



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 09 aprile 2022**



## Prime Pagine

09/04/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 09/04/2022	9
09/04/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 09/04/2022	10
09/04/2022	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 09/04/2022	11
09/04/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 09/04/2022	12
09/04/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 09/04/2022	13
09/04/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 09/04/2022	14
09/04/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 09/04/2022	15
09/04/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 09/04/2022	16
09/04/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 09/04/2022	17
09/04/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 09/04/2022	18
09/04/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 09/04/2022	19
09/04/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 09/04/2022	20
09/04/2022	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 09/04/2022	21
09/04/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 09/04/2022	22
09/04/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 09/04/2022	23
09/04/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 09/04/2022	24
09/04/2022	<b>Milano Finanza</b> Prima pagina del 09/04/2022	25

## Trieste

08/04/2022	<b>FerPress</b> Con arrivo di MSC Fantasia al via stagione crocieristica dei Porti di Trieste e Monfalcone	26
------------	---	----

08/04/2022	<b>Il Nautilus</b>		27
DOMANI CON L' ARRIVO DI MSC FANTASIA, AL VIA LA STAGIONE CROCIERISTICA DEI PORTI DI TRIESTE E MONFALCONE			
09/04/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		28
Molo V - Interporto di Cervignano			
08/04/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	29
Inizia la stagione crocieristica nei porti di Trieste e Monfalcone			
08/04/2022	<b>TeleBorsa</b>		30
Pnrr, De Lise (commercialisti): bene richiesta commissari a Draghi di partecipare a tavoli			

## Venezia

08/04/2022	<b>Affari Italiani</b>		31
Mikhelson, l' oligarca amico di Putin. L' Italia non lo sanziona per un motivo			
08/04/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	32
Approvato piano definitivo ZIs Venezia			

## Savona, Vado

08/04/2022	<b>Informare</b>		33
Lo scorso febbraio i porti di Genova e Savona-Vado hanno movimentato 5,2 milioni di tonnellate di merci (+16,6%)			
08/04/2022	<b>Shipping Italy</b>		35
Posticipato a metà giugno l' avvio della linea Savona - Porto Torres di Grimaldi			

## Genova, Voltri

08/04/2022	<b>Ansa</b>		36
Porto Genova, per diga e ribaltamento a mare il via a fine 2022			
08/04/2022	<b>Ansa</b>		37
Diga e ribaltamento a mare, firmati a Genova protocolli legalità			
08/04/2022	<b>Askanews</b>		38
Pnrr, Lamorgese: serve un grande controllo su buon uso risorse			
08/04/2022	<b>BizJournal Liguria</b>		39
Diga Foranea e ribaltamento a mare, firmati i due protocolli di legalità col ministro Lamorgese			
08/04/2022	<b>BizJournal Liguria</b>		40
Marittimi extra-Ue limitati sui mega yacht, Lamorgese: «Faremo di tutto per non creare disparità»			
08/04/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		41
Confitarma, Mattioli: "Cold ironing, pianificare bene le risorse evitando investimenti a pioggia"			
08/04/2022	<b>FerPress</b>		43
I Ports of Genoa a Fruit Logistica 2022. Presenti circa 2.000 espositori			
08/04/2022	<b>FerPress</b>		44
Il Futuro del turismo crocieristico e il modello Genova			

08/04/2022	<b>FerPress</b>	Le crociere Costa ripartono da Genova con Costa Firenze	45
08/04/2022	<b>Genova Today</b>	Diga foranea e ribaltamento a mare, la ministra Lamorgese firma i protocolli di legalità	47
08/04/2022	<b>Italpress</b>	Infrastrutture, a Genova protocollo della legalità per opere da 1,4 mld	48
08/04/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	Nuova diga e ribaltamento Fincantieri: firmati i protocolli di legalità	50
08/04/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	Diga e ribaltamento, Signorini (Adsp): "Massima attenzione alla legalità"	51
08/04/2022	<b>Shipping Italy</b>	In risalita (+2%) i noli container Shanghai - Genova	52
08/04/2022	<b>Shipping Italy</b>	La congestione portuale sulla west coast americana toglie una linea container a Genova e Livorno	53
08/04/2022	<b>Shipping Italy</b>	Nel porto di Genova via al cold ironing (ma ancora al buio)	54
08/04/2022	<b>Shipping Italy</b>	Confitarma vuole riscrivere il piano per il cold ironing	56

## La Spezia

08/04/2022	<b>Primo Magazine</b>	AdSP Mar Ligure Orientale e Tarros al Fruit Logistica	58
08/04/2022	<b>Primo Magazine</b>	Mario Sommariva "Un' altra tappa nel percorso di integrazione fra porto e città"	59

## Ravenna

08/04/2022	<b>FerPress</b>	AdSP Mare Adriatico centro-settentrionale: nei primi mesi del 2022 +17,2% di traffici rispetto al 2021	61
08/04/2022	<b>Informare</b>	A febbraio il traffico delle merci nel porto di Ravenna è aumentato del +20,3%	64
08/04/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	Porto di Ravenna: +17% di traffico rispetto al 2021	<i>Redazione</i> 65
08/04/2022	<b>Ravenna Today</b>	A Ravenna il convegno sulla digitalizzazione delle procedure doganali	68
08/04/2022	<b>Ravenna Today</b>	Il traffico portuale regge nonostante Covid e guerra: ma la ceramica preoccupa	69
08/04/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	Ravenna. Digitalizzazione delle procedure doganali: presentazione merci e gestione temporanea custodia	<i>Redazione</i> 72
08/04/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	Porto di Ravenna: primi 2 mesi 2022 + 17,2% sul 2021 e +11,9% sul 2019. Anche 1° trimestre ha il segno più, nonostante i primi effetti della guerra	<i>Redazione</i> 74

08/04/2022 **ravennawebtv.it** *Redazione* 77  
Ravenna; Digitalizzazione delle procedure doganali presentazione merci e gestione temporanea custodia

---

08/04/2022 **ravennawebtv.it** *Redazione* 79  
Porto di Ravenna: Traffico nei primi 2 mesi del 2022 a +17,2% rispetto al 2021 e +11,9% rispetto al 2019.

---

## Livorno

08/04/2022 **Corriere Marittimo** 82  
Fruit Logistica Berlino, Livorno mette in vetrina la sua Cold Chain

---

08/04/2022 **Informatore Navale** 84  
Luciano Guerrieri: Bacini di carenaggio, l'assegnazione della concessione subito dopo Pasqua

---

09/04/2022 **La Gazzetta Marittima** 85  
Nuovo dragaggio a Livorno

---

09/04/2022 **La Gazzetta Marittima** 86  
L'ENI Livorno e il greggio dalla Russia

---

08/04/2022 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 87  
Livorno: a breve concessione bacini carenaggio

---

08/04/2022 **Port News** *di Redazione Port News* 88  
Bacini di carenaggio, concessione al via

---

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

08/04/2022 **Abruzzo News** *Redazione* 89  
Porto Pescara, intervento per valorizzare il mondo della pesca

---

08/04/2022 **Ancona Today** 90  
Ancona si prepara ad accogliere i primi crocieristi

---

08/04/2022 **Ancona Today** 91  
Marina Dorica, l'assemblea dei soci boccia l'Area Marina Protetta

---

08/04/2022 **Ancona Today** 93  
Con la primavera tornano le reti abusive lungo la costa del Conero

---

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

08/04/2022 **FerPress** 94  
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale: Musolino, a Berlino interesse per polo fresco e agroalimentare

---

08/04/2022 **Il Nautilus** 95  
AdSP MTCS - Musolino: "A Berlino molto interesse per il polo del fresco e dell'agroalimentare"

---

08/04/2022 **Informatore Navale** 96  
A Gaeta si celebra la "Giornata del Mare" - Laboratori per illustrare le professioni della Blue Economy

---

09/04/2022 **La Gazzetta Marittima** 99  
Solidarietà a un equipaggio ucraino

---

08/04/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	100
<u>Pas, si entra nel vivo nel processo</u>		
08/04/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	102
<u>Sequestro di droga al porto di Civitavecchia: un carico da 170 milioni</u>		
08/04/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	103
<u>"Serena M.": 22 marittimi di Odessa e Mariupol a bordo della petroliera</u>		
08/04/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	104
<u>Banchina 25, crociere verso l' addio</u>		
08/04/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	106
<u>DDL Concorrenza, Scilipoti (Cpc) si appella ai Sindaci</u>		
08/04/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	107
<u>Tornano i crocieristi: già 13mila in questa settimana</u>		
08/04/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	108
<u>Giornata del mare: appuntamento lunedì a Civitavecchia</u>		
08/04/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	109
<u>Fruit logistica: missione vincente per Civitavecchia</u>		
08/04/2022	<b>Sea Reporter</b>	110
<u>Pino Musolino al Fruit Logistica di Berlino</u>		
	<i>Redazione Seareporter.it</i>	

## Napoli

08/04/2022	<b>Ansa</b>	111
<u>Procida 2022: palazzo Uil Napoli imbandierato con tricolore</u>		
09/04/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	112
<u>Assocostieri: ecco il dettaglio degli incontri</u>		

## Brindisi

08/04/2022	<b>Brindisi Report</b>	113
<u>Sacra corona unita, la droga sempre al centro degli affari nel Brindisino</u>		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

09/04/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	115
<u>Così Gioia Tauro taglia le tasse</u>		
08/04/2022	<b>Primo Magazine</b>	116
<u>Gioia Tauro riduzione tasse ancoraggio</u>		
08/04/2022	<b>Primo Magazine</b>	117
<u>L'AdSP Tirreno Meridiona e Ionio al Fruit Logistica per promuovere il sistema economico locale</u>		

## Olbia Golfo Aranci

08/04/2022	<b>Ansa</b>	118
<u>Olbia celebra Giornata del mare e della cultura marina</u>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

09/04/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	120
<hr/>		
08/04/2022	<b>Messina Oggi</b>	122
<hr/>		

## Catania

08/04/2022	<b>SiciliaNews24</b>	123
<hr/>		

## Palermo, Termini Imerese

08/04/2022	<b>FerPress</b>	124
<hr/>		
08/04/2022	<b>Il Sito di Sicilia</b>	126
<hr/>		
08/04/2022	<b>Italpress</b>	127
<hr/>		
08/04/2022	<b>Italpress</b>	<i>italpresswp</i> 128
<hr/>		
08/04/2022	<b>Primo Magazine</b>	129
<hr/>		
08/04/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i> 130
<hr/>		
08/04/2022	<b>Sicilia 20 News</b>	<i>di Redazione</i> 132
<hr/>		
08/04/2022	<b>SiciliaNews24</b>	133
<hr/>		

## Trapani

08/04/2022	<b>New Sicilia</b>	<i>Redazione NewSicilia</i> 134
<hr/>		

## Focus

08/04/2022	<b>AgenziaViaggi</b>	<i>da Claudia Ceci</i> 135
<hr/>		

09/04/2022	<b>Corriere della Sera</b> Pagina 13	<i>FABIO SAVELLI</i>	136
<hr/>			
08/04/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		138
<hr/>			
08/04/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		139
<hr/>			
09/04/2022	<b>Il Mattino di Padova</b> Pagina 18	<i>RICCARDO SANDRE</i>	141
<hr/>			
08/04/2022	<b>Il Nautilus</b>		143
<hr/>			
09/04/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 7	<i>Beda Romano</i>	145
<hr/>			
08/04/2022	<b>Ildenaro.it</b>	<i>TAGS</i>	147
<hr/>			
08/04/2022	<b>Informare</b>		148
<hr/>			
08/04/2022	<b>Informare</b>		149
<hr/>			
08/04/2022	<b>Informatore Navale</b>		150
<hr/>			
09/04/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		151
<hr/>			
09/04/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		153
<hr/>			
08/04/2022	<b>Port News</b>	<i>di Redazione Port News</i>	154
<hr/>			
08/04/2022	<b>Primo Magazine</b>		156
<hr/>			
08/04/2022	<b>Primo Magazine</b>		157
<hr/>			
08/04/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	158
<hr/>			
08/04/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	159
<hr/>			
08/04/2022	<b>Shipping Italy</b>		160
<hr/>			
08/04/2022	<b>Shipping Italy</b>		161
<hr/>			
08/04/2022	<b>TeleBorsa</b>		162
<hr/>			
08/04/2022	<b>TeleBorsa</b>		163
<hr/>			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63921  
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**Kador**  
OCCHIALI  
ARTIGIANALI DAL 1962

**L'omaggio del Senato**  
Dalla guerra all'ambiente:  
cosa ci dice Pasolini  
di **Maria Elisabetta Alberti Casellati**  
a pagina 46

**La Lettura**

**Domani in edicola**  
Uno speciale  
sulla Biennale  
Il settimanale **la Lettura**  
già da oggi sull'App

**Kador** DAL 1962

## L'ATTACCO ALL'UCRAINA

# Missile sui civili in fuga

Strage alla stazione di Kramatorsk, scambio di accuse. Von der Leyen a Zelensky: inizia la vostra adesione alla Ue

### IL PASSO DA FARE

di **Angelo Panebianco**

**E** se Putin, insieme al suo alleato Xi Jinping, fosse seduto, alla maniera cinese, sul greto del fiume aspettando che passi il cadavere del suo nemico? Forse Putin pensa che il tempo lavori per lui, scommette sulle future divisioni dell'Occidente. La stessa scommessa potrebbero fare anche i cinesi. L'invasione dell'Ucraina ha improvvisamente unito il campo occidentale.

continua a pagina 38

### GIANNELLI

REPORTAGE DA MARIUPOL



### LE RAGIONI, I TORTI

di **Marco Imarisio**

**L'**orrore chiama sempre altro orrore, non c'è neppure bisogno di scomodare Tolstoj per ribadire un concetto così semplice. Le guerre obbligano ad aprire un vaso di Pandora che ci rivela cose che non vorremmo mai sapere sul genere umano. Fu così ai tempi dell'ultimo conflitto in Europa, quello nei Balcani, è così per l'invasione dell'Ucraina.

continua a pagina 38



Stazione di Kramatorsk: le valigie, una carrozzina, sangue ovunque. Sotto, von der Leyen davanti ai corpi dei civili uccisi a Bucha



### In treno con Ursula: «Umanità in frantumi»

di **Francesca Basso, Andrea Marinelli, Guido Olimpio** da pagina 2 a pagina 17

### IL CAFFÈ Lettera a un Orsini mai NATO

di **Massimo Gramellini**

**I**l professor Orsini ha spiegato più volte che per decrittare il suo pensiero bisogna leggere i suoi libri. Così ne ho letti un paio, e per soprappiù ho letto alcuni suoi articoli, compreso l'ultimo, in cui intende «diffondere un minimo di serenità» circa i rischi di guerra nucleare. Orsini esordisce sostenendo che «per piegare gli ucraini» a Putin bastano e avanzano le armi convenzionali. Però poi, con quel modo sinuoso di argomentare che definirei «logica di San Damiano» (dita la pietra e nascondi la mano) afferma che, anche nel caso in cui la Russia lanciasse l'atomica sull'Ucraina, gli Stati Uniti non risponderebbero. La qual cosa, in effetti, ci rasserenerebbe tantissimo, se fossimo russi.

Quel che più colpisce, nell'implacabile

dipanarsi del pensiero orsiniano, è il suo disinteresse per tutto ciò che non sia un interesse, economico o militare. Le aspirazioni dei popoli, per esempio. Il fatto che i Paesi dell'Est abbiano scelto liberamente di mettersi sotto l'ombrello della Nato. O che gli ucraini, sempre per esempio, non vogliano rinunciare alla loro libertà, neanche a costo della vita, e nonostante che a chiederglielo sia il professor Orsini. Credo dipenda dal fatto che il professore ha letto bene i suoi libri, ma con minore attenzione quelli di un altro studioso come lui, che, per quanto meno colto di lui (non era neanche docente universitario), sosteneva una tesi più coraggiosa: la Storia non è solo geopolitica, la Storia è storia di lotta per la libertà. Si chiamava Benedetto Croce.

### IN PRIMO PIANO

#### IL MISTERO DELLA SCRITTA

### Il razzo «per i bambini»

di **Andrea Nicastro**

**U**ccisi insieme ai figli che portavano in salvo. Strage alla stazione. a pagina 2

#### IN MIGLIAIA CERCANO LA SALVEZZA

### Via tutti, addio Donbass

di **Giulio Fasano**

**L**a fuga dal Donbass. In migliaia assaltano i treni e si buttano in strada. a pagina 5

#### IL BECCHINO DELLE FOSSE COMUNI

### «Ho sepolto quei corpi»

di **Lorenzo Cremonesi**

**S**ergey Matuk racconta come ha sepolto in fosse comuni i civili uccisi a Bucha. a pagina 6

#### ENERGIA, MISSIONE DI DRAGHI IN AFRICA

### Di Maio, l'Italia a Kiev

### «Riaprirà l'ambasciata»

di **Marco Galluzzo**

**I**l ministro degli Esteri Luigi Di Maio: dopo Pasqua riaprirà l'ambasciata italiana a Kiev. a pagina 14

#### SETTEGIORNI

### La Cina: attenti a Mosca

di **Francesco Verderami**

**«S**tate attenti. Se volete una Russia pericolosa, sappiate che può esserlo molto». Mosca, via Druzhby 6. Primo aprile. continua a pagina 15

Kador OCCHIALI ARTIGIANALI DAL 1962

Photo: Reuters/Spd, Afp - Df, Bsp/2001/ome, L4672004/et, L.C. DCB/Milano

**Kador Glamour**  
...KATE

**Kador Glamour**  
...KATE





Quando chiuse con la Repubblica, Russia Today offrì 1,5 milioni di euro l'anno al Sole 24 ore. Ripetiamo la domanda a Rep: quanto vi dava Mosca per gli spot?



**BIOTON**  
ENERGIA NATURALE  
Integratori alimentari  
#perunavitaBuona  
SELLA IN FARMACIA  
www.bioton.it

**il Fatto Quotidiano**  
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

**BIOTON**  
ENERGIA NATURALE  
Integratori alimentari  
#perunavitaBuona  
SELLA IN FARMACIA  
www.bioton.it

Sabato 9 aprile 2022 - Anno 14 - n° 98  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 390 con il mensile FQ Millennium  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

### FRONTE UCRAINO Ennesima strage di civili Missili sulla stazione e Ursula con l'elmetto

■ A Kramatorsk decine di morti e scambio di accuse fra Zelensky e Putin. La presidente della Commissione Ue visita Bucha e rende omaggio alle vittime civili. Ma i reparti russi accusati del massacro in quei giorni non erano li

ANTONIUCCI, GRAMAGLIA E ZUNINI A PAG. 2 - 3



### CHOMSKY Parla l'intellettuale americano "La Nato è offensiva Kiev sia cuscinetto"

■ "Putin è un criminale, ma per gli Usa, che hanno violato gli accordi post Guerra fredda, il conflitto sarà fino all'ultimo ucraino": è l'analisi del famoso filosofo, nel confronto con Bill Fletcher jr. Perché Biden non vuole la pace

CANNAVÒ E PROVENZANI A PAG. 6 - 7

### Lo Scemo osceno

» Marco Travaglio

Quando abbiamo scritto che i morti di Bucha sono quasi certamente vittime dei russi, ma che la ricostruzione minuziosa della strage - qualunque esito darà l'indagine indipendente - non sposterà di un millimetro il giudizio sulla guerra, come non lo sposteranno le atrocità ucraine (sempre più frequenti anch'esse), lo Scemo di Guerra Collettivo ci taccio di putinismo. Poi il Dipartimento di Stato Usa disse di non avere elementi certi: putinista? Poi Francesca Mannocchi (*Stampa*) spiegò a La7 che la fossa comune accanto alla chiesa è il cimitero del vicino ospedale che, non potendosi celebrare funerali, getta lì i corpi dei caduti: putinista? Poi il sottosegretario ai Servizi, Franco Gabrielli, dichiarò che "al momento riteniamo che sia stato un eccidio, ma sulle responsabilità dobbiamo essere molto cauti. Se ci sono situazioni che possono essere rappresentate in maniera diversa, la lesione alla credibilità di una narrazione è devastante": putinista? Poi si scopri che i famosi "boia di Bucha" non erano mai stati lì. E molti osservano che i cadaveri ai bordi della strada sono privi di sangue, in condizioni incompatibili con una permanenza di quasi un mese, a distanze troppo regolari per essere morti lì. Altri notano l'assurdità di ordinare contemporaneamente di occultare i cadaveri nelle fosse comuni e di esibirli in strada. Come scriveremo il primo giorno, l'unica certezza è che quegli esseri umani sono morti, quasi certamente per mano russa, perché la guerra è questo (basta leggere *Gino Strada*): 9 morti civili su 10. E chi è più bravo (o più creduto) sui media li tusa a proprio vantaggio, mentre nasconde i propri (8 anni di orrori del nazi-battaglione Azov in Donbass chi li ha visti?).

Da quel giorno i negoziati sono evaporati. La parola d'ordine è quella dell'invaso invaso Kuleba: "Armi armi armi", Biden e i suoi Lukashenko europei illudono Zelensky che sta vincendo. Putin batte in ritirata e, se tutto va bene, l'Ucraina (già sull'orlo del crollo prima della guerra) invaderà presto la Russia. E ci prepariamo alla pioggia di fuoco incrociata nel Sud-Est con dieci, cento, mille Bucha. Sempre a scapito dei civili: più li armiamo, più è difficile distinguerli dai militari. Domenico Quirico (*Stampa*) dice che "Biden non vuole trattare con Putin, ma rovesciarlo. La sua guerra è diversa da quella europea: non gliene importa niente dell'Ucraina" (putiniano anche lui?). I veri amici di Putin sono proprio i suoi finti nemici: quelli che mandano altri tank e promettono la Nato pure alla neutrale Finlandia, così i pochi russi che ancora non si bevevano la propaganda di Putin sull'accerchiamento atlantico ora ci credono. L'elmetto è l'ultima maschera dello Scemo di Guerra per nascondersi meglio.

# Draghi sull'attenti manda altre armi

**DERIVA BELLICISTA**  
L'ITALIA HA GIÀ MESSO NEL FONDO UE PER KIEV 125 MLN. ORA NE AGGIUNGERÀ ALTRI 62,5 IN SOLDI E ARMAMENTI. LA NATO RINGRAZIA

MARRA A PAG. 4 - 5

### LE NOSTRE FIRME

- **La Valle** Gli spot in tivù per la guerra a pag. 11
- **Mini** L'orrore sui social dà dipendenza a pag. 7
- **Mercalli** Rinnovabili, 10 anni buttati a pag. 11
- **Valentini** La Rai vende torri e taglia i tg a pag. 11

### » BORSINO CASSAZIONE

**Occhio all'insulto: bimbominkia è reato, coglione no**

### » Ilaria Proietti

"Rompiballe" si può dire, per quanto sia assai "inurbano". E pure "coglione", ma sempre che si sia voluto dare alla parola il significato bonario di "sprovveduto".  
A PAG. 18

COME SOPRAVVIVERE A UNA GUERRA NUCLEARE

In abbinata con il Fatto Quotidiano a 3,90€

### COVID-19, NUOVA ALLERTA

**"Pasqua, attenti ai pranzi a casa"**

MANTOVANI A PAG. 15



### La cattiveria

Marcello Dell'Utri a "Repubblica": "Non torno in politica". Potrebbero non notare la differenza  
WWW.SPINOZA.IT

### CALTAGIRONE-DEL VECCHIO

**L'assalto a Generali può scardinare anche Mediobanca**

DI FOGGIA A PAG. 17



### CHE C'È DI BELLO

**Apollo 10/mezzo, l'Uomo ridicolo, Bartolomei e i figli**

DA PAG. 20 A 23





ANNO XXVI NUMERO 85 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA SABATO 9 E DOMENICA 10 APRILE 2022 - € 2,50 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 6

### Moderata? Le Pen svela l'ultima truffa degli utili idioti delle democrazie illiberali. Come non farsi fregare dai populismi incipriati

**L**a sfida sempre la stessa, il paese sempre lo stesso, i protagonisti sono sempre gli stessi. Ma ad differenza di cinque anni fa, quando Emmanuel Macron venne ideato dagli elettori francesi come il miglior argine possibile contro l'estremismo velleitario dell'internazionalista lepensista, le presidenziali, in Francia, consegnano oggi esultanti una verità complicata da maneggiare: i due dovranno fare presto i conti non solo ai cittadini francesi. E quella verità non riguarda ciò che ancora oggi rappresenta Macron, perfino il futuro del suo paese, per il progetto di integrazione continentale, per il destino del continente europeo. Quella verità riguarda un tratto del nazionalismo populista incarnato da Marine Le Pen. In altre parole, il suo carattere profetico, per così dire, e la sua capacità di muoversi, di esultare, di incipriarsi e di sfruttare l'estremismo ultraregionista di altri (alla Zemmour, per un suo dire) per potersi presentare con un profilo più massiccante. Ha scritto ieri il New York Times che in effetti l'ele-

mento nuovo della scena presidenziale non riguarda lo scontro tra identità differenti, una riguarda il profilo più inclusivo, "più caldo", "più aereo", "più massiccante", che Le Pen ha tentato in questi mesi di offrire ai suoi elettori. Parte della sua presunta moderazione è legata oltre che alla rimozione di alcune parole d'ordine della sua vecchia campagna elettorale anche al paragone con gli altri candidati (è lo stesso tema che riguarda in Italia Salvini e Meloni, la cui presunta presentabilità è spesso legata alla periodica imprevedibilità dell'altro). Ma la verità è che quello di Le Pen altro non è che un'ormidabile imbroglione politico portato avanti con una tecnica diventata tipica nell'internazionalista sovietista: porre come difensori invece della libertà non nell'ottica di difendere il proprio paese ma delle minacce vicinate dalle democrazie illiberali ma nell'ottica di difendere il proprio paese da quella che i sovranisti considerano la principale minaccia per il proprio futuro: il rafforzamento dell'Europa. Marine Le Pen, come ha

antitetizzato il mondo in un articolo pubblicato il 31 marzo, ha il rinunciato a lasciare l'Unione europea e l'Europa. Ma anche qui si tratta solo di un inganno e il progetto referendario presentato in campagna elettorale per impegnarsi in una rinegoziazione dei trattati stessi è di fatto un tentativo per portare avanti il consolidamento della partecipazione francese all'Unione. "Le Pen - scrive il mondo - vuole limitare l'accesso dei cittadini europei ai diritti sociali, ripristinare controlli casuali alle frontiere nazionali e addirittura ridurre unilateralmente di 5 miliardi di euro all'anno il bilancio della Francia". La verità è che quello di Le Pen, come capita con tutti i sovranisti incipriati, si rivela nella sua essenza quando si parla dell'Europa. E al giorno di Le Pen, in fondo, è lo stesso sogno che hanno tutti i nazionalisti sostenitori del populismo nazionalista. Un'Europa meno solidale, meno integrata, meno comunitaria, meno interdependente, meno aperta, meno accogliente, con pulsioni xenofobe, con

attitudini protettivistiche, con diffidenze sulla Nato, con ostilità alla difesa dei compromessi e con istinti politici tendenti a trasformare l'Europa in ciò che sogna da sempre l'internazionalista nazionalista: non un gigante politico ma un semplice bancomat. Il tema che si preannuncia all'orizzonte delle elezioni francesi è "Se si fosse una vittoria di Le Pen sarebbe il più grande successo di Putin", ha detto questa settimana ieri Enrico Letta "non è dunque la scomparsa del populismo, ma la sua capacità di essere trasversale, di giocare con i colori rosso e bruno, e di contribuire la moderazione come un mezzo, e non come un fine, per governare il paese. La sfida è sempre la stessa ma ciò che è in ballo oggi in Francia è persino più importante rispetto a ciò che era in ballo cinque anni fa: la consapevolezza di quanto il rafforzamento del nuovo e del vecchio populismo sia un cavallo di Troia il cui compito principale è rendere più deboli le società aperte e rendere più forti i nemici delle democrazie liberali."

# IMMOBILITÀ VAIA IN CRISI DI GUERRA

## Contro i bambini

Le vendette che Mosca compie e non rivendica. Più di 50 civili morti alla stazione di Kramatorsk

Roma. La stazione di Kramatorsk, città ucraina nell'oblast di Donetsk, è stata colpita da un missile russo con lo scopo di uccidere i civili che in questi giorni stanno cercando di lasciare il Donbas. In attesa di un truce che li portasse via, c'erano almeno quattrocento sfollati, ne sono morti più di 50. Kyiv ha accusato Mosca e Mosca ha accusato Kyiv. Non ha alcun senso che l'esercito ucraino uccida i suoi cittadini, ma a ogni attacco i funzionari di Mosca sono pronti a dire: noi non c'entriamo. Lo hanno ripetuto anche dopo la scoperta del massacro di Bucha, sul quale ogni giorno escono prove che testimoniano la responsabilità di Mosca. Nei giorni scorsi le autorità ucraine del Donbas avevano invitato i cittadini a lasciare la regione, dove si concentrano gli attacchi russi nelle prossime settimane. Temo che presto la zona diventerà molto pericolosa, che non ci saranno più ospedali per curare i feriti e inoltre un'area sgombra di cittadini e senza manovre dei soldati di Kyiv, quindi la stazione ieri mattina ospitava chi è in fuga dal fronte e Mosca sapeva che il fronte avrebbe fatto molte vittime, perché tante persone provano a fuggire dal conflitto sempre più brutale. Sul primo canale della tv russa si attribuiva la responsabilità a Kyiv e si discuteva sul fatto che Volodymyr Zelenskij, il presidente ucraino, avesse difeso un certo numero di cittadini perché non vuole che lascino la zona. Per dimostrare di non essere responsabile, Mosca ha detto che i missili Tokha, il tipo che avrebbe colpito la stazione, sono stati usati dai ucraini. (Fianco segue nell'inserito XVI)

## Sul confine della Nato

Nella base degli alleati in Romania dove i piloti italiani cacciano i Mig russi

Costanza, dalla nostra inviata. I jet americani, inglesi, italiani e romeni compaiono all'improvviso, in formazione a diamante, sulle teste delle delegazioni. È una dimostrazione di forza e di unità, dice il colonnello. La base di prima linea della Nato sul Mar Nero, a poco più di un centinaio di chilometri dai confini dello spazio aereo della Romania, davanti a Sebastopol, è dedicata a un ex primo ministro romeno, il liberale Mihail Kogalniceanu. È il posto da cui partono gli aerei da guerra che controllano i confini dell'alleanza. Ieri il comando di questa missione Nato è passato dall'Italia al Regno Unito con una breve e operativa cerimonia sulla linea di volo, ma gli italiani non se ne vanno. Dopo aver guidato la missione durante gli ultimi quattro mesi - quelli che hanno scovato l'Europa - la task force dell'Aeronautica militare "Black Storm", composta da circa duecento persone, resta a fare "vigilanza attiva per garantire la sicurezza dello spazio aereo e proteggere i nostri confini", dice il capo di stato maggiore dell'Aeronautica Luca Goretti. "La macchina da guerra di Putin è un pericolo per la nostra libertà", ha detto il ministro della Difesa inglese, Ben Wallace, durante la cerimonia, "ma noi abbiamo qualcosa che Putin non ha. Abbiamo amici e alleati. Noi siamo tranquilli, Putin è da solo. Sono i nostri valori a far essere meglio di lui". La politica, a Bruxelles, a breve deciderà se questa sarà anche la sede di uno dei quattro nuovi battaglioni che la Nato ha deciso di posizionare sul fianco orientale dell'alleanza. (Prompi segue nell'inserito XVI)

## Vigilia atterrita

Ehi tu, elettore di sinistra che non ami Macron, chi vuoi come presidente della Francia?

Milano. La vigilia delle elezioni è il momento delle statistiche e dei sondaggi, ed entrambe non premiano Emmanuel Macron. Dal 1965 in Francia nessun presidente con una maggioranza parlamentare vince il secondo mandato e il consenso del presidente francese, centrista liberale, è stato roscicato in modo spaventoso dagli estremi. Così, secondo le previsioni, Macron si ritroverà dopo il voto di domenica al secondo turno, previsto per il 24 aprile, a giocarsela con Marine Le Pen, leader del Rassemblement national, ex Front national, destra estrema. A meno di sorpresa, che a occhio non arriveranno dai partiti tradizionali, gollieti e socialisti che al momento insieme sono tra l'11 e il 13 per cento dei consensi. Le sorprese possono essere: Eric Zemmour, destra estremista, che dice che i suoi numeri lo danno al secondo turno o non riusciamo a liquidare queste dichiarazioni come semplici presunzioni perché c'è Trump, oppure Jean-Luc Mélenchon, sinistra radicale, che dice di poter prendere il secondo turno e di essere l'ideatore del Partito socialista (a destra di Mélenchon c'è Macron, a sinistra un manipolo di candidati comunisti e anticapitalisti). C'è un'altra incognita: se la sfida è con la Le Pen, Macron prende voti di lei al primo turno o parte da secondo? La previsione più accreditata oggi è che Macron vs Le Pen, come nel 2017, ma il paragone finisce qui. Perché Macron non è più quello di cinque anni fa, come è ovvio che sia dopo cinque anni da presidente, ma nemmeno la Le Pen è come allora, non è più la dama nera del sovranismo, o anzi: lo è, ma non è più percepita così, perché s'è messa gli abiti color pastello, ha sostituito i ringhi con i sorrisi e ha tagliato il filo che in questo secolo tiene unito il cosiddetto fronte repubblicano, o cordone sanitario, cordone di lei. (Pubblicato segue a pagina quattro)

## Sanzioni dell'Avvenire

La posizione di Tarquinio sulla guerra in Ucraina non scuote le coscienze, ma i fatti e la logica

Roma. La guerra, soprattutto quando è così vicina come in Ucraina, diventa un evento che, come si suol dire, interroga le coscienze. Pertanto ogni posizione ha pari legittimità, anche perché più o meno tutti quelli che ne discutono partono dal medesimo presupposto: è un'aggressione ingiustificata da parte di una potenza imperialista come la Russia di Putin. E, più o meno tutti, auspicano lo stesso esito: una pace, intesa come fine delle operazioni militari, che sia anche giusta, e cioè che garantisca all'Ucraina un ampio grado di integrità, autonomia e libertà. Ci si divide sui mezzi più adeguati a questo obiettivo, se inviando armi o meno, se introducendo più sanzioni o meno, eccetera. Ogni posizione ha pari dignità, anche perché nessuno ha la verità in tasca e nessuno è meno o non si chiama Vladimir Putin, è in grado di poter fermare la guerra. Una discussione pubblica sana, però, a parte i giudizi di valore, necessita di ogni tesi o proposta di risoluzione, rispettivamente due criteri: il primo è che i presupposti fattuali siano veri; il secondo è che il discorso abbia una solida coerenza logica. In questo senso sorprendonno le argomentazioni del direttore di Avvenire Marco Tarquinio, esponente del mondo cattolico e pacifista, che in alcuni suoi interventi ha criticato la linea ortodossa e occidentale contro la Russia. Partendo, com'è ovvio che sia, da una dura condanna dell'azione di Putin, Tarquinio dice però che "le sanzioni non fanno meno male dei bombardamenti: le sanzioni economiche sono come i bombardamenti. Non piegano i regimi, ma piangono i popoli. E lo dice tutto la storia del Novecento dove le sanzioni hanno fatto il tratto dalla Siria a Cuba... in tutte le situazioni in cui ho visto applicare sanzioni ho visto strage di umanità e di pace". (Cospone segue a pagina quattro)

## Il talk fa un po' schifo

"Mi spiace ma questa tv non fa informazione: è il Bagaglio". Intervista al direttore di Rai3

Roma. "Scusi", promette con un lampo d'ironia nella voce. "Ma se lo in un programma di approfondimento tv invitato uno che dice: 2+2=5, secondo lei sto rispettando il pluralismo delle opinioni o sto mettendo su un tendone del circo?". E Franco Di Mare, una vita nel giornalismo, da tre anni direttore di Rai3, forse sta parlando di Bianca Berlinguer. E così? "Non vorrei parlare di persona ma di problemi". Insomma no, o meglio un po' sì. Anche perché la questione investe l'intera televisione italiana, pubblica e privata, e forse persino la professione giornalistica: la commissione tra spettacolo e informazione, quell'inquinamento "che crea confusione in chi guarda", dice Di Mare. "Quella cosa per cui accendi la tv e a parlare di vaccini ci trovi un virologo, un disc jockey e una soubrette che pratica l'urno-terapia, una cioè che si cura con i vestiti". E' il talk-show, bellezza. Gruber, Giordano, Formigli, Porro, Floris, Ghisletti. Chi più chi meno. Aldo Grasso, per esempio, dice che il talk "fa schifo". Senza mezzi termini. "E un po' lo penso anche io", risponde Di Mare. "Il mio stesso credo che il talk-show vada proprio eliminato. Non vorrei scoraggiare come le come 'etica' e 'deontologia', ma noi che facciamo questo mestiere abbiamo quanto meno l'obbligo di rispettare l'utente, che sia un lettore di giornali o uno spettatore televisivo. Abbiamo il dovere di fornire un'informazione corretta nei suoi confronti. Ma dove sta la correttezza nel proporre un mattocchio che nega il massacro di Bucha, uno strambo terapistista, un invasato no vax, un professore spiritato o un insultatore strumentale? Facendo così io non offrendo strumenti utili per decrittare la realtà, sto facendo un'altra cosa. E per giunta fingo di fare informazione. Che è un'aggravante. Perché in realtà sto soltanto alimentando la confusione del pubblico, per due miserabili punti di share. Non solo. Per due miserabili punti di share faccio anche un servizio utile al partito dello sfascio generale, lavoro per la ceteroconferenza, per chi sguazza nell'ignoranza e nella confusione della gente, ovvero il populismo più becero". Ma che si può fare? "Intanto parlarne: c'è un problema, non piegano i regimi, ma piangono i popoli. E lo dice tutto la storia del Novecento dove le sanzioni hanno fatto il tratto dalla Siria a Cuba... in tutte le situazioni in cui ho visto applicare sanzioni ho visto strage di umanità e di pace". (Cospone segue a pagina quattro)

## Il discorso del Cav.

Berlusconi ritorna a Roma, attesa per le parole "nette" su Vlad. Fu tra orgoglio e nostalgia

Roma. "Il discorso del Cav. sulla Russia è nelle mani di Orsini". Brivido freddo al Parco dei Principi dove Forza Italia si sta riscaldando in attesa del grande ritorno. "Ma mica quello lì, di Orsini". Dunque non lo psichedelico tele-prof. Alessandro, ma Andrea, deputato di "autentica matrice liberale" che cura, susurra e consiglia Silvio Berlusconi quando ci sono di mezzo le cose scritte. "Ti toccherà la darta, magari anche Valentino Valentini, il Leone forzista, e poi chissà quanti altri. C'è attesa. "Eccolo!", urla Antonio, millenario di Napoli. E mostra la foto che il Cav. - è meglio chi per lui - ha postato su Instagram. (Cantavini segue nell'inserito XVI)

## Azzardo morale

Berlino non rinuncia al gas russo per salvare i vantaggi competitivi, il rischio militare ricade su altri

Bruxelles. Durante la crisi della zona euro, la Germania ha avuto una linea di fissazione per l'azzardo morale dei paesi del sud, che vivevano a debito al di sopra dei loro mezzi, sfruttando il vantaggio di appartenere alla moneta unica. E' stata una delle ragioni all'origine delle politiche di riforme e austerità imposte alla Grecia e altri paesi in cambio dei salvataggi europei. L'azzardo morale rimane al cuore della politica tedesca in Europa anche con il governo di Olaf Scholz, che sia sul Recovery fund o sul completamento dell'unione bancaria. Eppure la relazione energetica della Germania con la Russia è anch'essa una storia di azzardo morale, che impedisce all'Ue di smettere di finanziare la guerra di Vladimir Putin con un embargo immediato e totale su gas e petrolio. Nonostante le promesse di Ursula von der Leyen, Charles Michel e Josep Borrell, lunedì i ministri degli Esteri dell'Ue non discuteranno dell'embargo sul petrolio. Invocando la presidente della Commissione aveva annunciato una proposta "in uno o due giorni". Mercoledì il presidente del Consiglio europeo aveva spiegato che "prima o poi" succederà e l'Alto rappresentante ha ricordato che dall'inizio della guerra gli europei hanno versato 35 miliardi nelle casse russe per le forniture energetiche. Giovedì Borrell aveva detto che avrebbe discusso l'embargo sul petrolio con i ministri la prossima settimana. Ma "non sarà sul tavolo lunedì", dice al Foglio un alto funzionario dell'Ue. (Corretto segue nell'inserito XVI)

## Così cambia la guerra

Per "liberare il Donbas" i russi sono meglio attrezzati, ma hanno ancora un guaio con i numeri

Roma. Ora la guerra in Ucraina entra in una nuova fase e si vedranno i primi effetti della "nuova strategia" con cui Mosca decide di concentrare tutta la propria forza militare in Donbas. Le ipotesi sono due, la prima: l'esercito ucraino ci sorprende, le sue capacità superano le aspettative di tutti e anche quelle del Pentagono (è già successo una volta, molte delle previsioni degli americani erano corrette ma non quella secondo cui Kyiv sarebbe caduta in quarantotto o settantadue ore), in questo scenario i russi non riescono a prendere il sopravvento nell'est e finiscono di nuovo in stallo. Nella seconda ipotesi i russi hanno imparato dai propri errori e ne hanno corretti alcuni: arrivano preparati, riorganizzati e meglio equipaggiati, non devono coordinare un'operazione totale nel paese più grande d'Europa ma concentrarsi solo su una zona che è anche quella dove hanno già ottenuto i maggiori successi sul campo, quindi hanno una piattaforma più solida da cui lanciare i nuovi attacchi e partono in vantaggio. Comunque vada il secondo capitolo di questa guerra che la propaganda di Putin chiama "liberazione del Donbas", è una fase in cui si sentono parlare meno dei successi della resistenza e delle operazioni goffe dell'esercito russo, e in cui i soldati di Putin ci sembreranno più forti. Il loro principale problema da quando è cominciata l'invasione è stata la logistica. (Sala segue nell'inserito XVI)

## Mimi Reinhardt, che scrisse la "Lista" di Schindler

Spielberg lo aveva incontrato una volta, si lei a quel tempo non viveva ancora in Israele. Ma il film no, ha raccontato CONTRO MASTRO CLEGGIA. Nato di non avere avuto la forza di andare a vederlo. Così mentre altri sono sopravvissuti della "lista di Schindler" nell'ultima sequenza strappano il velo di una finzione filmica che non può e non vuole essere tale e diventa uno a uno, nel cimitero di Gerusalemme, a deporre una pietra sulla tomba di Oskar Schindler, lei non c'è. Eppure Mimi Reinhardt è stata in quegli anni di indichibile tragedia e fino al 1945, la segretaria di quell'industriale indecifrabile e coraggioso. Era lei, Mimi, che

## Andrea's Version

Tredici assassinati in Israele in pochi giorni. Tredici civili, mi pare, anche se, personalmente, definirei civili non mi piace, preferisco cittadini, per i semplici motivi che considero i più civili in assoluto i militari israeliani delegati a difendere (a turno) la vita civile. Vabbè. E' in corso la guerra in Ucraina e la disattenzione verso una simile tragedia può non sembrare assurda. C'è da stupirsi che il piove, del tutto assurdo meno, dato che l'opinione pubblica europea al momento concentrata altrove. Specifichiamo. Meno assurda sarebbe se sui morti civili non si servisse abitualmente in maniera pressoché militante, militare, verrebbe da dire: discorso inutilmente lungo. Due parole dovrebbero bastare: atomica

## La Difesa contro

Simulazioni di governo: le spese militari aiutano la crescita. La parola di Draghi a Biden

Roma. Moltiplicare per due. In certi casi, perfino per quattro. Non bastasse la ragione diplomatica a giustificare la scelta, ora Mario Draghi potrà rivendicare anche un'evidenza contabile: aumentare le spese militari conviene, in termini economici. A dimostrarlo c'è una simulazione che da qualche giorno lancia i governi dei ministri più direttamente coinvolti nel dossier: Economia, Sviluppo e Difesa. E' il dato, almeno sulla carta, è ineguivabile: a fronte di un aumento di spesa di circa 10 miliardi tra il 2020 e il 2026, il comparto industriale della Difesa otterrebbe quasi 13 miliardi in più di ricavi, e l'export del settore aumenterebbe di quasi 8 miliardi. (Valentini segue nell'inserito XVI)

## Casa Draghi

Per il premier, Conte e Salvini "cercano l'incidente". Berlusconi vuole la riforma della Giustizia

Roma. E' la ditta "difensori muratori", Conte & Salvini infortuni speciali, ruspa e acqua di colonia. Sfasciano l'appuntamento Cngi ma affiggono l'avviso: "Fidatevi, grazie a noi, le vostre case saranno al sicuro". L'unico che può puntellare l'edificio è Berlusconi. Draghi lo ha chiamato per dirgli che nessuno "vuole aumentare le tasse sulla casa. Non mento". Al governo sono certi: "Salvini e Conte non cercano la soluzione: mi il precipizio". E come ne "Sorpasso". Sono i nostri Bruno Cortona". (Caruso segue nell'inserito XVI)



# il Giornale



SABATO 9 APRILE 2022

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 84 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

## RISCHIO DIETRO L'ANGOLO

# QUI SI FERMA TUTTO

*Sanzioni inevitabili, ma secondo Bankitalia senza il gas di Mosca recessione e inflazione all'8%. I Comuni: dateci aiuti o dovremo tagliare i servizi*

## FAO: CIBO SEMPRE PIÙ CARO. PERICOLO EMERGENZA MIGRANTI

■ Secondo Bankitalia se ci fosse un'interruzione dei flussi di gas russo solo in parte compensata da altre fonti, «il Pil crollerebbe a -0,5 per cento nel 2022 e nel 2023. L'inflazione si avvicinerebbe all'8% nel 2022 e scenderebbe al 2,3% l'anno successivo». Uno scenario che ci riporterebbe alla recessione.

servizi da pagina 6 a pagina 9

### I CONTI CHE L'INDUSTRIA NON DEVE PAGARE

di Nicola Porro

**A** gennaio e febbraio, prima della guerra, la nostra produzione industriale era andata in rosso. L'impennata dei costi delle materie prime e dell'energia si era già fatta sentire. Con la guerra le cose sono peggiorate. E, con le eventuali sanzioni ai fossili russi, potrebbero precipitare. Non solo per il fatto che banalmente rischiamo di rimanere a secco di carburanti per la nostra industria, ma anche perché gli stessi costeranno molto più cari.

Questo scenario è drammatico per l'Italia. La crisi energetica costerà a noi più che ai nostri partner europei. Se si esclude la Germania. In Europa ci sono tre grandi fabbriche. Quella italiana e quella tedesca, appunto, che vengono alimentate per lo più dal gas russo. E quella francese, che può contare sull'atomo.

Ciò vuol dire che se dovessimo bloccare le importazioni da Mosca, ci sarebbero costi per le economie europee asimmetrici. Alti per l'Italia e Germania, medi per la Francia, relativamente bassi per gli altri Paesi. Quando si parla di posizioni non allineate a Bruxelles si devono fare i conti con questi interessi differenti. Il problema, non ce ne voglia il premier Mario Draghi, non sono né i riscaldamenti né l'aria condizionata, ma le catene di montaggio. Per queste ultime non si possono abbassare di un grado le temperature. Ma la situazione è on-off. Come su un telecomando. I forni con cui si fanno le piastrelle, di cui eravamo leader mondiali, gli altiforni con cui si genera l'acciaio o il vetro, non si possono spegnere o alimentare, per ora, con il vento o il sole. Le batterie sono buone per le Tesla, e per poche centinaia di chilometri, non per una catena produttiva, nella quale i robot cercano le efficienze al millimetro.

Così come gli scritti lockdown inventati nei primi mesi della pandemia hanno spento il motore italiano più di quelli di altri Paesi concorrenti, oggi con gli embarghi di cui si parla, si rischia di commettere lo stesso drammatico errore: penalizzare l'Italia a favore di chi ha economie meno legate all'industria e basate su servizi (finanza) e commerci.

Ciò, ovviamente, non vuole dire che la strada delle sanzioni europee non si possa percorrere (anche se non risulta nella recente storia mondiale che una guerra o un autarca siano finiti per esse), ma si devono prevedere dei meccanismi di compensazione o, se preferite, di solidarietà tra Paesi.

Stiamo combattendo una guerra fino all'ultimo ucraino (sono loro che rischiano sul campo), con il sacrificio materiale dell'industria italiana e tedesca.

Ps: Evidentemente se per tempo avessimo pensato di diversificare oggi non ci troveremo in questa disastrosa situazione. Assorisorse, proprio ieri, ha fatto sapere che anche questo governo ha ridotto le sue possibilità di estrazione e ricerca in Italia di nuovi giacimenti di gas.

### ANCHE I PROFUGHI NEL MIRINO: 50 MORTI E 300 FERITI

## Strage alla stazione: razzi russi sui bimbi

*Von der Leyen a Kiev: «Oggi inizia la vostra adesione alla Ue, l'Ucraina vincerà»*

di Fausto Biloslavo

a pagina 2



BARBARIE Cadaveri per strada nei pressi della stazione di Kramatorsk, in Donbass

LA STRATEGIA DI PUTIN

Mosca avverte: «Fine vicina»

E ripiega a Est

Gian Micalessin

a pagina 4

### AL VIA LA CONVENTION AZZURRA A ROMA CON BERLUSCONI

## Fisco e giustizia, Forza Italia non cede

*Tajani: «Il governo va avanti fino al 2023, ma...»*

MARION MARÉCHAL LE PEN

### «Al ballottaggio voto mia zia Marine»

di Francesco Boezi

a pagina 15

Fabrizio de Feo e Anna Maria Greco

■ Bandiere azzurre, inno di Forza Italia, folla che applaude e Antonio Tajani apre la convention di due giorni a Roma dedicata a «L'Italia del futuro». Oggi è atteso l'intervento in presenza del leader Silvio Berlusconi, il primo dopo tre anni e la pandemia.

a pagina 12

L'EX GENERALE CUZZELLI

«Altro che blitz Questa guerra è psicologica»

Lorenzo Vita

a pagina 5

### IL PUGNO GLI COSTA 10 ANNI DI ESILIO

## Will Smith fuori dagli Oscar

Locati a pagina 27

### LA SENTENZA

## Dire bimbominkia è reato

Materi a pagina 17

### LA SCOPERTA: CELLULE PER 30 ANNI IN MENO

## Eterna giovinezza? Si può

Sorbi a pagina 16

**Il Timone per un anno\* al costo di 3 caffè al mese**

**il timone**

\* Con il codice **PASQUA22** su [www.iltimone.org](http://www.iltimone.org) fino al 18/4 puoi abbonarti a € 37,00 anziché € 45,00

**il Big Bang della Risurrezione**

Il mensile con fede e ragione

IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONALE) IN TUTTI I CASI. IL SERVIZIO DI INFORMAZIONE È GRATUITO. IL SERVIZIO DI INFORMAZIONE È GRATUITO. IL SERVIZIO DI INFORMAZIONE È GRATUITO.





# IL GIORNO

Domani in regalo:

Speciale **vinality**

SABATO 9 aprile 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

Milano, dura sentenza nonostante l'abbreviato

**Di Fazio, quindici anni al manager stupratore**  
**Per il pm ne bastavano 9**

Giorgi a pagina 17



Da Como alla Bassa Lodigiana

**Allarme siccità**  
**Viaggio sui fiumi diventati sabbia**

Servizio in Lombardia

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## «Ho visto l'inferno di fuoco sui profughi»

Il reportage di Garzillo dalla stazione di Kramatorsk: cadaveri ovunque, una bimba terrorizzata saluta la madre moribonda. Mosca tenta di scaricare la responsabilità del massacro ma il missile è partito da una zona controllata dalle truppe di Putin

Servizi  
da pag. 2 a pag. 9

La pace o il condizionatore?

**Gli italiani sono stanchi di sacrifici**

Bruno Vespa

**P**oco dopo l'inizio della guerra, il settimanale francese *L'Express* fece una copertina con il cranio di Putin. Titolo: che ha in testa quest'uomo? Oggi la risposta è più complicata di un mese fa. Allora lo zar voleva fare un boccone dell'Ucraina intera («Non è un Paese»). Adesso ha capito che non ce la fa.

Ma poiché la parola sconfitta non sta nel suo vocabolario, deve come minimo salvare la faccia: prendersi tutto il Donbass e spingersi il più possibile a Sud ai margini di Odessa, in modo da fare "due Coree". Gli ucraini, però, non sono gente che si arrende tanto facilmente.

