



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 14 aprile 2022**



## Prime Pagine

14/04/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 14/04/2022	8
14/04/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 14/04/2022	9
14/04/2022	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 14/04/2022	10
14/04/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 14/04/2022	11
14/04/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 14/04/2022	12
14/04/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 14/04/2022	13
14/04/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 14/04/2022	14
14/04/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 14/04/2022	15
14/04/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 14/04/2022	16
14/04/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 14/04/2022	17
14/04/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 14/04/2022	18
14/04/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 14/04/2022	19
14/04/2022	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 14/04/2022	20
14/04/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 14/04/2022	21
14/04/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 14/04/2022	22
14/04/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 14/04/2022	23
14/04/2022	<b>MF</b> Prima pagina del 14/04/2022	24

## Primo Piano

13/04/2022	<b>Ship 2 Shore</b> Le grandi problematiche contingenti cementano il business a Piacenza	25
------------	---	----

## Trieste

13/04/2022	<b>Ansa</b>		28
<hr/>			
13/04/2022	<b>Informare</b>		29
<hr/>			
13/04/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	30
<hr/>			
13/04/2022	<b>Shipping Italy</b>		31
<hr/>			
13/04/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		32
<hr/>			

## Venezia

13/04/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>		34
<hr/>			
13/04/2022	<b>Affari Italiani</b>		36
<hr/>			
13/04/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		38
<hr/>			
13/04/2022	<b>Primo Magazine</b>		40
<hr/>			
13/04/2022	<b>Sardinia Post</b>		41
<hr/>			

## Savona, Vado

13/04/2022	<b>FerPress</b>		43
<hr/>			

## Genova, Voltri

13/04/2022	<b>Ansa</b>		44
<hr/>			
13/04/2022	<b>Ansa</b>		45
<hr/>			
13/04/2022	<b>FerPress</b>		46
<hr/>			

13/04/2022	<b>Genova Today</b>		47
In porto la "nave della guerra". I portuali: "Sul ponte visibile container di esplosivi"			
13/04/2022	<b>Genova Today</b>		48
Nave della guerra, i portuali del Calp: "A bordo carri armati, munizione ed esplosivi"			
14/04/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	Pagina 12	49
Porto di Genova, armi Usa verso Emirati e Arabia			
14/04/2022	<b>Il Manifesto</b>	Pagina 14	50
Dalle grandi navi da crociera allo «shipping», l' insostenibile peso di Msc			
13/04/2022	<b>Informatore Navale</b>		52
LA GENOVESE "DE WAVE" ACQUISISCE "FCR FINLAND"			
13/04/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		53
La De Wave di Genova compra FCR Finland			
13/04/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	54
Il gruppo De Wave acquisisce FCR Finland, uno dei player principali del settore in Nord Europa			
13/04/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	55
Posato il cavo sottomarino che collega Genova, con Africa e Asia/ Le immagini			
13/04/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giovanni Roberti</i>	57
Hapag-Lloyd, nuovo servizio da Livorno e Genova verso Caraibi e Sud America			
13/04/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		58
Gesù (Snam): 'Porti in autonomia energetica grazie a fonti rinnovabili e bio-gas'			
13/04/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		59
L' orgoglio di Fedepiloti: "Noi fondamentali, garantiamo sicurezza"			
13/04/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		61
De Wave compra Fcr Finland			
13/04/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		62
Depositi chimici Genova, il ministero: "Grimaldi? Sbarca in un' area non interessata al trasferimento"			

## La Spezia

13/04/2022	<b>AgenziaViaggi</b>	<i>da Claudia Ceci</i>	63
Last minute e prossimità: la next normality delle crociere			
13/04/2022	<b>AgenziaViaggi</b>	<i>da Claudia Ceci</i>	65
Crociere, next normality tra last minute e prossimità			

## Ravenna

13/04/2022	<b>Shipping Italy</b>		67
Fedepiloti: Mennella si congeda con le nuove tariffe e critica Unione Piloti e Caronte & Tourist			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

13/04/2022	<b>Agenparl</b>	<i>Please Enter Your Name Here</i>	71
Comunicato Stampa AdSP MTCS - Varco Fortezza. Intervento di pulizia sulla pietra miliare che sarà ricollocata dopo Pasqua in accordo con la Sovrintendenza			
-			

13/04/2022	<b>CivOnline</b>		72
Polizia di frontiera: tre arresti in porto			
13/04/2022	<b>FerPress</b>		73
AdSP MTCS: Varco Fortezza, Intervento di pulizia sulla pietra miliare			
13/04/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		74
Porto di Civitavecchia, in restauro la pietra miliare della Fortezza			
13/04/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		75
Polizia di frontiera: tre arresti in porto			
13/04/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	76
Civitavecchia: riqualificazione Varco Fortezza			

## Napoli

13/04/2022	<b>Ansa</b>		77
Crociere:a Napoli Msc Virtuosa con a bordo primo barman robotico			
13/04/2022	<b>Cronache Della Campania</b>	<i>A. Carlino</i>	79
Napoli, il Molo Beverello 'una fogna a cielo aperto' : plastica, rifiuti e liquami			
13/04/2022	<b>Ildenaro.it</b>	<i>TAGS</i>	80
Msc Virtuosa nel porto di Napoli. Partiranno in autunno dal golfo le crociere dell' ultima nata del Gruppo			
13/04/2022	<b>Napoli Like</b>		82
Il Molo San Vincenzo a Napoli riapre con una bellissima passeggiata illuminata sul mare			
13/04/2022	<b>Napoli Today</b>		83
Lo specchio d' acqua diventa una discarica a cielo aperto: vergogna al Molo Beverello			
13/04/2022	<b>Napoli Village</b>		84
Molo Beverello, in mare 'una fogna a cielo aperto': plastica, rifiuti e liquami (VIDEO)			

## Brindisi

13/04/2022	<b>Ansa</b>		85
Porti: Leo Morolla è il nuovo presidente di Fedepiloti			
13/04/2022	<b>Il Nautilus</b>		86
Il comandante Leo Morolla è il nuovo Presidente di Fedepiloti			
13/04/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	87
Leo Morolla è il nuovo Presidente di Fedepiloti			
13/04/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	88
Leo Morolla è il nuovo presidente di Fedepiloti, gli lascia il testimone Luigi Mennella			
13/04/2022	<b>Shipping Italy</b>		89
Leo Morolla è il nuovo presidente di Fedepiloti (FOTO)			

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

13/04/2022	<b>Shipping Italy</b>		90
Riecco i bandi per i collegamenti con le isole minori siciliane: in ballo 400 Mln di euro			

## Olbia Golfo Aranci

13/04/2022	<b>Ansa</b>		92
<hr/>			
13/04/2022	<b>Il Nautilus</b>		93
<hr/>			

## Cagliari

13/04/2022	<b>AgenziaViaggi</b>	<i>da Redazione</i>	94
<hr/>			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

13/04/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>		95
<hr/>			
13/04/2022	<b>AskaneWS</b>		96
<hr/>			
13/04/2022	<b>Messina Ora</b>	<i>Redazione sport</i>	97
<hr/>			
13/04/2022	<b>Shipping Italy</b>		98
<hr/>			
13/04/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Redazione</i>	100
<hr/>			

## Catania

13/04/2022	<b>New Sicilia</b>	<i>Redazione NewSicilia</i>	101
<hr/>			

## Palermo, Termini Imerese

13/04/2022	<b>Ansa</b>		102
<hr/>			
13/04/2022	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Redazione</i>	103
<hr/>			
13/04/2022	<b>Il Sito di Sicilia</b>		105
<hr/>			

13/04/2022	<b>Italpress</b>		107
<hr/>			
13/04/2022	<b>Italpress</b>	<i>italpresswp</i>	109
<hr/>			
13/04/2022	<b>SiciliaNews24</b>		110
<hr/>			

## Focus

13/04/2022	<b>Agenparl</b>	<i>Please Enter Your Name Here</i>	111
<hr/>			
13/04/2022	<b>Il Nautilus</b>		112
<hr/>			
13/04/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		113
<hr/>			
13/04/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	114
<hr/>			
13/04/2022	<b>TeleBorsa</b>		115
<hr/>			
13/04/2022	<b>TeleBorsa</b>		116
<hr/>			
13/04/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		117
<hr/>			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 30/C - Tel. 06 6885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**PROSECCO DOC**  
ITALIAN GENIO

www.prosecco.wine

**Siciliana, aveva 87 anni**  
Addio a Letizia Battaglia  
genio della fotografia  
di **Roberta Scorrane**  
a pagina 31



**Domani su 7**  
Giro nell'arte  
con Kapoor  
di **Francesca Pini**  
nel settimanale in edicola

**PROSECCO DOC**  
ITALIAN GENIO

www.prosecco.wine

## LA GUERRA IN EUROPA

# Finlandia e Svezia verso la Nato

Truppe russe ai confini con Helsinki. Biden contro Putin: genocidio. Ira di Mosca e Pechino. L'Ucraina: atrocità e stupri

### I MODELLI AUTORITARI

di **Daniilo Taino**

L'Arco degli Autocrati — così il primo ministro australiano Scott Morrison ha definito la partnership tra Vladimir Putin e Xi Jinping — sta creando disagio. I due presidenti definiscono il loro rapporto una «amicizia senza limiti» e in effetti sembra che i disastri che producono non abbiano confini. È una caratteristica che li lega. Questi supposti uomini forti, però, sono uniti anche dal compiere errori stupefacenti: lo vediamo in questi giorni, in Ucraina, in Russia, a Shanghai. Il mix tra la pericolosità dei regimi autoritari e gli abbagli prodotti dalla superbia dei loro leader li sta pagando il mondo, ma sono anche il segno di una fragilità non da poco.

Da più di due anni, il pianeta è sotto la pressione del Covid-19 e ora a essa si è aggiunta l'angoscia per l'aggressione all'Ucraina. Non sappiamo se l'origine della pandemia sia stata una fuga dal laboratorio di Wuhan, Cina, o il passaggio da un animale all'uomo in un mercato della stessa città. Probabilmente, non lo sapremo mai se le autorità di Pechino non decideranno di fornire dati e testimonianze per un'indagine indipendente. Sappiamo però che per settimane i dirigenti politici cinesi, locali e nazionali, hanno cercato di tenere nascosto lo scoppio dell'epidemia.

continua a pagina 34



Le immagini dall'alto diffuse dai combattenti del Battaglione Azov mostrano i carri armati russi distrutti nelle strade di Mariupol ancora stretta d'assedio

di **Andrea Nicastro**  
e **Giuseppe Sarcina**

Finlandia e Svezia chiedono di aderire alla Nato. Biden contro Putin: è un genocidio. L'ira di Russia e Cina.

da pagina 2 a pagina 15  
**Basso, Soave**

### PRIMO PIANO

**VIolenze, l'inchiesta**  
«Ucciso anche chi proteggeva le donne»

di **Lorenzo Cremonesi** a pagina 7

**NO A SCAMBI DI PRIGIONIERI**  
I russi scaricano l'oligarca di Kiev amico dello zar

di **Marco Imarisio** a pagina 15

L'INTERVISTA AL LEADER LEGHISTA  
**Salvini: «Non voglio far cadere il governo»**



di **Marco Cremonesi**

La Lega non vuole far cadere il governo. «L'ho detto al premier Draghi» spiega Salvini al Corriere. «Contiamo — dice — di portare l'esecutivo su posizioni condivise».

a pagina 19

ESCLUSIVA DI «OGGI»: LA SCELTA DI MUOTOLO  
**Il pentito ora mostra il viso**

di **Carlo Verdelli**

a pagina 29

**GIANNELLI**

**I CORRIDOI**

**Fisco** Un portale contro il lavoro sommerso  
**Multe a chi non accetta carte di credito e Pos**

di **Andrea Ducci** e **Enrico Marro**

Doppia sanzione per chi non accetta, già dal 30 giugno, i pagamenti con bancomat e carta di credito. Ecco una delle misure del governo per contrastare l'evasione fiscale. Creati un portale per il contrasto al lavoro sommerso e uno che raggrupperà i bandi dei concorsi per entrare nelle amministrazioni pubbliche.

a pagina 17

LE DICHIARAZIONI DEL 2020  
**Redditi, solo il 4% oltre i 70 mila euro**

di **Massimiliano Jattori Dall'Asén**

Solo 4 italiani su cento dichiarano al fisco un reddito che supera i 70 mila euro. Gli imprenditori, di media, arrivano a 19.900.

a pagina 37

### IL CAFFÈ Questa Nato non è un albergo

di **Massimo Gramellini**

Eminenti sociologi televisitari ci hanno spiegato che Putin è uno statista e la Nato una cattiva compagnia. Eppure, da quando lo statista ha invaso l'Ucraina per non essere accerchiato dalla Nato, si ritrova circondato da sempre più nazioni che desiderano entrarvi. Come mai Finlandia e Svezia, dopo una lunga tradizione di neutralità, vogliono mettersi sotto l'ombrello dell'Occidente proprio adesso? Per paura di Putin. Ed è la stessa ragione per cui a molti italiani non piacerebbe, al contrario, uscire dalla Nato. Preferiscono non irritare quel russo prepotente che si trova dalla parte sbagliata della Storia, ma dal lato giusto del gasdotto. E qui la faccenda si complica. La Nato è una strana casa, dove i genitori sono più giovani dei figli: gli ameri-

cani vestono i panni dei genitori, protettivi e ingombranti, e gli europei quella dei figli, ribelli per vocazione e succubi per necessità (e comodità). Mentre chi si aggira spaventato sul pianerottolo vorrebbe entrare, chi sta dentro si lamenta, ma non schioda. Un po' perché ai genitori fa comodo tenere i figli sotto controllo, e un po' perché ai figli costerebbe fatica e denaro andare a vivere per conto loro.

Dove c'è la paura, lì c'è la soluzione, diceva Jung. Chissà che la paura di Putin non spinga l'Europa a mettere su casa propria. Solo così comincerà ad apprezzare di più anche quella di famiglia. Che, pur essendo piena di spifferi, a differenza delle case russe e cinesi non ha sbarre alle finestre.

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiVIT**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiVIT è un marchio di Beascher s.r.l. Il logo ActiVIT è di proprietà di Beascher s.r.l.





**Vauro accusato di antisemitismo per la vignetta su Zelensky col nasone. A scampo di equivoci: il presidente ucraino ha un nasino alla francese ed è anche molto sexy**



**BIOTON**  
ENERGIA NATURALE  
Integratori alimentari  
#perunavitaBuona  
SELLA IN FARMACIA  
www.bioton.it

**il Fatto Quotidiano**  
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

**BIOTON**  
ENERGIA NATURALE  
Integratori alimentari  
#perunavitaBuona  
SELLA IN FARMACIA  
www.bioton.it

Giovedì 14 aprile 2022 - Anno 14 - n° 103  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

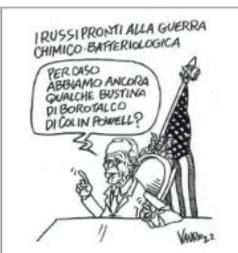
€ 1,80 - Anziché: € 3,00 - € 11,70 con il libro "Escobar"  
Spedizione in abb. postale DL 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**INGERENZA** Le carte Eni: "Rinuncia dannosa"

## Gas russo, minacce Usa a Berlino e Roma

Da Washington nuovo assalto per spingere la Ue all'embargo totale. La minaccia: "Sanzioni secondarie" per le imprese che acquistano gas da Mosca. Il report del Canc a sei zampe alla Sec: "Chitudere con Gazprom? Danni rilevanti"

DELLA SALA E PALOMBI A PAG. 4 - 5



**INTERVISTA A DON CIOTTI**

## "Stop al riarmo, è immorale: altre le priorità"



SALVINI A PAG. 9

**"VOGLIAMO DISCUTERE"**

## La base di Pisa e le armi: rivolta Pd contro Letta



MARRA A PAG. 8 - 9

**Begli amici**

Marco Travaglio

Passano i giorni, più si avvera la frase dell'antropologo Antonello Ciccozzi: "In Ucraina, agli invasi e agli invasori, dovremmo aggiungere gli invasati". Che popolano le file sia degli invasori sia degli invasi e dei loro alleati. Nelle ultime 48 ore, sia Putin sia Biden hanno evocato un "genocidio": quello in Donbass per mano degli ucraini e quello in Ucraina per mano dei russi. Ora, il genocidio è l'annientamento sistematico di un popolo, un'etnia, una religione: gli ebrei per mano dei nazisti con la Shoah-Olocausto (un *unicum* nella storia), i pellicerossa e altri aborigeni per mano dei colonialisti, gli armeni per mano degli ottomani. Per definire i massacri ucraini contro i russosofoni e russosofili in Donbass (15 mila morti circa in 7 anni) e quelli russi in Ucraina (2 mila morti circa in 49 giorni, secondo l'Onu) basta e avanza il termine "guerra", anche se il primo tempo (iniziato nel 2014) viene pervicacemente negato da chi vede solo il secondo (iniziato il 24.2.2022). Perché allora insistere sul "genocidio"? Putin lo fa per giustificare l'ingiustificabile aggressione dell'Ucraina. Biden - sbugiardato da Macron e Scholz, cioè dagli alleati a schiena dritta, quindi non da Draghi - deve alzare ogni giorno l'asticella dell'escalation verbale a supporto di quella armata che deve impedire ciò che più teme: che la guerra finisca presto. Infatti, dopo le sue sparate sul colpo in Russia contro il "macellaio", nessuno parla più di negoziati. Nemmeno l'Ue che, diversamente da lui, avrebbe tutto l'interesse a riallacciare i fili al più presto.

Il guaio di Biden e dei suoi servi sciocchi e furbi è che, col trascorrere dei giorni e l'aumentare dei morti e delle distruzioni, l'opinione pubblica occidentale è sempre meno intrappolata e sempre più scettica sulla corsa al riarmo. Ormai lo capiscono anche i paracarri che si tenta di specciare un conflitto regionale sul Donbass per una guerra mondiale contro tutta l'Ue, anzi tutto l'Occidente: altrimenti i governi che riempiono di armi l'Ucraina senza domandarsi che fine fanno in piena guerra e che fine faranno a fine guerra sarebbero già stati cacciati coi forconi; o almeno costretti a levarsi dalla testa la tafazziana ideologia di privare i propri cittadini e imprese del gas russo, con recessione, razionamenti energetici, fallimenti di grandi e piccole aziende, boom dei disoccupati e dei poveri, solo perché glielo chiedono Zelensky (che al gas russo non rinuncia, e neppure al miliardo e mezzo di euro l'anno di diritti di transito del gasdotto) e Biden (che vuole rifilarci il suo, molto più caro, scarso e inquinante). Leri su *Rep* si leggeva l'ultima *good news*: "Gas russo, gli Usa minacciano le società Ue che lo acquistano". Che carini. Meno male che sono amici, senno li avremmo già bombardati.

# Ora Biden e Zelensky fanno infuriare l'Europa

**LA RESA DEI CONTI MACRON ZITTISCE SLEEPY JOE CHE STRAPARLA DI "GENOCIDIO" SCHOLZ: "IRRITANTE IL NO AL PRESIDENTE TEDESCO". PUTIN STRINGE SU MARIUPOL: "RESA DEGLI UCRAINI". CHE SMENTISCONO**

PARLA LO STORICO MARCELLO FLORES  
"Il genocidio è un'altra cosa. Non buttiamolo in politica"

CRITICANO LA NATO E L'INVIO DI ARMI  
Ormai i generali sono più pacifisti di tanti giornalisti

RODANO A PAG. 2 - 3

CANNAVÒ A PAG. 8 - 9

CARIDI, DE MICCO E GRAMAGLIA A PAG. 2 - 3

ULTIMO ORDINE DA KIEV

## Proibito il "Lago dei cigni": è russo, quindi putiniano

Leonardo Bison

Il 25 aprile al Teatro Bellini di Napoli non andrà in scena *Il lago dei cigni* di Pëtr Il'ic Cajkovskij capolavoro della danza classica datato 1877. Al suo posto la *Giselle* di Adolphe-Charles Adam.

PAG. 17

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Buono il nazi (se ucraino) a pag. 3
- Mimi Guerra, il cartoon per il popolo a pag. 7
- Escobar Quell'isteria bellicista in tv a pag. 11
- Truzzi L'Art. 11 dei pavidati costituenti a pag. 11
- D'Agostino Lega tra Russia e Italia a pag. 11
- Gismondo Essere poveri costa caro a pag. 20

8 MLD, OPA CON BLACKSTONE

## Atlantia coi soldi nostri a Benetton

BORZI E DI FOGGIA A PAG. 14

LA SUPERPROCURA AL CSM

## Dna: Gratteri è il più votato, ma cresce il pressing su Melillo

MASCALI A PAG. 16

La cattiveria

La prima uscita del renziano Davide Faraone, candidato sindaco di Palermo, è in compagnia di Totò Cuffaro. Dev'essere l'ora d'aria

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

COVID, CRISANTI E MITJÀ

## "Più positivi liberi e meno test: rischi in Italia e Spagna"

MANTOVANI A PAG. 15



IL FOGLIO

quotidiano

Sped. in Ab. Postale - DL 3505/2003 Conv. L. 4/2004 Art. 1, comma 1, lett. B) - Poste Italiane s.p.a. - Sped. in Ab. Postale - DL 3505/2003 Conv. L. 4/2004 Art. 1, comma 1, lett. B) - Poste Italiane s.p.a.



ANNO XXVII NUMERO 89

DIRETTORE CLAUDIO CERASIA

GIOVEDÌ 14 APRILE 2022 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVUE n. 6

Biden, il genocidio e gli 800 mln per le nuove armi. Bisogna chiamare le cose con il loro nome per provare a vincere la guerra contro Putin

Usare le parole giuste per inquadrare l'orrore, chiamando cioè le cose con il loro nome, non avendo paura di essere associati a un assassino, non avendo timore di definire macellano un genocida, non avendo il terrore di definire genocidio un genocidio, è spesso il modo migliore per dimostrare di essere pronti a fare tutto ciò che è necessario per provare a trasformare le parole in fatti...

quello che considero genocidio uno degli atti seguenti commessi con l'intenzione di distruggere, in tutto o in parte, un gruppo nazionale, etnico, razziale o religioso, come tale: Atti come l'uccisione di membri del gruppo; come lesioni gravi all'integrità fisica o mentale di membri del gruppo; come il fatto di sottoporre deliberatamente un gruppo a condizioni di vita intese a provocare la sua distruzione fisica, totale o parziale; come il trasferimento forzato di fanciulli da un gruppo a un altro...

ieri Emmanuel Macron ha suggerito a Biden di "stare attento con le parole" - gli Stati Uniti hanno annunciato di essere pronti a erogare un nuovo pacchetto di sostegno militare all'Ucraina pari a 800 milioni di dollari. E lo hanno annunciato nello stesso giorno in cui il segretario di Stato americano, Antony Blinken, ha commentato un precedente rapporto presentato da Human Rights Watch...

che sfiora il 15 per cento del pil, nell'anno delle élite, nella totale dipendenza dalla Cina. E anche per la stessa Cina, la cui economia è fiaccata da un rallentamento dovuto al fallimento della strategia zero Covid, l' "omnicida acconciata" con Mosca è sempre più ad alto rischio. L'Ucraina, insiste Baezera, grazie al sostegno economico e militare dell'Occidente, ha dimostrato che "è possibile resistere con successo alle aggressioni e alle violenze degli autocrati, ma a condizione che le società democratiche concordino su una risposta globale e resistano a lungo allo choc politico, economico e sociale causato dal conflitto"...

PRENDERE SUL SERIO ZELENSKY ARMANDO ANCORA LA RESISTENZA

L'attesa del Donbas

Facciamo i conti in tasca all'esercito di Putin che ha dimostrato di essere battibile

Roma. Il primo obiettivo degli ucraini è evitare l'accerchiamento, per questo ha detto il ministro della Difesa Olexij Reznikov, l'esercito ha bisogno di armi a lungo raggio per spingere le truppe russe fuori dall'Ucraina. Il mese è dalla loro parte, nel Donbas non ci sono le condizioni per un attacco immediato, e Kyiv cerca quindi di sfruttare il tempo per rafforzarsi. Il Cremlino vuole una vittoria, meglio se da sfuggire il 9 maggio, quando si celebrerà il successo contro la Germania di Hitler, e nel Donbas in teoria è più facile ottenere, è una zona di confine più agibile da rifornire di uomini e di mezzi...

Il pilota ucraino

Juice racconta la lotta ai russi nei cieli e dice: possiamo imparare a guidare i vostri aerei, dateceli

Odesa. Il pilota di caccia conosciuto come "Juice" di solito ha solo pochi minuti per decollare. Quando è di turno - che in questi giorni equivale a sempre - non può stare lontano dalla sua cabina di pilotaggio oltre la pausa per andare in bagno. Quando un missile da crociera o un caccia russo viene avvistato in movimento verso l'area che l'aviazione ucraina ha assegnato a Juice, lui non ha nemmeno il tempo di eseguire i controlli di sicurezza standard prima di decollare. "Siamo pronti a morire", dice Juice, che ha fornito solo il suo nome in codice per motivi di sicurezza. "Ma non vogliamo morire, ovviamente", ha aggiunto il ventiduenne. "Vogliamo uccidere i russi e abbattere i loro bombardieri che stanno distruggendo le nostre città e le nostre famiglie"...

La malattia del potere di Putin

Il putinismo è nato nella violenza e ritorna alla violenza perché solo nel terrore trova il modo di sopravvivere. Conversazione con Giuliano da Empoli sul suo romanzo russo ispirato al putinismo Surkov

Milano. Vadim Baranov è nell'ufficio di Vladimir Putin, è notte perché il capo del Cremlino è un animale notturno, e Putin chiede al suo

considerare: c'è qualcuno più popolare in Russia? Baranov, che è uno dei pochi sommi di Putin che riesce ad avere un rapporto dialettico con il capo, risponde: no, nessuno. Cita i nomi, dice che l'opposizione ha consensi ridicoli, ma Putin insiste: pensaci bene. Baranov balzetta altre considerazioni, ma la sua risposta è sempre la stessa: no. E Putin allora gli dice: Stalin. E ancora Stalin non perché i russi si sono dimenticati col tempo e con il crollo dell'Urss i massacrati di Stalin, ma al contrario, perché se lo ricordano, perché ricordando che Stalin sapeva punire i traditori. Se le ferrovie non funzionavano il capo delle ferrovie veniva fucilato, se mancava le uova, il capo del programma era fucilato, se non confessava di aver fatto mettere lui dei chiodi sui camion che trasportavano le munizioni, se non si trovavano in ogni caso, ma il potere compiva il suo mandato, manteneva l'ordine, salvava se stesso.

Surkov ha studiato all'Accademia di arte drammatica di Mosca, ha scritto saggi e romanzi, "vive il suo mestiere come una performance" - dice Da Empoli - Non distorce la realtà: lui crea la realtà. Ha creato partiti finti, ha creato movimenti politici, ha messo al servizio del putinismo la sua anima culturale e artistica e in questo incarna la matrice originaria di uno spin doctor, uno che non lavora tanto sulla storia e sulla dottrina, quanto sulla materia umana, sulla mente, sulla coscienza delle persone. L'Ucraina entra nel romanzo e nella vita reale di Surkov non solo perché completa la dottrina ideologica nazionalista ed espansionista di Putin, ma perché scardina il potere finora costruito a Kyiv, l'evento che fa capire a Surkov e quindi a Putin, che il monopolio del potere non è sufficiente, e in quel caso argente, che si costruisce il monopolio della sovverzione - dice Da Empoli - E a quel punto che Surkov in Russia mette insieme i gruppi reiki, i motociclisti, i tifosi, i giovani e l'organizzazione per evitare che si realizzi il timore di Putin, che diceva: il prossimo sono io? E così che nasce il movimento. Nasce nel 2005, "incarnazione perfetta del progetto di Surkov", e anche il motivo per cui tra il 2011 e il 2012 il Cremlino si è visto estromesso dalla corte di Putin, perché appare al capo troppo vicino a questi nuovi fattori di potere contingenti ma anche pronti a ribellarsi non tanto al sistema, ma a Putin stesso. Tornerebbe Surkov, nel 2013 quando ha inizio la prima campagna militare ucraina di Putin, anche se il presidente allora non voleva che apparisse così.



Il costo delle sanzioni

L'impatto dell'embargo sul gas russo non è enorme. Ma quanto è disposta a pagare l'Europa?

Roma. Un'improvvisa interruzione delle forniture energetiche dalla Russia verso la Germania produrrebbe nel 2023 una recessione del 2,2 per cento del pil. A stimolarlo cinque principali centri studi tedeschi (Dii Berlin, Ifo Institute, IHW Kiel, Iwh e Kwi) in un report sulle prospettive economiche del paese alla luce dell'invasione dell'Ucraina. La guerra di Putin produrrà comunque un rallentamento della crescita, che sarà del 2,7 per cento nel 2022 (rispetto al 4,8 previsto prima del conflitto) e del 3,1 per cento nel 2023. In caso di stop dell'approvvigionamento energetico, per autoimpozione dell'Ue o per scelta del Cremlino, la crescita quest'anno rallenterebbe ulteriormente all'+1,9 per cento, mentre entrerebbe in territorio negativo nel 2023: -2,2 per cento. La perdita cumulata di pil nel biennio dovrebbe aggirarsi intorno ai 220 miliardi di euro, pari al 6,5 per cento del pil, accompagnata da una perdita di 400 mila posti di lavoro. Non si tratta del primo studio che tenta di stimare l'impatto dell'embargo, ovvero della rinuncia, al gas e al petrolio russi. Altre stime sono più ottimistiche. Un gruppo di economisti ha previsto, sempre per la Germania, una perdita di pil tra lo 0,5 e il 3 per cento. Secondo l'Ocse un blocco dell'import energetico dalla Russia causerebbe una riduzione del pil di 2 punti nell'Europa. Il Consiglio d'Europa, la potenza russa ha mostrato di poter perdere. (Micol Flammini)

Macron cambia idea sulle pensioni

Macron cambia idea sulle pensioni

Macron cambia idea sulle pensioni. Il presidente francese ha annunciato di aver cambiato idea sulle sue proposte di riforma delle pensioni. Invece di alzare l'età pensionabile a 67 anni, come aveva promesso, Macron ha deciso di alzare l'età a 64 anni e di ridurre l'importo delle pensioni. Questa decisione è stata accolta con entusiasmo dai sindacati e dai lavoratori. Macron ha anche annunciato di aver cambiato idea sulle sue proposte di riforma del sistema sanitario e dell'istruzione. Il presidente francese ha promesso di aumentare le spese per la sanità e per l'istruzione, ma ha deciso di ridurre le tasse sui redditi delle famiglie. Questa decisione è stata accolta con entusiasmo dai cittadini. Macron ha anche annunciato di aver cambiato idea sulle sue proposte di riforma del mercato del lavoro. Il presidente francese ha promesso di rendere più flessibile il mercato del lavoro, ma ha deciso di rafforzare le tutele per i lavoratori. Questa decisione è stata accolta con entusiasmo dai sindacati e dai lavoratori.

Coppia pirata

Amber Heard vs Johnny Depp: dopo il divorzio, il processo da 100 milioni. Un evento mondano

Un matrimonio finisce ma un divorzio dura tutta la vita, diceva Woody Allen in uno dei suoi film. Intendendo cadere il governo? gli risponderanno: "Ma chi, tu?". Ha innovato il diritto parlamentare. Si è inventato la "crisi onirica", la "psicopatologia del Sabotaggio quotidiano". Quando il leader della Lega è uscito dall'incontro con Mario Draghi, quello sulla delega fiscale, quello del cui "viene giù tutto", dal governo hanno commentato: "E' un talento. Ha recitato sia la parte di chi prende e sia di chi le dà. Ha fatto tutto da solo. E' il nostro Pulcinella". Non cerca più voti ma sta ancora biglietti teatrali.

Draghi e Pulcinella

La battaglia sul fisco diventa farsa. Salvini: "C'è accordo". Il Cdm approva il Recovery

Roma. Prima almeno lo prendevano sul serio oggi la prendono solo a ridere. La prossima volta che dirà "faccio cadere il governo" gli risponderanno: "Ma chi, tu?". Ha innovato il diritto parlamentare. Si è inventato la "crisi onirica", la "psicopatologia del Sabotaggio quotidiano". Quando il leader della Lega è uscito dall'incontro con Mario Draghi, quello sulla delega fiscale, quello del cui "viene giù tutto", dal governo hanno commentato: "E' un talento. Ha recitato sia la parte di chi prende e sia di chi le dà. Ha fatto tutto da solo. E' il nostro Pulcinella". Non cerca più voti ma sta ancora biglietti teatrali.

Riesumare il Ttip

Draghi punta alla nuova "Nato commerciale". Primo segnale: Intel potrebbe raddoppiare

Roma. Se alla fine l'atteso annuncio arriverà, come si spera, se insomma Intel davvero deciderà di raddoppiare i suoi investimenti in Italia, passando dai 45 miliardi già previsti agli 80, il governo non deve dimenticare di definire, e ciascuno dei due rivendicatori la bontà del proprio metodo. Giancarlo Giorgetti dirà che l'aver reagito a brutto muso a quel "mezzo sgarbo" del colosso hi-tech americano è servito a rilanciare la posta. Vittorio Colan, che col ministro dello Sviluppo ha avuto sul tema un grosso diverbio, è convinto che al contrario è stato proprio l'aver usato la diplomazia a tenere aperta la trattativa. Come che sia, per Palazzo Chigi la partita è più grande di così: e riguarda una nuova Nato, quella commerciale.

Tremonti No global

L'ex ministro bacchetta politici e banchieri. "Vi spiego perché la globalizzazione è in crisi"

Roma. Giulio Tremonti chi vorrebbe tra Emmanuel Macron e Marine Le Pen? Partiamo da lui, dal secondo turno della election présidentielle, per ragionare con l'ex ministro dell'Economia sullo stato di salute della globalizzazione all'indomani della crisi pandemica e di una guerra che segna la fine della pax americana. "Sicuramente non voterò Le Pen" - risponde secco Tremonti, presidente di Aspen Institute Italia - ma avendo conosciuto i Grandi del passato avrei enorme difficoltà a considerare i turisti di oggi". (Chiara segue nell'inserito IV)

Andrea's Version

Il capo ucraino Orbán sta accogliendo decine di migliaia di ucraini in fuga dalla guerra. Gli siamo tutti grati. Di fronte a tanta generosa apertura, l'Europa più ricca, e forse meno invidiosa, si contesta tuttavia le posizioni sepolcricamente tenute tra l'altro nei precedenti esodi. L'Europa grassa ha ragioni da vendere e va applaudita a sua volta. Purché, purché riservi un occhietto a se stessa e alla sua fuga ventennale dai barconi africani coi buchi. Vede, mi sa si scopre oggetto di un soprassalto di verecondia. Gli ungheresi al governo, nemici dei diritti umani e per fortuna rispettosi dei diritti dei diritti (politici, eh, economici qua) degli ucraini, hanno infatti osato esplicitare il titolo di un paragrafo trascurabile, eppure largamente condiviso dai governi e dai popoli europei. Recita così: occhio però, che il negro ancora punta.

Boris Johnson, leader di guerra e di feste scandalose

Boris Johnson, leader di guerra e di feste scandalose. Il premier britannico è stato criticato per aver organizzato feste di lusso durante la guerra in Ucraina. Johnson ha difeso le sue scelte, sostenendo che le feste erano necessarie per mantenere il morale della nazione. Ha anche criticato l'Unione Europea per aver organizzato feste di lusso durante la guerra in Ucraina.



# il Giornale



GIOVEDÌ 14 APRILE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 68 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

### PRESSING DEL CENTRODESTRA

## Diga anti tasse Draghi assicura: «Sulla casa niente aumenti»

Fabrizio de Feo

Il centrodestra incontra il premier Draghi con l'obiettivo di impedire nuove tasse sulla casa in seguito alla riforma degli estimi catastali.

servizi da pagina 2 a pagina 4

### È GIÀ CAMPAGNA ELETTORALE

## LA BATTAGLIA

### OLTRE LE IDEOLOGIE

di Carlo Lottieri

L'incontro tra Mario Draghi e i rappresentanti del centrodestra preannuncia uno dei temi che saranno al centro della prossima campagna elettorale. Gli esponenti dei partiti moderati, infatti, hanno cercato di ottenere dal capo dell'esecutivo qualche rassicurazione in merito al fatto che, nelle settimane a venire, non si procederà con aumenti delle imposte. Particolarmente calda, va sottolineato, è la questione del catasto, dato che la revisione è voluta non certo per semplici ragioni di «razionalizzazione», ma invece per procedere al più presto a un innalzamento del prelievo a danno dei proprietari. Ed è ovvio che a pagare un prezzo assai significativo sarebbe proprio l'elettorato più lontano dalla sinistra.

Il tema delle tasse sulla casa è cruciale, dato che attorno a esso gravitano molteplici questioni. In primo luogo, e lo si è visto quando a sinistra si è scatenata una buriana sui «sovraprofiti» delle aziende energetiche da colpire, una parte dello schieramento politico continua a essere dominata da schemi demagogici.

L'idea è la solita: togliere ai ricchi per dare ai poveri. E se non è tanto evidente che i meno abbienti saranno davvero beneficiari di aiuti, quanto meno si pensa di colpire chi ha di più: all'insegna di una visione che vuole penalizzare chi ha risparmiato investendo nel mattone.

Non c'è solo questo. Come s'è visto nei mesi scorsi, un'ulteriore offensiva contro la proprietà immobiliare viene da argomenti alla Greta Thunberg; e infatti a Bruxelles s'intende mettere fuori causa una parte rilevante del patrimonio edilizio, sostenendo che le vecchie abitazioni non rispetterebbero le regole politicamente corrette in tema di consumi ed emissione di anidride carbonica.

La vecchia sinistra favorevole al prelievo tributario, e da sempre, ha oggi trovato allora altre scuse per tassare. E va anche aggiunto che in questa sua volontà di mettere ordine nell'assetto degli immobili essa può contare pure sul sostegno di quanti, in taluni circoli elitari e molto influenti, ritengono che una proprietà diffusa - come è quella delle case - si presti a cattive gestioni e sia inadeguata ad affrontare le sfide del presente: soprattutto sul fronte ambientale. Da qui l'idea di un'amministrazione statale e/o da parte di grandi imprese: ciò che renderebbe meno oneroso per chiunque spostarsi e trovare un lavoro in luoghi distanti.

Pare insomma che le ragioni usate per giustificare le imposte sempre più alte, che possono assumere il carattere di un autentico esproprio, siano numerose e sempre diverse. In fondo, una società di piccoli proprietari è una società di persone che godono di una qualche autonomia finanziaria e quindi sono meglio in grado di resistere dinanzi ai potenti. Ma chi comanda non apprezza tutto ciò.

Oggi il governo di «unità nazionale» sembra tenere tutto assieme, nascondendo conflitti di interesse e visioni contrapposte. C'è però da chiedersi quanto questo potrà durare, soprattutto con l'avvicinarsi delle scadenze elettorali.

