



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
mercoledì, 13 aprile 2022**



Prime Pagine

13/04/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 13/04/2022	10
13/04/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 13/04/2022	11
13/04/2022	Il Foglio Prima pagina del 13/04/2022	12
13/04/2022	Il Giornale Prima pagina del 13/04/2022	13
13/04/2022	Il Giorno Prima pagina del 13/04/2022	14
13/04/2022	Il Manifesto Prima pagina del 13/04/2022	15
13/04/2022	Il Mattino Prima pagina del 13/04/2022	16
13/04/2022	Il Messaggero Prima pagina del 13/04/2022	17
13/04/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 13/04/2022	18
13/04/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 13/04/2022	19
13/04/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 13/04/2022	20
13/04/2022	Il Tempo Prima pagina del 13/04/2022	21
13/04/2022	Italia Oggi Prima pagina del 13/04/2022	22
13/04/2022	La Nazione Prima pagina del 13/04/2022	23
13/04/2022	La Repubblica Prima pagina del 13/04/2022	24
13/04/2022	La Stampa Prima pagina del 13/04/2022	25
13/04/2022	MF Prima pagina del 13/04/2022	26

Trieste

13/04/2022	L'Avvisatore Marittimo Pagina 2 Friuli, in autunno zona logistica semplificata	27
------------	--	----

Venezia

12/04/2022	Corriere Marittimo		28
<hr/>			
12/04/2022	Corriere Marittimo		29
<hr/>			
12/04/2022	Il Nautilus		30
<hr/>			
12/04/2022	Informatore Navale		32
<hr/>			
13/04/2022	La Gazzetta Marittima		34
<hr/>			
12/04/2022	Messaggero Marittimo	<i>Vezio Benetti</i>	36
<hr/>			

Savona, Vado

12/04/2022	Informatore Navale		38
<hr/>			
12/04/2022	Informazioni Marittime		39
<hr/>			
12/04/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	40
<hr/>			
12/04/2022	Ship Mag		41
<hr/>			
12/04/2022	Shipping Italy		42
<hr/>			
12/04/2022	The Medi Telegraph		43
<hr/>			

Genova, Voltri

12/04/2022	Agi	<i>AGI - Agenzia Italia</i>	45
<hr/>			
12/04/2022	Informare		46
<hr/>			
12/04/2022	Informazioni Marittime		47
<hr/>			
12/04/2022	TeleBorsa		48
<hr/>			

La Spezia

12/04/2022	Ansa		50
<hr/>			
12/04/2022	BizJournal Liguria	<i>Please Enter Your Name Here</i>	51
<hr/>			
12/04/2022	FerPress		52
<hr/>			
12/04/2022	Informazioni Marittime		54
<hr/>			
13/04/2022	La Gazzetta Marittima		56
<hr/>			
12/04/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	58
<hr/>			
12/04/2022	Shipping Italy		59

Ravenna

12/04/2022	Agenparl		61
<hr/>			
12/04/2022	Ravenna Today		63
<hr/>			
12/04/2022	Ravenna Today		64
<hr/>			
12/04/2022	Ravenna24Ore.it	<i>Luca Bolognesi</i>	65
<hr/>			
12/04/2022	Ravenna24Ore.it	<i>Luca Bolognesi</i>	66
<hr/>			
12/04/2022	RavennaNotizie.it	<i>Pier Giorgio Carloni</i>	67
<hr/>			
12/04/2022	ravennawebtv.it	<i>Redazione</i>	70
<hr/>			
12/04/2022	ravennawebtv.it	<i>Redazione</i>	71
<hr/>			
12/04/2022	ravennawebtv.it	<i>Redazione</i>	72
<hr/>			
12/04/2022	ravennawebtv.it	<i>Redazione</i>	73
<hr/>			
12/04/2022	Tele Romagna 24	<i>REDAZIONE</i>	75

Livorno

13/04/2022	La Gazzetta Marittima	76
Moltiplicare i pani e i pesci		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

12/04/2022	Ancona Today	78
Lanterna Rossa, ok a carrozzine e passeggini: «Finalmente sarà di tutti gli anconetani»		

12/04/2022	Ancona Today	80
Motore in fiamme, l' aereo precipita in mare: è un' esercitazione		

12/04/2022	Ansa	81
Polizia: Ancona, "vicini a persone per tranquillità pubblica"		

12/04/2022	Ansa	82
'Precipita' aereo in mare, ma è solo esercitazione		

12/12/2022	viverefano.com	83
Difesa della costa, a Fano nuovi interventi con fondi dal PNRR		

12/12/2022	viveresenigallia.it	85
Aereo precipita in mare a Falconara, ma è solo una esercitazione		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

12/04/2022	Agenparl	86
AdSP, resoconto della seduta del Comitato di Gestione. Approvata la prima nota di variazione al bilancio di previsione 2022		

12/04/2022	CivOnline	87
Ex Italcementi, il recupero passa dal Pnrr		

12/04/2022	FerPress	88
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale: ok a prima nota variazione bilancio previsione		

12/04/2022	Il Nautilus	89
AdSP MTCS: Approvata la prima nota di variazione al bilancio di previsione 2022		

12/04/2022	Informazioni Marittime	90
Civitavecchia, 6 milioni di ristori alle imprese portuali		

13/04/2022	La Gazzetta Marittima	91
Le iniziative nei porti con i giovani		

12/04/2022	La Provincia di Civitavecchia	93
Authority: approvata la prima nota di variazione di bilancio		

12/04/2022	Messaggero Marittimo	94
Civitavecchia approva variazione al bilancio		<i>Redazione</i>

12/04/2022	Primo Magazine	95
Vitality Week in Sardegna		

12/04/2022 **Sea Reporter** *Catello Scotto Pagliara* 96
Civitavecchia, Comitato di Gestione: approvata nota di variazione al bilancio di
previsione 2022

12/04/2022 **Ship Mag** *Giancarlo Barlazzi* 97
Porto di Civitavecchia, via libera per i ristori assegnati dal MIMS per la pandemia

Napoli

12/04/2022 **Ansa** 98
Industriali Napoli: ok al programma del presidente designato

12/04/2022 **Il Nautilus** 100
Cala il sipario su 35° salone nautico Navigare

12/04/2022 **Informatore Navale** 101
Cala il sipario su 35° salone nautico Navigare

12/04/2022 **Napoli Today** 102
Molo San Vincenzo, l'annuncio di Manfredi: "Accessibile ai cittadini prima
dell'estate"

12/04/2022 **Napoli Today** 103
Passeggiata al Molo San Vincenzo, la firma: ecco il percorso aperto al pubblico |
VIDEO

12/04/2022 **Napoli Village** 104
A Napoli il primo grande appuntamento del Centro-Sud Italia sulla mobilità
sostenibile: dal 10 al 12 giugno il salone 'Bluexperience'

12/04/2022 **Napoli Village** 106
Firmato l' accordo, nasce la passeggiata sul Molo San Vincenzo

12/04/2022 **Stylo 24** 107
Unione industriali, approvati programma e squadra di Jannotti Pecci

12/04/2022 **Stylo 24** 109
Le ultime notizie di politica a Napoli

Salerno

12/04/2022 **Salerno Today** 111
Rifiuti della Tunisia dal porto a Persano: arriva il nulla osta della Procura

Bari

12/04/2022 **Bari Today** 112
Monopoli nel circuito delle crociere di lusso: attracca al porto la Azamara Pursuit

12/04/2022 **Il Nautilus** 113
CONCLUSA LA 'GIORNATA DEL MARE'

Brindisi

12/04/2022 **Brindisi Report** 114
Brindisi riparte con il mare e lo sport: alla Bit di Milano presentati i grandi eventi
estivi

12/04/2022 **Il Nautilus** 117
Presentati i grandi eventi nautici di Brindisi alla Bit di Milano

Taranto

12/04/2022 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 120
Rigassificatore: ipotesi anche per Taranto e Brindisi

12/04/2022 **Shipping Italy** 121
Taranto ha dato il via alla promettente stagione crocieristica 2022

Manfredonia

12/04/2022 **Informatore Navale** 123
GUARDIA COSTIERA: SANZIONI E SEQUESTRI PER SCARICO NON AUTORIZZATO

Olbia Golfo Aranci

12/04/2022 **Sardegna Reporter** 125
Olbia: Guardia Costiera e scolaresche nella Giornata del Mare

12/04/2022 **Sardegna Reporter** 127
La Giornata del Mare a Golfo Aranci

Cagliari

12/04/2022 **Ansa** 129
Crociere: Pasqua e Pasquetta con tre navi a Cagliari

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

12/04/2022 **Messina Oggi** *Redazione* 130
Marevivo celebra la "Giornata del mare"

12/04/2022 **Messina Ora** *Redazione sport* 131
Via Don Blasco, tre criticità da risolvere: il Commissario Santoro vuole accelerare

12/04/2022 **Ship Mag** *Redazione* 133
Si chiama TBusiness, Telepass presenta la nuova soluzione per le aziende

12/04/2022 **SiciliaNews24** 134
Giornata del Mare in Sicilia, liberata una tartaruga marina insieme ai bambini

12/04/2022 **Stretto Web** 136
Via Don Blasco a Messina: tavolo tecnico oggi a Palazzo Zanca

12/04/2022	Stretto Web	137
<hr/>		
Messina: al Porto si è svolta "la giornata del mare e della cultura marinara 2022"		
12/04/2022	TempoStretto	Redazione 138
<hr/>		
Messina. Giornata del Mare, studenti visitano la nave "Roberto Aringhieri"		

Palermo, Termini Imerese

12/04/2022	Blog Sicilia	Redazione 139
<hr/>		
Giornata del mare, Capitaneria di Porto di Palermo incontra gli studenti		

Focus

12/04/2022	AgenziaViaggi	da Redazione 141
<hr/>		
Silver Sun, i viaggi Happy Age e Grimaldi Lines per gli over 55		
12/04/2022	Agi	AGI - Agenzia Italia 142
<hr/>		
Con il lockdown di Shanghai si è bloccato il trasporto di container e tir		
12/04/2022	Corriere Marittimo	143
<hr/>		
Emendamenti ddl Concorrenza, i lavoratori minacciano lo sciopero nazionale dei porti		
12/04/2022	Corriere Marittimo	144
<hr/>		
Los Angeles, in coda il 65% di navi in meno - Cala la domanda e spinge i noli al ribasso		
12/04/2022	Corriere Marittimo	146
<hr/>		
L' ammiraglio Pettorino nominato consulente per la portualità del ministro Giovannini		
12/04/2022	FerPress	147
<hr/>		
Federlogistica: Merlo, ottima notizia nomina Pettorino consulente portualità MIMS		
12/04/2022	Il Nautilus	148
<hr/>		
MSC CROCIERE DEBUTTA AL VINITALY E PRESENTA, IN COLLABORAZIONE CON WINE&SEA, LA WINE CRUISE		
12/04/2022	Informare	149
<hr/>		
Stabile il numero di atti di pirateria contro le navi		
12/04/2022	Informare	151
<hr/>		
Le esportazioni di prodotti agricoli ucraini dipendono dallo sblocco dei porti di Odessa e Nikolaev		
12/04/2022	Informare	152
<hr/>		
Delo propone una soluzione per evitare che le sanzioni abbiano un impatto più pesante sul commercio estero russo		
13/04/2022	Informatore Navale	153
<hr/>		
MSC CROCIERE DEBUTTA AL VINITALY E PRESENTA LA 'WINE CRUISE'		
12/04/2022	Informazioni Marittime	154
<hr/>		
Sei gli interporti italiani più collegati con l' Europa		
12/04/2022	Informazioni Marittime	155
<hr/>		
Portualità, Merlo (Federlogistica): "Bene la nomina di Pettorino consulente del Mims"		
13/04/2022	La Gazzetta Marittima	156
<hr/>		
Fedespedi, rapporto Italia		
13/04/2022	La Gazzetta Marittima	158
<hr/>		
Le crociere nell'uovo di Pasqua		

13/04/2022	La Gazzetta Marittima		159
	Portualità Italia e governance		
13/04/2022	La Gazzetta Marittima		161
	Massolo presidente anche di ANIFORMAR		
13/04/2022	La Gazzetta Marittima		162
	Da Genova terza sigla dei piloti		
13/04/2022	La Gazzetta Marittima		163
	Fruit Berlino, le presenze Italia		
13/04/2022	L'Avvisatore Marittimo	Pagina 1	165
	«Porti, possibile l'autonomia energetica»		
13/04/2022	L'Avvisatore Marittimo	Pagina 1	166
	Lamorgese e i marittimi degli yacht		
13/04/2022	L'Avvisatore Marittimo	Pagina 3	167
	Crescono i servizi da terra a nave		
13/04/2022	L'Avvisatore Marittimo	Pagina 5	169
	L'Europa dipende dal carbone russo ma sul mercato ci sono altre rotte		
13/04/2022	L'Avvisatore Marittimo	Pagina 5	171
	Il prodotto marino lordo della Cina cresce dell'8,3% a oltre 9 miliardi di yuan		
13/04/2022	L'Avvisatore Marittimo	Pagina 6	173
	Il corridoio verde tra l'Europa e il Baltico		
12/04/2022	Messaggero Marittimo		<i>Redazione</i> 175
	Amm. Pettorino consulente Mims per la portualità		
12/04/2022	Messaggero Marittimo		<i>Redazione</i> 176
	Espo sostiene sanzioni Ue alla Russia		
12/04/2022	Sea Reporter		<i>Redazione Seareporter.it</i> 178
	MSC crociere debutta a Vinitaly e presenta la Wine Cruise		
12/04/2022	Ship Mag		<i>Redazione</i> 179
	Cambiaso Riso aderisce ai Poseidon Principles for Marine Insurance		
12/04/2022	Shipping Italy		181
	Sarà Pettorino a supportare il ministro Giovannini nella conferenza delle Adsp		
12/04/2022	Shipping Italy		182
	Cambiaso Riso diventa membro Poseidon Principles for Marine Insurance		
12/04/2022	Shipping Italy		184
	Hapag Lloyd ristruttura i collegamenti marittimi fra Italia e America Latina		
12/04/2022	TeleBorsa		185
	Forte interesse per Carnival		
13/04/2022	Verità & Affari	Pagina 2	186
	TrasportiMsc fa shopping e si prepara al colpo grosso Ita		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63921
Roma, Via Campitana 33/C - Tel. 06 988251

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397510
mail: servizioclienti@corriere.it

PROSECCO DOC ITALIAN GENIO
www.prosecco.wine

L'intervento
E adesso dobbiamo tornare fragili
di **Susanna Tamaro**
a pagina 38

Caso Regeni
Caccia sui social agli 007 egiziani
di **Giovanni Bianconi**
a pagina 24

PROSECCO DOC ITALIAN GENIO
www.prosecco.wine



Gente a terra sulla banchina, il fumo che avvolge tutto, ecco l'immagine della metropolitana di Brooklyn, a New York, subito dopo la sparatoria

Decine di feriti «Aveva una maschera antigas» Terrore nel metrò di New York: spari sui passeggeri

di **Massimo Gaggi**

Paura a New York. Decine di persone sono rimaste ferite a causa di una sparatoria nella metropolitana di Brooklyn. L'attentatore indossava una maschera antigas e un giubbotto simile a quello usato dagli addetti alla manutenzione della città.

L'ANALISI

Cinque perché di un attacco

di **Guido Olimpio**

La maschera antigas, tre i caricatori. L'ora scelta e il luogo. Un crimine ai raggi x.

alle pagine 16 e 17

a pagina 17

L'Europa e la pace

L'ESERCITO CHE PIACE (SOLO ORA)

di **Ernesto Galli della Loggia**

Improvvisamente l'idea di un esercito europeo sta ricevendo un plebiscito di consensi. Attempati pacifisti, studenti barricadieri, molti personaggi custodi del retaggio «antimperialista» della sinistra, i quali fino a ieri al solo parlare di necessità per l'Ue di un suo proprio apparato di difesa militare mostravano il più radicale dissenso sostenendo che la vocazione dell'Europa era quella all'«inclusione», ad essere uno «spazio del diritto» e ad altre simili nobili cause, oggi invece ammettono che sì, un esercito europeo è necessario. Ma non è tanto l'aggressione russa all'Ucraina ad aver fatto cambiare loro idea quanto ciò che essa ha prodotto: cioè l'evidente rilancio del ruolo della Nato e dunque il rafforzamento del ruolo degli Stati Uniti sulla scena europea e mondiale.

continua a pagina 30

Il conflitto L'avanzata delle truppe di Mosca. Kiev arresta l'oligarca filo-russo Medvedchuk. Caso Steinmeier-Zelensky

Putin marcia sul Donbass

Lo zar: è l'obiettivo, negoziati in un vicolo cieco. L'agonia di Mariupol: «Usate armi chimiche»



Un soldato russo ispeziona quel che resta delle stanze del teatro di Mariupol, distrutto da un attacco aereo

L'Ala ET CRIMINI SUI CIVILI

Inchiesta sugli stupri

di **Fioranza Sarzanini**

a pagina 8 e 9

IL REPORTAGE

I furti a Chernobyl

di **Lorenzo Cremonesi**

a pagina 6

L'ANTICIPAZIONE

«La guerra è un sacrilegio No alle spese per il riarmo»

di **Francesco**

Un anno fa nel mio pellegrinaggio nel martoriato Iraq ho potuto toccare con mano il disastro causato dalla guerra, dalla violenza fratricida e dal terrorismo, ho visto le macerie delle case e le ferite dei cuori, ma anche semi di speranza di rinascita. Mai avrei immaginato allora di veder scoppiare un anno dopo un conflitto in Europa.

continua a pagina 15

GIANNELLI



di **Marco Imarisio e Andrea Nicastro**

Lo spettro delle armi chimiche usate dai russi si per piegare la resistenza di Mariupol, città prossima alla resa. Putin ha incontrato il presidente della Bielorussia Lukashenko: «Inevitabile l'attacco al nazismo di Kiev, il nostro obiettivo è liberare il Donbass».

da pagina 2 a pagina 15
Fasano, Serafini

IN LIBRERIA

ERIC H. CLINE
LA CITTÀ PERDUTA
DI RE SALOMONE
Alla ricerca di Armageddon

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Quando è troppo

Non sappiamo che cosa avesse fatto di male l'ambulante senegalese Pape Demba Wagne per meritarsi un trattamento alla George Floyd nel cuore di Firenze. Le immagini riprese da un passante davanti a Ponte Vecchio documentano soltanto il placcaggio dei due poliziotti municipali in borghese: uno si siede sulle gambe dell'ambulante e l'altro gli mette un braccio intorno al collo, e stringe. Ma se anche Wagne si fosse scagliato per primo contro di loro, come sostengono gli interessati, la reazione appare spropositata e trasmette quel senso di sopraffazione che sempre si prova nel vedere un uomo inerme sotto il peso di altri esseri umani, superiori a lui per forza e per numero. Con le debite proporzioni, è lo stesso schema dell'Ucraina. Le reazioni violente vanificano la complessità delle cause, trasformando qualsiasi spiegazione in una forma irritante di giustificazione. Fortunatamente il ragazzo senegalese non ha fatto la fine di George Floyd, ma le immagini restano impresse, e anche il sonoro: si sente Wagne rantolare e i due agenti imprecare contro chi li riprende: «Stiamo lavorando, questa è interruzione di pubblico servizio». Vorrei amaramente tranquillizzare l'ambasciatore del Senegal, che ha parlato di razzismo: se si pensa a Cucchi, e non solo a lui, il colore della pelle c'entra poco, almeno stavolta. C'entra di più la sensazione di onnipotenza, e di impunità, che alcuni provano nel menare le mani con l'alibi del «pubblico servizio».

MAK
DESIGN & PASSION

www.makwheels.it





Al Consiglio di Stato, "Report" vince un'altra battaglia contro le censure di Lega (e renziani): "Nessun obbligo di rivelare le fonti delle inchieste giornalistiche"



BIOTON ENERGIA NATURALE Integratori alimentari #perunavitaBuona SELLA IN FARMACIA www.bioton.it

il Fatto Quotidiano NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

BIOTON ENERGIA NATURALE Integratori alimentari #perunavitaBuona SELLA IN FARMACIA www.bioton.it

Mercoledì 13 aprile 2022 - Anno 14 - n° 102 Redazione: via di Santi Erasmo n° 2 - 00184 Roma tel. +39 06 328181 - fax +39 06 32818 230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 11,70 con il libro "Ecozar" Spedizioni abb. postale DL 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 714/2009

NON SOLO DONETSK Reportage dal fronte Donbass, guerra da 8 anni (a parti invertite)

Nell'Ucraina dell'Est il conflitto è iniziato nell'aprile del 2014 con le rivolte separatiste. Da allora civili uccisi e intrappolati nei bombardamenti delle truppe di Kiev, linee del fronte immobili e fosse comuni nelle periferie urbane

BO스코 A PAG. 4 - 5

Mannelli



"Un'alternativa c'è: i caschi blu dell'Onu"

"Ormai siamo al 'chi non arma è un disertore'. Ma mi chiedo piuttosto cosa stiano facendo le Nazioni Unite e le loro forze di interposizione. L'Occidente non ha investito sulla diplomazia, così si moltiplicano solo i massacri"

CAPORALE A PAG. 7

Banalisi logica

Marco Travaglio

Se la prima vittima della guerra è la verità, la seconda è la logica. Fortuna che Aristotele e Cartesio sono morti, senno si becherebbero le labirintine nell'apprendere le seguenti cose.

- 1. Putin vuole "denazificare l'Ucraina" con gli stessi mezzi - carri armati e bombe - usati dai nazisti per nazificare l'Europa. 2. Noi "inviamo più armi per la pace" (più disarmo - più guerra). 3. "Non si tratta col nemico" (solo con l'amico: ma su cosa?). 4. "Putin è un macellaio": lo dice Joe Biden, cioè il padrone della macelleria americana (che ha fatto molti più morti e guerre di lui e potrebbe assumerlo al massimo come garzone).

- 5. Clinton si vanta di aver allargato la Nato a Est "consapevole che i rapporti con la Russia potevano tornare conflittuali" perché "l'invasione dell'Ucraina dimostra che era necessario" (l'ho preso a calci in culo e lui mi ha spaccato la faccia, quindi avevo ragione a prenderlo a calci in culo). 6. La Nato è una "alleanza difensiva" (infatti ha aggredito mezzo mondo) e difende i "valori democratici" (infatti ha tra i soci Erdogan e ha appena fomentato un golpettino in Pakistan per cacciare il premier sgridato).

- 7. Zelensky intima all'Ue di "rinunciare al gas russo" (mentre lui continua a comprarlo e a incassare 1,4 miliardi l'anno da Putin per i diritti di transito).

- 8. L'Onu espelle Mosca dal Consiglio dei diritti umani presieduto dall'Arabia Saudita (nota culla dei diritti umani, apprezzata da Renzi, ma soprattutto da Khashoggi, dai 370 mila morti e dai 20 milioni di affamati in Yemen).

- 9. Draghi ci ordina di scegliere "tra pace e condizionatori" (che però, in tempo di pace, erano sempre accessi).

- 10. Per non dipendere dal gas dal petrolio dell'autocrate Putin, Draghi ci fa dipendere da quelli dell'autocrate algerino Tebboune (che reprime partiti e sindacati ed è partner militare di Mosca) e di altri regimi che hanno appena rifiutato di condannare la Russia: Qatar, Egitto (vedi alle voci Regeni e Zaki), Congo (vedi alla voce Attanasio), Angola, Mozambico.

- 11. Per La Stampa, "l'Anpi è troppo pacifista" (come la ragazza rimasta un po' incinta).

- 12. Per Gramellini, l'Anpi rinnisce non i Partigiani, ma "i Putiniani d'Italia", perché cita l'articolo 11 della Costituzione e "arriva all'assurdo di ripudiare anche la guerra di Liberazione". Al costituzionalista della mutua sfugge che la Carta ripudia la guerra salvo che sia difensiva: ma per difendere l'Italia o un suo alleato, dunque non l'Ucraina. Altrimenti, visto che in ogni guerra c'è sempre un paese che si difende, l'Italia non se ne perderebbe una. E arriverebbe all'assurdo di ripudiare la guerra e poi farla sempre. Ma Aristotele e Cartesio sono morti e Gramellini si sente benissimo.

Putin: niente tregua Kiev: no al Papa e alla Germania LO ZAR: "NON CI FERMIAMO FINCHÉ NON AVREMO IL DONBASS". ZELENSKY DICE NO AL PRESIDENTE TEDESCO E ALLA VIA CRUCIS VATICANA CON UCRAINI E RUSSI

STRITOLATI DA GUERRA E STRETTA USA Effetti collaterali: Sri Lanka al crac e Pakistan al disastro

CECINI E LENZI A PAG. 9

BOMBE DA CORRIERE E STAMPUBBLICA L'Anpi sbaglia un disegno: diventa subito "putiniana"

CANNAVÒ A PAG. 8

POLITICA ALCOLICA La cella e la vigna: Cuffaro e Cosentino si buttano sul vino

Tommaso Rodano Dovesse servire una ulteriore conferma della dimensione etica della politica italiana, viene in soccorso la leggendaria edizione del Vintaly 2022.

SEGUE A PAG. 16

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Zar in crisi? Non sembra a pag. 8
- Fini I viscidì conflitti del secolo buio a pag. 17
- Massari Ebbene sì, sono putiniano a pag. 11
- Gomez I dubbi effetti delle sanzioni a pag. 11
- Robecchi La sinistra dal dire al fare a pag. 11
- Luttazzi La cuoca cinese di mia zia a pag. 10

OLIGARCHI RUSSI IN ITALIA

Messi al bando gli amici di CdB

GRASSO A PAG. 6 - 7



La cattiveria

Clinton si difende: "Sentivo la pressione e decisi di allargare". Ok, ma noi volevamo sapere della Nato, non di Monica Lewinsky.

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

IL POTERE DEL REMAKE

Il cinema italiano la sfanga copiando i film dei francesi

PONTIGGIA A PAG. 18



LA NUOVA RILEVAZIONE

Meno tamponi, meno contagi, così la Ue si salva

MANTOVANI A PAG. 15





il Giornale



MERCOLEDÌ 13 APRILE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 97 - 1,50 euro*

www.ilgiornale.it

LE CONDIZIONI DEL CREMLINO

Il piano segreto dello zar

Putin in crisi pronto al cessate il fuoco solo dopo aver preso Donbass, Mariupol e la Crimea, ma rinunciarebbe a Odessa Gas, Zelensky incalza l'Europa e Draghi punta sull'Africa

LA RITIRATA DI VLADIMIR

IL FRUTTO DELLA GUERRA

di Augusto Minzolini

Voci dal Cremlino. Finalmente la nebbia si dirada su quali siano ora i reali obiettivi di Mosca. Appunto ora, perché il 24 febbraio, data di inizio della guerra, Mosca aveva ben altre intenzioni: voleva occupare Kiev, far fuori Zelensky, spaccare l'Ucraina in due e occupare tutti i territori ad est del fiume Dnepr. Le difficoltà incontrate sul piano militare, ma si dovrebbe parlare di barotte, e i costi economici della guerra hanno reso meno ambiziosi i piani di Putin. Ora lo Zar si accontenterebbe di tutti i territori del Donetsk e del Lugansk e del corridoio che collega Mariupol alla Crimea. Sarebbe pronto a trattare - almeno a parole - su Kherson e i territori intorno a Kharkiv mentre rinunciarebbe ad Odessa lasciando all'Ucraina uno sbocco al mare.

L'Ucraina fiorussa, quindi, nei piani dello Zar occuperebbe poco più di un quinto dei territori di quella attuale. Questo sarebbe il frutto della guerra sanguinosa scatenata dal Cremlino. Ci sarebbe da riflettere, perché forse gli ucraini non possono ancora stilare un bollettino come quello con cui il generale Diaz annunciò la vittoria nel primo conflitto mondiale: «resti di quello che fu uno dei più potenti eserciti del mondo risalgono in disordine e senza speranza le valli che avevano disceso con orgogliosa sicurezza». Ma, diciamo la verità, poco ci manca. Al punto che ora il problema è se il governo di Kiev possa accettare le richieste russe o se, invece, da quelle parti, galvanizzato dai successi insperati, qualcuno non abbia nessuna voglia di cedere una parte del territorio nazionale e sia tentato dalla voglia di ricacciare i russi fuori dai confini del 24 febbraio.

Perché come avviene tutte le volte che si combatte una guerra di popolo, e questa lo è stata, poi è difficile spiegare a chi ha rischiato, a chi ha avuto dei lutti, a chi ha perso tutto compresa la casa, che deve rinunciare ancora a qualcosa. La voglia di «revanche» e il rancore diventano troppo forti e, si sa, il realismo spesso non va a braccetto con l'orgoglio. Tanto più che con i suoi folli piani - e con i suoi errori - lo Zar ha forgiato la nuova Ucraina: quella che nemmeno un mese fa considerava un'invenzione, solo un pezzo di territorio russo, si è conquistata sul campo la dignità di nazione. Questi sono i termini del problema adesso. Senza contare che il nocciolo duro dell'Occidente - Stati Uniti e Gran Bretagna - sono pronti a spingere Zelensky a continuare la guerra fino a quando un soldato russo resterà in territorio ucraino, cioè fino all'umiliazione di Putin.

Già, Zelensky, nelle prossime settimane la patata bollente finirà proprio nelle mani del presidente ucraino: quando i russi porteranno a termine - sempreché gli riesca - la conquista del Donetsk e del Lugansk, con altri bombardamenti e altri morti, sarà lui che si troverà di fronte il dilemma se andare avanti nel conflitto o accettare un amnistio. Soprattutto, dovrà spiegare agli ucraini, che dopo tanta sofferenza e morte, si può sacrificare sull'altare della pace un quinto del territorio del Paese. Un'operazione complicata a meno che qualcuno non gli dia le garanzie che finita un'aggressione da parte dei russi dopodomani non ce ne sia un'altra. Insomma, l'Ucraina per sentirsi sicura ha bisogno di un ombrello internazionale e dato che difficilmente potrà essere la Nato, tocca all'Unione Europea che come è giusto - dovrà accoglierla, che dovrà assumersi questa responsabilità. A meno che a Bruxelles la solidarietà non si riveli solo un esercizio di parole vuote.

di Gian Micalessin e Adalberto Signore

Eccolo, il piano di Putin per chiudere la guerra entro il 9 maggio: tenere il Donbass,

Mariupol e la Crimea in cambio di Odessa libera. Sulle sanzioni al gas russo Zelensky incalza l'Europa, Draghi punta sull'Africa.

con servizi alle pagine 2-3, 4-5 e 6

CACCIA ALL'UOMO, NON SAREBBE TERRORISMO

Torna la paura a New York: spari e feriti in metropolitana

Valeria Robecco

alle pagine 8-9



ORRORE I feriti sui marciapiedi della metropolitana di New York

TRISTE DECLINO

Canfora, il filologo da bar sport

di Luigi Mascheroni

a pagina 17

IN PIAZZA IL PRIMO MAGGIO

Se il sindacato odia l'Occidente

di Massimiliano Parente

a pagina 6

VIGNETTA CHOC

Il vizio di Vauro: i nasi degli ebrei

di Fiamma Nirenstein

a pagina 6

STORICA SENTENZA DEL TAR

Straniero via dall'Italia se viola le regole civili

Alberto Giannoni

È legittimo che la Questura non rinnovi il permesso di soggiorno a un immigrato, imponendo il ritorno in patria con la famiglia (moglie e figli minorenni), anche se è residente da oltre un decennio e occupato perché «non ha interiorizzato le regole essenziali del vivere civile».

a pagina 15

IL GIALLO

Agenzia entrate il sito va in tilt Rischio hacker

di Felice Manti

a pagina 14

INTERVISTA AL MINISTRO BRUNETTA

«L'Italia tifi Macron È il miglior garante»

di Gabriele Barberis

«Macron tutta la vita». Non ha mezze misure il ministro della Pubblica amministrazione Renato Brunetta, Economista e profondo conoscitore del meccanismo Ue, spiega al *Giornale* il sostegno del presidente uscente della Francia.

a pagina 12

L'ANALISI

Sarkò e Jospin big in soccorso del presidente

Francesco De Remigis

con Cesare alle pagine 10-11

RIFORMA DELLA GIUSTIZIA

Renzi minaccia la crisi di governo contro le toghe in pensione più tardi

di Laura Cesaretti

con Fazzo a pagina 16

-IN ITALIA-FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI I VEDI GERENZA

NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 500
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

all'interno

IL VOLUME-MEMOIR
Il Muggenheim da collezione
di **Stenio Solinas**
a pagina 23

ANTOLOGIA DA SCOPRIRE
I «porcheristi» cantori di sesso
di **Giordano Bruno Guerri**
a pagina 24



IL GIORNO

MERCOLEDÌ 13 aprile 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



A Milano un fermo al giorno. Brescia, Lodi e Varese zone calde

Giovani tra rapine e risse

Arresti e segnalazioni fanno boom in un anno

Vazzana in Lombardia



S'infittisce il mistero sul Lario

Caccia all'evaso

Il padre denuncia: gli hanno sparato

Pioppi in Lombardia



Bombe chimiche per piegare Mariupol

La città è distrutta, 21mila civili uccisi. Putin ridimensiona i piani: «L'obiettivo è il Donbass». E prepara l'assalto finale
L'ambasciatore di Kiev presso la Santa Sede dice no al Papa: sbagliata l'idea della Via Crucis con donne ucraine e russe

L'illusione della "prova"
È successo, c'è il filmato!
(E invece no)

Michele Brambilla

In una telefonata a Orbán, ieri Putin ha detto che la strage di Bucha è un falso della propaganda ucraina. Non entriamo nel merito: tutti hanno una propria propaganda, e comunque Putin è responsabile di avere scatenato la guerra. Punto. Tuttavia la diatriba su Bucha offre l'occasione per una riflessione su come viene comunicato questo conflitto. Mai come adesso, infatti, abbiamo avuto tante immagini e tanti filmati su una guerra. Mai. Viviamo praticamente in diretta tutto ciò che succede in Ucraina. Ma queste immagini sono anche "prove" di ciò che realmente accade? Vien da dire: ma certo. C'è perfino il filmato! Quale prova più convincente?

Continua a pagina 4

SPARATORIA NELLA METROPOLITANA A BROOKLYN, ALMENO 29 FERITI
RICERCATO UN AFROAMERICANO. SI RIAPRE LA POLEMICA SULLE ARMI



Pioli alle p. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Milano

Ragazzo autistico senza assistente sociale

E senza risposte

Anastasio nelle Cronache

Milano

Dalla Spagna

127 chili di marijuana nascosti nel tir

Gianni nelle Cronache

Pieve Porto Morone

Urtato in bici da un furgone

Muore pensionato

Zanette nelle Cronache



Sabato corteo a Firenze. Il comune apre un'inchiesta
Bloccato a terra dai vigili
La protesta dei senegalesi

Brogioni a pagina 13



Foggia-Catanzaro, la moglie di Iemmello: vergogna
Colpito in campo dall'ultra
La figlioletta vede tutto in tv

L. Moroni a pagina 15

NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50+
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI
VITAMINE
COMPLESSO **actifit**
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.





Domani l'Extra Terrestre

UOVA DI PASQUA Tra deforestazioni in Africa per il cacao, per l'olio di palma in Estremo Oriente e in Amazzonia, la cioccolata pasquale è indignata



Le Monde diplomatique

DA DOMANI IN EDICOLA Dossier Ucraina, la spirale; l'invasione dell'esercito russo ha provocato una repentina proiezione dell'Europa in un universo di guerra



L'Ultima

SIRIA Ad Aleppo è tornata la fame: forni vuoti, embargo del governo sui quartieri curdi. Che reagiscono Chiara Cruciani pagina 16

quotidiano comunista il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE - EURO 3,20

MERCOLEDÌ 13 APRILE 2022 - ANNO LII - N° 88

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

SHOW DI PUTIN DAL COSMODROMO DI GAGARIN: «IN UCRAINA STIAMO SALVANDO VITE»

Zelensky: «Complice chi non ci aiuta»

■ Dalla base di Vostochny il presidente Putin rilancia le ambizioni spaziali della Russia, minimizza l'impatto delle sanzioni europee, definisce «impossibile» l'isolamento del paese e ribadisce la sua visione surreale del conflitto: «In Ucraina stiamo salvando vite, come era nei nostri

piani, che vanno avanti. Solo un cenno al dialogo che «Kiev ha fatto finire in un vicolo cieco». A Mosca intanto sarebbe finito agli arresti Vladislav Surkov, lo stratega del neozar.

Sull'altro fronte il presidente ucraino Volodymyr Zelensky è tornato a sferzare l'Europa, IN-

CAPACE di prendere «decisioni potenti» - chiudere i rubinetti del gas e del petrolio - per fermare la guerra. E chiede «più armi». Schiaffo alla Germania: «non gradita» la solidarietà che il presidente tedesco Steinmeier voleva portare a Kiev.

BOCCITTO, DE BIASE - PAGINE 2, 3

LA DENUNCIA DI KIEV «Armi chimiche a Mariupol»

■ Oltre agli effetti devastanti del fronte che si chiude intorno a Mariupol, ora sulla città pesa un altro sospetto, lo spettro delle armi chimiche. A dargli voce

è la vice ministra della difesa ucraina, Anna Malnar: i dati preliminari suggeriscono che a Mariupol siano state usate munizioni al fosforo. ANGERIA PAGINA 3

Kiev Foto Ap/Rodrigo Abajo



Generazione Z

Effetto guerra: due terzi dei bambini ucraini non ha più una casa in cui vivere e almeno la metà rischia di rimanere senza cibo. A denunciarlo è l'Unicef che lancia l'allarme anche sul rischio che i minori rimasti soli diventino vittime di abusi, sfruttamento e tratta pagina 4

Via Crucis Vittima e carnefice insieme, lo scandalo della pace

ANTONIO SPADARO

Sono state sollevate obiezioni circa l'idea di Papa Francesco di far portare la Croce nella XIII stazione della Via Crucis al Colosseo a una donna ucraina e una donna russa. Insieme. Lo stesso ambasciatore ucraino presso la Santa Sede in un tweet ha affermato che la sua rappresentanza diplomatica «capisce e condivide la pre-occupazione generale in Ucraina e in molte altre comunità. Qual è il senso di questo gesto scandaloso?»

— segue a pagina 15 —

Una crisi di senso Una guerra ideologica senza ideologia

LORIS CARUSO

Uno degli aspetti più evidenti, eppure meno evidenti, della crisi internazionale in corso, è la mancanza di uno sfondo ideologico. Politicamente e ideologicamente non ci sono «parti» in campo, non ci sono opposizioni valoriali chiare e nette. Gli schieramenti e le prese di posizione si producono su un piano di immediatezza, sono concretamente legati a letture della situazione materiale che si sta determinando, ma non possono acquisire la dimensione e la profondità del colore politico e dell'ideologia.

— segue a pagina 15 —

Lele Corvi



ONU: DUE TERZI DEI BAMBINI SPOLLATI DALL'INIZIO DELLA GUERRA

TI ACCOMPAGNIAMO PER UN PEZZO DI STRADA

all'interno

Migranti Torture in aumento ma l'Europa chiude le porte

ADRIANA POLLICE PAGINA 8

San Rossore Base militare, ora Lega e Pd in retromarcia

RICCARDO CHIARI PAGINA 6

Primo maggio Pace e lavoro: Cgil, Cisl e Uil scelgono Assisi

SERVIZIO PAGINA 5

POLEMICHE

«Partigiani filo Putin» Così mirano all'Anpi



■ L'associazione partigiani al centro di continui attacchi per la sua scelta pacifista, in coerenza con lo statuto. Ora si prende a pretesto un presunto errore del manifesto sul 25 aprile. Che errore non è, come spiega con delicatezza e ironia, in una striscia che pubblichiamo, la sua autrice. DI VITO A PAGINA 5

STATI UNITI

Attacco armato a New York, 16 feriti



■ Sedici feriti nella metropolitana di Brooklyn dopo che un uomo, a sera ancora in fuga dalla polizia, ha lanciato un fumogeno nel vagone e aperto il fuoco. La governatrice di New York Kathy Hochul: «Dobbiamo fermare questa violenza armata». CATUCCI A PAGINA 9

Addio ad Aldo Garzia

Le tante vite di un compagno «meticcio»

GUIDO MOLTEDO

A piazza Finocchiaro Aprile, quartiere Tuscolano, Aldo aveva scoperto qualche tempo fa un pezzo goloso della sua Liguria. Una focacciera, Liguria@Home. Assicurava, Aldo, che erano pietanze squisite, cucinate a regola d'arte come dalle sue parti.

— segue a pagina 14 —

Foto: ItaloSantini/Spet. n.e.p. - D.L. 352/2003 (art. 1, c. 1, G) - C/ARM/2013/013





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO 2022 - N° 102 ITALIA
SITOGRAFIA ARREDAMENTO POSTALE 456 - ART. 7, COM. 1011, 60256

Fondato nel 1892



Mercoledì 13 Aprile 2022

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

ABBONATI: PRODEA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO", "L'ESPRESSO"

La lezione all'università

Spalletti, lo "sciamaano" sale in cattedra: «Noi oltre la nebbia»

Pino Taormina a pag. 16



Pallone e bilanci

Processo plusvalenze per De Laurentiis chiesti 11 mesi di stop

Taormina a pag. 17



Putin: l'obiettivo è il Donbass

►Lo Zar vede Lukashenko e ammette: «Una tragedia, ma inevitabile. Andremo fino in fondo»
Mariupol, battaglia per il porto e l'ombra delle armi chimiche. Gas, gelo tra Zelensky e Berlino

I valori

LA LEZIONE DELLA STORIA NON C'È PACE SENZA LIBERTÀ

Ferdinando Adornato

C'è una guerra sulla pace. È cominciata fin dall'inizio del conflitto e, giorno dopo giorno, mentre i massacri si alternano a massacri e si denuncia l'uso di armi chimiche, si è fatta sempre più aspra. Aiutare la resistenza ucraina fornendo le armi necessarie o, al contrario, convincerla alla resa magari attraverso un negoziato "militato"? Quale di queste scelte avvicina di più alla pace? Legioni di uomini di Stato e liberi pensatori, continuano a misurarsi con questa guerra di parole. Purtroppo, anche in questo caso, si tratta di una guerra insensata. E c'è un documento che lo prova. Un testo dell'aprile del 1963. L'ha scritto un italiano di Bergamo, uno degli italiani più amati dal nostro popolo: Giovanni XXIII. Il documento si chiama *Pacem in Terris*, l'enciclica che papa Roncalli pubblicò due mesi prima di morire dedicata alla «pace fra tutte le genti».

Ecco il cuore della sua tesi: «La pace rimane solo suono di parole, se non è fondata su quell'ordine che il presente documento ha tracciato con fiduciosa speranza: ordine fondato sulla verità, costruito secondo giustizia, vivificato e integrato dalla carità e posto in atto nella libertà».

Continua a pag. 35

Per Putin i negoziati di pace con l'Ucraina sono bloccati ad un «bimario morto». L'obiettivo è il Donbass ma «siamo di nuovo a una situazione senza uscita», ha detto dopo l'incontro con il presidente bielorusso Lukashenko; poi ammette che la guerra è «una tragedia, ma è inevitabile. Andremo fino in fondo». A Mariupol la battaglia ora è per il porto, e c'è l'ombra delle armi chimiche. Londra avverte: se è vero reagiremo. Intanto Kiev chiede misure forti. E respinge la visita del tedesco Steinmeier, contrario all'embargo del gas.

Evangelisti, Mangani, Ventura e servizi da pag. 2 a 5

Lo sport oltre il conflitto

Quel sogno Mondiale dell'Ucraina il calcio per esorcizzare la guerra

Bruno Majorano a pag. 7

I saccheggi degli invasori

Gli sfollati tornano nelle loro case «Hanno rubato anche le mutande»

Mauro Evangelisti a pag. 5

Lo scrittore

L'altro dramma: la popolazione russa si è disumanizzata

Yuri Andrukhovych

Il popolo tedesco mi ravviglioso e di grande talento, la nazione di pensatori e poeti che ha dato alla cultura universale Lutero e Goethe, Nietzsche e Wagner, Kant e Hegel, non dovrebbe essere accusato degli atti disumani commessi da Hitler. A pag. 35

Il divario Nord-Sud

A Milano 4 volte i fondi di Napoli ma chiede di più

Marco Esposito

Il sindaco di Milano Beppe Sala ha aperto un'altra polemica lamentando i pochi fondi straordinari ricevuti dalla sua città a partire dalla crisi Covid, congelando nel bilancio le spese per 200 milioni. Eppure nella pratica del rimborso Milano ha battuto Roma 2 a 1 e Napoli 4 a 1.

A pag. 8

Attentatore spara tra la folla con la maschera antigas: 29 feriti, caccia all'uomo



New York, il terrore nella metro

Anna Guaita e Flavio Pompetti alle pagg. 10 e 11
L'immagine tratta da uno dei video circolati sui social dopo l'attentato

La svolta del giallo di Lettere

Brucia vivo il fratello per la polizza

►L'assassino avrebbe incassato 330mila euro dall'assicurazione

Dario Sautto

Avrebbe dato fuoco al fratello ancora vivo per incassare una polizza sulla vita da 330mila euro che lui stesso gli aveva fatto stipulare. Ad orientare le ricerche in ambienti familiari anche il fatto che la vittima - Domenico Martone, 33 anni - avesse una vita privata del tutto tranquilla. L'identità del cadavere trovato a Lettere, nel Napoletano, era stata accertata dai carabinieri che avevano rinvenuto a poche decine di metri dal cadavere e l'auto della vittima con all'interno il suo green pass. Tredici giorni dopo, per quell'efferato e inspiegabile omicidio, è stato arrestato il fratello di tre anni più grande, Antonio Martone.

A pag. 12

FIERA MOBILE
RIARDO

GRAZIE A VOI SIAMO I PRIMI

Addio alla Sacco, regina di Cantanapoli

Giulietta, quella voce antica che meritava molto di più

Nino D'Angelo

Se Peter Gabriel o Ry Cooder avessero mai ascoltato Giulietta Sacco ne avrebbero di sicuro prodotto il disco che non sono riuscito a regalare. Io, anche se ci ho provato. Era davvero «a reggia d'è canzone», come cantavo nel brano scritto per lei, duettato con lei, che se n'è andata l'altra notte lasciando un vuoto incolmabile nella canzone napoletana.

Non avevo capito che stesse così male, ogni tanto ci sentivamo al telefono, non ci eravamo persi di vista dopo gli anni in cui ero riuscito a lavorare con lei, a darle una nuova, meritissima, visibilità. Era un monumento della nostra melodia, come Sergio Bruni, come Mario Merola, come Angela Luce, che il signore delle sette note ce la conservi a lungo.



Continua a pag. 35
Vacalebre e Raiz a pag. 14





Il Messaggero



€ 1,40
Sped. in A.P. 035370 con L.470/1984 art.1/03 PM

NAZIONALE



Mercoledì 13 Aprile 2022 • S. Ida

IL GIORNALE DEL M...

Commenta le notizie [SABBERO.IT](#)

Colpo Davidovich
Montecarlo fatale
Djokovic subito ko
Non giocava dal 24 febbraio
Martucci nello Sport



La Roma si carica
Grinta Pellegrini
«Sbattiamo il Bodo fuori dalla Coppa»
Carina nello Sport



Star azzurra
Lorela da Terni all'America:
la Cubaj vola nella Nba donne
Rossetti nello Sport



Oltre il conflitto
Le nostre scelte
e la guerra in Ucraina

Ferdinando Adornato

C'è una guerra sulla parola pace. E comincia fin dall'inizio del conflitto e, giorno dopo giorno, mentre massacri si alternano a massacri e si denuncia l'uso di armi chimiche, si è fatta sempre più aspra. Aiutare la resistenza ucraina fornendo le armi necessarie o, al contrario, convincerla alla resa magari attraverso un negoziato "mutilato"? Quale di queste scelte avvicina di più alla pace?

Legioni di uomini di Stato e liberi pensatori, continuano a misurarsi con questa guerra di parole. Purtroppo, anche in questo caso, si tratta di una guerra insensata. E c'è un documento che lo prova. Un testo dell'aprile del 1963. L'ha scritto un italiano di Bergamo, uno degli italiani più amati dal nostro popolo: Giovanni XXIII. Il documento si chiama *Paxem in Terris*, l'enciclica che papa Roncalli pubblicò due mesi prima di morire dedicata alla «pace fra tutte le genti».

Ecco il cuore della sua tesi: «La pace rimane solo suono di parole, se non è fondata su quell'ordine che il presente documento ha tracciato con fiduciosa speranza: ordine fondato sulla verità, costruito secondo giustizia, vivificato e integrato dalla carità e posto in atto nella libertà».

Parole forti, rese ancora più chiare nel brano rivolto all'Onu, laddove Giovanni XXIII auspica che tutti gli esseri umani possano un giorno trovare in quell'organizzazione (...)

Continua a pag. 27

Un uomo lancia un fumogeno e spara ai pendolari alla fermata di Brooklyn: 29 feriti. L'assaltatore è in fuga



New York, choc in metro

Le testimonianze
Torna l'incubo dell'attacco
«Noi, in trappola»
Flavio Pompetti

Il racconto più puntuale lo fa con voce rotta dalla paura Yav Montano, uno dei passeggeri che era a bordo della carrozza in cui a un certo punto è iniziata la sparatoria: «Eravamo quasi arrivati alla stazione della 36ª strada. C'era un grande affollamento, ho sentito la prima esplosione poi ho visto immediatamente il fumo e poco dopo ho sentito gli spari».

Paura a New York, feriti sulla banchina della metropolitana. Alle pag. 8 e 9

Il centro di Mariupol ai russi

► Truppe di Mosca in città, battaglia per il porto. Kiev e gli Usa parlano di armi chimiche. Gli ucraini resistono. Putin: «Prenderemo il Donbass». Niente stop al gas: gelo Zelensky-Berlino

ROMA Putin sta ammassando nuove truppe al confine, a Est dell'Ucraina. La grande offensiva sul Donbass è cominciata, ma per i russi è fondamentale vincere anche l'ultima resistenza a Mariupol, dove si combatte per il controllo del porto che ha un alto valore strategico. Ormai l'esercito di Putin controlla quasi tutta la città, a partire dal centro. Resta da capire se davvero siano state utilizzate armi chimiche, bombe al fosforo, come denunciato dagli ucraini, perché questo cambierebbe lo scenario. Putin: «Prenderemo il Donbass». Niente stop al gas: gelo Zelensky-Berlino.

Servizi da pag. 2 a pag. 5



Un soldato russo si scatta un selfie all'interno del teatro di Mariupol distrutto da un bombardamento (foto Afp)

Imprese in affanno

Franco: «Possibile uno scostamento»
Allarme di Bonomi
Luca Cifoni e Giusy Franzese

«Lo scostamento di bilancio è una possibilità», lo afferma il ministro dell'Economia. Franco, Allarme costo del lavoro del presidente di Confindustria Bonomi.

Pronto il decreto

Pos obbligatorio: multe da giugno per chi non lo ha
Andrea Bassi

Le sanzioni per commercianti e professionisti che rifiutano i pagamenti con i bancomat e carta di credito potrebbero scattare in anticipo sul previsto: già in estate multe a chi rifiuta il pos.

Nuove tendenze

Divorzio per soldi: mentre sui conti peggio dell'amante

ROMA In un matrimonio c'è qualcosa di peggio dell'infedeltà coniugale? L'infedeltà finanziaria. Nascondere al marito o alla moglie parte dei propri introiti, delle spese o dei debiti, causa crisi di coppia più profonde dei tradimenti, ha rivelato un sondaggio di US News & World Report. Ma il fenomeno non è solo americano: anche in Gran Bretagna una ricerca condotta nel 2019 ha dato risultati simili. Nel 10% dei casi le menzogne sui soldi hanno portato al divorzio.

Sabadin a pag. 14

Buona Pasqua Italia!

Scopri di più su [mdipa.it](#) oppure scaricando il QR Code

Il Segno di LUCA

SABITARI, GUIDA LA FANTASIA

La Luna in Vergine si oppone a Venere, questa configurazione crea un forte flusso emotivo legato al desiderio di piacere e sedurre, di sentirsi amato in una chiave quasi infantile, dolce e forse un po' ingenua. L'opposizione è inserita in una rete più ampia di aspetti molto armoniosi, che sembrano invitarti a cercare degli spazi fuori dal mondo, per andare verso qualcosa che non conosci e che in qualche modo ti ispira. **MANTRA DEL GIORNO** Prova a comportarti come lo farebbe un tuo amico. **L'oroscopo all'Interno**

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. I sondaggi e altri questionari (non acquistabili separatamente) nella provincia di Potenza, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuova Quotidiana di Puglia € 1,20, la domenica con l'abbonamento € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport Sicilia € 1,40. In Molise, il Messaggero • Prima Pagina € 1,50. In Basilicata, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Pasqua e Primavera a tavola" - € 3,80 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 13 aprile 2022
1,60 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



L'iniziativa

**Tecnologia e futuro:
ecco come cambiano
le nostre città**

Nel Fascicolo Locale



Bombe chimiche per piegare Mariupol

La città è distrutta, 21mila civili uccisi. Putin ridimensiona i piani: «L'obiettivo è il Donbass». E prepara l'assalto finale
L'ambasciatore di Kiev presso la Santa Sede dice no al Papa: sbagliata l'idea della Via Crucis con donne ucraine e russe

Servizi
da p. 5 e p. 9

L'illusione della "prova"

**È successo,
c'è il filmato!
(E invece no)**

Michele Brambilla

In una telefonata a Orbán, ieri Putin ha detto che la strage di Bucha è un falso della propaganda ucraina. Non entriamo nel merito: tutti hanno una propria propaganda, e comunque Putin è responsabile di avere scatenato la guerra. Punto. Tuttavia la diatriba su Bucha offre l'occasione per una riflessione su come viene comunicato questo conflitto. Mai come adesso, infatti, abbiamo avuto tante immagini e tanti filmati su una guerra. Mai. Viviamo praticamente in diretta tutto ciò che succede in Ucraina. Ma queste immagini sono anche "prove" di ciò che realmente accade? Vien da dire: ma certo. C'è perfino il filmato! Quale prova più convincente?

Continua a pagina 4

**SPARATORIA NELLA METROPOLITANA A BROOKLYN, ALMENO 29 FERITI
RICERCATO UN AFROAMERICANO. SI RIAPRE LA POLEMICA SULLE ARMI**



DALLE CITTÀ

Valsamoggia, il processo

**Il giudice dispone
una perizia
psichiatrica
sul killer di Chiara**

Zuppirolì in Cronaca

Bologna, protesta al Caab

**Stadio temporaneo
«Cancellerà
gli orti urbani»**

Rosato in Cronaca

Bologna, oggi trasferita a Pesaro

**Giallo stipendi
La Fortitudo:
«Impegni onorati»**

Selleri nel QS



Sabato corteo a Firenze. Il comune apre un'inchiesta

**Bloccato a terra dai vigili
La protesta dei senegalesi**

Brogioni a pagina 13



Foggia-Catanzaro, la moglie di Iemmello: vergogna

**Colpito in campo dall'ultrà
La figlioletta vede tutto in tv**

L. Moroni a pagina 15

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiFit**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Qi integratori alimentari non vanno usati come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uso stile di vita sano. ActiFit® è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo ActiFit® è di proprietà di Bioactor S.p.A.





