



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
lunedì, 11 aprile 2022**



## Prime Pagine

11/04/2022	<b>Affari &amp; Finanza</b>	5
<hr/>		
11/04/2022	<b>Corriere della Sera</b>	6
<hr/>		
11/04/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	7
<hr/>		
11/04/2022	<b>Il Foglio</b>	8
<hr/>		
11/04/2022	<b>Il Giornale</b>	9
<hr/>		
11/04/2022	<b>Il Giorno</b>	10
<hr/>		
11/04/2022	<b>Il Mattino</b>	11
<hr/>		
11/04/2022	<b>Il Messaggero</b>	12
<hr/>		
11/04/2022	<b>Il Resto del Carlino</b>	13
<hr/>		
11/04/2022	<b>Il Secolo XIX</b>	14
<hr/>		
11/04/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b>	15
<hr/>		
11/04/2022	<b>Il Tempo</b>	16
<hr/>		
11/04/2022	<b>Italia Oggi Sette</b>	17
<hr/>		
11/04/2022	<b>La Nazione</b>	18
<hr/>		
11/04/2022	<b>La Repubblica</b>	19
<hr/>		
11/04/2022	<b>La Stampa</b>	20
<hr/>		
11/04/2022	<b>L'Economia del Corriere della Sera</b>	21
<hr/>		

## Genova, Voltri

10/04/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	22
<hr/>		
Rotte artiche, Sisto (Confitarma): "Ancora molte le criticità, ma l'Italia non può rimanere indietro"		
<hr/>		

10/04/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		23
<hr/>			
Marittimi extracomunitari e yacht, Lamorgese: "Ci stiamo lavorando"			

## La Spezia

10/04/2022	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Salvatore Avena</i>	25
<hr/>			
Si è avverato un sogno: aggiudicati i premi dei vincitori del concorso di idee, l'opera d' arte dedicata al Palio del Golfo			

## Livorno

10/04/2022	<b>Shipping Italy</b>		27
<hr/>			
In concessione ad Azimut Benetti i bacini di carenaggio di Livorno			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

10/04/2022	<b>Adriaeco</b>	<i>manager</i>	28
<hr/>			
Porto di Ancona, nonostante il forte vento è arrivata MSC Fantasia			
10/04/2022	<b>Ancona Today</b>		31
<hr/>			
Il vento forte non ferma Msc Fantasia: la nave attracca al porto dorico			
10/04/2022	<b>Ansa</b>		33
<hr/>			
Crociere: vento la 'rallenta' ma Msc Fantasia saluta Ancona			
10/04/2022	<b>corriereadriatico.it</b>	<i>di Federica Serfilippi</i>	34
<hr/>			
Msc Fantasia saluta con il vento per la prima volta Ancona: la nave tornerà ogni domenica per tutta l'estate			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

10/04/2022	<b>CivOnline</b>		36
<hr/>			
Nuove occasioni di crescita per l' interporto di Civitavecchia			
10/04/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		37
<hr/>			
Nuove occasioni di crescita per l' interporto di Civitavecchia			
10/04/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Emmanuele Gerboni</i>	38
<hr/>			
Adsp, Musolino: "Molto interesse a Berlino per polo fresco e agroalimentare"			

## Salerno

10/04/2022	<b>Salerno Today</b>		39
<hr/>			
Navi da crociera, iniziati i lavori per le tre bitte nel porto			

## Brindisi

10/04/2022	<b>Brindisi Report</b>		40
<hr/>			
Nave rigassificatore: il ministro Cingolani candida anche Brindisi			

10/04/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	41
Il porto di Brindisi saluta l' arrivo della nave Amadea, protagonista in un serial televisivo tedesco			

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

11/04/2022	<b>gazzettadelsud.it</b>	<i>Lucio D'Amico</i>	42
Messina, l'affondo di Caronte&Tourist contro l'Authority			
10/04/2022	<b>giornaledisicilia.it</b>	<i>10 Aprile 2022</i>	43
Isole Eolie senza collegamenti anche nella Domenica delle Palme			
10/04/2022	<b>lasicilia.it</b>	<i>Di Redazione</i>	44
Alle Eolie si "vola": aliscafi e traghetti fermi per il forte vento			
10/04/2022	<b>L'Eco del Sud</b>	<i>La Redazione</i>	45
Caronte & Tourist: 'Da AdSP dello Stretto una rilettura surreale delle sentenze del TAR di Catania'			
10/04/2022	<b>Messina Today</b>		47
La guerra delle riletture, Caronte&Tourist: Surreale quella dell'Autorità Portuale			
10/04/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Redazione</i>	49
Rada San Francesco, Caronte & Tourist: "Da Autorità Portuale rilettura surreale delle sentenze"			
10/04/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Redazione</i>	50
Vulcano, 257 persone lasciano l' Isola, prova d' evacuazione riuscita			

---

## Focus

10/04/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		52
Utopia of the Seas, seconda nave a gas di Royal Caribbean			
10/04/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		53
Mille marittimi bloccati in Ucraina			
11/04/2022	<b>Primo Magazine</b>		54
Inizia la costruzione della nuova nave Utopia of the Seas			
10/04/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	55
Royal Caribbean dà inizio alla costruzione della nuova nave Utopia Of The Seas			

---

# Rep A&F Affari&Finanza

**Il mercato del lavoro**

Precari otto nuovi assunti su dieci e quasi tutti sono contratti brevi  
**VALENTINA CONTE** - pagina 6

**Le strategie dei Benetton**

I venti di Opa e le contromosse ecco il piano per la difesa di Atlantia  
**PAOLO POSSAMAI** - pagine 8-9

Settimanale allegato a  
**la Repubblica**

Anno 37 - n° 14  
Lunedì, 11 aprile 2022

**Gran Bretagna**

"Going nuclear", il progetto di Boris per l'autosufficienza energetica  
**ANTONELLO GUERRERA** - pagina 16

**Satoshi Island**

Un'isoletta nel blu del Pacifico il paradiso dei crypto-entusiasti  
**RAFFAELE RICCIARDI** - pagina 18

**La giostra del potere**

**FRANCESCO MANACORDA**

## LA TENTAZIONE DELLE FONDAZIONI

"Dobbiamo alimentare la coesione sociale attraverso il protagonismo delle comunità". La settimana scorsa, al grande convegno delle Fondazioni di origine bancaria, il presidente dell'Acri Francesco Profumo ha tracciato non solo un bilancio, ma anche un indirizzo programmatico per quel mondo. E senza dubbio, specie durante e dopo il periodo della pandemia, il ruolo delle Fondazioni è stato più importante che mai nel sostegno al welfare pubblico.

pagina 14

**L'analisi**

**OSCAR GIANNINO**

## STATO DI ECCEZIONE

Con la fine di marzo, l'Italia è uscita da 26 mesi di protratti poteri di emergenza, assunti di fronte al Covid per delibera del Consiglio dei ministri presieduto da Conte il 31 gennaio 2020. Si è trattato di una condizione senza eguali tra i Paesi avanzati, rispetto alla quale l'accademia giuridica ed economica italiana - al di là degli esponenti divenuti poi No Vax - è stata singolarmente silente, e neanche ora ha finora prodotto una riflessione compiuta.

pagina 15

**Wall Street**

**MARIO PLATERO**

## LO STOP DI BIDEN AI BUY BACK

Nonostante la guerra in Ucraina, l'America avanza rapidamente alla ricerca di nuove frontiere ora sociali, ora politiche ora di affari. Una proposta rivoluzionaria è quella inclusa da Biden nel suo progetto di bilancio da 5.800 miliardi, presentata esattamente due settimane fa. Il Presidente americano chiede di introdurre misure per limitare drasticamente i buyback di azioni proprie, per contenere «i benefici per gli executive da queste operazioni».

pagina 12

# La paura della recessione



**LUCA PIANA**

I prezzi di energia e materie prime divorano i profitti e cala la fiducia di imprese e consumatori. La fiammata del post Covid si è spenta, l'Italia rischia di tornare nel buio

**G**li economisti di Prometeia hanno elaborato un grafico che suscita parecchio sconforto. La linea in alto mostra come sarebbe cresciuto il Pil dell'Italia senza la guerra in Ucraina, stando alle previsioni di dicembre. Sembra passata un'eternità: la linea più in basso, che fotografa le stime più recenti, tra scivoloni e rimbalzi resta al di sotto di quella vecchia almeno fino al 2025. A spanne, senza la precisione degli statisti-

ci, si può dire che l'aggressione russa all'Ucraina costerà all'Italia complessivamente oltre 100 miliardi di Pil, spalmati in 3-4 anni. È in questo scenario che molti imprenditori sono costretti a fare i conti con una preoccupazione che fino a poche settimane fa sembrava lontana: un paio di trimestri in recessione, se andrà bene, per poi tornare a crescere più lentamente di quanto si sperasse in precedenza.

continua a pagina 2

con un servizio di **EUGENIO OCCORSIO** - pagina 4

**La rete unica**

## La lunga strada della scissione Tim

**GIOVANNI PONS**

**D**opo sei mesi di battaglie, alla fine, sembra che i soci francesi di Telecom con il supporto dei soci italiani targati Cassa depositi e prestiti, siano riusciti a rintuzzare l'attacco arrivato il 21 novembre dell'anno scorso dal fondo americano Kkr. L'idea di lanciare un'Opa a favore del 100% degli azionisti, per poi spezzettare la società e rivenderne le diverse parti, era in realtà buona, ma si è scontrata fin da subito contro due barriere.

pagina 11

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE ART. 1, LEGGE 48/04 DEL 27 FEBBRAIO 2004 ROMA - SUPPLEMENTO DI ECONOMIA, INVESTIMENTI, MANAGEMENT, AL LUNEDÌ DI LA REPUBBLICA



# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**PROSECCO DOC**  
ITALIAN GENIO

www.prosecco.wine



**Il campionato**  
Milan frenato dal Torino  
e il Napoli cade in casa

di **Mario Graziano, Carlos Passerini**  
e **Mario Sconceri** da pagina 40 a pagina 43



**Trionfo Ferrari**  
Leclerc domina  
in Australia

di **Daniele Sparisci**  
e **Giorgio Terruzzi** alle pagine 46 e 47

**PROSECCO DOC**  
ITALIAN GENIO

www.prosecco.wine



A Bucha volontari ucraini ripresi dall'alto mentre recuperano i corpi dei civili trucidati e gettati nelle fosse comuni dai militari russi prima della ritirata

**La guerra** Scontro sul gas tra Mosca e Roma

## Orrori e vittime: Putin è pronto all'assalto finale per il Donbass

di **Lorenzo Cremonesi**

Nel giorno in cui sono state scoperte altre fosse comuni e altri orrori, nel giorno in cui testimoni raccontano di civili ucraini torturati in chiesa dai soldati russi, appare ormai chiaro che la strategia militare del Cremlino si concentra sul Donbass. In vista dell'assalto finale, una colonna di blindati sovietici lunga dodici chilometri sta muovendo verso Kharkiv. È scontro Mosca-Roma sul gas.

da pagina 8 a pagina 19  
**Dragosei, Farina, Valentino**

**PRIMO PIANO**

### LA FORZA NON BASTA

di **Antonio Polito**

Numero di pensatori che tentano di convincere gli italiani ad abbandonare l'Ucraina al suo destino, in nome della pace, del buon senso o del quieto vivere, sono affetti da anacronismo.

continua a pagina 32

**Eliseo al ballottaggio** Il capo dello Stato al 27,4%, la rivale al 24%. E Mélenchon (21,6%); mai consensi a Marine

# Macron avanti, Le Pen più lontana

Al presidente andrà il sostegno di verdi e repubblicani. Ma i voti antisistema arrivano al 50%

## IN GIOCO L'EUROPA

di **Aldo Cazzullo**

Emmanuel Macron è in testa e sarà molto probabilmente rieletto. Ma chi si era illuso che, con il richiamo all'ordine segnato prima dalla pandemia e poi dalla guerra, la belva sovranista si fosse ammansita, si sbagliava. Anzi, essa rugisce più che mai.

continua a pagina 32



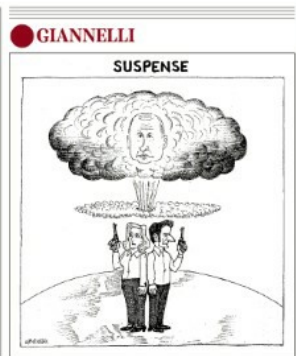
L'INTERVISTA AL POLITOLOGO LLORCA  
«Non sarà come 5 anni fa»

alle pagine 6 e 7

di **Stefano Montefiori**

Emmanuel Macron e Marine Le Pen andranno al ballottaggio. I destini delle presidenziali francesi si compiranno fra quindici giorni. Intanto, quello che secondo i sondaggi doveva essere il giorno di Le Pen e del suo agguancio all'attuale presidente della Francia, fotografa in realtà un altro scenario, con Macron che incassa il pieno di voti necessari a tenere a distanza la rivale. Incrementando addirittura il vantaggio rispetto al 2017 e con i candidati ora divisi da tre punti. Nel fotomontaggio a lato, un «volto» per due protagonisti.

da pagina 2 a pagina 7  
**Basso**



**SPETTACOLARE GHIACCIATO**

20°C

Vi aspettiamo al Vinitaly Pad A3

**ULTIMO BANCO**  
di **Alessandro D'Avenia**

«Che sfortuna! Quest'anno Pasqua è di domenica». Non dimenticherò questa frase di un'alunna che qualche anno fa si rammaricava del giorno di vacanza mancato, convinta che Pasqua cadesse in data fissa e non sempre e solo di domenica. Ignoranza «stellare», dovuta all'aver perso i segni del tempo cosmico di cui la Pasqua, credenti o meno che siamo, è un richiamo evidente, infatti la data cade nella domenica successiva alla prima luna piena dopo l'equinozio di primavera (21 marzo), quindi in un arco di tempo che può andare dal 22 marzo al 25 aprile. Si incrociano calendario settimanale (la domenica è il giorno della resurrezione di Cristo e si chiama infatti così perché è «del Signore», dominicus in latino), calendario lunare (il mese dipende dai pleniluni,

**Corpi celesti e terrestri**

ni, in continuità con il calendario lunisolare ebraico) e l'inizio della stagione della rinascita (l'equinozio, dal latino *aequa nox*, «notte uguale», è il momento dell'anno in cui i raggi del sole cadono perpendicolarmente sull'asse di rotazione della Terra così da avere 12 ore di luce e 12 di buio: avviene due volte l'anno, all'inizio dell'autunno e all'inizio della primavera). Primo giorno della settimana, compimento del mese lunare ed equilibrio luce-buio nel moto della Terra attorno al Sole: la Pasqua ci collega quindi a corpi celesti i cui movimenti cosmici regolari scandiscono il tempo. Il mancato rapporto con questi corpi (*desiderio* significa distanza dalla stella) ha conseguenze disastrose (*dis-astro* vuol dire invece stella avversa). Perché?

continua a pagina 31

**Nita Prose**  
**La cameriera**

La nave di Teseo

«Non si vedeva una protagonista così spassosa, a cui affezionarsi, da tanto tempo.»  
**Stephen King**

Il giallo best seller #1  
*The New York Times*





**La Nato alle grandi manovre per imbarcare anche la Finlandia, che confina con la Russia ed è neutrale da 77 anni: altra ideona per aiutare la propaganda di Putin**



**BIOTON**  
ENERGIA NATURALE  
Integratori alimentari  
#perunavitaBuona  
SELLA IN FARMACIA  
www.bioton.it

del Lunedì  
**il Fatto Quotidiano**  
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

**BIOTON**  
ENERGIA NATURALE  
Integratori alimentari  
#perunavitaBuona  
SELLA IN FARMACIA  
www.bioton.it

Lunedì 11 aprile 2022 - Anno 14 - n° 100  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 180 - Annetto: € 3.00 - € 1170 con il libro "Escobar"  
Spedizione a/b. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**BALLOTTAGGIO REPLAY** Presidente e Marine come nel 2015  
**Francia, Macron al 28**  
**Le Pen al 25. Sinistre**  
**al 30 divise ed escluse**



DE MICCO A PAG. 4

**OMICIDIO DEL 2021** L'indagine sulla morte dell'ambasciatore  
**"Attanasio fu vittima**  
**di un complotto**  
**dei militari congolese"**



BAIONI E ROSINI A PAG. 5

**Ma mi faccia il piacere**

» Marco Travaglio

**I**nnominato, "Caracciolo diventa per Travaglio e il Fatto-Tass portabandiera del Putinversteher con il perenne bla bla su peccato originale Occidente. Peccato davvero, ma la deriva era visibile da anni ormai" (Gianni Riotta, Twitter, 8.4). "Lucio Caracciolo è l'esempio migliore di giornalismo competente e libero" (Ezio Mauro, Twitter, 10.4). "Lucio Caracciolo ce lo ha ricordato... e solo nella parallela e patetica guerricciola delle pseudo-intelligenze tricolori questo giudizio storico basta per cucire sulla giacca di uno dei più autorevoli esperti di geopolitica internazionale la Z infame della Brigata Putinversteher guidata dall'ineffabile professor Orsini" (Massimo Gianni, Stampa, 10.4). Secondo voi non nominano Riotta (ma Orsini, che non c'entra nulla) solo per non sporcarsi o perché anche lui è un cavaliere Gedi? Gli Innominati, "Russo ucciso a sangue freddo dai miliziani: 'Non facciamo prigionieri'" (Corriere della sera, 9.4). E di che nazionalità saranno quei miliziani? Ah saperlo, nel titolo non ci stava.



**LA STRANA GUERRA** STASERA A "REPORT" (RAI3) L'AD DELLA RETE DEL GAS A KIEV  
**Nato minaccia, Zelensky tratta**  
**"Putin paga ancora l'Ucraina"**

**GUERRE ECONOMICHE**  
**Il default di Kiev**  
**e quell'abbraccio**  
**mortale dell'Eni**

LENZI A PAG. 12

**ALESSANDRA GHISLERI**  
**"Lasciamo stare i**  
**condizionatori:**  
**fa paura la crisi"**



CAPORALE A PAG. 6

**INCHIESTA MEDIAPART**  
**Anche nel Mali**  
**stragi e vendette**  
**firmate Wagner**

CARAYOL A PAG. 14 - 15

**LA GIORNATA DEL 26.1**  
**"Eroi anti-russi":**  
**il revisionismo**  
**contro gli Alpini**

MONTANARI A PAG. 17



In città Una stazione di servizio distrutta a Buzova FOTO ANSA

■ L'affare del gas ingrassa anche Eni, Mediolanum e fondi Usa  
Colonna di tank con la "Z" per la battaglia finale a Est. Stoltenberg: "Truppe fisse al confine russo". L'ex comico apre allo zar

GRAMAGLIA E DE RUBERTIS A PAG. 2-3

**IL FATTO ECONOMICO**

**Come Germania e Italia**  
**si sono impiccate ai russi**



■ "Più affidabili dell'Algeria": tutti gli accordi sul gas per cui Mosca è necessaria all'Italia. Lo scambio tra Merkel e Vlad: crescita industriale in cambio di potere di ricatto

BONETTI E VERGINE A PAG. 10 - 11

» **ALTE SCARICHE** "Giampaolo Pasolini" e il 5 Maggio "A Manzoni"  
**Casellati meglio della mia amica Mara**

» Pino Corrias

**H**o sempre considerato Giovanna Maria Vittoria Alberti senatrice Casellati, fresca di candidatura al Quirinale per conto della Destra patriottica, una risorsa della Repubblica. Fonte di buon umore nei momenti più cupi. E anche stavolta - nel pieno del mas-



sacro in corso - non ci ha deluso. Anzi si è superata, quando ha celebrato, con qualche lacrima, Giampaolo Pasolini, autore delle "Ceneri di Giangi", sommo intellettuale dell'altro secolo, ma così sommo che se lo avesse mai incontrato una sera a Padova, certamente avrebbe chia-

SEGLUE A PAG. 4

**La cattiveria**

La presidente del Senato Casellati ricorda Pasolini chiamandolo "Giampaolo". Scambiario per Giampi Tarantini è un attimo

**Le firme**

» HANNO SCRITTO PER NOI:  
BOCCOLI, COLOMBO,  
DALLA CHIESA, D'ESPPOSITO,  
FUCECCHI, GENTILI,  
NOVELLI, PIZZI, RAGAZZI,  
RODANO, SALVINI, SCIENZA,  
SCUTO, TRUZZI E ZILIANI

**Sexy Mario.** "A Mario Draghi, il mio premier di riferimento, sono venute le occhiaie, il viso si è smagrito, la voce elegantemente sexy e priva delle inflessioni dialettali di chi lo infastidisce, ha avuto il primo stridio" (Natalia Apsesi, Repubblica, 10.4). Oh no, e adesso come facciamo?

**La lista della spesa.** "Torno da Kiev con la lista: ci chiedono più armi e giule faremo avere" (Josep Borrell, alto rappresentante Affari esteri Ue, Corriere della sera, 10.4). Bravo pirata.

**Lo stratega.** "In questi giorni, per esempio, parlano dell'Ucraina e della Russia, dove non sono mai stati" (Beppe Severgnini, Corriere della sera, 10.4). "Questo è tedesco, ci parlo io: ho avuto un amico prigioniero in Germania" (Antonio de Curtis, Totò, Peppino e la malafemmina, 1956).

**Il genio.** "Se vincessa la Le Pen, sarebbe un successo di Putin. Allora potrebbe fermare i carri armati" (Enrico Letta, segretario Pd, 9.4). Volete la pace o Macron?

**Purgato.** "Andrea Purgatori, giornalista di punta di La7. Tra coloro che ci raccontano la guerra. Prima o poi cominciamo a discutere del giornalismo in Italia" (Sofia Ventura, Twitter, 9.4). C'è sempre una prima volta.

