionale dei porti». «La scelta - ha proseguito Tarlazzi - di consentire allo stesso soggetto di avere più concessioni all'interno dello stesso porto per le stesse attività, rappresenta già di per sé una preoccupazione perché, se non fosse calibrata con prudenza, potrebbe determinare monopoli. Consentire poi la fungibilità



Informare

Focus

del personale farebbe venire meno gli stessi presupposti per i quali vengono autorizzate le imprese ad operare e diminuirebbero le tutele dei lavoratori stessi. Altrettanto non siamo d' accordo che vengano scardinate le competenze sul governo della portualità perché l' intero sistema ne avrebbe una ripercussione negativa. Alla luce di tutto questo - ha concluso il segretario della Uiltrasporti - chiediamo che questi emendamenti vengano ritirati». Anche secondo Fit-Cisl si tratta di emendamenti che indebolirebbero la stabilità del sistema portuale italiano: «chiediamo - ha precisato il sindacato - che non passi soprattutto l' emendamento che mira ad abolire il divieto di interscambio di manodopera tra concessioni in capo ad uno stesso soggetto all' interno dello stesso porto, perché andrebbe a colpire l' assetto regolato del mercato portuale, già altamente flessibile». «Inoltre - ha specificato ancora la Federazione della Cisl - evidenziamo come alcuni emendamenti possano diminuire drasticamente il potere delle Autorità di Sistema Portuale in materia di rilascio delle concessioni, vista la vigilanza che le stesse operano direttamente sui concessionari».

Porti ed emendamenti: a chi giova il conflitto sociale in banchina?

Teodoro Chiarelli

Il tentativo di stravolgere l'assetto normativo sulle banchine nasconde obiettivi tanto chiari quanto pericolosi. Al ministro Giovannini va bene così? L'ultima cosa che serve al martoriato sistema dei trasporti italiano è l'apertura di una nuova stagione di conflitti sulle banchine. Ma è esattamente e inevitabilmente a questo che si andrà incontro se passeranno gli emendamenti sul sistema portuale presentati al Senato da Forza Italia, Lega, Fratelli d'Italia e Italia Viva al disegno di legge sulla concorrenza. Da un lato tre righe che di fatto azzerano il ruolo delle Autorità di sistema portuale, attribuendo tutti i poteri in materia di concessioni al governo centrale e assegnando competenze sulla portualità ad Art, Anac e persino Agcom, in questo caso a scapito dei ministeri dei Trasporti e dell'Economia. Insomma un delirio di (ulteriore) burocratizzazione in un meccanismo delicatissimo che già soffre per il mancato scioglimento di pluridecennali nodi gordiani. Che senso ha questa iniziativa? Francamente, come canta Vasco, "tutto questo un senso non ce l'ha". Se non riflettendo sulla desolante latitanza propositiva e operativa proprio del ministero retto da Enrico Giovannini che ha prodotto una breccia nella quale con grande gioia si sono introdotte lobby e poteri forti. Con un obiettivo ben chiaro: ridisegnare le regole a proprio uso e consumo, sostituire la concorrenza con gli oligopoli, spartirsi col minor numero possibile di intrusi il grande business della logistica che sempre più influenzerà la nostra vita. E siccome l'appetito vien mangiando, questo manipolo di nostri solerti senatori prova anche a regolare i conti con quei rompiscatole, brutti, sporchi e cattivi dei portuali. Un emendamento si propone di cancellare con un tratto di penna il divieto di interscambio di manodopera tra concessioni in capo a uno stesso soggetto all'interno dello stesso porto. In sostanza: ho due terminal a Genova? Mando i miei dipendenti del terminal "A" al mio Terminal "B" perché ho un picco di traffico. Oggi se ho un picco di traffico devo far ricorso ai soci della Culmv. E così negli altri scali. Una funzione, in questo caso quella della Culmv, importante per calmierare il costo del lavoro riuscendo nel contempo a far fronte agli aumenti dei traffici. No, per questi senatori certe regole non vanno bene. Meglio il Far West in banchina. Magari con un po' di sana macelleria sociale. Tanto per scatenare la rabbia dei lavoratori. Migliorare si può sempre e sappiamo tutti che all'interno dei porti ci sono molte cose da sistemare, consorzierie da sciogliere, privilegi da estirpare, manovre da sventare, strategie e progetti da ridisegnare. Ma non è con i colpi di mano, suggeriti di interessi opachi, che si fa un buon servizio al nostro zoppicante sistema economico. A meno che l'obiettivo non sia proprio questo: ripartire con la stagione dei conflitti sociali.