MERCOLEDÌ 13 APRILE 2022

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno XXXVII - NUMERO 67, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - HANZONI & C.S.P.A. - Per le pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.hanzonidvertising.it

CNN

ASPI FERMA I LAVORI TRA OGGI E DOMANI, MA ANCHE GLI ALTRI CONCESSIONARI RIDUCONO GLI INTERVENTI: ECCO LA NUOVA VIABILITÀ

Liguria, sospesi i cantieri in autostrada Così si salveranno Pasqua e Euroflora

L'ultimo cantiere Autostrade lo chiuderà domani alle 9, liberando lo scambio di carreggiata sulla A26, direzione Sud, tra Ovada e Masone. Poi, fino al 9 maggio, sul nodo genovese non si vedranno operai. Come avevano chiesto la Regione Liguria e il Comune di Genova per permettere ai visitatori di raggiungere Euroflora senza dover sopportare lunghe code. Quello tra le gallerie Ciutti e Settevanti

è l'ultimo di 18 scambi, per un totale di 45 chilometri, che da marzo hanno reso la vita difficile a tutti. «La promessa che facciamo è che dal 9 maggio i nuovi cantieri saranno meno impattanti. Purtroppo abbiamo dovuto fare ora ciò che avevamo fatto slittare in autunno per il Salone Nautico», spiega l'ingegnere Francesco Sapio, direttore del Primo tronco di Aspi.

IL CASO SULLA A10

Daniilo D'Anna / PAGINA 15

Il pasticcio notturno dei pannelli luminosi

«Oltre ai cantieri ci danno pure le informazioni sbagliate». Pasticcio sui tabelloni di Autostrade, l'altra notte, sulla A10 tra Pra' e Arenzano.



Un cantiere sulla A10 a Savona

LA VERTENZA A GENOVA

Tregua all'ex Ilva, il prefetto apre un tavolo sul caso sicurezza

Tregua armata all'ex Ilva di Cornigliano. I lavoratori hanno sospeso lo sciopero proclamato dopo l'incidente di venerdì scorso, soddisfatti per il tavolo sulla sicurezza convocato dal prefetto di Genova, Renato Franceschelli. E poco dopo hanno denunciato un nuovo incidente.

G. FERRARI / PAGINA 27

LO ZAR: «TRATTATIVE IN UN VICOLO CIECO, COLPA DELL'UCRAINA. RAGGIUNGEREMO I NOSTRI OBIETTIVI». GLI USA: È CERTO CHE MOSCA STA VALUTANDO LE ARMI CHIMICHE

Putin: stop ai negoziati

Zelensky, appello all'Europa: «Bloccate il gas russo». No alla visita a Kiev del presidente tedesco

Putin accusa Kiev: «Ha portato i negoziati di pace sul binario morto. Gli obiettivi saranno raggiunti». Gli Usa rilanciano i timori sull'uso di armi chimiche. Zelensky chiede all'Europa di fermare il gas russo e respinge la richiesta di visita del presidente tedesco Steinmeier. SERVIZI / PAGINE 2-7

ROLLI



IL COMMENTO

PEPPINO ORTOLEVA

A CHE COSA ASSOMIGLIA QUESTA GUERRA

L'ARTICOLO / PAGINA 17

UN UOMO APRE IL FUOCO SUI PENDOLARI E FUGGE. 29 FERITI. LA POLIZIA: NON È TERRORISMO



Spari e sangue: terrore nella metropolitana di New York

Agenti della polizia cercano l'uomo che ha aperto il fuoco nella metropolitana a Brooklyn (Reuters) SIMONE SIRI / PAGINE 10 E 11

IL TAR DÀ RAGIONE ALLA QUESTURA

«Non ha compreso le regole della vita» Albanese espulso, lascerà Savona

«Se un immigrato non ha interiorizzato le regole essenziali del vivere civile, è legittimo che la questura gli imponga il ritorno in patria». Lo ha deciso il Tar Liguria: un albanese di 38 anni, residente a Savona con moglie e due figli (nel 2019 patteggiò tre anni per una storia di spaccio) dovrà lasciare l'Italia. INDICE / PAGINA 16



COVID, IN AUTUNNO QUARTA DOSE PER OVER 50 SARÀ ANTI VARIANTI

RUSSO E TOGNOTTI / PAGINE 12 E 17

BUONGIORNO

La risposta dei grandiosi

MATTIA FELTRI

Se c'è qualcosa di buono in questi tempi sventurati, è l'aver ricominciato a parlare di libertà restituendo al termine un significato pieno, meno dozzinale di quanto fossimo abituati. Ci siamo chiesti se il diritto alla vita avesse un primato sul diritto alla libertà durante la pandemia e il lockdown, e ancora più a proposito ce lo chiediamo davanti agli ucraini in armi, e smaniosi di altre armi per difendere la libertà al costo della vita. Oddio, chiederlo. Non amiamo chiederlo: in genere ci diamo risposte prima ancora di esserci posti la domanda, ma lo giuro non so che farei davanti al fucile di un invasore. So solamente di avere letto - come tutti voi - centinaia di sentenze pronunciate nei millenni dai filosofi alle prese con la questione, e non ne ricordo uno disposto a sacrificare la libertà

per la vita. Non soltanto a parole, almeno da Socrate in poi. Però bisogna essere grandiosi, perché di tante sentenze la più giusta penso appartenga a Imre Kertész, secondo cui la libertà è il più serio pericolo che circonda l'uomo: obbliga a scegliere, anche di morire. La negazione della libertà è la cessione ad altri della responsabilità di decidere per sé, e un altro amatissimo gigante, Isaiah Berlin, aggiunse che la gloria e la dignità si trovano nell'uomo che è proprio padrone, e nulla lo costringe a comprare sicurezza da un potere totalitario al costo di lasciarsi spogliare della sua libertà, dunque della sua responsabilità, che è rispetto di sé e dei suoi simili. Per mettere in pratica un pensiero così grande davanti a un fucile, bisogna essere grandiosi, e già in questo è la risposta esatta. —

AURUM
OPPURE PERSONALIZZATI E SU MISURA SULLA MANO DESTRA

COMPRO
ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
la banca chiama Odetti
lunedì 15/03 martedì 16/03 venerdì 19/03 - 15/18

AURUM
OPPURE PERSONALIZZATI E SU MISURA SULLA MANO DESTRA

COMPRO
ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
la banca chiama Odetti
lunedì 15/03 martedì 16/03 venerdì 19/03 - 15/18





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Oggi con Il Sole
Fisco e imprese, guida alle novità e ai riflessi sul modello Redditi



— a 0,50 euro più il prezzo del quotidiano

Domani
Academy Italia, quando l'azienda fa scuola per i lavoratori



— la seconda guida a 0,50 euro più il prezzo del quotidiano



Buona Spesa Italia!

FTSE MIB 24667,27 -0,33% | SPREAD BUND 10Y 162,60 -2,30 | BRENT DTD 105,50 +6,17% | NATURAL GAS DUTCH 105,30 +3,95% | Indici & Numeri → p. 41-45

L'ECONOMIA IN 200 EVENTI

Nobel, economisti, imprenditori e ministri al Festival di Trento

Andrea Bondi e Giovanna Mancini — a pag. 12



IL TERRITORIO

La coesione della comunità del Trentino per rilanciare cultura e turismo

— Servizio a pag. 12

NON SOLO ECONOMIA

Salvatore Accardo, Mahmood e lo show di Zelig tra i protagonisti del Fuori Festival

— Servizio a pag. 13

PANORAMA

FISCO

Lotta all'evasione, oggi con decreto un pacchetto di nuovi interventi

Il Governo prepara un nuovo pacchetto di interventi fiscali anti-evasione destinati a convergere nel decreto legge che dovrebbe essere varato oggi dal Consiglio dei ministri. In particolare sul tavolo del ministro dell'Economia ci sono la fattura elettronica obbligatoria per le partite Iva in flat tax, doppia sanzione per chi non accetta pagamenti elettronici, regole più stringenti sul rinvio. Ma la misura che rischia di suscitare più clamore potrebbe essere l'invio all'agenzia delle Entrate dei dati dei versamenti effettuati con strumenti di pagamento digitali. — a pagina 3

PROFESSIONI 4.0

IL DIGITALE NON MANDA IN PENSIONE L'AVVOCATO

di Guido Alpa — a pagina 17

HI TECH

Silvia Candiani (Microsoft): «Mercato in forte crescita»

Luca Orlando — a pag. 24

PAESE AL COLLASSO

Lo Sri Lanka in default per pagare cibo e medicine

Lo Sri Lanka ha scelto la strada del default pur di pagare ancora l'import di alimentari e medicine. Sale la protesta e si chiedono le dimissioni del presidente Rajapaksa. — a pag. 15

STATI UNITI

New York, spari e feriti nella metropolitana

Una trentina di feriti ieri mattina all'interno della metropolitana di New York dopo l'assalto di un uomo, ancora ricercato, che avrebbe sparato sui passeggeri e lanciato fumogeni. — a pag. 15

Lavoro 24

Welfare L'alimentare punta sulla flessibilità

Cristina Casadei — a pag. 25

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a € 19,90 € Per info: ilssole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

Cessione bonus, stop delle banche

Sconti e 110%

Anche UniCredit e Intesa pronte a bloccare le domande dopo il fermo di realtà medio-piccole

Per gli istituti necessario correggere ancora le norme, plafond fiscali quasi esauriti

Complice il quadro normativo che, a oggi, limita a tre le cessioni e consente la seconda e terza cessione solo a banche, intermediari finanziari e assicurazioni, dopo molte realtà medio-piccole anche le due banche principali del Paese, Intesa Sanpaolo e UniCredit, sotto il peso delle troppe richieste avrebbero preso atto, a quanto risulta al Sole 24 Ore, della progressiva impossibilità di procedere con nuove domande. Almeno in assenza di modifiche normative.

Luca Davì, Giuseppe Latour — a pag. 11

Franco: 6 miliardi anti crisi Energia e Pnrr, doppio intervento taglia vincoli

Il rush del Governo

Il nuovo decreto contro la crisi energetica che il governo sta per varare punta verso 6 miliardi. Lo ha detto il ministro Franco, che avverte: «Quadro economico incerto, con forti rischi, politica economica più espansiva possibile». Oggi domani il governo varerà un decreto legge per facilitare il raggiungimento degli obiettivi del Pnrr al 30 giugno, mentre la prossima settimana, oltre al decreto legge su aiuti per l'energia, garanzie e appalti, andrà in CdM un Dc che snellisce l'iter autorizzativo per le rinnovabili eliminando i colli di bottiglia delle Regioni.

Dominelli, Flammeri, Troadati — a pag. 9

DIVERSIFICAZIONE

L'addio al gas russo? Il Gnl americano costa il 50% in più

Sissi Bellomo — a pag. 2

34,5

EURO PER MEGAWATTORA
è il costo delle forniture di Gnl Usa a dicembre 2021, compresi trasporto e rigassificazione, rispetto ai 22,6 euro per megawattora delle forniture di Gasproom



Ota al comodromo
Vladimir Putin firma il registro degli ospiti del comodromo di Vostochny, in Russia, che ha visitato con il presidente italiano.

LA GUERRA IN UCRAINA

Putin chiude ai negoziati: «Colpa di Kiev, falsità sui massacri»

Roberto Bongiorno — a pag. 6

Bonomi: patto a tre per l'Italia

Con governo e sindacati

«È indispensabile partire dalla stabilizzazione degli aumenti dei prezzi di gas e petrolio per imprese e famiglie», per arrivare «a un patto a tre con Governo e sindacati» per evitare pesanti costi sociali. Lo ha detto il presidente di Confindustria, Carlo Bonomi, durante l'audizione sul Dc alle commissioni Bilancio di Camera e Senato. **Tucci** — a pag. 5

OGGI IL CDA

Atlantia, pronta l'offerta dei Benetton e di Blackstone

Galvagni e Mangano — a pag. 27

LA CORSA DEI PREZZI

L'inflazione Usa a marzo vola all'8,5%, al top dal 1981

Sorrentino — a pag. 20

Target Centrato. Sempre!

Dall'industria alla GD/DO, dal trade al promotional marketing

PROMOMEDIA
PUBBLICITÀ E MARKETING

Bari - Milano - Roma - Parma - Catania - Bucarest

www.promomedianet.it | info@promomedianet.it



BIBIONE PALACE
SPA HOTEL
★★★★★
hotelbibionepalace.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

BIBIONE PALACE
SPA HOTEL
★★★★★
hotelbibionepalace.it

Mercoledì 13 aprile 2022
Anno LXXVIII - Numero 102 - € 1,20
Santa Ida

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/976.881 - Spedizioni in abbonamento postale - DL 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Cicerchia Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6900

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

IL CONTO DELLA GUERRA LO PAGHIAMO NOI

Draghi prepara l'austerità

Dal Cdm di oggi nuovi aiuti per 5 miliardi ma servono solo a prorogare le misure attuali

Rischio stop del gas russo. Si pensa già a razionamenti estivi o nel prossimo inverno

I ipotesi monumenti al buio riscaldamenti contingentati produzione solo in alcuni mesi

Rifiuti

Differenziare male costa caro

Per smaltimento errato di plastica e carta buttati 75 milioni l'anno

Filippi a pagina 23

Fori Imperiali

Un veterano per il futuro

Affidata all'ex Tocci la pedonalizzazione dell'area archeologica

Zanoni a pagina 24

Case Ater

Dopo 30 anni arriva la diffida

Chiesti gli arretrati agli eredi di inquilini defunti ormai da anni

a pagina 22

Corso Francia

Oggi i funerali del centauro

Si piange Leonardo Ma nella stessa zona tanti i dossi «killer»



Parboni a pagina 26

Il Tempo di Oshø

Il Covid torna a far paura Picco di contagi e via alla 4ª dose



"Pe Pasqua stamo a preparà un unico pacchetto colazione + inoculazione"

Martini alle pagine 8 e 9

Supermario sempre più isolato. Oggi faccia a faccia col centrodestra sul Fisco Il premier fa i conti con Salvini & Co.

Soldi a pioggia senza bandi
Dalla Regione mezzo milione per gli «amici» dell'America

a pagina 22

... Oggi per Draghi c'è in programma il vertice con il centrodestra di governo guidato da Salvini e Tajani. Per il premier, già isolato anche partiti più fedeli, è la resa dei conti sul Fisco che vede Lega e Forza Italia su posizioni irremovibili: «La casa e i risparmi non si toccano». E intanto Renzi rompe il fronte sul Csm: anche lì per Draghi strada in salita.

De Leo, Di Capua e La Rosa alle pagine 4 e 5

... Nel Consiglio dei ministri in programma oggi in arrivo nuovi aiuti, per famiglie e imprese, pari a circa cinque miliardi. Ma saranno soldi che serviranno solo a prorogare le misure già in atto al momento. Già, perché all'orizzonte c'è ben altro: per fronteggiare il possibile stop del gas russo si prospettano diverse soluzioni. Si pensa di lasciare i monumenti al buio, di contingentare i riscaldamenti e anche di ridurre la produzione solo ad alcuni mesi dell'anno.

Pepa a pagina 3

Intanto il conflitto continua

Zelensky accusa la Russia «Armi chimiche a Mariupol»

Frasca a pagina 2

Panico nella metro di New York

Aprì il fuoco sui pendolari e ferisce sedici persone

Seroni a pagina 10

Ecco cosa fare a Pasqua

Alla scoperta delle bellezze del Lazio tra storia e natura



Puglisi alle pagine 28 e 29

COMMENTI

- **MAZZONI**
Parigi si prepara al deserto populista come l'Italia nel 2018
- **MAGRO**
La portavoce dei renziani che cede a un ex politico
- **FRUCCI**
Una sinistra miope si interessa a Macron

a pagina 13

ANTIQUEARIATO TADDEUCCI
SENA - STRADA DI CERCHIALLA, 26/28
Tel. 0577.44920
WWW.TADDEUCCIANTIQUARIATO.IT

Il diario

di Maurizio Costanzo



Leggio che sarebbe in corso un sabbia di streghe e i di maghi russi per aiutare Putin. Non è dato sapere queste streghe come si muovono, che dicono, cosa fanno. Dei maghi russi hanno interpellato anche Al Bano che ha fatto molti concerti da quelle parti e ha incontrato più volte Putin. Anche lui non ha saputo rispondere. I romanisti conoscono i maghi portoghesi con Mourinho. Quando c'è la guerra anche il tifo sbiadisce.



Ranocchi

SOFTWARE
GESTIONALI
per lo STUDIO
e l'AZIENDA

PNRR
Istruzioni
per l'uso

a pag. 29

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

Scuola -
Reclutamento
insegnanti, la
sintesi della riforma

Pnrr - La circolare
Semest sulla
Transizione digitale ed
ecologica

Fisco - Foto cerimonie
e Iva, la risposta a
interpello dell'Agenzia
delle entrate

Perché Abramovich spende 40mila sterline per farsi
portare con un jet privato il sushi da Londra a Baku

Tino Oldani a pag. 5

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Ranocchi

Trova il
PARTNER
più vicino!

Pnrr, finanziamenti allargati

I prestiti agevolati per transizione ecologica, digitale e competitività internazionale estesi alle imprese fino a 1500 dipendenti. Il tetto passa da 300 mila euro a un mln

Dal prossimo 27 aprile la possibilità di ottenere i finanziamenti agevolati Simest per la transizione ecologica e digitale e per la competitività internazionale sarà estesa anche alle imprese non qualificabili come Pmi e con numero di dipendenti fino a 1.500. Inoltre passa da 300 mila a 1 milione di euro il tetto massimo richiedibile dei prestiti agevolati che la società del gruppo Cassa depositi e prestiti potrà erogare a valere sulle risorse del Pnrr.

Paganici a pag. 30

IL VOTO DEL 12 GIUGNO

Il M5s è rimasto
senza
candidati
sindaco

Valentini a pag. 9

Novelli (Un. Roma tre): per i sovranismi
è finita un'era. Serve un'Europa più forte



«Prima il Covid, poi la guerra in Ucraina. Nel giro di tre anni l'agenda politica in Europa è cambiata. L'individualismo di singoli stati si è mostrato deleterio, basta guardare cosa è accaduto con la dipendenza energetica dalla Russia. Ora va ricostruita un'Europa più forte, dalla politica sanitaria a una politica di difesa comune». Lo dice a Italia Oggi Edoardo Novelli, sociologo dell'università Roma tre, esperto di campagne elettorali. In Francia come in Italia, chi puntava sul sovranismo, e aveva in Putin un punto di riferimento, ora si trova ad essere alleato con il nemico».

Ricciardi a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

La magistratura ha scoperto a Palermo il mercato dei primari ai candidati. Un manomesso sistema elettorale, sull'orlo della pensione, dice l'esperto, controlla un sacco di nomi. Il criterio da lui seguito (come si è appreso lucidamente dalle interviste) era quello di «stipendiare i familiari, gli amici, poi ancora gli amici». Si dirà: «Ma è il Sud. Certo, purtroppo in Italia nessuno ha il coraggio di questo maledetto. A Milano, ad esempio, un noto virologo, anche lui sull'orlo della pensione ha, dice l'esperto, promosso un suo protetto anche se aveva un quarto dei titoli dell'altro candidato. Costui, vergognosamente bocciato, non rinunciò a sfrecciare di ricorsi ma, nella telefonata alla moglie ragioniermente registrata, la invitò alla calma, e le disse che non ricercare affatto perché gli «hanno promesso che la prossima volta lo faranno passare». E che se protestasse, sarebbe tagliato fuori da tutti. Insomma il Nord non sta certo meglio».

Ranocchi

L'offerta completa di
SOFTWARE GESTIONALI
per lo STUDIO
e l'AZIENDA



Trova il Partner più vicino

R Ranocchi Software: Programmi per Commercialisti e Consulenti del Lavoro

N NTS Informatica: Gestionali per piccole, medie e grandi Aziende

S Nethesis: Soluzioni Sistemiche open source

Table listing software partners across various Italian cities (Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia Romagna, Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Piemonte, Puglia, Sicilia, Toscana, Umbria, Veneto, Valle d'Aosta, Piemonte, Puglia, Sicilia, Toscana, Umbria, Veneto, Valle d'Aosta).

Ranocchi | tel. 0721 22920 | ranocchi.it

Cm La poltrona che scostano a €9,90 in più



LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 13 aprile 2022
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Il ministro Guerini pronto all'incontro

No al piano del governo La maxi base militare nel parco scuote il Pd

Caroppo a pagina 10



Toscana

Scandalo keu Un anno fa l'inchiesta choc

Brogioni e Puccioni nel Fascicolo Regionale



Bombe chimiche per piegare Mariupol

La città è distrutta, 21mila civili uccisi. Putin ridimensiona i piani: «L'obiettivo è il Donbass». E prepara l'assalto finale
L'ambasciatore di Kiev presso la Santa Sede dice no al Papa: sbagliata l'idea della Via Crucis con donne ucraine e russe

Servizi
da p. 5 a p. 9

L'illusione della "prova"
**È successo,
c'è il filmato!**
(E invece no)

Michele Brambilla

In una telefonata a Orbán, ieri Putin ha detto che la strage di Bucha è un falso della propaganda ucraina. Non entriamo nel merito: tutti hanno una propria propaganda, e comunque Putin è responsabile di avere scatenato la guerra. Punto. Tuttavia la diatriba su Bucha offre l'occasione per una riflessione su come viene comunicato questo conflitto. Mai come adesso, infatti, abbiamo avuto tante immagini e tanti filmati su una guerra. Mai. Viviamo praticamente in diretta tutto ciò che succede in Ucraina. Ma queste immagini sono anche "prove" di ciò che realmente accade? Vien da dire: ma certo. C'è perfino il filmato! Quale prova più convincente?

Continua a pagina 4

SPARATORIA NELLA METROPOLITANA A BROOKLYN, ALMENO 29 FERITI
RICERCATO UN AFROAMERICANO. SI RIAPRE LA POLEMICA SULLE ARMI



DALLE CITTÀ

Firenze

Covid, parte la quarta dose di vaccino a over 80 e fragili

Ulivelli in Cronaca

Firenze

La polizia celebra i 170 anni di vita Il bilancio del 2021

Servizio in Cronaca

Firenze

Bentornato Maggio Musicale Emozioni alla prima

Giuliani Foti in Cronaca



Sabato corteo a Firenze. Il comune apre un'inchiesta
**Bloccato a terra dai vigili
La protesta dei senegalesi**

Brogioni a pagina 13



Foggia-Catanzaro, la moglie di Iemmello: vergogna
**Colpito in campo dall'ultra
La figlioletta vede tutto in tv**

L. Moroni a pagina 15

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiVIT**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiVIT è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo ActiVIT è di proprietà di Bioactor S.p.A.



la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*



Anno 47 - N° 86

Mercoledì 13 aprile 2022

In Italia €1,70



Mariupol
Una bandiera russa sventola tra gli edifici distrutti della città ucraina bersagliata dalle forze di Mosca
ALEXANDER BERENCOV/FP

Il pugno di Putin

Il capo del Cremlino da Lukashenko: "Andiamo avanti. Tragedia inevitabile, la colpa è di Kiev, negoziati senza esito"
Gli Usa minacciano sanzioni secondarie sul gas. Via Crucis, il governo ucraino contro i fedeli russi voluti dal Papa

Allarme armi chimiche: "Usate da Mosca". A Bucha vittime di stupri etnici

Terrore in America
New York, spari in metrò i feriti sono 29 Sospetto in fuga



Persone a terra e fumo sulla banchina dopo la sparatoria

di Massimo Basile
NEW YORK
I corpi distesi per terra, il sangue ovunque, le magliette usate come lacel emostatici, la gente in lacrime. Le immagini hanno inondato di mattina presto i cellulari di milioni di newyorkesi, ma stavolta non arrivavano dall'Ucraina. Non era Kramatorsk, ma Sunset Park, la Chinatown di Brooklyn. Qui un uomo ha seminato il panico, lanciando una granata fumogena e sparando sulla gente.
● a pagina 17

Una maschera antigas e la pistola inceppata "Attenti, è pericoloso"
dal nostro corrispondente Paolo Mastrolilli
● a pagina 17

Il commento

Il desiderio dello zar è di essere odiato

di Corrado Augias

Nessuno di noi sa come finirà questa guerra atroce né quando. L'enigma si fonda sull'impercipiabilità di Putin, che ha scatenato il conflitto.
● a pagina 34

L'analisi

La ferocia della guerra sul corpo delle donne

di Linda Laura Sabbadini

Stupri di guerra anche in Ucraina. Corpi di donne terribilmente violati, trasformati in campo di guerra. Non bastava l'invasione dell'Ucraina.
● a pagina 34

dalla nostra inviata

Rosalba Castelletti

MOSCA - Vladimir Putin è tornato a insistere sul mito delle origini, come fece il 24 febbraio.

● a pagina 4

I servizi ● da pagina 2 a pagina 13

Il voto per l'Eliseo

Presidente Le Pen un incubo per l'Europa

di Tahar Ben Jelloun

● a pagina 35

La Francia deve scegliere tra onore e indegnità

di Bernard-Henri Lévy

● a pagina 35

N. ABBAGNANO G. FORNERO

la filosofia e l'esistenza

Con la collaborazione di Giancarlo Burghi e contributi di Gaetano Chiorazzi

Il nuovo progetto aggiornato e ampliato del manuale di storia della filosofia attualmente più diffuso e adottato.

Pearson paravia

Le idee

Quei valori ostaggio dei Potenti

di Gustavo Zagrebelsky

I morti ammazzati dai viventi sono sulla terra, anzi sotto terra; i valori sono in cielo. I morti chiedono compassione. Non sanno che farsene, dei valori. I potenti che ammazzano dove stanno? Sulla terra o in cielo? Evidentemente in terra, perché altrimenti non sarebbero potenti.
● a pagina 15

Nelle carte del processo



"Ecco i volti dei torturatori di Regeni"

di Foschini e Ossino
● a pagina 27

Sped. in abb. post. 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/498321, Fax 06/49822333 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 48/04 del 27/02/2005 - Roma

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vincenzinno, 1 - Tel. 02/374941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia NY 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese T 0500 CHF 4,20

con VS Versus €11,60

NZ



LA PANDEMIA
PERCHÉ AGLI OVER 50
SERVELA QUARTA DOSE
 EUGENIA TOGNOTTI

Sul percorso vaccinale le cose stanno pressappoco così - dalle prime scarse indicazioni - dosi di richiamo con vaccino nuovo e "adattato", risoluzioni rimandate all'autunno. - PAGINA 29

LA CULTURA
IL SALONE DEL LIBRO
DEI CUORI SELVAGGI
 ELENA LOEWENTHAL

Abbiamo tutti tanto bisogno di Cuori Selvaggi. Perché un cuore selvaggio non vuole dire violenza o sopraffazione: vuol dire, invece, rimettere in gioco i sentimenti. - PAGINA 29



LA STAMPA

MERCOLEDÌ 13 APRILE 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867
 1,70 € II ANNO 156 II N.102 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEZZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it GNN

IL SINDACO DI MARIUPOL: VENTUNOMILA MORTI. NUOVO APPELLO DEL PRESIDENTE UCRAINO AL PARLAMENTO LITUANO

Zelensky: fermate il gas di Putin

Kiev dice no alla visita del presidente tedesco Steinmeier. Il Cremlino: colloqui di pace al capolinea

STEFANO ARDITO DOLOMITI, GIORNI VERTICALI

L'AMERICA
Spari nella metro
29 feriti a New York
"Non è terrorismo"
 SIMONASIRI - PAGINE 24 E 25

IL RACCONTO
SE LA GRANDE MELA
RISCONPRE LA PAURA
 ALBERTO SIMONI

Sono le 8,24 del mattino quando il convoglio della metropolitana della linea N corre fra Manhattan e Coney Island a sud di Brooklyn. Un afroamericano di corporatura media si mette una maschera antigas sul viso. Da uno zaino estrae una granata fumogena, di quelle facilmente reperibili sul mercato. Una coltre di fumo invade la carrozza. Poi inizia a sparare all'impazzita. "Ho perso il conto di quanti colpi, erano tantissimi" ha raccontato un testimone alla Cnn. I feriti sono 29, almeno una decina quelli colpiti dalle pallottole, cinque in condizioni critiche, nessuno rischia la vita. Per gli altri panico, botte, intossicazioni, qualche graffio. E lo choc. Li hanno portati in 5 ospedali. - PAGINE 24 E 25

È SALVA IN FRANCIA LA BAMBINA UCRAINA DIVENTATA FAMOSA PER LA SCRITTA SULLA SCHIENA

Vira, dalle bombe ai fiori

ASSIA NEUMANN DAYAN

"Bucha è solo una fake"
Le menzogne dello Zar
 ANNA ZAFESOVA

«Bucha è un fake». Putin riappa-
 re per la prima volta dopo la
 scoperta dei massacri. - PAGINA 7

Il mondo che conoscavamo
spazzato via per sempre
 DOMENICO QUIRICO

Mi faccio volontario per una con-
 statazione sgradevole, som-
 mamente impopolare. - PAGINA 8

LE IDEE
VIRUS, GUERRA
E GAUCHE QUINOA
LA STANCHEZZA
DEI DEMOCRATICI
 CONCITA DE GREGORIO

Dice che la gente è stanca. Chi lo dice? Il rumore di fondo, quel ronzio che ogni tanto diventa titolo e dunque fa testo, da lì riparte il vigore degli algoritmi e l'umore della strada: non si sa più se è la realtà che determina il "si dice" o viceversa, tanto è uguale, cosa cambia. Per essere in tendenza bisogna fare surf sulla polemica del giorno: lo scandalo du jour, che qui fra poco si parla di Francia. Stanca di cosa? Della pandemia, "ora però basta" come se il virus fosse un bimbo capriccioso, uno scappellotto così la fa finita, guarda che abbiamo perso la pazienza; della guerra, di tutte queste Irine, del "giornalismo emotivo" e "filo ucraino" che il pensiero unico ci impari-
 scano - dicono i campioni delle "minoranze censurate" ogni sera a stroligare in tv, i filo russi fino a ieri no vax, i dissidenti eroici e sovente ben pagati, i complottisti del "non ce la contate giusta" incitati da fronte di commentatori a fare il tifo: tutti indenni, da casa. Ma il coraggio si chiama così quando costa, non quanto conviene: se ci rimetti, non se ci guadagni. O no?

Della politica. La gente è stanca della politica. Questa è la stanchezza più grande. Dice che la gente è preoccupata del carovita, non del destino di Mariupol. Delle bollette, dell'Iva da pagare: si capisce, è normale. Se non hai soldi per vivere cosa ti importa di Putin, dei massacri. Dittature, democrazie: ok, discutete pure. Ma noi? La busta paga a fine mese? Chi ci pensa a noi? La libertà - persino quella di dire che l'Occidente fa schifo, che la nostra politica fa schifo - costa, tuttavia. La pace costa: o preferite l'aria condizionata? Molto rischioso sarebbe un sondaggio popolare. Condizionatori (a parte per il tutto: lavoro, industria, benessere, aria fresca, ristorante senza mascherina, estetista, calcio) in vantaggio nei sondaggi. CONTINUA A PAGINA 17

AVVENTURE IN ALTA QUOTA DOMANI IL 5° VOLUME

L'ECONOMIA
Colao: Pil e inflazione
siamo pronti a reagire
 Giuseppe Bottero

LA POLITICA
Sala: ho scritto a Draghi
difenderò il welfare
 Francesco Moscatelli

LA FINANZA
Cirinà: io, uomo Generali
il mio piano per il rilancio
 Francesco Spini

BUONGIORNO
La risposta dei grandiosi
 MATTIA FELTRI

Se c'è qualcosa di buono in questi tempi sventurati, è l'aver ricominciato a parlare di libertà restituendo al termine un significato pieno, meno dozzinale di quanto fossimo abituati. Ci siamo chiesti se il diritto alla vita avesse un primato sul diritto alla libertà durante la pandemia e il lockdown, e ancora più a proposito ce lo chiediamo davanti agli ucraini in armi, e smaniosi di altre armi per difendere la libertà al costo della vita. Oddio, chiederci. Non amiamo chiederci: in genere ci diamo risposte prima ancora di essere posti la domanda, ma io giuro non so che farei davanti al fucile di un invasore. So solamente di avere letto - come tutti voi - centinaia di sentenze pronunciate nei millenni dai filosofi alle prese con la questione, e non ne ricordo uno disposto a sacrificare la libertà per la vita. Non soltanto a parole, almeno da Socrate in poi. Però bisogna essere grandiosi, perché di tante sentenze la più giusta penso appartenga a Imre Kertész, secondo cui la libertà è il più serio pericolo che circonda l'uomo: obbliga a scegliere, anche di morire. La negazione della libertà è la cessione ad altri della responsabilità di decidere per sé, e un altro amatissimo gigante, Isaiah Berlin, aggiunse che la gloria e la dignità si trovano nell'uomo che è proprio padrone, e nulla lo costringe a comprare sicurezza da un potere totalitario al costo di lasciarsi spogliare della sua libertà, dunque della sua responsabilità, che è rispetto di sé e dei suoi simili. Per mettere in pratica un pensiero così grande davanti a un fucile, bisogna essere grandiosi, e già in questo è la risposta esatta.



ftse mib 24.667,27



BORSA -0,33% ▲ 1€ = \$1,0861

INDICE HISTORICO

Dow Jones	34.361	↓	Var. 1.5h	1.212,1	↓
Nasdaq	13.260	↓	Var. 1.5h	6.819,2	↓
S&P 500	4.492	↓	Var. 1.5h	161,26	▲
Esposito	18.126	↓	RENDIMENTI		
Arigo	13.379	↓	Etz 10Y	3,4390	↓
Imzeta	7.877	↓	Banc 10Y	6,7390	↓
Pirelli	8.827	↓	PURTURE		
VALUTHE			Var. 1.5h	132,81	↓
Euro Stoxx	3.634	↓	Var. 1.5h	108,02	▲
Euro Stoxx	138,23	↓	Var. 1.5h	24,282	↓

Opas su Atlantia, lancio atteso per oggi a circa 23 euro. Ma Perez è pronto già al rilancio

Il mercato scommette su un premio intorno al 30% rispetto ai valori degli ultimi mesi. Nessun accordo con Brookfield e Gip Follis **a pagina 9**



I ricavi di Lvmh balzano del 29% anche nel primo trimestre 2022

Grazie alle case di moda il gruppo ha registrato vendite per 18 miliardi

Camurati in MF Fashion

Anno XXXIII n. 72

Mercoledì 13 Aprile 2022

€2,00 *Chasseditari*



Con MF Magazine/Anno 33 (2022) n. 72 - Con MF/Anno 33 (2022) n. 72 - Con MF/Anno 33 (2022) n. 72 - Con MF/Anno 33 (2022) n. 72 - Con MF/Anno 33 (2022) n. 72 - Con MF/Anno 33 (2022) n. 72 - Con MF/Anno 33 (2022) n. 72 - Con MF/Anno 33 (2022) n. 72 - Con MF/Anno 33 (2022) n. 72 - Con MF/Anno 33 (2022) n. 72

SEGNALI ORMAI INEQUIVOCABILI DI RECESSIONE

In Europa arriva la gelata

Crolla l'indice di fiducia in **Germania**. Capital group cede le sue quote nelle **banche Credito** alle imprese più difficile, gli istituti Ue temono i maggiori **rischi** e l'incertezza. Bce preoccupata dall'**alta inflazione**, ma la grana è la frenata del **pil** in tutta l'Unione

SUL GAS SI CERCA LO SVINCOLO SENZA PENALI DAI CONTRATTI RUSSI TAKE OR PAY

Capponi, Deugeni, Ninfote e Zoppo alle pagine 3, 5 e 7



SENTENZA FINALE
Per la Consulta Valle d'Aosta senza colpe nel salvataggio della casa da gioco

Rizzo a pagina 9

LE PRIME REAZIONI
Borsa spa via da Piazza Affari. L'ipotesi scuote la politica

Dal Maso a pagina 6

FONDI COMPLEMENTARI
Più mutui da Cdp a sostegno del Pnrr per compensare il rincaro materiali

Pira a pagina 2



Dario Scatnapicco

SEI ALLA RICERCA DEL GADGET PERFETTO?

- Esclusive proposte di articoli personalizzati
- Velocità di consegna e qualità del prodotto
- Assistenza pre e post vendita

SCONTO 30%

SPEDIZIONE GRATUITA

BORRACCE PERSONALIZZATE



ACCESSORI ECOLOGICI CERTIFICATI



0498594900

commercial@albalpremium.it

Scopri il catalogo completo sul sito albalpremium.it

Friuli, in autunno zona logistica semplificata

La Zls regionale interessa 26 comuni legati da un nesso economico e fiscale su un'area di 1.457 ettari

ALFIO SASSAROLI La zona logistica semplificata (Zls) del Friuli Venezia Giulia sarà istituita tramite decreto, si prevede il prossimo autunno, dal presidente del consiglio dei ministri. Lo hanno annunciato gli assessori regionali Fraziano Pizzimenti (infrastrutture), Barbara Zilli (finanze), Fabio Scoccimarro (energia) e Sergio Emidio Bini (attività produttive) che a Udine hanno illustrato l'iter approvato dalla giunta, fa sapere una nota della regione.

La Zls regionale interessa 26 comuni legati da un nesso economico e fiscale, su un'area di 1.457 ettari non ancora perimetrati, fa sapere Pizzimenti, dove le aziende potranno insediarsi con un iter snello e veloce, godendo di benefici amministrativi (semplificazioni procedurali e gestionali) e per quelle che ricadranno negli aiuti a finalità regionale (Afr, concessi ad aree svantaggiate) anche di agevolazioni fiscali. Il perimetro della Zls sarà individuata di concerto con regione e municipi, nel momento in cui sarà presentato un progetto imprenditoriale. La zona logistica semplificata avrà la durata di sette anni, rinnovabile per altri sette. I comuni sono stati scelti in base a tre gruppi di criteri che pesano rispettivamente il 30, 30 e 40%:

economico, se vi gravita già un distretto industriale o c'è forza lavoro maggiore; green, considerando la percentuale di suolo occupato e numero di capannoni per chilometro quadrato; logistico, secondo la vicinanza delle zone industriali e artigianali ai nodi logistici principali. Il ruolo dei porti, in particolare quelli di Monfalcone e porto Nogaro, sono strategici, in seno al traffico e alla rete di sviluppo rappresentata dai corridoi mediterraneo e Baltico-Adriatico, ma si è tenuto conto anche del porto di Trieste, dei 4 interporti (Ferneti, Gorizia, Cervignano, Pordenone) e dello snodo di Pontebba. Zilli evidenzia come la commissione europea ha inoltre ampliato da 110 a 210 mila il numero degli abitanti dei territori che possono usufruire degli Afr, disponendo che almeno 100mila abitanti debbano essere individuati nell'ex provincia di Gorizia, perché area «depressa» ma suscettibile di concreto rilancio grazie ad aiuti di una certa intensità e alla semplificazione amministrativa. Gli Afr finanziano, tra gli altri, costruzione di nuovi stabilimenti o il loro ampliamento, diversificazione di produzione, cambiamento del processo produttivo, acquisizione di stabilimenti chiusi, investimenti per nuove attività economiche (5 anni per le grandi imprese, 3 per le piccole e medie). In tutto ne beneficiano 28 comuni, 11 nell'isontino, 12 nel Friuli e 5 nel pordenonese. ©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



Carnielli (Propeller Venezia): "Industria, logistica e porto, fare sistema è una necessità"

12 Apr, 2022 PADOVA - La presidente del Propeller Club Port of Venice, avv. Anna Carnielli in merito alla Tavola rotonda "Interporti al centro", organizzata da UIR, Unione Interporti Riuniti, a Padova, è intervenuta per Corriere marittimo, a margine dell' iniziativa, per esprimere un commento riguardo al dibattito. «E' stata una opportunità di confronto utile e, sicuramente, non scontata perchè sono emerse delle prospettive anche inedite in relazione alla fase storica che stiamo vivendo» - ha detto Carnielli - «Le domande e le esigenze degli operatori, mi pare, che siano state colte anche dal ministro Giovannini, perchè ha parlato di un incontro con UIR». ([VAI AL VIDEO](#)) «La prospettiva di ragionamento, però, deve essere quella di medio e lungo termine, questo lo abbiamo colto ». Ha inoltre precisato la presidente Carnielli: « Il fare sistema non è più una opzione, ma una necessità alla quale si sono tutti dimostrati, almeno verbalmente, disponibili. Mi sembra che ci sia un salto culturale , da questo punto di vista, rispetto al passato. Nel senso che questa esigenza, adesso, trova un' interpretazione concreta in contatti e in programmi coesi di medio e lungo termine . Siamo oltremodo lieti anche noi, non solo a **Venezia**, di cogliere questi segnali di industria, operatività logistica e porto come un tutt' uno per un bene comune, che è quello del Paese».



Di Blasio: Interporti, porti e aeroporti, sistema integrato per una logistica sostenibile

12 Apr, 2022 PADOVA - Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (porti Venezia e Chioggia) tra i relatori della Tavola rotonda "Interporti al centro", organizzata da UIR, Unione Interporti Riuniti, a Padova è intervenuto a margine dell'iniziativa per Corriere marittimo per le conclusioni del dibattito. «I temi sono quelli della sostenibilità pertanto è necessario ragionare su un sistema integrato. Ovvero sul sistema degli interporti, che insieme al porto e all'aeroporto, rappresenta la base infrastrutturale del Veneto da elevare insieme, per standard e linee comuni, su come rendere veramente concreta la transizione verso un modo sostenibile di fare logistica, soprattutto in questo momento di grande crisi energetica. (Video intervista Fulvio Lino Di Blasio) «Inoltre si è parlato di come far fronte alle difficoltà di adeguamento dei grandi cantieri del PNRR, proprio per l'aumento dei prezzi. Il ministro» - ha specificato il presidente Di Blasio riferendosi a Giovannini (MIMS) - «qui ha confermato la possibilità di riadeguare le dotazioni finanziarie. In questo caso il sistema degli interporti viene a valle degli investimenti infrastrutturali, cioè come abilitare poi la creazione del business. Grande proiezione sugli interporti e sulle loro potenzialità». Le nuove emergenze scaturite dal conflitto russo in Ucraina rendono ancora possibile il percorso di sostenibilità ambientale del nostro Paese? «La sostenibilità è possibile con un approccio duale, un po' più realistico, da un lato, vista purtroppo la contingenza, è necessario ricorrere in parte, in modo controllato e temporaneo, alle forme tradizionali ma anche accelerare la transizione verso forme sostenibili, la crisi di questo periodo ha messo in evidenza questo».



Il Nautilus

Venezia

PORTO DI CHIOGGIA, PRESENTATE LE PROGETTUALITÀ PER LO SVILUPPO DELLO SCALO VENETO DURANTE IL WORKSHOP ORGANIZZATO NELL'AMBITO DEL PROGETTO UE REMEMBER

'RESTORING THE MEMORY OF ADRIATIC PORTS SITES. MARITIME CULTURE TO FOSTER BALANCED TERRITORIAL GROWTH' Il Presidente Di Blasio: 'Il Progetto europeo Remember ci dà l'occasione di rimettere Chioggia al centro delle nostre strategie di valorizzazione dello scalo, lavorando sinergicamente con istituzioni e sistema portuale per favorire sia la vocazione turistica e crocieristica dell'Isola dei Saloni sia l'anima commerciale e logistica di Val da Rio.'

Chioggia - Tutela e valorizzazione del patrimonio naturalistico, sociale e culturale e dell'identità marittimo portuale: saranno queste le leve per lo sviluppo futuro di Chioggia e soprattutto del suo porto sempre più votato alla funzione turistica (diportistica e crocieristica) e rafforzato nella sua vocazione commerciale. È quanto emerso, ieri, nel corso del workshop su passato, presente e futuro della portualità clodiense organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e dal Comune di Chioggia Museo civico della laguna Sud, in collaborazione con Confindustria Venezia-Rovigo, il Dipartimento di Biologia dell'Università degli Studi di Padova e the Propeller Club Port of Venice, nell'ambito del Progetto europeo Remember 'REstoring the MEemory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced tERritorial growth' finanziato dal programma di cooperazione europeo Italia-Croazia. Nel corso dell'incontro, l'Autorità di Sistema Portuale di Venezia e Chioggia ha presentato una serie di interventi e progettualità che, partendo dalle vocazioni del territorio e in sinergia con le istituzioni locali e il cluster portuale veneto, intende sviluppare. Alcuni di questi progetti rientrano nell'azione pianificatoria dell'Ente subordinata alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma con il Comune di Chioggia (accordo propedeutico al Documento di Pianificazione Strategica di Sistema e al Piano Regolatore Portuale), come quelli riguardanti la valorizzazione della parte portuale relativa all'Isola dei Saloni da destinare alle funzioni crocieristica e diportistica, dell'area dell'Ex Cementificio, delle aree private nella sezione portuale di Val Da Rio con l'obiettivo di integrare le funzioni previste dal vigente Piano Regolatore con quelle logistiche e di diporto e, infine, la rigenerazione del waterfront portuale a partire proprio da Val da Rio. Sul fronte della sostenibilità ambientale sono stati approfonditi gli interventi relativi alla bonifica e al recupero funzionale del Fabbricato demaniale 900 all'Isola dei Saloni e quelli di bonifica e riqualificazione ambientale delle aree per la realizzazione delle banchine A-B del terminal fluvio marittimo in Val da Rio mentre sul fronte culturale sono state citate iniziative e interventi per l'attivazione di nuovi itinerari turistici ed è stata annunciata la fruibilità, a partire dal mese di giugno 2022, del Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia, frutto di un'ampia partnership con attori pubblici e privati del territorio e non solo, fra cui il Museo della Laguna Sud e il Comune di Chioggia. 'Intorno al Porto di Chioggia oggi c'è un interesse crescente- ha commentato Fulvio Lino



Il Nautilus

Venezia

Di Blasio, Presidente di ADPSMAS- sia per la parte commerciale che per la parte turistica. Come già definito nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, abbiamo il compito di creare un modello innovativo e sostenibile di portualità. Abbiamo cominciato col dare un forte impulso al perfezionamento dell'unificazione demaniale dei Porti di Venezia e Chioggia. Ora apriamo una importante fase di pianificazione lavorando fianco a fianco con l'Amministrazione comunale per porre le basi condivise per lo sviluppo del porto e delle interrelazioni porto/città. Anche l'inserimento dell'area portuale nella Zona Logistica Semplificata è un passo significativo per aumentare la propensione degli operatori a investire nello scalo clodiense. Pianificazione, impulso alla ZLS, compatibilità con il Mose, progettualità in materia di accessibilità, cultura e sostenibilità, valorizzazione della pesca e della sua flotta, interazione città-porto sono le chiavi per lo sviluppo del Porto di Chioggia. Ci stiamo impegnando per far in modo che Val da Rio continui a svolgere la sua primaria funzione commerciale e logistica mentre per l'Isola dei Saloni puntiamo a far crescere la sua vocazione turistica e crocieristica'. Dopo aver portato i saluti dell'amministrazione comunale, il Sindaco di Chioggia, Mauro Armelao, ha dichiarato: 'La collaborazione istituzionale con AdSP e Capitaneria di Porto è partita immediatamente, per superare insieme le problematiche al fine di portare la crocieristica media e piccola in città: un settore che è certamente un valore aggiunto, senza se e senza ma. Siamo pronti ad accogliere e ospitare i crocieristi, perché Chioggia ha una vocazione turistica e anche le categorie si sono rese disponibili e sono parte attiva del rilancio della città, che ha un potenziale enorme. In questo senso il vertiporto è un'ulteriore opportunità che vogliamo sfruttare per rilanciare il futuro di Chioggia; un futuro che deve ricomprendere nel porto il settore crociere all'isola dei Saloni (area di possibile espansione della città con una vocazione a parcheggio) ma anche il porto commerciale».

Presentate le progettualità per lo sviluppo dello scalo veneto durante il REMEMBER 'restoring the memory of adriatic ports sites. Maritime culture to foster balanced territorial growth'

Il Presidente Di Blasio: 'Il Progetto europeo Remember ci dà l'occasione di rimettere Chioggia al centro delle nostre strategie di valorizzazione dello scalo, lavorando sinergicamente con istituzioni e sistema portuale per favorire sia la vocazione turistica e crocieristica dell'Isola dei Saloni sia l'anima commerciale e logistica di Val da Rio'

Chioggia, 12 aprile 2022 - Tutela e valorizzazione del patrimonio naturalistico, sociale e culturale e dell'identità marittimo portuale: saranno queste le leve per lo sviluppo futuro di Chioggia e soprattutto del suo porto sempre più votato alla funzione turistica (diportistica e crocieristica) e rafforzato nella sua vocazione commerciale. È quanto emerso, ieri, nel corso del workshop su passato, presente e futuro della portualità clodiense organizzato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e dal Comune di Chioggia - Museo civico della laguna Sud , in collaborazione con Confindustria Venezia-Rovigo, il Dipartimento di Biologia dell'Università degli Studi di Padova e the Propeller Club Port of Venice, nell'ambito del Progetto europeo Remember 'REstoring the MEMory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced tERritorial growth ' finanziato dal programma di cooperazione europeo Italia-Croazia. Nel corso dell'incontro, l'Autorità di Sistema Portuale di Venezia e Chioggia ha presentato una serie di interventi e progettualità che, partendo dalle vocazioni del territorio e in sinergia con le istituzioni locali e il cluster portuale veneto, intende sviluppare. Alcuni di questi progetti rientrano nell'azione pianificatoria dell'Ente subordinata alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma con il Comune di Chioggia (accordo propedeutico al Documento di Pianificazione Strategica di Sistema e al Piano Regolatore Portuale), come quelli riguardanti la valorizzazione della parte portuale relativa all'Isola dei Saloni da destinare alle funzioni crocieristica e diportistica, dell'area dell'Ex Cementificio, delle aree private nella sezione portuale di Val Da Rio con l'obiettivo di integrare le funzioni previste dal vigente Piano Regolatore con quelle logistiche e di diporto e, infine, la rigenerazione del waterfront portuale a partire proprio da Val da Rio. Sul fronte della sostenibilità ambientale sono stati approfonditi gli interventi relativi alla bonifica e al recupero funzionale del Fabbricato demaniale 900 all'Isola dei Saloni e quelli di bonifica e riqualificazione ambientale delle aree per la realizzazione delle banchine A-B del terminal fluvio marittimo in Val da Rio mentre sul fronte culturale sono state citate iniziative e interventi per l'attivazione di nuovi itinerari turistici ed è stata annunciata la fruibilità, a partire dal mese di giugno 2022, del Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia, frutto di un'ampia partnership con attori pubblici e privati del territorio e non solo, fra cui il Museo della Laguna Sud e il Comune di Chioggia. ' Intorno al Porto di Chioggia oggi c'è un interesse crescente- ha commentato Fulvio Lino Di Blasio, Presidente di ADPSMAS - sia per la parte commerciale che per la parte turistica



Informatore Navale

Venezia

. Come già definito nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, abbiamo il compito di creare un modello innovativo e sostenibile di portualità. Abbiamo cominciato col dare un forte impulso al perfezionamento dell'unificazione demaniale dei Porti di Venezia e Chioggia. Ora apriamo una importante fase di pianificazione lavorando fianco a fianco con l'Amministrazione comunale per porre le basi condivise per lo sviluppo del porto e delle interrelazioni porto/città. Anche l'inserimento dell'area portuale nella Zona Logistica Semplificata è un passo significativo per aumentare la propensione degli operatori a investire nello scalo clodiense. Pianificazione, impulso alla ZLS, compatibilità con il Mose, progettualità in materia di accessibilità, cultura e sostenibilità, valorizzazione della pesca e della sua flotta, interazione città-porto sono le chiavi per lo sviluppo del Porto di Chioggia. Ci stiamo impegnando per far in modo che Val da Rio continui a svolgere la sua primaria funzione commerciale e logistica mentre per l'Isola dei Saloni puntiamo a far crescere la sua vocazione turistica e crocieristica'. Dopo aver portato i saluti dell'amministrazione comunale, il Sindaco di Chioggia, Mauro Armelao, ha dichiarato: ' La collaborazione istituzionale con AdSP e Capitaneria di Porto è partita immediatamente, per superare insieme le problematiche al fine di portare la crocieristica media e piccola in città: un settore che è certamente un valore aggiunto, senza se e senza ma. Siamo pronti ad accogliere e ospitare i crocieristi, perché Chioggia ha una vocazione turistica e anche le categorie si sono rese disponibili e sono parte attiva del rilancio della città, che ha un potenziale enorme. In questo senso il vertiporto è un'ulteriore opportunità che vogliamo sfruttare per rilanciare il futuro di Chioggia; un futuro che deve ricomprendere nel porto il settore crociere all'isola dei Saloni (area di possibile espansione della città con una vocazione a parcheggio) ma anche il porto commerciale».

Il sistema portuale veneto presentato a Bruxelles

VENEZIA Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio, e il segretario generale Antonella Scardino, hanno presentato, in sede europea, le linee strategiche del Piano Operativo Triennale 2022-2024 dei porti di Venezia e Chioggia e, in particolare, insieme alla vicepresidente della Regione del Veneto, Elisa De Berti, hanno presentato agli europarlamentari il progetto per il nuovo collegamento stradale e ferroviario del porto di Venezia, nell'ambito del programma Connecting Europe Facility. Durante la tre giorni di incontri con i principali stakeholder presso le Istituzioni Europee si è affrontato il tema della proposta di Regolamento per la Revisione delle Reti TEN-T, in corso di discussione in questi mesi al Parlamento Europeo. L'AdS PMAS ha proposto l'estensione delle Autostrade del Mare ai Paesi Terzi vicini dell'Unione Europea, in particolare i Paesi della Sponda Sud del Mediterraneo, prevedendo la possibilità di accedere a finanziamenti europei anche per i porti di questi Paesi, alla luce dell'attuale situazione geo-politica e della necessita di consolidare le relazioni con questi Paesi. Si è discusso, inoltre, del futuro dei porti come veri e propri Hub energetici, non più solo logistici e di trasporto, per il funzionamento dei Corridoi europei, di sostenibilità, di multimodalità e accessibilità marittima e terrestre, dell'impatto del Covid sul settore portuale e dei prossimi impegni del NAPA North Adriatic Ports Association, l'Associazione dei Porti del Nord Adriatico, la cui Presidenza per il 2022 è in capo proprio all'AdSP MAS. In particolare, durante il Comitato ESPO Cruise & Ferry Port Network si è affrontato il tema dell'impatto del Covid-19 sul settore crociere e ro-ro, della revisione della Direttiva Europea sui Carburanti Alternativi, con un focus sulle infrastrutture per la fornitura di energia elettrica alle navi ormeggiate in porto e sullo studio avviato da CLIA - Cruise Lines International Association per definire le linee guida per lo sviluppo sostenibile del settore crocieristico. In Commissione Europea, invece, i rappresentanti dell'Autorità di Sistema del Mar Adriatico Settentrionale hanno presentato i principali progetti e le iniziative previste dal POT 2022-2024 in corso di attuazione al fine di migliorare la capacità portuale, come il Terminal per le Autostrade del Mare e il nuovo Terminal container in area Montesyndial, l'accessibilità marittima e terrestre per una miglior integrazione nei Corridoi Europei di trasporto, come il progetto del ponte ferroviario sul Canale industriale Ovest, lo studio idrodinamico del canale Malamocco Marghera, i progetti di sviluppo di infrastrutture per carburanti alternativi e le iniziative per implementare la digitalizzazione degli scali. Nell'ambito del periodo di presidenza veneta del NAPA, l'AdSP MAS ha portato all'attenzione dell'UE le progettualità legate alla prosecuzione e al rafforzamento della cooperazione dei porti del Nord Adriatico (NAPA) alla luce della sottoscrizione della Joint Declaration dello scorso dicembre alla



La Gazzetta Marittima

Venezia

presenza della Commissaria Europea per i Trasporti e dei Ministri dei Trasporti di Italia, Slovenia e Croazia ottenendo il pieno supporto da parte del Coordinatore Europeo per le Autostrade del Mare, Kurt Bodewig. Il Coordinatore Europeo ha invitato i porti NAPA a rafforzare sempre più la cooperazione sui contenuti previsti dall'iniziativa FIT for 55 quali l'efficienza energetica, la multimodalità intesa con la componente marittima e la maggior efficienza cercata tramite l'uso di strumenti digitali, e che su questi temi la nuova programmazione CEF (CEF2) offre ampie opportunità di finanziamenti che ben si prestano a supportare un'iniziativa di dimensione transnazionale quale quella rappresentata dal NAPA. Si tratta di contenuti che sono stati poi al centro dell'assemblea generale del NAPA che si è tenuta nella sede dell'AdSP MAS lo scorso 1° aprile e nel corso della quale è stato concordato l'action plan 2022 che va proprio nella direzione auspicata dalla Commissione Europea e che verrà presentato ai prossimi European Maritime Days (Ravenna, 19 20 maggio) e TEN-T Days (Lione 28 30 giugno).

