



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 21 aprile 2022**



## Prime Pagine

21/04/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 21/04/2022	8
21/04/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 21/04/2022	9
21/04/2022	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 21/04/2022	10
21/04/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 21/04/2022	11
21/04/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 21/04/2022	12
21/04/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 21/04/2022	13
21/04/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 21/04/2022	14
21/04/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 21/04/2022	15
21/04/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 21/04/2022	16
21/04/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 21/04/2022	17
21/04/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 21/04/2022	18
21/04/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 21/04/2022	19
21/04/2022	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 21/04/2022	20
21/04/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 21/04/2022	21
21/04/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 21/04/2022	22
21/04/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 21/04/2022	23
21/04/2022	<b>MF</b> Prima pagina del 21/04/2022	24

## Trieste

20/04/2022	<b>FerPress</b> Le crociere Costa ripartono da Trieste. A giugno arriva Costa Luminosa	25
------------	---	----

20/04/2022	<b>Trieste Prima</b>	26
Riparte la stagione delle crociere, Costa punta sempre di più su Trieste		

## Genova, Voltri

20/04/2022	<b>Ansa</b>	27
Costa e Comune Genova insieme per un turismo sostenibile		
20/04/2022	<b>Ansa</b>	28
Storia e futuro dell' industria cantieristica in un convegno a Palazzo Tursi		
20/04/2022	<b>Ansa</b>	29
Protocollo operativo Comune-Costa Crociere		
20/04/2022	<b>BizJournal Liguria</b>	31
Turismo sostenibile, accordo tra Comune di Genova e Costa per i crocieristi in città		
20/04/2022	<b>BizJournal Liguria</b>	33
Noli marittimi, l' impennata dei costi non diminuirà presto		
20/04/2022	<b>BizJournal Liguria</b>	35
Emissioni inquinanti delle navi nell' Adsp del Mar Ligure Orientale calcolate in tempo reale		
20/04/2022	<b>FerPress</b>	36
Genova: protocollo operativo Comune-Costa Crociere per turismo sostenibile		
20/04/2022	<b>Genova Today</b>	38
Pronto il progetto per il tunnel della Val Fontanabuona: "Svolta epocale, da qui non si torna indietro"		
20/04/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	41
Accordo Costa Crociere-Comune di Genova sulla sostenibilità		

## La Spezia

20/04/2022	<b>FerPress</b>	43
AdSP Liguria occidentale: un software calcola in tempo reale emissioni inquinanti delle navi		
20/04/2022	<b>Informare</b>	44
Un software per quantificare le emissioni inquinanti prodotte dalle navi nei porti di La Spezia e Carrara		
20/04/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	45
La Spezia, quanto inquina una nave? Da oggi c' è una risposta		
20/04/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	46
Navi in porto: calcolo emissioni in tempo reale		<i>Redazione</i>
20/04/2022	<b>Ship Mag</b>	47
Nei porti della Spezia e Marina di Carrara in tempo reale le emissioni inquinanti delle navi		<i>Giancarlo Barlazzi</i>

## Ravenna

20/04/2022	<b>Ravenna Today</b>	48
Navi rigassificatrici nel porto di Ravenna, Mastacchi (Rete civica): "Definire sistemi sicuri per l' ambiente marino"		

## Livorno

20/04/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	50
Porti più intelligenti con il 5G in banchina: "Traffico digitalizzato e emissioni ridotte"		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

20/04/2022	<b>notiziedabruzzo.it</b>	<i>Di Redazione Notizie D'Abruzzo</i>	52
Di Nardo (Centrodestra-Candidato Sindaco): porto di Ortona, creare ricchezza, lavoro e sviluppo			
20/04/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		53
Fanghi del porto, degrado e incuria. I residenti: «Assediata dai topi e bisce, il Comune neanche taglia le erbacce»			
21/04/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		55
Cambiano i vertici della Fincantieri. Esce di scena l' ad Bono: al suo posto Folgiero e Graziano presidente. Garofalo: «Avanti con il raddoppio»			
21/04/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		57
Il nuovo oro giallo: l' introvabile girasole tocca prezzi record. Le Marche prima regione produttrice in Italia (oltre 94mila tonnellate)			
20/04/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	59
Autostrade del Mare Adriatico-Ionio			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

20/04/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	60
Porto di Civitavecchia, Pasqua di grandi numeri		
20/04/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	61
Port Mobility, torna lo spettro dei licenziamenti		
20/04/2022	<b>Primo Magazine</b>	62
Pas, approvato il bilancio 2021: i conti tornano in equilibrio		

## Napoli

20/04/2022	<b>Ansa</b>	63
Pnrr: Ance Napoli, adeguare prezzi o rischio opere al palo		
20/04/2022	<b>Napoli Village</b>	65
Lavori pubblici, necessario l' adeguamento dei prezzi!		

## Salerno

20/04/2022	<b>Salerno Today</b>	67
Rifiuti, ordinanza a Battipaglia vieta transito dei container da Tunisia a Persano		

## Bari

20/04/2022	<b>Affari Italiani</b>	68
<hr/>		
20/04/2022	<b>Agenparl</b>	70
<hr/>		
20/04/2022	<b>Il Nautilus</b>	71
<hr/>		
20/04/2022	<b>Il Nautilus</b>	72
<hr/>		
20/04/2022	<b>Puglia Live</b>	74
<hr/>		

## Taranto

20/04/2022	<b>Askanews</b>	75
<hr/>		
20/04/2022	<b>Informatore Navale</b>	76
<hr/>		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

20/04/2022	<b>gazzettadelsud.it</b>	78
<hr/>		
21/04/2022	<b>Quotidiano del Sud</b> Pagina 9	79
<hr/>		
20/04/2022	<b>Shipping Italy</b>	80
<hr/>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

20/04/2022	<b>Shipping Italy</b>	82
<hr/>		
20/04/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Marco Ipsale</i> 83
<hr/>		
20/04/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Redazione</i> 84
<hr/>		

## Augusta

20/04/2022	<b>Ansa</b>	85
<hr/>		

20/04/2022	<b>FerPress</b>		86
AdSP Mare Sicilia Orientale: ok a interventi di manutenzione straordinaria ad Augusta			
20/04/2022	<b>Informare</b>		87
Ok al progetto di fattibilità tecnico-economica per i lavori di manutenzione straordinaria del porto di Augusta			
20/04/2022	<b>Siracusa News</b>		88
Un progetto da 21 milioni di euro per banchine e nuova darsena ad Augusta			

## Palermo, Termini Imerese

20/04/2022	<b>Blog Sicilia</b>	<i>lamantiafabio80@gmail.com</i>	89
"Il Porto di Palermo è simbolo contro rassegnazione"			

## Focus

20/04/2022	<b>Ansa</b>		90
Ucraina: Cosulich, cereali e metalli via da Mariupol con ferrovia			
21/04/2022	<b>Il Foglio</b>	Pagina 2	91
Un embargo al petrolio di Putin			
20/04/2022	<b>Il Nautilus</b>		92
La Grecia sequestra la petroliera russa			
21/04/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b>	Pagina 6	93
Le sanzioni logorano l' economia russa E la Ue si prepara a colpire il petrolio			
21/04/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b>	Pagina 23	96
Rivoluzione Fincantieri: al comando arrivano Folgiero e Graziano			
20/04/2022	<b>Informare</b>		98
RCG incrementa la frequenza dei servizi ferroviari che collegano l' Austria con i porti belgi e la Scandinavia			
20/04/2022	<b>Informare</b>		99
Seminario del Gruppo Giovani di Assagenti sul boom dei noli marittimi			
20/04/2022	<b>Informare</b>		100
Terza flessione trimestrale consecutiva del traffico dei container nel porto di Anversa			
20/04/2022	<b>Informatore Navale</b>		101
Gruppo Giovani Assagenti: Seminario 'NOLI MARITTIMI: DAI CONTAINER AL TRAMP - Analisi e conseguenze della tempesta perfetta'			
20/04/2022	<b>Informatore Navale</b>		103
RAGGIUNGI IL RED VALLEY FESTIVAL IN SARDEGNA, CON LA PROMOZIONE SPECIALE DI "GRIMALDI LINES"			
20/04/2022	<b>Informatore Navale</b>		105
MSC CROCIERE APRE LE VENDITE PER LA "WORLD CRUISE 2024"			
20/04/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		107
Effetto lockdown Shanghai: centinaia di navi saltano Singapore			
20/04/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		108
Rail Cargo potenzia i collegamenti tra centro Europa e Scandinavia			
20/04/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		109
Il piano b di Fratelli Cosulich: dirottare i servizi ucraini in Polonia e Croazia			

21/04/2022	<b>La Repubblica</b> Pagina 12	<i>DI MASSIMO MINELLA</i>	110
<hr/>			
21/04/2022	<b>La Stampa</b> Pagina 26	<i>SIMONE GALLOTTI</i>	112
<hr/>			
21/04/2022	<b>La Verità</b> Pagina 8	<i>Claudio Antonelli</i>	114
<hr/>			
21/04/2022	<b>Libero</b> Pagina 1	<i>SANDRO IACOMETTI</i>	116
<hr/>			
21/04/2022	<b>Libero</b> Pagina 21	<i>SANDRO IACOMETTI</i>	117
<hr/>			
20/04/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	119
<hr/>			
21/04/2022	<b>MF</b> Pagina 5	<i>ANDREA PIRA</i>	120
<hr/>			
20/04/2022	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	122
<hr/>			
20/04/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	124
<hr/>			
20/04/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Tommy Periglioso</i>	127
<hr/>			
20/04/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>DI TEODORO CHIARELLI</i>	129
<hr/>			
20/04/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giovanni Roberti</i>	130
<hr/>			
20/04/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Tommy Periglioso</i>	133
<hr/>			
20/04/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	134
<hr/>			
20/04/2022	<b>Shipping Italy</b>		135
<hr/>			
20/04/2022	<b>TeleBorsa</b>		138
<hr/>			
20/04/2022	<b>TeleBorsa</b>		139
<hr/>			
20/04/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		140
<hr/>			
20/04/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		142
<hr/>			
20/04/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		143
<hr/>			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 50 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**SCARPA**  
e-shop online



THE HERO HITS THE TRAIL.

**7**  
I FRATELLI SOLDINI  
MILANO TO MILANO



**Domani su 7**  
Il dialogo in barca tra i fratelli Soldini di **Luca Mastrantonio** nel settimanale in edicola



**Coppa Italia**  
La Juve vince Sfidrà l'Inter di **Bocci, Nerozzi, Tomaselli** alle pagine 42 e 43

**SCARPA**  
e-shop online



THE HERO HITS THE TRAIL.

## LA GUERRA IN EUROPA

# Donbass, rallenta l'avanzata russa

Al fronte della «fase 2», truppe in stallo. Altre armi all'Ucraina. E Putin testa un super razzo



Pochi bagagli a mano, decine di cittadini ucraini aspettano di lasciare Mariupol a bordo di un autobus che li porti lontano dai bombardamenti russi

### LA LEZIONE DI REALTÀ

di **Paolo Lepri**

Oltre a tanta angoscia e dolore, la guerra di Vladimir Putin ha inflitto ad un mondo inquieto — nel secondo, amaro decennio di questo secolo che stiamo vivendo — una tormentata certezza morale, naturalmente pervasa di altra angoscia e di altro dolore: la giusta, esemplare resistenza degli ucraini deve essere sostenuta con tutti i mezzi a disposizione. Certo, anche con le armi. Impossibile mettere fiori nei cannoni o fare volare colombe sulle rampe dei missili che sterminano i civili.

Aiutare Volodymyr Zelensky a difendere la sopravvivenza di un Paese che guarda in direzioni diverse dal panorama visibile attraverso le opache finestre del Cremlino costituisce un valore in sé. Anche un dovere. In qualche modo autocritico, bisogna aggiungere, perché al di là delle possibili «colpe» delle nostre società imperfette non avevamo interamente capito — nonostante i molteplici segnali allarmanti — la minaccia delle nuove politiche di potenza, la forza delle pulsioni autoritarie, i pericoli globali rappresentati dall'antidemocrazia. Le scene inimmaginabili dei crimini e dei lutti provocati dall'aggressione russa all'Ucraina sono una disperata, assillante lezione di realtà.

continua a pagina 28

### IL LEADER, LA COMUNICAZIONE

#### La svolta di Zelensky sempre più guerriero

di **Giulio Fasano**

a pagina 8

### IL 9 MAGGIO, DATA DELLA VITTORIA

#### Lo zar, la mega parata «Anche a Mariupol»

di **Marco Imarisio**

a pagina 9

## Francia In tv l'ultimo duello, domenica il ballottaggio Mosca, economia e ambiente: Macron attacca, Le Pen tiene



di **Aldo Cazzullo** e **Stefano Montefiori** alle pagine 16 e 17

### di **Lorenzo Cremonesi, Giuseppe Sarcina**

rena l'avanzata russa nel Donbass. Le truppe al fronte sono in stallo ma continuano i bombardamenti. E Putin testa anche un nuovo super razzo. Arrivano altre armi per Kiev.

da pagina 2 a pagina 13  
**Marinelli, Olimpio**

### GIANNELLI



ARRETRATI IN CALO: L'EFFETTO Flessione Netflix È crollo in Borsa di **Lorenzo Nicolao**

### ARRETRATI IN CALO: L'EFFETTO Flessione Netflix È crollo in Borsa

di **Lorenzo Nicolao**

Ducentomila abbonati in meno, non accadeva dal 2011, e Netflix brucia in Borsa 50 miliardi perdendo il 40%.

a pagina 31

### L'INTERVISTA

Segre e il 25 Aprile «Oggi Bella ciao fa pensare a Kiev»

di **Alessia Rastelli**



Liliana Segre: il 25 Aprile, sarà difficile «intonare Bella ciao senza rivolgere un pensiero agli ucraini che si sono svegliati e hanno "trovato l'invasor"».

a pagina 13

### LA RISOLUZIONE SUL DEF

#### I piccoli passi sui conti pubblici

di **Daniele Manca**

Lo scostamento di bilancio che i partiti avevano chiesto a gran voce non c'è. (Per il momento). L'ombrello si aprirà solo se inizierà a piovere davvero.

continua a pagina 28

### FINTO INCIDENTE NELL'ADDA

#### Lei annega in auto, lui salvo: arrestato

di **Maddalena Berbenni** e **Pietro Tosca**

Si lancia nel fiume Adda con l'auto. Lui si salva mentre la moglie annega. Arrestato per omicidio.

a pagina 18

### IL PENITTO DELLA MAFIA

#### Ora Spatuzza spera nella libertà

di **Giovanni Bianconi**

Dopo venticinque anni di reclusione Gaspare Spatuzza, il pentito che ha riscritto la storia delle stragi di mafia, chiede la libertà.

a pagina 19

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Noi orsiniani della prima ora siamo affascinati dalla dialettica sinuosa del professor Orsini, che, depurata dal fuso ossessivo di «Signori miei» e «Il punto fondamentale è...», funziona più o meno così. Io detesto Putin, nessuno lo detesta quanto me, ma lui è dominante e sta sventrando l'Ucraina... Io sono un amante degli Stati Uniti, nessuno è più atlantista di me, però, come ho più volte dimostrato, è tutta colpa della Nato... Io mi sento europeo, lasciatemi dire che nessuno apprezza l'Europa più di me, ma l'Italia farebbe meglio a uscire momentaneamente dalla Ue per trattare coi russi... E gli ucraini? Io soffro per gli ucraini, nessuno soffre per loro quanto me, però devono accettare di perdere un pezzo del Paese pur di evitare altro sangue... (Non è chiara la ragione per cui i tagliagole cece-

## Parlando in Orsinese

ni al servizio di Putin, rimasti padroni del terreno, dovrebbero rinunciare a infliggere sugli ucraini, come non è chiaro chi concretamente potrebbe loro impedire di farlo: forse Orsini medesimo). Io sono per l'autodeterminazione dei popoli, nessuno eccetera eccetera, ma è più importante salvare i bambini, come mi chiedono le mamme di Mariupol... (che dal bunker vedono la tv italiana e hanno la mail di Orsini). Io sono antifascista, nessuno è più antifascista di me, eppure mio nonno durante il fascismo ha avuto una vita felice... Adoro questo modo di argomentare e voglio subito farlo mio: io sono un fan dell'Orsinese, nessuno lo è più di me, però penso che il professor Orsini sia un gran parucolo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**ISPI**  
La tua bussola in un mondo sempre più complesso  
ispionline.it

20421  
9 771120 498108





**Processo "ndrangheta stragista": pentito parla di una registrazione su un vertice fra Silvio Berlusconi e un boss latitante. Nessuno scandalo, ma neppure stupore**



**BIOTON**  
ENERGIA NATURALE  
Integratori alimentari  
#perunavitaBuona  
SELLA IN FARMACIA  
www.bioton.it

**il Fatto Quotidiano**  
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

**BIOTON**  
ENERGIA NATURALE  
Integratori alimentari  
#perunavitaBuona  
SELLA IN FARMACIA  
www.bioton.it

Giovedì 21 aprile 2022 - Anno 14 - n° 109  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 11,70 con il libro "Il Freddo"  
Spedizione in abb. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**BOMBE E NEGOZIATI** Putin testa nuovo missile  
Mosca fa una proposta  
Kiev: "Vi faremo sapere"

Il ministero degli Esteri russo afferma di aver inviato all'Ucraina un piano di negoziato basato sull'annessione della Crimea e l'indipendenza delle repubbliche del Donbass. Zelensky non risponde: "Putin vuole giocare da solo"

GRAMAGLIA A PAG. 3



**SERVIZI** Matteo accusa, ma non va al Copasir

Renzi scappa, il caso  
Conte-Barr è chiuso

Dopo le allusioni giornalistiche sulle presunte manovre spionistiche dell'ex premier Conte, il Comitato parlamentare sugli O07 decide che "non ci sono elementi per ulteriori approfondimenti". Lutto nelle redazioni

GIARELLI E SALVINI A PAG. 8 - 9

**Via dall'altra guerra**

Marco Travaglio

Si son voluti quasi due mesi di guerra, ma un po' di buonsenso inizia a farsi strada in Europa. Non naturalmente in Italia che, con la Polonia, è la Bielorussia di Biden. In Germania, dove il governo ha deciso di disobbedire ai diktat di Washington esmettendo di inviare armi all'Ucraina. La favoletta delle armi per i civili inermi che resistono all'invasore russo s'infrainge contro tutte le evidenze che neppure la forsennata propaganda atlantista riesce più a nascondere. Mariupol, la porta del Donbass sul Mar Nero, da un mese è controllata dagli invasori russi a prezzo di immani stragi e devastazioni. Ma è pure prigioniera dei nazisti del battaglione Azov, che la fanno da padroni dal 2014 a prezzo di immani stragi e devastazioni. E, non volendo ammettere di averla persa, restano asserragliati nell'acciaieria Azovstal senza speranze di successo e usano come scudi umani centinaia di donne e bambini, intrappolati nel luogo più pericoloso del mondo e costretti a rifiutare le offerte russe di uscire incolumi. Chi invoca nuove Norimberga dovrà trovare un posticino sul banco degli imputati per questi figure con la svastica che dettano legge sui media democratici e antifascisti: per i loro crimini in Donbass denunciati per 8 anni da Onu, Osce e Amnesty, e per quelli freschi di giornata. E a loro e a quelli come loro (militari angloamericani travestiti da addestratori, contractor e foreign fighter), non ai civili inermi, che va la gran parte delle armi che seguitiamo a inviare senza domandarci chi le usa, a che scopo e a chi andranno dopo.

La guerra non è più la stessa del primo mese, perché la sacrosanta resistenza del popolo aggredito è stata ingiuriata dal conflitto per procura di Biden & C. per liberarsi di Putin. Ciò per decidere con le armi, i morti ucraini e il rischio nucleare sempre più incombente, una questione politica che interessa solo agli Usa e ai loro camerieri. Non all'Europa e tantomeno all'Italia, per giunta vincolata da una Costituzione che "ripudia la guerra... come mezzo di risoluzione delle controversie internazionali". Già era incostituzionale inviare armi nella fase 1 a un Paese aggredito non alleato. Lo è ancor di più nella fase 2, segnata da due fatti nuovi: il Donbass ormai in mani russe malgrado l'enorme arsenale ucraino; e il proposito dichiarato dagli Usa di cogliere la guerra al balzo per rovesciare il capo dello Stato russo. Cioè di usare la guerra come mezzo di risoluzione di una controversia internazionale. A questa nuova guerra Usa-Russia la Germania ha deciso di sottrarsi, e si spera che altri Paesi Ue la seguiranno. Che aspettano i 5Stelle, le sinistre pacifiste e i rari settori raziocinanti del centrodestra a chiedere subito a Draghi di rispettare la Costituzione?

**La Germania molla i bellicisti: "Basta armi"**

SCHOLZ NON NE INVIERÀ DI NUOVE A KIEV. MA DRAGHI VUOLE MANDARE ARTIGLIERIA PESANTE. ALLARME NEGLI USA: "FINIRANNO SUL MERCATO NERO, FORSE PURE AI RUSSI"

**PARLA PADRE MARCO MORONI DI ASSISI**  
"Anche la difesa degli invasi ha un limite da non valicare"

**DA 8 ANNI MESTA NEL TORBIDO A KIEV**  
Victoria Nuland, la mastina nemica dell'Ue e della pace

CARIDI, GROSSI E MARRA A PAG. 2 - 3 E 6  
BARABINO A PAG. 7  
IACCARINO E PROVENZANI A PAG. 4

**IL MINISTRO BIANCHI**

Ideona del Miur: "Ai profughi gare di zuppe ucraine"

**Tommaso Rodano**

Attenzione italiani, ché la solidarietà non basta. Dove non arriva l'accoglienza, arrivano le zuppe. Per non far sentire a disagio gli ucraini nel nostro paese, mettiamoli ai fornelli.

A PAG. 4

**LE NOSTRE FIRME**

- Padellaro E tutto sarà come prima a pag. 9
- La Valle La Nato vuol abolire i russi a pag. 11
- De Luca Gesù e Giuda da riscrivere a pag. 17
- Montanari Eclissi della Costituzione a pag. 11
- Barbacetto Milano delle ingiustizie a pag. 11
- Dentello "Spoon river" alla romana a pag. 19

**ALTRO OK ESTRADIZIONE**

Assange, pronta la trappola Usa

MAURIZI A PAG. 16



**La cattiveria**

Renzi a Conte: "Un premier non si comporta così con un Paese straniero". Piuttosto abbandona la politica e si fa pagare da bin Salman

WWW.SPINOZA.IT

**I DRAGHI&GIAVAZZI BOY**

Fincantieri: Bono se ne va e arrivano gli "incompetenti"

DI FOGGIA A PAG. 14



**LA MOSTRA DI ROMA**

Disney, Topolino e la fabbrica di sogni a fumetti

DI FAZIO A PAG. 18



IL FOGLIO

quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 3503/99 Conv. L. 4/2000 Art. 1, c. 20, DL 23/02/2002



ANNO XXVII NUMERO 94

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

GIOVEDÌ 21 APRILE 2022 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVUE n. 6

Chi vincerà non si sa. Ma chi ha vinto ieri, ai punti, sembrerebbe lei: Marine. La sfida Le Pen-Macron spiegata con il monopolio del cuore

Chi vincerà non si sa, ovvio. Chi ha vinto, ai punti, sembrerebbe lei, Marine. Piccola vendetta fredda, cinque anni dopo. Era inevitabile. Malgrado il nome, l'origine, la storia personale, le idee, le connessioni...

Macron, ma a Zemmour e altri tromboni oggi indipendabili alla vittoria di Macron, il suo essere donna, femmine, épouse, mère, zia eccetera. (Il tempo di parola e il tempo d'immagine sono in perfetta parità, negli auspici di T7. Le telecamere sono dirette verso i temi sono scanditi in anticipo, Lea Salamé e Gilles Boileau cercano di farli ripartire con scrupolo all'americana, tanto al potere d'acquisto, tanto alla politica estera e alla guerra, tanto alle pensioni, alla sanità, al bilancio eccetera. Lati è pronto dalle 20, con Brien, lei lo stesso ma con Jean Barrella, il giovane segretario del partito. Abito scuro, quasi cravatta nera per Marine, Macron un po' più chiaro. Gli adepti pronti a diffondere forze e debolezze del candidato amato e dell'avversario con un occhio, due occhi ai social.)

Comincia lei con un riferimento al popolo, sorride, ride, sembra serena. Il popolo soffre da cinque anni, precarietà, un'altra scelta di buon senso è possibile. Rinascita democratica, protezione collettiva, sicurezza, potere d'acquisto. Pippone efficace sulla concordia e la giustizia. Lui più normale, chiarisciano per decidere tra qualche giorno. Periodo difficile, crisi ignote da un secolo, ritorno della guerra dopo la pandemia. Più indipendente e più forza per il paese, migliorando la vita quotidiana, scuola, salute, rendere migliore la vita. La Francia più forte grande potenza ecologica del XXI secolo. Meno efficace, ma molto serio.

Via per sempre l'iva sull'energia. Imbrogliata sulle cifre da subito. Granquella. Un poco falsa. Ma studentessa di sua demagogia. Restituire ai francesi i loro soldi, bum. Ma detto bene. Emmanuel. Il potere d'acquisto è cresciuto, ma voi avete ragione, e c'è collera, non si arriva alla fine del mese di questi tempi. Serve uno scudo. Bloccare i prezzi, è più efficace dell'eliminazione dell'iva. Voi avete votato contro lo scudo. Io difendo il mio bilancio: cerco l'efficacia. Un dispositivo di crisi. Il lavoro. Voi nel programma non citate la lotta all'occupazione. Grazie, è un riconoscimento per quanto abbiamo fatto creando lavoro per i francesi. Rivalorizzate le pensioni. La contropartita di Le Pen è seria, non sarcasica. Prende colpi ma con stile presidenziale. (segue a pagina quattro)

Nomine per il mercato. Così Draghi rinnova Fincantieri, con un occhio a Leonardo

Con la scelta di Folgerio si archivia l'era Bono, e si rafforza l'idea della fusione per la Difesa. Partiti delusi

Il ruolo nuovo di Graziano

Roma. Le segreterie dei partiti, quasi tutte, ci vedono l'ennesimo sfregio del banchiere alle ragioni della politica, e stavolta perfino con una punta di perfidia in più come se ridefinire i vertici di Fincantieri sia servito a Mario Draghi per regolare i conti con chi ha sabotato le sue ambizioni quinquennali. A Palazzo Chigi, più battalmente, addoccano ragioni di mercato, l'esigenza di seguire una svolta nella dirigenza di una grande controllata pubblica e magari rafforzare le convinzioni di chi predica da tempo la bontà dell'ipotesi della Grande Fusione, quella con Leonardo, per creare un campione europeo, proprio mentre tanto si discute di Difesa comunitaria. Il che spiega perché, a un manager stimato dai collaboratori del governo, come Graziano Folgerio, si sia voluto affiancare un generale di prestigio continentale come Claudio Graziano. (Valentini segue nell'inserto IV)

La breccia di Berlino

Così la debolezza di Scholz sul fronte interno dà forza alla proposta di Draghi sul gas

Roma. La svolta parrebbe dettata da una trovata retorica forse perfino banale. L'idea, cioè, che il prezzo al litro del gas non sia una misura di sostegno ai paesi europei, ma uno strumento di pressione su Vladimir Putin. Esecuta, la mossa che cambia l'energia del discorso. Perché, messa in quest'ottica, raccontata insomma come una nuova sanzione da cominciare all'aggressore per indurlo a resa, il discorso è storicamente contrario, correndo il rischio di apparire come un collaborazionista del grande macellaio? Forse non potrebbe farlo chi finora si è mostrato fermamente contrario alla proposta. Quel Olaf Scholz che ogni giorno che passa finisce col giocare sempre più, malgrado sia, il ruolo dell'amico dell'autorale russo, o magari del meno ostile tra i suoi amici. È se ne vella la resistenza tedesca, allora davvero il progetto di Mario Draghi può trovare compimento a Bruxelles. Questa almeno è la speranza che due giorni fa, al termine della videoconferenza convocata da Joe Biden con gli alleati europei, ha preso finalmente sostanza. (Valentini segue nell'inserto IV)

Andrea's Version

Ma quale riforma della Giustizia, lasciate perdere, non tene-tene il fisco, farlo almeno il lavoro di non rompere le palle. Avete ciuccato a milioni, e per trent'anni, dei turghi tette dei Michele Santoro, del Pci, del Pds, della Rai, di Mediaset, di Eaganio Scalfari, di Oscar Luigi Scalfaro e di quei sublimi pensatori che rispondono ai nomi di Gian Antonio Stella, Walter Veltroni, Michele Serra, Paolo Mieli, ma perfino Corrado Augias, quello la cui ricicciolo, solo per passare sopra a migliaia di altri. Vorremmo la riforma della Giustizia, ora. Tesori. E tramite Cartabia. Dio preservi e protegga quell'onestà signora. Avrebbero potuto, volendo, dar retta al bravo Falcone-Semola Barba, che a chiudere alle pareti, tutto incominciato, per andar dietro a Draghino, quello che la Giustizia era la sua Mariupol, la sua Bucha, quello coi tank e la bomba atomica appesa come una spalla sui tribunali. Povera libertà, da trattamenti vivissimi a loro. Perché riuscirono a creare, com'è che si chiama ora? un'Opzione speciale.

