



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 08 aprile 2022**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 08/04/2022 | Corriere della Sera Prima pagina del 08/04/2022 | 11 |
| 08/04/2022 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 08/04/2022 | 12 |
| 08/04/2022 | Il Foglio Prima pagina del 08/04/2022 | 13 |
| 08/04/2022 | Il Giornale Prima pagina del 08/04/2022 | 14 |
| 08/04/2022 | Il Giorno Prima pagina del 08/04/2022 | 15 |
| 08/04/2022 | Il Manifesto Prima pagina del 08/04/2022 | 16 |
| 08/04/2022 | Il Mattino Prima pagina del 08/04/2022 | 17 |
| 08/04/2022 | Il Messaggero Prima pagina del 08/04/2022 | 18 |
| 08/04/2022 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 08/04/2022 | 19 |
| 08/04/2022 | Il Secolo XIX Prima pagina del 08/04/2022 | 20 |
| 08/04/2022 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 08/04/2022 | 21 |
| 08/04/2022 | Il Tempo Prima pagina del 08/04/2022 | 22 |
| 08/04/2022 | Italia Oggi Prima pagina del 08/04/2022 | 23 |
| 08/04/2022 | La Nazione Prima pagina del 08/04/2022 | 24 |
| 08/04/2022 | La Repubblica Prima pagina del 08/04/2022 | 25 |
| 08/04/2022 | La Stampa Prima pagina del 08/04/2022 | 26 |
| 08/04/2022 | MF Prima pagina del 08/04/2022 | 27 |

Primo Piano

| | | |
|------------|--|----|
| 07/04/2022 | Corriere Marittimo UIR: 'Interporti al Centro' - Sostenibilità ambientale messa alla prova dalle emergenze | 28 |
|------------|--|----|

| | | | |
|---|----------------------------|---------------------------|----|
| 07/04/2022 | FarodiRoma | | 29 |
| Germania. Il Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.) a Fruit Logistica di Berlino (A. Martinengo) | | | |
| 07/04/2022 | Il Metropolitano | <i>About The Author</i> | 31 |
| L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha partecipato al Fruit Logistica 2022 | | | |
| 07/04/2022 | Il Nautilus | | 32 |
| IL CENTRO INTERNAZIONALE STUDI CONTAINERS A FRUIT LOGISTICA | | | |
| 07/04/2022 | Il Nautilus | | 33 |
| Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio presente al Fruit Logistica di Berlino | | | |
| 07/04/2022 | Il Nautilus | | 34 |
| BTM e TARANTO PORT DAYS 2022: una giornata dedicata alla divulgazione della cultura portuale | | | |
| 07/04/2022 | Informatore Navale | | 36 |
| IL CENTRO INTERNAZIONALE STUDI CONTAINERS A FRUIT LOGISTICA | | | |
| 07/04/2022 | Port Logistic Press | <i>Ufficio stampa</i> | 37 |
| Al Fruit Logistica di Berlino per promuovere il sistema calabrese che fa capo al porto di Gioia Tauro | | | |
| 07/04/2022 | Reggio Tv | | 38 |
| AdSP Mari Tirreno Meridionale e Ionio presente al Fruit Logistica 2022 | | | |
| 07/04/2022 | Ship 2 Shore | | 39 |
| Anche C.I.S.Co in mostra a Berlino dove ufficializza un accordo | | | |
| 07/04/2022 | Ship Mag | <i>Giancarlo Barlazzi</i> | 40 |
| Centro Internazionale Studi Containers, al via collaborazione con Bureau Veritas per la diffusione del CTU code | | | |

Trieste

| | | | |
|---|-------------------------------|---------------------------|----|
| 07/04/2022 | Corriere Marittimo | | 41 |
| Il porto di Trieste punta ad un sistema logistico-ferroviario regionale integrato | | | |
| 07/04/2022 | Corriere Marittimo | | 42 |
| Msc Crociere lancia i pacchetti "Stay & Cruise" per l' estate 2022 | | | |
| 07/04/2022 | Corriere Marittimo | | 43 |
| Fedespedit, porti italiani in crescita nel 2021 con oltre 11 mln di teu (+5,7%,) | | | |
| 07/04/2022 | FerPress | | 45 |
| Porto Trieste: al via collegamento su ferro molo V interporto Cervignano | | | |
| 07/04/2022 | Il Nautilus | | 46 |
| PUBBLICATO DAL CENTRO STUDI FEDESPEDI: IL QUADRIMESTRALE DI INFORMAZIONE ECONOMICA 'FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK N.19' | | | |
| 07/04/2022 | Informare | | 48 |
| Attivato un nuovo collegamento intermodale tra il porto di Trieste e l' Interporto di Cervignano | | | |
| 07/04/2022 | Informazioni Marittime | | 49 |
| Crescono i porti e vola il cargo aereo. Pubblicato "Fedespedit Economic Outlook" | | | |
| 07/04/2022 | Ship Mag | <i>Mauro Pincio</i> | 51 |
| La grande alleanza tra Genova e Trieste: c' è un piano per unire i due porti con la ferrovia merci | | | |
| 07/04/2022 | Ship Mag | <i>Giancarlo Barlazzi</i> | 52 |
| L' analisi del Centro Studi di Fedespedit, i porti italiani superano la soglia degli 11 milioni di TEU movimentati/Il documento | | | |
| 07/04/2022 | Shipping Italy | | 54 |
| Gli spedizionieri italiani rivedono al ribasso le previsioni per il 2022 | | | |

| | | |
|--|-----------------------|----|
| 07/04/2022 | Shipping Italy | 56 |
| Fincantieri porta per la prima volta l' idrogeno su una nave da crociera | | |

Venezia

| | | |
|---|-----------------------------|---------------------------------|
| 07/04/2022 | FerPress | 58 |
| Porto Venezia: Zaia a inaugurazione banchina Liguria per far ripartire crocieristica | | |
| 07/04/2022 | FerPress | 59 |
| Venezia: il Ministro Giovannini inaugura il nuovo terminal grandi navi a Marghera | | |
| 07/04/2022 | Il Nautilus | 60 |
| Al via nel weekend da Chioggia con il "Primaverile Meteor" la stagione 2022 de 'Il Portodimare' di Padova | | |
| 07/04/2022 | Il Nautilus | 61 |
| I PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA IN EUROPA. IMPATTO DEL COVID SUI SETTORI: ENERGIA E SOSTENIBILITA', INFRASTRUTTURE E MULTIMODALITA', ACCESSIBILITA' MARITTIMA E TERRESTRE | | |
| 07/04/2022 | Messaggero Marittimo | 63 |
| Il sistema portuale veneto in Europa | | <i>Redazione</i> |
| 07/04/2022 | Sea Reporter | 65 |
| L' AdSP MAS ha presentato a Bruxelles le linee strategiche del POT 2022-2024 | | <i>Redazione Seareporter.it</i> |

Savona, Vado

| | | |
|---|---------------------------|----|
| 07/04/2022 | Informatore Navale | 67 |
| IL SILVER SUN DI HAPPY AGE E GRIMALDI LINES | | |

Genova, Voltri

| | | |
|---|---------------------------|----|
| 07/04/2022 | Ansa | 69 |
| Crociere: Costa torna a Genova con 45 toccate nel 2022 | | |
| 07/04/2022 | Ansa | 70 |
| Porto Genova: banchine crociere elettrificate entro il 2023 | | |
| 07/04/2022 | Ansa | 71 |
| Porti: Confitarma prepara una proposta sull' elettrificazione delle banchine | | |
| 07/04/2022 | BizJournal Liguria | 72 |
| Costa Firenze fa il suo debutto a Genova | | |
| 07/04/2022 | BizJournal Liguria | 74 |
| Mattioli: «Confitarma sta preparando le proposte per lo sviluppo del cold ironing» | | |
| 07/04/2022 | Genova Today | 76 |
| La turbina Monte Bianco di Ansaldo Energia è partita per Marghera | | |
| 07/04/2022 | Genova Today | 77 |
| Costa Crociere torna a Genova: 45 scali nel 2022 | | |
| 07/04/2022 | Il Nautilus | 78 |
| Fruit Logistica 2022: riprende l' attività promozionale internazionale per i Ports of Genoa | | |

| | | | |
|---|-------------------------------|-----------|------------------------------|
| 07/04/2022 | Il Nautilus | | 79 |
| CONFITARMA STA PREDISPONENDO UN DOCUMENTO CON LE PROPOSTE PER UNO SVILUPPO DEL COLD IRONING | | | |
| 08/04/2022 | Il Sole 24 Ore | Pagina 18 | R.d.F. 81 |
| Costa torna a Genova, un piano Confitarma per elettrificare i porti | | | |
| 07/04/2022 | Informare | | 82 |
| Confitarma presenterà proposte per lo sviluppo del cold ironing | | | |
| 07/04/2022 | Informatore Navale | | 83 |
| CONFITARMA: PROPOSTE PER LO SVILUPPO DEL COLD IRONING ADERENTE ALLE ESIGENZE DELL'ARMAMENTO | | | |
| 07/04/2022 | Informatore Navale | | 85 |
| LE CROCIERE COSTA RIPARTONO DA GENOVA CON COSTA FIRENZE | | | |
| 07/04/2022 | Informazioni Marittime | | 87 |
| Costa Crociere riparte anche da Genova | | | |
| 07/04/2022 | Informazioni Marittime | | 89 |
| Cold ironing, Confitarma prepara una serie di proposte | | | |
| 07/04/2022 | Messaggero Marittimo | | Redazione 91 |
| Tarros e porti liguri a Berlino | | | |
| 07/04/2022 | Messaggero Marittimo | | Redazione 93 |
| Ripartono le crociere Costa da Genova | | | |
| 07/04/2022 | Messaggero Marittimo | | Redazione 95 |
| Fast Corridor tra Genova e Interporto Padova | | | |
| 07/04/2022 | Messaggero Marittimo | | Vezio Benetti 96 |
| Nuovo Fast Corridor tra Padova e Psa Genova Pra' | | | |
| 06/04/2022 | Port Logistic Press | | Ufficio stampa 97 |
| Confitarma: le proposte per un cold ironing il più possibile aderente alle esigenze dell'armamento | | | |
| 06/04/2022 | Port Logistic Press | | Ufficio stampa 99 |
| Convegno sulla Costa Firenze al debutto: prevista per le crociere una crescita del +110% dei passeggeri sul 2021 | | | |
| 07/04/2022 | Sea Reporter | | Redazione Seareporter.it 101 |
| Ripartono da Genova le crociere di Costa Crociere | | | |
| 07/04/2022 | Ship Mag | | Giancarlo Barlazzi 103 |
| Le crociere Costa ripartono da Genova con Costa Firenze: nel 2022 saranno 45 gli scali nel capoluogo ligure | | | |
| 07/04/2022 | Ship Mag | | Mauro Pincio 105 |
| La grande alleanza tra Genova e Trieste: c'è un piano per unire i due porti con la ferrovia merci | | | |
| 07/04/2022 | Ship Mag | | Giancarlo Barlazzi 106 |
| Confitarma: 'Stiamo definendo un documento per lo sviluppo del cold ironing che sia il più possibile aderente alle esigenze dell' armamento | | | |
| 07/04/2022 | Ship Mag | | Giancarlo Barlazzi 107 |
| Mattioli: "Soddisfatto per il salvataggio dei posti di lavoro di Moby. Ma ho dubbi sull' operazione" | | | |
| 07/04/2022 | Ship Mag | | Redazione 108 |
| Tutto pronto per la prima pubblicazione dei nuovi Focus di ShipMag: scopri tutte le iniziative | | | |
| 07/04/2022 | Shipping Italy | | 109 |
| Zanetti (Costa Crociere): "Con o senza terminal dedicato investiremo comunque su Genova" | | | |
| 07/04/2022 | Shipping Italy | | 110 |
| Nuovo fast corridor tra Psa Genova Pra' e interporto di Padova | | | |

La Spezia

| | | | |
|---|-------------|--|-----|
| 07/04/2022 | Ansa | | 111 |
| Una fontana celebra il Palio del Golfo della Spezia | | | |

| | | |
|---|-------------------------------|-----|
| 07/04/2022 | Informazioni Marittime | 112 |
| La Spezia, decretati i vincitori del concorso di idee per l'opera dedicata al Palio del Golfo | | |

Livorno

| | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------------|
| 07/04/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> 114 |
| Livorno scommette sui prodotti freschi e surgelati | | |
| 07/04/2022 | Informatore Navale | 116 |
| ADSP MTS - Livorno scommette sul business dei prodotti freschi e surgelati | | |
| 07/04/2022 | Port News | <i>di Redazione Port News</i> 118 |
| A qualcuno piace freddo | | |
| 07/04/2022 | Shipping Italy | 120 |
| Fuga in avanti di Cingolani sul rigassificatore di Piombino | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | |
|---|-----------------------------|-----|
| 07/04/2022 | Ansa | 122 |
| Ormeggi abusivi, sequestrata banchina monumentale Mole | | |
| 07/04/2022 | corriereadriatico.it | 123 |
| Sequestrata dalla Capitanerie la banchina monumentale della Mole Vanvitelliana | | |
| 07/04/2022 | Gomarche | 124 |
| Ancona: scatta il sequestro della banchina monumentale della Mole e di tutte le barche ormeggiate | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | |
|---|--------------------------------------|-----|
| 07/04/2022 | CivOnline | 125 |
| "Porto più competitivo? Largo ai giovani" | | |
| 07/04/2022 | La Provincia di Civitavecchia | 126 |
| L'evento è stato indetto dal Miur e dal comando generale della Capitaneria di porto La classe terza B della scuola primaria Pirgus vince il concorso nazionale "La Cittadinanza del mare" | | |

Salerno

| | | |
|---|--------------------------------|----------------------------|
| 07/04/2022 | Ansa | 127 |
| Sessanta kg di cocaina in un container nel porto di Salerno | | |
| 07/04/2022 | Cronache Della Campania | <i>Gustavo Gentile</i> 128 |
| Salerno, sequestrati 60 chilogrammi di cocaina nel porto | | |
| 07/04/2022 | Cronache Della Campania | <i>A. Carlino</i> 129 |
| Salerno, il porto cittadino crocevia del crimine internazionale | | |
| 07/04/2022 | Salerno Today | 132 |
| Porto di Salerno: sequestrati 60 kg di cocaina in un container, avrebbero fruttato 12 milioni | | |

Bari

| | | | |
|------------|-------------------------------|------------------------------------|-----|
| 07/04/2022 | Agenparl | | 133 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | Agenparl | <i>Please Enter Your Name Here</i> | 136 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | Il Nautilus | | 137 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | Il Nautilus | | 140 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | Informare | | 141 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | Informazioni Marittime | | 142 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 144 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | Port News | <i>di Redazione Port News</i> | 147 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | Puglia Live | | 149 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | Ship Mag | <i>Giancarlo Barlazzi</i> | 152 |
| <hr/> | | | |

Brindisi

| | | | |
|------------|------------------------|--|-----|
| 07/04/2022 | Brindisi Report | | 154 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | Brindisi Report | | 155 |
| <hr/> | | | |

Taranto

| | | | |
|------------|-------------------------------|--|-----|
| 07/04/2022 | Agenparl | | 156 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | Il Nautilus | | 159 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | Informare | | 162 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | Informazioni Marittime | | 163 |
| <hr/> | | | |

| | | | |
|------------|--------------------|-------------------------------|-----|
| 07/04/2022 | Port News | <i>di Redazione Port News</i> | 165 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | Puglia Live | | 167 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | Ship Mag | <i>Giancarlo Barlazzi</i> | 170 |
| <hr/> | | | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

| | | | |
|------------|-----------------------------|------------------|-----|
| 07/04/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 172 |
| <hr/> | | | |

Cagliari

| | | | |
|------------|--------------------------|--|-----|
| 07/04/2022 | Sardegna Reporter | | 173 |
| <hr/> | | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | | |
|------------|-----------------------------|---------------------------------|-----|
| 07/04/2022 | AskaneWS | | 174 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | giornaledisicilia.it | <i>07 Aprile 2022</i> | 175 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 177 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | Messina Ora | <i>Redazione sport</i> | 178 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | Sea Reporter | <i>Redazione Seareporter.it</i> | 180 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | Shipping Italy | | 182 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | Stretto Web | | 183 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | Stretto Web | | 184 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | TempoStretto | <i>Marco Ipsale</i> | 185 |
| <hr/> | | | |
| 07/04/2022 | TempoStretto | <i>Redazione</i> | 187 |
| <hr/> | | | |

Augusta

| | | | |
|------------|-----------------|------------------------------------|-----|
| 07/04/2022 | Agenparl | <i>Please Enter Your Name Here</i> | 189 |
| <hr/> | | | |

Palermo, Termini Imerese

| | | |
|------------|-------------------------------|---------------|
| 07/04/2022 | (Sito) Adnchronos | 191 |
| <hr/> | | |
| 07/04/2022 | Ansa | 193 |
| <hr/> | | |
| 07/04/2022 | Blog Sicilia | Redazione 194 |
| <hr/> | | |
| 07/04/2022 | corriereadriatico.it | 196 |
| <hr/> | | |
| 07/04/2022 | Il Nautilus | 198 |
| <hr/> | | |
| 07/04/2022 | Ildenaro.it | 200 |
| <hr/> | | |
| 07/04/2022 | Informare | 202 |
| <hr/> | | |
| 07/04/2022 | Informazioni Marittime | 203 |
| <hr/> | | |
| 07/04/2022 | Italpress | 204 |
| <hr/> | | |
| 07/04/2022 | Sicilia 20 News | 205 |
| <hr/> | | |
| 07/04/2022 | SiciliaNews24 | 207 |
| <hr/> | | |

Focus

| | | |
|------------|-----------------------------|---------------------|
| 06/04/2022 | Port Logistic Press | Ufficio stampa 209 |
| <hr/> | | |
| 06/04/2022 | Port Logistic Press | Ufficio stampa 210 |
| <hr/> | | |
| 07/04/2022 | AgenziaViaggi | da Claudia Ceci 212 |
| <hr/> | | |
| 07/04/2022 | Ansa | 214 |
| <hr/> | | |
| 07/04/2022 | Messaggero Marittimo | Redazione 215 |
| <hr/> | | |
| 07/04/2022 | Messaggero Marittimo | Redazione 216 |
| <hr/> | | |

| | | |
|---|------------------|-----|
| 07/04/2022 | TeleBorsa | 218 |
| TTG 2022, Turismo: il viaggio ora è "unbound" | | |
| 07/04/2022 | TeleBorsa | 220 |
| New York: in calo Royal Caribbean Cruises | | |
| 07/04/2022 | TeleBorsa | 221 |
| Londra: calo per Carnival | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campitana 33/C - Tel. 06 988251

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63979510
mail: servizioclienti@corriere.it

Almaviva
L'innovazione italiana

Terrorismo in Israele
Spari sulla folla
Morti a Tel Aviv
di **Daide Frattini**
a pagina 15



Le presidenziali
Macron l'anti populista
fa i conti con i francesi
di **Aldo Cazzullo** e **Stefano Montefiori**
alle pagine 18 e 19



Almaviva
L'innovazione italiana

L'ATTACCO ALL'UCRAINA

Embargo e armi contro Putin

L'Ue si muove sull'energia russa. L'Onu: Mosca via dal Consiglio per i diritti umani. Più aiuti militari dalla Nato a Kiev

IL FRONTE INTERNO

di **Massimo Franco**

Nella «strategia del distinguo» nei confronti di Mario Draghi si riflettono un calcolo e un'impotenza. Il calcolo è quello di marcare su ogni provvedimento un'identità partitica a scapito degli alleati e del premier: pronti, poi, a sostenere che Palazzo Chigi si sarebbe piegato alle pressioni dell'interlocutore di turno. L'impotenza deriva dalla consapevolezza che difficilmente, con una guerra russa contro l'Ucraina in corso, queste prese di distanza a tavolino, tanto prevedibili da apparire stucchevoli, potranno spingersi fino a provocare una crisi di governo.

continua a pagina 16

EQUIVOCI PACIFISTI

di **Federico Rampini**

L'America trae vantaggio dalla guerra in Ucraina? Nel fronte italiano dei «pacifisti equidistanti», quelli che non vogliono stare né con la Russia né con la Nato, è scattata la sindrome abituale: bisogna trovare le colpe dell'Occidente in questo conflitto, quindi anzitutto denunciare i benefici che gli Stati Uniti ne ricavano. Sul versante economico, speculerebbero sulle vendite del loro gas all'Europa.

continua a pagina 32



Per sfuggire ai bombardamenti russi centinaia di famiglie ucraine si accalcano lungo i binari della ferrovia di Kramatorsk nel Donbass

di **Guido Olimpio, Giuseppe Sarcina** da pag. 2 a pagina 14

IL CSM NOMINA UN «PAPA STRANIERO» Viola procuratore di Milano

di **Luigi Ferrarella**

Il nuovo procuratore della Repubblica di Milano è Marcello Viola, 66enne. È la prima volta dopo quarant'anni che viene scelto un capo da fuori.

a pagina 25

CASO CUCCHI, OTTO MILITARI CONDANNATI «I carabinieri depistarono»

di **Giovanni Bianconi**

Depistaggio per il delitto Cucchi, condanna per otto carabinieri. È la prima sentenza su ciò che accade nella caserma Casilina.

a pagina 20 Sacchettoni

GIANNELLI



CONFERENZA STAMPA

Divisioni Il premier vedrà Lega e Forza Italia Draghi e le liti sul fisco «Le tasse non salgono»

di **Marco Cremonesi** e **Enrico Marro**

«Il governo non ha alcuna intenzione di aumentare le tasse». Palazzo Chigi è costretto a ribadire quanto Draghi aveva già detto dopo che Lega e Forza Italia hanno sostenuto che la delega fiscale sarebbe il cavallo di Troia per introdurre nuove forme di tassazione, anche sulla casa.

a pagina 16

COME PROTEGGERSI Noi e il virus

di **Irija Capua**

Mentre osserviamo storditi e impotenti l'orrore della guerra, la pandemia di Covid-19 ci sembra figlia di un incubo minore, anzi di sicuro lo è.

continua a pagina 32

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Il portavoce di Putin è uno dei mestieri più difficili del pianeta: se sbaglia una dichiarazione, rischi di non perdere soltanto la voce. Ma è anche uno dei mestieri più facili: basta mettere quasi sempre un NON davanti alla realtà. Dmitrij Peskov sembra disegnato apposta per il ruolo. Ancora nel novembre scorso, sgranava gli occhi stupefatto quando gli si chiedeva se il suo capo avrebbe invaso l'Ucraina, attribuendo la calunnia alla controinformazione occidentale. Neanche adesso appare troppo convinto: è stata semmai l'Ucraina ad avere invaso un pezzo di sé stessa, rendendo dolorosamente necessario l'intervento dei liberatori russi. Nell'intervista di ieri a Sky si è superato. Secondo Peskov, la strage di Bucha e gli orrori di Mariupol sono una messinscena. Non è arrivato a ribadire l'esistenza di comparse prezzolate per interpretare i cadaveri, ma soltanto perché lo aveva già insinuato qualcun altro (e non solo in Russia, purtroppo). Lui si è limitato a negare che i carri armati russi mettano nel mirino gli obiettivi civili. Si noti la raffinatezza: non ha smentito che bambini e ospedali vengano colpiti, ma che vengano colpiti apposta. In compenso ha ammesso per la prima volta le perdite ingenti di soldati. Il suo, infatti, è un talento «complesso»: consiste nel negare tutto, tranne l'inevitabile.

Caccia e Peskov



Chissà che cosa riserverà a Peskov il futuro, ma nel caso si mettesse male per il suo padrone, un posto da libero pensatore in qualche talk show italiano non glielo togliere nessuno.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! E NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Prostamol SODDISFATTO O RIMBORSATO (valsa per acquisti effettuati da DUE a 200€) nelle farmacie, parafarmacie, carti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.) nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi rimborsare solo il rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti convalidati e Termini e Condizioni su www.prostamol.it

Poste Italiane SpA - A.U. - DL 35/2013 conv. L. 46/2013 art. 1, c. 101 - Milano
02/4781
9 771120 498038





La Turchia trasferisce a Ryad il processo per l'omicidio del giornalista Khashoggi: Bin Salman e i suoi killer si assolveranno da soli. Ora sono buoni, grazie al petrolio



BIOTON
ENERGIA NATURALE
Integratori alimentari
#perunavitaBuona
SELLA IN FARMACIA
www.bioton.it

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

BIOTON
ENERGIA NATURALE
Integratori alimentari
#perunavitaBuona
SELLA IN FARMACIA
www.bioton.it

Venerdì 8 aprile 2022 - Anno 14 - n° 97
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 328181 - fax +39 06 32818 230

€ 1,80 - Arretrati € 3,00 - € 11,70 con il libro "L'oppo dei capi"
Spedizione abb. postale DL 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Rectoria Aut. 114/2009

SANZIONI Contro Putin, santi gli altri dittatori
La Ue sceglie lo split: alt al carbone a fine agosto

Stop a parte dell'energia fossile dal Cremlino, ma al rallentatore: l'Europa sceglie di attendere fino ad agosto, anche se il Parlamento di Strasburgo vota per l'embargo totale. Intanto si riabilitano gli autocarri "alternativi" allo zar

CECININI, DELLA SALA, MARRA E PALOMBI A PAG. 4, 6 E 7

Mannelli
"Volete la pace o i condizionatori accesi?"

"LE BOMBE DEVONO ESSERE INTELLIGENTI, MICA NO!"

VIRUS Medici: allarme e timori per Pasqua
Covid, nuovi sintomi
Mille morti in 7 giorni

Vertigini, tempi di incubazione che si allungano e casi di reinfezioni più frequenti anche nei rinvaccinati: cambia il modo in cui Sars-Cov-2 si manifesta, specialmente nella fase iniziale. E seguita a mietere vittime, in silenzio

RONCHETTI A PAG. 11

Il tecnico del gas

Marco Travaglio

Finora, nella crisi ucraina, Draghi non toccava palla. Poi l'altro ieri l'ha toccata, ma per tirarla nella sua porta, che purtroppo è anche la nostra. È stato quando ci ha detto che "sull'embargo al gas russo seguiremo le decisioni della Ue" e ci ha posto l'aut-aut "fra la pace e i condizionatori accesi", costringendoci a scegliere fra due possibili reazioni. La più irresistibile: una pernacchia. E la più faticosa: prenderlo sul serio. Proprio perché è lui, tentiamo la seconda. L'embargo sul gas russo, da cui dipendiamo per il 46,6%, ci costerebbe fino a 2,3 punti di Pil (75 miliardi), cioè crescita zero, metano a 200 €/kwh, mezzo milione di disoccupati in più, migliaia di aziende che chiudono. Una cosetta, che però ingrasserebbe gli Usa. Dunque Draghi annuncia che, "se l'Ue ci propone l'embargo sul gas, noi saremo ben contenti di seguirlo". Ben gentile. Ma l'Ue non siamo anche noi, anzi soprattutto noi, da quando le gazzette draghiane ci assicurano che la neo-pensionata Merkel passava lo scettro del comando a SuperMario? Qualcuno glielo dica: l'Ue sei tu, torna a bordo, eazzo!

Al nostro Di Foggia che osa fargli una domanda il premier risponde piccato: "Preferisce la pace o il condizionatore acceso? È questa la domanda che ci dobbiamo porre". Veramente la domanda che ci dobbiamo porre è come sia possibile che uno che parla così venga scambiato da 14 mesi per un fenomeno, anzi il Migliore.

1) Come gli rammenta un basito Lucio Caracciolo, "non esiste l'alternativa pace-gas: non ricordo un conflitto di qualche rilievo interrotto da sanzioni e i russi hanno dimostrato di saper rinunciare a moltissimo pur di non perdere una guerra". A furia di sanzioni inflitte dai governi che han fatto come o peggio di lui in Serbia, Afghanistan, Iraq e Libia, Putin è balzato all'89% di consenso.

2) Il premier è lì per risolverci i problemi, non per illustrarci come se stesse al bar per farli risolvere a noi e farci pure sentire in colpa come sabotatori della pace perché accendiamo lo split.

3) In un referendum tra pace e condizionatori, specie se si tenesse a Ferragosto, vincerebbero i secondi (possibilmente accesi), perché tutti sanno che la pace non si aggrava tagliando il gas da soli, ma smettendo di riempire di armi il campo di battaglia, che ne è già pieno zeppo, evitando di seguire Usa&Nato nell'ideona di allungare il conflitto e riprendendo l'esile filo del negoziato.

4) Abbiamo sempre considerato Draghi un grande sopravvalutato, ma sottovalutavamo la sopravvalutazione. Ora chi gli vuol bene dovrebbe spiegargli un paio di cose, anche con disegni. Possibilmente prima che ci ponga i prossimi aut-aut fra la tregua e Alexa, fra il genocidio e l'aspirapolvere, fra l'atomica e il tostapane.

UCRAINA NATO: "PIÙ ARMI PER CONFLITTO CONVENZIONALE SU SCALA PIÙ VASTA"

Piano "Fine guerra mai"

Johnson manda i tank

DAL FEDELISSIMO DI BIDEN "BLINDATI A KIEV E TRUPPE IN UN PAESE CONFINANTE". E IL NEGOZIATO SCOMPARE

GRAMAGLIA E PROVENZANI A PAG. 2 - 3

IL GOVERNO ELLENICO: "È STATO UN ERRORE" Zelensky e i nazi di Azov al Parlamento greco. Tsipras protesta: "Una vergogna"

A PAG. 3

MIKHELSON SANZIONATO DA UK, NON DALL'UE Il miliardario filo-Putin a Venezia gestisce un palazzo pubblico con affitto low cost

LILLO A PAG. 8

» PURGHETTE STALINIANE
Arruolato parente 90enne contro Bianca Berlinguer

» Tommaso Rodano
Un cognome grandissimo, un giornale meno grande e una polemica piccina, usata come panna da montare in prima pagina. Sul Foglio in scena una microssaga dei Berlinguer.
A PAG. 9

- LE NOSTRE FIRME**
- **Padellaro** I "vorrei ma non posso" a pag. 9
 - **Fini** E Norimberga sui nostri orrori? a pag. 17
 - **Mini** Blindati italiani contro la pace a pag. 2
 - **Orsini** Però l'atomica è improbabile a pag. 13
 - **Ranieri Noi**, disertori da aria fresca a pag. 13
 - **Barbacceto** Le piantine, che paura! a pag. 13

PER IL PONTE MORANDI
L'Aspi patteggia e 59 a processo

DE SILVA E GRASSO A PAG. 16

DAVID LEAVITT, SCRITTORE
"Solo gli intellettuali sono peggio di Trump E la sinistra sbaglia"

DENTELLO A PAG. 18

La cattiveria
Articolo 11 della Costituzione della Repubblica Italiana: "L'Italia ripudia il condizionatore d'aria"
WWW.FORUM.SPINOZA.IT

"INQUINARONO PROVE"
Cucchi, condanne per depistaggio agli 8 carabinieri

CAIA A PAG. 15





il Giornale



VENERDÌ 8 APRILE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 83 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

INTERCETTATI I MILITARI A BUCHA «Interrogate e uccidete» Negli audio le prove del genocidio dei russi

Gli 007 tedeschi diffondono conversazioni fra soldati. Che raccontano omicidi di civili

Bracalini, Mater, Micalessin e Mosseri alle pagine 8-9



MENTRE KIEV CHIEDE «ARMI, ARMI, ARMI»

Mosca attacca l'Italia e ammette gravi perdite Onu e G7: nuove sanzioni

Il tentativo di Mario Draghi di riannodare i fili del dialogo tra Ue e Russia è fallito, nel giorno in cui Mosca ammette «gravi perdite» tra le forze in guerra. L'Onu e il G7 annunciano nuove sanzioni.

servizi alle pagine 6-7 e 10-11

L'IDEA DEI SINDACATI

Spunta la tassa di guerra

La sinistra propone il «prelievo di solidarietà» dell'1% sui grandi patrimoni: una follia. E sulla casa il centrodestra in trincea

LA UE: EMBARGO SUL GAS DI PUTIN. E DRAGHI TRATTA

RESPONSABILITÀ E RICATTO

di Augusto Minzolini

Nelle polemiche politiche, che da noi non mancano mai, c'è un ritornello che cadenza ogni presa di posizione specie del Pd: «Mentre c'è una guerra in Europa, è da irresponsabili mettere a rischio il governo». Un discorso che non fa una piega. Solo che il tema della «responsabilità» se lo dovrebbe porre anche Enrico Letta. O meglio, l'unità - indispensabile nelle emergenze - non può essere cercata solo sulle posizioni del Pd e alle spalle degli altri. Al contrario, sulla giustizia come sul fisco, se il centrodestra o altre formazioni politiche pongono delle questioni che fanno parte del loro bagaglio finanziario culturale, vengono subito scomunicate e bollate con la lettera scarlatta: la «d» degli irresponsabili.

Purtroppo per Letta e i suoi, però, il mondo non funziona così. Neppure in tempo di guerra. Anzi tanto più in situazioni in cui c'è bisogno di unità e di evitare polemiche, in frangenti drammatici in cui la Storia ci impone di dare un senso alla parola Paese, bisogna farsi carico di tutte le istanze che vengono dalla società e dalla larga maggioranza che sostiene Draghi. Essere «responsabili» non significa accettare una patrimoniale o una riforma del catasto che fanno a pugni con il comune sentire di una parte consistente delle forze che tengono in piedi il governo, che tra l'altro rappresentano in ogni sondaggio la maggioranza degli italiani. Tantomeno il conflitto in Ucraina può costringere a subire una riforma della giustizia monca che un'opinione

pubblica disorientata per ciò che accade nelle procure attende da troppo tempo.

Certo, ci sono temi sui quali la responsabilità ci impone di evitare divisioni. Ad esempio, se l'esecutivo decide per ragioni di intelligence di espellere 30 funzionari dell'ambasciata russa, non si sta lì a sottolineare rischiando di far felice Mosca. Ma l'afflato unitario non può pretendere che qualcuno, magari sorridendo, riforme del fisco e della giustizia fatte male, che guarda caso ricalcano spesso le proposte del Pd. Non si tratta di appelli alla responsabilità, ma di richieste simili a ricatti.

Della questione dovrebbe farsi carico il premier. Se desse l'impressione che nella maggioranza ci sono figli e figliastri, finirebbe nei guai. Probabilmente non rischierebbe la crisi (anche se con un uso strumentale del voto di fiducia può succedere di tutto), ma avrebbe una maggioranza meno compatta. Un grosso problema, specie nelle emergenze in cui è indispensabile l'unità. Perché i partiti rappresentano interessi, pezzi di società, e in una fase tragica come quella che vede una guerra seguire una pandemia, non si può permettere scollamenti. Se l'opinione pubblica, ad esempio, interpretasse un provvedimento fiscale come un obolo di guerra, l'atteggiamento solidale verso l'Ucraina che finora c'è stato rischierebbe di venire meno. E il motivo è semplice: agli italiani puoi chiedere di trascorrere un'estate sudata senza condizionatore, ma ad un popolo vessato dal fisco come il nostro non puoi parlare di nuove tasse. Né in tempo di pace, né in tempo di guerra.

Gian Maria De Francesco
e Adalberto Signore

Una bella patrimoniale e passa la paura. E questa la richiesta della Cgil a Mario Draghi. E sulla casa il centrodestra rimane in trincea.

con servizi da pagina 2 a pagina 5

CARO ENERGIA

Condizionatori e docce:
scaricabarile sui cittadini

di Francesco M. Del Vigo a pagina 5

MENTRE LA RIFORMA CARTABIA È AL PALO

La procura più rossa diventa Viola

Ritabtone a Milano. Referendum, si vota un solo giorno

UN BUCO DA 200/MILA EURO

Lo Stato non paga i pasti ai poliziotti in Val di Susa

Nadia Muratore

a pagina 13



AFFAMATI I poliziotti nel cantiere in Val di Susa

Luca Fazzo e Anna Maria Greco

Le toghe di sinistra hanno provato a scongiurare un Papa straniero e non «rosso» alla Procura di Milano. Alla fine ha vinto Viola. Riforma della giustizia, si vota solo il 12 giugno.

alle pagine 12-13

CAMERA DI CONSIGLIO DI OTTO ORE

«Cucchi, fu depistaggio» condannati 8 ufficiali

Stefano Vladovich

a pagina 17

all'interno

LE PAROLE DI AMATO

I gay e i bambini ridotti soltanto a fatto tecnico

di Felice Manti

Il dottor Sottile la spara grossa: va riconosciuta dalla legge «l'evoluzione scientifica e tecnologica (leggasi procreazione assistita e utero in affitto, ndr) nell'ambito della filiazione». Un linguaggio tecnico, da cinico giurista, quello scelto dal presidente della Consulta Giuliano Amato, che nasconde una certa faciloneria. I figli (...)

segue a pagina 14

CORTE UE CONTRO ROMA

Sentenza choc
«Giustizia
femminicida»

di Valeria Braghieri

Un Paese incapace di offrire tanto un deterrente quanto un rimedio. Un Paese che non sa proteggere dalla violenza e neppure curarla. Che non abbraccia le proprie vittime ma le lascia sole, ingobbite e spente dalla paura. «Uno Stato che non garantisce il diritto di vita». Con riferimento all'atroce (...)

segue a pagina 14

-IN ITALIA-FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
PROBATORI PER UNO DEI CASI DI UCCISIONE IN VAL DI SUSA

BIOTON

**ENERGIA NATURALE
per il CAMBIO di STAGIONE**

SELLA IN FARMACIA
www.bioton.it
#perunavitaBuona

IL GIORNO

VENERDÌ 8 aprile 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Il Csm sceglie la discontinuità dopo i veleni

**Milano, svolta in Procura
Da Firenze arriva Viola:
è il primo capo «esterno»**

Giorgi a pagina 16



Sos nel dossier della Dia

**La mafia punta
ai fondi Pnrr
per la Lombardia**

Servizio in Lombardia

ristora
INSTANT DRINKS

Draghi abbassa termo e condizionatori

Il Parlamento sposa la linea del premier: la temperatura negli uffici pubblici scende da 20 a 19 gradi in inverno e sale da 26 a 27 d'estate. Verso nuove sanzioni anche sull'energia. Guerra in Ucraina, nelle intercettazioni la prova che l'eccidio di Bucha era pianificato

Servizi
alle p. 6 e 7

Russia Ungheria Serbia Francia

**Ma non erano
moribondi,
i nazionalismi?**

Michele Brambilla

Domenica si vota in Francia per eleggere il nuovo presidente della Repubblica. O forse la nuova presidente della Repubblica: perché Marine Le Pen non è mai stata così vicina alla vittoria. E non solo al primo turno (che già avrebbe una valenza simbolica enorme): secondo i sondaggi e secondo le analisi di molti conoscitori della politica francese, Marine - 53 anni, figlia di Jean-Marie Le Pen, fondatore del Front National - potrebbe battere Emmanuel Macron anche al ballottaggio, e insediarsi all'Eliseo. Questi sondaggi arrivano alla fine di una settimana in cui in Ungheria e Serbia hanno vinto i sovranisti, e in Russia il consenso a Putin è salito all'83%.

Continua a pagina 2

LE PEN MAI COSÌ VICINA A MACRON, DOMENICA FRANCIA AL BIVIO



Serafini a pagina 13

La leader francese
del Rassemblement
National, Marine
Le Pen, 53 anni

Marine può farcela, l'Europa trema

A meno di due giorni dalle elezioni presidenziali in Francia, secondo gli ultimi sondaggi Marine Le Pen guadagna terreno. La candidata dell'estrema de-

stra sarebbe a soli 4 punti da Emmanuel Macron: un record per lei, al terzo tentativo per l'Eliseo e già pronta a parlare da prima presidentessa. «Am-

mettiamo - dice il politologo Dominique Moisi - stavolta potrebbe farcela. Per l'Europa ci sarebbe un effetto domino, siamo a una svolta epocale».

DALLE CITTÀ

Choc a Milano

**Carabiniere
a San Vittore:
è accusato
di pedopornografia**

Palma nelle Cronache

Milano, terra di nessuno

**Via Bolla, si parte
dal censimento
degli abusivi**

Anastasio nelle Cronache

Il nodo trasporti

**Primo atto per la messa
in gara di corse e linee
Tocca a "Milano Next"**

Servizio nelle Cronache



Il mistero del corpo trovato nel Po

**Cadavere nella valigia
È la ragazza dai capelli blu?**

Ferreri a pagina 20



L'intervista a Blanco, tutto esaurito alle sue date

**«I miei concerti da brividi
Ma non sono un macho»**

Spinelli a pagina 26

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! E NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamol.it



Domani su Alias

ANTONIO GRAMSCI Anticipazione da «Concerti e Sconcerti» che per la prima volta pubblica le cronache musicali uscite sull'Avanti! 1915-'19



Culture

ALBERTO LAÏSECA A proposito della raccolta di racconti dell'autore argentino, «Grazie Chanchúbelo» Francesca Lazzarato pagina 10



Visioni

DESPLECHIN Il regista francese racconta «Tromperie», il suo nuovo film da «Inganno» di Philip Roth Cristina Piccino pagina 12

quotidiano comunista il manifesto

CON LE MONNE DIPLOMATIQUE - EURO 1,50

VENERDÌ 8 APRILE 2022 - ANNO LII - N° 84

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

21 ANNI E MEZZO DI CARCERE PER GLI OTTO CARABINIERI, DAL GENERALE CASARSA IN GIÙ

Depistaggi Cucchi, Stato condannato

■ Dopo otto ore di camera di consiglio, nell'aula bunker di Rebibbia viene pronunciata più e più volte la parola «condanna». Lo Stato condanna lo Stato. Il giudice monocratico della VIII sezione penale di Roma emesso ieri otto sentenze di condanna per altrettanti im-

putanti, i carabinieri ritenuti responsabili a vario titolo dei depistaggi sull'omicidio di Stefano Cucchi. Dal generale Alessandro Casarsa, condannato a 4 anni di carcere e all'interdizione perpetua dai pubblici uffici, in giù, fino al piantone, per tutta la catena di comando

il tribunale ha comminato in totale 21 anni e mezzo di carcere. La sorella Ilaria: «Non credo sarebbe mai arrivato questo giorno». Il suo avvocato Fabio Anselmo: «Falsi e diffamazioni contro Stefano e la sua famiglia studiati a tavolino».

ELEONORA MARTINI A PAGINA 8

VIOLENZA DOMESTICA

Corte di Strasburgo: «Italia inerte»

■ La Corte europea per i Diritti dell'uomo di Strasburgo ha condannato l'Italia per non aver protetto una donna e i suoi figli dalla violenza del partner,

violenza giunta fino a uccidere il figlio di un anno nel 2018. È la seconda condanna dell'Italia riguardo la violenza domestica. ADRIANA POLICE A PAGINA 8

Per la pace Rinunciamo ai condizionatori e all'invio di armi

GIULIANA SGRENA

Per la pace rinuncio ai condizionatori d'aria persino al riscaldamento se fosse necessario. Chiedo però al presidente del Consiglio Draghi di rinunciare all'invio delle armi per la pace.

— segue a pagina 15 —

Costituzione Tra difesa legittima e ripudio della guerra

MASSIMO VILLONE

La guerra in Ucraina, con il suo messaggio di devastazione e di morte, pesa sulla coscienza di molti. Cosa possiamo fare? Sull'invio di armi e sull'aumento delle spese militari c'è polemica.

— segue a pagina 15 —

Il conflitto ucraino Da che parte stai? Dalla parte delle vittime

GIAN GIACOMO MIGONE

La propaganda di guerra è sempre più incalzante anche in Italia. Alimentata dagli orrori ormai quotidiani in Ucraina, si traduce in una domanda: da che parte stai? Eppure la risposta è chiara.

— segue a pagina 14 —



Bucha, 4.4.2022 foto di Vojtech Darvik Maa/Ctk/Agf

Delitto e castigo

Mariupol, Dnipro, Donetsk: sul nuovo fronte i russi bombardano impedendo l'evacuazione dei civili. L'Assemblea generale delle Nazioni Unite ha sospeso la Russia dal Consiglio per i diritti umani. E l'europarlamento vota una risoluzione sull'embargo energetico pagine 2/8

Lele Corvi



M'ARMA, NON M'ARMA, M'ARMA, NON M'ARMA... SE MI VUOI, POVRISTI CONOSCERE LA RISPOSTA

MEMORIE UCRAINE

Moni Ovadia: «Sono un ebreo odessita»



■ «Ecco il mio racconto dell'amore "professionale" per l'Ucraina, per la splendida Kiev e per Odessa, la città di Babel». Mentre la guerra cannoneggia il tele-assuefatto, io le notizie le ho, direttamente, da tre profughe ucraine che ospito in casa mia. È il mio piccolo contributo alla verità». A PAGINA 5

RUSSIA

Gli yakuti: «Mai stati in Ucraina e a Bucha»



■ La foto di una brigata, indicata come tra i responsabili del massacro di Bucha, ha fatto il giro del mondo, ripresa da tutti i media. Ma alcune delle persone ritratte spiegano che la foto risale al 2019 e che gli yakuti ritratti sono stati congelati da tempo. LUIGI DE BIASE A PAGINA 4

DELEGA FISCALE

La destra minaccia: «Così non votiamo»



■ «Nessuno pagherà più tasse», assicura palazzo Chigi. Ma l'ala destra della maggioranza non si accontenta e, dopo la rissa in commissione, sfida Draghi persino sul fronte della fiducia, se il premier proverà a far passare la delega sul fisco senza modifiche. ANDREA COLOMBO A PAGINA 7

all'interno

Navi quarantena Emergenza finita, ma restano in mare

GIANSANDRO MERLI PAGINA 9

Tel Aviv Sparatoria in centro Due morti e otto feriti

MICHELE GIORGIO PAGINA 9

Toghe Un «papa straniero» alla procura di Milano

MARIO DIVITTO PAGINA 8

20463 9 770025 211100





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CEEC. N° 97 ITALIA SETTORE DI ARRETRAMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 1001, L. 60/56

Fondato nel 1892



Venerdì 8 Aprile 2022

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

ABBONATI: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO", 110.000

L'asta di Sotheby's
Diego, l'ultimo giallo sono tre le maglie della «mano de dios»
Giovanni Chianelli a pag. 19



La sfida con la Fiorentina
Spiraglio Osimhen nessun infortunio «sarà convocato»
Pino Taormina a pag. 18



Il Parlamento Ue: basta gas russo

►Votata la mozione per l'embargo totale sull'importazione di energia. Nuove sanzioni del G7 Schiaffo dell'Onu a Mosca: sospesa dal Consiglio dei diritti umani. Il Cremlino attacca l'Italia

Ricadute dello stop
NON BASTERÀ
SPEGNERE
L'ARIA
CONDIZIONATA

Davide Tabarelli

La crisi in cui siamo finiti non ha paragone e lo spegnere la luce, o il condizionatore, è un'azione proporzionata alla gravità della situazione. Fare a meno del gas della Russia è possibile, perché sostituire 29 miliardi metri cubi sul mercato internazionale è impossibile. *Continua a pag. 39*

Lo scenario
ERESIE E MITI
KIRILL E LO ZAR
SI ALIMENTANO
A VICENDA

Massimo Introvigne

Ci sono due storielle provenienti da fonti normalmente attendibili che ci dicono qualcosa sugli umori della popolazione russa. Una ci dice che il sostegno a Putin, che era sceso prima della guerra al 69%, è risalito ora oltre l'80%. Un'altra che la frequenza alle funzioni delle chiese ortodosse in Russia è scesa intorno all'uno per cento. *Continua a pag. 35*

Violazioni dei diritti umani, le intercettazioni degli 007 tedeschi



I dialoghi choc dei russi
«Uccidete tutti i civili»

Un civile ucciso a Bucha dai russi: il corpo è rimasto in strada per giorni.

Claudia Guasco a pag. 4

Il reportage
Mariupol, la città che non esiste più

Mauro Evangelisti a pag. 2



I personaggi
I tre guru di Vlad: l'esule il bolscevico e il filosofo

Ivan Ivanov a pag. 5

Davide Arcuri, Alberto Gentili, Generoso Picono, Gabriele Rosana
e servizi da pag. 2 a 7

Le riforme
Draghi: «Su catasto e affitti le tasse non aumenteranno»

Diodato Piroe a pag. 8

La partita Generali
Costamagna «La lista del cda rischia di essere delegittimata»

Rosario Dimito

«Generali, la "lista del consiglio" rischia di essere delegittimata», avverte Costamagna, candidato alla presidenza: «Se eletta con un distacco sotto il 6% dei voti verrà impugnata». Nel mirino il prestito-titoli del 4,4% di Mediobanca: «La cedola non sarà sicuramente inferiore all'attuale». *A pag. 13*



Il boom sui social dei boss di camorra «Trattati da star»

►La relazione della Dia: la rete utilizzata per ostentare il potere e dare ordini ai clan

Gigi Di Fiore

I simboli del potere criminale cambiano, i clan modificano gli strumenti della loro auto rappresentazione adeguandosi ai tempi, come analizza la relazione della Direzione investigativa antimafia al Parlamento relativa al secondo semestre del 2021. Scrive la Dia: «Sempre più frequente è l'uso dei social network per condividere messaggi testuali e frammenti audiovisivi espliciti di ispirazione camorristica». *A pag. 11*

La sentenza

Cucchi, condannati otto carabinieri «Indagini depistate»

Otto condanne nei confronti di altrettanti carabinieri accusati di avere depistato le indagini sulla morte di Stefano Cucchi. Tra i condannati anche due alti ufficiali. Iaria Cucchi: «Non credevo sarebbe arrivato questo giorno». *Allegri a pag. 11*

CAPSULE O PONTI STACCATI?

PONTEFIX
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

PRODOTTO TASCABILE CHE CONSENTE DI RIFISSARE DA SOLI PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO

da **FIMO IN FARMACIA** www.fimosrl.it

ISSUE INTERNAZIONALE LE ISTRUZIONI PER UNA BELLA RIDA È UN DISPOSITIVO MEDICO CE ALL'INDIRIZZO DEL 20/04/2022

Domani il libro in regalo. Parla il figlio Edoardo
«Mia mamma Sophia Loren non guarda mai al passato»



Procida capitale
LA RISCOSSA DELL'ISOLA PIÙ VERACE

Titti Marrone

Ora tocca all'isola più vera. Procida la genuina capace di sottomettere il tempo, acquamartina silenziosa e imprevedibile. *A pag. 38*

Titta Fiore a pag. 16





Il Messaggero



€ 1,40* ISSN 1120-4107 ITALIA
Sped. in A.P. 305370E con L. 4703/19 art. 1, 02/04/19

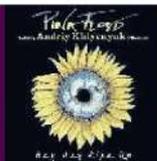
NAZIO

IL GIORNALE

Commenta le notizie su **BERLIT**

Venerdì 8 Aprile 2022 • S. Alberto Dionigi

Il ritorno Pink Floyd, una canzone per l'Ucraina dopo 28 anni
Marzi a pag. 23



Conference League Bodo indigesto la Roma perde ancora: 1-2
Nello Sport



Esce il nuovo film Lillo & Greg: «Noi, idoli delle donne: senza bellezza cantano le risate»
Satta a pag. 24



Le voci da Mariupol: «Qui non esiste più niente». L'Onu: Mosca via dal Consiglio sui diritti umani. Putin attacca l'Italia, Draghi: «Massacri indecenti»

Scelte decisive La politica estera e il ruolo degli elettori

Luca Diotallevi

In questo momento le questioni di politica estera sono al centro della vicenda politica, in Italia ed in tutti gli altri principali Paesi. Intorno a tale nodo si sviluppa la competizione tra partiti e forze politiche ed esso è al centro dell'attenzione dell'opinione pubblica e dunque dell'elettorato.

All'orizzonte si profilano diverse scadenze. Alcune importanti, le amministrative ed i referendum di giugno, altre importantissime, le elezioni politiche che si svolgeranno fra un anno e che indicheranno forse la più anomala e tormentata legislatura repubblicana e - almeno per come l'abbiamo conosciuta finora - l'esperienza del governo Draghi.

Continua a pag. 20

La città fantasma



I SERVIZI

Intervista al ministro Di Maio: «Pronti a essere i garanti se si parla di pace»

Ajello a pag. 6

«Invieremo armi» Gli strateghi Usa «Ora Zelensky può vincere»

Ventura a pag. 4

Soldati al telefono Russi intercettati svelati i crimini «Uccidere i civili»

Guasco a pag. 5

Un'immagine delle devastazioni a Mariupol
Servizi da pag. 2 a pag. 6

Palazzo Chigi a Rutte: serve il prezzo unico Gas, la Ue chiede l'embargo totale Pressing Italia sul Recovery di guerra

BRUXELLES Il Parlamento europeo chiede il blocco immediato delle fonti energetiche russe. Il testo non è vincolante ma l'Eurocouncil sceglie così di andare in pressing sugli Stati membri invocando l'immediato embargo totale non solo del carbone, ma anche di petrolio, gas e combustibile nucleare. Draghi pressa i falchi sul Recovery di guerra. Il premier italiano incontra l'olandese Rutte, chiede un tetto al prezzo del gas.
Bassi e Rosana a pag. 7



Il premier interviene dopo la rissa in commissione e il no di Lega e FI alla delega fiscale

Draghi: «Le tasse non aumenteranno»

Diodato Pirone

Calato, affitti e risparmi. Maggioranza agitata, con Forza Italia e Lega che votano no alla delega fiscale. La commissione interrompe i lavori: «Impossibile andare avanti». La situazione si era fatta così tesa che in serata Palazzo Chigi ha dovuto emettere un sobrio comunicato per ribadire che il governo non ha intenzione di aumentare le tasse.
A pag. 8

Costamagna sul prestito-titoli «Generali, la "lista del cda" a rischio delegittimazione»

ROMA «Generali, la "lista del consiglio" rischia di essere delegittimata». Così Claudio Costamagna intervistato a Londra da Bloomberg Tv.
Dimito a pag. 16

Mossa per anticipare Perez Atlantia, pronta l'Opa Edizione-Blackstone

ROMA Atlantia, Edizione pronta all'Opa. La finanziaria di Benetton e Blackstone potrebbero stringere i tempi e lanciare l'offerta a cavallo di Pasqua.
A pag. 17

Sentenza a Roma Cucchi, 8 condanne «Quei carabinieri hanno depistato»



Michela Allegri

Il caso Cucchi: otto carabinieri condannati per depistaggio.
A pag. 13

CERCA QUESTO SIMBOLO NEL TUO NEGOZIO PEWEX PREFERITO E SCOPRI I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO SU TANTI PRODOTTI

Il Segno di LUCA

LA VERGINE VEDE I PARTICOLARI
Il bell'aspetto tra Saturno e Mercurio per te è un regalo celeste che ti aiuta a mettere insieme il lato probò e razionale con quello birichino e bugiardo. E come se i pianeti ti costruissero un ponte per unire i due lati: puoi attraversarlo a tuo piacimento tanto in una direzione come nell'altra, facendo tutte le soste che vuoi per ammirare il paesaggio dalle diverse prospettive e apprezzare le sottigliezze che ti sfuggivano. **MANTRA DEL GIORNO** Ogni problema ha in sé almeno una soluzione.
L'oroscopo all'interno @SPEDIZIONE 7024/TA

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. I tandem e gli altri quotidiani (non acquistabili separatamente) in le province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuova Quotidiana di Puglia € 1,20, la domenica con l'ultimo numero € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Spazio € 1,40. nel Mezzogiorno, il Messaggero • Prima Pagina € 1,50, nella provincia di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 8 aprile 2022
1,60 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it


CRATAN
1870

100% ORZO ITALIANO

Retata a Rimini, green pass finto per 250 euro

Le false vaccinazioni erano un business: arrestato un medico

Mucchioli nel Fascicolo Regionale



Strage: il figlio di Balugani

«Indagò Bellini, mio padre pagò quell'intuizione»

Migliari nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

Draghi abbassa termo e condizionatori

Il Parlamento sposa la linea del premier: la temperatura negli uffici pubblici scende da 20 a 19 gradi in inverno e sale da 26 a 27 d'estate. Verso nuove sanzioni anche sull'energia. Guerra in Ucraina, nelle intercettazioni la prova che l'eccidio di Bucha era pianificato

Servizi
alle p. 6 e 7

Russia Ungheria Serbia Francia

Ma non erano moribondi, i nazionalismi?

Michele Brambilla

Domenica si vota in Francia per eleggere il nuovo presidente della Repubblica. O forse la nuova presidente della Repubblica: perché Marine Le Pen non è mai stata così vicina alla vittoria. E non solo al primo turno (che già avrebbe una valenza simbolica enorme): secondo i sondaggi e secondo le analisi di molti conoscitori della politica francese, Marine - 53 anni, figlia di Jean-Marie Le Pen, fondatore del Front National - potrebbe battere Emmanuel Macron anche al ballottaggio, e insediarsi all'Eliseo. Questi sondaggi arrivano alla fine di una settimana in cui in Ungheria e Serbia hanno vinto i sovranisti, e in Russia il consenso a Putin è salito all'83%.

Continua a pagina 2

LE PEN MAI COSÌ VICINA A MACRON, DOMENICA FRANCIA AL BIVIO



Serafini a pagina 13

La leader francese del Rassemblement National, Marine Le Pen, 53 anni

Marine può farcela, l'Europa trema

A meno di due giorni dalle elezioni presidenziali in Francia, secondo gli ultimi sondaggi Marine Le Pen guadagna terreno. La candidata dell'estrema de-

stra sarebbe a soli 4 punti da Emmanuel Macron: un record per lei, al terzo tentativo per l'Eliseo e già pronta a parlare da prima presidentessa. «Am-

mettiamo - dice il politologo Dominique Moisi - stavolta potrebbe farcela. Per l'Europa ci sarebbe un effetto domino, siamo a una svolta epocale».

DALLE CITTÀ

Bologna, la sede di 'Bancarotta'

Maggioranza spaccata per lo sgombero in Bologna

Tempera in Cronaca

Bologna, il quindicenne morto

Marco, domenica fiaccolata in ricordo Il giallo del cantiere

Poderzini in Cronaca

Bologna, arrestato un 58enne

Minaccia l'ex: «Sali in auto o ti do fuoco»

Servizio in Cronaca



Il mistero del corpo trovato nel Po

Cadavere nella valigia È la ragazza dai capelli blu?

Ferreri a pagina 20



L'intervista a Blanco, tutto esaurito alle sue date

«I miei concerti da brividi Ma non sono un macho»

Spinelli a pagina 26

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! E NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL SODDISFATTI O RIMBORSATI" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conservare il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n. 1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamol.it



IL SECOLO XIX



VENERDÌ 8 APRILE 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVI - NUMERO 83, COMMA 20/B, SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.marcoandvertising.it CNN

IL MINISTRO DEGLI ESTERI UCRAINO ALLA NATO: «ABBIAMO TRE RICHIESTE: ARMI, ARMI, ARMI». L'EUROPARELAMENTO CHIEDE L'EMBARGO SU METANO, PETROLIO E CARBONE

Lo schiaffo dell'Onu alla Russia: fuori dal Consiglio dei diritti umani

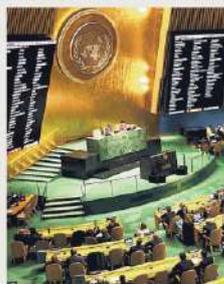
L'Onu ha sospeso la Russia dal Consiglio per i diritti umani, con sede a Ginevra. La risoluzione, proposta dagli Usa, ha visto anche l'Italia tra gli sponsor. Dura la reazione di Mosca. L'Ue trova l'intesa per il quarto pacchetto di sanzioni, che colpiscono il carbone. Ma solo da settembre. Ma l'Europarlamento chiede l'embargo immediato per gas, petrolio e carbone. Il ministro Kuleba chiede alla Nato più armi.

IL REPORTAGE

FRANCESCO SEMPRINI

Civili in fuga e incendi
Il Donbass è un vulcano

Colonne infinite di persone, bagagli e masserizie che si diradano all'avanzare della zona di fuoco. Vicino a Sieverodonetsk i villaggi si fanno sempre più spogli. L'ARTICOLO / PAGINE 8-9



Il risultato del voto all'Onu

IL FRONTE ECONOMICO

PAOLO BARONI

Dall'acciaio alla carta, le 46 imprese italiane a rischio stop per il gas

Non è solo un'alternativa tra i condizionatori accesi e la pace. Un eventuale embargo sul gas russo avrebbe conseguenze sull'industria, e in particolare su 46 grandi aziende che consumano grandi quantità di energia e che rischiano lo stop forzato. Nell'elenco ci sono le Acciaierie italiane (ex Ilva), cartiere, cementifici, aziende tessili. Le scorte di gas basterebbero fino all'autunno. L'ARTICOLO / PAGINA 13

DOMANI IN EDICOLA IL 3° VOLUME Il Rinascimento nel Quattrocento LA PITTURA ITALIANA

CROLLO DI GENOVA, IL GIUDICE ACCOGLIE LE RICHIESTE DELLA PROCURA: IL DIBATTIMENTO COMINCERÀ IL 7 LUGLIO. SÌ AL PATTEGGIAMENTO PER ASPIS E SPEA

Morandi, tutti a processo

Rinvio a giudizio per i 59 imputati. I familiari delle vittime in lacrime: «Via un macigno dal cuore»

Un'ora di camera di consiglio, due ore e mezza solo per leggere l'ordinanza. Alla fine, il giudice dell'udienza preliminare Paola Faggioni sposa in pieno la linea della Procura e manda a giudizio tutti i 59 imputati per il crollo del Ponte Morandi, 43 vittime il 14 agosto 2018. Il gup dà inoltre via libera al patteggiamento di Autostrade per l'Italia e Spea Engineering, le due società di Atlantia nel mirino per la legge sulla responsabilità amministrativa, che versano 29 milioni ed escono di scena. I familiari delle vittime hanno atteso con grande apprensione e tra le lacrime la decisione del giudice: «Via un macigno dal cuore». FAGGIONI E FREGATI / PAGINE 2-5



I familiari delle vittime in lacrime davanti al tribunale. Giuseppe Matti Altadonna, il figlio Michele e Paola Vicini FOTOFORNETTI

IL COMMENTO

GRAZIANO CETARA

UN MODELLO
GENOVA
PER LA GIUSTIZIA

Se esiste un modo per presentare al mondo come un'inchiesta debba essere condotta e un processo istruito per giudicare la strage del ponte Morandi, questo è il modo scelto dai magistrati di Genova negli ultimi tre anni e mezzo. L'ARTICOLO / PAGINA 21

IL RETROSCENA

L'ARTICOLO / PAGINE 2-3

LA LISTA

Matteo Indice

Tecnologia e fari spenti
le mosse-chiave dei pm

Dai manager agli ispettori
ecco i nomi degli accusati

SERVIZIO / PAGINE 4 E 5

LA SCALATA AL COLOSSO

Francesco Spini

Atlantia, no di Benetton
all'offerta di Pérez

L'ARTICOLO / PAGINA 7

LA REGIONE CHE CAMBIA

Un nuovo patto tra Liguria, Piemonte e Costa Azzurra

Andrea Fassione e Marco Menduni

Con il "Patto del Quirinale" Italia e Francia hanno consolidato la cooperazione transfrontaliera, disegnando una strategia comune. Ora quel patto va dedicato sui territori. GLI ARTICOLI / PAGINA 16



PIER SILVIO BERLUSCONI COMPRA A PORTOFINO UNA VILLA DA 1300 MQ GALEOTTI / PAGINA 17

Mattioli: «Sui porti elettrificati rischiamo un flop»

Francesco Ferrari

Sull'elettrificazione dei porti l'Italia rischia di commettere gli errori per i quali ha abbandonato il piano rigassificatori. Lo denuncia Mario Mattioli, presidente di Confindustria. L'ARTICOLO / PAGINA 19

BUONGIORNO

Non una parola di più | MATTIA FELTRI

Da ragazzo leggevo a bocca aperta le corrispondenze dei grandi inviati di guerra, fossero corrispondenze distanti nel tempo, consegnate alla storia e a libri già dal sapore epico, o corrispondenze attuali, di guerre in corso e comunque distanti, perché scoppiate nell'altra pagina dell'atlante. Non c'era la diretta di ventiquattro ore in tv e sui siti, né social a fare da sentinella, tutto sembrava remoto, era letteratura e alta, era docufiction e, per quanto l'orrore fosse comunque orrore, la si leggeva come opere di Kipling o di Conrad. Oggi i nostri inviati di guerra sono sotto le stesse bombe, lo stesso tiro di cechini, indossano elmetti e giubbotti antiproiettile, producono ogni giorno video e articoli, si mischiano ai vivi e ai morti, sono ricoperti di polvere e ci sembrano vicini anche se i nostri salotti gli sono lontani. Nessuno di loro saprà toccare le vetre di Montanelli o di Fallaci, ma io li leggo ancora a bocca aperta e come se leggesti Kipling o Conrad. Perché ognuno è figlio del suo tempo, e magari Montanelli e Fallaci scrivevano sentendosi al centro della Storia, mentre gli inviati di oggi alla Storia ci stanno in mezzo. Non sono loro i protagonisti, la Storia lo è. Ed è persino meglio. I nostri inviati di guerra, penso di poter dire nessuno escluso, sono il meglio che questo paese abbia dato in queste settimane. Mentre noi qui abbiamo affastellato emozioni e indignazioni e invettive, e le abbiamo ridipinte di aggettivi per ergerci a vittime o eroi da talk show, loro hanno soltanto messo le parole dove andavano messe, senza spreccarne una. Hanno da raccontare, e gli basta e avanza. —

Non una parola di più | MATTIA FELTRI

AURUM COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI* *fino al massimale di legge Genova Corso Buenos Aires 81 R (a fianco cinema Odéon) lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

AURUM COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI* *fino al massimale di legge Genova Corso Buenos Aires 81 R (a fianco cinema Odéon) lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Condominio
Lavori in casa, comunicazione amministratori rinviata al 19 aprile



Luca De Stefanis
— a pagina 34

Domani con il Sole
Superbonus 110% e sconti edilizi, tutte le regole per ridurre le tasse



— la rissompia della guida a 0,50 euro più il prezzo del quotidiano



VALLEVERDE

FTSE MIB 24302,71 -0,59% | SPREAD BUND 10Y 166,40 +0,90 | BRENT DTD 99,91 -4,74% | NATURAL GAS DUTCH 103,00 -4,91% | Indici & Numeri → p. 41-45

Gas e petrolio, stop ai piani di ricerca

Emergenza energetica

Scattano le nuove regole: a metà marzo rigettate 37 richieste di prospezione

L'allarme delle imprese: a rischio anche i siti attivi, il 70% è in zone non idonee

Dopo l'entrata in vigore del Ptesai, il nuovo Piano per la transizione energetica che definisce (restringendole di molto) le aree in cui è consentita l'attività di ricerca e produzione di idrocarburi, il Mibae ha emanato una raffica di provvedimenti di rigetto delle istanze di permessi di ricerca a terra e mare presentate negli anni passati dai principali gruppi del settore. Solo tra il 7 marzo e il 14 marzo ne sono stati rifiutati 37. Assorbono sei che ricadono sulle imprese del settore) avverrà: saranno 4 le revocazioni di licenze. E l'applicazione delle regole Ptesai peserà anche sui 85 siti in funzione, il 70% è in zone non idonee. **Giulio** — a pag. 3

ALLARME SUI PREZZI TRA I RISPARMIATORI



Giro di Germania in 90 città. Sosta nel centro di Francoforte per il tir della Bundesbank che prova a tranquillizzare i tedeschi sul rischio inflazione

Germania, Bundesbank in tour per rassicurare sull'inflazione

Che ci fa la Bundesbank al volante di un grosso camion sovrastato da un cartellone gigante che sfoggia il noto motto tedesco "preservare i valori, plasmare il futuro"? La Banca centrale tedesca ha acceso i motori ieri del suo pullman, e si è lanciata nel "Tour per la Cultura della Stabilità", quello che nei prossimi sei mesi toccherà 90 centri urbani e che si preannuncia come un bagno di folla in tutta Germania. **Isabella Bufacchi** — a pag. 20

Carbone russo, ok allo stop graduale

Guerra in Ucraina

Nuovo pacchetto di sanzioni della Ue: quattro mesi per uscire dalla dipendenza

Raggiunto ieri a Bruxelles tra i rappresentanti diplomatici del 27 l'accordo politico sul quinto pacchetto di sanzioni alla Russia. Oggi arriverà la ratifica formale. Tra le misure, l'em-

bargo sulle importazioni di carbone russo che ha richiesto qualche aggiustamento (fine della dipendenza in quattro mesi invece di tre, sarrichiesta della Germania). Lanciati i termini degli Esteri discutono anche del possibile embargo all'import di petrolio. Piccole modifiche anche al blocco dei porti Ue per le navi di Mosca. Ursula von der Leyen ha preannunciato un sesto pacchetto di sanzioni mentre l'Europarlamento ha chiesto chiede quasi all'unanimità l'embargo totale sull'energia russa. **Beda Romano** — a pag. 2

VERTICE CON RUTTE

Draghi: l'Olanda valuterà il tetto al prezzo del gas. Se ne parlerà al Consiglio Ue di maggio

Carlo Marroni — a pag. 3

LA GIORNATA

La Russia pronta all'attacco a Est. Più aiuti dalla Nato. L'Onu sospende Mosca dal Consiglio per i diritti umani

Roberto Bongiorno — a pag. 5



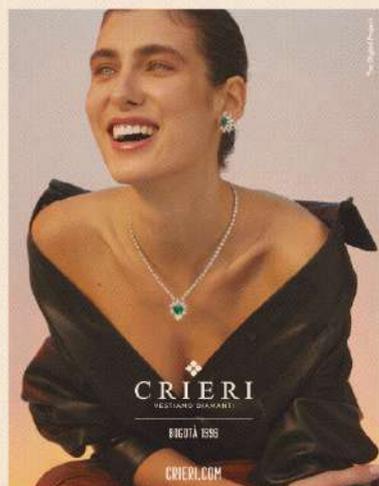
All'economia, Daniele Franco

CONTI PUBBLICI
Interessi sul debito: 30,4 miliardi in più nel triennio
Gianni Trovati — a pag. 8

DELEGA FISCALE
Il Governo: le tasse non aumentano. Vertice con i partiti per ricucire
Mobili e Trovati — a pag. 10

5 MILIARDI DI EURO
I sindacati considerano insufficienti 5 miliardi di euro che il Def destina agli interventi di sostegno all'economia. Chiedono prelievi di solidità su patrimoni e redditi più alti e tabelle per i più fragili, alle prese con rincari

LA STRATEGIA
Draghi al lavoro per il patto sociale. Tavolo di confronto sulle emergenze
Patta e Pogliotti — a pag. 9



Atlantia, Edizione respinge i fondi: «No allo spezzatino»

Infrastrutture

I Benetton alzano le barricate attorno ad Atlantia, arruolano Blackstone e respingono al mittente l'offerta «amichevole» dei fondi Gp e Brookfield, in asse con il colosso spagnolo Acc. Una mossa che infammina il mercato, che ora attende nuove scintille tra le due cordate il titolo Atlantia ha chiuso in progresso del 6,87% a 20,3 euro.