\*IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI IN UNO DEI 1500 COMUNI IN ZONA) E IN TUTTI I CASI DI FURTO



IN VISITA Zelensky con i leader dei Paesi Baltici e il presidente polacco Andrzej Duda

### UNIONE NEL CAOS

## L'Europa disunita sfila a Kiev

Leader da Zelensky in ordine sparso: manca una linea

di Vittorio Macloce

Il tempo della disillusione. L'Ucraina svela l'Europa, la mette a nudo, mostrando incertezze e strabismi, ricordando a tutti che il suo corpo è una ragnatela di confini, di solchi che la Storia ha segnato (...)

### DIVISIONI

## Il «no» della Germania manda in crisi i governi

Mania Alfano

segue a pagina 10

a pagina 10

## DOPO 50 GIORNI DI GUERRA

# Le prove degli orrori

Rapporto dell'Osce sul conflitto: «Mosca ha violato i diritti umani». Biden attacca Putin e la Cina fa muro

### L'ATTACCO A NEW YORK

## Preso l'attentatore del metrò Era stato 12 volte in galera

di Valeria Robecco

a pagina 14



RECIDIVO Frank James, l'uomo arrestato per l'attacco al metrò

### SFIDA DI CAMPO

## Quella scelta di sostenere il Macron-bis

di Paolo Guzzanti

a pagina 5

### Fausto Biloslavo

Nella guerra in Ucraina si registrano «chiari schemi di violazioni del diritto internazionale umanitario da parte delle forze russe nella loro condotta delle ostilità». Anche gli ucraini non sono esenti da colpe, soprattutto sul trattamento dei prigionieri, ma «le violazioni commesse dalla Federazione Russa sono di natura e portata di gran lunga più ampie». Parole pesanti come pietre pubblicate nel rapporto dell'Osce, l'Organizzazione per la sicurezza e cooperazione in Europa.

con Robecco alle pagine 6-7 servizi da pagina 5 a pagina 11

### ELEZIONE DIRETTA DEL QUIRINALE

## Renzi allarga a sinistra il fronte presidenzialista

Francesco Boezi

La voglia di presidenzialismo è in aumento. Mentre i partiti riflettono sul futuro dell'assetto istituzionale e su una possibile riforma sistemica, diviene possibile fare la conta dei favorevoli a una svolta in senso presidenziale. L'impressione è che gli accenti sull'argomento stiano aumentando d'intensità.

a pagina 12

### MAURIZIO GASPARRI

## «Troppi dubbi sul ruolo di D'Alema»

Lodovica Bulian

a pagina 13

### LO STORICO PALAZZO MEZZANOTTE IN CENTRO A MILANO

## Avviso di «sfratto» per la Borsa: via da Piazza Affari dopo 90 anni

di Marcello Zacché

La notizia, riportata dal quotidiano *Mf*, è stata così scioccante che nessuno a Milano ci voleva credere: la Borsa lascerà la sua sede storica di Piazza Affari. E che non si può immaginare la Borsa italiana in un luogo diverso da questa piazza ampia (...)

a pagina 15

### IPOCRISIA SU CINA E VIRUS

## Covid a Shanghai, la vera dittatura che non indigna

di Francesco M. Del Vico

a pagina 15

**BIOTON**  
ENERGIA NATURALE  
per il CAMBIO di STAGIONE

SELLA IN FARMACIA  
www.bioton.it

#perunavitaBuona



# IL GIORNO

GIOVEDÌ 14 aprile 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Milano, gli effetti sui valori del mercato immobiliare

**Olimpiadi invernali 2026  
mattoni già sul podio:  
case e uffici a +19 miliardi**

A. Gianni in Lombardia



Iva non versata: 4 milioni congelati

**Salumificio Beretta  
Sequestro  
per frode fiscale**

Giorgi in Lombardia



## Bancomat obbligatori, lotta agli evasori

Solo il 4% dichiara più di 70mila euro. Da fine giugno multe a chi non accetta il Pos. Via gli esoneri per la fatturazione elettronica. Le altre novità: per lavorare negli uffici pubblici si dovrà parlare una lingua straniera. Stretta sui social per gli statali

Servizi  
alle pagine 2 e 3

I massacri «non rendono»

**L'influencer?  
Parla di tutto,  
ma di guerra no**

Alessandro Milan

Occuparsi di guerra evidentemente è *cringe*. Forse un influencer liquiderebbe così i risultati dell'analisi fatta da INTWIG sui profili social più consultati dagli italiani. Questa elaborazione dice chiaramente che la guerra non attrae. Solo il 25% dei cento più importanti influencer italiani ha deciso di dedicare un post sul conflitto in Ucraina su Instagram. Se poi si prende in considerazione Tik Tok, la percentuale scende al 10%.

Quando le celebrità social si spingono ad affrontare una materia così delicata, l'atteggiamento è sempre molto prudente: prevalgono una generica solidarietà alle vittime del conflitto, gli appelli alla pace ma guai schierarsi apertamente.

Continua a pagina 5

### FINLANDIA E SVEZIA: ENTRIAMO NELLA NATO. MINACCE DA MOSCA



Da sinistra, Eva Magdalena Andersson, 55 anni, e Sanna Marin (36), le premier rispettivamente di Svezia e Finlandia

Rossi, Farruggia, De Carlo e Nitrosi da p. 4 a p. 7

## Le due donne che sfidano Putin

Finlandia e Svezia temono di fare la fine di Kiev e per questo le premier dei due Paesi, la finlandese Sanna Marin, 36 anni, e la svedese Magdalena Anders-

son, 55, ieri hanno annunciato insieme che entreranno nell'Alleanza atlantica. Per tutta risposta il Cremlino ha inviato mezzi militari al confine con la Finlan-

dia, una nazione che da 70 anni si prepara a un'invasione da parte dei russi. Ieri intanto Mosca ha annunciato la conquista del porto di Mariupol.

### DALLE CITTÀ

Milano

**Armi, droga  
e maschere:  
rapinatori presi  
prima del colpo**

Vazzana nelle Cronache

Milano

**Bike sharing  
Altre 5mila bici  
nella flotta**

Anastasio nelle Cronache

Candia Lomellina

**Morti causate  
dell'amianto  
Torna l'incubo**

Zanichelli nelle Cronache



L'ex moglie parla per la prima volta di abusi sessuali

**L'accusa choc di Amber  
«Depp mi ha stuprata»**

Servizio a pagina 8



Padova, il disegnatore ha decorato l'Istituto di anatomia

**L'aula affrescata da Manara  
«I miei nudi all'università»**

Degli Antoni a pagina 16

NOVITÀ

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiV**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiV® è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo ActiV® è di proprietà di Bioactor S.p.A.



Oggi l'ExtraTerrestre

UOVA DI PASQUA Tra deforestazioni in Africa per il cacao, per l'olio di palma in Estremo Oriente e in Amazonia, la cioccolata pasquale è indignata



Le Monde diplomatique

DA OGGI IN EDICOLA Dossier Ucraina, la spirale; l'invasione dell'esercito russo ha provocato una repentina proiezione dell'Europa in un universo di guerra



Culture

HAMISH FULTON Un incontro a Napoli con il «walking artist» inglese che cammina nella natura selvatica Arianna Di Genova pagina 10

# il manifesto

quotidiano comunista

oggi con le monde diplomatique

GIOVEDÌ 14 APRILE 2022 - ANNO LII - N° 89

www.ilmanifesto.it

euro 3,50

IL CASO DELLA VISITA NEGATA AL PRESIDENTE TEDESCO, SCHOLZ: «UNA VICENDA IRRITANTE»

## Gelo diplomatico tra Kiev e Berlino

Lo schiaffo dell'Ucraina al presidente della Repubblica tedesca Steinmeier accende lo scontro diplomatico, l'ennesimo dall'inizio dell'invasione di Putin, il più pesante nella storia delle relazioni bilaterali fra Kiev e Berlino. Conta poco se il divieto di visitare Kiev per il

Bundespräsident è solo pro-tempore. Per Olaf Scholz è «una vicenda irritante», tanto più se si sviluppa mentre la coalizione Semaforo è impegnata su due misure-chiave: l'invio di ulteriori armi, anche pesanti, e la nuova norma che consentirà all'esecutivo di controllare di-

rettamente i fornitori di energia, fino all'eventuale nazionalizzazione. «La Germania continuerà a consegnare armamenti all'Ucraina ma in modo corretto e ragionevole e nell'ottica di impedirle di essere trascinata nella guerra» precisa il cancelliere. **GANETTA A PAGINA 4**

### LA FINLANDIA DECIDE TRA POCO Svezia, la Nato non è più un tabù

Incontro a Stoccolma tra la premier socialdemocratica Andersson e la sua omologa finlandese Marin, che accelera: «Una decisione sarà presa nelle

prossime settimane». Sullo sfondo il caso del video delle truppe russe al confine, «un tentativo per fare pressione». **LANZANO A PAGINA 4**

Soldato russo a Mariupol Foto Epa/Sergei Ilitsky



L'Onu: «Al momento non c'è possibilità di un cessate il fuoco». Mosca annuncia: «Preso il porto di Mariupol. I soldati ucraini si sono arresi». Kiev replica: «Non ci risulta». La battaglia è agli sgoccioli. Biden: «Genocidio» e invia altri 800 milioni per aiuti militari a Zelensky **pagine 2,3**

**Ucraina**  
**Stupro**  
**come arma**  
**di guerra**  
MARCO PERDUCA  
Nel 1993 la Commissione per i diritti umani delle Nazioni Unite ha approvato una risoluzione che identifica lo stupro come un crimine di guerra. La violenza sessuale nei conflitti è da sempre una tragica costante.  
— segue a pagina 2 —

**Decidono le armi**  
**Per l'Europa**  
**il dilemma**  
**del secolo**  
ALBERTO NEGRI  
È lecito chiedersi dove stiamo andando a finire? Dovremmo mandarlo a Putin, che ha iniziato questa insensata e ingiustificata aggressione dell'Ucraina condotta come una guerra di annientamento.  
— segue a pagina 14 —

**La sfida della pace**  
**Contro il blocco**  
**del gas prevalgono**  
**gli interessi**  
GAETANO LAMANNA  
Sbaglia chi attribuisce alla guerra la crisi della globalizzazione. Piuttosto è la globalizzazione a trazione occidentale, come pretesa di estendere un modello economico-sociale, la causa di tensioni geopolitiche e nuovi conflitti.  
— segue a pagina 15 —

**La polemica**  
**La legittima**  
**resistenza**  
**degli ucraini**  
PINO IPPOLITO ARMINO  
Da un paio di mesi gli ucraini combattono all'interno dei loro confini per respingere l'esercito della Federazione Russa. È stato scritto che la loro resistenza non è paragonabile a quella degli italiani.  
— segue a pagina 15 —

**Lele Corvi**  
NEGOZIANTI IN UN VEICOLO CIECO  
NEGOZIANTI IN UN VEICOLO FREQUENTATE  
ARM  
Se ne riparerà dopo il 2 maggio. Serve tempo per tradurre il quasi accordo sulla delega fiscale raggiunto ieri tra un Draghi che non intendeva forzare e i leader di Lega e Fi terrorizzati dal voto anticipato. E per questo, a quanto pare, pronti a accontentarsi di pochi ritocchi al testo. **COLOMBO A PAGINA 6**

**DELEGA FISCALE**  
**Draghi vede la destra**  
**Avanti sul catasto**  
Se ne riparerà dopo il 2 maggio. Serve tempo per tradurre il quasi accordo sulla delega fiscale raggiunto ieri tra un Draghi che non intendeva forzare e i leader di Lega e Fi terrorizzati dal voto anticipato. E per questo, a quanto pare, pronti a accontentarsi di pochi ritocchi al testo. **COLOMBO A PAGINA 6**

**all'interno**  
**Crisi Potere d'acquisto,**  
**in cerca dei salari perduti**  
ROBERTO CICCARELLI **PAGINA 6**  
**Giustizia Partiti divisi sul Csm**  
**Ma la riforma va avanti**  
ANDREA FABOZZI **PAGINA 7**  
**Turchia «Atti contro la morale»**  
**Femministe sotto accusa**  
CHIARA CRUCIATI **PAGINA 9**

**LA NEO RELATRICE ONU**  
**Albanese: «Israele**  
**fuori dalla legalità»**  
La giurista italiana Francesca Albanese è la nuova Relatrice speciale Onu sulla situazione dei diritti umani nei Territori occupati palestinesi: «Un'occupazione deve essere temporanea. Quella militare israeliana è diventata veicolo per la colonizzazione», spiega al manifesto. **GIORGIO A PAGINA 8**

2021.4  
9 770025 213028  
Poste Italiane SpA - in.a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Gpa/CRM/232103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CINQUEMIGLIAIO  
ITALIA  
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10/11, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 14 Aprile 2022 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL GIORNO" €1,80 L.33

**130** Domani in omaggio  
Le prime pagine storiche  
del Mattino: "Fate presto"  
la più votata dai lettori



Marco Perillo

Una prima pagina che ha fatto il giro del mondo, che è divenuta l'emblema di un'epoca e che Andy Warhol ha trasformato in un capolavoro della pop art conosciuto ovunque. «FATE PRESTO», la copertina de Il Mattino datata 26 novembre 1980, quella

che già raccontava i drammatici effetti del sisma di magnitudo 6.9 che colpì la Campania e la Lucania, ha stravinto il sondaggio lanciato un mese fa sul nostro sito: chiedevamo quali fossero le dieci prime pagine preferite per riproporre in omaggio come sovracopertina del giornale il 15 di ogni mese.  
Continua a pag. 15

## Caro energia via al tetto per le bollette di luce e gas

►C'è la norma anti-speculazioni Fisco, obbligo di Pos da luglio e stretta sugli statali: meno social

Roberta Amoroso e Andrea Bassi a pag. 8

**I prezzi**  
CONTROLLI PER FERMARE CHI SPECULA

Carlo Nordio

Le guerre non generano soltanto quegli "orrori" così efficacemente dipinti da Goya. Continua a pag. 35

**L'economia**  
COME RIDURRE IL COSTO DELLA GUERRA

Giorgio La Malfa

I nostri genitori e i loro genitori avevano un'idea abbastanza chiara di che cosa è un'economia di guerra. Continua a pag. 35

**L'intervista**  
«Disabili e asili nido più risorse a chi è rimasto indietro»



Carfagna: approvati i Lep a Napoli 3,8 milioni per accogliere 500 bimbi  
Nando Santonastaso

«Occorrono più risorse per chi è rimasto indietro». Così il ministro per il Sud, Mara Carfagna su disabili ed asili nido dopo l'approvazione dei Lep: «Napoli riceve da subito 3,8 milioni per 500 nuovi posti in asilo». A pag. 9

## La Finlandia verso la Nato minacce di Putin al confine

►Il Paese scandinavo accelera: «Vogliamo evitare la fine dell'Ucraina» Mosca ammassa mezzi militari vicino alla frontiera. Biden: genocidio

Fronte Donbass, a Mariupol lo scontro finale



Cristiana Mangani alle pagg. 4 e 5

Lo scenario

La Russia stringe i tempi un mese per la vittoria

Gianandrea Gaiani a pag. 6



Il reportage

«Isolati e senza cibo resistiamo nel bunker»

Davide Arcuri a pag. 5

La Finlandia verso la Nato «Non vogliamo fare la fine dell'Ucraina». E Mosca ammassa mezzi militari vicino alla frontiera. Evangelisti a pag. 2

Petri Tuomi-Nikula «Addio neutralità solo così Helsinki potrà difendersi»



Erminia Voccia a pag. 3

Giorgio Mulè «L'Alleanza atlantica va ripensata»



Luca Calò a pag. 7

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiVIT**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Il contenuto energetico non supera mai il valore stabilito di una dose unica, equilibrata e di una sola di esse sono. ActiVIT è un marchio di Bioceutic S.p.A. I logo ActiVIT e di proprietà di Bioceutic S.p.A.

Parla il candidato ad. Cr: si alla lista Caltagirone  
Cirinà: così rilancerò Generali anche in Asia e negli Stati Uniti

«Rilanceremo Generali anche in Asia e negli Stati Uniti. E Trieste tornerà al centro». Luciano Cirinà (nella foto), candidato amministratore delegato del Leone, è convinto che ci sia un potenziale inesperto nella compagnia: «Tutte le parti verranno coinvolte nel nostro progetto». Intanto ieri la Fondazione Cr ha detto «sì» alla lista Caltagirone: «Si tratta di un piano ambizioso e sostenibile», si spiega in vista del voto che verrà espresso nell'assemblea del 29 aprile.



Dimito a pag. 13





# Il Messaggero



€ 1,40\* ARNO 144-N° 103  
Sped. in A.P. DL 363/2003 con L. 48/2004 art. 1 c. 1 DGR RM

NAZIONALE



Giovedì 14 Aprile 2022 • S. Abbondio

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](#)

**In edicola e sul web**  
**Su MoltoSalute**  
**i disturbi del sonno**  
**ecco come curarli**  
**e tornare sereni**  
Un inserto di 24 pagine

MoltoSalute



**Conference League**  
**Mou lancia la Roma**  
**«Siamo più forti**  
**rimontiamo il Bodø»**  
Angeloni, Lengua e Sorrentino nello Sport



**Il docu-film**  
**Edoardo Leo**  
**«Io, Cicerone**  
**di una bellezza**  
**senza tempo»**  
Satta a pag. 24



## Tensioni sociali

### Il controllo necessario sui rincari ingiustificati

Carlo Nordio

Le guerre non generano soltanto quegli "orrori" così efficacemente dipinti da Goya, che ci illudevamo avrebbero risparmiato almeno l'Europa, e che oggi purtroppo vediamo ripetersi nella criminale invasione dell'Ucraina. Esse producono effetti collaterali destinati a condizionare, almeno temporaneamente, l'economia. Un tempo erano limitati ai belligeranti, ai loro amici e talvolta ai loro vicini. Oggi incidono in termini più generali. Se poi coinvolgono paesi grandi produttori di beni energetici, le conseguenze sono universali. La guerra del Kippur del 1973 tra arabi e israeliani compromise la distribuzione petrolifera, provocò quell'austerità che ci costrinse a circolare a piedi la domenica e soprattutto provocò un'inflazione a due cifre.

Continua a pag. 15

# Gas, tetto anti-speculazione

► Approvata la norma per ridurre l'impatto dei prezzi di luce e metano sul mercato L'Arera userà il parametro dei costi di importazione per stabilire le soglie tariffarie

**Mariupol, si combatte nell'acciaieria. La Finlandia: noi nella Nato. Altolà del Cremlino**



## Mosca, minacce a Kiev

Una donna davanti a un carro russo distrutto nell'Ucraina. Da pag. 2 a pag. 6

ROMA Spunta una nuova norma salva-bollette nel Decreto anti-rincari approvato ieri dalla Camera. L'etto per luce e metano, il conto scende fino al 40%. Amoruso a pag. 7

## I redditi del 2020

### Un italiano su quattro non paga l'Irpef

Luca Cifoni

Il terribile 2020 si è fatto sentire anche sulle dichiarazioni di redditi: un contribuente su quattro versa un'imposta pari a zero. Il reddito complessivo dichiarato ai fini dell'Irpef è calato di circa 19 miliardi a quota 865 rispetto all'anno precedente. Soltanto il 4% degli italiani dichiara più di 70 mila euro. A pag. 9

**Parla il candidato ad. Crt: si alla lista Caltagirone**

## Cirinà: «Così rilancerò Generali anche in Asia e negli Stati Uniti»

ROMA «Rilanceremo Generali anche in Asia e negli Stati Uniti. E Trieste tornerà al centro». Luciano Cirinà, candidato amministratore delegato del Leone, è convinto che ci sia un potenziale impresso nella compagnia: «Tutte le parti verranno coinvolte nel nostro progetto». Intanto la Fondazione Crt dice sì alla lista Caltagirone: «Piano ambizioso e sostenibile».



Dimito a pag. 17

Luciano Cirinà

**L'intervista Ricciardi (Sanità): «Nuova ondata dopo l'estate. Le mascherine resteranno»**

## «Quarta dose per tutti in autunno»

Gianluca De Rossi

«In autunno ci aspettiamo una nuova ondata di contagi e dunque sarà necessaria la quarta dose del vaccino». Walter Ricciardi, consulente del ministro alla Sanità, invita alla prudenza sul Covid: «Booster non solo agli over 50 e le mascherine resteranno».

A pag. 11

**Ancora scoperti 1.300 posti di lavoro**

## Concorsi, pochi promossi al Sud Ora si passa alla chiamata diretta

ROMA Dopo due flop va in pensione il Concorso per il Sud: pochi promossi.



scoperti 1300 posti. Ora si passerà alla chiamata diretta. Bisozzi a pag. 8

**Catasto e fisco**

## «No a nuove tasse» Intesa tra Draghi e il centrodestra

ROMA «Niente nuove tasse sulla casa». Arriva l'intesa fra Draghi e il centrodestra. Malfetano a pag. 10

**Roma, il compito per una seconda elementare: «Disegnate l'Inferno»**

## Maestra choc: quali compagni volete morti?

Laura Bogliolo

Alcuni bimbi non vogliono più andare a scuola, altri hanno avuto bruschi risvegli notturni. Molti hanno chiesto ai genitori di venire a prendere prima del suono della campanella per evitare quelle lezioni diventate ormai un incubo per diverse classi delle elementari dell'Istituto Comprensivo "Carlo Levi" di Roma. Maestra sotto accusa per un compito choc sull'Inferno dantesco: «Disegnate i compagni che volete vedere morti e mettetne nei giorni i loro nomi».

A pag. 13

**Andrea Rabciuc, sparita dopo una festa**

## Ancona, la campionessa scomparsa Indagato il fidanzato: «L'ha sequestrata»



ANCONA Il fidanzato di Andrea Rabciuc, la 27enne campionessa di tiro con l'arco di cui si sono perse le tracce dal 12 marzo scorso, è stato iscritto nel registro degli indagati. Per Simone Gresti, 43 anni, il reato ipotizzato è sequestro di persona. Ieri era stato convocato in caserma dai carabinieri di Jesi.

A pag. 13

**Il Segno di LUCA**

## VERGINE, INATTESO TUFFO NEL CAOS

Tu, che ti muovi con perizia nel mondo delle cose piccole, abile nel prenderti cura dei dettagli e delle rifiniture di ogni cosa, oggi ti trovi scaraventato in una dimensione diametralmente opposta, quella delle grandi forze e del caos che le genera e le muove. Aboliti i confini, le regole e le mappe, tutto diventa profetismo, contraddittorio, ambivalente. Come farai per orientarti in questa dimensione? MANTRA DEL GIORNO Senza un pizzico di confusione l'ordine non sarebbe perfetto. L'oroscopo all'interno

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**HAI SCRITTO UN LIBRO?**

INVIAMI IL TUO INEDITO ENTRO IL 9/05/2022

[www.gruppoalbatros.it](http://www.gruppoalbatros.it)

**Susanna Abbratta & Loris Brizio**  
**ALI INFUOCATE**

Le passioni umane spesso sono difficili da interpretare. Vi sono amori che rimangono sospesi fra cielo e inferno, a causa dell'imprevedibilità delle decisioni e della paura di affrontare l'ignoto, e rapporti che continuano a danneggiarsi, scendendo nell'abitudine e perdendo valore.

Albatros Il Fido

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardano con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Pasqua e Primavera a tavola" • € 3,30 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 14 aprile 2022  
1,60 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Il giallo: ieri l'uomo sentito in caserma

## Ragazza sparita a Jesi Svolta nelle indagini Indagato il fidanzato

Verdonelli a pagina 11



# Bancomat obbligatori, lotta agli evasori

Solo il 4% dichiara più di 70mila euro. Da fine giugno multe a chi non accetta il Pos. Via gli esoneri per la fatturazione elettronica. Le altre novità: per lavorare negli uffici pubblici si dovrà parlare una lingua straniera. Stretta sui social per gli statali

Servizi alle p. 2 e 3

I massacri «non rendono»

## L'influencer? Parla di tutto, ma di guerra no

Alessandro Milan

Occuparsi di guerra evidentemente è *cringe*. Forse un influencer liquiderebbe così i risultati dell'analisi fatta da INTWIG sui profili social più consultati dagli italiani. Questa elaborazione dice chiaramente che la guerra non attrae. Solo il 25% dei cento più importanti influencer italiani ha deciso di dedicare un post sul conflitto in Ucraina su Instagram. Se poi si prende in considerazione Tik Tok, la percentuale scende al 10%.

Quando le celebrità social si spingono ad affrontare una materia così delicata, l'atteggiamento è sempre molto prudente: prevalgono una generica solidarietà alle vittime del conflitto, gli appelli alla pace ma guai schierarsi apertamente.

Continua a pagina 5

## FINLANDIA E SVEZIA: ENTRIAMO NELLA NATO. MINACCE DA MOSCA



Da sinistra, Eva Magdalena Andersson, 55 anni, e Sanna Marin (36), le premier rispettivamente di Svezia e Finlandia

Rossi, Farruggia, De Carlo e Nitrosi da p. 4 a p. 7

## Le due donne che sfidano Putin

Finlandia e Svezia temono di fare la fine di Kiev e per questo le premier dei due Paesi, la finlandese Sanna Marin, 36 anni, e la svedese Magdalena Anders-

son, 55, ieri hanno annunciato insieme che entreranno nell'Alleanza atlantica. Per tutta risposta il Cremlino ha inviato mezzi militari al confine con la Finlandia,

una nazione che da 70 anni si prepara a un'invasione da parte dei russi. Ieri intanto Mosca ha annunciato la conquista del porto di Mariupol.

DALLE CITTÀ

Bologna, il giallo

## Morì impiccato a vent'anni La madre: «Riaprite il caso»

Tempera in Cronaca

Bologna, fino al Primo maggio

## Il turismo riparte, boom di richieste per hotel e ristoranti

Moroni e Orsi in Cronaca

Basket, infortunio per Cordinier

## Shengelia blinda il primato Virtus Fortitudo, ko amaro

Gallo e Selleri nel QS



L'ex moglie parla per la prima volta di abusi sessuali

## L'accusa choc di Amber «Depp mi ha stuprata»

Servizio a pagina 8



Padova, il disegnatore ha decorato l'Istituto di anatomia

## L'aula affrescata da Manara «I miei nudi all'università»

Degli Antoni a pagina 16

NOVITÀ

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO *actiV*

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiV è un marchio di Bioactor s.p.a. Il logo ActiV è di proprietà di Bioactor s.p.a.



GIOVEDÌ 14 APRILE 2022

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXCVI - NUMERO 88, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 191 tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

## QUANDO GENOVA CAVALCÒ IL BOOM GLI ANNI '60 ESPOSTI A PALAZZO REALE

FERDINANDO FASCE, MARIO PATERNOSTRO E ANDREA PLEBE / PAGINE 38 E 39



## L'INIZIATIVA PER I LETTORI Fotografie e racconti: inviateci i vostri ricordi

ALLA MAIL / SESSANTA@ILSECOLOXIX.IT

## IL FUTURO DI GENOVA/5 Viaggio nel Levante che sogna la California

CARLO PIANO / PAGINE 26 E 27

RELAZIONE DELL'OSCE: «IN UCRAINA CHIARE VIOLAZIONI». LA CORTE PENALE INTERNAZIONALE INDAGA A BUCHA. BIDEN RILANCIA: «È UN GENOCIDIO»



Karim Akmad Khan, procuratore capo della Corte Penale Internazionale, esamina una fossa comune a Bucha, dove sono stati trovati 410 corpi di civili

Putin minaccia la Nato: «Pronti a colpire i rifornimenti a Kiev». Mezzi militari ai confini con la Finlandia

## Le regole per i profughi in Liguria: coinvolte anche famiglie

Nuove accuse per le truppe russe in Ucraina. Un rapporto Osce denuncia «prove credibili» e «chiari schemi di violazioni da parte delle forze russe». Il procuratore della Corte penale internazionale visita Bucha e dice che «l'Ucraina è una scena del crimine». Il presidente Usa Biden accusa la Russia di genocidio. Intanto Putin minaccia di colpire i mezzi Nato che portano aiuti militari e sposta truppe ai confini con la Finlandia. Profughi, al bando per l'accoglienza potranno partecipare anche le famiglie: ecco le regole. **SERVIZI / PAGINE 2-9**

### ROLLI



### CORSIA RAPIDA PER I PROGETTI PNRR: VIA AL DECRETO

Paolo Baroni

#### Stretta sull'evasione Dal 30 giugno multe per i negozi senza Pos

Via dal Consiglio dei ministri a un pacchetto di norme per l'attuazione del Pnrr e per il contrasto all'evasione. Multe per i negozianti senza il Pos. **L'ARTICOLO / PAGINA 11**

Alberto Quarati

#### Porti, basterà il sì della Regione per l'elettrificazione

Un'autorizzazione unica, rilasciata dalla Regione, per le opere di elettrificazione delle banchine dei porti. La norma varata ieri dal cdm. **L'ARTICOLO / PAGINA 18**

### LA CRONACA

## Le accuse di stupro per Portanova: «Azione brutale»

Tommaso Fregatti e Matteo Indice

«Violenze sessuali, percosse, spunti, insulti, accanimento animale» da parte di un branco di quattro uomini contro una studentessa sola. Sono le carte dell'inchiesta che vede il calciatore del Genoa Manolo Portanova sotto accusa per stupro a Siena con il fratello, il cugino e un amico. La difesa: «Era un rapporto consensuale, io rispetto le donne». **L'ARTICOLO / PAGINA 15**



### L'ECONOMIA



## Incidenti all'ex Ilva fermati gli impianti di Cornigliano

Marco Fagandini e Gilda Ferrari

I due incidenti avvenuti nello stabilimento di Genova fanno deflagrare a livello nazionale il problema delle mancate manutenzioni nell'ex Ilva. La Asl 3 genovese ha avviato ispezioni in tutto lo stabilimento, la Procura indaga. Fermati il treno di laminazione a freddo e l'intero ciclo della latta, operai in cassa integrazione. **L'ARTICOLO / PAGINA 17**

**AURUM** COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA  
PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge  
Genova Corso Buenos Aires 81 R  
La Banca (ex Banca Orientale)  
Lunedì 15/18 martedì/Venerdì 10/12 - 15/18

### BUONGIORNO

Le due giovani premier di Svezia e Finlandia, Magdalena Andersson e Sanna Marin, hanno annunciato ieri in conferenza stampa l'accelerazione delle trattative per l'ingresso nella Nato, forse da concludere già nel vertice di giugno a Madrid. Non sarà una decisione facile, perché Svezia e Finlandia mantengono lo status di neutralità dal 1949, e perché quando si è cominciato a parlare di accelerazione, un mese e mezzo fa, Vladimir Putin non la prese bene: ci saranno serie conseguenze politiche e militari, disse. Nonostante le intimidazioni, gli abitanti di Svezia e Finlandia, storicamente gelosi della loro neutralità, dopo l'invasione dell'Ucraina hanno ribaltato i sondaggi e ora sono per l'adesione alla Nato in grande e crescente maggioranza. Ecco un bell'enigma per i cultori della complessità. Se la Rus-

## A proposito di equidistanza

MATTIA FELTRI

sia ha mosso guerra proprio in ragione dell'avvicinamento dell'Ucraina alla Nato, per Svezia e Finlandia non sarà un suicidio decidere e annunciare l'accelerazione? E proprio adesso che le truppe russe già si affacciano ostili ai confini con la Scandinavia? O magari non sono tutti matti, e come i polacchi e gli slovacchi e i baltici e chiunque viva vicino alla Russia, sanno che per Putin gli approcci alla Nato sono un pretesto, o al massimo un ostacolo ai sogni di rifondazione dell'Impero russo, se necessario da realizzare con le armi. A parte che Putin si sta allargando la Nato da solo, Andersson, Marin e i loro popoli, da sempre dediti all'equidistanza, la abbandonano, e stabiliscono chi sia il satrapo minaccioso e guerrafondaio e chi gli alleati che possono aiutarli a preservare la loro democrazia e loro la sicurezza.

**AURUM** COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA  
PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge  
Genova Corso Buenos Aires 81 R  
La Banca (ex Banca Orientale)  
Lunedì 15/18 martedì/Venerdì 10/12 - 15/18





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



**Agevolazioni**  
Bonus edilizi, lo stop alla cessione crediti coinvolge tutto il mercato  
Correttivi allo studio

Mercato delle cessioni dei crediti verso il blocco totale. Stop da molti istituti mentre si studiano modifiche alle norme.  
**Luca Davi e Giuseppe Latour** — a pagina 34



**VALLEVERDE**

FTSE MIB 24722,16 +0,22% | SPREAD BUND 10Y 161,10 -0,60 | BRENT DTD 107,60 +1,52% | ORO FIXING 1976,75 +0,81% | **Indici & Numeri** → p. 43 a 47

## Partite Iva, e-fattura da 25mila euro Concorsi unici per gli uffici pubblici

### Decreto legge Pnrr

Via libera al DL. L'obbligo scatta per 800mila soggetti in regime flat tax

Multe anticipate per chi non accetta i Pos. Crisi d'impresa, rinvio al 15 luglio

Dalla Ue i 21 miliardi per i target 2021. Von der Leyen a Draghi: complimenti

Decreto Pnrr, stop agli esonerati dal fobbligio di fattura elettronica, che quindi sarà estesa anche alle partite Iva in regime forfettario, ma solo sopra i 25mila euro di ricavi e compensi. Il limite varrà fino a tutto il 2024. A conti fatti, la novità, pur con la deroga citata, coinvolgerà non meno di 800mila di partite Iva che hanno ricavi o compensi superiori a 25mila euro. Dal 1° luglio, intanto, le assunzioni nelle pubbliche amministrazioni passeranno dai concorsi unici sul portale InPa, avviato lo scorso anno dal ministro per la Pubblica Amministrazione Renato Brunetta: da luglio partiranno le P.a. centrali, e da novembre le porte si apriranno a Regioni ed enti locali. Via libera della Ue al pagamento di 21 miliardi per i target 2021.

— alle pagine 2, 3 e 4

### LA LETTERA

Quando la burocrazia allontana talenti e investitori

di Angelo Camilli

Gentile Direttore, con grande amarezza devo prendere atto che Catalent, multinazionale farmaceutica, ha dovuto rinunciare a un investimento di 100 milioni di euro ad Anagni (Frosinone).

— a pagina 15

### MERCATI

I tassi dei BTP volano in asta  
Borse caute, trimestrali al via

Morya Longo — a pag. 11

### INFRASTRUTTURE

Atlantia, Edizione fissa il prezzo  
In arrivo un'OpA da 18 miliardi

Laura Galvagni — a pag. 25

### I NUMERI DELLA DICHIARAZIONE 2021



## La pandemia taglia di 19 miliardi i redditi del 2020

Marco Mobili e Giovanni Parente — a pag. 37

## Germania, Pil dimezzato E con lo stop al gas russo stime di crescita a picco

### Effetto Ucraina

Una sfiorbitata che quasi dimezza la crescita tedesca quest'anno a causa della guerra in Ucraina e del colpo di coda della pandemia: il Pil della Germania salirà del 2,7% nel 2022 e non più del 4,8% stimato in autunno. I dati potrebbero peggiorare in caso di blocchi dell'import di gas russo.

Isabella Butacchi — a pag. 14

### L'ALLARME

Yellen: fase critica dell'economia mondiale, timori per una recessione in Europa

Marco Valsania — a pag. 11

### OLTRE LA GUERRA IN UCRAINA

Finlandia più vicina alla Nato  
Blindati russi verso il confine



Esercitazione. Militari finlandesi in allerta. I russi manovrano al confine.

Roberto Bongiorno — a pag. 8

### PANORAMA

#### SCUOLA E OCCUPAZIONE

Prof di ginnastica alle elementari  
Il ministero: «È a costo zero»

Via libera al docente di educazione motoria alla scuola primaria, previsto dalla manovra 2022. Si parte a settembre (anno scolastico 2022/23) dalle quinte e saranno coinvolte 25mila classi, per un totale di 2.200 docenti. La novità è a costo zero, secondo il decreto sugli organici del personale firmato dai ministri Patrizio Bianchi (Istruzione) e Daniele Franco (Economia).

#### AUTOMOTIVE

Stellantis, dai soci stop ai maxi stipendi dei vertici

L'assemblea degli azionisti di Stellantis vota contro la politica di remunerazione del gruppo mettendo nel mirino il compenso dell'ad Carlos Tavares.

#### GRANDI OPERE #02



Progetti. Grandi e tunnel sotto al porto

Genova, investimenti da 6 miliardi per il rilancio

Raoul de Forcade — a pag. 17

#### OGGI CON IL SOLE



Guida/2  
Academy Italia, l'azienda fa scuola

— a 0,50 euro oltre il costo del giornale

#### Nòva 24

Tecnologia  
Quanti, rivoluzione anche nell'industria

Riccardo Oldani — a pag. 22

#### Centro

Domani. Nelle edicole di Emilia-Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Lazio, Abruzzo e Molise

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamenti](http://ilssole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO **actiV**  
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.



**BIBIONE PALACE**  
SPA HOTEL  
★★★★★  
hotelbibionepalace.it

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**BIBIONE PALACE**  
SPA HOTEL  
★★★★★  
hotelbibionepalace.it

Giovedì 14 aprile 2022  
Anno LXXVIII - Numero 103 - € 1,20  
Giovedì Santo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

## PAGHEREMO UN CONTO SALATO

# Tutti felici per le cambiali Ue

*Giubilo del governo per la prima rata da 21 miliardi del Piano di ripresa europea*

*Ma della somma incassata più della metà sono prestiti che i cittadini restituiranno*

*L'esecutivo vara norme fiscali collegate al rilancio del Pnrr. Così Bruxelles è contenta*

### Mobilità

#### Continua il suk dei monopattini

Nuove regole contro il parcheggio selvaggio soltanto nel 2023

Filippi a pagina 22

### Commercio

#### Tavoli all'aperto gratis tutto l'anno

Proroga più vicina per bar e ristoranti sull'uso di spazi pubblici

Verucci a pagina 23

### Sanità

#### La visita con l'app fa subito flop

Il controllo medico si prenota col cellulare. Ma resta la lista d'attesa

Sbraga a pagina 24

### Corso Francia

#### Folla di persone per l'addio a Leo

In tanti ai funerali del giovane centauro morto per lo schianto



Zanchi a pagina 26

### Il Tempo di Osho

## Gli esperti vogliono ancora mascherine. Speranza decide dopo le vacanze



"Già devono spegnere l'aria condizionata... je potemo chiede de tenesse pure le mascherine?"

Martini a pagina 8

## Finlandia e Svezia puntano alla Nato. Mosca ammassa truppe ai confini. Putin apre il fronte scandinavo

### Parla Tabarelli (Nomisma) «Senza il gas dalla Russia dovremo razionare l'energia»

De Leo a pagina 2

... Si potrebbe aprire anche un altro fronte della guerra. Quello dei paesi scandinavi. Finlandia e Svezia temono di subire la stessa sorte di Kiev. Così Helsinki ha detto di voler avviare la richiesta per l'adesione alla Nato e Stoccolma potrebbe seguirla. Mosca ha bollato la notizia come «infondata», ma Putin ha mosso le sue truppe al confine finlandese.

