



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
mercoledì, 06 aprile 2022**



## Prime Pagine

06/04/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 06/04/2022	10
06/04/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 06/04/2022	11
06/04/2022	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 06/04/2022	12
06/04/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 06/04/2022	13
06/04/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 06/04/2022	14
06/04/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 06/04/2022	15
06/04/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 06/04/2022	16
06/04/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 06/04/2022	17
06/04/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 06/04/2022	18
06/04/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 06/04/2022	19
06/04/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 06/04/2022	20
06/04/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 06/04/2022	21
06/04/2022	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 06/04/2022	22
06/04/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 06/04/2022	23
06/04/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 06/04/2022	24
06/04/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 06/04/2022	25
06/04/2022	<b>MF</b> Prima pagina del 06/04/2022	26

## Trieste

05/04/2022	<b>Corriere Marittimo</b> Fruit Logistica, Trieste guarda ai mercati del Centro-Est Europa con il Prosecco Fresh Hub	27
------------	---	----

06/04/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		29
<hr/>			
05/04/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	Redazione	30
<hr/>			
05/04/2022	<b>Shipping Italy</b>		32
<hr/>			

## Venezia

05/04/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	Redazione	34
<hr/>			

## Savona, Vado

05/04/2022	<b>Savona News</b>		35
<hr/>			
05/04/2022	<b>Savona News</b>		36
<hr/>			
05/04/2022	<b>Savona News</b>		38
<hr/>			

## Genova, Voltri

05/04/2022	<b>Ansa</b>		39
<hr/>			
05/04/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		40
<hr/>			
06/04/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		42
<hr/>			
05/04/2022	<b>Ship Mag</b>	Giancarlo Barlazzi	44
<hr/>			

## La Spezia

06/04/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		46
<hr/>			

## Ravenna

05/04/2022	<b>Ravenna Today</b>		47
<hr/>			

05/04/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	48
<hr/>			
05/04/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	<i>Redazione</i>	49
<hr/>			
05/04/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	<i>Redazione</i>	51
<hr/>			

## Marina di Carrara

05/04/2022	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	52
<hr/>			

## Livorno

05/04/2022	<b>Ansa</b>		53
<hr/>			
05/04/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		54
<hr/>			
05/04/2022	<b>Informare</b>		55
<hr/>			
05/04/2022	<b>Informare</b>		56
<hr/>			
05/04/2022	<b>Informatore Navale</b>		57
<hr/>			
05/04/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		58
<hr/>			
06/04/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		59
<hr/>			
06/04/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		60
<hr/>			
05/04/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	61
<hr/>			
05/04/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giovanni Roberti</i>	62
<hr/>			
05/04/2022	<b>Shipping Italy</b>		63
<hr/>			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

05/04/2022	<b>adriaeco.eu</b>		64
<hr/>			

05/04/2022	<b>Abruzzo Web</b>	65
PORTO DI VASTO: OK DA GIUNTA REGIONALE A DISTRETTO ALIMENTARE DI QUALITA'		
05/04/2022	<b>Ansa</b>	66
Giunta Abruzzo: dal porto al Distretto Agroalimentare di Qualità		
05/04/2022	<b>corriereadriatico.it</b>	67
Tornano le crociere e le visite libere, la Msc Fantasia sarà la prima di 44 "toccate": «Un test per la città»		
05/04/2022	<b>FerPress</b>	69
Abruzzo: infrastruttura portuale di Vasto inserita in Autorità di Sistema Portuale Adriatico Centrale		
06/04/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	70
Si potenzia la dorsale Adriatica		
06/04/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	71
'MSC Fantasia' ad Ancona		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

05/04/2022	<b>CivOnline</b>	72
Fruit Logistica: Civitavecchia vuole essere protagonista a Berlino		

## Napoli

05/04/2022	<b>Informatore Navale</b>	73
CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI: SOSTA FORZATA PER CARGO DI BANDIERA COOK ISLAND		
05/04/2022	<b>Napoli Today</b>	74
Mercantile Isole Cook fermato nel porto di Napoli		
05/04/2022	<b>Sea Reporter</b>	75
Capitaneria di Porto di Napoli, detenuto cargo di bandiera Cook Island		

## Salerno

05/04/2022	<b>Ansa</b>	76
Rifiuti da Tunisia:ok da tavolo Prefettura, andranno a Serre		
05/04/2022	<b>Cronache Della Campania</b>	77
I rifiuti dalla Tunisia stoccati a Serre		
05/04/2022	<b>Salerno Today</b>	78
Rifiuti dalla Tunisia, via libera della Prefettura: "Nessun pericolo, trasferimento a Serre"		

## Bari

05/04/2022	<b>Puglia Live</b>	80
6 aprile - Incontri d' Autore, presenta il libro "Bari inedita Il mare e la sua città di Marco Montrone - Bari		

## Brindisi

05/04/2022	<b>Brindisi Report</b>		81
<hr/>			
05/04/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Emmanuele Gerboni</i>	82
<hr/>			

## Taranto

06/04/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		83
<hr/>			

## Manfredonia

05/04/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	84
<hr/>			

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

05/04/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		85
<hr/>			
05/04/2022	<b>Informare</b>		86
<hr/>			
05/04/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		87
<hr/>			
06/04/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		88
<hr/>			

## Olbia Golfo Aranci

05/04/2022	<b>Agenparl</b>		89
<hr/>			
06/04/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		91
<hr/>			
05/04/2022	<b>Shipping Italy</b>		92
<hr/>			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

04/04/2022	<b>letteraemme.it</b>	<i>Redazione</i>	93
<hr/>			

05/04/2022	<b>Ansa</b>		95
Porti: Msc crociere, previsti 520 mila turisti in Sicilia			
05/04/2022	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Redazione</i>	96
Crociere a Siracusa ed in Sicilia, previsti oltre 600 mila turisti nell' isola			
05/04/2022	<b>lasicilia.it</b>	<i>Di Redazione</i>	97
Msc crociere, previsti 520 mila turisti in Sicilia			
05/04/2022	<b>quotidianodisicilia.it</b>	<i>web-mp</i>	98
Siracusa protagonista degli scali Msc Crociere, arriva la "Splendida"			
05/04/2022	<b>quotidianodisicilia.it</b>		99
Il ponte sullo Stretto lo farà Archeoclub d' Italia. Ecco come			
05/04/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Marco Ipsale</i>	101
Messina, deposito costiero gnl a San Filippo. Mega: "Si farà solo se in totale sicurezza"			

## Augusta

05/04/2022	<b>Agenparl</b>		103
Attività produttive, le opportunità Zes per il territorio: giovedì 7 aprile tappa a Ragusa con l' assessore Turano			
05/04/2022	<b>Siracusa News</b>		104
Incontro tra il vicepresidente della commissione Trasporti della Camera, Paolo Ficara, e il presidente dell' Autorità di Sistema della Sicilia Orientale			
05/04/2022	<b>Siracusa Oggi</b>	<i>Oriana Vella</i>	105
Autorità di Sistema, incontro Ficara-Di Sarcina: "Guida precisa per i porti di Augusta e Catania"			

## Focus

05/04/2022	<b>Agenparl</b>		106
Trasporti, domani l' impatto del Pnrr protagonista al Congresso Fit-Cisl			
05/04/2022	<b>AgenPress</b>		107
Ucraina. Ue, porti europei vietati per le navi di Mosca, stop anche a tir russi			
05/04/2022	<b>Agi</b>	<i>AGI - Agenzia Italia</i>	108
Non solo carbone e stop alle navi: cosa prevede il nuovo pacchetto di sanzioni alla Russia			
05/04/2022	<b>Ansa</b>		110
Crociere: Ue, via libera agli aiuti dell'Italia per l'impatto covid			
06/04/2022	<b>Avvenire</b>	Pagina 20	111
Crociere, via libera Ue agli aiuti per l' Italia			
05/04/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		112
Shipping 4.0: Impatto delle innovazioni tecnologiche sul lavoro nei porti e nella logistica			
06/04/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	Pagina 15 <i>MARCO GRASSO</i>	113
La Gdf al Giglio "Intesa segreta Costa - Comune: non è a bilancio"			
05/04/2022	<b>Il Nautilus</b>		114
AUDIZIONE SULLA SEMPLIFICAZIONE DELL' ORDINAMENTO MARITTIMO: CONFITARMA RIBADISCE L' URGENZA DI SEMPLIFICAZIONE E DEBUROCRATIZZAZIONE PER SALVAGUARDARE LA COMPETITIVITÀ DELLE NOSTRE IMPRESE			
06/04/2022	<b>Il Secolo XIX</b>	Pagina 11 <i>ALBERTO QUARATI</i>	116
Lo stop alle navi russe costerà 7,3 miliardi agli scambi italiani			

06/04/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 6	<i>Beda Romano</i>	118
Stretta su carbone, porti e banche Primo via libera di Bruxelles			
05/04/2022	<b>Informare</b>		120
Confitarma spiega come assicurare la competitività della bandiera italiana			
05/04/2022	<b>Informare</b>		122
Il sindacato ucraino dei marittimi invita gli armatori a non imbarcare personale russo			
05/04/2022	<b>Informatore Navale</b>		123
'Italia Chiama Artico' Luca Sisto: le compagnie di navigazione guardano all'Artico con interesse ma anche con preoccupazione			
05/04/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		125
Semplificazione e meno burocrazia per la competitività. Audizione di Confitarma alla Camera			
05/04/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		127
Import di carbone e navi, il quinto embargo russo dell' Ue			
06/04/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		128
Aperte le vendite per 'MSC Euribia'			
06/04/2022	<b>La Repubblica</b> Pagina 39	<i>DI GIOVANNI PONS</i>	129
Msc, l' impero di Aponte Dal boom dei container a Ita			
06/04/2022	<b>La Stampa</b> Pagina 10	<i>MARCO BRESOLIN</i>	131
Bloccato l' import di carbone prime sanzioni sull' energia gas e petrolio restano fuori			
06/04/2022	<b>La Stampa</b> Pagina 13		133
Volumi ridotti il blocco ai porti non peserà			
06/04/2022	<b>L'Avvisatore Marittimo</b> Pagina 1		134
Anversa sfida il record di Rotterdam			
06/04/2022	<b>L'Avvisatore Marittimo</b> Pagina 1		135
Assarmatori sbarca a Bruxelles			
06/04/2022	<b>L'Avvisatore Marittimo</b> Pagina 2		136
La Russia è davvero a rischio di default?			
06/04/2022	<b>L'Avvisatore Marittimo</b> Pagina 2		138
Via da Mosca, Unicredit prende tempo			
06/04/2022	<b>L'Avvisatore Marittimo</b> Pagina 2		139
Pagamenti in bitcoin e meno regole			
06/04/2022	<b>L'Avvisatore Marittimo</b> Pagina 3		140
Il Kazakistan prepara la riforma delle dogane			
06/04/2022	<b>L'Avvisatore Marittimo</b> Pagina 3		142
Noli alti, governi in azione contro le compagnie			
06/04/2022	<b>L'Avvisatore Marittimo</b> Pagina 4		144
La guerra in Ucraina arricchisce l'Australia			
06/04/2022	<b>L'Avvisatore Marittimo</b> Pagina 4		146
Cina, a gonfie vele il mega parco eolico di Shantou			
06/04/2022	<b>L'Avvisatore Marittimo</b> Pagina 4		148
Pechino, il primo partner marittimo è la Germania			
06/04/2022	<b>L'Avvisatore Marittimo</b> Pagina 5		149
H2ercules per produrre idrogeno verde in Germania			
06/04/2022	<b>L'Avvisatore Marittimo</b> Pagina 5		151
Tav, il rilancio di Maugeri «Rafforzare l'attività dell'osservatorio»			

06/04/2022	<b>L'Avvisatore Marittimo</b> Pagina 6	152
<hr/>		
06/04/2022	<b>L'Avvisatore Marittimo</b> Pagina 6	154
<hr/>		
05/04/2022	<b>Sea Reporter</b> <i>Redazione Seareporter.it</i>	155
<hr/>		
05/04/2022	<b>Sea Reporter</b> <i>Redazione Seareporter.it</i>	157
<hr/>		
05/04/2022	<b>Ship 2 Shore</b>	159
<hr/>		
05/04/2022	<b>TeleBorsa</b>	161
<hr/>		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**Almaviva**  
L'innovazione italiana

**ACM 1899**  
**ATK**

**Un Tricolore per tre**  
I segreti dello scudetto  
tra calendario e sorprese  
di **Alessandro Bocci** e **Mario Sconceri**  
alle pagine 50 e 51

**Salute**  
Che aria tira  
nelle nostre case  
L'INQUINAMENTO INTERIO  
E LE SUE CAUSE  
E LE SUE CONSEGUENZE

**Domani gratis**  
L'aria di casa  
è inquinata?  
in edicola con il quotidiano  
il supplemento **Salute**

**Almaviva**  
L'innovazione italiana

## ATTACCO ALL'UCRAINA

# Stragi, torture: orrore senza fine

Trovati 200 corpi a Borodyanka. Zelensky sferza l'Onu: «Agite, serve un'altra Norimberga». Nuove sanzioni dalla Ue

### I MISFATTI E LE PAROLE

di **Paolo Mieli**

**S**tupisce che Volodymyr Zelensky e molti dirigenti che si battono eroicamente al suo fianco insistano a definire «genocidio» l'uccisione di civili inermi a Bucha e in molte città ucraine prima occupate, poi lasciate dai russi. Che si tratti di crimini orribili riconducibili per intero alle truppe di Putin non può a questo punto essere messo in discussione. Neanche se in un futuro venisse fuori che una o due di queste stragi sono state sovradimensionate o attribuite a chi non le ha davvero commesse. La quantità della documentazione complessiva sui misfatti russi è tale da rendere improbabile che il giudizio di chi guarda in spirito di onestà intellettuale a questo delitto di proporzioni colossali possa essere modificato. Non è impossibile. Ma è molto, molto difficile.

Il «Wall Street Journal», un quotidiano certo tutt'altro che ostile alla causa ucraina, si è, però, giustamente domandato perché Zelensky non si limiti a definire queste atrocità «crimini di guerra». E torni sull'errore da lui già commesso (e parzialmente ammesso) quando, rivolgendosi alla Knesset, ha evocato la Shoah. Che bisogno c'è di ricorrere ad una comparazione ad ogni evidenza impropria?

continua a pagina 34



Tra le macerie di un palazzo sventrato dalle bombe russe nella città di Borodyanka, un soldato ucraino si accerta che non vi siano altri feriti o morti

di **Lorenzo Cremonesi** e **Andrea Nicastro**

**N**on solo a Bucha, orrore anche in altre città. Civili torturati e uccisi a Borodyanka, vicino Kiev. Zelensky all'Onu: agite, serve una nuova Norimberga. Dalla Ue sanzioni più dure alla Russia.

da pagina 2 a pagina 19

### PRIMO PIANO

**IL DOCUMENTO DA BUCHA**  
I morti, le chat  
«Sparano sui bambini»

di **Giulio Fasano** a pagina 3

**IL NOME MAI PRONUNCIATO**  
Da Berlusconi a Grillo, chi tace su Putin

di **Roberto Gressi** a pagina 14

**L'INTERVISTA A REMUZZI**  
«Covid, cinque motivi per essere più ottimisti»

di **Laura Cuppini**

**C**ovid, ecco perché essere più ottimisti. Lo spiega Giuseppe Remuzzi. a pagina 26

**IL CASO A MILANO**  
Il capo della Procura «boccia» De Pasquale vice

di **Luigi Ferrarella**

**G**iudizio negativo del procuratore di Milano all'aggiunto De Pasquale. a pagina 23

**GIANNELLI**

**TV NOTIZIE**

(MANGIAMI DI) GERERE IN UCRAINA  
UNA BREVE PIAGIA REPORTER CON NOI  
NUOVA MODERNA OCCASIONE UNICA  
FELICITA' PER TUTTA LA FAMIGLIA  
OGNI SPORCO INFERNO INTEGRALMENTE PULIZIA  
PRELIBATO PER CANI E GATTI  
LECCA-LECCA E IL TUO GELATO CONSENTO  
ANCORA GERERE IN UCRAINA

**L'Italia Lega contraria. Il Cremlino: reagiremo**  
Espulsi 30 diplomatici  
«Sono 007 di Mosca»

di **Giovanni Bianconi** e **Marco Galluzzo**

**I**l governo italiano ha espulso trenta diplomatici russi che lavorano all'ambasciata a Roma. «Sono considerate persone non gradite e spie di Mosca». La stessa mossa due giorni fa anche a Berlino, Parigi e Madrid. No della Lega. Il Cremlino: pronti a reagire.

alle pagine 8 e 9

**PARIGI, IL VOTO (E LA RUSSIA)**  
E se poi vince Marine Le Pen?

di **Stefano Montefiori**

**C'**è una battaglia che darebbe a Putin la più preziosa delle vittorie, e si svolge in Francia.

continua a pagina 34

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

## Gli indifferenti

**P**arecchi di coloro che contestano gli aiuti all'Ucraina ritengono irrilevante che in Russia ci sia un regime non democratico. Lo schema dialettico è ormai codificato. Si parte riconoscendo che Putin è l'aggressore, per evitare di essere bollati di connivenza. Poi però si passa subito a elencare le circostanze attenuanti: è stato accerchiato, è stato provocato. Dopodiché si nega l'eccezionalità del suo comportamento: le stragi delle squadrette putiniane, sempre che non siano state girate a Hollywood, le fanno anche gli ucraini e soprattutto le hanno sempre fatte gli americani. Analisti e commentatori si vantano di non lasciarsi ricattare dalle emozioni, ma ricorrono all'artificio retorico più emotivo che esista: il qualunquismo spacciato per complessità. Per lo

ro tutte le guerre si assomigliano e tutti i sistemi politici si equivalgono, le democrazie sono mostruose come le dittature, anzi sono dittature mascherate, e la libertà è una finzione perché le nazioni sono mosse solo da interessi geopolitici e rapporti di forza. Ne consegue che, se i valori democratici sono carta straccia e contano solamente gli interessi, noi dovremmo accordarci con chi ha i nostri interessi (i russi) e staccarci da chi condivide i nostri valori (gli angloamericani).

Chissà se queste persone nel 1939 avrebbero saputo distinguere tra Hitler e Churchill, tra Hitler e Roosevelt, o se avrebbero ridotto la questione a un derby tra imperialismi, magari trovando più utile scendere a patti con quello nazista.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**SODDISFATTI O RIMBORSATI**

**PROVATE PROSTAMOL PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! E NON HAI PIÙ SCUSE**

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Estratto Vegetale di **Prostamol** (Saw Palmetto) con estrazione a caldo e azione selettiva. Contiene Vitamine A, B1, B6, C, E, K, Zinco e Selenio.

Prostamol è un Integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL SODDISFATTI O RIMBORSATI" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.) nel Cono della G.D.O. e nelle farmacie online. Conservare il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti convalidati e Termini e Condizioni su [www.prostamol.it](http://www.prostamol.it)

20405  
0 771120 488008  
Noni Nature SpA s.p.a. - 01\_3512001 corr. L. 467/2004 art. 1, c.1. 001 Milano





**Il sindaco di Genova, Marco Bucci, impone la nuova divisa ai tassisti cittadini: pantaloni corti, ma solo a tinta unita. Finalmente uno col senso delle priorità**



**BIOTON**  
ENERGIA NATURALE  
Integratori alimentari  
#perunavitaBuona  
SELLA IN FARMACIA  
www.bioton.it

**il Fatto Quotidiano**  
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

**BIOTON**  
ENERGIA NATURALE  
Integratori alimentari  
#perunavitaBuona  
SELLA IN FARMACIA  
www.bioton.it

Mercoledì 6 aprile 2022 - Anno 14 - n° 95  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Abbonati: € 3,00 - € 11,00 con il libro "Il capo dei capi"  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**I VERI PUTINIANI** Allegato pagato dal Cremlino  
Inserito di Repubblica:  
"La Russia è pluralista"

■ Dal 2010 al 2016 l'inserito curato da Rossijskaja Gazeta e finanziato da Mosca è uscito come supplemento del quotidiano, che oggi dà la caccia ai putiniani (in casa d'altri). La collaborazione si è interrotta solo per motivi commerciali

◉ BAUDINO E GIARELLI A PAG. 10 - 11



**PARLA MICHELE AINIS**  
"Inviare le armi all'Ucraina è incostituzionale"



◉ TRUZZI A PAG. 9

**LE NUOVE SANZIONI**  
Stop al carbone russo, ma vale 4 mld (su 100)



◉ DELLA SALA A PAG. 8

**Morte presunta**

» Marco Travaglio

La guerra continua fra una strage e l'altra. Ma per fortuna sta per finire: oltre ad aver già perso la guerra, a essere solo al mondo e abbandonato da tutti, alla vigilia di un golpe e del default, Putin ha le ore, anzi i minuti contati. Così assicurano i bollettini medici che affiancano quelli militari sui giornali, della cui credibilità non abbiamo motivo di dubitare, specie quando scambiano i loro desideri per notizie. Dacché ha invaso l'Ucraina, gli hanno affibbiato una collezione di patologie da Guinness dei primati. Altro che il diabete di Mussolini, che illuse gli italiani per ben 23 anni. Anzitutto Putin è "folle: nella sua mente una realtà parallela" (Valentino, *Corriere*). "Impazzito, gli resta un anno o forse tre" (Khodorkovsky, dissidente, Cnn). "Folle come Stranamore" (Fabbri, *Giornale*). "Mente instabile" (*ibidem*). "Da manicomio" (Ulickaya, *Libero*). "In delirio", "staccato dalla realtà" (Zafesova, *Stampa*). "Stanco, vecchio e paranoico. E se Putin fosse malato? Ha qualcosa che non va", "non è più lui", è "terrorizzato dal Covid" (Casadio, *Domani*). "Malato? Invecchiato? Sofferente? Fatalmente intaccato dalla morte", "uccide i suoi figli due volte" (Recalcatti, *Stampa*, qualunque cosa voglia dire). "Obsessionato e paranoico" (Littell, *Corriere*), forse perché era "un bambino povero e ribelle" (Valentino, *Sette-Corriere*), "un piccolo selvaggio, randagio e affamato" (Merlo, *Rep*) nonché "tassista abusivo" (Lofito, *Domani*). "Un grande infelice" (Onfray, *Stampa*). "La sua arroganza serve a nascondere una paura profonda" (Ammaniti, *Corriere*). "Obsessionato dal video dell'uccisione di Gheddafi: ha passato ore e ore a guardarlo e riguardarlo" (intervista di Fubini a un politologo bulgaro, *Corriere*).

"Il gonfiore del viso, il problema a un gamba, la fatica a muovere un braccio e il lungo isolamento fisico" (Mastrolilli, *Rep*). "Sta morendo di cancro all'intestino" (*Daily Star* e *Daily Telegraph*). "Gonfiore e scatti d'ira. Sono i farmaci e gli steroidi per il tumore" (Sabadin, *Messaggero*). Senza dimenticare "la demenza o il Parkinson", a piacere (Martinielli, *Stampa*). E i "problemi alla colonna vertebrale per progressi traumatici, o una neoplasia al midollo spinale compatibile con difficoltà deambulatorie e irrequietezze posturali", senza contare "down depressivo ed esaltazione maniacale" (Modeo, *Corriere*). "Cancro alla tiroide, visitato 135 volte da un oncologo" (Castelletti, *Rep*). "Cancro che cura con i clisteri" (*Libero*). Ma "può anche essere il diabete" (Gazzaruso, endocrinologo, *Giornale*). Gli mancano: l'alopecia, se non lo invitavano agli Oscar; l'uveite, per non ingelosire Silvio; la fillossera e l'allergia all'ossigeno, perché non ama Woody Allen. Ma siamo poi sicuri che non sia già morto?

**ALTRE IPOCRISIE** VIA 30 "SPIE" (SENZA ACCUSE) E ZELENSKY PARLA ALL'ONU

# Russi espulsi e processo a Putin: solita ammuina

**NORIMBERGA DI CARTA**  
USA, MOSCA E KIEV NON RICONOSCONO LA CORTE DELL'AJA. L'ITALIA CACCIA GLI 007, PREVIO ACCORDO

◉ GRAMAGLIA, IACCARINO, MANTOVANI E MARRA  
DA PAG. 2 A 5

**SCONTRIO ALL'ONU E OPPOSTE VERSIONI**  
Bucha: le certezze e i dubbi sulla strage della discordia

◉ CANNAVÒ A PAG. 2

**» PRESIDENTE COMICO**  
**Cosa ci dice la (brutta) fiction di Zelensky**

**» Daniela Ranieri**  
C'è stato un momento del tutto straniante, se non agghiacciante, nella fiction *Il servitore del popolo* andata in onda lunedì sera su La7.

A PAG. 20

- LE NOSTRE FIRME**
- Padellaro Conte e la comica del Pd a pag. 11
  - Spinelli Biden vuole la guerra lunga a pag. 21
  - Mini Nessun aiuto farà vincere Kiev a pag. 6
  - Caselli Vogliono schedare le toghe a pag. 13
  - Gomez Il rischio dell'atomica russa a pag. 13
  - Robecchi La guerra è sempre stragi a pag. 13

**CONTRORIFORMA CARTABIA**  
**Csm: vince Ferri e Iv vota contro**

◉ MASCALI E SALVINI A PAG. 17

**IL DIALOGO TRA REGISTI**  
**Wenders: "Giro i film grazie a te, amico Godard"**

◉ JEAN-LUC GODARD E WIM WENDERS A PAG. 22

**La cattiveria**

Per Lega e FdI, i figli degli immigrati, per avere la cittadinanza, dovranno conoscere le sagre. Ed essere fidanzati con la figlia di Verdini

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**VACCINI, CHE AFFARE**  
**Il biennio d'oro di Big Pharma: paghe da favola**

◉ BORZI A PAG. 19



UNA FOGLIATA DI LIBRI
OGGI NELL'INSERTO

IL FOGLIO
quotidiano

UNA FOGLIATA DI LIBRI
OGGI NELL'INSERTO

ANNO XVII NUMERO 82 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MERCOLÌ 6 APRILE 2022 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVUE n. 6

Non si può rispondere all'orrore di Bucha con un embargo sul carbone. Letta spiega al Foglio perché chiudere i rubinetti del gas russo

Necessità. Greg Verhagstadt, ministro olandese dell'Energie, ha detto che non si può rispondere all'orrore di Bucha con un embargo sul carbone...

dice Verhagstadt, respingere alle immagini raccapriccianti di Bucha vietando l'importazione di carbone e come armarsi di società...

un'autorità per negoziare con Gazprom un nuovo prezzo per le esportazioni di gas russo facendo leva sul fatto che la dipendenza...

la Germania a fare un passo difficile verso l'embargo. Una volta formalizzata meno diplomazia, per così dire, è invece quella utilizzata...

IL DOLORE CONTRO PUTIN

Un quarto d'embargo

Si rompe il tabù energetico sulle sanzioni dell'Ue ma solo per il carbone. Le altre misure

Strasburgo. Passata l'indignazione immediata per le immagini di Bucha, l'Unione europea ieri ha fatto un passo indietro sulle nuove sanzioni contro la Russia di Vladimir Putin...

I negazionisti

Chi sono gli uomini di Putin che ripetono le stesse parole per dire che i massacrati sono finti

Roma. Il conduttore russo, Vladimir Solovjev, ha parlato di Bucha: ha mostrato ai suoi telespettatori una pagina di Wikipedia in russo e ha detto che il "massacro" - la parola l'ha fatto sbuffare di stizza - potrebbe essere stato orchestrato dall'intelligence straniera...

Il benzinaio Vladimir

"La Russia è solo una pompa di benzina", diceva McCain indicando dove colpire Putin

Roma. In un commento sul Wall Street Journal, il dissidente russo e grande campione di scacchi Garry Kasparov ha scritto che "la Russia di Putin è una pompa di benzina in bancarotta gestita da una mafia"...

L'eccezione italiana

Non è che siamo un paese incapace di riconoscere il tragico, le situazioni senza alternative?

Ci dev'essere una ragione. In nessun altro paese europeo, come accade invece in Italia, informazioni e politica sono marcate da dibattiti demenziali come quello sulla figura di Mariupol e Bucha o dall'equidistanza circense di certa destra sovranista e circola sinistra antioccidentale...

"Mai più" era una bugia

Il metodo Putin lo conosciamo: finisce con i massacri. Bucha è solo l'inizio

Milano. Le testimonianze dei sopravvissuti di Bucha, le immagini dei cadaveri con le mani legate, carbonizzate e con colpi sparati a pochissima distanza hanno sconvolto il mondo, fanno dire a Joe Biden che Vladimir Putin non può più restare al potere...

Spie, selfie e medaglie

Espulsi 30 falsi diplomatici. Lega contro Di Maio, Pd li difende. L'Italia sull'altalena russa

Roma. Li ha rinviati la guerra. Un pezzo di classe dirigente è passata da bears dell'amicizia e dei pennacchi delle istituzioni italiane fino a riceverne il bersaglio. Notizia di ieri: trenta "falsi diplomatici" espulsi. Stavano qui per spiaggiare, altro che feluche. In questo frangente, dove normali rapporti bilaterali si mischiano con leggerezze si spera in buonafede, ci finisce tutto. Le strette di mano alla Duma nel 2019 di Elisabetta Casellari e Roberto Fico ad autorità già sanzionate dalla Ue per la Crimea, l'ultima pioggia di medaglie della Farnesina e adesso l'espulsione degli 07 venuti dall'est.

L'Onu dei veti

Zelensky dice al Consiglio di sicurezza: sapete solo parlare. Un'alternativa concreta dalla Nato

Roma. Parlando per la prima volta dall'inizio della guerra al Consiglio di sicurezza dell'Onu, il presidente ucraino Volodymyr Zelensky ha detto che le "atroci" compute dalle Forze armate russe nel suo paese minano "l'intera architettura della sicurezza globale. Stanno distruggendo tutto". La Russia, che siede al Consiglio e ha diritto di veto, vuole trasformare l'Ucraina in un paese "di schiavi", e se le Nazioni Unite non possono fare nulla per fermarla, per prevenire certe azioni, ha detto Zelensky, tanto vale che chiedo: "Ammettete, se non sapete fare altro che parlare". Il presidente ucraino esplicita, in mezz'ora di discorso, quello che in molti chiedono già da tempo: una riforma globale del sistema Onu, e soprattutto della sua espressione più potente, il Consiglio di sicurezza. Il cui scopo, da oggi in poi, sarebbe il "mantenimento della pace e della sicurezza internazionale". Eppure da anni la presenza tra i cinque membri permanenti di Russia e Cina blocca le risoluzioni che non aderiscono al progetto condiviso di Mosca e Pechino di costruire un'alternativa all'ordine liberale guidato da America, Europa e dai loro alleati. E così che il rappresentante russo al Consiglio, Vasily Nebenzya, ha potuto rispondere in monodivisione a Zelensky ripetendo la versione della propaganda di un massacro compiuto dagli stessi ucraini, già più volte smentita anche dall'analisi indipendente delle immagini satellitari.

Il critico televisivo dell'Anpi e lo share di Zelensky

Avendo una soglia di resistenza alla noia piuttosto bassa, non godrei le serie tv (vabbè, ho appena visto in fila...

Avendo una soglia di resistenza alla noia piuttosto bassa, non godrei le serie tv (vabbè, ho appena visto in fila con il mio cane). Contro Mastro Cilegia. tre puntate di The Gilded Age, ma è debole. Ma da boomer, mi ricordavo tanto Scorsese e dunque Antonio Monda. Comunque, mai mi sarei messo a guardare una serie di qualche anno fa proiettata in tv, tanto più perché trasmessa da La7, dunque con alto rischio che da un momento all'altro, irrompesse nello schermo qualche troll putiniano, un Formigli, un Orsini o persino Santoro. Alla larga. L'avranno tenuto in tanti, quindi fare basso: Servant of the People, la serie in cui Zelensky faceva l'attore, ha fatto il 34 per cento. Però, che in giro per i social, nei raggruppamenti di complessisti russi, si eccitasse una specie di organismo collettivo perché la puntata ha fatto poco e "l'avran visto solo i giornalisti" (come se non fosse una vecchia fiction, ma un documentario di oggi: si può essere più idioti?) lascia basiti. O meglio, lascia disgustati scoprire che il critico televisivo che lodava con entusiasmo gli ucraini, come tanti patriarchi Kirill, che sono contenti pure se va male la prima serata della loro tv di riferimento. Attendiamo fiduciosi il parere del critico televisivo dell'Anpi, quando avrà finito di visionare i morti ammazzati di Bucha. (Maurizio Crippa)

Più gas, caro Draghi

Il Pd vuole che il premier esca dall'ambiguità sul gas russo. Lui: "Arrivarci ma pronti"

Roma. Funzione o sentimento? È la nuova suddivisione di governo, la dialettica tra ragion pratica ed etica della responsabilità. Con Kant o con Weber? I ministri "kantiani" sono per "la rinuncia al gas russo ma in una cornice europea", i "weberiani" sono per "cominciare no!". Alla prima famiglia appartengono Daniele Frana e Roberto Cingolani. All'altra, i ministri che al Foglio si sono fatti avanti, Sono Guercini, Franceschini, Orlando, Patuano, Carfagna e Gelmini. Mario Draghi in realtà vuole arrivarci, ma da preparato. A Putin: "Devi rispondere delle sue azioni". L'orrore? Bucha. (Cantoni segue a pagina tre)

Andrea's Version

Intanto, e questo è solamente il primo dei tanti fatti da verificare, nessuno ha detto se a Bucha erano di più le morte femminili o i morti maschili. Secondo? Cioè: ci stiamo raccontando che i potentissimi russi non avevano mitragliatrici pesanti che uccidono di entrambi i sessi e ammazzano i nemici con la pistola? Come manco Kit Carson o l'ispettore Callaghan? Quattro: vogliamo forse negare le brutalità della guerra, dove non è la prima volta che l'amico ammazza l'amico? Dove non c'è un infortunio, non uno che sia uno, morso dallo scrupolo professionale di far sapere al

Commissariare Sogin

Cingolani è convinto: serve una svolta sullo smantellamento delle centrali nucleari

Roma. Messa giù così, ha un po' quell'effetto di già sentito. Commissariare Sogin, figuriamoci. Un po' come dire il Porcile allo Stretto di Messina. E però, a chi gli notifica che non è il primo a paventare la messa sotto tutela della partecipata statale che gestisce gli impianti nucleari di base, Roberto Cingolani ribatte che lui sarà il primo a farlo. D'altronde anche Mario Draghi conviene che no, indugiare anche stavolta, come hanno fatto tanti predecessori prima di lui, non si può più. E dunque, approfittando della scadenza dei vertici prevista a fine mese, la procedura sempre rinviata per proprio che verrà applicata. (Valentini segue a pagina tre)

Commissariare Sogin

Cingolani è convinto: serve una svolta sullo smantellamento delle centrali nucleari

Roma. Messa giù così, ha un po' quell'effetto di già sentito. Commissariare Sogin, figuriamoci. Un po' come dire il Porcile allo Stretto di Messina. E però, a chi gli notifica che non è il primo a paventare la messa sotto tutela della partecipata statale che gestisce gli impianti nucleari di base, Roberto Cingolani ribatte che lui sarà il primo a farlo. D'altronde anche Mario Draghi conviene che no, indugiare anche stavolta, come hanno fatto tanti predecessori prima di lui, non si può più. E dunque, approfittando della scadenza dei vertici prevista a fine mese, la procedura sempre rinviata per proprio che verrà applicata. (Valentini segue a pagina tre)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30



# il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO  
MERCOLEDI 6 APRILE 2022 DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 81 - 1,50 euro\*  
www.ilgiornale.it

## GUERRA DI SPIE

# Hanno ucciso il negoziato

*L'Italia espelle 30 diplomatici russi: persone non gradite. Sulla stessa linea anche l'Europa. Lega critica: così la trattativa si blocca e la pace si allontana*  
**Le «coperture» sospette e quell'asse fra Draghi e Washington**

■ Italia, Germania, Francia, Spagna, Svezia, Danimarca, Lettonia, Slovenia di comune accordo e nel giro di poche ore espellono come «non gradite» quasi 150 persone accreditate presso le rispettive ambasciate russe.  
**Bracalini e Cesaretti alle pagine 2-3**

### LA PACE SFIDUCIATA

di **Augusto Minzolini**

**L**a decisione dell'Italia, sulla scia di Francia, Germania e altri Paesi europei, di espellere una trentina di funzionari dell'ambasciata russa sospettati di spionaggio, non ha nulla a che vedere con la diplomazia, ma è tutta militare. È la conferma che il nostro Paese, come l'intera Ue, si sente parte attiva nel conflitto e, quindi, anche bersaglio dell'intelligence del Cremlino. Una decisione che, per carità, avrà avuto le sue buone ragioni e sarà stata maturata su sospetti e prove fondate. In fondo la guerra di spie è una delle tante facce di un conflitto ed è ovvio che conoscere le mosse dell'avversario è uno dei fattori che può portare alla vittoria. Insomma, si tratta di uno scontro che è nelle cose e non deve suscitare scalpore più di tanto.

Questa vicenda, però, si tira dietro anche un'altra valutazione di non poco conto. Ieri avevo scritto che ci aspetta «un domani di guerra», cioè un conflitto permanente che potrebbe accompagnarci per un anno, se non di più, con fasi di maggiore o minore intensità. Quello che è avvenuto ieri ne è la conferma, perché assumere un provvedimento del genere - e di queste proporzioni nei numeri - significa tagliare le gambe alla diplomazia e determinare una profonda rottura nel breve-medio periodo con Mosca. Soprattutto, si certifica che c'è un'assenza di fiducia tra le parti in campo, per cui la logica militare risulta prevalente.

Soprattutto, emerge un profondo scetticismo verso il negoziato. Nessuno punta le sue fiches sulla possibilità di raggiungere un'intesa nel giro di qualche settimana. Nessuno vede, nei fatti, un compromesso o una mediazione all'orizzonte. Le mosse di Putin dimostrano che la via prioritaria resta quella militare, che lo Zar non si accontenta della Crimea e del Donbass ma ha in mente di mettere insieme un'altra Ucraina con i territori del Sud-Est, motivo per cui nelle prossime settimane ci sarà su quel versante una nuova offensiva russa. Se l'operazione militare del Cremlino avrà successo è evidente che Putin non accetterà mai di ritirarsi dai territori conquistati e questo atteggiamento renderà molto difficile, se non impossibile, un'intesa con Zelensky.

La mossa di ieri, l'espulsione di trenta funzionari dell'ambasciata russa, è la dimostrazione di ciò che bolle in pentola. Se ci fossero le basi per una trattativa seria, probabilmente i principali Paesi Ue avrebbero soprasseduto sui rischi di spionaggio come hanno sempre fatto, visto che è una costante del Cremlino quella di legare la diplomazia con l'intelligence. Ma visto che per ora i negoziati girano a vuoto, le carte - quelle vere - continuano a giocare i generali o gli 007. Solo che, se si depotenzia la diplomazia, si corre un pericolo reale: quello di credere solo nelle armi e di perdere la speranza che alla fine una pace ci sia.

L'INTERVISTA Enzo Sotti

### «Se sono saltati gli equilibri può sfuggirci tutto di mano»

di **Stefano Zurlo**

a pagina 3

#### IL PRESIDENTE ALLE NAZIONI UNITE

### Anche Zelensky smaschera l'Onu: «Fermate la Russia oppure chiudete»

Valeria Robecco

a pagina 4



URLA NEL SILENZIO Volodymyr Zelensky al Consiglio di sicurezza Onu

#### DOPO LA MATTANZA DI BUCHA

### Il metodo Kgb per evitare la Norimberga

Francesco De Remigis

a pagina 7

#### LA SVOLTA DEL CIRCOLO

### Aniene & donne Libertà ricattata

di **Pier Luigi del Viscovo**

a pagina 18

#### RITROVATI DOPO 22 ANNI

### E rispuntano i diari di Darwin

di **Valeria Braghieri**

a pagina 18

#### USA E GB, STOP AI CONTI ESTERI RUSSI

### Embargo Ue sul carbone E Putin ci taglia il cibo

Rodolfo Parietti

L'ESPERTO Parag Khanna

■ Gli orrori di Bucha hanno fatto cadere le ultime resistenze europee, in particolare quelle della Germania: d'ora in poi, e fino a nuovo ordine, sarà vietato importare carbone russo.

### «Mosca ormai è Asia e finirà in mani cinesi»

di **Eleonora Barbieri**

a pagina 5

a pagina 9

#### COME FUNZIONA LA PROPAGANDA PUTINIANA

### Tv, social e profili fasulli: è la fabbrica delle fake news

Piumatti a pagina 8

#### all'interno

#### A POCHE SETTIMANE DAL REFERENDUM

### Riforma Csm nel pantano Fronda Pd: si voti 2 giorni

Francesco Boezi e Anna Maria Greco

#### DOPO LE CONDANNE

### L'ipocrisia della sinistra su Cucchi

di **Felice Manti**

■ Sono iniziate ieri in commissione Giustizia della Camera le prime votazioni sul testo della riforma del Csm e dell'ordinamento giudiziario. Ma su sorteggio e porte girevoli tra magistratura e politica l'intesa è in salita. Intanto nel Pd monta la fronda sul referendum del prossimo 12 giugno sui quesiti di Lega e Radicali. C'è chi chiede di votare anche lunedì 13 come il senatore dem Gianni Pittella, che annuncia: «Sull'abolizione della Severino voterò contro l'indicazione di Enrico Letta».

con **Fazzo e Napolitano** alle pagine 14-15

con **Vladovich** a pagina 17

#### EMERGENZA VIRUS, L'ALLARME DEGLI OSPEDALI

### Uno su 5 ricoverato con Covid «Isolare tutti è un problema»

Sorbi a pagina 16

**SODDISFATTI O RIMBORSATI**

**Prostamol**

È NON HAI PIÙ SCUSE

Con i migliori ingredienti con azione locale come estratti di una flora ricca in flavonoidi e saponine, Prostamol è un integratore alimentare che agisce direttamente sul sistema circolatorio.

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPEDIZIONE IN ABONNAMENTO - DAL 2000) DIRETTORE RESPONSABILE: AUGUSTO MINZOLINI



# IL GIORNO

MERCOLEDÌ 6 aprile 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Milano, via alle prime cartelle da 100 euro

**No-vax, già 92mila multe  
E la molotov a Brescia  
per il gip fu terrorismo**

Bonezzi e Raspa in Lombardia



Livigno, undici finiscono nei guai

**Benzina esentasse  
Ma i distributori  
facevano cartello**

Canali in Lombardia

**ristora**  
INSTANT DRINKS

**ORRORI DEI RUSSI IN UCRAINA ANCHE SUI BIMBI. ZELENKY: SERVE UNA NUOVA NORIMBERGA**

## E C'È CHI DICE CHE NON È VERO

Cadaveri di civili uccisi a Bucha dai russi e parzialmente bruciati per tentare di cancellare le prove



Di fronte alle foto dell'orrore  
**Il negazionismo  
mostro antico**

Michele Brambilla

**M**a come si fa, di fronte alle immagini di Bucha e ora anche di Borodyanka e Irpin, a dubitare dell'orrore di una guerra che, comunque sia, l'ha scatenata Putin? Eppure c'è chi dice no, chi dubita, chi eccipisce e perfino chi nega e dice che è tutta una montatura della propaganda. Ma in base a cosa lo dicono? Che informazioni hanno che noi giornalisti prezzolati dall'Occidente non abbiamo? È che con la guerra è purtroppo tornato pure un altro mostro antico, sempre seducente: il negazionismo.

Continua a pagina 3

Servizi da pagina 2 a pagina 11

**DALLE CITTÀ**

Milano, il caso

**Rapinò e stuprò  
madre di famiglia  
In Appello  
condanna ridotta**

Giorgi nelle Cronache

Milano, Davide sconfigge Golia

**Cinema di quartiere  
batte i colossi Usa  
sui film gratuiti**

Palma nelle Cronache

Milano, lo stadio contestato

**«Il nuovo San Siro  
azzerà i vantaggi  
del Piano Aria»**

Mingola nelle Cronache

Pavia

**Rogo in via Foppa  
Edificio distrutto  
e tre sfollati**

Zanette nelle Cronache



A Modena e Rovigo. Una di loro è Saman?

**Il giallo delle donne  
uccise e fatte a pezzi**

Principini a pagina 14



A Torino la mostra con gli oggetti di scena

**Pupazzi, coltelli e sangue  
Profondo Argento al museo**

Bogani a pagina 21

**Allinclusive Family Holidays**  
**OFFERTA PASQUA HOTEL CORALLO \*\*\***  
Gatteo Mare  
Riviera adriatica

3 Giorni Pensione completa  
camera Matrimoniale € 300  
camera family 2 + 2 bimbi € 400

Gatteo a Mare tel. 0547 86171 Per info 3496260109  
www.vacanzeallinclusive.com - hotelcorallo@vacanzeallinclusive.com





**Domani l'ExtraTerrestre**

**ENERGIE** L'edilizia è il settore tra i più inquinanti. Il triplo contribuito del solare nelle abitazioni per abbattere emissioni, consumi e costi in bolletta



**Culture**

**I PACIFISTI E L'UCRAINA** Un e-book di Sbilanciamoci curato da Martin Koehler e Giulio Marcon  
Luciana Castellina pagina 10



**Visioni**

**DARIO ARGENTO** Sul set e nel privato, a Torino una mostra dedicata al regista ne ripercorre la carriera  
Giuseppe Gariazzo pagina 13

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
- EURO 1,20

MERCOLEDÌ 6 APRILE 2022 - ANNO LII - N° 82

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

**QUINTO PACCHETTO DI SANZIONI CONTRO MOSCA**

## Ue, stop al carbone. Non a gas e petrolio

■ Al momento non è fattibile: l'Ue si ferma al carbone e non trova l'unità per stabilire un embargo totale a gas e petrolio russo. Le tensioni rimangono sotto al tappeto, ma tutti guardano alla Germania al cui interno cominciano ad affiorare divisione. Intanto nel quin-

to pacchetto l'Ue colpisce il carbone russo (per un valore di 4 miliardi di euro all'anno per Mosca) ed è previsto anche il divieto d'accesso in Ue per le navi e i tir della Russia e della Bielorussia. Presenti anche la proibizione delle transazioni nello spazio finanziario Ue per altre

4 banche russe, compresa la VTB (seconda banca russa). Taglio di 10 miliardi di euro di export di componenti essenziali per l'industria russa (microchip) e taglio per importazioni (cemento e legno). Nuove misure contro gli oligarchi.  
**ANNA MARIA MERLO A PAGINA 3**

### TRENTA DALL'ITALIA L'Europa espelle i diplomatici russi

■ Quei corpi martoriati nelle strade di Bucha hanno dato avvio a uno scontro diplomatico che ha portato ieri all'espulsione di 218 diplomatici russi da

dieci Paesi europei, 30 dei quali solo dall'Italia. E a questi vanno aggiunti altri 19 funzionari della Federazione russa presso l'Unione europea. **LANCARI A PAGINA 2**



Un condominio distrutto dai bombardamenti a Borodyanka foto di Vadim Ghirda/Ep

# La scena del crimine

Dopo Bucha, l'orrore si rinnova nelle zone a nord di Kiev riprese dagli ucraini. Il sindaco di Borodyanka: «200 corpi sotto le macerie». Amnesty conferma i massacri indiscriminati di civili commessi dai russi. Zelensky all'Onu: «Basta veti, via Mosca dal Consiglio di sicurezza» pagine 2-5

**All'interno**

### Guterres (Onu) «Investire in fossili è una follia morale ed economica»

■ L'accusa del direttore generale dell'Onu ai governi all'indomani dell'ennesimo allarme degli scienziati sulla crisi climatica. Dall'ipcc la spinta alle energie rinnovabili

**LUCA MARTINELLI  
A PAGINA 5**



### Il fronte sul Mar Nero Mykolayiv colpita dalle bombe, i civili sono in fuga

■ Lunghe file di auto per il disperato tentativo di fuga. Le bombe russe hanno colpito anche ospedali. A Mariupol navi civili colpite dai bombardamenti di Mosca.

**SABATO ANGIERI  
A PAGINA 3**

### Russia Minaccia di Putin: stop a export di cibo verso i «paesi ostili»

■ «Dovremo monitorare con attenzione gli export nei paesi a noi ostili», minaccia Putin. E la "tentazione" dell'Europa di nazionalizzare le aziende russe è «un'arma a doppio taglio».