Nasce il Pd di Letta

Atlantismo, liberaldemocrazia e ora lotta alla politica del No. Rottura col populismo di Conte

Roma. Alla fine si dovrà ammettere che ha coraggio. Difatti, nel partito in cui i segretari spesso si agitano (o galleggiano), tra saponette e "ma anche", insomma dopo Nicola Zingales che attraversava la strada con piedi di felpa, rimandando a fil di ferro (un foforo nomade d'occhi, un volante zig zag e un encomio solenne a Giuseppe Conte "punto di riferimento fortissimo dei progressisti"), ecco che Enrico Letta sta invece ridisegnando il Pd e la sua offerta politica mettendo anche in conto una rottura con il populismo grillino. Dopo aver infatti riscattato l'onore della sinistra statale, condannando il né-né-punitista, ecco che il segretario del Pd ieri è arrivato in soccorso del sindaco di Roma Roberto Gualtieri sostenendolo nell'impresa non da poco - nel paese dell'immobilismo - di voler costruire un terminalizzatore nella capitale affogata dalla monnezza. (Merlo segue a pagina quattro)

Estrarre il nostro gas

Il sindaco di Ravenna Michele di Pascale lancia un appello per rompere e tabù sull'Alto Adriatico

Roma. Non dipendere dal gas russo. Anzi, disinquinare il gas russo, eliminando però anche l'idea (ideologica) che il nostro gas non si possa estrarre o che la sua estrazione sia più un danno che altro. È possibile. Il sindaco di Ravenna Michele di Pascale, eletto per la prima volta nel 2016 e ora al secondo mandato, "si può fare anche in fretta", dice, "ma si deve cambiare la normativa e bisogna rifuggire dalla sindrome 'not in my backyard'". Rivolgendo il nastro delle politiche energetiche, si è storicamente un punto di riferimento per l'estrazione del gas: "Dai tempi di Enrico Mattei", ricorda il sindaco. (Rizzini segue a pagina quattro)

Ubriachi a Wimbledon

A meno che abbiano rifiutato il fisco, farlo almeno il lavoro di non rompere le palle. Avete ciuccato a milioni, e per trent'anni, dei turghi tette dei Michele Santoro, del Pci, del Pds, della Rai, di Mediaset, di Eaganio Scalfari, di Oscar Luigi Scalfaro e di quei sublimi pensatori che rispondono ai nomi di Gian Antonio Stella, Walter Veltroni, Michele Serra, Paolo Mieli, ma perfino Corrado Augias, quello la cui ricicciolo, solo per passare sopra a migliaia di altri. Vorremmo la riforma della Giustizia, ora. Tesori. E tramite Cartabia. Dio preservi e protegga quell'onestà signora. Avrebbero potuto, volendo, dar retta al bravo Falcone-Semola Barba, che a chiudere alle pareti, tutto incominciato, per andar dietro a Draghino, quello che la Giustizia era la sua Mariupol, la sua Bucha, quello coi tank e la bomba atomica appesa come una spalla sui tribunali. Povera libertà, da trattamenti vivissimi a loro. Perché riuscirono a creare, com'è che si chiama ora? un'Opzione speciale.

IL NEGOZIATO NON PASSA DA UNA RESA

La Germania di Scholz paralizzata di fronte a Putin. Il punto debole di Berlino

Bruxelles. Gli esperti europei di politica estera ribattono di rabbia di fronte all'immobilismo del cancelliere Olaf Scholz sulla risposta tedesca alla guerra della Russia contro l'Ucraina. Martedì, dopo la videoconferenza con gli alleati convocata dal presidente Joe Biden per coordinarsi sull'offensiva nel Donbas, Scholz è sceso nella sala stampa della cancelleria per dimostrare che le critiche sulla sua reticenza a sostenere l'Ucraina erano infondate. Dopo quindici minuti, i dubbi su Scholz si sono rafforzati e sono critiche contro il suo stile di lavoro. Il punto debole di Berlino è di là delle frasi di rito sui crimini di guerra di Putin, Scholz ha confermato il suo riluttante sostegno alla Norvegia un centinaio di chilometri a sud di Mosca. (Merlo segue nell'inserto IV)

La lingua, la ricchezza e la prossimità. Le tre ragioni della fissazione di Putin per il Donbas

Roma. La parata del 9 maggio per celebrare la vittoria dell'Armata rossa contro la Germania nazista, quest'anno Vladimir Putin l'avrebbe voluta vedere sfilare a Kyiv la capitale dell'Ucraina liberata dai nazisti grazie all'operazione speciale lanciata da Mosca il 24 febbraio ma che non ha avuto successo. Da Kyiv la trippa russa si sono ritirati e così anche i piani di Mosca per il giorno della vittoria. Il città portuale che resterà all'assedio del soldato russo e soffre: ieri dal dipartimento di stato americano hanno fatto sapere che per quanto il possesso di Kyiv di crisi e soldati feriti dalla città potrebbero essere coinvolti gli alleati della Nato, Mariupol è una città distrutta e sarà una parata in le macerie. Non sarà Kyiv, ma per la strategia russa è comunque fondamentale. Mariupol è una delle ultime aree urbane di Donetsk nel Donbas. (Pisani segue nell'inserto IV)

Le mediazioni impossibili e l'Europa che temporeggia. E' ora di prendere sul serio Zelensky

Bisognerebbe imparare a prendere sul serio Volodymyr Zelensky e somiglierebbe avere il coraggio di ascoltare il presidente ucraino non solo quando ci dice le verità che ci vogliamo sentir dire, quanto è bello l'occidente e quanto è cattiva la Russia, ma anche quando ci dice, con fiera durezza, le verità che non ci vogliamo sentir dire. Tra le verità che non ci vogliamo sentir dire, e che Zelensky ripete ormai da giorni, ce ne sono tre importanti ripetute anche ieri dal presidente ucraino. La prima è di natura economica e Zelensky ieri ha ricordato che un nuovo pacchetto di sanzioni che non comprenda nemmeno il petrolio, e che limiti solo all'embargo sul carbone, sarebbe un pacchetto vuoto l'Ue ha pagato alla Russia, da fine febbraio a inizio aprile, 8 miliardi per il petrolio, 8,6 per il gas e 172 milioni per il carbone. La seconda è di natura militare e sempre ieri Zelensky ha ricordato che l'Ucraina, per vincere la sua guerra e non perdere Mariupol, ha bisogno di armi pesanti, "non tutte ma quelle che ci mancano, e soprattutto in tempo", e ha ricordato all'Europa che il sostegno all'Ucraina ha bisogno più di fatti che di parole. L'Ucraina con il Consiglio europeo, Charles Michel, ha promesso una terza tranche da 500 milioni di euro della European Peace Facility: ma quando? La terza verità che Zelensky ha messo di fronte all'opinione pubblica europea riguarda un grande malinteso che ha a che fare con i temi dei mediatori. Da giorni, diversi osservatori notano, giustamente sconsigliati, che i grandi mediatori che avrebbero potuto giocare un ruolo chiave in un eventuale processo di pacificazione hanno smesso di svolgere quel ruolo. (Antonucci segue a pagina tre)

L'imputato Davigo

Al processo per rivelazione di segreto, il giudice bacchetta l'ex pm: "Ora svesta la toga"

Roma. Rischi di assumere le forme del processo del decennio alla magistratura italiana: quello aperto ieri a Brescia nei confronti di Piercamillo Davigo, ex magistrato simbolo di Mani pulite ed ex membro del Csm, accusato di rivelazione di segreto di ufficio nella vicenda che vede al centro i verbalisti di Piero Amara sulla presunta loggia Ungheria. In apertura del processo, infatti, il presidente del collegio giudicante, Roberto Spatola, ha ammesso tutti i testimoni richiesti dalle parti. Una lista di quasi trenta nomi, che include alcuni "pezzi grossi" della magistratura italiana: il procuratore generale della Cassazione Giovanni Salvi, il primo presidente della Cassazione Pietro Curcio, il vicepresidente del Csm David Ermini, i consiglieri del Csm Antonio Di Matteo, Fulvio Gigliotti e Stefano Cavanna, e persino i vertici della procura milanese all'epoca dei fatti. Davigo si è presentato alla prima udienza più battente che mai. Ha rilasciato dichiarazioni spontanee, ribadendo la sua innocenza, e poi con toni molto amari, quasi scambiando l'aula del tribunale con uno studio televisivo, si è spinto a criticare il contenuto dei capi di imputazione contestati dalla procura di Brescia, guadagnandosi una tirata d'orecchie da parte del giudice Spatola. "E' difficile svestire la toga quando si è dall'altra parte, la invitare a calarsi nella parte dell'imputato". (Antonucci segue a pagina tre)



P. Davigo

Parla Arturo Parisi: "Ha esaurito il ruolo storico, non ha l'elasticità sulla Resistenza"

"L'Anpi non ha senso"

Parla Arturo Parisi: "Ha esaurito il ruolo storico, non ha l'elasticità sulla Resistenza"

Roma. "Tutto sarebbe più semplice se l'Anpi riconoscesse di essere un'associazione politica fra tante, esprimendo liberamente le proprie posizioni, senza pretendere di rappresentare ancora oggi la Resistenza". Arturo Parisi, ex leader dei Democratici prodiani, tra i fondatori del Pd ed ex ministro della Difesa del governo Prodi, dall'inizio del conflitto in Ucraina non smette di indignarsi. Su Twitter segnala con dozzina tutti gli incidenti dell'Anpi e del suo controverso e diviso presidente Gianfranco Paggiarulo. "Die-tro frettolosi riconoscimenti di rito dell'aggressione russa, nelle relazioni congressuali, si continua a sbandierare nei manifesti un pacifismo irenico ed elusivo senza riferimento all'aggressione e invasione dell'Ucraina da parte di Putin. Ma non voglio esagerare. Se lo loro insistere su certe posizioni è di certo un perseverare, il mio potrebbe apparire un inferire", si schermisce Parisi. Ma che senso ha oggi quest'associazione? "Credo che il ruolo storico dell'Anpi sia ormai esaurito. Lo dice l'atto costitutivo dell'Anpi stessa". Cioè? "La lettera A dell'articolo 1 recita: l'associazione ha lo scopo di riunire tutti coloro che hanno partecipato con azione diretta alla guerra partigiana contro i nazifascisti, contribuendo a ridare al nostro paese la libertà e la democrazia". Una compagnia di combattenti per la libertà, insomma, e non un gruppo di pacifisti per la resa. Per questo, dice l'ex ministro, Paggiarulo e soci "dovrebbero togliere il loro cappello dalla Resistenza". (De Rosa segue a pagina tre)

La fine del G20

Dalla pandemia alla guerra, i neutrali come l'Indonesia fanno gli interessi di Russia e Cina

Roma. Prima la pandemia, poi la guerra. Il G20, il tempio del multilateralismo e dello sviluppo internazionale, rischia di sgretolarsi. Ieri la prima riunione dei ministri delle Finanze, dei governatori delle Banche centrali e dei rappresentanti del Fondo monetario internazionale ha anticipato quello che sarà l'anno delle divisioni nell'agenda della grande cooperazione. Da un lato le autocrazie aggressive, dall'altro l'occidente che protegge lo stato di diritto, e in mezzo i neutrali, per ideologia o per convenienza, che ufficialmente proteggono i loro interessi con la conseguenza di proteggere anche Mosca. Al primo summit sin dall'inizio della guerra in Ucraina, come prevedibile, il conflitto è stato al centro della discussione. Dopo quella italiana del 2021, la presidenza è passata all'Indonesia, il paese guidato dal presidente Joko Widodo che, come molti altri nell'area asiatica, sta facendo di tutto per non essere coinvolto con la Russia. Al dialogo di ieri, che si è tenuto soprattutto online, il ministro delle Finanze della Federazione russa Anton Siluanov si è collegato in videoconferenza con il resto delle economie globali, ma al momento del suo intervento molti rappresentanti delle economie occidentali sono usciti dall'aula (compreso Paolo Gentiloni, commissario europeo per gli affari economici). Chi era collegato online ha spento la telecamera. (Pisani segue nell'inserto IV)

Chiesa, non Mäneskin

Panbianco e la tentazione di ridurre le posizioni della chiesa a un tic anti americano

Milano. Se la Chiesa cattolica fosse una band come i Mäneskin, circoscrivibile in un pensiero rock e binario, "fuck Putin", sarebbe più semplice definirne i pensieri, collocarla sul palcoscenico del mondo - quasi mai tra i frontmen, al massimo una tribute band. Sfortunatamente la sua visione è sempre un po' e mai un aut-out, in cui convivono idealità e realismo, accettazione delle guerre giuste e auspicio che si fermino comunque il prima possibile, appoggio alle ragioni ma senza un'imposizione di ragioni. Carl Schmitt, che pure non la amava, sottolineava della Chiesa la "multilateralità e ambiguità, il doppio volto, la festa di Dio". "L'ermatodittimo" e il riconosceva che questo le permette di essere un "partito con una solida visione del mondo". Tutto questo non può essere trascurato analizzando le sue posizioni, tanto più nel momento in cui la guerra di aggressione e legittima difesa si sta trasformando in uno scontro globale e destinato a ridisegnare gli equilibri mondiali. In più, sul Corriere, in un pezzo attento e inquadramento "trierificanti" nel perquisito anti-occidentale di Luciano Canfora, Angelo Panbianco è incorso a sua volta in un tic frequente del pensiero liberale: avallare l'americanismo cattolico ha radici antiche" e che "forse qualche storico delle religioni è in grado di spiegare. (Ortega segue nell'inserto IV)

Questo numero è stato editato in redazione alle 21.30



# il Giornale



GIOVEDÌ 21 APRILE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 94 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it

## PUTIN MOSTRA I MUSCOLI

# Missili, show e parate Un bullo al Cremlino

Annuncia la festa della vittoria tra le rovine di Mariupol e minaccia l'Occidente con un razzo intercontinentale



■ Mosca annuncia la sperimentazione del Sarmat, una testata balistica intercontinentale, capace di «penetrare ogni sistema di difesa missilistica esistente o futura, una garanzia contro le attuali minacce», dice Vladimir Putin. Che promette: «Il 9 maggio a Mariupol ci sarà la grande parata militare delle forze russe».

Biloslavo, Cuomo e Guelpa da pagina 2 a pagina 4

### IL SENSO DIMENTICATO DELL'EROISMO

di Vittorio Macioce

I rintocchi di mezzogiorno non hanno avuto risposta. A Mariupol lo sanno per chi sta suonando la campana. Non serve chiederselo. I russi sono stati chiari. «Avete due ore per lasciare la città». Si chiama ultimatum e serve a chi semina morte per lavarsi la coscienza. È come dire: abbiamo dato loro una possibilità. È la vita in cambio della resa. Chi non lo farebbe? E invece niente, silenzio. Tutto questo mentre Putin si atteggiava a bullo globale. Prima annuncia e prepara una sfilata celebrativa della vittoria per il 9 maggio, tra le strade morte della città-simbolo distrutta. Poi mette in mostra - come un Kim Jong-un qualunque - il suo «missile impareggiabile». Lo ha battezzato Sarmat e punta il muso verso Occidente. Ma può spaventare gli spettatori del Tg europeo, non la gente di Mariupol.

Le macerie sono l'ultimo riparo, ma quel «basta» non arriva. Non lo dicono i soldati ucraini e non lo dice la città. I bus umanitari attraversano a fatica la linea del fronte e si dirigono verso via Taganrogskaya, la fermata della speranza, e poi faranno tappa alle acciaierie Azovstal, per correre poi verso Zaporizhzhia. È la via della sopravvivenza per bambini, donne e anziani. Solo che non è una fuga. Non c'è ressa. Non ci sono code e gli autobus non sono pieni. Si arriva a piccoli gruppi, con il cuore devastato, perché non più in grado di resistere. Chi può invece ha scelto di restare e questo per noi che stiamo qui è qualcosa di indecifrabile, quasi impossibile da comprendere. Non ci appartiene più. È fuori dall'orizzonte delle nostre vite. Davvero qualcuno è disposto a morire per un'idea? Non sai neppure darle un nome. Che roba è? La puoi chiamare patria o libertà, ma non la senti, non la vedi, non la vivi. È troppo astratta. Ma queste per la gente di Mariupol non sono soltanto parole. Non sono chiacchiere da bar o da salotto televisivo. È la realtà. È il dramma della vita e ti costringe a scegliere. È qualcosa di radicale, al di là del qui e adesso. Non vogliono vivere come vuole Putin. Non vogliono svendere il futuro di chi verrà dopo. Non vogliono sottomettersi.

Allora te lo chiedi: tu lo faresti? Forse no, probabilmente no. Non lo sai, perché ti ci devi trovare, ma dire sì sarebbe disonesto. È come giurare adesso che nel '43 saresti andato in montagna. Chi lo ha fatto davvero avrebbe capito lo sguardo di chi adesso sta a Mariupol. Solo che non ci sono più. Non c'è più nemmeno quel poeta giovane e illuso che nel 1849 andò a combattere sotto il Gianicolo per una vaga idea di Italia. Anche quello era un sogno impossibile. Cosa ti porta a combattere per la Repubblica romana di Mazzini quando di fronte hai l'esercito francese? Nulla che oggi si possa capire. Un proiettile gli frantumò la gamba e dopo quattro giorni, alle sette del mattino, morì di cancrena. Aveva 21 anni e si chiamava Goffredo Mameli.

### INTERVISTA A MARINA BERLUSCONI «Senza distinguo contro lo Zar Libri e cultura difendono la libertà»

di Augusto Minzolini

alle pagine 10-11



DECISA La presidente di Mondadori e Fininvest Marina Berlusconi

### DALL'EST EUROPA ARMI PESANTI A KIEV Elicotteri e jet all'Ucraina Il G20 si spacca su Mosca

Gian Micalessin

■ Ai primi di marzo erano un tabù. Oggi sono realtà. A confermare l'arrivo di una prima fornitura di aerei da combattimento in Ucraina è stato il portavoce del Pentagono John Kirby (l'Ucraina dispone «di più caccia operativi rispetto a due settimane fa»), affermazione confermata dal presidente ucraino Volodymyr Zelensky. Ma al G20 l'Occidente si spacca.

a pagina 7

#### LA STORIA

Vanda a 92 anni muore nella cantina dove era sfuggita all'Olocausto

di Nino Matera

A 92 anni Vanda è morta nella cantina che l'aveva salvata dai nazisti.

a pagina 2

### TRA PANDEMIA E TRUMP GATE Carte segrete e timori Usa: Conte ondavigo e filorusso

Stefano Zurlo

■ Le liti fra Renzi e Conte, le critiche dei partiti italiani ai decreti sulla pandemia, poi all'improvviso una frase sibillina che non passa inosservata al Dipartimento di Stato: «L'Italia deve ora più che mai definire e difendere i suoi interessi nazionali». I timori degli Usa emergono dalle carte segrete in cui l'ex premier M5s viene definito ondavigo e filorusso.

con Di Sanzo alle pagine 12-13

#### L'ANALISI

La politica estera mette a nudo le contraddizioni tra Pd e grillini

di Adalberto Signore

L'invasione dell'Ucraina ha evidenziato le distanze tra Pd e M5s.

a pagina 13

### NUOVE MISURE ANTI-COVID DAL 1° MAGGIO Stop mascherine al chiuso Ma Speranza frena ancora

Antonio Caperna

■ Stop alle mascherine al chiuso, nel governo si discute su come rimodulare le restrizioni dal 1° maggio. Alla fine la decisione verrà presa dal governo e peserà molto il parere del ministro della Salute Speranza, che invita alla prudenza.

a pagina 18

#### IL NEMICO SBAGLIATO

Tornano i turisti E per ringraziarli li «spiano» contro l'evasione

di Francesco M. Del Vico

a pagina 18

### ELEZIONI IN FRANCIA Macron-Le Pen: scintille su Vlad nel duello finale

De Remigis a pagina 16

### IL CASO DEL LICEO MONTALE Preside «assolta» La trama da fiction già finita nel nulla

Bragheri a pagina 19

NOVITÀ

**SUSTENIUM PLUS 50mg**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

Di integratori ai nutrienti non vedo...  
...che ti danno energia e ti aiutano a vivere meglio.  
...e di una dose di vita sana.  
...includi il tuo momento di benessere e ti  
...ti regaliamo il tuo momento di benessere.

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GEREZIA...  
...PROVINCIA DI...  
...IN...  
...IN...  
...IN...



# IL GIORNO

GIOVEDÌ 21 aprile 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Fara Gera d'Adda, per i pm è omicidio volontario

**Auto lanciata nel fiume  
mamma muore affogata  
Arrestato il compagno**

Donadoni a pagina 13



Rescaldina, uccisa e fatta a pezzi

**Carol, il movente  
del massacro  
è una telefonata**

Sormani in Lombardia



## Ecco perché Putin vuole il Donbass

Riserve di carbone per 500 anni, minerali, il neon per i chip dalla Silicon Valley: c'è un tesoro nella regione sotto attacco A Mariupol la drammatica resistenza ucraina. Lo zar lancia un missile intercontinentale e avverte: farà riflettere chi ci minaccia

Servizi  
da p. 4 a p. 7

I presidi: l'uso va limitato

**Chat di classe,  
qualche utilità  
e molti danni**

Elena Ugolini

**I**l virtuale è reale. Quello che viene scritto in una chat di classe può avere un peso più grande di una parola detta in un'aula o nel corridoio di una scuola. Penso sia questo il motivo per cui l'Associazione Nazionale Presidi ha proposto di costruire un codice deontologico per delimitare l'uso di chat e social a scuola. Nelle chat le opinioni e le impressioni diventano fatti e vengono amplificate senza controllo generando equivoci e telefoni senza fili alimentati dall'assenza di chi è chiamato in causa per qualsiasi motivo (docente, dirigente, genitore o studente). In questi anni hanno fatto rinviare compiti, organizzato occupazioni, risolto problemi di matematica, annunciato l'inizio o la fine di amori.

Continua a pagina 2



### MACRON-LE PEN, DUELLO A NERVI TESI

Emmanuel Macron e Marine Le Pen si sfidano nell'ultimo dibattito tv prima del ballottaggio di domenica per l'Eliseo. Il presidente attacca la rivale: «Dipen-

de dal potere russo, ha preso soldi da ambienti vicini a Putin. Non lo dice ma vuole uscire dalla Ue». La candidata di estrema destra si difende: «Sono una

donna libera, ridarò ai francesi 200 euro al mese». E sull'Europa: sono una patriota, voglio l'unione delle nazioni.

Serafini a pagina 3

DALLE CITTÀ

Milano

**L'impatto Covid  
Un medico su 5  
rischia  
il burn out**

Bonezzi nelle Cronache

Pavia

**Alunno insultato  
Le maestre  
restano a casa**

Marziani in Lombardia

Agnadello

**Rogo nell'ingresso  
di giocattoli  
«Posti salvi»**

Ruggeri nelle Cronache



Fenomenologia del professore nuova star dei talk

**Poveri virologi, Orsini  
ha preso il loro posto**

Milan a pagina 9



Utenti in calo: prima volta in 10 anni. Ko in Borsa

**Netflix perde abbonati  
E pensa agli spot nei film**

Degli Antoni a pagina 16

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actiFit

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiFit® è un marchio di Bioactor s.r.l. Il logo ActiFit® è di proprietà di Bioactor s.r.l.





Oggi l'ExtraTerrestre

**ENERGIE** Non inquinano, riducono i consumi e abbattano i costi delle bollette. La rivoluzione possibile delle Comunità energetiche rinnovabili



Cultura

**BIENNALE ARTE** Rare orchidee del colonialismo. Indagine sul dominio «fioreale» dell'Europa in Indonesia  
**Arianna Di Genova** pagina 10



L'ultima

**BRASILE** Lula nella mischia elettorale con il conservatore Alckmin per fare terra bruciata al centro  
**Roberto Livi** pagina 18

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
+ EURO 2,00

GIOVEDÌ 21 APRILE 2022 - ANNO LII - N° 95

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Il missile balistico intercontinentale russo Sarmat in fase di lancio foto Ap



Scambio di accuse tra Mosca e Kiev sui corridoi umanitari di Mariupol. Dalla città portuale assediata l'appello disperato dei soldati ucraini: «Queste sono le nostre ultime ore di vita». E Putin presenta il nuovo missile intercontinentale russo: «Per chi ci minaccia» pagine 2, 3, 4

## Il negoziato

**Energia rinnovabile**

**Il governo fermo sui decreti attuativi cruciali per la svolta**

LUCIANA CASTELLINA,  
MASSIMO SERAFINI

Continuiamo a pensare che il disastro climatico debba rimanere al centro dell'azione politica italiana ed europea, nonostante le tragedie, prima del Covid e ora della guerra.  
— segue a pagina 15 —

**Guerra ucraina**

**Invio di armi, il dilemma dell'escalation**

FRANCESCO STRAZZARI

Le armi non sono solo strumenti al servizio di una volontà politica, ma anche una determinante della volontà stessa, un aspetto costitutivo dell'ordine sociale a venire.  
— segue a pagina 14 —

**La pace mancata**

**Chomsky sulla linea rossa del conflitto**

ALBERTO NEGRI

Cosa è stato lo sappiamo, cosa accadrà nel dopoguerra possiamo solamente immaginarlo. Perché la guerra altro non è che una pace mancata. E forse avremmo evitato il massacro.  
— segue a pagina 3 —

L'ATTIVISTA NEGLI USA RISCHIA 175 ANNI DI PRIGIONE. LA PAROLA PASSA A PRITI PATEL

## Assange: estradizione confermata

Confermata l'estradizione negli Stati Uniti di Julian Assange, l'attivista e fondatore di WikiLeaks che ha seguito l'udienza in collegamento dal carcere di Belmarsh dove è rinchiuso dal 2019. Spetta ora alla Ministra dell'Interno britannica Priti Patel ratificare - come è probabile - o respingere la decisione

della Westminster Magistrates' Court entro il 18 maggio. La si dovrà convincere del rischio che corre Assange di maltrattamenti e abusi lesivi del suo equilibrio psichico una volta in pugno al sistema giudiziario e penale degli Usa, dove - accusato di spionaggio per le rivelazioni di WikiLeaks sulle guerre statunitensi in Iraq e Afghanistan - rischia 175 anni di prigione. Qualora Patel dovesse ratificare l'estradizione, il team legale dell'attivista avrà appena due settimane per fare appello: l'ultimo argine prima che Julian Assange venga consegnato all'«alleato» americano.

**LEONARDO CLAUDIO A PAGINA 5**

**WikiLeaks alla sbarra**  
**Bavagli, segreti e bugie**

VINCENZO VITA

In un'udienza di soli sette minuti, il giudice della Westminster Magistrates' Court di Londra Paul Goldspring ha emesso ieri o un verdetto molto

ruvido: la decisione sull'estradizione negli Usa del giornalista e fondatore di WikiLeaks Julian Assange è rimessa al ministro. Così ha detto. — segue a pagina 5 —

**Lele Corvi**

GLI EQUILIBRI CAMBIERANNO PESANTEMENTE



STIAMO GIÀ CADENDO  
LE VORREI UN PO' DI LEGGEREZZA

**FRANCIA**  
**Macron-Le Pen, due paesi in gioco**



■ Nel confronto tv di ieri sera tesi contrapposte come 5 anni fa. Ma il Paese è cambiato, Macron è appesantito dal primo mandato e il terzo incomodo Mélenchon vuole fare il primo ministro: «I francesi mi hanno scelto». Dalla Russia l'endorsement di Navalny per il presidente uscente. **MERLO A PAGINA 6**

**Conti privati gonfi**  
**E la povertà pubblica si moltiplica**

GAETANO LAMANNA

Che l'Italia fosse il paese di Bengodi per gli evasori lo sapevamo. Tra condoni, sanatorie, ravedimenti o ricorsi, l'hanno sempre fatta franca. Nel clima di impunità, non sorprende che milioni di cartelle esattoriali per un valore di 1.100 miliardi di euro siano ferme da anni.  
— segue a pagina 15 —

**INTERVISTA**  
**Lepore: «Vogliono eliminare l'Anpi»**



■ È fondamentale mettere in sicurezza l'Anpi e il suo patrimonio di memoria antifascista da attacchi vergognosi e strumentali». Matteo Lepore, sindaco di Bologna: «Chi pensa che l'Anpi abbia esaurito la sua funzione, o non vede l'ora che accada, sbaglia di grosso». **CARUGATI A PAGINA 4**

**all'interno**

**Def Primo sì, aspettando lo scostamento di bilancio**

ANDREA COLOMBO **PAGINA 7**

**Call center Ita, tutti contro Altavilla: va cacciato**

MASSIMO FRANCHI **PAGINA 9**

**Giustizia Al via il processo all'imputato Davigo**

MARIO DIVITO **PAGINA 8**

20421  
9 7770225 211000  
Poste Italiane Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. - Epoca CRM292103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 109 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 21 Aprile 2022 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELBOIOLI

**Il tenore al San Carlo**  
**Kaufmann: un errore mettere al bando le voci e gli autori russi**  
Donatella Longobardi a pag. 14



**Infortuni e rimpianti**  
**I tormenti del Napoli**  
**Loftok out tre gare e Juan Jesus a rischio**  
Pino Taormina a pag. 16



Mariupol, scaduto l'ultimatum: nessuno lascia l'acciaieria. Arrivate a Kiev nuove armi

**Cosa è «Satana 2»**  
**UN'ARMA**  
**LETALE**  
**CHE COLPISCE**  
**DALLO SPAZIO**

Gianandrea Gaiani

Un test missilistico di routine, forse pianificato diversi mesi prima che iniziasse l'offensiva russa in Ucraina, assume inevitabilmente un aspetto minaccioso in seguito agli eventi bellici e alle accresciute tensioni Russia-Nato. Del resto il missile balistico intercontinentale RS-28 Sarmat ben rappresenta l'evoluzione tecnologica delle capacità strategiche e nucleari russe poiché si tratta di un'arma in grado di portare in ogni angolo del mondo testate nucleari di grande potenza.

Continua a pag. 5

**La Svizzera e gli altri**  
**PERCHÉ ANCHE**  
**I PAESI**  
**NEUTRALI**  
**HANNO PAURA**

Vittorio Emanuele Parsi

Secondo un sondaggio di alcuni giorni fa, per la prima volta, oltre la metà dei cittadini svizzeri vorrebbe avere un legame più stretto con la Nato. Da quando Putin ha scatenato la sua guerra di aggressione contro l'Ucraina, tira decisamente una brutta aria in Europa per il concetto di neutralità. Con buona pace di chi è ancora convinto che il neneismo ("né con la Nato Né con Putin"), il non schierarsi, rappresenti una valida alternativa all'escalation della guerra.

Continua a pag. 35



► Testato il missile nucleare intercontinentale. Lo Zar: «Farà riflettere tutti»  
Gli Usa: non fa paura. E con la Ue lasciano il G20 quando interviene la Russia

D'Amato, Guaita, Mangani, Pompetti e Ventura da pag. 2 a 5

**«Cina per la pace stop alle sanzioni»**

Intervista all'ambasciatore Li Junhua

Lorenzo Calò

«Rifornimenti di armi e sanzioni non aiutano il percorso di costruzione della pace e risoluzione della crisi russo-ucraina». Lo dice l'ambasciatore cinese in Italia Li Junhua (nella foto), ieri a Napoli.

A pag. 6



**● Fuori il 2 al mondo**  
**I tennisti russi cancellati da Wimbledon**



Bruno Majorano a pag. 7

**«Prezzi impazziti appalti da rifare»**

Il Tar del Lazio sul caro materie prime  
Nando Santonastaso

Il Tar del Lazio, nell'ambito del primo stralcio dei lavori per il nuovo porto di Fiumicino, ha accolto l'istanza cautelare proposta da una serie di imprese che nell'ambito del Pnrr chiedono la revisione degli appalti. Tutto questo per il significativo aumento dei prezzi dovuto al conflitto russo-ucraino.