Musacchio a pagina 5

... Arrivano i soldi dall'Europa. I primi 21 miliardi del Piano nazionale di resilienza e ripresa sono stati versati ieri nelle casse del Tesoro dall'Unione Europea. Il governo è contento ma 11 miliardi sono di prestiti e dovranno essere restituiti dai cittadini. Intanto il Pnrr va a rilento e, per non irritare la Commissione che ha sganciato denaro sonante, l'esecutivo approva le norme fiscali chieste dall'Europa: multe ai commercianti che non consentono il pagamento con il Pos.

Caleri e Mineo a pagina 3

### Il vertice tra Draghi e centrodestra. Su fisco e riforma del catasto scatta la tregua pasquale

Di Mario a pagina 6

### Il confronto con i dati dei Paesi partner. In Italia più morti di Covid nonostante i vaccini

a pagina 8

### Il docufilm sulla Roma imperiale. Il protagonista Leo «Dopo 2.775 anni vi svelo una città sorprendente»



Bianconi a pagina 15

### COMMENTI

- **PARAGONE**  
*L'ipocrisia del governo sulla lotta all'evasione e i pagamenti in contanti*
- **BENEDETTO**  
*La memoria che ci aiuta. Un dovere ricordare Pier Paolo Pasolini*
- **GIACOBINO**  
*Il conflitto ucraino entra anche in CdP*

a pagina 11

**Paranza Art Gallery**  
Acquistiamo antiquariato e modernariato  
Interi arredi e singoli oggetti  
Dipinti antichi e moderni, mobili, sculture, oggetti e design  
Pagamento immediato anche per contanti  
Valutazioni confidenziali e gratuite  
Sopralluoghi gratuiti in tutta Italia  
Inviaci foto tramite WhatsApp o chiamaci al:  
3498228485 Filippo + 3483390512 Marco

### Il diario

di Maurizio Costanzo



Pensate che hanno trovato la stella più lontana mai vista prima. Si trova, questa stella, così lontana che la sua luce ha impiegato 12,9 miliardi di anni per raggiungere la Terra. Ci è apparsa come quando l'Universo aveva solo il 7% della sua età attuale. Mi rendo conto che scrivere queste cifre dà l'impressione di aver bevuto un bicchiere di troppo. No: questa è la distanza incredibile che ci separa da alcune stelle. La stella è stata ribattezzata Earendel che significa: «Stella del mattino» in inglese antico. Pare che dopo questa scoperta ci sarà una finestra su un'era dell'Universo che non conosciamo.

**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Contiene il 50% in più di Selenio. È un prodotto di SUSTENIUM. Il logo ACTIV8 è di proprietà di SUSTENIUM S.p.A.





**Inserto estraibile da pagina 19**

**PNRR Istruzioni per l'uso**

ventinovesimo **DOSSIER** sull'agenda del Pnrr

**Autocritiche in Germania: sui misfatti di Putin i big dell'industria tedesca hanno chiuso gli occhi per anni**  
Tino Oldani a pag. 5

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## E-fattura anche ai forfettari

Sarà obbligatoria dal primo luglio per 1,7 mln di partite Iva (il 47% del totale). In vigore da luglio anche le sanzioni per esercenti che rifiutano i pagamenti elettronici

SU [WWW.ITALIAOGGI.IT](http://WWW.ITALIAOGGI.IT)

**Energia - Il decreto legge approvato dalla Camera con il dossier sulle novità**

**Pnrr - La bozza del decreto legge con le misure urgenti per l'attuazione**

**Registro - Le ordinanze della Cassazione sul conferimento di quote**

Dal primo luglio fattura elettronica obbligatoria anche per le partite Iva nel regime dei forfettari. Una platea di circa 1,7 mln di soggetti che rappresentano il 47% delle partite Iva in Italia. Dal 30 giugno 2022 invece entrano in vigore le sanzioni per gli esercenti che rifiutano i pagamenti con i pos. In arrivo infine nuovi adempimenti sul super bonus e i dati da inviare all'Enea. Lo prevede il decreto legge Pnrr2 approvato ieri dal consiglio dei ministri.

Bartelli a pag. 37

### Benedetto (Fond. Einaudi): la giustizia malata rende impotente la politica

**VETO ANTICIPATO**

«La magistratura ha occupato spazi, con la vicenda Mani Pulite, che non le competevano e continua a occuparli. Non c'era bisogno del libro di Palamara per comprendere il grado di politicizzazione della magistratura. In questo modo si è rotto l'equilibrio tra i tre poteri che stanno alla base del nostro sistema democratico ed è uno strappo drammatico che produce il non funzionamento del sistema di governo. Finché l'Italia non sarà riportata nell'alveo della normalità la democrazia continuerà a soffrire». Lo dice Giuseppe Benedetto, ex docente di Diritto costituzionale all'università, presidente della Fondazione Einaudi.

Valentini a pag. 9

**DIRITTO & ROVESCIO**

Da qualche anno i media occidentali, non osando definire come dittatore Vladimir Putin, lo gratificano con il termine più ovattato e ammucchiato di "autocrate". È un eufemismo ribattente perché nega la realtà dei fatti. Formalmente, per i suoi amici, Putin non è un dittatore perché è stato eletto, dicono, a seguito di elezioni che però, per essere tali per i nostri canoni costituzionali, debbono anche essere "libere". Ma le elezioni russe, libere non lo sono. La libertà non c'è in un paese in cui chi detiene il potere di stabilire quali sono i politici che possono presentarsi, avvelena i più qualificati avversari politici, reprime anche col carcere le libere e pacifiche manifestazioni del pensiero, chiude i media che non gli garbano, usa la magistratura come uno serbino. Ecco perché Putin è un dittatore. Sanguinario, per di più. Non lo dico io. Lo dice lui. Con le sue scelte.

**CI SONO 365 MILA RIFUGI**

**In Svizzera si riaccende l'interesse per i bunker**

Mercuriali a pag. 11

**GB SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

Contabilità, F24, dichiarazioni fiscali e bilancio europeo, in un'unica piattaforma.

**INTEGRATO GB**

Elabora i cedolini, invia uniemens, 770 e CU: tutto in una semplice interfaccia.

**PAGHE GB**

Carte di lavoro, verifiche periodiche, con una suite pratica e aggiornata.

**REVISIONE LEGALE GB**

La soluzione intuitiva per gestire contabilità e dichiarativi in azienda.

**GESTIONE SOCIETÀ GB**

**SCOPRI DI PIÙ >> [www.softwaregb.it](http://www.softwaregb.it)**  
info@gbsoftware.it - 06 97626328

\*\*Con Le poltrone che scottano a €9,90 in più\*

# LA NAZIONE

GIOVEDÌ 14 aprile 2022  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Il caso del maxi insediamento di Coltano

**Stop alla base militare nel parco di S. Rossore**  
**L'accordo sul piano B**

Caroppo e Masiero nel Fascicolo Regionale



La madre di Sabri, giovane operaio

**«Mio figlio morto in fabbrica**  
**Poca solidarietà»**

De Biase nel Fascicolo Regionale



## Bancomat obbligatori, lotta agli evasori

Solo il 4% dichiara più di 70mila euro. Da fine giugno multe a chi non accetta il Pos. Via gli esoneri per la fatturazione elettronica. Le altre novità: per lavorare negli uffici pubblici si dovrà parlare una lingua straniera. Stretta sui social per gli statali

Servizi alle p. 2 e 3

I massacri «non rendono»

**L'influencer? Parla di tutto, ma di guerra no**

Alessandro Milan

Occuparsi di guerra evidentemente è *cringe*. Forse un influencer li-  
quiderebbe così i risultati dell'analisi fatta da INTWIG sui profili social più consultati dagli italiani. Questa elaborazione dice chiaramente che la guerra non attrae. Solo il 25% dei cento più importanti influencer italiani ha deciso di dedicare un post sul conflitto in Ucraina su Instagram. Se poi si prende in considerazione Tik Tok, la percentuale scende al 10%.

Quando le celebrità social si spingono ad affrontare una materia così delicata, l'atteggiamento è sempre molto prudente: prevalgono una generica solidarietà alle vittime del conflitto, gli appelli alla pace ma guai schierarsi apertamente.

Continua a pagina 5

**FINLANDIA E SVEZIA: ENTRIAMO NELLA NATO. MINACCE DA MOSCA**



Da sinistra, Eva Magdalena Andersson, 55 anni, e Sanna Marin (36), le premier rispettivamente di Svezia e Finlandia

Rossi, Farruggia, De Carlo e Nitrosi da p. 4 a p. 7

### Le due donne che sfidano Putin

Finlandia e Svezia temono di fare la fine di Kiev e per questo le premier dei due Paesi, la finlandese Sanna Marin, 36 anni, e la svedese Magdalena Anders-

son, 55, ieri hanno annunciato insieme che entreranno nell'Alleanza atlantica. Per tutta risposta il Cremlino ha inviato mezzi militari al confine con la Finlan-

dia, una nazione che da 70 anni si prepara a un'invasione da parte dei russi. Ieri intanto Mosca ha annunciato la conquista del porto di Mariupol.

DALLE CITTÀ

Firenze

**I dolci di Pasqua trainano la ripresa**  
**Ma i fiorentini restano a casa**

Servizi alle pagine 2 e 3

Firenze

**Niente vacanze per i dializzati**  
**Manca il medico**

Fichera in Cronaca

Firenze

**Abusivo placcato**  
**La procura apre un fascicolo**

Spano in Cronaca



L'ex moglie parla per la prima volta di abusi sessuali

**L'accusa choc di Amber «Depp mi ha stuprata»**

Servizio a pagina 8



Padova, il disegnatore ha decorato l'Istituto di anatomia

**L'aula affrescata da Manara «I miei nudi all'università»**

Degli Antoni a pagina 16

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actiFit

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiFit® è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo ActiFit® è di proprietà di Bioactor S.p.A.



# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Anno 47 - N° 87

Giovedì 14 aprile 2022

In Italia €1,70



**Bucha**  
I cadaveri trovati nel giardino della chiesa di S. Andrea nella città teatro delle violenze contro i civili

## La scena del crimine

### Fisco

## Solo il 4% degli italiani guadagna più di 70mila euro

di Francesco Manacorda



Il premier Mario Draghi

**C**i sono volute la pandemia e la crisi economica per dare una minima parvenza di realtà alle statistiche sulle dichiarazioni Irpef e Iva che ogni anno ci aprono un mondo surreale.

● a pagina 20 con un servizio di Rosaria Amato

Da giugno multe a chi non accetta pagamenti con le carte

di Lauria e Mittera  
● a pagina 21

La Corte penale internazionale denuncia: "A Bucha scempio dei diritti umani, nelle fosse comuni oltre 500 cadaveri" Battaglia corpo a corpo a Mariupol, gli ucraini negano la resa. Polemica Berlino-Kiev dopo il no alla visita di Steinmeier

## Biden accusa Putin di genocidio, Macron frena. Nuove armi Usa a Zelensky

### Il commento

## Cancellare l'identità di un popolo

di Alexander Stille

**L**a decisione del presidente Joe Biden di chiamare "genocidio" l'invasione russa dell'Ucraina può sembrare un eccesso retorico. Quando pensiamo al genocidio vediamo immagini di Auschwitz.

● a pagina 33

### Il conflitto

## L'altissimo prezzo della "vittoria" russa

di Giampiero Massolo

**C**osa vuol dire "vincere" a questo punto della guerra in Ucraina? Significa cose differenti per le due parti in causa e conseguenze durature per l'Occidente.

● a pagina 32

dal nostro corrispondente  
**Paolo Mastrolilli**

**NEW YORK** – Genocidio. Biden non torna indietro, e anche se puntualizza che la definizione tecnica spetta agli avvocati, ripete che è chiaro cosa sta accadendo. ● alle pagine 2 e 3

### Il reportage

## Mosca spaventa la Finlandia Helsinki guarda alla Nato

di Tonia Mastrobuoni da Helsinki  
● alle pagine 10 e 11

### L'intervista

## Cardinale Zuppi: "Un dovere lavorare per la tregua"

di Ilaria Venturi  
● a pagina 19

### Atlante politico

## Noi e l'Ucraina la pace conta più dei condizionatori

di Ilvo Diamanti

**S**tiamo attraversando tempi scuri. Che rendono scuro il nostro futuro. Come il futuro dell'Europa. E del mondo. "Oscurato" dalla guerra. "Oscurando" il Covid. Ma l'invasione della Russia in Ucraina ha concentrato l'attenzione degli italiani, come mostra il sondaggio di Demos per Repubblica.

● alle pagine 14 e 15

### Morta a 87 anni

## Letizia Battaglia la fotografia come impegno

di Michele Smargiassi



● a pagina 35

### Domani in edicola



## Sul Venerdì l'energia alternativa

**BOGGI MILANO** shop at boggi.com

**WILLOW**  
THE SUSTAINABLE KNIT SHOES

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49823923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Alberto Angela - Genio  
€12,60

NZ



**IL COMANDANTE DELL'ARMA**  
**Luzi e l'omicidio Cucchi**  
**"Allontanati i colpevoli"**  
 MASSIMO RIGHI

**"L'**accertamento della verità sancito da una sentenza definitiva è un'affermazione dello Stato di diritto". Lo dice sul caso Cucchi il comandante generale dei carabinieri, Teo Luzi. - **PAGINA 21**



**LA PRESIDENTE DELLA RAI**  
**Soldi e la politica in tv**  
**"Non ci renda più fragili"**  
 ANNALISA CUZZOCREA

«Sì, rispetto agli editori privati, alle televisioni commerciali, la Rai ha e deve sentire una responsabilità in più». La presidente Marinella Soldi lo dice senza polemica. - **PAGINA 17**



# LA STAMPA



GIOVEDÌ 14 APRILE 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € • II ANNO 156 • N.103 • II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) • II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) • II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO • II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it) **GNN**

**RICOSTRUIRE LE STORIE E I NOMI DELLE VITTIME CIVILI UCCISE DAI SOLDATI RUSSI ALLE PORTE DELLA CAPITALE UCRAINA**

## Bucha, mappa di un massacro

FRANCESCO FORZA, FRANCESCO SEMPRINI

**Mariupol, l'Azov resiste**  
**i marines si arrendono**  
 LETIZIA TORTELLO

Un gruppo di uomini in tuta mimetica cammina con le mani alzate. La bandiera bianca sventola. - **PAGINA 4**

**Ma la guerra si ferma**  
**solo chiudendo il gas**  
 STEFANO STEFANINI

In due giorni l'invasione russa in Ucraina si è strappata i veli. E' una guerra di conquista. - **PAGINA 29**

OLEG PETRASZYUK/ EPA

**L'ECONOMIA**

**Stretta anti-evasione**  
**multe ai negozianti**  
**che non usano il Pos**

PAOLO BARONI - **PAGINA 15**

---

**I REDDITI DEGLI ITALIANI**

Redditi 2020 e variazione rispetto al 2019

Lavoro autonomo	-8,6%	52.890
Lavoratori dipendenti	-1,8%	20.720
Imprenditori individuali	-11%	19.900
Pensionati	+2%	18.650
Partecipazione a società	-10%	18.450

**IL COMMENTO**

**TASSE E SOMMERSO**  
**SOLITO BUCO NERO**

MARCO ZATTERIN

Il cane si morde la coda e non rilascia scottrino fiscale, vecchia storia che non finisce di indignare. Sono scolpite nella pietra le parole con cui nel 2013 Ignazio Visco tornò ad attirare l'attenzione sui danni che il sommerso e il nascosto infliggono agli italiani. Disse allora il governatore della Banca d'Italia che la principale differenza fra la nostra economia e le altre più avanzate «è l'incidenza dell'illegalità e dell'evasione fiscale, che si traduce in una pressione fiscale troppo elevata». Sillogismo doloroso e immutato.

CONTINUA A PAGINA 29

USA, 800 MILIONI DI NUOVE ARMI A KIEV. NO ALLA VISITA DI STEINMEIER, IRRITAZIONE DI BERLINO. FINLANDIA: SUBITO NELLA NATO

## Biden insiste: "Questo è un genocidio"

**L'ANALISI**

**PAROLA CONTROVERSA**  
**CHE NON AIUTA LA PACE**  
 FRANCESCA MANNOCCHI

L'aveva definito un uomo brutale, poi un criminale di guerra, infine due giorni fa il presidente Joe Biden - la Cnn ha parlato di «drammatica escalation retorica» - ha definito gli atti compiuti da Putin in Ucraina un genocidio. - **PAGINA 10**

**L'INTERVENTO**

**La vice di Zelensky**  
**"Le nostre donne violate"**  
 Flavia Amabile

**LA STORIA**

**Albina e Irina, che sanno**  
**come si porta la croce**  
 Simonetta Sciandivasci

**IL CASO**

**PERCHÉ I TIRANNI**  
**VANNO PROCESSATI**  
 DOMENICO QUIRICO

La guerra, la guerra, che porcheria. Che macello. Lo scempio totale. Più nulla è al suo posto. Uccidere diventa legittimo. Non più parole ma solo grida, minacce e ordini. I nemici sono implacabili, assetati di sangue, dei veri selvaggi. - **PAGINA 13**

**I DIRITTI**

**SE IL PIEMONTE PAGA**  
**CHI NON ABORTISCE**  
 ELENA STANCANELLI

Quattromila euro per non abortire. Questa è l'idea di Maurizio Marrone, assessore regionale alle politiche sociali del Piemonte: cento donne potranno accedere a un fondo. - **PAGINA 29**

**CIVICO 10+**

**VERMOUTH DI TORINO**  
**ROSSO SUPERIORE**  
 SIBONA

**BUONGIORNO**

**A proposito di equidistanza** MATTIA FELTRI

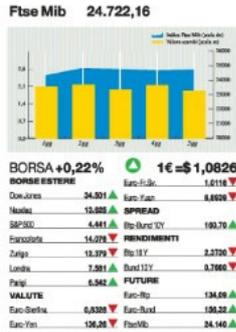
Le due giovani premier di Svezia e Finlandia, Magdalena Andersson e Sanna Marin, hanno annunciato ieri in conferenza stampa l'accelerazione delle trattative per l'ingresso nella Nato, forse da concludere già nel vertice di giugno a Madrid. Non sarà una decisione facile, perché Svezia e Finlandia mantengono lo status di neutralità dal 1949, e perché quando si è cominciato a parlare di accelerazione, un mese e mezzo fa, Vladimir Putin non la prese bene: ci saranno serie conseguenze politiche e militari, disse. Nonostante le intimidazioni, gli abitanti di Svezia e Finlandia, storicamente gelosi della loro neutralità, dopo l'invasione dell'Ucraina hanno ribaltato i sondaggi e ora sono per l'adesione alla Nato in grande e crescente maggioranza. Ecco un bell'enigma per i cultori della complessità. Se la Russia ha mosso guerra proprio in ragione dell'avvicinamento dell'Ucraina alla Nato, per Svezia e Finlandia non sarà un suicidio decidere e annunciare l'accelerazione? E proprio adesso che le truppe russe già si affacciano ostili ai confini con la Scandinavia? O magari non sono tutti matti, e come i polacchi e gli slovacchi e i baltici e chiunque viva vicino alla Russia, sanno che per Putin gli approcci alla Nato sono un pretesto, o al massimo un ostacolo ai sogni di rifondazione dell'Impero russo, se necessario da realizzare con le armi. A parte che Putin si sta allargando la Nato da solo, Andersson, Marin e i loro popoli, da sempre dediti all'equidistanza, la abbandonano, e stabiliscono chi sia il satrapo minaccioso e guerrafondaio e chi gli alleati che possono aiutarli a preservare la loro democrazia e loro la sicurezza.

**Non siamo quelli buoni**

**DEPETRIS**

**CARNI D'ECCELLENZA**  
**DA TRE GENERAZIONI**  
 WWW.CARNIDEPETRIS.COM





**Gli azionisti di Stellantis bocciano i super-stipendi pagati al ceo e ai consiglieri**

In particolare nel mirino i 19,2 milioni di Tavares. Il governo francese: cifre elevate. Elkann: contano i risultati  
**Bertolino a pagina 15**

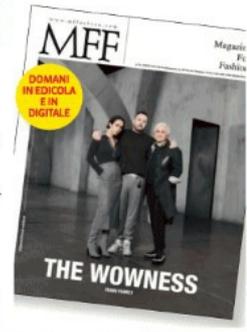


**Vendite Cucinelli nei primi tre mesi in salita del 38% nelle Americhe**

Confermata la guidance sui ricavi 2022 (+12%)  
Atteso un +10% nel 2023

**Camurati in MF Fashion**

Anno XXXIII n. 73  
Giovedì 14 Aprile 2022  
**€2,00** *Classificati*



Con MF Magazine/Anno 73 (2022) n. 73 - Con MF Magazine/Anno 73 (2022) n. 73

**AD APRILE IL RINNOVO DEI CONTRATTI: AUMENTERANNO FINO AL 250%**

# Imprese, ecco il caro-gas

Finora il costo è stato di **20 euro/mwh**, ma ora si farà sentire l'impennata a **105 euro**  
**Eni stringe accordi anche in Egitto: verso Italia ed Europa 3 miliardi di mc di gnl**  
**La guerra mette al tappeto gli assicuratori: S&P stima perdite per 35 mld di dollari**

**PER SBLOCCARE IL SUPERBONUS 110% LA MAGGIORANZA CHIEDE UNA PROROGA**

Carosielli, Messia, Valente e Zoppo alle pagine 2, 3 e 5



**LI STIMA IN 147 MILIONI**

**Grimaldi fa causa a Moby per presunti danni sulle rotte verso la Sardegna**

Carosielli a pagina 17

**BUSINESS LOGISTICA**

**Coima investe 300 milioni per rafforzarsi nel Nord Italia**

Follis a pagina 18

**INSURTECH IN BORSA**

**Yolo sul segmento Egm a giugno Obiettivo di raccolta attorno a 17 milioni**

Bertolino a pagina 11



**SEI ALLA RICERCA DEL GADGET PERFETTO?**

- Esclusive proposte di articoli personalizzati
- Velocità di consegna e qualità del prodotto
- Assistenza pre e post vendita

**SCONTO 30%**

**SPEDIZIONE GRATUITA**

**BORRACCE PERSONALIZZATE**



**0498594900**  
| [commerciale2@albapremium.it](mailto:commerciale2@albapremium.it)

Scopri il catalogo completo sul sito [albapremium.it](http://albapremium.it)

## Ship 2 Shore

Primo Piano

### Le grandi problematiche contingenti cementano il business a Piacenza

Sicurezza, eco-sostenibilità, PNRR e conflitto ucraino tra le tematiche centrali della 4<sup>a</sup> edizione del GIC 2022, le giornate italiane del calcestruzzo in programma a fine aprile. Confermati i tradizionali ICTA Italian Concrete Technology Awards, arriva la novità GIC by night Sicurezza sul posto di lavoro, eco-sostenibilità, le prospettive del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), le conseguenze del conflitto ucraino saranno fra le tematiche centrali in discussione nei convegni della 4<sup>a</sup> edizione del GIC 2022, le Giornate Italiane del Calcestruzzo in programma dal 28 al 30 aprile a Piacenza Expo. La più grande manifestazione europea dedicata al comparto, con oltre 220 espositori già confermati, rappresenterà uno spazio di confronto privilegiato per tutti i player della filiera, grazie anche ai numerosi seminari tecnici e alle conferenze, organizzate con il supporto delle principali associazioni di settore e delle più importanti aziende nazionali ed internazionali. A testimonianza della funzione centrale rivestita dal GIC - prima fiera in presenza per il settore in programma nel 2022 nel nostro Paese - i 65 i patrocini raccolti, sia da parte di istituzioni - tra i quali spiccano quelli del Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali, del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, di Regione Emilia Romagna e del Comune di Piacenza e Anas - sia da parte delle principali associazioni di categoria, come Associazione Nazionale Industrie Manufatti Cementizi (Assobeton), Federazione della Filiera del Cemento, del Calcestruzzo, dei Materiali di Base, Dei Manufatti, Componenti E Strutture per le Costruzioni (Federbeton), Associazione Tecnico Economica del Calcestruzzo Preconfezionato (Atecap), Associazione italiana delle macchine per costruzioni (Unacea). Durante le tre giornate piacentine particolare attenzione sarà rivolta alla tematica della sicurezza sul posto di lavoro; un' esigenza stringente dettata dalle cifre ufficiali delle morti bianche che, secondo i dati INAIL, nel solo 2021 hanno toccato quota 1.221 decessi (oltre 3 al giorno), cui vanno aggiunte anche 555.236 denunce di infortunio (+0,2% rispetto al 2020). Altrettanto cruciali saranno le prospettive di sviluppo dettate dai fondi del PNRR e le difficoltà dovute al conflitto ucraino. 'Il finanziamento del PNRR per oltre la metà è in grado di attivare investimenti in costruzioni, ritenuti dal Governo il vero motore di crescita' sottolinea Andrea Bolondi, vicepresidente Federbeton e presidente Atecap. 'Ma gli scenari bellici dell' Est Europa stanno compromettendo la ripresa economica che ben prima dell' invasione russa in Ucraina registrava segnali di frenata. L' Italia non ha una strategia di politica energetica, la nostra è un' economia dai piedi d' argilla e l' impennata dei costi energetici sta mettendo in crisi il sistema'. I costruttori denunciano una situazione fuori controllo per le opere in corso sul fronte dell' aumento dei prezzi delle materie prime. 'A noi preoccupa di più che i tanti

The screenshot shows the SHIP2SHORE website interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'CHI SIAMO', 'ABBONAMENTO', 'PUBBLICITÀ', 'LAVORATI', 'NEWSLETTER', 'ACCEDI', and 'ABBONATI'. The main header features the 'SHIP2SHORE' logo and the tagline 'MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI'. Below the header, a cookie consent banner is displayed, titled 'Uso responsabile dei dati', with buttons for 'Rifiuta', 'Personalizza', and 'Accetta tutti'. Below the banner, a news article snippet is visible with the headline 'Le grandi problematiche contingenti cementano il business a Piacenza' and a small image of a construction site.

## Ship 2 Shore

### Primo Piano

---

cantieri hanno alle spalle imprese poco strutturate che avranno difficoltà a reggere l'urto delle dinamiche in atto. Il settore delle costruzioni, che dovrebbe cogliere le opportunità del PNRR, è profondamente cambiato negli anni ed è caratterizzato da un'elevata presenza di piccole e medie imprese con una bassa capitalizzazione e una lunga catena di approvvigionamento'. Per Alberto Truzzi, presidente di Assobeton, il PNRR avrà anche un ruolo fondamentale per favorire la transizione ecologica italiana: 'Attraverso questo 'dossier' la transizione ecologica avviata dal Governo ha stanziato risorse importanti, che ci riguardano anche se indirettamente. Il comparto industriale che oggi rappresento è pronto ad intervenire per rispondere alle esigenze di ammodernamento del Paese, contribuendo attivamente a dare un forte impulso all'economia Italiana, attraverso la realizzazione, con i propri sistemi costruttivi all'avanguardia, di strutture più moderne per aumentare l'efficienza del costruito. Per cogliere tutte le opportunità che si profilano. Anche in ottica di sostenibilità, consideriamo sempre più necessario innescare un circolo virtuoso di collaborazione dentro e fuori la nostra filiera. Occorre intervenire unitariamente e prontamente sul patrimonio urbano, edilizio e infrastrutturale, rispondendo alle esigenze dei cittadini e delle istituzioni in funzione dei nuovi trend'. Ma il GIC sarà anche un palcoscenico privilegiato per presentare proposte e idee innovative per far fronte alla complessa congiuntura economica, come spiega Mirco Risi, presidente di Unacea: 'Lo scenario post-pandemico si sta caratterizzando da una parte per una nuova sensibilità ambientale e dall'altra da un brusco aumento dei prezzi dell'energia, che rischiano di strozzare la ripresa. Le tecnologie attualmente disponibili ancora non permettono di utilizzare le fonti naturali come perfette sostitute delle fonti fossili. Le autorità pubbliche, di conseguenza, nel fissare i nuovi obiettivi di sostenibilità dovranno salvaguardare la continuità nella fornitura di energia'. Da questo punto di vista i contributi più sostanziosi che potranno arrivare dal settore delle macchine per costruzioni non saranno quelli che sposano esclusivamente una singola fonte energetica, quanto quelli che concepiscono la macchina e il suo processo di lavoro come un tutto capace di offrire nuovi guadagni di sostenibilità in ogni sua fase di vita. 'Sono questi i motivi che hanno spinto Unacea a proporre un meccanismo di ricambio ciclico del parco che aumenti i mezzi di ultima generazione dotati di motori di fase V e tecnologie 4.0; una valorizzazione delle attrezzature per la demolizione selettiva e il riciclo; una promozione della cultura della mescolazione nella produzione di calcestruzzo per offrire materiale di qualità con minori emissioni gassose' conclude Risi. Al riguardo, di rilievo il convegno in programma nel pomeriggio della giornata inaugurale, dal titolo 'Dall'esempio del Ponte S.Giorgio di Genova alle nuove opportunità per l'ampliamento delle infrastrutture italiane nel quadro del PNRR', moderato da Angelo Scorza, Direttore di Ship2Shore, che vede tra i relatori confermati: Stefano Betti, Presidente di ANCE Emilia Romagna; Andrea Bolondi, Presidente di ATECAP - Vicepresidente di Federbeton; Emilio Fadda, Presidente di A.N.SAG; Davide Falteri, Presidente di Federlogistica Liguria, **Rodolfo Giampieri**, Presidente di **Assoport**; On. Erica Mazzetti, Relatrice al DDL Appalti alla Camera e Deputata VIII Commissione; Alberto Truzzi, Presidente di Assobeton. La chiosa finale spetta a Fabio

## Ship 2 Shore

### Primo Piano

---

Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions, organizzatrice del GIC. 'Nonostante la difficile congiuntura, questa 4<sup>a</sup> edizione ha superato la soglia dei 220 espositori confermati, un dato che ci conforta in quanto riflette il grande sostegno al nostro evento da parte dei principali operatori italiani ed esteri del comparto che, ovviamente, desidero ringraziare unitamente a tutte le Associazioni di categoria e le Istituzioni che hanno accompagnato la mostra piacentina fin dalla 1<sup>a</sup> edizione del 2016'. La tre giorni piacentina, in programma negli spazi del Piacenza Expo dal 28 al 30 aprile, è l' unica mostra-convegno italiana rivolta specificamente alle macchine, alle attrezzature e alle tecnologie per la filiera del calcestruzzo, alla prefabbricazione, ma anche alla demolizione delle strutture in cemento armato, al riciclaggio e trasporto degli inerti, alle pavimentazioni continue e ai massetti. Come tradizione si terrà collateralmente al GIC l' evento ICTA Italian Concrete Technology Awards, la premiazione delle aziende, degli imprenditori e dei professionisti italiani del settore che si sono dimostrati particolarmente meritevoli negli ultimi 36 mesi. Infine, ennesima novità della 4<sup>a</sup> edizione è il 'GIC by Night', uno speciale calendario serale dedicato agli espositori e ai loro ospiti: all' interno dei padiglioni della Fiera saranno infatti collocati rilassanti punti di ristorazione tematici e di intrattenimenti vari.

## Pnrr: intesa Autorità portuale e Gdf a tutela

*Presidio legalità per arrivo risorse, anche del PNC*

(ANSA) - TRIESTE, 13 APR - Il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** **Zeno D' Agostino** e il Comandante Provinciale della Guardia di Finanza di Trieste, Generale di Brigata Michele Pallini, hanno firmato oggi alla Torre del Lloyd un protocollo di intesa, valido fino a fine 2026, per aumentare la collaborazione e garantire un adeguato presidio di legalità, a tutela delle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e del collegato Piano Nazionale Complementare (PNC). Ai Porti di Trieste e Monfalcone PNRR e PNC destinano 416 milioni euro, da ripartire in interventi infrastrutturali in ambito **portuale**, che garantiranno ai due scali di rafforzare il ruolo di snodo logistico strategico per l' Europa centro-**orientale**. Con l' intesa viene assicurato un flusso reciproco di notizie e di dati utili per rafforzare la tutela della legalità disciplinando coordinamento e cooperazione per sostenere la legalità economica e finanziaria negli interventi nei due ambiti portuali regionali. D' **Agostino** ha sottolineato la peculiarità del Porto Franco di Trieste e il fatto che l' intesa "porta a una interlocuzione molto più integrata rispetto all' andamento dei progetti a carattere straordinario legati al Pnrr". Un "saldo presidio di legalità, verificando ogni informazione attinente a rischi di infiltrazioni mafiose o devianze rispetto al pubblico interesse". Per il Comandante Pallini "l' impegno coordinato e sinergico di tutti gli attori in campo è creare le condizioni affinché l' opportunità" del Pnrr possa "dispiegarsi in maniera efficiente e tempestiva, in una cornice di legalità e sicurezza". (ANSA).



## Informare

Trieste

### Accordo tra l' AdSP dell' Adriatico Orientale e la Guardia di Finanza sulle risorse del PNRR

Pallini: l' obiettivo - è di creare le condizioni affinché l' opportunità rappresentata dalle ingenti risorse possa dispiegarsi in maniera efficiente e tempestiva, in una cornice di legalità e sicurezza. Oggi il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**, **Zeno D' Agostino**, e il comandante provinciale della Guardia di Finanza di Trieste, generale di brigata Michele Pallini, hanno firmato un protocollo di intesa con l' obiettivo di implementare la reciproca collaborazione e garantire un adeguato presidio di legalità a tutela delle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e del collegato Piano Nazionale Complementare (PNC). I due piani destinano 416 milioni di euro ai porti di Trieste e Monfalcone gestiti dall' AdSP. Il Regolamento dell' Unione Europea n. 241/2021 che ha istituito a livello europeo il dispositivo per la ripresa e la resilienza prevede che gli Stati membri debbano adottare ogni iniziativa utile a prevenire e contrastare i casi di frode, corruzione, conflitti di interesse e doppi finanziamenti, lesivi degli interessi finanziari dell' Unione, anche mediante il potenziamento del proprio **sistema nazionale antifrode**. La durata del protocollo tra l' AdSP e la Guardia di Finanza è prevista fino al completamento del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e, comunque, non oltre il 31 dicembre 2026. «Questo accordo - ha commentato **Zeno D' Agostino** - è importante perché rafforza un canale di dialogo già ottimo tra noi e la Guardia di Finanza, per la gestione di tutte le attività del porto, in considerazione anche della peculiarità del Porto Franco di Trieste. L' intesa è fondamentale perché porta ad un livello di interlocuzione molto più integrato rispetto all' andamento dei progetti a carattere straordinario legati al PNRR. Premesso che i cantieri dovranno avere il passo più accelerato possibile, la collaborazione con la Guardia di Finanza garantirà un saldo presidio di legalità, verificando ogni informazione attinente a rischi di infiltrazioni mafiose o devianze rispetto al pubblico interesse». «L' impegno coordinato e sinergico di tutti gli attori in campo - ha spiegato il generale Pallini - è quello di creare le condizioni affinché l' opportunità rappresentata dalle ingenti risorse del Piano possa dispiegarsi in maniera efficiente e tempestiva, in una cornice di legalità e sicurezza».



## AdSp Trieste: accordo-tutela per le risorse del Pnrr

*Firmato un protocollo di intesa con la Guardia di Finanza per garantire un presidio di legalità*

Redazione

TRIESTE Oggi il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Zeno D'Agostino, e il comandante provinciale della Guardia di Finanza di Trieste, generale di brigata Michele Pallini, hanno firmato un protocollo di intesa con l'obiettivo di implementare la reciproca collaborazione e garantire un adeguato presidio di legalità a tutela delle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e del collegato Piano Nazionale Complementare (PNC). I due piani destinano 416 milioni di euro ai porti di Trieste e Monfalcone gestiti dall'**AdSP**. Il Regolamento dell'Unione Europea n. 241/2021 che ha istituito a livello europeo il dispositivo per la ripresa e la resilienza prevede che gli Stati membri debbano adottare ogni iniziativa utile a prevenire e contrastare i casi di frode, corruzione, conflitti di interesse e doppi finanziamenti, lesivi degli interessi finanziari dell'Unione, anche mediante il potenziamento del proprio sistema nazionale antifrode. La durata del protocollo tra l'**AdSP** e la Guardia di Finanza è prevista fino al completamento del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e, comunque, non oltre il 31 dicembre 2026. Questo accordo ha commentato Zeno D'Agostino è importante perché rafforza un canale di dialogo già ottimo tra noi e la Guardia di Finanza, per la gestione di tutte le attività del porto, in considerazione anche della peculiarità del Porto Franco di Trieste. L'intesa è fondamentale perché porta ad un livello di interlocuzione molto più integrato rispetto all'andamento dei progetti a carattere straordinario legati al PNRR. Premesso che i cantieri dovranno avere il passo più accelerato possibile, la collaborazione con la Guardia di Finanza garantirà un saldo presidio di legalità, verificando ogni informazione attinente a rischi di infiltrazioni mafiose o devianze rispetto al pubblico interesse. L'impegno coordinato e sinergico di tutti gli attori in campo ha spiegato il generale Pallini è quello di creare le condizioni affinché l'opportunità rappresentata dalle ingenti risorse del Piano possa dispiegarsi in maniera efficiente e tempestiva, in una cornice di legalità e sicurezza.



## Shipping Italy

### Trieste

# Per l' Interporto Padova in arrivo un fast corridor doganale con Trieste

*Lo scalo intermodale veneto ha chiuso il 2021 con traffici in aumento (anche sul 2019)*

Padova - Automazione, digitalizzazione, internalizzazione delle attività sono alcuni dei tratti distintivi del 'modello Padova' di gestione di un interporto. La filosofia che sta guidando la crescita dello scalo intermodale veneto - che ha chiuso il 2021 con numeri in forte crescita (non solo sul 2020 ma anche sul 2019) - è stata illustrata da Roberto Tosetto, direttore generale della società, a latere della presentazione del nuovo fast corridor doganale attivato tra il centro intermodale e Genova Psa Pra', che arriva dopo quello con La Spezia e ne precede un terzo, che verrà avviato con **Trieste**

The screenshot shows the top part of a news article on the Shipping Italy website. At the top is a dark blue navigation bar with a search icon and a menu icon. Below it is the 'SHIPPING ITALY.IT' logo with the tagline 'Il quotidiano online del trasporto marittimo'. The article title is 'Per l'Interporto Padova in arrivo un fast corridor doganale con Trieste', with 'SPECIALI' in a small blue box above it. Below the title is a sub-headline: 'Lo scalo intermodale veneto ha chiuso il 2021 con traffici in aumento (anche sul 2019)'. The author is listed as 'DI REDAZIONE SHIPPING ITALY' and the date as '13 APRILE 2022'. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and WhatsApp, along with a 'STAMPA' (Print) icon. A small text block below the article title repeats the main text: 'Padova - Automazione, digitalizzazione, internalizzazione delle attività sono alcuni dei tratti distintivi del 'modello Padova' di gestione di un interporto. La filosofia che sta guidando la crescita dello scalo intermodale veneto - che ha chiuso il 2021 con numeri in forte crescita (non solo sul 2020 ma anche sul 2019) - è stata illustrata da Roberto'. At the bottom of the article preview is a row of social media icons: Facebook, Twitter, LinkedIn, and WhatsApp.