I due fondi schieratisi con il gruppo spagnolo guidato da Fiorentino Perez hanno ribadito di avere intenzioni non bellicose: l'idea è di lanciare un'Opz per promuovere il delisting di Atlantia, cedere poi la maggioranza di Abertis e delle altre autostrade ad Acc e puntare su aeroporti, ferrovie e servizi alla mobilità. Ora però il no della famiglia alla proposta ufficiale. Il governo intanto valuta l'opportunità del Golden Power può agire per difendere Adr. **Galvagni, Mangano, Ludovico e Festa** — alle pagg. 2-3

IL RISIKO DELLE TLC

Telecom chiude le porte a Kkr e prepara il piano triennale

Andrea Biondi — a pag. 25

PANORAMA

M&A

Agricole rileva il 9,2% di BancoBpm. Riparte il riassetto delle banche in Italia

Si apre un nuovo capitolo per il rischio bancario italiano. A sorpresa i francesi di Crédit Agricole hanno annunciato ieri sera l'acquisizione del 9,18% del capitale di BancoBpm, «rafforzando così il rapporto di lunga data» esistente con Bancopim, come si legge in una nota diffusa da Parigi. L'operazione è avvenuta a seguito di «acquisti sul mercato e di un'operazione con un primario istituto finanziario». E «mette in luce la valutazione molto positiva da parte di Agricole «sulle qualità intrinseche di BancoBpm: un solido franchise, prospettive finanziarie favorevoli e un management con un giro ed efficiente». Mettendo un piede nel capitale del gruppo italiano, il colosso francese «rafforza le solide relazioni intrattenute con BancoBpm, incarnate dalla consolidata partnership strategica nel credito al consumo all'interno della joint venture Agos». Agricole non ha chiesto alle autorità di vigilanza l'autorizzazione a varare la soglia del 10% del capitale di BancoBpm. Ma è chiaro che con questo passo il gruppo transalpino, che lo scorso anno ha lanciato un'Opz sul Creval, mette un piede nel capitale di Piazza Meda quanto meno per «ampliare l'ambito delle partnership strategiche». **Luca Davi**

GIUSTIZIA

Il Csm nomina Marcello Viola alla Procura di Milano

Giovanni Negri — a pag. 11

CROLLO PONTE MORANDI

A processo Castellucci e altri 58 imputati

Si conclude con governo giudiziario la prima fase del maxi procedimento sul crollo del ponte Morandi di Genova. A processo tutti gli indagati compreso l'ex sindaco di Atlantia, Giovanni Castellucci. Accolti patteggiamenti di Aspie Spea. **— pag. 15**

Moda 24

Shapewear Tessile, l'intimo d'avanguardia traina l'innovazione

Chiara Bognelli — a pag. 23

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a € 19,90 € Per info: ilsole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.50.300.600





BIBIONE PALACE
SPA HOTEL
★★★★★
hotelbibionepalace.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

BIBIONE PALACE
SPA HOTEL
★★★★★
hotelbibionepalace.it

Venerdì 8 aprile 2022
Anno LXXVIII - Numero 97 - € 1,20
San Walter

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonia 366, tel. 06/975.891 - Spedizioni in abbonamento postale - DL 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DC8 ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Cicloria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6900

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

TUTTI I NODI DEL GOVERNO

I Migliori traballano

*Nel vertice Draghi-sindacati
rispunta la patrimoniale
Sostenuta anche da Letta*

*Dopo l'ennesimo incontro
la riforma del Csm è ormai
in un vicolo cieco*

*E sul Fisco spaccatura totale
della maggioranza
Pochi si fidano del premier*

Corte dei Conti

Fiera di Roma buco milionario

Per la sua realizzazione enorme danno erariale
Indagati big della finanza

a pagina 24

Ama

Uffici fotocopia Ecco lo spreco

Società esterne per il servizio fiscale e stampa

Filippi a pagina 25

Sanità

Grassi di Ostia vicino al collasso

Al pronto soccorso dell'ospedale mancano i medici

Sbraga a pagina 26

Sport

Da oggi all'Eur c'è la Formula E

Via alle prove per le gare in programma domani e domenica alle ore 15



Vitta a pagina 21

COMMENTI

● **PARAGONE**
I soldi del Pnrr sono fondamentali contro il caro bollette

● **MAZZONI**
Mosca considera l'Italia il ventre molle dell'Occidente

● **FRAIOU**
Una donna al vertice del sindacato delle toghe

a pagina 12

Il Tempo di Osho

La mafia cinese dilaga nel Lazio



"Vabbè ma è roba cinese...quanto voi che duri?"

Mariani a pagina 27

Il tribunale di Roma ha spiccato un mandato d'arresto internazionale

Nei guai per riciclaggio l'uomo di Maduro e la modella

Il tennista romano operato al braccio

Maledizione Berrettini Salta pure il Foro Italo

Pieretti a pagina 21

... Oro, appalti truccati sul cibo e le case ai venezuelani indigenti e miliardi riciclati in mezza Europa, Italia compresa. A capo di quest'associazione a delinquere ci sarebbe Alex Saab Moran, uomo di fiducia del presidente Maduro, e la moglie romana di 27 anni Camilla Fabri. Le zie e il cognato dell'ex modella facevano da prestanome. Ordinati da Roma 5 arresti.

Di Corrado a pagina 8

... Giorni pesanti per Draghi e il suo esecutivo alle prese con nodi da sciogliere su molti fronti. Nell'incontro con i vertici dei sindacati andato in scena ieri è rispuntata l'ipotesi di una patrimoniale ben vista anche da Letta e dal suo partito. Intanto sul fronte Cms la riforma è ormai in un vicolo cieco dopo l'ennesima riunione fiume sfociata nel nulla. Infine grane anche sul Fisco che vede la maggioranza spaccata: niente accordo in Commissione Finanze finita quasi in rissa. E Draghi la prossima settimana incontrerà Lega e Forza Italia,

De Leo, Di Mario, Solimene da pagina 2 a 4

Nuovo pacchetto di sanzioni Ue Strasburgo vota l'embargo del gas russo

Frasca a pagina 6

Consiglio dei diritti umani All'Onu il fronte anti-Russia si spacca sul «no» a Mosca

Carta a pagina 7

Conference League Il Bodo beffa la Roma Giovedì si decide tutto all'Olimpico



Carmellini e Zotti a pagina 19

FISIODANIELI®

ROMA

Fisioterapia
Medicina dello sport
Poliambulatorio medico

CONVENZIONATO CON I PRINCIPALI FONDI ASSICURATIVI

OFFICIAL SPONSOR
FROSINONE CALCIO

Viale Stefano Gradi, 145 - 00143 Roma
(Galleria Azzurra - Eur Fonte Meravigliosa)
Tel. 06 5038432 - 06 5032953
info@fisiodanieli.it - www.fisiodanieli.it

Il diario

di Maurizio Costanzo



Non so quante volte ho letto questo titolo: «La guerra è un atto barbaro, va cancellata». Si dice sia che è un atto barbaro, sia che va cancellata però c'è sempre. Ma la guerra, vale anche per Olga Smirnova che è scappata ad Amsterdam e danzerà a Napoli per aiutare le città colpite. «Voglio ricordare che ho lasciato il Paese ma chi bombardava i teatri uccide anche gli artisti». La Smirnova, nata a San Pietroburgo, nel 2011 è entrata al Bolshoi di Mosca. Ha 30 anni e mi ricorda, per la grazia, Carla Fracci.

SODDISFATTI O RIMBORSATI



Prostamol
Integratore alimentare a base di Saw Palmetto
per la salute della prostata e del sistema circolatorio

E NON HAI PIÙ SCUSE



Venerdì 8 Aprile 2022
Nuova serie - Anno 31 - Numero 83 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

UR € 1,40 - Ch.fr. 3,50
Fiancia € 2,50 € 2,00*



PNRR
Istruzioni per l'uso
a pag. 46

La sanzione finanziaria più dura per Putin l'ha pensata Draghi, che l'ha imposta a Ue e Usa
Tino Oldani a pag. 5

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



APPROVATO IL DDL
Al via la riforma del codice di proprietà industriale: semplificazione e crescente digitalizzazione
a pag. 31

Fisco on line? Non c'è posto

Inchiesta di ItaliaOggi sui nuovi servizi di appuntamento digitale e videochiamata: poche disponibilità e tutte a fine aprile; e in moltissimi casi è impossibile prenotarsi

Bartelli e Betta a pag. 31

SU WWW.ITALIAOGLI.IT
IO
Regioni - Autonomia differenziata durante la pandemia, la delibera della Corte dei conti
Giudici di pace - La sentenza della Corte di giustizia europea
Terzo settore - Ordinamento contabile, la nota del ministero del lavoro

DIFFUSIONI DI FEBBRAIO
Verità +33%,
Corsera +5%,
Messaggero -2%,
Sole -4%,
Stampa -10%,
Libero -13%,
Repubblica -16%,
Fatto -17%,
Giornale -18%
Copiani a pag. 17

Gli economisti: la crisi ucraina rischia di terremotare i nostri assetti produttivi

Performance riserite al ribasso dal governo, previsioni da parte delle società di analisi dei mercati (si veda Prometeia su ItaliaOggi dell'1 aprile) che concorrono sulla frenata, l'inflazione che si è infiammata sulla scia del caro-prezzi dell'energia e delle materie prime ed erode la capacità di spesa delle famiglie: la crisi ucraina rischia di terremotare gli assetti produttivi anche perché si trova in un tunnel di cui non si vede l'uscita. In questa situazione che cosa si può prevedere per il futuro dell'economia? Gli economisti lanciano l'allarme e, pur nell'inevitabile incertezza di una situazione di guerra, provano a fare ipotesi.

Valentini a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO
In un paese bresciano di 13 mila persone, Truvagliato, c'è la società Idra Group che è al top mondiale nella produzione di enormi presse per le applicazioni in lega leggera prevalentemente usate nel settore auto. Esse sono così sofisticate da richiedere, per essere costruite, quasi un anno di lavoro. L'ultima è stata scelta addirittura da Elon Musk per la sua gigafactory Tesla di Berlino. Idra Group esporta il 90% del suo fatturato. Le presse bresciane stampano il pianale di un'auto in soli tre pezzi, prima se ne dovevano saldare 160. Esse sostituiscono persino il lavoro di 400 robot di elettro-saldatura (che vengono licenziati senza cassa integrazione) e abbattano del 45% i costi di energia. I costi di investimento si riducono del 40% e quelli di produzione del 30%. Le magre presse di Idra Group già installate sono 28 presso tre clienti in tre continenti diversi. La morale? Se si la lascia fare, l'Italia ci sa fare.

Raggiungi gli obiettivi del PNRR con innovazione, efficacia e semplicità
Punta in alto, scegli PA Digitale!

PA Digitale S.p.A. propone soluzioni software innovative e servizi on line per dare risposte concrete, semplici ed efficaci agli obiettivi del PNRR. Facilita inoltre la rendicontazione dei fondi con una soluzione di Contabilità Finanziaria ideata per gestire con sicurezza le risorse economico-finanziarie impiegate e la loro evoluzione.

Nell'articolato processo di transizione al digitale, il sistema cloud URBI Smart offre strumenti per pensare in modo digitale, dialogando con le piattaforme abilitanti del Sistema Paese (es. PagoPA, IO app, ANPR, CIE, SPID).

Realizza gli obiettivi di digitalizzazione del tuo Ente. Affidati a PA Digitale e a URBI Smart, la piattaforma di soluzioni gestionali native in cloud per la Pubblica Amministrazione. Punta in alto!

www.padigitale.it/pnrr

PADIGITALE
URBI SMART

LA NAZIONE

VENERDÌ 8 aprile 2022
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

La ragazza morta nella tessitura, via al processo

**La famiglia di Luana:
«Il padre del bambino
non sia parte civile»**

Natoli nel Fascicolo Regionale



Firenze, dalla Corte europea

**Italia condannata
«Doveva fermare
il marito violento»**

Brogioni a pagina 19

ristora
INSTANT DRINKS

Draghi abbassa termo e condizionatori

Il Parlamento sposa la linea del premier: la temperatura negli uffici pubblici scende da 20 a 19 gradi in inverno e sale da 26 a 27 d'estate. Verso nuove sanzioni anche sull'energia. Guerra in Ucraina, nelle intercettazioni la prova che l'eccidio di Bucha era pianificato

Servizi
alle p. 6 e 7

Russia Ungheria Serbia Francia

**Ma non erano
moribondi,
i nazionalismi?**

Michele Brambilla

Domenica si vota in Francia per eleggere il nuovo presidente della Repubblica. O forse la nuova presidente della Repubblica: perché Marine Le Pen non è mai stata così vicina alla vittoria. E non solo al primo turno (che già avrebbe una valenza simbolica enorme): secondo i sondaggi e secondo le analisi di molti conoscitori della politica francese, Marine - 53 anni, figlia di Jean-Marie Le Pen, fondatore del Front National - potrebbe battere Emmanuel Macron anche al ballottaggio, e insediarsi all'Eliseo. Questi sondaggi arrivano alla fine di una settimana in cui in Ungheria e Serbia hanno vinto i sovranisti, e in Russia il consenso a Putin è salito all'83%.

Continua a pagina 2

LE PEN MAI COSÌ VICINA A MACRON, DOMENICA FRANCIA AL BIVIO



Serafini a pagina 13

La leader francese
del Rassemblement
National, Marine
Le Pen, 53 anni

Marine può farcela, l'Europa trema

A meno di due giorni dalle elezioni presidenziali in Francia, secondo gli ultimi sondaggi Marine Le Pen guadagna terreno. La candidata dell'estrema de-

stra sarebbe a soli 4 punti da Emmanuel Macron: un record per lei, al terzo tentativo per l'Eliseo e già pronta a parlare da prima presidentessa. «Am-

mettiamolo - dice il politologo Dominique Moisi - stavolta potrebbe farcela. Per l'Europa ci sarebbe un effetto domino, siamo a una svolta epocale».

DALLE CITTÀ

Firenze

**No vax, scattano
le multe
La ribellione
costa cento euro**

Pieraccini in Regionale

Firenze

**Viola nominato
procuratore capo
di Milano**

Servizi nel Qn e in Cronaca

Firenze

**Rissa fra ragazze
a scuola: video
nel mirino**

Di Renzone in Cronaca



Il mistero del corpo trovato nel Po

**Cadavere nella valigia
È la ragazza dai capelli blu?**

Ferreri a pagina 20



L'intervista a Blanco, tutto esaurito alle sue date

**«I miei concerti da brividi
Ma non sono un macho»**

Spinelli a pagina 26

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! **NON HAI PIÙ SCUSE**

Prostamol

Integratore alimentare a base di Selenio, Zinco e Vitamina E. Sostituisce la carenza di questi minerali e vitamine. 30 bustarelle.

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamol.it



la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

il venerdì

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 82

Venerdì 8 aprile 2022

Oggi con *il Venerdì*

In Italia € 2,50

Devastazione
Il centro della città di Mariupol bombardata dai russi. A sinistra, il municipio

SIPA/OTTOGRAMMA



Cosa resta di Mariupol

Le foto documentano la distruzione totale della città. I soldati di Putin intercettati a Bucha: "Così uccidiamo i civili". Il Parlamento europeo: embargo sulle forniture d'energia russe. Il governo decide l'austerità negli edifici pubblici

L'Onu sospende Mosca dal Consiglio dei Diritti Umani. Cina contraria

Il commento

Lo spartiacque delle democrazie

di **Gianni Vernetti**

Le guerre possono cambiare drammaticamente il corso della storia e l'intera architettura delle relazioni internazionali. La guerra nel cuore dell'Europa ha provocato un'ondata tellurica.

• a pagina 34

Il Punto

Il conflitto puntella una legislatura finita

di **Stefano Folli**

La mozione del Parlamento europeo per l'embargo "immediato" del gas e del petrolio russi non è ancora, si capisce, una decisione vincolante.

• a pagina 35

di **Daniele Raineri**

MYKOLAIV - "Da quando è scoppiato il caso di Bucha e la notizia dei massacri di civili ha girato il mondo, i soldati russi hanno cominciato a nascondere i corpi".

• alle pagine 2 e 3

I servizi • da pagina 4 a pagina 17

di **Paolo Mastrolilli**

NEW YORK - L'Onu si riscatta sull'Ucraina, cacciando la Russia dal Consiglio sui diritti umani. Ma il voto tenuto ieri all'Assemblea generale ha un valore geopolitico.

• a pagina 6

All'interno

Offensiva nel Donbass Kiev a corto di tank La Wagner si schiera

di **Gianluca Di Feo**
e **Fabio Tonacci**
• alle pagine 8 e 9

Intervista a Macron: "Resto all'Eliseo contro gli estremismi"

di **Berdah, Bourmaud, Ducros,**
Trémolet de Villers e Brézet
• a pagina 19

La guerra dei ragazzi raccontata su Tik Tok

di **Chiara Nardinocchi** e **Silvia Cannarsa** • a pagina 17

Giustizia

Condannati otto carabinieri: "Depistaggio su Cucchi"



di **Andrea Ossino** e **Alessandra Ziniti** • a pagina 25

Uguali davanti alla legge

di **Carlo Bonini**

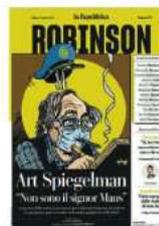
Sono stati necessari un tempo infinito, tredici anni, e un numero di processi altrettanto incongruo, quindici. Ma ora possiamo dirlo. Finalmente. Stefano Cucchi, la memoria della sua giovane vita e il dramma della sua morte violenta, possono essere consegnati al ricordo riconciliato con la verità di chi lo ha amato da vivo e di quella parte di opinione pubblica che non ha mai smesso di cercare e pretendere giustizia nei confronti di chi lo aveva ucciso.

• a pagina 35

Viola è il nuovo capo della Procura di Milano Si spacca il Csm

di **Luca De Vito** e **Conchita Sannino** • a pagina 22

Domani in edicola



La rivoluzione del fumetto con Art Spiegelman

di **Luca Valtorta**
• a pagina 37

N. ABBAGNANO G. FORNERO

la filosofia e l'esistenza

Con la collaborazione di Giancarlo Burghi e contributi di Gaetano Chiorazzi

Il nuovo progetto aggiornato e ampliato del manuale di storia della filosofia attualmente più diffuso e adottato.

Pearson paravia

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822933 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Winckelmann, 1 - Tel. 02/514941,
e-mail: public@adamantoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Anima Noir
€ 11,40

NZ



I diritti Uccide il figlio, condannata l'Italia la Corte europea: "Non ha protetto il bimbo"

NICCOLÒ ZANCAN - PAGINA 19

Usa Jackson prima afroamericana nominata alla Corte Suprema

ALBERTO SIMONI - PAGINA 23



Francia Marine Le Pen riparte da Sud "Vogliamo una donna presidente"

LEONARDO MARTINELLI - PAGINA 23



LA STAMPA

VENERDÌ 8 APRILE 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N. 97 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-T0 II www.lastampa.it

GNN

DOMANI IN EDICOLA IL 3° VOLUME II Rinascimento nel Quattrocento

LA PITTURA ITALIANA

LA GEOPOLITICA

Voto storico all'Onu Mosca sospesa dal Consiglio dei diritti umani

ALBERTO SIMONI CORRISPONDENTE DA WASHINGTON



SERVIZIO - PAGINA 7

IL COMMENTO

VERITÀ E MEMORIA DEI SOPRAVVISSUTI

FRANCESCA MANNOCCHI

Lydmila Solokhnenko ha vissuto quarantadue giorni in un rifugio di Chernihiv. Due piani sopra di lei le esplosioni. Per due settimane nello scantinato della scuola in cui viveva con altre trecento persone ha avuto un po' di elettricità, quindi un po' di luce, poi più niente. Si è adattata come gli altri a vivere al buio, intorno i bambini che piangevano giorno e notte, bambini che per giocare avevano solo le candele. Tra loro due gemelli di appena due mesi. Hanno provato a farli evacuare dalle ambulanze dei corridoi umanitari all'ingresso meridionale della città. Ma le truppe russe hanno sparato due volte ai mezzi della Croce Rossa. Sono morti così un deputato ucraino e una giovane volontaria. I bambini hanno continuato a piangere al buio. La guerra ai bambini non si spiega. I bambini sanno tutto, mi ha detto Lydmila. La guerra ai bambini non si spiega. Hanno visto tutto, un giorno lo racconteranno, perché hanno visto e vissuto.

CONTINUA A PAGINA 29

VERSO LA RESA DEI CONTI NELLA REGIONE CONTESA. KULEBA: "SEMBRA LA SECONDA GUERRA MONDIALE"

Fronte del Donbass

FRANCESCO SEMPRINI



FADEL SENNA / AFP

"I russi usano bambini come scudi umani"

MONICA PEROSINO

L'orrore di Bucha, il prigioniero russo giustiziato in strada, le donne ucraine stuprate. - PAGINA 3

"Civili massacrati" la conferma tedesca

ANNA ZAFESOVA

«Ho ucciso un ciclista». La frase è stata pronunciata da un soldato russo a nord di Kyiv. - PAGINA 5

UN SONDAGGIO IPSOS SCUOTE LA POLITICA: IL 38% NON STA NÉ CON MOSCA, NÉ CON KIEV

Un italiano su tre dice no alle sanzioni

L'EUROPA

"EMBARGO TOTALE" MA BERLINO FRENA

MARCO BRESOLIN

Il ministro degli Esteri ucraino Dmytro Kuleba si è presentato al quartier generale della Nato alle 7.30 del mattino con tre richieste: "Armi, armi, armi". - PAGINA 8

LE IDEE

Amato: inviare le armi questa volta è legittimo

Francesco Grignetti

Bajani: usiamo i libri per salvarci dal terrore

Andrea Bajani

L'ANALISI

PERCHÉ I NEGOZIATI STANNO FALLENDO

DOMENICO QUIRICO

Che cosa importa quello che abbiamo pensato e detto finora? Ci avevano chiesto soltanto la nostra pazienza, un po' di indignazione e di pietà. - PAGINA 29

L'ECONOMIA

Draghi irritato "Non alzo le tasse" ma è lite continua sulla delega fiscale

ALESSANDRO BARBERA FRANCESCO OLIVO



SERVIZIO - PAGINA 15

LA POLEMICA

PACE O CONDIZIONATORI L'AUT AUT'ESOTERICO

GABRIELE ROMAGNOLI

C'è o Barabba? Sicurezza o libertà? Pace o condizionatori? È rischioso porre un dilemma al popolo. Può dare la risposta sbagliata (o meglio, quella non voluta). Per questo l'uso del referendum è osteggiato e limitato. Ma soprattutto, ci si può convincere che l'alternativa sia reale, che dalla scelta derivi poi una ineluttabile conseguenza. E dunque: che rinunciando alla libertà si avrà la chimera della sicurezza (e non un regime che garantisce soltanto la propria). - PAGINA 29

L'INTERVISTA

CACCIARI AL PREMIER "LA SMETTA COI BLUFF"

ANDREA MALAGUTI

«C'è bisogno di una strategia economica. Draghi non interviene? Un bluff totale», dice Massimo Cacciari. - PAGINA 13

BUONGIORNO

Non una parola di più

MATTIA FELTRI

Da ragazzo leggevo a bocca aperta le corrispondenze dei grandi inviati di guerra, fossero corrispondenze distanti nel tempo, consegnate alla storia e a libri già dal sapore epico, o corrispondenze attuali, di guerre in corso e comunque distanti, perché scoppiate nell'altra pagina dell'atlante. Non c'era la diretta di ventiquattro ore in tv e sui siti, né i social a fare da sentinella, tutto sembrava remoto, era letteratura e alta, era docufiction e, per quanto l'orrore fosse comunque orrore, la si leggeva come opere di Kipling o di Conrad. Oggi i nostri inviati di guerra sono sotto le stesse bombe, lo stesso tiro di cechini, indossano elmetti e giubbotti antiproiettile, producono ogni giorno video e articoli, si mischiano ai vivi e ai morti, sono ricoperti di polvere e ci sembrano vicini anche se i nostri salotti gli sono lontani. Nessuno di loro saprà toccare le vetre di Montanelli o di Fallaci, ma io li leggo ancora a bocca aperta e come se leggessi Kipling o Conrad. Perché ognuno è figlio del suo tempo, e magari Montanelli e Fallaci scrivevano sentendosi al centro della Storia, mentre gli inviati di oggi alla Storia ci stanno in mezzo. Non sono loro i protagonisti, la Storia lo è. Ed è persino meglio. I nostri inviati di guerra, penso di poter dire nessuno escluso, sono il meglio che questo paese abbia dato in queste settimane. Mentre noi qui abbiamo affastellato emozioni e indignazioni e invettive, e le abbiamo ridipinte di aggettivi per ergerci a vittime o eroi da talk show, loro hanno soltanto messo le parole dove andavano messe, senza spreccarne una. Hanno da raccontare, e gli basta e avanza.



UIR: 'Interporti al Centro' - Sostenibilità ambientale messa alla prova dalle emergenze

07 Apr, 2022 'Interporti al Centro' è il titolo del convegno organizzato da UIR, Unione Interporti Riuniti, che si svolge a Padova, venerdì 8 aprile ore 9,15-13,00 presso Padova Congress - Fiera di Padova, via N. Tommaseo 59. Gli interporti infrastrutture al servizio dell'intermodalità, fondamentali per la transizione ecologica della logistica dei porti e dei traffici internazionali. Strumento imprescindibile per connettere i mercati produttivi e di consumo secondo i più moderni criteri di sostenibilità. In questo momento particolare in cui molte emergenze si sovrappongono e gli scenari futuri sono di difficile lettura, il convegno si pone come momento di confronto tra i massimi esponenti del mondo logistico e produttivo a livello nazionale. Il mondo economico industriale fino alla distribuzione finale dei prodotti sono legati indissolubilmente e devono convergere verso una sostenibilità ambientale ed etica di tutta la filiera; oggi questo obiettivo di civiltà è messo alla prova dalle emergenze ma dobbiamo perseverare e crescere senza mai dimenticare che il progresso deve portare ad un mondo migliore per avere vite migliori.

PROGRAMMA Ore 9,15 - Saluti Autorità Ore 09,45 - **RELAZIONE INTRODUTTIVA** "La transizione energetica e la Rete degli Interporti Italiani" Alessandro Bianchi, A.D. Nomisma Energia Ore 10,15 **TAVOLA ROTONDA** Partecipano Matteo Gasparato, Presidente UIR- Unione Interporti Riuniti Franco Pasqualetti, Vice Presidente UIR (Nord Est) Guido Grimaldi, Presidente ALIS Leopoldo Destro, Presidente Assindustria Venetocentro - Imprenditori PD e TV **Rodolfo Giampieri**, Presidente **Assoporti** Guido Nicolini, Presidente Confetra Anna Masutti, Presidente RFI S.p.A Modera Sebastiano Barisoni, Vice Direttore di Radio24 Ore 12,30 **CHIUSURA LAVORI** Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.



Germania. Il Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.) a Fruit Logistica di Berlino (A. Martinengo)

Al via la collaborazione con Bureau Veritas per la diffusione del CTU Code Primo evento in presenza del 2022 per il Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.), Fruit Logistica rappresenta la fiera più importante per il commercio e la logistica dei prodotti ortofrutticoli freschi. Condividendo il claim della manifestazione 'Meet on site again', il segretario generale []

Il Cav. Giordano Bruno Guerrini, Segretario Generale C.I.S.Co. con Fernando Pagano di Bureau Veritas Italia Al via la collaborazione con Bureau Veritas per la diffusione del CTU Code Primo evento in presenza del 2022 per il Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.) , Fruit Logistica rappresenta la fiera più importante per il commercio e la logistica dei prodotti ortofrutticoli freschi. Condividendo il claim della manifestazione 'Meet on site again', il segretario generale Cav. Giordano Bruno Guerrini , il presidente Filippo Gallo e il vicepresidente Silvio Ferrando come da tradizione hanno dato il benvenuto a diversi associati, fra cui Circle, Zenatek, Bureau International des Containers, Europea Servizi Terminalistici, BellaVita, Oniloc, Saimare, Salerno Container Terminal, Hapag Lloyd, **Assoporti** e Autorità del Mar Ligure Orientale. La manifestazione è stata aperta dal segretario generale Cav. Guerrini che ha presentato le prossime attività del C.I.S.Co. e di BIC relative al CTU Code , la guida di riferimento per tutte le procedure di caricazione, movimentazione e trasporto della merce. Fra le novità vi è un accordo di collaborazione con Bureau Veritas per la diffusione del CTU Code : l' associazione e la multinazionale si rivolgeranno al mercato con proposte di formazione e di certificazione. Quattro gli interventi dei soci C.I.S.Co. che hanno animato lo stand condiviso con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Promos Italia e Regione Liguria. La prima giornata a Berlino, supportata anche da Spediporto , è poi proseguita con un intervento sulla supply chain dei prodotti ortofrutticoli freschi sulla costa est degli Stati Uniti, a cura del socio BellaVita . La tecnologia applicata alla logistica portuale, invece, ha visto protagonisti Zenatek e Circle nel secondo giorno. Si chiude la manifestazione oggi 7 Aprile 2022 con grande soddisfazione da parte di C.I.S.Co. che si prepara alle prossime fiere del 2022 e soprattutto, all' organizzazione del convegno mondiale delle National Registration Organizations di BIC - Bureau International des Containers che per la prima volta si svolgerà in Italia, a Napoli, in occasione della Naples Shipping Week(NSW) dal 26 Settembre al 1 Ottobre 2022. Questo evento, a cadenza biennale, riunisce tutti gli enti federati nel BIC e dedicati al rilascio delle sigle dei container, e sarà aperto, su invito, a tutti i player che intendono affrontare i problemi legati allo sviluppo del trasporto intermodale attraverso le frontiere mondiali. Angelo Martinengo. Giornalista Senior, 'Container World' , FarodiRoma (Vaticano) 'Ideatore della moderna pubblicità digitale mobile con container marittimi" Ambasciatore di Genova nel Mondo - Incaricato Onorario - nominato dal Sindaco di Genova Marco Bucci,



FarodiRoma

Primo Piano

il 12 Ottobre 2018 - Comune di Genova, Liguria, Italia. eMail: cocationam@gmail.com , <https://www.farodiroma.it/?s=a.+martinengo>.

L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha partecipato al Fruit Logistica 2022

About The Author

, il salone leader mondiale della promozione dei prodotti ortofrutticoli, che si sta svolgendo a Berlino dal 5 al 7 aprile. A darsi appuntamento in Germania, primo mercato di sbocco dell' ortofrutta italiana a livello internazionale, dopo due anni di assenza a causa della pandemia, sono stati 2mila espositori di cui 332 italiani. La presenza al Fruit Logistica rappresenta per l' Ente, guidato dal presidente Andrea Agostinelli, un' occasione importante per promuovere il sistema imprenditoriale calabrese di settore, che attraverso il porto di Gioia Tauro ha un accesso diretto al mercato estero. Come di consueto, da dieci anni, l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio partecipa in sinergia e all' interno dello stand espositivo organizzato dalla Regione Calabria, per promuovere il porto di Gioia Tauro nel circuito mondiale del trasporto dei prodotti ortofrutticoli, che fanno parte della tradizionale eccellenza calabrese. L' Ente ha inteso essere presente anche per supportare e promuovere le aziende presenti nelle aree portuali degli scali che fanno parte della propria circoscrizione. L' obiettivo è quello di offrire loro un

vasto ventaglio di contatti e possibilità di incontri per stringere e sviluppare futuri accordi con i soggetti che, a vario titolo, fanno parte della filiera dei trasporti di settore a livello mondiale. In questa edizione, l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha altresì preso parte allo stand della portualità italiana, guidato dall' associazione nazionale di settore **Assoport** in collaborazione con l' agenzia Ice/Ita ed Invitalia, al fine di offrire una presenza collettiva del sistema logistico ed intermodale italiano in uno dei mercati strategici per il made in Italy. Comunicato Stampa.



IL CENTRO INTERNAZIONALE STUDI CONTAINERS A FRUIT LOGISTICA

Al via la collaborazione con Bureau Veritas per la diffusione del CTU code Primo evento in presenza del 2022 per il Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.), Fruit Logistica rappresenta la fiera più importante per il commercio e la logistica dei prodotti ortofrutticoli freschi. Condividendo il claim della manifestazione 'Meet on site again', il segretario generale Giordano Bruno Guerrini, il presidente Filippo Gallo e il vicepresidente Silvio Ferrando come da tradizione hanno dato il benvenuto a diversi associati, fra cui Circle, Zenatek, Bureau International des Containers, Europea Servizi Terminalistici, BellaVita, Oniloc, Saimare, Salerno Container Terminal, Hapag Lloyd, **Assoport** e Autorità del Mar Ligure Orientale. La manifestazione è stata aperta dal segretario generale Guerrini che ha presentato le prossime attività del C.I.S.Co. e di BIC relative al CTU Code, la guida di riferimento per tutte le procedure di caricazione, movimentazione e trasporto della merce. Fra le novità vi è un accordo di collaborazione con Bureau Veritas per la diffusione del CTU code: l'associazione e la multinazionale si rivolgeranno al mercato con proposte di formazione e di certificazione. Quattro gli interventi dei soci C.I.S.Co. che hanno animato lo stand condiviso con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Promos Italia e Regione Liguria. La prima giornata a Berlino, supportata anche da Spediporto, è poi proseguita con un intervento sulla supply chain dei prodotti ortofrutticoli freschi sulla costa est degli Stati Uniti, a cura del socio BellaVita. La tecnologia applicata alla logistica portuale, invece, ha visto protagonisti Zenatek e Circle nel secondo giorno. Si chiude oggi la manifestazione con grande soddisfazione da parte di C.I.S.Co. che si prepara alle prossime fiere del 2022 e soprattutto, all'organizzazione del convegno mondiale delle National Registration Organizations di BIC - Bureau International des Containers che per la prima volta si svolgerà in Italia, a Napoli, in occasione della Naples Shipping Week. Questo evento, a cadenza biennale, riunisce tutti gli enti federati nel BIC e dedicati al rilascio delle sigle dei container, e sarà aperto, su invito, a tutti i player che intendono affrontare i problemi legati allo sviluppo del trasporto intermodale attraverso le frontiere mondiali.



Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio presente al Fruit Logistica di Berlino

L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha partecipato al Fruit Logistica 2022, il salone leader mondiale della promozione dei prodotti ortofrutticoli, che si sta svolgendo a Berlino dal 5 al 7 aprile. A darsi appuntamento in Germania, primo mercato di sbocco dell' ortofrutta italiana a livello internazionale, dopo due anni di assenza a causa della pandemia, sono stati 2mila espositori di cui 332 italiani. La presenza al Fruit Logistica rappresenta per l' Ente, guidato dal presidente Andrea Agostinelli, un' occasione importante per promuovere il sistema imprenditoriale calabrese di settore, che attraverso il porto di Gioia Tauro ha un accesso diretto al mercato estero. Come di consueto, da dieci anni, l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio partecipa in sinergia e all' interno dello stand espositivo organizzato dalla Regione Calabria, per promuovere il porto di Gioia Tauro nel circuito mondiale del trasporto dei prodotti ortofrutticoli, che fanno parte della tradizionale eccellenza calabrese. L' Ente ha inteso essere presente anche per supportare e promuovere le aziende presenti nelle aree portuali degli scali che fanno parte della propria circoscrizione. L' obiettivo è quello di offrire loro un vasto ventaglio di contatti e possibilità di incontri per stringere e sviluppare futuri accordi con i soggetti che, a vario titolo, fanno parte della filiera dei trasporti di settore a livello mondiale. In questa edizione, l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha altresì preso parte allo stand della portualità italiana, guidato dall' associazione nazionale di settore **Assoporti** in collaborazione con l' agenzia Ice/Ita ed Invitalia, al fine di offrire una presenza collettiva del sistema logistico ed intermodale italiano in uno dei mercati strategici per il made in Italy.



BTM e TARANTO PORT DAYS 2022: una giornata dedicata alla divulgazione della cultura portuale

PORTO DI TARANTO- L' AdSP del Mar Ionio è presente in qualità di espositore ed Ente patrocinante dell' edizione 2022 di BTM - Business Tourism Management, evento di spicco nel sud Italia per gli operatori del turismo organizzato a Taranto dall' Agenzia 365 giorni in Puglia S.r.l.s. Nell' ambito di questa nuova edizione della BTM, il ricco programma di incontri - sviluppati nelle tre location dell' evento (Circolo Ufficiali e Circolo Sottufficiali della Marina Militare e Teatro Orfeo) - propone numerose iniziative dedicate al turismo in chiave sostenibile e green, oltre che momenti di incontro e confronto tra gli operatori del settore che in questi giorni popolano le vie del borgo di Taranto con la presenza di diversi partecipanti locali, nazionali ed internazionali. Presso lo spazio riservato all' AdSPMI nel Circolo Ufficiali della Marina Militare (primo piano, stand A18-19-20) - condiviso con gli operatori delle due Marina del Porto di Taranto, Daddario Yacht e Molo Sant' Eligio e con Taranto Cruise Port - il Porto di Taranto si presenta ai visitors quale polo di attrazione aperto sul mare e sulla città, nell' ottica di incoraggiare e rafforzare la sua naturale vocazione di destinazione crocieristica del Mediterraneo e meta turistica d' eccellenza, in linea con gli obiettivi strategici sottesi al Piano Operativo Triennale 2020-2022. Nel pomeriggio odierno, cogliendo l' occasione della presenza nella speciale cornice della BTM, l' AdSPMI ha sottoscritto un Protocollo di Intesa con la Fondazione Taranto 25 che suggella l' avvio di una nuova collaborazione tra gli Enti ai fini della realizzazione dei 'TARANTO PORT DAYS 2022', evento che l' Authority promuove sin dal 2019 aderendo agli Italian Port Days, progettualità nazionale coordinata da **Assoport** nell' ottica di generare occasioni di divulgazione della cultura portuale, all' insegna del claim "Opening port life & culture to people". Tale nuova edizione dei Taranto Port Days 2022 sarà organizzata in sinergia con Taranto 25 e si terrà nel porto jonico nel mese di ottobre, in parallelo con le ulteriori iniziative che saranno promosse dall' intero sistema portuale nazionale. L' edizione 2022 sarà prioritariamente dedicata al tema della sostenibilità sociale, prevedendo la valorizzazione di tematiche quali la formazione ed il lavoro anche attraverso attività ludiche dedicate ai più piccoli. Tale intesa si configura, quindi, come primo atto concreto dell' intesa avviata nel 2021 tra l' AdSPMI e la Fondazione Taranto25, che ha segnato l' avvio di un percorso comune teso alla promozione e valorizzazione del patrimonio economico e socio-culturale legato al mare nonché di azioni ad elevato valore identitario per la città-porto di Taranto. 'La sottoscrizione dell' accordo con la Fondazione Taranto 25 - ha affermato il Presidente dell' AdSPMI, Sergio Prete - segna, quest' oggi, una tappa importante per l' azione promossa dal ns. Ente nell' ambito della strategia che ambisce a rendere il Porto di Taranto una fucina di relazioni vive e dinamiche con la città di Taranto, avendo



Il Nautilus

Primo Piano

l'obiettivo condiviso di promuovere la crescita culturale, turistica e imprenditoriale del territorio valorizzandone gli elementi identitari ad elevato impatto sociale e umano'. 'La firma del protocollo con cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto affida a Fondazione Taranto25 l'organizzazione dei Taranto Port Days 2022 - ha affermato il Presidente della Fondazione Taranto 25, Fabio Tagarelli - è motivo di profondo orgoglio per tutti i soci; rappresenta un ulteriore step del percorso di collaborazione iniziato da oltre un anno che, auspice il Presidente Sergio Prete, ci ha visto unire le nostre energie con l'obiettivo di avvicinare ancora di più il porto alla città di Taranto e ai territori circostanti: questo sarà il fine ultimo anche della prossima edizione dei Port Days!'.

IL CENTRO INTERNAZIONALE STUDI CONTAINERS A FRUIT LOGISTICA

Al via la collaborazione con Bureau Veritas per la diffusione del CTU code Primo evento in presenza del 2022 per il Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.), Fruit Logistica rappresenta la fiera più importante per il commercio e la logistica dei prodotti ortofrutticoli freschi. Condividendo il claim della manifestazione "Meet on site again", il segretario generale Giordano Bruno Guerrini, il presidente Filippo Gallo e il vicepresidente Silvio Ferrando come da tradizione hanno dato il benvenuto a diversi associati, fra cui Circle, Zenatek, Bureau International des Containers, Europea Servizi Terminalistici, BellaVita, Oniloc, Saimare, Salerno Container Terminal, Hapag Lloyd, **Assoporti** e Autorità del Mar Ligure Orientale. La manifestazione è stata aperta dal segretario generale Guerrini che ha presentato le prossime attività del C.I.S.Co. e di BIC relative al CTU Code, la guida di riferimento per tutte le procedure di caricazione, movimentazione e trasporto della merce. Fra le novità vi è un accordo di collaborazione con Bureau Veritas per la diffusione del CTU code: l'associazione e la multinazionale si rivolgeranno al mercato con proposte di formazione e di certificazione. Quattro gli interventi dei soci C.I.S.Co. che hanno animato lo stand condiviso con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Promos Italia e Regione Liguria. La prima giornata a Berlino, supportata anche da Spediporto, è poi proseguita con un intervento sulla supply chain dei prodotti ortofrutticoli freschi sulla costa est degli Stati Uniti, a cura del socio BellaVita. La tecnologia applicata alla logistica portuale, invece, ha visto protagonisti Zenatek e Circle nel secondo giorno. Si chiude oggi la manifestazione con grande soddisfazione da parte di C.I.S.Co. che si prepara alle prossime fiere del 2022 e soprattutto, all'organizzazione del convegno mondiale delle National Registration Organizations di BIC - Bureau International des Containers che per la prima volta si svolgerà in Italia, a Napoli, in occasione della Naples Shipping Week. Questo evento, a cadenza biennale, riunisce tutti gli enti federati nel BIC e dedicati al rilascio delle sigle dei container, e sarà aperto, su invito, a tutti i player che intendono affrontare i problemi legati allo sviluppo del trasporto intermodale attraverso le frontiere mondiali.



Port Logistic Press

Primo Piano

Al Fruit Logistica di Berlino per promuovere il sistema calabrese che fa capo al porto di Gioia Tauro

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 1 minuto Berlino - Gioia Tauro - L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha partecipato al Fruit Logistica 2022, il salone leader mondiale della promozione dei prodotti ortofrutticoli, che si sta svolgendo a Berlino fino ad oggi 7 aprile. A darsi appuntamento in Germania, primo mercato di sbocco dell' ortofrutta italiana a livello internazionale, dopo due anni di assenza a causa della pandemia, sono stati 2mila espositori di cui 332 italiani. E in particolare la presenza al Fruit Logistica rappresenta per l' Ente, guidato dal presidente Andrea Agostinelli, un' occasione importante per promuovere il sistema imprenditoriale calabrese di settore, che attraverso il porto di Gioia Tauro ha un accesso diretto al mercato estero. Come di consueto, da dieci anni, l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio partecipa in sinergia e all' interno dello stand espositivo organizzato dalla Regione Calabria, per promuovere il porto di Gioia Tauro nel circuito mondiale del trasporto dei prodotti ortofrutticoli, che fanno parte della tradizionale eccellenza calabrese. L' Ente ha inteso essere presente anche per supportare e promuovere le aziende presenti nelle aree portuali degli scali che fanno parte della propria circoscrizione. L' obiettivo è quello di offrire loro un vasto ventaglio di contatti e possibilità di incontri per stringere e sviluppare futuri accordi con i soggetti che, a vario titolo, fanno parte della filiera dei trasporti di settore a livello mondiale. In questa edizione, l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha altresì preso parte allo stand della portualità italiana, guidato dall' associazione nazionale di settore **Assoporti** in collaborazione con l' agenzia Ice/Ita ed Invitalia, al fine di offrire una presenza collettiva del sistema logistico ed intermodale italiano in uno dei mercati strategici per il made in Italy.



ATTUALITA'

AdSP Mari Tirreno Meridionale e Ionio presente al Fruit Logistica 2022

Salone leader mondiale della promozione dei prodotti ortofrutticoli

L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha partecipato al Fruit Logistica 2022, il salone leader mondiale della promozione dei prodotti ortofrutticoli, che si sta svolgendo a Berlino dal 5 al 7 aprile. A darsi appuntamento in Germania, primo mercato di sbocco dell' ortofrutta italiana a livello internazionale, dopo due anni di assenza a causa della pandemia, sono stati 2mila espositori di cui 332 italiani. La presenza al Fruit Logistica rappresenta per l' Ente, guidato dal presidente Andrea Agostinelli, un' occasione importante per promuovere il sistema imprenditoriale calabrese di settore, che attraverso il porto di Gioia Tauro ha un accesso diretto al mercato estero. Come di consueto, da dieci anni, l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio partecipa in sinergia e all' interno dello stand espositivo organizzato dalla Regione Calabria, per promuovere il porto di Gioia Tauro nel circuito mondiale del trasporto dei prodotti ortofrutticoli, che fanno parte della tradizionale eccellenza calabrese. L' Ente ha inteso essere presente anche per supportare e promuovere le aziende presenti nelle aree portuali degli scali che fanno parte della propria circoscrizione. L' obiettivo è quello di offrire loro un vasto ventaglio di contatti e possibilità di incontri per stringere e sviluppare futuri accordi con i soggetti che, a vario titolo, fanno parte della filiera dei trasporti di settore a livello mondiale. In questa edizione, l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha altresì preso parte allo stand della portualità italiana, guidato dall' associazione nazionale di settore **Assoporti** in collaborazione con l' agenzia Ice/Ita ed Invitalia, al fine di offrire una presenza collettiva del sistema logistico ed intermodale italiano in uno dei mercati strategici per il made in Italy.



SALONE LEADER MONDIALE DELLA PROMOZIONE DEI PRODOTTI ORTOFRUTTICOLI

Ship 2 Shore

Primo Piano

Anche C.I.S.Co in mostra a Berlino dove ufficializza un accordo

Al Fruit Logistica al via la collaborazione con Bureau Veritas per la diffusione del CTU code Giordano Guerrini (Cisco) Fernando Pagano (Bureau Veritas Italia) Primo evento in presenza del 2022 per il Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.), salito in forze a Fruit Logistica di Berlino, la fiera più importante per il commercio e la logistica dei prodotti ortofrutticoli freschi. Condividendo il claim della manifestazione 'Meet on site again' il segretario generale Giordano Bruno Guerrini, il presidente Filippo Gallo e il vicepresidente Silvio Ferrando hanno dato il benvenuto a diversi associati, fra cui Circle, Zenatek, Bureau International des Containers, EST Europea Servizi Terminalistici, BellaVita, Oniloc, Saimare, SCT Salerno Container Terminal, Hapag Lloyd, **Assoporti** e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Guerrini ha presentato le prossime attività del C.I.S.Co. e di BIC Bureau International des Containers relative al CTU Code, la guida di riferimento per tutte le procedure di caricazione, movimentazione e trasporto della merce; fra le novità l' accordo di collaborazione con Bureau Veritas per diffondere il CTU code: l' associazione e la multinazionale si rivolgeranno al mercato con proposte di formazione e di certificazione. Quattro gli interventi dei soci che hanno animato lo stand condiviso con AdSP del Mar Ligure Occidentale, Promos Italia e Regione Liguria. La prima giornata, supportata anche da Spediporto, è poi proseguita con un intervento sulla supply chain dei prodotti ortofrutticoli freschi sulla costa est degli Stati Uniti, a cura di BellaVita. La tecnologia applicata alla logistica portuale ha visto protagonisti Zenatek e Circle il secondo giorno. C.I.S.Co., chiusa la manifestazione tedesca con soddisfazione, si prepara alle fiere del 2022 e all' organizzazione del convegno mondiale delle National Registration Organizations di BIC che per la prima volta si svolgerà in Italia, a Napoli, in occasione della Naples Shipping Week. L' evento, a cadenza biennale, riunisce tutti gli enti federati nel BIC e dedicati al rilascio delle sigle dei container, e sarà aperto (su invito) a tutti i player che intendono affrontare i problemi legati allo sviluppo del trasporto intermodale attraverso le frontiere mondiali.



Centro Internazionale Studi Containers, al via collaborazione con Bureau Veritas per la diffusione del CTU code

Giancarlo Barlazzi

L'associazione e la multinazionale si rivolgeranno al mercato con proposte di formazione e di certificazione Berlino - Primo evento in presenza del 2022 per il Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.), Fruit Logistica rappresenta la fiera più importante per il commercio e la logistica dei prodotti ortofrutticoli freschi. Condividendo il claim della manifestazione "Meet on site again", il segretario generale Giordano Bruno Guerrini, il presidente Filippo Gallo e il vicepresidente Silvio Ferrando come da tradizione hanno dato il benvenuto a diversi associati, fra cui Circle, Zenatek, Bureau International des Containers, Europea Servizi Terminalistici, BellaVita, Oniloc, Saimare, Salerno Container Terminal, Hapag Lloyd, **Assoport** e Autorità del Mar Ligure Orientale. La manifestazione è stata aperta dal segretario generale Guerrini che ha presentato le prossime attività del C.I.S.Co. e di BIC relative al CTU Code, la guida di riferimento per tutte le procedure di caricazione, movimentazione e trasporto della merce. Fra le novità vi è un accordo di collaborazione con Bureau Veritas per la diffusione del CTU code: l'associazione e la multinazionale si rivolgeranno al mercato con proposte di formazione e di certificazione. Quattro gli interventi dei soci C.I.S.Co. che hanno animato lo stand condiviso con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Promos Italia e Regione Liguria. La prima giornata a Berlino, supportata anche da Spediporto, è poi proseguita con un intervento sulla supply chain dei prodotti ortofrutticoli freschi sulla costa est degli Stati Uniti, a cura del socio BellaVita. La tecnologia applicata alla logistica portuale, invece, ha visto protagonisti Zenatek e Circle nel secondo giorno. Si chiude oggi la manifestazione con grande soddisfazione da parte di C.I.S.Co. che si prepara alle prossime fiere del 2022 e soprattutto, all'organizzazione del convegno mondiale delle National Registration Organizations di BIC - Bureau International des Containers che per la prima volta si svolgerà in Italia, a Napoli, in occasione della Naples Shipping Week. Questo evento, a cadenza biennale, riunisce tutti gli enti federati nel BIC e dedicati al rilascio delle sigle dei container, e sarà aperto, su invito, a tutti i player che intendono affrontare i problemi legati allo sviluppo del trasporto intermodale attraverso le frontiere mondiali.



Il porto di Trieste punta ad un sistema logistico-ferroviario regionale integrato

07 Apr, 2022 **Trieste** sviluppa sinergie con l' Interporto di Cervignano - Al via il collegamento ferroviario di corto raggio tra il Molo V e l' Interporto di Cervignano. **Trieste** - Il **porto** non finisce con i moli. E lo sviluppo va cercato anche fuori dall' area portuale tradizionale. La funzione di 'banchina estesa' dello scalo di **Trieste** va in questo senso e trova concreta attuazione nelle sinergie con l' Interporto di Cervignano. È partito il 5 aprile un nuovo servizio intermodale che collega il terminal di Samer Seaports (Molo V) con l' interporto. Obiettivo del collegamento è quello di generare un aumento di capacità, puntando a creare un sistema logistico regionale integrato dal punto di vista ferroviario . L' integrazione di sistema , infatti, aiuta il **porto** e gli interporti del FVG a crescere quantitativamente e qualitativamente, offrendo servizi e spazi aggiuntivi a quelli disponibili nei terminal. Si tratta di un servizio a corto raggio, con meno di 50 km di distanza , che vede operare in partnership DFDS, quale operatore Ro-Ro che da **Trieste** collega il Mediterraneo con il Mar del Nord, Interporto di **Trieste** , come soggetto di connessione con le realtà industriali, e Alpe Adria, nel ruolo di integratore logistico e multimodale di sistema. Inizialmente le circolazioni a/r saranno 2 a settimana, con previsione di raddoppio. Il collegamento ha un duplice ambito di azione. Da un lato permette l' allargamento del network intermodale, in quanto punta ad integrarsi con il crescente sviluppo dei collegamenti nazionali ed internazionali che sta interessando il gateway di Cervignano, come dimostra il nuovo collegamento intermodale con Duisport. Dall' altro facilita l' accesso al **porto** di **Trieste** per quei flussi che vanno all' imbarco per la Turchia attraverso la più sostenibile modalità ferroviaria, alternativa a quella attuale che vede l' instradamento camionistico attraverso l' interporto di **Trieste** a Ferneti.



Msc Crociere lancia i pacchetti "Stay & Cruise" per l'estate 2022

07 Apr, 2022 Ginevra, - 'Stay & Cruise' è la nuova formula lanciata da MSC Crociere dei nuovi pacchetti per l'estate 2022 che estendono la vacanza da mare anche a terra, in una modalità 'end-to-end'/senza limiti/completa. Gli ospiti degli itinerari nel Mediterraneo orientale avranno l'opportunità di trascorrere fino a due giorni di soggiorno a terra per esplorare Venezia o Atene, in Grecia, prima di salpare per le vacanze di sette notti in mare. Alla fine dell'estate l'offerta sarà introdotta anche per i viaggi negli Stati Uniti della Compagnia con partenza da Miami e Port Canaveral/Orlando, e dall'estate 2023 sarà possibile usufruire dell'offerta anche per le crociere in partenza da New York. La nuova formula include fino a due notti di soggiorno in un hotel a 4 stelle con colazione inclusa, un'escursione di mezza giornata per esplorare la città, trasferimenti dei bagagli dall'hotel alle cabine degli ospiti a bordo della nave da crociera e trasporto privato a terra fino al porto d'imbarco. Gli hotel disporranno di staff dedicato agli ospiti di MSC Crociere, a disposizione durante la giornata e in orari prestabiliti, per fornire agli ospiti una serie di informazioni e consigli utili al fine di ottenere il massimo dalla loro escursione in città. Il viaggio aereo potrà inoltre essere riservato tramite MSC Crociere e aggiunto ai pacchetti 'Stay & Cruise' per consentire agli ospiti di prenotare voli convenienti e trascorrere fino a due giorni di esperienze a terra, prima di vivere una spettacolare esperienza di crociera. Il 'Venice Viewpoint' di due giorni sarà dedicato agli ospiti che desiderano navigare a bordo di MSC Armonia, MSC Fantasia, MSC Musica e MSC Sinfonia dai porti italiani di Venezia/Marghera, Monfalcone/Venezia e **Trieste**. Gli ospiti di MSC Lirica in partenza dal porto del Pireo in Grecia possono approfittare di due giorni di soggiorno ad Atene prima di partire per la crociera. I pacchetti 'Stay & Cruise' di MSC Crociere sono stati realizzati in collaborazione con il tour operator Italiano Going, detenuto al 100% dalla stessa MSC.



Fedespedi, porti italiani in crescita nel 2021 con oltre 11 mln di teu (+5,7%,)

07 Apr, 2022 I PORTI ITALIANI SUPERANO LA SOGLIA DEGLI 11 MILIONI DI TEU MOVIMENTATI E CHIUDONO BENE IL 2021 (+5,7% SUL 2020), MEGLIO DEGLI ALTRI PORTI DEL MEDITERRANEO (+4,8%) E DEL NORTHERN RANGE (+5,6%) IL CARGO AEREO ACCELERA (+29,3% SUL 2020) MA NON RECUPERA IL PRE-PANDEMIA . FA ECCEZIONE MALPENSA (+44,6% SUL 2020, +33,8% SUL 2019). Viene pubblicato oggi dal Centro Studi Fedespedi il 19° quadrimestrale di informazione economica 'Fedespedi Economic Outlook' , con dati e previsioni sul contesto macroeconomico (Pil, commercio internazionale, ecc.) oltre agli ultimi dati sull'import-export italiano , le tendenze nello shipping internazionale e il traffico aereo cargo. Lo studio è disponibile sul sito di Fedespedi nella sezione Centro Studi Il report si apre sulle incertezze provocate dallo scoppio della guerra in Ucraina che ha acuito le criticità che già avevano segnato il 2021 (aumento costante dei prezzi delle materie prime e dei beni energetici e congestionamento delle filiere di approvvigionamento): tutte le previsioni di crescita a livello Mondo per il 2022 sono state riviste al ribasso e il rischio stagflazione sembra sempre più concreto. ITALIA - Il 2021 è stato per il commercio estero italiano l' anno della ripresa, dopo la flessione del 2020 dovuta alla pandemia: le esportazioni hanno registrato un aumento del 21,0%, e le importazioni sono cresciute del 30,2%. - Sulla ripresa pesa, tuttavia, l' aumento dell' inflazione: nel mese di febbraio i prezzi al consumo (NIC) sono aumentati rispetto al mese di gennaio del +0,9% e rispetto a febbraio 2021 del +5,7%. L' aumento è imputabile ai beni energetici , sia di quelli regolamentati (energia elettrica e gas) cresciuti in un anno (febbraio su febbraio) del 94,6%, sia di quelli non regolamentati (carburanti) aumentati nello stesso periodo del 31,3%. A questo si aggiungono le conseguenze attese a causa del conflitto tra Russia e Ucraina : nella nota mensile di febbraio, l' Istat annuncia che l' effetto dello shock dei beni energetici sul Pil è valutabile nella perdita di 0,7 punti percentuali e in una variazione del Pil nel 1° trimestre prossima allo zero. SHIPPING - Il traffico container (al netto delle attività di trasbordo e feeder) nel 2021, è stimato in 179,1 milioni di Teu, con aumento del +6,6% rispetto al 2020. I flussi in export sono tornati a crescere, dopo la crisi del 2020, in tutte le grandi aree geografiche, tranne il Nord America, che ha visto invece aumentare in modo deciso il numero dei container in entrata (+16,9%) . Continua a caratterizzare in negativo il settore dello shipping il mancato rispetto dei tempi di arrivo o delle navi nei vari porti: secondo i dati di Sea Intelligence, nel 2021 meno del 40% dell e navi è arrivato nei tempi schedulati (con punte negative del 32,2% e 31,7% nei mesi di novembre e dicembre 2021). - Dopo la flessione del 2020, i porti italiani sono tornati a crescere , superando per la prima volta, nel 2021, la soglia degli 11 milioni di Teu movimentati. Significativo il recupero di La Spezia (+17,2%), di Genova (+8,7%) e



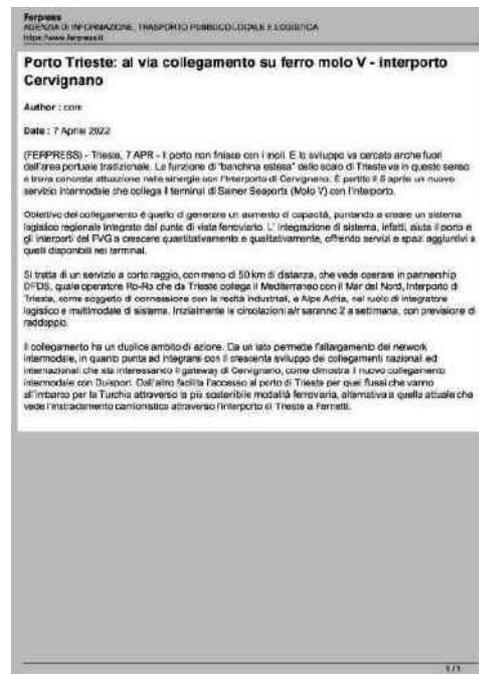
Corriere Marittimo

Trieste

Savona (+52,8%). I porti liguri beneficiano verosimilmente del buon andamento dell' economia del Nord Italia, in particolare della Lombardia, della quale sono i porti di riferimento. L' incremento ha riguardato tutti i porti, tranne quelli di Civitavecchia (-6,0%), Venezia (-2,9%), **Trieste** (-2,4%), Bari (-1,4%) e Gioia Tauro (-1,5%). - Nel 2021, i porti censiti del Mediterraneo (non italiani) hanno movimentato complessivamente 34,8 milioni di Teu con un aumento del +4,8% rispetto al 2020. In decisa crescita i porti di Tanger Med (+24,3%), Malta (+21,5%), Barcellona (+19,4), mentre flette il traffico di Algeiras (-6,1%), porto che risente della concorrenza di Valencia e soprattutto di Tanger Med . Nello stesso periodo, i porti del North Range hanno evidenziato una crescita del 5,6%, con 46,3 milioni di Teu movimentati. - Per quanto riguarda l' andamento dei costi del trasporto marittimo , è proseguito nel 2021 il trend di rialzo : fatta 100 la media dei noli di gennaio 2020 a febbraio 2022 l' indice ha toccato quota 501 sulla tratta Cina-Nord Europa e 456 su quella Cina-Mediterraneo, mentre l' indice generale ha toccato quota 373 . L' ascesa dei noli , a partire da marzo 2022, sembra aver subito un rallentamento : l' indice CCFI (China Containerized Freight Index) ad inizio aprile, sulla tratta Cina-Mediterraneo è sceso infatti a 426 punti e su quella Cina-Nord Europa a 454, rispettivamente il 6,6% e il 9,4 % in meno rispetto ai valori massimi. Grazie all' aumento dei noli, alla riorganizzazione delle attività, alla grande attenzione ed al contenimento dei costi le compagnie mostrano, non solo significativi aumenti del fatturato, ma soprattutto fortissimi incrementi della redditività operativa e degli utili finali, che permettono un complessivo recupero degli squilibri finanziari accumulati negli anni precedenti al 2020. CARGO AEREO - Sulla base dell' ultimo report di IATA (Air cargo market analysis, gennaio 2022), il traffico cargo espresso in ton-km (CTK cargo tonne-kilometres) a gennaio 2022 è aumentato del 2,7% rispetto allo stesso mese del 2021 e del 5,1% rispetto a gennaio 2019. Occorre comunque considerare alcuni fattori che potrebbero impattare negativamente sul trend di ripresa: il costo del carburante aereo (+141,5% in un anno e gli effetti sul traffico aereo delle sanzioni imposte alla Russia. - Anche per gli aeroporti italiani il 2021 è stato l' anno della ripresa del traffico aereo, dopo la grande crisi del 2020. L' aumento, del +29,3%, non ha permesso però di tornare sui livelli del 2019. Fa eccezione Milano MXP, il principale aeroporto cargo italiano, che ha realizzato una crescita del 44,6% sul 2020 e del 33,8% sul 2019, collocandosi così all' 8° posto tra gli aeroporti cargo europei per volume di movimentato.