Shipping Italy

Focus

Nel 2022 saranno 7,3 milioni i crocieristi e 4.300 toccate nave attese in Italia

Il numero di navi in circolazione sarà molto simile al pre-pandemia con quasi tutte le compagnie operative nel Mediterraneo con le loro intere flotte ma ancora lontana risulterà invece la piena occupazione a bordo

Nel 2022 il traffico crocieristico continuerà a recuperare volumi: Risposte Turismo stima in oltre 7 milioni i movimenti passeggeri quest' anno grazie a oltre 4.300 toccate nave in più di 50 porti italiani. Se le previsioni verranno confermate si tratterà di una crescita del +180% sul 2021. Resta consistente, ma si va dunque contraendo, il gap sui numeri registrati nell' anno record 2019: il corrente anno si potrebbe chiudere a -39% passeggeri movimentati e -12% toccate nave rispetto all' ultima stagione pre-pandemia. In linea con le stime, il 2021 si è chiuso con 2,6 milioni di passeggeri movimentati (+304% sul 2020, quando i porti operativi furono solo 24) e il primato italiano, mediterraneo ed europeo per Civitavecchia con 530.737 crocieristi. Secondo Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo, 'la vacanza in crociera è un prodotto che continua a piacere, supportato da investimenti mirati assicurati da compagnie, porti e altri operatori coinvolti dal business. L' aver operato anche in mesi particolarmente complessi ha rappresentato la principale vetrina per consolidare il prodotto, in primis verso la clientela già affezionata e le novità di navi, format, itinerari che le compagnie continuano ad annunciare, supporteranno tale traiettoria in un anno che dovrebbe vedere il quasi completo deployment delle flotte nel Mediterraneo'. Le previsioni 2022. Nel suo rapporto Risposte Turismo scrive che, proprio con riferimento alla stagione in corso, 'le previsioni - al netto di non auspicabili aggravarsi delle problematiche geopolitiche o di una recrudescenza pandemica - confermano un netto consolidamento della ripresa e crescita del traffico nazionale rispetto al 2020 e al 2021, trainata soprattutto da un progressivo ritorno all' operatività di più navi e a un più alto tasso di riempimento delle stesse, navi che scaleranno in più porti italiani (alcuni dei quali senza traffico da due anni). Se le previsioni verranno rispettate, saranno 7,3 milioni i crocieristi movimentati con oltre 4.300 accosti in più di 50 porti italiani'. Il numero di navi in circolazione nei porti italiani sarà già molto simile al pre-pandemia con quasi tutte le compagnie operative nel Mediterraneo a operare con le loro intere flotte. Ancora lontana invece, la piena occupazione delle navi da parte dei crocieristi, complice uno scenario geopolitico complesso che ha ridotto la completa ripresa della movimentazione dei flussi turistici internazionali. 'Si va dunque contraendo il gap sui volumi registrati nell' anno record 2019 (-39% passeggeri movimentati e -12% toccate nave) ma, se si pensa che in pre-pandemia il volume atteso a fine 2020 sarebbe stato di oltre 13 milioni, i 7,3 milioni sono solo un parziale recupero del crollo del traffico' spiegano gli estensori del rapporto. Le classifiche 2022. Con Civitavecchia saldamente primo porto crocieristico italiano, quest' anno saranno Genova e

