



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
sabato, 02 aprile 2022**



Prime Pagine

02/04/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 02/04/2022	9
02/04/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 02/04/2022	10
02/04/2022	Il Foglio Prima pagina del 02/04/2022	11
02/04/2022	Il Giornale Prima pagina del 02/04/2022	12
02/04/2022	Il Giorno Prima pagina del 02/04/2022	13
02/04/2022	Il Manifesto Prima pagina del 02/04/2022	14
02/04/2022	Il Mattino Prima pagina del 02/04/2022	15
02/04/2022	Il Messaggero Prima pagina del 02/04/2022	16
02/04/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 02/04/2022	17
02/04/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 02/04/2022	18
02/04/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 02/04/2022	19
02/04/2022	Il Tempo Prima pagina del 02/04/2022	20
02/04/2022	Italia Oggi Prima pagina del 02/04/2022	21
02/04/2022	La Nazione Prima pagina del 02/04/2022	22
02/04/2022	La Repubblica Prima pagina del 02/04/2022	23
02/04/2022	La Stampa Prima pagina del 02/04/2022	24
02/04/2022	Milano Finanza Prima pagina del 02/04/2022	25

Trieste

01/04/2022	FerPress Il porto di Trieste torna a Berlino alla fiera Fruit Logistica e presenta il progetto Fresh Hub	26
------------	--	----

01/04/2022	Il Nautilus	27
<hr/>		
IL PORTO DI TRIESTE TORNA A BERLINO ALLA FIERA FRUIT LOGISTICA E PRESENTA IN ANTEPRIMA IL PROGETTO PROSECCO FRESH HUB		
01/04/2022	Informare	28
<hr/>		
Kombiverkehr accrescerà la frequenza dei servizi tra Benelux-Germania e Italia		
01/04/2022	LaPresse	29
<hr/>		
Green pass: Tar Lazio annulla Daspo a Puzzer		
01/04/2022	Rai News	30
<hr/>		
Il Tar del Lazio annulla il daspo di Roma a Puzzer		
02/04/2022	Transportonline	31
<hr/>		
Porto di Trieste presenta in anteprima il progetto "Prosecco Fresh Hub"		

Savona, Vado

01/04/2022	Informare	32
<hr/>		
Approvata la trasformazione di 74 soci speciali della CULMV di Genova in soci ordinari		

Genova, Voltri

01/04/2022	Ansa	33
<hr/>		
Crociere: riparte la stagione a Santa Margherita con 17 navi		
01/04/2022	Ansa	34
<hr/>		
Crociere: Msc apre stagione estiva a Genova che avrà 6 navi		
01/04/2022	AskaneWS	35
<hr/>		
Ucraina, Toti: in Liguria presi in carico 4.530 profughi		
01/04/2022	BizJournal Liguria	36
<hr/>		
Comitato di Gestione Adsp: 74 soci Culmv da speciali a ordinari		
01/04/2022	BizJournal Liguria	37
<hr/>		
Msc crociere, al via la "stagione estiva": in Liguria sarà movimentato un milione di passeggeri		
01/04/2022	Informatore Navale	39
<hr/>		
MSC DÀ IL VIA ALL'ESTATE DELLE CROCIERE A GENOVA		
01/04/2022	Informazioni Marittime	41
<hr/>		
Santa Margherita Ligure, con 17 approdi riparte la stagione delle crociere		
02/04/2022	La Gazzetta Marittima	42
<hr/>		
Con l'Accademia di Marina Mercantile		
01/04/2022	Primo Magazine	43
<hr/>		
L'innovazione legata all' economia del mare vista e raccontata dai giovani		
01/04/2022	Rai News	44
<hr/>		
Crociere, riparte la stagione anche a S. Margherita Ligure		
01/04/2022	Sea Reporter	45
<hr/>		
Crociere: per la prima volta ben 6 navi MSC salperanno per tutta l' estate da Genova <i>Redazione Seareporter.it</i>		
01/04/2022	Ship Mag	47
<hr/>		
MSC, apre la stagione a Genova con Splendida: sei navi salperanno dal capoluogo ligure <i>Redazione</i>		

01/04/2022 **Shipping Italy** 48
Nel 2022 Genova tornerà quasi ai livelli pre-pandemia per numero di toccate di navi Msc Crociere

01/04/2022 **Shipping Italy** 50
Adsp Genova rivede la metodologia di contabilizzazione dei rotabili

La Spezia

01/04/2022 **Ansa** 52
Nautica: Sommariva, Spezia lavora per formare nuovi addetti

01/04/2022 **Il Nautilus** 53
FIRMATA OGGI A SPEZIA LA CONVENZIONE TRA CONFINDUSTRIA NAUTICA E PROMOSTUDI

02/04/2022 **La Gazzetta Marittima** 55
Fast La Spezia-Modena

02/04/2022 **La Gazzetta Marittima** 56
Terminal del Golfo accordo sullo sviluppo

01/04/2022 **Primo Magazine** 58
AdSP e Tarros insieme per migliorare i servizi offerti dalla comunità portuale

Ravenna

01/04/2022 **Lugonotizie** *Redazione* 59
European Maritime Day 2022, aperte le registrazioni per partecipare agli eventi del 19 e 20 maggio

01/04/2022 **Ravenna Today** 60
Gravi mancanze sulla sicurezza a bordo, personale a rischio shock elettrico: nave fermata in Porto

01/04/2022 **Ravenna Today** 61
Ravenna ospita l' European Maritime Day: occhi puntati su sostenibilità ed "economia blu"

01/04/2022 **Ravenna24Ore.it** *Luca Bolognesi* 62
Gravi irregolarità a bordo: per una nave mercantile arrivata al Porto di Ravenna scatta il fermo amministrativo

01/04/2022 **RavennaNotizie.it** *Redazione* 63
31 mancanze di sicurezza, alcune gravissime: fermo amministrativo per una nave al Porto di Ravenna

01/04/2022 **RavennaNotizie.it** *Redazione* 64
Deregolamentazione dei porti: PD del Porto di Ravenna esorta portualità ad opporsi agli emendamenti proposti dalla destra

01/04/2022 **ravennawebtv.it** *Redazione* 65
Di Martino (PD): La portualità ravennate deve rispondere no, in maniera compatta, agli emendamenti proposti dalla destra italiana

01/04/2022 **ravennawebtv.it** *Redazione* 66
Ravenna in Comune: Le armi non sono merci ma strumenti di morte

01/04/2022 **ravennawebtv.it** *Redazione* 67
Porto di Ravenna: Ancora un fermo di una nave mercantile approdata in porto.

01/04/2022 **Tele Romagna 24** *REDAZIONE* 68
RAVENNA: Porto, fermo amministrativo di una nave di Antigua | FOTO

Livorno

02/04/2022 **La Gazzetta Marittima** 69
La IX Commissione della Camera ricevuta a Livorno

02/04/2022	La Gazzetta Marittima	70
<hr/>		
02/04/2022	La Gazzetta Marittima	72
<hr/>		
01/04/2022	Messaggero Marittimo	73
<hr/>		
	Rixi: lavoriamo con l'AdSp per il porto di Livorno	<i>Redazione</i>

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

01/04/2022	Ancona Today	74
<hr/>		
	«Siamo tutti sulla stessa nave», sit-in contro inquinamento del porto	
01/04/2022	Ancona Today	75
<hr/>		
	Arretramento della linea ferroviaria Adriatica, Morandi: "Una chance vera di sviluppo"	
01/04/2022	Ancona Today	76
<hr/>		
	Stop allo stato di emergenza, Lanterna Rossa verso la riapertura	
01/04/2022	Ansa	77
<hr/>		
	Porto Ancona: dal 4 maggio riapre la lanterna rossa	
01/04/2022	Cronache Ancona	78
<hr/>		
	Fine dello stato d' emergenza, Lanterna Rossa verso la riapertura	<i>Federica Serfilippi</i>
01/04/2022	Informazioni Marittime	79
<hr/>		
	Ferrovie, Federlogistica Marche: "Bene ipotesi arretramento"	

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

01/04/2022	CivOnline	80
<hr/>		
	Crociere, un 2022 di ripresa	

Napoli

01/04/2022	Shipping Italy	82
<hr/>		
	Partita la costruzione dei due nuovi traghetti di Grimaldi	

Salerno

01/04/2022	Ansa	83
<hr/>		
	Droga: 157 chili di cocaina sequestrati nel porto di Salerno	
01/04/2022	Cronache Della Campania	84
<hr/>		
	Salerno, sequestrati 157 chilogrammi di cocaina nel porto	<i>Rosaria Federico</i>
01/04/2022	Salerno Today	85
<hr/>		
	Cocaina nascosta nei containers della verdura: maxi sequestro al porto di Salerno	

01/04/2022 **Stylo 24** 86
Sequestro record: sotto chiave 157 chili di cocaina

Bari

01/04/2022 **Affari Italiani** 87
'Il grande porto di Bari', il libro di Pasquale Trizio

01/04/2022 **Bari Today** 88
Il primo attracco della Msc Sinfonia nel porto di Bari: "Per tutta l'estate migliaia di passeggeri e turisti in città"

02/04/2022 **La Gazzetta Marittima** 89
A Bari prima pala eolica

01/04/2022 **Puglia Live** 90
1 aprile - IL GRANDE PORTO DI BARI RACCONTATO IN UN LIBRO di Pasquale Trizio - Bari

01/04/2022 **Shipping Italy** 91
Gara per il rimorchio a Bari: servizio attivo h24, tre mezzi, sì alla clausola sociale

Brindisi

01/04/2022 **Brindisi Report** 93
A Brindisi la giornata del mare e della cultura marinara

01/04/2022 **Il Nautilus** 95
SETTIMANA BLU - 11 APRILE 'GIORNATA DEL MARE'

Manfredonia

01/04/2022 **Il Nautilus** 97
PORTO COMMERCIALE DI MANFREDONIA - DAL 1° APRILE 2022 ENTRA IN VIGORE LA NUOVA ORDINANZA DI VIABILITA' PORTUALE

01/04/2022 **Informatore Navale** 99
La Corporazione piloti del porto di Barletta e Manfredonia completa l'organico: nominato il nuovo pilota effettivo CLC Fabio MALTARINA

01/04/2022 **Informazioni Marittime** 100
Viabilità portuale, a Manfredonia entra in vigore il nuovo regolamento

01/04/2022 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 101
Nuova viabilità nel porto di Manfredonia

01/04/2022 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 102
Porto di Manfredonia: entra in vigore la nuova ordinanza di viabilità portuale

01/04/2022 **Ship Mag** *Giancarlo Barlazzi* 104
Porto di Manfredonia, è operativa la nuova viabilità portuale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

02/04/2022 **La Gazzetta Marittima** 105
Crotone, incontri di crescita _

Cagliari

01/04/2022	AgenziaViaggi	<i>da Redazione</i>	106
<hr/>			
01/04/2022	Ansa		108
<hr/>			
01/04/2022	Informare		109
<hr/>			
01/04/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	110
<hr/>			
01/04/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	112
<hr/>			
01/04/2022	Port News	<i>di Redazione Port News</i>	113
<hr/>			
01/04/2022	Primo Magazine		115
<hr/>			
01/04/2022	Sardinia Post	<i>Alessandra Carta</i>	116
<hr/>			

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

01/04/2022	giornaledisicilia.it		117
<hr/>			
01/04/2022	Messina Oggi	<i>redstage</i>	118
<hr/>			
01/04/2022	Messina Oggi		120
<hr/>			
01/04/2022	Messina Ora		121
<hr/>			
01/04/2022	Primo Magazine		122
<hr/>			
01/04/2022	quotidianodisicilia.it	<i>redazione</i>	123
<hr/>			
01/04/2022	Stretto Web		125
<hr/>			
01/04/2022	TempoStretto	<i>Redazione</i>	126
<hr/>			
01/04/2022	TempoStretto	<i>Redazione</i>	128
<hr/>			

Focus

01/04/2022	Agenparl		129
<hr/>			

02/04/2022	Corriere della Sera Pagina 39	<i>Marco Sabella</i>	131
<hr/>			
02/04/2022	Il Giorno Pagina 23		133
<hr/>			
01/04/2022	Il Nautilus		134
<hr/>			
01/04/2022	Informare		135
<hr/>			
01/04/2022	Informazioni Marittime		136
<hr/>			
01/04/2022	Informazioni Marittime		137
<hr/>			
02/04/2022	La Gazzetta Marittima		138
<hr/>			
02/04/2022	La Gazzetta Marittima		139
<hr/>			
02/04/2022	La Gazzetta Marittima		140
<hr/>			
01/04/2022	Messaggero Marittimo	<i>Andrea</i>	141
<hr/>			
02/04/2022	Milano Finanza Pagina 29	<i>MANUEL FOLLIS</i>	142
<hr/>			
01/04/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	144
<hr/>			
01/04/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	145
<hr/>			
01/04/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	148
<hr/>			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campana 39 C - Tel. 06 888281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

Vecchio Amaro del Capo



Ipotesi: un batterio killer
Febbre e mal di gola,
Maria muore a 17 anni
di **Riccardo Bruno**
a pagina 23



Domani in edicola
Le mie radici
tra uomini e lupi
di **Paul Auster**
nel settimanale e oggi nell'App

Vecchio Amaro del Capo

L'ATTACCO ALL'UCRAINA

«Mariupol, tutti in trappola»

Parla il sindaco della città martire, ancora senza corridoi umanitari. Raid in territorio russo: Putin accusa, Kiev nega

UN PO' DI REALISMO

di **Daniele Manca**

È persino straniante il dibattito al quale si assiste in Italia su temi cruciali quali l'energia, l'inflazione che corre, la difesa. Gli inviati in Ucraina ci raccontano di un futuro e dignità tolti a persone, famiglie, città intere. Di inutili crudeltà, bombardamenti su ospedali, case e auto civili. Il racconto di una guerra. Una guerra nel cuore dell'Europa. Continuiamo a ripetere gli orrori seguiti all'invasione russa. Ma facciamo fatica a trarne le conseguenze.

continua a pagina 36



Anatoly Torsunov, 19 anni



Alexey Martynov, 19 anni



Ilya Kubik, 18 anni



Alexander Bondarev, 19 anni



David Arutyunyan, 18 anni



Vitaly Golub, 21 anni



Yegor Pochkaenko, 18 anni



Mikhail Bakanov, 20 anni



Alexey Kuzmin, 19 anni

LE FOTO DEI SOLDATI MORTI

Quei ragazzi russi caduti

di **Fabrizio Dragosei**

a pagina 14

«TRADITORI E INCAPACI»

Zelensky: via due generali

di **Lorenzo Cremonesi**

a pagina 7

GIANNELLI

LA SPESA MILITARE



IL CARRELLO ARMATO

LA PACE ANTI-USA

di **Goffredo Buccini**

Nel lontano 1965 le piazze italiane risuonavano di strofe che sarebbero diventate un classico della nostra canzone popolare: «Buttiamo a mare le basi americane/ cessiamo di fare da spalla agli assassini». Certo, si era in piena contestazione contro la «sporca guerra» del Vietnam, ma erano anche passati appena nove anni dall'invasione sovietica dell'Ungheria e in capo ad altri tre sarebbe stata repressa nel sangue la Primavera di Praga.

continua a pagina 36

di **Greta Privitera e Marta Serafini**

Mariupol, la città martire, è in trappola, dice il sindaco. «Siamo ancora senza corridoi umanitari». Giallo su un raid in Russia.

da pagina 2 a pagina 15

L'intervista Il ministro Cingolani
«Così faremo a meno del gas di Mosca»

di **Daniele Manca**

Si potrà fare a meno del gas russo, sostiene il ministro della Transizione ecologica Roberto Cingolani. «Negli ultimi tre mesi i risultati sulle rinnovabili sono superiori a quelli di un anno intero — dice al Corriere —. Un tetto ai prezzi contro i rincari».

a pagina 9



Missili Alla fabbrica di Pavlograd
«Se bombardano qui è come tre Hiroshima»

di **Andrea Nicastro**

La fabbrica dove l'Urss assemblava i razzi nucleari. Il capo progettista: «Se ci colpiscono è come tre Hiroshima».

alle pagine 6 e 7

SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

Conte, i pugni sul tavolo e i nuovi timori nel Pd

«Non è che l'inizio», Guerini ne è persuaso: da qui in avanti «Conte farà il Salvini», minando il campo del governo e il campo largo di Letta.

continua a pagina 17

Il nuovo libro di
MASTROCOLA RICOLFI
MANIFESTO DEL LIBERO PENSIERO

La nave di Tesco

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Sfogliando l'agenda dei bersagli offerti questa settimana alla piazza berciante dei social, ci si imbatte in tre donne. La prima è Carol Maltesi, la ragazza massacrata dal vicino di casa. Il movente è quello di quasi tutti i femminicidi: la smania di possesso spacciata per amore. Ma poiché Carol lavorava nel porno, diventa oggetto di battute disgustose e viene bollata come «una che se l'è andata a cercare». La seconda è la mamma di un bimbo di due anni che in piena notte fa scattare l'allarme nel comprensorio e ai carabinieri dice di chiamarsi Batman e di essere disposto a parlare solo in cambio di cioccolatini. Anziché complimentarsi con lei per avere messo al mondo un simile irriducibile, il tribunale del popolo la tratta da madre degenera, dato che la notte dormiva,

Cinque minuti d'odio

anziché — suppongo — vegliare insonne sullo zerbino. E poi c'è la preside del liceo romano che ha avrebbe-non avrebbe avuto una love-story con uno studente, peraltro maggiorenne. Senza entrare nel merito, mi limito a notare che, mentre il ragazzo è stato giustamente tenuto al riparo dalla curiosità degli odiatori seriali, la preside si è ritrovata esposta al pubblico ludibrio. Non intendo stilare classifiche di insensibilità e saccenteria nelle quali mi toccherebbe inserire spesso anche il mio nome. Voglio solo porgere le scuse a quelle tre donne, benché una di loro non possa più sentirle. Ci crediamo evoluti, invece restiamo dominati dai pregiudizi e, per sentirci migliori, dobbiamo ricordare di continuo agli altri che sono peggiori.

BIOTON
ENERGIA NATURALE
per il CAMBIO di STAGIONE

#perunavitabuona
SELLA IN FARMACIA
www.bioton.it



9 771120 498008





Cosimo Ferri, magistrato-deputato di Iv sotto procedimento disciplinare al Csm, sta riformando il Csm. Ormai i conflitti di interessi renziani insidiano quelli di B.



BIOTON ENERGIA NATURALE Integratori alimentari #perunavitaBuona SELLA IN FARMACIA www.bioton.it

il Fatto Quotidiano NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

BIOTON ENERGIA NATURALE Integratori alimentari #perunavitaBuona SELLA IN FARMACIA www.bioton.it

Sabato 2 aprile 2022 - Anno 14 - n° 91 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 11,70 con il libro "Il capo dei capi" Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

CI HA GIÀ INVASI L'inciucio con l'Ue sui rubli Da Putin picco di gas nel mese della guerra

■ A marzo il flusso di metano verso i Paesi occidentali è aumentato del 17%. Il che, per Bloomberg, frutterà a Mosca un extra-profitto di 321 miliardi per finanziare il conflitto. Cingolani rassicura: "L'Italia non rischia di restare senza"

DELLA SALA A PAG. 4



PAOLA TAVERNA Parla la vicepresidente M5S

"Draghi sulla Difesa ha fatto retromarcia"

■ "Grazie a noi, il governo non metterà a bilancio 10-15 mld in più per le armi in due anni". Col Pd - dice la vice di Conte - "il rapporto è saldo, malgrado gli ex renziani. Ma vogliamo rispetto e un'alleanza alla pari"

DE CAROLIS A PAG. 5

Dalla Russia con tamponi

Marco Travaglio

NUOVI inquietanti sviluppi sulla missione russa sbarcata in Italia nel marzo 2020 per spiacci fingendo di aiutarci contro il Covid. Dopo un centinaio di articoli in cui i segugi di Stampubeca e Corriere non riuscivano a indicare un solo obiettivo spiato, Rep scova un testimone anonimo in un'Rsa: "Chiesero tamponi da esaminare nel loro laboratorio, ma i nostri militari mi dissero di impedirlo". Purtroppo i tamponi non c'erano, a parte quelli portati dai russi, e ora i familiari delle vittime vorrebbero sapere chi è il genio militare (e criminale) che disse loro di tenerseli, moltiplicando i contagiati e i morti (come se non facessero già abbastanza Gallera e Fontana). Il Corriere aggiunge orrore all'orrore: i russi spiarono "il Dna di un russo ammalatosi di Covid in Italia" per "elaborare il vaccino Sputnik" (la Russia era piena di russi contagiati, ma preferiva quelli di Bergamo perché c'è l'aria buona); e puntavano alle "basi dell'aeronautica militare di Ghedi in Lombardia e di Amendola in Puglia", infatti volevano "sanificare un'area del Bresciano" e poi "spostarsi in Puglia perché - questa fu la tesi - è la terra di San Nicola, venerato anche dagli ortodossi", ma furono sgamati e rimpatriati dai nostri. Resta da capire come potrebbe mai una delegazione ufficiale russa tallonata da soldati italiani spiare due basi militari senza entrarci, ma fingendo di pregare San Nicola, quando siamo pieni di spie russe (e non solo) che girano sconosciute e insospettite.

E non è finita. Siccome la spy story ai casomocelli e alle orecchiette langue un po', eccome un'altra all'Istituto Spallanzani di Roma, eccellenza dell'infettologia nazionale e ora coro di spie e quinte colonne putiniane. Un anno fa i putribondi scienziati, in combutta con la giunta Zingaretti, osarono siglare col centro Gamaleya di Mosca un "Memorandum d'intesa per collaborazione scientifica scambio di materiali e conoscenze" sul Covid: cioè fare ricerca, come tutti gli istituti del mondo, per unire forze ed esperienze contro il virus. Ma era una copertura: il Corriere insomma che "le sei ricercatrici russe abbiano carpito informazioni riservate". Quali? Boh. Del resto La Stampa scopre che "tre russe furono rimpiazzate da altre tre ricercatrici, diverse" (testuale), quindi gattacciova: "Forse i risultati iniziali non erano piaciuti?" (ah saperlo, qualunque cosa significhi). Spallanzani e Regione pensavano financo di usare Sputnik, che Lancet ha poi accertato funzionare come Astrazenca e quasi quanto Pfizer. Ma s'erano scordati di chiedere il permesso ai giornaloni. Semò gli scienziati italiani l'avrebbero capito subito che non si parla di scienza con gli scienziati russi un anno prima che Putin invada l'Ucraina.

Vogliono 65 mld in armi Guerini moltiplica i generali DIETRO LE SPESE MILITARI SU 25 MLD ANNUI, IL 60% VA IN STIPENDI E IL 28 IN INVESTIMENTI. A BILANCIO RICHIESTE QUASI TRIPLE, SOPRATTUTTO IN SISTEMI "COMBAT" E NUOVI MEZZI

CANNAVÒ E MANTOVANI A PAG. 6-7

LE NOSTRE FIRME

- Zanotelli Fermate quel progetto da pazzi a pag. 13 • Mini Non è una crociera per i nostri jet a pag. 18 • Ranieri San Mario scaricato pure dal Papa a pag. 13 • Vitali Il virus, la Macedonia e poi la guerra a pag. 24

PESCI D'APRILE

Vito da FI al Pd, Mânescin a Rieti e altri scherzetti

Tommaso Rodano

C'è una pulsione dello spirito umano insopprimibile anche in tempi di guerra, pandemia, pestilenza, carestia, recessione o altra disgrazia: il cazzeggio.

A PAG. 17

IL CAPO DEI CAPI Vita e carriera criminale di Totò Riina di Attilio Bolsoni e Giuseppe D'Avanzo Il primo volume della collana in edicola con il Fatto Quotidiano

LE CURE CONTRO IL COVID

Antivirali, 400 milioni nel frigo

RONCHETTI A PAG. 10



La cattiveria

Elicotteri ucraini colpiscono un deposito di petrolio nella regione di Belgorod, in Russia. Ora dovremo fornire armi anche ai russi

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

SILENZI POST-CASSAZIONE

Uggetti non è più innocente e manda pizzini agli "amici"

BARBACETTO E PROIETTI A PAG. 8-9



CHE C'È DI BELLO

Bhutan da Oscar, le lettere di Koltès e il rapper-poeta

A PAG. 20-22



IL FOGLIO

quotidiano

Sped. in Ab. Post. - DL 3030/2003 Conv. L. 4/2004 art. 1, comma 1



ANNO XXVI NUMERO 79 EDIZIONE WEEKEND

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

SABATO 2 E DOMENICA 3 APRILE 2022 - € 2,50 + € 0,50 con il FOGLIO REVUE n. 6

Macron, Draghi e la differenza tra due modelli di borghesia: un'élite che prova a dirigere e una che si limita solo a digerire

Gracie o o nonstante? Sono entrambi firmamente europeisti. Sono entrambi orgogliosamente atlantici. Sono entrambi sinceramente globalisti. E in questi giorni, in queste ore, in queste settimane, sono entrambi addormentati e sognano a difesa dell'Ucraina, a difesa della democrazia e a difesa di tutto ciò che nell'ultimo mese è stato messo in discussione dall'aggressione russa.

La differenza sta nel modo di pensare. Il modello di leadership che ha permesso alla Francia di essere una superpotenza è un modello di leadership che ha permesso all'Italia di essere una superpotenza.

La differenza sta nel modo di pensare. Il modello di leadership che ha permesso alla Francia di essere una superpotenza è un modello di leadership che ha permesso all'Italia di essere una superpotenza.

Zelenko, sembra non avere le forze per fare un passo in una nuova fase ricca di opportunità, che è quella generata dalla guerra in Ucraina, con una globalizzazione che cambia, un mercato che muta e una nuova stagione di libero scambio che si è aprita e che promette di non essere una semplice parentesi che poi si andrà a chiudere.

LA GARA DEL RESISTENZA AL DITTATORE

Il ritiro dal nord

Le truppe russe lasciano Kyiv, liberate Irpin, Bucha e Hostomel. Ma gli ucraini non si fidano

Kyiv. Nel ritiro delle truppe russe dal nord del paese gli ucraini ci vedono un inganno. Al tavolo dei negoziati Mosca vende la sospensione dei suoi attacchi nella zona di Kyiv come una dimostrazione di buona fede e un'intenzione di pace, in realtà è una necessità russa - hanno bisogno di tempo per rifornirsi e riorganizzarsi - per questo gli ucraini non si fidano e si preparano a vederci tornare meglio armati e più pericolosi di quando sono andati via.

Il bottino del sud

Si contano i giorni per Mariupol e la lista delle zone non negoziabili per Mosca si fa più lunga

Roma. Da Mariupol i cittadini cercano di fuggire, è impossibile rimanere nella città assediata che sta per cadere, dove da trentasei giorni non entrano viveri né medicine. Chi è rimasto, ha vissuto sottoterra in questo ultimo mese, ha aspettato un mezzo che lo portasse via, ha tenuto - e il timore si è rivelato fondato - che i russi non rispettassero la tregua necessaria all'apertura dei corridoi umanitari.

Un Summit floscio

Pechino voleva parlare di commercio, l'Ue di Russia e Ucraina. E' finita zero a zero

Bruxelles. L'Unione europea ieri ha lanciato un avvertimento alla Cina per cercare di convincere il presidente Xi Jinping a mantenere almeno una posizione neutrale nella guerra di Putin contro l'Ucraina. «La Cina non può chiudere gli occhi sulle violazioni della Russia del diritto internazionale», ha detto il presidente del Consiglio europeo, Charles Michel, dopo il vertice Ue-Cina. Aiutare la Russia ad aggirare le sanzioni occidentali o fornire aiuti militari "sarebbe un danno di reputazione importante per la Cina qui in Europa", ha spiegato la presidente della Commissione, Ursula von der Leyen.

Tra Russia e Cina

Il governo di Johnson rischia di regalare microchip alla Cina. Ma non erano i più felci?

Roma. Secondo alcune indiscrezioni Londoni, il governo inglese ha regalato a Pechino il suo più grande impianto di produzione di componenti tecnologiche senza interrogarsi troppo sulle conseguenze. Ieri fonti del governo inglese hanno minuziosamente alla Bbc la notizia, dicendo che "non è stata presa ancora alcuna decisione", ma aumenta la pressione sulla posizione del governo del primo ministro Boris Johnson, tra i più felci anticinesi su alcune questioni, meno attento su altre, soprattutto in una fase in cui l'Ue cerca di fare pressioni per evitare l'appoggio, anche economico, di Pechino nei confronti della Russia.

Bomba nucleare e gas

Putin minaccia l'uso dell'atomica e il taglio delle forniture di gas, ma le sue armi sono spuntate

Roma. In larga parte dell'opinione pubblica occidentale pare ormai diffusa la sensazione di una sorta di invincibilità di Vladimir Putin, a causa di due armi: la bomba atomica e il gas. La prima sarebbe per lo zar la garanzia per vincere la guerra militare (pau "sventare l'Ucraina" pigliando un bottoni), mentre la seconda sarebbe l'assicurazione per vincere la guerra economica contro l'Occidente (può resistere alle sanzioni e ai tagli al freddo chiudendo i rubinetti).

Le ragioni dei realisti

Evocare la pace di Versailles è fuori luogo, ma una via d'uscita all'aggressore va trovata

Recordi di pace con un nemico in guerra. Primo, non sopravvulterio e non sottovalutarlo. Secondo, trattare con il nemico e non come una "parte in causa" (non è una lite di dominio). Terzo, scegliere il momento giusto, opportuno, possibile, non offrire in chiacchiera il pegno prima del tempo suo. Quarto, non perseguire l'umiliazione nazionale del nemico ma niente risparmiare ai suoi capi o al suo capo, sapendo che un accordo di compromesso, il solo al di fuori della capitolazione, legittima ma non toglie lo stigma al nemico aggressore. Si potrebbe continuare, si fosse in vena di manualistica strategica, ma non è indispensabile. Basta pensare che questi primi criteri minimi sono già violati in chi parla oggi di accordo per mascherare la cupidigia di resa a disrezione del nemico (motivazioni del sentimento di soggezione, ammantate di pacifismo, grotteschi e indifferenti).

Edward Luce è invece un bravo commentatore. Il liberal del Financial Times, intriso di giusto e sano realismo. Ma evocare oggi il fantasma di Versailles, gli accordi durissimi imposti dai vincitori della Prima guerra mondiale che prostrarono la Germania e prepararono secondo Keynes la sua generazione di guerra, la Seconda (Le conseguenze economiche della pace, 1919), è un po' un fuor d'opera. Non siamo ancora dei tutto usciti dal momento Monaco, e finché continueremo a pagare la guerra con il prezzo del gas in una qualunque valuta (Cerasa docet) resteremo alla periferia della città che diede il nome epónimo all'appesantimento, l'altra causa della Seconda guerra mondiale, nonostante tutto il resto della coalizione e delle sanzioni e delle armi, un resto che è moltissimo e molto solido.

Ma la Nato norvegese del calcio è una bella scemenza

La partita d'inaugurazione della Coppa del Mondo 2022 sarà Qatar-Ecuador, dunque per il 21 novembre Netflix e "Don Matteo" CONTRO MASTRO CLEDIA "te" possono fare ancora incetta di spettatori, non la guarda nessuno. E per gli italiani sul divano si potrebbe chiudere qui, la lacrimine faccenda del farlocchissimo mondiale giocato mentre tutto il mondo pensa al Black Friday e ai regali di Natale. Ma lo scicco Khalid Bin Khalifa Al-Thani era molto felice lo stesso, coi portafogli pieni. E poco gliene frega delle flippiche di Lars Klaveness, capo della Federazione norvegese, che pensando di essere a Palazzo di vetro all'ultima

Spettri europei

A Parigi c'è paura di Le Pen e ci si guarda allo specchio con Budapest. Lo spartito di Putin

Parigi, dalla nostra inviata. Pensavamo che Donald Trump non potesse vincere e ha vinto, pensavamo che Vladimir Putin non potesse invadere l'Ucraina e l'ha invasa, pensiamo che Emmanuel Macron non possa perdere e... Questo è l'umore parigino, a una settimana dalle presidenziali francesi, in questa campagna elettorale che non si sente, commossa dalle preoccupazioni internazionali, dall'immobilità di una sfida che potrebbe essere uguale a quella del 2017, Macron vs Le Pen, e dall'effetto perverso dell'inevitabilità, vince lui, chi altri? I sondaggi dicono che Marine Le Pen, leader del Rassemblement national, dovrebbe arrivare seconda dietro Jean-Luc Mélenchon, il candidato dell'area di sinistra (sinistra radicale, contro la Nato, contro l'Europa, più vicini a Putin che all'Occidente) e lo sfidante di destra: Valérie Pécresse, candidata liberalista dei gollisti, ed Eric Zemmour, lo sfridante interno al sovranismo, ma più vicino a Putin che al quietante. Al punto che Zemmour, effettivo boomranger, ha costruito la trasformazione della Le Pen che lei da sola non era riuscita a fare: sembrare più moderata, meno estremista, più votabile. E' un'illusione ottica ovviamente, ma i macroniani la sentono come una minaccia concreta: ci sono voti che si danno per appartenenza, dicono nelle loro conversazioni fritte fritte, ma poi ci sono i voti emotivi, determinati dal contesto del momento, volubili, inafferrabili. E' lì che le illusioni hanno più presa ed è sempre lì che il candidato inevitabile, il presidente in carica che garantisce efficienza e continuità, va giù di traverso.

Lo spettrio lepeniano si sente, anche in questa campagna elettorale che non c'è, ma ci sono i sondaggi, le bollette in aumento, un'altra battuta d'arresto economico-sociale proprio quando pareva di vedere la fine della pandemia. (Pediuzzi segue nell'inserto XVI)

La Nato norvegese del calcio è una bella scemenza

assemblea Fifa ha squadrato investitive morali degne di miglior causa contro un torneo in cui i "diritti umani" con la democrazia non stavano nella formazione titolare e non lo sono nemmeno adesso. Ha ricordato i lavoratori morti in un incendio a Oslo, ha detto che "non ci deve essere spazio per leader che non permettono il colore femminile" e non rispettano le persone Lgbtq+. Se la Fifa fosse la Nato, dovrebbe occuparsi, ma non lo è. In un'occasione, la Norvegia è stata eliminata prima di noi, nel calcio come il prof. Orsini in geopolitica, Haaland è l'attaccante più forte del mondo, ma ha le valigie piene, destinazione la City centrale. Esportare la democrazia nel calcio, la prossima volta. (Maurizio Crippa)

L'avvocato di Vlad

Le strane coincidenze tra le minacce russe e il pacifismo di Conte. I dubbi del Copasir

Roma. Felice di un'indagine cosmopolita, eccitato dall'atmosfera esotica da fiction in stile "West Wing", gesticolante e soprattutto parlante in eccesso, compiaciuto ed euforico di trovarsi al telefono con un pezzo di novità: così appariva, o meglio così viene descritto da chi c'era, Giuseppe Conte sabato 21 marzo 2020 nel momento in cui si accordava telefonicamente con Vladimir Putin per l'invio, nell'Italia afflitta dal Covid, di 28 medici, 4 infermieri e 72 militari russi guidati dal generale Sergej Sidorov. L'ufficiale che, una volta atterrato con i suoi uomini e i suoi mezzi, sosteneva di essere autorizzato a muoversi "su tutto il territorio italiano" in base a un "accordo politico di altissimo livello". Cosa che, come ha raccontato al Foglio l'ex capo di stato maggiore della Difesa, Enzo Vecciarelli, pare non gli fu permesso dai militari italiani. «Che Mosca volesse recitare informazioni su Covid è vero», ha spiegato Vecciarelli. «Che poi volesse cercare altri dati è plausibile», ha aggiunto. Il Corriere della Sera, giovedì, ha rivelato che i russi tentarono di avvicinarsi a due basi militari, in Lombardia e in Puglia. Tutte ragioni per le quali l'indagine dei servizi segreti, e quella del presidente del Consiglio, si sono concentrate sulla sicurezza della Repubblica, non si sono affatto interrotte. Il caso non è chiuso. A partire dalla seconda settimana gli appalti saranno ascoltati tre importanti testimoni: il presidente del Cds Agostino Miozzo ("i russi volevano entrare nei nostri uffici pubblici, ma ci opponemmo"), il segretario generale del Cds Luciano Fontana ("quella missione era anomala da ogni punto di vista"), e il generale Vecciarelli, appunto. Quali erano questi accordi politici di altissimo livello?

E' tutto così alla prescrizione tra il presidente del Consiglio e il dittatore russo. Alla mirabolante emozione provata da un piccolo provinciale, passato per così dire dal barretto di Volturra Appala ai saloni del Ritz, che si trova al telefono con Putin. E che forse, trascinato da una vanagloria paesana, si abbandona a concessioni verbali. Eccessi? Un'ostilità? Promesse superficiali, se non addirittura vere smargiassate con la mano sul petto. Come quando ad Angela Merkel, un anno prima, a Davos, travolto dalla vanità, garantiva che non poteva garantirle. «Angela, non preoccuparti di Salvini e Di Maio. La mia forza è che se io dico "ora la smettiamo!", loro la smettono». Diceva così, nel 2019, lui che in realtà quel tempo era chiamato "il presidente di due vicepresidenti" perché da Salvini e Di Maio prendeva gli ordini. Le grandezze del soldato fanfaroni, emozionato davanti a Merkel. Come con Putin. Maneggiando però argomenti ben compromettenti. Con un ex colonnello del Kgb. E tutto questo mentre al Cremlino, intanto, com'è normale, la conversazione veniva registrata. A uso futuro? Ricattatorio? Risale al 19 marzo scorso l'oscura minaccia di Alexei Ponomarev collegata alla missione russa in Italia. E' lo stesso giorno in cui si manifesta la sensibilità di Conte sulle spese militari. Il 19 marzo scorso l'oscura minaccia di Alexei Ponomarev collegata alla missione russa in Italia. E' lo stesso giorno in cui si manifesta la sensibilità di Conte sulle spese militari della Nato. L'indagine prosegue.

L'INDIPENDENZA DALLE FONTI FOSSILI SECONDO CNA

di Silvestri a pagina tre

Ahi, Cartabia

La giustizia è l'anello debole del Pnrr. Conte è andata la visita degli ispettori di Bruxelles

Roma. Non ha solo le commissioni parlamentari, da affrontare. Ha anche quella europea, di Commissione, che la incalza. E se è pur vero che le prime rappresentazioni a complicazione più incombente, non c'è dubbio che per Maria Cartabia sia la seconda, il cruccio più grosso. E non a caso i funzionari di Bruxelles, gente che - come hanno constatato sia a Palazzo Chigi sia al Mef - resta inflessibile sulle scadenze del Recovery, due giorni l'hanno voluto parlare direttamente con la Guardasigilli. Avere direttamente da lei delle rassicurazioni sul Pnrr. (Valentini segue nell'inserto XVI)

Draghi e la casalinatja

Si scatena la propaganda Conte contro il governo. Torna un Bonafede. "Se ne occupa il Pd"

Roma. Ritagliano, incolano, manipolano. E' la casalinatja, il monopolio della disinformazione, la macchina del ford. Al ministro Lorenzo Gualtieri hanno attribuito la scomunica sulle spese militari. Non era vero. Hanno strappato una riga di una sua lettera e l'hanno "photocopiata". La riforma Cartabia che si vendeva come un "loro successo" ora è un compromesso al ribasso. Giuseppe Conte la vuole riscrivere. Per il governo si chiama "strategia della manipolazione". (Correa segue nell'inserto XVI)

Gara Pd-M5s sulla crisi

Letta vara una task force "sui costi della guerra". Conte: "Via dall'Aula torniamo in piazza"

Roma. Ha tenuto tutto il Pd sulla guerra in Ucraina e sulle armi. Adesso, però, teme di rimanere sovrappeso sul lavoro, il welfare, il caro bollette, la crisi. E così Enrico Letta mette in campo "una task force", coordinata da Antonio Mistasi sui costi sociali del conflitto. Martedì riunirà la segreteria per un pacchetto di proposte. «Spieghiamo agli italiani il costo della guerra». Letta deve difendersi dalla nuova versione di Giuseppe Conte. L'avvocato del pueblo insidia il Pd a sinistra. (Cassatelli segue nell'inserto XVI)

Andrea's Version

Strano, no? Che situazione paradossale! Non vi sembra paradossale che in Israele siano ricominciati gli attentati e che l'islam delle meretricie persone che vorrebbero rappresentarlo, e ci riescono pure, ricominci a tagliare gli ebrei? E che le gole ebreie rimangano integrate e reagiscano per difendersi, senza troppo accellerare, mentre noi mandiamo armi all'ebreo nazista dell'Ucraina? Talché potrebbe capitare, un domani, non solo di ritrovare alleati coi nazisti ucraini, ma, contemporaneamente, di chiedere consigli o armi ai riciclatori nazisti di Israele? Dato che il mondo sta girando in modo talmente imprevedibile da far cadere sotto anche noi, gli unici e autentici antinazisti rimasti grazie all'Anpi? P.s. Che se poi D'Alema, gratis, ci procurasse molte armi dalla Colombia, il ragionamento non varrebbe più?



il Giornale



SABATO 2 APRILE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 78 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-4071 | Grande (ed. notturna)

BATTAGLIA SULLA GIUSTIZIA

Referendum, Cav e Lega: due giorni per il voto

Berlusconi: un decreto per tenere le urne aperte anche lunedì. Carroccio favorevole

Pier Francesco Borgia

a pagina 15



EX SINDACO DI LODI

L'assoluzione annullata di Uggetti scatena i forcaioli

Massimo Malpica

a pagina 14

EFFETTI COLLATERALI

VACANZE DI GUERRA

La crisi ucraina rovina l'estate: l'80% degli italiani pronto a rinunciare alle ferie. Caos sul gas, l'Europa rifiuta i rubli

LA BOMBA INFLAZIONE

L'EMERGENZA ECONOMICA DI CUI NESSUNO PARLA

di Nicola Porro

Era tutto chiaro da un anno. I prezzi sarebbero balzati in tutto il mondo. E chi legge questo *Giornale* ne era stato avvisato per tempo. Il banchiere centrale più importante dell'Occidente, quello americano, ha dovuto pubblicamente scusarsi per la sottovalutazione dell'inflazione, che oggi ha colpito gli Stati Uniti, come l'Europa. Oggi rischiamo di commettere lo stesso errore di sottovalutazione sulla bolla che avranno le economie occidentali. E quella italiana in particolare.

Sulla sottovalutazione dell'inflazione, i banchieri centrali avevano una cattiva coscienza: speravano che far gemere il torchio, come si diceva un tempo, immettere moneta elettronica, si direbbe oggi, non avrebbe avuto conseguenze. Invece, è sotto gli occhi di tutti, i prezzi sono saliti tra il 6 e il 10% in tutte le economie più sviluppate. E non solo per il caro-energia e materie prime: immobili, attività finanziarie e a seguire salari stanno crescendo.

Il vero rischio oggi è che all'aumento dei prezzi segua un forte rallentamento dell'economia. Il peggior scenario per analisti e buon senso: aumentano i costi per bollette e alimenti e si riduce il reddito e l'occupazione per i cittadini. Un cocktail micidiale.

È quello che sta avvenendo in Italia e che fingiamo di non vedere. Ma è lì che morde nel mercato, molto lontano dai palazzi della politica. Che ancora brinda per la crescita del 2021. Eccezionale, ma che ha permesso di recuperare meno dei due terzi del terreno perso durante le chiusure imposte dai governi causa pandemia. Ci spieghiamo meglio. La crescita del Pil 2021 e quella, ancora ottimistica e pari al 3% prevista per quest'anno, non riporteranno la produzione e la ricchezza italiana al livello del 2019. Quando sentite i politici brindare, ricordate loro che rischiano di farlo sulla prua del Titanic.

L'economia sta bruscamente frenando. E ben prima della guerra. Certo, come notava ieri *Confcommercio*, un Paese turistico come il nostro rischia di pagare il prezzo più alto. I primi segnali ufficiali sono arrivati a gennaio, quando la produzione industriale era crollata. I costi dell'energia stavano già mettendo in ginocchio buona parte della manifattura energivora (carta, ceramiche, acciaio, vetro) e ancora parlavamo di transizione energetica, come Maria Antonietta discettava di brioches.

Insomma, oggi in capo all'agenda di ogni governo occidentale, e nostro a maggior ragione, ci dovrebbe essere l'emergenza economica. Per risolverla non bastano i dpcm e i soldi pubblici (100 miliardi di maggior debito fatto in pandemia) rischiano di scarseggiare. Inflazione che galoppa, conti che già prevedono deficit al 6% e produzione industriale che rallenta, dovrebbero essere un campanello d'allarme da non sottovalutare.

IL CREMLINO SMENTISCE, MA IL CASO È APERTO

È giallo sulla salute di Putin: «Ha un cancro alla tiroide»

Marco Gervasoni e Stefano Zurlo

con Robeco e Sorbi alle pagine 2-3



ZAR MALATO? Putin alla manifestazione del 18 marzo a Mosca

GLI AFFARI CON LA COLOMBIA

Quello 007 nel team di D'Alema

Lodovica Bulian

a pagina 13

VIAGGIO NEL FUTURO

Così la storia racconterà il Covid

di Giordano Bruno Guerri

a pagina 25

■ Gli effetti economici della guerra tra Russia e Ucraina cominciano a farsi sentire anche in Italia e uno dei settori più penalizzati rischia di essere quello del turismo. A lanciare l'allarme è il presidente di *Confcommercio*: «Le famiglie italiane hanno già ridotto drasticamente i consumi per turismo e cultura a causa della pandemia. E proprio turismo e cultura risentiranno di più degli effetti del conflitto in Ucraina e del caro energia».

alle pagine 10 e 11

segue a pagina 8

RAID DEGLI ELICOTTERI SU UN DEPOSITO DI PETROLIO

Missili ucraini in Russia Ma Kiev nega l'attacco

Luigi Guelpa e Matteo Sacchi

■ Il suo codice di identificazione Nato è Hind, la sigla è Mi-24. Ma per tutti è sempre stato la «corazzata volante», il pezzo più temibile della flotta ad ala rotante di Mosca. Ironia della sorte sarebbero stati proprio due di questi elicotteri, vero orgoglio sovietico, a consentire agli ucraini un micidiale contrattacco in territorio russo.

con Mosseri alle pagine 4-5

NUOVE ALLEANZE

L'asse inedito (e pericoloso) Mosca-India

di Vittorio Macioce

Biden conta tra gli alleati quelli di cui sta diventando difficile fidarsi. A ricorrere spesso è l'India. Nuova Delhi, con Pechino e Riad, si è astenuta all'Onu sulla mozione contro Putin per l'invasione in Ucraina. Ecco perché Mosca punta molto sull'India per rompere il suo isolamento internazionale.

a pagina 7

IL PERSONAGGIO

Letta nel mirino tra veti, veleni e liti anti Nato

Laura Cesaretti

a pagina 12

-IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA presidenza in aula) - IL 2022 CON IL CARO ENERGETICO - I 100 MILIARDI

SODDISFATTI O RIMBORSATI

Prostamol

E NON HAI PIÙ SCUSE

IL GIORNO

SABATO 2 aprile 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

V
VALLEVERDE

L'orrore a Brescia, il fascicolo passa a Busto

**Carol, il caso non è chiuso
I Ris nella casa del delitto
resta l'ipotesi complice**

Prandelli e Raspa in Lombardia



Lodi, l'intervista all'ex sindaco

**Uggetti e lo stop
all'assoluzione:
guerra di potere**

Bandera a pagina 11

V
VALLEVERDE

Il veto della Ue: niente rubli per il gas

Mosca aveva escogitato un meccanismo che consentiva alle aziende occidentali di convertire euro e dollari. Stop di Bruxelles Clò: «Putin non chiuderà i rubinetti». Giallo sul blitz ucraino in territorio russo, Kiev smentisce il raid su un deposito di carburante

Servizi
da pag. 2 a pag. 9

Le mosse di Conte

**L'Ucraina?
I partiti pensano
alle elezioni**

Bruno Vespa

Si dice che Giuseppe Conte non avrebbe dovuto aprire la crisi in un momento così drammatico per la guerra. Giustissimo, anche se il problema delle armi dell'Italia all'Ucraina riguarda proprio la guerra. Durante la pandemia, si è detto che - nonostante una maggioranza allo sbando - non si poteva andare alle elezioni anticipate a causa del Covid. Altri paesi nelle stesse condizioni l'hanno fatto. Il problema dell'Italia è la sua debolezza cronica. Come alle persone cagionevoli vanno evitati traumi, strapazzi e correnti d'aria, così all'amatissima Italicetta - da sempre con lo scialle sulle spalle - è necessaria una vita rigorosa, scaldata dall'affetto unitario dei suoi figli capricciosi e talvolta incoscienti.