**Rovesci umani.** "Via la Russia dal Consiglio Onu per i diritti umani, ma la presidenza resta all'Arabia Saudita" (Stampa, 10.4). In onore del Nuovo Rinascimento, con tanti saluti a Khashoggi. SEGLUE A PAGINA 20





# IL FOGLIO

quotidiano



Sped. in Abb. Postale - DL 3503/00 Conv. L. 46/04 Art. 1, c. 1 - DC 48/04



ANNO XXVII NUMERO 86

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 11 APRILE 2022 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 6



## Perché con il Covid e la guerra si è rotta pure qualche amicizia

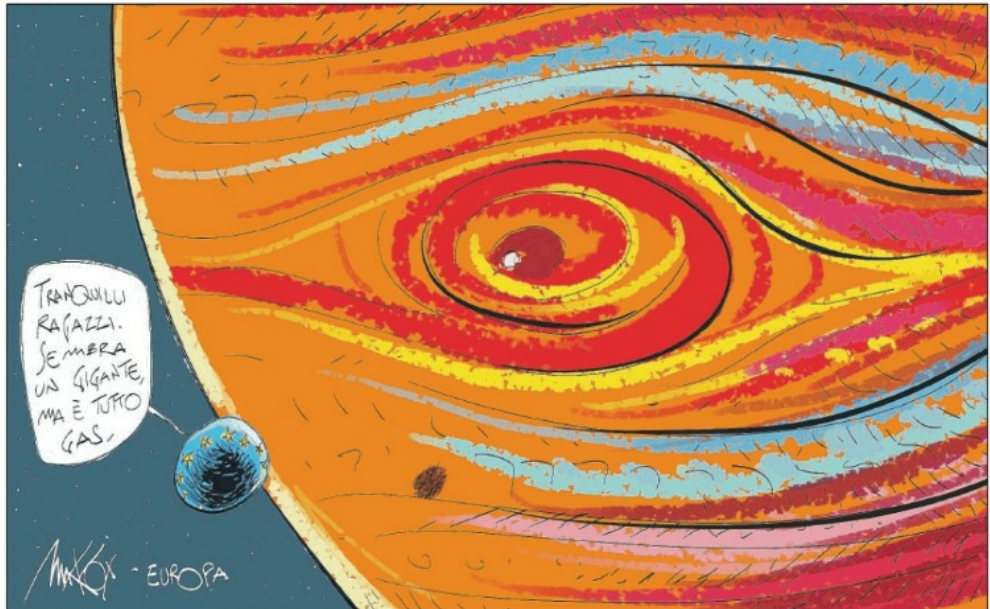
*Siamo diventati più intolleranti perché più consapevoli delle nostre libertà da difendere, e non abbiamo più voglia di discutere con complottisti, negazionisti, antieuropeisti. E quel sorrisino di oggi per la Le Pen, anche basta, grazie*

**O** rmai li riconosciamo e basta un nulla per beccarli e per chiederci: possiamo continuare a essere tolleranti? Ormai li riconosciamo e basta un nulla per beccarli. Basta una parola, basta un tic, basta un'espressione fuori posto, basta un "ma" messo nel posto sbagliato. E anche stamattina, quando registreremo i sorrisini, gli olé, gli evviva, per il risultato di Marine Le Pen, per i numeri di Eric Zemmour, penseremo a quello a cui abbiamo pensato spesso negli ultimi mesi: anche basta, grazie. Il combinato disposto tra pandemia e guerra, negli ultimi due anni, ha avuto un impatto importante sull'amicizia di alcuni tra i grandi paesi del mondo. I paesi dell'occidente si sono avvicinati ulteriormente, le democrazie liberali hanno sperimentato nuovi modi per collaborare e gli stati canaglia si sono spesso trovati nella condizione di dover scegliere da che parte stare nel rapporto con le società aperte. Barack Obama, in una formidabile intervista rilasciata giovedì scorso all'Atlantic, ha detto che l'invasione dell'Ucraina da parte del presidente russo Vladimir Putin è stata come uno stress test sulla democrazia mondiale, spesso "flaccida, confusa e incapace", e sulla capacità di ciascuno stato di reagire all'avanzata dell'autoritarismo. *(segue a pagina quattro)*

## La truffa antisistema ora è una minaccia per Parigi e l'Europa

*Da Trump al grottesco esecutivo gialloverde italiano. Ora è la volta della Francia. Cinque anni fa Marine Le Pen perse contro Macron: la truffa non era matura. E' matura ora, in circostanze eccezionalmente rischiose*

**N** elle democrazie elettorali, e questa è la loro principale fragilità, il pericolo viene sempre dalle truffe. Di questi tempi, la minaccia è la truffa antisistema. Qui ne sappiamo qualcosa. Nelle ultime elezioni politiche salviniane e grillini si presentarono al voto su piattaforme rivali e contrapposte, unificati solo dalla voglia di scardinare il cosiddetto governo delle élite, ma dopo le elezioni e sotto il segno tipico della truffa commerciale, il contratto ineseguibile, il governo del contratto, unirono le forze. Ne nacque un esecutivo grottesco, a due, senza le destre per una volta meno disponibili a un'operazione contabile per loro sconveniente, emarginate da Salvini e Di Maio, i capi del vice presidente in carica come presidente. Conte. Durò un solo anno e finì grazie al suicidio puerile di Salvini e al trasformismo buono promosso da Renzi e da Conte stesso. *(segue a pagina quattro)*



# UN NUOVO ORDINE EUROPEO

*Una costruzione fragile da rafforzare. La minaccia di Putin è il Leviatano che obbliga l'Europa a fare il definitivo salto di qualità. Energia, Difesa, politica estera e sociale: perché dalla guerra e dalla pandemia devono nascere "sette Unioni". Un saggio del segretario del Pd in esclusiva per il Foglio*

di Enrico Letta

**L'** Europa è la nostra protezione. Perché, in un mondo di violenti, noi abbiamo il privilegio e la fortuna di vivere in uno spazio politico i cui valori fondanti sono il dialogo, la pace e la forza del diritto, anziché la legge del più forte. L'Europa è insostituibile. Anche chi ne fa bersaglio di critiche, deve riconoscere che è l'unico riparo nei momenti più drammatici. L'Europa è una costruzione fragile. Basta che uno dei 27 stati membri decida di mettersi di traverso e tutto si complica maledettamente, fino alla paralisi politica. Per questo l'Europa va cambiata e resa all'altezza della sua missione storica e delle aspettative dei cittadini. Soprattutto, va liberata dal cappio del diritto

di veto che la soffoca nelle sue aspirazioni. Va rafforzata nella sua dimensione sociale. Va, finalmente, resa adulta nel campo dell'energia, della sicurezza e della politica estera.

La minaccia di Putin è il Leviatano che obbliga a fare questo definitivo salto di qualità e a dimostrare che, appunto in un mondo di violenti, si può prosperare ed essere protagonisti con la forza dei nostri valori. Ora il compito è

L'Europa va cambiata e resa all'altezza della sua missione storica e delle aspettative dei cittadini. Soprattutto, va liberata dal cappio del diritto di veto che la soffoca nelle sue aspirazioni

uno solo: completare il percorso che abbiamo iniziato 65 anni fa. Per la prima volta possiamo farcela, mai siamo stati così vicini alla svolta federale. In Italia la fiducia nell'Ue, dopo il 24 febbraio, è tornata a toccare i livelli massimi

**ENERGIA | NELL'INSERTO I E IV**

**I prezzi alle stelle e il possibile embargo sul gas russo. Le mosse da fare e quelle da evitare**

DI CARLO STAGNARO

mo lasciarli soli e non può, né potrà mai essere alcuna equidistanza.

Per essere potenza di valori, capace di difendere la pace, l'Ue ha bisogno di strumenti all'altezza delle sfide odierne e di una dottrina strategica che dia forza ai nostri principi. Oggi ci sono tutte le condizioni per portare il processo di integrazione europea a un nuovo livello. Dalla guerra e dalla pandemia, devono nascere "sette Unioni". Sette Unioni da realizzare, che hanno radici lontane, ma che sono tornate estremamente attuali nella cronaca di questo tempo di crisi.

**Prima, l'Unione in politica estera.** La reazione immediata c'è stata. Subito, in risposta

L'Unione europea ha l'ambizione di essere potenza di valori: proietta interessi e valori non attraverso la forza, ma attraverso le regole, la pace, la cultura, uno stile di vita e un modello di sviluppo unici

all'invasione dell'Ucraina, l'Unione ha dimostrato una forza mai dispiegata in questo ambito. Nel giro di poche ore sono state approvate sanzioni senza precedenti per intensità e portata. Come senza precedenti è stata l'unità europea: unanimità nelle procedure e anche nella condanna politica. Una postura inedita, rivoluzionaria rispetto al passato, quando gli interessi divergenti sulla Russia avevano finito per dividere i paesi Ue. Le sanzioni funzionano, stanno facendo male, nonostante le minacce e i tentativi di aggirarle. *(segue a pagina due)*

**Enrico Letta, pisano, ha 54 anni. E' stato più volte ministro e, dall'aprile 2013 al febbraio 2014, presidente del Consiglio. Dal marzo 2021 è segretario del Partito Democratico. E' stato professore dell'Università Sciences-Po a Parigi e dal 2016 è presidente dell'Institut Jacques Delors - Notre Europe. Sposato, ha tre figli.**







# il Giornale



LUNEDÌ 11 APRILE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIII - Numero 15 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-4711 | Giornale del Nord-Est

## PRESIDENZIALI IN FRANCIA

# La guerra premia Macron

*L'inquilino dell'Eliseo avanti al primo turno, la Le Pen cresce e va al ballottaggio. Sinistra di Melançon al 20%, spariscono i gollisti*

Francesco De Remigis

Emmanuel Macron si conferma in testa al primo turno delle elezioni presidenziali con il 27% ma il margine che lo divide da Marine Le Pen, cresciuta sopra il 26%, è più basso del previsto. In serata il presidente fa appello agli sconfitti: unitevi a me.

con Cesare e Cottone alle pagine 2-3

### QUANTO COSTA L'ANTIATLANTISMO QUELLI CHE VOGLIONO VIVERE A MOSCA

di Vittorio Maciocco

C'è una domanda che sembra scontata ma in realtà non lo è. Vi piacerebbe vivere a Mosca o Pechino, Pyongyang, Teheran, Riad, Kabul, in quel che resta di Hong Kong, ma pure Istanbul o Cairo, Caracas o con un viaggio nel tempo nelle ferite sempre aperte di Buenos Aires o Santiago? È qualcosa che prima o poi ognuno di noi dovrebbe chiedersi, quando sacramento contro i valori dell'Occidente, quando si strappa le vesti, quando rimpiange le ore più buie del Novecento, quando dice che quella storia dell'Apollo 11 sulla Luna è solo una messinscena. Te lo devi chiedere perché la libertà e la democrazia non sono gratis. Non lo sono mai state. Non sono un dono divino e neppure naturali, universali e in sintonia con la vocazione dell'umanità. Sono uno strappo e un'anomalia. Ora sta accadendo che un'Europa debole e confusa con questa domanda deve tornare a fare i conti. È il cuore del suo dilemma politico. Lo dice una guerra alle porte di casa, che forse è solo il primo atto di uno scontro di civiltà o se si vuole una tempesta che mette in discussione l'equilibrio futuro del mondo. Non sarà un processo breve. È lungo, imprevedibile e soprattutto parecchio costoso. Gli europei, e gli italiani, dovranno scegliere chi vogliono essere. Se continuare a credere in certi valori o rinneghi perché in fondo sono avvelenati, dal denaro, dalla finanza, dalla globalizzazione. C'è chi ritiene che l'Occidente sia pieno di difetti e di ingiustizie, ma che si possa ancora migliorare, un passo alla volta, come è nella sua tradizione, perché con tutti i mali che uno sente sulla pelle le alternative restano peggiori. È il buon senso dei riformisti. C'è chi invece cavalca paura, rabbia e frustrazione e sostiene che questo modello culturale sia solo la maschera di un'ipocrisia, fiasco e corrotto, ormai al capolinea di un viaggio neppure tanto lungo. Quello che promettono si può sintetizzare con una parola: sicurezza. Ti raccontano di un mondo chiuso dove ogni cosa tornerà al suo posto. Qualcuno li chiama populisti, altri li indicano come i partiti del dispotismo democratico, ci sono i vecchi e nuovi nemici del capitalismo. La guerra in Ucraina in qualche modo li sta compattando e se in questi giorni c'è qualcosa che li lega, pur sempre con le vecchie barriere ideologiche, è una sorta di anti atlantismo. Il loro nemico è tutto ciò che puzza di America e come simbolo da maledire hanno scelto un'alleanza militare.

La Nato è la coperta sotto cui l'Europa si è rifugiata per non preoccuparsi della propria difesa. Adesso questa coperta chiede investimenti ed è chiaro che a nessuno fa piacere pagare. È una coperta che chiede di essere fortificata ai suoi confini. Gli Stati Uniti lo ritengono necessario e l'Europa fino a quando non avrà un esercito comune non può che prenderne atto. È una questione che in Italia, e non solo, sarà cruciale con le prossime elezioni. La divisione tra atlantisti e anti atlantisti sarà profonda. La giostra è cominciata in Francia. È per questo che ognuno dovrebbe farsi quella domanda: dove vorreste vivere? La risposta non è a costo zero.

### CHERNOBYL: RUBATE SOSTANZE LETALI

## Parte l'operazione Donbass Poi l'incontro Putin-Zelensky

Roberto Fabbri e Matteo Sacchi

alle pagine 6-7



PRIMA DELLA TEMPESTA Le barricate nel centro di Kiev

## E gli Usa accusano lo zar: ha ordinato lui le torture

Valeria Robecco

a pagina 7

### L'ANALISI DELL'ECONOMISTA

## Fitoussi: «Ma ha commesso alcuni errori»

di Francesco De Remigis



Sarà il portafoglio delle famiglie a decidere le presidenziali francesi. In vista del ballottaggio, ne è convinto Jean-Paul Fitoussi, economista alla Luiss Guido Carli.

a pagina 4

### IL RITORNO IN CAMPO

## Effetto Berlusconi dal fisco all'atlantismo

Fabrizio de Feo e Gian Maria De Francesco

L'effetto Berlusconi è intatto ed efficace anche dopo 28 anni. Dopo la convention *L'Italia del futuro* Forza Italia si risveglia rinvigorisce e per dirla con il suo leader «ancorata all'Occidente, alternativa alla sinistra e distinta dalla destra di cui siamo alleati». Una identità ben definita e una capacità di mobilitazione che ancora c'è.

alle pagine 12-13

### PREMIER A CACCIA DI GAS

## Draghi l'Africano dribbla le grane dei suoi alleati

di Massimiliano Scafi

a pagina 11

### TRA CASO OPEN E REFERENDUM SULLE TOGHE

## L'asse tra Renzi e Salvini sulla riforma della giustizia

Pasquale Napolitano

Sulla giustizia si ricomponde l'asse tra i due Matteo. Salvini e Renzi provano a far saltare la «riforma Cartabia» del Csm. Il leader di Iv impegnato contro i magistrati di Firenze del caso Open, si gioca tutto nella battaglia sulla giustizia. Il segretario del Carroccio ha abbracciato la causa garantista con i referendum.

a pagina 14

### IL LIBRO DI NORDIO

## È «L'ultimo atto» di una crisi nata da Tangentopoli

di Stefano Zurlo

a pagina 14

\*IN ITALIA: FATE SANE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) \*IN ITALIA: FATE SANE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

### MOTOGP, AD AUSTIN TRIONFO DUCATI

## Il bello Leclerc e la «Bestia» rossa La Ferrari domina il Gp d'Australia

di Benny Casadei Lucchi e Umberto Zapelloni

con Arcobelli e Guidotti alle pagine 28-29



### ROSSONERI A DUE PUNTI DALL'INTER CON UN MATCH IN PIÙ

## Il Milan impatta contro un bel Toro Napoli flop in casa, risale la Roma

di Tony Damascelli e Franco Ordine

con servizi da pagina 25 a pagina 27

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di una stile di vita sano. Acquisti su un marchio di SUSTENIUM S.p.A. Il logo SUSTENIUM è il marchio di SUSTENIUM S.p.A.



# IL GIORNO

del lunedì

LUNEDÌ 11 aprile 2022  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Milano, dibattito fra ministri. «Attenti alla Cina»

**Automotive, la grande crisi Giorgetti: con l'elettrico si rischia come col gas**

Lazzari nelle Cronache



Milano, il caso dell'avvocatessa

**Quattro fendenti nel suo studio Il pm: archiviate**

Giorgi in Lombardia



## Gli Usa: massacri ordinati da Putin

Secondo Washington la decisione di colpire i civili è stata presa dallo zar. Il vescovo cattolico: torture dentro una chiesa ortodossa La Nato: ora un esercito stabile nell'Est Europa. Il nostro reportage: sul pulmino del prete salesiano che fa lo slalom tra le bombe

Servizi da p. 4 a p. 7

Tanti voti a radicali e populist

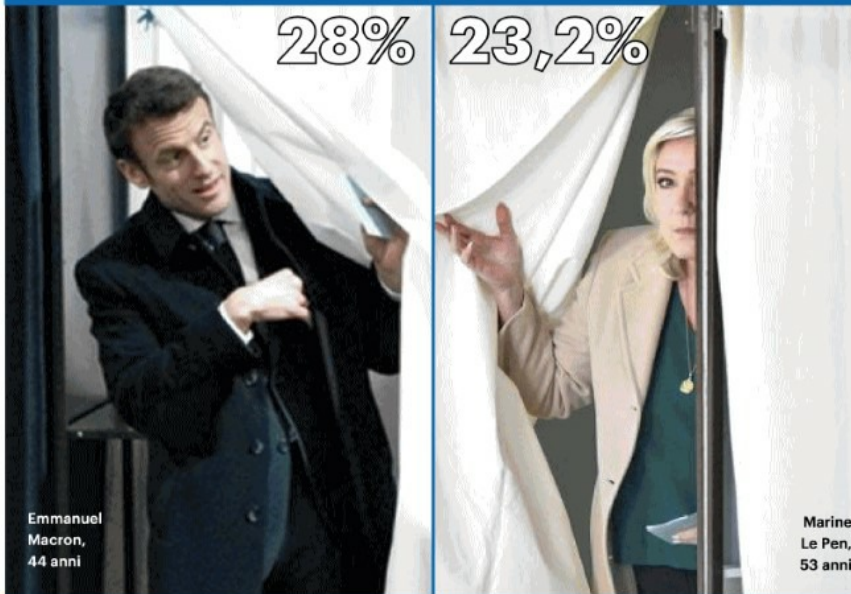
**La fotografia di una Francia rabbiosa**

Gabriele Canè

**V**olendo semplificare, e guardando il bicchiere mezzo vuoto, si può dire che circa i due terzi (!) dei francesi non vuole Macron. Una bocciatura di massa, sulla spinta di una astensione contenuta, tranne che a Parigi, in percentuali accettabili. Prendendolo mezzo pieno, si può dire che al Presidente è andata meno peggio del previsto. O del temuto. In attesa di un secondo tempo incerto, difficile. Perché è vero che Le Pen non sfonda e si ferma a qualche punto di distanza, e l'ultradestra di Zemmour si sgonfia, ma con un elettorato che premia il populismo radicale, nonostante il niet di di Mélenchon, al ballottaggio gli estremi potrebbero anche toccarsi, e portarsi voti.

Continua a pagina 2

**FRANCIA, IL PRESIDENTE USCENTE TIENE A DISTANZA MARINE LE PEN SPARISCONO I PARTITI STORICI: «AL BALLOTTAGGIO VOTATE EMMANUEL»**



28% 23,2%

Emmanuel Macron, 44 anni

Marine Le Pen, 53 anni

**SORPRESA MACRON**

Servizi alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Milano, la strage

**I destini incrociati di Vania e Giacomo morti sulle strade milanesi**

Saggese e Vazzana nelle Cronache

Milano, choc alla Bovisasca

**Anziana aggredita da tre pitbull: ferita e il suo cane ucciso**

Servizio nelle Cronache

Castello di Milano, lo speleologo

**«Quelle ruspe non cancellino pezzi di storia»**

Servizio nelle Cronache



Douglas, il guru Fbi che ha ispirato libri e serie tv

**«Cacciavo i serial killer Ho visto in faccia l'orrore»**

Belardetti alle pagine 12 e 13



Il ferrarista domina in Australia. E vola in classifica

**Leclerc re in Formula 1 Tre gare, due vittorie**

Nel QS

**SODDISFATTI O RIMBORSATI**

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! **NON HAI PIÙ SCUSE**

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su [www.prostamol.it](http://www.prostamol.it)





# IL MATTINO

DEL LUNEDÌ



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 100 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10/L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 11 Aprile 2022 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODDA, "IL MATTINO" - "IL DOPPIO" €1,80 L.33

**Il Gp dell'Australia**  
**«Ferrari, che bestia»**  
**Leclerc senza rivali**  
**in testa dal primo giro**  
Giorgio Ursicino a pag. 36



**Il libro**  
**Rilke e Gorki a Capri**  
**il «Canto del mare»**  
**che non sciolse il gelo**  
Marino Freschi a pag. 11



## Macron stacca Le Pen il sollievo dell'Europa

►Il presidente oltre le previsioni Melenchon si piazza terzo e avvisa: «Neanche un solo voto alla destra»

Mario Ajello e Mauro Evangelisti alle pagg. 2, 3 e 4

### Il voto e il conflitto PREMIATA LA STRATEGIA DEL DIALOGO

Mauro Calise

Dunque, Macron è in testa. Sembra fallito il recupero galoppante della Le Pen, che aveva portato i cosiddetti esperti del senno di poi a sentenziare che il Presidente avesse sbagliato, trascurando la campagna elettorale per impegnarsi iperattivamente sul fronte della guerra. Ma ormai da tempo questi due fronti coincidono, e il capo dell'Eliseo è stato il primo a capirlo. Proprio perché l'equazione tra consenso e costi bellici, tra tutti i leader europei, a lui è toccato scioglierla per primo.