Shipping Italy

Focus

Napoli a contendersi secondo e terzo posto. Nella top 10 italiana tornerà a esserci Livorno e saranno significative le crescite in altri porti tra cui Ravenna, Catania, Olbia e Brindisi. La Liguria e la Sicilia saranno le uniche regioni a contare su più porti nella top 10 (rispettivamente tre e due) mentre a fine anno dovrebbero essere 16 i porti italiani a riuscire a movimentare oltre 100.000 movimenti passeggeri. Una panoramica globale. Secondo le stime di Risposte Turismo, i clienti crocieristi a livello globale sono crollati a 3,6 milioni (-50% rispetto al 2020, anno in cui si era navigato a pieno regime nei primi mesi dell' anno, e -88% rispetto all' anno record 2019, in cui i crocieristi sfiorarono i 30 milioni nel mondo). Ci si attende un 2022 in forte crescita, con quasi tutte le compagnie tornate attive e supportata dalle consegne di nuove navi: tra il 2022 e il 2027 verranno varate 78 nuove navi per 180.000 posti letto addizionali. Top 20 Mediterraneo nel 2021. La classifica dei porti mediterranei nel 2021 conferma per il secondo anno di fila la prima posizione di Civitavecchia per traffico passeggeri (+156% sul 2020), superando Barcellona (520.000 passeggeri, +156%). Al terzo posto Genova (+218% sul 2020), seguita da Marsiglia (351.000 passeggeri) e Palma de Mallorca (344.000). Anche quest' anno la classifica nei primi 20 posti vede l' inclusione di 9 porti italiani, contro i 4 spagnoli e i 5 greci. A livello regionale nel 2021. Anche nel 2021 la Liguria si è confermata prima regione per quota di passeggeri movimentati a livello regionale, distaccandosi dal Lazio: se quest' ultimo ha registrato 530.000 passeggeri (+156%) con 279 toccate nave (+224%), la Liguria ne ha movimentati più di 700.000 (169%) con 280 accosti (191%). Il terzo posto è mantenuto dalla Sicilia, con quasi 370.000 passeggeri (+271%) e 287 toccate nave (+348%). Il Veneto, che nel 2019 era in terza posizione, scende invece alle ultime posizioni. Rispetto al 2020, tutte le regioni hanno accolto traffico crocieristico, seppur con volumi diversi. Resta evidente la concentrazione di traffico, con le prime tre regioni a detenere il 61% del totale e le prime cinque l' 83%. Le classifiche degli homeport e dei porti di transito nel 2021. Genova è il porto che ha visto coinvolti il maggior numero di crocieristi in operazioni di imbarco-sbarco, pari a 228.279; segue Civitavecchia, con 191.298 imbarchi-sbarchi, e Bari con 109.630. I primi tre porti in classifica hanno concentrato il 53% delle operazioni di imbarco-sbarco, mentre i primi 5 (includendo quindi anche Bari e Trieste) arrivano al 73%. Sono 6 i porti che registrano più imbarchi-sbarchi che transiti. Venezia mantiene il primo posto come quota percentuale di passeggeri imbarcati-sbarcati rispetto al totale (84,7%) pur a fronte nel 2021 di valori assoluti molto contenuti. Riguardo ai crocieristi in transito, Civitavecchia mantiene il primo posto con 339.439 passeggeri, seguito da Napoli (189.065) e Genova (188.107). Proprio il rapporto tra storici homeport e porti crocieristici di transito ha visto nel biennio 2020 e 2021 alcune novità generate dalla possibilità di imbarcarsi e sbarcare in un maggior numero di porti, elemento questo confermato anche per quest' anno così da facilitare la clientela nel ridurre gli spostamenti. 'A di là dell' incidenza di fattori esogeni che possono modificare anche sostanzialmente lo scenario e, di conseguenza, i volumi di traffico ed economici, quello che oggi conta' secondo Francesco di Cesare 'è prepararsi ad affrontare adeguatamente il passaggio di navi e passeggeri quando torneranno, cosa

Shipping Italy

Focus

che certamente accadrà, ai volumi pre-pandemia. Sarà l' occasione per farlo con strumenti diversi, con un' attenzione diversa a una serie di variabili oggi centrali negli equilibri socio-economici (dagli impatti ambientali alla crescita sostenibile alla felice coabitazione di residenti e turisti nelle destinazioni, e altro ancora), per segnare un cambio di passo rispetto al passato provando a trarre quantomeno un vantaggio dagli episodi negativi che hanno messo in difficoltà il comparto crocieristico e, più in generale, l' industria turistica mondiale'.

Migliori e peggiori

Londra: calo per Carnival

(Teleborsa) - Seduta in ribasso per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, che mostra un decremento del 2,57%. Comparando l'andamento del titolo con il World Luxury Index, su base settimanale, si nota che Carnival mantiene forza relativa positiva in confronto con l'indice, dimostrando un maggior apprezzamento da parte degli investitori rispetto all'indice stesso (performance settimanale +3,64%, rispetto a +2,25% dell'indice mondiale dei titoli del lusso). Lo scenario di medio periodo di Carnival ratifica la tendenza negativa della curva. Tuttavia l'analisi del grafico a breve evidenzia un allentamento della fase ribassista propedeutico ad un innalzamento verso la prima area di resistenza vista a 1.358,7 centesimi di sterlina (GBX). Supporto a 1.320,7. Eventuali elementi positivi sostengono il raggiungimento di un nuovo top visto in area 1.396,7. Le indicazioni sono da considerarsi meri strumenti di informazione, e non intendono in alcun modo costituire consulenza finanziaria, sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma di investimento. (A cura dell'Ufficio Studi Teleborsa)

Mercoledì 30 Marzo 2022, ore 21:53

teleborsa

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA VIDEO ANALISI TECNICA STRUMENTI GUIDE

Home Page | Notizie | Londra: calo per Carnival

Londra: calo per Carnival

commenta • altre news • Migliori e peggiori 30 marzo 2022 - 09:00

(Teleborsa) - Seduta in ribasso per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, che mostra un decremento del 2,57%.

Comparando l'andamento del titolo con il World Luxury Index, su base settimanale, si nota che Carnival mantiene forza relativa positiva in confronto con l'indice, dimostrando un maggior apprezzamento da parte degli investitori rispetto all'indice stesso (performance settimanale +3,64%, rispetto a +2,25% dell'indice mondiale dei titoli del lusso).

Lo scenario di medio periodo di Carnival ratifica la tendenza negativa della curva. Tuttavia l'analisi del grafico a breve evidenzia un allentamento della fase ribassista