Continua a pagina 4

LA PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE UE NELL'ORRORE DI BUCHA



**Europa, guarda e svegliati**

Davide Nitrosi

**I**l giubbotto antiproiettile, il viso scavato dalla stanchezza del viaggio in treno fino a Kiev, lo sguardo sfigurato dall'orrore dei corpi di Bucha. Negli occhi di Ursula von der Leyen, presidente della Commissione Ue, c'è lo sguardo dell'Europa costretto a fissare da vicino l'abisso del Male. Guardate, ci dicono gli ucraini, guardate che cosa ha compiuto l'artigiano di Putin. E noi lì su quelle fosse, inermi, disarmati, fragili. La storia è cambiata, la pace non sarà più un sottofondo. Europa, in piedi: svegliati. Come puoi ancora rinviare - come hai fatto ieri - le sanzioni più dure? L'inferno è alle porte, non girare la testa: guarda e agisci.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Nel Milanese

**Bimbe molestate al maneggio**  
**5 anni e 4 mesi all'istruttore**

Servizio in Lombardia

Milano, la ricerca

**Donne e lavoro**  
**Stessa fatica e paghe più basse**

A.Gianni nelle Cronache

Vigevano

**Morto e gettato nel Ticino:**  
**8 anni all'amico**

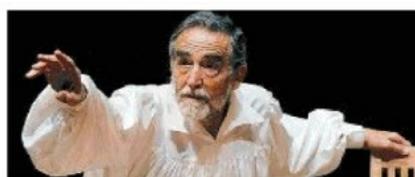
Zanichelli nelle Cronache



Via libera di ministero e Aifa anche per le Rsa

**Covid, sì alla quarta dose**  
**Ma solo a fragili e over 80**

G. Rossi a pagina 15



All'Auditorium Parco della Musica di Roma

**Cento anni con Gassman**  
**Una mostra da Mattatore**

Bertuccioli a pagina 24

**SODDISFATTI O RIMBORSATI**

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! ENON HAI PIÙ SCUSE

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Selenio, Zinco e Vitamina E. SODDISFATTI O RIMBORSATI valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su [www.prostamol.it](http://www.prostamol.it)



Oggi su Alias

ANTONIO GRAMSCI Anticipazione da «Concerti e Sconcerti» che per la prima volta pubblica le cronache musicali uscite sull'Avanti! 1915-'19



Alias domenica

VASILIJ GROSSMAN In «Stalingrado», lo scrittore descrive una Ucraina solcata dai profughi prima di immergersi in una battaglia



Culture

I FANTASMI DI FRANCIA Un percorso di letture sul razzismo e la memoria coloniale alla vigilia del voto

Guido Caldiron pagina 10

# il manifesto

quotidiano comunista

oggi con ALIAS

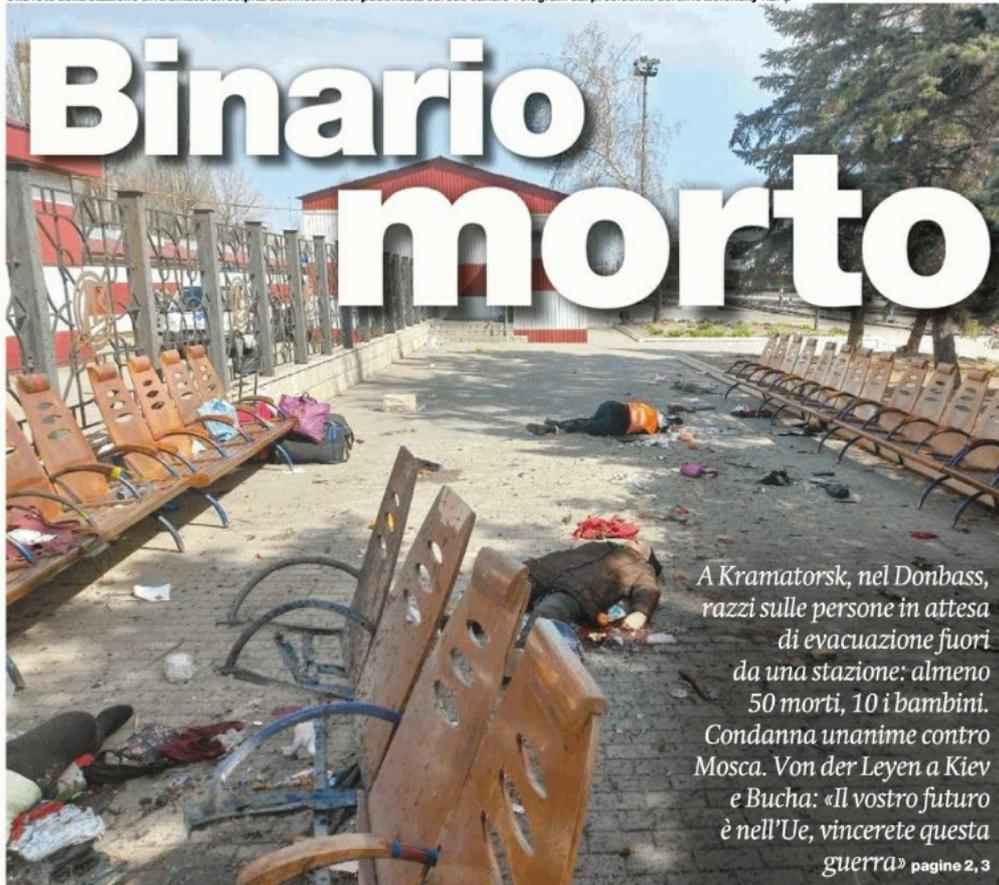
CON I MONDRIENI DIPLOMATI - EURO 2,00

SABATO 9 APRILE 2022 - ANNO LII - N° 85

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

Una foto della stazione di Kramatorsk colpita dai missili russi pubblicata sul suo canale Telegram dal presidente ucraino Zelensky via Ap



# Binario morto

A Kramatorsk, nel Donbass, razzi sulle persone in attesa di evacuazione fuori da una stazione: almeno 50 morti, 10 i bambini. Condanna unanime contro Mosca. Von der Leyen a Kiev e Bucha: «Il vostro futuro è nell'Ue, vincerete questa guerra» pagina 2, 3

Fermare la barbarie

Una conferenza di pace modello Helsinki

GAETANO AZZARITI

In guerra il diritto tace. Ciò è vero, soprattutto, se non si crede allo jus ad bellum, alla possibile esistenza di una guerra giusta, che sia perciò legittima. È ancor più vero se si percepisce la fragilità dello jus in bellum, verificata l'incapacità di far valere una tutela dei diritti umani in situazioni di scontro armato. Forse, dopo la guerra, qualcuno sarà condannato per i crimini contro l'umanità perpetrati dagli aggressori.

— segue a pagina 15 —

Memoria di Stato

Gli Alpini in Russia, ricordare per dimenticare

ALESSANDRO PORTELLI

Avevo cercato Bruno Eluissi per il mio libro L'ordine è già stato eseguito, perché mi raccontasse di suo fratello Aldo, militante antifascista ucciso alle Fosse Ardeatine. Ma Bruno Eluissi aveva anche memorie sue, di quando a 23 anni lo avevano mandato a fare la guerra in Russia. «Io so» partito per la Russia l'11 luglio del '41 - racconta - la prima nevicata l'ha fatta a ottobre del '41; e non ciavevamo niente».

— segue a pagina 14 —

Non c'è pace Gli attacchi si intensificano a est e sud

SABATO ANGIERI PAGINA 2

Russia Kiev: la brigata di Burcha è operativa

LUIGI DE BIASE PAGINA 3

Cpi Perché Putin può essere processato dall'Aia

MARCO PERDUCA PAGINA 4

Corsa all'Eliseo Le sfumature francesi sulle sanzioni

ANNA MARIA MERLO PAGINA 4

Lele Corvi



PROCESSO A SALVINI Il caso Open Arms, «Profughi stremati»



Terrorizzati, in condizioni disastrose. E il mare era grosso, non si poteva raggiungere la Spagna in quelle condizioni. Nell'aula bunker del carcere dell'Ucciardone di Palermo il racconto dei testimoni davanti all'imputato Salvini, che commenta: «Ho già vinto». MARSALA A PAGINA 5

all'interno

Spese militari Letta cambia idea: «D'accordo con Conte»

GIULIANO SANTORO PAGINA 7

Csm Accordo a un passo ma la Lega prende tempo

ANDREA FABOZZI PAGINA 6

Israele Tre vittime a Tel Aviv, ucciso l'attentatore palestinese

MICHELE GIORGIO PAGINA 9

BROWN JACKSON La prima donna nera alla Corte suprema Usa



Standing ovation dei democratici, mentre il Gop la Scia l'aula del Senato: giovedì Ketanji Brown Jackson è diventata la prima donna afroamericana alla Corte suprema. Joe Biden: «Un vero cambiamento nella storia americana». Che farà splendere il sole su tante giovani donne nere». CATUCCI A PAGINA 9

La strage di Bologna

L'anima nera della Repubblica

DAVIDE CONTI

Una delle principali differenze tra il lavoro della magistratura e quello della storia sta nella visuale che esse adottano. La prima, la magistratura, parte da lontano per stringere il campo visivo fino al verdetto sul fatto. La seconda, la storia, al contrario, muove dal fatto e progressivamente allarga lo sguardo per restituire il contesto in cui esso si colloca.

— segue a pagina 15 —

20409 9 770225 215017 Poste Italiane Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, G. 104/01/2003/20103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 98 ITALIA  
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10/L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 9 Aprile 2022 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A GENOVA E PROCIDA, 'IL MATTINO' - 'IL DOPPIO' €1,80 L.32



**Oggi l'inaugurazione**  
**L'Isola di Procida**  
**lancia la rivoluzione**  
**della cultura**  
Andrea Di Consoli a pag. 16



**Le ricadute sul territorio**  
**Perché la vera sfida**  
**è essere capitale**  
**non solo per un anno**  
Federico Vacalebre a pag. 38

**Da Conte a Salvini**  
**LA GUERRIGLIA**  
**DEI PARTITI**  
**DURANTE**  
**LA GUERRA VERA**

Mario Ajello

Un po' di realismo ci vorrebbe. Mentre c'è la guerra vera che infuria in Europa, simulare la guerra case-reccia tra i partiti, piazzando mine dappertutto sul percorso del governo (...)

Continua a pag. 39

**Punto di Vespa**  
**SE IL PAESE**  
**PREFERISCE**  
**L'ARIA**  
**CONDIZIONATA**

Bruno Vespa

Poco dopo l'inizio della guerra, il settimanale francese "L'Express" fece una copertina con il cranio di Putin. Titolo: che ha in testa quest'uomo? Oggi la risposta è più complicata di un mese fa.

Continua a pag. 39

**Le idee**  
**LA SOLUZIONE**  
**È PIÙ TOLSTOJ**  
**E MENO**  
**DOSTOEVSKIJ**

Lorenzo Pompeo

Cosa avrebbero pensato e fatto i due maggiori scrittori russi di tutti i tempi oggi, di fronte all'invasione russa? La risposta non è difficile, ma occorre ripercorrere in breve il loro percorso umano e intellettuale.

Continua a pag. 39

A Kramatorsk i missili tra trolley e passeggini: uccisi 50 civili che stavano scappando



## Il massacro della stazione

Arcuri, Evangelisti e Tinazzi alle pagg. 2 e 3

# «L'Ucraina subito nella Ue»

► Von der Leyen a Kiev e Bucha: «Qui l'umanità in frantumi. Ma Putin verrà sconfitto»  
Il Cremlino prepara l'assalto a Odessa e la battaglia finale in Donbass: «Finiremo presto»

«A Bucha abbiamo visto l'umanità andare in frantumi». Ma «l'Ucraina vincerà la guerra. Putin va sconfitto». E «oggi può cominciare il vostro cammino» verso l'Unione Europea. Nella sua visita a Bucha e a Kiev, dove ha incontrato il leader ucraino Volodymyr Zelensky, la presidente della Commissione Ursula von der Leyen ha ribadito agli ucraini: «Siamo al vostro fianco». Intanto, però, la Russia prepara l'assalto decisivo a Odessa e la battaglia finale in Donbass: «Finiremo presto le operazioni speciali», dice il Cremlino.

Evangelisti, Gaiani, Mangani e Rosana alle pagg. 4, 5 e 9

**L'intervista Monsignor Paolo Pezzi**  
**«Tra i russi dolore e tormenti**  
**Kirill? Il Papa non ha nemici»**

Generoso Picone

«Il diritto alla difesa è sacrosanto. Senza dimenticare di percorrere tutte le vie possibili. I russi? Tra di loro ci sono dolore e tormenti». Parla Monsignor Paolo Pezzi, arcivescovo metropolita della Madre di Dio, a Mosca da 15 anni. «Kirill? Il Papa - osserva - non ha nemici».

A pag. 7



Il vescovo cattolico a Mosca Kiev ha il diritto di difendersi

**Le storie**  
**Iryna, Anastasia e le altre**  
**le donne col kalashnikov**

Gigi Di Fiore a pag. 9



**L'allarme di Bonomi**  
**«Sanzioni, ora a rischio**  
**le imprese all'estero»**

Michele Di Branco a pag. 10



**FIERA**  
**MOBILE**  
RIARDO

GRAZIE A VOI SIAMO I PRIMI

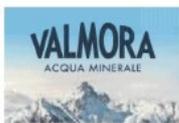
**Inizia a diffondersi la variante «XE»**  
**Il Covid è sempre in agguato**  
**Over 80, via alla quarta dose**

Nelle prossime settimane gli anziani e i soggetti fragili dovranno rifare il vaccino, mentre è arrivata la conferma che la nuova variante Xe del Covid è arrivata in Italia: nel Veneziano sono stati segnalati i primi due casi della variante nata dalla combinazione di Omicron 1 e 2. A contrarla sono stati un bambino di appena un anno e un trentenne, entrambi non in gravi condizioni: i sintomi sono un po' di febbre, tosse e altri disturbi riconducibili alla sfera dell'influenza, da

cui si stanno in ogni caso riprendendo. La decisione di somministrare la quarta dose di vaccino è stata resa nota ieri. Nuova inoculazione, allora, a chi ha compiuto o superato gli 80 anni, gli ospiti delle Rsa e tutti i soggetti che fanno parte delle cosiddette categorie a rischio con un'età compresa tra 60 e 79 anni. La quarta dose si potrà somministrare, però, soltanto se sono trascorsi almeno 4 mesi dalla terza.

Melina a pag. 14





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 98 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 48/2004 art.1 c) DCB RM

NAZIONALE



Sabato 9 Aprile 2022 • S. Demetrio

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

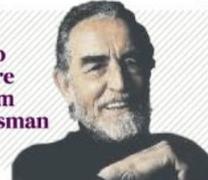
**L'evento**  
**Procida capitale della Cultura**  
**Tamburi e giganti per l'inaugurazione**  
Larcan a pag. 21



**Tensioni post gara, inchiesta**  
**I tormenti di Mou il Bodø restituisce una Roma stanca**  
Nello Sport



**La mostra**  
**Il centenario del Mattatore**  
**L'Auditorium celebra Gassman**  
Arnaldi a pag. 24



**Kramatorsk, bombe sui civili in fuga dagli orrori: 50 vittime. Su uno dei missili la scritta "Per i bambini": ne sono morti dieci**

**Caccia ai consensi**  
**La "guerra" dei partiti mentre c'è la guerra vera**

Mario Ajello  
Un po' di realismo ci vorrebbe. Mentre c'è la guerra vera che infuria in Europa, simulare la guerra casereccia tra i partiti - piazzando mine dappertutto sul percorso del governo e piantando bandierine propagandistiche perché tra otto mesi ci saranno le elezioni - costituisce come minimo un deficit di consapevolezza rispetto al momento storico tremendo che stiamo attraversando.  
Continua a pag. 27



**I SERVIZI**

**Ambasciata a Roma**  
**In armi per Kiev: ecco la centrale per arruolarsi**  
Bernardini a pag. 7

**La visita ufficiale**  
**La von der Leyen a Zelensky: «Voi, parte della Ue»**  
Rosana a pag. 4

**Sotto assedio**  
**Mosca alza il tiro su Odessa: «Presto l'operazione finirà»**  
Mangani a pag. 5

Kramatorsk, si recuperano i cadaveri dopo la strage (foto: Afp Servizi) da pag. 2 a pag. 9

**Oltre la Nato**  
**Il messaggio per Putin inviato dall'Europa**

Riccardo Sessa  
Sarà una guerra lunga e dovremo rafforzare le sanzioni, accrescere la nostra difesa e aiutare l'Ucraina a difendersi. Il Segretario Generale della Nato Jens Stoltenberg, costretto dalla crisi a rinviare di un anno la più tranquilla poltrona di Governatore della Banca centrale norvegese, non poteva riassumere in maniera più efficace la pesante atmosfera che regna giovedì a Bruxelles alla riunione dei Ministri degli Esteri della Nato.  
Continua a pag. 27

## Strage alla stazione

**Confindustria favorevole alle sanzioni**  
**Bonomi: «Ora occupiamoci delle nostre imprese laggiù»**

ROMA Le sanzioni rappresentano una scelta condivisibile. Ma ci sono 447 imprese impegnate in Russia «di cui nessuno si sta occupando». Carlo Bonomi, presidente di Confindustria, lancia l'allarme sulle aziende italiane danneggiate dalla crisi delle relazioni commerciali innescate dal conflitto ucraino. La richiesta: «Tetto al prezzo del metano anche se Bruxelles non vuole».  
Di Branco a pag. 9



Carlo Bonomi (Afp/ANSA)

**I prof No vax contro il ministero: «Vogliamo tornare in aula»**

**Sì alla quarta dose agli over 80**  
**La variante Xe arriva in Italia**

ROMA C'è la conferma che la nuova variante Xe del Covid è arrivata in Italia: nel Veneto sono stati segnalati i primi due casi della variante nata dalla combinazione di Omicron 1 e 2. Il Ministero della Salute: quarta dose di vaccino agli over 80 e a 2 milioni di fragili over 60. I prof No vax contro il governo: «Vogliamo tornare in aula».  
Lolaccone e Melina a pag. 15

**Domani al voto per il primo turno**  
**La Francia sceglie il presidente testa a testa tra Macron e Le Pen**



PARIGI Quasi 49 milioni di francesi domani al voto per le presidenziali. Testa a testa Macron-Le Pen. Pierantozzi e Valensise alle pag. 12 e 13



**La moglie è Pilar Crespi**  
**Diplomazia glam, all'ambasciata Usa in pole c'è Robert**



Maria Latella  
Coppia glamour per l'ambasciata Usa: con Robert c'è Pilar Crespi. A pag. 11



**SODDISFATTI O RIMBORSATI**

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! E NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Integratore "PROSTAMOL, SODDISFATTO E RIMBORSATO" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento di acquisto. Puoi richiedere solo A.I. (escluso). Fino ad un massimo di 24.15€. Prodotti con IVA e Termini e Condizioni su [www.prostamol.it](http://www.prostamol.it)

**Il Segno di LUCA**

**IL CAPRICORNO GUARDA OLTRE**  
Hai sempre desiderato scoprire cosa si nasconde dietro l'apparenza delle persone, andare a vedere oltre la maschera, trovarne l'essenza più depurata per coglierne il segreto inarrivabile. Oggi usa il tuo sguardo disincantato e penetrante per individuare quegli snodi sui quali, un po' come per le ginocchia nel corpo umano, grava il peso delle decisioni e la libertà di movimento. La situazione è meno complessa di quel che sembra. MANTRA DEL GIORNO La verità è sempre e solo soggettiva.  
L'oroscopo all'interno  
© RIFUGIUMUS SPA/ITALIA

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero • Corriere della Sport-Studio € 1,40; nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,10; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50. \* "Pasqua e Primavera a tavola" • € 3,30 (solo Roma)





# il Resto del Carlino

Domani in regalo:

Speciale **vinitaly**

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 9 aprile 2022  
1,60 Euro\*

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

Bella iniziativa in una scuola di Anzola (Bologna)

## Sordomuto in classe I compagni imparano il linguaggio dei segni

Trombetta a pagina 19



# «Ho visto l'inferno di fuoco sui profughi»

Il reportage di Garzillo dalla stazione di Kramatorsk: cadaveri ovunque, una bimba terrorizzata saluta la madre moribonda  
Mosca tenta di scaricare la responsabilità del massacro ma il missile è partito da una zona controllata dalle truppe di Putin

Servizi  
da p. 2 a p. 9

La pace o il condizionatore?

## Gli italiani sono stanchi di sacrifici

Bruno Vespa

**P**oco dopo l'inizio della guerra, il settimanale francese L'Express fece una copertina con il cranio di Putin. Titolo: che ha in testa quest'uomo? Oggi la risposta è più complicata di un mese fa. Allora lo zar voleva fare un boccone dell'Ucraina intera («Non è un Paese»). Adesso ha capito che non ce la fa.

Ma poiché la parola sconfitta non sta nel suo vocabolario, deve come minimo salvare la faccia: prendersi tutto il Donbass e spingersi il più possibile a Sud ai margini di Odessa, in modo da fare "due Coree". Gli ucraini, però, non sono gente che si arrende tanto facilmente.

Continua a pagina 4

LA PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE UE NELL'ORRORE DI BUCHA



## Europa, guarda e svegliati

Davide Nitrosi

**I**l giubbotto antiproiettile, il viso scavato dalla stanchezza del viaggio in treno fino a Kiev, lo sguardo sfigurato dall'orrore dei corpi di Bucha. Negli occhi di Ursula von der Leyen, presidente della Commissione Ue, c'è lo sguardo dell'Europa costretto a fissare da vicino l'abisso del Male. Guardate, ci dicono gli ucraini, guardate che cosa ha compiuto l'artigiano di Putin. E noi lì su quelle fosse, inermi, disarmati, fragili. La storia è cambiata, la pace non sarà più un sottofondo. Europa, in piedi: svegliati. Come puoi ancora rinviare - come hai fatto ieri - le sanzioni più dure? L'inferno è alle porte, non girare la testa: guarda e agisci.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Bologna, tensione con la sinistra

## Pugno duro di Lepore: «Chi occupa sarà sgomberato»

Carbutti in Cronaca

Bologna, banchi roventi

## Al Copernico due giorni di autogestione

Gieri Samoggia in Cronaca

I rossoblù aspettano la Samp

## L'ex Da Costa: «Questo Bologna andrà lontano»

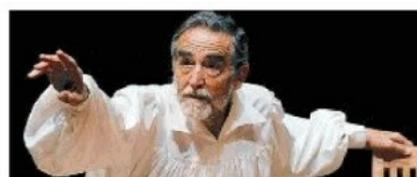
Giordano nel Qs



Via libera di ministero e Aifa anche per le Rsa

## Covid, sì alla quarta dose Ma solo a fragili e over 80

G. Rossi a pagina 15



All'Auditorium Parco della Musica di Roma

## Cento anni con Gassman Una mostra da Mattatore

Bertuccioli a pagina 24

**SODDISFATTI O RIMBORSATI**

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! ENON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su [www.prostamolossoddissfattiormborsati.it](http://www.prostamolossoddissfattiormborsati.it)

**AUTOURTITI**  
  
 Via Amba Alagi 1-35r  
 tel. 010-267322

SABATO 9 APRILE 2022

# IL SECOLO XIX

**ORARIO CONTINUATO**  
 INTERVENTI  
 SERVICE SU  
 PRENOTAZIONE  
 TEL. 010.267.322  
 www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL e AT - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno XXXVI - NUMERO 84, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**GENOVA, DOPO IL RINVIO A GIUDIZIO PER IL MORANDI**  
**C'è un'area per i detriti del ponte**  
**Sbloccati i lavori del memoriale**

FAGANDINI / PAGINA 25



**IL CDA APPLICA LE REGOLE DEL DECRETO SOSTEGNI**  
**Galliera bis, i costi aumentano**  
**Il bando ora vale 15 milioni in più**

COLUCCIA / PAGINA 20



INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 13
Commenti	Pagina 15
Economia-Matrimo	Pagina 16
Genova	Pagina 20
Xte	Pagina 36
Cinema-Tv	Pagina 35-38
Sport	Pagina 40

OGGI IN EDICOLA IL 3° VOLUME Il Rinascimento nel Quattrocento LA PITTURA ITALIANA

MISSILI SU KRAMATORSK, AFFOLLATA DI PROFUGHI IN FUGA: 50 MORTI, 10 SONO BAMBINI. RUSSI E UCRAINI SI ACCUSANO A VICENDA



In alto la stazione di Kramatorsk nei giorni scorsi, con centinaia di profughi in fuga. Sotto, il piazzale della stazione ieri, con i bagagli insanguinati

FOTO APE/ANSA

## Strage alla stazione

### Von der Leyen a Bucha: «Qui distrutta la nostra umanità»

FRANCESCO SEMPRINI  
INVIATO A KRAMATORSK

Partiamo dal fatto in assoluto più rilevante, l'unico incontrovertibile. Ieri in Donbass sono morte almeno cinquanta persone, di cui cinque o addirittura dieci bambini, e almeno ottantasei sono rimaste ferite. Le vittime sono quasi tutti civili, sfollati che speravano di prendere l'ultimo treno, quello della speranza, per fuggire dai bombardamenti.

L'ARTICOLO / PAGINE 2 E 3  
ALTRI SERVIZI / PAGINE 4-7

**LA SCRITTA SULLA BOMBA**

DOMENICO QUIRICO / PAGINA 15

PERCHÉ QUEL RAZZO DEDICATO AI BIMBI

**IL REPORTAGE**

FRANCESCA MANNOCCHI / PAGINA 4

I sepolti vivi di Chemihiv «Non lasceremo i rifugi»

**ROLLI**



**LA FAO: RISCHIO CARESTIE**

Gabriele De Stefani / PAGINA 7

Allarme alimentari «Prezzi mai così alti»

**TENSIONI IN MAGGIORANZA**

Antonio Bravetti / PAGINA 10

Salvini verso lo strappo «No alla delega fiscale»

**PORTUALITÀ**



Lamorgese: controlli sulla diga e su Sestri con il modello Genova

Matteo Dell'Antico

La ministra Lamorgese ha firmato ieri a Genova due protocolli di legalità per la nuova diga del porto e per il ribaltamento a mare di Fincantieri. Sarà applicato il modello Genova adottato per il ponte. «In quel caso le opere in deroga hanno garantito tutti i controlli necessari».

L'ARTICOLO / PAGINA 11

Nuovi traffici al PsA Il terminal di Pra' può crescere del 30%

Alberto Quarati

Il PsA di Pra' punta ad aumentare del 30% i container movimentati nel 2022. Il principale terminal del porto di Genova potrebbe intercettare il traffico di un nuovo servizio nel Mediterraneo e lo ha rivelato ai sindacati in un incontro ieri mattina. Previste più chiamate per la Culmv e nuove assunzioni dirette.

L'ARTICOLO / PAGINA 18



SCISSIONE DEI PILOTI: NASCE UN'ASSOCIAZIONE CON RADICI GENOVESI

L'ARTICOLO / PAGINA 17

**ARTE GENOVA**  
 8 - 10 APRILE 2022  
 Fiera di Genova  
 Padiglione Blu - Piazzale John Fitzgerald Kennedy, 1  
 Venerdì, Sabato, Domenica ore 10.00 - 20.00

17ª MOSTRA MERCATO D'ARTE MODERNA E CONTEMPORANEA

www.artegenova.com  
 Mediolanum

**BUONGIORNO**

Ho letto una cronaca molto bella. Si racconta di un soldato russo, intercettato mentre è al telefono forse con la fidanzata. È adetto al carico 200 (i morti) e al carico 300 (i feriti). Eravamo ottanta e siamo rimasti in tredici, dice. Da giorni non faccio altro che caricare cadaveri. Da due settimane vivo sottoterra. Ho paura di ogni rumore. Quando torno, se torno, dovrei chiedere di andare a lavare al camposanto, ormai sono abituato e almeno c'è silenzio. A Capodanno non voglio sentire neanche i fuochi d'artificio, mi chiuderò in cantina... Ogni tanto bisogna mettersi dall'altra parte. Anche più spesso di ogni tanto. Bisogna pensare a Emilio Lussu che sull'Altopiano di Astago, in un'alba della Prima guerra mondiale, striscia verso le trincee nemiche. Da un punto riesce a vedere gli austriaci.

**Al di là del fucile**

Si fanno la barba guardandosi in uno specchio. Bevono il caffè. Una vita sconosciuta si mostrava ai nostri occhi, scrive. La barba, il caffè, la normalità quotidiana, non il mostruoso nemico. Lussu sente disagio. Un ufficiale austriaco è in piedi, esposto. Lussu prende la mira, sente la pressione del polpastrello sul grilletto, è un colpo facile, lo colpisce cento volte su cento, scrive. L'ufficiale si accende una sigaretta. Anche a Lussu viene voglia di una sigaretta. La pressione sul grilletto si allenta. Avevo di fronte un uomo, scrive. Un uomo che come lui alla mattina si fa la barba, beve il caffè e fuma una sigaretta. Lussu non spara, torna indietro. È un uomo che vive sottoterra, ha paura di ogni rumore e sogna il silenzio di una cantina o di un camposanto, è un uomo che spero possa tornare a casa.





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Decreto bollette**  
Agevolazioni casa,  
quarta cessione  
con responsabilità  
aggiuntiva



Fossati, Gavelli  
e Latour  
— a pag. 24

**Oggi con il Sole**  
Superbonus 110%  
e sconti edilizi,  
tutte le regole base  
per ridurre le tasse



— la ristampa  
della guida  
a 0,50 euro  
oltre al quoci-  
diano. Per gli  
abbonati in  
vendita separa-  
ta a 0,50 euro



**Buona Spesa Italia!**

FTSE MIB 24819,15 +2,13% | SPREAD BUND 10Y 168,30 +3,60 | BRENT DTD 101,22 +1,59% | ORO FIXING 1941,40 +0,47% | [Indici & Numeri](#) → p. 27-31

### LA GUERRA IN UCRAINA

## Von der Leyen a Kiev Missile su Kramatorsk, strage di civili in stazione



Roberto Bongiorno — a pag. 7 | Unione europea. Von der Leyen consegna a Zelenskyy il modulo di adesione alla Ue

### IL PIANO TEDESCO

## La Germania annuncia uno scudo da 100 miliardi per le imprese

Isabella Bufacchi — a pag. 8

# Il vento delle Opa scuote la Borsa

### Le partite della finanza

Il blitz dell'Agricole su Banco Bpm infiamma Piazza Affari e riapre il risiko bancario

Per il futuro di Atlantia tutti in campo, pronta la mossa Edizione-Blackstone

Banco Bpm ieri è salita del 10%. Conseguenza dell'interesse di Agricole, che ha annunciato giovedì sera di avere in portafoglio il 9,2% della banca. Una mossa che riapre la partita per il riassetto del sistema bancario nazionale e rilancia l'appetibilità delle quotazioni italiane. Non per nulla, in parallelo all'operazione Agricole-banco si sviluppa la proposta su Atlantia (+8,7%) lanciata da Acs con i fondi Gip e Brookfield e sulla controffensiva del Benetton alleati con Blackstone. Tutto carburante per il decollo di Piazza Affari. **Davi e Galvagni** — alle pagine 2 e 3

### L'ANALISI

## IL GOLDEN POWER NON È LA REGOLA

di **Alessandro Graziani**

Opa annunciate, Opa in arrivo, acquisizioni di partecipazioni azionarie che preludono a futuri lanci di Opa. A Piazza Affari torna il momento delle grandi acquisizioni. — a pagina 3

**INTERVISTA AL NUOVO CEO**

## Labriola: «Tim vale meno delle sue componenti. Entro l'estate il piano per l'autonomia della rete»

di **Fabio Tamburini** — alle pagine 4-5

**Pietro Labriola**, Amministratore delegato di Telecom dal 21 gennaio scorso, è stato ceo di Tim Brasile

**DECRETO BOLLETTE**

### Spinta sulle fonti rinnovabili: percorsi facilitati per autorizzare i nuovi impianti

**60%**

**LIMITO MASSIMO DI RITORNO**  
Tra i correttivi approvati c'è la parziale destinazione a clienti industriali (fino al 60%) dell'energia che il Gestore dei servizi energetici (Gse) ritira dai produttori di rinnovabili.

**Dominelli e Mobili** — a pag. 13

**INDICE DI MARZO**

### Allarme Fao: rincari del 12,6% per i prezzi agricoli nel mondo

**17%**

**IL RINCARO DEI CEREALI**  
La guerra è in gran parte responsabile del forte rincaro dei cereali (+17,1%). Insieme, Russia e Ucraina rappresentano rispettivamente il 30 e il 20% dell'export globale di grano e mais.

**Di Donfrancesco** — a pag. 11

### PANORAMA

#### L'EMERGENZA SANITARIA

## Covid, a Shanghai altri 21mila contagi. Il nuovo lockdown significa -2% del Pil

La politica cinese anti Covid è messa a dura prova dal mega focolaio di Shanghai, in totale lockdown. Ieri le autorità sanitarie hanno certificato 21mila nuovi contagi; il blocco delle attività economiche e del porto potrebbero costare alla Cina il 2% del Pil. Intanto in Italia è stata individuata la variante Xc, pare destinata a sostituire Omicron 2. Il ministero della Sanità indica la quarta dose per gli over 80, gli ospiti delle RSA e per i 60-79enni fragili. — a pagina 11

#### FALCHI & COLOMBE

## IL FUNESTO STARNAZZARE SENZA VEDERE LA GUERRA

di **Donato Mascardano** — a pagina 12

#### BUSSOLA & TIMONE

## PERCHÉ IL RAPPORTO DEBITO-PIL DEVE CALARE

di **Giovanni Trià** — a pagina 12

### INDUSTRIA

## Farmaceutica, in crescita la dipendenza dall'Asia

Nel settore farmaceutico, e non solo, si fa strada il pentimento di aver delocalizzato. L'ultimo rapporto Efcg lancia l'allarme sulla dipendenza da prodotti asiatici: India e Cina producono l'86% dei principi attivi di alcuni antibiotici. — a pagina 13

**e se per salvare il paesaggio, un po' lo cambiassimo?**

Come Thomas Alva Edison non smettiamo mai di farci domande che ci portano a realizzare parchi solari e fotovoltaici sempre più integrati nell'ambiente.

**EDISON**

## Def, sale a 401 miliardi la spesa per il welfare

### Conti pubblici

Per combattere i rincari dell'energia il governo ha messo in campo 20 miliardi di fondi tra la fine del 2021 e le misure per il primo semestre 2022, e la catena dei decreti riduce di almeno un quarto gli aumenti a carico di fa-

miglie e imprese. Il ministro Franco, nell'introduzione del Def al Parlamento, ha promesso «altri interventi rapidi e decisi se il quadro peggiorasse». Il tutto mentre crisi e inflazione gonfiano il conto delle prestazioni sociali, che al netto della sanità, supererà per la prima volta i 400 miliardi. Con una crescita del 3,3% sul 2021 della spesa per pensioni.

**Rogari e Trovati** — a pag. 10

### UDIENZA DEL CSM IN VATICANO

## Il Papa ai giudici: «Per la riforma prima bisogna cambiare se stessi»

**Carlo Marroni** — a pag. 10

## Motors 24

### Modelli e strategie

## Il futuro di Kia tra hi tech e ioni di litio

**Simonuca Pini** — a pag. 16

## Food 24

### Carenza di vetro

## Vino, vendemmia senza bottiglie

**Giorgio dell'Orefice** — a pag. 19

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamenti](http://ilsol24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





Sabato 9 aprile 2022  
Anno LXXVIII - Numero 98 - € 1,20  
San Massimo

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990



DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

CONFUSIONE TOTALE SUI CONTI DELLA GUERRA

## Governo stordito dal gas

*Cingolani aveva detto  
«Nessun problema con lo stop»  
Ma il Def prevede un tracollo*

*E per Bankitalia senza  
l'energia dalla Russia si rischia  
la recessione per due anni*

*Sull'idea di ritoccare i gradi  
negli uffici pubblici scatta  
la rivolta del condizionatore*

### Rifiuti

#### L'Ama assume ex carabinieri

Vigilano sulla corretta raccolta differenziata Pagati con buoni pasto

Filippi a pagina 22

### Ghetto

#### Angela Merkel pranza in centro

L'ex cancelliera ghiotta di carciofi alla giudia Incontra anche Gualtieri

Sonnino a pagina 23

### Corso Francia

#### Parte l'inchiesta sul dosso «killer»

Si indaga sulla morte del centauro 19enne Via riasfaltata di notte

Parboni a pagina 25

### Sport

#### Oggi all'Eur c'è la Formula E

Alle 15 il via alla gara delle auto elettriche E domani si fa il bis



Vitta a pagina 27

### COMMENTI

- **MAZZONI**  
Landini ci prova ancora una volta con la patrimoniale
- **CICCHITTO**  
Per trattare bisogna essere in due e Putin non ne vuole sapere
- **PASINI**  
Il lascito del Covid è il boom dell'usura

a pagina 13

### Il Tempo di Osho

## La von der Leyen a Kiev per la pace Ma la Ue non rinuncia al petrolio russo



Carta a pagina 4

## Una pronuncia ribadisce il divieto di nascita da coppie omogenitoriali Cassazione: «no» a due mamme

### Lite negli spogliatoi tra dirigenti

## Rissa dopo Bodo-Roma La Uefa apre un'inchiesta

Zotti a pagina 17

••• In Italia un bambino non può avere due madri o due padri. Questa la posizione assunta dai giudici della Cassazione, i quali hanno respinto definitivamente la richiesta avanzata da una donna, cioè vedersi riconosciuta ufficialmente dal Comune come madre del bambino partorito in Italia, grazie alla fecondazione assistita, dalla compagna.

Ievoli a pagina 9

••• Il governo va in confusione sui conti della guerra e soprattutto sulla posizione da prendere rispetto al gas russo. Cingolani aveva detto che lo stop all'importazione non avrebbe creato problemi, ma il ministro Franco nel Def ha invece prospettato un tracollo. E per Bankitalia senza l'energia di Putin l'Italia rischia una recessione che può durare anche due anni. Poi sull'idea dell'esecutivo di abbassare i gradi dei climatizzatori negli uffici pubblici per risparmiare energia, scoppia la rivolta del condizionatore.

Mineo e Zappolini alle pagine 2 e 3

### Made in Italy sotto attacco

## Così i francesi vogliono prendersi i nostri risparmi

Caleri a pagina 5

### Domani si vota in Francia

## Putin piomba sulle elezioni Macron preoccupato

Tommasi a pagina 7

## Dopo lo schiaffo a Rock Will Smith bandito per dieci anni dal premio Oscar



Puglisi a pagina 14



### buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo



Lo si dice da più parti: c'è voglia di leggerezza. Ed è vero. Ma se la previsione, per anni, ci ha tolto leggerezza parlando del Covid con i virologi Matteo Bassetti, Fabrizio Pregliasco, Andrea Crisanti, adesso abbiamo alcuni generali in pensione che sono stati bravi ad avere a che fare con queste problematiche, a spiegarci come va la guerra in Ucraina, la Russia eccetera. Hai voglia a cercare leggerezza. Un po' difficile da rintracciare. (...)

Segue a pagina 15



**PNRR**  
Istruzioni  
per l'uso

pag. 28

**Il generale Rossi: Putin ha sottovalutato l'Ucraina schierando un numero di soldati insufficiente**  
Alessandra Ricciardi a pag. 7

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



**CASSAZIONE**  
Nel processo tributario non sono ammesse condanne alle spese sommarie

Trovato a pag. 25

**Cessione crediti in 4 mosse**

Il dl bollette consente un ulteriore passaggio. Proroga a ottobre per le comunicazioni 2021 in scadenza ad aprile. Per le villette si aspetterà invece l'approvazione del Def

**ORSI & TORI**  
DIPAULO PANERAI

Parole, parole, parole, soprattutto nei dibattiti televisivi, dove il giovane sociologo spiega all'anziano ambasciatore che l'Europa è condizionata dall'America, che ha ripetutamente provocato Vladimir Putin fin dalla riunione Nato del 2008 a Bucarest, dove Putin era stato invitato come osservatore: senza il no di Nicolas Sarkozy e Angela Merkel, il presidente George W. Bush avrebbe ammesso l'Ucraina nell'alleanza atlantica; e l'anziano ambasciatore che replica: la verità è che Putin vuole ricostruire la grande Russia ed essere vero Zar. E l'altra polonice: fino a quando l'Ucraina non sconfiggerà la Russia, la guerra non finirà: no, se la Nato continua a fornire armi all'Ucraina, la guerra non finirà mai. Una discussione infinita e inutile con una sola certezza, nessuno sa oggi quando la guerra o almeno il cessate il fuoco arriverà. Nel frattempo, specialmente in Europa gli effetti sono chiarissimi: la crisi economica morde sempre di più. E quindi è più utile guardare i numeri e in particolare quelli dell'energia,

Continua a pagina 2

La cessione crediti si allarga a 4 passaggi. Proroga fino al 15 ottobre per l'invio delle comunicazioni 2021 in scadenza ad aprile. Mentre la proroga per le unifamiliari a settembre-ottobre arriverà nel decreto di aprile post Def. Sono queste le novità che arrivano dal voto in notturna del decreto bollette (dl 17/22). Il via libera è stato dato nella notte dalla commissione Ambiente della Camera. Il provvedimento è atteso in aula a Montecitorio lunedì.

Bartelli a pag. 23



**Chi a sinistra ha rotto il fronte contro le armi all'Ucraina**

Valentini a pag. 8

FORZA ITALIA MINACCIA DRAGHI



**DIRITTO & ROVESCIO**

Grande inchiesta di Carlo Valentini a pag. 8 sulla sinistra che, infideli all'ideologia, si è schierata a favore del web, rompe i tabù sull'Ucraina. Dice Stefano Boveri: «Mio padre Renato era comandante partigiano in Ovest, lo zio Enzo a Napoli coordinava insieme agli alleati e al Cln il lancio di armi e dispositivi radio per sostenere la Resistenza, mia mamma Clelia era antifascista partigiana, accogliente e nascondeva le armi e gli uomini paracadutati. Perciò mi sorreggo profondamente di chi, come l'Anpi, non vede dove sia la ragione». Riri De Luca: «Oltre che per l'indipendenza, come una guerra del '900, è per la propria libertà che si battono gli ucraini, come una guerra del '900». Sergio Cofferati: «La pace quando viene messa in discussione, va conquistata. Bisogna fermare l'invasore. In Ucraina c'è un'invasione violenta, distruttiva di una popolazione inerme». Pier Luigi Bersani: «Non possiamo decidere noi se loro devono restare o no. Trovo molto etico il discorso di chi dice che è meglio se si arrendono». Chapeau!

Google  
Trova notizie di cui  
ti puoi fidare.  
Con Google.

Lavoriamo con una grande varietà di editori per aiutarti a scoprire storie affidabili da diverse fonti attendibili. Questo è il nostro impegno per fornirti notizie di cui ti puoi fidare.



Scopri come funzionano le notizie su [g.co/notizie](https://www.google.com/news)

\*Cov Le poltrone che scottano a €9,90 in più\*



# LA NAZIONE

Domani in regalo:

Speciale **vinitaly**SABATO 9 aprile 2022  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRATAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

La solidarietà alla popolazione in guerra

**Partito dalla Toscana il più lungo treno di aiuti umanitari**

Bini nel Fascicolo Regionale



Lo scandalo del keu, il decalogo

**Scacco ai clan: «Chi inquina adesso paghi»**

Di Termine nel Fascicolo Regionale

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## «Ho visto l'inferno di fuoco sui profughi»

Il reportage di Garzillo dalla stazione di Kramatorsk: cadaveri ovunque, una bimba terrorizzata saluta la madre moribonda. Mosca tenta di scaricare la responsabilità del massacro ma il missile è partito da una zona controllata dalle truppe di Putin

Servizi  
da p. 2 a p. 9

La pace o il condizionatore?

**Gli italiani sono stanchi di sacrifici**

Bruno Vespa

**P**oco dopo l'inizio della guerra, il settimanale francese *L'Express* fece una copertina con il cranio di Putin. Titolo: che ha in testa quest'uomo? Oggi la risposta è più complicata di un mese fa. Allora lo zar voleva fare un boccone dell'Ucraina intera («Non è un Paese»). Adesso ha capito che non ce la fa.

Ma poiché la parola sconfitta non sta nel suo vocabolario, deve come minimo salvare la faccia: prendersi tutto il Donbass e spingersi il più possibile a Sud ai margini di Odessa, in modo da fare "due Coree". Gli ucraini, però, non sono gente che si arrende tanto facilmente.

Continua a pagina 4

LA PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE UE NELL'ORRORE DI BUCHA



**Europa, guarda e svegliati**

Davide Nitrosi

**I**l giubbotto antiproiettile, il viso scavato dalla stanchezza del viaggio in treno fino a Kiev, lo sguardo sfigurato dall'orrore dei corpi di Bucha. Negli occhi di Ursula von der Leyen, presidente della Commissione Ue, c'è lo sguardo dell'Europa costretto a fissare da vicino l'abisso del Male. Guardate, ci dicono gli ucraini, guardate che cosa ha compiuto l'artigiano di Putin. E noi lì su quelle fosse, inermi, disarmati, fragili. La storia è cambiata, la pace non sarà più un sottofondo. Europa, in piedi: svegliati. Come puoi ancora rinviare - come hai fatto ieri - le sanzioni più dure? L'inferno è alle porte, non girare la testa: guarda e agisci.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Firenze

**Pasqua riporta i turisti in città Sono attese 120mila presenze**

Servizi in Cronaca

Firenze

**Universitari contro il nuovo tracciato della tramvia**

Servizio in Cronaca

Firenze

**Falsa vicina deruba in casa una novantenne**

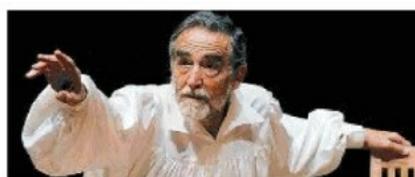
Spano in Cronaca



Via libera di ministero e Aifa anche per le Rsa

**Covid, sì alla quarta dose Ma solo a fragili e over 80**

G. Rossi a pagina 15



All'Auditorium Parco della Musica di Roma

**Cento anni con Gassman Una mostra da Mattatore**

Bertuccioli a pagina 24

**SODDISFATTI O RIMBORSATI**

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! **NON HAI PIÙ SCUSE**

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su [www.prostamol.it](http://www.prostamol.it)



# la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 83

Sabato 9 aprile 2022

d

Oggi con *Robinson e d*

In Italia € 3,00



**Il massacro**  
Pozze di sangue, passeggini e valigie alla stazione di Kramatorsk dove un missile ha ucciso almeno 50 persone

## La strage della stazione

Missile sui profughi ucraini in coda per fuggire in treno dal Donbass: 50 morti. Biden: un altro crimine russo. Mosca nega L'Ue vara il quinto pacchetto di sanzioni, ma rimanda l'embargo sull'import di petrolio. Zelensky: "Grazie, ma non basta" Von der Leyen davanti ai corpi di Bucha: "È stata distrutta l'umanità"

**Il commento**

### Il risveglio dell'Europa

di **Andrea Bonanni**

**M**ai avrebbe immaginato la giovane Ursula Albrecht che un giorno sarebbe finita con indosso un giubbotto antiproiettile a rappresentare l'incredulità di tutta l'Europa. **a pagina 35**

**Diritti**

### C'è una giudice a Washington

di **Gianni Riotta**

**D**a questa estate, i maschi bianchi non saranno maggioranza nella Corte Suprema degli Stati Uniti d'America, per la prima volta nella storia della repubblica. **a pagina 10**



dal nostro inviato **Fabio Tonacci**

**BUCHA**  
Davanti a uno stuolo di sacchi neri, la presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen a malapena riesce ad alzare lo sguardo. **alle pagine 2 e 3 con altri servizi a pagina 3 a pagina 15**

**La Fao: costo del cibo più alto di sempre**

di **Rosaria Amato**  
**a pagina 10**

**Ex consigliere di Putin: "I piani sono saltati"**

di **Rosalba Castelletti da Mosca**  
**a pagina 9**

di **Daniele Raineri**

**ODESSA**  
**P**oco prima delle dieci e mezza del mattino di ieri il Ministero della Difesa russo dirama due note. **alle pagine 4 e 5**

**Covid**

### Isolata una nuova variante di Omicron



di **Michele Bocci**  
**a pagina 20**

### Una partita per nulla chiusa

di **Luca Ricolfi**

**L**a preoccupazione per la guerra ha polverizzato le preoccupazioni per il Covid, in una inedita versione del principio "male scaccia male". Non è irragionevole, perché al momento il rischio di una terza guerra mondiale appare più grave di quello di una nuova accelerazione della pandemia. Ed è perfettamente logico, perché le immagini del dramma ucraino ci investono a flusso continuo, mentre su quelle di chi muore di Covid è calato sostanzialmente il sipario. **a pagina 34**

### La rivolta di Shanghai contro il lockdown senza fine

di **Gianluca Modolo**  
**a pagina 21**

**Paolo Legrenzi**  
QUANDO **meno** DIVENTA **più**  
*La storia culturale e le buone pratiche della sottrazione*

*Raffaello Cortina Editore*

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49823, Fax 06/49823923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Wincelstrasse, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 2,2 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con la Pittura Italiana € 17,90

NZ



Giustizia La madre di Aldovrandi "Dopo Cucchi, cerchiamo la verità"

ANNALISA CUZZOCREA - PAGINA 23



Francia Macron avanti nei sondaggi ma Le Pen "moderata" è a due punti

LEONARDO MARTINELLI E CESARE MARTINETTI - PAGINE 24-25

Tuttolibri Cosa c'è fra i libri di J-Ax "Cito la Bibbia ma non l'ho mai letta"

IL QUESTIONARIO - A PAGINA XIX DELL'INSERTO



# LA STAMPA

SABATO 9 APRILE 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 156 II N.98 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

GNN

NEL DONBASS MISSILE SULLO SCALO FERROVIARIO DI KRAMATORSK. DECINE DI MORTI, SULL'ORDIGNO LA SCRITTA IN RUSSO "PER I BAMBINI". SCAMBIO DI ACCUSE TRA CREMLINO E ZELENSKY

## La strage della stazione

FRANCESCO SEMPRINI



Se la bomba ha un nome e non è quello del nemico

DOMENICO QUIRICO

Dove scovare un vocabolario inedito, un linguaggio originario per descrivere? - PAGINA 4

Tamara, Alla e Marina le sepolte vive di Chernihiv

FRANCESCA MANNOCCHI

Tamara Ivanovna aspetta un pacco di pasta, farina e olio. Sono le dieci di mattina a Chernihiv. - PAGINA 6

ANATOLI STEPANOV / AFP

### LA GEOPOLITICA

#### IL PIANO DI BIDEN PER AIUTARE KIEV

ALBERTO SIMONI CORRISPONDENTE DA WASHINGTON

Armi gli ucraini, sanzioni per fiaccare l'economia russa, estromissione di Mosca dai consensi internazionali, potenziamento del fianco orientale della Nato e un occhio al quadrante del Pacifico dove le mosse cinesi sono osservate da vicino: sono le direttrici lungo le quali si muove l'Amministrazione Biden nel confronto con la Russia. La parola negoziati a Washington è passata di moda. - PAGINA 11

VON DER LEYEN A BUCHA: QUI L'UMANITÀ È IN FRANTUMI, I COLPEVOLI DOVRANNO PAGARE

#### "Primo passo per l'Ucraina nell'Ue"

##### L'INTERVISTA

##### Sannino e le sanzioni "Impatto immediato"

MARCO BRESOLIN INVIATO A BRUXELLES

«Riapriamo la nostra sede a Kiev. Le sanzioni contro Mosca sono efficaci e Putin se ne accorgerà». Così il capo della struttura diplomatica Ue, Stefano Sannino. - PAGINE 8-9

##### LE IDEE

##### La cultura della pace di un autentico cristiano

Vito Mancuso

##### La bambina, i bombardieri nei giorni del "Pane nero"

Miriam Mafai

##### LASTORIA

##### L'EBREO VOLODYMYR E IL POPOLO IN LOTTA

LUCETTA SCARAFFIA

Zelensky ha rivendicato la sua origine ebraica, per smentire le accuse di nazismo di Mosca e per fare paralleli fra lo sterminio degli ebrei e quello degli ucraini. - PAGINA 29

### L'ECONOMIA

#### PACE O CONDIZIONATORI DRAGHI HA RAGIONE

VERONICA DE ROMANIS

«Vogliamo la pace o il condizionatore da porci». Così ha replicato il premier Draghi al giornalista che gli chiedeva la posizione del governo circa l'embargo totale dell'energia russa da parte dell'Europa. Una risposta secca che non è piaciuta a diversi esponenti politici: battute simili non andrebbero fatte in un momento così drammatico. Punto. - PAGINA 28

OGGI IN EDICOLA IL 3° VOLUME Il Rinascimento nel Quattrocento LA PITTURA ITALIANA



### BUONGIORNO

Ho letto una cronaca molto bella. Si racconta di un soldato russo, intercettato mentre è al telefono forse con la fidanzata. È addetto al carico 200 (i morti) e al carico 300 (i feriti). Eravamo ottanta e siamo rimasti in tredici, dice. Da giorni non faccio altro che caricare cadaveri. Da due settimane vivo sottoterra. Ho paura di ogni rumore. Quando torno, se torno, dovrei chiedere di andare a lavare al campamento, ormai sono abituato e almeno lì c'è silenzio. A Capodanno non voglio sentire neanche i fuochi d'artificio, mi chiuderò in cantina... Ogni tanto bisogna mettersi dall'altra parte. Anche più spesso di ogni tanto. Bisogna pensare a Emilio Lussu che sull'Altopiano di Asiago, in un'alba della Prima guerra mondiale, striscia verso le trincee nemiche. Da un punto riesce a vedere gli austriaci.

### Al di là del fucile

MATTIA FELTRI

Si fanno la barba guardandosi in uno specchio. Bevono il caffè. Una vita sconosciuta si mostrava ai nostri occhi, scrive. La barba, il caffè, la normalità quotidiana, non il mostruoso nemico. Lussu sente disagio. Un ufficiale austriaco è in piedi, esposto. Lussu prende la mira, sente la pressione del polpastrello sul grilletto, è un colpo facile, lo colpì cento volte su cento, scrive. L'ufficiale si accende una sigaretta. Anche a Lussu viene voglia di una sigaretta. La pressione sul grilletto si allenta. Avevo di fronte un uomo, scrive. Un uomo che come lui alla mattina si fa la barba, beve il caffè e fuma una sigaretta. Lussu non spara, torna indietro. È un uomo che vive sottoterra, ha paura di ogni rumore e sogna il silenzio di una cantina o di un campamento, è un uomo che spero possa tornare a casa.

SANT'AGOSTINO CASA D'ASTE IN TORINO DAL 1969 DESIGN AUTOMOBILISTICO: STORIA ED EVOLUZIONE Martedì 12 Aprile ore 17 Museo dell'Automobile di Torino Corso Unità d'Italia 40 "La storia del design raccontata dai protagonisti" Per informazioni e prenotazioni scansiona [QR CODE] www.santagostinoaste.it 011.437.77.70





VALUE TO INVESTORS



**FISSO O VARIABILE I MUTUI  
PER BATTERE IL CAROVITA'**

**ORO ADESSO PUÒ SALIRE  
OLTRE 2.000 DOLLARI**



VALUE TO INVESTORS



www.milanoфинanza.it

# MILANO FINANZA

€ 4,20 Sabato 9 Aprile 2022 Anno XXXIII - Numero 70 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Classificati* Spedimento in A.P. art. 1 c. 1 L. 65/98, DCB Milano



**INCHIESTA CON LA MOSSA AGRICOLE SU BPM RIPRENDE LA CAMPAGNA D'ITALIA DELLA FRANCIA**

## Presi in Castagna



**BORSA** Dopo la dieta imposta dal Covid, le quotazioni tornano a distribuire cedole che riflettono la crescita dei profitti che si è vista nel 2021. Al top assicurazioni, banche, utility e media

# SUPER DIVIDENDI

*Più 50% sull'anno scorso  
Ecco i titoli più generosi*

## ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

**P**arole, parole, parole, soprattutto nei dibattiti televisivi, dove il giovane sociologo spiega all'anziano ambasciatore che l'Europa è condizionata dall'America, che ha ripetutamente provocato Vladimir Putin fin dalla riunione Nato del 2008 a Bucarest, dove Putin era stato invitato come osservatore: senza il no di Nicolas Sarkozy e Angela Merkel, il presidente George W. Bush avrebbe ammesso l'Ucraina nell'alleanza

atlantica; e l'anziano ambasciatore che replica: la verità è che Putin vuole ricostruire la grande Russia ed essere vero Zar. E l'altra polemica: fino a quando l'Ucraina non sconfiggerà la Russia, la guerra non finirà; no, se la Nato continua a fornire armi all'Ucraina, la guerra non finirà mai. Una discussione infinita e inutile con una sola certezza, nessuno sa oggi quando la guerra o almeno il cessate il fuoco arriverà. Nel frattempo, specialmente in Europa gli effetti sono chiarissimi: la crisi economica morde sempre di più. E quindi è più utile guardare i numeri e in particolare quelli dell'energia, perché stanno accadendo fenomeni sorprendenti per non dire bizzarri e proprio per questo ancora più allarmanti.