Presentati i progetti del porto di Chioggia

Di Blasio: occasione per rimettere Chioggia al centro delle nostre strategie di valorizzazione

Vezio Benetti

CHIOGGIA Presentati i progetti del porto di Chioggia: tutela e valorizzazione del patrimonio naturalistico, sociale e culturale e dell'identità marittimo portuale: saranno queste le leve per lo sviluppo futuro dello scalo clodiense e soprattutto del suo porto sempre più votato alla funzione turistica (diportistica e crocieristica) e rafforzato nella sua vocazione commerciale. È quanto emerso nel corso del workshop su passato, presente e futuro della portualità clodiense organizzato dall'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico settentrionale e dal Comune di Chioggia Museo civico della laguna Sud, in collaborazione con Confindustria Venezia-Rovigo, il Dipartimento di Biologia dell'Università degli Studi di Padova e the Propeller Club Port of Venice, nell'ambito del Progetto europeo Remember REstoring the MEemory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced tERritorial growth finanziato dal programma di cooperazione europeo Italia-Croazia. Nel corso dell'incontro, l'Autorità di Sistema portuale di Venezia e Chioggia ha presentato una serie di interventi e progettualità che, partendo dalle vocazioni del territorio e in sinergia con le istituzioni locali e il cluster portuale veneto, intende sviluppare. Alcuni di questi progetti rientrano nell'azione pianificatoria dell'Ente subordinata alla sottoscrizione dell'Accordo di programma con il Comune di Chioggia (accordo propedeutico al Documento di Pianificazione Strategica di Sistema e al Piano regolatore portuale), come quelli riguardanti la valorizzazione della parte portuale relativa all'isola dei Saloni da destinare alle funzioni crocieristica e diportistica, dell'area dell'ex Cementificio, delle aree private nella sezione portuale di Val da Rio con l'obiettivo di integrare le funzioni previste dal vigente Piano Regolatore con quelle logistiche e di diporto e, infine, la rigenerazione del waterfront portuale a partire proprio da Val da Rio. Sul fronte della sostenibilità ambientale sono stati approfonditi gli interventi relativi alla bonifica e al recupero funzionale del Fabbricato demaniale 900 all'Isola dei Saloni e quelli di bonifica e riqualificazione ambientale delle aree per la realizzazione delle banchine A-B del terminal fluvio marittimo in Val da Rio mentre sul fronte culturale sono state citate iniziative e interventi per l'attivazione di nuovi itinerari turistici ed è stata annunciata la fruibilità, a partire dal mese di Giugno 2022, del Museo Virtuale dei porti di Venezia e Chioggia, frutto di un'ampia partnership con attori pubblici e privati del territorio e non solo, fra cui il Museo della Laguna Sud e il Comune di Chioggia. Intorno al porto di Chioggia oggi c'è un interesse crescente- ha commentato Fulvio Lino Di Blasio, Presidente di **AdSp** MAS sia per la parte commerciale che per la parte turistica. Come già definito nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, abbiamo il compito di creare un modello innovativo e sostenibile di portualità. Abbiamo cominciato col dare un forte impulso al perfezionamento dell'unificazione demaniale dei porti di Venezia e Chioggia. Ora apriamo una importante



Messaggero Marittimo

Venezia

fase di pianificazione lavorando fianco a fianco con l'Amministrazione comunale per porre le basi condivise per lo sviluppo del porto e delle interrelazioni porto/città. Anche l'inserimento dell'area portuale nella Zona Logistica Semplificata è un passo significativo per aumentare la propensione degli operatori a investire nello scalo clodiense. Pianificazione, impulso alla ZIs, compatibilità con il Mose, progettualità in materia di accessibilità, cultura e sostenibilità, valorizzazione della pesca e della sua flotta, interazione città-porto sono le chiavi per lo sviluppo del porto di Chioggia. Ci stiamo impegnando per far in modo che Val da Rio continui a svolgere la sua primaria funzione commerciale e logistica mentre per l'Isola dei Saloni puntiamo a far crescere la sua vocazione turistica e crocieristica. Dopo aver portato i saluti dell'amministrazione comunale, il sindaco di Chioggia, Mauro Armelao, ha dichiarato: La collaborazione istituzionale con **AdSp** e Capitaneria di Porto è partita immediatamente, per superare insieme le problematiche al fine di portare la crocieristica media e piccola in città: un settore che è certamente un valore aggiunto, senza se e senza ma. Siamo pronti ad accogliere e ospitare i crocieristi, perché Chioggia ha una vocazione turistica e anche le categorie si sono rese disponibili e sono parte attiva del rilancio della città, che ha un potenziale enorme. In questo senso il vertiporto è un'ulteriore opportunità che vogliamo sfruttare per rilanciare il futuro di Chioggia; un futuro che deve ricomprendere nel porto il settore crociere all'isola dei Saloni (area di possibile espansione della città con una vocazione a parcheggio) ma anche il porto commerciale».

Informatore Navale

Savona, Vado

GRIMALDI: LA NUOVA LINEA SAVONA-PORTO TORRES PROSSIMA ALLA PARTENZA

Il Gruppo Grimaldi si prepara per il lancio della nuova linea ro-pax Savona- Porto Torres. Il traghetto Zeus Palace salperà per la prima volta da Porto Torres sulla nuova rotta il prossimo 16 maggio, intensificando i collegamenti offerti dalla compagnia napoletana tra la Sardegna ed il Continente a beneficio di passeggeri ed autotrasportatori

Napoli, 12 aprile 2022 - La nuova tratta avrà frequenza trisettimanale dal 16 maggio fino al 1° luglio 2022 e dal 19 settembre al 31 dicembre 2022. Ci saranno partenze da **Savona** verso l' Isola ogni martedì e giovedì alle 20.30 e ogni sabato alle 18.30. Da Porto Torres, invece, sono previste partenze per il Continente ogni lunedì, mercoledì e venerdì alle 20.30. Nello stesso periodo è previsto, inoltre, uno scalo settimanale a Cagliari , dove la nave, proveniente da e diretta a Porto Torres, arriverà ogni sabato alle 20.00 per poi ripartire alle 23.59. Dal 2 luglio al 18 settembre 2022, il Gruppo incrementerà il numero di partenze settimanali portandolo a ben sei in entrambe le direzioni. Fino al 13 agosto, dal lunedì al sabato la nave Zeus Palace salperà da **Savona** alle 22.00 e da Porto Torres alle 10.00. Dal 14 agosto gli orari verranno invertiti, con partenze da **Savona** alle 10.00 e da Porto Torres alle 22.00. La nave ro/pax Zeus Palace batte bandiera italiana e può trasportare fino a 1.720 passeggeri e circa 2.000 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semirimorchi). A disposizione dei passeggeri ci sono 202 cabine (per un totale di 796 posti letto) di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte dotate di servizi privati e aria condizionata, alcune delle quali attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta. Inoltre, con l' acquisto di un apposito pet kit, tutte le cabine possono ospitare gli animali domestici che viaggiano al seguito. Inoltre, la sala poltrone della nave dispone di 212 comode sedute reclinabili. Tra i servizi offerti a bordo ci sono il ristorante self-service, le caffetterie, la piscina con solarium, i negozi, l' area giochi attrezzata per bambini e l' intrattenimento serale con musica dal vivo. La Zeus Palace è un' unità moderna dalle elevate prestazioni ambientali, grazie all' applicazione sulla carena di pitture al silicone top di gamma, al sistema di propulsione ottimizzato con eliche dal profilo innovativo ed al sistema di trattamento dei gas di scarico che abbatte le emissioni di zolfo e particolato. Si arricchisce dunque con un nuovo, efficiente servizio la fitta rete di collegamenti che il Gruppo Grimaldi dedica alla Sardegna. Questi includono la storica tratta Civitavecchia-Porto Torres- Barcellona ed altre linee regolari miste per merci e passeggeri, quali Livorno-Olbia, Civitavecchia- Olbia, Napoli-Cagliari-Palermo e Civitavecchia-Arbatax-Cagliari, nonché numerosi servizi dedicati al trasporto di sole merci che collegano Cagliari con Genova, Livorno, Salerno e Valencia/Sagunto.

GRIMALDI GROUP
LA PRIMA COMPAGNIA RO-RO GREEN nel MEDITERRANEO

FORNITORE NAUTICO INDEPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE **GRIMALDI** a BENIGNAL SIPPINO VENTURA

L'INFORMATORE NAVALE
Settimanale del 12/04/2022

HOME | RUBRICHE PRECEDENTI | ARCHIVIO | CONTATTI

GRIMALDI: LA NUOVA LINEA SAVONA-PORTO TORRES PROSSIMA ALLA PARTENZA

Il Gruppo Grimaldi si prepara per il lancio della nuova linea ro-pax Savona- Porto Torres. Il traghetto Zeus Palace salperà per la prima volta da Porto Torres sulla nuova rotta il prossimo 16 maggio, intensificando i collegamenti offerti dalla compagnia napoletana tra la Sardegna ed il Continente a beneficio di passeggeri ed autotrasportatori

12 aprile 2022 - La nuova tratta avrà frequenza trisettimanale dal 16 maggio fino al 1° luglio 2022 e dal 19 settembre al 31 dicembre 2022. Ci saranno partenze da Savona verso l' Isola ogni martedì e giovedì alle 20.30 e ogni sabato alle 18.30. Da Porto Torres, invece, sono previste partenze per il Continente ogni lunedì, mercoledì e venerdì alle 20.30. Nello stesso periodo è previsto, inoltre, uno scalo settimanale a Cagliari , dove la nave, proveniente da e diretta a Porto Torres, arriverà ogni sabato alle 20.00 per poi ripartire alle 23.59.

Dal 2 luglio al 18 settembre 2022, il Gruppo incrementerà il numero di partenze settimanali portandolo a ben sei in entrambe le direzioni. Fino al 13 agosto, dal lunedì al sabato la nave Zeus Palace salperà da Savona alle 22.00 e da Porto Torres alle 10.00. Dal 14 agosto gli orari verranno invertiti, con partenze da Savona alle 10.00 e da Porto Torres alle 22.00.

Ultime News dal P.
ECONOMIA CIRCOLATA

Informazioni Marittime

Savona, Vado

Grimaldi posticipa la Savona-Porto Torres a maggio

La prima partenza di "Zeus Palace" avrebbe dovuta essere l' 11 aprile. Servizio trisettimanale con uno scalo settimanale a Cagliari

Con la prima partenza fissata l' 11 aprile, il gruppo Grimaldi posticipa l' avvio del nuovo servizio ro-pax **Savona**-Porto Torres. Il traghetto Zeus Palace salperà per la prima volta da Porto Torres il 16 maggio, intensificando i collegamenti offerti dalla compagnia napoletana tra la Sardegna e la penisola. La nuova tratta avrà frequenza trisettimanale e sarà operativa fino al primo luglio, per riprendere il 19 settembre fino al 31 dicembre. Ci saranno partenze da **Savona** ogni martedì e giovedì alle 20.30 e ogni sabato alle 18.30. Da Porto Torres, invece, sono previste partenze ogni lunedì, mercoledì e venerdì alle 20.30. Nello stesso periodo è previsto, inoltre, uno scalo settimanale a Cagliari dove la nave, proveniente da e diretta a Porto Torres, arriverà ogni sabato alle 20 per poi ripartire alle 23.59. Dal 2 luglio al 18 settembre il gruppo Grimaldi incrementerà il numero di partenze settimanali portandole a sei in entrambe le direzioni. Fino al 13 agosto, dal lunedì al sabato la nave Zeus Palace salperà da **Savona** alle 22 e da Porto Torres alle 10. Dal 14 agosto gli orari verranno invertiti, con partenze da **Savona** alle 10 e da Porto Torres alle 22. Zeus Palace batte bandiera italiana e può trasportare fino a 1,720 passeggeri e 2 mila metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi). Elevate le prestazioni ambientali, grazie all' applicazione sulla carena di pitture al silicone, al sistema di propulsione ottimizzato con eliche dal profilo meno dispersivo possibile e al sistema di trattamento dei gas di scarico che abbatte le emissioni di zolfo e particolato. In Sardegna Grimaldi, oltre alla storica tratta Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona, offre le seguenti linee regolari miste per merci e passeggeri: Livorno-Olbia, Civitavecchia-Olbia, Napoli-Cagliari-Palermo e Civitavecchia-Arbatax-Cagliari. Le sole merci collegano i porti di Cagliari, Genova, Livorno, Salerno e Valencia/Sagunto.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante "Ho capito" o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

Ho capito Chiudi

Mostra maggiori informazioni

Informazioni Marittime

12/04/2022

Grimaldi posticipa la Savona-Porto Torres a maggio

La prima partenza di "Zeus Palace" avrebbe dovuta essere l'11 aprile. Servizio trisettimanale con uno scalo settimanale a Cagliari



Nuova linea Savona P. Torres di Grimaldi

Dal 16 Maggio la Zeus Palace trasporterà passeggeri e mezzi

Redazione

NAPOLI Il Gruppo Grimaldi si prepara per il lancio della nuova linea ro-pax Savona Porto Torres. Il traghetto Zeus Palace salperà per la prima volta da Porto Torres sulla nuova rotta il prossimo 16 Maggio, intensificando i collegamenti offerti dalla compagnia napoletana tra la Sardegna ed il Continente a beneficio di passeggeri ed autotrasportatori. La nuova linea avrà frequenza trisettimanale dal 16 Maggio fino al 1° Luglio 2022 e dal 19 Settembre al 31 Dicembre 2022. Ci saranno partenze da Savona verso l'Isola ogni martedì e giovedì alle 20.30 e ogni sabato alle 18.30. Da Porto Torres, invece, sono previste partenze per il Continente ogni lunedì, mercoledì e venerdì alle 20.30. Nello stesso periodo è previsto, inoltre, uno scalo settimanale a Cagliari, dove la nave, proveniente da e diretta a Porto Torres, arriverà ogni sabato alle 20.00 per poi ripartire alle 23.59. Dal 2 Luglio al 18 Settembre 2022, il Gruppo Grimaldi incrementerà il numero di partenze settimanali portandolo a ben sei in entrambe le direzioni. Fino al 13 Agosto, dal lunedì al sabato la nave Zeus Palace salperà da Savona alle 22.00 e da Porto Torres alle 10.00. Dal 14 Agosto gli orari verranno invertiti, con partenze da Savona alle 10.00 e da Porto Torres alle 22.00. La nave ro-pax Zeus Palace batte bandiera italiana e può trasportare fino a 1.720 passeggeri e circa 2.000 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi). A disposizione dei passeggeri ci sono 202 cabine (per un totale di 796 posti letto) di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte dotate di servizi privati e aria condizionata, alcune delle quali attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta. Inoltre, con l'acquisto di un apposito pet kit, tutte le cabine possono ospitare gli animali domestici che viaggiano al seguito. Inoltre, la sala poltrone della nave dispone di 212 comode sedute reclinabili. Tra i servizi offerti a bordo ci sono il ristorante self-service, le caffetterie, la piscina con solarium, i negozi, l'area giochi attrezzata per bambini e l'intrattenimento serale con musica dal vivo. La Zeus Palace è un'unità moderna dalle elevate prestazioni ambientali, grazie all'applicazione sulla carena di pitture al silicone top di gamma, al sistema di propulsione ottimizzato con eliche dal profilo innovativo ed al sistema di trattamento dei gas di scarico che abbatte le emissioni di zolfo e particolato. Con questa nuova linea si arricchisce dunque, l'efficiente e fitta rete di collegamenti che il Gruppo Grimaldi dedica alla Sardegna. Questi includono la storica tratta Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona ed altre linee regolari miste per merci e passeggeri, quali Livorno-Olbia, Civitavecchia-Olbia, Napoli-Cagliari-Palermo e Civitavecchia-Arbatax-Cagliari, nonché numerosi servizi dedicati al trasporto di sole merci che collegano Cagliari con Genova, Livorno, Salerno e Valencia/Sagunto.



Grimaldi, tutto pronto per il lancio della linea Savona-Porto Torres

Dal 2 luglio al 18 settembre 2022, il Gruppo incrementerà il numero di partenze settimanali portandolo a ben sei in entrambe le direzioni

Savona Tutto pronto per il lancio della nuova linea ro-pax Savona-Porto Torres gestita dal Gruppo Grimaldi. Il traghetto Zeus Palace salperà per la prima volta da Porto Torres il 16 maggio 2022. La nuova tratta informa l'armatore napoletano avrà frequenza trisettimanale dal 16 maggio fino al 1° luglio 2022 e dal 19 settembre al 31 dicembre 2022. Ci saranno partenze da Savona verso l'Isola ogni martedì e giovedì alle 20.30 e ogni sabato alle 18.30. Da Porto Torres, invece, sono previste partenze per il Continente ogni lunedì, mercoledì e venerdì alle 20.30. Nello stesso periodo è previsto, inoltre, uno scalo settimanale a Cagliari, dove la nave, proveniente da e diretta a Porto Torres, arriverà ogni sabato alle 20.00 per poi ripartire alle 23.59. Dal 2 luglio al 18 settembre 2022, il Gruppo incrementerà il numero di partenze settimanali portandolo a ben sei in entrambe le direzioni. Fino al 13 agosto, dal lunedì al sabato la nave Zeus Palace salperà da Savona alle 22.00 e da Porto Torres alle 10.00. Dal 14 agosto gli orari verranno invertiti, con partenze da Savona alle 10.00 e da Porto Torres alle 22.00. La nave ro/pax Zeus Palace batte bandiera italiana e può trasportare fino a 1.720 passeggeri e circa 2.000 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi).



Shipping Italy

Savona, Vado

Partirà a metà maggio (con toccata a Cagliari) la linea Savona - Porto Torres di Grimaldi

Una volta alla settimana, precisamente di sabato, la nave prolungherà la rotta fino al sud dell'isola

Non l'11 aprile, ma nemmeno a metà giugno come era emerso nei giorni scorsi; la nuova linea per il trasporto di passeggeri e di carichi rotabili fra il porto di **savona** e quello di Porto Torres, in Sardegna, sarà avviata dal Gruppo Grimaldi il 16 maggio con il traghetto Zeus Palace. Lo ha precisato la stessa compagnia di navigazione partenopea spiegando che la nuova tratta avrà frequenza trisettimanale dal 16 maggio fino al 1 luglio 2022 e dal 19 settembre al 31 dicembre 2022. 'Ci saranno partenze da **Savona** verso il Nord Sardegna ogni martedì e giovedì alle 20:30 e ogni sabato alle 18:30. Da Porto Torres, invece, sono previste partenze per il Continente ogni lunedì, mercoledì e venerdì alle 20:30. Nello stesso periodo è previsto, inoltre, uno scalo settimanale a Cagliari, dove la nave, proveniente da e diretta a Porto Torres, arriverà ogni sabato alle 20.00 per poi ripartire alle 23:59' si legge in una nota diffusa da Grimaldi. Dal 2 luglio al 18 settembre 2022, il Gruppo incrementerà il numero di partenze settimanali portandolo a sei in entrambe le direzioni. La nave ro/pax Zeus Palace batte bandiera italiana e può trasportare fino a 1.720 passeggeri e circa 2.000 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi).

SHIPPING ITALY.IT
Il quotidiano online del trasporto marittimo

Partirà a metà maggio (con toccata a Cagliari) la linea Savona - Porto Torres di Grimaldi

Una volta alla settimana, precisamente di sabato, la nave prolungherà la rotta fino al sud dell'isola

DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 12 APRILE 2022

Non l'11 aprile, ma nemmeno a metà giugno come era emerso nei giorni scorsi; la nuova linea per il trasporto di passeggeri e di carichi rotabili fra il porto di Savona e quello di Porto Torres, in

Grimaldi, la linea Savona-Porto Torres aperta dal 16 maggio

La nuova tratta avrà frequenza trisettimanale dal 16 maggio fino al 1° luglio 2022 e dal 19 settembre al 31 dicembre 2022. Ci saranno partenze da Savona verso l'Isola ogni martedì e giovedì alle 20.30 e ogni sabato alle 18.30

Napoli - Il Gruppo Grimaldi si prepara per il lancio della nuova linea ro-pax **Savona**-Porto Torres. Il traghetto Zeus Palace salperà per la prima volta da Porto Torres sulla nuova rotta il prossimo 16 maggio, intensificando i collegamenti offerti dalla compagnia napoletana tra la Sardegna ed il Continente a beneficio di passeggeri ed autotrasportatori. La nuova tratta avrà frequenza trisettimanale dal 16 maggio fino al 1° luglio 2022 e dal 19 settembre al 31 dicembre 2022. Ci saranno partenze da **Savona** verso l'Isola ogni martedì e giovedì alle 20.30 e ogni sabato alle 18.30. Da Porto Torres, invece, sono previste partenze per il Continente ogni lunedì, mercoledì e venerdì alle 20.30. Nello stesso periodo è previsto, inoltre, uno scalo settimanale a Cagliari, dove la nave, proveniente da e diretta a Porto Torres, arriverà ogni sabato alle 20.00 per poi ripartire alle 23.59. 'Dal 2 luglio al 18 settembre 2022, il Gruppo incrementerà il numero di partenze settimanali portandolo a ben sei in entrambe le direzioni. Fino al 13 agosto, dal lunedì al sabato la nave Zeus Palace salperà da **Savona** alle 22.00 e da Porto Torres alle 10.00. Dal 14 agosto gli orari verranno invertiti, con partenze da **Savona** alle 10.00 e da Porto Torres alle 22.00', si legge in una nota. 'La nave ro/pax Zeus Palace batte bandiera italiana e può trasportare fino a 1.720 passeggeri e circa 2.000 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi). A disposizione dei passeggeri ci sono 202 cabine (per un totale di 796 posti letto) di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte dotate di servizi privati e aria condizionata, alcune delle quali attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta. Inoltre, con l'acquisto di un apposito pet kit, tutte le cabine possono ospitare gli animali domestici che viaggiano al seguito. Inoltre, la sala poltrone della nave dispone di 212 comode sedute reclinabili. Tra i servizi offerti a bordo ci sono il ristorante self-service, le caffetterie, la piscina con solarium, i negozi, l'area giochi attrezzata per bambini e l'intrattenimento serale con musica dal vivo'. 'La Zeus Palace è un'unità moderna dalle elevate prestazioni ambientali, grazie all'applicazione sulla carena di pitture al silicone top di gamma, al sistema di propulsione ottimizzato con eliche dal profilo innovativo ed al sistema di trattamento dei gas di scarico che abbatte le emissioni di zolfo e particolato'. 'Si arricchisce dunque con un nuovo, efficiente servizio la fitta rete di collegamenti che il Gruppo Grimaldi dedica alla Sardegna. Questi includono la storica tratta Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona ed altre linee regolari miste per merci e passeggeri, quali Livorno-Olbia, Civitavecchia-Olbia, Napoli-Cagliari-Palermo e Civitavecchia-Arbatax-Cagliari, nonché numerosi servizi dedicati al trasporto di sole merci che collegano

LA PRIMA

EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO 185

The Medi Telegraph

Shipping & International Transport

Shipping > Creiere e Traghetti >

Grimaldi, la linea Savona-Porto Torres aperta dal 16 maggio

La nuova tratta avrà frequenza trisettimanale dal 16 maggio fino al 1° luglio 2022 e dal 19 settembre al 31 dicembre 2022. Ci saranno partenze da Savona verso l'Isola ogni martedì e giovedì alle 20.30 e ogni sabato alle 18.30

Continua senza accettare

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookies policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità pubblicitarie: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza

Accetta

The Medi Telegraph

Savona, Vado

Cagliari con Genova, Livorno, Salerno e Valencia/Sagunto'.

In porto a Genova la contestata nave Bahari con un presunto carico di armi

Due settimane fa, il sindacato Usb e il Calp avevano organizzato uno sciopero e un presidio per ribadire il no alla guerra e fermare

AGI - Agenzia Italia

AGI - Scortata dalla pilotina della guardia di finanza e attesa dalle forze di polizia disposte in banchina, è arrivata nel porto di Genova la Bahri Jeddah, nave con presunte armi a bordo, oggetto di battaglie da parte dei portuali genovesi. Proprio due settimane fa, il sindacato Usb e il Calp (collettivo autonomo lavoratori portuali) avevano organizzato uno sciopero e un presidio per ribadire il no alla guerra, ad ogni guerra, e fermare "il transito di navi della morte" nello scalo. Le navi della flotta Bahri sono considerate da anni simbolo di guerra, perché - denunciano i portuali - "cariche di armamenti destinati all'Arabia Saudita per il conflitto in Yemen". La nave saudita #BahriJeddah è arrivata al porto di #Genova. Per ora non è chiaro se proverà a caricare armamenti per l'Arabia Saudita. Restiamo in allerta <https://t.co/o5gB2aQPzo> - Amnesty Italia (@amnestyitalia) July 11, 2019 Ora la Jeddah è attraccata a Ponte Eritrea, "vicino a una nave che sta caricando prodotti chimici - sottolinea l'osservatorio Weapon Watch - Tutto regolare per il Presidente (dell'Autorità di sistema portuale di Genova e Savona, ndr) Signorini che, anzi, ritira gli ispettori e senza gli ispettori neanche i rappresentanti dei lavoratori possono intervenire.

Eppure, sul ponte a prua sono visibili i container con gli esplosivi e a pochi metri, alla radice del ponte, a Calata Mogadiscio, si trova ormeggiata una nave chimichiera, Luca Levoli, che sta caricando". A Genova la nave Bahri Jeddah non carica armi. Camalli sotto tiro | il manifesto #ilmanifesto <https://t.co/rtvTfxRLk6> - il manifesto (@ilmanifesto) July 11, 2019 L'osservatorio sottolinea che "gli ispettori dell'Autorità portuale hanno già dichiarato che non interverranno in assenza di una precisa segnalazione di pericolo procurato dalla vicinanza di materiali esplosivi e di fonti eventuali di accensione dell'esplosione. Ovvero, devono essere i lavoratori a dimostrare che esiste il pericolo, altrimenti l'Autorità portuale non interviene. È evidente - prosegue Weapon Watch - che palazzo San Giorgio, non solo non risponde agli appelli della società civile e della Chiesa contro i traffici di guerra, non solo non risponde alle istanze formali ai sensi di legge di accesso agli atti per conoscere il carico delle Bahri, ma ora ha deciso, per salvaguardare gli interessi della merce, di non tutelare più i lavoratori e i cittadini".



Informare

Genova, Voltri

Nuovo servizio Mediterraneo occidentale - costa ovest di Centro e Sud America della Hapag-Lloyd

Le prime partenze ad inizio maggio All' inizio del prossimo mese la compagnia di navigazione tedesca Hapag-Lloyd inaugurerà il nuovo servizio marittimo containerizzato MSW che collegherà con frequenza settimanale il Mediterraneo occidentale e la costa occidentale del Centro-Sud America. La rotta, sulla quale verranno utilizzate sei portacontainer, scalerà i porti di Valencia, Livorno, **Genova**, Barcellona, Caucedo, Cartagena, Paita, Posorja, Buenaventura, Puerto Limon (Moin), Cartagena, Tanger Med, Malaga, Valencia.



The screenshot shows the 'informMARE' website interface. At the top, there is a logo for 'informMARE' with the tagline 'Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto'. Below the logo, the date '12 aprile 2022' is visible on the left and '12 aprile 2022' on the right. The main headline reads 'Nuovo servizio Mediterraneo occidentale - costa ovest di Centro e Sud America della Hapag-Lloyd'. Underneath, there is a sub-headline 'Le prime partenze ad inizio maggio'. The main body of text describes the new shipping service, mentioning the company Hapag-Lloyd and the MSW containerized service. It lists the ports of call: Valencia, Livorno, Genova, Barcellona, Caucedo, Cartagena, Paita, Posorja, Buenaventura, Puerto Limon (Moin), Cartagena, Tanger Med, Malaga, Valencia. At the bottom of the article, there are two small images: one showing a container ship and another showing a port facility. Below the images, there is a call to action: 'Leggi le notizie in formato Acrobat Reader®, iscriviti al servizio gratuito.' and a search bar.

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Genova, entro l' anno cantieri diga e ribaltamento a mare di Sestri

Due tra le opere portuali più costose di sempre inizieranno ad essere costruite entro il 2022, rassicura il presidente dell' autorità portuale

Lo spostamento e allargamento della diga foranea di Genova e il ribaltamento a mare del bacino di Fincantieri a Sestri Ponente inizieranno entro l' anno. Lo conferma il presidente del porto, Paolo Emilio Signorini, a margine della firma del protocollo di legalità firmato nei giorni scorsi tra Autorità di sistema portuale della Liguria Occidentale, la Regione Liguria e il ministero dell' Interno. La nuova diga e il ribaltamento a mare «sono a livelli di progettazione più o meno simili», spiega Signorini. «La parte di Fincantieri è già aggiudicata, la diga contiamo di aggiudicarla entro giugno. Per quanto riguarda la durata dei lavori, la prima fase della diga, la più importante, dovrebbe essere completata da cronoprogramma del Pnrr nel 2026. Il ribaltamento Fincantieri può anche essere pronto già nel 2025». Due cantieri distinti da 950 e 428 milioni, con un' occupazione complessiva notevole, di circa 10 mila persone in cinque anni, con una media annuale di 5 mila, mentre il programma straordinario delle opere per il porto dovrebbe occuparne fino a 30 mila, programma che comprende, oltre alla diga e al ribaltamento di Fincantieri, la nuova torre dei piloti, l' intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo, la realizzazione nuova diga di **Vado** Ligure, i lavori di messa in sicurezza del Rio Molinassi e Rio Cantarena, la razionalizzazione dell' accessibilità dell' area portuale di Genova Sestri e l' ampliamento dell' aeroporto Cristoforo Colombo per il primo lotto. Il progetto per la diga foranea prevede la separazione del traffico merci da quello crociere con l' apertura a Levante. Se le tappe progettuali procederanno senza intoppi, nel 2022 potrebbero avviarsi i cantieri che sposteranno la diga foranea attuale allargandone il bacino di ingresso. L' avanzamento a mare è di circa mezzo chilometro, per una lunghezza di poco meno di 5 chilometri su fondali medi di 40 metri. Fatta l' opera, potranno entrare navi portacontainer fino a 22 mila TEU. Il costo complessivo è di circa 1,3 miliardi di euro ma in una prima fase ne saranno spesi 950 milioni, di cui 250 milioni coperti dall' Autorità portuale e 700 milioni da fondi governativi, in questo caso anche europei tramite il PNRR.



Economia Trasporti

Italian Business Integrity Day: aziende italiane modello di legalità

L' impegno di ASPI nelle best practices anti corruzione varca i confini nazionali verso le istituzioni della Romania

(Teleborsa) - Si svolge oggi a Bucarest , su impulso dell' Ambasciatore italiano in Romania, Alfredo Durante Mangoni, la prima edizione dell' Italian Business Integrity Day (IBID) , un' iniziativa per valorizzare l' impegno del settore privato italiano nella messa a sistema e condivisione di strumenti e buone pratiche contro ogni forma di corruzione, creando così le premesse per attrarre investitori esteri. Obiettivo - spiega l' Ambasciatore - "offrire un modello di società sostenibile e presentare i vantaggi reputazionali ed economici dell' integrità, della trasparenza e dello stato di diritto, per prevenire i rischi di corruzione e altre azioni illegali nell' attività delle imprese, anche dal punto di vista del PNRR. Intendiamo quindi proporre, attraverso l' esperienza delle imprese italiane, un nuovo e diverso modo di operare, fortemente orientato ai migliori standard ESG globali e all' accountability verso azionisti, consumatori, opinione pubblica". In dettaglio, la prima edizione di IBID in Romania - che prevede due seminari, in mattinata alla Residenza Italiana e al Palazzo del Parlamento nel pomeriggio - vuole illustrare l' esperienza concreta dei modelli organizzativi aziendali per prevenire la corruzione. Temi centrali del dibattito: la correlazione imprescindibile tra integrità di governance e strategia di mercato, il legame tra vantaggio reputazionale e vantaggio competitivo dell' organizzazione, l' impatto delle pratiche di integrità sull' attrazione degli investimenti, così come previsto dagli standard internazionali anti-corruzione stabiliti nell' ambito delle Nazioni Unite e del G20, compresi quelli derivanti dalla "Convenzione sulla lotta alla corruzione dei funzionari stranieri nelle transazioni commerciali internazionali" dell' OCSE. Questi argomenti sono anche di particolare rilevanza nel contesto dell' avvicinamento della Romania all' OCSE. Tra gli altri ospiti, prende parte ai lavori dell' IBID il Direttore Risk, Compliance and Quality di Autostrade per l' Italia, Nicola Allocca, recentemente nominato Presidente del Comitato Anticorruzione Business OCSE (BIAC), organismo che racchiude le best practices in tema legalità e include rappresentanti virtuosi della business community provenienti da oltre 30 Paesi. Autostrade per l' Italia ha appena sottoscritto l' accordo di adesione a Business Integrity Forum (BIF), evoluzione della tradizionale collaborazione che Transparency International Italia - da sempre impegnata per far sì che i Governi, le istituzioni, le imprese e gli enti pubblici adottino tutti gli strumenti necessari per prevenire la corruzione - ha sviluppato in questi ultimi anni con le aziende. " All' interno del nostro piano di trasformazione abbiamo previsto uno specifico programma chiamato "Next to Legality" (al fianco della legalità), che riflette l' attenzione dell' azienda alla cultura della legalità e che implementi soluzioni innovative ispirate alle linee guida, agli strumenti e agli standard di monitoraggio OCSE, BIAC, B20



TeleBorsa

Genova, Voltri

e G20. L' IBID rappresenta un' occasione per condividere la nostra esperienza in questo ambito e diventare un punto di riferimento sui temi di integrità, etica e trasparenza", spiega Allocca. Al seminario parteciperanno membri del governo romeno e rappresentanti delle amministrazioni pubbliche (Ministero degli Affari Esteri, Ministero degli Affari Interni, Ministero della Giustizia e Ministero dell' Imprenditoria e del Turismo), rappresentanti delle associazioni professionali, imprese romene, sia private che pubbliche, stampa e società civile, così come le ambasciate presenti a Bucarest. Durante il panel interverranno l' Ambasciatore d' Italia in Romania Alfredo Durante Mangoni, il Presidente del Senato Florin Cîțu, il Presidente della Camera dei Deputati Marcel Ciolacu, il Ministro dell' Imprenditoria e del Turismo Daniel Cadariu, il Cancelliere della Camera dei Deputati George Cristian Tuța, membri dell' OCSE, dell' Associazione degli imprenditori romeni e di Transparency International Italia, oltre a funzionari del Porto di Genova, Falck Renewables, Enel Group, Ernest and Young, Leonardo. Sul tavolo non mancheranno questioni di attualità e di particolare interesse a livello di attuazione: la due diligence in relazione alla protezione dei dati personali, la responsabilità delle persone giuridiche, la protezione delle informazioni e l' automazione dei controlli interni attraverso l' uso di sistemi di intelligenza artificiale. L' iniziativa - si legge nella nota - "mira a promuovere la partecipazione attiva delle aziende coinvolte nella definizione di strumenti e controlli per prevenire i rischi di corruzione nell' uso delle risorse del National Recovery and Resilience Plan (NRRP) a cui hanno accesso".

Alla Spezia una nuova 'porta d'ingresso' per i croceristi

Conclusi lavori Largo Fiorillo finanziati da porto con 2,2 mln

(ANSA) - GENOVA, 12 APR - Consegnati questa mattina alla Spezia i lavori di ristrutturazione di Largo Fiorillo, porta d'accesso alla città per i croceristi. Il cantiere, finanziato dall' **Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale**, ha riguardato il rifacimento degli asfalti e dei giardini di fronte alla Capitaneria di Porto. "Un nuovo biglietto da visita per i turisti che sbarcano al terminal e per gli spezzini che frequentano il lungomare", ha detto il sindaco Pierluigi Peracchini prima del taglio del nastro. "Mi preme sottolineare il valore di collegamento alla passeggiata Morin, parte di una strategia di ricongiungimento della città con il mare, di cui l' Adsp vuole farsi portavoce". L' opera è costata 2,2 milioni di euro, finanziata dall' ente di Via del Molo con fondi propri. I lavori per liberare dalle attività portuali la prima porzione della vicina Calata Paita subiranno invece qualche ritardo. "È difficile trovare i materiali da cantiere in questo momento - ha spiegato l' ingegnere Fabrizio Simonelli dell' **autorità portuale** -, sia a causa della grande richiesta interna che degli effetti della guerra". (ANSA).



Adsp Mar Ligure Orientale, corso di alta formazione in diritto marittimo, portuale e logistico

Le iscrizioni dovranno pervenire entro il 18 aprile

L' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale è tra gli organizzatori di un corso di alta formazione in Diritto Marittimo, della Portualità e della Logistica che si terrà dal 22 aprile al 16 dicembre nella sala convegni dell' **AdSP** a Marina di Carrara, viale Colombo, 6. Le iscrizioni dovranno pervenire entro il 18 aprile all' indirizzo: segreteria@fondazione scuolaforensaltotirreno.it Il corso è organizzato in collaborazione con Università di Pisa-Dipartimento di Giurisprudenza e con l' Ordine degli Avvocati di Massa Carrara. Gli enti patrocinatori sono: Provincia della Spezia, Provincia di Massa Carrara, Comuni della Spezia, di Carrara, Massa, Montignoso, Scuola Nazionale Trasporti e Logistica della Spezia. Il corso prevede 16 moduli, 90 ore e crediti formativi professionali. I posti disponibili in presenza sono 60, 100 quelli in modalità fad. La partecipazione è finanziabile mediante il bando Formazione Lavoro 2022 Camera di commercio - Massa, linea b . Venerdì 16 dicembre 2022 si terrà una tavola rotonda con tutti i relatori a chiusura del corso 2022 oltre alla presentazione del corso previsto nel 2023.

Please Enter Your Name Here



L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale è tra gli organizzatori di un corso di alta formazione in Diritto Marittimo,

L'AdSP Mar Ligure Orientale: corso di alta formazione in Diritto Marittimo, Portualità e Logistica

(FERPRESS) La Spezia, 12 APR L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale è tra gli organizzatori di un corso di alta formazione in Diritto Marittimo, della Portualità e della Logistica che si terrà dal 22 aprile al 16 dicembre presso la sala convegni dell'AdSP a Marina di Carrara, Viale Colombo, 6. Le iscrizioni dovranno pervenire entro il 18 aprile all'indirizzo: segreteria@fondazione scuolaforensealtotirreno.it Il Convegno è organizzato in collaborazione con Università degli Studi di PISA-Dipartimento di Giurisprudenza e con l'Ordine degli Avvocati di Massa Carrara. Gli enti patrocinatori sono: Provincia della Spezia; Provincia di Massa Carrara; Comuni di La Spezia, Carrara, Massa, Montignoso; Scuola Nazionale Trasporti e Logistica della Spezia. Il corso prevede 16 MODULI, 90 ORE e crediti formativi professionali. I posti disponibili in presenza sono 60, 100 quelli in modalità fad. La partecipazione al corso è finanziabile mediante il bando Formazione Lavoro 2022 CCIAA Massa, linea b. Il programma, che potrà subire variazioni in relazione all'andamento della situazione pandemica prevede, tra le altre cose, moduli sul Diritto Della Navigazione e il Mare Territoriale a cura della Prof.ssa Anna MONTESANO Università di Pisa; L'organizzazione Amministrativa della Navigazione Marittima a cura del Capitano di Corvetta Francesco ROVETTI CdP MdC e del Dott. Stefano FRANCIOLINI Ordine Dottori Commercialisti. Genova; I beni del Demanio Marittimo e le vicende della Demanialità a cura del Prof. Alfredo FIORITTO Università di Pisa e dell'Avv. Carlo LENZETTI Foro di Massa; Le Concessioni Demaniali Marittime con l'Avv. Carlo LENZETTI Foro di Massa; I Porti ed i Servizi Portuali, condotto dal presidente dell'AdSP MLOR, dott. Mario SOMMARIVA e dal Capitano di Corvetta Francesco ROVETTI CdP MdC; L'Attività Amministrativa Marittima in senso stretto, Capitano di Corvetta Francesco ROVETTI CdP MdC; Il Personale Addetto alla Navigazione Marittima a cura dell'Avv. Cesarina BARGHINI Foro di Livorno; Il Regime Amministrativo della Nave, Capitano di Fregata Antonio MASIELLO e Capitano di Corvetta Francesco ROVETTI e Sottotenente di Vascello Domenico CAPOGRECO CdP Mdc; La Proprietà della Nave con Capitano di Fregata Antonio MASIELLO CdP MdC; L'esercizio Della Nave Prof. Aldo PETRUCCI Università di Pisa e Prof.ssa Anna MONTESANO Università di Pisa; I Contratti di Utilizzazione Della Nave: Locazione di Nave, Noleggio e Charter Party a cura del Dott. Ennio PALMESINO - Mediatore Marittimo Genova e Avv. Carlo SOLARI Foro di Genova; I Contratti di Utilizzazione della Nave: pil Trasporto Marittimo di Cose e di Persone con Avv. Prof. Enzo FOGLIANI Foro di Roma, Università Roma; I Principi della Logistica, a cura della Dott.ssa Giovanna VISCO AdSP MLOR; Le Assicurazioni Marittime con avv. Prof. Enzo FOGLIANI Foro di Roma, Università Roma; Il Diporto, a cura della Prof.ssa Anna MONTESANO Università di Pisa e Avv. Davide MAGNOLIA Foro di Genova; Le Disposizioni Penali e Disciplinari della Navigazione Marittima, Prof. Avv. Adriano MARTINI Università di Pisa, Foro di Massa.

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO, DIRITTO E LOGISTICA
<http://www.ferpress.it>

L'AdSP Mar Ligure Orientale: corso di alta formazione in Diritto Marittimo, Portualità e Logistica

Author: com

Date: 12 Aprile 2022

(FERPRESS) - La Spezia, 12 APR - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale è tra gli organizzatori di un corso di alta formazione in Diritto Marittimo, della Portualità e della Logistica che si terrà dal 22 aprile al 16 dicembre presso la sala convegni dell'AdSP a Marina di Carrara, Viale Colombo, 6. Le iscrizioni dovranno pervenire entro il 18 aprile all'indirizzo: segreteria@fondazione scuolaforensealtotirreno.it

Il Convegno è organizzato in collaborazione con Università degli Studi di PISA-Dipartimento di Giurisprudenza e con l'Ordine degli Avvocati di Massa Carrara. Gli enti patrocinatori sono: Provincia della Spezia, Provincia di Massa Carrara, Comuni di La Spezia, Carrara, Massa, Montignoso; Scuola Nazionale Trasporti e Logistica della Spezia.

Il corso prevede 16 MODULI, 90 ORE e crediti formativi professionali. I posti disponibili in presenza sono 60, 100 quelli in modalità fad.

La partecipazione al corso è finanziabile mediante il bando Formazione Lavoro 2022 CCIAA - Massa, linea b.

Il programma, che potrà subire variazioni in relazione all'andamento della situazione pandemica prevede, tra le altre cose, moduli sul Diritto Della Navigazione e il Mare Territoriale a cura della Prof.ssa Anna MONTESANO - Università di Pisa; L'organizzazione Amministrativa della Navigazione Marittima a cura del Capitano di Corvetta Francesco ROVETTI - CdP MdC e del Dott. Stefano FRANCIOLINI - Ordine Dottori Commercialisti. Genova; I beni del Demanio Marittimo e le vicende della Demanialità a cura del Prof. Alfredo FIORITTO - Università di Pisa e dell'Avv. Carlo LENZETTI - Foro di Massa; Le Concessioni Demaniali Marittime con l'Avv. Carlo LENZETTI - Foro di Massa; I Porti ed i Servizi Portuali, condotto dal presidente dell'AdSP MLOR, dott. Mario SOMMARIVA e del Capitano di Corvetta Francesco ROVETTI - CdP MdC; L'Attività Amministrativa Marittima in senso stretto, Capitano di Corvetta Francesco ROVETTI - CdP MdC; Il Personale Addetto alla Navigazione Marittima a cura dell'Avv. Cesarina BARGHINI - Foro di Livorno; Il Regime Amministrativo della Nave, Capitano di Fregata Antonio MASIELLO e Capitano di Corvetta Francesco ROVETTI e Sottotenente di Vascello Domenico CAPOGRECO CdP Mdc; La Proprietà della Nave con Capitano di Fregata Antonio MASIELLO - CdP MdC; L'esercizio Della Nave Prof. Aldo PETRUCCI - Università di Pisa e Prof.ssa Anna MONTESANO - Università di Pisa; I Contratti di Utilizzazione Della Nave: Locazione di Nave, Noleggio e Charter Party a cura del Dott. Ennio PALMESINO - Mediatore Marittimo Genova e Avv. Carlo SOLARI - Foro di Genova; I Contratti di Utilizzazione della Nave: pil Trasporto Marittimo di Cose e di Persone con Avv. Prof. Enzo FOGLIANI - Foro di Roma, Università Roma; I Principi della Logistica, a cura della Dott.ssa Giovanna VISCO - AdSP MLOR; Le Assicurazioni Marittime con avv. Prof. Enzo FOGLIANI - Foro di Roma, Università Roma; Il Diporto, a cura della Prof.ssa Anna MONTESANO - Università di Pisa e Avv. Davide MAGNOLIA - Foro di Genova; Le Disposizioni Penali e Disciplinari della Navigazione Marittima, Prof. Avv. Adriano MARTINI - Università di Pisa, Foro di Massa.

Venerdì 16 dicembre 2022 si terrà una tavola rotonda con tutti i relatori a chiusura del corso 2022 oltre alla presentazione del corso previsto nel 2023.

1/3

FerPress

La Spezia

Venerdì 16 dicembre 2022 si terrà una tavola rotonda con tutti i relatori a chiusura del corso 2022 oltre alla presentazione del corso previsto nel 2023.

Informazioni Marittime

La Spezia

La Spezia, al via corso di alta formazione in diritto marittimo

Iscrizioni aperte fino al 18 aprile. Inizio il 22 aprile per terminare il 16 dicembre. 16 moduli per 90 ore complessive

L' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, con a capo La Spezia, è tra gli organizzatori di un corso di alta formazione in diritto marittimo, della portualità e della logistica che si terrà dal 22 aprile al 16 dicembre presso la sala convegni dell' authority a Marina di Carrara. Le iscrizioni dovranno pervenire entro il 18 aprile all' indirizzo email [segreteria\[at\]fondazione scuolaforesaltotirreno.it](mailto:segreteria[at]fondazione scuolaforesaltotirreno.it) Il corso è organizzato con il dipartimento di Giurisprudenza dell' Università degli Studi di Pisa e con l' Ordine degli avvocati di Massa Carrara, con il patrocinio delle provincie di La Spezia e Massa Carrara, i comuni di La Spezia, Carrara, Massa, Montignoso e la Scuola Nazionale Trasporti e Logistica di La Spezia. Il corso prevede 16 moduli per un totale di 90 ore. I posti disponibili in presenza sono 60, cento quelli in modalità formazione a distanza, o FAD. La partecipazione al corso è finanziabile mediante il bando Formazione Lavoro 2022 CCIAA - Massa, linea b. Il programma, che potrà subire variazioni in caso di nuove ondate di covid: Diritto della navigazione e il mare territoriale , a cura di Anna Montesano dell' Università di Pisa; L' organizzazione amministrativa della navigazione marittima , a cura del Capitano di Corvetta Francesco Rovetti e di Stefano Franciolini dell' Ordine dei commercialisti di **Genova**; I beni del demanio marittimo e le vicende della demanialità , a cura di Alfredo Fioritto dell' Università di Pisa e di Carlo Lenzetti del Foro di Massa; Le concessioni demaniali marittime , a cui di Carlo Lenzetti; I porti e i servizi portuali , a cura del presidente dell' autorità portuale, Mario Sommariva e di Francesco Rovetti; L' attività amministrativa marittima in senso stretto , a cura di Francesco Rovetti; Il personale addetto alla navigazione marittima , a cura di Cesarina Barghini del Foro di Livorno; Il regime amministrativo della nave , a cura del Capitano di Fregata Antonio Masiello e di Francesco Rovetti e del sottotenente di vascello Domenico Capogreco; La proprietà della nave , a cura del capitano di fregata Antonio Masiello; L' esercizio della nave , a cura di Aldo Petrucci dell' Università di Pisa e di Anna Montesano; I contratti di utilizzazione della nave: locazione di nave, noleggio e charter party , a cura di Ennio Palmesino, agente marittimo di **Genova**, e Carlo Solari del Foro di **Genova**; I contratti di utilizzazione della nave: Pil, trasporto marittimo di cose e di persone , a cura di Enzo Fogliani del Foro di Roma e dell' Università di Roma; I principi della logistica , a cura di Giovanna Visco; Le assicurazioni marittime , a cura di Enzo Fogliani; Il diporto , a cura di Anna Montesano e Davide Magnolia del Foro di **Genova**; Le disposizioni penali e disciplinari della navigazione marittima , a cura di Adriano Martini dell' Università di Pisa e del Foro di Massa. Venerdì' 16 dicembre 2022 si terrà una tavola rotonda con tutti i relatori a chiusura del corso 2022



Informazioni Marittime

La Spezia

oltre alla presentazione del corso previsto nel 2023.

Un monumento al Palio del Golfo

LA SPEZIA Sono stati resi noti i vincitori del bando per concorso di idee per la realizzazione dell'opera dedicata al Palio del Golfo che sarà posizionata all'interno della fontana di Largo Fiorillo, di fronte al Terminal crociere. Nel corso di una conferenza stampa, il presidente **AdSP**, Mario Sommariva, il sindaco Pierluigi Peracchini, l'assessore Maria Grazia Frijia, il presidente del Comitato delle Borgate, Massimo Gianello oltre al sindaco del Comune di Lerici, Leonardo Paoletti e al Capitano di Fregata Luca Miani in rappresentanza della Marina Militare Comando Marittimo Nord sono stati presentati i progetti dei primi tre classificati. Si tratta dell'architetto Enrico Pontello (primo classificato); di Gianmarco Dolfi e Camilla Tinti (secondi classificati); di Federico Ortica e Marta Rovinalti (Terzi classificati). L'opera vincitrice, che come stabilito dal bando si integra perfettamente con la fontana, realizzata da poco, si è distinta, come rilevato dalla commissione, per l'eleganza della composizione nel suo complesso e l'originalità dei materiali proposti nonché l'inserimento nel contesto ambientale nel quale l'opera verrà collocata, con particolare riferimento al richiamo agli scafi impegnati nella competizione remiera ed alle relative borgate. La commissione ha anche apprezzato gli studi cromatici sul manufatto, gli effetti di luce che, giocando con l'acqua, rendono animata e vibrante la scultura richiamando il movimento delle onde. Il secondo classificato ha presentato l'opera CONchiglie, apprezzata per il richiamo alle imbarcazioni del Palio, le chiglie appunto, nonché al senso di comunità, attraverso il simbolismo del guscio dei mitili, che ben sintetizza il senso di collettività del comprensorio del Golfo, prescindendo dall'identificazione con le singole borgate. Il terzo classificato si è distinto per il grado di innovazione della composizione artistica proposta, in uno con l'equilibrio tra colori e materiali, nonché l'utilizzo dei getti d'acqua a fini acustici, oltre che la chiarezza e l'immediatezza nel richiamo ad elementi caratterizzanti del Palio del Golfo. Il presidente dell'**AdSP** Mario Sommariva ha detto: Un'altra tappa nel percorso di integrazione fra porto e città. Siamo orgogliosi di poter celebrare con un'opera che resterà nel tempo una manifestazione che rappresenta l'anima profonda della città ed il simbolo del suo rapporto con il mare. La città ed il suo porto devono crescere insieme in armonia. Quest'opera, bella ed innovativa, ha proprio questo significato. Grazie a tutti coloro che hanno reso possibile, in poco tempo, questo importante risultato. Il sindaco Peracchini a sua volta ha detto: Un ringraziamento all'Autorità di Sistema Portuale, al Comitato delle Borgate e all'assessore Frijia e al supporto del Comune di Lerici e Porto Venere per essere arrivati all'importante progetto di una scultura in omaggio al Palio del Golfo. Questa scultura, la cui eleganza e raffinatezza andrà a completare la fontana posta in Largo Fiorillo, ideata dall'architetto Enrico Pontello, è il primo passo verso le celebrazioni



La Gazzetta Marittima

La Spezia

dei cento anni del Palio del Golfo che cadranno del 2025.

Corso di alta formazione in Diritto Marittimo

Le lezioni prevedono 16 moduli, 90 ore e crediti professionali.