Porto Trieste: al via collegamento su ferro molo V interporto Cervignano

(FERPRESS) Trieste, 7 APR Il porto non finisce con i moli. E lo sviluppo va cercato anche fuori dall'area portuale tradizionale. La funzione di banchina estesa dello scalo di Trieste va in questo senso e trova concreta attuazione nelle sinergie con l'Interporto di Cervignano. È partito il 5 aprile un nuovo servizio intermodale che collega il terminal di Samer Seaports (Molo V) con l'interporto. Obiettivo del collegamento è quello di generare un aumento di capacità, puntando a creare un sistema logistico regionale integrato dal punto di vista ferroviario. L' integrazione di sistema, infatti, aiuta il porto e gli interporti del FVG a crescere quantitativamente e qualitativamente, offrendo servizi e spazi aggiuntivi a quelli disponibili nei terminal. Si tratta di un servizio a corto raggio, con meno di 50 km di distanza, che vede operare in partnership DFDS, quale operatore Ro-Ro che da Trieste collega il Mediterraneo con il Mar del Nord, Interporto di Trieste, come soggetto di connessione con le realtà industriali, e Alpe Adria, nel ruolo di integratore logistico e multimodale di sistema. Inizialmente le circolazioni a/r saranno 2 a settimana, con previsione di raddoppio. Il collegamento ha un duplice ambito di azione. Da un lato permette l'allargamento del network intermodale, in quanto punta ad integrarsi con il crescente sviluppo dei collegamenti nazionali ed internazionali che sta interessando il gateway di Cervignano, come dimostra il nuovo collegamento intermodale con Duisport. Dall'altro facilita l'accesso al porto di Trieste per quei flussi che vanno all'imbarco per la Turchia attraverso la più sostenibile modalità ferroviaria, alternativa a quella attuale che vede l'instradamento camionistico attraverso l'interporto di Trieste a Ferneti.



PUBBLICATO DAL CENTRO STUDI FEDESPEDI: IL QUADRIMESTRALE DI INFORMAZIONE ECONOMICA 'FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK N.19'

I PORTI ITALIANI SUPERANO LA SOGLIA DEGLI 11 MILIONI DI TEU MOVIMENTATI E CHIUDONO BENE IL 2021 (+5,7% SUL 2020), MEGLIO DEGLI ALTRI PORTI DEL MEDITERRANEO (+4,8%) E DEL NORTHERN RANGE (+5,6%) IL CARGO AEREO ACCELERA (+29,3% SUL 2020) MA NON RECUPERA IL PRE-PANDEMIA. FA ECCEZIONE MALPENSA (+44,6% SUL 2020, +33,8% SUL 2019). Viene pubblicato oggi dal Centro Studi Fedespedit il 19° quadrimestrale di informazione economica ' Fedespedit Economic Outlook ', con dati e previsioni sul contesto macroeconomico (Pil, commercio internazionale, ecc.) oltre agli ultimi dati sull' import-export italiano, le tendenze nello shipping internazionale, e il traffico aereo cargo. Lo studio è disponibile sul sito di Fedespedit nella sezione Centro Studi Il report si apre sulle incertezze provocate dallo scoppio della guerra in Ucraina che ha acuito le criticità che già avevano segnato il 2021 (aumento costante dei prezzi delle materie prime e dei beni energetici e congestionamento delle filiere di approvvigionamento): tutte le previsioni di crescita a livello Mondo per il 2022 sono state riviste al ribasso e il rischio stagflazione sembra sempre più concreto. ITALIA Il 2021 è stato per il commercio estero italiano l' anno della ripresa, dopo la flessione del 2020 dovuta alla pandemia: le esportazioni hanno registrato un aumento del 21,0%, e le importazioni sono cresciute del 30,2%. Sulla ripresa pesa, tuttavia, l' aumento dell' inflazione: nel mese di febbraio i prezzi al consumo (NIC) sono aumentati rispetto al mese di gennaio del +0,9% e rispetto a febbraio 2021 del +5,7%. L' aumento è imputabile ai beni energetici, sia di quelli regolamentati (energia elettrica e gas) cresciuti in un anno (febbraio su febbraio) del 94,6%, sia di quelli non regolamentati (carburanti) aumentati nello stesso periodo del 31,3%. A questo si aggiungono le conseguenze attese a causa del conflitto tra Russia e Ucraina: nella nota mensile di febbraio, l' Istat annuncia che l' effetto dello shock dei beni energetici sul Pil è valutabile nella perdita di 0,7 punti percentuali e in una variazione del Pil nel I° trimestre prossima allo zero. SHIPPING Il traffico container (al netto delle attività di trasbordo e feeder) nel 2021, è stimato in 179,1 milioni di Teu, con aumento del +6,6% rispetto al 2020. I flussi in export sono tornati a crescere, dopo la crisi del 2020, in tutte le grandi aree geografiche, tranne il Nord America, che ha visto invece aumentare in modo deciso il numero dei container in entrata (+16,9%). Continua a caratterizzare in negativo il settore dello shipping il mancato rispetto dei tempi di arrivo delle navi nei vari porti: secondo i dati di Sea Intelligence, nel 2021 meno 40% delle navi è arrivato nei tempi schedulati (con punte negative del 32,2% e 31,7% nei mesi di novembre e dicembre 2021). Dopo la flessione del 2020, i porti italiani sono tornati a crescere, superando per la prima volta, nel 2021, la soglia degli 11 milioni di Teu movimentati. Significativo il recupero di La Spezia (+17,2%), di Genova (+8,7%) e Savona (+52,8%). I porti liguri beneficiano verosimilmente



Il Nautilus

Trieste

del buon andamento dell' economia del Nord Italia, in particolare della Lombardia, della quale sono i porti di riferimento. L' incremento ha riguardato tutti i porti, tranne quelli di Civitavecchia (-6,0%), Venezia (-2,9%), **Trieste** (-2,4%), Bari (-1,4%) e Gioia Tauro (-1,5%). Nel 2021, i porti censiti del Mediterraneo (non italiani) hanno movimentato complessivamente 34,8 milioni di Teu con un aumento del +4,8% rispetto al 2020. In decisa crescita i porti di Tanger Med (+24,3%), Malta (+21,5%), Barcellona (+19,4), mentre flette il traffico di Algeciras (-6,1%), porto che risente della concorrenza di Valencia e soprattutto di Tanger Med. Nello stesso periodo, i porti del North Range hanno evidenziato una crescita del 5,6%, con 46,3 milioni di Teu movimentati. Per quanto riguarda l' andamento dei costi del trasporto marittimo, è proseguito nel 2021 il trend di rialzo: fatta 100 la media dei noli di gennaio 2020 a febbraio 2022 l' indice ha toccato quota 501 sulla tratta Cina-Nord Europa e 456 su quella Cina-Mediterraneo, mentre l' indice generale ha toccato quota 373. L' ascesa dei noli, a partire da marzo 2022, sembra aver subito un rallentamento: l' indice CCFI (China Containerized Freight Index) ad inizio aprile, sulla tratta Cina-Mediterraneo è sceso infatti a 426 punti e su quella Cina-Nord Europa a 454, rispettivamente il 6,6% e il 9,4% in meno rispetto ai valori massimi. Grazie all' aumento dei noli, alla riorganizzazione delle attività, alla grande attenzione ed al contenimento dei costi le compagnie mostrano, non solo significativi aumenti del fatturato, ma soprattutto fortissimi incrementi della redditività operativa e degli utili finali, che permettono un complessivo recupero degli squilibri finanziari accumulati negli anni precedenti al 2020. CARGO AEREO Sulla base dell' ultimo report di IATA (Air cargo market analysis, gennaio 2022), il traffico cargo espresso in ton-km (CTK cargo tonne-kilometres) a gennaio 2022 è aumentato del 2,7% rispetto allo stesso mese del 2021 e del 5,1% rispetto a gennaio 2019. Occorre comunque considerare alcuni fattori che potrebbero impattare negativamente sul trend di ripresa: il costo del carburante aereo (+141,5% in un anno e gli effetti sul traffico aereo delle sanzioni imposte alla Russia. Anche per gli aeroporti italiani il 2021 è stato l' anno della ripresa del traffico aereo, dopo la grande crisi del 2020. L' aumento, del +29,3%, non ha permesso però di tornare sui livelli del 2019. Fa eccezione Milano MXP, il principale aeroporto cargo italiano, che ha realizzato una crescita del 44,6% sul 2020 e del 33,8% sul 2019, collocandosi così all' 8° posto tra gli aeroporti cargo europei per volume di movimentato.

Informare

Trieste

Attivato un nuovo collegamento intermodale tra il porto di Trieste e l' Interporto di Cervignano

Realizzate due rotazioni settimanali, con previsione di raddoppio della frequenza Martedì è stato avviato un nuovo servizio intermodale che collega il terminal di Samer Seaports al Molo V del **porto di Trieste** all' Interporto di Cervignano. Si tratta di un servizio a corto raggio, di meno di 50 chilometri, che vede operare in partnership DFDS, quale operatore ro-ro che da **Trieste** collega il Mediterraneo con il Mar del Nord, Interporto di **Trieste**, come soggetto di connessione con le realtà industriali, e Alpe Adria, nel ruolo di integratore logistico e multimodale di sistema. Inizialmente vengono effettuate due rotazioni alla settimana, con previsione di raddoppio della frequenza.



Informazioni Marittime

Trieste

Crescono i porti e vola il cargo aereo. Pubblicato "Fedespedit Economic Outlook"

Il quadrimestrale di informazione economica analizza tutti i settori del trasporto merci

I porti italiani superano la soglia degli 11 milioni di teu movimentati e chiudono bene il 2021 (+5,7% sul 2020), meglio degli altri porti del mediterraneo (+4,8%) e del Northern Range (+5,6%). Il dato emerge dal corposo lavoro di analisi svolto dal Centro Studi Fedespedit e raccolto nel 19° quadrimestrale di informazione economica " Fedespedit Economic Outlook ", con dati e previsioni sul contesto macroeconomico (Pil, commercio internazionale, ecc.) oltre agli ultimi dati sull' import-export italiano, le tendenze nello shipping internazionale, e il traffico aereo cargo. Lo studio Fedespedit Il report si apre sulle incertezze provocate dallo scoppio della guerra in Ucraina che ha acuito le criticità che già avevano segnato il 2021 (aumento costante dei prezzi delle materie prime e dei beni energetici e congestionamento delle filiere di approvvigionamento): tutte le previsioni di crescita a livello Mondo per il 2022 sono state riviste al ribasso e il rischio stagflazione sembra sempre più concreto. ITALIA - Il 2021 è stato per il commercio estero italiano l' anno della ripresa, dopo la flessione del 2020 dovuta alla pandemia: le esportazioni hanno registrato un aumento del 21,0%, e le importazioni sono cresciute del 30,2%.

Sulla ripresa pesa, tuttavia, l' aumento dell' inflazione: nel mese di febbraio i prezzi al consumo (NIC) sono aumentati rispetto al mese di gennaio del +0,9% e rispetto a febbraio 2021 del +5,7%. L' aumento è imputabile ai beni energetici, sia di quelli regolamentati (energia elettrica e gas) cresciuti in un anno (febbraio su febbraio) del 94,6%, sia di quelli non regolamentati (carburanti) aumentati nello stesso periodo del 31,3%. A questo si aggiungono le conseguenze attese a causa del conflitto tra Russia e Ucraina: nella nota mensile di febbraio, l' Istat annuncia che l' effetto dello shock dei beni energetici sul Pil è valutabile nella perdita di 0,7 punti percentuali e in una variazione del Pil nel I° trimestre prossima allo zero. SHIPPING - Il traffico container (al netto delle attività di trasbordo e feeder) nel 2021, è stimato in 179,1 milioni di Teu, con aumento del +6,6% rispetto al 2020. I flussi in export sono tornati a crescere, dopo la crisi del 2020, in tutte le grandi aree geografiche, tranne il Nord America, che ha visto invece aumentare in modo deciso il numero dei container in entrata (+16,9%). Continua a caratterizzare in negativo il settore dello shipping il mancato rispetto dei tempi di arrivo delle navi nei vari porti: secondo i dati di Sea Intelligence, nel 2021 meno 40% delle navi è arrivato nei tempi schedulati (con punte negative del 32,2% e 31,7% nei mesi di novembre e dicembre 2021). - Dopo la flessione del 2020, i porti italiani sono tornati a crescere, superando per la prima volta, nel 2021, la soglia degli 11 milioni di Teu movimentati. Significativo il recupero di La Spezia (+17,2%), di Genova (+8,7%) e Savona (+52,8%). I porti liguri beneficiano verosimilmente del buon andamento dell' economia del Nord Italia, in particolare della Lombardia, della quale sono i porti di riferimento.



Informazioni Marittime

Trieste

L'incremento ha riguardato tutti i porti, tranne quelli di Civitavecchia (-6,0%), Venezia (-2,9%), **Trieste** (-2,4%), Bari (-1,4%) e Gioia Tauro (-1,5%). - Nel 2021, i porti censiti del Mediterraneo (non italiani) hanno movimentato complessivamente 34,8 milioni di Teu con un aumento del +4,8% rispetto al 2020. In decisa crescita i porti di Tanger Med (+24,3%), Malta (+21,5%), Barcellona (+19,4), mentre flette il traffico di Algeiras (-6,1%), porto che risente della concorrenza di Valencia e soprattutto di Tanger Med. Nello stesso periodo, i porti del North Range hanno evidenziato una crescita del 5,6%, con 46,3 milioni di Teu movimentati. - Per quanto riguarda l'andamento dei costi del trasporto marittimo, è proseguito nel 2021 il trend di rialzo: fatta 100 la media dei noli di gennaio 2020 a febbraio 2022 l'indice ha toccato quota 501 sulla tratta Cina-Nord Europa e 456 su quella Cina-Mediterraneo, mentre l'indice generale ha toccato quota 373. L'ascesa dei noli, a partire da marzo 2022, sembra aver subito un rallentamento: l'indice CCFI (China Containerized Freight Index) ad inizio aprile, sulla tratta Cina-Mediterraneo è sceso infatti a 426 punti e su quella Cina-Nord Europa a 454, rispettivamente il 6,6% e il 9,4% in meno rispetto ai valori massimi. Grazie all'aumento dei noli, alla riorganizzazione delle attività, alla grande attenzione ed al contenimento dei costi le compagnie mostrano, non solo significativi aumenti del fatturato, ma soprattutto fortissimi incrementi della redditività operativa e degli utili finali, che permettono un complessivo recupero degli squilibri finanziari accumulati negli anni precedenti al 2020. CARGO AEREO - Sulla base dell'ultimo report di IATA (Air cargo market analysis, gennaio 2022), il traffico cargo espresso in ton-km (CTK cargo tonne-kilometres) a gennaio 2022 è aumentato del 2,7% rispetto allo stesso mese del 2021 e del 5,1% rispetto a gennaio 2019. Occorre comunque considerare alcuni fattori che potrebbero impattare negativamente sul trend di ripresa: il costo del carburante aereo (+141,5% in un anno e gli effetti sul traffico aereo delle sanzioni imposte alla Russia. - Anche per gli aeroporti italiani il 2021 è stato l'anno della ripresa del traffico aereo, dopo la grande crisi del 2020. L'aumento, del +29,3%, non ha permesso però di tornare sui livelli del 2019. Fa eccezione Milano MXP, il principale aeroporto cargo italiano, che ha realizzato una crescita del 44,6% sul 2020 e del 33,8% sul 2019, collocandosi così all'8° posto tra gli aeroporti cargo europei per volume di movimentato.

La grande alleanza tra Genova e Trieste: c'è un piano per unire i due porti con la ferrovia merci

Mauro Pincio

L' Authority di **Zeno D' Agostino** è pronta a espandersi anche nel Nord Ovest. Msc avrà un ruolo importante nell' operazione Genova - L' alleanza tra Genova e Trieste passa dallo sviluppo del trasporto ferroviario tra i due porti. E c' è già un piano per sviluppar i retroporti del Nord Ovest grazie ad Alpe Adria, la società pubblica di trasporto ferroviario dell' Authority di **Zeno D' Agostino**. Lo rivela Il Secolo XIX in edicola questa mattina. "Genova (con Savona) e Trieste ora stanno pensando a un patto concreto per battere la concorrenza gli scali del Nord Europa e creare una valida alternativa a Rotterdam e Anversa che sono sempre pronti a drenare traffico al sistema portuale italiano. La strategia è stata delineata in diversi documenti ed è già avviata almeno sui punti principali: sarà la ferrovia a unire come in unico grande scalo del Nord, le banchine del Tirreno e dell' Adriatico" scrive il quotidiano. Nell' alleanza dovrebbe recitare un ruolo anche Msc che dopo l' acquisizione di un pezzo del terminal ferroviario di Rivalta, ora potrebbe essere interessata ad Alessandria, primo nodo gateway dell' asse ferroviario tra i due scali.



The screenshot shows the top portion of a web article. At the top right is the author's name 'Mauro Pincio'. Below it is the 'ShipMag' logo with the tagline 'SHIPPING MAGAZINE' and a search icon. A navigation menu includes 'Crociere', 'Cargo', 'Canieri&Difesa', 'Yacht', 'Porti', 'Logistica', and 'Green&Tech'. A secondary menu has 'L'Espresso' and 'Porti'. The main headline is 'La grande alleanza tra Genova e Trieste: c'è un piano per unire i due porti con la ferrovia merci'. At the bottom left of the article preview, it says '07 aprile 2022 - Mauro Pincio'.

L'analisi del Centro Studi di Fedespediti, i porti italiani superano la soglia degli 11 milioni di TEU movimentati/Il documento

Giancarlo Barlazzi

Nel 2021 buona crescita, meglio degli altri scali del Mediterraneo Roma - E' stato pubblicato dal Centro Studi Fedespediti il 19° quadrimestrale di informazione economica ' Fedespediti Economic Outlook' , con dati e previsioni sul contesto macroeconomico (Pil, commercio internazionale, ecc.) oltre agli ultimi dati sull' import-export italiano, le tendenze nello shipping internazionale, e il traffico aereo cargo. Il report si apre sulle incertezze provocate dallo scoppio della guerra in Ucraina che ha acuito le criticità che già avevano segnato il 2021 (aumento costante dei prezzi delle materie prime e dei beni energetici e congestionamento delle filiere di approvvigionamento): tutte le previsioni di crescita a livello Mondo per il 2022 sono state riviste al ribasso e il rischio stagflazione sembra sempre più concreto. ITALIA - Il 2021 è stato per il commercio estero italiano l' anno della ripresa , dopo la flessione del 2020 dovuta alla pandemia: le esportazioni hanno registrato un aumento del 21,0% , e le importazioni sono cresciute del 30,2% . - Sulla ripresa pesa, tuttavia, l' aumento dell' inflazione : nel mese di febbraio i prezzi al consumo (NIC) sono aumentati rispetto al mese di gennaio del +0,9% e rispetto a febbraio 2021 del +5,7% . L' aumento è imputabile ai beni energetici , sia di quelli regolamentati (energia elettrica e gas) cresciuti in un anno (febbraio su febbraio) del 94,6% , sia di quelli non regolamentati (carburanti) aumentati nello stesso periodo del 31,3% . A questo si aggiungono le conseguenze attese a causa del conflitto tra Russia e Ucraina : nella nota mensile di febbraio, l' Istat annuncia che l' effetto dello shock dei beni energetici sul Pil è valutabile nella perdita di 0,7 punti percentuali e in una variazione del Pil nel I° trimestre prossima allo zero. SHIPPING - Il traffico container (al netto delle attività di trasbordo e feeder)nel 2021 , è stimato in 179,1 milioni di Teu , con aumento del +6,6% rispetto al 2020. I flussi in export sono tornati a crescere , dopo la crisi del 2020, in tutte le grandi aree geografiche, tranne il Nord America, che ha visto invece aumentare in modo deciso il numero dei container in entrata (+16,9%). Continua a caratterizzare in negativo il settore dello shipping il mancato rispetto dei tempi di arrivo delle navi nei vari porti : secondo i dati di Sea Intelligence, nel 2021 meno 40% delle navi è arrivato nei tempi schedulati (con punte negative del 32,2% e 31,7% nei mesi di novembre e dicembre 2021). - Dopo la flessione del 2020, i porti italiani sono tornati a crescere, superando per la prima volta, nel 2021 , la soglia degli 11 milioni di Teu movimentati. Significativo il recupero di La Spezia (+17,2%), di Genova (+8,7%) e Savona (+52,8%). I porti liguri beneficiano verosimilmente del buon andamento dell' economia del Nord Italia, in particolare della Lombardia, della quale sono i porti di riferimento. L' incremento ha riguardato tutti i porti, tranne quelli di Civitavecchia (-6,0%), Venezia (-2,9%), **Trieste** (-2,4%), Bari (-1,4%) e Gioia Tauro (-1,5%). - Nel 2021 , i porti

Ship Mag

Trieste

censiti del Mediterraneo (non italiani) hanno movimentato complessivamente 34,8 milioni di Teu con un aumento del +4,8% rispetto al 2020 . In decisa crescita i porti di Tanger Med (+24,3%), Malta (+21,5%), Barcellona (+19,4), mentre flette il traffico di Algeiras (-6,1%), porto che risente della concorrenza di Valencia e soprattutto di Tanger Med. Nello stesso periodo, i porti del North Range hanno evidenziato una crescita del 5,6%, con 46,3 milioni di Teu movimentati. - Per quanto riguarda l' andamento dei costi del trasporto marittimo, è proseguito nel 2021 il trend di rialzo : fatta 100 la media dei noli di gennaio 2020 a febbraio 2022 l' indice ha toccato quota 501 sulla tratta Cina-Nord Europa e 456 su quella Cina-Mediterraneo, mentre l' indice generale ha toccato quota 373. L' ascesa dei noli , a partire da marzo 2022, sembra aver subito un rallentamento: l' indice CCFI (China Containerized Freight Index) ad inizio aprile, sulla tratta Cina-Mediterraneo è sceso infatti a 426 punti e su quella Cina-Nord Europa a 454, rispettivamente il 6,6% e il 9,4% in meno rispetto ai valori massimi. Grazie all' aumento dei noli, alla riorganizzazione delle attività, alla grande attenzione ed al contenimento dei costi le compagnie mostrano, non solo significativi aumenti del fatturato, ma soprattutto fortissimi incrementi della redditività operativa e degli utili finali, che permettono un complessivo recupero degli squilibri finanziari accumulati negli anni precedenti al 2020. CARGO AEREO - Sulla base dell' ultimo report di IATA (Air cargo market analysis , gennaio 2022), il traffico cargo espresso in ton-km (CTK cargo tonne-kilometres) a gennaio 2022 è aumentato del 2,7% rispetto allo stesso mese del 2021 e del 5,1% rispetto a gennaio 2019. Occorre comunque considerare alcuni fattori che potrebbero impattare negativamente sul trend di ripresa: il costo del carburante aereo (+141,5% in un anno e gli effetti sul traffico aereo delle sanzioni imposte alla Russia. - Anche per gli aeroporti italiani il 2021 è stato l' anno della ripresa del traffico aereo , dopo la grande crisi del 2020. L' aumento, del +29,3% , non ha permesso però di tornare sui livelli del 2019. Fa eccezione Milano MXP , il principale aeroporto cargo italiano, che ha realizzato una crescita del 44,6% sul 2020 e del 33,8% sul 2019, collocandosi così all' 8° posto tra gli aeroporti cargo europei per volume di movimentato. Fedespedi-Outlook-n.-19.

Shipping Italy

Trieste

Gli spedizionieri italiani rivedono al ribasso le previsioni per il 2022

Nel quadrimestrale Economic Outlook dell' associazione l' impatto della guerra ucraina sulla ripresa post-covid nei trasporti

Viene pubblicato oggi dal Centro Studi Fedespediti il 19° quadrimestrale di informazione economica 'Fedespediti Economic Outlook', con dati e previsioni sul contesto macroeconomico (Pil, commercio internazionale, etc.) oltre agli ultimi dati sull' import-export italiano, le tendenze nello shipping internazionale, e il traffico aereo cargo. Lo studio è disponibile sul sito di Fedespediti nella sezione Centro Studi Il report si apre sulle incertezze provocate dallo scoppio della guerra in Ucraina che ha acuito le criticità che già avevano segnato il 2021 (aumento costante dei prezzi delle materie prime e dei beni energetici e congestionamento delle filiere di approvvigionamento): tutte le previsioni di crescita a livello Mondo per il 2022 sono state riviste al ribasso e il rischio stagflazione sembra sempre più concreto. Per quanto riguarda l' Italia il report evidenzia che: - Il 2021 è stato per il commercio estero italiano l' anno della ripresa, dopo la flessione del 2020 dovuta alla pandemia: le esportazioni hanno registrato un aumento del 21,0%, e le importazioni sono cresciute del 30,2%. - Sulla ripresa pesa, tuttavia, l' aumento dell' inflazione: nel mese di febbraio i prezzi al consumo (NIC) sono aumentati rispetto al mese di gennaio del +0,9% e rispetto a febbraio 2021 del +5,7%. L' aumento è imputabile ai beni energetici, sia di quelli regolamentati (energia elettrica e gas) cresciuti in un anno (febbraio su febbraio) del 94,6%, sia di quelli non regolamentati (carburanti) aumentati nello stesso periodo del 31,3%. A questo si aggiungono le conseguenze attese a causa del conflitto tra Russia e Ucraina: nella nota mensile di febbraio, l' Istat annuncia che l' effetto dello shock dei beni energetici sul Pil è valutabile nella perdita di 0,7 punti percentuali e in una variazione del Pil nel 1° trimestre prossima allo zero. Per quel che concerne lo shipping: - Il traffico container (al netto delle attività di trasbordo e feeder) nel 2021, è stimato in 179,1 milioni di Teu, con aumento del +6,6% rispetto al 2020. I flussi in export sono tornati a crescere, dopo la crisi del 2020, in tutte le grandi aree geografiche, tranne il Nord America, che ha visto invece aumentare in modo deciso il numero dei container in entrata (+16,9%). Continua a caratterizzare in negativo il settore dello shipping il mancato rispetto dei tempi di arrivo delle navi nei vari porti: secondo i dati di Sea Intelligence, nel 2021 meno 40% delle navi è arrivato nei tempi schedulati (con punte negative del 32,2% e 31,7% nei mesi di novembre e dicembre 2021). - Dopo la flessione del 2020, i porti italiani sono tornati a crescere, superando per la prima volta, nel 2021, la soglia degli 11 milioni di Teu movimentati. Significativo il recupero di La Spezia (+17,2%), di Genova (+8,7%) e Savona (+52,8%). I porti liguri beneficiano verosimilmente del buon andamento dell' economia del Nord Italia, in particolare della Lombardia, della quale sono i porti di riferimento.



Shipping Italy

Trieste

L'incremento ha riguardato tutti i porti, tranne quelli di Civitavecchia (-6,0%), Venezia (-2,9%), **Trieste** (-2,4%), Bari (-1,4%) e Gioia Tauro (-1,5%). - Nel 2021, i porti censiti del Mediterraneo (non italiani) hanno movimentato complessivamente 34,8 milioni di Teu con un aumento del +4,8% rispetto al 2020. In decisa crescita i porti di Tanger Med (+24,3%), Malta (+21,5%), Barcellona (+19,4), mentre flette il traffico di Algeiras (-6,1%), porto che risente della concorrenza di Valencia e soprattutto di Tanger Med. Nello stesso periodo, i porti del North Range hanno evidenziato una crescita del 5,6%, con 46,3 milioni di Teu movimentati. - Per quanto riguarda l'andamento dei costi del trasporto marittimo, è proseguito nel 2021 il trend di rialzo: fatta 100 la media dei noli di gennaio 2020 a febbraio 2022 l'indice ha toccato quota 501 sulla tratta Cina-Nord Europa e 456 su quella Cina-Mediterraneo, mentre l'indice generale ha toccato quota 373. L'ascesa dei noli, a partire da marzo 2022, sembra aver subito un rallentamento: l'indice CCFI (China Containerized Freight Index) ad inizio aprile, sulla tratta Cina-Mediterraneo è sceso infatti a 426 punti e su quella Cina-Nord Europa a 454, rispettivamente il 6,6% e il 9,4% in meno rispetto ai valori massimi. Grazie all'aumento dei noli, alla riorganizzazione delle attività, alla grande attenzione ed al contenimento dei costi le compagnie mostrano, non solo significativi aumenti del fatturato, ma soprattutto fortissimi incrementi della redditività operativa e degli utili finali, che permettono un complessivo recupero degli squilibri finanziari accumulati negli anni precedenti al 2020. Queste infine le principali conclusioni relative al cargo aereo: - Sulla base dell'ultimo report di IATA (Air cargo market analysis, gennaio 2022), il traffico cargo espresso in ton-km (CTK cargo tonne-kilometres) a gennaio 2022 è aumentato del 2,7% rispetto allo stesso mese del 2021 e del 5,1% rispetto a gennaio 2019. Occorre comunque considerare alcuni fattori che potrebbero impattare negativamente sul trend di ripresa: il costo del carburante aereo (+141,5% in un anno e gli effetti sul traffico aereo delle sanzioni imposte alla Russia. - Anche per gli aeroporti italiani il 2021 è stato l'anno della ripresa del traffico aereo, dopo la grande crisi del 2020. L'aumento, del +29,3%, non ha permesso però di tornare sui livelli del 2019. Fa eccezione Milano MXP, il principale aeroporto cargo italiano, che ha realizzato una crescita del 44,6% sul 2020 e del 33,8% sul 2019, collocandosi così all'8° posto tra gli aeroporti cargo europei per volume di movimentato.

Shipping Italy

Trieste

Fincantieri porta per la prima volta l' idrogeno su una nave da crociera

Pierluigi Punter rivela che sta prendendo forma su una nuova costruzione la prima sperimentazione di un impianto a bordo

Genova - Dopo aver recentemente alzato il velo sulla piccola imbarcazione ribattezzata Zeus con alimentazione a idrogeno varata presso lo stabilimento di Castellammare di Stabia, il Gruppo Fincantieri ha ora rivelato di avere in corso anche una prima installazione su una nave da crociera. A margine di una tavola rotonda dedicata a turismo e infrastrutture sostenibili tenutasi a bordo della Costa Firenze, il Direttore Progettazione della Divisione navi mercantili di Fincantieri, Pierluigi Punter, a SHIPPING ITALY ha spiegato più nel dettaglio quanto brevemente accennato durante un passaggio del suo intervento: 'Abbiamo fatto un laboratorio nel centro di ricerca di **Trieste** per sperimentare a terra delle fuel cell a idrogeno e al termine di questa esperienza abbiamo trovato una società armatoriale che ci ha chiesto di installarlo a bordo di una sua nave'. L' identikit dell' armatore e la nave sono rimasti top secret anche se non è un mistero che nel recente passato Fincantieri, Snam e Msc Crociere avevano siglato un Memorandum of Understanding (MoU) per valutare congiuntamente la progettazione e la realizzazione della prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno. Le tre aziende si erano poste inizialmente l' obiettivo di realizzare uno studio di fattibilità finalizzato a esaminare i requisiti per costruire la nave e le relative infrastrutture di stoccaggio. Non è detto però che si tratti di Msc Crociere perché in questo caso si parla di una prima sperimentazione limitata a una piccola applicazione a bordo. 'Abbiamo iniziato modificando una parte di una nave per alloggiare le fuel cell e i bomboloni di idrogeno mentre adesso abbiamo fatto tutta la parte di risk assesment con lo stato di bandiera e con l' ente di classifica' ha aggiunto Punter precisando che l' impianto è in via d' installazione su una delle navi in costruzione attualmente. Per noi di Fincantieri si tratta di una prima sperimentazione che ci ha permesso di confrontarci con la sicurezza della nave e devo dire che è stata impegnativa'. Non si tratterà però di idrogeno utilizzato per la propulsione perché 'è una potenza molto limitata e quindi andrà ad alimentare una piccola parte della nave. Fondamentalmente la parte di una cucina e di un ristorante' ha concluso il Direttore Progettazione della Divisione navi mercantili di Fincantieri. Quella invece varata alcune settimane fa in Campania (ribattezzata Zeus) è una barca laboratorio alimentata a idrogeno tramite fuel cell per la navigazione in mare e prima nel suo genere al mondo. 'Sarà un laboratorio galleggiante finalizzato ad acquisire informazioni sul comportamento nell' ambiente reale delle fuel cell , dispositivo elettrochimico che permette di ottenere energia elettrica direttamente dall' idrogeno senza processo di combustione termica' aveva spiegato il gruppo. La nave sarà dotata di un apparato ibrido (2 diesel generatori e 2 motori elettrici) da utilizzare come sistema di propulsione convenzionale. A questo si aggiungono un impianto



Shipping Italy

Trieste

di fuel cell di 130 kW, alimentato da circa 50 kg di idrogeno contenuti in 8 bombole a idruri metallici, secondo tecnologie già in uso sui sommergibili, e un sistema di batterie, che insieme consentiranno un' autonomia di circa 8 ore di navigazione a zero emissioni alla una velocità di circa 7,5 nodi. La ricerca che ha spinto Fincantieri alla costruzione di Zeus riguarda il miglioramento della sostenibilità ambientale di navi da crociera, super-yacht, traghetti e navi da ricerca oceanografica.

Porto Venezia: Zaia a inaugurazione banchina Liguria per far ripartire crocieristica

(FERPRESS) Venezia, 7 APR Al porto di Venezia ho inaugurato questo pomeriggio insieme al ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, Enrico Giovannini, e a Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'autorità portuale veneziana, la banchina Liguria, prima delle grandi opere necessarie per far ripartire la crocieristica. Un inizio, un percorso nuovo. Da 10 anni avevamo fatto presente, come sistema Veneto, che le grandi navi non potessero più entrare nel bacino di San Marco e nel canale della Giudecca. Fu emanato il decreto Clini-Passera nel 2012 e solo l'anno scorso arrivò il decreto che rivoluziona il mondo delle crociere in Laguna. Finalmente si parte, La soluzione alla via si è imboccata. Con queste parole il presidente della regione Veneto, Luca Zaia, è intervenuto all'inaugurazione della banchina Liguria, la prima opera realizzata dal Commissario Straordinario Crociere e Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, dopo il divieto di transito alle grandi navi per Bacino di San Marco, Canale di San Marco e Canale della Giudecca, dallo scorso 1° agosto. I lavori hanno previsto la realizzazione di un marciapiede, della barriera stradale e il rifacimento del manto e dei sottoservizi; l'installazione di un nuovo impianto di illuminazione pubblica; la posa in opera di una tensostruttura di circa 1.000 mq usata come stazione passeggeri provvisoria. Le navi previste per il 2022 in approdo sulla banchina sono 32 a partire dall'8 aprile. L'importo dei lavori è di quasi 1.890.000 euro. Ringrazio il ministro, il commissario e soprattutto i lavoratori continua il presidente Zaia perché in 105 giorni, per giunta durante l'inverno, sono riusciti a consegnare l'opera. Parlo dei lavoratori perché è necessario accelerare con i ristori per Covid e non solo, e perché bisogna lavorare per salvaguardare l'indotto che la crocieristica vale per Venezia: 3% del Pil è un fatturato complessivo turistico quantificato in 400 milioni di euro, ovvero migliaia di posti di lavoro. Guardo avanti conclude il governatore perché spero infine che l'Europa possa cofinanziare il progetto, parliamo di una ventina di milioni, per collegare il porto di Venezia all'autostrada e alla linea ferroviaria Venezia-Padova evitando lo snodo di Mestre. Una grande opera che vale 1,1 miliardi, una svolta per Venezia e l'intero Veneto.

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO, URBANO E LOGISTICA
<https://www.ferpress.it>

Porto Venezia: Zaia a inaugurazione banchina "Liguria" per far ripartire crocieristica

Author: con

Date: 7 Aprile 2022

(FERPRESS) - Venezia, 7 APR - "Al porto di Venezia ho inaugurato questo pomeriggio insieme al ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, Enrico Giovannini, e a Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'autorità portuale veneziana, la banchina "Liguria", prima delle grandi opere necessarie per far ripartire la crocieristica.

Un inizio, un percorso nuovo. Da 10 anni avevamo fatto presente, come sistema Veneto, che le grandi navi non potessero più entrare nel bacino di San Marco e nel canale della Giudecca. Fu emanato il decreto Clini-Passera nel 2012 e solo l'anno scorso arrivò il decreto che rivoluziona il mondo delle crociere in Laguna... Finalmente si parte, La soluzione alla via si è imboccata".

Con queste parole il presidente della regione Veneto, Luca Zaia, è intervenuto all'inaugurazione della banchina Liguria, la prima opera realizzata dal Commissario Straordinario Crociere e Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, dopo il divieto di transito alle grandi navi per Bacino di San Marco, Canale di San Marco e Canale della Giudecca, dallo scorso 1° agosto.

I lavori hanno previsto la realizzazione di un marciapiede, della barriera stradale e il rifacimento del manto e dei sottoservizi; l'installazione di un nuovo impianto di illuminazione pubblica; la posa in opera di una tensostruttura di circa 1.000 mq usata come stazione passeggeri provvisoria.

Le navi previste per il 2022 in approdo sulla banchina sono 32 a partire dall'8 aprile. L'importo dei lavori è di quasi 1.890.000 euro.

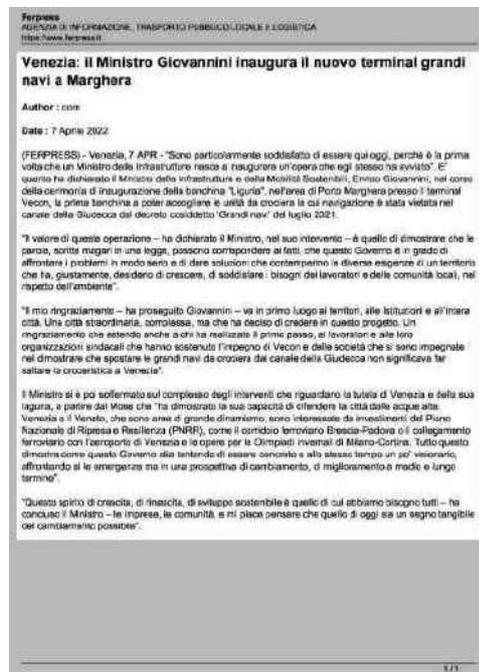
"Ringrazio il ministro, il commissario e soprattutto i lavoratori", continua il presidente Zaia, "perché in 105 giorni, per giunta durante l'inverno, sono riusciti a consegnare l'opera. Parlo dei lavoratori perché è necessario accelerare con i ristori per Covid e non solo, e perché bisogna lavorare per salvaguardare l'indotto che la crocieristica vale per Venezia: 3% del Pil è un fatturato complessivo turistico quantificato in 400 milioni di euro, ovvero migliaia di posti di lavoro".

"Guardo avanti", conclude il governatore, "perché spero infine che l'Europa possa cofinanziare il progetto, parliamo di una ventina di milioni, per collegare il porto di Venezia all'autostrada e alla linea ferroviaria Venezia-Padova evitando lo snodo di Mestre. Una grande opera che vale 1,1 miliardi, una svolta per Venezia e l'intero Veneto".

1/1

Venezia: il Ministro Giovannini inaugura il nuovo terminal grandi navi a Marghera

(FERPRESS) Venezia, 7 APR Sono particolarmente soddisfatto di essere qui oggi, perché è la prima volta che un Ministro delle Infrastrutture riesce a inaugurare un'opera che egli stesso ha avviato. E' quanto ha dichiarato il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, nel corso della cerimonia di inaugurazione della banchina Liguria, nell'area di Porto Marghera presso il terminal Vecon, la prima banchina a poter accogliere le unità da crociera la cui navigazione è stata vietata nel canale della Giudecca dal decreto cosiddetto 'Grandi navi' del luglio 2021. Il valore di questa operazione ha dichiarato il Ministro, nel suo intervento è quello di dimostrare che le parole, scritte magari in una legge, possono corrispondere ai fatti, che questo Governo è in grado di affrontare i problemi in modo serio e di dare soluzioni che contemperino le diverse esigenze di un territorio che ha, giustamente, desiderio di crescere, di soddisfare i bisogni dei lavoratori e delle comunità locali, nel rispetto dell'ambiente. Il mio ringraziamento ha proseguito Giovannini va in primo luogo ai territori, alle Istituzioni e all'intera città. Una città straordinaria, complessa, ma che ha deciso di credere in questo progetto. Un ringraziamento che estendo anche a chi ha realizzato il primo passo, ai lavoratori e alle loro organizzazioni sindacali che hanno sostenuto l'impegno di Vecon e delle società che si sono impegnate nel dimostrare che spostare le grandi navi da crociera dal canale della Giudecca non significava far saltare la crocieristica a Venezia. Il Ministro si è poi soffermato sul complesso degli interventi che riguardano la tutela di Venezia e della sua laguna, a partire dal Mose che ha dimostrato la sua capacità di difendere la città dalle acque alte. Venezia e il Veneto, che sono aree di grande dinamismo, sono interessate da investimenti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come il corridoio ferroviario Brescia-Padova o il collegamento ferroviario con l'aeroporto di Venezia e le opere per le Olimpiadi invernali di Milano-Cortina. Tutto questo dimostra come questo Governo stia tentando di essere concreto e allo stesso tempo un po' visionario, affrontando sì le emergenze ma in una prospettiva di cambiamento, di miglioramento a medio e lungo termine. Questo spirito di crescita, di rinascita, di sviluppo sostenibile è quello di cui abbiamo bisogno tutti ha concluso il Ministro le imprese, le comunità, e mi piace pensare che quello di oggi sia un segno tangibile del cambiamento possibile.



Il Nautilus

Venezia

Al via nel weekend da Chioggia con il "Primaverile Meteor" la stagione 2022 de 'Il Portodimare' di Padova

Il Portodimare inaugura la stagione con il 'Primaverile Meteor' PADOVA- È pronta a decollare la stagione sportiva 2022 de Il

Il Portodimare inaugura la stagione con il 'Primaverile Meteor' PADOVA - È pronta a decollare la stagione sportiva 2022 de Il Portodimare, l'associazione padovana presieduta dalla scorsa estate da Giuseppe Modugno. La nuova annata, che si preannuncia ricca di appuntamenti, inizierà domenica 10 aprile da Chioggia, dove Il Portodimare, con il supporto della Darsena le Saline e la collaborazione dello Yacht Club Padova, organizzerà il "Primaverile Meteor", regata valida per il campionato Zonale di classe della XII Zona FIV e valevole per la Ranking Assometeor Nazionale in combinata con la MetaMeteor del 30 Aprile 2022. Il programma della manifestazione, la cui partecipazione è estesa anche alla classe Miniatura, prevede la disputa di un massimo di tre prove, nel campo di regata permanente situato dinnanzi la spiaggia di Sottomarina. Secondo quanto riportato nel bando di regata la partenza della prima prova è in programma alle ore 11:00 e l'evento sarà comunque valido anche con una sola prova disputata. Nel corso della premiazioni, che si terranno presso l'area verde di Darsena Le Saline, verranno assegnati premi ai primi tre equipaggi classificati ed al primo equipaggio femminile. La stagione de Il Portodimare proseguirà poi il weekend del 7 ed 8 maggio, quando Il Portodimare organizzerà il Trofeo Primavera, regata Nazionale inserita a calendario CONI, valida come qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto d'Altura in programma a Monfalcone a fine agosto. La partecipazione all'evento sarà estesa alla classe ORC e alla classe OPEN. Sabato 14 maggio spazio invece alla 'Serenissima veleggiata', manifestazione dedicata al ricordo di Fabio Uello che si disputerà con percorso costiero da Chioggia a **Venezia**. Si tratta di una veleggiata ideata per raccogliere fondi e sostenere la ricerca in favore della Fondazione Giovanni Celegghin Onlus. Domenica 15 maggio Il Portodimare collaborerà invece alla realizzazione della prima edizione del Trofeo Lidi di Chioggia. Dopo la pausa estiva ritorna invece il 17 ed il 18 Settembre la terza edizione della 'Marinai a 4 zampe'. A chiudere la stagione, dal 30 ottobre, sarà la 46ª edizione del Campionato Invernale - Trofeo Memorial Roberto Doria. Un appuntamento che proseguirà poi il 6, 13, 20 e 27 novembre con eventuali recuperi in programma il 12 ed il 19 novembre.



Il Nautilus

Venezia

I PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA IN EUROPA. IMPATTO DEL COVID SUI SETTORI: ENERGIA E SOSTENIBILITA', INFRASTRUTTURE E MULTIMODALITA', ACCESSIBILITA' MARITTIMA E TERRESTRE

I TEMI AL CENTRO DEGLI INCONTRI A BRUXELLES Venezia- Nei giorni scorsi, il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare

I TEMI AL CENTRO DEGLI INCONTRI A BRUXELLES Venezia - Nei giorni scorsi, il Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare** Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio, e il Segretario Generale dell' Authority veneta, Antonella Scardino, hanno presentato, in sede europea, le linee strategiche del Piano Operativo Triennale 2022-2024 dei Porti di Venezia e Chioggia e, in particolare, insieme alla Vicepresidente della Regione del Veneto, Elisa De Berti, hanno presentato agli europarlamentari il progetto per il nuovo collegamento stradale e ferroviario del porto di Venezia, nell' ambito del Programma 'Connecting Europe Facility'. Durante la tre giorni di incontri con i principali stakeholder presso le Istituzioni Europee si è affrontato il tema della proposta di Regolamento per la Revisione delle Reti TEN-T, in corso di discussione in questi mesi al Parlamento Europeo. L' AdSPMAS ha proposto l' estensione delle Autostrade del **Mare** ai Paesi Terzi vicini dell' unione Europea, in particolare i Paesi della Sponda sud del Mediterraneo, prevedendo la possibilità di accedere a finanziamenti europei anche per i porti di questi Paesi, alla luce dell' attuale situazione geo-politica e della necessita di consolidare le relazioni con questi Paesi. Si è discusso, inoltre, del futuro dei porti come veri e propri Hub energetici, non più solo logistici e di trasporto, per il funzionamento dei Corridoio europei, di sostenibilità, di multimodalità e accessibilità marittima e terrestre, dell' impatto del Covid sul settore **portuale** e dei prossimi impegni del NAPA - North Adriatic Ports Association, l' Associazione dei Porti del Nord Adriatico, la cui Presidenza per il 2022 è in capo proprio all' AdSP MAS. In particolare, durante il Comitato ESPO Cruise & Ferry Port Network si è affrontato il tema dell' impatto del COVID-19 sul settore crociere e ro-ro, della revisione della Direttiva Europea sui Carburanti Alternativi, con un focus sulle infrastrutture per la fornitura di energia elettrica alle navi ormeggiate in porto e sullo studio avviato da CLIA - Cruise Lines International Association per definire le linee guida per lo sviluppo sostenibile del settore crocieristico. In Commissione Europea, invece, i rappresentanti dell' **Autorità** di **Sistema** del Mar Adriatico Settentrionale hanno presentato i principali progetti e le iniziative previste dal POT 2022-2024 in corso di attuazione al fine di migliorare la capacità **portuale**, come il Terminal per le Autostrade del **Mare** e il nuovo Terminal container in area Montesyndial, l' accessibilità marittima e terrestre per una miglior integrazione nei Corridoi Europei di trasporto, come il progetto del ponte ferroviario sul Canale industriale Ovest, lo studio idrodinamico del canale Malamocco Marghera, i progetti di sviluppo di infrastrutture per carburanti alternativi e le iniziative per implementare la digitalizzazione degli scali. Nell' ambito del periodo



Il Nautilus

Venezia

di presidenza veneta del NAPA, l' AdSPMAS ha portato all' attenzione dell' UE le progettualità legate alla prosecuzione e al rafforzamento della cooperazione dei porti del Nord Adriatico (NAPA) alla luce della sottoscrizione della Joint Declaration dello scorso dicembre alla presenza della Commissaria Europea per i Trasporti e dei Ministri dei Trasporti di Italia, Slovenia e Croazia ottenendo il pieno supporto da parte del Coordinatore Europeo per le Autostrade del **Mare**, Kurt Bodewig. Il Coordinatore Europeo ha invitato i porti NAPA a rafforzare sempre più la cooperazione sui contenuti previsti dall' iniziativa 'FIT for 55' quali l' efficienza energetica, la multimodalità intesa con la componente marittima e la maggior efficienza cercata tramite l' uso di strumenti digitali, e che su questi temi la nuova programmazione CEF (CEF2) offre ampie opportunità di finanziamenti che ben si prestano a supportare un' iniziativa di dimensione transnazionale quale quella rappresentata dal NAPA. Si tratta di contenuti che sono stati poi al centro dell' Assemblea Generale del NAPA che si è tenuta nella sede dell' AdSPMAS lo scorso 1° aprile e nel corso della quale è stato concordato l' action plan 2022 che va proprio nella direzione auspicata dalla Commissione Europea e che verrà presentato ai prossimi European Maritime Days (Ravenna, 19 - 20 maggio) e TEN-T Days (Lione 28 - 30 giugno).

Il sistema portuale veneto in Europa

Presentate le linee strategiche del Piano Operativo Triennale 2022-2024 dei porti di Venezia e Chioggia

Redazione

VENEZIA Nei giorni scorsi, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio, e il Segretario Generale dell'Authority del veneto, Antonella Scardino, hanno presentato, in sede europea le linee strategiche del Piano Operativo Triennale 2022-2024 dei porti di Venezia e Chioggia. In particolare, insieme alla Vicepresidente della Regione del Veneto Elisa De Berti, hanno presentato agli europarlamentari il progetto per il nuovo collegamento stradale e ferroviario del porto di Venezia, nell'ambito del Programma Connecting Europe Facility. Durante la tre giorni di incontri con i principali stakeholder presso le Istituzioni Europee si è affrontato il tema della proposta di Regolamento per la Revisione delle Reti TEN-T, in corso di discussione in questi mesi al Parlamento Europeo. L'AdSPMAS ha proposto l'estensione delle Autostrade del Mare ai Paesi Terzi vicini dell'Unione Europea, in particolare i Paesi della Sponda sud del Mediterraneo, prevedendo la possibilità di accedere a finanziamenti europei anche per i porti di questi Paesi, alla luce dell'attuale situazione geo-politica e della necessita di consolidare le relazioni con questi Paesi. Si è discusso, inoltre, del futuro dei porti come veri e propri hub energetici, non più solo logistici e di trasporto, per il funzionamento dei corridoi europei di sostenibilità, di multimodalità e accessibilità marittima e terrestre, dell'impatto del Covid sul settore portuale e dei prossimi impegni del NAPA North Adriatic Ports Association, l'Associazione dei Porti del Nord Adriatico la cui Presidenza per il 2022 è in capo proprio all'AdSP MAS. In particolare, durante il Comitato ESPO Cruise & Ferry Port Network si è affrontato il tema dell'impatto del COVID-19 sul settore crociere e ro-ro, della revisione della Direttiva Europea sui Carburanti Alternativi, con un focus sulle infrastrutture per la fornitura di energia elettrica alle navi ormeggiate in porto e sullo studio avviato da CLIA Cruise Lines International Association per definire le linee guida per lo sviluppo sostenibile del settore crocieristico. In Commissione Europea, invece, i rappresentanti dell'Autorità del veneto hanno presentato i principali progetti e le iniziative previste dal POT 2022-2024 in corso di attuazione al fine di migliorare la capacità portuale, come il Terminal per le Autostrade del Mare e il nuovo Terminal container in area Montesyndial, l'accessibilità marittima e terrestre per una miglior integrazione nei Corridoi Europei di trasporto, come il progetto del ponte ferroviario sul Canale industriale Ovest, lo studio idrodinamico del canale Malamocco Marghera, i progetti di sviluppo di infrastrutture per carburanti alternativi e le iniziative per implementare la digitalizzazione degli scali. Nell'ambito del periodo di presidenza veneta del NAPA, l'AdSPMAS ha portato all'attenzione dell'UE le progettualità legate alla prosecuzione e al rafforzamento della cooperazione dei porti del Nord Adriatico



Messaggero Marittimo

Venezia

(NAPA) alla luce della sottoscrizione della Joint Declaration dello scorso dicembre alla presenza della Commissaria Europea per i Trasporti e dei Ministri dei Trasporti di Italia, Slovenia e Croazia ottenendo il pieno supporto da parte del Coordinatore Europeo per le Autostrade del Mare, Kurt Bodewig. Il Coordinatore Europeo ha invitato i porti NAPA a rafforzare sempre più la cooperazione sui contenuti previsti dall'iniziativa FIT for 55 quali l'efficienza energetica, la multimodalità intesa con la componente marittima e la maggior efficienza cercata tramite l'uso di strumenti digitali, e che su questi temi la nuova programmazione CEF (CEF2) offre ampie opportunità di finanziamenti che ben si prestano a supportare un'iniziativa di dimensione transnazionale quale quella rappresentata dal NAPA. Si tratta di contenuti che sono stati poi al centro dell'Assemblea Generale del NAPA che si è tenuta nella sede dell'AdSPMAS lo scorso 1° aprile e nel corso della quale è stato concordato l'action plan 2022 che va proprio nella direzione auspicata dalla Commissione Europea e che verrà presentato ai prossimi European Maritime Days (Ravenna, 19 20 maggio) e TEN-T Days (Lione 28 30 giugno).

Sea Reporter

Venezia

L' AdSP MAS ha presentato a Bruxelles le linee strategiche del POT 2022-2024

Redazione Seareporter.it

Venezia, 7 aprile 2022 - Nei giorni scorsi, il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, **Fulvio Lino Di Blasio**, e il Segretario Generale dell' Authority veneta, Antonella Scardino, hanno presentato, in sede europea, le linee strategiche del Piano Operativo Triennale 2022-2024 dei Porti di Venezia e Chioggia e, in particolare, insieme alla Vicepresidente della Regione del Veneto, Elisa De Berti, hanno presentato agli europarlamentari il progetto per il nuovo collegamento stradale e ferroviario del porto di Venezia, nell' ambito del Programma ' Connecting Europe Facility '. Durante la tre giorni di incontri con i principali stakeholder presso le Istituzioni Europee si è affrontato il tema della proposta di Regolamento per la Revisione delle Reti TEN-T, in corso di discussione in questi mesi al Parlamento Europeo. L' AdSPMAS ha proposto l' estensione delle Autostrade del **Mare** ai Paesi Terzi vicini dell' unione Europea, in particolare i Paesi della Sponda sud del Mediterraneo, prevedendo la possibilità di accedere a finanziamenti europei anche per i porti di questi Paesi, alla luce dell' attuale situazione geo-politica e della necessita di consolidare le relazioni con questi Paesi. Si è discusso, inoltre, del futuro dei porti come veri e propri Hub energetici, non più solo logistici e di trasporto, per il funzionamento dei Corridoio europei, di sostenibilità, di multimodalità e accessibilità marittima e terrestre, dell' impatto del Covid sul settore **portuale** e dei prossimi impegni del NAPA - North Adriatic Ports Association, l' Associazione dei Porti del Nord **Adriatico**, la cui Presidenza per il 2022 è in capo proprio all' AdSP MAS. In particolare, durante il Comitato ESPO Cruise & Ferry Port Network si è affrontato il tema dell' impatto del COVID-19 sul settore crociere e ro-ro, della revisione della Direttiva Europea sui Carburanti Alternativi, con un focus sulle infrastrutture per la fornitura di energia elettrica alle navi ormeggiate in porto e sullo studio avviato da CLIA - Cruise Lines International Association per definire le linee guida per lo sviluppo sostenibile del settore crocieristico. In Commissione Europea, invece, i rappresentanti dell' **Autorità di Sistema del Mar Adriatico Settentrionale** hanno presentato i principali progetti e le iniziative previste dal POT 2022-2024 in corso di attuazione al fine di migliorare la capacità **portuale**, come il Terminal per le Autostrade del **Mare** e il nuovo Terminal container in area Montesyndial, l' accessibilità marittima e terrestre per una miglior integrazione nei Corridoi Europei di trasporto, come il progetto del ponte ferroviario sul Canale industriale Ovest, lo studio idrodinamico del canale Malamocco Marghera, i progetti di sviluppo di infrastrutture per carburanti alternativi e le iniziative per implementare la digitalizzazione degli scali. Nell' ambito del periodo di presidenza veneta del NAPA, l' AdSPMAS ha portato all' attenzione dell' UE le progettualità legate



Sea Reporter

Venezia

alla prosecuzione e al rafforzamento della cooperazione dei porti del Nord **Adriatico** (NAPA) alla luce della sottoscrizione della Joint Declaration dello scorso dicembre alla presenza della Commissaria Europea per i Trasporti e dei Ministri dei Trasporti di Italia, Slovenia e Croazia ottenendo il pieno supporto da parte del Coordinatore Europeo per le Autostrade del **Mare**, Kurt Bodewig . Il Coordinatore Europeo ha invitato i porti NAPA a rafforzare sempre più la cooperazione sui contenuti previsti dall' iniziativa ' FIT for 55' quali l' efficienza energetica, la multimodalità intesa con la componente marittima e la maggior efficienza cercata tramite l' uso di strumenti digitali, e che su questi temi la nuova programmazione CEF (CEF2) offre ampie opportunità di finanziamenti che ben si prestano a supportare un' iniziativa di dimensione transnazionale quale quella rappresentata dal NAPA. Si tratta di contenuti che sono stati poi al centro dell' Assemblea Generale del NAPA che si è tenuta nella sede dell' AdSPMAS lo scorso 1° aprile e nel corso della quale è stato concordato l' action plan 2022 che va proprio nella direzione auspicata dalla Commissione Europea e che verrà presentato ai prossimi European Maritime Days (Ravenna, 19 - 20 maggio) e TEN-T Days (Lione 28 - 30 giugno) .

Informatore Navale

Savona, Vado

IL SILVER SUN DI HAPPY AGE E GRIMALDI LINES

La partnership tra il Tour Operator e la Compagnia di Navigazione si traduce in invitanti proposte di viaggio dedicate agli Over 55. Per la prossima stagione estiva, il tour operator Happy Age mette in campo la sua ventennale esperienza nel turismo senior per lanciare soluzioni di viaggio innovative ed originali, ma soprattutto perfettamente in linea con le esigenze del silver tourism. Napoli, 7 aprile 2022 - La partnership con la Compagnia Grimaldi Lines è una scelta naturale grazie alla comodità, al relax ed alla convivialità che solo un viaggio via mare può regalare. Insieme ai soggiorni sulle lunghe spiagge della Sardegna o nelle più famose località della Costa Brava e della Costa Dorada, c'è quindi la traversata a bordo delle eleganti e moderne navi della flotta Grimaldi Lines, che garantiscono il livello di servizio e accoglienza richiesto dai viaggiatori over 55. Per la Spagna si viaggia sulla linea Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona e viceversa, mentre per chi è diretto in Sardegna non c'è che l'imbarazzo della scelta: sono infatti 7 le tratte che collegano il continente all'isola dei nuraghi (Livorno-Olbia, Civitavecchia-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Arbatax, Civitavecchia-Cagliari, Napoli-Cagliari e Palermo-Cagliari). A questi collegamenti marittimi si affiancheranno dal 14 giugno le tratte **Savona**-Porto Torres e **Savona**-Cagliari. La vacanza inizia già dal viaggio, grazie all'accoglienza degli equipaggi e all'alto livello del servizio offerto da cruise ferry e traghetti di ultima generazione, tra cui spiccano le due ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona e le gemelle Cruise Sardegna e Cruise Europa. Le cabine e le suite di queste navi sono particolarmente spaziose. Il ristorante panoramico offre gustose pietanze della cucina mediterranea rivisitate dallo chef di bordo, mentre il self-service è a disposizione di chi preferisce un pasto più veloce e informale. La piscina con solarium e fast food permette di godere appieno del sole che splende sui ponti esterni della nave. L'area fitness accoglie chi è alla ricerca di una pausa di benessere e relax. Infine, per la sera, si può scegliere di giocare al casinò, ascoltare musica dal vivo al salone Smaila' s oppure fare le ore piccole organizzando un torneo di carte nel bar centrale aperto 24h. La prima proposta di viaggio del progetto Silver Sun 2022 è la Vitality Week, una vera e propria travel experience in programma dal 30 maggio al 6 giugno prossimi in Sardegna, presso l'Is Serenas Badesi Village: il ricco programma di intrattenimento prevede balli, tornei e appuntamenti sportivi. Per raggiungere l'isola, si viaggerà con Grimaldi Lines sulla linea Civitavecchia-Porto Torres e viceversa. Le proposte di Happy Age e Grimaldi Lines verranno presentate alla stampa lunedì 11 aprile a Civitavecchia, a bordo della nave Cruise Bonaria. Interverranno alla Conferenza, oltre a Massimiliano Monti, fondatore e presidente di Happy Age e alla padrona di casa Francesca Marino, dirigente del dipartimento passeggeri di Grimaldi Lines, anche rappresentanti del turismo di



Informatore Navale

Savona, Vado

Malta e Spagna e il Direttore Commerciale di Bluserena Massimo Zanon. *immagine di repertorio.

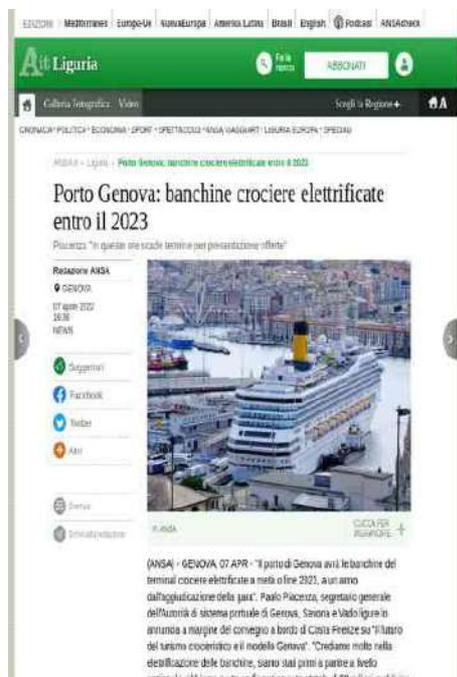
Crociere: Costa torna a Genova con 45 toccate nel 2022

(ANSA) - GENOVA, 07 APR - "Con Costa Firenze, torniamo a Genova da oggi. Un ritorno importante a casa, con 45 toccate nel 2022 e una conferma di continua crescita per il 2023 quando avremo Costa Toscana protagonista. In due anni portiamo a Genova le due navi più nuove della nostra flotta, a conferma del nostro impegno e della nostra volontà di un percorso di crescita con e per la città". Mario Zanetti, direttore generale di Costa **crociere**, spiega così, a bordo di Costa Firenze che debutta oggi a Genova, la ripartenza nel capoluogo della compagnia dopo che nel 2021 e nel 2020 c' erano state solo poche toccate, per via dell' emergenza Covid. Nel corso del 2022 Costa Firenze farà scalo ogni giovedì a Genova sino a fine novembre 2022 e dal 13 novembre sino a fine anno, anche Costa Luminosa sarà a Genova tutte le domeniche. Nel 2023 Costa prevede un' ulteriore crescita della sua presenza a Genova, grazie all' arrivo, tutti i venerdì da aprile a novembre, di Costa Toscana. Tornano anche le **crociere** "in libertà", in tutte le destinazioni, fermo restando il rispetto di eventuali requisiti richiesti dalle autorità locali, senza più la necessità della "bolla" che preservava da contatti con l' esterno, sia in autonomia, scendendo dalla nave per conto proprio. "E a breve speriamo che l' aggiornamento dei protocolli permetta ulteriori rilassamenti e quindi si possa avvicinare ancora un po' alla crociera come la conosciamo e come ha avuto successo nel mondo" spiega Zanetti a margine del convegno sul futuro crocieristico che si svolge proprio a bordo di Costa Firenze: "Il futuro del turismo crocieristico e il "modello Genova". (ANSA).



Porto Genova: banchine crociere elettrificate entro il 2023

(ANSA) - GENOVA, 07 APR - "Il porto di Genova avrà le banchine del terminal crociere elettrificate a metà o fine 2023, a un anno dall'aggiudicazione della gara". Paolo Piacenza, segretario generale dell'Autorità di sistema portuale di Genova, Savona e Vado ligure lo annuncia a margine del convegno a bordo di Costa Firenze su "Il futuro del turismo crocieristico e il modello Genova". "Crediamo molto nella elettrificazione delle banchine, siamo stati primi a partire a livello nazionale, abbiamo avuto un finanziamento statale di 30 milioni suddiviso in 10 milioni per le banchine crociere di Savona e 20 milioni sul terminal crociere di Genova" spiega Piacenza. Le gare sono partite sia a Genova, dove in queste ore scade il termine per la presentazione delle offerte, che a Savona. Ci sono però ancora nodi da sciogliere. "Ci sono tematiche da definire a livello nazionale sulla regolamentazione della tariffa e sul soggetto che effettivamente potrà poi effettuare questo servizio" sottolinea Piacenza. Sulla stessa linea Sonia Sandei, vicepresidente di Confindustria Genova con delega all'esecuzione del Pnrr e alla Transizione ecologica del porto e head of electrification Enel Italia che ricorda: "Genova sta puntando a diventare un modello" ma "il porto con le banchine elettrificate deve unirsi anche a fonti rinnovabili, che alimentino le banchine elettrificate, in un circuito che si integra con una mobilità, anzi intermodalità sostenibile" e il discorso va allargato anche alla nautica, aggiunge. Però per l'elettrificazione manca un ultimo passo a livello nazionale: "Una tariffa che includa tutto il servizio utilizzato attraverso l'elettrificazione" dice Sandei. "Abbiamo già una defiscalizzazione inserita nel decreto Milleproroghe: il ministero della Mobilità sostenibile ha notificato a Bruxelles la possibilità di avere la riduzione delle accise e stiamo aspettando la risposta. Naturalmente è necessario che il costo del servizio sia competitivo rispetto al marine gas oil" conclude. (ANSA).