**GIOVANNA BRANCA  
A PAGINA 4**

**Lele Corvi**



### Bucha e non solo Un massacro simbolo di una sconfitta

ALBERTO NEGRI

Cadono le maschere. Quella indossata da Putin, padrino di un massacro e di crimini di guerra a ripetizione. Mosca sta conducendo una guerra totale, di annientamento. Non c'è un obiettivo politico di governo del territorio ucraino.  
— segue a pagina 15 —

### INTERVISTA A ENRICO ROSSI «Sulle armi il Pd rinnega Moro e Berlinguer»



■ «L'aumento delle spese militari è un errore etico e politico: i militanti Pd sono disorientati. Vorrei che il partito tornasse a Berlinguer e Moro, l'Italia deve avere una posizione autonoma dagli Usa. L'unica arma efficace contro Putin è lo stop a gas e petrolio», dice Enrico Rossi al manifesto. **CARUGATI A PAGINA 5**

### L'embargo del gas Per l'Ucraina rinunciamo a un beneficio

Pancho Pardi **PAGINA 5**

### La critica della guerra Barricate contro i «nemici interni»

Paolo Favilli **PAGINA 15**

### Smart working Decelerare è una aspirazione

Sandra Burchi **PAGINA 14**

### CONSIGLIO D'EUROPA Carceri, la Russia al top per detenuti



■ Secondo il rapporto annuale sulle carceri del Consiglio d'Europa pubblicato ieri con i dati raccolti dal gennaio 2020 al gennaio 2021 in 49 dei 56 Paesi che ne sono membri, la Federazione Russa è al primo posto per il tasso di carcerazione. L'Italia tra i Paesi con più sovrappopolamento e suicidi. **MARTINI A PAGINA 6**

Poste Italiane Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Gips/CRM/232103  
02446  
9 770235 215000





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CINQUEMIGLIAIO  
ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 6 Aprile 2022

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PROCCA, 'IL MATTINO' - 'L'ESPRESSO' €1,80 L.32

**Laura Pausini**  
«Non ho canzoni sono bloccata Ma mi racconto in un docufilm»  
Federico Vacalebre a pag. 16



**I focus del Mattino**  
Milan, Napoli e Inter dal calendario alla forma volata scudetto ai raggi x  
Bruno Majorano a pag. 18



**Il giallo**  
Charles Darwin dopo 22 anni rispuntano i quaderni rubati  
Chiara Bruschi a pag. 12



## «Bimbi torturati, l'Onu reagisca»

► Zelensky: «Una nuova Norimberga, ora la Russia va privata del potere di veto»  
Orrori a Irpin e Borodyanka. L'Ue: stop al carbone di Mosca, sanzioni sui porti

**Tra Usa e Russia**  
L'EUROPA  
SENZA SOLDATI  
NON RIESCE  
A TRATTARE

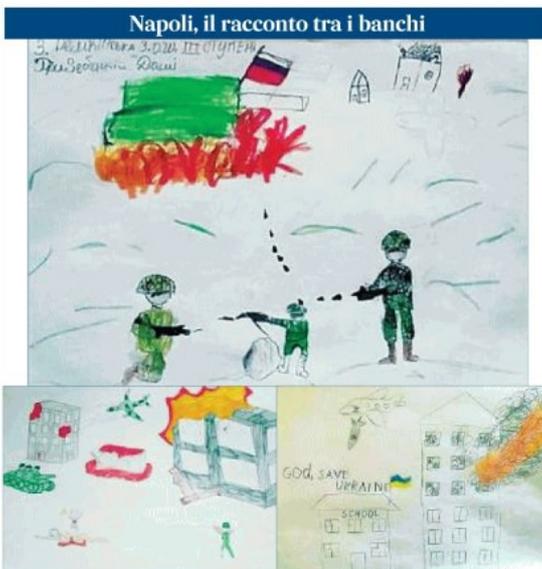
Massimo Adinolfi

Chi può far piacere che l'Europa vada a rimorchio degli americani e della Nato? Agli europei no di certo. A nessuno fa piacere andare a rimorchio di nessuno. Ma dietro l'apparente ovvietà di una simile domanda si nasconde qualche insidia, che è meglio svelare. *Continua a pag. 39*

**Dove nasce l'odio**  
PERCHÉ PUTIN  
NON SI GIUDICA  
CON LE VECCHIE  
CATEGORIE

Fabio Nicolucci

La prima «guerra ibrida» del XXI secolo rimescola le carte e confonde analisti e commentatori, oltre che la pubblica opinione. Almeno lì dove si può esprimere, e cioè in Occidente. Altro che «nebbia della guerra», secondo la definizione di Von Clausewitz. Sulla guerra in Ucraina è buio pesto intellettuale. *Continua a pag. 39*



**Mamme uccise e bombe sulle scuole**  
i disegni choc dei piccoli profughi

Mariagiovanna Capone a pag. 7

Mauro Evangelisti, Anna Guaita, Gabriele Rosana  
eservizi da pag. 2 a 11

**Il sospetto: sono spie**

Espulsi 30 diplomatici russi e la Lega attacca Di Maio

Alberto Gentili a pag. 8



**Chi si è macchiato dalle atrocità**

Mongoli, ceceni e mercenari ecco gli squadroni della morte

Ivan Ivanov a pag. 5



## Inchiesta Bagnoli in fumo 100 milioni tra opere e bonifica

►L'accusa bocciata in Appello e 14 anni di sequestri  
Impianti finiti in rovina, società fallite e rilancio ko

Luigi Roano

Quanto è costata l'inchiesta e il processo dal quale sono usciti tutti assolti gli amministratori dell'ex area Italsider di Bagnoli, con la conferma che la bonifica è stata fatta e non c'è stata né truffa né disastro ambientale? La stima non può essere inferiore ai 100 milioni. *In Cronaca*

**Il Nord in agguato**  
Fondi del Recovery i rischi per il Sud se non vigila bene

Gianfranco Viesti a pag. 39



**Sabato il libro sulla Loren in regalo con il Mattino**  
Sophia, la Ciociara e il coraggio delle donne in tutte le guerre

Erri De Luca

Diritto di preda: sotto l'oscena pratica concessa ai soldati in combattimento, rientrano anche gli stupri di guerra. Oggi sono considerati crimini e comportano la responsabilità di chi li commette. Ma non sono eccessi di singoli abrutiti, sono invece licenze di saccheggio e stupro concesse dai comandi per incentivo al combattimento. Il recente diritto internazionale non risale la catena gerarchica e si limita ai singoli autori delle violenze. *Continua a pag. 39*

Caprara a pag. 36





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 85 ITALIA Sped. in A.P. 08/03/2002 con L.452/2001 art.1 c) DCB RM

NAZIONAL



Mercoledì 6 Aprile 2022 • s. Celestino I papa

IL GIORNALE DEL M...

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](#)

**31 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri: **13.171**

Dosi somministrate in totale: **136.033.443\***

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **-4,52%**

Rapporto dosi settimanali rispetto alla settimana precedente: **-69,2%**

**Il doc da domani su Prime**  
**Le porte girevoli di Laura**  
**«Sarei diventata Pausini**  
**se quel giorno a Sanremo**  
**non avessi vinto io?»**

Marzi a pag. 24



**Ieri atleti da Mattarella**  
**Fontana-Federazione**  
**la pace del Quirinale**  
**per le Olimpiadi 2026**  
**dopo i veleni di Pechino**

Rossetti nello Sport



**Il ruolo di Pechino**  
**Gli equilibri futuri**  
**e il dialogo con la Cina**

Giovanni Castellaneta

In queste settimane la Cina è chiamata ad un difficilissimo esercizio di equilibrio. Attore apparentemente marginale nell'ambito della guerra russo-ucraina, in realtà il ruolo di Pechino potrebbe essere determinante per decidere le sorti del conflitto. Xi Jinping, infatti, è parte in causa in quanto leader dell'unica superpotenza economica davvero alternativa agli Stati Uniti, e legata economicamente sia all'Occidente che alla Russia. Da un lato, una Russia debole è nell'interesse della Cina che vorrebbe inglobarla progressivamente nella propria sfera di influenza; dall'altro, se Mosca uscisse troppo indebolita da questo conflitto, l'instabilità geopolitica in tutto lo spazio ex-sovietico potrebbe aumentare. Come può dunque Xi completare questo delicato esercizio camminando da una parte all'altra di questo filo sottile senza perdere l'equilibrio?

Continua a pag. 19

## Carbone russo, stop della Ue

► Quinto pacchetto di sanzioni di Bruxelles: il blocco toccherà anche tir, banche e porti  
 ► È guerra di spie con il Cremlino: l'Italia espelle 30 diplomatici, ma la Lega si oppone

Orrore a Borodyanka e Irpin. Zelensky all'Onu: «Via il veto, per Putin una nuova Norimberga»



## Torture sui bambini

I SERVIZI

**Idea delle mamme**  
 I nomi sulla schiena salvano i più piccoli

Guasco a pag. 5

**Non solo il caso Biot**  
 Quelle ambasciate covo degli 007

Gentili e Mangani a pag. 7

**Rischio propaganda**  
 I satelliti battono la disinformazione

A pag. 4

**Un bimbo ucraino tra i**  
**profughi di Leopoli (foto 19A)**  
 Servizi da pag. 2 a pag. 9

L'inchiesta. Viaggio nella devianza giovanile

### Violenze e cocaina per i like nelle città l'incubo baby gang

ROMA Spesso sono figli di professionisti, dirigenti, impiegati. Economicamente stanno bene, eppure decidono di far parte di una gang. Ci sono sempre più violenze sessuali perpetrate da minori, pronti a tutto per i like. E ormai sono l'incubo di molte città.

Del Gaudio, Liguori e Marani a pag. 14



Denuncia a Roma

### Lo schermo dei prof «È autistico, meglio se resta a casa»

Camilla Mozzetti

Un bimbo autistico di 6 anni è stato deriso e offeso in una chat di gruppo dalle sue insegnanti. È successo a Roma. La madre: «Speravano non rientrasse a scuola».

A pag. 15

Cabina di regia sul Def, poi Cdm. Pressing dei partiti per altro deficit

### Sostegni, arrivano solo 4 miliardi Scontro sulle tasse per affitti e Btp

Andrea Bassi

Nel Def una dote di soli 4 miliardi per sostenere l'economia. E su Btp e affitti è scontro alla Camera: slitta la riforma fiscale.

A pag. 16

**Nodo burocrazia**  
 Pnrr in ritardo in un Paese che deve ripartire

Gianfranco Viesti

Le drammatiche vicende ucraine non devono impedirci di continuare a riflettere sull'Italia.

Continua a pag. 19

Il giallo di Cambridge

### Resi dopo 22 anni i diari di Darwin: «Regalo di Pasqua»



LONDRA Due quaderni autografi di Darwin erano dispersi da 22 anni. Sono stati ritrovati, in un sacchetto rosa con un messaggio anonimo.

Bruschè a pag. 11



**SODDISFATTI O RIMBORSATI**

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! E NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. **PROSTAMOL**, integratore a base di **Leontopodium alpinum** (fiore di campo), è un prodotto a base di estratto di **Leontopodium alpinum** (fiore di campo), nelle farmacie online. Conserva il documento di acquisto. Puoi richiedere solo a 1 Euro, fino ad un massimo di 24.116. Prodotti con IVA e Termini e Condizioni su [www.prostamol.it](http://www.prostamol.it)

Il Segno di LUCA

**LEONE, GLI OSTACOLI SONO PREZIOSI**

Davanti a te hai un ostacolo, qualcosa che sembra impedirti di fare progressi sulla strada che stai seguendo. Ma in realtà adesso attorno a quell'ostacolo tutto sta cambiando: ne scopri altro sfaccettature e d'un tratto perde la connotazione negativa che poteva avere nei giorni scorsi. Così ti accorgi che quello che consideravi un problema in realtà ti obbliga a fare un passo importante, che altrimenti non avresti fatto.

**MANTRA DEL GIORNO**  
 Sono gli ostacoli che ci fanno andare avanti.

L'oroscopo all'interno

© BRUNO ZUCCHETTI

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 6 aprile 2022  
1,60 Euro\*

**Nazionale**

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Via domani agli incontri del gruppo Monrif

**Ubertini: «Le città del futuro? Vi spiego come saranno»**

Baroncini nel Fascicolo Regionale



A Riccione il G20 delle spiagge

**Balneari in lotta «Il Governo ci deve tutelare»**

Oliva nel Fascicolo Regionale

**ristora**  
INSTANT DRINKS

**ORRORI DEI RUSSI IN UCRAINA ANCHE SUI BIMBI. ZELENSKY: SERVE UNA NUOVA NORIMBERGA**

## E C'È CHI DICE CHE NON È VERO

Cadaveri di civili uccisi a Bucha dai russi e parzialmente bruciati per tentare di cancellare le prove



Di fronte alle foto dell'orrore

**Il negazionismo mostro antico**

Michele Brambilla

**M**a come si fa, di fronte alle immagini di Bucha e ora anche di Borodyanka e Irpin, a dubitare dell'orrore di una guerra che, comunque sia, l'ha scatenata Putin? Eppure c'è chi dice no, chi dubita, chi eccipisce e perfino chi nega e dice che è tutta una montatura della propaganda. Ma in base a cosa lo dicono? Che informazioni hanno che noi giornalisti prezzolati dall'Occidente non abbiamo? È che con la guerra è purtroppo tornato pure un altro mostro antico, sempre seducente: il negazionismo.

Continua a pagina 3

Servizi da pagina 2 a pagina 11

**DALLE CITTÀ**

Bologna, l'agenda di Autostrade

**Passante, si parte Ad agosto via agli espropri Cantieri nel 2023**

Carbutti in Cronaca

Bologna, il talento del basket

**Sequestrata la strada in cui è morto Marco**

Pederzini in Cronaca

Bologna, la storica disco

**Troppo rumore Il Matis pensa al trasloco**

Servizio in Cronaca

In Emilia Romagna

**Voglia di casa: richieste d'acquisto boom**

Servizio nel Fascicolo Regionale



A Modena e Rovigo. Una di loro è Saman?

**Il giallo delle donne uccise e fatte a pezzi**

Principini a pagina 14



A Torino la mostra con gli oggetti di scena

**Pupazzi, coltelli e sangue Profondo Argento al museo**

Bogani a pagina 21

**Allinclusive Family Holidays**  
**OFFERTA PASQUA HOTEL CORALLO \*\*\***  
Gatteo Mare Riviera adriatica

3 Giorni Pensione completa  
camera Matrimoniale € 300  
camera family 2 + 2 bimbi € 400

Gatteo a Mare tel. 0547 86171 Per info 3496260109  
www.vacanzeallinclusive.com - hotelcorallo@vacanzeallinclusive.com



MERCOLEDÌ 6 APRILE 2022

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 61, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**COSÌ L'USA E GETTA INQUINA L'AMBIENTE**  
**Le mascherine insidiano il mare**  
**«Rischio emergenza planetaria»**

PEDEMONTE / PAGINA 13



**GENOVA, I PM: «DMESSI I CONTROLLI»**  
**Cavo crollato dalla Sopraelevata**  
**Ora la perizia accusa il Comune**

INDICE / PAGINA 21



**INDICE**

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 14
Commenti	Pagina 15
Economia-Matrimo	Pagina 17
Genova	Pagina 21
Xte	Pagina 36
Cinema-Tv	Pagina 35-41
Sport	Pagina 42

TAMARA LUNGER IO, GLI OTTOMILA E LA FELICITÀ

DOMANI IL 4° VOLUME

AVVENTURE IN ALTA QUOTA

**ZELENSKY PORTA ALL'ONU LE FOTO DEGLI ORRORI E CHIEDE UN TRIBUNALE CHE PROCESSI I RUSSI PER I CRIMINI: «O GARANTITE LA PACE O CHIUDETE»**



Le immagini degli orrori in Ucraina proiettate durante la riunione del Consiglio di sicurezza dell'Onu sulla scia del video collegamento con Zelensky

AFP

Le nuove sanzioni Ue colpiscono carbone, navi e tir russi. Von der Leyen e Borrell a Kiev venerdì

## L'Italia espelle 30 diplomatici di Mosca, critica la Lega

Zelensky ha consegnato ieri al Consiglio di sicurezza dell'Onu le immagini degli orrori compiuti dai russi in Ucraina. E ha chiesto un nuovo tribunale di Norimberga che processi i crimini commessi da Putin e dal suo esercito: «O garantite la pace - ha scandito Zelensky rivolto ai rappresentanti dell'Onu - o chiudetevi». L'Ue decide nuove sanzioni sul carbone e ipotizza lo stop a navi e Tir con merci russe. L'Italia espelle 30 diplomatici di Mosca, ma la decisione è criticata dalla Lega.

SERVIZI / PAGINE 2-11

**ROLLI**



**IL COMMENTO**

PEPPINO ORTOLEVA / PAGINA 17

**LA MACCHINA DELLE BUGIE**

**L'ANALISI**

MAURO BARBERIS / PAGINA 17

**LA DEMOCRAZIA DELL'IMMAGINE**

**LETTI SU IMPORT ED EXPORT**

Alberto Quarati

**Costerà 7,3 miliardi al commercio italiano l'alt ai cargo russi**

La "Navis 2" che ha lasciato il Terminal Rinfuse di Genova sabato scorso potrebbe essere l'ultima dopo lo stop alle navi russe per i porti Ue. Una misura che costerà 7,3 miliardi agli scambi italiani. L'ARTICOLO / PAGINA 11

### LA DENUNCIA



**«Segni di tortura su bimbi di 10 anni uccisi a Irpin»**

ANNA ZAFESOVA

"Mamma, se la guerra dura a lungo, papà si dimenticherà di noi?" Le conversazioni dei bimbi ucraini nei rifugi antibomba, registrate dal regista Oleg Kavun, pongono tutte le domande strazianti della guerra degenerata in un orrore infinito. L'ARTICOLO / PAGINA 4

### LA STORIA



**Sulla pelle di Vira la speranza di sopravvivere**

SARA RATTARO

La cosa più sorprendente della guerra è la vita. Non importa se fuori il fragore delle esplosioni ti porta a nasconderti sotto al tavolo o a rannicchiarti contro il muro, se la paura diventa così forte da riuscire ad annientare persino la rabbia che ti circola nel sangue da oltre un mese.

L'ARTICOLO / PAGINA 17

**GARDEN**  
**Pastorelli**  
TUTTO PER L'ORTO E IL GIARDINAGGIO  
REALIZZAZIONE GIARDINI  
OGGETTISTICA PER LA CASA E IL GIARDINO  
SISTRI LEVANTE  
VIA PER S. VITTORIA, 61  
WWW.GARDENPASTORELLI.IT

### BUONGIORNO

Mi è tornata alla memoria la lettera alla moglie da un soldato nazista, riportata in un vecchio libro di Guido Knopp. Il soldato è in Ucraina. Ma niente più di una coincidenza. Scrive alla moglie della sua giornata, la marcia, il rancio, l'ingresso in un paese, la blanda resistenza spazzata via in un paio d'ore. C'è da regolare i conti con la comunità ebraica e li regolano a modo loro: abbiamo preso i neonati, scrive, e uno li lanciava in aria e un altro gli sparava, come a un piattello. Ne ho ammazzato uno anche io così, scrive. Stammi bene amore mio, sogno di riabbracciarti. Un soldato russo ha telefonato alla moglie da Bucha, dove le donne sono state stuprate col fucile davanti ai figli e poi ammazzate e ammazzati i loro figli, e queste sono le cronache dei nostri giorni. Il soldato ha telefonato

### Nudo sei un mostro

MATTIA FELTRI

a casa e ha chiesto che cose dovesse rubare. Un computer, ha detto la moglie, che serve a nostra figlia. Non è per porre un pigro parallelo fra i nazisti di allora e i russi di oggi, ma fra gli uomini di oggi e gli uomini di ieri, e indietro nei secoli e nei millenni, tutti accomunati dal miscuglio fra la violenza più spaventosa e la più blanda quotidianità, e accompagnati dall'eterno sbalordimento per l'umanità che ci ricasca. Omero male disse la guerra, e gli infiniti lutti, otto secoli prima di Cristo. «Tu, uomo, sei stato capace di questo; la civiltà di cui ti vantavi è una patina, una veste: viene un falso profeta, te la strappa di dosso, e tu nudo sei un mostro, il più crudele degli animali», scrisse Primo Levi quasi tre millenni dopo, in un epitaffio su noi tutti che dire meglio non è possibile.

**GARDEN**  
**Pastorelli**  
TUTTO PER L'ORTO E IL GIARDINAGGIO  
REALIZZAZIONE GIARDINI  
ADDOBI FLOREALI PER CERIMONIE  
BOGLIASCO  
VIA AURELIA, 16  
WWW.GARDENPASTORELLI.IT





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Bilanci**  
Materie prime ed energia più care giustificano l'ok entro 180 giorni



**Abriani e Cavalluzzo**  
— a pag. 29

**Casa**  
Superbonus 110% e sconti edilizi, tutte le regole per ridurre le tasse



— la ristampa della guida in edicola sabato 9 aprile a 0,50 euro oltre al quotidiano



**VALLEVERDE**

FTSE MIB 24960,38 -0,86% | SPREAD BUND 10Y 163,70 +8,10 | BRENT DTD 108,61 -0,87% | NATURAL GAS DUTCH 108,72 -0,83% | **Indici & Numeri** → p. 35 a 39

## Rincarari di energia e materie prime: nel Pnrr già 3 miliardi di costi in più

### Infrastrutture

Le stime sul totale delle infrastrutture. Ai cantieri aperti mancano 500 milioni

Buia (Ance): «Risposte ora, per l'intero settore aggravati di costi totali a 10 miliardi»

Ammontano già tre miliardi i costi aggiuntivi del Pnrr dovuti a rincari di energia e materie prime. Per le sole opere infrastrutturali della Missione 3 (che vale in tutto 25,4 miliardi) gli aumenti rispetto al Piano arrivano da maggiori costi (2,4 miliardi) che dovrà sostenere l'Inps su 19 opere in programma per il 2022, altri 500 milioni riguardano maggiori costi di grandi opere già in corso. Aumenti per 54 materiali su 56. Buia (Ance): «Risposte ora, per l'intero settore aggravati di costi per 10 miliardi».

Giorgio Santilli — a pag. 3

## Rinnovabili, i piani bloccati valgono 4 volte i consumi

### Lo shock energetico

Gas: sprecato il 10%, un grado in meno fa risparmiare 3 miliardi di metri cubi

I progetti per costruire nuove centrali elettriche alimentate dal sole e dal vento

vanno verso i 200 mila megawatt complessivi di potenza, concentrati soprattutto nel Mezzogiorno. Si tratta di un livello che corrisponde a quattro volte gli attuali consumi in Italia. La situazione è a doppio senso: molti progetti sono in lista d'attesa a causa della paralisi delle autorizzazioni, ma alcune amministrazioni sono paralizzate dalla valanga di piani, spesso richieste fotocopia presentate uguali in tre, quattro o cinque luoghi diversi. **Gilberto** — a pag. 7

### CONTI PUBBLICI

Def: oggi il varo, resta lo scontro tra i partiti sullo scostamento di bilancio

Rogari e Trovati — a pag. 2

# 5,6%

**DEFICIT**  
Nel documento di economia e finanza oggi sul tavolo del Consiglio dei ministri, la crescita per il prossimo anno dovrebbe attestarsi al 2,8%, mentre il disavanzo è confermato al 5,6%

## Cimbri presidente Unipol e nessun ceo, a Laterza le deleghe per UnipolSai

### Assicurazioni/1

Presentate le due liste per i prossimi consigli di amministrazione

Presentate le liste per i cda di Unipol e UnipolSai. La novità principale è che nella holding Unipol non ci sarà l'ad mentre Carlo Cimbri sarà presidente. Stessa carica che avrà anche in UnipolSai mentre l'ad della società potrebbe essere Matteo Laterza, attuale direttore generale.

Laura Galvagni — a pag. 21

### ASSICURAZIONI/2

L'ivass: nessun concerto tra soci in Generali

— a pag. 22

### TELECOM

Kkr, stop all'Opa ma apertura sulla rete unica

Biondi — a pag. 23



— ZELENSKY J PARLA ALL'ONU

## Carbone, porti, banche, tecnologia: dalla Ue nuove sanzioni a Mosca

Bongiorno, Da Rin, Marroni e Romano — alle pag. 4, 5 e 6

«Un tribunale modello Norimberga contro la Russia». Lo ha invocato nel suo intervento all'Onu il presidente ucraino Volodymyr Zelensky

## Tirocini, Orlando vuole la stretta

### Lavoro e formazione

Nei piani del ministro lo strumento sarà limitato alle sole categorie disagiate

Il ministero del Lavoro sta predisponendo un forte giro di vite per i tirocini extracurricolari. Entro giugno sono previste le linee guida di Governo e Regioni per limitare l'applicazione dell'istituto solo ai soggetti con difficoltà di inclusione sociale. Eppure, secondo i dati, il tirocinio extracurricolare è una importante palestra di formazione professionale nonché di sbocco sul mercato del lavoro. Nel quarto trimestre 2021, sono state registrate 9 mila attivazioni (+32,7% sullo stesso periodo del 2020). Oltre un tirocinio su due (il 55,7% nel periodo 2017-20) risulta occupato, in un caso su tre con lo stesso datore di lavoro. **Pogliotti e Tucci** — a pag. 8

### PANORAMA

#### IN COMMISSIONE

## Giustizia e riforma del Csm, primi voti e nuove spaccature nella maggioranza

Iniziano con tensioni nella maggioranza le votazioni in Commissione Giustizia della Camera della riforma del Csm e dell'ordinamento giudiziario. Nel primo voto Italia Viva ha votato a favore di un emendamento su cui i relatori di maggioranza e il governo avevano dato parere negativo, anche se poi non è passato. Iv ha ribadito, come anche la Lega, che non si impegna a votare in Senato senza modifiche il testo che gli invierà la Camera. — a pagina 9



Presidente Piccola Industria. Giovanni Baroni

### GIOVANNI BARONI

«Una tempesta perfetta colpisce le Pmi, servono aiuti alle filiere»

Marzio Bartoloni — a pag. 15

### RILANCIO DELLE CITTÀ

## Nel patto per Torino 1,1 miliardi allo sviluppo

Il presidente del Consiglio Draghi ha firmato il Patto per Torino: uno stanziamento di 1,1 miliardi per il risanamento dei conti e per lo sviluppo della città. Una opportunità di rilancio che non possiamo sprecare, dice il sindaco Lo Russo. — a pagina 2

### DOMANI CON IL SOLE



**Guida/1**  
Academy Italia, l'impresa fa scuola

— a 0,50 euro oltre il costo del giornale

### Lavoro 24

**Corsi aziendali**  
Formazione in forte crescita: in aula il 70% dei lavoratori

Cristina Casadei — a pag. 19

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamenti](http://ilsol24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

**e se il passato e il futuro si potessero incontrare?**

Come Thomas Alva Edison non smettiamo mai di farci domande, come quelle che ci portano a un impegno costante per un futuro sostenibile.

**EDISON**



**BIBIONE PALACE**  
SPA HOTEL  
★★★★★  
hotelbibionepalace.it

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**BIBIONE PALACE**  
SPA HOTEL  
★★★★★  
hotelbibionepalace.it

Mercoledì 6 aprile 2022  
Anno LXXVIII - Numero 95 - € 1,20  
San Vincenzo Ferrer

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

## LE SPINE DEL GOVERNO

# Assalto al tesoretto di Draghi

*Nel Def si possono liberare dieci miliardi e finanziare il decreto aiuti di Pasqua*

*Maggiori incassi fiscali per il mini boom del 2021 e dal deficit alzato fino al 6%*

*In cassa il premier ha soldi anche grazie all'Iva sul petrolio salita a gennaio del 60%*

**Prima Porta**  
**Cremazioni di nuovo in tilt**  
Funziona un solo forno e i cari estinti devono aspettare quasi un mese  
DI Corrado a pagina 24

**Trasporti**  
**Pendolari contro la Roma-Lido**  
Ieri protesta e sit-in in Campidoglio. Ma nessuno li riceve  
Gobbi a pagina 22

**Degrado**  
**Impianti chiusi per 20 milioni**  
Ecco quanto ci costano le 14 strutture romane ormai non più utilizzabili  
Zanchi a pagina 25



**Ostia**  
**Devastata una scuola**  
Nella notte distrutta la Casa della Cultura intitolata a Gigi Proietti  
a pagina 26

Il Tempo di Osho

## L'Italia espelle 30 diplomatici russi Mosca: «Faremo altrettanto»



Carta a pagina 6

## L'Europa decide le sanzioni contro Putin ma non c'è nulla su petrolio e gas L'Ue blocca blocca solo il carbone

**L'intervento alle Nazioni Unite**  
**Zelensky ora sfida l'Onu**  
**«Non fa nulla, sia sciolto»**

Capello a pagina 8

Stop alle importazioni di carbone, chiusura dei porti europei alle navi russe, divieto di transazioni a quattro nuove banche e l'espulsione di 19 diplomatici da Bruxelles. Sono queste alcune delle misure annunciate nel nuovo pacchetto di sanzioni, il quinto, contro la Russia. Ma non c'è nulla per quanto riguarda lo stop dell'import di petrolio e gas.

Fantozzi a pagina 7

Dovrebbe arrivare oggi a Palazzo Chigi il Documento di economia e finanza con un piccolo tesoretto. A spanne circa dieci miliardi, ottenuti grazie agli effetti del mini boom del 2021, agli incassi fiscali in crescita anche per l'Iva sul petrolio e dal possibile rialzo del deficit al 6%. Soldi che servono per il nuovo decreto aiuti in arrivo per imprese e famiglie.

Caleri e Recchia alle pagine 2 e 3

**La ricetta di Tajani per la ripresa**  
**«Subito aiuti alle imprese prima che sia troppo tardi»**

DI PIETRO DE LEO

È urgente continuare a sostenere le famiglie e le imprese», Antonio Tajani, coordinatore nazionale di Forza Italia, commenta con «Il Tempo» il clou di una settimana che sarà importante, sia sul piano governativo che per il movimento azzurro. (...)

Segue a pagina 5

**L'ammenda è di cento euro**  
**Arrivano le prime multe ai «no-vax» over cinquanta**

Sbraga a pagina 9

**Interpreta «Piacere di conoscerti»**  
**Esordio da attrice per Laura Pausini**  
**«La fama non è tutto»**



Bianconi a pagina 15

**COMMENTI**

- MAZZONI**  
Sui diplomatici espulsi c'è l'ombra dello spionaggio
- DE FELICE**  
È il mare la vera causa del conflitto in corso in Ucraina
- MAGRO**  
Gli Onorevoli mostrano le loro fatiche inutili

a pagina 13

**ARTEMISIA LAB**  
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI  
NUOVA RISONANZA MAGNETICA AD ALTO CAMPO

ESAMI CON PROTESI SCEGLI LA MUSICA PREFERITA

**TEMPO ESAME RIDOTTO DI OLTRE IL 30%**

DOVE SI ESEGUE  
Via A. Lo Surdo, 40 (VIALE MARCONI)  
06 55 185  
[www.artemisiab.it](http://www.artemisiab.it)

**Il diario**  
di Maurizio Costanzo

Una pagina di fede. Nino Frassica, uno dei protagonisti di «Don Matteo», ha dichiarato: «Don Matteo c'è. Dio? Va a sapere». È nel catechismo delle nuove generazioni. Mi aspetto di tutto. Anche che Don Matteo venga fatto Beato. Adesso vediamo, perché al posto di Don Matteo arriva Raoul Bova, grande nuotatore, ma che credo che con i santi e con i beati abbia poco a che vedere. Pensate però: Don Raoul Bova. Suona bene. E se un domani facessero santo Bud Spencer? Altrimenti, ci arrabbiamo.

**SODDISFATTI O RIMBORSATI**

**Prostamol**

NON HAI PIÙ SCUSE

Il miglior integratore a base di Squalene Naturale con il più alto contenuto di Squalene Naturale. 30 Capsule Mastiche.

Con il miglior integratore al mondo, con il più alto contenuto di Squalene Naturale, e di uno stile di vita sano, i tuoi problemi di prostata e di urti sono superati.



Mercoledì 6 Aprile 2022  
Nuova serie - Anno 31 - Numero 81 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk € 1,40 - Ch.fr. 3,50  
Francia € 2,50

€ 2,00\*



**PNRR**  
Istruzioni  
per l'uso

a pag. 33

**O PER RAGIONI DI SALUTE**

**Il datore di lavoro può vietare il secondo lavoro del dipendente se c'è conflitto di interessi**

Cirioli a pag. 36

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

**TO Privacy - Conservazione dati di traffico, la sentenza della Corte di giustizia europea**

**Piccoli comuni - La legge su terzo mandato e controllo di gestione**

**Lavoro - Stalking per il datore che mobbizza il dipendente, la sentenza della Corte di cassazione**

**Bellezza (Università Federico II): Putin ha sbagliato i conti. Gli ucraini non disposti a farsi assoggettare**

Alessandra Ricciardi a pag. 8

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Stipendi, dati da pubblicare

Stop al segreto salariale per le aziende con più di 50 dipendenti, obbligate a rendere pubbliche le retribuzioni dei dipendenti, con le informazioni sulle differenze di genere

Spostamento dell'onere della prova, con l'azienda che dovrà dimostrare il rispetto del principio della parità di retribuzioni. Abolizione del segreto salariale per le imprese con almeno 50 dipendenti, che dovranno pubblicare i dati sugli stipendi per genere con le informazioni sui divari retributivi esistenti. Le donne Ue, infatti, guadagnano di media il 14% in meno degli uomini per lo stesso lavoro. Lo prevede la direttiva per la trasparenza salariale.

Damiani a pag. 37

**IL 12 GIUGNO**

**Elezioni locali con i cinque referendum**

Maffi a pag. 11

### La credibilità di Putin nei confronti del mondo si è sfraccellata a Bucha



**DI PIERLUIGI MAGNASCHI**

Le strage dei civili ucraini compiuta dai soldati russi nella città di Bucha, a trenta chilometri da Kiev, ci ha messo pochi giorni per essere conosciuta ed esercita in tutto il mondo. Quella molto peggiore (non certo nella sostanza ma per il numero degli assassinati) delle fosse di Katyn fu invece tenuta nascosta per molti anni. Poi, quando il fatto non poteva più essere negato (perché si trattava di oltre 20 mila assassinati) i russi inventarono, con la complicità, va sottolineato, dei paesi liberi dell'Occidente che gli tennero a lungo bottone, la balla, evidentissima

continua a pag. 6

**DIRITTO & ROVESCIO**

Il bando di concorso indetto dalla Banca d'Italia per l'assunzione di 25 laureati con orientamento giuridico che è stato pubblicato dalla Gazzetta Ufficiale il 18 febbraio 2022 esclude la partecipazione dei laureati in economia. Questo avviene per la prima volta dopo che per molti anni questa inspiegabile esclusione non era mai stata fatta valere. Essa appare inmotivata anche perché le materie previste per il concorso sono le stesse dei precedenti bandi a cui potevano partecipare senza limitazioni di sorta anche i laureati in economia. In un momento in cui alla pubblica amministrazione si chiede efficienza oltre che legalità, escludere i laureati in economia e in gestione aziendale (il Politecnico di Milano, ad esempio, produce delle eccellenze) è una scelta antistorica. Burocratica, appunto.

**GB SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

Contabilità, F24, dichiarazioni fiscali e bilancio europeo, in un'unica piattaforma.

**INTEGRATO GB**

Elabora i cedolini, invia uniemens, 770 e CU: tutto in una semplice interfaccia.

**PAGHE GB**

Carte di lavoro, verifiche periodiche, con una suite pratica e aggiornata.

**REVISIONE LEGALE GB**

La soluzione intuitiva per gestire contabilità e dichiarativi in azienda.

**GESTIONE SOCIETÀ GB**

**SCOPRI DI PIÙ >> [www.softwaregb.it](http://www.softwaregb.it)**  
info@gbsoftware.it - 06 97626328

# LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 6 aprile 2022  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Il padre della 17enne morta a Perugia

**La famiglia di Maria «Diteci se il batterio killer l'ha preso in ospedale»**

Angelici nel Fascicolo Regionale



Dall'inizio della pandemia

**Un milione di contagi in Toscana**

Ciardi nel Fascicolo Regionale

**ristora**  
INSTANT DRINKS

**ORRORI DEI RUSSI IN UCRAINA ANCHE SUI BIMBI. ZELENSKY: SERVE UNA NUOVA NORIMBERGA**

## E C'È CHI DICE CHE NON È VERO

Cadaveri di civili uccisi a Bucha dai russi e parzialmente bruciati per tentare di cancellare le prove



Di fronte alle foto dell'orrore

**Il negazionismo mostro antico**

Michele Brambilla

**M**a come si fa, di fronte alle immagini di Bucha e ora anche di Borodyanka e Irpin, a dubitare dell'orrore di una guerra che, comunque sia, l'ha scatenata Putin? Eppure c'è chi dice no, chi dubita, chi eccitapisce e perfino chi nega e dice che è tutta una montatura della propaganda. Ma in base a cosa lo dicono? Che informazioni hanno che noi giornalisti prezzolati dall'Occidente non abbiamo? È che con la guerra è purtroppo tornato pure un altro mostro antico, sempre seducente: il negazionismo.

Continua a pagina 3

DALLE CITTÀ

Il caso

**Fidi Toscana «privatizzata» Bufera in giunta tra Giani e Marras**

Caroppo nel Fascicolo Regionale

Firenze

**Il prof minacciato ora denuncia gli studenti**

Brogioni in Cronaca

Firenze

**Violentò ragazza L'ex carabinieri va in carcere**

Servizio in Cronaca

Firenze

**'Corsica 81' Gli anarchici rioccupano**

Nathan in Cronaca



A Modena e Rovigo. Una di loro è Saman?

**Il giallo delle donne uccise e fatte a pezzi**

Principini a pagina 14



A Torino la mostra con gli oggetti di scena

**Pupazzi, coltelli e sangue Profondo Argento al museo**

Bogani a pagina 21

**Vacanze Allinclusive Family Holidays**

**OFFERTA PASQUA HOTEL CORALLO \*\*\***  
Gatteo Mare Riviera adriatica

3 Giorni Pensione completa  
camera Matrimoniale € 300  
camera family 2 + 2 bimbi € 400

Gatteo a Mare tel. 0547 86171 Per info 3496260109  
www.vacanzeallinclusive.com - hotelcorallo@vacanzeallinclusive.com





# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 80

Mercoledì 6 aprile 2022

Oggi con *Design*

In Italia € 1,70



## “Una Norimberga per Putin”

**La denuncia**  
Le immagini dei morti, anche bambini, di Mariupol scorrono sul megaschermo al Consiglio di sicurezza Onu  
SPENCER PLATT/ANP

All'Onu Zelensky mostra le immagini delle atrocità commesse in Ucraina e invoca un tribunale che processi i responsabili dell'orrore. Viaggio a Borodyanka, città di un altro massacro. A Irpin bimbi torturati e uccisi. Nuove sanzioni Ue: embargo sul carbone e porti chiusi. Guerra di spie: Roma espelle 30 russi ma la Lega si dissocia. Draghi: stiamo con la Nato

### Il commento

#### Il j'accuse alle Nazioni Unite

di **Paolo Garimberti**

Il lapsus dell'ambasciatore russo all'Onu Vasilij Nebenzja («tutti quei cadaveri nelle strade di Bucha non ci sono mai stati prima dell'arrivo delle truppe russe... pardon, prima della partenza») è stato un tragicomico squarcio di verità.

• a pagina 43

### L'analisi

#### Se i profughi finiscono in Russia

di **Linda Laura Sabbadini**

Una crisi umanitaria gravissima in Ucraina. Orrore, stragi di civili, di bimbi innocenti. Stupri. Corpi violati. E poi più di 7 milioni di profughi all'interno, 4 milioni 245 mila costretti a fuggire fuori dal Paese.

• a pagina 22

dal nostro inviato **Fabio Tonacci**

### BORODYANKA

Davanti al garage in cui ha vissuto come una talpa per 35 giorni, un uomo alto con la voce da baritono racconta come è fatto un crimine di guerra.

• alle pagine 2 e 3  
con altri servizi • da pagina 3 a 22

### Tiraspol

La Transnistria ora trema "I prossimi siamo noi"

di **Corrado Zunino** da Tiraspol  
• a pagina 12

### Mosca

Proteste alternative per aggirare la censura

di **Rosalba Castelletti** da Mosca  
• a pagina 13

### Lo scenario

#### La Federazione dei Negazionisti

di **Francesco Merlo**

Nel laboratorio dove Putin, in vista delle elezioni ormai vicine, rimescola la politica italiana, sta prendendo forma la "Federazione dei negazionisti e degli equidistanti" che è un po' una sòla, come a Roma si chiama la patacca, e un po' è l'Ulivo dei Né Né.

• a pagina 16

### Il racconto

#### Chi crede nel Truman Show

di **Stefano Massini**

E io che mi ero illuso che la scelta fosse fra Putin e Zelensky. No, la scelta è ancor prima un'altra, ben più radicale: credere o non credere. A cosa? A tutto. All'evidenza.

• a pagina 22

**Marcello Simoni**  
La dama delle lagune

Anno Domini 807. Un antico sarcofago. Una donna misteriosa. Il nuovo thriller di **Marcello Simoni**.

2 edizioni in 10 giorni

La nave di Teseo

### Il lavoro che cambia



Sono i giovani a chiedere più smart working

di **Rosaria Amato**  
• a pagina 31

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vincenzimare, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



Don Patriciello "Io, prete a Gomorra con una bomba carta per la mia festa"

NICCOLO ZANCAN - A PAGINA 23

Covid Allarme per i soggetti fragili ecco come (non) li proteggiamo

PAOLO RUSSO - A PAGINA 21



Il Gusto Menù senza prezzi per le donne l'ultimo sguardo al passato della cucina

LUCA FERRELLA - A PAGINA 32



# LA STAMPA



MERCOLEDÌ 6 APRILE 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € IL ANNO 156 € IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

TAMARA LUNGER IO, GLI OTTOMILI E LA FELICITÀ  
DOMANI IL 4° VOLUME  
AVVENTURE IN ALTA QUOTA

### LA DIPLOMAZIA

## Roma manda a casa 30 diplomatici russi "Sono una minaccia" Scontro M5S-Lega

NICCOLÒ CARRATELLI  
JACOPO IACOBONI



-PAGINA 11

### IL COMMENTO

## ITALIA E GUERRA C'È UNA POLITICA NON ALL'ALTEZZA

MARCELLO SORGI

Lo scontro interno alla maggioranza - l'ennesimo, in questi giorni difficili per il governo -, con la Lega che attaccava il ministro degli Esteri per l'espulsione di 30 diplomatici dell'ambasciata russa, sospettati di fare attività spionistica, ha fatto venir fuori un elemento finora intuibile, ma mai espressamente scoperto, del complicato quadro politico italiano: Salvini è il capo del partito putiniano, filorusso, anti-occidentale. Con una dichiarata linea di difesa degli interessi di Mosca, anche nel momento in cui la Russia e il suo autocrate, a causa dell'invasione dell'Ucraina, scontano un isolamento quasi completo in Europa e larghissimo nel mondo.

Finora infatti il leader del Carroccio, forse in conseguenza dell'esito tragicomico della sua missione del 9 marzo in Polonia, in cui era stato apertamente contestato come "amico di Putin" mentre cercava di recarsi al confine con l'Ucraina si era tenuto su posizioni di generico pacifismo.

CONTINUA A PAGINA 29

### GLI UCRAINI: ALTRE STRAGI DI CIVILI A BODODYANKA E IRPIN, VIOLENZE ANCHE SUI PIÙ PICCOLI

# "Bambini torturati"

ANNA FESOVA



NARISBO CONTRERAS/ANADOLU/GETTY

## Irina, Janna e il dolore delle donne di Bucha

FRANCESCA MANNOCCHI

I cinque marzo Marina e Ivan provavano a scappare attraversando il Parco delle madri. -PAGINA 2

## Se quegli innocenti annegano nell'orrore

ELENA LOEWENTHAL

Come si fa anche solo a dirle insieme nella stessa frase, le parole "bambini" e "tortura"? -PAGINA 29

IL PRESIDENTE UCRAINO ALL'ONU. STOP UE ALL'IMPORT DI CARBONE, GAS E PETROLIO RESTANO FUORI

## Zelensky: una Norimberga per Putin

### LA FEDE

## KIRILLE FRANCESCO MA CON CHI STA DIO?

DOMENICO QUIRICO

Ma nella guerra Dio dove è? Nelle immagini delle vittime di Bucha si disegna netto incombente il profilo di una chiesa. -PAGINA 15

ALBERTO SIMONI



-PAGINE 8-9

### LE IDEE

## NOI, ANIME MORTE E QUEI CORPI VIOLATI

GIOVANNI DE LUNA

L'orrore delle immagini di Bucha può anestetizzarci invece di indignarci per la facilità con cui quelle foto arrivano a casa nostra. -PAGINA 17

### LA CITTÀ

## La dote di Draghi un patto da 4 miliardi per salvare Torino e rilanciare l'impresa

ANDREA ROSSI  
MAURIZIO TROPEANO



-PAGINE 24-25

### L'ANALISI

## QUESTO REGALO È UN TRENO CHE NON RIPASSA

LUIGI LA SPINA

Fare previsioni, nella politica attuale, è persino più azzardato di quanto debbano rischiare i nostri meteorologi alle prese con un clima impazzito. Eppure una certezza si può affermare: passeranno molti anni prima che a Torino e in Piemonte arrivi un regalo miliardario simile a quello che, ieri, Draghi ha portato con la sua visita in città. Se l'opportunità è straordinaria, altrettanto straordinaria dev'essere l'attenzione a non sprecarla.

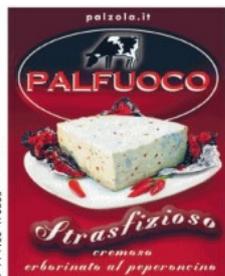
Il rischio è sempre il solito, quello di disperdere gli oltre tre miliardi previsti in tanti progetti, funzionali più alla rendita elettorale della classe politica che a uno sviluppo complessivo dell'economia e della società basato su pochi ma efficaci indirizzi. È vero, infatti, che i criteri di spesa sono legati a programmi precisi in settori come la transizione ecologica, le periferie, la sanità, la scuola. -PAGINA 25

### BUONGIORNO

## Nudo sei un mostro

MATTIA FELTRI

Mi è tornata alla memoria la lettera alla moglie di un soldato nazista, riportata in un vecchio libro di Guido Knopp. Il soldato è in Ucraina. Ma niente più di una coincidenza. Scrive alla moglie della sua giornata, la marcia, il rancio, l'ingresso in un paese, la blanda resistenza spazzata via in un paio d'ore. C'è da regolare i conti con la comunità ebraica e li regolano a modo loro: abbiamo preso i neonati, scrive, e uno li lanciava in aria e un altro gli sparava, come a un piattello. Ne ho ammazzato uno anche io così, scrive. Stammì bene amore mio, sogno di riabbracciarti. Un soldato russo ha telefonato alla moglie da Bucha, dove le donne sono state stuprate col fucile davanti ai figli e poi ammazzate e ammazzati i loro figli, e queste sono le cronache dei nostri giorni. Il soldato ha telefonato a casa e ha chiesto che cosa dovesse rubare. Un computer, ha detto la moglie, che serve a nostra figlia. Non è per proporre un pigro parallelo fra i nazisti di allora e i russi di oggi, ma fra gli uomini di oggi e gli uomini di ieri, e indietro nei secoli e nei millenni, tutti accomunati dal miscuglio fra la violenza più spaventosa e la più blanda quotidianità, e accompagnati dall'eterno sbalordimento per l'umanità che ci ricasca. Omero maledisse la guerra, e gli infiniti lutti, otto secoli prima di Cristo. «Tu, uomo, sei stato capace di questo; la civiltà di cui ti vantì è una patina, una veste: viene un falso profeta, te la strappa di dosso, e tu nudo sei un mostro, il più crudele degli animali», scrisse Primo Levi quasi tre millenni dopo, in un epitaffio su noi tutti che dire meglio non è possibile.