Molti pensano che il prezzo del petrolio stia salendo, invece, come ha documentato il segmento Commodity Trading di *Class CNBC* di giovedì 7,



### GUERRA & SOSTEGNI

**Parla l'ex premier Conte  
Draghi abbia più coraggio**

### ATLANTIA & GENERALI

**Come cambia e quanto vale  
la nuova mappa del Nordest**

### SCIALUPPA ANTI-INFLAZIONE

**Perché fa gola il Btp Italia  
che sarà emesso mercoledì 13**



**Studio Temporary Manager**  
SOLUZIONI MANAGERIALI SU MISURA

## VUOI AVERE UN'ANALISI APPROFONDATA DELLA TUA AZIENDA PER LA RIPRESA?

Il Check up STM serve a scattare una fotografia aggiornata dell'azienda a 360° vista dall'esterno, ne evidenzia i punti critici, rischi o inefficienze sui quali intervenire, dura ca. 1 mese ed impegna 5/6 manager di STM, ha costi contenuti e non è invasivo, trattandosi di 5/6 giornate operative in azienda, produce un report sull'azienda con eventuali suggerimenti di azioni da intraprendere, per lo sviluppo e il rilancio futuro. Queste sono le aree di intervento:

- Finanza, banche, amministrazione
- IT, B.I. & Controllo di gestione
- Operations & Supply chain
- Clima aziendale, patrimonio umano,
- Commerciale & Marketing
- passaggio generazionale
- Benchmark sui concorrenti principali
- Finanza agevolata
- Assessment sulla Sostenibilità

VERONA

MILANO

TORINO

ROMA

BRESCIA

BOLOGNA

ANCONA

[www.temporarymanager.info](http://www.temporarymanager.info)

## Con arrivo di MSC Fantasia al via stagione crocieristica dei Porti di Trieste e Monfalcone

(FERPRESS) Trieste, 8 APR Per un totale di 210 scali e 500.000 passeggeri transitati nel 2021, i porti di Trieste e Monfalcone, contribuiscono a supportare lo sviluppo del mercato crocieristico nell'Adriatico. Domani, con l'arrivo di MSC Fantasia, si apre ufficialmente la stagione crocieristica dei due scali. Stagione che ospiterà in home port le navi della flotta di Costa Crociere, MSC Crociere, Norwegian Cruise Line Holding, TUI Cruises, P&O Cruises, Phoenix Reisen, Marella Cruises UK, Prestige Cruise Holding. Il 2022 si profila come un anno di notevole balzo in avanti sia per quanto riguarda gli approdi che i passeggeri. Tra le novità, confermato il porto di Monfalcone come scalo crocieristico che ospiterà 24 approdi. Per quanto riguarda il porto di Trieste, alla storica banchina del Molo Bersaglieri, si aggiunge l'ormeggio 57 del porto nuovo, che verrà utilizzato per tutta la stagione da Norwegian Cruise Line Holding. Tutto ciò è stato possibile grazie alla preziosa collaborazione di Trieste Marine Terminal. Inoltre i due scali dell'Authority giuliana sono pronti ad ospitare eventuali cambi di itinerario dovuti a condizioni meteo avverse nei porti limitrofi. Le crociere rappresentano sviluppo, crescita e occupazione per il territorio commenta Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale. Nonostante le difficoltà causate dalla pandemia, i nostri due scali hanno dato ottima prova di dinamicità nel settore. Fondamentale l'apporto di Trieste Terminal Passeggeri, che di fronte ad una situazione imprevedibile, come quella degli ultimi anni, ha avuto notevole capacità di adattamento e programmazione. Ringrazio anche le compagnie che credono nei nostri porti, oltre ai Comuni di Trieste e Monfalcone, Capitaneria, Dogane, Guardia di Finanza, Polizia di Frontiera; tutti insieme ci stiamo impegnando per uno sviluppo che sia innanzitutto sostenibile. La prossima firma del Blue agreement, da parte delle compagnie crocieristiche conclude D'Agostino, va proprio in questa direzione .

Ferpress  
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA  
<https://www.ferpress.it>

**Con arrivo di MSC Fantasia al via stagione crocieristica dei Porti di Trieste e Monfalcone**

Author : com

Date : 8 Aprile 2022

(FERPRESS) - Trieste, 8 APR - Per un totale di 210 scali e 500.000 passeggeri transitati nel 2021, i porti di Trieste e Monfalcone, contribuiscono a supportare lo sviluppo del mercato crocieristico nell'Adriatico.

Domani, con l'arrivo di MSC Fantasia, si apre ufficialmente la stagione crocieristica dei due scali. Stagione che ospiterà in home port le navi della flotta di Costa Crociere, MSC Crociere, Norwegian Cruise Line Holding, TUI Cruises, P&O Cruises, Phoenix Reisen, Marella Cruises UK, Prestige Cruise Holding.

Il 2022 si profila come un anno di notevole balzo in avanti sia per quanto riguarda gli approdi che i passeggeri.

Tra le novità, confermato il porto di Monfalcone come scalo crocieristico che ospiterà 24 approdi. Per quanto riguarda il porto di Trieste, alla storica banchina del Molo Bersaglieri, si aggiunge l'ormeggio 57 del porto nuovo, che verrà utilizzato per tutta la stagione da Norwegian Cruise Line Holding. Tutto ciò è stato possibile grazie alla preziosa collaborazione di Trieste Marine Terminal.

Inoltre i due scali dell'Authority giuliana sono pronti ad ospitare eventuali cambi di itinerario dovuti a condizioni meteo avverse nei porti limitrofi.

"Le crociere rappresentano sviluppo, crescita e occupazione per il territorio" commenta Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale. "Nonostante le difficoltà causate dalla pandemia, i nostri due scali hanno dato ottima prova di dinamicità nel settore. Fondamentale l'apporto di Trieste Terminal Passeggeri, che di fronte ad una situazione imprevedibile, come quella degli ultimi anni, ha avuto notevole capacità di adattamento e programmazione. Ringrazio anche le compagnie che credono nei nostri porti, oltre ai Comuni di Trieste e Monfalcone, Capitaneria, Dogane, Guardia di Finanza, Polizia di Frontiera; tutti insieme ci stiamo impegnando per uno sviluppo che sia innanzitutto sostenibile". "La prossima firma del Blue agreement, da parte delle compagnie crocieristiche - conclude D'Agostino, va proprio in questa direzione".

1/3

## DOMANI CON L' ARRIVO DI MSC FANTASIA, AL VIA LA STAGIONE CROCIERISTICA DEI PORTI DI TRIESTE E MONFALCONE

*D' Agostino: 'Le crociere rappresentano sviluppo, crescita e occupazione. Fondamentale il ruolo di TTP e degli enti del territorio. Tutti insieme ci stiamo impegnando per uno sviluppo che sia innanzitutto sostenibile'.*

Trieste - Per un totale di 210 scali e 500.000 passeggeri transitati nel 2021, i porti di Trieste e Monfalcone, contribuiscono a supportare lo sviluppo del mercato crocieristico nell' **Adriatico**. Domani, con l' arrivo di MSC Fantasia, si apre ufficialmente la stagione crocieristica dei due scali. Stagione che ospiterà in home port le navi della flotta di Costa Crociere, MSC Crociere, Norwegian Cruise Line Holding, TUI Cruises, P&O Cruises, Phoenix Reisen, Marella Cruises UK, Prestige Cruise Holding. Il 2022 si profila come un anno di notevole balzo in avanti sia per quanto riguarda gli approdi che i passeggeri. Tra le novità, confermato il porto di Monfalcone come scalo crocieristico che ospiterà 24 approdi. Per quanto riguarda il porto di Trieste, alla storica banchina del Molo Bersaglieri, si aggiunge l' ormeggio 57 del porto nuovo, che verrà utilizzato per tutta la stagione da Norwegian Cruise Line Holding. Tutto ciò è stato possibile grazie alla preziosa collaborazione di Trieste Marine Terminal. Inoltre i due scali dell' Authority giuliana sono pronti ad ospitare eventuali cambi di itinerario dovuti a condizioni meteo avverse nei porti limitrofi. 'Le crociere rappresentano sviluppo, crescita e occupazione per il territorio' commenta **Zeno D' Agostino**, presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**. 'Nonostante le difficoltà causate dalla pandemia, i nostri due scali hanno dato ottima prova di dinamicità nel settore. Fondamentale l' apporto di Trieste Terminal Passeggeri, che di fronte ad una situazione imprevedibile, come quella degli ultimi anni, ha avuto notevole capacità di adattamento e programmazione. Ringrazio anche le compagnie che credono nei nostri porti, oltre ai Comuni di Trieste e Monfalcone, Capitaneria, Dogane, Guardia di Finanza, Polizia di Frontiera; tutti insieme ci stiamo impegnando per uno sviluppo che sia innanzitutto sostenibile'. ' La prossima firma del Blue agreement, da parte delle compagnie crocieristiche - conclude D' **Agostino**, va proprio in questa direzione '.



## Molo V - Interporto di Cervignano

TRIESTE Il porto non finisce con i moli; e lo sviluppo va cercato anche fuori dall'area portuale tradizionale. La funzione di banchina estesa dello scalo di Trieste va in questo senso e trova concreta attuazione nelle sinergie con l'Interporto di Cervignano. È partito infatti il 5 aprile un nuovo servizio intermodale che collega il terminal di Samer Seaports (Molo V) con l'interporto. Obiettivo del collegamento è quello di generare un aumento di capacità, puntando a creare un sistema logistico regionale integrato dal punto di vista ferroviario. L'integrazione di sistema, infatti, aiuta il porto e gli interporti del FVG a crescere quantitativamente e qualitativamente, offrendo servizi e spazi aggiuntivi a quelli disponibili nei terminal. Si tratta di un servizio a corto raggio, con meno di 50 km di distanza, che vede operare in partnership DFDS, quale operatore ro-ro che da Trieste collega il Mediterraneo con il Mar del Nord, Interporto di Trieste, come soggetto di connessione con le realtà industriali, e Alpe Adria, nel ruolo di integratore logistico e multimodale di sistema. Inizialmente le circolazioni a/r saranno 2 a settimana, con previsione di raddoppio. Il collegamento ha un duplice ambito di azione. Da un lato permette l'allargamento del network intermodale, in quanto punta ad integrarsi con il crescente sviluppo dei collegamenti nazionali ed internazionali che sta interessando il gateway di Cervignano, come dimostra il nuovo collegamento intermodale con Duisport. Dall'altro facilita l'accesso al porto di Trieste per quei flussi che vanno all'imbarco per la Turchia attraverso la più sostenibile modalità ferroviaria, alternativa a quella attuale che vede l'instradamento camionistico attraverso l'Interporto di Trieste a Ferneti.



## Inizia la stagione crocieristica nei porti di Trieste e Monfalcone

*D' Agostino: "Fondamentale l' apporto di Trieste Terminal Passeggeri, che di fronte ad una situazione imprevedibile, come quella degli ultimi anni, ha avuto notevole capacità di adattamento"*

Giancarlo Barlazzi

Trieste - Domani, con l' arrivo di Msc Fantasia, si apre ufficialmente la stagione crocieristica per Trieste e per Monfalcone, in provincia di Gorizia, che vedrà tappe della flotta di Costa Crociere, Msc, Norwegian Cruise Line Holding, TUI Cruises, P&O Cruises, Phoenix Reisen, Marella Cruises UK, Prestige Cruise Holding. Tra le novità, confermato il porto di Monfalcone come scalo crocieristico che ospiterà 24 approdi. Per quanto riguarda il porto di Trieste, alla storica banchina del Molo Bersaglieri, si aggiunge l' ormeggio 57 del porto nuovo, che verrà utilizzato per tutta la stagione da Norwegian Cruise Line Holding. Tutto ciò è stato possibile grazie alla preziosa collaborazione di Trieste Marine Terminal. Inoltre i due scali triestini sono pronti ad ospitare eventuali cambi di itinerario dovuti a condizioni meteo avverse nei porti limitrofi. Per **Zeno D' Agostino**, presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico** Orientale, "le crociere rappresentano sviluppo, crescita e occupazione per il territorio. Nonostante le difficoltà causate dalla pandemia, i nostri due scali hanno dato ottima prova di dinamicità nel settore. Fondamentale l' apporto di Trieste Terminal Passeggeri, che di fronte ad una situazione imprevedibile, come quella degli ultimi anni, ha avuto notevole capacità di adattamento e programmazione".



## Economia

**Pnrr, De Lise (commercialisti): bene richiesta commissari a Draghi di partecipare a tavoli***A Udine si è concluso il Congresso Nazionale dei giovani commercialisti*

(Teleborsa) - "L'Unione giovani dottori commercialisti ha fatto sentire forte la sua voce da Udine, dove ha portato mille professionisti a Congresso. La richiesta di integrare con la rappresentanza dei commercialisti il tavolo permanente per il partenariato economico, sociale e territoriale istituito a supporto dell'attuazione del Pnrr, formulata dai commissari straordinari del Consiglio nazionale di categoria al presidente del Consiglio, Mario Draghi, è un segnale importante. E conferma la forza di un'associazione che vuole essere protagonista del cambiamento". Lo ha detto Matteo De Lise, presidente dell'Unione nazionale giovani dottori commercialisti ed esperti contabili, nel corso del 59esimo Congresso Nazionale di categoria, "Il ruolo del dottore commercialista nella finanza d'impresa: vecchi e nuovi paradigmi", al Teatro Nuovo Giovanni da Udine. L'evento è stato organizzato da Ungdcec con Gruppo Cassa Centrale. Il senatore Andrea De Bertoldi, segretario Commissione Finanza e Tesoro e coordinatore della Consulta dei Parlamentari Commercialisti, ha affermato: "I commercialisti, catena di trasmissione tra istituzioni e imprese, possono dare un grande apporto al Pnrr. La mia idea per rilanciare il Paese è utilizzare la leva fiscale, riducendo le imposte agli imprenditori che vorranno spostarsi sulla frontiera dell'innovazione e della sostenibilità. Le aziende che guardano al lungo periodo, infatti, danno un plusvalore sociale che va sostenuto dallo Stato". Per Martina Dlabajova, Parlamentare europeo, "il pacchetto finanziario legato al Pnrr non ha precedenti per importo e modalità. L'Italia è il beneficiario più grande, riceverà un pacchetto sostanzioso e le sue imprese avranno enormi possibilità di ripresa. Bisognerà però avere una chiara visione e pianificare gli obiettivi nel migliore dei modi". Alla seconda giornata del Congresso Nazionale hanno partecipato, tra gli altri, Francesco Puccio, presidente Fondazione Centro Studi Ungdcec, Erika Cresti, presidente Iuya, Carlo De Luca, Matteo Balestra, Leonardo Nesa, Sara Pelucchi e Sebastiano Zanette dell'Ungdcec, **Zeno D'Agostino**, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Gaetano Stella, presidente Confprofessioni, Chiara Mio, professore Ordinario Università Ca' Foscari, e i candidati presidenti al Consiglio Nazionale dei commercialisti, Elbano De Nuccio e Vincenzo Moretta.

The screenshot shows the TeleBorsa website interface. At the top, there's a navigation bar with 'Azioni Milano' and an alphabetical index 'A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y'. Below that, a menu includes 'NOTIZIE', 'QUOTAZIONI', 'RUBRICHE', 'AGENDA', 'VIDEO', 'ANALISI TECNICA', 'STRUMENTI', and 'GUIDE'. The main article title is 'Pnrr, De Lise (commercialisti): bene richiesta commissari a Draghi di partecipare a tavoli'. A sub-headline reads 'A Udine si è concluso il Congresso Nazionale dei giovani commercialisti'. There's a small image of a group of people at a podium. The article text is partially visible, matching the main text on the page. On the right side, there's a sidebar with social media icons and a search bar.

## Mikhelson, l' oligarca amico di Putin. L' Italia non lo sanziona per un motivo

*Si tratta del 73esimo uomo più ricco al mondo. Ha ristrutturato un antico palazzo di Venezia senza chiedere niente in cambio*

Guerra Russia Ucraina, Mikhelson e l' antico palazzo di **Venezia** Putin continua a bombardare l' Ucraina. I Paesi Nato e gli Stati Uniti rispondono con armi all' esercito di Zelensky e sanzioni alla Russia e in particolare agli oligarchi , i miliardari spesso pro Putin . Tra questi - si legge sul Fatto Quotidiano - c' è anche chi non ne fa certo mistero, si tratta di Leonida Mikhelson , considerato uno degli uomini più vicini allo Zar nonchè ricchissimo, per Forbes è al 73mo posto in classifica con un patrimonio stimato in 22 miliardi di dollari. Diversi Paesi con cui fa affari hanno deciso di sanzionarlo . La decisione è stata presa dal Canada e dalla Gran Bretagna in particolare. Ma Mikhelson - prosegue il Fatto - fa business anche in Italia , nonostante questo per il momento il governo ha deciso di non scrivere il suo nome nella lista nera . Il motivo forse è legato ad un antico palazzo di **Venezia** . Quel complesso bellissimo è di proprietà pubblica , per l' esattezza dell' Autorità di Sistema che gestisce il **Porto di Venezia** e Chioggia , è affittato da alcuni anni a un canone basso a una Fondazione che però in cambio lo ha ristrutturato a sue spese con lavori per 15 milioni di euro. E a capo di quella Fondazione c' è proprio l' amico di Putin Mikhelson che per l' Italia non va sanzionato . Un chiaro esempio della contraddizione della politica sanzionatoria dei vari Paesi. Leggi anche: " Fisco, Ruffini smonta la Lega: il Carroccio in cerca di un' exit strategy "Terza guerra mondiale ormai inevitabile". Ministro tedesco esce allo scoperto Atlantia e carte bollate con Rcs: così Blackstone torna al centro del ciclone Elezioni Francia, ora Marine Le Pen può vincere. Perché Macron rischia il ko Robledo ad Affari: "Viola? Avevamo bisogno del Papa straniero a Milano" Bisignani: "Una Verità davvero fantasiosa... Colombia? Non ne ho idea" Fisco, rissa clamorosa in commissione Finanze. GUARDA IL VIDEO Enel X: con Sicomoro per progetti di efficienza energetica Protocollo Inail-FS, Ferraris: "Più cultura della sicurezza" Rino Petino, così la Puglia parla di Prossimità 4.0 e di logistica del futuro Iscriviti alla newsletter Commenti Ci sono altri 0 commenti. Clicca per leggerli.

The screenshot shows the website 'affaritaliani.it' with the tagline 'Il primo quotidiano digitale, dal 1996'. The article title is 'Mikhelson, l'oligarca amico di Putin. L'Italia non lo sanziona per un motivo'. Below the title is a sub-headline: 'Si tratta del 73esimo uomo più ricco al mondo. Ha ristrutturato un antico palazzo di Venezia senza chiedere niente in cambio'. There is a photo of two men, one in a suit and one in a military-style uniform. The article text on the page is partially visible, matching the main text on the left.

## Approvato piano definitivo ZIs Venezia

*Porterà un aumento dell'export e del traffico portuale*

VENEZIA La Giunta regionale ha approvato il piano strategico definitivo della ZIs porto di Venezia-Rodigino. Si tratta di un progetto strategico per il Veneto che coinvolge, oltre ai Comuni di Venezia e Rovigo, 17 Comuni polesani e che ha il proprio baricentro nel porto di Venezia. Le stime sottolineano il presidente della Regione Luca Zaia dicono che la Zona Logistica Semplificata porto di Venezia Rodigino in dieci anni può produrre investimenti economici pari a 2,4 miliardi di euro, un aumento di 177.000 posti di lavoro, e un incremento dell'export del 40% e dell'8,4% del traffico portuale. Questi sono i numeri che dimostrano come la ZIs rappresenti un'occasione straordinaria di sviluppo per un territorio da molto tempo considerato in stato di marginalità economica. Si tratta dell'espressione, come previsto dalla normativa, del confronto avviatosi nel Novembre dello scorso anno con la Presidenza del Consiglio dei Ministri e i Ministeri competenti per l'istituzione della ZIs. Il presidente Zaia ha illustrato lo stato di avanzamento della procedura che porterà alla nascita della ZIs, giunta oramai alle sue battute finali: siamo agli ultimi passi, poi potremo finalmente dare avvio ad uno strumento, la ZIs, che ha il potenziale per tradursi in un importantissimo volano di sviluppo del sistema produttivo veneto. La proposta definitiva di istituzione passerà ora al vaglio del Governo, ma, grazie anche al Protocollo d'intesa da me sottoscritto lo scorso Gennaio con il ministro Carfagna, sono certo che giungeremo in tempi celeri a una conclusione positiva. Il percorso verso la nascita della Zona Logistica Semplificata ha coinvolto in questi mesi Regione, Comuni sul cui territorio la ZIs ricade, Camera di Commercio di Venezia-Rovigo, AdSp del Mar Adriatico settentrionale, Città metropolitana di Venezia, Provincia di Rovigo, principali associazioni di categoria e associazioni sindacali attive sul territorio. E' stato fatto un lavoro di coordinamento straordinario interviene l'assessore allo Sviluppo economico, Roberto Marcato, che ha tenuto conto dei contributi di tutti e consentito di condividere con il territorio ogni singolo passaggio. Abbiamo lavorato per rispondere pienamente e in tempi rapidissimi alle richieste dei competenti organi nazionali. Ora attendiamo solo il via libera definitivo. Una volta istituita, la Zona Logistica Semplificata porto di Venezia Rodigino consentirà di attrarre investimenti sul territorio grazie ad azioni di incentivazione e semplificazione amministrativa a favore delle imprese. La Regione sottolinea Marcato ha già messo sul piatto progetti e risorse, ci aspettiamo che ora anche il Governo faccia lo stesso, stanziando i fondi necessari a dare ulteriore, concreta rilevanza alla ZIs e a portare quindi avanti il modello economico veneto. Un modello basato su micro e piccole-medie imprese che non smetterò mai di sostenere e difendere.

Redazione

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICCI' with the article title 'Approvato piano definitivo ZIs Venezia'. The article text is partially visible, matching the main text on the page. The website includes a navigation menu, social media icons, and a newsletter sign-up form.

## Informare

Savona, Vado

### Lo scorso febbraio i porti di Genova e Savona-Vado hanno movimentato 5,2 milioni di tonnellate di merci (+16,6%)

*Volume totale in calo sia sul febbraio 2020 (-3,1%) che sul febbraio 2019 (-1,7%)*

Lo scorso febbraio i due porti di Genova e **Savona-Vado** Ligure gestiti dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale hanno movimentato 5,20 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +16,6% sul febbraio 2021, ma con un calo del -3,1% sul febbraio 2020 quando ancora in Italia non era pienamente percepito l'effetto sull'economia nazionale e sugli scambi con l'estero della pandemia di coronavirus e con una diminuzione del -1,7% sul febbraio 2019 quando questo effetto era totalmente assente. A febbraio 2022 il solo **porto** di Genova ha movimentato complessivamente 4,06 milioni di tonnellate di carichi, con un aumento del +13,9% sul febbraio dello scorso anno e flessioni rispettivamente del -2,8% e -3,8% sugli stessi mesi del 2020 e del 2019. Il solo traffico containerizzato è ammontato a 1,85 milioni di tonnellate, in aumento del +4,7% sul febbraio 2021 e con cali del -12,9% e -4,6% sugli stessi mesi del 2020 e 2019, ed è stato realizzato con una movimentazione di contenitori pari a 189.317 teu (rispettivamente -2,6%, -14,4% e -6,3%). Le merci convenzionali hanno totalizzato 772mila tonnellate (+5,4%, +0,8% e +0,1%). Nel settore delle rinfuse liquide, gli oli minerali sono ammontati a 1,11 milioni di tonnellate (+56,3%, +11,5% e -4,7%) e le altre rinfuse liquide a 79mila tonnellate (+8,6%, +48,1% e +30,7%), di cui 40mila tonnellate di oli vegetali e vino (+21,6%, +234,5% e +72,5%) e 39mila tonnellate di prodotti chimici (-2,1%, -5,7% e +4,7%). Le rinfuse solide nel segmento commerciale si sono attestate a 67mila tonnellate (-12,2%, +77,7% e +96,8%) e in quello industriale a 131mila tonnellate (-18,9%, +19,9% e -28,6%). Lo scorso febbraio le forniture di combustibili e di provviste di bordo nello scalo del capoluogo ligure hanno segnato una ripresa del +11,7% sul febbraio 2021, ma sono risultate inferiori del -46,5% e -24,2% sugli stessi mesi del 2020 e 2019. In ripresa sul febbraio 2021 nel **porto** di Genova anche i passeggeri, con un traffico di 11mila crocieristi a febbraio 2022 (+64,8%, -75,3% e -65,9%) e 27mila passeggeri dei traghetti (+27,1%, -30,5% e -13,9%). Lo scorso febbraio il **porto** di **Savona-Vado** ha movimentato globalmente 1,14 milioni di tonnellate, con un rialzo del +26,4% sul febbraio dello scorso anno, una flessione del -4,3% sul febbraio 2020 e un aumento del +6,0% sul febbraio 2019. Nel comparto delle merci varie sono state movimentate 233mila tonnellate di merci in container (+27,9%, +116,0% e +859,9%), 263mila tonnellate di rotabili (-1,8%, -23,7% e -27,2%), 31mila tonnellate di frutta (+5,6%, +6,6% e +0,5%), 14mila tonnellate di prodotti forestali (-38,9%, -3,7% e -32,2%) e 10mila tonnellate di acciai (+0,2%, +146,0% e +47,0%). Nel segmento delle rinfuse liquide sono state movimentate 477mila tonnellate di petrolio grezzo (+77,9%, -12,5% e +44,3%) e 20mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (+11,6%, -35,4% e +206,6%), mentre in quello delle rinfuse solide sono state movimentate 25mila tonnellate di carbone (-25,8%, -50,4% e -76,

**informARE**  
 il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

8 aprile 2022

**Lo scorso febbraio i porti di Genova e Savona-Vado hanno movimentato 5,2 milioni di tonnellate di merci (+16,6%)**

*Volume totale in calo sia sul febbraio 2020 (-3,1%) che sul febbraio 2019 (-1,7%)*

Lo scorso febbraio i due porti di Genova e Savona-Vado Ligure gestiti dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale hanno movimentato 5,20 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +16,6% sul febbraio 2021, ma con un calo del -3,1% sul febbraio 2020 quando ancora in Italia non era pienamente percepito l'effetto sull'economia nazionale e sugli scambi con l'estero della pandemia di coronavirus e con una diminuzione del -1,7% sul febbraio 2019 quando questo effetto era totalmente assente.

A febbraio 2022 il solo porto di Genova ha movimentato complessivamente 4,06 milioni di tonnellate di carichi, con un aumento del +13,9% sul febbraio dello scorso anno e flessioni rispettivamente del -2,8% e -3,8% sugli stessi mesi del 2020 e del 2019. Il solo traffico containerizzato è ammontato a 1,85 milioni di tonnellate, in aumento del +4,7% sul febbraio 2021 e con cali del -12,9% e -4,6% sugli stessi mesi del 2020 e 2019, ed è stato realizzato con una movimentazione di contenitori pari a 189.317 teu (rispettivamente -2,6%, -14,4% e -6,3%). Le merci convenzionali hanno totalizzato 772mila tonnellate (+5,4%, +0,8% e +0,1%). Nel settore delle rinfuse liquide, gli oli minerali sono ammontati a 1,11 milioni di tonnellate (+56,3%, +11,5% e -4,7%) e le altre rinfuse liquide a 79mila tonnellate (+8,6%, +48,1% e +30,7%), di cui 40mila tonnellate di oli vegetali e vino (+21,6%, +234,5% e +72,5%) e 39mila tonnellate di prodotti chimici (-2,1%, -5,7% e +4,7%). Le rinfuse solide nel segmento commerciale si sono attestate a 67mila tonnellate (-12,2%, +77,7% e +96,8%) e in quello industriale a 131mila tonnellate (-18,9%, +19,9% e -28,6%). Lo scorso febbraio le forniture di combustibili e di provviste di bordo nello scalo del capoluogo ligure hanno segnato una ripresa del +11,7% sul febbraio 2021, ma sono risultate inferiori del -46,5% e -24,2% sugli stessi mesi del 2020 e 2019. In ripresa sul febbraio 2021 nel **porto** di Genova anche i passeggeri, con un traffico di 11mila crocieristi a febbraio 2022 (+64,8%, -75,3% e -65,9%) e 27mila passeggeri dei traghetti (+27,1%, -30,5% e -13,9%). Lo scorso febbraio il **porto** di **Savona-Vado** ha movimentato globalmente 1,14 milioni di tonnellate, con un rialzo del +26,4% sul febbraio dello scorso anno, una flessione del -4,3% sul febbraio 2020 e un aumento del +6,0% sul febbraio 2019. Nel comparto delle merci varie sono state movimentate 233mila tonnellate di merci in container (+27,9%, +116,0% e +859,9%), 263mila tonnellate di rotabili (-1,8%, -23,7% e -27,2%), 31mila tonnellate di frutta (+5,6%, +6,6% e +0,5%), 14mila tonnellate di prodotti forestali (-38,9%, -3,7% e -32,2%) e 10mila tonnellate di acciai (+0,2%, +146,0% e +47,0%). Nel segmento delle rinfuse liquide sono state movimentate 477mila tonnellate di petrolio grezzo (+77,9%, -12,5% e +44,3%) e 20mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (+11,6%, -35,4% e +206,6%), mentre in quello delle rinfuse solide sono state movimentate 25mila tonnellate di carbone (-25,8%, -50,4% e -76,

## Informare

### Savona, Vado

---

6%), 12mila tonnellate di minerali (-10,9%, +97,2% e -25,7%) e 43mila tonnellate di altri carichi (+0,3%, +20,0% e -69,0%). A febbraio il traffico dei passeggeri nel **porto** savonese, che a febbraio 2021 era fermo per la crisi sanitaria, è risultato pari a meno di 3mila crocieristi (-92,4% sul febbraio 2020 e -87,6% sul febbraio 2019) e 2mila passeggeri dei traghetti (-38,6% e -33,9%).

## Shipping Italy

Savona, Vado

### Posticipato a metà giugno l' avvio della linea Savona - Porto Torres di Grimaldi

*La compagnia ha spiegato che il posticipo è dovuto a un ritardo nell' approvvigionamento di materiali per la nave che dov' essere prima preparata alla nuova rotta*

L' avvio della nuova linea ro-pax annunciata da Grimaldi Euromed fra i porti di **Savona** e Porto Torres è originariamente previsto per il prossimo lunedì (11 aprile) è stato posticipato di un paio di mesi; salperà infatti a metà giugno. Secondo quanto ha fatto sapere a SHIPPING ITALY la compagnia la scelta è legata a un ritardo negli approvvigionamenti di alcuni materiali e rifornimenti necessari per 'preparare la nave' prima del suo ingresso in servizio fra la Liguria e il nord della Sardegna. Sulla linea è previsto l' impiego del traghetto Zeus Palace, unità lunga 211 metri e capace di raggiungere una velocità di crociera di 25 nodi, attualmente operativo sulle rotte Grecia - Italia fra i porti di Ancona, Igoumenitsa e Patrasso. La nave può trasportare 1.380 passeggeri, 100 auto e circa 120 trailer. A inizio marzo Grimaldi aveva rivelato l' avvio di questo nuovo servizio di trasporto dedicato ai passeggeri con frequenza trisettimanale e partenze operate dallo scalo ligure nei giorni di martedì, giovedì e sabato e da quello sardo ogni lunedì, mercoledì e venerdì. Dal mese di luglio, poi, lo stesso collegamento sarà poi effettuato una volta al giorno dal lunedì al sabato per poi tornare a una cadenza trisettimanale dal 19 settembre fino al 31 dicembre di quest' anno. Finora il gruppo armatoriale partenopeo aveva già servito quella tratta ma con navi dedicate esclusivamente o quasi al carico rotabile mentre in questo caso la nave impiegata è rivolta soprattutto al mercato dei passeggeri che intendono raggiungere il nord della Sardegna per turismo. Già l' anno scorso lo stesso Gruppo Grimaldi aveva annunciato l' intenzione di collegare Porto Torres con la Liguria, precisamente Genova (Terminal San Giorgio) ma l' istanza presentata per poter movimentare anche passeggeri in banchina (oltre ai carichi ro-ro) è stata respinta dalla port authority (contro questo diniego è stato presentato ricorso al tar ), mentre evidentemente nel porto di **Savona** la compagnia di navigazione può gestire il traffico ro-pax presso il proprio **Savona** terminal Auto. N.C.



## Porto Genova, per diga e ribaltamento a mare il via a fine 2022

*Signorini, pronti rispettivamente nel 2026 e 2025*

(ANSA) - GENOVA, 08 APR - "Contiamo di iniziare i lavori della nuova diga e del ribaltamento a mare di Fincantieri a Sestri Ponente intorno alla fine dell'anno". Lo ha detto il presidente dell'Autorità di sistema portuale di Genova, Savona e Vado ligure, **Paolo Emilio Signorini** a margine della firma a Genova dei due protocolli di legalità che riguardano le due opere, rispettivamente 950 milioni (per la prima fase) e 428 milioni, alla presenza del ministro degli Interni Luciana Lamorgese. "Sono a livelli di progettazione più o meno simili - spiega **Signorini** -. La parte di Fincantieri è già aggiudicata, la diga contiamo di aggiudicarla entro giugno. Per quanto riguarda la durata dei lavori, la prima fase della diga, la più importante, dovrebbe essere completata da cronoprogramma del Pnrr nel 2026. Il ribaltamento Fincantieri può anche essere pronto già nel 2025". Per quanto riguarda gli occupati impegnati nei cantieri non c'è ancora un numero preciso. "Abbiamo una stima complessiva per tutto il Programma straordinario di investimenti per la ripresa e lo sviluppo del porto di 30 mila persone per 5 anni, con una media annuale di 5 mila. Queste due opere saranno intorno alle 10 mila come coinvolgimento complessivo nel quinquennio". **Signorini** spiega che con queste opere "Genova espande la sua accessibilità". "Digitalizzazione e automazione sono cose belle ma bisogna pensare anche al lavoro - sottolinea -: l'espansione del cantiere navale ci consentirà di averne tanto". (ANSA).



## Diga e ribaltamento a mare, firmati a Genova protocolli legalità

*Le due opere cubano circa 1 mld e 400 mln*

Sono stati firmati dal sindaco Marco Bucci (che è anche commissario governative), dal prefetto Renato Franceschelli, dai segretari regionali dei sindacati degli edili, Federico Pezzoli (Fillea Cgil), Andrea Tafaria (Filca Cisl) e Mirko Trapasso (Feneal Uil) e dal presidente dell' **Autorità di sistema portuale del mar ligure occidentale Paolo Emilio Signorini** i due protocolli di legalità che riguardano la nuova diga foranea di Genova e la progettazione esecutiva e l' esecuzione dei lavori relativi all' adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell' accessibilità dell' area **portuale** di Genova Sestri Ponente. Le due opere cubano complessivamente circa 1 mld e 400 milioni, fondi che sono collegati al Pnrr. La firma dei protocolli è avvenuta alla presenza del ministro dell' Interno Luciana Lamorgese in prefettura a Genova. "Si tratta di un protocollo che ha la finalità di rafforzare il controllo antimafia, anticorruzione, legalità, trasparenza e sicurezza sul lavoro e regolarità dei cantieri - ha detto **Signorini** -. I controlli saranno particolarmente invasivi perché ovviamente i rischi su tutti i profili sono elevatissimi".



## Pnrr, Lamorgese: serve un grande controllo su buon uso risorse

*La ministra dell' Interno a Genova per firma 2 protocolli legalità*

La ministra dell' Interno a Genova per firma 2 protocolli legalità Roma, 8 apr. (askanews) - "È un anno particolare, abbiamo le risorse del Pnrr che saranno tante. C' è bisogno di un grande controllo perché non vadano a finire nelle mani sbagliate". Lo ha detto la ministra dell' Interno, Luciana Lamorgese, stamane in prefettura a Genova, dove ha sottoscritto due protocolli di legalità per la realizzazione della nuova diga foranea e la rifunzionalizzazione dell' area portuale industriale di Sestri Ponente. Si tratta di due protocolli, ha spiegato Lamorgese, "che potrebbero essere un modello da portare anche su altre realtà territoriali. C' è la necessità di contrastare quelle che sono le attività non soltanto della criminalità organizzata, ma anche quelle che sono attività corruttive che in occasioni come queste si presentano regolarmente". La ministra dell' Interno, spiega una nota del Viminale, ha ricordato come il modello attuato a Genova, durante la ricostruzione del nuovo ponte San Giorgio, abbia consentito la prosecuzione dei lavori senza stop garantendo parallelamente i controlli di legalità: "Questo è un metodo della celerità dell' attuazione che abbiamo utilizzato come governo anche durante il periodo della pandemia, quando c' era necessità di dare risorse ai Comuni. Abbiamo ritenuto di darle, salvo poi fare controlli successivi che hanno consentito anche di trovare degli episodi di corruzione o di criminalità dietro". Alla firma, oltre alla ministra Lamorgese e al prefetto Franceschelli, hanno partecipato il Commissario straordinario per la ricostruzione del viadotto Polcevera Bucci e il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale Signorini.



## Diga Foranea e ribaltamento a mare, firmati i due protocolli di legalità col ministro Lamorgese

«Le risorse del Pnrr saranno tante e c'è bisogno di un grande controllo che non vadano a finire in mani sbagliate», ha detto il ministro

Firmati questa mattina in prefettura a Genova i due protocolli di legalità sui lavori della nuova Diga foranea e del ribaltamento a mare alla presenza del ministro dell' Interno Luciana Lamorgese. «Le risorse del Pnrr saranno tante e c'è bisogno di un grande controllo che non vadano a finire in mani sbagliate» ha detto il ministro, come riportato dall' Agenzia Dire. «C'è la necessità di contrastare non solo le attività della criminalità organizzata, ma delle attività corruttive che, in occasioni come queste, si presentano regolarmente», ha ribadito il ministro. Il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti dice: «Ringrazio il ministro Lamorgese per la sua visita a Genova e per aver firmato un protocollo che sottolinea l' importanza delle opere che si stanno realizzando. Con orgoglio la nostra città sta trainando la voglia di ripresa di questo paese: basta vedere i cantieri aperti del **porto**, del waterfront, la logistica con il terzo valico. Genova è il primo esempio che si può fare presto, bene e in modo onesto, senza rinunciare ai controlli sulla legalità con cantieri sani, efficienti e controllati. Ponte Morandi sintetizza tutto il lavoro fatto in Liguria, in sinergia tra le istituzioni».



Firmati questa mattina in prefettura a Genova i due protocolli di

## Marittimi extra-Ue limitati sui mega yacht, Lamorgese: «Faremo di tutto per non creare disparità»

*Francia e Spagna non hanno ancora applicato la legge europea, creando una concorrenza sleale nei confronti dell'Italia e di Genova*

«State sicuri che tutto quello che si potrà fare per non creare disparità di trattamento con altre situazioni portuali, alla luce della sentenza della Corte di giustizia, anche da parte mia verrà fatto e nell' immediatezza». Così il ministro dell' Interno, Luciana Lamorgese, stamattina a Genova a proposito dell' applicazione di una sentenza della Corte di Giustizia Europea che ha limitato a 90 giorni la permanenza dei lavoratori marittimi di nazionalità extra Ue, a bordo di mega yacht attraccati nei porti comunitari . Lo riporta l' Agenzia Dire. Il tema era stato sollevato ieri dal governatore Giovanni Toti e trattato da Liguria Business Journal circa un mese fa. «So che è un problema molto sentito dice il ministro lo stiamo approfondendo. Genova è una sede portuale importantissima e di questo problema abbiamo parlato poco fa anche con i parlamentari e con il presidente della Regione». Toti, questa mattina, ha aggiunto: «Non credo che, ancora una volta, Francia e Spagna, facendo i furbetti del quartierino, possano far finta di nulla, mentre noi, ligi, ci adeguiamo. Le leggi valgono per tutti, tanto più le leggi europee e in un momento in cui l' Europa deve essere davvero guida del nostro continente». L' applicazione difforme della normativa da parte degli Stati europei rischia di creare problemi di concorrenza ai porti italiani, Genova in primis. «Occorre trovare una soluzione e occorre trovarla rapidissimamente ribadisce Toti - stiamo parlando della regione leader nel mondo della nautica e di una specialità, quella del refitting dei maxi yacht che stanno nel Mediterraneo, strettamente connessa al nostro turismo e alle sinergie con il mondo industriale». «Speriamo che il ministro riesca a intervenire commenta il presidente dell' Autorità portuale di Genova e Savona, Paolo Emilio Signorini questa sentenza, per prevenire i clandestini, stabilisce un regime particolare, per cui dopo 90 giorni i lavoratori devono lasciare l' Europa». Per questo motivo Signorini chiede di eliminare «questa assurdità per gli equipaggi dei grandi yacht, che vengono a Genova fondamentalmente per tre attività, soste, refitting e crociera. Si tratta di equipaggi che hanno un regolare contratto, imbarcati su navi che lasciano lo spazio Schengen e impegnati in attività che durano più di 90 giorni».



## Confitarma, Mattioli: "Cold ironing, pianificare bene le risorse evitando investimenti a pioggia"

08 Apr, 2022 " **Genova** e il suo porto come modello nazionale per infrastrutture e turismo più sostenibile " è il titolo della Tavola rotonda svolta a **Genova**, a bordo della 'Costa Firenze', nell' ambito dell' evento 'Il futuro del turismo crocieristico e il modello **Genova** - Territorio, Portualità e Innovazione sostenibile', organizzato da Costa Crociere. Mario Mattioli, presidente Confitarma, è intervenuto alla tavola rotonda parlando delle sfide ed opportunità che gli armatori italiani devono affrontare per raggiungere l' obiettivo della decarbonizzazione del settore marittimo, le innovazioni sulle quali punta l' industria armatoriale per raggiungere una piena transizione green nei porti. 'A fronte di ingenti investimenti' - ha detto Mattioli - " decine di miliardi di euro già effettuati e in corso per mantenere e incrementare le elevate performance ambientali che pongono le loro flotte ai vertici delle best practice green internazionali, gli armatori italiani si scontrano con una serie di ritardi infrastrutturali e burocratici che rallentano se non addirittura ostacolano tali iniziative. I 500 milioni previsti dal Fondo complementare al PNRR sono un primo passo ma, al momento, rimane purtroppo esclusa un' importante parte delle navi di imprese radicate in Italia, da tempo impegnate in tal senso'. In ogni caso, tenuto conto del fatto che lo shipping è un settore hard to abate, l' industria armatoriale si sta già attivando su una gamma di soluzioni per ridurre le emissioni con ingenti investimenti in tecnologie innovative e impiego di combustibili meno dannosi per l' ambiente, come l' alimentazione attraverso batterie (quindi zero emissioni) durante le soste della nave in porto, l' utilizzo del GNL come combustibile alternativo, pitture siliconiche e, naturalmente, cold ironing. Occorre quindi attuare una strategia che garantisca l' identificazione di solide filiere di approvvigionamento che consentano il ricorso a carburanti avanzati e lo sviluppo delle infrastrutture necessarie alla distribuzione e bunkeraggio del GNL, e questo vale in assoluto anche per i combustibili del futuro. Relativamente al cold ironing, Mario Mattioli, ha affermato che Confitarma sta predisponendo un documento con le proposte per uno sviluppo del cold ironing che sia il più possibile aderente alle esigenze dell' armamento. 'La diversificazione delle fonti di approvvigionamento energetico renderà ancora più stretto il legame tra nave e porto che dovrà prevedere soluzioni per soddisfare una domanda molto più variegata. In particolare, per il cold ironing è indispensabile il coinvolgimento degli utenti del porto onde evitare interventi a pioggia, concentrandosi dove è possibile e utile e tenendo anche conto della tipologia delle navi e del carico trasportato, oltre al fatto che più unità potrebbero essere ormeggiate contemporaneamente'. 'La sfida non è soltanto tecnologica e può essere vinta a livello di sistema Paese soltanto se si riesce ad avere una visione d' insieme: un sistema marittimo-portuale e logistico è vincente se, oltre al porto,



## Corriere Marittimo

Genova, Voltri

---

anche tutti gli altri elementi della catena sono competitivi a cominciare dalle nostre navi, le nostre imprese di navigazione e i nostri equipaggi'. 'Ribadisco il grande impegno dello shipping per raggiungere l' ambizioso obiettivo di emission zero ma occorre pianificare bene le risorse, evitando investimenti a pioggia e non sottovalutando costi e tempi necessari per l' adeguamento delle navi alle nuove tecnologie - ha concluso Mario Mattioli - Per questo l' armamento guarda alla transizione nel suo insieme e a tutte le possibili soluzioni alternative messe a disposizione dalla tecnologia senza tralasciare l' aspetto dei costi, non solo quelli a carico dell' industria ma anche quelli che ricadrebbero sulla comunità'.

## I Ports of Genoa a Fruit Logistica 2022. Presenti circa 2.000 espositori

(FERPRESS) Genova, 8 APR Alla fiera Fruit Logistica di Berlino è ripartita l'attività di promozione internazionale dei Ports of Genoa, dopo due anni di pausa per le restrizioni imposte dalla pandemia. La 28ma edizione di Fruit Logistica, salone leader globale per il settore ortofrutticolo, dalla produzione alla logistica, si è tenuta dal 5 al 7 aprile 2022 ed ha ospitato circa 2.000 espositori provenienti da 87 Paesi. La partecipazione dei Ports of Genoa è stata organizzata dall'Autorità di Sistema Portuale in collaborazione con Regione Liguria/Liguria International, Promos Italia e CISCO. Gli operatori del cluster di Genova e Savona hanno avuto la possibilità di presentare al pubblico internazionale le novità riguardo l'offerta di servizi logistici e di soluzioni tecnologiche per il trasporto di frutta e prodotti deperibili da e per i mercati europei. I Ports of Genoa si confermano leader in Italia per la movimentazione di frutta, prodotti deperibili e container reefer (oltre 100.000 TEU nel 2021), grazie all'offerta di servizi specializzati nei vari terminal del sistema ed al network di collegamenti marittimi con tutte le aree di produzione ed i mercati mondiali. Quale presenza istituzionale di spicco, il Ministro degli Esteri, Luigi Di Maio, che ha aperto l'attività del padiglione Italia, visitando gli espositori presenti e portando i suoi saluti anche al cluster dei Ports of Genoa. In rappresentanza di Regione Liguria è intervenuto per la prima volta alla fiera anche l'Assessore allo sviluppo economico Andrea Baveduti che ha partecipato alle giornate di lavoro e agli incontri B2B organizzati presso lo stand, confermando il forte impegno della Regione a supporto della shipping community ligure, anche sul fronte del coordinamento delle iniziative di business development. L'Autorità di Sistema Portuale ha anche incontrato il presidente di ICE, Carlo Maria Ferro, e il direttore di ICE Berlino, Francesco Alfonsi, per approfondire le opportunità di sostegno all'internazionalizzazione delle imprese della filiera logistica ligure.

Ferpress  
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA  
<https://www.ferpress.it>

**I Ports of Genoa a Fruit Logistica 2022. Presenti circa 2.000 espositori**

Author : com

Date : 8 Aprile 2022

(FERPRESS) - Genova, 8 APR - Alla fiera Fruit Logistica di Berlino è ripartita l'attività di promozione internazionale dei Ports of Genoa, dopo due anni di pausa per le restrizioni imposte dalla pandemia. La 28ma edizione di Fruit Logistica, salone leader globale per il settore ortofrutticolo, dalla produzione alla logistica, si è tenuta dal 5 al 7 aprile 2022 ed ha ospitato circa 2.000 espositori provenienti da 87 Paesi. La partecipazione dei Ports of Genoa è stata organizzata dall'Autorità di Sistema Portuale in collaborazione con Regione Liguria/Liguria International, Promos Italia e CISCO.

Gli operatori del cluster di Genova e Savona hanno avuto la possibilità di presentare al pubblico internazionale le novità riguardo l'offerta di servizi logistici e di soluzioni tecnologiche per il trasporto di frutta e prodotti deperibili da e per i mercati europei. I Ports of Genoa si confermano leader in Italia per la movimentazione di frutta, prodotti deperibili e container reefer (oltre 100.000 TEU nel 2021), grazie all'offerta di servizi specializzati nei vari terminal del sistema ed al network di collegamenti marittimi con tutte le aree di produzione ed i mercati mondiali.

Quale presenza istituzionale di spicco, il Ministro degli Esteri, Luigi Di Maio, che ha aperto l'attività del padiglione Italia, visitando gli espositori presenti e portando i suoi saluti anche al cluster dei Ports of Genoa. In rappresentanza di Regione Liguria è intervenuto per la prima volta alla fiera anche l'Assessore allo sviluppo economico Andrea Baveduti che ha partecipato alle giornate di lavoro e agli incontri B2B organizzati presso lo stand, confermando il forte impegno della Regione a supporto della shipping community ligure, anche sul fronte del coordinamento delle iniziative di business development. L'Autorità di Sistema Portuale ha anche incontrato il presidente di ICE, Carlo Maria Ferro, e il direttore di ICE Berlino, Francesco Alfonsi, per approfondire le opportunità di sostegno all'internazionalizzazione delle imprese della filiera logistica ligure.

1/3

## Il Futuro del turismo crocieristico e il modello Genova

(FERPRESS) Genova, 8 APR I Ports of Genoa, rappresentati da Paolo Piacenza, Segretario Generale dell'AdSP, hanno partecipato all'incontro organizzato da Costa Crociere dal titolo Il Futuro del turismo crocieristico e il Modello Genova: territorio, portualità e innovazione sostenibile. La tavola rotonda sul tema Genova e il suo porto come modello nazionale per infrastrutture e turismo più sostenibile, moderata dalla giornalista Eva Giovannini, è stata l'occasione per presentare i progetti e gli investimenti green dei Ports of Genoa che possono essere sintetizzati in due macro aree di intervento: l'elettificazione delle banchine sia del porto passeggeri di Genova e Savona, che dei terminal commerciali e l'installazione di impianti fotovoltaici con sistemi di accumulo smart grid per la produzione e distribuzione di energia pulita. All'evento hanno partecipato, tra gli altri, il Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, il Sindaco di Genova Marco Bucci, il Direttore Generale Costa Crociere Mario Zanetti e il Direttore Generale Aeroporto di Genova Piero Righi. Al termine dell'incontro i Ports of Genoa hanno firmato il Manifesto di Costa per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo insieme al Comune di Genova e alla Regione Liguria. L'evento si è svolto a bordo della nave da crociera Costa Firenze attraccata nel porto di Genova.

Ferpress  
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA  
<https://www.ferpress.it>

**Il Futuro del turismo crocieristico e il "modello Genova"**

Author : com

Date : 8 Aprile 2022

(FERPRESS) - Genova, 8 APR - I Ports of Genoa, rappresentati da Paolo Piacenza, Segretario Generale dell'AdSP, hanno partecipato all'incontro organizzato da Costa Crociere dal titolo "Il Futuro del turismo crocieristico e il "Modello Genova": territorio, portualità e innovazione sostenibile".

La tavola rotonda sul tema "Genova e il suo porto come modello nazionale per infrastrutture e turismo più sostenibile", moderata dalla giornalista Eva Giovannini, è stata l'occasione per presentare i progetti e gli investimenti green dei Ports of Genoa che possono essere sintetizzati in due macro aree di intervento: l'elettificazione delle banchine - sia del porto passeggeri di Genova e Savona, che dei terminal commerciali - e l'installazione di impianti fotovoltaici con sistemi di accumulo smart grid per la produzione e distribuzione di energia pulita.

All'evento hanno partecipato, tra gli altri, il Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, il Sindaco di Genova Marco Bucci, il Direttore Generale Costa Crociere Mario Zanetti e il Direttore Generale Aeroporto di Genova Piero Righi.

Al termine dell'incontro i Ports of Genoa hanno firmato il "Manifesto di Costa per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo" insieme al Comune di Genova e alla Regione Liguria.

L'evento si è svolto a bordo della nave da crociera Costa Firenze attraccata nel porto di Genova.

1/3

## Le crociere Costa ripartono da Genova con Costa Firenze

(FERPRESS) Genova, 8 APR Costa Firenze ha fatto ieri il suo debutto a Genova, inaugurando così la ripartenza delle crociere Costa dal capoluogo ligure. Nel corso del 2022 la nave della compagnia italiana, entrata in servizio a luglio dello scorso anno, farà scalo ogni giovedì a Genova sino a fine novembre 2022, per un itinerario di una settimana nel Mediterraneo occidentale, che comprende anche Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Palermo e Civitavecchia/Roma. Oltre a Costa Firenze, dal 13 novembre sino a fine anno, anche Costa Luminosa sarà a Genova tutte le domeniche, sempre per crociere di una settimana nel Mediterraneo occidentale. In totale scali Costa a Genova nel 2022 saranno 45, dopo che nel 2021 e nel 2020 c'erano state solo poche toccate, per via dell'emergenza Covid. Nel 2023 Costa prevede un'ulteriore crescita della sua presenza a Genova, grazie all'arrivo, tutti i venerdì da aprile a novembre, di Costa Toscana, la nuova nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto. A cominciare dallo scalo di ieri, un'altra importante novità accoglierà gli ospiti di Costa Firenze, che potranno visitare Genova in libertà, sia con le escursioni organizzate dalla compagnia, senza più la necessità della "bolla" che preservava da contatti con l'esterno, sia in autonomia, scendendo dalla nave per conto proprio. La nuova normativa, entrata in vigore dal 1° aprile, si applica a tutte le destinazioni, fermo restando il rispetto di eventuali requisiti richiesti dalle autorità locali. Dopo quasi due anni di pausa, finalmente torniamo regolarmente con le nostre crociere anche a Genova. Lo facciamo con una nave di nuova generazione, come Costa Firenze, e un prodotto ancora più ricco, che consentirà di esplorare al meglio le destinazioni ha dichiarato Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere. Costa Firenze, così come le altre navi della flotta, offre l'opportunità di generare valore condiviso sui territori, e contribuire a creare modelli di sviluppo futuro che siano sostenibili e in grado di moltiplicare le opportunità di crescita per il territorio. Sto pensando ad esempio a progetti come il cold ironing, ovvero all'utilizzo dell'energia di terra per le navi che attraccano nei porti. Il primo scalo di Costa Firenze è stata l'opportunità per parlare di valorizzazione del territorio, portualità e innovazione sostenibile, nel corso di un convegno dal titolo "Il futuro del turismo crocieristico e il modello Genova", ospitato a bordo della nave, al quale hanno partecipato rappresentanti delle istituzioni e delle aziende legate alle attività crocieristiche nel porto di Genova, tra cui il Presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, e il Sindaco di Genova, Marco Bucci. Siamo orgogliosi e onorati di ospitare a Genova il debutto di questa meravigliosa nave da crociera: oggi Costa Crociere riparte da Genova afferma il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti ma questo momento, dopo il periodo difficilissimo che abbiamo vissuto con l'emergenza sanitaria, segna anche la ripartenza dell'intero comparto, in cui la Liguria è leader. In questi due



## FerPress

Genova, Voltri

---

anni Costa Crociere non ha perso terreno ma, anzi, ha investito anche sui protocolli sanitari per arrivare preparata a questa sfida, avendo di fronte una stagione che siamo convinti sarà straordinaria. Le previsioni per quest'anno parlano di una crescita che supera un + 110% dei passeggeri rispetto al 2021: cifre importanti, che fanno immaginare un vero boom del settore crocieristico, nonostante gli effetti del conflitto in corso che speriamo possa presto trovare una soluzione diplomatica. La Liguria ha tutte le carte in regola per farsi trovare pronta a cogliere al volo tutte le opportunità di sviluppo legate a questo mondo, con le principali città liguri pronte ad accogliere chi vorrà visitare la nostra meravigliosa terra nelle prossime settimane e nei prossimi mesi. Durante l'evento, le istituzioni cittadine hanno firmato la loro adesione al Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo: un decalogo che riassume l'impegno di Costa Crociere per crescere insieme ai territori visitati dalle sue navi, considerando le destinazioni non come un insieme di attrazioni turistiche, ma come comunità con le quali costruire insieme un modello di turismo che generi maggiore valore economico e sociale, guardando ad un nuovo rinascimento in chiave sostenibile del settore turistico. Quello delle crociere è sempre stato un settore strategico per Genova grazie alla sua capacità di generare occupazione e portare turisti nella nostra città spiega il sindaco di Genova, Marco Bucci. Il tutto, però, deve avvenire nel segno della sostenibilità. Per questo siamo contenti che Costa promuova, anche attraverso questo Manifesto, un turismo consapevole e sostenibile. Noi siamo pronti a fare la nostra parte. Costa Firenze, costruita nello stabilimento Fincantieri di Marghera e dedicata al Rinascimento Fiorentino, è una nave da 135.000 tonnellate di stazza, dotata di 2.136 cabine passeggeri. Con 13 diversi ristoranti e 8 bar, l'offerta enogastronomica è tra le più ampie della flotta. Gli spazi esterni sono disegnati per godersi pienamente l'esperienza della navigazione. Costa Firenze è una nave ideale per le famiglie con bambini, grazie ad attrazioni come un parco acquatico e un parco avventura, e per le coppie, a cui offre una spa privata, piscine e tanti spazi pensati per godersi un momento di intimità. La proposta di escursioni disponibili è stata ridisegnata per esplorare gemme nascoste e poco frequentate, e per godersi le tradizioni, i sapori e i colori più autentici. Come nel caso dei tour a firma National Geographic Expeditions, realizzati in collaborazione con il Tour Operator Kel 12, che permettono di scoprire luoghi unici accompagnati da persone uniche, come archeologi, enologi, vulcanologi, biologi marini e fotografi. Per quanto riguarda Genova, ad esempio, è previsto un walking tour da Spianata Castelletto al centro storico, insieme a un fotografo di National Geographic Expeditions, per cogliere alcuni degli angoli più suggestivi e fotogenici della città.