A pag. 9

Angelo Moccia

**Il boss che è andato in udienza dal Papa**



Leandro Del Gaudio

La visita al Papa, la promozione della sua biografia, le vacanze a Tenerife assieme alla moglie. Ma anche affari, tanti affari, in un dinamismo imprenditoriale dall'alimentare ad aziende che entravano nei grandi appalti. Al centro il boss Angelo Moccia. Operazione Dda. 59 misure cautelari, sequestri per 150 milioni di euro.

A pag. 13

**La riforma Cartabia**  
**MAGISTRATI**  
**SCIOPERARE**  
**È SBAGLIATO**

Carlo Nordio

Nell'imminenza della discussione, e della probabile approvazione, della riforma Cartabia, l'Associazione Nazionale Magistrati ha minacciato lo sciopero. Ormai è un riflesso quasi pavloviano. Il sindacato delle toghe, tanto più conservatore quanto più si proclama progressista, ripudia ogni modifica dell'ordinamento giudiziario, recitando una petulante litania.

Continua a pag. 34

**FIERA MOBILE**  
RIARDO  
**GRAZIE A VOI SIAMO I PRIMI**

**Il 25 aprile la visita di Mattarella**  
**Acerra, la Bucha del 1943**  
**la strage nazista dimenticata**

Pietro Perone

È la città delle "più resistenze" quella che il presidente Mattarella (nella foto) ha scelto per commemorare il prossimo 25 aprile, subito dopo l'omaggio all'Altare della Patria. Eroica è stata la battaglia di Acerra contro l'armata dell'esercito nazista "Hermann Göring", non semplici soldati tedeschi ma una divisione della Wehrmacht responsabile anche della strage di Civitella Val di Chiana e forse di Marzabotto.



Un corpo scelto della gioventù hitleriana che si accanisce tra l'1 e il 2 ottobre del 1943 contro un paese di contadini stanco dei soprusi: un mese di razze, esecuzioni, vendite. Una resistenza eroica, ma alla fine a terra restano 84 civili, tra cui ragazzini e donne; più nove partigiani. Mattarella commemorerà dunque l'eccidio degli "ultimi", all'indomani della strage di Bucha, le immagini di quei corpi straziati lasciati ai bordi delle strade.

A pag. 10





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 108  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L.43/2004 art.1 c.1 EDI 84

NAZIONALE



Giovedì 21 Aprile 2022 • S. Anselmo

IL GIORNALE

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**In edicola e sul web**  
**Su MoltoFuturo**  
**la sfida europea**  
**contro le batterie**  
**usa-e-getta**  
Un inserto di 24 pagine



**Sito in tilt per la Conference**  
**È febbre Roma:**  
**in 130mila in coda**  
**per il Leicester**  
Carina nello Sport



**L'anniversario**  
**Alberto Angela**  
**e il Natale di Roma:**  
**«L'Urbe ha creato**  
**il mondo com'è oggi»**  
A pag. 19



**Toghe e scioperi**

## Il Sistema Italia e il prestigio dei giudici

Carlo Nordio

Nell'imminenza della discussione, e della probabile approvazione, della riforma Cartabia, l'Associazione Nazionale Magistrati ha minacciato lo sciopero. Ormai è un riflesso quasi pavloviano. Il sindacato delle toghe, tanto più conservatore quanto più si proclama progressista, ripudia ogni modifica dell'ordinamento giudiziario, recitando la petulante litania dell'indipendenza della magistratura, della cultura della legalità e del monopolio oracolare dell'esegesi della Costituzione. Lo ha fatto anche con la timida riforma del ministro Castelli nel 2006, quando ha evocato favori alla mafia, ai pedofili e ai trafficanti di droga. La lettura odierna di quelle irritate geremiadi è estremamente istruttiva, anche perché, come avevamo previsto, quella riforma non cambiò nulla.

Continua a pag. 23

**I russi testano il supermissile Satana 2, vola per 5mila km in 15 minuti: «Ecco cosa rischiate». Gli Usa: non lo temiamo**



## La sfida di Putin

I SERVIZI

**L'ultima resistenza**  
**Agonia Mariupol**  
**fuggono in pochi**  
**«Siamo in trappola»**  
Mangani a pag. 2

**La città martire**  
**E nei mercatini**  
**uova e telefonini**  
**per sopravvivere**  
A pag. 3

**L'intervista**  
**Bertolini: «La resa**  
**nell'acciaieria**  
**per evitare stragi»**  
Ventura a pag. 4

**"Satana 2", il nuovo missile**  
**intercontinentale fatto**  
**testare ieri da Putin**  
Servizi da pag. 2 a pag. 6

**Quattrocento navi cargo in attesa al porto**

## Il lockdown blocca Shanghai Fabbriche ferme in Usa e Ue

Diodato Pirone

Il Covid in Cina - a Shanghai ma non solo - è di nuovo un'emergenza. E le conseguenze si sentono anche nel resto del mondo. Pechino ha deciso di chiudere uno dei terminali del porto di Ningbo, il terzo più grande al mondo, mettendo in crisi ancora di più la già ingolfata catena delle spedizioni. La conseguenza? Fabbriche chiuse in Europa e negli Stati Uniti.

A pag. 9

**Virologi contro**

## L'inutile duello sull'utilità delle mascherine

Paolo Graldi

Fine delle mascherine obbligatorie? Pare di no. Chissà. Forse. La Cabina di regia (...)

Continua a pag. 23

**Il sindaco Gualtieri: «Impianto in due anni e zero discariche». Ipotesi Santa Palomba**

## Un termovalorizzatore per Roma

Fabio Rossi

La Capitale avrà il suo termovalorizzatore, entro due anni. Ad annunciarlo è il sindaco Roberto Gualtieri, durante la seduta straordinaria dell'assemblea capitolina sulla gestione del ciclo dei rifiuti e il piano industriale dell'Amma. «Con l'obiettivo ambizioso di zero discariche a Roma abbiamo deciso di realizzare un termovalorizzatore a completo controllo pubblico».

A pag. 7

## Svolta Capitale Ora avanti tutta superando ogni polemica

Mario Ajello

Tenerlo duro e andare avanti. Questa la linea di condotta che adesso è necessaria (...)

Continua a pag. 23

## Su tutti i semafori Il contasecondi prima del rosso

Calitri a pag. 14

## La riforma Il Campidoglio e i nuovi poteri per ripartire

Annagrazia Calabria\*  
Quest'anno abbiamo la grande opportunità di festeggiare (...)

Continua a pag. 23

## Pubblico impiego, emendamento per chi soffre di patologie gravi Fragili, smart working con più controlli

ROMA Si allo smart working per i fragili nella Pubblica amministrazione, ma controlli più rigidi. Nel decreto Riapertura di marzo non ha trovato spazio all'ultimo la proroga del lavoro a distanza generalizzato per i soggetti fragili. Adesso però il governo vuole risolvere la questione e ripristinare l'equilibrio con il settore privato, dove a differenza del pubblico resta in vigore fino al 30 giugno lo smart working semplificato, libero da accordi individuali tra lavoratore e datore di lavoro, condizioni di salute particolarmente gravi. Agevolazioni solo per chi ha patologie serie e comprovate.

Di Branco a pag. 8

## Dibattito in tv prima del ballottaggio Macron attacca: soldi russi a Le Pen E lei rinnega i legami con Mosca



PARIGI Emmanuel Macron attacca Marine Le Pen nell'ultimo dibattito in tv prima del ballottaggio: «Dipende dal potere russo e vuole uscire dall'Ue». La sfidante replica rinnegando i legami con Mosca e promette: «A ogni famiglia 200 euro al mese».



Pierantozzi a pag. 11

## Il Segno di LUCA

LA BILANCIA DEVE METTERSI IN ASCOLTO

Oggi la Luna in Capricorno pone l'accento sulla dimensione più intima e privata della tua vita, invitandoti a privilegiare un momento protetto in cui vai alla ricerca della sintonia interiore, come in una forma di meditazione o di riflessione senza giudizi. La configurazione lascia apparire in maniera più netta e dirimente le emozioni che ti attraversano: costituiscono una ricchezza e sono la fonte di energia più potente. MANTRA DEL GIORNO Anche il silenzio è un modo di comunicare. L'oroscopo all'interno

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**HAI SCRITTO UN LIBRO?**

INVIAMI IL TUO INEDITO ENTRO IL 9/05/2022

[inedit@gruppoalbatros.com](mailto:inedit@gruppoalbatros.com)  
[www.gruppoalbatros.it](http://www.gruppoalbatros.it)

**Marcia Jelga Valer**  
**I SUSSURRI DELL'ANIMA**

"Se non fosse per la notte non potrei vedere i lampi che si tessono nel cielo dondarmi la forza della tempesta e il coraggio per affrontare la tua sintonanza, così sofferta. Potrei fare il deserto fiorire, e riempire il lago più grande, con le gocce di gioia versate, diventate perle sulle mie guance."

Albatros Il Fido

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (con acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto; Il Messaggero + Nuova Quotidiana di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,10; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. \* "Pasqua e Primavera a tavola" € 3,30 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 21 aprile 2022  
1,60 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Il reportage: tutti pazzi per la Formula Uno

**Imola, 130mila cuori battono per la Rossa «Al centro del mondo»**

Baroncini nel Fascicolo Regionale



## Ecco perché Putin vuole il Donbass

Riserve di carbone per 500 anni, minerali, il neon per i chip dalla Silicon Valley: c'è un tesoro nella regione sotto attacco A Mariupol la drammatica resistenza ucraina. Lo zar lancia un missile intercontinentale e avverte: farà riflettere chi ci minaccia

Servizi da p. 4 a p. 7

I presidi: l'uso va limitato

**Chat di classe, qualche utilità e molti danni**

Elena Ugolini

**I** virtuale è reale. Quello che viene scritto in una chat di classe può avere un peso più grande di una parola detta in un'aula o nel corridoio di una scuola. Penso sia questo il motivo per cui l'Associazione Nazionale Presidi ha proposto di costruire un codice deontologico per delimitare l'uso di chat e social a scuola. Nelle chat le opinioni e le impressioni diventano fatti e vengono amplificate senza controllo generando equivoci e telefoni senza fili alimentati dall'assenza di chi è chiamato in causa per qualsiasi motivo (docente, dirigente, genitore o studente). In questi anni hanno fatto rinviare compiti, organizzato occupazioni, risolto problemi di matematica, annunciato l'inizio o la fine di amori.

Continua a pagina 2



## Macron-Le Pen, duello a nervi tesi

Emmanuel Macron e Marine Le Pen si sfidano nell'ultimo dibattito tv prima del ballottaggio di domenica per l'Eliseo. Il presidente attacca la rivale: «Dipen-

de dal potere russo, ha preso soldi da ambienti vicini a Putin. Non lo dice ma vuole uscire dalla Ue». La candidata di estrema destra si difende: «Sono una

donna libera, ridarò ai francesi 200 euro al mese». E sull'Europa: sono una patriota, voglio l'unione delle nazioni.

Serafini a pagina 3

DALLE CITTÀ

Ancona

**Padre impone Ramadan al figlio La madre dice no e vince dal giudice**

Verdenelli a pagina 14

Bologna, 25mila posti liberi

**Personale, il buco L'Sos delle imprese: «Giovani in fuga»**

Carbutti in Cronaca

Basket, Lietkabelis ko

**EuroCup, Jaiteh e Weems portano la Virtus ai quarti**

Gallo e Selleri nel QS



Fenomenologia del professore nuova star dei talk

**Poveri virologi, Orsini ha preso il loro posto**

Milan a pagina 9



Utenti in calo: prima volta in 10 anni. Ko in Borsa

**Netflix perde abbonati E pensa agli spot nei film**

Degli Antoni a pagina 16

**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO actiVIT®  
**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**



# IL SECOLO XIX



GIOVEDÌ 21 APRILE 2022

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ con Green&Blue - Anno CXXXVI - NUMERO 94, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN



**IL RICORDO DI CARLO MASSARINI**  
C'erano una volta i Beatles con due concerti a Genova

L'ARTICOLO / PAGINA 37



**DA DOMANI A LUNEDÌ**  
La grande vela riparte dalle regate di Portofino

GALEOTTI / PAGINA 13



**DA DOMANI L'INIZIATIVA GEDI**  
Disney, i fumetti capolavoro ogni venerdì con Il Secolo XIX

ITALIANO / PAGINA 19

Domani il 1° volume PINOCCHIO a solo 1,90€ in più

## PUTIN TESTA UN NUOVO MISSILE Al G20 protesta contro la Russia Usa e Europa lasciano la sala

Il primo schiaffo è simbolico. Janet Yellen, segretario del Tesoro Usa, ha coordinato l'uscita di colleghi e governatori delle Banche centrali riuniti al G20 finanziario dallo stanzone quando, in videoconferenza, prende la parola il ministro russo Anton Siluanov. L'Italia è rimasta in sala, ma per «ragioni istituzionali», si spiegherà, facendo parte della trojka. Il secondo schiaffo è l'ennesima sventagliata di sanzioni contro Mosca annunciata dagli Usa. Intanto, però, Putin ha esaltato il test per il vettore intercontinentale, il super-missile Sarmat: «Siamo invincibili».

SERVIZI / PAGINE 2-6

ROLLI

SANZIONI



IL REPORTAGE

Testo e foto Gabriele Micalizzi / Cesura

## Viaggio a Mariupol, fra i fantasmi di una città allo stremo

L'aria di Mariupol è sempre più surreale. Gli aerei sorvolano in continuazione bombardando a ritmo incessante, migliaia di civili si trascinano armati di taniche e carrelli. Qualcuno ha recuperato dei generatori e utilizza i monopattini elettrici per trascinare le carrie.

L'ARTICOLO / PAGINA 2

## IL NUOVO AMMINISTRATORE DELEGATO È PIERROBERTO FOGLIERO, ALLA PRESIDENZA IL GENERALE GRAZIANO



Un lavoratore di Fincantieri nel sito produttivo di Sestri Ponente: Cassa Depositi e Prestiti, che detiene il 71,32% del gruppo, ha comunicato ieri la decisione sui nuovi vertici

# Il ribaltone di Fincantieri

L'era Bono finisce dopo 20 anni: «L'azienda era un disastro, l'ho resa ricca». I dubbi del ministro Orlando

IL RITRATTO DEL MANAGER

Francesco Ferrari / PAGINA 16

## Il blitz in Usa, la Borsa e il sogno a lungo cullato del polo navale europeo

LE ALTRE NOMINE

Alberto Quarati / PAGINA 19

## Ansald Energia, Iren e Autostrade: ecco i nuovi presidenti

È finita un'epoca dell'industria di Stato. Il governo ha deciso di rinnovare totalmente i vertici di Fincantieri e Giuseppe Bono, al comando per 20 anni, è stato costretto a lasciare il timone del più grande costruttore europeo di navi civili e militari, tra i primi al mondo. Cassa Depositi e Prestiti ha scelto Pierroberto Fogliero come ad e il generale Claudio Graziano come presidente. Fogliero era ad a Maire Tecnimont, mentre Graziano ha ricoperto, tra l'altro, l'incarico di capo di Stato Maggiore dell'Esercito e poi della Difesa. Scelte su cui però il ministro Andrea Orlando ha espresso dubbi.

GALLOTTI / PAGINA 16

LA CORSA PER IL SINDACO DI GENOVA

## Accuse e polemiche: l'appoggio di Italia Viva a Bucci incendia la politica

Mario De Fazio / PAGINE 8 E 9

Dello Strologo, candidato del centrosinistra, non nasconde la delusione «Scelta incomprensibile». Il sindaco esulta, più cauto il giudizio di Toti

Il leghista Rixi: «Chiunque apprezzi il lavoro del centrodestra è ben accetto» D'Angelo (Pd): «I renziani preferiscono i sovranisti, così vanno verso il baratro»

BUONGIORNO

E di nuovo torna la fatale domanda: sì, ma chi controlla? Con un emendamento al Decreto Bollette, chiamato Operazione Termostato (credo si noti il retroterra culturale di Ciccio e Franco), il Parlamento ha introdotto l'obbligo negli uffici pubblici di non abbassare i condizionatori sotto i 27 gradi d'estate e di non alzarli sopra i 19 d'inverno, con due gradi di tolleranza, ovvero 25 col caldo e 21 col freddo. Si conta di risparmiare fino a quattro miliardi di metri cubi di gas, tutti soldi in meno nelle tasche del famigerato Vladimir. La legge potrà piacere o no, ma l'immediata reazione, densa di sarcasmo, è stata la solita, desolante domanda: e chi controlla? In questo paese abbiamo un'attitudine alla democrazia pari a quella degli australopithecini. Appena arriva una legge, ci sguinzagliamo come

## Pecorelle al pascolo

MATTIA FELTRI

cani da fiuto alla ricerca della sanzione e del controllore, probabilmente per capire se sia facile o conveniente aggirarla. In una democrazia - poiché la democrazia la fanno le istituzioni ma soprattutto i cittadini - si stabilisce una norma e si presuppone che sarà rispettata. Una norma non è un ordine, è una regola di convivenza civile a cui tutti si atterrananno, si spera, anche chi non la apprezza, se non altro per senso di responsabilità. Come è già capitato di scrivere, per guidare serve la patente, sebbene nessuno controlli che ne siate provvisti: chi lo ha deciso, vi reputa adulti e coscienti, non dei dodicenni a cui tirare le orecchie. Sono altri i sistemi politici che considerano i cittadini delle pecorelle da menare al pascolo: se avete bisogno di sapere chi vi controllerà, avete bisogno di Putin. —

**AURUM** OPERATORE PROFESSIONALE IN ORO AUTORIZZATO DALLA BANCA D'ITALIA  
**COMPRO** ORO e ARGENTO  
**SEDE STORICA**  
PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge  
Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odéon)  
Lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

**AURUM** OPERATORE PROFESSIONALE IN ORO AUTORIZZATO DALLA BANCA D'ITALIA  
**COMPRO** ORO e ARGENTO  
**SEDE STORICA**  
PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge  
Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odéon)  
Lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Oggi con Il Sole**  
Assegno unico,  
congedi e bollette:  
tutte le misure  
per le famiglie



— a 0,50 euro  
più il prezzo  
del quotidiano

**Domani con Il Sole**  
Dai nuovi concorsi  
alle collaborazioni:  
le nuove regole  
per gli uffici pubblici

— Un inserto di quattro pagine  
all'interno del quotidiano



**VALLEVERDE**

FTSE MIB 24878,23 +1,03% | SPREAD BUND 10Y 165,70 +2,10 | BRENT DTD 105,51 -0,14% | NATURAL GAS DUTCH 96,53 +5,55% | **Indici & Numeri** → p. 35-39

## Eolico: 40 siti in mare ma tempi lunghi

### Ecologia e burocrazia

Italia all'avanguardia nella tecnologia ma pesano gli iter e le opposizioni locali

Renexia inaugura il primo impianto in un mare italiano a 16 anni dalla domanda

L'Italia è considerato uno dei 5 Paesi più interessanti al mondo nella tecnologia dell'eolico galleggiante. Ma la realtà dice il contrario: a Taranto Renexia inaugura oggi il primo impianto eolico in un mare mediterraneo, 16 anni dopo il varo del progetto. A fine 2021 Terna aveva accumulato quaranta richieste per collegare con la rete centrale eoliche da costruire in mezzo al mare, e i progetti continuano ad aggiungersi, ma si scontrano con la burocrazia o l'opposizione di enti locali e comitati per il no.

Gilberto e Conelli — a pag. 2

### LA RICERCA

Gestione rifiuti, le inefficienze fanno aumentare i costi a carico dei cittadini

Giorgio Santilli — a pag. 3



ROBERTO GUALTIERI

«Vorremmo concludere il termovalorizzatore entro l'arco della consiliatura e possibilmente entro il Giubileo»

### L'ANNUNCIO DEL SINDACO

Gualtieri: a Roma termovalorizzatore per i rifiuti. Ma dal M5S arriva subito il no

Emilia Patta — a pag. 5

## Atlantia, contro Opa in salita: Perez ora guarda a Eurotunnel

### Infrastrutture

Alleati freddi sul rilancio. Per la holding dei Benetton possibile Ipo tra cinque anni

La Acs di Florentino Perez studia un piano alternativo dopo l'Opa di Edizione e Blackstone su Atlantia, che ha bloccato le velleità dei fondi di Gip e Brookfield, ora freddi sul lancio di una contro-offerta. In-

tanto per Atlantia si profila il ritorno in Borsa tra cinque anni, se i soci lo vorranno; e nella governance post Opa c'è a 9 membri (6 espressi dai Benetton e 3 da Blackstone). Crt ha annunciato che aderirà all'Opa con il suo 4,5%. Quanto a Perez, sembra guardare più alla Spagna, dove è in cima ai desideri un riaspetto di Abertis e in subordine alla Francia, in particolare al dossier di Getlink, la società concessionaria per 99 anni dell'Eurotunnel (partecipata da Atlantia con il 15,5%).

Festa e Galvagni — a pag. 23

### LA GUERRA IN UCRAINA



La nuova minaccia. Si chiama Sarmat, alias Satan 2 il nuovo missile intercontinentale provato ieri dalla Russia

## Sfida di Putin: test per il super missile. Le sanzioni logorano l'economia russa

Carlini, Pignatelli, Orlando e Veronese — alle pagine 6 e 7

### NOMINE

Fincantieri: dopo 20 anni finisce l'era Bono. Arrivano Graziano e Folgiero

— Servizio a pag. 23



Claudio Graziano, Generale, presidente dell'Eumc



Pierroberto Folgiero, Ad di Maire Tecnimont

## Netflix perde abbonati e precipita a Wall Street

### Televisione

Il primo calo di abbonato in dieci anni costa caro alla piattaforma televisiva Netflix. Ieri il titolo è letteralmente crollato di quasi il 50% a Wall Street e ha bruciato 58 miliardi di capitalizzazione di mercato. Un tonfo che ha appesantito anche Disney, titolare di Disney+, con i titoli di Topolino che cedono il 5%. Nel primo trimestre del 2022, Netflix si aspettava di aggiungere circa 2,5 milioni di abbonati, mentre gli analisti attendevano un'aggiunta di 2,73 milioni; invece, la piattaforma ha perso 200.000 abbonati.

Lops e Simonetta — a pag. 25

### MEDIA

Mediaset, tregua con la tedesca ProSiebensat

Andrea Biondi — a pag. 24

### MAXI POLO DEL LATTE

Lactalis studia l'offerta e Danone vola in Borsa

Matteo Meneghelo — a pag. 28

**MECALUX**  
I magazzini automatici che incrementano la vostra produttività

☎ 02 98836601 | 🌐 [mecalux.it](http://mecalux.it)

### PANORAMA

#### POLITICA ECONOMICA

## Via alla relazione sul Def, allo studio un fondo ristori per le imprese

Via libera delle Camere alla risoluzione di maggioranza sul Documento di economia e finanza (Def) e sulla Relazione al Parlamento. Si apre la strada a nuove misure di sostegno alle famiglie e alle imprese, per le quali spunta un fondo ristori. In arrivo il Df da 6 miliardi con la proroga del taglio alle accise sui carburanti e ulteriori interventi contro il caro bollette. Proroga al 30 settembre del termine per concludere i lavori del 100% per le villette.

— a pagina 9

#### LA PROPOSTA

## EURO DIGITALE, DEBITI PUBBLICI E INFLAZIONE

di Leonardo Becchetti e Guido Gozzi

— a pagina 15

#### RICERCA SYMBOLA

## Italia leader del design con 30mila aziende

L'Italia è il Paese europeo con il maggior numero di imprese in ambito design (30mila), che offrono occupazione a 6 mila lavoratori con un valore aggiunto di 2,5 miliardi. Milano si conferma capitale del design con il 18% del valore aggiunto e il 14% degli addetti.

— a pagina 17

#### DOMANI



## How To Spend It Venezia, l'elogio di arte e gioielli

— in edicola con Il Sole

## Nova 24

## Wifi sottomarino Com'è connesso il mare e perché

Alessandro Longo — a pag. 21

## Nordovest

Domani. Nelle edicole di Valle d'Aosta, Piemonte e Liguria

#### ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamenti](http://ilssole24ore.com/abbonamenti) Servizio Clienti 02.30.300.600



**BIBIONE PALACE**  
SPA HOTEL  
★★★★★  
hotelbibionepalace.it

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**BIBIONE PALACE**  
SPA HOTEL  
★★★★★  
hotelbibionepalace.it

Giovedì 21 aprile 2022  
Anno LXXVIII - Numero 109 - € 1,20  
Sant'Anselmo

Dirazione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 + Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

ROMA AVRÀ UN TERMOVALORIZZATORE

# FORZA GUALTIERI

L'annuncio del primo cittadino all'assemblea capitolina  
Obiettivo realizzarlo per il 2025

I siti in lizza: Santa Palomba o «aree bianche» sulla Pisana  
Laurentina e Ardeatina

Politica subito spaccata  
L'ira della sinistra e dei grillini  
Esulta invece il centrodestra

### TABÙ VIOLATO

## Che coraggio il sindaco Ora avanti

DI DAVIDE VECCHI

Il sindaco ha trovato coraggio e violato un tabù. Realizzare un termovalorizzatore per risolvere finalmente l'endemico problema dei rifiuti della Capitale è un atto talmente rimandato da sembrare persino rivoluzionario ma è altrettanto necessario da rendere doveroso il sostegno da parte di tutti. Perché Roma deve ritrovare l'orgoglio della propria storia e del proprio patrimonio per troppo tempo svilito e ricoperto dalla monnezza. Quindi forza Gualtieri. Ora avanti. Il sindaco si è impegnato a realizzarlo entro il 2025, per il Giubileo. E per riuscirci di coraggio (e sostegno) dovrà averne molto. Il solo annuncio ha già fatto traballare la maggioranza in Campidoglio e avrà ripercussioni pure in Regione. Ma chi ha le spalle larghe resiste. Nonostante il conflitto in Ucraina abbia già reso evidenti quanto insulse e dannose siano state le decisioni degli ultimi decenni prese sull'onda di un ambientalismo populista e insensato, c'è già la fila di sigle e siglette ambientaliste a frignare di improbabili conseguenze nefaste. Gualtieri se ne deve semplicemente fregare. Abbia coraggio. Gli insulti e le difficoltà del percorso saranno cancellate al momento del traguardo. E rischia di passare alla storia come il sindaco che ha risolto il problema dei rifiuti a Roma. Non è detto riesca. Anzi, è molto difficile che riesca. Ma è necessario tentare. Quindi forza Gualtieri.

**Il Tempo di Osho**

## La Capitale spegne 2775 candeline e festeggia tra riti, storia ed eventi

"Devo fare un regalo a una signora di 2.775 anni... I termovalorizzatori quanto li fai?"

Proietti a pagina 29

... A sorpresa il sindaco Gualtieri annuncia il termovalorizzatore di Roma. Vorrebbe costruirlo grazie ai «poteri speciali» del Giubileo entro il 2025. Politica spaccata e parte la corsa al sito dove verrà collocato: in lizza Santa Palomba, Laurentina, Pisana e Ardeatina.  
Filippi alle pagine 22 e 23

### Accordo in maggioranza

## Sul Csm si cambia ancora Niente sorteggio dei collegi

Di Nitto a pagina 3

### Ieri l'atteso confronto televisivo

## Le Pen si riprende la scena Ma Macron resta avanti

Tommasi a pagina 5

### Fallito il progetto del vaccino italiano

## Il polo farmaceutico è un'altra occasione persa

Martini a pagina 6

### Presentati gli Internazionali

## Dall'8 maggio al Foro in campo il meglio del tennis mondiale



Schilo a pagina 18

## Proposta a Kiev: vuole la Crimea russa e l'indipendenza del Donbass Le condizioni di Putin per la pace

## Il Tar: possono acquistarla senza ricetta La pillola del giorno dopo anche per le minorenni

... Putin detta le condizioni per la pace nel conflitto in Ucraina. Il leader del Cremlino invia a Kiev la bozza con le sue richieste e aspetta le risposte della controparte. Mosca vuole il riconoscimento della Crimea russa e l'indipendenza delle repubbliche popolari del Donbass. Ma intanto Mariupol continua ad essere sotto assedio e ha le ore contate.

lovelella a pagina 24

Frasca a pagina 4

### COMMENTI

- **GIACOBINO**  
Fedez vicepresidente della sua Doom È il primo incarico
- **FRUCCI**  
Chi è davvero Conte Uno sprovveduto o un oscuro stratega?
- **PASINI**  
Meno piste ciclabili più rigassificatori

a pagina 13

**TESSUTI ARREDO ROMA**

TESSUTI OGNI METRO 1€ in OMAGGIO

FIERA DEL BIANCO

P.ZZA SAN SATURNINO 1 (PIAZZA VERBANO) TEL. 06.84240109

### Il diario

di Maurizio Costanzo

Incredibile. Leggo che avere tatuaggi vistosi, non saper nuotare bene o avere una vista limitata possono essere motivi di non assunzione come hostess o steward di una compagnia aerea. Qualcuno sostiene anche che essere madre o padre può essere un impedimento. Se fosse vero sarebbe gravissima. Significherebbe che iscriversi a quella Compagnia impedisce di metter su famiglia. Un tempo non si metteva su famiglia perché non si trovava un posto. Delle volte, quando leggo queste notizie, ho il sospetto che vengano create apposta per suscitare malanimo fra lavoratori, datore di lavoro, sindacati, eccetera. Speriamo che qualche sindacalista ci informi in proposito.





a pag. 28

**Un tempo modello di stabilità, il governo tedesco ora è diviso e Scholz non ha il quid della Merkel**  
*Tino Oldani a pag. 9*

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



**PARADOSSI FISCALI**  
**Amazon non ha versato tasse in Lussemburgo nonostante un fatturato sopra i 50 miliardi di euro**  
*Rizzi a pag. 26*

## Pannelli solari liberalizzati

*Brunetta annuncia la svolta green (con un occhio al Pnrr): nessuna autorizzazione per l'installazione di fotovoltaico e termico, salvo su edifici considerati beni culturali*

**Fotovoltaico - L'audizione del ministro Brunetta sulla semplificazione**  
**Edilizia - Il dossier della Camera dei deputati sul pacchetto "Pronti per il 55%"**  
**Bonus edilizi - Cessione crediti in ambito bancario, la risposta del Mef al question time**

L'installazione di pannelli solari, termici o fotovoltaici, sugli edifici sarà completamente liberalizzata. Le autorizzazioni resteranno, anche se in forma semplificata, per gli interventi su edifici considerati beni culturali. E saranno definiti per legge aree e immobili (a partire dai siti industriali dismessi e dalle aree agricole abbandonate o non produttive da più di 5 anni) su cui di default sarà possibile installare impianti da fonti rinnovabili.  
*Cerriano a pag. 28*

### Nordio: con la riforma del Csm il potere delle correnti non cambierà affatto



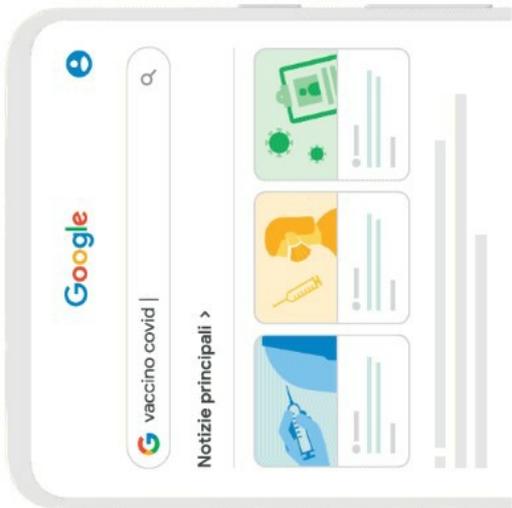
Non cambierà molto, o non cambierà affatto. Il potere delle correnti resterà inalterato. Carlo Nordio, ex procuratore aggiunto di Venezia, protagonista di indagini che vanno dalle Br venete al Moe, bocia la proposta di riforma del Csm che è approdata in aula alla Camera, dopo lunghe, meditazioni nella maggioranza. Il sistema per eleggere i magistrati del Csm - basato su collegi binominali; sorteggio dei distretti di Corte d'Appello, per formare i collegi; una parte eletta con il sistema maggioritario, una parte con il metodo proporzionale; candidature individuali - è dannatamente complicato, e solo la semplicità è madre del raziocinio e dell'efficienza.  
*Ricciardi a pag. 5*

**DIRITTO & ROVESCIO**  
Visto che cosa è successo in passato è molto opportuno che nelle caratteristiche anagrafiche dei cittadini non sia più data l'informazione relativa alla religione praticata (ammesso che se ne pratici una). Questa mancanza (disersosa, ripeto) comporta però delle conseguenze conoscitive e di politica sociale. Ad esempio tutti gli esperti (demografi in testa) dichiarano che in Francia le politiche di aiuto alla maternità hanno dimostrato una grande efficacia contribuendo a tenere alta la fertilità della popolazione. Chiunque tenga d'occhio le mamme con bambini in giro per le strade parigine trova che quasi tutte sono di origine araba che hanno spesso due, tre o più figli al seguito, al contrario delle poche francesi d'origine che ne hanno nessuno o uno solo. Gli assegni per i nuovi nati servono quindi soprattutto a quelle mamme che hanno mezzo (o sono state costrette) a fare solo le mamme. E' il loro salario. Quello che le spinge ancora di più a stare a casa.