Continua a pagina 8

IL TUMORE DELLO ZAR, LE EPURAZIONI DEL LEADER UCRAINO

De Carlo e Giardina alle p. 4 e 5



**Malattie e tradimenti
Le guerre private
di Putin e Zelensky**

Il giornale russo indipendente 'Proekt' ha svelato che un medico esperto in tumore alla tiroide avrebbe raggiunto Vladimir Putin 35 volte a Sochi. Nel giorno del raid ucraino in Russia (smentito da Kiev), il presidente Zelensky ha cacciato due alti funzionari della sicurezza «traditori».

DALLE CITTÀ

Milano

**Educatori no vax
Fra nidi e materne
ritornano in 223
senza mansioni**

Servizio nelle Cronache

Milano

**Lo smart-working
non è finito:
100mila a casa**

A.Gianni nelle Cronache

Casalpusterlengo

**Lavoratori
in nero
Azienda nei guai**

Arensi nelle Cronache



Circolare in Lombardia, protestano i sindacati

**L'ordine ai poliziotti
«Non inseguite i ladri»**

De Salvo a pagina 13



Fino al 2004 sul Titano l'omosessualità era reato

**San Marino, presidente gay
È il primo stato al mondo**

Filippi a pagina 14

Maddalena
Il mistero e l'immagine

Forlì,
Musei San Domenico
27 marzo
10 luglio 2022

www.mostramaddalena.it



Oggi su Alias

ARTE E SCIENZA Un accostamento classico torna d'attualità in tempo di guerra: ne parla il prof. Mario Capecchi Nobel per la medicina



Domani Alias Domenica

DISSENSO RUSSO OGGI, in assenza di eroi; Julian Barnes, un memoir del 2008 intriso di tanatofobia; Archip Kuindzhi pittore di Mariupol



L'ultima

NO GUERRE A Sesto San Giovanni, città natale di Gino Strada, incontro sul libro del fondatore di Emergency Serena Tarabini pagina 16

quotidiano comunista oggi con ALIAS il manifesto

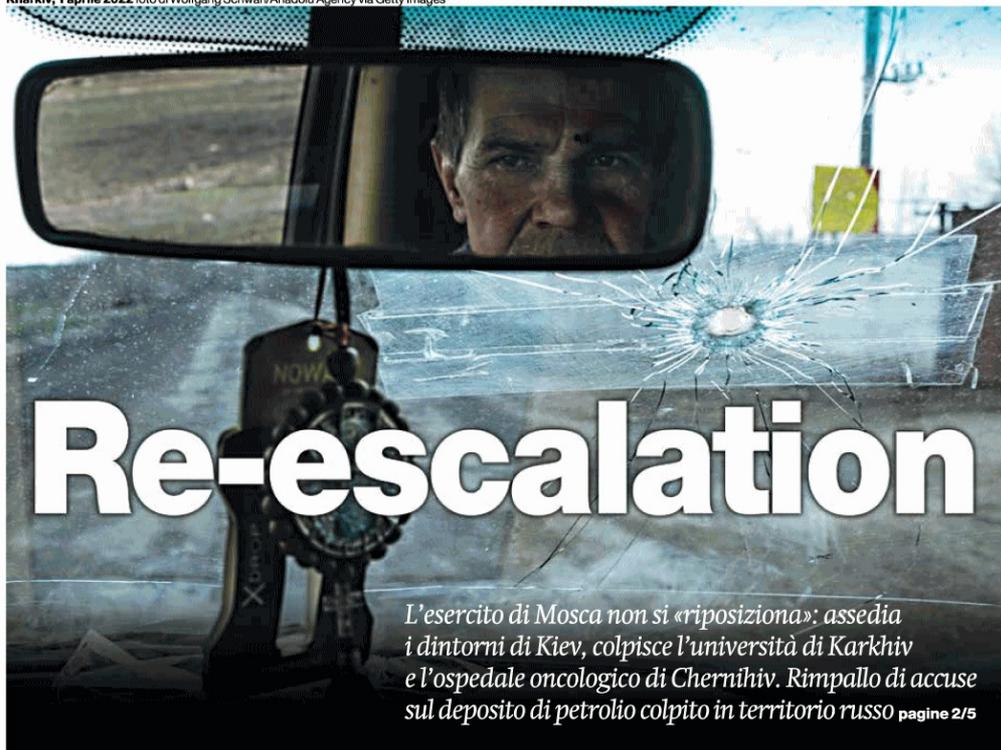
CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

SABATO 2 APRILE 2022 - ANNO LII - N° 79

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

Kharkiv, 1 aprile 2022 foto di Wolfgang Schwarz/Anadolu Agency via Getty Images



Re-escalation

L'esercito di Mosca non si «riposiziona»: assedia i dintorni di Kiev, colpisce l'università di Karkhiv e l'ospedale oncologico di Chernihiv. Rimpallo di accuse sul deposito di petrolio colpito in territorio RUSSO pagine 2/5

Le scelte di Biden Una permanente economia di guerra

GUIDO MOLTEDO

L'America si sta preparando a una "permanente economia di guerra", sostiene su The Nation Michael T. Klare. Il bilancio militare proposto da Joe Biden per l'anno fiscale 2023 è imponente: 813 miliardi di dollari. E la decisione di attingere alle riserve strategiche di petrolio - un milione di barili al giorno nei prossimi sei mesi - non è solo una misura per contenere l'aumento della benzina provocato dalle conseguenze del conflitto in Ucraina.

— segue a pagina 15 —

Basta bonus Servono politiche di sistema contro la povertà

ROBERTO ROSSINI

Abbiamo appreso che Ignazio La Russa sottrarrebbe risorse al Reddito di cittadinanza per finanziare il 2% a favore delle armi. Mentre il profeta Isaia, per sfamare il popolo, invocava che le spade si trasformassero in aratri, il senatore propone l'esatto contrario: gli aratri in spade. È evidentemente una provocazione, perché il target del 2% risale al lontano 2014 e le risorse negli anni successivi si sono sempre trovate nonostante l'impegno.

— segue a pagina 15 —

DA GORIZIA SONO PARTITI PIÙ DI 200 ATTIVISTI LAICI E CATTOLICI

A Leopoli in marcia e in pace



■ Eccoli: 200 lucidi pazzi sono convenuti ieri all'alba a Gorizia un po' da tutt'Italia per marciare pacificamente sull'Ucraina per testimoniare un deciso No alla guerra che diventerà oggi una manifestazione a Leopoli, corredata da incontri con le autorità locali ed

esponenti delle diverse comunità religiose. L'iniziativa parte dall'Associazione Papa Giovanni XXIII, la cui anima è Giampiero Cofano, segretario generale, ma ha raccolto le laiche Arci, Aoi o Terre des Hommes accanto a grandi sigle del mondo cri-

stiano - la Focsiv - fino a realtà più piccole come Nuovi Orizzonti di Milano, associazione che opera nel sociale. Oltre un esercizio di diplomazia dal basso e oltre a portare in Ucraina uno sguardo sulle vittime e quindi sull' inutilità della guerra, il gruppo

dei marciatori porterà indietro persone in fuga dal Paese invaso dai carri armati: 300 ucraini potranno tornare in Italia coi marciatori. A Leopoli i volontari incontreranno il sindaco Andriy Sedovy e il vescovo greco cattolico.

DI SISTO, GIORDANA A PAGINA 5

Lele Corvi



Chernobyl I russi si ritirano e «riconsegnano» il sito Pierniorgio Pescali PAGINA 2

Russia La paranoia di Mosca contro i «traditori» Luigi De Biase PAGINA 4

Ue-Cina Summit Bruxelles nelle vesti del poliziotto buono Ludovica Meacci PAGINA 4

REPORTAGE Sulla linea del fronte, tra la vita e la morte



Mykolajiv

■ Questa guerra ci ha fatto tornare indietro nel tempo: schieramenti a pochi chilometri l'uno dall'altro, turni di guardia consumati nelle postazioni di tiro pronti a far fuoco in caso di un assalto ravvicinato. SABATO ANGIERI PAGINA 3

CRISI DEL GAS Draghi rassicura: non c'è emergenza

■ In un comunicato Palazzo Chigi smentisce le voci diffuse dai giornali di aver attivato lo stato di allerta energetica. «Restiamo in pre-allarme». E il ministro della Transizione energetica, Roberto Cingolani, aggiunge: «Se fosse interrotto oggi il flusso di gas dalla Russia non avremmo problemi per mesi caldi. Dovremmo stare attenti alle riserve invernali ma ci stiamo lavorando con largo anticipo». Sul pagamento delle forniture russe in rubli, «l'Ue è unita». Molto meno lo è invece sulle conseguenze delle sanzioni di Bruxelles a Mosca. ANDREA COLOMBO PAGINA 6

all'interno

Italia/Roma L'unica cosa che «riparte» è la povertà

ROBERTO CICCARELLI PAGINA 7

New York La storica vittoria del sindacato di Amazon

MARINA CATUCCI PAGINA 9

Ungheria Domani al voto La coalizione sfida Orbán

MASSIMO CONGIU PAGINA 8

24402 9 770205 131017 Photo: Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Giur./CIRM/2021/03





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CXXX-N° 01 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 06/06

Fondato nel 1892



Sabato 2 Aprile 2022

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A RICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 120

Nuovo deferimento

Napoli, altre sanzioni in vista: stavolta è per le plusvalenze

Bruno Majorano a pag. 16



Il nuovo album

Luchè: «Canto Diego con Elisa e Madame È la mia terapia»

Federico Vacalebre a pag. 15



La guerra sconfina in Russia

► Il caso del raid ucraino oltreconfine. Kiev smentisce. Mosca: «Colloqui più difficili» Mariupol, bloccata la spedizione della Croce Rossa: «Cibo finito, qui muoiono tutti»

Tempi lunghi

ALTERNATIVE AL GAS RUSSO LA REALTÀ DEI FATTI

Davide Tabarelli

Alla fine sembra tutta una sceneggiata per rassicurarsi a vicenda sul fatto che nessuno dei due si può permettere di interrompere il flusso di gas dalla Russia verso l'Europa. Importiamo, tutta la Ue, 155 miliardi di metri cubi all'anno, circa il 40% dei nostri consumi, con picchi di 60 per la Germania e di 29 per l'Italia, i due paesi più esposti. **A pag. 8**

Punto di Vespa

LA FRAGILE MAGGIORANZA DAVANTI ALLA GUERRA

Bruno Vespa

Si dice che Giuseppe Conte non avrebbe dovuto aprire la crisi in un momento così drammatico per la guerra. Giustissimo, anche se il problema delle armi dell'Italia all'Ucraina riguarda proprio la guerra. Durante la pandemia, si è detto che - nonostante una maggioranza allo sbando - non si poteva andare alle elezioni anticipate a causa del Covid. **Continua a pag. 35**

«L'Ucraina non è responsabile delle catastrofi in Russia», il portavoce del ministero ucraino Motuzianyk risponde alle accuse russe secondo cui l'Ucraina avrebbe attaccato un deposito petrolifero russo a Belgorod. Il Cremlino reagisce con rabbia: l'attacco ucraino «peserà sui colloqui». E mentre inizia l'evacuazione di circa 2mila civili da Mariupol la Croce Rossa ammette: è «impossibile» procedere. Ma per gli abitanti della città il tempo sta scadendo: cibo finito, qui muoiono tutti. **Evangelisti e servizi da pag. 2 a 8**

Le indiscrezioni sulla salute

Lo Zar e il giallo della malattia «Ha un tumore alla tiroide»

Marco Ventura a pag. 6



Supermercati pieni ma tetto per euro e dollari

Vivere a Mosca con le sanzioni l'incubo dei prelievi sui risparmi

Giuseppe D'Amato a pag. 7



Il reportage tra chi difende Kharkiv

A bordo dei tank in trincea «Ci sparano ogni 5 minuti»

Davide Arcuri a pag. 4



Intervista al generale Tricarico

«La no-fly zone sarebbe inutile ma la Nato deve osare di più»

Mariagiovanna Capone a pag. 5



Il primo giorno da sorvegliato di don Patriciello, parroco anticlan



«Io, prete sotto scorta mi sono sentito solo»

Valentino Di Giacomo a pag. 10

«La Campania rapinata sui rimborsi Covid Voterò sempre contro»

► De Luca dopo il no a Pnrr e riforma sanità «Rendicontazioni gonfiate in molte regioni»

Con la fine dello stato di emergenza sono ritornate vecchie ruggini sulla questione della ripartizione del Fondo sanitario nazionale. «Basta con questa logica della rapina delle risorse a danno della Regione Campania. Da oggi daremo parere negativo» ha detto in diretta Facebook il governatore Vincenzo De Luca. Il parere negativo cui fa riferimento riguarda l'approvazione del riparto alla Conferenza Stato-Regioni. «Bei 2005» soldi solo a chi ha la popolazione anziana. La Campania rapinata sui rimborsi Covid», attacca De Luca. **Capone a pag. 12**

Remuzzi

«Se tutti faranno le tre dosi estate senza casi»

Ettore Mautone

Giuseppe Remuzzi, direttore dell'Istituto farmacologico Mario Negri, avverte: «Se tutti faranno le tre dosi in estate niente casi». **A pag. 12**

«Berlusconi, io vilipesa. Non sono più papi girl»

Da Sorrentino a Fabri Fibra Noemi chiede i danni a tutti

Maria Chiara Aulizio

Cento richieste di risarcimento danni nei confronti di chi, in questi anni, l'ha «insultata e strumentalizzata». Si parte da cinquemila euro ma si arriva a cifre da capogiro quantificate - dice lei - in base alla gravità dell'ingiuria. Noemi Letizia, l'adolescente - nel film «Loro 2»; il secondo di averla inserita «impropriamente» nel brano dal titolo «Escort». **A pag. 11**



ora lo devo a loro. Chi ha gettato fango su di me, devastando la mia reputazione e la mia psiche, pagherà fino all'ultimo centesimo. Non sono più «papi girl». Lungo l'elenco di nomi nei fascicoli depositati in tribunale. Si va dal regista Paolo Sorrentino al rapper Fabri Fibra. Il primo «colpevole» di averla rappresentata - nel film «Loro 2»; il secondo di averla inserita «impropriamente» nel brano dal titolo «Escort». **A pag. 11**

CAPSULE O PONTI STACCATI?

PONTEFIX
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

FISSAGGIO FACILE E VELOCE

PRONTO INTERVENTO DENTALE

da FIMO IN FARMACIA www.fimosrl.it

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO È UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUT. MIN. SANITÀ DEL 29/04/2020





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 91 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Sabato 2 Aprile 2022 • S. Francesco da Paola

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](#)

31 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **41.097**

Dosi somministrate in totale: **135.974.165***

Rapporto dosi quotidiane

Rispetto al giorno precedente: **-3,82%**

Rispetto alla settimana precedente: **+47,1%**



Qatar, sostegno amaro
Sarri difende Immobile
«Ciro, non ti meritano: lascia la Nazionale»
Oggi c'è Lazio-Sassuolo
 Marcangeli nello Sport



Lunedì la serie su La7
Dalla realtà alla fiction
ecco Zelensky attore
che interpreta lo Zelensky presidente
 Ravarino a pag. 21



Raid di elicotteri su un deposito carburanti a Belgorod. Mosca accusa: «Così trattativa complicata». Ma Kiev nega: non siamo stati noi

Oltre il conflitto L'autonomia energetica per le future generazioni

Paolo Balduzzi

La politica italiana non è mai stata troppo generosa con i più giovani. Tante parole ma pochi fatti. La spesa per pensioni, per esempio, è di circa 300 miliardi l'anno: quattro volte tanto quella per l'istruzione. Per non parlare della spesa per gli investimenti, vero motore della crescita e del benessere futuro.

Il Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr), il più recente e potente complesso di investimenti degli ultimi anni, vale sì oltre 200 miliardi di euro, ma questi sono spalmati su un periodo di ben cinque anni.

Continua a pag. 23



Attacco in Russia

I SERVIZI

Tentativi falliti
 Calvario Mariupol
 evacuazione negata
 Evangelisti a pag. 3

In tutta Europa
 Resistere a scuola
 «Grazie alla Dad»
 Loiacono a pag. 5

Dossier riservato
 «Putin malato»
 Mosca smentisce
 Ventura a pag. 6

Colpiti e distrutti con un raid di elicotteri otto depositi di gasolio in territorio russo. Mosca accusa Kiev (foto EPA)
 Servizi da pag. 2 a pag. 7

Scatta il diktat Ue alle imprese «Non pagate il gas con i rubli»

BRUXELLES Alla imprese europee arriva il diktat della Ue: non pagate in rubli il gas che arriva dalla Russia. Ieri Gazprom ha notificato ai suoi clienti dei Paesi "ostili" l'attivazione del nuovo meccanismo previsto nel decreto firmato giovedì da Putin - un'informazione ricevuta, tra gli altri, anche dall'italiana Eni - mentre l'Europa prepara le contromosse: «Con i nostri partner del G7 abbiamo deciso: i contratti concordati devono essere rispettati».

Rosana a pag. 7

I nuovi scenari Il modello tedesco da cambiare

Flaminia Bussotti

La guerra in Ucraina significa per la Germania un cambio di paradigma nella politica di Difesa. (...)

Continua a pag. 23

In partenza dall'Agenzia delle Entrate notifiche da 100 euro per gli over 50 senza dosi

No vax, in arrivo due milioni di multe

ROMA Lo stato d'emergenza è finito, ma restano le multe (una tantum e da 100 euro) per gli over 50 no vax. Sono quasi due milioni le persone da sanzionare. Risultato? Agli ultracinquantenni che hanno dribblato il vaccino, e che lo scorso primo febbraio non risultavano ancora immunizzati, stanno arrivando i primi avvisi del ministero della Salute e dell'Agenzia delle Entrate.

Bisozzi a pag. 9

Proposta di Lega e Fi. Il Pd: no «Referendum in due giorni» E la maggioranza si spacca



Francesco Malfetano

L'ultima frontiera dello scontro in maggioranza è il voto di giugno. Ipotesi due giorni per il referendum.

A pag. 8

Gli agenti in rivolta: umiliante Nuova direttiva alle volanti «Evitate gli inseguimenti»



ROMA «Non andate troppo veloci nell'inseguire i banditi in fuga». L'invito della direzione della polizia stradale in Lombardia fa insorgere gli agenti. Il Viminale: nessun divieto.

Nicola a pag. 12

«Obesità e scarso rendimento a scuola». Il tribunale di Bari revoca l'affido «Troppi panini»: bimba tolta alla madre

Valentina Errante

Troppi panini al fast food e scarso rendimento a scuola. Per questi motivi il tribunale di Bari ha tolto la bambina alla madre affidataria. «È rimasta sorda agli inviti degli assistenti sociali e alle disposizioni dei giudici», viene spiegato. E adesso la donna ha perso la potestà genitoriale. Si è conclusa così una lunga guerra in tribunale per una coppia barese, che solo ieri ha ottenuto il divorzio ma che da anni combatte anche sull'educazione della piccola contesa.

A pag. 11

La ladra confessa: «Era lunga, ho fatto l'orlo»



La giacca-opera d'arte sparita al museo Picasso

Parigi, ruba giacca al museo Picasso: era un'opera d'arte

Francesca Pierantozzi

Nonostante l'apparenza non era una giacca, ma un'opera d'arte. Debitamente esposta al Museo Picasso di Parigi. Il 7 marzo l'installazione è improvvisamente scomparsa: la "ladra" è una signora che l'ha scambiata per una normale giacca. A pag. 10

Il Segno di LUCA

CANCRO, ADESSO VIA LE CATENE

Qualcosa ti spinge con forza a liberarti da tutta una serie di scorie e residui di problemi e conflitti ormai superati, che in qualche modo ti condizionano generando una serie di ansie e paure che oggi non hanno più motivo di esistere. Questo passato ormai remoto ha continuato a interferire con la tua vita e le tue scelte. Oggi hai la possibilità di andare oltre: la catena che ti legava è arrugginita e si sbriciola. **MANTRA DEL GIORNO** Non è detto che il passato influisca sul presente.

L'oroscopo all'interno

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Eleonora Daniele: «Oggi vi parlo di Luigi» «Autismo, aiutate le famiglie senza girarvi dall'altra parte»

Alvaro Moretti

«Sull'autismo le famiglie vanno aiutate, non giratevi dall'altra parte». Lo ricorda sempre Eleonora Daniele, che ogni giorno racconta su Raiuno Storie Italiane e che ha scritto un libro sulla sua esperienza con il fratello Luigi: «Senza di lui ora non sarei la stessa». L'Italia oggi si illuminerà di blu, perché oggi è la Giornata Mondiale della consapevolezza dell'Autismo. Ma per le famiglie che vivono l'autismo è il 2 aprile tutto l'anno.

A pag. 13



* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.



il Resto del Carlino

(*) IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 2 aprile 2022
1,60 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it


VALLEVERDE

Tornano i live, martedì concertone a Bologna

**Da Vasco a Jovanotti
ecco i super concerti
in Emilia Romagna**

Cucci nel Fascicolo Regionale




VALLEVERDE

Il veto della Ue: niente rubli per il gas

Mosca aveva escogitato un meccanismo che consentiva alle aziende occidentali di convertire euro e dollari. Stop di Bruxelles Clò: «Putin non chiuderà i rubinetti». Giallo sul blitz ucraino in territorio russo, Kiev smentisce il raid su un deposito di carburante

Servizi
da pag. 2 a pag. 9

Le mosse di Conte

**L'Ucraina?
I partiti pensano
alle elezioni**

Bruno Vespa

Si dice che Giuseppe Conte non avrebbe dovuto aprire la crisi in un momento così drammatico per la guerra. Giustissimo, anche se il problema delle armi dell'Italia all'Ucraina riguarda proprio la guerra. Durante la pandemia, si è detto che - nonostante una maggioranza allo sbando - non si poteva andare alle elezioni anticipate a causa del Covid. Altri paesi nelle stesse condizioni l'hanno fatto. Il problema dell'Italia è la sua debolezza cronica. Come alle persone cagionevoli vanno evitati traumi, strapazzi e correnti d'aria, così all'amatissima Italicetta - da sempre con lo scialle sulle spalle - è necessaria una vita rigorosa, scaldata dall'affetto unitario dei suoi figli capricciosi e talvolta incoscienti.

Continua a pagina 8

IL TUMORE DELLO ZAR, LE EPURAZIONI DEL LEADER UCRAINO

De Carlo e Giardina alle p. 4 e 5



**Malattie e tradimenti
Le guerre private
di Putin e Zelensky**

Il giornale russo indipendente 'Proekt' ha svelato che un medico esperto in tumore alla tiroide avrebbe raggiunto Vladimir Putin 35 volte a Sochi. Nel giorno del raid ucraino in Russia (smentito da Kiev), il presidente Zelensky ha cacciato due alti funzionari della sicurezza «traditori».

DALLE CITTÀ

Bologna, allarme criminalità

**Intimidazioni
alla procuratrice
Lucia Musti:
rafforzata la scorta**

In Cronaca

Bologna, la video chiamata

**Sinisa Mihajlovic
dall'ospedale
incoraggia i rossoblù**

Giordano in QS

Casalecchio, hanno 15 e 16 anni

**Rapine ai coetanei,
fermata
la baby gang**

Zuppiroli in Cronaca



Circolare in Lombardia, protestano i sindacati

**L'ordine ai poliziotti
«Non inseguite i ladri»**

De Salvo a pagina 13



Fino al 2004 sul Titano l'omosessualità era reato

**San Marino, presidente gay
È il primo stato al mondo**

Filippi a pagina 14

Maddalena
Il mistero e l'immagine

Forlì,
Musei San Domenico
27 marzo
10 luglio 2022

www.mostramaddalena.it



AUTOURTITI



Via Amba Alagi 1-35r
tel. 010-267322

SABATO 2 APRILE 2022

IL SECOLO XIX

ORARIO CONTINUATO
INTERVENTI
SERVICE SU
PRENOTAZIONE
TEL. 010.267.322
www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL.EAT -1,50€ in tutte le altre zone - Anno XXXVI - NUMERO 76, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

FINE EMERGENZA, LE MASCHERINE RESTANO
Covid, a Genova vince la prudenza
«Ancora presto per un liberi tutti»

VIANI / PAGINE 2 E 3



AL FESTIVAL DELLA DANZA IL 27 LUGLIO
L'estate di Nervi con le star:
Bolle & friends in scena ai Parchi

COMPAGNINO / PAGINA 40



INDICE

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 14
Commenti	Pagina 17
Economia-Matrimo	Pagina 18
Genova	Pagina 22
Xte	Pagina 38
Cinema-Tv	Pagina 36-41
Sport	Pagina 42

I BUS DELLA CROCE ROSSA NON RIESCONO A EVACUARE MARIUPOL, ACCUSE INCROCIATE. GAS, L'UE RIBADISCE: «NON PAGHEREMO IN RUBLI»

La guerra arriva in Russia

Elicotteri attaccano i serbatoi di Belgorod. Mosca: ricadute sui negoziati. L'Ucraina: non siamo stati noi

La guerra arriva in Russia: è andato in fiamme un deposito di carburante a Belgorod, secondo Mosca a causa di un raid di due elicotteri ucraini Mi-24. La rabbia del Cremlino: «L'attacco ucraino sul suolo russo peserà sui colloqui». Ma Kiev smentisce l'operazione. Continuano gli scontri vicino alla capitale, mentre è stata avviata l'evacuazione di circa duemila civili da Mariupol, ma la Croce Rossa ammette: «Impossibile procedere». Sul fronte del gas, l'Ue ribadisce: non pagheremo in rubli.

GIULIARICOLI / PAGINE 2 E 11

L'INTERVISTA

Marco Menduni

Pinotti: «Ora l'Italia prenda l'iniziativa sull'esercito europeo»

Roberta Pinotti, presidente della Commissione Difesa del Senato, propone un'iniziativa per l'esercito comune europeo. «Penso a una conferenza a Roma con Germania, Francia e Spagna».

L'ARTICOLO / PAGINA 9

ROLLI



IL REPORTAGE

Francesca Mannocchi

Kiev, i civili tornano nelle case distrutte «Il mondo ci aiuti»

Polina, seduta su una cassetta di legno per la frutta, guarda casa sua, distrutta da un missile russo. Ha 65 anni. «Qui in Ucraina non abbiamo bisogno di compassione - dice - ma di aiuto».

L'ARTICOLO / PAGINA 2

L'IMPIANTO DELLA SPEZIA



Panigaglia, la rivincita del rigassificatore «Di nuovo strategico»

Alberto Vignali

Dicevano che fosse troppo piccolo e ormai poco utile. Ancora in tempi recenti qualcuno aveva proposto di demolirlo per fare posto ad altri impianti. Invece per il rigassificatore di Panigaglia, alla Spezia, è arrivato il momento della rivincita. Nel 2021 ha immesso sul mercato 1,06 miliardi di metri cubi di metano, trasportati allo stato liquido da 25 navi. Ora, con la crisi nell'Est Europa, il suo ruolo diventa centrale. Anzi, strategico, in attesa di accordi con fornitori alternativi alla Russia.

L'ARTICOLO / PAGINA 11

L'EX CALCIATORE DELLA SAMP AL SAADI HA UN DEBITO DI 360 MILA EURO CON L'ALBERGO DI RAPALLO



Gheddafi Jr rivuole il SUV. L'Hotel Excelsior: paghi il conto

Il SUV blindato di Al Saadi Gheddafi nel cortile dell'Excelsior Palace Hotel di Rapallo (foto Piumetti)

ROSELLINI / PAGINA 15

L'ECONOMIA

I piani di Elkann: lusso, salute e tech nel futuro di Exor

Teodoro Chiarelli

I settori sui quali punterà Exor nei prossimi anni sono lusso, salute e tecnologia. Ad annunciare lo è il presidente e ad della holding degli Agnelli, John Elkann, nella sua lettera agli azionisti. Il valore della holding rispetto allo scorso anno è cresciuto di quasi il 30%. L'auto resta centrale e l'elettrico è già una realtà: «I mercati scrive Elkann - ci stanno chiaramente indicando in che direzione va il futuro».

L'ARTICOLO / PAGINA 19



ACCORDO PER TIRRENIA: DA ONORATO 82 MILIONI AI COMMISSARI

L'ARTICOLO / PAGINA 21

Il caro carburante frena la ripresa del turismo ligure

Francesco Margiocco

Il turismo ligure deve rinviare il ritorno ai fasti del pre-Covid, quando, nel 2017, le presenze avevano raggiunto il picco storico di 15,6 milioni. Il sistema ha reagito al crollo del Morandi e della pandemia. Quest'anno gli operatori si aspettavano un altro balzo ma l'invasione dell'Ucraina li costringe a rivedere le stime per l'aumento del carburante. La Liguria, in particolare, paga il fatto di essere raggiungibile facilmente solo in auto.

L'ARTICOLO / PAGINA 20

AURUM 100%

OPERATORE PROFESSIONALE E Membro AUTORIZZATO DELLA BANCA D'ITALIA

COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco cinema Odéon)

lunedì 15/18 martedì/venedì 10/12 - 15/18

BUONGIORNO

Della vicenda del liceo Montale, la relazione dai contorni sfuggenti fra la preside e lo studente (maggiorrenne), molto è stato detto e scritto e io condivido lo stupore per la distanza fra le teorie libertarie degli studenti e le loro pratiche beghine. L'infinita catalogazione delle libertà di orientamento sessuale e di identità di genere, rivendicate soprattutto dai ragazzi, va a sbattere contro lo scandalo suscitato in molti di loro dalla differenza d'età, oltre trent'anni, dei due amanti. E cioè quanto è codificato dalla legge, perché attiene alla piena, autentica, basilare libertà, quella di amarsi fra adulti consenzienti, viene rifiutato in nome di un imprevedibile e gigantesco perbenismo. Poi noi adulti ci abbiamo marciato, facendo di una storia privata un pubblico e morboso intrattenimento,

Chiederei di sorvolare

MATTIA FELTRI

senza nemmeno chiedere permesso, ma è un'orrida abitudine a cui non verremo più a capo. Mi fa sorridere che tutto avvenga attorno a un liceo intestato a Eugenio Montale, poeta eccelsa dalla vita sentimentale tumultuosa. Più che cinquantenne, incontrò una ragazza di ventotto anni più giovane, anche lei poetessa di rango, Maria Luisa Spaziani. Si innamorarono. Poi il loro amore non si concretizzò, diciamo così, sebbene non sappiamo precisamente che significhi l'espressione, perché molto tempo dopo, a Montale morto, qualcuno domandò un chiarimento a Spaziani. E lei, non allevata alle dottrine dello smutamento dell'epoca di Facebook, rispose con sublime eleganza: «Le chiederei di sorvolare». Forse l'avrebbe detto anche la preside, se le avessimo dato l'opportunità.

AURUM 100%

OPERATORE PROFESSIONALE E Membro AUTORIZZATO DELLA BANCA D'ITALIA

COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco cinema Odéon)

lunedì 15/18 martedì/venedì 10/12 - 15/18





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Lavoro
Con il decreto sulla trasparenza crescono gli oneri per le aziende



Enzo De Fusco e Claudio Tucci — a pag. 22

Adempimenti
Blocco telematico delle Entrate, arriva la proroga all'11 aprile

Giuseppe Morina e Tonino Morina — a pag. 23

PROMEDIA PUBBLICITÀ E MARKETING

Target Centrato Sempre!

www.promediamanet.it

FTSE MIB 25163,30 +0,57% | SPREAD BUND 10Y 154,80 +5,50 | €/€ 1,1052 -0,44% | NATURAL GAS DUTCH 111,10 -8,86% | Indici & Numeri → p. 25-29

BTp Italia, il rendimento vola all'8%

Titoli di Stato

Aperto lo scudo contro il carovita: i Buoni indicizzati portano una maxi cedola

I quattro titoli con coupon semestrale in scadenza ad aprile fruttano il 4% lordo

L'inflazione spaventa i bilanci delle famiglie, ma ha un risvolto meno negativo. Dopo anni di cedole magre il BTp Italia passa all'incasso e complice il caro-prezzi cui sono indicizzati, i quattro titoli della serie che vedranno maturare ad aprile cedole semestrali frutteranno ai sottoscrittori attorno al 4% lordo. Dovrà essere poi applicata un'aliquota del 12,5%: si va dal 3,76% pagato dal titolo con scadenza aprile 2024 fino al 4,2% del BTp Italia ottobre 2027. Livelli mai visti nella storia di questa tipologia di titoli di Stato. **Cellino** — a pag. 3

CONTI PUBBLICI

Nel Def spazi fino a 25 miliardi

Marco Rogari e Gianni Trovati — a pag. 4

Ue primo acquirente del gas liquido Usa (ma a costi più alti)

Lo shock energetico

Su 9,2 milioni di tonnellate a marzo quasi 5 milioni provengono dagli Stati Uniti

La società russa Gazprom ieri ha notificato ai Paesi clienti i nuovi termini contrattuali per il pagamento del gas in rubli. Tuttavia resta il no dei Paesi europei. Fonti della Commissione hanno fatto sapere che la Ue si è rivolta alle aziende acquiren-

ti affinché proseguano con i pagamenti in euro. Il ministero della Transizione ecologica ha comunicato che i flussi verso l'Italia sono regolari. E oltre alle forniture russe l'Europa continua a ricevere consegne record di gas liquefatto (Gnl), sia pure a caro prezzo. A marzo, secondo dati Refinitiv, le importazioni sono tornate sui massimi storici di gennaio: 9,2 milioni di tonnellate (8 milioni se si esclude la Gran Bretagna), di cui ben 4,9 milioni dagli Stati Uniti, che hanno già quasi soddisfatto la promessa di fornire extra per 15 miliardi di metri cubi di gas nel 2022. **Bellomo** — a pag. 6

AUMENTO RECORD

L'inflazione in Europa torna agli anni '90: a marzo tasso al 7,5%

Riccardo Sorrentino — a pag. 2

2,5%

LA FIAMMATA MENSILE
Accelera il carovita in Eurozona, trascinato dal caro energia ma non solo: a marzo il tasso è salito al 7,5% su base annua da già elevato 5,9% di febbraio: a livello mensile si è registrata una fiammata del 2,5%

SONO 5 MILIONI I NUCLEI FAMILIARI NON IN GRADO DI PAGARE LE BOLLETTE



Un colpo al tenore di vita. «Mangiare o riscaldarsi?» recita un cartello esposto da un'anziana manifestante a Londra

Uk, raddoppiano le famiglie in povertà

Nicol Degli Innocenti — a pag. 2

Colpiti depositi russi di petrolio Mosca: pagherete. Kiev nega il blitz

La guerra in Ucraina

Vertice Europa-Cina: Pechino farebbe pressioni su Mosca per la pace

Un blitz di due elicotteri ucraini ha colpito un deposito di petrolio a Belgorod, in territorio russo. Kiev però smentisce. Dai colloqui tra Ue e Cina sarebbe emersa l'azione di Pechino sulla Russia per una tregua. **Romano e Scott** — a pag. 5



Bersaglio. I depositi di carburante di Belgorod (Russia) in fiamme

STATO DI SALUTE DEL CREDITO

Eba: banche europee poco esposte in Russia e Ucraina

Isabella Bufacchi — a pag. 18

PANORAMA

INDUSTRIA

Immatricolazioni auto, tracollo senza tregua: a marzo -30%

Le immatricolazioni in caduta libera

GEN	FEB	MAR	UNITÀ
107.850	110.911	119.497	
			178M 2022
-19,7%	-22,6%	-29,7%	

A marzo il mercato auto registra il peggior risultato da inizio anno, chiudendo il mese a -29,7%, dopo le già pesanti flessioni di gennaio (-19,7%) e febbraio (-22,6%). Secondo l'Ania, oltre alle difficoltà nelle consegne a causa della carenza di chip, sul mese pesa l'annuncio di incentivi al settore che non sono poi decollati. — a pagina 10

EFFETTI DELLA GUERRA

Pmi, Fondo 394 in pista contro i rincari delle materie prime

Celestina Dominelli — a pag. 7

CONFCOMMERCIO

Meno spese per turismo, ristorazione e cultura

A causa dei rincari della guerra, ristorazione, turismo e cultura sono le tre voci cui si indirizzano i tagli di almeno il 60% degli italiani. Lo rileva una ricerca di Confcommercio. — a pag. 12

TELECOMUNICAZIONI

Telecom, la proposta Cvc all'esame del Cda il 7 aprile

Sarà sul tavolo del consiglio di amministrazione di Telecom, in calendario il prossimo 7 aprile, la proposta del fondo Cvc per l'area business della società italiana. — a pagina 20

Motori 24

Test drive Citroën, con C5X torna l'ammiraglia

Giulia Paganoni — a pag. 13

Food 24

Distribuzione I grossisti pagano la crisi energetica

Giorgio dell'Orefice — a pag. 15

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilsol24ore.com/abbonamenti Servizio Clienti 02.30.300.600



ANTONINI MILANO

Plazza Borromeo, 12 www.antonini.it





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 2 aprile 2022
Anno LXXVIII - Numero 91 - € 1,20
San Francesco di Paola

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latine e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.ilitempo.it
e-mail: direzione@ilitempo.it

CRISI UCRAINA

La roulette russa del gas

*Il Cremlino prende tempo
Il pagamento in rubli
del metano non parte*

*Bluff di Putin sulle trattative
Il cessate il fuoco sembra vicino
ma bombarda un ospedale*

*Si apre anche il fronte del grano
Mosca minaccia di ridurre
l'export a chi è «ostile»*

Eur

C'è la Formula E Quartiere chiuso
Gran premio elettrico il nove e il dieci aprile
Incubo per gli esercenti



Verucci a pagina 26

Mobilità

I vecchi tram tornano in strada
Atac al collasso rimette a nuovo i convogli del passato

a pagina 22

Civitavecchia

Spinta dal balcone dall'amico social
Sedicenne invaghita di un pugile 32enne
Salvata dalla madre

Ricci a pagina 25

Via Veneto

Rapinava Rolex Preso 19enne
Il colpo in una gioielleria di lusso in pieno centro
Tradito dal tatuaggio

a pagina 25

Il Tempo di Osho

Grazie a Raggi perdiamo pure le Olimpiadi amatoriali



"Pure le Olimpiadi amatoriali c'ha fatto sartà"

"Ma dopo cinqu'anni co me ancora che c'avete voja de dilettantismo?"

Filippi a pagina 23

L'appello del leader di Forza Italia: «Votiamo anche il lunedì»

Il Cav spinge sui referendum

A marzo immatricolazioni giù del 30%
Mercato dell'auto a picco
Vendite ai livelli del 1967

Caleri a pagina 12

... Silvio Berlusconi scende in campo a sostegno dei referendum per i quali si voterà il prossimo 12 giugno insieme alle Amministrative. L'accorpamento delle consultazioni va bene. Ma per incentivare la partecipazione (e aiutare i quesiti referendari sulla giustizia a raggiungere il quorum di votanti del 51% degli aventi diritto) serve di più: «Votare anche di lunedì».

Di Mario alle pagine 8 e 9

... Il pagamento del gas in rubli non decolla. Anche perché Mosca getta acqua sul fuoco e annuncia che le forniture potranno essere saldate a maggio. Insomma un grande gioco di nervi che si estende alle trattative. La pace è dietro l'angolo ma ieri i russi hanno colpito un ospedale. E ora si rischia anche la guerra del grano.

Frasca, Lagonigro e Zappolini alle pagine 2 e 3

IPaesi che non dicono no a Vladimir
Cina, Egitto, Algeria e India
Ecco chi compra armi dallo Zar

Di Corrado a pagina 5

Parla l'esperto di studi strategici Dottori
«Ci sono spiragli per trattare
Ma ci vuole ancora tempo»

Musacchio a pagina 4

Le promesse mancate del premier
Draghi «il migliore»
è diventato mister rinvio

Solimene a pagina 6

Cannavacciuolo torna in tv
«Nei grandi ristoranti
non vince solo lo chef
ma tutta la squadra»



Finamore a pagina 15

Commenti

- **BORGHI**
Il green pass lascia in eredità una scia di rancori e veleni
- **CICCHITTO**
Le limitazioni sono quasi annullate
Il Covid c'è ancora
- **MAGRO**
Gli amori che tornano nelle sale del Senato

a pagina 13

SEI UN INSTALLATORE?
DA NOI TROVI TUTTI I PRODOTTI PER IL SUPERBONUS 110%!

Sistemi ibridi con Pompe di Calore, Domotica, Kit Fotovoltaico, Isolamento a Cappotto e Infissi.

VIENI A TROVARCI DA BRICOFER - POMEZIA AL NOSTRO INFO-POINT, ED ENTRA A FAR PARTE DELLA RETE SPECIALIZZATA

Puoi chiamare anche il Numero Dedicato: 06 565-69034
Visitare il Sito www.distretticologici.com
o scrivere a: pomezia@distretticologici.com

buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo



Il fenomeno Carlo Conti è un fenomeno. «Tale e quale show» lo ricordiamo tutti, ma ricorderemo anche nel cuore della sua Firenze, dove sta preparando «The Band» ovvero il programma su gruppi musicali che vedremo in aprile su Rai Uno. Talvolta ho il sospetto che Conti, con Panariello e Pieraccioni, abbia uno scrigno di idee e via via le mostri a tutti, com'è giusto che sia. Non so bene dove queste Band si esibiranno ma è certo che così sarà, ma è certo che sarà un successo. Ci sono artisti capaci di rendere sempre un'idea un successo e Conti è uno di quelli.

Segue a pagina 14

SODDISFATTI O RIMBORSATI

Prostamol

Integratore alimentare a base di Serenoa Repens che contribuisce a ridurre il sintomo della prostata e delle vie urinarie

30 capsule amla

E NON HAI PIÙ SCUSE

Con integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. I prodotti contengono i termini e condizioni su www.prostamol.it/condizioni-uso



PNRR
Istruzioni per l'uso
a pag. 25

Gli economisti: il ricatto del gas in rubli diventerà un boomerang per Putin. Tutti i rischi se si cede
Carlo Valentini a pag. 8

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



CRISI D'IMPRESA
Le nuove regole per diventare esperti non valgono per le vecchie istanze
Pollio a pag. 24

Il fisco spiega la manovra

Bonus affitto ai giovani solo se l'immobile è diverso dall'abitazione principale dei genitori. Bonus verde escluso per i lavori in economia. I primi chiarimenti delle Entrate

ORSI & TORI
DIPAPOLO PANERAI

Che senso ha per l'Europa cambiare atteggiamento verso la Cina? Dovrebbe l'Europa cambiarlo perché sulla guerra di Vladimir Putin all'Ucraina, Xi Jinping e i suoi ministri si sono astenuti negli organismi internazionali come l'Onu e perché non hanno mostrato ufficialmente nessuna voglia di fare pressioni sulla Russia perché interrompa la guerra?

Per essere chiari e realistici, è questo un atteggiamento che non ha nessun senso.

Per il vertice Cina-Russia di venerdì 31 via videoconferenza, nei giorni precedenti molte voci si sono alzate perché il presidente del consiglio d'Europa, Charles Michel, e la presidente della commissione Ue, Ursula von der Leyen, attaccassero la Cina, colpevole di non essere intervenuta per bloccare Putin o spingerlo alla tregua. Fa effetto che a sostenere questa tesi siano stati politologi, politici

Continua a pagina 2

Bonus affitto ai giovani solo se l'immobile è diverso dall'abitazione principale dei genitori. Bonus verde escluso per i lavori in economia e la manutenzione ordinaria periodica. Soci di società personali esclusi dall'esenzione Irpef per i redditi agrari. L'Agenzia delle entrate, con una circolare, ha fornito ieri i primi chiarimenti sulle novità fiscali introdotte dalla legge di Bilancio 2022, con particolare riferimento alle principali agevolazioni.

Poggiani a pag. 26

LUNEDÌ IN EDICOLA

Italia Oggi
L'Ue contro i giganti del web

E' già in crisi il movimento che vuole riscrivere la storia
Hansen a pag. 14

DIRITTO & ROVESCIO

Sono decaduti insieme il Comitato tecnico scientifico per la lotta contro il Covid e la struttura del Commissario straordinario Francesco Figliuolo. E' una notizia inconsueta (ma positiva) per l'Italia dove incarichi e commissioni spesso sopravvivono alle loro funzioni. Ma il generale Figliuolo, per i grandi meriti che si è guadagnato, non doveva essere fatto scivolare via, nel silenzio di tutti i media e dell'intero mondo politico come se la sua fosse stata un'attività normale. Si ricorderà che fu Draghi (uno che di uomini e di organizzazioni se ne intende) a nominare Figliuolo per far uscire la campagna di vaccinazione dalla morte gora nella quale l'avevano fatta precipitare le quintessenze. I radicali che protestarono perché era stato nominato un generale come se essere un generale ammud fosse una colpa. Non tenevano conto, i poveretti, che chi aveva organizzato la logistica in Afghanistan (a 8 mila km di distanza) sarebbe riuscito a spostare delle file in Italia. Ecco perché gli diciamo: grazie, generale Figliuolo.

Sei un Commercialista? Vuoi aprire il tuo Studio di Consulenza? Fai come Mario!

Scopri come diventare HUB Noverim! Inquadra il Qr Code

Noverim S.r.l. Società Benefit, fondata a Milano nel 2014, è una società di consulenza aziendale che supporta Professionisti e Imprese su tutto il territorio italiano in ambito finance, transaction, tax, legal e compliance.

Mario Rossi Dott. Commercialista 12h · 🌐

Ho aperto il mio nuovo studio di consulenza sono diventato un HUB Noverim!
#formulaallinclusive #partneraffidabile #teammultidisciplinare #tooldilavoro #knowhow #pianomarketing #studiodiconsulenza

1208 Consiglia Commenta Condividi 420 Commenti

Alessio Bianchi Dott. Commercialista
Complimenti, ma hai lasciato il tuo vecchio studio contabile?

Anna Verdi Dott.ssa Commercialista
Bravo! Come hai fatto in così poco tempo?

Mario Rossi Dott. Commercialista Autore
Facile, sono diventato HUB Noverim! Ho aperto un nuovo studio di consulenza con la serenità di una formula all inclusive e la possibilità di avere immediatamente a disposizione un team multidisciplinare per proporre nuovi servizi non in concorrenza con il mio studio contabile! Ho già molti nuovi clienti!



Noverim S.r.l. Società Benefit
Tel. +39 02 49 75 85 71 Fax +39 02 899 59 559
info@noverim.it www.noverim.it
Segui Noverim sui canali social

SMART POINT: Milano - Brescia - Casale Monferrato - Catania - Monza - Parma - Lugano

Con il dizionario dei bilanci 2022 a €7,90 in più



LA NAZIONE

SABATO 2 aprile 2022
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

V
VALLEVERDE

Perugia, i genitori: «Vogliamo la verità»

**Muore a 17 anni
dopo il ricovero
per il batterio killer**

Fiorucci a pagina 21



Firenze, prima vittima di guerra

**Al Meyer
ragazzina ferita
da una mina**

Plastina nel Fascicolo Regionale

V
VALLEVERDE

Il veto della Ue: niente rubli per il gas

Mosca aveva escogitato un meccanismo che consentiva alle aziende occidentali di convertire euro e dollari. Stop di Bruxelles Clò: «Putin non chiuderà i rubinetti». Giallo sul blitz ucraino in territorio russo, Kiev smentisce il raid su un deposito di carburante

Servizi
da pag. 2 a pag. 9

Le mosse di Conte

**L'Ucraina?
I partiti pensano
alle elezioni**

Bruno Vespa

Si dice che Giuseppe Conte non avrebbe dovuto aprire la crisi in un momento così drammatico per la guerra. Giustissimo, anche se il problema delle armi dell'Italia all'Ucraina riguarda proprio la guerra. Durante la pandemia, si è detto che - nonostante una maggioranza allo sbando - non si poteva andare alle elezioni anticipate a causa del Covid. Altri paesi nelle stesse condizioni l'hanno fatto. Il problema dell'Italia è la sua debolezza cronica. Come alle persone cagionevoli vanno evitati traumi, strapazzi e correnti d'aria, così all'amatissima Italicetta - da sempre con lo scialle sulle spalle - è necessaria una vita rigorosa, scaldata dall'affetto unitario dei suoi figli capricciosi e talvolta incoscienti.