Continua a pag. 39

### Il personaggio Marine, la parabola della perdente (ma di successo)



Marina Valensise a pag. 3

### Jean Noel Schifano «La Francia è divisa ma Emmanuel ora può pacificarla»

Generoso Picone a pag. 5

Il progetto della Nato: truppe permanenti lungo i confini dell'Est contro le invasioni



## L'incubo radioattivo

►Dopo il ritiro dei russi sparite dalla centrale di Chernobyl 133 sostanze letali Mosca prepara l'assalto finale al Donbass: soldati in arrivo dalla Transnistria

Guerra in Ucraina, ora c'è la grande paura di un indefinito rischio radioattivo. Abbandonando Chernobyl i soldati russi, che non adottavano nessun tipo di precauzioni, hanno portato via dall'ex centrale nucleare ben 133 sostanze letali. Per fare cose non è ancora chiaro. Intanto Mosca sta preparando l'assalto finale al Donbass e allo scopo attende l'arrivo di soldati anche dalla Transnistria.

Alle pagg. 6 e 7 Arcuri e Mangani

### Il lungo assedio

Odessa in attesa dell'attacco «Abituati anche alla paura»

Mauro Evangelisti a pag. 8



### L'emergenza energetica

Gas, in Italia tetto ai prezzi il governo anticipa Bruxelles

Roberta Amoroso a pag. 9



### Corsi e ricorsi

La ferocia mongola dall'Orda d'oro alla strage di Bucha

Franco Tempesta

Come per i tragici eventi nella città ucraina di Mariupol e per le stragi a Bucha, piccolo centro non distante da Kiev, non sono mancate le controinformazioni.

Continua a pag. 39



Ko in casa con la Fiorentina. Frena anche il Milan Napoli, il tabù Maradona volata scudetto più difficile



Ciriello, Majorano, Taormina, Trieste e Ventre nello Sport

### Il punto QUESTA VOLTA GLI ERRORI PARTONO DALLA PANCHINA

Francesco De Luca

Il secondo consecutivo pareggio del Milan tiene in corsa l'Inter e il Napoli, che non ha colto nel suo stadio, però, l'occasione del sorpasso. (...)

A pag. 21





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 100  
Sped. in A.P. 01.03.2002 con L.4320/04 art.1, c.1 ED. RM

NAZIONALE

IL MERIDIANO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Moto, Ducati super FI, alba rossa Leclerc è trionfo in Australia «Quest'anno guido una Ferrari bestiale»**  
Ursicino e Sabatini nello Sport



**Napoli e Milan frenano Lazio e Roma, vittorie dal sapore d'Europa Immobile da record e Smalling salva Mou**  
Nello Sport



**Brano in italiano Matteo Bocelli «Il mio cognome mi spingerà a non sbagliare»**  
Marzi a pag. 22



**Il Paese diviso**  
Quel voto francese così legato all'Ucraina

Alessandro Campi

**E**mmanuel Macron contro Marine Le Pen, distanzia il secondo i primi exit-poll ufficiali di quasi cinque punti: 28% per il presidente uscente, 23,2% per la sua (ormai storica) sfidante. Una sorpresa? No, visto che i sondaggi degli ultimi giorni avevano ampiamente registrato il recupero della leader del Rassemblement national. Un risultato tranquillizzante per l'attuale inquilino dell'Eliseo? Dipende ovviamente da come si distribuiranno al secondo turno i voti ottenuti dagli altri candidati. Chi voteranno gli elettori di Zemmour (destra radicale) e Valérie Pécresse (destra repubblicana), che in totale fanno un 10% abbondante? E come si comporteranno i sostenitori di Jean-Luc Mélenchon, che sull'anti-macronismo pregiudiziale ha fondato tutta la sua campagna elettorale ottenendo un cospicuo 21,7%? A caldo le indicazioni di voto di tutti i leader rimasti fuori dalla competizione (tranne Zemmour) non lasciano dubbi: si profila un fronte di salvezza repubblicano e anti-destra come già nel 2017. In considerazione del momento difficile, per la Francia, per l'Europa, non è il momento per concedersi avventurismi o salti nel buio. Lo stesso Mélenchon, che aveva detto in campagna elettorale che mai avrebbe fatto votare al ballottaggio per Macron, ha detto ieri sera che non bisogna dare un solo voto alla Le Pen. Vedremo fra quindici giorni (...)  
*Continua a pag. 18*

## Eliseo, la spinta per Macron

►Elezioni in Francia, il presidente uscente (28%) stacca al primo turno la Le Pen (23,2%) Effetto Putin sul ballottaggio: tutti contro la candidata di destra (a parte Zemmour)

**ROMA** Elezioni in Francia, il presidente uscente Macron (28%) stacca al primo turno la Le Pen (23,2%). Saranno loro a sfidarsi al ballottaggio previsto il 24 aprile. Ridotti ai minimi termini gollisti e socialisti, male la destra estrema. Calo dell'affluenza soprattutto a Parigi. Effetto Putin sul ballottaggio: tutti i candidati nel dopo voto si esprimono contro la candidata di destra (a parte Zemmour).  
Pierantozzi e Valensise da pag. 2 a pag. 5



Emmanuel Macron (foto EPA)

Assist a Palazzo Chigi dalle urne transalpine

**Il sospiro di sollievo per i leader Ue preoccupa l'onda populista a Parigi**

Mario Ajello

Il sospiro del leader Ue per l'esito del voto. Resta il dato di una Francia per metà populista, ma lo strappo è più lontano. L'agenda di Bruxelles



A pag. 5 Marine Le Pen (foto AFP)

I russi spostano mezzi verso il Sud-Est. Kiev: Zelensky-Putin solo dopo la battaglia. Chernobyl, furto di reperti nucleari



Un mezzo russo nella repubblica autoproclamata di Lugansk (foto EPA) Servizi da pag. 6 a pag. 9

## Gas, tetto ai prezzi l'Italia anticipa in attesa dell'Europa

►Crisi energetica, tariffe bloccate per le imprese Draghi in Algeria: 10 miliardi di metri cubi in più

Roberta Amoroso

**G**as, il piano italiano per raffreddare i prezzi in attesa del tetto Ue: il Gse venderà alle aziende fino al 60% dell'energia green ad un costo fisso. Il ministero di Cingolani definirà le condizioni dei contratti triennali secondo l'andamento degli ultimi dieci anni. Intanto, Draghi oggi sarà ad Algeri: vuole aumentare le forniture fino a 10 miliardi di metri cubi.  
A pag. 10 Bisozzi a pag. 10

**Tempi dimezzati**  
Ferrovie e aeroporti nel Pnrr il decreto taglia-burocrazia

Umberto Mancini

**N**el prossimo Cdm in arrivo il decreto che dimezzerà i tempi per la via libera alla realizzazione di aeroporti ferroviari.  
A pag. 13

**L'ultima tendenza**  
Guerra al digiuno a intermittenza app contro social

**ROMA** Tra i trend digitali che conquistano milioni di like, suscitando la preoccupazione di psicologi ed esperti della nutrizione, c'è quello dei digiuni intermittenti, in inglese fasting, un fenomeno particolarmente diffuso su social ed app, anche nella fascia più adulta della popolazione, in cui si consiglia il consumo di cibo in una porzione precisa della giornata, con diverse ore di digiuno tra un pasto e l'altro. La nutrizionista Anna Villarini: «Bisogna affidarsi a un medico. La dieta non ha basi scientifiche».  
Melina e Traversi a pag. 15

**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO *acti*  
**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

**Il Segno di LUCA**  
**SAGITTARIO, LA VIA E QUELLA GIUSTA**  
Che effetto ti fa accorgerti che puoi muoverti in tutta libertà nella situazione per molti complessa che caratterizza la giornata di oggi? Hai un progetto che ti indica la strada da seguire e in qualche modo fungo da guida, predisponendo lungo il percorso una serie di tappe molto accattivanti, che ti fanno accelerare il passo e procedere con grande fiducia. Se ci fossero imprevisti, approfittane per sperimentare nuove strategie!  
**MANTRA DEL GIORNO**  
L'obiettivo serve a creare una strada.  
L'oroscopo all'interno  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardone con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero + Nuova Quotidiana di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Pasqua e Primavera a tavola" + € 3,30 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

del lunedì

LUNEDÌ 11 aprile 2022  
1,60 Euro\*

Nazionale - Imola

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Tra Emilia Romagna e Marche

**Lattine, zolfo, mattoni**  
**Viaggio nei musei**  
**degli oggetti strani**

Marchetti nelle Pagine Regionali



## Gli Usa: massacri ordinati da Putin

Secondo Washington la decisione di colpire i civili è stata presa dallo zar. Il vescovo cattolico: torture dentro una chiesa ortodossa  
La Nato: ora un esercito stabile nell'Est Europa. Il nostro reportage: sul pulmino del prete salesiano che fa lo slalom tra le bombe

Servizi  
da p. 4 a p. 7

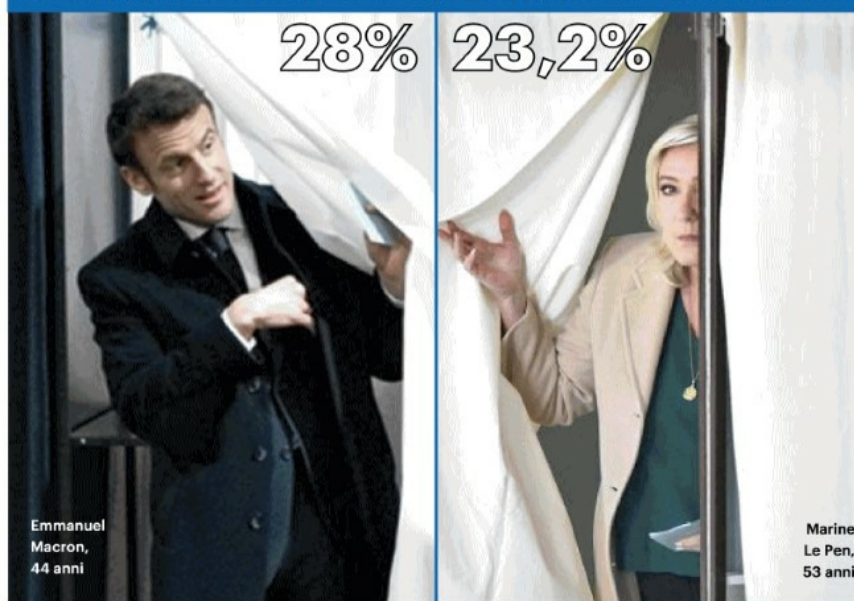
Tanti voti a radicali e populist  
**La fotografia**  
**di una Francia**  
**rabbiosa**

Gabriele Canè

**V**olendo semplificare, e guardando il bicchiere mezzo vuoto, si può dire che circa i due terzi (!) dei francesi non vuole Macron. Una bocciatura di massa, sulla spinta di una astensione contenuta, tranne che a Parigi, in percentuali accettabili. Prendendolo mezzo pieno, si può dire che al Presidente è andata meno peggio del previsto. O del temuto. In attesa di un secondo tempo incerto, difficile. Perché è vero che Le Pen non sfonda e si ferma a qualche punto di distanza, e l'ultradestra di Zemmour si sgonfia, ma con un elettorato che premia il populismo radicale, nonostante il niet di di Mélenchon, al ballottaggio gli estremi potrebbero anche toccarsi, e portarsi voti.

Continua a pagina 2

**FRANCIA, IL PRESIDENTE USCENTE TIENE A DISTANZA MARINE LE PEN SPARISCONO I PARTITI STORICI: «AL BALLOTTAGGIO VOTATE EMMANUEL»**



Emmanuel  
Macron,  
44 anni

Marine  
Le Pen,  
53 anni

**SORPRESA MACRON**

Servizi alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Bologna, il caso in via Salgari

**Lavori bloccati**  
**agli orti urbani**  
**del Pilastro:**  
**ditte sotto accusa**

Orsi in Cronaca

Basket serie A, Fortitudo ko

**Virtus a valanga:**  
**batte Milano**  
**e blinda la vetta**

Selleri nel QS

Calcio, ore 20:45 con la Samp

**Bologna a caccia**  
**di entusiasmo,**  
**gol e tre punti**

Vitali nel QS



Douglas, il guru Fbi che ha ispirato libri e serie tv  
**«Cacciavo i serial killer**  
**Ho visto in faccia l'orrore»**

Belardetti alle pagine 12 e 13



Il ferrarista domina in Australia. E vola in classifica  
**Leclerc re in Formula 1**  
**Tre gare, due vittorie**

Nel QS

**SODDISFATTI O RIMBORSATI**

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! **NON HAI PIÙ SCUSE**

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serenoa ternerana e cernicerolo. 30 bustarelle.

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su [www.prostamolossoddissfattiorimborsati.it](http://www.prostamolossoddissfattiorimborsati.it)



# LUNEDÌ 11 APRILE 2022 IL SECOLO XIX DEL LUNEDÌ



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

L50C - Anno CXXCVI - NUMERO 15, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**STASERA LA SAMPDORIA A BOLOGNA**  
**Genoa steso da Immobile**  
**ma penalizzato dall'arbitro**

QUARTICOLI / PAGINE 30-35



**AL GRAN PREMIO D'AUSTRALIA**  
**Trionfa la Ferrari di Leclerc**  
**Il team di Binotto adesso vola**

L'INVIATO MANCINI / PAGINE 36 E 37



**PARLA IL TENNISTA FENOMENO**  
**Alcaraz: «Io e Sinner**  
**siamo i rivali del futuro»**

SEMERARO / PAGINA 35

TRA DUE SETTIMANE IL DUELLO FINALE PER LE ELEZIONI IN FRANCIA SUL QUALE DOMINA L'INCERTEZZA. SECONDO L'ECONOMISTA ATTALI «C'È SPAZIO A SINISTRA»

## Le Pen insidia Macron

Il presidente conquista il 28,1% ma va al ballottaggio: la leader dell'estrema destra ha il 23,2%  
La sinistra populista di Mélenchon guadagna il 21%, i socialisti scompaiono, gollisti ai minimi

### IL COMMENTO

CESARE MARTINETTI

**LA GAUCHE**  
**POTRÀ DECIDERE**  
**L'ESITO FINALE**

Marine Le Pen non è mai stata così vicina all'Eliseo. Anche se il risultato del primo turno delle presidenziali ha rispettato le previsioni, con Emmanuel Macron in chiaro vantaggio sull'avversaria, il secondo turno si presenta equilibrato e dunque incerto.

L'ARTICOLO / PAGINA 13

Nell'ampia sala, a Porte de Versailles, ai margini sud di Parigi, ieri, subito dopo le 20, è esplosa una gioia liberatoria. Lì i sostenitori di Emmanuel Macron hanno visto apparire sugli schermi i dati relativi al primo turno delle presidenziali. E hanno iniziato a gridare: "Macron presidente!". La battaglia in realtà è solo iniziata e si concluderà fra due settimane, al ballottaggio. I sondaggi davano Marine Le Pen vicinissima a Macron, quasi a sfiorarlo. I risultati del primo turno danno lui al 28,1% e lei al 23,2%. Buona la performance della sinistra populista di Mélenchon al 21,1%.

MARTINETTI / PAGINE 2 E 3

### IL LEADER DELLA LEGA OGGI A GENOVA

Salvini: «Bucci vincerà al primo turno»

Emanuele Rossi / PAGINA 5



“Ora chiamerò Toti: ha troppi incarichi e deve farsi aiutare. La Le Pen? Dopo Orban un segnale importante, smentito chi la dava per finita”



**NEL DONBASS IN TRINCEA**  
**AVANZANO I CARRI RUSSI**  
**«LA RESA DEI CONTI È QUI»**

L'INVIATO SEMPRINI / PAGINE 6 E 7



Un anziano con la sua bicicletta attraversa il ponte danneggiato fuori dalla città riconquistata di Irpin

ANSA

### L'ANALISI

DOMENICO QUERICO

**COSÌ LA GUERRA**  
**UNISCE L'UCRAINA**

L'ARTICOLO / PAGINA 13

### IL RETROSCENA

Francesca Sforza

Zelensky: «Negozianti più facili se siamo forti»

L'ARTICOLO / PAGINA 9

### LA STORIA

Alessandro Ponte

Al governatore di Lugansk gli aiuti materni da Rapallo

L'ARTICOLO / PAGINA 8

### IN LIGURIA



Arrivano le multe per 103 mila over 50 non vaccinati

Patrizia Mazzarello e Bruno Viani

Dieci milioni di euro, da pagare senza sconti. Sono 103.336 i liguri che finora risultano non in regola con l'obbligo vaccinale per gli over 50. Dovranno pagare 100 euro di multa. Tra loro c'è anche una quota di transfrontalieri che, pur vaccinati oltre confine, sono considerati dall'Asl di Imperia come no vax.

L'ARTICOLO / PAGINA 12



140 anni di Esaote «In futuro avremo diagnosi più veloci»

Alberto Quarati

«Il futuro di Esaote? Valutiamo più aspetti: perfezionamento dei prodotti, tra materiali, fisica ed elettronica. E i nuovi progetti», dice Franco Fontana, amministratore delegato di Esaote, tra i principali gruppi mondiali nella diagnostica medica, che domani festeggia i suoi primi 40 anni dalla sua nascita a Genova.

L'ARTICOLO / PAGINA 14

### LUNEDÌ TRAVERSO

### SPORT FATTI SU MISURA

CLAUDIO PAGLIARI

Ettore Messina, uno dei migliori allenatori di basket, ha detto l'altro giorno che sarebbe necessario allargare il campo di gioco: le misure vennero fissate quando l'altezza e il peso dei giocatori erano molto inferiori a oggi, e lo stesso vale per il loro atletismo. Cinque giocatori moderni, con i playmaker alti come i pivot di una volta, forti come un lanciatore e reattivi come un centometrista, "intasano" il campo lasciando poco spazio alle giocatrici. Lo spunto è interessante, aggiungerei che mi sembra ancora più urgente aumentare l'altezza del canestro, visto che ormai si schiaccia con facilità irrisoria andando contro lo spirito originario del gioco. Per gli stessi motivi sostengo da anni che bisognerebbe

giocare a calcio in 10 (e abolire il fuorigioco). Poi alzerei di due palmi la rete della pallavolo che ormai arriva all'ombelico dei giocatori. E non mi dispiacerebbe vedere la pallanuoto sei contro sei, ribattezzando la Nazionale Seibello che non suona neanche male. Mi rendo conto però che sono tutte considerazioni simili, che avrebbero come scopo quello di far assomigliare questi giochi a quelli che ho amato da ragazzo. E ai ragazzi di oggi probabilmente sembrerebbero lenti e patetici come a me sembrava patetico chi voleva tornare alle racchette di legno nel tennis, o ai ciclisti con i tubolari a tracolla. Mi consolo con l'amato curling, perfetto e immutabile, a meno che il riscaldamento globale costringa a giocarlo sul marmo anziché sul ghiaccio. —

**GALLAS GROUP**

**FINALMENTE ANCHE A GENOVA**  
**L'AGENZIA BADANTI E COLF**  
**GALLAS GROUP!**

**010 0899682**

**CORSO ALESSANDRO DE STEFANIS, 169 www.gallasgroup.it**



# Il Sole 24 ORE del lunedì

### Fuga dall'Ucraina

Profughi, al via il lavoro in Italia  
Ma il 38 per cento sono minori



Presidente ucraino, Volodymyr Zelensky

### La reazione Ue

Dai contratti ai sequestri: così le sanzioni sono efficaci

Dalla Ue una guida per applicare le sanzioni. In Italia vigila la Uff Marina Castellaneta — a pag. 3

Così il lavoro dei cittadini ucraini con protezione Ue in Italia. Le regole per i minori  
Melis e Mazzel — a pag. 2

C 2° in Italia  
Lunedì 11 Aprile 2022  
Anno 158°, Numero 100

Periodico di vendita al pubblico  
Cassa Autom. C.C.A. SpA - 00198 Roma

Per informazioni e arretrati si può chiamare il numero verde 800 010101 o il sito [www.ilsol24.it](http://www.ilsol24.it). Per le pubblicità rivolgersi al servizio clienti al numero verde 800 010101. Per le pubblicità rivolgersi al servizio clienti al numero verde 800 010101.



Per informazioni e arretrati si può chiamare il numero verde 800 010101 o il sito [www.ilsol24.it](http://www.ilsol24.it). Per le pubblicità rivolgersi al servizio clienti al numero verde 800 010101.

Le sezioni digitali del Sole 24 Ore



L'area premium include approfondimenti nel sito del Sole 24 Ore



Norme & Tributi Plus I quotidiani digitali su Fisco, Diritto, Enti Locali & Edilizia



Mercati Plus



Notizie, servizi e tutti i dati dai mercati finanziari



Lavoro Contratti, sicurezza, formazione, controversie e welfare



Buona Spesa Italia!

### Panorama

### SCUOLA

## Nuova abilitazione per i prof: 60 crediti e sconto ai precari

L'abilitazione per gli insegnanti cambia per la sesta volta in 20 anni. Con un decreto legge atteso in uno dei prossimi Consigli dei ministri il governo si prepara a istituire tre diverse vie di accesso alla cattedra: 60 crediti universitari e concorso; 30 Cfu, concorso e un anno a tempo determinato; corsia preferenziale per i precari con 36 mesi di servizio.