Redazione

LA SPEZIA L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale è tra gli organizzatori di un corso di alta formazione in Diritto Marittimo, della Portualità e della Logistica che si terrà dal 22 aprile al 16 dicembre presso la sala convegni dell'AdSP a Marina di Carrara, Viale Colombo, 6. Il Convegno è organizzato in collaborazione con Università degli Studi di PISA-Dipartimento di Giurisprudenza e con l'Ordine degli Avvocati di Massa Carrara. Gli enti patrocinatori sono: Provincia della Spezia; Provincia di Massa Carrara; Comuni di La Spezia, Carrara, Massa, Montignoso; Scuola Nazionale Trasporti e Logistica della Spezia. Il corso prevede 16 moduli, 90 ore e crediti formativi professionali. I posti disponibili in presenza sono 60, 100 quelli in modalità fad. La partecipazione al corso è finanziabile mediante il bando Formazione Lavoro 2022 CCIAA Massa, linea b . Il programma, che potrà subire variazioni in relazione all'andamento della situazione pandemica prevede, tra le altre cose, moduli che possono essere letti nel dettaglio QUI: Comunicato Corso Alta Formazione avvocati Venerdì' 16 dicembre 2022 si terrà una tavola rotonda con tutti i relatori a chiusura del corso 2022 oltre alla presentazione del corso previsto nel 2023. Le iscrizioni dovranno pervenire entro il 18 aprile all'indirizzo: segreteria@fondazione scuolaforensaltotirreno.it



Shipping Italy

La Spezia

Primo passo a Spezia per i dragaggi a servizio delle espansioni di Lsct e Tdg

L' Adsp approva il progetto preliminare: 36 milioni di euro per portare a -15 il fondale dei terminal in via di ampliamento. Miticoltori trasferiti temporaneamente fuori dalla diga

L' espansione dei due maggiori terminal mercantili del **porto** di La **Spezia** - La **Spezia** Container Terminal e Terminal Del Golfo - parrebbe negli ultimi mesi essersi in moto (seppur faticosamente), sicché l' Autorità di Sistema Portuale ha cominciato a muoversi per la propria parte. Nei giorni scorsi, infatti, il presidente Mario Sommariva ha firmato il decreto di approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica del primo lotto di dragaggi, che il piano triennale delle opere prevede si avvii nel corso del 2022, con l' obiettivo di portare il terzo bacino, la parte cioè di levante appunto del **porto** mercantile di La **Spezia**, ad un fondale di 15 metri (insieme al relativo canale di accesso). Si tratta della parte più impegnativa dei dragaggi previsti, per la quale l' ente ha stanziato 36 milioni di euro. Il dragaggio dell' area prospiciente il Molo Garibaldi ne richiederà 20 e la messa in sicurezza del Molo Italia 15,6. La relazione che accompagna il decreto spiega come i prelievi per le analisi dei fondali siano stati perfezionati sul finire del 2019 e come a febbraio 2020 siano cominciate le analisi. Sennonché l' esplosione del covid ha ritardato tutto, tanto che 'le analisi ecotossicologiche, avviate a giugno 2020, hanno purtroppo scontato il lungo periodo di conservazione dei campioni, costringendo l' Appaltatore a richiedere la ripetizione di campionamenti e di analisi. Ciononostante si è comunque deciso di procedere alla redazione di un progetto di fattibilità tecnico economica degli interventi afferenti al primo lotto dei lavori di dragaggio, utilizzando una caratterizzazione incompleta dei fondali interessati, al fine di verificare le possibilità di gestione dei materiali di risulta dagli scavi e riservando alla fase della progettazione definitiva l' esatta definizione dei quantitativi di fondale da gestire secondo le possibilità consentite dal D.M. n.173/2016 e ss.mm.'. I volumi sono pertanto stimati, ma in linea di massima degli 834mila metri cubi da dragare circa 310mila (categorie E e D) dovrebbero esser conferiti alle vasche di colmata previste dalle espansioni di Lsct e Tdg, 313mila (categorie A e B) dovrebbero essere sversabili in mare (in luogo da individuare) e per 211mila (categoria C) si dovrebbe procedere col capping (sversamento in ambito portuale e successiva copertura 'con materiale arido di cava per uno spessore pari a 50 cm'. Memore delle problematiche occorse con il dragaggio effettuato nel 2015 innanzi Molo Garibaldi, l' Adsp ha deciso di proporre ai miticoltori indotto l' AdSP a proporre ai miticoltori della zona 'una temporanea ricollocazione delle coltivazioni all' esterno della diga foranea in concomitanza con le attività di dragaggio più prossime, in luogo di una posa di panne contenitive tecnicamente ed economicamente poco sostenibile in caso di intervento su aree estese come quelle in questione. Secondo la relazione, a seconda delle soluzioni tecniche che saranno scelte in sede di progettazione



Shipping Italy

La Spezia

definitiva i tempi dei lavori potranno variare fra i due mesi e mezzo e i cinque e mezzo.

Comunicato Regione: Protezione civile. L' Emilia-Romagna rinnova per altri tre anni due convenzioni per rafforzare la collaborazione con le strutture marittime del Ministero delle Infrastrutture e il Terzo Reparto Volo della Polizia di Stato di ...

(AGENPARL) - mar 12 aprile 2022 [Regione Emilia-Romagna] Giunta Regionale - Agenzia di informazione e comunicazione N. 522/2022 Data 12/04/2022 All' attenzione dei Capi redattori Protezione civile. L' Emilia-Romagna rinnova per altri tre anni due convenzioni per rafforzare la collaborazione con le strutture marittime del Ministero delle Infrastrutture e il Terzo Reparto Volo della Polizia di Stato di Bologna L' assessore Priolo: 'La capacità di fare squadra è una caratteristica fondamentale del sistema di Protezione civile e rappresenta uno dei suoi principali punti di forza' Bologna - Mezzi terrestri e navali concessi in comodato dalla Regione a Capitanerie, Guardie costiere e Direzione marittima ravennate. Strumentazioni per le telecomunicazioni e le videoriprese aeree agli elicotteristi della Polizia. E ancora: esercitazioni, condivisione di dati, conoscenze informatiche e materiali audiovisivi sui rischi a cui è esposto il territorio. Prosegue, in Emilia-Romagna, la collaborazione tra la Regione e due importanti attori del sistema di Protezione civile: le strutture marittime del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (Capitanerie di **Porto**, Guardia costiera e Direzione marittima di **Ravenna**) e il Terzo Reparto Volo della Polizia di Stato di Bologna. La Giunta regionale ha dato infatti la via libera al rinnovo per altri tre anni delle convenzioni già in essere con l' Agenzia per la Sicurezza territoriale e la Protezione civile. 'La capacità di fare squadra è una caratteristica fondamentale della Protezione civile e rappresenta uno dei suoi principali punti di forza- spiega l' assessore regionale Irene Priolo-. L' Emilia-Romagna è una terra in cui le istituzioni sono capaci di creare reti e di lavorare fianco a fianco, nell' interesse dei cittadini e della loro sicurezza: gli accordi che andiamo a rinnovare guardano proprio in questa direzione e puntano ad accrescere la protezione e la resilienza delle nostre comunità'. L' intesa con Capitanerie di **porto** e Guardia costiera Protezione civile regionale, Capitanerie di **porto** e Guardia costiera al lavoro fianco a fianco per assicurare adeguato e reciproco supporto operativo in caso di calamità in ambiente marino o costiero. Lo prevede la convenzione rinnovata tra Agenzia regionale per la protezione civile e strutture marittime del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile. Tra le altre attività comuni che saranno messe in campo, lo svolgimento di esercitazioni preparatorie per simulare situazioni di emergenza, la condivisione dati, conoscenze informatiche e materiali audiovisivi sui rischi d' interesse, il potenziamento dei sistemi di radio-comunicazione e connessioni tra il Centro operativo regionale (Cor) e le strutture marittime per collegamenti efficaci in caso di necessità. La convenzione comprende anche la possibilità di fornire in comodato d' uso gratuito alle Capitanerie e alle Guardie costiere dell' Emilia-Romagna - da parte dell' Agenzia regionale - beni, mezzi terrestri e navali, materiali utili all' esercizio delle azioni di protezione civile in mare



Agenparl

Ravenna

e sulla costa. Vengono inoltre rinnovate i comodati già in essere che comprendono fuoristrada, battelli pneumatici, zattere, rimorchi per imbarcazioni, sistemi per le comunicazioni (radar, ricetrasmittenti, Gps), mezzi e attrezzature varie come motori e barelle a beneficio delle Capitanerie di Porto o delle Guardie costiere di Goro, Porto Garibaldi, Ravenna, Porto Corsini, Cervia, Cesenatico, Rimini, Bellaria Igea Marina, Riccione, Cattolica. La collaborazione con il Terzo Reparto Volo della Polizia di Stato di Bologna Lo schema di convenzione tra l' Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile ed il Ministero dell' Interno (Dipartimento della Pubblica Sicurezza) mira a rendere sempre più efficiente la collaborazione con il 3° Reparto Volo della Polizia di Stato di Bologna, sia in contesti d' emergenza che in esercitazioni congiunte. La Regione, in particolare, fornisce in comodato attrezzature e materiali moderni per potenziare la capacità di visione, ripresa e controllo del territorio, la registrazione e la trasmissione di immagini e filmati utili (kit per le videoriprese aeree notturne, telecamera e sistema elivideo per la trasmissione e la ricezione di immagini, antenne e trasmettitore, valigia ricevente per immagini Hd). Uomini e i mezzi del Reparto Volo di Bologna potranno partecipare a esercitazioni di protezione civile, simulando interventi congiunti con volontariato e altri attori del sistema; verranno implementate le connessioni e le radiocomunicazioni tra il Centro Operativo Regionale (Cor) dell' Agenzia di Protezione civile e le strutture del Reparto Volo della Polizia di Stato di Bologna. Durante gli eventi calamitosi, gli elicotteri del Terzo Reparto Volo della Polizia potranno essere messi a disposizione della protezione civile con i relativi piloti per il sorvolo aereo delle aree interessate dall' emergenza, al fine di acquisire riprese dall' alto - anche in notturna - e disporre così di una fotografia precisa dell' estensione e della gravità dei danni e dei fenomeni. Tutti i comunicati sono online su <https://notizie.regione.emilia-romagna.it> Listen to this.

Ravenna Today

Ravenna

Infortunio al porto, Ancisi (LpRa): "L' elisoccorso ha perso molto tempo per trovare un' area dove poter atterrare"

Dopo il grave infortunio sul lavoro avvenuto lunedì pomeriggio che ha coinvolto un uomo mentre lavorava in uno stabilimento del Porto di Ravenna , il consigliere comunale di Lista per Ravenna, Alvaro Ancisi, deposita un' interrogazione rivolta al sindaco De Pascale per chiedere di realizzare un' apposita area di atterraggio per l' elicottero del 118. "Da testimonianze che abbiamo raccolto - afferma Ancisi - l' elisoccorso ha perso molto tempo per trovare un' area dove poter atterrare. Lo si è visto volteggiare sul porto per alcuni minuti, atterrare poi, una prima volta, in piena strada statale Classicana, vicino alla Metalsider, ed infine nel piazzale container del Consar, nei pressi di via della Battana, unica posizione disponibile estranea al traffico stradale e facilmente raggiungibile dai soccorritori". "Lo scalo di Ravenna, pur dopo errori e con ritardi e contraddizioni, punta ad un rilevante sviluppo delle movimentazioni, delle imprese e delle attività. Sembra giunto il momento, visto anche il ripetersi di gravi incidenti ed infortuni, che venga dotato di due aree apposite, rispettivamente sul lato sud e su quello nord del canale portuale, da destinare normalmente agli atterraggi dell' elisoccorso - sostiene il consigliere della lista civica - eventualmente usufruibili anche per altre esigenze, se opportunamente definite e regolamentate". Patendo da queste considerazioni, Ancisi interroga il sindaco "per chiedere se, convenendo su questa urgente necessità, intende attivarsi con l' **Autorità di Sistema Portuale** di Ravenna allo scopo di avviare, coinvolgendo gli enti a diverso titolo competenti o interessati, un percorso rapido di individuazione dei siti e di progettazione e realizzazione delle opere".



Gravi mancanze a bordo: nave bloccata al Porto dalla Guardia Costiera

Nel corso della lunga attività ispettiva, iniziata al mattino e terminata nel tardo pomeriggio, sono state rilevate 23 mancanze, di cui ben 8 particolarmente gravi

Continua senza sosta l'attività ispettiva del nucleo di Port State Control della Capitaneria di **porto** di **Ravenna** che, nella serata di lunedì, ha sottoposto a fermo amministrativo una nave da carico battente bandiera Panama al termine di un'ispezione approfondita. Dai controlli effettuati a bordo sono state appurate gravi irregolarità in diversi settori quali, ad esempio, la certificazione dell'equipaggio, le dotazioni antincendio dell'unità, le condizioni di lavoro dei marittimi e la prontezza operativa dei mezzi di salvataggio. Nel corso della lunga attività ispettiva, iniziata al mattino e terminata nel tardo pomeriggio, sono state rilevate 23 mancanze, di cui ben 8 particolarmente gravi e indicanti che la nave stessa fosse al di sotto degli standard minimi di sicurezza previsti dalle vigenti normative nazionali e internazionali di settore. La nave è stata selezionata in base alle procedure elaborate a inizio anno dal Comando Generale della Guardia Costiera, in attuazione degli obiettivi strategico-operativi conferiti dal Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili per l'anno 2022. Tale sistema si sostanzia in una analisi preventiva della "vita" delle navi che scalano i porti italiani, attraverso l'incrocio di dati relativi alla performance delle Compagnie di gestione, agli esiti delle precedenti ispezioni e a eventuali fattori impreveduti: ciò consente di selezionare anche navi che, normalmente, non sarebbero soggette a ispezione obbligatoria secondo i parametri delle vigenti Direttive europee, come nel caso della nave ispezionata lunedì. Dall'inizio dell'anno solare 2022, delle 44 unità che sono state sottoposte a ispezione PSC sono già 8 quelle fermate da parte del personale Port State Control della Capitaneria di **porto** di **Ravenna**, un numero che evidenzia quanto importante e prioritaria sia l'attività di controllo effettuata al fine di mitigare i rischi derivanti dal sistema nave e dalla navigazione, anche a beneficio del buon andamento del **porto** e dei traffici di **Ravenna**. La nave rimarrà nel **porto** di **Ravenna** finché non avrà provveduto a rettificare ogni mancanza e non sarà nuovamente in condizioni di poter riprendere il mare in sicurezza.



Gravi irregolarità a bordo e nave sotto gli standard di sicurezza: la Capitaneria ferma in porto un cargo panamense

Luca Bolognesi

A seguito di un' ispezione sono state rilevate 23 deficienze, di cui 8 particolarmente gravi. La nave è stata sottoposta a fermo amministrativo nella serata di ieri, lunedì 11 aprile. Continua senza sosta l' attività ispettiva del nucleo di Port State Control della Capitaneria di **porto di Ravenna** che, nella serata lunedì 11 aprile, ha sottoposto a fermo amministrativo una nave da carico battente bandiera Panama al termine di un' ispezione approfondita. Dai controlli effettuati a bordo sono state appurate gravi irregolarità in diversi settori quali, ad esempio, la certificazione dell' equipaggio, le dotazioni antincendio dell' unità, le condizioni di lavoro dei marittimi e la prontezza operativa dei mezzi di salvataggio. Nel corso della lunga attività ispettiva, iniziata al mattino e terminata nel tardo pomeriggio, sono state rilevate 23 deficienze, di cui ben 8 particolarmente gravi e indicati che la nave stessa fosse al di sotto degli standard minimi di sicurezza previsti dalle vigenti normative nazionali ed internazionali di settore. La nave è stata selezionata in base alle procedure elaborate ad inizio anno dal Comando Generale della Guardia Costiera, in attuazione degli obiettivi strategico-operativi conferiti dal Ministro delle Infrastrutture e della mobilità Sostenibili per l' anno 2022. Tale sistema si sostanzia in una analisi preventiva della 'vita' delle navi che scalano i porti italiani, attraverso l' incrocio di dati relativi alla performance delle Compagnie di gestione, agli esiti delle precedenti ispezioni e ad eventuali fattori impreveduti: ciò consente di selezionare anche navi che, normalmente, non sarebbero soggette ad ispezione obbligatoria secondo i parametri delle vigenti Direttive europee, come nel caso della nave ispezionata ieri. Dall' inizio dell' anno solare 2022, delle 44 unità che sono state sottoposte ad ispezione PSC sono già 8 quelle fermate da parte del personale Port State Control della Capitaneria di **porto di Ravenna**, un numero che evidenzia quanto importante e prioritaria sia l' attività di controllo effettuata al fine di mitigare i rischi derivanti dal sistema nave e dalla navigazione, anche a beneficio del buon andamento del **porto** e dei traffici di **Ravenna**. La nave rimarrà nel **porto di Ravenna** finché non avrà provveduto a rettificare ogni deficienza e non sarà nuovamente in condizioni di poter riprendere il mare in sicurezza.



Infortunio sul lavoro al Porto di Ravenna, Alvaro Ancisi (LpR) lamenta difficoltà di atterraggio per l' elisoccorso

Luca Bolognesi

Interrogazione al sindaco di Ravenna: 'Servono aree apposite sia in destra che in sinistra canale' Altro drammatico infortunio sul lavoro al Porto di Ravenna. A riportarlo è Alvaro Ancisi, capogruppo di Lista per Ravenna - Polo civico popolare, che lamenta, seppur la dinamica dell' accaduto sia ancora da accertare, le difficoltà di atterraggio per l' elisoccorso. 'Alle 14 di ieri, lunedì 11 aprile, nell' area **portuale** in destra canale Candiano - scrive Ancisi -, un giovane trentenne ha subito gravi danni al bacino e ad una gamba mentre lavorava come operatore di una ditta esterna presso un' impresa di fertilizzanti situata in via della Burchiella. Soccorso dal 118, con automedica, ambulanza ed elicottero, e dai Vigili del Fuoco di Ravenna, è stato poi trasportato, con codice di massima gravità, restando sempre cosciente, all' ospedale Bufalini di Cesena. Sul posto si sono recati anche gli operatori della Medicina del lavoro e Sicurezza degli ambienti di lavoro dell' AUSL Romagna'. Secondo le testimonianze raccolte da LpR, l' elisoccorso avrebbe perso molto tempo per trovare un' area dove poter atterrare: 'Lo si è visto volteggiare sul porto per alcuni minuti, atterrare poi, una prima volta, in piena strada statale Classicana, vicino alla Metalsider, ed infine nel piazzale container del Consar, nei pressi di via della Battana, unica posizione disponibile estranea al traffico stradale e facilmente raggiungibile dai soccorritori'. 'Lo scalo di Ravenna - aggiunge Ancisi, che sul tema ha presentato un' interrogazione al sindaco di Ravenna -, pur dopo errori e con ritardi e contraddizioni, punta ad un rilevante sviluppo delle movimentazioni, delle imprese e delle attività. Sembra giunto il momento, visto anche il ripetersi di gravi incidenti ed infortuni, che venga dotato di due aree apposite, rispettivamente sul lato sud e su quello nord del canale **portuale**, da destinare normalmente agli atterraggi dell' elisoccorso, eventualmente usufruibili anche per altre esigenze, se opportunamente definite e regolamentate. Interrogazione al sindaco per chiedere se, convenendo su questa urgente necessità, intende attivarsi con l' **Autorità di Sistema Portuale** di Ravenna allo scopo di avviare, coinvolgendo gli enti a diverso titolo competenti o interessati, un percorso rapido di individuazione dei siti e di progettazione e realizzazione delle opere'.



Interrogazione al sindaco di Ravenna: "Servono

L' opposizione attacca Costantini sul Turismo: quel Piano Strategico non è un piano, è sbagliato nel metodo e non ci sono i contenuti

Pier Giorgio Carloni

Tutto comincia con una foto di gruppo dell' opposizione unita a Palazzo Merlato. Manca solo la Lega, giustificata. Una foto opportunity o di rito che sarebbe stata magnifica prima del 3 e 4 ottobre ma che ora - a elezioni avvenute e perdute - sembra decisamente fuori tempo massimo. Invece no. Il mondo va avanti. A Palazzo Merlato la maggioranza tira dritto e l' opposizione continua a fare il suo mestiere. Tutto va come deve andare, come sempre. L' occasione è la dura replica dell' opposizione al Piano Strategico Turismo Ravenna presentato ieri pomeriggio 11 aprile dall' Assessore Giacomo Costantini a nome dell' Amministrazione comunale agli stakeholder del settore. L' incontro si è svolto a Palazzo Rasponi dalle Teste. Nella sala preconsiliare di Piazza del Popolo, oggi, 12 aprile, Filippo Donati e Nicola Grandi (Viva Ravenna), Alvaro Ancisi (LpRa), Veronica Verlicchi (La Pigna), Alberto Ferrero (Fratelli d' Italia) e Alberto Ancarani (Forza Italia) attaccano Costantini e la maggioranza su tutta la linea. Secondo l' opposizione il documento presentato non è un vero Piano Strategico, è sbagliato nel metodo e povero di contenuti, definiti da Ancisi 'pure banalità che io mi vergognerei come un cane di presentare anche solo in un programma elettorale'. Ma veniamo alle contestazioni. Ha aperto le ostilità Filippo Donati

- Presidente della Commissione Turismo, grande esperto del settore, nonché candidato Sindaco di parte dell' opposizione il 3 e 4 ottobre - che ha ricordato di avere partecipato alla stesura di due piani strategici nazionali con i governi Monti e Letta, messi a punto con 'ben altre modalità' cioè ascoltando 'centinaia di stakeholder, quelli più importanti del settore.' Cosa che non sarebbe stata fatta a Ravenna per predisporre il documento 'incriminato'. È vero - ha ammesso Donati - che nel documento si parla di punto di partenza, ma anche come punto di partenza si tratta di un 'metodo sbagliato', in quanto i criteri per impostare il lavoro sono stati 'decisi dal solo Costantini', non è stato coinvolto il Consiglio comunale e non ne è stata investita nemmeno la Commissione Turismo 'che non ne sapeva nulla'. Insomma, dice Donati, quello presentato 'non è un Piano Strategico e non è nemmeno un documento costruito o da costruire sulla base di un confronto, perché viene imposto un metodo dall' Assessore' che in sostanza prefigurerebbe già una conclusione. 'Hanno paura delle nostre idee, perché evidentemente loro non hanno idee ed è così su tutto' ha chiosato Donati, attaccando la maggioranza e sottolineando che è sbagliato fare un Piano Strategico sul Turismo senza coinvolgere l' Assessore alle attività produttive e senza coinvolgere alcuni stakeholder fondamentali, per esempio i bed and breakfast che sono ormai la categoria più numerosa e più forte se si parla di accoglienza turistica a Ravenna. Alberto Ferrero ha insistito sul fatto che la maggioranza svuota di funzioni e confronto il Consiglio comunale e le Commissioni perché 'ha paura del confronto'. Ha attaccato sulle manifestazioni dantesche, sulle quali sarebbe da 'stendere



un velo pietoso' e ha affermato che l' opposizione sta anche mettendo a punto una sorta di 'unità operativa per controllare i lavori affidati dal comune alle ditte appaltatrici' perché l' Amministrazione si limiterebbe 'ad affidare lavori e aprire cantieri, ma poi non controlla mai come proseguono e vengono fatti i lavori stessi.' Alberto Ancarani ha detto che la Commissione Turismo è stata presa in giro e che non si capisce con quali criteri siano stati invitati gli stakeholder alla presentazione , visto che molti non sapevano e non c' erano. Ancarani sul Piano Strategico ha concluso lapidario: 'questo non è un Piano Strategico, un Piano Strategico vero non verrà mai fatto perché non lo sanno fare.' Veronica Verlicchi ha affermato che vengono contestati dall' opposizione sia il metodo sia i contenuti del documento , perché 'questi ultimi non ci sono, piuttosto c' è la totale incapacità della maggioranza di confrontarsi con l' opposizione.' Alla contestazione che il documento contiene sia i numeri che attestano la crescita del turismo a Ravenna (al netto della crisi dovuta alla pandemia), sia le linee guida in relazione ai piani della Regione e della Destinazione Romagna, l' opposizione in coro ha affermato che non si contestano quei numeri, ma che 'il turismo a Ravenna è una pianta a crescita spontanea' (Donati) e che 'il turismo cresce malgrado l' Amministrazione comunale' (Ferrero). Nei prossimi giorni l' opposizione presenterà una sua proposta di metodo sul come redigere un Piano Strategico che verterà 'essenzialmente sull' ascolto degli stakeholder principali' (Donati). Fra le note dolenti del piano presentato dall' Assessore, Alvaro Ancisi in particolare ha contestato la genericità e povertà di alcune linee guida (per esempio sul nesso turismo e mosaico) e anche le carenze in materia di logistica a servizio del Terminal Crociere e delle migliaia di passeggeri della Royal Caribbean. Nicola Grandi ha mostrato che attualmente sul sito della compagnia esiste come luogo di riferimento per le partenze delle crociere ancora Venezia. Ravenna viene indicata quasi come se si trattasse del **Porto** di Venezia. Uno svarione da far correggere al più presto. IL PIANO STRATEGICO TURISMO RAVENNA PRESENTATO Il documento di poco meno di 120 pagine, diviso in cinque parti, è scaricabile dal sito del Turismo al seguente link <https://www.turismo.ra.it/ravenna-smart-tourism/news/piano-strategico-turismo-ravenna/> ed è strettamente legato al Dup (Documento unico di programmazione), il principale strumento per la guida strategica e operativa di ogni comune italiano, che rappresenta il presupposto necessario di tutti gli altri strumenti di programmazione. Nel Piano - si legge nella nota di presentazione - sono indicate le linee operative seguite negli scorsi anni, i sostegni alle imprese, la domanda e i flussi turistici, le analytics del sito e la comunicazione social del Turismo. Tre i focus: reputazionale, commercializzazione e innovazione. Il focus reputazione è la sintesi dell' analisi commissionata nel 2021 a The Data Appeal Company, che restituisce un decalogo di punti chiave sul profilo del nostro mercato e sul sentiment che la destinazione è in grado di generare, precisando quali sono i punti di forza e i punti di debolezza della nostra offerta nella percezione dei visitatori. Il focus commercializzazione è estratto da uno studio realizzato in collaborazione con il Cast - Centro avanzato di studi sul turismo dell' Università di Bologna, che da diversi anni attiva nella nostra città un master in Valorizzazione turistica e promozione del patrimonio culturale. Lo studio riporta alcuni spunti sulla necessità di sostenere maggiormente

la commercializzazione di prodotti turistici e prodotti tipici. Il focus innovazione è l' esito di un lungo percorso compiuto con la Regione Emilia-Romagna e il festival After - Futuri digitali, interamente dedicato al turismo, sviluppato online. Gli incontri di After anno prodotto quattro decaloghi - linee guida dedicati all' accessibilità, alla sostenibilità, al design experience e alle tecniche di realtà aumentata, realtà virtuale e intelligenza artificiale. L' ultima parte è dedicata alle Linee guida, che vogliono essere l' inizio di un processo condiviso che, partendo da quest' ultime, si svilupperà per punti operativi, di breve e medio termine, che saranno realizzati grazie anche alla condivisione su diversi tavoli di lavoro, in forma di sinergia e cooperazione con i diversi stakeholder.

Porto di Ravenna: la Guardia Costiera detiene una nave panamense dopo attività ispettiva a bordo.

Redazione

Continua senza sosta l'attività ispettiva del nucleo di Port State Control della Capitaneria di **porto di Ravenna** che, nella serata lunedì 11 aprile, ha sottoposto a fermo amministrativo una nave da carico battente bandiera Panama al termine di un'ispezione approfondita. Dai controlli effettuati a bordo sono state appurate gravi irregolarità in diversi settori quali, ad esempio, la certificazione dell'equipaggio, le dotazioni antincendio dell'unità, le condizioni di lavoro dei marittimi e la prontezza operativa dei mezzi di salvataggio. Nel corso della lunga attività ispettiva, iniziata al mattino e terminata nel tardo pomeriggio, sono state rilevate 23 deficienze, di cui ben 8 particolarmente gravi e indicati che la nave stessa fosse al di sotto degli standard minimi di sicurezza previsti dalle vigenti normative nazionali ed internazionali di settore. La nave è stata selezionata in base alle procedure elaborate ad inizio anno dal Comando Generale della Guardia Costiera, in attuazione degli obiettivi strategico-operativi conferiti dal Ministro delle Infrastrutture e della mobilità Sostenibili per l'anno 2022. Tale sistema si sostanzia in una analisi preventiva della 'vita' delle navi che scalano i porti italiani, attraverso l'incrocio di dati relativi alla performance delle Compagnie di gestione, agli esiti delle precedenti ispezioni e ad eventuali fattori imprevisti: ciò consente di selezionare anche navi che, normalmente, non sarebbero soggette ad ispezione obbligatoria secondo i parametri delle vigenti Direttive europee, come nel caso della nave ispezionata ieri. Dall'inizio dell'anno solare 2022, delle 44 unità che sono state sottoposte ad ispezione PSC sono già 8 quelle fermate da parte del personale Port State Control della Capitaneria di **porto di Ravenna**, un numero che evidenzia quanto importante e prioritaria sia l'attività di controllo effettuata al fine di mitigare i rischi derivanti dal sistema nave e dalla navigazione, anche a beneficio del buon andamento del **porto** e dei traffici di **Ravenna**. La nave rimarrà nel **porto di Ravenna** finché non avrà provveduto a rettificare ogni deficienza e non sarà nuovamente in condizioni di poter riprendere il mare in sicurezza.



Ancisi: Grave infortunio al porto. Difficoltà di atterraggio per l' elisoccorso

Redazione

"Alle 14.00 di ieri, lunedì, nell' area portuale di Ravenna in destra canale Candiano, è successo un altro drammatico infortunio sul lavoro, la cui dinamica è ancora da accertare. Un giovane trentenne ha subito gravi danni al bacino e ad una gamba mentre lavorava come operatore di una ditta esterna presso un' impresa di fertilizzanti situata in via della Burchiella. Soccorso dal 118, con automedica, ambulanza ed elicottero, e dai Vigili del Fuoco di Ravenna, è stato poi trasportato, con codice di massima gravità, restando sempre cosciente, all' ospedale Bufalini di Cesena. Sul posto si sono recati anche gli operatori della Medicina del lavoro e Sicurezza degli ambienti di lavoro dell' AUSL Romagna. Da testimonianze che abbiamo raccolto, l' elisoccorso ha perso molto tempo per trovare un' area dove poter atterrare. Lo si è visto volteggiare sul porto per alcuni minuti, atterrare poi, una prima volta, in piena strada statale Classicana, vicino alla Metalsider, ed infine nel piazzale container del Consar, nei pressi di via della Battana, unica posizione disponibile estranea al traffico stradale e facilmente raggiungibile dai soccorritori. Lo scalo di Ravenna, pur dopo errori e con ritardi e contraddizioni, punta ad un rilevante sviluppo delle movimentazioni, delle imprese e delle attività. Sembra giunto il momento, visto anche il ripetersi di gravi incidenti ed infortuni, che venga dotato di due aree apposite, rispettivamente sul lato sud e su quello nord del canale portuale, da destinare normalmente agli atterraggi dell' elisoccorso, eventualmente usufruibili anche per altre esigenze, se opportunamente definite e regolamentate. Interrogo al riguardo il sindaco per chiedere se, convenendo su questa urgente necessità, intende attivarsi con l' Autorità di Sistema Portuale di Ravenna allo scopo di avviare, coinvolgendo gli enti a diverso titolo competenti o interessati, un percorso rapido di individuazione dei siti e di progettazione e realizzazione delle opere." Alvaro Ancisi, (capogruppo di Lista per Ravenna - Polo civico popolare)



Ambiente Ravenna. Mastacchi (Rete civica): no a rigassificatori inquinanti in Adriatico

Redazione

Con un'interrogazione Marco Mastacchi (Rete civica) vuole sapere dall'esecutivo regionale 'se siano stati definiti sistemi di monitoraggio efficaci per controllare che l'ambiente non ne esca danneggiato'. Il tema è quello 'dell'utilizzo nel ravennate di navi rigassificatrici in grado di trasformare il gas naturale liquefatto'. Il consigliere, nel rilevare che al largo del **porto di Ravenna** 'è già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas e l'immissione nella rete nazionale di distribuzione', spiega però che questi impianti di rigassificazione 'solitamente sono proposti nella configurazione a 'circuito aperto' e prevedono l'utilizzo dell'acqua di mare per il riscaldamento del gas liquefatto (con il rischio di un effetto di 'sterilizzazione' del mare). Per non impattare sull'ambiente acquatico servirebbe invece un impianto a 'circuito chiuso', che però produce un consumo energetico maggiore'. Per scongiurare danni all'ambiente marino Mastacchi sollecita quindi la Regione Emilia-Romagna 'ad acconsentire all'utilizzo di impianti di rigassificazione esclusivamente a 'circuito chiuso'.

The screenshot shows the top part of the RavennaWebTV website. At the top left, it displays the location '16.8° Ravenna' and the date '12 Aprile, 2022 - 2:51 pm'. There are buttons for 'Inviato da: [nome]' and 'Contatti'. Below this is a navigation menu with categories: CRONACI, CULTURA, ECONOMIA, POLITICA, SCUOLA & UNIVERSITÀ, SOCIETÀ, SPORT, TURISMO. The main header features the 'RavennaWebTV' logo. A large banner for 'Aser - Onoranze Funebrì - Azienda a Controllo Pubblico' is visible. Below the banner are several smaller advertisements, including one for 'ARAN' and another for 'NUOVA Apertura'. The article title 'Ambiente Ravenna. Mastacchi (Rete civica): no a rigassificatori inquinanti in Adriatico' is displayed in a large font, with the date '12 Aprile 2022' and a 'HOT NEWS' tag below it.

Protezione civile. La regione rinnova per altri tre anni due convenzioni con le strutture marittime

Redazione

Mezzi terrestri e navali concessi in comodato dalla Regione a Capitanerie, Guardie costiere e Direzione marittima ravennate. Strumentazioni per le telecomunicazioni e le videoriprese aeree agli elicotteristi della Polizia. E ancora: esercitazioni, condivisione di dati, conoscenze informatiche e materiali audiovisivi sui rischi a cui è esposto il territorio. Prosegue, in Emilia-Romagna, la collaborazione tra la Regione e due importanti attori del sistema di Protezione civile: le strutture marittime del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile (Capitanerie di **Porto**, Guardia costiera e Direzione marittima di **Ravenna**) e il Terzo Reparto Volo della Polizia di Stato di Bologna. La Giunta regionale ha dato infatti il via libera al rinnovo per altri tre anni delle convenzioni già in essere con l' Agenzia per la Sicurezza territoriale e la Protezione civile. 'La capacità di fare squadra è una caratteristica fondamentale della Protezione civile e rappresenta uno dei suoi principali punti di forza- spiega l' assessore regionale Irene Priolo -. L' Emilia-Romagna è una terra in cui le istituzioni sono capaci di creare reti e di lavorare fianco a fianco, nell' interesse dei cittadini e della loro sicurezza: gli accordi che andiamo a rinnovare guardano proprio in questa direzione e puntano ad accrescere la protezione e la resilienza delle nostre comunità'. L' intesa con Capitanerie di **porto** e Guardia costiera Protezione civile regionale, Capitanerie di **porto** e Guardia costiera al lavoro fianco a fianco per assicurare adeguato e reciproco supporto operativo in caso di calamità in ambiente marino o costiero. Lo prevede la convenzione rinnovata tra Agenzia regionale per la protezione civile e strutture marittime del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile. Tra le altre attività comuni che saranno messe in campo, lo svolgimento di esercitazioni preparatorie per simulare situazioni di emergenza, la condivisione dati, conoscenze informatiche e materiali audiovisivi sui rischi d' interesse, il potenziamento dei sistemi di radio-comunicazione e connessioni tra il Centro operativo regionale (Cor) e le strutture marittime per collegamenti efficaci in caso di necessità. La convenzione comprende anche la possibilità di fornire in comodato d' uso gratuito alle Capitanerie e alle Guardie costiere dell' Emilia-Romagna - da parte dell' Agenzia regionale - beni, mezzi terrestri e navali, materiali utili all' esercizio delle azioni di protezione civile in mare e sulla costa. Vengono inoltre rinnovate i comodati già in essere che comprendono fuoristrada, battelli pneumatici, zattere, rimorchi per imbarcazioni, sistemi per le comunicazioni (radar, ricetrasmittenti, Gps), mezzi e attrezzature varie come motori e barche a beneficio delle Capitanerie di **Porto** o delle Guardie costiere di Goro, **Porto** Garibaldi, **Ravenna**, **Porto** Corsini, Cervia, Cesenatico, Rimini, Bellaria Igea Marina, Riccione, Cattolica. La collaborazione con il Terzo Reparto Volo della Polizia di Stato di Bologna

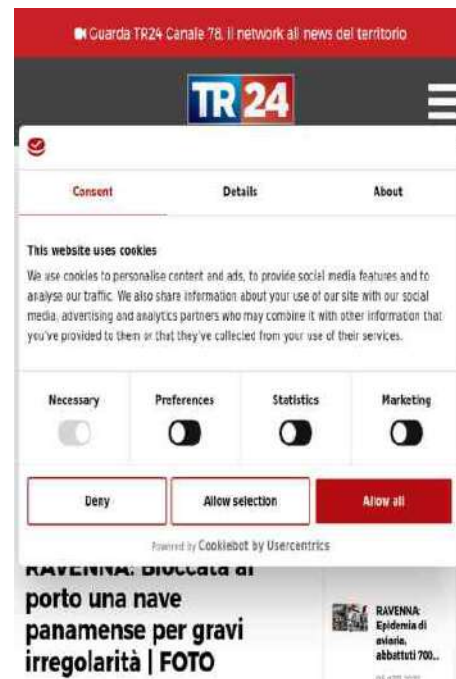


Lo schema di convenzione tra l' Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile ed il Ministero dell' Interno (Dipartimento della Pubblica Sicurezza) mira a rendere sempre più efficiente la collaborazione con il 3° Reparto Volo della Polizia di Stato di Bologna, sia in contesti d' emergenza che in esercitazioni congiunte. La Regione, in particolare, fornisce in comodato attrezzature e materiali moderni per potenziare la capacità di visione, ripresa e controllo del territorio, la registrazione e la trasmissione di immagini e filmati utili (kit per le videoriprese aeree notturne, telecamera e sistema elivideo per la trasmissione e la ricezione di immagini, antenne e trasmettitore, valigia ricevente per immagini Hd). Uomini e i mezzi del Reparto Volo di Bologna potranno partecipare a esercitazioni di protezione civile, simulando interventi congiunti con volontariato e altri attori del sistema; verranno implementate le connessioni e le radiocomunicazioni tra il Centro Operativo Regionale (Cor) dell' Agenzia di Protezione civile e le strutture del Reparto Volo della Polizia di Stato di Bologna. Durante gli eventi calamitosi, gli elicotteri del Terzo Reparto Volo della Polizia potranno essere messi a disposizione della protezione civile con i relativi piloti per il sorvolo aereo delle aree interessate dall' emergenza, al fine di acquisire riprese dall' alto - anche in notturna - e disporre così di una fotografia precisa dell' estensione e della gravità dei danni e dei fenomeni.

RAVENNA: Bloccata al porto una nave panamense per gravi irregolarità | FOTO

REDAZIONE

La Capitaneria di **porto** di **Ravenna** ha sottoposto a fermo amministrativo una nave da carico battente bandiera Panama al termine di un' ispezione approfondita. Dai controlli effettuati a bordo sono state appurate gravi irregolarità in diversi settori come la certificazione dell' equipaggio, le dotazioni antincendio dell' unità, le condizioni di lavoro dei marittimi e la prontezza operativa dei mezzi di salvataggio. Nel corso della lunga attività ispettiva, iniziata al mattino e terminata nel tardo pomeriggio, sono state rilevate 23 deficienze, di cui ben 8 particolarmente gravi e indicanti che la nave stessa fosse al di sotto degli standard minimi di sicurezza previsti dalle vigenti normative nazionali ed internazionali di settore. La nave rimarrà nel **porto** di **Ravenna** finché non avrà provveduto a rettificare ogni deficienza e non sarà nuovamente in condizioni di poter riprendere il mare in sicurezza. Dall' inizio del 2022, delle 44 unità che sono state sottoposte ad ispezione sono già 8 quelle fermate da parte del personale Port State Control della Capitaneria di **porto** di **Ravenna**.



Moltiplicare i pani e i pesci

LIVORNO Il programma è ricco: e ci fa piacere, sia per il porto che per la città. È anche un segno attacchiamoci a quello che si può in questi tempi di guerra e stragi che il mondo cerca di reagire per tornare alla normalità. Tutto ciò premesso, bisogna prendere atto della realtà portuale livornese che, come ha ammesso lo stesso presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri giovedì nell'intervento in Fortezza Vecchia per il Propeller la coperta è corta non solo pregi spazi ma anche per le banchine. I fatti: giovedì c'erano in porto tre navi da crociera, sistemate alcune alla meglio anche al Molo Italia che non è certo adatto a quella tipologia; una quarta, la Discovery II da 264 metri e oltre un migliaio di passeggeri, è stata dirottata a La Spezia perché non si sapeva dove metterla. Degli accosti per le crociere infatti la ex 75 è occupata da mesi da una nave da crociera in stand by, gli attracchi nel Porto Mediceo davanti alla Capitaneria sono anch'essi bloccati da due navi gialle ferme da settimane e l'Alto Fondale è ancora a mezzo servizio per le ro/ro/car di Grimaldi, che altrimenti rischiavano di andarsene. Per i traghetti ro/pax di accosti pubblici praticamente rimane la Sgarallino, perché anche l'Orlando è occupata ancora dai rinfusi. A Palazzo Rosciano ne sono ben consapevoli ma la moltiplicazione dei pani e di pesci nella fattispecie delle banchine non rientra nelle loro capacità. E allora? * Prendo l'occasione per qualche spunto dal convegno di giovedì sera alla Fortezza Vecchia, convegno proposto dal Propeller Club. Perché metto la parola tra virgolette? Perché a fronte del tema, che ha schierato al tavolo dei relatori oltre al bravo Brandimarte lo stesso sindaco Salvetti e il presidente dell'AdSP Guerrieri, sono intervenuti come pubblico meno di una dozzina di operatori. Per lo meno mortificante. Se poi togliamo alcuni militari Finanza e Carabinieri per lo meno c'erano e sono stati attenti, la Capitaneria non s'è vista e l'apparato del Propeller, il vuoto è stato quasi assoluto. Unico intervento dal pubblico portuale quello di Enrico Bonistalli, che ha ribattuto sui temi tante volte trattati anche sul nostro giornale: rebus bacino di carenaggio ancora in disarmo a oltre un anno dalla gara (e i riparatori navali ovviamente sono in crisi), dragaggio che lo sbocco dello Scolmatore in Darsena Toscana rende pressoché inutile (una gigantografia all'ingresso della sala Ferretti mostra visivamente come il fango dello Scolmatore arrivi fino alla bocca del porto attraverso la Darsena), ritardi nelle procedure per fornire il GNL in porto alle navi e agli eventuali TIR (a La Spezia stanno invece correndo), rischio rigassificatore a Piombino, (Guerrieri si è detto perplesso se non addirittura contrario ma il ministro insiste) eccetera. Sia chiaro: capisco Luciano Guerrieri, che si trova a risolvere problemi vecchissimi e problemi nuovissimi, questi ultimi in un quadro nazionale ed europeo tutt'altro che chiaro. Capisco il sindaco Salvetti, che in un abbraccio operativo realmente e correttamente ristabilito con l'AdSP



La Gazzetta Marittima

Livorno

(dopo i duri scontri del passato del Comune con l'allora segretario AdSP Provinciali) ha provato a descrivere una città che marcia verso la transizione ecologica (ma anche su questo oggi a Livorno esiste una sola colonnina di ricarica auto elettriche in centro, in piazza del Comune) e verso una futura, nuova ed efficiente viabilità che liberi il porto dalla frammistione con le auto. Capisco Bonistalli, che si è fatto coraggiosamente portavoce delle tante richieste di chi sul porto lavora quotidianamente. Non sono certo io che posso indicare soluzioni: ma forse un tavolo allargato sul cluster una tantum, a integrazione delle commissioni consultive già esistenti che ovviamente hanno facoltà di interventi su tematiche di volta in volta limitate, potrebbe aiutare. Portandoci tutti a questi tavoli, anche a costo di usare la frusta. Davvero non si può? * Dall'incontro al Propeller di cui sopra è uscita comunque la conferma della prossima firma della concessione del super-bacino. «Subito dopo Pasqua ha detto il presidente Guerrieri aggiudicheremo la concessione del compendio dei bacini di carenaggio». Rispondendo alla domanda del past-president di Asamar Enrico Bonistalli, Guerrieri ha sottolineato come l'Ente di Palazzo Rosciano stia finalmente per mettere la parola fine ad una storia durata quasi sette anni e iniziata con l'affondamento del bacino galleggiante con l'Urania e la tragica morte di un operaio, avvenuta nell'Estate del 2015. Prima le indagini sul tragico incidente, poi le controversie fra le assicurazioni che hanno bloccato tutto per anni, infine, le numerose iniziative legali con cui la società di riparazioni navali, Jobson, ha messo nel mirino le scelte dell'Authority sull'aggiudicazione provvisoria dei Bacini al concorrente Azimut Benetti hanno congelato la procedura di gara. «Si è trattato di una partita lunga e complessa, che potremo finalmente chiudere nelle prossime settimane, una volta limati alcuni dettagli tecnici ed amministrativi inerenti al rapporto concessorio di durata decennale ha concluso Guerrieri. Un grazie al giovane dirigente dell'AdSP, Fabrizio Marilli, per la competenza e determinazione, con cui, assieme al suo staff, ha chiuso la procedura». Antonio Fulvi

Lanterna Rossa, ok a carrozzine e passeggini: «Finalmente sarà di tutti gli anconetani»

Il luogo del cuore anche per disabili, famiglie e soggetti a mobilità ridotta. Il sindaco apre alla proposta del consigliere Urbisaglia

ANCONA- La Lanterna Rossa, uno dei luoghi "del cuore" per gli anconetani e non solo, aperto anche per disabili, famiglie con i passeggini e soggetti a mobilità ridotta. In concomitanza con l'imminente riapertura, la proposta portata in Consiglio dal consigliere Diego Urbisaglia (sotto nella foto) ha trovato terreno fertile nell'amministrazione comunale, forte anche di precedenti dialoghi tra la Giunta Mancinelli e l'**autorità di sistema Portuale**: «Dal mio punto di vista oltre ad essere soddisfatto e felice di questo impegno preso da parte dell'**autorità di sistema Portuale**, che ringrazio, sono altrettanto felice e soddisfatto che le mie richieste siano state portate avanti da parte del sindaco Valeria Mancinelli e dell'Assessore al porto Ida Simonella - ha confessato Urbisaglia - Considero doveroso quando si restituisce un luogo del cuore alla città sincerarsi che questo luogo del cuore sia restituito a tutti i suoi cittadini, ossia anche a chi ha difficoltà di deambulazione o alle famiglie con i passeggini al seguito. Dagli impegni presi sembra che questo luogo del cuore tornerà veramente disponibile a tutti. Attendo fiducioso». Questa, invece, era stata la sua richiesta in Consiglio che riportiamo integralmente: «L'imminente riapertura dell'accesso al molo che porta alla lanterna rossa e alla lanterna rossa, stessa rappresenta una restituzione alla città di un così detto "luogo del cuore" a cui tanti cittadini in questi anni si sono affezionati, hanno frequentato e di cui hanno sofferto la chiusura per le motivazioni che conosciamo. Finalmente grazie alle interlocuzioni dell'Amministrazione Comunale con la nuova Dirigenza dell'**Autorità di sistema** verrà riaperto e restituito alla città e agli anconetani. Purtroppo, non a tutti gli anconetani, l'ingresso infatti è inaccessibile a carrozzine per disabili, a persone con scarsa capacità di deambulazione, ma anche a famiglie con passeggini. Posto che la realizzazione di due "rampette" di accesso per risolvere il problema di cui sopra non sembrano tecnicamente di impossibile realizzazione. Si interroga il Sindaco e l'Assessore al Porto per sapere se è stato affrontato il problema dell'accessibilità a tutti, nelle interlocuzioni già avvenute con l'**autorità di sistema portuale** e se è intenzione dell'Amministrazione Comunale sollecitare l'**Autorità di Sistema Portuale** a realizzare questa facilitazione di accesso per rendere questo "luogo del cuore" (ovviamente il molo non la lanterna), per gli anconetani, fruibile veramente a tutti gli anconetani». Il parere affermativo è arrivato direttamente dal sindaco Mancinelli che ha riferito come le interlocuzioni avute tra l'amministrazione e l'**autorità di sistema** abbiano toccato anche la possibilità di prevedere nel progetto di riapertura dell'accesso al molo della Lanterna Rossa anche una modifica all'accesso che consenta il passaggio di carrozzine,



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

famiglie con passeggini e soggetti con difficoltà di deambulazione. Adesso non resta che attendere.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Motore in fiamme, l' aereo precipita in mare: è un' esercitazione

E' stato questo lo scenario dell' esercitazione condotta questa mattina denominata Aisubsarex 2022

ANCONA - Un aereo precipita e si schianta in mare: per fortuna è solo lo scenario dell' esercitazione Aisubsarex 2022 che si è tenuta questa mattina nelle acque davanti Ancona, Falconara e Montemarciano. «Un filone - si legge nella nota - già tracciato lo scorso novembre per una analoga esercitazione in aeroporto, simulando questa volta un diverso finale, ovvero il mancato atterraggio in pista ed una ricerca in mare». La Torre di controllo dell' aeroporto ha segnalato l' emergenza in atto alla Sala Operativa della Guardia Costiera di Ancona: «un aereo cargo con motore in fiamme si apprestava ad atterrare ma non dava più notizie di sé; immediatamente venivano attivate le risorse di soccorso in mare. L' emergenza è stata anche segnalata attraverso il Numero Unico delle Emergenze 112, simulando chiamate telefoniche da parte di privati cittadini testimoni dell' accaduto. Nelle ricerche in mare dei due componenti dell' equipaggio del velivolo sono stati quindi impegnati due diversi elicotteri di soccorso: uno della Guardia Costiera decollato da Pescara ed un altro dell' Aeronautica Militare Italiana del Comando Operazioni Aeree di Poggio Renatico, di stanza nella base di Cervia. Hanno preso il mare le motovedette della Guardia Costiera, del Reparto Aeronavale della Guardia di Finanza e dei Vigili del Fuoco di Ancona oltre che due Nuclei di sommozzatori, rispettivamente dei Vigili del Fuoco e della Guardia Costiera». Le ricerche, condotte su vasta scala, «hanno consentito di addestrare i reparti deputati al soccorso in mare coordinati dalla Sala Operativa della Guardia Costiera di Ancona, testando le pianificazioni di emergenza. Sono stati quindi individuati e recuperati i due componenti dell' equipaggio - due manichini erano stati abbandonati in precedenza in mare - oltre che numerosi rottami di aereo, anch' essi in precedenza posizionati nel tratto di mare interessato alle ricerche». L' esercitazione ha coinvolto anche la Prefettura di Ancona, l' Enac, l' Enav la società di gestione aeroportuale Ancona International Airport Spa, la Protezione Civile Regionale delle Marche, il Servizio di allarme sanitario 118, l' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale, l' Agenzia Nazionale per la Sicurezza del volo di Roma, nonché la Procura della Repubblica presso il Tribunale di Ancona per le procedure di rispettiva competenza. Positivamente conclusa quindi una delle esercitazioni complesse previste su scala nazionale, finalizzata, in particolare, a testare la prontezza e capacità operativa delle varie risorse dell' Organizzazione di Soccorso Marittimo della Regione Marche coordinate dalla Direzione Marittima Guardia Costiera di Ancona.



Polizia: Ancona, "vicini a persone per tranquillità pubblica"

Questore, rapporto fiducia Ps 'sconfigge' percezione insicurezza

(ANSA) - ANCONA, 12 APR - "Esserci sempre" con uno "spirito di missione e costante vicinanza ai cittadini". Il Questore di Ancona Cesare Capocasa lo ha detto nel suo intervento alla Mole Vanvitelliana di Ancona durante la celebrazione del 170° della Polizia di Stato che ha visto una grande partecipazione di autorità civili e militari all' evento tornato in presenza dopo due anni di restrizione per l' emergenza Covid. La "credibilità delle istituzioni si misura sull' assunzione delle responsabilità. Le cose si fanno per guardare serenamente negli occhi i figli e la distanza porta ad un corto circuito informativo". Capocasa ha ricordato il "trend in regressione della criminalità, tranne estorsioni via web e frodi informatiche, che risentito del periodo di pandemia" ma anche "l' alta percezione di insicurezza" da parte dei cittadini. A ciò "non si risponde con dati e statistiche. Amo la polizia che intercetta i bisogni e le insicurezze dei cittadini con un rapporto di fiducia quotidiano con la comunità, per una tranquillità pubblica", un corpo di polizia che "dall' ordine si occupa di sicurezza dei cittadini". Tra le autorità presenti alla Mole, il prefetto Darco Pellos, il presidente della Regione Francesco Acquaroli, il presidente del Consiglio Regionale Dino Latini, la procuratrice di Ancona Monica Garulli, il direttore dell' Ufficio Scolastico regionale Ugo Maria Filisetti, il presidente dell' Authority portuale **Vincenzo** Garofalo, la sindaca di Ancona Valeria Mancinelli accanto ad altri primi cittadini della provincia tra cui Filippo Moschella (Sirolo), esponenti di tutte le specializzazioni di Ps, di altre forze dell' ordine, la comandante della Polizia Locale Liliana Rovaldi. Proiettato un video che ha mostrato l' impegno delle articolazioni della Polizia. Consegnate anche le ricompense per gli agenti che si sono distinti nell' attività di servizio. Gli studenti delle Medie Pascoli e Leopardi - flauti, violini, chitarre e coro - hanno suonato l' inno della Polizia, l' Inno nazionale. Nell' evento, tra gli applausi, anche l' esibizione del tenore David Mazzoni, operatore del servizio Porta a porta di AnconAmbiente e stella di Italia' s Got Talent, che ha cantato il Nessun dorma della Turandot di Puccini. (ANSA).



'Precipita' aereo in mare, ma è solo esercitazione

Aisubsarex 2022 Guardia costiera simula incidente aereo cargo

Durante l'esercitazione complessa Aisubsarex 2022, condotta dalla Guardia costiera-Direzione Marittima e VII Centro Secondario di Soccorso Marittimo di Ancona, nelle acque antistanti i Comuni di Ancona, Falconara Marittima e Monte Marciano, è stato simulato un incidente in **mare** di un aereo cargo in atterraggio all'aeroporto di Ancona Falconara. Un'esercitazione analoga si è svolta lo scorso novembre, questa volta è stato simulato un diverso finale, ovvero il mancato atterraggio in pista ed una ricerca in **mare**. La Torre di controllo dell'Aeroporto ha segnalato l'emergenza in atto alla Sala Operativa della Guardia Costiera di Ancona: un aereo cargo con motore in fiamme si apprestava ad atterrare ma non dava più notizie di sé - nello scenario simulato -; immediatamente venivano attivate le risorse di soccorso in **mare**. Simulate anche chiamate telefoniche di cittadini/testimoni del fatto al Numero Unico delle Emergenze 112. Nelle ricerche in **mare** dei due componenti dell'equipaggio del velivolo sono stati impegnati due diversi elicotteri di soccorso: uno della Guardia Costiera decollato da Pescara ed un altro dell'Aeronautica Militare Italiana del Comando Operazioni Aeree di Poggio Renatico, di stanza nella base di Cervia. Hanno preso il **mare** le motovedette della Guardia Costiera, del Reparto Aeronavale della Guardia di Finanza e dei Vigili del Fuoco di Ancona oltre a due Nuclei di sommozzatori dei Vigili del Fuoco e della Guardia Costiera. Individuati e recuperati i due componenti dell'equipaggio: due manichini abbandonati in **mare**, oltre a rottami di aereo, posizionati in precedenza. L'esercitazione ha coinvolto anche la Prefettura di Ancona, l'Enac, l'Enav, la società di gestione aeroportuale Ancona International Airport spa, la Protezione Civile Regionale delle Marche, il Servizio di allarme sanitario 118, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale**, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del volo di Roma, nonché la Procura della Repubblica presso il Tribunale di Ancona per le procedure di rispettiva competenza. (ANSA).