Continua a pagina 8

IL TUMORE DELLO ZAR, LE EPURAZIONI DEL LEADER UCRAINO

De Carlo e Giardina alle p. 4 e 5



**Malattie e tradimenti
Le guerre private
di Putin e Zelensky**

Il giornale russo indipendente 'Proekt' ha svelato che un medico esperto in tumore alla tiroide avrebbe raggiunto Vladimir Putin 35 volte a Sochi. Nel giorno del raid ucraino in Russia (smentito da Kiev), il presidente Zelensky ha cacciato due alti funzionari della sicurezza «traditori».

DALLE CITTÀ'

Firenze

**Decine di bambini
arrivano in città
per fuggire
dalle bombe**

Servizi in Regionale e in Cronaca

Firenze

**Piano sicurezza
per il centro
Vigili raddoppiati**

Fichera in Cronaca

Firenze

**Scalinata chiusa
al Piazzale
Arrivano i fondi**

Servizio in Cronaca



Circolare in Lombardia, protestano i sindacati

**L'ordine ai poliziotti
«Non inseguite i ladri»**

De Salvo a pagina 13



Fino al 2004 sul Titano l'omosessualità era reato

**San Marino, presidente gay
È il primo stato al mondo**

Filippi a pagina 14

Maddalena
Il mistero e l'immagine

Forlì,
Musei San Domenico
27 marzo
10 luglio 2022

www.mostramaddalena.it

AL TUO FIANCO IN GIARDINO

STIHL

WWW.STIHL.IT

la Repubblica

AL TUO FIANCO IN GIARDINO

STIHL

WWW.STIHL.IT

Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 77

Sabato 2 aprile 2022

d

Oggi con Robinson e d

In Italia € 3,00



La guerra arriva in Russia

La First Lady ucraina

Olena Zelenska "Salvo i bambini per garantire il nostro futuro"

dalla nostra inviata
Brunella Giovara



▲ La coppia Olena Zelenska e Volodymyr Zelensky

In fiamme depositi di petrolio a Belgorod. Il Cremlino: "Colpiti da raid aereo ucraino". Ma Kiev nega Metsola, presidente Parlamento Ue, abbraccia Zelensky nella capitale assediata. Sospetto timore per Putin Gas, no di Bruxelles al ricatto di Mosca: "Non pagheremo in rubli"

Il commento

Perché l'Ucraina deve vincere

di **Bernard-Henri Lévy**

Non bisogna mettere a confronto ciò che è incontrofrontabile. E io odio il modo in cui il Cremlino parla di nazificazione dell'Ucraina.

● a pagina 37

dal nostro inviato
Fabio Tonacci

KHARKIV

Alla fine del 37esimo giorno di guerra, l'unica cosa certa è quella colonna di fumo nero che si alza dal grande deposito di petrolio nella regione di Belgorod. Se fossimo in Ucraina, non sarebbe una gran novità. Ma gli otto depositi distrutti da due elicotteri sono in Russia.

● a pagina 2
I servizi ● da pagina 3 a pagina 17

Altan

PUTIN E' SOLO,
MA BASTA E AVANZA.



Le idee

L'errore del pacifismo senza se e senza ma

di **Ezio Mauro**

Ma il concetto di sinistra coincide con l'idea di pace? In realtà la sinistra nella sua storia è stata tante cose e ha cambiato secondo le epoche i suoi ideali di riferimento.

● a pagina 19

Mondiali di calcio

Convivere con un'ombra sulle spalle



di **Paolo Condò**

● a pagina 36
I servizi ● nello sport

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE!

ENON HAI PIÙ SCUSE

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddifatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamoloddisfattoorimborsati.it

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



Tuttolibri Starnone e gli ideali di un professore
 "Detesto chi mi indica la retta via, devio subito"
 ELENA STANCANELLI - NELL'INSERTO

Juventus Il messaggio di John Elkann ai tifosi
 "Tempo e risorse sufficienti per tornare ai vertici"
 GIANLUCA ODDENTINO - PAGINE 32-33

LA STAMPA
 SABATO 2 APRILE 2022

30 APRILE 2022
 PLAN MAISON CERVINIA

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867
 2,00 € (CON TUTTOLIBRI) ■ ANNO 156 ■ N. 51 ■ IN ITALIA ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE N. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1, COMMA 1, DCB - TO ■ www.lastampa.it **GNN**

UN GIALLO L'ASSALTO AL CENTRO PETROLIFERO DI BELGOROD. KIEV NEGA IL RAID. MOSCA: INCIDERÀ SUI NEGOZIATI. METSOLA DA ZELENSKY: L'UE È CON VOI

Attacco in Russia

MONICA PEROSINO, ALBERTO SIMONI

Polina e la vita di prima spezzata fra le macerie
 FRANCESCA MANNOCCHI
 Il giorno degli addii. I civili tornano nelle case distrutte a recuperare pezzi di vita tra le macerie. - PAGINE 2-3

Corridoi a singhiozzo "Così uccidete Mariupol"
 LETIZIA TORTELLO
 A Mariupol corridoi umanitari a singhiozzo. «È un martirio, così ci uccidete tutti». - PAGINA 7

L'incendio provocato dall'attacco con gli elicotteri nel deposito petrolifero di Belgorod in un'immagine diffusa dal ministero russo per la Protezione civile - EPA

LA GEOPOLITICA

NUOVI BIPOLARISMI PER EUROPA E CINA
 NATHALIE TOCCI

Il vertice Ue-Cina e la visita russa a Nuova Delhi: nella stessa giornata due incontri che ci raccontano i contorni del (dis)ordine mondiale che verrà. L'invasione russa dell'Ucraina rappresenta un momento di rottura: il cambio di paradigma da un dopoguerra durato 77 anni, nonostante mezzo secolo di guerra fredda, a un nuovo pre-guerra. - PAGINA 29

IL CASO

I GENERALI UCRAINI E L'ORA DEI TRADITORI
 DOMENICO QUIRICO

Ecco, ci siamo. Tutto ciò era già scritto. Siamo nella guerra in Ucraina all'ora dei traditori, dei doppiogiochisti, delle quinte colonne. Espressione che riporta alla guerra di Spagna, l'assedio di Madrid. Erano in azione allora colleghi non troppo remoti di Vladimir Putin il Cacciatore di Spie che forse li ricorda con simpatia. - PAGINA 8

LE OPINIONI

Lo scontro generazionale che spacca le frontiere
 Elsa Fornero

Se la guerra fa rinascere il potere del patriarcato
 Lea Melandri

La silenziosa protesta delle bambole di pezza
 Anna Zafesova

IL RETROSCENA

DIMAIO: CIBATTEREMO SUL PREZZO DEL GAS
 ANNALISA CUZZOCREA

Prima di partire per la missione in Azerbaijan e Armenia, l'ennesima a caccia di nuovi accordi per rifornire il nostro Paese dal punto di vista energetico, il ministro Di Maio ha riunito i suoi alla Farnesina: «Non possiamo permettere che famiglie e imprese italiane paghino sulla propria pelle gli effetti della guerra». - PAGINA 13

LA PANDEMIA

Tornano i prof No Vax e finiscono in panchina
 GIANLUCA NICOLETTI

Una sinistra profezia è legata al destino degli insegnanti No Vax, reintegrati nel posto di lavoro per fare nulla. Guai a chi vede questa soluzione rabberciata solo come una sorta di scomunica, magari su modello Baruch Spinoza, per cui fu sancito che «nessuno deve parlare con lui a voce, né comunicare con lui per iscritto, nessuno avvicinarsi a lui oltre i quattro cubiti», che sono poi circa due metri. SERVIZIO - PAGINE 18-19

LA STORIA

La città che offre lavoro ai virtuosi del Reddito
 FLAVIA AMABILE

Stefano Bosco ieri mattina alle otto era davanti alla scuola materna Colodi, la pettorina arancione indossata sul giaccone. Supervisore dei vigilanti è il suo lavoro, lo svolge da quest'anno, il terzo da quando ha iniziato a percepire il reddito di cittadinanza. In un'Italia in cui i beneficiari dell'assegno che lavorano sono pochi, per vederlo applicato in modo pieno il sogno dei 55 bisogna percorrere l'Asse Mediano. - PAGINA 21

I DIRITTI

Idisegni di Zerocalcare per la Casa delle donne
 ANTONELLA MARIOTTI

«Non sgomberate la Casa delle donne». Con i suoi disegni e la cassa di risonanza dei social, Zerocalcare interviene a difesa della «Casa delle donne» di Alessandria a rischio sgombero. Il centro, creato da «Non una di meno» insieme ad altre attiviste, per quattro anni è diventata luogo di incontri, feste e dibattiti, ma anche di accoglienza per chi scappava e aveva paura. - PAGINA 25

SIBONA
 LA CIRAPPA DI BAROLO
 WWW.DISTILLERIASIBONA.IT

BUONGIORNO

Della vicenda del liceo Montale, la relazione dai contorni sfuggenti fra la preside e lo studente (maggiorenni), molto è stato detto e scritto e io condivido lo stupore di Gianluca Nicoletti (feri su questo giornale) per la distanza fra le teorie libertarie degli studenti e le loro pratiche beghine. L'infinita catalogazione delle libertà di orientamento sessuale e di identità di genere, rivendicate soprattutto dai ragazzi, va a sbattere contro lo scandalo suscitato in molti di loro dalla differenza d'età, oltre trent'anni, dei due amanti. E cioè quanto è codificato dalla legge, perché attiene alla piena, autentica, basilare libertà, quella di amarsi fra adulti consenzienti, viene rifiutato in nome di un imprevedibile e gigantesco perbenismo. Poi noi adulti ci abbiamo marciato, facendoci una storia privata un pubblico e morboso intrat-

Chiederei di sorvolare **MATTIA FELTRI**

tenimento, senza nemmeno chiedere permesso, ma è un'orrida abitudine a cui non verremo più a capo. Mi fa sorridere che tutto avvenga attorno a un liceo intestato a Eugenio Montale, poeta eccelso dalla vita sentimentale tumultuosa. Più che cinquantenne, incontrò una ragazza di ventotto anni più giovane, anche lei poetessa di rango, Maria Luisa Spaziani. Si innamorarono. Poi il loro amore non si concretizzò, diciamo così, sebbene non sappiamo precisamente che significhi l'espressione, perché molto tempo dopo, a Montale morto, qualcuno domandò un chiarimento a Spaziani. E lei, non allevata alle dottrine dello smantellamento dell'epoca di Facebook, rispose con sublime eleganza: «Le chiederei di sorvolare». Forse l'avrebbe detto anche la preside, se le avessimo dato l'opportunità.

ASTON MARTIN MILANO
 Scopri l'esperienza SUV Aston Martin
DEX

ASTON MARTIN Milano
 Viale Certosa, 180 Milano
 Per info 439 92 4351 0988



TRIMESTRE CHI BATTE PUTIN IN DOPPIA CIFRA

ARTIFICIAL INTELLIGENCE ETF E FONDI DA CYBER

MILANO FINANZA

www.milanoфинanza.it

€ 4,20 Sabato 2 Aprile 2022 Anno XXXIII - Numero 65 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Classificatori* Spedimento in A.P. art. 1 c. L.L. 6098, DCB Milano

INCHIESTA LE STIME DEI FUTURI TRATTAMENTI TRA NUOVI PIANI E LA SPINTA SOCIAL

Ecco la metapensione

INFLAZIONE Con il costo della vita ai livelli massimi e una possibile recessione, è il momento di investimenti in oro, litio e uranio. E di azioni legate alla vecchia e nuova energia

Come battere il 6%

Cosa fare dei vostri Btp se sparisce il rendimento

ORSI & TORI
di PAOLO PANERAI

Che senso ha per l'Europa cambiare atteggiamento verso la Cina? Dovrebbe l'Europa cambiare perché sulla guerra di Vladimir Putin all'Ucraina, Xi Jinping e i suoi ministri si sono astenuti negli organismi internazionali come l'Onu e perché non hanno mostrato ufficialmente nessuna voglia di fare pressioni sulla Russia perché interrompa la guerra? Per essere chiari e realistici, è questo un atteggiamento che non

ha nessun senso. Per il vertice Cina-Russia di venerdì 31 via videoconferenza, nei giorni precedenti molte voci si sono alzate perché il presidente del consiglio d'Europa, Charles Michel, e la presidente della commissione Ue, Ursula von der Leyen, attaccassero la Cina, colpevole di non essere intervenuta per bloccare Putin o spingerlo alla tregua. Fa effetto che a sostenere questa tesi siano stati politici, politici e opinionisti che pure hanno ben chiaro un punto: se sarà assai pesante fare a meno del gas e del petrolio della Russia, sarebbe un vero suicidio rompere l'armonia commerciale con il più grande mercato del mondo. E questa non è una posizione pro-Cina, ma pro-Europa, anche in autonomia rispetto all'America dell'imprevedibile presidente Joe Biden. È paradossale è l'attacco che i sostenitori della linea di massima durezza



MOBY & ALITALIA
Salvataggi di mare e di aria a buon punto. È fatta?

LA BATTAGLIA DEL GRANO
Giansanti (Confagricoltura) costi super, aziende a rischio

AUTO A FORMULA ELETTRICA
Tutti i segreti di Acc, gigafactory di Stellantis

IL PRESENTE DOCUMENTO NON COSTITUISCE UN PROSPETTO AI FINI DELLA DIRETTIVA 2003/71/CE COME MODIFICATA, IN STRA ALIA, DALLA DIRETTIVA 2010/238/CE. LA "DIRETTIVA PROSPETTI" ED HA ESCLUSIVAMENTE FINALITÀ PROMOSIONALE E INFORMATIVA AI CERTIFICATI GOLDMAN SACHS CASH COLLECT BARRIERA 35% ("CERTIFICATI").

Certificati Goldman Sachs Cash Collect Barriera 35%

Investimento in Euro a breve scadenza

- Barriera a Scadenza 35%** (i.e. rimborso pari a 100 EUR per Certificato fino a -65% del prezzo iniziale del sottostante)
- Premi fissi trimestrali tra 0,40% e 1,00% non condizionati all'andamento del sottostante**
- Scadenza 36 mesi (24 marzo 2025)**

PUBBLICITÀ

I Certificati Goldman Sachs Cash Collect Barriera 35%, emessi da Goldman Sachs International, con scadenza 36 mesi, offrono premi fissi trimestrali non condizionati all'andamento del sottostante per ciascuna delle 12 date di pagamento del premio.

A scadenza, gli investitori riceveranno 100 Euro per ciascun Certificato nel caso in cui il prezzo ufficiale di chiusura del sottostante alla data di valutazione finale (17 marzo 2025) sia uguale o superiore al livello barriera (pari al 35% del prezzo iniziale del sottostante). Al contrario, in alla data di valutazione finale il prezzo ufficiale di chiusura del sottostante è inferiore al livello barriera, l'ammontare del pagamento a scadenza sarà commisurato alla performance negativa del sottostante e inferiore rispetto al prezzo di emissione, con conseguente **potenziale perdita totale o parziale del capitale investito**.

È possibile acquistare i Certificati presso il SeDeX, un sistema multilaterale di negoziazione degli strumenti derivati cartolarizzati organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A., attraverso la propria banca di fiducia, online banking e piattaforme di trading online. I Certificati sono negoziabili durante l'intera giornata di negoziazione.

Codice Isin	Sottostante	Premio trimestrale*	Prezzo Iniziale del sottostante*	Livello Barriera a Scadenza*
GB00PLTW553	Banco BPM	1,00% (4,00% p.a.)	EUR 2,722	35% (EUR 0,9527)
GB00PLTW560	Unicredit	0,95% (3,80% p.a.)	EUR 9,54	35% (EUR 3,139)
GB00PLTW577	Stellantis	0,90% (3,20% p.a.)	EUR 14,594	35% (EUR 5,1076)
GB00PLTW584	Intesa Sanpaolo	0,90% (3,20% p.a.)	EUR 2,048	35% (EUR 0,7108)
GB00PLTX011	Telecom Italia	0,75% (3,00% p.a.)	EUR 0,3011	35% (EUR 0,1054)
GB00PLTW291	STMicroelectronics	0,70% (2,80% p.a.)	EUR 39,10	35% (EUR 13,685)
GB00PLTX235	Electricité de France	0,55% (2,20% p.a.)	EUR 6,772	35% (EUR 2,3702)
GB00PLTX128	Eni	0,50% (2,00% p.a.)	EUR 13,222	35% (EUR 4,6277)
GB00PLTX342	Enel	0,50% (2,00% p.a.)	EUR 6,709	35% (EUR 2,3482)
GB00PLTX458	Assicurazioni Generali	0,40% (1,60% p.a.)	EUR 18,88	35% (EUR 6,608)
GB00PLTX565	Poste Italiane	0,40% (1,60% p.a.)	EUR 10,365	35% (EUR 3,6277)

Stato per acquistare un prodotto che non è semplice e può essere di difficile comprensione.

Prima dell'adesione leggere il prospetto di base redatto ai sensi dell'articolo 9 del Regolamento Prospetti, approvato dalla Luxembourg Commission de Surveillance du Secteur Financier (CSSF) in data 16 luglio 2021 e notificato ai sensi di legge alla CONSOB in data 16 luglio 2021 (il "Prospetto di Base"), unitamente a ogni supplemento al Prospetto di Base, ed in particolare considerare i fattori di rischio ivi contenuti, i final terms dated 23 marzo 2022 relativi ai Certificati (le "Condizioni Definitive") redatti ai sensi dell'articolo 8 del Regolamento Prospetti; il documento contenente le informazioni chiave (KID) relative ai Certificati. Le Condizioni Definitive, il Prospetto di Base e il KID sono disponibili sul sito www.goldman-sachs.it. L'approvazione del prospetto non deve essere intesa come un'approvazione dei titoli offerti.

Per maggiori informazioni sui Certificati, i relativi rischi e per scaricare il Documento contenente le informazioni chiave (KID) www.goldman-sachs.it

- Gli importi dei premi trimestrali sono espressi in percentuale rispetto al prezzo di emissione. Ad esempio 0,40% corrisponde a 0,40 Euro per Certificato. Tali importi covono interamente al lordo delle ritenute fiscali applicabili ai sensi della normativa vigente.
- Per prezzo iniziale si intende il prezzo ufficiale di chiusura del sottostante alla data di valutazione iniziale, 23 marzo 2022.
- Per esempio, ove il prezzo ufficiale di chiusura del sottostante alla data di valutazione finale sia pari al 30% del relativo prezzo iniziale, l'investitore, ipotizzando che abbia acquistato 1 Certificato al prezzo di emissione, subirà una perdita del capitale pari al 70% e riceverà un ammontare pari a 30,00 EUR per ciascun Certificato.
- Il livello Barriera a Scadenza è espresso in percentuale rispetto al prezzo iniziale e il valore nominale tra parentesi.

Disclaimer: Prima di acquistare i Certificati, si invitano i potenziali investitori a consultare i propri consulenti fiscali, legali e finanziari e a leggere attentamente la documentazione di offerta. I Certificati sono emessi da Goldman Sachs, un sistema multilaterale di negoziazione organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A., al prezzo di mercato che potrà, di volta in volta, differire anche significativamente da quello pagato dagli investitori in sede di acquisto dei Certificati. Non vi è alcuna garanzia che si otterrà un mercato secondario liquido per i Certificati. I Certificati non sono assicurati alla vendita negli Stati Uniti e a U.S. person e il presente comunicato non può essere distribuito negli Stati Uniti o a U.S. person.

Senza il nostro preventivo consenso scritto, nessuna parte di questo materiale può essere il copiato, fotocopiato o duplicato in qualsiasi forma e con qualsiasi mezzo o in qualsiasi modo. © Goldman Sachs, 2022. Tutti i diritti sono riservati.

GLOBAL MARKETS DIVISION

Il porto di Trieste torna a Berlino alla fiera Fruit Logistica e presenta il progetto Fresh Hub

(FERPRESS) Trieste, 1 APR I porti di Trieste e Monfalcone tornano a Berlino alla fiera Fruit Logistica che si svolgerà nella capitale tedesca dal 5 al 7 aprile. Alla manifestazione leader a livello globale per il commercio e la logistica dei prodotti ortofrutticoli freschi, l'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Orientale presenta in anteprima il progetto Prosecco Fresh Hub. Parliamo di un vero e proprio polo del fresco, che prende spunto dalla strategica posizione geografica dello scalo triestino, situato nel punto più a nord del Mediterraneo, e dunque al servizio del Centro-Est Europa. Un progetto dalle potenzialità davvero straordinarie. L'obiettivo di Prosecco Fresh Hub è la creazione di un polo logistico per lo sviluppo di una filiera agro alimentare sostenibile nel Comune di Sgonico. La scelta della zona è dettata dalla sua vicinanza all'asse viario autostradale e dalla sua connessione con la rete ferroviaria nazionale: le due modalità di trasporto consentono appunto di veicolare le merci verso il Nord Italia e i mercati esteri. Lo stand del sistema portuale giuliano è stato organizzato in collaborazione con la Camera di Commercio della Venezia Giulia e vedrà la partecipazione dei maggiori operatori e terminalisti del settore.

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
<https://www.ferpress.it>

Il porto di Trieste torna a Berlino alla fiera Fruit Logistica e presenta il progetto Fresh Hub

Author : com

Date : 1 Aprile 2022

(FERPRESS) - Trieste, 1 APR - I porti di Trieste e Monfalcone tornano a Berlino alla fiera Fruit Logistica che si svolgerà nella capitale tedesca dal 5 al 7 aprile. Alla manifestazione leader a livello globale per il commercio e la logistica dei prodotti ortofrutticoli freschi, l'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Orientale presenta in anteprima il progetto Prosecco Fresh Hub. Parliamo di un vero e proprio polo del fresco, che prende spunto dalla strategica posizione geografica dello scalo triestino, situato nel punto più a nord del Mediterraneo, e dunque al servizio del Centro-Est Europa. Un progetto dalle potenzialità davvero straordinarie.

L'obiettivo di Prosecco Fresh Hub è la creazione di un polo logistico per lo sviluppo di una filiera agro alimentare sostenibile nel Comune di Sgonico. La scelta della zona è dettata dalla sua vicinanza all'asse viario autostradale e dalla sua connessione con la rete ferroviaria nazionale: le due modalità di trasporto consentono appunto di veicolare le merci verso il Nord Italia e i mercati esteri. Lo stand del sistema portuale giuliano è stato organizzato in collaborazione con la Camera di Commercio della Venezia Giulia e vedrà la partecipazione dei maggiori operatori e terminalisti del settore.

1/3

IL PORTO DI TRIESTE TORNA A BERLINO ALLA FIERA FRUIT LOGISTICA E PRESENTA IN ANTEPRIMA IL PROGETTO PROSECCO FRESH HUB

Trieste - I porti di Trieste e Monfalcone tornano a Berlino alla fiera Fruit Logistica che si svolgerà nella capitale tedesca dal 5 al 7 aprile. Alla manifestazione leader a livello globale per il commercio e la logistica dei prodotti ortofrutticoli freschi, l' **Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Orientale** presenta in anteprima il progetto Prosecco Fresh Hub. Parliamo di un vero e proprio polo del fresco, che prende spunto dalla strategica posizione geografica dello scalo triestino, situato nel punto più a nord del Mediterraneo, e dunque al servizio del Centro-Est Europa. Un progetto dalle potenzialità davvero straordinarie. L' obiettivo di Prosecco Fresh Hub è la creazione di un polo logistico per lo sviluppo di una filiera agro alimentare sostenibile nel Comune di Sgonico. La scelta della zona è dettata dalla sua vicinanza all' asse viario autostradale e dalla sua connessione con la rete ferroviaria nazionale: le due modalità di trasporto consentono appunto di veicolare le merci verso il Nord Italia e i mercati esteri. Lo stand del **sistema portuale** giuliano è stato organizzato in collaborazione con la Camera di Commercio della Venezia Giulia e vedrà la partecipazione dei maggiori operatori e terminalisti del settore.

The screenshot shows the website 'Il Nautilus' with the following elements:

- Header: 'venerdì, Aprile 1, 2022' and 'Accedi'.
- Navigation menu: HOME, ARCHIVIO, COLLABORA, PUBBLICITÀ, REDAZIONE, SITEMAP, CALENDARIO CROCIERE 2022.
- Logo: 'IL NAUTILUS' with the tagline 'Mare, porti, trasporti, logistica e sport'.
- Advertisement: 'IMPRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY PEYRANI BRINDISI' with contact information for Venezia, Trieste, and Brindisi.
- Secondary menu: NEWS, AMBIENTE, AUTHORITY, COMMERCIALE, CULTURA, EVENTI.
- Footer menu: NAUTICA, PORTI, SPORT, TRASPORTI, TURISMO, CALENDARIO CROCIERE 2022.
- Search icon: 'q'.
- Breadcrumbs: 'Home > Autorità > IL PORTO DI TRIESTE TORNA A BERLINO ALLA FIERA FRUIT LOGISTICA E...'
- Article title: 'IL PORTO DI TRIESTE TORNA A BERLINO ALLA FIERA FRUIT LOGISTICA E PRESENTA IN ANTEPRIMA IL PROGETTO PROSECCO FRESH HUB'.
- Byline: 'Di Redazione - 1 Aprile 2022'.
- Social media icons: Facebook, Twitter, Instagram, LinkedIn, YouTube.
- Thumbnail image: A small image showing a port facility with the text 'Il Nautilus il porto'.
- Logo of the 'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale - Dors di Trieste e Monfalcone'.

Informare

Trieste

Kombiverkehr accrescerà la frequenza dei servizi tra Benelux-Germania e Italia

Inaugurazione di un nuovo collegamento e incremento delle partenze

Il prossimo 25 aprile l'operatore intermodale tedesco Kombiverkehr inaugurerà un nuovo collegamento ferroviario diretto via Gottardo tra il terminal Rail Hub Milano (RHM) di Melzo (Milano) e il terminal di Colonia-Eifeltor. Il servizio prevede cinque partenze settimanali dal lunedì al venerdì, con possibilità di trasporto di semirimorchi con profilo P400. L'azienda ha annunciato anche il potenziamento del servizio intermodale che collega la Germania con la Grecia e la Turchia attraverso il **porto di Trieste** con una quarta partenza settimanale in ciascuna direzione tra il terminal di Colonia-Eifeltor e il **porto giuliano**, nel quale i carichi sono imbarcati con destinazione Patrasso in Grecia e Pendik, Cerme e Mersin in Turchia. Infine, a partire dal prossimo 16 giugno, Kombiverkehr incrementerà la frequenza del collegamento ferroviario tra Ghent e il terminal Mortara T.I.M.O. (Pavia) che salirà da otto a nove partenze alla settimana in entrambe le direzioni.



The screenshot shows the 'informMARE' website interface. At the top, there is a logo for 'informMARE' with the tagline 'Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto'. Below the logo, the date '1 aprile 2022' is visible. The main headline reads: 'Kombiverkehr accrescerà la frequenza dei servizi tra Benelux-Germania e Italia'. Underneath, there is a sub-headline: 'Inaugurazione di un nuovo collegamento e incremento delle partenze'. The article text is partially visible, starting with 'Il prossimo 25 aprile l'operatore intermodale tedesco Kombiverkehr inaugurerà un nuovo collegamento ferroviario diretto via Gottardo tra il terminal Rail Hub Milano (RHM) di Melzo (Milano) e il terminal di Colonia-Eifeltor. Il servizio prevede cinque partenze settimanali dal lunedì al venerdì, con possibilità di trasporto di semirimorchi con profilo P400.' To the right of the article, there are several small promotional boxes, including one for 'PSA SECH' dated '5-7 Aprile 2022' and another for 'ANSU ITALIA' dated '9-13 Aprile 2022'.

Green pass: Tar Lazio annulla Daspo a Puzzer

Roma, 1 apr. (LaPresse) - Il Tar del Lazio ha annullato il provvedimento di Daspo ai danni di Stefano Puzzer, leader No Green Pass della protesta del porto di Trieste. E' quanto si legge sul dispositivo della sentenza visionato da LaPresse. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.

The screenshot shows the LaPresse website interface. At the top, there is a navigation bar with the LaPresse logo and the tagline 'WHERE THE NEWS IS'. Below the navigation bar, there is a search bar and a menu icon. The main content area features the article title 'Green pass: Tar Lazio annulla Daspo a Puzzer' and the date '1 Aprile 2022'. The article text is partially visible, starting with 'Roma, 1 apr. (LaPresse) - Il Tar del Lazio ha annullato il provvedimento di Daspo ai danni di Stefano Puzzer, leader No Green Pass della protesta del porto di Trieste. E' quanto si legge sul dispositivo della sentenza visionato da LaPresse.' Below the article text, there is a section for sharing the article, with the text 'Condividi questa Notizia:' and several social media icons (Facebook, Twitter, LinkedIn, YouTube, Instagram, and Print). At the bottom of the screenshot, there is a section titled 'ULTIME NEWS' with three news items: 'Ucraina: Kuleba, forze russe non abbastanza forti per attaccarci su tutti i fronti', 'Green pass: Tar Lazio annulla Daspo a Puzzer-2', and 'Green pass: Puzzer, trattato da terrorista, ora fatta giustizia'.

Il Tar del Lazio annulla il daspo di Roma a Puzzer

Il foglio di via per un anno era stato emesso dalla Questura capitolina a novembre dopo un' iniziativa no green pass dell' ex leader dei portuali

Il Tar del Lazio ha annullato il provvedimento di Daspo urbano ai danni di Stefano Puzzer, leader no green pass della protesta del porto di Trieste. Il provvedimento era stato emanato dalla Questura di Roma il 3 novembre scorso. Il giorno precedente l' ex leader dei portuali triestini aveva posizionato un banchetto a Piazza del Popolo per raccogliere solidarietà e adesioni nella sua lotta contro le restrizioni anti Covid. Una manifestazione non autorizzata, secondo la Questura capitolina. Da qui il foglio di via per un anno. Puzzer aveva presentato ricorso. Secondo il dispositivo del Tar del Lazio "l' Amministrazione non ha formalmente contestato tali risultanze, né ha indicato concrete e significative situazioni di pericolo derivanti dal comportamento del ricorrente, tali da poterne inferire un effettivo potenziale pericolo per la sicurezza pubblica, nelle circostanze di luogo e di tempo che costituiscono la motivazione sostanziale del provvedimento impugnato". Inoltre "né il provvedimento può legittimamente fondarsi sulle sole segnalazioni del ricorrente all' Autorità Giudiziaria - scrivono i giudici - ovvero sulla contestazione relativa all' organizzazione di una manifestazione non autorizzata, che - oltre a non essere state accertate in maniera definitiva - non possono da sole sorreggere la misura, in assenza di ulteriori e concreti elementi di fatto che fungano da indispensabili criteri di collegamento spazio-temporale tra le esigenze di prevenzione ed uno specifico territorio (...), con riferimento ad un delimitato periodo temporale di un anno". In assenza di tali elementi - prosegue il dispositivo del Tar - "anche la durata della misura risulta sprovvista di una valida giustificazione causale, non risultando ancorata ad una oggettiva e percepibile esigenza di prevenzione della sicurezza urbana, e risultando pertanto insuscettibile di una reale valutazione in termini di congruità e proporzionalità della limitazione della libertà di circolazione sul territorio nazionale". "Infine deve ritenersi poco pertinente anche la motivazione relativa all' esigenza di dislocare un massiccio presidio di sicurezza, che avrebbe distratto le forze di Polizia da altri obiettivi sensibili, in quanto tale affermazione non è risultata confermata dalla documentazione probatoria versata in atti, né appare di per sé idonea a dimostrare un effettivo turbamento della sicurezza pubblica, in assenza di documentati disordini". Alla luce di tali considerazioni, il ricorso di Puzzer è stato accolto con annullamento del provvedimento impugnato.



Informare

Savona, Vado

Approvata la trasformazione di 74 soci speciali della CULMV di Genova in soci ordinari

Via libera del Comitato di gestione al progressivo prepensionamento di 89 soci della CULMV e della CULP di Savona

Il Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha approvato la trasformazione di 74 soci speciali della Compagnia CULMV "Paride Batini" di Genova in soci ordinari e il progressivo prepensionamento di 89 soci della CULMV e della Compagnia CULP "Pippo Rebagliati" di Savona. Le cessazioni del rapporto avverranno nel periodo 1° luglio 2022 - 30 novembre 2023, data del completamento del programma di prepensionamento.



The screenshot shows the 'informMARE' website interface. At the top, there are logos for 'ShipSt advert' and 'informMARE'. The main headline reads: 'Approvata la trasformazione di 74 soci speciali della CULMV di Genova in soci ordinari'. Below the headline, there is a sub-headline: 'Via libera del Comitato di gestione al progressivo prepensionamento di 89 soci della CULMV e della CULP di Savona'. The article text begins with: 'Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha approvato la trasformazione di 74 soci speciali della Compagnia CULMV "Paride Batini" di Genova in soci ordinari e il progressivo prepensionamento di 89 soci della CULMV e della Compagnia CULP "Pippo Rebagliati" di Savona. Le cessazioni del rapporto avverranno nel periodo 1° luglio 2022 - 30 novembre 2023, data del completamento del programma di prepensionamento.' Below the text, there are logos for 'PSA Genova Port' and 'PORT OF TRIESTE'. At the bottom, there is a search bar and a link to 'Leggi le notizie in formato Acrobat Reader. Iscriviti al servizio gratuito.'

Crociere: riparte la stagione a Santa Margherita con 17 navi

Partenza il 10 maggio con Celebrity Beyond

(ANSA) - GENOVA, 01 APR - Le **crociere** ripartono anche a Santa Margherita Ligure con 17 toccate navi (più una in attesa di conferma) previste fra maggio e ottobre. La stagione si aprirà il 10 maggio con la nave più grande prevista in rada, Celebrity Beyond, 3250 passeggeri, che toccherà Santa Margherita altre dieci volte. "Con la ripresa dell'attività crocieristica Santa Margherita Ligure ritrova la sua attività turistica standard - commentano il sindaco Paolo Donadoni e l'amministratore unico della Società Progetto Santa Margherita Alberto Cappato -. Siamo lieti che sia ripartito un settore così strategico per l'economia mondiale come quello delle **crociere** e che questa rimanga una delle mete privilegiate delle compagnie. E che tutto ciò possa portare vantaggi anche alle nostre attività commerciali". Oltre alla Celebrity Beyond toccheranno Santa Margherita, anche la Seabourn Ovation e la Seabourn Sojour, Azamara Journey, World navigator, Royal Clipper e Queen Victoria. (ANSA).



Crociere: Msc apre stagione estiva a Genova che avrà 6 navi

Un milione di passeggeri movimentati in Liguria nel 2022

(ANSA) - GENOVA, 01 APR - Msc **Crociere** aprirà domani la stagione estiva delle **crociere** a Genova con Msc Splendida che sarà la prima a salpare. E per la prima volta sei navi Msc faranno base a Genova per tutta l'estate. La compagnia torna a schierare l'intera flotta di 19 navi in tutti i mari del mondo, dopo la ripresa graduale dell'ultimo anno. "Poter contare su uno schieramento di 19 navi è per Msc **Crociere** un vero e proprio record, perché prima della pandemia non erano ancora entrate in flotta MSC Seashore e MSC Virtuosa, battezzate entrambe a novembre 2021" spiega Leonardo Massa, managing director Msc **Crociere**. "Quindi non avevamo mai avuto un'offerta di **crociere** così ricca a livello globale - continua - e, in questo contesto, Genova continua a giocare un ruolo strategico, confermandosi l'home port della Compagnia: per la prima volta ben 6 navi infatti salperanno per tutta l'estate da Genova, inoltre saranno addirittura 12 le navi che toccheranno questa città almeno una volta nel corso del 2022. Il tutto nella più assoluta sicurezza grazie a un protocollo che ha fatto scuola nel mondo". Genova continuerà ad essere per Msc **Crociere** il primo porto al mondo in termini di numero di toccate e movimentazione, tornando ad avvicinarsi ai numeri record registrati nel 2019: la previsione è infatti di movimentare 820.000 crocieristi attraverso 245 scali durante tutto il 2022. Sommando i porti di Genova e La Spezia, Msc **Crociere** quest'anno arriverà a circa 1 milione di crocieristi movimentati con 290 scali complessivi. Oltre a Msc Splendida avranno base a Genova Msc Meraviglia, Msc Opera, Msc Seaview, Msc Seaside, Msc Orchestra. Resterà in vigore anche per l'estate il protocollo anti-Covid a partire dall'obbligo di vaccino e Green pass, tampone negativo effettuato entro le 48 ore precedenti l'imbarco e obbligo di mascherina a bordo. (ANSA).



Ucraina, Toti: in Liguria presi in carico 4.530 profughi

Possibile apertura di un nuovo hub di prima accoglienza a Genova

Genova, 1 apr. (askanews) - "Ad oggi sono 4.530 i cittadini ucraini presi in carico in Liguria, con 3.664 Stp generati. Di questi 1.669 sono under 18, 1.562 tra i 18 e i 49 anni e 433 sopra i 50 anni". Lo spiegano in una nota il presidente della Regione Liguria e commissario delegato a coordinare l'accoglienza dei profughi, Giovanni Toti, e l'assessore regionale alla protezione civile Giacomo Giampedrone. "Numeri - sottolineano Toti e Giampedrone - che dimostrano come sia importante definire un sistema d'accoglienza rivolto soprattutto a categorie di persone con bisogni particolari come donne e bambini che stanno fuggendo dalla guerra. Ed è a loro che è rivolta una maggiore attenzione, cercando di soddisfare non solo le prime necessità ma anche offrendo un aiuto psicologico e di integrazione nella nostra regione". "Ad oggi non si registrano particolari criticità nel sistema d'accoglienza - aggiunge Giampedrone - ma in ogni caso la prossima settimana, al termine della valutazione tecnica, sarà definita la possibile apertura di un nuovo centro di prima accoglienza, al momento individuato nella Sala Chiamata del **Porto** di **Genova**, capace di accentrare le operatività di Protezione Civile regionale, Asl, Comune e Questura che migliorerebbe ancora di più il servizio offerto ai cittadini ucraini che stanno attraversando un momento di grande emergenza". Intanto lunedì 4 aprile a Savona, presso la piscina olimpica Carlo Zanelli, gli assessori regionali alle politiche abitative Marco Scajola e allo sport Simona Ferro accoglieranno le sincronette ucraine fuggite dalla guerra. Le 14 atlete ed i 5 accompagnatori della nazionale di nuoto sincronizzati saranno ospitati in 5 alloggi di edilizia libera, messi a disposizione da Arte Savona.



Comitato di Gestione Adsp: 74 soci Culmv da speciali a ordinari

Il Comitato di Gestione dell' **Autorità** di **sistema portuale** del mar Ligure Occidentale, nell' ultima riunione, ha autorizzato la trasformazione dei 74 soci speciali di Culmv in soci ordinari, autorizzando anche il piano di progressiva fuoriuscita di lavoratori che essendo in età più avanzata offrono minori disponibilità a svolgere la totalità delle mansioni richieste e dispongono mediamente di minori specializzazioni. Alla luce delle analisi condotte dall' ente sulla composizione anagrafica e sulle giornate lavorative prestate dalle compagnie portuali è emersa una generale necessità di avviare un ricambio generazionale utile a mantenere elevati livelli di servizio in termini di efficienza fisica e aggiornamento professionale. Con questo obiettivo, il board ha dato mandato agli uffici competenti di definire le necessarie procedure di attivazione delle misure di incentivazione al pensionamento (ex comma 15-bis art. 17 legge 84/94) a favore di 89 potenziali beneficiari, di cui 51 afferenti alla Culmv 'Paride Batini' e 38 alla Culp 'Pippo Rebagliati', individuati tra i lavoratori che maturano i requisiti per la cessazione dell' attività lavorativa, anticipata o di vecchiaia, entro 7 anni dal 30 novembre 2023. Le cessazioni del rapporto avverranno nel periodo 1 luglio 2022-30 novembre 2023, data del completamento del programma di prepensionamento. Infine, il Comitato di Gestione ha approvato provvedimenti relativi al rilascio, rinnovo e sospensione di concessioni provvisorie e titoli demaniali, autorizzazioni ex art. 68, ex art. 24, ex artt. 45 bis. e 46 del Regolamento Codice della Navigazione. In particolare, è stata approvata l' istanza presentata dal Comune di Genova per la consegna temporanea di aree di cantiere finalizzate all' esecuzione dei lavori di 'adeguamento idraulico del tratto urbanizzato del Rio Cantarena a Genova Sestri Ponente' - lotto foce Via Puccini - primo lotto funzionale - tratto 'A' Area Fincanteri incluso nella Perizia 2879 del Programma straordinario degli interventi.



Msc crociere, al via la "stagione estiva": in Liguria sarà movimentato un milione di passeggeri

Genova continuerà quindi a essere, per Msc Crociere, il primo porto al mondo in termini di numero di toccate e movimentazioni

Domani Msc Splendida darà il via all' estate delle crociere da Genova, partendo per prima per la programmazione della bella stagione nel Mediterraneo occidentale. Una stagione che vedrà numeri record per Msc Crociere non solo a Genova e in Liguria, ma anche in tutto il mondo grazie allo schieramento dell' intera flotta di 19 navi che solcheranno tutti i mari del mondo. Le misure a bordo e a terra saranno allentate o irrigidite a seconda della situazione nei territori in cui le navi faranno scalo in modo da continuare a garantire la sicurezza di tutti. Al momento, per la prima volta dopo la ripartenza nel 2020, per le crociere in Mediterraneo, Msc Crociere ha reso di nuovo disponibili le escursioni libere , dando quindi la possibilità a tutti di poter scendere dalla nave anche in autonomia. «Poter contare su uno schieramento di 19 navi è per Msc Crociere un vero e proprio record, perché prima della pandemia non erano ancora entrate in flotta Msc Seashore e Msc Virtuosa, battezzate entrambe a novembre 2021 - afferma Leonardo Massa, managing director Msc Crociere - quindi non avevamo mai avuto un' offerta di crociere così ricca a livello globale e, in questo contesto, Genova continua a giocare un ruolo strategico, confermandosi l' home port della Compagnia: per la prima volta ben 6 navi infatti salperanno per tutta l' estate da Genova, inoltre saranno addirittura 12 le navi, sulle 19 della flotta, che toccheranno questa città almeno una volta nel corso del 2022. Il tutto nella più assoluta sicurezza grazie a un protocollo che ha fatto scuola nel mondo» . Genova continuerà quindi a essere, per Msc Crociere, il primo **porto** al mondo in termini di numero di toccate e movimentazione , tornando ad avvicinarsi ai numeri record registrati nel 2019: la previsione è infatti di movimentare 820.000 crocieristi attraverso 245 scali durante tutto il 2022. Considerando i porti liguri di Genova e La Spezia, Msc Crociere quest' anno arriverà a circa 1 milione di crocieristi movimentati grazie a 290 scali complessivi, con una conseguente ricaduta economica rilevante sia in alta che in bassa stagione. Le due città da un lato diventeranno destinazioni turistiche per chi inizia e finisce la crociera da altri porti, dall' altro saranno mete di visite di uno o più giorni per chi invece le sceglie per partire in crociera, abbinando una vacanza di qualche giorno per scoprire i luoghi più suggestivi prima di salpare a bordo o al termine della crociera. «La crociera nel Mediterraneo occidentale è ormai un classico per gli italiani, che continuano a sceglierla per via dei numerosi luoghi che è possibile raggiungere in un unico viaggio. Inoltre per molti ospiti, la vera destinazione della crociera è la nave stessa, dove è possibile vivere pienamente l' esperienza di una vacanza indimenticabile, con attività disponibili 24 ore su 24 , a scelta tra innumerevoli spettacoli, attività di intrattenimento, coinvolgenti programmi per bambini e famiglie, il magnifico centro benessere, i numerosi spazi per



Domani Msc Splendida darà il via all'estate delle crociere da

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

il fitness e per l'attività sportiva, oltre alla vasta offerta gastronomica internazionale», prosegue Massa. Ognuna delle sei navi che faranno regolarmente base a Genova per tutta l'estate proporrà un itinerario differente: MSC Splendida offrirà per tutta l'estate crociere settimanali da Genova alla scoperta di Marsiglia, Siracusa, Taranto e Civitavecchia. MSC Meraviglia partirà ogni settimana da Genova per La Spezia, Civitavecchia, Palma di Maiorca, Barcellona e Cannes. MSC Opera partirà settimanalmente da Genova verso Palermo, Marsiglia, Barcellona, Tunisi e Napoli. MSC Seaview offrirà da Genova itinerari settimanali verso Napoli, Messina, Malta, Barcellona e Marsiglia. MSC Seaside salperà da Genova ogni settimana alla volta di Civitavecchia, Palermo, Ibiza e Valencia e Marsiglia. MSC Orchestra offrirà crociere di 5, 6 e 11 notti. Partiranno sempre da Genova verso Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, quelle più lunghe si spingeranno fino a Lisbona con tappe anche a Malaga, Cadice, Alicante, Menorca e Olbia. Per fronteggiare il Covid-19, su tutte le navi schierate da Msc Crociere per l'estate 2022 continua a essere applicato il protocollo di salute e sicurezza messo a punto dalla Compagnia in collaborazione con numerose autorità italiane (ministero della Salute, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Uffici della Sanità Marittima eccetera) e validato dal comitato tecnico scientifico, che ha permesso di ospitare, da agosto 2020 ad oggi, centinaia di migliaia di passeggeri in piena sicurezza. Le principali misure del protocollo prevedono che tutti i passeggeri siano pienamente vaccinati e dotati di Green Pass in corso di validità. Ogni passeggero deve presentarsi inoltre all'imbarco con un tampone negativo effettuato entro le 48 ore precedenti e, prima di salire a bordo, è sottoposto a uno screening medico-sanitario approfondito. A bordo vige l'obbligo di mascherina e viene attuato un monitoraggio continuo della salute durante l'intera crociera che prevede la misurazione della temperatura più volte al giorno, un maggior distanziamento fisico a bordo grazie ad una capienza ridotta della nave, nuove modalità di accesso ai ristoranti e un buffet ridisegnato (senza self-service), una copertura assicurativa che rimborsa il costo della crociera in caso di contagio. Le superfici della nave sono oggetto di sanificazione e igienizzazione pluri-giornaliera con prodotti chimico-disinfettanti di tipo ospedaliero. A bordo è svolta un'attività di saturazione e aerosolizzazione degli ambienti, condotta da società specializzate, con l'utilizzo di perossido di idrogeno (utilizzato nelle sale operatorie). L'aria condizionata è senza ricircolo e prevede l'utilizzo di filtri con tecnologia UV-C, in grado di uccidere il 99,97% dei microbi. Anche i membri dell'equipaggio sono sottoposti a misure rigorose che prevedono, tra l'altro, ben tre tamponi e un periodo di quarantena di 14 giorni prima di prendere servizio, poi un tampone alla settimana quando sono a bordo. Se viene individuato un sospetto positivo, viene subito attivato un piano di emergenza in stretta collaborazione con le autorità sanitarie locali. Il caso sospetto e i contatti 'stretti' - identificati grazie a un sofisticato sistema tecnologico di tracciamento che prevede l'utilizzo di un braccialetto 'smart' - vengono tutti testati, sottoposti a isolamento preventivo in un'area riservata della nave, quindi sbarcati in modalità protetta, seguendo le normative locali e nazionali, e portati in strutture sanitarie convenzionate oppure riaccompagnati a domicilio a spese della Compagnia.

