



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
lunedì, 04 aprile 2022**



Prime Pagine

04/04/2022	Affari & Finanza Prima pagina del 04/04/2022	4
04/04/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 04/04/2022	5
04/04/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 04/04/2022	6
04/04/2022	Il Foglio Prima pagina del 04/04/2022	7
04/04/2022	Il Giornale Prima pagina del 04/04/2022	8
04/04/2022	Il Giorno Prima pagina del 04/04/2022	9
04/04/2022	Il Mattino Prima pagina del 04/04/2022	10
04/04/2022	Il Messaggero Prima pagina del 04/04/2022	11
04/04/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 04/04/2022	12
04/04/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 04/04/2022	13
04/04/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 04/04/2022	14
04/04/2022	Il Tempo Prima pagina del 04/04/2022	15
04/04/2022	Italia Oggi Sette Prima pagina del 04/04/2022	16
04/04/2022	La Nazione Prima pagina del 04/04/2022	17
04/04/2022	La Repubblica Prima pagina del 04/04/2022	18
04/04/2022	La Stampa Prima pagina del 04/04/2022	19
04/04/2022	L'Economia del Corriere della Sera Prima pagina del 04/04/2022	20

Primo Piano

03/04/2022	Agenparl Trasporti, Fit-Cisl a Congresso da domani a giovedì 7 aprile a Sorrento	21
------------	--	----

Genova, Voltri

03/04/2022	Informazioni Marittime		23
<hr/>			
03/04/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	24
<hr/>			
03/04/2022	The Medi Telegraph		26
<hr/>			

La Spezia

03/04/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	28
<hr/>			

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

03/04/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	30
<hr/>			

Brindisi

03/04/2022	Brindisi Report		32
<hr/>			
03/04/2022	Brindisi Report		34
<hr/>			
03/04/2022	Rai News		36
<hr/>			

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

03/04/2022	gazzettadelsud.it		37
<hr/>			
03/04/2022	Stretto Web		39
<hr/>			

Focus

03/04/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	41
<hr/>			

Rep A&F Affari&Finanza

Il debito comune

Un Recovery bis per sostenere il piano europeo su difesa ed energia
CLAUDIO TITO → pagina 8

Elvira Nabiullina

La banchiera che parla con le spille ostaggio nella fortezza russa
CLAUDIA DE LILLO → pagina 9

Settimanale allegato a la Repubblica

Anno 37 - n° 13
Lunedì, 4 aprile 2022

La congiuntura

I mercati allontanano (per ora) il fantasma della recessione
MARIO PLATERO → pagina 13

Il Polo Nord

La sfida tra Stati Uniti e Russia infiamma anche i ghiacci dell'Artico
ANNA LOMBARDI → pagina 18



La crisi della globalizzazione

FRANCESCO GUERRERA

Nel mondo della finanza, c'è un assioma che nessuno osa contestare: «Se lo dice Larry Fink, deve essere vero». E quindi, quando Fink, il capo supremo del gigante dei fondi BlackRock, ha scritto agli investitori che «l'invasione russa dell'Ucraina ha messo fine alla globalizzazione che abbiamo vissuto negli ultimi tre decenni», Wall Street ha cominciato a ripetere, e ripetersi, una nuo-

va narrativa sulla "deglobalizzazione" che ci affligge. La tesi, che preoccupa molto finanziari, capitani d'industria e economisti, è la seguente: la pandemia, prima, e la guerra in Ucraina con le sue sanzioni, ora, hanno interrotto l'incredibile periodo di espansione negli scambi di beni, capitali e persone tra diverse parti del globo iniziato dopo la Seconda Guerra Mondiale.

continua a pagina 2

con due interviste di **EUGENIO OCCORSIO** e **LUCA PIANA** → pagine 5 e 6

Il ceo dell'ucraina Metinvest

“Il nostro acciaio sotto le bombe”

PAOLO POSSAMAI

Il nuovo ponte di Genova disegnato da Renzo Piano è stato realizzato con acciai Metinvest. Oltre a rifornire i propri stabilimenti italiani, inglesi, bulgari il semiprodotta bramma made in Ucraina viene usato in Francia, Germania, Ungheria. Yuriy Ryzhenkov, amministratore delegato di Metinvest, risponde da Kiev alla domanda: quali sono gli effetti della guerra sull'industria europea?

pagina 14

La guerra assesta un altro colpo ai commerci internazionali. Le aziende riportano vicino a casa fabbriche e forniture. Archiviata l'epoca degli scambi senza confini l'economia mondiale è alla ricerca di un nuovo assetto

Legittimo interesse

ANDREA RESTI

COMPRO OGGI PAGO DOMANI

Resiste ancora, in qualche cartoleria, il cartello "Si fa credito solo ai novantenni accompagnati dai genitori". Ma il glorioso reperto, che il titolare fotocopiò di propria mano negli anni Settanta ridacchiando per una battuta di spirito che doveva parergli gustosa, sembra un reattivo di epoche lontane. Da qualche anno, infatti, i negozi - online e non - fanno a gara nell'offrire pagamenti rateali senza interessi. Si chiama "buy now pay later", compra ora e paga dopo.

pagina 11

La mano visibile

ALESSANDRO DE NICOLA

SALGA A BORDO LA CONCORRENZA

Qualche lettore forse ricorderà la simpatica parodia musicale "Aggiungi un posto all'Atac" della Sora Cesira, che metteva alla berlina l'inguardabile parentopoli in promozioni e assunzioni. Da allora non si sa se l'ingresso di amici e parenti sia diminuito. È invece fuor di dubbio che, nonostante l'azienda abbia accumulato enormi perdite a fronte di una qualità del servizio molto bassa, la Giunta abbia esteso i contratti "di emergenza" fino a fine 2022.

pagina 16

L'analisi

CARLO BASTASIN

QUALE RUOLO PER L'EUROPA

L'invasione dell'Ucraina e le sanzioni economiche alla Russia sono state accolte come il segnale della fine di un'epoca. Si sarebbe esaurita l'era degli scambi globali. Un tempo, durato pochi decenni, nel quale il libero commercio di beni e servizi avrebbe dovuto prevenire aggressioni militari. In puri termini economici, la globalizzazione è un fenomeno che ha aumentato il rendimento del capitale investito attraverso una migliore allocazione delle risorse.

pagina 17

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

Almaviva
L'innovazione italiana



Il Napoli passa a Bergamo
L'Inter batte la Juve e ora torna in corsa
di **Mario Sconcerti**
da pagina 40 a pagina 43



Il paese e il latitante
In fuga tra i boschi: «La gente lo sfama»
di **Andrea Galli**
a pagina 25

Almaviva
L'innovazione italiana

L'INVASIONE IN UCRAINA

Civili uccisi, orrore e condanna

I russi fanno una strage. Ue e Usa: indagare sui crimini di guerra. Pronte altre sanzioni, l'ipotesi dello stop al gas

LA MEMORIA LIQUIDA

di **Ferruccio de Bortoli**

Tra pandemia e guerra siamo stati colpiti da eventi improvvisi ma non del tutto imprevedibili. Due grandi «cigni neri». Le nostre abitudini ne sono state sconvolte. Ma nel pagare un prezzo (diseguale) non dobbiamo dimenticare che c'è chi ne sopporta una maggiore. Il costo della vita cresce, come non accadeva da tempo, mentre ai margini dell'Europa, sotto i colpi dell'aggressione russa, le vite non hanno più alcun valore. Il teatro della disumanità. I due choc si sono sovrapposti al punto che la pandemia sembra scivolata via, derubricata da un'emergenza più grande, dal pericolo imminente di essere coinvolti in un conflitto senza limiti. Eppure non è così. Lo testimoniano i dati sui contagi che soltanto qualche mese fa avrebbero monopolizzato l'informazione e le nostre conversazioni private. Ora li guardiamo distrattamente. Ci siamo stancati. Accettiamo una mortalità che nei momenti bui del virus avremmo respinto come moralmente insostenibile. La bilancia delle necessità ha un equilibrio diverso. Siamo molto protetti, grazie alla straordinaria campagna di vaccinazione, ma la percezione del rischio è ovviamente mutata.

continua a pagina 32



Nella città martoriata di Bucha, a Nordovest di Kiev, i volontari recuperano i corpi dei civili inermi uccisi per strada dai soldati russi durante la ritirata

di **Lorenzo Cremonesi** e **Andrea Nicastrò**

Strage di civili nelle città lasciate dai russi. La protesta di Europa e Stati Uniti: sono crimini di guerra.

da pagina 2 a pagina 17

LE ATROCITÀ. LO CHOC

E adesso nulla è come prima

di **Marco Imarisio**

In un mondo normale, i racconti e le immagini che provengono da Bucha dovrebbero rappresentare uno spartiacque definitivo.

continua a pagina 5

LA DC, LA STORIA, I PARTITI

La forza politica che ci manca

di **Antonio Polito**

Ci vorrebbe un'altra Dc. Assistendo all'ipocrisia e alla confusione della politica viene da rivolgersi al passato.

a pagina 17

IN PRIMO PIANO

IL REPORTAGE

Il fronte si sposta: attacchi a Odessa e ai porti del Sud

di **Marta Serafini**

a pagina 8

IL VIAGGIO A KIEV

Il Papa: «Disposto a fare tutto quello che serve»

di **Gian Guido Vecchi**

a pagina 6

LE MOSSE DI BRUXELLES

È pronta una lista con le nuove misure per colpire Mosca

di **Federico Fubini**

a pagina 4

IL GESTO DEI PIÙ PICCOLI

Cuori gialli e blu. I disegni dei bimbi spediti ai soldati

di **Giusi Fasano**

a pagina 12

GIANNELLI

DALL'EMERGENZA COVID ALL'EMERGENZA GUERRA

Il voto Premier al quinto mandato Ungheria, Orbán vince ancora

di **Daniilo Taino**

L'Ungheria continua con Viktor Orbán. Sarà ancora lui a guidare il Paese, dopo dodici anni al potere.

alle pagine 18 e 19

DATAROOM

Bollette: offerte e trappole

di **Milena Gabanelli** e **Simona Ravizza**

a pagina 14

RESTSELLER

SERGIO RIZZO

POTERE ASSOLUTO

I CENTO MAGISTRATI CHE COMANDANO IN ITALIA

in libreria **SOLFERINO**

ULTIMO BANCO

di **Alessandro D'Avenia**

«L'altro giorno una collega mi ha detto che non può perdere tempo ad ascoltare i ragazzi perché deve completare il programma. Io forse non finirò il programma, ma credo che i miei cento studenti un giorno ricorderanno quella strana insegnante che anche alla quinta ora fa l'appello. Non so se sono una brava insegnante ma mi dedico tanto ai ragazzi che mi vengono affidati ogni giorno. Peccato che poi qualcuno abbia deciso di valutarmi in base alle crocette da apporre su un test di un fantomatico concorso. Che umiliazione! Fare l'insegnante è un'altra cosa e non saranno le crocette a fermarmi». Questo è uno dei tanti messaggi che ho ricevuto da docenti precari in occasione del concorso

Toccare il futuro



che stanno affrontando per ottenere un posto stabile, quando già insegnano da anni ma solo per coprire i buchi di un sistema che del precariato ha fatto la regola: dal 1999 solo tre concorsi ordinari (per legge dovrebbero essere triennali), delle 850 mila cattedre della nostra scuola italiana sono scoperte circa 250 mila (precari e supplenti costano meno). E così basta un quiz di cui riporto solo un esempio così che possiate farvi una tragica idea: «Tra le maggiori esportazioni armeni si trova: Ceramica, Generi alimentari, Prodotti farmaceutici, Rame». Basta rispondere a simili domande per saper insegnare? Quanti di noi già in ruolo supererebbero il test?

continua a pagina 31

MARIANGELA ROSSI

L'ABBRACCIO DI KIEV

LETTERA A UNA BAMBINA RINATA

in libreria **SOLFERINO**



La lista di Toti, beccato a gettare 140mila€ a Dubai, ci accusa di "incassare i soldi pubblici della Presidenza del Consiglio". È falso: ci vediamo presto in tribunale



BIOTON ENERGIA NATURALE Integratori alimentari #perunavitaBuona SELLA IN FARMACIA www.bioton.it

del Lunedì il Fatto Quotidiano NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

BIOTON ENERGIA NATURALE Integratori alimentari #perunavitaBuona SELLA IN FARMACIA www.bioton.it

Lunedì 4 aprile 2022 - Anno 14 - n° 93 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati € 3,00 - € 11,00 con il libro "Il capo dei capi" Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

FRONTE UCRAINO Michel: "Ue pronta a nuove sanzioni" Bucha, strage di civili: 410 corpi recuperati L'Onu accusa Mosca



ICCARINO A PAG. 2

FRONTE ITALIANO Cento incontri per convincere gli iscritti Armi, la base contesta Letta sui social e il Pd prepara le assemblee



MARRA A PAG. 2

Ma mi faccia il piacere

Marco Travaglio

La confessione. "Non siamo in guerra per seguire un destino bellico, vogliamo la pace" (Palazzo Chigi, Twitter, 25.3). Quindi siamo in guerra? E quando la dichiari?

Pallanzani. "A rischio i dati Nato. Il giallo dell'accordo tra Spallanzani e russi" (Repubblica, 30.3). Rischiano di scoprire le testate nucleari Nato nei pappagalli dei pazienti.

Ahsaperlo. "Putin non è Bush e l'Ucraina non è l'Iraq" (Aldo Cazzullo, Corriere della sera, 2.4). Bush ne ammazzò di più.

Emma Mitra. "Sull'aumento delle spese militari sto con Draghi, da adolescenti dobbiamo diventare adulti e non difenderci sempre con l'aiuto degli Usa" (Emma Bonino, senatrice +Europa, Un giorno da pecora, Radio, 29.3). Poveri Usa, facciamo una colletta?

Lo stratega. "Se Putin invadesse l'Italia, come reagiremmo?" (Beppe Severgnini, Corriere della sera, 29.3). Ovvio: gli scateniamo Figliuolo.

L'opera pia. "Benché abbia condotto operazioni in Bosnia, Kosovo, Afghanistan e Libia, la Nato è un'associazione difensiva, non offensiva" (Enrico Franceschini, Venerdì - Repubblica, 1.4). Ma non è in Russia che le gueresi chiamano "operazioni"?

L'alibi di ferro. "Reggimento Azov, il comandante Kuharchuk: "Non sono nazista, ai soldati leggo Kant" (Repubblica, 25.3). Neanche i kapò dei lager erano: avviavano gli ebrei ai forni ascoltando Brahms.

Quelli che le fake news/1. "Conte ha firmato da premier l'accordo per portare gli investimenti della Difesa al 2% del Pil" (Massimo Giannini, Stampa, 27.3). "Conte non vuole che l'Italia rispetti gli accordi che lui stesso aveva preso con la Nato" (Francesco Merlo, Repubblica, 31.3). Diavolo d'un Conte: firmava accordi Nato già nel 2006 e nel 2014, 12 e 4 anni prima di andare al governo.

Quelli che le fake news/2. "Se un anno fa eravamo in coda alla classifica degli immunizzati e oggi siamo al secondo posto, lo dobbiamo al generale Figliuolo... E io vorrei dirgli una sola parola: grazie" (Sebastiano Messina, Repubblica, 1.4). Oggi non siamo affatto secondi: Portogallo, Danimarca, Spagna, Irlanda, Cina, Corea del Sud, Argentina, Canada, Cile, Cuba, Emirati, Qatar e Uruguay han fatto meglio di noi. E un anno fa c'era già Figliuolo, da un mese esatto. Nel gennaio del 2021 invece c'erano Conte e Arcuri e Repubblica titolava: "Vaccini: Italia prima in Europa" (7.1.2021). Ma, comprensibilmente, Messina non legge il suo giornale.