Difesa della costa, a Fano nuovi interventi con fondi dal PNRR

3' di lettura Vivere Marche 12/04/2022 - Nuovi interventi a difesa del litorale costiero ricadente nel Comune di Fano. Questa mattina sono stati illustrati dall'assessore regionale Stefano Aguzzi, nel corso di una conferenza stampa che ha visto la partecipazione del sindaco di Fano, Massimo Seri e dell'assessore Cristian Fanesi. 'Interventi utili e necessari - ha evidenziato l'assessore Aguzzi - che danno a questo territorio risposte da tempo attese'. 'Risorse importanti - ha dichiarato il sindaco di Fano, Massimo Seri - fondamentali per la difesa del nostro lungomare'. La Regione Marche sta programmando l'attuazione di alcuni dei prossimi interventi strutturali di difesa della costa, previsti nel Piano di Gestione Integrata delle Zone Costiere (Piano GIZC del 2019). Tra i Comuni costieri interessati risulta anche quello di Fano, con il completamento di due importanti di due interventi: l'intervento di Metaurilia, a sud della foce del fiume Metauro, e l'intervento di Sassonia a sud del porto. Si tratta di lavori che consistono nel riallineamento di scogliere esistenti e nella creazione di nuove scogliere. Riguardo a Metaurilia, la prossima programmazione regionale ha spiegato l'assessore Aguzzi - ha previsto di destinare 4 milioni di euro di fondi del PNRR per la prosecuzione verso sud, per 1,5 chilometri di litorale, del riallineamento delle scogliere emerse poste a protezione della costa (intervento n. 10 del Piano GIZC). Il progetto di tale intervento è già in possesso delle autorizzazioni ambientali, condizione che ha permesso di attingere subito alle opportunità offerte dal PNRR. Quello di Metaurilia ha specificato Aguzzi sarà un intervento dalla doppia valenza, sia protettivo per il tratto di litorale interessato sia turistico, in quanto accrescerà lo spazio di fruibilità della spiaggia, cosa attesa da molti concessionari che hanno spazi ristretti. Ulteriore intervento di completamento ha continuato Aguzzi - è quello che interessa il litorale immediatamente a sud del porto, località Sassonia. Si tratta della chiusura del paraggio mediante la realizzazione di un'ultima scogliera emersa allineata con le nuove scogliere appena realizzate, che completa le opere fino al molo di levante. Anche per questo intervento, dell'importo totale di 625.000,00 euro, si è programmato il co-finanziamento con fondi PNRR per un importo di 275.000,00 euro. La differenza resta a carico del Comune di Fano. Quanto alla zona Nord della costa di Fano ha aggiunto Aguzzi la Regione ha commissionato uno studio complessivo, del valore di 233mila euro, per l'analisi dello stato di tutte le scogliere dal Lido a Fosso Sejore, che rappresenta una base da cui poi procedere per la progettualità degli interventi. In questi anni ha spiegato il sindaco Seri - abbiamo profuso notevoli sforzi economici, attingendo dal nostro bilancio, a cui si aggiungono gli impegni della Regione e di Rfi. In modo particolare interveniamo nella zona di Metaurilia dove si sta realizzando il primo stralcio che verrà concluso subito dopo l'estate. E' opportuno ricordare come già dal 2020 avevamo il



progetto pronto, pertanto le risorse della Regione andranno a finanziare il secondo stralcio. Una bella notizia che premia il lavoro di squadra. Questa infrastruttura permetterà di creare nuove attività, investendo così sul futuro. A questi finanziamenti se ne aggiungono altri in diversi tratti della città, sia a nord che a sud poiché c'è necessità di queste protezioni. Attualmente sono in corso i lavori di completamento/revisione delle opere rigide esistenti a sud della foce del fiume Metauro per circa 1,1 chilometri, finanziati con fondi regionali del POR-FESR e di Rete Ferroviaria Italiana RFI per un totale di 4,2 milioni di euro.

Aereo precipita in mare a Falconara, ma è solo una esercitazione

La guardia costiera ha simulato un incidente in mare di un aereo cargo in atterraggio all'aeroporto di Falconara.

2' di lettura Vivere Senigallia 12/04/2022 - La guardia costiera ha simulato un incidente in mare di un aereo cargo in atterraggio all'aeroporto di Falconara. Stamattina nelle acque antistanti Falconara Marittima, Ancona e Montemarciano, si è svolta una complessa esercitazione della Guardia costiera che ha simulato un incidente in mare di un aereo cargo in atterraggio all'aeroporto Raffaello Sanzio. L'esercitazione segue quella svolta lo scorso novembre, che aveva simulato allo scalo dorico l'incidente di un aereo in fase di atterraggio. In questo caso si è inscenato un diverso finale, il mancato atterraggio in pista ed una ricerca in mare. L'esercitazione è partita quando la torre di controllo dell'aeroporto ha segnalato l'emergenza in atto alla sala operativa della Guardia costiera di Ancona: un aereo cargo con motore in fiamme si apprestava ad atterrare ma non dava più notizie di sé. Immediatamente sono state attivate le risorse di soccorso in mare. L'emergenza è stata anche segnalata attraverso il numero unico delle emergenze 112, simulando chiamate telefoniche da parte di privati cittadini testimoni dell'accaduto. Nelle ricerche in mare dei due componenti dell'equipaggio del velivolo sono stati quindi impegnati due diversi elicotteri di soccorso: uno della guardia costiera decollato da Pescara ed un altro dell'Aeronautica Militare del Comando Operazioni Aeree di Poggio Renatico, di stanza nella base di Cervia. In azione in mare le motovedette della guardia costiera, del reparto aeronavale della guardia di finanza e dei vigili del fuoco di Ancona oltre che due nuclei di sommozzatori. Le ricerche, condotte su vasta scala, hanno consentito di addestrare i reparti deputati al soccorso in mare coordinati dalla sala operativa della Capitaneria di porto di Ancona, testando le pianificazioni di emergenza. Sono stati quindi individuati e recuperati i due componenti dell'equipaggio - due manichini erano stati abbandonati in precedenza in mare - oltre che numerosi rottami di aereo, anch'essi in precedenza posizionati nel tratto di mare interessato alle ricerche. L' esercitazione ha coinvolto anche la Prefettura di Ancona, l'ENAC, l'ENAV, la società di gestione dell'aeroporto Ancona International Airport Spa, la Protezione civile regionale, il 118, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del volo di Roma e la procura del Tribunale di Ancona.



AdSP, resoconto della seduta del Comitato di Gestione. Approvata la prima nota di variazione al bilancio di previsione 2022

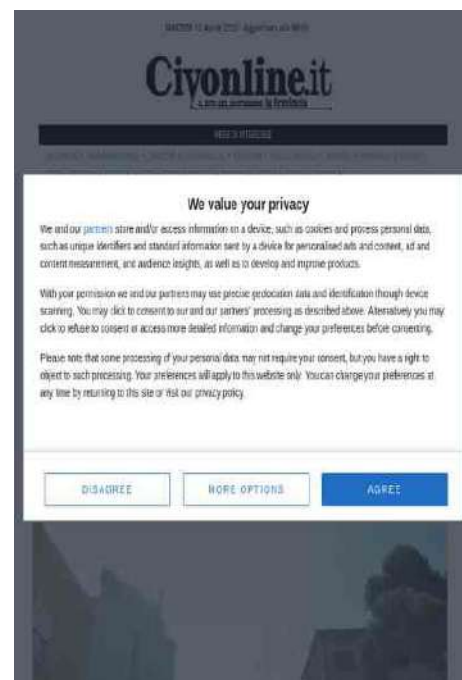
CIVITAVECCHIA, 12 aprile - Si è tenuta ieri pomeriggio la seduta del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' AdSP e al Segretario Generale Paolo Risso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli e il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti. Il Comitato di Gestione ha deliberato all' unanimità parere favorevole alla delibera sulla prima nota di variazione al bilancio di previsione 2022 dell' ente, finalizzata ad impegnare gli 11,3 milioni di euro di ristori per la pandemia assegnati dal MIMS all' AdSP. Il Comitato di Gestione ha poi approvato, ad esito dell' attività ricognitoria svolta, la revoca dell' autorizzazione per le operazioni portuali ex art. 16 della Legge 84/94 nel porto di Gaeta all' impresa Amoruso Spa, per il quadriennio 2019-2022. Il Comitato di Gestione tornerà a riunirsi il prossimo 21 aprile per discutere il bilancio consuntivo 2021 e la conclusione del procedimento relativo al piano strategico per il porto di Civitavecchia.



Ex Italcementi, il recupero passa dal Pnrr

L' amministrazione pensa ad un progetto da oltre 150 milioni di euro: l' intervento legato a Fiumaretta, copertura della trincea e parcheggi nel retroporto

CIVITAVECCHIA - Il recupero dell' area ex Italcementi passa dal Pnrr (piano nazionale di ripresa e resilienza). È questo l' indirizzo dell' amministrazione comunale, come si evince dalla delibera di giunta di fine marzo, che va ad approvare gli elaborati del Documento di fattibilità delle alternative progettuali (Docufap) ed i Documenti di indirizzo alla progettazione (Dip) legati appunto a quattro diverse aree di intervento, interconnesse tra loro. Si tratta, in particolare, della realizzazione di un 'Parco del Mediterraneo' con la copertura dei binari ferroviaria con sovrastante creazione di percorsi verdi, di parcheggi pubblici moltiplicano nell' area retroportuale. E ancora della realizzazione del polo di convergenza turistica 'Civitavecchia porto' nell' area di Fiumaretta e soprattutto della perimetrazione e bonifica dell' area Italcementi e riqualificazione della zona industriale e retroportuale. Un progetto, quest' ultimo, stimato in oltre 150 milioni di euro e che va ad inserirsi all' interno di quel fondo immobiliare che di fatto è rimasto ancora sulla carta, non avendo portato i benefici sperati, soprattutto nel bilancio del Comune. L' obiettivo del Pincio, si legge, è quello di attivare un processo di trasformazione urbana attraverso interventi mirati al recupero e alla valorizzazione del patrimonio immobiliare ed iniziative di rigenerazione urbana finalizzate a dare concretezza agli interventi del Pnrr. E al centro c' è proprio il recupero dell' area ex Italcementi, con lo stabilimento definitivamente chiuso nel 2000 e dal 2012 inserito nell' elenco regionale dei siti sottoposti a procedura di bonifica. Questa, per il Pincio, è l' occasione giusta per intervenire, unendo fondo immobiliare e Pnrr per dare un nuovo volto alla città, e in particolare per «creare un nuovo attrattore - si legge - che funga da infrastruttura strategica per l' asse di penetrazione verso il porto creando, insieme all' intervento del polo di convergenza turistica da realizzarsi sull' area di Fiumaretta e alla realizzazione della copertura del binario ferroviario e del parco, il sistema di cerniera 'città-porto'». L' intervento riguarda la «bonifica del sito, il recupero ed eventuale riuso del materiale demolito non inquinato, ricucitura urbana con la realizzazione di aree verdi ed edificazione di diversi corpi di fabbrica con destinazione commerciale, residenziale e direzionale, dove allocare servizi pubblici e privati». Il cronoprogramma prevede l' opera a bando ad ottobre con i lavori da avviare a metà del prossimo anno. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale: ok a prima nota variazione bilancio previsione

(FERPRESS) Civitavecchia, 12 APR Si è tenuta ieri pomeriggio la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli e il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti. Il Comitato di Gestione ha deliberato all'unanimità parere favorevole alla delibera sulla prima nota di variazione al bilancio di previsione 2022 dell'ente, finalizzata ad impegnare gli 11,3 milioni di euro di ristori per la pandemia assegnati dal MIMS all'AdSP. In dettaglio, tra le voci principali oggetto della variazione figurano 1.370.000 euro per i livelli minimi essenziali di servizi garantiti durante l'emergenza e per investimenti da parte delle SIEG (Società di Servizi di Interesse Economico Generale); 1.300.000 euro ad integrazione del fondo opere di grande infrastrutturazione; 1.500.000 euro a compensazione dell'incremento delle spese per l'energia nel porto; 1.800.000 euro per manutenzioni ordinarie e straordinarie delle infrastrutture portuali. Rimangono da destinare 5,2 milioni di euro. Il Comitato di Gestione ha poi approvato, ad esito dell'attività ricognitoria svolta, la revoca dell'autorizzazione per le operazioni portuali ex art. 16 della Legge 84/94 nel porto di Gaeta all'impresa Amoruso Spa, per il quadriennio 2019-2022. Il Comitato di Gestione tornerà a riunirsi il prossimo 21 aprile per discutere il bilancio consuntivo 2021 e la conclusione del procedimento relativo al piano strategico per il porto di Civitavecchia.

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO, URBANITÀ E LOGISTICA
<https://www.ferpress.it>

AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale: ok a prima nota variazione bilancio previsione

Author: com

Date: 12 Aprile 2022

(FERPRESS) - Civitavecchia, 12 APR - Si è tenuta ieri pomeriggio la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino.

Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli e il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti.

Il Comitato di Gestione ha deliberato all'unanimità parere favorevole alla delibera sulla prima nota di variazione al bilancio di previsione 2022 dell'ente, finalizzata ad impegnare gli 11,3 milioni di euro di ristori per la pandemia assegnati dal MIMS all'AdSP.

In dettaglio, tra le voci principali oggetto della variazione figurano 1.370.000 euro per i livelli minimi essenziali di servizi garantiti durante l'emergenza e per investimenti da parte delle SIEG (Società di Servizi di Interesse Economico Generale); 1.300.000 euro ad integrazione del fondo opere di grande infrastrutturazione; 1.500.000 euro a compensazione dell'incremento delle spese per l'energia nel porto; 1.800.000 euro per manutenzioni ordinarie e straordinarie delle infrastrutture portuali. Rimangono da destinare 5,2 milioni di euro.

Il Comitato di Gestione ha poi approvato, ad esito dell'attività ricognitoria svolta, la revoca dell'autorizzazione per le operazioni portuali ex art. 16 della Legge 84/94 nel porto di Gaeta all'impresa Amoruso Spa, per il quadriennio 2019-2022.

Il Comitato di Gestione tornerà a riunirsi il prossimo 21 aprile per discutere il bilancio consuntivo 2021 e la conclusione del procedimento relativo al piano strategico per il porto di Civitavecchia.

1/1

AdSP MTCS: Approvata la prima nota di variazione al bilancio di previsione 2022

CIVITAVECCHIA - Si è tenuta ieri pomeriggio la seduta del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli e il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti. Il Comitato di Gestione ha deliberato all' unanimità parere favorevole alla delibera sulla prima nota di variazione al bilancio di previsione 2022 dell' ente, finalizzata ad impegnare gli 11,3 milioni di euro di ristori per la pandemia assegnati dal MIMS all' AdSP. In dettaglio, tra le voci principali oggetto della variazione figurano 1.370.000 euro per i livelli minimi essenziali di servizi garantiti durante l' emergenza e per investimenti da parte delle SIEG (Società di Servizi di Interesse Economico Generale); 1.300.000 euro ad integrazione del fondo opere di grande infrastrutturazione; 1.500.000 euro a compensazione dell' incremento delle spese per l' energia nel **porto**; 1.800.000 euro per manutenzioni ordinarie e straordinarie delle infrastrutture portuali. Rimangono da destinare 5,2 milioni di euro. Il Comitato di Gestione ha poi approvato, ad esito dell' attività ricognitoria svolta, la revoca dell' autorizzazione per le operazioni portuali ex art. 16 della Legge 84/94 nel **porto** di **Gaeta** all' impresa Amoruso Spa, per il quadriennio 2019-2022. Il Comitato di Gestione tornerà a riunirsi il prossimo 21 aprile per discutere il bilancio consuntivo 2021 e la conclusione del procedimento relativo al piano strategico per il **porto** di Civitavecchia.



Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia, 6 milioni di ristori alle imprese portuali

Assegnata la prima tranche degli 11,3 milioni ricevuti dal governo. Coprono le spese delle società di servizi, i costi energetici, le manutenzioni e le grandi opere

Il Comitato di gestione del porto di Civitavecchia, presieduto da Pino Musolino, ha approvato la prima nota di variazione al bilancio di previsione 2022 dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centro Settentrionale, finalizzata a impegnare circa la metà degli 11,3 milioni di euro di ristori per la pandemia assegnati dal ministero delle Infrastrutture. In dettaglio, figurano 1,37 milioni alle società di servizi di interesse economico generale, per i livelli minimi essenziali di servizi garantiti durante l'emergenza e per gli investimenti fatti; 1,3 milioni a integrazione del fondo opere di grande infrastrutturazione; 1,5 milioni a compensazione dell'incremento delle spese per l'energia nel porto; 1,8 milioni per manutenzioni ordinarie e straordinarie delle infrastrutture portuali. Rimangono da destinare 5,2 milioni. Il Comitato di gestione ha poi approvato, ad esito dell'attività ricognitoria svolta, la revoca dell'autorizzazione per le operazioni portuali ex art. 16 nel porto di Gaeta all'impresa Amoruso, per il quadriennio 2019-2022. Prossima riunione il 21 aprile, per discutere il bilancio consuntivo 2021 e la conclusione del procedimento relativo al piano strategico per il porto di Civitavecchia.



Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante "Ho capito" o disattivando qualunque browser aiuti sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

Ho capito Chiudi

Mostra maggiori informazioni

Informazioni Marittime

POLITICA MARITTIMA 12/04/2022

Civitavecchia, 6 milioni di ristori alle imprese portuali

Assegnata la prima tranche degli 11,3 milioni ricevuti dal governo. Coprono le spese delle società di servizi, i costi energetici, le manutenzioni e le grandi opere



La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Le iniziative nei porti con i giovani

ROMA È stata celebrata lunedì scorso in molti porti la Giornata del Mare e della cultura marinara, istituita dal MIUR Ministero dell'Istruzione dell'Università e della Ricerca per accrescere, soprattutto tra i giovani, l'amore, il rispetto e la consapevolezza per la risorsa mare. A Gaeta, presso la sede dell'ITS Fondazione G. Caboto, la ricorrenza si è celebrata con una giornata di formazione dedicata, con un susseguirsi di laboratori tematici, a illustrare ai ragazzi degli ultimi anni di scuola superiore le potenzialità professionali offerte dal mare e dalla cosiddetta blue economy, un comparto che comprende un ampio e variegato perimetro di attività, che hanno come minimo comun denominatore quello di generare valore economico e ambientale. Si è svolto a cura di d'Amico Società di Navigazione il laboratorio dedicato a sostenibilità, innovazione e navigazione. Tra i leader mondiali nel trasporto marittimo nei settori dry cargo e product tankers e nei servizi strumentali alle attività di trasporto, il Gruppo d'Amico dispone di una flotta di navi "Eco" fra le più moderne a livello mondiale. Durante il laboratorio il Gruppo d'Amico ha spiegato ai ragazzi l'affascinante mondo del trasporto marittimo.

* Nel porto di Civitavecchia le celebrazioni hanno visto presente la sottosegretaria senatrice Barbara Floridia e per la Guardia Costiera il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera, ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone. All'evento, organizzato con la collaborazione della Regione Lazio, hanno partecipato oltre trecento studentesse e studenti delle scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado del Lazio che hanno preso parte al concorso nazionale La Cittadinanza del Mare. L'iniziativa, nata dalla collaborazione tra il Ministero dell'Istruzione e il comando generale delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera, quest'anno ha avuto per tema i cambiamenti climatici, la sostenibilità e gli effetti sull'ambiente costiero e sulle comunità che vivono in prossimità del mare. Nella stessa mattinata si sono svolti, in parallelo, altri momenti di approfondimento su tutto il territorio nazionale. Durante le celebrazioni al terminal crociere A. Vespucci erano presenti anche studentesse e studenti dei licei musicali del mare, Chris Cappel College di Anzio e Galileo Galilei di Civitavecchia, con alcuni brani musicali. Al termine dell'evento, nelle acque antistanti il porto di Civitavecchia, si è tenuta una simulazione di recupero uomo a mare con motovedette, elicottero ed aerosoccorritore della Guardia Costiera. * Ad Olbia nei locali della Capitaneria di Porto L'evento nasce dalla volontà di sensibilizzare gli istituti scolastici di ogni ordine e grado, al fine di sviluppare la cultura del mare, inteso come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico, secondo un'intesa tra Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca ed il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto Guardia Costiera e, a tal fine è stato altresì indetto, il concorso Nazionale La Cittadinanza del Mare. Il direttore marittimo



La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

della Sardegna Settentrionale, c.v. (cp) Giovanni Canu ha introdotto l'evento ed i principi ispiratori della giornata, presentando i sottoscrittori del Protocollo d'Intesa in data 17 maggio 2021 i quali, a loro volta, hanno illustrato i contenuti delle iniziative in favore delle scolaresche. Nel dettaglio, nel corso della Giornata della cultura del mare, le scolaresche sono state coinvolte in attività di laboratorio e proiezione di filmati di contenuto ambientale a cura dell'Area Marina Protetta Tavolara Coda Cavallo, arti marinesche a cura della Lega Navale, oltre alla presentazione, in sede, delle attività istituzionali della Guardia Costiera. Nel corso della mattinata, ha avuto altresì luogo, una simulazione di recupero di pericolante con l'ausilio dell'unità cinofila e mezzi nautici della Guardia Costiera. Particolare rilievo ha assunto la cerimonia di premiazione, presso la sede della Lega Navale Italiana, per l'elaborato Il futuro siamo noi presentato in collaborazione tra l'Istituto di Istruzione Superiore Amsicora e dalla Scuola Primaria Via Nanni, vincitore del Terzo Premio per il concorso nazionale La Cittadinanza del Mare, indetto dal Ministero dell'Istruzione e dal comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera. A chiudere la manifestazione, nel pomeriggio, un elicottero della Guardia Costiera, ha simulato il recupero di uomo in mare, nella cornice del tratto di mare antistante Molo Brin.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Authority: approvata la prima nota di variazione di bilancio

CIVITAVECCHIA - Si è tenuta ieri pomeriggio la seduta del Comitato di Gestione dell' **AdSP** del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' **AdSP** e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli e il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Emiliano Scotti. Il Comitato di Gestione ha deliberato all' unanimità parere favorevole alla delibera sulla prima nota di variazione al bilancio di previsione 2022 dell' ente, finalizzata ad impegnare gli 11,3 milioni di euro di ristori per la pandemia assegnati dal MIMS all' **AdSP**. In dettaglio, tra le voci principali oggetto della variazione figurano 1.370.000 euro per i livelli minimi essenziali di servizi garantiti durante l' emergenza e per investimenti da parte delle SIEG (Società di Servizi di Interesse Economico Generale); 1.300.000 euro ad integrazione del fondo opere di grande infrastrutturazione; 1.500.000 euro a compensazione dell' incremento delle spese per l' energia nel porto; 1.800.000 euro per manutenzioni ordinarie e straordinarie delle infrastrutture portuali. Rimangono da destinare 5,2 milioni di euro. Il Comitato di Gestione ha poi approvato, ad esito dell' attività ricognitoria svolta, la revoca dell' autorizzazione per le operazioni portuali ex art. 16 della Legge 84/94 nel porto di Gaeta all' impresa Amoruso Spa, per il quadriennio 2019-2022. Il Comitato di Gestione tornerà a riunirsi il prossimo 21 aprile per discutere il bilancio consuntivo 2021 e la conclusione del procedimento relativo al piano strategico per il porto di Civitavecchia.



Civitavecchia approva variazione al bilancio

Redazione

CIVITAVECCHIA Approvata la prima nota di variazione al bilancio di previsione 2022 da parte del Comitato di gestione dell'AdSp del Mar Tirreno centro settentrionale riunitosi ieri pomeriggio sotto la presidenza di Pino Musolino. Oltre al presidente dell'AdSp ed al segretario generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, arch. Roberto Fiorelli e il componente designato dal Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti. Come scritto in apertura, il Comitato di gestione ha deliberato all'unanimità parere favorevole alla delibera sulla prima nota di variazione al bilancio di previsione 2022 dell'ente, finalizzata ad impegnare gli 11,3 milioni di euro di ristori per la pandemia assegnati dal ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili all'Autorità di Sistema portuale che gestisce gli scali di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. In dettaglio, secondo quanto riferito dalla stessa AdSp, tra le voci principali oggetto della variazione figurano 1.370.000 euro per i livelli minimi essenziali di servizi garantiti durante l'emergenza e per investimenti da parte delle SIEG (Società di Servizi di Interesse Economico Generale); 1.300.000 euro ad integrazione del fondo opere di grande infrastrutturazione; 1.500.000 euro a compensazione dell'incremento delle spese per l'energia nel porto; 1.800.000 euro per manutenzioni ordinarie e straordinarie delle infrastrutture portuali. Rimangono ancora da destinare 5,2 milioni di euro. Il Comitato di gestione ha poi approvato, ad esito dell'attività ricognitoria svolta, la revoca dell'autorizzazione per le operazioni portuali ex art. 16 della Legge 84/94 nel porto di Gaeta all'impresa Amoruso Spa, per il quadriennio 2019-2022. Il Comitato di gestione tornerà a riunirsi il prossimo 21 Aprile per discutere il bilancio consuntivo 2021 e la conclusione del procedimento relativo al Piano strategico per il porto di Civitavecchia.

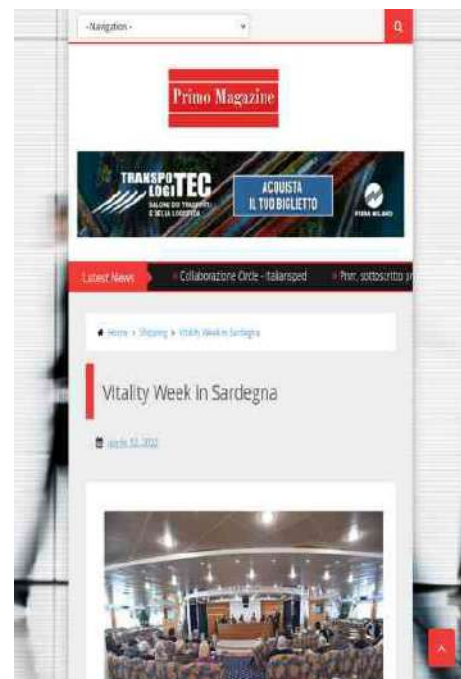


Primo Magazine

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Vitality Week in Sardegna

12 aprile 2022 - Si è tenuta ieri sulla nave Grimaldi, Cruise Bonaria, nel porto di Civitavecchia, la presentazione dei progetti "Vitaly Week" e "Silver Sun" di Happy Age, alla presenza di Massimiliano Monti, presidente Happy Age, Francesca Marino, passenger department manager Grimaldi, principale partner del progetto e dei rappresentanti degli Enti del turismo Spagna e Malta. Per conoscere in anteprima le navi Grimaldi che accompagneranno la cosiddetta Silver Age alla scoperta della Sardegna e della Spagna. "Dopo 20 anni di consolidata attività ed esperienza di viaggi e accoglienza siamo pronti a partire con progetti esclusivi e tutto incluso, che promettono tanta attività, sport e socializzazione. Un modo diverso e più inclusivo di fare vacanza." - ha dichiarato Massimiliano Monti fondatore e presidente dell'azienda, rivolta al settore dei viaggi per over 55, non a caso dal 2014 l'unico rappresentante per l'Italia nel gruppo di lavoro dei 15 massimi esperti europei di turismo senior, denominato EULSTIB European Union Low Season Tourism Initiative Board, istituito presso la Commissione Europea. Dopo aver acquisito un'alta specializzazione Happy Age fondata nel 2001 e consapevole che il turismo senior sta visibilmente aumentando, ha pensato al progetto Silver Sun, con il compito di individuare nuove soluzioni di viaggio, adatte alle mutate esigenze del target, in grado di valorizzare le destinazioni che per caratteristiche, servizi e qualità della vita, soddisfano i bisogni del nuovo Silver Tourism. E andando indietro già dal 2019 partiva happyage.it, il primo portale ecommerce B2C e B2B interamente dedicato ai viaggiatori over 55, diventata oggi realtà di riferimento a livello nazionale ed europeo per il turismo senior. Una evoluzione vincente che annovera la prima community Facebook di over 55, soprattutto da quando Happy Age, per i suoi 20 anni di attività, ha deciso di adottare un nuovo look e il nuovo pay off: «lifestyle» per riflettere sull'identità moderna, dinamica e con la precisa intenzione di affermarsi sempre di più come riferimento e fonte di ispirazione a 360° per la più grande community senior d'Italia. Così il primo evento con il quale si dà il via alla stagione estiva è la Vitality Week in Sardegna all'Is Serenas Badesi Village, dal 30 maggio al 6 giugno 2022, una vera Travel Experience di una settimana tra balli, tornei, sport e relax insieme agli amici della community happyage, in uno dei più suggestivi paesaggi, nel Golfo dell'Asinara. Con partenza dal porto di Civitavecchia sulla nave Grimaldi diretta in Sardegna, per vivere giornate attive e dedicate al benessere e al relax attraverso socializzazione, scambio ed esperienza con un prodotto innovativo, competitivo e di qualità.



Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia, Comitato di Gestione: approvata nota di variazione al bilancio di previsione 2022

Catello Scotto Pagliara

Civitavecchia, 12 aprile 2022 - Si è tenuta ieri pomeriggio la seduta del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Pino Musolino Oltre al Presidente dell' AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli e il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti. Il Comitato di Gestione ha deliberato all' unanimità parere favorevole alla delibera sulla prima nota di variazione al bilancio di previsione 2022 dell' ente, finalizzata ad impegnare gli 11,3 milioni di euro di ristori per la pandemia assegnati dal MIMS all' AdSP. In dettaglio, tra le voci principali oggetto della variazione figurano 1.370.000 euro per i livelli minimi essenziali di servizi garantiti durante l' emergenza e per investimenti da parte delle SIEG (Società di Servizi di Interesse Economico Generale); 1.300.000 euro ad integrazione del fondo opere di grande infrastrutturazione; 1.500.000 euro a compensazione dell' incremento delle spese per l' energia nel **porto**; 1.800.000 euro per manutenzioni ordinarie e straordinarie delle infrastrutture portuali. Rimangono da destinare 5,2 milioni di euro. Il Comitato di Gestione ha poi approvato, ad esito dell' attività ricognitoria svolta, la revoca dell' autorizzazione per le operazioni portuali ex art. 16 della Legge 84/94 nel **porto** di **Gaeta** all' impresa Amoruso Spa, per il quadriennio 2019-2022. Il Comitato di Gestione tornerà a riunirsi il prossimo 21 aprile per discutere il bilancio consuntivo 2021 e la conclusione del procedimento relativo al piano strategico per il **porto** di Civitavecchia.



Porto di Civitavecchia, via libera per i ristori assegnati dal MIMS per la pandemia

Giancarlo Barlazzi

Complessivamente si tratta di 11,3 milioni di euro: ecco come saranno investiti **Civitavecchia** - Nella seduta del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino deliberato all' unanimità parere favorevole "alla delibera sulla prima nota di variazione al bilancio di previsione 2022 dell' ente, finalizzata ad impegnare gli 11,3 milioni di euro di ristori per la pandemia assegnati dal MIMS all' AdSP". 'In dettaglio, tra le voci principali oggetto della variazione figurano 1.370.000 euro per i livelli minimi essenziali di servizi garantiti durante l' emergenza e per investimenti da parte delle SIEG (Società di Servizi di Interesse Economico Generale); 1.300.000 euro ad integrazione del fondo opere di grande infrastrutturazione; 1.500.000 euro a compensazione dell' incremento delle spese per l' energia nel **porto**; 1.800.000 euro per manutenzioni ordinarie e straordinarie delle infrastrutture portuali. Rimangono da destinare 5,2 milioni di euro.', si legge nella nota stampa.



Industriali Napoli: ok al programma del presidente designato

Consiglio Unione approva pure squadra di Costanzo Jannotti Pecci

(ANSA) - NAPOLI, 12 APR - Il Consiglio generale dell' Unione Industriali Napoli ha approvato all' unanimità, così come era avvenuto per la designazione del presidente designato Costanzo Jannotti Pecci, il programma 2022-2026 e la squadra presentata. L' Associazione, si legge nel Programma di Pecci, è di fronte "a una svolta epocale, tra pandemia, crisi energetica, conflitto in Ucraina, necessità di una innovazione digitale del sistema sociale e produttivo, contrasto agli effetti dannosi del climate change". Centrale, si rileva, sarà la questione meridionale: solo con la crescita del Sud sarà possibile ridurre il debito pubblico anomalo italiano, un rischio per la stabilità della stessa Unione Europea. Il Mezzogiorno, a parere degli industriali partenopei, "deve diventare un nuovo motore produttivo del Paese, ma perché ciò avvenga occorre ottimizzare l' utilizzazione delle risorse del Pnrr e di tutte le altre fonti disponibili, assicurando una governance adeguata per la realizzazione dei programmi previsti, a partire dal potenziamento infrastrutturale, e valorizzando il ruolo dell' impresa attraverso il metodo del partenariato pubblico-privato". L' Unione Industriali cercherà il confronto con i vari livelli istituzionali, "con idee e progetti elaborati con il contributo strategico di organismi come Fondazione Mezzogiorno e Campania Digital Innovation Hub, e con un costante monitoraggio di istanze e criticità espresse da imprese e territorio".

Il rilancio della politica industriale, secondo le linee direttrici della transizione ecologica e digitale, deve passare - affermano l' Unione Industriali di Napoli - per "l' espansione della base produttiva meridionale, sostenuta da misure come la decontribuzione per almeno un decennio, l' azzeramento delle addizionali regionali Ires e Irap, l' ottimizzazione dell' utilizzo degli strumenti dedicati alle imprese nel quadro del Pnrr: dal credito di imposta ai contratti di sviluppo, dai contratti di filiera ai partenariati e agli accordi per l' innovazione". Occorre formare profili innovativi in grado di governare l' impresa 4.0, ma anche quadri intermedi che sappiano coniugare tradizione e innovazione. Va incrementato il numero dei laureati in discipline Steam, così come occorre diffondere gli Its e i percorsi formativi accelerati post-diploma. Per valorizzare e consolidare il patrimonio produttivo locale - dalla meccatronica all' aerospazio, dalla chimica al packaging, dall' automotive al ferroviario, dall' agroalimentare alla moda - e supportare start up e imprese innovative l' Unione "si impegnerà su diversi fronti: dallo sviluppo delle reti d' impresa, ai rapporti con il mondo del credito con la ricerca di leve finanziarie alternative, a una maggiore proiezione verso la periferia industriale, grazie ai costituendi Raggruppamenti Zonali. Si punterà anche a promuovere il reshoring delle aziende, per ricondurre sul territorio produzioni manifatturiere delocalizzate a suo tempo in paesi con basso costo di mano d' opera. Sarà intensificata l' interazione con il mondo universitario e della ricerca, anche



Ansa

Napoli

per favorire lo sviluppo dei brevetti facendo emergere ancora di più i giovani talenti". Forte sarà l'impegno per dare concretezza a progetti di crescita fondamentali per il futuro del porto di Napoli, per l'elettrificazione delle banchine e l'approvvigionamento di propellenti alternativi, per l'integrazione con gli altri nodi di trasporto e con gli interporti. L'Unione Industriali punterà anche a dare all'industria del turismo una rinnovata capacità competitiva, attraverso la qualificazione e il potenziamento delle strutture ricettive, il recupero a funzionalità del patrimonio pubblico e privato soprattutto nel centro storico di Napoli, il potenziamento dei servizi di mobilità. Il tutto nel quadro di un'azione più ampia, volta al miglioramento complessivo della vivibilità del territorio. L'Associazione sarà al fianco altresì delle manifestazioni culturali di maggiore rilevanza. Promuoverà con diverse iniziative l'industria culturale, con un'attenzione particolare per il Teatro San Carlo, simbolo universale e prestigioso della città. (ANSA).

Il Nautilus

Napoli

Cala il sipario su 35° salone nautico Navigare

La manifestazione, caratterizzata dal cattivo tempo nella fase finale, ha raccolto consensi del pubblico per le prove in mare. Appuntamento autunnale fissato dal 12 al 20 novembre

Napoli - Conclusa la 35esima edizione del salone nautico Navigare, organizzato dall' Associazione Filiera Italiana della Nautica presieduta da Gennaro Amato, ed è tempo di bilanci. Nonostante la soddisfazione degli utenti di poter provare in mare le imbarcazioni dei sogni, punto di forza dell' evento, la kermesse ha subito le avverse condizioni meteo che ne hanno limitato il successo. Il difficile periodo storico, funestato dalla guerra in Ucraina con le conseguenti ripercussioni sui valori economici mondiali, e l' aumento delle materie prime e di produzione, sono solo alcuni dei motivi che hanno determinato una partecipazione ridotta dei cantieri alla manifestazione. L' ottimo stato di salute della nautica, dal punto di vista produttivo, ha fatto sì che molti produttori avessero portafoglio ordini sold out per quest' anno, anche in virtù degli ottimi affari conclusi al salone internazionale di Bologna a fine 2021 e l' entusiasmo del Nauticsud ad inizio anno 2022. 'Esiste un effetto sold out e difficoltà di approvvigionamenti, che sono infatti alcuni aspetti da tenere presente - spiega Gennaro Amato, numero uno di Afina -, però non dimentichiamo la questione porti ed ormeggi. Le aziende produttrici della media e piccola nautica, quella tra i 5 e 16 metri, cominciano ad accusare la problematica tanto che molti potenziali acquirenti, ed in Campania la maggior parte, chiedono garanzie ai produttori e rivenditori, in fase di scelta dell' imbarcazione, di poter avere un ormeggio garantito. Questo fattore sta iniziando a limitare il mercato e di conseguenza le adesioni alle esposizioni da parte dei cantieri, un volano che rischia di fermare il comparto'. Ad ogni modo in casa Afina si ragiona anche sulle contromosse e soprattutto sull' ottimizzazione del calendario fieristico per il 2022/2023, come conferma il presidente Amato: 'Se da un lato stiamo percorrendo un quinquennio positivo per l' intera nautica italiana, dall' altro non possiamo non analizzare ed affrontare le problematiche del settore. La filiera ha bisogno di garanzie istituzionali, dal punto di vista delle strutture di accoglienze per il diportismo, per non perdere primati conquistati con anni di lavoro. In merito ai saloni nautici la nostra organizzazione sta valutando una riduzione del calendario con una sola edizione del Salone Nautico Internazionale di **Napoli** Navigare, programmato nel 2022 dal 12 al 20 novembre, e che si svolgerà a Mergellina sul molo Luise. Altro appuntamento napoletano resta quello del Nauticsud, a febbraio 2023 dall' 11 al 19, grazie al nuovo accordo con la Mostra d' Oltremare. Ma prima ci sarà il Salone Nautico Internazionale di Bologna (15-23 ottobre) che avrà un ruolo nazionale importante poiché sarà sede di confronti istituzionali sul mondo della nautica'.



Informatore Navale

Napoli

Cala il sipario su 35° salone nautico Navigare

La manifestazione, caratterizzata dal cattivo tempo nella fase finale, ha raccolto consensi del pubblico per le prove in mare

Appuntamento autunnale fissato dal 12 al 20 novembre Conclusa la 35esima edizione del salone nautico Navigare, organizzato dall' Associazione Filiera Italiana della Nautica, nonostante la soddisfazione degli utenti di poter provare in mare le imbarcazioni, punto di forza dell' evento, la kermesse ha subito le avverse condizioni meteo che ne hanno limitato il successo Il difficile periodo storico, funestato dalla guerra in Ucraina con le conseguenti ripercussioni sui valori economici mondiali, e l' aumento delle materie prime e di produzione, sono solo alcuni dei motivi che hanno determinato una partecipazione ridotta dei cantieri alla manifestazione. L' ottimo stato di salute della nautica, dal punto di vista produttivo, ha fatto sì che molti produttori avessero portafoglio ordini sold out per quest' anno, anche in virtù degli ottimi affari conclusi al salone internazionale di Bologna a fine 2021 e l' entusiasmo del Nauticsud ad inizio anno 2022. " Esiste un effetto sold out e difficoltà di approvvigionamenti, che sono infatti alcuni aspetti da tenere presente - spiega Gennaro Amato, numero uno di Afina -, però non dimentichiamo la questione porti ed ormeggi. Le aziende produttrici della media e piccola nautica, quella tra i 5 e 16 metri, cominciano ad accusare la problematica tanto che molti potenziali acquirenti, ed in Campania la maggior parte, chiedono garanzie ai produttori e rivenditori, in fase di scelta dell' imbarcazione, di poter avere un ormeggio garantito. Questo fattore sta iniziando a limitare il mercato e di conseguenza le adesioni alle esposizioni da parte dei cantieri, un volano che rischia di fermare il comparto ". Ad ogni modo in casa Afina si ragiona anche sulle contromosse e soprattutto sull' ottimizzazione del calendario fieristico per il 2022/2023, come conferma il presidente Amato: " Se da un lato stiamo percorrendo un quinquennio positivo per l' intera nautica italiana, dall' altro non possiamo non analizzare ed affrontare le problematiche del settore. La filiera ha bisogno di garanzie istituzionali, dal punto di vista delle strutture di accoglienze per il diportismo, per non perdere primati conquistati con anni di lavoro. In merito ai saloni nautici la nostra organizzazione sta valutando una riduzione del calendario con una sola edizione del Salone Nautico Internazionale di **Napoli** Navigare, programmato nel 2022 dal 12 al 20 novembre, e che si svolgerà a Mergellina sul molo Luise. Altro appuntamento napoletano resta quello del Nauticsud, a febbraio 2023 dall' 11 al 19, grazie al nuovo accordo con la Mostra d' Oltremare. Ma prima ci sarà il Salone Nautico Internazionale di Bologna (15-23 ottobre) che avrà un ruolo nazionale importante poiché sarà sede di confronti istituzionali sul mondo della nautica". In foto Gennaro Amato presidente di AFINA (Associazione Filiera Italiana della Nautica)



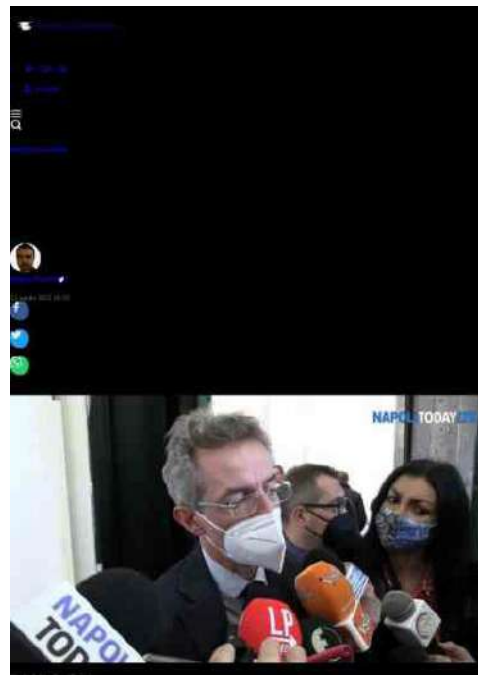
Napoli Today

Napoli

Molo San Vincenzo, l'annuncio di Manfredi: "Accessibile ai cittadini prima dell'estate"

Il sindaco di Napoli: "Sbloccata la situazione dopo oltre 10 anni. L'idea è di realizzare un approdo per i maxi yacht di cui c'è un grande bisogno in città"

"Oggi è una giornata importante perchè firmiamo l'accordo tecnico per il Molo San Vincenzo, insieme anche alla sovrintendenza, per la definizione del percorso di accesso e delle modalità, insieme all'Autorità portuale. E' una cosa che era ferma da più di 10 anni e siamo riusciti in tempi molto rapidi a sbloccarla, grazie ad una grande determinazione dell'amministrazione comunale e ad una collaborazione con la Marina militare e con l'Autorità portuale". Così il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi, a margine dell'iniziativa "Le città possibili", ha parlato del futuro del Molo San Vincenzo. "A breve firmeremo l'accordo amministrativo, che è quello che determina un po' le modalità di finanziamento, dei progetti e anche delle responsabilità, quindi a quel punto sarà possibile l'accesso. Ovviamente poi bisogna fare dei lavori abbastanza significativi per realizzare il percorso di accesso, però noi ci auguriamo che prima dell'estate riusciremo ad organizzare un po' delle visite per i cittadini, che cominceranno a riappropriarsi di uno spazio pubblico fondamentale nella nostra idea di città. Il Molo San Vincenzo, infatti, oltre a rappresentare un luogo simbolico per Napoli, rappresenta anche un luogo su cui noi abbiamo intenzione di investire per la portualità di alto livello, perchè l'idea è di realizzare un approdo per i maxi yacht di cui c'è un grande bisogno in città anche per portare questa economia di turismo di alto livello su cui stiamo molto investendo", ha spiegato il primo cittadino partenopeo. "I risultati che stiamo vedendo in città, ci dicono che questa è una strada giusta, sia per creare degli spazi pubblici, dove i cittadini possono anche trascorrere il tempo, e anche per i giovani, collegandolo poi all'area portuale, al Molo Beverello, alla zona di Piazza Municipio, che è un naturale prolungamento, e anche con Palazzo Reale. Prima dell'estate, dunque, cominceremo almeno ad avere degli accessi sul Molo San Vincenzo", ha concluso Manfredi.



Napoli Today

Napoli

Passeggiata al Molo San Vincenzo, la firma: ecco il percorso aperto al pubblico | VIDEO

Il dettaglio del percorso: una passerella larga tre metri costeggerà la base navale dal lato del porticciolo del Molosiglio per poi giungere sulla passeggiata lungo il Molo San Vincenzo

È stato firmato nel pomeriggio di oggi, a Palazzo San Giacomo, l'accordo tecnico per il percorso che consentirà ai cittadini di utilizzare il Molo San Vincenzo. Il tavolo tecnico, coordinato dall'assessore Edoardo Cosenza, era stato definito durante il sopralluogo congiunto dello scorso 17 febbraio alla presenza dei vertici delle istituzioni coinvolte. Il tavolo ha scelto, in pieno accordo fra Comune di Napoli, **Autorità di sistema portuale**, Soprintendenza e tutte le componenti militari e ministeriali della Marina militare, il dettaglio del percorso che si aprirà al pubblico: una passerella larga tre metri costeggerà la base navale dal lato del porticciolo del Molosiglio per poi giungere sulla passeggiata lungo il Molo San Vincenzo. Alla cerimonia della firma hanno partecipato fra gli altri il sindaco Gaetano Manfredi, il soprintendente Archeologia belle arti e paesaggio per il Comune di Napoli Luigi La Rocca, il presidente della **Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata, l'ammiraglio del Comando logistico della Marina militare di Napoli Giuseppe Abbamonte. Le parole del sindaco "Oggi è una giornata importante perché firmiamo l'accordo tecnico per il Molo San Vincenzo, insieme anche alla sovrintendenza, per la definizione del percorso di accesso e delle modalità, insieme all'**Autorità portuale**". Così il sindaco Manfredi aveva spiegato sul tema stamane, a margine dell'iniziativa "Le città possibili". "È una cosa che era ferma da più di 10 anni e siamo riusciti in tempi molto rapidi a sbloccarla, grazie ad una grande determinazione dell'amministrazione comunale e ad una collaborazione con la Marina militare e con l'**Autorità portuale**", ha aggiunto il primo cittadino. "I risultati che stiamo vedendo in città, ci dicono che questa è una strada giusta, sia per creare degli spazi pubblici, dove i cittadini possono anche trascorrere il tempo, e anche per i giovani, collegandolo poi all'area **portuale**, al Molo Beverello, alla zona di piazza Municipio, che è un naturale prolungamento, e anche con Palazzo Reale. Prima dell'estate, dunque, cominceremo almeno ad avere degli accessi sul Molo San Vincenzo", ha concluso.



Napoli Village

Napoli

A Napoli il primo grande appuntamento del Centro-Sud Italia sulla mobilità sostenibile: dal 10 al 12 giugno il salone 'Bluexperience'

NAPOLI - Napoli capitale nazionale della mobilità sostenibile: la città sarà sede infatti di Bluexperience, primo salone del Centro Sud Italia dedicato alla mobilità sostenibile, in programma nel quartiere fieristico della Mostra d'Oltremare di Napoli da venerdì 10 a domenica 12 giugno. GLI OBIETTIVI L'evento nasce con gli obiettivi di promuovere un mondo 'blu', vale a dire sostenibile, con un nuovo stile di vita a partire dal modo in cui ci spostiamo nelle nostre città, e di realizzare anche al Sud un nuovo focus di carattere nazionale sulla mobilità del futuro, in maniera da realizzare un punto di incontro con un appuntamento annuale nel quale creare sinergie tra aziende e istituzioni, nuove opportunità di business, sensibilizzare e avvicinare il pubblico all'uso dei nuovi veicoli a zero o ridotte emissioni di CO2, ma anche offrire una maggiore informazione sui vantaggi economici e ambientali che ne derivano. LE AREE DI INTERESSE La manifestazione, organizzata da Action Events, vedrà la partecipazione di aziende di vari settori come automotive, mobilità leggera e ultimo miglio con le novità e-bike, e-moto, e-scooter e monopattini, noleggio, sharing mobility, infrastrutture e servizi di ricarica, aftermarket. Le aree espositive prevedono in particolare: un intero padiglione dedicato ai brand automobilistici di auto a motore elettrico, protagonisti della nuova mobilità, o ibridi con i diversi tipi di alimentazione a motore micro, mild hybrid, full e plug-in. un'area dedicata alle due ruote elettriche, segmento in forte crescita sul mercato nazionale, e ai più recenti veicoli leggeri per la città come bici elettriche, monopattini, hoverboard, skateboard, segway e monowheel. un settore sulle novità relative a società di servizi per le infrastrutture automobilistiche, car sharing, ricambi e assistenza e aftermarket in generale. La proposta espositiva di Bluexperience vede un'area B2C aperta ai privati e un'area B2B dedicata alle aziende, alle presenze istituzionali e agli operatori di settore che parteciperanno al convegno nazionale sul tema "Mobilità sostenibile e rivoluzione tecnologica nel settore dei trasporti", oltre a un'area esterna nella quale saranno realizzati test drive e il visitatore potrà apprezzare le caratteristiche di una guida confortevole, silenziosa e a basso consumo. I PARTNER A Napoli saranno presenti i maggiori player nazionali della mobilità sostenibile, della mobilità leggera e dell'ultimo miglio. Numerosi sono i gruppi internazionali, i protagonisti nazionali dell'automotive, le aziende e le associazioni di categoria che hanno già comunicato l'adesione al progetto: fra questi il colosso americano TESLA, le associazioni Anfia, Anie, Motus-e, Alis e Legambiente e altre; aziende Main sponsor come VITA Group e sponsor come Plenitude+Be Charge, Netcom Group S.p.A., Free to X, ARVAL BNP Paribas Group, Mak wheels e per la micromobilità in sharing mobility Helbiz. PRIME ADESIONI Lo start all'evento è fissato per venerdì 10 giugno alle ore 10,30. Ecco alcuni dei nomi dei relatori invitati al convegno



Napoli Village

Napoli

nazionale 'Mobilità sostenibile e rivoluzione tecnologica nei settori trasporti': Roberto Cingolani Ministro per la Transizione Ecologica, Enrico Giovannini Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, fra gli altri, Ennio Cascetta (presidente del Cluster Tecnologico Nazionale Trasporti), Paolo Scudieri (presidente Anfia), Francesca Talamo (Confindustria ANIE), Edoardo Zanchini (Vicepresidente Legambiente), Francesco Naso Segretario generale Motus-e, Nicolo Berghinz (ALIS, Associazione Logistica dell' intermodalità sostenibile), Matteo Colleoni (Rete delle Università per lo Sviluppo sostenibile), Edoardo Cosenza (Assessore ai Trasporti del Comune di Napoli), Nicola Pascale (Amministratore Unico ANM), Umberto De Gregorio (presidente Eav), **Andrea Annunziata** (Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale), Roberto Colicchio (Plenitude + Be Charge) e i professori Furio Cascetta, Agostino Nuzzolo, Armando Carteni, Gennaro Nicola Bifulco, Stefano de Luca e Mariano Gallo.
<https://www.blue-xperience.it/>

Napoli Village

Napoli

Firmato l' accordo, nasce la passeggiata sul Molo San Vincenzo

NAPOLI - Firmato oggi nella sala Giunta di Palazzo San Giacomo l' accordo tecnico per il percorso che porterà i cittadini ad utilizzare il Molo San Vincenzo. Una meravigliosa e poco conosciuta area di Napoli verrà gradualmente aperta ai cittadini, così come promesso dal Sindaco di Napoli Gaetano Manfredi fin dall' inizio. L' intervento fa parte di un progetto più ampio di passeggiata sul mare, finanziato dal Contratto Istituzionale di Sviluppo 'Napoli - Centro Storico' attualmente in fase di finalizzazione, che partirà dal prolungamento pedonale di piazza Municipio nell' area **portuale**, per giungere pedonalmente fino al Molosiglio ed al Molo San Vincenzo. L' avvio di un più ampio piano urbano di restituzione del mare ai cittadini. Il tavolo tecnico, coordinato dall' assessore Edoardo Cosenza, era stato definito durante il sopralluogo congiunto che si era svolto il 17 febbraio alla presenza dei vertici delle istituzioni coinvolte. Il tavolo ha scelto, in pieno accordo fra Comune di Napoli, **Autorità di Sistema Portuale**, Soprintendenza e tutte le componenti militari e ministeriali della Marina Militare, il dettaglio del percorso che si aprirà al pubblico: una passerella, di larghezza 3 m, costeggerà la Base Navale dal lato del porticciolo del Molosiglio per poi giungere sulla passeggiata lungo il Molo San Vincenzo. Alla cerimonia della firma ha partecipato il Sindaco Gaetano Manfredi, il Soprintendente Archeologia Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Napoli Luigi La Rocca, il Presidente della **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata, l' Ammiraglio del Comando Logistico della Marina Militare di Napoli Giuseppe Abbamonte. Il tavolo tecnico ha visto la partecipazione dei delegati del Comune di Napoli, della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Napoli, della Marina Militare e della **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale. Con questa firma si avvia la progettazione di dettaglio dell' intervento, che sarà a cura del Comune di Napoli. Seguirà nelle prossime settimane la firma dell' accordo amministrativo fra le parti che regolerà le condizioni di utilizzo. A breve vi verrà inviato anche il servizio della Web-TV con le immagini della firma dell' accordo e le dichiarazioni.



Firmato l' accordo, nasce la passeggiata sul Molo San Vincenzo



FENSI
ONLY FOR FANCY PEOPLE

NAPOLI - Firmato oggi nella sala Giunta di Palazzo San Giacomo l' accordo tecnico per il percorso che porterà i cittadini ad utilizzare il Molo San Vincenzo. Una meravigliosa e poco conosciuta area di Napoli verrà gradualmente aperta ai cittadini, così come promesso dal Sindaco di Napoli Gaetano Manfredi fin dall' inizio.