Porti: Confitarma prepara una proposta sull' elettrificazione delle banchine

Selezione scali da attrezzare e costi calmierati per l' energia

Confitarma sta predisponendo un documento relativo al cold ironing, cioè l' elettrificazione delle banchine, che sia il più possibile aderente alle esigenze dell' armamento. Il presidente della confederazione degli armatori di Confindustria, Mario Mattioli, lo ha annunciato intervenendo alla tavola rotonda nell' ambito dell' evento "Il futuro del turismo **crocieristico** e il modello Genova", organizzato da Costa **Crociere** a bordo della Costa Firenze (già predisposta, tra l' altro, per allacciarsi alla banchina per ricevere energia e poter spegnere i motori in porto) oggi alla sua prima toccata a Genova. "La diversificazione delle fonti di approvvigionamento energetico renderà ancora più stretto il legame tra nave e porto che dovrà prevedere soluzioni per soddisfare una domanda molto più variegata - ha detto Mattioli -. In particolare, per il cold ironing è indispensabile il coinvolgimento degli utenti del porto onde evitare interventi a pioggia, concentrandosi negli scali dove è possibile e utile e tenendo anche conto della tipologia delle navi e del carico trasportato, oltre al fatto che più unità potrebbero essere ormeggiate contemporaneamente". E ci sono altri due temi. "Uno legato al costo dell' energia, per cui è importante che ci sia un calmieramento da parte del governo sul prezzo dell' energia perché il costo del cold ironing non sia superiore rispetto al costo dell' utilizzo dei motori. E poi bisogna anche pensare a come viene prodotta questa energia - aggiunge - perché se si fa altrove attraverso l' utilizzo di carburanti fossili, avremo un beneficio immediato per la città ma a livello di effetto netto nell' atmosfera non staremmo facendo niente. Bisogna ragionare su un beneficio totale per l' ambiente". (ANSA).



Costa Firenze fa il suo debutto a Genova

Un debutto che inaugura la ripartenza delle crociere Costa dal capoluogo ligure

Costa Firenze debutta a **Genova** e inaugura la ripartenza delle crociere Costa dal capoluogo ligure. Nel corso del 2022 la nave della compagnia italiana, entrata in servizio a luglio dello scorso anno, farà scalo ogni giovedì a **Genova** sino a fine novembre 2022, per un itinerario di una settimana nel Mediterraneo occidentale, che comprende anche Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Palermo e Civitavecchia/Roma. Costa Firenze, costruita nello stabilimento Fincantieri di Marghera e dedicata al Rinascimento Fiorentino, è una nave da 135.000 tonnellate di stazza, dotata di 2.136 cabine passeggeri. Con 13 diversi ristoranti e 8 bar, l'offerta enogastronomica è tra le più ampie della flotta. Oltre a Costa Firenze, dal 13 novembre sino a fine anno, anche Costa Luminosa sarà a **Genova** tutte le domeniche, sempre per crociere di una settimana nel Mediterraneo occidentale. In totale gli scali Costa a **Genova** nel 2022 saranno 45, dopo che nel 2021 e nel 2020 c' erano state solo poche toccate, per via dell' emergenza Covid. Nel 2023 Costa prevede un' ulteriore crescita della sua presenza a **Genova**, grazie all' arrivo, tutti i venerdì da aprile a novembre, di Costa Toscana, la nuova nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto. A cominciare dallo scalo odierno, un' altra novità accoglierà gli ospiti di Costa Firenze, che potranno visitare **Genova** in libertà, sia con le escursioni organizzate dalla compagnia, senza più la necessità della 'bolla' che preservava da contatti con l' esterno, sia in autonomia, scendendo dalla nave per conto proprio. La nuova normativa, entrata in vigore dall' 1 aprile, si applica a tutte le destinazioni, fermo restando il rispetto di eventuali requisiti richiesti dalle autorità locali. «Dopo quasi due anni di pausa, finalmente torniamo regolarmente con le nostre crociere anche a **Genova** - ha dichiarato Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere - Lo facciamo con una nave di nuova generazione, come Costa Firenze, e un prodotto ancora più ricco, che consentirà di esplorare al meglio le destinazioni. Costa Firenze, così come le altre navi della flotta, offre l' opportunità di generare valore condiviso sui territori, e contribuire a creare modelli di sviluppo futuro che siano sostenibili e in grado di moltiplicare le opportunità di crescita per il territorio. Sto pensando per esempio a progetti come il cold ironing, ovvero all' utilizzo dell' energia di terra per le navi che attraccano nei porti». Il primo scalo di Costa Firenze è stata l' opportunità per parlare di valorizzazione del territorio, portualità e innovazione sostenibile, nel corso di un convegno dal titolo 'Il futuro del turismo crocieristico e il modello **Genova**', ospitato a bordo della nave, al quale hanno partecipato rappresentanti delle istituzioni e delle aziende legate alle attività crocieristiche nel **porto** di **Genova**. «Questo momento, dopo il periodo difficilissimo che abbiamo vissuto con l' emergenza sanitaria, segna anche la ripartenza dell' intero comparto, in cui la Liguria è leader - afferma il



BizJournal Liguria

Genova, Voltri

presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - In questi due anni Costa Crociere non ha perso terreno ma, anzi, ha investito anche sui protocolli sanitari per arrivare preparata a questa sfida, avendo di fronte una stagione che siamo convinti sarà straordinaria. Le previsioni per quest' anno parlano di una crescita che supera un +110% dei passeggeri rispetto al 2021 : cifre importanti, che fanno immaginare un vero boom del settore crocieristico, nonostante gli effetti del conflitto in corso che speriamo possa presto trovare una soluzione diplomatica. La Liguria ha tutte le carte in regola per farsi trovare pronta a cogliere al volo tutte le opportunità di sviluppo legate a questo mondo, con le principali città liguri pronte ad accogliere chi vorrà visitare la nostra meravigliosa terra nelle prossime settimane e nei prossimi mesi». Durante l' evento, le istituzioni cittadine hanno firmato la loro adesione al Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo: un decalogo che riassume l' impegno di Costa Crociere per crescere insieme ai territori visitati dalle sue navi, considerando le destinazioni non come un insieme di attrazioni turistiche, ma come comunità con le quali costruire insieme un modello di turismo che generi maggiore valore economico e sociale, guardando ad un nuovo 'rinascimento' in chiave sostenibile del settore turistico. «Quello delle crociere è sempre stato un settore strategico per **Genova** grazie alla sua capacità di generare occupazione e portare turisti nella nostra città - spiega il sindaco di **Genova**, Marco Bucci - Il tutto, però, deve avvenire nel segno della sostenibilità. Per questo siamo contenti che Costa promuova, anche attraverso questo Manifesto, un turismo consapevole e sostenibile. Noi siamo pronti a fare la nostra parte».

Mattioli: «Confitarma sta preparando le proposte per lo sviluppo del cold ironing»

Confitarma sta predisponendo un documento con le proposte per uno sviluppo del cold ironing che sia il più possibile aderente alle esigenze dell' armamento.

Lo ha annunciato il presidente dell' associazione, Mario Mattioli , intervenuto alla tavola rotonda 'Genova e il suo porto come modello nazionale per infrastrutture e turismo più sostenibile', svoltasi nell' ambito dell' evento 'Il futuro del turismo crocieristico e il modello Genova - Territorio, Portualità e Innovazione sostenibile', organizzato da Costa Crociere. Mario Mattioli ha spiegato che «A fronte di ingenti investimenti di decine di miliardi di euro già effettuati e in corso per mantenere e incrementare le elevate performance ambientali che pongono le loro flotte ai vertici delle best practice green internazionali, gli armatori italiani si scontrano con una serie di ritardi infrastrutturali e burocratici che rallentano se non addirittura ostacolano tali iniziative. I 500 milioni previsti dal Fondo complementare al Pnrr sono un primo passo ma, al momento, rimane purtroppo esclusa un' importante parte delle navi di imprese radicate in Italia, da tempo impegnate in tal senso». «In ogni caso - ha annunciato il presidente di Confitarma - tenuto conto del fatto che lo

shipping è un settore hard to abate, l' industria armatoriale si sta già attivando su una gamma di soluzioni per ridurre le emissioni con ingenti investimenti in tecnologie innovative e impiego di combustibili meno dannosi per l' ambiente, come l' alimentazione attraverso batterie (quindi zero emissioni) durante le soste della nave in porto, l' utilizzo del Gnl come combustibile alternativo, pitture silconiche e, naturalmente, cold ironing. Occorre quindi attuare una strategia che garantisca l' identificazione di solide filiere di approvvigionamento che consentano il ricorso a carburanti avanzati e lo sviluppo delle infrastrutture necessarie alla distribuzione e bunkeraggio del Gnl, e questo vale in assoluto anche per i combustibili del futuro. Relativamente al cold ironing, Mattioli ha osservato che «La diversificazione delle fonti di approvvigionamento energetico renderà ancora più stretto il legame tra nave e porto che dovrà prevedere soluzioni per soddisfare una domanda molto più variegata. In particolare, per il cold ironing è indispensabile il coinvolgimento degli utenti del porto onde evitare interventi a pioggia, concentrandosi dove è possibile e utile e tenendo anche conto della tipologia delle navi e del carico trasportato, oltre al fatto che più unità potrebbero essere ormeggiate contemporaneamente. La sfida non è soltanto tecnologica e può essere vinta a livello di sistema Paese soltanto se si riesce ad avere una visione d' insieme: un sistema marittimo-portuale e logistico è vincente se, oltre al porto, anche tutti gli altri elementi della catena sono competitivi a cominciare dalle nostre navi, le nostre imprese di navigazione e i nostri equipaggi». «Ribadisco il grande impegno dello shipping per raggiungere l' ambizioso obiettivo di emissioni zero ma occorre pianificare bene



BizJournal Liguria

Genova, Voltri

le risorse, evitando investimenti a pioggia e non sottovalutando costi e tempi necessari per l' adeguamento delle navi alle nuove tecnologie - ha concluso Mattioli - Per questo l' armamento guarda alla transizione nel suo insieme e a tutte le possibili soluzioni alternative messe a disposizione dalla tecnologia senza tralasciare l' aspetto dei costi, non solo quelli a carico dell' industria ma anche quelli che ricadrebbero sulla comunità».

La turbina Monte Bianco di Ansaldo Energia è partita per Marghera

È stata imbarcata nella mattinata di giovedì 10 dicembre 2020 la maxi turbina GT36 di Ansaldo Energia destinata all' impianto di Porto Marghera di Edison. La nave Happy River circumnavigherà l' Italia per arrivare a destinazione già nella giornata di domenica. La turbina, ribattezzata 'Monte Bianco', considerata la più potente mai realizzata in Italia, è stata interamente prodotta a Genova. Le operazioni di imbarco sono iniziate ieri mattina: a essere imbarcato per primo sulla Happy River il diffusore da 110 tonnellate, mentre questa mattina, è iniziata l' operazione più complessa dell' imbarco della turbina da 580 tonnellate per una lunghezza di 13,5 metri. Alle operazioni ha assistito il sindaco di Genova Marco Bucci, accompagnato dagli assessori comunali al Porto Francesco Maresca e allo Sviluppo economico Stefano Garassino oltre che all' assessore regionale alla Formazione Ilaria Cavo. «Abbiamo un molo dedicato e l' accesso al mare a due passi da Ansaldo Energia che rappresenta un fiore all' occhio dell' industria nazionale e internazionale - ha detto il sindaco Bucci - Genova, in una giornata come oggi, dimostra una volta di più di essere all' avanguardia nel sistema logistico-portuale di cui siamo molto orgogliosi a cui si associano realtà industriali che sviluppano prodotti ad altissima qualità, nell' industria 4.0: questa è la linea di business per il futuro per i prossimi dieci anni almeno. Anche in emergenza covid, Genova dimostra di continuare a spingere sull' acceleratore dello sviluppo e non tirare il freno a mano».



Costa Crociere torna a Genova: 45 scali nel 2022

La compagnia di navigazione nel 2022 torna a puntare su Genova come uno degli scali principali nelle rotte delle sue navi. Nel 2022 sono previsti circa 45 attracchi, numero che aumenterà nel 2023 con l'arrivo della nuova ammiraglia di Costa Crociere

L'arrivo di Costa Firenze a **Genova** dà ufficialmente il via alla nuova stagione delle crociere che vedrà la compagnia di navigazione intensificare la sua presenza nello scalo genovese, in previsione ci sono 45 attracchi nel corso dei prossimi mesi. Lo riferisce Mario Zanetti, direttore di Costa Crociere, che conferma la volontà del gruppo di investire sulla città nel prossimo biennio, puntando sempre di più sullo scalo genovese, specialmente con le navi di ultima generazione. Infatti proprio a partire dal 2023 le banchine del **porto** accoglieranno la nuova Costa Toscana, che farà il suo viaggio inaugurale nel 2022 e diventerà la nuova ammiraglia della flotta. Costa Crociere ha reso noto di voler nuovamente rendere centrale il **porto** di **Genova** dopo due anni, il 2020 e il 2021, nei quali c' erano state solo poche toccate, soprattutto a causa dell'emergenza Covid e della generale crisi del settore crocieristico. Nel corso del 2022 la nave Costa Firenze farà scalo a **Genova** ogni giovedì fino alla fine dell'anno, con esclusione solo della prima settimana di novembre. Mentre la domenica sarà il giorno di attracco della Costa Luminosa, che farà tappa al **porto** ogni settimana. Nel 2023 Costa ci sarà un' ulteriore crescita della presenza delle navi Costa a **Genova** grazie all' arrivo della nuova Costa Toscana, che farà scalo al **porto** tutti i venerdì da aprile a novembre. Dopo due anni di restrizioni per la pandemia di coronavirus il settore delle crociere torna a crescere, non ci saranno più le cosiddette 'bolle' per i passeggeri, ovvero le restrizioni per isolare i viaggiatori dai contatti con l' esterno. Tornano quindi anche per Costa Crociere le escursioni e le normali attività a terra nei vari scali, sia organizzate che libere ed individuali, fatte salve eventuali limitazioni specifiche di alcune destinazioni. Zanetti, nel corso di un convegno sul futuro crocieristico che si è svolto sulla Costa Firenze, ormeggiata nel **porto** di **Genova**, ha commentato così il ritorno alla normalità del settore: " E a breve speriamo che l' aggiornamento dei protocolli permetta ulteriori rilassamenti e quindi si possa avvicinare ancora un po' alla crociera come la conosciamo e come ha avuto successo nel mondo".



Fruit Logistica 2022: riprende l'attività promozionale internazionale per i Ports of Genoa

L' AdSP ha partecipato al salone leader per il commercio di prodotti ortofrutticoli dopo due anni di stop forzato a causa della pandemia. Co-exhibitors dei Ports of Genoa Regione Liguria con Liguria International, Promos Italia e Cisco Alla fiera Fruit Logistica di Berlino è ripartita l'attività di promozione internazionale dei Ports of Genoa, dopo due anni di pausa per le restrizioni imposte dalla pandemia. La 28ma edizione di Fruit Logistica, salone leader globale per il settore ortofrutticolo, dalla produzione alla logistica, si è tenuta dal 5 al 7 aprile 2022 ed ha ospitato circa 2.000 espositori provenienti da 87 Paesi. La partecipazione dei Ports of Genoa è stata organizzata dall'Autorità di Sistema Portuale in collaborazione con Regione Liguria/Liguria International, Promos Italia e CISCO. Gli operatori del cluster di Genova e **Savona** hanno avuto la possibilità di presentare al pubblico internazionale le novità riguardo l'offerta di servizi logistici e di soluzioni tecnologiche per il trasporto di frutta e prodotti deperibili da e per i mercati europei. I Ports of Genoa si confermano leader in Italia per la movimentazione di frutta, prodotti deperibili e container reefer (oltre 100.000 TEU nel 2021), grazie all'offerta di servizi specializzati nei vari terminal del sistema ed al network di collegamenti marittimi con tutte le aree di produzione ed i mercati mondiali. Quale presenza istituzionale di spicco, il Ministro degli Esteri, Luigi Di Maio, che ha aperto l'attività del padiglione Italia, visitando gli espositori presenti e portando i suoi saluti anche al cluster dei Ports of Genoa. In rappresentanza di Regione Liguria è intervenuto per la prima volta alla fiera anche l'assessore allo sviluppo economico Andrea Benveduti che ha partecipato alle giornate di lavoro e agli incontri B2B organizzati presso lo stand, confermando il forte impegno della Regione a supporto della shipping community ligure, anche sul fronte del coordinamento delle iniziative di business development. L'Autorità di Sistema Portuale ha anche incontrato il presidente di ICE, Carlo Maria Ferro, e il direttore di ICE Berlino, Francesco Alfonsi, per approfondire le opportunità di sostegno all'internazionalizzazione delle imprese della filiera logistica ligure.



CONFITARMA STA PREDISPONENDO UN DOCUMENTO CON LE PROPOSTE PER UNO SVILUPPO DEL COLD IRONING

CHE SIA IL PIÙ POSSIBILE ADERENTE ALLE ESIGENZE DELL' ARMAMENTO il 7 aprile, a **Genova**, a bordo della 'Costa Firenze', Mario Mattioli, Presidente Confitarma, è intervenuto alla tavola rotonda '**Genova** e il suo porto come modello nazionale per infrastrutture e turismo più sostenibile', svoltasi nell' ambito dell' evento 'Il futuro del turismo crocieristico e il modello **Genova** - Territorio, Portualità e Innovazione sostenibile', organizzato da Costa Crociere. Partendo dalle innovazioni sulle quali punta l' industria armatoriale per raggiungere una piena transizione green nei porti, il Presidente Mattioli ha illustrato le sfide e le opportunità che gli armatori italiani devono affrontare per raggiungere l' obiettivo della decarbonizzazione del settore marittimo. 'A fronte di ingenti investimenti di decine di miliardi di euro già effettuati e in corso per mantenere e incrementare le elevate performance ambientali che pongono le loro flotte ai vertici delle best practice green internazionali, gli armatori italiani si scontrano con una serie di ritardi infrastrutturali e burocratici che rallentano se non addirittura ostacolano tali iniziative. I 500 milioni previsti dal Fondo complementare al PNRR sono un primo passo ma, al momento, rimane purtroppo esclusa un' importante parte delle navi di imprese radicate in Italia, da tempo impegnate in tal senso'. In ogni caso, tenuto conto del fatto che lo shipping è un settore hard to abate, l' industria armatoriale si sta già attivando su una gamma di soluzioni per ridurre le emissioni con ingenti investimenti in tecnologie innovative e impiego di combustibili meno dannosi per l' ambiente, come l' alimentazione attraverso batterie (quindi zero emissioni) durante le soste della nave in porto, l' utilizzo del GNL come combustibile alternativo, pitture silconiche e, naturalmente, cold ironing. Occorre quindi attuare una strategia che garantisca l' identificazione di solide filiere di approvvigionamento che consentano il ricorso a carburanti avanzati e lo sviluppo delle infrastrutture necessarie alla distribuzione e bunkeraggio del GNL, e questo vale in assoluto anche per i combustibili del futuro. Relativamente al cold ironing, Mario Mattioli, ha affermato che Confitarma sta predisponendo un documento con le proposte per uno sviluppo del cold ironing che sia il più possibile aderente alle esigenze dell' armamento. 'La diversificazione delle fonti di approvvigionamento energetico renderà ancora più stretto il legame tra nave e porto che dovrà prevedere soluzioni per soddisfare una domanda molto più variegata. In particolare, per il cold ironing è indispensabile il coinvolgimento degli utenti del porto onde evitare interventi a pioggia, concentrandosi dove è possibile e utile e tenendo anche conto della tipologia delle navi e del carico trasportato, oltre al fatto che più unità potrebbero essere ormeggiate contemporaneamente'. 'La sfida non è soltanto tecnologica e può essere vinta a livello di sistema Paese soltanto se si riesce ad avere una visione d' insieme: un sistema marittimo-portuale



Il Nautilus

Genova, Voltri

e logistico è vincente se, oltre al porto, anche tutti gli altri elementi della catena sono competitivi a cominciare dalle nostre navi, le nostre imprese di navigazione e i nostri equipaggi'. 'Ribadisco il grande impegno dello shipping per raggiungere l' ambizioso obiettivo di emission zero ma occorre pianificare bene le risorse, evitando investimenti a pioggia e non sottovalutando costi e tempi necessari per l' adeguamento delle navi alle nuove tecnologie - ha concluso Mario Mattioli - Per questo l' armamento guarda alla transizione nel suo insieme e a tutte le possibili soluzioni alternative messe a disposizione dalla tecnologia senza tralasciare l' aspetto dei costi, non solo quelli a carico dell' industria ma anche quelli che ricadrebbero sulla comunità'.

Costa torna a Genova, un piano Confitarma per elettrificare i porti

Gli armatori non vogliono interventi a pioggia ma mirati su alcuni scali

R.d.F.

Costa inaugura la ripartenza delle **crociere** del brand da Genova, con Costa Firenze (unità in servizio dal luglio 2021), e apre alla possibilità di tornare stabilmente con le navi nello scalo della Lanterna, in un terminal, anche condiviso con altri operatori.

Intanto Confitarma si prepara a presentare al Governo un White paper sul cold ironing, cioè l'elettificazione delle banchine (per alimentare le navi all'ormeggio a motori spenti), per chiedere che le risorse a disposizione col Pnrr per questa tecnologia non siano distribuite a pioggia nei porti ma solo negli scali con un adeguato traffico di **crociere** e traghetti.

Le considerazioni arrivano a margine di un evento sul futuro del turismo **crocieristico** a Genova, tenutosi ieri a bordo della Firenze. In totale, ha ricordato Mario Zanetti, direttore generale della compagnia, gli scali Costa a Genova nel 2022 (con Firenze e Luminosa) saranno 45, dopo che nel 2021 e nel 2020 c'erano state solo poche toccate, per l'emergenza Covid. Nel 2023 Costa prevede un'ulteriore crescita della sua presenza a Genova, con Costa Toscana.

La compagnia oggi fa scalo principalmente a Savona, dove ha il proprio hub. Costa, infatti, ha sempre mantenuto la sede nel capoluogo ligure ma nel 2003 aveva spostato la flotta a Savona dopo aver chiesto in gestione, all'allora Autorità portuale di Genova, la stazione marittima e aver ottenuto un rifiuto.

«Costa - ha sottolineato Beniamino Maltese, executive vicepresident e Cfo - vuole essere protagonista a Genova. Dopo il Covid si sono verificati grossi cambiamenti di mercato: le navi costruite per la Cina sono tornate in Europa e l'incertezza sulle rotte Baltiche e la ridotta operatività dello scalo di Venezia porteranno a una domanda crescente di spazi. A Genova Costa aveva già presentato, prima del Covid, un progetto per un terminal stand alone; ma oggi le infrastrutture si fanno in concertazione, quindi non vogliamo giocare una partita da soli ma chiediamo a tutti di cogliere questa opportunità di mercato. A Genova ci può essere un terminal utilizzato da più operatori». Per quanto attiene al cold ironing, il presidente di Confitarma, Mario Mattioli ha affermato: «Il Pnrr ha messo fondi importanti su questa tecnologia. Ma riteniamo che un intervento a pioggia su tutti i porti, per avviarla, non sia efficace.

È, invece, opportuno identificare quali sono gli scali che maggiormente hanno la necessità, per numero di approdi e traffico, di cominciare con l'elettificazione e stanziare anche dei fondi sufficienti a poterla realizzare».

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



Informare

Genova, Voltri

Confitarma presenterà proposte per lo sviluppo del cold ironing

Mattioli: è indispensabile il coinvolgimento degli utenti del porto onde evitare interventi a pioggia Confitarma sta predisponendo un documento con le proposte della Confederazione Italiana Armatori per uno sviluppo del cold ironing che sia il più possibile aderente alle esigenze dell' armamento. Lo ha reso noto oggi a **Genova** il presidente della Confitarma, Mario Mattioli, intervenendo alla tavola rotonda "**Genova** e il suo porto come modello nazionale per infrastrutture e turismo più sostenibile" svoltasi nell' ambito dell' evento "Il futuro del turismo crocieristico e il modello **Genova** - Territorio, Portualità e Innovazione sostenibile", organizzato da Costa Crociere. «La diversificazione delle fonti di approvvigionamento energetico - ha osservato Mattioli - renderà ancora più stretto il legame tra nave e porto che dovrà prevedere soluzioni per soddisfare una domanda molto più variegata. In particolare, per il cold ironing è indispensabile il coinvolgimento degli utenti del porto onde evitare interventi a pioggia, concentrandosi dove è possibile e utile e tenendo anche conto della tipologia delle navi e del carico trasportato, oltre al fatto che più unità potrebbero essere ormeggiate contemporaneamente. La sfida - ha rilevato il presidente della Confitarma - non è soltanto tecnologica e può essere vinta a livello di sistema Paese soltanto se si riesce ad avere una visione d' insieme: un sistema marittimo-portuale e logistico è vincente se, oltre al porto, anche tutti gli altri elementi della catena sono competitivi a cominciare dalle nostre navi, le nostre imprese di navigazione e i nostri equipaggi».



CONFITARMA: PROPOSTE PER LO SVILUPPO DEL COLD IRONING ADERENTE ALLE ESIGENZE DELL'ARMAMENTO

Il 7 aprile, a Genova, a bordo della Costa Firenze, Mario Mattioli, Presidente Confitarma, è intervenuto alla tavola rotonda Genova e il suo porto come modello nazionale per infrastrutture e turismo più sostenibile, svoltasi nell'ambito dell'evento Il futuro del turismo crocieristico e il modello Genova Territorio, Portualità e Innovazione sostenibile, organizzato da Costa Crociere Roma, 7 aprile 2022 - Partendo dalle innovazioni sulle quali punta l'industria armatoriale per raggiungere una piena transizione green nei porti, il Presidente Mattioli ha illustrato le sfide e le opportunità che gli armatori italiani devono affrontare per raggiungere l'obiettivo della decarbonizzazione del settore marittimo. A fronte di ingenti investimenti di decine di miliardi di euro già effettuati e in corso per mantenere e incrementare le elevate performance ambientali che pongono le loro flotte ai vertici delle best practice green internazionali, gli armatori italiani si scontrano con una serie di ritardi infrastrutturali e burocratici che rallentano se non addirittura ostacolano tali iniziative. I 500 milioni previsti dal Fondo complementare al PNRR sono un primo passo ma, al momento, rimane purtroppo esclusa un'importante parte delle navi di imprese radicate in Italia, da tempo impegnate in tal senso. In ogni caso, tenuto conto del fatto che lo shipping è un settore hard to abate, l'industria armatoriale si sta già attivando su una gamma di soluzioni per ridurre le emissioni con ingenti investimenti in tecnologie innovative e impiego di combustibili meno dannosi per l'ambiente, come l'alimentazione attraverso batterie (quindi zero emissioni) durante le soste della nave in porto, l'utilizzo del GNL come combustibile alternativo, pitture siliconiche e, naturalmente, cold ironing. Occorre quindi attuare una strategia che garantisca l'identificazione di solide filiere di approvvigionamento che consentano il ricorso a carburanti avanzati e lo sviluppo delle infrastrutture necessarie alla distribuzione e bunkeraggio del GNL, e questo vale in assoluto anche per i combustibili del futuro. Relativamente al cold ironing, Mario Mattioli, ha affermato che Confitarma sta predisponendo un documento con le proposte per uno sviluppo del cold ironing che sia il più possibile aderente alle esigenze dell'armamento. La diversificazione delle fonti di approvvigionamento energetico renderà ancora più stretto il legame tra nave e porto che dovrà prevedere soluzioni per soddisfare una domanda molto più variegata. In particolare, per il cold ironing è indispensabile il coinvolgimento degli utenti del porto onde evitare interventi a pioggia, concentrandosi dove è possibile e utile e tenendo anche conto della tipologia delle navi e del carico trasportato, oltre al fatto che più unità potrebbero essere ormeggiate contemporaneamente. La sfida non è soltanto tecnologica e può essere vinta a livello di sistema Paese soltanto se si riesce ad avere una visione d'insieme: un sistema marittimo-portuale e logistico è vincente se, oltre al porto, anche tutti gli altri elementi della catena sono competitivi



Informatore Navale

Genova, Voltri

a cominciare dalle nostre navi, le nostre imprese di navigazione e i nostri equipaggi. Ribadisco il grande impegno dello shipping per raggiungere l'ambizioso obiettivo di emission zero ma occorre pianificare bene le risorse, evitando investimenti a pioggia e non sottovalutando costi e tempi necessari per l'adeguamento delle navi alle nuove tecnologie ha concluso Mario Mattioli Per questo l'armamento guarda alla transizione nel suo insieme e a tutte le possibili soluzioni alternative messe a disposizione dalla tecnologia senza tralasciare l'aspetto dei costi, non solo quelli a carico dell'industria ma anche quelli che ricadrebbero sulla comunità.

Informatore Navale

Genova, Voltri

LE CROCIERE COSTA RIPARTONO DA GENOVA CON COSTA FIRENZE

Nel 2022 Costa Firenze farà visita a **Genova** tutti i giovedì sino a fine novembre, per un totale di 45 scali, offrendo crociere nel Mediterraneo occidentale, con il ritorno delle visite libere nei porti di scalo. Il debutto di Costa Firenze a **Genova** è stata l'occasione per ospitare a bordo un evento sul futuro del turismo crocieristico a **Genova**, e per la firma con le istituzioni cittadine del "Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo" **Genova**, 7 aprile 2022 - Costa Firenze ha fatto oggi il suo debutto a **Genova**, inaugurando così la ripartenza delle crociere Costa dal capoluogo ligure. Nel corso del 2022 la nave della compagnia italiana, entrata in servizio a luglio dello scorso anno, farà scalo ogni giovedì a **Genova** sino a fine novembre 2022, per un itinerario di una settimana nel Mediterraneo occidentale, che comprende anche Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Palermo e Civitavecchia/Roma. Oltre a Costa Firenze, dal 13 novembre sino a fine anno, anche Costa Luminosa sarà a **Genova** tutte le domeniche, sempre per crociere di una settimana nel Mediterraneo occidentale. In totale scali Costa a **Genova** nel 2022 saranno 45, dopo che nel 2021 e nel 2020 c'era stato solo poche toccate, per via dell'emergenza Covid. Nel 2023 Costa prevede un'ulteriore crescita della sua presenza a **Genova**, grazie all'arrivo, tutti i venerdì da aprile a novembre, di Costa Toscana, la nuova nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto. A cominciare dallo scalo odierno, un'altra importante novità accoglierà gli ospiti di Costa Firenze, che potranno visitare **Genova** in libertà, sia con le escursioni organizzate dalla compagnia, senza più la necessità della "bolla" che preservava da contatti con l'esterno, sia in autonomia, scendendo dalla nave per conto proprio. La nuova normativa, entrata in vigore dal 1° aprile, si applica a tutte le destinazioni, fermo restando il rispetto di eventuali requisiti richiesti dalle autorità locali. "Dopo quasi due anni di pausa, finalmente torniamo regolarmente con le nostre crociere anche a **Genova**. Lo facciamo con una nave di nuova generazione, come Costa Firenze, e un prodotto ancora più ricco, che consentirà di esplorare al meglio le destinazioni" - ha dichiarato Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere. "Costa Firenze, così come le altre navi della flotta, offre l'opportunità di generare valore condiviso sui territori, e contribuire a creare modelli di sviluppo futuro che siano sostenibili e in grado di moltiplicare le opportunità di crescita per il territorio. Sto pensando ad esempio a progetti come il cold ironing, ovvero all'utilizzo dell'energia di terra per le navi che attraccano nei porti". Il primo scalo di Costa Firenze è stata l'opportunità per parlare di valorizzazione del territorio, portualità e innovazione sostenibile, nel corso di un convegno dal titolo "Il futuro del turismo crocieristico e il modello **Genova**", ospitato a bordo della nave, al quale hanno partecipato rappresentanti



Genova, 7 aprile 2022 - Costa Firenze ha fatto oggi il suo debutto a Genova, inaugurando così la ripartenza delle crociere Costa dal capoluogo ligure.

Nel corso del 2022 la nave della compagnia italiana, entrata in servizio a luglio dello scorso anno, farà scalo ogni giovedì a Genova sino a fine novembre 2022, per un itinerario di una settimana nel Mediterraneo occidentale, che comprende anche Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Palermo e Civitavecchia/Roma. Oltre a Costa Firenze, dal 13 novembre sino a fine anno, anche Costa Luminosa sarà a Genova tutte le domeniche, sempre per crociere di una settimana nel Mediterraneo occidentale. In totale scali Costa a Genova nel 2022 saranno 45, dopo che nel 2021 e nel 2020 c'era stato solo poche toccate, per via dell'emergenza Covid.

Informatore Navale

Genova, Voltri

delle istituzioni e delle aziende legate alle attività crocieristiche nel porto di Genova, tra cui il Presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, e il Sindaco di Genova, Marco Bucci. "Siamo orgogliosi e onorati di ospitare a Genova il debutto di questa meravigliosa nave da crociera: oggi Costa Crociere riparte da Genova - afferma il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - ma questo momento, dopo il periodo difficilissimo che abbiamo vissuto con l'emergenza sanitaria, segna anche la ripartenza dell'intero comparto, in cui la Liguria è leader. In questi due anni Costa Crociere non ha perso terreno ma, anzi, ha investito anche sui protocolli sanitari per arrivare preparata a questa sfida, avendo di fronte una stagione che siamo convinti sarà straordinaria. Le previsioni per quest'anno parlano di una crescita che supera un + 110% dei passeggeri rispetto al 2021: cifre importanti, che fanno immaginare un vero boom del settore crocieristico, nonostante gli effetti del conflitto in corso che speriamo possa presto trovare una soluzione diplomatica. La Liguria ha tutte le carte in regola per farsi trovare pronta a cogliere al volo tutte le opportunità di sviluppo legate a questo mondo, con le principali città liguri pronte ad accogliere chi vorrà visitare la nostra meravigliosa terra nelle prossime settimane e nei prossimi mesi". Durante l'evento, le istituzioni cittadine hanno firmato la loro adesione al Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo: un decalogo che riassume l'impegno di Costa Crociere per crescere insieme ai territori visitati dalle sue navi, considerando le destinazioni non come un insieme di attrazioni turistiche, ma come comunità con le quali costruire insieme un modello di turismo che generi maggiore valore economico e sociale, guardando ad un nuovo "rinascimento" in chiave sostenibile del settore turistico. "Quello delle crociere è sempre stato un settore strategico per Genova grazie alla sua capacità di generare occupazione e portare turisti nella nostra città - spiega il sindaco di Genova, Marco Bucci. "Il tutto, però, deve avvenire nel segno della sostenibilità. Per questo siamo contenti che Costa promuova, anche attraverso questo Manifesto, un turismo consapevole e sostenibile. Noi siamo pronti a fare la nostra parte". Costa Firenze, costruita nello stabilimento Fincantieri di Marghera e dedicata al Rinascimento Fiorentino, è una nave da 135.000 tonnellate di stazza, dotata di 2.136 cabine passeggeri.

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Costa Crociere riparte anche da Genova

Dopo la partenza inaugurale estiva da Savona, Costa Firenze è approdata oggi anche nel capoluogo ligure, dove la compagnia farà 45 scali quest'anno

Partita il 5 marzo da **Savona** per la crociera inaugurale - che ha anche avviato la stagione estiva di Costa Crociere - Costa Firenze è approdata oggi a Genova inaugurando così anche la ripartenza della compagnia dal capoluogo ligure. Nel corso del 2022 Costa Firenze, entrata in servizio a luglio dello scorso anno, farà scalo ogni giovedì a Genova sino a fine novembre, per un itinerario di una settimana nel Mediterraneo Occidentale verso Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Palermo e Civitavecchia/Roma. Oltre a Costa Firenze, dal 13 novembre sino a fine anno ci sarà anche Costa Luminosa, partenza da Genova tutte le domeniche, sempre per crociere di una settimana nel Mediterraneo Occidentale. In totale gli scali Costa a Genova quest'anno saranno 45, dopo che nel 2021 e nel 2020 c' erano state solo poche toccate per via della pandemia. Nel 2023 Costa prevede un' ulteriore crescita della sua presenza a Genova grazie all' arrivo tutti i venerdì, da aprile a novembre, di Costa Toscana, la nuova nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto. La novità di questa ripartenza è che, dopo circa due anni, tornano le escursioni libere, non c' è più quindi l' obbligo di girare in gruppo in una "bolla" che preservi dai contatti esterni ma sarà possibile da passeggero muoversi in autonomia, scendendo dalla nave per conto proprio. È l' effetto della nuova normativa nazionale entrata in vigore dal primo aprile, quella che riduce gli obblighi sull' uso della mascherina e del green pass. Costruita da Fincantieri a Marghera e ispirata al Rinascimento fiorentino, Costa Firenze è una nave da 135 mila tonnellate di stazza, dotata di 2,136 cabine passeggeri, 13 ristoranti, 8 bar, un parco acquatico, un parco avventura, una spa privata e piscine, tra le altre cose. «Dopo quasi due anni di pausa, finalmente torniamo regolarmente con le nostre crociere anche a Genova. Lo facciamo con una nave di nuova generazione, come Costa Firenze, e un prodotto ancora più ricco, che consentirà di esplorare al meglio le destinazioni», commenta Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere, sottolineando l' impatto economico sul territorio dell' arrivo di navi del genere. Il primo scalo di Costa Firenze è stata l' opportunità per parlare di valorizzazione del territorio, portualità e innovazione sostenibile, nel corso di un convegno dal titolo "Il futuro del turismo crocieristico e il modello Genova", ospitato a bordo della nave, al quale hanno partecipato rappresentanti delle istituzioni e delle aziende legate alle attività crocieristiche nel porto di Genova, tra cui il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, e il sindaco di Genova, Marco Bucci. Toti ha detto che le previsioni per quest' anno parlano di una crescita che supera del 110 per cento i passeggeri movimentati rispetto al 2021, «nonostante gli effetti del conflitto in corso che speriamo possa presto trovare una soluzione diplomatica. La Liguria ha tutte le carte in regola per farsi trovare pronta a cogliere al volo tutte



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

le opportunità di sviluppo legate a questo mondo, con le principali città liguri pronte ad accogliere chi vorrà visitare la nostra meravigliosa terra nelle prossime settimane e nei prossimi mesi». Durante l' evento, le istituzioni cittadine hanno firmato la loro adesione al Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo: un decalogo che riassume l' impegno di Costa Crociere per crescere insieme ai territori visitati dalle sue navi, considerando le destinazioni non come un insieme di attrazioni turistiche, ma come comunità con le quali costruire insieme un modello di turismo che generi maggiore valore economico e sociale, guardando ad un nuovo "rinascimento" in chiave sostenibile del settore turistico. «Quello delle crociere è sempre stato un settore strategico per Genova grazie alla sua capacità di generare occupazione e portare turisti nella nostra città», afferma il sindaco di Genova Bucci.

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Cold ironing, Confitarma prepara una serie di proposte

Un documento «che sia il più possibile aderente alle esigenze dell' armamento», spiega il presidente Mattioli

«Per il cold ironing è indispensabile il coinvolgimento degli utenti del porto, onde evitare interventi a pioggia, tenendo conto della tipologia delle navi e del carico trasportato, oltre al fatto che più unità potrebbero essere ormeggiate contemporaneamente». Così Mario Mattioli, presidente di Confitarma, intervenendo a **Genova** a bordo della nave da crociera Costa Firenze, nel corso di una tavola rotonda organizzata da Costa Crociere dedicata al modello **Genova** sul fronte turistico e infrastrutturale. Sul cold ironing Confitarma sta preparando un documento con una serie di proposte «che sia il più possibile aderente alle esigenze dell' armamento». Il cold ironing è un sistema che permette alla nave di allacciarsi all' elettricità di terra quando è in sosta in un porto, spegnendo i motori ausiliari di bordo e quindi alleggerendo la qualità dell' aria nella zona portuale di una città. Ma richiede un' infrastruttura specifica, che porti in banchina gli allacci giusti e soprattutto gli standard di tensione appropriati. È promettente ma deve essere economicamente sostenibile. Per una compagnia marittima l' allaccio elettrico è più costoso rispetto all' utilizzo dei motori ausiliari per mantenere la corrente a bordo. Il cold ironing deve

quindi essere incentivato, finanziato, sgravato, coperto in qualche modo tramite il pubblico o il privato, o entrambi. «La diversificazione delle fonti di approvvigionamento energetico renderà ancora più stretto il legame tra nave e porto che dovrà prevedere soluzioni per soddisfare una domanda molto più variegata», afferma Mattioli, che è tornato a sottolineare i ritardi burocratici che affliggono l' armamento italiano. «A fronte - spiega - di ingenti investimenti di decine di miliardi di euro già effettuati e in corso per mantenere e incrementare le elevate performance ambientali che pongono le loro flotte ai vertici delle best practice green internazionali, gli armatori italiani si scontrano con una serie di ritardi infrastrutturali e burocratici che rallentano se non addirittura ostacolano tali iniziative. I 500 milioni previsti dal Fondo complementare al PNRR sono un primo passo ma, al momento, rimane purtroppo esclusa un' importante parte delle navi di imprese radicate in Italia, da tempo impegnate in tal senso». L' industria armatoriale investe parecchio per ridurre le emissioni, impiegando combustibili meno inquinanti, alimentando le navi con batterie durante le soste in porto, utilizzando gas come combustibile alternativo, pitture siliconiche per la chiglia, e cold ironing dov' è disponibile. «Occorre attuare - continua Mattioli - una strategia che garantisca l' identificazione di solide filiere di approvvigionamento che consentano il ricorso a carburanti avanzati e lo sviluppo delle infrastrutture necessarie alla distribuzione e bunkeraggio del GNL, e questo vale in assoluto anche per i combustibili del futuro». «La sfida - ha concluso Mattioli - non è soltanto tecnologica



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

e può essere vinta a livello di sistema Paese soltanto se si riesce ad avere una visione d'insieme: un sistema marittimo-portuale e logistico è vincente se, oltre al porto, anche tutti gli altri elementi della catena sono competitivi a cominciare dalle nostre navi, le nostre imprese di navigazione e i nostri equipaggi. Ribadisco il grande impegno dello shipping per raggiungere l'ambizioso obiettivo di emission zero ma occorre pianificare bene le risorse, evitando investimenti a pioggia e non sottovalutando costi e tempi necessari per l'adeguamento delle navi alle nuove tecnologie. Per questo l'armamento guarda alla transizione nel suo insieme e a tutte le possibili soluzioni alternative messe a disposizione dalla tecnologia senza tralasciare l'aspetto dei costi, non solo quelli a carico dell'industria ma anche quelli che ricadrebbero sulla comunità».

Tarros e porti liguri a Berlino

La fiera della ripartenza della promozione internazionale

Redazione

BERLINO Tarros e porti liguri presenti a Berlino per Fruit Logistica 2022 che ha segnato la ripartenza della promozione internazionale di porti e compagnie di navigazione. La Liguria era rappresentata dai Ports of Genoa e dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure orientale che ha anche ospitato il Gruppo Tarros, con una delegazione commerciale guidata dal brand manager del Gruppo, Mauro Solinas, oltre alla Responsabile della Comunicazione, Promozione e Marketing dell'AdSp MLO, Monica Fiorini. La presenza del porto della Spezia in una fiera di questo genere serve a comunicare all'esterno le diverse opportunità e soluzioni che il nostro scalo può offrire al mercato, utilizzato in questo caso dai produttori del fresco sia in import che in export. Il Gruppo Tarros, grazie alla sua catena logistica, è in grado di crescere e sviluppare traffici. Per questo l'AdSp ha sottoscritto un accordo che sostiene il Gruppo nel suo percorso di sviluppo, diretto ad aumentare i suoi spazi ed incrementare la movimentazione. Ringrazio l'assessore regionale allo Sviluppo Economico, Andrea Benveduti, che con la sua presenza in fiera e nel nostro stand ha sostenuto il sistema produttivo e logistico della Liguria, ha detto il presidente dell'AdSp, Mario Sommariva. Da parte sua, Riccardo Bonamino, deputy general manager di Tarros Spa, ha dichiarato: Fruit Logistica offre enormi opportunità di intercettare nuovi clienti con soluzioni di alta qualità logistica. Il Gruppo Tarros ha presentato in questi giorni le numerose soluzioni che oggi è in grado di offrire: un vero proprio e proprio network per garantire un servizio costante ed efficiente. Ogni giorno il Gruppo, grazie al lavoro delle sue 600 persone, collega con le sue navi ed i suoi mezzi 16 paesi, 30 porti ed oltre 400 milioni di abitanti dell'area mediterranea. Abbiamo trovato molta disponibilità al contatto personale e molto interesse per i servizi capillari che abbiamo nel Mar Mediterraneo, moltissime richieste per trasportare merce dai paesi del Nord Europa verso la fascia Nord Africana. Dopo due anni di pausa per le restrizioni imposte dalla pandemia, i Ports of Genoa hanno partecipato al principale salone per il commercio di prodotti ortofrutticoli che dal 5 al 7 Aprile ha ospitato circa 2.000 espositori provenienti da 87 Paesi, insieme a Regione Liguria con Liguria International, Promos Italia e Cisco. Gli operatori del cluster di Genova e Savona hanno avuto la possibilità di presentare al pubblico internazionale le novità riguardo l'offerta di servizi logistici e di soluzioni tecnologiche per il trasporto di frutta e prodotti deperibili da e per i mercati europei. I Ports of Genoa si confermano leader in Italia per la movimentazione di frutta, prodotti deperibili e container reefer (oltre 100.000 teu nel 2021), grazie all'offerta di servizi specializzati nei vari terminal del sistema ed al network di collegamenti marittimi con tutte le aree di produzione ed i mercati mondiali. Quale presenza istituzionale di spicco, il Ministro degli Esteri, Luigi Di Maio, che ha aperto



Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

l'attività del padiglione Italia, visitando gli espositori presenti e portando i suoi saluti anche al cluster dei Ports of Genoa. In rappresentanza di Regione Liguria è intervenuto per la prima volta alla fiera anche l'assessore allo sviluppo economico Andrea Benveduti che ha partecipato alle giornate di lavoro e agli incontri B2B organizzati presso lo stand, confermando il forte impegno della Regione a supporto della shipping community ligure, anche sul fronte del coordinamento delle iniziative di business development. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale ha anche incontrato il presidente di ICE, Carlo Maria Ferro, e il direttore di ICE Berlino, Francesco Alfonsi, per approfondire le opportunità di sostegno all'internazionalizzazione delle imprese della filiera logistica ligure.

Ripartono le crociere Costa da Genova

Nel 2022 Costa Firenze scalerà il porto ligure ogni giovedì

Redazione

GENOVA La ripartenza delle crociere Costa dal porto di Genova è stata inaugurata oggi dalla nave Costa Firenze che ha fatto il suo debutto nel capoluogo ligure. Nel 2022 la nave della compagnia italiana, entrata in servizio a Luglio dello scorso anno, farà scalo ogni giovedì a Genova sino a fine Novembre 2022, per un itinerario di una settimana nel Mediterraneo occidentale, che comprende anche Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Palermo e Civitavecchia/Roma. Oltre a Costa Firenze, dal 13 Novembre sino a fine anno, anche Costa Luminosa sarà a Genova tutte le domeniche, sempre per crociere di una settimana nel Mediterraneo occidentale. In totale scali Costa a Genova nel 2022 saranno 45, dopo che nel 2021 e nel 2020 c'erano state solo poche toccate, per via dell'emergenza Covid. Nel 2023 Costa prevede un'ulteriore crescita della sua presenza a Genova, grazie all'arrivo, tutti i venerdì da aprile a novembre, di Costa Toscana, la nuova nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto. A cominciare dallo scalo odierno, un'altra importante novità accoglierà gli ospiti di Costa Firenze, che potranno visitare Genova in libertà, sia con le escursioni organizzate dalla compagnia, senza più la necessità della bolla che preservava da contatti con l'esterno, sia in autonomia, scendendo dalla nave per conto proprio. La nuova normativa, entrata in vigore dal 1° Aprile, si applica a tutte le destinazioni, fermo restando il rispetto di eventuali requisiti richiesti dalle autorità locali. Dopo quasi due anni di pausa, finalmente torniamo regolarmente con le nostre crociere anche a Genova. Lo facciamo con una nave di nuova generazione, come Costa Firenze, e un prodotto ancora più ricco, che consentirà di esplorare al meglio le destinazioni ha dichiarato Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. Costa Firenze, così come le altre navi della flotta, offre l'opportunità di generare valore condiviso sui territori, e contribuire a creare modelli di sviluppo futuro che siano sostenibili e in grado di moltiplicare le opportunità di crescita per il territorio. Sto pensando ad esempio a progetti come il cold ironing, ovvero all'utilizzo dell'energia di terra per le navi che attraccano nei porti. Il primo scalo di Costa Firenze è stata l'opportunità per parlare di valorizzazione del territorio, portualità e innovazione sostenibile, nel corso di un convegno dal titolo Il futuro del turismo crocieristico e il modello Genova, ospitato a bordo della nave, al quale hanno partecipato rappresentanti delle istituzioni e delle aziende legate alle attività crocieristiche nel porto di Genova, tra cui il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, e il sindaco di Genova, Marco Bucci. Siamo orgogliosi e onorati di ospitare a Genova il debutto di questa meravigliosa nave da crociera: oggi Costa Crociere riparte da Genova afferma Toti ma questo momento, dopo il periodo difficilissimo che abbiamo vissuto con l'emergenza sanitaria, segna anche la ripartenza dell'intero comparto, in cui la Liguria è leader. In questi due anni Costa Crociere non ha perso terreno



Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

ma, anzi, ha investito anche sui protocolli sanitari per arrivare preparata a questa sfida, avendo di fronte una stagione che siamo convinti sarà straordinaria. Le previsioni per quest'anno parlano di una crescita che supera un + 110% dei passeggeri rispetto al 2021: cifre importanti, che fanno immaginare un vero boom del settore crocieristico, nonostante gli effetti del conflitto in corso che speriamo possa presto trovare una soluzione diplomatica. La Liguria ha tutte le carte in regola per farsi trovare pronta a cogliere al volo tutte le opportunità di sviluppo legate a questo mondo, con le principali città liguri pronte ad accogliere chi vorrà visitare la nostra meravigliosa terra nelle prossime settimane e nei prossimi mesi. Durante l'evento, le istituzioni cittadine hanno firmato la loro adesione al Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo: un decalogo che riassume l'impegno di Costa Crociere per crescere insieme ai territori visitati dalle sue navi, considerando le destinazioni non come un insieme di attrazioni turistiche, ma come comunità con le quali costruire insieme un modello di turismo che generi maggiore valore economico e sociale, guardando ad un nuovo rinascimento in chiave sostenibile del settore turistico. Costa Firenze, costruita nello stabilimento Fincantieri di Marghera e dedicata al Rinascimento Fiorentino, è una nave da 135.000 tonnellate di stazza, dotata di 2.136 cabine passeggeri. Con 13 diversi ristoranti e 8 bar, l'offerta enogastronomica è tra le più ampie della flotta. Gli spazi esterni sono disegnati per godersi pienamente l'esperienza della navigazione. Costa Firenze è una nave ideale per le famiglie con bambini, grazie ad attrazioni come un parco acquatico e un parco avventura, e per le coppie, a cui offre una spa privata, piscine e tanti spazi pensati per godersi un momento di intimità.

Fast Corridor tra Genova e Interporto Padova

Il servizio giornaliero operato da Logtainer collegherà il Psa Genova Pra'

Redazione

PADOVA Diventerà operativo a breve un nuovo Fast Corridor doganale tra il terminal Psa Genova Pra' e Interporto Padova, dove è già attivo da tempo un Fast Corridor con il porto di La Spezia. Il collegamento, per ora solo in import, è gestito da Logtainer con la trazione dei treni assicurata da Mercitalia Rail. Al momento, è prevista una frequenza di 8 treni a settimana, composti da 22 carri in grado di trasportare 40 container a convoglio. Grazie a questo nuovo servizio, si rafforzano i collegamenti ferroviari di Interporto Padova con i porti liguri, offrendo consistenti vantaggi ai clienti finali. Il presidente di Interporto Padova, Franco Pasqualetti, ha così commentato il nuovo servizio: Interporto Padova ha una missione ed è quella di essere sempre vicini ad operatori ed imprese per mettere a disposizione le migliori soluzioni possibili per la spedizione delle merci. Il nuovo Fast Corridor doganale permette vantaggi significativi perchè il nostro terminal diventa di fatto un'estensione della banchina del porto di Genova. Per Roberto Tosetto, direttore generale dell'Interporto Avere a disposizione un Fast Corridor doganale significa migliorare l'efficienza e la rapidità del processo logistico intermodale, riducendo i tempi di attesa in porto e velocizzando il trasporto delle merci alla destinazione finale. Tra i vantaggi, sottolinea: nessuna formalità doganale nel porto di arrivo, nessun ritardo dovuto a visite doganali, riduzione dell'impatto ambientale e della congestione stradale, grazie all'intermodalità. Senza dimenticare la minor congestione delle banchine, liberate da molti container e la grande sicurezza del trasporto che è monitorato durante l'intero percorso. Secondo Paolo Montanari, direttore generale di Logtainer, Il Vevneto è uno dei principali motori dell'economia italiana ed europea e Genova è il porto più importante d'Italia. Nell'ambito del suo network ferroviario, il collegamento giornaliero tra Interporto Padova e terminal Psa Genova Pra' riveste da anni un ruolo centrale, sia dal punto di vista economico che ambientale.



Nuovo Fast Corridor tra Padova e Psa Genova Pra'

Per coprire le medie e lunghe distanze la ferrovia è il veicolo più sostenibile

Vezio Benetti

PADOVA Diventerà a breve operativo un nuovo Fast Corridor doganale tra l'Interporto di Padova, struttura di spessore europeo e il Psa Genova Pra'. Il collegamento per ora all'import sarà gestito da Logtainer con la trazione dei treni assicurata da Mercitalia Rail. Al momento è prevista una frequenza di 8 treni settimanali composta da 22 carri in grado di trasportare 40 teu. Il direttore dell'interporto Roberto Tosetto ha detto durante una conferenza stampa che avere a disposizione un Fast Corridor doganale significa migliorare l'efficienza e la rapidità della logistica intermodale. Tosetto ha inoltre ricordato i dati di traffico del 2021: 8.040 convogli arrivati e partiti dall'interporto. Non è mancata una riflessione relativa all'ambiente. Grazie al terminal intermodale ogni anno circa 400mila mezzi pesanti vengono tolti dalle strade. A completare la sostenibilità ambientale dell'interporto sono state installate 5 grandi gru a portale elettriche su rotaia, l'ultima operativa da Maggio 2021. Entro la fine del 2023 verrà installata un'ulteriore gru su rotaia. Durante la conferenza stampa è intervenuto anche Paolo Montanari, direttore di Logtainer, il Fast Corridor rafforza il servizio ferroviario con indubbi vantaggi in termini economici e procedurali. Muovere container su rotaia offre un servizio più economico rispetto alla modalità su gomma.



Port Logistic Press

Genova, Voltri

Confitarma: le proposte per un cold ironing il più possibile aderente alle esigenze dell'armamento

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 3 minuti Genova Oggi, a Genova, a bordo della 'Costa Firenze', Mario Mattioli, Presidente Confitarma, è intervenuto alla tavola rotonda 'Genova e il suo porto come modello nazionale per infrastrutture e turismo più sostenibile'. Il meeting si è svolto nell'ambito dell'evento 'Il futuro del turismo crocieristico e il modello Genova Territorio, Portualità e Innovazione sostenibile', organizzato da Costa Crociere. Partendo dalle innovazioni sulle quali punta l'industria armatoriale per raggiungere una piena transizione green nei porti, il Presidente Mattioli ha illustrato le sfide e le opportunità che gli armatori italiani devono affrontare per raggiungere l'obiettivo della decarbonizzazione del settore marittimo. 'A fronte di ingenti investimenti di decine di miliardi di euro già effettuati e in corso per mantenere e incrementare le elevate performance ambientali che pongono le loro flotte ai vertici delle best practice green internazionali, gli armatori italiani si scontrano con una serie di ritardi infrastrutturali e burocratici che rallentano se non addirittura ostacolano tali iniziative. I 500 milioni previsti dal Fondo complementare al PNRR sono un primo passo ma, al momento, rimane

purtroppo esclusa un'importante parte delle navi di imprese radicate in Italia, da tempo impegnate in tal senso'. In ogni caso, tenuto conto del fatto che lo shipping è un settore hard to abate, l'industria armatoriale si sta già attivando su una gamma di soluzioni per ridurre le emissioni con ingenti investimenti in tecnologie innovative e impiego di combustibili meno dannosi per l'ambiente, come l'alimentazione attraverso batterie (quindi zero emissioni) durante le soste della nave in porto, l'utilizzo del GNL come combustibile alternativo, pitture siliconiche e, naturalmente, cold ironing. Occorre quindi attuare una strategia che garantisca l'identificazione di solide filiere di approvvigionamento che consentano il ricorso a carburanti avanzati e lo sviluppo delle infrastrutture necessarie alla distribuzione e bunkeraggio del GNL, e questo vale in assoluto anche per i combustibili del futuro. Relativamente al cold ironing, Mario Mattioli, ha affermato che Confitarma sta predisponendo un documento con le proposte per uno sviluppo del cold ironing che sia il più possibile aderente alle esigenze dell'armamento. 'La diversificazione delle fonti di approvvigionamento energetico renderà ancora più stretto il legame tra nave e porto che dovrà prevedere soluzioni per soddisfare una domanda molto più variegata. In particolare, per il cold ironing è indispensabile il coinvolgimento degli utenti del porto onde evitare interventi a pioggia, concentrandosi dove è possibile e utile e tenendo anche conto della tipologia delle navi e del carico trasportato, oltre al fatto che più unità potrebbero essere ormeggiate contemporaneamente'. 'La sfida non è soltanto tecnologica e può essere vinta a livello di sistema Paese soltanto se si riesce ad avere una visione d'insieme: un sistema marittimo-portuale e logistico è vincente se, oltre al porto, anche tutti gli altri elementi della catena sono competitivi



Port Logistic Press

Genova, Voltri

a cominciare dalle nostre navi, le nostre imprese di navigazione e i nostri equipaggi'. 'Ribadisco il grande impegno dello shipping per raggiungere l'ambizioso obiettivo di emission zero ma occorre pianificare bene le risorse, evitando investimenti a pioggia e non sottovalutando costi e tempi necessari per l'adeguamento delle navi alle nuove tecnologie - ha concluso Mario Mattioli Per questo l'armamento guarda alla transizione nel suo insieme e a tutte le possibili soluzioni alternative messe a disposizione dalla tecnologia senza tralasciare l'aspetto dei costi, non solo quelli a carico dell'industria ma anche quelli che ricadrebbero sulla comunità'

Port Logistic Press

Genova, Voltri

Convegno sulla Costa Firenze al debutto: prevista per le crociere una crescita del +110% dei passeggeri sul 2021

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti Genova Convegno per il debutto a Genova per Costa Firenze che inaugura la ripartenza delle crociere Costa dal capoluogo ligure. «Dopo quasi due anni di pausa, finalmente torniamo regolarmente con le nostre crociere - ha dichiarato Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere - Lo facciamo con una nave di nuova generazione, come Costa Firenze, e un prodotto ancora più ricco, che consentirà di esplorare al meglio le destinazioni. Costa Firenze, così come le altre navi della flotta, offre l'opportunità di generare valore condiviso sui territori, e contribuire a creare modelli di sviluppo futuro che siano sostenibili e in grado di moltiplicare le opportunità di crescita per il territorio. Sto pensando per esempio a progetti come il cold ironing, ovvero all'utilizzo dell'energia di terra per le navi che attraccano nei porti. Il primo scalo di Costa Firenze è stata l'opportunità per parlare di valorizzazione del territorio, portualità e innovazione sostenibile, nel corso di un convegno dal titolo 'Il futuro del turismo crocieristico e il modello Genova', ospitato a bordo della nave, al quale hanno partecipato rappresentanti delle istituzioni e delle aziende legate alle attività crocieristiche

nel porto di Genova. Questo momento, dopo il periodo difficilissimo che abbiamo vissuto con l'emergenza sanitaria, segna anche la ripartenza dell'intero comparto, in cui la Liguria è leader - afferma il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - In questi due anni Costa Crociere non ha perso terreno ma, anzi, ha investito anche sui protocolli sanitari per arrivare preparata a questa sfida, avendo di fronte una stagione che siamo convinti sarà straordinaria. Le previsioni per quest'anno parlano di una crescita che supera un +110% dei passeggeri rispetto al 2021: cifre importanti, che fanno immaginare un vero boom del settore crocieristico, nonostante gli effetti del conflitto in corso che speriamo possa presto trovare una soluzione diplomatica. La Liguria ha tutte le carte in regola per farsi trovare pronta a cogliere al volo tutte le opportunità di sviluppo legate a questo mondo, con le principali città liguri pronte ad accogliere chi vorrà visitare la nostra meravigliosa terra nelle prossime settimane e nei prossimi mesi. Durante l'evento, le istituzioni cittadine hanno firmato la loro adesione al Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo: un decalogo che riassume l'impegno di Costa Crociere per crescere insieme ai territori visitati dalle sue navi, considerando le destinazioni non come un insieme di attrazioni turistiche, ma come comunità con le quali costruire insieme un modello di turismo che generi maggiore valore economico e sociale, guardando ad un nuovo 'rinascimento' in chiave sostenibile del settore turistico. Costruita nello stabilimento Fincantieri di Marghera e dedicata al Rinascimento Fiorentino, Costa Firenze è una nave da 135.000 tonnellate di stazza, dotata di 2.136 cabine passeggeri. Con 13 diversi ristoranti e 8 bar, l'offerta enogastronomica



Port Logistic Press

Genova, Voltri

è tra le più ampie della flotta.

Sea Reporter

Genova, Voltri

Ripartono da Genova le crociere di Costa Crociere

Genova, 7 aprile 2022 - Costa Firenze ha fatto oggi il suo debutto a **Genova**, inaugurando così la ripartenza delle crociere Costa dal capoluogo ligure. Nel corso del 2022 la nave della compagnia italiana, entrata in servizio a luglio dello scorso anno, farà scalo ogni giovedì a **Genova** sino a fine novembre 2022, per un itinerario di una settimana nel Mediterraneo occidentale, che comprende anche Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Palermo e Civitavecchia/Roma. Oltre a Costa Firenze, dal 13 novembre sino a fine anno, anche Costa Luminosa sarà a **Genova** tutte le domeniche, sempre per crociere di una settimana nel Mediterraneo occidentale. In totale scali Costa a **Genova** nel 2022 saranno 45, dopo che nel 2021 e nel 2020 c' erano state solo poche toccate, per via dell'emergenza Covid. Nel 2023 Costa prevede un' ulteriore crescita della sua presenza a **Genova**, grazie all' arrivo, tutti i venerdì da aprile a novembre, di Costa Toscana, la nuova nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto. A cominciare dallo scalo odierno, un' altra importante novità accoglierà gli ospiti di Costa Firenze, che potranno visitare **Genova** in libertà, sia con le escursioni organizzate dalla compagnia, senza più la necessità della 'bolla' che preservava da contatti con l' esterno, sia in autonomia, scendendo dalla nave per conto proprio. La nuova normativa, entrata in vigore dal 1° aprile, si applica a tutte le destinazioni, fermo restando il rispetto di eventuali requisiti richiesti dalle autorità locali. ' Dopo quasi due anni di pausa, finalmente torniamo regolarmente con le nostre crociere anche a **Genova**. Lo facciamo con una nave di nuova generazione, come Costa Firenze, e un prodotto ancora più ricco, che consentirà di esplorare al meglio le destinazioni' - ha dichiarato Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere. ' Costa Firenze, così come le altre navi della flotta, offre l' opportunità di generare valore condiviso sui territori, e contribuire a creare modelli di sviluppo futuro che siano sostenibili e in grado di moltiplicare le opportunità di crescita per il territorio. Sto pensando ad esempio a progetti come il cold ironing, ovvero all' utilizzo dell' energia di terra per le navi che attraccano nei porti'. Il primo scalo di Costa Firenze è stata l' opportunità per parlare di valorizzazione del territorio, portualità e innovazione sostenibile, nel corso di un convegno dal titolo ' Il futuro del turismo crocieristico e il modello **Genova** ', ospitato a bordo della nave, al quale hanno partecipato rappresentanti delle istituzioni e delle aziende legate alle attività crocieristiche nel **porto** di **Genova**, tra cui il Presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, e il Sindaco di **Genova**, Marco Bucci. 'Siamo orgogliosi e onorati di ospitare a **Genova** il debutto di questa meravigliosa nave da crociera: oggi Costa Crociere riparte da **Genova** - afferma il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - ma questo momento, dopo il periodo difficilissimo che abbiamo vissuto con l' emergenza sanitaria,

Redazione Seareporter.it



Sea Reporter

Genova, Voltri

segna anche la ripartenza dell' intero comparto, in cui la Liguria è leader. In questi due anni Costa Crociere non ha perso terreno ma, anzi, ha investito anche sui protocolli sanitari per arrivare preparata a questa sfida, avendo di fronte una stagione che siamo convinti sarà straordinaria. Le previsioni per quest' anno parlano di una crescita che supera un + 110% dei passeggeri rispetto al 2021: cifre importanti, che fanno immaginare un vero boom del settore crocieristico, nonostante gli effetti del conflitto in corso che speriamo possa presto trovare una soluzione diplomatica. La Liguria ha tutte le carte in regola per farsi trovare pronta a cogliere al volo tutte le opportunità di sviluppo legate a questo mondo, con le principali città liguri pronte ad accogliere chi vorrà visitare la nostra meravigliosa terra nelle prossime settimane e nei prossimi mesi'. Durante l' evento, le istituzioni cittadine hanno firmato la loro adesione al Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo : un decalogo che riassume l' impegno di Costa Crociere per crescere insieme ai territori visitati dalle sue navi, considerando le destinazioni non come un insieme di attrazioni turistiche, ma come comunità con le quali costruire insieme un modello di turismo che generi maggiore valore economico e sociale, guardando ad un nuovo 'rinascimento' in chiave sostenibile del settore turistico . 'Quello delle crociere è sempre stato un settore strategico per **Genova** grazie alla sua capacità di generare occupazione e portare turisti nella nostra città - spiega il sindaco di **Genova**, Marco Bucci . 'Il tutto, però, deve avvenire nel segno della sostenibilità. Per questo siamo contenti che Costa promuova, anche attraverso questo Manifesto, un turismo consapevole e sostenibile. Noi siamo pronti a fare la nostra parte'. Costa Firenze, costruita nello stabilimento Fincantieri di Marghera e dedicata al Rinascimento Fiorentino, è una nave da 135.000 tonnellate di stazza, dotata di 2.136 cabine passeggeri. Con 13 diversi ristoranti e 8 bar, l' offerta enogastronomica è tra le più ampie della flotta. Gli spazi esterni sono disegnati per godersi pienamente l' esperienza della navigazione. Costa Firenze è una nave ideale per le famiglie con bambini, grazie ad attrazioni come un parco acquatico e un parco avventura , e per le coppie, a cui offre una spa privata , piscine e tanti spazi pensati per godersi un momento di intimità. La proposta di escursioni disponibili è stata ridisegnato per esplorare gemme nascoste e poco frequentate, e per godersi le tradizioni, i sapori e i colori più autentici. Come nel caso dei tour a firma National Geographic Expeditions , realizzati in collaborazione con il Tour Operator Kel 12 , che permettono di scoprire luoghi unici accompagnati da persone uniche, come archeologi, enologi, vulcanologi, biologi marini e fotografi. Per quanto riguarda **Genova**, ad esempio, è previsto un walking tour da Spianata Castelletto al centro storico, insieme a un fotografo di National Geographic Expeditions, per cogliere alcuni degli angoli più suggestivi e fotogenici della città.