SEGUE A PAGINA 20

"REPORT" L'ACCORDO DEL 2017 FRA IL PARTITO DELLO ZAR E LA LEGA (MA NON SOLO)

Il patto Putin-Salvini resta in vigore: nessuna disdetta

IL REPORTAGE Fuoco e bombe sul petrolio: da Odessa a Lviv

MADDALENA A PAG. 3

PIETRE & POPOLO Bergoglio e Kirill: i Vangeli diversi davanti alle armi



MONTANARI A PAG. 17

INCHIESTA MEDIAPART Elezioni francesi, l'enigma stavolta è nel voto 'verde'

DEJEAN A PAG. 14 - 15

IL RITORNO DEI MAGHI Jude Law, Potter, Silente e quegli animali fantastici

PONTIGGIA A PAG. 20



Icone Matteo Salvini in Russia con una t-shirt che celebra Putin

SALVINI A PAG. 4

RIDISCUETERE LE SPESE MILITARI

ROSY BINDI E FRANCO MONACO A PAG. 5

CHI INFORMA VIENE INSULTATO

ANGELO D'ORSI A PAG. 5

MENO ARMI, MENO BIMBI MORTI

DONATELLA DI CESARE A PAG. 5

IL FATTO ECONOMICO

Come sarà l'economia quando finirà la guerra



L'esito può "dividere" Est e Ovest creando una nuova globalizzazione. Ma il modello non deve per forza essere lo scontro: più cooperazione e meno finanza

BORZI, GARAVINI, GASPERIN E LENZI DA PAG. 10 A 13

PARLA OCCHETTO Dopo Bucha: "Costringiamo Putin a fermarsi"

"Tra Russia e Usa conflitti per procura"

Antonello Caporale

Achille Occhetto, oggi Forrore ha scalato ancora una posizione. Questa indicibile carneficina di Bucha rappresenta una svolta che impone alla comunità internazionale di compiere atti così forti da costringere Putin al cessate il fuoco. Ci sono tutti gli elementi perché il governo adisca

al tribunale internazionale contro i crimini di guerra. Putin sta facendo guerra all'Ucraina o regola i conti con gli Usa? Intende regolare i rapporti internazionali attraverso la guerra all'Ucraina. Problema che si sta aggravando in seguito al mistero di Belgorod e ai sospetti di u-



na guerra di procura con strategie differenziate sui modi e tempi della trattativa. La pretesa di Putin di riscrivere i confini con il sangue è politicamente criminale per la stessa Russia. Sia ad Est che a Ovest bisogna incominciare a capire che al centro ci sono i destini del Pianeta. SEGUE A PAG. 6

La cattiveria

Dopo l'ultima informata di Guerini, se inviamo i nostri generali a Zelensky, l'Ucraina avrà la superiorità numerica

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Le firme

HANNO SCRITTO PER NOI: AMBROSI, BOCCOLI, COLOMBO, DALLA CHIESA, D'ESPOSITO, FUCECCHI, GENTILI, PIZZI, RODANO, ROTUNNO, SCUTO, TRUZZI E ZILIANI





IL FOGLIO

quotidiano



Sped. in Abb. Postale - DL 3503/00 Conv. L. 46/04 Art. 1, c. 1 - DCB MILANO



ANNO XXVII NUMERO 80

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 4 APRILE 2022 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 6



Il paradosso da schiaffi degli utili idioti del putinismo

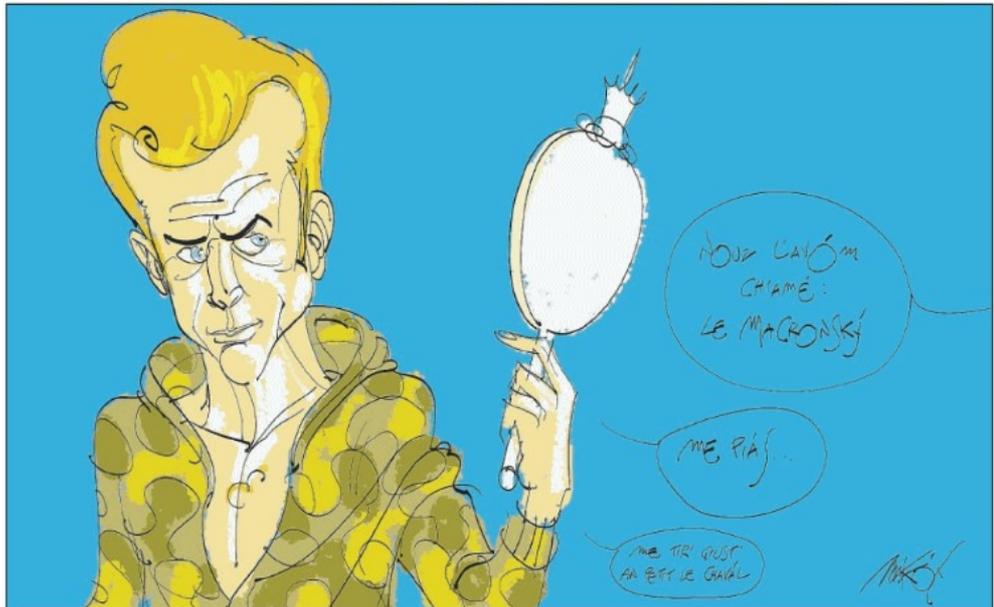
Hanno combattuto per anni l'Europa, le democrazie liberali, la società aperta e oggi si chiedono fischiettando perché non facciamo di più di quello che stanno facendo. Il virus (il populismo nazionalista) e i vaccini che servono per difendere le nostre libertà

C'è uno spettro che si aggira per l'Europa. E' lo spettro non del comunismo ma dell'alternativa al nazionalismo putiniano. Certo. Trovare una ragione per non perdere la fiducia nel futuro quando le bombe colpiscono città europee, quando milioni di bambini sono costretti a scappare dalle loro case, quando paesi invasori sono disposti a non escludere ogni tipo di arma per raggiungere il proprio obiettivo non è semplice e spesso appare come un'operazione spericolata ("quante Bucha saranno necessarie prima di passare a un embargo completo su petrolio e gas dalla Russia?"), si è chiesto giustamente ieri il segretario del Pd Enrico Letta. Eppure, nelle oscenità generate dalla guerra putiniana, c'è un elemento interessante prodotto dalla violenza russa e quell'elemento riguarda un riflesso politico poco analizzato. Legato non allo smascheramento degli utili idioti del putinismo, ma alla difficoltà con cui tutti coloro che nel passato hanno cercato di sposare le tesi putiniane oggi si accorgono di vivere in un dramma nel dramma. *(segue a pagina quattro)*

Maria Butina, il volto dell'irrefutabile menzogna di stato russa

Schiavitù è libertà, guerra è pace: risposte in puro stile orwelliano. Il colloquio impossibile tra la Bbc e la deputata della Duma di Mosca che ha scritto la legge d'emergenza contro i fake

Segniamoci questo nome, Maria Butina. Deputata della Duma di Mosca, viso non privo di sottigliezza e intelligenza, venerdì sera rispondeva da Kirov alle domande della Bbc world, la rubrica hard talk, il contrario del talk show, ricerca della verità possibile attraverso interviste possibili. Il colloquio era impossibile. Schiavitù è libertà, guerra è pace: risposte in puro stile orwelliano. L'intervistatore allineava fatti con precisione, le vittime civili di bombardamenti deliberati, i centri residenziali sventrati, i cadaveri per le strade e nelle fosse, obiettivi come ospedali, maternità, teatri, deportazioni e altre oscenità testimoniate dalle più varie fonti, stampa indipendente, agenzie dell'Onu, mostrava idealmente le immagini che tutti conosciamo, le dichiarazioni dei sopravvissuti in loco, faceva paritariamente e specificatamente la conta dell'orrore detto "operazione speciale". *(segue a pagina quattro)*



LA PAURA FA MACRON

Nel suo unico comizio prima del voto il presidente francese chiede mobilitazione e unità contro l'estremismo: crea un po' di calore, ma chi si aspettava di vedergli il cuore è rimasto deluso. Marine Le Pen recupera consensi anche perché le è riuscita l'operazione "sorriso e gatti"

di Paola Peduzzi

Noi ci occupiamo della temperatura, dice un ragazzo con il sorriso indicando la maglietta che ha addosso: c'è scritto "avec vous", con voi, lo slogan della campagna per la rielezione di Emmanuel Macron. La temperatura è quella del presidente-candidato di Francia, che entra nell'ultima settimana prima del voto delle presidenziali - il 10 aprile, il secondo turno sarà il 24 - con il calore di una lucertola, e questo freddo si sente ovunque. All'Arena della Défense, sabato pomeriggio, Macron ha cercato di regolare il termostato, di scaldare i suoi elettori e di mobilitarli: l'impossibile può sempre accadere, Marine Le Pen può diventare presidente della

République, i giochi non sono fatti.

In una campagna elettorale che non ha avuto uno slancio in avanti e che ha l'aria di un gigantesco déjà vu, il 2017 continua a essere dappertutto: quell'esperienza è irripetibile dopo che sei stato presidente cinque anni, ma il ricordo aleggia come un paradigma, come la misura del successo di questa tornata - sapremo fare altrettanto bene? Macron stesso lo dice, a metà del suo lungo discorso dal palco esagonale (quanti simboli in un pomeriggio soltanto) dell'Arena: non siamo nel 2017, ammette quasi rammaricato, ma poi urla: "Ho molta più energia rispetto ad allora, e anche voi!". Solo che non è vero. E' il problema delle rielezioni: c'è una letteratura in

proposito che riguarda in particolare il mondo anglosassone su quanto sia complicato costruire il messaggio del secondo giro se al primo sei stato l'outsider, il rivoluzionario, se insomma hai già giocato la carta del cambiamento. Forse in questa primavera del 2022 in Francia le difficoltà sono maggiori, perché la campagna elettorale è stata stravolta dalla guerra all'Europa e in Europa lanciata dalla Russia, il presidente si è dovuto chiudere nel palazzo a fare diplomazia e strategia, mentre là fuori s'alzano le bollette e l'incertezza ed è quanto mai facile per gli sfidanti intercettare l'ennesima insofferenza nei confronti di Macron.

Il presidente-candidato ha la sua forza, che

è trovarsi già nel posto giusto, ma ha anche il problema di dover rinnovare il contratto con i cittadini e quindi inevitabilmente di dover offrire qualcosa di nuovo: è una cosa strutturale. Però nessuno riesce a levare il dubbio che, guerra o non guerra, Macron non avesse una proposta innovativa per il secondo mandato e che girasse un pochino attorno all'idea dell'inevitabilità - chi altro vuoi votare, Eric Zemmour, l'uomo della "Z" prima che ci pensasse Vladimir Putin a renderla the new svastica? O Marine Le Pen, che sembrerà pur meglio di Zemmour, ma sappiamo benissimo chi è e qual è la sua proposta, non è certo una novità? Non ci sono alternative praticabili: si rivoterà Macron. E' così che si crea il candidato inevitabile, ed è anche così che lo si distrugge.

L'inevitabilità come strategia non è quasi mai una buona idea, ancor meno ora che gli elettori mostrano con insistenza l'insofferenza nei confronti dell'esito prestabilito, del "candidato che vogliono tutti", dove per tutti si intendono i poteri forti: siamo nella stagione in cui ognuno vuole e può far sentire la propria voce e la propria opinione, perché si dovrebbe esercitare il diritto più importante che c'è, il diritto di voto, facendo quello che tutti si aspettano? Il caos esercita un fascino potente, c'è voglia di mandare un segnale, e Macron è l'obiettivo perfetto, perché ha sì scardinato il sistema politico francese, ha sì lavorato alla costruzione di un partito che oggi è più solido della sinistra e della destra tradizionali, eppure è rimasto un presidente tecnico, efficiente ma distante, un ibrido che assomiglia più a un robot che a un essere umano cui volere bene.

Il presidente francese si era già ritrovato in questa situazione. *(segue a pagina due)*

La guerra e una via per la pace. Con Bucha negli occhi

(Ho scritto sabato. Domenica ho visto Bucha. Non occorre che dica che faccio a essere d'accordo con me stesso).

DI ADRIANO SOTRI

L'Ucraina, non perdendo, vince. La Russia, non vincendo, perde. Per questo ha ragione, qualunque sia il suo movente, chi dice che bisogna procurare a Putin una via d'uscita. Ma chi lo dice commette un primo errore gravissimo, dandogli il nome dignitoso di compromesso. L'errore di far coincidere la via d'uscita di Putin con un maggior sacrificio territoria-

le (o altro) dell'Ucraina. Che oltretutto scavalcherebbe l'Ucraina, la cui resistenza, a un costo terribile, ha creato la condizione della mancata vittoria di Putin. Dunque: il nostro fine, delle democrazie che simpatizzano con la resistenza ucraina, dev'essere di aiutarla a non perdere. A vincere. Non solo perché resta improbabile che possa, ma perché una Russia sconfitta metterebbe a repentaglio gli altri e se stessa. La via d'uscita deve stare altrove, e non deve nemmeno deviare verso la furberia, l'espediente che "salvi la faccia" a Putin. *(segue a pagina due)*

Paola Peduzzi scrive di politica internazionale e di come cambiano i partiti e le idee nel mondo. Cura due appuntamenti settimanali sul Foglio: "Cosmopolitics" e "EuPorn - Il lato sexy dell'Europa".





il Giornale del lunedì



LUNEDÌ 4 APRILE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIII - Numero 14 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 2324-0711 Giornale (ed. nazionale)

IL MARTIRIO DI BUCHA

MACELLERIA RUSSA

Massacro nella cittadina ucraina: più di 400 cadaveri nelle fosse comuni, anche civili con le mani legate. Kiev: un genocidio. Mosca: immagini false
UNIONE EUROPEA VERSO L'EMBARGO SUL GAS DEL CREMLINO

■ Orrore a Bucha, cittadina a nord ovest di Kiev, liberata dall'occupazione russa: trovati centinaia di corpi di civili nelle fosse comuni e lungo le strade. Il governo ucraino: è un genocidio. Ma Mosca replica: non abbiamo ucciso civili, le foto sono false. Indignazione da parte di tutto l'Occidente. L'Unione Europea: subito nuove sanzioni contro la Russia.

servizi da pagina 2 a pagina 9

NON CI SONO PIÙ SCUSE CRIMINI DI GUERRA

di **Giordano Bruno Guerri**

A Jebel Sahaba, nel Sudan settentrionale, vicino all'Egitto, nel 1964 venne scoperta una sepoltura comune vecchia di 14.000 anni, la prima prova conosciuta di un conflitto bellico. Conteneva i resti di 61 persone, fra donne, uomini, bambini, e quasi la metà aveva segni di ferite gravi, alcuni avevano le ossa trapassate da punte di freccia. Gli altri probabilmente morirono per ferite ai tessuti molli, di cui non rimane traccia. A Bucha, nell'Ucraina settentrionale, il 2 aprile 2022 sono stati ritrovati centinaia di civili uccisi - donne, uomini, bambini - alcuni con le mani legate e un colpo di pistola alla nuca, massacrati a sangue freddo dalle truppe russe.

Nonostante oltre due millenni di filosofia, scrittura, scienza, studi, politica e religioni organizzate, niente è dunque cambiato nello spirito ferino del Sapiens quando si tratta di distruggere il nemico con la morte e, soprattutto, con l'esibizione della ferocia senza pietà. In compenso, oltre due millenni di filosofia, politica eccetera ci hanno dotati del giudizio etico e anche di strumenti giuridici per condannare i colpevoli: moralmente e concretamente. Che si tratti di crimini di guerra non c'è dubbio e - ammesso che non si possa o non si voglia risalire a una responsabilità diretta di Vladimir Putin - chi erano gli ufficiali russi che hanno permesso o ordinato il massacro?

Quanto a Putin, con la strage di Bucha cade definitivamente la tesi per cui la Russia combatte per «liberare il Donbass dai nazisti ucraini»: i bambini, le donne, gli uomini di Bucha non erano nazisti ucraini, li si è uccisi unicamente per diffondere il terrore. Il terrore e l'inutile strage di cittadini inermi porteranno a una ferita fra due popoli che non si sanerà in decenni, forse in secoli, mantenendo e accrescendo tensione e paura in tutta l'Europa. È questo, palesemente, che Putin vuole, prima di decidersi a chiudere la guerra. È questo, oltre ai lutti, che non gli si può perdonare.