Unione industriali, approvati programma e squadra di Jannotti Pecci

Centrale, rileva l'Associazione di Piazza dei Martiri, sarà la questione meridionale Il Consiglio generale dell'Unione Industriali **Napoli** ha approvato all'unanimità, così come era avvenuto per la designazione del presidente designato Costanzo Jannotti Pecci, il programma 2022-2026 e la squadra presentata. L'Associazione, si legge nel Programma di Pecci, è di fronte «a una svolta epocale, tra pandemia, crisi energetica, conflitto in Ucraina, necessità di una innovazione digitale del sistema sociale e produttivo, contrasto agli effetti dannosi del climate change». Centrale, si rileva, sarà la questione meridionale: solo con la crescita del Sud sarà possibile ridurre il debito pubblico anomalo italiano, un rischio per la stabilità della stessa Unione Europea. Il Mezzogiorno, a parere degli industriali partenopei, «deve diventare un nuovo motore produttivo del Paese, ma perché ciò avvenga occorre ottimizzare l'utilizzazione delle risorse del Pnrr e di tutte le altre fonti disponibili, assicurando una governance adeguata per la realizzazione dei programmi previsti, a partire dal potenziamento infrastrutturale, e valorizzando il ruolo dell'impresa attraverso il metodo del partenariato pubblico-privato». L'Unione Industriali cercherà il confronto con i vari livelli istituzionali, «con idee e progetti elaborati con il contributo strategico di organismi come Fondazione Mezzogiorno e Campania Digital Innovation Hub, e con un costante monitoraggio di istanze e criticità espresse da imprese e territorio». Il rilancio della politica industriale, secondo le linee direttrici della transizione ecologica e digitale, deve passare - affermano l'Unione Industriali di **Napoli** - per «l'espansione della base produttiva meridionale, sostenuta da misure come la decontribuzione per almeno un decennio, l'azzeramento delle addizionali regionali Ires e Irap, l'ottimizzazione dell'utilizzo degli strumenti dedicati alle imprese nel quadro del Pnrr: dal credito di imposta ai contratti di sviluppo, dai contratti di filiera ai partenariati e agli accordi per l'innovazione». Impresa 4.0, tradizione e innovazione Occorre formare profili innovativi in grado di governare l'impresa 4.0, ma anche quadri intermedi che sappiano coniugare tradizione e innovazione. Va incrementato il numero dei laureati in discipline Steam, così come occorre diffondere gli Istituti e i percorsi formativi accelerati post-diploma. Per valorizzare e consolidare il patrimonio produttivo locale - dalla meccatronica all'aerospazio, dalla chimica al packaging, dall'automotive al ferroviario, dall'agroalimentare alla moda - e supportare start up e imprese innovative l'Unione «si impegnerà su diversi fronti: dallo sviluppo delle reti d'impresa, ai rapporti con il mondo del credito con la ricerca di leve finanziarie alternative, a una maggiore proiezione verso la periferia industriale, grazie ai costituenti Raggruppamenti Zonali. Si punterà anche a promuovere il reshoring delle aziende, per ricondurre sul territorio produzioni manifatturiere delocalizzate a suo tempo in



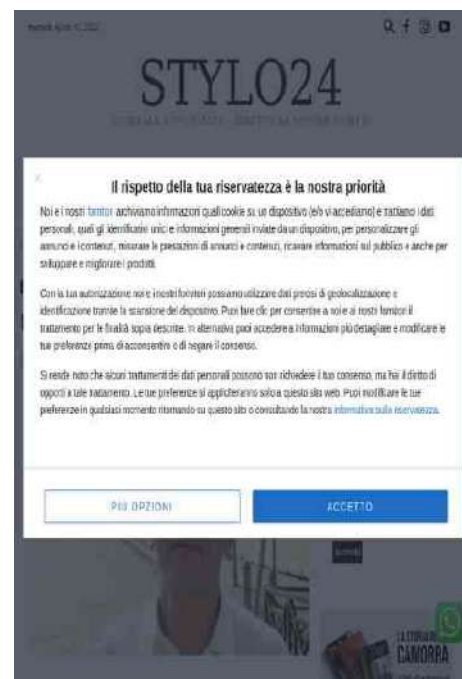
Stylo 24

Napoli

paesi con basso costo di mano d' opera. Sarà intensificata l' interazione con il mondo universitario e della ricerca, anche per favorire lo sviluppo dei brevetti facendo emergere ancora di più i giovani talenti». Forte sarà l' impegno per dare concretezza a progetti di crescita fondamentali per il futuro del porto di Napoli, per l' elettrificazione delle banchine e l' approvvigionamento di propellenti alternativi, per l' integrazione con gli altri nodi di trasporto e con gli interporti. L' Unione Industriali punterà anche a dare all' industria del turismo una rinnovata capacità competitiva, attraverso la qualificazione e il potenziamento delle strutture ricettive, il recupero a funzionalità del patrimonio pubblico e privato soprattutto nel centro storico di Napoli, il potenziamento dei servizi di mobilità. Il tutto nel quadro di un' azione più ampia, volta al miglioramento complessivo della vivibilità del territorio. L' Associazione sarà al fianco altresì delle manifestazioni culturali di maggiore rilevanza. Promuoverà con diverse iniziative l' industria culturale, con un' attenzione particolare per il Teatro San Carlo, simbolo universale e prestigioso della città.

Le ultime notizie di politica a Napoli

Scabec, Nappi (Lega): «Cda punta dito contro gestione Regione» «Il Cda di Scabec ha puntato il dito contro la gestione della Regione Campania, sottolineando con chiarezza la necessità di ricapitalizzare la società e di affidarle attività per impedire il definitivo dissesto e salvaguardare posti di lavoro. Temiamo che De Luca e i suoi, invece, non abbiano la minima intenzione di fare né l'uno, né l'altro. Non vogliono ricapitalizzare, perché ci sarebbe bisogno di attivare una norma da approvare in Consiglio regionale e questo imporrebbe di scoprire le carte sull'intera vicenda. Non vogliono affidarle altre attività perché così pensano di poterle gestire in altro modo e lontano dai riflettori. Ma non si illudano, la nostra azione di controllo e di denuncia continuerà ad essere precisa e costante, perché nulla rimanga segreto. I campani hanno il diritto di sapere in che modo è stata gestita anche questa società partecipata e come siano stati spesi tanti milioni di euro pubblici». Lo afferma Severino Nappi, consigliere regionale della Lega in Campania e componente della Commissione Trasparenza in Consiglio regionale Imprese, De Luca: «Necessario taglio cuneo fiscale» Per rilanciare l'economia «bisogna tagliare il cuneo fiscale e mettere un tetto al costo dell'energia». È quanto ha suggerito il presidente della giunta regionale della Campania, Vincenzo De Luca, parlando all'assemblea di Confindustria di Caserta. Le risorse, che a giudizio De Luca, si potrebbero ricavare dai tanti contributi a pioggia sono stimabili in 13/14 miliardi di euro. Manfredi: «Accesso al Molo San Vincenzo prima estate» Consentire i primi accessi da parte della cittadinanza al Molo San Vincenzo prima dell'estate 2022. E' questo l'obiettivo dell'amministrazione comunale che oggi firmerà un accordo tecnico con la Marina Militare e con l' **Autorità portuale** a cui seguirà un accordo 'amministrativo' che definirà le modalità di finanziamento dei progetti e la responsabilità dell'area per poi avviare i lavori. «Oggi è una giornata importante - ha detto il sindaco, Gaetano Manfredi, a margine di un appuntamento sul digitale - perché firmiamo l'accordo tecnico cioè la definizione del percorso di accesso e delle modalità, una questione che era ferma da oltre dieci anni e che siamo riusciti in tempi molto rapidi a sbloccare grazie a una grande determinazione dell'amministrazione comunale e alla grande collaborazione con la Marina Militare e con l' **Autorità portuale**. A breve poi firmeremo l'accordo amministrativo e poi bisognerà fare dei lavori abbastanza significativi per realizzare il percorso di accesso, ma ci auguriamo che prima dell'estate sarà possibile organizzare le prime visite per i cittadini che così inizieranno a riappropriarsi di uno spazio pubblico fondamentale per la nostra idea di città». Il primo cittadino ha spiegato che il Molo San Vincenzo «oltre a rappresentare un luogo simbolico per Napoli è anche un'area su cui abbiamo intenzione di investire sia sulla portualità di alto livello realizzando un approdo per i maxi yacht di cui c'è bisogno in



Stylo 24

Napoli

città per portare un turismo di alto livello e dunque economia, sia per creare spazi pubblici dove i cittadini e anche i giovani possano trascorrere il tempo, collegando il Molo all' area portuale, al Molo Beverello, a piazza Municipio, di cui è il naturale prolungamento, e a Palazzo Reale».

Rifiuti della Tunisia dal porto a Persano: arriva il nulla osta della Procura

Il via libera è stato inserito nell' ordinanza del presidente della Provincia di Salerno per autorizzare lo spostamento

Pronto il trasferimento delle 6390 tonnellate di rifiuti della Tunisia: dal porto di Salerno il carico raggiungerà il sito di Persano. Di ieri, la concessione del nulla osta della Procura di Potenza. Il via libera, dunque, è stato inserito nell' ordinanza del presidente della Provincia di Salerno per autorizzare lo spostamento. Il programma Nell' operazione, entreranno in azione anche i mezzi di Ecoambiente , braccio operativo dell' ente d' ambito per la gestione del ciclo dei rifiuti in provincia. Entro 3 giorni dall' ordinanza, quindi, inizierà il trasferimento dei container.



Monopoli nel circuito delle crociere di lusso: attracca al porto la Azamara Pursuit

Con l'arrivo dell'imbarcazione entra nel vivo la stagione crocieristica dello scalo barese, ormai lanciato nella rete internazionale delle piccole crociere lusso e dei maxi yacht, che quest'anno vedrà ben 25 approdi

Entra nel vivo la stagione crocieristica nel porto di Monopoli. Nel piccolo scalo 'gioiello' della costa barese ha attraccato questa mattina la nave da crociera Azamara Pursuit, proveniente da Taormina. A bordo 442 passeggeri pronti per esplorare il territorio, e 358 membri di equipaggio. Azamara Pursuit, come spiega l' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale sul proprio canale Fb, è la più recente nave Azamara, unitasi alla flotta nel 2018. Come le sorelle, Azamara Quest e Azamara Journey, vanta una stazza relativamente ridotta che permette di proporre tappe normalmente precluse alle più grandi navi da crociera. Eleganza, comodità e molti confort la rendono particolarmente apprezzata dai crocieristi di nicchia. Un settore, quello delle crociere di lusso e di nicchia, su cui l' **Autorità portuale** ha puntato e continuare a puntare per il porto di Monopoli, ormai lanciato definitivamente nella rete internazionale delle piccole crociere lusso e dei maxi yacht. In questa stagione, partita lo scorso 28 marzo, sono almeno 25 gli approdi programmati .



CONCLUSA LA 'GIORNATA DEL MARE'

Si sono concluse ieri, 11 aprile, le numerose iniziative culturali tenutesi durante la 'Settimana Blu', tese a valorizzare il patrimonio culturale, storico e letterario legato al mare, anche al fine di diffondere la tradizione marinairesca e la conoscenza del mare nelle giovani generazioni, nello spirito della promozione dello sviluppo sostenibile e del 14° obiettivo dell' Agenda 2030 chiamato 'la vita sott' acqua'. La Capitaneria di Porto di Brindisi ha collaborato con il Ministero dell' Istruzione, dell' Università e della Ricerca ed il Provveditorato interregionale per la Puglia al fine di avvicinare le giovani generazioni alla bellezza ed all' importanza che riveste il 'nostro mare'. Obiettivo degli eventi organizzati con il coinvolgimento delle Istituzioni locali, dei Cluster Marittimi, Enti ed Associazioni locali, tra le quali la Lega Navale Italiana, il Marina di Brindisi - Porticciolo Turistico, Legambiente, il GV3 - a gonfie vele verso il mare, la Direzione della Riserva Naturale dello Stato di Torre Guaceto, la cooperativa Thalassia e l' Università degli studi di **Bari** è stato quello di incentivare gli studenti a tutelare gli 8000 km di costa italiana, da sempre la via principale degli scambi culturali con gli altri Paesi. Circa 2000 studenti brindisini e anche di istituti scolastici della provincia e della città di **Bari** sono stati i protagonisti indiscussi di interessanti ed entusiasmanti laboratori nautici presso la Lega Navale che ha organizzato eventi di avvicinamento agli sport acquatici; presso il Marina di Brindisi con l' associazione solidale GV3 che ha condotto i 'piccoli marinai' nella conoscenza delle vele, dei nodi marinari e delle arti marinairesche. Si sono tenute a cura del personale della Capitaneria di Porto di Brindisi, con il patrocinio di Legambiente, azioni di sensibilizzazione per la tutela degli ecosistemi marini, seguiti dalla pulizia di tratti del nostro litorale oppure dalla visita della Riserva naturale dello Stato di Torre Guaceto, luogo di pregio naturalistico da proteggere e rispettare come fonte di vita e di energia. Di forte pregio gli eventi tenutisi presso il museo archeologico Ribezzo il giorno 08 aprile con il convegno dal titolo 'per mare: azioni innovative per orientare ai mestieri del mare' e ieri, proprio in occasione della 'Giornata del mare e della cultura marinara, con la partecipazione del Comandante della Capitaneria di Porto di Brindisi, del Sindaco di Brindisi, del Dirigente Ambito territoriale di brindisi e del presidente del distretto Nautico Puglia , presso l' IISS 'Ferraris-De Marco-Valzani per l' inaugurazione del 'Messapia Vela Lab'. Tutto è stato possibile grazie all' impegno dei Dirigenti scolastici delle scuole partecipanti ed alla curiosità e numerosissima partecipazione, anche al di fuori dagli orari scolastici, dimostrata da tutti gli studenti.



Brindisi Report

Brindisi

Brindisi riparte con il mare e lo sport: alla Bit di Milano presentati i grandi eventi estivi

In calendario new entry ed appuntamenti divenuti ormai storici in programma da giugno a ottobre prossimi

BRINDISI - A meno di un mese dalla presentazione ufficiale di "Sea **Brindisi**", il nuovo brand con l'identità grafica per il turismo del territorio e per la promozione dei principali eventi, con particolare attenzione al legame della città con il mare, l'Amministrazione Comunale di **Brindisi** ha illustrato, in occasione della Bit- Borsa internazionale del turismo di Milano, i grandi eventi estivi legati al mare. Alla conferenza stampa che si è svolta presso lo stand della Regione Puglia, hanno partecipato: l'assessore regionale al Turismo, Gianfranco Lopane, il presidente del Distretto Nautico di Puglia, Giuseppe Danese, l'assessore allo sport del Comune di **Brindisi**, Oreste Pinto, il commissario straordinario della Camera di Commercio, Antonio D' Amore, il presidente e l'amministratore delegato del Marina di **Brindisi**, rispettivamente Claudio Gorelli e Dario Montanaro. In calendario new entry ed appuntamenti divenuti ormai storici che hanno come comune denominatore lo sport e il mare. In rappresentanza della civica amministrazione l'assessore allo Sport, Oreste Pinto, che ha dichiarato: "Abbiamo studiato una strategia di destinazione che vede lo sport come elemento cardine per veicolare un territorio attento alle nuove generazioni, al benessere fisico e psichico e all'ambiente. Dobbiamo puntare a valorizzare le peculiarità della nostra città, una città che ama lo sport e che vive in simbiosi con il suo mare. Per questo, agli appuntamenti consolidati come la regata internazionale **Brindisi** Corfù e il campionato di Motonautica, ne abbiamo aggiunti altri che si inseriscono nello stesso contesto come il Nastro Rosa Tour della Marina Militare. Il mare fa parte della nostra identità storica e culturale, per questo vogliamo promuovere eventi che valorizzino strutture ed infrastrutture come il **porto**, il lungomare Regina Margherita e il Marina di **Brindisi** che ospiterà anche l'edizione 2022 del Salone Nautico di Puglia. Si tratta di grandi eventi che puntano a conquistare l'attenzione dei visitatori provenienti dai vari Comuni del territorio provinciale e regionale, nonché dei turisti che ci prepariamo ad ospitare per l'estate che si avvicina". "La nostra strategia di marketing e la nuova immagine ci permettono di presentarci in modo professionale e in rete, come è accaduto oggi, agli eventi di settore come la Bit e non solo. In cantiere la partecipazione ad una manifestazione internazionale per maggio. Stiamo inoltre lavorando al nuovo portale turistico, su cui saranno presenti tutti gli eventi e l'offerta della città, ai nuovi materiali promozionali e ai gadget. Oltre ai grandi eventi sportivi del mare confermiamo anche muSEAc - Musica Vista Mare, ed è in corso un dialogo con la Regione Puglia per alcune novità". Dichiara l'assessore al turismo di **Brindisi** Emma Taveri. Gli eventi Ad inaugurare la rassegna sarà il "Salento Tag Heuer Vela Cup", prima edizione di una competizione nazionale organizzata dalla rivista di settore



Brindisi Report

Brindisi

"Il Giornale della Vela" in collaborazione con il Marina di **Brindisi**, struttura che fa parte del gruppo Marinedì, il più grande gestore di marine in Italia, che il 4 giugno ospiterà una tappa del circuito nazionale dell' evento. "Per la prima volta una tappa della Vela Cup si svolge in una regione meridionale - ha esordito Claudio Gorelli, presidente del Marina di **Brindisi** - e questo è da considerarsi di per sé un grande successo. Sarà una vera e propria festa di diffusione della cultura nautica e della navigazione a vela. Avere questa manifestazione a **Brindisi** è motivo di orgoglio per il Marina e per i Circoli aderenti all' iniziativa come la Lega Navale- Sezione di **Brindisi** e il Circolo della Vela **Brindisi**". Dal 12 al 14 giugno sarà la volta della 36esima edizione della Regata Internazionale **Brindisi** - Corfù, organizzata dal Circolo della Vela **Brindisi**. Come ogni anno l' evento sarà preceduto da una serie di iniziative collaterali legate all' accoglienza degli equipaggi partecipanti. "Speriamo quest' anno di avere una maggiore partecipazione di pubblico dopo le restrizioni legate alla pandemia - auspica Nino Caso, presidente del Circolo della Vela - perché la nostra Regata Internazionale è storicamente un evento molto atteso in città, per questo dividerlo pienamente con la cittadinanza e con i turisti che nel periodo estivo sono a **Brindisi**, contribuisce a rendere il tutto una grande festa del mare". Dal 24 al 26 giugno, il **porto** interno di **Brindisi** tornerà ad ospitare, dopo la finale del campionato italiano dei Giovani Piloti Next Generation, che si è svolto nell' ottobre 2021, il campionato di mondiale di Motonautica, nona edizione, che per tre giorni porterà a **Brindisi** piloti e team provenienti da ogni parte del mondo. "Finalmente ci risiamo - ha esordito Giuseppe Danese, rappresentante del Circolo Nautico Porta D' Oriente, organizzatore dell' evento - sono stati due anni difficili in cui abbiamo dovuto rinunciare a questa competizione in grande stile, ma non è stato tempo perso dal momento che abbiamo avuto occasione, come organizzatori dell' unica tappa del sud Italia, in collaborazione con la Federazione Italiana Motonautica, di pianificare interessanti novità in vista della ripresa della competizione. Un evento che punta fortemente alla promozione turistica del territorio attraverso lo sport". Il 16 luglio sarà di scena la seconda edizione di "**Brindisi** in Voga", organizzata dall' Asd Circolo Remiero **Brindisi**, evento inclusivo dedicato a tutte le associazioni che praticano attività in mare nel capoluogo adriatico senza l' ausilio del motore. Una parata di imbarcazioni, schifarietti, canoe e barche a vela che insieme a tavole di ogni genere animeranno il **porto** di **Brindisi**. "Il mare è una risorsa importante per **Brindisi**, città che vogliamo valorizzare ancora di più attraverso gli sport acquatici- ha dichiarato Antonio Romanelli, Presidente del Circolo Remiero **Brindisi**- con il nostro evento vogliamo raccogliere in un' unica istantanea tutte le discipline acquatiche che hanno peraltro una vocazione green". Il cartellone degli eventi estivi legati al mare si prosegue il 4 settembre con il "Palio dell' Arca" che fa parte del programma dei festeggiamenti organizzati in onore dei Santi Patroni di **Brindisi**, san Teodoro e San Lorenzo. La competizione, giunta alla 27esima edizione, è organizzata dal Circolo Remiero **Brindisi**, dall' Arcidiocesi di **Brindisi**-Ostuni e dai Vogatori Remuri **Brindisi**. Chiusura con in grande stile per il cartellone degli eventi estivi

Brindisi Report

Brindisi

che ha in programma dal 19 al 23 ottobre , la 18esima edizione del Salone Nautico di Puglia, organizzato da Sea Event Agency. Anche quest' anno la manifestazione si terrà nel Marina di **Brindisi** che ospiterà espositori provenienti da tutta Italia, convegni, progetti di formazione oltre al confermato villaggio degli sport del mare. "Confermiamo con l' edizione 2022 la partnership con il Marina di **Brindisi**, location ideale nel settore della nautica da diporto- ha dichiarato Giuseppe Meo, organizzatore dell' evento che ha aggiunto- di grande importanza è la collaborazione con l' Assessorato regionale alla Formazione, guidato da Sebastiano Leo, grazie al quale porteremo avanti interessanti progetti di formazione che riguardano la filiera del mare".

Il Nautilus

Brindisi

Presentati i grandi eventi nautici di Brindisi alla Bit di Milano

A meno di un mese dalla presentazione ufficiale di 'SEA **Brindisi**', il nuovo brand con l'identità grafica per il turismo del territorio e per la promozione dei principali eventi, con particolare attenzione al legame della città con il mare, l'Amministrazione Comunale ha illustrato, in occasione della BIT- Borsa Internazionale del Turismo di Milano, i grandi eventi estivi legati al mare. Hanno partecipato alla conferenza stampa che si è svolta presso lo stand della Regione Puglia, l'assessore regionale al Turismo, Gianfranco Lopane, il Presidente del Distretto Nautico di Puglia, Giuseppe Danese, l'assessore allo sport del Comune di **Brindisi**, Oreste Pinto, il Commissario Straordinario della Camera di Commercio, Antonio D' Amore, il Presidente e l' Amministratore Delegato del Marina di **Brindisi**, rispettivamente Claudio Gorelli e Dario Montanaro. Se ripartenza deve essere, infatti, non si può prescindere dalle manifestazioni di qualità ad essa collegata. In calendario new entry ed appuntamenti divenuti ormai storici che hanno come comune denominatore lo sport e il mare. In rappresentanza della civica amministrazione l'assessore allo sport, Oreste Pinto, che ha dichiarato: 'Abbiamo studiato una strategia di destinazione che vede lo sport come elemento cardine per veicolare un territorio attento alle nuove generazioni, al benessere fisico e psichico e all' ambiente. Dobbiamo puntare a valorizzare le peculiarità della nostra città, una città che ama lo sport e che vive in simbiosi con il suo mare. Per questo, agli appuntamenti consolidati come la Regata Internazionale **Brindisi** Corfù e il Campionato di Motonautica, ne abbiamo aggiunti altri che si inseriscono nello stesso contesto come il Nastro Rosa Tour della Marina Militare. Il mare fa parte della nostra identità storica e culturale, per questo vogliamo promuovere eventi che valorizzino strutture ed infrastrutture come il **porto**, il lungomare Regina Margherita e il Marina di **Brindisi** che ospiterà anche l' edizione 2022 del Salone Nautico di Puglia. Si tratta di grandi eventi che puntano a conquistare l' attenzione dei visitatori provenienti dai vari Comuni del territorio provinciale e regionale, nonché dei turisti che ci prepariamo ad ospitare per l' estate che si avvicina'. 'La nostra strategia di marketing e la nuova immagine ci permettono di presentarci in modo professionale e in rete, come è accaduto oggi, agli eventi di settore come la BIT e non solo. In cantiere la partecipazione ad una manifestazione internazionale per maggio. Stiamo inoltre lavorando al nuovo portale turistico, su cui saranno presenti tutti gli eventi e l' offerta della città, ai nuovi materiali promozionali e ai gadget. Oltre ai grandi eventi sportivi del mare confermiamo anche muSEAc - Musica Vista Mare, ed è in corso un dialogo con la Regione Puglia per alcune novità.' Dichiara l' assessore al turismo di **Brindisi** Emma Taveri. Ad inaugurare la rassegna sarà il 'Salento Tag Heuer Vela Cup', prima edizione di una competizione nazionale organizzata dalla rivista di settore 'Il Giornale



Il Nautilus

Brindisi

della Vela' in collaborazione con il Marina di **Brindisi**, struttura che fa parte del gruppo Marinedi, il più grande gestore di marine in Italia, che il 4 giugno ospiterà una tappa del circuito nazionale dell' evento. 'Per la prima volta una tappa della Vela Cup si svolge in una regione meridionale- ha esordito Claudio Gorelli, Presidente del Marina di **Brindisi**- e questo è da considerarsi di per sé un grande successo. Sarà una vera e propria festa di diffusione della cultura nautica e della navigazione a vela. Avere questa manifestazione a **Brindisi** è motivo di orgoglio per il Marina e per i Circoli aderenti all' iniziativa come la Lega Navale- Sezione di **Brindisi** e il Circolo della Vela **Brindisi**'. Dal 12 al 14 giugno sarà la volta della 36esima edizione della Regata Internazionale **Brindisi**- Corfù, organizzata dal Circolo della Vela **Brindisi**. Come ogni anno l' evento sarà preceduto da una serie di iniziative collaterali legate all' accoglienza degli equipaggi partecipanti. 'Speriamo quest' anno di avere una maggiore partecipazione di pubblico dopo le restrizioni legate alla pandemia- auspica Nino Caso, presidente del Circolo della Vela- perché la nostra Regata Internazionale è storicamente un evento molto atteso in città, per questo condividerlo pienamente con la cittadinanza e con i turisti che nel periodo estivo sono a **Brindisi**, contribuisce a rendere il tutto una grande festa del mare'. Dal 24 al 26 giugno, il **porto** interno di **Brindisi** tornerà ad ospitare, dopo la finale del Campionato Italiano dei Giovani Piloti Next Generation, che si è svolto nell' ottobre 2021, il Campionato di Mondiale di Motonautica, nona edizione, che per tre giorni porterà a **Brindisi** piloti e team provenienti da ogni parte del mondo. 'Finalmente ci risiamo- ha esordito Giuseppe Danese, rappresentante del Circolo Nautico Porta D' Oriente, organizzatore dell' evento- sono stati due anni difficili in cui abbiamo dovuto rinunciare a questa competizione in grande stile, ma non è stato tempo perso dal momento che abbiamo avuto occasione, come organizzatori dell' unica tappa del sud Italia, in collaborazione con la Federazione Italiana Motonautica, di pianificare interessanti novità in vista della ripresa della competizione. Un evento che punta fortemente alla promozione turistica del territorio attraverso lo sport'. 16 luglio sarà di scena la seconda edizione di 'Brindisi in Voga', organizzata dall' A.S.D. Circolo Remiero **Brindisi**, evento inclusivo dedicato a tutte le associazioni che praticano attività in mare nel capoluogo adriatico senza l' ausilio del motore. Una parata di imbarcazioni, schifarietti, canoe e barche a vela che insieme a tavole di ogni genere animeranno il **porto** di **Brindisi**. 'Il mare è una risorsa importante per **Brindisi**, città che vogliamo valorizzare ancora di più attraverso gli sport acquatici- ha dichiarato Antonio Romanelli, Presidente del Circolo Remiero **Brindisi**- con il nostro evento vogliamo raccogliere in un' unica istantanea tutte le discipline acquatiche che hanno peraltro una vocazione green'. Il cartellone degli eventi estivi legati al mare si prosegue il 4 settembre con il 'Palio dell' Arca' che fa parte del programma dei festeggiamenti organizzati in onore dei Santi Patroni di **Brindisi**, san Teodoro e San Lorenzo. La competizione, giunta alla 27esima edizione, è organizzata dal Circolo Remiero **Brindisi**, dall' Arcidiocesi di **Brindisi**- Ostuni e dai Vogatori Remuri **Brindisi**. Chiusura con in grande stile per il cartellone degli eventi estivi

Il Nautilus

Brindisi

che ha in programma da 19 al 23 ottobre, la 18esima edizione del Salone Nautico di Puglia, organizzato da Sea Event Agency. Anche quest'anno la manifestazione si terrà nel Marina di **Brindisi** che ospiterà espositori provenienti da tutta Italia, convegni, progetti di formazione oltre al confermato villaggio degli sport del mare. 'Confermiamo con l'edizione 2022 la partnership con il Marina di **Brindisi**, location ideale nel settore della nautica da diporto- ha dichiarato Giuseppe Meo, organizzatore dell'evento che ha aggiunto- di grande importanza è la collaborazione con l'Assessorato regionale alla Formazione, guidato da Sebastiano Leo, grazie al quale porteremo avanti interessanti progetti di formazione che riguardano la filiera del mare'.

Rigassificatore: ipotesi anche per Taranto e Brindisi

Redazione

BARI Il ministro della transizione ecologica, Roberto Cingolani, intervenendo al «Live In» di SkyTg24 in diretta da Bari, ha annunciato che a partire dal primo semestre del 2023 la prima nave rigassificatore sarà operativa per la trasformazione del gas liquido in forma gassosa prima dell'immissione nella rete nazionale. Indicando anche quali potrebbero essere i potenziali punti d'attracco individuati: Piombino (con annesso dibattito al riguardo già animatosi nei giorni scorsi, a seguito della pronta smentita da parte del Sindaco Ferrari di essere conoscenza di un accordo al contrario annunciato già dal ministro in Parlamento), nell'alto Adriatico oppure nei porti pugliesi di Brindisi o Taranto. Stiamo chiudendo, tramite Snam, per il primo semestre del 2023 ha confermato Cingolani, riferendosi al mandato conferito alla società per reperire sul mercato due navi rigassificatore di media taglia da collocare in due porti italiani. Un intervento a breve termine e necessario per svincolare quanto più possibile l'Italia dalla dipendenza attuale delle importazioni di metano dalla Russia, nell'attesa delle tempistiche ben più lunghe che sono necessarie alla realizzazione finale dei gasdotti da posizionare lontano dalla costa. Rispetto alla posizione dell'AdSp del Mar Tirreno Settentrionale, che di fronte all'ipotesi progettuale ha subito sottolineato come attualmente sia difficile individuare la banchina dedicata alla Frsu e gli annessi spazi portuali liberi, necessari al fine di operare in sicurezza e allo stesso tempo non intralciare in parallelo le altre attività portuali, le Autorità portuali pugliesi hanno mostrato una maggiore apertura. Sul rigassificatore onshore, come affermato in un'audizione in Regione, non esistono le condizioni. Mancano gli spazi. Ciò che si può realizzare è un impianto offshore e certamente quello mobile su nave ha detto Ugo Patroni Griffi, presidente dell'Adsp di Bari e Brindisi, interpellato dal Corriere del Mezzogiorno. Gli ha fatto eco l'omologo in carica a Taranto, Sergio Prete: Qui c'è anche una questione di sicurezza e di giuste distanze da i siti produttivi. Per le altre opzioni non tocca a noi decidere. Tecnicamente si può.



Immagine
non disponibile

Shipping Italy

Taranto

Taranto ha dato il via alla promettente stagione crocieristica 2022

Lo scalo ionico ha inaugurato la stagione accogliendo prima la Artania (di Phoenix Risen) e poi la Msc Splendida

-- COMUNICAZIONE AZIENDALE -- Con gli scali prima della Artania (della flotta della compagnia tedesca Phoenix Reisen) e poi della Msc Splendida, il porto di Taranto ha inaugurato nei giorni scorsi la sua nuova stagione crocieristica, per la quale si aspetta numeri ancora migliori di quelli del 2021, archiviato con la movimentazione di più di 80.000 passeggeri. Molte e varie le compagnie infatti che raggiungeranno lo scalo ionico quest' anno. Oltre a quelle delle già citate Phoenix Reisen ed Msc Crociere, sono attese navi di Marella Cruises, Tui, Celebrity Cruises, P&O Cruises, Road Scholar, Sea Cloud e Noble Caledonia. Particolarmente significativa proprio la presenza di Msc, che anche quest' anno ha scelto Taranto come scalo di partial turnaround della sua Msc Splendida, unità in grado di ospitare fino a fino a 4.363 passeggeri, la quale arriverà in città ogni mercoledì dal 6 aprile fino al 9 novembre, data di chiusura della stagione crocieristica. Almeno due le altre novità interessanti di quest' anno per lo scalo e per il territorio: il recente upgrade infrastrutturale della banchina di Levante, che ha reso il porto di Taranto in grado di accogliere due grandi navi in contemporanea al molo San Cataldo, e il ritorno delle escursioni libere, ferme dal 2020, che possono permettere ai crocieristi di scoprire le mete locali in autonomia. 'Taranto sta diventando meta crocieristica sempre più ambita' ha commentato al riguardo il Presidente della AdSP del Mar Ionio Sergio Prete, evidenziando l' impegno dell' ente per 'attuare il riposizionamento della città come meta turistica di eccellenza nel Mediterraneo'. In considerazione dell' incremento del traffico passeggeri e del ritorno alle escursioni libere, la port authority, ha aggiunto Prete, ha anche avviato tavoli di coordinamento con gli stakeholder istituzionali e gli operatori privati per garantire la migliore accoglienza dei passeggeri in città. Dello stesso tenore il commento di Stephen Xuereb, Presidente di Taranto Cruise Port: 'La scommessa che Global Ports Holding ha fatto sul porto di Taranto è vinta: i numeri del 2021 e, ancor più, quelli del 2022 dimostrano la crescente importanza che lo scalo Jonico sta assumendo nel panorama crocieristico Mediterraneo'. Il manager ha voluto puntare l' attenzione sulla 'costante opera di promozione della destinazione', attuata in sinergia con l' AdSP, che porterà nello scalo 'un ampio ventaglio di cruise lines sempre più vario per tipologia di mercato di riferimento', e sul dialogo prolifico e proattivo con le attività locali. L' attività promozionale del porto di Taranto come meta crocieristica sta intanto proseguendo intensamente. In attesa del Seatrade Cruise Global, che si terrà a fine aprile a Miami e in cui lo scalo jonico - ha annunciato Xuereb - sarà presente, l' AdSP è stata tr a presente in qualità di espositore ed ente patrocinante all' edizione 2022 di BTM - Business Tourism Management, evento di spicco nel sud Italia per gli operatori



Shipping Italy

Taranto

del turismo, organizzato a Taranto. Nel corso della manifestazione, l' AdSPMI ha anche sottoscritto un Protocollo di Intesa con la Fondazione Taranto 25 per l' avvio di una nuova collaborazione in vista dei Taranto Port Days 2022, evento che l' authority promuove sin dal 2019 aderendo agli Italian Port Days organizzati da **Assoport**. In particolare Taranto 25 e la port authority collaboreranno nell' organizzazione dell' evento di quest' anno, dedicato al tema della sostenibilità sociale, valorizzando i temi della formazione e del lavoro anche attraverso attività ludiche dedicate ai più piccoli. 'La sottoscrizione dell' accordo con la Fondazione Taranto 25 - ha commentato Prete - segna, quest' oggi, una tappa importante per l' azione promossa dal nostro ente nell' ambito della strategia che ambisce a rendere il porto di Taranto una fucina di relazioni vive e dinamiche con la città di Taranto, avendo l' obiettivo condiviso di promuovere la crescita culturale, turistica e imprenditoriale del territorio valorizzandone gli elementi identitari ad elevato impatto sociale e umano'. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**

Informatore Navale

Manfredonia

GUARDIA COSTIERA: SANZIONI E SEQUESTRI PER SCARICO NON AUTORIZZATO

Il Nucleo Operativo di Polizia Ambientale della Guardia Costiera di **Manfredonia** ha portato a termine una complessa attività finalizzata alla tutela dell' ecosistema marino e costiero. L' operazione nasce a seguito di un controllo sul prodotto ittico effettuato ad un centro di spedizione di prodotti ittici operante nel Comune di **Manfredonia** nell' ambito dei controlli eseguiti dalla task force della Prefettura di Foggia in materia di contenimento e gestione dell' emergenza epidemiologica da COVID 19. In tale circostanza, i militari, dopo aver verificato la corretta tracciabilità dei prodotti ittici presenti nello stabilimento, accertavano altresì la presenza di una vasca con anguille. Dai riscontri e dalle verifiche dei documenti di trasporto e delle fatture fornite per la verifica della legittima tracciabilità delle stesse, si appurava che erano state fornite da un impianto di allevamento di anguille operativo nel Comune di **Manfredonia**. A seguito delle attività di verifica effettuata veniva comminata, unitamente al personale veterinario in servizio presso ASL area "B" all' uopo intervenuto, al legale rappresentante della sopracitata attività commerciale, una sanzione amministrativa di importo pari a 2.000,00 euro per non aver predisposto le previste procedure di autocontrollo basate sui principi del sistema HACCP con particolare riferimento a quelle relative alle informazioni sulla catena alimentare. La presenza delle anguille ha indotto altresì i militari ad iniziare una ulteriore verifica sulla regolarità delle diverse autorizzazioni necessarie per lo svolgimento di detta attività d' impresa. Tutto questo perché l' anguilla è attualmente considerata, sia nella legislazione comunitaria che italiana, una specie protetta ed è addirittura registrata come " In pericolo critico " dalla Lista Rossa Unione internazionale per la conservazione della natura (gradino immediatamente precedente all' estinzione in natura). Nel corso del sopralluogo presso l' impianto di allevamento, connesso al mare da un canale, si è accertata la presenza di uno scarico, carente dell' autorizzazione rilasciata dalla Provincia di Foggia e contenente i limiti biologici, fisici e chimici da rispettare nonché le eventuali prescrizioni a tutela della specifica matrice ambientale. Al termine delle verifiche i militari procedevano al sequestro amministrativo dello scarico (assimilato a quelli urbani) elevando altresì una sanzione amministrativa di importo tra i 6.000 e i 60.000 euro (l' importo sarà successivamente definito dalla Provincia quale Autorità competente). In aggiunta, in riferimento alla documentazione acquisita presso il centro di spedizioni di **Manfredonia**, nonostante l' emissione regolare di fatture di vendita si accertava l' assenza della necessaria autorizzazione comunale alla somministrazioni di alimenti (regolarizzata solo successivamente alle operazioni commerciali) e si elevava un' ulteriore sanzione di 2.000 euro. L' attività a tutela del consumatore e dell' ecosistema marino proseguirà nei mesi successivi, in vista



Informatore Navale

Manfredonia

altresì dell'imminente avvio della stagione balneare 2022.

Olbia: Guardia Costiera e scolaresche nella Giornata del Mare

Nella mattinata odierna, si è celebrata la giornata della cultura marina, secondo i principi ispiratori dettati dall' art. 52 del Codice della nautica da diporto. L' evento nasce dalla volontà di sensibilizzare gli istituti scolastici di ogni ordine e grado, al fine di sviluppare la cultura marina, inteso come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico, secondo un' intesa tra Ministero dell' Istruzione, dell' Università e della Ricerca ed il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **porto** - Guardia Costiera e, a tal fine è stato altresì indetto, il concorso Nazionale 'La Cittadinanza del Mare' . La manifestazione è stata inizialmente ospitata nel piazzale antistante la Capitaneria di **porto** di **Olbia** , dove il personale militare ha incontrato gli alunni delle scolaresche, spiegando loro, in diverse postazioni, i delicati compiti istituzionali del corpo. La manifestazione è proseguita presso la Lega Navale Italiana Sez. **Olbia**, dove le scolaresche sono state coinvolte in attività di laboratorio e proiezione di filmati di contenuto ambientale a cura dell' Area Marina Protetta Tavolara Coda Cavallo , arti marinaresche a cura della Lega Navale, oltre a alla simulazione di recupero di pericolante con l' ausilio dell' unità cinofila e mezzi nautici della Guardia Costiera.

Particolare rilievo, nel corso dell' evento, ha assunto la cerimonia di premiazione, presso la sede della Lega Navale Italiana, per l' elaborato 'Il futuro siamo noi' presentato in collaborazione tra l' Istituto di Istruzione Superiore 'Amsicora' e dalla Scuola Primaria Via Nanni, vincitore del Terzo Premio per il concorso nazionale 'La Cittadinanza del Mare', indetto dal Ministero dell' Istruzione e dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **porto** - Guardia Costiera. Nel corso della premiazione, Sabrina SERRA, Assessore all' istruzione Pubblica, Cultura e Beni culturali , ha voluto partecipare il proprio orgoglio per l' importante riconoscimento ai bambini ed ai ragazzi olbiesi, quali testimoni della qualità della didattica nelle scuole. Nell' occasione il Vice Sindaco ha aggiunto: 'teniamo molto alla cultura del mare, sia nel senso della sua tutela ambientale che in quanto valore delle professioni legate al mare. Quindi complimenti ai ragazzi e a tutta la comunità scolastica olbiese che partecipa attivamente a queste importanti iniziative'. Anche Augusto NAVONE, Direttore dell' area Marina Protetta di Tavolara - Punta Coda Cavallo , si è detto molto soddisfatto della riuscita dell' iniziativa comprovata dall' interesse manifestato dai ragazzi, ed ha voluto precisare: ' è di fondamentale importanza che i giovani comprendano l' importanza dell' ambiente marino attraverso la conoscenza delle dinamiche del suo ecosistema, per il rispetto di esso'. Il Direttore marittimo della Sardegna Settentrionale, C.V. (CP) Giovanni CANU, dopo aver ricordato l' importanza dei valori culturali, della giornata del mare, ha voluto ringraziare tutti i partecipanti alla giornata, insieme ai docenti ed, in particolar modo,



Sardegna Reporter

Olbia Golfo Aranci

il Presidente della Lega Navale Antonio CASSETTA , che ha voluto ospitare una parte della manifestazione, contribuendo in maniera determinante alla buona riuscita dell' evento. A chiudere la manifestazione, nel pomeriggio, un elicottero della Guardia Costiera, decollato dalla base di Decimomannu, ha simulato il recupero di uomo in mare nel tratto di mare antistante Molo Brin.

La Giornata del Mare a Golfo Aranci

L' Ufficio Circondariale Marittimo di **Golfo Aranci** ha celebrato la Giornata del Mare sancita dall' articolo 52 del Codice della nautica da diporto, che ha visto la partecipazione dei bambini delle scuole primaria e secondaria di **Golfo Aranci**. La scuola rappresenta il miglior veicolo per educare i giovani, per valorizzare le tradizioni marinaresche del nostro Paese. L' attenzione è stata focalizzata sul patrimonio storico e culturale legato al mare, quest' ultimo, da considerarsi, un privilegio da difendere, da valorizzare e da trasmettere alle nuove generazioni. Risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico. L' organizzazione della manifestazione promossa dal Comandante della Guardia Costiera di **Golfo Aranci**, TV. (CP) Francesco D' ESPOSITO, del Comune di **Golfo Aranci** e della Sezione locale della Lega Navale, la quale ha anche ospitato presso la propria sede, l' evento stesso. Temi e attività Sono stati approfonditi i temi della Sicurezza della Navigazione e della Tutela del Mare e dell' Ambiente, non trascurando l' arte marinaresca. La giornata è stata introdotta con i saluti delle Autorità presenti a tutti i bambini e solo successivamente le attività didattiche e pratiche hanno visto il coinvolgimento di tutti i partecipanti. I bambini, seguiti costantemente dal personale della Guardia Costiera di **Golfo Aranci** e dal personale degli uffici dipendenti di **Porto Cervo** e **Porto Rotondo**, suddivisi per classi, sono stati accompagnati alla scoperta di n. 7 postazioni, ognuna per uno specifico argomento: advertisement Guardia Costiera ; impegnata quotidianamente nella ricerca e soccorso, nella tutela della sicurezza della navigazione, nella difesa dell' ambiente, nella tutela del patrimonio ittico e dell' habitat marino e costiero, nonché in tutto ciò che riguarda gli usi civili e produttivi del mare. Oltre alla dimostrazione pratica delle canoniche dotazioni di salvataggio, i militari hanno illustrato le principali attività operative della Guardia Costiera offrendo la propria esperienza professionale; Lega Navale Italiana ; attraverso la grande esperienza del Presidente Corso, le diverse classi hanno assistito alla dimostrazione completa dell' armo di un 'OPTIMIST'; Centro Diving Figarolo ; il mondo subacqueo con la descrizione delle moderne attrezzature, nonché l' intervento del biologo marino, prof. TRAINITO sulle diverse specie marine facendo un approfondimento sui cetacei; Rappresentanza A.N.M.I. sezione di **Golfo Aranci** ; spiegazione dei venti predominanti di **Golfo Aranci**, illustrazione dei nodi, facendo partecipare singolarmente i bambini nell' esecuzione degli stessi, descrizione dell' arte marinaresca in genere accompagnata con l' indicazione puntuale su modellino, delle singole 'manovre' presenti a bordo della Nave scuola 'Amerigo VESPUCCI; Rappresentanza dell' equipaggio dell' unità Corsica Vittoria della FORSHIP S.P.A. : gli studenti hanno avuto modo di vedere una carta nautica, prendendo dimestichezza con gli strumenti per il carteggio,



Sardegna Reporter

Olbia Golfo Aranci

tutti sono stati chiamati all' utilizzo del Sestante, strumento nautico usato a bordo per la navigazione astronomica, tutti hanno indossato una cintura di salvataggio. Ormeggiatori del **Porto** di **Golfo Aranci**: rappresentazione della tipologia di lavoro molto tecnico, descrizione dei dispositivi di protezione individuale con conseguente prova degli stessi, tecniche di lancio del sacchetto, dimostrazione dei diversi cavi di ormeggio; Rappresentanza del Consorzio Pescatori di **Golfo Aranci**: Visione dei principali strumenti da pesca utilizzati nelle acque del **Golfo** (nasse, palangari, reti da posta etc.). Gli studenti hanno proceduto alla riparazione di una rete da pesca, hanno avuto modo di poter essere edotti sulle specie comunemente pescate nelle acque antistanti **Golfo Aranci**. I bambini sono stati impegnati, nell' arco della mattinata, alla scoperta di tutte le postazioni così da avvicinarsi a 360° al valore e alla bellezza di lavorare sul mare e per il mare. I giovani, hanno risposto con entusiasmo alle domande partecipando attivamente ai diversi laboratori didattici ed hanno imparato come vivere il mare in piena sicurezza con compatibilità ambientale. Una delle vere emergenze che si sta vivendo in questi anni è l' invasione della plastica in mare, ed i giovani studenti hanno anche capito ed approfondito, il messaggio relativo al corretto smaltimento della plastica. Gli studenti si sono alternati nelle varie attività e sono rimasti letteralmente affascinati dalla 'Giornata del Mare'. Al termine, in ricordo dell' evento, si è provveduto a consegnare ai bambini un berretto con il logo della Guardia Costiera , del Comune e della Lega Navale di **Golfo Aranci**. L' 11 aprile - che ha coinvolto anche il cluster marittimo, le associazioni e le organizzazioni impegnate a vario titolo per sostenere la cultura e la tutela dell' ambiente marino - rappresenta un' occasione importante per approfondire il valore di un bene imprescindibile come il mare, per riflettere insieme sugli aspetti e le tematiche legate alla sua conservazione, al suo futuro. Con la consapevolezza di ciò che abbiamo, nulla potrà essere migliorato se non c' è la condivisione e la voglia di raggiungere insieme qualsiasi obiettivo ed i bambini ed i giovani in generale, restano la locomotiva del cambiamento. Si ringrazia, per la partecipazione, il comune di **Golfo Aranci**, la Lega Navale Italiana sezione **Golfo Aranci**, l' A.N.M.I. sezione di **Golfo Aranci**, il gruppo ormeggiatori del **Porto** di **Golfo Aranci**, il centro Diving Figarolo con il Professore Biologo Trainito, la Forship s.p.a., il consorzio pescatori di **Golfo Aranci**, , tutti i presenti e colori i quali hanno permesso di rendere la giornata del mare diversa e sempre più importante per far avvicinare i bambini alla cultura del mare. L' Ufficio Circondariale Marittimo di **Golfo Aranci**, coordinato dal Direttore Marittimo della Sardegna settentrionale, CV (CP) Giovanni CANU, continua nelle attività di controllo ambientale per la tutela del mare. Per qualsiasi evenienza, si ricorda il numero blu gratuito 1530 per le emergenze in mare, oltre ai consueti mezzi di comunicazione.

Crociere: Pasqua e Pasquetta con tre navi a Cagliari

Decolla la stagione delle navi vacanza, bene anche a maggio

(ANSA) - CAGLIARI, 12 APR - Pasqua e Pasquetta a Cagliari con le navi da crociera. Sabato 16 aprile sarà al porto la Mein Schiff della Tui. Poi, domenica 17 con la nave Clio che si tratterrà sino al giorno dopo. Tripletta quindi a Pasquetta con la stessa Clio, Costa Firenze e Island Sky. Il giorno successivo, invece, sarà a Cagliari la Riviera di Oceania Cruises. Il 21 aprile sarà la volta della Stat Flyer, poi nuova doppietta in concomitanza con il 25 aprile: a Cagliari la Costa Firenze e la Aidabella. Conclusione di aprile il 29 con la Amedea. Stagione dunque che decolla con la primavera. A maggio previsti sedici approdi, mentre a giugno le toccate saranno 19. Il record sarà a ottobre con 23 arrivi. (ANSA).



Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Marevivo celebra la "Giornata del mare"

Redazione

Dalla Sicilia Occidentale a quella meridionale e orientale Marevivo in stretta collaborazione con il Corpo delle Capitanerie di **Porto** - Guardia Costiera ha dato vita a una serie di eventi commemorativi della Giornata del Mare, la cui ricorrenza si celebra in tutto il mondo l'undici di aprile. Tanti eventi di sensibilizzazione destinati soprattutto alle scuole, con l'obiettivo di coinvolgere e sensibilizzare i più giovani, guidandoli a vivere il mondo in un modo nuovo sempre con maggiore responsabilità e rispetto per l'ambiente naturale. L'aula del mare a Milazzo Le iniziative si sono svolte a Marsala, Palermo, Sciacca e Milazzo con modalità d'intervento differenti, ma con l'intento comune di far conoscere l'importanza che il mare riveste per la vita del Pianeta. Così, sempre con la fattiva collaborazione della Capitanerie locale e la presenza della comandante Francesca Reccia e del Sindaco, a Marsala un gruppo di velisti e windsurfisti coordinati dalla responsabile della sezione Luisa Tumbarello, ha ripulito un tratto di costa adiacente il lungo mare Boeo; un tratto bellissimo, ma non raggiungibile a piedi e al quale sono giunti con le loro tavole direttamente dal mare, portando via tantissimi rifiuti; mentre a Palermo è stato organizzato un seminario formativo presso l'aula magna dell'Istituto Superiore A. Volta, tenuto dal T.V. Dario Di Perna della Direzione Marittima di Palermo, dalla dottoressa Giulia Visconti e dal subacqueo Tony Scontrino che con la divisione subacquea di Marevivo ha collaborato in molte attività di pulizia dei fondali marini e recupero di reti da pesca fantasma. Un ulteriore evento è stato sviluppato a Sciacca alla presenza del Comandante della locale Capitaneria di **Porto** Francesco Petrunelli, dei pescatori locali e dei rappresentanti di tutte gli istituti comprensivi di Sciacca che si sono riuniti nella banchina ove si trova la Lega Navale e il Circolo del Corallo, per affrontare con il supporto del delegato regionale di Marevivo, Fabio Galluzzo i temi e le grandi emergenze del mare, ma anche per descrivere e far conoscere l'importanza del patrimonio naturale che lo contraddistingue. Una interessante manifestazione si è svolta infine a Milazzo per iniziativa della Capitaneria di **Porto**, in sinergia con l'Amministrazione comunale, l'AMP di Capo Milazzo, l'associazione Marevivo e l'Istituto Zooprofilattico Sperimentale di Palermo e la collaborazione dei dirigenti dei tre Istituti Comprensivi della città e dell'ITET Leonardo Da Vinci, scuole dove Marevivo sta portando avanti i progetti nazionali Delfini Guardiani e Nauticinblu. L'iniziativa è stata pensata con l'obiettivo di trasferire per un giorno la scuola sul lungomare, dove è stata attrezzata di tutto punto un'aula con banchi, cattedra e lavagna e dove il Comandante Massimiliano Mezzani ha tenuto una coinvolgente lezione a oltre 90 bambini, parlando del mare, del dovere di salvaguardia che sta in capo a tutti, della tutela della biodiversità e degli ecosistemi,



Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Via Don Blasco, tre criticità da risolvere: il Commissario Santoro vuole accelerare

Redazione sport

Il Commissario Straordinario del Comune di Messina Leonardo Santoro ha convocato stamani a Palazzo Zanca un tavolo tecnico finalizzato all'individuazione delle soluzioni necessarie per risolvere le problematiche che rallentano i lavori di completamento della via Don Blasco. Al tavolo sono stati invitati a partecipare, oltre agli organi della Direzione Lavori e RUP, anche i rappresentanti di **Autorità Portuale**, dell'Impresa e di RFI, sottolineando la necessità di presenziare all'incontro con partecipanti che potessero avere un potere decisionale. "Nei giorni scorsi RFI ha comunicato la volontà di non partecipare al tavolo tecnico per motivi legati ad impegni assunti precedentemente, chiedendo di essere contattati per concordare preventivamente gli ulteriori incontri". Fa sapere il Commissario in una nota. L'odierna riunione è servita ad avviare un processo risolutivo per le tre criticità dell'opera pubblica, che sono legate alla realizzazione dei lavori di bonifica dell'area ex Rifotras, ai lavori di adeguamento e abbassamento delle quote stradali in corrispondenza del sottopasso ferroviario di via Santa Cecilia e la realizzazione del nuovo ponte di collegamento al Cavalcavia sul torrente Portalegni. In merito alla convenzione con l'**Autorità Portuale** sono stati definiti gli aspetti tecnici che consentiranno al Commissario Straordinario Santoro e al Presidente dell'**Autorità Portuale** Mario Paolo Mega di sottoscrivere la convenzione e permettere così l'accreditamento di cinque milioni di euro, quota di finanziamento a carico dell'**Autorità Portuale**. Relativamente al lavoro di bonifica dell'area ex Rifotras, il Rup Silvana Mondello ha comunicato di avere provveduto all'aggiudicazione dei lavori ad apposita ditta che si occuperà delle attività necessarie, stante la mancata disponibilità, ad oggi non manifestata, da parte della ditta stessa. Riguardo ai lavori di adeguamento e abbassamento delle quote stradali in corrispondenza del sottopasso ferroviario di via Santa Cecilia, RFI ha provveduto allo spostamento dei sottoservizi, alla demolizione delle travate metalliche e alla bonifica bellica, ma non ha ancora avviato le opere di consolidamento delle spalle e delle pile del ponte ferroviario. 'Il mancato inizio di queste opere - ha dichiarato il Commissario Straordinario Santoro - naturalmente blocca l'attività dei lavori finalizzata all'abbassamento del piano viario. Ciò paralizza per intero il tratto di via Don Blasco che coinvolge il sottopasso ferroviario di via Santa Cecilia. Un'ulteriore criticità è legata alla necessità, attraverso l'utilizzo di terreni di proprietà di RFI, di realizzare una via di bypass, che consenta in termini propedeutici la demolizione e la ricostruzione del nuovo ponte di collegamento al Cavalcavia sul torrente Portalegni. La mancata presenza oggi di rappresentanti di RFI impedisce l'avvio per la realizzazione del bypass, anche in ragione di un preventivo proposto al predetto ente a seguito del quale ad oggi non è stato dato alcun riscontro. L'**Autorità Portuale**



Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

ha rappresentato tra l'altro preoccupazione nel caso in cui dovessero rilevarsi criticità strutturali sul cosiddetto Cavalcavia; in particolare già negli anni scorsi, su segnalazione del Genio Civile, erano stati evidenziati problemi strutturali che oggi hanno indotto a chiedere al Comune di Messina di avviare le opportune verifiche di sicurezza sismica, che non possono essere iniziate per l'indisponibilità di RFI a consentire l'effettuazione di carotaggi nella parte inferiore dell'impalcato del ponte del Cavalcavia'. È stata rilevata inoltre la presenza in istruttoria da parte dell'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente di una pratica relativa ad una valutazione di incidenza ambientale per il manufatto del nuovo ponte sul torrente Portalegni. In tal senso il Commissario Santoro si è impegnato a contattare gli organi regionali al fine di dare un'accelerazione per la definizione del nulla osta. A conclusione del tavolo tecnico, il Commissario Santoro ha comunicato ai presenti che valuterà l'adozione di provvedimenti più incisivi volti alla definizione delle predette problematiche che oggi paralizzano la conclusione dell'opera. Partecipa alla discussione. Commenta l'articolo su Messinaora.it.