## L'asse Genova-Trieste porta ai Balcani - e passa da Padova

L'obiettivo è far viaggiare le merci più velocemente e con maggiore efficienza logistica tra il Nordest e il Nordovest d'Italia e i rispettivi porti. Un nuovo passo in questa direzione arriva con l'annuncio dell'apertura del nuovo Fast Corridor tra l'Interporto di Padova e il terminal Psa Pra' del porto di Genova, che si aggiunge a quello attivato nel 2018 con il porto della Spezia. Il nuovo servizio di collegamento Padova-Genova sarà operato da Logtrainer e Mercitalia Rail, iniziando con una frequenza di otto treni alla settimana da 40 contenitori a convoglio. Semplificazione dei processi grazie all'automazione tecnologica, operazioni doganali effettuate già all'arrivo in interporto, instradamento diretto delle merci alle navi in porto: "Un corridoio come questo comporta un grande vantaggio nel trasferimento delle merci, un vantaggio per l'intero tessuto produttivo" spiega Roberto Tosetto, direttore generale di Interporto Padova. L'attività dell'infrastruttura logistica veneta, al vertice in Italia nel suo genere per livello di innovazione tecnologica, nel 2021 ha registrato una notevole crescita (+13% di treni e +10% in unità intermodali rispetto al 2020), con l'obiettivo di arrivare rapidamente al 100% di



movimentazione automatizzata delle merci 24 ore su 24. Ma altro potrebbe aggiungersi nei prossimi anni sulla direttrice logistica Est-Ovest del Nord Italia . Alpe Adria, la società logistica del porto di Trieste, sta infatti analizzando il progetto di un nuovo corridoio ferroviario tra il Friuli Venezia Giulia e Alessandria in Piemonte, con connessioni intermodali per il traffico continentale con l'Interporto di Cervignano, con il terminal gestito dall'Autobrennero di Isola della Scala nel Veronese, e con un altro terminal a Milano. Anche, in prospettiva, coinvolgendo il porto di Genova, che verrebbe così collegato in maniera più diretta alle reti dell'Europa centro-orientale, dalla Baviera all'Ungheria, dall'Austria ai Balcani. E proprio sul tema del rafforzamento delle infrastrutture tra il Nord Italia e l'area balcanica si segnala inoltre l'attività del Napa (North Adriatic Ports Association), che raggruppa i porti di Trieste e Monfalcone, di Venezia e Chioggia, di Ravenna, di Capodistria e di Fiume. Sulla scia del protocollo di cooperazione transfrontaliera italo-sloveno-croata firmato a dicembre 2021 dai ministri dei trasporti dei tre Paesi, ai prossimi European Maritime Days di Ravenna (19-20 maggio) il Napa presenterà il piano d'azione per la cooperazione tra i porti dell'Alto Adriatico nell'ambito dell'iniziativa Eu 'Fit for 55'. Con il supporto già dichiarato del Coordinatore europeo per le Autostrade del mare, Kurt Bodewig, il piano operativo sarà centrato proprio sui temi della multimodalità, della digitalizzazione dei processi operativi e dell'efficienza energetica, e potrà beneficiare dei finanziamenti Ue previsti dalla nuova programmazione Cef2 (Connecting Europe Facility). In occasione della firma dell'accordo tra i tre Paesi a dicembre la Commissaria europea per i Trasporti, Adina Valean, ha anche annunciato lo stanziamento di cinque

## The Medi Telegraph

Trieste

---

miliardi di euro per rafforzare i collegamenti ferroviari italiani lungo la dorsale adriatica, elogiando il Napa come uno degli esempi migliori di cooperazione transfrontaliera in Europa, perché è "fondamentale per i corridoi europei e offre la rotta più breve per tutta l'Europa". Forte in questo senso è l'attenzione sugli investimenti per i collegamenti infrastrutturali con i Paesi dell'ex Jugoslavia anche da parte degli attori del Sistema Nordest per l'internazionalizzazione, promosso con un forte focus sui Balcani dalle Regioni Friuli Venezia Giulia, Veneto e Provincia Autonoma di Trento con soggetto esecutore Finest, la società finanziaria per l'internazionalizzazione delle imprese del Triveneto. Nel frattempo, sul tema del ruolo economico degli interporti in Italia, l'Uir (Unione Interporti riuniti) chiede una riforma della legge 240/90 che li istituisce come partenariati pubblico-privato. Tema su cui, in occasione della tavola rotonda Uir 'Interporti al centro' tenutasi a Padova l'8 aprile alla presenza del ministro delle infrastrutture e dei trasporti Enrico Giovannini, è stato presentato il rapporto Nomisma "La transizione energetica e la Rete degli Interporti italiani". \*Editorial Coordinator and Business Content Writer, Art Valley

**(Sito) Adnkronos**

Venezia

**Porti, presentate progettualità per sviluppo Chioggia**

e rafforzato nella sua vocazione commerciale. È quanto emerso, ieri, nel corso del workshop su passato, presente e futuro della portualità clodiense organizzato dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e dal Comune di Chioggia - Museo civico della laguna Sud, in collaborazione con Confindustria Venezia-Rovigo, il Dipartimento di Biologia dell' Università degli Studi di Padova e the Propeller Club Port of Venice, nell' ambito del Progetto europeo Remember "REstoring the MEmory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced tERritorial growth" finanziato dal programma di cooperazione europeo Italia-Croazia. Nel corso dell' incontro, l' **Autorità di Sistema Portuale** di Venezia e Chioggia ha presentato una serie di interventi e progettualità che, partendo dalle vocazioni del territorio e in sinergia con le istituzioni locali e il cluster **portuale** veneto, intende sviluppare. Alcuni di questi progetti rientrano nell' azione pianificatoria dell' Ente subordinata alla sottoscrizione dell' Accordo di Programma con il Comune di Chioggia (accordo propedeutico al Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema** e al Piano Regolatore **Portuale**), come quelli riguardanti la da destinare alle funzioni crocieristica e diportistica, dell' area dell' Ex Cementificio, delle aree private nella sezione **portuale** di Val Da Rio con l' obiettivo di integrare le funzioni previste dal vigente Piano Regolatore con quelle logistiche e di diporto e, infine, la rigenerazione del waterfront **portuale** a partire proprio da Val da Rio. Sul fronte della sostenibilità ambientale sono stati approfonditi gli interventi relativi alla e quelli di bmentre sul fronte culturale sono state citate iniziative e interventi per l' attivazione di nuovi itinerari turistici ed è stata annunciata la fruibilità, a partire dal mese di giugno 2022, del , frutto di un' ampia partnership con attori pubblici e privati del territorio e non solo, fra cui il Museo della Laguna Sud e il Comune di Chioggia. "Intorno al Porto di Chioggia oggi c' è un interesse crescente- ha commentato , Presidente di ADPSMAS- sia per la parte commerciale che per la parte turistica. Come già definito nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, abbiamo il compito di creare un modello innovativo e sostenibile di portualità. Abbiamo cominciato col dare un forte impulso al perfezionamento dell' unificazione demaniale dei Porti di Venezia e Chioggia. Ora apriamo una importante fase di pianificazione lavorando fianco a fianco con l' Amministrazione comunale per porre le basi condivise per lo sviluppo del porto e delle interrelazioni porto/città. Anche . Pianificazione, impulso alla ZLS, compatibilità con il Mose, progettualità in materia di accessibilità, cultura e sostenibilità, valorizzazione della pesca e della sua flotta, interazione città-porto sono le chiavi per lo sviluppo del Porto di Chioggia. Ci stiamo impegnando per far in modo che Val da Rio continui a svolgere la sua primaria funzione commerciale e logistica mentre per l' Isola dei Saloni



## (Sito) Adnkronos

Venezia

---

puntiamo a far crescere la sua vocazione turistica e crocieristica". Dopo aver portato i saluti dell' amministrazione comunale, il Sindaco di Chioggia, , ha dichiarato: "La collaborazione istituzionale con AdSP e Capitaneria di Porto è partita immediatamente, per superare insieme le problematiche al fine di portare la crocieristica media e piccola in città: un settore che è certamente un valore aggiunto, senza se e senza ma. Siamo pronti ad accogliere e ospitare i crocieristi, perché Chioggia ha una vocazione turistica e anche le categorie si sono rese disponibili e sono parte attiva del rilancio della città, che ha un potenziale enorme. In questo senso ; un futuro che deve ricomprendere nel porto il settore crociere all' isola dei Saloni (area di possibile espansione della città con una vocazione a parcheggio) ma anche il porto commerciale».

## Porti, presentate progettualità per sviluppo Chioggia

Roma, 13 apr. (Adnkronos) - Tutela e valorizzazione del patrimonio naturalistico, sociale e culturale e dell' identità marittimo **portuale**: saranno queste le leve per lo sviluppo futuro di Chioggia e soprattutto del suo porto sempre più votato alla funzione turistica (diportistica e crocieristica) e rafforzato nella sua vocazione commerciale. È quanto emerso, ieri, nel corso del workshop su passato, presente e futuro della portualità clodiense organizzato dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e dal Comune di Chioggia - Museo civico della laguna Sud, in collaborazione con Confindustria Venezia-Rovigo, il Dipartimento di Biologia dell' Università degli Studi di Padova e the Propeller Club Port of Venice, nell' ambito del Progetto europeo Remember "REstoring the MEemory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced tERritorial growth" finanziato dal programma di cooperazione europeo Italia-Croazia. Nel corso dell' incontro, l' **Autorità di Sistema Portuale** di Venezia e Chioggia ha presentato una serie di interventi e progettualità che, partendo dalle vocazioni del territorio e in sinergia con le istituzioni locali e il cluster **portuale** veneto, intende sviluppare. Alcuni di questi progetti rientrano nell' azione pianificatoria dell' Ente subordinata alla sottoscrizione dell' Accordo di Programma con il Comune di Chioggia (accordo propedeutico al Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema** e al Piano Regolatore **Portuale**), come quelli riguardanti la valorizzazione della parte **portuale** relativa all' Isola dei Saloni da destinare alle funzioni crocieristica e diportistica, dell' area dell' Ex Cementificio, delle aree private nella sezione **portuale** di Val Da Rio con l' obiettivo di integrare le funzioni previste dal vigente Piano Regolatore con quelle logistiche e di diporto e, infine, la rigenerazione del waterfront **portuale** a partire proprio da Val da Rio. Sul fronte della sostenibilità ambientale sono stati approfonditi gli interventi relativi alla bonifica e al recupero funzionale del Fabbricato demaniale 900 all' Isola dei Saloni e quelli di bonifica e riqualificazione ambientale delle aree per la realizzazione delle banchine A-B del terminal fluvio marittimo in Val da Rio mentre sul fronte culturale sono state citate iniziative e interventi per l' attivazione di nuovi itinerari turistici ed è stata annunciata la fruibilità, a partire dal mese di giugno 2022, del Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia, frutto di un' ampia partnership con attori pubblici e privati del territorio e non solo, fra cui il Museo della Laguna Sud e il Comune di Chioggia. "Intorno al Porto di Chioggia oggi c' è un interesse crescente- ha commentato Fulvio Lino Di Blasio, Presidente di ADPSMAS- sia per la parte commerciale che per la parte turistica. Come già definito nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, abbiamo il compito di creare un modello innovativo e sostenibile di portualità. Abbiamo cominciato col dare un forte impulso al perfezionamento



## Affari Italiani

### Venezia

---

dell' unificazione demaniale dei Porti di Venezia e Chioggia. Ora apriamo una importante fase di pianificazione lavorando fianco a fianco con l' Amministrazione comunale per porre le basi condivise per lo sviluppo del porto e delle interrelazioni porto/città. Anche l' inserimento dell' area portuale nella Zona Logistica Semplificata è un passo significativo per aumentare la propensione degli operatori a investire nello scalo clodiense. Pianificazione, impulso alla ZLS, compatibilità con il Mose, progettualità in materia di accessibilità, cultura e sostenibilità, valorizzazione della pesca e della sua flotta, interazione città-porto sono le chiavi per lo sviluppo del Porto di Chioggia. Ci stiamo impegnando per far in modo che Val da Rio continui a svolgere la sua primaria funzione commerciale e logistica mentre per l' Isola dei Saloni puntiamo a far crescere la sua vocazione turistica e crocieristica". Dopo aver portato i saluti dell' amministrazione comunale, il Sindaco di Chioggia, Mauro Armelao, ha dichiarato: "La collaborazione istituzionale con AdSP e Capitaneria di Porto è partita immediatamente, per superare insieme le problematiche al fine di portare la crocieristica media e piccola in città: un settore che è certamente un valore aggiunto, senza se e senza ma. Siamo pronti ad accogliere e ospitare i crocieristi, perché Chioggia ha una vocazione turistica e anche le categorie si sono rese disponibili e sono parte attiva del rilancio della città, che ha un potenziale enorme. In questo senso il vertiporto è un' ulteriore opportunità che vogliamo sfruttare per rilanciare il futuro di Chioggia; un futuro che deve ricomprendere nel porto il settore crociere all' isola dei Saloni (area di possibile espansione della città con una vocazione a parcheggio) ma anche il porto commerciale».

## Porti, presentate progettualità per sviluppo Chioggia

Roma, 13 apr. (Adnkronos) - Tutela e valorizzazione del patrimonio naturalistico, sociale e culturale e dell'identità marittimo **portuale**: saranno queste le leve per lo sviluppo futuro di Chioggia e soprattutto del suo porto sempre più votato alla funzione turistica (diportistica e crocieristica) e rafforzato nella sua vocazione commerciale. È quanto emerso, ieri, nel corso del workshop su passato, presente e futuro della portualità clodiense organizzato dall'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Settentrionale e dal Comune di Chioggia - Museo civico della laguna Sud, in collaborazione con Confindustria Venezia-Rovigo, il Dipartimento di Biologia dell'Università degli Studi di Padova e the Propeller Club Port of Venice, nell'ambito del Progetto europeo Remember REstoring the MEmory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced tERritorial growth finanziato dal programma di cooperazione europeo Italia-Croazia. Nel corso dell'incontro, l'**Autorità di Sistema Portuale** di Venezia e Chioggia ha presentato una serie di interventi e progettualità che, partendo dalle vocazioni del territorio e in sinergia con le istituzioni locali e il cluster **portuale** veneto, intende sviluppare. Alcuni di questi progetti rientrano nell'azione pianificatoria dell'Ente subordinata alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma con il Comune di Chioggia (accordo propedeutico al Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema** e al Piano Regolatore **Portuale**), come quelli riguardanti la valorizzazione della parte **portuale** relativa all'Isola dei Saloni da destinare alle funzioni crocieristica e diportistica, dell'area dell'Ex Cementificio, delle aree private nella sezione **portuale** di Val Da Rio con l'obiettivo di integrare le funzioni previste dal vigente Piano Regolatore con quelle logistiche e di diporto e, infine, la rigenerazione del waterfront **portuale** a partire proprio da Val da Rio. Sul fronte della sostenibilità ambientale sono stati approfonditi gli interventi relativi alla bonifica e al recupero funzionale del Fabbricato demaniale 900 all'Isola dei Saloni e quelli di bonifica e riqualificazione ambientale delle aree per la realizzazione delle banchine A-B del terminal fluvio marittimo in Val da Rio mentre sul fronte culturale sono state citate iniziative e interventi per l'attivazione di nuovi itinerari turistici ed è stata annunciata la fruibilità, a partire dal mese di giugno 2022, del Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia, frutto di un'ampia partnership con attori pubblici e privati del territorio e non solo, fra cui il Museo della Laguna Sud e il Comune di Chioggia. Intorno al Porto di Chioggia oggi c'è un interesse crescente - ha commentato Fulvio Lino Di Blasio, Presidente di ADPSMAS - sia per la parte commerciale che per la parte turistica. Come già definito nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, abbiamo il compito di creare un modello innovativo e sostenibile di portualità. Abbiamo cominciato col dare un forte impulso al perfezionamento dell'unificazione demaniale dei Porti di Venezia e Chioggia.



Ora apriamo una importante fase di pianificazione lavorando fianco a fianco con l'Amministrazione comunale per porre le basi condivise per lo sviluppo del porto e delle interrelazioni porto/città. Anche l'inserimento dell'area portuale nella Zona Logistica Semplificata è un passo significativo per aumentare la propensione degli operatori a investire nello scalo clodiense. Pianificazione, impulso alla ZLS, compatibilità con il Mose, progettualità in materia di accessibilità, cultura e sostenibilità, valorizzazione della pesca e della sua flotta, interazione città-porto sono le chiavi per lo sviluppo del Porto di Chioggia. Ci stiamo impegnando per far in modo che Val da Rio continui a svolgere la sua primaria funzione commerciale e logistica mentre per l'Isola dei Saloni puntiamo a far crescere la sua vocazione turistica e crocieristica. Dopo aver portato i saluti dell'amministrazione comunale, il Sindaco di Chioggia, Mauro Armelao, ha dichiarato: La collaborazione istituzionale con AdSP e Capitaneria di Porto è partita immediatamente, per superare insieme le problematiche al fine di portare la crocieristica media e piccola in città: un settore che è certamente un valore aggiunto, senza se e senza ma. Siamo pronti ad accogliere e ospitare i crocieristi, perché Chioggia ha una vocazione turistica e anche le categorie si sono rese disponibili e sono parte attiva del rilancio della città, che ha un potenziale enorme. In questo senso il vertiporto è un'ulteriore opportunità che vogliamo sfruttare per rilanciare il futuro di Chioggia; un futuro che deve ricomprendere nel porto il settore crociere all'isola dei Saloni (area di possibile espansione della città con una vocazione a parcheggio) ma anche il porto commerciale».

## Primo Magazine

Venezia

### Porto di Chioggia, lo sviluppo dello scalo veneto

13 aprile 2022 - Tutela e valorizzazione del patrimonio naturalistico, sociale e culturale e dell' identità marittimo **portuale**: saranno queste le leve per lo sviluppo futuro di Chioggia e soprattutto del suo porto sempre più votato alla funzione turistica (diportistica e crocieristica) e rafforzato nella sua vocazione commerciale. È quanto emerso, ieri, nel corso del workshop su passato, presente e futuro della portualità clodiense organizzato dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e dal Comune di Chioggia - Museo civico della laguna Sud, in collaborazione con Confindustria Venezia-Rovigo, il Dipartimento di Biologia dell' Università degli Studi di Padova e the Propeller Club Port of Venice, nell' ambito del Progetto europeo Remember "REstoring the MEemory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced tERritorial growth" finanziato dal programma di cooperazione europeo Italia-Croazia. Nel corso dell' incontro, l' **Autorità di Sistema Portuale** di Venezia e Chioggia ha presentato una serie di interventi e progettualità che, partendo dalle vocazioni del territorio e in sinergia con le istituzioni locali e il cluster **portuale** veneto, intende sviluppare. Alcuni di questi progetti rientrano nell' azione pianificatoria dell' Ente subordinata alla sottoscrizione dell' Accordo di Programma con il Comune di Chioggia (accordo propedeutico al Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema** e al Piano Regolatore **Portuale**), come quelli riguardanti la valorizzazione della parte **portuale** relativa all' Isola dei Saloni da destinare alle funzioni crocieristica e diportistica, dell' area dell' Ex Cementificio, delle aree private nella sezione **portuale** di Val Da Rio con l' obiettivo di integrare le funzioni previste dal vigente Piano Regolatore con quelle logistiche e di diporto e, infine, la rigenerazione del waterfront **portuale** a partire proprio da Val da Rio. Sul fronte della sostenibilità ambientale sono stati approfonditi gli interventi relativi alla bonifica e al recupero funzionale del Fabbricato demaniale 900 all' Isola dei Saloni e quelli di bonifica e riqualificazione ambientale delle aree per la realizzazione delle banchine A-B del terminal fluvio marittimo in Val da Rio mentre sul fronte culturale sono state citate iniziative e interventi per l' attivazione di nuovi itinerari turistici ed è stata annunciata la fruibilità, a partire dal mese di giugno 2022, del Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia, frutto di un' ampia partnership con attori pubblici e privati del territorio e non solo, fra cui il Museo della Laguna Sud e il Comune di Chioggia.



## Porti, presentate progettualità per sviluppo Chioggia

Roma, 13 apr. (Adnkronos) - Tutela e valorizzazione del patrimonio naturalistico, sociale e culturale e dell' identità marittimo portuale:

Roma, 13 apr. (Adnkronos) - Tutela e valorizzazione del patrimonio naturalistico, sociale e culturale e dell' identità marittimo portuale: saranno queste le leve per lo sviluppo futuro di Chioggia e soprattutto del suo porto sempre più votato alla funzione turistica (diportistica e crocieristica) e rafforzato nella sua vocazione commerciale. È quanto emerso, ieri, nel corso del workshop su passato, presente e futuro della portualità clodiense organizzato dall' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Settentrionale e dal Comune di Chioggia - Museo civico della laguna Sud, in collaborazione con Confindustria Venezia-Rovigo, il Dipartimento di Biologia dell' Università degli Studi di Padova e the Propeller Club Port of Venice, nell' ambito del Progetto europeo Remember 'REstoring the MEmory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced tERritorial growth' finanziato dal programma di cooperazione europeo Italia-Croazia. Nel corso dell' incontro, l' **Autorità di Sistema Portuale** di Venezia e Chioggia ha presentato una serie di interventi e progettualità che, partendo dalle vocazioni del territorio e in sinergia con le istituzioni locali e il cluster portuale veneto, intende sviluppare. Alcuni di questi progetti rientrano nell' azione pianificatoria dell' Ente subordinata alla sottoscrizione dell' Accordo di Programma con il Comune di Chioggia (accordo propedeutico al Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema** e al Piano Regolatore **Portuale**), come quelli riguardanti la valorizzazione della parte portuale relativa all' Isola dei Saloni da destinare alle funzioni crocieristica e diportistica, dell' area dell' Ex Cementificio, delle aree private nella sezione portuale di Val Da Rio con l' obiettivo di integrare le funzioni previste dal vigente Piano Regolatore con quelle logistiche e di diporto e, infine, la rigenerazione del waterfront portuale a partire proprio da Val da Rio. Sul fronte della sostenibilità ambientale sono stati approfonditi gli interventi relativi alla bonifica e al recupero funzionale del Fabbricato demaniale 900 all' Isola dei Saloni e quelli di bonifica e riqualificazione ambientale delle aree per la realizzazione delle banchine A-B del terminal fluvio marittimo in Val da Rio mentre sul fronte culturale sono state citate iniziative e interventi per l' attivazione di nuovi itinerari turistici ed è stata annunciata la fruibilità, a partire dal mese di giugno 2022, del Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia, frutto di un' ampia partnership con attori pubblici e privati del territorio e non solo, fra cui il Museo della Laguna Sud e il Comune di Chioggia. 'Intorno al Porto di Chioggia oggi c' è un interesse crescente- ha commentato Fulvio Lino Di Blasio, Presidente di ADPSMAS- sia per la parte commerciale che per la parte turistica. Come già definito nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, abbiamo il compito di creare un modello innovativo



### Porti, presentate progettualità per sviluppo

#### Chioggia

13 APRILE 2022 - 09:30

Roma, 13 apr. (Adnkronos) - Tutela e valorizzazione del patrimonio naturalistico, sociale e culturale e dell'identità marittimo portuale: saranno queste le leve per lo sviluppo futuro di Chioggia e soprattutto del suo porto sempre più votato alla funzione turistica (diportistica e crocieristica) e rafforzato nella sua vocazione commerciale. È quanto emerso, ieri, nel corso del workshop su passato, presente e futuro della portualità clodiense organizzato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e dal Comune di Chioggia - Museo civico della laguna Sud, in collaborazione con Confindustria Venezia-Rovigo, il Dipartimento di Biologia dell' Università degli Studi di Padova e the Propeller Club Port of Venice, nell' ambito del Progetto europeo Remember 'REstoring the MEmory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced tERritorial growth' finanziato dal programma di cooperazione europeo Italia-Croazia.

Nel corso dell'incontro, l' Autorità di Sistema Portuale di Venezia e Chioggia ha presentato una serie di interventi e progettualità che, partendo dalle vocazioni del territorio e in sinergia con le istituzioni locali e il cluster portuale veneto, intende sviluppare. Alcuni di questi progetti rientrano nell' azione pianificatoria dell' Ente subordinata alla sottoscrizione dell' Accordo di Programma con il Comune di Chioggia (accordo propedeutico al Documento di Pianificazione Strategica di Sistema e al Piano Regolatore Portuale), come quelli riguardanti la valorizzazione della parte portuale relativa all' Isola dei Saloni da destinare alle funzioni crocieristica e diportistica, dell' area dell' Ex Cementificio, delle aree private nella sezione portuale di Val Da Rio con l' obiettivo di integrare le funzioni previste dal vigente

## Sardinia Post

### Venezia

---

e sostenibile di portualità. Abbiamo cominciato col dare un forte impulso al perfezionamento dell' unificazione demaniale dei Porti di Venezia e Chioggia. Ora apriamo una importante fase di pianificazione lavorando fianco a fianco con l' Amministrazione comunale per porre le basi condivise per lo sviluppo del porto e delle interrelazioni porto/città. Anche l' inserimento dell' area portuale nella Zona Logistica Semplificata è un passo significativo per aumentare la propensione degli operatori a investire nello scalo clodiense. Pianificazione, impulso alla ZLS, compatibilità con il Mose, progettualità in materia di accessibilità, cultura e sostenibilità, valorizzazione della pesca e della sua flotta, interazione città-porto sono le chiavi per lo sviluppo del Porto di Chioggia. Ci stiamo impegnando per far in modo che Val da Rio continui a svolgere la sua primaria funzione commerciale e logistica mentre per l' Isola dei Saloni puntiamo a far crescere la sua vocazione turistica e crocieristica'. Dopo aver portato i saluti dell' amministrazione comunale, il Sindaco di Chioggia, Mauro Armelao, ha dichiarato: 'La collaborazione istituzionale con AdSP e Capitaneria di Porto è partita immediatamente, per superare insieme le problematiche al fine di portare la crocieristica media e piccola in città: un settore che è certamente un valore aggiunto, senza se e senza ma. Siamo pronti ad accogliere e ospitare i crocieristi, perché Chioggia ha una vocazione turistica e anche le categorie si sono rese disponibili e sono parte attiva del rilancio della città, che ha un potenziale enorme. In questo senso il vertiporto è un' ulteriore opportunità che vogliamo sfruttare per rilanciare il futuro di Chioggia; un futuro che deve ricomprendere nel porto il settore crociere all' isola dei Saloni (area di possibile espansione della città con una vocazione a parcheggio) ma anche il porto commerciale».

## Grimaldi: nuova linea Savona-Porto Torres prossima a partenza

Il Gruppo Grimaldi si prepara per il lancio della nuova linea ro-pax Savona-Porto Torres. Il traghetto Zeus Palace salperà per la prima volta da Porto Torres sulla nuova rotta il prossimo 16 maggio, intensificando i collegamenti offerti dalla compagnia napoletana tra la Sardegna ed il Continente a beneficio di passeggeri ed autotrasportatori. La nuova tratta avrà frequenza trisettimanale dal 16 maggio fino al 1° luglio 2022 e dal 19 settembre al 31 dicembre 2022. Ci saranno partenze da Savona verso l'Isola ogni martedì e giovedì alle 20.30 e ogni sabato alle 18.30. Da Porto Torres, invece, sono previste partenze per il Continente ogni lunedì, mercoledì e venerdì alle 20.30. Nello stesso periodo è previsto, inoltre, uno scalo settimanale a Cagliari, dove la nave, proveniente da e diretta a Porto Torres, arriverà ogni sabato alle 20.00 per poi ripartire alle 23.59. Dal 2 luglio al 18 settembre 2022, il Gruppo incrementerà il numero di partenze settimanali portandolo a ben sei in entrambe le direzioni. Fino al 13 agosto, dal lunedì al sabato la nave Zeus Palace salperà da Savona alle 22.00 e da Porto Torres alle 10.00. Dal 14 agosto gli orari verranno invertiti, con partenze da Savona alle 10.00 e da Porto Torres alle 22.00.

La nave ro/pax Zeus Palace batte bandiera italiana e può trasportare fino a 1.720 passeggeri e circa 2.000 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi). A disposizione dei passeggeri ci sono 202 cabine (per un totale di 796 posti letto) di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte dotate di servizi privati e aria condizionata, alcune delle quali attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta. Inoltre, con l'acquisto di un apposito pet kit, tutte le cabine possono ospitare gli animali domestici che viaggiano al seguito. Inoltre, la sala poltrone della nave dispone di 212 comode sedute reclinabili. Tra i servizi offerti a bordo ci sono il ristorante self-service, le caffetterie, la piscina con solarium, i negozi, l'area giochi attrezzata per bambini e l'intrattenimento serale con musica dal vivo. La Zeus Palace è un'unità moderna dalle elevate prestazioni ambientali, grazie all'applicazione sulla carena di pitture al silicone top di gamma, al sistema di propulsione ottimizzato con eliche dal profilo innovativo ed al sistema di trattamento dei gas di scarico che abbatte le emissioni di zolfo e particolato. Si arricchisce dunque con un nuovo, efficiente servizio la fitta rete di collegamenti che il Gruppo Grimaldi dedica alla Sardegna. Questi includono la storica tratta Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona ed altre linee regolari miste per merci e passeggeri, quali Livorno-Olbia, Civitavecchia-Olbia, Napoli-Cagliari-Palermo e Civitavecchia-Arbatax-Cagliari, nonché numerosi servizi dedicati al trasporto di sole merci che collegano Cagliari con Genova, Livorno, Salerno e Valencia/Sagunto.

Ferpress  
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA  
<https://www.ferpress.it>

**Grimaldi: nuova linea Savona-Porto Torres prossima a partenza**

Author : com

Date : 13 Aprile 2022

(FERPRESS) - Napoli, 13 APR -- Il Gruppo Grimaldi si prepara per il lancio della nuova linea ro-pax Savona-Porto Torres. Il traghetto Zeus Palace salperà per la prima volta da Porto Torres sulla nuova rotta il prossimo 16 maggio, intensificando i collegamenti offerti dalla compagnia napoletana tra la Sardegna ed il Continente a beneficio di passeggeri ed autotrasportatori.

La nuova tratta avrà frequenza trisettimanale dal 16 maggio fino al 1° luglio 2022 e dal 19 settembre al 31 dicembre 2022. Ci saranno partenze da Savona verso l'Isola ogni martedì e giovedì alle 20.30 e ogni sabato alle 18.30. Da Porto Torres, invece, sono previste partenze per il Continente ogni lunedì, mercoledì e venerdì alle 20.30. Nello stesso periodo è previsto, inoltre, uno scalo settimanale a Cagliari, dove la nave, proveniente da e diretta a Porto Torres, arriverà ogni sabato alle 20.00 per poi ripartire alle 23.59.

Dal 2 luglio al 18 settembre 2022, il Gruppo incrementerà il numero di partenze settimanali portandolo a ben sei in entrambe le direzioni. Fino al 13 agosto, dal lunedì al sabato la nave Zeus Palace salperà da Savona alle 22.00 e da Porto Torres alle 10.00. Dal 14 agosto gli orari verranno invertiti, con partenze da Savona alle 10.00 e da Porto Torres alle 22.00.

La nave ro/pax Zeus Palace batte bandiera italiana e può trasportare fino a 1.720 passeggeri e circa 2.000 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi). A disposizione dei passeggeri ci sono 202 cabine (per un totale di 796 posti letto) di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte dotate di servizi privati e aria condizionata, alcune delle quali attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta. Inoltre, con l'acquisto di un apposito pet kit, tutte le cabine possono ospitare gli animali domestici che viaggiano al seguito. Inoltre, la sala poltrone della nave dispone di 212 comode sedute reclinabili. Tra i servizi offerti a bordo ci sono il ristorante self-service, le caffetterie, la piscina con solarium, i negozi, l'area giochi attrezzata per bambini e l'intrattenimento serale con musica dal vivo.

La Zeus Palace è un'unità moderna dalle elevate prestazioni ambientali, grazie all'applicazione sulla carena di pitture al silicone top di gamma, al sistema di propulsione ottimizzato con eliche dal profilo innovativo ed al sistema di trattamento dei gas di scarico che abbatte le emissioni di zolfo e particolato.

Si arricchisce dunque con un nuovo, efficiente servizio la fitta rete di collegamenti che il Gruppo Grimaldi dedica alla Sardegna. Questi includono la storica tratta Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona ed altre linee regolari miste per merci e passeggeri, quali Livorno-Olbia, Civitavecchia-Olbia, Napoli-Cagliari-Palermo e Civitavecchia-Arbatax-Cagliari, nonché numerosi servizi dedicati al trasporto di sole merci che collegano Cagliari con Genova, Livorno, Salerno e Valencia/Sagunto.

1/3

## Cantieristica navale: genovese De Wave acquista Fcr Finland

*Seconda operazione in un mese, piano prevede scatto ulteriore*

(ANSA) - GENOVA, 13 APR - Il gruppo genovese De Wave prosegue nel piano di crescita e annuncia lo sbarco in Finlandia con l'acquisizione di Fcr Finland, 28 milioni di fatturato e una cinquantina di addetti, che opera da oltre un decennio nel settore delle **crociere**, in particolare nella realizzazione di aree pubbliche e cabine sulle grandi navi passeggeri. Un passo che segna l'ingresso sul mercato cantieristico nordeuropeo e scandinavo, puntando in particolare al refitting delle grandi navi da crociera. "Procede a pieno ritmo il nostro piano di acquisizioni che è destinato a un ulteriore scatto in avanti. È il mercato che richiede profili sempre più globali per poter essere in grado di affrontare con successo le sfide del futuro" spiega l'amministratore delegato di De Wave, Riccardo Pompili. Si preannunciano nuove acquisizioni. L'operazione con Fcr Finland, che manterrà il proprio management, "rafforza la nostra posizione internazionale - prosegue Pompili - ci consente una forte alleanza con uno dei principali player del Nord Europa e ci garantisce di poter guardare a nuove ulteriori operazioni da un punto di ancora maggiore forza". Il gruppo De Wave, frutto dell'aggregazione di tre marchi storici dell'arredo navale (De Wave, Precetti e Spencer Contract), oggi totalmente controllato dal fondo di investimento americano Platinum Equity, a marzo aveva già acquisito Tecnavi, realtà genovese che opera nel segmento dell'impiantistica navale. Con l'ingresso di Fcr Finland quest'anno il fatturato complessivo potrebbe raggiungere i 300 milioni, contro i 210 milioni del 2021. (ANSA).



## Portuali del Calp, ecco foto carrarmati dentro nave Bahri

*In porto Genova, nonostante proteste vescovi Savona e Genova*

(ANSA) - **GENOVA**, 13 APR - Questa volta ci sono anche le fotografie scattate dal Calp nelle stive a documentare visivamente gli armamenti nella Bahri Jeddah, una delle navi della flotta saudita che ogni mese fanno sosta nel **porto** di **Genova** cariche di armamenti e da cui tre anni fa è cominciata la battaglia dei portuali genovesi del Calp contro il transito di quelle che vengono definite 'le navi della morte'. E ancora una volta, come dimostra il Calp con le foto scattate da alcune lavoratrici, la Jeddah ha a bordo armi e munizioni, in particolare "carri M1 Abrams già armati, prodotti in USA" spiegano i portuali in una nota. Inoltre, denuncia il Calp "sul ponte della stessa nave viaggiano in bella vista container pieni di munizioni e esplosivi". Solo dieci giorni fa a **Genova** si era tenuta una manifestazione dove i portuali del Calp hanno marciato accanto ai vescovi di Savona Calogero Marino e di **Genova** Marco Tasca, alle associazioni cattoliche e ai movimenti pacifisti per chiedere all' autorità portuale trasparenza sul transito di questo tipo di navi nel rispetto delle leggi internazionali in materia di armi e della sicurezza dei lavoratori del **porto**. Anche oggi i portuali del Calp denunciano "l' assenza di controlli da parte delle autorità competenti". "Il presidente del **porto** Signorini - sottolineano - non ha degnato di una risposta né la società civile e nemmeno i vescovi di **Genova** e Savona" mentre "gli unici controlli in **porto** sono diretti contro i lavoratori ai quali viene impedito di verificare la presenza e la destinazione di armi che essi non vogliono contribuire a fare circolare nel mondo, coscienti delle sofferenze e delle distruzioni che esse arrecano ai popoli già sfruttati dalle stesse potenze geopolitiche che quelle stesse armi producono e sulle quali lucrano". (ANSA).



## I Ports of Genoa all'Italian Business Integrity Day di Bucarest

I Ports of Genoa, rappresentati dalla Dott.ssa Lucia Cristina Tringali, hanno partecipato alla prima edizione di IBID, l'Italian Business Integrity Day, a Bucarest. L'evento, organizzato dall'Ambasciata Italiana con l'obiettivo di illustrare le migliori prassi in materia anticorruzione e trasparenza, ha visto la partecipazione di aziende private e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, l'unico ente pubblico non economico presente ai seminari. La giornata di lavoro si è articolata intorno a due momenti principali: la mattina presso la Residenza d'Italia, nel pomeriggio presso il Palazzo del Parlamento di Romania. In entrambe le occasioni Lucia Cristina Tringali Direttore Programmazione Risorse Finanziarie e Controllo di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha avuto la possibilità di illustrare le principali strategie e azioni che fanno dei Ports of Genoa un modello in materia di anticorruzione e trasparenza. IBID 2022 ha visto partecipare il Dott. Alfredo Durante Mangoni, Ambasciatore d'Italia a Bucarest nonché ideatore e promotore dell'evento e già intervenuto come relatore nella Giornata della Trasparenza 2021 dall'Autorità di Sistema il 13 ottobre 2021 a Palazzo San Giorgio; George Cristian Tuta, Questore della Camera dei Deputati di Romania e i responsabili delle compliance delle imprese intervenute ai due seminari.

Ferpress  
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA  
<https://www.ferpress.it>

**I Ports of Genoa all'Italian Business Integrity Day di Bucarest**

Author: com

Date: 13 Aprile 2022

(FERPRESS) - Genova, 13 APR - I Ports of Genoa, rappresentati dalla Dott.ssa Lucia Cristina Tringali, hanno partecipato alla prima edizione di IBID, l'Italian Business Integrity Day, a Bucarest.

L'evento, organizzato dall'Ambasciata Italiana con l'obiettivo di illustrare le migliori prassi in materia anticorruzione e trasparenza, ha visto la partecipazione di aziende private e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, l'unico ente pubblico non economico presente ai seminari.

La giornata di lavoro si è articolata intorno a due momenti principali: la mattina presso la Residenza d'Italia, nel pomeriggio presso il Palazzo del Parlamento di Romania.

In entrambe le occasioni Lucia Cristina Tringali - Direttore Programmazione Risorse Finanziarie e Controllo di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - ha avuto la possibilità di illustrare le principali strategie e azioni che fanno dei Ports of Genoa un modello in materia di anticorruzione e trasparenza.

IBID 2022 ha visto partecipare il Dott. Alfredo Durante Mangoni, Ambasciatore d'Italia a Bucarest nonché ideatore e promotore dell'evento e già intervenuto come relatore nella Giornata della Trasparenza 2021 dall'Autorità di Sistema il 13 ottobre 2021 a Palazzo San Giorgio; George Cristian Tuta, Questore della Camera dei Deputati di Romania e i responsabili delle compliance delle imprese intervenute ai due seminari.