Sento già il coro di chi dice, immancabilmente, che allora si doveva parlare di crimini di guerra anche per gli americani, in Irak, in Afghanistan e in ogni dove. Hanno ragione, benché questa sia una guerra scatenata gratuitamente contro uno Stato non accusabile di terrorismo, dittatura, barbarie: ma, proprio per questo, è ora di stabilire il principio che altre Jebel Sahaba saranno perseguite come crimini specifici e particolarmente gravi in quel più vasto crimine che è la guerra.



STRAGE Corpi di civili ucraini legati e giustiziati nel sobborgo di Kiev, le immagini che hanno sconvolto il mondo

IL RITORNO DELLA FOLLIA

Lo stesso orrore già visto a Srebrenica

di **Roberto Fabbri** a pagina 2

IL GOVERNATORE DI KHARKIV

«Questo è un attacco a tutta l'Europa»

di **Fausto Biloslavo** a pagina 7

L'ANALISI

Non solo Donbass Putin vuole Est e Sud

di **Gian Micalessin** a pagina 8

VERSO IL REFERENDUM SULLA GIUSTIZIA

Da Nordio alla Meloni: no al voto in un solo giorno

di **Anna Maria Greco e Massimo Malpica**

■ Andrea Delmastro delle Vedove, responsabile Giustizia di Fratelli d'Italia: «Meloni d'accordo con Berlusconi e Salvini: estendere di un giorno il voto per il referendum sulla giustizia, ma è inaccettabile il quesito sulla custodia cautelare». L'ex toga Nordio: «Votare anche lunedì, serve un fronte garantista per una nuova giustizia».

alle pagine 12 e 13



IMPRESA APRILIA IN MOTO GP

Rigore ripetuto: Inter batte Juve Il Napoli da show affianca il Milan

di **Damascelli e Pisoni** alle pagine 25 e 26

SODDISFATTI O RIMBORSATI

Prostamol

Il miglior integratore alimentare a base di Prostaglandina G2

E NON HAI PIÙ SCUSE

Con integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta equilibrata. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Farmacia e Concessionario su www.prostamol.it

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA PRESIDIO IN ALTE VIGILANZA), IL SERVIZIO DI LEGALIZZAZIONE DEL NOTAI È CHIUSO DAL 15/04/2022





IL MATTINO

DEL LUNEDÌ



€ 1,20 ANNO CXXX-N° 83 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/8, L. 662/98

Fondato nel 1892



Lunedì 4 Aprile 2022 •

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A RICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

Dal disco al tour

La filosofia di Jovanotti «Accendiamo la musica per spegnere le guerre»

Federico Vacalebre a pag. 10



Il calcolo dei follower

De Luca su Facebook nessun miracolo sono le nuove regole

Domenico Giordano a pag. 39



Bucha, l'orrore del mondo

► Civili massacrati in strada, stupri, fosse comuni. Indignazione Ue: crimini di guerra Odessa sotto i missili. Nuove sanzioni, la Germania pronta allo stop totale al gas russo

Ora lo Zar è più debole

LE IMMAGINI CHE POSSONO CAMBIARE IL CONFLITTO

Mario Ajello

Cadaveri civili in strada, disarmati, alcuni con le mani legate dietro alla schiena, altri decapitati. Fosse comuni. Foto, video e racconti di esecuzioni sommarie. Questo hanno lasciato alle loro spalle le truppe russe in ritirata dai dintorni di Kiev. E queste immagini dell'orrore di Bucha stanno facendo il giro del mondo.

Continua a pag. 39

Guerra e politica

SE IN ITALIA IL PACIFISMO VA A BRACCETTO CON IL POPULISMO

Mauro Calise

Con l'incredulità della guerra, e l'allontanarsi di una tregua, si fa sempre più difficile la condizione dell'Europa. Le posizioni dei principali contendenti sono chiare. L'Ucraina non ha nessuna intenzione di mollare, e può contare sul pieno appoggio di Biden, e degli armamenti che stanno arrivando sempre più copiosi e micidiali dagli Usa.

Continua a pag. 39

Evangelisti, Gentili, Guasco, Rosana e servizi da pag. 2 a 7

La diplomazia

Putin apre a Zelensky «L'incontro è possibile»



Putin apre a Zelensky: «L'incontro è possibile». Ma la pace non è dietro l'angolo. Ventura a pag. 5

Al ritorno da Malta Il Papa: «Stop alle armi no allo spirito di Caino»



Franca Giansoldati a pag. 6

Intervista a Emma Bonino «Stati Uniti ed Europa hanno interessi diversi»



Gigi Di Fiore a pag. 5

Capolavoro a Bergamo, azzurri primi con Insigne, Politano ed Elmas



La marcia scudetto

Bruno Majorano, Anna Trieste, Roberto Ventre e servizi nello Sport

● Il punto D'ASTUZIA DI FORZA E DI CLASSE

Francesco De Luca

Con forza, classe e astuzia il Napoli è andato oltre l'emergenza causata dalle contemporanee assenze di Rrahmani, Di Lorenzo e Osimhen (oltre a Meret e Petagna fuori già da un po'). Nei tre gol all'Atalanta che lo hanno portato, almeno per una notte, sul primo gradino della classifica accanto al Milan - stasera in campo contro il Bologna - vi è stata la capacità di approfittare degli spazi.

A pag. 21

● Spalletti «STIAMO FACENDO LA FELICITÀ DI UN POPOLO»

Pino Taormina
inviato a Bergamo

Non cerca una panchina, Luciano Spalletti ma un sogno da accarezzare. E ieri pomeriggio ha capito di aver fatto la scelta giusta la scorsa estate. «Per me un carro così non so se passa più. Stiamo facendo la felicità di un popolo».

A pag. 24

Le pagelle

Rui da monumento Zanoli, che debutto

Pino Taormina a pag. 23

Il personaggio

Lobotka, l'artista del centrocampo

Marco Ciriello a pag. 24

Il caso dello spettacolo con i danzatori russi Balletto della pace al San Carlo l'Ucraina: «Protesta in teatro»

Al San Carlo stasera il balletto con danzatori russi e ucraini. Ma il console generale d'Ucraina a Napoli Kovalenko ha indetto una manifestazione prima dello spettacolo invitando gli artisti ucraini a partecipare con cartelli di protesta perché si capisca subito dove stanno le vittime e dove gli aggressori. Aria di scontro, insomma, per quello che doveva essere un "Ballet for peace", con il tutto esaurito, e che gli organizzatori, per calmare gli animi, hanno rinominato "StandWithUkraine - Ballet for Peace".

Palisi a pag. 7

Intervista a Lissner «Ho cambiato il titolo l'obiettivo è la solidarietà alle vittime di Kiev»

Il sovrintendente del San Carlo dice chiaramente che «l'obiettivo dello spettacolo è la solidarietà alle vittime di Kiev». E spiega: ecco perché ho cambiato il titolo.



Di Fiore a pag. 7

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE. SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! E NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di un'adeguata assunzione di vitamine e minerali. Prostamol è un integratore alimentare a base di Serravallo's Saw Palmetto. Prostamol è un integratore alimentare a base di Serravallo's Saw Palmetto. Prostamol è un integratore alimentare a base di Serravallo's Saw Palmetto.





Il Messaggero

€ 1,40* ANNO 144 - N° 93
ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM



Lunedì 4 Aprile 2022 • S. Isidoro

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Il Messaggero

**Per consultare
l'edizione odierna
scorrere fino a
pagina 3 >>**

+

+

-TRX II-04/04/22 0105-NOTE:

il Resto del Carlino

1 SOLO EURO

del lunedì

LUNEDÌ 4 aprile 2022

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

L'eterna saga di Giovannino Guareschi

Don Camillo e Peppone
Un fumetto a 70 anni dal primo film

Brambilla e Bandini a pagina 16



DOMANI IN EDICOLA
NUOVO NUMERO QN ENIGMISTICA
129€
1 EURO

ristora
INSTANT DRINKS

Europa sotto choc: punire la Russia

La scoperta dei massacri in Ucraina spinge i leader a inasprire le sanzioni. Ora potrebbero essere colpiti anche gas e petrolio
Putin bombarda di nuovo Odessa nel tentativo di sfondare a Sud. Il Papa: «È una guerra sacrilega, siamo tutti colpevoli»

Servizi da pag. 2 a pag. 6

Da Srebrenica a Bucha

Una lunga storia di orrori
E guai ai vinti

Cesare De Carlo

Cose orribili accadono in Ucraina! Lo dice Ursula von der Leyen, presidente della Commissione Europea. E lo sapevamo già. Lo sa persino la ICC, International Criminal Court dell'Aia, che a suo tempo processò e imprigionò Slobodan Milosevic, Ratko Mladic e Radovan Karadzic. Tutti colpevoli di crimini di guerra prima e dopo Srebrenica (otto mila morti). Capiterà anche a Vladimir Putin e ai suoi generali? La ICC ha aperto un'inchiesta su "basi ragionevoli". Ma bisognerà vedere come andrà a finire. In Bosnia la Serbia di allora, una brutta copia della Russia di ora, perse. Come mezzo secolo prima aveva perso la Germania nazionalsocialista.

Continua a pagina 2

IL GENOCIDIO DI BUCHA: ESECUZIONI, TORTURE, FOSSE COMUNI
I SOLDATI IN RITIRATA HANNO SPARATO PER RABBIA SUI CIVILI

CRIMINI DI GUERRA

Servizio a pagina 2



Un civile vittima di un'esecuzione a Bucha

ALL'INTERNO

Campobasso

Notte nei boschi per un rimprovero
Bimba di 5 anni sana e salva

Pieri a pagina 14

Il personaggio

L'eremita che va a caccia di meteoriti

Ponchia a pagina 12

AI NOSTRI LETTORI

A causa di un'agitazione sindacale dei giornalisti, oggi il nostro giornale esce in edizione ridotta al prezzo di un euro. Ci scusiamo con i lettori.



L'intervista / Elenoire Casalegno

«Vi racconto i miei amori
A uno ho salvato la vita»

Degli Antoni a pagina 13



Uno a zero su rigore a Torino

L'Inter batte la Juve
E torna in corsa scudetto

Mola e Todisco nel QS

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE!

NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol

Integratore alimentare a base di Serravallo's Prostaglandin Synthase Inhibitor e Serravallo's Prostaglandin Synthase Inhibitor.

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddisfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamolossoddisfattiorimborsati.it



LUNEDÌ 4 APRILE 2022

IL SECOLO XIX

DEL LUNEDÌ



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 14, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 197 tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

IL GENOVA A VERONA CERCA PUNTI PER LA SALVEZZA
Ko in casa per una Samp bella ma sterile
La Roma vince con un solo tiro in porta

ARRICHELLO, BASSO, GAMBARD E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 30-35



CHIUDONO LE INSEGNE STORICHE, RESISTE CHI CAMBIA PELLE
Genova, così nella città dei cantautori
sparisce la voce dei negozi di strumenti

CADONA E DRILLO / PAGINE 12 E 13



ZELENSKY: «IN CORSO UN GENOCIDIO». L'ONU: «NELLE IMMAGINI DI BUCHA INTERROGATIVI SU POSSIBILI CRIMINI DI GUERRA». MOSCA NEGA TUTTO: «QUELLE FOTO UNA MESSINSCENA DEGLI UCRAINI»

«Punite le atrocità dei russi»

La strage di civili alle porte di Kiev indigna il mondo. Verso nuove sanzioni. L'Europa pensa all'embargo su gas e petrolio

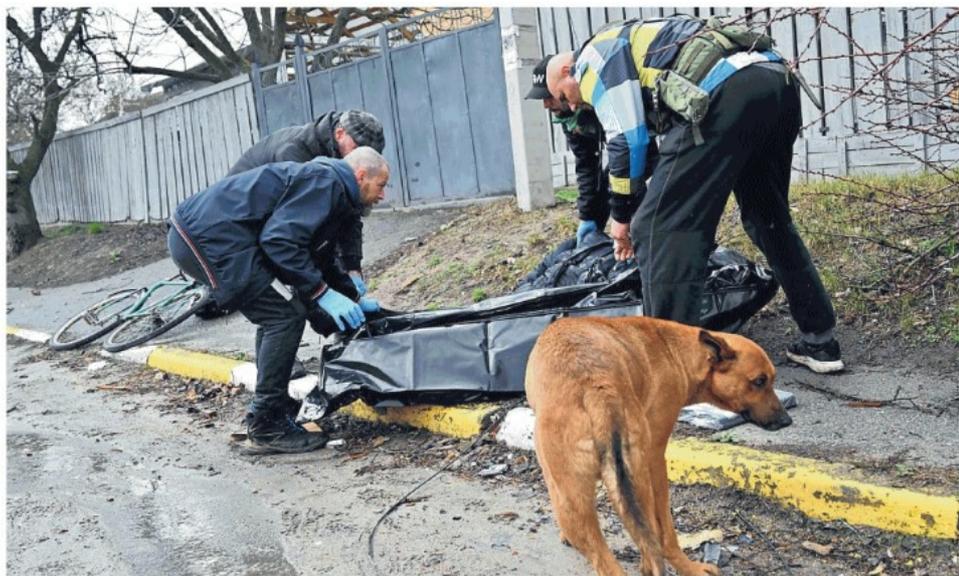
IL COMMENTO

PEPPINO ORTOLEVA
GUARDARE
IN FACCIA
LA MORTE

Con la ritirata delle truppe russe dalle città che avevano occupato si sta facendo strada la verità sui delitti che hanno commesso, e compaiono le immagini dei cadaveri inermi che hanno lasciato lungo le strade, o nella neve, o accanto a una bicicletta. Non sappiamo perché quegli uomini siano stati uccisi, se per "punirli", e di che cosa, o per vendetta o per un'estrema affermazione di potere da parte di truppe che indietreggiavano. Ma abbiamo negli occhi l'evidenza brutale della loro morte.

Ci si può chiedere, ora, se sia lecito, e se abbia un motivo, mostrare quei poveri corpi. È una domanda seria, e anche inquietante. Non deriva solo, né tanto, dalla durezza di quelle immagini. Possiamo trovare scene anche più atroci, che non suscitano un simile interrogativo, lungo la storia delle arti visive, dai dipinti che descrivono nei dettagli i tormenti che portano alla morte molti martiri cristiani alla serie di incisioni con le quali all'inizio dell'Ottocento Francisco Goya y Lucientes in parte documentò e in parte immaginò "I disastri della guerra", gli orrori del conflitto che aveva luogo nel suo paese. La differenza sta soprattutto nel fatto che a mostrarci ora le atrocità sono fotografie, si tratta dei cadaveri di uomini in carne e ossa, che hanno avuto una vita e ora hanno trovato la morte: indifesi prima davanti alla ferocia di chi li ha uccisi, poi davanti all'occhio tecnologico di un apparecchio.

SEBUE / PAGINA 5



A Bucha, nei sobborghi di Kiev, gli addetti comunali prelevano i resti di un civile ucciso mentre si spostava in bici. Accanto a loro un cane, forse della vittima

FOTOSLIPNSKY / AFP

Gli orrori sui civili nei sobborghi di Kiev, a Bucha e Irpin, provocano un'ondata di indignazione contro la Russia. L'Onu ammette che le fotografie dei cadaveri sollevano interrogativi su possibili crimini di guerra. Il presidente ucraino Zelensky parla di genocidio. Mosca replica: foto costruite a tavolino dall'Ucraina. Gli Usa e l'Europa accelerano sulle nuove sanzioni. Possibile un embargo Ue su petrolio e gas, ma ci sono voci contrarie.

SERVIZI / PAGINE 2-9

L'INTERVISTA

Domenico Agasso / INVIATO A MALTA

Il Papa: «Tutti colpevoli
Il viaggio in Ucraina?
Non so se sarà possibile»

«Siamo tutti colpevoli». Papa Francesco torna a Roma da Malta e parla dell'Ucraina e del possibile viaggio a Kiev.

L'ARTICOLO / PAGINA 9



ODESSA, DOPO I RAID
CRESCERE LA PAURA
«ADESSO TOCCA A NOI»

COLETTI / PAGINA 8

LASCRITTRICE

Sabine Kieselbach

Ludmila Ulitskaya:
«Saranno le donne
a fermare la guerra»

La scrittrice russa Ludmila Ulitskaya vive a Berlino dal mese scorso: «La guerra? Solo le donne possono fermarla».