Le crociere Costa ripartono da Genova con Costa Firenze: nel 2022 saranno 45 gli scali nel capoluogo ligure

Giancarlo Barlazzi

Nel 2023 la compagnia prevede un' ulteriore crescita della sua presenza, grazie all' arrivo, tutti i venerdì da aprile a novembre, di Costa Toscana **Genova** - Costa Firenze ha fatto oggi il suo debutto a **Genova**, inaugurando così la ripartenza delle crociere Costa dal capoluogo ligure . Nel corso del 2022 la nave della compagnia italiana, entrata in servizio a luglio dello scorso anno, farà scalo ogni giovedì a **Genova** sino a fine novembre 2022, per un itinerario di una settimana nel Mediterraneo occidentale, che comprende anche Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Palermo e Civitavecchia/Roma. Oltre a Costa Firenze, dal 13 novembre sino a fine anno, anche Costa Luminosa sarà a **Genova** tutte le domeniche, sempre per crociere di una settimana nel Mediterraneo occidentale. In totale scali Costa a **Genova** nel 2022 saranno 45, dopo che nel 2021 e nel 2020 c' erano state solo poche toccate, per via dell' emergenza Covid. Nel 2023 Costa prevede un' ulteriore crescita della sua presenza a **Genova**, grazie all' arrivo, tutti i venerdì da aprile a novembre, di Costa Toscana, la nuova nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto. A cominciare dallo scalo odierno, un' altra importante novità accoglierà gli ospiti di Costa Firenze, che potranno visitare **Genova** in libertà, sia con le escursioni organizzate dalla compagnia, senza più la necessità della 'bolla' che preservava da contatti con l' esterno, sia in autonomia, scendendo dalla nave per conto proprio. La nuova normativa, entrata in vigore dal 1° aprile, si applica a tutte le destinazioni, fermo restando il rispetto di eventuali requisiti richiesti dalle autorità locali. 'Dopo quasi due anni di pausa, finalmente torniamo regolarmente con le nostre crociere anche a **Genova**. Lo facciamo con una nave di nuova generazione, come Costa Firenze, e un prodotto ancora più ricco, che consentirà di esplorare al meglio le destinazioni' - ha dichiarato Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere. 'Costa Firenze, così come le altre navi della flotta, offre l' opportunità di generare valore condiviso sui territori, e contribuire a creare modelli di sviluppo futuro che siano sostenibili e in grado di moltiplicare le opportunità di crescita per il territorio. Sto pensando ad esempio a progetti come il cold ironing, ovvero all' utilizzo dell' energia di terra per le navi che attraccano nei porti'. Il primo scalo di Costa Firenze è stata l' opportunità per parlare di valorizzazione del territorio, portualità e innovazione sostenibile, nel corso di un convegno dal titolo 'Il futuro del turismo crocieristico e il modello **Genova**', ospitato a bordo della nave, al quale hanno partecipato rappresentanti delle istituzioni e delle aziende legate alle attività crocieristiche nel **porto** di **Genova**, tra cui il Presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, e il Sindaco di **Genova**, Marco Bucci. 'Siamo orgogliosi e onorati di ospitare a **Genova** il debutto di questa meravigliosa nave da crociera: oggi Costa Crociere riparte da **Genova** - afferma il presidente della



Ship Mag

Genova, Voltri

Regione Liguria Giovanni Toti - ma questo momento, dopo il periodo difficilissimo che abbiamo vissuto con l'emergenza sanitaria, segna anche la ripartenza dell'intero comparto, in cui la Liguria è leader. In questi due anni Costa Crociere non ha perso terreno ma, anzi, ha investito anche sui protocolli sanitari per arrivare preparata a questa sfida, avendo di fronte una stagione che siamo convinti sarà straordinaria. Le previsioni per quest'anno parlano di una crescita che supera un + 110% dei passeggeri rispetto al 2021: cifre importanti, che fanno immaginare un vero boom del settore crocieristico, nonostante gli effetti del conflitto in corso che speriamo possa presto trovare una soluzione diplomatica. La Liguria ha tutte le carte in regola per farsi trovare pronta a cogliere al volo tutte le opportunità di sviluppo legate a questo mondo, con le principali città liguri pronte ad accogliere chi vorrà visitare la nostra meravigliosa terra nelle prossime settimane e nei prossimi mesi'. Durante l'evento, le istituzioni cittadine hanno firmato la loro adesione al Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo: un decalogo che riassume l'impegno di Costa Crociere per crescere insieme ai territori visitati dalle sue navi, considerando le destinazioni non come un insieme di attrazioni turistiche, ma come comunità con le quali costruire insieme un modello di turismo che generi maggiore valore economico e sociale, guardando ad un nuovo 'rinascimento' in chiave sostenibile del settore turistico. 'Quello delle crociere è sempre stato un settore strategico per **Genova** grazie alla sua capacità di generare occupazione e portare turisti nella nostra città - spiega il sindaco di **Genova**, Marco Bucci. 'Il tutto, però, deve avvenire nel segno della sostenibilità. Per questo siamo contenti che Costa promuova, anche attraverso questo Manifesto, un turismo consapevole e sostenibile. Noi siamo pronti a fare la nostra parte'.

La grande alleanza tra Genova e Trieste: c'è un piano per unire i due porti con la ferrovia merci

Mauro Pincio

L' Authority di **Zeno D' Agostino** è pronta a espandersi anche nel Nord Ovest. Msc avrà un ruolo importante nell' operazione Genova - L' alleanza tra Genova e Trieste passa dallo sviluppo del trasporto ferroviario tra i due porti. E c' è già un piano per sviluppar i retroporti del Nord Ovest grazie ad Alpe Adria, la società pubblica di trasporto ferroviario dell' Authority di **Zeno D' Agostino**. Lo rivela Il Secolo XIX in edicola questa mattina. "Genova (con Savona) e Trieste ora stanno pensando a un patto concreto per battere la concorrenza gli scali del Nord Europa e creare una valida alternativa a Rotterdam e Anversa che sono sempre pronti a drenare traffico al sistema portuale italiano. La strategia è stata delineata in diversi documenti ed è già avviata almeno sui punti principali: sarà la ferrovia a unire come in unico grande scalo del Nord, le banchine del Tirreno e dell' Adriatico" scrive il quotidiano. Nell' alleanza dovrebbe recitare un ruolo anche Msc che dopo l' acquisizione di un pezzo del terminal ferroviario di Rivalta, ora potrebbe essere interessata ad Alessandria, primo nodo gateway dell' asse ferroviario tra i due scali.



The screenshot shows the top portion of a web article on ShipMag. At the top right, the author's name 'Mauro Pincio' is displayed. Below it is the ShipMag logo with the tagline 'SHIPPING & LOGISTICS'. To the right of the logo is a search icon labeled 'CERCA'. A horizontal navigation bar contains the following categories: 'Crociere', 'Cargo', 'Canieri&Difesa', 'Yacht', 'Porti', 'Logistica', and 'Green&Tech'. Below the navigation bar, there are two small green buttons labeled 'LOGICA' and 'PORTI'. The main headline of the article is 'La grande alleanza tra Genova e Trieste: c'è un piano per unire i due porti con la ferrovia merci'. At the bottom left of the article header, the date and author are listed: '07 aprile 2022 - Mauro Pincio'.

Confitarma: 'Stiamo definendo un documento per lo sviluppo del cold ironing che sia il più possibile aderente alle esigenze dell' armamento

Giancarlo Barlazzi

Il presidente Mattioli: 'E' indispensabile il coinvolgimento degli utenti del porto' **Genova** - A bordo della 'Costa Firenze', Mario Mattioli, Presidente Confitarma, è intervenuto alla tavola rotonda '**Genova** e il suo porto come modello nazionale per infrastrutture e turismo più sostenibile', svoltasi nell' ambito dell' evento 'Il futuro del turismo crocieristico e il modello **Genova** - Territorio, Portualità e Innovazione sostenibile', organizzato da Costa Crociere . Partendo dalle innovazioni sulle quali punta l' industria armatoriale per raggiungere una piena transizione green nei porti, il Presidente Mattioli ha illustrato le sfide e le opportunità che gli armatori italiani devono affrontare per raggiungere l' obiettivo della decarbonizzazione del settore marittimo. 'A fronte di ingenti investimenti di decine di miliardi di euro già effettuati e in corso per mantenere e incrementare le elevate performance ambientali che pongono le loro flotte ai vertici delle best practice green internazionali, gli armatori italiani si scontrano con una serie di ritardi infrastrutturali e burocratici che rallentano se non addirittura ostacolano tali iniziative. I 500 milioni previsti dal Fondo complementare al PNRR sono un primo passo ma, al momento, rimane purtroppo esclusa un' importante parte delle navi di imprese radicate in Italia, da tempo impegnate in tal senso '. In ogni caso, tenuto conto del fatto che lo shipping è un settore hard to abate, l' industria armatoriale si sta già attivando su una gamma di soluzioni per ridurre le emissioni con ingenti investimenti in tecnologie innovative e impiego di combustibili meno dannosi per l' ambiente, come l' alimentazione attraverso batterie (quindi zero emissioni) durante le soste della nave in porto, l' utilizzo del GNL come combustibile alternativo, pitture siliconiche e, naturalmente, cold ironing. Occorre quindi attuare una strategia che garantisca l' identificazione di solide filiere di approvvigionamento che consentano il ricorso a carburanti avanzati e lo sviluppo delle infrastrutture necessarie alla distribuzione e bunkeraggio del GNL, e questo vale in assoluto anche per i combustibili del futuro. Relativamente al cold ironing, Mario Mattioli, ha affermato che Confitarma sta predisponendo un documento con le proposte per uno sviluppo del cold ironing che sia il più possibile aderente alle esigenze dell' armamento. 'La diversificazione delle fonti di approvvigionamento energetico renderà ancora più stretto il legame tra nave e porto che dovrà prevedere soluzioni per soddisfare una domanda molto più variegata. In particolare, per il cold ironing è indispensabile il coinvolgimento degli utenti del porto onde evitare interventi a pioggia, concentrandosi dove è possibile e utile e tenendo anche conto della tipologia delle navi e del carico trasportato, oltre al fatto che più unità potrebbero essere ormeggiate contemporaneamente'. Il presidente di Confitarma Mattioli durante la tavola rotonda a bordo di Costa Firenze.



Mattioli: "Soddisfatto per il salvataggio dei posti di lavoro di Moby. Ma ho dubbi sull'operazione"

Giancarlo Barlazzi

Secondo diversi rumors, Mattioli potrebbe lasciare il timone degli armatori aderenti a Confindustria al genovese Beniamino Maltese (Costa Crociere)

Genova - "Il salvataggio di un' azienda così importante dal punto di vista dell'impiego è una cosa buona. Ma in questo caso vedo logiche diverse. Se MSC ha deciso di entrare con una quota del 25% nel capitale di Moby e i soldi utilizzati, 80 milioni se ho capito bene, serviranno per fare un 'saldo e stralcio' di un debito di 180 milioni con lo Stato italiano, da cittadino qualche dubbio me lo pongo. Significa non onorare un debito". Lo ha detto al Secolo XIX il presidente di Confitarma, Mario Mattioli. "Significa - ha continuato Mattioli - per essere ancora più esplicito fare un haircut con un soggetto che non è privatistico, ovvero non ottemperare un impegno preso con lo Stato italiano. Però, capiamoci: io non sono il commissario straordinario, non conosco nel dettaglio le situazioni economiche che hanno determinato la decisione e quindi dico: va bene così. Faccio un passo indietro, in attesa di capire". Secondo diversi rumors, Mattioli potrebbe lasciare il timone degli armatori aderenti a Confindustria al genovese Beniamino Maltese (Costa Crociere).



Tutto pronto per la prima pubblicazione dei nuovi Focus di ShipMag: scopri tutte le iniziative

Redazione

I nostri inserti tematici cambiano pelle grazie a una nuova veste grafica e contenuti multimediali adattabili a tutti i canali di diffusione dell' informazione

Genova - La qualità della logistica è da sempre il primo indicatore dello stato di salute di un Paese. L' odierno scenario internazionale ha contribuito a consolidare questo ruolo, rendendo gli attori del mondo del trasporto (marittimo, terrestre e aereo) i più importanti e osservati protagonisti dell' economia globale. Il primo Focus di ShipMag del 2022 racconterà, anche attraverso la loro voce, che cosa sta succedendo nel settore: dagli investimenti previsti dal PNRR all' evoluzione dei mercati, dalle nuove rotte della merce alle criticità e opportunità che stanno emergendo a livello locale e internazionale. La pubblicazione è prevista il giorno 28 aprile. Lo faremo con una nuova veste grafica e con contenuti multimediali adattabili a tutti i canali di diffusione dell' informazione - sito, social, newsletter - raggiungendo così la più ampia platea possibile di addetti ai lavori, istituzioni, imprenditori e professionisti. Essere presenti sui nostri Focus è il modo più diretto e concreto di rivolgersi a un mercato da sempre attento ai processi innovativi, anche nel mondo dell' editoria. Per una demo del nuovo prodotto contattare: marketing@shipmag.it. Queste le uscite programmate: Le economie della logistica, 28 APRILE Green Innovation Strategy: dai cantieri navali all' intermodalità, 5 GIUGNO Passione nautica , SETTEMBRE Porti, terminal e tecnologie , OTTOBRE Il turismo in blu: crociere, traghetti, hospitality , DICEMBRE.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Zanetti (Costa Crociere): "Con o senza terminal dedicato investiremo comunque su Genova"

Il direttore generale della compagnia auspica ancora di poter avere una stazione marittima propria sotto la Lanterna ma guarda avanti annunciando l'arrivo dell'ammiraglia Costa Toscana nel 2023

Genova - Tramontato di fatto il progetto di un nuovo terminal crociere a Calata Gadda, Costa Crociere difficilmente riuscirà a crescere nel capitale sociale di Stazioni Marittime ma ciononostante punterà sul porto di Genova per crescere nel corso dei prossimi anni (in parallelo al proprio home port di **Savona**). Lo ha detto a SHIPPING ITALY il direttore generale della compagnia, Mario Zanetti, a margine di un evento andato in scena a bordo della nuova nave Costa Firenze. Rispondendo alla domanda se e quanto manca a Costa Crociere un approdo dedicato nello scalo del capoluogo ligure, Zanetti ha affermato: 'Noi siamo contenti di essere a Genova, degli spazi che abbiamo adesso e che avremo il prossimo anno perchè ci consentono di crescere e investire, di avere quest'anno 45 scali con Costa Firenze e Costa Luminosa e di proseguire l'anno prossimo con Costa Toscana che è la nostra nave ammiraglia, l'ultima arrivata. Dal 2023 la Costa Luminosa scalerà Genova'. Più nello specifico ha poi aggiunto: 'E' chiaro che l'opportunità di una stazione marittima dedicata permetterebbe ulteriori sviluppi ma noi siamo contenti con ciò che stiamo facendo e l'importante è continuare a lavorare insieme agli operatori e alle autorità locali in un'ottica di valorizzazione del turismo, del territorio e di crescita. Se questo avverrà attraverso la costruzione di una nuova stazione marittima bene, saremo contenti e disegneremo i piani in quella funzione ma è un'opportunità. Non un qualcosa di cui adesso sentiamo la mancanza, possiamo fare tanto e faremo tanto insieme anche con gli spazi che abbiamo adesso'. Dunque non sarà essenziale per Costa Crociere salire nel capitale di Stazioni Marittime come quote azionarie? 'Costa è già socio di Stazioni Marittime e abbiamo un set up che ci consente di investire e di crescere. Non è in agenda uno sviluppo azionario e finanziario; lo sviluppo che abbiamo in agenda è uno sviluppo delle attività del turismo insieme al territorio'. Costa Firenze ha fatto oggi il suo debutto a Genova, inaugurando così la ripartenza delle crociere Costa dal capoluogo ligure. Nel corso del 2022 la nave Costa Firenze, entrata in servizio a luglio dello scorso anno, farà scalo ogni giovedì a Genova sino a fine novembre 2022, per un itinerario di una settimana nel Mediterraneo occidentale, che comprende anche Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Palermo e Civitavecchia/Roma. Oltre a Costa Firenze, dal 13 novembre sino a fine anno, anche Costa Luminosa sarà a Genova tutte le domeniche, sempre per crociere di una settimana nel Mediterraneo occidentale. In totale gli scali di Costa a Genova nel 2022 saranno 45, dopo che nel 2021 e nel 2020 c'erano state solo poche toccate, per via dell'emergenza Covid. Nel 2023 Costa prevede un'ulteriore crescita della sua presenza a Genova, grazie all'arrivo come detto, tutti i venerdì da aprile a novembre, di Costa Toscana, la nuova nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Nuovo fast corridor tra Psa Genova Pra' e interporto di Padova

Il servizio è operato da Logtainerr e traziionato da Mercitalia Rail

Dopo l' attivazione di quello con La Spezia, l' interporto di Padova ha aggiunto alla sua offerta un nuovo corridoio doganale veloce con il terminal Psa **Genova Pra'**. Il servizio, attivo per il momento solo in import, si basa sul collegamento ferroviario operato da Logtainer con trazione assicurata da Mercitalia Rail, che prevede 8 treni a settimana, composti da 22 carri e in grado quindi di trasportare 40 container a convoglio. 'Si tratta di un passo importante e simbolico, **Genova** è la capitale portuale d' Italia' ha commentato Paolo Pandolfo, direttore real estate e logistica dello scalo inland presentando il servizio. Di tono simile le dichiarazioni del presidente Franco Pasqualetti, per il quale il fast corridor rende di fatto il terminal 'una estensione della banchina del **porto** di **Genova**'. Roberto Tosetto, direttore generale di Interporto Padova ha puntato l' attenzione sui vantaggi dell' iniziativa: 'Nessuna formalità doganale nel **porto** di arrivo, nessun ritardo dovuto all' possibili visite doganali, ma anche riduzione dell' impatto ambientale e della congestione stradale, grazie al trasporto intermodale. Non meno importanti sono la minor congestione delle banchine, immediatamente liberate da molto container e la grande sicurezza del trasporto'. Paolo Montanari, direttore generale di Logtainer, ricordando come il collegamento ferroviario giornaliero sottostante esista da anni e rivesta 'un ruolo centrale sia da un punto di vista sia economico che ambientale', ha infine evienziato come l' attivazione del corridoio lo rafforzi ulteriormente offrendo un 'servizio affidabile e sostenibile, con riduzione della congestione stradale, risparmio di risorse energetiche e soprattutto minor impatto ambientale'. F.M.



Una fontana celebra il Palio del Golfo della Spezia

(ANSA) - LA SPEZIA, 07 APR - Celebra il Palio del Golfo la fontana che il porto della Spezia realizzerà su Largo Fiorillo, rotonda che conclude la passeggiata a mare della città e su cui si affacciano la Capitaneria di Porto e la stazione crocieristica. Tredici pale in acciaio, una per ognuna delle tredici borgate, da Porto Venere a Tellaro, che partecipano alla sfida remiera che si tiene la prima domenica di agosto. I manufatti rifletteranno i movimenti dell'acqua, rilanciati da una sfera a specchio, anch' essa d' acciaio, installata al centro. "È una nuova tappa del miglioramento del rapporto tra il porto e la città e tra la città ed il mare. Il suo acciaio rappresenterà la celebrazione del Palio per i prossimi cento anni", dice **Mario Sommariva**, presidente **Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale**. "Un' opera suggestiva che racchiude in sé la fatica, la gioia e le emozioni che il Palio del Golfo trasmette", sottolinea il sindaco Pierluigi Peracchini. A disegnare l' opera l' architetto Enrico Pontello, friulano che lavora a Zurigo nello studio di Santiago Calatrava. "L' ho pensata in dialogo con la Cattedrale di Cristo Re, spero sia apprezzata dagli spezzini e dai turisti", ha detto l' autore. Presentato infine il logo Blue Festival, contenitore che raccoglierà le iniziative culturali legate al Palio del Golfo. "Vogliamo diventi un evento di richiamo internazionale - ha detto Massimo Gianello, presidente del Comitato delle Borgate - e traguardiamo già all' edizione del 2025, quella del centenario". (ANSA).



Informazioni Marittime

La Spezia

La Spezia, decretati i vincitori del concorso di idee per l' opera dedicata al Palio del Golfo

Posta di fronte al Terminal crociere, la nuova struttura sarà realizzata all' interno della fontana di Largo Fiorillo

Alla Spezia sono stati resi noti i vincitori del bando per concorso di idee per la realizzazione dell' opera dedicata al Palio del Golfo che sarà posizionata all' interno della fontana di Largo Fiorillo , di fronte al Terminal crociere. L' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, in collaborazione con il Comune della Spezia e il Comitato delle Borgate, aveva infatti indetto a fine 2021 un concorso di idee per l' ideazione e la realizzazione di un' opera d' arte da inserirsi nel progetto complessivo di riqualificazione di Largo Fiorillo con l' obiettivo di rendere omaggio alla manifestazione storico - sportiva del Palio del Golfo, tra le più sentite dalla nostra comunità. Oggi, nel corso della conferenza stampa cui hanno partecipato il presidente AdSP, Mario Sommariva, il sindaco Pierluigi Peracchini, l' assessore Maria Grazia Frijia, il presidente del Comitato delle Borgate, Massimo Gianello oltre al sindaco del Comune di Lerici, Leonardo Paoletti, al capitano di fregata Luca Miani in rappresentanza della Marina Militare- Comando Marittimo Nord ed i primi tre classificati, sono stati presentati i progetti. La commissione giudicatrice, composta dal presidente, Davide Vetralla, da Alberto Corona, da Rossana Vitiello, dagli artisti Giuliano Tomaino e Roberto Braida, ha individuato i premiati. Si tratta di Enrico Pontello (primo classificato); di Gianmarco Dolfi e Camilla Tinti (secondi classificati); di Federico Ortica e Marta Rovinalti (Terzi classificati). L' opera vincitrice , che come stabilito dal bando si integra perfettamente con la fontana, realizzata da poco, si è distinta, come rilevato dalla commissione, per "l' eleganza della composizione nel suo complesso e l' originalità dei materiali proposti nonché l' inserimento nel contesto ambientale nel quale l' opera verrà collocata, con particolare riferimento al richiamo agli scafi impegnati nella competizione remiera ed alle relative borgate". La commissione ha anche apprezzato gli studi cromatici sul manufatto, gli effetti di luce che, giocando con l' acqua, rendono "animata e vibrante" la scultura richiamando il movimento delle onde. Il secondo classificato ha presentato l' opera CONchiglie, apprezzata per il richiamo alle imbarcazioni del Palio, le "chiglie" appunto, nonché al senso di comunità, attraverso il simbolismo del guscio dei mitili, che ben sintetizza il senso di collettività del comprensorio del Golfo, prescindendo dall' identificazione con le singole borgate. Il terzo classificato si è distinto per il grado di innovazione della composizione artistica proposta, in uno con l' equilibrio tra colori e materiali, nonché l' utilizzo dei getti d' acqua a fini acustici, oltre che la chiarezza e l' immediatezza nel richiamo ad elementi caratterizzanti del Palio del Golfo. L' architetto Pontello, progettista dell' opera vincitrice, nato a san Daniele del Friuli, ma residente a Zurigo, dove lavora presso lo Studio di Santiago Calatrava, ha illustrato



Informazioni Marittime

La Spezia

la sua opera, realizzata in acciaio soffiato, individuandone l'idea progettuale nella "volontà di creare una struttura leggera che quasi galleggi sull'acqua della fontana esistente". Il fulcro centrale dell'opera è costituito da 13 elementi che richiamano, in forma e sezione, gli scafi partecipanti al Palio e che riportano l'incisione delle vittorie di ognuna delle Borgate. L'intera struttura è concepita per integrarsi e dialogare con l'architettura circostante, in particolare con l'iconica cattedrale del Cristo Re e con l'acqua delle fontane di Piazza Europa. Il primo classificato avrà in premio 15.000 euro, il secondo 10.000, il terzo 5.000. L'AdSP renderà pubbliche tutte le proposte dei concorrenti. Verrà realizzata prossimamente una mostra con l'esposizione degli elaborati, così come era avvenuto in passato con i progetti relativi al bando per la diga foranea. "Un'altra tappa nel percorso di integrazione fra porto e città - ha detto Sommariva -. Siamo orgogliosi di poter celebrare con un'opera che resterà nel tempo una manifestazione che rappresenta l'anima profonda della città ed il simbolo del suo rapporto con il mare. La città ed il suo porto devono crescere insieme in armonia. Quest'opera, bella ed innovativa, ha proprio questo significato. Grazie a tutti coloro che hanno reso possibile, in poco tempo, questo importante risultato". "Un ringraziamento - ha dichiarato il sindaco Peracchini - all'Autorità di Sistema Portuale, al Comitato delle Borgate e all'assessore Frijia e al supporto del Comune di Lerici e Porto Venere per essere arrivati all'importante progetto di una scultura in omaggio al Palio del Golfo. Questa scultura, la cui eleganza e raffinatezza andrà a completare la fontana posta in Largo Fiorillo, ideata dall'architetto Enrico Pontello, è il primo passo verso le celebrazioni dei cento anni del Palio del Golfo che cadranno nel 2025".

Livorno scommette sui prodotti freschi e surgelati

La comunità portuale labronica si presenta al completo al Fruit Logistica 2022

Redazione

BERLINO La comunità portuale labronica si presenta al completo al Fruit Logistica 2022. Molti i contatti raccolti nella tre giorni berlinese. La cold chain è ormai una realtà. Non solo un progetto ma un modello organizzativo in grado di adattarsi sempre di più ai continui cambiamenti e alle nuove sfide della transizione sostenibile, della trasformazione digitale e dell'integrazione di sistema. A due anni di distanza dalla partecipazione alla precedente edizione del Fruit Logistica, e dopo la lunga parentesi pandemica, il porto di Livorno si ripresenta a Berlino con la sua cold chain e con un approccio di management trasversale, che consente agli attori della catena del freddo di integrare i propri processi di business per fornire prodotti, servizi ed informazioni senza alcuna interruzione. Il Terminal darsena Toscana (Tdt), con più di 890 prese per lo stoccaggio dei container refrigerati, di cui 70 in area di ispezione; il Terminal Livorno Reefer (LR), sul canale industriale, che si estende su una superficie di 11mila mq; l'interporto Vespucci, che ospita 4.500 metri quadrati di magazzini frigo per l'ortofrutta, più altri 2000 mq dedicati al prodotto fresco e surgelato. Sono questi gli asset che la comunità portuale livornese ha messo in vetrina in uno degli eventi più importanti nel settore del commercio internazionale dei prodotti freschi ortofrutticoli. Pezzi di porto ma anche di valore aggiunto che gli operatori, sotto la regia dell'AdSP dell'Alto Tirreno, hanno saputo mettere a sistema grazie all'attivazione di relazioni commerciali solide. Molte le relazioni commerciali avviate, come testimoniano le parole del presidente dell'Interporto Vespucci, Rocco Nastasi: «Il bilancio della fiera è stato sicuramente positivo, molteplici i contatti raccolti nella tre giorni berlinese. Lo stand è stato curato nei minimi dettagli e abbiamo avuto la possibilità di presentarci come un cluster integrato ad operatori e potenziali clienti, cui abbiamo potuto presentare il nuovo magazzino dedicato ai prodotti surgelati». Soddisfatto anche il direttore commerciale di TDT, Beppe Caleo, che ha parlato delle grandi opportunità di crescita per Livorno in un mercato che sta vivendo un momento delicato: «I problemi di congestione che hanno colpito i porti del Nord Europa hanno provocato pesanti strozzature nelle filiere distributive del prodotto del fresco, spingendo molti esportatori ed importatori a chiedersi se Livorno non possa diventare un hub di riferimento per la distribuzione dei prodotti ortofrutticoli e surgelati in area mitteleuropea» ha detto. Caleo ha sottolineato come dal 2019 ad oggi sia complessivamente aumentata la percentuale dei container reefer movimentati: se tre anni fa, i contenitori refrigerati movimentati da TDT rappresentavano il 9,5% degli oltre 210.000 container pieni totalizzati, oggi sono l'11% del totale. «In termini assoluti siamo quasi tornati ai livelli pre-pandemici ha concluso Caleo è un dato significativo che ci fa ben sperare sulla crescita di questo business». E fanno ben sperare per il futuro anche gli oltre 6000 container frigo



Messaggero Marittimo

Livorno

movimentati dal Terminal Livorno Reefer: «A Livorno, il settore dell'ortofrutticolo ha trovato nel miglioramento del sistema di logistica integrata un nuovo traguardo di qualità» ha detto il presidente di LR, Enzo Raugei, parlando della fiera di Berlino come di una esperienza positiva. «Adesso dobbiamo puntare a implementare ulteriormente la cold chain, facilitando ad esempio, attraverso il Tuscan Port Community System, l'integrazione dei servizi di controllo doganale. Il prossimo step? La creazione di una piattaforma web nel quale Livorno possa presentare le potenzialità della logistica del freddo».

ADSP MTS - Livorno scommette sul business dei prodotti freschi e surgelati

La comunità portuale livornese si presenta al completo al Fruit Logistica. Molti i contatti raccolti nella tre giorni berlinese. La Cold Chain è ormai una realtà. Non solo un progetto ma un modello organizzativo in grado di adattarsi sempre di più ai continui cambiamenti e alle nuove sfide della transizione sostenibile, della trasformazione digitale e dell'integrazione di sistema. A due anni di distanza dalla partecipazione alla precedente edizione del Fruit Logistica, e dopo la lunga parentesi pandemica, il porto di Livorno si ripresenta a Berlino con la sua Cold Chain e con un approccio di management trasversale, che consente agli attori della catena del freddo di integrare i propri processi di business per fornire prodotti, servizi ed informazioni senza alcuna interruzione. Il Terminal darsena Toscana (Tdt), con più di 890 prese per lo stoccaggio dei container refrigerati, di cui 70 in area di ispezione; il Terminal Livorno Reefer (LR), sul canale industriale, che si estende su una superficie di 11 mila mq; l'interporto Vespucci, che ospita 4.500 metri quadrati di magazzini frigo per l'ortofrutta, più altri 2000 mq dedicati al prodotto fresco e surgelato. Sono questi gli asset che la comunità portuale livornese ha messo in vetrina in uno degli eventi più importanti nel settore del commercio internazionale dei prodotti freschi ortofrutticoli. Pezzi di porto ma anche di valore aggiunto che gli operatori, sotto la regia dell'AdSP dell'Alto Tirreno, hanno saputo mettere a sistema grazie all'attivazione di relazioni commerciali solide. Molte le relazioni commerciali avviate, come testimoniano le parole del presidente dell'Interporto Vespucci, Rocco Nastasi: «Il bilancio della fiera è stato sicuramente positivo, molteplici i contatti raccolti nella tre giorni berlinese. Lo stand è stato curato nei minimi dettagli e abbiamo avuto la possibilità di presentarci come un cluster integrato ad operatori e potenziali clienti, cui abbiamo potuto presentare il nuovo magazzino dedicato ai prodotti surgelati». Soddisfatto anche il direttore commerciale di TDT, Beppe Caleo, che ha parlato delle grandi opportunità di crescita per Livorno in un mercato che sta vivendo un momento delicato: «I problemi di congestione che hanno colpito i porti del Nord Europa hanno provocato pesanti strozzature nelle filiere distributive del prodotto del fresco, spingendo molti esportatori ed importatori a chiedersi se Livorno non possa diventare un hub di riferimento per la distribuzione dei prodotti ortofrutticoli e surgelati in area mitteleuropea» ha detto. Caleo ha sottolineato come dal 2019 ad oggi sia complessivamente aumentata la percentuale dei container reefer movimentati: se tre anni fa, i contenitori refrigerati movimentati da TDT rappresentavano il 9,5% degli oltre 210.000 container pieni totalizzati, oggi sono l'11% del totale. «In termini assoluti siamo quasi tornati ai livelli pre-pandemici - ha concluso Caleo - è un dato significativo che ci fa ben sperare sulla crescita di questo business». E fanno ben sperare per



Informatore Navale

Livorno

il futuro anche gli oltre 6000 container frigo movimentati dal Terminal Livorno Reefer: «A Livorno, il settore dell' ortofrutticolo ha trovato nel miglioramento del sistema di logistica integrata un nuovo traguardo di qualità» ha detto il presidente di LR, Enzo Raugei, parlando della fiera di Berlino come di una esperienza positiva. «Adesso dobbiamo puntare a implementare ulteriormente la cold chain, facilitando ad esempio, attraverso il Tuscan Port Community System, l' integrazione dei servizi di controllo doganale. Il prossimo step? La creazione di una piattaforma web nel quale Livorno possa presentare le potenzialità della logistica del freddo».

Port News

Livorno

A qualcuno piace freddo

Non solo un progetto ma un modello organizzativo in grado di adattarsi sempre di più ai continui cambiamenti e alle nuove sfide della transizione sostenibile, della trasformazione digitale e dell' integrazione di sistema. A due anni di distanza dalla partecipazione alla precedente edizione del Fruit Logistica, e dopo la lunga parentesi pandemica, il **porto di Livorno** si ripresenta a Berlino con la sua Cold Chain e con un approccio di management trasversale, che consente agli attori della catena del freddo di integrare i propri processi di business per fornire prodotti, servizi ed informazioni senza alcuna interruzione. Il Terminal darsena Toscana (Tdt), con più di 890 prese per lo stoccaggio dei container refrigerati, di cui 70 in area di ispezione ; il Terminal **Livorno** Reefer (LR), sul canale industriale, che si estende su una superficie di 11mila mq; l' interporto Vespucci, che ospita 4.500 metri quadrati di magazzini frigo per l' ortofrutta, più altri 2000 mq dedicati al prodotto fresco e surgelato. Sono questi gli asset che la comunità portuale livornese ha messo in vetrina in uno degli eventi più importanti nel settore del commercio internazionale dei prodotti freschi ortofrutticoli. Pezzi di **porto** ma anche di valore aggiunto che gli operatori, sotto la regia dell' AdSP dell' Alto Tirreno, hanno saputo mettere a sistema grazie all' attivazione di relazioni commerciali solide. Molte le relazioni commerciali avviate, come testimoniano le parole del presidente dell' Interporto Vespucci, Rocco Nastasi: «Il bilancio della fiera è stato sicuramente positivo, molteplici i contatti raccolti nella tre giorni berlinese. Lo stand è stato curato nei minimi dettagli e abbiamo avuto la possibilità di presentarci come un cluster integrato ad operatori e potenziali clienti, cui abbiamo potuto presentare il nuovo magazzino dedicato ai prodotti surgelati». Soddisfatto anche il direttore commerciale di TDT, Beppe Caleo, che ha parlato delle grandi opportunità di crescita per **Livorno** in un mercato che sta vivendo un momento delicato: «I problemi di congestione che hanno colpito i porti del Nord Europa hanno provocato pesanti strozzature nelle filiere distributive del prodotto del fresco, spingendo molti esportatori ed importatori a chiedersi se **Livorno** non possa diventare un hub di riferimento per la distribuzione dei prodotti ortofrutticoli e surgelati in area mitteleuropea» ha detto. Caleo ha sottolineato come dal 2019 ad oggi sia complessivamente aumentata la percentuale dei container reefer movimentati: se tre anni fa, i contenitori refrigerati movimentati da TDT rappresentavano il 9,5% degli oltre 210.000 container pieni totalizzati, oggi sono l' 11% del totale. «In termini assoluti siamo quasi tornati ai livelli pre-pandemici - ha concluso Caleo - è un dato significativo che ci fa ben sperare sulla crescita di questo business». E fanno ben sperare per il futuro anche gli oltre 6000 container frigo movimentati dal Terminal **Livorno** Reefer: «A **Livorno**, il settore dell' ortofrutticolo ha trovato nel miglioramento del sistema di logistica

di Redazione Port News

Menu

f t in @ Q

PORT NEWS

Magazine dell' autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

DIRETTORE RESPONSABILE ALBERTO CASALI



Quando alle utenze i costi per personalizzare i contenuti, le serie sono legate ai costi media e analizza il tuo traffico. Continuando a navigare accetti il nostro utilizzo.

OK

Port News

Livorno

integrata un nuovo traguardo di qualità» ha detto il presidente di LR, Enzo Raugei, parlando della fiera di Berlino come di una esperienza positiva. «Adesso dobbiamo puntare a implementare ulteriormente la cold chain, facilitando ad esempio, attraverso il Tuscan Port Community System, l' integrazione dei servizi di controllo doganale. Il prossimo step? La creazione di una piattaforma web nel quale **Livorno** possa presentare le potenzialità della logistica del freddo».

Shipping Italy

Livorno

Fuga in avanti di Cingolani sul rigassificatore di Piombino

Il Ministro annuncia la definizione di un accordo per il piazzamento di una Fsr in banchina per 2 anni, ma Adsp e Comune lo smentiscono

'Stiamo installando due rigassificatori galleggianti di media taglia, da 5 miliardi di metri cubi. Su Piombino posso anticipare che l' accordo preliminare raggiunto prevede che sarà ospitato 1-2 anni in banchina, il tempo di realizzare le tubazioni per il posizionamento offshore'. In cauda venenum, ieri il Ministro della Transizione Ecologica Roberto Cingolani, in audizione (su altro) alla Commissione Affari Esteri della Camera ha di sua sponte voluto aggiornare l' uditorio sulla gestione della sostituzione dei 29 miliardi di metri cubi di gas che oggi l' Italia importa dalla Russia, in vista del possibile stop agli acquisti dal paese aggressore dell' Ucraina. Richiamate l' ottimizzazione dei gasdotti (Tap in particolare) e delle strutture di rigassificazione esistenti, il potenziamento delle trivellazioni su suolo italiano e la negoziazione con 7 Stati per nuovi accordi di fornitura, la vera novità ha riguardato il progetto, annunciato alcune settimane fa con mandato a Snam , di acquisire due nuovi rigassificatori. Uno sarebbe secondo Cingolani in arrivo, destinato, come detto, ad esser posizionato a Piombino, inizialmente in banchina, onde collegarlo subito alla rete di distribuzione in attesa di predisporre i gasdotti per un suo successivo posizionamento offshore. Il problema è che della cosa - che ha ovvie ricadute: le banchine possibili sono quelle della parte ovest dello scalo, dove si sono appena insediate nuove attività (Pim - Piombino Industrie Marittime) o sono prossime a farlo : un rigassificatore e le gasiere per rifornirlo sono evidentemente incompatibili - Cingolani pare non aver informato le amministrazioni competenti. 'Ad oggi non abbiamo ricevuto alcun progetto o istanza né abbiamo contezza di accordi, preliminari o definitivi che siano' fa sapere l' Autorità di Sistema Portuale di Livorno e Piombino presieduta da **Luciano Guerrieri**: 'Sappiamo ovviamente, anche perché ne affianchiamo i tecnici da giorni, che Snam sta conducendo approfondimenti sulla fattibilità dell' ipotesi di piazzare una Fsr in zona, ma sappiamo anche che l' interlocutore non può che essere il Governo. Per questo la fuga in avanti del Ministro ci ha lasciati perplessi: la disponibilità è massima ma la collocazione in banchina appare difficilmente percorribile per l' impatto che avrebbe sul porto e dovrebbe comunque essere affrontata insieme a Mims e Mise inquadrandola possibilmente nel più complesso e critico quadro della situazione piombinese e della tutt' ora irrisolta questione del futuro dell' impianto siderurgico'. Addirittura 'sconcertato' dalle parole di Cingolani si è dichiarato stamane a Il Tirreno il sindaco di Piombino Francesco Ferrari: 'Apprendiamo dal ministro come Snam propenda per collocare una nave rigassificatore di oltre 300 metri nel porto, nella parte in cui si è insediata un' azienda che si sta sviluppando e sta assumendo lavoratori; proprio dove altre aree dovranno essere assegnate dall' Autorità portuale,



Shipping Italy

Livorno

la parte nuova su cui la città affida molte speranze per un rilancio economico, occupazionale e sociale. Un rigassificatore lì significherebbe congelare tutto questo per altri due anni e Piombino e i suoi abitanti non possono permetterselo'. Sul no comment per ora la posizione di Pim, mentre nessun segnale giunge per il momento dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

Ormezzi abusivi, sequestrata banchina monumentale Mole

La Capitaneria di **Porto** di **Ancona**, su delega della Procura, ha posto sotto sequestro la banchina monumentale della Mole Vanvitelliana ad **Ancona**, tutte le unità ormeggiate e altre infrastrutture abusive presenti in zona. Il sequestro, comunica la Direzione Marittima, è avvenuto lunedì 7 aprile: è l'atto conclusivo di un' articolata attività di Polizia Giudiziaria che l' Autorità Marittima porta avanti sin dal mese di dicembre scorso allo scopo di "individuare i responsabili di talune situazioni di illegittimità che affliggono la zona portuale del Mandracchio e la banchina monumentale della Mole". Sono state elevate diverse sanzioni amministrative, coinvolgendo l' Autorità Giudiziaria, in ragione dei profili di responsabilità penale rilevati dal personale militare, soprattutto con riferimento alla Mole, simbolo del **porto** e dell' intera città di **Ancona**. Gli intenti dell' Autorità Marittima, condivisi con l' Autorità di Sistema Portuale, sono di "realizzare una bonifica complessiva dell' area, spostando le unità ormeggiate senza titolo, rimuovendo le opere abusive ed il materiale depositato sulla banchina monumentale, in modo da restituire alla cittadinanza lo storico accesso dal mare al Lazzaretto". A questa "prima fase di natura squisitamente sanzionatoria, coordinata dall' Autorità Giudiziaria, seguiranno più intense interlocuzioni con l' Autorità di Sistema Portuale e con il Comune per "individuare le misure necessarie a dare lungo respiro allo stato di ordine e pulizia che con tanta pervicacia le Autorità stanno perseguendo". La Capitaneria ha duplice veste di organo di polizia giudiziaria e di ente da cui promanano regole di sicurezza della navigazione portuale e ormeggi, attraverso le Ordinanze. In tal senso, il coronamento dell' attività sarà "l' emanazione di un' Ordinanza che riformerà la disciplina dell' ormeggio dei pescherecci, affinché risponda in modo più efficace alle esigenze della categoria. Il Comandante della Capitaneria di **Porto** ha 'partecipato' il testo ai rappresentanti delle associazioni per promuovere un procedimento quanto più condiviso possibile. Con la collaborazione delle altre Autorità, il "riassetto complessivo potrà concludersi entro poche settimane". (ANSA).



Sequestrata dalla Capitaneria la banchina monumentale della Mole Vanvitelliana

ANCONA - Lunedì scorsa Capitaneria di Porto di Ancona, su delega della Procura della Repubblica, ha posto sotto sequestro la banchina monumentale della Mole Vanvitelliana, tutte le unità ormeggiate ed altre infrastrutture abusive presenti in zona. Il sequestro è la conclusione di un' articolata attività di Polizia Giudiziaria che l' **Autorità** Marittima porta avanti sin dal mesedi dicembrescorso allo scopo di individuare i responsabili di talune situazioni di illegittimità che affliggono la zona **portuale** del Mandracchio e la banchina monumentale della Mole. Sono state dapprima elevate diverse sanzioni amministrative, coinvolgendo al contempo l' **Autorità** Giudiziaria, in ragione dei profili di responsabilità penale rilevati dal personale militare, soprattutto con riferimento alla Mole, simbolo del porto e dell' intera città di Ancona. Gli intenti dell' **Autorità** Marittima, condivisi con l' **Autorità** di **Sistema Portuale**, sono di realizzare una bonifica complessiva dell' area, spostando le unità ormeggiate senza titolo, rimuovendo le opere abusive ed il materiale depositato sulla banchina monumentale, in modo da restituire alla cittadinanza lo storico accesso dal mare al Lazzaretto. APPROFONDIMENTI SENIGALLIA Tre comunità in lacrime per il carabiniere fulminato da malore...



Gomarche

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona: scatta il sequestro della banchina monumentale della Mole e di tutte le barche ormeggiate

Nella giornata di lunedì 4 aprile la Capitaneria di porto di Ancona, su delega della procura, ha posto sotto sequestro la banchina monumentale della Mole Vanvitelliana, tutte le imbarcazioni ormeggiate e altre infrastrutture abusive presenti sulla banchina. Il sequestro arriva a conclusione di un'attività articolata che la Capitaneria di porto porta avanti dal dicembre scorso allo scopo di individuare i responsabili delle situazioni di illegittimità che affliggono la zona portuale del Mandracchio e in particolare la banchina monumentale della Mole, simbolo del porto e dell'intera città. L'obiettivo finale, condiviso con l'Autorità portuale e il Comune, è quello di realizzare una bonifica complessiva dell'intera area, spostando le imbarcazioni ormeggiate senza titolo, rimuovendo le opere abusive e il materiale depositato sulla banchina in modo da restituire alla cittadinanza lo storico accesso dal mare al Lazzaretto. In un primo momento sono state elevate diverse multe, ora è scattato il sequestro dell'intera area. Seguiranno altre misure che verranno concordate con l'Autorità portuale e l'amministrazione comunale. Con la collaborazione delle varie Autorità e associazioni coinvolte, si stima che la bonifica e il riassetto complessivo dell'area del Mandracchio possa concludersi entro poche settimane. Puoi commentare l'articolo su Vivere Ancona.



giovedì 07 Aprile 2022 Pag. 152 | Home

NEWS [Cronaca](#) [Attualità](#) [Politica](#) [Sport](#) [Spettacoli](#) [Economia](#) [Lavoro](#) [Cultura](#)

Neologismi
 Investigatore: **Item** - **Cronaca** - Ancona: scatta il sequestro della banchina monumentale della Mole e di tutte le barche ormeggiate

Giovedì 07 Aprile 2022

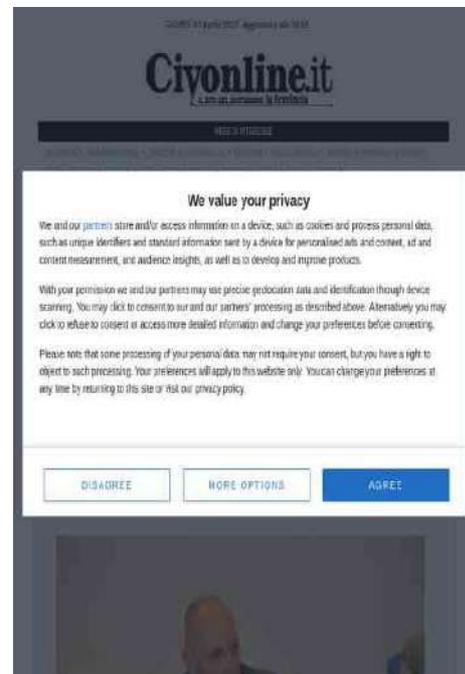
Ancona: scatta il sequestro della banchina monumentale della Mole e di tutte le barche ormeggiate

Stare operazioni di pulizia giustiziarie della Capitaneria di porto nella zona del Mandracchio.

Nella giornata di lunedì 4 aprile la Capitaneria di porto di Ancona, su delega della procura, ha posto sotto sequestro la banchina monumentale della Mole Vanvitelliana, tutte le imbarcazioni ormeggiate e altre infrastrutture abusive presenti sulla banchina. Il sequestro arriva a conclusione di un'attività articolata che la Capitaneria di porto porta avanti dal dicembre scorso allo scopo di individuare i responsabili delle situazioni di illegittimità che affliggono la zona portuale del Mandracchio e in particolare la banchina monumentale della Mole, simbolo del porto e dell'intera città. L'obiettivo finale, condiviso con l'Autorità portuale e il Comune, è quello di realizzare una bonifica complessiva dell'intera area, spostando le imbarcazioni ormeggiate senza titolo, rimuovendo le opere abusive e il materiale depositato sulla banchina in modo da restituire alla cittadinanza lo storico accesso dal mare al Lazzaretto. In un primo momento sono state elevate diverse multe, ora è scattato il sequestro dell'intera area. Seguiranno altre misure che verranno concordate con l'Autorità portuale e l'amministrazione comunale. Con la collaborazione delle varie Autorità e associazioni coinvolte, si stima che la bonifica e il riassetto complessivo dell'area del Mandracchio possa concludersi entro poche settimane. Puoi commentare l'articolo su Vivere Ancona.

"Porto più competitivo? Largo ai giovani"

"Bisogna puntare sui giovani che stanno dimostrando di avere una visione nuova e più competitiva per far crescere lo scalo". Sergio Serpente, ex operatore portuale ne ha parlato all' interno della trasmissione Network portando come esempi dal presidente dell' **Adsp** Pino Musolino a quello della Cpc Patrizio Scilipoti, quarantenni che stanno interpretando un nuovo modello di sviluppo.

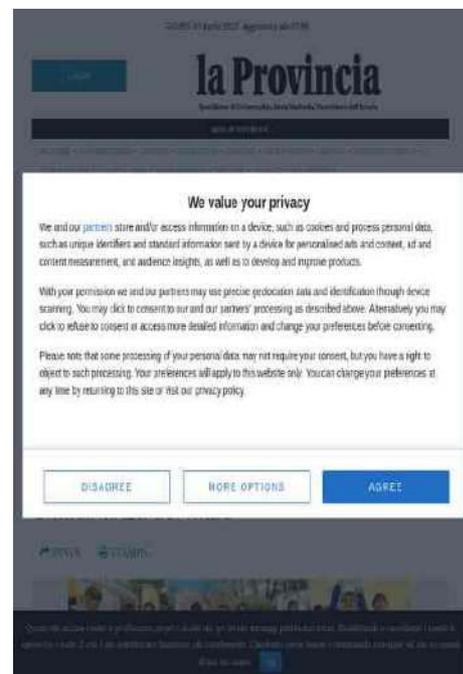


La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

L' evento è stato indetto dal Miur e dal comando generale della Capitaneria di porto La classe terza B della scuola primaria Pirus vince il concorso nazionale "La Cittadinanza del mare"

SANTA MARINELLA - L' elaborato "Insieme per un mare da amare" della classe 3B della scuola primaria Pirus dell' Ic "Piazzale della Gioventù" di Santa Marinella, ha vinto il primo premio del concorso nazionale "La Cittadinanza del mare" indetto dal Miur e dal comando generale della Capitaneria di porto, Guardia costiera. Il progetto formativo attivato dalle insegnanti, Giusy Fattori ed Elisabetta Riversi, si è posto come finalità quella di sviluppare le conoscenze per il rispetto e la tutela dell' ambiente marino e per lo sviluppo della cultura del mare, rendere i bambini cittadini attivi e consapevoli del mare inteso come una risorsa da salvaguardare e valorizzare. "Il tema del concorso "Cambiamenti climatici e sostenibilità" - dicono le due insegnanti - ci ha dato l' opportunità di affrontare ed approfondire tematiche attuali, di riflettere sui cambiamenti climatici e su quanto le azioni sconosciute degli uomini possano contaminare l' ecosistema marino. Il concorso ci ha aiutato ad educare, dunque, ai valori della sostenibilità e dell' ecologia e mostrare come attraverso piccole azioni sia ancora possibile tutelare e migliorare l' ambiente marino". La cerimonia di premiazione si svolgerà l' 11 aprile presso il terminal crociere Vespucci del porto di Civitavecchia, in occasione della Giornata del Mare e della cultura marina.



Ansa**Salerno**

Sessanta kg di cocaina in un container nel porto di Salerno

(ANSA) - **SALERNO**, 07 APR - Sessanta chili di cocaina, divisa in 50 panetti, sono stati sequestrati all' interno del **porto** commerciale di **Salerno**: si tratta di un ulteriore sviluppo di un' analoga operazione dell' 1 aprile scorso condotta da carabinieri e finanziari dei comandi provinciali, insieme all' Agenzia delle Dogane. La cocaina era nascosta in un container proveniente dall' estero. La droga, mescolata con sostanze da taglio e venduta al dettaglio, avrebbe fruttato circa 12 milioni di euro alle organizzazioni criminali. Sono in corso le indagini dirette dalla Direzione Distrettuale Antimafia per identificare i responsabili e mettere in luce i canali di approvvigionamento della cocaina e il suo smistamento nel mercato clandestino. (ANSA).



Cronache Della Campania

Salerno

Salerno, sequestrati 60 chilogrammi di cocaina nel porto

Salerno. Sequestrati 60 chilogrammi di cocaina nel **porto**: nuovo colpo ai narcos di Napoli e della Calabria che utilizzano lo scalo salernitano per i loro traffici. I 60 chili di cocaina divisi in 50 panetti erano nascosti in un container proveniente dall'estero e sono stati sequestrati nel **porto** commerciale di **Salerno** in un'operazione congiunta di carabinieri, finanzieri e personale dell'Agenzia delle dogane lo scorso primo aprile. La droga, mescolata con sostanze da taglio ebbe e venduta al dettaglio, avrebbe fruttato circa 12 milioni di euro alle organizzazioni criminali. In corso indagini per far luce sui canali di approvvigionamento e la sua destinazione.

Gustavo Gentile



Cronache Della Campania

Salerno

Salerno, il porto cittadino crocevia del crimine internazionale

Dalla relazione della Dia emerge che il porto di #Salerno è uno dei principali hub finali del commercio degli stupefacenti, mentre i Casalesi hanno messo le tende nel Vallo di Diano

A. Carlino

Salerno. Secondo i dati in possesso della Direzione Investigativa Antimafia, che ieri ha trasmesso al Parlamento la Relazione relativa al primo semestre 2021, la provincia di **Salerno** è letteralmente cinta d'assedio, da nord a sud e da est a ovest, da ben sedici organizzazioni criminali, che controllano il territorio per sfere d'influenza. La Dia pubblica anche una cartina della provincia, dalla quale si evince con sufficiente chiarezza la penetrazione dei clan nei diversi comprensori. Con una novità abbastanza inquietante: la penetrazione dei Casalesi nel Vallo di Diano, una zona tradizionalmente molto permeabile, ma da sempre inghiottita da un cono d'ombra. Nella relazione viene riportato l'allarme lanciato dal Procuratore della Repubblica di Potenza, Francesco Curcio, il quale ha osservato che c'è un colonialismo criminale del Vallo di Diano molto preoccupante perché questa terra fino a poco tempo fa era completamente libera da queste logiche. La provincia di **Salerno** si legge nella relazione presenta uno scenario criminale particolarmente disomogeneo con aspetti che mutano in ragione delle peculiarità geomorfologiche, economiche e sociali tipiche dei contesti territoriali estremamente diversificati sui quali insistono i vari sodalizi. Dalla zona urbana del capoluogo, all'Agro Nocerino-Sarnese e alla Valle dell'Irno, dalla Costiera Amalfitana alla Piana del Sele, al Cilento e al Vallo di Diano si assiste all'esistenza di strutture che sono adattate alla situazione in cui esercitano la loro operatività. La complessità del fenomeno sarebbe aggravata dalla contestuale presenza operativa di organizzazioni di tipo camorristico con geni e matrici criminali diverse anche napoletane e casertane, nonché dagli interessi sul territorio di gruppi mafiosi di origine extraregionale segnatamente calabresi e lucani. Nel corso di un'indagine che nel gennaio 2021 ha colpito la cosca calabrese dei Pisano è emerso tra i reati contestati ad uno degli elementi della consorte calabrese il favoreggiamento della latitanza in una struttura ricettiva di Battipaglia. L'equilibrio maturato nei rapporti tra cosche scrivono gli analisti della Dia si basa sulle stabili e consolidate convergenze di interessi cui sono finalizzati accordi, alleanze e collaudati canali di collegamento che consentono di evitare situazioni conflittuali e scontri. Sono significativi al riguardo gli esiti della complessa operazione Petrolmafie, che ha evidenziato come la cosca calabrese Mancuso di Limbadi (VV), servendosi dell'opera di sodali e di imprenditori di comodo abbia di fatto instaurato sinergie imprenditoriali con clan mafiosi del catanese e consorterie criminali campane infiltrando il settore del commercio dei prodotti petroliferi e degli oli minerali. Tra i professionisti risultano coinvolti un commercialista di Nocera Inferiore ed un avvocato originario di Vallo della Lucania trasferitosi a Roma. Secondo la relazione, nella città di **Salerno** permarrrebbe il ruolo egemonico del clan D'Agostino,



Cronache Della Campania

Salerno

in particolare per il traffico e spaccio di stupefacenti, le estorsioni, l'usura e le rapine. Contestualmente è scritto nella relazione si registrerebbe la presenza di gruppi emergenti che tentano di affermarsi negli spazi rimasti liberi dopo l'esecuzione di provvedimenti restrittivi a carico degli esponenti della storica congrega camorristica. Poi, un'amara verità ormai sotto gli occhi di tutti: Si conferma evidenziano gli analisti della Dia la rilevanza strategica dell'area portuale commerciale Manfredi di **Salerno** che riveste notevole importanza per lo sviluppo dei traffici commerciali dell'area mediterranea. In effetti la favorevole posizione avrebbe trasformato il **porto** in uno dei principali hub finali del commercio degli stupefacenti nonché di tabacchi lavorati esteri. I sodalizi più strutturati dell'Agro nocerino-sarnese avrebbero secondo i dati in possesso della Dia sviluppato collaudati canali con le pari organizzazioni criminali del napoletano e del casertano non solo per il traffico e spaccio di sostanze stupefacenti ma anche per l'infiltrazione negli appalti finalizzati alla realizzazione di opere pubbliche ovvero per la fornitura di servizi e manutenzione delle infrastrutture e dei beni demaniali, nonché per la gestione dello smaltimento dei rifiuti. A Nocera Inferiore si rilevarebbe la presenza del gruppo Mariniello, che nel recente passato avrebbe reinvestito i proventi illeciti derivanti dal traffico di stupefacenti e dalle estorsioni in attività commerciali quali bar e sale da gioco. Nel contempo si sarebbe constatata la comparsa di nuove leve criminali attive soprattutto nello spaccio degli stupefacenti Sul territorio di Sarno è insistente il clan Serino, i cui affiliati sono dediti alle estorsioni, all'usura e al traffico di stupefacenti riciclando poi i proventi illeciti in attività commerciali. E a San Valentino Torio si riscontrerebbe la presenza di pregiudicati già in passato affiliati all'organizzazione camorristica denominata Nuova Famiglia, mentre nei centri montani di Sant'Egidio del Monte Albino e Corbara opererebbe un gruppo emanazione del clan Sorrentino anch'esso dedito alla gestione delle attività illecite sul territorio. A Pagani sarebbe egemone il sodalizio Fezza-Petrosino D'Auria che, sebbene indebolito dalle collaborazioni con la giustizia intraprese da alcuni affiliati sembra poter contare ancora su un notevole numero di sodali e su ingenti disponibilità economiche derivanti dall'usura, dalle estorsioni e dal traffico di stupefacenti vantando una fitta rete di collaborazione con altri sodalizi campani. Ai confini con la provincia di Napoli, recenti attività d'indagine hanno confermato come nel Comune di Scafati e zone limitrofe convergono le attività delittuose dei sodalizi D'Alessandro, Cesarano e Ridosso-Loreto. In particolare a carico di esponenti di vertice del clan Cesarano la Dia ha eseguito la misura cautelare del divieto di dimora nei comuni della Regione Campania e del divieto di esercitare imprese e ricoprire uffici direttivi di persone giuridiche ed imprese per la durata di un anno. I destinatari del provvedimento risultano indagati per fittizia intestazione di beni allo scopo di eludere le disposizioni in materia di misure di prevenzione con l'aggravante di aver commesso il fatto per favorire l'associazione di tipo mafioso. A Cava de' Tirreni, secondo la Dia, permanerebbe l'influenza criminale del clan Bisogno, che continua a gestire le attività illecite sul territorio cittadino. Dalla penetrazione criminale non sarebbe esclusa nemmeno la Costiera amalfitana: A Vietri sul Mare, stando a pregresse risultanze investigative

Cronache Della Campania

Salerno

è scritto nella relazione si rilevarebbe l'interesse criminale di un gruppo delinquenziale composto da membri della locale famiglia Apicella già in passato colpita da provvedimenti restrittivi per aver imposto servizi di soccorso, rimozione e custodia giudiziale dei veicoli con proprie ditte, nonché per aver gestito abusivamente stabilimenti balneari. I Casalesi nel Vallo di Diano Le operazioni Febbre oro nero e Shamar hanno documentato gli interessi della famiglia Schiavone (cartello dei Casalesi) nell'area del Vallo di Diano. Le due indagini ne hanno ricostruito le attività di riciclaggio nel commercio degli idrocarburi, nonché di gestione illecita con metodo mafioso di un processo di smaltimento di rifiuti speciali altamente pericolosi molti dei quali stoccati direttamente nell'area. Considerata la nota capacità del crimine organizzato di adattarsi rapidamente ai mutamenti socio-economici anche a quelli conseguenti alla crisi prodotta nell'economia legale dalla pandemia accanto alle tradizionali forme di riciclaggio dei proventi illeciti negli ambiti immobiliare dell'edilizia e del commercio si sarebbe recentemente assistito anche al cosiddetto money dirtying, ovvero al reimpiego di cospicue disponibilità finanziarie di provenienza lecita in attività illecite che favorite dalla vis mafiosa garantiscono, in ogni caso, l'obiettivo del massimo profitto. Tali cointeressenze tra esponenti dell'imprenditoria legale e di quella mafiosa hanno prodotto una certa rimodulazione degli investimenti. Nelle aree più contigue al capoluogo, nella relazione si legge che a Battipaglia appare permanere l'egemonia criminale del clan Pecoraro-Renna nonostante si siano verificate nel tempo scissioni ad opera di alcuni affiliati che hanno costituito autonomi gruppi criminali. Mentre sul territorio che comprende i comuni di Bellizzi, Pontecagnano Faiano, Montecorvino Rovella e Montecorvino Pugliano si riscontrerebbe l'operatività del clan De Feo nella gestione e nel controllo delle attività illecite. Infine il Cilento, caratterizzato come il Vallo di Diano e la Costiera amalfitana da una silente presenza di organizzazioni criminali la cui attività tende soprattutto al condizionamento del settore degli appalti per la realizzazione di opere pubbliche. L'unico centro citato dalla relazione è Agropoli, dove permanerebbe l'attività criminale della famiglia di nomadi stanziali Marotta dedicata ai reati di tipo predatorio, all'usura, al traffico di stupefacenti e al riciclaggio di capitali illecitamente accumulati. Poche righe, invece, il documento dedica alla criminalità d'importazione: Merita menzione l'incidenza sul territorio di una delinquenza straniera prevalentemente proveniente dagli Stati del Maghreb, dalla Romania, dall'Albania e dall'Ucraina e per lo più dedicata allo sfruttamento e al favoreggiamento della prostituzione, nonché alla commissione di reati predatori.