Si chiama TBusiness, Telepass presenta la nuova soluzione per le aziende

Redazione

'E' un nuovo modello di mobilità integrata e intermodale che permette al dipendente di muoversi in modo semplice, digitale e flessibile' Milano - Si chiama TBusiness ed è "la prima piattaforma che integra servizi di mobilità, carte di pagamento e rendicontazione semplificata delle spese aziendali". Telepass punta su questo nuovo prodotto che permetterà di offrire più servizi alle aziende, non solo il pagamento del pedaggio autostradale ma anche i parcheggi convenzionati in aeroporti, stazioni e fiere, la sosta sulle strisce blu, il carburante, la ricarica elettrica, la mobilità condivisa (come biciclette, monopattini e scooter), il taxi, il treno, navi e traghetti, l' Area C di Milano, il traghetto per lo Stretto di **Messina** e molto altro. "Con TBusiness definiamo un nuovo modello di mobilità integrata e intermodale che permette al dipendente di muoversi in modo semplice, digitale e flessibile grazie al nostro ecosistema di servizi anche complementari all' auto, e alle aziende di appoggiarsi a una soluzione per rendere più efficiente e semplice la gestione delle spese aziendali. Un' offerta su misura per le aziende in movimento" - ha dichiarato Gabriele Benedetto, amministratore delegato di Telepass.



Giornata del Mare in Sicilia, liberata una tartaruga marina insieme ai bambini

Dalla Sicilia Occidentale a quella meridionale e orientale Marevivo in stretta collaborazione con il Corpo delle Capitanerie di **Porto** - Guardia Costiera ha dato vita a una serie di eventi commemorativi della Giornata del Mare, la cui ricorrenza si celebra in tutto il mondo l' undici di aprile. Tanti eventi di sensibilizzazione destinati soprattutto alle scuole, con l' obiettivo di coinvolgere e sensibilizzare i più giovani, guidandoli a " vivere il mondo in un modo nuovo"sempre con maggiore responsabilitàe rispetto per l' ambiente naturale. Le iniziative si sono svolte a Marsala, Palermo, Sciacca e **Milazzo** con modalità d' intervento differenti, ma con l' intento comune di far conoscere l' importanza che il mare riveste per la vita del Pianeta. Così, sempre con la fattiva collaborazione della Capitanerie locale e la presenza della comandante Francesca Reccia e del Sindaco, a Marsala un gruppo di velisti e windsurfisti coordinati dalla responsabile della sezione Luisa Tumbarello , ha ripulito un tratto di costa adiacente il lungo mare Boeo; un tratto bellissimo, ma non raggiungibile a piedi e al quale sono giunti con le loro tavole direttamente dal mare, portando via tantissimi rifiuti; mentre a Palermo è stato organizzato un seminario formativo presso l' aula magna dell' Istituto Superiore A. Volta , tenuto dal T.V. Dario Di Perna della Direzione Marittima di Palermo , dalla dottoressa Giulia Visconti e dal subacqueo Tony Scontrino che con la divisione subacquea di Marevivo ha collaborato in molte attività di pulizia dei fondali marini e recupero di reti da pesca fantasma. Un ulteriore evento è stato sviluppato a Sciacca alla presenza del Comandante della locale Capitaneria di **Porto** Francesco Petrunelli , dei pescatori locali e dei rappresentanti di tutte gli istituti comprensivi di Sciacca che si sono riuniti nella banchina ove si trova la Lega Navale e il Circolo del Corallo, per affrontare con il supporto del delegato regionale di Marevivo , Fabio Galluzzo i temi e le grandi emergenze del mare, ma anche per descrivere e far conoscere l' importanza de patrimonio naturale che lo contraddistingue. Una interessante manifestazione si è svolta infine a **Milazzo** per iniziativa della Capitaneria di **Porto**, in sinergia con l' Amministrazione comunale, l' AMP di Capo **Milazzo**, l' associazione Marevivo e l' Istituto Zooprofilattico Sperimentale di Palermo e la collaborazione dei dirigenti dei tre Istituti Comprensivi della città e dell' ITET Leonardo Da Vinci, scuole dove Marevivo sta portando avanti i progetti nazionali Delfini Guardiani e Nauticinblu. L' iniziativa è stata pensata con l' obiettivo di trasferire per un giorno la scuola sul lungomare, dove è stata attrezzata di tutto punto un aula con banchi, cattedra e lavagna e dove il Comandante Massimiliano Mezzani ha tenuto una coinvolgente lezione a oltre 90 bambini, parlando del mare, del dovere di salvaguardia che sta in capo a tutti, della tutela della biodiversità e degli ecosistemi, ma anche delle importanti funzioni istituzionali affidate al Corpo delle Capitanerie di **Porto** - Guardia



SiciliaNews24

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Costiera: Marevivo ha avuto affidato il compito di sviluppare i laboratori scientifici nell' area adiacente l' aula all' aperto e con il supporto degli educatori ambientali dell' associazione gli studenti hanno potuto sperimentare e cogliere gli aspetti più importanti della biologia del mare. " Abbiamo voluto offrire ai giovani studenti coinvolti nell' iniziativa l' opportunità di seguire una lezione in un ambiente prossimo al mare - ha detto il comandante della Capitaneria di porto, Massimiliano Mezzani - in modo inusuale e coinvolgente, per catturare la loro attenzione e lasciare un ricordo di quanto hanno appreso, nella speranza di poter contribuire ad accrescere il senso di rispetto e di responsabilità dei più giovani nei confronti di questa imprescindibile risorsa naturale. " " Dobbiamo educare e sensibilizzare sempre più i giovani al rispetto e alla conoscenza del mare - ha aggiunto il sindaco Pippo Midili - e noi tutti abbiamo il dovere di proteggere il mare e salvaguardare il suo inestimabile patrimonio ambientale, sociale e culturale a beneficio proprio delle nuove generazioni" . " Riprendere ad organizzare eventi d' informazione e di sensibilizzazione è estremamente importante per la crescita civica dei nostri giovani - ha dichiarato Carmen Di Penta, fondatrice e direttore generale di Marevivo Onlus - in loro sono riposte tutte le speranze di riuscire, in un futuro che ci auguriamo sia prossimo, a vivere il mondo in modo nuovo, con maggiore consapevolezza e rispetto, coscienti che ognuno è chiamato a fare la propria parte nel processo di realizzazione della rigenerazione e della transizione ecologica, di cui oggi tanto si discute . " Particolarmente significativo anche l' intervento dell' Istituto Zooprofilattico Sperimentale della Sicilia che ha curato la re-immissione in mare di una tartaruga Caretta caretta . La tartaruga aveva una pinna anteriore recisa a causa di una contrazione provocata da una lenza da pesca; dopo l' intervento e la riabilitazione presso il centro soccorso di Palermo è potuta ritornare in mare, seguita dalle attenzioni dei biologi di Marevivo e dai mezzi della Guardia Costiera appositamente intervenuti. Dopo la re-immissione della tartaruga marina, a cui è stato dato il nome PACE, come auspicio della fine della guerra in Ucraina, il Sindaco Midili ha conferito una targa al giovane Nicolò La Maestra, che due anni fa si era distinto per aver soccorso una tartaruga marina in difficoltà, spiaggiata nei pressi della spiaggia di Ponente. Nicolò aveva prontamente avvertito la Capitaneria di porto di Milazzo della presenza della tartaruga, favorendo l' immediato intervento di soccorso. Il premio assegnatogli, ha voluto rimarcare l' importanza del gesto ed il senso di responsabilità che ha contraddistinto il suo meritorio intervento e farne un esempio civico da seguire. Al termine della mattinata, a tutti i bambini è stato consegnato un attestato di partecipazione per il meritorio impegno e l' attenzione riposta durante tutte le attività didattiche.

Via Don Blasco a Messina: tavolo tecnico oggi a Palazzo Zanca

Messina: Leonardo Santoro ha convocato stamani a Palazzo Zanca un tavolo tecnico finalizzato all'individuazione delle soluzioni necessarie per risolvere le problematiche che rallentano i lavori di completamento della via Don Blasco

Il Commissario Straordinario del Comune di Messina Leonardo Santoro ha convocato stamani a Palazzo Zanca un tavolo tecnico finalizzato all'individuazione delle soluzioni necessarie per risolvere le problematiche che rallentano i lavori di completamento della via Don Blasco. Al tavolo sono stati invitati a partecipare, oltre agli organi della Direzione Lavori e RUP, anche i rappresentanti di **Autorità Portuale**, dell'Impresa e di RFI, sottolineando la necessità di presenziare all'incontro con partecipanti che potessero avere un potere decisionale. Nei giorni scorsi RFI ha comunicato la volontà di non partecipare al tavolo tecnico per motivi legati ad impegni assunti precedentemente, chiedendo di essere contattati per concordare preventivamente gli ulteriori incontri. L'odierna riunione è servita ad avviare un processo risolutivo per le tre criticità dell'opera pubblica, che sono legate alla realizzazione dei lavori di bonifica dell'area ex Rifotras, ai lavori di adeguamento e abbassamento delle quote stradali in corrispondenza del sottopasso ferroviario di via Santa Cecilia e la realizzazione del nuovo ponte di collegamento al Cavalcavia sul torrente Portalegni. In merito alla convenzione con l'**Autorità Portuale** sono stati definiti gli aspetti tecnici che consentiranno al Commissario Straordinario Santoro e al Presidente dell'**Autorità Portuale** Mario Paolo Mega di sottoscrivere la convenzione e permettere così l'accreditamento di cinque milioni di euro, quota di finanziamento a carico dell'**Autorità Portuale**. Relativamente ai lavori di bonifica dell'area ex Rifotras, il RUP Silvana Mondello ha comunicato di avere provveduto all'aggiudicazione dei lavori ad apposita ditta che si occuperà delle attività necessarie, stante la mancata disponibilità, ad oggi non manifestata, da parte della ditta stessa.



Messina: al Porto si è svolta "la giornata del mare e della cultura marinara 2022"

Messina: nella giornata del 12 aprile è stata celebrata la "Giornata del Mare e della cultura marinara"

Nella giornata del 12 aprile è stata celebrata la "Giornata del Mare e della cultura marinara", un' iniziativa nata nel 2017 con l' obiettivo di accrescere, soprattutto tra i giovani, l' amore e il rispetto per la risorsa mare, promuovere e sviluppare presso gli istituti scolastici di ogni ordine e grado, la cultura del mare. La manifestazione di oggi giunge al culmine di una serie di iniziative svolte dall' istituto scolastico comprensivo Pascoli Crispi con la fattiva collaborazione della Guardia Costiera di **Messina**, per valorizzare le tradizioni marinesche del nostro Paese, il patrimonio storico e culturale legato al mare, nella consapevolezza che la scuola rappresenti il miglior veicolo per educare i giovani anche in tale ambito. La manifestazione è stata arricchita dalla presenza del nucleo sommozzatori **Messina** della Guardia Costiera che, unitamente ad un operatore Rescue Swimmer, hanno illustrato le attività e le potenzialità dei reparti operativi, confrontandosi con le numerose curiosità manifestate dall' entusiasmo dei bambini. Gli alunni intervenuti hanno potuto visitare la Nave della Guardia Costiera CP421 "Roberto Aringhieri", così denominata in memoria dell' Ufficiale pilota del Corpo scomparso nell' adempimento del proprio dovere il 30 Ottobre 1995, mentre era impegnato in una missione connessa all' operazione di embargo nei confronti dei Paesi della ex-Jugoslavia, ormeggiata per l' occasione nel **porto di Messina**.



Messina. Giornata del Mare, studenti visitano la nave "Roberto Aringhieri"

Redazione

Gli alunni dell' Istituto Pascoli-Crispi hanno anche incontrato il nucleo sommozzatori della Guardia Costiera di **Messina MESSINA** - Celebrata oggi a **Messina** la 'Giornata del Mare e della cultura marinara', un' iniziativa nata nel 2017 con l' obiettivo di accrescere, soprattutto tra i giovani, l' amore e il rispetto per la risorsa mare, promuovere e sviluppare presso gli istituti scolastici di ogni ordine e grado, la cultura del mare. La manifestazione giunge al culmine di una serie di iniziative svolte dall' Istituto Comprensivo Pascoli-Crispi con la fattiva collaborazione della Guardia Costiera di **Messina**, per valorizzare le tradizioni marinesche del nostro Paese, il patrimonio storico e culturale legato al mare, nella consapevolezza che la scuola rappresenti il miglior veicolo per educare i giovani anche in tale ambito. La manifestazione è stata arricchita dalla presenza del nucleo sommozzatori **Messina** della Guardia Costiera che, unitamente ad un operatore rescue swimmer, hanno illustrato le attività e le potenzialità dei reparti operativi, confrontandosi con le numerose curiosità manifestate dall' entusiasmo dei bambini. Gli alunni intervenuti hanno potuto visitare la nave della Guardia Costiera CP421 "Roberto Aringhieri", così denominata in memoria dell' Ufficiale pilota del Corpo scomparso nell' adempimento del proprio dovere il 30 Ottobre 1995, mentre era impegnato in una missione connessa all' operazione di embargo nei confronti dei Paesi della ex-Jugoslavia, ormeggiata per l' occasione nel **porto di Messina**.



Giornata del mare, Capitaneria di Porto di Palermo incontra gli studenti

Redazione

Giornata del mare con gli studenti, organizzata oggi dalla Direzione marittima di **Palermo**. I militari della Capitaneria di **porto** del capoluogo siciliano e degli Uffici circondariali marittimi di Terrasini e Termini Imerese hanno incontrato gli studenti di istituti d'istruzione secondaria, allo scopo di sensibilizzare i giovani alla difesa ed alla tutela del mare e del pertinente complesso e fragile ecosistema. Sono state trattate tematiche quali lo sfruttamento sostenibile della risorsa ittica, della 'blu economy' e della necessaria transizione ecologica in favore di fonti di energia rinnovabile. Si è parlato anche di come ciascuno di noi, anche mediante piccoli comportamenti virtuosi da applicare nella vita quotidiana, possa fornire il proprio importante contributo in favore dell'ambiente. L'incontro a Carini Alle attività di sensibilizzazione hanno partecipato anche alcune associazioni ambientaliste e l'Associazione nazionale marinai d'Italia. Presso il castello di Carini la Guardia Costiera ha incontrato una delegazione di circa 80 alunni dell'Istituto di Istruzione Superiore Ugo Mursia, autori di un progetto realizzato nell'ambito del concorso "La cittadinanza del Mare" il quale, benché non risultato vincitore, ha ricevuto, da parte della commissione nazionale esaminatrice, una menzione speciale per l'efficacia del messaggio espresso. Nel corso della cerimonia di consegna della targa commemorativa da parte del Titolare dell'Ufficio circondariale marittimo di Terrasini, ha presenziato anche il Soprintendente del mare Ferdinando Maurici. La giornata del Mare e della cultura marinara Istituita nel 2017 attraverso una specifica integrazione del Codice della nautica da diporto, l'11 aprile ricorre la 'giornata del mare e della cultura marinara', che vede anche la Guardia Costiera impegnata nell'obiettivo di promuovere e sviluppare presso gli istituti scolastici di ogni ordine e grado la cultura del mare, intesa come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico. Obiettivo perseguito attraverso la promozione di iniziative formative e divulgative per diffonderne la conoscenza, al fianco della scuola che accompagna i giovani nella loro crescita, educandoli al rispetto, esteso in questo caso anche a quello del bene mare. Le celebrazioni hanno avuto inizio nella mattina di ieri 11 aprile al **porto** di Civitavecchia aprendo - idealmente e simbolicamente - il più ampio programma di attività ed eventi promossi, in parallelo, su tutto il territorio nazionale per la "Giornata del mare", mirati a sensibilizzare i giovani e gli utenti del mare sui principi della sicurezza in mare e della tutela ambientale. L'evento è stato presenziato dalla Sottosegretaria al Ministero dell'Istruzione, Sen. Barbara Floridia e dal Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto** - Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, con il giornalista e conduttore televisivo Massimiliano Ossini - recentemente nominato Primo Ambassador dall'Osservatorio Nazionale per la Tutela del mare - a condurlo quale testimonial



BlogSicilia.it PALERMO + CRONACA

Giornata del mare, Capitaneria di Porto di Palermo incontra gli studenti

PER SENSIBILIZZARE I GIOVANI ALLA DIFESA ED ALLA TUTELA DEL MARE



di Redazione | 12/04/2022



Blog Sicilia

Palermo, Termini Imerese

d'eccezione. La cerimonia ha coinvolto i vincitori del concorso nazionale 'La cittadinanza del mare', con gli oltre 300 studentesse e studenti delle scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado del Lazio che hanno partecipato "in presenza" a Civitavecchia, ed è stato seguito invece in diretta streaming sui canali social del Ministero e della Guardia Costiera dagli altri istituti d'Italia vincitori del concorso, che saranno poi coinvolti in analoghe cerimonie organizzate dai Comandi regionali della Guardia Costiera. A livello territoriale invece, la Direzione marittima di **Palermo** ha coordinato le attività svoltesi presso le sedi di giurisdizione ricadenti sui territori di pertinenza di Trapani, Mazara del Vallo, **Porto** Empedocle e Gela.

Silver Sun, i viaggi Happy Age e Grimaldi Lines per gli over 55

Partnership strategica tra il tour operator Happy Age, specializzato nelle vacanze per gli over 55, e la compagnia Grimaldi Lines, che danno vita all'offerta Silver Sun 2022. Insieme ai soggiorni

da Redazione

Insieme ai soggiorni sulle spiagge della Sardegna o nelle più famose località della Costa Brava e della Costa Dorada, c'è anche la traversata a bordo delle eleganti e moderne navi della flotta Grimaldi Lines, che garantiscono il livello di servizio e accoglienza richiesto dai viaggiatori over 55. In particolare per la Spagna si viaggia sulla linea Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona e viceversa, mentre per chi è diretto in Sardegna può scegliere tra le 7 le tratte che collegano il continente all'isola dei nuraghi (Livorno-Olbia, Civitavecchia-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Arbatax, Civitavecchia-Cagliari, Napoli-Cagliari e Palermo-Cagliari). A questi collegamenti marittimi si affiancheranno dal 14 giugno le tratte Savona-Porto Torres e Savona-Cagliari. La vacanza per i clienti senior di Happy Age inizia così già dal viaggio, con l'accoglienza degli equipaggi e l'alto livello del servizio offerto da cruise ferry e traghetti di ultima generazione, tra cui spiccano le due ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona e le gemelle Cruise Sardegna e Cruise Europa. Le cabine e le suite di queste navi sono spaziose. Il ristorante panoramico offre pietanze della cucina mediterranea rivisitate dallo chef di bordo, mentre il self service è a disposizione di chi preferisce un pasto più veloce e informale. Piscina con solarium, area fitness, punti fast food, musica dal vivo al salone Smaila's e bar centrale aperto h24 completano i servizi a disposizione degli ospiti. La prima proposta di viaggio del progetto Silver Sun 2022 è la Vitality Week, una vera e propria travel experience in programma dal 30 maggio al 6 giugno prossimi in Sardegna, presso l'Is Serenas Badesi Village: il programma di intrattenimento prevede balli, tornei e appuntamenti sportivi. Per raggiungere l'isola, si viaggerà con Grimaldi Lines sulla linea Civitavecchia-Porto Torres e viceversa.



Con il lockdown di Shanghai si è bloccato il trasporto di container e tir

Le misure di contenimento della pandemia hanno messo fuori servizio il 90% dei camion. Le sfide logistiche per il trasporto marittimo e aereo

AGI - Agenzia Italia

AGI - Il reindirizzamento delle merci per evitare il prolungato lockdown a Shanghai, con i casi giornalieri confermati di Covid hanno superato il record di 26.000, sta diventando più difficile e costoso poichè le strutture cargo in altre città cinesi sono ormai sovraffollate. E' l' allerta lanciata dalle società di logistica e le compagnie aeree. In questo contesto, le sfide logistiche per il trasporto marittimo e aereo di Shanghai "sono estreme". Oltre il 90% dei camion è fuori servizio . Ai tir è vietato entrare e uscire dalla città senza un permesso speciale, valido solo per 24 ore e solo su percorsi specifici. "Anche con questa organizzazione è possibile che i camion prenotati vengano requisiti dal governo per trasportare forniture di aiuti", ha affermato Seko Logistics in un aggiornamento per i clienti. La maggior parte dei magazzini della città è chiusa. Pactl, il grande operatore di terminal cargo aeroportuali, effettua solo sporadiche operazioni . Anche lo spedizioniere globale AIT Worldwide Logistics lamenta disagi e conferma il blocco dei container e dei camion a Guangzhou e Xiamen. L' accesso limitato dei camion ai terminal portuali di Shanghai sta causando l'accumulo di container e il rallentamento dei trasferimenti delle navi . Seko ha affermato che il suo team a Shanghai ha assistito a una diminuzione dell' 80% dei ritiri di container dall' esterno dell' area di blocco a causa della carenza e delle restrizioni per i conducenti, che devono sottoporsi a tampone e avere dei pass speciali. La Mediterranean Shipping Co., il più grande operatore di navi portacontainer al mondo, ha dichiarato qualche giorno fa che inizierà a scaricare container refrigerati in altri porti perchè non ci sono prese di corrente disponibili a cui collegarsi a Shanghai. A meno che i clienti non richiedano uno specifico cambio di destinazione entro una settimana, i reefer verranno scaricati in porti intermedi o alternativi a scelta del vettore. Inoltre, potrebbero essere applicati costi di trasporto aggiuntivi per il trasbordo, lo stoccaggio, il noleggio dell' attrezzatura e il collegamento elettrico.



Emendamenti ddl Concorrenza, i lavoratori minacciano lo sciopero nazionale dei porti

12 Apr, 2022 In una nota sindacale Filt Cgil, il segretario nazionale Natale Colombo, interviene in merito agli emendamenti al Ddl Concorrenza riguardanti il sistema portuale, presentati al Senato da alcuni esponenti di Lega, Forza Italia, Fratelli d' Italia e Italia Viva e su cui si è aperto il fronte del dissenso politico e sindacale . 'I duri attacchi al lavoro e al sistema portuale del Paese li respingiamo con determinazione e siamo pronti ad avviare tutte le iniziative necessarie, arrivando anche alla proclamazione di uno sciopero nazionale ' - si legge nella nota sindacale - "Il ravvedimento di alcuni partiti (Lega e Italia Viva, ndr) ha fatto registrare il ritiro di una parte degli emendamenti che avrebbero impattato negativamente e direttamente sulla portualità del nostro Paese ma gli altri, purtroppo, sono ancora in pista e continuano, pertanto, a rappresentare una vera e gratuita minaccia per i lavoratori portuali che sono pronti a bloccare le banchine e, conseguentemente, l' intera filiera logistica del Paese '. Il fronte sindacale non è d' accordo che venga abolito il divieto di interscambio di manodopera tra concessioni in capo ad uno stesso soggetto concessionario, all' interno dello stesso sistema portuale , l' emendamento secondo le fonti sindacali verrebbero meno i principi di concorrenza, scardinando l' equilibrio occupazionale dei porti'. Il caso diretto è quello dei terminal del porto di Genova PSA Genova Pra' e Genova Sech. 'E' necessario pertanto confermare il divieto di interscambio di manodopera tra le diverse aree demaniali, date in concessione alla medesima impresa così come va respinto qualsiasi tentativo di aggiramento della nuova norma sull' autoproduzione delle operazioni portuali, come sancito dell' articolo 199 bis della legge 77/2020. Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili" - conclude Colombo - "è chiamato a difendere queste nostre legittime ragioni sulla cui condivisione è stato sottoscritto il 16 dicembre 2021 un protocollo di intenti. Siamo pronti a ripartire da lì a difesa del lavoro e dei lavoratori portuali'.



Los Angeles, in coda il 65% di navi in meno - Cala la domanda e spinge i noli al ribasso

12 Apr, 2022 Il numero di navi in attesa al largo di Los Angeles sono diminuite del 65% - Riduzione della congestione e il miglioramento dei tempi di attesa, dovuta al calo della domanda di trasporto. LOS ANGELES - La congestione di navi nei grandi terminal container di Los Angeles / Long Beach è calata del 65% rispetto al mese di gennaio scorso. La congestione nei porti californiani, cresciuta di giorno in giorno dalla seconda metà del 2021, aveva raggiunto il picco massimo a dicembre, quando oltre 100 navi stazionavano lungo 1000 miglia di costa in attesa di entrare nei due terminal container californiani. Un forte calo della domanda di trasporto, che a sua volta ha spinto al ribasso le tariffe di trasporto. Il Southern California Marine Exchange ha riferito che il numero di navi portacontainer in attesa di ormeggio nei due porti della California meridionale ha raggiunto un nuovo minimo all'inizio di questa settimana. Il 4 aprile scorso il numero di navi portacontainer in coda fuori dai porti di LA e LB è sceso a 33, in calo di oltre due terzi rispetto al gennaio. Calo della domanda: Blocco nel porto di Shanghai La strategia cinese di «tolleranza zero» come prevenzione più economica ed efficace per frenare la diffusione

del Covid-19, ha causato una serie di blocchi permanenti in tutto il Paese, che hanno colpito i principali porti della Cina settentrionale alla fine del 2021, seguiti dalla chiusura della vicina Ningbo all'inizio del 2022. Tuttavia, il blocco più importante e preoccupante è ancora in corso a Shanghai, primo porto al mondo per traffici di container. Secondo i dati forniti da Shanghai International Port (Group) Co. (SIPG) la società pubblica che movimentata l'intero traffico containerizzato del porto di Shanghai, nei primi nove mesi del 2021 il porto ha movimentato 34,80 milioni di teu, con un incremento del +9,9% sul corrispondente periodo del 2020. Lo scalo attualmente rimane operativo, ma molte industrie sono chiuse, quelle aperte hanno dovuto ridurre il flusso delle spedizioni a causa della mancanza di autisti. La capacità di trasporto su camion è fortemente limitata poiché i conducenti devono fornire test COVID negativi per spostarsi in città e nell'area portuale. Questo riduce anche la domanda di navi. Il blocco a Shanghai dovrebbe durare fino alla fine di aprile. Verso la prima settimana di maggio, quando Shanghai allenterà il blocco, gli analisti prevedono un nuovo picco nelle spedizioni. Cala la spesa dei consumatori La spesa dei consumatori sembra essere tornata ai livelli pre-pandemici più tipici di quando le persone tornano a una vita quotidiana più normale, mentre la forte inflazione e l'aumento dei prezzi della benzina stanno anche portando i consumatori a ridurre la spesa discrezionale. Diminuiscono le tariffe Secondo i maggiori analisti i livelli di trasporto nel 2022 potrebbero non essere così alti come sono stati nel 2021, ma saranno comunque più alti dell'inizio del 2020. L'andamento delle tariffe di nolo nel 2022 è caratterizzata da incertezza, secondo il Drewry World Container Index (della scorsa settimana)



Corriere Marittimo

Focus

i costi complessivi delle spedizioni di container sono diminuiti di circa il 12% nell'ultimo mese. Il blocco nel principale hub manifatturiero e portuale cinese, insieme alla riduzione dei volumi e alla crescente inflazione, prevalenti negli Stati Uniti, sono i motivi che hanno contribuito in modo determinante al calo delle tariffe. Parallelamente l'aumento del prezzo del petrolio ha fatto lievitare molti costi tra cui quello dell'autotrasporto, spingendo i rivenditori e altre società a rallentare ulteriormente gli ordini per controllare i costi. Previsioni per il prossimo trimestre Il blocco dei porti e delle industrie cinesi potrebbe portare a spedizioni più lente, effetti che nel prossimo trimestre ricadranno sui porti statunitensi ed europei. La Cina per tutto il 2022 non abbandonerà completamente la politica «tolleranza zero» pertanto il rischio di interruzioni ricorrenti, anche brevi, della catena logistica cinese sarà persistente durante tutto l'anno. Secondo gli analisti i noli marittimi continueranno su una tendenza al ribasso fino all'alta stagione del 2022, quando le tariffe aumenteranno e, pur non raggiungendo il picco del 2021, saranno comunque molto più elevate dei livelli pre-pandemia. Le tariffe spot dei container nei traffici transpacifici tra la Cina e i porti sulla costa orientale e occidentale degli Stati Uniti sono diminuite della metà tra gennaio e marzo 2022. Il Drewry World Container Index analizza questa tendenza, dimostrando che questi fattori sono a livello globale. La scorsa settimana, ha riferito che i tassi spot globali sono diminuiti in media di quasi il 4%, sebbene i tassi siano ancora più alti di due terzi rispetto a un anno fa. In diminuzione per la quinta settimana consecutiva.

L' ammiraglio Pettorino nominato consulente per la portualità del ministro Giovannini

12 Apr, 2022 L' Ammiraglio Giovanni Pettorino è stato nominato consulente per la portualità del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, l' o ha annunciato il ministro stesso, stamani, nel corso dell' assemblea di Federpilotti a Roma. Dal gennaio 2018, l' ammiraglio Pettorino è stato nominato Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto con il conferimento del grado di ammiraglio ispettore Capo. Successivamente ha assunto l' incarico di commissario straordinario dell' Autorità portuale dell' Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale. Da novembre 2015 al dicembre 2016 commissario straordinario dell' Autorità Portuale di Genova. Dal 2015 fino al 2017 direttore marittimo della Liguria e Comandante del porto di Genova. Molti rappresentanti del cluster marittimo e logistico hanno commentato con plauso la notizia e la scelta del ministro Giovannini: Il presidente nazionale di Federlogistica-Confraspporto Luigi Merlo ha dichiarato: 'Ho avuto modo di collaborare con l' ammiraglio Pettorino in diverse città, a partire da La Spezia, ma soprattutto a Genova e posso affermare senza tema di smentite che si tratta di una persona che unisce alla straordinaria competenza un' eccezionale umanità" - ha specificato Merlo - "Avendo ricoperto i massimi incarichi al vertice del comando delle capitanerie, ma anche il ruolo di commissario di Autorità Portuale e di Autorità di Sistema Portuale, è un profondo conoscitore di tutti gli aspetti marittimo-portuali italiani'. Raffaella Paita, presidente della Commissione Trasporti della Camera ha dichiarato: 'La nomina di Giovanni Pettorino a consulente per la portualità del MIMS è una scelta di altissimo profilo. Le indubbie capacità, l' esperienza accumulata grazie alle cariche di commissario del porto di Genova e poi Ancona, di comandante generale delle capitanerie di Porto e, contestualmente, di ammiraglio ispettore capo, danno a Pettorino quella visione organica indispensabile per affrontare i nodi fondamentali e le criticità del sistema portuale italiano. A Pettorino vanno i nostri complimenti e un augurio di buon lavoro', ha concluso.



Federlogistica: Merlo, ottima notizia nomina Pettorino consulente portualità MIMS

(FERPRESS) Roma, 12 APR La nomina dell'ammiraglio Giovanni Pettorino a consulente per a portualità del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini è un'ottima notizia. Lo dichiara il presidente nazionale di Federlogistica-Contrasporto Luigi Merlo, che si complimenta con il ministro per la scelta. Ho avuto molto di collaborare con L' Ammiraglio Pettorino in diverse città, a partire da La Spezia, ma soprattutto a Genova aggiunge Merlo Si tratta di una persona che unisce alla straordinaria competenza un'eccezionale umanità. Avendo ricoperto i massimi incarichi al vertice del comando delle capitanerie, ma anche il ruolo di commissario di Autorità Portuale e di Autorità di Sistema Portuale, è un profondo conoscitore di tutti gli aspetti marittimo-portuali italiani. Sono convinto che Pettorino darà un notevole contributo al settore in una fase in cui c'è un gran bisogno di competenze, conclude il presidente di Federlogistica.

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO, LOCALE E LOGISTICA
<https://www.ferpress.it>

Federlogistica: Merlo, ottima notizia nomina Pettorino consulente portualità MIMS

Author: c.c.c.c.

Date: 12 Aprile 2022

(FERPRESS) - Roma, 12 APR - "La nomina dell'ammiraglio Giovanni Pettorino a consulente per a portualità del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini è un'ottima notizia". Lo dichiara il presidente nazionale di Federlogistica-Contrasporto Luigi Merlo, che si complimenta con il ministro per la scelta.

"Ho avuto molto di collaborare con L' Ammiraglio Pettorino in diverse città, a partire da La Spezia, ma soprattutto a Genova - aggiunge Merlo - Si tratta di una persona che unisce alla straordinaria competenza un'eccezionale umanità. Avendo ricoperto i massimi incarichi al vertice del comando delle capitanerie, ma anche il ruolo di commissario di Autorità Portuale e di Autorità di Sistema Portuale, è un profondo conoscitore di tutti gli aspetti marittimo-portuali italiani"

"Sono convinto che Pettorino darà un notevole contributo al settore in una fase in cui c'è un gran bisogno di competenze", conclude il presidente di Federlogistica.

1/1

Il Nautilus

Focus

MSC CROCIERE DEBUTTA AL VINITALY E PRESENTA, IN COLLABORAZIONE CON WINE&SEA, LA WINE CRUISE

La Compagnia, per la prima volta alla più importante fiera del vino in Italia, presenta la nuova crociera tematica in partnership con Gambero Rosso e AIS (Associazione Italiana Sommelier)

Verona Quale migliore occasione del principale evento dedicato al vino per lanciare una crociera pensata per gli appassionati del nettare degli Dèi? Quest'anno MSC Crociere partecipa per la prima volta al Vinitaly - principale evento della wine industry con oltre 4.400 aziende e in programma dal 10 al 13 aprile a Verona - e per l'occasione ha presentato la crociera tematica Wine&Sea1, che vedrà la presenza delle migliori cantine italiane con le quali sarà possibile approfondire tutte le curiosità e i temi legati al mondo del vino. Negli 8 giorni di crociera, grazie alla collaborazione con Wine&Sea, insieme agli esperti di Gambero Rosso AIS (Associazione Italiana Sommelier), si alterneranno eventi a tema, approfondimenti e incontri in cui gli ospiti avranno l'occasione di degustare i migliori vini bianchi, rossi e frizzanti presenti sul panorama enologico italiano. 'Due partner eccezionali come MSC Crociere e Wine&Sea si sono uniti per organizzare un evento unico per tutti gli amanti del vino - ha dichiarato Luca Valentini, Direttore Commerciale di MSC Crociere. 'E siamo felici e fieri di poter presentare questa importante iniziativa proprio in occasione di una fiera storica e rinomata in tutto il mondo come il Vinitaly, a cui partecipiamo per la prima volta. Il nostro obiettivo è quello di offrire un'esperienza unica all'insegna del sapore e degli aromi inebrianti del vino, che i nostri ospiti potranno degustare nell'ampia gamma di eventi dedicati a bordo'. La crociera tematica sarà a bordo di MSC Splendida e consentirà agli appassionati provenienti da tutto il territorio nazionale di scegliere il porto di imbarco più vicino. La partenza è infatti prevista per il prossimo 17 maggio da Siracusa, con la nave che poi proseguirà il proprio itinerario con imbarchi previsti a Taranto (18 maggio), Civitavecchia (20 maggio) e Genova (21 maggio), oltre ad uno scalo a Marsiglia, prima del ritorno nell'antica Syraka il 24 maggio.



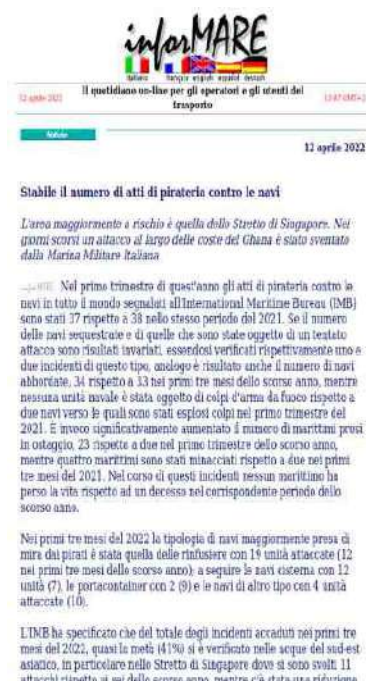
Informare

Focus

Stabile il numero di atti di pirateria contro le navi

L'area maggiormente a rischio è quella dello Stretto di Singapore. Nei giorni scorsi un attacco al largo delle coste del Ghana è stato sventato dalla Marina Militare Italiana

Nel primo trimestre di quest'anno gli atti di pirateria contro le navi in tutto il mondo segnalati all' International Maritime Bureau (IMB) sono stati 37 rispetto a 38 nello stesso periodo del 2021. Se il numero delle navi sequestrate e di quelle che sono state oggetto di un tentato attacco sono risultati invariati, essendosi verificati rispettivamente uno e due incidenti di questo tipo, analogo è risultato anche il numero di navi abbordate, 34 rispetto a 33 nei primi tre mesi dello scorso anno, mentre nessuna unità navale è stata oggetto di colpi d'arma da fuoco rispetto a due navi verso le quali sono stati esplosi colpi nel primo trimestre del 2021. È invece significativamente aumentato il numero di marittimi presi in ostaggio, 23 rispetto a due nel primo trimestre dello scorso anno, mentre quattro marittimi sono stati minacciati rispetto a due nei primi tre mesi del 2021. Nel corso di questi incidenti nessun marittimo ha perso la vita rispetto ad un decesso nel corrispondente periodo dello scorso anno. Nei primi tre mesi del 2022 la tipologia di navi maggiormente presa di mira dai pirati è stata quella delle rinfusiere con 19 unità attaccate (12 nei primi tre mesi dello scorso anno); a seguire le navi cisterna con 12 unità (7), le portacontainer con 2 (9) e le navi di altro tipo con 4 unità attaccate (10). L'IMB ha specificato che del totale degli incidenti accaduti nei primi tre mesi del 2022, quasi la metà (41%) si è verificato nelle acque del sud-est asiatico, in particolare nello Stretto di Singapore dove si sono svolti 11 attacchi rispetto ai sei dello scorso anno, mentre c'è stata una riduzione degli eventi nella regione del Golfo di Guinea con sette incidenti segnalati dall'inizio dell'anno rispetto a 16 nello stesso periodo del 2021. L'IMB ha evidenziato come tuttavia sia necessario assicurare costantemente la sicurezza dei marittimi che operano nella regione dell'Africa occidentale, che rimane una zona a rischio come dimostra il dirottamento dello scorso 24 gennaio al largo della costa d'Avorio di una product tanker durante il quale tutti i 17 membri dell'equipaggio sono stati presi in ostaggio. Inoltre segnalazioni di rapine a mano armata sono giunte anche da navi all'ancora nelle acque dell'Angola e del Ghana. La persistente pericolosità dell'area, ha rilevato l'International Maritime Bureau, è testimoniata anche da un recente attacco e abbordaggio di una portarinfuse Panamax avvenuto lo scorso 3 aprile al largo delle coste del Ghana. Informato di questo incidente, il Piracy Reporting Centre dell'IMB ha immediatamente allertato le autorità regionali e le navi militari internazionali: un'unità navale ed un elicottero della Marina Militare Italiana sono immediatamente intervenuti salvando l'equipaggio e scortando la nave verso un porto sicuro. Oltre a quella dello Stretto di Singapore, un'altra area che continua a destare preoccupazione è quella delle acque peruviane. Se presso i porti sudamericani



Informare

Focus

si sono verificati 10 incidenti, pari al 27% del totale mondiale, l' area di ancoraggio a Callao, in Perù, è quella maggiormente a rischio con sei incidenti segnalati nei primi tre mesi di quest' anno rispetto a cinque nello stesso periodo del 2021 e ad uno solo nel 2019. Tre incidenti sono stati segnalati anche nell' area di ancoraggio di Macapa, al largo del Brasile. Infine l' IMB ha precisato che, sebbene dall' inizio di quest' anno non siano stati segnalati incidenti nelle acque al largo del Mar Rosso meridionale e nel Golfo di Aden, tuttavia in quest' area la minaccia della pirateria è tuttora presente in quanto i pirati somali continuano ad avere la capacità e la possibilità di condurre attacchi.

Informare

Focus

Le esportazioni di prodotti agricoli ucraini dipendono dallo sblocco dei porti di Odessa e Nikolaev

Anche prima della guerra gran parte di questi volumi passavano attraverso i due scali

Nonostante la guerra in corso l' Ucraina potrà continuare a rimanere tra i primi dieci esportatori mondiali di prodotti alimentari, anche se tale ruolo può essere posto a rischio dal blocco delle attività dei porti di Odessa e Nikolaev, scali portuali che si trovano nella fascia di territorio che collega la Crimea con il Donbass e che probabilmente le truppe russe intendono occupare. Lo ha affermato il primo vice ministro ucraino per le Politiche agrarie e l' alimentazione, Taras Vysotskyi, illustrando le prospettive della campagna di semina di quest' anno. Vysotskyi ha spiegato che, sulla base di previsioni pessimistiche, quest' anno verrà seminato il 70% della superficie delle aree agricole nazionali. Tuttavia se nell' area di Cernihiv, nell' Ucraina settentrionale, nelle prossime settimane sarà effettuato lo sminamento dei terreni, allora la superficie seminata potrà aumentare sino all' 80%. Riferendosi in particolare alle esportazioni di prodotti agricoli, il vice ministro ha specificato che «il fattore più critico per le esportazioni è il blocco dei porti di Odessa e Nikolaev, dato che prima della guerra oltre il 90% delle esportazioni agricole avveniva attraverso questi porti. Altre infrastrutture - ha precisato Vysotskyi - presentano limitazioni. Quindi, se nel prossimo futuro riusciremo a sbloccare questi porti, anche con i risultati di quest' anno potremo quanto meno rimanere nella top ten degli esportatori di generi alimentari. Se per le esportazioni si dovrà ricorrere a mezzi alternativi, come il trasporto ferroviario o l' autotrasporto - ha aggiunto - allora, ovviamente, la posizione sarà più debole, dato che esportare fisicamente un tale volume di prodotti con altri mezzi non potrà avvenire rapidamente con successo. Queste infrastrutture devono essere sviluppate e ci vorrà del tempo».

Informare

Focus

Delo propone una soluzione per evitare che le sanzioni abbiano un impatto più pesante sul commercio estero russo

Consiste nel trasferire le esportazioni non energetiche verso i porti del Far East e trasportare verso i porti occidentali più carbone e carichi meno soggetti a restrizioni

A smentire coloro che ritengono che le sanzioni imposte dalle nazioni occidentali contro la Russia non abbiano effetto sull' economia russa o, almeno, non lo abbiano se non in un periodo medio-lungo, giungono oggi le parole di Dmitry Pankov, amministratore delegato dell' importante gruppo logistico russo Delo che opera nel settore portuale attraverso le società DeloPorts e globalports e in quello del trasporto containerizzato attraverso le società TransContainer e Ruscon. Parole che si aggiungono a quelle dello stesso tenore di altri esponenti sia dell' economia che di alcune istituzioni russe. Intervenendo oggi a Mosca alla fiera logistica internazionale TransRussia 2022, Pankov ha rilevato che il trasferimento del commercio estero russo, e in particolare di quello containerizzato, verso oriente è il modo principale per ridurre al minimo le conseguenze negative delle restrizioni imposte dalle sanzioni. Ciò, in particolare, per le esportazioni non energetiche che nel 2021 hanno apportato più di 191 miliardi di dollari all' economia russa. I porti dell' Estremo Oriente - ha osservato Pankov - sono in pratica le uniche porte marittime russe in grado di far fronte agli ulteriori volumi di traffico che vi possono giungere a causa delle restrizioni adottate dagli operatori marittimi esteri, che evitano di scalare i porti dei bacini del Mar Baltico e del Mar d' Azov-Mar Nero. Secondo Pankov, i porti russi dell' Estremo Oriente sarebbero in grado di movimentare un ulteriore traffico containerizzato sino a 600mila teu. Tuttavia - ha precisato l' amministratore delegato del gruppo Delo - ciò richiederebbe ulteriore capacità pari a 12-14 milioni di tonnellate da parte dei servizi ferroviari da e per i porti del Far East. Per Pankov ciò potrebbe essere ottenuto trasferendo i traffici di carbone e di altri carichi meno soggetti alle sanzioni verso i porti delle regioni russe meridionali e nord-occidentali. «Dobbiamo capire - ha però aggiunto - se le infrastrutture portuali di queste regioni possono accettare e movimentare la quantità richiesta di carbone e di altri carichi. Secondo i nostri calcoli, là possono essere movimentate complessivamente 18-20 milioni di tonnellate. Naturalmente bisognerà effettuare trasporti più lunghi e più costosi. Ma il costo aggiuntivo potrebbe essere di 20-40 dollari per tonnellata di carbone, il che non risulta essere rilevante dati gli attuali prezzi a livello mondiale».



MSC CROCIERE DEBUTTA AL VINITALY E PRESENTA LA 'WINE CRUISE'

La Compagnia, per la prima volta alla più importante fiera del vino in Italia, presenta la nuova crociera tematica in partnership con Gambero Rosso e AIS (Associazione Italiana Sommelier) Quale migliore occasione del principale evento dedicato al vino per lanciare una crociera pensata per gli appassionati del nettare degli Dèi?

Verona, 12 aprile 2022 - Quest'anno MSC Crociere partecipa per la prima volta al Vinitaly - principale evento della wine industry con oltre 4.400 aziende e in programma dal 10 al 13 aprile a Verona - e per l'occasione ha presentato la crociera tematica Wine&Sea*, che vedrà la presenza delle migliori cantine italiane con le quali sarà possibile approfondire tutte le curiosità e i temi legati al mondo del vino. Negli 8 giorni di crociera, grazie alla collaborazione con Wine&Sea, insieme agli esperti di Gambero Rosso AIS (Associazione Italiana Sommelier), si alterneranno eventi a tema, approfondimenti e incontri in cui gli ospiti avranno l'occasione di degustare i migliori vini bianchi, rossi e frizzanti presenti sul panorama enologico italiano. ' Due partner eccezionali come MSC Crociere e Wine&Sea si sono uniti per organizzare un evento unico per tutti gli amanti del vino - ha dichiarato Luca Valentini, Direttore Commerciale di MSC Crociere . ' E siamo felici e fieri di poter presentare questa importante iniziativa proprio in occasione di una fiera storica e rinomata in tutto il mondo come il Vinitaly, a cui partecipiamo per la prima volta. Il nostro obiettivo è quello di offrire un'esperienza unica all'insegna del sapore e degli aromi inebrianti del vino, che i nostri ospiti potranno degustare nell'ampia gamma di eventi dedicati a bordo'. La crociera tematica sarà a bordo di MSC Splendida e consentirà agli appassionati provenienti da tutto il territorio nazionale di scegliere il porto di imbarco più vicino. La partenza è infatti prevista per il prossimo 17 maggio da Siracusa, con la nave che poi proseguirà il proprio itinerario con imbarchi previsti a Taranto (18 maggio), Civitavecchia (20 maggio) e Genova (21 maggio), oltre ad uno scalo a Marsiglia, prima del ritorno nell'antica Syraka il 24 maggio. *L'esperienza Wine&Sea è inclusa nel costo di crociera per tutti gli ospiti maggiorenni



Informazioni Marittime

Focus

Sei gli interporti italiani più collegati con l' Europa

Si trovano tutti nel Centro Nord, eccetto Nola. Il paper di Nomisma e Unione Interporti Riuniti fotografa un grande sistema formato da 26 centri e 1,200 aziende che l' anno scorso ha movimentato poco più del traffico annuale del porto di Trieste

Nel 2021 gli interporti italiani hanno movimentato oltre 50 mila treni, 475 mila TEU, 445 casse mobili e 472 mila semirimorchi, per un totale di 70 milioni di tonnellate da parte di 1,200 aziende. Per rendere l' idea, il porto più trafficato d' Italia per tonnellaggio, Trieste, l' anno scorso ne ha movimentato circa 65 milioni. I numeri del grande sistema logistico interno della penisola sono stati presentati e analizzati venerdì scorso, a Padova, al convegno "Interporti al centro", organizzato da Unione Interporti Riuniti. I dati vengono da uno studio commissionato dall' associazione a Nomisma, fotografando un settore particolarmente esteso e maggiormente concentrato verso il Nord, da dove si collega alla grande distribuzione del centro Europa. Sono in tutto 26 gli interporti in Italia, di cui 12 nel Nord-Est, 5 nel Nord-Ovest, 4 al Centro e 5 al Sud. I più importanti, come rileva la società di analisi tedesca Deutsche GVZ-Gesellschaft, sono sei, cioè quelli meglio collegati al mercato europeo: Quadrante Europa Verona, Parma, Bologna, Padova, Nola e Torino.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante "Ho capito" o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

Ho capito Chiudi

Mostra maggiori informazioni



Informazioni Marittime

Focus

Portualità, Merlo (Federlogistica): "Bene la nomina di Pettorino consulente del Mims"

L'ammiraglio è un profondo conoscitore di tutti gli aspetti marittimo-portuali italiani

Per Luigi Merlo, presidente nazionale di Federlogistica-Confrasperto, "la nomina dell'ammiraglio Giovanni Pettorino a consulente per la portualità del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, rappresenta per il settore un'ottima notizia". Merlo dice di aver avuto modo di collaborare con Pettorino in diverse città, a partire da La Spezia, ma soprattutto a Genova. "E posso affermare senza tema di smentite - aggiunge - che si tratta di una persona che unisce alla straordinaria competenza un'eccezionale umanità. Avendo ricoperto i massimi incarichi al vertice del comando delle capitanerie, ma anche il ruolo di commissario di Autorità Portuale e di Autorità di Sistema Portuale, è un profondo conoscitore di tutti gli aspetti marittimo-portuali italiani. Sono convinto che Pettorino - conclude il presidente di Federlogistica - fornirà un notevole contributo al settore in un momento delicatissimo che necessita di competenze specifiche e provate".

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando le preferenze o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

Ho capito Chiudi

Mostra maggiori informazioni



Informazioni Marittime

FEDERLOGISTICA - PORTUALITÀ MARITTIME 12/04/2022

Portualità, Merlo (Federlogistica): "Bene la nomina di Pettorino consulente del Mims"

L'ammiraglio è un profondo conoscitore di tutti gli aspetti marittimo-portuali italiani

Fedespediti, rapporto Italia

ROMA Il Centro Studi della Federazione nazionale degli spedizionieri ha pubblicato in questi giorni il 19° quadrimestrale di informazione economica Fedespediti Economic Outlook, con dati e previsioni sul contesto macroeconomico (Pil, commercio internazionale, etc.) oltre agli ultimi dati sull'import-export italiano, le tendenze nello shipping internazionale, e il traffico aereo cargo. Lo studio è disponibile integralmente sul sito di Fedespediti nella sezione Centro Studi. Per quanto riguarda l'Italia il report, rifacendosi anche alla guerra in Ucraina, evidenzia che il 2021 è stato per il commercio estero italiano l'anno della ripresa, dopo la flessione del 2020 dovuta alla pandemia: le esportazioni hanno registrato un aumento del 21,0%, e le importazioni sono cresciute del 30,2%. Sulla ripresa pesa, tuttavia, l'aumento dell'inflazione: nel mese di febbraio i prezzi al consumo (NIC) sono aumentati rispetto al mese di gennaio del +0,9% e rispetto a febbraio 2021 del +5,7%. L'aumento è imputabile ai beni energetici, sia di quelli regolamentati (energia elettrica e gas) cresciuti in un anno (febbraio su febbraio) del 94,6%, sia di quelli non regolamentati (carburanti) aumentati nello stesso periodo del 31,3%. Per quanto riguarda i traffici, quello dei container (al netto delle attività di trasbordo e feeder) nel 2021, è stimato in 179,1 milioni di TEU, con aumento del +6,6% rispetto al 2020. I flussi in export sono tornati a crescere, dopo la crisi del 2020, in tutte le grandi aree geografiche, tranne il Nord America, che ha visto invece aumentare in modo deciso il numero dei container in entrata (+16,9%). Continua a caratterizzare in negativo il settore dello shipping il mancato rispetto dei tempi di arrivo delle navi nei vari porti: secondo i dati di Sea Intelligence, nel 2021 meno 40% delle navi è arrivato nei tempi schedulati (con punte negative del 32,2% e 31,7% nei mesi di novembre e dicembre 2021). Dopo la flessione del 2020, i porti italiani sono tornati a crescere, superando per la prima volta, nel 2021, la soglia degli 11 milioni di TEU movimentati. Significativo il recupero di La Spezia (+17,2%), di Genova (+8,7%) e Savona (+52,8%). I porti liguri beneficiano verosimilmente del buon andamento dell'economia del Nord Italia, in particolare della Lombardia, della quale sono i porti di riferimento. L'incremento ha riguardato tutti i porti, tranne quelli di Civitavecchia (-6,0%), Venezia (-2,9%), Trieste (-2,4%), Bari (-1,4%) e Gioia Tauro (-1,5%). L'andamento dei costi del trasporto marittimo conferma il trend di rialzo: fatta 100 la media dei noli di gennaio 2020 a febbraio 2022 l'indice ha toccato quota 501 sulla tratta Cina-Nord Europa e 456 su quella Cina-Mediterraneo, mentre l'indice generale ha toccato quota 373. L'ascesa dei noli, a partire da marzo 2022, sembra aver subito un rallentamento: l'indice CCFI (China Containerized Freight Index) ad inizio aprile, sulla tratta Cina-Mediterraneo è sceso infatti a 426 punti e su quella Cina-Nord Europa a 454, rispettivamente il 6,6% e il 9,4% in meno rispetto ai valori massimi. In quanto



La Gazzetta Marittima

Focus

al cargo aereo sulla base dell'ultimo report di IATA (Air cargo market analysis, gennaio 2022), il traffico cargo espresso in ton-km (CTK cargo tonne-kilometres) a gennaio 2022 è aumentato del 2,7% rispetto allo stesso mese del 2021 e del 5,1% rispetto a gennaio 2019. Alcuni fattori potrebbero però influire negativamente sul trend di ripresa: il costo del carburante aereo (+141,5% in un anno e gli effetti sul traffico aereo delle sanzioni imposte alla Russia. Anche per gli aeroporti italiani il 2021 è stato l'anno della ripresa del traffico aereo, dopo la grande crisi del 2020. L'aumento, del +29,3%, non ha permesso però di tornare sui livelli del 2019. Fa eccezione Milano MXP, il principale aeroporto cargo italiano, che ha realizzato una crescita del 44,6% sul 2020 e del 33,8% sul 2019, collocandosi così all'8° posto tra gli aeroporti cargo europei per volume di movimentato.