L'ARTICOLO / PAGINA 25

GALLAS GROUP

FINALMENTE ANCHE A GENOVA
L'AGENZIA BADANTI E COLF
GALLAS GROUP!

010 0899682

CORSO ALESSANDRO DE STEFANIS, 169 www.gallasgroup.it

LUNEDÌ TRAVERSO | SEMPRE LA STESSA STORIA | CLAUDIO PAGLIERI

Ho seguito con interesse le conferenze della Storia in Piazza organizzate a Genova, apprezzando l'impostazione di Luciano Canfora e Franco Cardini. Verifica delle fonti, prudenza, equilibrio sono doti irrinunciabili per ogni bravo storico. Sappiamo bene che la Storia la scrivono i vincitori, e per questo è piena di bugie. Ma devo aggiungere che quando la riscrivono (o la cancellano) i vinti non è sempre impeccabile. I 500 conquistadores di Cortes riuscirono a conquistare il Messico e ad avviare un mostruoso genocidio grazie a un esercito di 150 mila indios che mal sopportavano le crudeltà di Montezuma. Anche le giacche blu si presero il Far West approfittando delle rivalità tra le varie

tribù, che preferivano combattersi tra loro piuttosto che unirsi contro i bianchi. Lo schiavismo che arricchì inglesi e olandesi era praticato dagli arabi, che acquistavano i giovani direttamente dai Regni del Centroafrica. Anche nelle Crociate gli schieramenti sono difficili da definire: i bizantini si allearono con i turchi, i veneziani saccheggiarono Costantinopoli, diversi emiri favorirono i Franchi tradendo fratelli e cugini pur di mantenersi al potere. La religione, ovviamente, era un pretesto. Gli uomini insomma sono tutti uguali, anche nel senso che la guerra li rende disumani. Sono convinto che se domani una flotta di astronavi arrivasse a conquistare l'Italia, metà di noi correrrebbe a respingerli, e l'altra metà si unirebbe agli alieni. —



Il Sole 24 ORE del lunedì

C 2° in Italia
Lunedì 4 Aprile 2022
Anno 158°, Numero 93

Periodico di vendita all'ingrosso
Cassa Affiliazione: 5100000000000000

Per info e pubblicità: www.ilsol24.it
Distribuzione: www.distribuzione.ilsol24.it
Pubblicazione: www.pubblicazione.ilsol24.it
Contatti: www.contatti.ilsol24.it
Società: www.societa.ilsol24.it



Periodico di vendita all'ingrosso
Cassa Affiliazione: 5100000000000000

Le sezioni digitali del Sole 24 Ore



24h L'area premium: richieste e approfondimenti nel sito del Sole 24 Ore
Mercati Plus: Notizie, servizi e tutti i dati dai mercati finanziari

L'esperto risponde
Il tema di oggi
Così il versamento dei contributi volontari avvicina la data della pensione

Dal requisiti per ottenere l'accesso ai pagamenti al calcolo delle somme.
Aldo Forte
— nel fascicolo all'interno



VALLEVERDE

Panorama

SCUOLA

Effetto quota 102 Pensionamenti dei docenti: -32%

Effetto quota 102 sui pensionamenti dei docenti. Nel giro di 12 mesi le domande sono scese da 36mila a 24mila (-32%). Le cattedre da coprire a settembre saranno dunque 75mila. Si punta sui concorsi ma i primi scritti sono un flop. Intanto su stipendi e mansioni rischio ricorsi da parte dei docenti no vax.

Bruno, Caudullo e Tucci — a pag. 10

DOMANI IN EDICOLA

Its, la mappa degli istituti



La guida/2. A 0,50 euro più il prezzo del quotidiano

ESTEROMETRO

E-fattura, le novità dal 1° luglio

La partenza del nuovo estero-metro, posticipata al 1° luglio, impone di prepararsi per tempo alle nuove modalità di fatturazione e integrazione dei documenti.

Balzanelli e Sirri — a pag. 20

Professioni

LE AGGREGAZIONI

Studi legali in cerca di partner (con via d'uscita)

Valeria Uva — a pag. 12

Real Estate 24

Spazi di lavoro al test sostenibilità e benessere

Maria Chiara Voci — a pag. 14

Marketing 24

La lezione dei «Best brands»: veloci e coerenti

Giampaolo Colletti — a pag. 16

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilsol24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti: 02.30.300.600

Guerra in Ucraina Profughi, pronti i fondi per i primi 80mila già arrivati in Italia

Agli enti non profit contributo di 33 euro al giorno per persona. Agli sfollati in casa 300 euro mensili

di **Valentina Maglione, Bianca Lucia Mazzei, Valentina Melis e Marco Noci** — a pagina 3

SOCIETÀ

Conflitto e caro energia irrompono nei bilanci

di **Dario Aquaro, Cristiano Dell'Oste e Giovanni Parente** — a pagina 2

PAGAMENTI POLARIZZATI

Cina, Russia e Arabia: valute all'assalto del dollaro

di **Morya Longo** — a pagina 5



In cerca di accoglienza. Una bambina ucraina in attesa di passare il confine con la Polonia per rifugiarsi in Occidente

Bonus casa, cessioni 2021 al rush finale

Crediti d'imposta

La cessione del bonus casa per le spese 2021 va al rush finale. Il 29 aprile chiude la finestra per trasferire crediti d'imposta relativi ai lavori pagati l'anno scorso. Il percorso verso il traguardo di fine mese, però, è pieno di ostacoli: per i beneficiari delle agevolazioni edilizie (dal 50% delle ristrutturazioni al 110% del su-

perbonus) non sarà facile riuscire a monetizzare le agevolazioni. E già si intravedono possibili problemi per la cessione delle spese 2022.

Oggi il mercato dei crediti è meno ricco rispetto al 2021. I compratori si mostrano infatti più cauti, dopo i sequestri e le truffe dei mesi scorsi; e pesano anche i nuovi limiti ai trasferimenti multipli. Inoltre, con il passare dei mesi, si va verso l'esaurimento dei plafoni degli acquirenti.

Aquaro, Dell'Oste e Latour — a pag. 9

LE REGOLE PER LE DETRAZIONI

Così le parcelle dei professionisti seguono lo «sconto» sui lavori

Giorgio Gavelli — a pag. 13

IL FRENO DEL COVID

Meno contratti di produttività. Avanza lo scambio tra soldi e tempo

Paciello e Uccello — a pag. 7

LAVORO DOMESTICO

Entro l'11 aprile contributi all'Inps per 1 milione di colf e badanti

Lacqua, Melis e Rota Porta — a pag. 6

AIUTI PER LE FAMIGLIE

Assegno unico a 4,8 milioni di figli ma scatta già la corsa ai conguagli

LA PLATEA: 4,6 milioni di figli

Richieste inviate e percettori di rid. con figli minori

7,3 milioni di famiglie beneficiarie

Fonte: Inps

I PAGAMENTI: 4,8 milioni di figli

Figli raggiunti a marzo dall'assegno unico

11,0 milioni di figli beneficiari

Fonte: Inps

Michela Finizio — a pag. 8

GIUSTIZIA TRIBUTARIA

LITI FISCALI IN CASSAZIONE VERSO IL TAGLIO DI UN TERZO

di **Ivan Cimmarusti e Marcello Maria De Vito**

Un nuovo processo fiscale, con il giudice per concorso, rimane in gestione al ministero dell'Economia e non passa come volevano i professionisti a Palazzo Chigi, com'è per la giustizia amministrativa. Un ulteriore tassello della riforma della giustizia fiscale si delinea.

— Continua a pagina 23

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE!

E NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Insieme a **PROSTAMOL SODDISFATTO e RIMBORSATI** valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 31/03/22 (in farmacia, presso le migliori punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.) nei Comuni della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi ritirare subito il rimborso, fino ad un massimo di 24.000 €.

Prodotto e distribuito in Italia da www.prostamoloddisfattiormborsati.it





Lunedì 4 aprile 2022
Anno LXXVIII - Numero 93 - € 1,20
Sant'Isidoro

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochiera Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990



DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

LA CRISI UCRAINA

Macelleria russa

Dopo il massacro di Bucha
condanna unanime della Ue
L'Onu: sono crimini di guerra

Ma Mosca nega tutto
«Immagini create da Zelensky
e dall'Occidente»

Scholz: altre sanzioni e armi
L'Europa pensa allo stop totale
dell'acquisto di gas e petrolio

Sanità

Niente posti letto arrivano le barelle

Sant'Andrea costretto
a comprare lettighe
contro l'emergenza



Sbraga a pagina 18

Scuola

Rientro in classe con mascherina

Alle elementari alunni
obbligati ad indossare
Prima non era così

Conti a pagina 19

Vigna Clara

Slitta l'apertura della stazione

Chiusa da trent'anni
doveva essere
inaugurata due mesi fa

a pagina 20

Trastevere

Rider aggredito da 2 giovanissimi

Il lavoratore bengalese
picchiato mentre
faceva una consegna

Mariani a pagina 21

A Genova decide il gol di Mkhitarjan

I giallorossi battono la Samp e tornano quinti in classifica



Austini, Biafora e Zotti alle pagine 12 e 13

Firenze chiama Roma: gemellaggio nel 2036 dopo i «no» di Monti e Raggi

La Capitale sogna le Olimpiadi

Si era persa nel bosco vicino casa
Ritrovata la bimba di 5 anni
fuggita per la lite con mamma

Sereni a pagina 9

*** Cinque anni dopo la rinuncia dell'ex sindaco Raggi a candidarsi per le Olimpiadi del 2024, Roma torna ad accarezzare il sogno dei giochi a cinque cerchi. Le possibilità ci sono. Giochi per i quali stanno già preparando la candidatura Firenze e Bologna, in un tandem al quale a questo punto potrebbe unirsi anche Roma con tanto di invito del sindaco del capoluogo toscano Nardella.

Filippi a pagina 20

*** Le foto delle fosse comuni di Bucha e dei morti lasciati in terra nelle zone liberate dai russi sconvolgono l'Occidente. Condanna unanime della Ue con l'Onu pronta a indagare per crimini di guerra. Ma Mosca nega tutto: sono immagini create da Zelensky. La Germania chiede più sanzioni e invia nuove armi. E si pensa al blocco totale delle importazioni di gas e petrolio russi.

Bonanni a pagina 3

Non solo gas ma anche mais e grano

Putin ricatta l'occidente «Pagherete tutto in rubli»

Di Capua a pagina 4

Le due facce del conflitto in corso

Inferno di fuoco a Odessa Prosegue la ritirata da Kiev

Frasca a pagina 5

Il Patto firmato il 4 aprile 1949

È il compleanno della Nato ma c'è poco da festeggiare

Siberia a pagina 11

Parla il sindaco Biondi

«L'Aquila 13 anni dopo è una città rinata Modello da seguire»



Buzzelli a pagina 9

COMMENTI

- MAZZONI
I pacifisti ora non hanno più alibi
- BENEDETTI
Lasciamo la clava per la ragione
- FRUCCI
I partiti e il voto al referendum

a pagina 10

PIU & PARTNERS
06 89 761 788
"Hai subito un incidente stradale?"
Non esitare a chiamarci
Il giusto risarcimento è il nostro obiettivo

AVVOCATI E MEDICI LEGALI IN SEDE
GESTIONE GIUDIZIALE CIVILE E PENALE

info@piu-partners.it
piu.partners@gmail.com
www.piu-partners.it

Il diario

di Maurizio Costanzo

Qualcuno ha scoperto che 4 falchi pellegrini avevano deposto quattro uova sul Pirellone, ben conosciuto dai milanesi. Adesso si attende che le uova si schiudano. Non ho mai visto tanta attenzione per i falchi pellegrini. Per le cornacchie niente? E gli altri volatili sono ignoranti? Aggiungiamo che la coppia di falchi si chiamano Giò e Giulia. E dal 2014 che questa coppia di falchi pellegrini viene a deporre le uova. Evidentemente si sono trovati sempre a loro agio. Il primo nido dei rapaci sul Pirellone fu scoperto dal naturalista Guido Pinoli.

SODDISFATTI O RIMBORSATI

Prostamol

30 COMPRESSE

E NON HAI PIÙ SCUSE

Il miglior integratore alimentare a base di Squalene Naturale per la salute della prostata e la prevenzione delle malattie correlate. Contiene Squalene Naturale, Vitamina E e Vitamina C. Integratore alimentare a base di Squalene Naturale. Contiene Squalene Naturale, Vitamina E e Vitamina C. Integratore alimentare a base di Squalene Naturale. Contiene Squalene Naturale, Vitamina E e Vitamina C.

LA NAZIONE

1 SOLO Euro

del lunedì

LUNEDÌ 4 aprile 2022

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Tre punti ai Viola, l'Empoli recrimina

Gonzalez regala il derby toscano alla Fiorentina

Servizio nel **Quotidiano Sportivo**



Pisa, lo spettro del nonnismo

Parà morto Il processo dopo 23 anni

Servizio a pagina 16

ristora
INSTANT DRINKS

Europa sotto choc: punire la Russia

La scoperta dei massacri in Ucraina spinge i leader a inasprire le sanzioni. Ora potrebbero essere colpiti anche gas e petrolio. Putin bombarda di nuovo Odessa nel tentativo di sfondare a Sud. Il Papa: «È una guerra sacrilega, siamo tutti colpevoli»

Servizi da pag. 2 a pag. 6

Da Srebrenica a Bucha

Una lunga storia di orrori E guai ai vinti

Cesare De Carlo

Cose orribili accadono in Ucraina! Lo dice Ursula von der Leyen, presidente della Commissione Europea. E lo sapevamo già. Lo sa persino la ICC, International Criminal Court dell'Aia, che a suo tempo processò e imprigionò Slobodan Milosevic, Ratko Mladic e Radovan Karadzic. Tutti colpevoli di crimini di guerra prima e dopo Srebrenica (otto mila morti). Capiterà anche a Vladimir Putin e ai suoi generali? La ICC ha aperto un'inchiesta su "basi ragionevoli". Ma bisognerà vedere come andrà a finire. In Bosnia la Serbia di allora, una brutta copia della Russia di ora, perse. Come mezzo secolo prima aveva perso la Germania nazionalsocialista.

Continua a pagina 2

IL GENOCIDIO DI BUCHA: ESECUZIONI, TORTURE, FOSSE COMUNI I SOLDATI IN RITIRATA HANNO SPARATO PER RABBIA SUI CIVILI

CRIMINI DI GUERRA

Servizio a pagina 2



Un civile vittima di un'esecuzione a Bucha

DALLE CITTÀ

Campobasso

Notte nei boschi per un rimprovero Bimba di 5 anni sana e salva

Pieri a pagina 14

Il personaggio

L'eremita che va a caccia di meteoriti

Ponchia a pagina 12

AI NOSTRI LETTORI

A causa di un'agitazione sindacale dei giornalisti, oggi il nostro giornale esce in edizione ridotta al prezzo di un euro. Ci scusiamo con i lettori.