Informatore Navale

Genova, Voltri

MSC DÀ IL VIA ALL'ESTATE DELLE CROCIERE A GENOVA

IN LIGURIA SARANNO 1 MILIONE GLI OSPITI MOVIMENTATI NEL 2022

MSC Splendida domani sarà la prima nave a salpare per la programmazione estiva nel Mediterraneo occidentale. Il protocollo continuerà a garantire i più elevati standard di sicurezza a bordo e a terra Estate da record: per la prima volta ben 6 navi MSC salperanno per tutta l'estate da Genova, mentre 12 navi arriveranno in città almeno una volta nel corso del 2022 Genova, 1° aprile 2022 - Domani MSC Splendida darà il via all'estate delle crociere da Genova, partendo per prima per la programmazione della bella stagione nel Mediterraneo occidentale. Una stagione che vedrà numeri record per MSC Crociere non solo a Genova e in Liguria, ma anche in tutto il mondo grazie allo schieramento dell'intera flotta di 19 navi che solcheranno tutti i mari del mondo. La Compagnia sarà in grado di proporre questa vasta offerta di crociere in piena sicurezza per gli ospiti, l'equipaggio a bordo e per le popolazioni locali dei territori coinvolti, grazie al protocollo MSC messo a punto nel 2020 che continuerà ad essere previsto anche per la stagione estiva. Le misure a bordo e a terra saranno allentate o irrigidite a seconda della situazione nei territori in cui le navi faranno scalo in modo da continuare a garantire la sicurezza di tutti. Al momento, per la prima volta dopo la ripartenza nel 2020, per le crociere in Mediterraneo, MSC Crociere ha reso di nuovo disponibili le escursioni libere, dando quindi la possibilità a tutti di poter scendere dalla nave anche in autonomia. 'Potere contare su uno schieramento di 19 navi è per MSC Crociere un vero e proprio record, perché prima della pandemia non erano ancora entrate in flotta MSC Seashore e MSC Virtuosa, battezzate entrambe a novembre 2021' afferma Leonardo Massa, Managing Director MSC Crociere. 'Quindi non avevamo mai avuto un'offerta di crociere così ricca a livello globale e, in questo contesto, Genova continua a giocare un ruolo strategico, confermandosi l'home port della Compagnia: per la prima volta ben 6 navi infatti salperanno per tutta l'estate da Genova, inoltre saranno addirittura 12 le navi sulle 19 della flotta - che toccheranno questa città almeno una volta nel corso del 2022. Il tutto nella più assoluta sicurezza grazie a un protocollo che ha fatto scuola nel mondo'. Genova continuerà quindi ad essere per MSC Crociere il primo porto al mondo in termini di numero di toccate e movimentazione, tornando ad avvicinarsi ai numeri record registrati nel 2019: la previsione è infatti di movimentare 820.000 crocieristi attraverso 245 scali durante tutto il 2022. Considerando i porti liguri di Genova e La Spezia, MSC Crociere quest'anno arriverà a circa 1 milione di crocieristi movimentati grazie a 290 scali complessivi, con una conseguente ricaduta economica rilevante sia in alta che in bassa stagione. Le due città da un lato diventeranno destinazioni turistiche per chi inizia e finisce la crociera da altri porti, dall'altro saranno mete di visite di uno o più giorni per chi invece le sceglie per partire in crociera, abbinando una vacanza di qualche giorno per scoprire i luoghi più suggestivi prima di salpare



Informatore Navale

Genova, Voltri

a bordo o al termine della crociera. 'La crociera nel Mediterraneo occidentale è ormai un classico per gli italiani, che continuano a sceglierla per via dei numerosi luoghi che è possibile raggiungere in un unico viaggio. Inoltre per molti ospiti, la vera destinazione della crociera è la nave stessa, dove è possibile vivere pienamente l'esperienza di una vacanza indimenticabile, con attività disponibili 24 ore su 24 , a scelta tra innumerevoli spettacoli, attività di intrattenimento, coinvolgenti programmi per bambini e famiglie, il magnifico centro benessere, i numerosi spazi per il fitness e per l'attività sportiva, oltre alla vasta offerta gastronomica internazionale' prosegue Massa . Ognuna delle sei navi che faranno regolarmente base a Genova per tutta l'estate proporrà un itinerario differente in modo da accontentare tutte le esigenze: MSC Splendida offrirà per tutta l'estate crociere settimanali da Genova alla scoperta di Marsiglia, Siracusa, Taranto e Civitavecchia. MSC Meraviglia partirà ogni settimana da Genova per La Spezia, Civitavecchia, Palma di Maiorca, Barcellona e Cannes. MSC Opera partirà settimanalmente da Genova verso Palermo, Marsiglia, Barcellona, Tunisi e Napoli. MSC Seaview offrirà da Genova itinerari settimanali verso Napoli, Messina, Malta, Barcellona e Marsiglia. MSC Seaside salperà da Genova ogni settimana alla volta di Civitavecchia, Palermo, Ibiza e Valencia e Marsiglia. MSC Orchestra offrirà crociere di 5, 6 e 11 notti. Partiranno sempre da Genova verso Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, quelle più lunghe si spingeranno fino a Lisbona con tappe anche a Malaga, Cadice, Alicante, Menorca e Olbia. Per fronteggiare il Covid-19, su tutte le navi schierate da MSC Crociere per l'estate 2022 continua a essere applicato il rigoroso «Protocollo di salute e sicurezza» messo a punto dalla Compagnia in collaborazione con numerose autorità italiane (Ministero della Salute, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Uffici della Sanità Marittima ecc.) e validato dal Comitato Tecnico Scientifico, che ha permesso di ospitare, da agosto 2020 ad oggi, centinaia di migliaia di passeggeri in piena sicurezza.

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Santa Margherita Ligure, con 17 approdi riparte la stagione delle crociere

Si debutta il 10 maggio con la nave più grande prevista in rada, Celebrity Beyond

La stagione delle **crociere** sta ripartendo anche a Santa Margherita Ligure con 17 toccate (più una in attesa di conferma) previste fra maggio e ottobre. Si debutta il 10 maggio con la nave più grande prevista in rada, Celebrity Beyond , 3250 passeggeri, che toccherà Santa Margherita altre dieci volte. "Con la ripresa dell' attività crocieristica Santa Margherita Ligure ritrova la sua attività turistica standard - commentano il sindaco Paolo Donadoni e l' amministratore unico della Società Progetto Santa Margherita Alberto Cappato -. Siamo lieti che sia ripartito un settore così strategico per l' economia mondiale come quello delle **crociere** e che questa rimanga una delle mete privilegiate delle compagnie. E che tutto ciò possa portare vantaggi anche alle nostre attività commerciali". Oltre alla Celebrity Beyond toccheranno Santa Margherita, anche la Seabourn Ovation e la Seabourn Sojour , Azamara Journey , World navigator , Royal Clipper e Queen Victoria .



Con l'Accademia di Marina Mercantile

GENOVA C'è chi si imbarcherà su una nave da crociera come Cuoco di Bordo, chi invece sarà in su una nave mercantile come Ufficiale di Macchina. E poi Tour Expert, Fotografi, Tecnici Superiori per la Logistica e molti altri. La Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, con le sedi di Genova e Arenzano, mette in campo le azioni presentate lo scorso Dicembre con la stesura del Piano Strategico 2022-2025, inserendo nel calendario dei corsi quasi 20 percorsi formativi che si andranno ad aprire entro la fine dell'anno. Si punta a cinquecento figure professionali tra giovani donne e uomini. In questi giorni è aperto il bando di selezione per Installatore/Manutentore di impianti idraulici e di condizionamento a bordo di navi da crociera, con scadenza il prossimo 6 Aprile 2022, rivolto a 16 partecipanti. Il corso avrà una durata complessiva di 600 ore, suddivise in 440 ore di teoria e pratica, e 160 ore di stage in affiancamento on the job a bordo delle navi del Gruppo MSC Crociere. Nelle prossime settimane verranno aperti i bandi di selezione per i corsi FSE di 600 ore per Pasticcere di Bordo, Eletttricista di Bordo, Tour Expert, Adult Animator e Hospitality Operator, ma saranno molti anche i corsi ITS biennali in avvio tra l'estate e l'inizio dell'autunno. Paola Vidotto, direttore dell'Accademia della Marina Mercantile: «Il mondo marittimo e dello logistica è profondamente cambiato rispetto al passato, e diversa deve essere anche la formazione professionale, perché sia in grado di essere precisa e rispondente alle necessità della blue economy». Nell'ultimo triennio 2019-2021 l'offerta formativa dell'Accademia, articolata nelle 3 macro-aree dei percorsi ITS, percorsi brevi FSE e corsi di IMSSEA ed Ente Radar, ha prodotto: 3.422 allieve e allievi formati, con oltre 120.000 ore di formazione erogata da oltre 300 docenti, in collaborazione con oltre 100 aziende.



Primo Magazine

Genova, Voltri

L'innovazione legata all' economia del mare vista e raccontata dai giovani

1 aprile 2022 - In questi tempi si parla tanto di Blue Economy sottolineando l'importanza di un sistema teso a favorire ogni forma di sviluppo che permetta una crescita economica efficace ed, al tempo stesso, rispettosa dell' ambiente; tale nuovo modello, evidentemente, deve poggiare le sue basi su tante iniziative tra le quali vanno incluse anche le idee che i giovani dello shipping stanno sviluppando, dando così segnali di una forte dinamicità che sicuramente porterà ad un futuro ricco di incisive soluzioni per il mondo del **mare**. Il Propeller Club - Port of Genoa ha così pensato di coinvolgere un gruppo di giovani che si sono fatti promotori di interessanti progetti innovativi, tra cui quelli per un nuovo robot per ripulire i mari, per prodotti destinati ad una fruizione immersiva dei fondali marini, per una piattaforma destinata al recupero della plastica dal **mare** e per un battello ibrido modulare, molto innovativo e già in fase di costruzione. Verranno in sequenza presentati due "pacchetti" di iniziative e progetti (Nowtilus e BIIM) grazie all' esposizione di un nutrito gruppo di giovani ideatori che già hanno ricevuto riconoscimenti per il loro operato. Parteciperanno, tra gli altri, alla Tavola Rotonda: - Iniziativa NAUTILUS (Francesca Picasso, Partnership &Startup Manager Wylab) - Progetto BIIM (Matteo Zangrandi, Project Manager Vulkan - Tommaso Acerbi, Project Engineer Names - Gabriele Maestri, Amm. Costruzioni Navali Tigullio CNT - Thomas Lamberti, Amm. BluEnergy).



Crociere, riparte la stagione anche a S. Margherita Ligure

Previste 17 "toccate" nave tra maggio e ottobre 2022. La partenza il 10 maggio con Celebrity Beyond

Santa Margherita Ligure Le **crociere** ripartono anche a Santa Margherita Ligure con 17 toccate navi (più una in attesa di conferma) previste fra maggio e ottobre. La stagione si aprirà il 10 maggio con la nave più grande prevista in rada, Celebrity Beyond, 3250 passeggeri, che toccherà Santa Margherita altre dieci volte. " Con la ripresa dell' attività crocieristica Santa Margherita Ligure ritrova la sua attività turistica standard - commentano il sindaco Paolo Donadoni e l' amministratore unico della Società Progetto Santa Margherita Alberto Cappato -. Siamo lieti che sia ripartito un settore così strategico per l' economia mondiale come quello delle **crociere** e che questa rimanga una delle mete privilegiate delle compagnie. E che tutto ciò possa portare vantaggi anche alle nostre attività commerciali". Oltre alla Celebrity Beyond toccheranno Santa Margherita, anche la Seabourn Ovation e la Seabourn Sojour, Azamara Journey, World navigator, Royal Clipper e Queen Victoria.



Sea Reporter

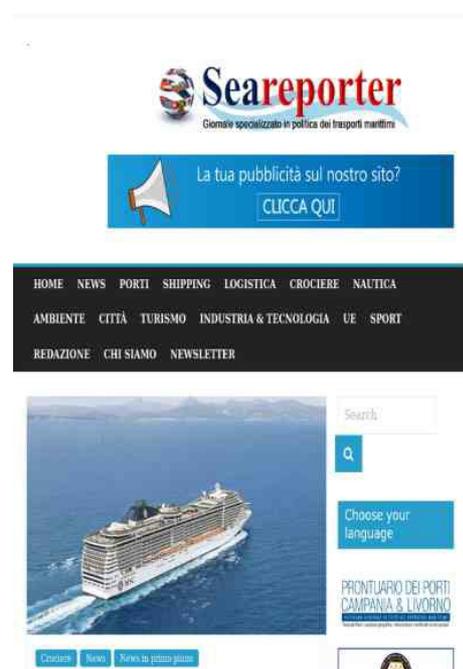
Genova, Voltri

Crociere: per la prima volta ben 6 navi MSC salperanno per tutta l'estate da Genova

MSC Splendida domani sarà la prima nave a salpare per la programmazione estiva nel Mediterraneo occidentale.

Redazione Seareporter.it

Genova, 1 aprile 2022 - Domani MSC Splendida darà il via all'estate delle crociere da Genova, partendo per prima per la programmazione della bella stagione nel Mediterraneo occidentale. Una stagione che vedrà numeri record per MSC Crociere non solo a Genova e in Liguria, ma anche in tutto il mondo grazie allo schieramento dell'intera flotta di 19 navi che solcheranno tutti i mari del mondo. La Compagnia sarà in grado di proporre questa vasta offerta di crociere in piena sicurezza per gli ospiti, l'equipaggio a bordo e per le popolazioni locali dei territori coinvolti, grazie al protocollo MSC messo a punto nel 2020 che continuerà ad essere previsto anche per la stagione estiva. Le misure a bordo e a terra saranno allentate o irrigidite a seconda della situazione nei territori in cui le navi faranno scalo in modo da continuare a garantire la sicurezza di tutti. Al momento, per la prima volta dopo la ripartenza nel 2020, per le crociere in Mediterraneo, MSC Crociere ha reso di nuovo disponibili le escursioni libere, dando quindi la possibilità a tutti di poter scendere dalla nave anche in autonomia. 'Potere contare su uno schieramento di 19 navi è per MSC Crociere un vero e proprio record, perché prima della pandemia non erano ancora entrate in flotta MSC Seashore e MSC Virtuosa, battezzate entrambe a novembre 2021' afferma Leonardo Massa, Managing Director MSC Crociere. 'Quindi non avevamo mai avuto un'offerta di crociere così ricca a livello globale e, in questo contesto, Genova continua a giocare un ruolo strategico, confermandosi l'home port della Compagnia: per la prima volta ben 6 navi infatti salperanno per tutta l'estate da Genova, inoltre saranno addirittura 12 le navi - sulle 19 della flotta - che toccheranno questa città almeno una volta nel corso del 2022. Il tutto nella più assoluta sicurezza grazie a un protocollo che ha fatto scuola nel mondo'. Genova continuerà quindi ad essere per MSC Crociere il primo **porto** al mondo in termini di numero di toccate e movimentazione, tornando ad avvicinarsi ai numeri record registrati nel 2019: la previsione è infatti di movimentare 820.000 crocieristi attraverso 245 scali durante tutto il 2022. Considerando i porti liguri di Genova e La Spezia, MSC Crociere quest'anno arriverà a circa 1 milione di crocieristi movimentati grazie a 290 scali complessivi, con una conseguente ricaduta economica rilevante sia in alta che in bassa stagione. Le due città da un lato diventeranno destinazioni turistiche per chi inizia e finisce la crociera da altri porti, dall'altro saranno mete di visite di uno o più giorni per chi invece le sceglie per partire in crociera, abbinando una vacanza di qualche giorno per scoprire i luoghi più suggestivi prima di salpare a bordo o al termine della crociera. 'La crociera nel Mediterraneo occidentale è ormai un classico per gli italiani, che continuano a sceglierla per via dei numerosi luoghi che è possibile raggiungere in un unico viaggio. Inoltre per molti ospiti,



Sea Reporter

Genova, Voltri

la vera destinazione della crociera è la nave stessa, dove è possibile vivere pienamente l'esperienza di una vacanza indimenticabile, con attività disponibili 24 ore su 24, a scelta tra innumerevoli spettacoli, attività di intrattenimento, coinvolgenti programmi per bambini e famiglie, il magnifico centro benessere, i numerosi spazi per il fitness e per l'attività sportiva, oltre alla vasta offerta gastronomica internazionale' prosegue Massa. Ognuna delle sei navi che faranno regolarmente base a Genova per tutta l'estate proporrà un itinerario differente in modo da accontentare tutte le esigenze: MSC Splendida offrirà per tutta l'estate crociere settimanali da Genova alla scoperta di Marsiglia, Siracusa, Taranto e Civitavecchia. MSC Meraviglia partirà ogni settimana da Genova per La Spezia, Civitavecchia, Palma di Maiorca, Barcellona e Cannes. MSC Opera partirà settimanalmente da Genova verso Palermo, Marsiglia, Barcellona, Tunisi e Napoli. MSC Seaview offrirà da Genova itinerari settimanali verso Napoli, Messina, Malta, Barcellona e Marsiglia. MSC Seaside salperà da Genova ogni settimana alla volta di Civitavecchia, Palermo, Ibiza e Valencia e Marsiglia. MSC Orchestra offrirà crociere di 5, 6 e 11 notti. Partiranno sempre da Genova verso Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, quelle più lunghe si spingeranno fino a Lisbona con tappe anche a Malaga, Cadice, Alicante, Menorca e Olbia.

MSC, apre la stagione a Genova con Splendida: sei navi salperanno dal capoluogo ligure

Attesi in tutta la regione durante l' anno un milione di crocieristi con oltre 290 scali

Redazione

Genova - Domani MSC Splendida darà il via all' estate delle crociere da **Genova**, partendo per prima per la programmazione della stagione nel Mediterraneo occidentale. Una stagione che vedrà numeri record per MSC Crociere non solo a **Genova** e in Liguria, ma anche in tutto il mondo: 'Poter contare su uno schieramento di 19 navi è per MSC Crociere un vero e proprio record, perché prima della pandemia non erano ancora entrate in flotta MSC Seashore e MSC Virtuosa, battezzate entrambe a novembre 2021' afferma Leonardo Massa, Managing Director MSC Crociere. 'Quindi non avevamo mai avuto un' offerta di crociere così ricca a livello globale e, in questo contesto, **Genova** continua a giocare un ruolo strategico, confermandosi l' home port della Compagnia: per la prima volta ben 6 navi infatti salperanno per tutta l' estate da **Genova**, inoltre saranno addirittura 12 le navi - sulle 19 della flotta - che toccheranno questa città almeno una volta nel corso del 2022. Il tutto nella più assoluta sicurezza grazie a un protocollo che ha fatto scuola nel mondo'. **Genova** continuerà quindi ad essere per MSC Crociere il primo porto al mondo in termini di numero di toccate e movimentazione, tornando ad avvicinarsi ai numeri record registrati nel 2019: la previsione è infatti di movimentare 820.000 crocieristi attraverso 245 scali durante tutto il 2022. Considerando i porti liguri di **Genova** e La Spezia, MSC Crociere quest' anno arriverà a circa 1 milione di crocieristi movimentati grazie a 290 scali complessivi, con una conseguente ricaduta economica rilevante sia in alta che in bassa stagione. Le due città da un lato diventeranno destinazioni turistiche per chi inizia e finisce la crociera da altri porti, dall' altro saranno mete di visite di uno o più giorni per chi invece le sceglie per partire in crociera, abbinando una vacanza di qualche giorno per scoprire i luoghi più suggestivi prima di salpare a bordo o al termine della crociera.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Nel 2022 Genova tornerà quasi ai livelli pre-pandemia per numero di toccate di navi Msc Crociere

Nel 2022 i numeri torneranno ad avvicinarsi ai livelli record del 2019: la previsione è infatti di movimentare 820.000 crocieristi attraverso 245 scali

Questo week end la nave Msc Splendida darà il via all' estate delle crociere dal porto di Genova, partendo per prima per la programmazione della stagione nel Mediterraneo occidentale durante la quale tornerà a navigare l' intera flotta di 19 navi della 'zienda ginevrina. 'Poter contare su uno schieramento di 19 navi è per Msc Crociere un vero e proprio record, perché prima della pandemia non erano ancora entrate in flotta Msc Seashore e Msc Virtuosa, battezzate entrambe a novembre 2021' afferma Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere. 'Quindi non avevamo mai avuto un' offerta di crociere così ricca a livello globale e, in questo contesto, Genova continua a giocare un ruolo strategico, confermandosi l' home port della compagnia: per la prima volta ben 6 navi infatti salperanno per tutta l' estate da Genova, inoltre saranno addirittura 12 le navi - sulle 19 della flotta - che toccheranno questa città almeno una volta nel corso del 2022. Il tutto nella più assoluta sicurezza grazie a un protocollo che ha fatto scuola nel mondo'. Genova continuerà quindi a essere per Msc Crociere il primo porto al mondo in termini di numero di toccate e movimentazione, tornando ad avvicinarsi ai numeri record registrati nel 2019: la previsione è infatti di movimentare 820.000 crocieristi attraverso 245 scali durante tutto il 2022. Considerando i porti liguri di Genova e La Spezia, la compagnia quest' anno arriverà a circa 1 milione di crocieristi movimentati grazie a 290 scali complessivi, con una conseguente ricaduta economica rilevante sia in alta che in bassa stagione. Le due città da un lato diventeranno destinazioni turistiche per chi inizia e finisce la crociera da altri porti, dall' altro saranno mete di visite di uno o più giorni per chi invece le sceglie per partire in crociera, abbinando una vacanza di qualche giorno per scoprire i luoghi più suggestivi prima di salpare a bordo o al termine della crociera. Ognuna delle sei navi che faranno regolarmente base a Genova per tutta l' estate proporrà un itinerario differente in modo da accontentare tutte le esigenze: MSC Splendida offrirà per tutta l' estate crociere settimanali da Genova alla scoperta di Marsiglia, Siracusa, Taranto e Civitavecchia. MSC Meraviglia partirà ogni settimana da Genova per La Spezia, Civitavecchia, Palma di Maiorca, Barcellona e Cannes. MSC Opera partirà settimanalmente da Genova verso Palermo, Marsiglia, Barcellona, Tunisi e Napoli. MSC Seaview offrirà da Genova itinerari settimanali verso Napoli, Messina, Malta, Barcellona e Marsiglia. MSC Seaside salperà da Genova ogni settimana alla volta di Civitavecchia, Palermo, Ibiza e Valencia e Marsiglia. MSC Orchestra offrirà crociere di 5, 6 e 11 notti. Partiranno sempre da Genova verso Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, quelle più lunghe si spingeranno fino a Lisbona con tappe anche a Malaga, Cadice, Alicante, Menorca e Olbia. ISCRIVITI

Shipping Italy logo: **SHIPPING ITALY.IT**
Il quotidiano online del trasporto marittimo

PORTI
Nel 2022 Genova tornerà quasi ai livelli pre-pandemia per numero di toccate di navi Msc Crociere

Nel 2022 i numeri torneranno ad avvicinarsi ai livelli record del 2019: la previsione è infatti di movimentare 820.000 crocieristi attraverso 245 scali

DI NICOLA CAPUZZO | 1 APRILE 2022

STAMPA

Questo week end la nave Msc Splendida darà il via all' estate delle crociere dal porto di Genova, partendo per prima per la programmazione della stagione nel Mediterraneo occidentale durante la

Shipping Italy

Genova, Voltri

ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Adsp Genova rivede la metodologia di contabilizzazione dei rotabili

L'ente ligure annuncia una modifica nel coefficiente di conversione in tonnellate: il surplus artificioso di Savona mette in ballo il primato sui porti italiani

Nei giorni scorsi l'Autorità di Sistema Portuale di Genova e Savona ha pubblicato i dati di traffico del mese di gennaio nel 2022. I valori generali sono in linea con quelli del 2021. Genova ha movimentato 4,13 milioni di tonnellate, pari a +1,4% sul 2021 ma ancora lontane dai 4,52 milioni del 2019 pre-pandemico (-8,6%), mentre Savona ha movimentato 1,25 milioni di tonnellate, in crescita non solo rispetto all'anno scorso (+16,9%) ma anche al pre-pandemia (+12% sul 2019). L'aspetto forse più significativo è però contenuto nella scheda di analisi che la port authority accompagna alla pubblicazione dei semplici numeri. Per la prima volta, infatti, nella sezione dedicata a merce convenzionale e rotabile, i confronti relativi a quest'ultima tipologia sono effettuati in termini di metri lineari e non più di tonnellate. La novità si spiega con una nota metodologica sulla conversione fra metri lineari e tonnellate pubblicata in calce al documento. 'Nell'ambito delle attività di armonizzazione del processo di rilevazione dei dati statistici negli scali del sistema è stato recentemente sviluppato un approfondimento relativo alla categoria dei rotabili (ro-ro merce). In particolare, è stata condotta un'analisi empirica (presso imprese terminaliste e compagnie di navigazione) finalizzata a verificare l'attualità dei coefficienti di conversione per la trasformazione dei metri lineari (puntualmente rilevati e trasmessi ad AdSP dai terminal portuali) in tonnellate nei due scali di Genova e in quello di Savona-Vado. La verifica ha individuato nella misura di 1 mt lineare = 1,89 tons il sopraccitato coefficiente che a partire dal 1/1/2022 troverà applicazione nelle tabelle di traffico del sistema. Sarà cura di AdSP introdurre gli opportuni correttivi nei dati storici pubblicati al fine di rendere confrontabili i dati espressi in tonnellate'. L'Adsp, parlando di 'armonizzazione', dice in sostanza che fino a tutto il 2021, malgrado l'istituzione dell'ente unico risalga al 2016, i dati di Genova e Savona sono stati raccolti in maniera diversa. I metri lineari (l'unità di misura con cui vengono contabilizzati i rotabili) sono cioè stati convertiti (in tonnellate, procedura utilizzata a livello statistico per avere un'unica unità di misura del traffico e dati teoricamente comparabili su base geografica anche ai fini del coordinamento ministeriale) con due coefficienti diversi nei due porti. Il che avrebbe anche un qualche fondamento metodologico (esistono fattori per così dire territoriali che caratterizzano i flussi dei singoli porti). Ma in una ratio comparativa quale è, almeno in parte, quella della misurazione dei traffici, logica vorrebbe che si utilizzasse un parametro unico e che, in teoria, tale parametro sia calcolato da chi, il Ministero, al coordinamento e alla comparazione dei vari porti dovrebbe maggiormente essere interessato. Ad ogni modo è evidente che i numeri del traffico rotabile di Genova e Savona fino a tutto il 2021 sono stati misurati sulla scorta di un coefficiente



Shipping Italy

Genova, Voltri

sbagliato (ardito parlare di 'attualizzazione': la merce che viaggia su rotabili oggi non è diversa da quella di 2 o 5 o 10 anni fa). L' Adsp non ha comunicato quale sia il gap, né il segno né la quantità. Se cioè si intuisce che Genova e Savona calcolassero in modo difforme l' una dall' altra, non sappiamo tuttavia quanto (e neppure in che direzione) i rispettivi coefficienti si discostassero da quello ora ritenuto corretto (secondo quanto ricostruito da SHIPPING ITALY sarebbe stata Savona ad 'attribuirsi' una media di 1 milione di tonnellate l' anno di traffico in più). E pure impossibile è verificare se i dati storici siano stati già aggiornati: proprio negli stessi giorni della pubblicazione della nota metodologica lo storico sito delle statistiche dell' Adsp è stato dismesso e i suoi contenuti trasferiti su quello nuovo, non è chiaro se già aggiornati, così da rendere impossibile un confronto (non essendo stato chiarito se il dato storico non sia stato già rivisto nell' ambito del trasferimento). Si attendono quindi chiarimenti per un problema che non è solo statistico, se, per fare un esempio del valore 'politico' dei numeri, si pensa che nel 2019 e nel 2020 l' Adsp ligure ha preceduto al vertice di quelle italiane quella di **Trieste** e Monfalcone per appunto circa 1 milione di tonnellate. In Comitato gli 'speciali' Culmv, mentre il Pop slitta ancora leri intanto si è svolto il Comitato di Gestione dell' Adsp di Genova e Savona. 'Il Comitato di Gestione nella riunione odierna ha autorizzato la trasformazione dei 74 soci speciali di Culmv in soci ordinari, autorizzando altresì il piano di progressiva fuoriuscita di lavoratori che essendo in età più avanzata offrono minori disponibilità a svolgere la totalità delle mansioni richieste e dispongono mediamente di minori specializzazioni' ha spiegato una nota dell' ente in riferimento a una procedura iniziata sul finire del 2021. 'Il board ha dato mandato agli uffici competenti di definire le necessarie procedure di attivazione delle misure di incentivazione al pensionamento (ex comma 15-bis art. 17 legge 84/94) a favore di 89 potenziali beneficiari, di cui 51 afferenti alla Culmv e 38 alla Culp' (fornitori di manodopera temporanea a Genova e Savona). Malgrado il focus sul lavoro, neppure in questa seduta è stato portato in discussione il Piano Organico del Porto, il 'documento strategico di ricognizione e analisi dei fabbisogni lavorativi in porto', che l' Adsp dovrebbe produrre con valenza triennale e aggiornare annualmente e la cui ultima (e prima) versione risale invece al 2018. Lo spettro di un abbassamento degli avviamenti della Culmv stessa sarebbe il nodo che avrebbe bloccato l' iter, anche se neppure in occasione delle recenti agitazioni legati agli emendamenti al Ddl Concorrenza la Compagnia Unica e le segreterie sindacali vi hanno fatto menzione. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Nautica: Sommariva, Spezia lavora per formare nuovi addetti

Toti: polo formazione al Sant'Andrea. Città sarà una San Diego

(ANSA) - GENOVA, 01 APR - "Stiamo lavorando con il supporto della Regione Liguria e del Comune della Spezia per realizzare iniziative sul piano della formazione sulla cantieristica e sul porto. Il pubblico deve creare le condizioni per la crescita e lo sviluppo. Nove cantieri su 10 che si trovano in questa zona, escluso Fincantieri, generano un fatturato di oltre 1 miliardo e occupano oltre 1200 lavoratori diretti". Lo ha detto il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale **Mario Sommariva** al convegno dedicato al Miglio Blu, il distretto della nautica e della subacquea, alla Spezia. Lo ha confermato il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti annunciando che il vecchio ospedale Sant' Andrea, con la realizzazione del nuovo Felettino, potrebbe essere utilizzato in parte "per i poli e distretti della formazione. Ho incontrato recentemente l' ammiraglio Ribuffo sul tema delle aree dell' Arsenal. È un dovere della Marina militare aprire nuovi spazi. La Spezia con la difesa, la nautica, la ricerca, la formazione, il turismo può diventare davvero la San Diego italiana". (ANSA).



FIRMATA OGGI A SPEZIA LA CONVENZIONE TRA CONFINDUSTRIA NAUTICA E PROMOSTUDI

PER FAVORIRE LA COLLABORAZIONE TRA FORMAZIONE E RICERCA UNIVERSITARIA E FILIERA DELL' INDUSTRIA NAUTICA DA DIPORTO

È stata firmata oggi a Porto Lotti, in occasione del convegno di presentazione del progetto Miglio Blu 'La Spezia, la Nautica, il mare: presente e futuro', la convenzione tra Confindustria Nautica e Promostudi, la Fondazione di partecipazione che coordina e gestisce il Campus Universitario La Spezia presso il quale si svolgono corsi di laurea triennali e magistrali dell' Università di **Genova**. Gli obiettivi della convenzione, siglata dal Presidente di Confindustria Nautica Saverio Cecchi e dal Presidente di Promostudi Ugo Salerno, sono la collaborazione per la realizzazione di attività che favoriscano l' integrazione fra gli aspetti propri della formazione e della ricerca universitaria e la filiera produttiva dell' industria nautica, compresi i relativi servizi, nelle varie forme, con particolare riferimento a progettazione di unità da diporto; studi di sostenibilità con una specifica attenzione all' eco-compatibilità; progetti di formazione per la conduzione e gestione delle unità da diporto e relativi titoli e qualificazioni professionali; analisi dei mercati, business plan e gestione di processi; studio delle normative e delle regolamentazioni del comparto nautico-marittimo e progettazione dei nuovi strumenti di indirizzo tecnico-giuridico.

'Nell' ambito delle proprie attività, Confindustria Nautica favorisce programmi di aggiornamento all' industria e di qualificazione professionale per i giovani che scelgono la nautica, sostenendo l' importanza della formazione universitaria quale elemento qualificante per la professionalità dei propri addetti - ha dichiarato Saverio Cecchi a margine della firma - Questa convenzione rappresenta un' occasione per le imprese di avere in futuro personale altamente qualificato e per gli studenti di partecipare a corsi formativi già orientati all' inserimento nel mondo del lavoro'. 'Grazie a questa collaborazione gli studenti potranno confrontarsi e dialogare con le imprese della filiera nautica in un territorio di punta per il settore in Italia. La Liguria è infatti la prima regione per numero di unità da diporto immatricolate e La Spezia in particolare può contare oltre 1600 occupati nel distretto nautico: uno degli hub produttivi dello yachting di maggiore importanza a livello nazionale - ha affermato Ugo Salerno, Presidente di Promostudi - questa convenzione è un' opportunità di incontro che garantirà agli studenti nuove occasioni di crescita e che vedrà il realizzarsi di numerose iniziative comuni, tra cui borse di studio, convegni e momenti di incontro e scambio tra le società e i professionisti del domani'. L' accordo intende favorire un approccio coordinato tra le parti al fine di ottimizzare la preparazione universitaria delle future generazioni professionali attraverso percorsi formativi specifici, anche mirati alle esigenze delle singole imprese, che rispecchino l' attualità del mercato e della ricerca tecnologica. È obiettivo comune di Confindustria e Promostudi favorire l' Alta Formazione attraverso



Il Nautilus

La Spezia

percorsi di Dottorato di ricerca finanziati con borse di studio aziendali orientate a temi di ricerca con contenuti strategici per l'impresa promotrice. Il Salone Nautico Internazionale, organizzato da Confindustria Nautica a **Genova** dal 22 al 27 settembre 2022, rappresenterà inoltre un'occasione per organizzare workshop formativi e conferenze rivolte agli studenti dell'università - ma aperti al pubblico generale - relativi ai contenuti di maggiore attualità legati alle tematiche oggetto della convenzione.

Fast La Spezia-Modena

GENOVA È partito il nuovo Fast Corridor per l'operatore intermodale Medlog tra il porto di La Spezia (terminal LSCT La Spezia Container Terminal del Gruppo Contship Italia) e l'inland terminal di Terminali Italia controllata di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) che gestisce i terminali merci a Marzaglia (Modena). Forte della propria esperienza, con 21 Fast Corridor attivati fino ad oggi, Circle ha supportato Medlog (gestore del viaggio) nel percorso necessario all'attivazione di questo corridoio ferroviario logistico veloce e monitorato, che permette di trasferire immediatamente i container in arrivo nel nodo logistico portuale di Spezia all'hub di destinazione dove possono essere completate le operazioni di importazione. Milos®, la suite progettata da Circle per la digitalizzazione della Supply Chain e rivolta a tutti gli attori della logistica intermodale, è la soluzione tecnologica scelta per la gestione, l'ottimizzazione e il monitoraggio della filiera di trasporto, con un focus particolare sulla componente innovativa doganale. La trazione ferroviaria è eseguita da Medway Italia, compagnia ferroviaria del network intermodale di MSC. L'avvio di questo corridoio logistico contribuisce a rendere più sostenibile il mercato dell'intermodalità ferroviaria anche per il trasporto marittimo che fino ad oggi ha utilizzato prevalentemente la gomma per movimentare le merci dal porto di La Spezia. Il nostro obiettivo è estendere i Fast Corridor ferroviari anche ad altri terminal del nostro network e verso altri porti, in modo da favorire lo shift modale strada-ferrovia sulle medie-lunghe percorrenze, in coerenza con gli obiettivi di sostenibilità ambientale, dichiara Giuseppe Acquaro, amministratore delegato di Terminali Italia. Il Fast Corridor ferroviario consente di ottimizzare i tempi di attesa, efficientare l'intero processo di trasporto grazie ai servizi full digital e ridurre considerevolmente le emissioni inquinanti, coerentemente con le politiche per la transizione energetica, spiega Luca Abatello, ceo & presidente di Circle Group.



Terminal del Golfo accordo sullo sviluppo

LA SPEZIA Mario Sommariva, presidente **AdSP** e Alberto Musso, presidente del Gruppo Tarros e unico azionista del Terminal del Golfo, hanno presentato nella sede dell'**AdSP** l'accordo procedimentale per programmare un ordinato ed efficiente sviluppo del Terminal del Golfo e del territorio circostante. I due soggetti, ben consapevoli dice la nota congiunta da una parte della varietà e complessità delle attività economiche a carattere industriale, turistico, commerciale, ecc. che insistono sul nostro Golfo, e dall'altra, dell'indispensabile obiettivo di sviluppo infrastrutturale del porto, hanno intrapreso un percorso condiviso, con il fine di ridurre al minimo l'impatto ambientale, perseguendo gli obiettivi di sostenibilità individuati nel "Documento di pianificazione energetica e ambientale", redatto ed approvato dall'**AdSP**. Il Gruppo Tarros, forte del suo network di aziende nel Mediterraneo, dal 1828 è in continua crescita e costruisce il proprio sviluppo sull'innovazione, la passione e il rispetto del territorio in cui operano le sue società. Il Terminal del Golfo, asset economico strategico per lo sviluppo del territorio, in termini di occupazione diretta ed indotta, in relazione alle aree retroportuali, al sistema dei trasporti stradali e ferroviari, alla rete di servizi, alle attività sviluppate da operatori logistici, agenti marittimi, spedizionieri ed alle opportunità legate alle sue attività. Per consentire lo sviluppo futuro delle attività del TDG che è stata rimodulata la concessione (che scade il 30.11.2055), da parte di **AdSP**, in quanto strumento indispensabile per consentire al Gruppo di avviare investimenti e sperimentare progetti di sviluppo di lungo periodo, ascoltando anche le istanze del territorio anche in termini di sostenibilità ambientale. Grazie alla concessione a TDG anche dell'area di 10.000 metri quadrati di cui all'atto integrativo n. 23/2017, Tarros potrà utilizzare la banchina lato Nord sfruttando come punto di sbarco il cosiddetto solettone, ubicato dove ora insistono le marine di Fossamastra. Qui troveranno spazio anche nuove attività ad alto valore aggiunto, quali, ad esempio servizi di traghetti per passeggeri e Project Cargo. **AdSP** si impegna a realizzare le opere di copertura del diffusore ENEL di Fossamastra e provvedere allo spostamento delle marine ancora ubicate sul posto, rendendo possibile l'avvio della conversione dell'area. Si impegna altresì a proseguire l'attività di escavo e bonifica dei fondali, così come previsto dall'attuale Piano Regolatore Portuale. TDG SpA si impegna a presentare l'aggiornamento del Piano di Impresa; a garantire ad **AdSP** la disponibilità di aree da destinare alle attività connesse all'esecuzione dei lavori di dragaggio del porto; a garantire idonei spazi per l'eventuale gestione dei sedimenti in vasca di colmata; alla realizzazione degli interventi necessari a garantire lo sviluppo del trasporto ferroviario dal Terminal e liberare le zone antistanti il quartiere da dedicare alla fascia di rispetto. Inoltre, attraverso uno specifico protocollo, con annesso cronoprogramma,



La Gazzetta Marittima

La Spezia

AdSP e Tarros si impegnano, anche attraverso Fondi UE, a realizzare, nell'ambito degli investimenti previsti, obiettivi di riduzione delle emissioni, della rumorosità, di aumento della fascia di rispetto fra città e porto. In particolare, Tarros si impegna a partecipare al progetto di elettrificazione dell'operatività portuale secondo il progetto Green Port, nonché ad adottare le migliori pratiche e più avanzate tecnologie al fine di garantire la sostenibilità ambientale dell'intervento, anche introducendo, ove possibile, ogni misura idonea a garantire l'efficienza energetica e la produzione di energia da fonti rinnovabili.

Primo Magazine

La Spezia

AdSP e Tarros insieme per migliorare i servizi offerti dalla comunità portuale

1 aprile 2022 - **Mario Sommariva**, Presidente AdSP e Alberto Musso, Presidente del Gruppo Tarros e unico azionista del Terminal del Golfo, hanno presentato l' accordo procedimentale per programmare un ordinato ed efficiente sviluppo del Terminal del Golfo e del territorio circostante. I due soggetti, ben consapevoli, da una parte della varietà e complessità delle attività economiche a carattere industriale, turistico, commerciale, ecc. che insistono sul nostro Golfo, e dall' altra, dell' indispensabile obiettivo di sviluppo infrastrutturale del porto, hanno intrapreso un percorso condiviso, con il fine di ridurre al minimo l' impatto ambientale, perseguendo gli obiettivi di sostenibilità individuati nel "Documento di pianificazione energetica e ambientale", redatto ed approvato dall' AdSP. Il Gruppo Tarros, forte del suo network di aziende nel Mediterraneo, dal 1828 è in continua crescita e costruisce il proprio sviluppo sull' innovazione, la passione e il rispetto del territorio in cui operano le sue società. Il Terminal del Golfo, asset economico strategico per lo sviluppo del territorio, in termini di occupazione diretta ed indotta, in relazione alle aree retroportuali, al sistema dei trasporti stradali e ferroviari, alla rete di servizi, alle attività sviluppate da operatori logistici, agenti marittimi, spedizionieri ed alle opportunità legate alle sue attività. Per consentire lo sviluppo futuro delle attività del TDG che è stata rimodulata la concessione (che scade il 30.11.2055), da parte di AdSP, in quanto strumento indispensabile per consentire al Gruppo di avviare investimenti e sperimentare progetti di sviluppo di lungo periodo, ascoltando anche le istanze del territorio anche in termini di sostenibilità ambientale. Grazie alla concessione a TdG anche dell' area di 10.000 metri quadrati di cui all' atto integrativo n. 23/2017, Tarros potrà utilizzare la banchina lato nord sfruttando come punto di sbarco il cosiddetto "solettone", ubicato dove ora insistono le marine di Fossamastra. Qui troveranno spazio anche nuove attività ad alto valore aggiunto, quali, ad esempio servizi di traghetti per passeggeri e Project Cargo. AdSP si impegna realizzare le opere di copertura del diffusore ENEL di Fossamastra e provvedere allo spostamento delle marine ancora ubicate sul posto, rendendo possibile l' avvio della conversione dell' area. Si impegna altresì a proseguire l' attività di escavo e bonifica dei fondali, così come previsto dall' attuale Piano Regolatore Portuale.



Lugonotizie

Ravenna

European Maritime Day 2022, aperte le registrazioni per partecipare agli eventi del 19 e 20 maggio

Si tratta dell' evento sull' economia e l' ambiente marittimo della Commissione europea, assegnato quest' anno a Ravenna e dedicato al tema della "Sustainable blue economy for green recovery" (Economia blu sostenibile per una ripresa del verde)

Redazione

Il 19 e il 20 maggio si svolgerà a Ravenna l' edizione 2022 dell' European Maritime Day , evento sull' economia e l' ambiente marittimo della Commissione europea, assegnato quest' anno alla nostra città, dedicato al tema della ' Sustainable blue economy for green recovery' (Economia blu sostenibile per una ripresa del verde). EMD si svolgerà in presenza con speaker e moderatori, ma sarà trasmesso anche in streaming. Per registrarsi all' evento è possibile andare sul sito <https://european-maritime-day-2022.b2match.io/> , mentre il programma provvisorio è consultabile al seguente link: <https://bit.ly/3wW8Aa5> . All' evento potranno prendere parte in presenza, al Pala De André, fino a 750 persone, ma sarà possibile seguire le sessioni plenarie di apertura e chiusura, con relatori di alto livello sulla blue economy e l' ambiente marino, da tutta l' Unione europea. Sarà inoltre possibile partecipare a workshop stimolanti e interattivi, pitch stage session (presentazioni schematiche e brevi) e molti incontri B2B Business-to-business. L' intero programma di EMD sarà trasmesso virtualmente in video-conferenza (tramite Zoom o piattaforme simili) e sulla EMD TV, la rete dedicata, verranno trasmesse interviste, highlight delle conferenze e video. Inoltre, quest' anno sarà possibile partecipare - fisicamente o virtualmente - a sessioni plenarie e workshop di EU4Ocean Summit nell' ambito di EMD 2022 (20 maggio), con focus tematici: Ocean and Climate, Food from the Ocean and Healthy and Clean Oceans. Il formato ibrido di EMD permetterà a tutti i partecipanti, in presenza e online, di sfruttare al massimo le opportunità di network, scambio di idee, esposizione dei propri risultati e aggiornamento in merito agli sviluppi delle politiche del mondo marittimo. L' assessora Annagiulia Randi, con deleghe a Sviluppo economico, Porto, Politiche europee, e Giacomo Costantini, assessore a Turismo, Aree naturali e Parco del Delta del Po, dichiarano : 'Siamo estremamente soddisfatti per l' opportunità di ospitare a Ravenna l' EMD European Maritime Day. Un evento di rilievo internazionale dedicato all' economia blu sostenibile per una ripresa del verde, in un momento storico particolare, dove sia i temi che verranno affrontati e le relazioni internazionali offriranno agli operatori del settore e alla nostra città una grande opportunità'. European Maritime Day 2022 è organizzato da: Commissione europea, ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Regione Emilia-Romagna, Comune di Ravenna e **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale**. Per maggiori informazioni, consulta il sito di European Maritime Day: https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en.



Gravi mancanze sulla sicurezza a bordo, personale a rischio shock elettrico: nave fermata in Porto

Il personale specializzato della Capitaneria di Porto ravennate ha riscontrato ben 31 mancanze, di cui 10 talmente gravi da giustificare il mediocre standard di sicurezza della nave

Continua l'attività ispettiva del nucleo di Port State Control della Capitaneria di porto di Ravenna che, nella serata mercoledì, ha concluso una lunga ispezione approfondita a bordo di una nave mercantile battente bandiera Antigua e Barbuda, procedendo al fermo amministrativo a seguito di gravi mancanze in materia di sicurezza della navigazione. Dai controlli effettuati a bordo sono state appurate gravi irregolarità in diversi settori quali, ad esempio, la formazione dell'equipaggio, l'integrità strutturale e dotazioni antincendio dell'unità ed è stato rilevato un elevato rischio di shock elettrico per il personale marittimo imbarcato, in quanto sono risultate mancanti le misure di protezione preventive atte a evitare tale tipologia di pericolo. Nel corso dell'ispezione, durata più di 12 ore, il personale specializzato della Capitaneria di Porto ravennate ha riscontrato ben 31 mancanze, di cui 10 talmente gravi da giustificare il mediocre standard di sicurezza della nave, ben al di sotto dei livelli previsti dalla normativa internazionale in materia di sicurezza della navigazione e a determinarne, quindi, il fermo amministrativo. Dall'inizio de 2022 ad oggi, delle 37 unità assoggettate a ispezione PSC sono già 5 quelle sottoposte a fermo amministrativo da parte del personale Port State Control della Capitaneria di porto di Ravenna; un numero che evidenzia quanto importante sia l'attività di controllo posta in essere dalla Capitaneria di Porto. La nave, attualmente ormeggiata presso la banchina "Piomboni C", rimarrà nel porto di Ravenna fino a quanto non saranno eliminate tutte le irregolarità e, quindi, potrà riprendere la navigazione in condizioni di sicurezza. L'attività di controllo in materia di Port State Control è effettuata in aderenza a convenzioni internazionali e direttive comunitarie sulla salvaguardia della vita umana in mare e della tutela ambientale, volta ad assicurare che la navigazione marittima delle unità da traffico sia effettuata nel rispetto degli standard sviluppati a garanzia della tutela dell'ambiente marino, dei lavoratori marittimi e della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare.