## Fruit Logistica, Trieste guarda ai mercati del Centro-Est Europa con il Prosecco Fresh Hub

05 Apr, 2022 BERLINO - Presentato stamani nell' ambito del Fruit Logistica di Berlino il Prosecco Fresh Hub , il progetto di un polo logistico tecnologicamente avanzato e ad alto impatto sostenibile , per lo sviluppo di una filiera agro alimentare sostenibile a Prosecco. La presentazione è avvenuta nel corso di una conferenza promossa dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** - presente in fiera (HALL 4.2 STAND A-12) - quale vetrina internazionale della logistica e del commercio dei prodotti ortofrutticoli freschi. L' incontro moderato dal la corrispondente RAI a Berlino, la giornalista Barbara Gruden, ha visto la presenza dei maggiori operatori e terminalisti del settore. Il futuro polo logistico Prosecco Fresh Hub sarà sostenuto da un investimento totale di oltre 58 milioni di euro 'Per far crescere il porto bisogna investire fuori dal porto' - ha esordito D' Agostino - "Prosecco Fresh Hub è fondamentale perché unisce la capacità di innovazione tecnologica a una fortissima accessibilità dell' area '. Il nuovo polo logistico si svilupperà nell' area di quello che sarà il nuovo mercato ortofrutticolo di Trieste, andando ad a limentare i mercati storici dello scalo giuliano (il Centro-Est Europa) sull' a sse viario autostradale Nord Italia - Est Europa e integrato dalle connessioni intermodali: ' C' è integrazione con la ferrovia, che è sempre il nostro must e che quindi è l' elemento di punta della nostra presentazione di oggi" - spiegato D' Agostino - " C' è l' integrazione con tutto il mondo della logistica del fresco regionale: dalla SDAG di Gorizia, Seadock, Interporto di Trieste, Samer&Co. Shipping, a Trimar - oggi ci siamo tutti e presentiamo come **sistema** i nostri servizi al mercato internazionale, non solamente le infrastrutture, perché alla fine sono i servizi degli operatori privati che danno il vero valore aggiunto a quello che stiamo facendo '. IL PROGETTO Il progetto del nuovo polo logistico prevede uno sviluppo su di un' area complessiva di 155.000 mq , di quella che sarà la nuova sede del mercato ortofrutticolo di Trieste e di un magazzino refrigerato dedicato a varie tipologie merceologiche. Il magazzino refrigerato si estenderà su una superficie di 18.000 mq. e potrà garantire 20.000 posti pallet a temperatura controllata e sarà differenziabile a seconda delle esigenze degli operatori. Le tecnologie utilizzate saranno di ultima generazione per quanto riguarda le tecniche costruttive e di coibentazione. La logistica di magazzino, sarà completamente automatizzata e basata su logiche di intelligenza artificiale per l' ottimizzazione dei processi. Il mercato ortofrutticolo di Trieste , dal suo canto, si svilupperà su una superficie di 7.200 metri quadrati e, grazie alla sua ubicazione e al suo collegamento funzionale con l' hub refrigerato , potrà facilitare le operazioni di sdoganamento e distribuzione urbana delle merci. "Si tratta, dunque, di un progetto di forte impatto dal punto di vista della sostenibilità , ha voluto evidenziare il presidente D' Agostino, l' approvvigionamento



## Corriere Marittimo

### Trieste

---

energetico dell' intero polo sarà garantito da un parco fotovoltaico di ultima generazione installato sulla copertura degli edifici , ottenuto ottimizzando le superfici occupate dalle infrastrutture senza consumo di spazio bioprodotivo. La struttura sarà connessa con il porto di Trieste grazie ad un' area logistica di 3000 metri quadrati e alla sua immediata vicinanza all' asse viario autostradale al fine di incentivare l' occupazione e la commercializzazione dei prodotti agroalimentari tanto in import, attraverso il potenziamento dei collegamenti diretti con l' Africa Mediterranea e Medio Oriente, quanto in export, attraverso l' apertura di concrete opportunità di internazionalizzazione per le imprese del territorio. Con l' implementazione del regime di Punto Franco la struttura sarà un unicum a livello internazionale, suscitando l' interesse dei maggiori stakeholders, e rendendo possibili ingenti investimenti, grazie alla presenza in loco degli uffici dell' Amministrazione doganale e della Guardia di Finanza che permetteranno un rapido espletamento delle operazioni. Considerato lo stato della maggior parte degli immobili, si è scelto di demolire totalmente i fabbricati esistenti recuperando tutti i possibili sprechi derivanti dalla demolizione stessa. In tal senso, l' intervento si pone anche come un importante riqualificazione di un' area, da sempre votata alla logistica, ma ad oggi in disuso ed in evidente stato di abbandono. Ai 6.500.000 euro necessari per le demolizioni e per la preparazione dei terreni, si aggiungono 42.500.000 per la costruzione e la pavimentazione degli edifici. Si stima, inoltre, un costo di 9.000.000 per l' acquisizione delle aree, per un totale di 58.500.000 euro.

## A Chieti impianti per stoccare l' idrogeno

CHIETI L'azienda Walter Tosto attiva a livello globale nella produzione di componenti industriali per il mercato oil&gas, che aveva già annunciato alcune iniziative in ambito H2 (soprattutto in relazione al porto di Trieste) ha deciso di accelerare su questo fronte e di avviare la produzione di apparecchi ad altissima pressione, per lo stoccaggio dell'idrogeno. Secondo quanto riportato dall'agenzia Ansa, la società investirà per i macchinari e la struttura, che sorgerà nel complesso industriale di Chieti Scalo, una cifra pari a circa 20 milioni di euro. Il Comune di Chieti ha già rilasciato il permesso a costruire per il nuovo impianto, che potrebbe essere operativo entro dicembre prossimo, concludendo un iter autorizzativo avviato nel 2017. Sarà lo stabilimento più capace che abbiamo perché avrà la caratteristica di avere gru da oltre 200 tonnellate in quota 20 metri, sarà il più alto, avremo la possibilità di fare sollevamenti importanti, di poter costruire pezzi da 400 tonnellate di peso, siamo nel campo dell'industria pesante ha spiegato Walter Tosto, presidente dell'omonima azienda. La fabbrica sarà dotata di equipment in grado di sollevare tanto peso, perché l'idrogeno impone una circostanza: l'altissima pressione che può arrivare anche a 700 bar, e aumentando la pressione aumenta il peso dell'apparecchio. Più c'è pressione più è pesante il contenitore, più è complessa la saldatura, più è complesso il metallo da utilizzare per farlo. Lo stabilimento sarà anche dotato macchine innovative come i forni in grado di poter consumare idrogeno che utilizzeremo in miscela con il metano.



## Prosecco Fresh Hub presentato alla Fruit Logistica

A Berlino, l'AdSp del Mare Adriatico Orientale ha illustrato in anteprima l'investimento da oltre 58 milioni di euro

Redazione

BERLINO L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale ha presentato oggi a Berlino il progetto Prosecco Fresh Hub alla fiera Fruit Logistica, manifestazione leader per il commercio e la logistica nel settore dei prodotti ortofrutticoli freschi. L'evento moderato dalla giornalista Barbara Gruden, corrispondente RAI a Berlino, si è tenuto nel primo giorno della fiera, presso lo stand del sistema portuale giuliano, alla presenza dei maggiori operatori e terminalisti del settore. Dopo i saluti del vicepresidente della Camera di Commercio della Venezia Giulia Massimiliano Ciarrocchi, il presidente dell'Authority Zeno D'Agostino ha presentato i dettagli del futuro polo del fresco che prevede un investimento totale per più di 58 milioni di euro, partendo proprio dalla posizione geografica strategica del porto di Trieste, situato nel punto più a nord del Mediterraneo, e dunque al servizio del Centro-Est Europa. L'obiettivo del progetto Prosecco Fresh Hub è la creazione di un polo logistico per lo sviluppo di una filiera agro alimentare sostenibile a Prosecco. La scelta della zona è dettata dalla sua vicinanza all'asse viario autostradale che connette il Nord Italia e l'Est Europa al fine di alimentare i mercati storici del porto di Trieste. Il presidente D'Agostino ha esordito sottolineando come: Per far crescere il porto bisogna investire fuori dal porto. Prosecco Fresh Hub è fondamentale perché unisce la capacità di innovazione tecnologica a una fortissima accessibilità dell'area. L'idea progettuale prevede la realizzazione, su un'area complessiva di 155.000 metri quadrati, della nuova sede del mercato ortofrutticolo di Trieste e di un magazzino refrigerato dedicato a varie tipologie merceologiche. Il magazzino refrigerato si estenderà su una superficie di 18.000 metri quadrati e potrà garantire 20.000 posti pallet a temperatura controllata e sarà differenziabile a seconda delle esigenze degli operatori. Le tecnologie utilizzate saranno di ultima generazione per quanto riguarda le tecniche costruttive e di coibentazione. La logistica di magazzino, sarà completamente automatizzata e basata su logiche di intelligenza artificiale per l'ottimizzazione dei processi. Il mercato ortofrutticolo di Trieste, dal suo canto, si svilupperà su una superficie di 7.200 metri quadrati e, grazie alla sua ubicazione e al suo collegamento funzionale con l'hub refrigerato, potrà facilitare le operazioni di sdoganamento e distribuzione urbana delle merci. L'approvvigionamento energetico dell'intero polo sarà garantito da un parco fotovoltaico di ultima generazione installato sulla copertura degli edifici, ottenuto ottimizzando le superfici occupate dalle infrastrutture senza consumo di spazio bioprodotto. La struttura sarà connessa con il porto di Trieste grazie ad un'area logistica di 3000 metri quadrati e alla sua immediata vicinanza all'asse viario autostradale al fine di incentivare l'occupazione e la commercializzazione dei prodotti agroalimentari tanto in import, attraverso



## Messaggero Marittimo

Trieste

---

il potenziamento dei collegamenti diretti con l'Africa Mediterranea e Medio Oriente, quanto in export, attraverso l'apertura di concrete opportunità di internazionalizzazione per le imprese del territorio. Con l'implementazione del regime di Punto Franco la struttura sarà un unicum a livello internazionale, suscitando l'interesse dei maggiori stakeholders, e rendendo possibili ingenti investimenti, grazie alla presenza in loco degli uffici dell'Amministrazione doganale e della Guardia di Finanza che permetteranno un rapido espletamento delle operazioni. Considerato lo stato della maggior parte degli immobili, si è scelto di demolire totalmente i fabbricati esistenti recuperando tutti i possibili sprechi derivanti dalla demolizione stessa. In tal senso, l'intervento si pone anche come un importante riqualificazione di un'area, da sempre votata alla logistica, ma ad oggi in disuso ed in evidente stato di abbandono. Ai 6.500.000 necessari per le demolizioni e per la preparazione dei terreni, si aggiungono 42.500.000 per la costruzione e la pavimentazione degli edifici. Si stima, inoltre, un costo di 9.000.000 per l'acquisizione delle aree, per un totale di 58.500.000. Si tratta, dunque, di un progetto di forte impatto dal punto di vista della sostenibilità, come ha voluto evidenziare infine D'Agostino: C'è integrazione con la ferrovia, che è sempre il nostro must e che quindi è l'elemento di punta della nostra presentazione di oggi. C'è l'integrazione con tutto il mondo della logistica del fresco regionale: dalla SDAG di Gorizia, Seadock, Interporto di Trieste, Samer&Co. Shipping, a Trimar oggi ci siamo tutti e presentiamo come sistema i nostri servizi al mercato internazionale, non solamente le infrastrutture, perché alla fine sono i servizi degli operatori privati che danno il vero valore aggiunto a quello che stiamo facendo.

## Shipping Italy

Trieste

### Trieste ha presentato a Berlino il Prosecco Fresh Hub: progetto da quasi 60 Mln euro

*Servirà trovare capitali privati interessati a scommettere su questo polo che si estenderà su una superficie di 18.000 metri quadrati e potrà garantire 20.000 posti pallet a temperatura controllata*

L' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Orientale** ha presentato oggi a Berlino il progetto Prosecco Fresh Hub nel corso della fiera Fruit Logistic, manifestazione leader per il commercio e la logistica nel settore dei prodotti ortofrutticoli freschi. 'Il futuro polo del fresco - recita una nota dell' ente - prevede un investimento totale per più di 58 milioni di euro, partendo proprio dalla posizione geografica strategica del porto di Trieste, situato nel punto più a nord del Mediterraneo, e dunque al servizio del Centro-Est Europa. L' obiettivo del progetto Prosecco Fresh Hub è la creazione di un polo logistico per lo sviluppo di una filiera agro alimentare sostenibile a Prosecco. La scelta della zona è dettata dalla sua vicinanza all' asse viario autostradale che connette il Nord Italia e l' Est Europa al fine di alimentare i mercati storici del porto di Trieste'. Oltre a ciò si legge anche che 'il progetto prevede la realizzazione, su un' area complessiva di 155.000 metri quadrati, della nuova sede del mercato ortofrutticolo di Trieste e di un magazzino refrigerato dedicato a varie tipologie merceologiche. Il magazzino refrigerato si estenderà su una superficie di 18.000 metri quadrati e potrà garantire 20.000 posti pallet a temperatura controllata e sarà differenziabile a seconda delle esigenze degli operatori. Il mercato ortofrutticolo di Trieste, dal suo canto, si svilupperà su una superficie di 7.200 metri quadrati e, grazie alla sua ubicazione e al suo collegamento funzionale con l' hub refrigerato, potrà facilitare le operazioni di sdoganamento e distribuzione urbana delle merci'. La struttura sarà connessa con il porto di Trieste grazie a un' area logistica di 3.000 metri quadrati e alla sua immediata vicinanza all' asse viario autostradale al fine di incentivare l' occupazione e la commercializzazione dei prodotti agroalimentari tanto in import, attraverso il potenziamento dei collegamenti diretti con l' Africa Mediterranea e Medio Oriente, quanto in export, attraverso l' apertura di concrete opportunità di internazionalizzazione per le imprese del territorio. 'Con l' implementazione del regime di Punto Franco la struttura sarà un unicum a livello internazionale, suscitando l' interesse dei maggiori stakeholders, e rendendo possibili ingenti investimenti, grazie alla presenza in loco degli uffici dell' Amministrazione doganale e della Guardia di Finanza che permetteranno un rapido espletamento delle operazioni. Considerato lo stato della maggior parte degli immobili, si è scelto di demolire totalmente i fabbricati esistenti recuperando tutti i possibili sprechi derivanti dalla demolizione stessa. In tal senso, l' intervento si pone anche come un importante riqualificazione di un' area, da sempre votata alla logistica, ma ad oggi in disuso e in evidente stato di abbandono. Ai 6.500.000 euro necessari per le demolizioni e per la preparazione dei terreni, si aggiungono 42.500.000 euro per la costruzione e



## Shipping Italy

### Trieste

---

la pavimentazione degli edifici. Si stima, inoltre, un costo di 9.000.000 euro per l'acquisizione delle aree, per un totale di 58.500.000 euro'. Le risorse dovranno essere tutte private dato che 'Adsp non ci metterà un euro', come spiega a SHIPPING ITALY il presidente della port authority, Zeno D' Agostino prima di concludere: 'C' è integrazione con la ferrovia, che è sempre il nostro must e che quindi è l' elemento di punta della nostra presentazione di oggi. C' è l' integrazione con tutto il mondo della logistica del fresco regionale: dalla Sdag di Gorizia, Seadock, Interporto di Trieste, Samer&Co. Shipping, a Trimar - oggi ci siamo tutti e presentiamo come **sistema** i nostri servizi al mercato internazionale, non solamente le infrastrutture, perché alla fine sono i servizi degli operatori privati che danno il vero valore aggiunto a quello che stiamo facendo'.

## Domani inaugurazione banchina Liguria

*Prima opera realizzata da Di Blasio, secondo il decreto 1 Agosto 2021*

Redazione

VENEZIA Sarà inaugurata domani, mercoledì 6 Aprile, a Marghera, la banchina Liguria, prima opera realizzata dal commissario straordinario per la realizzazione degli approdi temporanei delle grandi navi e presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio, secondo quanto stabilisce il decreto 1 Agosto 2021, che vieta il transito delle grandi navi per le vie d'acqua Bacino di San Marco, Canale di San Marco e Canale della Giudecca. L'appuntamento è alle ore 14.45 in Via Banchina dell'Azoto, a Marghera. Interverranno, tra gli altri, il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini e il presidente della Regione Veneto, Luca Zaia. Il decreto legge sul blocco delle grandi navi in laguna prevede complessivamente, tra opere e ristori, fondi per 222 milioni di euro fino al 2026, che verranno erogati tramite i successivi decreti attuativi. Oltre a 30 milioni di euro alle compagnie che avevano già previsto toccate a Venezia prima del 1 Agosto 2021 e costrette a riprogrammare le attività e i complessi calendari stagionali, con evidenti gravi costi aggiuntivi, sono previsti 5 milioni di euro al porto di Venezia e altrettanti ai lavoratori della filiera attraverso il Fondo per l'occupazione, oltre agli aiuti che erano già previsti dal decreto sostegni e dal decreto sostegni bis.

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICCHI'. The main headline is 'Domani inaugurazione banchina Liguria' with a sub-headline 'Prima opera realizzata da Di Blasio, secondo il decreto 1 Agosto 2021'. Below the headline is a photo of Fulvio Lino Di Blasio speaking into a microphone. To the right, there is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome', 'Indirizzo email', and a 'RISPONDI' button. Below the form are sections for 'ULTIME' and 'POPOLARI' news items, including 'A Genova il Festival di Osservatorio Artico' and 'Conferma la audizione su ordinamento marittimo'. At the bottom, there is a 'ABBONATI O EFFETUA IL LOGIN' button and a list of 'ARGOMENTI CORRELATI'.

### Savona, nuova udienza per Tirreno Power. L'azienda: 'Evidente l'approssimazione dei lavori svolti dai consulenti dell'accusa'

La prossima si svolgerà il 12 aprile

'Al processo Tirreno Power in corso a Savona è emersa nuovamente in modo evidente oggi l'inconsistenza e l'approssimazione dei lavori svolti dai consulenti dall'accusa nella seconda giornata di deposizione di Giovanni Micheloni, ingegnere ambientale e della sostenibilità, consulente e delegato tecnico dell'Associazione genitori antismog di Milano. Nell'udienza di oggi Micheloni ha messo in evidenza che proprio i report di Legambiente indicavano la città di Savona sempre tra i primi posti per qualità dell'aria, arrivando al quarto posto a livello nazionale nel 2009. Ha poi mostrato i dati della valutazione per sorgente di inquinamento fatta da Arpal nel 2015 nella quale il contributo della centrale veniva indicato come sostanzialmente trascurabile, rapporto del tutto ignorato nel lavoro dei consulenti dell'accusa'. Questo l'esordio della nota emanata da Tirreno Power sull'udienza che si è svolta oggi presso il Tribunale di Savona. 'Oggi si è anche appurato che in alcune località, tra cui San Genesio, le polveri sottili dovute al riscaldamento domestico da biomasse nelle tabelle dell'accusa sono state indicate come 0%, totalmente assenti. Eppure secondo i dati ufficiali dell'Inventario regionale sui 23 comuni oggetto dello studio epidemiologico, questa fonte pesa almeno per il 30% del totale. Tutto l'inquinamento da polveri è invece stato arbitrariamente attribuito alla centrale che, sempre stando ai dati ufficiali, per quanto riguarda le polveri sottili influiva solo per il 2% del totale'. 'Nella scorsa udienza Micheloni aveva già evidenziato che le principali fonti di inquinamento non erano state nemmeno considerate dall'accusa - prosegue -. Oltre a non avere calcolato l'inquinamento da biomasse e il riscaldamento domestico, non sono state considerate le altre industrie, gli incendi e il traffico automobilistico'. 'Inaffidabile anche il calcolo sull'inquinamento prodotto dalle navi poiché nelle relazioni dell'accusa la città di Savona è stata considerata piatta, cioè senza calcolare lo sviluppo verticale delle case che costituiscono un elemento di forte influenza nella distribuzione dei fumi del porto verso l'interno'. 'Altro esempio fatto da Micheloni è la scelta da parte dei consulenti dell'accusa di utilizzare un solo anno meteorologico a campione per tutti gli anni oggetto dell'indagine. Proiettando i grafici elaborati sui dati meteorologici reali di ciascun anno Micheloni ha evidenziato che le aree di esposizione della popolazione cambiano in modo significativo facendo passare le persone da maggiore a minore esposizione da un anno con l'altro, pregiudicando dunque ogni successiva indagine di carattere sanitario', conclude. La prossima udienza si svolgerà il 12 aprile.



## Funivie, assegnati i lavori per il ripristino dell' impianto funiviario

*Ad aggiudicarsi la progettazione e poi i lavori la Valori S.C.A.R.L. Consorzio Stabile. Da maggio entro 7 mesi dovrebbero concludersi gli interventi*

Sono stati assegnati dal Provveditore commissario Vittorio Maugliani alla Valori S.C.A.R.L. Consorzio Stabile di Roma i lavori per ripristinare le due aree di Savona, località San Lorenzo e Voiana nel quale nel novembre del 2019 erano crollati tre piloni di Funivie. Erano infatti state raccolte le manifestazioni di interesse delle ditte che avevano risposto al bando del Ministero e lo scorso 17 febbraio era terminata la ricezione delle stesse. Considerati quindi i verbali delle tre sedute pubbliche del 23 febbraio, 10 e 14 marzo è stato espletato l' esame e la verifica della documentazione amministrativa che è stata presentata da due operatori economici che hanno partecipato. Si è conclusa poi con l' esclusione di uno dei due e l' ammissione dell' operatore rimasto in gara che si è aggiudicato i lavori e gli oneri di progettazione esecutiva per una cifra complessiva di 3 milioni, 798mila 671 euro. L' intervento progettato consiste quindi nella riattivazione dell' impianto funiviario Savona-Cairo Montenotte, tramite interventi di ripristino degli elementi strutturali di sostegno che sono stati ricollocati intervenendo sulla connotazione della linea e sulla sua nuova caratterizzazione. "Gli interventi previsti mirano ad impedire che le situazioni di instabilità possano ripetersi, pertanto una componente importante riguarda le attività di sistemazione geotecnica dei versanti, principalmente attraverso opere di raccolta e canalizzazione delle acque, cercando di intercettarle negli strati superiori del terreno, ma arrivando anche a profondità più elevate, dove possono essere presenti elementi di rischio idraulico" era stato spiegato nella manifestazione di interesse. Nella attuazione degli interventi sono previste le sistemazioni dei versanti interessati dagli eventi franosi, prevalentemente con interventi di ingegneria naturalistica, e opere strutturali e murarie solo in corrispondenza delle opere di sostegno della viabilità, oltre, ovviamente, alle opere di sostegno dei tralicci funiviari. La scelta della tipologia di intervento privilegerà la stabilità delle opere e della situazione ripristinata, con le migliori condizioni di sicurezza sia per il territorio che per la linea in esercizio. A questo punto dopo la consegna della progettazione definitiva, per i primi di maggio dovrebbe essere approvata ed entro sei o sette mesi dovrebbe avvenire la conclusione dei lavori, salvo inconvenienti (ricorsi, problemi esecutivi). Nel frattempo tramite una lettera indirizzata ai sindaci di Savona e Cairo Montenotte, al presidente della Provincia, **Autorità Portuale**, Unione Industriali e sindacati è stata comunicata la costituzione della società Port Wire Rail (PWR, porto, filo e ferrovia) nata con l' intenzione di rilevare la concessione dell' infrastruttura. "L' iniziativa nasce per la volontà di alcuni operatori portuali e logistici, prevalentemente operanti nel settore delle rinfuse solide merci varie, riuniti nella società Logistica **Portuale** Savonese S.



## Savona News

### Savona, Vado

---

r.l. (LPS), attualmente unico socio di PWR - aveva spiegato nella missiva il presidente Gerardo Ghilotto, numero uno dell'Unione utenti del porto di Savona che in società ha come consiglieri Franco Carlotto di Gruppo Pensiero e Giuseppe Cortesi, ex Ferrania Technologies e oggi Mv Maintenance - L'obiettivo, già ampiamente condiviso nel corso delle opportune verifiche condotte nei confronti dei principali stakeholders, consiste nel mettere a **sistema** le competenze diffuse dei soggetti costituenti, valorizzando l'utilizzo della infrastruttura pubblica funiviaria, integrandola nell'immediato con la modalità ferroviaria per veicolare entro i prossimi mesi fino al 70% dei volumi oggi trasportati via strada". "Parallelamente alla messa in pristino stato ed upgrade dell'impianto, condizioni imprescindibili, PWR intende, con una ottica di sviluppo a lungo termine, diversificare le tipologie di merci gestite per l'utilizzo sostenibile e responsabile dei parchi di San Giuseppe di Cairo con particolare attenzione agli aspetti di natura ambientale, sociale e di governance, avviando fin da subito il collegamento ai parchi di San Giuseppe di Cairo Montenotte - aveva puntualizzato Ghilotto - L'assetto societario verrà completato con importanti operatori e clienti fruitori del **sistema** logistico che integra il porto di Savona-Vado Ligure con l'immediato naturale retroporto valbormidese. Intendiamo nei prossimi giorni depositare formale manifestazione di interesse presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile per la gestione in regime di concessione pluriennale dell'intero compendio funiviario con annessi parchi, corredato di adeguato piano d'impresa". Dall'incontro comunque avvenuto lunedì scorso tra Comune e Provincia di Savona, Comune di Cairo Montenotte, Unione Industriali savonesi, **Autorità di Sistema Portuale** e sindacati la richiesta scaturita è quella di un incontro col Mims che veda coinvolta anche Regione Liguria. "E' stata ribadita (come già detto nella lettera di gennaio) la strategicità per il territorio dell'impianto che prevede l'integrazione con il ferro - spiega in una nota l'amministrazione savonese - Da questo punto di vista la costituzione di una società formata da imprenditori locali è un elemento molto positivo ed è un segnale inequivocabile che vuol dire che l'impianto può avere una prospettiva industriale importante, improntata alla sostenibilità ambientale". "A questo punto è necessario conoscere, da parte del Ministero, i tempi e le procedure più opportune per arrivare al risultato finale - aveva concluso il comune di Savona - Esistono molteplici ragioni che rendono stretti i tempi da seguire: l'emergenza sociale legata ai lavoratori; l'eliminazione del trasporto del carbone su gomma; la necessità di dare risposta alla proposta imprenditoriale". News collegate: Funivie, amministrazioni, enti e sindacati: "Infrastruttura strategica, il Mims deve dare tempi certi"

## Il direttore dell' Area Marina Protetta di Bergeggi in visita alla Capitaneria di Porto Savona

*Il comandante capitano di vascello Piroddi ha illustrato gli aspetti salienti della realtà marittima e portuale locale e le peculiarità delle molteplici attività amministrative ed operative che vengono svolte quotidianamente*

Nella giornata odierna, il dottor Virzi, direttore dell' Area Marina Protetta di Bergeggi, ha visitato la Capitaneria di **Porto** Savona, accolto dal comandante capitano di vascello Giulio Piroddi. Nel corso della visita il Comandante Piroddi ha avuto modo di illustrare gli aspetti salienti della realtà marittima e portuale locale e le peculiarità delle molteplici attività amministrative ed operative della Capitaneria di **Porto**-Guardia Costiera di Savona, evidenziando il valore strategico dei compiti svolti dal proprio personale, che opera in un territorio di alto valore sociale, economico, ed ambientale. L' incontro è proseguito con la visita alla Sala Operativa, centro nevralgico del coordinamento dei soccorsi in mare, dove sono stati illustrati al direttore dell' A.M.P. i principali compiti della Guardia Costiera nell' ambito del soccorso marittimo e della tutela ambientale con particolare attenzione sulle procedure di monitoraggio del traffico navale soprattutto nell' Area Marina Protetta attraverso le moderne strumentazioni del Centro V.T.S. (Vessel Traffic Service). Il Centro V.T.S., operativo tutto l' anno h24, vigila costantemente a tutela dell' ambiente marino ed in particolare sul rispetto del divieto di navigazione a meno di due miglia nautiche dall' Area Marina Protetta, per tutte le navi di stazza lorda superiore alle 500 tonnellate, in aderenza al Decreto "Clini-Passera" del 02 marzo 2012, meglio noto come Decreto "anti-inchini". Il dottor Virzi, al termine della visita, ha espresso parole di profondo apprezzamento per il personale della Capitaneria di **Porto** per l' opera quotidiana svolta in mare a favore e tutela dell' ambiente marino e soprattutto per il diuturno occhio vigile sulle acque ricadenti nell' Area Marina Protetta di Bergeggi.



The screenshot shows a news article on a website. The main headline is "Il direttore dell'Area Marina Protetta di Bergeggi in visita alla Capitaneria di Porto Savona". Below the headline, there is a sub-headline: "Il comandante capitano di vascello Piroddi ha illustrato gli aspetti salienti della realtà marittima e portuale locale e le peculiarità delle molteplici attività amministrative ed operative che vengono svolte quotidianamente". The article text begins with "Nella giornata odierna, il dottor Virzi, direttore dell' Area Marina Protetta di Bergeggi, ha visitato la Capitaneria di Porto Savona, accolto dal comandante capitano di vascello Giulio Piroddi. Nel corso della visita il Comandante Piroddi ha avuto modo di illustrare gli aspetti salienti della realtà marittima e portuale locale e le peculiarità delle molteplici attività amministrative ed operative della Capitaneria di Porto-Guardia Costiera di Savona, evidenziando il valore strategico dei compiti svolti dal proprio personale, che opera in un territorio di alto valore sociale, economico, ed ambientale. L' incontro è proseguito con la visita alla Sala Operativa, centro nevralgico del coordinamento dei soccorsi in mare, dove sono stati illustrati al direttore dell' A.M.P. i principali compiti della Guardia Costiera nell' ambito del soccorso marittimo e della tutela ambientale con particolare attenzione sulle procedure di monitoraggio del traffico navale soprattutto nell' Area Marina Protetta attraverso le moderne strumentazioni del Centro V.T.S. (Vessel Traffic Service). Il Centro V.T.S., operativo tutto l' anno h24, vigila costantemente a tutela dell' ambiente marino ed in particolare sul rispetto del divieto di navigazione a meno di due miglia nautiche dall' Area Marina Protetta, per tutte le navi di stazza lorda superiore alle 500 tonnellate, in aderenza al Decreto "Clini-Passera" del 02 marzo 2012, meglio noto come Decreto "anti-inchini". Il dottor Virzi, al termine della visita, ha espresso parole di profondo apprezzamento per il personale della Capitaneria di Porto per l' opera quotidiana svolta in mare a favore e tutela dell' ambiente marino e soprattutto per il diuturno occhio vigile sulle acque ricadenti nell' Area Marina Protetta di Bergeggi."

## Con lo scioglimento dei ghiacci, il porto Genova rischia la riduzione dei traffici

*E' emerso dal festival Osservatorio Artico*

(ANSA) - GENOVA, 05 APR - Lo scioglimento dei ghiacci artici potrebbe costare caro al porto di Genova in termini di traffici che rischierebbero una contrazione. E' quanto emerso da "Italia chiama Artico", il festival di Osservatorio Artico, primo portale italiano di informazione sul tema, organizzato nel capoluogo ligure. La riduzione della calotta artica può avere ripercussioni forti anche nell' economia del nostro paese perché porterà all' apertura di nuove rotte commerciali. "La rotta marittima a nord delle coste russe - spiega Leonardo Parigi di Osservatorio Artico - potrebbe ridurre di 15 giorni il tempo di transito tra Asia ed Europa. Il problema è che per Genova e l' Italia le navi, invece di fare le rotte di sud classiche, con Suez e il Mediterraneo farebbero un passaggio al largo delle coste russe, tagliando fuori completamente l' economia nazionale. È un grandissimo rischio che difficilmente avverrà in tempi rapidi ma che, prima o poi, si aprirà cambiando la realtà come la conosciamo oggi". Nel corso dell' incontro si è parlato anche di "Nuove rotte artiche: rischio o opportunità?" analizzato dal punto di vista della rotte globali e dei porti, dell' energia, ma anche della diplomazia dei ghiacci che vive un momento complesso a causa delle ripercussioni del conflitto in Ucraina. "La Russia è uno dei principali paesi artici, con 24 mila chilometri di costa artica e bisognerà capire che cosa farà in futuro - continua Parigi - e i riverberi della guerra in Ucraina ci sono". E l' obiettivo dell' Italia, membro Osservatore dell' Arctic Council dal 2013, è che "si possa continuare a parlare dell' artico come un' area ad alto livello di collaborazione e a basso livello di tensione - come ha ricordato il ministro plenipotenziario Carmine Robustelli, Inviato Speciale dell' Italia per l' Artico - una cosa che fino a qualche mese fa era una constatazione e ora penso che possa essere un obiettivo della comunità internazionale". (ANSA).



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Marina Genova celebra i 15 anni con la seconda edizione di Sea You - Yacht Sales & Chartes Days

*Per broker, armatori e appassionati, l'appuntamento è fissato nei giorni di martedì 12 e mercoledì 13 aprile*

Con la seconda edizione di Sea You - Yacht Sales & Chartes Days, in programma martedì 12 e mercoledì 13 aprile, il Marina **Genova** - the Super Yacht Marina Village celebra i suoi 15 anni come punto di riferimento della grande nautica internazionale e hub per yacht e mega yacht nel cuore del Mediterraneo. Il format dell'evento, leggero e originale, permetterà a broker, armatori e potenziali clienti di partecipare a un vero e proprio "Boat Show" dedicato alla vendita e al charter di yacht e superyacht dai 25 ai 60 metri e oltre. Venire incontro alle esigenze del settore "Dopo il successo della prima edizione del 2019 e la forzata parentesi della pandemia - spiega Giuseppe Pappalardo, amministratore delegato di SSP, la società di gestione di Marina **Genova** - l'evento si ripropone come un Boat Show molto flessibile ed estremamente poco costoso, in grado di venire incontro alle esigenze del settore che, in questi difficili momenti di tensioni sanitarie e geopolitiche, ha bisogno di creare occasioni di incontro tra la domanda e l'offerta, sempre più frequenti e prossime ai momenti della fruizione finale di prodotti e servizi nautici". Quindici anni "Quest'anno poi, in cui il nostro Marina festeggia i suoi primi 15 anni di attività (molti ma ancora pochi rispetto alla durata novantennale della nostra Concessione Demaniale, che scade nel 2092) vogliamo rendere disponibile una visione 'adulta' di temi recentemente così abusati come 'sostenibilità e difesa dell'ambiente'. Ai nostri numerosi ospiti, professionisti della grande nautica - assicura Pappalardo -, offriremo un articolato momento di riflessione sulle recenti esperienze che stanno concretamente mirando alla salvaguardia dell'ambiente attraverso percorsi innovativi di prodotto e di processo".

Attualità ed alla sostenibilità A corollario delle attività che riguarderanno le imbarcazioni in vendita e in charter, si svolgeranno, infatti, i Sea You Talks, programma di brevi conferenze a tema con la partecipazione di opinion leader internazionali, che sarà occasione di networking e aggiornamento su temi di grande attualità, con un'attenzione particolare alla sostenibilità e alla salvaguardia dei nostri mari attraverso l'innovazione. I partner dell'iniziativa Sea You - Yacht Sales & Charter Days è organizzato da Marina **Genova**-Marina resort in collaborazione con: Eazy Bunker, Eazy Green, Eazy Yachting, San Giorgio Yachting, Soloportofino, Abox, Balbi nautica, Caim Sea, Cantieri navali di Sestri, DYT, Garmin, H&H, NYA, Vampa, Akademia, Grondona, MB Rent, Odac, Sopravento, Italian Yacht Masters, Rina, Blu-Trend, Camper & Nicholson, Equinox, Mortola, Floating Life, Forzatre, Fraser, Eastwind, Ocean Independence, Denison, SuperYacht Times e Superyacht24. Uno scalo all'avanguardia Marina **Genova** è uno dei più moderni complessi per la grande nautica da diporto nel Mediterraneo, tra i pochissimi in grado di offrire ospitalità a Super Yacht fino a 130

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

Ho capito Chiudi

Mostra maggiori informazioni

**Informazioni Marittime**

INFRASTRUTTURE 05/04/2022

**Marina Genova celebra i 15 anni con la seconda edizione di Sea You - Yacht Sales & Chartes Days**

Per broker, armatori e appassionati, l'appuntamento è fissato nei giorni di martedì 12 e mercoledì 13 aprile

## Informazioni Marittime

### Genova, Voltri

---

metri di lunghezza, con elevati livelli di servizio dedicato a tutte le esigenze e particolare attenzione al tempo libero degli equipaggi. Situato a pochi minuti dal centro di **Genova**, garantisce alla grande e grandissima nautica da diporto, logistica impareggiabile, competenza specialistica (la più ampia offerta di cantieristica per refitting e riparazioni), posizione strategica (al centro del triangolo del lusso Portofino - Portocervo - Saint Tropez). In particolare, Marina **Genova** mette a disposizione oltre 500 ormeggi, di cui 100 per Super e Mega Yacht fino a 130 metri, le più grandi banchine per rifornimento carburante duty paid e duty free nel Mediterraneo (da 100m e 150m), un' area cantieristica per tutte le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria, agenzie marittime e numerosi altri servizi dedicati ai grandi yacht, ristorazione, hotel, attività commerciali e iniziative rivolte a armatori, ospiti ed equipaggi.

## MSC ha dato il via all' estate delle crociere

**GENOVA** - È la MSC Splendida che ha dato sabato scorso il via all' estate delle crociere da **Genova**, partendo per prima per la programmazione della bella stagione nel Mediterraneo Occidentale. Una stagione che vedrà numeri record per MSC Crociere non solo a **Genova** e in Liguria, ma anche in tutto il mondo grazie allo schieramento dell' intera flotta di 19 navi che solcheranno tutti i mari del mondo. La Compagnia sarà in grado di proporre questa vasta offerta di crociere in piena sicurezza per gli ospiti, l' equipaggio a bordo e per le popolazioni locali dei territori coinvolti, grazie al protocollo MSC messo a punto nel 2020 che continuerà ad essere previsto anche per la stagione estiva. Le misure a bordo e a terra saranno allentate o irrigidite a seconda della situazione nei territori in cui le navi faranno scalo in modo da continuare a garantire la sicurezza di tutti. Al momento, per la prima volta dopo la ripartenza nel 2020, per le crociere in Mediterraneo, MSC Crociere ha reso di nuovo disponibili le escursioni libere, dando quindi la possibilità a tutti di poter scendere dalla nave anche in autonomia. 'Poter contare su uno schieramento di 19 navi è per MSC Crociere un vero e proprio record, perché prima della pandemia non erano ancora entrate in flotta MSC Seashore e MSC Virtuosa, battezzate entrambe a novembre 2021' afferma Leonardo Massa, managing director MSC Crociere. 'Quindi non avevamo mai avuto un' offerta di crociere così ricca a livello globale e, in questo contesto, **Genova** continua a giocare un ruolo strategico, confermandosi l' home port della Compagnia: per la prima volta ben 6 navi infatti salperanno per tutta l' estate da **Genova**, inoltre saranno addirittura 12 le navi - sulle 19 della flotta - che toccheranno questa città almeno una volta nel corso del 2022. Il tutto nella più assoluta sicurezza grazie a un protocollo che ha fatto scuola nel mondo'. **Genova** continuerà quindi ad essere per MSC Crociere il primo porto al mondo in termini di numero di toccate e movimentazione, tornando ad avvicinarsi ai numeri record registrati nel 2019: la previsione è infatti di movimentare 820.000 crocieristi attraverso 245 scali durante tutto il 2022. Considerando i porti liguri di **Genova** e La Spezia, MSC Crociere quest' anno arriverà a circa un milione di crocieristi movimentati grazie a 290 scali complessivi, con una conseguente ricaduta economica rilevante sia in alta che in bassa stagione. Le due città da un lato diventeranno destinazioni turistiche per chi inizia e finisce la crociera da altri porti, dall' altro saranno mete di visite di uno o più giorni per chi invece le sceglie per partire in crociera, abbinando una vacanza di qualche giorno per scoprire i luoghi più suggestivi prima di salpare a bordo o al termine della crociera. 'La crociera nel Mediterraneo Occidentale è ormai un classico per gli italiani, che continuano a sceglierla per via dei numerosi luoghi che è possibile raggiungere in un unico viaggio. Inoltre per molti ospiti, la vera destinazione della crociera



## La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

---

è la nave stessa, dove è possibile vivere pienamente l'esperienza di una vacanza indimenticabile, con attività disponibili 24 ore su 24, a scelta tra innumerevoli spettacoli, attività di intrattenimento, coinvolgenti programmi per bambini e famiglie, il magnifico centro benessere, i numerosi spazi per il fitness e per l'attività sportiva, oltre alla vasta offerta gastronomica internazionale' prosegue Massa. Ognuna delle sei navi che faranno regolarmente base a **Genova** per tutta l'estate proporrà un itinerario differente in modo da accontentare tutte le esigenze: MSC Splendida offrirà per tutta l'estate crociere settimanali da **Genova** alla scoperta di Marsiglia, Siracusa, Taranto e Civitavecchia. MSC Meraviglia partirà ogni settimana da **Genova** per La Spezia, Civitavecchia, Palma di Maiorca, Barcellona e Cannes. MSC Opera partirà settimanalmente da **Genova** verso Palermo, Marsiglia, Barcellona, Tunisi e Napoli. MSC Seaview offrirà da **Genova** itinerari settimanali verso Napoli, Messina, Malta, Barcellona e Marsiglia. MSC Seaside salperà da **Genova** ogni settimana alla volta di Civitavecchia, Palermo, Ibiza e Valencia e Marsiglia. MSC Orchestra offrirà crociere di 5, 6 e 11 notti. Partiranno sempre da **Genova** verso Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, quelle più lunghe si spingeranno fino a Lisbona con tappe anche a Malaga, Cadice, Alicante, Menorca e Olbia.

## Alla Marina di Genova seconda edizione di Sea You - Yacht Sales & Chartes Days

Appuntamento da martedì 12 aprile al Super Yacht Marina Village che festeggia 15 anni

Giancarlo Barlazzi

**Genova** - Martedì 12 e mercoledì 13 aprile 2022, Marina **Genova** - the Super Yacht Marina Village, da 15 anni punto di riferimento della grande nautica internazionale e hub per yacht e mega yacht nel cuore del Mediterraneo, organizza la seconda edizione di Sea You - Yacht Sales & Chartes Days, l'apprezzato evento dedicato alla grande nautica da diporto nazionale e internazionale. Il format, leggero e originale, permetterà a broker, armatori e potenziali Clienti di partecipare a un vero e proprio 'Boat Show', dedicato alla vendita e al charter di yacht e superyacht dai 25 ai 60 metri e oltre. 'Dopo il successo della prima edizione del 2019 e la forzata parentesi della pandemia, Sea You - Yacht Sales & Charter Days si ripropone come un vero e proprio Boat Show, molto flessibile ed estremamente poco costoso, in grado di venire incontro alle esigenze del settore che, in questi difficili momenti di tensioni sanitarie e geopolitiche, ha bisogno di creare occasioni di incontro tra la domanda e l'offerta, sempre più frequenti e prossime ai momenti della fruizione finale di prodotti e servizi nautici - commenta Giuseppe Pappalardo, amministratore delegato di SSP, la società di gestione di Marina **Genova** - Quest'anno poi, in cui il nostro Marina festeggia i suoi primi 15 anni di attività (molti ma ancora pochi rispetto alla durata novantennale della nostra Concessione Demaniale, che scade nel 2092) vogliamo rendere disponibile una visione 'adulta' di temi recentemente così abusati come 'sostenibilità e difesa dell'ambiente'. Ai nostri numerosi ospiti, professionisti della grande nautica, offriremo un articolato momento di riflessione sulle recenti esperienze che stanno concretamente mirando alla salvaguardia dell'ambiente attraverso percorsi innovativi di prodotto e di processo'. A corollario delle attività che riguarderanno le imbarcazioni in vendita e in charter, si svolgeranno, infatti, i Sea You Talks, programma di brevi conferenze a tema con la partecipazione di opinion leader internazionali, che sarà occasione di networking e aggiornamento su temi di grande attualità, con un'attenzione particolare alla sostenibilità e alla salvaguardia dei nostri mari attraverso l'innovazione. Sea You - Yacht Sales & Charter Days è organizzato da Marina **Genova**-Marina resort in collaborazione con: Eazy Bunker, Eazy Green, Eazy Yachting, San Giorgio Yachting, Soloportofino, Abox, Balbi nautica, Caim Sea, Cantieri navali di Sestri, DYT, Garmin, H&H, NYA, Vampa, Akademia, Grondona, MB Rent, Odac, Sopravento, Italian Yacht Masters, Rina, Blu-Trend, Camper & Nicholsons, Equinox, Mortola, Floating Life, Forzatre, Fraser, Eastwind, Ocean Indipendence, Denison, SuperYacht Times e Superyacht24. Marina **Genova** è uno dei più moderni complessi per la grande nautica da diporto nel Mediterraneo, tra i pochissimi in grado di offrire ospitalità a Super Yacht fino a 130 metri di lunghezza, con elevati livelli di servizio dedicato a tutte le esigenze e particolare attenzione al tempo libero



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

degli equipaggi. Situato a pochi minuti dal centro di **Genova**, garantisce alla grande e grandissima nautica da diporto, logistica impareggiabile, competenza specialistica (la più ampia offerta di cantieristica per refitting e riparazioni), posizione strategica (al centro del triangolo del lusso Portofino - Portocervo - Saint Tropez). In particolare, Marina **Genova** mette a disposizione oltre 500 ormeggi, di cui 100 per Super e Mega Yacht fino a 130 metri, le più grandi banchine per rifornimento carburante duty paid e duty free nel Mediterraneo (da 100m e 150m), un'area cantieristica per tutte le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria, agenzie marittime e numerosi altri servizi dedicati ai grandi yacht, ristorazione, hotel, attività commerciali e iniziative rivolte a armatori, ospiti ed equipaggi.

## Filiera nautica e università in joint

LA SPEZIA - È stata firmata a Porto Lotti, in occasione del convegno di presentazione del progetto Miglio Blu 'La Spezia, la Nautica, il mare: presente e futuro', la convenzione tra Confindustria Nautica e Promostudi, la Fondazione di partecipazione che coordina e gestisce il Campus Universitario La Spezia presso il quale si svolgono corsi di laurea triennali e magistrali dell' Università di **Genova**. Gli obiettivi della convenzione, siglata dal presidente di Confindustria Nautica Saverio Cecchi e dal presidente di Promostudi Ugo Salerno, sono la collaborazione per la realizzazione di attività che favoriscano l' integrazione fra gli aspetti propri della formazione e della ricerca universitaria e la filiera produttiva dell' industria nautica, compresi i relativi servizi, nelle varie forme, con particolare riferimento a progettazione di unità da diporto; studi di sostenibilità con una specifica attenzione all' eco-compatibilità; progetti di formazione per la conduzione e gestione delle unità da diporto e relativi titoli e qualificazioni professionali; analisi dei mercati, business plan e gestione di processi; studio delle normative e delle regolamentazioni del comparto nautico-marittimo e progettazione dei nuovi strumenti di indirizzo tecnico-giuridico. L' accordo intende favorire un approccio coordinato tra le parti al fine di ottimizzare la preparazione universitaria delle future generazioni professionali attraverso percorsi formativi specifici, anche mirati alle esigenze delle singole imprese, che rispecchino l' attualità del mercato e della ricerca tecnologica. È obiettivo comune di Confindustria e Promostudi favorire l' Alta Formazione attraverso percorsi di Dottorato di ricerca finanziati con borse di studio aziendali orientate a temi di ricerca con contenuti strategici per l' impresa promotrice. Il Salone Nautico Internazionale, organizzato da Confindustria Nautica a **Genova** dal 22 al 27 settembre 2022, rappresenterà inoltre un' occasione per organizzare workshop formativi e conferenze rivolte agli studenti dell' università - ma aperti al pubblico generale - relativi ai contenuti di maggiore attualità legati alle tematiche oggetto della convenzione.