1/3

## Genova Today

Genova, Voltri

### In porto la "nave della guerra". I portuali: "Sul ponte visibile container di esplosivi"

*A meno di due settimane dalla protesta del Calp (Collettivo autonomo lavoratori portuali) e del sindacato Usb contro il traffico di armi nei porti, il cargo Bahri Jeddah è ormeggiato a Ponte Eritrea*

Scortata dalla pilotina della guardia di finanza e attesa dalle forze di polizia disposte in banchina, ieri mattina è arrivata nel porto di Genova la cosiddetta "nave della guerra": il cargo Bahri Jeddah che batte bandiera dell' Arabia Saudita. La nave trasporterebbe un container pieno di esplosivi secondo i portuali genovesi che lo scorso 31 marzo hanno bloccato il varco Etiopia in segno di protesta per il traffico di armi nei porti, insieme a studenti, società civile e rappresentanti del mondo cattolico. Al momento il cargo è attraccato a Ponte Eritrea "vicino a una nave che sta caricando prodotti chimici", denuncia l' Osservatorio sulle armi nei porti europei e mediterranei. "Tutto regolare per il presidente Signorini che, anzi, ritira gli ispettori e senza gli ispettori neanche i rappresentanti dei lavoratori possono intervenire - scrivono i camalli - Eppure, sul ponte a prua sono visibili i container con gli esplosivi e a pochi metri, alla radice del ponte, a Calata Mogadiscio, si trova ormeggiata una nave chimichiera, Luca levoli, che sta caricando". L' Osservatorio conclude che "gli ispettori dell' **Autorità portuale** hanno già dichiarato che non interverranno in assenza di una precisa segnalazione di pericolo procurato dalla vicinanza di materiali esplosivi e di fonti eventuali di accensione dell' esplosione. Ovvero, devono essere i lavoratori a dimostrare che esiste il pericolo, altrimenti l' **Autorità portuale** non interviene. È evidente - prosegue Weapon Watch - che palazzo San Giorgio, non solo non risponde agli appelli della società civile e della Chiesa contro i traffici di guerra, non solo non risponde alle istanze formali ai sensi di legge di accesso agli atti per conoscere il carico delle Bahri, ma ora ha deciso, per salvaguardare gli interessi della merce, di non tutelare più i lavoratori e i cittadini".



## Nave della guerra, i portuali del Calp: "A bordo carri armati, munizione ed esplosivi"

*I portuali documentano con foto gli armamenti del cargo saudita Bahri Jeddah ormeggiato da martedì a Ponte Eritrea*

Ieri la conferma dell'ormeggio a Ponte Eritrea, oggi le foto dei carri armati. La "nave della guerra" è tornata in porto a Genova e trasporta armamenti come denunciato e documentato dai portuali del Calp. I portuali da tre anni denunciano il transito delle navi della flotta saudita che ogni mese fanno tappa sotto la Lanterna. A bordo della Bahri Jeddah "carri M1 Abrams già armati, prodotti in Usa" spiegano i portuali in una nota. Sul ponte della stessa nave viaggiano in bella vista container pieni di munizioni e esplosivi". Due settimane fa si era tenuta una manifestazione al varco Etiopia con i portuali del Calp affianco alle associazioni cattoliche e ai movimenti pacifisti per chiedere all'**autorità portuale** trasparenza sul transito di questo tipo di navi nel rispetto delle leggi internazionali in materia di armi e della sicurezza dei lavoratori del porto. "Il presidente del porto Signorini non ha degnato di una risposta né la società civile e nemmeno i vescovi di Genova e Savona", scrivono i camalli. "Gli unici controlli in porto sono diretti contro i lavoratori ai quali viene impedito di verificare la presenza e la destinazione di armi che essi non vogliono contribuire a fare circolare nel mondo, coscienti delle sofferenze e delle distruzioni che esse arrecano ai popoli già sfruttati dalle stesse potenze geopolitiche che quelle stesse armi producono e sulle quali lucrano".



LA DENUNCIA DELL' USB

Porto di Genova, armi Usa verso Emirati e Arabia

Come già avvenuto più volte in passato, è approdata ieri a **Genova** una nave saudita carica di carri armati ed esplosivi provenienti dagli Usa e diretti in Arabia ed Emirati Arabi. A denunciarlo con foto eloquenti sono stati alcuni portuali del sindacato Usb, mentre le istituzioni preposte (Autorità portuale, Capitaneria di **porto** e Prefettura) non hanno risposto alle domande nostre e delle associazioni pacifiste che da tempo denunciano il traffico. La legge italiana vieta anche il transito di armi destinate a Paesi impegnati in guerre sporche. Arabia ed Emirati rientrano nella categoria a causa dell' azione in Yemen, tanto che i governi Conte sospesero e revocarono le autorizzazioni delle bombe prodotte in Sardegna da Rwm. I carichi della Bahri, però, sono ma de in Usa: con l' alleato atlantico natura e destinazione non importano alle istituzioni italiane, neppure se - come avvenuto alcuni giorni fa- a chiedere il rispetto della legge non sono solo associazioni pacifiste o collettivi di lavoratori, ma i vescovi di **Genova** Savona.

ANDREA MOIZO

**ZOOM**

**Calcio & riciclaggio, l'inchiesta ora si allarga indagato Pellegrini, procuratore di Sarri**

**NEL NOME DEL FIGLIO**  
SENZA RESPIRO IL CASO DI FEDERICO ALDROVANDI  
MORTE DI SIMPORA IL CASO DI EMMA ELE SIERI  
L'UMA DELLA VOSTRA IL CASO DI VALERIA E IL PHONE  
SQUADRA A TUTTI I COSTI IL CASO DI BRUNA BOVINO  
CONVEGNO SULLI SULTANI

## Il Manifesto

Genova, Voltri

### RAPPORTO RECOMMON

## Dalle grandi navi da crociera allo «shipping», l'insostenibile peso di Msc

LUCA MANES

È ormai oltre un decennio che le grandi navi come quelle del gruppo crocieristico MSC sono sotto i riflettori per i loro pesanti impatti ambientali. Ma, come racconta il rapporto La Galassia MSC, appena pubblicato da ReCommon, la società fondata da Gianluigi Aponte è una super potenza soprattutto nello shipping, il trasporto marittimo globale. Secondo la classifica stilata da Alphaliner, a marzo del 2021 MSC era la seconda compagnia al mondo dietro la danese Maersk, con una quota di mercato pari al 16,7%, aumentata notevolmente negli ultimi anni e sempre più vicina a quella della stessa Maersk (17,1%). La parte del colosso della famiglia Aponte che si occupa di shipping possiede ormai 574 navi, con entrate stimate intorno ai 25,19 miliardi di dollari. Un impero dalle mille diramazioni societarie, il cui cuore è in Svizzera con la holding di famiglia, la Mediterranean Shipping Company Holding SA, che a sua volta controlla due società, registrate in Svizzera e Cipro, due paesi con giurisdizioni tra le meno trasparenti d'Europa.

Nel rapporto di ReCommon, oltre a evidenziare questa bulimia societaria, si pone con forza l'accento su come il settore dello shipping, con MSC assolutamente in prima fila, nei prossimi anni rischi di avere effetti ancora più estremi non solo di ingiustizia sociale, ma anche in termini di sostenibilità globale e di impatti sulla crisi climatica.

La grande trasformazione di flotte intere di navi cargo e turistiche in «navi bianche», pulite perché alimentate a gas fossile, e in un futuro (chissà se prossimo o remoto) a ammoniaca o a idrogeno, è tutt'altro che sostenibile. Al contrario, viene utilizzata per giustificare la costruzione di nuovi depositi di LNG (gas naturale liquido) lungo le coste italiane e di altri paesi del Mediterraneo.

Nel frattempo la filiera si allunga e penetra fino a territori geograficamente lontani dai porti, ma concettualmente parte della stessa linea di produzione del just-in-time globale. Così ad esempio l'interporto di **Genova** potrebbe estendersi fino alla Cortenuova freight station, nel bergamasco, dove un'ex acciaieria è diventata il cuore di un nuovo polo logistico sviluppatosi negli anni, che vede tra i suoi azionisti la Medlog, parte del gruppo MSC.

Il **porto** di **Genova**, dove MSC è particolarmente attiva, dal canto suo è sempre più stritolato nella morsa di un sistema dei trasporti al collasso tra traffico urbano, extraurbano e camion che trasportano su gomma i milioni di TEU che arrivano ogni anno via mare fino ai suoi terminal. Così l'Autorità di sistema portuale e le altre istituzioni si sono spese per fare in modo che la nuova diga foranea venisse percepita dalla popolazione come la vera svolta per il futuro della città. La diga infatti dovrebbe permettere l'arrivo a **Genova** di navi cargo tra le più grandi al mondo, lunghe 400 metri e con



## Il Manifesto

Genova, Voltri

---

capacità di oltre 20 mila TEU, che necessitano fondali profondi e terminal attrezzati con gru di quasi cento metri di altezza.

Tutto in nome del commercio globale, che a **Genova** converge nelle mani di una grande azienda, la MSC.

Tra luci e ombre, il settore dello shipping è tra quelli usciti meglio dalla pandemia. Msc e Maersk ne sono l' esempio: le due società hanno saputo sfruttare al meglio sia la posizione di oligopolio de facto che la loro particolare posizione di leader delle tratte che collegano Europa e Cina e Stati Uniti e Cina, per rafforzarsi anche attraverso il complesso fenomeno del blank sailing. Ovvero la drastica riduzione delle navi su queste tratte, con conseguente diminuzione dei posti container a livello mondiale, creando una rapida ascesa dei prezzi dei noli, con un picco a maggio 2020 di +682%, e assestandosi su aumenti medi del 400%. Il fenomeno è in leggera riduzione, tuttavia possiamo già definire questa come una concausa della forte inflazione che sta ricadendo su tutti noi, insieme all' aumento di gas e petrolio accelerato dall' invasione dell' Ucraina.

Lo shipping invece ne esce molto bene. Insomma, come al solito gli impatti sociali e ambientali della riorganizzazione del commercio mondiale ricadranno sulla collettività, mentre i profitti saranno esclusiva dei soliti noti.

### LA GENOVESE "DE WAVE" ACQUISISCE "FCR FINLAND"

Riccardo Pompili: "Procede a pieno ritmo il piano di sviluppo. Questa operazione rafforza la posizione internazionale del gruppo" Il gruppo genovese De Wave sbarca in Finlandia e annuncia l'acquisizione di FCR Finland. L'azienda genovese allarga così i propri confini, puntando sul mercato cantieristico nord-europeo e scandinavo, con particolare riferimento al refitting delle grandi navi da crociera. FCR Finland è uno dei player principali del settore in Nord Europa e a Turku vanta rapporti fidelizzati con le grandi compagnie del settore **crocieristico**. Il gruppo finlandese infatti opera da oltre un decennio in questo mercato, in particolare nella realizzazione di aree pubbliche e cabine sulle grandi navi passeggeri e da crociera. Con una forza lavoro di una cinquantina di addetti ad altissima specializzazione e 28 milioni di euro di fatturato, FCR è destinata, attraverso il suo management al quale De Wave ha ribadito piena fiducia, a rafforzare ulteriormente il proprio posizionamento strategico. Per De Wave l'acquisizione definita in questi giorni fornisce ulteriore conferma di una strategia di crescita anche per linee esterne, focalizzata sull'ingresso in aree leader nel campo della cantieristica, sia per quanto attiene le nuove costruzioni sia per quel che concerne il refitting. Pochi giorni fa l'azienda guidata da Riccardo Pompili ha acquisito Tecnavi, realtà genovese molto forte nel segmento dell'impiantistica navale. "Procede a pieno ritmo il nostro piano di acquisizioni che è destinato a un ulteriore scatto in avanti. È il mercato che richiede profili sempre più globali per poter essere in grado di affrontare con successo le sfide del futuro" spiega Pompili. "Questa operazione rafforza la nostra posizione internazionale, ci consente una forte alleanza con uno dei principali player del Nord Europa e ci garantisce di poter guardare a nuove ulteriori operazioni da un punto di ancora maggiore forza". Grazie a questo ulteriore sviluppo, per il gruppo genovese si materializza l'opzione di raggiungere già quest'anno un fatturato complessivo di 300 milioni di euro in netta crescita rispetto a quello registrato nel 2021 pari a circa 210 milioni. Frutto dell'aggregazione di tre marchi storici dell'arredo navale (De Wave, gruppo Precetti e Spencer Contract) il gruppo è oggi totalmente controllato dal Fondo di investimento americano Platinum Equity.



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### La De Wave di Genova compra FCR Finland

*La società di arredo navale sbarca in Finlandia e potenzia il reparto refitting*

Il gruppo genovese De Wave sbarca in Finlandia con l'acquisizione del cantiere navale FCR Finland, specializzato nel refitting delle grandi navi da crociera. FCR Finland è uno dei principali costruttori del settore in Nord Europa, operando da circa un decennio per lo più nella città di Turku, costruendo aree pubbliche e cabine su questo tipo di navi. Con una forza lavoro di una cinquantina di addetti e 28 milioni di euro di fatturato FCR è destinata, anche grazie all'ingresso di De Wave, a rafforzare ulteriormente il proprio posizionamento strategico. Con l'acquisizione di FCR Finland, De Wave dovrebbe raggiungere quest'anno un fatturato complessivo di 300 milioni di euro, rispetto ai 210 milioni del 2021. Frutto dell'aggregazione di tre marchi storici dell'arredo navale (De Wave, gruppo Precetti e Spencer Contract) il gruppo è oggi totalmente controllato dal fondo di investimento americano Platinum Equity. Pochi giorni fa l'azienda guidata da Riccardo Pompili ha acquisito Tecnavi, realtà genovese dell'impiantistica navale. «Procede a pieno ritmo il nostro piano di acquisizioni che è destinato a un ulteriore scatto in avanti. È il mercato che richiede profili sempre più globali per poter essere in grado di affrontare con successo le sfide del futuro», spiega Pompili. «Questa operazione rafforza la nostra posizione internazionale, ci consente una forte alleanza con uno dei principali player del Nord Europa e ci garantisce di poter guardare a nuove ulteriori operazioni da un punto di ancora maggiore forza». - credito immagine in alto.



## Il gruppo De Wave acquisisce FCR Finland, uno dei player principali del settore in Nord Europa

Giancarlo Barlazzi

Pompili: 'Procede a pieno ritmo il piano di sviluppo. Questa operazione rafforza la posizione internazionale del gruppo' **Genova** - Il gruppo genovese De Wave sbarca in Finlandia e annuncia l' acquisizione di FCR Finland. L' azienda allarga così i propri confini, puntando sul mercato cantieristico nordeuropeo e scandinavo, con particolare riferimento al refitting delle grandi navi da crociera. FCR Finland è uno dei player principali del settore in Nord Europa e a Turku vanta rapporti fidelizzati con le grandi compagnie del settore crocieristico. Il gruppo finlandese infatti opera da oltre un decennio in questo mercato, in particolare nella realizzazione di aree pubbliche e cabine sulle grandi navi passeggeri e da crociera. Con una forza lavoro di una cinquantina di addetti ad altissima specializzazione e 28 milioni di euro di fatturato, FCR è destinata, attraverso il suo management al quale De Wave ha ribadito piena fiducia, a rafforzare ulteriormente il proprio posizionamento strategico. Per De Wave l' acquisizione definita in questi giorni fornisce ulteriore conferma di una strategia di crescita anche per linee esterne, focalizzata sull' ingresso in aree leader nel campo della cantieristica, sia per quanto attiene le nuove costruzioni sia per quel che concerne il refitting. Pochi giorni fa l' azienda guidata da Riccardo Pompili ha acquisito Tecnavi, realtà genovese molto forte nel segmento dell' impiantistica naval e. 'Procede a pieno ritmo il nostro piano di acquisizioni che è destinato a un ulteriore scatto in avanti. È il mercato che richiede profili sempre più globali per poter essere in grado di affrontare con successo le sfide del futuro' spiega Pompili. 'Questa operazione rafforza la nostra posizione internazionale, ci consente una forte alleanza con uno dei principali player del Nord Europa e ci garantisce di poter guardare a nuove ulteriori operazioni da un punto di ancora maggiore forza'. Grazie a questo ulteriore sviluppo, per il gruppo genovese si materializza l' opzione di raggiungere già quest' anno un fatturato complessivo di 300 milioni di euro in netta crescita rispetto a quello registrato nel 2021 pari a circa 210 milioni. Frutto dell' aggregazione di tre marchi storici dell' arredo navale (De Wave, gruppo Precetti e Spencer Contract) il gruppo è oggi totalmente controllato dal Fondo di investimento americano Platinum Equity.

ShipMag  
CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech IT

STORIAE LAVITA

**Il gruppo De Wave acquisisce FCR Finland, uno dei player principali del settore in Nord Europa**

13 aprile 2022 - Giancarlo Barlazzi

## Posato il cavo sottomarino che collega Genova, con Africa e Asia/ Le immagini

Giancarlo Barlazzi

Il sindaco Bucci: "Saremo uno dei principali porti digitali d' Europa, con un ruolo chiave nel trasferimento dei dati a livello globale" **Genova** - Si sono svolte questa mattina sul litorale di Sturla le spettacolari operazioni di sistemazione sul fondale del primo dei due cavi sottomarini della partnership 2Africa, China Mobile International, Equinix, Facebook, MTN GlobalConnect, Orange, stc, Telecom Egypt, Vodafone and WIOCC. Equinix, Inc. (Nasdaq: EQIX) , azienda globale di infrastrutture digitali, ha anche realizzato un nuovo data center denominato GN1. L' operazione è stata svolta dai tecnici a bordo della nave di Alcatel Submarine Network - una tra le imbarcazioni più tecnologiche e innovative al mondo in questo settore - che, dal litorale davanti a via del Tritone a Sturla, ha teso il cavo sottomarino e lo posato in trincea sul fondale. Il cavo, a cui ne verrà affiancato tra circa 10 giorni un secondo, collega **Genova**, come testa di ponte per l' Europa, con Africa e Asia, mettendo in connessione circa 3,2 miliardi di persone, la metà degli abitanti dell' intero pianeta. «La nostra visione sta diventando realtà - dice il sindaco di **Genova**, Marco Bucci - Siamo molto orgogliosi di essere la città che ospita il nuovo hub di attracco per cavi sottomarini GN1. Da sempre **Genova** è nota per il suo ruolo centrale nel commercio marittimo, per molti secoli. Ora, grazie a GN1, saremo uno dei principali porti digitali d' Europa, con un ruolo chiave nel trasferimento dei dati a livello globale . In un futuro, neanche troppo remoto, merci, persone e cultura viaggeranno insieme alla digitalizzazione. Grazie a chi ha reso possibile tutto questo. È un' azione pionieristica, che oggi stiamo vivendo da protagonisti». Con una lunghezza di 38.000km, 2Africa è uno dei più grandi progetti di cavi sottomarini, ha 21 approdi in 16 nazioni in Africa. Verrà completamente attivato nel corso del 2023 con una capacità di 180 Tbps . Vodafone, utilizzerà la struttura GN1 di Equinix come punto di interconnessione strategico per questo sistema di cavi sottomarini, creando una forte connettività in Europa e contribuendo a costruire una società digitale inclusiva per tutti. 2Africa è uno dei più grandi progetti al mondo di cavi sottomarini per le telecomunicazioni, guidato da un gruppo di aziende partner. Il cavo circumnavigherà il continente africano, collegando direttamente 16 Paesi all' Europa e al Medio Oriente. Questo fornirà l' indispensabile capacità e affidabilità di Internet, sostenendo l' ulteriore crescita del 4G, del 5G e dell' accesso a banda larga fissa per centinaia di milioni di persone. Il progetto guiderà anche la crescita di economie sempre più digitalizzate in tutta Europa, rafforzando la connettività tra i Paesi europei. L' arrivo di 2Africa nel nuovo sito di **Genova** e la connessione diretta con Milano e l' Europa fa sì che GN1 offra una nuova opzione alternativa, complementare e diversificata, per l' area mediterranea. Infatti, essendo il primo data center di **Genova** carrier-neutral, GN1 offrirà ai clienti



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

servizi di colocation e interconnessione sicuri e resilienti. GN1 fornirà una capacità di 150 cabinet equivalenti e uno spazio di colocation di circa 6.000 piedi quadrati (560 metri quadrati).

## Hapag-Lloyd, nuovo servizio da Livorno e Genova verso Caraibi e Sud America

Giovanni Roberti

Si tratta del secondo aggiustamento compiuto dalla compagnia tedesca nel Mediterraneo , dopo il recente annuncio dell' aggiornamento del collegamento con gli Stati Uniti **Genova** - La compagnia di navigazione tedesca Hapag-Lloyd ha annunciato un nuovo servizio tra il Mediterraneo occidentale, i Caraibi, l' America Centrale e la costa occidentale del Sud America che partirà all' inizio del prossimo maggio. La rotazione di questo nuovo collegamento settimanale include i porti italiani di Livorno e **Genova**. Sei navi che copriranno questo "servizio settimanale e regolare per merci refrigerate con tempi di transito rapidi e interessanti", secondo una nota della compagnia di navigazione. Hapag-Lloyd ha sottolineato che il collegamento "offrirà un trasporto veloce di merci refrigerate da e per Ecuador, Perù, Cile e altre destinazioni dei Caraibi e del Centro America, collegandole con i principali mercati del Mediterraneo". Attraverso gli hub della compagnia di navigazione "possono essere effettuati trasporti in Turchia, Africa e Medio Oriente". I porti toccati saranno Valencia, Livorno, **Genova** , Barcellona, Caucedo, Cartagena, Paita, Posorja, Buenaventura, Puerto Limón, Cartagena, Tangeri e Malaga, per riavviare poi la rotazione verso Valencia. Si tratta del secondo aggiustamento compiuto dalla compagnia tedesca nel Mediterraneo , dopo il recente annuncio dell' aggiornamento del collegamento con gli Stati Uniti per evitare congestioni.



Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 11

SABATO 13 APRILE

### Hapag-Lloyd, nuovo servizio da Livorno e Genova verso Caraibi e Sud America

13 aprile 2022 - Giovanni Roberti

# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Gesù (Snam): 'Porti in autonomia energetica grazie a fonti rinnovabili e bio-gas'

*'Il sistema è già possibile con un mix di fonti per gestire i picchi'. Entro il 2035 l'Italia potrebbe produrre 5 milioni di tonnellate di combustibile*

**Genova** - Una nave da crociera ferma in porto assorbe circa 10 megawatt di energia: è il dato ricorrente che fa sorgere tre domande ricorrenti sull'elettrificazione di banchina: chi paga la bolletta, da dove far arrivare tutta questa energia elettrica, e come produrla in modo pulito. Secondo Emanuele Gesù, Head Small Scale Lng del gruppo Snam, almeno sul fronte della produzione le risposte potrebbero essere più semplici di quello che si teme. CONTINUA.



## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### L' orgoglio di Fedepiloti: "Noi fondamentali, garantiamo sicurezza"

Roma - Luigi Mennella è abituato per mestiere a navigare in mezzo alle tempeste. Ma ieri il capo dei piloti italiani, presidente della maggiore associazione di settore, ha ricevuto anche un grande aiuto quando il ministro dei Trasporti Enrico Giovannini, presente in prima fila alla 75esima assemblea di Fedepiloti, ha ricordato la necessità di "uno spirito di collaborazione" tra le associazioni "per superare le divisioni e presentarsi compatte di fronte alle sfide del Paese": Fedepiloti segna così un punto decisivo e Mennella può lasciare il timone a Leo Morolla, capo dei piloti del porto di Brindisi. Sul tavolo rimane comunque la necessità di riforma anche se è l' intero settore ad aver bisogno di una registrata . I piloti difendono con forza il proprio ruolo così peculiare e "fondamentale anche per la sicurezza degli scali" dice Mennella. I servizi tecnico nautici - e quindi anche i piloti - "garantiscono la terzietà" così che l' ingresso in banchina - e quindi la competitività del nostro sistema - vengano preservati: "Il nostro è un modello irrinunciabile che va preservato" dice Mennella. Il ministro partecipa in prima fila all' assemblea dei piloti che rapidamente si trasforma negli stati generali dello shipping. Ed è Giovannini, con un intervento che potrebbe essere ricordato come "il discorso di Simcity" a dare una scossa al cluster. A sorpresa il titolare del Mims cita il videogioco di simulazione che consentiva di creare e gestire sul computer una città e i suoi servizi, per spiegare come non esista anche nella realtà un trucchetto che permette di accelerare i tempi. E subito dopo annuncia a sorpresa che Giovanni Pettorino, l' ammiraglio ex comandante generale della Capitaneria di porto, ex commissario dell' Autorità portuale di **Genova** e più recentemente di quella di Ancona, "da oggi sarà il nuovo super consulente scelto dal ministero sulla portualità" dice Giovannini. In sala le molte divise della capitaneria guidate dall' ammiraglio Nicola Carlone sono visibilmente soddisfatte. I presidenti dei porti un pochino meno. Perché equivale "a un commissariamento. O persino a una militarizzazione dei nostri temi" spiega un presidente di uno scalo, rigorosamente anonimo: "E' però chiaro che la figura è di grande caratura e quindi incontestabile". Il presidente di Assoportri Rodolfo Giampieri sul palco dice però di essere "contento della nomina". Le associazioni approvano la scelta. Luigi Merlo guida Federlogistica e dice "è un' ottima notizia per il settore", Raffaella Paita, presidente della commissione Trasporti alla Camera, è sulla stessa lunghezza: "E' una scelta di altissimo profilo". Sul fronte politico invece si segnala l' asse tra Lega e Pd sul tema dell' autoproduzione perché sia Davide Gariglio che Edoardo Rixi hanno bocciato ritenendo "inopportuni" gli emendamenti che vogliono consentire questa pratica nei porti italiani. Il tema centrale rimane il pilotaggio. E non è un caso che Stefano Messina, presidente di Assarmatori - in sostanza la controparte dei piloti - ricordi che "c' è stato un confronto serrato, ma trasparente"

LA STAMPA

100% EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENR

The Medi Telegraph

Shipping & Maritime Transport

Trasporti > Porti >

**L'orgoglio di Fedepiloti: "Noi fondamentali, garantiamo sicurezza"**

Roma - Luigi Mennella è abituato per mestiere a navigare in mezzo alle tempeste. Ma ieri il capo dei piloti italiani, presidente della maggiore associazione di settore, ha ricevuto anche un grande aiuto dal ministro dei Trasporti Enrico Giovannini

Informativa

Continua senza accettare

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza

Accetta

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

e Mario Mattioli, numero uno di Confitarma ha invece auspicato "un ritorno all' unione tra i piloti", tema ricorrente soprattutto dopo lo strappo dei "genovesi" di qualche giorno fa che ha dato vita alla terza associazione. Alessandro Santi, presidente degli agenti marittimi, vola alto con l' analisi sugli scenari dei traffici con la guerra in Ucraina che ha aggravato un quadro già complicato per via della crisi delle materie prime. Ed ecco perché alla fine l' assemblea di Fedepiloti assomigliava molto agli Stati generali dell' economia marittima italiana: potrebbe essere stato il primo confronto di una stagione di riforme che richiede un po' tutto il settore.

# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## De Wave compra Fcr Finland

**Genova** - Il gruppo genovese De Wave sbarca in Finlandia e annuncia l'acquisizione di Fcr Finland. L'azienda allarga così i propri confini, puntando sul mercato cantieristico nordeuropeo e scandinavo, con particolare riferimento alla riparazione delle grandi navi da crociera. Fcr Finland è uno degli operatori principali del settore in Nord Europa e a Turku vanta rapporti fidelizzati con le grandi compagnie del settore crocieristico. Il gruppo finlandese infatti opera da oltre un decennio in questo mercato, in particolare nella realizzazione di aree pubbliche e cabine sulle grandi navi passeggeri e da crociera. Con una forza lavoro di una cinquantina di addetti ad altissima specializzazione e 28 milioni di euro di fatturato, Fcr è destinata, attraverso la sua dirigenza alla quale De Wave ha ribadito piena fiducia, a rafforzare ulteriormente il proprio posizionamento strategico. Per De Wave l'acquisizione definita in questi giorni fornisce ulteriore conferma di una strategia di crescita anche per linee esterne, focalizzata sull'ingresso in aree di riferimento nel campo della cantieristica, sia per quanto attiene le nuove costruzioni sia per quel che riguarda il refitting. Pochi giorni fa l'azienda guidata da Riccardo Pompili ha acquisito Tecnavi, realtà genovese molto forte nel segmento dell'impiantistica navale: 'Procede a pieno ritmo il nostro piano di acquisizioni che è destinato a un ulteriore scatto in avanti. È il mercato che richiede profili sempre più globali per poter essere in grado di affrontare con successo le sfide del futuro - spiega Pompili -. Questa operazione rafforza la nostra posizione internazionale, ci consente una forte alleanza con uno dei principali player del Nord Europa e ci garantisce di poter guardare a nuove ulteriori operazioni da un punto di ancora maggiore forza'. Con questo ulteriore sviluppo, per il gruppo genovese si materializza l'opzione di raggiungere già quest'anno un fatturato complessivo di 300 milioni di euro in netta crescita rispetto a quello registrato nel 2021 pari a circa 210 milioni. Frutto dell'aggregazione di tre marchi storici dell'arredo navale (De Wave, gruppo Precetti e Spencer Contract) il gruppo è oggi totalmente controllato dal fondo di investimento statunitense Platinum Equity.

LA STAMPA

EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENA

The Medi Telegraph  
Shipping & Offshore Transport

Shipping > Cantieri & Offshore >

### De Wave compra Fcr Finland

Il gruppo genovese De Wave sbarca in Finlandia e annuncia l'acquisizione di Fcr Finland. L'azienda allarga così i propri confini, puntando sul mercato cantieristico nordeuropeo e scandinavo, con particolare riferimento alla riparazione delle grandi navi da crociera.

**Informativa** Continua senza accettare

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti **finalità pubblicitarie**: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza Accetta

## Depositi chimici Genova, il ministero: "Grimaldi? Sbarca in un' area non interessata al trasferimento"

**Genova** - Il ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibili ha risposto all'interrogazione presentata dal deputato Andrea Romano (Partito democratico) sullo spostamento dei depositi chimici di Superba e Carmagnani dalla zona cittadina di Miltedo al **Porto** di **Genova**, presentata alla fine di gennaio. Ai dubbi sollevati da Romano sull'operatività, sulla sicurezza e sui rischi di una diminuzione del lavoro in **porto**, il ministero risponde, facendo una sintesi, di essere in linea con l'orientamento della delibera dell'Autorità di sistema portuale di fine dicembre che ha autorizzato l'operazione. Sul fronte operativo, il ministero risponde che in sostanza le aree che sarebbero interessate all'insediamento dei depositi non sono usate dalle navi di Grimaldi, principale cliente del Terminal San Giorgio: 'Le operazioni di imbarco e sbarco dei traghetti riconducibili alla società Grimaldi - dice la nota del ministero - vengono espletate in via prevalente soltanto su Ponte Somalia Ponente, attraverso l'utilizzo dell'adiacente scassa ubicata in area estranea al procedimento di riallocazione dei depositi chimici'. Sulla perdita dei traffici, il ministero cita la delibera dell'Adsp, secondo la quale su Ponte Somalia Ponente ne 2021 hanno ormeggiato il 41% delle navi Grimaldi, mentre sulla banchina di Levante sono state ormeggiate 17 navi in tutto il 2021, due quelle di Grimaldi. Per quanto riguarda il traffico delle auto nella zona interessata all'eventuale insediamento dei depositi, alle 50 mila unità ricordate da Romano nella sua interrogazione, il Mims risponde evidenziando che dal consuntivo 2021 i dati 'evidenziano che sul compendio vengono movimentate concretamente circa 15 mila auto'. Sempre alla delibera dell'Authority il ministero fa riferimento sul tema del lavoro, scrivendo che 'la precitata delibera enfatizza l'importanza del mantenimento dei livelli occupazionali, dei traffici e dello sviluppo degli investimenti'. Sulla sicurezza, conclude il ministero, Palazzo San Giorgio ha precisato che 'la valutazione delle modifiche relative ai carichi ambientali acquisita dalle competenti strutture ha evidenziato, tra l'altro, che il carico pertinente all'accessibilità risulta in diminuzione e che la dinamica dei carichi relativi alle matrici ambientali diverse dal quadro emissivo risulta completamente stabili' benché il progetto di nuovi impianti 'dovrà essere sottoposto alle verifiche e alle approvazioni previste dalla normativa vigente in materia'. Il ministero, in testa alla risposta a Romano, ricorda che l'adeguamento tecnico funzionale - cioè lo strumento normativo e pianificatorio dell'Adsp con cui si può procedere al trasferimento - è sottoposto a Consiglio superiore dei Lavori pubblici.

LASTAMPA

LOG IN EVENTI BLOG AIUTO & VIDEO ARCHIVIO ENG

The Medi Telegraph  
Shipping & International Transport

Trasporti > Porti >

**Depositi chimici Genova, il ministero: "Grimaldi? Sbarca in un'area non interessata al trasferimento"**

Genova - Il ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibili ha risposto all'interrogazione presentata dal deputato Andrea Romano (Partito democratico) sullo spostamento dei depositi chimici di Superba e Carmagnani dalla zona cittadina di Miltedo al Porto di Genova

Informativa Continua senza accettare

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità pubblicitarie: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza Accetta

## Last minute e prossimità: la next normality delle crociere

da Claudia Ceci

Un' estate da gestire al meglio per creare le condizioni della vera ripresa. È uno degli obiettivi su cui concordano i protagonisti dell' industria crocieristica, che si sono confrontati durante la tavola rotonda alla Bit di Milano ' La next normality delle crociere tra flessibilità e offerta polarizzata '. Si prospetta una stagione ancora legata al turismo di prossimità per le crociere, con una domanda last minute che spesso diventa last second. I protocolli continuano ad evolvere e da aprile hanno riportato le escursioni in libertà anche nel Mediterraneo, ma le misure di sicurezza prese in questi due anni per i viaggi in mare hanno consentito alle navi di essere considerate tra i posti più sicuri al mondo. Da qui si riparte per immaginare il futuro e quella che sarà la next normality. «Abbiamo a che fare con un settore solido e con una clientela fedele - ha spiegato il direttore di Risposte Turismo Anthony La Salandra - I repeater hanno costituito la base da cui ripartire nel biennio pandemico e per il 2022 ci aspettiamo oltre 7 milioni di movimenti passeggeri. Per un ritorno completo di 12-13 milioni di movimenti dovremo attendere il 2023. Già oggi il value for money delle crociere è una leva fortissima per il booking, grazie all' ottimo rapporto qualità/prezzo. Per quanto riguarda il Mediterraneo, il 2022 vede oltre il 70% di clienti europei. Da rilevare il fatto che rispetto al pre pandemia, le compagnie si sono impegnate a imbarcare in tanti più porti, che prima erano stati soprattutto di transito. C' è stata un' accelerazione di nuove strutture di accoglienza passeggeri: pensiamo, per esempio a Ravenna, Messina, Taranto, o al rinnovamento del **porto** di La **Spezia**». Sull' aumento del numero di porti di imbarco è intervenuto anche Leonardo Massa , managing director di Msc Crociere: «Per l' estate abbiamo 11 navi nel Mediterraneo e 15 porti di imbarco in Italia; è una stagione da gestire per consolidare la ripresa. Eravamo ottimisti dopo l' estate 2021 e avevamo fatto investimenti importanti sul winter, prima di essere colpiti dalla quarta ondata. A fine gennaio c' era rinnovato entusiasmo con la ripresa del booking, fino allo scoppio della guerra. Dopo tre settimane di rallentamento, da metà marzo è ripartita la richiesta. Prevale il turismo di prossimità; in Nord Europa, invece, abbiamo purtroppo dovuto chiudere il **porto** di San Pietroburgo e abbiamo rinnovato l' offerta per i fiordi». Massa ha parlato anche di un modello di business in evoluzione , con la pandemia che «ha accelerato la digitalizzazione, aprendo sfide interessantissime per un' industria che crede nella crescita e nello sviluppo di lungo periodo. La sola nave come infrastruttura ed elemento di attrazione è tanto, ma non basta più. E allora abbiamo sondato territori non ancora navigati che ci hanno portato all' isola di Ocean Cay, agli investimenti infrastrutturali importanti come il terminal di Miami o l' offerta di New York tutto l' anno. Il prodotto crociera è sempre più legato al tipo di esperienza in grado di offrire, e il futuro ci mette di fronte a macro temi come la sostenibilità

13 Aprile 2022

da Claudia Ceci

Stampa questo articolo

Questo sito utilizza i cookie per fornire la migliore esperienza di navigazione possibile. Scorrendo, o continuando a utilizzare questo sito senza modificare le impostazioni dei cookie o cliccando su "Accetta" permetti il loro utilizzo. [Impostazioni](#) [Accetta](#)

Un' estate da gestire gli obiettivi su cui concordano i protagonisti dell' industria crocieristica, che si sono confrontati durante la tavola rotonda alla Bit di Milano 'La next normality delle crociere

## AgenziaViaggi

### La Spezia

---

e l' overtourism che tornerà. Nel presente c'è una stagione passata da last minute a last second, con una voglia di vacanza e con standard che hanno reso le navi il posto più sicuro». Dei trend del momento ha parlato anche Gianni Rotondo, general manager Emea di Royal Caribbean International: «C'è un fortissimo spostamento verso la scelta digitale della vacanza; inoltre al momento di prediligono le destinazioni da poter raggiungere in auto, ed è per questo che abbiamo arricchito l'offerta di porti di imbarco; e ancora, si preferisce la scelta dell'ultimo minuto. Questa può essere un'opportunità per l'Italia, mercato tradizionalmente last minute: prima ad aprile avevamo già riempito circa il 94% delle navi, soprattutto da America e Regno Unito; quest'anno siamo intorno al 50%, quindi le agenzie italiane possono trovare ancora disponibilità. La flotta a breve sarà al completo, a bordo si vive un'esperienza di normalità e nel Mediterraneo sta arrivando Wonder of the Seas, la nave da crociera più grande del mondo. La sua logica è quella di offrire a bordo una personalizzazione di vacanza, a seconda di ciò che il cliente cerca; suite, area bambini, vacanza attiva, relax. L'importanza dell'Italia per noi sta tornando a crescere, abbiamo livelli di prenotazioni migliori del 2019; siamo tornati a investire in comunicazione, oltre al grande investimento nelle infrastrutture in alcuni porti italiani, ovvero Ravenna, La Spezia e Fiumicino, di oltre mezzo miliardo di dollari». Costa Crociere si è preparata al 2022 lanciando a ottobre scorso un nuovo posizionamento, come ha raccontato il country manager Carlo Schiavon: «Abbiamo lavorato per creare sempre maggiore valore e creare arricchimento attraverso l'esplorazione a bordo e a terra: da una parte la collaborazione con tre chef stellati e il nuovo progetto di ristorazione Archipelago; dall'altra le soste a terra più lunghe di sempre e la rivisitazione dei tour in collaborazione con National Geographic Expedition e Kel 12. La pandemia ci ha abituati a una maggiore flessibilità; abbiamo imparato a rispondere rapidamente agli stop & go, sperando non ce ne siano altri, e a rispondere al mercato con un'offerta rinnovata. L'estate sarà mediterranea, incentrata sulla qualità e sulla varietà di servizi offerti; importante anche il ritorno di alcune destinazioni geografiche, come Istanbul». L'offerta diventa costruzione di un «universo intorno al cliente», come ha spiegato Francesco Paradisi, senior business development manager Italia, Francia, Malta, Cipro e Nord Africa di Norwegian Cruise Line: «Ncl ha da sempre uno spirito innovatore e nel segmento contemporaneo lavora a essere la 'prima della classe', con un'esperienza a 360 gradi. Ecco perché, con questo gioco di parole, esordisce ad agosto in Europa la Prima class con Norwegian Prima, che è l'evoluzione del nostro spirito di freestyle. Puntiamo a un mercato un po' più altospeso del mass market. Siamo un brand internazionale e il cliente italiano che ci sceglie è abituato a un ambiente multilingue. Abbiamo un forte impegno estivo sul Mediterraneo e allo stesso tempo stiamo lavorando sul lungo raggio di qualità, che sta tornando; abbiamo infatti ampliato i porti di imbarco Usa con il Texas oltre alla Florida, abbiamo cinque navi in Alaska, e spingeremo sul mercato italiano i pacchetti combinati di crociera e fly & drive».