Ravenna ospita l' European Maritime Day: occhi puntati su sostenibilità ed "economia blu"

Gli assessori Randi e Costantini: "Sia i temi che verranno affrontati e le relazioni internazionali offriranno agli operatori del settore e alla nostra città una grande opportunità"

Il 19 e il 20 maggio si svolgerà a Ravenna l' edizione 2022 dell' European Maritime Day, evento sull' economia e l' ambiente marittimo della Commissione europea, assegnato quest' anno alla nostra città, dedicato al tema della "Sustainable blue economy for green recovery" (Economia blu sostenibile per una ripresa del verde). EMD si svolgerà in presenza con speaker e moderatori, ma sarà trasmesso anche in streaming. Per registrarsi all' evento è possibile andare sul sito <https://european-maritime-day-2022.b2match.io/>. All' evento potranno prendere parte in presenza, al Pala De André, fino a 750 persone, ma sarà possibile seguire le sessioni plenarie di apertura e chiusura, con relatori di alto livello sulla blue economy e l' ambiente marino, da tutta l' Unione europea. Sarà inoltre possibile partecipare a workshop stimolanti e interattivi, pitch stage session (presentazioni schematiche e brevi) e molti incontri B2B Business-to-business. L' intero programma di EMD sarà trasmesso virtualmente in video-conferenza (tramite Zoom o piattaforme simili) e sulla EMD TV, la rete dedicata, verranno trasmesse interviste, highlight delle conferenze e video.

Inoltre, quest' anno sarà possibile partecipare - fisicamente o virtualmente - a sessioni plenarie e workshop di EU4Ocean Summit nell' ambito di EMD 2022 (20 maggio), con focus tematici: Ocean and Climate, Food from the Ocean and Healthy and Clean Oceans. Il formato ibrido di EMD permetterà a tutti i partecipanti, in presenza e online, di sfruttare al massimo le opportunità di network, scambio di idee, esposizione dei propri risultati e aggiornamento in merito agli sviluppi delle politiche del mondo marittimo. L' assessora Annagiulia Randi, con deleghe a Sviluppo economico, **Porto**, Politiche europee, e Giacomo Costantini, assessore a Turismo, Aree naturali e Parco del Delta del Po, dichiarano: "Siamo estremamente soddisfatti per l' opportunità di ospitare a Ravenna l' EMD European Maritime Day. Un evento di rilievo internazionale dedicato all' economia blu sostenibile per una ripresa del verde, in un momento storico particolare, dove sia i temi che verranno affrontati e le relazioni internazionali offriranno agli operatori del settore e alla nostra città una grande opportunità".



Gravi irregolarità a bordo: per una nave mercantile arrivata al Porto di Ravenna scatta il fermo amministrativo

Luca Bolognesi

Nel corso di un' ispezione durata oltre 12 ore, il personale specializzato della Capitaneria di **Porto** ha riscontrato ben 31 irregolarità. Continua l' attività ispettiva del nucleo di Port State Control della Capitaneria di **porto** di **Ravenna** che, nella serata mercoledì 30 marzo, ha concluso una lunga ispezione approfondita a bordo di una nave mercantile di bandiera Antigua & Barbuda, procedendo al fermo amministrativo a seguito di gravi deficienze in materia di sicurezza della navigazione. Dai controlli effettuati a bordo sono state appurate gravi irregolarità in diversi settori quali, ad esempio, la formazione dell' equipaggio, l' integrità strutturale e dotazioni antincendio dell' unità ed è stato rilevato un elevato rischio di shock elettrico per il personale marittimo imbarcato, in quanto sono risultate mancanti le misure di protezione preventive atte ad evitare tale tipologia di pericolo. Nel corso dell' ispezione, durata più di 12 ore, il personale specializzato della Capitaneria di **Porto** ravennate ha riscontrato ben 31 deficienze, di cui 10 talmente gravi da giustificare il mediocre standard di sicurezza della nave, ben al di sotto dei livelli previsti dalla normativa internazionale in materia di sicurezza della navigazione ed a determinarne, quindi, il fermo amministrativo. Dall' inizio de 2022 ad oggi, delle 37 unità assoggettate ad ispezione PSC sono già 5 quelle sottoposte a fermo amministrativo da parte del personale Port State Control della Capitaneria di **porto** di **Ravenna**, un numero che evidenzia quanto importante sia l' attività di controllo posta in essere dalla Capitaneria di **Porto**. La nave, attualmente ormeggiata presso la banchina 'Piomboni C' rimarrà nel **porto** di **Ravenna** fino a quanto non saranno eliminate tutte le irregolarità e quindi, potrà riprendere la navigazione in condizioni di sicurezza. L' attività di controllo in materia di Port State Control è effettuata in aderenza a convenzioni internazionali e direttive comunitarie sulla salvaguardia della vita umana in mare e della tutela ambientale, volta ad assicurare che la navigazione marittima delle unità da traffico sia effettuata nel rispetto degli standard sviluppati a garanzia della tutela dell' ambiente marino, dei lavoratori marittimi e della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare.



31 mancanze di sicurezza, alcune gravissime: fermo amministrativo per una nave al Porto di Ravenna

Redazione

Continua l'attività ispettiva del nucleo di Port State Control della Capitaneria di **porto** di **Ravenna** che, nella serata mercoledì 30 marzo, ha concluso una lunga ispezione approfondita a bordo di una nave mercantile di bandiera Antigua & Barbuda, procedendo al fermo amministrativo a seguito di gravi deficienze in materia di sicurezza della navigazione. Dai controlli effettuati a bordo sono state appurate gravi irregolarità in diversi settori quali, ad esempio, la formazione dell'equipaggio, l'integrità strutturale e dotazioni antincendio dell'unità ed è stato rilevato un elevato rischio di shock elettrico per il personale marittimo imbarcato, in quanto sono risultate mancanti le misure di protezione preventive atte ad evitare tale tipologia di pericolo. Nel corso dell'ispezione, durata più di 12 ore, il personale specializzato della Capitaneria di **Porto** ravennate ha riscontrato ben 31 deficienze, di cui 10 talmente gravi da giustificare il mediocre standard di sicurezza della nave, ben al di sotto dei livelli previsti dalla normativa internazionale in materia di sicurezza della navigazione ed a determinarne, quindi, il fermo amministrativo. Dall'inizio del 2022 ad oggi, delle 37 unità assoggettate ad ispezione PSC sono già 5 quelle

sottoposte a fermo amministrativo da parte del personale Port State Control della Capitaneria di **porto** di **Ravenna**, un numero che evidenzia quanto importante sia l'attività di controllo posta in essere dalla Capitaneria di **Porto**. La nave, attualmente ormeggiata presso la banchina 'Piomboni C' rimarrà nel **porto** di **Ravenna** fino a quanto non saranno eliminate tutte le irregolarità e quindi, potrà riprendere la navigazione in condizioni di sicurezza. L'attività di controllo in materia di Port State Control è effettuata in aderenza a convenzioni internazionali e direttive comunitarie sulla salvaguardia della vita umana in mare e della tutela ambientale, volta ad assicurare che la navigazione marittima delle unità da traffico sia effettuata nel rispetto degli standard sviluppati a garanzia della tutela dell'ambiente marino, dei lavoratori marittimi e della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare.



Deregolamentazione dei porti: PD del Porto di Ravenna esorta portualità ad opporsi agli emendamenti proposti dalla destra

Redazione

Apprendiamo con tristezza, ma non troppa sorpresa, del nuovo ed ormai innumerevole tentativo da parte della destra politica italiana, di 'infilare' all'interno di un qualsiasi decreto, emendamenti legislativi atti a modificare drasticamente le regole in banchina. Questa volta ci troviamo di fronte alla prepotente e strumentale azione di Lega, Forza Italia, Italia Viva e Fratelli d'Italia, che propongono di ridurre il potere e l'autonomia delle **Autorità** di **Sistema Portuale**, andando ad agire in particolare sui meccanismi che regolano le concessioni ed in maniera più generale, creando ulteriore burocratizzazione su tutto ciò che attiene alla gestione dei porti. Degno di particolare nota, appare l'intervento della Senatrice Santanchè, colei che il 23 febbraio 2022, dichiarava che: 'a Cortina serve l'aeroporto, per arrivarci è un calvario'. Oggi s'improvvisa 'esperta di portualità' e firma l'emendamento al Ddl Concorrenza, che punta a legittimare lo scambio di manodopera in porto. Ci troviamo nuovamente dinanzi all'azione di parlamentari che, con dubbie motivazioni e nessuna esperienza e conoscenza della materia **portuale**, propongono iniziative legislative destabilizzanti e pericolose, attaccando l'attuale **sistema portuale**. Quello che, durante il recente periodo di crisi nazionale, dettato dalla situazione pandemica internazionale, non si è mai sottratto alle proprie responsabilità ed ha garantito in maniera regolare approvvigionamenti e scambio di merci. Le finalità contenute negli emendamenti proposti, mirano sostanzialmente a sostenere la deregolamentazione del **sistema portuale** e sostengono di fatto una prospettiva economica basata sulla concorrenza al ribasso. Il Circolo del Porto, insieme a tutto il Partito Democratico Ravennate, si oppone decisamente a questa visione di portualità, atta a mettere in discussione la pace sociale all'interno degli scali nazionali. Ci adopereremo con tutte le nostre forze, per contrastare le suddette iniziative legislative ed esprimiamo fin da ora la nostra vicinanza alle Organizzazioni Sindacali (CGIL, CISL, UIL), che fin dal primo minuto, hanno espresso la loro contrarietà a queste irrispettose ed improvvisate proposte. Tutta la portualità italiana deve fare quadrato ed opporsi a questi emendamenti. Auspichiamo e sollecitiamo un sano e reale dibattito, su tutto ciò di cui la portualità italiana realmente necessita, un confronto che non può prescindere dal coinvolgimento di tutto il cluster **portuale** e delle Organizzazioni Sindacali. Un confronto indirizzato a promuovere certezze delle regole, sicurezza, legalità e lavoro di qualità. Denis Di Martino Segretario circolo PD del Porto di Ravenna.



Di Martino (PD): La portualità ravennate deve rispondere no, in maniera compatta, agli emendamenti proposti dalla destra italiana

Redazione

"Apprendiamo con tristezza, ma non troppa sorpresa, del nuovo ed ormai innumerevole tentativo da parte della destra politica italiana, di 'infilare' all'interno di un qualsiasi decreto, emendamenti legislativi atti a modificare drasticamente le regole in banchina. Questa volta ci troviamo di fronte alla prepotente e strumentale azione di Lega, Forza Italia, Italia Viva e Fratelli d'Italia, che propongono di ridurre il potere e l'autonomia delle **Autorità** di **Sistema** Portuale, andando ad agire in particolare sui meccanismi che regolano le concessioni ed in maniera più generale, creando ulteriore burocratizzazione su tutto ciò che attiene alla gestione dei porti. Degno di particolare nota, appare l'intervento della Senatrice Santanchè, colei che il 23 febbraio 2022, dichiarava che: 'a Cortina serve l'aeroporto, per arrivarci è un calvario'. Oggi s'improvvisa 'esperta di portualità' e firma l'emendamento al Ddl Concorrenza, che punta a legittimare lo scambio di manodopera in porto. Ci troviamo nuovamente dinanzi all'azione di parlamentari che, con dubbie motivazioni e nessuna esperienza e conoscenza della materia portuale, propongono iniziative legislative destabilizzanti e pericolose, attaccando l'attuale **sistema** portuale. Quello che, durante il recente periodo di crisi nazionale, dettato dalla situazione pandemica internazionale, non si è mai sottratto alle proprie responsabilità ed ha garantito in maniera regolare approvvigionamenti e scambio di merci. Le finalità contenute negli emendamenti proposti, mirano sostanzialmente a sostenere la deregolamentazione del **sistema** portuale e sostengono di fatto una prospettiva economica basata sulla concorrenza al ribasso. Il Circolo del Porto, insieme a tutto il Partito Democratico Ravennate, si oppone decisamente a questa visione di portualità, atta a mettere in discussione la pace sociale all'interno degli scali nazionali. Ci adopereremo con tutte le nostre forze, per contrastare le suddette iniziative legislative ed esprimiamo fin da ora la nostra vicinanza alle Organizzazioni Sindacali (CGIL, CISL, UIL), che fin dal primo minuto, hanno espresso la loro contrarietà a queste irrispettose ed improvvisate proposte. Tutta la portualità italiana deve fare quadrato ed opporsi a questi emendamenti. Auspichiamo e sollecitiamo un sano e reale dibattito, su tutto ciò di cui la portualità italiana realmente necessita, un confronto che non può prescindere dal coinvolgimento di tutto il cluster portuale e delle Organizzazioni Sindacali. Un confronto indirizzato a promuovere certezze delle regole, sicurezza, legalità e lavoro di qualità."

The screenshot shows the website interface for RavennaWebTV. At the top, there is a navigation bar with the site name, a search bar, and social media icons. Below the navigation bar, there is a main banner for 'Aser' (Azienda a Controllo Pubblico) and a section for 'Nuova Apertura'. The article title is prominently displayed, and a 'HOT NEWS' badge is visible in the bottom right corner of the article preview.

Ravenna in Comune: Le armi non sono merci ma strumenti di morte

Redazione

"Ieri i camalli hanno scioperato contro il traffico di armi che attraversa il porto di Genova. Lo sciopero è stato dichiarato in occasione dell' arrivo nel porto di una nave saudita carica di armamenti statunitensi. 'Perché è nostra convinzione che l' economia di guerra e i traffici d' armi che questa determina sono una delle principali cause dei conflitti e della loro deflagrazione quando le classi dirigenti li alimentano, operando in palese spregio delle leggi nazionali secondo cui l' Italia ripudia la guerra e si astiene da ogni fornitura e supporto militare alle parti belligeranti' era scritto nella dichiarazione di sciopero. A Roma gli universitari hanno dichiarato la loro solidarietà allo sciopero dei portuali e sono iniziate occupazioni alla Sapienza. Tante organizzazioni hanno cominciato a pronunciare la propria contrarietà all' invio di armi, dall' ANPI ad Emergency. Ravenna in Comune dichiara a sua volta la solidarietà ai portuali di Genova, agli universitari romani e a tutte le realtà che stanno cominciando a reagire all' ennesimo stravolgimento della nostra Costituzione. L' Italia dovrebbe operare per combattere l' inerzia delle organizzazioni internazionali attraverso cui i conflitti, incluso quello ucraino, andrebbero gestiti. Invece l' Italia aggiunge benzina al fuoco del conflitto aggiungendo strumenti di morte. A Ravenna i portuali hanno già bloccato navi cariche di armi in passato. L' ultima volta è stata un anno fa quando si sono rifiutati di contribuire ad alimentare il conflitto in Palestina impedendo il carico di una nave diretta al porto israeliano di Ashdod. Non dubitiamo che saprebbero reagire nuovamente se si provasse ad utilizzare il nostro scalo in violazione dell' articolo 11 della Costituzione. Le armi non sono merci ma strumenti di morte."

The screenshot shows the website interface for RavennaWebTV. At the top, there is a navigation bar with the site name and a search icon. Below the navigation bar, there is a main banner for 'Aser - Onoranze Funebri - Azienda a Controllo Pubblico'. Underneath the banner, there are several smaller advertisements and a news section. The news section features the article title 'Ravenna in Comune: Le armi non sono merci ma strumenti di morte' with a 'HOT NEWS' badge. The article is dated '1 Aprile 2022' and has a '4' rating.

Porto di Ravenna: Ancora un fermo di una nave mercantile approdata in porto.

Redazione

Continua l'attività ispettiva del nucleo di Port State Control della Capitaneria di **porto di Ravenna** che, nella serata mercoledì 30 marzo, ha concluso una lunga ispezione approfondita a bordo di una nave mercantile di bandiera Antigua & Barbuda, procedendo al fermo amministrativo a seguito di gravi deficienze in materia di sicurezza della navigazione. Dai controlli effettuati a bordo sono state appurate gravi irregolarità in diversi settori quali, ad esempio, la formazione dell'equipaggio, l'integrità strutturale e dotazioni antincendio dell'unità ed è stato rilevato un elevato rischio di shock elettrico per il personale marittimo imbarcato, in quanto sono risultate mancanti le misure di protezione preventive atte ad evitare tale tipologia di pericolo. Nel corso dell'ispezione, durata più di 12 ore, il personale specializzato della Capitaneria di **Porto ravennate** ha riscontrato ben 31 deficienze, di cui 10 talmente gravi da giustificare il mediocre standard di sicurezza della nave, ben al di sotto dei livelli previsti dalla normativa internazionale in materia di sicurezza della navigazione ed a determinarne, quindi, il fermo amministrativo. Dall'inizio de

2022 ad oggi, delle 37 unità assoggettate ad ispezione PSC sono già 5 quelle sottoposte a fermo amministrativo da parte del personale Port State Control della Capitaneria di **porto di Ravenna**, un numero che evidenzia quanto importante sia l'attività di controllo posta in essere dalla Capitaneria di **Porto**. La nave, attualmente ormeggiata presso la banchina 'Piomboni C' rimarrà nel **porto di Ravenna** fino a quanto non saranno eliminate tutte le irregolarità e quindi, potrà riprendere la navigazione in condizioni di sicurezza. L'attività di controllo in materia di Port State Control è effettuata in aderenza a convenzioni internazionali e direttive comunitarie sulla salvaguardia della vita umana in mare e della tutela ambientale, volta ad assicurare che la navigazione marittima delle unità da traffico sia effettuata nel rispetto degli standard sviluppati a garanzia della tutela dell'ambiente marino, dei lavoratori marittimi e della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare.



RAVENNA: Porto, fermo amministrativo di una nave di Antigua | FOTO

REDAZIONE

Il nucleo di Port State Control della Capitaneria di **porto** di **Ravenna** ha proceduto al fermo amministrativo di una nave mercantile di bandiera Antigua & amp Barbuda, per gravi deficienze riscontrate a bordo, in materia di sicurezza della navigazione. Durante i controlli sono state appurate gravi irregolarità in diversi settori quali la formazione dell' equipaggio, l' integrità strutturale e dotazioni antincendio ed è stato rilevato un elevato rischio di shock elettrico per il personale marittimo imbarcato, in quanto sono risultate mancanti le misure di protezione preventive. Nel corso dell' ispezione, durata più di 12 ore, il personale specializzato ha riscontrato ben 31 deficienze. Dall' inizio de 2022 ad oggi, delle 37 unità ispezionate, sono già 5 quelle sottoposte a fermo amministrativo.



» > CRONACA > RAVENNA: PORTO, FERMO AMMINISTRATIVO DI UNA NAVE DI ANTIGUA | FOTO



RAVENNA: Porto, fermo amministrativo di una nave di Antigua | FOTO

DI REDAZIONE
venerdì 1 aprile 2022 ore 05:20
29 visualizzazioni



La IX Commissione della Camera ricevuta a Livorno

LIVORNO Nella sala Gallanti dell'AdSP del Nord Tirreno il presidente Luciano Guerrieri ha ricevuto giovedì scorso una delegazione della IX Commissione (Trasporti, Poste e Telecomunicazioni) della Camera dei deputati. Nella lunga e impegnativa mattinata di lavori sono state presentate ai componenti della delegazione le attività in corso e quelle future dell'AdSP. Tema focale la Darsena Europa e il punto sul prossimo avvio dei lavori, assegnati di recente per gara, per le opere di protezione foranee e i dragaggi, di cui riferiamo in prima pagina. La delegazione ha poi visitato alcune zone del porto interessate agli sviluppi esposti dal presidente Guerrieri, dal segretario generale Paroli e dai dirigenti di palazzo Rosciano.



Darsena Europa: ecco il rendering DEME

LIVORNO Di questo che sarà si spera il porto livornese del prossimo futuro, si sono viste ad oggi almeno una dozzina di varianti: dalle prime, che con evidente grandeur prospettavano una Piattaforma Europa polivalente, alle successive, via via aggiornate, ridimensionate, specializzate. Quella che ci propinano qui sopra sembra finalmente la versione definitiva, perché viene dalla relazione di una delle imprese che hanno vinto la gara delle dighe foranee e dei dragaggi, la SIDRA (Società Italiana Dragaggi) che fa parte di un gruppo europeo più che specializzato, il belga DEME: che è un colosso mondiale con più di cento tra navi, draghe e oltre 5 mila tecnici e professionisti. Sul suo sito, oltre alle precedenti versioni, appare questo rendering, dal quale si intravede anche l'andamento delle dighe esterne: ma si vede in particolare la estensione delle banchine, compresa la definitiva (forse) darsenetta di bocca d'Arno. Come noto SIDRA (DEME) è in joint venture con Fincantieri Infrastrutture, altro colosso. Quello che è altrettanto interessante è il testo che accompagna il rendering. L'operazione viene descritta come il più grande dragaggio sui porti italiani, con approssimativamente 16 milioni di metri cubi di sabbie da rimuovere, oltre a 6 chilometri di dighe esterne frangiflutti (due dighe esterne, diga Nord e diga Sud) e la rilevazione della Meloria breakwater (diga della Meloria). Le operazioni di dragaggio dice ancora il rapporto DEME partiranno nel 2023 e prevedono anche le fondamenta delle nuove dighe e l'approfondimento del canale di accesso alla darsena a 17 metri di profondità mentre il bacino interno sarà fondato a 16 metri. DEME conferma anche che "una considerevole parte del materiale di dragaggio. Sarà destinata al ripascimento delle spiagge pisane. Il resto verrà posizionato dentro il nuovo bacino per creare le fondamenta della futura piattaforma. DEME utilizzerà - conclude il rapporto - alcune draghe con sorbone aspiranti con relative tramogge specializzate. Il progetto definitivo delle opere appaltate al gruppo dovrà essere consegnato all'AdSP Nord Tirreno entro il prossimo giugno. Rimangono, che già abbiamo recentemente avvertito, due incognite. La prima, in positivo, con la possibilità (riferita dal presidente della Regione Toscana Giani) di approfondire canale e darsena a 20 metri. La seconda, purtroppo in negativo, riguarda i costi: che con le materie prime schizzate alle stelle (acciai, cemento, movimentazione blocchi frangiflutti) rischiano di una rivisitazione in alto. Ci si sta già lavorando a palazzo Rosciano. Da aggiungere che entro giugno al massimo arriverà anche la seconda, definitiva gara, per la costruzione e gestione della darsena stessa. Con la richiesta di un contributo privato di circa 300 milioni e con le tante voci che danno per scontato l'interesse del corso MSC. * Del progetto e delle sue implicazioni si parlerà anche nei prossimi giorni, il 7 aprile alle 18,30 in Fortezza Vecchia di Livorno per iniziativa del Propeller Club, con relatori lo stesso presidente dell'AdSP Luciano



La Gazzetta Marittima

Livorno

Guerrieri e il suo segretario generale Matteo Paroli.

Tre le città ai vertici per rigenerazione urbana

LIVORNO Livorno è nell'élite delle città più dinamiche nelle riqualificazione. Dato che ci conferma che stiamo portando avanti un lavoro di qualità e valore che sta cambiando e cambierà faccia alla nostra Livorno. I concorsi per via grande e aree mercatali, i progetti Pinqua, le occasioni del PNRR sono i passaggi fondamentali che stiamo cogliendo per rigenerare la città. Se ci aggiungiamo la Darsena Europa e il Nuovo Ospedale con la Cittadella della Salute il quadro è delineato. È il commento del sindaco Luca Salvetti all'uscita dei dati dell'Osservatorio Nomisma (pubblicati sul Il Sole 24 Ore) che indicano Livorno, Bergamo e Verona come le città al top per quanto riguarda progetti che hanno raggiunto step importante nel loro iter, nell'ambito della rigenerazione urbana e del recupero dell'esistente, con il plus dell'architettura. L'Osservatorio cita l'esempio delle tre città più virtuose, e per Livorno illustra i concorsi di via Grande e dell'area mercatale, progetti dove la rigenerazione urbana crea infrastrutture per la città da abitare. Presi in esame anche i 28 milioni per il Pinqua negli ambiti di intervento dell'area della Dogana d'Acqua (13 milioni) e dell'area Cisternone, per il nuovo presidio ospedalieri e il quartiere Stazione (15 milioni). Infine vengono citati i 10 milioni per la riqualificazione del patrimonio Erp e i 2 per la trasformazione del parco Baden Powell.



Rixi: lavoriamo con l'AdSp per il porto di Livorno

Il Governo eviterà lo stop di alcuni appalti per l'aumento dei costi

Redazione

LIVORNO C'era anche Edoardo Rixi (Lega Nord), tra i componenti della Commissione Trasporti della Camera, ricevuta dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale, Luciano Guerrieri. Rixi ha parlato del problema dell'aumento dei costi e in merito al rischio di trovarsi nel 2026 con alcune opere che non potranno essere concluse, ha detto che negli ultimi mesi, oltre al costo dei materiali è aumentato anche quello dell'energia. Bisognerà vedere l'andamento ed attivarsi per capire se in questi cantieri ci sarà una differenza a cui dovrà provvedere il Governo, per evitare che ci siano appalti che si fermano e quindi dover nuovamente appaltare le opere. Purtroppo non c'è un automatismo sugli appalti pubblici. E' un problema che stiamo affrontando non solo per le opere marittime, ma per tutti gli appalti in Italia. Per quanto riguarda i progetti del porto di Livorno, Rixi ha precisato che la Commissione lavorerà in collaborazione con l'**AdSp** per un eventuale reperimento di eventuali risorse che vanno immediatamente quantificate ed eventualmente anche modificare le normative nazionali.

The screenshot shows the website interface for the article 'Rixi: lavoriamo con l'AdSp per il porto di Livorno'. At the top, there is a navigation bar with 'M SC' logo, social media icons, and a search bar. The main headline is 'Rixi: lavoriamo con l'AdSp per il porto di Livorno' with a sub-headline 'Il Governo eviterà lo stop di alcuni appalti per l'aumento dei costi'. Below the headline is a video player that is currently blank, displaying the message 'Your browser can't play this video. Learn more'. To the right of the video player is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e Cognome' and 'Indirizzo email', and a 'Registrati' button. Below the sign-up form are sections for 'ULTIME' and 'POPOLARI' articles. The 'ULTIME' section includes a link to 'LIVORNO - C'era anche Edoardo Rixi (Lega Nord), tra i componenti della Commissione Trasporti della Camera, ricevuta dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale, Luciano Guerrieri. Rixi ha parlato del problema dell'aumento dei costi e in merito al rischio di trovarsi nel 2026 con alcune opere che non potranno essere concluse, ha detto che negli ultimi mesi, oltre al costo dei materiali è aumentato anche quello dell'energia. Bisognerà vedere l'andamento ed attivarsi per capire se in questi cantieri ci sarà una differenza a cui dovrà provvedere il Governo, per evitare che ci siano appalti che si fermano e quindi dover nuovamente appaltare le opere. Purtroppo non c'è un automatismo sugli appalti pubblici. E' un problema che stiamo affrontando non solo per le opere marittime, ma per tutti gli appalti in Italia. Per quanto riguarda i progetti del porto di Livorno, Rixi ha precisato che la Commissione lavorerà in collaborazione con l'AdSp per un eventuale reperimento di eventuali risorse che vanno immediatamente quantificate ed eventualmente anche modificare le normative nazionali.' The 'POPOLARI' section includes links to 'Il FATTO della settimana con il commento di Ugo Patroni Griffi', 'Frank Leggista: porti di Trieste e Monfalcone a Bertino', and 'Prima nave ro-pax ibrida Fininvest'. At the bottom of the page, there are sections for 'ARGOMENTI CORRELATI' and 'PERSONE PIU' LEGATE'.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

«Siamo tutti sulla stessa nave», sit-in contro inquinamento del porto

«Dobbiamo tutelare la salute dei cittadini, dei 6mila lavoratori che operano in porto e per rendere la città sana e vivibile»

ANCONA - «Siamo tutti sulla stessa nave». Con questo slogan il Comitato Porto-Città Ancona ha organizzato per sabato 2 aprile (ore 17,30 in piazza Roma) un sit-in per chiedere la riduzione dell'inquinamento nello scalo dorio. «Dobbiamo tutelare la salute dei cittadini, dei 6mila lavoratori che operano in porto e per rendere la città sana e vivibile» si legge sulla locandina dell'evento.



Arretramento della linea ferroviaria Adriatica, Morandi: "Una chance vera di sviluppo"

Andrea Morandi Presidente di Federlogistica Marche vede come «auspicabile» la soluzione. Ecco il suo pensiero

Ancona - «Ogni investimento sull' infrastruttura ferroviaria che punta al suo potenziamento è più che auspicabile, è necessario». Queste le parole di Andrea Morandi Presidente di Federlogistica Marche. «Vedo molto bene - continua Morandi - la soluzione di arretramento della linea ferroviaria Adriatica di cui si discute in questi giorni: investire sulle infrastrutture ferroviarie significa investire su ciò che può essere definito l' hardware della catena logistica. La cura del ferro, un' espressione ormai d' uso comune, è una condizione fondamentale al fine di rendere più competitivo e sostenibile il sistema produttivo marchigiano. Inoltre, un aspetto non secondario sarà la possibilità di valorizzare in maniera significativa il patrimonio immobiliare con ricadute positive sulla costa marchigiana anche in termini di turismo». Prosegue Morandi: «L' inserimento del Corridoio Adriatico nelle reti Ten-T e oggi il progetto di arretramento della ferrovia sono un' occasione davvero unica per dare alla dorsale Adriatica una chance vera di sviluppo. Da anni parliamo di processi di decarbonizzazione del sistema infrastrutturale e vediamo nel trasporto intermodale una soluzione logica e concreta. Diviene, quindi, un obiettivo delle regioni potenziare il sistema ferroviario rispondendo ad una strategia già europea e nazionale. Il porto di **Ancona** potrà beneficiarne in maniera rilevante e uscire in parte da un isolamento che ad oggi ha limitato la crescita dei traffici intermodali a vantaggio di altri scali adriatici, in primis Ravenna. E' il momento di essere lungimiranti perché come si suol dire alcuni treni passano una volta sola».



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Stop allo stato di emergenza, Lanterna Rossa verso la riapertura

Tornerà la possibilità di accedere alla Lanterna rossa al Porto antico di Ancona

ANCONA - Con la fine dell' emergenza sanitaria, tornerà la possibilità di accedere alla Lanterna rossa al **Porto** antico di **Ancona**. Una scelta del presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, insediato di recente nella sede di Molo Santa Maria, condivisa con la Capitaneria di **porto** di **Ancona** e il Comune di **Ancona**. Si legge nella nota: «Per consentire in sicurezza l' accesso superiore al molo Nord saranno realizzati i lavori di riposizionamento delle balaustre. Per questo l' area rimarrà temporaneamente chiusa dall' ingresso della Torre piloti per il tempo necessario a realizzare questo intervento da parte della Direzione Tecnica dell' Autorità di sistema portuale. La riapertura è prevista dal 4 maggio 2022». La decisione «nasce per conciliare le esigenze lavorative e di sicurezza dello scalo in continua evoluzione, con l' aumento dei traffici e delle dimensioni delle navi in ingresso nel **porto**, con il desiderio della cittadinanza di fruire di questo luogo panoramico».



Venerdì, 1 Aprile 2022 Coperto con pinaggio @citynews Accedi

ANCONATODAY

ATTUALITÀ

Stop allo stato di emergenza, Lanterna Rossa verso la riapertura

Tornerà la possibilità di accedere alla Lanterna rossa al Porto antico di Ancona

AT Redazione 01 aprile 2022 19:30



Ancona Today è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript

Porto Ancona: dal 4 maggio riapre la lanterna rossa

Fine emergenza sanitaria, definito percorso accesso al molo Nord

(ANSA) - ANCONA, 01 APR - Con la fine dell' emergenza sanitaria, tornerà la possibilità di accedere alla Lanterna rossa al Porto antico di Ancona. Una scelta del presidente dell' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale**, **Vincenzo Garofalo**, insediato di recente nella sede di Molo Santa Maria, condivisa con la Capitaneria di porto e il Comune di Ancona. Per consentire in sicurezza l' accesso superiore al molo Nord saranno realizzati i lavori di riposizionamento delle balaustre. Per questo l' area rimarrà temporaneamente chiusa dall' ingresso della Torre Piloti per il tempo necessario a realizzare questo intervento da parte della Direzione Tecnica dell' **Autorità di sistema portuale**. La riapertura è prevista dal 4 maggio 2022. La decisione, informa una nota, nasce per conciliare le esigenze lavorative e di sicurezza dello scalo in continua evoluzione, con l' aumento dei traffici e delle dimensioni delle navi in ingresso nel porto, con il desiderio della cittadinanza di fruire di questo luogo panoramico. (ANSA).



Cronache Ancona

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Fine dello stato d' emergenza, Lanterna Rossa verso la riapertura

Federica Serfilippi

ANCONA - Il passaggio per uno dei simboli della città è chiuso dall' ottobre del 2020 con un' ordinanza firmata dall' allora presidente dell' Authority **Rodolfo Giampieri**. Per consentire un accesso più sicuro verranno realizzati dei lavori per il posizionamento delle balaustre. A partire dal 4 maggio, l' accesso al molo sarà garantito 1 Aprile 2022 - Ore 19:36 Lanterna Rossa Fine dello stato d' emergenza: tornerà fruibile la Lanterna Rossa, uno dei luoghi più amati dagli anconetani. Una scelta, quella della riapertura, presa dal presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, insediato di recente nella sede di Molo Santa Maria, condivisa con la Capitaneria di porto di Ancona e il Comune di Ancona. Per consentire in sicurezza l' accesso superiore al molo Nord saranno realizzati i lavori di riposizionamento delle balaustre. Per questo l' area rimarrà temporaneamente chiusa dall' ingresso della Torre piloti per il tempo necessario a realizzare questo intervento da parte della Direzione Tecnica dell' Autorità di sistema portuale. La riapertura è prevista dal 4 maggio 2022. «La decisione nasce per conciliare le esigenze lavorative e di sicurezza dello scalo in continua evoluzione, con l' aumento dei traffici e delle dimensioni delle navi in ingresso nel porto, con il desiderio della cittadinanza di fruire di questo luogo panoramico» ha fatto sapere in una nota l' Authority. L' accesso alla Lanterna Rossa è interdetto dall' ottobre del 2020, poco prima della divisione in colori dell' Italia. Era stata un' ordinanza firmata dall' allora presidente **Rodolfo Giampieri** a stoppare l' accesso agli anconetani e a tutte quelle persone desiderose di raggiungere il molo più esposto verso il mare e ammirare il murale dedicato a Monica Vitti. Nelle scorse settimane anche l' assessore al Porto Ida Simonella, in un lungo post Facebook, aveva sostenuto la necessità di riaprire il varco verso la Lanterna. Finalmente, tornerà fruibile - lavori permettendo - tra poco più di un mese, in concomitanza del festeggiamento del patrono e della consegna della civiche benemerenze. (fe.ser) Lanterna rossa, Simonella: «Un luogo che va riaperto ai cittadini di Ancona» Garofalo approda all' Authority: «Far crescere il traffico dello scalo Risposta rapida sulla Lanterna rossa» Lanterna Rossa, passaggio chiuso: la procura apre un' inchiesta © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Informazioni Marittime

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ferrovie, Federlogistica Marche: "Bene ipotesi arretramento"

Secondo il presidente regionale dell' associazione, Andrea Morandi, risponde a quella "cura del ferro" così importante per l' intermodalità e la logistica

«Ogni investimento sull' infrastruttura ferroviaria che punta al suo potenziamento è più che auspicabile, è necessario». Queste le parole di Andrea Morandi, presidente di Federlogistica Marche. «Vedo molto bene - continua Morandi - la soluzione di arretramento della linea ferroviaria Adriatica di cui si discute in questi giorni: investire sulle infrastrutture ferroviarie significa investire su ciò che può essere definito l' hardware della catena logistica. La cura del ferro, un' espressione ormai d' uso comune, è una condizione fondamentale al fine di rendere più competitivo e sostenibile il sistema produttivo marchigiano. Inoltre, un aspetto non secondario sarà la possibilità di valorizzare in maniera significativa il patrimonio immobiliare con ricadute positive sulla costa marchigiana anche in termini di turismo». Morandi si riferisce alle parole di ieri dell' assessore alle Infrastrutture della Regione Marche, Francesco Baldelli, a margine di un procollo d' intesa tra Regione e Comune di Fano sulla ciclovia del Metauro e Adriatica. Baldelli ha parlato di una «necessaria una rivisitazione degli interventi del ministero delle Infrastrutture», che preveda dei binari dedicati, «i quali non possono transitare nel cuore delle nostre città costiere, città che già soffrono fortemente il problema dell' inquinamento acustico e per le quali già da tempo la Regione Marche sta conducendo una battaglia per scongiurare l' installazione delle barriere anti-rumore che rappresenterebbero un muro, non solo esteticamente improponibile, ma cambierebbero anche il microclima dei quartieri attraversati dalla Ferrovia». «L' inserimento del Corridoio Adriatico nelle reti TEN-T - continua Morandi - e il progetto di arretramento della ferrovia sono un' occasione davvero unica per dare alla dorsale Adriatica una chance vera di sviluppo. Da anni parliamo di processi di decarbonizzazione del sistema infrastrutturale e vediamo nel trasporto intermodale una soluzione logica e concreta. Diviene, quindi, un obiettivo delle regioni potenziare il sistema ferroviario rispondendo ad una strategia già europea e nazionale. Il porto di Ancona potrà beneficiarne in maniera rilevante e uscire in parte da un isolamento che ad oggi ha limitato la crescita dei traffici intermodali a vantaggio di altri scali adriatici, in primis Ravenna. È il momento di essere lungimiranti perché, come si suol dire, alcuni treni passano una volta sola».

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



LOGISTICA 01/04/2022

Ferrovie, Federlogistica Marche: "Bene ipotesi arretramento"

Secondo il presidente regionale dell'associazione, Andrea Morandi, risponde a quella "cura del ferro" così importante per l'intermodalità e la logistica



Crociere, un 2022 di ripresa

Fanno ben sperare le previsioni di Risposte Turismo: si stima una crescita del 180%. Civitavecchia conferma la sua leadership con più di 1,4 milioni di passeggeri movimentati Il presidente dell' Adsp Musolino: «È il risultato del grande lavoro di squadra di questi mesi»

CIVITAVECCHIA - Aprile si apre con un rinnovato ottimismo nel settore delle crociere. Le prenotazioni fanno ben sperare per una stagione che possa cancellare, almeno in parte, i due anni di buio legati alla pandemia. I numeri continuano a crescere di giorno in giorno e continueranno a farlo per tutto il 2022. La conferma arriva anche dalle proiezioni di Risposte Turismo, contenute nello short report 'Speciale Crociere 2022' che delineano una crescita importante per l' anno in corso, pur essendo lontani i numeri di pre-pandemia. Si stima una movimentazione di 7,3 milioni di passeggeri, con oltre 4.300 toccate nave in più di 50 porti italiani. Una crescita del 180% sul 2021, che si era chiuso con 2,6 milioni di passeggeri movimentati, il 304% in più rispetto al 2020, ma i numeri sono ancora lontani dai totali da quel 2019 da record. Per quanto riguarda i singoli porti, al vertice della classifica continua ad essere saldamente presente Civitavecchia. Il porto cittadino si è già confermato leader nel 2021, e non solo a livello nazionale, con i suoi 530.737 crocieristi movimentati (+156% sul 2020)rispetto ai 520mila di Barcellona. E manterrà la leadership anche nel 2022: secondo le previsioni di Risposte Turismo Civitavecchia movimenterà circa 1,450 milioni di passeggeri con 600 toccate nave, con una differenza del +173% rispetto allo scorso anno. Le previsioni degli accosti per il mese di aprile vedono giornate con due, quattro e fino a sei navi ospitate contemporaneamente sulle banchine gestite dalla Roma Cruise Terminal. «Stiamo tornando a livelli pre pandemia - ha commentato il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino (nella foto) - un risultato importante, frutto del gran lavoro di squadra che è stato fatto in questi mesi da Authority, polizia di frontiera, Capitaneria, sanità marittima, Asl, Dogane, Comune ed armatori e tutti i soggetti impegnati affinché quello che è stato il business principale per Civitavecchia, possa ripartire con forza. E gli armatori stanno premiando questa capacità ed efficienza scegliendo proprio il nostro porto. Le notizie che arrivano dalla Cina relative a nuove chiusure non ci fanno stare tranquilli, ma i numeri finora sono importanti e ci permettono di guardare alla seconda parte del 2022 con ottimismo, nella speranza di lavorare appieno e fin dal primo momento nel 2023, avendo superato definitivamente lo scoglio del Covid. Speriamo quindi che questa sia una ripartenza senza strappi, positiva e senza criticità». Anche Rct ha approfittato di questi mesi per essere pronta nel momento dell' avvio della nuova stagione, migliorando e rinnovando i propri spazi dedicati all' accoglienza. Resta la necessità, già evidenziata da tempo, di avere a disposizione nuove banchine. La richiesta di accosti su Civitavecchia è alta e Rct vuole rispondere al meglio, garantendo il massimo della ricettività. E l' accoglienza passa



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

anche dalla prossima inaugurazione di Varco Fortezza, area sottoposta in questi giorni ad un' operazione di riqualificazione. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Shipping Italy

Napoli

Partita la costruzione dei due nuovi traghetti di Grimaldi

Nel cantiere cinese Jinling posata la chiglia della prima di due nuove navi ro-pax destinate a Finnlines

La compagnia di navigazione Finnlines, controllata del Gruppo Grimaldi di **Napoli**, ha appena celebrato la posa della chiglia del primo di due nuovi traghetti commissionati al cantiere cinese China Merchants Jinling Shipyard Weihai con consegna prevista nel 2023. Entrambe le unità ro-pax saranno impiegate sulle rotte fra Finlandia (Naantali), Svezia (Kapellskär) e le isole Åland (Långnäs), un collegamento servito fin dal 1997. La prima unità verrà ribattezzata Finnsirius mentre la seconda si chiamerà Finnscanopus. Queste nuove costruzioni garantiranno maggiore capacità cargo per singola nave e servizi migliori per i passeggeri a bordo: la capacità di trasporto sarà pari a circa 300 camion, 200 automobili e 1.100 passeggeri. Le nuove navi avranno una più ampia selezione di cabine e servizi, inclusi ristoranti, caffè, saloni, una spa e una palestra. Gli autisti hanno accesso alla propria lounge, alla sauna e alla lavanderia. 'Anche se stiamo passando a un livello di servizio superiore, l'attenzione principale è stata rivolta alla sostenibilità. I principi green sono stati considerati in tutta la nave, dalla generazione di energia alla gestione dell'illuminazione. L'alimentazione a terra e un sistema di batterie ad alta capacità sono esempi di come eliminiamo le emissioni locali. Con l'aiuto delle ultime tecnologie e delle innovazioni sostenibili, queste grandi navi non consumeranno più carburante della generazione precedente ma a fronte di una capacità maggiore' afferma Emanuele Grimaldi, amministratore delegato di Finnlines. Il prossimo step per la nuova nave Finnsirius sarà il varo nell'agosto 2022, quando è prevista anche la posa della chiglia della seconda nave ro-pax della classe Superstar, vale a dire appunto la Finnscanopus. Entrambe i traghetti rientrano nel programma di nuove costruzioni da 500 milioni di euro avviato da Finnlines e di cui fanno parte anche le tre newbuilding ro-ro ibride della classe GG5G. Quest'ultime tre entreranno in servizi nel corso del 2022.



Ansa

Salerno

Droga: 157 chili di cocaina sequestrati nel porto di Salerno

Lo stupefacente era in due container, valore di circa 70 mln euro

(ANSA) - **SALERNO**, 01 APR - Maxi-sequestro di cocaina nel **porto di Salerno**. Nell'ambito di specifici controlli, carabinieri e finanzieri del comando provinciale di **Salerno**, con l'ausilio dell' Agenzia delle Dogane, hanno sequestrato 157 chili di cocaina. Lo stupefacente era nascosto in due distinti container provenienti dall'estero. La droga sequestrata, mescolata con sostanze da taglio e venduta al dettaglio, avrebbe fruttato circa 70 milioni di euro alle organizzazioni criminali. Sono in corso indagini, dirette dalla Dda della Procura di **Salerno**, per identificare i responsabili e far luce sui canali di approvvigionamento dello stupefacente e il conseguente smistamento nel mercato clandestino. (ANSA).

EDIZIONI | Mediterraneo | Europe-Or | NuovaEuropa | America Latina | Brasil | English | Podcast | ANSAcheck

Ai Cronaca | Fai la tua | Fai il voto | ASSONATI

Home | ANSA2020 | ANSA Viaggi | EcoIniziative | Expo/Outa | Industry40 | Legali | Lifestyle | Mare | Most | Salute | Scienze | TornaQua

ANSA.it - Cronaca - **Droga: 157 chili di cocaina sequestrati nel porto di Salerno**

Droga: 157 chili di cocaina sequestrati nel porto di Salerno

Lo stupefacente era in due container, valore di circa 70 mln euro

Redazione ANSA

SALERNO

01 aprile 2022
13:47
NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

Altri

Stampa

Sei alla versione

CARABINIERI

GUARDIA DI FINANZA

© ANSA

CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - **SALERNO**, 01 APR - Maxi-sequestro di cocaina nel porto di Salerno. Nell'ambito di specifici controlli, carabinieri e finanzieri del comando provinciale di Salerno, con l'ausilio dell' Agenzia delle Dogane, hanno sequestrato 157 chili di cocaina. Lo stupefacente era nascosto in due distinti container provenienti dall'estero. La droga sequestrata, mescolata con sostanze da taglio e venduta al dettaglio, avrebbe fruttato

Cronache Della Campania

Salerno

Salerno, sequestrati 157 chilogrammi di cocaina nel porto

Colpo ai narcos della Campania: la cocaina arrivata dal sud America al porto di Salerno ha un valore commerciale di 70 milioni d euro Condividi: *Fai clic per condividere su Facebook (Si apre in una nuova finestra)* *Fai clic per condividere su WhatsApp (Si apre in una nuova finestra)* *Fai clic qui per condividere su LinkedIn (Si apre in una nuova finestra)* *Fai clic qui per condividere su Twitter (Si apre in una nuova finestra)* *Fai clic qui per condividere su Pinterest (Si apre in una nuova finestra)* *Fai clic per condividere su Telegram (Si apre in una nuova finestra)* *Altro* *Fai clic qui per condividere su Reddit (Si apre in una nuova finestra)* *Clicca per condividere su Skype (Si apre in una nuova finestra)* *Fai clic qui per stampare (Si apre in una nuova finestra)* Di Rosaria Federico 1 Aprile 2022 15:50

Rosaria Federico

Maxi-sequestro di droga nel **porto** commerciale di **Salerno**: 157 chili di cocaina, nascosti in due container in arrivo dall' estero, sono stati rintracciati e sequestrati da carabinieri e Guardia di Finanza, con l' ausilio dell' Agenzia delle Dogane. "La droga sequestrata, mescolata con sostanze da taglio e venduta al dettaglio, avrebbe fruttato circa 70 milioni di euro alle organizzazioni criminali", riferisce il procuratore di **Salerno** , Giuseppe Borelli. "Sono in corso indagini, dirette dalla Dda della Procura di **Salerno**, per identificare i responsabili e far luce sui canali di approvvigionamento dello stupefacente e il conseguente smistamento nel mercato clandestino" , aggiunge il capo della procura di **Salerno**. @RIPRODUZIONE RISERVATA.



Cocaina nascosta nei containers della verdura: maxi sequestro al porto di Salerno

Sono in corso indagini, da parte della Direzione Distrettuale Antimafia, per identificare i responsabili e fare piena luce sui canali di approvvigionamento dello stupefacente e il conseguente suo smistamento nel mercato clandestino

Durante i controlli svolti dai carabinieri e dai finanziari, in collaborazione con l' Agenzia delle Dogane, nel **porto** commerciale di **Salerno**, sono stati sequestrati 157 kg di cocaina , nascosti all' interno di due distinti containers provenienti dall' estero. Le indagini La droga sequestrata, mescolata con sostanze da taglio e verdura al dettaglio, avrebbe fruttato circa 70 milioni di euro alle organizzazioni criminali. Sono in corso indagini, da parte della Direzione Distrettuale Antimafia, per identificare i responsabili e fare piena luce sui canali di approvvigionamento dello stupefacente e il conseguente suo smistamento nel mercato clandestino.