Porto di Salerno: sequestrati 60 kg di cocaina in un container, avrebbero fruttato 12 milioni

Finanziere e Carabinieri dei Comandi Provinciali di Salerno, insieme all' Agenzia delle Dogane, hanno sequestrato 60 kg di cocaina, nascosta all' interno di un container proveniente dall' estero

In azione, finanzieri e carabinieri dei Comandi Provinciali di **Salerno**, con la Agenzia delle Dogane: sono stati sequestrati 60 kg di cocaina nascosti in un container proveniente dall' estero. Nell' ambito dei controlli del territorio focalizzati all' interno del **porto** commerciale di **Salerno**, dunque, sono stati scovati ben 50 panetti di coca: la droga, mescolata con sostanze da taglio e venduta al dettaglio, avrebbe fruttato circa 12 milioni alle organizzazioni criminali. Gli accertamenti in corso, dunque, le indagini dirette dalla Direzione Distrettuale Antimafia, per identificare i responsabili e mettere in piena luce i canali di approvvigionamento dello stupefacente, con il conseguente suo smistamento nel mercato clandestino.

giovedì 7 Aprile 2022 | Multimedioscoperto |  |  |  Accedi

SALERNO TODAY 

CRONACA ZONA PORTO

Porto di Salerno: sequestrati 60 kg di cocaina in un container, avrebbero fruttato 12 milioni

Finanziere e Carabinieri dei Comandi Provinciali di Salerno, insieme all'Agenzia delle Dogane, hanno sequestrato 60 kg di cocaina nascosta all'interno di un container proveniente dall'estero

 **Marika Parente**
Giornalista Salerno Today
07 aprile 2022 09:55



SalernoToday è un comunicato, ma ha bisogno di JavaScript

Comunicato stampa locale - Intesa Sanpaolo e le Autorità di sistema portuale di Bari e Taranto insieme per il rilancio dell' economia del mare -

(AGENPARL) - gio 07 aprile 2022 INTESA SANPAOLO E LE AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DI BARI E TARANTO INSIEME PER IL RILANCIO DELL' ECONOMIA DEL **MARE** Spinta agli investimenti sostenibili, supporto alla crescita attraverso finanza straordinaria e digitalizzazione, promozione di accordi di filiera e attività di attrazione di capitali esteri sono i punti centrali dell' accordo Plafond di 1,5 miliardi per favorire gli insediamenti produttivi nelle ZES La Puglia registra un valore aggiunto generato dai settori connessi all' economia marittima pari a 3,2 miliardi di euro. Il 53% dell' import-export regionale (8,2 miliardi) viaggia via **mare** Bari/Taranto, 7 aprile 2022 - Intesa Sanpaolo ha siglato un accordo con l' Autorità di sistema portuale del **mare Adriatico meridionale** (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e con l' Autorità di sistema portuale del mar Ionio (Taranto) per lo sviluppo dell' attività portuale e dell' economia a essa collegata con importanti impatti positivi anche per l' entroterra pugliese. L' iniziativa rientra nell' ambito di Motore Italia, il programma strategico della Banca che prevede finanziamenti e iniziative per consentire alle piccole e medie imprese sia di superare la fase di difficoltà causata dalla crisi pandemica, sia di rilanciarsi attraverso progetti di sviluppo, in linea con gli obiettivi del PNRR. Per accelerare la crescita dell' economia **meridionale**, Intesa Sanpaolo partecipa attivamente alla valorizzazione delle ZES (Zone Economiche Speciali) del Mezzogiorno per le quali ha predisposto un plafond di 1,5 miliardi di euro per nuovi investimenti. Il Gruppo ha già promosso le ZES presso investitori internazionali con specifiche missioni all' estero, come quelle di Dubai e Pechino, e ha attivato un desk specializzato che offre servizi di consulenza tecnica e finanziaria. Il PNRR ha destinato circa 83 milioni di euro alla ZES adriatica e circa 108 alla ZES ionica. L' accordo sottoscritto con le Autorità di sistema portuale ha tra gli obiettivi la spinta alla ripresa degli investimenti 4.0 sostenibili delle piccole e medie imprese, la crescita attraverso il ricorso alla finanza straordinaria e alla digitalizzazione, programmi di sviluppo imprenditoriale singoli e in filiera, iniziative a elevato impatto economico e sociale che possano attrarre investitori. In quest' ambito, in coerenza con le iniziative previste dal PNRR per migliorare la competitività del sistema portuale, sono previste le seguenti attività: Accompagnare le imprese nel processo evolutivo verso criteri orientati ai principi ESG (Environment, Social & Governance) e della Circular Economy Realizzazione di iniziative rivolte allo sviluppo e alla promozione dell' innovazione nel territorio Sostegno alla nascita di nuove imprese e alla loro crescita Promozione di accordi di filiera delle micro, piccole e medie imprese, favorendo l' accesso al Programma Filiera di Intesa Sanpaolo Promozione di nuovi investimenti produttivi anche a seguito di attività di reshoring Formazione manageriale nelle



Agenparl

Bari

imprese a partire dagli aspetti della gestione innovativa della finanza Favorire e sostenere investimenti anche esteri che possano generare nuove opportunità di sviluppo economico e sociale del territorio Promuovere iniziative di welfare e di impact banking in ottica Corporate Social Responsibility ('CSR') Da quanto emerge da una ricerca curata da Srm - Centro Studi collegato a Intesa Sanpaolo, la Puglia registra un valore aggiunto generato dai settori connessi all' economia del **mare** pari a 3,2 miliardi di euro (il 4,6% del totale del valore aggiunto prodotto dal territorio). Le imprese della Blue Economy nella regione sono quasi 18.000 e occupano circa 72.400 persone. La Puglia, inoltre, ha un sistema produttivo molto legato al mezzo marittimo per trasportare i propri prodotti. Infatti, il 53% dell' import-export della regione (pari a 8,2 miliardi di euro) viaggia via **mare** (la media nazionale è del 36%). Le aree più collegate alla regione dall' import-export marittimo sono i paesi europei non appartenenti all' UE che concentrano una quota di scambi pari al 24% e, a seguire, Asia Orientale e Nord America, entrambi con una quota del 17%. Importante dunque la proiezione internazionale della regione verso destinazioni che richiedono collegamenti marittimi transoceanici. I porti della Puglia nel 2021 hanno vissuto un' importante fase di uscita dalla pandemia: hanno gestito 34,3 milioni di tonnellate di merci, di cui 16,8 ascrivibili all' Autorità di sistema portuale del **mare Adriatico meridionale** (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e 17,5 milioni all' **Adsp** del mar Ionio (Taranto). 'Con questo accordo confermiamo e rafforziamo il nostro sostegno al sistema portuale pugliese e all' intera filiera regionale dell' economia marittima - ha spiegato Alberto Pedrolì, Direttore Regionale Basilicata, Puglia e Molise di Intesa Sanpaolo -. Mettiamo a disposizione delle imprese del settore nuovo credito e supporti operativi per accelerare la ripresa economica con un impegno orientato a un futuro sostenibile dal punto di vista economico, ambientale e sociale. In questo quadro di profonda trasformazione, il nostro Gruppo da qui al 2026 ha in programma un piano su scala nazionale di erogazioni a medio-lungo termine per oltre 410 miliardi di euro, di cui 120 destinati alle PMI, con i quali contribuire attivamente al rilancio del Paese in stretta correlazione con gli obiettivi del PNRR'. 'Il mondo dei porti e quello della finanza insieme, con l' obiettivo di dare ossigeno e nuove prospettive di rilancio all' economia pugliese - ha commentato il presidente dell' **AdSP** del **mare Adriatico meridionale**, **Ugo Patroni Griffi** -. Due anni di pandemia e la crisi attuale stanno stravolgendo gli assetti economici e commerciali internazionali, con importanti ricadute anche nel trasporto marittimo, attraverso il quale viene scambiato il 90% di beni nel mondo. In questo nuovo scenario, i porti del futuro dovranno fondarsi su quattro pilastri: accorciamento delle catene logistiche, maggiore sostenibilità, digitalizzazione e snellimento delle procedure. Target che possiamo raggiungere attraverso le ZES, vero e proprio asset strategico per il rilancio di tutto il Mezzogiorno, e i fondi rivenienti dal PNRR. L' accordo con Intesa Sanpaolo e con il porto di Taranto, attraverso una sana vision di cooperazione e di collaborazione, mira a rilanciare il ruolo dei porti come hub strategici e snodi dai quali si possa irradiare un' azione di ripresa del tessuto industriale e produttivo italiano e si dipanino nuove e

Agenparl

Bari

snelle reti logistiche nazionali ed internazionali'. 'La collaborazione avviata con Intesa Sanpaolo nell' ambito di tale accordo - ha affermato il presidente dell' **AdSP** del mar Ionio, Prof. Avv. Sergio Prete - rappresenta un' ulteriore opportunità di valorizzazione e potenziamento degli assi strategici di sviluppo del porto di Taranto. Grazie a tale sinergia, infatti, coerentemente con gli interventi che interesseranno il porto di Taranto nell' ambito del PNRR, l' **AdSP** avrà l' occasione di favorire una più efficace crescita competitiva dello scalo attraverso iniziative di supporto e accompagnamento a favore delle realtà produttive che vorranno insediarsi in ambito portuale e nelle aree della ZES promuovendo progetti imprenditoriali e commerciali basati sui principi dell' innovazione, della cooperazione e della sostenibilità'. Informazioni per la stampa: Autorità di sistema portuale del **mare Adriatico meridionale**

PORTO DI BARI: VISITA DELEGAZIONE PARLAMENTARI MOVIMENTO 5 STELLE- PUNTO STAMPA

(AGENPARL) - gio 07 aprile 2022 Gentilissimi colleghi, domani, 8 aprile alle ore 9.30 presso la Capitaneria di Porto di Bari si terrà l' unico punto stampa, nell' ambito della visita istituzionale del porto di Bari da parte di una delegazione del movimento politico 5 Stelle. La delegazione, composta da parlamentari, senatori e consiglieri regionali sarà accolta dal Direttore Marittimo della Puglia e Basilicata jonica, Contrammiraglio (CP) Vincenzo Leone e dal presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi. Per eventuali, ulteriori informazioni non esitate a contattarmi. Cari saluti, Maria Di Filippo dott. ssa Maria Di Filippo
 Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Staff di Presidenza e Segretariato Generale Administration Cabinet

Please Enter Your Name Here



Il Nautilus

Bari

INTESA SANPAOLO E LE AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DI BARI E TARANTO INSIEME PER IL RILANCIO DELL' ECONOMIA DEL MARE

-Spinta agli investimenti sostenibili, supporto alla crescita attraverso finanza straordinaria e digitalizzazione, promozione di accordi di filiera e attività di attrazione di capitali esteri sono i punti centrali dell' accordo -Plafond di 1,5 miliardi per favorire gli insediamenti produttivi nelle ZES -La Puglia registra un valore aggiunto generato dai settori connessi all' economia marittima pari a 3,2 miliardi di euro. Il 53% dell' import-export regionale (8,2 miliardi) viaggia via **mare** Bari/Taranto - Intesa Sanpaolo ha siglato un accordo con l' Autorità di sistema portuale del **mare Adriatico meridionale** (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e con l' Autorità di sistema portuale del mar Ionio (Taranto) per lo sviluppo dell' attività portuale e dell' economia a essa collegata con importanti impatti positivi anche per l' entroterra pugliese. L' iniziativa rientra nell' ambito di Motore Italia, il programma strategico della Banca che prevede finanziamenti e iniziative per consentire alle piccole e medie imprese sia di superare la fase di difficoltà causata dalla crisi pandemica, sia di rilanciarsi attraverso progetti di sviluppo, in linea con gli obiettivi del PNRR. Per accelerare la crescita dell' economia **meridionale**, Intesa Sanpaolo partecipa attivamente alla valorizzazione delle ZES (Zone Economiche Speciali) del Mezzogiorno per le quali ha predisposto un plafond di 1,5 miliardi di euro per nuovi investimenti. Il Gruppo ha già promosso le ZES presso investitori internazionali con specifiche missioni all' estero, come quelle di Dubai e Pechino, e ha attivato un desk specializzato che offre servizi di consulenza tecnica e finanziaria. Il PNRR ha destinato circa 83 milioni di euro alla ZES adriatica e circa 108 alla ZES ionica. L' accordo sottoscritto con le Autorità di sistema portuale ha tra gli obiettivi la spinta alla ripresa degli investimenti 4.0 sostenibili delle piccole e medie imprese, la crescita attraverso il ricorso alla finanza straordinaria e alla digitalizzazione, programmi di sviluppo imprenditoriale singoli e in filiera, iniziative a elevato impatto economico e sociale che possano attrarre investitori. In quest' ambito, in coerenza con le iniziative previste dal PNRR per migliorare la competitività del sistema portuale, sono previste le seguenti attività: -Accompagnare le imprese nel processo evolutivo verso criteri orientati ai principi ESG (Environment, Social & Governance) e della Circular Economy -Realizzazione di iniziative rivolte allo sviluppo e alla promozione dell' innovazione nel territorio -Sostegno alla nascita di nuove imprese e alla loro crescita -Promozione di accordi di filiera delle micro, piccole e medie imprese, favorendo l' accesso al Programma Filiera di Intesa Sanpaolo -Promozione di nuovi investimenti produttivi anche a seguito di attività di reshoring -Formazione manageriale nelle imprese a partire dagli aspetti della gestione innovativa della finanza -Favorire e sostenere investimenti anche esteri che possano generare nuove opportunità di sviluppo economico e sociale del territorio -Promuovere



Il Nautilus

Bari

iniziative di welfare e di impact banking in ottica Corporate Social Responsibility ('CSR') Da quanto emerge da una ricerca curata da Srm - Centro Studi collegato a Intesa Sanpaolo, la Puglia registra un valore aggiunto generato dai settori connessi all' economia del **mare** pari a 3,2 miliardi di euro (il 4,6% del totale del valore aggiunto prodotto dal territorio). Le imprese della Blue Economy nella regione sono quasi 18.000 e occupano circa 72.400 persone. La Puglia, inoltre, ha un sistema produttivo molto legato al mezzo marittimo per trasportare i propri prodotti. Infatti, il 53% dell' import-export della regione (pari a 8,2 miliardi di euro) viaggia via **mare** (la media nazionale è del 36%). Le aree più collegate alla regione dall' import-export marittimo sono i paesi europei non appartenenti all' UE che concentrano una quota di scambi pari al 24% e, a seguire, Asia Orientale e Nord America, entrambi con una quota del 17%. Importante dunque la proiezione internazionale della regione verso destinazioni che richiedono collegamenti marittimi transoceanici. I porti della Puglia nel 2021 hanno vissuto un' importante fase di uscita dalla pandemia: hanno gestito 34,3 milioni di tonnellate di merci, di cui 16,8 ascrivibili all' Autorità di sistema portuale del **mare Adriatico meridionale** (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e 17,5 milioni all' **Adsp** del mar Ionio (Taranto). 'Con questo accordo confermiamo e rafforziamo il nostro sostegno al sistema portuale pugliese e all' intera filiera regionale dell' economia marittima - ha spiegato Alberto Pedroli, Direttore Regionale Basilicata, Puglia e Molise di Intesa Sanpaolo -. Mettiamo a disposizione delle imprese del settore nuovo credito e supporti operativi per accelerare la ripresa economica con un impegno orientato a un futuro sostenibile dal punto di vista economico, ambientale e sociale. In questo quadro di profonda trasformazione, il nostro Gruppo da qui al 2026 ha in programma un piano su scala nazionale di erogazioni a medio-lungo termine per oltre 410 miliardi di euro, di cui 120 destinati alle PMI, con i quali contribuire attivamente al rilancio del Paese in stretta correlazione con gli obiettivi del PNRR'. 'Il mondo dei porti e quello della finanza insieme, con l' obiettivo di dare ossigeno e nuove prospettive di rilancio all' economia pugliese - ha commentato il presidente dell' **AdSP** del **mare Adriatico meridionale**, **Ugo Patroni Griffi** -. Due anni di pandemia e la crisi attuale stanno stravolgendo gli assetti economici e commerciali internazionali, con importanti ricadute anche nel trasporto marittimo, attraverso il quale viene scambiato il 90% di beni nel mondo. In questo nuovo scenario, i porti del futuro dovranno fondarsi su quattro pilastri: accorciamento delle catene logistiche, maggiore sostenibilità, digitalizzazione e snellimento delle procedure. Target che possiamo raggiungere attraverso le ZES, vero e proprio asset strategico per il rilancio di tutto il Mezzogiorno, e i fondi rivenienti dal PNRR. L' accordo con Intesa Sanpaolo e con il porto di Taranto, attraverso una sana vision di cooperazione e di collaborazione, mira a rilanciare il ruolo dei porti come hub strategici e snodi dai quali si possa irradiare un' azione di ripresa del tessuto industriale e produttivo italiano e si dipanino nuove e snelle reti logistiche nazionali ed internazionali'. 'La collaborazione avviata con Intesa Sanpaolo nell' ambito di tale accordo - ha affermato il presidente dell' **AdSP** del mar Ionio, Prof. Avv.

Il Nautilus

Bari

Sergio Prete - rappresenta un' ulteriore opportunità di valorizzazione e potenziamento degli assi strategici di sviluppo del porto di Taranto. Grazie a tale sinergia, infatti, coerentemente con gli interventi che interesseranno il porto di Taranto nell' ambito del PNRR, l' **AdSP** avrà l' occasione di favorire una più efficace crescita competitiva dello scalo attraverso iniziative di supporto e accompagnamento a favore delle realtà produttive che vorranno insediarsi in ambito portuale e nelle aree della ZES promuovendo progetti imprenditoriali e commerciali basati sui principi dell' innovazione, della cooperazione e della sostenibilità'.

Il Nautilus

Bari

La Puglia ospiterà un parco eolico galleggiante per produrre idrogeno

Bari. A circa venti miglia dalle coste pugliesi, nelle acque di Bari, Giovinazzo, Molfetta, Bisceglie, Trani e Molfetta, sorgerebbe un parco

Bari. A circa venti miglia dalle coste pugliesi, nelle acque di **Bari**, Giovinazzo, Molfetta, Bisceglie, Trani e Molfetta, sorgerebbe un parco eolico di 1.120 MW per attivare un elettrolizzatore da 600 MW, a membrana polimerica per produrre idrogeno verde; l'impianto sarà composto di 80 turbine da 14 MW ciascuna e lavorerà per 3 mila ore equivalenti l'anno per produrre 3,35 TWh di energia. Questo è il progetto che una società barese, l'Hope srl, spera di poter realizzare al largo delle coste pugliesi. L'Hope srl (Hydrogen for People) è una start up pugliese nata ad opera di tre 'family office', la Nelke Srl, Gardill Srl e Basomaso Srl. Le prime due società, a loro volta, fanno riferimento alla famiglia Garofano, impegnata nel settore della chimica e della produzione di energia da fonti rinnovabili; mentre la Basomaso fa riferimento all'imprenditore Silvio Maselli, co-founder e ceo di Fidelio e al produttore cinematografico Daniele Basilio, impegnati nel mondo della produzione culturale e della comunicazione. La notizia è dell'altro giorno, con la richiesta di concessione demaniale marittima presentata alla Capitaneria di **Porto di Bari** (art. 36 Cod. Nav.) e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Europea. Infatti, la richiesta avanzata avrebbe la durata di 30 anni 'per l'occupazione degli specchi acquei e zone del demanio marittimo interessati dalla realizzazione dell'impianto'. La richiesta potrà essere visionata dai cittadini e chiunque voglia formalizzare osservazioni al progetto potrà farlo entro il termine di 20 giorni. (Comunità locali e associazioni ambientaliste permettendo; Legambiente è quasi favorevole). Nel documento, pubblicato in Gazzetta europea, la società Hope parla di uno specchio acqueo oltre il limite delle acque territoriali di 3.881.300 mq.; di uno specchio acqueo di 144.844 mq. e di una zona demaniale marittima a terra di 105 mq. L'obiettivo è realizzare, 'oltre le 12 miglia nautiche dalla costa', un parco eolico offshore installando 80 turbine galleggianti (da 14 MW ognuna) 'per la potenza complessiva di 1.120 MW'; mentre l'impianto di una centrale di produzione di idrogeno verde, facente parte dello stesso progetto, ha la capacità di 600 MW. Un progetto ambizioso, in cui le 80 turbine galleggianti saranno realizzate su torri tubolari in acciaio; due le stazioni elettriche, composte da apparecchiature che permetteranno di raccogliere l'energia prodotta dalle turbine; l'impianto eolico sarà collegato all'impianto per la produzione di idrogeno da 600 megawatt e due invece gli elettrodotti di connessione. Il settore eolico offshore, in Puglia è in forte sviluppo con la presenza di progetti che stanno interessando tutti i fronti marittimi costieri della regione. Abele Carruezzo.



Informare

Bari

Le Autorità di Sistema Portuale della Puglia siglano un accordo con Intesa Sanpaolo

Previsto, in particolare, sostegno finanziario alle piccole e medie imprese Il gruppo bancario Intesa Sanpaolo ha siglato un accordo per lo sviluppo delle attività portuali e dell' economia con l' Autorità di **Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, che gestisce i porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli, e con l' Autorità di **Sistema Portuale del Mar Ionio**, che gestisce il porto di Taranto. L' iniziativa rientra nell' ambito di "Motore Italia", il programma della banca che prevede finanziamenti e iniziative per consentire alle piccole e medie imprese sia di superare la fase di difficoltà causata dalla crisi pandemica, sia di rilanciarsi attraverso progetti di sviluppo, in linea con gli obiettivi del PNRR. L' accordo sottoscritto con le due AdSP pugliesi ha tra gli obiettivi la spinta alla ripresa degli investimenti 4.0 sostenibili delle piccole e medie imprese, la crescita attraverso il ricorso alla finanza straordinaria e alla digitalizzazione, programmi di sviluppo imprenditoriale singoli e in filiera, iniziative a elevato impatto economico e sociale che possano attrarre investitori.

inforMARE
 Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

7 aprile 2022

7 aprile 2022

Le Autorità di Sistema Portuale della Puglia siglano un accordo con Intesa Sanpaolo

Previsto, in particolare, sostegno finanziario alle piccole e medie imprese

Il gruppo bancario Intesa Sanpaolo ha siglato un accordo per lo sviluppo delle attività portuali e dell'economia con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, che gestisce i porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli, e con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, che gestisce il porto di Taranto. L'iniziativa rientra nell'ambito di "Motore Italia", il programma della banca che prevede finanziamenti e iniziative per consentire alle piccole e medie imprese sia di superare la fase di difficoltà causata dalla crisi pandemica, sia di rilanciarsi attraverso progetti di sviluppo, in linea con gli obiettivi del PNRR.

L'accordo sottoscritto con le due AdSP pugliesi ha tra gli obiettivi la spinta alla ripresa degli investimenti 4.0 sostenibili delle piccole e medie imprese, la crescita attraverso il ricorso alla finanza straordinaria e alla digitalizzazione, programmi di sviluppo imprenditoriale singoli e in filiera, iniziative a elevato impatto economico e sociale che possano attrarre investitori.

5/7 April 2022
 Pag 4/2

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader. Iscriviti al servizio gratuito.

Informazioni Marittime

Bari

Finanziare le pmi portuali della Puglia: accordo tra Bari, Taranto e Intesa Sanpaolo

Affiancato dal plafond per le ZES, l'iniziativa rientra nel programma bancario "Motore Italia" per sostenere le piccole e medie imprese

Intesa Sanpaolo ha siglato un accordo con l'Autorità di sistema portuale del **mare Adriatico meridionale** (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e l'Autorità di sistema portuale del mar Ionio (Taranto) per permettere alle piccole e medie imprese della regione di accedere a maggiori finanziamenti. L'iniziativa rientra nell'ambito di "Motore Italia", il programma strategico della Banca che prevede finanziamenti e iniziative per consentire alle piccole e medie imprese sia di superare la fase di difficoltà causata dalla crisi pandemica che di rilanciarsi attraverso progetti di sviluppo, in linea con gli obiettivi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, o PNRR. Per accelerare la crescita dell'economia **meridionale**, Intesa Sanpaolo partecipa attivamente alla valorizzazione delle ZES (Zone Economiche Speciali) del Mezzogiorno per le quali ha predisposto un plafond di 1,5 miliardi di euro per nuovi investimenti. Il Gruppo ha già promosso le ZES presso investitori internazionali con specifiche missioni all'estero, come quelle di Dubai e Pechino, e ha attivato servizi di consulenza tecnica e finanziaria. Il PNRR ha destinato circa 83 milioni di euro alla ZES adriatica e circa 108 alla ZES ionica. L'accordo sottoscritto con le Autorità di sistema portuale ha tra gli obiettivi la spinta alla ripresa degli investimenti 4.0 sostenibili delle piccole e medie imprese, la crescita attraverso il ricorso alla finanza straordinaria e alla digitalizzazione, programmi di sviluppo imprenditoriale singoli e in filiera, iniziative a elevato impatto economico e sociale che possano attrarre investitori. In quest'ambito, in coerenza con le iniziative previste dal PNRR per migliorare la competitività del sistema portuale, sono previste le seguenti attività: i criteri dell'Environment, Social & Governance d'impresa, o ESG; innovazione territoriale; nascita di nuove imprese; attività di reshoring; formazione manageriale; Corporate Social Responsibility, o CSR. Da quanto emerge da una ricerca curata da Studi e ricerche per il Mezzogiorno, il centro studi di Intesa Sanpaolo, la Puglia registra un valore aggiunto generato dai settori connessi all'economia del **mare** pari a 3,2 miliardi (il 4,6% del totale del valore aggiunto prodotto dal territorio). Le imprese della Blue Economy nella regione sono quasi 18 mila e occupano circa 72,400 persone. La Puglia, inoltre, ha un sistema produttivo molto legato al mezzo marittimo per trasportare i propri prodotti. Infatti, il 53 per cento dell'import-export della regione (pari a 8,2 miliardi di euro) viaggia via **mare** (la media nazionale è del 36%). Le aree più collegate alla regione dall'import-export marittimo sono i paesi europei non appartenenti all'UE che concentrano una quota di scambi pari al 24 per cento e, a seguire, Asia Orientale e Nord America, entrambi con una quota del 17 per cento. Importante dunque la proiezione internazionale della regione verso destinazioni



Informazioni Marittime

Bari

che richiedono collegamenti marittimi transoceanici. I porti della Puglia nel 2021 hanno vissuto un' importante fase di uscita dalla pandemia: hanno gestito 34,3 milioni di tonnellate di merci, di cui 16,8 milioni ascrivibili all' Autorità di sistema portuale del **mare Adriatico meridionale** (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e 17,5 milioni all' **Adsp** del mar Ionio (Taranto). «Con questo accordo confermiamo e rafforziamo il nostro sostegno al sistema portuale pugliese e all' intera filiera regionale dell' economia marittima», ha spiegato Alberto Pedrolì, direttore regionale Basilicata, Puglia e Molise di Intesa Sanpaolo. «Mettiamo a disposizione delle imprese del settore nuovo credito e supporti operativi per accelerare la ripresa economica con un impegno orientato a un futuro sostenibile dal punto di vista economico, ambientale e sociale. In questo quadro di profonda trasformazione, il nostro Gruppo da qui al 2026 ha in programma un piano su scala nazionale di erogazioni a medio-lungo termine per oltre 410 miliardi di euro, di cui 120 destinati alle PMI, con i quali contribuire attivamente al rilancio del Paese in stretta correlazione con gli obiettivi del PNRR». «Il mondo dei porti e quello della finanza insieme, con l' obiettivo di dare ossigeno e nuove prospettive di rilancio all' economia pugliese», ha commentato il presidente dell' **AdSP** del **mare Adriatico meridionale**, **Ugo Patroni Griffi**. «Due anni di pandemia e la crisi attuale stanno stravolgendo gli assetti economici e commerciali internazionali, con importanti ricadute anche nel trasporto marittimo, attraverso il quale viene scambiato il 90% di beni nel mondo. In questo nuovo scenario, i porti del futuro dovranno fondarsi su quattro pilastri: accorciamento delle catene logistiche, maggiore sostenibilità, digitalizzazione e snellimento delle procedure. Target che possiamo raggiungere attraverso le ZES, vero e proprio asset strategico per il rilancio di tutto il Mezzogiorno, e i fondi rivenienti dal PNRR. L' accordo con Intesa Sanpaolo e con il porto di Taranto, attraverso una sana vision di cooperazione e di collaborazione, mira a rilanciare il ruolo dei porti come hub strategici e snodi dai quali si possa irradiare un' azione di ripresa del tessuto industriale e produttivo italiano e si dipanino nuove e snelle reti logistiche nazionali ed internazionali». «La collaborazione avviata con Intesa Sanpaolo nell' ambito di tale accordo - ha affermato il presidente dell' Autorità di sistema portuale del mar Ionio, Sergio Prete - rappresenta un' ulteriore opportunità di valorizzazione e potenziamento degli assi strategici di sviluppo del porto di Taranto. Grazie a tale sinergia, infatti, coerentemente con gli interventi che interesseranno il porto di Taranto nell' ambito del PNRR, l' **AdSP** avrà l' occasione di favorire una più efficace crescita competitiva dello scalo attraverso iniziative di supporto e accompagnamento a favore delle realtà produttive che vorranno insediarsi in ambito portuale e nelle aree della ZES promuovendo progetti imprenditoriali e commerciali basati sui principi dell' innovazione, della cooperazione e della sostenibilità». - credito immagine in alto.

Intesa Sanpaolo, supporto alla ZES pugliese

Stanziato un plafond di 1,5 miliardi per lo sviluppo dell'attività portuale

Redazione

BARI / TARANTO Intesa Sanpaolo ha siglato un accordo con l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e con l'Autorità di sistema portuale del mar Ionio (Taranto) per lo sviluppo dell'attività portuale e dell'economia a essa collegata con importanti impatti positivi anche per l'entroterra pugliese. Per accelerare la crescita dell'economia meridionale, Intesa Sanpaolo partecipa attivamente alla valorizzazione delle ZES (Zone Economiche Speciali) del Mezzogiorno per le quali ha predisposto un plafond di 1,5 miliardi di euro per nuovi investimenti. Il Gruppo ha già promosso le ZES presso investitori internazionali con specifiche missioni all'estero, come quelle di Dubai e Pechino, e ha attivato un desk specializzato che offre servizi di consulenza tecnica e finanziaria. Il PNRR ha destinato circa 83 milioni di euro alla ZES adriatica e circa 108 alla ZES ionica. L'iniziativa rientra nell'ambito di Motore Italia, il programma strategico della Banca che prevede finanziamenti e iniziative per consentire alle piccole e medie imprese sia di superare la fase di difficoltà causata dalla crisi pandemica, sia di rilanciarsi attraverso progetti di sviluppo, in linea con gli obiettivi del PNRR. L'accordo sottoscritto con le Autorità di sistema portuale ha tra gli obiettivi la spinta alla ripresa degli investimenti 4.0 sostenibili delle piccole e medie imprese, la crescita attraverso il ricorso alla finanza straordinaria e alla digitalizzazione, programmi di sviluppo imprenditoriale singoli e in filiera, iniziative a elevato impatto economico e sociale che possano attrarre investitori. In quest'ambito, in coerenza con le iniziative previste dal PNRR per migliorare la competitività del sistema portuale, sono previste le seguenti attività: Accompagnare le imprese nel processo evolutivo verso criteri orientati ai principi ESG (Environment, Social & Governance) e della Circular Economy Realizzazione di iniziative rivolte allo sviluppo e alla promozione dell'innovazione nel territorio Sostegno alla nascita di nuove imprese e alla loro crescita Promozione di accordi di filiera delle micro, piccole e medie imprese, favorendo l'accesso al Programma Filiera di Intesa Sanpaolo Promozione di nuovi investimenti produttivi anche a seguito di attività di reshoring Formazione manageriale nelle imprese a partire dagli aspetti della gestione innovativa della finanza Favorire e sostenere investimenti anche esteri che possano generare nuove opportunità di sviluppo economico e sociale del territorio Promuovere iniziative di welfare e di impact banking in ottica Corporate Social Responsibility (CSR) Da quanto emerge da una ricerca curata da Srm Centro Studi collegato a Intesa Sanpaolo, la Puglia registra un valore aggiunto generato dai settori connessi all'economia del mare pari a 3,2 miliardi di euro (il 4,6% del totale del valore aggiunto prodotto dal territorio). Le imprese della Blue Economy nella regione sono quasi 18mila e occupano circa 72.400 persone. La Puglia, inoltre, ha un sistema produttivo molto



Messaggero Marittimo

Bari

legato al mezzo marittimo per trasportare i propri prodotti. Infatti, il 53% dell'import-export della regione (pari a 8,2 miliardi di euro) viaggia via mare (la media nazionale è del 36%). Le aree più collegate alla regione dall'import-export marittimo sono i paesi europei non appartenenti all'UE che concentrano una quota di scambi pari al 24% e, a seguire, Asia Orientale e Nord America, entrambi con una quota del 17%. Importante dunque la proiezione internazionale della regione verso destinazioni che richiedono collegamenti marittimi transoceanici. I porti della Puglia nel 2021 hanno vissuto un'importante fase di uscita dalla pandemia: hanno gestito 34,3 milioni di tonnellate di merci, di cui 16,8 ascrivibili all'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e 17,5 milioni all'Adsp del mar Ionio (Taranto). Con questo accordo confermiamo e rafforziamo il nostro sostegno al sistema portuale pugliese e all'intera filiera regionale dell'economia marittima ha spiegato Alberto Pedrolì, Direttore Regionale Basilicata, Puglia e Molise di Intesa Sanpaolo Mettiamo a disposizione delle imprese del settore nuovo credito e supporti operativi per accelerare la ripresa economica con un impegno orientato a un futuro sostenibile dal punto di vista economico, ambientale e sociale. In questo quadro di profonda trasformazione, il nostro Gruppo da qui al 2026 ha in programma un piano su scala nazionale di erogazioni a medio-lungo termine per oltre 410 miliardi di euro, di cui 120 destinati alle PMI, con i quali contribuire attivamente al rilancio del Paese in stretta correlazione con gli obiettivi del PNRR. Il mondo dei porti e quello della finanza insieme, con l'obiettivo di dare ossigeno e nuove prospettive di rilancio all'economia pugliese ha commentato il presidente dell'AdSP del mare Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi -. Due anni di pandemia e la crisi attuale stanno stravolgendo gli assetti economici e commerciali internazionali, con importanti ricadute anche nel trasporto marittimo, attraverso il quale viene scambiato il 90% di beni nel mondo. In questo nuovo scenario, i porti del futuro dovranno fondarsi su quattro pilastri: accorciamento delle catene logistiche, maggiore sostenibilità, digitalizzazione e snellimento delle procedure. Target che possiamo raggiungere attraverso le ZES, vero e proprio asset strategico per il rilancio di tutto il Mezzogiorno, e i fondi rivenienti dal PNRR. L'accordo con Intesa Sanpaolo e con il porto di Taranto, attraverso una sana vision di cooperazione e di collaborazione, mira a rilanciare il ruolo dei porti come hub strategici e snodi dai quali si possa irradiare un'azione di ripresa del tessuto industriale e produttivo italiano e si dipanino nuove e snelle reti logistiche nazionali ed internazionali. La collaborazione avviata con Intesa Sanpaolo nell'ambito di tale accordo ha affermato il presidente dell'AdSP del mar Ionio, Prof. Avv. Sergio Prete rappresenta un'ulteriore opportunità di valorizzazione e potenziamento degli assi strategici di sviluppo del porto di Taranto. Grazie a tale sinergia, infatti, coerentemente con gli interventi che interesseranno il porto di Taranto nell'ambito del PNRR, l'AdSP avrà l'occasione di favorire una più efficace crescita competitiva dello scalo attraverso iniziative di supporto e accompagnamento a favore delle realtà produttive che vorranno insediarsi in ambito portuale e nelle aree della ZES promuovendo progetti imprenditoriali e commerciali basati sui principi dell'innovazione, della cooperazione e della

Messaggero Marittimo

Bari

sostenibilità.

Port News

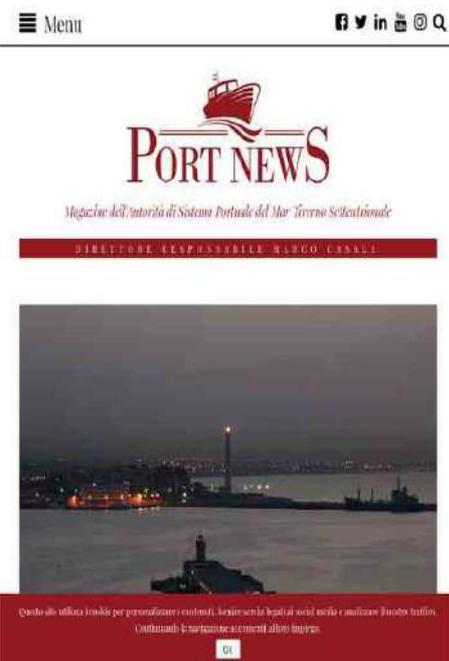
Bari

Intesa San Paolo, accordo con Bari e Taranto

Quando la finanza incontra i porti

Intesa Sanpaolo ha siglato un accordo con l' Autorità di sistema portuale del **mare Adriatico meridionale** (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e con l' Autorità di sistema portuale del mar Ionio (Taranto) per lo sviluppo dell' attività portuale e dell' economia a essa collegata con importanti impatti positivi anche per l' entroterra pugliese. L' iniziativa rientra nell' ambito di Motore Italia, il programma strategico della Banca che prevede finanziamenti e iniziative per consentire alle piccole e medie imprese sia di superare la fase di difficoltà causata dalla crisi pandemica, sia di rilanciarsi attraverso progetti di sviluppo, in linea con gli obiettivi del PNRR. Per accelerare la crescita dell' economia **meridionale**, Intesa Sanpaolo partecipa attivamente alla valorizzazione delle ZES (Zone Economiche Speciali) del Mezzogiorno per le quali ha predisposto un plafond di 1,5 miliardi di euro per nuovi investimenti. Il Gruppo ha già promosso le ZES presso investitori internazionali con specifiche missioni all' estero, come quelle di Dubai e Pechino, e ha attivato un desk specializzato che offre servizi di consulenza tecnica e finanziaria. Il PNRR ha destinato circa 83 milioni di euro alla ZES adriatica e circa 108 alla ZES ionica. L' accordo sottoscritto con le Autorità di sistema portuale ha tra gli obiettivi la spinta alla ripresa degli investimenti 4.0 sostenibili delle piccole e medie imprese, la crescita attraverso il ricorso alla finanza straordinaria e alla digitalizzazione, programmi di sviluppo imprenditoriale singoli e in filiera, iniziative a elevato impatto economico e sociale che possano attrarre investitori. 'Con questo accordo confermiamo e rafforziamo il nostro sostegno al sistema portuale pugliese e all' intera filiera regionale dell' economia marittima" ha spiegato Alberto Pedroli, Direttore Regionale Basilicata, Puglia e Molise di Intesa Sanpaolo. "Mettiamo a disposizione delle imprese del settore nuovo credito e supporti operativi per accelerare la ripresa economica con un impegno orientato a un futuro sostenibile dal punto di vista economico, ambientale e sociale'. 'Il mondo dei porti e quello della finanza insieme, con l' obiettivo di dare ossigeno e nuove prospettive di rilancio all' economia pugliese" ha commentato il presidente dell' **AdSP del mare Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi**. "Due anni di pandemia e la crisi attuale stanno stravolgendo gli assetti economici e commerciali internazionali, con importanti ricadute anche nel trasporto marittimo, attraverso il quale viene scambiato il 90% di beni nel mondo. In questo nuovo scenario, i porti del futuro dovranno fondarsi su quattro pilastri: accorciamento delle catene logistiche, maggiore sostenibilità, digitalizzazione e snellimento delle procedure. Target che possiamo raggiungere attraverso le ZES, vero e proprio asset strategico per il rilancio di tutto il Mezzogiorno, e i fondi rivenienti dal PNRR. L' accordo con Intesa Sanpaolo e con il porto di Taranto, attraverso una sana vision di cooperazione

di Redazione Port News



Port News

Bari

e di collaborazione, mira a rilanciare il ruolo dei porti come hub strategici e snodi dai quali si possa irradiare un'azione di ripresa del tessuto industriale e produttivo italiano e si dipanino nuove e snelle reti logistiche nazionali ed internazionali'. 'La collaborazione avviata con Intesa Sanpaolo nell' ambito di tale accordo - ha affermato il presidente dell' AdSP del mar Ionio, Prof. Avv. Sergio Prete - rappresenta un' ulteriore opportunità di valorizzazione e potenziamento degli assi strategici di sviluppo del porto di Taranto. Grazie a tale sinergia, infatti, coerentemente con gli interventi che interesseranno il porto di Taranto nell' ambito del PNRR, l' AdSP avrà l' occasione di favorire una più efficace crescita competitiva dello scalo attraverso iniziative di supporto e accompagnamento a favore delle realtà produttive che vorranno insediarsi in ambito portuale e nelle aree della ZES promuovendo progetti imprenditoriali e commerciali basati sui principi dell' innovazione, della cooperazione e della sostenibilità'.

INTESA SANPAOLO E LE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DI BARI E TARANTO INSIEME PER IL RILANCIO DELL'ECONOMIA DEL MARE

07/04/2022 Spinta agli investimenti sostenibili, supporto alla crescita attraverso finanza straordinaria e digitalizzazione, promozione di accordi di filiera e attività di attrazione di capitali esteri sono i punti centrali dell'accordo Plafond di 1,5 miliardi per favorire gli insediamenti produttivi nelle ZES La Puglia registra un valore aggiunto generato dai settori connessi alleconomia marittima pari a 3,2 miliardi di euro. Il 53% dell'import-export regionale (8,2 miliardi) viaggia via **mare** Bari/Taranto, 7 aprile 2022 Intesa Sanpaolo ha siglato un accordo con l'Autorità di **sistema portuale del mare Adriatico meridionale** (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e con l'Autorità di **sistema portuale del mar Ionio** (Taranto) per lo sviluppo dell'attività **portuale** e delleconomia a essa collegata con importanti impatti positivi anche per l'entroterra pugliese. L'iniziativa rientra nell'ambito di Motore Italia, il programma strategico della Banca che prevede finanziamenti e iniziative per consentire alle piccole e medie imprese sia di superare la fase di difficoltà causata dalla crisi pandemica, sia di rilanciarsi attraverso progetti di sviluppo, in linea con gli obiettivi del PNRR. Per accelerare la crescita delleconomia **meridionale**, Intesa Sanpaolo partecipa attivamente alla valorizzazione delle ZES (Zone Economiche Speciali) del Mezzogiorno per le quali ha predisposto un plafond di 1,5 miliardi di euro per nuovi investimenti. Il Gruppo ha già promosso le ZES presso investitori internazionali con specifiche missioni allestero, come quelle di Dubai e Pechino, e ha attivato un desk specializzato che offre servizi di consulenza tecnica e finanziaria. Il PNRR ha destinato circa 83 milioni di euro alla ZES adriatica e circa 108 alla ZES ionica. L'accordo sottoscritto con le **Autorità di sistema portuale** ha tra gli obiettivi la spinta alla ripresa degli investimenti 4.0 sostenibili delle piccole e medie imprese, la crescita attraverso il ricorso alla finanza straordinaria e alla digitalizzazione, programmi di sviluppo imprenditoriale singoli e in filiera, iniziative a elevato impatto economico e sociale che possano attrarre investitori. In quest'ambito, in coerenza con le iniziative previste dal PNRR per migliorare la competitività del **sistema portuale**, sono previste le seguenti attività: Accompagnare le imprese nel processo evolutivo verso criteri orientati ai principi ESG (Environment, Social & Governance) e della Circular Economy Realizzazione di iniziative rivolte allo sviluppo e alla promozione dell'innovazione nel territorio Sostegno alla nascita di nuove imprese e alla loro crescita Promozione di accordi di filiera delle micro, piccole e medie imprese, favorendo l'accesso al Programma Filiera di Intesa Sanpaolo Promozione di nuovi investimenti produttivi anche a seguito di attività di reshoring Formazione manageriale nelle imprese a partire dagli aspetti della gestione innovativa della finanza Favorire e sostenere investimenti anche esteri che possano generare nuove opportunità di sviluppo



Puglia Live

Bari

economico e sociale del territorio Promuovere iniziative di welfare e di impact banking in ottica Corporate Social Responsibility (CSR) Da quanto emerge da una ricerca curata da Srm Centro Studi collegato a Intesa Sanpaolo, la Puglia registra un valore aggiunto generato dai settori connessi all'economia del **mare** pari a 3,2 miliardi di euro (il 4,6% del totale del valore aggiunto prodotto dal territorio). Le imprese della Blue Economy nella regione sono quasi 18.000 e occupano circa 72.400 persone. La Puglia, inoltre, ha un **sistema** produttivo molto legato al mezzo marittimo per trasportare i propri prodotti. Infatti, il 53% dell'import-export della regione (pari a 8,2 miliardi di euro) viaggia via **mare** (la media nazionale è del 36%). Le aree più collegate alla regione dall'import-export marittimo sono i paesi europei non appartenenti all'UE che concentrano una quota di scambi pari al 24% e, a seguire, Asia Orientale e Nord America, entrambi con una quota del 17%. Importante dunque la proiezione internazionale della regione verso destinazioni che richiedono collegamenti marittimi transoceanici. I porti della Puglia nel 2021 hanno vissuto un'importante fase di uscita dalla pandemia: hanno gestito 34,3 milioni di tonnellate di merci, di cui 16,8 ascrivibili all'Autorità di **sistema portuale del mare Adriatico meridionale** (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e 17,5 milioni all'Adsp del mar Ionio (Taranto). Con questo accordo confermiamo e rafforziamo il nostro sostegno al **sistema portuale** pugliese e all'intera filiera regionale dell'economia marittima - ha spiegato Alberto Pedrolì, Direttore Regionale Basilicata, Puglia e Molise di Intesa Sanpaolo -. Mettiamo a disposizione delle imprese del settore nuovo credito e supporti operativi per accelerare la ripresa economica con un impegno orientato a un futuro sostenibile dal punto di vista economico, ambientale e sociale. In questo quadro di profonda trasformazione, il nostro Gruppo da qui al 2026 ha in programma un piano su scala nazionale di erogazioni a medio-lungo termine per oltre 410 miliardi di euro, di cui 120 destinati alle PMI, con i quali contribuire attivamente al rilancio del Paese in stretta correlazione con gli obiettivi del PNRR. Il mondo dei porti e quello della finanza insieme, con l'obiettivo di dare ossigeno e nuove prospettive di rilancio all'economia pugliese - ha commentato il presidente dell'AdSP del **mare Adriatico meridionale**, Ugo Patroni Griffi -. Due anni di pandemia e la crisi attuale stanno stravolgendo gli assetti economici e commerciali internazionali, con importanti ricadute anche nel trasporto marittimo, attraverso il quale viene scambiato il 90% di beni nel mondo. In questo nuovo scenario, i porti del futuro dovranno fondarsi su quattro pilastri: accorciamento delle catene logistiche, maggiore sostenibilità, digitalizzazione e snellimento delle procedure. Target che possiamo raggiungere attraverso le ZES, vero e proprio asset strategico per il rilancio di tutto il Mezzogiorno, e i fondi rivenienti dal PNRR. L'accordo con Intesa Sanpaolo e con il porto di Taranto, attraverso una sana vision di cooperazione e di collaborazione, mira a rilanciare il ruolo dei porti come hub strategici e snodi dai quali si possa irradiare un'azione di ripresa del tessuto industriale e produttivo italiano e si dipanino nuove e snelle reti logistiche nazionali ed internazionali. La collaborazione avviata con Intesa Sanpaolo nell'ambito di tale accordo ha affermato il presidente dell'AdSP del mar Ionio, Prof. Avv. Sergio Prete rappresenta un'ulteriore opportunità

Puglia Live

Bari

di valorizzazione e potenziamento degli assi strategici di sviluppo del porto di Taranto. Grazie a tale sinergia, infatti, coerentemente con gli interventi che interesseranno il porto di Taranto nell'ambito del PNRR, IAdSP avrà l'occasione di favorire una più efficace crescita competitiva dello scalo attraverso iniziative di supporto e accompagnamento a favore delle realtà produttive che vorranno insediarsi in ambito **portuale** e nelle aree della ZES promuovendo progetti imprenditoriali e commerciali basati sui principi dell'innovazione, della cooperazione e della sostenibilità.

Intesa Sanpaolo e le AdSP di Bari e Taranto insieme per il rilancio dell' economia del mare

Giancarlo Barlazzi

Plafond di 1,5 miliardi per favorire gli insediamenti produttivi nelle ZES Bari - Intesa Sanpaolo ha siglato un accordo con l' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale** (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e con l' **Autorità di sistema portuale** del mar Ionio (Taranto) per lo sviluppo dell' attività **portuale** e dell' economia a essa collegata con importanti impatti positivi anche per l' entroterra pugliese. L' iniziativa rientra nell' ambito di Motore Italia, il programma strategico della Banca che prevede finanziamenti e iniziative per consentire alle piccole e medie imprese sia di superare la fase di difficoltà causata dalla crisi pandemica, sia di rilanciarsi attraverso progetti di sviluppo, in linea con gli obiettivi del PNRR. Per accelerare la crescita dell' economia **meridionale**, Intesa Sanpaolo partecipa attivamente alla valorizzazione delle ZES (Zone Economiche Speciali) del Mezzogiorno per le quali ha predisposto un plafond di 1,5 miliardi di euro per nuovi investimenti . Il Gruppo ha già promosso le ZES presso investitori internazionali con specifiche missioni all' estero, come quelle di Dubai e Pechino, e ha attivato un desk specializzato che offre servizi di consulenza tecnica e finanziaria. Il PNRR ha destinato circa 83 milioni di euro alla ZES adriatica e circa 108 alla ZES ionica. 'Con questo accordo confermiamo e rafforziamo il nostro sostegno al **sistema portuale** pugliese e all' intera filiera regionale dell' economia marittima - ha spiegato Alberto Pedroli, Direttore Regionale Basilicata, Puglia e Molise di Intesa Sanpaolo -. Mettiamo a disposizione delle imprese del settore nuovo credito e supporti operativi per accelerare la ripresa economica con un impegno orientato a un futuro sostenibile dal punto di vista economico, ambientale e sociale. In questo quadro di profonda trasformazione, il nostro Gruppo da qui al 2026 ha in programma un piano su scala nazionale di erogazioni a medio-lungo termine per oltre 410 miliardi di euro, di cui 120 destinati alle PMI, con i quali contribuire attivamente al rilancio del Paese in stretta correlazione con gli obiettivi del PNRR'. 'Il mondo dei porti e quello della finanza insieme, con l' obiettivo di dare ossigeno e nuove prospettive di rilancio all' economia pugliese - ha commentato il presidente dell' AdSP del **mare Adriatico meridionale**, Ugo Patroni Griffi -. Due anni di pandemia e la crisi attuale stanno stravolgendo gli assetti economici e commerciali internazionali, con importanti ricadute anche nel trasporto marittimo, attraverso il quale viene scambiato il 90% di beni nel mondo. In questo nuovo scenario, i porti del futuro dovranno fondarsi su quattro pilastri: accorciamento delle catene logistiche, maggiore sostenibilità, digitalizzazione e snellimento delle procedure. Target che possiamo raggiungere attraverso le ZES, vero e proprio asset strategico per il rilancio di tutto il Mezzogiorno, e i fondi rivenienti dal PNRR. L' accordo con Intesa Sanpaolo



Ship Mag

Bari

e con il porto di Taranto, attraverso una sana vision di cooperazione e di collaborazione, mira a rilanciare il ruolo dei porti come hub strategici e snodi dai quali si possa irradiare un' azione di ripresa del tessuto industriale e produttivo italiano e si dipanino nuove e snelle reti logistiche nazionali ed internazionali'. 'La collaborazione avviata con Intesa Sanpaolo nell' ambito di tale accordo - ha affermato il presidente dell' AdSP del mar Ionio, Prof. Avv. Sergio Prete - rappresenta un' ulteriore opportunità di valorizzazione e potenziamento degli assi strategici di sviluppo del porto di Taranto. Grazie a tale sinergia, infatti, coerentemente con gli interventi che interesseranno il porto di Taranto nell' ambito del PNRR, l' AdSP avrà l' occasione di favorire una più efficace crescita competitiva dello scalo attraverso iniziative di supporto e accompagnamento a favore delle realtà produttive che vorranno insediarsi in ambito portuale e nelle aree della ZES promuovendo progetti imprenditoriali e commerciali basati sui principi dell' innovazione, della cooperazione e della sostenibilità' .

Brindisi Report

Brindisi

Porto di Brindisi, visita istituzionale dei 5 Stelle: "I dragaggi opera prioritaria"

Interviste di Gianluca Greco - montaggio di Salvatore Barbarossa 07 aprile 2022 17:45 Condividi Potenzialità e problematiche del porto di Brindisi sono state prese in esame da una delegazione del Movimento 5 stelle che nel pomeriggio di oggi (giovedì 7 aprile) ha effettuato a una visita istituzionale dello scalo brindisino, nell' ambito di un tour che toccherà anche altri approdi. Composta da cinque senatori, fra cui il presidente della commissione Trasporti al Senato, Mauro Coltorti, sei deputati e da un consigliere regionale, la delegazione è stata ricevuta dal presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del Mar Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi. Presenti all' incontro anche il contrammiraglio Vincenzo Leone, direttore marittimo della Puglia e della Basilicata Ionica e comandante del Porto di Bari, oltre ai consiglieri comunali Gianluca Serra e Tiziana Motolese. Dopo il confronto presso la sede dell' Authority, la delegazione ha effettuato un giro del porto a bordo di una motovedetta della Guardia Costiera. Fra gli argomenti affrontati, particolare rilievo ha avuto quello delle opere portuali. I dragaggi, in particolare, sono una priorità per il rilancio del porto. Nel videoservizio le interviste ai senatori Agostino Santillo e Mauro Coltorti, alla deputata Valentina Palmisano e al presidente dell' **Autorità di sistema portuale**, Ugo Patroni Griffi.



Brindisi Report

Brindisi

Giornata del mare al museo Ribezzo: protagonisti gli studenti

Incontro-dibattito 'Per Mare: azioni innovative per orientare ai mestieri del mare'. Parteciperanno i ragazzi del

In occasione della "Giornata Nazionale del Mare", istituita con la legge di riforma al Codice della Nautica da diporto, con lo scopo di sviluppare la cultura del mare presso gli istituti scolastici di ogni ordine e grado, il Ministero dell' Istruzione, dell' Università e della Ricerca ed il Provveditorato Interregionale per la Puglia con la collaborazione della Capitaneria di Porto di Brindisi, nella settimana dal 4 all' 11 aprile, hanno organizzato una serie di incontri con gli studenti delle scuole della città e l' intera collettività cittadina. Il Museo Archeologico "Ribezzo" di Brindisi, in piazza Duomo, venerdì 8 aprile, alle ore 9:00 ospiterà gli studenti delle V classi dell' Istituto Tecnico Nautico "Carnaro", accompagnati dal dirigente scolastico Salvatore Amorella e dai tutor scolastici. L' incontro-dibattito "Per Mare: azioni innovative per orientare ai mestieri del mare" si svolgerà alla presenza della Capitaneria di Porto, della **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Adriatico Meridionale, dell' Avvisatore Marittimo del porto di Brindisi , con la collaborazione del Polo BiblioMuseale di Brindisi. L' obiettivo è favorire un dibattito con gli studenti del Nautico "Carnaro" e il Cluster Marittimo **Portuale** di Brindisi: Corporazione Piloti del porto di Brindisi, Impresa Rimorchiatori F.lli Barretta, Gruppo Ormeggiatori del porto di Brindisi, Agenzia Marittima Poseidone Srl, Casa di Spedizioni Elica Srl, Impresa **Portuale** Peyrani, Cantieri Navali Danese. Proiezioni video di ritrovamenti d' archeologia subacquea e visita guidata presso le Sale del Ribezzo dedicate al mare, arricchiranno la giornata. L' ingresso nel Museo "Ribezzo" sarà libero, nel totale rispetto della normativa sanitaria antiCovid 19 vigente (mascherina Ffp2 e Green Pass rafforzato). Info: 0831544257.



Comunicato stampa locale - Intesa Sanpaolo e le Autorità di sistema portuale di Bari e Taranto insieme per il rilancio dell' economia del mare -

(AGENPARL) - gio 07 aprile 2022 INTESA SANPAOLO E LE AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DI BARI E TARANTO INSIEME PER IL RILANCIO DELL' ECONOMIA DEL MARE Spinta agli investimenti sostenibili, supporto alla crescita attraverso finanza straordinaria e digitalizzazione, promozione di accordi di filiera e attività di attrazione di capitali esteri sono i punti centrali dell' accordo Plafond di 1,5 miliardi per favorire gli insediamenti produttivi nelle ZES La Puglia registra un valore aggiunto generato dai settori connessi all' economia marittima pari a 3,2 miliardi di euro. Il 53% dell' import-export regionale (8,2 miliardi) viaggia via mare Bari/Taranto, 7 aprile 2022 - Intesa Sanpaolo ha siglato un accordo con l' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e con l' Autorità di sistema portuale del mar Ionio (Taranto) per lo sviluppo dell' attività portuale e dell' economia a essa collegata con importanti impatti positivi anche per l' entroterra pugliese. L' iniziativa rientra nell' ambito di Motore Italia, il programma strategico della Banca che prevede finanziamenti e iniziative per consentire alle piccole e medie imprese sia di superare la fase di difficoltà causata dalla crisi pandemica, sia di rilanciarsi attraverso progetti di sviluppo, in linea con gli obiettivi del PNRR. Per accelerare la crescita dell' economia meridionale, Intesa Sanpaolo partecipa attivamente alla valorizzazione delle ZES (Zone Economiche Speciali) del Mezzogiorno per le quali ha predisposto un plafond di 1,5 miliardi di euro per nuovi investimenti. Il Gruppo ha già promosso le ZES presso investitori internazionali con specifiche missioni all' estero, come quelle di Dubai e Pechino, e ha attivato un desk specializzato che offre servizi di consulenza tecnica e finanziaria. Il PNRR ha destinato circa 83 milioni di euro alla ZES adriatica e circa 108 alla ZES ionica. L' accordo sottoscritto con le Autorità di sistema portuale ha tra gli obiettivi la spinta alla ripresa degli investimenti 4.0 sostenibili delle piccole e medie imprese, la crescita attraverso il ricorso alla finanza straordinaria e alla digitalizzazione, programmi di sviluppo imprenditoriale singoli e in filiera, iniziative a elevato impatto economico e sociale che possano attrarre investitori. In quest' ambito, in coerenza con le iniziative previste dal PNRR per migliorare la competitività del sistema portuale, sono previste le seguenti attività: Accompagnare le imprese nel processo evolutivo verso criteri orientati ai principi ESG (Environment, Social & Governance) e della Circular Economy Realizzazione di iniziative rivolte allo sviluppo e alla promozione dell' innovazione nel territorio Sostegno alla nascita di nuove imprese e alla loro crescita Promozione di accordi di filiera delle micro, piccole e medie imprese, favorendo l' accesso al Programma Filiera di Intesa Sanpaolo Promozione di nuovi investimenti produttivi anche a seguito di attività di reshoring Formazione manageriale nelle imprese a partire dagli aspetti della gestione innovativa della



Agenparl

Taranto

finanza Favorire e sostenere investimenti anche esteri che possano generare nuove opportunità di sviluppo economico e sociale del territorio Promuovere iniziative di welfare e di impact banking in ottica Corporate Social Responsibility ('CSR') Da quanto emerge da una ricerca curata da Srm - Centro Studi collegato a Intesa Sanpaolo, la Puglia registra un valore aggiunto generato dai settori connessi all' economia del mare pari a 3,2 miliardi di euro (il 4,6% del totale del valore aggiunto prodotto dal territorio).Le imprese della Blue Economy nella regione sono quasi 18.000 e occupano circa 72.400 persone. La Puglia, inoltre, ha un sistema produttivo molto legato al mezzo marittimo per trasportare i propri prodotti. Infatti, il 53% dell' import-export della regione (pari a 8,2 miliardi di euro) viaggia via mare (la media nazionale è del 36%). Le aree più collegate alla regione dall' import-export marittimo sono i paesi europei non appartenenti all' UE che concentrano una quota di scambi pari al 24% e, a seguire, Asia Orientale e Nord America, entrambi con una quota del 17%. Importante dunque la proiezione internazionale della regione verso destinazioni che richiedono collegamenti marittimi transoceanici. I porti della Puglia nel 2021 hanno vissuto un' importante fase di uscita dalla pandemia: hanno gestito 34,3 milioni di tonnellate di merci, di cui 16,8 ascrivibili all' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e 17,5 milioni all' Adsp del mar Ionio (Taranto). 'Con questo accordo confermiamo e rafforziamo il nostro sostegno al sistema portuale pugliese e all' intera filiera regionale dell' economia marittima - ha spiegato Alberto Pedroli, Direttore Regionale Basilicata, Puglia e Molise di Intesa Sanpaolo -. Mettiamo a disposizione delle imprese del settore nuovo credito e supporti operativi per accelerare la ripresa economica con un impegno orientato a un futuro sostenibile dal punto di vista economico, ambientale e sociale. In questo quadro di profonda trasformazione, il nostro Gruppo da qui al 2026 ha in programma un piano su scala nazionale di erogazioni a medio-lungo termine per oltre 410 miliardi di euro, di cui 120 destinati alle PMI, con i quali contribuire attivamente al rilancio del Paese in stretta correlazione con gli obiettivi del PNRR'. 'Il mondo dei porti e quello della finanza insieme, con l' obiettivo di dare ossigeno e nuove prospettive di rilancio all' economia pugliese - ha commentato il presidente dell' AdSP del mare Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi -. Due anni di pandemia e la crisi attuale stanno stravolgendo gli assetti economici e commerciali internazionali, con importanti ricadute anche nel trasporto marittimo, attraverso il quale viene scambiato il 90% di beni nel mondo. In questo nuovo scenario, i porti del futuro dovranno fondarsi su quattro pilastri: accorciamento delle catene logistiche, maggiore sostenibilità, digitalizzazione e snellimento delle procedure. Target che possiamo raggiungere attraverso le ZES, vero e proprio asset strategico per il rilancio di tutto il Mezzogiorno, e i fondi rivenienti dal PNRR. L' accordo con Intesa Sanpaolo e con il porto di Taranto, attraverso una sana vision di cooperazione e di collaborazione, mira a rilanciare il ruolo dei porti come hub strategici e snodi dai quali si possa irradiare un' azione di ripresa del tessuto industriale e produttivo italiano e si dipanino nuove e snelle reti logistiche nazionali ed internazionali'. 'La collaborazione avviata con Intesa Sanpaolo nell' ambito di tale accordo

Agenparl

Taranto

- ha affermato il presidente dell' **AdSP** del mar Ionio, Prof. Avv. Sergio Prete - rappresenta un' ulteriore opportunità di valorizzazione e potenziamento degli assi strategici di sviluppo del porto di Taranto. Grazie a tale sinergia, infatti, coerentemente con gli interventi che interesseranno il porto di Taranto nell' ambito del PNRR, l' **AdSP** avrà l' occasione di favorire una più efficace crescita competitiva dello scalo attraverso iniziative di supporto e accompagnamento a favore delle realtà produttive che vorranno insediarsi in ambito portuale e nelle aree della ZES promuovendo progetti imprenditoriali e commerciali basati sui principi dell' innovazione, della cooperazione e della sostenibilità'. Informazioni per la stampa: Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale

Il Nautilus

Taranto

INTESA SANPAOLO E LE AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DI BARI E TARANTO INSIEME PER IL RILANCIO DELL' ECONOMIA DEL MARE

-Spinta agli investimenti sostenibili, supporto alla crescita attraverso finanza straordinaria e digitalizzazione, promozione di accordi di filiera e attività di attrazione di capitali esteri sono i punti centrali dell' accordo -Plafond di 1,5 miliardi per favorire gli insediamenti produttivi nelle ZES -La Puglia registra un valore aggiunto generato dai settori connessi all' economia marittima pari a 3,2 miliardi di euro. Il 53% dell' import-export regionale (8,2 miliardi) viaggia via mare Bari/Taranto - Intesa Sanpaolo ha siglato un accordo con l' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e con l' Autorità di sistema portuale del mar Ionio (Taranto) per lo sviluppo dell' attività portuale e dell' economia a essa collegata con importanti impatti positivi anche per l' entroterra pugliese. L' iniziativa rientra nell' ambito di Motore Italia, il programma strategico della Banca che prevede finanziamenti e iniziative per consentire alle piccole e medie imprese sia di superare la fase di difficoltà causata dalla crisi pandemica, sia di rilanciarsi attraverso progetti di sviluppo, in linea con gli obiettivi del PNRR. Per accelerare la crescita dell' economia meridionale, Intesa Sanpaolo partecipa attivamente alla valorizzazione delle ZES (Zone Economiche Speciali) del Mezzogiorno per le quali ha predisposto un plafond di 1,5 miliardi di euro per nuovi investimenti. Il Gruppo ha già promosso le ZES presso investitori internazionali con specifiche missioni all' estero, come quelle di Dubai e Pechino, e ha attivato un desk specializzato che offre servizi di consulenza tecnica e finanziaria. Il PNRR ha destinato circa 83 milioni di euro alla ZES adriatica e circa 108 alla ZES ionica. L' accordo sottoscritto con le Autorità di sistema portuale ha tra gli obiettivi la spinta alla ripresa degli investimenti 4.0 sostenibili delle piccole e medie imprese, la crescita attraverso il ricorso alla finanza straordinaria e alla digitalizzazione, programmi di sviluppo imprenditoriale singoli e in filiera, iniziative a elevato impatto economico e sociale che possano attrarre investitori. In quest' ambito, in coerenza con le iniziative previste dal PNRR per migliorare la competitività del sistema portuale, sono previste le seguenti attività: -Accompagnare le imprese nel processo evolutivo verso criteri orientati ai principi ESG (Environment, Social & Governance) e della Circular Economy -Realizzazione di iniziative rivolte allo sviluppo e alla promozione dell' innovazione nel territorio - Sostegno alla nascita di nuove imprese e alla loro crescita -Promozione di accordi di filiera delle micro, piccole e medie imprese, favorendo l' accesso al Programma Filiera di Intesa Sanpaolo -Promozione di nuovi investimenti produttivi anche a seguito di attività di reshoring -Formazione manageriale nelle imprese a partire dagli aspetti della gestione innovativa della finanza -Favorire e sostenere investimenti anche esteri che possano generare nuove opportunità di sviluppo economico e sociale del territorio -Promuovere



Il Nautilus

Taranto

iniziative di welfare e di impact banking in ottica Corporate Social Responsibility ('CSR') Da quanto emerge da una ricerca curata da Srm - Centro Studi collegato a Intesa Sanpaolo, la Puglia registra un valore aggiunto generato dai settori connessi all' economia del mare pari a 3,2 miliardi di euro (il 4,6% del totale del valore aggiunto prodotto dal territorio). Le imprese della Blue Economy nella regione sono quasi 18.000 e occupano circa 72.400 persone. La Puglia, inoltre, ha un sistema produttivo molto legato al mezzo marittimo per trasportare i propri prodotti. Infatti, il 53% dell' import-export della regione (pari a 8,2 miliardi di euro) viaggia via mare (la media nazionale è del 36%). Le aree più collegate alla regione dall' import-export marittimo sono i paesi europei non appartenenti all' UE che concentrano una quota di scambi pari al 24% e, a seguire, Asia Orientale e Nord America, entrambi con una quota del 17%. Importante dunque la proiezione internazionale della regione verso destinazioni che richiedono collegamenti marittimi transoceanici. I porti della Puglia nel 2021 hanno vissuto un' importante fase di uscita dalla pandemia: hanno gestito 34,3 milioni di tonnellate di merci, di cui 16,8 ascrivibili all' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e 17,5 milioni all' Adsp del mar Ionio (Taranto). 'Con questo accordo confermiamo e rafforziamo il nostro sostegno al sistema portuale pugliese e all' intera filiera regionale dell' economia marittima - ha spiegato Alberto Pedroli, Direttore Regionale Basilicata, Puglia e Molise di Intesa Sanpaolo -. Mettiamo a disposizione delle imprese del settore nuovo credito e supporti operativi per accelerare la ripresa economica con un impegno orientato a un futuro sostenibile dal punto di vista economico, ambientale e sociale. In questo quadro di profonda trasformazione, il nostro Gruppo da qui al 2026 ha in programma un piano su scala nazionale di erogazioni a medio-lungo termine per oltre 410 miliardi di euro, di cui 120 destinati alle PMI, con i quali contribuire attivamente al rilancio del Paese in stretta correlazione con gli obiettivi del PNRR'. 'Il mondo dei porti e quello della finanza insieme, con l' obiettivo di dare ossigeno e nuove prospettive di rilancio all' economia pugliese - ha commentato il presidente dell' AdSP del mare Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi -. Due anni di pandemia e la crisi attuale stanno stravolgendo gli assetti economici e commerciali internazionali, con importanti ricadute anche nel trasporto marittimo, attraverso il quale viene scambiato il 90% di beni nel mondo. In questo nuovo scenario, i porti del futuro dovranno fondarsi su quattro pilastri: accorciamento delle catene logistiche, maggiore sostenibilità, digitalizzazione e snellimento delle procedure. Target che possiamo raggiungere attraverso le ZES, vero e proprio asset strategico per il rilancio di tutto il Mezzogiorno, e i fondi rivenienti dal PNRR. L' accordo con Intesa Sanpaolo e con il porto di Taranto, attraverso una sana vision di cooperazione e di collaborazione, mira a rilanciare il ruolo dei porti come hub strategici e snodi dai quali si possa irradiare un' azione di ripresa del tessuto industriale e produttivo italiano e si dipanino nuove e snelle reti logistiche nazionali ed internazionali'. 'La collaborazione avviata con Intesa Sanpaolo nell' ambito di tale accordo - ha affermato il presidente dell' AdSP del mar Ionio, Prof. Avv. Sergio Prete - rappresenta un' ulteriore opportunità

Il Nautilus

Taranto

di valorizzazione e potenziamento degli assi strategici di sviluppo del porto di Taranto. Grazie a tale sinergia, infatti, coerentemente con gli interventi che interesseranno il porto di Taranto nell' ambito del PNRR, l' AdSP avrà l' occasione di favorire una più efficace crescita competitiva dello scalo attraverso iniziative di supporto e accompagnamento a favore delle realtà produttive che vorranno insediarsi in ambito portuale e nelle aree della ZES promuovendo progetti imprenditoriali e commerciali basati sui principi dell' innovazione, della cooperazione e della sostenibilità'.