L'intervista / Elenoire Casalegno

«Vi racconto i miei amori A uno ho salvato la vita»

Degli Antoni a pagina 13



Uno a zero su rigore a Torino

L'Inter batte la Juve E torna in corsa scudetto

Mola e Todisco nel QS

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! **NON HAI PIÙ SCUSE**

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo il rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamol.it





la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 29 - N° 14

Lunedì 4 aprile 2022

Oggi con *Affari&Finanza*

In Italia € 1,70



Il massacro
Decine di cadaveri in una sola strada e centinaia nelle fosse comuni: accade a Bucha, cittadina vicino a Kiev
EDMUND BENSBERG/REUTERS

L'orrore di Bucha

Nel sobborgo a nord di Kiev, i russi hanno lasciato devastazione e morte. Civili giustiziati per le strade e fosse comuni. Centinaia i corpi recuperati. Zelensky: "Genocidio". Ma per Mosca solo falsità. L'Onu: ora indagare. Missili su Odessa

La condanna dell'Occidente. La Ue: nuove sanzioni e ipotesi stop al gas

L'editoriale

La propaganda e i moscerini di Putin

di **Ezio Mauro**

Come si misura la pubblica opinione in un Paese senza opinione pubblica? Rovesciando lo schema che seguiva la pratica esoterica della cremlinologia dell'Urss. **a pagina 27**

L'analisi

Quelle vite innocenti massacrate dal potere

di **Gianni Riotta**

Un rintocco di campane fu il primo segnale, acuto come il grido di un gufo. Afferrai mio figlio Inaki, aveva 17 mesi, presi a correre, senza fermarmi! **a pagina 5**

Il reportage



A Chernihiv, la città assediata che ha fermato l'Armata russa

di **Daniele Raineri**
a pagina 7

di **Santi Palacios**

BUCHA - La strada Yabulanka che accede alla cittadina è piena di cadaveri. Giacciono sui marciapiedi, in mezzo alla via, tra le macerie. **alle pagine 2 e 3**
I servizi **da pagina 4 a pagina 19**

Mappe

Se il Covid fa meno paura della guerra

di **Ilvo Diamanti**

Oltre un mese, la guerra in Ucraina è divenuta la principale, quasi unica, "emergenza", secondo l'opinione pubblica. In Europa e, naturalmente, in Italia. D'altra parte, è una "guerra in diretta", che si combatte sotto gli occhi tutti. **a pagina 22**

Lo sport



L'Inter riparte addio sogno scudetto per la Juve

di **Condò, Crosetti, Gamba e Vanni** **alle pagine 32, 33 e 34**

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! E NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol

GLI integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Concessionari G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamoloddisfatti.orimborsati.it

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Societ. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Winckelmann, 1 - Tel. 02/514941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



Jovanotti Otto nuovi brani per la primavera
Lorenzo racconta il senso della sua Rinascita
DONDONI - P. 30

Calcio Un rigore ripetuto piega la Juve migliore
l'Inter vince con Calhanoglu e rivede la vetta
BARILLA, ODDENINO, ZONCA E IL COMMENTO DI GARZANTI - PP. 32-34

Snowball
Cervino
30 APRILE 2022
PLAN MAISON CERVINA

LA STAMPA

LUNEDÌ 4 APRILE 2022

Snowball
Cervino
30 APRILE 2022
PLAN MAISON CERVINA

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N. 93 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

RABBIA E INDIGNAZIONE PER LE VITTIME DELLA RITIRATA RUSSA. EUROPA E AMERICA PREPARANO NUOVE SANZIONI. DRAGHI: PRONTI A SEGUIRE GLI ALLEATI. IL PAPA FRENA SUL VIAGGIO A KIEV

Fermiamo questo orrore

RICCARDO COLLETTI, ALBERTO SIMONE E MARCO BRESOLINI



Bucha, l'inferno dei civili fra esecuzioni e torture

FRANCESCO SEMPRINI

A Bucha va in onda l'orrore. Civili giustiziati a cielo aperto, esecuzioni sommarie e arbitrarie. - PP. 2-3

Irpin, una lunga agonia sulla strada dei massacri

FRANCESCA MANNOCCHI

Sono le 6,45 a Kiev, la pioggia prova a trasformarsi in neve. Da lontano arriva una ragazza minuta. - PP. 6-7

Un cane giace accanto al corpo di un uomo, forse il suo padrone, ucciso dai bombardamenti delle truppe russe nella città di Bucha, non lontano dalla capitale ucraina Kiev. - PP. 2-17

IL COMMENTO

LE RADICI PROFONDE DELLA FEROCIA RUSSA

ANNA ZAFESOVA

«Mai più». In Europa, il mantra, scritto su monumenti e manifesti, vorrebbe scongiurare un orrore impossibile, rimasto nella memoria dalla guerra più crudele mai sperimentata finora. In Russia, sugli adesivi e sui quaderni scolastici, sulle fiancate dei missili e sugli striscioni alle manifestazioni, si scrive «Possiamo replicare». - PAGINA 11

L'ANALISI

TRATTARE COL NEMICO PER BATTERE I DEMONI

DOMENICO QUIRICO

La distanza che separa nella guerra in Ucraina gli americani e gli europei si è allungata, come era prevedibile, di un'altra pericolosa tacca. A Washington con l'invio al governo di Kiev di armi più sofisticate e micidiali, armi d'attacco, per l'ennesima volta viene sabotato esplicitamente il fragilissimo negoziato. - PAGINA 10

IL VOTO IN UNGHERIA



Orbán, quarto mandato con critiche a Zelensky

MONICA PEROSINO - P. 18

LA GEOPOLITICA

SE LA NATO BALTICA INDEBOLISCE L'ITALIA

LUCIO CARACCIOLO

L'Italia uscirà più marginale quindi meno sicura dalla guerra in Ucraina. Indipendentemente dall'esito sul campo - che immaginiamo al meglio lunga tregua, certo non vera pace - l'Alleanza Atlantica si concentrerà sui quadranti Est e Nord, con il Mediterraneo sempre più scoperto. - PAGINA 27

L'ECONOMIA

LA DOPPIA BRIGLIA SU ENERGIA E SALARI

PIETRO GARIBALDI

Col ritorno della guerra in Europa, ci troviamo di fronte a scelte che fino a pochi mesi fa parevano impensabili e non convenzionali. Abbiamo capito in questi giorni che in un'economia di guerra aumentare le spese militari è purtroppo necessario. Anche in politica economica dovremmo fare scelte difficili. - PAGINA 27

ASTON MARTIN
MILANO
Scopri il luxury SUV più potente al mondo
DBX 707
ASTON MARTIN Milano
Viale Certosa, 187 - Milano
Per info +39 02 4351 0988

LA PANDEMIA

C'è anche il rischio diabete fra le conseguenze del virus

ANTONELLA VIOLA

Tra le varie conseguenze a lungo termine dell'infezione da SARS-CoV-2, una sembra trovare sempre maggiore concretezza, man mano che i dati scientifici si accumulano: COVID-19 aumenta il rischio di sviluppare diabete, sia nella popolazione pediatrica sia negli adulti. - P. 27 CON I SERVIZI - PP. 20-21



IL MEDITERRANEO

I migranti, urla nel silenzio che non possiamo ignorare

GIORGIA LINARDI

«Una donna non smetteva di piangere. Aveva appena realizzato che tra coloro che non ce l'avevano fatta c'era anche il suo bambino». Questa non è una testimonianza da Nord-Est, ma racconta lo stesso dolore di una donna che perde la vita che ha messo al mondo. - P. 22 CON UN SERVIZIO DI ALBANESE



dicaf
GHIGO
Espresso Italiano
Dal 1942



 pimco.it	GEOPOLITICA & SVILUPPO EUROPA E USA, PRONTI 100 MILIARDI PER L'AUTONOMIA DEI CHIP di Giovanni Stringa 6/7	 LEADER TECNOLOGICI RIZZANTE (REPLY): L'UNICA RICETTA PER CRESCERE? INNOVARE SENZA SOSTA di Daniela Polizzi 11	RISPARMIO COMPRARE CASA CON UN MUTUO: LE ULTIME CHANCE SOTTO IL 2% di Gino Pagliuca 48/49	 pimco.it
---	---	--	---	---

Risparmio, Mercato, Imprese

L'Economia

LUNEDÌ
4.04.2022
ANNO XXVI - N. 13
economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

**MENO GLOBALI
E CON I PREZZI
IN SALITA
AZIENDE
E FAMIGLIE,
COME NAVIGARE
NELLA NUOVA
NORMALITÀ**

Il mondo e l'Italia non torneranno al passato, anche dopo la pace: le coordinate dell'economia che ci aspetta

di **Ferruccio de Bortoli**
Con articoli di **Sergio Bocconi, Edoardo De Biasi, Daniele Manca, Nicola Saldutti, Massimo Sideri** 2, 9, 14, 20, 21

Michele Grazioli
ha fondato Vedrai

LA «VEDRAI» DI **MICHELE GRAZIOLI**
DA AZIMUT A VERONESI
UN CLUB DI SUPERSOCI
PER LA STARTUP MILIONARIA
DELL'INTELLIGENZA
ARTIFICIALE
MADE IN ITALY

di **Giulia Cimpanelli** 13

MASSIMO PEROTTI/SANLORENZO
IL LEADER
DEI SUPERYACHT:
CONTINUARE A CORRERE
MA NON PERDIAMO
IL NOSTRO DNA
(E CON VALENTINO...)

di **Maria Silvia Sacchi** 16

DOPO LA CRISI
IL RITORNO AL FUTURO
DELL'INDUSTRIA:
ACCORCIARE LE CATENE
STANCA (E COSTA)

di **Dario Di Vico** 4-5



OGGI GRATIS IN EDICOLA
 LA GUIDA AGGIORNATA
 AI BONUS CASA

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1 c.1 DCB Milano

DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

Hotel Sheraton Milan San Siro ha scelto Mitsubishi Electric per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffreddamento d'aria.

HOTEL SHERATON MILAN SAN SIRO
(Milano)



Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita. Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi. Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.


CLIMATIZZAZIONE


SUSTAINABLE COMFORT

Trasporti, Fit-Cisl a Congresso da domani a giovedì 7 aprile a Sorrento

(AGENPARL) dom 03 aprile 2022 Trasporti, Fit-Cisl a Congresso da domani a giovedì 7 aprile a Sorrento Roma, 3 aprile Si terrà da domani, lunedì 4 aprile, e fino a giovedì 7 aprile, presso l'hotel Hilton di Sorrento (Napoli), il XII Congresso della Fit-Cisl Nazionale. Saranno 386 i delegati che si riuniranno per eleggere i nuovi organismi tra cui la Segreteria. L'assise sarà anche l'occasione per fare il punto sulla situazione dei trasporti in Italia con numerosi ospiti provenienti da istituzioni, mondo sindacale e aziende. I momenti salienti saranno trasmessi in diretta streaming al seguente link: <https://www.fitcisl.org/documenti/xii-congresso-nazionale-live/> Lunedì 4 aprile alle 15.30, dopo l'avvio dei lavori, il Segretario generale uscente, Salvatore Pellecchia, presenterà la sua relazione. A seguire intervengono il Ministro del Lavoro Andrea Orlando, il Presidente dell'Enac Pierluigi Di Palma, il Sindaco di Sorrento Massimo Coppola, la Segretaria generale dell'Usr Cisl Campania Doriana Buonavita, il Segretario generale dell'Ust Cisl Napoli Giampiero Tipaldi, la Itf Maritime Coordinator Jacqueline Smith e la Etf General Secretary Livia Spera. Seguiranno i saluti dei rappresentanti delle associazioni datoriali e delle principali imprese del mondo dei trasporti. Martedì 5 aprile, dopo un focus su: Salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, a cura della professoressa Mara Lombardi della Sapienza di Roma, previsto per le 9, alle 11 si terrà la tavola rotonda sul tema Posizionamento e prospettive del trasporto pubblico locale in Italia. Dopo l'introduzione di Carlo Carminucci, Direttore ricerche di Isfort, intervengono Salvatore Pellecchia, Segretario generale della Fit-Cisl, Mauro Bonaretti, Capo dipartimento per la Mobilità sostenibile del Mims, Bernardo Giorgio Mattarella, Professore di Diritto amministrativo alla Luiss di Roma, i Presidenti di Asstra, Agens e Anav Andrea Gibelli, Arrigo Giana e Giuseppe Vinella, Angela Stefania Bergantino, Professoressa di Economia applicata all'Università di Bari. Mercoledì 6 aprile si apre alle 9 con un focus su: Verso il rafforzamento e lo sviluppo delle filiere circolari per una migliore gestione dei rifiuti tra infrastrutturazione e digitalizzazione, a cui partecipano il Segretario generale della Fit-Cisl Salvatore Pellecchia, la Direttrice del Centro nazionale dei Rifiuti e dell'Economia circolare Valeria Frittelloni e il Vicepresidente Vicario di Utilitalia Filippo Brandolini. Alle 10.30 avrà luogo la tavola rotonda sul tema Il futuro dei trasporti: tra PNRR e nuove sfide infrastrutturali e digitali per una mobilità sostenibile, che sarà introdotta dal Segretario generale della Fit-Cisl Salvatore Pellecchia. Intervengono: il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili Enrico Giovannini, il Segretario generale della Cisl Luigi Sbarra, gli Amministratori delegati di Ferrovie dello Stato Italiane Luigi Ferraris e di Autostrade per l'Italia Roberto Tomasi, il Presidente di **Assoposti** Rodolfo Giampieri, il Professore di Diritto dell'Unione europea all'Università Cattolica del Sacro Cuore di



Agenparl

Primo Piano

Milano Dino Guido Rinaldi, la Professoressa di Trasporti al Politecnico di Torino Cristina Pronello. Nella stessa giornata alle 16.45 il Segretario generale della Cisl Luigi Sbarra trarrà le conclusioni del Congresso e subito dopo si avvieranno le operazioni per le elezioni degli organismi statuari. Giovedì 7 aprile alle 9.30 si riunirà il neoeletto Consiglio generale che eleggerà la nuova Segreteria nazionale.

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

La stagione estiva di Msc Crociere comincia da Genova

Flotta a pieno regime quest' anno: 19 navi in tutto il mondo, di cui 12 approderanno a Genova, da dov' è partita venerdì scorso Msc Splendida per la crociera inaugurale

Con la partenza sabato scorso da **Genova** di Msc Splendida , Msc Crociere ha dato il via alla stagione estiva nel Mediterraneo Occidentale. Una stagione di ripresa con la flotta a pieno regime in tutto il mondo - 19 navi - come per la maggioranza delle compagnie. **Genova** continuerà ad essere per Msc Crociere il primo porto al mondo in termini di numero di toccate e movimentazione, tornando ad avvicinarsi ai numeri record registrati nel 2019: la previsione è infatti di movimentare 820 mila crocieristi attraverso 245 scali per tutto il 2022. Considerando i porti liguri di **Genova** e La Spezia, Msc Crociere quest' anno arriverà a circa un milione di crocieristi movimentati grazie a 290 scali complessivi, con una conseguente ricaduta economica rilevante sia in alta che in bassa stagione. Le due città da un lato diventeranno destinazioni turistiche per chi inizia e finisce la crociera da altri porti, dall' altro saranno mete di visite di uno o più giorni per chi invece le sceglie per partire in crociera. Saranno sei le navi che toccheranno **Genova** nella stagione estiva: Msc Splendida , Msc Meraviglia , Msc Opera , Msc Seaview , Msc Seaside ed Msc Orchestra . «Poter contare su uno schieramento di 19 navi è per MSC Crociere un vero e proprio record, perché prima della pandemia non erano ancora entrate in flotta MSC Seashore e MSC Virtuosa, battezzate entrambe a novembre 2021», afferma Leonardo Massa, Managing Director MSC Crociere. «Quindi non avevamo mai avuto un' offerta di crociere così ricca a livello globale e, in questo contesto, **Genova** continua a giocare un ruolo strategico, confermandosi l' home port della Compagnia: per la prima volta ben sei navi infatti salperanno per tutta l' estate da **Genova**, inoltre saranno addirittura 12 le navi, sulle 19 della flotta, che toccheranno questa città almeno una volta nel corso del 2022. Il tutto nella più assoluta sicurezza grazie a un protocollo che ha fatto scuola nel mondo».