**INVESTIMENTI SUL FUTURO**  
**La crisi non ferma la creazione di startup**  
*Valentini a pagina 8*

**Google**  
**Trova notizie di cui ti puoi fidare. Con Google.**

Lavoriamo con una grande varietà di editori per aiutarti a scoprire storie affidabili da diverse fonti attendibili. Questo è il nostro impegno per fornirti notizie di cui ti puoi fidare.



Scopri come funzionano le notizie su [g.co/notizie](https://www.google.com/news)

\*\*Cov Le poltrone che scottano a €9,90 in più\*



# LA NAZIONE

GIOVEDÌ 21 aprile 2022  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



L'incarico a una società

**La mossa della Regione: uno studio sul pedaggio per la Firenze-Pisa-Livorno**

Caroppo nel Fascicolo Regionale



A Venturina da tutta Italia

**Trattori in marcia «Con i rincari raccolti a rischio»**

Papi nel Fascicolo Regionale



## Ecco perché Putin vuole il Donbass

Riserve di carbone per 500 anni, minerali, il neon per i chip dalla Silicon Valley: c'è un tesoro nella regione sotto attacco. A Mariupol la drammatica resistenza ucraina. Lo zar lancia un missile intercontinentale e avverte: farà riflettere chi ci minaccia

Servizi da p. 4 a p. 7

I presidi: l'uso va limitato

**Chat di classe, qualche utilità e molti danni**

Elena Ugolini

**I** virtuale è reale. Quello che viene scritto in una chat di classe può avere un peso più grande di una parola detta in un'aula o nel corridoio di una scuola. Penso sia questo il motivo per cui l'Associazione Nazionale Presidi ha proposto di costruire un codice deontologico per delimitare l'uso di chat e social a scuola. Nelle chat le opinioni e le impressioni diventano fatti e vengono amplificate senza controllo generando equivoci e telefoni senza fili alimentati dall'assenza di chi è chiamato in causa per qualsiasi motivo (docente, dirigente, genitore o studente). In questi anni hanno fatto rinviare compiti, organizzato occupazioni, risolto problemi di matematica, annunciato l'inizio o la fine di amori.

Continua a pagina 2



## Macron-Le Pen, duello a nervi tesi

Emmanuel Macron e Marine Le Pen si sfidano nell'ultimo dibattito tv prima del ballottaggio di domenica per l'Eliseo. Il presidente attacca la rivale: «Dipen-

de dal potere russo, ha preso soldi da ambienti vicini a Putin. Non lo dice ma vuole uscire dalla Ue». La candidata di estrema destra si difende: «Sono una

donna libera, ridarò ai francesi 200 euro al mese». E sull'Europa: sono una patriota, voglio l'unione delle nazioni.

Serafini a pagina 3

DALLE CITTÀ

Firenze

**Pagamenti digitali presto obbligatori «Costi troppo alti per le transazioni»**

Servizi in Cronaca

Firenze

**Ex Gkn al ministero Ma al tavolo non arrivano i nomi**

Berti in Cronaca

**DOMANI IN REGALO**  
**SPECIALE GIORNATA DELLA TERRA**  
Giornata Mondiale della Terra



Fenomenologia del professore nuova star dei talk

**Poveri virologi, Orsini ha preso il loro posto**

Milan a pagina 9



Utenti in calo: prima volta in 10 anni. Ko in Borsa

**Netflix perde abbonati E pensa agli spot nei film**

Degli Antoni a pagina 16

**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO actiVIT  
**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**





# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 93

Giovedì 21 aprile 2022

Oggi con *Green & Blue* più *Traveler* in omaggio In Italia € 1,70



## Corsa alle armi

**Sarmat**  
Il nuovo missile al lancio di prova dalla base russa di Pleseck. Ha una gittata di 18mila chilometri: può colpire anche gli Stati Uniti  
HANDOUT/APP

Putin sfodera il missile intercontinentale Sarmat, e avverte: "Può battere qualsiasi difesa, farà riflettere i nostri nemici" Dai Paesi Nato armi pesanti all'Ucraina. Michel (Ue): vogliamo la vittoria di Kiev. Ma la Germania si smarca. Gelo al G20

### Macron accusa Le Pen nel duello in tv: "Lei sta dalla parte del Cremlino"

**Il commento**

#### Escalation in Europa

di **Andrea Bonanni**

Il confronto tra la Russia e l'Occidente entra in una nuova fase. Le dichiarazioni rilasciate ieri dal presidente del Consiglio europeo in visita a Kiev segnano una svolta nella guerra contro Putin. **a pagina 29**

**L'intervista**

#### Zubov: se vince lo zar nessuno è sicuro

di **Rosalba Castelletti** da Mosca

Per anni Andrej Zubov ha lanciato allarmi sulla catastrofe imminente. Nel 2014 perse la cattedra all'Istituto statale di Mosca per le relazioni internazionali. **a pagina 15**

di **Gianluca Di Feo**

Ormai le forniture belliche occidentali coprono qualsiasi necessità dell'esercito ucraino, in una gara contro il tempo per anticipare le mosse russe. **a pagina 3**  
**I servizi** **a pagina 2** **a pagina 10** **a pagina 19**

**25 Aprile**

#### Staino: "L'Anpi ostaggio di estremisti"

di **Giovanna Vitale** **a pagina 14**

**Il caso**

#### Wimbledon esclude i tennisti di Mosca

di **Chiusano e Guerrera** **a pagina 11**

**L'economia**

#### Netflix crolla a Wall Street Nuova strategia per rinascere



di **Aldo Fontanarosa** **a pagina 25**

**L'industria**

#### Draghi sceglie il generale Graziano per Fincantieri

di **Minella e Pons** **a pagina 12**

**Fonti rinnovabili**

#### Parte da Taranto la gara per l'energia eolica in mare

di **Luca Pagni** **a pagina 24**

**Nita Prose**  
**La cameriera**

La nave di Tesco

**"Non si vedeva una protagonista così spassosa, a cui affezionarsi, da tanto tempo."**  
**Stephen King**

**Il giallo best seller #1 The New York Times**

**Calcio**



#### Passa la Juventus Sarà il derby d'Italia la finale di Coppa

di **Crosetti, Dovellini e Gamba** **alle pagine 42 e 43**

**Domani in edicola**

#### Giorni di fuoco Viaggio nei luoghi di Beppe Fenoglio

**il venerdì**



**IL PARTIGIANO BEPPE**

Seede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Alberto Angela - Genio € 12,60

NZ



L'economia Fincantieri, il grande ribaltone via Bono, il generale Graziani alla presidenza

SIMONE GALLOTTI - PAGINA 26

COPPA ITALIA LA JUVE VOLA IN FINALE IL RISCATTO DI ALLEGRI

GIGI GARANZINI



Un'altra edizione di Juventus-Inter. Anzi due, perché se come sembra assai probabile l'Inter vincerà il campionato, la Supercoppa prossima ventura le rivedrà di fronte, chiunque vinca a Roma la finale di Coppa Italia. - P. 35 BARILLA & ODDENINO - PP. 34-35

M Snowball Cervino 30 APRILE 2022 PLAN MAISON CERVINO

# LA STAMPA

GIOVEDÌ 21 APRILE 2022

M Snowball Cervino 30 APRILE 2022 PLAN MAISON CERVINO

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € CON GREEN & BLUE II ANNO 156 II N.109 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV.NL.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-T0 II www.lastampa.it GNN

VIAGGIO NELLA CITTÀ DISTRUTTA DOVE GLI ASSEDIATI RESISTONO ALLE BOMBE E ALLA FEROCIA DELL'ESERCITO DEL CREMLINO

## Pietà per Mariupol



Il comandante Volyna "Noi non ci arrendiamo"

LETIZIA TORTELLO

«Siamo nei tunnel e non ci arrenderemo mai. Molti di noi hanno i parenti tra i civili intrappolati». - PAGINA 4

Quei 22mila matrimoni tra le macerie ucraine

ELENA LOEWENTHAL

I 22mila matrimoni celebrati in Ucraina dall'inizio della guerra non devono stupirci. - PAGINA 13

STATI UNITI, CANADA, BCE E UE LASCIANO L'INCONTRO MENTRE PARLA IL MINISTRO RUSSO. ITALIANI E TEDESCHI RESTANO SEDUTI

## Il G20 si spacca sulle sanzioni a Putin

LE IDEE

I quaderni di Navalny "Lo Zar mi vuole morto"

Alexei Navalny

Gli studenti della "Doxa" dissidenti 2.0 di Mosca

Anna Zafesova

Io, Amos Oz vi racconto l'odio, Giuda e Gesù

Amos Oz

L'INTERVISTA

Cingolani: chiudiamo con il gas russo

ALAN FRIEDMAN



Roberto Cingolani dice che l'Europa sta indirettamente finanziando la guerra di Vladimir Putin, spendendo un miliardo di euro al giorno per acquistare energia, e che è probabile un embargo totale del gas russo. «Secondo me», ha detto il Mini-

stro della transizione ecologica - a breve dovremmo interrompere, per una questione anche etica, la fornitura di gas dalla Russia». Ma il Ministro si è dichiarato ottimista riguardo agli sforzi del governo Draghi per rimpiazzare il gas russo. - PAGINE 10 E 11

LE OPINIONI

Perché Papa Francesco non deve andare a Kiev

Luigi Manconi

Bobo, Molotov e la pace "Ti ricordi il Vietnam?"

Sergio Staino

Monti, no allo scostamento "Basta giocare col debito"

Marco Zatterin

LA FRANCIA

Velo, rubli, pensioni in tv Macron vince la sfida con Le Pen

FRANCESCA SCHIANGHI



- PAGINE 24 E 25 MARTINELLI - PAGINA 24

IL REGNO UNITO

Assange a rischio il tribunale dice sì all'estradizione

ALBERTO SIMONI



- PAGINA 21

L'AMERICA

Se Netflix invecchia e brucia 50 miliardi spiazzato dai rivali

RICCARDO LUNA



- PAGINA 23

BUONGIORNO

E di nuovo torna la fatale domanda: sì, ma chi controlla? Con un emendamento al Decreto Bollette, chiamato Operazione Termostato (credo si noti il retroterra culturale di Ciccio e Franco), il Parlamento ha introdotto l'obbligo negli uffici pubblici di non abbassare i condizionatori sotto i 27 gradi d'estate e di non alzarli sopra i 19 d'inverno, con due gradi di tolleranza, ovvero 25 col caldo e 21 col freddo. Si conta di risparmiare fino a quattro miliardi di metri cubi di gas, tutti soldi in meno nelle tasche del famigerato Vladimir. La legge potrà piacere o no, ma l'immediata reazione, densa di sarcasmo, è stata la solita, desolante domanda: e chi controlla? In questo paese abbiamo un'attitudine alla democrazia pari a quella degli australopithecini. Appena arriva una legge, ci sguinzagliamo come

Pecorelle al pascolo

MATTIA FELTRI

cani da fiuto alla ricerca della sanzione e del controllore, probabilmente per capire se sia facile o conveniente aggirarla. In una democrazia - poiché la democrazia la fanno le istituzioni ma soprattutto i cittadini - si stabilisce una norma e si presuppone che sarà rispettata. Una norma non è un ordine, è una regola di convivenza civile a cui tutti si atterranno, si spera, anche chi non la apprezza, se non altro per senso di responsabilità. Come è già capitato di scrivere, per guidare serve la patente, sebbene nessuno controlli che ne siate provvisti: chi lo ha deciso, vi reputa adulti e coscienti, non dei dodicenni a cui tirare le orecchie. Sono altri i sistemi politici che considerano i cittadini delle pecorelle da menare al pascolo: se avete bisogno di sapere chi vi controllerà, avete bisogno di Putin.

Domani il 1° volume PINOCCHIO a solo 1,90 € in più

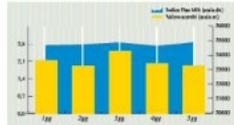


GRANDI CLASSICI A FUMETTI Disney

ASTON MARTIN MILANO Scopri l'esclusiva SUV Aston Martin DBX

VINUM ALBA 23-24-25 APRILE 30 APRILE / 1° MAGGIO 7-8 MAGGIO 2022 44ª Fiera Nazionale dei vini del Piemonte vinumalba.com

Ftse Mib 24.878,23



BORSA +1,03% ▲ 1€ = \$1,0830

MONDOPREZZI

Indice Ftse Mib	24.878,23	▲
Indice S&P 500	4.482	▲
Indice Nikkei	35.181	▲
Indice Dax	13.472	▲
Indice Hang Seng	16.582	▲
Indice CAC 40	5.822	▲
Indice Nikkei	35.181	▲
Indice Dax	13.472	▲
Indice Hang Seng	16.582	▲
Indice CAC 40	5.822	▲

### De Nora verso l'ipo, si punta a 1 miliardo tra azioni cedute e aumento di capitale

Guarda alla borsa anche Design holding Obiettivo di raccolta tra 600 e 700 milioni per una valutazione di circa 2 miliardi **Bertolino e Carosielli alle pagine 14 e 15**

il quotidiano dei mercati finanziari

### Da Vuitton a Dior la moda domina la 59ª Biennale d'arte di Venezia

Valentino, disegnato da Piccioli, è sponsor del Padiglione Italia

#### Cimato in MF Fashion

Anno XXXIV n. 77

Giovedì 21 Aprile 2022

€2,00 *Chasseditori*



Con MF Magazine/Anno 111 n. 77 (€2,00) (€3,00) Con MF Magazine/Anno 111 n. 77 (€2,00) (€3,00) Spedizioni in A.P. art. 1, c. 1, L. 4884/2004 (L. 48) - D. Ch. 632/Posta C.C. 30

## IL PARLAMENTO Preme per scongelare la misura

# Il superbonus è risorto

Si allarga la platea, i **crediti fiscali** possono essere ceduti anche a **sim, sgr e sicav**. Le due **Camere** sollecitano altri interventi per **oliare** il sistema, ma il governo è diviso. **Allarme energia**: aumenterà l'import di gas dall'Angola. Nel mirino l'**idroelettrico**

**APPELLO DI MESSINA (INTESA SP): FONDAMENTALE CHE L'ITALIA TAGLI IL DEBITO**

Dal Mazo, Carosielli e Pira alle pagine 2 e 3



#### GENERALI VERSO IL VOTO

**Dopo le pronunce dei proxy, fondi orientati al terzo mandato a Donnet**

Follis e Messina a pagina 9

#### POLIZZE CONTESE

**Bancassurance, adesso il Banco è tentato di metterla in gara**

Qualtieri a pagina 11

#### PARTECIPATE PUBBLICHE

**In Fincantieri finisce l'era Bono, da Maire Tecnimont arriva Folgiero**

Pira e Sommella a pagina 5



## LA DONNA DI OGGI L' EPOCA DEI PRODOTTI EMOZIONALI È FINITA!

La donna di oggi è attenta alla sua immagine, informata ed esigente: vuole sapere ciò che applica sulla sua pelle e vederne i risultati.

Il must di oggi è avere **prodotti sicuri, trasparenti** nella formulazione e dall'**efficacia garantita**.

La linea **SurgicTouch\*** risponde a tutto questo, conducendo la donna in un percorso di rinnovamento consapevole.

**100% ATTIVI**  
**0% NOCIVI**

By Dr. Nicola Pittoni

15 ANIVERSARY *15 years*

SCOPRI IL TUO CADEAU

www.surgictouch.com

## Le crociere Costa ripartono da Trieste. A giugno arriva Costa Luminosa

(FERPRESS) Trieste, 20 APR La stagione 2022 di Costa Crociere a Trieste è partita oggi con il primo scalo di Costa Deliziosa. La nave della compagnia italiana è arrivata in porto stamattina, alle 9 circa, per una minicrociera di tre giorni che visiterà Spalato (Croazia) e Bari. Il debutto di Costa Deliziosa segna una grande novità rispetto allo scorso anno, ovvero la possibilità per gli ospiti in arrivo a Trieste di tornare a visitare la città in libertà, sia con le escursioni organizzate dalla compagnia, senza più la necessità della bolla che preservava da contatti con l'esterno, sia in autonomia, scendendo dalla nave per conto proprio. La nuova normativa, entrata in vigore dal 1° aprile, si applica a tutte le destinazioni, fermo restando il rispetto di eventuali requisiti richiesti dalle autorità locali. In totale, gli scali Costa a Trieste nel 2022 saranno 37, in linea con quelli del 2021. Costa Deliziosa tornerà a Trieste il 24 maggio, sempre nell'ambito di una minicrociera, questa volta di 4 giorni, diretta a Zara (Croazia), Kotor (Montenegro) e Bari. Si tratterà di una ulteriore anticipazione dell'estate, in cui la protagonista sarà la Costa Luminosa, gemella di Costa Deliziosa. Dal 5 giugno al 6 novembre, Costa Luminosa sarà a Trieste tutte le domeniche, dalle 8 alle 17, per crociere di una settimana che visiteranno Dubrovnik (Croazia), Kotor, Argostoli (Grecia), Corfù (Grecia), Brindisi, e Zara oppure Spalato, a seconda delle settimane. Dal 15 ottobre sino a fine anno, ogni sabato dalle 9 alle 17, tornerà Costa Deliziosa, che proporrà crociere di una settimana a Spalato, Kotor, Katakolon (Grecia), Atene (Grecia) e Bari. A bordo delle navi Costa si potranno gustare i piatti e i menù creati appositamente per Costa da tre grandi chef di fama mondiale, Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León, che permetteranno di esplorare le destinazioni anche attraverso il cibo. L'offerta di escursioni disponibili è stata ridisegnata per esplorare gemme nascoste e poco frequentate, e per godersi le tradizioni, i sapori e i colori più autentici. Come nel caso delle escursioni a firma National Geographic Expeditions, realizzate in collaborazione con il Tour Operator Kel 12, che permettono di scoprire luoghi unici accompagnati da persone uniche. A Trieste sono previsti ben quattro tour alla scoperta della città, uno diretto a San Daniele, Udine e Cividale, una escursione alle grotte di Postumia e una a Lubiana.

Ferpress  
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA  
<https://www.ferpress.it>

**Le crociere Costa ripartono da Trieste. A giugno arriva Costa Luminosa**

Author : com

Date : 20 Aprile 2022

(FERPRESS) - Trieste, 20 APR -- La stagione 2022 di Costa Crociere a Trieste è partita oggi con il primo scalo di Costa Deliziosa. La nave della compagnia italiana è arrivata in porto stamattina, alle 9 circa, per una minicrociera di tre giorni che visiterà Spalato (Croazia) e Bari.

Il debutto di Costa Deliziosa segna una grande novità rispetto allo scorso anno, ovvero la possibilità per gli ospiti in arrivo a Trieste di tornare a visitare la città in libertà, sia con le escursioni organizzate dalla compagnia, senza più la necessità della "bolla" che preservava da contatti con l'esterno, sia in autonomia, scendendo dalla nave per conto proprio. La nuova normativa, entrata in vigore dal 1° aprile, si applica a tutte le destinazioni, fermo restando il rispetto di eventuali requisiti richiesti dalle autorità locali.

In totale, gli scali Costa a Trieste nel 2022 saranno 37, in linea con quelli del 2021. Costa Deliziosa tornerà a Trieste il 24 maggio, sempre nell'ambito di una minicrociera, questa volta di 4 giorni, diretta a Zara (Croazia), Kotor (Montenegro) e Bari. Si tratterà di una ulteriore anticipazione dell'estate, in cui la protagonista sarà la Costa Luminosa, gemella di Costa Deliziosa. Dal 5 giugno al 6 novembre, Costa Luminosa sarà a Trieste tutte le domeniche, dalle 8 alle 17, per crociere di una settimana che visiteranno Dubrovnik (Croazia), Kotor, Argostoli (Grecia), Corfù (Grecia), Brindisi, e Zara oppure Spalato, a seconda delle settimane. Dal 15 ottobre sino a fine anno, ogni sabato dalle 9 alle 17, tornerà Costa Deliziosa, che proporrà crociere di una settimana a Spalato, Kotor, Katakolon (Grecia), Atene (Grecia) e Bari.

A bordo delle navi Costa si potranno gustare i piatti e i menù creati appositamente per Costa da tre grandi chef di fama mondiale, Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León, che permetteranno di esplorare le destinazioni anche attraverso il cibo. L'offerta di escursioni disponibili è stata ridisegnata per esplorare gemme nascoste e poco frequentate, e per godersi le tradizioni, i sapori e i colori più autentici. Come nel caso delle escursioni a firma National Geographic Expeditions, realizzate in collaborazione con il Tour Operator Kel 12, che permettono di scoprire luoghi unici accompagnati da persone uniche. A Trieste sono previsti ben quattro tour alla scoperta della città, uno diretto a San Daniele, Udine e Cividale, una escursione alle grotte di Postumia e una a Lubiana.

1/3

### Riparte la stagione delle crociere, Costa punta sempre di più su Trieste

*L'azienda ha pubblicato le date e il calendario delle toccate nel porto triestino. Nell' articolo le informazioni. Il sindaco: "La città sta avendo un ruolo importantissimo nel settore. Tutti parlano di noi"*

La stagione 2022 di Costa Crociere a Trieste è partita oggi con il primo scalo di Costa Deliziosa. La nave della compagnia italiana è arrivata in **porto** stamattina, alle 9 circa, per una minicrociera di tre giorni che visiterà anche Spalato e Bari. In totale , gli scali Costa a Trieste nel 2022 saranno 37 , in linea con quelli del 2021. Costa Deliziosa tornerà a Trieste il 24 maggio, sempre nell' ambito di una minicrociera, questa volta di 4 giorni, diretta a Zara, Cattaro (Montenegro) e Bari. Si tratterà di una ulteriore anticipazione dell' estate, in cui la protagonista sarà la Costa Luminosa, gemella di Costa Deliziosa. Dal 5 giugno al 6 novembre, Costa Luminosa sarà a Trieste tutte le domeniche, dalle 8 alle 17, per crociere di una settimana che visiteranno Dubrovnik/Ragusa (Croazia), Cattaro, Argostoli (Cefalonia), Corfù, Brindisi, e Zara oppure Spalato, a seconda delle settimane. Dal 15 ottobre sino a fine anno, ogni sabato dalle 9 alle 17, tornerà Costa Deliziosa , che proporrà crociere di una settimana a Spalato, Cattaro, Katakolon (Grecia), Atene e Bari.



## Costa e Comune Genova insieme per un turismo sostenibile

*Siglato protocollo d'intesa*

(ANSA) - GENOVA, 20 APR - Offrire ai crocieristi che sbarcano a Genova esperienze inedite e personalizzate aventi, come filo conduttore, la sostenibilità e la tutela e promozione del territorio genovese. È la finalità legata al Protocollo Operativo tra Comune di Genova e Costa **Crociere**, sottoscritto a Palazzo Tursi per dare una concreta attuazione al "Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo". Il Protocollo è stato firmato dal direttore della Direzione Attività e Marketing del Turismo del Comune di Genova, Sandra Torre - alla presenza dell' assessore allo sviluppo economico turistico e marketing territoriale, Laura Gaggero - e dal Vice President Guest Experience di Costa **Crociere**, Giuseppe Carino. L' intento è di costituire un vero e proprio "laboratorio di idee", un tavolo di collaborazione permanente che consenta di lavorare insieme per identificare opportunità di crescita del tessuto economico locale e di sviluppo turistico della città, con una attenzione all' ambiente, alla valorizzazione delle tradizioni e dell' identità locale, e alla promozione di Genova a bordo delle navi Costa. Le attrazioni turistiche coinvolte nel progetto e sparse su tutta l' area cittadina (dai Forti al Parco delle Mura, dall' Acquedotto Storico a Boccadasse etc.) potranno essere raggiunte con mezzi green come navette, scooter e biciclette elettriche. "Le tante iniziative a cui stiamo lavorando - dichiara l' assessore Laura Gaggero - e che abbracciano tutto il territorio cittadino, dal mare all' entroterra, da ponente a levante, faranno vivere ai crocieristi esperienze "blue&green" nel segno della sostenibilità e dell' accessibilità per tutti". "Negli ultimi mesi abbiamo arricchito la nostra esperienza di crociera, puntando sull' esplorazione delle destinazioni che visitiamo con le nostre navi - spiega Giuseppe Carino, Vice President Guest Experience di Costa **Crociere** -. Il Protocollo permetterà di lavorare operativamente insieme al Comune, avendo l' obiettivo condiviso di valorizzare le tradizioni e le attrazioni più autentiche e uniche del territorio genovese". (ANSA).



## Storia e futuro dell' industria cantieristica in un convegno a Palazzo Tursi

Ufficio stampa Comune di Genova

Nella salone di rappresentanza di Palazzo Tursi, oggi l' incontro Il Baglio maestro, storia e futuro dell' industria cantieristica e navalmeccanica dell' area ligure-tirrenica , un momento di confronto organizzato dalla Marina Militare . Il convegno, con la collaborazione di Comune di Genova e Università di Genova, si inserisce in un percorso culturale di sensibilizzazione sull' economia del mare, importante per l' insieme delle risorse produttive e per le attività lavorative italiane. I lavori iniziati con il discorso di apertura del capo di Stato Maggiore della Marina, Enrico Credendino , e i saluti istituzionali del sindaco di Genova, Marco Bucci , del presidente di Regione Liguria, Giovanni Toti , e del rettore dell' Università di Genova, Federico Delfino sono stati dedicati all' analisi e allo studio di quanto la cantieristica e, più in generale, l' industria navalmeccanica possano essere considerati elementi trainanti per lo sviluppo e il rilancio del Paese e dell' area in cui alta è la concentrazione della produzione navalmeccanica. I lavori della giornata sono articolati in tre panel, a partire alle ore 10 e con una sessione pomeridiana, focalizzati su Liguria, mare e innovazione tecnico scientifica , Industria navalmeccanica, indotto ed economia marittima e Industria navalmeccanica e sfide future: tra sviluppo tecnologico e sostenibilità ambientale con la partecipazione di docenti e professionisti del settore e un folto pubblico di operatori del settore e studenti universitari. L' incontro è stato preceduto, con cadenza trimestrale da altri convegni nelle città portuali di Livorno, Venezia e Taranto, ed è dedicato all' approfondimento del tema della cantieristica navale e degli sviluppi tecnologici e sostenibili dell' industria legata al mare. Una giornata di studi alla riscoperta della storia, anche medievale di Genova, che è fatta di un secolare know how e di una fiorente economia generati dallo sfruttamento del mare con le ricadute sui traffici mercantili e sull' indotto manifatturiero, sulle infrastrutture portuali che sono parti essenziali per la crescita produttiva nazionale. In un momento di adeguamento tecnologico e transizione ecologica è auspicabile focalizzare le future potenzialità nel breve e medio periodo della blue economy, incentrata anche su porti, industria e cantieri navali.

COMUNICATO STAMPA - Responsabilità editoriale Comune di Genova Press Release Responsabilità editoriale: Comune di Genova Press Release Festa della Bandiera Comune di Genova Restituiti al loro antico splendore i giardini di Quinto Comune di Genova Protocollo operativo Comune-Costa **Crociere** Comune di Genova Pnrr: ok alla cittadella dello sport alla Sciorba Comune di Genova Storia e futuro dell' industria cantieristica in un convegno a Palazzo Tursi Comune di Genova Tutti i comunicati Chiudi Condividi Link breve Facebook Tweet LinkedIn Pinterest Email.