Venerdì, 1 Aprile 2022

Multi-impaginato con possibile temporale

citynews

Accedi

SALERNO TODAY

CRONACA

Cocaina nascosta nei containers della verdura: maxi sequestro al porto di Salerno

Sono in corso indagini, da parte della Direzione Distrettuale Antimafia, per identificare i responsabili e fare piena luce sui canali di approvvigionamento dello stupefacente e il conseguente suo smistamento nel mercato clandestino.

ST Redazione
01 aprile 2022 13:44

SalernoToday è in caricamento, ha bisogno di JavaScript

Sequestro record: sotto chiave 157 chili di cocaina

La droga avrebbe fruttato 70 milioni di euro

Maxi-sequestro di cocaina nel porto di Salerno. Nell'ambito di specifici controlli, carabinieri e finanzieri del comando provinciale di Salerno, con l'ausilio dell'Agenzia delle Dogane, hanno sequestrato 157 chili di cocaina. Lo stupefacente era nascosto in due distinti container provenienti dall'estero. La droga sequestrata, mescolata con sostanze da taglio e venduta al dettaglio, avrebbe fruttato circa 70 milioni di euro alle organizzazioni criminali. Sono in corso indagini, dirette dalla Dda della Procura di Salerno, per identificare i responsabili e far luce sui canali di approvvigionamento dello stupefacente e il conseguente smistamento nel mercato clandestino.



'Il grande porto di Bari', il libro di Pasquale Trizio

'Il grande porto di Bari' raccontato in un libro da Pasquale Trizio, Venerdì 1 Aprile - ore 15.30 Sala Convegni Interporto della Puglia.

Il grande **Porto** di **Bari** raccontato in un libro. L'autore, Pasquale Trizio, la cui non è un'opera prima in materia, conduce il lettore ad appassionarsi alla storia della marineria e a ripercorrere le vicende relative alla realizzazione del **porto** di **Bari**. Fatti legati all'ascesa del capoluogo, la cui crescita economica nel tempo si deve proprio al **porto**. Il libro sarà presentato venerdì 1 aprile, alle ore 15,30, nella Sala Convegni dell'Interporto della Puglia, durante l'incontro organizzato da Propeller Club, per il quale presenzieranno i presidenti Umberto Masucci e Davide Degennaro, e Confimi industria Logistica, rappresentata dal presidente Vito Totorizzo. Tra gli altri intervengono Sergio Ventricelli vicepresidente nazionale di Confimi industria con delega alle infrastrutture e il Commissario Zes (zone economiche speciali) Adriatica Manlio Guadagnuolo. Modera Riccardo Figliolia segretario generale sia del Propeller Club Port of **Bari** che di Confimi Industria Puglia. L'autore de **Il grande Porto di Bari** è stato ufficiale della Marina Militare e Mercantile ed è studioso di storia del commercio marittimo e della navigazione. Per questo l'evento sarà anche spunto per discutere sullo sviluppo delle piattaforme pugliesi, le opportunità che potrà cogliere la logistica in Puglia, rovescio della medaglia della manifattura. L'occasione sarà, inoltre, utile per fare il punto sulla situazione della Logistica internazionale con riferimento alle ripercussioni della crisi, cominciata con la pandemia e proseguita oggi con la guerra in Ucraina. Avvenimenti impreveduti che hanno fatto schizzare il prezzo dei container marittimi. Concluderà il convegno l'ammiraglio e comandante generale delle Capitanerie di **Porto** Nicola Carlone. (gelormini@gmail.com)



Il primo attracco della Msc Sinfonia nel porto di Bari: "Per tutta l'estate migliaia di passeggeri e turisti in città"

L'arrivo della grande nave da crociera, che farà tappa a Bari tutti i venerdì fino a novembre, inaugura nel contempo la stagione estiva della Compagnia nello scalo pugliese, dove Msc opererà per l'intera stagione estiva con ben tre navi

Primo attracco, nel porto di Bari, per la grande nave da crociera Msc Sinfonia nel debutto della stagione estiva che prevede l'arrivo di migliaia di passeggeri ogni settimana. L'arrivo di MSC Sinfonia, che farà tappa a Bari tutti i venerdì fino a novembre, inaugura nel contempo la stagione estiva della Compagnia nello scalo pugliese, dove MSC opererà per l'intera stagione estiva con ben tre navi - MSC Musica, MSC Fantasia e MSC Sinfonia - effettuando 87 scali e movimentando complessivamente circa 210.000 turisti. Il porto barese rafforza così, soprattutto grazie alla presenza di MSC Crociere, la propria leadership in Adriatico e nel Mar Mediterraneo Orientale, confermandosi scalo altamente strategico per la Compagnia. Per celebrare l'arrivo di MSC Sinfonia è stata organizzata a bordo della nave, come da tradizione, la cerimonia marinara del "Maiden Call" alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine, dei rappresentanti del settore marittimo e del commercio. In rappresentanza del Presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, è intervenuto l'Assessore al Turismo e alla Cultura Gianfranco Lopane, mentre Carla Palone, Assessore allo Sviluppo Economico del Comune di Bari e Ines Pierucci, Assessore al turismo e alla cultura del Comune di Bari sono intervenute in rappresentanza del Sindaco Antonio Decaro. A fare gli onori di casa sono stati Ugo Patroni Griffi, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale, e il Capitano di Vascello Antonio Catino, Capo Ufficio Direzione Marittima della Guardia Costiera di Bari.



A Bari prima pala eolica

BARI L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha collaudato con successo la pala eolica con generatore ad asse verticale di potenza nominale di 30 kilowatt (kw), installata sulla banchina n.18 del primo braccio del Molo Foraneo, cioè nella zona commerciale del porto di Bari. Si tratta del primo progetto pilota realizzato in un porto in Italia, capace di ridurre notevolmente i costi dell'Ente nell'utilizzo di energia elettrica; non solo, aspetto ancora più rilevante, l'impianto è in grado abbattere significativamente le emissioni di anidride carbonica (CO₂) in atmosfera. Secondo le previsioni dell'AdSPMAM, infatti, parametrando la potenza del vento in quella zona, si stima una produzione annua, in media, di circa 39 kilowattora (kwh) di energia elettrica. Attraverso il cosiddetto contatore di scambio, pertanto, l'energia immessa in rete consente di scalare i costi in bolletta. A fronte di una produzione così significativa di energia elettrica, inoltre, si stima una riduzione, in contemporanea, di circa 18.600 chilogrammi (kg) annui di CO₂ annui immessi in atmosfera. Risparmio ed efficienza energetica, digitalizzazione e principi di economia circolare quali cardini a supporto della blue economy, strumento fondamentale per ripristinare gli ecosistemi naturali commenta il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi. La rete dei nostri porti si contraddistingue, in Italia e in Europa, per una serie di progetti pionieristici, avviati con successo e finalizzati alla salvaguardia dell'ambiente, attraverso un uso sostenibile delle risorse naturali. Non solo. Interventi del genere, localizzati in luoghi così strategici contengono anche un forte messaggio di sensibilizzazione per la popolazione sul tema delle energie verdi e della ecosostenibilità. I benefici per l'ambiente saranno importanti; proprio per questo conclude il presidente stiamo pensando di portare l'esempio Bari in tutti gli altri porti del nostro sistema, magari utilizzando aree in ormai in disuso. La peculiarità dell'impianto consiste nell'essere ad asse di rotazione verticale al suolo (VAWT, in inglese Vertical Axis Wind Turbines) un tipo di macchina eolica contraddistinta da una ridotta quantità di parti mobili nella struttura, aspetto che le conferisce un'alta resistenza alle forti raffiche di vento e la possibilità di sfruttare qualsiasi direzione del vento senza doversi orientare continuamente. Tra i vantaggi, inoltre, il minor ingombro rispetto a turbine ad asse orizzontale, a fronte, invece, di una maggiore produzione in termini di megawatt (una sola turbina soddisfa il fabbisogno elettrico mediamente di circa 1000 case).



Puglia Live

Bari

1 aprile - IL GRANDE PORTO DI BARI RACCONTATO IN UN LIBRO di Pasquale Trizio - Bari

Venerdì 1 Aprile ore 15.30 Sala Convegni Interporto della Puglia il grande **Porto** di **Bari** raccontato in un libro. L'autore, Pasquale Trizio, la cui non è un'opera prima in materia, conduce il lettore ad appassionarsi alla storia della marineria e a ripercorrere le vicende relative alla realizzazione del **porto** di **Bari**. Fatti legati all'ascesa del capoluogo, la cui crescita economica nel tempo si deve proprio al **porto**. Il libro sarà presentato venerdì 1 aprile, alle ore 15,30, nella Sala Convegni dell'Interporto della Puglia, durante l'incontro organizzato da Propeller Club, per il quale presenzieranno i presidenti Umberto Masucci e Davide Degennaro, e Confimi industria Logistica, rappresentata dal presidente Vito Totorizzo. Tra gli altri intervengono Sergio Ventricelli vicepresidente nazionale di Confimi industria con delega alle infrastrutture e il Commissario Zes (zone economiche speciali) Adriatica Manlio Guadagnuolo. Modera Riccardo Figliolia segretario generale sia del Propeller Club Port of **Bari** che di Confimi Industria Puglia. L'autore de **Il grande Porto** di **Bari** è stato ufficiale della Marina Militare e Mercantile ed è studioso di storia del commercio marittimo e della navigazione. Per questo l'evento sarà anche spunto per discutere sullo sviluppo delle piattaforme pugliesi, le opportunità che potrà cogliere la logistica in Puglia, rovescio della medaglia della manifattura. L'occasione sarà, inoltre, utile per fare il punto sulla situazione della Logistica internazionale con riferimento alle ripercussioni della crisi, cominciata con la pandemia e proseguita oggi con la guerra in Ucraina. Avvenimenti imprevisti che hanno fatto schizzare il prezzo dei container marittimi. Concluderà il convegno l'ammiraglio e comandante generale delle Capitanerie di **Porto** Nicola Carlone.



The screenshot shows the Puglia Live website interface. At the top, there is a navigation menu with links for Home, Archivio, Risparmiamenti, Rubriche, Venire, Redazioni, Collaboratori, Link, and Contatti. Below the menu is a search bar and a 'Cerca nel sito' button. The main content area features a post titled '1 aprile - IL GRANDE PORTO DI BARI RACCONTATO IN UN LIBRO di Pasquale Trizio - Bari'. The post includes a date '15/04/2022', a time 'Venerdì 1 Aprile - ore 15.30', and a location 'Sala Convegni Interporto della Puglia'. A small image of the book cover is visible. The text of the post describes the book and the event details, mentioning the author Pasquale Trizio and the organizing Propeller Club. At the bottom of the page, there is a footer with contact information for the Propeller Club Bari, including the website 'www.propellerclubbari.it', phone number '+39080 4211111', and address 'Via S. Maria Maddalena, 10 - 70121 Bari - Puglia'.

Gara per il rimorchio a Bari: servizio attivo h24, tre mezzi, sì alla clausola sociale

L'assetto richiesto potrà garantire la continuità, senza ritardi, delle operazioni commerciali, e in particolare di quelle correlate ai traffici passeggeri di linea con i porti transfrontalieri e di quelli crocieristici, oltre che un idoneo servizio di guardia per le eventuali situazioni emergenziali

Con la pubblicazione della relativa documentazione, sono emersi diversi dettagli rispetto alla gara per aggiudicare la nuova concessione per il rimorchio nel porto di Bari, attività ad oggi in capo alla società Rimorchiatori Napoletani. La procedura, di tipo aperto e in scadenza il prossimo 23 maggio, come già visto riguarda l'affidamento del servizio per i prossimi 15 anni a fronte di un importo stabilito in 33,556.207 milioni di euro. Capitolato tecnico e disciplinare chiariscono ora che per il suo espletamento viene richiesto l'impiego complessivo di tre mezzi, di cui due di prima linea. Uno di questi dovrà essere attivo 24 ore su 24, con lo scopo di erogare il servizio senza soluzione di continuità (come già avviene dal 2018, quando l'attività di rimorchio nello scalo ha subito un upgrade), l'altro a chiamata, con un preavviso di almeno sei ore. Questo assetto, si legge nella documentazione, 'garantisce la continuità, senza ritardi, delle operazioni commerciali, ed in particolare di quelle correlate ai traffici passeggeri di linea con i porti transfrontalieri e di quelli crocieristici, oltre che un idoneo servizio di guardia per le eventuali situazioni emergenziali'. Dal punto di vista delle caratteristiche tecniche dei mezzi, viene precisato che i tug di prima linea dovranno essere di tipo azimutale, con 'potenza non inferiore a KW 2700 e con capacità di tiro al punto fisso non inferiore a 40 tonn.', mentre il rimorchiatore di seconda linea potrà essere di tipo tradizionale con potenza 'non inferiore a KW 2200 e con capacità di tiro al punto fisso non inferiore a 40 tonn.'. Tutti e tre dovranno avere comunque notazione fire fighting. Per l'operatività del servizio è richiesta la presenza di almeno 5 equipaggi, formati ognuno da almeno 3 marittimi. Proprio rispetto al personale impiegato, la gara ha anche previsto una clausola sociale, che richiede all'aggiudicatario di assorbire 'prioritariamente' nel proprio organico quello impiegato dal concessionario uscente, applicando il Ccnl di settore e salvaguardandone i livelli retributivi. Come accennato sopra, il servizio di rimorchio a Bari è stato oggetto nel 2018 di una revisione che l'ha portato a diventare operativo 24 ore al giorno, in parallelo con la sostituzione, da parte di Rimorchiatori Napoletani, dei due mezzi tradizionali usati fino a quel momento con due di tipo azimutale e con maggior potenza di propulsione, il Galesus e il Punta Scutolo. Degne di nota infine due considerazioni espresse nella documentazione. La prima riguarda il fatto che l'assetto del servizio ora richiesto: pur definito nel 2019, questo è stato ritenuto tuttora adeguato dato che la pandemia, nel porto di Bari, non ha portato a un calo generalizzato della domanda di

The screenshot shows the top part of a webpage from Shipping Italy. At the top right, there is a search icon and a menu icon. Below that is the Shipping Italy logo, which consists of a stylized 'S' and the text 'SHIPPING ITALY.IT' with the tagline 'Il quotidiano online del trasporto marittimo'. The main headline of the article is 'Gara per il rimorchio a Bari: servizio attivo h24, tre mezzi, sì alla clausola sociale'. Below the headline is a short summary of the article, followed by the date '1 APRILE 2022' and social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and WhatsApp. At the bottom of the screenshot, there is a small text snippet: 'Con la pubblicazione della relativa documentazione, sono emersi diversi dettagli rispetto alla gara per aggiudicare la nuova concessione per il rimorchio nel porto di Bari, attività ad oggi in capo alla società Rimorchiatori Napoletani.' and a row of social media icons.

Shipping Italy

Bari

rimorchio (che peraltro nello scalo è obbligatorio solo in caso di avverse condizioni meteo) e considerato che in ogni caso quello che si è osservato ha riguardato solo traffici - di navi da crociera o traghetti - che si prevede verranno recuperati con la fine dell' emergenza. Per ragioni simili, anche l' importo a base di gara è stato calcolato tenendo conto dei fatturati del concessionario uscente sia del 2019, sia del 2020 (rispettivamente 2,410 e 2,062 milioni di euro), dato che anche quest' ultima annualità è stata considerata 'di massima, rappresentativa del reale andamento del mercato nel porto di Bari'. F.M.

Brindisi Report

Brindisi

A Brindisi la giornata del mare e della cultura marinara

Nella 'settimana blu', dal 4 all' 11 aprile, si svolgeranno numerose iniziative con la collaborazione della capitaneria di porto di Brindisi, l' amministrazione civica, le istituzioni locali, il cluster marittimo, la Lega Navale Italiana, il Marina di Brind

BRINDISI - L' 11 aprile ricorre la "Giornata del Mare e della cultura marinara", un' iniziativa nata nel 2017 con l' obiettivo di accrescere, soprattutto tra i giovani, l' amore e il rispetto per la risorsa mare. Tale iniziativa nasce con lo scopo di sviluppare la cultura del mare presso gli istituti scolastici di ogni ordine e grado. Proprio al fine di fornire una sentita collaborazione al Ministero dell' Istruzione, dell' Università e della Ricerca e con l' ufficio scolastico regionale per la Puglia, la capitaneria di porto di Brindisi parteciperà, insieme all' amministrazione civica, le istituzioni locali, il cluster marittimo, enti ed associazioni locali, tra le quali la Lega Navale Italiana, il Marina di Brindisi - Porticciolo Turistico, Legambiente, il Gv3 - a gonfie vele verso il mare e la direzione della Riserva Naturale dello Stato di Torre Guaceto, ed agli alunni, a numerose iniziative tese a tale scopo. Durante gli incontri programmati nella "settimana blu", dal 4 all' 11 aprile, verranno coinvolti i giovani, che rappresentano il miglior veicolo per preservare il nostro patrimonio ambientale e proteggere il mare. Rappresentanti della capitaneria di porto di Brindisi affronteranno con loro le tematiche inerenti i compiti della guardia costiera, la sicurezza della navigazione, la tutela degli ecosistemi marini ed, in alcune giornate, accompagneranno gli studenti nella pulizia degli arenili con Legambiente e mostreranno le bellezze e l' importanza dell' Istituzione della Riserva naturale dello Stato insieme con la collaborazione di biologi dell' università di Bari e della cooperativa Thalassia. L' associazione Gv3 - a Gonfie Vele Verso la Vita, che ha l' obiettivo di rendere possibile la passione per il mare e per la vela elaborando progetti di inclusione, sensibilizzazione al rispetto dell' ambiente ed alla legalità, e l' associazione Flow Love Life Ocean Aps, accoglieranno i bambini con disabilità presso il Marina di Brindisi - Porticciolo Turistico. Insieme all' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico, all' avvisatore marittimo di Brindisi ed al cluster **portuale** di Brindisi, con la partecipazione delle **autorità** civili e militari, dei servizi tecnico nautici e degli operatori commerciali come agenti marittimi, spedizionieri, terminalisti e degli alunni si svolgerà il workshop dal titolo "Per Mare, azioni innovative per orientare ai mestieri del mare". La Lega Navale Italiana, sezione di Brindisi, oltre a dimostrazioni pratiche di vela e canottaggio tese all' avvicinamento agli sport acquatici che sono un' importante risorsa, soprattutto nel brindisino, ospiterà gli studenti dell' liss "Ferraris-De Marco-Valzani - Polo Messapia" per un workshop su "Vocazione del territorio e professioni del mare". Anche la Lega Navale Italiana - sezione di Ostuni ha organizzato un incontro sulle tematiche marinaresche con gli studenti.



Brindisi Report

Brindisi

Proprio la giornata del mare, 11 aprile, sarà dedicata all' inaugurazione del laboratorio di veleria e tappezzeria nautica "Messapia Vela Lab" presso l' istituto d' istruzione secondaria superiore "Ferraris - De Marco - Valzani - Polo Messapia" . Tutte le iniziative hanno uno scopo comune: la costruzione, in particolare nelle giovani generazioni, della consapevolezza del valore della transizione ecologica e della cultura del mare, valorizzando la vocazione marittima del Paese. Occorre, infatti, mettere in rilievo come la risorsa mare contribuisca allo sviluppo sociale ed economico del territorio.

SETTIMANA BLU - 11 APRILE 'GIORNATA DEL MARE'

L' 11 aprile ricorre la 'Giornata del Mare e della cultura marinara', un' iniziativa nata nel 2017 con l' obiettivo di accrescere, soprattutto tra i giovani, l' amore e il rispetto per la risorsa mare. Tale iniziativa nasce con lo scopo di sviluppare la cultura del mare presso gli istituti scolastici di ogni ordine e grado. Proprio al fine di fornire una sentita collaborazione al Ministero dell' Istruzione, dell' Università e della Ricerca e con l' Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia, la Capitaneria di Porto di Brindisi parteciperà, insieme all' Amministrazione Civica, le Istituzioni locali, il Cluster Marittimo, Enti ed Associazioni locali, tra le quali la Lega Navale Italiana, il Marina di Brindisi - Porticciolo Turistico, Legambiente, il GV3 - a gonfie vele verso il mare e la Direzione della Riserva Naturale dello Stato di Torre Guaceto, ed agli alunni, a numerose iniziative tese a tale scopo. Durante gli incontri programmati nella 'settimana blu', dal 4 all' 11 aprile, verranno coinvolti i giovani, che rappresentano il miglior veicolo per preservare il nostro patrimonio ambientale e proteggere il mare. Rappresentanti della Capitaneria di Porto di Brindisi affronteranno con loro le tematiche inerenti i compiti della Guardia Costiera, la sicurezza della navigazione, la tutela degli ecosistemi marini ed, in alcune giornate, accompagneranno gli studenti nella pulizia degli arenili con Legambiente e mostreranno le bellezze e l' importanza dell' Istituzione della Riserva naturale dello Stato insieme con la collaborazione di Biologi dell' Università di Bari e della cooperativa Thalassia. L' associazione GV3 - a Gonfie Vele Verso la Vita, che ha l' obiettivo di rendere possibile la passione per il mare e per la vela elaborando progetti di inclusione, sensibilizzazione al rispetto dell' ambiente ed alla legalità, e l' associazione Flow Love Life Ocean APS, accoglieranno i bambini con disabilità presso il Marina di Brindisi - Porticciolo Turistico. Insieme all' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico, all' Avvisatore Marittimo di Brindisi ed al Cluster Portuale di Brindisi, con la partecipazione delle Autorità Civili e militari, dei servizi tecnico nautici e degli operatori commerciali come Agenti Marittimi, Spedizionieri, Terminalisti e degli alunni si svolgerà il workshop dal Titolo 'PER MARE, azioni innovative per orientare ai mestieri del mare'. La Lega Navale Italiana, sezione di Brindisi, oltre a dimostrazioni pratiche di vela e canottaggio tese all' avvicinamento agli sport acquatici che sono un' importante risorsa, soprattutto nel brindisino, ospiterà gli studenti dell' IISS 'Ferraris-De Marco-Valzani - Polo Messapia' per un workshop su 'Vocazione del territorio e professioni del mare'. Anche la Lega Navale Italiana - sezione di Ostuni ha organizzato un incontro sulle tematiche marinaresche con gli studenti. Proprio la giornata del mare, 11 aprile, sarà dedicata all' inaugurazione del Laboratorio di veleria e tappezzeria nautica 'Messapia Vela LAB' presso l' Istituto d' Istruzione Secondaria Superiore 'Ferraris - De Marco - Valzani - Polo Messapia'.



Il Nautilus

Brindisi

Tutte le iniziative hanno uno scopo comune: la costruzione, in particolare nelle giovani generazioni, della consapevolezza del valore della transizione ecologica e della cultura del mare, valorizzando la vocazione marittima del Paese. Occorre, infatti, mettere in rilievo come la risorsa mare contribuisca allo sviluppo sociale ed economico del territorio.

PORTO COMMERCIALE DI MANFREDONIA - DAL 1° APRILE 2022 ENTRA IN VIGORE LA NUOVA ORDINANZA DI VIABILITA' PORTUALE

Come già anticipato all' inizio del corrente mese, con l' Ordinanza n°01/2022 dello scorso 21 Gennaio a firma congiunta del Comandante della Capitaneria di Porto di Manfredonia, C.F. (CP) Giuseppe TURIANO, e del Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, Prof. Avv. **Ugo Patroni Griffi**, è stata approvato il nuovo Regolamento per la disciplina dell' accesso, della circolazione e della sosta nel Porto Commerciale di Manfredonia. La firma ha concluso l' intenso lavoro di elaborazione, durato quasi due anni con la partecipazione delle Amministrazioni interessate, necessario per addivenire ad uno strumento di pianificazione sulla viabilità **portuale** tale da incrementare la sicurezza e contestualmente non comportare danni alle attività commerciali ivi presenti. In aggiunta, il nuovo Regolamento è stato integrato con una seconda Ordinanza n°07/2022 firmata in data odierna del Comandante della Capitaneria di Porto di Manfredonia, C.F. (CP) Giuseppe TURIANO, e dal Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, Prof. Avv. **Ugo Patroni Griffi**. Le Ordinanze sono consultabile nelle apposite sezioni dei siti web dell' **Autorità di Sistema Portuale**

del **Mare Adriatico Meridionale** (https://adspmam.etraspresenza.it/contenuto9596_ordinanze_851.html) e della Capitaneria di Porto di Manfredonia (<http://www.guardiacostiera.gov.it/manfredonia/Pages/ordinanze.aspx>). Con la nuova versione consolidata, è stato integrato il **sistema** di segnalamento del dissuasore mobile (cd. PILOMAT), tramite l' installazione di semafori (in entrambe le direzioni) e cartellonistica monitoria. Il **sistema** sarà sempre attivo sebbene consentirà il transito dei mezzi di emergenza. Si rammenta che, il titolo di accesso (valevole per transito e sosta) sarà rilasciato dall' **Autorità di Sistema Portuale** a tutti coloro che, per esigenze connesse allo svolgimento della propria attività lavorativa, hanno necessità di accedere ad una specifica area **portuale** ad accesso controllato o riservato. A seconda del motivo della richiesta possono essere rilasciati: -ERMESSI PERMANENTI: ai dipendenti di Enti/Pubblica Amministrazione che svolgono servizio in porto, nonché ai dipendenti dei servizi tecnico-nautici del porto (piloti, ormeggiatori, rimorchiatori) ed a quelli delle società incaricate di svolgere servizi di interesse generale sempre in area **portuale**; -PERMESSI ANNUALI E PERIODICI: a coloro che, per motivi connessi allo svolgimento della loro attività lavorativa, debbano accedere all' area **portuale** per un determinato periodo di tempo non superiore ad un anno; -PERMESSI OCCASIONALI: a coloro i quali abbiano occasionalmente necessità di accedere con veicolo all' area **portuale** per un limitato periodo di tempo non superiore alle 24 ore. Al pari di quanto già accade, il titolo di accesso dovrà essere tenuto sempre esposto in modo ben visibile, all' interno del veicolo, in modo



Il Nautilus

Manfredonia

tale consentirne la rapida verifica.

Informatore Navale

Manfredonia

La Corporazione piloti del porto di Barletta e Manfredonia completa l'organico: nominato il nuovo pilota effettivo CLC Fabio MALTARINA

Si è concluso l'iter di nomina del nuovo pilota effettivo della Corporazione piloti del porto di Barletta e Manfredonia

Fabio Maltarina, barese, classe 90', già vincitore di concorso nell'anno 2021, al termine del tirocinio pratico in qualità di aspirante pilota che lo ha visto addestrarsi alla condotta delle navi impegnate negli scali dei porti di Barletta e Manfredonia ha brillantemente superato la prova pratica di idoneità alla manovra, ricevendo la nomina a pilota effettivo da parte dei Capi dei Compartimenti Marittimi di Barletta e Manfredonia - Capitano di Fregata Giuseppe Turiano e Capitano di Fregata Daniele Governale - durante una breve cerimonia alla presenza anche del Capo Pilota CLC Michele Carpano. Il servizio di pilotaggio, annoverato tra i servizi tecnico-nautici, rappresenta quella particolare ed importante attività di assistenza che il pilota portuale presta in favore della nave all'interno del porto e/o durante il transito negli specchi acquei dove ne è prevista l'obbligatorietà o a richiesta del comandante della nave, che riceve a sua volta indicazioni sulla rotta di ingresso o uscita da porto e tutte le istruzioni ed assistenze riguardo le manovre necessarie per garantire che il transito e l'approdo della nave avvenga nell'adeguata in sicurezza e senza danni. Tale servizio viene quindi svolto dalla Corporazione piloti del porto, che nella particolare realtà locale, ha visto la recente unificazione degli organici di Barletta e Manfredonia il cui completamento, a seguito del pensionamento del CLC Mauro Balestra, storico Capo Pilota del porto di Barletta, consentirà una maggiore efficienza del servizio a beneficio dell'attività di pilotaggio a favore delle navi che scalano entrambi i sorgitori.



Informazioni Marittime

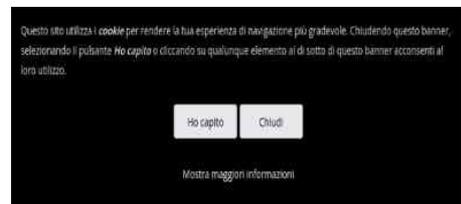
Manfredonia

Viabilità portuale, a Manfredonia entra in vigore il nuovo regolamento

Il provvedimento è frutto di un intenso lavoro di elaborazione durato quasi due anni

A Manfredonia entra in vigore il nuovo piano di viabilità **portuale**. Con l' Ordinanza n°01/2022 dello scorso 21 gennaio a firma congiunta del Comandante della Capitaneria di Porto di Manfredonia, C.F. (CP) Giuseppe Turiano, e del presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, **Ugo Patroni Griffi**, è stata approvato il nuovo Regolamento per la disciplina dell' accesso, della circolazione e della sosta nel porto commerciale di Manfredonia. La firma ha concluso l' intenso lavoro di elaborazione, durato quasi due anni con la partecipazione delle amministrazioni interessate, necessario per addivenire ad uno strumento di pianificazione sulla viabilità **portuale** tale da incrementare la sicurezza e contestualmente non comportare danni alle attività commerciali ivi presenti. In aggiunta, il nuovo Regolamento è stato integrato con una seconda Ordinanza n°07/2022 firmata in data odierna da Turiano e **Griffi**. Le ordinanze sono consultabile nelle apposite sezioni dei siti web dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** e della Capitaneria di Porto di Manfredonia . Con la nuova versione consolidata, è stato integrato il **sistema** di segnalamento del dissuasore mobile (cd.

PILOMAT), tramite l' installazione di semafori (in entrambe le direzioni) e cartellonistica monitoria. Il **sistema** sarà sempre attivo sebbene consentirà il transito dei mezzi di emergenza. L' AdSP rammenta che, il titolo di accesso (valevole per transito e sosta) sarà rilasciato dall' **Autorità di Sistema Portuale** a tutti coloro che, per esigenze connesse allo svolgimento della propria attività lavorativa, hanno necessità di accedere ad una specifica area **portuale** ad accesso controllato o riservato. A seconda del motivo della richiesta possono essere rilasciati: - PERMESSI PERMANENTI: ai dipendenti di Enti/Pubblica Amministrazione che svolgono servizio in porto, nonché ai dipendenti dei servizi tecnico-nautici del porto (piloti, ormeggiatori, rimorchiatori) ed a quelli delle società incaricate di svolgere servizi di interesse generale sempre in area **portuale**; - PERMESSI ANNUALI E PERIODICI: a coloro che, per motivi connessi allo svolgimento della loro attività lavorativa, debbano accedere all' area **portuale** per un determinato periodo di tempo non superiore ad un anno; - PERMESSI OCCASIONALI: a coloro i quali abbiano occasionalmente necessità di accedere con veicolo all' area **portuale** per un limitato periodo di tempo non superiore alle 24 ore. Al pari di quanto già accade, il titolo di accesso dovrà essere tenuto sempre esposto in modo ben visibile, all' interno del veicolo, in modo tale consentirne la rapida verifica.



Nuova viabilità nel porto di Manfredonia

Firmate due Ordinanze da Capitaneria e AdSp

Redazione

MANFREDONIA Nuova viabilità nel porto di Manfredonia. Come già anticipato all'inizio di Marzo, con l'Ordinanza n° 01/2022 dello scorso 21 Gennaio a firma congiunta del comandante della Capitaneria di Porto di Manfredonia, C.F. (CP) Giuseppe Turiano, e del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi, è stata approvato il nuovo Regolamento per la disciplina dell'accesso, della circolazione e della sosta nel porto commerciale di Manfredonia. La firma ha concluso l'intenso lavoro di elaborazione, durato quasi due anni con la partecipazione delle Amministrazioni interessate, necessario per addivenire ad uno strumento di pianificazione sulla viabilità portuale tale da incrementare la sicurezza e contestualmente non comportare danni alle attività commerciali presenti. In aggiunta, il nuovo Regolamento è stato integrato con una seconda Ordinanza n°07/2022 firmata in data odierna del comandante Turiano e dal presidente Patroni Griffi. Le Ordinanze sono consultabili nelle apposite sezioni dei siti web dell'**AdSp** del Mare Adriatico meridionale (https://adspmam.etraspresenza.it/contenuto9596_ordinanze_851.html) e della Capitaneria di Porto di Manfredonia (<http://www.guardiacostiera.gov.it/manfredonia/Pages/ordinanze.aspx>). Con la nuova versione consolidata, è stato integrato il sistema di segnalamento del dissuasore mobile (cd. PILOMAT), tramite l'installazione di semafori (in entrambe le direzioni) e cartellonistica monitoria. Il sistema sarà sempre attivo sebbene consentirà il transito dei mezzi di emergenza. Si rammenta che, il titolo di accesso (valevole per transito e sosta) sarà rilasciato dall'**AdSp** a tutti coloro che, per esigenze connesse allo svolgimento della propria attività lavorativa, hanno necessità di accedere ad una specifica area portuale ad accesso controllato o riservato. A seconda del motivo della richiesta possono essere rilasciati: permessi permanenti ai dipendenti di Enti/Pubblica Amministrazione che svolgono servizio in porto, nonché ai dipendenti dei servizi tecnico-nautici del porto (piloti, ormeggiatori, rimorchiatori) ed a quelli delle società incaricate di svolgere servizi di interesse generale sempre in area portuale; permessi annuali e periodici a coloro che, per motivi connessi allo svolgimento della loro attività lavorativa, debbano accedere all'area portuale per un determinato periodo di tempo non superiore ad un anno; permessi occasionali a coloro i quali abbiano occasionalmente necessità di accedere con veicolo all'area portuale per un limitato periodo di tempo non superiore alle 24 ore. Al pari di quanto già accade, il titolo di accesso dovrà essere tenuto sempre esposto in modo ben visibile, all'interno del veicolo, in modo tale consentirne la rapida verifica.



Sea Reporter

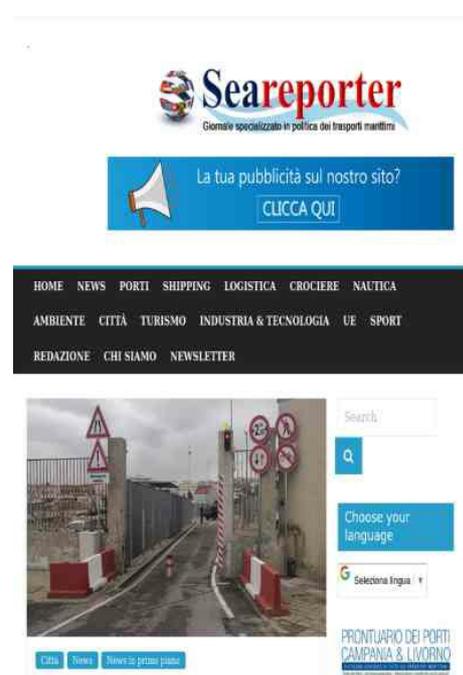
Manfredonia

Porto di Manfredonia: entra in vigore la nuova ordinanza di viabilità portuale

Redazione Seareporter.it

Manfredonia, 31 Marzo 2022 - Come già anticipato all' inizio del corrente mese, con l' Ordinanza n°01/2022 dello scorso 21 Gennaio a firma congiunta del Comandante della Capitaneria di Porto di Manfredonia, C.F. (CP) Giuseppe TURIANO, e del Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, Prof. Avv. **Ugo Patroni Griffi**, è stata approvato il nuovo Regolamento per la disciplina dell' accesso, della circolazione e della sosta nel Porto Commerciale di Manfredonia. La firma ha concluso l' intenso lavoro di elaborazione, durato quasi due anni con la partecipazione delle Amministrazioni interessate, necessario per addivenire ad uno strumento di pianificazione sulla viabilità **portuale** tale da incrementare la sicurezza e contestualmente non comportare danni alle attività commerciali ivi presenti. In aggiunta, il nuovo Regolamento è stato integrato con una seconda Ordinanza n°07/2022 firmata in data odierna del Comandante della Capitaneria di Porto di Manfredonia, C.F. (CP) Giuseppe TURIANO, e dal Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, Prof. Avv. **Ugo Patroni Griffi**.

Le Ordinanze sono consultabile nelle apposite sezioni dei siti web dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** (https://adspmam.etrasparenza.it/contenuto9596_ordinanze_851.html) e della Capitaneria di Porto di Manfredonia (<http://www.guardiacostiera.gov.it/manfredonia/Pages/ordinanze.aspx>) . Con la nuova versione consolidata, è stato integrato il **sistema** di segnalamento del dissuasore mobile (cd. PILOMAT), tramite l' installazione di semafori (in entrambe le direzioni) e cartellonistica monitoria. Il **sistema** sarà sempre attivo sebbene consentirà il transito dei mezzi di emergenza. Si rammenta che, il titolo di accesso (valevole per transito e sosta) sarà rilasciato dall' **Autorità di Sistema Portuale** a tutti coloro che, per esigenze connesse allo svolgimento della propria attività lavorativa, hanno necessità di accedere ad una specifica area **portuale** ad accesso controllato o riservato. A seconda del motivo della richiesta possono essere rilasciati: - ERMESSI PERMANENTI : ai dipendenti di Enti/Pubblica Amministrazione che svolgono servizio in porto, nonché ai dipendenti dei servizi tecnico-nautici del porto (pilotti, ormeggiatori, rimorchiatori) ed a quelli delle società incaricate di svolgere servizi di interesse generale sempre in area **portuale**; - PERMESSI ANNUALI E PERIODICI : a coloro che, per motivi connessi allo svolgimento della loro attività lavorativa, debbano accedere all' area **portuale** per un determinato periodo di tempo non superiore ad un anno; - PERMESSI OCCASIONALI : a coloro i quali abbiano occasionalmente necessità di accedere con veicolo all' area **portuale** per un limitato periodo di tempo non superiore alle 24 ore. Al pari di quanto già accade, il titolo di accesso dovrà essere tenuto sempre esposto in



Sea Reporter

Manfredonia

modo ben visibile, all' interno del veicolo, in modo tale consentirne la rapida verifica.

Porto di Manfredonia, è operativa la nuova viabilità portuale

C'è stata anche l'installazione di semafori (in entrambe le direzioni) e nuova cartellonistica

Bari - E' operativa da oggi la nuova viabilità portuale nello scalo commerciale di Manfredonia : 'La firma dell' ordinanza ha concluso l' intenso lavoro durato quasi due anni con la partecipazione delle Amministrazioni interessate per arrivare uno strumento di pianificazione sulla viabilità portuale tale da incrementare la sicurezza e contestualmente non comportare danni alle attività commerciali presenti', si legge nella nota stampa E' stato integrato il sistema di segnalamento del dissuasore mobile (cd. PILOMAT), tramite l' installazione di semafori (in entrambe le direzioni) e nuova cartellonistica.

Giancarlo Barlazzi



La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotonese Corigliano Palmi Viibo Valentia

Crotone, incontri di crescita _

GIOIA TAURO La Fondazione VentiVentuno ha fatto visita al presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli. Costituita con l'obiettivo di favorire l'innovazione e la competitività del sistema economico-produttivo della provincia di Crotonese, con particolare riferimento alle infrastrutture pubbliche e logistiche riguardanti il porto di Crotonese e l'aeroporto, punta a valorizzare le possibili sinergie tra operatori economici pubblici e privati. Tra i suoi soci fondatori annovera la Confcommercio Calabria Centrale e ha, tra le sue peculiarità, quella di sostenere i processi di sinergia tra l'Ente e gli stakeholder territoriali, direttamente e indirettamente, coinvolti nello sviluppo dell'infrastruttura portuale. In questo contesto, si è quindi parlato delle attività di programmazione dell'Autorità di Sistema Portuale e delle relazioni di promozione istituzionale con le organizzazioni e gli enti coinvolti nella complessiva crescita del territorio crotonese. Presenti all'incontro, tra gli altri, Salvatore Foti, presidente della Fondazione VentiVentuno, Antonio Casillo, presidente Confcommercio Crotonese, Giovanni Ferrarelli, direttore Confcommercio Calabria Centrale, e il dirigente Aree Periferiche dell'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Alessandro Guerri.



Viaggi smart in Sardegna con Grimaldi Lines e Welcome to Italy

da Redazione

Sardegna per tutte le stagioni: non solo spiagge e mare, ma natura incontaminata e tradizioni millenarie. La compagnia di navigazione Grimaldi Lines e la piattaforma digitale incoming Welcome to Italy uniscono le forze e promuovono un turismo alternativo e complementare ai soggiorni balneari, declinato in itinerari personalizzati alla scoperta della vera anima dell' isola. Welcome to Italy propone soluzioni di viaggio innovative che valorizzano il patrimonio storico, artistico e culturale della Sardegna, per vacanze anche lontane dalla stagione estiva. Gli itinerari nascono dal know how dei local expert, professionisti del turismo che ne curano con passione i contenuti e assistono sia l' agente di viaggi che il cliente finale per tutta la durata del soggiorno. La soluzione proposta è imbarcare la propria auto sulle tratte Grimaldi Lines Livorno-Olbia, **Civitavecchia-Porto Torres**, **Civitavecchia-Olbia** e Savona-**Porto Torres** e viceversa, per poi proseguire verso gli hotel, i ristoranti, i parchi, i musei e gli altri luoghi di interesse proposti dal tour. Grazie alla partnership tra le due realtà, è possibile abbinare all' itinerario la traversata marittima a un prezzo vantaggioso. Tra gli itinerari creati dai local expert, ci sono proposte particolari come 'In viaggio con Grazia, che ripercorre i luoghi e la vita di Grazia Deledda', e 'La longevità in Sardegna', che racconta tutti i segreti dei centenari sardi, dallo stile di vita all' alimentazione. «Welcome to Italy si conferma come un vero e proprio creatore di contenuti validi per tutte le stagioni - dichiara Adriano Apicella, amministratore delegato Welcome Travel Group - Si avvale, inoltre, di importanti canali distributivi internazionali completamente contrattualizzati. L' alchimia di Welcome to Italy sa trasformare il patrimonio culturale dell' Isola in nuove motivazioni di viaggio». Massimiliano Cossu, amministratore delegato di Portale Sardegna e cofounder Welcome to Italy, aggiunge: «È la prima volta che in Sardegna si fa sistema attorno al marketing per creare valore in stagioni alternative al balneare e la collaborazione con Grimaldi Lines è l' emblema di una visione che, come azienda, abbiamo sempre cercato di portare avanti. Oggi, con Welcome to Italy e la forza di un network come Welcome Travel Group al nostro fianco, tutto è possibile». Le navi Grimaldi Lines sono di ultima generazione e offrono agli ospiti un buon livello di accoglienza. In particolare, le ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona, così come le gemelle Cruise Sardegna e Cruise Europa, hanno cabine e suite spaziose, oltre a servizi di ogni tipo, che consentono di trascorrere piacevolmente la traversata: ristorante à la carte e self service, piscina con annesso solarium e fast food, area fitness, grande salone centrale Smaila' s Club, casinò e discoteca per il divertimento notturno. «La partnership con Welcome to Italy ci consentirà di offrire soluzioni di viaggio alternative e personalizzate ai clienti che amano viaggi itineranti con la propria auto al seguito alla scoperta dei luoghi meno



AgenziaViaggi

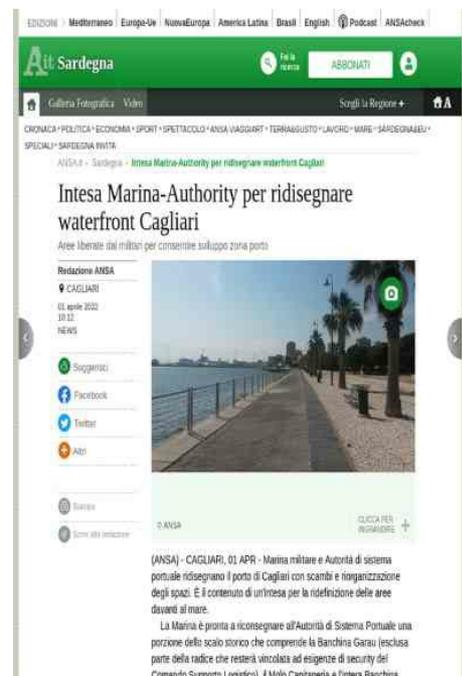
Cagliari

battuti dal turismo di massa - ha dichiarato Francesca Marino, passenger department manager di Grimaldi Lines - Il nostro network di comodi collegamenti marittimi, che consente di raggiungere il nord e il sud della Sardegna tutto l'anno, ci permette di promuovere il turismo in ogni stagione e valorizzare tutte le attrattive di un territorio che amiamo molto».

Intesa Marina-Authority per ridisegnare waterfront Cagliari

Aree liberate dai militari per consentire sviluppo zona porto

(ANSA) - CAGLIARI, 01 APR - Marina militare e Autorità di sistema portuale ridisegnano il porto di Cagliari con scambi e riorganizzazione degli spazi. È il contenuto di un' intesa per la ridefinizione delle aree davanti al mare. La Marina è pronta a riconsegnare all' Autorità di Sistema Portuale una porzione dello scalo storico che comprende la Banchina Garau (esclusa parte della radice che resterà vincolata ad esigenze di security del Comando Supporto Logistico), il Molo Capitaneria e l' intera Banchina Ichnusa. Si tratta di oltre 4mila metri quadri di superficie scoperta, circa 9mila e 500 di specchi acquei e quasi 450 metri lineari di ormeggio. Di contro, l' AdSP consegnerà alla Marina Militare delle aree portuali, con altrettanti punti di ormeggio, nel lato Ovest e della testata del Molo Sabaudò, che saranno destinate a servizio delle unità navali assegnate alla sede di Cagliari. In questo caso, gli spazi consegnati saranno pari a 21mila metri quadri di superficie scoperta, 19mila di specchi acquei, per un totale di 665 metri lineari di ormeggio. Questi passaggi diventeranno efficaci al termine dei lavori di realizzazione del nuovo Terminal Ro-Ro nell' Avamposto ovest del porto canale e il conseguente trasferimento di tutto il traffico commerciale dal porto storico, così come previsto dal Piano Regolatore Portuale. Con effetto immediato, invece, l' accordo prevede la restituzione all' AdSP del compendio della Marina Militare nella zona di Su Siccu, in prossimità del parco dei Magazzini del Sale (cosiddetto Parco Nervi), ed il contestuale trasferimento delle attrezzature del Comando Supporto Logistico in un capannone nel Molo Sabaudò oggi occupato dai reperti archeologici subacquei della Soprintendenza. Questi verranno, a loro volta, trasferiti nel fabbricato ex Guardia di Finanza a Su Siccu. Sono le mosse preparatorie per convertire l' intero waterfront cagliaritano a funzioni turistico-ricreative, in grado di accogliere anche i maxi yacht. "Il protocollo d' intesa siglato recentemente - spiega **Massimo Deiana**, presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - completa l' iter amministrativo del complesso processo di ridefinizione degli spazi e delle funzioni del porto storico di Cagliari". (ANSA).



Accordo AdSP sarda - Marina Militare per completare il processo di riconversione del porto storico di Cagliari

L'intero waterfront sarà consacrato a funzioni turistico ricreative, in grado di accogliere anche i maxi yacht

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e la Marina Militare Italiana hanno sottoscritto un protocollo d' intesa che prevede una ridefinizione degli spazi per diporto e attività militari nel porto storico di Cagliari. Con l' atto la Marina Militare si impegna a rilasciare il proprio nulla osta alla riconsegna all' ente portuale di una porzione del porto storico che comprende la Banchina Garau (esclusa parte della radice della stessa, che resterà vincolata ad esigenze di security del Comando Supporto Logistico), il Molo Capitaneria e l' intera Banchina Ichnusa. Si tratta di oltre 4mila metri quadri di superficie scoperta, circa 9mila e 500 di specchi acquei e quasi 450 metri lineari di ormeggio. Di contro, l' AdSP provvederà alla consegna alla Marina Militare delle aree portuali, con altrettanti punti di ormeggio, situate nel lato Ovest e della testata del Molo Sabauda, che saranno destinate a servizio delle unità navali della Marina Militare assegnate alla sede di Cagliari. In questo caso, gli spazi consegnati saranno pari a 21mila metri quadri di superficie scoperta, 19mila di specchi acquei, per un totale di 665 metri lineari di banchina. L' AdSP ha specificato che tali passaggi assumeranno efficacia al termine dei lavori di realizzazione del nuovo terminal ro-ro nell' Avamposto Ovest del Porto Canale di Cagliari ed il conseguente trasferimento di tutto il traffico commerciale dal porto storico, così come previsto dal Piano Regolatore Portuale. L' accordo prevede inoltre la restituzione con effetto immediato all' AdSP del compendio della Marina Militare situato nella zona di Su Siccu, in prossimità del parco dei Magazzini del Sale (cosiddetto Parco Nervi), ed il contestuale trasferimento delle attrezzature del Comando Supporto Logistico in un capannone nel Molo Sabauda ad oggi occupato dai reperti archeologici subacquei della Soprintendenza che verranno, a loro volta, trasferiti nel più fruibile fabbricato ex Guardia di Finanza a Su Siccu. L' authority portuale ha evidenziato che a seguito di tali riorganizzazioni l' intero waterfront cagliaritano sarà definitivamente consacrato a funzioni turistico ricreative, in grado di accogliere anche i maxi yacht, in una marina di grandi dimensioni, moderna e situata in una posizione strategica per l' economia della città.