## Crociere, next normality tra last minute e prossimità

da Claudia Ceci

Un' estate da gestire al meglio per creare le condizioni della vera ripresa. È uno degli obiettivi su cui concordano i protagonisti dell' industria crocieristica, che si sono confrontati durante la tavola rotonda alla Bit di Milano ' La next normality delle crociere tra flessibilità e offerta polarizzata '. Si prospetta una stagione ancora legata al turismo di prossimità per le crociere, con una domanda last minute che spesso diventa last second. I protocolli continuano ad evolvere e da aprile hanno riportato le escursioni in libertà anche nel Mediterraneo, ma le misure di sicurezza prese in questi due anni per i viaggi in mare hanno consentito alle navi di essere considerate tra i posti più sicuri al mondo. «Abbiamo a che fare con un settore solido e con una clientela fedele - ha spiegato il direttore di Risposte Turismo, Anthony La Salandra - I repeater hanno costituito la base da cui ripartire nel biennio pandemico e per il 2022 ci aspettiamo oltre 7 milioni di movimenti passeggeri. Per un ritorno completo di 12-13 milioni di movimenti dovremo attendere il 2023. Già oggi il value for money delle crociere è una leva fortissima per il booking, grazie all' ottimo rapporto qualità/prezzo. Per quanto riguarda il Mediterraneo, il 2022 vede oltre il 70% di clienti europei. Da rilevare il fatto che rispetto al pre pandemia, le compagnie si sono impegnate a imbarcare in tanti più porti, che prima erano stati soprattutto di transito. C' è stata un' accelerazione di nuove strutture di accoglienza passeggeri: pensiamo, per esempio a Ravenna, Messina, Taranto, o al rinnovamento del **porto** di La **Spezia**». Sull' aumento del numero di porti di imbarco è intervenuto anche Leonardo Massa , managing director di Msc Crociere: «Per l' estate abbiamo 11 navi nel Mediterraneo e 15 porti di imbarco in Italia; è una stagione da gestire per consolidare la ripresa. Eravamo ottimisti dopo l' estate 2021 e avevamo fatto investimenti importanti sul winter, prima di essere colpiti dalla quarta ondata. A fine gennaio c' era rinnovato entusiasmo con la ripresa del booking, fino allo scoppio della guerra. Dopo tre settimane di rallentamento, da metà marzo è ripartita la richiesta. Prevalde il turismo di prossimità; in Nord Europa, invece, abbiamo purtroppo dovuto chiudere il **porto** di San Pietroburgo e abbiamo rinnovato l' offerta per i fiordi». Massa ha parlato anche di un modello di business in evoluzione , con la pandemia che «ha accelerato la digitalizzazione, aprendo sfide interessantissime per un' industria che crede nella crescita e nello sviluppo di lungo periodo. La sola nave come infrastruttura ed elemento di attrazione è tanto, ma non basta più. E allora abbiamo sondato territori non ancora navigati che ci hanno portato all' isola di Ocean Cay, agli investimenti infrastrutturali importanti come il terminal di Miami o l' offerta di New York tutto l' anno. Il prodotto crociera è sempre più legato al tipo di esperienza in grado di offrire, e il futuro ci mette di fronte a macro temi come la sostenibilità e l' overtourism che tornerà. Nel

Chi siamo | Newsletter | Media Partner | Contatti | Pubblicità | Privacy policy

agenzia di viaggi  
magazine

Apri il menù

Crociere, next normality tra last minute e prossimità



13 Aprile 12:39 da Claudia Ceci  
Stampa questo articolo

Questo sito utilizza i cookie per fornire la migliore esperienza di navigazione possibile. Scorrendo, o continuando a utilizzare questo sito senza modificare le impostazioni dei cookie o cliccando su "Accetta" permetti il loro utilizzo. [Impostazioni](#) [Accetta](#)

Un' estate da gestire obiettivi su cui concordano i protagonisti dell' industria crocieristica, che si sono confrontati durante la tavola rotonda alla Bit di Milano 'La next normality delle crociere

## AgenziaViaggi

### La Spezia

---

presente c'è una stagione passata da last minute a last second, con una voglia di vacanza e con standard che hanno reso le navi il posto più sicuro». Dei trend del momento ha parlato anche Gianni Rotondo, general manager Emea di Royal Caribbean International: «C'è un fortissimo spostamento verso la scelta digitale della vacanza; inoltre al momento di prediligono le destinazioni da poter raggiungere in auto, ed è per questo che abbiamo arricchito l'offerta di porti di imbarco; e ancora, si preferisce la scelta dell'ultimo minuto. Questa può essere un'opportunità per l'Italia, mercato tradizionalmente last minute: prima ad aprile avevamo già riempito circa il 94% delle navi, soprattutto da America e Regno Unito; quest'anno siamo intorno al 50%, quindi le agenzie italiane possono trovare ancora disponibilità. La flotta a breve sarà al completo, a bordo si vive un'esperienza di normalità e nel Mediterraneo sta arrivando Wonder of the Seas, la nave da crociera più grande del mondo. La sua logica è quella di offrire a bordo una personalizzazione di vacanza, a seconda di ciò che il cliente cerca; suite, area bambini, vacanza attiva, relax. L'importanza dell'Italia per noi sta tornando a crescere, abbiamo livelli di prenotazioni migliori del 2019; siamo tornati a investire in comunicazione, oltre al grande investimento nelle infrastrutture in alcuni porti italiani, ovvero Ravenna, La Spezia e Fiumicino, di oltre mezzo miliardo di dollari». Costa Crociere si è preparata al 2022 lanciando a ottobre scorso un nuovo posizionamento, come ha raccontato il country manager Carlo Schiavon: «Abbiamo lavorato per creare sempre maggiore valore e creare arricchimento attraverso l'esplorazione a bordo e a terra: da una parte la collaborazione con tre chef stellati e il nuovo progetto di ristorazione Archipelago; dall'altra le soste a terra più lunghe di sempre e la rivisitazione dei tour in collaborazione con National Geographic Expedition e Kel 12. La pandemia ci ha abituati a una maggiore flessibilità; abbiamo imparato a rispondere rapidamente agli stop & go, sperando non ce ne siano altri, e a rispondere al mercato con un'offerta rinnovata. L'estate sarà mediterranea, incentrata sulla qualità e sulla varietà di servizi offerti; importante anche il ritorno di alcune destinazioni geografiche, come Istanbul». L'offerta diventa costruzione di un «universo intorno al cliente», come ha spiegato Francesco Paradisi, senior business development manager Italia, Francia, Malta, Cipro e Nord Africa di Norwegian Cruise Line: «Ncl ha da sempre uno spirito innovatore e nel segmento contemporaneo lavora a essere la 'prima della classe', con un'esperienza a 360 gradi. Ecco perché, con questo gioco di parole, esordisce ad agosto in Europa la Prima class con Norwegian Prima, che è l'evoluzione del nostro spirito di freestyle. Puntiamo a un mercato un po' più altospeso del mass market. Siamo un brand internazionale e il cliente italiano che ci sceglie è abituato a un ambiente multilingue. Abbiamo un forte impegno estivo sul Mediterraneo e allo stesso tempo stiamo lavorando sul lungo raggio di qualità, che sta tornando; abbiamo infatti ampliato i porti di imbarco Usa con il Texas oltre alla Florida, abbiamo cinque navi in Alaska, e spingeremo sul mercato italiano i pacchetti combinati di crociera e fly & drive».

## Shipping Italy

Ravenna

### Fedepiloti: Mennella si congeda con le nuove tariffe e critica Unione Piloti e Caronte & Tourist

*Il nuovo presidente della federazione è Leo Morolla (Capo Pilota di Brindisi) e vicepresidente Roberto Bunicci (Capo Pilota di Ravenna)*

Di seguito pubblichiamo un estratto della relazione letta ieri a Roma dal presidente uscente della Federazione italiana piloti dei porti (Fedepiloti), Luigi Mennella, in occasione dell'assemblea intitolata 'Sulle onde del rinnovamento'. Il prossimo anno in Italia sarà ospitata l'assemblea generale dell'Empa (European Maritime Pilots Association). Il nuovo presidente di Fedepiloti Leo Morolla, Capo Pilota di Brindisi, mentre vicepresidente è stato nominato Roberto Bunicci, Capo Pilota di **Ravenna**. Mennella nella sua relazione si è soffermato in particolare sull'adozione della circolare tariffaria, sulla mancata coesione all'interno della categoria, sui ricorsi al tar di Unione Piloti, sulla ripresa del fatturato per le corporazioni nel 2021, sul modello dei servizi tecnico-nautici (in particolare quello del pilotaggio) da difendere, sulle battaglie legali vinte e quelle ancora in corso contro Caronte & Tourist. Adozione ed entrata in vigore della nuova circolare tariffaria 'L' anno appena iniziato ha finalmente visto l'adozione della circolare tariffaria a conclusione di un percorso lungo e complesso poiché si trattava non di un normale aggiornamento bensì di ridefinire criteri e meccanismi nell'ottica di renderli coerenti con le sopravvenute disposizioni del regolamento europeo 352. Con l'inizio di marzo 2022 è stato quindi centrato l'obiettivo dell'entrata in vigore delle nuove tariffe all'esito di una complessa attività istruttoria su cui ha inciso, rallentandone i lavori, l'impatto generato dalla situazione pandemica. Il percorso si è compiuto con il riconoscimento, in merito ai criteri e ai meccanismi, da parte del Ministero della correttezza e trasparenza della formula tariffaria che sposa appieno le indicazioni provenienti dalla normativa europea. Un risultato importante e non affatto scontato, caratterizzato anche da momenti di confronto serrato e talora di stallo, nel corso dei quali Fedepiloti ha sempre agito in modo costruttivo difendendo la bontà delle proprie scelte senza mai assumere posizioni strumentali, preconcepite o peggio ancora distruttive per puro spirito di protagonismo. Non tutti hanno assunto il medesimo approccio e questo in definitiva ha soltanto rallentato l'iter e reso semplicemente più difficili le necessarie composizioni degli interessi e degli indirizzi ministeriali. A proposito della tariffa i punti fondamentali dell'aggiornamento sui criteri e i meccanismi sono due: primo la rideterminazione della spesa ammessa e questo per una migliore uniformità di trattamento fra le corporazioni nell'ottica di una maggiore trasparenza; il secondo è il riconoscimento dei cosiddetti 'grandi tonnellaggi' atteso e sollecitato da molto tempo. La nuova tariffa costituisce per noi un punto d'equilibrio importante, necessario e opportuno per riflettere sull'esigenza di aggiornare prassi e modelli che in definitiva hanno mostrato i loro limiti rispetto all'evoluzione delle norme e del sistema. L'aggiornamento appare

Il nuovo presidente della federazione è Leo Morolla (Capo Pilota di Brindisi) e vicepresidente Roberto Bunicci (Capo Pilota di Ravenna)

DI NICOLA CAPUZZO | 13 APRILE 2022

Di seguito pubblichiamo un estratto della relazione letta ieri a Roma dal presidente uscente della Federazione italiana piloti dei porti (Fedepiloti), Luigi Mennella, in occasione dell'assemblea

## Shipping Italy

Ravenna

---

quindi funzionale alla necessità di fornire elementi certi in merito al costo del servizio e coerenti con le norme europee. La trasparenza aiuta il ministero competente a sviluppare istruttorie più rapidi ed efficaci nell' interesse non solo dei piloti ma anche degli utenti e della stessa pubblica amministrazione.' Mancata coesione della categoria e ricorsi al tar di Unione Piloti 'Il processo sarà sempre più virtuoso nella misura in cui potremo contare sulla piena coesione di tutta la categoria. Purtroppo, come noto, questo obiettivo ancora non è raggiunto e si sta anche un po' allontanando e non possiamo che rammaricarci. Non certo per il timore del confronto, sempre utile se costruttivo, ma perché abbiamo avuto contezza di un' opposizione inconsistente e priva di contenuti ispirata solo all' obiettivo della ricerca della visibilità anche a danno della categoria e degli interessi dei piloti. Abbiamo infatti assistito a questo tipo di condotta non solo in sede di istruttoria per il rinnovo ma anche in sede giudiziale. I ricorsi avverso i provvedimenti preliminari all' adozione dei nuovi criteri e meccanismi della tariffa, cui sono seguite poi impugnative anche dei provvedimenti conseguenti ai primi, non hanno giovato alla leale cooperazione fra tutti gli interessati ma neppure a chi i ricorsi li ha proposti. Così la pretesa di chiedere al Tar di sospendere in via cautelare l' adozione delle nuove tariffe avrebbe gettato al vento anni di lavoro al momento senza alcun risultato concreto. Con l' unico improvido risultato che un' eventuale sospensiva avrebbe determinato la perdurante vigenza delle tariffe passate. Il Tar ha respinto questa richiesta facendo sì che si possa finalmente godere di un periodo di profonda applicazione tariffaria e di perfezionamento di quel complesso percorso già avviato di rivisitazione dei criteri e meccanismi.' Fatturato in ripresa per i piloti nel 2021 'Dopo un calo del fatturato del 2020, che ha raggiunto in alcuni casi anche punte negative del 42%, il 2021 ha visto un' inversione di tendenza recuperando sul piano nazionale un +12% con una diversa distribuzione porto per porto anche se ancora lontano dal volume di traffico registrato nel 2019. L' esercizio che si è appena concluso ha dato quindi segni di decisa ripresa anche se i venti di guerra e gli aumenti del costo dell' energia e del carburante non ci fanno dormire sonni tranquilli.' Per le corporazioni l' obbligo di redigere un bilancio civilistico 'L' approvazione delle nuove tariffe non va intesa come un traguardo ma come un ulteriore punto di partenza in vista delle sfide e dei cambiamenti che ci attendono fra i quali l' obbligo per le corporazioni di redigere un bilancio d' esercizio strutturato secondo il modello civilistico e certificato da un revisore contabile. In questa direzione la Fedepiloti si è fatta carico di approfondire fra gli altri il tema su come, dal rendiconto delle Corporazioni, si possa sviluppare un bilancio secondo gli standard richiesti dal Ministero. Siamo quindi di fronte a un passaggio importante che è un segno dei tempi rispetto al quale la categoria non può farsi trovare impreparata né tantomeno sottrarsi al confronto onde evitare che il cambiamento possa essere vissuto come un' imposizione piuttosto che guidato e partecipato da protagonista mantenendo fermi alcuni capisaldi.' Il modello italiano dei servizi tecnico-nautici non in discussione 'Primo fra tutti: non va messo in discussione il modello italiano dei servizi tecnico-nautici e in particolare del pilotaggio. A partire dal rapporto strettissimo che lega i piloti all' autorità

# Shipping Italy

## Ravenna

---

marittima e all' amministrazione portuale per la sinergia con gli altri servizi tecnico-nautici. Questo modello rende infatti i nostri scali fra i più sicuri del mondo nonostante la vetustà delle infrastrutture e la ristrettezza degli spazi portuali rispetto al gigantismo navale. Fondamentale anche il principio che colloca i piloti in una posizione di terzietà rispetto agli utenti coerentemente con la quasi totalità degli ordinamenti giuridici dove esistono i piloti dei porti. Nel nostro ordinamento giuridico il suddetto principio trova conferma da un lato nella natura pubblicistica dei piloti e delle corporazioni che ne sono la figura corporativa. Dall' altro nel loro assoggettamento alla vigilanza e al controllo delle Capitanerie di porto e del Mims per tutto quanto attiene sia l' attività dei singoli piloti sia la gestione e l' organizzazione delle stesse corporazioni alle quali per legge ciascun pilota deve appartenere. Questo modello riteniamo sia irrinunciabile e dev' essere preservato.' La battaglia legale con Caronte & Tourist 'Con riferimento ai giudizi amministrati del 2021 è stata decisa la quasi totalità delle cause pendenti da anni, queste sono l' iniziativa di un armatore operante nei porti del Sud Italia il quale da molto tempo conduce una defatigante strategia volta a ottenere un rovesciamento in via giudiziale del modello organizzativo e di sicurezza stabilito ex lege per il pilotaggio marittimo. Con nostra estrema soddisfazione tutti i giudizi in questione si sono concluse con sentenze di rigetto dei ricorsi e conferma dei provvedimenti amministrativi gravati, a conferma della piena conformità e coerenza delle istruttorie amministrative svolte a livello locale, sia con i principi di diritto italiano che con quelli di diritto europeo. In particolare, con la pronuncia resa dal Consiglio di Stato nel mese di giugno 2021, è stato definito l' ennesimo giudizio mirato al riconoscimento di asseriti diritti ad autoprodurre il servizio. Nel rigettare tale pretesa il massimo organo della giustizia amministrativa ha ribadito il ruolo di baluardo della sicurezza delle acque portuali che caratterizza l' attività delle corporazioni grazie anche alla qualificata professionalità dei piloti che la compongono. Sulla scorta di tali considerazioni è stato quindi confermato l' ormai consolidato principio secondo cui il modello regolatorio del servizio esclude qualsiasi ipotesi di autoproduzione da parte degli utenti.' Nel mirino anche i regimi di pilotaggio in Vhf 'Parimenti rigettate sono state anche le numerose iniziative di pretendere modifiche tailor-made ai vigenti regimi di pilotaggio in Vhf in diversi porti italiani. Nel corso dell' anno passato i giudici amministrativi hanno reso ben quattro sentenze tutte nel senso di riconoscere la discrezionalità dell' amministrazione nel valutare le ragioni di sicurezza alla base delle richieste estensioni del Vhf e quindi le legittimità degli strumenti vigenti nei predetti scali. Rispetto a questa discrezionalità il singolo armatore non ha quindi alcun poter di proporre soluzioni unilaterali e tantomeno di imporre all' autorità marittima scelte diverse da quella che essa ha ritenuto di assumere nell' interesse generale della sicurezza della navigazione. Cionostante sono state nuovamente impugnate dinnanzi al Consiglio di Stato le sentenze rese dai Tar. La strategia è sfiancante e anche onerosa per le corporazioni coinvolte e per la Fedepiloti. È evidente tuttavia che nessuno spazio possono avere iniziative volte a mettere fortemente in discussione il modello organizzativo del pilotaggio. È quindi essenziale continuare a

# Shipping Italy

Ravenna

---

difendere i provvedimenti delle capitanerie di porto e del Ministero.'

## Comunicato Stampa AdSP MTCS - Varco Fortezza. Intervento di pulizia sulla pietra miliare che sarà ricollocata dopo Pasqua in accordo con la Sovrintendenza -

(AGENPARL) - mer 13 aprile 2022 Varco Fortezza, intervento di pulizia sulla pietra miliare che sarà ricollocata dopo Pasqua in accordo con la Sovrintendenza Civitavecchia, 13 aprile - Si sono svolte questa mattina le operazioni di spostamento della pietra miliare posizionata nell' area dove si stanno svolgendo i lavori per la nuova viabilità e la riqualificazione dalla zona del Varco Fortezza. La pietra è stata portata da una impresa specializzata in questo tipo di lavori, come da prescrizioni ed indicazioni della Sovrintendenza, all' interno del Forte Michelangelo per un intervento di pulizia, così che possa poi essere riposizionata dopo Pasqua nel sito indicato dagli stessi funzionari della Sovrintendenza, nei pressi del punto dove era situata prima dei lavori: sarà posizionata una decina di metri più a nord, verso il porto, in prossimità di un passaggio pedonale, in modo anche da valorizzarne la presenza. Lo spostamento della pietra miliare, con il relativo iter condiviso con il Mibac, insieme soprattutto al protrarsi dei tempi necessari agli interventi su utenze e sottoservizi di diversi gestori (passaggio di cavi di energia elettrica, dati, telefonia, ecc.) ha condizionato l' avanzamento dei lavori che comunque si concluderanno entro i termini previsti dal contratto ed esattamente nei primi giorni di giugno. Per quanto riguarda Santa Fermina, la nuova rotonda, pur non essendo ancora completata, consentirà senza problemi il regolare svolgimento della processione con l' ingresso in porto da Varco Fortezza. Si allegano alcune immagini delle operazioni di spostamento della pietra miliare

Please Enter Your Name Here



Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso

## Polizia di frontiera: tre arresti in porto

**CIVITAVECCHIA** - Erano ricercati dai tribunali di Padova, Terni, Napoli e Genova, responsabili di reati più disparati come ricettazione, spaccio di sostanze stupefacenti, reati contro il patrimonio, estorsioni e maltrattamenti in famiglia, commessi su tutto il territorio nazionale, e complessivamente dovevano scontare pene per un ammontare di circa otto anni. Tre stranieri sono stati individuati ed arrestati dal personale della squadra di pg della Polizia di Frontiera, nell'ambito dei controlli

Condividi **CIVITAVECCHIA** - Erano ricercati dai tribunali di Padova, Terni, Napoli e Genova, responsabili di reati più disparati come ricettazione, spaccio di sostanze stupefacenti, reati contro il patrimonio, estorsioni e maltrattamenti in famiglia, commessi su tutto il territorio nazionale, e complessivamente dovevano scontare pene per un ammontare di circa otto anni. Tre stranieri sono stati individuati ed arrestati dal personale della squadra di pg della Polizia di Frontiera, nell'ambito dei controlli sugli sbarchi internazionali nel **porto** effettuati a marzo: tutti erano destinatari di provvedimenti di cattura. Grazie infatti al costante monitoraggio dei transiti sulle rotte più sensibili, come quelle da e per Barcellona o Tunisi, i soggetti sono stati individuati, bloccati all'atto dello sbarco ed associati in carcere. A due dei soggetti, in ottemperanza alle norme sull'immigrazione, veniva anche ritirato il relativo permesso di soggiorno, con conseguente espulsione al termine della pena. Dall'inizio dell'anno sono stati 22 i soggetti denunciati dalla Polizia di frontiera marittima, attualmente diretta dal vice questore Francesco M. Destro, nell'ambito di una attività portuale in avvio di ripresa dopo i rallentamenti dovuti al periodo pandemico. Risultati rilevanti che evidenziano una costante ed attenta verifica degli sbarchi che quotidianamente avvengono in **porto**, garantendo al tempo stesso un elevato livello di sicurezza, anche in previsione dell'intensificarsi delle attività portuali.



## AdSP MTCS: Varco Fortezza, Intervento di pulizia sulla pietra miliare

Si sono svolte questa mattina le operazioni di spostamento della pietra miliare posizionata nell'area dove si stanno svolgendo i lavori per la nuova viabilità e la riqualificazione della zona del Varco Fortezza. La pietra è stata portata da una impresa specializzata in questo tipo di lavori, come da prescrizioni ed indicazioni della Sovrintendenza, all'interno del Forte Michelangelo per un intervento di pulizia, così che possa poi essere riposizionata dopo Pasqua nel sito indicato dagli stessi funzionari della Sovrintendenza, nei pressi del punto dove era situata prima dei lavori: sarà posizionata una decina di metri più a nord, verso il porto, in prossimità di un passaggio pedonale, in modo anche da valorizzarne la presenza. Lo spostamento della pietra miliare, con il relativo iter condiviso con il Mibac, insieme soprattutto al protrarsi dei tempi necessari agli interventi su utenze e sottoservizi di diversi gestori (passaggio di cavi di energia elettrica, dati, telefonia, ecc.) ha condizionato l'avanzamento dei lavori che comunque si concluderanno entro i termini previsti dal contratto ed esattamente nei primi giorni di giugno. Per quanto riguarda Santa Fermina, la nuova rotonda, pur non essendo ancora completata, consentirà senza problemi il regolare svolgimento della processione con l'ingresso in porto da Varco Fortezza.

Ferpress  
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA  
<http://www.ferpress.it>

**AdSP MTCS: Varco Fortezza, Intervento di pulizia sulla pietra miliare**

Author : com

Date : 13 Aprile 2022

(FERPRESS) - Civitavecchia, 13 APR - Si sono svolte questa mattina le operazioni di spostamento della pietra miliare posizionata nell'area dove si stanno svolgendo i lavori per la nuova viabilità e la riqualificazione della zona del Varco Fortezza.

La pietra è stata portata da una impresa specializzata in questo tipo di lavori, come da prescrizioni ed indicazioni della Sovrintendenza, all'interno del Forte Michelangelo per un intervento di pulizia, così che possa poi essere riposizionata dopo Pasqua nel sito indicato dagli stessi funzionari della Sovrintendenza, nei pressi del punto dove era situata prima dei lavori: sarà posizionata una decina di metri più a nord, verso il porto, in prossimità di un passaggio pedonale, in modo anche da valorizzarne la presenza.

Lo spostamento della pietra miliare, con il relativo iter condiviso con il Mibac, insieme soprattutto ai problemi dei tempi necessari agli interventi su utenze e sottoservizi di diversi gestori (passaggio di cavi di energia elettrica, dati, telefonia, ecc.) ha condizionato l'avanzamento dei lavori che comunque si concluderanno entro i termini previsti dal contratto ed esattamente nei primi giorni di giugno.

Per quanto riguarda Santa Fermina, la nuova rotonda, pur non essendo ancora completata, consentirà senza problemi il regolare svolgimento della processione con l'ingresso in porto da Varco Fortezza.

9/3

## Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, in restauro la pietra miliare della Fortezza

*La riqualificazione del varco nei pressi di Forte Michelangelo include la pulizia del monumento, che verrà riposizionato un po' più a Nord del luogo originale*

Si sono svolte questa mattina le operazioni di spostamento della pietra miliare posizionata nell' area dove si stanno svolgendo i lavori per la nuova viabilità e la riqualificazione dalla zona del varco Fortezza del **porto** di **Civitavecchia**. Lo rende noto l' Autorità di sistema portuale del Tirreno Centro Settentrionale. La pietra è stata portata da un' impresa specializzata in questo tipo di lavori, come da prescrizioni ed indicazioni della Sovrintendenza, all' interno del Forte Michelangelo per un intervento di pulizia, così che possa poi essere riposizionata dopo Pasqua nel sito indicato dagli stessi funzionari della Sovrintendenza, nei pressi del punto dove era situata prima dei lavori: sarà posizionata una decina di metri più a Nord, verso il **porto**, in prossimità di un passaggio pedonale, in modo anche da valorizzarne la presenza. Lo spostamento della pietra miliare, con il relativo iter condiviso con il ministero della Cultura, insieme soprattutto al protrarsi dei tempi necessari agli interventi su utenze e sottoservizi di diversi gestori (passaggio di cavi di energia elettrica, dati, telefonia, ecc.), ha condizionato l' avanzamento dei lavori che comunque si concluderanno entro i termini previsti dal contratto ed esattamente nei primi giorni di giugno. Per quanto riguarda Santa Fermina, la nuova rotonda, pur non essendo ancora completata, consentirà senza problemi il regolare svolgimento della processione con l' ingresso in **porto** da Varco Fortezza.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Polizia di frontiera: tre arresti in porto

CIVITAVECCHIA - Erano ricercati dai tribunali di Padova, Terni, Napoli e Genova, responsabili di reati più disparati come ricettazione, spaccio di sostanze stupefacenti, reati contro il patrimonio, estorsioni e maltrattamenti in famiglia, commessi su tutto il territorio nazionale, e complessivamente dovevano scontare pene per un ammontare di circa otto anni. Tre stranieri sono stati individuati ed arrestati dal personale della squadra di pg della Polizia di Frontiera, nell' ambito dei controlli sugli sbarchi internazionali nel **porto** effettuati a marzo: tutti erano destinatari di provvedimenti di cattura. Grazie infatti al costante monitoraggio dei transiti sulle rotte più sensibili, come quelle da e per Barcellona o Tunisi, i soggetti sono stati individuati, bloccati all' atto dello sbarco ed associati in carcere. A due dei soggetti, in ottemperanza alle norme sull' immigrazione, veniva anche ritirato il relativo permesso di soggiorno, con conseguente espulsione al termine della pena. Dall' inizio dell' anno sono stati 22 i soggetti denunciati dalla Polizia di frontiera marittima, attualmente diretta dal vice questore Francesco M. Destro, nell' ambito di una attività portuale in avvio di ripresa dopo i rallentamenti dovuti al periodo pandemico. Risultati rilevanti che evidenziano una costante ed attenta verifica degli sbarchi che quotidianamente avvengono in **porto**, garantendo al tempo stesso un elevato livello di sicurezza, anche in previsione dell' intensificarsi delle attività portuali.



**Civitavecchia: riqualificazione Varco Fortezza**

Redazione

CIVITAVECCHIA Nell'ambito degli interventi di riqualificazione dalla zona del Varco Fortezza, nel porto di Civitavecchia, questa mattina si sono svolte le operazioni di spostamento della pietra miliare posizionata nell'area dove si stanno svolgendo i lavori per la nuova viabilità e la riqualificazione dall'area. Come informa una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, la pietra è stata portata da una impresa specializzata in questo tipo di lavori, come da prescrizioni ed indicazioni della Sovrintendenza, all'interno del Forte Michelangelo per un intervento di pulizia, così che possa poi essere riposizionata dopo Pasqua nel sito indicato dagli stessi funzionari della Sovrintendenza, nei pressi del punto dove era situata prima dei lavori. Ultimati gli interventi di riqualificazione del Varco Fortezza, la pietra miliare sarà posizionata una decina di metri più a nord, verso il porto, in prossimità di un passaggio pedonale, in modo anche da valorizzarne la presenza. Lo spostamento della pietra miliare, con il relativo iter condiviso con il Ministero della Cultura (Mibac), insieme soprattutto al protrarsi dei tempi necessari agli interventi su utenze e sottoservizi di diversi gestori (passaggio di cavi di energia elettrica, dati, telefonia, ecc.) ha condizionato l'avanzamento dei lavori che comunque si concluderanno entro i termini previsti dal contratto ed esattamente nei primi giorni di Giugno. Per quanto riguarda Santa Fermina, la nuova rotonda, pur non essendo ancora completata, consentirà senza problemi il regolare svolgimento della processione con l'ingresso in porto da Varco Fortezza



## Crociere: a Napoli Msc Virtuosa con a bordo primo barman robotico

Massa, nel 2023 posizionata qui la nave più 'verde' della flotta

(ANSA) - **NAPOLI**, 13 APR - C'è anche un bar futuristico a bordo della Msc Virtuosa, approdata per la prima volta nel **porto** di **Napoli**, dove a servire da bere è Rob, primo barman robotico umanoide del mare, in grado di preparare tante variazioni di cocktail con 40 diversi ingredienti e 16 ricette "personali" ed esclusive. Rob ha una sua personalità che si evolve in base all'ambiente e all'atmosfera circostante. Il suo viso a Led può esprimere diverse emozioni e, se è ispirato, può intrattenere i presenti danzando o raccontando barzellette, indovinelli e altre curiosità. E' una delle caratteristiche illustrate oggi in un incontro al quale ha partecipato Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere, che ha fatto il punto sulle strategie della compagnia. "Quest'anno possiamo contare su un'offerta variegata che prevede la possibilità di vivere una esperienza di crociera a bordo di 19 diverse navi. Non abbiamo mai avuto una proposta così ricca a livello globale e, in questo contesto, **Napoli** continua a giocare un ruolo di primo piano, confermandosi **porto** strategico della Compagnia: 2 navi infatti salperanno per tutta l'estate dalla città, Msc Seaview ed Msc Opera, e il prossimo anno verrà posizionata qui Msc World Europa, la nave più 'verde' della flotta alimentata a gas naturale liquefatto, il combustibile fossile più pulito ad oggi disponibile. In tutto il 2022 prevediamo di effettuare a **Napoli** 90 scali movimentando circa 250mila passeggeri". Virtuosa, ultima arrivata nella famiglia Msc Crociere, è tra le unità più grandi e moderne della flotta e rappresenta, è stato rilevato, un modello di efficienza energetica nel settore delle crociere. Dopo lo scalo di oggi, la nave tornerà poi in autunno per effettuare crociere settimanali, in partenza dal **porto** campano ogni lunedì, alla scoperta delle destinazioni del Mare Nostrum. Msc Virtuosa, che conta 2.424 cabine, può ospitare a bordo fino a circa 8.000 persone tra passeggeri e membri dell'equipaggio ed è dotata di un sistema che riduce del 98% le emissioni di ossidi di zolfo (SOx) e del 90% le emissioni di ossidi di azoto (NOx) grazie alle tecnologie più avanzate. Con l'arrivo di Msc Virtuosa inizia, dunque, la stagione estiva di Msc Crociere nello scalo napoletano, che si conferma un **porto** centrale nella strategia della Compagnia, terzo brand crocieristico al mondo nonché leader in Europa, Sudamerica, Sudafrica e Paesi del Golfo. Raddoppiano gli scali della Compagnia nella città partenopea. **Napoli** si conferma dunque una meta molto apprezzata dai turisti che la scelgono per le sue bellezze architettoniche, paesaggistiche e gastronomiche, oltre che per le esperienze da poter vivere in una città che è un vero e proprio teatro a cielo aperto con chiese, piazze e musei. Gli ospiti della nave potranno poi scendere autonomamente a terra grazie alle escursioni libere introdotte dalla compagnia a partire dallo scorso primo aprile. Con MSC Virtuosa si conferma l'impegno della compagnia di arrivare a zero emissioni nette entro il 2050. Nel 2023 entreranno



## Ansa

### Napoli

---

nella flotta anche Msc Euribia e Explora I, che consentiranno alla Divisione Crociere del gruppo Msc, che comprende il brand contemporaneo (Msc Crociere) ed Explora Journeys, di contare su un totale di 23 navi. MSC World Europa attualmente in costruzione nel cantiere navale Chantiers de l'Atlantique di Saint-Nazaire in Francia, sarà consegnata nell'ottobre 2022 per poi salpare verso il Golfo Arabico. Questa nave da 2.626 cabine potrà ospitare fino a 6.762 passeggeri, sarà lunga 333,3 metri e avrà una stazza lorda di 205.700 tonnellate. "L'industria crocieristica - ha concluso Massa - in Italia nel 2019 ha impiegato 120mila addetti, rappresentando il 3 per cento del Pil. L'industria del turismo sta ripartendo anche se le cose non vanno ancora del tutto bene, ma ora il 'sentiment' è positivo". (ANSA).

## Cronache Della Campania

### Napoli

#### Napoli, il Molo Beverello 'una fogna a cielo aperto' : plastica, rifiuti e liquami

*Rifiuti, plastici e liquami. È ciò che si trova in mare all'altezza del Molo Beverello a #Napoli, come segnalano dei cittadini al Consigliere Regionale di Europa Verde Francesco Emilio Borrelli*

A. Carlino

Napoli. Rifiuti, plastici e liquami. È ciò che si trova in mare all'altezza del Molo Beverello a Napoli, come segnalano dei cittadini al Consigliere Regionale di Europa Verde Francesco Emilio Borrelli: Questa è la situazione che si presenta al molo Beverello. Qui c'è una fogna a cielo aperto..Abbiamo inoltrato la segnalazione alla Capitaneria di Porto e all'**Autorità Portuale** affinché si intervenga immediatamente dichiara Borrelli- Bisogna proteggere i nostri mari ed i corsi d'acqua. I porti non sono delle fogne e non possono essere utilizzati per sversamenti illegali. L'**Autorità portuale** mi ha già fatto sapere che sta verificando la vicenda.