Le crociere nell'uovo di Pasqua

GINEVRA La pandemia del Covid sta rallentando, e dai prossimi giorni, almeno a sentire quelle che sono le notizie turistiche, scatta il liberi tutti. Compreso il grande ritorno alle crociere, che le principali società armatrici del settore a cominciare da MSC stanno pubblicizzando. In linea di larga massima, i porti più vivaci secondo gli annunci dei trip crocieristici, sono i soliti: Genova e Civitavecchia come porti storici anche grazie alle attrezzature di supporto, poi Savona, Livorno, La Spezia, Napoli, Salerno, Palermo e in Adriatico Ravenna, Ancona, ovviamente Venezia sia pure con i suoi problemi, e la stessa Trieste. A Livorno insieme al ritorno delle navi da crociera si sta riattivando anche la Porto 2000, che ha passato i due anni della pandemia con il freno a mano tirato. Malgrado la carenza di banchine (ne parliamo in queste stesse pagine) il programma messo a punto da Matteo Savelli è già più che lusinghiero, a conferma che l'uovo di Pasqua questa volta potrà dare un po' di sollievo anche all'indotto della città e dell'intera Toscana. Da sottolineare, in sostanza, che nel 2021 le crociere hanno registrato su Livorno circa 53 mila passeggeri, contro gli oltre 900 mila del 2019. Un salasso che si spera di cancellare quest'anno.



Portualità Italia e governance

L'avvocato Luca Brandimarte, nostro apprezzato collaboratore e operativo nel board di Assarmatori, ha svolto a Genova venerdì scorso nell'ambito di Shipping 4.0 un intervento sulla governance dei porti che ci illustra qui di seguito.

GENOVA Il tema della governance dei porti, e quindi della natura giuridica delle **AdSP**, è senz'altro di grande rilievo per la nostra Industry. Posto che l'efficienza di un sistema portuale non dipende solo da fattori economici ma dalla presenza di un quadro regolatorio chiaro e posto che vi sono e vi saranno tavoli istituzionali ad hoc per individuare la forma di governance migliore per i nostri porti vorrei sottolineare tre punti: In primo luogo, il porto, in quanto infrastruttura essenziale, è il luogo nel quale si misurano le efficienze delle imprese che vi operano e quindi nel quale si misura anche l'efficienza trasportistica del Paese. Il trasporto marittimo ha la sua naturale congiunzione nel porto e nel cd. shift modale. Diventa quindi fondamentale il rispetto delle norme e delle regole concorrenziali a cui i porti sono e saranno sempre più soggetti e, in questo contesto, è essenziale che vi sia un coordinamento diretto tra chi amministra un determinato sistema portuale e gli utenti che vi operano. In diversi Paesi dell'Unione europea, infatti, il sistema portuale è visto come un unicum e affidato ad una governance unitaria, si pensi ad esempio alla Spagna in cui vi è un ente centrale al quale spetta l'esecuzione delle linee generali di politica portuale delineate dal Ministero di appartenenza che opera quindi per l'intero comparto portuale nazionale secondo un sistema a raggiera da cui si diramano poi le singole autorità portuali. Oppure si veda il modello francese in cui lo Stato intende progressivamente lasciare il ruolo più importante agli operatori privati, vedendo in questo nuovo approccio un volano per rafforzare la competitività dei propri porti. In Italia, invece, l'assenza di una governance portuale unitaria può, talvolta, portare all'adozione di scelte non armonizzate che lascia spazio a fughe in avanti da parte dei singoli enti gestori del porto a svantaggio degli altri porti vicini. In secondo luogo, a prescindere dalla natura giuridica che si vorrà dare alle **AdSP**, è opportuno il Ministero eserciti fino a fondo le proprie prerogative, non limitandosi a decidere quante risorse assegnare e a quali opere ma incidendo in modo netto sulle politiche di sviluppo trasportistico dei propri sistemi portuali, così come previsto dalla riforma Delrio. In terzo ed ultimo luogo, v'è il tema della transizione energetica su cui i porti e quindi anche le **AdSP** non possono rimanere indifferenti; specie nell'ambito delle proposte contenute nel pacchetto clima dell'UE cd. Fit for 55, di rilievo anche e soprattutto per il settore marittimo. Il punto di vista degli armatori, molto sensibili al tema green, è che posto che le norme ambientali sono dovute ed ineludibili nel lungo periodo ipotizzare oggi norme che puniscano tout court le navi che operano soprattutto traffici internazionali per il mancato utilizzo di carburanti



La Gazzetta Marittima

Focus

che ad oggi non esistono, rischia di incidere negativamente in termini di traffico sui nostri sistemi portuali. Se il cluster non sensibilizzerà la politica su questo punto, infatti, il rischio concreto sarà una delocalizzazione dei traffici verso altri porti del mediterraneo non europei (si pensi, ad esempio, ai porti di transshipment italiani che rischierebbero così di essere definitivamente sopraffatti dalla concorrenza degli altri hub di transshipment del mediterraneo). Luca Brandimarte

Massolo presidente anche di ANIFORMAR

GENOVA Eugenio Massolo, presidente della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, è stato nominato presidente di ANIFORMAR, l'Associazione Nazionale Italiana dei Formatori Marittimi. L'Associazione, con sede a Roma, è stata istituita nel 2009, con l'obiettivo di rappresentare la rete nazionale dei centri di addestramento in ambito marittimo, oltre che voler essere il punto di incontro dei professionisti della formazione del settore. Eugenio Massolo, presidente della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile ha detto: Sono lieto per la fiducia che il Comitato Direttivo mi ha voluto dare con la elezione unanime alla presidenza di ANIFORMAR. Il mio impegno prioritario sarà quello di rafforzare l'Associazione e sviluppare al massimo la collaborazione con tutte le Autorità Marittime nel segno di una sempre maggiore efficienza e qualità dei nostri Centri di Addestramento. La Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, con sede a Genova, ha formato nell'ultimo triennio 2019-2021 oltre 3.400 allievi, con oltre 120.000 ore di formazione erogata da più di 300 docenti, in collaborazione con oltre 100 aziende.



Da Genova terza sigla dei piloti

GENOVA Nelle stesse ore in cui la Federazione Italiana Piloti dei Porti (Fedepiloti) teneva la 75° assemblea, alle associazioni è stata inviata una formale lettera di presentazione di Assopiloti, neonata associazione di categoria dei piloti italiani fondata da Danilo Fabricatore Irace. Il diretto interessato riferisce Shipping Italy sul suo sito internet ha confermato di aver inviato al Ministero delle Infrastrutture, al comando generale delle Capitanerie di Porto e alle altre associazioni di categoria la nascita di un nuovo sindacato che ha preso il nome di Assopiloti e vanta fra i suoi iscritti ha sottolineato Fabricatore Irace la quasi totalità dei piloti in servizio presso la Corporazione del porto di Genova più un paio di altri associati a Ravenna e a Livorno. Si tratterebbe dunque della terza associazione di categoria per i piloti dopo appunto Fedepiloti, la federazione presieduta da Luigi Mennella, e da Unione Piloti, al cui vertice siede Vincenzo Bellomo. Il comandante Danilo Fabricatore Irace, originario di Napoli, pilota effettivo dal 1999 e a sua volta ex presidente di Fedepiloti, lo scorso dicembre è stato rinominato capo pilota della corporazione del porto di Genova per un altro quadriennio dopo aver ricoperto l'incarico già nel periodo 2018-2022. La sua riconferma sotto la Lanterna, nell'ultima assemblea dei piloti effettivi, era avvenuta con il voto unanime dei presenti. Per la categoria dei piloti è il commento sempre su Shipping Italy si tratta dunque di un'ulteriore frammentazione della rappresentanza e va ad aggiungersi alle altre varie associazioni di categoria degli stakeholder attivi nell'economia marittimo-portuale italiana.



Fruit Berlino, le presenze Italia

BERLINO La logistica, non solo all'alimentare, come vorremmo che potesse crescere: e come nei vari sistemi nazionali di stoccaggio e distribuzione si sta facendo. La fiera Fruit Logistica di Berlino della scorsa settimana ha visto la partecipazione di porti, interporti e sistemi logistici nazionali, con risultati che malgrado la tragica guerra in corso sono stati giudicati importanti. Ne abbiamo parlato con l'ad dell'interporto Vespucchi, retroporto delle banchine livornesi, dottor Raffaello Cioni. Il tema di Berlino è stato l'ortofruitticolo, cui il Vespucchi sta puntando per incrementare l'offerta. È ovviamente un tema complesso, che include molti passaggi. Il Vespucchi dispone già di un centro del freddo per la frutta e gli ortaggi, e contiamo di inaugurare entro l'estate il nuovo magazzino del freddo, in grado di operare temperature fino a -30 gradi con la capacità di 3 mila pallet. Fa parte dei tanti programmi di potenziamento della struttura che comprendono anche il prossimo avvio di nuove fasi di crescita. Si parla di completamento del Truck Village, vero e proprio parco di servizi per i TIR, che dovrà alleggerire le aree portuali dalla sosta più o meno selvaggia. È uno dei progetti che speravamo di poter inaugurare nell'operatività concreta entro luglio. Purtroppo la crescita abnorme dei costi delle materie prime, a cominciare dall'asfalto ma non solo, ed i ritardi nelle consegne ci hanno costretti a rallentare. Ma il progetto va avanti e il villaggio, pensato per garantire gli standard europei per i Parcheggi Sicuri, capace di 250 stalli e servizi di qualità per l'autorasporto, sarà operativo, io spero, all'inizio di autunno. A proposito del fare, sappiamo che state lavorando anche sul piano dell'autonomia energetica. È uno dei nostri obiettivi; e nell'arco dei prossimi due anni riteniamo di poter essere in grado di soddisfare l'80% delle esigenze dei nostri condomini, nel senso di fornire energia autoprodotta alle utenze dell'interporto. Abbiamo già realizzato due impianti fotovoltaici sui tetti di alcuni magazzini, che contiamo di ampliare con nuovi ulteriori impianti a pannelli solari di ultima generazione. Buona parte dell'energia sarà prodotta tramite un moderno impianto di trigenerazione, che permetterà di riutilizzare parte dell'energia generata per raffreddare il magazzino del freddo. Dottor Cioni, ancora una cosa: ci dicono che l'interporto/retroporto ormai stia stretto negli attuali confini. Punterete ad allargarvi? È vero che stiamo esaurendo le aree ancora disponibili a nuovi insediamenti. Il Vespucchi oggi è una realtà logistica che attira sempre più interesse, soprattutto in un momento come questo dove si sta ripensando il modo di gestire la supply chain e la distribuzione dell'ultimo miglio. È dunque ovvio che per cogliere queste opportunità ci sarà necessità di nuove aree e che quindi si debba lavorare per capire come Interporto Vespucchi potrà crescere sul territorio. * GIOIA TAURO Anche l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha partecipato al Fruit Logistica 2022, il salone leader



La Gazzetta Marittima

Focus

mondiale della promozione dei prodotti ortofrutticoli a Berlino dal 5 al 7 aprile. A darsi appuntamento in Germania, primo mercato di sbocco dell'ortofrutta italiana a livello internazionale, dopo due anni di assenza a causa della pandemia, sono stati duemila espositori di cui 332 italiani. La presenza al Fruit Logistica rappresenta per l'Ente, guidato dal presidente Andrea Agostinelli, un'occasione importante per promuovere il sistema imprenditoriale calabrese di settore, che attraverso il porto di Gioia Tauro ha un accesso diretto al mercato estero. Come di consueto, da dieci anni, l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio partecipa in sinergia e all'interno dello stand espositivo organizzato dalla Regione Calabria riferisce l'AdSP per promuovere il porto di Gioia Tauro nel circuito mondiale del trasporto dei prodotti ortofrutticoli, che fanno parte della tradizionale eccellenza calabrese. L'Ente ha inteso essere presente anche per supportare e promuovere le aziende presenti nelle aree portuali degli scali che fanno parte della propria circoscrizione. L'obiettivo è quello di offrire loro un vasto ventaglio di contatti e possibilità di incontri per stringere e sviluppare futuri accordi con i soggetti che, a vario titolo, fanno parte della filiera dei trasporti di settore a livello mondiale. In questa edizione, l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha altresì preso parte allo stand della portualità italiana, guidato dall'associazione nazionale di settore Assoport in collaborazione con l'agenzia Ice/Ita ed Invitalia, al fine di offrire una presenza collettiva del sistema logistico ed intermodale italiano in uno dei mercati strategici per il Made in Italy. * CIVITAVECCHIA L'AdSP è tornata da Berlino con molti appuntamenti svolti sia con gli utilizzatori attuali che rispetto a nuove possibilità di collaborazione per il porto di Civitavecchia: diverse considerazioni sui punti di forza e la strategicità dello scalo ma anche qualche riscontro critico su alcuni aspetti operativi che possono e debbono essere migliorati. È un bilancio certamente positivo per la missione al Fruit Logistica, la più importante esposizione a livello europeo dedicata al commercio internazionale di prodotti freschi ortofrutticoli ed ai relativi servizi della catena logistica, che nel 2021 non si era tenuta e quest'anno era slittata ad aprile, sempre a causa della pandemia. La partecipazione alle fiere afferma il presidente dell'AdSP Pino Musolino deve servire proprio a questo: da un lato alla promozione del Network e dei suoi punti di forza presso potenziali nuovi clienti o partner commerciali dei clienti del porto, come nel caso di CFFT, presente a Berlino; dall'altro per raccogliere osservazioni e considerazioni sulle questioni operative che possono costituire un problema per attrarre nuovi traffici o per la competitività stessa dello scalo. Sulla base delle riunioni tenute a Berlino e dei numerosi contatti avviati con alcuni dei principali player del settore, svolgeremo a stretto giro una serie di tavoli tecnici a seguito dei quali prenderemo le decisioni più utili nell'interesse generale del porto, volte ad incrementare i livelli di traffico in un ambito, quello agroalimentare, in cui già oggi il porto di Civitavecchia è uno dei principali hub italiani e che deve essere uno dei punti di forza dello sviluppo del futuro.

«Porti, possibile l'autonomia energetica»

Gesù (Snam): «Il mix di rinnovabili e bio-Gnl può garantirne il funzionamento»

ALBERTO QUARATI GENOVA. Una nave da crociera ferma in porto assorbe circa 10 megawatt di energia: è il dato ricorrente che fa sorgere tre domande ricorrenti sull'elettificazione di banchina: chi paga la bolletta, da dove far arrivare tutta questa energia elettrica, e come produrla in modo pulito. Secondo Emanuele Gesù, Head Small Scale Lng del gruppo Snam, almeno sul fronte della produzione le risposte potrebbero essere più semplici di quello che si teme. «I porti - dice infatti il manager intervenendo al convegno Shipping 4.0 organizzato da Assiterminal e dall'International Propeller Club - potrebbero costituire sotto il profilo energetico un sistema autonomo. L'elettricità infatti potrebbe essere prodotta da un mix di energie rinnovabili, penso soprattutto al fotovoltaico, e di bio-Gnl», dunque il gas naturale liquefatto prodotto dalla decomposizione biologica di materia organica, come cibo o rifiuti animali. Un gas che è quindi derivato di un processo industriale e che quindi evita più emissioni di gas serra di quante ne produce. «L'elettricità per i porti sarebbe quindi garantita dal fotovoltaico e dalle altre fonti rinnovabili - dice Gesù - mentre l'immissione nella rete di energia prodotta dal bio-metano arriverebbe nei momenti di picco, quando giusto la presenza di navi più energivore potrebbe richiedere più potenza». Questo meccanismo avrebbe anche un suo riflesso sulla bolletta, spiega il dirigente della Snam: e infatti sia le rinnovabili, sia il biogas, sgancerebbero il costo dell'energia dalle dinamiche del mercato, che proprio in questo momento sta registrando, come è noto a tutti, un'impennata dei prezzi. Un'architettura energetica, commenta Gesù, tutto sommato anche abbastanza facile da realizzare, considerato quanto è già in corso d'opera all'interno dei porti, dalla predisposizione di sistemi i cold ironing per le navi alla dotazione presso i terminal dei mezzi di banchina alimentati elettricamente. Il sistema della produzione di biogas, dice Gesù, va rafforzato, ma già oggi in Italia ci sono 700 impianti che possono essere implementati per la generazione di questo tipo di combustibile. Il manager stima che entro il 2030-2035 la quota di biometano prodotto in Italia potrebbe aggirarsi tra i cinque e gli otto miliardi di metri cubi, pari a cinque milioni di tonnellate di prodotto. Inoltre il decreto interministeriale 388 pubblicato a fine anno dal ministero per le Infrastrutture e le mobilità sostenibili incentiva l'apertura di punti di stoccaggio e distribuzione di Gnl e bio-Gnl nei porti: per Gesù, un'opportunità da cogliere, visto che di idrogeno o ammoniaca come combustibile per le navi non se ne parlerà prima di sei-otto anni.



Lamorgese e i marittimi degli yacht

Gesù (Snam): «Il mix di rinnovabili e bio-Gnl può garantirne il funzionamento»

Il problema della sentenza della Corte di giustizia europea sulla gestione del personale marittimo che arriva in Italia via terra, sentenza che limita a 90 i giorni di permanenza degli equipaggi di provenienza extra Ue. Una norma che sta portando gli yacht a preferire le soste nelle vicine Francia e Spagna «è un problema molto sentito. Lo stiamo approfondendo, ma tutto quello che si potrà fare per non creare disparità di trattamento con altre situazioni portuali alla luce della sentenza della Corte da parte mia verrà fatto e anche nell'immediatezza». «La questione mi è stata posta da più parti dai parlamentari locali al sindaco fino al presidente della Regione - ha detto ancora Lamorgese -. Stiamo facendo accertamenti per vedere se è vero che l'Italia è l'unica ad aver applicato la norma. Credo che comunque il problema vada affrontato. Bisogna trovare soluzioni che non vadano nella direzione di creare disparità di trattamento tra marittimi che vengono a Genova rispetto che andare in Francia e in altri luoghi perché questo sarebbe inaccettabile». «Mi confronterò - ha concluso la ministra - per capire anche con tutti gli altri ministri per capire qual è la via migliore che ci consentirebbe di seguire una linea uniforme anche a quella adottata da altri paesi europei». Così ha detto il ministro durante una sua visita a Genova nei giorni scorsi, incontrando i sindacati. ©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



Crescono i servizi da terra a nave

Ora più consegne arrivano col drone Nuova partnership tra Skyports e i colossi Thome e Wilhelmsen

ELISA GOSTI Una nuova partnership per realizzare un servizio di consegna terra-nave su ampia scala: ad annunciare l'accordo di cooperazione, in occasione del Singapore Maritime Event 2022, sono stati Skyports proprietario e gestore delle infrastrutture di aviazione urbana e dei servizi di consegna porta a porta e due giganti del settore marittimo, Thome Group e Wilhelmsen Ships Agency. Allo stato attuale il progetto è in fase di test ed entro la fine di quest'anno, secondo quanto pianificato, le operazioni dovrebbero essere commercializzate. L'obiettivo della partnership consiste nella realizzazione di un sistema avanzato di consegne shore-to-ship. Skyports, da parte sua, esaminerà tutti gli aspetti della gestione della nave, inclusa la movimentazione delle merci e delle forniture. "Grazie ad un miglioramento del livello dei servizi di consegna tramite drone, saremo in grado di movimentare il cargo in modo più veloce su tutta l'isola per raggiungere ciascuna delle navi attraccate presso il porto di Singapore spiega Sanjay Suresh, a capo della Business Development and Operations Apac di Skyports. Innanzitutto le consegne sosterranno il trasporto delle forniture essenziali all'equipaggio della nave. Il valore aggiunto portato dai droni consiste, appunto, nel rendere le consegne più veloci e il servizio più efficace e su specifica richiesta". St Engineering, Sumitomo Corporation e Skyports si sono unite in un consorzio lo scorso febbraio per fornire i cosiddetti servizi Ua (unmanned aircraft, aerei senza equipaggio, ndr) che consentono il trasporto shore-to-ship di alcune merci da terra a bordo. Il consorzio sarà impegnato in un programma pilota della durata di oltre nove mesi, nell'ambito del quale i principali clienti del porto di Singapore verranno serviti tramite consegne Ua, con focus sul trasporto di oggetti con un peso fino a 10 chilogrammi. St Engineering offrirà una specifica tecnologia Ua tramite il proprio sistema di soluzione end-to-end, DroNet. Skyports seguirà le operazioni di volo attraverso la piattaforma Beyond Visual Line of Sight (Bvlos), in collaborazione con la stessa St Engineering, mentre Sumitomo Corporation fornirà assistenza go-to-market, mettendo a disposizione anche la propria flotta di navi. Skyports sta lavorando al fianco di St Engineering e Sumitomo Corporation per sviluppare droni che inizialmente siano in grado di trasportare carichi fra i 3 e i 10 chilogrammi dalla banchina alla nave. "Con le consegne urgenti ci concentreremo sulla fornitura di stampate rD di alcune parti e dispositivi medici specifica Suresh. In questi casi ci occuperemo di prelevare il campione dalla nave, portarlo a terra per effettuare i necessari test. Così facendo, contiamo che il tempo necessario alla nave per raggiungere il successivo porto di chiamata possa essere più veloce. Nel lungo termine speriamo di fare affidamento su droni che possano riuscire a trasportare merci fino a 50-60 chilogrammi ed eventualmente anche tra i 100 e 250 chilogrammi. Riusciamo a fare queste proiezioni in base ai dati che stiamo raccogliendo in occasione



L'Avvisatore Marittimo

Focus

dei test e delle prove che già oggi effettuiamo sulle nuove tecnologie. Si tratta naturalmente di un work in progress poiché le specifiche dei velivoli ancora necessitano di un'apposita certificazione". Skyports sta lavorando per essere operativa presso il porto di Singapore 24 ore su 24, sette giorni su sette, mettendo a punto tutte le misure di sicurezza e salvaguardia necessarie per poter svolgere il servizio: "Non vogliamo sostituirci a nessuno ma essere complementari ai servizi già esistenti e operativi conclude Suresh Una volta raggiunta la piena operatività, per la nostra attività saranno necessarie nuove figure professionali e si creeranno così nuove e significative opportunità di lavoro". ©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

L'Europa dipende dal carbone russo ma sul mercato ci sono altre rotte

L'Ue importa grandi quantità da Mosca. Ma esistono alternative efficaci e rapide

ELISA GOSTI Come può sopravvivere l'Unione Europea senza il carbone russo? Circa il 70% del carbone termico utilizzato per la produzione di elettricità, viene importato dalla Russia. Germania e Polonia sono particolarmente vulnerabili rispetto all'applicazione dell'embargo sull'acquisto del carbone russo, una delle proposte avanzate dalla Commissione Europea nell'ambito delle sanzioni applicabili a Mosca come conseguenza dei crimini di guerra commessi dalle forze armate russe in Ucraina, a Bucha. L'ammontare delle importazioni dell'Unione Europea ha un valore pari a quasi 4 miliardi di euro all'anno. Un embargo sul carbone proveniente dalla Russia - il più grande fornitore di carbone, per circa il 45% delle importazioni totali - può aumentare ulteriormente la tensione sul blocco dei 27, già sufficientemente spaventato dalle possibili mancanze di materie prime e dal repentino incremento dei prezzi di petrolio e gas. Molti paesi europei hanno importato una quantità maggiore di carbone dalla Russia negli ultimi mesi, provando in questo modo ad abbassare i costi di generazione dell'energia conseguenti alla crescita senza precedenti del prezzo del gas. Il carbone, il più sporco tra i carburanti fossili, risulta molto più economico per la produzione di energia. Ma quanto è forte la dipendenza dell'Unione Europea dalla Russia? Per rispondere a questa domanda basta pensare che i paesi europei, negli ultimi due decenni, hanno drasticamente ridotto la propria produzione di carbone, in un'ottica di decarbonizzazione e di lotta al cambiamento climatico, optando per modalità e soluzioni più in linea con quella che è stata definita la transizione green. Questo ha fatto sì che gli stessi paesi siano diventati decisamente dipendenti dall'importazione di carbone, in modo particolare dalla Russia. La Russia è il terzo esportatore di carbone a livello mondiale dopo Indonesia e Australia. Quando si parla di carbone termico, ovvero del carbone che viene utilizzato per generare elettricità e calore, la quota in percentuale proveniente dalla Russia nelle importazioni complessive sale al 70%, secondo quanto riferisce il think-tank Bruegel, con sede a Bruxelles. Il carbone metallurgico russo, invece, utilizzato per la produzione di ferro e acciaio, rappresenta circa il 20-30% dell'import europeo. Se si parla di carbone hard, un aggregato di antracite e carbone bituminoso che ha il più alto contenuto di carbone, la quota delle importazioni europee è aumentata di oltre il 50% nel 2020 rispetto al 10% registrato nel 1990. Germania, Polonia, Italia e Paesi Bassi risultano tra i paesi più dipendenti dal carbone russo, che rappresenta, per ognuno di loro, oltre il 65% delle importazioni totali. In che tempi l'Europa potrebbe riuscire a liberarsi da questa dipendenza? Secondo quanto sostiene l'associazione tedesca degli importatori di carbone (VdKi, ndr) gli acquisti di hard coal provenienti dalla Russia e dirette in Germania potrebbero essere sostituite nel giro di mesi. Paesi quali Stati Uniti, Colombia, Sudafrica e Australia potrebbero essere tra i più adatti a



L'Avvisatore Marittimo

Focus

colmare il gap provocato dall'esclusione della Russia. "Esiste un mercato mondiale molto ben funzionante, con quantità disponibili sufficienti per riuscire a soddisfare la domanda spiega Alexander Bethe, chairman del board di VdKi, in una dichiarazione ufficiale. La Germania ha importato circa 18 milioni di tonnellate di carbone hard dalla Russia lo scorso anno, una quota pari a solo al 2% del commercio mondiale". Rimpiazzare la Russia nel mercato del carbone, rispetto a fare la stessa cosa con il gas, dovrebbe essere più semplice, e anche più economico, in primis per ragione logistiche: per essere trasportato il carbone non ha bisogno di essere liquefatto e non occorre, quindi, una rete adeguata di gasdotti.

Il prodotto marino lordo della Cina cresce dell'8,3% a oltre 9 miliardi di yuan

Tianjin già a 4,6 milioni di teu nei primi tre mesi dell'anno Trasporto merci su ferrovia aumenta del 2,8 su base annua

Il prodotto marino lordo della Cina è aumentato dell'8,3% fino a raggiungere oltre 9.000 miliardi di yuan (circa 1.410 miliardi di dollari) nel 2021, secondo i dati ufficiali. La cifra ha contribuito all'8% dell'espansione del prodotto interno lordo del Paese, secondo il ministero delle Risorse Naturali. Nella ripartizione, il settore del trasporto marittimo ha mantenuto una crescita robusta, laddove il cargo e il flusso di container nei porti costieri riportano una crescita su base annua rispettivamente del 5,2% e del 6,4%, secondo il Ministero. Il valore aggiunto della biomedicina marina è salito del 18,7% su base annua fino a raggiungere 49,4 miliardi di yuan nel 2021, grazie al crescente sostegno politico. Il turismo costiero ha recuperato gradualmente grazie alle politiche introdotte per stimolare il consumo e aiutare le imprese a superare le difficoltà, mentre l'industria ha registrato circa 1.530 miliardi di yuan in valore aggiunto nel periodo, in aumento del 12,8% rispetto all'anno precedente, secondo il Ministero. Tianjin Il porto di Tianjin in Cina settentrionale ha gestito container per circa 4,63 milioni di unità equivalenti a 20 piedi (Teu) nei primi tre mesi del 2022, in aumento del 3,5% rispetto all'anno precedente, e, stando a quanto reso noto dall'operatore portuale, tale cifra relativa al flusso di container segna un record per lo scalo rispetto allo stesso periodo delle annualità precedenti. Nonostante gli impatti negativi causati dalla recrudescenza del Covid-19, il porto ha messo in atto una serie di misure di prevenzione e controllo al fine di tutelare un funzionamento senza intoppi. Al contempo, quest'anno lo scalo ha anche avviato una nuova rotta marittima diretta per l'Australia e nuovi servizi di trasporto marittimo-ferroviario. I porti sono un barometro dello sviluppo economico e quello di Tianjin, situato sulla costa del Mare Bohai, è uno sbocco marittimo fondamentale per la regione Pechino-Tianjin-Hebei. Il porto della municipalità di Tianjin ha attualmente più di 133 rotte di carico, ampliando in questo modo i legami commerciali con oltre 800 scali in più di 200 Paesi e regioni. Trasporto su ferro Il volume del trasporto ferroviario di merci della Cina, un indicatore chiave delle attività economiche, è aumentato del 2,8% su base annua nel primo trimestre del 2022. A rivelarlo sono i dati della China State Railway Group Co. Ltd. 948 milioni di tonnellate di merci in totale sono state trasportate lungo le ferrovie cinesi nel periodo in esame, 25,87 milioni di tonnellate in più rispetto allo stesso trimestre dell'anno scorso, secondo la compagnia. Notando la forte domanda per il trasporto ferroviario di merci nel primo trimestre 2022, un funzionario di China State Railway Group ha dichiarato che le ferrovie cinesi hanno rafforzato il supporto per il trasporto di forniture anti-Covid-19, di materie prime e prodotti industriali, materiali agricoli e carbone. Nel periodo analizzato, sono stati trasportati 43,79 milioni di tonnellate



L'Avvisatore Marittimo

Focus

di semi e materiali agricoli, con un aumento dell'8,8 per cento rispetto all'anno precedente. Il volume del carbone usato per la produzione di energia trasportato su rotaia è arrivato a 350 milioni di tonnellate, con un aumento del 6,5% su base annua e garantendo lo stoccaggio di questa materia prima in 363 centrali elettriche per 21,7 giorni. Il trasporto ferroviario di merci attraverso il Nuovo corridoio commerciale internazionale terra-mare è salito del 56,5%, raggiungendo quota 170.000 container di unità equivalente a venti piedi, mentre la ferrovia Cina-Laos ha trasportato 260.000 tonnellate di merci per l'importazione e l'esportazione. ©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

Il corridoio verde tra l'Europa e il Baltico

Alleanza tra cinque port Authority e Maersk Mc-Kinney Møller Center for Zero Carbon Shipping

Cinque Port Authorities del Nord Europa hanno annunciato che si uniranno in partnership con il Maersk Mc-Kinney Møller Center for Zero Carbon Shipping. Obiettivo: porre le fondamenta per la realizzazione di un corridoio verde che possa servire l'Europa settentrionale e il Baltico. Il concept, presentato in occasione del COP-26 di Glasgow nel novembre 2021, richiede la collaborazione tra porti, compagnie di navigazione e altri soggetti al fine di incentivare le rotte che potrebbero sostenere lo sviluppo tecnologie legate alla propulsione net-zero e supportare l'infrastruttura richiesta per la transizione dei carburanti green. Il Maersk Mc-Kinney Møller Center for Zero Carbon Shipping ha affermato che darà il via a questa ambiziosa iniziativa al fianco delle Port Authorities di Gdynia, Amburgo, Roenne, Rotterdam e Tallinn. Il progetto è stato costruito per dimostrare la fase di prima commercializzazione delle filiere dei carburanti alternativi, indicare un percorso per lo sviluppo delle filiere distributive e creare una cosiddetta blueprint per la diffusione dei corridoi verdi in altre zone. "Si tratta di un passo di fondamentale importanza verso l'accelerazione del processo di decarbonizzazione del settore dello shipping e per rispettare le ambizioni climatiche dell'Europa incluse negli obiettivi del 2030 spiega Bo Cerup-Simonsen, Ceo del centro. I corridoi verdi in corso di sviluppo sono fondamentali per l'attivazione dei primi passi del settore nella value chain, inoltre questo progetto può essere utilizzato come riferimento per sviluppare le impronte blu per nuovi modelli di business e indentificare le interdipendenze e le sinergie all'interno del settore marittimo. Speriamo davvero che questa iniziativa possa contribuire a facilitare l'importante lavoro in corso in relazione agli standard marittimi dell'Europa e dell'International Maritime Organization". Per stabilire le basi di una nuova rete di corridoi verdi europei (European Green Corridors Network) i partner pianificano di iniziare con il lavoro di pre-fattibilità identificando le rotte potenziali, le tipologie di nave e i carburanti adatti per realizzare corridoi verdi ad alto impatto nella regione. Una volta completata la prima fase, dovrà essere verificata la fattibilità tecnica, regolatoria e commerciale di una shortlist di rotte, implementando la loro visione e realizzando i corridoi verdi in Nord Europa e nel Mar Baltico. "Fino a poco tempo fa il settore marittimo era l'unico filone del settore dei trasporti in Europa non soggetto ai target di riduzione delle emissioni di gas serra specifica Valdo Kalm, Ceo del porto di Tallinn. Dobbiamo lavorare tutti insieme per ridurre le emissioni di CO2. Per raggiungere la decarbonizzazione del settore marittimo è necessario che i carburanti a zero emissioni, così come le navi in grado di utilizzarli, debbano essere prodotti in scala nell'arco del prossimo decennio. Si tratta indubbiamente di un compito difficile che può essere sostenuto dalla formazione dei corridoi verdi". Per accelerare lo sviluppo delle tecnologie i leader dei porti concordano



L'Avvisatore Marittimo

Focus

che è indispensabile uno sforzo coordinato nell'ambito della ricerca applicata che sia trasversale a tutta la filiera distributiva. Il progetto fa seguito all'annuncio - lanciato da una partnership di città, porti e compagnie di navigazione, oltre ai proprietari del cargo - per la creazione del primo corridoio verde tra Shanghai e Los Angeles. Tra le aziende partecipanti sono incluse Maersk, Cma Cgm, Cosco Shipping Lines: il progetto prevede la presentazione di un piano entro la fine del 2022 e l'avvio della transizione verso navi alimentati con carburanti zero-carbon entro il 2030 per la cosiddetta navigazione commerciale su una delle rotte oceaniche più battute del mondo. EL. GOS.

Amm. Pettorino consulente Mims per la portualità

Luigi Merlo: darà un notevole contributo al settore

Redazione

ROMA La nomina dell'ammiraglio Giovanni Pettorino a consulente per la portualità del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims), Enrico Giovannini, è un'ottima notizia. Lo dichiara il presidente nazionale di Federlogistica-Confraspporto Luigi Merlo, che si complimenta con il ministro per la scelta. Ho avuto molto di collaborare con l'ammiraglio Pettorino in diverse città, a partire da La Spezia, ma soprattutto a Genova aggiunge Merlo -. Si tratta di una persona che unisce alla straordinaria competenza un'eccezionale umanità. Avendo ricoperto i massimi incarichi al vertice del Comando delle Capitanerie di porto, ma anche il ruolo di commissario straordinario dell'Autorità portuale di Genova e dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centrale, è un profondo conoscitore di tutti gli aspetti marittimo-portuali italiani. Ricordiamo, inoltre, che dal 10 Febbraio 2018 al 23 Luglio 2021 ha ricoperto la carica di Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di porto Guardia costiera. Sono convinto che nel ruolo di consulente, Pettorino darà un notevole contributo al settore in una fase in cui c'è un gran bisogno di competenze, conclude il presidente di Federlogistica. Federlogistica annovera ad oggi tra le imprese associate interporti, gestori di magazzini interportuali, portuali e retroportuali, operatori di spedizioni e trasporti multimodali e fornitori di servizi portuali e tecnico-nautici. La Federazione è impegnata inoltre in una continua opera di ricerca di accordi di partnership con altre associazioni di categoria per l'individuazione e lo sfruttamento di possibili sinergie tese ad aumentare il business delle imprese associate



Espo sostiene sanzioni Ue alla Russia

Redazione

BRUXELLES L'Espo esprime il proprio sostegno al quinto pacchetto di sanzioni contro la Russia, adottato dagli Stati membri dell'Ue l'8 Aprile. L'European Sea Ports Organisation sottolinea l'importanza della chiarezza e dell'uniformità nell'applicazione delle sanzioni nei diversi Stati membri dell'Ue. I Governi e le Autorità competenti degli Stati membri devono mettere in atto tutto il necessario per garantire un'agevole attuazione di questa decisione e limitare ulteriori interruzioni della supply chain europea. Il pacchetto di sanzioni include il divieto per le navi battenti bandiera russa di accedere ai porti dell'Ue, ad eccezione dei prodotti agricoli e alimentari, degli aiuti umanitari e dell'energia. Prevede a partire dall'Agosto 2022 il divieto di acquistare, importare o trasferire carbone e altri combustibili fossili solidi provenienti dalla Russia verso l'Ue. Include anche il divieto per qualsiasi società di trasporto su strada russa e bielorusca di trasportare merci all'interno dell'Ue, anche in transito, e prevede ulteriori divieti di esportazione, prendendo di mira il carburante per aerei e altri beni come computer e semiconduttori avanzati, elettronica di alta fascia, software, macchinari sensibili e attrezzature di trasporto e nuovi divieti di importazione di prodotti come il legno, cemento, fertilizzanti, frutti di mare e liquori. Riguardo l'attuazione delle sanzioni Ue-Russia, i porti europei sottolineano l'importanza di un'applicazione uniforme delle sanzioni a livello Ue: dovrebbe essere garantita un'attuazione armonizzata del divieto per le navi russe di accedere ai porti dell'Ue, mantenendo condizioni di parità tra i porti e impedendo azioni di port shopping da parte delle navi russe. A tale riguardo, l'European Maritime Safety Agency, dovrebbe svolgere un ruolo importante nel fornire un elenco chiaro delle navi russe che saranno bandite dai porti europei, tenendo conto delle navi che hanno eseguito una re-flagged o re-registered dal 24 Febbraio. Chiedere ai Governi e alle Autorità pubbliche competenti, sia a livello nazionale che Ue, di assumersi le proprie responsabilità e di pianificare personale e risorse sufficienti per garantire una corretta applicazione delle misure, evitando ulteriori ritardi in una supply chain già interrotta. Il divieto per le navi russe dai porti dell'Ue e i divieti di importazione ed esportazione di diverse categorie di merci implicano molti controlli aggiuntivi da effettuare nei porti per controllare e determinare quali navi e merci sono coperte dal divieto e quali devono essere esentate. I porti europei contano sul pieno impegno dei Governi e delle Autorità competenti degli Stati membri per garantire che tali controlli non creino ulteriori ritardi in una supply chain già interrotta. Il blocco delle merci e delle navi potrebbe creare ulteriore congestione nei porti e nei terminal portuali, che stanno già affrontando le conseguenze di una catena di approvvigionamento satura. La comunità portuale europea condanna l'invasione russa dell'Ucraina e continua a esprimere la sua solidarietà alla comunità portuale



Messaggero Marittimo

Focus

ucraina, rappresentata dalla Ukrainian Sea Ports Authority (USPA), dal 2018 membro osservatore in Espo.

MSC crociere debutta a Vinitaly e presenta la Wine Cruise

La Compagnia, per la prima volta alla più importante fiera del vino in Italia, presenta la nuova crociera tematica in partnership con Gambero Rosso e AIS Verona, 12 aprile 2022 - Quale migliore occasione del principale evento dedicato al vino per lanciare una crociera pensata per gli appassionati del nettare degli Dèi? Quest' anno MSC Crociere partecipa per la prima volta al Vinitaly - principale evento della wine industry con oltre 4.400 aziende e in programma dal 10 al 13 aprile a Verona - e per l' occasione ha presentato la crociera tematica Wine&Sea, che vedrà la presenza delle migliori cantine italiane con le quali sarà possibile approfondire tutte le curiosità e i temi legati al mondo del vino. Negli 8 giorni di crociera, grazie alla collaborazione con Wine&Sea, insieme agli esperti di Gambero Rosso AIS (Associazione Italiana Sommelier), si alterneranno eventi a tema, approfondimenti e incontri in cui gli ospiti avranno l' occasione di degustare i migliori vini bianchi, rossi e frizzanti presenti sul panorama enologico italiano. ' Due partner eccezionali come MSC Crociere e Wine&Sea si sono uniti per organizzare un evento unico per tutti gli amanti del vino - ha dichiarato Luca Valentini, Direttore Commerciale di MSC

Crociere . ' E siamo felici e fieri di poter presentare questa importante iniziativa proprio in occasione di una fiera storica e rinomata in tutto il mondo come il Vinitaly, a cui partecipiamo per la prima volta. Il nostro obiettivo è quello di offrire un' esperienza unica all' insegna del sapore e degli aromi inebrianti del vino, che i nostri ospiti potranno degustare nell' ampia gamma di eventi dedicati a bordo'. La crociera tematica sarà a bordo di MSC Splendida e consentirà agli appassionati provenienti da tutto il territorio nazionale di scegliere il porto di imbarco più vicino. La partenza è infatti prevista per il prossimo 17 maggio da Siracusa, con la nave che poi proseguirà il proprio itinerario con imbarchi previsti a Taranto (18 maggio), Civitavecchia (20 maggio) e Genova (21 maggio), oltre ad uno scalo a Marsiglia, prima del ritorno nell' antica Syraka il 24 maggio.

Redazione Seareporter.it



Cambiaso Riso aderisce ai Poseidon Principles for Marine Insurance

Il broker assicurativo e agenzia marittima entra nel framework globale per l'assicurazione marittima responsabile

Redazione

Il broker assicurativo e agenzia marittima entra nel framework globale per l'assicurazione marittima responsabile Genova - Cambiaso Riso aderisce ai Poseidon Principles for Marine Insurance. Il broker assicurativo e agenzia marittima con sede a Genova aderisce al framework globale per l'assicurazione marittima responsabile I Poseidon Principles for Marine Insurance sono il primo accordo globale rivolto al comparto assicurativo marittimo in materia di climate alignment. I Poseidon Principles for Marine Insurance, in linea con l'accordo di Parigi, promuovono il monitoraggio, da parte degli assicuratori, delle emissioni relative al proprio portafoglio e la pubblicazione delle informazioni riguardanti l'allineamento agli obiettivi di riduzione di emissioni stabiliti dall'IMO, tra cui, la riduzione del 50% entro il 2050 delle emissioni di gas serra rispetto ai livelli del 2008 delle navi oltre le 5mila tonnellate. Gli assicuratori firmatari si impegnano a divulgare pubblicamente i loro punteggi di allineamento climatico, promuovendo così la responsabilità legata all'ambiente e incentivando la transizione dell'industria marittima verso un futuro più sostenibile. 'La responsabilità sociale d'impresa è un must della nostra filosofia aziendale. Riteniamo che l'adesione ai Poseidon Principles for Marine Insurance rafforzerà la strategia ESG di Cambiaso Riso e rappresenterà un passo avanti verso il raggiungimento dei nostri obiettivi", ha affermato Mauro Iguera, CEO di Cambiaso Riso Group. Broker, club e stakeholder dell'assicurazione marittima possono aderire ai Poseidon Principles for Marine Insurance come membri affiliati. Nello specifico i broker si impegnano a sostenere l'iniziativa facilitando la condivisione tra i firmatari e i clienti in merito ai requisiti di raccolta dei dati. 'Sono entusiasta di poter lavorare con il Gruppo Cambiaso Riso per promuovere la responsabilità e la trasparenza delle emissioni nel settore marittimo. I broker sono in una posizione unica per incoraggiare pratiche rispettose dell'ambiente nella catena marittima", ha aggiunto Patrizia Kern, Head Marine di Swiss Re Corporate Solutions e presidente del comitato di redazione dei Poseidon Principles for Marine Insurance'. Altri membri affiliati dei Poseidon Principles for Marine Insurance sono Willis Towers Watson, Cefor ed EF Marine. Ad oggi sono firmatari sette assicuratori: Swiss Re Corporate Solutions, Gard, Hellenic Hull Management, SCOR, Victor Insurance, Norwegian Hull Club e Fidelis Insurance. International Union of Marine Insurance (IUMI) è partner di supporto. L'adesione è aperta a tutti gli attori all'interno mondo assicurativo marittimo. Il Gruppo Cambiaso Riso è broker assicurativo nei settori corpi e macchine, cargo e P&I, cantieri navali e yacht, è agente marittimo e broker di compravendita. Fondato nel 1946 oggi opera attraverso 19 uffici con più di 300 dipendenti, di cui 170 nel brokeraggio assicurativo, di 18 diverse nazionalità.



Ship Mag

Focus

Il comparto assicurativo marine è la principale linea di business del gruppo. Oltre alla sede di Genova il Gruppo Cambiaso Riso ha accesso diretto ai più influenti mercati assicurativi internazionali tramite i propri uffici di Londra, Bergen (Norvegia), Singapore e New York ed è inoltre presente a Napoli, Trieste, Monaco, Atene ed Istanbul.

Shipping Italy

Focus

Sarà Pettorino a supportare il ministro Giovannini nella conferenza delle Adsp

Il Ministro ha conferito l'incarico previsto dalla riforma Delrio all'ex Comandante Generale della Capitaneria di Porto

Ha scelto la cornice dell'annuale assemblea di Federazione Italiana Piloti dei Porti (Fedepiloti) il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, per annunciare un nuovo incarico di consulenza in ambito marittimo-portuale. Il relativo decreto di nomina è già stato firmato: Giovanni Pettorino, ex Direttore Marittimo della Liguria e Comandante del porto di Genova, ex Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Genova e poi fra 2018 e 2021 Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, sarà l'esperto che la legge portuale prevede - dopo la 'riforma Delrio' del 2016 - possa supportare il Ministro nel presiedere la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale, organismo istituito dalla medesima riforma per 'coordinare e armonizzare, a livello nazionale, le scelte strategiche che attengono i grandi investimenti infrastrutturali, le scelte di pianificazione urbanistica in ambito portuale, le strategie di attuazione delle politiche concessorie del demanio marittimo, nonché le strategie di marketing e promozione sui mercati internazionali del sistema portuale nazionale'.

L'incarico sarà a titolo gratuito (salvo rimborso dei costi di missione) e avrà natura fiduciaria, nel senso che decadrà con la decadenza del ministero di Giovannini. Oltre che un caloroso applauso dall'assemblea di Fedepiloti, la nomina di Pettorino ha ricevuto un plauso da Luigi Merlo, presidente di Federlogistica, che l'ha definita 'un'ottima notizia'. 'Avendo ricoperto i massimi incarichi al vertice del comando delle capitanerie, ma anche il ruolo di commissario di Autorità Portuale e di Autorità di Sistema Portuale, è un profondo conoscitore di tutti gli aspetti marittimo-portuali italiani' sono state le parole di Merlo. 'Sono convinto - ha concluso - che Pettorino darà un notevole contributo al settore in una fase in cui c'è un gran bisogno di competenze'. A.M.



Shipping Italy

Focus

Cambiaso Risso diventa membro Poseidon Principles for Marine Insurance

Il broker assicurativo e agenzia marittima con sede a Genova aderisce al framework globale come membro affiliato

Cambiaso Risso, broker assicurativo e agenzia marittima con sede a Genova, diventa membro Poseidon Principles for Marine Insurance, ovvero della struttura che ha creato il primo accordo globale rivolto al comparto assicurativo marittimo in materia di allineamento climatico: a darne la notizia è lo stesso gruppo genovese che nel comparto assicurativo marine ha il suo core business con uffici nei mercati internazionali assicurativi più importanti fra i quali Londra, Bergen in Norvegia, Singapore e New York oltre che a Napoli, Trieste, Monaco, Atene, Istanbul e, naturalmente, Genova. I Poseidon Principles for Marine Insurance, da un percorso delle istituzioni assicurative globali iniziato nel 2018 in collaborazione con i principali attori del settore e con il supporto di esperti, sono stati il primo quadro di riferimento per l' allineamento climatico specifico del settore per il finanziamento delle navi. In linea con l' accordo di Parigi promuovono il monitoraggio, da parte degli assicuratori, delle emissioni relative al loro portafoglio e la pubblicazione delle informazioni riguardanti l' allineamento agli obiettivi di riduzione di emissioni stabiliti dall' Imo, tra cui, la riduzione del 50% entro il 2050 delle emissioni di gas serra rispetto ai livelli del 2008 delle navi oltre le 5mila tonnellate. Cambiaso Risso spiega che in particolare la struttura fornisce agli assicuratori gli strumenti per promuovere la collaborazione con i clienti, acquisire le informazioni per migliorare il processo decisionale strategico e anche affrontare l' impatto dei cambiamenti climatici. D' altro lato i firmatari si impegnano a divulgare pubblicamente i loro punteggi di allineamento climatico, promuovendo così la responsabilità legata all' ambiente e incentivando la transizione dell' industria marittima verso un futuro più sostenibile. 'La responsabilità sociale d' impresa è un must della nostra filosofia aziendale. Riteniamo che l' adesione ai Poseidon Principles for Marine Insurance rafforzerà la strategia Esg di Cambiaso Risso e rappresenterà un passo avanti verso il raggiungimento dei nostri obiettivi' ha affermato Mauro Iguera, amministratore delegato del gruppo. L' ingresso di Cambiaso Risso nei Poseidon Principals for Marine Insurance è stato salutato con entusiasmo da Patrizia Kern, presidente del comitato di redazione nonché direttore sezione Marine della società Swiss Re Corporate Solutions, che ha affermato: 'I broker sono in una posizione unica per incoraggiare pratiche rispettose dell' ambiente nella catena marittima'. I broker si impegnano infatti a sostenere l' iniziativa facilitando la condivisione tra i firmatari e i clienti in merito ai requisiti di raccolta dei dati; oltre aa essi possono aderire ai Poseidon Principals anche club e stakeholder dell' assicurazione marittima come membri affiliati. Altri membri affiliati sono Willis Towers Watson, Cefor ed Ef Marine. Ad oggi sono firmatari sette assicuratori: Swiss Re Corporate Solutions, Gard, Hellenic Hull Management, Scor, Victor Insurance,



Shipping Italy

Focus

Norwegian Hull Club e Fidelis Insurance, mentre International Union of Marine Insurance (IUMI) è partner di supporto. L'adesione è aperta a tutti gli attori all'interno del mondo assicurativo marittimo.

Hapag Lloyd ristruttura i collegamenti marittimi fra Italia e America Latina

Da Maggio salperà la nuova linea ribattezzata Msw che scalerà Genova e Livorno e prende il posto dei servizi Mps e Mgx

A partire dal prossimo mese di maggio la compagnia di navigazione tedesca Hapag-Lloyd avvierà un nuovo servizio di linea per il trasporto via mare di container ribattezzato Mediterranean, Caribbean, Central America, West Coast South America Express (Msw) che collegherà con frequenza settimanale il Mediterraneo occidentale con la costa occidentale del Centro-Sud America. La rotazione, sulla quale verranno impiegate sei navi portacontainer, scalerà i porti di Valencia, Livorno, Genova, Barcellona, Caucedo, Cartagena, Paita, Posorja, Buenaventura, Puerto Limon (Moin), Cartagena, Tanger Med, Malaga e nuovamente Valencia. Le navi impiegate saranno da circa 3.000 Teu e la prima unità che inaugurerà la linea sarà la Hammonia Baltica la cui partenza è prevista dal porto spagnolo di Valencia il 6 maggio prossimo ed è attesa 18 giorni più tardi a Caucedo. Un occhio di riguardo particolare è stato posto ovviamente alla disponibilità per il trasporto di container reefer. Questo nuovo servizio, operato da Hapag Lloyd singolarmente, prenderà il posto degli attuali collegamenti fra America Latina e Mediterraneo garantiti dalle linee Mediterranean Pacific (Mps) e Mediterranean Gulf Express (Mgx).



TeleBorsa

Focus

Finanza

Forte interesse per Carnival

(Teleborsa) - Chiusura dell' 11 aprile Rialzo marcato per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , tra i componenti del FTSE 100 , che archivia la sessione in utile dello 0,19% sui valori precedenti. Operatività odierna: L' analisi tecnica dei dati segnala un' indicazione di acquisto del titolo ai prezzi correnti fissati a 1.290,5 centesimi di sterlina (GBX), con stop loss posto a quota 1.264,3, in vista di possibili guadagni nel breve periodo.

Martedì 12 Aprile 2022, ore 08:47

teleborsa

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA URPD ANALISI TECNICA STRUMENTI QUIRIS

Home Page | Notizie | Foto | Videos per Carnival

Forte interesse per Carnival

commenti: 0 | altre news: 0 | Finanza: 12 apr 2022 - 08:00

Operatività odierna:
L'analisi tecnica dei dati segnala un'indicazione di acquisto del titolo ai prezzi correnti fissati a 1.290,5 centesimi di sterlina (GBX) con stop loss posto a quota 1.264,3, in vista di possibili guadagni nel breve periodo.
Le indicazioni sono da considerarsi meri strumenti di informazione, e non intendono in alcun modo costituire consulenza finanziaria, sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma di investimento.
(A cura dell'Ufficio Studi Teleborsa)

TrasportiMsc fa shopping e si prepara al colpo grosso Ita

Affari in Africa e Usa. Il Mef accelera la cessione della compagnia

Prima il salvataggio degli eterni rivali di Moby (Tirrenia), quindi l'acquisizione di tutte le attività di logistica e trasporti in Africa del gruppo Bolloré e infine l'inizio della costruzione del più grande terminal crocieristico degli Stati Uniti a Miami.

Msc, l'impero dei trasporti guidato da Gianluigi Aponte, non ha problemi di liquidità e nelle ultime settimane ha messo a segno una serie di operazioni propedeutiche al colpo grosso, l'acquisizione di Ita Airways dal Tesoro.

Il colosso dei mari ha presentato da tempo la sua proposta - tra 1,2 e 1,5 miliardi per il 70-80% dell'ex compagnia di bandiera - e adesso attende la chiusura della prima fase del deal.

Entro il 18 aprile infatti le compagnie interessate dovranno presentare le loro offerte. Si corre. Per il Mef la priorità è salvaguardare gli interessi e i denari dei contribuenti dopo l'ultimo versamento da 400 milioni della seconda tranche della capitalizzazione. Per questo entro la fine di aprile dovrebbe aprire la data room per consentire ai gruppi interessati di verificare i conti della compagnia ed entro giugno di chiudere il deal.

Ma non c'è solo Aponte. Di sostanza è l'offerta del fondo americano Indigo Partners che è proprietario di sei compagnie low cost (tra cui Wizz Air) e ne ha già quotato cinque.

Si tratta dell'unico fondo che riesce a fare soldi in questo settore e quindi va assolutamente preso sul serio. Tanto più che si è sempre mosso nell'ombra e anche l'offerta economica che presenterà è rimasta avvolta nel mistero.

Mentre l'altra proposta d'acquisto, quella presentata dall'investitore statunitense Certares potrebbe coinvolgere un consorzio composto da Air France-Klm e da Delta Airlines, e metterebbe sul piatto una cifra - compresa tra i 650 e i 700 milioni - decisamente inferiore rispetto a quella di Msc e Lufthansa, ma gode dei favori della politica soprattutto sponda dem.

I COMPETITOR Con ogni probabilità non dovrebbero arrivare altre offerte anche perché il tempo stringe e da gennaio tutti i competitor sapevano che Ita era sul mercato. Insomma, salvo sorprese dell'ultimo minuto, l'ex compagnia di bandiera dovrebbe andare a uno di questi tre soggetti, con Msc-Lufthansa che parte nettamente favorita.

Motivi? Innanzitutto la potenza di fuoco dei due soggetti, ma anche il progetto industriale. E qui torniamo al punto partenze e alle ultime operazioni chiuse da Aponte che ha già ordini verso Fincantieri per quattro navi da crociera di lusso più opzioni per ulteriori due.

La cordata che è ormai in pista da qualche mese punterà su Fiumicino e Linate come hub passeggeri e



Verità & Affari

Focus

su Malpensa per il cargo, il business che viene visto con maggiori margini di crescita. Lufthansa dal suo canto intende usare Ita come hub verso il Sud del mondo visto che ha già saturato Francoforte e Monaco.

Va ricordato infine che a oggi gli americani Indigo e Certares proprio perché società extra-Ue non potrebbero superare la soglia del 49% di Ita e quindi non sarebbero in grado di soddisfare la richiesta del Mef di acquisire la maggioranza del gruppo, ma con ogni probabilità porteranno avanti l'offerta con una controllata europea.

T.DES.