Riconversione del porto storico di Cagliari

Intesa tra AdSp e Marina Militare per ridefinire gli spazi

Redazione

CAGLIARI Compiuto un passo fondamentale per l'iter procedurale che ridisegnerà il futuro del porto storico di Cagliari. Nei giorni scorsi, il presidente dell'AdSp del Mare di Sardegna, Massimo Deiana, il rappresentante del Comando Supporto Logistico della Marina Militare di Cagliari, Domenico Usai, il Direttore marittimo, Mario Valente, ed il Direttore regionale dell'Agenzia del Demanio, Rita Soddu, hanno firmato il protocollo d'intesa che ridefinisce l'utilizzo delle aree e delle banchine dello scalo del capoluogo. Un atto con il quale la Marina Militare si impegna a rilasciare il proprio nulla osta alla riconsegna, all'Autorità di Sistema portuale, di una porzione del porto storico che comprende la Banchina Garau (esclusa parte della radice della stessa, che resterà vincolata ad esigenze di security del Comando Supporto Logistico), il Molo Capitaneria e l'intera Banchina Ichnusa. Un'ampia porzione, quella che rientrerà nel possesso dell'AdSp, pari ad oltre 4 mila metri quadri di superficie scoperta, circa 9 mila e 500 di specchi acquei e quasi 450 metri lineari di ormeggio. Di contro, l'AdSp provvederà alla consegna alla Marina Militare delle aree portuali, con altrettanti punti di ormeggio, situate nel lato Ovest e della testata del Molo Sabauda, che saranno destinate a servizio delle Unità Navali della Marina Militare assegnate alla sede di Cagliari. In questo caso, gli spazi consegnati saranno pari a 21 mila metri quadri di superficie scoperta, 19 mila di specchi acquei, per un totale di 665 metri lineari di ormeggio. Tali passaggi assumeranno efficacia al termine dei lavori di realizzazione del nuovo Terminal Ro-Ro nell'Avamposto Ovest del Porto Canale di Cagliari ed il conseguente trasferimento di tutto il traffico commerciale dal Porto Storico, così come previsto dal Piano Regolatore Portuale. Con effetto immediato, invece, l'accordo prevede la restituzione all'AdSp del compendio della Marina Militare situato nella zona di Su Siccu, in prossimità del parco dei Magazzini del Sale (cosiddetto Parco Nervi), ed il contestuale trasferimento delle attrezzature del Comando Supporto Logistico in un capannone nel Molo Sabauda ad oggi occupato dai reperti archeologici subacquei della Soprintendenza che verranno, a loro volta, trasferiti nel più fruibile fabbricato ex Guardia di Finanza a Su Siccu. Con questi necessari adeguamenti, l'intero waterfront cagliaritano sarà definitivamente consacrato a funzioni turistico ricreative, in grado di accogliere anche i maxi yacht, in una marina di grandi dimensioni, moderna e situata in una posizione strategica per l'economia della città. Il protocollo d'intesa siglato recentemente completa l'iter amministrativo del complesso processo di ridefinizione degli spazi e delle funzioni del porto storico di Cagliari spiega Massimo Deiana. Un atto che, grazie alla preziosa e fattiva collaborazione con Comando Supporto Logistico di Cagliari, ci consentirà, una volta completati i lavori del Terminal ro-ro del Porto Canale ed il conseguente spostamento del traffico



Messaggero Marittimo

Cagliari

commerciale, di garantire nel compendio una più ordinata presenza della Marina Militare, consentendo, allo stesso tempo, lo sviluppo della nautica da diporto, con i relativi service che troveranno spazio nella vecchia stazione marittima, e del mercato crocieristico.

Sardegna: più collegamenti con le isole minori

Incremento del trasporto di passeggeri e mezzi entro il 2028 grazie nuovi requisiti fissati per le concessioni in scadenza

Redazione

Dalla documentazione allegata dalla Regione Sardegna alla pubblicazione del bando di gara per le due concessioni relative ai collegamenti con le isole minori di San Pietro e della Maddalena, si evince come le previsioni siano più che positive in merito a un imminente incremento dei traffici nel periodo compreso entro il 2028, anno di scadenza. La stima di mercato dei prossimi sei anni prevede infatti numeri felici sia per la linea Palau La Maddalena, sia nell'ottica dei collegamenti con l'isola di San Pietro. Per la prima, si stima infatti uno sviluppo della domanda di trasporto passeggeri del 6,4%, per un totale di 1.047.049 unità, con annesso trend in salita anche per quanto riguarda il trasporto dei veicoli (più 7,7% , con 299.800 mezzi). Idem per i mezzi commerciali (+17,2%, sino a toccare quota 100.962 unità). Nel nuovo bando si definisce come la concessione rinnovata preveda come requisito il passaggio dall'impiego di tre mezzi (3 ro-ro di classe D con una capacità passeggeri di 300 unità e garage di almeno 320 metri lineari), che attualmente effettuano 68 corse quotidiane nell'arco delle 24 ore, a 72 corse giornaliere. Sulle linee che toccano Portovesme e Calasetta, in collegamento con Carloforte, le previsioni stimano 1.186.385 passeggeri, con +7,5% complessivo. Analoghe le proiezioni per il trasporto delle auto (+7,42% con un top di 335.674 mezzi) e di mezzi commerciali (sino a toccare 47.249 unità). In questo lotto di gara invece, l'asticella si alza e le richieste sono più complesse: servono attivi almeno 4 ro-ro di classe D con la tratta Carloforte Portovesme che in particolare dovrà essere servita da navi in grado di imbarcare almeno 300 passeggeri e con garage di almeno 240 metri lineari (110 per i soli veicoli commerciali). Sulla Carloforte Calasetta, la capacità passeggeri dovrà essere di almeno 150 unità, con 80 metri lineari per i veicoli (40 per quelli commerciali). Anche in questo caso, servirà un incremento delle percorrenze sino a 116.220 miglia all'anno: 69.500 miglia per la linea Carloforte Portovesme e 46.720 miglia per la linea Carloforte Calasetta.

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL'. The main article title is 'Sardegna: più collegamenti con le isole minori'. Below the title, there is a sub-headline: 'Incremento del trasporto di passeggeri e mezzi entro il 2028 grazie nuovi requisiti fissati per le concessioni in scadenza'. The article is dated 'Pubblicato da venerdì 1 a gennaio aprile 2022' and is by 'Redazione'. There is a 'Loggati' button and a search bar. On the right, there is a 'ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER' form with fields for 'Nome e cognome', 'Indirizzo email', and 'Telefono'. Below the form, there are sections for 'ULTIME' and 'POPOLARI', each with a 'VIDEO' button. At the bottom, there are 'ARGOMENTI CORRELATI' and 'PAGINE SPICCE' sections.

Un accordo per cambiare il porto

di Redazione Port News

Nei giorni scorsi, il Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna, **Massimo Deiana**, il rappresentante del Comando Supporto Logistico della Marina Militare di Cagliari, Domenico Usai, il Direttore marittimo, Mario Valente, ed il Direttore regionale dell' Agenzia del Demanio, Rita Soddu, hanno firmato il protocollo d' intesa che ridefinisce l' utilizzo delle aree e delle banchine dello scalo del capoluogo. Un atto con il quale la Marina Militare si impegna a rilasciare il proprio nulla osta alla riconsegna, all' Autorità di Sistema Portuale, di una porzione del porto storico che comprende la Banchina Garau (esclusa parte della radice della stessa, che resterà vincolata ad esigenze di security del Comando Supporto Logistico), il Molo Capitaneria e l' intera Banchina Ichnusa. Un' ampia porzione, quella che rientrerà nel possesso dell' AdSP, pari ad oltre 4 mila metri quadri di superficie scoperta, circa 9 mila e 500 di specchi acquei e quasi 450 metri lineari di ormeggio. Di contro, l' AdSP provvederà alla consegna alla Marina Militare delle aree portuali, con altrettanti punti di ormeggio, situate nel lato Ovest e della testata del Molo Sabauda, che saranno destinate a servizio delle Unità Navali della Marina Militare assegnate alla Sede di Cagliari. In questo caso, gli spazi consegnati saranno pari a 21 mila metri quadri di superficie scoperta, 19 mila di specchi acquei, per un totale di 665 metri lineari di ormeggio. Tali passaggi assumeranno efficacia al termine dei lavori di realizzazione del nuovo Terminal Ro-Ro nell' Avamposto Ovest del Porto Canale di Cagliari ed il conseguente trasferimento di tutto il traffico commerciale dal Porto Storico, così come previsto dal Piano Regolatore Portuale. Con effetto immediato, invece, l' accordo prevede la restituzione all' AdSP del compendio della Marina Militare situato nella zona di Su Siccu, in prossimità del parco dei Magazzini del Sale (cosiddetto Parco Nervi), ed il contestuale trasferimento delle attrezzature del Comando Supporto Logistico in un capannone nel Molo Sabauda ad oggi occupato dai reperti archeologici subacquei della Soprintendenza che verranno, a loro volta, trasferiti nel più fruibile fabbricato ex Guardia di Finanza a Su Siccu. Con questi necessari adeguamenti, l' intero waterfront cagliaritano sarà definitivamente consacrato a funzioni turistico ricreative, in grado di accogliere anche i maxi yacht, in una marina di grandi dimensioni, moderna e situata in una posizione strategica per l' economia della città. 'Il protocollo d' intesa siglato recentemente completa l' iter amministrativo del complesso processo di ridefinizione degli spazi e delle funzioni del porto storico di Cagliari - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - Un atto che, grazie alla preziosa e fattiva collaborazione con Comando Supporto Logistico di Cagliari, ci consentirà, una volta completati i lavori del Terminal ro-ro del Porto Canale ed il conseguente spostamento del traffico commerciale, di garantire nel compendio una più ordinata presenza della Marina Militare, consentendo,

Menu

f t in @ Q

PORT NEWS

Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Setteentrionale

DIRETTORE RESPONSABILE NERCO CASALE



Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e migliorare il nostro traffico. Continuando la navigazione accetti i loro impieghi.

OK

Port News

Cagliari

allo stesso tempo, lo sviluppo della nautica da diporto, con i relativi service che troveranno spazio nella vecchia stazione marittima, e del mercato crocieristico'.

Primo Magazine

Cagliari

Grimaldi Lines: la vera anima della Sardegna, in ogni stagione dell' anno

1 aprile 2022 - Non solo lunghe spiagge di sabbia bianca e mare cristallino con riflessi turchesi, la Sardegna regala ai turisti natura incontaminata e tradizioni millenarie: emozioni uniche in ogni periodo dell' anno. La Compagnia di Navigazione Grimaldi Lines e la piattaforma digitale incoming Welcome to Italy uniscono le forze e promuovono un turismo alternativo e complementare ai soggiorni balneari, declinato in itinerari personalizzati alla scoperta della vera anima dell' isola. Welcome to Italy propone, infatti, soluzioni di viaggio innovative che valorizzano il patrimonio storico, artistico e culturale di una terra sorprendente e affascinante, che vale una vacanza anche fuori la stagione pienamente estiva. Gli itinerari nascono dal know-how dei Local Expert: professionisti del turismo con grande esperienza del territorio, che creano con cura e passione i contenuti del viaggio e assistono sia l' agente di viaggio che il cliente finale per tutta la durata del soggiorno. La soluzione proposta è perfetta per imbarcare la propria auto sulle tratte Grimaldi Lines Livorno-Olbia, **Civitavecchia-Porto Torres**, **Civitavecchia-Olbia** e la nuovissima Savona-Porto

Torres e viceversa, per poi proseguire verso gli hotel, i ristoranti, i parchi, i musei e gli altri luoghi di interesse proposti dal tour. Grazie alla partnership tra le due realtà, è possibile abbinare all' itinerario la traversata marittima a un prezzo estremamente vantaggioso. Tra gli itinerari creati dai Local Expert, ci sono proposte molto particolari, quali In viaggio con Grazia, che ripercorre i luoghi e la vita di Grazia Deledda, e La longevità in Sardegna, che racconta tutti i segreti dei centenari sardi, dallo stile di vita all' alimentazione. Tutti i programmi sono pubblicati sul sito www.grimaldi-lines.com nella pagina dedicata alla destinazione Sardegna.



Revoca dei domiciliari al collaboratore di De Giorgi. Per lui l'obbligo di firma

Non dovrà più restare confinato ai domiciliari, ma dovrà presentarsi ogni pomeriggio alle 17 al comando della Guardia

Alessandra Carta

Non dovrà più restare confinato ai domiciliari, ma dovrà presentarsi ogni pomeriggio alle 17 al comando della Guardia di Finanza. È stata modificata la misura cautelare nei confronti di Marco Pili, collaboratore del consigliere regionale del gruppo Misto, Valerio De Giorgi, 57 anni, anche lui finito agli arresti in casa su ordine di custodia cautelare del gip del tribunale di Cagliari Giorgio Altieri. La ragione della revoca del provvedimento - chiesta dai difensori Renato Chiesa e Pierandrea Setzu - è dovuta al fatto che Pili ha lasciato l'incarico 'in comando' al Consiglio regionale ed è tornato all'**Autorità portuale** di Cagliari, di cui è dipendente. Per il giudice la fine della vicinanza del collaboratore a De Giorgi fa venir meno il rischio di reiterazione del reato. L'accusa per Pili e il politico è di tentata truffa nell'ambito di un'inchiesta che vede il consigliere indagato anche per corruzione, insieme al costruttore Corrado Deiana - pure lui ai domiciliari - e di voto di scambio. Per il pubblico ministero Giangiacomo Pilia, avrebbero cercato di far avere un contributo regionale da 650 mila euro alla Pro Loco Città di Cagliari, fondata e controllata - stando sempre all'accusa - direttamente dal politico attraverso parenti e persone a lui molto vicine. La corruzione contestata invece a De Giorgi e Deiana riguarda un emendamento al Piano casa che per la Procura sarebbe stato ricompensato con quattro appartamenti fatti avere al consigliere regionale.



Revoca dei domiciliari al collaboratore di De Giorgi. Per lui l'obbligo di firma

1 APRILE 2022 - 03 MARZO 2022

Non dovrà più restare confinato ai domiciliari, ma dovrà presentarsi ogni pomeriggio alle 17 al comando della Guardia di Finanza. È stata modificata la misura cautelare nei confronti di Marco Pili, collaboratore del consigliere regionale del gruppo Misto, Valerio De Giorgi, 57 anni, anche lui finito agli arresti in casa su ordine di custodia cautelare del gip del tribunale di Cagliari Giorgio Altieri.

Messina, potenziati i contratti dei lavoratori al porto di Tremestieri

Dopo un anno di trattative, sempre presenti al tavolo, per trovare una soluzione che potesse garantire tutti i lavoratori, la Fit Cisl esulta per la risoluzione positiva della vertenza dei lavoratori portuali di Comet del sito di Tremestieri. Con la sottoscrizione del verbale di accordo avvenuta oggi grazie alla mediazione del Presidente dell' **Autorità Portuale** dello **Stretto** Mario Mega e alla disponibilità dell' armatore Caronte&Tourist che ha riassorbito i sei lavoratori distaccati presso il sito produttivo di Tremestieri, è stato liberato il monte ore di circa 12.000 lavorato che porteranno alla trasformazione dei contratti part-time della Comet a 36 ore ciclico 10 mesi a full-time 12 mesi. «La trasformazione dei contratti è vincolata alla firma dell' accordo di secondo livello che dovrebbe avvenire entro il 30 giugno - sottolinea il segretario provinciale della Fit Cisl, Letterio D' Amico - auspichiamo che, con grande senso di responsabilità di tutti gli attori, venga riavviata in tempi brevi anche la trattativa per il contratto integrativo su organizzazione del lavoro e miglioramento della produttività del sito così da chiudere definitivamente questa vertenza che interessa i lavoratori da oltre 16 anni». © Riproduzione riservata.



Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina primo porto crocieristico in Sicilia nel 2021 e sesto in Italia

redstage

L'era COVID che tanto ha fatto soffrire il crocierismo internazionale sembra ormai alle spalle e gli osservatori del fenomeno, fra cui l'immane Risposte Turismo, delineano già un'importante ripresa anche in Italia. Nonostante la contrazione registrata da tutti i porti nella movimentazione pre-pandemia, il porto di Messina ha dimostrato tutte le sue potenzialità attestandosi nel 2021 come primo porto in Sicilia, sesto in Italia e dodicesimo nell'intero Mediterraneo per traffico crociere. Con 29.806 crocieristi in imbarco e sbarco e 126.516 in transito, per un totale di 156.322 passeggeri, il porto dello Stretto ha superato di tre posizioni Palermo e di ben undici Catania, i più prossimi porti competitors, ospitando ancora una volta navi fra le più grandi del mondo (30 gli approdi della Costa Smeralda, 15 quelli delle MSC Grandiosa e Seashore) così come quelle più piccole ed esclusive. Sono state 13 le compagnie che hanno confermato con la loro presenza che il porto peloritano è da anni una realtà importante e consolidata grazie alle sue infrastrutture e ai servizi portuali e certamente per l'appeal inossidabile di alcune mete offerte dalla destination. Il numero di presenze a bordo di alcune navi non ha fatto rimpiangere, in qualche caso, i primati registrati negli anni passati: diversi infatti gli scali in cui si sono superati i 4.000 passeggeri e in un caso addirittura i 5.000. Nel frattempo, è in avvio la stagione 2022 che preannuncia per Messina nuovi significativi record. La crescita prevista è del 30% in termini di approdi e del 40% in termini di crocieristi rispetto al 2019, ultimo anno normale prima della pandemia. Il numero di navi previste approdare è 220 con oltre 610.000 passeggeri a bordo. Affollate le banchine in dieci date calde in cui saranno attraccate tre navi in contemporanea (la prima il 3 maggio con circa 10.000 passeggeri in porto), mentre il quadruplo i giorni in cui le navi saranno due. Le previsioni sembrano davvero rosee dichiara entusiasta il Presidente dell'AdSP dello Stretto Mario Mega. Gli operatori portuali e la città possono finalmente attendersi una forte ripresa delle attività collegate al crocierismo, considerato anche che con la fine dell'emergenza non vi saranno restrizioni alle escursioni libere dei crocieristi. Il posizionamento ottimo nelle classifiche dei porti crocieristici, addirittura fra i 20 porti top del Mediterraneo, dimostra che Messina è una meta riconosciuta da tutte le principali compagnie che ci hanno già inserito anche negli itinerari del 2023 (al momento 217 navi) e dell'ancora lontano 2024. A questo successo hanno contribuito le Istituzioni e gli operatori portuali così come Messina Cruise Terminal, gestore della stazione marittima che consentono al porto di offrire servizi apprezzati dagli armatori. La nuova meta crocieristica rappresentata dal porto di Reggio Calabria offre ulteriori potenzialità per l'espansione di questo traffico nell'area dello Stretto. Stiamo pertanto lavorando alacremente per una riqualificazione complessiva



Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

a Reggio delle aree portuali e dal potenziamento dei servizi, affiancando una contemporanea azione promozionale con strumenti ancor più incisivi e rinnovati. Da poco è infatti on line il nuovo sito www.portidellostretto.com dove si ritrovano tutte le informazioni tecniche dei nostri porti, ma soprattutto l'offerta escursionistica ricchissima dell'area dello Stretto. Abbiamo preferito dare ampio spazio alle immagini della destination, arricchita dalle novità per il crocierismo delle mete calabresi, che non hanno bisogno di ulteriori commenti nel presentare un territorio in cui natura, cultura e tradizioni potranno rendere unica l'esperienza di una visita.

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto di Tremestieri, chiusa la vertenza Uil-Comet

Sottoscritto, in sede di Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, l'accordo che dà il via alla trasformazione in full time dei contratti dei lavoratori portuali della società Comet operanti nel sito di Tremestieri. La trasformazione dei contratti avverrà in due step (luglio e novembre 2022) e contestualmente verrà avviato il confronto sul contratto di secondo livello. Una vertenza durata un anno nella quale la Uil e la Uiltrasporti di Messina hanno da sempre fortemente creduto dichiarano Ivan Tripodi segretario generale Uil Messina, Michele Barresi segretario generale Uiltrasporti e Nino Di Mento responsabile porti e logistica Uiltrasporti che si chiude dopo varie interlocuzioni ed un'azione di sciopero, lo scorso 11 gennaio, proclamata in solitudine da questa organizzazione sindacale con la totale adesione dei lavoratori portuali di Tremestieri. La forza dei lavoratori, della Uil e delle loro giuste rivendicazioni ha prevalso anche contro l'originario scetticismo e ostracismo di parte del mondo sindacale continuano Uil e Uiltrasporti ma occorre dare atto che le sinergie tra i vari portatori d'interesse operanti nell'approdo a sud, poste in essere in queste settimane dalla puntuale e determinate opera di mediazione del presidente dell'Autorità di Sistema portuale dello Stretto, Mario Mega, hanno prodotto le condizioni necessarie oggi alla chiusura positiva della vertenza. Il variato contesto produttivo e organizzativo ha consentito alla Comet di dare il via alla trasformazione a full time dei contratti di 35 lavoratori dal 2006 ad oggi impiegati solo per 10 mesi l'anno. La disponibilità fattiva nella vertenza dimostrata dagli armatori operanti nel sito, Caronte & Tourist in primis, dalla stessa Comet Srl e l'impegno dell'Adsp hanno dimostrato che il sistema produttivo portuale di Tremestieri può e deve essere una scommessa di sviluppo per l'intero territorio pur mantenendo la tutela dei diritti dei lavoratori come obiettivo primario e condiviso da tutti. Siamo consapevoli che il sistema portuale dello stretto, nel suo complesso, andrà sempre attenzionato creando le opportune sinergie per garantire i livelli occupazionali in tutte le realtà portuali dello Stretto. Come Uil e Uiltrasporti Messina reputiamo di aver centrato un importante obiettivo per i lavoratori dello stretto concludono la Uil e Uiltrasporti Messina ma siamo consapevoli che i riflettori vadano mantenuti accesi sul sito di Tremestieri e ci preoccupa la lentezza dell'avanzamento dei lavori del nuovo porto che riscontriamo da mesi.



Uiltrasporti: chiusa la vertenza con Comet al porto di Tremestieri, una nostra vittoria

Sottoscritto oggi in sede di **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto l' accordo che dà il via alla trasformazione in full time dei contratti dei lavoratori portuali della società Comet operanti nel sito di Tremestieri . La trasformazione dei contratti avverrà in due step (luglio e novembre 2022) e contestualmente verrà avviato il confronto sul contratto di secondo livello . 'Una vertenza durata un anno nella quale la Uil e la Uiltrasporti di Messina hanno da sempre fortemente creduto - dichiarano Ivan Tripodi segretario generale Uil Messina , Michele Barresi segretario generale Uiltrasporti e Nino Di Mento responsabile porti e logistica Uiltrasporti - che si chiude dopo varie interlocuzioni ed un' azione di sciopero, lo scorso 11 gennaio , proclamata in solitudine da questa organizzazione sindacale con la totale adesione dei lavoratori portuali di Tremestieri". 'La forza dei lavoratori, della Uil e delle loro giuste rivendicazioni ha prevalso anche contro l' originario scetticismo e ostracismo di parte del mondo sindacale - continuano Uil e Uiltrasporti - ma occorre dare atto che le sinergie tra i vari portatori d' interesse operanti nell' approdo a sud , poste in essere in queste settimane dalla puntuale e determinata opera di mediazione del Presidente dell' Autorità di **Sistema Portuale** dello Stretto ing Mario Mega, hanno prodotto le condizioni necessarie oggi alla chiusura positiva della vertenza. Il variato contesto produttivo e organizzativo ha consentito pertanto alla società Comet di dare il via alla trasformazione a full time dei contratti di 35 lavoratori dal 2006 ad oggi impiegati solo per 10 mesi l' anno . La disponibilità fattiva nella vertenza dimostrata dagli armatori operanti nel sito, Caronte & Tourist in primis , dalla stessa Comet Srl e l' impegno dell' Adsp hanno dimostrato che il **sistema** produttivo **portuale** di Tremestieri può e deve essere una scommessa di sviluppo per l' intero territorio pur mantenendo la tutela dei diritti dei lavoratori come obiettivo primario e condiviso da tutti . Siamo consapevoli che il **sistema portuale** dello stretto, nel suo complesso, andrà sempre attenzionato creando le opportune sinergie per garantire il livelli occupazionali in tutte le realtà portuali dello stretto". "Come Uil e Uiltrasporti Messina reputiamo di aver centrato oggi un importante obiettivo per i lavoratori dello stretto - concludono la Uil e Uiltrasporti Messina - ma siamo consapevoli che i riflettori vadano mantenuti accesi sul sito di Tremestieri e ci preoccupa la lentezza dell' avanzamento dei lavori del nuovo porto che riscontriamo da mesi". A tal fine sulla conclusione della vertenza Uil- Comet e sulla situazione e sulle prospettive dei lavori nei cantieri del porto di Tremestieri la Uil Messina terrà una conferenza stampa lunedì 4 aprile alle ore 10 presso la sede del sindacato di Viale San Martino 146 . Partecipa alla discussione. Commenta l' articolo su Messinaora.it.



Primo Magazine

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina primo porto crocieristico in Sicilia nel 2021

1 aprile 2022 - L'era COVID che tanto ha fatto soffrire il crocierismo internazionale sembra ormai alle spalle e gli osservatori del fenomeno, fra cui l'immancabile Risposte Turismo, delineano già un'importante ripresa anche in Italia. Nonostante la contrazione registrata da tutti i porti nella movimentazione pre-pandemia, il porto di Messina ha dimostrato tutte le sue potenzialità attestandosi nel 2021 come primo porto in Sicilia, sesto in Italia e dodicesimo nell'intero Mediterraneo per traffico crociere. Con 29.806 crocieristi in imbarco e sbarco e 126.516 in transito, per un totale di 156.322 passeggeri, il porto dello Stretto ha superato di tre posizioni Palermo e di ben undici Catania, i più prossimi porti competitors, ospitando ancora una volta navi fra le più grandi del mondo (30 gli approdi della Costa Smeralda, 15 quelli delle MSC Grandiosa e Seashore) così come quelle più piccole ed esclusive. Sono state 13 le compagnie che hanno confermato con la loro presenza che il porto peloritano è da anni una realtà importante e consolidata grazie alla sue infrastrutture e ai servizi portuali e certamente per l'appeal inossidabile di alcune mete offerte dalla destination. Il numero di presenze a bordo di alcune navi non ha fatto rimpiangere, in qualche caso, i primati registrati negli anni passati: diversi infatti gli scali in cui si sono superati i 4.000 passeggeri e in un caso addirittura i 5.000. Nel frattempo è in avvio la stagione 2022 che preannuncia per Messina nuovi significativi record. La crescita prevista è del 30% in termini di approdi e del 40% in termini di crocieristi rispetto al 2019, ultimo anno normale prima della pandemia. Il numero di navi previste approdare è 220 con oltre 610.000 passeggeri a bordo.



Messina, il confronto sul waterfront come base per lo sviluppo

Si è concluso nei giorni scorsi il percorso promosso dall' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto con il supporto di UniMe e Avventura urbana. Un punto di partenza per la città del futuro

redazione

MESSINA - Si è conclusa con la presentazione della relazione finale il confronto pubblico per la riqualificazione del waterfront Bocchetta-Annunziata, promosso dall' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto con il supporto scientifico del Dipartimento di Ingegneria dell' Università di Messina e gestito dalla società specializzata Avventura urbana. Il percorso ha visto l' organizzazione di un evento di lancio, quattro incontri di ascolto dei portatori d' interesse della città e un grande evento partecipativo cui hanno preso parte con grande interesse ed entusiasmo 438 persone; ben 51 sono i contributi scritti pervenuti. Tre assi strategici individuati da Unime Come riferito dal presidente del Consiglio di amministrazione di Avventura urbana, Alberto Cena, il confronto ha fatto emergere diversi temi, relativi ai tre assi strategici individuati dall' Università di Messina: la tutela dell' ambiente, l' accessibilità dell' area e la valorizzazione del patrimonio identitario, culturale e paesaggistico. Riguardo all' asse della tutela dell' ambiente è stata evidenziata la necessità di tutelare ed estendere il verde pubblico e di preservare l' ambiente marino. Si è evidenziata anche l' importanza di bonificare le foci dei torrenti e di lavorare per incrementare la sostenibilità dell' area e degli edifici presenti. L' asse dell' accessibilità dell' area ha fatto rilevare l' importanza di ripristinare il rapporto tra la città e il mare, rendendo l' area del waterfront accessibile a tutti e servita da corridoi di mobilità lenta e sostenibile. L' asse della valorizzazione del patrimonio identitario, culturale e paesaggistico ha fatto emergere, invece, il tema della creazione di un luogo identitario e di aggregazione per Messina, in cui siano valorizzati i beni culturali tutelati, tramite il recupero delle funzioni dei luoghi e l' inserimento di nuove, e in cui si valorizzi il sapere e la cultura locale. Si coniuga con questi l' idea di creare luoghi dedicati alla promozione e alla pratica degli sport del mare. Infine, i partecipanti al confronto hanno sottolineato l' importanza di tenere in adeguata considerazione la sostenibilità economica e la gestione dell' area, che dovrà prevedere il continuo coinvolgimento dei messinesi. A chiusura di questo percorso di confronto pubblico il gruppo di ricerca del Dipartimento di Ingegneria dell' Università di Messina, guidato dalla professoressa Marina Arena e composto dagli ingegneri Francesco Cannata e Giuseppe Angileri, si è impegnato nella restituzione degli esiti attraverso la rappresentazione di una possibile 'mappa mentale' del vissuto dei cittadini rispetto all' affaccio a mare nel tratto Bocchetta-Annunziata. Lo sforzo di sintesi e l' uso di alcune categorie di lettura, come quello delle 'barriere fisiche e percettive', ha consentito la ricostruzione dell' immagine che i cittadini hanno di questo fronte mare. Ne è emerso un luogo percepito come parcellizzato e depotenziato, vissuto come inaccessibile e negato ma ancora

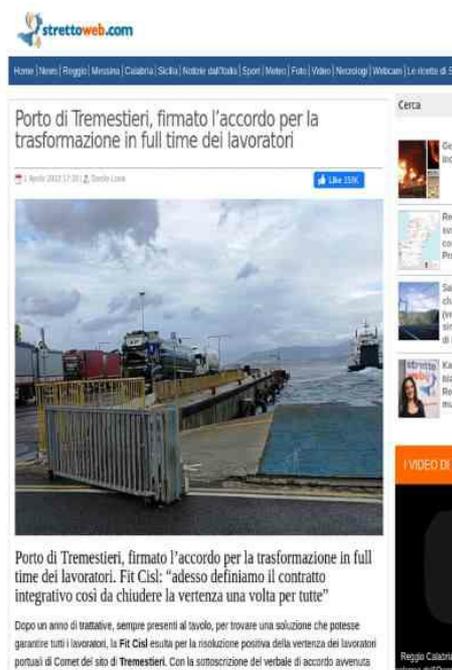


presente, sebbene in maniera conflittuale, nell' identità collettiva dei messinesi. Enormi potenzialità di questo tratto di waterfront Le 'voci dalla città' hanno descritto un affaccio sul mare discontinuo , costituito da aree scollegate tra loro e con legami funzionali con la città deboli o assenti, così individuando una linea che si snoda dalla Capitaneria di porto al Museo tra usi specialistici, marginalità e sottoutilizzo; ma, le stesse 'voci', non si stancano di descrivere le enormi qualità potenziali di questo tratto di waterfront e di reclamare una sua riqualificazione in chiave sostenibile e unitaria, aperta a molteplici attività legate alla cultura, al tempo libero e al turismo. Un laboratorio di confronto che è diventato un prezioso archivio di proposte in cui, tra attese e visioni, è andata definendosi l' espressione del radicamento sentimentale che lega i messinesi a questo affaccio e al paesaggio dello Stretto. Indicazioni, richieste, intenzioni presentate dai cittadini, e da tutti i soggetti che a vario titolo hanno partecipato al confronto pubblico, vanno nella stessa direzione: non più mondi non comunicanti ma spazi fluidi accessibili, aperti alla fruizione pubblica e interconnessi che si susseguono in un crescendo che partendo dal Bocchetta culmina nel polo dell' Annunziata dove il MuMe rappresenta la pregiata testata di questo **sistema** lineare e nuova occasione di rilancio per Messina. " A conclusione del percorso di confronto con la cittadinanza il presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto, Mario Mega, ha ribadito la sua soddisfazione per quella che ritiene essere stata una attività innovativa , non prevista dalla legge, che restituisce risultati molto interessanti e di qualità che renderanno certamente migliore il bando che sarà posto a base del concorso di progettazione che sarà lanciato nelle prossime settimane. Il presidente, nel ringraziare tutti quelli che hanno partecipato agli incontri, ha rimarcato in particolare due aspetti del processo partecipativo e cioè quello metodologico e quello contenutistico. La numerosa partecipazione a tutti gli incontri, la quantità dei contributi scritti presentati ma soprattutto la loro rappresentatività e qualità dei contenuti sono la dimostrazione che è stato utile ed apprezzato il coinvolgimento dei cittadini. Nel corso dei vari incontri, poi, sono stati affrontati ed introdotti molti temi interessanti che, in alcuni casi, hanno anche allargato l' orizzonte ad un ambito territoriale più ampio di quello oggetto del processo. Questi contenuti costituiranno un patrimonio documentale di grande interesse non soltanto per l' AdSP ma soprattutto per i progettisti che si confronteranno nell' ambito del concorso di progettazione consentendo di avere un quadro delle aspettative molto più chiaro rispetto a quello fornito dal solo Piano regolatore **portuale**.

Porto di Tremestieri, firmato l' accordo per la trasformazione in full time dei lavoratori

Porto di Tremestieri, firmato l' accordo per la trasformazione in full time dei lavoratori. Fit Cisl: "adesso definiamo il contratto integrativo così da chiudere la vertenza una volta per tutte"

Dopo un anno di trattative, sempre presenti al tavolo, per trovare una soluzione che potesse garantire tutti i lavoratori, la Fit Cisl esulta per la risoluzione positiva della vertenza dei lavoratori portuali di Comet del sito di Tremestieri . Con la sottoscrizione del verbale di accordo avvenuta oggi grazie alla mediazione del Presidente dell' **Autorità Portuale** dello **Stretto** Mario Mega e alla disponibilità dell' armatore Caronte&Tourist che ha riassorbito i sei lavoratori distaccati presso il sito produttivo di Tremestieri, è stato liberato il monte ore di circa 12.000 lavorato che porteranno alla trasformazione dei contratti part-time della Comet a 36 ore ciclico 10 mesi a full-time 12 mesi. "La trasformazione dei contratti è vincolata alla firma dell' accordo di secondo livello che dovrebbe avvenire entro il 30 giugno - sottolinea il segretario provinciale della Fit Cisl, Letterio D' Amico - auspichiamo che, con grande senso di responsabilità di tutti gli attori, venga riavviata in tempi brevi anche la trattativa per il contratto integrativo su organizzazione del lavoro e miglioramento della produttività del sito così da chiudere definitivamente questa vertenza che interessa i lavoratori da oltre 16 anni".



strettoweb.com

Home | Menu | Reggio | Messina | Catania | Siracusa | Agrigento | Trapani | Palermo | Mazara | Agrigento | Siracusa | Catania | Messina | Reggio Calabria

Cerca

Porto di Tremestieri, firmato l' accordo per la trasformazione in full time dei lavoratori

1 Aprile 2022 11:01 | 2 | 1.461.136

Porto di Tremestieri, firmato l' accordo per la trasformazione in full time dei lavoratori. Fit Cisl: "adesso definiamo il contratto integrativo così da chiudere la vertenza una volta per tutte"

Dopo un anno di trattative, sempre presenti al tavolo, per trovare una soluzione che potesse garantire tutti i lavoratori, la Fit Cisl esulta per la risoluzione positiva della vertenza dei lavoratori portuali di Comet del sito di Tremestieri. Con la sottoscrizione del verbale di accordo avvenuta

Reggio Calabria
Giornale dell'Orlando

Crocerismo, i dati del 2021. Messina primo porto siciliano e sesto in Italia

Redazione

Stagione condizionata dal Covid. Ma nel 2022 previsti oltre 600mila passeggeri, in aumento rispetto al 2019. L'era Covid che tanto ha fatto soffrire il crocierismo internazionale sembra ormai alle spalle e gli osservatori del fenomeno, fra cui l'immane Risposte Turismo, delineano già un'importante ripresa anche in Italia. Nonostante la contrazione registrata da tutti i porti nella movimentazione pre-pandemia, il porto di Messina ha dimostrato tutte le sue potenzialità attestandosi nel 2021 come primo porto in Sicilia, sesto in Italia e dodicesimo nell'intero Mediterraneo per traffico crociere. Con 29.806 crocieristi in imbarco e sbarco e 126.516 in transito, per un totale di 156.322 passeggeri, il porto dello Stretto ha superato di tre posizioni Palermo e di ben undici Catania, i più prossimi porti competitori, ospitando ancora una volta navi fra le più grandi del mondo (30 gli approdi della Costa Smeralda, 15 quelli delle Msc Grandiosa e Seashore) così come quelle più piccole ed esclusive. Sono state 13 le compagnie che hanno confermato con la loro presenza che il porto peloritano è da anni una realtà importante e consolidata grazie alle sue infrastrutture e ai servizi portuali e certamente per il richiamo

inossidabile di alcune mete offerte dalla destinazione. Il numero di presenze a bordo di alcune navi non ha fatto rimpiangere, in qualche caso, i primati registrati negli anni passati: diversi infatti gli scali in cui si sono superati i 4.000 passeggeri e in un caso addirittura i 5.000. Nel 2022 dati in crescita rispetto al 2019. Nel frattempo è in avvio la stagione 2022 che preannuncia per Messina nuovi significativi record. La crescita prevista è del 30% in termini di approdi e del 40% in termini di crocieristi rispetto al 2019, ultimo anno normale prima della pandemia. Il numero di navi previste approdare è 220 con oltre 610mila passeggeri a bordo. Affollate le banchine in dieci date 'calde' in cui saranno attraccate tre navi in contemporanea (la prima il 3 maggio con circa 10mila passeggeri in porto), mentre il quadruplo i giorni in cui le navi saranno due. Mega: "Previsioni rosee" "Le previsioni sembrano davvero rosee" dichiara entusiasta il presidente dell'AdSP dello Stretto, Mario Mega. 'Gli operatori portuali e la città possono finalmente attendersi una forte ripresa delle attività collegate al crocierismo, considerato anche che con la fine dell'emergenza non vi saranno restrizioni alle escursioni libere dei crocieristi. Il posizionamento ottimo nelle classifiche dei porti crocieristici, addirittura fra i 20 porti top del Mediterraneo, dimostra che Messina è una meta riconosciuta da tutte le principali compagnie che ci hanno già inserito anche negli itinerari del 2023 (al momento 217 navi) e dell'ancora lontano 2024. A questo successo hanno contribuito le Istituzioni e gli operatori portuali così come Messina Cruise Terminal, gestore della stazione marittima che consentono al porto di offrire servizi apprezzati dagli armatori'. Espansione verso la Calabria 'La nuova meta crocieristica rappresentata



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

dal porto di Reggio Calabria offre ulteriori potenzialità per l' espansione di questo traffico nell' area dello Stretto. Stiamo pertanto lavorando alacremente per una riqualificazione complessiva a Reggio delle aree portuali e dal potenziamento dei servizi, affiancando una contemporanea azione promozionale con strumenti ancor più incisivi e rinnovati. Da poco è infatti on line il nuovo sito www.portidellostretto.com dove si ritrovano tutte le informazioni tecniche dei nostri porti, ma soprattutto l' offerta escursionistica ricchissima dell' area dello Stretto. Abbiamo preferito dare ampio spazio alle immagini della destinazione, arricchita dalle novità per il crocierismo delle mete calabresi, che non hanno bisogno di ulteriori commenti nel presentare un territorio in cui natura, cultura e tradizioni potranno rendere unica l' esperienza di una visita'.

Messina. Porto di Tremestieri, contratto a tempo pieno per i lavoratori Comet

Redazione

Risultato raggiunto dopo lo sciopero di gennaio. I contratti saranno trasformati in due fasi, a luglio e novembre Firmato oggi in sede di **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto l' accordo che dà il via alla trasformazione in tempo pieno dei contratti dei lavoratori portuali della società Comet operanti al porto di Tremestieri. La trasformazione dei contratti avverrà in due fasi (luglio e novembre 2022) e contestualmente verrà avviato il confronto sul contratto di secondo livello. 'Una vertenza durata un anno nella quale la Uil e la Uiltrasporti di Messina hanno da sempre fortemente creduto - dichiarano Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina, Michele Barresi, segretario generale Uiltrasporti, e Nino Di Mento, responsabile porti e logistica Uiltrasporti - che si chiude dopo varie interlocuzioni ed un' azione di sciopero, lo scorso 11 gennaio, proclamata in solitudine da questa organizzazione sindacale con la totale adesione dei lavoratori portuali di Tremestieri'. 'La forza dei lavoratori, della Uil e delle loro giuste rivendicazioni ha prevalso anche contro l' originario scetticismo e ostracismo di parte del mondo sindacale - continuano Uil e Uiltrasporti - ma occorre dare atto che le sinergie tra i vari portatori d' interesse operanti nell' approdo a sud, poste in essere in queste settimane dalla puntuale e determinate opera di mediazione del presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto, Mario Mega, hanno prodotto le condizioni necessarie oggi alla chiusura positiva della vertenza. Il variato contesto produttivo e organizzativo ha consentito pertanto alla società Comet di dare il via alla trasformazione a tempo pieno dei contratti di 35 lavoratori dal 2006 ad oggi impiegati solo per 10 mesi l' anno. La disponibilità fattiva nella vertenza dimostrata dagli armatori operanti nel sito, Caronte & Tourist in primis, dalla stessa Comet Srl e l' impegno dell' Adsp hanno dimostrato che il **sistema produttivo portuale** di Tremestieri può e deve essere una scommessa di sviluppo per l' intero territorio pur mantenendo la tutela dei diritti dei lavoratori come obiettivo primario e condiviso da tutti. Siamo consapevoli che il **sistema portuale** dello Stretto, nel suo complesso, andrà sempre attenzionato creando le opportune sinergie per garantire i livelli occupazionali in tutte le realtà portuali dello Stretto. Come Uil e Uiltrasporti Messina reputiamo di aver centrato oggi un importante obiettivo per i lavoratori dello stretto - concludono la Uil e Uiltrasporti Messina - ma siamo consapevoli che i riflettori vadano mantenuti accesi sul sito di Tremestieri e ci preoccupa la lentezza dell' avanzamento dei lavori del nuovo porto che riscontriamo da mesi". Articoli correlati.



Trasporti, Fit-Cisl a Congresso da lunedì 4 a giovedì 7 aprile a Sorrento

(AGENPARL) - ven 01 aprile 2022 Trasporti, Fit-Cisl a Congresso da lunedì 4 a giovedì 7 aprile a Sorrento Roma, 1° aprile - Si terrà da lunedì 4 a giovedì 7 aprile, presso l'hotel Hilton di Sorrento (Napoli), il XII Congresso della Fit-Cisl Nazionale. Saranno 386 i delegati che si riuniranno per eleggere i nuovi organismi tra cui la Segreteria. L'assise sarà anche l'occasione per fare il punto sulla situazione dei trasporti in Italia con numerosi ospiti provenienti da istituzioni, mondo sindacale e aziende. I momenti salienti saranno trasmessi in diretta streaming al seguente link: <https://www.fitcisl.org/documenti/xii-congresso-nazionale-live/> Lunedì 4 aprile alle 15.30, dopo l'avvio dei lavori, il Segretario generale uscente, Salvatore Pellecchia, presenterà la sua relazione. A seguire intervengono il Ministro del Lavoro Andrea Orlando, il Presidente dell'Enac Pierluigi Di Palma, il Sindaco di Sorrento Massimo Coppola, il Sindaco di Napoli Gaetano Manfredi, la Segretaria generale dell'Usr Cisl Campania Doriana Buonavita, il Segretario generale dell'Ust Cisl Napoli Giampiero Tipaldi, la Itf Maritime Coordinator Jacqueline Smith e la Etf General Secretary Livia Spera. Seguiranno i saluti dei rappresentanti delle associazioni datoriali e delle principali imprese del mondo dei trasporti. Martedì 5 aprile, dopo un focus su: 'Salute e sicurezza sui luoghi di lavoro', a cura della professoressa Mara Lombardi della Sapienza di Roma, previsto per le 9, alle 11 si terrà la tavola rotonda sul tema 'Posizionamento e prospettive del trasporto pubblico locale in Italia'. Dopo l'introduzione di Carlo Carminucci, Direttore ricerche di Isfort, intervengono Salvatore Pellecchia, Segretario generale della Fit-Cisl, Mauro Bonaretti, Capo dipartimento per la Mobilità sostenibile del Mims, Bernardo Giorgio Mattarella, Professore di Diritto amministrativo alla Luiss di Roma, i Presidenti di Asstra, Agens e Anav Andrea Gibelli, Arrigo Giana e Giuseppe Vinella, Angela Stefania Bergantino, Professoressa di Economia applicata all'Università di Bari. Mercoledì 6 aprile si apre alle 9 con un focus su: 'Verso il rafforzamento e lo sviluppo delle filiere circolari per una migliore gestione dei rifiuti tra infrastrutturazione e digitalizzazione', a cui partecipano il Segretario generale della Fit-Cisl Salvatore Pellecchia, la Direttrice del Centro nazionale dei Rifiuti e dell'Economia circolare Valeria Frittelloni e il Vicepresidente Vicario di Utilitalia Filippo Brandolini. Alle 10.30 avrà luogo la tavola rotonda sul tema 'Il futuro dei trasporti: tra PNRR e nuove sfide infrastrutturali e digitali per una mobilità sostenibile', che sarà introdotta dal Segretario generale della Fit-Cisl Salvatore Pellecchia. Intervengono: il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili Enrico Giovannini, il Segretario generale della Cisl Luigi Sbarra, gli Amministratori delegati di Ferrovie dello Stato Italiane Luigi Ferraris e di Autostrade per l'Italia Roberto Tomasi, il Presidente di **Assoparti** Rodolfo Giampieri, il Professore di Diritto dell'Unione europea all'Università Cattolica del Sacro

The screenshot shows the AgenParl website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo and menu items: HOME, ITALIA, EDITORIALE, INTERNAZIONALI, ABBONATI, LOGIN, AGENPARL. Below the navigation bar, the main content area displays the title of the article: "Trasporti, Fit-Cisl a Congresso da lunedì 4 a giovedì 7 aprile a Sorrento". The article text is partially visible, starting with "(AGENPARL) - ven 01 aprile 2022 Trasporti, Fit-Cisl a Congresso da lunedì 4 a giovedì 7 aprile a Sorrento". There is also a search bar and a "Ricevi le nostre notizie!" button.