## Msc Virtuosa nel porto di Napoli. Partiranno in autunno dal golfo le crociere dell' ultima nata del Gruppo

TAGS

MSC Virtuosa Msc Virtuosa approda per la prima volta nel porto di Napoli . Ultima arrivata nella famiglia Msc Crociere, è tra le unità più grandi e moderne della flotta e rappresenta un modello di efficienza energetica nel settore delle crociere. Dopo lo scalo di oggi, la nave tornerà poi in autunno per effettuare crociere settimanali, in partenza dal porto campano ogni lunedì, alla scoperta delle più belle e suggestive destinazioni del Mare Nostrum. Msc Virtuosa , che conta ben 2.424 cabine, può ospitare a bordo fino a circa 8.000 persone tra passeggeri e membri dell' equipaggio ed è dotata di un sistema che riduce del 98% le emissioni di ossidi di zolfo (SOx) e del 90% le emissioni di ossidi di azoto (NOx) grazie alle tecnologie più avanzate. In virtù di una ampia gamma di strumenti, consente un notevole risparmio energetico per massimizzare l' efficienza del riscaldamento, della ventilazione e dell' aria condizionata smart. Inoltre, possiede un avanzato sistema di trattamento delle acque reflue con standard di purificazione più elevati rispetto alla maggior parte degli impianti di trattamento delle acque reflue a terra. Barman robot E' anche la prima nave ad ospitare a bordo un bar futuristico dove a servire da bere è Rob , il primo barman robotico umanoide del mare, in grado di preparare infinite variazioni di cocktail con 40 diversi ingredienti e 16 ricette "personali" ed esclusive. Rob ha una sua personalità che si evolve in base all' ambiente e all' atmosfera circostante. Il suo viso a led può esprimere diverse emozioni e, se è ispirato, può intrattenere i presenti danzando o raccontando barzellette, indovinelli e altre curiosità. Con l' arrivo di MSC Virtuosa inizia dunque la stagione estiva di MSC Crociere nello scalo napoletano, che si conferma un porto centrale nella strategia della Compagnia, terzo brand crocieristico al mondo nonché leader in Europa, Sudamerica, Sudafrica e Paesi del Golfo. La destinazione di Napoli vedrà infatti per tutta la stagione estiva ben due navi a settimana: Msc Opera che partirà ogni sabato e Msc Seaview , che invece, salperà ogni lunedì, mentre fino alla scorsa settimana la città ha visto MSC Fantasia scalare regolarmente ogni martedì. Raddoppiano così gli scali della Compagnia nella città partenopea. Napoli si conferma dunque una meta molto apprezzata dai turisti che la scelgono per le sue bellezze architettoniche, paesaggistiche e gastronomiche, oltre che per le esperienze da poter vivere in una città che è un vero e proprio teatro a cielo aperto con chiese, piazze e musei che sono stati testimoni dei più importanti avvenimenti storici e continuano a regalare emozioni passo dopo passo. Gli ospiti della nave potranno poi finalmente scendere autonomamente a terra grazie alle escursioni libere introdotte dalla Compagnia a partire dallo scorso 1° aprile. "Quest' anno possiamo contare su un' offerta variegata che prevede la possibilità di vivere una magnifica esperienza di crociera a bordo di 19 diverse navi - ha dichiarato Leonardo Massa, managing



## Ildenaro.it

### Napoli

---

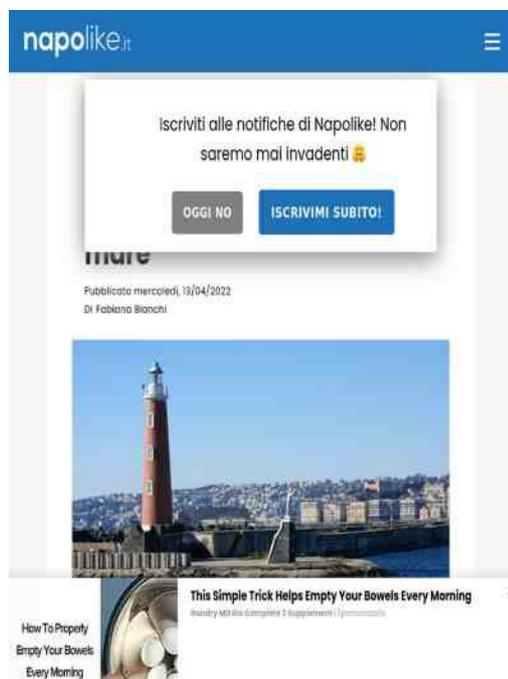
Director Msc Crociere - . Non abbiamo mai avuto una proposta così ricca a livello globale e, in questo contesto, **Napoli** continua a giocare un ruolo di primo piano, confermandosi **porto** strategico della Compagnia: ben 2 navi infatti salperanno per tutta l' estate dalla città, MSC Seaview e MSC Opera, e il prossimo anno verrà posizionata qui MSC World Europa, la nave più "verde" della flotta alimentata a gas naturale liquefatto, il combustibile fossile più pulito ad oggi disponibile. In tutto il 2022 prevediamo di effettuare a **Napoli** 90 scali movimentando circa 250 mila passeggeri". L' offerta che parte da **Napoli** comprende dunque la parte migliore del Mediterraneo occidentale, con partenze previste ogni lunedì a bordo di Msc Seaview alla scoperta delle iconiche città portuali di Messina, La Valletta (Malta), Barcellona, Marsiglia e Genova. MSC Opera partirà invece ogni sabato per raggiungere Genova e Palermo, Marsiglia, Barcellona e il nuovo **porto** d' imbarco di La Goulette (Tunisia). Agli itinerari offerti nella stagione estiva, si aggiungeranno le tappe previste nel periodo invernale da MSC Virtuosa , che farà scalo a **Napoli** oltre a fare tappa a Genova, La Spezia/Firenze, Palma di Maiorca e Barcellona e Marsiglia. Ma non è finita qui. Dopo aver trascorso la sua stagione inaugurale nel Golfo Arabico, Msc World Europa sarà posizionata nel Mediterraneo Occidentale e avrà come homeport la città di **Napoli**, offrendo crociere di 7 notti alla scoperta del Mediterraneo più classico con scali a Genova, Barcellona, Marsiglia, Messina e La Valletta. Con MSC Virtuosa si conferma inoltre l' impegno della compagnia di arrivare a zero emissioni nette entro il 2050. Nel 2023 entreranno nella flotta anche MSC Euribia e Explora I , che consentiranno alla Divisione Crociere del gruppo MSC, che comprende il brand contemporaneo (MSC Crociere) ed Explora Journeys, di contare su un totale di 23 navi. Msc World Europa attualmente in costruzione presso il cantiere navale Chantiers de l' Atlantique di Saint-Nazaire in Francia, sarà consegnata nell' ottobre 2022 per poi salpare verso il Golfo Arabico. Questa nave da 2.626 cabine potrà ospitare fino a 6.762 passeggeri, sarà lunga 333,3 metri e avrà una stazza lorda di 205.700 tonnellate. Continuare a investire nelle crociere - con un investimento stimato in circa un miliardo di euro per ogni nuova nave consegnata - significa avere fiducia nelle prospettive del settore, nonostante l' incertezza causata dall' evolversi della pandemia e dalle tensioni a livello geopolitico.

## Napoli Like

### Napoli

## Il Molo San Vincenzo a Napoli riapre con una bellissima passeggiata illuminata sul mare

Un progetto davvero molto interessante e bello che è previsto nel patto firmato dal Comune di Napoli con la Marina Militare e l' **Autorità Portuale** . La passeggiata sarà aperta a tutti prima di questa estate , promette il sindaco Gaetano Manfredi, ed il risultato dei lavori e dei progetti in atto sarà bellissimo. Il nuovo molo cambierà volto e ci sarà una passeggiata sul mare illuminata con un paesaggio spettacolare e sarà previsto anche un approdo per mega-yacht . Questa idea è volta a far arrivare a Napoli un turismo di qualità e di alto livello, smuovendo l' economia. Non solo, perché il progetto appena firmato vuole anche tutelare l' operatività e la sicurezza della Base Navale lì presente, dove i cittadini non potranno accedere. arriverà al cancello di ingresso del centro velico di altura, girerà intorno al piazzale delle barche della Sezione Velica e attraverserà l' area degli scivoli e della vasca per il lavaggio vele (questi ultimi saranno poi demoliti). Sarà demolito anche l' ascensore per i velisti disabili e verranno costruite rampe accessibili a tutti. Dal piazzale di smonto delle rampe si potrà arrivare al molo dove verrà costruita anche una passerella accostata alla barriera frangiflutti, passerella che sarà innalzata per consentire a tutti una bellissima vista sul mare. Inoltre, il muro borbonico che cinge l' area sarà ristrutturato da zero . Attualmente il muro versa in pessime condizioni, lo stato di degrado è eccessivo per cui è necessario intervenire per ristrutturarlo totalmente.



## Napoli Today

### Napoli

#### Lo specchio d' acqua diventa una discarica a cielo aperto: vergogna al Molo Beverello

Rifiuti, plastici e liquami hanno "invaso" lo specchio d' acqua all' altezza del Molo Beverello a Napoli, come segnalano dei cittadini al consigliere regionale Francesco Emilio Borrelli: "Questa è la situazione che si presenta al molo Beverello. Qui c' è una fogna a cielo aperto.". "Abbiamo inoltrato la segnalazione alla Capitaneria di Porto e all' **Autorità Portuale** affinché si intervenga immediatamente" - dichiara Borrelli- "Bisogna proteggere i nostri mari ed i corsi d' acqua. I porti non sono delle fogne e non possono essere utilizzati per sversamenti illegali. L' **Autorità portuale** mi ha già fatto sapere che sta verificando la vicenda".



## Napoli Village

### Napoli

#### Molo Beverello, in mare 'una fogna a cielo aperto': plastica, rifiuti e liquami (VIDEO)

*NAPOLI - Rifiuti, plastici e liquami. È ciò che si trova in mare all' altezza del Molo Beverello a Napoli, come segnalano dei cittadini al Consigliere*

NAPOLI - Rifiuti, plastici e liquami. È ciò che si trova in mare all' altezza del Molo Beverello a Napoli, come segnalano dei cittadini al Consigliere Regionale di Europa Verde Francesco Emilio Borrelli: 'Questa è la situazione che si presenta al molo Beverello. Qui c' è una fogna a cielo aperto.'. 'Abbiamo inoltrato la segnalazione alla Capitaneria di Porto e all' **Autorità Portuale** affinché si intervenga immediatamente' - dichiara Borrelli- 'Bisogna proteggere i nostri mari ed i corsi d' acqua. I porti non sono delle fogne e non possono essere utilizzati per sversamenti illegali. L' **Autorità portuale** mi ha già fatto sapere che sta verificando la vicenda'. video: <https://www.facebook.com/francescoemilio.borrelli/videos/399785474949780>.



## Porti: Leo Morolla è il nuovo presidente di Fedepiloti

*Capo pilota Corporazione di Brindisi succede a Luigi Mennella*

(ANSA) - GENOVA, 13 APR - Il consiglio direttivo di Fedepiloti, la Federazione italiana piloti dei porti, ha eletto all' unanimità il nuovo presidente nel corso della 75 esima assemblea. Leo Morolla, capo pilota della Corporazione piloti del porto di Brindisi, guiderà la federazione per i prossimi quattro anni, affiancato dal vicepresidente Roberto Bunicci. Confermato il direttore Giacomo Scarpati. Morolla succede a Luigi Mennella, che ha guidato la federazione dal 2020 ad oggi. (ANSA).



## Il Nautilus

### Brindisi

## Il comandante Leo Morolla è il nuovo Presidente di Fedepiloti

Il comandante Leo Morolla, Capo Pilota della Corporazione piloti del porto di Brindisi, è il nuovo Presidente della Federazione Italiana Piloti dei Porti per i prossimi quattro anni. Morolla, originario di Molfetta (BA), pilota effettivo dal 1993 e Capo Pilota della Corporazione Piloti di Brindisi dal 2006 al 2010 e dal 2013 ad oggi, è stato eletto all'unanimità dal nuovo Consiglio Direttivo di Fedepiloti costituito ieri, 12 aprile 2022, durante la 75<sup>a</sup> Assemblea Nazionale di Fedepiloti. Morolla è il primo Presidente di Fedepiloti appartenente alla Corporazione piloti di Brindisi. Per il ruolo di vice presidenza è stato nominato il com.te Roberto Bunicci, Capo pilota della Corporazione dei Piloti di Ravenna che resterà anche lui, insieme al Consiglio Direttivo, in carica sino al 2026. A completare il quadro di comando ci sarà ancora il com.te Giacomo Scarpati che prosegue il suo mandato come Direttore di Fedepiloti. Il nuovo Presidente è atteso subito da importanti sfide per completare quel processo di rinnovamento che interessa tutta la categoria. Queste le sue prime parole ufficiali: 'Ringrazio tutta la categoria dei Piloti e il Consiglio Direttivo per la fiducia riposta in me onorandomi di questo prestigioso incarico. Sono felice di poter ricoprire il ruolo di Presidente per i prossimi quattro anni dando così continuità e valore al lavoro del Consiglio Direttivo'.

The screenshot shows the Nautilus website interface. At the top, there's a navigation bar with 'HOME', 'ARCHIVIO', 'COLLABORA', 'PUBBLICITÀ', 'REDAZIONE', 'SITEMAP', and 'CALENDARIO CROCIERE 2022'. Below this is a header for 'IL NAUTILUS' with a logo and contact information for 'PEYRANI BRINDISI' (IMPRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY). The main content area displays the article title 'Il comandante Leo Morolla è il nuovo Presidente di Fedepiloti' with a sub-headline 'Il com.te Roberto Bunicci, Capo pilota della Corporazione dei Piloti di Ravenna che resterà anche lui, insieme al Consiglio Direttivo, in carica sino al 2026'. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube. A small image shows a sign for the '75 ANNI ASSEMBLEA NAZIONALE FEDERAZIONE ITALIANA PILOTI DEI PORTI'.

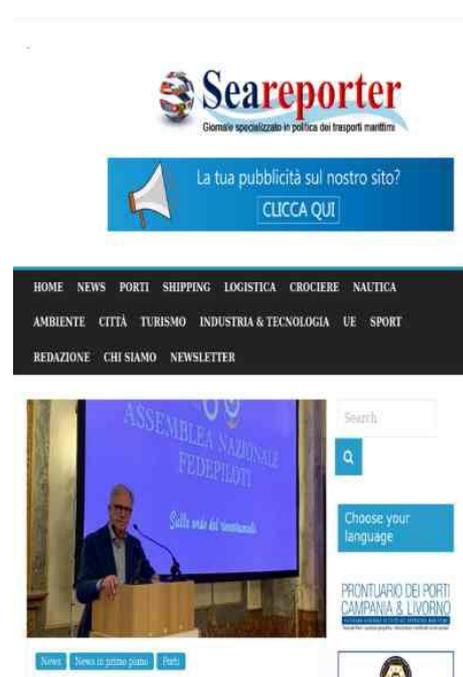
## Sea Reporter

Brindisi

### Leo Morolla è il nuovo Presidente di Fedepiloti

Il comandante Leo Morolla , Capo Pilota della Corporazione piloti del porto di Brindisi, è stato eletto Presidente della Federazione Italiana Piloti dei Porti per i prossimi quattro anni. Morolla, originario di Molfetta (BA), pilota effettivo dal 1993 e Capo Pilota della Corporazione Piloti di Brindisi dal 2006 al 2010 e dal 2013 ad oggi, è stato eletto all' unanimità dal nuovo Consiglio Direttivo di Fedepiloti costituito ieri, 12 aprile 2022, durante la 75ª Assemblea Nazionale di Fedepiloti. Morolla è il primo Presidente di Fedepiloti appartenente alla Corporazione piloti di Brindisi. Per il ruolo di vice presidenza è stato nominato il com.te Roberto Bunicci , Capo pilota della Corporazione dei Piloti di Ravenna che resterà anche lui, insieme al Consiglio Direttivo, in carica sino al 2026 . A completare il quadro di comando ci sarà ancora il com.te Giacomo Scarpati che prosegue il suo mandato come Direttore di Fedepiloti. Il nuovo Presidente è atteso subito da importanti sfide per completare quel processo di rinnovamento che interessa tutta la categoria. Queste le sue prime parole ufficiali: 'Ringrazio tutta la categoria dei Piloti e il Consiglio Direttivo per la fiducia riposta in me onorandomi di questo prestigioso incarico. Sono felice di poter ricoprire il ruolo di Presidente per i prossimi quattro anni dando così continuità e valore al lavoro del Consiglio Direttivo' .

Redazione Seareporter.it



### Leo Morolla è il nuovo presidente di Fedepiloti, gli lascia il testimone Luigi Mennella

Giancarlo Barlazzi

A Roma la 75esima assemblea della Federazione Italiana Piloti dei Porti Roma - Leo Morolla è il nuovo presidente di Fedepiloti , la nomina del capo dei piloti del porto di Brindisi è stata ufficializzata oggi al termine della seconda giornata della 75esima assemblea della Federazione Italiana Piloti dei Porti. Gli lascia il testimone Luigi Mennella che ieri durante l' apertura dei lavori ha voluto sottolineare diversi aspetti evidenziando come 'il nostro modello sia un punto di riferimento che va preservato'. Tanti i tempi come l' invito da parte del presidente uscente di creare sempre di più una sinergia tra le varie associazioni che abbia come obiettivo 'la soluzione dei problemi del paese'. La richiesta quindi di uno spirito di collaborazione ha detto ancora Mennella. Che nel suo discorso ha sottolineato anche la necessità di una riforma per un settore strategico per la portualità italiana anche 'per la sicurezza negli scali'



# Shipping Italy

## Brindisi

### Leo Morolla è il nuovo presidente di Fedepiloti (FOTO)

Il comandante Leo Morolla, capo pilota della Corporazione piloti del porto di Brindisi, e il nuovo presidente della Federazione Italiana Piloti dei Porti per i prossimi quattro anni. Prende il posto di Luigi Mennella. Originario di Molfetta (Bari), pilota effettivo dal 1993 e capo pilota della Corporazione Piloti di Brindisi dal 2006 al 2010 e dal 2013 ad oggi, Morolla è stato eletto all'unanimità dal nuovo consiglio direttivo di Fedepiloti costituito ieri, 12 aprile 2022, durante la 75ª Assemblea Nazionale di Fedepiloti. È il primo presidente di Fedepiloti appartenente alla Corporazione piloti di Brindisi. Per il ruolo di vice presidente è stato nominato il com.te Roberto Bunicci, capo pilota della Corporazione dei Piloti di Ravenna che resterà anche lui, insieme al consiglio direttivo, in carica sino al 2026. A completare il quadro di comando ci sarà ancora il com.te Giacomo Scarpati che prosegue il suo mandato come direttore di Fedepiloti. 'Il nuovo presidente è atteso subito da importanti sfide per completare quel processo di rinnovamento che interessa tutta la categoria' si legge in una nota della federazione. Queste le sue prime parole da presidente: 'Ringrazio tutta la categoria dei piloti e il consiglio direttivo per la fiducia riposta in me onorandomi di questo prestigioso incarico. Sono felice di poter ricoprire il ruolo di presidente per i prossimi quattro anni dando così continuità e valore al lavoro del consiglio direttivo'.

The screenshot shows the top part of a news article on the Shipping Italy website. At the top, there is a dark blue navigation bar with a search icon and a menu icon. Below this is the 'SHIPPING ITALY.IT' logo with the tagline 'Il quotidiano online del trasporto marittimo'. The article title is 'Leo Morolla è il nuovo presidente di Fedepiloti (FOTO)' under the category 'POLITICA ASSOCIAZIONI'. A quote from the article reads: "Sono felice di poter ricoprire il ruolo di presidente per i prossimi quattro anni dando così continuità e valore al lavoro del consiglio direttivo". Below the quote, it says 'DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 13 APRILE 2022' and includes social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and WhatsApp, along with a 'STAMPA' button. At the bottom of the screenshot, there is a small text block: 'Il comandante Leo Morolla, capo pilota della Corporazione piloti del porto di Brindisi, è il nuovo presidente della Federazione Italiana Piloti dei Porti per i prossimi quattro anni. Prende il posto di Luigi Mennella.' and a row of social media icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube.

## Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Riecco i bandi per i collegamenti con le isole minori siciliane: in ballo 400 Mln di euro

*Dopo il fallimento dell' ultima procedura e la proroga biennale a Caronte e Liberty, la Regione alza il tiro e deroga al requisito sull' età dei mezzi*

Con un incremento di quasi il 25% delle somme stanziare la Regione Siciliana ha avviato la procedura per il nuovo bando relativo ai collegamenti marittimi con le isole minori, dopo il fallimento dell' ultimo tentativo e la proroga (per tutto il 2020 e almeno buona parte del 2021) con gli attuali gestori (Liberty Lines e Caronte&Tourist), sulla base del modello fin qui seguito. Non ci sarà infatti l' accorpamento con le sovvenzioni statali (oltre 55 milioni di euro l' anno) di cui si era parlato nei mesi scorsi, la durata resterà quinquennale e il servizio sarà suddiviso in due bandi. Il primo riguarda i collegamenti veloci, è diviso in cinque lotti e vale 167,6 milioni di euro (compresa l' eventuale proroga semestrale), il secondo è dedicato al servizio ro-pax, è frazionato in sette lotti e vale 231 milioni. L' aumento dell' importo messo a disposizione è la principale novità, dato che per la precedente procedura la somma in ballo era di circa 300 milioni di euro. Non l' unica tuttavia. Una prima significativa modifica ha natura tecnica. Per quanto i capitolati di gara siano ancora da produrre (o quantomeno da pubblicare), il decreto del dirigente responsabile dell' Assessorato con cui si indice la procedura relativa ai collegamenti veloci fa riferimento ad un 'rapporto di servizio del 5 aprile 2022 formulato al riguardo dal Responsabile Unico del Procedimento' e a 'disposizioni impartite dall' Assessore regionale delle Infrastrutture e Mobilità in calce a detto rapporto, concernenti la deroga al requisito già previsto inerente la età massima dei navigli'. Sarebbe cioè che la Regione abbia rinunciato a naviglio di età inferiore ai 20 anni, sebbene il Tar le avesse dato piena ragione nel contenzioso legale con Caronte&Tourist, che aveva contestato la sensatezza di tale requisito. Entrambi i bandi poi evidenziano - seppure come detto in maniera per ora superficiale, non essendoci un capitolato - come gli oneri di servizio pubblico dovrebbero essere se non altro stati resi più stringenti sulla base 'delle interlocuzioni intercorse con le Amministrazioni locali, volte all' ulteriore rafforzamento dei collegamenti marittimi', anche se ciò pare esser avvenuto 'in considerazione della sensibile contrazione dei servizi marittimi cd. Essenziali da rendersi in esecuzione della Convenzione statale, per effetto della istanza di riequilibrio economico finanziario in itinere'. Il riferimento è alla recente decisione della Regione di aumentare il corrispettivo previsto per Sns - Società di Navigazione Siciliana (joint venture fra Caronte&Tourist e Liberty Lines titolare della convenzione statale summenzionata) e di ridurre gli obblighi migliatici. Più soldi, cioè, è meno corse, ribaltate sul servizio regionale previo incremento come visto del 25% del costo. Il dettaglio sui collegamenti dovrebbe essere desumibile in un altro documento citato nei decreti, cioè 'l' aggiornamento operato sulla Rete Integrata dei Servizi Marittimi' lo scorso 22 marzo,



## Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

anche se sull' Albo della Regione il relativo allegato non è stato pubblicato. Ad ogni modo l' indizione della procedura indica le rotte che saranno eseguite. Queste quelle dei collegamenti veloci: Eolie (EO\_N): -Milazzo - Vulcano -Lipari - S.M. Salina - Rinella, (EO\_N 02) , -Milazzo-Vulcano-Lipari- S.M. Salina- Panarea - Ginostra - Stromboli (EO\_N03) -Milazzo -Vulcano -Lipari - Rinella - Filicudi - Alicudi (EO\_N04) Egadi (EG\_N) : -Trapani - Favignana - Levanzo - Marettimo (EG N 02) -Trapani - Favignana - Levanzo (EG N 03) Pantelleria (PA\_N) : -Trapani- Pantelleria e v.v. (PA N 01) -Mazara del Vallo- Pantelleria (PA N 02) Pelagie (PE\_N) : -Porto Empedocle - Linosa - Lampedusa (PE N 05) Ustica (US\_N) : -Palermo - Ustica (US N 1) Queste, invece, quelle dei ro-pax: Lotto I Eolie (EO\_V\_A) -EO\_V\_02\*Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Rinella e v.v. -EO\_V\_02A Lipari-S.M.Salina-Rinella e v.v. -EO\_V\_03Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Panarea-Ginostra-Stromboli e v.v. -EO\_V\_04Milazzo-Vulcano-Lipari-Rinella-Filicudi-Alicudi e v.v. -EO\_V\_04A Lipari-Rinella-Filicudi-Alicudi e v.v. -EO\_V\_06\* Milazzo-Vulcano-Lipari e v.v. -EO\_V\_09Vibo **Valentia**-Stromboli e v.v. Lotto II Eolie (EO\_V\_B) -EO\_V\_02\*Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Rinella e v.v. -EO\_V\_06\* Milazzo-Vulcano-Lipari e v.v. -EO\_V\_07 Messina-Villa San Giovanni-Vulcano-Lipari-Rinella-S.M.Salina e v.v. (e prolungamenti Reggio Calabria-Messina e v.v.) -EO\_V\_08Messina-Stromboli-Ginostra-Panarea-S.M.Salina-Lipari e v.v. -EO\_V\_10Palermo-Alicudi-Filicudi-Rinella-Lipari e v.v. Lotto III Egadi (EG\_V\_A) 4 -EG\_V\_02Trapani-Levanzo-Favignana-Marettimo e v.v. -EG\_V\_03Trapani-Favignana-Levanzo e v.v. Lotto IV Egadi (EG\_V\_B) - EG\_V\_04 Marsala- Favignana e v.v. (e prolungamenti Favignana-Levanzo-Marettimo e v.v.) Lotto V Pantelleria (PA\_V) - PA\_V\_01Trapani - Pantelleria e v.v. Lotto VI Pelagie (PE\_V) -PE\_V\_05Porto Empedocle-Linosa-Lampedusa e v.v. -PE\_V\_06Linosa-Lampedusa e v.v. Lotto Ustica VII (US\_V) - US\_V\_01 Palermo-Ustica e v.v. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

## Nel waterfront di Cagliari nuovo spazio dedicato al padel

(ANSA) - CAGLIARI, 13 APR - Il waterfront di Cagliari si arricchisce di un nuovo spazio all'aperto dedicato al padel. Nasce, a pochi passi dal Parco Nervi, l'Orange Marina Padel Club, su iniziativa dell'architetto e imprenditore Mario Dal Molin. Oggi l'inaugurazione, alla presenza del sindaco di Cagliari Paolo Truzzu, del presidente Adsp Mare di Sardegna, Massimo Deiana, del presidente regionale del Coni, Bruno Perra, e di don Marco Lai che ha benedetto la struttura prima del taglio del nastro. Otto campi da padel, una club house con ristorante, vari servizi per il tempo libero come noleggio di bici e canoe, un'area giochi dedicata ai più piccoli, più piscina e palestra in fase di realizzazione. Quasi cinque mesi di lavoro, dopo l'aggiudicazione della gara bandita dall'Autorità portuale per la concessione demaniale degli spazi a Su Siccu. Soddisfazione è stata espressa dal sindaco Truzzu e dal presidente dell'Authority Deiana per questo nuovo spazio per il tempo libero e lo sport nato in città e che fa parte della riqualificazione del waterfront che dal porto storico arriverà sino a Sant'Elia con passeggiate e piste ciclabili. Per guidare l'accademia di padel dell'Orange club, Dal Molin ha chiamato colui che ha portato per primo questa disciplina in Sardegna, nel 2014, ed è considerato tra i migliori maestri in Italia: Giovanni Derosas. Olbiese, formatosi in Spagna con i migliori istruttori al mondo, Derosas ha poi fondato l'accademia di padel a Milano, Brescia e Olbia. Ora questa nuova avventura per formare le nuove promesse del padel sardo. (ANSA).



## Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

### A Olbia la prima fiera della nautica in Sardegna - Assormeggi Italia presente

*DA RAPALLO AD OLBIA La Marina di Olbiasarà la location che ospiterà la Fiera Nautica di Sardegna dal 22 al 26 aprile 2022. ASSORMEGGI*

DA RAPALLO AD **OLBIA** La Marina di **Olbia** sarà la location che ospiterà la Fiera Nautica di Sardegna dal 22 al 26 aprile 2022 . ASSORMEGGI ITALIA, che rappresenta le piccole imprese concessionarie di approdi, punti di ormeggio, charter, noleggio, locazione e piccola cantieristica, la cui sede si trova in Liguria nella splendida cittadina di Rapallo, da sempre riferimento per la nautica e la portualità turistica, sarà presente con un proprio stand curato da Raffaele Pensè Imprenditore Nautico di Alghero. La Fiera Nautica di Sardegna sarà un bel salone nautico, in un contesto logistico davvero di livello come il Porto Turistico di **Olbia**. Gli organizzatori hanno fatto un grande lavoro e per noi sarà un onore essere presenti, evidenzia Angelo Siclari Presidente dell' Associazione. Un'occasione per presentare la nostra Associazione agli imprenditori sardi, dice Raffaele Pensè, che di Assormeggi è Rappresentante per la Sardegna. Ci saranno circa 80 unità a mare, 75 stand a terra delle aziende del settore e dei principali cantieri nautici nazionali, più gli spazi del progetto Insula, con i prodotti dell' artigianato e dell' enogastronomia locale, conclude Raffaele Pensè.

Il Nautilus  
 IMPRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY  
**PEYRANI BRINDISI**  
 Direzione Via Garibaldi, 101 - 72010 Brindisi (Fg) - Fax: +39 0831 508101 Mobile: +39 335 447710  
 Ufficio Operativo - Operatore Ufficio Conto Clienti - Servizi al Cliente - Call Center: +39 335 325866  
 peyrani@brindisi.it

NEWS ▾ AMBIENTE ▾ AUTHORITY ▾ COMMERCIALE ▾ CULTURA ▾ EVENTI ▾

NAUTICA ▾ PORTI ▾ SPORT ▾ TRASPORTI ▾ TURISMO ▾ CALENDARIO CROCIERE 2022

Home - Rapallo - Salvo vendita - A Olbia la prima fiera della nautica in Sardegna - Assormeggi Italia

Home - Rapallo - Salvo vendita - A Olbia la prima fiera della nautica in Sardegna - Assormeggi Italia

**A Olbia la prima fiera della nautica in Sardegna - Assormeggi Italia presente**

Di Redazione - 13 aprile 2022

F T G+ in W

FIERA NAUTICA DI SARDEGNA

### Ripartono le crociere di Costa Firenze da Cagliari

da Redazione

Con il primo scalo di Costa Firenze , è partita la stagione 2022 di Costa Crociere a Cagliari. La nave è arrivata nel porto di Cagliari nell' ambito di una crociera di una settimana nel Mediterraneo occidentale, che comprende Palermo, Civitavecchia/Roma, Genova, Marsiglia e Barcellona. Sono tornate le escursioni in libertà , senza più la necessità della 'bolla' che preservava da contatti con l' esterno. Nell' ambito della rivisitazione delle escursioni, per chi sceglie quelle della compagnia, a Cagliari sono previsti tre diversi tour della città : uno dedicato alla gastronomia; spiaggia del Poetto e gita in barca alla Sella del Diavolo; tour tra uliveti e vigneti da Dolianova a Sordiana.



Questo sito utilizza i cookie per fornire la migliore esperienza di navigazione possibile. Scorrendo, o continuando a utilizzare questo sito senza modificare le impostazioni dei cookie o cliccando su "Accetta" permetti il loro utilizzo. [Accetta](#)

Con il primo scalo di Cagliari. La nave è arrivata nel Mediterraneo occidentale, che comprende Palermo, Civitavecchia/Roma, Genova, Marsiglia e Barcellona.

## (Sito) Adnkronos

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina, sbarcano con 7 kg di cocaina: arrestati 2 corrieri

Fermati uno straniero e una donna calabreseLa Guardi di finanza di **Messina**, ha sequestrato 7 Kg di cocaina in transito al **porto** di **Messina** e tratto in arresto 2 persone, un uomo straniero ed una donna italiana, appena sbarcati in auto dalla Calabria. domiciliari. Il complessivo quantitativo di droga sottoposto a sequestro, opportunamente miscelato con altre sostanze da taglio, avrebbe potuto fruttare, sulle piazze di spaccio della provincia, oltre 1.800.000 euro.

The screenshot shows the Adnkronos website interface. At the top right, there are social media icons and a date stamp: "Mercoledì 13 Aprile 2022" and "Aggiornato 14:41". The main navigation bar includes "Home", "Multimedia", and "News To Go". Below this, a "NEWS TO GO" section features the article title "Messina, sbarcano con 7 kg di cocaina: arrestati 2 corrieri" in large, bold black text. Underneath the title, the date and time "13 aprile 2022 | 14:37" and the reading time "LETTURA: 0 minuti" are displayed. At the bottom of the article preview, the text "Fermati uno straniero e una donna calabrese" is visible. The Adnkronos logo is prominently displayed in the upper right area of the page.

## In auto con 7 chili di cocaina: due arresti al porto di Messina

*Controlli della Gdf allo scalo imbarchi: due cani fiutano la droga*

Milano, 13 apr. (askanews) - Sette chili di cocaina sono stati sequestrati al porto di Messina dalla Guardia di Finanza che ha arrestato due persone per traffico di droga. La droga si trovava a bordo di un'auto appena sbarcata dalla Calabria e, grazie al fiuto dei cani antidroga Ghimly ed Haidy, durante i controlli allo sbarco i militari hanno rintracciato sei panetti di cocaina (di cui 2 riportanti il marchio di una nota casa di moda), per un peso complessivo pari a circa 7 chili nascosti all'interno di un doppio fondo ricavato nel vano porta oggetti anteriore del mezzo. Così è scattato l'arresto in flagranza di reato per i due presunti corrieri: in carcere è finito un uomo straniero mentre una donna di origini calabresi è andata agli arresti domiciliari. La cocaina sequestrata, una volta tagliata con altre sostanze, avrebbe potuto fruttare sulle piazze di spaccio del Messinese oltre 1 milione e 800 mila euro.



## Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Caronte & Tourist, Villarosa: 'Dopo la multa il Governo interverrà per mitigare i prezzi?'

Redazione sport

Sul caso Caronte & Tourist, con le sanzioni comminate all' azienda di navigazione, dopo l' intervento di M5S e di Unione Nazionale Consumatori, arriva anche quello di Alessio Villarosa, ex deputato pentastellato. 'L' **Autorità** garante della concorrenza e del mercato ha, di fatto, accertato l' esistenza del monopolio della Caronte&Tourist Spa e il suo sfruttamento sullo Stretto di Messina per applicare prezzi ingiustificatamente gravosi per i consumatori. A tutto ciò bisogna aggiungere che la stessa società, direttamente o insieme alla Liberty Lines Spa, gestisce per la quasi totalità tutte le tratte che collegano la Regione Siciliana alle varie isole minori o alla Calabria percependo oltre 50 milioni di euro di contributi pubblici". Scrive Villarosa in una nota. "Durante l' approvazione del decreto legge 121 del 2021 che recava disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale avevo già segnalato quanto poi accertato dall' antitrust e proposto al Governo di intervenire direttamente per mitigare il costo, per molti proibitivo, dell' attraversamento dello Stretto di Messina senza purtroppo essere ascoltato. Alla luce della multa che cristallizza a tutti gli effetti il monopolio e i prezzi ingiustificatamente gravosi per i consumatori sullo Stretto di Messina il Governo Draghi cambierà idea e finalmente interverrà concretamente su questa problematica o continuerà a far finta di nulla? Conclude Villarosa. Ed effettivamente Villarosa aveva presentato il 28 Dicembre 2021, come lui stesso rende noto, un ordine del giorno il cui testo prevedeva "all' articolo 4, comma 3, di migliorare e rendere più sostenibile la mobilità di passeggeri e merci tra le aree metropolitane di Reggio Calabria e Messina, nonché la continuità territoriale da e per la Sicilia, assegnando all' **Autorità** di **Sistema portuale** dello Stretto maggiori risorse". Spiegava all' epoca Villarosa che "a seguito della ricezione di una denuncia, nel marzo 2018, in cui si segnalava l' applicazione di tariffe particolarmente elevate per i servizi di traghettamento tra Villa San Giovanni e Messina, causate dal monopolio di fatto della società Caronte & Tourist nei trasporti marittimi sullo Stretto di Messina (di seguito anche «Stretto»), l' Antitrust ha provveduto a svolgere una serie di accertamenti, anche inviando richieste di informazioni alle **Autorità** portuali interessate, al fine di acquisire elementi in merito alle condizioni di domanda e di offerta dei servizi di trasporto marittimo nello Stretto". Il provvedimento avrebbe impegnato il Governo proprio "a valutare un intervento diretto a mitigare il costo, per molti proibitivo, per l' attraversamento dello Stretto di Messina". Partecipa alla discussione. Commenta l' articolo su Messinaora.it.



## Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Deserta anche la gara di RFI per i tre traghetti dual-fuel veloci per lo Stretto

*Nuovo intoppo nel piano di ammodernamento della flotta navale programmato dalla società del gruppo Fs Italiane*

Rfi deve registrare un altro intoppo al suo piano di rinnovamento della flotta navale. Dopo il nulla di fatto per quel che riguarda la costruzione del nuovo mezzo da adibire anche al trasporto di carri ferroviari tra Sicilia e Sardegna nonché sullo Stretto (l'aggiudicazione al cantiere spagnolo Hijos de Barreras è infatti saltata in extremis), secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY la gara per la costruzione dei tre nuovi traghetti dual fuel per i collegamenti veloci passeggeri sullo Stretto, è infatti andata deserta. Il procedimento metteva a disposizione circa 52,102 milioni di euro, dei quali circa 1,267 per coprire i costi di progettazione. Rfi starebbe valutando come dare seguito a questo iter, contemplando la possibilità di emettere un nuovo bando. Anche in questo caso non sono note le ragioni che hanno trattenuto gli operatori dall'effettuare offerte, ma dai chiarimenti chiesti dalle imprese alla committente arriva qualche spunto. Un operatore in particolare, si legge, ha espresso alcune considerazioni critiche rispetto ai requisiti in materia di alimentazione e propulsione delle navi, proponendo delle alternative che però sono state scartate da Rfi. 'I motori Dual Fuel indicati sono molto grandi e pesanti. Inoltre

vi è anche il serbatoio Gnl; questo sistema non è adatto a una nave ad alta velocità e di queste dimensioni' spiegava l'anonimo rappresentante aziendale, evidenziando come non vi siano 'piccole navi a doppia alimentazione ad alta velocità sul mercato'. Lo stesso operatore aveva poi espresso una ulteriore considerazione sul fatto che 'i water jet che sono piuttosto inefficienti a velocità di soli 25 nodi'. Sia la richiesta di poter partecipare alla gara prevedendo 'motori ad alta velocità solo gas' con piccoli motori elettrici come 'soluzione ibrida aggiuntiva', sia quella di sostituire gli idrogetti con eliche convenzionali, come detto sopra, sono però state prevedibilmente scartate da Rfi nelle relative repliche. Il tema della vetustà del naviglio di Rfi, in particolare quello impiegato nel trasbordo di carri ferroviari, era stato poco meno di un anno fa al centro di una analisi del Mims che lo indicava come una delle principali criticità nell'offerta di servizi di trasporto via nave sullo Stretto di **Messina**. Per farvi fronte Rfi aveva identificato una serie di azioni da intraprendere: la riqualificazione e ibridazione della nave **Messina** (in esercizio dal 2013); la consegna della nuova nave Iginia (entrata in servizio a novembre), l'acquisto di una nuova nave entro il 2025 (quella che era stata in procinto di essere aggiudicata a Hijos de Barreras e per la quale ora Rfi sta studiando una nuova gara). Per quel che riguardava invece i collegamenti veloci, ad oggi operati da Rfi tramite la controllata Blu Jet, che è attiva sulle tratte **Villa San Giovanni - Messina** e Reggio Calabria - **Messina**, l'analisi prevedeva appunto la realizzazione

## Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

di tre unità ibride, per la costruzione delle quali aveva approntato una gara il cui bando era stato pubblicato lo scorso dicembre.