## Un gruppo di imprenditori ravennati lancia una raccolta fondi per la città ucraina di Mariupol

*Le aziende aprono una sottoscrizione a favore della città ucraina che ha profondi legami commerciali con il Porto di Ravenna*

Un gruppo di imprenditori del **porto** ravennate ha lanciato una sottoscrizione a favore di Mariupol, città dell' Ucraina con la quale Ravenna ha storici rapporti commerciali. Così il gruppo Sisam, Neptune, Seamond e l' associazione Naviga in Darsen desiderano offrire un aiuto concreto alla popolazione di quella città, affacciata sul Mar Nero, devastata dalla guerra. "Mariupol ha avuto legami commerciali con la città di Ravenna ed il suo **Porto** in tutti gli anni decisivi per lo sviluppo dei traffici e dei collegamenti via mare, dagli anni settanta fino alla fine degli anni novanta - affermano gli imprenditori ravennati - molte aziende ravennate del cluster marittimo-portuale ne hanno tratto benefici. E' il momento di intervenire concretamente con un gesto di riconoscenza verso il popolo ucraino sostenendo iniziative non solo dal punto di vista finanziario ma esprimendo anche quotidiana solidarietà a quanti soggiornano nella nostra Città in attesa di poter rientrare in patria". Le imprese del **porto** rivolgono quindi un appello alle associazioni di categoria ed alle singole aziende di unirsi a loro "per sostenere 60 musicisti e coristi ucraini ospiti nella nostra Città e che avremo modo di ascoltare presso la chiesa di San Romualdo, sede dell' Orchestra Cherubini". La sottoscrizione è stata aperta presso La Cassa di Ravenna e rimarrà operativa per 90 giorni al termine dei quali verrà pubblicato il resoconto delle somme ricevute ed il nominativo dei beneficiari. Per sostenere la sottoscrizione: Iban IT04L0627013181CC0810086566 intestato a Naviga in Darsena, causale "Nel nome di Mariupol".



## Gruppo di imprenditori del porto ravennate lancia una raccolta fondi per Mariupol

Redazione

Una sottoscrizione a favore di Mariupol, città ucraina con la quale Ravenna ha storici rapporti commerciali è stata lanciata da alcuni imprenditori del porto ravennate. Aldo Rossi (Gruppo SISAM), Alberto Rossi (Neptune Srl), Paolo Monduzzi (Seamond srl) e Francesco Mattiello (Ass. Naviga in Darsena) gli autori della sottoscrizione, rilasciando la seguente nota stampa: 'Mariupol ha avuto legami commerciali con la città di Ravenna ed il suo Porto in tutti gli anni decisivi per lo sviluppo dei traffici e dei collegamenti via mare, dagli anni settanta fino alla fine degli anni novanta; molte aziende ravennate del cluster marittimo-portuale ne hanno tratto benefici. Pensiamo sia il momento di intervenire concretamente con un gesto di riconoscenza verso il popolo ucraino sostenendo iniziative non solo dal punto di vista finanziario ma esprimendo anche quotidiana solidarietà a quanti soggiornano nella nostra Città in attesa di poter rientrare in patria. Rivolgiamo un appello alle associazioni di categoria ed alle singole aziende di unirsi a noi per sostenere 60 musicisti e coristi ucraini ospiti nella nostra Città e che avremo modo di ascoltare presso la chiesa di San Romualdo, sede dell' Orchestra Cherubini. A sostegno di questi artisti le

nostre aziende e l' Associazione Naviga in Darsena aprono una sottoscrizione presso La Cassa di Ravenna Spa, Ag.2, IBAN: IT04L0627013181CC0810086566 intestato a Naviga in Darsena, causale 'Nel nome di Mariupol'. La sottoscrizione rimarrà operativa per 90 giorni al termine dei quali verrà pubblicato il resoconto delle somme ricevute ed il nominativo dei beneficiari'. REPORT SU MARIUPOL Mariupol, che in epoca sovietica dal 1948 al 1989 era stata rinominata Zhdanov, era sede della Azov Shipping Company, compagnia di navigazione, la cui area regionale di competenza comprendeva tutto il Mediterraneo e Ravenna divenne lo scalo principale per i collegamenti con il Mar Nero ed il vicino Oriente, sbocchi tradizionali e storici per il nostro porto. Insieme alla Azov operava, sulla rotta di Mariupol, anche una flotta di navi mercantili per carichi generali, siderurgici e di rinfuse, che erano gestite dalla ravennate Petrokan ed impegnavano numerosi operatori portuali, in particolare l' Agenzia Maritalia e la Sapir. Altre importanti Compagnie di Navigazione che scalavano Ravenna: Black Sea Shipping CO, di Odessa - Danube Shipping CO. di Izmail, Dnepr Shipping Co di Kiev, Compagnie che hanno contribuito allo sviluppo di altri traffici quali i prodotti siderurgici, l' olio vegetale (a Mariupol c' era il più grande stabilimento per la produzione di olio di girasole), urea, cereali, integratori per mangimi, prodotti chimici, melassa etc. Dalla metà degli anni novanta iniziarono i traffici delle argille estratte dalle cave ucraine destinate all' industria ceramica emiliano - romagnola.



## Ravenna in Comune: Franco non è morto per un colpo di sole

Redazione

I casi di malori 'naturali' che portano a morte il lavoratore o la lavoratrice sul luogo di lavoro sono rari. Se poi si considerano per 'naturali' quelli innescati da qualche patologia indipendente dall' attività svolta, risulta poi spesso, alla fin fine, che non erano per niente 'naturali'. Insomma, il più delle volte, che sia per dolo o per errore in buona fede, a seguito di un esame più approfondito emerge che la morte è la risultante di dinamiche direttamente ricollegate all' attività lavorativa. A casa sua, in altre parole, il lavoratore non sarebbe morto. È quanto accaduto due anni fa anche a Franco, ritrovato a terra mentre lavorava sotto il sole di agosto nel piazzale di un terminal portuale. Il presunto malore che lo aveva colpito, però, si è sostanziato, a seguito di autopsia, in un trauma toracico con fratture multiple. Un quadro compatibile con un investimento secondo la medicina del lavoro. Stando ai giornali è lungo l' elenco delle violazioni normative che, secondo la Procura, hanno guidato una pala gommata addosso a Franco a pochi giorni dal suo pensionamento. Tra queste: 'omissioni sulla sicurezza dei luoghi di lavoro, degli impianti, dei dispositivi e delle attrezzature, secondo l' accusa non sottoposti a regolare manutenzione tecnica. Riscontrate anche irregolarità nei requisiti minimi previsti per il tunnel di carico e altre postazioni lavorative all' aperto; inesistenti vie di circolazione riservate ai mezzi e distinte dalle aree pedonali, tanto che le attività venivano svolte, secondo l' accusa, «in completa promiscuità». Nessuna traccia di segnaletica di sicurezza'. Sono solo una frazione delle violazioni che, sempre secondo la Procura, interessando le norme preposte a garantire lo svolgimento in sicurezza del lavoro, sarebbero ascrivibili a chi è stato accusato di aver causato la morte di Franco. Franco è morto in un terminal di un' impresa ma era alle dipendenze di un' altra impresa. Anche chi conduceva il mezzo che, secondo la ricostruzione della Procura, lo avrebbe investito, non era dipendente del terminal. Poiché il nuovo Prefetto ha dichiarato di voler immettere nuova linfa in quell' Osservatorio della legalità e della sicurezza sul lavoro che attualmente è lettera morta, riteniamo opportuno fornire un contributo relativamente ai contenuti. Come Ravenna in Comune, infatti, abbiamo svolto un ruolo determinante nel farlo istituire e siamo assolutamente delusi di come lo si sia deliberatamente messo da parte del Sindaco su un binario morto. E poiché il Prefetto ha dichiarato di voler riservare particolare attenzione al nostro **porto**, gli ricordiamo con l' occasione alcune delle domande a cui un Osservatorio operativo dovrebbe dare risposta, per orientare efficacemente l' azione di contrasto delle amministrazioni preposte: Quante ispezioni sono svolte ogni mese in **porto** da parte delle amministrazioni competenti? Quanto 'pesano' le imprese e cooperative impegnate in appalti e in subappalti nel computo delle violazioni riscontrate? Di quale tipo di violazioni risulta con maggior frequenza l' addebito: igiene e sicurezza



del lavoro, regolarità contributiva o altro? Ci sono imprese che, più di altre, accumulano violazioni? Se sì, a quale settore della filiera appartengono? Sono tra loro collegate? Quanti infortuni colpiscono ogni mese lavoratrici e lavoratori all' interno del **porto**, inteso non limitatamente alle sole banchine, ma esteso anche ai piazzali e ai magazzini? Ravenna in Comune ringrazia anticipatamente il Prefetto per l' avvio che darà all' Osservatorio in ordine al fornire le risposte a queste domande. Come Ravenna in Comune, ovviamente, monitoreremo il seguito che verrà dato agli impulsi del Prefetto. Continuiamo infatti a pensare che la sede naturale dell' Osservatorio sia quella comunale, dotata di idonee risorse per funzionare con continuità. Dovunque si collochi l' Osservatorio, comunque, Ravenna non può accettare che morti e infortuni come quella che ha colpito Franco siano considerate una 'normalità' inevitabile del mondo del lavoro. Nel **porto**, nei cantieri edili, ovunque.

## Marendon: Periti marittimi non salvaguardati dalle istituzioni

Redazione

"In più occasioni ho eseguito esposti destinati al sig. Prefetto, al sig. Presidente dell' **Autorità Portuale**, al sig. Comandante del Porto di Ravenna, al sig. Presidente della Camera di Commercio di Ravenna, nonché al sig. Comandante della Guardia di Finanza, circa le irregolarità che avvengono nel nostro porto, con l' ingresso nelle aree demaniali e a bordo nave di persone che non hanno alcun titolo per potervi accedere. Dopo il primo esposto era scattata una prima azione, atta a identificare questi soggetti, ma il tutto è rientrato nella norma in quanto non sono stati presi provvedimenti e quindi questi personaggi stanno continuando il loro business, seppure al di fuori delle regole, senza avere alcun impedimento. Vengono da Ancona, da Livorno e da Marghera e si appoggiano a Ravenna ad ex collaboratori di aziende del settore delle perizie e dei controlli, che sono stati lasciati a casa nelle ultime crisi economiche. Considerando le tariffe con le quali prendono i lavori probabilmente non pagano contributi o assicurazioni personali sul proprio operato, ma non hanno alcun titolo per eseguire perizie in ambiente marittimo, non provenendo dal Nautico, non avendo personale che ha fatto esperienza di navigazione e non avendo ottenuto l' iscrizione al registro dei periti ed esperti in attività marittime presso la camera di commercio. Non sono da meno molte Agenzie Marittime e Spedizionieri, che eseguono controlli merce, controlli peso e campionature per conto terzi. Purtroppo, la mia voce continua ad essere l' unica che evidenzia queste irregolarità nel porto di Ravenna, anche se molti colleghi la pensano allo stesso modo. Vorrei ricordare che la legge attraverso l' art. 348 del c.p. parla di ' esercizio abusivo di professione senza essere iscritto agli albi professionali ', mentre l' art. 2087 del c.c. sancisce che ' l' imprenditore è tenuto ad adottare nell' esercizio dell' impresa le misure che, secondo la particolarità del lavoro, l' esperienza e la tecnica, sono necessarie a tutelare l' integrità fisica e la personalità morale dei prestatori di lavoro '. Con amarezza e delusione sono costretto ad affermare che questo malcostume continua ad essere tollerato a scapito di una professione non salvaguardata da alcuna associazione, né tantomeno dallo Stato." Studio peritale, Maurizio Marendon.



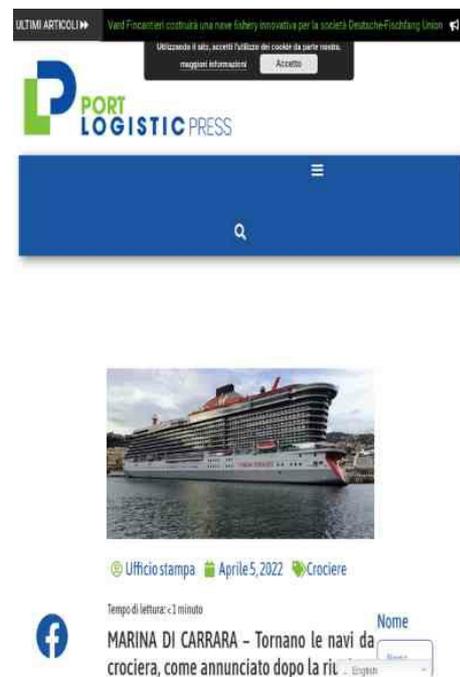
## Port Logistic Press

Marina di Carrara

### Sarà la imponente Valiant Lady di Virgin Voyages a inaugurare la ripresa crocieristica a Marina di Carrara

Ufficio stampa

MARINA DI CARRARA - Tornano le navi da crociera, come annunciato dopo la riunione di un vertice che si è tenuto con gli operatori dei terminal, nel Porto di Marina di Carrara. E' previsto che la prima nave attraccherà il 17 maggio. Quel giorno sulla banchina Taliercio arriverà infatti la Valiant Lady di Virgin Voyages da 110mila tonnellate, unga 278 metri e 1.400 cabine che possono ospitare 3mila passeggeri. L' equipaggio è composto da 1150 persone. 'The Irresistible Med' è il titolo del tour settimanale di Virgin con attracchi oltreché a Marina di Carrara, a Barcellona, Tolone, Ajaccio, Cagliari e Ibiza. La Valiant Lady scalerà il Porto di Marina di Carrara ogni due settimane. Quello del 17 maggio sarà il primo dei dieci attracchi previsti nel corso del 2022. Il graduale recupero e il conseguente rilancio della funzione **crocieristica** di Marina di Carrara prevede anche gli attracchi a settembre delle navi della Royal Caribbean, che inizierà il 13 settembre con l' arrivo della Vision of the Seas che ogni tre settimane, fino al 25 ottobre, farà scalo a Marina arrivando da Civitavecchia sull' itinerario che prevede scali a Barcellona, Nizza e Tolone. Nei venti scali programmati, fanno sapere dalla Società La Spezia e Marina di Carrara Cruise, rientrano altri arrivi di navi di dimensioni più piccole come quello previsto per il giorno di Pasqua.



The screenshot shows the website interface for 'PORT LOGISTIC PRESS'. At the top, there is a navigation bar with 'ULTIMI ARTICOLI' and a search bar. Below the navigation bar, there is a large blue header with a search icon. The main content area features a large image of the Valiant Lady cruise ship docked at a pier. Below the image, there is a social media sharing section with icons for 'Ufficio stampa', 'Aprile 5, 2022', and 'Crociere'. A Facebook share button is also visible, with the text 'MARINA DI CARRARA - Tornano le navi da crociera, come annunciato dopo la riu...' and a language dropdown menu set to 'English'.

## Porti: Livorno; al via l' escavo del canale di accesso della Darsena Toscana

*Investimento di 1,16 milioni di euro*

(ANSA) - **LIVORNO**, 05 APR - Sono stati aggiudicati i lavori di dragaggio per l' allargamento del canale di accesso del **porto** di **Livorno**. Si tratta di un investimento di 1,16 milioni di euro. Un intervento importante, spiegano oggi in una nota dall' Autorità portuale, che ha come obiettivo quello di migliorare le condizioni di sicurezza nelle fasi di navigazione per le grandi portacontainer dirette in Darsena Toscana. I lavori, aggiudicati alla società La Cittadella di Codevigo (Padova), inizieranno nella seconda metà del mese di aprile e si concluderanno in 120 giorni consecutivi. Complessivamente, verranno asportati 77 mila metri cubi di fanghi, che saranno sversati nella seconda vasca di colmata del **porto**. Nei lavori è compresa anche la demolizione di quanto rimasto del pontile 13, il cui tratto terminale, 35 metri in tutto, era stato smantellato all' inizio di marzo. (ANSA).



## Livorno, aggiudicati i lavori di dragaggio del canale di accesso portuale

05 Apr, 2022 **Livorno**, l' AdSP ha aggiudicato i lavori di dragaggio del Canale di Accesso al porto alla società La Cittadella di Codevigo (PD) - L' inizio dei lavori sarà nella seconda metà del mese e si concluderanno in 120 giorni consecutivi. LIVORN - Sono stati aggiudicati i lavori di dragaggio per l' allargamento del Canale di Accesso in porto. Un intervento importante, che ha come obiettivo quello di migliorare le condizioni di sicurezza nelle fasi di navigazione per le grandi portacontainer dirette in Darsena Toscana. Lo fa sapere in una nota l' Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Settentrionale. Si tratta di un investimento di 1,16 milioni di euro . I lavori, aggiudicati alla società L a Cittadella di Codevigo (PD) , inizieranno nella seconda metà del mese e si concluderanno in 120 giorni consecutivi. Complessivamente, verranno asportati 77.000 metri cubi di fanghi, che saranno sversati nella seconda vasca di colmata del porto. Nei lavori è ricompresa anche la demolizione di quanto rimasto del pontile n.13, il cui tratto terminale, per complessivi 35 metri, era stato smantellato all' inizio di marzo.



## Informare

Livorno

### TMEIC compra la divisione di automazione portuale della spagnola Orbita

*La clientela della società è costituita principalmente da terminalisti iberici*

La giapponese Toshiba Mitsubishi-Electric Industrial Systems Corporation (TMEIC), attraverso la società integralmente controllata TMEIC Port Technologies della filiale statunitense TMEIC Corporation Americas, ha comprato la divisione della spagnola Orbita Ingeniería che si occupa di sistemi di automazione per il settore portuale e terminalistico. «La competenza e l'esperienza di Orbita - ha spiegato Declan Daly, vice presidente Industrial Systems di TMEIC Corporation Americas, illustrando le motivazioni dell'acquisizione - migliorano la nostra offerta nel segmento della port automation. Assieme possiamo fornire un portafoglio più completo sia di sistemi di piazzale che di gate automatizzati nonché di soluzioni avanzate di gru automatizzate, consentendo a TMEIC di avvicinarsi alla fornitura di soluzioni integrate di sistemi IT e OT per l'automazione dei container terminal». Le attività di Orbita in ambito portuale sono incentrate principalmente sui terminal dei porti spagnoli, ma l'azienda ha clienti anche in porti esteri tra cui l'italiana Terminal Darsena Toscana (TDT) del Gruppo Investimenti Portuali (GIP), per la quale recentemente Orbita ha fornito tecnologie di intelligenza artificiale e sistemi di controllo automatizzati, con l'installazione del sistema Orbita CraneCCR su sei gru ship-to-shore del terminal di TDT nel porto di Livorno.



## Informare

Livorno

### Aggiudicati i lavori di dragaggio per l' allargamento del canale di accesso al porto di Livorno

*Saranno effettuati in 120 giorni*

Sono stati aggiudicati i lavori di dragaggio per l' allargamento del canale di accesso al **porto** di **Livorno**, intervento che ha come obiettivo quello di migliorare le condizioni di sicurezza nelle fasi di navigazione per le grandi portacontainer dirette in Darsena Toscana. Si tratta di un investimento di 1,16 milioni di euro. I lavori, aggiudicati alla società La Cittadella di Codevigo (Padova), inizieranno nella seconda metà del mese e si concluderanno in 120 giorni consecutivi. Complessivamente, verranno asportati 77.000 metri cubi di fanghi, che saranno sversati nella seconda vasca di colmata del **porto**. Nei lavori è compresa anche la demolizione di quanto rimasto del pontile n.13, il cui tratto terminale, per complessivi 35 metri, era stato smantellato all' inizio di marzo.



The screenshot shows the 'informARE' website header with the tagline 'Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto'. The article title is 'Aggiudicati i lavori di dragaggio per l'allargamento del canale di accesso al porto di Livorno'. A yellow box on the right indicates the date '5-7 Aprile 2022' and the issue 'Hoff 4-2 Stand 4-32'. The article text is partially visible, starting with 'Sono stati aggiudicati i lavori di dragaggio per l'allargamento del canale di accesso al porto di Livorno...'. Below the article, there is a search bar and a footer with the text 'Leggi le notizie in formato Acrobat Reader®, iscriviti al servizio gratuito.'

### AdSP del Mar Tirreno Settentrionale: Livorno, si draga il canale di accesso

Sono stati aggiudicati i lavori di dragaggio per l' allargamento del Canale di Accesso in porto. Un intervento importante, che ha come obiettivo quello di migliorare le condizioni di sicurezza nelle fasi di navigazione per le grandi portacontainer dirette in Darsena Toscana. Si tratta di un investimento di 1,16 milioni di euro. I lavori, aggiudicati alla società La Cittadella di Codevigo (PD), inizieranno nella seconda metà del mese e si concluderanno in 120 giorni consecutivi. Complessivamente, verranno asportati 77.000 metri cubi di fanghi, che saranno sversati nella seconda vasca di colmata del porto. Nei lavori è ricompresa anche la demolizione di quanto rimasto del pontile n.13, il cui tratto terminale, per complessivi 35 metri, era stato smantellato all' inizio di marzo.



GRIMALDI GROUP  
125 Autostrade del Mare e collegamenti marittimi

PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE & BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER  
**L'INFORMATORE NAVALE**  
FONDATA NEL 1944  
DI NATOLI

HOME - NUMERI PRECEDENTI - ARCHIVIO - CONTATTI

**AdSP del Mar Tirreno Settentrionale: Livorno, si draga il canale di accesso**

Sono stati aggiudicati i lavori di dragaggio per l'allargamento del Canale di Accesso in porto. Un intervento importante, che ha come obiettivo quello di migliorare le condizioni di sicurezza nelle fasi di navigazione per le grandi portacontainer dirette in Darsena Toscana.

Si tratta di un investimento di 1,16 milioni di euro. I lavori, aggiudicati alla società La Cittadella di Codevigo (PD), inizieranno nella seconda metà del mese e si concluderanno in 120 giorni consecutivi.

Complessivamente, verranno asportati 77.000 metri cubi di fanghi, che saranno sversati nella seconda vasca di colmata del porto. Nei lavori è ricompresa anche la demolizione di quanto rimasto del pontile n.13, il cui tratto terminale, per complessivi 35 metri, era stato smantellato all'inizio di marzo.

Ultime News dal P.  
ECONOMIA CIRCOLAR

## Informazioni Marittime

Livorno

### Inizia il dragaggio del canale di accesso di Livorno

*Aggiudicati i lavori a La Cittadella di Codevigo. Verranno asportati 77 mila metri cubi di fanghi da sversare in cassa di colmata. Un'opera utile anche alla futura Darsena Toscana*

Sono stati aggiudicati i lavori di dragaggio per l'allargamento del canale di accesso del **porto** di **Livorno**. Un intervento importante che ha come obiettivo quello di migliorare le condizioni di sicurezza nelle fasi di navigazione per le grandi portacontainer dirette in Darsena Toscana. L'investimento è di 1,16 milioni di euro. I lavori, aggiudicati alla società La Cittadella di Codevigo, inizieranno nella seconda metà di aprile e si concluderanno in circa quattro mesi. Complessivamente, verranno asportati 77 mila metri cubi di fanghi, che saranno sversati nella seconda vasca di colmata del **porto**. Nei lavori è compresa anche la demolizione di quanto rimasto del pontile n. 13, il cui tratto terminale di 35 metri era stato smantellato all'inizio di marzo.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



INFRASTRUTTURE 05/04/2022

### Inizia il dragaggio del canale di accesso di Livorno

Aggiudicati i lavori a La Cittadella di Codevigo. Verranno asportati 77 mila metri cubi di fanghi da sversare in cassa di colmata. Un'opera utile anche alla futura Darsena Toscana



## Maxi bacino, forse riparte

**LIVORNO** È davanti agli occhi di tutti e non solo i livornesi si chiedono a che punto siamo: perché il super-bacino di carenaggio dell'avamposto, una vasca tra le più grandi del Mediterraneo (350 metri di lunghezza per 55 di larghezza), messa in gara per il ripristino e la gestione più di un anno fa dopo infinite indagini, sondaggi e speranze, ormai è da mesi assegnato all'Azimut/Benetti, ma non ci sono ancora tracce di interventi. Finalmente però almeno la parte burocratica sembra conclusa: proprio in questi giorni l'AdSP che ha fatto la gara ha sollecitato Azimut/Benetti a completare la documentazione con le fidejussioni bancarie previste. Poiché non ci sono dubbi sul fatto che gli assegnatari del bacino abbiano la potenza economica richiesta, la pratica dovrebbe concludersi entro il mese di aprile. Così si potrà poi passare agli interventi di ripristino. Quando sarà possibile riavere il super bacino livornese funzionante? E specialmente, quando la comunità internazionale degli armatori potrà cominciare a programmare l'utilizzo? Oggi i bacini di carenaggio di grandi dimensioni sono richiesti in Mediterraneo come il pane: e molti armatori anche locali sono costretti a mandare le navi all'estero. È noto che anche altri porti stanno programmando e in alcuni casi anche costruendo bacini di carenaggio di grandi dimensioni: e la ripresa delle crociere, già avviata nella coda (speriamo) della pandemia, vedrà impegnate sempre più grandi navi, che richiederanno grandi bacini. Una ricchezza, quella delle riparazioni e della manutenzione delle navi, che sembra formalmente in dubbio per **Livorno** (il bacino è formalmente destinato alla grande nautica e alle medie unità navali commerciali): ma si sa che le regole le fa il mercato e difficilmente potrebbero essere rifiutati appalti di navi anche di dimensioni maggiori per l'indotta che comportano non solo a chi gestisce l'impianto ma all'intero territorio. Bisogna far presto, è chiaro. E per far presto ci vuole l'impegno di tutti. A.F.



## Riparte la Settimana Velica di Livorno

**LIVORNO** - E finalmente, insieme all' aria di primavera, si torna a respirare quella delle grandi manifestazioni veliche. Torna in particolare la Settimana Velica Internazionale Accademia Navale Città di **Livorno** ( [www.settimanavelicainternazionale.it](http://www.settimanavelicainternazionale.it) ) dopo il calo delle ultime edizioni dovuto alla pandemia. Si riparte dal prossimo 23 aprile al 1 maggio con una delle più intense settimane di regate del calendario velico nazionale. Questa volta oltre alle derive, alle classi moderne e una lunga regata d' altura, ci saranno due le giornate, sabato 30 aprile e domenica 1 maggio, riservate alle imbarcazioni a vela d' epoca, classiche e tradizionali, che potranno sfidarsi in occasione della 'Regata delle Vele d' Epoca', primo appuntamento della lunga stagione delle vele d' epoca in Mediterraneo che si concluderà a ottobre. La flotta delle vele d' epoca si radunerà nei giorni precedenti presso il Marina Cala de' Medici, lo splendido ed attrezzatissimo porto turistico con 650 posti barca collocato a Sud di **Livorno**, tra Castiglioncello e Rosignano Marittimo, da dove partiranno le due prove in programma. Armatori ed equipaggi - sottolinea il club - potranno contare sul team organizzativo composto dai membri dell' Accademia Navale della Marina Militare di **Livorno** e dai sodalizi coinvolti in questa regata, la Lega Navale Italiana sez. di **Livorno**, lo Yacht Club Cala de' Medici, AIVE (Associazione Italiana Vele d' Epoca) e VSV (Vele Storiche Viareggio). Particolarmente significativo il team degli sponsor e sostenitori della Settimana Velica Internazionale: il gruppo Neri, il cantiere Benetti, la Drass, il porto Marina Cala de' Medici, la Sitep Italia, il gruppo Leonardo, la BNL e la Nautor' s Swan.



## Porto di Livorno, si draga il canale di accesso

*Aggiudicati i lavori che inizieranno nella seconda metà di Aprile: verranno asportati 77mila metri cubi di fanghi*

Redazione

LIVORNO Sono stati aggiudicati i lavori di dragaggio per l'allargamento del canale di accesso in porto a Livorno. Un intervento importante, che ha come obiettivo quello di migliorare le condizioni di sicurezza nelle fasi di navigazione per le grandi portacontainer dirette in darsena Toscana. Si tratta di un investimento di 1,16 milioni di euro. I lavori, aggiudicati alla società La Cittadella di Codevigo (PD), inizieranno nella seconda metà del mese e si concluderanno in 120 giorni consecutivi. Complessivamente, verranno asportati dal canale di accesso 77 mila metri cubi di fanghi, che saranno sversati nella seconda vasca di colmata del porto. Nei lavori è compresa anche la demolizione di quanto rimasto del pontile n.13, il cui tratto terminale, per complessivi 35 metri, era stato smantellato all'inizio di marzo. Il progetto, realizzato dalla società Acquatecno Srl, prevede il rimodellamento del fondale del canale a una profondità di 13 metri su un'area di circa 24mila metri quadrati. I lavori di dragaggio fanno seguito alla realizzazione del microtunnel tra le due sponde del canale di accesso al porto di Livorno, affinché l'Eni possa procedere ad installare al suo interno i nuovi tubi di collegamento tra la Raffineria di Stagno e la darsena Petroli, rimuovendo quelli vecchi, oggi fastidiosamente adagiati in profondità lungo le sponde dell'unica via di ingresso e uscita dalla darsena Toscana e considerati non a torto un vero e proprio intralcio alle attività di manovra delle grandi navi.



## Livorno, aggiudicati i lavori per l' allargamento del canale di accesso in porto

*Verranno asportati 77.000 metri cubi di fanghi, che saranno sversati nella seconda vasca di colmata del porto*

Giovanni Roberti

**Livorno**, aggiudicati i lavori per l' allargamento del canale di accesso in porto 05 Aprile 2022 - Giovanni Roberti Verranno asportati 77.000 metri cubi di fanghi , che saranno sversati nella seconda vasca di colmata del porto **Livorno** - Sono stati aggiudicati a **Livorno** i lavori di dragaggio per l' allargamento del canale di accesso in porto. "Un intervento importante, che ha come obiettivo quello di migliorare le condizioni di sicurezza nelle fasi di navigazione per le grandi portacontainer dirette in Darsena Toscana", commenta l' AdSP. Si tratta di un investimento di 1,16 milioni di euro. I lavori, aggiudicati alla società La Cittadella di Codevigo (PD), inizieranno nella seconda metà del mese e si concluderanno in 120 giorni consecutivi. Complessivamente, verranno asportati 77.000 metri cubi di fanghi , che saranno sversati nella seconda vasca di colmata del porto. Nei lavori è ricompresa anche la demolizione di quanto rimasto del pontile n.13, il cui tratto terminale, per complessivi 35 metri, era stato smantellato all' inizio di marzo.



The screenshot shows the top portion of a ShipMag article. At the top right, the author's name 'Giovanni Roberti' is visible. Below it is the ShipMag logo with the tagline 'SHIPPING MAGAZINE' and a search bar labeled 'CERCA Q'. A navigation menu includes 'MENU', 'Crociera', 'Cargo', 'Cantieri&Difesa', 'Yacht', 'Porti', 'Logistica', and 'Green&Tech'. A small green 'Porti' tag is present. The main headline reads 'Livorno, aggiudicati i lavori per l'allargamento del canale di accesso in porto'. Below the headline, the date '05 aprile 2022' and the author's name 'Giovanni Roberti' are displayed.

## Il porto di Livorno approfondisce il canale d'accesso

*L'intervento sarà completato in 4 mesi e faciliterà l'accesso delle grandi portacontainer in Darsena Toscana. Ancora in stand by la Via della Piattaforma Europa*

L'Autorità di Sistema Portuale di **Livorno** ha reso noto che 'sono stati aggiudicati i lavori di dragaggio per l'allargamento del Canale di Accesso in **porto**'. Si tratta di un appalto da 1,4 milioni di euro avviato a dicembre, per il quale - secondo quanto comunicato da Adsp - si è ottenuto un ribasso tale da portare l'investimento a 'di 1,16 milioni di euro. I lavori, aggiudicati alla società La Cittadella di Codevigo (PD), inizieranno nella seconda metà del mese e si concluderanno in 120 giorni consecutivi. Complessivamente, verranno asportati 77.000 metri cubi di fanghi, che saranno sversati nella seconda vasca di colmata del **porto**. Nei lavori è ricompresa anche la demolizione di quanto rimasto del pontile n.13, il cui tratto terminale, per complessivi 35 metri, era stato smantellato all'inizio di marzo'. Secondo l'ente si tratta di 'Un intervento importante, che ha come obiettivo quello di migliorare le condizioni di sicurezza nelle fasi di navigazione per le grandi portacontainer dirette in Darsena Toscana'. A proposito di dragaggi, invece, l'enorme operazione di escavo (oltre 16 milioni di metri cubi) propedeutica alla realizzazione della Piattaforma Europa è ciò che starebbe tenendo in fase di 'sospensione' l'istruttoria della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, avviata il 21 febbraio scorso. Roberta Macii, dirigente Adsp e subcommissario per l'opera, ha spiegato che 'la prima istanza è stata annullata e sostituita, perché fin troppo dettagliata' e che 'chiederemo al Ministero (della Transizione Ecologica) di procedere con un percorso a blocchi, istruendo mano a mano le parti del progetto già concluse: quelle relative all'atmosfera, al rumore e al suolo, aspettando per quelle relative all'acqua il completamento dell'analisi dei sedimenti marini, che intendiamo concludere entro aprile'. Un suggerimento presumibilmente arrivato dallo Studio Legale Grimaldi, che l'11 febbraio scorso da Macii ha ricevuto 'l'incarico relativo al supporto amministrativo per le procedure relative alla realizzazione della Darsena Europa', per 18 mesi a fronte di 88mila euro. A.M.



## Porto di Ancona, Custom Line vara una nuova Navetta 30, è il quarto in soli tre mesi

Custom Line vara il suo quarto superyacht in soli tre mesi dall'inizio dell'anno, un nuovo scafo, il settimo, della iconica linea dislocante Navetta 30. Lunga 28,43 m (93 ft) e con un baglio di 7,3 m (24 ft), è contrassegnata da moderna eleganza e stile contemporaneo, un equilibrio perfetto che unisce il linguaggio architettonico della tradizione nautica, la scelta di materiali vivi, le lavorazioni preziose e la potenza della luce. Nel design degli esterni, la generosità dei volumi si bilancia con la ricerca di un'eleganza fluida ed emozionante. L'enfasi sullo sviluppo orizzontale delle linee esterne rende il profilo slanciato e dinamico, pur mantenendo l'impronta di una classicità senza tempo. Il design degli interni è studiato in sinergia con lo scafo. Una delle avanguardie stilistiche di Navetta 30 è il superamento delle soluzioni residenziali che si traduce nella scelta di vivere interni ed esterni come piani complementari, che si intersecano in un continuum coerente e strutturato. Ampie vetrate a scafo, ponti di altezza superiore ai 2 metri e aree di poppa e di prua molto generose donano un immediato senso di spazialità. Gli esterni svolgono funzioni conviviali e di relax, dilatando al contempo gli spazi sociali e di privacy a bordo. Tra le scelte stilistiche volute dall'armatore, spicca il contrasto tra il Teak spazzolato utilizzato per gli arredi e i frame di porte e finestre e il parquet in legno scurissimo. Bagni in mosaico, pelle nabuk in tonalità tenui e scure come il Moka, arredi interamente firmati Minotti sia per gli esterni che per le aree interne: la qualità costruttiva, in ogni spazio e in ogni dettaglio, esprime un design contemporaneo distintivo. Lo stile tailor-made, caratteristico del brand, ha permesso all'armatore di progettare e realizzare una postazione studio nel sun deck con mobile custom made e uno sky bar, raggiungendo così il più alto e ricercato livello di personalizzazione. Navetta 30 è frutto della collaborazione tra il Dipartimento Engineering di Ferretti Group, l'architetto Filippo Salvetti, che firma il design degli esterni, e lo studio Antonio Citterio Patricia Viel, che ha curato l'architettura progettuale degli interni, in collaborazione con il Custom Line Atelier, consulenza strategica per l'interior design. Il varo di questo superyacht conferma il trend positivo della gamma Custom Line, e in particolare della linea Navetta, apprezzata dagli armatori di tutto il mondo, con barche che quest'estate navigheranno nei mari di tutto il mondo.



## PORTO DI VASTO: OK DA GIUNTA REGIONALE A DISTRETTO ALIMENTARE DI QUALITÀ

PESCARA - La Giunta regionale d' Abruzzo ha approvato la proposta di inserire l' infrastruttura portuale di Vasto, in località Punta Penna, nell' ambito dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. La legge 84/1994 consente l' inserimento di un porto di rilevanza economica regionale o di un porto di rilevanza economica nazionale la cui gestione sia stata trasferita dalla Regione all' interno del sistema dell' Autorità di sistema portuale territorialmente competente. Approvata, poi, la proposta di definizione del profilo professionale di "Tecnico esperto nella progettazione di itinerari turistici esperienziali e sostenibili", cui si arriverà attraverso esame certificatorio, nonché percorso formativo. Approvate anche le "Linee di indirizzo per l' attuazione degli interventi previsti dal Fondo sperimentale per la formazione turistica esperienziale. Su proposta del vice presidente e assessore all' Agricoltura, Emanuele Imprudente, facendo leva sulla Legge regionale 21 febbraio 2011, n. 5 "Promozione e riconoscimento dei distretti agroalimentari di qualità DAQ", via libera al riconoscimento del Distretto Agroalimentare di Qualità "Cerere d' Abruzzo" nell' ambito della Filiera cerealicola. Via libera, su input dell' assessore al Turismo, Daniele D' Amario , al progetto "Bike to coast for every one" da presentare in risposta all' Avviso nazionale sul turismo accessibile e inclusivo entro l' 11 aprile. Tale progetto è finalizzato a sviluppare il turismo accessibile e inclusivo per favorire la presenza di turisti con disabilità e loro familiari. La Regione dovrà compartecipare con propri fondi pari a 120mila euro solo in caso di accoglimento. Nella programmazione degli interventi regionali collegati al Decreto del Presidente del Consiglio del 29 novembre 2021, che ha stabilito il riparto del Fondo per l' inclusione delle persone con disabilità, è stata definita la ricognizione dei bisogni espressi dai Comuni. Dato che alla Regione Abruzzo è stata assegnata la somma di 1 milione 320mila euro, è stato deciso che il 70% delle risorse è destinato agli interventi inerenti le attività ludico-sportive, il restante 30% a interventi relativi ai servizi in ambito sportivo.

The screenshot shows the website 'Abruzzo Web' with the logo 'L'Aquila' and the tagline 'Tutte le notizie d'Abruzzo a portata di click'. The navigation bar includes 'Cronaca', 'Politica', 'Economia', 'Cultura', 'Sanità', 'Sport', and 'Video'. The main article title is 'PORTO DI VASTO: OK DA GIUNTA REGIONALE A DISTRETTO ALIMENTARE DI QUALITÀ'. Below the title is a date '5 Aprile 2022 09:38' and the location 'L'AQUILA: ABRUZZO'. There is a large image of the port of Vasto. To the right of the article is a sidebar with a 'I SERVIZI' button and several news snippets: 'CARO PEDAGGI A24: AS: TENSIONE ALLE STELLE, MARCOZZI, "VIA CONCESSIONE", D'ALFONSO, "APPROVARE PEF"', 'PROFUGHI UCRAINI, NOSTALGIA DI CERCHIO: BIMBI CHIEDONO DI RENTRARE DALLA PUGLIA', 'TURISMO: ITALIANI SALVANO STAGIONE INVERNALE, L'AQUILA E ROCCARASO TRA METE PIÙ POPOLARI', and 'IN ABRUZZO 96% ACQUA POTABILE DALLE FALDE, MA È MINACCIATA INQUINAMENTO, IL 40% DA PESTICIDI'. At the bottom of the article, there are social media icons for WhatsApp, Facebook, Telegram, Twitter, and Pinterest, and a small caption: 'PESCARA - La Giunta regionale d'Abruzzo ha approvato la proposta di' followed by the author's name 'di Filippo Tronca'.

## Giunta Abruzzo: dal porto al Distretto Agroalimentare di Qualità

*Tecnico esperto in progettazione di itinerari esperienziali*

(ANSA) - PESCARA, 05 APR - La Giunta regionale d' Abruzzo ha approvato la proposta di inserire l' infrastruttura portuale di Vasto, in località Punta Penna, nell' ambito dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. La legge 84/1994 consente l' inserimento di un porto di rilevanza economica regionale o di un porto di rilevanza economica nazionale la cui gestione sia stata trasferita dalla Regione all' interno del sistema dell' Autorità di sistema portuale territorialmente competente. Approvata, poi, la proposta di definizione del profilo professionale di "Tecnico esperto nella progettazione di itinerari turistici esperienziali e sostenibili", cui si arriverà attraverso esame certificatorio, nonché percorso formativo. Approvate anche le "Linee di indirizzo per l' attuazione degli interventi previsti dal Fondo sperimentale per la formazione turistica esperienziale. Su proposta del vice presidente e assessore all' Agricoltura, Emanuele Imprudente, facendo leva sulla Legge regionale 21 febbraio 2011, n. 5 "Promozione e riconoscimento dei distretti agroalimentari di qualità DAQ", via libera al riconoscimento del Distretto Agroalimentare di Qualità "Cerere d' Abruzzo" nell' ambito della Filiera cerealicola. Via libera, su input dell' assessore al Turismo, Daniele D' Amario, al progetto "Bike to coast for every one" da presentare in risposta all' Avviso nazionale sul turismo accessibile e inclusivo entro l' 11 aprile. Tale progetto è finalizzato a sviluppare il turismo accessibile e inclusivo per favorire la presenza di turisti con disabilità e loro familiari. La Regione dovrà compartecipare con propri fondi pari a 120mila euro solo in caso di accogliimento. Nella programmazione degli interventi regionali collegati al Decreto del Presidente del Consiglio del 29 novembre 2021, che ha stabilito il riparto del Fondo per l' inclusione delle persone con disabilità, è stata definita la ricognizione dei bisogni espressi dai Comuni. Dato che alla Regione Abruzzo è stata assegnata la somma di 1 milione 320mila euro, è stato deciso che il 70% delle risorse è destinato agli interventi inerenti le attività ludico-sportive, il restante 30% a interventi relativi ai servizi in ambito sportivo. (ANSA).



## Tornano le crociere e le visite libere, la Msc Fantasia sarà la prima di 44 "toccate": «Un test per la città»

IL TURISMO ANCONA Coordinate, per riemergere sulla linea d'orizzonte dell'Adriatico. Quarantaquattro toccate, la prima delle quali sarà domenica con Msc Fantasia. La nave tecnologicamente più avanzata della compagnia, con sede a Ginevra e filiali operative a Napoli, Genova e Venezia, sarà per la prima volta nel **porto** dorico per poi replicare tutte le settimane. Tutta l'estate. Per l'attracco d'esordio è in programma la tradizionale Maiden Call, la cerimonia con lo scambio a bordo del Crest con il comandante. Densa la scaletta: 10 e 30 arrivo e imbarco degli ospiti, 11 cocktail di benvenuto, 12 e 30 sbarco. E via, la nave va. O meglio, andrà, a partire dal 10 aprile. La libertà si ricomincia, dal fronte del **porto**. Soprattutto si esce dalla bolla sanitaria. I passeggeri potranno tornare a muoversi in autonomia per vie, vicoli e piazze della Dorica. Si vagheggia e si vede, e non solo col pensiero, la fine delle restrizioni per l'emergenza Covid. Il Comune raccoglie la sfida e, per dirla con le parole dell'assessore al **Porto** Ida Simonella, «è un test per la città, per capire la capacità d'accoglienza». La messa in pratica consiste in attività per imprimere nella memoria del turista un ricordo tale da stuzzicare il desiderio di tornare.

Materiali informativi ad hoc saranno distribuiti ai commercianti e su una cartolina sarà stampato il calendario degli arrivi. In collaborazione con Regione e Autorità Portuale saranno organizzati bus navetta, finanziati da Palazzo Raffaello, per il trasporto dei passeggeri in città. A piazza Cavour saranno accolti dal personale di Ancona Tourism, che fornirà tutte le info necessarie e consegnerà un kit con shopper, mappe e city guide. Sempre al punto Lat si potranno prenotare guide per visite a piedi o in e-bike. Il trenino A giugno, luglio e agosto i viaggiatori del mare potranno partecipare agli eventi del centro. In corso Garibaldi saranno organizzati spettacoli e mercatini, aperti anche la domenica, con oggetti di artigianato artistico o prodotti tipici locali. Sarà possibile spostarsi anche con un trenino per visitare centro e Passetto. Si lavora agli itinerari artistici, che saranno sempre garantiti. Come tutte le chiese del nucleo storico che, in accordo con la Curia, resteranno aperte sette giorni su sette. Si salpa, si attracca, si cerca di confermare il dato pre-Covid: ad Ancona nel 2019 si sono contate 54 toccate e 100.109 crocieristi. Innanzitutto si vuole dimenticare il baratro del 2021 con un rapporto di 19 a 36.934. Un imperativo dettato dai numeri: la Msc Crociere, che ormeggerà alla banchina 26, sarà ad Ancona ogni domenica fino al 4 settembre per un totale di 22 attracchi. Per quei passeggeri vale la doppia opzione: raggiungere piazza Cavour con la navetta gratuita, che partirà ogni 15 minuti, e sfruttare il fascino delle escursioni organizzate dalla compagnia di navigazione. Le date. Gli altri colossi del mare arriveranno nel cuore del **porto** antico, ai classici moli 15 e 16, e starà ai passeggeri decidere di fare due passi per entrare in città.



Tra le coordinate per riemergere saranno 12 le toccate previste della Explorer 2, dal 9 maggio al 24 ottobre: la dorica sarà parte di un itinerario che comprende Venezia, Ravenna, Koper, in Slovenia, e Spalato. Il 22 aprile giungerà, da Dubrovnik, la Insignia che ripartirà da Ancona alla volta di Kotor, in Montenegro. La Azamara Onward sarà qui il 10 maggio, in arrivo da Kotor e diretta poi a Ravenna, mentre il 13 ottobre il percorso sarà inverso. Il 16 maggio attraccherà la Nautica, verrà da Trieste e punterà su Spalato, mentre il 13 agosto sarà la volta della nave Club Med 2, in arrivo da Bari e diretta a Venezia dopo la tappa dorica. Il 23 settembre giungerà da Bari Le Bougainville prima di ripartire per Venezia. La Serenissima sarà nel capoluogo il 27 e il 28 ottobre: punto di partenza Venezia, Ravenna per traguardo. La Crown Iris arriverà invece il 2 dicembre da Bari e quindi andrà a Venezia. Cifre ad assetto variabile: due i vari di nave da crociera previsti per quest' anno e le toccate che potranno crescere ancora. Sì, la nave va. Maria Cristina Benedetti © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Abruzzo: infrastruttura portuale di Vasto inserita in Autorità di Sistema Portuale Adriatico Centrale

(FERPRESS) Pescara, 5 APR - La Giunta regionale abruzzese riunita in seduta ordinaria, a Pescara, ha approvato, su proposta del presidente, Marco Marsilio, la proposta di inserimento dell'infrastruttura portuale di Vasto, situata in località Punta Penna, nell'ambito dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Infatti, la legge 84 del 1994 consente l'inserimento di un porto di rilevanza economica regionale o di un porto di rilevanza economica nazionale la cui gestione sia stata trasferita dalla Regione all'interno del sistema dell'Autorità di sistema portuale territorialmente competente.

Ferpress  
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA  
<http://www.ferpress.it>

**Abruzzo: infrastruttura portuale di Vasto inserita in Autorità di Sistema Portuale Adriatico Centrale**

Author : com

Date : 5 Aprile 2022

(FERPRESS) - Pescara, 5 APR - La Giunta regionale abruzzese riunita in seduta ordinaria, a Pescara, ha approvato, su proposta del presidente, Marco Marsilio, la proposta di inserimento dell'infrastruttura portuale di Vasto, situata in località Punta Penna, nell'ambito dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale.

Infatti, la legge 84 del 1994 consente l'inserimento di un porto di rilevanza economica regionale o di un porto di rilevanza economica nazionale la cui gestione sia stata trasferita dalla Regione all'interno del sistema dell'Autorità di sistema portuale territorialmente competente.

1/3

## La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Si potenzia la dorsale Adriatica

**ANCONA** - 'Ogni investimento sull' infrastruttura ferroviaria che punta al suo potenziamento è più che auspicabile, è necessario'. Queste le parole di Andrea Morandi presidente di Federlogistica Marche. 'Vedo molto bene - continua Morandi - la soluzione di arretramento della linea ferroviaria Adriatica di cui si discute in questi giorni: investire sulle infrastrutture ferroviarie significa investire su ciò che può essere definito l' hardware della catena logistica. La cura del ferro, un' espressione ormai d' uso comune, è una condizione fondamentale al fine di rendere più competitivo e sostenibile il sistema produttivo marchigiano. Inoltre, un aspetto non secondario sarà la possibilità di valorizzare in maniera significativa il patrimonio immobiliare con ricadute positive sulla costa marchigiana anche in termini di turismo. L' inserimento del Corridoio Adriatico nelle reti TEN-T e oggi il progetto di arretramento della ferrovia sono un' occasione davvero unica per dare alla dorsale Adriatica una chance vera di sviluppo. Da anni parliamo di processi di decarbonizzazione del sistema infrastrutturale e vediamo nel trasporto intermodale una soluzione logica e concreta. Diviene, quindi, un obiettivo delle regioni potenziare il sistema ferroviario rispondendo ad una strategia già europea e nazionale. Il **porto** di **Ancona** potrà beneficiarne in maniera rilevante e uscire in parte da un isolamento che ad oggi ha limitato la crescita dei traffici intermodali a vantaggio di altri scali adriatici, in primis Ravenna. È il momento di essere lungimiranti perché come si suol dire alcuni treni passano una volta sola'.