Bruno e Tucci — a pag. 20

### LITI TRIBUTARIE



MARIA CECILIA GUERRA  
Organo di rivendere per la sottosegretaria all'Economia

## I giudici onorari del Fisco al test riforma e taglio dei posti

Ivan Cimmarusti — a pag. 13

### UNIVERSITÀ

## Doppia laurea già dal 2022/23

Sprint del ministro dell'Università per far partire già dall'anno accademico 2022/23 la doppia laurea. Per riuscirci si punta a emanare subito i primi 2 decreti attuativi della legge varata mercoledì dal Senato.

Eugenio Bruno — a pag. 21

### REGOLE POST-COVID

## Concorsi pubblici, rebus prove orali

Dal 1° aprile il dopo emergenza lascia al buio le procedure per la selezione del personale nella pubblica amministrazione. Non sono chiari la possibilità di limitarsi all'esame scritto né l'obbligo dei protocolli.

Arturo Bianco — a pag. 29

## Professioni 24

## Per gli avvocati aperto il mercato del greenwashing

Maglione e Uva — a pag. 14

## Marketing 24

## Azioni misurabili per il marketing delle B-corp

Giampaolo Colletti — a pag. 17

### ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a solo 19,90 € Per info: [ilsol24ore.com/abbonamenti](http://ilsol24ore.com/abbonamenti) Servizio Clienti 02.30.300.600

# Guerra e rincari

## Alimentari, chimica, metalli: chi paga il super conto energia

Manifattura: i primi dieci settori più colpiti pesano per 416mila imprese e 3,7 milioni di addetti

di Marta Casadei e Michela Finizio — a pagina 5

### I RIFLESSI DEL CARO-Prezzi

## Iva e inflazione, l'extragetto segue i rincari

di Cristiano Dell'Oste — a pagina 4

LE IMPRESE ENERGIVORE  
I dieci comparti manifatturieri con più consumi di energia elettrica e le tre province più colpite. Dati in GWh riferiti al 2019

<b>METALLURGIA</b> 22.339	<b>ALIMENTARI</b> 11.952	<b>Brescia</b> METALLURGIA 4.826
<b>CHIMICA</b> 11.591	<b>GOMMA E PLASTICA</b> 8.567	<b>Bergamo</b> CHIMICA 844,0
<b>PRODOTTI IN METALLO</b> 9.167	<b>CARTA</b> 7.346	<b>APP. ELETTRICHE</b> 6.126
<b>MINERALI NON METALLIFERI</b> 8.902	<b>COKE E DERIVANTI</b> 6.035	<b>TESSILE</b> 3.302
		<b>Parma</b> ALIMENTARI 799,1

Fonte: Centro studi Tagliacarne

# In arrivo congedi più facili per i genitori

### Aiuti per i figli

In attesa del Family Act, il Governo riordina le tutele per madri e padri

Muove i suoi primi passi la riforma dei congedi parentali. Il Governo ha recepito la direttiva Ue sulla conciliazione tra vita lavorativa e familiare. Innanzitutto viene reso strutturale il congedo di paternità obbligatorio di 10 giorni che potranno essere richiesti dal padre anche nei due mesi ante-

cedenti al momento della nascita (o adozione o affidò). In caso di rifiuto o di ostacoli al riconoscimento di questo diritto, scatterà per il datore di lavoro una sanzione da 516 a 2582 euro. Ridisegnato anche il congedo parentale, fino ai 12 anni del bambino si passerà da 6 a 9 mesi indennizzati al 30% della retribuzione, di cui tre mesi per ciascun genitore.

Si tratta di un primo riordino in attesa che le tutele per madri e padri possano essere ulteriormente potenziate attraverso il Family Act: la legge delegata voluta dalla ministra Elena Bonetti contiene obiettivi persino più ambiziosi, da attuare nei prossimi 34 mesi.

Michela Finizio — a pag. 6

### OCCUPAZIONE

## Cresce il lavoro delle donne Ma è ancora troppo poco

Nel 2021 cresce l'occupazione femminile (+169 mila unità, +0,8% sul 2020). Ma l'incidenza resta al 62,2%.

Serena Uccello — a pag. 6

### L'ESPERTO RISPONDE

**Restyling triperi, bonus e novità appronano in busta**

Soglie di reddito e perimetro delle detrazioni derivanti dal trattamento integrativo.

Laquila e Rota Porta — nel fascicolo all'interno

### IN EDICOLA MERCOLEDÌ 13

**Fisco & Imprese**

Le novità interpretative e normative per le aziende

Fisco e imprese, la bussola per consulenti e aziende e l'impatto sul modello Redditi.

in edicola mercoledì 13 a 0,50 euro oltre il prezzo del quotidiano

## Anche per i cellulari stop a chiamate moleste di venditori e call center

### Telemarketing selvaggio

Da luglio sarà possibile iscriversi al nuovo Registro delle opposizioni

Dopo quattro anni di attesa, finalmente c'è una data: entro il 27 luglio sarà operativo il nuovo Registro pubblico delle opposizioni, a cui potranno essere iscritti anche i numeri dei telefoni cellulari per bloccare le chiamate commerciali indesiderate. È il filtro funzionerà

per le telefonate fatte sia da operatori, sia da sistemi automatizzati. Lo prevede il regolamento contenuto nel Dpr 26/2022, in vigore da dopodomani, che dà attuazione alla legge 5 del 2018.

L'iscrizione al Registro farà cadere tutti i consensi a essere contattati fino a quel momento alle varie società; e potrà essere rinnovata, con l'effetto di revocare i nuovi consensi dati nel frattempo. Una tutela ampia, quindi, su cui vigilerà il Garante della Privacy, che, in caso di violazioni, potrà irrogare sanzioni pecuniarie pesanti.

Maglione e Marraffino — a pag. 8

### REAL ESTATE 24

## Affitti, l'offerta bassa spinge i canoni

Laura Cavestri e Saverio Fossati — a pag. 15

### Previdenza

## FONDI PENSIONE, RENDITE A BASSO GRADIMENTO

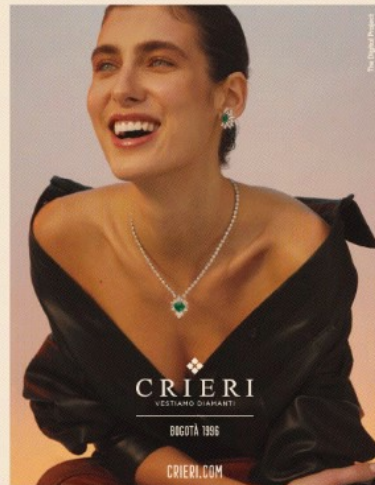


di Salvatore Padula

Mentre i sindacati chiedono di rilanciare la previdenza complementare, il grosso degli iscritti ai fondi pensione preferisce il capitale alle rendite periodiche.

— a pagina 7

Con un'analisi di Claudio Pinna



CRIERI

VESTITARIO DI APPARTI

BAGNOTA 1996

CRIERI.COM





**BIBIONE PALACE**  
SPA HOTEL  
★★★★★  
hotelbibionepalace.it

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**BIBIONE PALACE**  
SPA HOTEL  
★★★★★  
hotelbibionepalace.it

Lunedì 11 aprile 2022  
Anno LXXVIII - Numero 100 - € 1,20  
San Stanislao

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

DI MAIO SMENTISCE DRAGHI

# La crisi del gas è un bluff

*La conferma della Farnesina  
«Da Mosca forniture regolari»  
Chi strozza le imprese è nell'Ue*

*Oggi è in Algeria col premier  
per trovare nuove strade  
ed evitare il «ricatto russo»*

*La diplomazia di Putin reagisce  
«Siete voi a dare armi a Kiev  
Il ministro è un pasticcione»*

### Sanità

#### L'ifo interrompe gli interventi

Mancano i medici e l'istituto oncologico fa un bando d'urgenza

Sbraga a pagina 16

### Scuola

#### Tornano le gite ma «giornaliere»

Scogunate le attività Però si fanno solo per una giornata

Conti a pagina 17

### Ostia

#### Porta fuori il cane e muore al parco

Dubbi sul decesso di una donna 76enne Indaga la polizia

Serenti a pagina 20

### Turismo

#### Con il bel tempo Centro invaso

Stranieri e romani hanno preso d'assalto vie e piazze storiche



Verucci a pagina 15

### Leclerc domina il Gp di Melbourne. Adesso tutti a Imola

## Ferrari da impazzire in Australia

### Il popolo della rossa torna a sognare



Cicciarelli a pagina 13

### La Lazio vola a Marassi: Genova ko 4-1

## Immobile fa tripletta e si sfoga sull'Italia

### «Non è stata colpa mia»



Piretti, Rocca e Salomone a pagina 12

### Salermitana ko. E giovedì c'è il Bodo

## La Roma rimonta davanti ai sessantamila dell'Olimpico in festa



Carmellini e Zotti a pagina 11

\*\*\* La crisi del gas? È un bluff. Lo sostiene il ministro degli Esteri Di Maio che in un certo senso smentisce Draghi. «Da Mosca arrivano regolarmente le forniture di gas», il che vuol dire che chi strozza le imprese è all'interno dell'Europa. Ma la diplomazia di Putin reagisce: «Siete voi a dare le armi a Kiev e il vostro ministro è un pasticcione». Intanto oggi Di Maio vola ad Algeri con il premier in cerca di forniture alternative che consentano all'Italia di sdoganarsi dal ricatto energetico russo.

Caleri a pagina 3

### Primo turno delle elezioni in Francia

## Testa a testa Macron-Le Pen e la sinistra italiana va in tilt

De Leo e Tommasi alle pagine 4 e 5

### Il conflitto continua

## Scontro decisivo in Donbass Mosca prepara l'offensiva

Frasca a pagina 2

### Inumeri del Def

## La pandemia ha bloccato la lotta all'evasione fiscale

a pagina 4

### Troppo lunghi i tempi per prescrivere

## Flop delle pillole anti-Covid Acquistate ma non usate

Martini a pagina 7

### Gesto folle a Pescara in un ristobar

## Spara al cameriere perché lo fa aspettare troppo

Mariani a pagina 8

### COMMENTI

- **MAZZONI**  
Con qualsiasi riforma i magistrati alzeranno le barricate
- **BENEDETTO**  
Dal super-to al super-noi È arrivato il momento della «concorrenza»
- **FRUCCI**  
I punti da chiarire per la riforma del Csm

a pagina 9

**ANTIQUEARIATO TADDEUCCI**  
SERRA - STRADA EX CERCHIARA, 20/31  
TEL. 0577.44920  
WWW.TADDEUCCIANTIQUARIATO.IT

### Il diario

di Maurizio Costanzo



Ogni volta che leggo una notizia di truffe agli anziani mi sento ribollire il sangue dalla rabbia. È un continuo che voci misteriose telefonano ad alcuni anziani fingendosi un lontano parente che ha bisogno di soldi. Adesso molti dicono: «C'è la guerra, siamo in difficoltà, abbiamo bisogno di aiuto». Per fortuna ci sono i carabinieri. Ho sentito le dichiarazioni di una ottantenne disperata per quanto le era stato detto al telefono e disperata per i soldi che le erano stati portati via.





**IO Lavoro**

Nuove skill per vecchi mestieri nella realtà virtuale

da pag. 41

\*Anno 31 - n° 85 - € 3,00 - CHF 4,50 - 2nd ANZ. ALL. C.I. legge 40M - DOMENICO Lunedì 11 Aprile 2022

\*Con La poltrona che scottano a € 9,90 in più

**TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO** \* a pag. 45



**Affari  
Legalisti**

Metaverso e diritti: si apre il dibattito fra i giuristi

da pag. 29

www.italiaoggi.it  
**Italia Oggi**  
IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE  
**Sette**



a pag. 7

**IN EVIDENZA**

**Fisco** - Prima casa: con la fine dell'emergenza sanitaria è ripartito il timer degli obblighi da rispettare per ottenere e conservare le agevolazioni



Ricca da pag. 8  
**Documenti** - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione [www.italiaoggi.it/docio7](http://www.italiaoggi.it/docio7)

# Social network, un far west

*In teoria non mancano le tutele: ci si può rivolgere al giudice penale o civile, o al garante privacy. Più efficace è la richiesta ai gestori. Ma è una giustizia privata*

Poker di opzioni (sulla carta) per difendersi da hater, truffatori e delinquenti on line. Il crimine in rete non è per nulla virtuale e le vittime sono sempre alla ricerca della strada per ottenere un riparo. Si può ricorrere alle piattaforme che gestiscono i social network oppure inviare un reclamo al garante della privacy, si può sporgere una denuncia per avviare indagini e azioni penali oppure si può confidare in un provvedimento di urgenza o una condanna al risarcimento dei danni da parte del giudice civile. In realtà ogni piattaforma ha il suo sistema di tutela. Sono efficaci, ma paralleli rispetto alle tutele garantite dalle autorità di polizia e giudiziarie dei singoli stati e le regole sia sostanziali sia procedurali sono adottate dall'alto, senza un controllo democratico.

Cecilia Measina - Ferrara da pag. 2

**IMPRESE & ADEMPIMENTI**

**Rapporti di lavoro, si moltiplicano le comunicazioni obbligatorie**

Civoli da pag. 14

**Infortuni in condominio, niente risarcimento se il pericolo è noto**

Di Rago da pag. 27



**La democrazia estinta sul web**

Da una parte i reati che si commettono in rete diventano sempre più numerosi e sempre più gravi, dall'altra la tutela delle vittime è sempre più difficile, a causa della natura di stessa di Internet che, in quanto comunità globale, sfugge molto spesso alle regole per l'esercizio della sovranità nazionale. Non è che manchino gli strumenti per difendersi, anzi ce ne sono pure troppi, come viene spiegato all'interno di questo numero di ItaliaOggi7, ma sono veramente poco efficaci. A livello penale, per esempio, l'autorità giudiziaria non è in grado di intervenire tempestivamente, anche quando interviene non è detto che si riesca a identificare il responsabile dell'illecito, se anche questo viene rintracciato non è detto che sia perseguibile, perché potrebbe trovarsi dall'altra parte del mondo e in ogni caso il post o il video offensivo si può comunque duplicare all'infinito, senza che nessuno possa riuscirci a fermarlo. Perché semplicemente potrebbe essere copiato da uno svizzero e poi da un neozelandese e così via, all'infinito.

continua a pag. 5

**GB SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

Contabilità, F24, dichiarazioni fiscali e bilancio europeo, in un'unica piattaforma.

**INTEGRATO GB**

Elabora i cedolini, invia uniemens, 770 e CU: tutto in una semplice interfaccia.

**PAGHE GB**

Carte di lavoro, verifiche periodiche, con una suite pratica e aggiornata.

**REVISIONE LEGALE GB**

La soluzione intuitiva per gestire contabilità e dichiarativi in azienda.

**GESTIONE SOCIETÀ GB**

**SCOPRI DI PIÙ >> [www.softwaregb.it](http://www.softwaregb.it)**

info@gbsoftware.it - 06 97626328

# LA NAZIONE

LUNEDÌ 11 aprile 2022  
1,60 Euro

Nazionale - Empoli - Pontedera

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Clamorosa vittoria in trasferta: viola settimi

**Fiorentina meraviglia  
Nico, Ikonè e Cabral  
stregano il Napoli**

Galli, Marchini e commento di Zetti nel Qs



Livorno, 31 anni fa la tragedia

**Moby Prince  
«Vogliamo  
la verità»**

Berti a pagina 14



## Gli Usa: massacri ordinati da Putin

Secondo Washington la decisione di colpire i civili è stata presa dallo zar. Il vescovo cattolico: torture dentro una chiesa ortodossa  
La Nato: ora un esercito stabile nell'Est Europa. Il nostro reportage: sul pulmino del prete salesiano che fa lo slalom tra le bombe

Servizi  
da p. 4 a p. 7

Tanti voti a radicali e populist

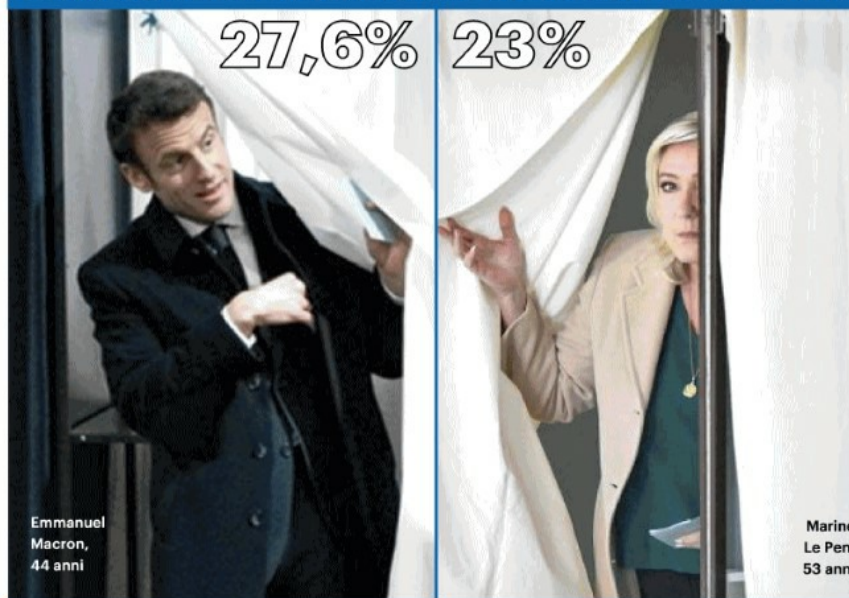
**La fotografia  
di una Francia  
rabbiosa**

Gabriele Canè

**V**olendo semplificare, e guardando il bicchiere mezzo vuoto, si può dire che circa i due terzi (!) dei francesi non vuole Macron. Una bocciatura di massa, sulla spinta di una astensione contenuta, tranne che a Parigi, in percentuali accettabili. Prendendolo mezzo pieno, si può dire che al Presidente è andata meno peggio del previsto. O del temuto. In attesa di un secondo tempo incerto, difficile. Perché è vero che Le Pen non sfonda e si ferma a qualche punto di distanza, e l'ultradestra di Zemmour si sgonfia, ma con un elettorato che premia il populismo radicale, nonostante il niet di di Mélenchon, al ballottaggio gli estremi potrebbero anche toccarsi, e portarsi voti.

Continua a pagina 2

**FRANCIA, IL PRESIDENTE USCENTE TIENE A DISTANZA MARINE LE PEN SPARISCONO I PARTITI STORICI: «AL BALLOTTAGGIO VOTATE EMMANUEL»**



**SORPRESA MACRON**

Servizi alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Empoli

**Va a fuoco  
un quadro  
elettrico  
Tre intossicati**

Servizio in Cronaca

Empoli

**Plastic free  
Raccolta record  
di rifiuti**

Servizio in Cronaca

Pontedera

**Dopo le elezioni  
Cisl in crescita  
negli enti pubblici**

Servizio in Cronaca



Douglas, il guru Fbi che ha ispirato libri e serie tv

**«Cacciavo i serial killer  
Ho visto in faccia l'orrore»**

Belardetti alle pagine 12 e 13



Il ferrista domina in Australia. E vola in classifica

**Leclerc re in Formula 1  
Tre gare, due vittorie**

Nel QS

**SODDISFATTI O RIMBORSATI**

PROVA PROSTAMOL. PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! **NON HAI PIÙ SCUSE**

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Iniziativa "PROSTAMOL Soddissfatti o Rimborsati" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della C.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo n.1 rimborso, fino ad un massimo di 24,10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su [www.prostamol.it](http://www.prostamol.it)





# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 29 - N° 15

Lunedì 11 aprile 2022

Oggi con Affari&Finanza

In Italia € 1,70

LE PRESIDENZIALI

## La Francia tra Macron e Le Pen

Alla sfida del ballottaggio il presidente uscente si presenta in testa con il 28,2%: "Nulla è scontato". La leader del RN lo tallona al 23%. Decisivi gli elettori di Mélenchon, terzo con il 21%, che chiede un voto contro Marine. Flop di Zemmour ma l'onda populista sfiora il 50%

### L'Ue teme una "Frexit" se vince la protesta. Mosca punta sugli antisistema

Il commento

#### La posta in gioco a Parigi

di Andrea Bonanni

Il martirio dell'Ucraina è entrato nelle urne francesi. Secondo gli exit poll Emmanuel Macron vince il primo turno delle presidenziali con un margine superiore alle aspettative e ai sondaggi della vigilia. L'Europa tira un sospiro di sollievo.

● a pagina 26

dalla nostra corrispondente Anais Ginori

**PARIGI**  
Non facciamoci illusioni: nulla è scontato», dice Emmanuel Macron presentandosi davanti ai militanti. L'incertezza degli ultimi giorni alla fine è svanita in un sospiro di sollievo tra i macronisti. Con il 28,2% dei voti, il capo di Stato è riuscito a ribaltare le previsioni e a fare un exploit nel primo turno della presidenziale.

● alle pagine 2 e 3 con i servizi di Ciriaco, Favale e Tito  
● da pagina 4 a 7 e il commento di Stefano Folli ● a pagina 26

Parla il segretario del Pd

### Letta "L'estrema destra all'Eliseo porterebbe alla fine dell'Europa"

di Giovanna Vitale ● a pagina 8

L'analisi

#### Lotta al Covid, l'emergenza non è terminata

di Roberto Burioni ● a pagina 27

Gp d'Australia

#### Trionfo Leclerc "La mia Ferrari è una bestia"

di Mensurati e Retico ● alle pagine 32 e 33

La guerra in Ucraina



**Buzova**  
La disperazione di una madre che ha trovato il corpo del figlio in un pozzetto di una stazione di servizio

SERGEI SUPINSKY/AFP

## Fosse comuni

A Buzova, vicino Bucha, si scava alla ricerca di civili uccisi dalle truppe di occupazione in ritirata. Sullivan, il consigliere di Biden, punta il dito contro Putin "responsabile dei crimini di guerra"

### I blindati del Cremlino verso il Donbass. Inizia l'esodo

L'editoriale

#### L'inversione morale

di Ezio Mauro

Cos'è dunque successo in questi anni, per impedirci di distinguere l'aggressore dall'aggresso? Raramente una guerra si è incaricata di un compito pedagogico palese come il conflitto tra Russia e Ucraina.