## Protocollo operativo Comune-Costa Crociere

Ufficio stampa Comune di Genova

Offrire ai crocieristi che sbarcano a Genova esperienze inedite e personalizzate aventi, come filo conduttore, la sostenibilità e la tutela e promozione del territorio genovese. È la finalità legata al Protocollo Operativo tra Comune di Genova e Costa **Crociere**, sottoscritto questa mattina a Palazzo Tursi per dare una concreta attuazione al "Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo", il decalogo firmato il 7 aprile durante l'inaugurazione della ripartenza delle **crociere** Costa dal capoluogo ligure. Il Protocollo Operativo, firmato dal direttore della Direzione Attività e Marketing del Turismo del Comune di Genova, Sandra Torre - alla presenza dell'assessore allo sviluppo economico turistico e marketing territoriale, Laura Gaggero - e dal Vice President Guest Experience di Costa **Crociere**, Giuseppe Carino, concretizza le linee guida del Manifesto, definendo una serie di aree di collaborazione per la promozione di Genova e del territorio genovese, per far vivere ai passeggeri di Costa **Crociere** esperienze autentiche, improntate alla sostenibilità. Con il Protocollo, l'intento di Costa e del Comune è di costituire un vero e proprio "laboratorio di idee", un tavolo di collaborazione permanente che consenta di lavorare insieme per identificare opportunità di crescita del tessuto economico locale e di sviluppo turistico della città, con una attenzione all'ambiente, alla valorizzazione delle tradizioni e dell'identità locale, e alla promozione di Genova a bordo delle navi Costa. Le iniziative che verranno realizzate grazie al Protocollo andranno a rafforzare la crescita di un turismo di qualità, sostenibile, in equilibrio con l'ambiente e le comunità che vivono sul territorio. Le attrazioni turistiche coinvolte nel progetto e sparse su tutta l'area cittadina (dai Forti al Parco delle Mura, dall'Acquedotto Storico a Boccadasse etc.) potranno essere raggiunte con mezzi green come navette, scooter e biciclette elettriche. I crocieristi potranno ricevere le informazioni sulle attrazioni turistiche da visitare e sui possibili itinerari da percorrere anche presso il Green Hub del Porto Antico, dove hanno sede tutte le aziende che gestiscono servizi turistici collegati alla sostenibilità. Proprio il Green Hub, l'ufficio di informazione e accoglienza turistica di promozione della mobilità sostenibile nella sua declinazione turistica, sarà ulteriormente valorizzato dal Protocollo. Tra le attività che saranno oggetto della collaborazione ci sono anche il supporto a progetti che possano valorizzare le piccole economie locali e realtà commerciali legate alla tradizione genovese, attraverso il coinvolgimento di Costa **Crociere** Foundation, e la formazione per lo sviluppo ulteriore delle professionalità delle guide turistiche che operano sul territorio. Tutti gli scali di Costa a Genova Nel 2022 gli scali Costa a Genova saranno 45 in totale. Costa Firenze visiterà Genova ogni giovedì sino a fine novembre 2022, per un itinerario di una settimana nel Mediterraneo occidentale, che comprende anche Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Palermo e Civita-vecchia/Roma.



## Ansa

### Genova, Voltri

---

Dal 13 novembre sino a fine anno, anche Costa Luminosa sarà a Genova tutte le domeniche, sempre per **crociere** di una settimana nel Mediterraneo occidentale. Nel 2023 Costa prevede un' ulteriore crescita della sua presenza a Genova, grazie all' arrivo, tutti i venerdì, da aprile a novembre, di Costa Toscana , la nuova nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto. «Il Protocollo che firmiamo oggi applica le linee guida del Manifesto di Costa **Crociere** per un turismo sostenibile - dichiara l' assessore Laura Gaggero -, avviando una serie di collaborazioni con le aziende turistiche del territorio che offrono experiences rispettose dell' ambiente. Le tante iniziative a cui stiamo lavorando e che abbracciano tutto il territorio cittadino, dal mare all' entroterra, da ponente a levante, faranno vivere ai crocieristi esperienze "blue&green" nel segno della sostenibilità e dell' accessibilità per tutti. Siamo certi che questa nuova modalità di visita della Città aggiungerà moltissimo alla vacanza che i crocieristi faranno a Genova, dando loro nuovi spunti per ritornare. Il Protocollo è un punto di arrivo e, insieme, di partenza di un percorso che prevede, in futuro, azioni promozionali congiunte tra Comune di Genova e Costa **Crociere**: una partnership che ci aiuterà ad aumentare e migliorare la nostra offerta turistica già in notevole crescita negli ultimi anni». «Negli ultimi mesi abbiamo arricchito la nostra esperienza di crociera, puntando sull' esplorazione delle destinazioni che visitiamo con le nostre navi - spiega Giuseppe Carino , Vice President Guest Experience di Costa **Crociere** -. Si tratta di una proposta che si evolverà nel tempo, grazie alla collaborazione con le istituzioni e le comunità locali. Tra queste non poteva mancare di certo Genova, la nostra casa da oltre 70 anni. Il Protocollo che abbiamo firmato oggi permetterà di lavorare operativamente insieme al Comune, avendo l' obiettivo condiviso di valorizzare le tradizioni e le attrazioni più autentiche e uniche del territorio genovese, con un' attenzione particolare alla sostenibilità». **COMUNICATO STAMPA** - Responsabilità editoriale Comune di Genova Press Release Responsabilità editoriale: Comune di Genova Press Release Festa della Bandiera Comune di Genova Restituiti al loro antico splendore i giardini di Quinto Comune di Genova Protocollo operativo Comune-Costa **Crociere** Comune di Genova Pnrr: ok alla cittadella dello sport alla Sciorba Comune di Genova Storia e futuro dell' industria cantieristica in un convegno a Palazzo Tursi Comune di Genova Tutti i comunicati Chiudi Condividi Link breve Facebook Tweet LinkedIn Pinterest Email.

## Turismo sostenibile, accordo tra Comune di Genova e Costa per i crocieristi in città

*Siglato un protocollo operativo tra Comune di Genova e Costa Crociere*

Offrire ai crocieristi che sbarcano a Genova esperienze inedite e personalizzate aventi, come filo conduttore, la sostenibilità e la tutela e promozione del territorio genovese. È la finalità legata al protocollo operativo tra Comune di Genova e Costa Crociere, sottoscritto questa mattina a Palazzo Tursi per dare una concreta attuazione al "Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo", il decalogo firmato il 7 aprile durante l'inaugurazione della ripartenza delle crociere Costa dal capoluogo ligure. Il protocollo, firmato dal direttore della Direzione Attività e Marketing del Turismo del Comune di Genova, Sandra Torre, alla presenza dell'assessore allo sviluppo economico turistico e marketing territoriale, Laura Gaggero, e dal vicepresidente Guest Experience di Costa Crociere, Giuseppe Carino, concretizza le linee guida del manifesto, definendo una serie di aree di collaborazione per la promozione di Genova e del territorio genovese, per far vivere ai passeggeri di Costa Crociere esperienze autentiche, improntate alla sostenibilità. Con il Protocollo, l'intento di Costa e del Comune è di costituire un vero e proprio "laboratorio di idee", un tavolo di collaborazione permanente che consenta di lavorare insieme per identificare opportunità di crescita del tessuto economico locale e di sviluppo turistico della città, con una attenzione all'ambiente, alla valorizzazione delle tradizioni e dell'identità locale, e alla promozione di Genova a bordo delle navi Costa. Le iniziative che verranno realizzate grazie al Protocollo andranno a rafforzare la crescita di un turismo di qualità, sostenibile, in equilibrio con l'ambiente e le comunità che vivono sul territorio. Le attrazioni turistiche coinvolte nel progetto e sparse su tutta l'area cittadina (dai Forti al Parco delle Mura, dall'Acquedotto Storico a Boccadasse etc.) potranno essere raggiunte con mezzi green come navette, scooter e biciclette elettriche. I crocieristi potranno ricevere le informazioni sulle attrazioni turistiche da visitare e sui possibili itinerari da percorrere anche presso il Green Hub del **Porto** Antico, dove hanno sede tutte le aziende che gestiscono servizi turistici collegati alla sostenibilità. Proprio il Green Hub, l'ufficio di informazione e accoglienza turistica di promozione della mobilità sostenibile nella sua declinazione turistica, sarà ulteriormente valorizzato dal Protocollo. Tra le attività che saranno oggetto della collaborazione ci sono anche il supporto a progetti che possano valorizzare le piccole economie locali e realtà commerciali legate alla tradizione genovese, attraverso il coinvolgimento di Costa Crociere Foundation, e la formazione per lo sviluppo ulteriore delle professionalità delle guide turistiche che operano sul territorio. Tutti gli scali di Costa a Genova Nel 2022 gli scali Costa a Genova saranno 45 in totale. Costa Firenze visiterà Genova ogni giovedì sino a fine novembre 2022, per un itinerario di una settimana nel Mediterraneo occidentale, che comprende anche Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Palermo e Civitavecchia/Roma. Dal 13 novembre sino a fine anno, anche Costa Luminosa



## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

sarà a Genova tutte le domeniche, sempre per crociere di una settimana nel Mediterraneo occidentale. Nel 2023 Costa prevede un' ulteriore crescita della sua presenza a Genova, grazie all' arrivo, tutti i venerdì, da aprile a novembre, di Costa Toscana, la nuova nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto. «Il Protocollo che firmiamo oggi applica le linee guida del Manifesto di Costa Crociere per un turismo sostenibile - dichiara l' assessore Gaggero - avviando una serie di collaborazioni con le aziende turistiche del territorio che offrono esperienze rispettose dell' ambiente. Le tante iniziative a cui stiamo lavorando e che abbracciano tutto il territorio cittadino, dal mare all' entroterra, da ponente a levante, faranno vivere ai crocieristi esperienze "blue&green" nel segno della sostenibilità e dell' accessibilità per tutti. Siamo certi che questa nuova modalità di visita della Città aggiungerà moltissimo alla vacanza che i crocieristi faranno a Genova, dando loro nuovi spunti per ritornare. Il Protocollo è un punto di arrivo e, insieme, di partenza di un percorso che prevede, in futuro, azioni promozionali congiunte tra Comune di Genova e Costa Crociere: una partnership che ci aiuterà ad aumentare e migliorare la nostra offerta turistica già in notevole crescita negli ultimi anni». «Negli ultimi mesi abbiamo arricchito la nostra esperienza di crociera, puntando sull' esplorazione delle destinazioni che visitiamo con le nostre navi - spiega Carino - Si tratta di una proposta che si evolverà nel tempo, grazie alla collaborazione con le istituzioni e le comunità locali. Tra queste non poteva mancare di certo Genova, la nostra casa da oltre 70 anni. Il Protocollo che abbiamo firmato oggi permetterà di lavorare operativamente insieme al Comune, avendo l' obiettivo condiviso di valorizzare le tradizioni e le attrazioni più autentiche e uniche del territorio genovese, con un' attenzione particolare alla sostenibilità».

## Noli marittimi, l' impennata dei costi non diminuirà presto

*Un' analisi accurata emerge dal seminario organizzato dal Gruppo Giovani di Assagenti "Noli marittimi: dai container al tramp - analisi e conseguenze della tempesta perfetta"*

Un momento storico unico: negli ultimi due anni, complice il Covid, i noli marittimi sono andati alle stelle, con utili inaspettati per le compagnie. La questione ha influenzato la vita quotidiana di tutti e non soltanto di chi si occupa del settore dei trasporti e portuale. Per questo il seminario organizzato dal Gruppo Giovani di Assagenti ' Noli marittimi: dai container al tramp - analisi e conseguenze della tempesta perfetta ' era particolarmente atteso, con una cinquantina di persone in presenza e oltre duecento collegate da remoto. Gian Alberto Cerruti , presidente del Gruppo Giovani Assagenti commenta: «Il Covid ha impattato anche sul business e questo seminario è servito per analizzare cosa è successo ai noli marittimi. Le problematiche logistiche, la carenza di stiva, le questioni geopolitiche avranno un impatto anche in futuro. Per questo abbiamo voluto discuterne insieme per capire cosa succederà. Non vogliamo insegnare niente a nessuno, ma condividere il nostro punto di vista sperando di offrire spunti di riflessione». La prospettiva è che queste cifre non siano destinate a diminuire presto, di sicuro non nei prossimi due anni. L' analisi di scenario è stata affidata a Filippo Cimellaro , Sales Director di Hapag Lloyd Italy (container), Eugenio De Paolis , Shipbroker e Ceo di Bulk Mare (rinfuse secche) ed Ennio Palmesino , docente dell' Università degli Studi di Genova, con una lunga esperienza nel settore delle rinfuse liquide. Proprio quest' ultimo ambito ha subito due picchi al rialzo per motivi molto diversi e tutti esogeni: boicottaggi, tensioni geopolitiche, Covid, guerra in Ucraina. A fine 2019 la necessità di stoccaggio di petrolio su navi galleggianti per scarsità di stiva, dovuta all' adeguamento sulle emissioni Imo2020 e a diversi incidenti diplomatici, ha provocato un aumento dei noli a oltre 300 mila dollari al giorno per le superpetroliere (Vlcc). Con il Covid il prezzo del petrolio è crollato, ma è partita la corsa ad accaparrarsi navi per stoccare il greggio, attraente perché a basso prezzo, ma non consumabile subito. Dopo un 2021 stabile, si è vista una sola altra puntata dei noli, il mese scorso, dovuta alla guerra in Ucraina, ma si è trattato di un fenomeno solo regionale e che ha toccato più le Aframax che non le portate più grandi. La guerra potrebbe creare alla lunga una situazione favorevole agli armatori: una momentanea chiusura di un' area di imbarco induce i trader ad acquistare greggio alternativo da altre aree. Ma anche quando l' isteria dei noli finisce, il mercato comincia a riadattare la matrice delle origini e delle destinazioni dei carichi. Se il greggio alternativo viene da più lontano, aumenta la domanda di stiva e gli armatori potranno chiedere noli più alti. Per quanto riguarda le rinfuse secche il boom dei noli è legato al blocco dell' ingranaggio logistico a cui si era abituati: il just in time. Con il Covid non è stato più possibile. Inoltre le nuove tecniche legate al rispetto delle direttive



Un momento storico unico: negli ultimi due anni, complice il Covid, i noli marittimi sono andati alle stelle con utili inaspettati per le

## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

'green' hanno raffreddato gli investimenti degli armatori nella costruzione di nuove navi e l' aumento del costo del combustibile ha influito ulteriormente. Sul container si hanno condizioni che non si verificavano da molto tempo e chissà per quanto sostenibili da tutta la filiera. Dopo il lockdown la domanda mondiale è cresciuta del 9,3% e nel 2022 il dato atteso è positivo anche se non a quel livello. Cresce la domanda di container per ogni tratta (atlantica, transpacifico, Far East) e, per guardare solo l' Italia, sino al 2025 le previsioni di Hapag Lloyd sono un +4% sia per Usa sia per Far East. Il problema è che oggi il rispetto delle schedule è al di sotto del 50% per tutti i vettori, mentre in precedenza si arrivava all' 80-90%. I terminal sono congestionati e il blocco del porto di Shanghai avrà un ulteriore impatto, vista la quantità di container impossibilitati a viaggiare. Tre i case study raccontati da Matteo Pacchiarotti , Head of Sales Ocean Network Express, Luca Rossi , Senior Sales and Marketing Manager di Arkas Italia e Augusto Cosulich , presidente e Ceo di Fratelli Cosulich Group. La redditività inaspettata per One ha significato investimenti su nuove navi o sulla digitalizzazione, velocizzando lo sviluppo dei piani green. Inoltre è cambiato anche il rapporto con i caricatori, con accordi più a lungo termine per quelli diretti (2 o 3 anni) e una maggiore prudenza nei confronti degli spedizionieri per non bloccare entrambe le parti. Lo short sea ha beneficiato negli ultimi due anni del fatto che i global carrier si sono concentrati su rotte più redditizie, provocando un aumento dei noli anche nel Mediterraneo. La Turchia si è in parte sostituita alla Cina come fornitore dell' Europa grazie anche alla svalutazione della Lira turca e a transit time molto più brevi. La guerra in Ucraina ha indotto Cosulich a trovare soluzioni logistiche nell' impossibilità di utilizzare le acciaierie Metinvest: «Stiamo lavorando per far arrivare il materiale in Croazia; dobbiamo pensare ai piani B, siamo pagati per questo, le aziende si affidano a noi. Le sanzioni sono un problema, penso all' Iran con cui fino al 2017 avevamo una grossa attività; cerchiamo di spingere affinché vengano cancellate, perché sarebbe una grande opportunità per l' Italia alla luce di ciò che sta succedendo tra Russia e Ucraina. Però non dobbiamo dimenticare un aspetto importante: servono persone competenti ed entusiaste che abbiano voglia di fare questo lavoro non facile». Paolo Pessina , presidente di Assagenti, commenta: «Inizialmente l' aumento dei noli è stato scambiato per una speculazione delle compagnie, in realtà si è capito che non è la verità. Tutti siamo stati colti di sorpresa. Con l' aumento del costo delle materie prime e della trasformazione dei prodotti finiti, tutti i giorni chi fa la spesa si trova ad avere a che fare con incrementi di prezzo, ma una lezione imparata oggi è che la merce si ripositiona immediatamente. Si trovano i modi per evitare sanzioni o colli di bottiglia». Pessina ha dato appuntamento al prossimo evento in presenza, che sarà l' Assemblea Annuale di Assagenti, in programma il 13 giugno.

## Emissioni inquinanti delle navi nell' Adsp del Mar Ligure Orientale calcolate in tempo reale

*Questo sarà possibile grazie al software Dsfe (Datach Ship Footprint Evaluator) fornito dalla Datach Technologies srl*

Da oggi si potranno calcolare in tempo reale le emissioni inquinanti prodotte dalle navi nei porti della Spezia e di Marina di Carrara. Questo sarà possibile grazie al software Dsfe (Datach Ship Footprint Evaluator) fornito dalla Datach Technologies srl. La scelta fatta dall' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale (Adspml), prosegue il percorso di dotazione di strumenti innovativi tesi alla riduzione degli impatti ambientali delle attività portuali sui territori circostanti, così come delineato nel Piano Operativo Triennale 2022-24. Il nuovo software lavorerà sulla base dei dati di posizionamento delle navi acquisiti tramite la rete nazionale Ais delle Capitanerie di Porto, ovvero il **sistema** ufficiale nazionale per la gestione dei dati relativi al posizionamento e alle caratteristiche delle navi, acquisendo i dati aggiornati per ogni nave presente nel porto. In tal modo verrà gestito l' insieme di tutti i dati tecnici, definendo con certezza in tempo reale l' impronta ecologica marittima dei porti governati dalla Adspml. «La nostra ottica è quella del miglioramento, che è tra i primi obiettivi della nostra azione di intervento - commenta il presidente della Adspml, Mario Sommariva - l' implementazione di questo **sistema** rientra tra le premesse fondamentali sulla base delle quali promuovere lo sviluppo di politiche green a diretto beneficio della relazione porto-città. In tal senso, le tecnologie digitali sono per noi un alleato fondamentale di crescita sostenibile, fornendoci strumenti efficaci per governare i processi di transizione energetica delle nostre due realtà, finalizzati alla salute pubblica dell' ambiente e alla lotta al cambiamento climatico».



Da oggi si potranno calcolare in tempo reale le emissioni inquinanti prodotte dalle navi nei porti della Spezia e di Marina di Carrara.

## Genova: protocollo operativo Comune-Costa Crociere per turismo sostenibile

(FERPRESS) Genova, 20 APR Offrire ai crocieristi che sbarcano a Genova esperienze inedite e personalizzate aventi, come filo conduttore, la sostenibilità e la tutela e promozione del territorio genovese. È la finalità legata al Protocollo Operativo tra Comune di Genova e Costa Crociere, sottoscritto questa mattina a Palazzo Tursi per dare una concreta attuazione al Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo, il decalogo firmato il 7 aprile durante l'inaugurazione della ripartenza delle crociere Costa dal capoluogo ligure. Il Protocollo Operativo, firmato dal direttore della Direzione Attività e Marketing del Turismo del Comune di Genova, Sandra Torre alla presenza dell'assessore allo sviluppo economico turistico e marketing territoriale, Laura Gaggero e dal Vice President Guest Experience di Costa Crociere, Giuseppe Carino, concretizza le linee guida del Manifesto, definendo una serie di aree di collaborazione per la promozione di Genova e del territorio genovese, per far vivere ai passeggeri di Costa Crociere esperienze autentiche, improntate alla sostenibilità. Con il Protocollo, l'intento di Costa e del Comune è di costituire un vero e proprio laboratorio di idee, un tavolo di collaborazione permanente che consenta di lavorare insieme per identificare opportunità di crescita del tessuto economico locale e di sviluppo turistico della città, con una attenzione all'ambiente, alla valorizzazione delle tradizioni e dell'identità locale, e alla promozione di Genova a bordo delle navi Costa. Le iniziative che verranno realizzate grazie al Protocollo andranno a rafforzare la crescita di un turismo di qualità, sostenibile, in equilibrio con l'ambiente e le comunità che vivono sul territorio. Le attrazioni turistiche coinvolte nel progetto e sparse su tutta l'area cittadina (dai Forti al Parco delle Mura, dall'Acquedotto Storico a Boccadasse etc.) potranno essere raggiunte con mezzi green come navette, scooter e biciclette elettriche. I crocieristi potranno ricevere le informazioni sulle attrazioni turistiche da visitare e sui possibili itinerari da percorrere anche presso il Green Hub del Porto Antico, dove hanno sede tutte le aziende che gestiscono servizi turistici collegati alla sostenibilità. Proprio il Green Hub, l'ufficio di informazione e accoglienza turistica di promozione della mobilità sostenibile nella sua declinazione turistica, sarà ulteriormente valorizzato dal Protocollo. Tra le attività che saranno oggetto della collaborazione ci sono anche il supporto a progetti che possano valorizzare le piccole economie locali e realtà commerciali legate alla tradizione genovese, attraverso il coinvolgimento di Costa Crociere Foundation, e la formazione per lo sviluppo ulteriore delle professionalità delle guide turistiche che operano sul territorio. Nel 2022 gli scali Costa a Genova saranno 45 in totale. Costa Firenze visiterà Genova ogni giovedì sino a fine novembre 2022, per un itinerario di una settimana nel Mediterraneo occidentale, che comprende anche Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Palermo e Civitavecchia/Roma. Dal 13 novembre



## FerPress

### Genova, Voltri

---

sino a fine anno, anche Costa Luminosa sarà a Genova tutte le domeniche, sempre per crociere di una settimana nel Mediterraneo occidentale. Nel 2023 Costa prevede un'ulteriore crescita della sua presenza a Genova, grazie all'arrivo, tutti i venerdì, da aprile a novembre, di Costa Toscana, la nuova nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto. «Il Protocollo che firmiamo oggi applica le linee guida del Manifesto di Costa Crociere per un turismo sostenibile dichiara l'assessore Laura Gaggero , avviando una serie di collaborazioni con le aziende turistiche del territorio che offrono experiences rispettose dell'ambiente. Le tante iniziative a cui stiamo lavorando e che abbracciano tutto il territorio cittadino, dal mare all'entroterra, da ponente a levante, faranno vivere ai crocieristi esperienze blue&green nel segno della sostenibilità e dell'accessibilità per tutti. Siamo certi che questa nuova modalità di visita della Città aggiungerà moltissimo alla vacanza che i crocieristi faranno a Genova, dando loro nuovi spunti per ritornare. Il Protocollo è un punto di arrivo e, insieme, di partenza di un percorso che prevede, in futuro, azioni promozionali congiunte tra Comune di Genova e Costa Crociere: una partnership che ci aiuterà ad aumentare e migliorare la nostra offerta turistica già in notevole crescita negli ultimi anni». «Negli ultimi mesi abbiamo arricchito la nostra esperienza di crociera, puntando sull'esplorazione delle destinazioni che visitiamo con le nostre navi spiega Giuseppe Carino, Vice President Guest Experience di Costa Crociere . Si tratta di una proposta che si evolverà nel tempo, grazie alla collaborazione con le istituzioni e le comunità locali. Tra queste non poteva mancare di certo Genova, la nostra casa da oltre 70 anni. Il Protocollo che abbiamo firmato oggi permetterà di lavorare operativamente insieme al Comune, avendo l'obiettivo condiviso di valorizzare le tradizioni e le attrazioni più autentiche e uniche del territorio genovese, con un'attenzione particolare alla sostenibilità».

## Pronto il progetto per il tunnel della Val Fontanabuona: "Svolta epocale, da qui non si torna indietro"

*Per collegare la costa del Tigullio con il suo entroterra*

Un'opera da 230 milioni di euro con un nuovo svincolo sull'autostrada A12 e una rampa lunga 5,6 chilometri in gran parte sotterranea con due gallerie per collegare la costa del Tigullio con il suo entroterra, a Moconesi, con il fine lavori previsto tra il 2028 e il 2029: martedì 19 aprile, nel teatro di Cicagna è stato presentato il progetto definitivo del Tunnel della Val Fontanabuona predisposto da Autostrade per l'Italia. Intervenuti, tra gli altri, anche i parlamentari liguri Raffaella Paita, presidente della Commissione Trasporti della Camera, Edoardo Rixi e Roberto Traversi, entrambi componenti della Commissione, insieme ai sindaci del territorio e ai rappresentanti di Confindustria. Cosa prevede il progetto Il progetto (la presentazione è disponibile in allegato in fondo all'articolo) prevede la realizzazione di uno svincolo completo che si innesta sull'Autostrada A12 nel tratto compreso tra le gallerie esistenti Giovanni Maggio e Casalino, con rampe di immissione/uscita sia in direzione Genova sia in direzione Livorno. Il collegamento vero e proprio tra la costa ligure e la Val Fontanabuona sarà una rampa di circa 5.6 km, con sviluppo principalmente in sotterraneo attraverso la realizzazione delle gallerie Caravaggio e Fontanabuona di lunghezza rispettivamente pari a 2093 e 2583 metri. Nel tratto terminale, in prossimità dell'innesto sulla strada provinciale SP22, è prevista la realizzazione della barriera di esazione. Il progetto prevede inoltre l'intervento di adeguamento della SP22 tra il punto di intersezione con la rampa principale e la SP225 in corrispondenza dell'abitato di Moconesi. In corrispondenza delle due intersezioni è prevista la realizzazione di due rotatorie e la realizzazione di un nuovo ponte per l'attraversamento del Torrente Lavagna. I lavori, che si stima, avranno una durata di circa 5 anni a seconda delle soluzioni adottate, potranno iniziare non appena terminati i passaggi amministrativi necessari. In riferimento a questo, il 3 marzo 2022 Aspi ha inviato al Mims la documentazione progettuale (Progetto Definitivo comprensivo di Studio di Impatto Ambientale) conforme alle Linee Guida per l'esame dei progetti emanate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, e il 31 marzo 2022 ha presentato l'istanza per l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, trasmettendo al Mite lo Studio di Impatto Ambientale aggiornato. È stata affidata ed è in corso la progettazione esecutiva con le relative indagini geognostiche di approfondimento. "Una svolta epocale per questo territorio" "Il progetto presentato - afferma il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - rappresenta una svolta epocale per questo territorio. Da qui non si torna indietro: dopo decenni di attesa, almeno una cinquantina, siamo pronti a partire per realizzare quest'opera, strategica per la Val Fontanabuona, con un valore importante in termini di know how industriale e di imprenditoria, e per tutto il Tigullio, un'area densamente abitata, meta turistica di pregio che ha bisogno di un entroterra agevolmente raggiungibile. Adesso



## Genova Today

### Genova, Voltri

---

è il momento di correre: la certezza della realizzazione di questa infrastruttura è importante non solo per i residenti ma anche per le imprese attuali e soprattutto per quelle che, programmando oggi i loro investimenti nel medio periodo, decideranno di insediarsi qui. Dopo due anni durissimi, si è conclusa la fase di emergenza sanitaria: quello che abbiamo di fronte è un grande periodo di sviluppo, con una mole importante di risorse nazionali ed europee destinate alla Liguria per cui abbiamo bisogno di spazi, investimenti industriali, di luoghi competitivi dal punto di vista logistico e infrastrutturale. Credo che, da questo punto di vista, la Val Fontanabuona possa contribuire moltissimo".

"Oggi partecipiamo ad una giornata importantissima che segna una tappa decisiva sull' annosa questione del Tunnel della Valfontanabuona - dice il sindaco metropolitano, Marco Bucci -. Il Tunnel farà circolare più rapidamente merci e persone, creando le condizioni per nuovi investimenti industriali e renderà questi luoghi più competitivi dal punto di vista della logistica e del turismo. Siamo di fronte a un' occasione formidabile di rinascita e rilancio economico per una porzione importantissima dell' entroterra del Genovesato, con benefici enormi per il distretto artigianale e per la capacità di questo territorio di attrarre nuove aziende, persone e famiglie". "Tutto il territorio ha lavorato in modo coeso con le Istituzioni verso questo obiettivo - ha affermato il sindaco di Cicagna Marco Limoncini - insieme anche alle associazioni a partire da Confindustria. Questa grande unità di intenti ci porterà a traguardare questo collegamento autostradale, un' opera che toglierà dall' isolamento la Val Fontanabuona ma tutto il Tigullio, consentendo imprese di investire qui e ai nostri giovani di continuare a vivere nell' entroterra. Grazie alla Regione per aver voluto e organizzato questo incontro a rimarcare l' impegno comune, con il supporto di tutti i sindaci presenti".

"Se siamo arrivati qui è anche grazie all' impegno di tanti che, insieme alla Regione e alla Città Metropolitana, hanno lavorato per traguardare questo obiettivo - ha aggiunto l' assessore regionale alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone - credendo fortemente in quest' opera e nelle potenzialità di sviluppo ad essa legate: gli imprenditori, i sindaci, i parlamentari liguri. Sono certo che questa sia la strada giusta e che questo tunnel - conclude - diventerà un importante volano di crescita e sviluppo per questa valle". Il tunnel della Valfontanabuona fa parte dell' Accordo di ristoro sottoscritto il 14 ottobre 2021 tra Regione Liguria, Comune di Genova, **Autorità di Sistema** Portuale del Mar Ligure Occidentale, Autostrade per l' Italia e il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, nel quale Aspi si è impegnata a realizzare, fra le altre cose, interventi per 930 milioni di euro sul territorio: 700 milioni di euro per il tunnel subportuale di Genova e 230 milioni di euro per il collegamento dell' autostrada A12 con la Val Fontanabuona.

"Non solo grandi opere, ma interventi complessi strategici per la connettività e lo sviluppo del territorio - aggiunge l' Amministratore delegato di Autostrade per l' Italia Roberto Tomasi -. Il tunnel Val Fontanabuona è un ulteriore tassello che dimostra ancora una volta la validità dell' accordo di Genova, con cui Aspi si è impegnata a realizzare opere sul territorio per oltre un miliardo di euro. Insieme a infrastrutture come il tunnel subportuale, la nostra Società non si sottrae alla sfida dello sviluppo, impegnandosi nella progettazione e realizzazione

## Genova Today

Genova, Voltri

---

di assi di penetrazione fondamentali, tesi a sciogliere l'annosa questione dei collegamenti sul territorio".