Informare

Taranto

Le Autorità di Sistema Portuale della Puglia siglano un accordo con Intesa Sanpaolo

Previsto, in particolare, sostegno finanziario alle piccole e medie imprese Il gruppo bancario Intesa Sanpaolo ha siglato un accordo per lo sviluppo delle attività portuali e dell' economia con l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, che gestisce i porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli, e con l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, che gestisce il porto di Taranto. L' iniziativa rientra nell' ambito di "Motore Italia", il programma della banca che prevede finanziamenti e iniziative per consentire alle piccole e medie imprese sia di superare la fase di difficoltà causata dalla crisi pandemica, sia di rilanciarsi attraverso progetti di sviluppo, in linea con gli obiettivi del PNRR. L' accordo sottoscritto con le due **AdSP** pugliesi ha tra gli obiettivi la spinta alla ripresa degli investimenti 4.0 sostenibili delle piccole e medie imprese, la crescita attraverso il ricorso alla finanza straordinaria e alla digitalizzazione, programmi di sviluppo imprenditoriale singoli e in filiera, iniziative a elevato impatto economico e sociale che possano attrarre investitori.

informARE
 Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

7 aprile 2022

Le Autorità di Sistema Portuale della Puglia siglano un accordo con Intesa Sanpaolo

Previsto, in particolare, sostegno finanziario alle piccole e medie imprese

Il gruppo bancario Intesa Sanpaolo ha siglato un accordo per lo sviluppo delle attività portuali e dell'economia con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, che gestisce i porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli, e con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, che gestisce il porto di Taranto. L'iniziativa rientra nell'ambito di "Motore Italia", il programma della banca che prevede finanziamenti e iniziative per consentire alle piccole e medie imprese sia di superare la fase di difficoltà causata dalla crisi pandemica, sia di rilanciarsi attraverso progetti di sviluppo, in linea con gli obiettivi del PNRR.

L'accordo sottoscritto con le due AdSP pugliesi ha tra gli obiettivi la spinta alla ripresa degli investimenti 4.0 sostenibili delle piccole e medie imprese, la crescita attraverso il ricorso alla finanza straordinaria e alla digitalizzazione, programmi di sviluppo imprenditoriale singoli e in filiera, iniziative a elevato impatto economico e sociale che possano attrarre investitori.

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader. Iscriviti al servizio gratuito.

Informazioni Marittime

Taranto

Finanziare le pmi portuali della Puglia: accordo tra Bari, Taranto e Intesa Sanpaolo

Affiancato dal plafond per le ZES, l'iniziativa rientra nel programma bancario "Motore Italia" per sostenere le piccole e medie imprese

Intesa Sanpaolo ha siglato un accordo con l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e l'Autorità di sistema portuale del mar Ionio (Taranto) per permettere alle piccole e medie imprese della regione di accedere a maggiori finanziamenti. L'iniziativa rientra nell'ambito di "Motore Italia", il programma strategico della Banca che prevede finanziamenti e iniziative per consentire alle piccole e medie imprese sia di superare la fase di difficoltà causata dalla crisi pandemica che di rilanciarsi attraverso progetti di sviluppo, in linea con gli obiettivi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, o PNRR. Per accelerare la crescita dell'economia meridionale, Intesa Sanpaolo partecipa attivamente alla valorizzazione delle ZES (Zone Economiche Speciali) del Mezzogiorno per le quali ha predisposto un plafond di 1,5 miliardi di euro per nuovi investimenti. Il Gruppo ha già promosso le ZES presso investitori internazionali con specifiche missioni all'estero, come quelle di Dubai e Pechino, e ha attivato servizi di consulenza tecnica e finanziaria. Il PNRR ha destinato circa 83 milioni di euro alla ZES adriatica e circa 108 alla ZES ionica. L'accordo sottoscritto con le Autorità di sistema portuale ha tra gli obiettivi la spinta alla ripresa degli investimenti 4.0 sostenibili delle piccole e medie imprese, la crescita attraverso il ricorso alla finanza straordinaria e alla digitalizzazione, programmi di sviluppo imprenditoriale singoli e in filiera, iniziative a elevato impatto economico e sociale che possano attrarre investitori. In quest'ambito, in coerenza con le iniziative previste dal PNRR per migliorare la competitività del sistema portuale, sono previste le seguenti attività: i criteri dell'Environment, Social & Governance d'impresa, o ESG; innovazione territoriale; nascita di nuove imprese; attività di reshoring; formazione manageriale; Corporate Social Responsibility, o CSR. Da quanto emerge da una ricerca curata da Studi e ricerche per il Mezzogiorno, il centro studi di Intesa Sanpaolo, la Puglia registra un valore aggiunto generato dai settori connessi all'economia del mare pari a 3,2 miliardi (il 4,6% del totale del valore aggiunto prodotto dal territorio). Le imprese della Blue Economy nella regione sono quasi 18 mila e occupano circa 72,400 persone. La Puglia, inoltre, ha un sistema produttivo molto legato al mezzo marittimo per trasportare i propri prodotti. Infatti, il 53 per cento dell'import-export della regione (pari a 8,2 miliardi di euro) viaggia via mare (la media nazionale è del 36%). Le aree più collegate alla regione dall'import-export marittimo sono i paesi europei non appartenenti all'UE che concentrano una quota di scambi pari al 24 per cento e, a seguire, Asia Orientale e Nord America, entrambi con una quota del 17 per cento. Importante dunque la proiezione internazionale della regione verso destinazioni che richiedono collegamenti marittimi transoceanici.



Informazioni Marittime

Taranto

I porti della Puglia nel 2021 hanno vissuto un' importante fase di uscita dalla pandemia: hanno gestito 34,3 milioni di tonnellate di merci, di cui 16,8 milioni ascrivibili all' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e 17,5 milioni all' **Adsp** del mar Ionio (Taranto). «Con questo accordo confermiamo e rafforziamo il nostro sostegno al sistema portuale pugliese e all' intera filiera regionale dell' economia marittima», ha spiegato Alberto Pedrolì, direttore regionale Basilicata, Puglia e Molise di Intesa Sanpaolo. «Mettiamo a disposizione delle imprese del settore nuovo credito e supporti operativi per accelerare la ripresa economica con un impegno orientato a un futuro sostenibile dal punto di vista economico, ambientale e sociale. In questo quadro di profonda trasformazione, il nostro Gruppo da qui al 2026 ha in programma un piano su scala nazionale di erogazioni a medio-lungo termine per oltre 410 miliardi di euro, di cui 120 destinati alle PMI, con i quali contribuire attivamente al rilancio del Paese in stretta correlazione con gli obiettivi del PNRR». «Il mondo dei porti e quello della finanza insieme, con l' obiettivo di dare ossigeno e nuove prospettive di rilancio all' economia pugliese», ha commentato il presidente dell' **AdSP** del mare Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi. «Due anni di pandemia e la crisi attuale stanno stravolgendo gli assetti economici e commerciali internazionali, con importanti ricadute anche nel trasporto marittimo, attraverso il quale viene scambiato il 90% di beni nel mondo. In questo nuovo scenario, i porti del futuro dovranno fondarsi su quattro pilastri: accorciamento delle catene logistiche, maggiore sostenibilità, digitalizzazione e snellimento delle procedure. Target che possiamo raggiungere attraverso le ZES, vero e proprio asset strategico per il rilancio di tutto il Mezzogiorno, e i fondi rivenienti dal PNRR. L' accordo con Intesa Sanpaolo e con il porto di Taranto, attraverso una sana vision di cooperazione e di collaborazione, mira a rilanciare il ruolo dei porti come hub strategici e snodi dai quali si possa irradiare un' azione di ripresa del tessuto industriale e produttivo italiano e si dipanino nuove e snelle reti logistiche nazionali ed internazionali». «La collaborazione avviata con Intesa Sanpaolo nell' ambito di tale accordo - ha affermato il presidente dell' Autorità di sistema portuale del mar Ionio, Sergio Prete - rappresenta un' ulteriore opportunità di valorizzazione e potenziamento degli assi strategici di sviluppo del porto di Taranto. Grazie a tale sinergia, infatti, coerentemente con gli interventi che interesseranno il porto di Taranto nell' ambito del PNRR, l' **AdSP** avrà l' occasione di favorire una più efficace crescita competitiva dello scalo attraverso iniziative di supporto e accompagnamento a favore delle realtà produttive che vorranno insediarsi in ambito portuale e nelle aree della ZES promuovendo progetti imprenditoriali e commerciali basati sui principi dell' innovazione, della cooperazione e della sostenibilità». - credito immagine in alto.

Port News

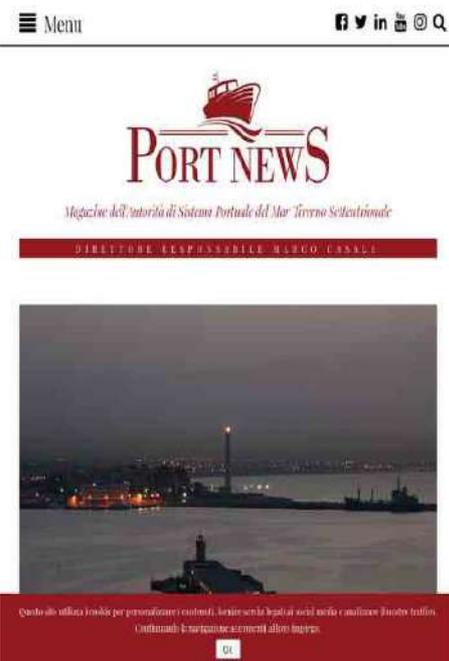
Taranto

Intesa San Paolo, accordo con Bari e Taranto

Quando la finanza incontra i porti

Intesa Sanpaolo ha siglato un accordo con l' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e con l' Autorità di sistema portuale del mar Ionio (Taranto) per lo sviluppo dell' attività portuale e dell' economia a essa collegata con importanti impatti positivi anche per l' entroterra pugliese. L' iniziativa rientra nell' ambito di Motore Italia, il programma strategico della Banca che prevede finanziamenti e iniziative per consentire alle piccole e medie imprese sia di superare la fase di difficoltà causata dalla crisi pandemica, sia di rilanciarsi attraverso progetti di sviluppo, in linea con gli obiettivi del PNRR. Per accelerare la crescita dell' economia meridionale, Intesa Sanpaolo partecipa attivamente alla valorizzazione delle ZES (Zone Economiche Speciali) del Mezzogiorno per le quali ha predisposto un plafond di 1,5 miliardi di euro per nuovi investimenti. Il Gruppo ha già promosso le ZES presso investitori internazionali con specifiche missioni all' estero, come quelle di Dubai e Pechino, e ha attivato un desk specializzato che offre servizi di consulenza tecnica e finanziaria. Il PNRR ha destinato circa 83 milioni di euro alla ZES adriatica e circa 108 alla ZES ionica. L' accordo sottoscritto con le Autorità di sistema portuale ha tra gli obiettivi la spinta alla ripresa degli investimenti 4.0 sostenibili delle piccole e medie imprese, la crescita attraverso il ricorso alla finanza straordinaria e alla digitalizzazione, programmi di sviluppo imprenditoriale singoli e in filiera, iniziative a elevato impatto economico e sociale che possano attrarre investitori. 'Con questo accordo confermiamo e rafforziamo il nostro sostegno al sistema portuale pugliese e all' intera filiera regionale dell' economia marittima" ha spiegato Alberto Pedrolì, Direttore Regionale Basilicata, Puglia e Molise di Intesa Sanpaolo. "Mettiamo a disposizione delle imprese del settore nuovo credito e supporti operativi per accelerare la ripresa economica con un impegno orientato a un futuro sostenibile dal punto di vista economico, ambientale e sociale'. 'Il mondo dei porti e quello della finanza insieme, con l' obiettivo di dare ossigeno e nuove prospettive di rilancio all' economia pugliese" ha commentato il presidente dell' AdSP del mare Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi. "Due anni di pandemia e la crisi attuale stanno stravolgendo gli assetti economici e commerciali internazionali, con importanti ricadute anche nel trasporto marittimo, attraverso il quale viene scambiato il 90% di beni nel mondo. In questo nuovo scenario, i porti del futuro dovranno fondarsi su quattro pilastri: accorciamento delle catene logistiche, maggiore sostenibilità, digitalizzazione e snellimento delle procedure. Target che possiamo raggiungere attraverso le ZES, vero e proprio asset strategico per il rilancio di tutto il Mezzogiorno, e i fondi rivenienti dal PNRR. L' accordo con Intesa Sanpaolo e con il porto di Taranto, attraverso una sana vision di cooperazione e di collaborazione, mira a rilanciare

di Redazione Port News



Port News

Taranto

il ruolo dei porti come hub strategici e snodi dai quali si possa irradiare un' azione di ripresa del tessuto industriale e produttivo italiano e si dipanino nuove e snelle reti logistiche nazionali ed internazionali'. 'La collaborazione avviata con Intesa Sanpaolo nell' ambito di tale accordo - ha affermato il presidente dell' **AdSP** del mar Ionio, Prof. Avv. Sergio Prete - rappresenta un' ulteriore opportunità di valorizzazione e potenziamento degli assi strategici di sviluppo del porto di Taranto. Grazie a tale sinergia, infatti, coerentemente con gli interventi che interesseranno il porto di Taranto nell' ambito del PNRR, l' **AdSP** avrà l' occasione di favorire una più efficace crescita competitiva dello scalo attraverso iniziative di supporto e accompagnamento a favore delle realtà produttive che vorranno insediarsi in ambito portuale e nelle aree della ZES promuovendo progetti imprenditoriali e commerciali basati sui principi dell' innovazione, della cooperazione e della sostenibilità'.

Puglia Live

Taranto

INTESA SANPAOLO E LE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DI BARI E TARANTO INSIEME PER IL RILANCIO DELL'ECONOMIA DEL MARE

07/04/2022 Spinta agli investimenti sostenibili, supporto alla crescita attraverso finanza straordinaria e digitalizzazione, promozione di accordi di filiera e attività di attrazione di capitali esteri sono i punti centrali dell'accordo Plafond di 1,5 miliardi per favorire gli insediamenti produttivi nelle ZES La Puglia registra un valore aggiunto generato dai settori connessi alleconomia marittima pari a 3,2 miliardi di euro. Il 53% dell'import-export regionale (8,2 miliardi) viaggia via mare Bari/Taranto, 7 aprile 2022 Intesa Sanpaolo ha siglato un accordo con l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e con l'Autorità di sistema portuale del mar Ionio (Taranto) per lo sviluppo dell'attività portuale e delleconomia a essa collegata con importanti impatti positivi anche per l'entroterra pugliese. L'iniziativa rientra nell'ambito di Motore Italia, il programma strategico della Banca che prevede finanziamenti e iniziative per consentire alle piccole e medie imprese sia di superare la fase di difficoltà causata dalla crisi pandemica, sia di rilanciarsi attraverso progetti di sviluppo, in linea con gli obiettivi del PNRR. Per accelerare la crescita delleconomia meridionale, Intesa Sanpaolo partecipa attivamente alla valorizzazione delle ZES (Zone Economiche Speciali) del Mezzogiorno per le quali ha predisposto un plafond di 1,5 miliardi di euro per nuovi investimenti. Il Gruppo ha già promosso le ZES presso investitori internazionali con specifiche missioni allestero, come quelle di Dubai e Pechino, e ha attivato un desk specializzato che offre servizi di consulenza tecnica e finanziaria. Il PNRR ha destinato circa 83 milioni di euro alla ZES adriatica e circa 108 alla ZES ionica. L'accordo sottoscritto con le Autorità di sistema portuale ha tra gli obiettivi la spinta alla ripresa degli investimenti 4.0 sostenibili delle piccole e medie imprese, la crescita attraverso il ricorso alla finanza straordinaria e alla digitalizzazione, programmi di sviluppo imprenditoriale singoli e in filiera, iniziative a elevato impatto economico e sociale che possano attrarre investitori. In quest'ambito, in coerenza con le iniziative previste dal PNRR per migliorare la competitività del sistema portuale, sono previste le seguenti attività: **Accompagnare le imprese nel processo evolutivo verso criteri orientati ai principi ESG (Environment, Social & Governance) e della Circular Economy** Realizzazione di iniziative rivolte allo sviluppo e alla promozione dell'innovazione nel territorio **Sostegno alla nascita di nuove imprese e alla loro crescita** Promozione di accordi di filiera delle micro, piccole e medie imprese, favorendo l'accesso al Programma Filiera di Intesa Sanpaolo **Promozione di nuovi investimenti produttivi anche a seguito di attività di reshoring** **Fornitura di servizi di consulenza tecnica e finanziaria** **Favorire e sostenere investimenti anche esteri che possano generare nuove opportunità di sviluppo economico e sociale del territorio** **Promuovere iniziative di welfare e di impatto positivo su temi Corporate Social Responsibility (CSR)**

Dagli altri impegni da una vicina uscita da Snc - Centro Studi collegato a Intesa Sanpaolo la Puglia registra un valore aggiunto generato dal sottosviluppo dell'economia del mare pari a 3,2 miliardi di euro il 53% del totale regionale aggiunto prodotto dal mare. Le imprese della Blue Economy nella regione sono quasi 18.000 e occupano circa 72.000 persone. La Puglia, inoltre, ha un sistema produttivo molto legato ai settori marittimo per trasporto e i propri prodotti. Infatti, il 53% dell'import-export della regione (pari a 8,2 miliardi di euro) viaggia via mare (insediamento a Bari e Taranto).

La area più collegata alla regione dell'import-export marittimo sono, paesi stranieri non appartenenti all'UE, che concentrano una quota di scambi pari a 24% e, a seguire, Asia Orientale e Nord America, entrambi con una quota del 17%. Importante dunque la promozione



Puglia Live

Taranto

e di impact banking in ottica Corporate Social Responsibility (CSR) Da quanto emerge da una ricerca curata da Srm Centro Studi collegato a Intesa Sanpaolo, la Puglia registra un valore aggiunto generato dai settori connessi alleconomia del mare pari a 3,2 miliardi di euro (il 4,6% del totale del valore aggiunto prodotto dal territorio). Le imprese della Blue Economy nella regione sono quasi 18.000 e occupano circa 72.400 persone. La Puglia, inoltre, ha un sistema produttivo molto legato al mezzo marittimo per trasportare i propri prodotti. Infatti, il 53% dell'import-export della regione (pari a 8,2 miliardi di euro) viaggia via mare (la media nazionale è del 36%). Le aree più collegate alla regione dall'import-export marittimo sono i paesi europei non appartenenti all'UE che concentrano una quota di scambi pari al 24% e, a seguire, Asia Orientale e Nord America, entrambi con una quota del 17%. Importante dunque la proiezione internazionale della regione verso destinazioni che richiedono collegamenti marittimi transoceanici. I porti della Puglia nel 2021 hanno vissuto un'importante fase di uscita dalla pandemia: hanno gestito 34,3 milioni di tonnellate di merci, di cui 16,8 ascrivibili all'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e 17,5 milioni all'Adsp del mar Ionio (Taranto). Con questo accordo confermiamo e rafforziamo il nostro sostegno al sistema portuale pugliese e all'intera filiera regionale dell'economia marittima - ha spiegato Alberto Pedrolì, Direttore Regionale Basilicata, Puglia e Molise di Intesa Sanpaolo -. Mettiamo a disposizione delle imprese del settore nuovo credito e supporti operativi per accelerare la ripresa economica con un impegno orientato a un futuro sostenibile dal punto di vista economico, ambientale e sociale. In questo quadro di profonda trasformazione, il nostro Gruppo da qui al 2026 ha in programma un piano su scala nazionale di erogazioni a medio-lungo termine per oltre 410 miliardi di euro, di cui 120 destinati alle PMI, con i quali contribuire attivamente al rilancio del Paese in stretta correlazione con gli obiettivi del PNRR. Il mondo dei porti e quello della finanza insieme, con l'obiettivo di dare ossigeno e nuove prospettive di rilancio all'economia pugliese - ha commentato il presidente dell'AdSP del mare Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi -. Due anni di pandemia e la crisi attuale stanno stravolgendo gli assetti economici e commerciali internazionali, con importanti ricadute anche nel trasporto marittimo, attraverso il quale viene scambiato il 90% di beni nel mondo. In questo nuovo scenario, i porti del futuro dovranno fondarsi su quattro pilastri: accorciamento delle catene logistiche, maggiore sostenibilità, digitalizzazione e snellimento delle procedure. Target che possiamo raggiungere attraverso le ZES, vero e proprio asset strategico per il rilancio di tutto il Mezzogiorno, e i fondi rivenienti dal PNRR. L'accordo con Intesa Sanpaolo e con il porto di Taranto, attraverso una sana vision di cooperazione e di collaborazione, mira a rilanciare il ruolo dei porti come hub strategici e snodi dai quali si possa irradiare un'azione di ripresa del tessuto industriale e produttivo italiano e si dipanino nuove e snelle reti logistiche nazionali ed internazionali. La collaborazione avviata con Intesa Sanpaolo nell'ambito di tale accordo ha affermato il presidente dell'AdSP del mar Ionio, Prof. Avv. Sergio Prete rappresenta un'ulteriore opportunità di valorizzazione e potenziamento degli assi strategici di sviluppo del porto di Taranto. Grazie a tale

Puglia Live

Taranto

sinergia, infatti, coerentemente con gli interventi che interesseranno il porto di Taranto nell'ambito del PNRR, IAdSP avrà l'occasione di favorire una più efficace crescita competitiva dello scalo attraverso iniziative di supporto e accompagnamento a favore delle realtà produttive che vorranno insediarsi in ambito portuale e nelle aree della ZES promuovendo progetti imprenditoriali e commerciali basati sui principi dell'innovazione, della cooperazione e della sostenibilità.

Intesa Sanpaolo e le AdSP di Bari e Taranto insieme per il rilancio dell' economia del mare

Giancarlo Barlazzi

Plafond di 1,5 miliardi per favorire gli insediamenti produttivi nelle ZES Bari - Intesa Sanpaolo ha siglato un accordo con l' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e con l' Autorità di sistema portuale del mar Ionio (Taranto) per lo sviluppo dell' attività portuale e dell' economia a essa collegata con importanti impatti positivi anche per l' entroterra pugliese. L' iniziativa rientra nell' ambito di Motore Italia, il programma strategico della Banca che prevede finanziamenti e iniziative per consentire alle piccole e medie imprese sia di superare la fase di difficoltà causata dalla crisi pandemica, sia di rilanciarsi attraverso progetti di sviluppo, in linea con gli obiettivi del PNRR. Per accelerare la crescita dell' economia meridionale, Intesa Sanpaolo partecipa attivamente alla valorizzazione delle ZES (Zone Economiche Speciali) del Mezzogiorno per le quali ha predisposto un plafond di 1,5 miliardi di euro per nuovi investimenti . Il Gruppo ha già promosso le ZES presso investitori internazionali con specifiche missioni all' estero, come quelle di Dubai e Pechino, e ha attivato un desk specializzato che offre servizi di consulenza tecnica e finanziaria. Il PNRR ha destinato circa 83 milioni di euro alla ZES adriatica e circa 108 alla ZES ionica. 'Con questo accordo confermiamo e rafforziamo il nostro sostegno al sistema portuale pugliese e all' intera filiera regionale dell' economia marittima - ha spiegato Alberto Pedroli, Direttore Regionale Basilicata, Puglia e Molise di Intesa Sanpaolo -. Mettiamo a disposizione delle imprese del settore nuovo credito e supporti operativi per accelerare la ripresa economica con un impegno orientato a un futuro sostenibile dal punto di vista economico, ambientale e sociale. In questo quadro di profonda trasformazione, il nostro Gruppo da qui al 2026 ha in programma un piano su scala nazionale di erogazioni a medio-lungo termine per oltre 410 miliardi di euro, di cui 120 destinati alle PMI, con i quali contribuire attivamente al rilancio del Paese in stretta correlazione con gli obiettivi del PNRR'. 'Il mondo dei porti e quello della finanza insieme, con l' obiettivo di dare ossigeno e nuove prospettive di rilancio all' economia pugliese - ha commentato il presidente dell' **AdSP** del mare Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi -. Due anni di pandemia e la crisi attuale stanno stravolgendo gli assetti economici e commerciali internazionali, con importanti ricadute anche nel trasporto marittimo, attraverso il quale viene scambiato il 90% di beni nel mondo. In questo nuovo scenario, i porti del futuro dovranno fondarsi su quattro pilastri: accorciamento delle catene logistiche, maggiore sostenibilità, digitalizzazione e snellimento delle procedure. Target che possiamo raggiungere attraverso le ZES, vero e proprio asset strategico per il rilancio di tutto il Mezzogiorno, e i fondi rivenienti dal PNRR. L' accordo con Intesa Sanpaolo e con il porto di Taranto, attraverso una sana vision di cooperazione e di collaborazione,



Ship Mag

Taranto

mira a rilanciare il ruolo dei porti come hub strategici e snodi dai quali si possa irradiare un' azione di ripresa del tessuto industriale e produttivo italiano e si dipanino nuove e snelle reti logistiche nazionali ed internazionali'. 'La collaborazione avviata con Intesa Sanpaolo nell' ambito di tale accordo - ha affermato il presidente dell' AdSP del mar Ionio, Prof. Avv. Sergio Prete - rappresenta un' ulteriore opportunità di valorizzazione e potenziamento degli assi strategici di sviluppo del porto di Taranto. Grazie a tale sinergia, infatti, coerentemente con gli interventi che interesseranno il porto di Taranto nell' ambito del PNRR, l' AdSP avrà l' occasione di favorire una più efficace crescita competitiva dello scalo attraverso iniziative di supporto e accompagnamento a favore delle realtà produttive che vorranno insediarsi in ambito portuale e nelle aree della ZES promuovendo progetti imprenditoriali e commerciali basati sui principi dell' innovazione, della cooperazione e della sostenibilità' .

Il porto di Gioia Tauro al Fruit Logistica 2022

Un'occasione importante per promuovere il sistema imprenditoriale calabrese di settore

Redazione

BERLINO L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha partecipato al Fruit Logistica 2022, il salone leader mondiale della promozione dei prodotti ortofrutticoli, che si sta svolgendo a Berlino dal 5 al 7 aprile. A darsi appuntamento in Germania, primo mercato di sbocco dell'ortofrutta italiana a livello internazionale, dopo due anni di assenza a causa della pandemia, sono stati 2mila espositori di cui 332 italiani. La presenza al Fruit Logistica rappresenta per l'Ente, guidato dal presidente Andrea Agostinelli, un'occasione importante per promuovere il sistema imprenditoriale calabrese di settore, che attraverso il porto di Gioia Tauro ha un accesso diretto al mercato estero. Come di consueto, da dieci anni, l'AdSp dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio partecipa in sinergia e all'interno dello stand espositivo organizzato dalla Regione Calabria, per promuovere il porto di Gioia Tauro nel circuito mondiale del trasporto dei prodotti ortofrutticoli, che fanno parte della tradizionale eccellenza calabrese. L'Ente ha inteso essere presente anche per supportare e promuovere le aziende presenti nelle aree portuali degli scali che fanno parte della propria circoscrizione. L'obiettivo è quello di offrire loro un vasto ventaglio di contatti e possibilità di incontri per stringere e sviluppare futuri accordi con i soggetti che, a vario titolo, fanno parte della filiera dei trasporti di settore a livello mondiale. In questa edizione, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha altresì preso parte allo stand della portualità italiana, guidato dall'associazione nazionale di settore **Assoport** in collaborazione con l'agenzia Ice/Ita ed Invitalia, al fine di offrire una presenza collettiva del sistema logistico ed intermodale italiano in uno dei mercati strategici per il made in Italy.



Dogane: Mura (Pd): Direzione stimoli competitività

Dogane: Mura (Pd): "In epoca di razionalizzazioni, questo è un insediamento che porta valore al territorio e all' autonomia e alla centralità della Sardegna; anche rispetto alla movimentazione delle persone e soprattutto delle merci. In questa circostanza l' insularità può trasformarsi da handicap in vantaggio competitivo. Se sapremo fare **sistema** con le competenze speciali della Regione e con l' **Autorità** di **Sistema portuale**. Oltre a facilitare i rapporti con i cittadini, la presenza di Agenzia autonoma può stimolare l' attivazione di procedure come lo sdoganamento in mare, che renderebbe più efficienti e competitive le procedure a favore delle imprese". Lo dichiara la presidente della commissione Lavoro della Camera Romina Mura (Pd); commentando l' annuncio dell' istituzione in Sardegna della direzione regionale dell' Agenzia delle dogane e dei monopoli.

The screenshot shows the Sardegna Reporter website interface. At the top, the logo 'Sardegna Reporter' is displayed with the tagline 'il quotidiano della Sardegna'. Below the logo, there are navigation menus for 'HOME', 'PROVINCE', 'CRONACA', 'POLITICA', 'ATTUALITÀ', 'ECONOMIA', and 'MANIFESTAZIONI ED EVENTI'. A search icon is also present. The main content area features the article title 'Dogane: Mura (Pd): Direzione stimoli competitività' with a sub-headline 'di Romina Mura - 7 Aprile 2022'. Below the title are social media sharing buttons for Facebook, Twitter, and Print. To the right of the article, there is an advertisement for 'Delay Flight 24' with the text 'Volo in ritardo, cancellato o in overbooking? Ricevi fino a 600€!'. At the bottom of the page, there is a cookie consent banner that reads 'Questo sito utilizza i cookie. Continuando a navigare nel sito o accettando i cookie, si acconsente all'uso dei cookie da parte della nostra redazione.' with buttons for 'Accetta' and 'Ulteriori informazioni'.

Bonifiche, RemTech Expo lancia Focus su Pnrr, bonifiche e rigenerazione

Paparella: straordinaria opportunità per transizione ecologica

Roma, 7 apr. (askanews) - E' stata inaugurata ieri a Catania la tradizionale manifestazione di Ecomed che per tre giorni dibatte i temi della sostenibilita', esponendo tecnologie e soluzioni per l' Ambiente, affermandosi sempre piu' come l' appuntamento piu' importante in tema di sostenibilita' ambientale del Sud Italia. Nella giornata di ieri l' evento inaugurale e' stato rappresentato dal convegno organizzato da Ecomed con Remtech Expo di Ferrara dal titolo "La spinta propulsiva del PNRR per la transizione ecologica e digitale nella bonifica e riqualificazione del territorio" a cui tra gli altri ha dato il Suo saluto la Sottosegretaria all' Istruzione Sen. Barbara Floridia che ha sottolineato l' importanza strategica per la Scuola nazionale del programma sulla Rigenerazione Scuola che mira a una nuova alfabetizzazione ecologica dei nostri alunni e uomini e donne del futuro. Nel corso del convegno e' stata affermata ancora una volta la fattibilita' e la necessita' dell' esecuzione delle bonifiche e delle messe in sicurezza, della possibilita' di realizzarle a patto che il concetto di sistema complesso sia applicato a tutti gli attori che sono parte attiva del processo. "Il pnrr è una straordinaria opportunità per la transizione ecologica, il risanamento e la rigenerazione dei territori. È fondamentale ascoltare i territori e raccogliere gli impulsi, le istanze, le proposte e le opportunità generate nell' ambito di consessi prestigiosi ed autorevoli quali espressioni indispensabili per il progresso - lo ha dichiarato Silvia Paparella, General Manager RemTech Expo e Amministratore di Ferrara Fiere". "Gli sfidanti obiettivi posti dal PNRR per il potenziamento infrastrutturale dei porti rischiano di non essere raggiunti se oltre alle semplificazioni procedurali non si risolvono definitivamente le criticità che caratterizzano l' ottenimento delle autorizzazioni per eseguire i dragaggi. Occorre passare da norme tecniche generiche a protocolli operativi prevalidati da applicare senza necessità di ulteriori autorizzazioni. Non si chiede di non rispettare le norme ma di avere strumenti per realizzare sia le caratterizzazioni ambientali che la gestione dei sedimenti marini con modalità e tecniche sostenibili ma soprattutto tempi certi e compatibili con il timing fissato per l' utilizzo dei finanziamenti", lo dichiara **Mario Mega**, Presidente **Autorità** sistema portuale dello stretto.



Messina, stop alle gare per la Rada San Francesco: accolti i ricorsi di Caronte&Tourist

07 Aprile 2022

Il Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia sezione staccata di Catania ha accolto con le due sentenze n. 1001/2022 e n. 1002/2022 del 6 aprile 2022 i ricorsi proposti da Caronte & Tourist contro l' **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto. La vicenda è quella della doppia gara voluta dall' **AdSP** per la concessione triennale dell' approdo di Rada San Francesco a Messina, con la divisione delle sue aree in due parti e la separazione degli scivoli, per l' occasione 'spacchettati': cinque scivoli da assegnare, tre sul bando T1 e i restanti sul bando T2. Caronte & Tourist aveva presentato ricorso al Tar di Catania chiedendo l' annullamento dei provvedimenti dell' **AdSP**, sostenendo l' unicità storica della Rada e prospettando i seri problemi che la suddivisione dell' approdo in due parti avrebbe certamente provocato, in termini di fluidità delle operazioni portuali con refluenze - a cascata - sul traffico e la viabilità in città. I provvedimenti dell' **AdSP** - si legge in una nota di C&T - sono stati integralmente annullati in accoglimento delle nostre tesi che evidenziavano l' evidente difetto di istruttoria legato in particolare al mancato coinvolgimento del Comune di Messina e dell' Organismo di Partenariato della Risorsa Mare. La sentenza ha riconosciuto sì la competenza dell' **AdSP** nella gestione delle aree demaniali, ma ha chiarito che l' **AdSP** non può procedere da sola e senza confrontarsi prima sulle reali esigenze della Città di Messina. E in questo caso non c' è stata adeguata attività istruttoria; non è stata né udita né valutata la voce degli stakeholders, tra cui anche le imprese, così come pure quella del Comune, principale amministrazione interessata. Siamo ovviamente molto soddisfatti per quella che è una vittoria del buon senso prima che nostra. Avevamo peraltro evidenziato la 'originalità' dell' idea che a un aumento delle concessioni potesse corrispondere una fluidificazione dei traffici da attraversamento, dimostrando che invece il raddoppio dei concessionari aumenterebbe le congestioni e i costi a ciò connessi. Non possiamo infine non rilevare che, purtroppo ancora una volta, l' **AdSP** dello Stretto ha evitato il confronto con gli stakeholders'. "Le ordinanze del TAR censurano esclusivamente alcuni aspetti procedurali evidenziando la mancanza dei pareri preliminari sui bandi da parte dell' Organismo di Partenariato e del Comune di Messina che, a nostro avviso, non sono previsti dalla legge che regola il funzionamento dei porti e dai regolamenti per il rilascio delle concessioni demaniali - replica l' **AdSp** -. Il giudice amministrativo ha applicato una interpretazione del quadro normativo che non condividiamo per cui ci riserviamo la possibilità di valutare il ricorso in appello. Nel contempo rileviamo che non sono state invece considerate meritevoli di accoglimento tutte le altre contestazioni avanzate dalla società ricorrente che miravano a demolire l' impostazione della nuova organizzazione della concessione. Nessuna censura quindi relativamente alla divisione dell'



impianto in due terminal, al fine di consentire la concorrenza tra operatori; al riconoscimento dell' attività di supporto al traghettamento come un' operazione **portuale**; al divieto di consentire il passaggio di mezzi pesanti al di fuori delle sole situazioni di blocco per inoperatività degli approdi di Tremestieri diversamente da quanto avviene oggi. Anche la contestazione che la separazione dei terminal possa danneggiare l' operatività delle navi, comportando una inefficienza del traghettamento, non è stata censurata. L' impianto complessivo dei bandi resta quindi tutto confermato e questo consentirà di assicurare nel futuro una migliore gestione degli approdi, che dovranno essere dedicati esclusivamente al traghettamento di passeggeri e mezzi leggeri, e la possibilità di attrarre nuovi armatori ed in generale un potenziamento del numero delle corse nei periodi di intenso traffico tale da ridurre al minimo i tempi di attesa per l' imbarco". © Riproduzione riservata.

Messina, bandi per la Rada San Francesco: interviene il TAR

Redazione

MESSINA L'AdSp dello Stretto, fa alcune precisazioni, attraverso una nota ufficiale, in merito a quanto apparso su alcuni organi di stampa a proposito dell'annullamento da parte del TAR dei bandi per la concessione delle aree di Rada San Francesco nel Comune di Messina. Il TAR catanese avrebbe infatti annullato la gara e la successiva aggiudicazione da parte dell'AdSp ai gestori per i prossimi tre anni degli scivoli. La Comet si era aggiudicata il terminal 1, e la Caronte & Tourist il 2. Le ordinanze del TAR -si legge- censurano esclusivamente alcuni aspetti procedurali evidenziando la mancanza dei pareri preliminari sui bandi da parte dell'Organismo di Partenariato e del Comune di Messina che, a nostro avviso, non sono previsti dalla legge che regola il funzionamento dei porti e dai regolamenti per il rilascio delle concessioni demaniali. Il giudice amministrativo ha applicato una interpretazione del quadro normativo che non condividiamo per cui ci riserviamo la possibilità di valutare il ricorso in appello. Nel contempo -prosegue il documento dell'autorità portuale- rileviamo che non sono state invece considerate meritevoli di accoglimento tutte le altre contestazioni avanzate dalla società ricorrente che miravano a demolire l'impostazione della nuova organizzazione della concessione. Nessuna censura quindi -si sottolinea- relativamente alla divisione dell'impianto in due terminal, al fine di consentire la concorrenza tra operatori; al riconoscimento dell'attività di supporto al traghettamento come un'operazione portuale; al divieto di consentire il passaggio di mezzi pesanti al di fuori delle sole situazioni di blocco per inoperatività degli approdi di Tremestieri diversamente da quanto avviene oggi. Anche la contestazione che la separazione dei terminal possa danneggiare l'operatività delle navi, comportando una inefficienza del traghettamento, non è stata censurata. L'impianto complessivo dei bandi -chiudono da Messina- resta quindi tutto confermato e questo consentirà di assicurare nel futuro una migliore gestione degli approdi, che dovranno essere dedicati esclusivamente al traghettamento di passeggeri e mezzi leggeri, e la possibilità di attrarre nuovi armatori ed in generale un potenziamento del numero delle corse nei periodi di intenso traffico tale da ridurre al minimo i tempi di attesa per l'imbarco.



Imbarchi di Rada San Francesco: il TAR accoglie il ricorso di C&T

Redazione sport

Sull' assegnazione degli scivoli di Rada San Francesco il Tar di Catania si è in fine pronunciato a favore del ricorso presentato da Caronte & Tourist. La vicenda è quella della doppia gara voluta dall' **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto lo scorso agosto per la concessione triennale dell' approdo di Rada San Francesco, con la divisione delle sue aree in due parti e la separazione degli scivoli, per l' occasione 'spacchettati': cinque scivoli da assegnare, tre sul bando T1 e i restanti sul bando T2. La questione era nata in prossimità della scadenza della concessione di Rada San Francesco, data in cui sarebbe dovuto già essere pronto il nuovo porto di Tremestieri (la consegna era prevista per marzo 2021). Caronte & Tourist aveva presentato ricorso al Tar di Catania chiedendo l' annullamento dei provvedimenti dell' **AdSP**, sostenendo l' unicità storica della Rada e prospettando i seri problemi che la suddivisione dell' approdo in due parti avrebbe certamente provocato. In termini di fluidità delle operazioni portuali con refluenze - a cascata - sul traffico e la viabilità in città ed altresì sui prezzi che potrebbero in tale ipotesi addirittura crescere all' aumentare dei costi sui benefici per ambi gli armatori. Il Tribunale

Amministrativo Regionale per la Sicilia sezione staccata di Catania ha accolto dunque con le due sentenze di ieri, 6 aprile, (la n. 1001/2022 e la n. 1002/2022) i ricorsi proposti da Caronte & Tourist contro l' **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto. 'I provvedimenti dell' **AdSP** - si legge in una nota di C&T - sono stati integralmente annullati in accoglimento delle nostre tesi che evidenziavano l' evidente difetto di istruttoria legato in particolare al mancato coinvolgimento del Comune di Messina e dell' Organismo di Partenariato della Risorsa Mare. La sentenza ha dunque riconosciuto la competenza dell' **AdSP** nella gestione delle aree demaniali, ma ha chiarito che l' **AdSP** non può procedere da sola e senza confrontarsi con gli interlocutori pubblici e privati della Città di Messina. 'Siamo ovviamente molto soddisfatti - ha concluso C&T - per quella che è una vittoria del buon senso prima che nostra. Avevamo peraltro evidenziato la 'originalità' dell' idea che a un aumento delle concessioni potesse corrispondere una fluidificazione dei traffici da attraversamento, dimostrando che invece il raddoppio dei concessionari aumenterebbe le congestioni e i costi a ciò connessi. Non possiamo infine non rilevare che, purtroppo ancora una volta, l' **AdSP** dello Stretto ha evitato il confronto con gli stakeholders'. A sua volta l' **Autorità Portuale** si è pronunciata sulla sentenza non condividendo quanto deciso dal giudice amministrativo, preannunciando il ricorso in appello. Secondo l' **AdSP**, ad ogni modo, la sentenza del TAR non escluderebbe alcuni dei punti fondamentali, tra cui la divisione dei terminal e pertanto non precluderebbe la possibilità di procedere con l' impianto dei bandi così prefigurati. 'Le ordinanze del TAR censurano esclusivamente



Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

alcuni aspetti procedurali evidenziando la mancanza dei pareri preliminari sui bandi da parte dell' Organismo di Partenariato e del Comune di Messina che, a nostro avviso, non sono previsti dalla legge che regola il funzionamento dei porti e dai regolamenti per il rilascio delle concessioni demaniali.' Partecipa alla discussione. Commenta l' articolo su Messinaora.it.

Mattioli: Confitarma sta predisponendo un documento per lo sviluppo del "cold ironing" il più possibile aderente alle esigenze dell' armamento

Redazione Seareporter.it

Roma, 7 aprile 2022 - A Genova, a bordo della 'Costa Firenze', Mario Mattioli, Presidente Confitarma, è intervenuto alla tavola rotonda 'Genova e il suo **porto** come modello nazionale per infrastrutture e turismo più sostenibile', svoltasi nell' ambito dell' evento 'Il futuro del turismo crocieristico e il modello Genova - Territorio, Portualità e Innovazione sostenibile', organizzato da Costa Crociere. Partendo dalle innovazioni sulle quali punta l' industria armatoriale per raggiungere una piena transizione green nei porti, il Presidente Mattioli ha illustrato le sfide e le opportunità che gli armatori italiani devono affrontare per raggiungere l' obiettivo della decarbonizzazione del settore marittimo. 'A fronte di ingenti investimenti di decine di miliardi di euro già effettuati e in corso per mantenere e incrementare le elevate performance ambientali che pongono le loro flotte ai vertici delle best practice green internazionali, gli armatori italiani si scontrano con una serie di ritardi infrastrutturali e burocratici che rallentano se non addirittura ostacolano tali iniziative. I 500 milioni previsti dal Fondo complementare al PNRR sono un primo passo ma, al momento, rimane purtroppo esclusa un' importante parte delle navi di imprese radicate in Italia, da tempo impegnate in tal senso'. In ogni caso, tenuto conto del fatto che lo shipping è un settore hard to abate, l' industria armatoriale si sta già attivando su una gamma di soluzioni per ridurre le emissioni con ingenti investimenti in tecnologie innovative e impiego di combustibili meno dannosi per l' ambiente, come l' alimentazione attraverso batterie (quindi zero emissioni) durante le soste della nave in **porto**, l' utilizzo del GNL come combustibile alternativo, pitture siliconiche e, naturalmente, cold ironing. Occorre quindi attuare una strategia che garantisca l' identificazione di solide filiere di approvvigionamento che consentano il ricorso a carburanti avanzati e lo sviluppo delle infrastrutture necessarie alla distribuzione e bunkeraggio del GNL, e questo vale in assoluto anche per i combustibili del futuro. Mario Mattioli Relativamente al cold ironing , Mario Mattioli , ha affermato che Confitarma sta predisponendo un documento con le proposte per uno sviluppo del cold ironing che sia il più possibile aderente alle esigenze dell' armamento. 'La diversificazione delle fonti di approvvigionamento energetico renderà ancora più stretto il legame tra nave e **porto** che dovrà prevedere soluzioni per soddisfare una domanda molto più variegata. In particolare, per il cold ironing è indispensabile il coinvolgimento degli utenti del **porto** onde evitare interventi a pioggia, concentrandosi dove è possibile e utile e tenendo anche conto della tipologia delle navi e del carico trasportato, oltre al fatto che più unità potrebbero essere ormeggiate contemporaneamente'. 'La sfida non è soltanto tecnologica e può essere vinta a livello di sistema Paese soltanto se si riesce ad avere una visione d' insieme: un sistema marittimo-portuale e logistico è vincente se, oltre al **porto**,



Sea Reporter

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

anche tutti gli altri elementi della catena sono competitivi a cominciare dalle nostre navi, le nostre imprese di navigazione e i nostri equipaggi'. 'Ribadisco il grande impegno dello shipping per raggiungere l' ambizioso obiettivo di emission zero ma occorre pianificare bene le risorse, evitando investimenti a pioggia e non sottovalutando costi e tempi necessari per l' adeguamento delle navi alle nuove tecnologie - ha concluso Mario Mattioli - Per questo l' armamento guarda alla transizione nel suo insieme e a tutte le possibili soluzioni alternative messe a disposizione dalla tecnologia senza tralasciare l' aspetto dei costi, non solo quelli a carico dell' industria ma anche quelli che ricadrebbero sulla comunità'

Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Adsp Messina: 'Sulla Rada San Francesco procederemo come previsto'

L'ente preannuncia appello contro la sentenza del Tar di annullamento dell'aggiudicazione delle concessioni e rivendica la bontà dell'impianto dei suoi bandi, a partire dalla suddivisione del compendio

Dopo l'annullamento sentenziato ieri dal Tar di Catania dei bandi e dell'aggiudicazione (a Comet e Caronte&Tourist) decisi dall'Autorità di Sistema Portuale di **Messina** per quel che riguarda la gestione in concessione degli approdi della Rada San Francesco, l'ente ha rilasciato una nota per sottolineare, come già anticipato da SHIPPING ITALY, che la decisione è stata presa dai giudici in ragione di un presunto difetto di istruttoria e non sulla architettura della procedura. 'Le ordinanze del Tar censurano esclusivamente alcuni aspetti procedurali evidenziando la mancanza dei pareri preliminari sui bandi da parte dell'Organismo di Partenariato e del Comune di **Messina** che, a nostro avviso, non sono previsti dalla legge che regola il funzionamento dei porti e dai regolamenti per il rilascio delle concessioni demaniali' ha spiegato una nota dell'ente guidato da Mario Mega, ventilando in tal senso un probabile appello: 'Il giudice amministrativo ha applicato una interpretazione del quadro normativo che non condividiamo per cui ci riserviamo la possibilità di valutare il ricorso in appello'. Nella seconda parte della nota, come detto, la rivendicazione della bontà della strada scelta, che sarà con ogni probabilità confermata, dalla suddivisione in due dei 5 approdi all'esclusiva destinazione a traffico passeggeri e veicoli leggeri: 'Nel contempo rileviamo che non sono state invece considerate meritevoli di accoglimento tutte le altre contestazioni avanzate dalla società ricorrente che miravano a demolire l'impostazione della nuova organizzazione della concessione. Nessuna censura quindi relativamente alla divisione dell'impianto in due terminal, al fine di consentire la concorrenza tra operatori; al riconoscimento dell'attività di supporto al traghettamento come un'operazione portuale; al divieto di consentire il passaggio di mezzi pesanti al di fuori delle sole situazioni di blocco per inoperatività degli approdi di Tremestieri diversamente da quanto avviene oggi. Anche la contestazione che la separazione dei terminal possa danneggiare l'operatività delle navi, comportando una inefficienza del traghettamento, non è stata censurata. L'impianto complessivo dei bandi resta quindi tutto confermato e questo consentirà di assicurare nel futuro una migliore gestione degli approdi, che dovranno essere dedicati esclusivamente al traghettamento di passeggeri e mezzi leggeri, e la possibilità di attrarre nuovi armatori ed in generale un potenziamento del numero delle corse nei periodi di intenso traffico tale da ridurre al minimo i tempi di attesa per l'imbarco'.



Messina: assegnazione degli scivoli di Rada San Francesco, botta e risposta tra Caronte e l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto

Messina: il Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia sezione staccata di Catania ha accolto con due sentenze i ricorsi proposti da Caronte & Tourist contro l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto

Il Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia sezione staccata di Catania ha accolto con le due sentenze n. 1001/2022 e n. 1002/2022 del 6 aprile 2022 i ricorsi proposti da Caronte & Tourist contro l'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto di Messina. La vicenda è quella della doppia gara voluta dall'**AdSP** per la concessione triennale dell'approdo di Rada San Francesco, con la divisione delle sue aree in due parti e la separazione degli scivoli, per l'occasione "spacchettati": cinque scivoli da assegnare, tre sul bando T1 e i restanti sul bando T2. Caronte & Tourist aveva presentato ricorso al Tar di Catania chiedendo l'annullamento dei provvedimenti dell'**AdSP**, sostenendo "l'unicità storica della Rada e prospettando i seri problemi che la suddivisione dell'approdo in due parti avrebbe certamente provocato, in termini di fluidità delle operazioni portuali con refluenze - a cascata - sul traffico e la viabilità in città".



Messina: tavolo tecnico per fare il punto sullo stato dei lavori nel cantiere del Porto di Tremestieri, la soddisfazione dell' Uil

Messina: tavolo tecnico per fare il punto sullo stato dei lavori nel cantiere del Porto di Tremestieri. La soddisfazione dell' Uil: "grazie al commissario Santoro"

"Apprendiamo con viva soddisfazione che il Commissario Straordinario del Comune di Messina ing. Leonardo Santoro, facendo suo l' allarme lanciato dalla Uil di Messina durante la conferenza stampa di lunedì 4 aprile, ha convocato per martedì prossimo un tavolo tecnico con tutte le parti interessate per fare il punto sullo stato dei lavori nel cantiere del Porto di Tremestieri e per verificare le pesanti criticità in essere. Siamo soddisfatti e ringraziamo l' ing Santoro", dichiarano Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina , Pasquale De Vardo, segretario Feneal Uil Tirrenica, con Michele Barresi e Nino Di Mento, segretari Uiltrasporti, " per aver colto fattivamente il campanello d' allarme che questo sindacato ha suonato sullo stato dell' arte e sul futuro di un' opera fondamentale per la città, per l' occupazione e per lo sviluppo futuro del nostro territorio". "Siamo certi - conclude la Uil - che l' impegno del Commissario del Comune, dell' **AdSp** e di tutte le parti interessate chiamate in causa potranno a quel tavolo trovare i necessari interventi che scongiurino ogni rischio di interruzione del cantiere garantendo, ci auguriamo, il completamento dell' infrastruttura in tempi certi e più brevi possibili".



strettoweb.com

Home | Area | Puglia | Messina | Calabria | Sicilia | Nazioni Unite | Storia | Mito | Film | Video | Verosigi | Webcam | Le città di...

Messina: tavolo tecnico per fare il punto sullo stato dei lavori nel cantiere del Porto di Tremestieri, la soddisfazione dell'Uil

1 Like 10%

Messina: tavolo tecnico per fare il punto sullo stato dei lavori nel cantiere del Porto di Tremestieri. La soddisfazione dell'Uil: "grazie al commissario Santoro"

Apprendiamo con viva soddisfazione che il Commissario Straordinario del Comune di Messina ing. Leonardo Santoro, facendo suo l'allarme lanciato dalla Uil di Messina durante la conferenza stampa di lunedì 4 aprile, ha convocato per martedì prossimo un tavolo tecnico con tutte le parti interessate per fare il punto sullo stato dei lavori nel cantiere del Porto di Tremestieri e per verificare le pesanti criticità in essere. Siamo soddisfatti e ringraziamo l'ing Santoro", dichiarano Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina, Pasquale De Vardo, segretario Feneal Uil Tirrenica, con Michele Barresi e Nino Di Mento, segretari Uiltrasporti, "per aver colto fattivamente il campanello d'allarme che questo sindacato ha suonato sullo stato dell'arte e sul futuro di un'opera fondamentale per la città, per l'occupazione e per lo sviluppo futuro del nostro territorio". "Siamo certi - conclude la Uil - che l'impegno del Commissario del Comune, dell'AdSp e di tutte le parti interessate chiamate in causa potranno a quel tavolo trovare i necessari interventi che scongiurino ogni rischio di interruzione del cantiere garantendo, ci auguriamo, il completamento dell'infrastruttura in tempi certi e più brevi possibili".

Messina. Mega: "A Tremestieri aree retroportuali da rivedere", piattaforma logistica a Contesse?

Marco Ipsale

Eleonora Urzì Mondo (Messene) chiede che fine abbia fatto il progetto della piattaforma logistica, che è stato defianziato dalla giunta De Luca 'Il porto di Tremestieri ha necessità di aree per i momenti di picco, visto che dovrà gestire sia il traffico dei tir sia quello delle auto'. Il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto di Messina, Mario Mega, fa il punto sul nuovo porto e sul progetto per la piattaforma logistico distributiva di Tremestieri. Un progetto che in realtà è rimasto solo preliminare ed è stato defianziato dalla giunta De Luca , che ha preferito indirizzare altrove i fondi del Masterplan, tanto che 'è ancora sul tavolo l' opzione zero' - dice Mega, cioè che non se ne faccia nulla. Urzì Mondo (Messene): "Che fine ha fatto il progetto? La cofondatrice del laboratorio d' idee 'Messene', Eleonora Urzì Mondo, chiedeva lumi sul progetto della piattaforma. 'Un' area in cui consentire un agevole stoccaggio di mezzi in sosta e la manovra di autoarticolati oltreché l' accessibilità agli spazi coperti mediante un adeguato numero di ribalte separate per merci in entrate e in uscita' con l' obiettivo di 'fare **sistema** per la crescita armonica e competitiva del tessuto produttivo locale e della piattaforma strategica della Sicilia

Orientale' e 'l' ipotesi di un' area di accosto di due binari per uno sviluppo lineare di 250 metri con relativo piazzale per il carico e lo scarico merce'. 'Un' area di stoccaggio per l' agroalimentare e, specificatamente, per la catena del freddo - conclude Urzì Mondo - che avrebbe consentito a Messina di poter rivendicare il proprio senso strategico nel merito di una posizione geografica assolutamente esclusiva e vantaggiosa, con chiare ricadute occupazionali ed economiche'. Nella foto principale le tre ipotesi su 5, 15 e 35 ettari sviluppate dalla società di ingegneria "Studio Fcrr" di Messina che ha realizzato il progetto preliminare. Qui sotto, invece, i disegni progettuali. Nuova ubicazione a Contesse? Il progetto, comunque, è ancora in campo ma secondo Mega potrebbe essere realizzato altrove. 'Servono aree per una logistica intermodale, da stradale a marittima, non solo distributiva. Ad esempio potrebbe essere utile il fascio binari della stazione di Contesse. Invece il porto di Tremestieri deve essere potenziato con piattaforme per il trasporto merci e abbiamo proposto al Comune di ragionare su una riorganizzazione diversa degli spazi, da assoggettare a studio di fattibilità, che ci impegneremmo a sviluppare per rivedere complessivamente le aree retroportuali, immaginando anche di collegarle col progetto della via del Mare . Solo una porzione di quell' area potrebbe essere destinata a deposito costiero di gnl '. Porto di Tremestieri: uno scivolo insabbiato e lavori a rilento Mentre si studia il futuro, il presente di Tremestieri non è roseo: ancora uno scivolo insabbiato e i lavori del nuovo porto a rilento . 'Ne abbiamo discusso col commissario Santoro, che sta ponendo attenzione sul tema - dice Mega -. Ci sono ritardi oggettivi per scarsa produttività



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

da parte dell' impresa, posso solo sperare che presto si risolva tutto e sono certo che il Comune saprà gestire l' appalto al meglio'. Per il dragaggio , invece, 'sono stati effettuati i rilievi ed i campionamenti di rito. Stiamo aspettando che si concludano le prove di laboratorio sui sedimenti prelevati, presumibilmente servirà una decina di giorni, e dopo si potrà procedere'.

Messina. Rada San Francesco, il Tar annulla l'aggiudicazione. L'Autorità Portuale: "Impianto del bando confermato"

Redazione

Caronte e Tourist aveva fatto ricorso contro lo "spacchettamento" del terminal, accolto per difetto di istruttoria "Era necessaria la previa consultazione dell' Organismo (di partenariato della risorsa mare, ndr), atteso che la divisione dell' approdo e la creazione di due terminal appare ictu oculi di tale rilevanza da dover essere soggetta ad un confronto con i portatori di interesse così come individuati dalle norme citate'. E poi l' **Autorità Portuale** "opererà di intesa con l' Amministrazione comunale". Il Tar di Catania ha accolto il ricorso di Caronte e Tourist contro l' aggiudicazione della rada San Francesco in modalità "spacchettata": il terminal 2 proprio alla Caronte ma il terminal 1 alla Comet. La società dei Franza eccpepiva le difficoltà logistiche della doppia gestione, "mettendo a rischio il funzionamento di un sistema attivo da 40 anni". Difetto di istruttoria Ma non è su questo che il ricorso ha trovato accoglimento, anzi il Tar ha riconosciuto ampia discrezionalità all' **Autorità Portuale**, ma su un difetto di istruttoria per non aver coinvolto l' Organismo di partenariato della risorsa mare e il Comune di Messina. "Impianto del bando confermato" "Le ordinanze del Tar - commenta l' **Autorità Portuale** - censurano esclusivamente alcuni aspetti

procedurali evidenziando la mancanza dei pareri preliminari sui bandi da parte dell' Organismo di Partenariato e del Comune di Messina che, a nostro avviso, non sono previsti dalla legge che regola il funzionamento dei porti e dai regolamenti per il rilascio delle concessioni demaniali. Il giudice amministrativo ha applicato una interpretazione del quadro normativo che non condividiamo per cui ci riserviamo la possibilità di valutare il ricorso in appello". "Nel contempo rileviamo che non sono state invece considerate meritevoli di accoglimento tutte le altre contestazioni avanzate dalla società ricorrente che miravano a demolire l' impostazione della nuova organizzazione della concessione. Nessuna censura quindi relativamente alla divisione dell' impianto in due terminal, al fine di consentire la concorrenza tra operatori; al riconoscimento dell' attività di supporto al traghettamento come un' operazione **portuale**; al divieto di consentire il passaggio di mezzi pesanti al di fuori delle sole situazioni di blocco per inoperatività degli approdi di Tremestieri diversamente da quanto avviene oggi. Anche la contestazione che la separazione dei terminal possa danneggiare l' operatività delle navi, comportando una inefficienza del traghettamento, non è stata censurata". L' impianto complessivo dei bandi resta quindi tutto confermato e questo consentirà di assicurare nel futuro una migliore gestione degli approdi, che dovranno essere dedicati esclusivamente al traghettamento di passeggeri e mezzi leggeri, e la possibilità di attrarre nuovi armatori ed in generale un potenziamento del numero delle corse nei periodi di intenso traffico tale da ridurre al minimo i tempi di attesa per l' imbarco. A questo punto l' **Autorità Portuale** potrebbe rivolgersi



Caronte e Tourist aveva fatto ricorso contro lo "spacchettamento" del terminal, accolto per difetto di istruttoria

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

al Consiglio di Stato oppure pubblicare un nuovo bando.

Ragusa, opportunità Zes per il territorio. Turano: "Cinque su dodici comuni ricadono nelle aree"

(AGENPARL) - gio 07 aprile 2022 Ragusa, opportunità Zes per il territorio. Turano: «Cinque su dodici comuni ricadono nelle aree» «Il governo Musumeci ha premiato il tessuto produttivo ragusano dove oggi abbiamo presentato le agevolazioni delle Zes. Dei 12 comuni del territorio ben 5 ricadono nelle zone economiche speciali: una grande opportunità di sviluppo per []

(AGENPARL) - gio 07 aprile 2022 Ragusa, opportunità Zes per il territorio. Turano: «Cinque su dodici comuni ricadono nelle aree» «Il governo Musumeci ha premiato il tessuto produttivo ragusano dove oggi abbiamo presentato le agevolazioni delle Zes. Dei 12 comuni del territorio ben 5 ricadono nelle zone economiche speciali: una grande opportunità di sviluppo per una provincia vivace le cui eccellenze imprenditoriali sono conosciute nel mondo». Lo ha detto l' assessore regionale per le Attività produttive, Mimmo Turano stamattina al seminario sulle agevolazioni e incentivazioni previste per le Zes siciliane nell' Auditorium "G. Cartia" della Camera di Commercio del Sud Est Sicilia di Ragusa, organizzato dall' assessorato regionale alle Attività produttive e dall' Irsap, Istituto regionale per lo sviluppo delle attività produttive. «Potere spiegare quelli che sono i vantaggi delle Zes e cercare di cominciare a portare avanti il tavolo operativo, a partire dal fatto che abbiamo appena istituito la struttura di segreteria tecnica che supporterà i commissari - spiega il commissario per la Zes Sicilia orientale, Alessandro Di Graziano - è l' elemento cardine per avviare un processo che porterà benefici economiche su tutto il territorio e non solo alle aree Zes». Le aree geografiche Zes godono di procedure amministrative semplificate, oltre che di vantaggi fiscali e tributari rispetto al resto del territorio, e che operativamente si concretizzano in benefici maggiori e procedure burocratiche più snelle per le imprese già attive, ma anche per le imprese che intendono investire sul territorio. In Italia le Zes sono 8, di cui 2 in Sicilia, con l' Isola divisa tra Zes Occidentale e Orientale. All' incontro, sono intervenuti, fra gli altri, il presidente dell' Autorità portuale Mare Sicilia orientale, **Francesco Di Sarcina**, il presidente della Commissione Attività produttive dell' Ars, Orazio Ragusa, il direttore generale dell' Irsap, Gaetano Collura e il dirigente generale dell' assessorato Attività produttive, Carmelo Frittitta. Grazie alle tecnologie WebGis, sul sito [irsapsicilia.it](https://www.irsapsicilia.it/) è accessibile la perimetrazione di tutte le aree industriali ricadenti nelle Zes: le [cartografie](https://www.irsapsicilia.it/cartografia-z-e-s/) sono suddivise per comprensorio, grazie alle quali è possibile conoscere la perimetrazione del Piano regolatore territoriale, delle aree Zes e di quelle catastali con l' elenco specifico delle singole particelle dei lotti di terreno. FOTO in allegato VIDEO Scarica [QUI](https://we.tl/t-ZQF0cRBmDL) le interviste a Turano, Di Graziano e le immagini di copertura del seminario ----- Listen to this.