● a pagina 27

dalla nostra inviata

Brunella Giovara

**KIEV**  
Si scava anche a Buzova, un paese piccolo tra le foreste a Nord della capitale, e non siamo lontani da Bucha. E si trovano altri cadaveri, al momento ne hanno recuperati due ma ce ne sono altri, sicuro. Un'altra fossa comune, l'eredità dei russi che si va scoprendo nelle zone liberate.

● a pagina 12 con i servizi di Castelletti, Kamys, La Rocca Mastrolilli, Raineri e Tonacci  
● da pagina 10 a pagina 19

Le interviste

#### Landini "Stavolta dico no a una stretta sui salari"

di Roberto Mania ● a pagina 17

#### Scurati "A Bruxelles serve un esercito tutto suo"

di Concetto Vecchio ● a pagina 19

Il nuovo libro di Dario Franceschini  
**Con la cultura non si mangia?**

La nave di Teseo

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822933 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



L'economia Mille miliardi di tasse fantasma  
Le Entrate: un magazzino impossibile da gestire

PAOLO BARONI - PAGINA 24



Il Toro I granata reggono l'urto del Milan  
Il pari senza reti fa felice l'Inter che insegue

BUCCHERI, MANASSERO E ODDENINO - PAGINE 34 E 35



# LA STAMPA

LUNEDÌ 11 APRILE 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.100 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

NEL VILLAGGIO LIBERATO VICINO A KIEV SVELATI ALTRI ORRORI

## Donbass, guerra totale Vorzel, eccidi e torture

Zelensky: "Assassini ma con loro si dovrà trattare"  
Draghi ad Algeri, scontro Mosca-Roma sulle sanzioni

IL COMMENTO

### QUANDO PARLANO SOLTANTOLE ARMI

LUCIA ANNUNZIATA

Le armi parlano. Il modo come uccidono, come vengono impiegate, in che situazioni e quando, è il linguaggio che ci racconta la guerra dal suo lato più intimo: le ragioni di chi uccide e per cosa lo fa. E anche se spesso non abbiamo (come nei casi in discussione in queste ore) la carta di identità di chi preme un grilletto o un bottone, la traccia delle sue dita lasciano una scia che ci dice tutto quello che ci serve sapere. Per scegliere o non scegliere. Faremo una scelta delle due, ma gli uomini e donne e bambini e bambini uccisi, ci avranno parlato.

Penso ovviamente alle vicende recenti, alla strage di Bucha, e a quella della stazione di Kratomorsk nella regione di Donetsk. Penso agli uomini abbattuti mentre passavano in bicicletta, a piedi, uno di loro aveva con sé una bottiglia d'acqua e un sacco di patate, ora disperse accanto a lui sul marciapiede. Non c'era nessuna ragione per ucciderli. Nulla da rubare, nulla da punire. Erano solo un bersaglio facile, che dà forse un certo godimento abbattere come nelle campagne inglesi le anatre che passano a bordo degli acquitrini. L'ultimo pensiero di quel povero morto, circondato dalle patate, sarà stato: "nessuna ragione, niente di personale"?

CONTINUA A PAGINA 21

FRANCESCO SEMPRINI  
FRANCESCA MANNOCCHI

Nella terra che circonda la casa di Luidmyla Peckan, a Vorzel, città trenta chilometri a ovest di Kiev, ci sono due tombe. Le ha scavate con suo figlio, Yuri, invece, sta sulla frontiera del Donbass: ha le mani provate. Solchi, calli, ferite, unghie spaccate, immagine della fatica di chi ha lavorato la terra scavando trincee. SERVIZI - PAGINE 6-10

LA GEOPOLITICA

### I POPOLI MUTI DI QUESTA TERRA

LUCIO CARACCIOLLO

La dinamica strategica di questa guerra non troppo indiretta fra Washington e Mosca spinge alla rottura fra Europa e Russia. Ne possono scaturire un'Europa più o meno americana spinta fin quasi alle porte di Mosca e una Russia nell'orbita cinese. Gli esiti tattico-militari e soprattutto la durata del conflitto fra un cessate-il-fuoco e l'altro possono rallentare o flettere questa traiettoria. Arduo che la mutino. Almeno finché si combatte solo nel teatro ucraino. - PAGINA 20

LA STORIA

### L'UCRAINA RISORTA DAL MITO BELLICO

DOMENICO QUIRICO

Nei miti si esprime qualcosa di immutabile, una esperienza che il tempo non può cancellare. Sono composti di immagini, violente, nitide, esplosive che non spiegano una situazione concreta. - PAGINA 13

FRANCIA, AL PRIMO TURNO DELLE PRESIDENZIALI MACRON SUPERA LE PEN, MA LA BATTAGLIA È ANCORA APERTA

## Sfida per l'Europa

LEONARDO MARTINELLI

Gli exit poll (dati in %)	Macron	Le Pen	Mélenchon	Zemmour	Péresse
	28,1	23,2	21,7	7,0	4,8

YOANVALAT/AP

L'ANALISI

### VALANGA DEI VOTI CONTROLLO IL SISTEMA

CESARE MARTINETTI

Marine Le Pen non è mai stata così vicina all'Eliseo, anche se il risultato del primo turno delle presidenziali ha rispettato le previsioni, con Emmanuel Macron in chiaro vantaggio. - PAGINA 4

LE INTERVISTE

### Attali: i sovranisti inchiodati al 30%

Leonardo Martinelli

Speranza: i democratici  
fermeranno la destra

Annalisa Cuzzocrea

L'ITALIA

### LA CAMPANA DI PARIGI SUONA ANCHE PER NOI

ALESSANDRO DE ANGELIS

Eppure si vota in Francia, in tempo di guerra, come si è votato in Germania, in tempo di pandemia. Certo, a fine mandato. Ma, e non è un dettaglio, con un senso di normalità. - PAGINA 25

LA FORMULA UNO E IL GRAN PREMIO DI ADELAIDE

## Trionfo Ferrari, Leclerc è già campione globale

GIULIA ZONCA

L'uomo che mantiene le promesse è anche la faccia dello sport di ultima generazione. Charles Leclerc non è il primo predestinato che vince, non è il più giovane, non è l'unico ventenne da giro veloce, però è il campione globale che trascina un pubblico totale con la firma che può mettere solo uno nato nel 1997 o giù di lì. - PAGINA 30



LA NUOVA ROSSA

### L'AUTO CHE VOLA OLTRE LA LEGGENDA

STEFANO MANCINI

Il duello stavolta non c'è stato: Leclerc ha condotto il Gp di Australia in testa dalla pole position al traguardo. - PAGINE 30 E 31

NOVITÀ

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiFit**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

50 ingredienti selezionati per supportare come un'ortiva di alta qualità, realizzati a base di oli vegetali. Approvati dal ministero di Sanità e S. S. e registrati al ministero di Sanità e S. S.



**PIMCO**  
pimco.it

**FALSI IMPEGNI  
ENERGIA ALTERNATIVA?  
IL 100% DEGLI IMPIANTI  
EOLICI PREVISTI NEL 2021  
È ANCORA BLOCCATO....**

di **Daniele Manca** 7



**FUMAGALLI/EX CANDY  
«ABBIAMO PUNTATO  
400 MILIONI  
SULL'INDUSTRIA, COSÌ  
SI SPINGE IL PAESE»**

di **Daniela Polizzi** 9

**RISPARMIO  
DIVIDENDI  
E CEDOLE DEI BTP:  
COME BATTERE  
L'INFLAZIONE**

di **Barri e Drusiani** 46, 47

**PIMCO**  
pimco.it

Risparmio, Mercato, Imprese

# L'Economia

LUNEDÌ  
11.04.2022  
ANNO XXVI - N. 14  
economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

**I PRIMATI  
SU RINNOVABILI  
ED ECONOMIA  
CIRCOLARE  
È TEMPO  
DI INVESTIRE  
E FAR CRESCERE  
IL MADE IN ITALY**

Ci servono imprese di dimensioni maggiori per essere competitivi e affrontare i cambiamenti dopo il conflitto

di **Ferruccio de Bortoli** e **Stefano Caselli**  
Con articoli di **Antonella Baccaro, Dario Di Vico, Alberto Mingardi, Massimo Sideri, Danilo Taino** 2, 4, 6, 7, 23

**Riccardo Iovino**  
Fondatore  
di EdiliziAcrobatica

**EDILIZIACROBATICA  
RICCARDO IOVINO:  
«NON SOLO  
SUPERBONUS  
CON NOI È NATO  
UN NUOVO BUSINESS»**

di **Fabio Sottocornola** 11

**MORIANI (VAR GROUP/ SESA)  
«LA CYBERSECURITY  
PARLA ITALIANO,  
GRAZIE ALLE ACQUISIZIONI  
AIUTIAMO  
LE NOSTRE AZIENDE  
A DIFENDERSI NEL MONDO»**

di **Maria Elena Zanini** 29

**CAPITALI E SOCI  
BANCO BPM (E MPS):  
RIPARTE  
IL GRANDE GIOCO  
DEL CREDITO**

di **Edoardo De Biasi, Stefano Rigbi** 12, 13

**DAI ROBOT ALLA BLOCKCHAIN  
LA CARICA DEI FONDI-TECH**  
di **Patrizia Puliafito** 48

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1 c.1 DCB Milano

**DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO**

**Nuovo Rettorato Università Roma Tre** ha scelto **Mitsubishi Electric** per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffrescamento d'aria e la produzione di acqua calda sanitaria.

**NUOVO RETTORATO  
UNIVERSITÀ ROMA TRE (Roma)**

Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita. Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi. **Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.**

CLIMATIZZAZIONE

SUSTAINABLE COMFORT

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### **Rotte artiche, Sisto (Confitarma): "Ancora molte le criticità, ma l' Italia non può rimanere indietro"**

*Percorso non facile che consentirebbe però alle compagnie di navigazione l' abbattimento dei costi legati al carburante*

Per ora più criticità che vantaggi, ma le rotte artiche rimangono un' opportunità e l' Italia non deve rimanere indietro. Ne è convinto Luca Sisto , direttore generale di Confitarma, e lo ha spiegato a **Genova** nel corso del festival di Osservatorio artico "Italia chiama Artico" . "La riduzione delle distanze - ha precisato Sisto - consentirebbe alle compagnie di navigazione di abbattere i costi legati al carburante e, di conseguenza, ridurre le emissioni, senza contare che eviterebbero l' oneroso pedaggio per il transito nel Canale di Suez e pagherebbero premi assicurativi più bassi per il passaggio nel golfo di Aden, area da sempre soggetta ad attacchi di pirateria". Queste, in estrema sintesi, sono le opportunità. Ma non mancano le criticità: "La mancanza di strutture logistiche per facilitare il commercio e per poter far fronte ad incidenti e riparazioni delle navi nelle vicinanze; il fatto che non siano adatte al passaggio di navi container, le quali operano con un sistema just-in-time; vi è un solo accesso gestito dalla Russia e dagli Usa, e oggi più di prima, capiamo l' importanza di differenziare le dipendenze geopolitiche - ha aggiunto Sisto -. Senza contare che l' apertura di tali rotte potrebbe comportare una amplificazione dei rischi di natura ambientale e di quelli di natura economica". Mettendo sul piatto della bilancia vantaggi e svantaggi, Sisto ha concluso che "è ancora una scommessa ma l' Italia non può rimanere indietro, ripetendo errori del passato".



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Marittimi extracomunitari e yacht, Lamorgese: "Ci stiamo lavorando"

*L' applicazione della sentenza della Corte Ue del 2020 modifica gli ingressi dall' Europa causando problemi contrattuali e organizzativi a chartering e yachting*

Gli effetti sono iniziati a farsi sentire con ritardo, vista la pandemia che ha azzerato nel 2020 e fortemente contratto nel 2021 il turismo nautico, ma l' applicazione, a partire da agosto scorso, di una sentenza della Corte di giustizia dell' Unione europea del 2020 rischia di influire negativamente sulla competitività dell' Italia nell' attività di chartering, yachting e superyacht, a favore di altri paesi vicini come Spagna e Grecia. «Credo che ci si debba muovere e in fretta: stiamo parlando della regione leader nel settore nel mondo della nautica, di una specialità, quella del refitting, che riguarda i maxi-yacht che stanno nel Mediterraneo, un pezzo importante del nostro turismo e delle sinergie che il turismo porta sul mondo industriale», ha affermato il governatore della Liguria, Giovanni Toti, venerdì a **Genova** durante la firma di un protocollo di legalità con la ministra dell' Interno, Luciana Lamorgese. «È un problema molto sentito. Lo stiamo approfondendo. Tutto quello che si potrà fare per non creare disparità di trattamento con altre situazioni portuali alla luce della sentenza della Corte da parte mia verrà fatto e anche nell' immediatezza», le ha risposto indirettamente Lamorgese interpellata dai giornalisti. Come hanno denunciato negli ultimi mesi le associazioni di categoria, in una situazione del genere le navi battenti bandiera estera che si trovano in Italia non possono avvicinare gli equipaggi nei tempi soliti. Molte imbarcazioni possono trovarsi in sosta o in viaggio per periodi lunghi, soprattutto durante il periodo estivo, non solo per attività turistiche, di chartering, crocieristiche ma anche per lavori di riparazione e manutenzione. Un periodo di novanta giorni per i marittimi extracomunitari rende impossibile il rispetto dei contratti di lavoro. Negli ultimi tempi a più riprese Confindustria Nautica, Confitarma, Asarmatori e Federagenti, tra gli altri, hanno denunciato una situazione difficile che andrà a vantaggio di altri Paesi vicini come Spagna e Grecia, anche se la sentenza della Corte Ue riguarda anche loro. La sentenza della Corte Ue è del 5 febbraio 2020 . Consente di modificare la prassi sull' eccezionalità del lavoro marittimo extracomunitario che di norma non viene soggetto al Trattato di Schengen sul controllo dell' immigrazione per via della sua particolare condizione: il marittimo si muove in più Paesi, a seconda dei casi restandoci un giorno, settimane, o anche mesi, ma il suo domicilio è un' imbarcazione in sosta temporanea. Questa eccezionalità resta, la modifica è che vale solo per i marittimi extracomunitari provenienti dalle navi che sbarcano in un Paese europeo mentre non vale per quelli che per raggiungere le imbarcazioni su cui vanno a lavorare si imbarcano passando per l' Europa, per i quali scatta una permanenza massima di novanta giorni. Apparentemente sembra un periodo lungo ma per un marittimo imbarcato in attività di chartering o di riparazione potrebbe essere un problema,



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

---

per il contratto di lavoro, per l' organizzazione dell' equipaggio, per la gestione della nave. - credito immagine in alto.



## Port Logistic Press

La Spezia

### Si è avverato un sogno: aggiudicati i premi dei vincitori del concorso di idee, l' opera d' arte dedicata al Palio del Golfo

Salvatore Avena

LA SPEZIA - Sono stati resi noti questa mattina i vincitori del bando per concorso di idee per la realizzazione dell' opera dedicata al Palio del Golfo che sarà posizionata all' interno della fontana di Largo Fiorillo, di fronte al Terminal **crociere**. L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, in collaborazione con il Comune della Spezia e il Comitato delle Borgate, aveva infatti indetto a fine 2021 un concorso di idee per l' ideazione e la realizzazione di un' opera d' arte da inserirsi nel progetto complessivo di riqualificazione di Largo Fiorillo con l' obiettivo di rendere omaggio alla manifestazione storico - sportiva del Palio del Golfo, tra le più sentite dalla nostra comunità. I progetti sono stati presentati questa mattina nel corso della conferenza stampa cui hanno partecipato il Presidente AdSP, Mario Sommariva, il sindaco Pierluigi Peracchini, l' Assessore Maria Grazia Frijia, il presidente del Comitato delle Borgate Massimo Gianello, il Sindaco del Comune di Lerici Leonardo Paoletti, il Capitano di Fregata Luca Miani in rappresentanza della Marina Militare-Comando Marittimo Nord ed i primi tre classificati. La Commissione Giudicatrice, composta dal Presidente Ingegnere Davide Vetralla, dall' ingegnere Alberto Corona, dalla dottoressa Rossana Vitiello, dall' artista Giuliano Tomaino e dall' artista Roberto Braida, ha individuato i premiati. Si tratta dell' architetto Enrico Pontello (primo classificato); di Gianmarco Dolfi e Camilla Tinti (secondi classificati); di Federico Ortica e Marta Rovinalti (Terzi classificati). L' opera vincitrice , che come stabilito dal bando si integra perfettamente con la fontana, realizzata da poco, si è distinta, come rilevato dalla commissione, per ' l' eleganza della composizione nel suo complesso e l' originalità dei materiali proposti nonché l' inserimento nel contesto ambientale nel quale l' opera verrà collocata, con particolare riferimento al richiamo agli scafi impegnati nella competizione remiera ed alle relative borgate '. La commissione ha anche apprezzato gli studi cromatici sul manufatto, gli effetti di luce che, giocando con l' acqua, rendono ' animata e vibrante ' la scultura richiamando il movimento delle onde. Il secondo classificato ha presentato l' opera CONchiglie, apprezzata per il richiamo alle imbarcazioni del Palio, le 'chiglie' appunto, nonché al senso di comunità, attraverso il simbolismo del guscio dei mitili, che ben sintetizza il senso di collettività del comprensorio del Golfo, prescindendo dall' identificazione con le singole borgate. Il terzo classificato si è distinto per il grado di innovazione della composizione artistica proposta, un equilibrio tra colori e materiali, nonché l' utilizzo dei getti d' acqua a fini acustici, oltre che la chiarezza e l' immediatezza nel richiamo ad elementi caratterizzanti del Palio del Golfo. L' Architetto Pontello, progettista dell' opera vincitrice, nato a San Daniele del Friuli, ha illustrato la sua opera, realizzata in acciaio soffiato, individuandone l' idea progettuale nella 'volontà di creare una struttura leggera che quasi galleggi



## Port Logistic Press

### La Spezia

---

sull' acqua della fontana esistente'. Il fulcro centrale dell' opera è costituito da 13 elementi che richiamano, in forma e sezione, gli scafi partecipanti al Palio e che riportano l' incisione delle vittorie di ognuna delle Borgate. L' intera struttura è concepita per integrarsi e dialogare con l' architettura circostante, in particolare con l' iconica cattedrale del Cristo Re e con l' acqua delle fontane di Piazza Europa. Il primo classificato avrà in premio 15.000 euro, il secondo 10.000, il terzo 5.000. L' AdSP renderà pubbliche tutte le proposte dei concorrenti e sarà realizzata prossimamente una mostra con l' esposizione degli elaborati, così come era avvenuto in passato con i progetti relativi al bando per la diga foranea. Per Mario Sommariva si tratta di "un' altra tappa nel percorso di integrazione fra porto e città. Siamo orgogliosi di poter celebrare con un' opera che resterà nel tempo una manifestazione che rappresenta l' anima profonda della città ed il simbolo del suo rapporto con il mare. La città ed il suo porto devono crescere insieme in armonia. Quest' opera, bella ed innovativa, ha proprio questo significato. Grazie a tutti coloro che hanno reso possibile, in poco tempo, questo importante risultato'. Il Sindaco Peracchini ha espresso il "ringraziamento all' Autorità di Sistema Portuale, al Comitato delle Borgate e all' Assessore Frijia e al supporto del Comune di Lerici e Porto Venere per essere arrivati all' importante progetto di una scultura in omaggio al Palio del Golfo. Questa scultura, la cui eleganza e raffinatezza andrà a completare la fontana posta in Largo Fiorillo, ideata dall' architetto Enrico Pontello, è il primo passo verso le celebrazioni dei cento anni del Palio del Golfo che cadranno del 2025'. Entusiasta il presidente del Comitato delle Borgate Massimo Gianello per la conferma dell' attenzione del Comune e dell' Autorità portuale verso il Palio del Golfo che vuole diventare un evento di riferimento anche promuovendo eventi collaterali di interesse culturale e turistico. "Oggi - ha detto Gianello - si è avverato un sogno". Dall' alto del più consistente numero, cinque, di Borgate del Palio, il sindaco di Lerici Leonardo Paoletti ha assicurato attenzione e sostegno ad un evento che accomuna tutte le genti del Golfo. E presto saranno presentati i contenuti della novità che si aggiungerà al Palio, il Blue Festival, ha concluso l' assessore Maria Grazia Frijia, rivelando di avere avuto dal sindaco, al momento della assegnazione della delega, un input particolare per la promozione, la cura e la gestione delle attività del Palio del Golfo, segno evidente di una attenzione straordinaria all' evento. Nelle foto di Emanuele Rubino la presentazione nell' auditorium dell' Autorità Portuale della Spezia dei vincitori del concorso di idee per l' opera d' arte omaggio al Palio del Golfo.