## Accordo Costa Crociere-Comune di Genova sulla sostenibilità

*Offrire ai crocieristi che sbarcano a Genova esperienze inedite e personalizzate aventi, come filo conduttore, la sostenibilità e la tutela e promozione del territorio genovese. È la finalità legata al Protocollo operativo tra Comune di Genova e Costa Crociere*

Offrire ai crocieristi che sbarcano a **Genova** esperienze inedite e personalizzate aventi, come filo conduttore, la sostenibilità e la tutela e promozione del territorio genovese. È la finalità legata al Protocollo operativo tra Comune di **Genova** e Costa Crociere, sottoscritto questa mattina a Palazzo Tursi per dare una concreta attuazione al 'Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo', il decalogo firmato il 7 aprile durante l'inaugurazione della ripartenza delle crociere Costa dal capoluogo ligure. Il Protocollo operativo, firmato dal direttore della Direzione Attività e Marketing del turismo del Comune di **Genova**, Sandra Torre - alla presenza dell'assessore allo Sviluppo economico turistico e Marketing territoriale, Laura Gaggero - e dal Vice President Guest Experience di Costa Crociere, Giuseppe Carino, concretizza le linee guida del Manifesto, definendo una serie di aree di collaborazione per la promozione di **Genova** e del territorio genovese, per far vivere ai passeggeri di Costa Crociere esperienze autentiche, improntate alla sostenibilità. Con il Protocollo, l'intento di Costa e del Comune è di costituire un vero e proprio laboratorio di idee, un tavolo di collaborazione permanente che consenta di lavorare insieme per identificare opportunità di crescita del tessuto economico locale e di sviluppo turistico della città, con una attenzione all'ambiente, alla valorizzazione delle tradizioni e dell'identità locale, e alla promozione di **Genova** a bordo delle navi Costa. Le iniziative che verranno realizzate grazie al Protocollo andranno a rafforzare la crescita di un turismo di qualità, sostenibile, in equilibrio con l'ambiente e le comunità che vivono sul territorio. Le attrazioni turistiche coinvolte nel progetto e sparse su tutta l'area cittadina (dai Forti al Parco delle Mura, dall'Acquedotto Storico a Boccadasse eccetera) potranno essere raggiunte con mezzi green come navette, motorini e biciclette elettriche. I crocieristi potranno ricevere le informazioni sulle attrazioni turistiche da visitare e sui possibili itinerari da percorrere anche presso il Green Hub del Porto Antico, dove hanno sede tutte le aziende che gestiscono servizi turistici collegati alla sostenibilità. Proprio il Green Hub, l'ufficio di informazione e accoglienza turistica di promozione della mobilità sostenibile nella sua declinazione turistica, sarà ulteriormente valorizzato dal Protocollo. Tra le attività che saranno oggetto della collaborazione ci sono anche il supporto a progetti che possano valorizzare le piccole economie locali e realtà commerciali legate alla tradizione genovese, attraverso il coinvolgimento di Costa Crociere Foundation, e la formazione per lo sviluppo ulteriore delle professionalità delle guide turistiche che operano sul territorio. Nel 2022 gli scali Costa a **Genova** saranno

LASTEMPA LOGIN EVENT BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVO ENG

The Medi Telegraph Shipping & Personal Transport

Shipping > Crociere e Traghetto >

### Accordo Costa Crociere-Comune di Genova sulla sostenibilità

Offrire ai crocieristi che sbarcano a Genova esperienze inedite e personalizzate aventi, come filo conduttore, la sostenibilità e la tutela e promozione del territorio genovese. È la finalità legata al Protocollo operativo tra Comune di Genova e Costa Crociere

Informativa Continua senza accettare

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità pubblicitarie: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

[Scegli e personalizza](#) [Accetta](#)

## The Medi Telegraph

### Genova, Voltri

---

45 in totale: "Costa Firenze" visiterà **Genova** ogni giovedì sino a fine novembre 2022, per un itinerario di una settimana nel Mediterraneo Occidentale, che comprende anche Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Palermo e Civitavecchia-Roma. Dal 13 novembre sino a fine anno, anche "Costa Luminosa" sarà a **Genova** tutte le domeniche, sempre per crociere di una settimana nel Mediterraneo Occidentale. Nel 2023 Costa prevede un' ulteriore crescita della sua presenza a **Genova**, grazie all' arrivo, tutti i venerdì, da aprile a novembre, di "Costa Toscana", la nuova nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto: "Il Protocollo che firmiamo oggi applica le linee guida del Manifesto di Costa Crociere per un turismo sostenibile - dichiara Gaggero - avviando una serie di collaborazioni con le aziende turistiche del territorio che offrono esperienze rispettose dell' ambiente. Le tante iniziative a cui stiamo lavorando e che abbracciano tutto il territorio cittadino, dal mare all' entroterra, da ponente a levante, faranno vivere ai crocieristi esperienze blue&green nel segno della sostenibilità e dell' accessibilità per tutti. Siamo certi che questa nuova modalità di visita della città aggiungerà moltissimo alla vacanza che i crocieristi faranno a **Genova**, dando loro nuovi spunti per ritornare. Il Protocollo è un punto di arrivo e, insieme, di partenza di un percorso che prevede, in futuro, azioni promozionali congiunte tra Comune di **Genova** e Costa Crociere: una collaborazione che ci aiuterà ad aumentare e migliorare la nostra offerta turistica già in notevole crescita negli ultimi anni". "Negli ultimi mesi abbiamo arricchito la nostra esperienza di crociera, puntando sull' esplorazione delle destinazioni che visitiamo con le nostre navi - spiega Carino -. Si tratta di una proposta che si evolverà nel tempo, grazie alla collaborazione con le istituzioni e le comunità locali. Tra queste non poteva mancare di certo **Genova**, la nostra casa da oltre 70 anni. Il Protocollo che abbiamo firmato oggi permetterà di lavorare operativamente insieme al Comune, avendo l' obiettivo condiviso di valorizzare le tradizioni e le attrazioni più autentiche e uniche del territorio genovese, con un' attenzione particolare alla sostenibilità".

## AdSP Liguria occidentale: un software calcola in tempo reale emissioni inquinanti delle navi

(FERPRESS) La Spezia, 20 APR. Da oggi si potranno calcolare in tempo reale le emissioni inquinanti prodotte dalle navi nei porti della Spezia e di Marina di Carrara. Questo sarà possibile grazie al software DSFE (Datach Ship Footprint Evaluator) fornito dalla Datach Technologies Srl. La scelta fatta dalla Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSPMLO), prosegue il percorso di dotazione di strumenti innovativi tesi alla riduzione degli impatti ambientali delle attività portuali sui territori circostanti, così come delineato nel Piano Operativo Triennale 2022-24. Il nuovo software lavorerà sulla base dei dati di posizionamento delle navi acquisiti tramite la rete nazionale AIS delle Capitanerie di Porto, ovvero il sistema ufficiale nazionale per la gestione dei dati relativi al posizionamento e alle caratteristiche delle navi, acquisendo i dati aggiornati per ogni nave presente nel porto. In tal modo verrà gestito l'insieme di tutti i dati tecnici, definendo con certezza in tempo reale l'impronta ecologica marittima dei porti governati dalla AdSPMLO. La nostra ottica è quella del miglioramento, che è tra i primi obiettivi della nostra azione di intervento. commenta il Presidente della AdSPMLO, Mario Sommariva. L'implementazione di questo sistema rientra tra le premesse fondamentali sulla base delle quali promuovere lo sviluppo di politiche green a diretto beneficio della relazione porto-città. In tal senso, le tecnologie digitali sono per noi un alleato fondamentale di crescita sostenibile, fornendoci strumenti efficaci per governare i processi di transizione energetica delle nostre due realtà, finalizzati alla salute pubblica dell'ambiente e alla lotta al cambiamento climatico.



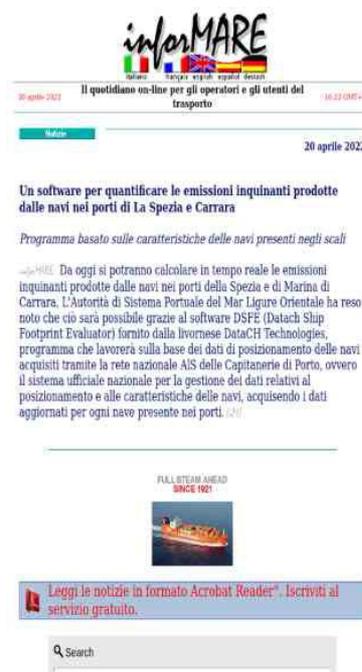
## Informare

### La Spezia

# Un software per quantificare le emissioni inquinanti prodotte dalle navi nei porti di La Spezia e Carrara

*Programma basato sulle caratteristiche delle navi presenti negli scali*

Da oggi si potranno calcolare in tempo reale le emissioni inquinanti prodotte dalle navi nei porti della Spezia e di Marina di Carrara. L' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** ha reso noto che ciò sarà possibile grazie al software DSFE (Datach Ship Footprint Evaluator) fornito dalla livornese DataCH Technologies, programma che lavorerà sulla base dei dati di posizionamento delle navi acquisiti tramite la rete nazionale AIS delle Capitanerie di Porto, ovvero il **sistema** ufficiale nazionale per la gestione dei dati relativi al posizionamento e alle caratteristiche delle navi, acquisendo i dati aggiornati per ogni nave presente nei porti.



## Informazioni Marittime

### La Spezia

#### La Spezia, quanto inquina una nave? Da oggi c'è una risposta

*Grazie a un software che si interfaccia ai dati satellitari sarà possibile sapere le emissioni per singolo mercantile, anche nel porto di Marina di Carrara*

Da oggi si potranno calcolare in tempo reale le emissioni inquinanti prodotte dalle navi nei porti di La Spezia e Marina di Carrara. Sarà possibile grazie al software datach ship footprint evaluator, fornito dalla Datach Technologies, il nuovo strumento introdotto dall' **Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale**, così come delineato nel piano operativo triennale 2022-24. Il nuovo software lavorerà sulla base dei dati di posizionamento delle navi acquisiti tramite la rete nazionale AIS delle Capitanerie di Porto, ovvero il **sistema ufficiale nazionale per la gestione dei dati relativi al posizionamento e alle caratteristiche delle navi, acquisendo i dati aggiornati per ogni nave presente nel porto. In tal modo verrà gestito l'insieme di tutti i dati tecnici, definendo con certezza in tempo reale l'impronta ecologica marittima. «La nostra ottica è quella del miglioramento, che è tra i primi obiettivi della nostra azione di intervento», spiega il presidente dell' autorità di sistema portuale, Mario Sommariva. «L'implementazione di questo sistema - continua - rientra tra le premesse fondamentali sulla base delle quali promuovere lo sviluppo di politiche green a diretto beneficio della relazione porto-città. In tal senso, le tecnologie digitali sono per noi un alleato fondamentale di crescita sostenibile, fornendoci strumenti efficaci per governare i processi di transizione energetica delle nostre due realtà, finalizzati alla salute pubblica dell'ambiente e alla lotta al cambiamento climatico».**



### Navi in porto: calcolo emissioni in tempo reale

*L'AdSp del Mar Ligure Orientale si dota del software DSFE nei porti della Spezia e di Marina di Carrara*

Redazione

LA SPEZIA Da oggi si potranno calcolare in tempo reale le emissioni inquinanti prodotte dalle navi nei porti della Spezia e di Marina di Carrara. Questo sarà possibile grazie al software DSFE (Datach Ship Footprint Evaluator) fornito dalla Datach Technologies Srl. La scelta fatta dalla Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSPMLO), prosegue il percorso di dotazione di strumenti innovativi tesi alla riduzione degli impatti ambientali delle attività portuali sui territori circostanti, così come delineato nel Piano Operativo Triennale 2022-24. Il nuovo software lavorerà sulla base dei dati di posizionamento delle navi acquisiti tramite la rete nazionale AIS delle Capitanerie di Porto, ovvero il sistema ufficiale nazionale per la gestione dei dati relativi al posizionamento e alle caratteristiche delle navi, acquisendo i dati aggiornati per ogni nave presente nel porto. In tal modo verrà gestito l'insieme di tutti i dati tecnici delle emissioni, definendo con certezza in tempo reale l'impronta ecologica marittima dei porti governati dalla AdSPMLO. La nostra ottica è quella del miglioramento, che è tra i primi obiettivi della nostra azione di intervento commenta il Presidente della AdSPMLO, Mario Sommariva L'implementazione di questo sistema rientra tra le premesse fondamentali sulla base delle quali promuovere lo sviluppo di politiche green a diretto beneficio della relazione porto-città. In tal senso, le tecnologie digitali sono per noi un alleato fondamentale di crescita sostenibile, fornendoci strumenti efficaci per governare i processi di transizione energetica delle nostre due realtà, finalizzati alla salute pubblica dell'ambiente e alla lotta al cambiamento climatico.



## Nei porti della Spezia e Marina di Carrara in tempo reale le emissioni inquinanti delle navi

*Il nuovo software lavorerà sulla base dei dati di posizionamento delle unità in mare acquisiti tramite la rete nazionale AIS delle Capitanerie di Porto*

Giancarlo Barlazzi

La Spezia - Da oggi si potranno calcolare in tempo reale le emissioni inquinanti prodotte dalle navi nei porti della Spezia e di Marina di Carrara . Questo sarà possibile grazie al software DSFE (Datach Ship Footprint Evaluator) fornito dalla Datach Technologies Srl. Il nuovo software lavorerà sulla base dei dati di posizionamento delle navi acquisiti tramite la rete nazionale AIS delle Capitanerie di Porto, ovvero il sistema ufficiale nazionale per la gestione dei dati relativi al posizionamento e alle caratteristiche delle navi, acquisendo i dati aggiornati per ogni nave presente nel porto. In tal modo verrà gestito l'insieme di tutti i dati tecnici, definendo con certezza in tempo reale l'impronta ecologica marittima dei porti governati dalla AdSPMLO. 'La nostra ottica è quella del miglioramento, che è tra i primi obiettivi della nostra azione di intervento. - commenta il Presidente della AdSPMLO, **Mario Sommariva** - . L'implementazione di questo sistema rientra tra le premesse fondamentali sulla base delle quali promuovere lo sviluppo di politiche green a diretto beneficio della relazione porto-città. In tal senso, le tecnologie digitali sono per noi un alleato fondamentale di crescita sostenibile, fornendoci strumenti efficaci per governare i processi di transizione energetica delle nostre due realtà, finalizzati alla salute pubblica dell'ambiente e alla lotta al cambiamento climatico'.



## Navi rigassificatrici nel porto di Ravenna, Mastacchi (Rete civica): "Definire sistemi sicuri per l' ambiente marino"

*Il consigliere regionale interroga la Giunta per sapere quali tutele si adotteranno nei riguardi dell' ambiente naturale in caso di arrivo di navi rigassificatrici*

Il capogruppo di Rete Civica - Progetto Emilia-Romagna, Marco Mastacchi, ha presentato alla Presidente dell' Assemblea legislativa Emma Petitti e alla Giunta Regionale un' interrogazione sull' ipotesi di consentire la presenza di navi rigassificatrici nel porto di Ravenna e con quali cautele e tutele nei riguardi dell' ambiente naturale. "Per essere stivato nelle navi il gas naturale deve essere trasportato in forma liquida a una temperatura di -160°C e per tornare allo stato gassoso il processo prevede il prelievo di acqua di mare per riscaldare i radiatori nei quali circola il gas liquido (impianto a "circuitto aperto"). L' acqua - afferma Mastacchi - contiene organismi marini come plancton, larve e uova di molluschi e pesce che potrebbero attecchire e intasare le tubazioni dell' impianto. Perciò viene filtrata e sterilizzata con l' aggiunta di acido ipocloroso (analogo alla varechina) che comporta la quasi totale sterilizzazione e denaturazione dell' acqua, che viene poi reimpressa in mare". "La configurazione a "circuitto aperto" degli impianti di rigassificazione mette a rischio la produttività del mare a causa dell' effetto di "sterilizzazione" dell' acqua. Un rischio sia dal punto di vista microbiologico che di riproduzione degli organismi che vivono nell' habitat marino adiacente al sistema, con la conseguente moria di specie e microrganismi marini nelle aree di ripopolamento e di riproduzione. L' alternativa tecnologica - prosegue il capogruppo di Rete Civica - definita a "circuitto chiuso", richiede a fronte di un minore impatto sull' ambiente marino, un maggiore consumo energetico". "I tecnici del ministero della Transizione ecologica cercano soluzioni immediate per far fronte a un possibile stop dei rifornimenti russi e per non dipendere più da Mosca per le forniture di gas e tra le alternative che il Governo sta studiando vi è la possibilità di avvalersi di navi rigassificatrici in grado di trasformare il GNL in metano. In Emilia-Romagna - prosegue Mastacchi - la città di Ravenna si è già fatta avanti per ospitarle al largo delle sue coste dal momento che al largo del porto di Ravenna è già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas e l' immissione nella rete nazionale di distribuzione." Mastacchi quindi interroga la Giunta per sapere se "qualora il Governo dovesse acquisire la disponibilità di una nave rigassificatrice capace di ricevere gas liquefatto e riportarlo allo stato gassoso e nella disperata ricerca di diminuire in fretta la dipendenza energetica, sia intenzione dell' assessore acconsentire alla presenza di navi rigassificatrici che funzionino solo a "circuitto chiuso" e che utilizzino quindi una piccola parte del metano trasportato per ricavarne il calore necessario a rigassificare il GNL al fine di evitare un enorme danno diretto all' ambiente marino (perdita di plancton, larve, uova, ecc.), ed escludere così un danno indiretto all' uomo a causa dell' immissione in mare



## Ravenna Today

### Ravenna

---

di solfati e cloro-derivati". Mastacchi chiede inoltre se siano stati definiti "sistemi di monitoraggio efficaci e avanzati per garantire che gli impianti rispettino l' ambiente e non superino le soglie di impatto prestabilite dell' Azienda Usl di Bologna".

## The Medi Telegraph

Livorno

### Porti più intelligenti con il 5G in banchina: "Traffico digitalizzato e emissioni ridotte"

Mancato l' appuntamento del sistema informatico comune per tutti i porti italiani - obiettivo rincorso per 20 anni, conclusosi con la messa in liquidazione della società ad hoc, la Uirnet - le banchine italiane possono ripartire dal 5G, una strada che per certi versi è obbligata: "Vediamo una grande attenzione sia da parte dei soggetti privati, sia di quelli pubblici - spiega Riccardo Mascolo, Head of Strategy and 5G for Industry Italy and South-East Mediterranean del gruppo Ericsson -. Questo è un elemento sicuramente importante, e pensiamo che proprio l' ente portuale sia quello che può coordinare i vari aspetti di questa nuova fase". Dire 5G, significa in sostanza dire più banda per far funzionare tutti quei servizi che un domani saranno necessari per il **porto**: "A **Livorno** abbiamo avviato l' applicazione del nostro modello '5G Port of the Future' nel quadro del progetto europeo Corealis, al Terminal Lorenzini. Questo è sicuramente un esempio concreto di prime applicazioni basate sul 5G: in questo contesto sono in fase di realizzazione casi d' uso relativi alla logistica interna per le ottimizzazioni delle operazioni di carico e scarico delle navi, e poi modelli di gemello digitale (digital twin) delle infrastrutture portuali a supporto delle fasi critiche di ingresso delle imbarcazioni nel **porto**. Con la flessibilità, il 5G apporta un valore senza precedenti all' ottimizzazione degli scali portuali, offrendo un nuovo livello di efficienza operativa e di processo in grado di ridurre significativamente i costi e l' impatto ambientale: per esempio, abbiamo stimato che l' introduzione del supporto 5G in questo casi d' uso, può portare a un risparmio di 56 mila metri cubi di gasolio in un anno, al taglio dell' 8,2% delle emissioni di anidride carbonica, a un risparmio di 2,5 milioni di euro l' anno grazie all' ottimizzazione delle operazioni di attracco delle navi, un 25% di miglioramento della produttività attraverso gru e banchine comandate da remoto grazie al 5G". A Ferrol, in Spagna, nei cantieri Navantia, è stato possibile realizzare simulazioni tridimensionali delle componenti di una nave, che ha permesso un risparmio di tempo nel loro montaggio. Più Internet significa anche una gestione più fluida dei traffici, elemento essenziale in una fase storica caratterizzata dall' irregolarità con cui opera la catena logistica. Ericsson è uno dei maggiori gruppi mondiali nella realizzazione di infrastrutture per le telecomunicazioni: le sperimentazioni con il 5G sono avviate non solo a **Livorno**, ma anche a Qingdao (sul fronte del tracciamento delle persone che si trovano nel terminal e del monitoraggio degli accessi); a Rotterdam (localizzazione dei container e delle attrezzature, gestione dei magazzini); a Panama (gestione dei veicoli portuali, degli accessi e del sistema dei trasporti): tutte soluzioni che un domani potranno anche insistere su un solo scalo, in un ecosistema unico, come lo definisce Mascolo, più facile anche da proteggere sotto il profilo della cybersicurezza rispetto alla selva di sistemi oggi presente nei

**Error 503 Try Harder**

Try Harder

**Errore:**

XID: 427706144

## The Medi Telegraph

Livorno

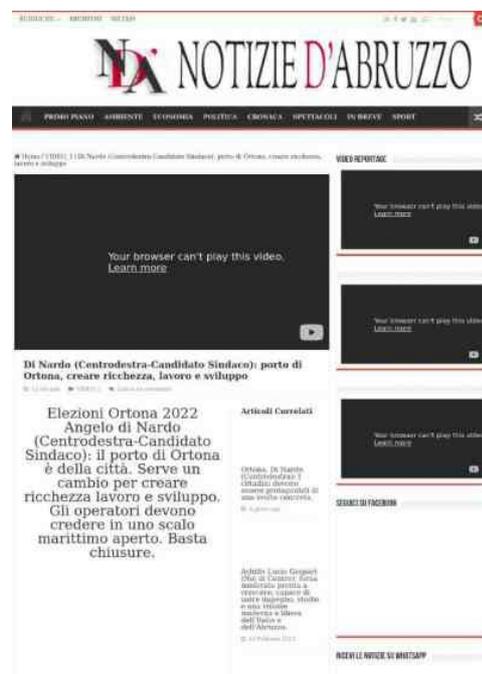
---

porti: "Nel Piano nazionale di ripresa e resilienza - aggiunge il manager - pur non essendo ancora usciti i bandi relativi alla digitalizzazione, va detto che dalle premesse non sembrano esserci stanziamenti specifici su questo punto. Ma l'opportunità di investire rimane". Anche l'infrastruttura digitale crea infatti lavoro: sono infatti decine i partner tecnologici deputati alla gestione e alla manutenzione dell'infrastruttura. L'ecosistema 5G non sarebbe direttamente allacciato a quella nazionale, ma limitato unicamente all'area portuale interessata. In prospettiva, questo meccanismo potrebbe anche risolvere il tema della rete portuale unica nazionale, perché i sistemi 5G potrebbero unirsi in maniera modulare: gli strumenti per far ripartire la digitalizzazione dei porti ora sono una realtà.

## Di Nardo (Centrodestra-Candidato Sindaco): porto di Ortona, creare ricchezza, lavoro e sviluppo

Elezioni Ortona 2022 Angelo di Nardo (Centrodestra-Candidato Sindaco): il porto di Ortona è della città. Serve un cambio per creare ricchezza lavoro e sviluppo. Gli operatori devono credere in uno scalo marittimo aperto. Basta chiusure.

Di Redazione Notizie D'Abruzzo



## Fanghi del porto, degrado e incuria. I residenti: «Assediata dai topi e bisce, il Comune neanche taglia le erbacce»

FANO - «Sono già tre le volte che porto ad aggiustare la mia automobile, perché topi e pantegane rosicchiano i cavetti elettrici». La vita quotidiana in via Carrà, a Torrette di Fano, ha quasi il senso dell'accerchiamento da degrado progressivo. Insopportabile, snervante, soprattutto per chi abiti nelle vicinanze del deposito temporaneo per i fanghi dragati nel porto di Fano. Ai residenti certe parole suonano come una presa in giro: allo stato dei fatti è difficile definire temporaneo un deposito che è lì da una decina d'anni. E ogni giorno che passa la convivenza è sempre più complicata. Il paradiso delle erbacce «Certe cose succedono da quando i fanghi sono stati depositati nell'area ex Fantasy World», afferma Paola Santelli, esasperata dalla situazione: «Se proprio non si riesce a toglierli, il Comune provveda almeno a pulire la zona circostante, che è diventata il paradiso delle erbacce, dei rovi e degli animali di ogni tipo che vi trovano rifugio». Gli abitanti in via Carrà affermano che il disagio sia forte soprattutto nelle vicinanze del deposito, ma non per questa ragione i vicini di casa si esimono dal dare sostegno alle rimostranze: «Riceviamo il due di picche anche alla semplice richiesta di sistemare quel

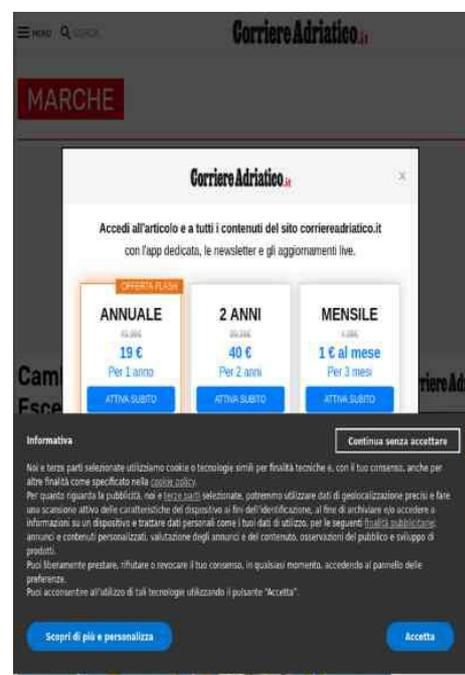
verde incolto, in una zona che peraltro ci risulta di proprietà comunale. Viene spontaneo, quindi, chiedersi una cosa: i nostri soldi di contribuenti sono buoni come quelli dei residenti in centro storico oppure no? Si dovrebbe desumere che, sì, sono ugualmente buoni, considerando che sarà attivato un autovelox tarato sul limite dei 50 chilometri all'ora. Non andiamo bene quando si tratta di ricevere servizi, però andiamo benissimo quando il Comune decide di fare cassa». Dieci anni di attesa. Nel triennio 2011-2013 l'amministrazione fanese dovette far eseguire con urgenza alcuni dragaggi nel porto della città, così insabbiato da mettere a rischio barche ed equipaggi. Dal fondale dello scalo marittimo furono scavati in totale 21.000 metri cubi di materiali, con la prospettiva futura di portarli alla cassa di colmata ad Ancona. L'atteso trasloco di sabbie e fanghi non è però ancora avvenuto. Tutto fermo a causa del ricorso al Tar della Calabria (contro l'**Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico Centrale), depositato da un'impresa della stessa regione per essere stata esclusa dalla procedura di gara. L'amministrazione comunale ha invitato l'**Autorità portuale** a segnalare al Tar della Calabria la situazione d'urgenza creata a Fano, ma la sentenza è attesa per il prossimo anno. Intanto una parte dei residenti continua a fare i conti con una condizione difficile. Il repellente nel vano motore «Tutte le mattine - conclude Santelli - devo spruzzare un repellente per i topi e le pantegane dentro il vano motore dell'automobile, per fare in modo che i cavetti elettrici non siano rosicchiati. D'estate abbiamo il passaggio di grosse bisce davanti al portone di casa e non parliamo delle zanzare: sciamano a nuvole dal laghetto che si forma, dopo le piogge, sul telone che copre il deposito dei fanghi.