## La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

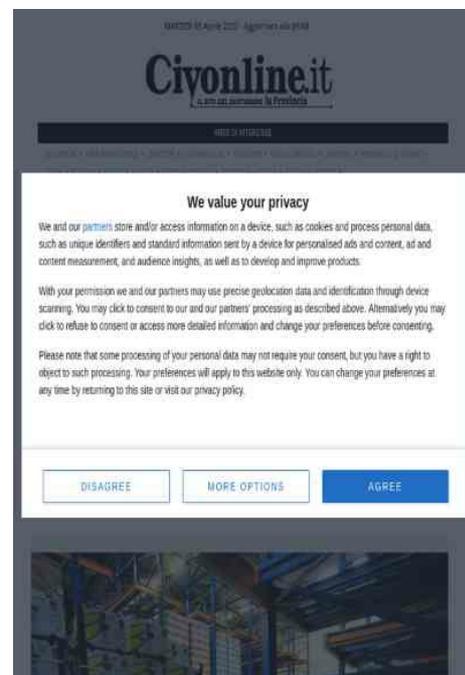
### 'MSC Fantasia' ad Ancona

ANCONA - Le crociere saranno le protagoniste dell'estate del porto di Ancona. Sarà MSC Fantasia ad aprire domenica prossima 10 aprile la stagione crocieristica che può già contare su 44 toccate nello scalo dorico dalla primavera fino a dicembre. La nave di MSC Crociere, che attraccherà alla banchina 26, sarà ad Ancona ogni domenica fino al 4 settembre per un totale di 22 attracchi. I crocieristi potranno raggiungere piazza Cavour con una navetta gratuita che partirà ogni 15 minuti dalla banchina. A differenza degli ultimi due anni, potranno muoversi in autonomia grazie alla fine delle restrizioni per l'emergenza sanitaria. Potranno anche usufruire delle escursioni organizzate dalla compagnia di navigazione per andare alla scoperta di Ancona e delle Marche. Saranno 12 le toccate previste della nave Explorer 2, dal 9 maggio al 24 ottobre, in cui Ancona sarà parte di un itinerario nel mare Adriatico che comprende anche Venezia, Ravenna, Koper in Slovenia e Split in Croazia. Il 22 aprile arriverà da Dubrovnik, in Croazia, la nave Insignia che ripartirà da Ancona alla volta di Kotor in Montenegro. La nave Azamara Onward sarà nello scalo il 10 maggio in arrivo da Kotor e diretta poi a Ravenna, mentre il 13 ottobre il percorso sarà inverso, con tappa ad Ancona in arrivo da Ravenna e direzione verso Kotor. Il 16 maggio attraccherà la Nautica, in arrivo da **Trieste** e diretta a Split, mentre il 13 agosto attraccherà la nave Club Med 2 in arrivo da Bari e diretta a Venezia dopo la tappa dorica. Il 23 settembre arriverà Le Bougainville da Bari prima di ripartire per Venezia. La nave Serenissima sarà ad Ancona il 27 e il 28 ottobre con arrivo da Venezia e partenza per Ravenna. La Crown Iris arriverà invece il 2 dicembre da Bari e dopo la tappa nel capoluogo marchigiano andrà a Venezia. Due i vari di nave da crociera previsti nella stagione 2022 a cui potranno aggiungersi anche nuove toccate. Il turismo crocieristico, dopo le difficoltà a viaggiare per l'emergenza Covid, si conferma una modalità sempre più apprezzata per venire a conoscere il territorio della regione Marche, con la sua bellezza, la storia, il paesaggio, la cultura, il cibo. Una stagione di nuovo in crescita, dopo il fermo quasi totale del 2020 e le 19 toccate del 2021. 'Le crociere sono un asset fondamentale dell'economia del porto di Ancona - afferma Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale -, uno strumento di sviluppo per la città e per il territorio di riferimento che consente di far crescere anche il turismo in tutta la regione Marche. Un'opportunità che, per essere colta, ha bisogno delle infrastrutture adeguate e per la cui realizzazione stiamo lavorando in collaborazione con le istituzioni di riferimento'.



## Fruit Logistica: Civitavecchia vuole essere protagonista a Berlino

CIVITAVECCHIA - Si apre oggi a Berlino la 'Fruit Logistica' fiera leader a livello globale per il commercio dei prodotti ortofrutticoli freschi che abbraccia l'intera catena del valore dell'industria ortofrutticola, dal produttore al punto vendita. Un appuntamento importante, che arriva dopo due anni di criticità dovute alla lunga pandemia che non ha risparmiato alcun settore produttivo. Ecco perché oggi assume un significato ancora più forte la presenza a Berlino, dopo un anno di assenza forzata e con le date posticipate rispetto al tradizionale appuntamento di febbraio. La vicinanza con le festività pasquali potrebbe risultare l'unico neo della fiera, frenando la presenza di operatori e realtà. I numeri del 2020 sono stati alti: oltre 3.300 espositori provenienti da 91 Paesi, circa 73.000 acquirenti e visitatori professionali provenienti da oltre 135 Stati diversi. Oggi ci si riprova con entusiasmo e fiducia nella ripresa. E Civitavecchia risponde presente all'appello, confermando la sua partecipazione in Germania innanzitutto con la squadra di Cfft - Civitavecchia Fruit & Forest Terminal - pronta a mettere in campo un'operazione di marketing focalizzata sul terminal della frutta ospitato sulle banchine 24 e 25, ma anche sulla piattaforma logistica retroportuale, un interporto che in questi pochi anni è stato fatto rinascere da Cfft che lo ha acquistato con l'idea, lungimirante, di consolidarne il rapporto con lo scalo, proponendolo sul mercato in maniera credibile ed efficiente. «Essere a Berlino oggi rappresenta un'occasione importante per noi - ha commentato Steven Clerckx, presidente di Cfft - e soprattutto è fondamentale la presenza, per la prima volta, del presidente dell' **Autorità di sistema portuale**». Il numero uno di Molo Vespucci Pino Musolino infatti, da poco rientrato da Londra dove ha presentato a potenziali investitori e stakeholder internazionali un piano strategico degli investimenti per completare le opere dei porti del Network di Roma e del Lazio, è già ripartito per Berlino, deciso a portare avanti con fermezza la promozione del network in ogni suo aspetto. «La presenza dell' Adsp - ha aggiunto il manager di Cfft - è una garanzia per il porto. Il presidente Musolino, insieme ai suoi collaboratori, sarà a Berlino per tutta la durata dell' evento; sarà lui stesso a sentire quelle che sono le esigenze dei clienti e di chi è interessato al nostro scalo, facendo sì che il porto possa rispondere in modo più efficiente alle richieste che arrivano dal mondo della logistica, per far sì che Civitavecchia - ha concluso - mantenga il suo ruolo centrale nel Paese». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



### CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI: SOSTA FORZATA PER CARGO DI BANDIERA COOK ISLAND

Continua senza soluzione di continuità l'attività di verifica degli ispettori Port State Control della Capitaneria di **Porto** di **Napoli** che, in data 29 marzo u.s. hanno detenuto presso il terminal MAGAZZINI GENERALI del **porto** di **Napoli** una nave porta rinfuse (bandiera Cook Island e circa 4.028 tonnellate di stazza) per gravi violazioni delle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare. L'ordine di detenzione è stato emesso dal team ispettivo della Sicurezza della Navigazione al termine di oltre 8 ore di intensa attività a bordo. Salgono a 2 le unità mercantili sottoposte a fermo amministrativo dalla Capitaneria di **Porto** di **Napoli** nei primi mesi del corrente anno. La nave cargo in questione era tra le unità oggetto di specifico obiettivo del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto**, volto al contrasto del fenomeno delle navi "Sub Standard". Pertanto, all'arrivo della nave nel **porto** di **Napoli**, la medesima unità è stata oggetto di un'approfondita ispezione che ha fatto emergere numerose deficienze, tra cui il malfunzionamento del motore dell'imbarcazione di salvataggio di cui l'unità è dotata, certificazioni dei mezzi di salvataggio irregolari, carenza di familiarizzazione dell'equipaggio nell'utilizzo di importanti apparati di bordo per la salvaguardia della vita umana in mare e tutela dell'ambiente marino. La nave, dopo una sosta forzata di 3 giorni necessari a ripristinare le condizioni di sicurezza, è stata sottoposta dapprima alle verifiche tecniche e documentali da parte dello Stato di Bandiera finalizzate a verificare il ripristino degli stringenti standard di sicurezza richiesti e, successivamente, ispezionata nuovamente dal team ispettivo della Guardia costiera di **Napoli**, che ha autorizzato la partenza della nave. L'ammiraglio Pietro VELLA, Comandante del **porto** di **Napoli** e Direttore Marittimo della Campania, ricorda che "l'attività di controllo e verifica dell' idoneità alla navigazione sulle navi straniere che approdano in Italia - il cosiddetto Port State Control - è effettuata in aderenza a convenzioni internazionali e direttive europee". Oltre a ciò sottolinea come, "nonostante l'emergenza pandemica, il livello di attenzione è rimasto sempre alto, ne è testimonianza le 2 unità sottoposte a fermo nei primi mesi dell'anno, che fanno eco alle ulteriori 4 unità oggetto di provvedimento di detenzione nell'anno 2021 soltanto nel **porto** di **Napoli**".



L'ordine di detenzione è stato emesso dal team ispettivo della Sicurezza della Navigazione al termine di oltre 8 ore di intensa attività a bordo. Salgono a 2 le unità mercantili sottoposte a fermo amministrativo dalla Capitaneria di Porto di Napoli nei primi mesi del corrente anno.

La nave cargo in questione era tra le unità oggetto di specifico obiettivo del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, volto al contrasto del fenomeno delle navi "Sub Standard".

## Napoli Today

### Napoli

#### Mercantile Isole Cook fermato nel porto di Napoli

*Doppio controllo della guardia costiera, poi il via libera dopo un intervento di regolarizzazione degli standard di sicurezza*

Un mercantile, battente bandiera Cook Islands e di circa 4.028 tonnellate di stazza, è stato fermato nel porto di Napoli lo scorso 29 marzo per "gravi violazioni delle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare". L'ispezione a bordo della capitaneria di porto è durata otto ore. La verifica ha fatto emergere per i militari "numerose deficienze, tra cui il malfunzionamento del motore dell'imbarcazione di salvataggio", "certificazioni dei mezzi di salvataggio irregolari", nonché scarsa "familiarizzazione dell'equipaggio nell'utilizzo di importanti apparati di bordo per la salvaguardia della vita umana in mare e tutela dell'ambiente marino". La nave, dopo una sosta forzata di tre giorni necessari a ripristinare le condizioni di sicurezza, è stata sottoposta prima alle verifiche tecniche e documentali da parte dello stato di bandiera per verificare il ripristino degli standard di sicurezza richiesti, e successivamente ispezionata nuovamente dalla guardia costiera di Napoli. La quale ha a quel punto autorizzato la partenza. Così sui controlli l'ammiraglio Pietro Vella, comandante del porto di Napoli e direttore marittimo della Campania: "Nonostante l'emergenza pandemica, il livello di attenzione è rimasto sempre alto, ne sono testimonianza le due unità sottoposte a fermo nei primi mesi dell'anno, che fanno eco alle ulteriori quattro unità oggetto di provvedimento di detenzione nell'anno 2021 soltanto nel porto di Napoli".



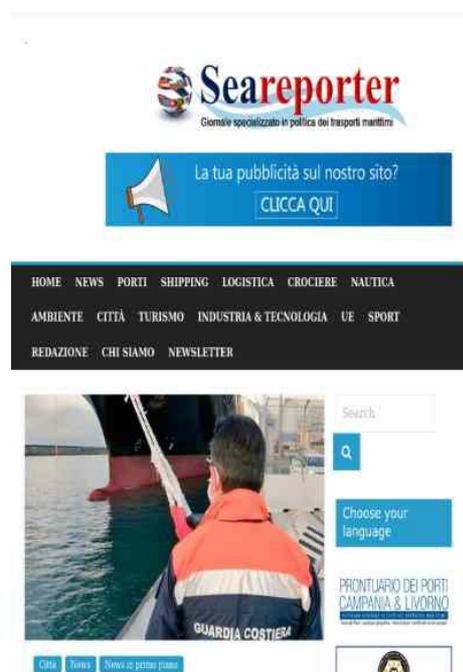
## Sea Reporter

Napoli

### Capitaneria di Porto di Napoli, detenuto cargo di bandiera Cook Island

Redazione Seareporter.it

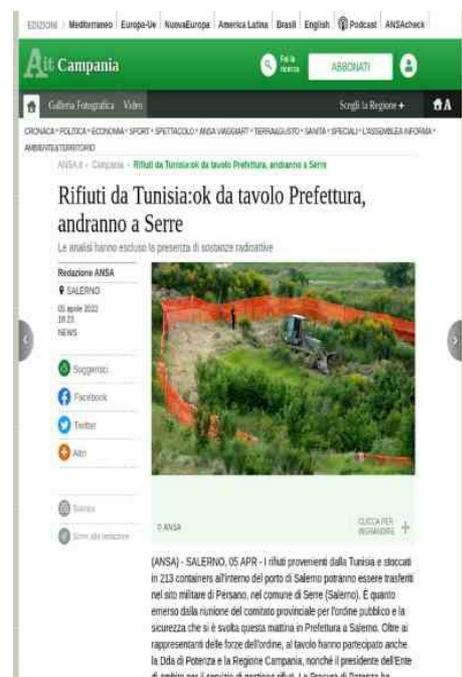
**Napoli**, 5 aprile 2022 - Continua senza soluzione di continuità l'attività di verifica degli ispettori Port State Control della Capitaneria di **Porto** di **Napoli** che, in data 29 marzo u.s. hanno detenuto presso il terminal MAGAZZINI GENERALI del **porto** di **Napoli** una nave porta rinfuse (bandiera Cook Island e circa 4.028 tonnellate di stazza) per gravi violazioni delle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare. L'ordine di detenzione è stato emesso dal team ispettivo della Sicurezza della Navigazione al termine di oltre 8 ore di intensa attività a bordo. Salgono a 2 le unità mercantili sottoposte a fermo amministrativo dalla Capitaneria di **Porto** di **Napoli** nei primi mesi del corrente anno. La nave cargo in questione era tra le unità oggetto di specifico obiettivo del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto**, volto al contrasto del fenomeno delle navi 'Sub Standard'. Pertanto, all'arrivo della nave nel **porto** di **Napoli**, la medesima unità è stata oggetto di un'approfondita ispezione che ha fatto emergere numerose deficienze, tra cui il malfunzionamento del motore dell'imbarcazione di salvataggio di cui l'unità è dotata, certificazioni dei mezzi di salvataggio irregolari, carenza di familiarizzazione dell'equipaggio nell'utilizzo di importanti apparati di bordo per la salvaguardia della vita umana in mare e tutela dell'ambiente marino. La nave, dopo una sosta forzata di 3 giorni necessari a ripristinare le condizioni di sicurezza, è stata sottoposta dapprima alle verifiche tecniche e documentali da parte dello Stato di Bandiera finalizzate a verificare il ripristino degli stringenti standard di sicurezza richiesti e, successivamente, ispezionata nuovamente dal team ispettivo della Guardia costiera di **Napoli**, che ha autorizzato la partenza della nave. L'ammiraglio Pietro VELLA, Comandante del **porto** di **Napoli** e Direttore Marittimo della Campania, ricorda che 'l'attività di controllo e verifica dell' idoneità alla navigazione sulle navi straniere che approdano in Italia - il cosiddetto Port State Control - è effettuata in aderenza a convenzioni internazionali e direttive europee'. Oltre a ciò sottolinea come, 'nonostante l'emergenza pandemica, il livello di attenzione è rimasto sempre alto, ne è testimonianza le 2 unità sottoposte a fermo nei primi mesi dell'anno, che fanno eco alle ulteriori 4 unità oggetto di provvedimento di detenzione nell'anno 2021 soltanto nel **porto** di **Napoli**.



## Rifiuti da Tunisia:ok da tavolo Prefettura, andranno a Serre

*Le analisi hanno escluso la presenza di sostanze radioattive*

(ANSA) - **SALERNO**, 05 APR - I rifiuti provenienti dalla Tunisia e stoccati in 213 containers all' interno del **porto** di **Salerno** potranno essere trasferiti nel sito militare di Persano, nel comune di Serre (**Salerno**). È quanto emerso dalla riunione del comitato provinciale per l' ordine pubblico e la sicurezza che si è svolta questa mattina in Prefettura a **Salerno**. Oltre ai rappresentanti delle forze dell' ordine, al tavolo hanno partecipato anche la Dda di Potenza e la Regione Campania, nonché il presidente dell' Ente di ambito per il servizio di gestione rifiuti. La Procura di Potenza ha comunicato che dai primi rilievi tecnici effettuati il 29 marzo dal Nucleo provinciale NBCR del Comando provinciale dei vigili del fuoco di **Salerno** su un campione esaustivo dei containers, è emersa l' assenza di sostanze radioattive ed è stata esclusa la presenza di sostanze pericolose. Pertanto è stato dato il nulla osta al trasferimento a Persano dei 213 containers. Nell' incontro sono state esaminate e concordate le procedure ed i tempi da seguire per lo stoccaggio dei rifiuti ed il successivo smaltimento degli stessi una volta terminati gli accertamenti ed il sequestro giudiziario. Il Prefetto di **Salerno** e il procuratore della Dda di Potenza "nell' esprimere apprezzamento per la grande collaborazione inter-istituzionale al fine di garantire il completamento delle procedure di caratterizzazione con tempistiche veloci" hanno ribadito che "lo sforzo continua ad essere quello di perseguire una soluzione che guardi alla salvaguardia della salute pubblica e consenta di bilanciare adeguatamente i differenti interessi in campo". (ANSA).



## Cronache Della Campania

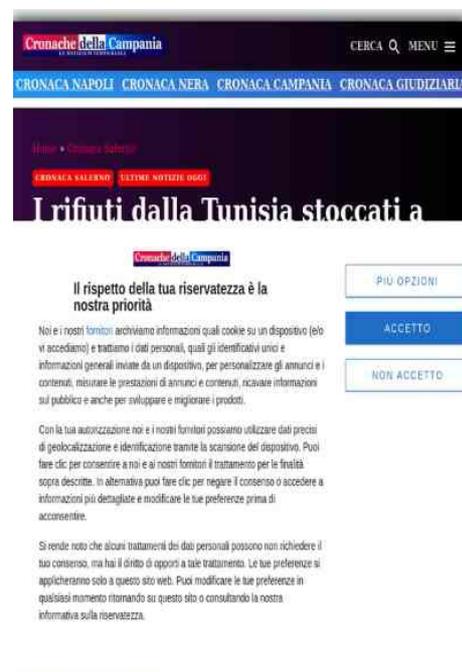
Salerno

### I rifiuti dalla Tunisia stoccati a Serre

*Di Gustavo Gentile 5 Aprile 2022 19:47* **Accordo in Prefettura a Salerno per il ritorno dei 213 container di rifiuti dalla Tunisia: saranno ospitati nel comune di Serre all' interno del sito militare di Persano** **Condividi:** **Fai clic per condividere su Facebook** (Si apre in una nuova finestra) **Fai clic per condividere su WhatsApp** (Si apre in una nuova finestra) **Fai clic qui per condividere su LinkedIn** (Si apre in una nuova finestra) **Fai clic qui per condividere su Twitter** (Si apre in una nuova finestra) **Fai clic qui per condividere su Pinterest** (Si apre in una nuova finestra) **Fai clic per condividere su Telegram** (Si apre in una nuova finestra) **Altro** **Fai clic qui per condividere su Reddit** (Si apre in una nuova finestra) **Clicca per condividere su Skype** (Si apre in una nuova finestra) **Fai clic qui per stampare** (Si apre in una nuova finestra)

Gustavo Gentile

Serre. I rifiuti provenienti dalla Tunisia e stoccati in 213 containers all' interno del **porto di Salerno** potranno essere trasferiti nel sito militare di Persano , nel comune di Serre. E' quanto emerso dalla riunione del comitato provinciale per l' ordine pubblico e la sicurezza che si e' svolta questa mattina in Prefettura a **Salerno** . Oltre ai rappresentanti delle forze dell' ordine, al tavolo hanno partecipato anche la Dda di Potenza e la Regione Campania , nonche' il presidente dell' Ente di ambito per il servizio di gestione rifiuti . La Procura di Potenza ha comunicato che dai primi rilievi tecnici effettuati il 29 marzo dal Nucleo provinciale NBCR del Comando provinciale dei vigili del fuoco di **Salerno** su un campione esaustivo dei containers , e' emersa l' assenza di sostanze radioattive ed e' stata esclusa la presenza di sostanze pericolose. Pertanto e' stato dato il nulla osta al trasferimento a Persano dei 213 containers . Nell' incontro sono state esaminate e concordate le procedure ed i tempi da seguire per lo stoccaggio dei rifiuti ed il successivo smaltimento degli stessi una volta terminati gli accertamenti ed il sequestro giudiziario. Il Prefetto di **Salerno** e il procuratore della Dda di Potenza "nell' esprimere apprezzamento per la grande collaborazione inter-istituzionale al fine di garantire il completamento delle procedure di caratterizzazione con tempistiche veloci" hanno ribadito che "lo sforzo continua ad essere quello di perseguire una soluzione che guardi alla salvaguardia della salute pubblica e consenta di bilanciare adeguatamente i differenti interessi in campo".



The screenshot shows the website interface for 'Cronache della Campania'. At the top, there is a navigation bar with 'CERCA', 'MENU', and a hamburger menu icon. Below this, there are tabs for 'CRONACA NAPOLI', 'CRONACA NERA', 'CRONACA CAMPANIA', and 'CRONACA GIUDIZIARIA'. The main content area features a large headline: 'I rifiuti dalla Tunisia stoccati a Serre'. Below the headline, there is a cookie consent notice with the following text:

**Il rispetto della tua riservatezza è la nostra priorità**

Noi e i nostri fornitori archiviamo informazioni quali cookie su un dispositivo (elo vi accediamo) e trattiamo i dati personali, quali gli identificativi unici e informazioni generali indate da un dispositivo, per personalizzare gli annunci e i contenuti, misurare le prestazioni di annunci e contenuti, ricavare informazioni sul pubblico e anche per sviluppare e migliorare i prodotti.

Con la tua autorizzazione noi e i nostri fornitori possiamo utilizzare dati precisi di geolocalizzazione e identificazione tramite la scansione del dispositivo. Puoi fare clic per consentire a noi e ai nostri fornitori il trattamento per le finalità sopra descritte. In alternativa puoi fare clic per negare il consenso o accedere a informazioni più dettagliate e modificare le tue preferenze prima di acconsentire.

Si rende noto che alcuni trattamenti dei dati personali possono non richiedere il tuo consenso, ma hai il diritto di opporsi a tale trattamento. Le tue preferenze si applicheranno solo a questo sito web. Puoi modificare le tue preferenze in qualsiasi momento ritornando su questo sito o consultando la nostra informativa sulla riservatezza.

At the bottom of the notice, there are three buttons: 'PIÙ OPZIONI', 'ACCETTO', and 'NON ACCETTO'.

## Rifiuti dalla Tunisia, via libera della Prefettura: "Nessun pericolo, trasferimento a Serre"

*E' quanto stabilito al termine della riunione del comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica presieduta, questa mattina, dal Prefetto Francesco Russo*

I rifiuti provenienti dal porto di Sousse in Tunisia e stoccati in 213 containers presso il porto di Salerno potranno essere smaltiti nel sito di Serre in quanto è emersa l'assenza di sostanze radioattive ed è stata esclusa la presenza di sostanze pericolose. E' quanto emerso dalla riunione del comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica presieduta, questa mattina, dal Prefetto Francesco Russo. I partecipanti All' incontro odierno, allargato alla presenza della Direzione Distrettuale di Potenza e della Regione Campania, hanno preso parte il Procuratore della Repubblica della presso il Tribunale di Potenza Francesco Curcio, il Sostituto procuratore della DDA Vincenzo Montemurro, il Questore di Salerno, Maurizio Ficarra, il Comandante provinciale dei Carabinieri, Gianluca Trombetti, il Comandante provinciale della Guardia di Finanza, Oriol De Luca, il Vicepresidente della Regione Campania Fulvio Bonavitacola, i rappresentanti della provincia e del comune di Salerno nonché il Presidente dell' Ente di ambito per il servizio di gestione rifiuti Giovanni Coscia. Il summit Nel corso della riunione sono state ripercorse le tappe delle precedenti intese raggiunte, dopo che la Regione Campania, in seguito ai sopralluoghi, aveva individuato per lo smaltimento dei predetti rifiuti il comprensorio militare E.I. sito in località Persano, nel comune di Serre. "Inoltre - presisano il prefetto Russo e il procuratore Curcio - un pubblico interesse relativo alla salute pubblica ed ad una celere, ordinata e sicura attività d' indagine - che per il suo svolgimento necessita che vengano trasferiti (in sicurezza) dal Porto di Salerno verso il sito ritenuto idoneo oltre 200 containers in cui sono stoccati rifiuti, trasferimento che potrebbe essere compromesso da disordini cagionati da una non corretta informazione - la Procura di Potenza ha comunicato che dai primi rilievi tecnici effettuati in contraddittorio con la controparte il 29 marzo scorso dal nucleo Provinciale NBCR del Comando provinciale dei Vigili del Fuoco di Salerno delegato dalla DDA di Potenza e dai Consulenti della medesima DDA, su un campione esaustivo dei containers, è emersa l' assenza di sostanze radioattive ed è stata esclusa la presenza di sostanze pericolose. Pertanto, secondo tali verifiche si tratta di materiale non pericoloso per la popolazione, in quanto è stata constatata l' assenza di radiazioni ionizzanti, vapori organici volatili e composti tossici industriali". Via libera allo stoccaggio Al termine di questi accertamenti, la Procura della Repubblica presso il Tribunale di Potenza - DDA ha espresso il proprio nulla osta al trasferimento dei 213 containers attualmente in sequestro giudiziario presso la sede di Persano come individuata dalla Regione Campania, in quando idonea e sicura per l' ambiente e per le popolazioni. Nell' incontro svoltosi in mattinata sono state, quindi, esaminate e concordate le procedure e i tempi - quanto più ristretti



## Salerno Today

### Salerno

---

possibile - da seguire per lo stoccaggio dei rifiuti ed il successivo smaltimento degli stessi una volta terminati gli accertamenti ed il sequestro giudiziario, nel rispetto delle prescrizioni dettate dall' Autorità Giudiziaria competente. "La finalità è stata quella di individuare una soluzione condivisa dalle istituzioni coinvolte che eviti anche ricadute negative sull' ordine pubblico, assicurando il più equo bilanciamento degli interessi in gioco nonché una tempistica rapida e certa". Il Prefetto di **Salerno** e il Procuratore della DDA di Potenza "nell' esprimere apprezzamento per la grande collaborazione inter-istituzionale al fine di garantire il completamento delle procedure di caratterizzazione con tempistiche veloci ribadiscono che lo sforzo continua ad essere quello di perseguire una soluzione che guardi alla salvaguardia della salute pubblica e consenta di bilanciare adeguatamente i differenti interessi in campo" conclude la nota.

## Puglia Live

Bari

### 6 aprile - Incontri d'Autore, presenta il libro "Bari inedita Il mare e la sua città di Marco Montrone - Bari

Bari inedita Il mare e la sua città in Fondazione Tatarella il libro di Marco Montrone Mercoledì 6 aprile alle ore 18.30 alla Biblioteca della Fondazione Tatarella La Fondazione Tatarella, nell'ambito della rassegna Incontri d'Autore, presenterà il libro "Bari inedita Il mare e la sua città (Gelsorosso Editore) di e con Marco Montrone, direttore responsabile della testata giornalistica Barinedita, il 6 aprile alle ore 18.30, alla biblioteca della Fondazione, in via Piccinni, 97. All'evento, introdotto dalla giornalista Annalisa Tatarella, parteciperanno anche il Presidente Autorità Sistema Portuale Mare Adriatico **Ugo Patroni Griffi**, e Micaela Paparella, consigliere comunale, delegata dal Sindaco Antonio Decaro alle politiche di valorizzazione del patrimonio storico, artistico, architettonico e dei contenitori culturali. Il volume celebra Bari, città di mare e sul mare. Con una passeggiata suddivisa in sei tappe, da Santo Spirito sino a Torre a Mare, racconta e descrive edifici, porti, torri, moli, lame, oasi naturalistiche e spiagge che si trovano lungo i 58,9 chilometri di litorale barese. Luoghi che raccontano di antiche leggende, di vecchi mestieri, di pesci e pescatori, di venti e di cultura. I capitoli, corredati da numerose fotografie, traggono spunto da diversi articoli pubblicati in questi anni da Barinedita. Il volume, inoltre, pone l'attenzione sul legame viscerale tra Bari e "l'acqua salata". Un rapporto però complicato che l'autore approfondisce affrontando anche il tema delle barriere architettoniche e delle scelte urbanistiche che, secondo Montrone, avrebbero determinato un danno per il capoluogo pugliese, allontanando l'Adriatico dai baresi. L'ingresso è libero. Breve bio Marco Montrone (Bari, 1974) è giornalista professionista dal 2004. Dopo le collaborazioni con Leggo, Il Sole 24 Ore, L'Unità, La Gazzetta del Mezzogiorno, ha fondato, nel 2012, con l'imprenditore Giancarlo Di Paola, la testata online Barinedita, della quale è direttore responsabile. Un giornale il cui nome racchiude interamente il proprio obiettivo.



**Puglia live**

Home | Archivio | Appuntamenti | Rubriche | Video | Recensioni | Collaboratori | Link | Contatti

Fondazione di Bari Cerca nel sito Data Ok

6 aprile - Incontri d'Autore, presenta il libro "Bari inedita - Il mare e la sua città" di Marco Montrone - Bari

06/04/2022

"Bari inedita - Il mare e la sua città" in Fondazione Tatarella il libro di Marco Montrone

Mercoledì 6 aprile alle ore 18.30 alla Biblioteca della Fondazione Tatarella

La Fondazione Tatarella, nell'ambito della rassegna Incontri d'Autore, presenterà il libro "Bari inedita - Il mare e la sua città" (Gelsorosso Editore) di e con Marco Montrone, direttore responsabile della testata giornalistica Barinedita, il 6 aprile alle ore 18.30, alla biblioteca della Fondazione, in via Piccinni, 97.

All'evento, introdotto dalla giornalista Annalisa Tatarella, parteciperanno anche il Presidente Autorità Sistema Portuale Mare Adriatico Ugo Patroni Griffi, e Micaela Paparella, consigliere comunale, delegata dal Sindaco Antonio Decaro alle politiche di valorizzazione del patrimonio storico, artistico, architettonico e dei contenitori culturali.

Il volume celebra Bari, città di mare e sul mare.

Con una passeggiata suddivisa in sei tappe, da Santo Spirito sino a Torre a Mare, racconta e descrive edifici, porti, torri, moli, lame, oasi naturalistiche e spiagge che si trovano lungo i 58,9 chilometri di litorale barese. Luoghi che raccontano di antiche leggende, di vecchi mestieri, di pesci e pescatori, di venti e di cultura.

I capitoli, corredati da numerose fotografie, traggono spunto da diversi articoli pubblicati in questi anni da Barinedita.

Il volume, inoltre, pone l'attenzione sul legame viscerale tra Bari e "l'acqua salata".

Un rapporto però complicato che l'autore approfondisce affrontando anche il tema delle barriere architettoniche e delle scelte urbanistiche che, secondo Montrone, avrebbero determinato un danno per il capoluogo pugliese, allontanando l'Adriatico dai baresi.

L'ingresso è libero.

Breve bio

Marco Montrone (Bari, 1974) è giornalista professionista dal 2004. Dopo le collaborazioni con Leggo, Il Sole 24 Ore, L'Unità, La Gazzetta del Mezzogiorno, ha fondato, nel 2012, con l'imprenditore Giancarlo Di Paola, la testata online Barinedita, della quale è direttore responsabile.

Un giornale il cui nome racchiude interamente il proprio obiettivo.

## Brindisi Report

Brindisi

### Porto: commissario straordinario anche per il banchinamento di Capobianco

*La commissione infrastrutture della Camera ha infatti approvato la proposta allo schema di decreto del presidente del Consiglio avanzata dai deputati Mauro D' Attis e Gianluca Rospi*

**BRINDISI** - Anche il banchinamento di Capobianco, nel porto di **Brindisi**, sarà seguito da un commissario straordinario. La commissione infrastrutture della Camera ha infatti approvato la proposta allo schema di decreto del presidente del Consiglio avanzata dai deputati Mauro D' Attis e Gianluca Rospi, entrambi di Forza Italia. Sempre su proposta dei due commissari, saranno commissariati anche i lavori riguardanti la Statale 172 dei Trulli e la linea ferroviaria Bari-Napoli all' altezza di Foggia. "Prevedere la figura del commissario per queste opere significa - affermano i due parlamentari - assicurare la loro realizzazione, riducendo i tempi e la burocrazia: un percorso essenziale, quindi, per proiettare la Puglia verso un percorso di crescita grazie al potenziamento della rete infrastrutturale. Sono opere strategiche, che si aggiungono alla lista delle commissariate già approvate dalla Commissione, come abbiamo reso noto settimane fa: c' è il lotto della Maglie-Leuca, il nodo ferroviario di Bari-Nord e il raccordo ferroviario dell' aeroporto di **Brindisi**. Ora aspettiamo il Ministero, a cui compete l' ok definitivo".



Martedì, 5 Aprile 2022 Sereno @citynews Accedi

**BRINDISIREPORT**

ECONOMIA

### Porto: commissario straordinario anche per il banchinamento di Capobianco

La commissione infrastrutture della Camera ha infatti approvato la proposta allo schema di decreto del presidente del Consiglio avanzata dai deputati Mauro D'Attis e Gianluca Rospi

BR Redazione  
05 aprile 2022 16:04

BrindisiReport è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript

## Ship Mag

### Brindisi

# Crociere, nel 2022 previsti 71 scali nel porto di Brindisi: un numero che supera il record del 2015

*Ad inaugurare la stagione la nave della categoria lusso MS Europa della compagnia Hapag-Lloyd Cruises*

Emmanuele Gerboni

**Brindisi** - Sarà un 2022 super per le crociere nel **porto** di **Brindisi**: sarà superato il record di approdi che durava dal 2015, infatti quest' anno saranno 71 scali: in questi vi sono 58 approdi in cui il **porto** di **Brindisi** fungerà da home-port, i passeggeri, cioè, si imbarcheranno e sbarcheranno in città. Di questi 58 scali, 33 saranno di MSC Armonia e 23 di Costa Luminosa. Nei giorni 10 e 17 giugno e 26 settembre, inoltre, è prevista la presenza di ben due navi ormeggiate in **porto**. Ad inaugurare la stagione crocieristica, la splendida nave della categoria lusso MS Europa della compagnia Hapag-Lloyd Cruises: lunga 198,60 metri, tocca una velocità di 21 nodi, a bordo può ospitare 408 passeggeri in 204 suite, 275 sono i componenti dell' equipaggio. Per dodici anni consecutivi, MS Europa è stata insignita del titolo di "migliore nave da crociera del mondo" da Ward-Ranking & Berlitz.



## Tornano gli idrovolanti

GALLIPOLI - Trentacinque giovani pugliesi e greci hanno partecipato al corso di formazione per 'Operatore sotto-bordo di idro-superfici e idro-basi', che si è svolto nell'ambito del progetto europeo SWAN (Sustainable Water Aerodrome Network). Questo progetto prevede la realizzazione di un sistema di nove idrobasi e idrosuperfici tra l'Italia e la Grecia per incentivare il trasporto rapido e il turismo sostenibile tramite idrovolanti. Il corso di formazione è stato affidato dal Comune di Nardò, quale titolare del programma, all'associazione Aviazione Marittima Italiana, presieduta da Orazio Frigino, con la collaborazione di tutor specializzati nel settore del volo idro, antincendio, navigazione aerea e marittima. L'adesione dei partecipanti è stata formalizzata con un bando di manifestazione d'interesse da parte di Comune di Nardò, Comune di Gallipoli, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - **Porto di Taranto**, Autorità Portuale e Comune di Corfù. Domani giovedì 7 aprile, presso il Bellavista Club del Gruppo Caroli a Gallipoli (Sala Ponte, ore 18:30), si svolgerà la consegna degli attestati di partecipazione al corso a 26 giovani pugliesi, della fascia d'età tra il 25 ed i 35 anni, tutti provenienti da Gallipoli, Nardò e **Taranto**. Interverranno autorità della Regione Puglia e i sindaci delle città pugliesi coinvolte. L'attestato ai 9 partecipanti greci sarà invece consegnato a giugno durante un meeting italo-greco a Gallipoli.



## Sea Reporter

Manfredonia

### "Settimana BLU" Giornata del mare e della cultura marinara

*la Guardia Costiera impegnata nell' obiettivo di promuovere presso gli istituti scolastici la cultura del mare*

Redazione Seareporter.it

**Manfredonia**, la Direzione Marittima della Puglia e della Basilicata Jonica, ha organizzato in occasione della 'Giornata del mare e della cultura marinara' istituita nel 2017 ( 11 aprile di ogni anno) la 'Settimana BLU' . Dal 4 all' 11 aprile sono previste tutta una serie di eventi promossi su tutto il territorio regionale intesi a promuovere e sviluppare presso gli istituti scolastici di ogni ordine e grado la cultura del mare, intesa come risorsa educativa e scientifica oltre che economica e ricreativa. Tali iniziative sono volte a diffonderne la conoscenza del mare e del patrimonio costiero, nella consapevolezza che la scuola è il miglior veicolo per educare i giovani e stimolare i cittadini ad una maggiore e meglio percepita coscienza civica di tutelare il mare. Risorsa preziosa della Puglia che ne caratterizza costumi, tradizioni, vita sociale ed economica. All' interno di tale iniziativa la Capitaneria di **Porto di Manfredonia**, per la Provincia di Foggia, ha organizzato nella settimana compresa tra il 04 e 11 aprile un programma fitto di eventi che vedrà coinvolti oltre che tutti gli Uffici Marittimi dipendenti anche gli Enti che quotidianamente operano sul mare tra i quali la Lega Navale, il Rotary club di **Manfredonia**, l' associazione Pesca Senza Barriere oltre che diverse associazioni locali e i rappresentanti del cluster marittimo locale. Gli eventi organizzati inizieranno giorno 05 con due conferenze presso due Istituti Scolastici di **Manfredonia** dal titolo ' Amiamo e proteggiamo il mare'. Sempre giorno 05 presso l' Università di Foggia - Facoltà di Giurisprudenza, alla presenza di studenti e professori si terrà un importante convegno dove, Ufficiali del Corpo in qualità di relatori, intratterranno l' importante platea discutendo sui reati marittimi e il ruolo del Corpo delle Capitanerie di **Porto**. Il programma proseguirà nell' arco della settimana con diverse conferenze in tutta la provincia tenute a cura di tutto il cluster marittimo e degli Enti che quotidianamente operano sul mare e per il mare. Nel corso della settimana sono previste anche visite didattiche presso il **Porto** Turistico ' Marina del Gargano', il Museo del Mare, la sede della Lega Navale e il locale Mercato Ittico, dove i giovani studenti potranno toccare con mano le realtà locali che operano sul mare. Il culmine della Settimana BLU sarà giorno 11 aprile con il Concorso nazionale 'La Cittadinanza del Mare' con successiva conferenza da parte del personale in forza alla Guardia Costiera.



## Gioia Tauro, ridotte le tasse di ancoraggio del 2021

05 Apr, 2022 Gioia Tauro, le portacontainer di stazza superiore alle 80mila tonnellate avranno una riduzione del 100% sulle tasse di ancoraggio 2021. L' Autorità di Sistema portuale del Tirreno Meridionale e dello Ionio, ha fatto sapere, rispetto a questa annualità, di avere operato un taglio alle tasse di ancoraggio per le navi merci. Il presidente dell' ente, **Andrea Agostinelli**, ha infatti siglato l' ordinanza del regolamento che riguarda anche gli scali di Corigliano Calabro, Crotone e Vibo Valentia. La riduzione - che non riguarda le navi passeggeri, si articola in base alle diverse categorie di navi. Le car carrier godranno di uno sconto del 65% per le unità fino alle 30mila tonnellate e d 90% per quelle di stazza superiore. Per le portacontainer: riduzione del 65% fino alle 80mila tonnellate e del 100% per quelle superiori a 80mila tonnellate di stazza, quindi per la maggioranza delle portacontainer. L' Autorità di Sistema Portuale , ha inoltre spiegato che il "budget" complessivo a disposizione per questi interventi è di 1,5 milioni di euro, ammontare che potrà inoltre crescere con altri eventuali contributi pubblici, regionali o nazionali.



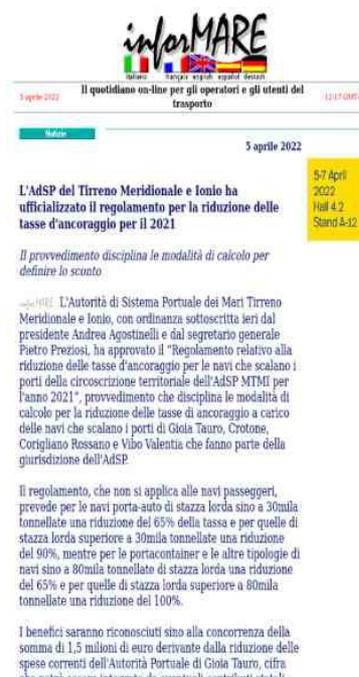
## Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### L' AdSP del Tirreno Meridionale e Ionio ha ufficializzato il regolamento per la riduzione delle tasse d' ancoraggio per il 2021

*Il provvedimento disciplina le modalità di calcolo per definire lo sconto*

L' **Autorità** di Sistema **Portuale** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, con ordinanza sottoscritta ieri dal presidente Andrea Agostinelli e dal segretario generale Pietro Preziosi, ha approvato il "Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d' ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell' AdSP MTMI per l' anno 2021", provvedimento che disciplina le modalità di calcolo per la riduzione delle tasse di ancoraggio a carico delle navi che scalano i porti di **Gioia Tauro**, Crotone, Corigliano Rossano e Vibo Valentia che fanno parte della giurisdizione dell' AdSP. Il regolamento, che non si applica alle navi passeggeri, prevede per le navi porta-auto di stazza lorda sino a 30mila tonnellate una riduzione del 65% della tassa e per quelle di stazza lorda superiore a 30mila tonnellate una riduzione del 90%, mentre per le portacontainer e le altre tipologie di navi sino a 80mila tonnellate di stazza lorda una riduzione del 65% e per quelle di stazza lorda superiore a 80mila tonnellate una riduzione del 100%. I benefici saranno riconosciuti sino alla concorrenza della somma di 1,5 milioni di euro derivante dalla riduzione delle spese correnti dell' **Autorità Portuale** di **Gioia Tauro**, cifra che potrà essere integrata da eventuali contributi statali, regionali o di altri soggetti.



The screenshot shows the 'informARE' website interface. At the top, there's a logo with the text 'informARE' and a tagline 'Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto'. Below the logo, there's a navigation bar with 'Home' and '5 aprile 2022'. The main content area features a headline: 'L'AdSP del Tirreno Meridionale e Ionio ha ufficializzato il regolamento per la riduzione delle tasse d'ancoraggio per il 2021'. A sub-headline reads: 'Il provvedimento disciplina le modalità di calcolo per definire lo sconto'. The article text begins with: 'L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, con ordinanza sottoscritta ieri dal presidente Andrea Agostinelli e dal segretario generale Pietro Preziosi, ha approvato il "Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'AdSP MTMI per l'anno 2021", provvedimento che disciplina le modalità di calcolo per la riduzione delle tasse di ancoraggio a carico delle navi che scalano i porti di Gioia Tauro, Crotone, Corigliano Rossano e Vibo Valentia che fanno parte della giurisdizione dell'AdSP.' A yellow box on the right side of the article indicates the date '5-7 April 2022' and the issue 'Hoff 4.2 Stand 4-32'. At the bottom of the article, it states: 'I benefici saranno riconosciuti sino alla concorrenza della somma di 1,5 milioni di euro derivante dalla riduzione delle spese correnti dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, cifra che potrà essere integrata da eventuali contributi statali, regionali o di altri soggetti.'

## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Gioia Tauro abbatte le tasse di ancoraggio del 2021

*Sconto fino al 90 per cento per le car carrier e del cento per cento per la maggioranza delle portacontainer. Autorità portuale firma l'ordinanza*

Il sistema portuale che fa capo a Gioia Tauro riduce le tasse di ancoraggio del 2021. È stato firmato ieri da **Andrea Agostinelli**, presidente dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Meridionale e dello Ionio, l'ordinanza del regolamento specifico che interesserà anche gli scali di Corigliano Calabro, Crotone e Vibo Valentia. La riduzione interesserà le sole navi merci e non quelle passeggeri. Il taglio è diviso in diverse categorie. Le car carrier godranno di uno sconto del 65 per cento per le unità fino alle 30 mila tonnellate, mentre sale al 90 per cento per quelle di stazza superiore. Per quanto riguarda le portacontainer, la riduzione è del 65 per cento fino alle 80 mila tonnellate e totale, del cento per cento, per quelle superiori le 80 mila tonnellate di stazza, quindi per la maggioranza delle portacontainer. Il "budget" complessivo a disposizione dell'autorità portuale per questi interventi è di 1,5 milioni di euro, anche se potrà essere più alta se si aggiungono eventuali contributi pubblici, regionali o nazionali.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)

### Informazioni Marittime

POLITICHE MARITTIME 05/04/2022

#### Gioia Tauro abbatte le tasse di ancoraggio del 2021

Sconto fino al 90 per cento per le car carrier e del cento per cento per la maggioranza delle portacontainer. Autorità portuale firma l'ordinanza



## La 'Eco Malta' a Gioia Tauro

**GIOIA TAURO** - Super tecnologia e innovative performances al servizio della sostenibilità ambientale sono le peculiarità che identificano la Eco Malta che sabato e domenica scorse ha sostato nel porto di Gioia Tauro. Proveniente dalla Corea del Sud, ha attraccato alle banchine ro-ro del terminalista Automar Spa, per consegnare merce destinata al mercato europeo. Tra gli ultimi acquisti del Gruppo Grimaldi, la splendida unità è catalogata nella classe Grimaldi Green 5th Generation (GG5G). Sesta di dodici unità altamente tecnologiche, commissionate al cantiere cinese Jinling di Nanjing, tra le più grandi unità ro-ro al mondo per il trasporto marittimo di corto raggio, è soprattutto tra le più ecofriendly presenti sul mercato mondiale. Come già altre volte riferito, la Eco Malta è lunga 238 metri e larga 34 metri, ha una stazza lorda di 67.311 tonnellate ed una velocità di crociera di 20,8 nodi. La capacità di carico dei suoi sette ponti, di cui due mobili, è doppia rispetto a quella della precedente classe di navi ro-ro impiegate dal Gruppo Grimaldi per il trasporto di merci di corto raggio: la nave può infatti trasportare 7.800 metri lineari di merci rotabili, pari a circa 500 trailer e 180 automobili. Oltre alle sue ottime performances, è stata costruita nel pieno rispetto delle normative di ecosostenibilità ambientali, al fine di soddisfare efficacemente le necessità del mercato riducendo al minimo l'impatto sull'ambiente. L'aumento di capacità non incide, infatti, sui consumi di carburante. Grazie all'adozione di numerose soluzioni tecnologiche altamente innovative, che ottimizzano i consumi e le prestazioni della nave, a parità di velocità, la Eco Malta consuma la stessa quantità di carburante rispetto alle navi ro-ro della precedente generazione, ed è dunque in grado di dimezzare le emissioni di CO2 per unità trasportata.