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)

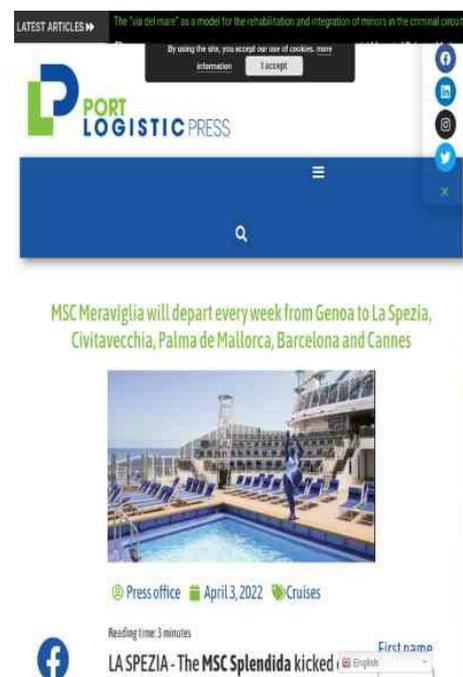
Port Logistic Press

Genova, Voltri

Sarà la MSC Meraviglia a partire ogni settimana da Genova per La Spezia, Civitavecchia, Palma di Maiorca, Barcellona e Cannes

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 3 minuti LA SPEZIA - La Msc Splendida ha dato il via alla bella stagione delle **crociere** nel Mediterraneo partendo da Genova, home port della Compagnia, diretta al terminal cruise del Porto della Spezia dove porterà nell'anno 180mila passeggeri. Una stagione - si annuncia - che tornerà a numeri record per Msc **Crociere** non solo in Liguria grazie allo schieramento dell'intera flotta di 19 navi che solcheranno tutti i mari del mondo. Le misure a bordo e a terra saranno allentate o irrigidite a seconda della situazione nei territori in cui le navi faranno scalo in modo da continuare a garantire la sicurezza di tutti. Per la prima volta comunque per le **crociere** in Mediterraneo, Msc **Crociere** ha reso di nuovo disponibili le escursioni libere, dando quindi la possibilità a tutti di poter scendere dalla nave anche in autonomia. E' un record poter contare su uno schieramento di 19 navi è per Msc **Crociere** perché prima della pandemia non erano ancora entrate in flotta Msc Seashore e Msc Virtuosa, battezzate entrambe a novembre 2021 - afferma Leonardo Massa, managing director Msc **Crociere** - quindi non avevamo mai avuto un'offerta di **crociere** così ricca a livello globale e, in questo contesto, considerando i porti liguri di Genova e della Spezia, Msc **Crociere** quest'anno arriverà a un milione di crocieristi grazie a 290 scali complessivi, con una conseguente ricaduta economica rilevante sia in alta che in bassa stagione. Le due città da un lato diventeranno destinazioni turistiche per chi inizia e finisce la crociera da altri porti, dall'altro saranno mete di visite di uno o più giorni per chi invece le sceglie per partire in crociera, abbinando una vacanza di qualche giorno per scoprire i luoghi più suggestivi prima di salpare a bordo o al termine della crociera. La crociera nel Mediterraneo occidentale è ormai un classico per gli italiani, che continuano a sceglierla per via dei numerosi luoghi che è possibile raggiungere in un unico viaggio. Inoltre per molti ospiti, la vera destinazione della crociera è la nave stessa, dove è possibile vivere pienamente l'esperienza di una vacanza indimenticabile, con attività disponibili 24 ore su 24, a scelta tra spettacoli, attività di intrattenimento, programmi per bambini e famiglie, il centro benessere, i numerosi spazi per il fitness e per l'attività sportiva, oltre alla vasta offerta gastronomica internazionale. Questi le rotte delle navi Msc con i differenti itinerari nel Mar Mediterraneo occidentale: MSC Splendida offrirà per tutta l'estate **crociere** settimanali da Genova alla scoperta di Marsiglia, Siracusa, Taranto e Civitavecchia. MSC Meraviglia partirà ogni settimana da Genova per La Spezia, Civitavecchia, Palma di Maiorca, Barcellona e Cannes. MSC Opera partirà settimanalmente da Genova verso Palermo, Marsiglia, Barcellona, Tunisi e Napoli. MSC Seaview offrirà da Genova itinerari settimanali verso Napoli, Messina, Malta, Barcellona e Marsiglia. MSC Seaside salperà da Genova ogni settimana alla volta di Civitavecchia, Palermo, Ibiza e Valencia



Port Logistic Press

Genova, Voltri

e Marsiglia. MSC Orchestra offrirà **crociere** di 5, 6 e 11 notti. Partiranno sempre da Genova verso Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, quelle più lunghe si spingeranno fino a Lisbona con tappe anche a Malaga, Cadice, Alicante, Menorca e Olbia. Per fronteggiare il Covid-19, su tutte le navi Msc continuerà ad essere applicato il protocollo di salute e sicurezza messo a punto dalla Compagnia in collaborazione con le autorità italiane (ministero della Salute, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Uffici della Sanità Marittima) e validato dal comitato tecnico scientifico, che ha permesso di ospitare, dall' agosto 2020 ad oggi, centinaia di migliaia di passeggeri in piena sicurezza. Le principali misure del protocollo prevedono che tutti i passeggeri siano pienamente vaccinati e dotati di Green Pass in corso di validità. Ogni passeggero deve presentarsi inoltre all' imbarco con un tampone negativo effettuato entro le 48 ore precedenti e, prima di salire a bordo, è sottoposto a uno screening medico-sanitario approfondito. A bordo vige l' obbligo di mascherina e viene attuato un monitoraggio continuo della salute durante l' intera crociera che prevede la misurazione della temperatura più volte al giorno, un maggior distanziamento fisico a bordo grazie ad una capienza ridotta della nave, nuove modalità di accesso ai ristoranti e un buffet ridisegnato (senza self-service), una copertura assicurativa che rimborsa il costo della crociera in caso di contagio. Le superfici della nave sono oggetto di sanificazione e igienizzazione pluri-giornaliera con prodotti chimico-disinfettanti di tipo ospedaliero. A bordo è svolta un' attività di saturazione e aerosolizzazione degli ambienti, condotta da società specializzate, con l' utilizzo di perossido di idrogeno (utilizzato nelle sale operatorie). L' aria condizionata è senza ricircolo e prevede l' utilizzo di filtri con tecnologia UV-C, in grado di uccidere il 99,97% dei microbi. Anche i membri dell' equipaggio sono sottoposti a misure rigorose che prevedono, tra l' altro, ben tre tamponi e un periodo di quarantena di 14 giorni prima di prendere servizio, poi un tampone alla settimana quando sono a bordo. Se viene individuato un sospetto positivo, viene subito attivato un piano di emergenza in stretta collaborazione con le autorità sanitarie locali. Il caso sospetto e i contatti 'stretti' - identificati grazie a un sofisticato sistema tecnologico di tracciamento che prevede l' utilizzo di un braccialetto 'smart' - vengono tutti testati, sottoposti a isolamento preventivo in un' area riservata della nave, quindi sbarcati in modalità protetta, seguendo le normative locali e nazionali, e portati in strutture sanitarie convenzionate oppure riaccompagnati a domicilio a spese della Compagnia.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Abatello (Circle): 'Digitalizzazione, i porti italiani hanno fatto progressi importanti'

'Lo verifichiamo giorno dopo giorno parlando con le aziende straniere, soprattutto dell'Europa centrale, che chiedono sempre più spesso informazioni sui porti italiani'

Genova - Valore della produzione in aumento del 25% a 9,3 milioni, utile netto di mezzo milione di euro (rispetto alla sostanziale parità dell'anno precedente), Ebitda a 1,4 milioni (contro i 700.000 euro del 2020). Per Circle, società genovese fondata 10 anni fa e quotata sul mercato Euronex Growth di Milano, il 2021 è stato un anno di crescita e consolidamento in un settore, quello della digitalizzazione, più che mai in prima linea dopo l'emergenza pandemica e il lancio del Pnrr. «A tre anni dalla quotazione posso definire il nostro percorso intenso ma ricco di soddisfazioni - spiega al Secolo XIX-The MediTelegraph l'amministratore delegato Luca Abatello - Avevamo un piano di crescita molto ambizioso, e direi che lo abbiamo rispettato in pieno: da 4 milioni di fatturato siamo passati a 9,3 milioni, mentre le persone che lavorano con noi sono cresciute da 30 a 88». Presente a Genova, Milano, Trieste, Bruxelles e Oporto, il gruppo Circle si occupa, oltre che di forniture di servizi software, di consulenza aziendale. L'obiettivo a medio termine, continua Abatello, «è crescere per via sia esterne che interne e arrivare a 20 milioni di fatturato, inserendo altre 60-70 persone nel nostro network. Sono numeri che possiamo raggiungere in 3-4 anni, anche grazie alle iniziative che abbiamo già intrapreso con successo in Centro Europa, Middle East e Nord Africa». Come per altre aziende attive nello stesso settore, l'emergenza Covid-19 ha consentito a Circle di valorizzare e monetizzare il proprio core business («oggi parlare di trasporti e logistica senza una solida struttura digitale è impossibile»), ma anche di irrobustire la componente legata alla consulenza. Un'attività, quest'ultima, destinata a ricoprire un ruolo sempre più centrale grazie all'effetto Pnrr: «Il Piano 'nasconde' una serie di opportunità che non tutte le aziende riescono a intercettare in autonomia. Penso, ad esempio, alle agevolazioni per l'acquisto di equipment. La nostra esperienza, unita a una presenza strutturata a Bruxelles, ci consente di accompagnare imprese e associazioni in un percorso che può davvero fare la differenza». Fra gli esempi di successo dell'attività Circle, Abatello ricorda il lancio di Milos (una piattaforma che consente il monitoraggio e il controllo completo della catena logistica) e i progetti-pilota relativi ai corridoi logistici internazionali «che hanno permesso ai porti di Genova, Trieste e La Spezia di connettersi più facilmente a Turchia, Marocco ed Egitto grazie alla semplificazione delle procedure doganali e alla smaterializzazione dei documenti». Ad ascoltare Abatello, lo stereotipo dell'Italia arretrata dal punto di vista della tecnologia applicata ai trasporti si ridimensiona sensibilmente. «La verità è che il Paese in questi anni ha fatto passi da gigante: lo verifichiamo giorno dopo giorno parlando con le aziende straniere, soprattutto dell'Europa centrale, che chiedono sempre più spesso informazioni sui porti italiani. Non è vero che il mercato

Error 503 Try Harder

Try Harder

Errore:

XID: 316021918

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

ci percepisce come una realtà arretrata. Al contrario: siamo tra i Paesi con la reputation migliore. Ciò non significa, naturalmente, che possiamo fermarci qui. Il Pnrr ci pone davanti a un bivio, perché coincide con grandi rivoluzioni come l'avvio dello sportello unico doganale e la realizzazione di infrastrutture cruciali come il Terzo valico: se tutto andrà come speriamo, l'Italia diventerà definitivamente leader nel Mediterraneo».

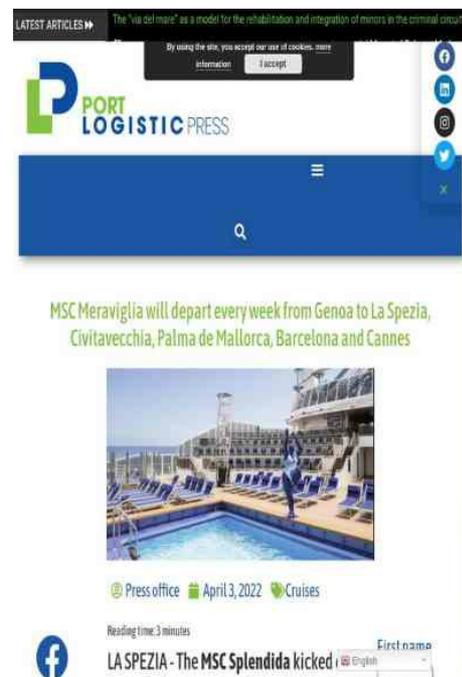
Port Logistic Press

La Spezia

Sarà la MSC Meraviglia a partire ogni settimana da Genova per La Spezia, Civitavecchia, Palma di Maiorca, Barcellona e Cannes

Ufficio stampa

LA SPEZIA - La Msc Splendida ha dato il via alla bella stagione delle **crociere** nel Mediterraneo partendo da Genova, home port della Compagnia. diretta al terminal cruise del Porto della Spezia dove porterà nell' anno 180mila passeggeri. Una stagione - si annuncia - che tornerà a numeri record per Msc **Crociere** non solo in Liguria grazie allo schieramento dell' intera flotta di 19 navi che solcheranno tutti i mari del mondo. Le misure a bordo e a terra saranno allentate o irrigidite a seconda della situazione nei territori in cui le navi faranno scalo in modo da continuare a garantire la sicurezza di tutti. Per la prima volta comunque per le **crociere** in Mediterraneo, Msc **Crociere** ha reso di nuovo disponibili le escursioni libere, dando quindi la possibilità a tutti di poter scendere dalla nave anche in autonomia. E' un record poter contare su uno schieramento di 19 navi è per Msc **Crociere** perché prima della pandemia non erano ancora entrate in flotta Msc Seashore e Msc Virtuosa, battezzate entrambe a novembre 2021 - afferma Leonardo Massa , managing director Msc **Crociere** - quindi non avevamo mai avuto un' offerta di **crociere** così ricca a livello globale e, in questo contesto, considerando i porti liguri di Genova e della Spezia, Msc **Crociere** quest' anno arriverà a un milione di crocieristi grazie a 290 scali complessivi, con una conseguente ricaduta economica rilevante sia in alta che in bassa stagione. Le due città da un lato diventeranno destinazioni turistiche per chi inizia e finisce la crociera da altri porti, dall' altro saranno mete di visite di uno o più giorni per chi invece le sceglie per partire in crociera, abbinando una vacanza di qualche giorno per scoprire i luoghi più suggestivi prima di salpare a bordo o al termine della crociera. La crociera nel Mediterraneo occidentale è ormai un classico per gli italiani, che continuano a sceglierla per via dei numerosi luoghi che è possibile raggiungere in un unico viaggio. Inoltre per molti ospiti, la vera destinazione della crociera è la nave stessa, dove è possibile vivere pienamente l' esperienza di una vacanza indimenticabile, con attività disponibili 24 ore su 24, a scelta tra spettacoli, attività di intrattenimento, programmi per bambini e famiglie, il centro benessere, i numerosi spazi per il fitness e per l' attività sportiva, oltre alla vasta offerta gastronomica internazionale . Questi le rotte delle navi Msc con i differenti itinerari nel Mar Mediterraneo occidentale: MSC Splendida offrirà per tutta l' estate **crociere** settimanali da Genova alla scoperta di Marsiglia, Siracusa, Taranto e Civitavecchia. MSC Meraviglia partirà ogni settimana da Genova per La Spezia, Civitavecchia, Palma di Maiorca, Barcellona e Cannes. MSC Opera partirà settimanalmente da Genova verso Palermo, Marsiglia, Barcellona, Tunisi e Napoli. MSC Seaview offrirà da Genova itinerari settimanali verso Napoli, Messina, Malta, Barcellona e Marsiglia. MSC Seaside salperà da Genova ogni settimana alla volta di Civitavecchia, Palermo, Ibiza e Valencia e Marsiglia. MSC Orchestra



Port Logistic Press

La Spezia

offrirà **crociere** di 5, 6 e 11 notti. Partiranno sempre da Genova verso Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, quelle più lunghe si spingeranno fino a Lisbona con tappe anche a Malaga, Cadice, Alicante, Menorca e Olbia. Per fronteggiare il Covid-19, su tutte le navi Msc continuerà ad essere applicato il protocollo di salute e sicurezza messo a punto dalla Compagnia in collaborazione con le autorità italiane (ministero della Salute, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Uffici della Sanità Marittima) e validato dal comitato tecnico scientifico, che ha permesso di ospitare, dall' agosto 2020 ad oggi, centinaia di migliaia di passeggeri in piena sicurezza. Le principali misure del protocollo prevedono che tutti i passeggeri siano pienamente vaccinati e dotati di Green Pass in corso di validità. Ogni passeggero deve presentarsi inoltre all' imbarco con un tampone negativo effettuato entro le 48 ore precedenti e, prima di salire a bordo, è sottoposto a uno screening medico-sanitario approfondito. A bordo vige l' obbligo di mascherina e viene attuato un monitoraggio continuo della salute durante l' intera crociera che prevede la misurazione della temperatura più volte al giorno, un maggior distanziamento fisico a bordo grazie ad una capienza ridotta della nave, nuove modalità di accesso ai ristoranti e un buffet ridisegnato (senza self-service), una copertura assicurativa che rimborsa il costo della crociera in caso di contagio. Le superfici della nave sono oggetto di sanificazione e igienizzazione pluri-giornaliera con prodotti chimico-disinfettanti di tipo ospedaliero. A bordo è svolta un' attività di saturazione e aerosolizzazione degli ambienti, condotta da società specializzate, con l' utilizzo di perossido di idrogeno (utilizzato nelle sale operatorie). L' aria condizionata è senza ricircolo e prevede l' utilizzo di filtri con tecnologia UV-C, in grado di uccidere il 99,97% dei microbi. Anche i membri dell' equipaggio sono sottoposti a misure rigorose che prevedono, tra l' altro, ben tre tamponi e un periodo di quarantena di 14 giorni prima di prendere servizio, poi un tampone alla settimana quando sono a bordo. Se viene individuato un sospetto positivo, viene subito attivato un piano di emergenza in stretta collaborazione con le autorità sanitarie locali. Il caso sospetto e i contatti 'stretti' - identificati grazie a un sofisticato sistema tecnologico di tracciamento che prevede l' utilizzo di un braccialetto 'smart' - vengono tutti testati, sottoposti a isolamento preventivo in un' area riservata della nave, quindi sbarcati in modalità protetta, seguendo le normative locali e nazionali, e portati in strutture sanitarie convenzionate oppure riaccompagnati a domicilio a spese della Compagnia.