## Diga foranea e ribaltamento a mare, la ministra Lamorgese firma i protocolli di legalità

*Un documento che permette il controllo dei cantieri per la prevenzione antimafia, anticorruzione per attestare la legalità, la trasparenza e la sicurezza sul lavoro.*

Firmati i protocolli di legalità per la nuova Diga e il nuovo bacino di Sestri Ponente. I documenti sono stati siglati questa mattina, venerdì 8 aprile 2022, alla presenza del ministro dell' interno Lamorgese, il presidente di Regione Giovanni Toti, il presidente dell' **Autorità Portuale** Paolo Emilio Signorini e al sindaco di Genova Marco Bucci. Un documento che permette il controllo dei cantieri per la prevenzione antimafia, anticorruzione e per attestare la legalità, la trasparenza e la sicurezza sul lavoro. L' intesa era già stata applicata per la ricostruzione del viadotto Polcevera e oggi, venerdì 8 aprile 2022, viene replicato per altre due opere strategiche della città. "Il riconoscimento del ministro di quanto abbiamo fatto è molto importante e ci riempie di orgoglio", ha detto il sindaco Bucci. "Sappiamo che il nostro modello sarà utilizzato anche altri importanti progetti, in tutta Italia; la riprova che quando si lavora tutti insieme per il bene comune, stato, enti locali e sindacati, si possono ottenere grandi risultati". I controlli per queste due opere saranno particolarmente invasivi proprio per garantire l' assenza di infiltrazioni della criminalità negli appalti e per dare competitività ai cantieri italiani onesti e controllati: "Se pensiamo al ponte Morandi, Genova rappresenta davvero un modello per celerità delle opere e controlli successivi", è il commento del presidente di Regione Liguria Giovanni Toti. "Grazie al ministro dell' Interno, Luciana Lamorgese, per le sue parole stamattina in Prefettura a Genova, in occasione della firma di due protocolli di legalità sui lavori della nuova Diga foranea e del ribaltamento a mare di Sestri Ponente. Con orgoglio la nostra città sta trainando la voglia di ripresa di questo Paese: basta vedere i cantieri aperti del porto, del Waterfront, la logistica con il terzo valico". "Genova è il primo esempio che si può fare presto, bene e in modo onesto, senza rinunciare ai controlli sulla legalità. Questo Modello non deve restare un unicum ma può diventare la strada maestra per la realizzazione di tutte le opere che servono al nostro Paese. Ci impegneremo per questo".



## Infrastrutture, a Genova protocollo della legalità per opere da 1,4 mld

GENOVA (ITALPRESS) - Il "modello Genova" usato per ricostruzione del ponte sul Polcevera sarà applicato ad altre due opere fondamentali per la città: la nuova diga del porto e l' ampliamento dei cantieri navali di Fincantieri a Sestri Ponente, lavori che valgono complessivamente 1,4 miliardi e 10mila posti di lavoro. E' quanto prevedono i due protocolli di legalità firmati oggi in prefettura dalla ministra dell' Interno Luciana Lamorgese, dai presidente ligure Giovanni Toti, dal sindaco di Genova Marco Bucci e dai segretari regionali di Feneal Cgil, Filca Cisl e Feneal Uil. Il protocollo include controlli per prevenire l' infiltrazione di organizzazioni mafiose, evitare i fenomeni di corruzione e garantire la sicurezza nei cantieri. Attraverso il monitoraggio dei flussi di manodopera verranno accertate la regolarità contributiva e l' applicazione del contratto nazionale. "Le risorse del Pnrr saranno tante, c' è bisogno davvero di un grande controllo, che le risorse non vadano a finire nelle mani sbagliate. E Genova in questo rappresenta davvero un modello se pensiamo al ponte Morandi, alle opere fatte in deroga che però hanno consentito tutti i lavori necessari - ha commentato la ministra Lamorgese -. Un protocollo che potrebbe essere anche applicato in altri territori. Questo è un metodo che abbiamo utilizzato come governo anche durante il periodo della pandemia, quando c' era necessità di dare risorse ai Comuni". "E' un accordo molto simile a quello che abbiamo fatto per il ponte - ha ricordato il sindaco Marco Bucci -. E' un sistema che funziona bene e vogliamo estenderlo a tutte le opere importanti come la nuova sopraelevata portuale, il tunnel sub-portuale, il tunnel della Val Fontanabuona. Queste sono le richieste che faremo per il futuro". "Genova è un ulteriore esempio - ha aggiunto il presidente ligure Giovanni Toti -. Abbiamo costruito il ponte Morandi in tempi rapidi senza alcun abbassamento della vigilanza sul fronte degli appalti. Questo vuol dire che si potrà fare presto e bene, e credo sia l' obiettivo di tutti in questo Paese". "E' un protocollo di vigilanza rafforzato - ha spiegato il presidente dell' Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale **Paolo Emilio Signorini** -. I controlli per queste due opere saranno particolarmente invasivi perchè i rischi sono superiori. Noi abbiamo la fortuna di avere il precedente del ponte che ha già istituito e fatto funzionare la banca dati che sostanzialmente applicheremo a queste due opere e che consentirà di tracciare tutti i soggetti e le condizioni di lavoro nei cantieri, ma anche i flussi finanziari legati alle opere". "Di particolare rilevanza anche la costituzione del tavolo di monitoraggio dei flussi di manodopera volto a contrastare le possibili infiltrazioni della criminalità organizzata e nel quale il sindacato sarà presente e farà la propria parte - hanno aggiunto Federico Pezzoli, Andrea Tafaria e Mirko Trapasso, segretari liguri di Fillea Cgil, Filca Cisl e Feneal Uil -. In particolare il tavolo si occuperà di individuare le azioni con le quali definire le procedure



## Italpress

Genova, Voltri

---

di reclutamento di massima trasparenza, a garanzia non solo di lavoratori e imprese virtuose, ma più in generale di tutta la collettività". (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).

## Nuova diga e ribaltamento Fincantieri: firmati i protocolli di legalità

GENOVA- Saranno circa 10mila i lavoratori che verranno impegnati nei prossimi cinque anni per la realizzazione della diga foranea di Genova e il ribaltamento a mare dello stabilimento di Fincantieri di Sestri Ponente. Ad annunciarlo, mentre attendeva l' arrivo a Genova della ministra degli Interni, Luciana Lamorgese, è stato il presidente dei porti di Genova e Savona, Paolo Emilioni Signorini. Presenti anche il presidente di Regione Liguria, Giovanni Toti, il prefetto Renato Franceschelli e il sindaco di Genova Marco Bucci. "Genova stretta tra terra e mare quindi diga da 950 milioni e Fincantieri espansione cantieri con nuove opportunità di lavoro già aggiudicata per 330 milioni di lavori" ha detto il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini. "Questo protocollo dimostra soprattutto che a Genova si fanno le opere, simbolo del paese nuovo grazie ai fondi del Pnrr", ha detto Toti. "I marittimi sono un tema su cui ci siamo confrontati salendo le scale, e ci riconfronteremo". A sottoscrivere i protocolli per la ricostruzione anche il prefetto di Genova, Renato Franceschelli: "Questo documento dimostra volontà di collaborazione fra istituzioni e primo fra tutti la legalità. È importante perché istituisce una struttura informatica comune alimentata da tutti i soggetti vincitori di gare, ma anche da filiera dei subappaltatori e fornitori con dati di aziende, di personale e macchine quindi banca dati per i controllori". "Si istituisce anche tavolo di monitoraggio in prefettura per contratti di lavoro e rispetto norme di sicurezza". "Genova ringrazia il ministro per la visita. È importante che ci sia visibilità per la città, vogliamo fare una cosa diversa dalla normalità perché pensiamo che aggiunga valore al **sistema**. Per progetti importanti servono cautele addizionali, e questo protocollo ci dà la possibilità di essere più precisi e funzionali ed efficaci. Esempio da replicare". In Prefettura la ministra degli Interni ha specificato: " Giornata importante per la sottoscrizione dell' accordo, che mai come in questo periodo è necessario. Potrebbe essere un modello da portare altrove. Quest' anno è particolare perché le risorse del Pnrr saranno tante, quindi c' è bisogno di grande controllo e c' è anche la necessità di contrastare attività della criminalità organizzata e non solo. Non ha un compito facile l' **autorità portuale**, che come soggetto attuatore è responsabile. Vigiliamo, l' opera verrà portata avanti con celerità, seguendo le modalità di quelle usate dopo il crollo di Ponte Morandi, ma rispettando le regole".



## Diga e ribaltamento, Signorini (Adsp): "Massima attenzione alla legalità"

GENOVA- "Le risorse del Pnrr saranno tante, c'è bisogno davvero di un grande controllo, che le risorse non vadano a finire nelle mani sbagliate". Così Paolo Emilio Signorini, presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale, oggi in Prefettura insieme alla ministra dell' Interno Luciana Lamorgese, in visita a Genova per firmare i protocolli di legalità per la nuova diga foranea del porto e i lavori del ribaltamento a mare dello stabilimento di Fincantieri a Sestri Ponente. Gli appalti, complessivamente, avranno un valore intorno a 1,4 miliardi di euro e daranno lavoro a 10mila persone, in cinque anni, essendo finanziati dai fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, sono protette da protocolli ad hoc, utili a limitare fenomeni mafiosi e di corruzione durante i lavori. "Queste opere possono accedere a questi protocolli perché fanno parte del documento di Economia e Finanza 2020 (DEF), che le individua come opere prioritarie - ha continuato Signorini -. Sono protocolli di legalità che hanno espressamente la finalità di rafforzare i controlli, che per queste due opere saranno estremamente invasivi, perché i rischi su tutti i profili sono alti, altissimi". "Noi abbiamo la fortuna di avere il precedente del Ponte.

Quella costruzione ci ha permesso di avere una banca dati che applicheremo a queste nuove opere - conclude Signorini -. Così tratteremo tutti i soggetti che circoleranno intorno ai lavori, sia le condizioni dei cantieri, sia, come terzo aspetto, i flussi finanziari". "C'è la necessità - ha aggiunto la ministra Lamorgese - di contrastare le attività non solo della criminalità organizzata ma anche le attività corruttive che in occasioni come queste si presentano regolarmente". Il presidente dell' **Autorità**, ha detto il ministro "non ha un compito facile come soggetto attuatore ma il fatto che ci sia una cabina di regia in Prefettura con tutti gli attori del territorio credo sia fondamentale perché quello che vale in questa attività non è il compito in sé ma il senso della squadra è che se un' opera viene portata avanti con celerità e Genova in quello rappresenta davvero un modello" ha detto riferendosi a Ponte Morandi e alle norme in deroga che hanno consentito di ricostruire il viadotto con grande celerità e legalità. "Questo è un metodo, quello della celerità nell' attuazione, che abbiamo utilizzato come governo anche durante il periodo di pandemia - ha detto Lamorgese - quando si è trattato di dare risorse ai comuni e c'era l' urgenza di provvedere con i decreti ristori per i danni a coloro che si trovavano in difficoltà. Abbiamo ritenuto di darli e fare poi i controlli successivi, ma i controlli successivi hanno consentito di trovare episodi di corruzione e criminalità. Questo vuol dire che la celerità è sempre necessaria ma mai bisogna recedere rispetto a quelli che sono i necessari controlli antimafia".



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### In risalita (+2%) i noli container Shanghai - Genova

*Il Drewry Container Index segna però a livello globale un -1,4%*

Continua il generalizzato calo delle tariffe per il trasporto marittimo di container sulle principali rotte mondiali, ma questa volta la tratta Shanghai - **Genova** risulta in controtendenza. I noli per l'invio di un container da 40' dallo scalo cinese verso il capoluogo ligure sono infatti in risalita (del 2%), attestandosi nuovamente sopra la soglia dei 12mila dollari, precisamente a quota 12.232. Parallelamente a livello globale, come detto, la media continua nel trend discendente, segnando - secondo il Drewry Container Index - un -1%, per 8.042 dollari. In aumento risultano le tratte Los Angeles - Shanghai (+1%), New York - Rotterdam (+1%) e Rotterdam - New York (+3%), mentre sono in flessione le Shanghai - Rotterdam (+2%), Rotterdam - Shanghai (-2%), Shanghai - Los Angeles (-3%) e Shanghai - New York (-2%). Quanto alla prossima settimana gli analisti di Drewry hanno aggiunto di aspettarsi, relativamente all'andamento delle tariffe del trasporto container marittimo globale, una situazione di stabilità.

The screenshot shows the top part of a news article on the Shipping Italy website. At the top, there is a dark blue navigation bar with a search icon and a menu icon. Below this is the website's logo, 'SHIPPING ITALY.IT', with the tagline 'il quotidiano online del trasporto marittimo'. The article title is 'In risalita (+2%) i noli container Shanghai - Genova'. Below the title, there is a sub-headline: 'Il Drewry Container Index segna però a livello globale un -1,4%'. The author is listed as 'DI REDAZIONE SHIPPING ITALY' and the date is '8 APRILE 2022'. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and WhatsApp, along with a 'STAMPA' (Print) icon. The main text of the article is partially visible, starting with 'Continua il generalizzato calo delle tariffe per il trasporto marittimo di container sulle principali rotte mondiali...'. At the bottom of the article preview, there are more social media sharing icons.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### La congestione portuale sulla west coast americana toglie una linea container a Genova e Livorno

*Hapag Lloyd eliminerà il Med Pacific Service che finora scalava Genoa Port Terminal e Terminal Darsena Toscana servendo le stesse destinazioni attraverso il porto di Norfolk via nave più treno*

Il Genoa Port Terminal del porto di Genova e il Terminal Darsena Toscana di Livorno perderanno presto il servizio di linea per il trasporto di container fra Mediterraneo e costa ovest del Nord America. La ragione alla base di questa scelta è quella di evitare la congestione dei porti affacciati sulla west coast degli Stati Uniti. Lo rivela il rapporto settimanale Dynaliners Weekly spiegando che la compagnia di navigazione tedesca Hapag-Lloyd chiuderà il servizio finora noto con il nome Med Pacific Service che collegava i porti del Mediterraneo Occidentale con quelli della costa ovest del Nord America in Guatemala, Messico e Stati Uniti (Long Beach and Oakland). Per i due terminal italiani di Genova e Livorno significa perdere una linea con frequenza settimanale servita con navi portacontainer da 5.000 Teu. Al posto del Med Pacific Service il vettore marittimo tedesco utilizzerà il suo servizio Mediterranean - Gulf Express (Mgx) per trasportare i carichi fino al porto di Norfolk, sulla costa est degli Stati Uniti, e da lì raggiungere poi via treno le destinazioni di Los Angeles e Oakland. Per questo motivo è stato infatti sostituito lo scalo al porto di New Orleans con quello di Norfolk appunto. La rotazione del servizio sarà la seguente: Livorno (Terminal Darsena Toscana), Genova (Genoa Port Terminal), Barcelona, Valencia, Veracruz, Altamira, Houston, Norfolk e nuovamente Livorno.

Il Genoa Port Terminal del porto di Genova e il Terminal Darsena Toscana di Livorno perderanno

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Nel porto di Genova via al cold ironing (ma ancora al buio)

*In via di aggiudicazione i lavori per l' elettrificazione del porto passeggeri, anche se sull' effettiva utilizzabilità da parte degli armatori rimangono molte perplessità*

Pochi giorni fa il progetto definitivo è stato approvato dall' Autorità di Sistema Portuale e poco dopo è scaduto il termine della procedura negoziata per l' aggiudicazione della progettazione esecutiva e dei lavori di realizzazione degli impianti per la fornitura di energia elettrica alle navi che approderanno alle banchine del porto passeggeri di Genova (appalto da 18,1 milioni di euro), il cosiddetto cold ironing. Sicché non è improbabile che, più o meno nel rispetto dei tempi previsti dal piano straordinario delle opere del porto di Genova, cioè a partire dai primi mesi del 2023, le navi da crociera e i traghetti che attraccheranno ai pontili della Stazione Marittima genovese potranno spegnere i motori e allacciarsi alla corrente fornita da terra per alimentare i propri sistemi di bordo durante la sosta. Le incognite sulla buona riuscita dell' operazione - sull' effettiva utilizzazione cioè del cold ironing da parte degli armatori e quindi sulla prevista riduzione (rectius, ridimensionamento e spostamento) delle emissioni nocive delle loro navi - restano tuttavia forti, come la relazione generale prodotta dall' Adsp stessa lascia trasparire. In estrema sintesi l' ente ha previsto che chi si aggiudicherà l' appalto non dovrà solo realizzare e mantenere per 10 anni l' impianto ma, in linea di massima (la cosa è soggetta a insindacabile giudizio dell' Adsp, ma l' orientamento per ora è questo) anche gestirlo in qualità di concessionario. Nei prossimi mesi, cioè, dovrà cioè intestarsi un contatore e, nello stipulare un contratto con un fornitore di energia, 'adoperarsi per ottenere un prezzo di mercato competitivo dell' energia elettrica'. Che sia cioè inferiore o al massimo uguale al prezzo a cui rivenderà poi tale energia al singolo armatore. Questa è la prima grande incognita per il concessionario, dato che al momento i provvedimenti di legge previsti per rendere quantomeno possibile tale scenario - e cioè che l' energia per il cold ironing benefici di un' accisa agevolata e dell' esenzione degli oneri generali di sistema - restano sulla carta: il placet di Consiglio dell' Unione Europea e della Commissione ancora non si è concretizzato e conseguentemente Arera non ha potuto definire una tariffa speciale per l' energia destinata all' alimentazione delle navi, come previsto dal Decreto Milleproroghe del 2019. Tanto che l' Adsp genovese nella relazione e nel rispondere ai quesiti degli operatori interessati ripetutamente scrive che 'il rischio normativo/regolatorio legato all' ottenimento dell' esenzione da oneri e accise ricadrà sull' operatore economico' (cioè il concessionario di cui sopra), e che a tal fine gli interessati 'sono invitati ad attivarsi fin da subito, anche in fase di gara, con gli enti da loro ritenuti competenti a tal fine'. Il rischio, in realtà, è relativo per l' operatore, perché qualora esenzioni e accisa ridotta non fossero riconosciuti o comunque 'nel caso in cui il costo di acquisto dell' energia da parte dell'



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

impresa (al netto di accise e oneri generali di sistema) sia superiore al prezzo di vendita dell' energia fornita agli armatori' - cosa che potrebbe avvenire anche in corso d' opera per fluttuazioni nel prezzo dell' energia - la soluzione prevista da Adsp è drastica: 'il servizio verrà interrotto' e l' ente si farà pure carico dei costi di interruzione (che spesso non può essere immediata). Per contro va detto che il concessionario non potrà lucrare sull' eventuale gap che otterrà sul prezzo dell' energia (sulla differenza positiva cioè fra il prezzo applicato all' armatore e quello pagato al fornitore), dato che Adsp prevede che la stessa sia riconosciuta all' ente in detrazione da quanto l' ente verserà per la manutenzione periodica dell' impianto. Il concessionario potrà invece lucrare su realizzazione, manutenzione e singole prestazioni di allaccio agli armatori (per cui sono comunque previsti da Adsp prezzi massimi di gara, soggetti a ribasso: 1.300 euro per navi da crociera e 600 per traghetti oltre a 100 euro per la fatturazione). Oltre a ciò c' è una seconda grande zona d' ombra sul progetto. Nella relazione di Adsp si prende a riferimento il 2018, quando furono 2.021 gli scali registrati nelle banchine interessate. Di questi solo 53, relativi a due navi (Msc Meraviglia e Msc Seaside), riguardavano navi attrezzate per l' allaccio. È cioè difficilissimo prevedere da una parte quante navi a partire dal 2023 saranno in grado di allacciarsi alla rete elettrica e quante, fra esse, lo troveranno abbastanza conveniente da farlo in assenza di incentivi (o disincentivi a non farlo), ad oggi inesistenti. Tanto che al 2025 Adsp propone tre scenari possibili in termini di quantitativo di energia da fornire, molto diversi l' uno dall' altro: 0,5 milioni di Kwh/anno (quantitativo che secondo l' ente renderebbe impossibile ottenere un prezzo conveniente), 4,5 milioni o 9 milioni. La cosa, come spiegato, inciderà limitatamente su chi si aggiudicherà l' appalto: la fornitura di energia non genererà né perdite né guadagni in ogni caso e, se il servizio sarà interrotto per insostenibilità, anche i relativi costi, manodopera compresa, finiranno in capo all' ente o comunque termineranno, lasciando comunque il concessionario col solo mancato guadagno per gli allacci ma con l' entrata garantita dalla manutenzione. Ma per le finanze pubbliche ha un senso spendere 20 milioni di euro (700 quelli stanziati a livello nazionale dal Pnrr per il cold ironing) per una tecnologia dai contorni normativo-amministrativi ancora così incerti, che dove presente, è pressoché inutilizzata perché lontanissima da una sostenibilità economica che a tutt' oggi pare incertissima? L' interrogativo rimane.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Confitarma vuole riscrivere il piano per il cold ironing

*Armatori scettici sulla previsione di investimenti a pioggia sul lato porti senza coinvolgimento della parte nave*

Intervenendo ad un convegno tenutosi a **Genova** nei giorni scorsi a bordo di una nave di Costa Crociere il presidente di Confitarma Mario Mattioli è tornato ad esprimere le numerose perplessità degli armatori italiani sull'approccio italiano alla transizione ecologica nello shipping, con particolare riferimento al percorso intrapreso in materia di cold ironing. 'Tenuto conto del fatto che lo shipping è un settore hard to abate, l'industria armatoriale si sta già attivando su una gamma di soluzioni per ridurre le emissioni con ingenti investimenti in tecnologie innovative e impiego di combustibili meno dannosi per l'ambiente, come l'alimentazione attraverso batterie (quindi zero emissioni) durante le soste della nave in porto, l'utilizzo del Gnl come combustibile alternativo, pitture silconiche e, naturalmente, cold ironing' ha esordito Mattioli, per il quale 'occorre quindi attuare una strategia che garantisca l'identificazione di solide filiere di approvvigionamento che consentano il ricorso a carburanti avanzati e lo sviluppo delle infrastrutture necessarie alla distribuzione e bunkeraggio del Gnl, e questo vale in assoluto anche per i combustibili del futuro'. Focalizzandosi sul cold ironing Mattioli ha affermato che 'Confitarma sta predisponendo un documento con le proposte per uno sviluppo del cold ironing che sia il più possibile aderente alle esigenze dell'armamento. La diversificazione delle fonti di approvvigionamento energetico renderà ancora più stretto il legame tra nave e porto che dovrà prevedere soluzioni per soddisfare una domanda molto più variegata. In particolare, per il cold ironing è indispensabile il coinvolgimento degli utenti del porto onde evitare interventi a pioggia, concentrandosi dove è possibile e utile e tenendo anche conto della tipologia delle navi e del carico trasportato, oltre al fatto che più unità potrebbero essere ormeggiate contemporaneamente'. Evidente il riferimento critico al fatto che oggi, pur in presenza di fondi ingenti per il cold ironing (700 milioni di euro stanziati in seno al Pnrr) il quadro normativo resta confuso, non si prevedono sovvenzioni agli interventi lato nave ma misure a pioggia sul lato porti, e l'efficacia dell'intero programma, come emerge nel recente caso genovese, resta soggetta ad un'alea significativa: 'La sfida non è soltanto tecnologica e può essere vinta a livello di sistema Paese soltanto se si riesce ad avere una visione d'insieme: un sistema marittimo-portuale e logistico è vincente se, oltre al porto, anche tutti gli altri elementi della catena sono competitivi a cominciare dalle nostre navi, le nostre imprese di navigazione e i nostri equipaggi'. 'Ribadisco il grande impegno dello shipping per raggiungere l'ambizioso obiettivo di emissioni zero ma occorre pianificare bene le risorse, evitando investimenti a pioggia e non sottovalutando costi e tempi necessari per l'adeguamento delle navi alle nuove tecnologie - ha concluso Mario Mattioli



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

- Per questo l' armamento guarda alla transizione nel suo insieme e a tutte le possibili soluzioni alternative messe a disposizione dalla tecnologia senza tralasciare l' aspetto dei costi, non solo quelli a carico dell' industria ma anche quelli che ricadrebbero sulla comunità'.

## AdSP Mar Ligure Orientale e Tarros al Fruit Logistica

8 aprile 2022 - La fiera FRUIT LOGISTICA 2022, svoltasi in questi giorni a Berlino, ha segnato la ripartenza della promozione internazionale dell' Autorità di Sistema Portuale presente alla manifestazione tedesca, una delle più importanti al mondo per la logistica dei prodotti deperibili. Nello spazio dell' **AdSP** presente il Gruppo Tarros, con una delegazione commerciale guidata dal brand manager del Gruppo, Mauro Solinas Responsabile della Comunicazione, Promozione e Marketing Monica Fiorini. "La presenza del porto della Spezia in una fiera di questo genere serve a comunicare all' esterno le diverse opportunità e soluzioni che il nostro scalo può offrire al mercato, utilizzato in questo caso dai produttori del fresco sia in import che in export. Il Gruppo Tarros, grazie alla sua catena logistica, è in grado di crescere e sviluppare traffici. Per questo l' **AdSP** ha sottoscritto un accordo che sostiene il Gruppo nel suo percorso di sviluppo, diretto ad aumentare i suoi spazi ed incrementare la movimentazione. Ringrazio l' Assessore regionale allo Sviluppo Economico, Andrea Benveduti, che con la sua presenza in fiera e nel nostro stand ha sostenuto il sistema produttivo e logistico della Liguria", ha detto il Presidente

**AdSP** Mario Sommariva. "Fruit Logistica offre enormi opportunità di intercettare nuovi clienti con soluzioni di alta qualità logistica. Il Gruppo Tarros ha presentato in questi giorni le numerose soluzioni che oggi è in grado di offrire: un vero proprio e proprio network per garantire un servizio costante ed efficiente. Ogni giorno il Gruppo, grazie al lavoro delle sue 600 persone, collega con le sue navi ed i suoi mezzi 16 paesi, 30 porti ed oltre 400 milioni di abitanti dell' area mediterranea. Abbiamo trovato molta disponibilità al contatto personale e molto interesse per i servizi capillari che abbiamo nel **Mar** Mediterraneo, moltissime richieste per trasportare merce dai paesi del Nord Europa verso la fascia Nord Africana", afferma Riccardo Bonamino, Deputy General Manager di Tarros SpA.



## Primo Magazine

La Spezia

### Mario Sommariva "Un' altra tappa nel percorso di integrazione fra porto e città"

8 aprile 2022 - Sono stati resi noti i vincitori del bando per concorso di idee per la realizzazione dell' opera dedicata al Palio del Golfo che sarà posizionata all' interno della fontana di Largo Fiorillo, di fronte al Terminal crociere. L' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, in collaborazione con il Comune della Spezia e il Comitato delle Borgate, aveva infatti indetto a fine 2021 un concorso di idee per l' ideazione e la realizzazione di un' opera d' arte da inserirsi nel progetto complessivo di riqualificazione di Largo Fiorillo con l' obiettivo di rendere omaggio alla manifestazione storico - sportiva del Palio del Golfo. Nel corso della conferenza stampa cui hanno partecipato il Presidente AdSP, Mario Sommariva, il sindaco Pierluigi Peracchini, l' Assessore Maria Grazia Frijia, il presidente del Comitato delle Borgate, Massimo Gianello oltre al Sindaco del Comune di Lerici, Leonardo Paoletti, al Capitano di Fregata Luca Miani in rappresentanza della Marina Militare- Comando Marittimo Nord ed i primi tre classificati, sono stati presentati i progetti. La Commissione Giudicatrice, composta dal Presidente, Ing. Davide Vetralla, dall' ing. Alberto Corona, dalla dott.ssa Rossana Vitiello, dall' artista Giuliano Tomaino e dall' artista Roberto Braida, ha individuato i premiati. Si tratta dell' Arch. Enrico Pontello (primo classificato); di Gianmarco Dolfi e Camilla Tinti (secondi classificati); di Federico Ortica e Marta Rovinalti (Terzi classificati). L' Architetto Pontello, progettista dell' opera vincitrice, nato a san Daniele del Friuli, ma residente a Zurigo, dove lavora presso lo Studio di Santiago Calatrava, ha illustrato la sua opera, realizzata in acciaio soffiato, individuandone l' idea progettuale nella "volontà di creare una struttura leggera che quasi galleggi sull' acqua della fontana esistente". Il fulcro centrale dell' opera è costituito da 13 elementi che richiamano, in forma e sezione, gli scafi partecipanti al Palio e che riportano l' incisione delle vittorie di ognuna delle Borgate. L' intera struttura è concepita per integrarsi e dialogare con l' architettura circostante, in particolare con l' iconica cattedrale del Cristo Re e con l' acqua delle fontane di Piazza Europa. Mario Sommariva: "Un' altra tappa nel percorso di integrazione fra porto e città. Siamo orgogliosi di poter celebrare con un' opera che resterà nel tempo una manifestazione che rappresenta l' anima profonda della città ed il simbolo del suo rapporto con il mare. La città ed il suo porto devono crescere insieme in armonia. Quest' opera, bella ed innovativa, ha proprio questo significato. Grazie a tutti coloro che hanno reso possibile, in poco tempo, questo importante risultato". Il Sindaco Peracchini: "Un ringraziamento all' **Autorità di Sistema Portuale**, al Comitato delle Borgate e all' Assessore Frijia e al supporto del Comune di Lerici e Porto Venere per essere arrivati all' importante progetto di una scultura in omaggio al Palio del Golfo. Questa scultura, la cui eleganza e raffinatezza andrà a completare



## Primo Magazine

La Spezia

---

la fontana posta in Largo Fiorillo, ideata dall' architetto Enrico Pontello, è il primo passo verso le celebrazioni dei cento anni del Palio del Golfo che cadranno nel 2025".

## AdSP Mare Adriatico centro-settentrionale: nei primi mesi del 2022 +17,2% di traffici rispetto al 2021

(FERPRESS) Ravenna, 8 APR Il porto di Ravenna nei primi due mesi del 2022 ha registrato una movimentazione complessiva di 4.332.094 tonnellate, non solo in crescita del 17,2% (quasi 635 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021, ma anche in aumento dell'11,9% sui volumi complessivi del 2019, andamento che conferma il positivo avvio di quest'anno e il superamento dei volumi ante pandemia. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 3.817.532 tonnellate (+22,6% sul 2021 e +14,7% sul 2019) e a 514.562 tonnellate (-11,8% sul 2021 e -5,4% sul 2019). Nel periodo gennaio-febbraio 2022 il numero di toccate delle navi è stato pari a 415, con una crescita dell'1,9% (8 navi in più) rispetto ai primi 2 mesi del 2021, e con 10 toccate in più rispetto al 2019. Il mese di febbraio 2022 ha registrato una movimentazione complessiva pari a 2.144.001 tonnellate, in crescita del 20,3% (361.760 tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2021 e superiore dell'8,9% ai volumi di febbraio 2019 (175.131 tonnellate), ante pandemia. Le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) con una movimentazione pari a 3.620.942 tonnellate sono cresciute del 18,6% (569.146 mila tonnellate in più) rispetto ai primi due mesi del 2022 e del 9,1% rispetto allo stesso periodo del 2019. I prodotti liquidi con una movimentazione pari a 711.152 tonnellate nei primi due mesi del 2022 sono aumentati del 10,1% rispetto allo stesso periodo del 2021 (+28,3% rispetto ai volumi dei primi due mesi del 2019). Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 1.040.675 tonnellate di merce movimentata nei primi due mesi del 2022, è più che raddoppiato (+103,5% e oltre 529 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021, con volumi superiori del 41,7% rispetto allo stesso periodo del 2019. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, incide la ripresa della movimentazione dei cereali, con i primi 2 mesi del 2022 che chiudono con una movimentazione di 372.395 tonnellate con un incremento dello 649,6% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate appena 49.676 tonnellate), grazie all'ottimo risultato del mese di febbraio (148.299 tonnellate; +264,3%), e in aumento del 22,5% anche rispetto allo stesso periodo del 2019. In forte espansione anche la movimentazione delle farine, che nei primi 2 mesi del 2022 hanno registrato un aumento dell'81,5% rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 15,1% rispetto al 2019. Continua la crescita dello sbarco dei semi oleosi che, nei primi due mesi del 2022, hanno registrato 208.623 tonnellate rispetto alle 140.844 dei primi 2 mesi del 2021 (+48,1%), in crescita del 114,4% sul 2019. Positivo anche l'andamento degli oli animali e vegetali che aumentano del 27,2% (35.277 tonnellate in più) rispetto ai primi 2 mesi del 2021 e del 37,9% rispetto al 2019. Gli effetti dei primi giorni di guerra in Ucraina si sono fatti sentire nel porto di Ravenna in particolare per i materiali da costruzione che, nei primi 2 mesi del 2022, con 768.177 tonnellate

Ferpress  
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA  
<http://www.ferpress.it>

**AdSP Mare Adriatico centro-settentrionale: nei primi mesi del 2022 +17,2% di traffici rispetto al 2021**

Author : com  
Date : 8 Aprile 2022

(FERPRESS) - Ravenna, 8 APR - Il porto di Ravenna nei primi due mesi del 2022 ha registrato una movimentazione complessiva di 4.332.094 tonnellate, non solo in crescita del 17,2% (quasi 635 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021, ma anche in aumento dell'11,9% sui volumi complessivi del 2019, andamento che conferma il positivo avvio di quest'anno e il superamento dei volumi ante pandemia.

Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 3.817.532 tonnellate (+22,6% sul 2021 e +14,7% sul 2019) e a 514.562 tonnellate (-11,8% sul 2021 e -5,4% sul 2019).

Nel periodo gennaio-febbraio 2022 il numero di toccate delle navi è stato pari a 415, con una crescita dell'1,9% (8 navi in più) rispetto ai primi 2 mesi del 2021, e con 10 toccate in più rispetto al 2019.

Il mese di febbraio 2022 ha registrato una movimentazione complessiva pari a 2.144.001 tonnellate, in crescita del 20,3% (361.760 tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2021 e superiore dell'8,9% ai volumi di febbraio 2019 (175.131 tonnellate), ante pandemia.

Le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 3.620.942 tonnellate - sono cresciute del 18,6% (569.146 mila tonnellate in più) rispetto ai primi due mesi del 2022 e del 9,1% rispetto allo stesso periodo del 2019.

I prodotti liquidi - con una movimentazione pari a 711.152 tonnellate - nei primi due mesi del 2022 sono aumentati del 10,1% rispetto allo stesso periodo del 2021 (+28,3% rispetto ai volumi dei primi due mesi del 2019).

Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 1.040.675 tonnellate di merce movimentata nei primi due mesi del 2022, è più che raddoppiato (+103,5% e oltre 529 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021, con volumi superiori del 41,7% rispetto allo stesso periodo del 2019. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, incide la ripresa della movimentazione dei cereali, con i primi 2 mesi del 2022 che chiudono con una movimentazione di 372.395 tonnellate con un incremento dello 649,6% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate appena 49.676 tonnellate), grazie all'ottimo risultato del mese di febbraio (148.299 tonnellate; +264,3%), e in aumento del 22,5% anche rispetto allo stesso periodo del 2019. In forte espansione anche la movimentazione delle farine, che nei primi 2 mesi del 2022 hanno registrato un aumento dell'81,5% rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 15,1% rispetto al 2019. Continua la crescita dello sbarco dei semi oleosi che, nei primi due mesi del 2022, hanno registrato 208.623 tonnellate rispetto alle 140.844 dei primi 2 mesi del 2021 (+48,1%), in crescita del 114,4% sul 2019.

Positivo anche l'andamento degli oli animali e vegetali che aumentano del 27,2% (35.277 tonnellate in più) rispetto ai primi 2 mesi del 2021 e del 37,9% rispetto al 2019.

Gli effetti dei primi giorni di guerra in Ucraina si sono fatti sentire nel porto di Ravenna in particolare per i materiali da costruzione che, nei primi 2 mesi del 2022, con 768.177 tonnellate movimentate, sono in

1/3

## FerPress

### Ravenna

---

movimentate, sono in leggero calo dello 0,8%, rispetto allo stesso periodo del 2021, rimanendo comunque ancora superiori del 6,1% rispetto ai livelli del 2019. In calo (-1,3% sul 2021 e +3,5% sul 2019), in particolare, la movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, pari a 675.952 tonnellate (-9.055 tonnellate in meno sul 2021). Continua il buon andamento dei prodotti metallurgici che, nei primi due mesi del 2022, sono in crescita del 29,3% rispetto allo stesso periodo del 2021, con 1.101.920 tonnellate movimentate (quasi 250 mila tonnellate in più), e superiori ai livelli del 2019 del 14,7%. In diminuzione nei primi due mesi del 2022, rispetto allo stesso periodo del 2021, i prodotti petroliferi (-11,0%), con 342.326 tonnellate e un calo di 42 mila tonnellate. Rispetto ai volumi dei primi due mesi del 2019 si registra un aumento del 7,6%. Aumentano nei primi due mesi del 2022, rispetto allo stesso periodo del 2021, i prodotti chimici (+64,0%) che, con 147.869 tonnellate, sono superiori anche ai volumi movimentati nei primi 2 mesi del 2019 (+36,4%). Preoccupa il calo dei volumi di concimi movimentati nei primi due mesi del 2022 (-43,0%) rispetto allo stesso periodo del 2021, con 220.029 tonnellate, inferiori del 33,3% anche rispetto ai volumi dei primi due mesi del 2019. I contenitori, pari a 32.682 TEUs nei primi due mesi del 2022, sono in leggera crescita rispetto al 2021 (+0,4%) e in linea con i TEUs movimentati nel 2019 (-0,1%). I TEUs pieni sono stati 25.881 (il 79,2% del totale), in crescita del 3,5% rispetto al 2021, ma ancora inferiori (-2,7%) rispetto a quelli del 2019. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 68, è in calo (-10,5%) sia rispetto alle 76 di gennaio-febbraio 2021, sia alle 86 toccate registrate nei primi due mesi del 2019 (-20,9%). In termini di tonnellate, la merce trasportata in contenitori nei primi due mesi del 2022 è in aumento dello 0,9% rispetto al 2021 (364.843 tonnellate), ma ancora inferiore rispetto ai volumi del 2019 (-1,8%). Nei primi due mesi del 2022 trailer e rotabili sono complessivamente in leggero calo dell'1,2% per numero di pezzi movimentati (13.659 pezzi, 169 in meno rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente) e in aumento del 9,3%, in termini di merce movimentata (254.350 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021. I pezzi movimentati hanno comunque superato del 14,2% i volumi dei primi due mesi del 2019 (mentre per la merce si è registrata una diminuzione dell'1,8%). Per quanto riguarda i trailer movimentati sulla linea Ravenna Brindisi Catania il risultato è positivo: nei primi due mesi del 2022, infatti, i pezzi movimentati, pari a 11.444, sono in crescita del 4,2% rispetto al 2021 (463 pezzi in più) e del 12,8% rispetto al 2019. Con particolare riferimento al conflitto in corso in Ucraina e ai potenziali effetti sulla movimentazione del Porto, nel 2021 il traffico del porto di Ravenna con i paesi del Mar Nero ha raggiunto i 4,3 milioni di tonnellate (il 16% del traffico complessivo dello scalo), di cui 3 milioni di tonnellate con l'Ucraina e 775 mila tonnellate con la Russia. Più in generale, nel 2021 il traffico del Porto di Ravenna da e per i paesi del Mar Nero ha coinvolto 2 milioni di tonnellate di materie prime per le ceramiche del distretto di Sassuolo; 1,3 milioni di tonnellate di prodotti agroalimentari (cereali, oli vegetali, derrate alimentari e mangimi), circa 250 mila tonnellate di concimi e circa 140 mila tonnellate di combustibili minerali. Dal Mar Nero sono arrivate 446 navi (il 16,5% delle toccate

## FerPress

### Ravenna

---

totali nel porto), di cui 200 navi riguardano i traffici con l'Ucraina e 162 navi quelli con la Russia. Dalle prime stime sulla movimentazione complessiva nel Porto di Ravenna al primo trimestre 2022 si registra una ottima resilienza, nonostante il covid e la guerra in Ucraina. I traffici, infatti, tengono e anzi registrano una crescita di circa il 14,2% rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 3,8% rispetto ai primi tre mesi del 2019. Tutte le più importanti categorie merceologiche dovrebbero registrare un saldo positivo per tonnellaggio rispetto ai primi tre mesi del 2021, fatta eccezione per i concimi (-28,9 sul 2021 e -23,7% sul 2019) e i petroliferi (-12,8% sul 2021, ma -5,9% sul 2019). Molto buono, in particolare, il dato degli agroalimentari (+67% rispetto ai primi tre mesi del 2021 e oltre il 23% in più rispetto a quelli del 2019), dei chimici (+71% sul 2021 e oltre il 35% in più sul 2019) e dei metallurgici (+21,4% sul 2021 ma in calo del 4,5% rispetto al 2019). I container dovrebbero chiudere i primi tre mesi del 2022 in crescita del 5,1% per numero TEUs e in diminuzione del 3,0% per tonnellate di merce sullo stesso periodo del 2021. I trailer dovrebbero, invece, crescere nel periodo gennaio-marzo 2022 di oltre il 52% in numero di pezzi e di oltre il 27% per quanto riguarda la merce rispetto al 2021. Il numero di pezzi, inoltre, dovrebbe essere superiore di oltre il 63% rispetto al 2019. Nel solo mese di marzo 2022 i container hanno registrato un +12,4% per i TEUs (ma un -9,4% per la merce) mentre i trailer un +52,3% per i pezzi e un +62% per la merce. Per leggere il documento completo di tabelle relativo ai traffici del periodo: [Traffico porto Febbraio 2022](#)

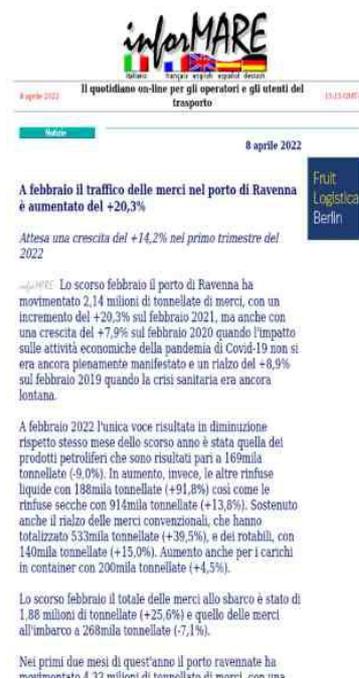
## Informare

### Ravenna

## A febbraio il traffico delle merci nel porto di Ravenna è aumentato del +20,3%

*Attesa una crescita del +14,2% nel primo trimestre del 2022*

Lo scorso febbraio il **porto** di **Ravenna** ha movimentato 2,14 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +20,3% sul febbraio 2021, ma anche con una crescita del +7,9% sul febbraio 2020 quando l'impatto sulle attività economiche della pandemia di Covid-19 non si era ancora pienamente manifestato e un rialzo del +8,9% sul febbraio 2019 quando la crisi sanitaria era ancora lontana. A febbraio 2022 l'unica voce risultata in diminuzione rispetto stesso mese dello scorso anno è stata quella dei prodotti petroliferi che sono risultati pari a 169mila tonnellate (-9,0%). In aumento, invece, le altre rinfuse liquide con 188mila tonnellate (+91,8%) così come le rinfuse secche con 914mila tonnellate (+13,8%). Sostenuto anche il rialzo delle merci convenzionali, che hanno totalizzato 533mila tonnellate (+39,5%), e dei rotabili, con 140mila tonnellate (+15,0%). Aumento anche per i carichi in container con 200mila tonnellate (+4,5%). Lo scorso febbraio il totale delle merci allo sbarco è stato di 1,88 milioni di tonnellate (+25,6%) e quello delle merci all'imbarco a 268mila tonnellate (-7,1%). Nei primi due mesi di quest'anno il **porto** ravennate ha movimentato 4,33 milioni di tonnellate di merci, con una progressione del +17,2% sul primo bimestre del 2021. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale ha reso noto che le prime stime per il primo trimestre del 2022 indicano che nel periodo il volume di traffico ha segnato una crescita del +14,2% sui primi tre mesi del 2021 e un incremento del +3,8% sul primo trimestre del 2019. In particolare, tutte le più importanti categorie merceologiche - ha precisato l'ente - dovrebbero registrare un saldo positivo rispetto ai primi tre mesi del 2021, fatta eccezione per i concimi (28,9 sul 2021 e 23,7% sul 2019) e i petroliferi (12,8% sul 2021 e 5,9% sul 2019).



**informMARE**  
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

8 aprile 2022

**A febbraio il traffico delle merci nel porto di Ravenna è aumentato del +20,3%**

*Attesa una crescita del +14,2% nel primo trimestre del 2022*

Lo scorso febbraio il porto di Ravenna ha movimentato 2,14 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +20,3% sul febbraio 2021, ma anche con una crescita del +7,9% sul febbraio 2020 quando l'impatto sulle attività economiche della pandemia di Covid-19 non si era ancora pienamente manifestato e un rialzo del +8,9% sul febbraio 2019 quando la crisi sanitaria era ancora lontana.

A febbraio 2022 l'unica voce risultata in diminuzione rispetto stesso mese dello scorso anno è stata quella dei prodotti petroliferi che sono risultati pari a 169mila tonnellate (-9,0%). In aumento, invece, le altre rinfuse liquide con 188mila tonnellate (+91,8%) così come le rinfuse secche con 914mila tonnellate (+13,8%). Sostenuto anche il rialzo delle merci convenzionali, che hanno totalizzato 533mila tonnellate (+39,5%), e dei rotabili, con 140mila tonnellate (+15,0%). Aumento anche per i carichi in container con 200mila tonnellate (+4,5%).

Lo scorso febbraio il totale delle merci allo sbarco è stato di 1,88 milioni di tonnellate (+25,6%) e quello delle merci all'imbarco a 268mila tonnellate (-7,1%).

Nei primi due mesi di quest'anno il porto ravennate ha movimentato 4,33 milioni di tonnellate di merci, con una progressione del +17,2% sul primo bimestre del 2021.

## Porto di Ravenna: +17% di traffico rispetto al 2021

*Movimento in crescita dell'11,9% anche sui volumi complessivi del 2019*

Redazione

RAVENNA Il porto di Ravenna nei primi due mesi del 2022 ha registrato una movimentazione complessiva di 4.332.094 tonnellate, non solo in crescita del 17,2% (quasi 635 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021, ma anche in aumento dell'11,9% sui volumi complessivi del 2019, andamento che conferma il positivo avvio di quest'anno e il superamento dei volumi ante pandemia. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 3.817.532 tonnellate (+22,6% sul 2021 e +14,7% sul 2019) e a 514.562 tonnellate (-11,8% sul 2021 e -5,4% sul 2019). Nel periodo gennaio-febbraio 2022 il numero di toccate delle navi è stato pari a 415, con una crescita dell'1,9% (8 navi in più) rispetto ai primi 2 mesi del 2021, e con 10 toccate in più rispetto al 2019. Il mese di febbraio 2022 ha registrato una movimentazione complessiva pari a 2.144.001 tonnellate, in crescita del 20,3% (361.760 tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2021 e superiore dell'8,9% ai volumi di febbraio 2019 (175.131 tonnellate), ante pandemia. Le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) con una movimentazione pari a 3.620.942 tonnellate sono cresciute del 18,6% (569.146 mila tonnellate in più) rispetto ai primi due mesi del 2022 e del 9,1% rispetto allo stesso periodo del 2019. I prodotti liquidi con una movimentazione pari a 711.152 tonnellate nei primi due mesi del 2022 sono aumentati del 10,1% rispetto allo stesso periodo del 2021 (+28,3% rispetto ai volumi dei primi due mesi del 2019). Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 1.040.675 tonnellate di merce movimentata nei primi due mesi del 2022, è più che raddoppiato (+103,5% e oltre 529 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021, con volumi superiori del 41,7% rispetto allo stesso periodo del 2019. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, incide la ripresa della movimentazione dei cereali, con i primi 2 mesi del 2022 che chiudono con una movimentazione di 372.395 tonnellate con un incremento dello 649,6% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate appena 49.676 tonnellate), grazie all'ottimo risultato del mese di febbraio (148.299 tonnellate; +264,3%), e in aumento del 22,5% anche rispetto allo stesso periodo del 2019. In forte espansione anche la movimentazione delle farine, che nei primi 2 mesi del 2022 hanno registrato un aumento dell'81,5% rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 15,1% rispetto al 2019. Continua la crescita dello sbarco dei semi oleosi che, nei primi due mesi del 2022, hanno registrato 208.623 tonnellate rispetto alle 140.844 dei primi 2 mesi del 2021 (+48,1%), in crescita del 114,4% sul 2019. Positivo anche l'andamento degli oli animali e vegetali che aumentano del 27,2% (35.277 tonnellate in più) rispetto ai primi 2 mesi del 2021 e del 37,9% rispetto al 2019. Gli effetti dei primi giorni di guerra in Ucraina si sono fatti sentire nel porto di Ravenna in particolare per i materiali da costruzione che, nei primi 2 mesi del 2022, con 768.177 tonnellate movimentate, sono in leggero calo dello 0,8%,



## Messaggero Marittimo

### Ravenna

---

rispetto allo stesso periodo del 2021, rimanendo comunque ancora superiori del 6,1% rispetto ai livelli del 2019. In calo (-1,3% sul 2021 e +3,5% sul 2019), in particolare, la movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, pari a 675.952 tonnellate (-9.055 tonnellate in meno sul 2021). Continua il buon andamento dei prodotti metallurgici che, nei primi due mesi del 2022, sono in crescita del 29,3% rispetto allo stesso periodo del 2021, con 1.101.920 tonnellate movimentate (quasi 250 mila tonnellate in più), e superiori ai livelli del 2019 del 14,7%. In diminuzione nei primi due mesi del 2022, rispetto allo stesso periodo del 2021, i prodotti petroliferi (-11,0%), con 342.326 tonnellate e un calo di 42 mila tonnellate. Rispetto ai volumi dei primi due mesi del 2019 si registra un aumento del 7,6%. Aumentano nei primi due mesi del 2022, rispetto allo stesso periodo del 2021, i prodotti chimici (+64,0%) che, con 147.869 tonnellate, sono superiori anche ai volumi movimentati nei primi 2 mesi del 2019 (+36,4%). Preoccupa il calo dei volumi di concimi movimentati nei primi due mesi del 2022 (-43,0%) rispetto allo stesso periodo del 2021, con 220.029 tonnellate, inferiori del 33,3% anche rispetto ai volumi dei primi due mesi del 2019. I contenitori, pari a 32.682 TEUs nei primi due mesi del 2022, sono in leggera crescita rispetto al 2021 (+0,4%) e in linea con i TEUs movimentati nel 2019 (-0,1%). I TEUs pieni sono stati 25.881 (il 79,2% del totale), in crescita del 3,5% rispetto al 2021, ma ancora inferiori (-2,7%) rispetto a quelli del 2019. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 68, è in calo (-10,5%) sia rispetto alle 76 di gennaio-febbraio 2021, sia alle 86 toccate registrate nei primi due mesi del 2019 (-20,9%). In termini di tonnellate, la merce trasportata in contenitori nei primi due mesi del 2022 è in aumento dello 0,9% rispetto al 2021 (364.843 tonnellate), ma ancora inferiore rispetto ai volumi del 2019 (-1,8%). Nei primi due mesi del 2022 trailer e rotabili sono complessivamente in leggero calo dell'1,2% per numero di pezzi movimentati (13.659 pezzi, 169 in meno rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente) e in aumento del 9,3%, in termini di merce movimentata (254.350 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021. I pezzi movimentati hanno comunque superato del 14,2% i volumi dei primi due mesi del 2019 (mentre per la merce si è registrata una diminuzione dell'1,8%). Per quanto riguarda i trailer movimentati sulla linea Ravenna Brindisi Catania il risultato è positivo: nei primi due mesi del 2022, infatti, i pezzi movimentati, pari a 11.444, sono in crescita del 4,2% rispetto al 2021 (463 pezzi in più) e del 12,8% rispetto al 2019. Con particolare riferimento al conflitto in corso in Ucraina e ai potenziali effetti sulla movimentazione del Porto, nel 2021 il traffico del porto di Ravenna con i paesi del Mar Nero ha raggiunto i 4,3 milioni di tonnellate (il 16% del traffico complessivo dello scalo), di cui 3 milioni di tonnellate con l'Ucraina e 775 mila tonnellate con la Russia. Più in generale, nel 2021 il traffico del Porto di Ravenna da e per i paesi del Mar Nero ha coinvolto 2 milioni di tonnellate di materie prime per le ceramiche del distretto di Sassuolo; 1,3 milioni di tonnellate di prodotti agroalimentari (cereali, oli vegetali, derrate alimentari e mangimi), circa 250 mila tonnellate di concimi e circa 140 mila tonnellate di combustibili minerali. Dal Mar Nero sono arrivate 446 navi (il 16,5% delle toccate totali nel porto), di cui 200 navi riguardano i traffici con l'Ucraina e 162

## Messaggero Marittimo

### Ravenna

---

navi quelli con la Russia. Dalle prime stime sulla movimentazione complessiva nel Porto di Ravenna al primo trimestre 2022 si registra una ottima resilienza, nonostante il covid e la guerra in Ucraina. I traffici, infatti, tengono e anzi registrano una crescita di circa il 14,2% rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 3,8% rispetto ai primi tre mesi del 2019. Tutte le più importanti categorie merceologiche dovrebbero registrare un saldo positivo per tonnellaggio rispetto ai primi tre mesi del 2021, fatta eccezione per i concimi (-28,9 sul 2021 e -23,7% sul 2019) e i petroliferi (-12,8% sul 2021, ma -5,9% sul 2019). Molto buono, in particolare, il dato degli agroalimentari (+67% rispetto ai primi tre mesi del 2021 e oltre il 23% in più rispetto a quelli del 2019), dei chimici (+71% sul 2021 e oltre il 35% in più sul 2019) e dei metallurgici (+21,4% sul 2021 ma in calo del 4,5% rispetto al 2019). I container dovrebbero chiudere i primi tre mesi del 2022 in crescita del 5,1% per numero TEUs e in diminuzione del 3,0% per tonnellate di merce sullo stesso periodo del 2021. I trailer dovrebbero, invece, crescere nel periodo gennaio-marzo 2022 di oltre il 52% in numero di pezzi e di oltre il 27% per quanto riguarda la merce rispetto al 2021. Il numero di pezzi, inoltre, dovrebbe essere superiore di oltre il 63% rispetto al 2019. Nel solo mese di marzo 2022 i container hanno registrato un +12,4% per i TEUs (ma un -9,4% per la merce) mentre i trailer un +52,3% per i pezzi e un +62% per la merce. Questo il link per leggere il documento completo di tabelle relativo ai traffici del periodo a Ravenna.