## Terzo incontro telematico nell' ambito della candidatura di Cagliari a Capitale Verde Europea - Comunicato stampa

(AGENPARL) - mar 05 aprile 2022 05 aprile 2022 Terzo incontro telematico nell' ambito della candidatura di Cagliari a Capitale Verde Europea Giovedì 7 aprile alle ore 16 terzo appuntamento del ciclo di incontri telematici sul tema "Enti Pubblici e Politiche Ambientali: sfida ai cambiamenti climatici attraverso una ripartenza sostenibile", nell' ambito della candidatura di Cagliari a Capitale Verde Europea 2024, riservato all' interlocuzione con i rappresentanti dei principali Enti Pubblici. Nei primi due incontri, l' Amministrazione ha avuto modo di confrontarsi con i rappresentanti e gli iscritti agli Ordini delle professioni tecniche (giovedì 24 marzo) e con i rappresentanti e gli iscritti delle principali Associazioni ambientaliste (giovedì 31 marzo). "Il secondo incontro telematico di giovedì 31 marzo, che ha visto la partecipazione delle principali associazioni ambientaliste cittadine - commenta il Vice Sindaco e Assessore del Verde Giorgio Angius - ha fornito l' occasione di dialogare, con prospettive e punti di vista differenti, su temi estremamente sensibili e con un impatto diretto sulla vita di tutti i cittadini: a partire dall' analisi sull' evoluzione del ciclo dei rifiuti e i futuri sviluppi della tariffazione puntuale, passando per le criticità relative alle

politiche del mare; non sono mancati gli spunti propositivi sulla creazione di un 'sistema' che colleghi tutti i parchi cittadini e sulle possibili e future soluzioni per alcune annose problematiche della spiaggia del Poetto. Un incontro che va certamente inquadrato nel solco di quella dialettica, a volte anche accesa, che deve esistere tra pubblica amministrazione e portatori di interessi della cittadinanza. Il terzo appuntamento, in programma giovedì 7 aprile, avrà natura differente rispetto ai precedenti, sarà un incontro con una caratterizzazione più istituzionale, perché metterà a confronto i diversi Enti Pubblici co-interessati nella gestione delle tematiche ambientali di Cagliari: Regione Sardegna, Città Metropolitana, Soprintendenza, Università di Cagliari, Autorità Portuale, Abbanoa e Parco di Molentargius-Saline". Il programma dell' incontro prevede: Ore 16:00 - Saluti del Vice Sindaco e Assessore del Verde Giorgio Angius; Ore 16:10 - Intervento dell' Assessore della Difesa dell' Ambiente della Regione Autonoma Sardegna Gianni Lampis; Ore 16:25 - Intervento del Presidente dell' Autorità Portuale Mare di Sardegna **Massimo Deiana**; Ore 16:40 - Intervento del Direttore Generale della Città Metropolitana di Cagliari Stefano Mameli; Ore 16:55 - Intervento del Rettore dell' Università degli Studi di Cagliari Francesco Mola; Ore 17:10 - Intervento della Soprintendente Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Cagliari e le province di Oristano e Sud Sardegna Monica Stochino; Ore 17:25 - Intervento del Direttore Generale dell' Assessorato della Difesa dell' Ambiente della Regione Autonoma Sardegna Gianluca Cocco; Ore 17:40 - Intervento del Presidente del Parco Naturale Regionale Molentargius-Saline, Stefano Secci; Ore 17:55 - Intervento del Presidente



## **Agenparl**

### **Olbia Golfo Aranci**

---

di Abbanoa S.p.A. Franco Piga; Ore 18:10 - Intervento dell' Assessore dell' Innovazione Tecnologica, Ambiente e Politiche del Mare del Comune di Cagliari Alessandro Guarracino; Ore 18:25 - Inizio del dibattito. Modererà i lavori il giornalista Gianluca Zuddas. Con preghiera di cortese diffusione Listen to this.

## La Gazzetta Marittima

Olbia Golfo Aranci

### La vera anima della Sardegna

NAPOLI - Non solo lunghe spiagge di sabbia bianca e mare cristallino con riflessi turchesi, la Sardegna regala ai turisti natura incontaminata e tradizioni millenarie: emozioni uniche in ogni periodo dell' anno. La Compagnia di Navigazione Grimaldi Lines e la piattaforma digitale incoming Welcome to Italy uniscono adesso le forze e promuovono un turismo alternativo e complementare ai soggiorni balneari, declinato in itinerari personalizzati alla scoperta della vera anima dell' isola. Welcome to Italy propone, infatti, soluzioni di viaggio innovative che valorizzano il patrimonio storico, artistico e culturale di una terra sorprendente e affascinante, che vale una vacanza anche fuori la stagione pienamente estiva. Gli itinerari nascono dal know-how dei Local Expert: professionisti del turismo con grande esperienza del territorio, che creano con cura e passione i contenuti del viaggio e assistono sia l' agente di viaggio che il cliente finale per tutta la durata del soggiorno. La soluzione proposta è perfetta per imbarcare la propria auto sulle tratte Grimaldi Lines Livorno-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Olbia e la nuovissima **Savona**-Porto Torres e viceversa, per poi proseguire verso gli hotel, i ristoranti,

i parchi, i musei e gli altri luoghi di interesse proposti dal tour. Grazie alla partnership tra le due realtà, è possibile abbinare all' itinerario la traversata marittima a un prezzo estremamente vantaggioso. 'È la prima volta che in Sardegna si fa sistema attorno al marketing per creare valore in stagioni alternative al balneare - afferma Massimiliano Cossu, amministratore delegato di Portale Sardegna (co-founder Welcome to Italy) - e la collaborazione con Grimaldi Lines è l' emblema di una visione che, come Azienda, abbiamo sempre cercato di portare avanti. Oggi, con Welcome to Italy e la forza di un Network come Welcome Travel Group al nostro fianco, tutto è possibile'. 'La partnership con Welcome to Italy ci consentirà di offrire soluzioni di viaggio alternative e personalizzate ai clienti che amano viaggi itineranti con la propria auto al seguito alla scoperta dei luoghi meno battuti dal turismo di massa'- ha dichiarato Francesca Marino, passenger department manager di Grimaldi Lines -. Il nostro network di comodi collegamenti marittimi, che consente di raggiungere il Nord e il Sud della Sardegna tutto l' anno, ci permette di promuovere il turismo in ogni stagione e valorizzare tutte le attrattive di un territorio che amiamo molto.'



## Shipping Italy

Olbia Golfo Aranci

### Ichnusa Lines e Moby da oggi "a braccetto" sulla S. Teresa - Bonifacio

*Le due compagnie di traghetti si sono aggiudicate il bando per la continuità territoriale marittima con approccio orizzontale per garantire un minimo di corse da Aprile a Ottobre*

Da oggi, martedì 5 aprile, e fino al prossimo 1 ottobre le due compagnie di navigazione Ichnusa Lines e Moby garantiranno senza compensazione economica la continuità territoriale marittima estiva fra Sardegna e Corsica facendo la spola almeno quattro volte al giorno fra i porti rispettivamente di Santa Teresa di Gallura e Bonifacio. Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY sono state infatti le compagnie di traghetti guidate da Aldo Negri e Achille Onorato ad aggiudicarsi la gara bandita dalla Regione Sardegna che chiedeva di assicurare per tutti e sette i mesi da aprile e ottobre almeno quattro cose giornaliere fra le due isole che potranno essere ovviamente incrementate durante i mesi estivi di maggiore affluenza turistica. Si tratta di una procedura simile a quella che il Ministero dei trasporti aveva scelto per affidare la continuità territoriale marittima sulla rotta fra Civitavecchia e Olbia con 'approccio orizzontale a tutti gli armatori interessati' in cui l' esecuzione del servizio pubblico è 'condizione essenziale' per poter operare anche nel periodo di picco estivo. In futuro eventuali altre compagnie interessate potranno accedere alla stessa rotta ma solo a condizione di garantire la continuità del servizio alle condizioni poste per un prolungato periodo di tempo. Il meccanismo è studiato per prevedere un servizio in convenzione pubblica ma senza compensazione economica che consenta in questo caso alla Regione Sardegna di avere un collegamento regolare (con 4 frequenze giornaliere) con la Corsica anche durante i mesi di scarsa affluenza turistica e alle compagnie di traghetti di godere di una sorta di riserva esclusiva nei più ricchi mesi di picco stagionale estivo. In concreto da oggi la nave Ichnusa di Ichnusa Lines ( brand della nuova società **Genova** Trasporti Marittimi entrata sul mercato la scorsa estate ) è entrata in servizio tra Bonifacio e Santa Teresa di Gallura mentre il traghetti Giraglia di Moby, attualmente sottoposto a interventi di riparazione, lo dovrebbe seguire a stretto giro. Per ciò che riguarda invece la continuità territoriale marittima su questa stessa rotta ma durante il periodo invernale la gara bandita dalla Regione Sardegna a fine gennaio scorso è ancora in attesa di aggiudicazione.



## Il Comune paga all'Autorità portuale canoni per ... sfruttare pezzi di città

*Passeggiata a mare, villa Sabin, parcheggi Annunziata, lungomare del Ringo e parecchie altri: beni e aree che sono di fatto comunali, ma che sono perimetrati come demanio, e per occupare a sfruttare le quali, Palazzo Zanca paga. Quanto, come e perchè*

Redazione

MESSINA. Il comune di Messina paga ogni anno l'autorità portuale (non troppo, non sono cifre significative, ma ci sono) per sfruttare pezzi di città . Sono le concessioni demaniali che palazzo Zanca riconosce all'ente di via Vittorio Emanuele: scadute, in corso di rinnovo, e rilasciate dall'Autorità Portuale di Messina su alcune zone che ricadono, in tutto o in parte, sulle porzioni di territorio di proprietà del demanio marittimo di recente ripermite (in conformità agli esiti della procedura di ridefinizione della linea di dividende demaniale, spiegano le determinate di pagamento), ma che spesso il Comune negli anni ha reclamato a sé . C'è per esempio il canone per la porzione di demanio marittimo che il Comune occupa per mantenere in opera una condotta di adduzione di acqua marina alle vasche dell'acquario comunale di Villa Mazzini (chiuso, o aperto a singhiozzo, da tempo immemore), che per il 2020 è costato a Palazzo Zanca 633 euro, esattamente la stessa cifra che costa mantenere, in un tratto di arenile adiacente il viale della Libertà, una condotta di convogliamento acque pluviali da via Brasile a viale Annunziata, e una vasca d'accumulo al molo Norimberga. Più cara, 1606 euro, l'area adibita a parcheggio est di viale Annunziata , quello dietro la villa Sabin (parco per il quale il canone è di qualche spicciolo in più di quattromila euro), crollato per metà e spesso occupato da auto, roulotte, furgoni e camper di nomadi. Quasi la stessa cifra, 1491 euro, si spende per il canone di occupazione del parco Belfiore , il lungomare del Ringo del quale il comune di Messina non sa esattamente cosa farsene, viste le condizioni in cui versa, e gli interventi di pulizia a manutenzione dilatatissimi nel tempo. Il canone di gran lunga più salato è quello che Palazzo Zanca paga per la passeggiata a mare : 5551 euro. Rispetto agli anni scorsi, non ci sono più i canoni, che Messina ha pagato per anni, per il parcheggio dell'ex Gasometro, la Cabina Schipani, un manufatto che risale ai tempi dell'appalto alla ditta omonima per la pubblica illuminazione, per l'impianto di sollevamento del viale della Libertà, per l'impianto tecnologico dell'acquario, per la condotta delle acque pluviali Brasile-Annunziata, ma anche per la sede dell'ormai inesistente da quindici anni IX quartiere , una baracchetta annessa all'ex Gasometro buttata giù da anni, per l'arretramento del marciapiede lato mare sul percorso del tram, per la sottostazione della tramvia, e per l'impianto di raffreddamento con acqua di mare del teatro Vittorio Emanuele. Discorso a parte merita la cittadella



## letteraemme.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

fieristica: fino al 1991, la Capitaneria di porto di Messina aveva riconosciuto all'Ente autonomo Fiera di Messina (ente regionale) il diritto al pagamento del canone ricognitivo, pari al 10 per cento di quello normale. Nel bando emanato nel 2016 dall'Autorità portuale, e parecchio contestato, il canone era fissato in poco meno di mezzo milione all'anno . Di questo non c'è traccia nei pagamenti effettuati dal Comune, così come non ci sono più da anni le concessioni per aree che storicamente fanno parte del tessuto urbano, come il piazzale di Campo delle Vettovaglie, via Vittorio Emanuele.

## Porti: Msc crociere, previsti 520 mila turisti in Sicilia

*Cinque navi a Siracusa Palermo e Messina*

(ANSA) - SIRACUSA, 05 APR - Cinque navi, Msc Opera, Msc Seaside, Msc Seaview, Msc Lirica ed Msc Splendida, nei porti di Siracusa, Palermo e Messina, ed una presenza prevista di oltre 520mila turisti grazie a 156 scali. I numeri sulla presenza di Msc in Sicilia li ha forniti Giuseppe Lupelli, area manager Sicilia e Puglia di Msc **Crociere**, oggi a bordo della Msc Splendida ormeggiata al porto di Siracusa alla tradizionale cerimonia del "Maiden Call" che segna il primo arrivo della nave nel porto. A fare gli onori di casa il comandante Michele Di Mauro alla presenza del prefetto di Siracusa, Giusi Scaduto, e del capitano di vascello Sergio Lo Presti, comandante del Porto di Siracusa. La Msc Splendida ha una stazza lorda di 138mila tonnellate, una lunghezza di 333 metri e un' altezza di 67 metri, e può accogliere fino 3.274 passeggeri che potranno visitare le meraviglie e le principali attrazioni della città: dal Duomo alla riserva naturale Cavagrande del Cassibile alla spiaggia di Arenella, fino al castello Eurialo, al Parco Archeologico di Siracusa e al Museo dei Pupi. Farà tappa a Siracusa ogni martedì fino a novembre: 36 scali in totale e movimentando complessivamente oltre 110mila turisti. Il porto siciliano conferma così la sua centralità nella strategia di Msc **Crociere**, terzo brand **crocieristico** al mondo. "Dopo il successo dell' anno scorso, anche quest' anno abbiamo voluto riconfermare la nostra presenza in una città meravigliosa e ricca di storia, bellezze naturali e turistiche come Siracusa. Per tutta la stagione estiva, Msc Splendida partirà ogni martedì da Siracusa proponendo un itinerario che comprende Taranto, Civitavecchia, con la possibilità di visitare Roma, e Genova, oltre alla storica città portuale di Marsiglia in Provenza, per poi tornare nel porto dell' antica "Syraka". Senza considerare l' importante ricaduta per le numerose attività turistiche e non solo attive sul territorio" ha concluso Giuseppe Lupelli. (ANSA).



## Crociere a Siracusa ed in Sicilia, previsti oltre 600 mila turisti nell' isola

Redazione

36 scali nel **porto** di Siracusa che porteranno nella città siciliana 110 mila turisti. Sono le proiezioni della MSC Crociere che a Siracusa ha inaugurato la stagione crocieristica estiva che toccherà con la nave Splendida, fino a novembre, i porti di Taranto, Civitavecchia, con la possibilità di visitare Roma, e Genova, oltre alla storica città portuale di Marsiglia in Provenza, per poi tornare nel **porto** dell' antica Syraka. Gli scali a Palermo ed a Messina Più in generale, ci saranno 156 scali, con altre 4 navi, nel resto della Sicilia, in particolare nei porti di Palermo e Messina con oltre 520.000 turisti. Gli investimenti 'Gli investimenti dell' azienda - dice Giuseppe Lupelli, Area manager Sicilia e Puglia di MSC Crociere - non si sono fermato, fino al 2026 avremo navi nuove e quest' anno abbiamo deciso di puntare su MSC Splendida. Ciò che vogliamo sottolineare è che in questi mesi si è parlato di turismo di prossimità. Noi stiamo portando le navi sotto le case dei passeggeri e lo stiamo attuando con le rotte che toccano Sicilia e Puglia'. I protocolli sanitari Per fronteggiare il Covid19, su tutte le navi schierate da MSC Crociere per l' estate 2022 continua a essere applicato il 'Protocollo di salute e

sicurezza' messo a punto dalla Compagnia in collaborazione con il ministero della Salute, il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, gli uffici della sanità marittima, validato dal Comitato tecnico scientifico. 'La novità è che da inizio di aprile i passeggeri potranno scendere dalla nave in autonomia, prima era possibile solo con le escursioni da noi organizzate' precisa Giuseppe Lupelli, Area manager Sicilia e Puglia di MSC Crociere. Tamponi e controlli Ogni passeggero deve presentarsi inoltre all' imbarco con un tampone negativo effettuato entro le 48 ore precedenti e, prima di salire a bordo, è sottoposto a uno screening medico- sanitario approfondito. A bordo vige l' obbligo di mascherina e viene attuato un monitoraggio continuo della salute durante l' intera crociera che prevede la misurazione della temperatura più volte al giorno, un maggior distanziamento fisico a bordo grazie ad una capienza ridotta della nave, nuove modalità di accesso ai ristoranti e un buffet ridisegnato (senza self-service), una copertura assicurativa che rimborsa il costo della crociera in caso di contagio. La nave Splendida MSC Splendida ha una stazza lorda di 138.000 tonnellate è lunga 333 metri ed è alta 67 metri, e può accogliere 3.274 passeggeri e 1370 membri dell' equipaggio. La nave è in stile mediterraneo e liberty e gli ambienti sono dislocati su 18 ponti e collegati da 25 ascensori, sei scalinate in cristallo Swarovski sovrastate da lucernai in vetro di Murano.



BlogSicilia.it SIRACUSA » CRONACA

Crociere a Siracusa ed in Sicilia, previsti oltre 600 mila turisti nell'isola

AL VIA LA STAGIONE ESTIVA CON LA NAVE SPLENDIDA DELLA MSC



## Msc crociere, previsti 520 mila turisti in Sicilia

Oggi l'arrivo della "Splendida" al porto di Siracusa. Le altre navi a Palermo e a Messina

Di Redazione

Cinque navi, Msc Opera, Msc Seaside, Msc Seaview, Msc Lirica ed Msc Splendida, nei porti di Siracusa, Palermo e **Messina**, ed una presenza prevista di oltre 520mila turisti grazie a 156 scali. I numeri sulla presenza di Msc in Sicilia li ha forniti Giuseppe Lupelli, area manager Sicilia e Puglia di Msc Crociere, oggi a bordo della Msc Splendida ormeggiata al porto di Siracusa alla tradizionale cerimonia del «Maiden Call» che segna il primo arrivo della nave nel porto. Pubblicità A fare gli onori di casa il comandante Michele Di Mauro alla presenza del prefetto di Siracusa, Giusi Scaduto, e del capitano di vascello Sergio Lo Presti, comandante del Porto di Siracusa. La Msc Splendida ha una stazza lorda di 138mila tonnellate, una lunghezza di 333 metri e un' altezza di 67 metri, e può accogliere fino 3.274 passeggeri che potranno visitare le meraviglie e le principali attrazioni della città: dal Duomo alla riserva naturale Cavagrande del Cassibile alla spiaggia di Arenella, fino al castello Eurialo, al Parco Archeologico di Siracusa e al Museo dei Pupi. Farà tappa a Siracusa ogni martedì fino a novembre: 36 scali in totale e movimentando complessivamente oltre 110mila turisti. Il porto siciliano conferma così la sua centralità nella strategia di Msc Crociere, terzo brand crocieristico al mondo. "Dopo il successo dell' anno scorso, anche quest' anno abbiamo voluto riconfermare la nostra presenza in una città meravigliosa e ricca di storia, bellezze naturali e turistiche come Siracusa. Per tutta la stagione estiva, Msc Splendida partirà ogni martedì da Siracusa proponendo un itinerario che comprende Taranto, Civitavecchia, con la possibilità di visitare Roma, e Genova, oltre alla storica città portuale di Marsiglia in Provenza, per poi tornare nel porto dell' antica «Syraka». Senza considerare l' importante ricaduta per le numerose attività turistiche e non solo attive sul territorio» ha concluso Giuseppe Lupelli. Pubblicità COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Siracusa protagonista degli scali Msc Crociere, arriva la "Splendida"

*L'arrivo di splendida a Siracusa, che inaugura la stagione estiva di Msc Crociere, "In Sicilia previsti 156 scali e oltre 520mila turisti"*

web-mp

La città di Siracusa ha dato oggi, per la prima volta, il benvenuto a Msc Splendida. Con una stazza lorda di 138.000 tonnellate, una lunghezza di 333 metri e un' altezza di 67 metri, Msc Splendida potrà accogliere fino 3.274 passeggeri che potranno visitare tutte le meraviglie e le principali attrazioni culturali della città, dalle preziose archelogie greche e romane al Duomo, dalla riserva naturale Cavagrande del Cassibile alla spiaggia di Arenella, fino al castello Eurialo, al Parco Archeologico di Siracusa e al Museo dei Pupi. L' arrivo di Msc Splendida, che farà tappa a Siracusa ogni martedì fino a novembre, inaugura la stagione estiva della Compagnia nello scalo siciliano, dove Msc opererà per l' intero periodo effettuando 36 scali e movimentando complessivamente oltre 110.000 turisti. Il **porto** siciliano conferma così la sua centralità nella strategia di Msc Crociere, terzo brand crocieristico al mondo, leader in Europa, Sudamerica, Sudafrica e Paesi del Golfo. Molto importanti anche i numeri riguardanti l' intera regione Sicilia, che, grazie alla presenza di altre 4 navi - Msc Opera, Msc Seaside, Msc Seaview e Msc Lirica - operanti nei porti di Palermo e Messina, potrà contare sull' arrivo di oltre 520.000 turisti grazie a 156 scali. Per celebrare l' arrivo di Msc Splendida è stata organizzata a bordo della nave, come da tradizione, la cerimonia marinara del 'Maiden Call' alla presenza del comandante Michele Di Mauro e delle principali autorità e istituzioni cittadine, dei rappresentanti del settore marittimo e del commercio. A fare gli onori di casa il prefetto di Siracusa, Giuseppa Scaduto, e il capitano di Vascello Sergio Lo Presti, capo del compartimento e comandante del **porto** di Siracusa. "Dopo il successo dell' anno scorso, anche quest' anno abbiamo voluto riconfermare la nostra presenza in una città meravigliosa e ricca di storia, bellezze naturali e turistiche come Siracusa - ha detto Giuseppe Lupelli, Area Manager Sicilia e Puglia di Msc Crociere -. Per tutta la stagione estiva, Msc Splendida partirà ogni martedì da Siracusa proponendo un itinerario molto interessante che comprende Taranto, Civitavecchia, con la possibilità di visitare Roma, e Genova, oltre alla storica città portuale di Marsiglia in Provenza, per poi tornare nel **porto** dell' antica Syraka".



## Il ponte sullo Stretto lo farà Archeoclub d' Italia. Ecco come

*Il ponte sullo Stretto si farà. Lo annuncia Archeoclub d' Italia, Area Integrata dello Stretto. Le modalità saranno presentate sabato 9 aprile in mare tra Sicilia e Calabria*

Il ponte sullo Stretto si farà presto, anzi prestissimo. E sarà culturale . Il collegamento marittimo del sapere, della conoscenza e delle tradizioni tra Sicilia e Calabria avverrà con la nascita di Archeoclub d' Italia, "Area Integrata dello Stretto", che sarà presentata con una conferenza stampa sabato 9 aprile a bordo di una nave tra le sponde di Sicilia e Calabria. Santanastasio, Archeoclub d' Italia: Sicilia e Calabria unite Ad annunciare l' evento, Rosario Santanastasio, presidente nazionale di Archeoclub d' Italia : 'Si uniscono i patrimoni culturali della Calabria e della Sicilia nella loro attività di promozione e valorizzazione - dice il vertice dell' associazione italiana - Ecco perché la conferenza stampa, molto scenografica, si svolgerà proprio sulla nave, sul mare, nello stretto di **Messina**, tra le due sponde'. Trovato, A. d' Italia, Area Integrata dello Stretto: ponte culturale Commenta Rosanna Trovato, presidente Archeoclub d' Italia, Area Integrata dello Stretto: 'Un ponte culturale che vuole unire le sponde di due regioni, due mari e due città, **Messina** e Reggio Calabria, riscoprendo radici ed identità, orgoglio per l' immenso patrimonio storico, artistico, letterario e di cultura popolare, una nuova coscienza delle proprie risorse, per una rinascita etica e morale. La politica tenta timidamente di superare statuti e territori e dal 2019 i Governatori di Sicilia e Calabria e i Sindaci di **Messina** e Reggio parlano di Area Integrata dello Stretto'. Attività tra **Messina** e Reggio Calabria La presidente della neonata organizzazione commenta: 'Scill' Cariddi, due mari, un' unica identità, così Stefano D' Arrigo definiva lo Stretto nel suo romanzo fiume, Horcynus Orca, edito nel 1975, e così lo hanno voluto vedere i trentatré soci fondatori della sponda sicula e di quella calabra che in questo inizio d' anno hanno dato vita alla nuova sede di Archeoclub d' Italia, denominata "Area Integrata dello Stretto", che esercita la propria attività nei territori della Città Metropolitana di **Messina** e della Città Metropolitana di Reggio Calabria. Lo Stretto da sempre luogo del mito Lo Stretto è stato da sempre il luogo del mito - ha continuato la Trovato - da Scilla e Cariddi alla Fata Morgana per ricordare quelli che coinvolgono le due terre che si affacciano su un corridoio in cui le acque di due mari, Ionio e Tirreno, si incontrano e si mescolano seguendo il ritmo lunare. Difficile da attraversare, e lo sanno bene Ulisse ed Ercole, ed anche **San** Francesco di Paola che ha dovuto fare un miracolo. Separa, ma unisce fin dalla preistoria una realtà che va oltre la Sicilia e la Calabria in un' unica peculiare identità. Reggio e **Messina**, città gemelle , unite dalla fama e dalla sventura. La stessa origine greca, che continua 'Magna' anche in epoca romana, bizantina, normanna, che la preserva dall' iconoclastia e mantiene immutato il culto Mariano'. Cosa accade il 9 aprile Sabato 9 Aprile alle 15,45 a **Villa**



**San Giovanni** si imbarcherà la stampa calabrese e di altre regioni assieme ai soci Archeoclub d' Italia sponda calabrese. Alle ore 16,20 a **Messina**, Rada **San** Francesco , si imbarcheranno la stampa siciliana e i soci Archeoclub d' Italia dell' isola. A bordo della nave del gruppo Caronte si svolgerà la conferenza stampa durante la navigazione che coprirà lo Stretto. Nel pomeriggio di sabato 9 aprile a **Villa San Giovanni** e a **Messina** i soci e gli ospiti della sponda calabrese e di quella sicula si imbarcheranno sulla nave Elio per partecipare alla cerimonia di presentazione della nuova sede locale, del direttivo e dei soci fondatori. Saranno presenti autorità istituzionali, associazioni, club service. Relatori i docenti dell' università di **Messina**, Mauro Cavallaro (Conservatore del Museo della Fauna) e Michele Limosani (direttore del Dipartimento di Economia) che svilupperanno il tema dello Stretto come naturale, storica, politica ed economica. Al battesimo del mare della nuova sede seguirà il brindisi augurale.

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina, deposito costiero gnl a San Filippo. Mega: "Si farà solo se in totale sicurezza"

*Presentato lo studio di fattibilità che poi dovrà trasformarsi in progetto e seguire un articolato iter autorizzativo*

Marco Ipsale

Un deposito costiero di gnl, gas naturale liquefatto, a valle di San Filippo, nella zona di Pistunina. L' **Autorità Portuale** dello **Stretto** di Messina ha presentato l'idea progettuale al Ministero delle Infrastrutture e ha ottenuto un finanziamento di 30 milioni dal Fondo Complementare. Ma il progetto ne vale 90 e così gli altri 60 dovrebbero metterli i privati, che avranno tempo fino al 31 maggio per partecipare alla manifestazione d' interesse appena pubblicata. L' intervento, infatti, sarà in finanziamento di progetto, cioè chi si aggiudicherà la gara contribuirà alla realizzazione e poi potrà gestire e ottenere le entrate economiche future. Il deposito di 10mila metri cubi sarebbe composto da dieci serbatoi e alimentato da navi gasiere, poi le navi che scalano nei porti dello **Stretto** e in quelli vicini, oltre che quelle in transito, potrebbero rifornirsi in modo flessibile. Ma il gas potrebbe servire anche i tir, visto che anche il trasporto terrestre sta virando verso questa nuova modalità di alimentazione, meno inquinante e meno costosa. La scelta del sito di progetto Lo studio di fattibilità è stato affidato alla Rina Consulting di Genova, dopo avviso pubblico. 'Il gnl è metano liquefatto a -160 gradi, con un volume di circa 600 volte inferiore rispetto allo stato gassoso - spiega l' ing. Matteo Tirindelli -. E' trasparente, inodore, non corrosivo, non tossico e ha ridotte emissioni'. Rina Consulting ha preselezionato 14 siti di progetto: 4 a Giammoro, 3 a Milazzo, 2 a Saline Joniche, 1 al porto di Tremestieri, a Contesse, San Filippo, ex Sanderson e Villafranca. Valutando problemi di sicurezza, fattori urbanistici e strategici, vicinanza ad aree soggette a tutela o a vincoli ambientali e paesaggistici, la scelta è stata prima ridotta agli ultimi quattro e infine è ricaduta su San Filippo, che 'risulta il sito più favorevole per il deposito e le relative infrastrutture per la distribuzione via terra e via mare' ed è anche in Zes, Zona economica speciale. Criteri di sicurezza Lo studio di Rina Consulting, che dovrà essere trasformato in progetto, dà priorità ai criteri di sicurezza, ricordando che 'sin dai suoi inizi, risalenti a più di 40 anni fa, più di 55mila trasporti di gnl sono stati portati a destinazione con successo senza il verificarsi di nessun grave incidente che abbia provocato lo sversamento del carico; non si sono verificati incidenti che abbiano provocato il cedimento di un serbatoio di gnl costruito con materiali adeguati o che siano originati da cedimenti strutturali dei serbatoi; non sono presenti eventi incidentali occorsi durante le fasi di carico di gnl in autobotti o ferro-cisterne; non sono presenti incidenti in impianti con tecnologia come quella proposta per il deposito che abbiano causato rilascio di gnl o interessamento delle aree esterne all' impianto. Nonostante ciò, la procedura di autorizzazione del Deposito prevederà che si analizzino potenziali incidenti con rilascio di gnl,



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

anche se mai registrati nella esperienza storica, per verificare la presenza di adeguate protezioni e la compatibilità con il territorio. Mega: "Rigoroso procedimento autorizzativo" 'Il deposito non si realizzerà domani sulla base dello studio di fattibilità - rassicura il presidente dell' **Autorità** di Sistema **Portuale** dello **Stretto** di Messina, Mario Mega -. Stiamo avviando un percorso e vogliamo che l' impianto venga realizzato nell' assoluto rispetto delle norme di sicurezza. Se nelle varie fasi non si otterranno le necessarie autorizzazioni il progetto si fermerà e non se ne farà nulla. Non si tratta di un rigassificatore, che ha livelli di rischio molto più alti, ma solo di un deposito di gas che arriva in stato liquido e viene ridistribuito sempre in stato liquido. Non alimentiamo allarmi ingiustificati, se gli impianti sono fatti bene non creano problemi'. I vantaggi per il territorio Ma quali le utilità per il territorio? 'Produrrà sviluppo economico ed ecologico. Sullo **Stretto** di Messina c' è un traffico intenso, con navi che creano impatto in atmosfera - ricorda Mega -. C' è la necessità di decarbonizzare, anche gli armatori stanno puntando su gnl ed energia elettrica. L' obiettivo è di sostenere la transizione energetica, puntare a far solcare lo **Stretto** solo da navi a basso impatto ambientale e mantenere una forte attrattiva per il crocierismo, che in gran parte sta virando verso il gnl. Così le navi avrebbero la possibilità di fare rifornimento a Messina'. L' obiettivo è di aggiudicare la progettazione entro marzo 2023 e di ottenere le autorizzazioni necessarie entro giugno 2024, iniziare i lavori e concluderli a marzo 2026.

## Attività produttive, le opportunità Zes per il territorio: giovedì 7 aprile tappa a Ragusa con l'assessore Turano

(AGENPARL) - mar 05 aprile 2022 Attività produttive, le opportunità Zes per il territorio: giovedì 7 aprile tappa a Ragusa con l'assessore Turano Prosegue il tour di incontri per promuovere e far conoscere le opportunità delle Zes in Sicilia. Giovedì 7 aprile tappa nel Ragusano: alle 11.30 nell' Auditorium "G. Cartia" della Camera di Commercio del Sud Est Sicilia di Ragusa (Piazza della Libertà,1) si terrà il seminario sulle Zes per conoscere le agevolazioni e le semplificazioni destinate alle imprese che ricadono nelle zone economiche speciali in Sicilia. A organizzarlo l' assessorato regionale alle Attività produttive e l' Irsap, Istituto regionale per lo sviluppo delle attività produttive. All' incontro, interverranno per i saluti istituzionali, il presidente della Camera di Commercio Sud Est Sicilia Pietro Agen, il presidente dell' Autorità portuale Mare Sicilia orientale, **Francesco Di Sarcina**, e il presidente della Commissione Attività produttive dell' Ars, Orazio Ragusa. Partecipano l' assessore regionale alle Attività produttive, Mimmo Turano, il commissario per la Zes Sicilia orientale, Alessandro Di Graziano, il direttore generale dell' Irsap, Gaetano Collura e il dirigente generale dell' assessorato Attività produttive, Carmelo Frittitta. -----  
Ufficio Stampa e Documentazione Regione Siciliana



The screenshot shows the AgenParl website interface. At the top, there is a navigation menu with links for HOME, ITALIA, EDITORIALE, INTERNAZIONALI, ABBONATI, LOGIN, and AGENPARL. Below the menu, there is a search bar and a navigation breadcrumb: Home > AgenParl > Attività produttive > Opportunità Zes per il territorio: giovedì 7 aprile tappa. The main content area features a large article header with the title "Attività produttive, le opportunità Zes per il territorio: giovedì 7 aprile tappa a Ragusa con l'assessore Turano" and a sub-header "By Redazione - 5 Aprile 2022". Below the header, there is a search bar and a button labeled "Ricevi le nostre notifiche!". The article text is partially visible, starting with "(AGENPARL) - mar 05 aprile 2022 Attività produttive, le opportunità Zes per il territorio: giovedì 7 aprile tappa a Ragusa con l'assessore Turano".

## Siracusa News

Augusta

### Incontro tra il vicepresidente della commissione Trasporti della Camera, Paolo Ficara, e il presidente dell' Autorità di Sistema della Sicilia Orientale

Il vicepresidente della commissione Trasporti della Camera, Paolo Ficara (M5s), ha incontrato ad Augusta il neo presidente dell' Autorità del Mare, **Francesco Di Sarcina**. Insieme al parlamentare siracusano c' era anche l' on. Luciano Cantone, altro componente della commissione Trasporti. Di **Sarcina** è da circa due settimane alla guida della importante Autorità di Sistema Portuale della Sicilia Orientale con sede ad Augusta e Catania. "È stata una occasione utile per intavolare una costruttiva discussione su quelli che saranno i primi passi del nuovo presidente. Con Di **Sarcina** ci siamo concentrati sulle potenzialità degli scali di Augusta e di Catania e su quelle che devono essere le ulteriori opportunità di sviluppo", spiega Paolo Ficara al termine del cordiale incontro. "La base di partenza sono i lavori avviati negli ultimi anni ed in corso, come l' ampliamento delle banchine container ad Augusta o la manutenzione della diga foranea a Catania. Ci siamo anche soffermati sui prossimi passi necessari per avvicinare la realizzazione del collegamento ferroviario con il porto di Augusta. Opere che, ricordo, siamo riusciti a far finanziare agganciando l' occasione del Pnrr - prosegue il parlamentare pentastellato - I due porti di Augusta e Catania si aspettano una guida precisa e sicura, che si allaccia alla linea di crescita registrata negli anni scorsi e ora da assicurare per quelli a venire, in modo da assicurare agli scali di Augusta e Catania un piazzamento sempre migliore nel panorama Mediterraneo: per traffico merci/container e passeggeri". Nel corso della visita, Ficara e Cantone hanno toccato con il presidente Di **Sarcina** anche il tema del potenziamento dell' organico dell' ente. "L' iter dei concorsi è stato avviato un anno e mezzo, ora definito e completato".



## Siracusa Oggi

Augusta

---

### Autorità di Sistema, incontro Ficara-Di Sarcina: "Guida precisa per i porti di Augusta e Catania"

Oriana Vella

I passi necessari per avvicinare la realizzazione del collegamento ferroviario con il porto di Augusta e il potenziamento dell' organico dell' ente. Sono alcuni dei punti affrontati nel corso di un incontro tra il vicepresidente della commissione Trasporti della Camera, Paolo Ficara (M5s) ed il neo presidente dell' Autorità del Mare, **Francesco Di Sarcina**. Insieme al parlamentare siracusano c' era anche il deputato Luciano Cantone, altro componente della commissione Trasporti. Di **Sarcina** è da circa due settimane alla guida della importante Autorità di Sistema Portuale della Sicilia Orientale con sede ad Augusta e Catania. "E' stata una occasione utile per intavolare una costruttiva discussione su quelli che saranno i primi passi del nuovo presidente. Con Di **Sarcina** ci siamo concentrati sulle potenzialità degli scali di Augusta e di Catania e su quelle che devono essere le ulteriori opportunità di sviluppo", spiega Paolo Ficara -La base di partenza sono i lavori avviati negli ultimi anni ed in corso, come l' ampliamento delle banchine container ad Augusta o la manutenzione della diga foranea a Catania . I due porti di Augusta e Catania- aggiunge il parlamentare siracusano- si aspettano una guida precisa e sicura, che si allaccia alla linea di crescita registrata negli anni scorsi e ora da assicurare per quelli a venire, in modo da assicurare agli scali di Augusta e Catania un piazzamento sempre migliore nel panorama mediterraneo: per traffico merci/container e passeggeri". In tema di potenziamento dell' organico dell' ente, infine, l' iter relativo ai concorsi sembra completato ad un anno e mezzo dall' avvio delle procedure.

## Trasporti, domani l' impatto del Pnrr protagonista al Congresso Fit-Cisl

(AGENPARL) - mar 05 aprile 2022 Trasporti, domani l' impatto del Pnrr protagonista al Congresso Fit-Cisl Saranno presenti, fra gli altri, il ministro Giovannini, il segretario generale della Cisl Sbarra e gli ad di Ferrovie dello Stato Italiane e di Autostrade per l' Italia L' impatto del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza) e delle sfide infrastrutturali sulla mobilità sostenibile sarà il tema portante della tavola rotonda del terzo giorno di lavori del XII Congresso della Fit-Cisl in corso a Sorrento (Napoli). Domani, mercoledì 6 aprile, la giornata congressuale si aprirà alle 9 con un focus su: 'Verso il rafforzamento e lo sviluppo delle filiere circolari per una migliore gestione dei rifiuti tra infrastrutturazione e digitalizzazione', a cui parteciperanno il Segretario generale della Fit-Cisl Salvatore Pellecchia, la Direttrice del Centro nazionale dei Rifiuti e dell' Economia circolare dell' Ispra Valeria Frittelloni e il Vicepresidente Vicario di Utilitalia Filippo Brandolini. Alle 10.30 avrà luogo la tavola rotonda sul tema 'Il futuro dei trasporti: tra Pnrr e nuove sfide infrastrutturali e digitali per una mobilità sostenibile', che sarà introdotta dal Segretario generale della Fit-Cisl Salvatore Pellecchia. Interverranno: il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili Enrico Giovannini, il Segretario generale della Cisl Luigi Sbarra, gli Amministratori delegati di Ferrovie dello Stato Italiane Luigi Ferraris e di Autostrade per l' Italia Roberto Tomasi, il Presidente di **Assoporti** Rodolfo Giampieri, il Professore di Diritto dell' Unione europea all' Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano Dino Guido Rinaldi, la Professoressa di Trasporti al Politecnico di Torino Cristina Pronello. È possibile seguire il Congresso in streaming al seguente link [<https://www.fitcisl.org/documenti/xii-congresso-nazionale-live/>](<https://urlsand.esvalabs.com/?u=https%3A%2F%2Fwww.fitcisl.org%2Fdocumenti%2Fzii-congresso-nazionale-live%2F&e=a39aa7eb&h=de0b4bbf&f=y&p=n>)



## Ucraina. Ue, porti europei vietati per le navi di Mosca, stop anche a tir russi

AgenPress Stop all'import di carbone dalla Russia, che vale 4 miliardi di euro l'anno e divieto di accesso ai porti europei per le navi di Mosca o comunque appartenenti a compagnie russe con alcune eccezioni riguardanti il trasporto di prodotti alimentari, aiuti umanitari e energia. Sono due dei sei pilastri del quinto pacchetto di sanzioni preparato dalla Commissione Ue e illustrato dalla presidente Ursula von der Leyen. Anche per le compagnie di trasporto su strada russe e bielorusse sarà vietato l'accesso in Ue. Tra le misure ulteriori divieti all'export di prodotti verso la Russia, tra i quali i semiconduttori avanzati. I quattro pacchetti di sanzioni hanno colpito duramente e limitato le opzioni politiche ed economiche del Cremlino. Stiamo vedendo risultati tangibili. Ma chiaramente, alla luce degli eventi dobbiamo aumentare ulteriormente la nostra pressione. Oggi proponiamo di fare un altro passo avanti, spiega von der Leyen annunciando i sei pilastri del nuovo pacchetto di sanzioni che sarà discusso nel Coperer di domani.

Home Chi Siamo Area Clienti Corporate RSS Agenpress Contatti

AGENPRESS  
Agenzia  
di  
Stampa

Home | Estero

### Ucraina. Ue, porti europei vietati per le navi di Mosca, stop anche a tir russi

ESTERO | 5 Aprile 2022



Ucraina. Madre scrive sulla schiena della figlia il nome della bimba: "nel caso lo morisse"

La Danimarca espellerà 15 diplomatici russi per spionaggio. Chiaro segnale alla Russia

## Non solo carbone e stop alle navi: cosa prevede il nuovo pacchetto di sanzioni alla Russia

*Le atrocità di Bucha non potevano lasciare l'Unione europea indifferente. La Commissione propone un quinto slot di misure*

AGI - Agenzia Italia

AGI - Al momento un embargo totale sulle importazioni dell'energia dalla Russia non è fattibile. Ma le atrocità di Bucha non potevano lasciare l'Unione europea indifferente. La Commissione quindi propone un quinto pacchetto di sanzioni che prevede, tra l'altro, l'embargo dell'importazione del carbone russo (gas e petrolio per ora esclusi) e il divieto d'accesso in Ue per le navi e i tir della Russia e della Bielorussia. Non solo: viene estesa la lista del divieto delle esportazioni per un totale di 10 miliardi di euro e delle importazioni per 5,5 miliardi. Il nuovo pacchetto, annunciato dalla presidente della Commissione, Ursula von der Leyen, dovrà essere discusso e approvato dagli Stati. Per farlo, si riuniranno domani gli ambasciatori dei Ventisette. "Abbiamo visto tutte le immagini raccapriccianti di Bucha e di altre aree da cui le truppe russe sono uscite di recente. Queste atrocità non possono e non rimarranno senza risposta", ha spiegato von der Leyen. "La Russia sta conducendo una guerra crudele e spietata" ed "è importante mantenere la massima pressione su Putin e sul governo russo in questo punto critico". Il quinto pacchetto di sanzioni si regge su sei pilastri. Il primo è un divieto di importazione di carbone dalla Russia, che vale 4 miliardi di euro all'anno. "Taglierà un'altra importante fonte di entrate per Mosca", ha spiegato von der Leyen. Il secondo pilastro è "un divieto totale di transazione su quattro importanti banche russe, tra cui Vtb, la seconda banca russa più grande". "Queste quattro banche che ora abbiamo completamente tagliato fuori dai mercati rappresentano il 23% della quota di mercato nel settore bancario russo", ha sottolineato la presidente della Commissione. Il terzo pilastro è il divieto alle navi russe e alle navi operate dalla Russia di accedere ai porti dell'Ue con alcune esenzioni che riguarderanno elementi essenziali come i prodotti agricoli e alimentari, gli aiuti umanitari e l'energia. Inoltre, viene proposto un divieto per gli operatori di trasporto su strada russi e bielorussi per "limitare drasticamente le opzioni per l'industria russa di ottenere beni chiave". Quarto pilastro: ulteriori divieti all'esportazione mirati, del valore di 10 miliardi di euro, nelle aree in cui la Russia è vulnerabile. Tra questi, computer quantistici e semiconduttori avanzati ma anche macchinari e mezzi di trasporto delicati. "Con questo continueremo a degradare la base tecnologica e la capacità industriale della Russia", ha commentato von der Leyen. Quinto pilastro: nuovi divieti di importazione specifici, del valore di 5,5 miliardi di euro, per tagliare il flusso di denaro della Russia e dei suoi oligarchi, su prodotti dal legno al cemento, dai frutti di mare ai liquori. Sesto pilastro: un divieto generale dell'Ue sulla partecipazione delle società russe agli appalti pubblici negli Stati membri; l'esclusione di qualsiasi sostegno finanziario, sia esso europeo o nazionale, agli enti pubblici russi.



## Agi

### Focus

---

"Perché il denaro delle tasse europee non dovrebbe andare in Russia in nessuna forma", ha insistito von der Leyen.

# Crociere: Ue, via libera agli aiuti dell'Italia per l'impatto covid

## Sovvenzioni a navi per canoni portuali pagati in 2021

(ANSA) - BRUXELLES, 05 APR - La Commissione Europea ha approvato le sovvenzioni italiane per sostenere il settore delle navi da crociera colpite dalla pandemia del coronavirus. La misura è stata approvata nell'ambito della disciplina temporanea degli aiuti di Stato. Lo annuncia in una nota. Lo schema di aiuti è per 2,2 milioni di euro. Prevede che l'importo dell'aiuto per nave da crociera sarà pari al totale dei canoni portuali che il beneficiario ha pagato per l'attracco nei porti italiani nel periodo compreso tra il 24 luglio e il 31 dicembre 2021. Se l'importo complessivo delle tasse portuali pagate è superiore al bilancio complessivo del regime, le autorità italiane distribuiranno i fondi proporzionalmente ai beneficiari ammissibili. La Commissione ha constatato che il regime italiano è conforme alle condizioni stabilite nel quadro di riferimento temporaneo. In particolare, l'aiuto non supererà i 2,3 milioni di euro per beneficiario e sarà concesso entro il 30 giugno 2022. La misura è stata ritenuta "necessaria, adeguata e proporzionata per porre rimedio a un grave turbamento dell'economia di uno Stato membro", in linea con le condizioni del quadro di riferimento temporaneo. (ANSA).



### Crociere, via libera Ue agli aiuti per l' Italia

La Commissione Europea ha approvato le sovvenzioni italiane per sostenere il settore delle navi da crociera colpite dalla pandemia del coronavirus. La misura è stata approvata nell' ambito della disciplina temporanea degli aiuti di Stato. Lo schema di aiuti è per 2,2 milioni di euro. Prevede che l' importo dell' aiuto per nave da crociera sarà pari al totale dei canoni portuali che il beneficiario ha pagato per l' attracco nei porti italiani nel periodo compreso tra il 24 luglio e il 31 dicembre 2021.