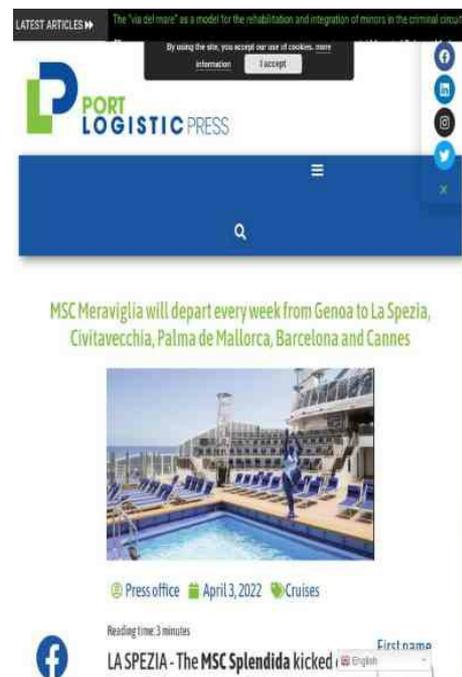
Port Logistic Press

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Sarà la MSC Meraviglia a partire ogni settimana da Genova per La Spezia, Civitavecchia, Palma di Maiorca, Barcellona e Cannes

Ufficio stampa

LA SPEZIA - La Msc Splendida ha dato il via alla bella stagione delle **crociere** nel Mediterraneo partendo da Genova, home port della Compagnia. diretta al terminal cruise del Porto della Spezia dove porterà nell' anno 180mila passeggeri. Una stagione - si annuncia - che tornerà a numeri record per Msc **Crociere** non solo in Liguria grazie allo schieramento dell' intera flotta di 19 navi che solcheranno tutti i mari del mondo. Le misure a bordo e a terra saranno allentate o irrigidite a seconda della situazione nei territori in cui le navi faranno scalo in modo da continuare a garantire la sicurezza di tutti. Per la prima volta comunque per le **crociere** in Mediterraneo, Msc **Crociere** ha reso di nuovo disponibili le escursioni libere, dando quindi la possibilità a tutti di poter scendere dalla nave anche in autonomia. E' un record poter contare su uno schieramento di 19 navi è per Msc **Crociere** perché prima della pandemia non erano ancora entrate in flotta Msc Seashore e Msc Virtuosa, battezzate entrambe a novembre 2021 - afferma Leonardo Massa , managing director Msc **Crociere** - quindi non avevamo mai avuto un' offerta di **crociere** così ricca a livello globale e, in questo contesto, considerando i porti liguri di Genova e della Spezia, Msc **Crociere** quest' anno arriverà a un milione di crocieristi grazie a 290 scali complessivi, con una conseguente ricaduta economica rilevante sia in alta che in bassa stagione. Le due città da un lato diventeranno destinazioni turistiche per chi inizia e finisce la crociera da altri porti, dall' altro saranno mete di visite di uno o più giorni per chi invece le sceglie per partire in crociera, abbinando una vacanza di qualche giorno per scoprire i luoghi più suggestivi prima di salpare a bordo o al termine della crociera. La crociera nel Mediterraneo occidentale è ormai un classico per gli italiani, che continuano a sceglierla per via dei numerosi luoghi che è possibile raggiungere in un unico viaggio. Inoltre per molti ospiti, la vera destinazione della crociera è la nave stessa, dove è possibile vivere pienamente l' esperienza di una vacanza indimenticabile, con attività disponibili 24 ore su 24, a scelta tra spettacoli, attività di intrattenimento, programmi per bambini e famiglie, il centro benessere, i numerosi spazi per il fitness e per l' attività sportiva, oltre alla vasta offerta gastronomica internazionale . Questi le rotte delle navi Msc con i differenti itinerari nel Mar Mediterraneo occidentale: MSC Splendida offrirà per tutta l' estate **crociere** settimanali da Genova alla scoperta di Marsiglia, Siracusa, Taranto e Civitavecchia. MSC Meraviglia partirà ogni settimana da Genova per La Spezia, Civitavecchia, Palma di Maiorca, Barcellona e Cannes. MSC Opera partirà settimanalmente da Genova verso Palermo, Marsiglia, Barcellona, Tunisi e Napoli. MSC Seaview offrirà da Genova itinerari settimanali verso Napoli, Messina, Malta, Barcellona e Marsiglia. MSC Seaside salperà da Genova ogni settimana alla volta di Civitavecchia, Palermo, Ibiza e Valencia e Marsiglia. MSC Orchestra



Port Logistic Press

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

offrirà **crociere** di 5, 6 e 11 notti. Partiranno sempre da Genova verso Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, quelle più lunghe si spingeranno fino a Lisbona con tappe anche a Malaga, Cadice, Alicante, Menorca e Olbia. Per fronteggiare il Covid-19, su tutte le navi Msc continuerà ad essere applicato il protocollo di salute e sicurezza messo a punto dalla Compagnia in collaborazione con le autorità italiane (ministero della Salute, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Uffici della Sanità Marittima) e validato dal comitato tecnico scientifico, che ha permesso di ospitare, dall' agosto 2020 ad oggi, centinaia di migliaia di passeggeri in piena sicurezza. Le principali misure del protocollo prevedono che tutti i passeggeri siano pienamente vaccinati e dotati di Green Pass in corso di validità. Ogni passeggero deve presentarsi inoltre all' imbarco con un tampone negativo effettuato entro le 48 ore precedenti e, prima di salire a bordo, è sottoposto a uno screening medico-sanitario approfondito. A bordo vige l' obbligo di mascherina e viene attuato un monitoraggio continuo della salute durante l' intera crociera che prevede la misurazione della temperatura più volte al giorno, un maggior distanziamento fisico a bordo grazie ad una capienza ridotta della nave, nuove modalità di accesso ai ristoranti e un buffet ridisegnato (senza self-service), una copertura assicurativa che rimborsa il costo della crociera in caso di contagio. Le superfici della nave sono oggetto di sanificazione e igienizzazione pluri-giornaliera con prodotti chimico-disinfettanti di tipo ospedaliero. A bordo è svolta un' attività di saturazione e aerosolizzazione degli ambienti, condotta da società specializzate, con l' utilizzo di perossido di idrogeno (utilizzato nelle sale operatorie). L' aria condizionata è senza ricircolo e prevede l' utilizzo di filtri con tecnologia UV-C, in grado di uccidere il 99,97% dei microbi. Anche i membri dell' equipaggio sono sottoposti a misure rigorose che prevedono, tra l' altro, ben tre tamponi e un periodo di quarantena di 14 giorni prima di prendere servizio, poi un tampone alla settimana quando sono a bordo. Se viene individuato un sospetto positivo, viene subito attivato un piano di emergenza in stretta collaborazione con le autorità sanitarie locali. Il caso sospetto e i contatti 'stretti' - identificati grazie a un sofisticato sistema tecnologico di tracciamento che prevede l' utilizzo di un braccialetto 'smart' - vengono tutti testati, sottoposti a isolamento preventivo in un' area riservata della nave, quindi sbarcati in modalità protetta, seguendo le normative locali e nazionali, e portati in strutture sanitarie convenzionate oppure riaccompagnati a domicilio a spese della Compagnia.

Brindisi Report

Brindisi

Comune e Autorità portuale, siglato un accordo per migliorare l'attrattività turistica

Sottoscritto dal sindaco Riccardo Rossi e dal presidente Ugo Patroni Griffi in occasione del primo approdo di una nave da crociera

BRINDISI - Turismo, questa mattina - domenica 3 aprile - è stato sottoscritto un accordo tra il Comune di Brindisi e l' **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico meridionale. Durante una conferenza stampa, il sindaco Riccardo Rossi e il presidente Ugo Patroni Griffi hanno siglato il documento. La premessa è la stagione crocieristica da record che si prospetta per la città di Brindisi, con 71 approdi in programma. Oggi l' accordo è stato siglato in occasione del primo approdo di una nave da crociera (foto sotto). L' obiettivo è garantire un potenziamento della accoglienza turistica e alla promozione del porto di Brindisi come destinazione crocieristica, concordando la necessità della stipula di un formale accordo in ordine alla gestione congiunta del presidio di informazione e accoglienza del porto di Brindisi - Infopoint posto al Varco Regina di Bulgaria piazzale Vittorio Emanuele II, n. 7. Si legge nel documento siglato dai due enti: "L' Amministrazione Comunale di Brindisi e l' **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico Meridionale stipulano il presente accordo procedimentale al fine di definire ogni iniziativa utile a una azione congiunta per lo svolgimento dei servizi pubblici di gestione dei flussi di passeggeri/viaggiatori/turisti e di accoglienza turistica, al fine comune della valorizzazione della città di Brindisi come destinazione crocieristica; entrambi gli enti si impegnano a contribuire economicamente allo sviluppo delle attività di accoglienza turistica e a conseguire risultati proficui a sostegno delle politiche territoriali di promozione e sviluppo turistico e pertanto intendono collaborare per il raggiungimento dei seguenti obiettivi: promuovere l' attrattività di Brindisi come destinazione crocieristica, nelle sue componenti naturali, paesaggistiche e culturali, materiali e immateriali, valorizzandone le eccellenze; potenziare e qualificare l' accoglienza dei viaggiatori che transitano nello scalo brindisino al fine di migliorarne la soddisfazione e il benessere presso i luoghi di sosta portuali". L' Amministrazione Comunale assume l' impegno di "promuovere le attività volte all' accoglienza dei crocieristi e dei turisti in visita nella città di Brindisi, nel corso della stagione estiva 2022, avviando, tramite opportuna manifestazione di interesse, itinerari volti alla valorizzazione delle destinazioni e l' organizzazione delle iniziative di 'welcome' ivi comprese quelle dedicate ai maiden call in occasione delle toccate inaugurali della nave Msc Armonia e Costa Luminosa e delle navi Seabourn Quest ed Encore". Adspmam e Comune, insieme, "assumono, con il presente atto, l' onere di: attivare e gestire, secondo i criteri tecnici definiti in separato accordo con l' Agenzia regionale Pugliapromozione e per tutta la durata della stagione crocieristica (dal 3 aprile al 14 novembre), un servizio di Infopoint dedicato ai passeggeri ed ai turisti in transito nel porto e nella città di Brindisi, all' interno del



Brindisi Report

Brindisi

quale saranno svolte le seguenti attività. Prima accoglienza visitatori; informazioni turistiche; distribuzione materiale informativo relativo alla promozione del territorio; informazioni sui trasporti pubblici locali; report statistico dei flussi turistici registrati durante la stagione estiva (il servizio sarà attivo con presidio fisso solo con navi in porto dal 3 aprile al 14 novembre 2022)". Adspmam deve assicurare "il rispetto di quanto previsto dalle vigenti norme nazionali e regionali, emanando regolamenti e/o ordinanze, in materia turistica e legislazione del lavoro e sicurezza sui luoghi di lavoro". Il Comune di Brindisi, dal canto suo, deve provvedere "al presidio dell' Infopoint sito nel porto di Brindisi, con operatività coincidente con l' arrivo e la partenza della nave, con l' impiego di personale già in convenzione con la società in house Brindisi Multiservizi della città di Brindisi, oltre all' impiego di una unità dotata di skills specifici nei giorni previsti, selezionata dall' Amministrazione Comunale attingendo dalla skortlist delle guide turistiche gestita dalla Fondazione Teatro Verdi". L' accordo è valido da oggi e per tutta la stagione crocieristica. La spesa presunta è pari a 10mila euro. Il Comune di Brindisi "si impegna a realizzare le attività come sopra descritte con un impegno complessivo di 10mila euro per la gestione dell' Infopoint turistico nelle giornate degli approdi crocieristici". L' **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico meridionale "si impegna a contribuire nella gestione ai costi di gestione di cui sopra nella misura del 50 per cento dell' importo rendicontato con un impegno complessivo di 5mila euro".

Brindisi Report

Brindisi

Legna navale italiana, gli eventi per la "Giornata nazionale del mare"

Workshop, lezioni di sport acquatici e altro, dal 4 all' 11 aprile presso la sede Lni

BRINDISI - In occasione della "Giornata nazionale del mare", istituita con la legge di riforma al Codice della Nautica da diporto, con lo scopo di sviluppare la cultura del mare presso gli istituti scolastici di ogni ordine e grado, il ministero dell' Istruzione, dell' Università e della Ricerca con la collaborazione della Capitaneria di **Porto di Brindisi**, ha organizzato una serie di eventi a favore degli studenti delle scuole della città e dell' intera collettività cittadina durante la settimana dal 4 all' 11 aprile 2022. Essendo un tema particolarmente caro alla sezione brindisina della Lega navale italiana (Lni), la stessa ha assicurato l' adesione e ha messo a disposizione i propri spazi per le attività previste: Martedì 5 aprile (ore 9.30) - Presso la Lni workshop "Vocazione del territorio e professioni del mare" a cura dell' istituto d' istruzione secondaria superiore "Ferraris-De Marco-Valzani" / Polo Messapia con i seguenti interventi: Antonio Balsamo in qualità di maestro d' ascia; Antonio Romanelli del Circolo Remiero e dimostrazione pratica con alcuni "schifarièddi"; infine, intervento degli studenti dello stesso istituto, che presso la Lni mantengono un' imbarcazione confiscata alla criminalità, e visita del loro laboratorio. Il tutto a favore degli studenti della scuola media "Kennedy" dell' istituto comprensivo Casale. Mercoledì 6 aprile (dalle ore 9.30) - Presso la Lni evento riservato alle classi quinte dell' istituto comprensivo Casale di **Brindisi**: avvicinamento agli sport acquatici e al diporto nautico. In particolare: scuola vela / lezione teorica a cura degli istruttori della Lni e dimostrazione pratica nelle acque antistanti alla Lega navale. Conferenza a cura del personale della Capitaneria di **Porto di Brindisi** sulla sicurezza della navigazione o altre tematiche marinaresche. Venerdì 8 aprile (dalle ore 9.30) - Quinte classi istituto comprensivo Casale: presso Lni avvicinamento agli sport acquatici e al diporto nautico. In particolare: scuola canottaggio / lezione teorica a terra a cura degli istruttori della Lni, che forniranno elementi di base e illustreranno i vantaggi della pratica di questo sport, e gara a terra con l' uso dei vogatori elettronici della Lni. Dimostrazione in mare degli atleti della Lni, sempre nelle acque antistanti alla Lni. Durante tale giornata si terrà la premiazione degli studenti della scuola media "Kennedy" che hanno partecipato al progetto "Remare a scuola 4.0". Conferenza a cura del personale della Capitaneria di **Porto di Brindisi** sulla sicurezza della navigazione o altre tematiche marinaresche. Sabato 9 aprile (dalle ore 9.30) - Classi istituto comprensivo Bozzano: presso Lni avvicinamento agli sport acquatici e al diporto nautico. Saranno formati due gruppi di studenti dello stesso istituto, uno seguirà scuola canottaggio / lezione teorica a terra a cura degli istruttori della Lni, che forniranno elementi di base e illustreranno i vantaggi della pratica di questo sport, e gara a terra con l' uso dei vogatori elettronici della Lni. Eventuale dimostrazione



Brindisi Report

Brindisi

in mare - salvo avverse condizioni meteo - degli atleti della Lni sempre nelle acque antistanti alla Lni; l' altro gruppo seguirà gli istruttori della scuola vela che terranno una lezione teorica con dimostrazione pratica nelle acque antistanti alla Lega navale.