Agenparl

Focus

Cuore di Milano Dino Guido Rinaldi, la Professoressa di Trasporti al Politecnico di Torino Cristina Pronello. Nella stessa giornata alle 16.45 il Segretario generale della Cisl Luigi Sbarra trarrà le conclusioni del Congresso e subito dopo si avvieranno le operazioni per le elezioni degli organismi statutari. Giovedì 7 aprile alle 9.30 si riunirà il neoeletto Consiglio generale che eleggerà la nuova Segreteria nazionale.
..... Listen to this.

Msc investe ancora: 5,7 miliardi per la logistica di Bolloré in Africa

Il gruppo di Aponte rileva 16 concessioni di terminal container con 21 mila dipendenti

Marco Sabella

Il gruppo globale dello shipping Msc - Mediterranean Shipping Company - sede a Ginevra ma fondato a Napoli nel 1970 dall' armatore di origini sorrentine Gianluigi Aponte, che ne è il proprietario e il presidente, espande la sua presenza in Africa.

Msc ha infatti rilevato dal gruppo Bolloré SE, presieduto dal finanziere bretone Vincent Bolloré, il 100% di Bolloré Africa Logistics, società cui fanno capo tutte le attività africane di logistica del gruppo transalpino per un ammontare di 5,7 miliardi di euro. somma che corrisponde alla proposta iniziale avanzata da Msc a fine dicembre 2021.

L' operazione, secondo una nota del gruppo Bolloré, dovrà essere finalizzata entro il primo trimestre del 2023. Le attività africane di logistica di Bolloré SE facevano gola ai principali protagonisti dello shipping mondiale, dal gruppo danese Maersk alla francese CMA - CGM ma ad Msc era stata affidata l' esclusiva per presentare un' offerta di acquisto entro il 31 marzo scorso.

La transazione, afferma ancora la nota, sarà completata dopo l' ottenimento di tutte le autorizzazioni necessarie da parte delle autorità regolatorie e di controllo della concorrenza e dopo l' ottenimento dell' assenso da parte di alcune delle controparti africane del gruppo.

Bolloré Africa Logistics - che svolge tutte le attività di shipping, di logistica e di operazioni ai terminal del gruppo Bolloré in Africa, controlla anche alcuni terminal in India, ad Haiti e a Timor Est. Nel 2021 la società, che conta circa 21mila dipendenti, si è rivelata particolarmente redditizia e ha registrato una crescita del fatturato di oltre l' 8% a 2,2 miliardi di euro. La società opera in 49 Paesi con 16 concessioni di terminal per i container. Tuttavia di fronte alla necessità di realizzare investimenti sempre più rilevanti per fronteggiare la crescente concorrenza cinese il gruppo Bolloré ha preferito cedere l' attività.

Per la parte acquirente, una nota del gruppo Msc sottolinea che «l' acquisizione di Bolloré Africa Logistics ribadisce l' interesse di lungo termine di Msc ad investire in Africa, a rafforzare le catene del valore nel Continente e migliorarne i collegamenti con il resto del mondo». Il gruppo Msc, che fa capo alla famiglia Aponte, è il primo operatore mondiale nel settore dello shipping, opera con una flotta di 570 navi portacontainer e occupa oltre 100mila dipendenti attraverso la gestione di terminali merci e container nei porti di Singapore, Long Beach in California e Rotterdam; dispone di 424 uffici di rappresentanza in 155 Paesi.

Dal 1989 Msc ha creato Msc Crociere, società specializzata nel settore crocieristico.

L' acquisizione di Bolloré Africa Logistics ha importanti implicazioni strategiche per il gruppo italo-svizzero,



Corriere della Sera

Focus

che attualmente è ben posizionato per affermarsi come partner primario per la «supply chain» in Africa. Msc collega infatti già da molti anni l' Africa con il resto del mondo ed è attivo nella gestione del commercio intrafricano, presenza che è di stimolo per lo sviluppo economico del Continente. Msc punta dunque sull' Africa in una prospettiva di lungo termine, nella convinzione che i fattori demografici ed economici rafforzeranno la necessità di investire nel trasporto marittimo, nei porti, nel trasporto interno e nelle strutture e reti logistiche.

La società è presente nel Continente sin dalla fondazione dell' azienda, nel 1970, con una rappresentanza in oltre 40 Paesi africani e un totale di 8mila dipendenti. Nel corso degli anni l' azienda ha costruito competenze specifiche basate sulla comprensione delle esigenze di ogni singolo Paese. Ha investito cifre rilevanti nelle infrastrutture locali, per esempio espandendo la capacità del Lomé Container Terminal (Lct) del Togo e firmando un accordo di concessione di 35 anni per gestire il terminal container San Pedro della Costa d' Avorio. Msc offre servizi di spedizione settimanali da 60 porti africani e ha più collegamenti all' interno dell' Africa di qualsiasi altro vettore. Attraverso Medlog, il suo braccio logistico, fornisce anche infrastrutture interne e trasporto multimodale - strada, ferrovia, chiatte e altro. Grazie a questa fitta rete logistica e di trasporti Msc è un partner di primo piano per gli esportatori di materie prime agricole dolci, come cacao, cotone, anacardi, sesamo e altre commodities.

Manca ancora la firma del Mise

Salvataggio più vicino per il gruppo Moby

Msc sottoscrive un aumento di capitale che permette di versare 82 milioni di euro a Tirrenia

MILANO Pare sempre più concreto il salvataggio del gruppo Onorato (in foto il patron Vincenzo), con l'ingresso di Msc che ha consentito un aumento di capitale e il successivo via libera da parte dell'amministrazione straordinaria di Tirrenia alla proposta di concordato preventivo presentata da Moby-Cin.

Proposta con cui la società arriverebbe a ripianare la sua esposizione verso la Compagnia Italiana di Navigazione e a fare un passo avanti verso la chiusura della procedura. Giovedì sera, poco prima della scadenza del termine, i commissari della società di trasporti marittimi dichiarata insolvente nell'agosto 2010 hanno, infatti, depositato al Tribunale fallimentare di Milano il parere positivo, alla proposta di concordato preventivo che prevede un accordo sulla ristrutturazione del debito che Cin ha nei confronti dell'ex Tirrenia e che, sulla base della formula del 'saldo e stralcio', dovrebbe portare la prima a versare 82 milioni di euro alla seconda. Ora manca la firma del Mise. I giudici milanesi avevano fissato la data di giovedì come termine per il deposito dell'accordo con Tirrenia in amministrazione straordinaria, che era l'ultimo creditore di Cin chiamato a dare o meno il disco verde (avevano già dato l'ok banche e bondholders creditori di Moby).

Nel frattempo, nei giorni scorsi la famiglia Aponte e la famiglia Onorato hanno raggiunto un'intesa per l'aumento di capitale in Moby da parte del gruppo Msc. Un aumento, era stato spiegato, proprio finalizzato a salvare Tirrenia in amministrazione straordinaria per consentire l'immediato risanamento del gruppo Moby e nell'interesse dei suoi 6 mila lavoratori. Ad ogni modo, l'ultima parola spetta al Tribunale fallimentare, dopo le adunanze dei creditori previste per il 20 e 27 giugno.



Il Senato degli Stati Uniti approva l' Act di riforma della navigazione marittima

Washington . Dopo l' iter in Commissione per il Commercio, la Scienza e i Trasporti, il Senato degli Stati Uniti ha approvato, ieri, all' unanimità il disegno di legge per migliorare il controllo della navigazione marittima; passo importante per il cluster marittimo che aiuterà ad alleviare gli arretrati delle esportazioni. L' Ocean Shipping Reform Act approvato rafforza l' Autorità investigativa della Federal Maritime Commission (FMC), l' Agenzia statunitense che sovrintende al trasporto marittimo, e aumenterebbe la trasparenza delle pratiche del settore. Avevamo riferito in merito più diffusamente nell' articolo del 23 marzo scorso. Per il Senato degli Stati Uniti, questa nuova legge ridurrà i costi per il popolo americano; riforma le pratiche di spedizione sleali che danneggiano le esportazioni e soprattutto i consumatori. Ogni singolo giorno in cui le merci restano inattive nei porti, costa sempre più denaro ai produttori. La nuova riforma vieterebbe ai vettori marittimi e compagnie di navigazione di ridurre senza motivo le opportunità per le esportazioni statunitensi che sarebbero determinate dalla FMC. Per i vettori marittimi, ora, è obbligatorio riferire all' FMC, ogni trimestre di calendario, 'sul tonnellaggio totale di import/export' che effettuano in un porto statunitense. Questo consentirebbe alla FMC di avviare indagini sulle pratiche commerciali dei vettori oceanici e di comminare misure/penali se necessario. Infatti, in questo periodo, dopo i due anni di pandemia e ora la guerra di Russia contro l' Ucraina, la congestione nei porti e l' aumento dei costi di spedizione pongono sfide uniche per gli esportatori statunitensi, che hanno visto il prezzo dei container aumentare di quattro volte in soli due anni, aumentando i costi per i consumatori e danneggiando le attività commerciali. L' Ocean Shipping Reform Act, approvato dal Senato americano renderebbe più difficile per i vettori marittimi rifiutare, senza motivo, merci pronte sui piazzali per essere esportate nei porti degli Stati Uniti. Esperti sono convinti che saranno risolti i 'colli di bottiglia' verificatosi nei porti statunitensi. Per la National Retail Federation le importazioni nei principali porti di container al dettaglio degli Stati Uniti, in questo mese, dovrebbero raggiungere livelli quasi record questa primavera e se l' estate, con l' aumento della domanda dei consumatori, non creerà ulteriori problemi alla catena di approvvigionamento evitando la congestione dei porti. Abele Carruezzo.



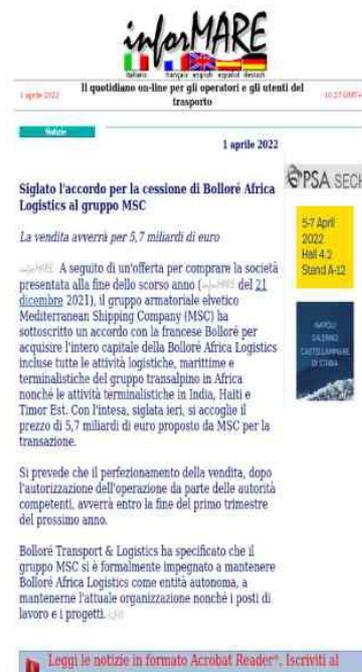
Informare

Focus

Siglato l' accordo per la cessione di Bolloré Africa Logistics al gruppo MSC

La vendita avverrà per 5,7 miliardi di euro

A seguito di un' offerta per comprare la società presentata alla fine dello scorso anno (del 21 dicembre 2021), il gruppo armatoriale elvetico Mediterranean Shipping Company (MSC) ha sottoscritto un accordo con la francese Bolloré per acquisire l' intero capitale della Bolloré Africa Logistics incluse tutte le attività logistiche, marittime e terminalistiche del gruppo transalpino in Africa nonché le attività terminalistiche in India, Haiti e Timor Est. Con l' intesa, siglata ieri, si accoglie il prezzo di 5,7 miliardi di euro proposto da MSC per la transazione. Si prevede che il perfezionamento della vendita, dopo l' autorizzazione dell' operazione da parte delle autorità competenti, avverrà entro la fine del primo trimestre del prossimo anno. Bolloré Transport & Logistics ha specificato che il gruppo MSC si è formalmente impegnato a mantenere Bolloré Africa Logistics come entità autonoma, a mantenerne l' attuale organizzazione nonché i posti di lavoro e i progetti.



informMARE
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

1 aprile 2022

Siglato l'accordo per la cessione di Bolloré Africa Logistics al gruppo MSC

La vendita avverrà per 5,7 miliardi di euro

A seguito di un'offerta per comprare la società presentata alla fine dello scorso anno (del 21 dicembre 2021), il gruppo armatoriale elvetico Mediterranean Shipping Company (MSC) ha sottoscritto un accordo con la francese Bolloré per acquisire l'intero capitale della Bolloré Africa Logistics incluse tutte le attività logistiche, marittime e terminalistiche del gruppo transalpino in Africa nonché le attività terminalistiche in India, Haiti e Timor Est. Con l'intesa, siglata ieri, si accoglie il prezzo di 5,7 miliardi di euro proposto da MSC per la transazione.

Si prevede che il perfezionamento della vendita, dopo l'autorizzazione dell'operazione da parte delle autorità competenti, avverrà entro la fine del primo trimestre del prossimo anno.

Bolloré Transport & Logistics ha specificato che il gruppo MSC si è formalmente impegnato a mantenere Bolloré Africa Logistics come entità autonoma, a mantenerne l'attuale organizzazione nonché i posti di lavoro e i progetti.

PSA SECH

5-7 Aprile 2022
Hall 4-5
Stand A-12

ANNO
DAL 1990
CAPITOLINUM
DI ROMA

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader®. Iscriviti al

Informazioni Marittime

Focus

Msc si prende l' Africa di Bolloré

Concluso il processo di acquisizione da 5,7 miliardi di euro del cento per cento di Bolloré Africa Logistics, con terminal anche in India, Haiti e Timor-Est

Dopo l' avvio delle trattative a dicembre scorso, Mediterranean Shipping Company (MSC) ha concluso l' operazione di acquisizione da 5,7 miliardi di euro del cento per cento di Bolloré Africa Logistics, il distaccamento africano della multinazionale francese del trasporto fondata nel 1822. L' accordo include l' acquisto di azioni della società, comprese quelle relative alle spedizioni, alla logistica e ai terminal in Africa, India, Haiti e Timor-Est. Per via della dimensione dell' operazione l' assorbimento di Bolloré Africa Logistics in Msc richiederà ancora diversi mesi, per via del fatto che la compravendita è subordinata all' approvazione delle autorità antitrust, nonché all' accordo con alcune delle controparti di Bolloré Africa Logistics. In ogni caso, pur rinunciando alle attività di trasporto, il Gruppo Bolloré manterrà una presenza significativa in Africa nel campo della comunicazione, dell' intrattenimento, delle telecomunicazioni e dell' editoria tramite Canal+, principale operatore di pay-TV nell' Africa francofona, a sua volta principale azionista di MultiChoice, il principale operatore televisivo a pagamento dell' Africa anglofona.



Informazioni Marittime

Focus

Moby-CIN offre 81 milioni a Tirrenia, depositato accordo in Tribunale

Nel giorno della scadenza, incassato il parere positivo dell' amministrazione straordinaria dell' ex compagnia di bandiera

L' amministrazione straordinaria di Tirrenia ha depositato ieri presso il Tribunale di Milano, entro la scadenza del termine (31 marzo), il parere positivo alla proposta di concordato preventivo presentata da Moby-Compagnia Italiana di Navigazione (CIN) sull' accordo di ristrutturazione del debito di CIN nei confronti di Tirrenia. La formula è quella del "saldo e stralcio" e prevede il versamento di 81 milioni di euro di CIN verso Tirrenia. Il deposito dell' accordo arriva a pochi giorni dall' ingresso di Mediterranean Shipping Company (MSC) nel capitale di Moby, cosa che permette a CIN un aumento di capitale e liquidità. Il debito di CIN verso Tirrenia oscilla tra i 180 e i 159 milioni di euro, a seconda di quante navi vengano conteggiate in garanzia. A inizio marzo - prima quindi dell' ingresso di MSC - l' armatore di Moby, Vincenzo Onorato, aveva offerto a Tirrenia 144 milioni, di cui 23 milioni da pagare subito e i restanti 121 milioni in tre anni, sulla base di un' ipoteca di primo grado su quattro navi di Compagnia Italiana di Navigazione. Con il deposito dell' accordo in tribunale, la quota offerta da pagare in tempi brevi sale quindi a 81 milioni. All' intesa tra CIN e Tirrenia depositata in Tribunale dovrebbe seguire ora la firma del ministero dello Sviluppo economico. Il prossimo passo verso la ristrutturazione del debito è per fine giugno, quando i creditori di CIN si riuniranno il 20 e 27 giugno.



No burocrati in porti e mare

ROMA L'intervento è netto: bisogna cambiare registro, perché gli avvenimenti, la guerra in primis ma anche la grave crisi economica mondiale, confermano che la festa è finita. Per la prima volta scrive Federagenti con l'eccezione di eventi particolari come il ponte Morandi, che richiedevano interventi urgenti e non vincolabili ai tempi della burocrazia, il Governo, nel cosiddetto DL Bollette, ha previsto l'applicazione di misure e procedure di emergenza per snellire i vincoli burocratici e favorire investimenti immediati nel campo delle rinnovabili. Giusto. Una misura che merita un plauso: continua Federagenti ma come tutti sanno, l'emergenza non si limita certo solo alle rinnovabili. È invece venuto il momento di riconoscere pragmaticamente che l'Italia sta viaggiando a tutta velocità contro il muro di più dipendenze strategiche da paesi terzi sicuramente nel campo dell'energia, ma anche in quelle delle materie prime, del settore agro-alimentare e di altri molteplici approvvigionamenti vitali per il Paese. Secondo Alessandro Santi, presidente di Federagenti: è quindi venuto il momento di voltare pagina e applicare misure di emergenza in tutti questi settori, incidendo da subito sulla catena degli approvvigionamenti globali che per il 90%, e sarebbe il caso di accorgersene una volta per tutte, sono marittimi e portuali. Secondo Federagenti, che ribadisce con forza la necessità di una concentrazione di competenze presso la presidenza del Consiglio, la stessa strategia di sburocratizzazione va applicata immediatamente ai porti e alle infrastrutture, a partire dalla semplificazione delle procedure di valutazione di impatto ambientale che si pensa di introdurre appunto per le rinnovabili. I porti rischiano di diventare, e in alcuni casi sono diventati, colli di bottiglia perché da anni la burocrazia ne impedisce i dragaggi, bloccando e rallentando il flusso di approvvigionamenti, sempre più selettivi, di cui il Paese ha e avrà necessità. Un esempio su tutti è il tristemente famoso Protocollo Fanghi e Piano Morfologico necessario per la manutenzione dei canali portuali (e non) di Venezia: anni di rimbaldi inaccettabili tra parti dell'amministrazione pubblica, tra MIMS, MITE e Salute. È il momento per sfruttare, simmetricamente al cosiddetto DL Bollette conclude Federagenti il DL Infrastrutture per introdurre le stesse semplificazioni per i porti e non è mai troppo tardi per pensare a quello che Federagenti ha proposto per il Mare, ovvero un vero e proprio accorciamento della catena di comando, meno vincoli imposti da 7 ministeri attraverso l'attribuzione alla Presidenza del Consiglio delle competenze di scelta strategica: nel Mare e dal Mare, attraverso i porti, le fonti energetiche (rinnovabili offshore, LNG, Gas metano dai giacimenti), le materie prime, le smart grid' e le data grid' e non ultimo il controllo geopolitico del nostro territorio, a partire dall'acqua, di cui siamo titolari' ma su cui non agiamo, da troppo tempo, da protagonisti.



A Shanghai terra-acqua per i TEU

SHANGHAI Lo Shanghai International Port Group (SIPG) ha annunciato la messa in opera di un servizio container terra-acqua, che copre i porti dell'area di Yangshan e l'area di Waigaoqiao del porto di Shanghai fino ai porti collegati nelle aree del fiume Yangtze e del delta del fiume Yangtze. La decisione nasce per alleviare la pressione sul trasporto su strada causata dagli impatti dell'epidemia, che ha portato a blocchi graduali a Shanghai. I clienti possono così prima trasportare i container al Taicang Service Center, quindi trasferirli via nave al porto di Shanghai e verso i corsi d'acqua attraverso la "terra verso l'acqua" per garantire canali logistici fluidi durante i giorni della pandemia. Inoltre, essendo la più importante area di importazione ed esportazione di Shanghai, il distretto di Pudong ha riunito importanti hub come l'aeroporto internazionale di Pudong, l'area portuale di Yangshan e l'area portuale di Waigaoqiao. Per proteggere l'area portuale dall'epidemia di coronavirus, il gruppo portuale ha anche lanciato il pass elettronico di prevenzione dell'epidemia per i camionisti che entrano nell'area per scaricare e caricare i contenitori lì. La piattaforma fornisce abbonamenti elettronici per la prevenzione delle epidemie che i conducenti possono utilizzare sui propri telefoni cellulari collegando i dati di rilevamento dell'acido nucleico e invia le informazioni sul codice del big data center combinate con le informazioni commerciali degli ordini di consegna delle apparecchiature elettroniche, il che migliora notevolmente l'efficienza del turnover logistico di veicoli container. Dal 28 marzo, Shanghai ha implementato lo screening dell'acido nucleico in lotti con il fiume Huangpu come confine. L'amministrazione per la sicurezza marittima di Shanghai ha inoltre implementato rigorosamente misure di prevenzione e controllo delle epidemie, tiene d'occhio la linea di difesa della sicurezza, ha implementato una gestione unitaria e ha implementato rigorosamente il sistema di turni di 24 ore per i leader e le posizioni chiave. Sotto la piena protezione dell'Amministrazione per la sicurezza marittima di Shanghai, il flusso delle navi in acque chiave come il porto di Shanghai, il fiume Huangpu, la sezione di Shanghai del fiume Yangtze e la foce del fiume Yangtze è rimasto stabile durante i giorni della pandemia. Inoltre in termini di trasporto pubblico, nell'area chiusa di Shanghai è stata sospesa la circolazione di autobus, metropolitane, traghetti, taxi e servizi di auto-grandine online.



Confitarma: presidenza al rinnovo

ROMA Presieduto da Mario Mattioli si è riunito in presenza e in videoconferenza, il Consiglio generale di Confitarma che ha esaminato le principali tematiche d'interesse del settore: dalla situazione venutasi a creare per la guerra russo-ucraina e i relativi impatti sugli equipaggi e sulla operatività delle navi italiane, alle proposte legislative del pacchetto clima Fit for 55 della Commissione europea, all'iter legislativo di provvedimenti all'esame del Parlamento di interesse per lo shipping nazionale a cominciare dalle misure di ristoro per il caro gasolio. Successivamente il Consiglio generale, in linea con quanto stabilito dallo statuto confederale, ha nominato i past-president Nicola Coccia, Paolo d'Amico ed Emanuele Grimaldi quali componenti della Commissione di designazione in vista del rinnovo della presidenza di Confitarma. Il direttore generale Luca Sisto è stato nominato segretario della Commissione. È stato avviato così l'iter per l'elezione del nuovo presidente confederale: la commissione di designazione provvederà a raccogliere le candidature alla presidenza attraverso la consultazione degli associati, sottoponendole poi al consiglio che voterà a scrutinio segreto il nominativo da proporre all'Assemblea elettiva che si terrà entro la fine del 2022.

CONFARMA, 02/04/2022

Confitarma: presidenza al rinnovo

2 aprile 2022



Mario Mattioli

ROMA – Presieduto da Mario Mattioli si è riunito in presenza e in videoconferenza, il Consiglio generale di Confitarma che ha esaminato le principali tematiche d'interesse del settore: dalla situazione venutasi a creare per la guerra russo-ucraina e i relativi impatti sugli equipaggi e sulla operatività delle navi italiane, alle proposte legislative del pacchetto clima "Fit for 55" della Commissione europea, all'iter legislativo di provvedimenti all'esame del Parlamento di interesse per lo shipping nazionale a cominciare dalle misure di ristoro per il caro gasolio.

Successivamente il Consiglio generale, in linea con quanto stabilito dallo statuto confederale, ha nominato i past-president Nicola Coccia, Paolo d'Amico ed Emanuele Grimaldi quali componenti della Commissione di designazione in vista del rinnovo della presidenza di Confitarma. Il direttore generale Luca Sisto è stato nominato segretario della Commissione.

È stato avviato così l'iter per l'elezione del nuovo presidente confederale: la commissione di designazione provvederà a raccogliere le candidature alla presidenza attraverso la consultazione degli associati, sottoponendole poi al consiglio che voterà a scrutinio segreto il nominativo da proporre all'Assemblea elettiva che si terrà entro la fine del 2022.

<https://www.gazzettamarittima.it/2022/04/02/confitarma-presidenza-al-rinnovo/>

1/1

Registro Italiano Internazionale: la riforma

Nella bozza del decreto si amplia in maniera significativa la platea delle navi iscrivibili

Andrea

ROMA Il Consiglio dei Ministri esaminerà prossimamente una bozza di decreto contenente una riforma che dovrebbe ampliare in maniera significativa la platea delle navi iscrivibili nel Registro Internazionale. Una riforma che arriva a seguito di ormai quasi due anni dalla decisione di proroga da parte della Commissione Europea sulla validità dell'impianto normativo italiano, condizionata dall'estensione dei benefici alle altre bandiere dello Spazio Economico Europeo. A quanto si apprende da un articolo di Shipping Italy, verrebbe riscritto il comma 1 dell'articolo 1 del DI 457/1997 convertito dalla Legge 30/1998: le navi iscrivibili nel Registro Internazionale sono definite come le navi che effettuano attività di trasporto marittimo, inteso come trasporto via mare di passeggeri o merci tra porti, nonché tra un porto e un impianto o una struttura in mare aperto. Un elenco al quale viene aggiunta un'ulteriore lista di unità particolari come supply vessel, posacavi, navi appoggio, draghe e altre tipologie che nella versione precedente non erano state esplicitate. In altri commi inseriti, si specificano i termini per beneficiare degli sgravi fiscali e contributivi. Nell'ultimo articolo si valuta invece intorno a 10 milioni di euro, per l'anno 2022, l'esborso stimato per le casse dello Stato, coperto dal fondo per il recepimento della Commissione Europea e causato proprio dall'adeguamento del Registro Internazionale alle indicazioni della Commissione. Gli oneri ammonterebbero poi a 12,8 milioni di euro per l'anno successivo e 11,6 milioni di euro a decorrere dal 2024.

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICCI SRL'. The main headline reads 'Registro Italiano Internazionale: la riforma' with a sub-headline 'Nella bozza del decreto si amplia in maniera significativa la platea delle navi iscrivibili'. Below the headline is a large image of a red cargo ship. To the right, there is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email'. Below the form, there are sections for 'ULTIME' and 'POPOLARI' news items, including 'Il FATTO della settimana con il commento di Ugo Patroni Griffi' and 'Prati Legittimo: porti di Trieste e Monfalcone a Berlino'. At the bottom of the page, there is a button that says 'ABBONATI O EFFETUA IL LOGIN'.

Trasporti L' entrata in scena di Aponte e Msc ha cambiato la storia della galassia Onorato. L' accordo con Tirrenia resta da firmare, ma è sempre più vicino. Il salvataggio dovrebbe chiudersi definitivamente a giugno

Moby, si salvi chi può

Il salvataggio di Moby sta diventando una vera e propria telenovela e ogni volta che sembra si possa arrivare a mettere un punto definitivo alla vicenda interviene un nuovo colpo di scena a rimettere tutto in gioco.

Dopo anni di trattative sembra che la nave stia finalmente per rientrare in porto, metafora un po' scontata ma che indica che l' accordo per far ripartire la galassia che fa capo alla Onorato Armatori sembra davvero in dirittura d' arrivo. Nella tarda serata di giovedì 31 marzo sarebbe infatti stato depositato il parere positivo alla proposta di concordato preventivo presentata da Moby-Cin con l' intesa sulla ristrutturazione del debito che Cin ha nei confronti dell' ex Tirrenia sulla base della formula del «saldo e stralcio». Da quanto risulta l' accordo non sarebbe stato ancora formalmente firmato dai commissari, ma è evidente che il clima nei confronti di Cin sia cambiato e che le parti nelle ultime settimane si siano riavvicinate al punto che oggi sembra difficile immaginare che tutto possa di nuovo essere rimesso in discussione, anche perché il Comitato di Sorveglianza (ossia il Mise).

Il risultato dei colloqui tra Tirrenia in A.S. e Vincenzo Onorato conferma quanto scritto proprio il 31 marzo da MF-Milano Finanza e anticipato da Shipping Italy: l' ultima proposta prevede il pagamento all' omologa di 82 milioni, garantiti da una fidejussione. La cifra è inferiore ai 144 milioni messi sul piatto dalla precedente proposta di concordato, ma in quel caso il pagamento sarebbe stato dilazionato nel tempo (23 all' omologa del concordato, 10 milioni nel 2023, 10 milioni nel 2024 e 101 milioni nel 2025).

Adesso andranno riscritte le carte visto che la proposta sul tavolo è diversa da quella fatta vedere ai giudici del Tribunale Fallimentare, ma se Mise e commissari di Tirrenia in A.S.

sono effettivamente d' accordo, il Tribunale potrebbe concedere il tempo necessario a riallineare le proposte, visto che l' accordo di Moby con banche e bondholder era già arrivato.

Tutto è cambiato quando è sceso in campo Gianluigi Aponte con la sua Msc, intervento che qualcuno sostiene fosse nell' aria da un po' di tempo. Non è la prima volta che Aponte interviene in soccorso di altri armatori in difficoltà. La stessa Msc Crociere è nata dal salvataggio di Starlauro Crociere della famiglia Lauro L' iniezione di liquidità da parte di Msc dovrebbe aggirarsi intorno a 80 milioni e porterebbe il colosso delle crociere al 25% circa di Moby.

Chi guarda il sistema navale dall' alto, senza entrare nei dettagli di debiti e crediti, sostiene da

MANUEL FOLLIS



Milano Finanza

Focus

mesi che il salvataggio della galassia di Onorato sia un bene per il settore, che così continuerebbe ad avere due player nel trasporto marittimo, ossia Grimaldi e Moby.

L' unico possibile intoppo in quello che sembra vicino a essere un lieto fine è rappresentato dai creditori di Tirrenia in Amministrazione Straordinaria.

Nel complesso i crediti incagliati valgono oltre 523 milioni, di cui 318 chirografari e 205 privilegiati, suddivisi in origine fra oltre 1.600 posizioni. Nel corso del tempo, però, alcuni di questi crediti sono stati rilevati da società specializzate. L' ultima fotografia fatta da MF-Milano Finanza risale allo scorso novembre e da allora la situazione potrebbe essersi ulteriormente modificata. I principali soggetti esposti sono Fintecna e Unicredit e operatori del credito sofisticati come J-Invest o Europa Investimenti, che nel tempo hanno rilevato le posizioni di altre società esposte. È evidente che questi ultimi non accetteranno senza lottare una soluzione che dal loro punto di vista li penalizza e c' è chi ipotizza uno strascico legale, che però coinvolgerà Tirrenia e i suoi commissari, quindi in sostanza il Mise e non più Cin e Moby. Se tutto sarà confermato, e se all' intesa di massima depositata seguirà il passaggio della firma del Mise, l' ultima parola spetterà alle assemblee dei creditori (20 e 27 giugno) e infine al Tribunale Fallimentare che dovrà chiudere la pratica. (riproduzione riservata)

Le crociere in costante recupero ma i numeri sono ancora lontani dai totali del 2019, anno record

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 1 minuto Genova - Secondo le stime contenute nel report Speciale Crociere il 2022 si potrebbe chiudere con il 39% in meno di passeggeri e il 12% in meno di toccate nave rispetto al dato pre-pandemia. Le crociere stanno recuperando volumi rispetto al 2020, l' anno nero del Covid, e le previsioni per il 2022 di Risposte Turismo, stimano in oltre 7 milioni (7,3 per la precisione) i movimenti passeggeri di quest' anno con oltre 4.300 toccate nave in più di 50 porti italiani. E' prevista una crescita del 180% sul 2021, che si era chiuso con 2,6 milioni di passeggeri, il 304% in più rispetto al 2020, ma i numeri sono ancora lontani dai totali del 2019, anno record. Il consolidamento della ripresa, "al netto di non auspicabili aggravarsi delle problematiche geopolitiche o di una recrudescenza pandemica" sottolinea una nota di Risposte Turismo è trainato soprattutto "da un progressivo ritorno all' operatività di più navi e un più alto tasso di riempimento delle stesse, che scaleranno in più porti italiani, alcuni dei quali senza traffico da due anni". Positive le stime a livello mondiale dopo il crollo nel 2021 a 3,6 milioni di passeggeri (-50% rispetto al 2020, quando si era navigato a pieno regime nei primi mesi dell' anno, e -88% rispetto al 2019 quando i crocieristi nel mondo sfiorarono i 30 milioni). Ci si attende un 2022 in forte crescita, con quasi tutte le compagnie tornate attive e supportata dalle consegne di nuove navi: tra il 2022 e il 2027 verranno varate 78 nuove navi per 180.000 posti letto in più.



Crociere 2022: Riparte la crocieristica in Italia

Nel 2022 il traffico crocieristico continuerà a recuperare volumi: Risposte Turismo stima in oltre 7 milioni i movimenti passeggeri quest' anno grazie a oltre 4.300 toccate nave in più di 50 porti italiani.

Se le previsioni verranno confermate si tratterà di una crescita del +180% sul 2021. Resta consistente, ma si va dunque contraendo, il gap sui totali registrati nell' anno record 2019: il corrente anno si potrebbe chiudere a -39% passeggeri movimentati e -12% toccate nave rispetto all' ultima stagione pre-pandemia. In linea con le stime, il 2021 si è chiuso con 2,6 milioni di passeggeri movimentati (+302% sul 2020, quando i porti operativi furono solo 24) ed il primato italiano per Civitavecchia con 519.060 crocieristi. Sin dal 2010 Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macroindustria turistica, realizza e pubblica lo short report Speciale Crociere, il quale presenta le statistiche aggiornate sull' anno concluso e le previsioni sull' anno corrente per l' industria crocieristica italiana. Francesco di Cesare, Presidente di Risposte Turismo, commenta: 'la vacanza in crociera è un prodotto che continua a piacere, supportato da investimenti mirati assicurati da compagnie, porti ed altri operatori coinvolti dal business. L' aver operato anche in mesi particolarmente complessi ha rappresentato la principale vetrina per consolidare il prodotto, in primis verso la clientela già affezionata e le novità di navi, format, itinerari che

le compagnie continuano ad annunciare, supporteranno tale traiettoria in un anno che dovrebbe vedere il quasi completo deployment delle flotte nel Mediterraneo' Le previsioni 2022 . Proprio con riferimento alla stagione in corso, le previsioni - al netto di non auspicabili aggravarsi delle problematiche geopolitiche o di una recrudescenza pandemica - confermano un netto consolidamento della ripresa e crescita del traffico nazionale rispetto al 2020 e al 2021, trainata soprattutto da un progressivo ritorno all' operatività di più navi e ad un più alto tasso di riempimento delle stesse, navi che scaleranno in più porti italiani (alcuni dei quali senza traffico da due anni). Se le previsioni verranno rispettate, saranno 7,3 milioni i crocieristi movimentati con oltre 4.300 accosti in più di 50 porti italiani. Il numero di navi in circolazione nei porti italiani sarà già molto simile al pre-pandemia con quasi tutte le compagnie operative nel Mediterraneo ad operare con le loro intere flotte. Ancora lontana invece, la piena occupazione delle navi da parte dei crocieristi, complice uno scenario geopolitico complesso che ha ridotto la completa ripresa della movimentazione dei flussi turistici internazionali. Si va dunque contraendo il gap sui volumi registrati nell' anno record 2019 (-39% passeggeri movimentati e -12% toccate nave) ma, se si pensa che in pre-pandemia il volume atteso a fine 2020 sarebbe stato di oltre 13 milioni, i 7,3 milioni sono solo un parziale recupero del crollo del traffico. Le classifiche 2022 . Con Civitavecchia saldamente primo porto crocieristico italiano, quest' anno saranno Genova e

Redazione Seareporter.it



Sea Reporter

Focus

Napoli a contendersi secondo e terzo posto. Nella top 10 italiana tornerà ad esserci Livorno e saranno significative le crescite in altri porti tra cui Ravenna, Catania, Olbia e Brindisi. La Liguria e la Sicilia saranno le uniche regioni a contare su più porti nella top 10 (rispettivamente tre e due) mentre a fine anno dovrebbero essere 16 i porti italiani a riuscire a movimentare oltre 100.000 movimenti passeggeri. Una panoramica globale. Secondo le stime di Risposte Turismo, i clienti crocieristi a livello globale sono crollati a 3,6 milioni (-50% rispetto al 2020, anno in cui si era navigato a pieno regime nei primi mesi dell' anno, e -88% rispetto all' anno record 2019, in cui i crocieristi sfiorarono i 30 milioni nel mondo). Ci si attende un 2022 in forte crescita, con quasi tutte le compagnie tornate attive e supportata dalle consegne di nuove navi: tra il 2022 e il 2027 verranno varate 78 nuove navi per 180.000 posti letto addizionali.

Top 20 Mediterraneo nel 2021. La classifica dei porti mediterranei per traffico passeggeri vede affiancate nel 2021 al primo posto Barcellona e Civitavecchia (rispettivamente 520.000 e 519.060 passeggeri, con +156% e +151% sul 2020). Al terzo posto Genova (+218% sul 2020), seguita da Marsiglia (351.000 passeggeri) e Palma de Mallorca (344.000). Anche quest' anno la classifica nei primi 20 posti vede l' inclusione di 9 porti italiani, contro i 4 spagnoli e i 5 greci. A livello regionale nel 2021. Anche nel 2021 la Liguria si è confermata prima regione per quota di passeggeri movimentati a livello regionale, distaccandosi dal Lazio: se quest' ultimo ha registrato 519.579 passeggeri (+151%) con 279 toccate nave (+224%), la Liguria ne ha movimentati più di 700.000 (169%) con 280 accosti (191%). Il terzo posto è mantenuto dalla Sicilia, con quasi 370.000 passeggeri (+271%) e 287 toccate nave (+348%). Il Veneto, che nel 2019 era in terza posizione, scende invece alle ultime posizioni. Rispetto al 2020, tutte le regioni hanno accolto traffico crocieristico, seppur con volumi diversi. Resta evidente la concentrazione di traffico, con le prime tre regioni a detenere il 61% del totale e le prime cinque l' 83%. Le classifiche degli homeport e dei porti di transito nel 2021. Genova è il porto che ha visto coinvolti il maggior numero di crocieristi in operazioni di imbarco-sbarco, pari a 228.279; segue Civitavecchia, con 179.621 imbarchi-sbarchi, e Bari con 109.630. I primi tre porti in classifica hanno concentrato il 53% delle operazioni di imbarco-sbarco, mentre i primi 5 (includendo quindi anche Trieste e Savona) arrivano al 73%. Sono 6 i porti che registrano più imbarchi-sbarchi che transiti. Venezia mantiene il primo posto come quota percentuale di passeggeri imbarcati-sbarcati rispetto al totale (84,7%) pur a fronte nel 2021 di valori assoluti molto contenuti. Riguardo ai crocieristi in transito, Civitavecchia mantiene il primo posto con 339.439 passeggeri, seguito da Napoli (189.065) e Genova (188.107). Proprio il rapporto tra storici homeport e porti crocieristici di transito ha visto nel biennio 2020 e 2021 alcune novità generate dalla possibilità di imbarcarsi e sbarcare in un maggior numero di porti, elemento questo confermato anche per quest' anno così da facilitare la clientela nel ridurre gli spostamenti. Per i tradizionali homeport, inoltre, l' accogliere un maggior numero di escursionisti in transito apre a nuove opportunità di valorizzazione territoriale da riuscire a cogliere. "Presentare in queste settimane delle previsioni di traffico, così come economiche, per la crocieristica così come per tutta

Sea Reporter

Focus

l'industria turistica, è compito arduo. Ma al di là dell'incidenza di fattori esogeni che possono modificare anche sostanzialmente lo scenario e, di conseguenza, i volumi di traffico ed economici, quello che oggi conta - conclude Francesco di Cesare - è prepararsi ad affrontare adeguatamente il passaggio di navi e passeggeri quando torneranno, cosa che certamente accadrà, ai volumi pre-pandemia. Sarà l'occasione per farlo con strumenti diversi, con un'attenzione diversa ad una serie di variabili oggi centrali negli equilibri socio-economici (dagli impatti ambientali alla crescita sostenibile alla felice coabitazione di residenti e turisti nelle destinazioni, ed altro ancora), per segnare un cambio di passo rispetto al passato provando a trarre quantomeno un vantaggio dagli episodi negativi che hanno messo in difficoltà il comparto crocieristico e, più in generale, l'industria turistica mondiale'.

Aperte le vendite per la stagione inaugurale di MSC Euribia

La nave salperà da Kiel, in Germania, nel giugno 2023

Ginevra, Svizzera - 1 aprile 2022 - MSC Crociere ha aperto le vendite per MSC Euribia, che sarà la nave più ecologicamente avanzata della Compagnia e la seconda nave della flotta alimentata a GNL, attualmente in costruzione presso i Chantiers de l'Atlantique in Francia, dove il varo è previsto per l'inizio di giugno 2023. La nave trascorrerà la sua stagione inaugurale in Nord Europa in partenza dal porto tedesco di Kiel, offrendo agli ospiti una ricca varietà di incredibili destinazioni da scoprire. MSC Euribia offrirà un incredibile itinerario di sette notti per i fiordi norvegesi con partenze settimanali da Kiel, in Germania, toccando numerose destinazioni tra cui Copenaghen, in Danimarca; Hellesylt, in Norvegia per il fiordo Geirangerfjord; così come Alesund e Flaam, anch'esse in Norvegia. Per maggiori informazioni su date e itinerari della nave visita qui. Tutti i membri del Voyagers Club che prenotano un viaggio a bordo di MSC Euribia, beneficeranno dell'abituale sconto del 5%, nonché di un ulteriore sconto del 5% sulla prenotazione, e godranno di doppi punti Voyagers Club. Inoltre, i membri Silver, Gold e Diamond beneficiano di un credito di 50 a persona da spendere a bordo. Rivelato il vincitore del design dello scafo MSC

Euribia avrà una silhouette marcatamente diversa rispetto alle sue navi sorelle della classe Meraviglia-Plus, grazie a un'esclusiva opera d'arte progettata per diventare il simbolo dell'impegno di MSC Crociere verso il mare. La Compagnia ha indetto un esclusivo concorso internazionale di design attraverso Talent House al fine di creare un'opera d'arte unica per lo scafo della nave, ispirata al mare e al suo importante ecosistema marino. Il disegno sarà presente in modo permanente sullo scafo della nave, evidenziando i passi che la Compagnia sta facendo verso un futuro più verde. Si sono candidati progetti provenienti da 59 paesi di tutto il mondo e il vincitore, l'artista tedesco Alex Flaemig, è stato rivelato ieri. Flaemig avrà l'onore di abbellire con la sua opera d'arte l'esterno della nave, mettendo in luce il costante impegno della Compagnia nei confronti dell'ambiente e la promessa di raggiungere l'obiettivo di zero emissioni di gas serra (GHG) entro il 2050. I disegni dei cinque finalisti saranno esposti a bordo della nave in una nuova galleria. Pierfrancesco Vago, Executive Chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: "In risposta alla crescente necessità di proteggere l'oceano per le generazioni future, abbiamo fatto nostra la missione di dotare le nostre navi delle più recenti e avanzate tecnologie e soluzioni ambientali, MSC Euribia è dotata delle migliori ad oggi. Il concorso per disegnare lo scafo della nostra ultima nave alimentata a GNL è stato lanciato per aiutarci a comunicare il nostro irremovibile impegno per l'ambiente, mentre questa nave naviga per il mondo. Il design del signor Flaemig racchiude perfettamente questo messaggio di passione e dedizione per preservare l'ambiente marino e il suo complesso ecosistema ed è sinonimo di una forte chiamata

Redazione Seareporter.it



Sea Reporter

Focus

all' azione per salvare i mari, a tutti coloro che vedono questa nave". Il vincitore del contest, Alex Flaemig ha commentato : "Per rendere le persone sempre più consapevoli di questo mondo sottomarino unico con la sua vita preziosa, ho voluto raffigurare graficamente una piccola sezione di questo ecosistema sullo scafo di MSC Euribia. Ciò che era importante per me non era solamente la rappresentazione del mondo sottomarino, ma anche un messaggio su come dovrebbe essere preservato". Flaemig, nativo di Dresda, in Germania, è stato ispirato dalla possibilità di trasformare lo scafo di MSC Euribia in una gigantesca tela galleggiante per sottolineare l' importanza del rispetto dell' ambiente. Il suo progetto #SaveTheSea ed il suo design rappresentano il mondo sottomarino con la sua preziosa vita, intrecciando i colori dei loghi di MSC Crociere e di MSC Foundation ha creato un effetto gradiente che dipinge la fauna e la flora marina lungo lo scafo. Flaemig ha aggiunto : "Voglio anche ricordare che un mare intatto è anche la base per un ecosistema sano sulla terraferma. Voglio sottolineare questo con la rappresentazione di uccelli, insetti e foglie e infine con il globo. Per me la cosa fondamentale è ispirare le persone e incoraggiarle a partecipare". L' opera vincitrice è stata selezionata tra decine di altre opere provenienti da tutto il mondo, da parte di una giuria internazionale che comprende l' artista della sabbia Jben, noto per i suoi grandi affreschi effimeri sulla sabbia che vengono lavati via con la marea, l' architetto Martin Francis e Pierfrancesco Vago, Executive Chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC. Le tecnologie ambientali di MSC Euribia MSC Euribia entrerà in servizio nel 2023, diventando la seconda nave alimentata a GNL nella flotta di MSC Crociere e segnando un altro passo avanti nella riduzione sostanziale delle emissioni di gas serra. Il GNL gioca un ruolo chiave nel cammino verso la mitigazione dei cambiamenti climatici e i motori di MSC Euribia riducono potenzialmente le emissioni di gas serra fino al 25% rispetto ai carburanti standard, eliminando virtualmente anche altre emissioni nell' aria. Grazie alla disponibilità di carburanti bio e sintetici, le emissioni di MSC Euribia saranno ulteriormente ridotte. Il GNL è anche fondamentale per lo sviluppo di carburanti sostenibili e di soluzioni a celle a combustibile per la navigazione, poiché queste tecnologie emergenti non possono essere utilizzate con i carburanti tradizionali. MSC Crociere è attivamente coinvolta in diversi progetti per sviluppare e rendere praticabili queste tecnologie in collaborazione con le autorità di regolamentazione, il mondo accademico, i cantieri navali e l' industria. Tra le iniziative rientra un progetto per studiare l' uso del carburante a idrogeno nelle navi da crociera in collaborazione con Fincantieri e SNAM, così come un progetto pilota per lo sviluppo della tecnologia delle celle a combustibile a ossido solido per le navi da crociera con Chantiers de l' Atlantique e Bloom Energy. MSC Euribia utilizzerà un sistema avanzato di trattamento delle acque reflue di nuova generazione e un sistema di gestione del rumore irradiato sott' acqua per ridurre al minimo gli effetti delle vibrazioni sulla vita marina. Molteplici caratteristiche di efficienza energetica aiuteranno a ridurre e ottimizzare l' uso del motore. MSC Crociere si è impegnata ad alimentare almeno tre prossime navi a GNL, per un investimento totale di oltre 3 miliardi di euro. MSC Euribia: MSC Euribia prende il nome dall' antica dea Eurybia che imbrigliava i venti, il

Sea Reporter

Focus

tempo e le costellazioni per dominare i mari e impiega tecnologie sostenibili all'avanguardia per proteggere e preservare il prezioso ecosistema marino. Come nave della classe Meraviglia-Plus, MSC Euribia offrirà un'esperienza dinamica agli ospiti grazie alle sue caratteristiche e a un design innovativo. Tra le principali novità rientrano: Un MSC Yacht Club migliorato, con eleganti strutture e alloggi privati, tra cui una lounge panoramica, un ristorante gourmet, una piscina privata e un ponte solarium MSC for Me - l'esperienza digitale multicanale per aiutare gli ospiti a sfruttare al meglio la loro esperienza di vacanza Un'ampia scelta tra 10 ristoranti e 21 bar, comprese le opzioni di ristoranti speciali Un teatro da 945 posti e lo splendido Carousel Lounge a poppa della nave Ampie strutture per bambini, incluse aree di gioco LEGO® e un baby club Chicco Un lungomare mediterraneo di 112 metri fiancheggiato da boutique, bar e ristorante e sormontato da uno schermo a LED mozzafiato con animazioni durante il giorno e la notte Cinque piscine tra cui una piscina estesa con tetto retrattile e un acquapark di 1.000 mq La lussuosa MSC Aurea Spa con una gamma completa di trattamenti e la modernissima MSC Gym by Technogym®.