## A Ravenna il convegno sulla digitalizzazione delle procedure doganali

*Ferrandino (Autorità di Sistema Portuale): "Nel porto di Ravenna si sta davvero attuando nelle procedure doganali il processo di digitalizzazione tanto auspicato"*

Si è svolto giovedì a Ravenna, presso la sede dell' **Autorità di Sistema Portuale**, un convegno promosso dalla Direzione Territoriale VI Emilia Romagna e Marche in collaborazione con la medesima **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale di Ravenna, sul tema "Digitalizzazione delle procedure doganali presentazione merci e gestione temporanea custodia" e rivolto agli operatori interessati che operano sul territorio. Il convegno è stato introdotto dal saluto di Paolo Ferrandino, Segretario generale dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale, al quale ha fatto seguito Franco Letrari, Direttore della Direzione Territoriale VI Emilia Romagna e Marche dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli. Sono intervenuti poi Giovanni Mario Ferente, Dirigente dell' Ufficio delle Dogane di Ravenna, Domenico Maisano e Maurizio De Rosa della Direzione Centrale ADM Organizzazione e Digital Transformation, nonché Andrea Minardi per l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale. Nell' ambito del convegno è stato affrontato il tema della presentazione delle merci attuata attraverso il manifesto elettronico (e-Manifest), armonizzato e basato su standard unionali, per la gestione delle movimentazioni in entrata e in uscita dal territorio nazionale. È stata inoltre presentata anche la gestione della movimentazione delle merci che transitano presso magazzini di temporanea custodia doganale. "So di fare mio il pensiero del Presidente Rossi, il quale non manca mai di sottolineare quanto importante sia rispondere al forte impulso alla digitalizzazione che il mercato oggi richiede. Il **sistema** presentato oggi, con il quale si compie un ulteriore passo avanti in questa direzione, ci permette di affermare che nel porto di Ravenna si sta davvero attuando nelle procedure doganali il processo di digitalizzazione tanto auspicato - afferma Ferrandino - stiamo lavorando per un porto moderno, ancora più efficiente e competitivo in grado di rispondere alle esigenze degli operatori ed imprimere a tutto il **sistema** economico regionale una reale spinta verso la ripresa, la crescita e lo sviluppo". "Ci apprestiamo ad introdurre importanti innovazioni che toccheranno la quotidiana attività degli operatori doganali ed economici. Come tutte le fasi di transizione ci sarà bisogno della pazienza e della collaborazione di tutti gli stakeholders, ma i vantaggi e le semplificazioni introdotte con AIDA 2.0 saranno presto tangibili e apprezzati" così ha commentato Franco Letrari, Direttore della Direzione Territoriale VI Emilia Romagna e Marche dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli.



## Il traffico portuale regge nonostante Covid e guerra: ma la ceramica preoccupa

*Il porto di Ravenna nei primi due mesi del 2022 ha registrato una movimentazione complessiva di 4.332.094 tonnellate, in crescita del 17,2% (quasi 635 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021*

Il porto di Ravenna nei primi due mesi del 2022 ha registrato una movimentazione complessiva di 4.332.094 tonnellate, non solo in crescita del 17,2% (quasi 635 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021, ma anche in aumento dell' 11,9% sui volumi complessivi del 2019, andamento che conferma il positivo avvio di quest' anno e il superamento dei volumi ante pandemia. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 3.817.532 tonnellate (+22,6% sul 2021 e +14,7% sul 2019) e a 514.562 tonnellate (-11,8% sul 2021 e -5,4% sul 2019). Nel periodo gennaio-febbraio 2022 il numero di toccate delle navi è stato pari a 415, con una crescita dell' 1,9% (8 navi in più) rispetto ai primi 2 mesi del 2021, e con 10 toccate in più rispetto al 2019. Il mese di febbraio 2022 ha registrato una movimentazione complessiva pari a 2.144.001 tonnellate, in crescita del 20,3% (361.760 tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2021 e superiore dell' 8,9% ai volumi di febbraio 2019 (175.131 tonnellate), ante pandemia. Le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 3.620.942 tonnellate - sono cresciute del 18,6% (569.146 mila tonnellate in più) rispetto ai primi due mesi del 2022 e del 9,1% rispetto allo stesso periodo del 2019. I prodotti liquidi - con una movimentazione pari a 711.152 tonnellate - nei primi due mesi del 2022 sono aumentati del 10,1% rispetto allo stesso periodo del 2021 (+28,3% rispetto ai volumi dei primi due mesi del 2019). Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 1.040.675 tonnellate di merce movimentata nei primi due mesi del 2022, è più che raddoppiato (+103,5% e oltre 529 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021, con volumi superiori del 41,7% rispetto allo stesso periodo del 2019. Analizzando l' andamento delle singole merceologie, incide la ripresa della movimentazione dei cereali, con i primi 2 mesi del 2022 che chiudono con una movimentazione di 372.395 tonnellate con un incremento dello 649,6% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate appena 49.676 tonnellate), grazie all' ottimo risultato del mese di febbraio (148.299 tonnellate; +264,3%), e in aumento del 22,5% anche rispetto allo stesso periodo del 2019. In forte espansione anche la movimentazione delle farine, che nei primi 2 mesi del 2022 hanno registrato un aumento dell' 81,5% rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 15,1% rispetto al 2019. Continua la crescita dello sbarco dei semi oleosi che, nei primi due mesi del 2022, hanno registrato 208.623 tonnellate rispetto alle 140.844 dei primi 2 mesi del 2021 (+48,1%), in crescita del 114,4% sul 2019. Positivo anche l' andamento degli oli animali e vegetali che aumentano del 27,2% (35.277 tonnellate in più) rispetto ai primi 2 mesi del 2021 e del 37,9% rispetto al 2019. Gli effetti dei primi giorni



## Ravenna Today

### Ravenna

---

di guerra in Ucraina si sono fatti sentire nel **porto** di **Ravenna** in particolare per i materiali da costruzione che, nei primi 2 mesi del 2022, con 768.177 tonnellate movimentate, sono in leggero calo dello 0,8%, rispetto allo stesso periodo del 2021, rimanendo comunque ancora superiori del 6,1% rispetto ai livelli del 2019. In calo (-1,3% sul 2021 e +3,5% sul 2019), in particolare, la movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, pari a 675.952 tonnellate (-9.055 tonnellate in meno sul 2021). Continua il buon andamento dei prodotti metallurgici che, nei primi due mesi del 2022, sono in crescita del 29,3% rispetto allo stesso periodo del 2021, con 1.101.920 tonnellate movimentate (quasi 250 mila tonnellate in più), e superiori ai livelli del 2019 del 14,7%. In diminuzione nei primi due mesi del 2022, rispetto allo stesso periodo del 2021, i prodotti petroliferi (-11,0%), con 342.326 tonnellate e un calo di 42 mila tonnellate. Rispetto ai volumi dei primi due mesi del 2019 si registra un aumento del 7,6%. Aumentano nei primi due mesi del 2022, rispetto allo stesso periodo del 2021, i prodotti chimici (+64,0%) che, con 147.869 tonnellate, sono superiori anche ai volumi movimentati nei primi 2 mesi del 2019 (+36,4%). Preoccupa il calo dei volumi di concimi movimentati nei primi due mesi del 2022 (-43,0%) rispetto allo stesso periodo del 2021, con 220.029 tonnellate, inferiori del 33,3% anche rispetto ai volumi dei primi due mesi del 2019. I contenitori, pari a 32.682 TEUs nei primi due mesi del 2022, sono in leggera crescita rispetto al 2021 (+0,4%) e in linea con i TEUs movimentati nel 2019 (-0,1%). I TEUs pieni sono stati 25.881 (il 79,2% del totale), in crescita del 3,5% rispetto al 2021, ma ancora inferiori (-2,7%) rispetto a quelli del 2019. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 68, è in calo (-10,5%) sia rispetto alle 76 di gennaio-febbraio 2021, sia alle 86 toccate registrate nei primi due mesi del 2019 (-20,9%). In termini di tonnellate, la merce trasportata in contenitori nei primi due mesi del 2022 è in aumento dello 0,9% rispetto al 2021 (364.843 tonnellate), ma ancora inferiore rispetto ai volumi del 2019 (-1,8%). Nei primi due mesi del 2022 trailer e rotabili sono complessivamente in leggero calo dell' 1,2% per numero di pezzi movimentati (13.659 pezzi, 169 in meno rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente) e in aumento del 9,3%, in termini di merce movimentata (254.350 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021. I pezzi movimentati hanno comunque superato del 14,2% i volumi dei primi due mesi del 2019 (mentre per la merce si è registrata una diminuzione dell' 1,8%). Per quanto riguarda i trailer movimentati sulla linea **Ravenna** - Brindisi - Catania il risultato è positivo: nei primi due mesi del 2022, infatti, i pezzi movimentati, pari a 11.444, sono in crescita del 4,2% rispetto al 2021 (463 pezzi in più) e del 12,8% rispetto al 2019. Con particolare riferimento al conflitto in corso in Ucraina e ai potenziali effetti sulla movimentazione del **Porto**, nel 2021 il traffico del **porto** di **Ravenna** con i paesi del Mar Nero ha raggiunto i 4,3 milioni di tonnellate (il 16% del traffico complessivo dello scalo), di cui 3 milioni di tonnellate con l' Ucraina e 775 mila tonnellate con la Russia. Più in generale, nel 2021 il traffico del **Porto** di **Ravenna** da e per i paesi del Mar Nero ha coinvolto 2 milioni di tonnellate di materie prime per le ceramiche del distretto di Sassuolo; 1,3 milioni di tonnellate di prodotti agroalimentari (cereali, oli vegetali,

## Ravenna Today

### Ravenna

---

derrate alimentari e mangimi), circa 250 mila tonnellate di concimi e circa 140 mila tonnellate di combustibili minerali. Dal Mar Nero sono arrivate 446 navi (il 16,5% delle toccate totali nel porto), di cui 200 navi riguardano i traffici con l'Ucraina e 162 navi quelli con la Russia. Dalle prime stime sulla movimentazione complessiva nel Porto di Ravenna al primo trimestre 2022 si registra una ottima resilienza, nonostante il covid e la guerra in Ucraina. I traffici, infatti, tengono e anzi registrano una crescita di circa il 14,2% rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 3,8% rispetto ai primi tre mesi del 2019. Tutte le più importanti categorie merceologiche dovrebbero registrare un saldo positivo per tonnellaggio rispetto ai primi tre mesi del 2021, fatta eccezione per i concimi (-28,9 sul 2021 e -23,7% sul 2019) e i petroliferi (-12,8% sul 2021, ma -5,9% sul 2019). Molto buono, in particolare, il dato degli agroalimentari (+67% rispetto ai primi tre mesi del 2021 e oltre il 23% in più rispetto a quelli del 2019), dei chimici (+71% sul 2021 e oltre il 35% in più sul 2019) e dei metallurgici (+21,4% sul 2021 ma in calo del 4,5% rispetto al 2019). I container dovrebbero chiudere i primi tre mesi del 2022 in crescita del 5,1% per numero TEUs e in diminuzione del 3,0% per tonnellate di merce sullo stesso periodo del 2021. I trailer dovrebbero, invece, crescere nel periodo gennaio-marzo 2022 di oltre il 52% in numero di pezzi e di oltre il 27% per quanto riguarda la merce rispetto al 2021. Il numero di pezzi, inoltre, dovrebbe essere superiore di oltre il 63% rispetto al 2019. Nel solo mese di marzo 2022 i container hanno registrato un +12,4% per i TEUs (ma un -9,4% per la merce) mentre i trailer un +52,3% per i pezzi e un +62% per la merce.

## Ravenna. Digitalizzazione delle procedure doganali: presentazione merci e gestione temporanea custodia

Redazione

Si è svolto il 7 aprile 2022 a Ravenna, presso la sede dell' **Autorità di Sistema Portuale**, un convegno promosso dalla Direzione Territoriale VI Emilia Romagna e Marche in collaborazione con la medesima **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale di Ravenna, avente ad oggetto il tema 'Digitalizzazione delle procedure doganali presentazione merci e gestione temporanea custodia' e rivolto agli operatori interessati che operano sul territorio. Il convegno è stato introdotto dal saluto del dottor Paolo Ferrandino Segretario generale dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale, al quale ha fatto seguito il dottor Franco Letrari, Direttore della Direzione Territoriale VI Emilia Romagna e Marche dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli. Sono intervenuti il dottor Giovanni Mario Ferente, Dirigente dell' Ufficio delle Dogane di Ravenna, l' Ingegnere Domenico Maisano e l' Ingegnere Maurizio De Rosa della Direzione Centrale ADM Organizzazione e Digital Transformation, nonché il dottor Andrea Minardi per l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale. Nell' ambito del convegno è stato affrontato il tema della presentazione delle merci attuata attraverso il manifesto elettronico (e-Manifest), armonizzato e basato su standard unionali, per la gestione delle movimentazioni in entrata e in uscita dal territorio nazionale. È stata inoltre presentata anche la gestione della movimentazione delle merci che transitano presso magazzini di temporanea custodia doganale. 'So di fare mio il pensiero del Presidente Rossi, il quale non manca mai di sottolineare quanto importante sia rispondere al forte impulso alla digitalizzazione che il mercato oggi richiede. Il **sistema** presentato oggi, con il quale si compie un ulteriore passo avanti in questa direzione, ci permette di affermare che nel porto di Ravenna si sta davvero attuando nelle procedure doganali il processo di digitalizzazione tanto auspicato. Di questo dobbiamo ringraziare l' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli, il Direttore Interregionale Emilia Romagna e Marche, Dottor Letrari ed il Dottor Ferente Direttore dell' Ufficio delle Dogane di Ravenna. Insieme stiamo lavorando per un porto moderno, ancora più efficiente e competitivo in grado di rispondere alle esigenze degli operatori ed imprimere a tutto il **sistema** economico regionale una reale spinta verso la ripresa, la crescita e lo sviluppo.' ha commentato il dott. Paolo Ferrandino, Segretario Generale dell' **Autorità di Sistema Portuale**, intervenendo al Convegno. 'Ci apprestiamo ad introdurre importanti innovazioni che toccheranno la quotidiana attività degli operatori doganali ed economici. Come tutte le fasi di transizione ci sarà bisogno della pazienza e della collaborazione di tutti gli stakeholders, ma i vantaggi e le semplificazioni introdotte con AIDA 2.0 saranno presto tangibili e DT VI - Emilia Romagna e Marche apprezzati' così ha commentato il



dott. Franco Letrari, Direttore della Direzione Territoriale VI Emilia Romagna e Marche dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli. La platea dei professionisti che ha aderito all' iniziativa ha manifestato il proprio apprezzamento per la sensibilità mostrata da ADM in ordine alle esigenze del territorio.

## Porto di Ravenna: primi 2 mesi 2022 + 17,2% sul 2021 e +11,9% sul 2019. Anche 1° trimestre ha il segno più, nonostante i primi effetti della guerra

Redazione

Il **porto** di **Ravenna** nei primi due mesi del 2022 ha registrato una movimentazione complessiva di 4.332.094 tonnellate, non solo in crescita del 17,2% (quasi 635 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021, ma anche in aumento dell' 11,9% sui volumi complessivi del 2019, andamento che conferma il positivo avvio di quest' anno e il superamento dei volumi ante pandemia. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 3.817.532 tonnellate (+22,6% sul 2021 e +14,7% sul 2019) e a 514.562 tonnellate (-11,8% sul 2021 e -5,4% sul 2019). Nel periodo gennaio-febbraio 2022 il numero di toccate delle navi è stato pari a 415, con una crescita dell' 1,9% (8 navi in più) rispetto ai primi 2 mesi del 2021, e con 10 toccate in più rispetto al 2019. Il mese di febbraio 2022 ha registrato una movimentazione complessiva pari a 2.144.001 tonnellate, in crescita del 20,3% (361.760 tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2021 e superiore dell' 8,9% ai volumi di febbraio 2019 (175.131 tonnellate), ante pandemia. Le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 3.620.942 tonnellate - sono cresciute del 18,6% (569.146 mila tonnellate in più) rispetto ai primi due mesi del 2022 e del 9,1% rispetto allo stesso periodo del 2019. I prodotti liquidi - con una movimentazione pari a 711.152 tonnellate - nei primi due mesi del 2022 sono aumentati del 10,1% rispetto allo stesso periodo del 2021 (+28,3% rispetto ai volumi dei primi due mesi del 2019). Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 1.040.675 tonnellate di merce movimentata nei primi due mesi del 2022, è più che raddoppiato (+103,5% e oltre 529 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021, con volumi superiori del 41,7% rispetto allo stesso periodo del 2019. Analizzando l' andamento delle singole merceologie, incide la ripresa della movimentazione dei cereali, con i primi 2 mesi del 2022 che chiudono con una movimentazione di 372.395 tonnellate con un incremento dello 649,6% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate appena 49.676 tonnellate), grazie all' ottimo risultato del mese di febbraio (148.299 tonnellate; +264,3%), e in aumento del 22,5% anche rispetto allo stesso periodo del 2019. In forte espansione anche la movimentazione delle farine, che nei primi 2 mesi del 2022 hanno registrato un aumento dell' 81,5% rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 15,1% rispetto al 2019. Continua la crescita dello sbarco dei semi oleosi che, nei primi due mesi del 2022, hanno registrato 208.623 tonnellate rispetto alle 140.844 dei primi 2 mesi del 2021 (+48,1%), in crescita del 114,4% sul 2019. Positivo anche l' andamento degli oli animali e vegetali che aumentano del 27,2% (35.277 tonnellate in più) rispetto ai primi 2 mesi del 2021 e del 37,9% rispetto al 2019. I primi effetti della guerra della Russia all' Ucraina Gli effetti dei primi giorni di guerra fra Russia e Ucraina si sono fatti sentire nel **porto** di **Ravenna** in particolare



per i materiali da costruzione che, nei primi 2 mesi del 2022, con 768.177 tonnellate movimentate, sono in leggero calo dello 0,8%, rispetto allo stesso periodo del 2021, rimanendo comunque ancora superiori del 6,1% rispetto ai livelli del 2019. In calo (-1,3% sul 2021 e +3,5% sul 2019), in particolare, la movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, pari a 675.952 tonnellate (-9.055 tonnellate in meno sul 2021). Continua il buon andamento dei prodotti metallurgici che, nei primi due mesi del 2022, sono in crescita del 29,3% rispetto allo stesso periodo del 2021, con 1.101.920 tonnellate movimentate (quasi 250 mila tonnellate in più), e superiori ai livelli del 2019 del 14,7%. In diminuzione nei primi due mesi del 2022, rispetto allo stesso periodo del 2021, i prodotti petroliferi (-11,0%), con 342.326 tonnellate e un calo di 42 mila tonnellate. Rispetto ai volumi dei primi due mesi del 2019 si registra un aumento del 7,6%. Aumentano nei primi due mesi del 2022, rispetto allo stesso periodo del 2021, i prodotti chimici (+64,0%) che, con 147.869 tonnellate, sono superiori anche ai volumi movimentati nei primi 2 mesi del 2019 (+36,4%). Preoccupa il calo dei volumi di concimi movimentati nei primi due mesi del 2022 (-43,0%) rispetto allo stesso periodo del 2021, con 220.029 tonnellate, inferiori del 33,3% anche rispetto ai volumi dei primi due mesi del 2019. I contenitori, pari a 32.682 TEUs nei primi due mesi del 2022, sono in leggera crescita rispetto al 2021 (+0,4%) e in linea con i TEUs movimentati nel 2019 (-0,1%). I TEUs pieni sono stati 25.881 (il 79,2% del totale), in crescita del 3,5% rispetto al 2021, ma ancora inferiori (-2,7%) rispetto a quelli del 2019. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 68, è in calo (-10,5%) sia rispetto alle 76 di gennaio-febbraio 2021, sia alle 86 toccate registrate nei primi due mesi del 2019 (-20,9%). In termini di tonnellate, la merce trasportata in contenitori nei primi due mesi del 2022 è in aumento dello 0,9% rispetto al 2021 (364.843 tonnellate), ma ancora inferiore rispetto ai volumi del 2019 (-1,8%). Nei primi due mesi del 2022 trailer e rotabili sono complessivamente in leggero calo dell'1,2% per numero di pezzi movimentati (13.659 pezzi, 169 in meno rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente) e in aumento del 9,3%, in termini di merce movimentata (254.350 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021. I pezzi movimentati hanno comunque superato del 14,2% i volumi dei primi due mesi del 2019 (mentre per la merce si è registrata una diminuzione dell'1,8%). Per quanto riguarda i trailer movimentati sulla linea **Ravenna** - Brindisi - Catania il risultato è positivo: nei primi due mesi del 2022, infatti, i pezzi movimentati, pari a 11.444, sono in crescita del 4,2% rispetto al 2021 (463 pezzi in più) e del 12,8% rispetto al 2019. Nel 2021 il **Porto** di **Ravenna** ha movimentato 3 milioni di tonnellate di merci con l'Ucraina e 775 mila tonnellate con la Russia. Con particolare riferimento al conflitto in corso e ai potenziali effetti sulla movimentazione del **Porto**, nel 2021 il traffico del **porto** di **Ravenna** con i paesi del Mar Nero ha raggiunto i 4,3 milioni di tonnellate (il 16% del traffico complessivo dello scalo), di cui 3 milioni di tonnellate con l'Ucraina e 775 mila tonnellate con la Russia. Più in generale, nel 2021 il traffico del **Porto** di **Ravenna** da e per i paesi del Mar Nero ha coinvolto 2 milioni di tonnellate di materie prime per le ceramiche del

distretto di Sassuolo; 1,3 milioni di tonnellate di prodotti agroalimentari (cereali, oli vegetali, derrate alimentari e mangimi), circa 250 mila tonnellate di concimi e circa 140 mila tonnellate di combustibili minerali. Dal Mar Nero sono arrivate 446 navi (il 16,5% delle toccate totali nel porto), di cui 200 navi riguardano i traffici con l' Ucraina e 162 navi quelli con la Russia. Dalle prime stime sulla movimentazione complessiva nel Porto di Ravenna al primo trimestre 2022 si registra una ottima resilienza, nonostante il covid e la guerra in Ucraina. I traffici, infatti, tengono e anzi registrano una crescita di circa il 14,2% rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 3,8% rispetto ai primi tre mesi del 2019. Tutte le più importanti categorie merceologiche dovrebbero registrare un saldo positivo per tonnellaggio rispetto ai primi tre mesi del 2021, fatta eccezione per i concimi (-28,9 sul 2021 e -23,7% sul 2019) e i petroliferi (-12,8% sul 2021, ma -5,9% sul 2019). Molto buono, in particolare, il dato degli agroalimentari (+67% rispetto ai primi tre mesi del 2021 e oltre il 23% in più rispetto a quelli del 2019), dei chimici (+71% sul 2021 e oltre il 35% in più sul 2019) e dei metallurgici (+21,4% sul 2021 ma in calo del 4,5% rispetto al 2019). I container dovrebbero chiudere i primi tre mesi del 2022 in crescita del 5,1% per numero TEUs e in diminuzione del 3,0% per tonnellate di merce sullo stesso periodo del 2021. I trailer dovrebbero, invece, crescere nel periodo gennaio-marzo 2022 di oltre il 52% in numero di pezzi e di oltre il 27% per quanto riguarda la merce rispetto al 2021. Il numero di pezzi, inoltre, dovrebbe essere superiore di oltre il 63% rispetto al 2019. Nel solo mese di marzo 2022 i container hanno registrato un +12,4% per i TEUs (ma un -9,4% per la merce) mentre i trailer un +52,3% per i pezzi e un +62% per la merce.

## Ravenna; Digitalizzazione delle procedure doganali presentazione merci e gestione temporanea custodia

Redazione

Si è svolto ieri a Ravenna, presso la sede dell' **Autorità di Sistema Portuale**, un convegno promosso dalla Direzione Territoriale VI Emilia Romagna e Marche in collaborazione con la medesima **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale di Ravenna, avente ad oggetto il tema 'Digitalizzazione delle procedure doganali presentazione merci e gestione temporanea custodia' e rivolto agli operatori interessati che operano sul territorio. Il convegno è stato introdotto dal saluto del dott. Paolo Ferrandino Segretario generale dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale, al quale ha fatto seguito il dott. Franco Letrari, Direttore della Direzione Territoriale VI Emilia Romagna e Marche dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli. Sono intervenuti il dott. Giovanni Mario Ferente, Dirigente dell' Ufficio delle Dogane di Ravenna, l' Ing. Domenico Maisano e l' Ing. Maurizio De Rosa della Direzione Centrale ADM Organizzazione e Digital Transformation, nonché il dott. Andrea Minardi per l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale. Nell' ambito del convegno è stato affrontato il tema della presentazione delle merci attuata attraverso il manifesto elettronico (e-Manifest), armonizzato e basato su standard unionali, per la gestione delle movimentazioni in entrata e in uscita dal territorio nazionale. È stata inoltre presentata anche la gestione della movimentazione delle merci che transitano presso magazzini di temporanea custodia doganale. 'So di fare mio il pensiero del Presidente Rossi, il quale non manca mai di sottolineare quanto importante sia rispondere al forte impulso alla digitalizzazione che il mercato oggi richiede. Il **sistema** presentato oggi, con il quale si compie un ulteriore passo avanti in questa direzione, ci permette di affermare che nel porto di Ravenna si sta davvero attuando nelle procedure doganali il processo di digitalizzazione tanto auspicato. Di questo dobbiamo ringraziare l' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli, il Direttore Interregionale Emilia Romagna e Marche, Dottor Letrari ed il Dottor Ferente Direttore dell' Ufficio delle Dogane di Ravenna. Insieme stiamo lavorando per un porto moderno, ancora più efficiente e competitivo in grado di rispondere alle esigenze degli operatori ed imprimere a tutto il **sistema** economico regionale una reale spinta verso la ripresa, la crescita e lo sviluppo.' ha commentato il dott. Paolo Ferrandino, Segretario Generale dell' **Autorità di Sistema Portuale**, intervenendo al Convegno. 'Ci apprestiamo ad introdurre importanti innovazioni che toccheranno la quotidiana attività degli operatori doganali ed economici. Come tutte le fasi di transizione ci sarà bisogno della pazienza e della collaborazione di tutti gli stakeholders, ma i vantaggi e le semplificazioni introdotte con AIDA 2.0 saranno presto tangibili e apprezzati 'così ha commentato il dott. Franco Letrari, Direttore della Direzione Territoriale VI Emilia Romagna e Marche



dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli. La platea dei professionisti che ha aderito all' iniziativa ha manifestato il proprio apprezzamento per la sensibilità mostrata da ADM in ordine alle esigenze del territorio.

## Porto di Ravenna: Traffico nei primi 2 mesi del 2022 a +17,2% rispetto al 2021 e +11,9% rispetto al 2019.

Redazione

Il **porto** di **Ravenna** nei primi due mesi del 2022 ha registrato una movimentazione complessiva di 4.332.094 tonnellate, non solo in crescita del 17,2% (quasi 635 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021, ma anche in aumento dell' 11,9% sui volumi complessivi del 2019, andamento che conferma il positivo avvio di quest' anno e il superamento dei volumi ante pandemia. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 3.817.532 tonnellate (+22,6% sul 2021 e +14,7% sul 2019) e a 514.562 tonnellate (-11,8% sul 2021 e -5,4% sul 2019). Nel periodo gennaio-febbraio 2022 il numero di toccate delle navi è stato pari a 415, con una crescita dell' 1,9% (8 navi in più) rispetto ai primi 2 mesi del 2021, e con 10 toccate in più rispetto al 2019. Il mese di febbraio 2022 ha registrato una movimentazione complessiva pari a 2.144.001 tonnellate, in crescita del 20,3% (361.760 tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2021 e superiore dell' 8,9% ai volumi di febbraio 2019 (175.131 tonnellate), ante pandemia. Le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 3.620.942 tonnellate - sono cresciute del 18,6% (569.146 mila tonnellate in più)

rispetto ai primi due mesi del 2022 e del 9,1% rispetto allo stesso periodo del 2019. I prodotti liquidi - con una movimentazione pari a 711.152 tonnellate - nei primi due mesi del 2022 sono aumentati del 10,1% rispetto allo stesso periodo del 2021 (+28,3% rispetto ai volumi dei primi due mesi del 2019). Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 1.040.675 tonnellate di merce movimentata nei primi due mesi del 2022, è più che raddoppiato (+103,5% e oltre 529 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021, con volumi superiori del 41,7% rispetto allo stesso periodo del 2019. Analizzando l' andamento delle singole merceologie, incide la ripresa della movimentazione dei cereali , con i primi 2 mesi del 2022 che chiudono con una movimentazione di 372.395 tonnellate con un incremento dello 649,6% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate appena 49.676 tonnellate), grazie all' ottimo risultato del mese di febbraio (148.299 tonnellate; +264,3%), e in aumento del 22,5% anche rispetto allo stesso periodo del 2019. In forte espansione anche la movimentazione delle farine , che nei primi 2 mesi del 2022 hanno registrato un aumento dell' 81,5% rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 15,1% rispetto al 2019. Continua la crescita dello sbarco dei semi oleosi che, nei primi due mesi del 2022, hanno registrato 208.623 tonnellate rispetto alle 140.844 dei primi 2 mesi del 2021 (+48,1%), in crescita del 114,4% sul 2019. Positivo anche l' andamento degli oli animali e vegetali che aumentano del 27,2% (35.277 tonnellate in più) rispetto ai primi 2 mesi del 2021 e del 37,9% rispetto al 2019. Gli effetti dei primi giorni di guerra in Ucraina si sono fatti sentire nel **porto** di **Ravenna** in particolare per i materiali da costruzione che, nei primi 2 mesi del 2022,

The screenshot shows the website interface for RavennaWebTV. At the top, there is a navigation bar with the site name, a search icon, and social media links. Below the navigation bar, there is a main header with the site name and a menu of categories including Cronaca, Cultura, Economia, Politica, Scuola & Università, Sociale, Sport, and Turismo. The main content area features a large banner for 'Aser' (Onoranze Funebrili) and a smaller banner for 'Nuova Apertura'. Below these banners, the article title is displayed: 'Porto di Ravenna: Traffico nei primi 2 mesi del 2022 a +17,2% rispetto al 2021 e +11,9% rispetto al 2019.' The article is dated 8 Aprile 2022, 4:43 pm. There are also buttons for 'HOT NEWS' and 'HOT NEWS'.

con 768.177 tonnellate movimentate, sono in leggero calo dello 0,8%, rispetto allo stesso periodo del 2021, rimanendo comunque ancora superiori del 6,1% rispetto ai livelli del 2019. In calo (-1,3% sul 2021 e +3,5% sul 2019), in particolare, la movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, pari a 675.952 tonnellate (-9.055 tonnellate in meno sul 2021). Continua il buon andamento dei prodotti metallurgici che, nei primi due mesi del 2022, sono in crescita del 29,3% rispetto allo stesso periodo del 2021, con 1.101.920 tonnellate movimentate (quasi 250 mila tonnellate in più), e superiori ai livelli del 2019 del 14,7%. In diminuzione nei primi due mesi del 2022, rispetto allo stesso periodo del 2021, i prodotti petroliferi (-11,0%), con 342.326 tonnellate e un calo di 42 mila tonnellate. Rispetto ai volumi dei primi due mesi del 2019 si registra un aumento del 7,6%. Aumentano nei primi due mesi del 2022, rispetto allo stesso periodo del 2021, i prodotti chimici (+64,0%) che, con 147.869 tonnellate, sono superiori anche ai volumi movimentati nei primi 2 mesi del 2019 (+36,4%). Preoccupa il calo dei volumi di concimi movimentati nei primi due mesi del 2022 (-43,0%) rispetto allo stesso periodo del 2021, con 220.029 tonnellate, inferiori del 33,3% anche rispetto ai volumi dei primi due mesi del 2019. I contenitori, pari a 32.682 TEUs nei primi due mesi del 2022, sono in leggera crescita rispetto al 2021 (+0,4%) e in linea con i TEUs movimentati nel 2019 (-0,1%). I TEUs pieni sono stati 25.881 (il 79,2% del totale), in crescita del 3,5% rispetto al 2021, ma ancora inferiori (-2,7%) rispetto a quelli del 2019. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 68, è in calo (-10,5%) sia rispetto alle 76 di gennaio-febbraio 2021, sia alle 86 toccate registrate nei primi due mesi del 2019 (-20,9%). In termini di tonnellate, la merce trasportata in contenitori nei primi due mesi del 2022 è in aumento dello 0,9% rispetto al 2021 (364.843 tonnellate), ma ancora inferiore rispetto ai volumi del 2019 (-1,8%). Nei primi due mesi del 2022 trailer e rotabili sono complessivamente in leggero calo dell' 1,2% per numero di pezzi movimentati (13.659 pezzi, 169 in meno rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente) e in aumento del 9,3%, in termini di merce movimentata (254.350 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021. I pezzi movimentati hanno comunque superato del 14,2% i volumi dei primi due mesi del 2019 (mentre per la merce si è registrata una diminuzione dell' 1,8%). Per quanto riguarda i trailer movimentati sulla linea **Ravenna** - Brindisi - Catania il risultato è positivo: nei primi due mesi del 2022, infatti, i pezzi movimentati, pari a 11.444, sono in crescita del 4,2% rispetto al 2021 (463 pezzi in più) e del 12,8% rispetto al 2019. Con particolare riferimento al conflitto in corso in Ucraina e ai potenziali effetti sulla movimentazione del **Porto**, nel 2021 il traffico del **porto di Ravenna** con i paesi del Mar Nero ha raggiunto i 4,3 milioni di tonnellate (il 16% del traffico complessivo dello scalo), di cui 3 milioni di tonnellate con l' Ucraina e 775 mila tonnellate con la Russia. Più in generale, nel 2021 il traffico del **Porto di Ravenna** da e per i paesi del Mar Nero ha coinvolto 2 milioni di tonnellate di materie prime per le ceramiche del distretto di Sassuolo; 1,3 milioni di tonnellate di prodotti agroalimentari (cereali, oli vegetali, derrate alimentari e mangimi), circa 250 mila tonnellate di concimi e circa 140 mila

tonnellate di combustibili minerali. Dal Mar Nero sono arrivate 446 navi (il 16,5% delle toccate totali nel porto), di cui 200 navi riguardano i traffici con l' Ucraina e 162 navi quelli con la Russia. Dalle prime stime sulla movimentazione complessiva nel Porto di Ravenna al primo trimestre 2022 si registra una ottima resilienza, nonostante il covid e la guerra in Ucraina . I traffici, infatti, tengono e anzi registrano una crescita di circa il 14,2% rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 3,8% rispetto ai primi tre mesi del 2019. Tutte le più importanti categorie merceologiche dovrebbero registrare un saldo positivo per tonnellaggio rispetto ai primi tre mesi del 2021, fatta eccezione per i concimi (-28,9 sul 2021 e -23,7% sul 2019) e i petroliferi (-12,8% sul 2021, ma -5,9% sul 2019). Molto buono, in particolare, il dato degli agroalimentari (+67% rispetto ai primi tre mesi del 2021 e oltre il 23% in più rispetto a quelli del 2019), dei chimici (+71% sul 2021 e oltre il 35% in più sul 2019) e dei metallurgici (+21,4% sul 2021 ma in calo del 4,5% rispetto al 2019). I container dovrebbero chiudere i primi tre mesi del 2022 in crescita del 5,1% per numero TEUs e in diminuzione del 3,0% per tonnellate di merce sullo stesso periodo del 2021. I trailer dovrebbero, invece, crescere nel periodo gennaio-marzo 2022 di oltre il 52% in numero di pezzi e di oltre il 27% per quanto riguarda la merce rispetto al 2021. Il numero di pezzi, inoltre, dovrebbe essere superiore di oltre il 63% rispetto al 2019. Nel solo mese di marzo 2022 i container hanno registrato un +12,4% per i TEUs (ma un -9,4% per la merce) mentre i trailer un +52,3% per i pezzi e un +62% per la merce. Per leggere il documento completo di tabelle relativo ai traffici del periodo: <http://www.port.ravenna.it/traffico-porto-febbraio-2022/>

## Fruit Logistica Berlino, Livorno mette in vetrina la sua Cold Chain

08 Apr, 2022 BERLINO - Si è conclusa la Fruit Logistica di Berlino, la fiera internazionale degli operatori logistici della filiera dei prodotti ortofrutticoli. In questo ambito il porto di Livorno e la sua comunità portuale hanno presentato la Livorno Cold Chain, la catena logistica dei prodotti freschi e surgelati. "Non solo un progetto, - spiega l'ente portuale - ma un modello organizzativo in grado di adattarsi sempre di più ai continui cambiamenti e alle nuove sfide della transizione sostenibile, della trasformazione digitale e dell'integrazione di sistema. A due anni di distanza dalla partecipazione alla precedente edizione del Fruit Logistica, e dopo la lunga parentesi pandemica, il porto di Livorno si è, pertanto, ripresenta a Berlino con la sua Cold Chain e con un approccio di management trasversale, che consente agli attori della catena del freddo di integrare i propri processi di business per fornire prodotti, servizi ed informazioni senza alcuna interruzione. Il Terminal Darsena Toscana (Tdt), con più di 890 prese per lo stoccaggio dei container refrigerati, di cui 70 in area di ispezione; il Terminal Livorno Reefer (LR), sul canale industriale, che si estende su una superficie di 11mila mq; l'Interporto Vespucci, che ospita 4.500 metri quadrati di magazzini frigo per l'ortofrutta, più altri 2000 mq dedicati al prodotto fresco e surgelato. Sono questi gli asset che la comunità portuale livornese ha messo in vetrina in uno degli eventi più importanti nel settore del commercio internazionale dei prodotti freschi ortofrutticoli. Pezzi di porto ma anche di valore aggiunto che gli operatori, sotto la regia dell'AdSP dell'Alto Tirreno, hanno saputo mettere a sistema grazie all'attivazione di relazioni commerciali solide. Molte le relazioni commerciali avviate, come testimoniano le parole del presidente dell'Interporto Vespucci, Rocco Nastasi: «Il bilancio della fiera è stato sicuramente positivo, molteplici i contatti raccolti nella tre giorni berlinese. Lo stand è stato curato nei minimi dettagli e abbiamo avuto la possibilità di presentarci come un cluster integrato ad operatori e potenziali clienti, cui abbiamo potuto presentare il nuovo magazzino dedicato ai prodotti surgelati». Soddisfatto anche il direttore commerciale di TDT, Beppe Caleo, che ha parlato delle grandi opportunità di crescita per Livorno in un mercato che sta vivendo un momento delicato: «I problemi di congestione che hanno colpito i porti del Nord Europa hanno provocato pesanti strozzature nelle filiere distributive del prodotto del fresco, spingendo molti esportatori ed importatori a chiedersi se Livorno non possa diventare un hub di riferimento per la distribuzione dei prodotti ortofrutticoli e surgelati in area mitteleuropea» ha detto. Caleo ha sottolineato come dal 2019 ad oggi sia complessivamente aumentata la percentuale dei container reefer movimentati: se tre anni fa, i contenitori refrigerati movimentati da TDT rappresentavano il 9,5% degli oltre 210.000 container pieni totalizzati, oggi sono l'11% del



## Corriere Marittimo

### Livorno

---

totale. «In termini assoluti siamo quasi tornati ai livelli prepandemici - ha concluso Caleo -, è un dato significativo che ci fa ben sperare sulla crescita di questo business». E fanno ben sperare per il futuro anche gli oltre 6000 container frigo movimentati dal Terminal Livorno Reefer: «A Livorno, il settore dell' ortofrutticolo ha trovato nel miglioramento del sistema di logistica integrata un nuovo traguardo di qualità» ha detto il presidente di LR, Enzo Raugei , parlando della fiera di Berlino come di una esperienza positiva. «Adesso dobbiamo puntare a implementare ulteriormente la cold chain, facilitando ad esempio, attraverso il Tuscan Port Community System, l' integrazione dei servizi di controllo doganale. Il prossimo step? La creazione di una piattaforma web nel quale Livorno possa presentare le potenzialità della logistica del freddo».

### Luciano Guerrieri: Bacini di carenaggio, l'assegnazione della concessione subito dopo Pasqua

«Subito dopo Pasqua aggiudicheremo la concessione del compendio dei Bacini di Carenaggio del **Porto di Livorno**» Lo ha annunciato il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, nel corso del lungo faccia a faccia con la presidente del Propeller Club, Gloria Giani, organizzato in Fortezza Vecchia, nell'ambito di un convegno dedicato alla competitività e resilienza dei porti del Sistema Guerrieri è stato preciso al riguardo. Rispondendo ad una domanda del past-president di Asamar, Enrico Bonistalli, il n.1 dei porti di **Livorno** e Piombino ha sottolineato come l'Ente di Palazzo Rosciano stia finalmente per mettere la parola fine ad una storia durata quasi sette anni e iniziata con l'affondamento dell'Urania e la tragica morte di un operaio, avvenuta nell'Estate del 2015. Prima le indagini sul tragico incidente, poi le controversie fra le assicurazioni che hanno bloccato tutto per anni. Infine, le numerose iniziative legali con cui la società di riparazioni navali, Jobson, ha messo nel mirino le scelte dell'Authority sull'aggiudicazione provvisoria dei Bacini al concorrente Azimut Benetti. Dopo aver congelato la procedura di gara, dando la sospensiva in attesa di decidere nel merito, a giugno del 2021 il TAR Toscana si è pronunciato contro i ricorsi, dichiarandoli in parte improcedibili e in parte inammissibili. A distanza di dieci mesi da quel pronunciamento, dopo aver completato tutti gli accertamenti del caso e aver atteso lo spirare dei termini per la proposizione da parte di Jobson di un eventuale ricorso in Consiglio di Stato, l'AdSP ha dunque annunciato di essere pronta a fare l'ultimo passo verso l'assegnazione della concessione ad Azimut: «Si tratta di una partita lunga e complessa, che potremo finalmente chiudere nelle prossime settimane, una volta limati alcuni dettagli tecnici ed amministrativi inerenti al rapporto concessorio di durata decennale. Un grazie al giovane dirigente dell'AdSP, Fabrizio Marilli, per la competenza e determinazione, con cui - assieme al suo staff - ha chiuso la procedura».



«Subito dopo Pasqua aggiudicheremo la concessione del compendio dei Bacini di Carenaggio del Porto di Livorno»  
 Lo ha annunciato il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, nel corso del lungo faccia a faccia con la presidente del Propeller Club, Gloria Giani, organizzato in Fortezza Vecchia, nell'ambito di un convegno dedicato alla competitività e resilienza dei porti del Sistema Guerrieri è stato preciso al riguardo. Rispondendo ad una domanda del past-president di Asamar, Enrico Bonistalli, il n.1 dei porti di Livorno e Piombino ha sottolineato come l'Ente di Palazzo Rosciano stia finalmente per mettere la parola fine ad una storia durata quasi sette anni e iniziata con l'affondamento dell'Urania e la tragica morte di un operaio, avvenuta nell'Estate del 2015.

Prima le indagini sul tragico incidente, poi le controversie fra le assicurazioni che hanno bloccato tutto per anni. Infine, le numerose iniziative legali con cui la società di riparazioni navali, Jobson, ha messo nel mirino le scelte dell'Authority sull'aggiudicazione provvisoria dei Bacini al concorrente Azimut Benetti. Dopo aver congelato la procedura di gara, dando la sospensiva in attesa di decidere nel merito, a giugno del 2021 il TAR Toscana si è pronunciato contro i ricorsi, dichiarandoli in parte improcedibili e in parte inammissibili. A distanza di dieci mesi da quel pronunciamento, dopo aver completato tutti gli accertamenti del caso e aver atteso lo spirare dei termini per la proposizione da parte di Jobson di un eventuale ricorso in Consiglio di Stato, l'AdSP ha dunque annunciato di essere pronta a fare l'ultimo passo verso l'assegnazione della concessione ad Azimut: «Si tratta di una partita lunga e complessa, che potremo finalmente chiudere nelle prossime settimane, una volta limati alcuni dettagli tecnici ed amministrativi inerenti al rapporto concessorio di durata decennale. Un grazie al giovane dirigente dell'AdSP, Fabrizio Marilli, per la competenza e determinazione, con cui - assieme al suo staff - ha chiuso la procedura».

## Nuovo dragaggio a Livorno

LIVORNO Sono stati aggiudicati in questi giorni dall'**AdSP** del Nord Tirreno i lavori di dragaggio per l'allargamento del canale di accesso in porto secondo lo schema riportato nella mappa qui sopra. Un intervento importante sottolinea l'**AdSP** che ha come obiettivo quello di migliorare le condizioni di sicurezza nelle fasi di navigazione per le grandi portacontainer dirette in Darsena Toscana. Si tratta di un investimento di 1,16 milioni di euro. I lavori, aggiudicati alla società La Cittadella di Codevigo (PD), inizieranno nella seconda metà del mese e si concluderanno in 120 giorni consecutivi. Complessivamente, verranno asportati 77.000 metri cubi di fanghi, che saranno sversati nella seconda vasca di colmata del porto. Nei lavori è ricompresa anche la demolizione di quanto rimasto del pontile n.13, il cui tratto terminale, per complessivi 35 metri, era stato smantellato all'inizio di marzo: anche questo intervento faciliterà l'ingresso e l'uscita delle navi più grandi dalla Darsena Toscana e dal canale industriale. Il tutto fa parte del nuovo assetto del canale di accesso a porto industriale che grazie anche al microtunnel dove sono cominciati i lavori dell'ENI per il trasferimento delle tubazioni di attraversamento che porteranno il pescaggio consentito a circa 15 metri ed all'allargamento della strettoia a 120 metri dagli attuali 70, chiuderà per sempre un'epoca di manovre rischiose e di limitazioni di dimensioni per le grandi unità sia portacontainers che car-carrier.



## L'ENI Livorno e il greggio dalla Russia

La nave cisterna Sea Jaguar che dal 3 aprile ha operato al terminale livornese della Raffineria ENI ha destato parecchi interrogativi, come quelli che ci ha espresso via mail un lettore di Antignano (Livorno) giovedì scorso. Sintetizziamo: Dopo parecchi giorni che il mare davanti alla mia casa di Antignano era quasi deserto di navi, da martedì scorso c'è all'ancora una grande nave cisterna di cui non leggo bene il nome per la lontananza, ma che amici della Capitaneria mi hanno detto essere russa, che avrebbe scaricato petrolio in porto. Mi hanno anche detto che la notizia è apparsa su alcuni giornali, senza però precisare molto. Io seguo il vostro giornale e ricordo che avevate scritto tempo fa che la Raffineria ENI di Livorno non lavora più il greggio per benzine e diesel: a parte la questione delle sanzioni alla Russia, ma allora che ha scaricato questa nave? \* La Sea Jaguar è una grande nave cisterna, in linguaggio tecnico crude Oil tanker (IMO 9482627) che risulta essere oggi sotto bandiera delle isole Marshall, avendo cambiato in precedenza bandiera e nome (i dati ISO però non riferiscono le precedenti bandiere tra cui si dice fosse anche quella russa). La nave è stata varata nel 2011, è lunga 250 metri e larga 44 metri, pesca a pieno carico 9,5 metri ed ha attraccato a Livorno lo scorso 30 marzo proveniente dal porto russo di Novorossiysk del Mar Nero dove ha caricato crude Oil dal KTK Oil terminal russo. Dopo aver scaricato parzialmente a Livorno per l'ENI la Sea Jaguar si è portata all'ancoraggio davanti alla costa Sud, dove appunto lei ce la segnala. C'era ancora ieri, probabilmente in attesa di ordini dall'armatore. Sul carico di greggio, imbarcato in porto russo a fine marzo, l'ENI ha voluto specificare che si tratta di prodotto non russo ma proveniente dal Kazakistan attraverso una pipe-line dedicata. L'ENI ha anche puntualizzato che né Novorossiysk né il Kazakistan sono attualmente sotto embargo per le sanzioni e che l'importazione anche di greggio russo sarebbe comunque per ora consentita. Ciò malgrado l'ENI afferma di aver chiuso ogni rapporto commerciale con la Russia dopo l'invasione dell'Ucraina. Come noto, attualmente solo il carbone russo è stato dichiarato dalla UE sotto embargo. Per la precisione infine, va ricordato che il Kazakistan non è tra gli stati colpiti dalle sanzioni anche se ha rifiutato di aderire all'embargo decretato dalla UE.



## Livorno: a breve concessione bacini carenaggio

*L'annuncio di Luciano Guerrieri durante un convegno del Propeller Club*

Redazione

LIVORNO Subito dopo Pasqua aggiudicheremo la concessione del compendio dei Bacini di Carenaggio del porto di Livorno. Lo ha annunciato il presidente dell'AdSp del Mar Tirreno settentrionale, Luciano Guerrieri, nel corso del lungo faccia a faccia con la presidente del Propeller Club, Gloria Giani, organizzato in Fortezza Vecchia, nell'ambito di un convegno dedicato alla competitività e resilienza dei porti del Sistema. Guerrieri è stato preciso al riguardo. Rispondendo ad una domanda del past-president di Asamar, Enrico Bonistalli, il presidente dei porti di Livorno e Piombino ha sottolineato come l'Ente di Palazzo Rosciano stia finalmente per mettere la parola fine ad una storia durata quasi sette anni e iniziata con l'affondamento della nave Urania e la tragica morte di un operaio, avvenuta nell'estate del 2015. Prima le indagini sul tragico incidente, poi le controversie fra le assicurazioni che hanno bloccato tutto per anni. Infine, le numerose iniziative legali con cui la società di riparazioni navali, Jobson, ha messo nel mirino le scelte dell'Authority sull'aggiudicazione provvisoria dei Bacini al concorrente Azimut Benetti. Dopo aver congelato la procedura di gara, dando la sospensiva in attesa di decidere nel merito, a giugno del 2021 il Tar Toscana si è pronunciato contro i ricorsi, dichiarandoli in parte improcedibili e in parte inammissibili. A distanza di dieci mesi da quel pronunciamento, dopo aver completato tutti gli accertamenti del caso e aver atteso lo spirare dei termini per la proposizione da parte di Jobson di un eventuale ricorso in Consiglio di Stato, l'AdSp ha dunque annunciato di essere pronta a fare l'ultimo passo verso l'assegnazione della concessione ad Azimut: Si tratta di una partita lunga e complessa, che potremo finalmente chiudere nelle prossime settimane, una volta limati alcuni dettagli tecnici ed amministrativi inerenti al rapporto concessorio di durata decennale. Un grazie al giovane dirigente dell'AdSp, Fabrizio Marilli, per la competenza e determinazione, con cui assieme al suo staff ha chiuso la procedura.



## Bacini di carenaggio, concessione al via

«Subito dopo Pasqua aggiudicheremo la concessione del compendio dei Bacini di Carenaggio del Porto di Livorno». Lo ha annunciato il presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, nel corso del lungo faccia a faccia con la presidente del Propeller Club, Gloria Giani, organizzato in Fortezza Vecchia, nell' ambito di un convegno dedicato alla competitività e resilienza dei porti del Sistema. Guerrieri è stato preciso al riguardo. Rispondendo ad una domanda del past-president di Asamar, Enrico Bonistalli, il n.1 dei porti di Livorno e Piombino ha sottolineato come l' Ente di Palazzo Rosciano stia finalmente per mettere la parola fine ad una storia durata quasi sette anni e iniziata con l' affondamento dell' Urania e la tragica morte di un operaio, avvenuta nell' Estate del 2015. Prima le indagini sul tragico incidente, poi le controversie fra le assicurazioni che hanno bloccato tutto per anni. Infine, le numerose iniziative legali a suon di carte bollate con cui la società di riparazioni navali, Jobson, ha messo nel mirino le scelte dell' Authority sull' aggiudicazione provvisoria dei Bacini al concorrente Azimut Benetti. Dopo aver congelato la procedura di gara, dando la sospensiva in attesa di decidere nel merito, a giugno del 2021 il TAR Toscana si è pronunciato contro i ricorsi, dichiarandoli in parte improcedibili e in parte inammissibili. A distanza di dieci mesi da quel pronunciamento, dopo aver completato tutti gli accertamenti del caso e aver atteso lo spirare dei termini per la proposizione da parte di Jobson di un eventuale ricorso in Consiglio di Stato, l' AdSP ha dunque annunciato di essere pronta a fare l' ultimo passo verso l' assegnazione della concessione ad Azimut: «Si tratta di una partita lunga e complessa, che potremo finalmente chiudere nelle prossime settimana, una volta limati alcuni dettagli tecnici ed amministrativi inerenti al rapporto concessorio di durata decennale. Un grazie al giovane dirigente dell' AdSP, Fabrizio Marilli, per la competenza e determinazione, con cui - assieme al suo staff - ha chiuso la procedura».

di Redazione Port News

Menu



*Magazine dell' Authority di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale*

DIRETTORE RESPONSABILE MARGO CASALE



Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e migliorare il nostro traffico. Continuando la navigazione accetti i loro impieghi.