## Shipping Italy

Livorno

### In concessione ad Azimut Benetti i bacini di carenaggio di Livorno

*Il presidente della locale Adsp, Luciano Guerrieri, ha annunciato l'imminente assegnazione subito dopo Pasqua*

Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, ha annunciato, in occasione di un convegno dedicato alla competitività e alla resilienza dei porti del sistema toscano organizzato dal locale Propeller Club, la prossima aggiudicazione dei bacini di carenaggio del porto di Livorno al gruppo Azimut-Benetti. Nel corso del suo colloquio con la presidente del club, Maria Gloria Giani, Guerrieri ha informato che la concessione del compendio dei bacini di carenaggio sarà aggiudicata subito dopo Pasqua; questo significherà il punto di arrivo di una situazione rimasta in stand-by per molti anni a causa di varie complicazioni. Guerrieri - informa la port authority toscana - ha ricordato le tappe del lungo percorso iniziato circa sette anni fa con l'affondamento della nave Urania nell'estate 2015 che causò la tragica morte di un lavoratore e seri danni alle strutture. Le indagini che ne seguirono e le controversie sorte fra le assicurazioni determinarono il blocco della procedura per anni e successivamente, a ritardare ancora l'operazione, furono le iniziative legali della società di riparazioni navali Jobson Italia che contestavano la validità dell'aggiudicazione provvisoria dei bacini al cantiere concorrente Azimut Benetti. Una procedura di gara sulla quale il Tar della Toscana, dopo averne determinato la sospensione nel marzo 2021, si è poi pronunciato tre mesi dopo dichiarando i diversi ricorsi in parte improcedibili e in parte inammissibili. Oggi, a dieci mesi da quella data e dopo avere atteso la scadenza dei termini per un'eventuale proposizione da parte di Jobson di un possibile ricorso davanti al Consiglio di Stato, l'Autorità di sistema portuale ha quindi annunciato di essere pronta a fare l'ultimo passo verso l'assegnazione della concessione al cantiere Azimut-Benetti dei circa 92 mila metri quadrati di specchi acquei che insistono fra le due banchine 76 e 78 dello scalo labronico. 'Si tratta di una partita lunga e complessa, che potremo finalmente chiudere nelle prossime settimane, una volta limati alcuni dettagli tecnici ed amministrativi inerenti al rapporto concessorio di durata decennale' ha detto il presidente Guerrieri. Che poi ha concluso rivolgendo 'un grazie al giovane dirigente dell'AdSP, Fabrizio Marilli, per la competenza e determinazione, con cui, assieme al suo staff, ha chiuso la procedura'.



## Adriaeco

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Porto di Ancona, nonostante il forte vento è arrivata MSC Fantasia

manager

MSC Fantasia, nonostante il forte vento, ha salutato la città di Ancona entrando in porto con qualche ora di ritardo. Purtroppo, la tradizionale cerimonia di Maiden call non ha potuto avere luogo, la nave dopo aver atteso in rada, verso le 11 ha ricevuto l'autorizzazione ad entrare in porto dove ha ormeggiato grazie al supporto della Corporazione dei Piloti, del Gruppo Rimorchiatori e Ormeggiatori del Porto di Ancona. Alle 12.30 i passeggeri di MSC Fantasia sono potuti scendere a terra per le escursioni programmate in città e nel territorio, a bordo ci sono circa 2000 ospiti. Ad Ancona inoltre solo saliti a bordo per la prima crociera circa 100 di passeggeri che hanno scelto l'imbarco dalla città dorica per iniziare la loro crociera nell'Adriatico. MSC Fantasia MSC Fantasia, moderna ed elegante nave della giovane flotta di MSC Crociere, ha una stazza lorda di 138.000 tonnellate, una lunghezza di 333 metri e un'altezza di 67 metri, la nave è in grado di accogliere circa 4.000 passeggeri. MSC Fantasia che farà tappa in città ogni domenica - ha così dato avvio alla stagione estiva della Compagnia nello scalo dorico, dove MSC opererà nel 2022 effettuando 22 scali fino al 4 settembre, movimentando complessivamente circa 70 mila turisti. Lo scalo di Ancona si conferma così un porto centrale nella strategia di MSC Crociere, terzo brand crocieristico al mondo nonché leader in Europa, Sudamerica, Sudafrica e Paesi del Golfo. La destinazione di Ancona è molto gradita ai passeggeri, che potranno scendere autonomamente a terra grazie alle escursioni libere introdotte dalla Compagnia a partire dallo scorso 1° aprile. Ad Ancona gli ospiti potranno dunque scoprire il Duomo San Ciriaco, un esempio unico in cui si fondono elementi romani, bizantini e gotici, o visitare monumenti di valore inestimabile come la Mole di Vanvitelli, l'Arco Clementino e l'Arco di Traiano percorrendo le mura medievali della città. Per gli amanti del sole e del mare sarà inoltre possibile staccare la spina e vivere momenti di relax lungo i 13 km di sabbia fine e piatta alla spiaggia di Senigallia. Fabio Candiani, Direttore Vendite Italia di MSC Crociere, ha dichiarato: 'Siamo molto dispiaciuti di non aver potuto celebrare l'avvio della stagione crocieristica ad Ancona con la tradizionale cerimonia di maiden call ma la festa è solo rimandata! Ancona è parte integrante delle mete delle nostre crociere estive a testimonianza della centralità del porto dorico nelle strategie presenti e future di MSC Crociere. Ringraziamo la Regione, il Comune, la prefettura, l'Autorità Portuale, la Capitaneria di porto e tutte le istituzioni che hanno reso possibile il ritorno di MSC Crociere ad Ancona anche questa stagione estiva, torneremo ogni domenica per visitare le bellezze della città e del territorio e vi aspettiamo tutti a bordo a maggio per festeggiare. MSC Fantasia, unica nave in Adriatico ad offrire agli ospiti la possibilità di godere dell'area Yacht Club - l'esclusiva nave nella nave con servizio a sei stelle farà tappa ad Ancona partendo ogni domenica fino ad inizio

The screenshot shows the Adriaeco website interface. At the top, there are navigation links: "Home", "Notizie e servizi", "Dati e dati", "Come abbonarsi", and "Chi siamo". Below this is the "ADRIAECO" logo and a search bar. The main navigation menu includes "FOCUS AZIENDE", "BOSSER", "AREE ADRIATICO", "TURISMO", "FINANZIAMENTI E BANDI", and "RUBRICHE". The featured article is titled "Porto di Ancona, nonostante il forte vento è arrivata MSC Fantasia" with a sub-headline "12 aprile 2022". The article includes a large image of the MSC Fantasia cruise ship docked at the port. To the right of the article, there are sections for "articoli recenti" and "i più letti".

## Adriaeco

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

ottobre, offrendo un ricco itinerario che prevede tappe a Trieste, Bari, Corfù e la pittoresca città di Dubrovnik, oltre a Cattaro e Spalato'. Vincenzo Garofalo Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centrale ' Le crociere sono una grande opportunità per Ancona e per le Marche. Una regione fantastica che dobbiamo far conoscere di più - afferma Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale -. Il turismo delle crociere rappresenta un efficace strumento di valorizzazione in questa direzione. Per questo il porto di Ancona merita di avere un'infrastruttura che possa dare alle crociere la giusta visibilità. Compito dell'Autorità di sistema portuale è accelerare in questa direzione, per potenziare questo che è uno dei fondamentali traffici di riferimento per lo scalo, con importanti ricadute economiche sul territorio '. MSC Fantasia Progettata per soddisfare le esigenze di una gamma variegata di ospiti, in particolare delle famiglie, MSC Fantasia vanta un'ampia scelta di strutture sportive e di intrattenimento, tra cui campi da tennis e da basket, mini-golf, pista da jogging, palestra, parco acquatico, simulatore di Formula 1 e cinema 4D. Per chi è alla ricerca di relax, benessere e ringiovanimento, la beauty farm MSC Aurea offre invece una gamma di tratta-menti ampia e differenziata. A completare il tutto, una proposta gastronomica raffinata di ri-cette mediterranee e internazionali che consentono di gustare piatti gourmet all'interno di un equilibrato mix di ristoranti formali e casual. A bordo di MSC Fantasia è presente inoltre MSC Yacht Club, un'area della nave riservata agli ospiti che desiderano tranquillità e privacy. MSC Yacht Club è infatti una vera e propria nave all'interno della nave posizionata sul ponte di prua che accoglie un numero limitato di cabine da cui godere una splendida vista mare e nella quale fruire di numerosi servizi esclusivi come reception privata con concierge, maggiordomo 24 ore su 24, piscina, solarium e ristorante dedicati. MSC Fantasia presenta soluzioni innovative anche per quanto riguarda la tecnologia ambiente-le presente a bordo. La nave rispetta infatti i più elevati standard internazionali e raggiunge i massimi livelli di eco-compatibilità grazie alle innovative misure che contribuiscono a ridurre in maniera significativa l'impatto ambientale complessivo. Queste misure includono, per esempio, il sistema di depurazione dei gas di scarico, il trattamento avanzato delle acque reflue, i sistemi per la prevenzione dello scarico dell'olio dai locali macchine, il sistema di trattamento delle acque di zavorra e il piano di gestione ambientale generale della nave. MSC Fantasia in sintesi Lunghezza: 333,30 metri Larghezza: 37,92 metri Altezza: 66,80 metri Stazza lorda: 137.936 tonnellate Numero di passeggeri: 4.000 circa Membri dell'equipaggio: circa 1.370 Numero di cabine: 1.637 Ponti: 18 (di cui 14 passeggeri) Velocità massima: 22,87 nodi Velocità di crociera: 18 nodi Per fronteggiare il Covid-19, su tutte le navi schierate da MSC Crociere per l'estate 2022 continua a essere applicato il rigoroso «Protocollo di salute e sicurezza» messo a punto dalla Compagnia in collaborazione con numerose autorità italiane (Ministero della Salute, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Uffici della Sanità Marittima ecc.) e validato dal Comitato Tecnico Scientifico, che ha permesso di ospitare, da agosto 2020 ad oggi, centinaia di migliaia di passeggeri in piena sicurezza. Le principali misure del «Protocollo» prevedono che tutti i passeggeri siano pienamente vaccinati e dotati di «Green

## Adriaeco

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

Pass» in corso di validità. Ogni passeggero deve presentarsi inoltre all'imbarco con un tampone negativo effettuato entro le 48 ore precedenti e, prima di salire a bordo, è sottoposto a uno screening medico-sanitario approfondito. A bordo vige l'obbligo di mascherina e viene attuato un monitoraggio continuo della salute durante l'intera crociera che prevede la misurazione della temperatura più volte al giorno, un maggior distanziamento fisico a bordo grazie ad una capienza ridotta della nave, nuove modalità di accesso ai ristoranti e un buffet ridisegnato (senza self-service), una copertura assicurativa che rimborsa il costo della crociera in caso di contagio. Le superfici della nave sono oggetto di sanificazione e igienizzazione pluri-giornaliera con prodotti chimico-disinfettanti di tipo ospedaliero. A bordo è svolta un'attività di saturazione e aerosolizzazione degli ambienti, condotta da società specializzate, con l'utilizzo di perossido di idrogeno (utilizzato nelle sale operatorie). L'aria condizionata è senza ricircolo e prevede l'utilizzo di filtri con tecnologia UV-C, in grado di uccidere il 99,97% dei microbi. Anche i membri dell'equipaggio sono sottoposti a misure rigorose che prevedono, tra l'altro, ben tre tamponi e un periodo di quarantena di 14 giorni prima di prendere servizio, poi un tampone alla settimana quando sono a bordo. Se viene individuato un sospetto positivo, viene subito attivato un piano di emergenza in stretta collaborazione con le autorità sanitarie locali. Il caso sospetto e i contatti 'stretti' - identificati grazie a un sofisticato sistema tecnologico di tracciamento che prevede l'utilizzo di un braccialetto 'smart' - vengono tutti testati, sottoposti a isolamento preventivo in un'area riservata della nave, quindi sbarcati in modalità protetta, seguendo le normative locali e nazionali, e portati in strutture sanitarie convenzionate oppure riaccompagnati a domicilio a spese della Compagnia.

## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Il vento forte non ferma Msc Fantasia: la nave attracca al porto dorico

*Circa duemila gli ospiti a bordo della Msc Fantasia. Attraccati alle 12,30 nel porto dorico questa mattina, molti turisti stranieri hanno visitato la città e il suo centro storico*

**ANCONA** - MSC Fantasia, nonostante il forte vento, ha salutato la città di **Ancona** entrando in **porto** con qualche ora di ritardo. Purtroppo, la tradizionale cerimonia di Maiden call non ha potuto avere luogo, la nave dopo aver atteso in rada, verso le 11 ha ricevuto l' autorizzazione ad entrare in **porto** dove ha ormeggiato grazie al supporto della Corporazione dei Piloti, del Gruppo Rimorchiatori e Ormeggiatori del **Porto** di **Ancona**. Alle 12.30 i passeggeri di MSC Fantasia sono potuti scendere a terra per le escursioni programmate in città e nel territorio, a bordo ci sono circa duemila ospiti . Ad **Ancona** inoltre solo saliti a bordo per la prima crociera circa 100 di passeggeri che hanno scelto l' imbarco dalla città dorica per iniziare la loro crociera nell' Adriatico. Si legge nella nota: «La nave Msc Fantasia, moderna ed elegante nave della giovane flotta di MSC Crociere, ha una stazza lorda di 138.000 tonnellate, una lunghezza di 333 metri e un' altezza di 67 metri, la nave è in grado di accogliere circa 4.000 passeggeri. MSC Fantasia - che farà tappa in città ogni domenica - ha così dato avvio alla stagione estiva della Compagnia nello scalo dorico, dove MSC opererà nel 2022 effettuando 22 scali fino al 4 settembre, movimentando complessivamente circa 70 mila turisti». Lo scalo di **Ancona** si conferma così un **porto** centrale nella strategia della compagnia Msc: «terzo brand crocieristico al mondo nonché leader in Europa, Sudamerica, Sudafrica e Paesi del Golfo. La destinazione di **Ancona** è molto gradita ai passeggeri, che potranno scendere autonomamente a terra grazie alle escursioni libere introdotte dalla Compagnia a partire dallo scorso 1 aprile. Ad **Ancona** gli ospiti potranno dunque scoprire il Duomo San Ciriaco, un esempio unico in cui si fondono elementi romani, bizantini e gotici, o visitare monumenti di valore inestimabile come la Mole di Vanvitelli, l' Arco Clementino e l' Arco di Traiano percorrendo le mura medievali della città. Per gli amanti del sole e del mare sarà inoltre possibile staccare la spina e vivere momenti di relax lungo i 13 km di sabbia fine e piatta alla spiaggia di Senigallia». Fabio Candiani, Direttore Vendite Italia di MSC Crociere, ha dichiarato: «Siamo molto dispiaciuti di non aver potuto celebrare l' avvio della stagione crocieristica ad **Ancona** con la tradizionale cerimonia di maiden call ma la festa è solo rimandata! **Ancona** è parte integrante delle mete delle nostre crociere estive a testimonianza della centralità del **porto** dorico nelle strategie presenti e future di MSC Crociere. Ringraziamo la Regione, il Comune, la prefettura, l' Autorità Portuale, la Capitaneria di **porto** e tutte le istituzioni che hanno reso possibile il ritorno di MSC Crociere ad **Ancona** anche questa stagione estiva, torneremo ogni domenica per visitare le



## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

bellezze della città e del territorio e vi aspettiamo tutti a bordo a maggio per festeggiare. MSC Fantasia, unica nave in Adriatico ad offrire agli ospiti la possibilità di godere dell' area Yacht Club - l' esclusiva nave nella nave con servizio a sei stelle - farà tappa ad **Ancona** partendo ogni domenica fino ad inizio ottobre, offrendo un ricco itinerario che prevede tappe a Trieste, Bari, Corfù e la pittoresca città di Dubrovnik, oltre a Cattaro e Spalato». «Le crociere sono una grande opportunità per **Ancona** e per le Marche. Una regione fantastica che dobbiamo far conoscere di più - afferma Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale -. Il turismo delle crociere rappresenta un efficace strumento di valorizzazione in questa direzione. Per questo il **porto di Ancona** merita di avere un' infrastruttura che possa dare alle crociere la giusta visibilità. Compito dell' Autorità di sistema portuale è accelerare in questa direzione, per potenziare questo che è uno dei fondamentali traffici di riferimento per lo scalo, con importanti ricadute economiche sul territorio».



## Crociere: vento la 'rallenta' ma Msc Fantasia saluta Ancona

(ANSA) - **ANCONA**, 10 APR - La nave da crociera Msc Fantasia, nonostante il forte vento che ha ritardato di qualche ora l'ingresso in **porto**, ha salutato oggi la città di **Ancona**. La tradizionale cerimonia di Maiden call non ha potuto avere luogo: la nave dopo aver atteso in rada, verso le 11 ha ricevuto l'autorizzazione ad entrare in **porto** dove ha ormeggiato grazie al supporto della Corporazione dei Piloti, del Gruppo Rimorchiatori e Ormeggiatori del **Porto** di **Ancona**. Alle 12.30 i passeggeri di Msc Fantasia sono potuti scendere a terra per le escursioni programmate in città e nel territorio, a bordo ci sono circa 2mila ospiti. Ad **Ancona** inoltre solo saliti a bordo per la prima crociera circa 100 di passeggeri che hanno scelto l'imbarco dalla città dorica per iniziare la loro crociera nell'Adriatico. Msc Fantasia, moderna ed elegante nave della giovane flotta di Msc Crociere, ha una stazza lorda di 138mila tonnellate, una lunghezza di 333 metri e un'altezza di 67 metri, la nave è in grado di accogliere circa 4mila passeggeri. La nave farà tappa ad **Ancona** ogni domenica: oggi ha avviato la stagione estiva della Compagnia nello scalo dorico, dove Msc opererà nel 2022 effettuando 22 scali fino al 4 settembre, movimentando complessivamente circa 70 mila turisti. "Lo scalo di **Ancona** - ribadisce la compagnia - si conferma un **porto** centrale nella strategia di Msc Crociere, terzo brand crocieristico al mondo e leader in Europa, Sudamerica, Sudafrica e Paesi del Golfo. La destinazione di **Ancona** è molto gradita ai passeggeri, che potranno scendere autonomamente a terra grazie a escursioni libere introdotte a partire dal primo aprile. Ad **Ancona** gli ospiti potranno scoprire il Duomo San Ciriaco, esempio unico in cui si fondono elementi romani, bizantini e gotici, o visitare monumenti di valore inestimabile come la Mole di Vanvitelli, l'Arco Clementino e l'Arco di Traiano percorrendo le mura medievali della città. Per gli amanti del sole e del mare sarà inoltre possibile staccare la spina e vivere momenti di relax lungo i 13 km di sabbia fine e piatta alla spiaggia di Senigallia. (ANSA).



## Msc Fantasia saluta con il vento per la prima volta Ancona: la nave tornerà ogni domenica per tutta l'estate

di Federica Serfilippi

ANCONA - Il momento tanto atteso. Una vetrina importante per Ancona e per le Marche. MSC Fantasia, nonostante il forte vento, ha salutato Ancona entrando in porto con qualche ora di ritardo. Purtroppo, la tradizionale cerimonia di Maiden call non ha potuto avere luogo, la nave dopo aver atteso in rada, verso le 11 ha ricevuto l'autorizzazione ad entrare in porto dove ha ormeggiato grazie al supporto della Corporazione dei Piloti, del Gruppo Rimorchiatori e Ormeggiatori del Porto di Ancona. Alle 12.30 i passeggeri di MSC Fantasia sono potuti scendere a terra per le escursioni programmate in città e nel territorio, a bordo ci sono circa 2000 ospiti. Ad Ancona inoltre solo saliti a bordo per la prima crociera circa 100 di passeggeri che hanno scelto l'imbarco dalla città dorica per iniziare la loro crociera nell'Adriatico. MSC Fantasia, moderna ed elegante nave della giovane flotta di MSC Crociere, ha una stazza lorda di 138.000 tonnellate, una lunghezza di 333 metri e un'altezza di 67 metri, la nave è in grado di accogliere circa 4.000 passeggeri. MSC Fantasia - che farà tappa in città ogni domenica - ha così dato avvio alla stagione estiva della Compagnia nello scalo dorico, dove MSC opererà nel

2022 effettuando 22 scali fino al 4 settembre, movimentando complessivamente circa 70 mila turisti. Lo scalo di Ancona si conferma così un porto centrale nella strategia di MSC Crociere, terzo brand crocieristico al mondo nonché leader in Europa, Sudamerica, Sudafrica e Paesi del Golfo. La destinazione di Ancona è molto gradita ai passeggeri, che potranno scendere autonomamente a terra grazie alle escursioni libere introdotte dalla Compagnia a partire dallo scorso 1° aprile. Ad Ancona gli ospiti potranno dunque scoprire il Duomo San Ciriaco, un esempio unico in cui si fondono elementi romani, bizantini e gotici, o visitare monumenti di valore inestimabile come la Mole di Vanvitelli, l'Arco Clementino e l'Arco di Traiano percorrendo le mura medievali della città. Per gli amanti del sole e del mare sarà inoltre possibile staccare la spina e vivere momenti di relax lungo i 13 km di sabbia fine e piatta alla spiaggia di Senigallia. Fabio Candiani, Direttore Vendite Italia di MSC Crociere, ha dichiarato: Siamo molto dispiaciuti di non aver potuto celebrare l'avvio della stagione crocieristica ad Ancona con la tradizionale cerimonia di maiden call ma la festa è solo rimandata! Ancona è parte integrante delle mete delle nostre crociere estive a testimonianza della centralità del porto dorico nelle strategie presenti e future di MSC Crociere. Ringraziamo la Regione, il Comune, la prefettura, l'Autorità Portuale, la Capitaneria di porto e tutte le istituzioni che hanno reso possibile il ritorno di MSC Crociere ad Ancona anche questa stagione estiva, torneremo ogni domenica per visitare le bellezze della città e del territorio e vi aspettiamo tutti a bordo a maggio per festeggiare. MSC Fantasia, unica nave in Adriatico ad offrire agli ospiti la possibilità di godere dell'area Yacht Club l'esclusiva nave nella nave con servizio a sei stelle - farà tappa ad



Ancona partendo ogni domenica fino ad inizio ottobre, offrendo un ricco itinerario che prevede tappe a Trieste, Bari, Corfù e la pittoresca città di Dubrovnik, oltre a Cattaro e Spalato. Le crociere sono una grande opportunità per Ancona e per le Marche. Una regione fantastica che dobbiamo far conoscere di più afferma Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale -. Il turismo delle crociere rappresenta un efficace strumento di valorizzazione in questa direzione. Per questo il porto di Ancona merita di avere un'infrastruttura che possa dare alle crociere la giusta visibilità. Compito dell'Autorità di sistema portuale è accelerare in questa direzione, per potenziare questo che è uno dei fondamentali traffici di riferimento per lo scalo, con importanti ricadute economiche sul territorio. Ultimo aggiornamento: 16:04 © RIPRODUZIONE RISERVATA

## Nuove occasioni di crescita per l'interporto di Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - Un risultato sperato, atteso e sul quale si è lavorato molto in questi anni, per riprendere una posizione persa con l'abbandono dell'interporto, piattaforma oggi rilanciata e riportata a pieno regime da Civitavecchia Fruit & Forest Terminal, che l'ha rilevato con l'obiettivo di riposizionarlo al centro dello scacchiere. E la notizia arrivata pochi giorni fa, quella legata alla riammissione come socio effettivo all'interno dell'associazione nazionale Uir, unione interporti riuniti, conferma proprio la volontà dell'interporto di Civitavecchia di riacquisire una posizione di prestigio, data dalla posizione e soprattutto dall'impegno messo in questi mesi per tornare a riempire i capannoni. «Siamo molto soddisfatti - hanno commentato Steven Clerckx e Sergio Serpente di Cfft - sono stati due anni di intenso lavoro, sia dal punto di vista economico che organizzativo, per rientrare in questa importantissima associazione dopo che i vecchi gestori, da fondatori dell'Uir, ne chiesero di fatto l'esclusione». Per i vertici della società italo-belga, la riammissione nell'associazione, insieme all'inserimento del porto nella rete core dei corridoi trans-europei dei trasporti, «porterà senza dubbio il Lazio, Civitavecchia e tutto il suo territorio finalmente nella logistica che conta, specialmente - hanno aggiunto - per quanto riguarda gli indirizzi strategici ed economici europei e nazionali messi a disposizione per la loro crescita in questo importante settore». Far parte infatti dell'unione degli interporti, consentirà anche a Civitavecchia di attingere a determinati finanziamenti da cui prima era esclusa. Un'opportunità di crescita in più per un interporto che, fino a pochi anni fa, era di fatto vuoto e fuori da ogni gioco. «Siamo riusciti a centrare questo importante obiettivo - hanno concluso - grazie al lavoro di squadra messo in campo in questi ultimi mesi con il presidente dell'Adsp Pino Musolino, il sindaco Ernesto Tedesco ed il presidente Unindustria Civitavecchia Cristiano Dionisi. Un ringraziamento speciale va al nostro socio di maggioranza per l'enorme sforzo economico che sta facendo per la crescita di Cfft nel territorio ed uno a tutti quei lavoratori che quotidianamente si impegnano e si mettono a disposizione, operando per la qualità e la professionalità del servizio offerto. Grazie infine al presidente Gasparato ai componenti del consiglio direttivo ai soci di Uir per la fiducia nel rientrare a far parte dell'associazione».