Prima di uscire dobbiamo indossare muta e casco. La rete di recinzione presenta grossi buchi, usati da volpi e istrici per entrare e uscire dalla zona del deposito». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Cambiano i vertici della Fincantieri. Esce di scena l' ad Bono: al suo posto Folgiero e Graziano presidente. Garofalo: «Avanti con il raddoppio»

ANCONA - Finisce l' era di Giuseppe Bono, in Fincantieri. Il timone passa a Pierroberto Folgiero, amministratore delegato, e a Claudio Graziano, presidente. Sulla storica svolta del gruppo navale triestino, il più importante d' Europa, Vincenzo Garofalo mette il sigillo. «Sarà di certo una risposta necessaria per governare un' azienda così importante per lo Stato». La lista I tasselli del mega-mosaico si ricompongono: il consiglio d' amministrazione di Cassa Depositi e Prestiti, che ne controlla il 71,3%, ha approvato, in vista del rinnovo del Cda di Fincantieri, all' ordine del giorno il 16 maggio, la lista dei candidati. Al vertice c' è il binomio Folgiero-Graziano. Il neo leader dell' **Autorità di sistema portuale** del Mare Adriatico centrale privilegia la rotta della continuità. «Per quello che ci riguarda non cambia nulla. Per noi il rapporto prosegue con ciò che è stato stabilito. L' importante è che il passaggio avvenga in tempi rapidi, per non rallentare l' azione». Dopo la frenata imposta dalla pandemia la ripartenza è un passo obbligato. «Come **Autorità di sistema** abbiamo incontrato Fincantieri e ribadito di andare avanti con i progetti». Non dimentica la gratitudine. «Grazie a Bono, che lascia dopo vent' anni». Il raddoppio del bacino di carenaggio del sito di Ancona venne annunciato da lui, nel settembre del 2017. Quell' accordo da 80 milioni, 40 di Fincantieri, gli altri del ministero, per il quale c' è un' intesa col governo, resta in piedi. «Sono consapevole che c' è un protocollo firmato, ma a me non spaventa il lavoro». Aveva detto Garofalo a un soffio dalla nomina. L' operazione Un raddoppio per rilanciare le lavorazioni navali. L' occupazione. Ida Simonella non cambia neppure una virgola di quella trama senza strappi al motore. «L' importante - subito rimarca - è mantenere gli impegni. Avanti così». Guai a distrarsi, per l' assessore dorico al Porto. «Presidiamo questa operazione» è il suo mantra. Come dimenticare: «Fincantieri più di dieci anni fa rischiava la chiusura. Ora è un' eccellenza. Per noi è il cantiere». Quello con la "C" maiuscola. L' ironia I tasselli del mega-mosaico si scompongono. Esce dai radar Bono, il top manager calabrese di 78 anni che portò fuori dalle secche il colosso della cantieristica navale, per rilanciarla, negli ultimi vent' anni, a livello globale. Senza rinunciare ad alcuna sfumatura: militare, civile, con il mercato della croceristica fiore all' occhio. Giorni fa, aveva commentato con ironia: «Ora mi rimproverano di essere stato troppo tempo là...». Passa la mano a Folgiero, che poco meno di due settimane fa era stato riconfermato ceo di Maire Tecnimont, dove era arrivato nel 2010. Quel gruppo specializzato in tecnologia, ingegneria e costruzione nel downstream oil&gas e nella transizione energetica, presente in 45 paesi, con circa 50 società e più di 40.000 persone, di oltre 70 nazionalità, è garanzia e biglietto da visita. Arriva anche il generale Graziano, lunga carriera nelle forze armate e lungo sguardo. Internazionale. In direzione continuità. © RIPRODUZIONE



RISERVATA © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Il nuovo oro giallo: l'introvabile girasole tocca prezzi record. Le Marche prima regione produttrice in Italia (oltre 94mila tonnellate)

Il blocco delle navi nel **porto** di Odessa e la riduzione almeno del 30% delle semine primaverili in Ucraina, fanno del girasole l'oro giallo dell'anno agricolo. Kiev è il principale paese produttore della pianta oleaginosa alla base dei mangimi in zootecnia ed è anche il maggior esportatore dell'olio ricavato dai suoi semi. Materia grassa fondamentale per l'industria alimentare che, questi ultimi 6 anni, ha sostituito il contestato olio di palma in un'infinità di ricette. Oro giallo marchigiano Il problema è grave. Prezzo triplicato da gennaio, attualmente 3 euro al kg secondo l'indice Fao. E per ovviare alle difficoltà di approvvigionamento, a marzo, il ministero delle Attività produttive italiano ha autorizzato le aziende a sostituirlo con altri oli vegetali senza l'obbligo di cambiare l'indicazione sulle etichette (in possesso). L'allarme è stato tale che perfino alcune insegne di supermercati hanno razionato l'acquisto a poche bottiglie. Eppure, l'agricoltura italiana ha investito sul girasole fino a farne una delle principali colture oleaginose del paese con le Marche prima regione produttrice. Nel 2021, 43mila ettari sono stati dedicati allo *Helianthus annuus*, il 36,8% dei quasi 117mila ettari italiani, e sono state raccolte 94.825 tonnellate, il 33,7% del volume nazionale (280.582 ton.). Dati che fanno dell'Italia il 20° paese produttore in una classifica dominata dall'Ucraina (13,6 milioni) e la Federazione Russa (11 milioni) che, in due, assicurano la metà della produzione mondiale (47,3 milioni). Mentre con i suoi 135.300 tonnellate di "sunflower oil", il nostro paese si posiziona al 18° posto in un giro produttivo grande 15,8 milioni di tonnellate dominato di nuovo dall'Ucraina (4,4 milioni) e dalla Russia (4 milioni). Tuttavia, seppur sia significativa, l'offerta nostrana è lontana dalle richieste dell'industria italiana. Ne importiamo 153mila tonnellate. Il che con lo sblocco del "set aside" dall'Ue, ovvero dei terreni al riposo per la biodiversità, fa pensare che le Marche quest'anno potrebbero dedicare ancora più ettari ad una coltivazione che si distribuisce al 35% nel Maceratese, al 25,9% nell'Anconetano, al 18,1% nel Pesarese, al 13,2% nell'Ascolano e al 7,5% nel Fermano. Gli ettari non si cambiano «Non per forza» osserva Francesco Guzzini che a Recanati continuerà a riservare i soliti 20 ettari al girasole. Spiega che il suo successo è legato alla scomparsa della coltura di barbabietole da zucchero e degli zuccherifici dieci anni fa, alle condizioni pedoclimatiche delle zone collinare particolarmente vocate, al fatto che la pianta non richiede molta acqua, ha una buona resa (25 quintali all'ettaro), un breve ciclo colturale ed è ideale in rotazione con il grano duro dove le Marche - ricorda - è la terza regione produttrice per quantità e si distingue per l'alta qualità del raccolto. «La situazione internazionale - afferma - influisce sulla redditività della coltura sia sul prezzo di vendita del prodotto sia sui costi di produzione e quindi condizionerà il prezzo lordo vendibile». Tonino Maccaroni anche lui coltivatore



di girasoli a Recanati precisa: «Tenendo conto che l' agricoltore è l' ultimo coinvolto nella fissazione del prezzo. La liquidazione è fissata dalla media del prezzo da settembre a gennaio, quindi non è davvero difficile anticipare la quotazione che avrà al momento del raccolto». L' uno e l' altro comunque avvertono: «I piccioni sono una piaga naturale. Spesso si devono ripetere le semine. Se non si studia un sistema difensivo, sempre più agricoltori rinunceranno a coltivarlo nelle Marche». © RIPRODUZIONE RISERVATA © RIPRODUZIONE RISERVATA.

### Autostrade del Mare Adriatico-Ionio

*Nuovo sistema integrato di trasporto e logistica*

Redazione

ANCONA Le Autostrade del Mare Adriatico-Ionio come un nuovo sistema integrato di trasporto e logistica. L'argomento sarà al centro del dibattito di una conferenza internazionale che si terrà al Teatro delle Muse di Ancona, venerdì 20 Maggio. La Conferenza Internazionale NEWBRAIN PLUS, approfondirà, nel contesto dell'evoluzione delle Autostrade del Mare Adriatico-Ionio, come un nuovo sistema integrato di trasporto e logistica consenta alla Macro Regione Adriatico-Ionica di essere un ponte marittimo per il traffico merci tra l'Europa continentale e il Mediterraneo orientale. Durante la conferenza che vede come leading partner l'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centrale, e che sarà guidata da relatori di alto livello in rappresentanza delle istituzioni e dell'industria, si parlerà di come la Macro Strategia Regionale Adriatico-Ionica con specifico riferimento al trasporto marittimo, alla decarbonizzazione, ai collegamenti intermodali con l'entroterra e ai piani transfrontalieri sia collegata al quadro politico dell'Unione europea (MoS, SME, Corridoi TEN-T) e alle roadmap di investimento a livello nazionale. All'evento che si terrà in presenza e on-line, è possibile registrarsi qui.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, Pasqua di grandi numeri

*Positivi i dati del weekend: 22mila i passeggeri in transito*

**CIVITAVECCHIA**. Il primo vero weekend di lavoro, nel segno della ripresa. Così è stato il Ponte pasquale per il porto di **Civitavecchia**, che numeri alla mano, conferma la grande voglia di ripartenza dopo i due lunghi anni di pandemia. Complessivamente, infatti, sono transitati nello scalo 22 mila passeggeri. Un dato confortante, che fa ben sperare. In particolare, per quanto riguarda il settore delle crociere, sono sette le navi che hanno scalato il porto, con 8mila passeggeri in transito e 5mila in turn around. Dati positivi anche per le Autostrade del mare, con 4442 passeggeri e 1040 auto sbarcate nel porto di Roma tra il 15 ed il 18 aprile scorsi. Gli imbarchi per la Sardegna, la Sicilia e Barcellona hanno contato 4519 passeggeri con 1512 autovetture al seguito. Numeri che si sono tradotti in gran lavoro per l'intero cluster portuale, in grado di rispondere al meglio con servizi efficienti e in sicurezza.

The screenshot shows the top portion of a news article on the website 'la Provincia'. At the top, it displays the date 'MERCOLEDÌ 20 Aprile 2022 - Aggiornato alle 08:41' and the site's logo. Below the logo is a navigation menu with links to various regions: ALLIEMME, ALEXANDRIESE, CESTERI, CIVITAVECCHIA, FROSINONE, PALERMO, LACIPIRELLI, MONTALCINO, GAIRO, CORTONA, PONTINA, REGGIO EMILIA, ROMA, SANTA MARIA DELLA GROTTA, TAVOLARA, TOSCANI, TUSCANI, ARDECI. A search bar and a 'LOGIN' button are also visible. The article title 'Porto di Civitavecchia, Pasqua di grandi numeri' is prominently displayed, along with a 'STAMPA' button. At the bottom of the screenshot, there is a small text box with a disclaimer: 'Questo sito utilizza cookie di profilazione, propri o di altri siti, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Disabilitando i cookie di questo sito si potrà di più il tuo privacy non lavorare più correttamente. Chiudendo questo banner e continuando a navigare sul sito accetti il tuo dei cookie.' with a 'OK' button.

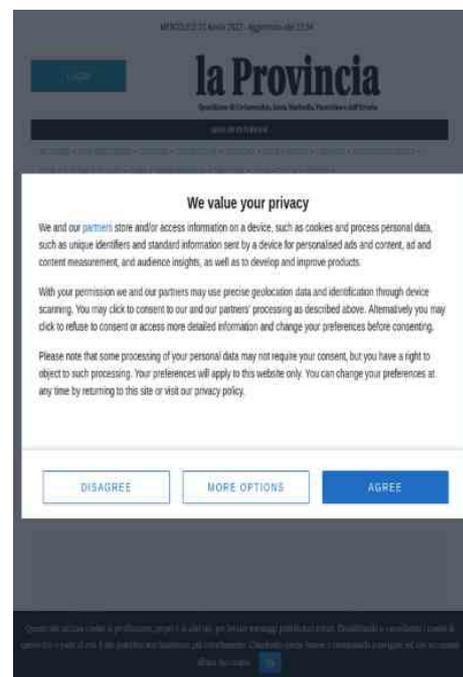
## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Port Mobility, torna lo spettro dei licenziamenti

*I lavoratori bocchiano l' accordo sindacale sottoposto a referendum. Martedì il presidente Azzopardi ha convocato i sindacati, spiazzati dai loro stessi iscritti, per definire la procedura*

CIVITAVECCHIA - Il coinvolgimento della politica e dell' amministrazione comunale, la convocazione di un apposito tavolo del lavoro, la partecipazione al sit-in al porto da parte di Sindaco, assessori e consiglieri, tutti in campo per scongiurare il possibile licenziamento di 26 unità. L' intervento dell' **Adsp** e del presidente Pino Musolino per trovare una mediazione. Il lavoro silenzioso dei sindacati - rsu comprese - che si sono seduti al tavolo con la società e, giorno dopo giorno, carte alle mano, numeri, richieste avanzate e fatte recepire non senza difficoltà. Quando la situazione legata al futuro di Port Mobility sembrava essere arrivata ad un porto sicuro, ecco che i lavoratori hanno bocciato l' accordo sindacale sottoposto nei giorni scorsi a referendum. Il motivo? Non è ancora ben chiaro, anche perché la società stessa si era detta pronta a chiudere con esito positivo la procedura di licenziamento collettivo avviata in data 10 gennaio scorso. Oggi invece la strada tracciata sembra essere quella opposta, con la vittoria del "no" al referendum che di fatto sembra portare al cosiddetto effetto boomerang sugli stessi lavoratori. Martedì si capiranno bene modalità, tempistiche e decisioni da parte di Port Mobility, con il presidente del Cda Edgardo Azzopardi che ha convocato le parti presso la sala comitato dell' **Adsp** per definire la procedura a seguito della mancata sottoscrizione dell' accordo. Un accordo - in vigore fino a dicembre 2023 - basato sull' utilizzo di misure alternative e strumenti di contrattazione collettiva, che prevedeva anche il ricorso alla flessibilità, soprattutto per coprire i picchi di lavoro durante il periodo estivo. Previsti dei turni "multi-funzione" con i lavoratori chiamati a coprire anche altri servizi, avendo diritto ad una maggiorazione del 10% dell' importo orario della retribuzione lorda spettante per il turno svolto. O ancora delle reperibilità - in numero limitato e per il settore viabilità e parcheggi - per i lavoratori a riposo, anche in questo caso prevedendo degli incentivi. Il tutto in un' ottica di collaborazione, tradotta anche in incontri congiunti tra azienda e parti sociali, per monitorare la situazione, condividere un percorso proficuo di relazioni industriali per evitare criticità. Oggi il banco è saltato e lo spettro dei licenziamenti pronti ad essere ritirati è tornato concreto. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Primo Magazine

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Pas, approvato il bilancio 2021: i conti tornano in equilibrio

20 aprile 2022 - L'assemblea dei soci di PAS, società in house dell'Adsp per la sicurezza e la vigilanza dei porti del Network, ha approvato il bilancio di esercizio 2021, che ha chiuso in pareggio (utile netto di 468 euro) dopo la perdita di circa 89.000 euro del 2020. I dati più significativi dal punto di vista economico finanziario sono relativi al costo della società per il socio unico Adsp, ridotto a circa 2,7 milioni di euro, e al reddito operativo, al netto di oneri non ricorrenti, che da -32.000 euro è passato ad un margine positivo di circa 230.000 euro, a dimostrazione che l'azione di risanamento di Pas, attraverso il lavoro dell'amministratore unico Renato Calabrese e degli uffici dell'Adsp, con l'indirizzo del vertice strategico dell'ente, ha raggiunto i suoi obiettivi. "Dopo aver azzerato un disavanzo complessivo dell'Adsp di 14 milioni di euro, mi auguro - dichiara il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale **Pino Musolino** - che si comprenda che per quanto concerne Pas stiamo parlando di una società che ad agosto 2021 era a un passo dal dover essere messa in liquidazione e che oggi il socio unico, con l'amministratore e l'intera struttura dell'ente, hanno salvato il lavoro a 65 persone, ponendo le basi perché l'azienda affronti la fase della auspicata ripartenza delle crociere e in generale delle attività portuali con la capacità e le condizioni operative per far fronte alle necessità dei servizi da svolgere". "Giova sottolineare come sia singolare - prosegue **Musolino** - che la situazione del personale di un istituto di vigilanza, che per eseguire il proprio compito presuppone determinate condizioni di efficienza e anche dinamicità organizzativa, richieda interventi esterni o stagionali per poter garantire i servizi. C'è da attendersi ora che a fronte del risanamento economico, finanziario e amministrativo posto in essere, si dimostri la sussistenza della condizione essenziale dell'effettivo valore aggiunto rappresentato dalla società in house per l'ente, secondo quanto previsto dalle norme vigenti in materia di società partecipate, a partire dalla tutela dell'interesse pubblico e dalla economicità della gestione rispetto alle normali condizioni di mercato".



## Pnrr: Ance Napoli, adeguare prezzi o rischio opere al palo

*'Tutelare le imprese serie con quadro normativo chiaro'*

(ANSA) - NAPOLI, 20 APR - "C'è il rischio che le gare del Pnrr non vengano aggiudicate, con un grave contraccolpo per il nostro territorio perché a base d'asta vi sono tariffe che non hanno alcun riscontro nella realtà": è l'allarme lanciato dal presidente di Ance Napoli, Angelo Lancellotti, durante il seminario sul tema dell'aumento dei prezzi delle materie prime. "Il pericolo è che il Pnrr non riesca assolutamente a decollare - ha spiegato il leader dei costruttori napoletani. "Abbiamo persino chiesto, come Ance, di stralciare alcune opere pur di far partire la maggior parte di queste con prezzi aggiornati". Rincarare la dose il vice presidente dell'Ance di Napoli, Antonio Savarese: "Vi è anche un altro rischio: che aziende in tensione finanziaria, allettate dall'anticipazione del 30% dei lavori, partecipino alle gare e si aggiudichino lavori che non saranno in grado di iniziare. Vanno piuttosto tutelate le imprese serie, che continuano a investire sul territorio, con un quadro legislativo chiaro. Altrimenti le aziende dell'Ance saranno costrette a non partecipare alle gare". Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del **Mar Tirreno centrale**, **Andrea Annunziata**, ha invocato un intervento del legislatore che "deve cominciare a fare chiarezza e dire come muoversi" alle stazioni appaltanti. "Noi avremo il problema di gare con i vecchi prezzi - ha chiarito. "Non ci sono indicazioni per i nuovi prezzi e gli aumenti sono evidenti, ma ancora non sono chiarissime le norme". Da qui, la richiesta di "un nuovo patto tra le stazioni appaltanti e le imprese per assicurare la spesa di risorse importanti, 400 milioni del collegato al PNRR, pur sempre a debito" ha concluso il presidente dell'Autorità portuale. "Si tratta sicuramente di una criticità che ha investito le opere pubbliche, peggiorata dalla situazione contingente della guerra" ha aggiunto Placido Migliorino, provveditore alle Opere pubbliche di Campania, Molise, Puglia e Basilicata. Per "un'applicazione immediata di una compensazione dei prezzi, il ministero ha dato indicazioni con una circolare interpretativa che prevede di dover fare prioritariamente capo alle risorse del quadro economico dell'appalto. E solo se insufficienti, al fondo ministeriale. Dunque - ha continuato Migliorino - è fondamentale che i tempi di ristoro delle imprese siano compatibili con il regolare andamento dei lavori e non siano eccessivamente lunghi. Con l'Avvocatura dello Stato stiamo lavorando per individuare le regole che consentano alle Pubbliche amministrazioni di attivarsi tempestivamente". "I corrispettivi che sono stati determinati unilateralmente secondo criteri che non sono più adeguati ai valori economici del momento in cui il contratto si stipula, non possono che essere oggetto di una revisione del contratto. E le imprese, che quei corrispettivi devono subire, hanno tutti i diritti a pretendere che cambino le condizioni economiche" ha chiarito l'avvocato Enrico Soprano. "La soluzione è andare in gara con prezziari corretti, adeguati ai valori di mercato e fare un aggiornamento immediato



## **Ansa**

### **Napoli**

---

dei prezziari, applicandoli anche ai contratti in corso, quanto meno quelli la cui offerta è stata fatta fino al primo semestre del 2021, quando non era prevedibile questa tempesta che ha riguardato i prezzi dei materiali" ha detto Francesca Ottavi, direttore Legislazione Opere pubbliche di Ance. "Il Collegio Tecnico Consultivo ha un ruolo importante, è chiamato a rimuovere tutte le cause di una mancata, tempestiva esecuzione del contratto, quindi anche nei casi di eccessivo rialzo dei prezzi, per evitare che si giunga all' ipotesi di una risoluzione del contratto" ha concluso l' avvocato Paolo Vosa. (ANSA).

## Napoli Village

### Napoli

#### Lavori pubblici, necessario l' adeguamento dei prezzi!

NAPOLI - Si apre con una notizia destinata a far discutere il seminario di oggi dell' Ance Napoli: 'Lavori pubblici, l' esecuzione dei contratti - Le misure per contrastare l' eccezionale aumento dei prezzi dei materiali e il ruolo del Collegio Consultivo Tecnico'. La terza sezione del TAR Lazio ha accolto il ricorso (con un' ordinanza monocratica) contro l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro-settentrionale per la gara del 'Primo lotto funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino' sancendo la necessità che 'la determinazione del prezzo a base di gara non può prescindere da una seria verifica, soprattutto nelle congiunture economiche sfavorevoli, della reale congruità rispetto alle prestazioni e ai costi per l' esecuzione dell' appalto'. La gara riguarda i lavori a mare del nuovo Porto di Fiumicino banditi il 25 marzo scorso, per un valore di circa 43 milioni di euro (42.949.309 euro per l' esattezza), per i quali le imprese Eteria Consorzio stabile - Fincantieri Infrastruttura Opere marittime - Fincosit, Consorzio Integra, Rcm Costruzioni, Sacchetti Verginio srl e Savarese Costruzioni, unitamente all' Associazione dei Costruttori Edili, hanno chiesto l' intervento del Tar per l' inadeguatezza del prezzario alla base del calcolo del valore d' asta. "C' è il rischio che le gare del PNRR non vengano aggiudicate, con un grave contraccolpo per il nostro territorio perché a base d' asta vi sono tariffe che non hanno alcun riscontro nella realtà' ha evidenziato il presidente di Ance Napoli, Angelo Lancellotti. 'Il pericolo è che il Pnrr non riesca assolutamente a decollare - ha spiegato il leader dei costruttori napoletani. 'Abbiamo persino chiesto, come Ance, di stralciare alcune opere pur di far partire la maggior parte di queste con prezzari aggiornati'. Rincarare la dose il vice presidente dell' Ance di Napoli, Antonio Savarese: 'Vi è anche un altro rischio: che aziende in tensione finanziaria, allettate dall' anticipazione del 30% dei lavori, partecipino alle gare e si aggiudichino lavori che non saranno in grado di iniziare. Vanno piuttosto tutelate le imprese serie, che continuano a investire sul territorio, con un quadro legislativo chiaro. Altrimenti le aziende dell' Ance saranno costrette a non partecipare alle gare'. Il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno centrale, Andrea Annunziata, ha invocato un intervento del legislatore che 'deve cominciare a fare chiarezza e dire come muoversi' alle stazioni appaltanti. 'Noi avremo il problema di gare con i vecchi prezzi - ha chiarito. 'Non ci sono indicazioni per i nuovi prezzi e gli aumenti sono evidenti, ma ancora non sono chiarissime le norme'. Da qui, la richiesta di 'un nuovo patto tra le stazioni appaltanti e le imprese per assicurare la spesa di risorse importanti, 400 milioni del collegato al PNRR, pur sempre a debito' ha concluso il presidente dell' **Autorità portuale**. 'Si tratta sicuramente una criticità che ha investito le opere pubbliche, peggiorata dalla situazione contingente della guerra" ha aggiunto Placido Migliorino,



## Napoli Village

### Napoli

---

provveditore alle Opere pubbliche di Campania, Molise, Puglia e Basilicata. Per "un' applicazione immediata di una compensazione dei prezzi, il ministero ha dato indicazioni con una circolare interpretativa che prevede di dover fare prioritariamente capo alle risorse del quadro economico dell' appalto. E solo se insufficienti, al fondo ministeriale. Dunque - ha continuato Migliorino - è fondamentale che i tempi di ristoro delle imprese siano compatibili con il regolare andamento dei lavori e non siano eccessivamente lunghi. Con l' Avvocatura dello Stato stiamo lavorando per individuare le regole che consentano alle Pubbliche amministrazioni di attivarsi tempestivamente'. 'I corrispettivi che sono stati determinati unilateralmente secondo criteri che non sono più adeguati ai valori economici del momento in cui il contratto si stipula, non possono che essere oggetto di una revisione del contratto. E le imprese, che quei corrispettivi devono subire, hanno tutti i diritti a pretendere che cambino le condizioni economiche' ha chiarito l' avvocato Enrico Soprano. 'La soluzione è andare in gara con prezzari corretti, adeguati ai valori di mercato e fare un aggiornamento immediato dei prezzari, applicandoli anche ai contratti in corso, quanto meno quelli la cui offerta è stata fatta fino al primo semestre del 2021, quando non era prevedibile questa tempesta che ha riguardato i prezzi dei materiali' ha detto Francesca Ottavi, direttore Legislazione Opere pubbliche di Ance. 'Il Collegio Tecnico Consultivo ha un ruolo importante, è chiamato a rimuovere tutte le cause di una mancata, tempestiva esecuzione del contratto, quindi anche nei casi di eccessivo rialzo dei prezzi, per evitare che si giunga all' ipotesi di una risoluzione del contratto' ha concluso l' avvocato Paolo Vosa.

## Rifiuti, ordinanza a Battipaglia vieta transito dei container da Tunisia a Persano

*La sindaca di Battipaglia Cecilia Francese ha firmato un'ordinanza con la quale vieta alla società Ecoambiente di effettuare il trasferimento nel territorio comunale dei 213 container di rifiuti provenienti dalla Tunisia e destinati al sito di stoccaggio individuato in località Persano, nel comune di Serre*

La sindaca di Battipaglia Cecilia Francese ha firmato un'ordinanza con la quale vieta alla società Ecoambiente di effettuare il trasferimento nel territorio comunale dei 213 container di rifiuti provenienti dalla Tunisia e destinati al sito di stoccaggio individuato in località Persano, nel comune di Serre. Il provvedimento "E' interdetto il transito ai tir che trasportano i container nell'intero territorio del comune di Battipaglia per la tutela della salute pubblica, dell'ambiente e dell'ordine pubblico", si legge nell'ordinanza. I container in questione sono quelli che erano stoccati nel porto tunisino di Sousse, provenienti dall'Italia con un trasporto poi rivelatosi privo di autorizzazioni, e poi rientrati con una nave attraccata al porto di Salerno. La Provincia, con un'ordinanza del 13 aprile, ha autorizzato lo stoccaggio temporaneo e speciale le piazzole esterne della Caserma dell'Esercito "Giuseppe Garibaldi" in località Persano nel comune di Serre. I sindaci dei comuni della Piana del Sele, Eboli, Serre, Campagna, Altavilla Silentina e Buccino, hanno espresso la loro contrarietà allo stoccaggio dei rifiuti a Persano, lamentando di essere stati tenuti "fuori dal procedimento amministrativo decisorio della scelta del sito".

Nell'ordinanza firmata da Cecilia Francese inoltre si legge che "i rifiuti non sono caratterizzati e pertanto non si conosce la natura degli stessi, circostanza che desta preoccupazione e allarme", e che "la scelta del sito di Persano ha determinato un allarme sociale non solo nella popolazione di Serre, ma anche dell'intera area della piana del Sele, per il pericolo per la salute pubblica e per l'ambiente che lo stoccaggio dei rifiuti verrebbe a creare, anche in considerazione che il territorio è già saturo di impianti del ciclo integrato dei rifiuti".

Mercoledì, 30 Aprile 2022 Nuovo sito con local aperture @citynews Accedi

**SALERNO TODAY**

**CRONACA BATTIPAGLIA**

### Rifiuti, ordinanza a Battipaglia vieta transito dei container da Tunisia a Persano

La sindaca di Battipaglia Cecilia Francese ha firmato un'ordinanza con la quale vieta alla società Ecoambiente di effettuare il trasferimento nel territorio comunale dei 213 container di rifiuti provenienti dalla Tunisia e destinati al sito di stoccaggio individuato in località Persano, nel comune di Serre

ST Redazione 30 aprile 2022 21:18

SalernoToday è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript



## Confindustria, ZES: opportunità strategica per lo sviluppo del Mezzogiorno

*Le Zone Economiche Speciali rappresentano una opportunità strategica per lo sviluppo del Mezzogiorno: al centro del convegno promosso da Confindustria Puglia.*

Le Zone Economiche Speciali rappresentano una opportunità strategica per lo sviluppo del Mezzogiorno . Se ne parlerà il prossimo 21 aprile alle ore 10,30 a Bari, presso Confindustria Bari e BAT , in un convegno organizzato da Confindustria Puglia , in collaborazione con Confindustria Molise e Confindustria Basilicata . Zes.Conf.Puglia Guarda la gallery Dopo i saluti di Michele Emiliano, Presidente Regione Puglia, Sergio Fontana Presidente Confindustria Puglia, Vincenzo Longobardi , Presidente Confindustria Molise e Francesco Somma Presidente Confindustria Basilicata interverrà Francesco Paolo Sisto , Sottosegretario di Stato alla giustizia. zes porto (1) Guarda la gallery Ne discuteranno, moderati da Giancarlo Fiume , caporedattore TGR Puglia RAI, Floriana Gallucci , Commissario ZES Ionica Interregionale Puglia-Basilicata, Manlio Guadagnuolo , Commissario ZES Adriatica Interregionale Puglia-Molise, Marcello Minenna Direttore Generale dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, **Ugo Patroni Griffi** , Presidente **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, Sergio Prete , Presidente **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ionio - Porto di Taranto. Concluderà i lavori Mara Carfagna , Ministro per il Sud e la Coesione territoriale. Sul tema è intervenuto con una nota l' Assessore allo Sviluppo Economico Regione Puglia, Alessandro Delli Noci: "Le disposizioni contenute nel decreto legge dello scorso 12 aprile, relative alle Zone Economiche Speciali (ZES) - promosse dalla ministra per il Sud e la Coesione territoriale, Mara Carfagna - ci rassicurano perché accolgono, sebbene in parte, le nostre richieste presentate sia in sede istituzionale sia in occasione del nostro incontro a Expo Dubai". Guarda la gallery "Prevedere la possibilità per le Regioni di aggiornare e rivedere le perimetrazioni delle aree ZES sulla base dell' effettivo interesse da parte di potenziali investitori - ha sottolineato Delli Noci - è una necessità impellente perché, dal 2019 ad oggi, non solo è mutato lo scenario di contesto ma, soprattutto, sono state poste all' attenzione dei Comitati di Indirizzo e ora anche dei Commissari Straordinari, interessanti proposte di nuovi insediamenti produttivi da localizzare in aree attualmente non inserite, o solo parzialmente inserite, in perimetrazione ZES". "Dunque, in un momento complesso in cui è fondamentale garantire opportunità di sviluppo dei territori, sarebbe auspicabile prevedere che, attraverso procedure snelle e semplificate, possano essere inserite in perimetrazione aree in possesso di adeguate infrastrutture - viabilità, connessione con porti e aeroporti e le principali piattaforme logistiche, sottoservizi - o immediatamente infrastrutturabili su cui vi sia l' effettivo e concreto interesse di soggetti a realizzare nuovi significativi insediamenti produttivi". "La nostra preoccupazione oggi riguarda i tempi - ha concluso Delli Noci - che non possiamo permetterci



## Affari Italiani

Bari

---

diventino troppo lunghi. Per questa ragione, questa settimana e la prossima incontreremo la Ministra per definire insieme a lei la strada migliore e la più celere". (gelormini@gmail.com) Iscriviti alla newsletter Commenti Ci sono altri 0 commenti. [Clicca per leggerli.](#)

### IL COMUNE COMUNICA - prima tappa Coppa Italia vela classe Dinghy 12': domani l'assessore Petruzzelli alla presentazione della manifestazione

(AGENPARL) - mer 20 aprile 2022 PRIMA TAPPA COPPA ITALIA VELA CLASSE DINGHY 12' DOMANI L' ASSESSORE PETRUZZELLI ALLA PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE Domani, giovedì 21 aprile, alle ore 11, nei saloni del Circolo Canottieri Barion, l' assessore allo Sport Pietro Petruzzelli interverrà alla conferenza stampa di presentazione della prima tappa della Coppa Italia di vela classe Dinghy 12', in programma dal 23 al 25 aprile, organizzata, su delega del Comitato dell' VIII Zona FIV, dal Circolo Canottieri Barion Sporting Club con il patrocinio del Comune di **Bari**. Alla manifestazione parteciperanno circa sessanta imbarcazioni di grande prestigio, nazionale e internazionale. All' incontro con la stampa parteciperanno Francesco Rossiello, presidente del Circolo Canottieri Barion, Francesca Lodigiani, segretario di classe Dinghy 12', Alberto La Tegola, presidente VIII Zona FIV, e Vincenzo Leone, contrammiraglio della Direzione marittima della Puglia, della Basilicata jonica e della Capitaneria di **Porto di Bari**. Listen to this.