OK

## Porto Pescara, intervento per valorizzare il mondo della pesca

*Finanziato dal bando Feamp-Regione Abruzzo per la manutenzione delle banchine nord e sud, la costruzione di una struttura per i pescatori e di una pensilina per i 'retieri'*

Redazione

PESCARA - Un intervento per valorizzare il mondo della pesca del porto di Pescara. Si sono appena conclusi i lavori realizzati dall'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale con un progetto finanziato dal bando Feamp-Regione Abruzzo. Con il progetto **Adsp**, sostenuto con 444.200 euro, sono stati effettuati la manutenzione ordinaria e straordinaria delle banchine nord e sud del bacino di Pescara, la costruzione di una struttura per i pescatori e di una pensilina per i 'retieri', gli addetti alla riparazione delle reti da pesca. Fra le azioni del progetto ci sono stati anche la fornitura e l'installazione di parabordi d'ormeggio in gomma, la costruzione di due blocchi per i servizi igienici, nella sponda nord e nella sponda sud, e di un impianto per la raccolta, il trattamento e il conferimento nella fognatura delle acque reflue di lavaggio del pescato delle banchine nord e sud. L'Autorità di sistema portuale ha anche curato il rifacimento delle pavimentazioni esistenti, delle asfaltature e dei lastricati in pietra, con il ripristino delle opere accessorie (bitte, cordoli, dissuasori). 'Siamo consapevoli delle necessità strutturali del porto di Pescara - afferma il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -, con la struttura **Adsp**, Regione Abruzzo e Comune di Pescara stiamo lavorando in maniera coordinata per migliorare l'efficienza di tutto lo scalo. Un obiettivo che comprende anche la valorizzazione dell'operatività del settore della pesca, scopo principale di questo progetto appena concluso che è stato sollecitato e richiesto all'Autorità di sistema portuale da parte degli stessi operatori'. Porto Pescara, intervento per valorizzare il mondo della pesca ultima modifica: 2022-04-08T15:59:55+00:00 da



## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Ancona si prepara ad accogliere i primi crocieristi

*La Msc Fantasia inaugurerà la stagione crocieristica 2022 con l' attracco al porto dorico*

Msc Fantasia arriverà domenica 10 aprile alle 9 nel porto di Ancona. La nave della compagnia di navigazione Msc Crociere, che inaugurerà la stagione crocieristica 2022 nello scalo, attraccherà alla banchina 26 alla darsena Marche. I turisti a bordo di Msc Fantasia potranno muoversi in autonomia grazie alla fine delle restrizioni per l' emergenza sanitaria Covid. Ogni 15 minuti partirà dalla banchina per piazza Cavour una navetta gratuita, messa a disposizione dall' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale grazie ad un finanziamento regionale. I crocieristi potranno così visitare il capoluogo marchigiano passeggiando fra le vie della città per scoprire il suo patrimonio architettonico, storico, culturale. Potranno ammirare la bellezza di Ancona e delle Marche anche grazie alle escursioni organizzate dalla compagnia nel capoluogo dorico, sulla Riviera del Conero, a Senigallia, Jesi, Urbino e alle Grotte di Frasassi. Il viaggio di Msc Fantasia, che arriva da Trieste, proseguirà alle 15 per il porto di Kotor, in Montenegro, lungo un itinerario nel mare Adriatico. Msc Fantasia sarà ad Ancona ogni domenica fino al 4 settembre per un totale di 22 toccate, parte del calendario crocieristico del porto dorico che comprende già 44 navi da crociera da aprile a dicembre.

Venerdì, 8 Aprile 2022 [Navezioni per visitare estese](#) [@citynews](#) [Accedi](#)

**ANCONATODAY**

ATTUALITÀ

### Ancona si prepara ad accogliere i primi crocieristi

La Msc Fantasia inaugurerà la stagione crocieristica 2022 con l'attracco al porto dorico

AT Redazione  
08 aprile 2022 10:21

[Facebook](#) [Twitter](#) [WhatsApp](#)



AnconaToday è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript

## Marina Dorica, l'assemblea dei soci bocchia l'Area Marina Protetta

*Le motivazioni del parere, elencate in un documento diffuso dalla società*

ANCONA - L'Assemblea dei Soci di MD SpA che si è tenuta l'8 aprile 2022, presa in esame la proposta di istituzione di un'Area Marina Protetta nella costa di competenza del Comune di Ancona secondo zonazione ISPRA 2020, esprime all'unanimità, fatto salvo il Comune di Ancona, che ha espresso una astensione motivata, parere contrario. Motivi del "no" Le motivazioni del parere, elencate in un documento diffuso dalla società Non si ravvisano minacce ambientali che non possano essere efficacemente contrastate con la rigorosa applicazione delle norme vigenti in tema di pesca professionale e di diporto nautico. Il fondale della zona indicata è prevalentemente sabbioso o addirittura fangoso (zona Trave) e sul fondale non c'è traccia di Posidonia. Non si ritiene in ogni caso coerente un progetto di AMP che escluda la parte più importante, cioè la costa del Monte Conero, e che non preveda ciò che caratterizza tutte le 27 AMP italiane (tranne due) cioè una zona di protezione totale (Zona A) della quale le zone B e C costituiscono di norma aree di salvaguardia perimetrale. Il non aver previsto una Zona A è dunque da interpretarsi come assenza di criticità e/o valori ambientali tali da dover istituire una speciale protezione. La Costa Anconetana, ed in particolare la Riviera del Conero, è una zona fortemente antropizzata, in cui è attiva una offerta turistica consistente che negli anni è cresciuta sia per dimensione che per qualità ma che si è in ogni caso adeguata alle condizioni ed alle limitazioni dell'ambiente in cui è attiva; è del tutto evidente come la offerta di servizi turistici sia già insufficiente a soddisfare la domanda di un mercato in costante aumento e che non è solo locale. E' ampiamente dimostrato come non esista correlazione tra la pressione antropica dei mesi estivi ed i divieti alla balneazione. La qualità delle acque non deve essere confusa con la trasparenza delle acque ed i divieti della balneazione sono periodicamente ed esclusivamente causati dallo sversamento di acque meteoriche e nessuna misura prevista dalla istituzione di una AMP potrebbe ridurre l'inquinamento marino attuale. L'introduzione di una AMP non potrebbe neppure migliorare la consistenza della fauna marina, atteso che la pesca professionale sarebbe consentita senza limitazioni significative. Nessuna delle AMP italiane è inserita su una costa di così forte antropizzazione. La Riviera del Conero è a ridosso di un **porto** commerciale di rilevanza internazionale ed è compresa tra due porti turistici, uno dei quali (Marina Dorica) è tra i più importanti ed attrezzati dell'Adriatico, molto attento alla salvaguardia ed al rispetto dell'ambiente marino, al quale è stata attribuita da molti anni la bandiera blu, dove oltre il 30% degli armatori stanziali provengono da fuori regione. Non si può negare che restrizioni e limitazioni d'uso della costa confinante con queste strutture del diporto avrebbero un impatto fortemente negativo sulla economia che gravita intorno ad uno dei più importanti porti turistici dell'Adriatico, che gode invece del pieno impiego della propria capacità produttiva.



## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

Per quanto riguarda in particolare il diporto nautico, che nella regolamentazione prevista sembra essere l' unica minaccia all' ambiente marino, si fa rilevare che un accesso regolamentato con ormeggi su boe avrebbe un effetto ambientale di gran lunga peggiore degli ancoraggi, che si verificano solo nel 3-4% delle giornate/anno, dal momento che comporterebbe il posizionamento di grandi blocchi di cemento e catenarie sommerse presenti nell' ambiente (golfo di Mezzavalle) per l' intero l' anno e il cui costo di impianto e mantenimento, data l' esposizione al moto ondoso, sarebbe un onere non sostenibile con i normali canoni. Per quanto riguarda inoltre gli impianti igienici di bordo, la normativa esistente esclude l' uso inappropriato, che è e resta sanzionabile. Altrettanto può dirsi della distanza delle imbarcazioni dalla costa (300 metri dalla spiaggia e 100 metri dalla falesia), condizione già oggi ampiamente rispettata dai diportisti. Ove si ritenesse necessario realizzare una più efficace regolamentazione delle attività antropiche si potrebbe invece pensare di estendere le tutele già previste per i tre siti Natura 2000 (di interesse Comunitario) che insistono sulla costa del Conero, dotando l' Ente Parco del Conero e la locale Capitaneria di **Porto** dei mezzi necessari per una più severa sorveglianza anche in relazione alla velocità delle imbarcazioni. L' AMP sarebbe istituita senza un regolamento di gestione, che verrebbe stabilito solo in epoca successiva dal Ministero competente senza dover concordare le regole con i diversi soggetti coinvolti. Inoltre la costituzione di una AMP sarebbe finanziata con risorse del Ministero ma la parte ordinaria sarebbe a carico dell' Ente preposto che dovrebbe trovare, con la gestione, le risorse per poter garantire l' applicazione ed il rispetto delle regole stabilite. Ciò premesso Marina Dorica SpA ritiene che una efficace tutela dell' ambiente marino si possa e si debba realizzare applicando la normativa già esistente ed eventualmente adeguando gli strumenti disponibili e che una AMP con la sua struttura burocratico-amministrativa non sia necessaria né opportuna.

## Con la primavera tornano le reti abusive lungo la costa del Conero

«Puntualmente, come ogni anno, vengono calati chilometri di reti a tramaglio lungo tutta la costa del Conero da coloro che non ne sono autorizzati» segnala la Federazione Italiana Pesca Sportiva di Ancona

**ANCONA** - E' arrivata la primavera ed in questa stagione le seppie, che durante l'inverno svernano al largo su fondali profondi, si avvicinano a riva per riprodursi e deporre le uova. «Puntualmente, come ogni anno, vengono calati chilometri di reti a tramaglio lungo tutta la costa del Conero da coloro che non ne sono autorizzati- segnala la Federazione Italiana Pesca Sportiva di **Ancona** -o non rispettano le prescrizioni normative in merito al distanziamento dalla costa». «Questo tipo di reti catturano non solo le seppie ma anche, indiscriminatamente, granchi e pesci di scoglio senza valore commerciale che vengono ributtati in mare ormai morti. continua la Fipsas- Queste reti vengono calate senza rispetto delle regole sulle distanze anche a pochi metri dalla riva, spesso senza segnalazione regolamentare degli strumenti. Molte di queste reti, vecchie o incagliate vengono spesso abbandonate e continuano per mesi ad uccidere pesci e crostacei. Si distrugge in questo modo la biodiversità di tutta la fascia del sottocosta. Inoltre le reti calate a pochi metri da riva e non segnalate costituiscono un grave pericolo per i subacquei sportivi sia in apnea che con autorespiratore che svolgono attività ricreativa rischiando di rimanere incagliati. Ci giungono in questi giorni segnalazioni da tanti tesserati sulla presenza di reti fuorilegge lungo tutta la costa del Conero, dal **Porto** di **Ancona** al Passetto, da Portonovo a Sirolo ed a Numana. Si auspica un maggiore controllo delle autorità sul rispetto delle regole da parte di coloro che esercitano l'attività di pesca in spregio alla normativa vigente».



## AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale: Musolino, a Berlino interesse per polo fresco e agroalimentare

(FERPRESS) Civitavecchia, 8 APR. L'Adsp torna da Berlino con molti appuntamenti svolti sia con gli utilizzatori attuali che rispetto a nuove possibilità di collaborazione per il porto di Civitavecchia. Diverse considerazioni sui punti di forza e la strategicità dello scalo ma anche qualche riscontro critico su alcuni aspetti operativi che possono e debbono essere migliorati. È un bilancio certamente positivo per la missione al Fruit Logistica, la più importante esposizione a livello europeo dedicata al commercio internazionale di prodotti freschi ortofruttili ed ai relativi servizi della catena logistica, che nel 2021 non si era tenuta e quest'anno era slittata ad aprile, sempre a causa della pandemia. La partecipazione alle fiere afferma il presidente dell'Adsp Pino Musolino deve servire proprio a questo: da un lato alla promozione del Network e dei suoi punti di forza presso potenziali nuovi clienti o partner commerciali dei clienti del porto, come nel caso di CFFT, presente a Berlino; dall'altro per raccogliere osservazioni e considerazioni sulle questioni operative che possono costituire un problema per attrarre nuovi traffici o per la competitività stessa dello scalo. Sulla base delle riunioni tenute a Berlino e dei numerosi contatti avviati con alcuni dei principali player del settore, svolgeremo a stretto giro una serie di tavoli tecnici a seguito dei quali prenderemo le decisioni più utili nell'interesse generale del porto, volte ad incrementare i livelli di traffico in un ambito, quello agroalimentare, in cui già oggi il porto di Civitavecchia è uno dei principali hub italiani e che deve essere uno dei punti di forza dello sviluppo del futuro.

Ferpress  
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA  
<http://www.ferpress.it>

**AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale: Musolino, a Berlino interesse per polo fresco e agroalimentare**

Author : com

Date : 8 Aprile 2022

(FERPRESS) - Civitavecchia, 8 APR. - L'Adsp torna da Berlino con molti appuntamenti svolti sia con gli utilizzatori attuali che rispetto a nuove possibilità di collaborazione per il porto di Civitavecchia. Diverse considerazioni sui punti di forza e la strategicità dello scalo ma anche qualche riscontro critico su alcuni aspetti operativi che possono e debbono essere migliorati.  
È un bilancio certamente positivo per la missione al Fruit Logistica, la più importante esposizione a livello europeo dedicata al commercio internazionale di prodotti freschi ortofruttili ed ai relativi servizi della catena logistica, che nel 2021 non si era tenuta e quest'anno era slittata ad aprile, sempre a causa della pandemia.

"La partecipazione alle fiere - afferma il presidente dell'Adsp Pino Musolino - deve servire proprio a questo: da un lato alla promozione del Network e dei suoi punti di forza presso potenziali nuovi clienti o partner commerciali dei clienti del porto, come nel caso di CFFT, presente a Berlino, dall'altro per raccogliere osservazioni e considerazioni sulle questioni operative che possono costituire un problema per attrarre nuovi traffici o per la competitività stessa dello scalo. Sulla base delle riunioni tenute a Berlino e dei numerosi contatti avviati con alcuni dei principali player del settore, svolgeremo a stretto giro una serie di tavoli tecnici a seguito dei quali prenderemo le decisioni più utili nell'interesse generale del porto, volte ad incrementare i livelli di traffico in un ambito, quello agroalimentare, in cui già oggi il porto di Civitavecchia è uno dei principali hub italiani e che deve essere uno dei punti di forza dello sviluppo del futuro".

0/3

## AdSP MTCS - Musolino: "A Berlino molto interesse per il polo del fresco e dell'agroalimentare"

*A Fruit Logistica numerosi incontri con i top manager del settore per promuovere il porto di Civitavecchia e tutto il Network*

**CIVITAVECCHIA** - L' Adsp torna da Berlino con molti appuntamenti svolti sia con gli utilizzatori attuali che rispetto a nuove possibilità di collaborazione per il **porto** di **Civitavecchia**. Diverse considerazioni sui punti di forza e la strategicità dello scalo ma anche qualche riscontro critico su alcuni aspetti operativi che possono e debbono essere migliorati. È un bilancio certamente positivo per la missione al Fruit Logistica, la più importante esposizione a livello europeo dedicata al commercio internazionale di prodotti freschi ortofrutticoli ed ai relativi servizi della catena logistica, che nel 2021 non si era tenuta e quest' anno era slittata ad aprile, sempre a causa della pandemia. "La partecipazione alle fiere - afferma il presidente dell' Adsp Pino Musolino - deve servire proprio a questo: da un lato alla promozione del Network e dei suoi punti di forza presso potenziali nuovi clienti o partner commerciali dei clienti del **porto**, come nel caso di CFFT, presente a Berlino; dall' altro per raccogliere osservazioni e considerazioni sulle questioni operative che possono costituire un problema per attrarre nuovi traffici o per la competitività stessa dello scalo. Sulla base delle riunioni tenute a Berlino e dei numerosi contatti avviati con alcuni dei principali player del settore, svolgeremo a stretto giro una serie di tavoli tecnici a seguito dei quali prenderemo le decisioni più utili nell' interesse generale del **porto**, volte ad incrementare i livelli di traffico in un ambito, quello agroalimentare, in cui già oggi il **porto** di **Civitavecchia** è uno dei principali hub italiani e che deve essere uno dei punti di forza dello sviluppo del futuro". Foto 1 Da sinistra: Stefano di Paolo di Great White Fleet, Pino Musolino, Steven Clerckx, AD di CFFT Foto 2 Da sinistra: Raffaele Spreafico, AD di Spreafico Spa, Pino Musolino, Steven Clerckx.

Il Nautilus  
Mare, porti, trasporti, logistica e sport

IMPRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY  
**PEYRANI BRINDISI**  
Officina Via Dalmata, 361, 72018 Brindisi (Bari) - Tel. +39 0831 903144 Mobile +39 335 447735  
Ufficio Operativo - C/O SpA Casa Nuova - Porto di Brindisi, C/O Molo +39 335 526498  
peyrani@brindisi.it

NEWS ▾ AMBIENTE ▾ AUTHORITY ▾ COMMERCIALE ▾ CULTURA ▾ EVENTI ▾

NAUTICA ▾ PORTI ▾ SPORT ▾ TRASPORTI ▾ TURISMO ▾ CALENDARIO CROCIERE 2022

Home » Trasporti » Logistica » AdSP MTCS - Musolino: "A Berlino molto interesse per il polo del fresco e dell'agroalimentare"

Autunno | Finanziari | Economia | News | Interviste | Logistica | Nautica | Porti | Infrastrutture

AdSP MTCS - Musolino: "A Berlino molto interesse per il polo del fresco e dell'agroalimentare"

Di Redazione - 8 Aprile 2022

f t s in

Foto 1 Da sinistra: Stefano di Paolo di Great White Fleet, Pino Musolino, Steven Clerckx, AD di CFFT Foto 2 Da sinistra: Raffaele Spreafico, AD di Spreafico Spa, Pino Musolino, Steven Clerckx.

### A Gaeta si celebra la "Giornata del Mare" - Laboratori per illustrare le professioni della Blue Economy

L' 11 aprile è la "Giornata del Mare e della cultura marinara", un' iniziativa istituita dal MIUR per accrescere l' amore il rispetto e la consapevolezza per la risorsa mare A **Gaeta**, presso la sede dell' ITS Fondazione G. Caboto, la ricorrenza si celebra con una giornata dedicata a illustrare ai ragazzi degli ultimi anni di scuola superiore le potenzialità professionali offerte dal mare e dalla blue economy, comparto che comprende un ampio perimetro di attività, che hanno come minimo comun denominatore di generare valore economico e ambientale La giornata di approfondimento è promossa dalla Regione Lazio e organizzata da Blue Planet Economy , il Forum sulla blue economy realizzato da Fiera Roma e MAR - Marine Activities and Research Association. Proprio nell' ottica di sviluppare consapevolezza informazione e sinergie, Blue Planet Economy Forum promuove appuntamenti come questo di **Gaeta**, quali tappe di avvicinamento al proprio evento, la cui seconda edizione si terrà a ottobre a Fiera Roma. La mattinata si apre con i saluti introduttivi del Vicesindaco di **Gaeta** Angelo Magliozzi, del Presidente della Fondazione ITS Caboto Cesare D' Amico , del project manager di Blue Planet Economy Forum Mauro Giustibelli e di Antonello Testa, C onsigliere Delegato all' Economia del Mare di Informare , azienda speciale CCIAA Frosinone e Latina. A seguire si entra nel vivo della formazione, con i quattro laboratori tematici. È a cura di d' Amico Società di Navigazione il laboratorio dedicato a sostenibilità , innovazione e navigazione . Tra i leader mondiali nel trasporto marittimo nei settori dry cargo e product tankers e nei servizi strumentali alle attività di trasporto, il Gruppo d' Amico dispone di una flotta di navi "Eco" fra le più moderne a livello mondiale. Con uffici in più di 10 sedi nel mondo, il Gruppo d' Amico pone da sempre l' attenzione allo sviluppo delle proprie persone a terra come a bordo. Inoltre, partecipa a diversi progetti, concentrando i suoi sforzi sulla conservazione dell' ambiente marino. La sostenibilità è fra i capisaldi della strategia del Gruppo ed è declinata in tutte le aree di business. Durante il laboratorio il Gruppo d' Amico illustrerà ai ragazzi l' affascinante mondo del trasporto marittimo. Il secondo appuntamento della mattinata, organizzato da Informare e Blue Planet Economy Forum e condotto dal Presidente dell' Associazione MAR Massimo Castellano , è volto a illustrare ai ragazzi le molteplici potenzialità della Blue Economy , un comparto che, nonostante la crisi, cresce, porta reddito e occupazione attraverso l' innovazione. Il mare è fattore strategico per molte attività economiche: il valore aggiunto prodotto dalla Blue Economy europea ammonta a 218 miliardi di euro, con circa 5 milioni di occupati, in Italia sfiora i 47,5 miliardi di euro, pari al 3% del totale dell' economia italiana. Nell' ultimo anno, le imprese dell' economia del mare presenti nei registri delle camere di commercio italiane mostrano un saldo positivo del 2,2%, in controtendenza con le imprese degli altri



## Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

settori economici, diminuite nello stesso periodo dello 0,2%. Le aziende hanno sempre più chiara la potenzialità economica che un necessario approccio sostenibile alle risorse del mare comporta e proprio per promuovere ulteriormente lo sviluppo sostenibile a febbraio scorso il Consiglio regionale del Lazio ha approvato la legge sulla Blue Economy. Un provvedimento che mette a sistema diversi settori, dalla formazione all'ambiente, e, con una dotazione finanziaria di 1,8 milioni di euro, rappresenta uno strumento importante per tutelare e valorizzare le attività e le risorse collegate a mare, fiumi, laghi e alle coste del territorio laziale, promuovendo occupazione qualificata, ricerca, innovazione, investimenti e creazione di nuove imprese giovanili e femminili. "Formazione e Lavoro nello shipping - 'Un' Opportunità sulla tua rotta'" è il titolo del terzo laboratorio, che, a cura dell'ITS Fondazione G. Caboto, descrive ai presenti l'offerta formativa dell'istituto, partendo dalle opportunità lavorative offerte dal settore dei trasporti marittimi e della logistica. Questo Istituto Tecnico Superiore accoglie allievi provenienti da tutta Italia, prevalentemente dal Lazio e dal Centro-Sud. È stato costituito nel 2010 con l'obiettivo di dare risposta ai fabbisogni formativi legati a tutto il settore economico che si sviluppa intorno al mare e vanta tra i suoi punti di forza quello di rivolgere particolare attenzione ai fabbisogni del mercato del lavoro e alle esigenze espresse dalle aziende, garantendo almeno un 50% dell'attività formativa svolta con la presenza di personale aziendale. In particolare, propone corsi di formazione per figure professionali operanti a bordo delle navi e, dal 2020, anche corsi nell'ambito della Logistica Integrata e dei processi di spedizione. In questi anni di attività ha formato oltre 500 allievi, con una percentuale di occupazione vicina al 100%. Durante il laboratorio viene illustrato nel dettaglio cosa significa lavorare a bordo di una nave, spiegando quanto questa professione sia cambiata e richieda elevata professionalità e attenzione ad aspetti che prima venivano in parte trascurati, primo fra tutti l'ambiente. Il quarto seminario è infine dedicato all'ittica. È organizzato dal Gruppo Del Pesce, e in particolare da un'azienda del Gruppo, specializzata nell'allevamento di pesci in mare, Piscicoltura del Golfo di Gaeta. L'azienda racconterà peculiarità, sviluppi e innovazione di quello che è un mestiere antico e al contempo modernissimo e in costante aggiornamento, con la necessità di stare costantemente al passo con gli sviluppi del mondo dell'acquacoltura e sperimentare continuamente le nuove tecniche applicate al settore. Piscicoltura del Golfo di Gaeta è un impianto in mare che si identifica perfettamente con il luogo che lo ospita: si trova ad alcune miglia dalla costa e produce orate, spigole e ombrine. Da 10 anni si impegna nella promozione del Golfo di Gaeta come marchio di eccellenza nella produzione di "Orate di Gaeta", prodotto di grande rilevanza nel mercato Ittico e ha come obiettivo quello di creare una produzione sostenibile, per l'ambiente, per i pesci e per gli abitanti del Golfo. Chiudono la mattinata di lavori i saluti di Grazia Maria Iadarola, Dirigente Area "Economia del Mare" della Regione Lazio; Valentino Giuliani di Lazio Innova; Giovanni Gargano, Vicepresidente nazionale Assonautica; Marco Maurelli, Presidente di Federbalneari Italia. Nel pomeriggio gli studenti saranno coinvolti in esercitazioni di arti marinaresche, organizzate dall'ITS Fondazione Caboto, con

# **Informatore Navale**

## **Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

---

la presenza degli Allievi Ufficiali, coordinati dal Professor Silverio Schiano.

## Solidarietà a un equipaggio ucraino

CIVITAVECCHIA Per un saluto ed in segno di cordiale e tangibile accoglienza, il neopresidente del Comitato territoriale per il Welfare della Gente di Mare di Civitavecchia, il capitano di Vascello (CP) Filippo Marini, comandante della Capitaneria di Porto, insieme al vescovo delle Diocesi di Civitavecchia Tarquinia Santa Rufina, monsignor Gianrico Ruzza, al consigliere comunale Pasquale Marino, in rappresentanza del Comune di Civitavecchia ed al segretario generale della locale Autorità di Sistema Portuale, dottor Paolo Riso, sono saliti a bordo della petroliera Serena M, con equipaggio composto da marittimi ucraini, impegnata in operazioni commerciali alla boa petrolifera antistante il porto di Civitavecchia. I Comitati territoriali per il Welfare della Gente di Mare, come noto sono distribuiti lungo l'intero arco costiero nazionale e rappresentano la struttura di rete sul territorio, incaricata di operare presso i principali porti mercantili, dove la presenza del personale marittimo navigante è fortemente radicata, con il compito di attuare i principi della Convenzione internazionale sul Lavoro Marittimo, riassunti nel termine Accoglienza. Si tratta di un sistema di assoluta eccellenza ha detto nell'occasione il comandante Marini che rende onore al nostro Paese attraverso le positive esperienze e le favorevoli testimonianze dei marittimi stranieri coinvolti in questo contesto e che sostiene i lavoratori nei concreti bisogni di vita e di relazione, compresi quelli puramente materiali. I casi più delicati di assistenza, anche se ormai del tutto residuali, sono rivolti alle navi cosiddette abbandonate nei porti dagli armatori, i cui equipaggi, lasciati soli e privi di salario, necessitano di aiuto e di ascolto. Questo supporto, che rappresenta una evidente testimonianza di umanità e misura la capacità di accoglienza e la solidarietà, negli anni è stata attuato con impegno costante. Durante l'incontro con l'equipaggio ucraino, il vescovo ha manifestato a nome della Comunità cristiana di Civitavecchia tutta la sua vicinanza al popolo ucraino, esprimendo la convinzione che la preghiera sconfiggerà la violenza di coloro che hanno aggredito l'Ucraina. Stanti le drammatiche vicende della guerra in corso proprio in quel Paese sottolinea la Capitaneria di Civitavecchia l'iniziativa di oggi assume una valenza ancora maggiore, quale segno di vicinanza, solidarietà ed ascolto umano a persone messe a dura prova dal conflitto, lontane dalla propria nazione e dai propri affetti.



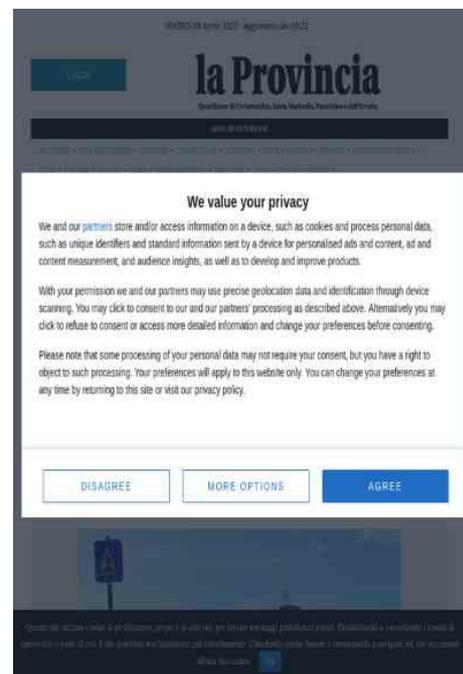
## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Ascoltati come testi l' ex presidente dell' Adsp Di Majo e il responsabile del procedimento Peticara Pas, si entra nel vivo nel processo

*Al centro dell' udienza le fatturazioni 2016-2018 ed il decreto da 815mila euro*

Le deposizioni dell' ex presidente Francesco Maria di Majo e soprattutto del responsabile del procedimento dal 2018, Giantelemaco Peticara, hanno ufficialmente aperto la fase dibattimentale del processo sulle presunte false fatturazioni alla Pas, la Port Authority Security, società partecipata al 100% dall' **Autorità di sistema portuale**. Con le deposizioni dei due testi del pubblico ministero Roberto Savelli, infatti, il processo è entrato nel vivo. Un procedimento tecnico e documentale, fondato su una serie di carte alla base della lunga indagine durata circa tre anni e condotta dalla Polizia di frontiera, su delega della Procura della Repubblica. Cifre, documenti, fatture e bilanci; ma anche responsabilità, controlli svolti o meno su servizi e corrispettive fatturazioni. Attorno a questo ruota il procedimento penale che vede accusati a vario titolo di falso ideologico e peculato Massimo Scolamacchia, allora responsabile unico del procedimento e membro del controllo analogo per conto dell' **Autorità Portuale**, Fedele Nitrella, ex direttore tecnico e responsabile dell' organo interno di supporto e verifica per la vigilanza sui controlli alle merci e passeggeri destinati al traffico nazionale ed internazionale di Pas e Stefano Gazzano, ai tempi amministratore unico della Pas. Poco meno di trenta minuti l' escussione dell' ex numero uno di Molo Vespucci, il quale ha ripercorso, di fatto, la storia della Pas, soffermandosi sul decreto da lui firmato e che andava ad autorizzare una fattura di 815mila euro a favore proprio di Pas per servizi resi nel 2018, "salvando" di fatto il bilancio della società in house, dopo che però l' ente stesso aveva contestato i presupposti di diverse fatture emesse dalla società nel 2018. Su questo si è soffermato in modo particolare Peticara, nel corso della sua lunga escussione durata oltre due ore. A marzo 2018 era stato indicato come responsabile del procedimento e in aula ha ripercorso, di fatto, la storia delle fatturazioni da quel momento in poi, evidenziando come quanto fatturato per la verifica della qualità del servizio reso da Pas, a quanto pare, non avrebbe avuto riscontri concreti, risultando sostanzialmente ridondante rispetto a quanto già previsto dal contratto e dalla convenzione tra Adsp e la società in house. Tanto che la Pas, da aprile 2018, non fatturerà più quel servizio. Sotto la lente degli investigatori fatture per complessivi circa 1,2 milioni di euro, emesse tra il 2016 ed il 2018, con l' indagine che prese le mosse dalla denuncia dell' ex amministratore unico di Pas Umberto Saccone il quale segnalò una serie di movimenti poco chiari, con assunzioni, consulenze e pagamenti che finirono al centro dell' inchiesta della Polizia. Come detto, la veridicità di queste fatture sarebbe stata messa in dubbio perché relative a servizi che non sarebbero mai stati svolti dalla Pas. E proprio questo si vuole accertare nel corso del processo che, a novembre prossimo, nell' udienza



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

successiva, vedrà come teste anche l' ex segretaria generale dell' ente Roberta Macii, oltre che uno degli operanti della Polizia di Frontiera, chiamato a ricostruire l' indagine. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Sequestro di droga al porto di Civitavecchia: un carico da 170 milioni

*Tanto avrebbe fruttato la cocaina una volta immessa sul mercato. Infallibile il fiuto del cane Pes*

CIVITAVECCHIA - Avrebbe fruttato oltre 170 milioni di euro, una volta immessa sulle piazze di spaccio, la cocaina sequestrata dai militari della Guardia di Finanza in collaborazione con il personale dell' Agenzia delle Dogane. Il carico - oltre 400 chilogrammi di sostanza bianca proveniente dal Sud America - è stato intercettato al **porto** di Civitavecchia. In particolare, nell' ambito degli ordinari controlli eseguiti sui container in transito, le Fiamme Gialle del locale Gruppo hanno selezionato e sottoposto a ispezione un carico, guidate dall' infallibile fiuto del cane antidroga Pes. La droga è stata scovata tra caschi di banane, stipata in panetti di cellophane sottovuoto. Il quantitativo di stupefacente, uno dei più ingenti mai intercettati presso lo scalo portuale, sarebbe stato diretto a Salerno. Sono in corso indagini per identificare i responsabili e ricostruire i canali di approvvigionamento della cocaina.

VENEDÌ 08 Aprile 2022 - Aggiornato alle 10:01

**la Provincia**  
 Quotidiano di Civitavecchia, Santa Marinella, Fregene e dell'entroterra

AREE DI INTERESSE  
 ALLIURI • ALEXANDRI • CESTERI • CIVITAVECCHIA • FIUMICINO • ITALIA E SICILIA • LINDOLI • MONTICATO CASTRO • OSTIA • PONTINA • REGGIO • ROMA • SANTA MARINELLA • TARQUINIA • TUSCANI • TUSCANI • VIESTE

LOGON

Italia  
 «Il Belgio» | 07/04/2022 | Guerra Ucraina, Russia: "Problema significativo, una tragedia"

HOME • CROCIACA

FINANZA | PUBBLICATO IL 8 APRILE 2022 ALLE 09:24

Sequestro di droga al porto di Civitavecchia: un carico da 170 milioni

INVIATA • STAMPA



Questo sito utilizza cookie di profilazione, propri o di altri siti, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Disabilitando o cancellando i cookie di questo sito o padre di esso il tuo browser non funzionerà più correttamente. Chiudendo questo banner e continuando a navigare sul sito accetti il tuo dei cookie.

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### "Serena M.": 22 marittimi di Odessa e Mariupol a bordo della petroliera

CIVITAVECCHIA - Sono 22 i profughi ucraini imbarcati sulla petroliera "Serena M" che mercoledì scorso hanno fatto scalo a Civitavecchia per dei lavori di lavorazioni alla boa petrolifera. Quasi tutti originari di Odessa, il primo ufficiale di bordo è invece di Mariupol e non ha più notizie di moglie e figli da un mese: dalla televisione vedono le proprie città devastate, la scuola dei figli distrutta. Dall' inizio del conflitto non riescono ad avere contatti con i familiari. Una situazione di grande dolore. Attraccati a oltre tre miglia dalla costa, i marittimi sono stati raggiunti dal vescovo Gianrico Ruzza e da una delegazione che vedeva la partecipazione del comandante della Corpo delle Capitanerie di **Porto** - Guardia Costiera di Civitavecchia, il capitano di vascello Filippo Marini, presidente del Comitato territoriale per il "Welfare della gente di mare" di Civitavecchia. L' incontro, promosso dall' incaricato per la Pastorale dei marittimi, il diacono Fabrizio Giannini, è stato l' occasione per esprimere vicinanza e solidarietà a dei lavoratori duramente provati. «Visi smarriti, commozione e anche tanta fede: ho incontrato dei giovani che in questo momento difficile si sono affidati a Dio» spiega il vescovo Gianrico Ruzza.

Durante il saluto all' equipaggio, tutto riunito sul ponte di comando dell' imbarcazione, il vescovo ha manifestato «a nome della comunità cristiana di Civitavecchia tutta la vicinanza al popolo ucraino, esprimendo la convinzione che la preghiera sconfiggerà la violenza di coloro che hanno aggredito l' Ucraina». «Sono lavoratori e uomini che stanno vivendo il dramma della guerra in un modo molto doloroso - spiega Giannini - è un equipaggio che è a bordo da oltre quattro mesi, alcuni addirittura da otto. Non hanno avuto la sostituzione di turno perché i loro colleghi sono stati arruolati e, al momento, non possono nemmeno perdere il lavoro che può essere l' unica speranza per la famiglia». I marittimi hanno ringraziato la diocesi e la Petroli Investimenti per l' accoglienza e per la solidarietà. «Da anni - spiega il diacono Giannini - siamo in contatto con questi equipaggi promuovendo anche dei momenti di preghiera a Pasqua e Natale. Si tratta di incontri fatti a bordo perché le petroliere non attraccano mai e che tengono conto della presenza delle diverse confessioni e nazionalità degli equipaggi».



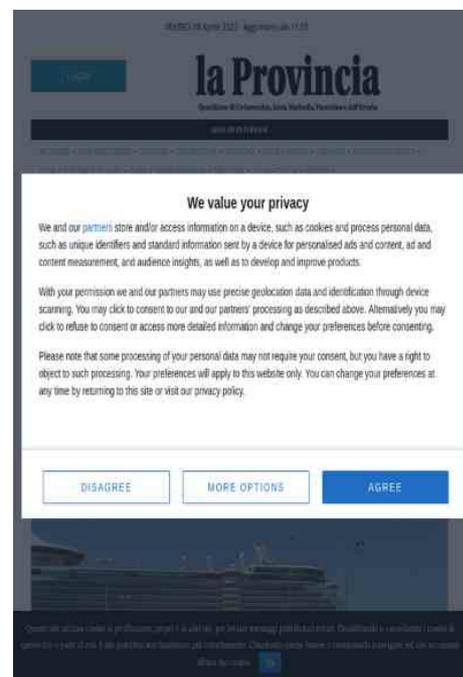
## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Banchina 25, crociere verso l' addio

*È una delle priorità indicate nel piano strategico del porto di Civitavecchia in discussione al prossimo tavolo di partenariato. Il presidente Musolino: «Il bene comune deve essere al centro degli sforzi di tutti»*

CIVITAVECCHIA - Il Piano strategico del porto di Civitavecchia sarà al centro della discussione della seduta dell' organismo di partenariato della risorsa mare fissata per il prossimo 19 aprile. Si tratta di un passaggio molto importante per iniziare a tradurre gli indirizzi dell' **Adsp**, già contenuti nel Pot approvato lo scorso anno, in atti collegati con le prospettive di ripartenza del Network dopo il biennio pandemico. Gli obiettivi da perseguire e le priorità sono molto chiare. Ciò che è emerso, al di là della ripresa contingente del traffico del carbone, e del ritorno a pieno regime o meno dei passeggeri, è che il bilancio dell' **Adsp** soffre di uno squilibrio strutturale che può essere eliminato con l' aumento dei traffici commerciali per almeno 5 milioni di tonnellate di merci all' anno. Altrimenti, lo stato di default tecnico dell' ente sarà destinato a permanere, con la conseguente impossibilità non solo di reperire risorse per lo sviluppo e le infrastrutture, ma anche e soprattutto per la gestione ordinaria dell' **Adsp** stessa. In questo contesto, una delle questioni strategiche più rilevanti sul tappeto è quella relativa alla cessazione dell' utilizzo della banchina 25 per le crociere, come del resto è sempre stato previsto fin dall' origine della concessione per Rct. L' attuale vertice dell' **Adsp** nel 2021 ha posto fine a oltre 15 anni di temporaneità e precarietà, definendo nella piena legittimità le possibilità di utilizzo della banchina 25, garantendo al porto la realizzazione di un nuovo efficiente e funzionale terminal definitivo sull' antemurale, entro il 2025. È una delle priorità che l' amministrazione ha da subito affrontato, nei primi 100 giorni di mandato, ponendo rimedio anche a un provvedimento dell' Autorità Giudiziaria, e dando definitiva soluzione ad un' annosa e rilevante vicenda che tocca direttamente il concessionario, ma ha risvolti importanti per tutto il porto di Civitavecchia. Ora c' è da affrontare il quadro post 2025, per il quale la priorità - per l' ambito crocieristico e non solo - è completare l' antemurale. È allo studio la possibilità che la realizzazione sia affidata al terminalista, con un investimento privato che serva a completare l' opera il più rapidamente possibile. A fronte di un canone concessorio particolarmente favorevole e avendo consolidato un ruolo di leadership nel mercato, a livello nazionale e internazionale, la possibilità che un intervento di rilevanza strategica per lo scalo e per l' attività del terminalista possa essere sostenuto da una forma di partenariato pubblico-privato, non dovrebbe costituire una soluzione impossibile da attuare, contemperando l' interesse pubblico e quello di alcuni dei principali stakeholder del porto. Al tempo stesso, questo però non può significare pensare di bloccare l' imprescindibile lavoro sulla diversificazione dei traffici, che necessariamente



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

passa attraverso il ridisegno e la razionalizzazione degli spazi e delle banchine del porto, non per garantire il mantenimento del porto di oggi, ma per costruire le opportunità di crescita e sviluppo del porto e della città di domani. "C'è piena trasparenza e condivisione con tutte le parti coinvolte, come è giusto che sia - afferma il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino - ma il bene comune, rappresentato dalla crescita di tutti i settori, deve essere al centro degli sforzi di tutti quelli che dicono di tenere a cuore le sorti di questo porto". Nella consapevolezza, come chiarito in precedenza, e come drammaticamente dimostrato dal Covid, che i passeggeri da soli non sono sufficienti a garantire l'equilibrio e la tenuta non solo dei conti dell' **Adsp** ma del sistema portuale locale nel suo complesso: per raggiungere questo risultato di medio/lungo periodo è indispensabile la crescita dei traffici merci, perseguibile soltanto attraverso un nuovo e diverso approccio rispetto al passato nella pianificazione strategica dello scalo.

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### DDL Concorrenza, Scilipoti (Cpc) si appella ai Sindaci

CIVITAVECCHIA - Un intervento giudicato irresponsabile. Non usa mezzi termini il presidente della Compagnia portuale di Civitavecchia Patrizio Scilipoti, intervenendo sugli emendamenti in tema portuale presentati nell'ambito del DDL Concorrenza. Emendamenti che, ribadisce Scilipoti, vanno ritirati senza se e senza ma. Anzi, il numero uno dei camalli si appella anche ai sindaci. «Perché quello che si sta cercando di mettere in atto - ha spiegato - non è soltanto la morte delle Compagnie, ma un attacco frontale anche ai territori. È impensabile che si venga nel **porto**, si faccia profitto, senza lasciare nulla». Con l'interscambio di manodopera tra concessioni in capo ad uno stesso soggetto all'interno dello stesso **porto** «ci vogliono cancellare, vogliono decretare la fine delle legge 84/94 e del lavoro portuale in generale - ha aggiunto il presidente Scilipoti - non bisogna cercare di cambiare e stravolgere l'equilibrio trovato in **porto**, quanto piuttosto il modello portuale va esportato in altri settori, va imitato e portato come esempio per altri lavori, proprio perché si è confermato negli anni un modello vincente». La Compagnia portuale ed i lavoratori tutti sono pronti a bloccare il **porto**; il rischio di un pericoloso conflitto sociale sulle banchine è alto. «Lanciamo un appello ai sindaci delle città portuali - ha concluso Scilipoti - ad intervenire, a scendere in difesa del lavoro». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



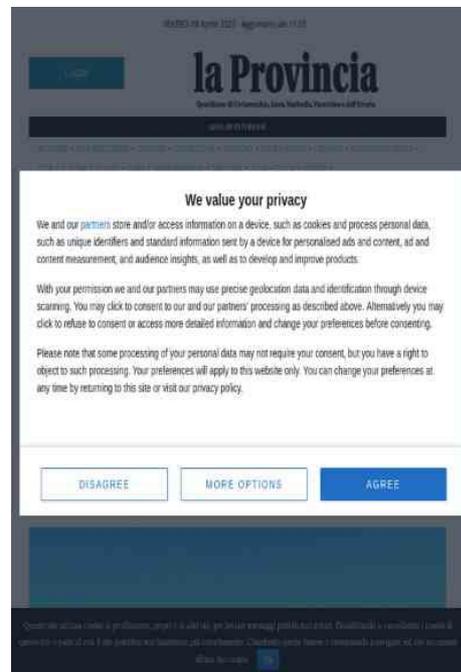
# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Tornano i crocieristi: già 13mila in questa settimana

*Numerose le navi che si sono riaffacciate nello scalo I turisti liberi dalla "bolla" hanno affollato le vie del centro*

Colpo d'occhio al porto di Civitavecchia dove questa settimana si sono riaffacciate numerose navi da crociera, portando turisti in giro per la città, liberi finalmente dalla "bolla sanitaria" che impediva loro di scendere in autonomia. Una fotografia che segna la ripresa di un traffico fondamentale per lo scalo. I primi 13mila passeggeri della settimana fanno ben sperare.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Giornata del mare: appuntamento lunedì a Civitavecchia

**CIVITAVECCHIA** - Lunedì 11 aprile, al **porto** di **Civitavecchia**, a partire dalle 11, si svolgeranno le celebrazioni per la Giornata del Mare. Per il Ministero dell'Istruzione sarà presente la Sottosegretaria senatrice Barbara Floridia e per la Guardia Costiera il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto** - Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone. "Diffondere la cultura del mare come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico e la promozione di una cittadinanza del mare per studentesse e studenti, tutori della conservazione e della valorizzazione di un bene vitale per il pianeta e promotori della sua cultura. Con questi obiettivi si celebra, anche quest' anno, la Giornata, istituita nel 2017 - spiegano - l' iniziativa si inserisce nell' ambito di RiGenerazione Scuola, il Piano del Ministero per la transizione ecologica e culturale delle scuole, nato con l' obiettivo di educare i più giovani ad abitare il mondo in modo nuovo e più rispettoso e ponendo attenzione ai temi ambientali e alla sostenibilità". All' evento di **Civitavecchia**, organizzato con la collaborazione della Regione Lazio, parteciperanno oltre trecento studentesse e studenti delle scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado del Lazio che hanno partecipato al concorso nazionale "La cittadinanza del mare". L' iniziativa, nata dalla collaborazione tra il Ministero dell' Istruzione e il Comando Generale delle Capitanerie di **Porto** - Guardia Costiera, quest' anno ha per tema i cambiamenti climatici, la sostenibilità e gli effetti sull' ambiente costiero e sulle comunità che vivono in prossimità del mare. Nella stessa mattinata si svolgeranno, in parallelo, altri momenti di approfondimento su tutto il territorio nazionale. Durante le celebrazioni al terminal crociere "A.Vespucci" saranno presenti anche studentesse e studenti dei licei musicali del mare, "Chris Cappel College" di Anzio e "Galileo Galilei" di **Civitavecchia**, che eseguiranno alcuni brani musicali. Al termine dell' evento, nelle acque antistanti il **porto** di **Civitavecchia**, sarà tenuta una simulazione di "recupero uomo a mare" con motovedette , elicottero ed aerosoccorritore della Guardia Costiera.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Fruit logistica: missione vincente per Civitavecchia

*Raffaele Spreafico, AD di Spreafico Spa, Pino Musolino, Steven Clerckx*

CIVITAVECCHIA - Il segnale di ripartenza che in tanti, nel settore, aspettavano c'è stato. Certo, i numeri e la presenza sono ancora lontani da quelli pre-Covid, ma c'è voglia di recuperare il terreno perso a causa soprattutto della pandemia. La Fruit Logistica, fiera leader a livello globale per il commercio dei prodotti ortofruttili freschi, ha avuto una buona affluenza. E Civitavecchia torna da Berlino con risultati che fanno ben sperare. In particolare la squadra composta dall' **Adsp** - rappresentata direttamente dal presidente Pino Musolino e dal dirigente Lelio Matteuzzi - e da Cfft - società italo belga che gestisce il terminal dell' ortofrutta alle banchine 24/25 - ha svolto molti appuntamenti con gli utilizzatori attuali e rispetto a nuove possibilità di collaborazione per il porto di Civitavecchia. «Sulla base delle riunioni tenute a Berlino e dei numerosi contatti avviati con alcuni dei principali player del settore - ha spiegato il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino - svolgeremo a stretto giro una serie di tavoli tecnici a seguito dei quali prenderemo le decisioni più utili nell' interesse generale del porto, volte ad incrementare i livelli di traffico in un ambito, quello agroalimentare, in cui già oggi il porto di Civitavecchia è uno dei principali hub italiani e che deve essere uno dei punti di forza dello sviluppo del futuro». Gli incontri svolti hanno portato infatti a diverse considerazioni sui punti di forza e la strategicità dello scalo ma anche qualche riscontro critico su alcuni aspetti operativi che possono e debbono essere migliorati. «La presenza dell' Authority, con il presidente Musolino - ha aggiunto il manager di Cfft Steven Clerckx - è stata fondamentale in questo senso. Abbiamo rafforzato rapporti già in essere e garantito disponibilità a risolvere eventuali criticità sollevate da possibili nuovi clienti. Il gioco di squadra del porto, in questo senso, è risultato vincente».



## Pino Musolino al Fruit Logistica di Berlino

*A Fruit Logistica numerosi incontri con i top manager del settore per promuovere il porto di Civitavecchia e tutto il Network*

**Civitavecchia**, 8 aprile 2022 - L' Adsp torna da Berlino con molti appuntamenti svolti sia con gli utilizzatori attuali che rispetto a nuove possibilità di collaborazione per il **porto** di **Civitavecchia**. Diverse considerazioni sui punti di forza e la strategicità dello scalo ma anche qualche riscontro critico su alcuni aspetti operativi che possono e debbono essere migliorati. È un bilancio certamente positivo per la missione al Fruit Logistica, la più importante esposizione a livello europeo dedicata al commercio internazionale di prodotti freschi ortofrutticoli ed ai relativi servizi della catena logistica, che nel 2021 non si era tenuta e quest' anno era slittata ad aprile, sempre a causa della pandemia. "La partecipazione alle fiere - afferma il presidente dell' Adsp Pino Musolino - deve servire proprio a questo: da un lato alla promozione del Network e dei suoi punti di forza presso potenziali nuovi clienti o partner commerciali dei clienti del **porto**, come nel caso di CFFT, presente a Berlino; dall' altro per raccogliere osservazioni e considerazioni sulle questioni operative che possono costituire un problema per attrarre nuovi traffici o per la competitività stessa dello scalo. Sulla base delle riunioni tenute a Berlino e dei numerosi contatti avviati con alcuni dei principali player del settore, svolgeremo a stretto giro una serie di tavoli tecnici a seguito dei quali prenderemo le decisioni più utili nell' interesse generale del **porto**, volte ad incrementare i livelli di traffico in un ambito, quello agroalimentare, in cui già oggi il **porto** di **Civitavecchia** è uno dei principali hub italiani e che deve essere uno dei punti di forza dello sviluppo del futuro". Nella foto: da sinistra: Raffaele Spreafico, AD di Spreafico Spa, Pino Musolino, Steven Clerckx.

Redazione Seareporter.it



## Procida 2022: palazzo Uil Napoli imbandierato con tricolore

*Sgambati, omaggio a Mattarella e ad avvio celebrazioni*

(ANSA) - **NAPOLI**, 08 APR - Il palazzo della Uil nel **porto** di **Napoli** è tutto imbandierato di tricolore. "E' il modo - spiega Giovanni Sgambati - per salutare l' arrivo in città del Presidente Mattarella, per la prima volta a **Napoli** dopo la rielezione, e soprattutto per esprimere soddisfazione per l' avvio delle iniziative per Procida capitale della Cultura. La Uil aveva sostenuto la candidatura di Procida e, con la Uil Trasporti, c' eravamo battuti affinché ci fosse il trasporto pubblico gratuito sull' isola durante tutta la manifestazione, cosa che è avvenuto. La cultura non isola, ci sembra un modo importante non solo per la nostra area flegrea ma anche per valorizzare tutta l' esperienza insulare della nostra Italia". (ANSA).

EDIZIONI | Mediterraneo | Europe-Url | NuovaEuropa | America Latina | Brasil | English | Podcast | ANSAcheck

Campania

Giornata Fotografica | Video

Scogli la Regione +

CRONACA | POLITICA | ECONOMIA | SPORT | SPETTACOLO | ANSA VIAGGIANTI | TERRAGUSTO | SANTA | SPECIALI | L'ESPRESSO | INFORMAZIONE

ANSA.it - Campania - Procida 2022: palazzo Uil Napoli imbandierato con tricolore

### Procida 2022: palazzo Uil Napoli imbandierato con tricolore

Sgambati, omaggio a Mattarella e ad avvio celebrazioni

Redazione ANSA

NAPOLI

08 aprile 2022 16:28

NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

App

Stampa

Scopri altri immagini

di ANSA

CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - NAPOLI, 08 APR - Il palazzo della Uil nel porto di Napoli è tutto imbandierato di tricolore. "E' il modo - spiega Giovanni Sgambati - per salutare l'arrivo in città del Presidente Mattarella, per la prima volta a Napoli dopo la rielezione, e soprattutto per esprimere soddisfazione per l'avvio delle iniziative per Procida capitale della Cultura. La Uil aveva sostenuto la candidatura di Procida e, con la Uil Trasporti, c'eravamo battuti affinché ci fosse il trasporto pubblico gratuito sull'isola durante tutta la manifestazione, cosa che è avvenuto. La cultura non isola, ci sembra un modo importante non solo per la nostra area flegrea ma anche per valorizzare tutta l'esperienza insulare della nostra Italia". (ANSA).

## Assocostieri: ecco il dettaglio degli incontri

ROMA In occasione dell'assemblea annuale che si terrà a Napoli il 4 maggio dalle 10,30 alla sala Rubino di Villa Diamante, Assocostieri con il patrocinio del Ministero della Transizione Ecologica, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, Regione Campania, Regione Liguria, Comune di Napoli, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale annuncia l'organizzazione del workshop La logistica energetica e le sfide della sostenibilità: un mix di fonti per accompagnare la transizione energetica ed ecologica. A valle dell'incontro organizzato da Assocostieri si terrà, a partire dalle ore 15 il workshop riservato ai membri del Forum IFEC Le prospettive delle comunità energetiche nelle aree portuali. Nei prossimi giorni, avverte Assocostieri, sarà diramato il programma completo dell'assemblea con i vari panel e gli interventi.