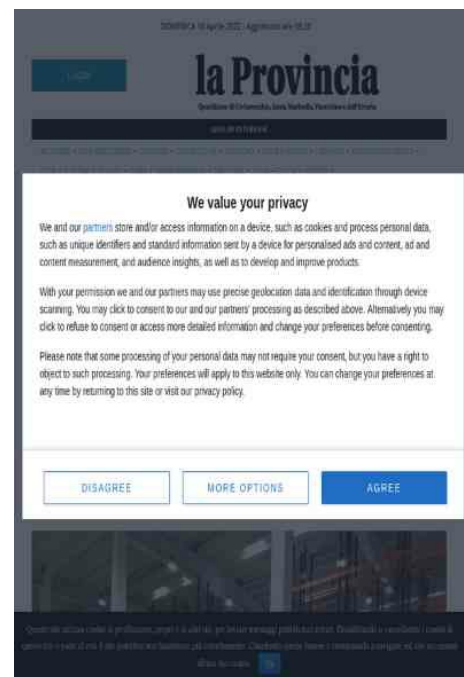


## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Nuove occasioni di crescita per l'interporto di Civitavecchia

La piattaforma riammessa all'interno dell'associazione nazionale Uir. Soddisfatti Clerckx e Serpente: si aprono opportunità economiche importanti CIVITAVECCHIA - Un risultato sperato, atteso e sul quale si è lavorato molto in questi anni, per riprendere una posizione persa con l'abbandono dell'interporto, piattaforma oggi rilanciata e riportata a pieno regime da Civitavecchia Fruit & Forest Terminal, che l'ha rilevato con l'obiettivo di riposizionarlo al centro dello scacchiere. E la notizia arrivata pochi giorni fa, quella legata alla riammissione come socio effettivo all'interno dell'associazione nazionale Uir, unione interporti riuniti, conferma proprio la volontà dell'interporto di Civitavecchia di riacquisire una posizione di prestigio, data dalla posizione e soprattutto dall'impegno messo in questi mesi per tornare a riempire i capannoni. «Siamo molto soddisfatti - hanno commentato Steven Clerckx e Sergio Serpente di Cfft - sono stati due anni di intenso lavoro, sia dal punto di vista economico che organizzativo, per rientrare in questa importantissima associazione dopo che i vecchi gestori, da fondatori dell'Uir, ne chiesero di fatto l'esclusione». Per i vertici della società italo-belga, la riammissione nell'associazione, insieme all'inserimento del porto nella rete core dei corridoi trans-europei dei trasporti, «porterà senza dubbio il Lazio, Civitavecchia e tutto il suo territorio finalmente nella logistica che conta, specialmente - hanno aggiunto - per quanto riguarda gli indirizzi strategici ed economici europei e nazionali messi a disposizione per la loro crescita in questo importante settore». Far parte infatti dell'unione degli interporti, consentirà anche a Civitavecchia di attingere a determinati finanziamenti da cui prima era esclusa. Un'opportunità di crescita in più per un interporto che, fino a pochi anni fa, era di fatto vuoto e fuori da ogni gioco. «Siamo riusciti a centrare questo importante obiettivo - hanno concluso - grazie al lavoro di squadra messo in campo in questi ultimi mesi con il presidente dell'Adsp Pino Musolino, il sindaco Ernesto Tedesco ed il presidente Unindustria Civitavecchia Cristiano Dionisi. Un ringraziamento speciale va al nostro socio di maggioranza per l'enorme sforzo economico che sta facendo per la crescita di Cfft nel territorio ed uno a tutti quei lavoratori che quotidianamente si impegnano e si mettono a disposizione, operando per la qualità e la professionalità del servizio offerto. Grazie infine al presidente Gasparato ai componenti del consiglio direttivo ai soci di Uir per la fiducia nel rientrare a far parte dell'associazione».



## Adsp, Musolino: "Molto interesse a Berlino per polo fresco e agroalimentare"

Emmanuele Gerboni

Adsp, Musolino: "Molto interesse a Berlino per polo fresco e agroalimentare"

10 Aprile 2022 - Emmanuele Gerboni A Fruit Logistica numerosi incontri con i

top manager del settore per promuovere il porto di Civitavecchia Civitavecchia

- L' Adsp torna da Berlino con molti appuntamenti svolti sia con gli utilizzatori

attuali che rispetto a nuove possibilità di collaborazione per il porto di

Civitavecchia . Diverse considerazioni sui punti di forza e la strategicità dello

scalo ma anche qualche riscontro critico su alcuni aspetti operativi che

possono e debbono essere migliorati. È un bilancio certamente positivo per la

missione al Fruit Logistica , la più importante esposizione a livello europeo

dedicata al commercio internazionale di prodotti freschi ortofrutticoli ed ai

relativi servizi della catena logistica, che nel 2021 non si era tenuta e quest'

anno era slittata ad aprile, sempre a causa della pandemia. "La partecipazione

alle fiere - afferma il presidente dell' Adsp Pino Musolino - deve servire proprio

a questo: da un lato alla promozione del Network e dei suoi punti di forza

presso potenziali nuovi clienti o partner commerciali dei clienti del porto, come

nel caso di CFFT, presente a Berlino; dall' altro per raccogliere osservazioni e

considerazioni sulle questioni operative che possono costituire un problema per attrarre nuovi traffici o per la

competitività stessa dello scalo. Sulla base delle riunioni tenute a Berlino e dei numerosi contatti avviati con alcuni dei

principali player del settore, svolgeremo a stretto giro una serie di tavoli tecnici a seguito dei quali prenderemo le

decisioni più utili nell' interesse generale del porto, volte ad incrementare i livelli di traffico in un ambito, quello

agroalimentare, in cui già oggi il porto di Civitavecchia è uno dei principali hub italiani e che deve essere uno dei punti

di forza dello sviluppo del futuro".



Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 11

LOGISTICA PORTI

Adsp, Musolino: "Molto interesse a Berlino per polo fresco e agroalimentare"

10 aprile 2022 - Emmanuele Gerboni

### Navi da crociera, iniziati i lavori per le tre bitte nel porto

*Già dallo scorso 21 marzo Salerno ha iniziato ad accogliere l' arrivo di due navi contemporaneamente: la tedesca Mein Schiff 6 della Tui Cruises e la Spirit of Discovery dell' inglese Saga*

Sono iniziati - come mostrano le foto di Antonio Capuano - i lavori per le tre bitte che serviranno per ormeggiate le cime di prua delle navi da crociera oltre i 275 metri all' interno del porto di Salerno. Tutto il molo Manfredi è stato dotato di nuove bitte. I primi arrivi Già dallo scorso 21 marzo Salerno ha iniziato ad accogliere l' arrivo di due navi contemporaneamente: la tedesca Mein Schiff 6 della Tui Cruises e la Spirit of Discovery dell' inglese Saga.



# Brindisi Report

## Brindisi

### Nave rigassificatore: il ministro Cingolani candida anche Brindisi

**BRINDISI** - Il **porto** di **Brindisi** è fra i candidati ad accogliere una nave - rigassificatore. Lo ha detto il ministro della Transizione ecologica, Roberto Cingolani, nel corso del "Live in" di Sky Tg24 che ieri (sabato 9 aprile) si è svolto a Bari. Il ministro ha spiegato che attraverso Snam si sta chiudendo attraverso Snam un accordo per portare in Italia la prima nave per la rigassificazione. "Il primo semestre del 2023 - ha spiegato il ministro - sarà operativa". "La nave - ha detto il ministro - la ormeggi dove c'è un tubo del gas e ce ne sono diversi in Italia, ci sono diversi punti di innesco". E proprio a poche decine di chilometri dal **porto** di **Brindisi**, a Melendugno, arriva il gasdotto Tap. Per questo la candidatura dello scalo brindisino, oltre a quelli di Piombino, nell' alto Adriatico, e Taranto. "La nave - ha spiegato ancora il ministro - si compra o si affitta per 400-500 milioni, dà 5 miliardi di metri cubi l' anno e sappiamo che quando la transizione sarà andata avanti, la nave la mandi via".



Domenica, 10 Aprile 2022

Poco o parzialmente visibile per volutare sparare

Citynews

Accedi

### BRINDISIREPORT

ECONOMIA

#### Nave rigassificatore: il ministro Cingolani candida anche Brindisi

Sabato l'annuncio durante il "Live in" di Sky Tg 24: "Snam sta per chiudere l'accordo: il primo semestre del 2023 sarà operativa"

BR Redazione

10 aprile 2022 17:19

BrindisiReport è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript



## Ship Mag

### Brindisi

# Il porto di Brindisi saluta l' arrivo della nave Amadea, protagonista in un serial televisivo tedesco

Giancarlo Barlazzi

Ha una capacità di circa 600 passeggeri ed è stata costruita nel 1991 dalla Mitsubishi Heavy Industries **Brindisi** - Il **porto** di **Brindisi** ha accolto Amadea presso la banchina carbonifera, l' ex stazione marittima. La nave ha trasportato 291 passeggeri . Amadea, lunga quasi 193 metri e larga 24,70 metri per una stazza lorda di 28,856 tonnellate, è una nave con una capacità di circa 600 passeggeri ed è stata costruita nel 1991 dalla Mitsubishi Heavy Industries (industria navale giapponese con sede a Nagasaki): il suo nome originario era Asuka. Al suo interno ci sono due suite reali, 40 suite e 254 cabine. È stata protagonista di numerosi episodi del popolare serial televisivo tedesco 'traumshiff' (nave dei sogni), ambientato a bordo di lussuose navi da crociera.



The screenshot shows the top portion of a web article. At the top right is the author's name 'Giancarlo Barlazzi'. Below it is the 'ShipMag' logo with the tagline 'SHIPPING MAGAZINE'. To the left of the logo is a 'MENU' button and to the right is a search bar labeled 'CERCA'. A horizontal navigation bar contains the following categories: 'Crociera', 'Cargo', 'Cantieri&Difesa', 'Yacht', 'Porti', 'Logistica', and 'Green&Tech'. Below this is a sub-navigation bar with 'CROCIERE' and 'PORTI' buttons. The main title of the article is 'Il porto di Brindisi saluta l'arrivo della nave Amadea, protagonista in un serial televisivo tedesco'. At the bottom left of the article header, the date '10 aprile 2022' and the author's name 'Giancarlo Barlazzi' are displayed.

## Messina, l'affondo di Caronte&Tourist contro l'Authority

*La vicenda della Rada San Francesco e delle sentenze del Tar oggetto di riflessione ad alta voce da parte dell'ing. Vincenzo Franza*

Lucio D'Amico

«È come se si fosse fermato tutto. In questi due anni e mezzo, dall'insediamento del nuovo presidente dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto, abbiamo sentito molte chiacchiere ma, poi, nei fatti, è tutto bloccato. Basta pensare alla Fiera...». L'ing. Vincenzo Franza, amministratore delegato della Caronte&Tourist, misura attentamente toni e parole: «Io non accuso nessuno, mi limito a constatare i fatti. Oggi si può fare un bilancio di questi anni e non credo si possa dire sia positivo. Al di là di qualche confronto di facciata, è mancata, e continua a mancare, la volontà di ascolto delle istanze dei cittadini e degli 'stakeholders', i portatori di interessi che contribuiscono allo sviluppo della città e del suo porto». Lo spunto della riflessione 'ad alta voce' nasce dall'intricata vicenda riguardante la Rada San Francesco e le due recenti decisioni del Tribunale amministrativo di Catania che ha accolto i ricorsi proposti da Caronte&Tourist contro l'Autorità di sistema portuale dello Stretto. Una vicenda, alla quale si riferiscono le sentenze del Tar, che riguarda la doppia gara voluta dall'Authority per la concessione triennale dell'approdo della Rada San Francesco, con la divisione delle sue aree in due parti e la separazione dei cinque scivoli (tre da assegnare sul primo bando, due sul secondo). La compagnia di navigazione ha presentato ricorso chiedendo l'annullamento dei provvedimenti, sostenendo «l'unicità storica della Rada» e prospettando «i seri problemi che la suddivisione dell'approdo in due parti avrebbe certamente provocato, in termini di fluidità delle operazioni portuali con refluenze, a cascata, sul traffico e la viabilità in città». Nel commento a caldo, la società armatoriale aveva parlato di «una vittoria del buon senso prima che nostra». Leggi l'articolo completo sull'edizione cartacea di Gazzetta del Sud - Messina © Riproduzione riservata



## Isole Eolie senza collegamenti anche nella Domenica delle Palme

10 Aprile 2022

Le Eolie senza collegamenti anche per la Domenica delle Palme. Sulle sette isole soffia vento da ovest-nord-ovest a 40 chilometri orari. Il mare è mosso e da **Milazzo** si sono fermati aliscafi e traghetti. Da Lipari per Vulcano e **Milazzo** partiti due aliscafi. Nella Città mamertina sono bloccati numerosi isolani e turisti in attesa di poter raggiungere l' Arcipelago per le festività Pasquali. Nella rada di Lipari si sono rifugiate due navi cisterna della Marnavi di Napoli e in porto è attraccata la nave dei rifiuti della Green Fleet. © Riproduzione riservata.

The screenshot shows the website 'QUOTIDIANO NAZIONALE'. The main headline is 'Isole Eolie senza collegamenti anche nella Domenica delle Palme' dated 10 Aprile 2022. The article is categorized under 'CRONACA' and 'TRASPORTI MARITTIME'. A large image shows a coastal town on an island. There are also smaller news snippets at the top, such as 'Duplice omicidio a Messina, latitante arrestato in Calabria dopo 3...' and 'Milazzo è morto Ernesto Dall'Oglio, preparatore dei portieri...'.

## Alle Eolie si "vola": aliscafi e traghetti fermi per il forte vento

*Catania Calcio, si apre uno spiraglio per salvare il campionato: curatori a colloquio con i vertici federali*

Di Redazione

Le Eolie isolate anche per la Domenica delle Palme. Sulle sette isole soffia vento da ovest-nord-ovest a 40 chilometri orari. Il mare è mosso e da **Milazzo** si sono fermati aliscafi e traghetti. Da Lipari per Vulcano e **Milazzo** partiti due aliscafi. Nella Città mamertina sono bloccati numerosi isolani e turisti in attesa di poter raggiungere l' Arcipelago per le festività Pasquali. Nella rada di Lipari si sono rifugiate due navi cisterna della Marnavi di Napoli e in porto è attraccata la nave dei rifiuti della Green Fleet. Pubblicità COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Caronte & Tourist: 'Da AdSP dello Stretto una rilettura surreale delle sentenze del TAR di Catania'

La Redazione

Le due sentenze con cui il Tar di Catania ha accolto i ricorsi proposti da Caronte & Tourist contro l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, nel merito della doppia gara voluta dall'**AdSP** per la concessione triennale dell'approdo di Rada San Francesco, hanno acceso uno scontro a suon di comunicati tra la compagnia di navigazione e l'Autorità di sistema portuale dello Stretto. Dopo i due succeduti alla decisione del Tribunale amministrativo, che aveva accolto il ricorso della Caronte&Tourist con cui si chiedeva l'annullamento dei provvedimenti dell'**AdSP**, sostenendo l'unicità storica della Rada e prospettando i seri problemi che la suddivisione dell'approdo in due parti avrebbe certamente provocato, in termini di fluidità delle operazioni portuali con refluenze - a cascata - sul traffico e la viabilità in città la società privata di traghettamento sullo Stretto rilancia con il seguente comunicato: Leggiamo che l'**AdSP** dello Stretto considererebbe evidenti dettagli di scarso rilievo, poco importanti se non sostanzialmente ininfluenti le obiezioni di chi partendo da noi per finire ai giudici del TAR di Catania considera invece valori pregnanti la condivisione, il confronto, la partecipazione. Valori tanto più

ineludibili quando ci sono in ballo gli interessi e i destini di una collettività, di una città. Non è corretto affermare che il TAR avrebbe annullato gli atti dell'**AdSP** per 'aspetti procedurali' e vizi unicamente formali, atteso che il Giudice amministrativo ha, invece, disposto l'integrale annullamento degli atti dell'**AdSP** per ragioni di natura sostanziale, legate al difetto di istruttoria e al fatto che è mancato il corretto esercizio della discrezionalità. Non corrisponde al vero che il TAR abbia condiviso la suddivisione in due parti dell'approdo di Rada San Francesco, avendo solo ricordato di non potersi sostituire all'Amministrazione. Il TAR ha invece sottolineato che queste scelte (che impattano sullo svolgimento del servizio di traghettamento e consequenzialmente sulla qualità della vita delle comunità interessate) devono essere valutate con le imprese e con il territorio, in primis con il Comune di Messina. È stata dunque rilevata una lacuna sostanziale che incide sull'impianto complessivo degli atti amministrativi adottati dall'**AdSP**. In realtà non di questioni di dettaglio si tratta. Né si parla soltanto di astratti principi. Perché certe decisioni e certe procedure non sono soltanto un vulnus per la democrazia ma comportano inefficienze e costi per la collettività. All'**AdSP** sanno ad esempio che dopo la presunta rivoluzione a Rada San Francesco imbarcare un mezzo sarebbe inevitabilmente costato 5 euro in più dal Terminal 1 e 10 euro in più dal Terminal 2? Si tratta di un aumento del costo del traghettamento tra il 5 e il 15%. Qualcuno aveva fatto questi conti? Qualcuno ha fin qui ricordato, facendo professione di onestà intellettuale, che la concorrenza è già assolutamente possibile adesso, a Rada come in qualunque altro approdo non utilizzato? Qualcuno



## L'Eco del Sud

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

si è posto il problema delle due biglietterie, una delle quali esistente ma l'altra che sarebbe nel caso consistita in un banchetto e un operatore ambulanti, con l'ovvio corollario di lentezze e code di auto in città tutto l'anno? E chi non ricorda che l'approdo di emergenza di Tremestieri è stato progettato per assorbire il 60% del traffico dei mezzi pesanti e solo grazie agli sforzi dei vettori si è arrivati ad una percentuale superiore al 90%, ma che non è realisticamente possibile imporre 'divieto di consentire il passaggio di mezzi pesanti al di fuori delle sole situazioni di blocco per inoperatività degli approdi di Tremestieri diversamente da quanto avviene oggi'. 'Pare proprio, insomma, che l'AdSP si vanti di aspetti della vicenda di cui non c'è nulla di cui vantarsi e del raggiungimento di obiettivi inesistenti o impossibili, ma omette nel frattempo di farci conoscere la propria opinione sulle analisi depositate da mesi da C&T, analisi che evidenziano come la divisione in due dell'approdo comporti automaticamente una crescita esponenziale dei tempi di attesa e delle code in estate e renda praticamente impossibile caricare nei tempi necessari le più grandi navi della flotta, quali Elio e Telepass Tremestieri, con significativo peggioramento dei livelli di servizio per la clientela tutto l'anno. 'In realtà l'aspetto più surreale di tutta la vicenda è l'affermazione (assolutamente apodittica) che a infrastrutture immutate sia possibile aumentare il numero di corse estive, quando invece chi possiede navi in abbondanza e ha gestito gli approdi ha dimostrato come sia tutt'altro che così. Solo al fine di evitare di scadere nella pedanteria, evitiamo di rammentare il lungo elenco delle principali incompiute che hanno fin qui caratterizzato l'attuale governance dell'AdSP: A noi sembra evidente che gli unici successi di questa gestione siano gli annunci roboanti, ma di opere o novità concrete neanche l'ombra.