Please Enter Your Name Here



Ragusa, opportunità Zes per il territorio. Turano:

l'annuncio

Redazione

"Cinque su dodici comuni ricadono nelle aree" **CLICCA PER IL VIDEO** di Redazione 7 Aprile 2022 **GUARDA IL VIDEO IN ALTO** «Il governo Musumeci ha premiato il tessuto produttivo ragusano dove oggi abbiamo presentato le agevolazioni delle Zes. Dei 12 comuni del territorio ben 5 ricadono nelle zone economiche speciali: una grande opportunità di sviluppo per una provincia vivace le cui eccellenze imprenditoriali sono conosciute nel mondo». Lo ha detto l'assessore regionale per le Attività produttive, Mimmo Turano stamattina al seminario sulle agevolazioni e incentivazioni previste per le Zes siciliane nell'Auditorium "G. Cartia" della Camera di Commercio del Sud Est Sicilia di Ragusa, organizzato dall'assessorato regionale alle Attività produttive e dall'Irsap, Istituto regionale per lo sviluppo delle attività produttive. «Potere spiegare quelli che sono i vantaggi delle Zes e cercare di cominciare a portare avanti il tavolo operativo, a partire dal fatto che abbiamo appena istituito la struttura di segreteria tecnica che supporterà i commissari - spiega il commissario per la Zes Sicilia orientale, Alessandro Di Graziano - è l'elemento cardine per avviare un processo che porterà benefici economiche su tutto il territorio e non solo alle aree Zes». Le aree geografiche Zes godono di procedure amministrative semplificate, oltre che di vantaggi fiscali e tributari rispetto al resto del territorio, e che operativamente si concretizzano in benefici maggiori e procedure burocratiche più snelle per le imprese già attive, ma anche per le imprese che intendono investire sul territorio. In Italia le Zes sono 8, di cui 2 in Sicilia, con l'Isola divisa tra Zes Occidentale e Orientale. All'incontro, sono intervenuti, fra gli altri, il presidente dell'Autorità portuale Mare Sicilia orientale, **Francesco Di Sarcina**, il presidente della Commissione Attività produttive dell'Ars, Orazio Ragusa, il direttore generale dell'Irsap, Gaetano Collura e il dirigente generale dell'assessorato Attività produttive, Carmelo Frittitta. Grazie alle tecnologie WebGis, sul sito irsapsicilia.it è accessibile la perimetrazione di tutte le aree industriali ricadenti nelle Zes: le cartografie sono suddivise per comprensorio, grazie alle quali è possibile conoscere la perimetrazione del Piano regolatore territoriale, delle aree Zes e di quelle catastali con l'elenco specifico delle singole particelle dei lotti di terreno. © Riproduzione Riservata.



Porti Gela e Licata ad Adsp Sicilia occidentale, per Musumeci 'meno burocrazia'

La gestione dei porti 'Rifugio' e 'Isola' di Gela e quello di Licata passa dalla Regione all' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale . L' intesa è stata firmata stamane a Palermo dall' assessore all' Ambiente, Toto Cordaro, e dal presidente dell' Autorità di Sistema portuale, **Pasqualino Monti**. L' accordo, sottoscritto su delega del presidente della Regione, Nello Musumeci, e del ministro per le Infrastrutture e mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, prevede che la titolarità delle tre aree demaniali resti, comunque, in capo alla Regione , che sarà sempre coinvolta nella redazione della programmazione strategica di sistema e dei singoli Piani regolatori portuali, che già prevedono, comunque, l' acquisizione del parere degli uffici regionali. "La firma dell' atto di concessione - dice il presidente Musumeci - determinerà una minore burocrazia e una maggiore efficienza gestionale . In questo modo verranno assicurati anche interventi di potenziamento e messa in sicurezza delle infrastrutture portuali. Opere che nel comprensorio di Gela assumono, poi, un particolare significato essendo un' ampia area individuata come Zes, in grado di attrarre investimenti. E grazie anche a una favorevole posizione geografica che risponde alla domanda dei traffici commerciali del Mediterraneo". Tutte le concessioni demaniali marittime rilasciate dall' Autorità di sistema saranno pubblicate sul sito istituzionale dell' ente, assicurando così la trasparenza dell' attività amministrativo-gestionale. I proventi dei canoni relativi alle concessioni, attuali e future, saranno incamerati dall' Autorità per essere interamente utilizzati per le spese di manutenzione, gestione e altre opere destinate a migliorare le infrastrutture portuali."Si concretizza oggi - dice l' assessore Cordaro - l' impegno assunto dal governo Musumeci, che mette in atto quanto disposto dalla legge con l' affidamento dei porti di Gela e Licata all' Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale. Siamo certi e convinti che sarà un' ottima scelta. Si tratta di un ulteriore atto che vuole creare i presupposti per realizzare un sistema dei porti in Sicilia che sia funzionale allo sviluppo , come anche alla possibilità di ottenere presenze numeriche significative sotto il profilo commerciale e industriale, oltre che ricettivo e turistico". "Un ringraziamento particolare - afferma il presidente **Monti** - sento di dovere al governo regionale, al presidente Musumeci e all' assessore Cordaro, per la fiducia che hanno dimostrato di avere nell' operato della mia Authority consegnandoci, in ottemperanza a una norma nazionale, la gestione di due porti regionali strategici come quelli di Licata e Gela. Il nostro impegno va nella direzione di riqualificare e condividere con il mercato questi hub portuali , necessari per concretizzare un ulteriore salto di qualità del nostro network. Abbiamo una progettualità avviata e siamo pronti a questa nuova sfida, in cui mai mancherà il confronto con la Regione siciliana e il governo nazionale per conseguire gli obiettivi comuni che



(Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

ci siamo prefissati". Gli attuali canoni concessori rimarranno vigenti fino alla scadenza naturale, fatti salvi gli aggiornamenti annuali dell' Istat. Le spese di manutenzione, ordinaria e straordinaria delle aree demaniali e delle opere portuali saranno a carico dell' Autorità.

Porti: Gela e Licata ad Autorità sistema Sicilia occidentale

La loro gestione ceduta dalla Regione siciliana

(ANSA) - PALERMO, 07 APR - La gestione dei porti "Rifugio" e "Isola" di Gela e quello di Licata passa dalla Regione all' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale. L' intesa è stata firmata stamane a Palermo dall' assessore all' Ambiente Toto Cordaro, e dal presidente dell' Autorità di sistema portuale, **Pasqualino Monti**. L' accordo, sottoscritto su delega del presidente della Regione Nello Musumeci e del ministro per le Infrastrutture e mobilità sostenibili Enrico Giovannini, prevede che "la titolarità delle tre aree demaniali resti, comunque, in campo alla Regione, che sarà sempre coinvolta nella redazione della programmazione strategica di sistema e dei singoli Piani regolatori portuali, che già prevedono, comunque, l' acquisizione del parere degli uffici regionali" "La firma dell' atto di concessione di fatto determinerà un minore burocrazia e una maggiore efficienza gestionale - dice Musumeci - assicurando interventi di potenziamento e messa in sicurezza delle strutture portuali, che nel comprensorio di Gela, assumono un particolare significato vantando la presenza di un' ampia area individuata come Zes, in grado di attrarre investimenti, grazie anche ad una favorevole posizione geografica che risponde alla domanda dei traffici commerciali del Mediterraneo". Gli attuali canoni concessori rimarranno vigenti fino alla scadenza naturale, fatti salvi gli aggiornamenti annuali dell' Istat. Le spese di manutenzione, ordinaria e straordinaria delle aree demaniali e delle opere portuali saranno a carico dell' Autorità. «Si concretizza oggi l' impegno assunto dal governo Musumeci che mette in atto quanto disposto da una norma di legge con l' affidamento dei porti di Gela e Licata all' Autorità di sistema della portualità della Sicilia occidentale, certi e convinti che sarà un' ottima scelta", aggiunge Cordaro. (ANSA).

ANSA
Mare

NEWS GALLERIA FOTOGRAFICA VIDEO

Porti e Logistica, Crociera e Traghetto, Shipping e Cantieri, Mica e Nautica, Ambiente e Pesca, Sport e Mare, Libri

ANSA - PALERMO - PORTI DI GELA E LICATA AD AUTORIZZAZIONE DELLA REGIONE SICILIANA

Porti: Gela e Licata ad Autorità sistema Sicilia occidentale

La loro gestione ceduta dalla Regione siciliana

17 aprile 2022

Video

(ANSA) - PALERMO, 07 APR - La gestione dei porti "Rifugio" e "Isola" di Gela e quello di Licata passa dalla Regione all' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale. L' intesa è stata firmata stamane a Palermo dall' assessore all' Ambiente Toto Cordaro, e dal presidente dell' Autorità di sistema portuale, Pasqualino Monti.

L' accordo, sottoscritto su delega del presidente della Regione Nello Musumeci e del ministro per le

La Regione cede gestione dei porti di Gela e Licata all' Autorità di sistema Sicilia occidentale

Redazione

La gestione dei porti "Rifugio" e "Isola" di Gela e quello di Licata passa dalla Regione all' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale . L' intesa è stata firmata stamane a Palermo dall' assessore all' Ambiente Toto Cordaro, e dal presidente dell' Autorità di sistema portuale, **Pasqualino Monti** . L' accordo, sottoscritto su delega del presidente della Regione Nello Musumeci e del ministro per le Infrastrutture e mobilità sostenibili Enrico Giovannini, prevede che la titolarità delle tre aree demaniali resti, comunque, in campo alla Regione, che sarà sempre coinvolta nella redazione della programmazione strategica di sistema e dei singoli piani regolatori portuali, che già prevedono, comunque, l' acquisizione del parere degli uffici regionali. Musumeci "Con firma atto minore burocrazia e maggiore efficienza" 'La firma dell' atto di concessione di fatto determinerà un minore burocrazia e una maggiore efficienza gestionale - dice il presidente Nello Musumeci - assicurando interventi di potenziamento e messa in sicurezza delle strutture portuali, che nel comprensorio di Gela, assumono un particolare significato vantando la presenza di un' ampia area individuata come Zes, in grado di attrarre investimenti, grazie anche ad una favorevole posizione geografica che risponde alla domanda dei traffici commerciali del Mediterraneo'. Tutte le concessioni demaniali marittime rilasciate dall' Autorità di sistema saranno pubblicate sul sito istituzionale dell' ente, assicurando così la trasparenza dell' attività amministrativo-gestionale. I proventi dei canoni relativi alle concessioni, attuali e future, saranno incamerati dall' Autorità per essere interamente utilizzati per le spese di manutenzione, gestione e altre opere destinate a migliorare le infrastrutture portuali. Cordaro "Presupposti per realizzazione sistema porti funzionale a sviluppo" 'Si concretizza oggi l' impegno assunto dal governo Musumeci che mette in atto quanto disposto da una norma di legge con l' affidamento dei porti di Gela e Licata all' Autorità di sistema della portualità della Sicilia occidentale, certi e convinti che sarà un' ottima scelta - dice l' assessore regionale al Territorio, Toto Cordaro - oggi abbiamo firmato la convenzione insieme al presidente **Pasqualino Monti**, si tratta di un ulteriore atto che vuole creare i presupposti per realizzare un sistema dei porti in Sicilia che sia funzionale allo sviluppo, come anche alla possibilità di ottenere presenze numeriche significative sotto il profilo commerciale e industriale, oltre che ricettivo e turistico'. **Monti** "Riqualificare e condividere con mercato questi hub portuali" 'Un ringraziamento particolare sento di dovere al governo regionale, al presidente Musumeci e all' assessore Cordaro, per la fiducia che hanno dimostrato di avere nell' operato della mia Authority consegnandoci, in ottemperanza a una norma nazionale, la gestione di due porti regionali strategici come quelli di Licata e Gela - commenta il presidente dell' Autorità di sistema portuale, **Pasqualino Monti** - Il nostro impegno va



Blog Sicilia.it - PALERMO e CRONACA

La Regione cede gestione dei porti di Gela e Licata all'Autorità di sistema Sicilia occidentale

INTESA TRA LE PARTI È STATA FIRMATA A PALERMO



Blog Sicilia

Palermo, Termini Imerese

nella direzione di riqualificare e condividere con il mercato questi hub portuali, necessari per concretizzare un ulteriore salto di qualità del nostro network. Abbiamo una progettualità avviata e siamo pronti a questa nuova sfida, in cui mai mancherà il confronto con la Regione siciliana e il governo nazionale per conseguire gli obiettivi comuni che ci siamo prefissati'. Gli attuali canoni concessori rimarranno vigenti fino alla scadenza naturale, fatti salvi gli aggiornamenti annuali dell' Istat. Le spese di manutenzione, ordinaria e straordinaria delle aree demaniali e delle opere portuali saranno a carico dell' Autorità.

Porti Gela e Licata ad Adsp Sicilia occidentale, per Musumeci 'meno burocrazia'

Palermo, 7 apr. (Adnkronos) - La gestione dei porti 'Rifugio' e 'Isola' di Gela e quello di Licata passa dalla Regione all' **Autorità di sistema portuale** del mare di Sicilia occidentale. L'intesa è stata firmata stamane a Palermo dall'assessore all'Ambiente, Toto Cordaro, e dal presidente dell' **Autorità di Sistema portuale**, Pasqualino Monti. L'accordo, sottoscritto su delega del presidente della Regione, Nello Musumeci, e del ministro per le Infrastrutture e mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, prevede che la titolarità delle tre aree demaniali resti, comunque, in capo alla Regione, che sarà sempre coinvolta nella redazione della programmazione strategica di **sistema** e dei singoli Piani regolatori portuali, che già prevedono, comunque, l'acquisizione del parere degli uffici regionali. "La firma dell'atto di concessione - dice il presidente Musumeci - determinerà una minore burocrazia e una maggiore efficienza gestionale. In questo modo verranno assicurati anche interventi di potenziamento e messa in sicurezza delle infrastrutture portuali. Opere che nel comprensorio di Gela assumono, poi, un particolare significato essendo un'ampia area individuata come Zes, in grado di attrarre investimenti. E grazie anche a una favorevole posizione geografica che risponde alla domanda dei traffici commerciali del Mediterraneo". Tutte le concessioni demaniali marittime rilasciate dall' **Autorità di sistema** saranno pubblicate sul sito istituzionale dell'ente, assicurando così la trasparenza dell'attività amministrativo-gestionale. I proventi dei canoni relativi alle concessioni, attuali e future, saranno incamerati dall' **Autorità** per essere interamente utilizzati per le spese di manutenzione, gestione e altre opere destinate a migliorare le infrastrutture portuali. "Si concretizza oggi - dice l'assessore Cordaro - l'impegno assunto dal governo Musumeci, che mette in atto quanto disposto dalla legge con l'affidamento dei porti di Gela e Licata all' **Autorità di sistema portuale** della Sicilia occidentale. Siamo certi e convinti che sarà un'ottima scelta. Si tratta di un ulteriore atto che vuole creare i presupposti per realizzare un **sistema** dei porti in Sicilia che sia funzionale allo sviluppo, come anche alla possibilità di ottenere presenze numeriche significative sotto il profilo commerciale e industriale, oltre che ricettivo e turistico". "Un ringraziamento particolare - afferma il presidente Monti - sento di dovere al governo regionale, al presidente Musumeci e all'assessore Cordaro, per la fiducia che hanno dimostrato di avere nell'operato della mia Authority consegnandoci, in ottemperanza a una norma nazionale, la gestione di due porti regionali strategici come quelli di Licata e Gela. Il nostro impegno va nella direzione di riqualificare e condividere con il mercato questi hub portuali, necessari per concretizzare un ulteriore salto di qualità del nostro network. Abbiamo una progettualità avviata e siamo pronti a questa nuova sfida, in cui mai mancherà il confronto con la Regione siciliana



e il governo nazionale per conseguire gli obiettivi comuni che ci siamo prefissati". Gli attuali canoni concessori rimarranno vigenti fino alla scadenza naturale, fatti salvi gli aggiornamenti annuali dell'Istat. Le spese di manutenzione, ordinaria e straordinaria delle aree demaniali e delle opere portuali saranno a carico dell'**Autorità**.

Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

La Regione siciliana cede all' AdSP del Mare di Sicilia occidentale la gestione dei porti di Gela e Licata

La gestione dei porti Rifugio e Isola di Gela e quello di Licata passa dalla Regione siciliana all' Autorità di Sistema portuale del

La gestione dei porti "Rifugio" e "Isola" di Gela e quello di Licata passa dalla Regione siciliana all' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. L' intesa è stata firmata stamane, a Palermo, dall' assessore all' Ambiente Toto Cordaro, e dal presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**. L' accordo, sottoscritto su delega del presidente della Regione Nello Musumeci e del ministro per le Infrastrutture e mobilità sostenibili Enrico Giovannini, prevede che la titolarità delle tre aree demaniali resti, comunque, in campo alla Regione, che sarà sempre coinvolta nella redazione della programmazione strategica di sistema e dei singoli Piani regolatori portuali, che già prevedono, comunque, l' acquisizione del parere degli uffici regionali. «La firma dell' atto di concessione di fatto determinerà una minore burocrazia e una maggiore efficienza gestionale - dice il presidente Nello Musumeci - assicurando interventi di potenziamento e messa in sicurezza delle strutture portuali, che nel comprensorio di Gela, assumono un particolare significato vantando la presenza di un' ampia area individuata come Zes, in grado di attrarre investimenti, grazie anche a una favorevole posizione geografica che risponde alla domanda dei traffici commerciali del Mediterraneo». Tutte le concessioni demaniali marittime rilasciate dall' Autorità di Sistema saranno pubblicate sul sito istituzionale dell' Ente, garantendo così la trasparenza dell' attività amministrativo-gestionale. I proventi dei canoni relativi alle concessioni, attuali e future, saranno incamerati dall' Autorità per essere interamente utilizzati per le spese di manutenzione, gestione e altre opere destinate a migliorare le infrastrutture portuali. «Si concretizza oggi l' impegno assunto dal governo Musumeci che mette in atto quanto disposto da una norma di legge con l' affidamento dei porti di Gela e Licata all' Autorità di Sistema della portualità della Sicilia occidentale, certi e convinti che sarà un' ottima scelta», dice l' assessore regionale al Territorio, Toto Cordaro. 'Oggi abbiamo firmato la convenzione insieme al presidente **Pasqualino Monti**: si tratta di un ulteriore atto che vuole creare i presupposti per realizzare un sistema dei porti in Sicilia che sia funzionale allo sviluppo, come anche alla possibilità di ottenere presenze numeriche significative sotto il profilo commerciale e industriale, oltre che ricettivo e turistico». «Un ringraziamento particolare sento di dovere al governo regionale, al presidente Musumeci e all' assessore Cordaro, per la fiducia che hanno dimostrato di avere nell' operato della mia Authority consegnandoci, in ottemperanza a una norma nazionale, la gestione di due porti regionali strategici come quelli di Licata e Gela', commenta il presidente dell' AdSP, **Pasqualino Monti**. 'Il nostro impegno va nella direzione di riqualificare e condividere con il mercato questi hub portuali, necessari per



Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

concretizzare un ulteriore salto di qualità del nostro network. Abbiamo una progettualità avviata e siamo pronti a questa nuova sfida, in cui mai mancherà il confronto con la Regione siciliana e il governo nazionale per conseguire gli obiettivi comuni che ci siamo prefissati». Gli attuali canoni concessori rimarranno vigenti fino alla scadenza naturale, fatti salvi gli aggiornamenti annuali dell' Istat. Le spese di manutenzione, ordinaria e straordinaria delle aree demaniali e delle opere portuali saranno a carico dell' Autorità.

Porti Gela e Licata ad Adsp Sicilia occidentale, per Musumeci 'meno burocrazia'

(Adnkronos) - La gestione dei porti 'Rifugio' e 'Isola' di Gela e quello di Licata passa dalla Regione all' **Autorità di sistema portuale** del mare di Sicilia occidentale. L' intesa è stata firmata stamane a Palermo dall' assessore all' Ambiente, Toto Cordaro, e dal presidente dell' **Autorità di Sistema portuale**, Pasqualino Monti. L' accordo, sottoscritto su delega del presidente della Regione, Nello Musumeci, e del ministro per le Infrastrutture e mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, prevede che la titolarità delle tre aree demaniali resti, comunque, in capo alla Regione, che sarà sempre coinvolta nella redazione della programmazione strategica di **sistema** e dei singoli Piani regolatori portuali, che già prevedono, comunque, l' acquisizione del parere degli uffici regionali. "La firma dell' atto di concessione - dice il presidente Musumeci - determinerà una minore burocrazia e una maggiore efficienza gestionale. In questo modo verranno assicurati anche interventi di potenziamento e messa in sicurezza delle infrastrutture portuali. Opere che nel comprensorio di Gela assumono, poi, un particolare significato essendo un' ampia area individuata come Zes, in grado di attrarre investimenti. E grazie anche a una favorevole posizione geografica che risponde alla domanda dei traffici commerciali del Mediterraneo". Tutte le concessioni demaniali marittime rilasciate dall' **Autorità di sistema** saranno pubblicate sul sito istituzionale dell' ente, assicurando così la trasparenza dell' attività amministrativo-gestionale. I proventi dei canoni relativi alle concessioni, attuali e future, saranno incamerati dall' **Autorità** per essere interamente utilizzati per le spese di manutenzione, gestione e altre opere destinate a migliorare le infrastrutture portuali. "Si concretizza oggi - dice l' assessore Cordaro - l' impegno assunto dal governo Musumeci, che mette in atto quanto disposto dalla legge con l' affidamento dei porti di Gela e Licata all' **Autorità di sistema portuale** della Sicilia occidentale. Siamo certi e convinti che sarà un' ottima scelta. Si tratta di un ulteriore atto che vuole creare i presupposti per realizzare un **sistema** dei porti in Sicilia che sia funzionale allo sviluppo, come anche alla possibilità di ottenere presenze numeriche significative sotto il profilo commerciale e industriale, oltre che ricettivo e turistico". "Un ringraziamento particolare - afferma il presidente Monti - sento di dovere al governo regionale, al presidente Musumeci e all' assessore Cordaro, per la fiducia che hanno dimostrato di avere nell' operato della mia Authority consegnandoci, in ottemperanza a una norma nazionale, la gestione di due porti regionali strategici come quelli di Licata e Gela. Il nostro impegno va nella direzione di riqualificare e condividere con il mercato questi hub portuali, necessari per concretizzare un ulteriore salto di qualità del nostro network. Abbiamo una progettualità avviata e siamo pronti a questa nuova sfida, in cui mai mancherà il confronto con



Ildenaro.it

Palermo, Termini Imerese

la Regione siciliana e il governo nazionale per conseguire gli obiettivi comuni che ci siamo prefissati". Gli attuali canoni concessori rimarranno vigenti fino alla scadenza naturale, fatti salvi gli aggiornamenti annuali dell' Istat. Le spese di manutenzione, ordinaria e straordinaria delle aree demaniali e delle opere portuali saranno a carico dell' **Autorità**.

Informare

Palermo, Termini Imerese

La Regione Siciliana ha trasferito la gestione dei porti di Gela e Licata all' AdSP della Sicilia Occidentale

Intesa firmata stamane a Palermo La Regione Siciliana ha trasferito la gestione dei porti "Rifugio" e "Isola" di Gela e quello di Licata all' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale. L' intesa è stata firmata stamane a Palermo dall' assessore regionale all' Ambiente Toto Cordaro, e dal presidente dell' AdSP, **Pasqualino Monti**. L' accordo prevede che la titolarità delle tre aree demaniali resti, comunque, in campo alla Regione, che sarà sempre coinvolta nella redazione della programmazione strategica di sistema e dei singoli Piani Regolatori Portuali, che comunque già prevedono l' acquisizione del parere degli uffici regionali. L' accordo prevede che gli attuali canoni concessori rimarranno vigenti fino alla scadenza naturale, fatti salvi gli aggiornamenti annuali dell' Istat, mentre le spese di manutenzione, ordinaria e straordinaria delle aree demaniali e delle opere portuali saranno a carico dell' Autorità di Sistema Portuale. «La firma dell' atto di concessione - ha spiegato il presidente della Regione, Nello Musumeci - di fatto determinerà una minore burocrazia e una maggiore efficienza gestionale assicurando interventi di potenziamento e messa in sicurezza delle strutture portuali, che nel comprensorio di Gela, assumono un particolare significato vantando la presenza di un' ampia area individuata come ZES, in grado di attrarre investimenti, grazie anche a una favorevole posizione geografica che risponde alla domanda dei traffici commerciali del Mediterraneo».



Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

Gela e Licata nell' Autorità portuale della Sicilia Occidentale

Finora gestiti dalla Regione Sicilia, i due piccoli porti entrano nel sistema portuale di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle. Monti: "Li riqualificheremo e lanceremo nel mercato"

I porto rifugio di Gela e quello "isola" di Licata passano dalla giurisdizione della Regione Sicilia a quella dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia Occidentale, ovvero l' ente che amministra i porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle. L' intesa è stata firmata stamane a Palermo dall' assessore all' Ambiente della Regione, Toto Cordaro, e dal presidente dell' autorità portuale, **Pasqualino Monti**. L' accordo dei due firmatari è in delega rispettivamente alla Regione Sicilia e al ministero delle Infrastrutture. La titolarità delle tre aree demaniali resta comunque in capo alla Regione, che sarà sempre coinvolta nella redazione della programmazione strategica di sistema e dei singoli piani regolatori portuali. «La firma dell' atto di concessione di fatto determinerà una minore burocrazia e una maggiore efficienza gestionale - sintetizza il presidente della Regione Sicilia, Nello Musumeci - assicurando interventi di potenziamento e messa in sicurezza delle strutture portuali, che nel comprensorio di Gela assumono un particolare significato vantando la presenza di un' ampia area individuata come Zona economica speciale, in grado di attrarre investimenti, grazie anche a una favorevole posizione geografica che risponde alla domanda dei traffici commerciali del Mediterraneo». Tutte le concessioni demaniali marittime verranno ora gestite dall' autorità di sistema portuale, così come i proventi dei canoni, attuali e future, per essere spesi nella manutenzione e sviluppo delle infrastrutture portuali. Gli attuali canoni concessori rimarranno vigenti fino alla scadenza naturale, fatti salvi gli aggiornamenti annuali dell' Istat. Le spese di manutenzione, ordinaria e straordinaria delle aree demaniali e delle opere portuali saranno a carico dell' autorità di sistema portuale. Per l' assessore regionale al Territorio, Toto Cordaro, il passaggio di gestione «vuole creare i presupposti per realizzare un sistema dei porti in Sicilia che sia funzionale allo sviluppo, come anche alla possibilità di ottenere presenze numeriche significative sotto il profilo commerciale e industriale, oltre che ricettivo e turistico». **Monti** ringrazia la Regione «per la fiducia che hanno dimostrato di avere nell' operato della mia authority, consegnandoci la gestione di due porti regionali strategici come quelli di Licata e Gela. Il nostro impegno va nella direzione di riqualificare e condividere con il mercato questi hub portuali, necessari per concretizzare un ulteriore salto di qualità del nostro network. Abbiamo una progettualità avviata e siamo pronti a questa nuova sfida, in cui mai mancherà il confronto con la Regione siciliana e il governo nazionale per conseguire gli obiettivi comuni che ci siamo prefissati».



Porti, Tardino e Pagano "Gela e Licata sono nell' Autorità di sistema"

ROMA (ITALPRESS) - "Accogliamo con grande soddisfazione il completamento dell' iter che prevede l' inserimento degli scali portuali di Licata e Gela (Por to Ri fu gio e Por to Iso la) all' interno del l' Au to ri tà di Si stema Por tua le del Mare di Si ci lia Occi den ta le. Tutto era partito da un nostro emendamento alla Camera, a pri ma fir ma di Ales san dro Pa ga no, che oggi trova materiale attuazione". A dirlo sono l' europarlamentare della Lega Salvini Premier, Annalisa Tardino e Alessandro Pagano, Vice Ca po grup po del la Lega Sal vi ni Pre mier a Mon te ci to rio. "Con la firma dell' atto di concessione e il passaggio dalla Regione all' Autorità di sistema, per i tre porti si aprono scenari nuovi che potranno portare ad un utilizzo più funzionale dei tre scali, posizionati strategicamente nelle rotte del Mediterraneo, con ricadute notevoli sui territori, che potranno usufruire di nuove opportunità, sia commerciali che turistiche. A **Pasqualino Monti** che andrà a gestirli, rivolgiamo i più sentiti auguri di buon lavoro. Un grazie va alla Regione, per la disponibilità a dare seguito a un impegno che dal territorio è arrivato a Roma, e soprattutto ad Alessandro Morelli, nostro Viceministro, il cui lavoro è stato prezioso per la concretizzazione di questo percorso". (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo info@italpress.com.



Porti, la Regione cede gestione di Gela e Licata all' Autorità portuale

La gestione dei porti "Rifugio" e "Isola" di Gela e quello di Licata passa dalla Regione all' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale. L' intesa è stata firmata stamane a Palermo dall' assessore all' Ambiente Toto Cordaro e dal presidente dell' Autorità di Sistema portuale, **Pasqualino Monti**. L' accordo, sottoscritto su delega del presidente della Regione Nello Musumeci e del ministro per le Infrastrutture e mobilità sostenibili Enrico Giovannini, prevede che la titolarità delle tre aree demaniali resti, comunque, in capo alla Regione, che sarà sempre coinvolta nella redazione della programmazione strategica di sistema e dei singoli Piani regolatori portuali, che già prevedono, comunque, l' acquisizione del parere degli uffici regionali. «La firma dell' atto di concessione - dice il presidente Musumeci - determinerà una minore burocrazia e una maggiore efficienza gestionale. In questo modo verranno assicurati anche interventi di potenziamento e messa in sicurezza delle infrastrutture portuali. Opere che nel comprensorio di Gela assumono, poi, un particolare significato essendo un' ampia area individuata come Zes, in grado di attrarre investimenti. E grazie anche a una favorevole posizione geografica che risponde alla domanda dei traffici commerciali del Mediterraneo». Tutte le concessioni demaniali marittime rilasciate dall' Autorità di sistema saranno pubblicate sul sito istituzionale dell' ente, assicurando così la trasparenza dell' attività amministrativo-gestionale. I proventi dei canoni relativi alle concessioni, attuali e future, saranno incamerati dall' Autorità per essere interamente utilizzati per le spese di manutenzione, gestione e altre opere destinate a migliorare le infrastrutture portuali «Si concretizza oggi - dice l' assessore Cordaro - l' impegno assunto dal governo Musumeci, che mette in atto quanto disposto dalla legge con l' affidamento dei porti di Gela e Licata all' Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale. Siamo certi e convinti che sarà un' ottima scelta. Si tratta di un ulteriore atto che vuole creare i presupposti per realizzare un sistema dei porti in Sicilia che sia funzionale allo sviluppo, come anche alla possibilità di ottenere presenze numeriche significative sotto il profilo commerciale e industriale, oltre che ricettivo e turistico». «Un ringraziamento particolare - afferma il presidente **Monti** - sento di dovere al governo regionale, al presidente Musumeci e all' assessore Cordaro, per la fiducia che hanno dimostrato di avere nell' operato della mia Authority consegnandoci, in ottemperanza a una norma nazionale, la gestione di due porti regionali strategici come quelli di Licata e Gela Il nostro impegno va nella direzione di riqualificare e condividere con il mercato questi hub portuali, necessari per concretizzare un ulteriore salto di qualità del nostro network. Abbiamo una progettualità avviata e siamo pronti a questa nuova sfida, in cui mai mancherà il confronto con la Regione siciliana e il governo nazionale per conseguire gli obiettivi comuni che ci siamo prefissati».



Home - Europe

Porti, la Regione cede gestione di Gela e Licata all' Autorità portuale



Sicilia 20 News

Palermo, Termini Imerese

Gli attuali canoni concessori rimarranno vigenti fino alla scadenza naturale, fatti salvi gli aggiornamenti annuali dell'Istat. Le spese di manutenzione, ordinaria e straordinaria delle aree demaniali e delle opere portuali saranno a carico dell'Autorità.

Porti, la Regione cede gestione di Gela e Licata all' Autorità portuale

La gestione dei porti "Rifugio" e "Isola" di Gela e quello di Licata passa dalla Regione all' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale. L' intesa è stata firmata stamane a Palermo dall' assessore all' Ambiente Toto Cordaro e dal presidente dell' Autorità di Sistema portuale, **Pasqualino Monti**. L' accordo, sottoscritto su delega del presidente della Regione Nello Musumeci e del ministro per le Infrastrutture e mobilità sostenibili Enrico Giovannini, prevede che la titolarità delle tre aree demaniali resti, comunque, in capo alla Regione, che sarà sempre coinvolta nella redazione della programmazione strategica di sistema e dei singoli Piani regolatori portuali, che già prevedono, comunque, l' acquisizione del parere degli uffici regionali. "La firma dell' atto di concessione - dice il presidente Musumeci - determinerà una minore burocrazia e una maggiore efficienza gestionale. In questo modo verranno assicurati anche interventi di potenziamento e messa in sicurezza delle infrastrutture portuali. Opere che nel comprensorio di Gela assumono, poi, un particolare significato essendo un' ampia area individuata come Zes, in grado di attrarre investimenti. E grazie anche a una favorevole posizione geografica che risponde alla domanda dei traffici commerciali del Mediterraneo". Tutte le concessioni demaniali marittime rilasciate dall' Autorità di sistema saranno pubblicate sul sito istituzionale dell' ente, assicurando così la trasparenza dell' attività amministrativo-gestionale. I proventi dei canoni relativi alle concessioni, attuali e future, saranno incamerati dall' Autorità per essere interamente utilizzati per le spese di manutenzione, gestione e altre opere destinate a migliorare le infrastrutture portuali "Si concretizza oggi - dice l' assessore Cordaro - l' impegno assunto dal governo Musumeci, che mette in atto quanto disposto dalla legge con l' affidamento dei porti di Gela e Licata all' Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale. Siamo certi e convinti che sarà un' ottima scelta. Si tratta di un ulteriore atto che vuole creare i presupposti per realizzare un sistema dei porti in Sicilia che sia funzionale allo sviluppo, come anche alla possibilità di ottenere presenze numeriche significative sotto il profilo commerciale e industriale, oltre che ricettivo e turistico". "Un ringraziamento particolare - afferma il presidente **Monti** - sento di dovere al governo regionale, al presidente Musumeci e all' assessore Cordaro, per la fiducia che hanno dimostrato di avere nell' operato della mia Authority consegnandoci, in ottemperanza a una norma nazionale, la gestione di due porti regionali strategici come quelli di Licata e Gela Il nostro impegno va nella direzione di riqualificare e condividere con il mercato questi hub portuali, necessari per concretizzare un ulteriore salto di qualità del nostro network. Abbiamo una progettualità avviata e siamo pronti a questa nuova sfida, in cui mai mancherà il confronto con la Regione siciliana e il governo nazionale per conseguire gli obiettivi comuni che ci siamo prefissati".



Gli attuali canoni concessori rimarranno vigenti fino alla scadenza naturale, fatti salvi gli aggiornamenti annuali dell'Istat. Le spese di manutenzione, ordinaria e straordinaria delle aree demaniali e delle opere portuali saranno a carico dell'Autorità.

La scultura che celebrerà il Palio del Golfo: ha vinto l'eleganza animata e vibrante dell'acciaio soffiato

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti LA SPEZIA E' stato l'architetto Enrico Pontello vincitore del concorso bandito dall' Autorità di sistema portuale per individuare un' opera ispirata al Palio del Golfo. Opera da collocare al centro della fontana in Largo Fiorillo, di fronte al Terminal crociere, ad illustrare genesi e sviluppo della sua proposta. Come già scritto sui contenuti della conferenza di presentazione dell'esito del concorso l'opera vincitrice si è distinta, secondo la commissione giudicatrice, per 'l'eleganza della composizione nel suo complesso e l'originalità dei materiali proposti nonché l'inserimento nel contesto ambientale nel quale l'opera verrà collocata, con particolare riferimento al richiamo agli scafi impegnati nella competizione remiera e alle relative borgate'. La commissione ha inoltre apprezzato gli studi cromatici sul manufatto, gli effetti di luce che, giocando con l'acqua, rendono 'animata e vibrante' la scultura richiamando il movimento delle onde. L'architetto Pontello, progettista dell'opera vincitrice, è nato a San Daniele del Friuli, ma risiede a Zurigo, dove lavora presso lo studio di Santiago Calatrava. Ha illustrato la sua opera, realizzata in acciaio soffiato, individuando l'idea nella 'volontà di creare una struttura leggera che quasi galleggi sull'acqua della fontana esistente'. Il fulcro centrale dell'opera è costituito da tredici elementi che richiamano, in forma e sezione, gli scafi partecipanti al Palio e che riportano l'incisione delle vittorie di ognuna delle Borgate. L'intera struttura è concepita per integrarsi e dialogare con l'architettura circostante, in particolare con l'iconica cattedrale di Cristo Re e con l'acqua delle fontane di Piazza Europa. Architettura urbana e arte dunque sono stati i motivi di riferimento dell'opera destinata alla piazza di Largo Fiorillo con al centro la fontana sulla quale sarà montata l'installazione omaggio al Palio del Golfo, piazza che come hanno ricordato il sindaco e il presidente dell'Autorità portuale sarà inaugurata a breve.



Si è avverato un sogno: aggiudicati i premi dei vincitori del concorso di idee l'opera d'arte dedicata al Palio del Golfo

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 4 minuti LA SPEZIA Sono stati resi noti questa mattina i vincitori del bando per concorso di idee per la realizzazione dell'opera dedicata al Palio del Golfo che sarà posizionata all'interno della fontana di Largo Fiorillo, di fronte al Terminal crociere. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, in collaborazione con il Comune della Spezia e il Comitato delle Borgate, aveva infatti indetto a fine 2021 un concorso di idee per l'ideazione e la realizzazione di un'opera d'arte da inserirsi nel progetto complessivo di riqualificazione di Largo Fiorillo con l'obiettivo di rendere omaggio alla manifestazione storico - sportiva del Palio del Golfo, tra le più sentite dalla nostra comunità. I progetti sono stati presentati questa mattina nel corso della conferenza stampa cui hanno partecipato il Presidente AdSP,

Mario Sommariva, il sindaco Pierluigi Peracchini, l'Assessore Maria Grazia Frijia, il presidente del Comitato delle Borgate Massimo Gianello, il Sindaco del Comune di Lerici Leonardo Paoletti, il Capitano di Fregata Luca Miani in rappresentanza della Marina Militare-Comando Marittimo Nord ed i primi tre classificati. La Commissione Giudicatrice, composta dal Presidente, Ingegnere Davide Vetralla, dall'ingegner Alberto Corona, dalla dottoressa Rossana Vitiello, dall'artista Giuliano Tomaino e dall'artista Roberto Braida, ha individuato i premiati. Si tratta dell'architetto Enrico Pontello (primo classificato); di Gianmarco Dolfi e Camilla Tinti (secondi classificati); di Federico Ortica e Marta Rovinalti (Terzi classificati). L'opera vincitrice, che come stabilito dal bando si integra perfettamente con la fontana, realizzata da poco, si è distinta, come rilevato dalla commissione, per l'eleganza della composizione nel suo complesso e l'originalità dei materiali proposti nonché l'inserimento nel contesto ambientale nel quale l'opera verrà collocata, con particolare riferimento al richiamo agli scafi impegnati nella competizione remiera ed alle relative borgate. La commissione ha anche apprezzato gli studi cromatici sul manufatto, gli effetti di luce che, giocando con l'acqua, rendono animata e vibrante la scultura richiamando il movimento delle onde. Il secondo classificato ha presentato l'opera CONchiglie, apprezzata per il richiamo alle imbarcazioni del Palio, le 'chiglie' appunto, nonché al senso di comunità, attraverso il simbolismo del guscio dei mitili, che ben sintetizza il senso di collettività del comprensorio del Golfo, prescindendo dall'identificazione con le singole borgate. Il terzo classificato si è distinto per il grado di innovazione della composizione artistica proposta, in uno con l'equilibrio tra colori e materiali, nonché l'utilizzo dei getti d'acqua a fini acustici, oltre che la chiarezza e l'immediatezza nel richiamo ad elementi caratterizzanti del Palio del Golfo. L'Architetto Pontello, progettista dell'opera vincitrice, nato a San Daniele del Friuli, ma residente a Zurigo, dove lavora presso lo Studio di Santiago Calatrava, ha illustrato la sua opera,



Port Logistic Press

Focus

realizzata in acciaio soffiato, individuandone l'idea progettuale nella 'volontà di creare una struttura leggera che quasi galleggi sull'acqua della fontana esistente'. Il fulcro centrale dell'opera è costituito da 13 elementi che richiamano, in forma e sezione, gli scafi partecipanti al Palio e che riportano l'incisione delle vittorie di ognuna delle Borgate. L'intera struttura è concepita per integrarsi e dialogare con l'architettura circostante, in particolare con l'iconica cattedrale del Cristo Re e con l'acqua delle fontane di Piazza Europa. Il primo classificato avrà in premio 15.000 euro, il secondo 10.000, il terzo 5.000. L'AdSP renderà pubbliche tutte le proposte dei concorrenti e sarà realizzata prossimamente una mostra con l'esposizione degli elaborati, così come era avvenuto in passato con i progetti relativi al bando per la diga foranea. Per Mario Sommariva si tratta di un'altra tappa nel percorso di integrazione fra porto e città. Siamo orgogliosi di poter celebrare con un'opera che resterà nel tempo una manifestazione che rappresenta l'anima profonda della città ed il simbolo del suo rapporto con il mare. La città ed il suo porto devono crescere insieme in armonia. Quest'opera, bella ed innovativa, ha proprio questo significato. Grazie a tutti coloro che hanno reso possibile, in poco tempo, questo importante risultato'. Il Sindaco Peracchini ha espresso il ringraziamento all'Autorità di Sistema Portuale, al Comitato delle Borgate e all'Assessore Frijia e al supporto del Comune di Lerici e Porto Venere per essere arrivati all'importante progetto di una scultura in omaggio al Palio del Golfo. Questa scultura, la cui eleganza e raffinatezza andrà a completare la fontana posta in Largo Fiorillo, ideata dall'architetto Enrico Pontello, è il primo passo verso le celebrazioni dei cento anni del Palio del Golfo che cadranno del 2025'. Entusiasta il presidente del Comitato delle Borgate Massimo Gianello per la conferma dell'attenzione del Comune e dell'Autorità portuale verso il Palio del Golfo che vuole diventare un evento di riferimento anche promuovendo eventi collaterali di interesse culturale e turistico. Oggi ha detto Gianello si è avverato un sogno. Dall'alto del più consistente numero, cinque, di Borgate del Palio, il sindaco di Lerici Leonardo Paoletti ha assicurato attenzione e sostegno ad un evento che accomuna tutte le genti del Golfo. E presto saranno presentati i contenuti della novità che si aggiungerà al Palio, il Blue Festival, ha concluso l'assessore Maria Grazia Frijia, rivelando di avere avuto dal sindaco, al momento della assegnazione della delega, un input particolare per la promozione, la cura e la gestione delle attività del Palio del Golfo, segno evidente di una attenzione straordinaria all'evento. Nelle foto di Emanuele Rubino la presentazione nell'auditorium dell'Autorità Portuale della Spezia dei vincitori del concorso di idee per l'opera d'arte omaggio al Palio del Golfo

Crociere, è svolta green. Clia: «Zero emissioni nel 2050»

da Claudia Ceci

«La nostra industria può e deve essere protagonista della transizione green». Esordisce così Marie-Caroline Laurent, direttrice generale per l'Europa di Clia, l'associazione internazionale che raggruppa le maggiori compagnie crocieristiche, oltre a decine di migliaia di agenzie e agenti di viaggi e che include destinazioni crocieristiche, cantieri navali, fornitori e molti stakeholder del comparto. L'industria crocieristica, infatti, è al lavoro per raggiungere l'obiettivo di zero emissioni nel 2050. Si parla molto di decarbonizzazione e sostenibilità. Quali sono i programmi per il futuro? «La decarbonizzazione sta già avvenendo, adesso. I membri Clia sono già obbligati a ridurre entro il 2030 le emissioni di Co2 del 40% rispetto ai livelli del 2008. Le nuove navi e quelle in costruzione dispongono infatti di tecnologie all'avanguardia dal punto di vista ambientale. Le compagnie hanno già investito miliardi di euro su questo. Poi ci sono progetti pilota e prototipi con sistemi di propulsione più sostenibili. Insomma, abbiamo una flotta più moderna che mai. E ogni nuova nave che presentiamo è più verde della precedente». Come si raggiungono le zero emissioni entro il 2050? «Non c'è una soluzione unica. Abbiamo un approccio

olistico che comprende design, manifattura, costruzione delle navi, infrastrutture portuali, fino ad arrivare alle tecnologie di bordo. Posso però citare impegni concreti che raggiungeremo entro il 2027: 26 nuove navi saranno alimentate a gas naturale liquefatto; 174 imbarcazioni, il 66% del totale, saranno dotate di sistema di elettrificazione a terra. E l'81% sarà dotato dei più avanzati sistemi di bordo per il trattamento delle acque di scarico, dei rifiuti e dei gas di scarico». Quali sono le direttrici di investimento? «Direi che ci sono tre pilastri. Il primo riguarda la modernizzazione del sistema di alimentazione nei diversi momenti, poiché vogliamo ridurre le emissioni sia durante la navigazione che nelle fasi di ancoraggio. Rilevante è infatti anche il periodo dell'ormeggio e due terzi della nostra flotta userà, quando offerta dai porti, l'elettricità a terra già per il 2027. Il sistema di elettrificazione dei porti, infatti, consente di spegnere i motori ed eliminare le emissioni mentre sono ancorate in banchina». Parlava di tre pilastri. Quali sono gli altri due? «Il secondo riguarda i servizi di bordo, ispirati all'economia circolare. Il terzo le destinazioni. Sui servizi, le navi dispongono dei più innovativi sistemi di trattamento delle acque di scarico e il 100% dei rifiuti generati a bordo viene riutilizzato o riconvertito in energia, percentuali ben più alte che a terra. Perseguiamo inoltre l'efficienza energetica con elettrodomestici più efficienti, finestre che catturano e riutilizzano il calore, illuminazione a Led che usa l'80% di energia in meno. Riguardo alle destinazioni, invece, i crocieristi spendono circa 660 euro ciascuno in ogni città in cui sbarcano. Le compagnie di crociera hanno catene di approvvigionamento ampie e diversificate che si estendono ben oltre gli homeport. E



AgenziaViaggi

Focus

noi ci impegniamo con autorità e comunità locali per promuovere una gestione sostenibile delle destinazioni, dei flussi e delle escursioni. Anche attraverso l'uso della tecnologia». I porti saranno pronti per l'alimentazione elettrica a terra? «Mi lasci dire che non sono molti i porti europei che offrono questi servizi. Siamo a circa il 7% a livello continentale. Alcuni Paesi stanno facendo da apripista, altri hanno programmi di sviluppo e investimento importanti. Le nostre navi saranno pronte e abbiamo bisogno che i porti investano per questo». Poi c'è la parte che riguarda navigazione e carburanti «Entro i prossimi cinque anni più della metà della flotta da crociera sarà alimentata a gas naturale liquefatto, che produce zero emissioni di zolfo, l'85% in meno di ossido di azoto, quasi il 100% in meno di emissioni di particolato, fino a un 20% in meno di gas serra. Inoltre, le navi che funzionano oggi con il Gnl tradizionale saranno immediatamente pronte per il Gnl sintetico rinnovabile». Ma il gas naturale liquefatto è comunque un fossile. «Sì, ma è un carburante transitorio che già ora ci consente di ridurre le emissioni. Stiamo studiando tutte le opzioni che ci offrono le rinnovabili, dalle batterie alla forza del vento. Per adesso queste soluzioni sono applicabili, e solo in parte, su navi di piccola dimensione. L'obiettivo è capire come queste innovazioni possono essere combinate tra loro per arrivare a zero emissioni. I nostri partner stanno investendo anche nell'idrogeno e nelle navi ibride, che si basano sulla produzione di energia da celle a combustibile. Questi progetti stanno prendendo forma, ma hanno bisogno di tempo. Tali tempistiche devono essere riconosciute dalle autorità, così da allineare i requisiti e le regole con le tecnologie a disposizione». L'impatto del Covid è stato pesante. Come vede la ripartenza? «Green e sostenibile. Ci stiamo reinventando dopo questa pandemia, ma siamo convinti che l'economia del futuro sarà green e che il turismo sia e debba essere sempre più sostenibile. Ci stiamo impegnando e dobbiamo farlo tutti insieme, anche per permettere ai viaggiatori di scoprire meravigliose destinazioni costiere in modo sostenibile».

TTG Rimini dal 12 al 14 ottobre celebra il turismo senza vincoli

Assieme al Sia Hospitality Design e al Sun Beach Style

(ANSA) - ROMA, 07 APR - Turismo finalmente "senza vincoli" al 59/o TTG Travel Experience 2022 che, in contemporanea con la 71/a Sia Hospitality Design e il 40/o Sun Beach&Outdoor Style con i servizi e gli arredi per hotellerie e turismo balneare, si aprirà dal 12 al 14 ottobre prossimi nel quartiere fieristico di Rimini. "Unbound" è la parola chiave di questa edizione delle tre manifestazioni di Italian Exhibition Group, che riassume la strategia contemporanea dell' industry del viaggio e dell' ospitalità: il turismo vuole svincolarsi dalle restrizioni, da stereotipi di mercato, dalle convenzioni, per aprirsi all' inatteso. Regioni, Comuni, aggregazioni di prodotto, tour operator dell' incoming, operatori del turismo enogastronomico, culturale ed esperienziale: tra i padiglioni ITALIA, la cui superficie complessiva verrà aumentata, i buyer esteri troveranno l' intera offerta delle destinazioni nazionali. Nei padiglioni THE WORLD, torneranno le destinazioni internazionali che scelgono di promuoversi sul mercato domestico italiano. GLOBAL VILLAGE è la sezione storica di TTG dove tour operator, crocieristica, compagnie aeree, assieme a fornitori di tecnologie e servizi, portano in fiera a Rimini le nuove strategie commerciali e le novità di prodotto. Mentre l' area TTG NEXT è quella dedicata alle start up e aziende innovative del turismo, che lavorano alla digitalizzazione della filiera. Il palinsesto degli eventi di TTG SIA e SUN svilupperà su quattro arene (Main Arena, Italy Arena, Global Village Arena e BeActive Arena) il tema "Unbound". Visualizzato come una sfera pulsante, che rifiuta la staticità e riflette il paesaggio che la circonda, il tema del TTG 2022 sarà il filo conduttore di talk show, workshop e incontri di formazione che indicano le prospettive e scenari globali dei diversi turismi con case history d' impresa, Book&Go con le presentazioni di titoli di editoria di viaggio con scrittori e blogger, designer, innovatori. Donne e uomini dell' industria del turismo italiano che, più di altri hanno saputo distinguersi e lasciare il segno, saranno i protagonisti del premio Personaggio dell' anno. (ANSA). Luoghi d' arte nei pressi di "Roma" Mostra altri MUSEI CAPITOLINI - PALAZZO DEI CONSERVATORI MUSEO CENTRALE DEL RISORGIMENTO PALAZZO DEI CONSERVATORI PALAZZO SENATORIO.



Sea Intelligence: Porti ancora congestionati

In Europa i terminal restano in sofferenza: tanti i ritardi subiti delle portacontainer

Redazione

COPENAGHEN Secondo un'analisi pubblicata sul proprio sito dalla società di analisi specializzata Sea Intelligence, i ritardi subiti delle navi portacontainer hanno causato lo scorso febbraio quasi un meno 12% della capacità di movimentazione delle merci nel panorama dei porti mondiali. Un dato negativo che si va a sommare al già di per sé preoccupante -13,7% registrato a gennaio 2022, quota che peraltro ha rappresentato sino ad oggi il record negativo in materia. Questo malgrado il livello di affidabilità delle navi portacontainer sotto il punto di vista del rispetto dei termini di consegna (aumento di 4 punti percentuali, attestato intorno al 34,4%) sia comunque salito sempre considerando febbraio 2022. L'indice di attesa dei container nei porti mondiali a gennaio scorso aveva raggiunto gli 11,6 milioni di giorni per teu mentre, secondo il nuovo indicatore messo a punto dalla società tedesca di logistica Kuehne+Nagel, il valore in condizioni normali dovrebbe essere di 1 milione di giorni per teu. Se negli Stati Uniti i traffici sui terminal appaiono in graduale ripresa e il miglioramento dei precedenti congestionamenti si riflette a cascata anche nella tendenza registrata negli scali intermodali, in Europa invece i porti restano in gran parte in sofferenza, anche rispetto a quanto avviene invece a terra' presso i limitrofi snodi logistici. Non c'è stato segno di miglioramento negli ultimi 3 mesi e non vi sono indicazioni per un progresso imminente è il passaggio significativo della nota di Sea Intelligence.



Porti italiani: oltre 11 mln di teu nel 2021

Secondo i dati pubblicati da 'Fedespedit Economic Outlook'

Redazione

MILANO Nel 2021 i porti italiani hanno superato la soglia degli 11 milioni di teu movimentati, registrando un incremento del 5,7% sul 2020. E' quanto si legge nel 19° quadrimestrale di informazione economica Fedespedit Economic Outlook, pubblicato oggi dal Centro Studi Fedespedit che raccoglie dati e previsioni sul contesto macroeconomico (Pil, commercio internazionale, ecc.) oltre agli ultimi dati sull'import-export italiano, le tendenze nello shipping internazionale, e il traffico aereo cargo. Lo studio è disponibile sul sito di Fedespedit nella sezione Centro Studi Il report si apre sulle incertezze provocate dallo scoppio della guerra in Ucraina che ha acuito le criticità che già avevano segnato il 2021 (aumento costante dei prezzi delle materie prime e dei beni energetici e congestionamento delle filiere di approvvigionamento): tutte le previsioni di crescita a livello Mondo per il 2022 sono state riviste al ribasso e il rischio stagflazione sembra sempre più concreto. ITALIA Il 2021 è stato per il commercio estero italiano l'anno della ripresa, dopo la flessione del 2020 dovuta alla pandemia: le esportazioni hanno registrato un aumento del 21,0%, e le importazioni sono cresciute del 30,2%. Sulla ripresa pesa, tuttavia, l'aumento dell'inflazione: nel mese di febbraio i prezzi al consumo (NIC) sono aumentati rispetto al mese di gennaio del +0,9% e rispetto a febbraio 2021 del +5,7%. L'aumento è imputabile ai beni energetici, sia di quelli regolamentati (energia elettrica e gas) cresciuti in un anno (febbraio su febbraio) del 94,6%, sia di quelli non regolamentati (carburanti) aumentati nello stesso periodo del 31,3%. A questo si aggiungono le conseguenze attese a causa del conflitto tra Russia e Ucraina: nella nota mensile di febbraio, l'Istat annuncia che l'effetto dello shock dei beni energetici sul Pil è valutabile nella perdita di 0,7 punti percentuali e in una variazione del Pil nel I° trimestre prossima allo zero. SHIPPING Il traffico container nei porti italiani (al netto delle attività di trasbordo e feeder) nel 2021, è stimato in 179,1 milioni di teu, con aumento del +6,6% rispetto al 2020. I flussi in export sono tornati a crescere, dopo la crisi del 2020, in tutte le grandi aree geografiche, tranne il Nord America, che ha visto invece aumentare in modo deciso il numero dei container in entrata (+16,9%). Continua a caratterizzare in negativo il settore dello shipping il mancato rispetto dei tempi di arrivo delle navi nei vari porti: secondo i dati di Sea Intelligence, nel 2021 meno 40% delle navi è arrivato nei tempi schedulati (con punte negative del 32,2% e 31,7% nei mesi di Novembre e Dicembre 2021). Dopo la flessione del 2020, i porti italiani sono tornati a crescere, superando per la prima volta, nel 2021, la soglia degli 11 milioni di teu movimentati. Significativo il recupero di La Spezia (+17,2%), di Genova (+8,7%) e Savona (+52,8%). I porti liguri beneficiano verosimilmente del buon andamento dell'economia del Nord Italia, in particolare della Lombardia, della quale sono i porti di riferimento. L'incremento ha riguardato tutti i porti, tranne quelli di



Messaggero Marittimo

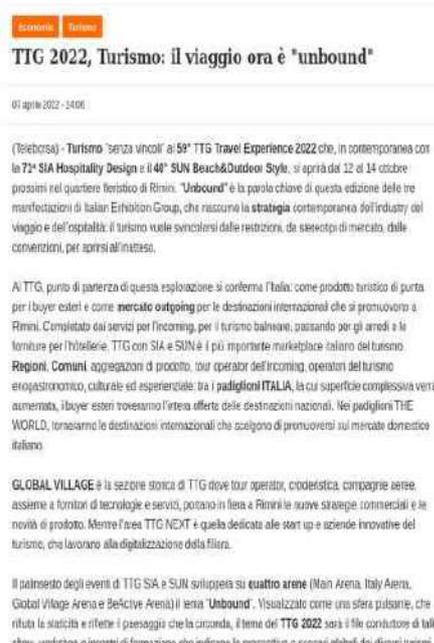
Focus

Civitavecchia (-6,0%), Venezia (-2,9%), Trieste (-2,4%), Bari (-1,4%) e Gioia Tauro (-1,5%). Nel 2021, i porti censiti del Mediterraneo (non italiani) hanno movimentato complessivamente 34,8 milioni di teu con un aumento del +4,8% rispetto al 2020. In decisa crescita i porti di Tanger Med (+24,3%), Malta (+21,5%), Barcellona (+19,4), mentre flette il traffico di Algeciras (-6,1%), porto che risente della concorrenza di Valencia e soprattutto di Tanger Med. Nello stesso periodo, i porti del North Range hanno evidenziato una crescita del 5,6%, con 46,3 milioni di teu movimentati. Per quanto riguarda l'andamento dei costi del trasporto marittimo, è proseguito nel 2021 il trend di rialzo: fatta 100 la media dei noli di gennaio 2020 a febbraio 2022 l'indice ha toccato quota 501 sulla tratta Cina-Nord Europa e 456 su quella Cina-Mediterraneo, mentre l'indice generale ha toccato quota 373. L'ascesa dei noli, a partire da marzo 2022, sembra aver subito un rallentamento: l'indice CCFI (China Containerized Freight Index) ad inizio aprile, sulla tratta Cina-Mediterraneo è sceso infatti a 426 punti e su quella Cina-Nord Europa a 454, rispettivamente il 6,6% e il 9,4% in meno rispetto ai valori massimi. Grazie all'aumento dei noli, alla riorganizzazione delle attività, alla grande attenzione ed al contenimento dei costi le compagnie mostrano, non solo significativi aumenti del fatturato, ma soprattutto fortissimi incrementi della redditività operativa e degli utili finali, che permettono un complessivo recupero degli squilibri finanziari accumulati negli anni precedenti al 2020. CARGO AEREO Sulla base dell'ultimo report di IATA (Air cargo market analysis, gennaio 2022), il traffico cargo espresso in ton-km (CTK cargo tonne-kilometres) a gennaio 2022 è aumentato del 2,7% rispetto allo stesso mese del 2021 e del 5,1% rispetto a gennaio 2019. Occorre comunque considerare alcuni fattori che potrebbero impattare negativamente sul trend di ripresa: il costo del carburante aereo (+141,5% in un anno e gli effetti sul traffico aereo delle sanzioni imposte alla Russia. Anche per gli aeroporti italiani il 2021 è stato l'anno della ripresa del traffico aereo, dopo la grande crisi del 2020. L'aumento, del +29,3%, non ha permesso però di tornare sui livelli del 2019. Fa eccezione Milano MXP, il principale aeroporto cargo italiano, che ha realizzato una crescita del 44,6% sul 2020 e del 33,8% sul 2019, collocandosi così all'8° posto tra gli aeroporti cargo europei per volume di movimentato.

TTG 2022, Turismo: il viaggio ora è "unbound"

(Teleborsa) - Turismo "senza vincoli" al 59° TTG Travel Experience 2022 che, in contemporanea con la 71ª SIA Hospitality Design e il 40° SUN Beach&Outdoor Style, si aprirà dal 12 al 14 ottobre prossimi nel quartiere fieristico di Rimini. "Unbound" è la parola chiave di questa edizione delle tre manifestazioni di Italian Exhibition Group, che riassume la strategia contemporanea dell'industry del viaggio e dell'ospitalità: il turismo vuole svincolarsi dalle restrizioni, da stereotipi di mercato, dalle convenzioni, per aprirsi all'inatteso. Al TTG, punto di partenza di questa esplorazione si conferma l'Italia: come prodotto turistico di punta per i buyer esteri e come mercato outgoing per le destinazioni internazionali che si promuovono a Rimini. Completato dai servizi per l'incoming, per il turismo balneare, passando per gli arredi e le forniture per l'hôtellerie, TTG con SIA e SUN è il più importante marketplace italiano del turismo. Regioni, Comuni, aggregazioni di prodotto, tour operator dell'incoming, operatori del turismo enogastronomico, culturale ed esperienziale: tra i padiglioni ITALIA, la cui superficie complessiva verrà aumentata, i buyer esteri troveranno l'intera offerta delle destinazioni nazionali.

Nei padiglioni THE WORLD, torneranno le destinazioni internazionali che scelgono di promuoversi sul mercato domestico italiano. GLOBAL VILLAGE è la sezione storica di TTG dove tour operator, crocieristica, compagnie aeree, assieme a fornitori di tecnologie e servizi, portano in fiera a Rimini le nuove strategie commerciali e le novità di prodotto. Mentre l'area TTG NEXT è quella dedicata alle start up e aziende innovative del turismo, che lavorano alla digitalizzazione della filiera. Il palinsesto degli eventi di TTG SIA e SUN svilupperà su quattro arene (Main Arena, Italy Arena, Global Village Arena e BeActive Arena) il tema "Unbound". Visualizzato come una sfera pulsante, che rifiuta la staticità e riflette il paesaggio che la circonda, il tema del TTG 2022 sarà il filo conduttore di talk show, workshop e incontri di formazione che indicano le prospettive e scenari globali dei diversi turismi con case history d'impresa, Book&Go con le presentazioni di titoli di editoria di viaggio con scrittori e blogger, designer, innovatori. Allargare i confini, svincolare il tempo del viaggio, aprirsi a nuovi concetti di viaggio e la ricerca di nuovi stimoli sono le declinazioni secondo cui l'industry si ridisegna "senza vincoli". A questo palinsesto si aggiungono i focus di diversi progetti ed eventi speciali e quelli di espositori e stakeholder delle tre manifestazioni. Donne e uomini dell'industria del turismo italiano che, più di altri, durante l'anno, hanno saputo distinguersi e lasciare il segno, saranno i protagonisti del premio Personaggio dell'anno TTG2022, istituito dal magazine TTG Italia. TTG, però, non significa solo la tre giorni in presenza in fiera a Rimini, seguita dall'agenda digitale il 17 e 18 ottobre (solo per gli espositori italiani presenti con uno stand). Con TTG Destination Academy i contenuti divulgati durante l'evento



TeleBorsa

Focus

a Rimini diventano moduli formativi per le destinazioni, i territori, i club di prodotto, durante tutto l'anno. TTG, infatti, mette in rete l'intera community del prodotto turistico italiano per posizionarsi sui mercati esteri con incontri tra buyers e sellers sui territori; roadshow per presentare le destinazioni straniere a buyers italiani; o infine eventi formativi per divulgare la Vision Masterclass .

TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori Trasporti Turismo

New York: in calo Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Si muove verso il basso la seconda più grande compagnia di crociere al mondo, con una flessione del 3,38%. Il movimento di Royal Caribbean Cruises, nella settimana, segue nel bene e nel male l'andamento del World Luxury Index, rendendo il titolo fortemente influenzato dal mercato di riferimento e meno da notizie inerenti alla società stessa. Le implicazioni di medio periodo di Royal Caribbean Cruises confermano la presenza di un trend rialzista. Tuttavia lo scenario a breve evidenzia un esaurimento della forza positiva al test di resistenza individuato a 79,33 USD con primo supporto visto a 76,72. Le attese sono per un'estensione negativa nei tempi opportunamente brevi verso quota 75,85.

Home Page | Borsa | New York | in calo Royal Caribbean Cruises

New York: in calo Royal Caribbean Cruises

17 aprile 2022 13:31

Migliori e peggiori Trasporti Turismo

(Teleborsa) - Si muove verso il basso la seconda più grande compagnia di crociere al mondo, con una flessione del 3,38%. Il movimento di Royal Caribbean Cruises, nella settimana, segue nel bene e nel male l'andamento del World Luxury Index, rendendo il titolo fortemente influenzato dal mercato di riferimento e meno da notizie inerenti alla società stessa.

Le implicazioni di medio periodo di Royal Caribbean Cruises confermano la presenza di un trend rialzista. Tuttavia lo scenario a breve evidenzia un esaurimento della forza positiva al test di resistenza individuato a 79,33 USD con primo supporto visto a 76,72. Le attese sono per un'estensione negativa nei tempi opportunamente brevi verso quota 75,85.

TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

Londra: calo per Carnival

(Teleborsa) - Rosso per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che sta segnando un calo del 3,15%. Il movimento di Carnival , nella settimana, segue nel bene e nel male l' andamento del World Luxury Index , rendendo il titolo fortemente influenzato dal mercato di riferimento e meno da notizie inerenti alla società stessa. Il quadro tecnico di Carnival segnala un ampliamento della linea di tendenza negativa con discesa al supporto visto a 1.251,2 centesimi di sterlina (GBX), mentre al rialzo individua l' area di resistenza a 1.320,2. Le previsioni sono di un possibile ulteriore ripiegamento con obiettivo fissato a 1.226,8.

The screenshot shows the TeleBorsa website interface. At the top, there's a navigation bar with 'teleborsa' logo and various menu items like 'NOTIZIE', 'QUESTIONI', 'RUBRICHE', 'AGENDA', 'VIDEO', 'ANALISI TECNICA', 'STRUMENTI', and 'QUIRIS'. The main content area features a headline 'Londra: calo per Carnival' with a sub-headline 'opportunità' and 'altre news'. Below the headline is a line chart with two series: 'Carnival' (blue line) and 'World Luxury Index' (orange line). The chart shows a downward trend for Carnival, with a recent dip. To the right of the chart, there's a text snippet: '(Teleborsa) - Rosso per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, che sta segnando un calo del 3,15%. Il movimento di Carnival, nella settimana, segue nel bene e nel male l'andamento del World Luxury Index, rendendo il titolo fortemente influenzato dal mercato di riferimento e meno da notizie inerenti alla società stessa.' A sidebar on the right contains a list of related news items with blue arrows pointing to the right.

Il quadro tecnico di Carnival segnala un ampliamento della linea di tendenza negativa con discesa al supporto visto a 1.251,2 centesimi di sterlina (GBX), mentre al rialzo individua l'area di resistenza a 1.320,2. Le previsioni sono di un possibile ulteriore ripiegamento con obiettivo fissato a 1.226,8.