## Brindisi Report

Brindisi

### Sacra corona unita, la droga sempre al centro degli affari nel Brindisino

*La relazione Dia del primo semestre 2021: le forze dell'ordine continuano a sferrare colpi ai clan. Svelati gli intrecci e la pacifica convivenza in provincia*

**BRINDISI** - Come nell'ultima relazione Dia (Direzione investigativa antimafia) - quella relativa al secondo semestre 2020 - va evidenziato che la Sacra corona unita nel Brindisino risente dell'efficace attività delle forze dell'ordine. Inchieste e arresti, anche nel primo semestre 2021, hanno inferto duri colpi alle consorterie mafiose made in **Brindisi** e provincia. L'analisi: il core business rimane il traffico di sostanze stupefacenti. Nel capoluogo i clan appaiono "ridimensionati", mentre nella provincia vige un accordo di non belligeranza tra due clan. I clan di **Brindisi** ridimensionati. Si legge nella relazione Dia, nella parte riservata al Brindisino: "In particolare nel capoluogo brindisino appaiono notevolmente ridimensionati i gruppi Brandi e Romano-Coffa, quest'ultimo colpito nel dicembre 2020 da un decreto di sequestro preventivo finalizzato alla confisca". In effetti, nel dicembre 2020, scorrendo le cronache, si può notare come un brindisino sia stato raggiunto da un decreto di sequestro da due milioni di euro, operato dalla guardia di finanza. Nel maggio 2021 lo stesso soggetto viene coinvolto in un'altra inchiesta, condotta dai carabinieri romani. E' l'operazione "Box": pusher capitolini si rifornivano a **Brindisi** per alimentare le piazze di spaccio della capitale. Nei confronti del brindisino era stata disposta la misura cautelare in carcere. Per quanto riguarda il clan Morleo, nella relazione Dia viene menzionata l'operazione "Sincro", condotta dai carabinieri nel marzo 2021. Si parla sempre di droga. Di recente sono arrivate condanne in abbreviato. Pax mafiosa nella provincia "Nel territorio provinciale dove le storiche formazioni delinquenziali di tipo mafioso della città brindisina continuano a estendere la propria influenza sembra ancora sussistere la pacifica convivenza dei due schieramenti malavitosi riconducibili ai tuturanesi (gruppo Buccarella) e ai mesagnesi (gruppi Rogoli, Campana, Vitale, Pasimeni e Vicentino), entrambi attivi anche nel capoluogo". Quindi per gli analisti della Dia continua la pax mafiosa. Poi vengono citati i casi di Carovigno e Ostuni. Nel primo caso, "l'interesse delle compagini associative locali verso la gestione della cosa pubblica era stato peraltro documentato dall'indagine 'Reset' del giugno 2020 che aveva ricostruito le vicende criminali di referenti d'area della frangia dei mesagnesi facenti capo al clan Vitale". In questo caso vennero coinvolti nell'inchiesta Massimo Lanzilotti e Francesco Leoci, rispettivamente ex sindaco ed ex presidente del Consiglio comunale di Carovigno. Entrambi di recente sono stati assolti dalle accuse con formula piena. Viene poi citato il caso di Ostuni: il 26 febbraio 2021 si è insediata presso il Comune la commissione di accesso ispettivo nominata dal prefetto, per presunte infiltrazioni mafiose. Il Comune di Ostuni sarà effettivamente sciolto. Un business interregionale. Il resto della parte della relazione dedicata al Brindisino si concentra



## Brindisi Report

### Brindisi

---

principalmente sul traffico di droga. Vengono elencate alcune indagini che mostrano come alcuni brindisini abbiano allargato il proprio raggio d' azione. In epoca di globalizzazione, perché limitarsi alla Puglia e a fare affari solo con pugliesi? Un esempio: l' operazione " Ottobre rosso " del marzo 2021: in quel caso la marijuana coltivata nei Balcani veniva importata in Italia tramite alcuni scafi che facevano la spola tra le coste adriatiche d' oltremare e quelle della Penisola. La logistica era affidata a soggetti del Brindisino. Un altro esempio è l' operazione "Faust", contro la 'ndrangheta. Anche in questo caso tra i soggetti coinvolti c' è un brindisino, che verrà condannato successivamente a tre anni di reclusione. Anche i reati contro il patrimonio sono un business fiorente. Nella relazione Dia viene citata l' operazione "Grid" dei carabinieri. Di recente sono arrivate le condanne : circa cento anni di carcere agli imputati, accusati di furti di autovetture, ricettazione e droga. Infine: "Nel semestre in esame sarebbe stato confermato il ruolo strategico del porto di Brindisi per gli scambi illegali non solo con l' area balcanica ma anche con la Grecia, la Turchia e il bacino orientale del Mediterraneo per quanto attiene l' introduzione nel territorio italiano sia di sostanze stupefacenti, sia di prodotti di contrabbando contraffatti commercializzati come manifattura 'made in Italy' e destinati al mercato comunitario".

## Così Gioia Tauro taglia le tasse

GIOIA TAURO La crescita del porto di Gioia Tauro dice una nota dell'AdSP passa anche dalla decisione strategica di ridurre le tasse d'ancoraggio. L'obiettivo è quello di abbattere il gap di concorrenza con i porti che operano nel circuito internazionale del Mediterraneo. L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, ha adottato infatti il regolamento che riduce le tasse d'ancoraggio per l'anno 2021, per offrire un chiaro supporto allo sviluppo dei porti della propria circoscrizione (Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, Vibo Marina e Taureana di Palmi). Nello specifico i benefici sono applicati a tutte le navi commerciali, ma non alle navi passeggeri, e si articolano in base alle diverse tipologie. Nel porto di Gioia Tauro, le portacontainers, e tutte le altre tipologie di navi, di stazza superiore alle 80 mila tonnellate avranno una riduzione del 100% sulle tasse previste dalle misure indicate all'art. 1 del D.P.R.107/2009. Mentre, per quelle di stazza fino a 80 mila tonnellate la riduzione sarà del 65%. Adeguato beneficio è stato pianificato anche per le navi car carriers. Nello specifico le navi di stazza superiore alle 30.000 tonnellate avranno una riduzione del 90%, mentre quelle di stazza fino a 30.000 tonnellate godranno di una riduzione pari al 65%. Il provvedimento sarà adottato fino alla concorrenza della somma pari a 1,5 milioni di euro, derivante dalla riduzione delle spese correnti dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, relative all'esercizio finanziario 2021. La somma disponibile sarà assegnata alle navi in relazione alla tipologia di traffico. In particolare, una quota parte della somma disponibile, pari al 3,5% del totale, è destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle car carriers. Mentre la somma residua sarà destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle navi porta contenitori e dalle altre tipologie di navi. Si tratta, comunque, di un plafond che potrà essere integrato dall'eventuale contributo dei Ministeri competenti e da contributi regionali o di altri soggetti. Approvato con ordinanza n. 9/2022 del 4/4/2022, il Regolamento per la riduzione delle tasse d'ancoraggio 2021 è pubblicato nel sito internet dell'Ente al link : <https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2022/04/04/092022-ord-09-2022-ord-917/provvedimenti/2022/04/04/092022-ord-09-2022-ord-917/>.



## Gioia Tauro riduzione tasse ancoraggio

8 aprile 2022 - La crescita del porto di Gioia Tauro passa, anche, dalla decisione strategica di ridurre le tasse d' ancoraggio. L' obiettivo è quello di abbattere il gap di concorrenza con i porti che operano nel circuito internazionale del Mediterraneo. L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, ha adottato il Regolamento che riduce le tasse d' ancoraggio per l' anno 2021, per offrire un chiaro supporto allo sviluppo dei porti della propria circoscrizione (Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, Vibo Marina e Taureana di Palmi). Nello specifico i benefici sono applicati a tutte le navi commerciali, ma non alle navi passeggeri, e si articolano in base alle diverse tipologie. Nel porto di Gioia Tauro, le portacontainers, e tutte le altre tipologie di navi, di stazza superiore alle 80 mila tonnellate avranno una riduzione del 100% sulle tasse previste dalle misure indicate all' art. 1 del D.P.R.107/2009. Mentre, per quelle di stazza fino a 80 mila tonnellate la riduzione sarà del 65%. Adeguato beneficio è stato pianificato anche per le navi car carriers. Nello specifico le navi di stazza superiore alle 30.000 tonnellate avranno una riduzione del 90%, mentre quelle di stazza fino a 30.000 tonnellate godranno di una riduzione pari al 65%. Il provvedimento sarà adottato fino alla concorrenza della somma pari a 1,5 milioni di euro, derivante dalla riduzione delle spese correnti dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, relative all' esercizio finanziario 2021. La somma disponibile sarà assegnata alle navi in relazione alla tipologia di traffico. In particolare, una quota parte della somma disponibile, pari al 3,5% del totale, è destinata al rimborso delle tasse d' ancoraggio corrisposte dalle car carriers. Mentre la somma residua sarà destinata al rimborso delle tasse d' ancoraggio corrisposte dalle navi porta contenitori e dalle altre tipologie di navi. Si tratta, comunque, di un plafond che potrà essere integrato dall' eventuale contributo dei Ministeri competenti e da contributi regionali o di altri soggetti. Approvato con ordinanza n. 9/2022 del 4/4/2022, il Regolamento per la riduzione delle tasse d' ancoraggio 2021 è pubblicato nel sito internet dell' Ente al link:



## L'AdSP Tirreno Meridiona e Ionio al Fruit Logistica per promuovere il sistema economico locale

8 aprile 2022 - L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha partecipato al Fruit Logistica 2022, il salone leader mondiale della promozione dei prodotti ortofrutticoli, che si sta svolgendo a Berlino dal 5 al 7 aprile. A darsi appuntamento in Germania, primo mercato di sbocco dell' ortofrutta italiana a livello internazionale, dopo due anni di assenza a causa della pandemia, sono stati 2mila espositori di cui 332 italiani. La presenza al Fruit Logistica rappresenta per l' Ente, guidato dal presidente Andrea Agostinelli, un' occasione importante per promuovere il sistema imprenditoriale calabrese di settore, che attraverso il porto di Gioia Tauro ha un accesso diretto al mercato estero. Come di consueto, da dieci anni, l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio partecipa in sinergia e all' interno dello stand espositivo organizzato dalla Regione Calabria, per promuovere il porto di Gioia Tauro nel circuito mondiale del trasporto dei prodotti ortofrutticoli, che fanno parte della tradizionale eccellenza calabrese. L' Ente ha inteso essere presente anche per supportare e promuovere le aziende presenti nelle aree portuali degli scali che fanno parte della propria circoscrizione. L' obiettivo è quello di offrire loro un vasto ventaglio di contatti e possibilità di incontri per stringere e sviluppare futuri accordi con i soggetti che, a vario titolo, fanno parte della filiera dei trasporti di settore a livello mondiale. In questa edizione, l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha altresì preso parte allo stand della portualità italiana, guidato dall' associazione nazionale di settore **Aссоporti** in collaborazione con l' agenzia Ice/Ita ed Invitalia, al fine di offrire una presenza collettiva del sistema logistico ed intermodale italiano in uno dei mercati strategici per il made in Italy.



## Olbia celebra Giornata del mare e della cultura marina

*Lunedì 11 eventi che coinvolgeranno anche le scuole*

(ANSA) - **OLBIA**, 08 APR - Anche **Olbia** celebrerà l' 11 aprile la Giornata del mare e della cultura marina, coinvolgendo la Guardia costiera, gli istituti scolastici cittadini, la Lega navale, il Comune e l' Area marina protetta Tavolara - Punta Coda Cavallo. Per l' occasione sono state organizzate una serie di iniziative, presentate oggi nei locali della Capitaneria di **porto** di **Olbia**, nel corso di un incontro presieduto dal capitano di vascello Giovanni Canu, direttore marittimo della Sardegna settentrionale, con la partecipazione dei rappresentanti degli enti interessati. Per la Giornata della cultura del mare le scolaresche saranno coinvolte in diverse attività: laboratori e proiezione di filmati a tema ambientale, a cura dell' Area marina protetta Tavolara Coda Cavallo, arti marinaresche a cura della Lega Navale, oltre alla presentazione, in sede, delle attività istituzionali della Guardia Costiera. Nel corso della mattinata sarà svolta anche una simulazione di recupero di pericolante con l' ausilio dell' unità cinofila e mezzi nautici della Guardia Costiera. La Giornata del Mare comprende anche il concorso nazionale "La Cittadinanza del Mare", indetto dal ministero dell' Istruzione e dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di **porto** -

Guardia Costiera. Concorso che quest' anno vede come vincitore del terzo premio l' elaborato "Il futuro siamo noi" presentato in collaborazione tra l' Istituto di istruzione superiore "Amsicora" e dalla Scuola primaria via Nanni di **Olbia**, che sarà assegnato in una cerimonia di premiazione che si svolgerà nella sede della Lega navale. Le celebrazioni si concluderanno nel pomeriggio con un elicottero della Guardia Costiera che simulerà il recupero di uomo in mare, nella cornice del tratto di mare antistante Molo Brin. (ANSA).



## Giornata del mare e cultura marina - 11 Aprile 2022

Michael Bonannini

Si è tenuta nella mattinata odierna, nei locali della Capitaneria di **porto** di **Olbia**, una conferenza stampa per la presentazione della giornata della cultura marina, introdotta dall' art. 52 del Codice della nautica da diporto, a seguito dell' entrata in vigore della riforma del testo normativo avvenuta il 13 febbraio 2018. L' evento nasce dalla volontà di sensibilizzare gli istituti scolastici di ogni ordine e grado, al fine di sviluppare la cultura del mare, inteso come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico, secondo un' intesa tra Ministero dell' Istruzione, dell' Università e della Ricerca ed il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **porto** - Guardia Costiera e, a tal fine è stato altresì indetto, il concorso Nazionale 'La Cittadinanza del Mare'. All' incontro, presieduto dal Direttore marittimo della Sardegna Settentrionale, C.V. (CP) Giovanni CANU, hanno partecipato Augusto NAVONE (Direttore dell' area Marina Protetta di Tavolara - Punta Coda Cavallo), Sabrina SERRA (Vice Sindaco di **Olbia** ed Assessore all' istruzione Pubblica, Cultura e Beni culturali) e Antonio CASSETTA (Presidente della Lega Navale - Sez. **Olbia**). Nel corso della conferenza, il Direttore Marittimo, dopo aver introdotto l' evento ed i principi ispiratori della giornata, ha presentato le parti intervenute, sottoscrittori del protocollo d' intesa in data 17 maggio 2021 i quali, a loro volta, hanno illustrato i contenuti delle iniziative che saranno sottoposte in favore delle scolaresche. Nel dettaglio, nel corso della giornata della cultura del mare, le scolaresche saranno coinvolte in attività di laboratorio e proiezione di filmati di contenuto ambientale a cura dell' Area Marina Protetta Tavolara Coda Cavallo, arti marinaresche a cura della Lega Navale, oltre alla presentazione, in sede, delle attività istituzionali della Guardia Costiera. Nel corso della mattinata, avrà altresì luogo, una simulazione di recupero di pericolante con l' ausilio dell' unità cinofila e mezzi nautici della Guardia Costiera. Particolare rilievo, assumerà la cerimonia di premiazione, presso la sede della Lega Navale Italiana, per l' elaborato 'Il futuro siamo noi' presentato in collaborazione tra l' Istituto di Istruzione Superiore 'Amsicora' e dalla Scuola Primaria Via Nanni, vincitore del Terzo Premio per il concorso nazionale 'La Cittadinanza del Mare', indetto dal Ministero dell' Istruzione e dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **porto** - Guardia Costiera. A chiudere la manifestazione, nel pomeriggio, un elicottero della Guardia Costiera, simulerà il recupero di uomo in mare, nella cornice del tratto di mare antistante Molo Brin.



## Costiero Small GNL a Messina

MESSINA Molto interesse martedì scorso per la presentazione dello Studio di Fattibilità per la realizzazione di un deposito costiero Small Scale GNL a Messina in località San Filippo. L'evento è stato anche trasmesso in diretta streaming sulla pagina ufficiale Facebook dell'AdSP dello Stretto. L'Autorità ha detto il presidente Mario Mega si è posta l'obiettivo di favorire con decisione la transizione energetica del naviglio che effettua operazioni di scalo nei propri porti e, in tale ottica, ha strutturato due principali linee d'intervento: la linea del GNL e quella del cold ironing (elettrificazione delle banchine nei porti di Messina, Milazzo, Villa san Giovanni e Reggio Calabria per circa 2500 metri lineari complessivi, ndr). A tal fine l'AdSP ha presentato delle idee progettuali al MIMS che sono state finanziate con il Fondo Complementare (PNC) in una apposita misura destinata all'area dello Stretto di Messina: 50 milioni di per l'efficientamento energetico del porto attraverso il progetto pilota Stretto Green, di cui 30 per la realizzazione del deposito costiero e i restanti 20 per il cold ironing). Per sostenere la transizione energetica verso modelli più sostenibili dal punto di vista ambientale nei trasporti marittimi come in quelli terrestri è stato sottolineato nell'attesa della soluzione definitiva con sistemi disancorati alle energie fossili, come per esempio l'idrogeno, è previsto realizzare un deposito costiero di GNL a servizio delle navi che scalano nei Porti dello Stretto ed in quelli vicini oltre che di quelle in transito nello Stretto di Messina. Inoltre, anche il trasporto terrestre dei mezzi pesanti sta virando decisamente verso questa nuova modalità di alimentazione e questo deposito può contribuire a servire la nascente rete di distribuzione autostradale siciliana. Necessità, quella della realizzazione del deposito, che nasce ha ricordato il presidente Mega nel suo saluto iniziale dal posizionamento dei porti dello Stretto come cerniera tra il Mare Tirreno ed il Mediterraneo e per l'alto numero di navi (circa 2000 accosti nave annui, ndr) derivante dall'elevato traffico traghetti, cargo e crociere che transitano nello Stretto di Messina. È un'occasione di sviluppo di un settore economico che fra l'altro tende a generare comportamenti virtuosi da parte degli operatori con l'abbandono dei carburanti ad alta produzione di CO2 (prevalentemente nelle fasi di ormeggio e disormeggio) a vantaggio del GNL, certamente molto meno inquinante. Pur essendo un nodo fondamentale di trasporti in termini di transito mezzi e passeggeri è una delle osservazioni dell'AdSP l'area dello Stretto non è stata classificata mai come porto core della rete TEN-T, condizione necessaria per la realizzazione del deposito costiero di GNL secondo la direttiva DAFI. A fine marzo ricorda l'AdSP è stato emesso l'avviso pubblico per la raccolta delle manifestazioni d'interesse al fine di individuare il promotore del Project Financing. Gli eventi bellici delle ultime settimane e le loro ripercussioni sulle



## La Gazzetta Marittima

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

fonti di approvvigionamento energetico dell'Italia rendono l'intervento ancora più strategico con la possibilità, grazie ai depositi costieri alimentati con gasiere, di rifornirsi della materia prima in maniera molto flessibile. L'ingegner Leonardo Santoro commissario del Comune di Messina ha ricordato le criticità dell'area (la cui destinazione originaria era di piattaforma logistica del porto di Semestrieri), come le distanze minime dai centri abitati per la realizzazione dell'impianto, il rischio erosione costiera, il rischio di ondate di maremoti, attività sismiche ed eruzioni vulcaniche, i terreni alluvionali del torrente San Filippo soggetti a fenomeni di liquefazione. L'onorevole Martina Nardi presidente Commissione X Attività produttive, commercio e turismo della Camera dei Deputati ha sottolineato l'esistenza di tutte le garanzie di realizzazione di questi tipi di opere consolidate. La transizione ecologica porta con sé l'innovazione, foriera di buone pratiche che sono attrattive di per sé. Ingegnere Stefano Nichele Struttura tecnica di Missione MIMS ha effettuato un focus sulla transizione ecologica sul trasporto marittimo e l'area dello Stretto. Ha sottolineato che le risorse per il rinnovo delle navi dello Stretto sono stati messi a disposizione 80 milioni di €, di cui: 20 per l'ibridizzazione di tre navi per il traghettamento dei treni (nave Messina, nave Iginia e nuova costruzione di unità navale entro il 2025) e i restanti 60 per la progettazione e fornitura di tre unità navali veloci di nuova generazione di tipo dual fuel (LNG/diesel)-elettrico. Nel Decreto Legge n.121/2021 (legge 156/2021) sono stati individuati 37 milioni di € per la realizzazione di interventi strutturali necessari per l'aumento della capacità di accosto per le navi adibite al traghettamento dello Stretto, mentre il decreto ZES ha dedicato 10,5 milioni di € per l'adeguamento e risanamento della banchina Margottini di Reggio Calabria (6,5 milioni) e per l'adeguamento tecnico-funzionale e risanamento della banchina di Villa San Giovanni (4 milioni). Infine l'ingegner Matteo Tirindelli Rina Consulting SpA ha presentato lo studio di fattibilità nella sua interezza, svolto attraverso varie fasi fra cui lo screening di Area Vasta, processo preliminare, analisi SWOT delle tecnologie disponibili, il modello finanziario semplificato, il cronoprogramma e la ZES.

## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Porto di Tremestieri, il commissario Santoro vuole vederci chiaro

"Apprendiamo con viva soddisfazione che il commissario straordinario del Comune di Messina ing. Leonardo Santoro, facendo suo l'allarme lanciato dalla Uil di Messina durante la conferenza stampa di lunedì scorso, ha convocato per martedì prossimo un tavolo tecnico con tutte le parti interessate per fare il punto sullo stato dei lavori nel cantiere del porto di Tremestieri e per verificare le pesanti criticità in essere. Siamo soddisfatti e ringraziamo l'ing Santoro dichiarano Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina, Pasquale De Vardo, segretario Feneal Uil Tirrenica, con Michele Barresi e Nino Di Mento, segretari Uiltrasporti, per aver colto fattivamente il campanello d'allarme che questo sindacato ha suonato sullo stato dell'arte e sul futuro di un'opera fondamentale per la città, per l'occupazione e per lo sviluppo futuro del nostro territorio. Siamo certi conclude la Uil che l'impegno del Commissario del Comune, dell'AdSp e di tutte le parti interessate chiamate in causa potranno a quel tavolo trovare i necessari interventi che scongiurino ogni rischio di interruzione del cantiere garantendo, ci auguriamo, il completamento dell'infrastruttura in tempi certi e più brevi possibili.



## Ragusa, opportunità Zes per il territorio. Turano: "5 su 12 comuni ricadono nelle aree"

"Il governo Musumeci ha premiato il tessuto produttivo ragusano dove oggi abbiamo presentato le agevolazioni delle Zes. Dei 12 comuni del territorio ben 5 ricadono nelle zone economiche speciali: una grande opportunità di sviluppo per una provincia vivace le cui eccellenze imprenditoriali sono conosciute nel mondo". Lo ha detto l' assessore regionale per le Attività produttive, Mimmo Turano stamattina al seminario sulle agevolazioni e incentivazioni previste per le Zes siciliane nell' Auditorium "G. Cartia" della Camera di Commercio del Sud Est Sicilia di Ragusa, organizzato dall' assessorato regionale alle Attività produttive e dall' Irsap, Istituto regionale per lo sviluppo delle attività produttive. "Potere spiegare quelli che sono i vantaggi delle Zes e cercare di cominciare a portare avanti il tavolo operativo, a partire dal fatto che abbiamo appena istituito la struttura di segreteria tecnica che supporterà i commissari - spiega il commissario per la Zes Sicilia orientale, Alessandro Di Graziano - è l' elemento cardine per avviare un processo che porterà benefici economiche su tutto il territorio e non solo alle aree Zes". Le aree geografiche Zes godono di procedure amministrative semplificate, oltre che di vantaggi fiscali e tributari rispetto al resto del territorio, e che operativamente si concretizzano in benefici maggiori e procedure burocratiche più snelle per le imprese già attive, ma anche per le imprese che intendono investire sul territorio. In Italia le Zes sono 8, di cui 2 in Sicilia, con l' Isola divisa tra Zes Occidentale e Orientale. All' incontro, sono intervenuti, fra gli altri, il presidente dell' Autorità portuale Mare Sicilia orientale, **Francesco Di Sarcina**, il presidente della Commissione Attività produttive dell' Ars, Orazio Ragusa, il direttore generale dell' Irsap, Gaetano Collura e il dirigente generale dell' assessorato Attività produttive, Carmelo Frittitta. Grazie alle tecnologie WebGis, sul sito [irsapsicilia.it](http://irsapsicilia.it) è accessibile la perimetrazione di tutte le aree industriali ricadenti nelle Zes: le cartografie sono suddivise per comprensorio, grazie alle quali è possibile conoscere la perimetrazione del Piano regolatore territoriale, delle aree Zes e di quelle catastali con l' elenco specifico delle singole particelle dei lotti di terreno.



## Sicilia: Regione cede gestione porti di Gela e Licata all'Autorità portuale

(FERPRESS) Palermo, 8 APR La gestione dei porti Rifugio e Isola di Gela e quello di Licata passa dalla Regione all'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale. L'intesa è stata firmata stamane a Palermo dall'assessore all'Ambiente Toto Cordaro e dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale, Pasqualino Monti. L'accordo, sottoscritto su delega del presidente della Regione Nello Musumeci e del ministro per le Infrastrutture e mobilità sostenibili Enrico Giovannini, prevede che la titolarità delle tre aree demaniali resti, comunque, in capo alla Regione, che sarà sempre coinvolta nella redazione della programmazione strategica di sistema e dei singoli Piani regolatori portuali, che già prevedono, comunque, l'acquisizione del parere degli uffici regionali. La firma dell'atto di concessione dice il presidente Musumeci determinerà una minore burocrazia e una maggiore efficienza gestionale. In questo modo verranno assicurati anche interventi di potenziamento e messa in sicurezza delle infrastrutture portuali. Opere che nel comprensorio di Gela assumono, poi, un particolare significato essendo un'ampia area individuata come Zes, in grado di attrarre investimenti. E grazie anche a una favorevole posizione geografica che risponde alla domanda dei traffici commerciali del Mediterraneo. Tutte le concessioni demaniali marittime rilasciate dall'Autorità di sistema saranno pubblicate sul sito istituzionale dell'ente, assicurando così la trasparenza dell'attività amministrativo-gestionale. I proventi dei canoni relativi alle concessioni, attuali e future, saranno incamerati dall'Autorità per essere interamente utilizzati per le spese di manutenzione, gestione e altre opere destinate a migliorare le infrastrutture portuali. Si concretizza oggi, dice l'assessore Cordaro l'impegno assunto dal governo Musumeci, che mette in atto quanto disposto dalla legge con l'affidamento dei porti di Gela e Licata all'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale. Siamo certi e convinti che sarà un'ottima scelta. Si tratta di un ulteriore atto che vuole creare i presupposti per realizzare un sistema dei porti in Sicilia che sia funzionale allo sviluppo, come anche alla possibilità di ottenere presenze numeriche significative sotto il profilo commerciale e industriale, oltre che ricettivo e turistico. Un ringraziamento particolare afferma il presidente Monti sento di dovere al governo regionale, al presidente Musumeci e all'assessore Cordaro, per la fiducia che hanno dimostrato di avere nell'operato della mia Authority consegnandoci, in ottemperanza a una norma nazionale, la gestione di due porti regionali strategici come quelli di Licata e Gela. Il nostro impegno va nella direzione di riqualificare e condividere con il mercato questi hub portuali, necessari per concretizzare un ulteriore salto di qualità del nostro network. Abbiamo una progettualità avviata e siamo pronti a questa nuova sfida, in cui mai mancherà il confronto con la Regione siciliana e il governo nazionale per conseguire gli obiettivi comuni che ci siamo prefissati.

Ferpress  
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA  
<https://www.ferpress.it>

**Sicilia: Regione cede gestione porti di Gela e Licata all'Autorità portuale**

Author: com

Date: 8 Aprile 2022

(FERPRESS) - Palermo, 8 APR - La gestione dei porti "Rifugio" e "Isola" di Gela e quello di Licata passa dalla Regione all'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale. L'intesa è stata firmata stamane a Palermo dall'assessore all'Ambiente Toto Cordaro e dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale, Pasqualino Monti. L'accordo, sottoscritto su delega del presidente della Regione Nello Musumeci e del ministro per le Infrastrutture e mobilità sostenibili Enrico Giovannini, prevede che la titolarità delle tre aree demaniali resti, comunque, in capo alla Regione, che sarà sempre coinvolta nella redazione della programmazione strategica di sistema e dei singoli Piani regolatori portuali, che già prevedono, comunque, l'acquisizione del parere degli uffici regionali.

"La firma dell'atto di concessione - dice il presidente Musumeci - determinerà una minore burocrazia e una maggiore efficienza gestionale. In questo modo verranno assicurati anche interventi di potenziamento e messa in sicurezza delle infrastrutture portuali. Opere che nel comprensorio di Gela assumono, poi, un particolare significato essendo un'ampia area individuata come Zes, in grado di attrarre investimenti. E grazie anche a una favorevole posizione geografica che risponde alla domanda dei traffici commerciali del Mediterraneo". Tutte le concessioni demaniali marittime rilasciate dall'Autorità di sistema saranno pubblicate sul sito istituzionale dell'ente, assicurando così la trasparenza dell'attività amministrativo-gestionale.

I proventi dei canoni relativi alle concessioni, attuali e future, saranno incamerati dall'Autorità per essere interamente utilizzati per le spese di manutenzione, gestione e altre opere destinate a migliorare le infrastrutture portuali. "Si concretizza oggi - dice l'assessore Cordaro - l'impegno assunto dal governo Musumeci, che mette in atto quanto disposto dalla legge con l'affidamento dei porti di Gela e Licata all'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale. Siamo certi e convinti che sarà un'ottima scelta. Si tratta di un ulteriore atto che vuole creare i presupposti per realizzare un sistema dei porti in Sicilia che sia funzionale allo sviluppo, come anche alla possibilità di ottenere presenze numeriche significative sotto il profilo commerciale e industriale, oltre che ricettivo e turistico". Un ringraziamento particolare afferma il presidente Monti - sento di dovere al governo regionale, al presidente Musumeci e all'assessore Cordaro, per la fiducia che hanno dimostrato di avere nell'operato della mia Authority consegnandoci, in ottemperanza a una norma nazionale, la gestione di due porti regionali strategici come quelli di Licata e Gela. Il nostro impegno va nella direzione di riqualificare e condividere con il mercato questi hub portuali, necessari per concretizzare un ulteriore salto di qualità del nostro network. Abbiamo una progettualità avviata e siamo pronti a questa nuova sfida, in cui mai mancherà il confronto con la Regione siciliana e il governo nazionale per conseguire gli obiettivi comuni che ci siamo prefissati". Gli attuali canoni concessori rimarranno vigenti fino alla scadenza naturale, fatti salvi gli aggiornamenti annuali dell'istat. Le spese di manutenzione, ordinaria e straordinaria delle aree demaniali e delle opere portuali saranno a carico dell'Autorità.

1/3

## **FerPress**

**Palermo, Termini Imerese**

---

Gli attuali canoni concessori rimarranno vigenti fino alla scadenza naturale, fatti salvi gli aggiornamenti annuali dell'Istat. Le spese di manutenzione, ordinaria e straordinaria delle aree demaniali e delle opere portuali saranno a carico dell'Autorità.

## Il Sito di Sicilia

Palermo, Termini Imerese

### Porti, Monti 'Il 4 maggio inauguriamo la stazione marittima di Palermo'

**PALERMO** (ITALPRESS) - Il quattro maggio sarà inaugurata la nuova stazione marittima all' interno del porto di Palermo. Lo ha detto il presidente dell' autorità sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti, nel corso di un' intervista con l' Agenzia Italtpress. L' apertura è stata rinviata più volte per via di alcuni ritardi nelle forniture del cantiere, ritardi dovuti alla congiuntura internazionale. "Abbiamo realizzato investimenti per cinquecento milioni di euro - ha detto Monti -. Abbiamo realizzato un pò tutte le opere che contraddistinguono l' agire di una autorità portuale: abbiamo costruito i terminal per il traffico passeggeri e costruito le infrastrutture per l' industria porto sia essa pesante o al traffico merci. Abbiamo dragato i fondali dei nostri scali, due su quattro e adesso iniziamo anche quello di Trapani". Tra gli investimenti fatti Monti ha ricordato anche la realizzazione di "cinque terminal in quattro porti" e quello della stazione marittima di Palermo "che sarà aperta il 4 maggio". Non solo. A settembre saranno conclusi anche i lavori per la stazione marittima di Porto Empedocle: "Siamo alla fase di completamento dell' ultimo piano della stazione marittima". Nei giorni scorsi, infine, il passaggio della gestione dei porti di Gela e Licata, nella costa meridionale dell' Isola dalla Regione siciliana all' Autorità guidata da Monti. "Il nostro impegno va nella direzione di riqualificare e condividere con il mercato questi hub portuali, necessari per concretizzare un ulteriore salto di qualità del nostro network. Abbiamo una progettualità avviata e siamo pronti a questa nuova sfida, in cui mai mancherà il confronto con la Regione siciliana e il governo nazionale per conseguire gli obiettivi comuni che ci siamo prefissati". Tra questi, investimenti di tipo industriale ed energetico per il porto di Gela mentre Licata si caratterizzerà per una vocazione più diportistica. (ITALPRESS).



## Porti, Monti "Il 4 maggio inauguriamo la stazione marittima di Palermo"

**PALERMO** (ITALPRESS) - Il quattro maggio sarà inaugurata la nuova stazione marittima all' interno del **porto** di **Palermo**. Lo ha detto il presidente dell' autorità sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti, nel corso di un' intervista con l' Agenzia Italpress. L' apertura è stata rinviata più volte per via di alcuni ritardi nelle forniture del cantiere, ritardi dovuti alla congiuntura internazionale. "Abbiamo realizzato investimenti per cinquecento milioni di euro - ha detto Monti -. Abbiamo realizzato un pò tutte le opere che contraddistinguono l' agire di una autorità portuale: abbiamo costruito i terminal per il traffico passeggeri e costruito le infrastrutture per l' industria **porto** sia essa pesante o al traffico merci. Abbiamo dragato i fondali dei nostri scali, due su quattro e adesso iniziamo anche quello di Trapani". Tra gli investimenti fatti Monti ha ricordato anche la realizzazione di "cinque terminal in quattro porti" e quello della stazione marittima di **Palermo** "che sarà aperta il 4 maggio". Non solo. A settembre saranno conclusi anche i lavori per la stazione marittima di **Porto** Empedocle: "Siamo alla fase di completamento dell' ultimo piano della stazione marittima". Nei giorni scorsi, infine, il passaggio della gestione dei porti di Gela e Licata, nella costa meridionale dell' Isola dalla Regione siciliana all' Autorità guidata da Monti. "Il nostro impegno va nella direzione di riqualificare e condividere con il mercato questi hub portuali, necessari per concretizzare un ulteriore salto di qualità del nostro network. Abbiamo una progettualità avviata e siamo pronti a questa nuova sfida, in cui mai mancherà il confronto con la Regione siciliana e il governo nazionale per conseguire gli obiettivi comuni che ci siamo prefissati". Tra questi, investimenti di tipo industriale ed energetico per il **porto** di Gela mentre Licata si caratterizzerà per una vocazione più diportistica. (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).

The screenshot shows the Italpress website interface. At the top, there's a navigation bar with the Italpress logo and various service icons (TV, Podcast, RSS, etc.). Below the navigation, the main article title is displayed: "Porti, Monti 'Il 4 maggio inauguriamo la stazione marittima di Palermo'". The article text is partially visible, starting with "PALERMO (ITALPRESS) - Il quattro maggio sarà inaugurata la nuova stazione marittima all'interno del porto di Palermo: Lo ha detto il presidente dell'autorità sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti, nel corso di un'intervista con l'Agenzia Italpress. L'apertura è stata rinviata più volte per via di alcuni ritardi nelle forniture del cantiere, ritardi dovuti alla congiuntura internazionale. 'Abbiamo realizzato investimenti per cinquecento milioni di euro - ha detto Monti -. Abbiamo realizzato un pò tutte le opere che contraddistinguono l'agire di una autorità portuale: abbiamo costruito i terminal per il traffico passeggeri e costruito le infrastrutture per l'industria porto sia essa pesante o al traffico merci. Abbiamo dragato i fondali dei nostri scali, due su quattro e adesso iniziamo anche quello di Trapani'".

### Porti, il 4 maggio sarà inaugurata la stazione marittima di Palermo

italpresswp

8 Aprile 2022 Il quattro maggio sarà inaugurata la nuova stazione marittima all'interno del porto di Palermo. Lo ha detto il presidente dell' autorità sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti, nel corso di un'intervista con l' Agenzia Italpress. adg/fsc/gtr.



## La Regione siciliana cede all' AdSP del MSO i porti di Gela e Licata

8 aprile 2022 - La gestione dei porti "Rifugio" e "Isola" di Gela e quello di Licata passa dalla Regione siciliana all' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. L' intesa è stata firmata a Palermo, dall' assessore all' Ambiente Toto Cordaro, e dal presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**. L' accordo, sottoscritto su delega del presidente della Regione Nello Musumeci e del ministro per le Infrastrutture e mobilità sostenibili Enrico Giovannini, prevede che la titolarità delle tre aree demaniali resti, comunque, in campo alla Regione, che sarà sempre coinvolta nella redazione della programmazione strategica di sistema e dei singoli Piani regolatori portuali, che già prevedono, comunque, l' acquisizione del parere degli uffici regionali. «La firma dell' atto di concessione di fatto determinerà una minore burocrazia e una maggiore efficienza gestionale - dice il presidente Nello Musumeci - assicurando interventi di potenziamento e messa in sicurezza delle strutture portuali, che nel comprensorio di Gela, assumono un particolare significato vantando la presenza di un' ampia area individuata come Zes, in grado di attrarre investimenti, grazie anche a una favorevole posizione geografica che risponde alla domanda dei traffici commerciali del Mediterraneo». Tutte le concessioni demaniali marittime rilasciate dall' Autorità di Sistema saranno pubblicate sul sito istituzionale dell' Ente, garantendo così la trasparenza dell' attività amministrativo-gestionale. I proventi dei canoni relativi alle concessioni, attuali e future, saranno incamerati dall' Autorità per essere interamente utilizzati per le spese di manutenzione, gestione e altre opere destinate a migliorare le infrastrutture portuali.



## La Regione siciliana cede all' AdSP del Mare di Sicilia occidentale la gestione dei porti di Gela e Licata

*"Il nostro impegno va nella direzione di riqualificare e condividere con il mercato questi hub portuali"*

Redazione

Palermo - La gestione dei porti "Rifugio" e "Isola" di Gela e quello di Licata passa dalla Regione siciliana all' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale . L' intesa è stata firmata, a Palermo, dall' assessore all' Ambiente Toto Cordaro , e dal presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti** . L' accordo, sottoscritto su delega del presidente della Regione Nello Musumeci e del ministro per le Infrastrutture e mobilità sostenibili Enrico Giovannini, prevede che la titolarità delle tre aree demaniali resti, comunque, in campo alla Regione, che sarà sempre coinvolta nella redazione della programmazione strategica di sistema e dei singoli Piani regolatori portuali, che già prevedono, comunque, l' acquisizione del parere degli uffici regionali. «La firma dell' atto di concessione di fatto determinerà una minore burocrazia e una maggiore efficienza gestionale - dice il presidente Nello Musumeci - assicurando interventi di potenziamento e messa in sicurezza delle strutture portuali, che nel comprensorio di Gela, assumono un particolare significato vantando la presenza di un' ampia area individuata come Zes, in grado di attrarre investimenti, grazie anche a una favorevole posizione geografica che risponde alla domanda dei traffici commerciali del Mediterraneo». Tutte le concessioni demaniali marittime rilasciate dall' Autorità di Sistema saranno pubblicate sul sito istituzionale dell' Ente, garantendo così la trasparenza dell' attività amministrativo-gestionale . I proventi dei canoni relativi alle concessioni, attuali e future, saranno incamerati dall' Autorità per essere interamente utilizzati per le spese di manutenzione, gestione e altre opere destinate a migliorare le infrastrutture portuali. «Si concretizza oggi l' impegno assunto dal governo Musumeci che mette in atto quanto disposto da una norma di legge con l' affidamento dei porti di Gela e Licata all' Autorità di Sistema della portualità della Sicilia occidentale, certi e convinti che sarà un' ottima scelta', dice l' assessore regionale al Territorio, Toto Cordaro . 'Oggi abbiamo firmato la convenzione insieme al presidente **Pasqualino Monti**: si tratta di un ulteriore atto che vuole creare i presupposti per realizzare un sistema dei porti in Sicilia che sia funzionale allo sviluppo, come anche alla possibilità di ottenere presenze numeriche significative sotto il profilo commerciale e industriale, oltre che ricettivo e turistico». «Un ringraziamento particolare sento di dovere al governo regionale, al presidente Musumeci e all' assessore Cordaro, per la fiducia che hanno dimostrato di avere nell' operato della mia Authority consegnandoci, in ottemperanza a una norma nazionale, la gestione di due porti regionali strategici come quelli di Licata e Gela', commenta il presidente dell' AdSP, **Pasqualino Monti** . 'Il nostro impegno va nella direzione di riqualificare e condividere con il mercato questi hub portuali, necessari per



## Ship Mag

Palermo, Termini Imerese

---

concretizzare un ulteriore salto di qualità del nostro network. Abbiamo una progettualità avviata e siamo pronti a questa nuova sfida, in cui mai mancherà il confronto con la Regione siciliana e il governo nazionale per conseguire gli obiettivi comuni che ci siamo prefissati». Gli attuali canoni concessori rimarranno vigenti fino alla scadenza naturale, fatti salvi gli aggiornamenti annuali dell' Istat. Le spese di manutenzione, ordinaria e straordinaria delle aree demaniali e delle opere portuali saranno a carico dell' Autorità.

## Porti, Monti 'Il 4 maggio inauguriamo la stazione marittima di Palermo'

di Redazione

**PALERMO** (ITALPRESS) - Il quattro maggio sarà inaugurata la nuova stazione marittima all' interno del porto di Palermo. Lo ha detto il presidente dell' autorità sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti, nel corso di un' intervista con l' Agenzia Italtpress. L' apertura è stata rinviata più volte per via di alcuni ritardi nelle forniture del cantiere, ritardi dovuti alla congiuntura internazionale. 'Abbiamo realizzato investimenti per cinquecento milioni di euro - ha detto Monti -. Abbiamo realizzato un pò tutte le opere che contraddistinguono l' agire di una autorità portuale: abbiamo costruito i terminal per il traffico passeggeri e costruito le infrastrutture per l' industria porto sia essa pesante o al traffico merci. Abbiamo dragato i fondali dei nostri scali, due su quattro e adesso iniziamo anche quello di Trapani'. Tra gli investimenti fatti Monti ha ricordato anche la realizzazione di 'cinque terminal in quattro porti' e quello della stazione marittima di Palermo 'che sarà aperta il 4 maggio'. Non solo. A settembre saranno conclusi anche i lavori per la stazione marittima di Porto Empedocle: 'Siamo alla fase di completamento dell' ultimo piano della stazione marittima'. Nei giorni scorsi, infine, il passaggio della gestione dei porti di Gela e Licata, nella costa meridionale dell' Isola dalla Regione siciliana all' Autorità guidata da Monti. 'Il nostro impegno va nella direzione di riqualificare e condividere con il mercato questi hub portuali, necessari per concretizzare un ulteriore salto di qualità del nostro network. Abbiamo una progettualità avviata e siamo pronti a questa nuova sfida, in cui mai mancherà il confronto con la Regione siciliana e il governo nazionale per conseguire gli obiettivi comuni che ci siamo prefissati'. Tra questi, investimenti di tipo industriale ed energetico per il porto di Gela mentre Licata si caratterizzerà per una vocazione più diportistica.(ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italtpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo [email protected]



## Porti, Monti "Il 4 maggio inaugureremo la stazione marittima di Palermo"

**PALERMO** (ITALPRESS) - Il quattro maggio sarà inaugurata la nuova stazione marittima all' interno del porto di Palermo. Lo ha detto il presidente dell' autorità sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti, nel corso di un' intervista con l' Agenzia Italtpress. L' apertura è stata rinviata più volte per via di alcuni ritardi nelle forniture del cantiere, ritardi dovuti alla congiuntura internazionale. "Abbiamo realizzato investimenti per cinquecento milioni di euro - ha detto Monti -. Abbiamo realizzato un pò tutte le opere che contraddistinguono l' agire di una autorità portuale: abbiamo costruito i terminal per il traffico passeggeri e costruito le infrastrutture per l' industria porto sia essa pesante o al traffico merci. Abbiamo dragato i fondali dei nostri scali, due su quattro e adesso iniziamo anche quello di Trapani". Tra gli investimenti fatti Monti ha ricordato anche la realizzazione di "cinque terminal in quattro porti" e quello della stazione marittima di Palermo "che sarà aperta il 4 maggio". Non solo. A settembre saranno conclusi anche i lavori per la stazione marittima di Porto Empedocle: "Siamo alla fase di completamento dell' ultimo piano della stazione marittima". Nei giorni scorsi, infine, il passaggio della gestione dei porti di Gela e Licata, nella costa meridionale dell' Isola dalla Regione siciliana all' Autorità guidata da Monti. "Il nostro impegno va nella direzione di riqualificare e condividere con il mercato questi hub portuali, necessari per concretizzare un ulteriore salto di qualità del nostro network. Abbiamo una progettualità avviata e siamo pronti a questa nuova sfida, in cui mai mancherà il confronto con la Regione siciliana e il governo nazionale per conseguire gli obiettivi comuni che ci siamo prefissati". Tra questi, investimenti di tipo industriale ed energetico per il porto di Gela mentre Licata si caratterizzerà per una vocazione più diportistica.



## Sequestrati oltre 90 chili di prodotti ittici senza tracciabilità: il bilancio della Guardia Costiera

Redazione NewSicilia

**TRAPANI** - Sono stati sequestrati oltre 90 chili di prodotti ittici vari dai militari della Guardia Costiera di **Trapani**, tra cui sgombri, calamari, gamberi, sogliole e seppie, privi di documenti di tracciabilità ed offerti in vendita ai consumatori finali nel **porto** peschereccio di **Trapani**. Questo è il risultato dell'indagine ottenuta stamattina dalla mirata attività di appostamento, vigilanza e controllo svolta dai militari della Capitaneria di **Porto** di **Trapani**, che sono riusciti a individuare, seguire e cogliere 'sul fatto' alcuni venditori ambulanti che commercializzavano prodotti ittici privi dei documenti attestanti la regolare provenienza degli stessi. In particolare, è stato colto in flagranza un commerciante abusivo che vendeva direttamente da bordo di un peschereccio ormeggiato nel **porto**, facendo credere di essere un regolare pescatore professionale, un venditore ambulante che invece di occupare l'area a terra legittimamente autorizzata, offriva i prodotti ittici da un natante presente in banchina ed infine sono stati sequestrati vari esemplari ittici contenuti in numerose cassette di plastica abbandonate da ignoti su altri motopesca ormeggiati in banchina, senza equipaggio a bordo, pronti per essere poi venduti da tali barche, come se fossero stati da poco pescati. L'esito dell'attività svolta è poi sfociato nel controllo del medico veterinario di turno, intervenuto su chiamata della Capitaneria di **Trapani**, il quale ha constatato e valutato non idoneo al consumo umano tutto il prodotto sequestrato, che è stato quindi avviato alla distruzione. L'attività in questione s'inserisce in una più ampia operazione di controllo del territorio di giurisdizione tesa a prevenire e scongiurare il commercio abusivo dei prodotti non tracciati e privi dei minimi requisiti sanitari provenienti dalla 'filiera ittica', in modo da reprimere i comportamenti scorretti posti in essere in violazione normativa di settore che vengono perpetrati all'interno del **porto** peschereccio di **Trapani**, allo scopo di tutelare invece la locale marineria ed i pescatori professionali che adottano idonee misure di prelievo, trasporto, sbarco, conservazione e vendita del pescato catturato giornalmente in mare. In merito all'arrivo delle prossime festività pasquali a cui seguirà un prevedibile maggiore afflusso di turisti e diportisti sulle coste trapanesi e nelle isole Egadi, i controlli sulla 'filiera ittica' verranno ulteriormente intensificati, con particolare attenzione al mercato ittico ed al **porto** peschereccio di **Trapani**, a difesa e tutela del consumatore finale nonché per scongiurare illecite attività di vendita abusiva a bordo di motopesca ormeggiati in banchina da soggetti non autorizzati.



## Crociere, l' Ue sblocca gli aiuti dell' Italia per le navi

da Claudia Ceci

L' Italia è stata protagonista della ripartenza delle crociere . Mentre il resto del mondo era fermo, le compagnie hanno creduto e investito nel Paese, mettendo a punto protocolli di salute e sicurezza per la gestione del Covid-19 - concordati con le autorità nazionali - divenuti modello per il turismo mondiale e non solo. Lo schema di aiuti è per 2,2 milioni di euro. Prevede che l' importo dell' aiuto per nave da crociera sia pari al totale dei canoni portuali che il beneficiario ha pagato per l' attracco nei porti italiani nel periodo compreso tra il 24 luglio e il 31 dicembre 2021. Se l' importo complessivo delle tasse portuali pagate è superiore al bilancio complessivo del regime, le autorità italiane distribuiranno i fondi proporzionalmente ai beneficiari ammissibili. L' aiuto non supererà i 2,3 milioni di euro per beneficiario e sarà concesso entro il 30 giugno 2022. La misura è stata ritenuta ' necessaria, adeguata e proporzionata per porre rimedio a un grave turbamento dell' economia di uno Stato membro', in linea con le condizioni del quadro di riferimento temporaneo.



## Congelati beni per 30 miliardi Energia, divieto all' import di carbone

FABIO SAVELLI

Un primo, timido, segnale per non finanziare l' operazione militare di Mosca in Ucraina: il Consiglio Ue ha deciso di bloccare l' importazione di carbone dalla Russia. È la prima decisione di carattere energetico che incide quindi anche sulle nostre filiere industriali. Significa privare Mosca di 8 miliardi di incassi all' anno, soldi europei destinati al pagamento degli approvvigionamenti di combustibile, materia prima fondamentale per l' alimentazione di (poche) centrali elettriche.

Risorsa molto più rilevante invece per la siderurgia che si basa sui suoi derivati per gli impianti a ciclo integrale, come l' ex Ilva. Ecco perché Federacciai, l' associazione di categoria, si è mossa ieri col ministero degli Esteri per chiedere una «deroga» all' import di carbone siderurgico. L' impatto sulla filiera dell' acciaio non è ancora decifrabile. Dipenderà da quanto aumenterà il prezzo da qui ai prossimi mesi, tendenza che esacerberà la dinamica rialzista dell' ultimo anno. In cui per comprare carbone la spesa è lievitata di tre volte mettendo sotto pressione l' industria di trasformazione dell' acciaio che si basa sulla ghisa e i rottami ferrosi, materiali in forte carenza sui mercati, dunque con costi impazziti. Per il rottame ferroso il ministero dello Sviluppo ha già adottato una misura protezionistica che impone la segnalazione per le esportazioni in un Paese extra-Ue, visto il recente afflusso di quantitativi ingenti verso la Turchia.

L' embargo totale del carbone, misura che potrebbe essere estesa anche al petrolio (la Francia si è detta d' accordo) e chissà al gas, scatterà da agosto. Nel quinto pacchetto di sanzioni contro la Russia scatta da subito solo il divieto di stipula di nuovi contratti. Per quelli esistenti bisogna considerare una «tolleranza» di quattro mesi in modo che vadano a scadenza. Segnalano fonti industriali che la complessità dell' operazione risiede soprattutto nei controlli doganali all' ingresso nei porti. Perché il nuovo impianto di sanzioni contempla il divieto di accesso alle navi battenti bandiera russa registrate, con una deroga concessa a chi trasporta prodotti agricoli e alimentari. Ma ricostruire l' intero ciclo di fornitura della materia prima, capire se nei vari passaggi ci sono soggetti finiti nella lista di sanzionati, non è sempre facilissimo e non è infrequente che qualcosa sfugga. Anche il settore tecnologico viene vincolato a specifici paletti: vietata l' esportazione di computer quantistici e semiconduttori avanzati, elettronica di fascia alta, software, macchinari sensibili e attrezzature per il trasporto. L' Ue ha quantificato il valore dell' interscambio con la Russia ad oltre 15 miliardi. Tra i soggetti potenzialmente colpiti dalle misure la multinazionale italo-francese di semiconduttori StMicro.

Altro ciclo di misure per le banche. Stop alle transazioni da e per l' Europa di istituti russi che rappresentano il 23% di quota di mercato: dopo la rimozione dal circuito Swift, a loro è imposto un



## Corriere della Sera

### Focus

---

divieto totale sulle transazioni e un congelamento degli asset.

Si allunga la «black list» di soggetti a cui è preclusa la possibilità di fare affari con l' Europa, comprese due figlie del presidente russo, Vladimir Putin, Mariya Vorontsova e Katerina Tikhonova, di 36 e 34 anni, e l' oligarca patron di Rusal, Oleg Deripaska. I beni congelati raggiungerebbero un valore di 29,5 miliardi. Tra questi, barche, elicotteri, immobili e opere d' arte.

## Turismo senior over 55, partnership Grimaldi Lines - tour operator Happy Age

08 Apr, 2022 La partnership tra il Tour Operator e la Compagnia di Navigazione si traduce in proposte di viaggio dedicate agli Over 55. Napoli - Per la prossima stagione estiva, il tour operator Happy Age mette in campo la sua ventennale esperienza nel turismo senior per lanciare soluzioni di viaggio innovative ed originali, ma soprattutto perfettamente in linea con le esigenze del silver tourism. La partnership con la Compagnia Grimaldi Lines è una scelta naturale grazie alla comodità, al relax ed alla convivialità che solo un viaggio via mare può regalare. Insieme ai soggiorni sulle lunghe spiagge della Sardegna o nelle più famose località della Costa Brava e della Costa Dorada, c'è quindi la traversata a bordo delle eleganti e moderne navi della flotta Grimaldi Lines, che garantiscono il livello di servizio e accoglienza richiesto dai viaggiatori over 55. Per la Spagna si viaggia sulla linea Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona e viceversa, mentre per chi è diretto in Sardegna non c'è che l'imbarazzo della scelta: sono infatti 7 le tratte che collegano il continente all'isola dei nuraghi (Livorno-Olbia, Civitavecchia-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Arbatax, Civitavecchia-Cagliari, Napoli-Cagliari e Palermo-Cagliari). A questi collegamenti marittimi si affiancheranno dal 14 giugno le tratte Savona-Porto Torres e Savona-Cagliari. La vacanza inizia già dal viaggio, grazie all'accoglienza degli equipaggi e all'alto livello del servizio offerto da cruise ferry e traghetti di ultima generazione, tra cui spiccano le due ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona e le gemelle Cruise Sardegna e Cruise Europa. Le cabine e le suite di queste navi sono particolarmente spaziose. Il ristorante panoramico offre gustose pietanze della cucina mediterranea rivisitate dallo chef di bordo, mentre il self-service è a disposizione di chi preferisce un pasto più veloce e informale. La piscina con solarium e fast food permette di godere appieno del sole che splende sui ponti esterni della nave. L'area fitness accoglie chi è alla ricerca di una pausa di benessere e relax. Infine, per la sera, si può scegliere di giocare al casinò, ascoltare musica dal vivo al salone Smaila' s oppure fare le ore piccole organizzando un torneo di carte nel bar centrale aperto 24h. La prima proposta di viaggio del progetto Silver Sun 2022 è la Vitality Week, una vera e propria travel experience in programma dal 30 maggio al 6 giugno prossimi in Sardegna, presso l'Is Serenas Badesi Village: il ricco programma di intrattenimento prevede balli, tornei e appuntamenti sportivi. Per raggiungere l'isola, si viaggerà con Grimaldi Lines sulla linea Civitavecchia-Porto Torres e viceversa.