## Shipping 4.0: Impatto delle innovazioni tecnologiche sul lavoro nei porti e nella logistica

05 Apr, 2022 GENOVA - ' L' impatto delle tecnologie sulle prospettive e sull' organizzazione del lavoro in ambito portuale: stato attuale e sfide future '. E' il titolo della Tavola rotonda che si svolge nella giornata di apertura della sesta edizione di Shipping 4.0 , - evento organizzato da Promoest e promosso da Assiterminal e The International Propeller club, focalizzata sulle nuove frontiere dell' industria dello shipping del sistema italiano in relazione alla catena logistica integrata. La tavola rotonda si terrà venerdì 8 aprile ore 11.30 - 13,00 in presenza, presso il Genoa Blue District e da remoto, iscrivendosi al sito della manifestazione. PRINCIPALI TEMATICHE "Obiettivo della Tavola rotonda sarà quello di discutere delle modifiche agli aspetti organizzativi del lavoro determinate dai processi di automazione e digitalizzazione in ambito portuale e logistico " - ha commentato Barbara Bonciani, assessora al porto del Comune di Livorno, che interverrà tra i relatori dell' iniziativa - "Processi che stanno rendendo obsolete molte mansioni e necessarie la conversione di alcune delle competenze attuali oltre che la creazione di nuove professionalità". 'Il cambio di paradigma tecnologico " - afferma Bonciani - "già diventato realtà in alcuni

contesti portuali del nord Europa e dell' area euro-mediterranea, impone, infatti, una riflessione su come anticipare e gestire i processi di innovazione tecnologica in corso al fine di tutelare i lavoratori, generare efficienza nei processi e creare nuove opportunità professionali; tale riflessione interessa in modo significativo anche la città e il porto di Livorno , considerato l' investimento in corso della Darsena Europa e necessiterà di una più forte sinergia fra mondo della ricerca , della formazione , istituzioni e imprese portuali e logistiche '. La Tavola rotonda sarà moderata da Massimo Clemente, Cnr Iriss Napoli Intervengono: Barbara Bonciani , assessora al porto del Comune di Livorno, Paolo Dario , già prorettore alla Terza Missione della Scuola Superiore Sant' Anna di Pisa e associato Cnr-Iriss, Mario Sommariva , presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Orientale; Marco Conforti , Board member di Feport - European terminal operators association; Berardina Tommasi , Policy Officer for Dockers ETF - European Transport Workers' Federation; Umberto Masucci , presidente The International Propeller Clubs, Propeller Port of Naples; Claudio Ferrari , professore ordinario presso l' Università di Genova.



## La Gdf al Giglio "Intesa segreta Costa - Comune: non è a bilancio"

MARCO GRASSO

Mancanza di trasparenza nell' accordo transattivo da 3,5 milioni tra il Comune dell' Isola del Giglio e Costa crociere. Soldi che, contesta l' opposizione in consiglio comunale, non sarebbero stati spesi nell' interesse dei cittadini ma sarebbero andati a coprire presuntibuchi nel bilancio.

È questo il motivo che ha portato la Guardia di Finanza ad acquisire una serie di atti nella sede del Comune, compresi quelli relativi all' emergenza dovuta al naufragio della Concordia avvenuto nel gennaio di dieci anni fa. L' indagine erariale, coordinata dalla Corte dei Conti della Toscana, è partita dall' esposto di un consigliere comunale dell' opposizione, secondo il quale l' intesa sarebbe stata tenuta segreta e non sarebbe stata riportata correttamente nelle poste del bilancio. I militari si sono presentati nella sede del Comune toscano ieri mattina e hanno acquisito la documentazione riguardante i bilanci degli ultimi dieci anni proprio per verificare la segnalazione. "Le sembra che un accordo del genere possa sparire da un bilancio?", domanda Sergio Orтели, sindaco del Giglio al suo terzo mandato, sentito ieri dal Fatto. Secondo il primo cittadino l' attacco è tutto politico e le verifiche sono destinate a concludersi "in una bolla di sapone": "C' è molta acredine nei miei confronti, nonostante le emergenze affrontate in questi anni. Quell' accordo nel 2018 è stato portato in consiglio comunale e votato. Successivamente abbiamo ricevuto tre bonifici. Non mi è chiaro dove sarebbe la mancanza di trasparenza o quali sarebbero i soldi spariti.

Non abbiamo niente da nascondere. Dispiace vedersi attaccati in questo modo per una transazione che, ancorché più bassa di quanto richiesto dai nostri legali, chiudeva un lungo contenzioso".



## AUDIZIONE SULLA SEMPLIFICAZIONE DELL' ORDINAMENTO MARITTIMO: CONFITARMA RIBADISCE L' URGENZA DI SEMPLIFICAZIONE E DEBUROCRATIZZAZIONE PER SALVAGUARDARE LA COMPETITIVITÀ DELLE NOSTRE IMPRESE

Il 5 aprile Confitarma è stata audita dalla IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati nell' ambito dell' esame, tra le altre, delle proposte di legge degli Onorevoli Gariglio e Ficara in materia di modifiche al Codice della navigazione e disposizioni per la semplificazione della disciplina riguardante l' ordinamento amministrativo della navigazione e il lavoro marittimo. Nicola Coccia e Giacomo Gavarone, rispettivamente Coordinatore e Coordinatore operativo del Comitato Regole e Competitività, hanno ricordato che Confitarma partecipa ai lavori del 'Tavolo Mare', costituito dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per consentire l' aperto confronto degli stakeholder sulle principali tematiche riguardanti il settore marittimo e portuale, in chiave di sostenibilità e semplificazione, nonché agli specifici gruppi di lavoro tematici e, tra questi, al 'GdL semplificazione normativa', ove si sta approfondendo proprio l' ampio progetto di riforma dell' ordinamento marittimo che include alcune delle proposte contenute nei progetti di legge oggetto dell' audizione. In proposito, hanno manifestato apprezzamento per l' opportunità di poter fornire alla Commissione le osservazioni dell' armamento su un tema così importante per il settore 'Oggi più che mai, il confronto costruttivo tra Istituzioni e industria rappresenta un elemento determinante per continuare a operare e competere sui mari del mondo - ha affermato Nicola Coccia - contribuendo allo sviluppo dell' economia del mare e, con essa, al rilancio del Paese'. Infatti, ha aggiunto 'siamo ormai alla vigilia di una rivoluzione del settore del trasporto marittimo nazionale a seguito dell' imminente conclusione del processo di estensione dei benefici previsti dal Registro Internazionale alle bandiere UE/SEE'. 'A fronte di tale profondo mutamento, la strategia vincente è solo una: attuare urgenti misure di semplificazione normativa dell' ordinamento marittimo nazionale unitamente alla 'sburocratizzazione' dei processi e alla dematerializzazione delle procedure - ha affermato Coccia - Le proposte di legge dei Deputati Gariglio e Ficara, fortemente volute da Confitarma, si inseriscono perfettamente nel perseguimento di tale obiettivo'. Apprezzando l' intervento dell' On. Gariglio, Nicola Coccia ha affermato che queste iniziative del Parlamento possono dare un forte impulso anche all' attività dell' Amministrazione per una deburocratizzazione sinergica dei provvedimenti di natura non legislativa". 'Il Registro Internazionale è condizione necessaria ma non più sufficiente per assicurare la competitività delle nostre imprese - ha fatto presente Giacomo Gavarone - sottolineando come l' importante lavoro condotto dal Parlamento non esaurisca il ben più ampio progetto di semplificazione normativa del Codice della Navigazione e dell' ordinamento correlato, di cui Confitarma da anni è promotrice presso le competenti sedi istituzionali e che di recente è stato integrato con ulteriori proposte, tutte caratterizzate dal fatto di essere per moltissimi aspetti senza oneri a carico dello Stato in materia di trasporto marittimo'.



## Il Nautilus

### Focus

---

In particolare, Confitarma nutre perplessità in base alle proposte di modifica della Legge 84 del 1994 per quanto concerne la conferenza di coordinamento dei presidenti che non sarebbe più presieduta dal Ministro ma da una persona da lui nominata. Per Confitarma, l' unica opzione praticabile è che il Ministro nomini un soggetto esterno di sua fiducia e non uno dei componenti della conferenza. In aggiunta, Confitarma auspica che finalmente possa trovare concreta applicazione la norma relativa alla partecipazione dell' utenza portuale alla conferenza di coordinamento. Se le osservazioni dell' armamento saranno supportate dal Parlamento e se tale progetto di riforma venisse perseguito concretamente nella sua interezza e in tempi brevi, la nostra bandiera verrebbe messa finalmente in grado di competere con quelle comunitarie, anche a beneficio dell' interesse nazionale.

## Il Secolo XIX

### Focus

# Lo stop alle navi russe costerà 7,3 miliardi agli scambi italiani

*Pesanti conseguenze soprattutto sull'import di carbone «Ma una parte della flotta ha già cambiato bandiera»*

ALBERTO QUARATI

Alberto Quarati / Genova Dopo aver scaricato quel po' di carbone che aveva in pancia e trascorso un giorno ancorata alla fonda, la "Navis 2" ha lasciato il Terminal Rinfuse di Genova sabato della scorsa settimana, per poi mettere la prua verso la Turchia.

Potrebbe essere questa l'ultima nave che ha toccato lo scalo della Lanterna, così come i porti italiani e quelli europei, stando a quanto previsto dal quinto pacchetto di sanzioni proposto dalla Commissione europea a valle delle atrocità di Bucha.

Complessivamente, ha spiegato Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, riportando numeri del centro studi Srm collegato a Intesa Sanpaolo, dalle banchine «l'interscambio via mare tra Italia e Russia e Ucraina è di 10 miliardi di euro l'anno, di cui 7,3 con Mosca e il resto con Kiev. Su un totale Italia-resto del mondo di circa 220 miliardi». A livello generale, l'Italia verso Mosca esporta oltre sette miliardi di euro di prodotti e ne importa 12,6 miliardi, in particolare gas e materie prime: quasi 20 miliardi di interscambio.

Complessivamente, nei porti italiani sono state movimentate 481,5 milioni di tonnellate di merce: quelle relative all'interscambio con la Russia sono in totale 38 milioni.

Se il blocco scatterà, toccherà quindi una parte residuale in termini di tonnellaggio e valore sul totale nazionale. Per esempio greggio da Novorossiysk, carbone in forma di antracite in partenza da Odessa, perché il grande porto sul Mar Nero non era solo la banchina dell'Ucraina, ma anche di una parte dei traffici russi rivolti verso Sud.

Più trascurabile la merce via container: dall'inizio del conflitto, complice anche l'addio di numerose compagnie ai porti russi, il movimento è di circa 20 mila teu al giorno (twenty feet equivalent unit, l'unità di misura del container): in pratica, la capacità di trasporto di una singola portacontainer di ultima generazione, e neanche la più grande. Questo significa che nei porti italiani, di navi interamente cariche di container da e per la Russia non ne sono mai arrivate o partite.

Difficile invece contare quante sono le navi battenti bandiera russa che complessivamente toccano i porti italiani: questo perché dalla seconda guerra mondiale in avanti la bandiera non è mai stata oggetto centrale e costante delle attenzioni delle autorità di controllo - se non per momenti limitati, come elemento caratterizzante sulla possibile provenienza di merce contraffatta. Proprio per questo l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha avviato un percorso per siglare un protocollo d'intesa con le Capitanerie di porto, e avviare questo tipo di controlli. Verifiche che si annunciano piuttosto complesse: al netto del fatto che, come riportato da Bloomberg, «si è già registrato il cambio di qualche bandiera proprio



## Il Secolo XIX

### Focus

---

per non avere questo tipo di problemi», il lavoro più duro potrebbe essere capire e dimostrare i collegamenti tra una nave, che magari ha bandiera di convenienza come la maggior parte dei mercantili al mondo, e possibili interessi russi alle sue spalle.

## Stretta su carbone, porti e banche Primo via libera di Bruxelles

*Le proposte della Commissione Ue. Scali europei vietati alle navi di Mosca, stop alle transazioni riguardanti quattro istituti chiave russi. Von der Leyen: stiamo lavorando a misure aggiuntive sul petrolio*

Beda Romano

LUSSEMBURGO La Commissione europea ha proposto ieri un nuovo pacchetto di sanzioni contro il Cremlino, sulla scia di immagini sempre più cruenti della guerra russa in Ucraina. Per la prima volta, le misure proposte riguardano anche il delicatissimo settore energetico.

Tra le altre cose, Bruxelles ha suggerito di sospendere le importazioni di carbone russo e di bloccare l'accesso delle navi russe ai porti comunitari. Il benessere alle misure dovrà avvenire all'unanimità dei paesi membri.

«Le atrocità che si stanno compiendo in Ucraina non possono rimanere senza risposta», ha detto ieri la presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen in un punto stampa a Strasburgo dove è in sessione plenaria il Parlamento europeo. «Proponiamo quindi ai paesi membri di imporre nuove sanzioni contro la Russia. Le misure avranno uno scopo più ampio e saranno più incisive in modo da colpire ancora di più l'economia russa».

Si tratta del quinto pacchetto di misure in un mese e mezzo.

Come emerso fin da lunedì, l'esecutivo comunitario ha proposto di colpire le importazioni di carbone russo, per un valore di circa 4 miliardi di euro all'anno (si veda Il Sole 24 Ore di ieri). Le importazioni europee dalla Russia saranno colpite anche nei settori del cemento, del legno, dei liquori e dei frutti di mare (l'impatto in questo caso è valutato dalla Commissione europea a 5,5 miliardi di euro). Specifiche misure saranno prese per evitare che le sanzioni contro la Russia vengano aggirate via Bielorussia. Sul fronte dell'export, ai Ventisette viene proposto di adottare un embargo ai danni della Russia nel campo dei computer quantici, dei semiconduttori e altro di materiale sensibile (in tutto per 10 miliardi di euro). Nel contempo, Bruxelles suggerisce di introdurre un divieto alle transazioni finanziarie europee con quattro banche russe, tra le quali Vtb. Insieme queste quattro banche, spiega la Commissione, rappresentano il 23% del mercato bancario russo. Sette istituti di credito russi sono già stati esclusi dalla rete Swift.

Inoltre, Bruxelles propone di bloccare l'accesso delle navi russe ai porti europei. Saranno esentate quelle che trasportano prodotti agricoli, alimentari ed energetici così come aiuti umanitari. Infine, è da segnalare che la Commissione vuole impedire la partecipazione delle aziende russe agli appalti pubblici in Europa. Come detto, il nuovo pacchetto di sanzioni dovrà essere approvato dai Ventisette (un primo negoziato a livello diplomatico è previsto per oggi).



## Il Sole 24 Ore

### Focus

---

«Le sanzioni sono accettabili per i paesi membri ma temono di patirne le conseguenze», commenta un diplomatico. Lo sguardo ieri sera correva però alla scelta di Bruxelles di aprire una procedura contro l' Ungheria, usando per la prima volta il meccanismo che condiziona l' uso dei fondi europei al rispetto dello stato di diritto. Alcuni diplomatici si interrogavano sul rischio di ritorsioni da parte di Budapest, con un eventuale veto sul versante delle sanzioni (si veda l' articolo a pag 11). Finora i Ventisette avevano salvaguardato il settore energetico. L' Europa si è arresa all' idea di colpire il carbone perché ne importa quantità limitate. «Vi sono segnali che l' industria possa sostituire l' import di carbone russo in modo relativamente veloce», scriveva in marzo il centro-studi Bruegel. Intanto, la signora von der Leyen ha precisato che Bruxelles è già al lavoro per colpire anche il petrolio russo. Su questo fronte, Bruegel prevede che la Ue dovrà incoraggiare un calo dei consumi per ovviare alla sua mancanza.

Resta naturalmente il gas, tema controverso vista l' importanza cruciale in molti Paesi, tra cui l' Italia e la Germania. Ancora ieri in Lussemburgo durante una riunione dei ministri delle Finanze il rappresentante tedesco Christian Lindner ha escluso sanzioni contro il gas, almeno nel breve.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Informare

### Focus

## Confitarma spiega come assicurare la competitività della bandiera italiana

*Gavarone: il Registro Internazionale è condizione necessaria ma non più sufficiente per assicurare la competitività delle nostre imprese*

Sburocratizzazione dei processi e dematerializzazione delle procedure è quanto chiede la Confederazione Italiana Armatori (Confitarma) nell' ambito delle proposte per il rinnovamento dell' ordinamento marittimo. Intervenedo oggi alle audizioni informali presso la Commissione Trasporti della Camera dei deputati sulle proposte di legge per la modifica del Codice della Navigazione e per altre disposizioni volte alla semplificazione della disciplina riguardante l' ordinamento amministrativo della navigazione e il lavoro marittimo, Nicola Coccia e Giacomo Gavarone, rispettivamente coordinatore e coordinatore operativo del Comitato Regole e Competitività di Confitarma, hanno ricordato che si è «ormai alla vigilia di una rivoluzione del settore del trasporto marittimo nazionale a seguito dell' imminente conclusione del processo di estensione dei benefici previsti dal Registro Internazionale alle bandiere UE/SEE. A fronte di tale profondo mutamento - hanno rilevato Coccia e Gavarone - la strategia vincente è solo una: attuare urgenti misure di semplificazione normativa dell' ordinamento marittimo nazionale unitamente alla "sburocratizzazione" dei processi e alla dematerializzazione delle procedure. Le proposte di legge dei deputati Gariglio e Ficara, fortemente volute da Confitarma - hanno precisato - si inseriscono perfettamente nel perseguimento di tale obiettivo». In particolare, Coccia ha affermato che «queste iniziative del Parlamento possono dare un forte impulso anche all' attività dell' amministrazione per una deburocratizzazione sinergica dei provvedimenti di natura non legislativa». «Il Registro Internazionale - ha specificato Gavarone - è condizione necessaria ma non più sufficiente per assicurare la competitività delle nostre imprese. Gavarone ha evidenziato «come l' importante lavoro condotto dal Parlamento non esaurisca il ben più ampio progetto di semplificazione normativa del Codice della Navigazione e dell' ordinamento correlato, di cui Confitarma da anni è promotrice presso le competenti sedi istituzionali e che di recente è stato integrato con ulteriori proposte, tutte caratterizzate dal fatto di essere per moltissimi aspetti senza oneri a carico dello Stato in materia di trasporto marittimo». In particolare, Confitarma nutre perplessità in base alle proposte di modifica della legge 84 del 1994 sui porti per quanto concerne la conferenza di coordinamento dei presidenti delle Autorità di Sistema Portuale che non sarebbe più presieduta dal ministro ma da una persona da lui nominata. Per Confitarma, l' unica opzione praticabile è che il ministro nomini un soggetto esterno di sua fiducia e non uno dei componenti della conferenza. In aggiunta, Confitarma auspica che finalmente possa trovare concreta applicazione la norma relativa alla partecipazione dell' utenza portuale alla conferenza di coordinamento. I rappresentanti di Confitarma hanno concluso sottolineando che se le osservazioni dell' armamento saranno supportate dal Parlamento e se tale progetto di riforma



## Informare

### Focus

---

venisse perseguito concretamente nella sua interezza e in tempi brevi, la bandiera italiana verrebbe messa finalmente in grado di competere con quelle comunitarie, anche a beneficio dell' interesse nazionale.

## Informare

### Focus

## Il sindacato ucraino dei marittimi invita gli armatori a non imbarcare personale russo

*Nel porto di Mariupol un mercantile è stato colpito da un proiettile e si è incendiato*

La Marine Transport Workers' Trade Union of Ukraine (MTWTU) ha inviato una lettera ad armatori, proprietari e gestori di navi chiedendo di interrompere il reclutamento di marittimi russi. Nella missiva il presidente dell'associazione sindacale ucraina, Oleg Grygoriuk denuncia l'aggressione della Federazione Russa nei confronti dell'Ucraina e i terribili crimini commessi dall'esercito russo nelle città di Bucha, Hostomel, Irpin, Mariupol, Kharkiv e in tutta l'Ucraina in violazione di tutti i trattati e di tutte le convenzioni internazionali. Con la lettera la MTWTU invita gli armatori e le compagnie di tutto il mondo a seguire l'esempio del Regno Unito che - ricorda Grygoriuk - «è stata la prima nazione ad approvare una legge che vieta a tutte le navi con qualsiasi collegamento alla Russia di entrare nei porti britannici» e chiede agli armatori di interrompere l'assunzione di marittimi russi e di dare priorità alla forza lavoro ucraina. «Quali parte dell'industria marittima globale - precisa Grygoriuk nella lettera - siamo pienamente consapevoli delle difficoltà e della carenza di ufficiali qualificati sul mercato marittimo mondiale. Tuttavia riteniamo che sia dovere di ogni compagnia di navigazione e di ogni ship manager socialmente responsabile di evitare di dare priorità all'impiego di marittimi russi a bordo delle loro navi. Vi esortiamo - ha scritto il presidente della MTWTU - a cessare al più presto l'utilizzo di marittimi russi a bordo delle vostre efficienti navi e di dare priorità agli ufficiali e ai marinai ucraini, dando loro la possibilità di sostenere le loro famiglie e di supportare finanziariamente la resistenza dell'Ucraina contro l'aggressione russa. Sottolineiamo - conclude Grygoriuk - che l'utilizzo di manodopera russa assieme al pagamento dei loro salari darà un contributo all'economia della Russia e, di conseguenza, all'uccisione di cittadini ucraini: bambini, donne e anziani». Intanto questa notte nel porto di Mariupol, nel corso di un bombardamento dal mare delle forze navali russe, il mercantile per merci varie Azburg di bandiera dominicana è stato colpito da un proiettile che ha provocato un incendio nella sala macchine e il ferimento di un membro dell'equipaggio. I marittimi a bordo sono stati evacuati mentre l'incendio è continuato a divampare data l'impossibilità di salvare la nave sotto il costante bombardamento. La Azburg è giunta nel porto ucraino, proveniente dalla Bulgaria, lo scorso 23 febbraio, il giorno prima dell'invasione russa, con a bordo 12 membri dell'equipaggio, fra cui una donna. La Marina Militare Ucraina ha reso noto che nel porto di Mariupol ci sono ancora cinque navi commerciali straniere che battono bandiere di Giamaica, Liberia, Malta e Repubblica Dominicana e i cui marittimi sono di nazionalità bulgara, azerbaigiana, russa, turca e ucraina.



## Informatore Navale

### Focus

---

#### 'Italia Chiama Artico' Luca Sisto: le compagnie di navigazione guardano all'Artico con interesse ma anche con preoccupazione

*Il 5 aprile, a Genova, si è tenuto il festival di Osservatorio Artico, 'Italia chiama Artico' nel corso del quale è stato affrontato il tema dei cambiamenti climatici che stanno portando a mutamenti nella regione polare, anche con possibili impatti sulle rotte commerciali e sulla logistica*

Roma, 5 aprile 2022 Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma e Presidente dell'Istituto Italiano di Navigazione, nel suo intervento ha analizzato vantaggi e criticità delle nuove rotte commerciali rese accessibili alle navi a seguito del progressivo scioglimento dei ghiacci, ricordando che oggi è possibile percorrere quattro itinerari di navigazione nell'Artico: il passaggio a Nord-est), che comprende la ben più nota Northern Sea Route (NSR), percorre le coste artiche della Russia e della Norvegia; la Transpolar Sea Route (TSR), che si estende dallo stretto di Bering fino all'Islanda attraversando il Polo Nord, è di difficile transito a causa di uno spesso strato di ghiaccio che la ricopre; il Passaggio a Nord-ovest (Northwest Passage, NWP) che attraversa l'arcipelago canadese e il nord dell'Alaska; la meno conosciuta Arctic Bridge Route (ABR), una rotta stagionale che collega il porto di Murmansk, in Russia, con il porto di Churchill, in Canada. 'È chiaro - ha affermato Luca Sisto - che la riduzione delle distanze consentirebbe alle compagnie di navigazione di abbattere i costi legati al carburante e, di conseguenza, ridurre le emissioni, senza contare che eviterebbero l'oneroso pedaggio per il transito nel Canale di Suez e pagherebbero premi assicurativi più bassi per il passaggio nel golfo di Aden, area da sempre soggetta ad attacchi di pirateria'. 'Purtroppo, ad oggi, i vantaggi di queste nuove rotte sono superati ancora da criticità quali, la mancanza di strutture logistiche per facilitare il commercio e per poter far fronte ad incidenti e riparazioni delle navi nelle vicinanze; il fatto che non siano adatte al passaggio di navi container, le quali operano con un sistema just-in-time; vi è un solo accesso gestito dalla Russia e dagli USA, e oggi più di prima, capiamo l'importanza di differenziare le dipendenze geopolitiche. Senza contare che l'apertura di tali rotte potrebbe comportare una amplificazione dei rischi di natura ambientale, ad esempio l'eventuale sversamento del petrolio in mare causato da un incidente di una petroliera, e di quelli di natura economica dovuti all'incertezza della lunghezza della stagione navigabile e ai continui e improvvisi cambiamenti del regime del ghiaccio sul mare, nonché ai limiti legati alla batimetria: la zona dell'Artico russo è poco profonda e questa condizione porta all'esclusione dal passaggio di navi cargo di grandi dimensioni e di rompighiaccio a propulsione nucleare. 'La recente pandemia e la situazione di instabilità geopolitica hanno messo in evidenza la precarietà delle certezze e del sistema su cui si basa la società odierna ma, anche se la rotta artica appare ancora come una scommessa - ha affermato Luca Sisto - l'Italia non può rimanere indietro ripetendo errori del passato come è stato nel caso della nostra politica in materia di rigassificatori e il mancato sostegno allo



Immagine  
non disponibile

## Informatore Navale

### Focus

---

sviluppo della flotta di navi gasiere. È importante che venga dato il giusto ruolo al trasporto marittimo, che è per sua natura flessibile, in quanto la nave consente di diversificare rapidamente i mercati di riferimento'.

## Informazioni Marittime

### Focus

## Semplificazione e meno burocrazia per la competitività. Audizione di Confitarma alla Camera

*L'organizzazione degli armatori partecipa anche ai lavori del "Tavolo Mare", costituito dal ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Leggi e navigazione, Confitarma dice la sua in Parlamento. Oggi infatti la confederazione degli armatori è stata ricevuta in audizione dalla IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati nell'ambito dell'esame, tra le altre, delle proposte di legge degli onorevoli Gariglio e Ficara in materia di modifiche al Codice della navigazione e disposizioni per la semplificazione della disciplina riguardante l'ordinamento amministrativo della navigazione e il lavoro marittimo. Nicola Coccia e Giacomo Gavarone, rispettivamente coordinatore e coordinatore operativo del comitato Regole e Competitività, hanno ricordato che Confitarma partecipa ai lavori del "Tavolo Mare", costituito dal ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per consentire l'aperto confronto degli stakeholder sulle principali tematiche riguardanti il settore marittimo e portuale, in chiave di sostenibilità e semplificazione, nonché agli specifici gruppi di lavoro tematici e, tra questi, al "GdL semplificazione normativa", ove si sta approfondendo proprio l'ampio progetto di riforma dell'ordinamento marittimo che include alcune delle proposte contenute nei progetti di legge oggetto dell'audizione. In proposito, hanno manifestato apprezzamento per l'opportunità di poter fornire alla Commissione le osservazioni dell'armamento su un tema così importante per il settore. "Oggi più che mai, il confronto costruttivo tra Istituzioni e industria rappresenta un elemento determinante per continuare a operare e competere sui mari del mondo - ha affermato Coccia - contribuendo allo sviluppo dell'economia del mare e, con essa, al rilancio del Paese". Infatti, ha aggiunto "siamo ormai alla vigilia di una rivoluzione del settore del trasporto marittimo nazionale a seguito dell'imminente conclusione del processo di estensione dei benefici previsti dal Registro Internazionale alle bandiere UE/SEE". "A fronte di tale profondo mutamento, la strategia vincente è solo una: attuare urgenti misure di semplificazione normativa dell'ordinamento marittimo nazionale unitamente alla "sburocratizzazione" dei processi e alla dematerializzazione delle procedure - ha proseguito Coccia - Le proposte di legge dei Deputati Gariglio e Ficara, fortemente volute da Confitarma, si inseriscono perfettamente nel perseguimento di tale obiettivo". Apprezzando l'intervento dell'On. Gariglio, Nicola Coccia ha affermato che queste iniziative del Parlamento possono dare un forte impulso anche all'attività dell'Amministrazione per una deburocratizzazione sinergica dei provvedimenti di natura non legislativa". "Il Registro Internazionale è condizione necessaria ma non più sufficiente per assicurare la competitività delle nostre imprese - ha fatto presente Gavarone - sottolineando come l'importante lavoro condotto dal Parlamento non esaurisca il ben più ampio progetto di semplificazione normativa del Codice della Navigazione e dell'ordinamento correlato, di cui Confitarma da anni è promotrice presso le competenti



## Informazioni Marittime

### Focus

---

sedi istituzionali e che di recente è stato integrato con ulteriori proposte, tutte caratterizzate dal fatto di essere per moltissimi aspetti senza oneri a carico dello Stato in materia di trasporto marittimo". In particolare, Confitarma nutre perplessità in base alle proposte di modifica della Legge 84 del 1994 per quanto concerne la conferenza di coordinamento dei presidenti che non sarebbe più presieduta dal Ministro ma da una persona da lui nominata. Per Confitarma, l' unica opzione praticabile è che il Ministro nomini un soggetto esterno di sua fiducia e non uno dei componenti della conferenza. In aggiunta, Confitarma auspica che finalmente possa trovare concreta applicazione la norma relativa alla partecipazione dell' utenza portuale alla conferenza di coordinamento. Se le osservazioni dell' armamento saranno supportate dal Parlamento e se tale progetto di riforma venisse perseguito concretamente nella sua interezza e in tempi brevi, la nostra bandiera verrebbe messa finalmente in grado di competere con quelle comunitarie, anche a beneficio dell' interesse nazionale.

## Informazioni Marittime

### Focus

## Import di carbone e navi, il quinto embargo russo dell' Ue

*La presidente von der Leyen ha illustrato i contenuti del prossimo pacchetto di sanzioni in arrivo, per un controvalore complessivo di 10 miliardi di dollari*

Nel nuovo pacchetto di sanzioni contro la Russia che l'Unione europea si appresta a varare, il quinto, figurano anche il bando alle importazioni di carbone e il divieto di approdo per le navi russe o gestite dai russi. Lo ha annunciato la presidente della Commissione europea, Ursula von der Leyen, nel corso di una conferenza stampa in cui ha presentato quello che costituirà la quinta serie di procedure di embargo per il Paese in guerra con l'Ucraina. Parallelamente e coordinatamente con l'Ue, gli Stati Uniti annunceranno domani nuove sanzioni contro la Russia. Il pacchetto di sanzioni Ue riguarda la sospensione delle transazioni finanziarie con altre quattro banche russe, il blocco dell'import di carbone (che per l'eurozona vale circa 4 miliardi di euro l'anno) e di alcuni prodotti esportati in Russia, per un valore complessivo di 10 miliardi. Il blocco di gas e petrolio, decisamente più rilevante rispetto al carbone, non è stato valutato. Si sta valutando invece l'ipotesi di vietare gli approdi in porti europei di navi battenti bandiera russa o gestite da società russe, escludendo, come per altre misure simili, il trasporto di beni di prima necessità come quelli alimentari, agricoli, umanitari ed energetici. Per quanto riguarda l'importazione di carbone, che colpirà soprattutto il trasporto marittimo, rientrano, ha spiegato von der Leyen, di «specifici divieti di importazione, del valore di 5,5 miliardi di euro, per tagliare il flusso di denaro che finisce alla Russia e ai suoi oligarchi, su prodotti che vanno dal legno al cemento, dai frutti di mare ai liquori. Nel fare questo, chiudiamo anche le falle tra la Russia e la Bielorussia».

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



**Informazioni Marittime**

POLITECHEMARITIME 03/04/2022

### Import di carbone e navi, il quinto embargo russo dell'Ue

La presidente von der Leyen ha illustrato i contenuti del prossimo pacchetto di sanzioni in arrivo, per un controvalore complessivo di 10 miliardi di dollari



## Aperte le vendite per 'MSC Euribia'

GINEVRA - MSC Crociere ha aperto le vendite per MSC Euribia, che sarà la nave più ecologicamente avanzata della compagnia e la seconda nave della flotta alimentata a GNL, attualmente in costruzione presso i Chantiers de l'Atlantique in Francia, dove il varo è previsto per l'inizio di giugno 2023. La nave trascorrerà la sua stagione inaugurale in Nord Europa in partenza dal porto tedesco di Kiel, offrendo agli ospiti una ricca varietà di incredibili destinazioni da scoprire. MSC Euribia offrirà un itinerario di sette notti per i fiordi norvegesi con partenze settimanali da Kiel, in Germania, toccando numerose destinazioni tra cui Copenaghen, in Danimarca; Hellesylt, in Norvegia per il fiordo Geirangerfjord; così come Alesund e Flaam, anch'esse in Norvegia. MSC Euribia avrà una silhouette marcatamente diversa rispetto alle sue navi sorelle della classe Meraviglia-Plus, grazie a un' esclusiva opera d'arte progettata per diventare il simbolo dell'impegno di MSC Crociere verso il mare. La compagnia ha indetto un esclusivo concorso internazionale di design attraverso Talent House al fine di creare un'opera d'arte unica per lo scafo della nave, ispirata al mare e al suo importante ecosistema marino. Il disegno sarà presente in modo permanente sullo scafo della nave, evidenziando i passi che la Compagnia sta facendo verso un futuro più verde. Si sono candidati progetti provenienti da 59 paesi di tutto il mondo e il vincitore, l'artista tedesco Alex Flaemig avrà l'onore di abbellire con la sua opera d'arte l'esterno della nave, mettendo in luce il costante impegno della Compagnia nei confronti dell'ambiente e la promessa di raggiungere l'obiettivo di zero emissioni di gas serra (GHG) entro il 2050. I disegni dei cinque finalisti saranno esposti a bordo della nave in una nuova galleria. Pierfrancesco Vago, executive chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: 'In risposta alla crescente necessità di proteggere l'oceano per le generazioni future, abbiamo fatto nostra la missione di dotare le nostre navi delle più recenti e avanzate tecnologie e soluzioni ambientali, MSC Euribia è dotata delle migliori ad oggi. Il concorso per disegnare lo scafo della nostra ultima nave alimentata a GNL è stato lanciato per aiutarci a comunicare il nostro irrimovibile impegno per l'ambiente, mentre questa nave naviga per il mondo. Il design del signor Flaemig racchiude perfettamente questo messaggio di passione e dedizione per preservare l'ambiente marino e il suo complesso ecosistema ed è sinonimo di una forte chiamata all'azione per salvare i mari, a tutti coloro che vedono questa nave'.



Mercati globali

**Msc, l' impero di Aponte Dal boom dei container a Ita**

DI GIOVANNI PONS

MILANO - Gianluigi Aponte, sorrentino classe 1940, orfano di padre fin dall'età di cinque anni, fondatore della multinazionale Msc, il 4 marzo scorso era accreditato dalla rivista Forbes di un patrimonio da 17,9 miliardi di dollari. Ma, al contrario di molti oligarchi russi che ostentano ricchezza a colpi di mega yacht, lui se ne sta rintanato a Ginevra, conducendo una vita senza sfarzi, a dirigere le operazioni del suo impero, nonostante già da diverso tempo abbia ceduto il timone operativo al figlio Diego e alla figlia Alexa. Un percorso incredibile il suo, se si considera che è partito da una famiglia di piccoli armatori che facevano servizio nel Golfo di Napoli: il colpo di fulmine arriva incontrando Rafaela Diamant, passeggera su una nave di cui lui era il comandante. Decide così di lasciare la sua parte di azienda al fratello e di trasferirsi a Ginevra con quella che diventerà sua moglie e la madre dei suoi figli.

Ma la stoffa dell' imprenditore se la porta con sè. Inizia a lavorare in banca e ben presto riesce a convincere alcuni facoltosi clienti a investire sulle navi da trasporto commerciale. Msc è oggi un' impresa di livello mondiale anche se non è noto quanto fatturi esattamente, essendo privata al 100% ma non produce un bilancio consolidato. Aponte però non ha dimenticato l' Italia, degli oltre 100mila dipendenti odierni di Msc almeno 15mila sono italiani, e il suo attaccamento alle origini si è colto quando nei primi anni '90 ha rilevato ciò che rimaneva della mitica flotta Lauro, trampolino di lancio nel business delle crociere.

Ora Aponte all' alba degli 82 anni si sta giocando la sua partita più importante, far diventare Msc un player globale con anima europea, integrato verticalmente e in grado di tenere botta all' avanzata dei colossi statali cinesi, in un quadro geopolitico in fase di profonda trasformazione.

Per farlo sta manovrando su diverse leve: da gennaio di quest' anno Msc è diventata il primo operatore mondiale nel trasporto di container, superando la danese Maersk.

Poi si è rafforzato prepotentemente nell' Africa francofona comprando per 5,7 miliardi le attività portuali e logistiche del gruppo Bolloré. Mentre a febbraio è sceso in campo insieme a Lufthansa per acquisire una quota di maggioranza di Ita. Infine ha sottoscritto un aumento di capitale da 80 milioni per permettere al gruppo Moby della famiglia Onorato di salvarsi dal fallimento la Tirrenia.

Tutto ciò è reso possibile sia dalla grande cavalcata in sella alla globalizzazione, dopo la grande crisi del 2008-2009, ma soprattutto dal boom degli ultimi due anni: la pandemia ha fermato le crociere, il commercio ha rallentato ma quando l' attività è ripresa si è portata dietro un' esplosione di domanda che si è scontrata con le strozzature dal lato dell' offerta. Non si trovavano container vuoti, i porti



## La Repubblica

### Focus

---

erano ingolfati, i viaggi delle navi duravano di più, e tutto ciò ha fatto sì che i prezzi dei noli salissero alle stelle consentendo alle società marittime ben strutturate di realizzare utili da capogiro. Una congiuntura che dura tuttora, vista la recente chiusura del porto di Shanghai e le ricadute della guerra in Ucraina.

Con gli utili degli ultimi due anni alcuni analisti parlano di una decina di miliardi - Msc ha potuto sobbarcarsi senza problemi il costo dello stop alle crociere, circa un miliardo all' anno, e investire nella filiera che dal trasporto marittimo passa per i terminal terrestri, la logistica, il trasporto ferroviario e il trasporto aereo. L' integrazione verticale è la carta vincente: l' hanno capito anche i danesi di Maersk che stanno seguendo la stessa strada, i tedeschi sono forti nella logistica terrestre soprattutto con Deutsche Bahn, gli americani hanno un colosso dell' e-commerce come Amazon, le società leader nelle crociere come Carnival e Royal Caribbean. Ma non hanno l' attività cargo dove prevalgono europei e asiatici. Con Ita, Msc può aggiungere un tassello importante sviluppando sinergie con i turisti delle crociere, un milione di passeggeri all' anno che si spostano anche fuori Europa. Mentre Malpensa potrebbe diventare un hub cargo di cruciale importanza. Facendo da ponte con l' Africa, dove la popolazione in trent' anni potrebbe crescere da 1 a 2 miliardi e l' economia crescere del 4-5% all' anno. ©RIPRODUZIONE RISERVATA

L' Europa

**Bloccato l' import di carbone prime sanzioni sull' energia gas e petrolio restano fuori**

*Conto da 9 miliardi per il nuovo pacchetto, anche le banche nel mirino stop a navi e tir, escluso solo il cibo. Von der Leyen andrà a Kiev*

MARCO BRESOLIN

inviato a Lussemburgo. Si comincia dal carbone, con il blocco dell' import dalla Russia che vale circa 4 miliardi di euro l' anno. «Noccioline!» protesta l' ex premier belga Guy Verhofstadt, chiedendo un embargo totale sul gas e sul petrolio che lo scorso anno avevano permesso a Mosca di incassare dall' Ue più di 100 miliardi di euro l' anno. Ma tra i governi dell' Unione europea non c' è ancora il consenso necessario per andare fino in fondo - almeno non ora - e così si è deciso di fare un passo alla volta. La direzione però è quella: il quinto pacchetto di sanzioni proposto ieri dalla Commissione rappresenta infatti una svolta perché per la prima volta si va a toccare il settore energetico, sin qui escluso dalle misure economiche anti-Mosca. Si è rotto un argine, tanto che Ursula von der Leyen ha già preannunciato che al prossimo giro verrà colpito anche l' import di petrolio.

Il quinto pacchetto non è stato ancora adottato formalmente, dato che la proposta della Commissione sarà discussa questa mattina dai 27 ambasciatori degli Stati membri. Non dovrebbero esserci particolari problemi, anche se tutti gli occhi sono puntati sull' atteggiamento del governo ungherese, contro il quale ieri è stato attivato il meccanismo che potrebbe bloccare l' erogazione dei fondi Ue a causa delle violazioni dello Stato di diritto.

Alla riunione dell' Ecofin a Lussemburgo c' è stato uno scambio di vedute tra i ministri delle Finanze, che hanno valutato attentamente gli impatti economici delle varie sanzioni. Il francese Bruno Le Maire ha confermato che i 27 hanno approvato la scelta di includere nelle sanzioni il settore energetico, «in modo proporzionato e seguendo un calendario da definire».

Dunque secondo una logica incrementale che prevede di iniziare prima dal carbone per poi passare al petrolio e quindi eventualmente al gas. «Il 62% dell' export russo in Europa - ha spiegato il vicepresidente della Commissione europea, Valdis Dombrovskis - riguarda la vendita di idrocarburi ed è lì che li dobbiamo colpire».

Ma tra le misure proposte ieri non c' è solo lo stop all' import di carbone. L' Ue ha deciso che non sarà più possibile acquistare da Mosca tutta una serie di beni tra cui cemento, legno, liquori (in particolare vodka) e pesce (caviale): un colpo da 5,5 miliardi per l' economia russa, che si aggiungono ai 4 miliardi del carbone.

Allo stesso tempo Ursula von der Leyen - che ieri ha confermato il suo viaggio a Kiev nei prossimi giorni - ha spiegato che ci sarà anche un divieto di esportare verso Mosca determinati prodotti «in aree in cui la Russia è particolarmente vulnerabile»: stop quindi alla vendita di computer quantistici,



## La Stampa

### Focus

---

semiconduttori avanzati, macchinari sensibili, attrezzature di trasporto hi-tech oltre che tecnologie per la gestione del gas Gnl. «Con questo - ha detto la presidente della Commissione - continueremo a degradare la base tecnologica e la capacità industriale della Russia».

C'è nuovamente un capitolo dedicato alle banche: saranno vietate le transazioni con quattro tra i più importanti istituti di credito russi (che rappresentano circa un quarto della quota di mercato), tra cui Vtb, la seconda per dimensioni. Sarà inoltre vietato l'accesso ai porti europei alle imbarcazioni russe, ma con delle eccezioni: potranno entrare quelle che trasportano prodotti agricoli, alimentari e umanitari, oltre ovviamente ai beni energetici non ancora toccati dalle sanzioni (per esempio il petrolio). Oltre alle navi, saranno bloccati i tir: gli operatori di trasporto russi e bielorusi non potranno più circolare sulle strade europee.

Le imprese russe non potranno più nemmeno partecipare agli appalti pubblici negli Stati Ue e Bruxelles proibirà qualsiasi sostegno finanziario - europeo o nazionale - agli enti pubblici di Mosca. Infine si allunga di 36 unità la lista delle personalità colpite: nell'elenco dovrebbero finire anche Maria Putina e Katerina Tikhonova, le due figlie di Vladimir Putin. In parallelo è già stato avviato il lavoro a livello tecnico per il prossimo pacchetto di sanzioni che si estenderà al petrolio. Al momento non si parla di un embargo, ma di imposte sulle importazioni di greggio e della possibilità di pagare le forniture su un conto corrente bloccato. Prima però bisogna approvare il pacchetto presentato oggi. - © RIPRODUZIONE RISERVATA

### Navi e Tir

## Volumi ridotti il blocco ai porti non peserà

Un ulteriore stampella per accerchiare l'economia di Mosca riguarda il blocco della logistica. In altre parole, ci sarà «divieto alle navi russe e alle navi operate dalla Russia di accedere ai porti dell'Ue», come spiegato da von der Leyen. Alcune esenzioni, ha spiegato in un videomessaggio, «riguarderanno elementi essenziali come i prodotti agricoli e alimentari, gli aiuti umanitari e l'energia». Ma in ogni caso, come fatto notare da fonti diplomatiche, ogni esenzione sarà «sottoposta a revisioni specifiche», che potranno mutare giorno dopo giorno. Inoltre, ha detto von der Leyen, «proporremo un divieto per gli operatori di trasporto su strada russi e bielorusi. Questo divieto limiterà drasticamente le opzioni per l'industria russa di ottenere beni chiave». Sotto questo versante, il rischio per l'eurozona è «molto più limitato» rispetto ad altri settori, secondo la banca olandese Ing. Questo perché i volumi di interscambio di merci si era già ridotto negli ultimi mesi, complici le recrudescenze della pandemia di Covid-19. Di contro, è possibile - sottolineano gli analisti di Wells Fargo - che ci sia un contraccolpo «decisivo» per Mosca, che dipende da Bruxelles per il suo export.

- © RIPRODUZIONE RISERVATA.



### Anversa sfida il record di Rotterdam

*Unione fra porti belgi e progetto per aumentare la capacità di 6,5 milioni di teu*

ALBERTO GHIARA GENOVA. E' arrivato dai consigli comunali di Anversa e Bruges l'ultimo via libera necessario per la fusione dei porti delle due città belghe. Il porto di Bruges è nella località di Zeebrugge. Si va così a formare un unico scalo destinato a fare una concorrenza ancora più serrata al principale degli scali europei, quello di Rotterdam. A alimentare le ambizioni di Anversa è anche il progetto appena lanciato di aumentare di 6,5 milioni di teu la capacità dello scalo. I consigli municipali hanno dato il via libera martedì 29 marzo, dopo che a gennaio era arrivato l'ok dell'autorità antitrust belga e il 9 marzo quello del Parlamento fiammingo. Il passo successivo è la fusione delle due società per azioni: la Antwerp Port Authority NV di diritto pubblico e la Brugse Zeehaven Company. I consigli di amministrazione dell'Autorità portuale di Anversa e della Brugse Zeehaven Company convocheranno quindi ciascuno un'assemblea generale straordinaria per approvare lo statuto della società portuale unificata. Questa assemblea generale straordinaria è prevista per il 22 aprile. La città di Anversa e la città di Bruges concluderanno in tal modo un accordo parasociale in relazione ai loro diritti e obblighi in qualità di azionisti della società portuale unificata, Haven van Antwerpen - Brugge NV di diritto pubblico, nota come "Porto di Anversa - Bruges". Il porto di Anversa-Bruges - ha spiegato Bart De Wever, sindaco della città di Anversa - è la porta d'ingresso alla terraferma europea. In questi tempi geopolitici difficili, l'unificazione di entrambi i porti è un segnale forte per rafforzare la nostra posizione sulla mappa del mondo. Possiamo essere orgogliosi del contributo che il lavoro delle decine di migliaia di dipendenti nei nostri porti e nel settore petrolchimico apporta alla nostra economia e prosperità. L'unificazione garantisce anche il nostro ruolo di leader internazionale nel campo della sostenibilità e dell'innovazione tecnologica. Nel 2021 il porto di Anversa ha movimentato 240 milioni di tonnellate di merce e 12 milioni di teu, quello di Zeebrugge 49 milioni di tonnellate e 2,2 milioni di teu. Insieme i due porti valgono quindi oltre 14 milioni di teu, avvicinandosi al record di Rotterdam che nel 2021 è stato di 15,3 milioni di teu. Intanto il porto di Anversa amplierà la propria capacità di transhipment di 6,5 milioni di teu. A tale scopo, sulla Schelda è in costruzione un secondo bacino di marea con banchine d'alti fondali. Le 13 parti coinvolte hanno concordato su questo dopo quasi un anno di trattative. Metà della nuova capacità verrà dall'ottimizzazione dell'esistente, e metà dalle nuove strutture. ©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



### Assarmatori sbarca a Bruxelles

Assarmatori, l'associazione aderente a Confcommercio-Confrasperto che riunisce diverse compagnie italiane di navigazione e alcune tra le principali compagnie estere attive in ogni segmento del trasporto marittimo, rafforza la sua presenza in Europa con l'apertura di un ufficio di rappresentanza a Bruxelles. L'ufficio è situato nella sede della delegazione di Confcommercio, in Avenue Marnix 30, nelle immediate vicinanze del Parlamento Europeo. «L'obiettivo è quello di presidiare ancora più attivamente i grandi temi strategici dell'Ue, a cominciare dalla transizione energetica dello shipping e le relative iniziative legislative, e di offrire un contributo qualificato ai decisori europei sulle principali politiche per il settore» spiega l'associazione in una nota. A guidare l'ufficio di Bruxelles è Dario Bazargan, 39 anni, professionista con quattordici anni di esperienza nel settore marittimo a Bruxelles, che oggi è entrato ufficialmente a far parte del team Assarmatori. Fino ad oggi Direttore Affari Internazionali ed Economici presso la SEA Europe, l'associazione di categoria dell'Industria Navalmecanica Europea, precedentemente ha ricoperto ruoli di crescente responsabilità presso CLIA Europe ed ECSA dopo alcune esperienze lavorative nella Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Ue a e alla Direzione Generale Trasporti della Commissione.