## Messina Today

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### La guerra delle riletture, Caronte&Tourist: Surreale quella dell'Autorità Portuale

*Attacco frontale del management della compagnia di navigazione all'AdSP: Gli unici successi di questa gestione sono gli annunci roboanti, ma di opere o novità concrete neanche l'ombra.*

Leggiamo che l'AdSP dello Stretto considererebbe evidentemente dettagli di scarso rilievo, poco importanti se non sostanzialmente ininfluenti le obiezioni di chi - partendo da noi per finire ai giudici del TAR di Catania - considera invece valori pregnanti la condivisione, il confronto, la partecipazione. Valori tanto più ineludibili quando ci sono in ballo gli interessi e i destini di una collettività, di una città. La polemica tra Caronte & Tourist e l'Autorità di Sistema Portuale arriva nel week end prepasquale e dopo le sentenze del Tar di Catania che ha annullato la doppia aggiudicazione della Rada San Francesco. L'Autorità Portuale aveva confermato l'impianto del bando definendo surreale le motivazioni addotte dai ricorrenti. Quindi la replica degli armatori. Non è corretto affermare - scrive C&T - che il TAR avrebbe annullato gli atti dell'Autorità Portuale per aspetti procedurali e vizi unicamente formali, atteso che il Giudice amministrativo ha, invece, disposto l'integrale annullamento degli atti dell'AdSP per ragioni di natura sostanziale, legate al difetto di istruttoria e al fatto che è mancato il corretto esercizio della discrezionalità. Per la Compagnia non corrisponde al vero che il TAR abbia condiviso la suddivisione in due parti dell'approdo di Rada San Francesco, avendo solo ricordato di non potersi sostituire all'Amministrazione. Il TAR avrebbe invece sottolineato che queste scelte (che impattano sullo svolgimento del servizio di traghetti e conseguenzialmente sulla qualità della vita delle comunità interessate) devono essere valutate con le imprese e con il territorio, in primis con il Comune di Messina. È stata dunque rilevata una lacuna sostanziale che incide sull'impianto complessivo degli atti amministrativi adottati dall'Autorità. Per gli armatori la rivoluzione a Rada San Francesco avrebbe comportato un aumento dei costi di traghetti di 5 euro in più dal Terminal 1 e 10 euro in più dal Terminal 2, tra il 5 e il 15%. Qualcuno si è posto il problema delle due biglietterie, una delle quali esistente ma l'altra che sarebbe - nel caso - consistita in un banchetto e un operatore ambulanti, con l'ovvio corollario di lentezze e code di auto in città tutto l'anno?, domanda C&T. E chi non ricorda che l'approdo di emergenza di Tremestieri è stato progettato per assorbire il 60% del traffico dei mezzi pesanti e solo grazie agli sforzi dei vettori si è arrivati ad una percentuale superiore al 90%, ma che non è realisticamente possibile imporre divieto di consentire il passaggio di mezzi pesanti al di fuori delle sole situazioni di blocco per inoperatività degli approdi di Tremestieri diversamente da quanto avviene oggi. La divisione in due dell'approdo, insomma, seconda Caronte&Tourist avrebbe comportato automaticamente una crescita esponenziale dei tempi di attesa e delle code in estate e reso impossibile caricare nei tempi necessari le più grandi navi della flotta, come Elio e Telepass Tremestieri, con



## Messina Today

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

significativo peggioramento dei livelli di servizio per la clientela tutto l'anno. Quindi l'attacco finale di Caronte & Tourist all'attuale governance dell'AdSP: A noi sembra evidente che gli unici successi di questa gestione siano gli annunci roboanti, ma di opere o novità concrete neanche l'ombra.



## Rada San Francesco, Caronte & Tourist: "Da Autorità Portuale rilettura surreale delle sentenze"

Redazione

La compagnia replica alla nota dell' **Autorità Portuale** sull' aggiudicazione della Rada di San Francesco MESSINA - 'L' **AdSP** dello Stretto considererebbe evidentemente dettagli di scarso rilievo, poco importanti se non sostanzialmente ininfluenti le obiezioni di chi - partendo da noi per finire ai giudici del Tar di Catania - considera invece valori pregnanti la condivisione, il confronto, la partecipazione. Valori tanto più ineludibili quando ci sono in ballo gli interessi e i destini di una collettività, di una città'. Caronte & Tourist replica all' **AdSP**, che in una nota - commentando le sentenze del Tar di Catania - aveva proposto una rilettura che a Rada San Francesco definiscono 'surreale'. 'Non è corretto affermare - scrive C&T - che il TAR avrebbe annullato gli atti dell' **AdSP** per ' aspetti procedurali ' e vizi unicamente formali, atteso che il Giudice amministrativo ha, invece, disposto l' integrale annullamento degli atti dell' **AdSP** per ragioni di natura sostanziale, legate al difetto di istruttoria e al fatto che è mancato il corretto esercizio della discrezionalità. 'Non corrisponde al vero - continua la nota della Compagnia - che il TAR abbia condiviso la suddivisione in due parti dell' approdo di Rada San Francesco, avendo solo ricordato di non potersi sostituire all' Amministrazione. Il TAR ha invece sottolineato che queste scelte (che impattano sullo svolgimento del servizio di traghetti e conseguenzialmente sulla qualità della vita delle comunità interessate) devono essere valutate con le imprese e con il territorio, in primis con il Comune di Messina. È stata dunque rilevata una lacuna sostanziale che incide sull' impianto complessivo degli atti amministrativi adottati dall' **AdSP**. 'In realtà - aggiunge ancora C&T - non di questioni di dettaglio si tratta. Né si parla soltanto di astratti principi. Perché certe decisioni e certe procedure non sono soltanto un vulnus per la democrazia ma comportano inefficienze e costi per la collettività. All' **AdSP** sanno - ad esempio - che dopo la presunta rivoluzione a Rada San Francesco imbarcare un mezzo sarebbe inevitabilmente costato 5 euro in più dal Terminal 1 e 10 euro in più dal Terminal 2? Si tratta di un aumento del costo del traghetti tra il 5 e il 15%. Qualcuno aveva fatto questi conti? Qualcuno ha fin qui ricordato, facendo professione di onestà intellettuale, che la concorrenza è già assolutamente possibile adesso, a Rada come in qualunque altro approdo non utilizzato? Qualcuno si è posto il problema delle due biglietterie, una delle quali esistente ma l' altra che sarebbe - nel caso - consistita in un banchetto e un operatore ambulanti, con l' ovvio corollario di lentezze e code di auto in città tutto l' anno?''.



## Vulcano, 257 persone lasciano l' Isola, prova d' evacuazione riuscita

Redazione

Esercitazione con allarme eruzione, La soddisfazione di Protezione civile, Ingv e prefetta VULCANO - 'Vulcano 2022' con 257 persone evacuate e 5 animali d' affezione tratti in salvo. Tutti coinvolti nella prova di evacuazione della popolazione sull' isola di Vulcano. Un' esercitazione di protezione civile nazionale, nei porti di Gelso e Levante, che si è svolta ieri mattina organizzata dal dipartimento della Protezione civile, d' intesa con il dipartimento regionale della Protezione civile della Regione Siciliana, la prefettura di Messina e il Comune di Lipari. In particolare, sono state attivate dalla prefettura le strutture operative per i test del Piano nazionale di protezione civile. La protezione civile siciliana: "L' esercitazione è riuscita" In azione, con la presidenza del Consiglio dei ministri - dipartimento della Protezione civile, polizia di Stato, arma dei carabinieri, guardia di finanza, vigili del fuoco, capitaneria di porto di Milazzo e il corpo forestale regionale. 135 unità di personale, 4 elicotteri, 9 imbarcazioni, l' unità navale 'Diciotti' del comando generale delle capitanerie di porto, 17 autovetture, 5 mezzi tecnici su gomma. Hanno inoltre preso parte all' esercitazione Asp, Ingv - Istituto nazionale di geofisica e vulcanologia, Arpa, associazioni di volontariato e Cri - Croce Rossa Italiana. 'L' esercitazione ha dimostrato la piena integrazione fra tutte le componenti di protezione civile e in particolare a livello statale, regionale e comunale. Lavoreremo insieme per risolvere le piccole criticità evidenziate durante la simulazione appena conclusasi e che, anche per questo, appare pienamente riuscita', ha dichiarato il capo della protezione civile siciliana, l' ingegnere Salvo Cocina. Soddisfazione è stata espressa anche dalla prefetta di Messina, Cosima Di Stani, presente alla prova. In totale, hanno lavorato 350 persone, tra donne e uomini. Sono state testate le procedure di evacuazione per persone fragili e con mobilità ridotta. Si è pure provveduto al recupero in mare di un disperso tramite l' intervento di un elicottero. Il precedente: lo stato d' emergenza nel 2021 e l' attenzione del ministero dell' Interno A rendere necessaria l' esercitazione sono soprattutto gli avvenimenti del settembre 2021, quando il degassamento comportò il passaggio al livello di allerta giallo e la deliberazione dello stato di emergenza. Da qui l' esigenza di verificare l' efficacia del sistema predisposto per affrontare situazioni critiche. Comunica il ministero dell' Interno : "L' attenzione sull' isola di Vulcano è alta e si parte da qui per comprendere la necessità di verificare sul campo alcuni elementi del Piano nazionale di protezione civile per il rischio vulcanico del 7 dicembre 2021. Questo lo scopo dell' esercitazione che ha testato il dispositivo di soccorso e sicurezza per posti di comando". It-alert: allarme pubblico con messaggi ai cellulari Si è utilizzato per la prima volta It-alert : "il sistema di allarme pubblico, per l' informazione diretta alla popolazione, attraverso



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

il quale vengono inviati ai telefoni cellulari, presenti in una determinata area geografica, messaggi utili in caso di gravi emergenze o catastrofi imminenti o in corso. Il messaggio è inviato con il sistema cell broadcast e contiene informazioni sullo scenario di rischio e le misure di autoprotezione da adottare", fa sapere sempre il ministero. Di recente, inoltre, la Regione Siciliana ha insediato l' organismo che gestirà i 2 milioni di euro destinati con ordinanza regionale alla messa in sicurezza dell' isola. L' apporto di Caronte & Tourist con "Ulisse" Caronte & Tourist Isole Minori ha partecipato con la nave bidirezionale 'Ulisse' (nella foto lo sbarco) a 'Vulcano 2022'. "La nave si è confermata non solo all' altezza della situazione, ma l' unica in grado di operare in situazioni dove le altre unità navali, per conformazione, sono impossibilitate nelle operazioni ordinarie di ormeggio nelle banchine delle isole. La nostra è una nave che riesce ad attraccare negli ostici porti delle isole Eolie anche in condizioni meteomarine sfavorevoli, garantendo un servizio puntuale e sicuro", si legge in un comunicato di Caronte & Tourist. "Abbiamo dato il nostro contributo nel porticciolo di Gelso. Prima, però, la nave ha portato a destinazione al **porto** di Levante un buon numero di mezzi di soccorso e delle forze dell' ordine, imbarcatisi da **Milazzo** per supportare le squadre già presenti sull' isola. Le operazioni, poi, si sono svolte nel **porto** di Gelso, dove 103 persone, 13 mezzi e due cagnolini sono stati rapidamente imbarcati e portati brevemente appena fuori costa per simulare un' evacuazione dell' isola", aggiunge la compagnia. A guidare le operazioni a bordo la comandante Marianna La Rosa e il responsabile dell' ufficio operativo di C&T Isole Minori, comandante Bartolo Santamaria. Articoli correlati.

## Informazioni Marittime

### Focus

### Utopia of the Seas, seconda nave a gas di Royal Caribbean

*Taglio della lamiera ai Chantiers de l'Atlantique di Saint-Nazaire. Pronta nel 2024, sarà una delle più grandi navi da crociera in circolazione*

Con la cerimonia del taglio della lamiera ai Chantiers de l'Atlantique di Saint-Nazaire, la compagnia crocieristica statunitense Royal Caribbean ha avviato la costruzione di Utopia of the Seas, la prima nave della classe Oasis alimentata a gas naturale liquefatto. Utopia sarà la seconda nave di Royal Caribbean alimentata a gas, dopo Icon of the Seas, in consegna nel 2023. Sono tra le più grandi di questo tipo, Utopia avrà una stazza di 230 mila tonnellate e oltre 5 mila passeggeri di capienza. La consegna è stata programmata per la primavera del 2024. «Siamo entusiasti di aver dato inizio alla costruzione di Utopia of the Seas. E a bordo della sesta nave della classe Oasis gli ospiti avranno la certezza di trovare l'unicità della combinazione tra le caratteristiche esperienze firmate Royal Caribbean e una serie di avventure inedite che ha sempre fatto sì che ogni nave di questa classe riesca a offrire la vacanza definitiva agli ospiti di tutte le età», ha commentato Michael Bayley, presidente e CEO di Royal Caribbean International. Nel corso della cerimonia è stato tagliato il primo blocco di acciaio di Utopia, segnando l'inizio della costruzione, che durerà circa due anni e mezzo. All'evento hanno preso parte Jason Liberty, presidente e CEO di Royal Caribbean Group, e Laurent Castaing, direttore generale di Chantiers de l'Atlantique.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



The screenshot shows a news article on the 'Informazioni Marittime' website. At the top, there is a navigation bar with the site's logo and the date '10/04/2022'. The article title is 'Utopia of the Seas, seconda nave a gas di Royal Caribbean'. Below the title is a sub-headline: 'Taglio della lamiera ai Chantiers de l'Atlantique di Saint-Nazaire. Pronta nel 2024, sarà una delle più grandi navi da crociera in circolazione'. A photograph shows a group of men in hard hats and safety vests holding a large steel plate. The background of the photo has the word 'GAZ' visible.

## Informazioni Marittime

### Focus

### Mille marittimi bloccati in Ucraina

*La maggioranza imbarcati su un centinaio di navi ferme lungo le coste, altri sulla terraferma, come nella città assediata di Mariupol. ILO e IMO scrivono a ONU, Croce Rossa e Medici Senza Frontiere*

I vertici dell' International Labour Organization (ILO) e dell' International Maritime Organization (IMO) hanno chiesto agli organismi internazionali un' azione urgente per proteggere i marittimi e le navi bloccate nei porti ucraini e nelle acque del Mar d' Azov. In una lettera congiunta indirizzata ai capi dell' Alto Commissariato delle Nazioni Unite per i Rifugiati (UNHCR), al Comitato Internazionale della Croce Rossa e a Medici Senza Frontiere, il direttore generale dell' ILO, Guy Ryder, e il segretario generale dell' IMO, Kitack Lim, hanno delineato una situazione molto difficile per i marittimi del Paese. La maggioranza è imbarcata su più di cento navi mercantili, a cui si aggiungono quelli bloccati a terra, come nella città assediata di Mariupol. Sarebbero in totale circa mille. Non possono lasciare i moli, le città, o la rada dei porti, le navi corrono il rischio di essere sparate, bombardate, o più semplicemente non hanno più direttive per essere governate. «Oltre ai pericoli derivanti dai bombardamenti, molte delle navi interessate ora sono prive di cibo, carburante, acqua dolce e altri rifornimenti vitali. Di conseguenza, la situazione dei marittimi di nazionalità differenti sta diventando sempre più insostenibile, presentando gravi rischi per la loro salute e il loro benessere», si legge nella lettera congiunta di ILO e IMO, chiedendo alle tre agenzie internazionali di prendere provvedimenti urgenti per approvvigionare le navi. La mossa dell' ILO e dell' IMO fa seguito al quadro della situazione delineato dagli armatori e dai marittimi nelle ultime settimane tramite le associazioni International Chamber of Shipping e l' International Transport Workers' Federation. - credito immagine in alto.



## Inizia la costruzione della nuova nave Utopia of the Seas

11 aprile 2022 - Royal Caribbean International ha rivelato ufficialmente il nome della nuova Utopia of the Seas nel corso della cerimonia del taglio dell'acciaio che ha avuto luogo nel cantiere Chantiers de l'Atlantique. Quando sarà pronta, nella primavera del 2024, la prima nave della classe Oasis alimentata da GNL (gas naturale liquefatto) rappresenterà un'audace evoluzione della classe di navi che oltre dieci anni fa ha cambiato l'industria crocieristica. "Siamo entusiasti di aver dato inizio alla costruzione di Utopia of the Seas. E a bordo della sesta nave della classe Oasis gli ospiti avranno la certezza di trovare l'unicità della combinazione tra le caratteristiche esperienze firmate Royal Caribbean e una serie di avventure inedite che ha sempre fatto sì che ogni nave di questa classe riesca a offrire la vacanza definitiva agli ospiti di tutte le età" ha commentato Michael Bayley, presidente e CEO di Royal Caribbean International. Nel corso della cerimonia, è stato tagliato il primo blocco di acciaio di Utopia, segnando l'inizio del viaggio di 30 mesi che corrisponde all'iter di costruzione della nave. La rivoluzionaria classe Oasis di Royal Caribbean, con il lancio nel 2009 di Oasis of the Seas, ha inaugurato un nuovo standard crocieristico e oggi questa tipologia di navi è universalmente conosciuta per l'incomparabile vacanza che offre ai viaggiatori di tutte le età e alle famiglie. Con il recente debutto di Wonder of the Seas, questi capolavori dell'ingegneria navale - grazie alla costante capacità di innovare della compagnia e di creare straordinarie opportunità di intrattenimento - hanno ridefinito ancora una volta in ogni suo aspetto l'esperienza della crociera, dando inoltre inizio anche alla transizione verso un'energia più pulita. Introducendo la prima nave di classe Oasis alimentata a GLN, la linea di crociera farà, infatti, un ulteriore importante passo verso un futuro basato sull'energia pulita, passo che segue di poco il lancio della sua prima nave in assoluto a GLN Icon of the Seas, che salperà nell'autunno 2023. L'uso del combustibile fossile più pulito attualmente disponibile per le navi da crociera e ulteriori applicazioni ecologiche a bordo di Utopia ne aumenteranno l'efficienza energetica e in generale ridurranno ulteriormente le emissioni.



## Royal Caribbean dà inizio alla costruzione della nuova nave Utopia Of The Seas

Redazione Seareporter.it

In arrivo nella primavera del 2024, la sesta nave della classe Oasis sarà la prima della sua classe a essere alimentata a GLN Miami, una nuova avventura ha preso il via in Francia, a Saint-Nazaire: la costruzione della sesta nave della rivoluzionaria classe Oasis di Royal Caribbean International. La compagnia ha, infatti, rivelato ufficialmente il nome di questa prossima meraviglia navale - Utopia of the Seas - nel corso della cerimonia del taglio dell'acciaio che ha avuto luogo nel cantiere Chantiers de l'Atlantique. Quando sarà pronta, nella primavera del 2024, la prima nave della classe Oasis alimentata da GNL (gas naturale liquefatto) rappresenterà un'audace evoluzione della classe di navi che oltre dieci anni fa ha cambiato l'industria crocieristica. 'Siamo entusiasti di aver dato inizio alla costruzione di Utopia of the Seas. E a bordo della sesta nave della classe Oasis gli ospiti avranno la certezza di trovare l'unicità della combinazione tra le caratteristiche esperienze firmate Royal Caribbean e una serie di avventure inedite che ha sempre fatto sì che ogni nave di questa classe riesca a offrire la vacanza definitiva agli ospiti di tutte le età', ha commentato Michael Bayley, presidente e CEO di Royal Caribbean International. Nel corso della cerimonia, è stato tagliato il primo blocco di acciaio di Utopia, segnando l'inizio del viaggio di 30 mesi che corrisponde all'iter di costruzione della nave. All'evento hanno preso parte rappresentanti di Royal Caribbean e Chantiers de l'Atlantique, tra cui Jason Liberty, presidente e CEO di Royal Caribbean Group, e Laurent Castaing, direttore generale di Chantiers de l'Atlantique. La rivoluzionaria classe Oasis di Royal Caribbean, con il lancio nel 2009 di Oasis of the Seas, ha inaugurato un nuovo standard crocieristico e oggi questa tipologia di navi è universalmente conosciuta per l'incomparabile vacanza che offre ai viaggiatori di tutte le età e alle famiglie. Con il recente debutto di Wonder of the Seas, questi capolavori dell'ingegneria navale - grazie alla costante capacità di innovare della compagnia e di creare straordinarie opportunità di intrattenimento - hanno ridefinito ancora una volta in ogni suo aspetto l'esperienza della crociera, dando inoltre inizio anche alla transizione verso un'energia più pulita. Introducendo la prima nave di classe Oasis alimentata a GLN, la linea di crociera farà, infatti, un ulteriore importante passo verso un futuro basato sull'energia pulita, passo che segue di poco il lancio della sua prima nave in assoluto a GLN Icon of the Seas, che salperà nell'autunno 2023. L'uso del combustibile fossile più pulito attualmente disponibile per le navi da crociera e ulteriori applicazioni ecologiche a bordo di Utopia ne aumenteranno l'efficienza energetica e in generale ridurranno ulteriormente le emissioni.