Con le crociere arriva il turismo internazionale

L'attracco della prima nave che inaugura, sperano gli operatori, una nuova stagione per il turismo pugliese.



Quell'incidente del 1966 a Stromboli: a Messina per rivedere dove è morto il padre

È un percorso che si chiude. Anzi, sono due. Quello attorno a quell'incidente dimenticato e quello di un uomo che aveva bisogno di vedere Messina per scoprire una parte di sé stesso che aveva cancellato. I fatti li riporta la "Gazzetta del Sud" con un articolato servizio in prima pagina. Il 17 novembre del 1966, vicino all'isola di Stromboli è in corso una mareggiata. Siamo in piena guerra fredda e si sta svolgendo un'esercitazione della Nato che coinvolge mezzi navali italiani e olandesi. A bordo dell'incrociatore dei Paesi Bassi 'De Zeven Provinciën', però l'ancora di destra non è posizionata in maniera corretta. Nonostante quel tempaccio, qualcuno deve uscire sul ponte per sistemare il problema. In quattro vanno a prua e proprio mentre l'indagine è in corso, una violenta onda spazza il ponte colpendoli tutti e quattro. Due di loro, i quartiermasti Leen Oosterom e Pieter Stupers, rimangono appesi alla ringhiera fino all'arrivo degli aiuti. Sono feriti e dopo le cure non potranno più salire su una nave militare. Il nostromo Klaas Flens finisce il mare e verrà recuperato, poco dopo, cadavere dai nuotatori della marina olandese. Il comandante in seconda Jacob Bolhuis, viene sbattuto dall'onda assassina contro uno dei cannoni. Muore sul colpo. Con i due cadaveri a bordo e i due feriti gravi da ricoverare, l'incrociatore fa rotta su Messina. Ad attendere la De Seven Provinciën alla banchina Colapesce ci sono tanti messinesi, chi operava al porto, chi nella Marina e le due bare avvolte nella bandiera vengono fatte scendere fra gli onori e poi trasferite in Olanda in aereo. I due feriti, invece, ricoverati all'ospedale militare. «Per me Messina è stato per anni un punto nero sulla cartina del mondo». Lui è René Bolhuis ed è il figlio del comandante in seconda morto in quell'incidente che la storia ha dimenticato, ma che lui, solo in questi giorni, ha metabolizzato. René aveva dieci anni quel maledetto giorno del 1966. Era a casa quando il cappellano e due ufficiali suonarono alla sua porta per dare la tragica notizia alla madre. Lei non ebbe nemmeno il tempo di piangere perché svenne sulla soglia di casa. Oggi René, che è diventato uno psicoterapeuta, è tornato a Messina a chiudere il cerchio della sua vita, per sempre segnata da quella notizia. «Con il mio amico Wilfred, durante la pandemia - racconta - abbiamo voluto visitare tutti i posti simbolo della nostra gioventù: le nostre case natali, le scuole, i luoghi dei giochi. Ad un certo punto mi disse che mancava ancora un luogo e che era in Sicilia, a Messina. Scoppiai in lacrime e organizzammo il viaggio». E mercoledì scorso i due amici, sono tornati lì, al molo Colapesce. Dove le due Marine e la città resero gli onori alla bara di suo padre. Pioveva. Anche in cielo era commosso. Ad accogliere René c'erano i vertici dell'Autorità di Sistema (il segretario Domenico La Tella e Maria Cristiana Laurà) a cui aveva chiesto aiuto dall'Olanda e i comandanti della Capitaneria di Porto Andrea Tassara e di Marisuplog Mario Lauria. René ha consegnato al mare, scrivendole su un



foglio trasformato in una barchetta di carta, le sue emozioni , le parole che non aveva mai detto a quel suo padre marinaio. «Dovevo colmare un vuoto - dice Renè - Durante la mia vita ho dovuto sopravvivere a questi dolori che erano così profondi da non poter essere raggiunti. Per chiudere il cerchio e completare una parte della mia vita, di cui non facevo parte. Al mare ho restituito il messaggio che potevo ridare a me stesso una vita che fino ad adesso non potevo concedermi. Non sono più quel ragazzino di 10 anni che tenta di sopravvivere con questi dolori. Dovevo perdonare me stesso per vedere più chiaro come è stata la mia gioventù. E anche se oggi piove, adesso il cielo si è rasserenato». © Riproduzione riservata

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Reggio Calabria: Ambiente Mare Italia - AMI presenta il nuovo programma di iniziative di intervento, tutela e sensibilizzazione ambientale

Reggio Calabria, Ambiente Mare Italia - AMI nasce dalla volontà di unire le migliori esperienze e professionalità del Paese per garantire un reale cambiamento, un' effettiva transizione energetica ed ecologica

Oggi Ambiente Mare Italia - AMI ha incontrato i cittadini, le autorità, i rappresentanti degli enti locali e le associazioni di Reggio Calabria per parlare di una transizione ecologica giusta e più inclusiva e di una rivoluzione green come occasione di crescita per i giovani. Erano presenti all' incontro il Presidente Nazionale di Ambiente Mare Italia, Alessandro Botti, la responsabile di AMI Reggio Calabria, Francesca Rogolino, il responsabile di AMI **Villa San Giovanni**, Massimiliano Careri e autorità ed enti locali del territorio, tra questi: il Presidente del Consiglio comunale di Reggio Calabria, Vincenzo Marra; il Presidente della Commissione Ambiente del Comune di Reggio Calabria, Nancy Iachino; il Vice Presidente della Commissione Ambiente del Comune di Reggio Calabria, Massimiliano Merenda; il Consigliere comunale di Reggio Calabria, Avv. Filomena Lati; il Consigliere comunale di **Villa San Giovanni**, Ing. **Giovanni** Imbesi. Modera il giornalista reggino Sergio Notaro. " Ambiente Mare Italia - AMI" - afferma il Presidente Nazionale, Alessandro Botti - " nasce dalla volontà di unire le migliori esperienze e professionalità del Paese per garantire un reale cambiamento, un' effettiva transizione energetica ed ecologica. Fare rete è il nostro principale obiettivo, valorizzando l' impegno delle Istituzioni locali, degli Enti di ricerca e le Università, l' associazionismo locale e il mondo scolastico. AMI è felice di essere qui oggi. A Reggio Calabria c' è un grande entusiasmo e un reale desiderio di cambiamento". E aggiunge - "Reggio Calabria è una città meravigliosa, che come tutte le città italiane ha tanti problemi da superare. Il PNRR è un' occasione per creare una città sempre più inclusiva, giusta, verde e a misura d' uomo". " Con Ambiente Mare Italia - AMI faremo del nostro meglio sul territorio " - afferma Francesca Rogolino, Responsabile di Reggio Calabria -. "Ci siamo già attivati con campagne di sensibilizzazione ambientale sulla questione idrica e sulla tutela della biodiversità marina e abbiamo in programma tanti progetti e iniziative concrete rivolte alla cittadinanza e in particolare ai giovani. Prime fra tutte Italian Cleaning Tour e European Green Deal Lab ". Italian Cleaning Tour, ICT è un progetto che coinvolge tutti i cittadini in un' attività di intervento ambientale con l' obiettivo di agire sul territorio con iniziative di pulizia delle aree soggette ad inquinamento ambientale come parchi cittadini, greti dei fiumi, laghi, lagune, spiagge e fondali marini e contribuire al risanamento dell' ecosistema marino e al miglioramento della qualità ambientale. " L' 8 maggio - annuncia la Rogolino- " organizzeremo sulla spiaggia antistante il lido comunale di Reggio Calabria un beach clean up day e il 12 giugno, in occasione della "Veleggiata del Pianeta", partiremo con le



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

barche dal porto di Villa San Giovanni per monitorare lo stato di inquinamento da plastica e idrocarburi del nostro mare e verificare la presenza di eventuali reti fantasma pericolose per le specie marine, consentendone così l'immediata rimozione da parte degli organi competenti. Siete tutti invitati a partecipare ". " Il Mare è il tesoro blu del nostro territorio; è ricchezza per la nostra provincia" - afferma Massimiliano Careri, delegato della delegazione di Villa San Giovanni presente all'iniziativa -. "La pesca non solo è fonte di sostentamento per tanti calabresi, ma è anche un'attività dalle antiche tradizioni. Per fortuna oggi si pratica sempre di più una pesca sostenibile e con meno impatto sull'ambiente e sul mare ". E aggiunge - " Tanti mestieri sono legati al mare, alla scoperta e alla valorizzazione del territorio e in questo contesto siamo felici di presentare, alle autorità, ai rappresentanti degli enti locali e ai giornalisti presenti qui oggi, un progetto che ci sta molto a cuore perché è rivolto ai giovani e al loro futuro ". Ambiente Mare Italia - AMI grazie al contributo della Fondazione Terzo Pilastro Internazionale e con la collaborazione della Rappresentanza in Italia della Commissione europea ha realizzato una piattaforma di formazione a distanza www.europeangreendeallab.it per rispondere al reale bisogno di informare i più giovani sui temi dell' European Green deal. Il progetto nasce con l'obiettivo di fornire agli insegnanti uno strumento didattico che possa generare nei giovani delle aree del Mezzogiorno l'interesse verso nuovi mestieri e professioni in materia ambientale, al fine di colmare quel vuoto di differenze e di opportunità tra i minori. Il sito www.europeangreendeallab.it offre a tutti coloro che si iscriveranno gratuitamente alla piattaforma, percorsi formativi, realizzati in collaborazione con Università e Enti di ricerca, composti da: video lezioni tenuti da ricercatori e docenti qualificati e materiali multimediali. " Colgo l'occasione - conclude Botti - "per lanciare un appello a tutte le scuole del territorio affinché diventino al più presto tutte plastic free. AMI Reggio Calabria e AMI Villa San Giovanni si rendono disponibili sin da ora ad aiutare le scuole nell'avvio di questo percorso ". "E per finire " - chiude la Rogolino - " vi annuncio che il 18 settembre in collaborazione con l'Associazione Aspromonte Trails stiamo organizzando un trekking urbano alla scoperta de "La via delle Vecchie Fontane e dei forti umbertini" perché "se lo conosci lo ami , se lo ami lo proteggi". Vi aspettiamo numerosi ". Chi siamo Ambiente Mare Italia - AMI è un' Associazione di promozione sociale nata dall' entusiasmo e dalla voglia di impegnarsi di tanti cittadini, pronti a mettersi in gioco al fine di far conoscere, tutelare e valorizzare l' ambiente e il patrimonio artistico-culturale del nostro Paese. AMI opera con l' obiettivo di trasmettere attraverso il diretto intervento ambientale, l' informazione e la formazione, i valori di un vivere e operare secondo i principi di sostenibilità, di una economia circolare ed ecocompatibile. AMI nasce anche dalla professionalità, competenza ed entusiasmo di tanti ricercatori, giuristi, imprenditori, economisti, tutti convinti che sia arrivato il momento di coordinare le forze e unire le conoscenze per realizzare progetti di tutela ecologica. Scopri di più su www.ambientemareitalia.org - www.liberamidallaplastica.it.

Sarà il tedesco Alex Flaemig ad avere l' onore di abbellire con la sua opera d' arte l' esterno della MSC Euribia

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 3 minuti Ginevra - MSC **Crociere** ha aperto le vendite per MSC Euribia , che sarà la nave più ecologicamente avanzata della Compagnia e la seconda nave della flotta alimentata a GNL, in costruzione nei Chantiers de l' Atlantique in Francia. Il varo è previsto per l' inizio di giugno 2023. La nave trascorrerà la sua stagione inaugurale in Nord Europa in partenza dal porto tedesco di Kiel per offrire un itinerario di sette notti per i fiordi norvegesi con partenze settimanali toccando Copenaghen, in Danimarca, Hellesylt, il fiordo Geirangerfjord, Alesund e Flaam, anch' esse in Norvegia. Tutti i membri del Voyagers Club che prenotano un viaggio a bordo di MSC Euribia , beneficeranno dell' abituale sconto del 5% e un ulteriore sconto del 5% sulla prenotazione, e godranno di doppi punti Voyagers Club. Inoltre, i membri Silver, Gold e Diamond beneficiano di un credito di 50 a persona da spendere a bordo. MSC Euribia avrà una silhouette marcatamente diversa rispetto alle sue navi sorelle della classe Meraviglia-Plus, grazie a un' esclusiva opera d' arte progettata per diventare il simbolo dell' impegno di MSC **Crociere**. La Compagnia ha indetto un esclusivo concorso internazionale di design attraverso Talent House per creare un' opera d' arte unica per lo scafo della nave, ispirata al mare e al suo ecosistema marino. Tra i candidati di 59 paesi di tutto il mondo è stato scelto come vincitore, l' artista tedesco Alex Flaemig che avrà l' onore di abbellire con la sua opera d' arte l' esterno della nave, mettendo in luce l' impegno della Compagnia nei confronti dell' ambiente e la promessa di raggiungere l' obiettivo di zero emissioni di gas serra (GHG) entro il 2050. I disegni dei cinque finalisti saranno esposti a bordo della nave in una nuova galleria. Questo il commento di Pierfrancesco Vago, Executive Chairman della Divisione **Crociere** del Gruppo MSC: 'In risposta alla crescente necessità di proteggere l' oceano per le generazioni future, abbiamo fatto nostra la missione di dotare le nostre navi delle più recenti e avanzate tecnologie e soluzioni ambientali, MSC Euribia è dotata delle migliori ad oggi. Il concorso per disegnare lo scafo della nostra ultima nave alimentata a GNL è stato lanciato per aiutarci a comunicare il nostro irremovibile impegno per l' ambiente, mentre questa nave naviga per il mondo. Il design del signor Flaemig racchiude perfettamente questo messaggio di passione e dedizione per preservare l' ambiente marino e il suo complesso ecosistema ed è sinonimo di una forte chiamata all' azione per salvare i mari, a tutti coloro che vedono questa nave'. MSC Euribia prende il nome dall' antica dea Eurybia che imbrigliava i venti, il tempo e le costellazioni per dominare i mari e impiega tecnologie sostenibili all' avanguardia per proteggere e preservare il prezioso ecosistema marino. E sarà la seconda nave alimentata a GNL nella flotta di MSC **Crociere** segnando un altro passo avanti nella riduzione sostanziale delle emissioni di gas serra. Il GNL gioca un ruolo chiave nel cammino verso la mitigazione



Port Logistic Press

Focus

dei cambiamenti climatici e i motori di MSC Euribia riducono potenzialmente le emissioni di gas serra fino al 25% rispetto ai carburanti standard, eliminando virtualmente anche altre emissioni nell'aria. Grazie alla disponibilità di carburanti bio e sintetici, le emissioni di MSC Euribia saranno ulteriormente ridotte. Il GNL è anche fondamentale per lo sviluppo di carburanti sostenibili e di soluzioni a celle a combustibile per la navigazione, poiché queste tecnologie emergenti non possono essere utilizzate con i carburanti tradizionali. MSC **Crociere** è coinvolta in diversi progetti per sviluppare e rendere praticabili queste tecnologie in collaborazione con le autorità di regolamentazione, il mondo accademico, i cantieri navali e l'industria. Tra le iniziative rientra anche il progetto per studiare l'uso del carburante a idrogeno nelle navi da crociera in collaborazione con Fincantieri e SNAM, così come il progetto pilota per lo sviluppo della tecnologia delle celle a combustibile a ossido solido per le navi da crociera con Chantiers de l'Atlantique e Bloom Energy. MSC Euribia utilizzerà un sistema avanzato di trattamento delle acque reflue di nuova generazione e un sistema di gestione del rumore irradiato sott'acqua per ridurre al minimo gli effetti delle vibrazioni sulla vita marina. Molteplici caratteristiche di efficienza energetica aiuteranno a ridurre e ottimizzare l'uso del motore. MSC **Crociere** si è impegnata ad alimentare almeno tre prossime navi a GNL, per un investimento totale di 3 miliardi di euro.