## La Russia è davvero a rischio di default?

S&P: «Consideriamo il debito altamente esposto al mancato pagamento». Ecco la situazione

GAEL BINOT Con l'imperversare della guerra in Ucraina e le sanzioni occidentali contro la Russia che aumentano di giorno in giorno, in particolare nel settore finanziario, si pone una domanda importante: esiste un rischio di default del Paese sul suo debito sovrano? Le tre principali agenzie di rating (S&P, Moody's e Fitch) hanno declassato il rating del Paese a un livello vicino al default. Il 17 marzo, S&P ha dichiarato: «A questo punto, consideriamo il debito della Russia altamente esposto al mancato pagamento». Per i mercati finanziari, la probabilità di insolvenza su un orizzonte di cinque anni è molto alta: attualmente è dell'88%. (Fonte: Bloomberg, 23/3/2022). Vengono in mente due domande: la Russia può far fronte ai pagamenti dovuti sui suoi prestiti (interessi e capitale) e vuole farlo? Il debito pubblico russo è pari al 18% del PIL del Paese (Fonte: FMI WEO ottobre 2021), il che lo rende uno dei Paesi meno indebitati del mondo. Inoltre, la Russia attualmente è in surplus di bilancio e ha accumulato notevoli riserve in valuta estera dopo l'annessione della Crimea nel 2014, arrivando a detenere 643 miliardi di dollari di riserve in valuta estera (Fonte: Banca di Russia, al 18/2/2022) e un Fondo Patrimoniale Nazionale che ha accumulato 174,9 miliardi di dollari (Fonte: Ministero delle Finanze russo, 01/02/2022). Le importazioni dalla Russia nel 2021 sono state di 293 miliardi di dollari (fonte: Trade Map). Nel terzo trimestre del 2021, il fabbisogno su un orizzonte di due anni per il rifinanziamento di tutto il debito russo in valuta estera (pubblico e privato) era di 129 miliardi di dollari (Fonte: JP Morgan). Le riserve in valuta straniera della Russia sono ampiamente sufficienti a coprire le principali necessità del Paese legate allo scambio con l'estero. Tuttavia, le sanzioni hanno dimostrato di essere un game-changer. In risposta all'invasione dell'Ucraina, l'Occidente ha attuato sanzioni per soffocare l'economia russa. Il settore finanziario russo è stato colpito da una vasta gamma di sanzioni con restrizioni all'accesso ai mercati finanziari internazionali, al sistema per i pagamenti internazionali Swift e il congelamento di parte delle riserve della Banca centrale, pari a circa 300 miliardi di dollari secondo Reuters. Gli Stati Uniti permetteranno la ricezione di pagamenti di interessi dalla Banca centrale e statale russa fino al 25 maggio. Tuttavia, a partire da quella data, i cittadini statunitensi dovranno ottenere una licenza specifica per continuare a ricevere tali pagamenti. Anche le esportazioni russe (491 miliardi di dollari nel 2021, Trade Map) sono state colpite, in particolare con la sospensione delle importazioni di petrolio e metano da parte degli Stati Uniti. Ma il settore energetico, che rappresenta la quota maggiore delle esportazioni russe (43% nel 2021 secondo Trade Map) finora non è stato colpito dalle sanzioni. Gli europei sono fortemente dipendenti dai combustibili fossili russi (99 miliardi di euro di importazioni dall'UE, fonte Eurostat) e, al momento, sono riluttanti a penalizzare il loro principale



## L'Avvisatore Marittimo

### Focus

---

fornitore di energia. In risposta alla carenza di capitali stranieri e al crollo del rublo, la Banca centrale russa è intervenuta per stabilizzare la moneta. Più recentemente, ha anche sospeso la vendita di valuta estera fino al 9 settembre. In queste condizioni, la Russia sembra ancora in grado di soddisfare i suoi obblighi di pagamento a breve termine. Tuttavia, più a lungo le sanzioni dureranno, continuando a limitare l'accesso agli afflussi di capitale e alla valuta estera, maggiore sarà il rischio di insolvenza per la Russia. Il 5 marzo, Vladimir Putin ha firmato un decreto che minacciava di rimborsare, in rubli, i creditori dei Paesi ostili creditori di debito emessi in valuta estera, il che può essere considerato come un default per questo tipo di debito. Tuttavia, ci sono diverse emissioni in valuta estera in circolazione che offrono la possibilità di rimborsare i creditori in rubli a certe condizioni, il che non farebbe scattare un default sul debito russo. È quindi difficile sapere a quali prestiti si riferisce il governo russo. D'altra parte, qualsiasi cambiamento nella valuta di rimborso, se non dichiarato nel prospetto di emissione, porterà a un default del Paese. La Russia sta dimostrando che intende onorare i pagamenti del suo debito... per ora. Il 16 marzo, il Paese ha ottemperato ai suoi obblighi di rimborso di cedole in dollari, per 117 milioni di dollari su due emissioni con scadenza nel 2023 e nel 2045, evitando così un default immediato. Ma ci sono ancora una ventina di scadenze in arrivo nel 2022, tra cui 2 miliardi di dollari il proprio in questi giorni. Dato l'estremo livello di tensione, è difficile prevedere le future intenzioni del Cremlino su un default volontario. Se questo dovesse avvenire, la reputazione della Russia sarebbe danneggiata e il default avrebbe un impatto duraturo sui futuri costi di finanziamento dello Stato da parte degli investitori internazionali. Un default volontario segnerebbe una rinuncia da parte dello Stato a una normalizzazione a breve termine delle relazioni con l'Occidente. Emerging Markets Fixed Income Manager, La Francaise AM

### LE SANZIONI

## Via da Mosca, Unicredit prende tempo

Unicredit prende ancora tempo per un'uscita dalla Russia mentre l'autorità europea Eba non vede dal conflitto una minaccia alla stabilità del sistema bancario europeo e nemmeno di quelli dei paesi più esposti, come l'Italia, ma ammette che vi saranno effetti collaterali negativi sulla crescita, i prezzi e il commercio. Si tratta, per altro, di un'analisi condivisa anche da Standard and Poor's e da Fitch secondo cui ci sarà piuttosto un deterioramento della redditività degli istituti di credito visto uno scenario economico più difficile del previsto. ©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



### GAS RUSSO

## Pagamenti in bitcoin e meno regole

La Russia ha recentemente considerato la possibilità di accettare Bitcoin come pagamento per le sue esportazioni di petrolio e gas, e ciò potrebbe portare a un cambio di paradigma del sistema, nonchè all'elusione delle sanzioni commerciali. Attualmente, non sembra esserci alcun vincolo per i principali produttori russi di petrolio e gas nel commerciare con Bitcoin, e i più grandi exchange di criptovalute - come Kraken e Binance - non si sono pronunciati per limitare il trading in Russia. La chiusura degli scambi o il ritiro dal mercato russo potrebbe nascere solo dall'iniziativa del governo russo, il che significa che l'unica speranza del governo degli Stati Uniti può risiedere solo nella vigilanza nell'ambito degli scambi di criptovalute. Ma le compagnie petrolifere e del gas in Russia sembrano avere abbastanza familiarità con le transazioni in Bitcoin, considerando che Gazprom Neft sta estraendo Bitcoin come alternativa alla combustione del gas indesiderato. Credo che se le transazioni dovessero essere pagate in Bitcoin, la conversione da BTC a Rublo (o qualsiasi altra valuta «vicinà alla Russia») potrebbe essere facilmente effettuata, utilizzando il mercato degli scambi cinese, dove le regolamentazioni sono più blande».



## Il Kazakistan prepara la riforma delle dogane

*Per accelerare lo sviluppo, il Paese prepara una serie di cambiamenti: nel mirino il confine con la Cina*

ELISA GOSTI Dopo le rivolte popolari arriva la promessa delle riforme e di un nuovo ciclo di sviluppo e prosperità per il Kazakistan. È quanto dichiara, per assicurare un futuro al paese dell'Asia Centrale, il presidente Kassym-Jomart Tokayev che si destreggia tra problematiche nazionali e internazionali, non avendo altra scelta che provare a mettere un po' di ordine in quella che può essere definita, quanto meno, una gestione non efficiente del paese. In questo contesto si inserisce la riforma del sistema doganale di un paese che, considerata la sua immensa ricchezza di materie prime, vede nel commercio internazionale una delle principali forme di sostentamento dell'economia nazionale. Le dogane hanno bisogno di essere ammodernate e digitalizzate per renderne possibile una gestione più trasparente ed efficiente e recuperare i dovuti proventi della tassazione. Un nuovo sistema di fila elettronica verrà, quindi, utilizzato presso il punto di confine di Nur-Zholy in Kazakistan per assicurare la massima trasparenza del trasporto oltre-confine ed eliminare in modo massiccio la corruzione doganale, una tra le piaghe dell'economia kazaka. «In questo modo i costi dei servizi di trasporto cargo al confine tra Cina e Kazakistan verranno dimezzati» spiega Suhasil Nazara, viceministro della finanza del Kazakistan. Il progetto pilota è stato avviato lo scorso 10 marzo: attualmente è in corso la delicata fase di migrazione dei dati, necessaria per poter procedere alla definitiva dismissione del vecchio sistema analogico. In una dichiarazione ufficiale, la Kazakh National Revenue Committee ha affermato che il nuovo strumento consentirà di minimizzare l'incidenza della corruzione, dal momento che tutte le procedure doganali verranno gestite elettronicamente, riducendo notevolmente la possibilità di manomettere, modificare o falsificare i dati. All'inizio di quest'anno, dopo aver ottenuto il controllo delle rivolte popolari e con riguardo al rilancio del paese, il Presidente Kassym-Jomart Tokayev ha annunciato una revisione dei servizi doganali nazionali, con particolare riferimento a quelli sul confine con la Cina. Dati alla mano risultano essere molti, infatti, i treni che attraversano il confine evadendo i controlli e non pagando i dovuti dazi doganali negli appositi punti, con pesanti ricadute sulle casse dello Stato: "Ci sono persone che occupano alte posizioni di potere che autorizzano gli operatori ad agire senza alcuno scrupolo nei punti doganali di confine: questo non può e non deve più essere permesso" ha denunciato il Presidente nel suo discorso. A confermare la tesi di Tokayev sono i report ufficiali che mostrano con molta chiarezza come il paese abbia perso, in questi anni, miliardi di tenge (la valuta del Kazakistan, ndr) di tasse. Questo proprio a causa dell'amministrazione caotica e della pessima gestione di un comparto di fondamentale importanza, non solo per le casse del Kazakistan ma anche per la sua credibilità a livello



## L'Avvisatore Marittimo

### Focus

---

internazionale. A questo proposito, per fare luce sui malfunzionamenti del dipartimento doganale, sono state svolte mirate azioni investigative che hanno portato, lo scorso 28 febbraio, all'arresto di alcuni dirigenti che operavano proprio presso il punto di confine di Nur-Zholy, tra il Kazakistan e la Cina. La revisione del sistema ha obiettivi ambiziosi ma realizzabili: in primis recuperare le somme che sono state indebitamente perse e, quindi, fornire un solido supporto finanziario.

### Noli alti, governi in azione contro le compagnie

*Gli Stati Uniti approvano un provvedimento che dà più poteri alla Federal maritime commission*

ALBERTO GHIARA GENOVA. Le difficoltà nei trasporti marittimi, che nell'ultimo anno hanno visto aumentare vertiginosamente i noli e diminuire la puntualità delle navi, hanno spinto diversi governi, in America, Africa e Asia, a intervenire nei confronti degli operatori del settore. Il timore è che comportamenti scorretti possano danneggiare l'attività degli esportatori e importatori con ulteriori ricadute sulle economie nazionali. Nei giorni scorsi il Senato degli Stati Uniti ha approvato all'unanimità un provvedimento bipartisan, l'Ocean Shipping Reform Act del 2022, che ha l'obiettivo di contrastare i livelli altissimi dei noli marittimi e quindi di favorire le esportazioni statunitensi. Il provvedimento mira a creare condizioni di mercato corrette e eque per gli esportatori e gli importatori americani fornendo alla Federal Maritime Commission (Fmc) gli strumenti di cui ha bisogno per migliorare il controllo sui vettori marittimi internazionali e reprimere l'aumento dei noli marittimi a carico dei consumatori. Durante la pandemia di Covid-19, i consumatori americani hanno aumentato fortemente l'acquisto di beni online. Di conseguenza si sono create congestioni nei porti che hanno lasciato gli esportatori, compresi gli agricoltori statunitensi, in difficoltà nel portare i loro prodotti sui mercati globali a causa di inaffidabilità nei tempi di partenza delle navi, vettori marittimi che rifiutano la merce statunitense e costi di trasporto alle stelle. I costi di spedizione per un container di quaranta piedi sono passati in media da 1.300 dollari prima della pandemia, fino a 11.000 dollari entro settembre 2021. Questi costi agguantivi hanno fatto scendere i consumi perché anche i prezzi al dettaglio delle merci, che vanno dall'elettronica al cibo, sono aumentati. L'Fmc ha il compito di proteggere gli interessi delle imprese statunitensi che fanno affidamento sul trasporto marittimo ai sensi dello Shipping Act, che è stato modificato l'ultima volta nel 1998. La legislazione fornisce all'Fmc gli strumenti necessari per eliminare gli oneri iniqui, prevenire l'irragionevole rifiuto delle esportazioni di merci statunitensi e migliorare gli strumenti di controllo e intervento necessari per reprimere le pratiche sleali nei confronti delle imprese e dei consumatori americani. Gli esportatori americani e i loro prodotti vengono lasciati sulle banchine - ha spiegato una promotrice del provvedimento, la senatrice Maria Cantwell - ed è per questo che abbiamo voluto agire rapidamente, perché l'agricoltore americano, con la stagione della crescita alle porte, non può permettersi di aspettare un altro minuto perché la Fmc faccia il suo lavoro, aiutando a controllare questo mercato e assicurando che i nostri prodotti e gli agricoltori non vengano tartassati o bloccati sulle banchine. Intanto la Korea Fair Trade Commission (Kftc) sta indagando su 20 operatori di linea locali e internazionali per aver fatto cartello nel fissare i prezzi sui servizi dalla Corea del Sud alla Cina e al Giappone. L'indagine arriva due mesi dopo che la stessa Kftc aveva imposto una multa



## L'Avvisatore Marittimo

### Focus

---

collettiva di 81 milioni di dollari a questi operatori per aver fissato le tariffe di trasporto della Corea del Sud e dell'Asia sudorientale. L'indagine non riguarda soltanto l'ultimo periodo in cui i prezzi sono cresciuti in maniera eccezionale, ma copre un periodo di 17 anni durante i quali i prezzi sarebbero stati fissati in maniera scorretta. Fra gli operatori presi di mira ci sono compagnie sudcoreane, come Korea marine transport-Kmtc Line, Sinokor e Heung-A Line, dieci vettori cinesi e uno giapponese. In Nigeria, la Commissione federale per la concorrenza e la protezione dei consumatori ha affermato di aver avviato indagini sulle compagnie di navigazione, sempre per l'alto costo delle spedizioni di prodotti nigeriani. Il vicepresidente esecutivo della Commissione, Babatunde Irukera, ha affermato che sono già state controllate cinque compagnie di navigazione nel corso delle indagini. Sempre in Africa la Comesa, un organismo a cui aderiscono diversi paesi, ha avviato un'indagine sull'attività di Maersk, CMA CGM e United Africa feeder line (Uaf), anche in questo caso per possibile violazione delle regole sulla formazione dei prezzi. ©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

### La guerra in Ucraina arricchisce l'Australia

*Con Kiev e Mosca impegnate nel conflitto, è boom dei prezzi delle materie prime del Paese*

La guerra in Ucraina sta modificando gli equilibri geopolitici a livello mondiale, ma non solo. Le conseguenze del conflitto in altri ambiti, a partire da quello del commercio internazionale, sono apparse evidenti fin dai primi giorni dell'occupazione russa. Il violento attacco armato all'Ucraina sta provocando pesanti reazioni in ambito economico e finanziario, in particolare sui mercati globali dell'energia, a causa soprattutto del significativo e repentino innalzamento dei prezzi di petrolio, gas e carbone. Quando gli equilibri si modificano, alcuni soggetti, seppure una minoranza, ne possono trarre un vantaggio, quanto meno nel breve periodo. In questo drammatico ma rinnovato contesto, infatti, mentre molti paesi subiscono l'impatto negativo della guerra, alcuni stanno godendo di una posizione avvantaggiata sotto il profilo economico. L'Australia fa parte di quei paesi produttori di materie prime che sembrerebbe trarre vantaggio dalla crisi, sfruttando il fermo di competitors quali Ucraina e Russia. Il governo australiano non ha affatto nascosto la propria soddisfazione per i crescenti profitti derivanti dalla maggiore attività nell'export delle materie prime. La maggior parte dei paesi europei, così come gli Stati Uniti, è concentrata sul rafforzamento delle misure sanzionatorie nei confronti della Russia e che i paesi stanno cercando tutte le possibili modalità per riuscire ad assicurarsi gli approvvigionamenti di petrolio, gas e carbone portando: questo ha portato, di fatto, i prezzi di queste materie prime alle stelle. L'Australia si è inserita a pieno titolo in questo scenario aumentando del 30% le vendite globali di energia a partire dall'inizio dell'anno e risalendo al livello più alto di tutti i tempi. Il conflitto in Ucraina ha contribuito certamente alla crescita del prezzo medio del carbone, che è arrivato a superare i 450 dollari per tonnellata in alcuni mercati. Un prezzo che su qualcuno dovrà gravare e naturalmente si tratta dei consumatori. Piuttosto che mostrarsi preoccupato per un possibile aumento smisurato dei prezzi e per le conseguenze di tutto ciò sul mercato globale, il Primo Ministro australiano Scott Morrison si dichiara soddisfatto della situazione contingente. "Il volume totale delle esportazioni di carbone negli ultimi tre mesi si è attestato sui 24,27 miliardi di dollari con un aumento del 159% rispetto all'anno scorso e con una crescita del 18% rispetto all'ultimo trimestre del 2021": è quanto ha spiegato recentemente il ministro delle risorse federali australiano Keith Pitt. L'Australia ha anche promesso che effettuerà una donazione di carbone all'Ucraina, una donazione che come ha spiegato il Primo Ministro potrà rafforzare la resistenza. Allo stato attuale tuttavia non si hanno dettagli circa i tempi e l'entità della spedizione. "È il nostro carbone, lo abbiamo estratto ha spiegato Morrison in occasione di una conferenza stampa nelle scorse settimane Abbiamo già preparato la nave che effettuerà il viaggio di consegna verso l'Ucraina. Contiamo che questo possa contribuire a supportare la resistenza. Sappiamo



## L'Avvisatore Marittimo

### Focus

---

che potrebbe scaldare e alimentare circa un milione di case e pensiamo possa essere molto importante". Il carico di carbone in questione ha un peso complessivo di 70mila tonnellate, sufficienti per alimentare un generatore a carbone di media taglia per circa 3-5 giorni. Non è chiaro se e quando la consegna del combustibile potrà essere effettuata, considerando che il Mar Nero è pattugliato dalle navi da guerra russe che bloccano l'accesso ai porti dell'Ucraina. Prima del conflitto circa un terzo della generazione di elettricità in Ucraina era fornita dagli impianti alimentati a carbone che proveniva, per la maggior parte, dalle miniere collocate nella regione del Donbass, da subito teatro della guerra. EL. GOS.

### Cina, a gonfie vele il mega parco eolico di Shantou

*La strategia green di Pechino: l'impianto in tre mesi ha prodotto 100 milioni di chilowattora*

ALFIO SASSAROLI Dopo aver operato costantemente per tre mesi, un parco eolico offshore nella città di Shantou nella provincia meridionale del Guangdong, ha generato oltre 100 milioni di chilowattora (kWh) di elettricità fino al 29 marzo. A renderlo noto è lo sviluppatore Datang Shantou New Energy Co. Il progetto eolico offshore Shantou Datang Lemen I, con 35 turbine eoliche, si trova vicino alle isole Lemen nella contea di Nan'ao. È il primo impianto di questo tipo nel Guangdong orientale a essere stato messo in funzione. La capacità totale installata del parco eolico è di 245.000 chilowatt e dovrebbe generare 751 milioni di kWh di elettricità all'anno. Al posto di una comune centrale a carbone, permette di risparmiare 240.000 tonnellate di carbone standard e di ridurre di 450.000 tonnellate le emissioni di anidride carbonica ogni anno. La Cina ha annunciato i propri ambiziosi obiettivi di raggiungere il picco delle emissioni di Co2 prima del 2030 e la neutralità carbonica prima del 2060. Per arrivare a questo traguardo, vengono compiuti sforzi incessanti per potenziare l'industria dell'energia pulita e adottare le fonti rinnovabili come sostituto, creando un ampio mercato per l'energia eolica. La nuova capacità installata della Cina di energia eolica collegata alla rete ha raggiunto i 47,57 milioni di chilowatt nel 2021, con gli impianti offshore che rappresentano oltre un terzo del totale. La capacità eolica installata complessiva della Cina ha superato i 300 milioni di chilowatt e la componente offshore è ora al primo posto nel mondo, secondo la National Energy Administration of China. Le autorità cinesi hanno rilasciato un piano per lo sviluppo di un sistema energetico moderno durante il periodo del 14° piano quinquennale (2021-2025), che sottolinea l'importanza di promuovere l'energia eolica in modo ordinato nei luoghi con ricche risorse legate al vento e buone condizioni di sviluppo. Come potenza economica, la provincia di Guangdong prevede di iniziare la costruzione di impianti eolici offshore con una capacità installata totale di 12 milioni di chilowatt durante questo quinquennio e di metterne in funzione la metà entro la fine del 2025. La città di Shantou ha istituito la Shantou Offshore Wind Power Industry Alliance, che raggruppa 42 imprese, tra cui fornitori di attrezzature e società di ingegneria marina. L'energia eolica offshore ha assistito a un grande balzo sia in termini di mercato che di sviluppo tecnologico secondo Lou Shujun, vicedirettore generale di Datang Shantou New Energy Co. «Esistono ricche risorse eoliche nel Guangdong orientale e questa provincia ha una forte capacità di consumo di energia eolica», commenta Lou, proseguendo «continueremo a migliorare le tecnologie per potenziare l'efficienza di utilizzo». L'industria cinese dell'energia eolica offshore sta crescendo rapidamente. Si è formata un'intera catena industriale che copre le turbine eoliche, le attrezzature accessorie, la costruzione e il funzionamento in mare aperto. Shanghai Electric Windpower Guangdong Co. Ltd. ha investito oltre



## L'Avvisatore Marittimo

### Focus

---

1,5 miliardi di yuan (circa 236 milioni di dollari) nel proprio stabilimento produttivo intelligente a Shantou per la creazione di turbine eoliche. «Costruiremo un molo per le attrezzature eoliche e un porto dedicato per l'energia eolica a Shantou, in modo da stimolare la trasformazione della struttura industriale ed energetica della Cina», sostiene Wang Qianjing, dg della società.

### Pechino, il primo partner marittimo è la Germania

La Repubblica Popolare Cinese sta reagendo con delle chiusure all'aumento delle infezioni da Covid-19. Una delle città colpite è la metropoli di Shanghai, il cui porto era il più importante partner dei porti marittimi tedeschi nel traffico di container nel 2021. L'Ufficio Federale di Statistica Destatis riporta che il traffico con i porti della Cina (3,1 milioni di teu ha rappresentato poco più di un quinto - il 20,7% - del traffico di container nei porti marittimi tedeschi nel 2021. Shanghai da sola rappresentava un volume di 968.000 Teu. Il più importante porto partner tedesco di Shanghai era Amburgo con 449.000 Teu ricevuti e 315.000 Teu spediti. Il throughput di container nei porti marittimi tedeschi ha totalizzato 14,8 milioni di Teu nel 2021, che è il 5,9% in più rispetto al 2020, ma l'1,5% in meno rispetto al 2019, l'anno prima dell'inizio della crisi del Covid-19. La Germania, locomotiva industriale d'Europa, è il principale partner della Cina e lo dimostrano i numeri pensanti dei volumi del traffico marittimo tra i diversi scali dei due Paesi.



### H2ercules per produrre idrogeno verde in Germania

*Il progetto di Rwe e Oge vale 3,5 miliardi di euro. Servirà ad alimentare la locomotiva d'Europa*

ELISA GOSTI L'idrogeno rappresenta sicuramente una delle soluzioni possibili per raggiungere in tempi utili l'obiettivo della riduzione delle emissioni di gas serra e della decarbonizzazione dell'economia. La Rwe impresa utility tedesca specializzata nel settore energetico con sede a Essen - e l'operatore di trasmissione Oge (Oklahoma Gas and Electric) stanno collaborando attivamente per il potenziamento di 1GW della capacità di elettrolisi, allo scopo, quindi, di produrre idrogeno rinnovabile e realizzare un nuovo gasdotto per il trasporto del gas verde attraverso la Germania. Il progetto, denominato H2ercules, del valore di 3,5 miliardi di euro, ha l'obiettivo di connettere gli impianti dedicati all'elettrolisi ai punti di storage e alle strutture dedicate all'importazione collocati nel nord con le realtà industriali nella parte occidentale del paese e, quindi, con le maggiori economie dell'Europa meridionale. È previsto anche lo sviluppo, entro il 2030, di alcune rotte per l'importazione del gas dal sud-Europa e dalla parte orientale del continente. "Per raggiungere gli obiettivi climatici il settore ha bisogno di grandi volumi di idrogeno verde in tempi veloci afferma Markus Krebber, chief executive di Rwe Per questo motivo stiamo pianificando di ampliare la capacità di elettrolisi nelle regioni costiere della Germania nord-occidentale entro il 2030: l'idrogeno verde prodotto in questi siti verrà, quindi, trasportato dal nord verso le acciaierie, gli impianti chimici e le raffinerie dell'area della Ruhr e della Germania meridionale". Alcune grandi aziende tra queste la Thyssenkrupp hanno già manifestato il loro interesse ad essere connessi alla nuova grid. Se si riuscisse a fare in modo che buona parte del progetto potesse essere realizzata convertendo i gasdotti già esistenti utilizzati per il trasporto dei combustibili fossili, la proposta potrebbe essere implementata in modo più veloce ed efficiente sotto il profilo dei costi. A questo proposito le aziende sostengono che per implementare la rete di distribuzione dell'idrogeno devono essere poste alcune condizioni e, soprattutto, devono essere definiti con i policymaker alcuni punti dirimenti: "Il punto è che il nostro progetto dovrebbe essere visto non solo come la proposta di due soggetti privati che vogliono fare business ma anche come una possibile soluzione alla grande sfida che punta a decarbonizzare l'economia e a diversificare l'offerta energetica spiega il chairman di Oge, Jörg Bergmann Questi compiti possono essere portati a termine solamente se le aziende riescono a collaborare a diversi livelli di valore aggiunto con l'indispensabile supporto della politica per realizzare velocemente le condizioni necessarie a procedere". In base a quanto definito dallo stesso progetto, Rwe dovrebbe riuscire ad ampliare la capacità di elettrolisi di un ulteriore GW entro il 2030. La società sta anche progettando di importare grandi volumi di idrogeno e di costruire stazioni energetiche H2- ready gas-fired, con una capacità di almeno 2GW, nelle vicinanze della rotta H2ercules pianificata.



## L'Avvisatore Marittimo

### Focus

---

Ma non solo: Rwe intende connettere i propri sistemi di immagazzinaggio del gas vicino al confine olandese riversandoli nel gasdotto dedicato all'idrogeno. Oge ha, invece, il compito di assicurare che l'idrogeno verde possa raggiungere i clienti convertendo gli attuali gasdotti dedicati al fossile in nuovi condotti preposti al trasporto dell'idrogeno. Da ultimo, ma non per importanza, H2ercules aprirebbe a nuove opportunità per la connessione della Germania alle più importanti rotte dell'importazione, a partire dal Belgio e dai Pesi Bassi fino alla Norvegia e al Sud e l'Est Europa, oltre alla realizzazione di nuovi terminal dedicati all'importazione di molecole verdi nella Germania settentrionale.

### Tav, il rilancio di Maugeri «Rafforzare l'attività dell'osservatorio»

*Il presidente dell'Osservatorio per l'asse ferroviario «Vanno coinvolgendo tutti soggetti interessati dall'opera»*

Roma «È mia intenzione riprendere e far riacquistare centralità all'Osservatorio come importante sede di confronto organizzando incontri periodici con tutte le realtà istituzionali, economiche e sociali che già in passato hanno dato il loro contributo di idee con l'obiettivo comune di realizzazione di un'opera condivisa». Così il neo presidente dell'Osservatorio per l'asse ferroviario Torino Lione Calogero Mauceri aprendo i lavori nella sede del Consiglio della Città' metropolitana di Torino, oggi ufficialmente rientrata nell'Osservatorio insieme al capoluogo. «Sono fermamente convinto che occorra realizzare l'opera in stretta collaborazione e condivisione col territorio interpretando al meglio le esigenze dei luoghi e facendo dell'Osservatorio un luogo privilegiato in cui trattare tutte le tematiche relative sia la linea internazionale sia la tratta nazionale», ha aggiunto il commissario ricordando che l'obiettivo comune è quello di «approfondire, confrontarsi e condividere le scelte progettuali e di realizzazione in una chiara cornice di piena sostenibilità ambientale, economica, sociale e di governance con obiettivi di innovazione, qualità e affidabilità». Mauceri ha, poi, aggiornato sulle attività in corso. In particolare, per la tratta Avigliana-Orbassano, ha ricordato che «nel mese di marzo è stata avviata la progettazione definitiva della nuova linea in variante da Avigliana-Orbassano con l'obiettivo di concluderla entro l'anno. Con un investimento di 13 milioni di euro, - ha continuato - si procederà a potenziare anche lo scalo merci di Orbassano, dove entro quest'anno si prevede l'avvio dei lavori di ampliamento della capacità dei binari del 'fascio container'». Per l'adeguamento della tratta Bussoleno-Avigliana sulla attuale linea storica Modane-Torino, ha fatto sapere che sono previsti interventi di potenziamento della linea, ammodernamento tecnologico, potenziamento dei sistemi di alimentazione, mitigazione acustica della linea, ampliamento della linea a 750 metri per consentire il transito di convogli merci. Per quanto riguarda la tratta internazionale, Telt ha fatto il punto sui lavori che avanzano in Italia e Francia con 10 cantieri attivi e circa 1000 persone impiegate che diventeranno 4000 con i cantieri a regime. A questo proposito, il direttore generale, Mario Virano, ha spiegato che sono circa 10,5 i chilometri del tunnel di base realizzati, mentre negli scorsi mesi sono partiti i cantieri dei 3 miliardi di appalti per lo scavo dell'intera galleria sul territorio. Per l'Italia, entro l'anno verrà completata la procedura per l'affidamento della gara per i 12,5 km del tunnel su territorio italiano, mentre a Chiomonte prosegue regolarmente la realizzazione delle nicchie di allargamento del cunicolo della Maddalena. Parallelamente Telt, ha concluso Virano, sta lavorando per lanciare la gara per l'attrezzaggio tecnologico dell'intero tunnel di base del valore di circa 2 miliardi di euro. ©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



### La Cina promette azioni rapide per contenere ritorno del Covid

*Ma il flusso di container a Shanghai resta attorno ai 140.000 teu al giorno*

Misure decise, rapide e specifiche sono state attuate in tutta la Cina per contenere l'ultima ricomparsa del nuovo Coronavirus. Ieri in Cina continentale sono stati rilevati 1.228 nuovi casi confermati a trasmissione nazionale, tra cui 1.055 nella provincia nord-orientale di Jilin e 96 a Shanghai, insieme a 5.658 casi locali asintomatici. Lo ha reso noto la Commissione Sanitaria Nazionale attraverso il proprio bollettino giornaliero. La variante Omicron, altamente contagiosa e sfuggente, ha costituito una nuova minaccia per le misure antiepidemiche esistenti. Il centro economico cinese Shanghai, dove oltre 4.300 portatori asintomatici sono stati individuati in un giorno, ha avviato un nuovo ciclo di test molecolari in tutta la città a partire dalle 5:00 del mattino di ieri. La megalopoli con una popolazione di oltre 24 milioni di abitanti è stata divisa in due parti, in modo da applicare una gestione temporanea a circuito chiuso tra il 28 marzo e il 5 aprile e dare la caccia alle possibili infezioni, frenando la diffusione del virus. Entro 20 ore, i campioni di più di 8,2 milioni di persone sono stati sottoposti alle analisi. Le autorità locali hanno annunciato che la misura è stata presa per frenare la diffusione del virus, proteggere la vita delle persone e raggiungere l'obiettivo dinamico zero-Covid il prima possibile. Il numero crescente di casi asintomatici ha portato una pressione senza precedenti sui luoghi di quarantena a Shanghai. Una procedura di quarantena ordinata e rapida che ospiti il maggior numero possibile di contagiati è vitale per garantire una prevenzione epidemica efficace e misure di controllo contro la variante Omicron, secondo Chen Erzhen, responsabile delle cure mediche nei luoghi di isolamento di Shanghai. «Anche se altamente trasmissiva, la virulenza della variante Omicron sta gradualmente diminuendo e questo spiega il gran numero di infezioni asintomatiche», ha commentato Chen, aggiungendo «tuttavia per alcuni anziani con malattie pregresse, esiste il rischio che le loro condizioni si aggravino, quindi l'isolamento è necessario in questo momento». Nella provincia di Jilin, nel nord-est della Cina, dove sono stati segnalati la maggior parte dei casi confermati, sono stati lanciati cicli di test di massa. Zhang Li, vicedirettore della commissione provinciale per la salute, ha affermato che le rigide misure di prevenzione e controllo sono riuscite a contenere la diffusione delle infezioni, ma che il livello di rischio resta alto a causa del gran numero di persone contagiate nella fase iniziale. L'ufficiale ha aggiunto che sono ancora necessari test molecolari e misure di quarantena efficaci per contenere ulteriormente la diffusione del virus. A Jilin sono stati costruiti 19 ospedali provvisori. Il 26 marzo a Shanghai gli oltre 150.000 metri quadrati dello Shanghai World Expo Exhibition and Convention Center sono stati convertiti in un luogo di isolamento in grado di ospitare circa 7.000 persone. «I nostri medici sono assidui e sovraccarichi di lavoro. Le ore passate nelle tute hazmat sono state estese da



## L'Avvisatore Marittimo

### Focus

---

sei a oltre 10 al giorno», ha rivelato Chen, sottolineando che l'obiettivo principale del team medico è stato il trattamento precoce. Simili ospedali d'emergenza sono stati costruiti anche in altre regioni a livello provinciale, tra cui Liaoning, Hunan, Mongolia Interna e Jiangxi. Pur attenendosi al principio dinamico zero-Covid, le autorità a tutti i livelli stanno facendo del proprio meglio per mantenere le attività economiche in funzione e non disturbare molto la vita delle persone. Anche se servizi tra cui autobus, metropolitana, traghetti, taxi e ride-hailing attraverso piattaforme online sono sospesi nelle aree di Shanghai in cui la gestione è a circuito chiuso, gli aeroporti della città, le stazioni ferroviarie e i terminal internazionali per passeggeri e merci stanno funzionando normalmente. I dati ufficiali mostrano che il flusso di container del porto di Shanghai rimane a un livello elevato di circa 140.000 Teu al giorno. Essendo uno dei centri finanziari più trafficati del mondo, le principali piattaforme di trading finanziario situate nella Pudong New Area, tra cui Shanghai Stock Exchange, Shanghai Futures Exchange e China Financial Futures Exchange, stanno tutte funzionando senza problemi. Il nuovo ciclo di test in tutta la città è una versione ottimizzata dell'originale screening a griglia, o screening esteso dei cittadini nei distretti, industrie e gruppi chiave, che Shanghai aveva avviato in precedenza, secondo Wu Fan, un membro del team di esperti per la prevenzione e il controllo del Covid-19 della municipalità di Shanghai. «La mossa è utile per contenere rapidamente la tendenza all'aumento della situazione epidemica e tagliare la trasmissione nelle comunità il prima possibile», ha dichiarato Wu. Anche le aziende straniere hanno espresso fiducia negli sforzi della Cina per combattere l'epidemia. «Shanghai è una città molto resiliente e vitale. Ha una solida base economica, un ambiente commerciale stabile, un dna aperto e inclusivo. Per le imprese globali, questi vantaggi non saranno indeboliti dall'epidemia», ha precisato Wang Yunfeng, presidente e amministratore delegato di Hsbc Bank (China) Co. ©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

### Novamont e Versalis stringono il patto sulla chimica verde

*Le due società hanno confermato l'impegno su Matrìca (Porto Torres)*

ALFIO SASSAROLI Versalis e Novamont rafforzano la partnership nella chimica verde, settore chiave per la transizione ecologica, con la prima (controllata di Eni) che aumenterà la sua partecipazione in Novamont dal 25% al 35%. Le due società hanno riconfermato l'impegno su Matrìca - la jv costituita nel 2011 tra Versalis e Novamont a Porto Torres e specializzata nella produzione di bioprodotto da fonti rinnovabili - con l'obiettivo di valorizzarne tecnologie e asset produttivi per il pieno sviluppo dei prodotti nei mercati di riferimento, puntando sul loro sviluppo e crescita. Nel renderlo noto con un comunicato congiunto, le due aziende precisano che in questo contesto sono stati ridefiniti gli accordi tra gli azionisti e al termine di questo riassetto la compagine Novamont è così configurata: Mater-Bi (detenuta da NB Renaissance, Investitori Associati e altri investitori privati) 65%, Versalis 35%. Adriano Alfani, amministratore delegato Versalis, ha commentato, sottolineando la matrice italiana del progetto: «Lo sviluppo della chimica da fonti rinnovabili, di cui la jv Matrìca rappresenta un importante esempio, è uno dei pilastri della strategia di Versalis, in linea con il percorso di transizione energetica che sta portando avanti Eni. Questo accordo con Novamont parte dall'idea che l'Italia, nel campo della chimica da fonti rinnovabili e della bioeconomia circolare, possa giocare un ruolo chiave a livello internazionale». L'amministratore delegato di Novamont, Catia Bastioli, ha rilevato che «Novamont è pioniera e leader nel settore dei biochemical e delle bioplastiche avendo contribuito a costruire la piattaforma italiana di bioeconomia circolare e una serie di tecnologie integrate alla base dei suoi impianti nei territori». «La joint venture Matrìca - ha concluso con soddisfazione Bastioli - rappresenta oggi, senza dubbio, una piattaforma di chimica da fonti rinnovabili a livello industriale, con impianti e prodotti unici nel loro genere sui quali si può ulteriormente costruire in termini di tecnologie, prodotti e progettualità che guardano anche ai settori dell'agricoltura, dell'energia e dei bioprodotto». Un accordo che permette di accelerare ulteriormente sul fronte green. ©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



## Audizione sulla semplificazione dell' ordinamento marittimo

*Confitarma ribadisce l' urgenza di semplificazione e deburocratizzazione per salvaguardare la competitività delle nostre imprese*

Roma, 5 aprile 2022 - Confitarma è stata audita dalla IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati nell' ambito dell' esame, tra le altre, delle proposte di legge degli Onorevoli Gariglio e Ficara in materia di modifiche al Codice della navigazione e disposizioni per la semplificazione della disciplina riguardante l' ordinamento amministrativo della navigazione e il lavoro marittimo. Nicola Coccia Nicola Coccia e Giacomo Gavarone , rispettivamente Coordinatore e Coordinatore operativo del Comitato Regole e Competitività, hanno ricordato che Confitarma partecipa ai lavori del 'Tavolo Mare', costituito dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per consentire l' aperto confronto degli stakeholder sulle principali tematiche riguardanti il settore marittimo e portuale, in chiave di sostenibilità e semplificazione, nonché agli specifici gruppi di lavoro tematici e, tra questi, al 'GdL semplificazione normativa', ove si sta approfondendo proprio l' ampio progetto di riforma dell' ordinamento marittimo che include alcune delle proposte contenute nei progetti di legge oggetto dell' audizione. In proposito, hanno manifestato apprezzamento per l' opportunità di poter fornire alla Commissione le osservazioni dell' armamento su un tema così importante per il settore 'Oggi più che mai, il confronto costruttivo tra Istituzioni e industria rappresenta un elemento determinante per continuare a operare e competere sui mari del mondo - ha affermato Nicola Coccia - contribuendo allo sviluppo dell' economia del mare e, con essa, al rilancio del Paese'. Infatti, ha aggiunto 'siamo ormai alla vigilia di una rivoluzione del settore del trasporto marittimo nazionale a seguito dell' imminente conclusione del processo di estensione dei benefici previsti dal Registro Internazionale alle bandiere UE/SEE'. 'A fronte di tale profondo mutamento, la strategia vincente è solo una: attuare urgenti misure di semplificazione normativa dell' ordinamento marittimo nazionale unitamente alla 'sburocratizzazione' dei processi e alla dematerializzazione delle procedure - ha affermato Coccia - Le proposte di legge dei Deputati Gariglio e Ficara, fortemente volute da Confitarma, si inseriscono perfettamente nel perseguimento di tale obiettivo'. Apprezzando l' intervento dell' On. Gariglio, Nicola Coccia ha affermato che queste iniziative del Parlamento possono dare un forte impulso anche all' attività dell' Amministrazione per una deburocratizzazione sinergica dei provvedimenti di natura non legislativa". 'Il Registro Internazionale è condizione necessaria ma non più sufficiente per assicurare la competitività delle nostre imprese - ha fatto presente Giacomo Gavarone - sottolineando come l' importante lavoro condotto dal Parlamento non esaurisca il ben più ampio progetto di semplificazione normativa del Codice della Navigazione e dell' ordinamento correlato, di cui Confitarma da anni è promotrice presso le competenti sedi istituzionali e che di recente è stato

Redazione Seareporter.it



## Sea Reporter

### Focus

---

integrato con ulteriori proposte, tutte caratterizzate dal fatto di essere per moltissimi aspetti senza oneri a carico dello Stato in materia di trasporto marittimo'. In particolare, Confitarma nutre perplessità in base alle proposte di modifica della Legge 84 del 1994 per quanto concerne la conferenza di coordinamento dei presidenti che non sarebbe più presieduta dal Ministro ma da una persona da lui nominata. Per Confitarma, l' unica opzione praticabile è che il Ministro nomini un soggetto esterno di sua fiducia e non uno dei componenti della conferenza. In aggiunta, Confitarma auspica che finalmente possa trovare concreta applicazione la norma relativa alla partecipazione dell' utenza portuale alla conferenza di coordinamento. Se le osservazioni dell' armamento saranno supportate dal Parlamento e se tale progetto di riforma venisse perseguito concretamente nella sua interezza e in tempi brevi, la nostra bandiera verrebbe messa finalmente in grado di competere con quelle comunitarie, anche a beneficio dell' interesse nazionale.

## "Italia Chiama Artico" Luca Sisto: le compagnie di navigazione guardano all' Artico con interesse ma anche con preoccupazione

Redazione Seareporter.it

Roma, Il 5 aprile, a Genova, si è tenuto il festival di Osservatorio Artico, 'Italia chiama Artico' nel corso del quale è stato affrontato il tema dei cambiamenti climatici che stanno portando a mutamenti nella regione polare, anche con possibili impatti sulle rotte commerciali e sulla logistica. Luca Sisto Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma e Presidente dell' Istituto Italiano di Navigazione, nel suo intervento ha analizzato vantaggi e criticità delle nuove rotte commerciali rese accessibili alle navi a seguito del progressivo scioglimento dei ghiacci, ricordando che oggi è possibile percorrere quattro itinerari di navigazione nell' Artico: il passaggio a Nord-est), che comprende la ben più nota Northern Sea Route (NSR), percorre le coste artiche della Russia e della Norvegia; la Transpolar Sea Route (TSR), che si estende dallo stretto di Bering fino all' Islanda attraversando il Polo Nord, è di difficile transito a causa di uno spesso strato di ghiaccio che la ricopre; il Passaggio a Nord-ovest (Northwest Passage, NWP) che attraversa l' arcipelago canadese e il nord dell' Alaska; la meno conosciuta Arctic Bridge Route (ABR), una rotta stagionale che collega il porto di Murmansk, in Russia, con il porto di Churchill, in Canada.

È chiaro - ha affermato Luca Sisto - che la riduzione delle distanze consentirebbe alle compagnie di navigazione di abbattere i costi legati al carburante e, di conseguenza, ridurre le emissioni, senza contare che eviterebbero l' oneroso pedaggio per il transito nel Canale di Suez e pagherebbero premi assicurativi più bassi per il passaggio nel golfo di Aden, area da sempre soggetta ad attacchi di pirateria'. 'Purtroppo, ad oggi, i vantaggi di queste nuove rotte sono superati ancora da criticità quali, la mancanza di strutture logistiche per facilitare il commercio e per poter far fronte ad incidenti e riparazioni delle navi nelle vicinanze; il fatto che non siano adatte al passaggio di navi container, le quali operano con un sistema just-in-time; vi è un solo accesso gestito dalla Russia e dagli USA, e oggi più di prima, capiamo l' importanza di differenziare le dipendenze geopolitiche. L' apertura di tali rotte potrebbe comportare una amplificazione dei rischi di natura ambientale, ad esempio l' eventuale sversamento del petrolio in mare causato da un incidente di una petroliera, e di quelli di natura economica dovuti all' incertezza della lunghezza della stagione navigabile e ai continui e improvvisi cambiamenti del regime del ghiaccio sul mare, nonché ai limiti legati alla batimetria: la zona dell' Artico russo è poco profonda e questa condizione porta all' esclusione dal passaggio di navi cargo di grandi dimensioni e di rompighiaccio a propulsione nucleare. 'La recente pandemia e la situazione di instabilità geopolitica hanno messo in evidenza la precarietà delle certezze e del sistema su cui si basa la società odierna ma, anche se la rotta artica appare ancora come una scommessa - ha affermato Luca Sisto - l' Italia non può rimanere indietro ripetendo errori del passato come è stato



## Sea Reporter

### Focus

---

nel caso della nostra politica in materia di rigassificatori e il mancato sostegno allo sviluppo della flotta di navi gasiere. È importante che venga dato il giusto ruolo al trasporto marittimo, che è per sua natura flessibile, in quanto la nave consente di diversificare rapidamente i mercati di riferimento'.



## Ship 2 Shore

### Focus

---

il suo Segretario Generale, Alberto Rossi. La burocrazia italiana comporta un impatto economico che in media influisce addirittura fino a 100 mila euro all'anno per ogni nave. Questo rende più fragile la competizione europea e globale, considerando che il nostro mercato traghetti e autostrade del mare è aperto anche a operatori che non battono bandiera italiana. L'aggiornamento si rende necessario anche per la digitalizzazione dei processi e per evitare una inutile sovrapposizione di poteri".

# TeleBorsa

## Focus

### Migliori e peggiori

### Londra: risultato positivo per Carnival

(Teleborsa) - Bene la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , con un rialzo del 3,13%. Comparando l' andamento del titolo con il FTSE 100 , su base settimanale, si nota che Carnival mantiene forza relativa positiva in confronto con l' indice, dimostrando un maggior apprezzamento da parte degli investitori rispetto all' indice stesso (performance settimanale +6,02%, rispetto a +1,14% del principale indice della Borsa di Londra ). La struttura di medio periodo resta connotata positivamente, mentre segnali di contrazione emergono per l' impostazione di breve periodo costretta a confrontarsi con la resistenza individuata a quota 1.395,5 centesimi di sterlina (GBX). Ottimale ancora il ruolo funzionale di supporto offerto da 1.359,5. Complessivamente il contesto generale potrebbe giustificare una continuazione della fase di consolidamento verso quota 1.335,5.

Martedì 5 Aprile 2022, ore 13:36

teleborsa

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA VIDEO ANALISI TECNICA STRUMENTI GUIDE

Home Page / Notizie / Londra: risultato positivo per Carnival

### Londra: risultato positivo per Carnival

commenta > altre news > Migliori a pagina: 05 aprile 2022 - 08:58

(Teleborsa) - Bene la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, con un rialzo del 3,13%.

Comparando l'andamento del titolo con il FTSE 100, su base settimanale, si nota che Carnival mantiene forza relativa positiva in confronto con l'indice, dimostrando un maggior apprezzamento da parte degli investitori rispetto all'indice stesso (performance settimanale +6,02%, rispetto a +1,14% del principale indice della Borsa di Londra).

La struttura di medio periodo resta connotata positivamente, mentre segnali di contrazione emergono per l'impostazione di breve periodo costretta a confrontarsi con la resistenza individuata a quota 1.395,5 centesimi di sterlina (GBX). Ottimale ancora il