## UIR: Trade off ambiente - emergenze Giovannini: "Non c'è alternativa alla sostenibilità"

08 Apr, 2022 Il processo di transizione ambientale del nostro Paese è posto in discussione dalle emergenze? E' l'interrogativo su cui si è dibattuto oggi nel corso della Tavola rotonda di UIR "Interporti al Centro" a Padova. Lucia Nappi PADOVA - Il ministro Enrico Giovannini (MIMS) è intervenuto stamani in conclusione della Tavola Rotonda 'Interporti al centro' e organizzata da UIR, Unione Interporti Riuniti, presso il nuovo, inaugurato ieri, Centro Congressi Fiera di Padova. Focus della discussione il Trade off tra sostenibilità ambientale ed emergenze, dovute in questo momento, all'accesso alle materie prime e alle risorse alimentari che il conflitto russo-ucraino, hanno posto come centrali. La transizione sostenibile deve essere sospesa per quanto le emergenze in questo momento impongono? E' la domanda sul palco dove i rappresentanti di interporti, porti, logistica e intermodalità si sono incrociati nel dibattito. Franco Pasqualetti, vice presidente di UIR, Guido Nicolini, presidente di Confetra, Fulvio Lino di Blasio, rappresentante di **Assoport**, Giuseppe Milan direttore di Assindustria Venetocentro e il rappresentante di Trenitalia. Dobbiamo sospendere l'approccio di sostenibilità? Chiede

Sebastiano Barisoni, vice direttore di Radio24, al ministro: "Non c'è alternativa alla sostenibilità" - tiene a precisare Giovannini- "ci sono solo difficoltà in più che l'emergenza ucraina sta aggiungendo. Il PNRR va in questa direzione anche se questo non basta". Spiegando poi "la sostenibilità un anno fa era considerata, da molti, un tema da salotto. Un anno dopo questi temi sono centrali nell'attenzione di pubblico e privato" - continua il ministro - "La guerra in Ucraina sta mettendo in ulteriore stress un sistema che era fortemente stressato dalla pandemia". Le risorse Sul tema delle risorse il ministro specifica: "Il PNRR va in questa direzione, così come espresso da 'Interporti al centro' anche se questo non basta, sono i temi che ci hanno guidato nel disegno del PNRR e del Fondo complementare, insieme a quanto contiene la Legge di Bilancio, risorse che contiamo di aumentare ulteriormente. La partita non finisce con i 61 miliardi che il MIMS ha da realizzare con il PNRR, insieme ai 43 miliardi che abbiamo aggiunto con la Legge di Bilancio, il Fondo di Sviluppo e Coesione". Interporti e riforma della legge Il ministro risponde anche alla richiesta di UIR, del presidente Matteo Gasparato e del vicepresidente Pasqualetti che dal palco hanno evocato a gran voce una riforma che metta mano "alla legge 240/90, la norma che permise agli interporti di nascere, ma che oggi necessita di uno svecchiamento". "Gli Interporti, come partnership pubblico-privato, devono fare un salto di qualità, colgo le conclusioni del rapporto presentato come la base per un dialogo"- Giovannini lancia la palla a UIR è l'invito ad entrare in contatto per discutere di questi temi, Il rapporto a cui si riferisce è quello dal titolo "La transizione energetica e la Rete degli Interporti italiani" - commissionato da UIR a Nomisma Energia e presentato



## Corriere Marittimo

### Focus

---

sul palco di Padova dall' amministratore delegato Alessandro Bianchi . Lo studio passa in rassegna e fa il punto sulla transizione ambientale e il contributo attuale e potenziale degli interporti, incrociando il quadro nazionale con il possibile ruolo degli interporti. Studio che è la rampa di lancio per dimostrare la strategicità degli interporti rispetto al tema ambientale, mettendo a sistema quanto fatto fino ad oggi per poi avanzare la richiesta del settore alla politica. Infostrutture e digitalizzazione Altro tema 'forte' la digitalizzazione come " infostrutture", "questa la grande riforma" dice Giovannini "non infrastrutture materiali ma digitali" - di cui aveva parlato il presidente di **Assoport** sul palco di Alis a VeronaFiere, due settimane fa, l' altro momento importante del confronto tra mondo della logistica e politica. Tema che Giovannini richiama oggi a Padova. " Sulla digitalizzazione dobbiamo investire molto di più " - entrando nel merito - 'La scelta del ministero di recuperare UIRnet che, grazie anche agli investimenti fatti, avrebbe dovuto negli anni facilitare la piattaforma logistica digitale nazionale, ma invece non ha partorito quello che speravamo" - Pertanto adesso - "la riassunzione di quel ruolo" - da parte del ministero - "con la velocità che ci sta distinguendo, è la scelta di accelerare sulle infostrutture'. Il ruolo di FS "Manca un grande player del trasporto merci integrato nazionale, le strategie di FS che verranno illustrate prossimamente nel Piano Industriale, con la creazione dei poli infrastrutture e il polo traffico merci. Questo è occasione per l' integrazione verticale per tutti gli operatori di questo settore' - Giovannini, colloca nel ruolo Ferrovie dello Stato come il grande player fino ad oggi mancante'. Stai connesso con Corriere marittimo, a seguire gli altri articoli sull' iniziativa.

## Il Mattino di Padova

Focus

la riunione degli interporti

### Il primo ospite è Giovannini «Adeguare i costi del Pnrr»

*È il ministro delle infrastrutture il primo politico di rilievo a collegarsi con la sala Giotto «Il governo è impegnato per salvare i grandi progetti»*

RICCARDO SANDRE

Il nuovo Centro congressi di Padova diventa il centro del dibattito sulle infrastrutture in Italia. L'occasione è quella del primo convegno, dal titolo "Interporti al Centro", ospitato dalla struttura progettata dall'archistar giapponese Kengo Kuma. Un evento di respiro pienamente nazionale quello organizzato ieri dall'Unione Interporti Riuniti e da Interporto di Padova, la piattaforma logistica della zona industriale che offre i suoi servizi alle imprese che dal Nordest scambiano le proprie merci con il resto del mondo.

Il convegno ha visto la partecipazione dei principali attori del settore, a partire dall'ad di Nomisma Energia Alessandro Bianchi e dal presidente di Uir Matteo Gasparato per proseguire con Franco Pasqualetti presidente dell'Interporto padovano; Guido Grimaldi, presidente di Alis; Anna Masutti presidente di Rfi; Leopoldo Destro presidente di Assindustria Venetocentro; Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport** e Guido Nicolini presidente di Confetra. Al centro del dibattito le istanze di un sistema pronto a innovarsi in una chiave green ma che chiede investimenti, anche da parte del pubblico, per fornire servizi adeguati ad un mondo che cambia rapidamente.

A dare risposta alle istanze dei relatori il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile Enrico Giovannini, il cui intervento conclusivo ha messo l'accento su alcuni elementi cardine della contingenza attuale. Primo fra tutti quello relativo ai costi in rapida e incontrollata ascesa delle opere infrastrutturali: «Siamo consapevoli - ha detto il ministro Giovannini - dell'aumento incontrollato dei costi che le imprese devono affrontare nella realizzazione di opere i cui contratti di appalto sono stati firmati in condizioni congiunturali diverse. I prezzi delle materie prime e dell'energia sono cresciuti a dismisura già a partire dalla seconda metà del 2021 e la guerra in Ucraina ha ulteriormente incrementato il fenomeno. Per questo, come deciso in sede di stesura del Documento di economia e finanze (Def) le nuove gare del Pnrr partiranno con i prezzi adeguati ai costi di mercato. Inoltre nella seconda metà di aprile, a seguito dell'approvazione del Def, contiamo di introdurre un intervento che dia tranquillità alle imprese nel senso di dare conto di un andamento dei prezzi che è stato totalmente fuori controllo».

Una scelta che implicherà probabilmente, come già valutato dai ministeri delle Finanze e dei Trasporti, un aumento significativo dei costi di sistema. «A copertura degli aumenti dei valori nei bandi per le infrastrutture - ha assicurato il ministro - c'è una rete di interventi che parte dalle stazioni appaltanti. Se le risorse di queste non bastassero si integreranno con i fondi già messi a disposizione



## Il Mattino di Padova

### Focus

---

dal governo sul 2021 e in parte sul primo semestre 2022. Ma se poi ci trovassimo a dovere scegliere delle priorità daremo senza dubbio la precedenza alle opere previste dal Pnrr. Si tratta in effetti un impegno sistemico che abbiamo preso tutti, anche in sede internazionale. Quelle opere inoltre sono indispensabili per generare un aumento di produttività e per rilanciare la ripresa economica una volta terminata questa fase di incertezza».

- riccardo sandre

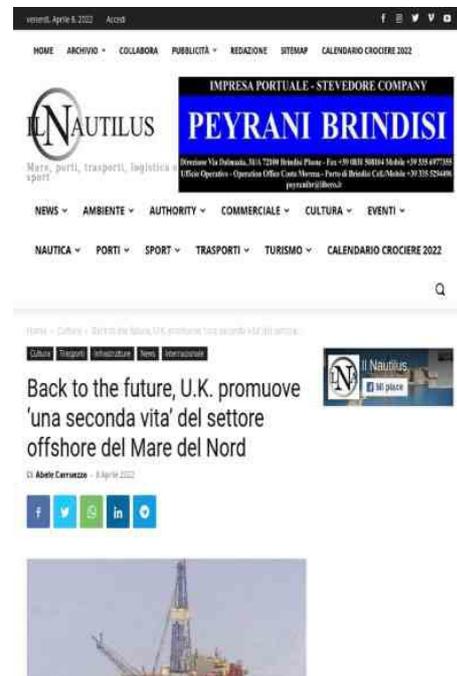
## Il Nautilus

### Focus

## Back to the future, U.K. promuove 'una seconda vita' del settore offshore del Mare del Nord

Londra . La Gran Bretagna, l'altro giorno, ha esortato le nazioni del G7 e della NATO a bandire le navi russe dai loro porti, per eliminare gradualmente le importazioni di petrolio e gas dalla Russia e inasprire ulteriormente le sanzioni contro banche e industrie chiave. Per l'UK non basta solo bandire le navi russe dai porti europei e dai loro, ma occorre dimostrare 'unità' dei paesi occidentali per sanzionare rifornimenti dalla Russia di petrolio e gas. Sanzionare comporta sacrifici -non equi e non sostenibili allo stesso modo- almeno per i paesi dipendenti dalla Russia per rifornimenti energetici, come la Germania e l'Italia. Ancora non si trova unitarietà di comportamenti economico-politici fra i partner Ue comunque si va verso tali sanzioni energetiche. Intanto, il Regno Unito sta pianificando di rafforzare la produzione offshore di petrolio e gas e l'eolico offshore come parte di una strategia di sicurezza energetica. 'Faremo un uso migliore del petrolio e del gas nel nostro 'yard' dando nuova vita ai campi energetici del Mare del Nord', ha affermato Johnson in una nota. I costi energetici dell'Europa sono aumentati vertiginosamente negli ultimi mesi, spinti, in gran parte, dall'inaffidabilità politica dei fornitori russi di petrolio e gas.

Il Regno Unito è meno dipendente dall'energia russa rispetto ai suoi alleati nell'Europa continentale, ma è ancora esposto all'impennata dei prezzi globali e alla prospettiva di una ridotta sicurezza energetica. Per compensare gli aumenti dei costi energetici per i cittadini inglesi, il governo ritiene che la soluzione a lungo termine sia di ridurre la dipendenza dalle importazioni di petrolio e gas. Inizia così, per il Regno Unito, una 'seconda vita' per l'industria offshore del Mare del Nord inglese. Raggiungere un'economia a zero netto emissioni è ancora l'obiettivo finale del governo inglese, ma non 'immediata' per la produzione nazionale di petrolio e gas. Per il governo di Boris Johnson ridurre la quota della domanda di gas importata dal Regno Unito, è obiettivo imminente, poiché si stima che nel Mare del Nord dell'U.K. rimangano circa 560 miliardi di metri cubi di gas e il governo ne promuoverà l'uso. Inizia così, per il governo inglese, una seconda fase di licenze offshore dall'autunno 2022; un processo di autorizzazione accelerato per 'riprendere anni dallo sviluppo' per nuovi progetti offshore; e investire in cluster di cattura del carbonio per compensare l'impatto climatico dell'attività, compreso l'eolico offshore che ha un ruolo di primo piano. Il nuovo piano energetico inglese prevede 12 GW in più di capacità di energia eolica offshore e punta a sviluppare 50 GW entro il 2030. Decreti di semplificazione amministrativa prevedono cambiamenti concreti: includono la riduzione del tempo di autorizzazione del progetto da quattro anni a un anno, consentendo 'misure ambientali di compensazione strategica' per compensare l'impatto ambientale dello sviluppo; saranno ridotte le pratiche burocratiche sulle valutazioni di impatto sulla fauna selvatica e istituendo un



## Il Nautilus

### Focus

---

'percorso consensuale accelerato' per i progetti prioritari. Tale aumento di capacità energetica aiuterà a compensare la necessità del Regno Unito di far funzionare una centrale elettrica a gas naturale. Gli impianti di gas naturale forniscono la quota maggiore dell' energia elettrica del Regno Unito, secondi solo al nucleare, e metà di quel gas è importata; il governo prevede anche di abbracciare la prossima generazione di tecnologia delle centrali nucleari. Il Regno Unito è stato un pioniere nella commercializzazione dell' energia nucleare e Johnson ha chiesto alla Gran Bretagna di aprire nuovamente la strada 'investendo massicciamente' in questa fonte di energia a zero emissioni di carbonio. Con più eolico offshore, più nucleare e più gas, il Regno Unito potrebbe iniziare a produrre più idrogeno pulito, l' ingrediente principale necessario per alimentare industrie difficili da decarbonizzare. L' obiettivo è garantire il 25% del fabbisogno energetico del Regno Unito attraverso il nucleare entro il 2030. Abele Carruezzo.

## Le sanzioni europee: stop a caviale, vodka carbone e cemento

*Lunedì a Bruxelles riprende la discussione informale sul bando al petrolio russo*

Beda Romano

BRUXELLES In un contesto nel quale crescono le pressioni perché i Ventisette facciano di più per contrastare l' invasione russa dell' Ucraina, la Commissione europea ha difeso ieri le scelte finora prese sul fronte sanzionatorio, spiegando che le autorità nazionali hanno congelato attività di proprietà degli oligarchi russi e bielorusi per un valore di circa 30 miliardi di euro. Il tema di ulteriori sanzioni, questa volta contro il petrolio russo, è assai controverso.

Le statistiche messe a disposizione da più di metà dei paesi membri dell' Unione europea mostrano sequestri per 29,5 miliardi di euro, tra cui 6,7 miliardi provenienti da imbarcazioni, elicotteri, proprietà immobiliari e anche oggetti d' arte, secondo la stessa Commissione europea. Inoltre, sono state bloccate transazioni per 196 miliardi di euro. «Il conteggio è ancora in corso», ha voluto precisare Bruxelles, che ha proposto di portare da 1,0 a 1,5 miliardi di euro gli aiuti di armi a Kiev.

Sempre ieri è entrato in vigore il quinto pacchetto di sanzioni contro Mosca, dopo l' approvazione delle misure a livello diplomatico giovedì sera (si veda Il Sole/24 ore di ieri). Le informazioni circolate in questi giorni sono state confermate. Non mancano controverse eccezioni che inducono alcuni a criticare i governi per mancanza di coraggio. Tra le altre cose, i Ventisette hanno deciso un embargo al carbone russo, del valore di otto miliardi di euro, ma con una moratoria di quattro mesi, «fino al 10 agosto». A questo punto, lo sguardo corre già a un sesto pacchetto di sanzioni, relativo possibilmente al petrolio, come richiesto dal Parlamento europeo. All' inizio di questa settimana l' Alto Rappresentante per la Politica estera e di Sicurezza Josep Borrell aveva preannunciato una discussione sul tema nella riunione dei ministri degli Esteri di lunedì (si veda Il Sole/24 Ore di giovedì). Ieri un diplomatico europeo ha voluto raffreddare le attese: «Il tema non è in agenda ( ) Non è sul tavolo». Secondo le informazioni raccolte qui a Bruxelles, il desiderio della diplomazia comunitaria è di evitare che divisioni tra i paesi membri emergano alla luce del sole. La questione del petrolio russo verrà discussa lunedì, ma in modo per così dire ufficioso. Secondo i dati dell' Observatory of Economic Complexity, i maggiori importatori europei di petrolio russo sono nell' ordine l' Olanda, la Germania e la Polonia. L' Italia importa dalla Russia il 15% del proprio fabbisogno.

Nei giorni scorsi, la presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen ha accennato alla possibilità di creare dei conti di deposito a garanzia su cui versare il denaro per l' acquisto del petrolio o del gas, ma bloccandone per ora l' accesso ai russi. Sarebbe un modo per penalizzare il Cremlino, ma evitando un effetto boomerang a danno dei consumatori europei. Il problema è che queste soluzioni si basano solitamente su una intesa tra le parti. Sarà d' accordo Mosca?



## Il Sole 24 Ore

### Focus

---

Tornando al pacchetto di sanzioni appena approvato, sul fronte dei trasporti, il divieto di accesso ai porti europei riguarda le navi battenti bandiera russa. Non quindi, per esempio, quelle operate da entità russe. Sempre sul versante dei trasporti, ma questa volta su strada, il pacchetto di sanzioni prevede la messa al bando degli autotrasportatori russi e bielorusi operanti nell' Unione europea. Colpite sono anche 217 persone e 18 entità.

Il pacchetto prevede infine un divieto di esportare verso la Russia computer quantici, prodotti chimici e altri macchinari sensibili per un valore di 10 miliardi di euro. I Ventisette non potranno importare dal paese cemento, prodotti di gomma, legno, alcolici (compresa la vodka), frutti di mare (compreso il caviale). In questo caso, il valore delle importazioni è di 5,5 miliardi di euro. Significativamente esclusi per ora i diamanti - appena sanzionati al contrario dagli Stati Uniti - che la sola industria belga ha importato nel 2021 dalla Russia per 1,8 miliardi di euro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Grimaldi, partnership con Happy Age: ecco le proposte di viaggio per gli over 55

TAGS

Per la prossima stagione estiva, il tour operator Happy Age mette in campo la sua ventennale esperienza nel turismo senior per lanciare soluzioni di viaggio innovative ed originali, ma soprattutto in linea con le esigenze del silver tourism. "E' la partnership con la Compagnia Grimaldi Lines - si legge in una nota aziendale - è una scelta naturale grazie alla comodità, al relax ed alla convivialità che solo un viaggio via mare può regalare". Insieme ai soggiorni sulle lunghe spiagge della Sardegna o nelle più famose località della Costa Brava e della Costa Dorada, c'è quindi la traversata a bordo delle eleganti e moderne navi della flotta Grimaldi Lines, che garantiscono il livello di servizio e accoglienza richiesto dai viaggiatori over 55. Per la Spagna si viaggia sulla linea Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona e viceversa, mentre per chi è diretto in Sardegna non c'è che l'imbarazzo della scelta: sono infatti 7 le tratte che collegano il continente all'isola dei nuraghi (Livorno-Olbia, Civitavecchia-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Arbatax, Civitavecchia-Cagliari, Napoli-Cagliari e Palermo-Cagliari). A questi collegamenti marittimi si affiancheranno dal 14 giugno le tratte Savona-Porto Torres e Savona-Cagliari.

La vacanza inizia già dal viaggio, grazie all'accoglienza degli equipaggi e all'alto livello del servizio offerto da cruise ferry e traghetti di ultima generazione, tra cui spiccano le due ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona e le gemelle Cruise Sardegna e Cruise Europa. Le cabine e le suite di queste navi sono particolarmente spaziose. Il ristorante panoramico offre gustose pietanze della cucina mediterranea rivisitate dallo chef di bordo, mentre il self-service è a disposizione di chi preferisce un pasto più veloce e informale. La piscina con solarium e fast food permette di godere appieno del sole che splende sui ponti esterni della nave. L'area fitness accoglie chi è alla ricerca di una pausa di benessere e relax. Infine, per la sera, si può scegliere di giocare al casinò, ascoltare musica dal vivo al salone Smaila' s oppure fare le ore piccole organizzando un torneo di carte nel bar centrale aperto 24h. La prima proposta di viaggio del progetto Silver Sun 2022 è la Vitality Week, una vera e propria travel experience in programma dal 30 maggio al 6 giugno prossimi in Sardegna, presso l'Is Serenas Badesi Village: il ricco programma di intrattenimento prevede balli, tornei e appuntamenti sportivi. Per raggiungere l'isola, si viaggerà con Grimaldi Lines sulla linea Civitavecchia-Porto Torres e viceversa. Le proposte di Happy Age e Grimaldi Lines verranno presentate alla stampa lunedì 11 aprile a Civitavecchia, a bordo della nave Cruise Bonaria. Interverranno alla Conferenza, oltre a Massimiliano Monti, fondatore e presidente di Happy Age e alla padrona di casa Francesca Marino, dirigente del dipartimento passeggeri di Grimaldi Lines, anche rappresentanti del turismo di Malta e Spagna e il Direttore Commerciale di Bluserena Massimo Zanon.



## Informare

### Focus

## SAAM Towage compra le società canadesi di rimorchio navale Stanrdard Towing e Davies Tugboat

*Dispongono di tre rimorchiatori impiegati negli scali della costa occidentale del Canada*

La SAAM Towage del gruppo marittimo cileno SAAM ha comprato le società canadesi di rimorchio navale Stanrdard Towing e Davies Tugboat, aziende che operano nei porti e nelle acque della costa occidentale del Canada dove SAAM Towage è già attiva con una flotta di 23 rimorchiatori operativi negli scali portuali di Vancouver, New Westminster, Prince Rupert, Kitimat, Port Mellon, Stewart e Squamish. «Con queste acquisizioni - ha spiegato il presidente di SAAM Towage Canada, Sander Bickers - aggiungiamo alla flotta tre rimorchiatori di costruzione canadese e in eccellenti condizioni. Inoltre SAAM Towage estenderà la propria copertura di servizi alla parte settentrionale dell'Isola di Vancouver. Ciò rafforza la nostra complessiva presenza nella Columbia Britannica». I mezzi navali ottenuti con l'acquisizione sono i rimorchiatori Numas Warrior e Renegade, impiegati a Port McNeill, e il rimorchiatore Port Valiant che è utilizzato nell'ambito di un contratto di noleggio a lungo termine.



The screenshot shows the 'informARE' website interface. At the top, there's a navigation bar with the date '8 aprile 2022' and the page title 'Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto'. Below the navigation bar, the main headline reads 'SAAM Towage compra le società canadesi di rimorchio navale Stanrdard Towing e Davies Tugboat'. A sub-headline states 'Dispongono di tre rimorchiatori impiegati negli scali della costa occidentale del Canada'. The main text of the article is visible, starting with 'La SAAM Towage del gruppo marittimo cileno SAAM ha comprato le società canadesi di rimorchio navale Stanrdard Towing e Davies Tugboat...'. A quote from Sander Bickers is also present. At the bottom of the article, there's a small box with the text 'Leggi le notizie in formato Acrobat Reader®. Iscriviti al servizio gratuito.'.

## Informare

### Focus

## ILO e IMO chiedono un' azione urgente per proteggere i mille marittimi di cento navi bloccate in Ucraina

*Lettera all' Alto Commissariato delle Nazioni Unite per i Rifugiati, al Comitato Internazionale della Croce Rossa e a Medici Senza Frontiere*

In una lettera inviata ai vertici dell' Alto Commissariato delle Nazioni Unite per i Rifugiati, del Comitato Internazionale della Croce Rossa e di Medici Senza Frontiere, il direttore generale dell' International Labour Organization (ILO), Guy Ryder, e il segretario generale dell' International Maritime Organization (IMO), Kitack Lim, hanno sollecitato un' azione urgente per proteggere i marittimi e le navi che sono bloccati nei porti ucraini e nelle acque vicine a causa dell' aggressione russa alla nazione. Si tratta, hanno spiegato Ryder e Lim, di più di cento navi che imbarcano sino a mille marittimi. Nella lettera evidenziano che, «oltre ai pericoli causati dai bombardamenti, molte delle navi interessate sono ora prive di cibo, di carburante, di acqua dolce e di altri rifornimenti vitali. Di conseguenza - hanno sottolineato Ryder e Lim - la situazione dei marittimi, che provengono da molti Paesi, sta diventando sempre più insostenibile, ponendo gravi rischi per la loro salute e il loro benessere». Con la missiva i rappresentanti di ILO e IMO chiedono alle tre organizzazioni di «assumere provvedimenti urgenti» per supportare l' approvvigionamento di queste navi con rifornimenti vitali per i marittimi che si trovano a bordo.



### Fedepiloti: Martedì 12 aprile 2022 si svolgerà la 75a Assemblea Nazionale

Martedì 12 aprile 2022, con inizio alle ore 10, si svolgerà presso il The Westin Excelsior Hotel di Roma, la 75a Assemblea Nazionale di Fedepiloti Il consueto incontro annuale di tutti i Piloti dei porti, verrà trasmesso anche in streaming sui canali ufficiali Facebook e YouTube di Fedepiloti e quest' anno celebra il 75° anniversario dalla nascita della Federazione Italiana Piloti dei Porti, fondata il 20 marzo 1947 Il titolo scelto per questa edizione è "Sulle Onde del Rinnovamento", un titolo che afferma con orgoglio l' antica tradizione del servizio di pilotaggio, che affonda le sue radici nella storia della marineria, ma allo stesso tempo strizza l' occhio al futuro ricordando che i modelli organizzativi sono soggetti ad evoluzioni continue per adeguarsi e rendersi maggiormente funzionali e coerenti con le diverse fasi storiche, economiche, politiche ed istituzionali. Il tutto sempre nell' ottica del continuo miglioramento del servizio di pilotaggio in vista delle prossime sfide che anche la legislazione comunitaria impone. All' assemblea interverranno il Ministro del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Prof. Enrico Giovannini, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili dott.ssa Maria Teresa Di Matteo, l' On. Davide Gariglio e l' On Edoardo Rixi componenti della IX Commissione trasporti della Camera, il Presidente di **Assoport** dott. Rodolfo Giampieri, il Presidente di Confitarma dott. Mario Mattioli, il Presidente di Assarmatori dott. Stefano Messina, il Presidente di Federagenti dott. Alessandro Santi, e il Presidente dell' IMPA (International Maritime Pilot' s Association) capt. Simon Pelletier. La giornata proseguirà poi in forma privata, durante la quale è previsto il rinnovo del Consiglio Direttivo con l' avvicendamento della presidenza.

GRIMALDI GROUP  
La PRIMA COMPAGNIA Ro-Ro GREEN nel MEDITERRANEO

PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE E DIFFUSIONE INTERNAZIONALE • A FINANCIAL SHIPPING NEWSPAPER  
**L'INFORMATORE NAVALE**  
FONDATA NEL 1944  
DEL MARITTIMO

HOME • NUMERI PRECEDENTI • ARCHIVIO • CONTATTI

**Fedepiloti: Martedì 12 aprile 2022 si svolgerà la 75a Assemblea Nazionale**

Martedì 12 aprile 2022, con inizio alle ore 10, si svolgerà presso il The Westin Excelsior Hotel di Roma, la 75a Assemblea Nazionale di Fedepiloti. Il consueto incontro annuale di tutti i Piloti dei porti, verrà trasmesso anche in streaming sui canali ufficiali Facebook e YouTube di Fedepiloti e quest'anno celebra il 75° anniversario dalla nascita della Federazione Italiana Piloti dei Porti, fondata il 20 marzo 1947.

Il titolo scelto per questa edizione è "Sulle Onde del Rinnovamento", un titolo che afferma con orgoglio l'antica tradizione del servizio di pilotaggio, che affonda le sue radici nella storia della marineria, ma allo stesso tempo strizza l'occhio al futuro ricordando che i modelli organizzativi sono soggetti ad evoluzioni continue per adeguarsi e rendersi maggiormente funzionali e coerenti con le diverse fasi storiche, economiche, politiche ed istituzionali. Il tutto sempre nell'ottica del continuo miglioramento del servizio di pilotaggio in vista delle prossime sfide che anche la legislazione comunitaria impone.

All'assemblea interverranno: il Ministro del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Prof. Enrico Giovannini, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili dott.ssa Maria Teresa Di Matteo, l'On. Davide Gariglio e l'On. Edoardo Rixi componenti della IX Commissione trasporti della Camera, il Presidente di **Assoport** dott. Rodolfo Giampieri, il Presidente di Confitarma dott. Mario Mattioli, il Presidente di Assarmatori dott. Stefano Messina, il Presidente di Federagenti dott. Alessandro Santi, e il Presidente dell'IMPA (International Maritime Pilot' s Association) capt. Simon Pelletier. La giornata proseguirà poi in forma privata, durante la quale è previsto il rinnovo del Consiglio Direttivo con l'avvicendamento della presidenza.

Ultime News dal P.  
ECONOMIA CIRCOLAR

## Smart working in crociera

GENOVA La pandemia ha colpito in particolare il settore dei viaggi e soprattutto le crociere, ma sembra finalmente essere alle spalle. Secondo i dati di [www.crocierrissime.it](http://www.crocierrissime.it), primo sito italiano interamente dedicato al mondo delle crociere, le vendite nel primo trimestre dell'anno sono aumentate del 55%, tornando quasi ai livelli del 2019, l'anno pre-pandemia, e le prospettive per tutto il 2022 sono ancora più rosee. Riprende così la crescita di questo settore, iniziata dal 2009, che ha permesso di raggiungere più di 30 milioni di passeggeri in tutto il mondo. Un chiaro esempio di questa ripresa sono le 16 nuove navi che si aggiungono all'offerta del mercato crocieristico mondiale quest'anno. Tutte le compagnie hanno adottato misure di sicurezza sulle loro navi, anche se, per esempio, le linee di navigazione nordamericane non richiedono più l'uso di mascherine a bordo. La compagnia genovese Costa Crociere, invece, una delle più grandi del mondo, ha creato un protocollo di sicurezza ad hoc con l'aiuto di un gruppo di esperti. Misure simili sono state adottate da altre compagnie in tutto il mondo. Quest'anno i passeggeri hanno aumentato la loro fiducia nella sicurezza delle navi da crociera dell'80%. Un buon esempio è l'esperimento che sta portando avanti Crocierissime in collaborazione con Costa Crociere. Un gruppo di consulenti di vendita del principale sito di prenotazione di crociere sta navigando per sperimentare un mese di smart working a bordo dell'ultima novità della compagnia di navigazione, la Costa Toscana, una nave con 18 ponti, 21 ristoranti e una capacità di 6.730 persone. Durante questo periodo potranno toccare con mano la vita a bordo, verificare le misure di sicurezza, la qualità della compagnia e dei suoi servizi per trasmetterla nel miglior modo possibile ai clienti interessati. La nuova Ammiraglia di Costa navigherà sul Mediterraneo Occidentale toccando i porti di Savona, Marsiglia, Barcellona, Valencia, Palermo e Civitavecchia. Il programma di Costa comprende un totale di più di 1.800 crociere da questa primavera all'inverno 2022-23, che portano alla scoperta di 179 destinazioni in tutto il mondo, con itinerari che vanno dai 3 ai 127 giorni di navigazione. Dopo Costa Toscana, il programma di ripartenza della compagnia include Costa Favolosa il 28 aprile, con mini crociere nel Mediterraneo, Costa Venezia il 1° maggio da Istanbul, con un nuovo e unico itinerario di una settimana in Turchia e Grecia, e Costa Smeralda il 7 maggio, che offrirà un itinerario di una settimana nel Mediterraneo Occidentale. Costa Pacifica riprenderà il 4 giugno da Bari, per scoprire la Grecia e Malta. Le crociere di due settimane alle Isole Canarie e alle Azzorre saranno operate da Costa Luminosa in aprile e maggio, mentre Costa Fortuna riprenderà le operazioni il 12 giugno nel Nord Europa. Inoltre, Costa Diadema dal 5 maggio offrirà una crociera a Lisbona, Costa Fascinosa il 1° maggio salperà per le Azzorre. Costa Deliziosa riprenderà le sue crociere nel Mediterraneo dal 15 aprile, mentre Costa Firenze sarà a Genova il 7 aprile per iniziare il suo programma



# La Gazzetta Marittima

## Focus

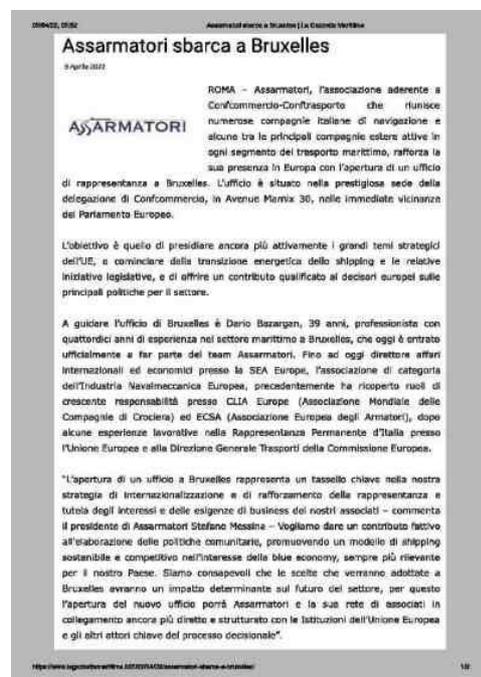
---

di crociere in Spagna, Italia e Francia.

## Assarmatori sbarca a Bruxelles

ROMA Assarmatori, l'associazione aderente a Confcommercio-Confrtrasporto che riunisce numerose compagnie italiane di navigazione e alcune tra le principali compagnie estere attive in ogni segmento del trasporto marittimo, rafforza la sua presenza in Europa con l'apertura di un ufficio di rappresentanza a Bruxelles. L'ufficio è situato nella prestigiosa sede della delegazione di Confcommercio, in Avenue Marnix 30, nelle immediate vicinanze del Parlamento Europeo. L'obiettivo è quello di presidiare ancora più attivamente i grandi temi strategici dell'UE, a cominciare dalla transizione energetica dello shipping e le relative iniziative legislative, e di offrire un contributo qualificato ai decisori europei sulle principali politiche per il settore.

A guidare l'ufficio di Bruxelles è Dario Bazargan, 39 anni, professionista con quattordici anni di esperienza nel settore marittimo a Bruxelles, che oggi è entrato ufficialmente a far parte del team Assarmatori. Fino ad oggi direttore affari internazionali ed economici presso la SEA Europe, l'associazione di categoria dell'Industria Navalmeccanica Europea, precedentemente ha ricoperto ruoli di crescente responsabilità presso CLIA Europe (Associazione Mondiale delle Compagnie di Crociera) ed ECSA (Associazione Europea degli Armatori), dopo alcune esperienze lavorative nella Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione Europea e alla Direzione Generale Trasporti della Commissione Europea. L'apertura di un ufficio a Bruxelles rappresenta un tassello chiave nella nostra strategia di internazionalizzazione e di rafforzamento della rappresentanza e tutela degli interessi e delle esigenze di business dei nostri associati commenta il presidente di Assarmatori Stefano Messina. Vogliamo dare un contributo fattivo all'elaborazione delle politiche comunitarie, promuovendo un modello di shipping sostenibile e competitivo nell'interesse della blue economy, sempre più rilevante per il nostro Paese. Siamo consapevoli che le scelte che verranno adottate a Bruxelles avranno un impatto determinante sul futuro del settore, per questo l'apertura del nuovo ufficio porrà Assarmatori e la sua rete di associati in collegamento ancora più diretto e strutturato con le Istituzioni dell'Unione Europea e gli altri attori chiave del processo decisionale. Siamo lieti di avere un professionista come Dario Bazargan a guidare la struttura e di poter trarre beneficio dalla sua esperienza di lungo corso a Bruxelles aggiunge Messina. La sua profonda conoscenza del contesto politico europeo e la sua consolidata esperienza nell'ambito delle relazioni tra associazioni di rappresentanza industriale del settore marittimo e Istituzioni europee apporrà ulteriore valore aggiunto ad Assarmatori, rafforzandone le attività a favore del Paese, delle imprese del settore e dei nostri associati.



## Port News

### Focus

## Di che cosa hanno bisogno i porti italiani?

«Più che di una nuova governance le Autorità di Sistema Portuale hanno bisogno di un Ministero forte che dica in modo perentorio quali infrastrutture debbano essere prioritariamente sviluppate e quali alleanze strategiche debbano essere promosse» lo ha dichiarato il docente universitario Maurizio Maresca, intervenendo a Genova, alla sesta edizione di Shipping 4.0, nel corso di un convegno moderato dall' avvocato Andrea La Mattina e che ha visto partecipare diversi esperti di settore. Maresca è stato chiaro: «La riforma Delrio andava proprio in questa direzione, prevedendo che le **AdSP** non fossero soltanto controllate dal Ministero vigilante ma assoggettate ai suoi poteri di indirizzo e coordinamento. E' una politica di accentramento che, però, il Governo Renzi non ha voluto o potuto portare avanti». Secondo Maresca, nel Ministero delle Infrastrutture oggi manca figura chiave che svolga un ruolo non molto dissimile da quello che l' ENAC ricopre nell' ambito del trasporto aereo. E' su questi temi che occorre riflettere: «Il MIMS ha avviato una indagine per capire che cosa potrebbe accadere se le Port Authority fossero trasformate in Società per azioni, ma una riforma in tema di Governance non è all' ordine del giorno, di sicuro non la vedremo in questa legislatura» ha continuato Maresca, sottolineando però come oggi non sia fondamentale per le Port Authority avere una natura giuridica diversa da quella attuale. «Ci sono enti, come quello di Trieste, che pur essendo pubblici non economici, agiscono come vere e proprie imprese, stringendo una rete di partecipazioni con grande successo, altre come l' **AdSP** di Genova che fanno semplicemente pubblica amministrazione» è stata la sua chiosa. Per Maresca, si dovrebbe oggi invece ragionare sulla possibilità di rafforzare il ruolo imprenditoriale dell' Autorità Portuale: «Più che parlare di Spa, avrebbe più senso che le Port Authority seguissero l' esempio della Cassa Depositi e Prestiti. Per farlo dovremmo conferire a ciascuna port authority il patrimonio demaniale, che rimarrebbe invendibile. Tale azione permetterebbe però di creare le imprese di Real Estate più grandi di Italia». Intervendendo al dibattito, il presidente dell' **AdSP** di La Spezia, Mario Sommariva, ha espresso una posizione non molto dissimile: «La riforma Delrio - ha detto - è nata claudicante, perché non si è completato quel disegno di riforma costituzionale che il Governo Renzi avrebbe voluto portare avanti». Sommariva si riferisce all' ipotesi di riforma dell' art.117 della Costituzione e al tentativo di porre in capo allo Stato la competenza esclusiva sul tema delle Infrastrutture. «Sappiamo com' è andata a finire. Senza quella modifica, i Sistemi portuali, così come concepiti dal dlgs 169/2016, sono rimasti di fatto zoppi». Al netto della piega che prenderà il dibattito sulla governance delle **AdSP**, tema che è tornato in auge non tanto per effetto di una riflessione sulla politica trasportistica nazionale ma a causa della questione della tassazione delle **AdSP**, che è attualmente pendente in Corte di

di Redazione Port News

Menu

f t in @ Q

**PORT NEWS**

*Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale*

DIRETTORE RESPONSABILE NERCO CASALE



Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e analizzare il nostro traffico. Continuando la navigazione accetti i nostri termini.

OK

## Port News

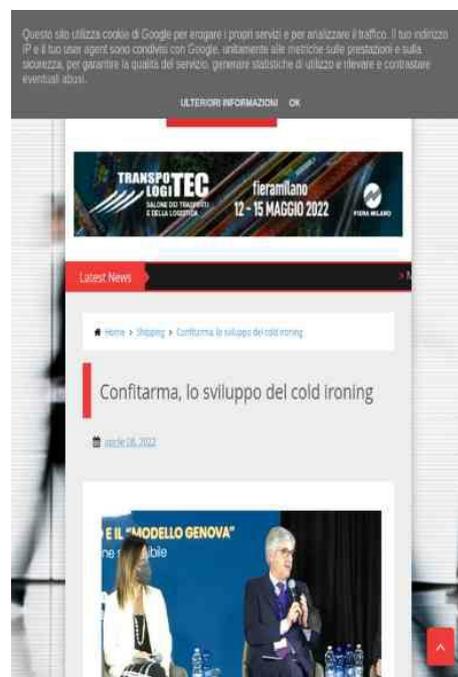
### Focus

---

Giustizia europea, Sommariva ritiene che siano ben altre le priorità da definire. In primo luogo, «servirebbe un'azione incisiva sul Testo Unico sulle società a partecipazione pubblica (legge Madia)» sottolinea Sommariva. «La logica deve essere quella di consentire alle Autorità Portuali di acquisire partecipazioni strategiche». Altro elemento di riflessione è dato dal Testo sul Pubblico Impiego e dalla sua applicabilità alla legge 84/94. Per Sommariva si tratta di un errore: «Le Port Authority sono enti pubblici non economici ad ordinamento speciale cui vanno riconosciute piena autonomia organizzativa e finanziaria. Il semplice riconoscimento di quanto previsto dalla legge 84/94 aiuterebbe i presidenti ad incidere di più su quelle realtà economiche con cui, a fatica, ci confrontiamo ogni giorno». Anche il vice presidente di Confrtrasporto, Gian Enzo Duci, non ritiene prioritaria la questione della Governance. «Non servono nuove Port Authority - ha detto - ma strumenti che consentano ai presidenti delle **AdSP** di rispondere in modo tempestivo alle esigenze di mercato». Secondo Duci bisognerebbe cominciare a ragionare di governance multilivello per alcune realtà portuali: «Abbiamo un sistema geografico diversificato che ha porti al servizio di economie regionali. Non abbiamo una proiezione internazionale logistica, perché la nostra industria non ce lo chiede. Abbiamo delle potenzialità dal punto di vista geografico, che potrebbero consentire a qualche porto di giocare un ruolo internazionale. Certamente non possiamo pensare di dare a Napoli, Civitavecchia e Cagliari, gli stessi strumenti che dovremmo invece dare a Livorno, Genova e Trieste». Per Duci c'è un pezzo di portualità italiana che confida in Bruxelles e nelle decisioni che prenderà in materia di tassazione dei porti. «Qualcuno ritiene che questo sia l'unico modo per vedere un cambiamento. Io non credo sia sana una modifica del sistema a fronte di una cosa del genere ma ricordiamoci che la 84/94 è nata con quelle modalità».

## Confitarma, lo sviluppo del cold ironing

8 aprile 2022 - Il 7 aprile, a Genova, a bordo della "Costa Firenze", Mario Mattioli, Presidente Confitarma, è intervenuto alla tavola rotonda "Genova e il suo porto come modello nazionale per infrastrutture e turismo più sostenibile", svoltasi nell'ambito dell'evento "Il futuro del turismo crocieristico e il modello Genova - Territorio, Portualità e Innovazione sostenibile", organizzato da Costa Crociere. Partendo dalle innovazioni sulle quali punta l'industria armatoriale per raggiungere una piena transizione green nei porti, il Presidente Mattioli ha illustrato le sfide e le opportunità che gli armatori italiani devono affrontare per raggiungere l'obiettivo della decarbonizzazione del settore marittimo. "A fronte di ingenti investimenti di decine di miliardi di euro già effettuati e in corso per mantenere e incrementare le elevate performance ambientali che pongono le loro flotte ai vertici delle best practice green internazionali, gli armatori italiani si scontrano con una serie di ritardi infrastrutturali e burocratici che rallentano se non addirittura ostacolano tali iniziative. I 500 milioni previsti dal Fondo complementare al PNRR sono un primo passo ma, al momento, rimane purtroppo esclusa un'importante parte delle navi di imprese radicate in Italia, da tempo impegnate in tal senso". In ogni caso, tenuto conto del fatto che lo shipping è un settore hard to abate, l'industria armatoriale si sta già attivando su una gamma di soluzioni per ridurre le emissioni con ingenti investimenti in tecnologie innovative e impiego di combustibili meno dannosi per l'ambiente, come l'alimentazione attraverso batterie (quindi zero emissioni) durante le soste della nave in porto, l'utilizzo del GNL come combustibile alternativo, pitture silicatiche e, naturalmente, cold ironing. Occorre quindi attuare una strategia che garantisca l'identificazione di solide filiere di approvvigionamento che consentano il ricorso a carburanti avanzati e lo sviluppo delle infrastrutture necessarie alla distribuzione e bunkeraggio del GNL, e questo vale in assoluto anche per i combustibili del futuro. Relativamente al cold ironing, Mario Mattioli, ha affermato che Confitarma sta predisponendo un documento con le proposte per uno sviluppo del cold ironing che sia il più possibile aderente alle esigenze dell'armamento.



## Primo Magazine

### Focus

## Il Centro internazionale studi containers a Fruit logistica

8 aprile 2022 - Primo evento in presenza del 2022 per il Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.), Fruit Logistica rappresenta la fiera più importante per il commercio e la logistica dei prodotti ortofrutticoli freschi. Condividendo il claim della manifestazione "Meet on site again", il segretario generale Giordano Bruno Guerrini, il presidente Filippo Gallo e il vicepresidente Silvio Ferrando come da tradizione hanno dato il benvenuto a diversi associati, fra cui Circle, Zenatek, Bureau International des Containers, Europea Servizi Terminalistici, BellaVita, Oniloc, Saimare, Salerno Container Terminal, Hapag Lloyd, **Assoport** e Autorità del Mar Ligure Orientale. La manifestazione è stata aperta dal segretario generale Guerrini che ha presentato le prossime attività del C.I.S.Co. e di BIC relative al CTU Code, la guida di riferimento per tutte le procedure di caricazione, movimentazione e trasporto della merce. Fra le novità vi è un accordo di collaborazione con Bureau Veritas per la diffusione del CTU code: l'associazione e la multinazionale si rivolgeranno al mercato con proposte di formazione e di certificazione. Quattro gli interventi dei soci C.I.S.Co. che hanno animato lo stand condiviso con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Promos Italia e Regione Liguria. La prima giornata a Berlino, supportata anche da Spediporto, è poi proseguita con un intervento sulla supply chain dei prodotti ortofrutticoli freschi sulla costa est degli Stati Uniti, a cura del socio BellaVita. La tecnologia applicata alla logistica portuale, invece, ha visto protagonisti Zenatek e Circle nel secondo giorno.



## Si svolgerà a Roma la 75<sup>a</sup> Assemblea Nazionale di Fedepiloti

Roma, 8 aprile 2022 - il giorno Martedì 12 aprile, con inizio alle ore 10, si svolgerà presso il The Westin Excelsior Hotel di Roma, la 75<sup>a</sup> Assemblea Nazionale di Fedepiloti . Il consueto incontro annuale di tutti i Piloti dei porti, verrà trasmesso anche in streaming sui canali ufficiali Facebook e YouTube di Fedepiloti e quest' anno celebra il 75° anniversario dalla nascita della Federazione Italiana Piloti dei Porti , fondata il 20 marzo 1947. Il titolo scelto per questa edizione è ' Sulle Onde del Rinnovamento' , un titolo che afferma con orgoglio l' antica tradizione del servizio di pilotaggio, che affonda le sue radici nella storia della marineria, ma allo stesso tempo strizza l' occhio al futuro ricordando che i modelli organizzativi sono soggetti ad evoluzioni continue per adeguarsi e rendersi maggiormente funzionali e coerenti con le diverse fasi storiche, economiche, politiche ed istituzionali. Il tutto sempre nell' ottica del continuo miglioramento del servizio di pilotaggio in vista delle prossime sfide che anche la legislazione comunitaria impone. All' assemblea interverranno il Ministro del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Prof. Enrico Giovannini , il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone , il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili dott.ssa Maria Teresa Di Matteo , l' On. Davide Gariglio e l' On. Edoardo Rixi componenti della IX Commissione trasporti della Camera, il Presidente di **Assoporti** dott. Rodolfo Giampieri , il Presidente di Confitarma dott. Mario Mattioli , il Presidente di Assarmatori dott. Stefano Messina , il Presidente di Federagenti dott. Alessandro Santi , e il Presidente dell' IMPA (International Maritime Pilot' s Association) capt. Simon Pelletier . La giornata proseguirà poi in forma privata, durante la quale è previsto il rinnovo del Consiglio Direttivo con l' avvicendamento della presidenza.

Redazione Seareporter.it



## Martedì 12 aprile si svolgerà la 75<sup>a</sup> Assemblea Nazionale Fedepiloti

*'Sulle Onde del Rinnovamento', un titolo che afferma con orgoglio l' antica tradizione del servizio di pilotaggio*

Redazione

Roma - Martedì 12 aprile 2022, con inizio alle ore 10, si svolgerà presso il The Westin Excelsior Hotel di Roma, la 75<sup>a</sup> Assemblea Nazionale di Fedepiloti. Il consueto incontro annuale di tutti i Piloti dei porti, verrà trasmesso anche in streaming sui canali ufficiali Facebook e YouTube di Fedepiloti e quest' anno celebra il 75° anniversario dalla nascita della Federazione Italiana Piloti dei Porti, fondata il 20 marzo 1947. Il titolo scelto per questa edizione è 'Sulle Onde del Rinnovamento', un titolo che afferma con orgoglio l' antica tradizione del servizio di pilotaggio, che affonda le sue radici nella storia della marineria, ma allo stesso tempo strizza l' occhio al futuro ricordando che i modelli organizzativi sono soggetti ad evoluzioni continue per adeguarsi e rendersi maggiormente funzionali e coerenti con le diverse fasi storiche, economiche, politiche ed istituzionali. Il tutto sempre nell' ottica del continuo miglioramento del servizio di pilotaggio in vista delle prossime sfide che anche la legislazione comunitaria impone. All' assemblea interverranno il Ministro del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Prof. Enrico Giovannini, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili dott.ssa Maria Teresa Di Matteo, l' On. Davide Gariglio e l' On Edoardo Rixi componenti della IX Commissione trasporti della Camera, il Presidente di **Assoport** dott. Rodolfo Giampieri, il Presidente di Confitarma dott. Mario Mattioli, il Presidente di Assarmatori dott. Stefano Messina, il Presidente di Federagenti dott. Alessandro Santi, e il Presidente dell' IMPA (International Maritime Pilot' s Association) capt. Simon Pelletier. La giornata proseguirà poi in forma privata, durante la quale è previsto il rinnovo del Consiglio Direttivo con l' avvicendamento della presidenza.



## E' nata Assopiloti: terza associazione di categoria dei piloti italiani

*Il nuovo sindacato è stato fondato da Danilo Fabricatore Irace, recentemente riconfermato capo pilota del porto di Genova*

Nelle stesse ore in cui la Federazione italiana piloti dei porti (Fedepiloti) annunciava la 75ma assemblea in programma per martedì prossimo a Roma, sulle caselle postali delle associazioni di categoria e delle istituzioni giungeva la 'lettera di presentazione' di Assopiloti, neonata associazione di categoria dei piloti italiani fondata da Danilo Fabricatore Irace. Il diretto interessato a SHIPPING ITALY si è limitato a spiegare che oggi è stata inviata al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, al Corpor delle Capitanerie di Porto e alle altre associazioni di categoria questo nuovo sindacato che ha preso il nome di Assopiloti e vanta fra i suoi iscritti la quasi totalità dei piloti in servizio presso la Corporazione del porto di Genova più un paio di altri associati a Ravenna e a Livorno. Si tratta in pratica della terza associazione di categoria per i piloti dopo appunto Fedepiloti, la federazione presieduta da Luigi Mennella, e da Unione Piloti, al cui vertice siede Vincenzo Bellomo. Il comandante Danilo Fabricatore Irace, originario di Napoli, pilota effettivo dal 1999 e a sua volta ex presidente di Fedepiloti, lo scorso dicembre è stato rinominato Capo Pilota della Corporazione del porto di Genova per un altro quadriennio dopo aver ricoperto l'incarico già nel periodo 2018-2022. La sua riconferma sotto la Lanterna, nell'ultima assemblea dei piloti effettivi, era avvenuta con il voto unanime dei presenti. Per la categoria dei piloti si tratta di un'ulteriore frammentazione della rappresentanza e va ad aggiungersi alle altre varie associazioni di categoria degli stakeholder attivi nell'economia marittimo-portuale italiana.



## Massolo nominato presidente di Aniformar

*L'associazione è stata istituita nel 2009, con l'obiettivo di rappresentare la rete nazionale dei centri di addestramento in ambito marittimo*

Eugenio Massolo, Presidente della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, è stato nominato Presidente di Aniformar, l'Associazione nazionale italiana dei formatori marittimi. Una nota ricorda che l'associazione, con sede a Roma, è stata istituita nel 2009, con l'obiettivo di rappresentare la rete nazionale dei centri di addestramento in ambito marittimo, oltre che voler essere il punto di incontro dei professionisti della formazione del settore. Eugenio Massolo, presidente della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, si è detto 'lieto per la fiducia che il Comitato Direttivo' gli 'ha voluto dare con la elezione unanime alla presidenza di Aniformar. Il mio impegno prioritario sarà quello di rafforzare l'associazione e sviluppare al massimo la collaborazione con tutte le autorità marittime nel segno di una sempre maggiore efficienza e qualità dei nostri centri di addestramento'. La Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, con sede a Genova, ha formato nell'ultimo triennio 2019-2021 oltre 3.400 allievi, con oltre 120.000 ore di formazione erogata da più di 300 docenti, in collaborazione con oltre 100 aziende.

The screenshot shows the top part of a news article on the Shipping Italy website. At the top is a dark blue navigation bar with a search icon and a menu icon. Below it is the 'SHIPPING ITALY.IT' logo with the tagline 'Il quotidiano online del trasporto marittimo'. The article title is 'Massolo nominato presidente di Aniformar' under the category 'POLITICA ASSOCIAZIONI'. The sub-headline reads: 'L'associazione è stata istituita nel 2009, con l'obiettivo di rappresentare la rete nazionale dei centri di addestramento in ambito marittimo'. The byline is 'DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 8 APRILE 2022' with social media icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and Instagram, and a 'STAMPA' button. The main text of the article is partially visible, starting with 'Eugenio Massolo, Presidente della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, è stato nominato Presidente di Aniformar...'. At the bottom of the article preview is a row of social media sharing buttons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and WhatsApp.

# TeleBorsa

## Focus

### Migliori e peggiori

### Londra: balza in avanti Carnival

(Teleborsa) - Punta con decisione al rialzo la performance della società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, con una variazione percentuale del 2,23%. L'analisi settimanale del titolo rispetto al FTSE 100 mostra un cedimento rispetto all'indice in termini di forza relativa di Carnival, che fa peggio del mercato di riferimento. Quadro tecnico in evidente deterioramento con supporti a controllo stimati in area 1.298,9 centesimi di sterlina (GBX). Al rialzo, invece, un livello polarizzante maggiori flussi in uscita è visto a quota 1.310,2. Il peggioramento di Carnival è evidenziato dall'incrocio al ribasso della media mobile a 5 giorni con la media mobile a 34 giorni. A brevissimo sono concrete le possibilità di nuove discese per target a 1.293,8.