## Caro traghetti, Unione consumatori chiede indennizzo a Caronte e Tourist

Redazione

L'unione Consumatori di Messina avvia il tavolo di conciliazione con gli armatori dopo la multa dell'Antitrust per le tariffe salate sullo Stretto Caronte e Tourist Spa, dopo la sanzione da quasi 3,8 milioni irrogata dall'Antitrust, deve ora rimborsare i consumatori. Lo sostiene l'Unione Nazionale Consumatori che è intervenuta nel procedimento innanzi all'Authority. Ieri abbiamo intimato a Caronte di aprire un tavolo di conciliazione per la quantificazione e l'erogazione dei rimborsi agli utenti del servizio di traghettamento dello stretto che in questi anni, come riporta il provvedimento, hanno pagato prezzi eccessivamente onerosi e ingiustificatamente gravosi e che quindi, ora, hanno diritto a essere indennizzati, spiega Mario Intiliano, presidente dell'Unione Nazionale Consumatori di Messina. I consumatori che hanno diritto di partecipare al tavolo di negoziazione per la restituzione di quanto pagato in eccesso, quantificato dall'Antitrust in un rialzo pari all'80% rispetto al prezzo standard di rotte analoghe, sono quelli che hanno utilizzato i traghetti dal 2017 al 2019. Auspichiamo che stavolta Caronte & Tourist non voglia fare orecchio da mercante alle richieste dei consumatori che hanno già iniziato a tempestare di telefonate i nostri centralini e che sono stanchi di dover pagare a peso d'oro una traversata di 30 minuti che nel resto del mondo costerebbe 10 euro. Altrimenti annunciamo fin d'ora che proseguiremo la nostra battaglia con ulteriori azioni legali c onclude Intiliano. [Articoli correlati](#)



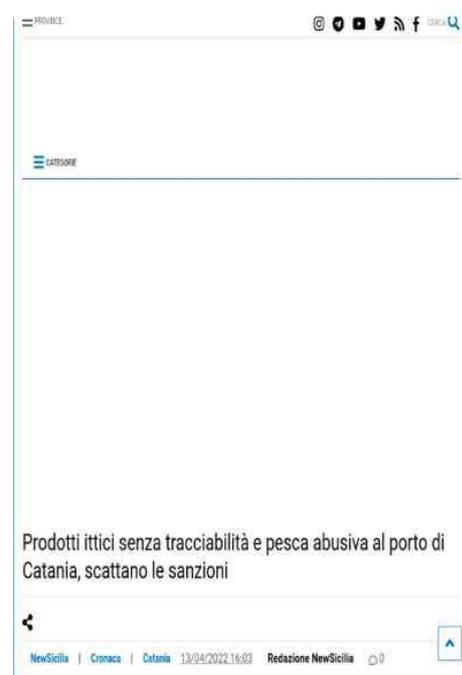
## New Sicilia

Catania

### Prodotti ittici senza tracciabilità e pesca abusiva al porto di Catania, scattano le sanzioni

Redazione NewSicilia

**CATANIA** - La Capitaneria di **porto** - Guardia Costiera di **Catania** ha svolto in questi giorni, congiuntamente con gli Uffici marittimi di Riposto e Acireale, un'intensa attività di controllo, finalizzata al contrasto delle attività illecite in materia ambientale e di pesca marittima, in tutto il territorio di giurisdizione, all'interno dei porti, nei punti di sbarco dei prodotti ittici, nei centri di maggior commercializzazione e lungo le arterie stradali utilizzate per il trasporto. L'attività operativa si è svolta continuativamente, sia in orario diurno che notturno, consentendo l'accertamento di due illeciti amministrativi per un importo complessivo di 3 mila euro al M.A.A.S. di **Catania**, per mancanza di documenti di tracciabilità e conseguente sequestro di 357 kg di alaccia e 216 kg di vongole e cozza. Nel corso delle attività di polizia marittima, i militari del battello GC. B128 hanno effettuato un sequestro di una rete di circa 500 metri di lunghezza, 'calata' abusivamente all'interno del **porto** di **Catania** da ignoti. In particolare, per quest'ultima violazione, con riguardo agli aspetti legati anche alla sicurezza della navigazione delle unità navali in ingresso/uscita dal **porto** catanese, sono in corso le attività di polizia giudiziaria tese all'individuazione dei responsabili e il conseguente deferimento alla autorità giudiziaria competente. L'attività di controllo del territorio a terra e a mare rientra nello svolgimento delle attività istituzionali della Capitaneria di **porto** - Guardia Costiera etnea eseguite in aderenza alle indicazioni del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **porto**, a tutela del prezioso patrimonio dell'ecosistema marino. Foto di repertorio.



## Porti: Protocolli legalità tra Autorità Palermo e Prefettura

*Il prefetto Forlani: contrasto a tentativi infiltrazione mafiosa*

(ANSA) - PALERMO, 13 APR - Tre protocolli di legalità per blindare le opere del Porto di Palermo. A firmarli sono stati il prefetto di Palermo Giuseppe Forlani e il presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale (Adsp), Pasqualino Monti, nella qualità di commissario straordinario per l' intervento di rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e la realizzazione del sistema di interfaccia porto - città. I protocolli riguardano la prevenzione e il contrasto dei tentativi di infiltrazione mafiosa, nonché la verifica della sicurezza e della regolarità dei cantieri di lavoro, relativi alla realizzazione di tre opere dal valore complessivo di 155,5 milioni: 39 milioni a valere sui fondi Fsc (intervento incluso nel piano operativo del Fondo sviluppo e coesione 2014-2020), completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150mila tonnellate - primo lotto funzionale; 81 milioni a valere sul Fondo infrastrutture 2020 (fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese), completamento bacino di carenaggio 150mila tonnellate - secondo lotto funzionale e circa 35,5 milioni a valere sul fondo Pac di Pon Infrastrutture e Reti 2014-2020, lavori di sistemazione e riqualificazione delle aree di interfaccia del Porto di Palermo con la città. Nell' incontro in prefettura hanno partecipato anche i rappresentanti provinciali delle forze di polizia. I protocolli sono stati sottoscritti anche dall' ispettorato territoriale del lavoro e dai sindacati degli edili, componenti del tavolo di monitoraggio dei flussi di manodopera, che sarà coordinato dalla prefettura. Il prefetto Forlani ha sottolineato che "i protocolli rafforzano l' azione di contrasto preventivo ai tentativi di indebita interferenza e di infiltrazione mafiosa, anche a garanzia delle stesse imprese e della loro sana operatività". (ANSA).



## Pnrr e Zes, ultima chiamata per Palermo, Sicindustria "Investire nelle aree industriali"

Redazione

Da qualsiasi lato la si voglia guardare, Palermo non è allo stato attuale un territorio attrattivo per le imprese. Non lasciano spazio al dubbio i dati emersi in occasione dell' incontro 'Pnrr e Zes: infrastrutture e aree industriali per la Palermo del futuro', organizzato oggi da Sicindustria Palermo e che ha messo attorno allo stesso tavolo imprenditori, rappresentanti delle Istituzioni e docenti universitari. Performance delle reti di trasporto, Palermo agli ultimi posti in Italia Palermo è agli ultimi posti in Italia come 'performance delle reti di trasporto': fatto 100 il dato nazionale raggiunge un punteggio di 20 sull' accessibilità stradale; 42 su quella ferroviaria; 105 su quella portuale; e 50 su quella aeroportuale. Solo per avere un' idea più nitida, Milano ha un indice di accessibilità stradale pari a 160; ferroviaria a 220 e aeroportuale a 170. Aree industriali disconnesse dal tessuto metropolitano Dati snocciolati da Tullio Giuffré, associato Strade, Ferrovie e Aeroporti dell' università Kore di Enna, e che già da soli basterebbero per descrivere una situazione insostenibile, 'cui però si aggiunge - ha affermato il presidente di Sicindustria Palermo, Giuseppe Russello - anche il grado di totale disconnessione delle aree industriali rispetto al tessuto metropolitano, gap che oggi potrebbe essere superato grazie ai fondi del Pnrr e alle opportunità delle Zes, le Zone economiche speciali'. Gli sforzi di Carini, Brancaccio e Termini Imerese per resistere Un dato è certo: nonostante le difficoltà c' è un tessuto imprenditoriale che resiste e continua ad investire. Basti pensare che nelle tre aree industriali della città metropolitana (Carini, Brancaccio e Termini Imerese ) si contano circa 1.700 imprese per un totale di oltre 10 mila dipendenti e un fatturato prodotto di circa 4 miliardi di euro. Russello: "Ricostruire il tessuto produttivo della provincia" 'Gli imprenditori - ha aggiunto Russello - sono rimasti nelle aree industriali resistendo, nonostante la mancanza di servizi e l' assoluta inadeguatezza delle infrastrutture. Oggi c' è un allineamento siderale irripetibile: abbiamo le risorse finanziarie, le agevolazioni fiscali e player importanti che stanno cercando di allocarsi in Sicilia, come Rimed e Ismett. Ma occorre che tutti i tasselli vadano al proprio posto perché il rischio è che crolli l' intero sistema. Per questo come Sicindustria chiediamo che si istituisca un tavolo di confronto periodico che coinvolga non solo imprenditori e istituzioni, ma anche gli ordini professionali che possono dare un supporto alla progettazione. Se si riesce a ricostruire il tessuto produttivo della provincia e a interconnetterlo con il resto del territorio, tutta la collettività ne trarrà vantaggio'. I partecipanti ai lavori Chiamata condivisa da tutti i soggetti presenti ai lavori: dagli imprenditori al tavolo dei relatori, Giovanni Scalia della Tecnimpianti e Daniela Prestigiacomio della Tecnozinco, al direttore generale dell' Irsap, Gaetano Collura; dal direttore regionale dell' Anas, Raffaele Celia, al direttore generale della fondazione Rimed, Alessandro Padova; dal commissario



BlogSicilia.it PALERMO • ECONOMIA E AZIENDE

Pnrr e Zes, ultima chiamata per Palermo, Sicindustria "Investire nelle aree industriali"

INCONTRO A PALERMO ORGANIZZATO DAGLI INDUSTRIALI



## Blog Sicilia

### Palermo, Termini Imerese

---

Zes Sicilia occidentale, Carlo Amenta, al presidente dell' Autorità portuale Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**; e agli assessori regionali Gaetano Armao, Mimmo Turano e Marco Falcone, rispettivamente rappresentanti dell' Economia, delle Attività produttive e delle Infrastrutture. Sicindustria indica le infrastrutture ritenute necessarie Tra gli investimenti prioritari per lo sviluppo infrastrutturale, Sicindustria ha indicato il nuovo collegamento autostradale tra la A19 e la A29 (costo dell' investimento 1.022 milioni, tempi di realizzazione 72 mesi); il collegamento autostradale tra il porto e la circonvallazione di Palermo (costo investimento 1.298 milioni, tempi 93 mesi) e il potenziamento dell' accessibilità autostradale dei poli industriali metropolitani dei comuni di Carini e Termini Imerese (costo investimento 1.180 milioni, tempi investimento 59 mesi). Opere necessarie, secondo gli industriali, anche per rendere realmente attrattivo il territorio e quindi per sfruttare a pieno l' opportunità delle Zes. Amenta: "Tante opportunità grazie a Pnrr" 'Saranno tante le opportunità che si apriranno grazie ai fondi del Pnrr e alle altre agevolazioni fiscali della Regione e del governo nazionale - ha detto Amenta. La sfida è quella di riuscire a contemperare l' efficienza e l' efficacia degli interventi con il giusto coinvolgimento degli attori interessati. Dalla nostra struttura le imprese riceveranno assistenza operativa e amministrativa'. Armao: "La prospettiva è ottenere una 'Super Zes'" 'Il dipartimento delle Finanze - ha aggiunto Armao - ha svolto un' analisi puntuale sulle zone economiche e ogni impresa che nascerà in Sicilia avrà tutte le opportunità fiscali di cui potrà godere. A questo aggiungeremo altre misure, come quelle che stiamo presentando nel disegno di legge di la stabilità. La prospettiva è quella di avere una 'Super Zes' con ulteriori vantaggi fiscali, cosa che renderebbe la Sicilia la regione con le Zes più convenienti'. **Monti**: "120 milioni di opere realizzate negli ultimi 4 anni" Prospettiva che dovrà superare il muro della burocrazia che finora ha bloccato o comunque reso farraginoso ogni passaggio, come ha sottolineato con forza **Monti**, 'ma che comunque non ci ha impedito di mettere in campo quasi 120 milioni di opere realizzate negli ultimi quattro anni'. Articoli correlati.

## Il Sito di Sicilia

Palermo, Termini Imerese

### Porto Palermo, firmati 3 nuovi protocolli legalità con la Prefettura

**PALERMO (ITALPRESS)** - Sono stati firmati quest' oggi a Palermo tre protocolli di legalità tra l' Autorità di Sistema Portuale del Mare della Sicilia occidentale e la Prefettura di Palermo nell' ambito di altrettante opere che riguardano il porto del capoluogo siciliano e con l' obiettivo di prevenire e contrastare il rischio di infiltrazioni della criminalità organizzata, nonché per []

**PALERMO (ITALPRESS)** - Sono stati firmati quest' oggi a Palermo tre protocolli di legalità tra l' Autorità di Sistema Portuale del Mare della Sicilia occidentale e la Prefettura di Palermo nell' ambito di altrettante opere che riguardano il porto del capoluogo siciliano e con l' obiettivo di prevenire e contrastare il rischio di infiltrazioni della criminalità organizzata, nonché per verificare la sicurezza e la regolarità dei luoghi di lavoro. "E' un protocollo particolare perchè ha consentito di evidenziare quali sono le criticità rispetto alle attenzioni della criminalità organizzata e ai fenomeni di corruzione che accompagnano queste opere - ha spiegato nel corso della conferenza stampa il prefetto di Palermo, Giuseppe Forlani - Il protocollo tiene conto di queste possibili aggressioni e cerca di prevenirle con un sistema che non è soltanto di prevenzione, ma ha grande importanza in fase esecutiva. Le minacce non vengono escluse solo nella fase iniziale, le organizzazioni criminali si introducono nell' esecuzione delle opere, dunque non comparendo ufficialmente ma avvantaggiandosi degli interventi previsti - ha aggiunto - Un atto impegnativo per la stazione appaltante, per gli appaltatori e per il Ministero dell' Interno che protegge i lavori che derivano dai fondi del PNRR e quegli interventi importanti che si stanno realizzando in questo periodo". Si tratta di tre protocolli, uno per ogni appalto interessato per il porto di Palermo, che entreranno in vigore immediatamente. Il vincolo derivato da questi protocolli scatterà già a partire dalla partecipazione alla gara d' appalto per le tre opere, dunque le regole saranno conosciute dai partecipanti fin dall' inizio al fine di evitare contenziosi. "E' un' opera strategica e prioritaria - ha continuato Forlani - Diversa rispetto ad altri protocolli di legalità in corso con la stessa Autorità portuale. Ci saranno delle clausole che porteranno alla risoluzione del contratto qualora siano violate le prescrizioni del protocollo. E' il modello - ha concluso - che sarà utilizzato per tutte le più grandi opere". Il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare della Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, è anche stato nominato dal premier Draghi quale commissario straordinario per la realizzazione delle tre opere. Nel dettaglio, la prima riguarda l' interfaccia città-porto per ricucire la ferita su via Crispi, con una passerella di 7.50 metri e una zona verde collegata direttamente con la stazione delle crociere. In questo modo, sarà garantito un afflusso logistico migliore. La spesa complessiva ammonta a 35,5 milioni di euro e la fase di verifica del progetto esecutivo si concluderà tra due giorni. Come da norma, sarà poi inviata la manifestazione



## Il Sito di Sicilia

Palermo, Termini Imerese

---

di interesse e si individuerà il soggetto per la realizzazione dell' opera. La seconda opera è costituita dal completamento della costruzione di un bacino di carenaggio da 150.000 tonnellate per un valore di 81 milioni di euro. Scatterà previo apposito decreto legge e sarà, tra le altre cose, utile a Fincantieri per avviare la costruzione di navi da crociera, fattore strategico per il **Porto** di **Palermo** che annovera un terminal fatto esclusivamente da navi da crociera. La terza e ultima opera, da 39 milioni di euro, riguarda la realizzazione all' interno del **porto** della viabilità nell' ambito del collegamento via mare col cantiere, in modo che si possa unire il bacino di carenaggio da 150.000 tonnellate via mare, con un ponticello per passare al di sopra del bacino stesso senza interrompere le lavorazioni. Contestualmente alla firma dei tre protocolli, è prevista la costituzione di un tavolo tecnico di monitoraggio dei flussi di manodopera coordinato dalla stessa Prefettura di **Palermo**, con la partecipazione di un funzionario dell' Ispettorato territoriale del lavoro e i rappresentanti delle sigle sindacali degli edili. (ITALPRESS).

## Porto Palermo, firmati 3 nuovi protocolli legalità con la Prefettura

**PALERMO** (ITALPRESS) - Sono stati firmati quest' oggi a **Palermo** tre protocolli di legalità tra l' Autorità di Sistema Portuale del Mare della Sicilia occidentale e la Prefettura di **Palermo** nell' ambito di altrettante opere che riguardano il **porto** del capoluogo siciliano e con l' obiettivo di prevenire e contrastare il rischio di infiltrazioni della criminalità organizzata, nonché per verificare la sicurezza e la regolarità dei luoghi di lavoro. "E' un protocollo particolare perchè ha consentito di evidenziare quali sono le criticità rispetto alle attenzioni della criminalità organizzata e ai fenomeni di corruzione che accompagnano queste opere - ha spiegato nel corso della conferenza stampa il prefetto di **Palermo**, Giuseppe Forlani - Il protocollo tiene conto di queste possibili aggressioni e cerca di prevenirle con un sistema che non è soltanto di prevenzione, ma ha grande importanza in fase esecutiva. Le minacce non vengono escluse solo nella fase iniziale, le organizzazioni criminali si introducono nell' esecuzione delle opere, dunque non comparendo ufficialmente ma avvantaggiandosi degli interventi previsti - ha aggiunto - Un atto impegnativo per la stazione appaltante, per gli appaltatori e per il Ministero dell' Interno che protegge i lavori che derivano dai fondi del PNRR e quegli interventi importanti che si stanno realizzando in questo periodo". Si tratta di tre protocolli, uno per ogni appalto interessato per il **porto** di **Palermo**, che entreranno in vigore immediatamente. Il vincolo derivato da questi protocolli scatterà già a partire dalla partecipazione alla gara d' appalto per le tre opere, dunque le regole saranno conosciute dai partecipanti fin dall' inizio al fine di evitare contenziosi. "E' un' opera strategica e prioritaria - ha continuato Forlani - Diversa rispetto ad altri protocolli di legalità in corso con la stessa Autorità portuale. Ci saranno delle clausole che porteranno alla risoluzione del contratto qualora siano violate le prescrizioni del protocollo. E' il modello - ha concluso - che sarà utilizzato per tutte le più grandi opere". Il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare della Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, è anche stato nominato dal premier Draghi quale commissario straordinario per la realizzazione delle tre opere. Nel dettaglio, la prima riguarda l' interfaccia città-**porto** per ricucire la ferita su via Crispi, con una passerella di 7.50 metri e una zona verde collegata direttamente con la stazione delle crociere. In questo modo, sarà garantito un afflusso logistico migliore. La spesa complessiva ammonta a 35,5 milioni di euro e la fase di verifica del progetto esecutivo si concluderà tra due giorni. Come da norma, sarà poi inviata la manifestazione di interesse e si individuerà il soggetto per la realizzazione dell' opera. La seconda opera è costituita dal completamento della costruzione di un bacino di carenaggio da 150.000 tonnellate per un valore di 81 milioni di euro. Scatterà previo apposito decreto legge e sarà, tra le altre cose, utile a Fincantieri

The screenshot shows the Italpress website interface. At the top, there's a navigation bar with the logo 'Italpress Agenzia di Stampa' and various social media icons. Below the navigation, the main headline reads 'Porto Palermo, firmati 3 nuovi protocolli legalità con la Prefettura' with a sub-headline '13 Aprile 2022'. To the right of the article, there's a sidebar with 'Lifestyle' and 'Speciali in breve' sections. The 'Speciali in breve' section lists several news items with dates: 'Regime fiscale: forlittorio: la soluzione per risparmiare sulle tasse' (17 Aprile 2022), 'Come fare omicidio' (17 Aprile 2022), 'Polizie online: l'assicurazione auto tra le più richieste sul web' (17 Aprile 2022), 'Quanti tipi di infortunio ci sono' (18 Aprile 2022), 'Cim aquila, otto convocati e quattro squalificati per Piaty' (18 Aprile 2022), and 'Cim forlito, a Belgio 24 squalificati e gara' (18 Aprile 2022). At the bottom of the article, there's a small text block: 'PALERMO (ITALPRESS) - Sono stati firmati quest'oggi a Palermo tre protocolli di legalità tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare della Sicilia occidentale e la Prefettura di Palermo nell'ambito di altrettante opere che riguardano il porto del capoluogo siciliano e con l'obiettivo di'.

## Italpress

### Palermo, Termini Imerese

---

per avviare la costruzione di navi da crociera, fattore strategico per il **Porto** di **Palermo** che annovera un terminal fatto esclusivamente da navi da crociera. La terza e ultima opera, da 39 milioni di euro, riguarda la realizzazione all'interno del **porto** della viabilità nell'ambito del collegamento via mare col cantiere, in modo che si possa unire il bacino di carenaggio da 150.000 tonnellate via mare, con un ponticello per passare al di sopra del bacino stesso senza interrompere le lavorazioni. Contestualmente alla firma dei tre protocolli, è prevista la costituzione di un tavolo tecnico di monitoraggio dei flussi di manodopera coordinato dalla stessa Prefettura di **Palermo**, con la partecipazione di un funzionario dell'Ispettorato territoriale del lavoro e i rappresentanti delle sigle sindacali degli edili. (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).

### Porti, a Palermo firmati tre protocolli di legalità

13 Aprile 2022 Sono stati firmati a Palermo tre protocolli di legalità tra l' Autorità di Sistema Portuale del Mare della Sicilia occidentale e la Prefettura di Palermo nell' ambito di altrettante opere che riguardano il porto del capoluogo siciliano e con l' obiettivo di prevenire e contrastare il rischio di infiltrazioni della criminalità organizzata,. bil/pc/red.

italpresswp



## Porto di Termini Imerese, via ai lavori di dragaggio dei fondali

Rilasciata l' autorizzazione regionale per il progetto dei lavori di dragaggio del porto di Termini Imerese fino alla quota di -10,00 metri sul livello marino medio. La Regione Siciliana ha autorizzato con decreto dell' assessore al Territorio e ambiente, Toto Cordaro, l' avvio dei lavori su progetto presentato dall' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, guidata da **Pasqualino Monti**. "L' intervento di dragaggio dei fondali del porto Porto di Termini Imerese, finanziato con fondi Pon Infrastrutture e reti, pari a 35 milioni di euro, prevede la realizzazione dell' escavo per incrementare la competitività del porto assicurando il potenziamento del traffico merci - dice l' assessore Toto Cordaro - La prima fase del dragaggio riguarderà la rimozione del materiale non idoneo all' immersione in mare, mentre nella seconda fase sarà eseguito il dragaggio della restante e il conseguente versamento nel sito di deposizione". Il via libera della Regione è valido per l' intera durata dei lavori di escavo e non oltre i tre anni, con possibilità di proroga. A vigilare sullo stato di avanzamento sarà la Capitaneria di Porto e il completamento dei lavori è previsto per settembre 2022. Il dragaggio migliorerà la funzionalità e operatività del porto, consentendo l' ormeggio di navi di maggiore stazza per consentire nel medio-lungo termine il graduale trasferimento del traffico merci dallo scalo palermitano a quello termitano. Per la parte contaminata, le modalità di dragaggio saranno di tipo selettivo eseguite tramite benna ecologica. Il dragaggio della restante parte, terminato l' escavo dei sedimenti non idonei all' immersione in mare, è previsto mediante l' utilizzo di una draga a strascico aspirante semovente con pozzo di carico, tipo Trailing Suction Hopper Dredger.



### Lavoro: Mura (Pd), Accademie per qualificare personale marittimo - Agenparl

(AGENPARL) - mer 13 aprile 2022 Lavoro: Mura (Pd), Accademie per qualificare personale marittimo 'Puntare sulla qualificazione del personale marittimo significa rendere attrattivo un lavoro che oggi vede impiegati molti addetti stranieri, mentre ci sono figure lavorative molto ricercate nel settore marittimo-portuale. In questo senso le Accademie inserite nei percorsi ITS sono strutture professionalizzanti innovative che aprono le porte a una nuova frontiera formativa. E la Sardegna potrebbe candidarsi a ospitare un percorso di formazione per personale da inserire anche nel mercato delle crociere'. Lo ha detto la presidente della commissione Lavoro della Camera Romina Mura (Pd), incontrando il presidente e di Assarmatori Stefano Messina con il segretario generale e il direttore dell' associazione, Alberto Rossi e Fabrizio Loli. 'Alla luce del gap dell' offerta formativa di questo genere in Italia rispetto ai grandi Paesi europei - ha spiegato la parlamentare dem - credo vada valutata l' incentivazione di questi corsi fortemente professionalizzanti e che si possa ragionare con il Ministero del Lavoro sull' estensione di provvedimenti di decontribuzione per i lavoratori marittimi'.

Please Enter Your Name Here

The screenshot shows the Agenparl website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo and menu items: HOME, ITALIA, EDITORIALE, INTERNAZIONALI, ABBONATI, LOGIN, AGENPARL. Below the navigation bar, there is a search bar with the text "Cerca" and a magnifying glass icon. The main content area displays the article title "Lavoro: Mura (Pd), Accademie per qualificare personale marittimo" and the author "By Redazione" with the date "13 Aprile 2022". There is also a "Search" button and a "Ricevi le nostre notifiche!" button.

(AGENPARL) - mer 13 aprile 2022 Lavoro: Mura (Pd), Accademie per qualificare personale marittimo  
 "Puntare sulla qualificazione del personale marittimo significa rendere attrattivo un lavoro che oggi vede impiegati molti addetti stranieri, mentre ci sono figure lavorative molto ricercate nel settore marittimo-

## Ever Forward: continua operazione allibo container su chiatte

Ever Forward nella baia di Chesapeake. Foto della Guardia Costiera degli Stati Uniti Chesapeake Bay. In molti porti, l'uso di chiatte per allibare container, a servizio delle navi Post-Panamax (fino a 366 metri di lunghezza e 49 metri di larghezza), è una pratica diffusa come alternativa all'investimento infrastrutturale di terminal container, dragaggi e gru di banchina più grandi. Nella Baia di Chesapeake, dalla fine della settimana scorsa, è in corso lo sbarco dei container dall'Ever Forward, per cercare di alleggerire la nave e rimetterla a galla. L'operazione è iniziata sabato, quasi quattro settimane dopo che l'Ever Forward si è arenata e dopo due tentativi, del mese scorso, falliti di riportarla a galla. Secondo la Guardia Costiera, circa 500 dei 4.964 container totali a bordo dovrebbero essere scaricati prima del prossimo tentativo di rimessa a galla. L'Ever Forward di 333,8 metri lunga, registrata a Hong Kong, si è arenata a est del Canale marittimo di Craighill domenica 13 marzo, mentre lasciava il porto di Baltimora per il suo prossimo scalo a Norfolk, in Virginia. Il traffico navale in entrata e in uscita dal porto di Baltimora non è stato influenzato e rimane aperto al traffico a senso unico in prossimità della nave sinistrata; intanto l'

USA Coast Guard ha imposto con i suoi uomini una zona di sicurezza da domenica 10 aprile 2022, attorno alle operazioni di rimozione dei container dalla portacontainer per rimetterli a terra. La meticolosa operazione di rimozione dei container prevede che le squadre dovranno a bordo sbloccare manualmente i twist lock se si vuole ridimensionare le pile di alloggio degli stessi. I container sono quindi sollevati uno per uno da due chiatte con gru speciali, la Columbia New York e la Farrell 256 di DonJon Marine, e posti su chiatte. Una volta che le chiatte sono piene, sono quindi riportate al Seagirt Marine Terminal di Baltimora per essere scaricate a terra da gru di banchina. Una volta rimosso un numero sufficiente di contenitori, i rimorchiatori e le chiatte da traino situati a poppa tenteranno un altro refloating della nave. Secondo una nota del Direttore esecutivo del Porto di Baltimora, William Doyle, gli operatori hanno già operato 43 container da domenica e rimessi nel terminal di Seagirt. Per condimento avverse, lunedì l'operazione di allibo ha subito un rallentamento e martedì erano stati rimossi circa 100 container; dati confermati dal portavoce della Guardia Costiera. Il Direttore Doyle riferisce anche che 160.557 mc. circa sono stati dragati intorno alla nave e depositati a Poplar Island a partire da lunedì scorso. Il prossimo tentativo di refloating era programmato provvisoriamente per metà mese, ma il portavoce della Guardia Costiera comunica che il prossimo tentativo sarà probabilmente tra la fine di questa settimana e l'inizio della prossima, in coincidenza con la fase di luna piena. Si riportano le foto della Guardia Costiera circa le operazioni eseguite. Abele Carruezzo.



## Informazioni Marittime

### Focus

## Sanzioni, la Russia programma lo spostamento a Est delle merci

*A maggio il traffico container sul Mar Nero calerà del 90 per cento, prevede il gruppo Delo. Un crollo tamponabile liberando 600 mila TEU (o 14 milioni di tonnellate) via ferrovia sui porti dell' Estremo Oriente*

Su venti servizi container internazionali che sbarcano in Russia, 14 (pari al 70 per cento del fatturato delle merci movimentate via mare in Russia) hanno sospeso i collegamenti con il Paese, cosa che porterà a maggio a un crollo fino al 95 per cento dei volumi di questo tipo trasportati in Russia. Lo prevede Dmitry Pankov, direttore generale della società logistica Delo, la più grande azienda privata russa nelle spedizioni. Ma c'è un modo per ridurre al minimo questo tracollo, secondo Pankov, che è intervenuto martedì scorso alla conferenza di apertura della fiera internazionale di settore del Paese, TransRussia. La soluzione è incrementando i collegamenti da Est, dall' Asia. «Più di tutte - afferma Pankov - è stata colpita la regione del Nord-Ovest: da maggio è previsto un calo tra il 90 e il 95 per cento. Con i porti del Nord-Ovest effettivamente fuori servizio è in corso lo spostamento delle merci, in particolare verso l' Estremo Oriente». Azzerato il traffico nella regione di Azov-Mar Nero non resta quindi che spostare questo flusso sull' Estremo Oriente, regione dove tra l' altro proviene la quasi totalità di questo volume. Le esportazioni non energetiche dalla Russia nel 2021 sono state pari a 191 miliardi di dollari, di cui una parte significativa viene trasportata via ferrovia nei container. È chiaro che di fronte alle sanzioni, quindi al taglio drastico dei rifornimenti nel Mar Baltico, nel Mare d' Azov e nel Mar Nero, non restano che i porti dell' Asia. Secondo i calcoli di Delo, i porti russi che si affacciano sul Mare di Okhotsk e sul Mar del Giappone possono incrementare di 600 mila TEU l' anno la movimentazione di merci, a patto però che venga liberata capacità di trasporto ferroviaria tra le 12 e le 14 milioni di tonnellate l' anno, il che sarebbe possibile, suggerisce Pankov, trasferendo un volume comparabile di carbone e altri carichi generali. È un piano ambizioso, che le aziende del settore stanno valutando insieme al governo russo. «Dovremmo capire - conclude Pankov - se le infrastrutture portuali di queste regioni possono accettare e gestire la quantità richiesta di carbone e altri carichi generali. Secondo i nostri calcoli, qui possono essere movimentate in totale tra le 18 le 20 milioni di tonnellate. Non c' è dubbio che il trasporto sia più lontano e più costoso ma il sovrapprezzo con tale leva risulta essere tra i 20 e i 40 dollari per tonnellata di carbone, il che non è così grave confrontando questi costi agli attuali prezzi mondiali». - credito immagine in alto.



## Semplificati i lavori per l' elettrificazione dei porti

Giancarlo Barlazzi

Via libera in consiglio dei ministri al decreto per l' autorizzazione unica Roma - Il governo interviene utilizzando il decreto semplificazioni per facilitare l' avvio concreto dei lavori. Un' autorizzazione unica, rilasciata dalla Regione, per la realizzazione di opere e infrastrutture per l' elettrificazione delle banchine dei porti (cold ironing). E' una delle norme contenute nel decreto-legge recante ulteriori misure urgenti per l' attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) approvato dal Consiglio dei ministri . La disposizione attua la riforma prevista dal Piano nazionale di ripresa e resilienza sulla semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di cold ironing e consente al ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili (Mims) di raggiungere anticipatamente un altro dei tre traguardi delle riforme previste nel Piano per il quarto trimestre del 2022. Anche la riforma relativa alla semplificazione delle procedure per la pianificazione strategica in ambito portuale, prevista come traguardo nel quarto trimestre del 2022, è stata infatti già approvata lo scorso anno. Gli investimenti previsti per l' elettrificazione delle banchine, pari a 700 milioni di euro, sono finanziati dal Piano nazionale complementare (Pnc). L' autorizzazione unica viene rilasciata dalla Regione nel rispetto delle normative di tutela dell' ambiente, del paesaggio e del patrimonio storico-artistico, all' esito della Conferenza di servizi, promossa dall' Autorità di sistema portuale o dalla stessa Regione competente e alla quale partecipano tutte le amministrazioni interessate. Il termine massimo per la conclusione del procedimento è di 120 giorni, o di 180 giorni nel caso in cui sia necessario procedere alla valutazione di impatto ambientale, valutazione quest' ultima che spetta alla Regione che è chiamata ad effettuarla con modalità accelerate (riduzione della metà dei termini attualmente previsti).



Migliori e peggiori Trasporti Turismo

### New York: balza in avanti Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Balza in avanti la seconda più grande compagnia di crociere al mondo, che amplia la performance positiva odierna, con un incremento del 3,66%. A livello comparativo su base settimanale, il trend di Royal Caribbean Cruises evidenzia un andamento più marcato rispetto alla trendline del World Luxury Index. Ciò dimostra la maggiore propensione all'acquisto da parte degli investitori verso Royal Caribbean Cruises rispetto all'indice. Lo status di medio periodo ribadisce la fase positiva di Royal Caribbean Cruises. Tuttavia, se analizzato nel breve termine, Royal Caribbean Cruises evidenzia un andamento meno intenso della tendenza rialzista al test del top 82,27 USD. Primo supporto a 80,58. Le implicazioni tecniche propendono per un sviluppo in senso ribassista in tempi brevi verso l'imminente bottom stimato a quota 79,51.

The screenshot shows the TeleBorsa website interface. At the top, it displays the date 'Mercoledì 13 Aprile 2022, ore 17:08' and the 'teleborsa' logo. Below the logo is a navigation menu with categories like 'AZIONI MILANO', 'NOTIZIE', 'QUOTAZIONI', 'RUBRICHE', 'AGENDA', 'VIDEO', 'ANALISI TECNICA', 'STRUMENTI', and 'GUIDE'. The main article title is 'New York: balza in avanti Royal Caribbean Cruises'. The article text is partially visible, matching the main text on the left. A line chart is included, comparing 'Royal Caribbean' (blue line) and 'Bollinger bands' (orange line) from 24 apr to 13 mar. The chart shows a significant upward trend for Royal Caribbean, crossing above the Bollinger bands. The article also includes a sidebar with social media links for Facebook and Twitter.

# TeleBorsa

## Focus

### Migliori e peggiori

## Londra: scambi in positivo per Carnival

(Teleborsa) - Balza in avanti la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, che amplia la performance positiva odierna, con un incremento del 3,64%. Il trend di Carnival mostra un andamento in sintonia con quello del World Luxury Index. Questa situazione classifica il titolo come un asset a basso valore alfa che non genera alcun valore aggiunto, in termini di rendimento rispetto all'indice di riferimento. Le implicazioni di breve periodo di Carnival sottolineano l'evoluzione della fase positiva al test dell'area di resistenza 1.375,3 centesimi di sterlina (GBX). Possibile una discesa fino al bottom 1.303,3. Ci si attende un rafforzamento della curva al test di nuovi target 1.447,3.

The screenshot shows the TeleBorsa website interface. At the top, it displays the date 'Mercoledì 13 Aprile 2022, ore 20:51' and the site logo 'teleborsa'. Below the logo is a navigation menu with options like 'NOTIZIE', 'QUOTAZIONI', 'RUBRICHE', 'AGENDA', 'VIDEO', 'ANALISI TECNICA', 'STRUMENTI', and 'GUIDE'. The main article title is 'Londra: scambi in positivo per Carnival'. A sub-header reads 'Migliori e peggiori: 13 aprile 2022 - 20:00'. The article text is partially visible, matching the main text on the left. A line chart is included, comparing 'Carnival' (blue line) and 'Bollinger bands' (orange lines) over time. The chart shows a peak around 24/03 followed by a decline. Social media sharing icons for Facebook and Twitter are visible at the bottom right of the article content.

## Dopo 905 giorni ripartono le crociere in Canada

Monfalcone - La "Koningsdam" di Holland America è arrivata nel porto canadese di Victoria, diventando la prima grande nave da crociera a fare scalo in Canada dall' ottobre 2019. In mezzo purtroppo c' è stata la disastrosa pandemia globale che ha colpito duro il settore turistico e soprattutto l' industria crocieristica che in Nord America è stata vista come uno dei luoghi dove il coronavirus poteva propagarsi più facilmente. Questo a causa dei focolai scoppiati su alcune navi da crociera a partire dalla "Diamond Princess": un ostracismo che in certi Paesi è durato ben oltre la dimostrazione dell' efficacia dei nuovi protocolli di salute e sicurezza studiati dalle compagnie crocieristiche per poter riprendere l' attività e al contempo contenere il virus. Ora che ormai il mondo occidentale (dunque non ancora la Cina) ha trovato il modo per convivere con il Covid-19, dopo 905 giorni si è rimessa in moto la macchina delle crociere anche in Canada. In particolare per Victoria ci si aspettano fino a novembre 346 scali per circa 780 mila passeggeri movimentati. Un risultato non da poco per la prima stagione dopo il riavvio: "La ripresa sicura delle crociere nel Victoria e in Canada è il culmine di due anni di duro lavoro, sostegno e pianificazione. Sono incredibilmente grato ai nostri partner e alla comunità per il loro supporto. Oggi è una giornata emozionante per tutta la nostra squadra", afferma Ian Robertson, amministratore delegato del Greater Victoria Harbor Authority. Tutti i passeggeri e l' equipaggio devono essere completamente vaccinati per salire a bordo delle navi che entrano in Canada, un regolamento e un requisito messo in atto da Transport Canada e dalla Public Health Agency of Canada: "Questo è un giorno molto significativo e tutti possiamo festeggiarlo. L' industria delle navi da crociera è vitale per il turismo e per migliaia di persone i cui mezzi di sussistenza dipendono dall' arrivo regolare delle navi. Lavorando con i nostri partner, tra cui il governo federale, i funzionari sanitari, l' industria e le comunità, il nostro governo ha fatto tutto il possibile per garantire che l' industria delle navi da crociera ritorni forte. Sappiamo che i passeggeri delle navi da crociera vogliono vivere l' esperienza della Columbia Britannica e siamo entusiasti di accoglierli di nuovo" aggiunge Rob Fleming, ministro dei trasporti e delle infrastrutture della British Columbia. La decisione del governo Canadese di emanare un nuovo ordine che proibiva alle navi da crociera l' ingresso nelle acque canadesi fino al 28 febbraio 2022 (ridotto poi a novembre 2021) aveva messo a rischio anche tutta la stagione crocieristica in Alaska lo scorso anno. Infatti bisogna ricordare che i viaggi in Alaska di navi battenti bandiera non americana richiedevano uno scalo in un porto non statunitense per conformarsi alle disposizioni del Jones Act. Quindi una toccata in un porto canadese era obbligata, ma quella decisione è stata dribblata grazie all' approvazione da parte del Senato degli Stati Uniti dell' Alaska Tourism Recovery Act.

LA STAMPA

EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENA

The Medi Telegraph  
Shipping & Maritime Transport

Shipping > Crociere e Traghettil >

### Dopo 905 giorni ripartono le crociere in Canada

La "Koningsdam" di Holland America è arrivata nel porto canadese di Victoria, diventando la prima grande nave da crociera a fare scalo in Canada dall'ottobre 2019. In mezzo purtroppo c'è stata la disastrosa pandemia globale che ha colpito duro il settore turistico

Continua senza accettare

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza

Accetta