## Il Nautilus

Bari

### DOMANI 21 APRILE AL CIRCOLO CANOTTIERI BARION LA PRESENTAZIONE DELLA PRIMA TAPPA DI COPPA ITALIA 2022 CLASSE "DINGHY 12" IN PROGRAMMA DAL 23 AL 25 APRILE A BARI

1a Tappa Coppa Italia r.l. Naz. 2022 , **Bari** 23/24/25 Aprile 2022 , Circolo Canottieri Barion SAVE THE DATE - CONFERENZA STAMPA Giovedì 21 aprile - ore 11 Circolo Canottieri Barion Dal 23 al 25 aprile prossimi **Bari** sarà al centro del mondo dei Dinghy con la prima tappa di Coppa Italia. Ad organizzarla su delega del Comitato dell' VIII Zona FIV e mandato della classe sarà il Circolo Canottieri Barion Sporting Club, con il patrocinio del Comune di **Bari**. Alla manifestazione parteciperanno circa sessanta imbarcazioni di grande prestigio, nazionale e internazionale. L' evento sarà presentato durante una conferenza stampa in programma per il prossimo 21 aprile alle ore 11 nei saloni del Circolo Canottieri Barion (Via Molo S. Nicola n°5, **Bari**). Parteciperanno: -Francesco Rossiello, presidente del Circolo Canottieri Barion -Francesca Lodigiani, segretario di classe Dinghy 12' -Pietro Petruzzelli, assessore allo Sport del Comune di **Bari**; -Alberto La Tegola, presidente VIII Zona FIV; -Vincenzo Leone, contrammiraglio della Direzione Marittima della Puglia, della Basilicata Jonica e della Capitaneria di **Porto di Bari**.

The screenshot shows the website 'Il Nautilus' with a navigation menu including HOME, ARCHIVIO, COLLABORA, PUBBLICITÀ, REDAZIONE, SITEMAP, and CALENDARIO CROCIERE 2022. The main header features the 'IL NAUTILUS' logo and an advertisement for 'IMPRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY PEYRANI BRINDISI'. Below the header is a search bar and a list of categories: NEWS, AMBIENTE, AUTHORITY, COMMERCIALE, CULTURA, EVENTI, NAUTICA, PORTI, SPORT, TRASPORTI, TURISMO, and CALENDARIO CROCIERE 2022. The article title is 'DOMANI 21 APRILE AL CIRCOLO CANOTTIERI BARION LA PRESENTAZIONE DELLA PRIMA TAPPA DI COPPA ITALIA 2022 CLASSE "DINGHY 12" IN PROGRAMMA DAL 23 AL 25 APRILE A BARI'. The article content is partially visible, matching the text on the left. Social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and Telegram are at the bottom.

## M5S chiede audizione sulle ZES

'L' obiettivo è conoscere lo stato dell' arte delle attività e degli investimenti e capire come avverrà la ripermimetrazione" 'Le Zone Economiche Speciali (ZES), istituite per legge per 2017, rappresentano un' opportunità per la Puglia che bisogna cogliere appieno. Nella nostra regione sono state istituite la ZES Adriatica interregionale Puglia-Molise e la ZES Jonica interregionale Puglia-Basilicata, le cui potenzialità potrebbero fare da volano per la nostra economia. Negli anni ci sono stati problemi anche di natura burocratica, ultimo tra tutti, il ritardo da parte della Corte dei Conti nella bollinatura della nomina dei commissari straordinari Guadagnolo e Gallucci, avvenuta 4 mesi fa, che di fatto fa sì che gli stessi non possano essere pienamente operativi. Ai commissari, dopo l' insediamento, che auspichiamo arrivi nell' immediato, spetterà anche il compito di ridefinire il perimetro delle ZES, come stabilito nel decreto Pnrr2 dello scorso 13 aprile. Per conoscere lo stato dell' arte delle attività e degli investimenti delle ZES e capire come si intenda procedere per la ridefinizione delle Aree ZES abbiamo ritenuto opportuno depositare una richiesta di audizione in IV Commissione in modo da poter ascoltare tutti gli attori interessati. Questo anche alla luce dell' incontro che si terrà domani a Bari sul tema, organizzato da Confindustria, a cui prenderà parte anche la ministra Carfagna'. Lo dichiarano il capogruppo del M5S Marco Galante e il vicepresidente del Consiglio Regionale Cristian Casili. 'Nell' ambito del PNRR - continuano Galante e Casili - sono stati destinati 630 milioni di euro per 'Investimenti infrastrutturali volti ad assicurare un adeguato sviluppo dei collegamenti delle aree ZES con la Rete nazionale dei trasporti, in particolare con le Reti Trans Europee Ten-T', al fine di rendere efficace l' attuazione delle ZES. A queste risorse si aggiungono ulteriori 1,2 miliardi di euro che il PNRR riserva ad Interventi sui principali Porti del Mezzogiorno. Le **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale** (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) e del mar Ionio (Taranto) hanno siglato un accordo con Intesa Sanpaolo per lo sviluppo dell' attività **portuale** e dell' economia del **mare** nell' ambito del programma strategico della Banca, denominato Motore Italia. Tutti aspetti su cui vogliamo porre l' attenzione per avere informazioni più dettagliate'. Nella richiesta si chiede di audire l' assessore allo Sviluppo Economico Alessandro Delli Noci; il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi**; il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio Sergio Prete**; direttore regionale di Basilicata, Puglia e Molise di Intesa Sanpaolo Alberto Pedroli; Manlio Guadagnuolo Commissario Straordinario della ZES interregionale Adriatica e Floriana Gallucci, Commissario Straordinario della ZES Jonica interregionale Puglia-Basilicata. 'Vogliamo sapere



## Il Nautilus

Bari

---

- concludono i pentastellati - quali siano gli specifici interventi infrastrutturali da avviare, quelli avviati, gli investimenti e le tempistiche di realizzazione, quali saranno i criteri per le nuove aree che entreranno a far parte delle ZES se sia possibile visionare un cronoprogramma; in che termini è previsto, nei diversi progetti, il coinvolgimento dei Comuni, le cui aree rientrano nella perimetrazione delle ZES e se con gli stessi è stata avviata o si intenda avviare una interlocuzione ai fini di un coordinamento e quali sono le attività previste nell' ambito dell' accordo di collaborazione siglato dalle **Autorità** di **Sistema Portuale** con Intesa Sanpaolo'.

## Puglia Live

Bari

### IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI, GIOVANNINI, IN VISITA ALLA DIREZIONE MARITTIMA DI BARI

Nella mattinata odierna, mercoledì 20 aprile, il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Prof. Enrico GIOVANNINI, ha fatto visita alla Capitaneria di **Porto di Bari** sede di Direzione Marittima. Il Ministro è stato ricevuto Direttore Marittimo della Puglia e della Basilicata Jonica - Contrammiraglio (CP) Vincenzo LEONE, alla presenza del Sindaco di **Bari** Ing. Antonio De Caro, del Comandante Marittimo Sud Ammiraglio di Squadra Salvatore Vitiello, oltreché di una rappresentanza di personale in servizio nel Comando pugliese. Dopo la resa degli onori la visita è proseguita con un breafing di presentazione sulle principali tematiche portuali tenuto dal Direttore Marittimo e dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Prof. Ugo Patroni Griffi. Il Ministro non ha mancato di lasciare una dedica nel libro d'onore con la quale ha espresso parole di ringraziamento e apprezzamento del lavoro svolto dalla Guardia Costiera in Puglia. La visita si è conclusa con l'imbarco sulla motovedetta CP 263 della Guardia Costiera, dalla quale è stato descritto dal Direttore Marittimo e dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale l'assetto logistico ed operativo del **Porto di Bari** assieme alle principali linee di sviluppo del **porto**

The screenshot shows the PugliaLive website interface. At the top, there is a navigation menu with links for Home, Archivio, Aggiornamenti, Rubriche, Notizie, Produzioni, Collaboratori, Link, and Contatti. Below the menu, the main content area features a news article titled "IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI, GIOVANNINI, IN VISITA ALLA DIREZIONE MARITTIMA DI BARI". The article text is partially visible, matching the main text on the page. To the right of the article is a small photograph showing the Minister and other officials in a meeting. At the bottom of the screenshot, there is a footer with contact information for PugliaLive, including the website URL, phone number, and email address.

## Renexia: al via primo parco eolico del Mediterraneo a Taranto

*Inaugurazione giovedì 21 aprile*

Roma, 20 apr. (askanews) - Un nuovo vento soffia su Taranto, con l'avvio di Beleolico, il primo parco eolico marino dell'intero Mediterraneo, sviluppato da Renexia. La cerimonia inaugurale, informa una nota, si terrà giovedì 21 aprile, a partire dalle 11, presso il Molo Polisetoriale del Terminal San Cataldo. Saranno presenti per un saluto agli ospiti il Presidente della Provincia di Taranto, Giovanni Gugliotti, e il Commissario straordinario del Comune di Taranto, Vincenzo Cardelicchio. Nell'ambito di una tavola rotonda, oltre a Riccardo Toto Direttore Generale di Renexia, interverranno nel corso della cerimonia anche Stefano Ciafani, Presidente di Legambiente, **Sergio Prete**, Presidente dell'Autorità portuale del Mar Ionio, e Alessandro Cecchi Paone, giornalista e divulgatore scientifico e l'imprenditore Guido Crosetto. Saranno collegati in streaming il Presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, il Ministro dello Sviluppo Economico, Giancarlo Giorgetti, il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Enrico Giovannini, e il Presidente delle Acciaierie d'Italia, Franco Bernabé. Una volta in funzione l'impianto, per una potenza complessiva di 30 MW, sarà in grado di generare energia pulita pari a circa 58 mila Mwh il fabbisogno di 60mila persone.



### AdSP del Mar Ionio - Lo "Skuma Fam Trip" racconta Taranto agli operatori internazionali del settore delle crociere

**PORTO DI TARANTO**, 20 APRILE 2022 - Si è concluso l' 11 aprile scorso lo Skuma Fam Trip, educational tour organizzato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio destinato a professionisti del settore crocieristico di calibro internazionale. Il nome, espressione del legame della città-**porto** di **Taranto** con il mare, richiama la sirena "Skuma", rappresentata nell' opera artistica dello scultore Francesco Trani, collocata sulla Darsena di Capitaneria di **Porto** in Mar Grande e recentemente restaurata dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. Cruise lines, tour operator, giornalisti e cruise blogger sono stati coinvolti in un programma tailor made articolato in visite guidate, esperienze ed eventi distribuiti in quattro giornate con l' obiettivo di promuovere la competitività dello scalo ionico e della destinazione **Taranto** per il turismo crocieristico. Il **porto** si è presentato agli interlocutori specializzati come scalo di eccellenza grazie alle sue infrastrutture all' avanguardia, compresa la banchina di Levante del molo san Cataldo recentemente inaugurata, che guarda la città e completa l' offerta di punti di ormeggio per navi di grandi dimensioni. Fattore chiave del successo dello scalo la partnership con la società **Taranto** Cruise Port, parte del network internazionale dell' operatore Global Ports Holding, che apporta solida professionalità alla gestione del terminal crociere, operativo dal 2021. Durante il fam trip i partecipanti hanno avuto modo di conoscere le progettualità in corso di realizzazione, oggetto della strategia di rigenerazione del rapporto **porto**-città dell' AdSPMI, che, in collaborazione con l' Amministrazione Comunale, ha l' obiettivo di rinnovare completamente l' area del waterfront portuale rendendola fruibile ai cittadini e ai viaggiatori del mare e di creare grazie al port center Open Port un centro di attrazione per la cultura portuale. Il fam trip si è svolto in occasione della BTM Puglia (**Taranto**, 6-8 aprile 2022), vetrina internazionale dell' offerta turistica regionale, che quest' anno per la prima volta ha eletto la città di **Taranto** come sede dell' esposizione. La sinergia con la manifestazione fieristica, a cui l' AdSPMI ha partecipato, ha consentito di presentare il territorio come un sistema integrato in crescita che offre dinamismo e pluralità di servizi al turismo nazionale e internazionale. Il percorso del fam trip è proseguito con un ricco programma dedicato alla scoperta delle bellezze storico-culturali, naturalistiche ed enogastronomiche dell' area ionica, finalizzato a presentare l' ampio ventaglio di opportunità offerte dal territorio per la creazione di itinerari ad hoc per un target medio-alto di crocieristi. L' educational ha incluso - tra l' altro - una visita guidata al Museo Archeologico di **Taranto** e al Castello Aragonese, più tappe in Valle d' Itria, una visita al quartiere delle ceramiche di Grottaglie, percorsi dedicati alla degustazione dell' olio e del vino di produzione locale, un tour della città vecchia e del canale



Chiuso l'area, tour operator, giornalisti e cruise blogger sono stati coinvolti in un programma tailor made articolato in visite guidate, esperienze ed eventi distribuiti in quattro giornate con l'obiettivo di promuovere la competitività dello scalo ionico e della destinazione Taranto per il turismo crocieristico.

Il porto si è presentato agli interlocutori specializzati come scalo di eccellenza grazie alle sue infrastrutture

## **Informatore Navale**

### **Taranto**

---

navigabile via mare, mini show cooking e una visita ad alcune spiagge del litorale jonico. Il feedback registrato evidenzia il forte interesse da parte degli operatori per lo scalo e per il ventaglio di proposte che il territorio offre dal punto di vista culturale, artistico, naturalistico, esperienziale e, non ultimo, eno-gastronomico.

## Porto Gioia Tauro: irrilevante lo stop alle navi russe, trend da record

*Nei primi tre mesi del 2022 si è registrato un aumento dei traffici del 28,1% rispetto allo stesso trimestre del 2021. Un trend che potrebbe portare il porto a raggiungere entro l'anno il record di 3 milioni 600.000 teus (l'unità di misura dei containers) movimentati*

Il porto di Gioia Tauro non risente dello stop alle navi russe imposto dalle sanzioni conseguenti alla guerra in Ucraina. Dall'Autorità portuale si fa anzi rilevare che i piazzali sono «strapieni di containers» scaricati dalle grandi navi giramondo provenienti prevalentemente dal Far East. Il traffico proveniente dalla Russia è quindi irrilevante. Lo scalo è collegato con 120 porti nel mondo di cui 60 del circuito del Mediterraneo. Nei primi tre mesi del 2022, secondo quanto reso noto nei giorni scorsi, si è registrato un aumento dei traffici del 28,1% rispetto allo stesso trimestre del 2021. Un trend che potrebbe portare il porto a raggiungere entro l'anno il record di 3 milioni 600.000 teus (l'unità di misura dei containers) movimentati. © Riproduzione riservata



## Ss 106 e porto, Occhiuto incontra i segretari nazionali

COSENZA - Oggi alle 12, presso la sede romana della Regione Calabria, il presidente Roberto Occhiuto incontrerà i segretari generali nazionali di Cgil, Cisl e Uil, Maurizio Landini, Luigi Sbarra, e Pierpaolo Bombardieri. Alla riunione parteciperanno anche i segretari generali regionali dei tre sindacati.

«Sono molto soddisfatto del rapporto che si è venuto a creare con i segretari regionali di Cgil, Cisl e Uil, che ho incontrato già in diverse occasioni e con i quali ho condiviso provvedimenti e iniziative. Ovviamente non la vediamo sempre allo stesso modo - io ho il compito di governare una Regione, loro quello di rappresentare le istanze dei propri iscritti -, ma la nostra collaborazione ha certamente prodotto frutti positivi. Per questo ho deciso di allargare il raggio d'azione del confronto, volendo coinvolgere i segretari generali nazionali di Cgil, Cisl e Uil su alcune tematiche chiave».

Due in particolare dice il presidente. «Il primo riguarda gli investimenti in infrastrutture che lo Stato deve fare sulla Calabria, in modo particolare sulla Strada Statale Jonica: sul rifacimento e sull'ampliamento della Ss106 c'è già stato un voto unitario da parte di tutte le forze politiche in Consiglio regionale, ma è utile che su questa battaglia ci sia anche la convergenza delle forze sociali».

Il secondo punto decisivo, invece, riguarda le azioni da mettere in atto per lo sviluppo del **porto di Gioia Tauro**, con annessa Zona economica speciale: una opportunità per il nostro territorio e per l'intero Paese.



## Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### L' Adsp di Gioia segna un punto decisivo nella vertenza Zen

*Ribaltata la pronuncia del Tar sulla revoca della concessione. Prosegue intanto la crisi dell' automotive: Automar vuole prorogare di tre mesi la cassa integrazione*

Il travagliatissimo rapporto fra l' Autorità portuale (poi Autorità di Sistema Portuale) di Gioia Tauro e il cantiere navale Zen Yacht potrebbe essere arrivato dopo quasi tre lustri ad una svolta definitiva. Il Consiglio di Stato, infatti, ha accolto l' appello dell' ente pubblico che aveva impugnato la sentenza con cui il Tar di Reggio Calabria la scorsa estate aveva annullato la revoca della concessione di Zen. Una sentenza che ha sposato tutte le tesi dell' Adsp. Non solo quelle relative alla correttezza della procedura (si contestava una presunta tardiva o posticipata approvazione del decisivo verbale di Comitato portuale), ma anche quelle inerenti il più delicato episodio della morte di un lavoratore, Agostino Filandro, di una cooperativa subappaltatrice di Zen. Filandro, ricostruisce il Consiglio di Stato, 'subiva un incidente mortale mentre era, di fatto, abusivamente impegnato, nei pressi dell' area demaniale in concessione, in operazioni di varo ed alaggio di un natante per conto della ditta -M.- cooperativa sociale () autorizzata (per il periodo dal 1° gennaio al 31 gennaio 2019) all' accesso in porto esclusivamente per l' esecuzione lavori di manutenzione presso imbarcazioni a vela ed a motore, per conto della stessa.

Ne discendeva la contestazione, a carico di quest' ultima, delle disposizioni in materia della sicurezza in ambito portuale, con correlato inadempimento degli impegni inerenti il rapporto concessorio. L' adozione della (pedissequa) misura decadenziale seguiva, peraltro, un articolato contraddittorio procedimentale, all' esito del quale l' Autorità motivatamente respingeva, in quanto asseritamente infondate, le deduzioni con le quali la concessionaria aveva rappresentato ed evidenziato che il sinistro de quo sarebbe avvenuto, in concreto, all' esterno dell' area di cantiere, con conseguente, prospettata inoperatività, a proprio carico, degli ordinari doveri custodiali e di vigilanza'. La responsabilità del tragico incidente, in sostanza, non è per nulla imputabile all' ente secondo il Consiglio di Stato: 'In definitiva, la società appellata, titolare della concessione demaniale marittima inerente l' area presso la quale si era recato il sig. Filandro, aveva la capacità, la concreta e diretta, la possibilità e l' obbligo (peraltro dallo stesso assunto formalmente) di vigilare sul rispetto delle regole e delle prescrizioni di sicurezza in tutto l' ambito portuale: segnatamente, sulle modalità di permanenza nell' area del Filandro, deceduto a bordo di un natante collocato nello specchio acqueo prospiciente l' area in concessione, durante operazioni di alaggio mai autorizzate'. Una conclusione che peserà presumibilmente anche nel procedimento penale che vede coinvolto **Andrea Agostinelli**, numero uno dell' ente. Meno positive per l' Adsp le notizie che giungono dalla banchina di Automar. Prosegue infatti la crisi dei traffici automotive, tanto che il terminalista del gruppo Grimaldi ha chiesto di prorogare fino a metà luglio la cassa integrazione

The screenshot shows the top part of the Shipping Italy website. At the top right, there is a search bar and a menu icon. Below that is the logo for 'SHIPPING ITALY.IT' with the tagline 'il quotidiano online del trasporto marittimo'. The main headline of the article is 'L'Adsp di Gioia segna un punto decisivo nella vertenza Zen'. Below the headline is a sub-headline: 'Ribaltata la pronuncia del Tar sulla revoca della concessione. Prosegue intanto la crisi dell'automotive: Automar vuole prorogare di tre mesi la cassa integrazione'. The author is listed as 'DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 20 APRILE 2022'. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and Instagram. At the bottom of the article preview, there is a small text block: 'Il travagliatissimo rapporto fra l'Autorità portuale (poi Autorità di Sistema Portuale) di Gioia Tauro e il cantiere navale Zen Yacht potrebbe essere arrivato dopo quasi tre lustri ad una svolta definitiva.' Below this is another set of social media sharing icons.

## Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

per 51 dei suoi dipendenti, pari al 96% della forza lavoro.

## Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Il Tar nega a Liberty Lines la sospensiva all' esclusione del bando per la Messina - Reggio Calabria

*Confermata nell' ordinanza la risposta con cui la stazione appaltante risponde negativamente al quesito se fosse preso in considerazione l' eventuale certificato di ringiovanimento delle anvi ai fini del calcolo dell' età massima dei mezzi da impiegare*

Come anticipato da SHIPPING ITALY , è stata l' età del naviglio a determinare l' esclusione di Liberty Lines, per quanto unica partecipante, dal bando da 37 milioni di euro per l' affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo veloce di passeggeri tra Reggio Calabria e **Messina** e viceversa'. Lo si evince dall' ordinanza con cui il Tar del Lazio non ha accolto la richiesta di Liberty Lines di sospendere gli effetti dell' esclusione della compagnia dalla gara, prima fase del ricorso con cui la società ha adito le vie legali impugnando tutti gli atti di Invitalia - che agiva per conto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - dal bando ai verbali di gara fino a eventuali affidamenti diretti. Fra essi, infatti, anche la risposta 'con la quale la Stazione Appaltante risponde negativamente al seguente quesito formulato dalla ricorrente si chiede se è preso in considerazione l' eventuale certificato di ringiovanimento ai fini del calcolo dell' età massima dei mezzi da offrire per la procedura in oggetto '. A tal proposito il Tar, che ha fissato la discussione di merito per il prossimo ottobre, ha così giustificato il no alla sospensiva: 'Le prescrizioni del bando che stabiliscono l' età massima dei mezzi navali utilizzabili per il servizio non appaiono irragionevoli, rientrando nella discrezionalità dell' amministrazione escludere l' equivalenza di distinte fattispecie, quale ad esempio la disponibilità di mezzi più vecchi con certificato di ringiovanimento; essendo la ricorrente unica partecipante non appare poi configurabile un pregiudizio grave e irreparabile che giustifichi l' adozione di una misura cautelare'. Da capire come, in attesa del giudizio di merito, il Ministero intenda provvedere all' esecuzione del servizio. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

The screenshot shows the top part of the Shipping Italy website. At the top right, there is a search bar and a menu icon. Below that is the Shipping Italy logo with the tagline 'Il quotidiano online del trasporto marittimo'. The main headline of the article is 'Il Tar nega a Liberty Lines la sospensiva all'esclusione del bando per la Messina - Reggio Calabria'. Below the headline, there is a sub-headline: 'Confermata nell'ordinanza la risposta con cui la stazione appaltante risponde negativamente al quesito se fosse preso in considerazione l'eventuale certificato di ringiovanimento delle anvi ai fini del calcolo dell'età massima dei mezzi da impiegare'. Below this, it says 'DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 20 APRILE 2022' and includes social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and a 'STAMPA' button. At the bottom of the screenshot, there is a navigation bar with icons for back, Facebook, Twitter, LinkedIn, and a home icon.

## Messina. Porto di Tremestieri, cantiere a rilento e sale la preoccupazione

*Ennesimo allarme della Uil, che si appella a Comune e Autorità Portuale per sciogliere i nodi*

Marco Ipsale

La fine dei lavori al porto di Tremestieri è ancora ufficialmente prevista a febbraio 2023. Ma con un avanzamento al di sotto del 30 % è del tutto inverosimile che si possa concludere entro dieci mesi. Lo era già a gennaio , quando l' ex assessore Salvatore Mondello prefigurava un ritardo almeno fino al termine del 2023. Ma il problema è che neanche quel termine rischia di essere rispettato. Anzi in questo momento, prima di parlare della fine dei lavori, servono garanzie sul proseguimento, perché l' aumento del costo dei materiali rischia di far saltare tutto. Se n' è parlato nel corso di un incontro a Palazzo Zanca, la scorsa settimana, convocato dal commissario del Comune, Leonardo Santoro, dal quale sono trapelate solo alcune indiscrezioni ma nessuna dichiarazione ufficiale. La Uil si appella a Comune e **Autorità Portuale** E' proprio a Santoro che torna ad appellarsi la Uil, dopo aver lanciato l' allarme già due settimane fa . "Siamo ancora più preoccupati - dice il segretario della Uil Trasporti, Michele Barresi -. Si conferma la necessità di accendere i riflettori, come già abbiamo fatto, su un' opera che è centrale per la città, per l' occupazione e per il suo sviluppo economico. Auspichiamo che la sensibilità mostrata sul tema dal commissario Santoro e la tempestività con cui ha affrontato situazione sia determinante per poter dare garanzie di continuità a questo cantiere. Tutti i campanelli d' allarme che abbiamo suonato negli scorsi anni sono stati spesso snobbati, anche con repliche stizzite, da parte della giunta De Luca, ora le nostre preoccupazioni sui ritardi si stanno rivelando fondate. Occorre che Comune e **Autorità Portuale** facciano sinergia per far proseguire i lavori e soprattutto scongiurare la rescissione del contratto che sarebbe una sciagura".



## Rfi e Stretto di Messina. Gara deserta per l' acquisto di tre aliscafi a doppia alimentazione

*Tra le motivazioni possibili la presunta incompatibilità tra i motori a doppia alimentazione (gasolio e gas) e le navi veloci*

Redazione

E' andata deserta la gara per l' acquisto di tre nuovi aliscafi a doppia alimentazione per i collegamenti sullo Stretto di **Messina**. Rfi metteva a disposizione 52 milioni, compresi i costi di progettazione. Tra le motivazioni possibili la presunta incompatibilità tra i motori a doppia alimentazione (gasolio e gas) e le navi veloci. Deserta anche la gara per la costruzione di una nuova nave ferroviaria, visto che è saltata in extremis l' aggiudicazione al cantiere spagnolo Hijos de Barreras .



Ansa

Augusta

## Porti: ok al progetto per i lavori dello scalo commerciale di Augusta

*Costo 21 milioni di euro interamente finanziati*

(ANSA) - **AUGUSTA**, 20 APR - Il Comitato tecnico amministrativo regionale ha approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica per i lavori di manutenzione straordinaria del **porto** commerciale e della nuova darsena servizi nel **porto** di **Augusta** (Siracusa). Lo rende noto l'Autorità di sistema portuale della Sicilia Orientale, che ha predisposto il progetto, da 21 milioni di euro interamente finanziati, aggiungendo che l'intervento progettuale "si rende necessario "in considerazione dell' aggressività dell' ambiente marino, che ha determinato nel tempo il deterioramento delle strutture, delle banchine, degli arredi, e degli impianti a servizio delle aree in oggetto". "Tale intervento - aggiunge l' ente - consentirà pertanto il miglioramento delle condizioni di sicurezza e di operatività delle strutture portuali ed il recupero della piena efficienza degli impianti oggetto dell' intervento scongiurandone l' ulteriore deterioramento nel tempo". Il neo presidente Francesco Di Sarcina si dice "pienamente soddisfatto per l' importante traguardo appena raggiunto dall' Ente, il primo di una serie di rinforzamenti infrastrutturali che riguarderanno i porti di **Augusta** e Catania nel prossimo periodo". "Grazie alla scelta di procedere con un appalto integrato - afferma l' AdSP Sicilia Orientale - l' Ente punta ad iniziare i lavori entro quest' anno e a concluderli presumibilmente entro 18 mesi dalla data di inizio. Infine Di Sarcina si è complimentato con il suo staff "per il lavoro finora svolto, certo che la collaborazione e l' impegno di squadra porteranno al raggiungimento di nuovi ed importanti obiettivi che renderanno i porti di **Augusta** e di Catania sempre più fruibili e competitivi". (ANSA).



## AdSP Mare Sicilia Orientale: ok a interventi di manutenzione straordinaria ad Augusta

(FERPRESS) Augusta, 20 APR Un progetto da 21 milioni di euro, interamente finanziati, quello predisposto dall'**AdSP** del Mare di Sicilia Orientale per la manutenzione straordinaria delle banchine e dei piazzali retrostanti nel Porto Commerciale di Augusta e nella Nuova Darsena Servizi, la cui fattibilità tecnica ed economica è stata approvata dal Comitato Tecnico Amministrativo Regionale (C.T.A.R.). L'intervento progettuale, relativo alla manutenzione straordinaria di piazzali, arredi portuali e banchine esistenti nel Porto Commerciale e nella Nuova Darsena del Porto di Augusta si rende necessario in considerazione dell'aggressività dell'ambiente marino che ha determinato nel tempo il deterioramento delle strutture, delle banchine, degli arredi, e degli impianti a servizio delle aree in oggetto. Tale intervento, consentirà pertanto il miglioramento delle condizioni di sicurezza e di operatività delle strutture portuali ed il recupero della piena efficienza degli impianti oggetto dell'intervento scongiurandone l'ulteriore deterioramento nel tempo. Il neo Presidente Di Sarcina si dichiara pienamente soddisfatto per l'importante traguardo appena raggiunto dall'Ente, il primo di una serie di rinforzamenti infrastrutturali che riguarderanno i porti di Augusta e Catania nel prossimo periodo. Grazie alla scelta di procedere con un appalto integrato l'Ente punta ad iniziare i lavori entro quest'anno e a concluderli presumibilmente entro 18 mesi dalla data di inizio. Infine, l'Ingegnere Di Sarcina si è complimentato con il suo staff per il lavoro finora svolto, certo che la collaborazione e l'impegno di squadra porteranno al raggiungimento di nuovi ed importanti obiettivi che renderanno i porti di Augusta e di Catania sempre più fruibili e competitivi.

Ferpress  
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA  
<http://www.ferpress.it>

**AdSP Mare Sicilia Orientale: ok a interventi di manutenzione straordinaria ad Augusta**

Author : com

Date : 20 Aprile 2022

(FERPRESS) - Augusta, 20 APR - Un progetto da 21 milioni di euro, interamente finanziati, quello predisposto dall'AdSP del Mare di Sicilia Orientale per la manutenzione straordinaria delle banchine e dei piazzali retrostanti nel Porto Commerciale di Augusta e nella Nuova Darsena Servizi, la cui fattibilità tecnica ed economica è stata approvata dal Comitato Tecnico Amministrativo Regionale (C.T.A.R.).

L'intervento progettuale, relativo alla manutenzione straordinaria di piazzali, arredi portuali e banchine esistenti nel Porto Commerciale e nella Nuova Darsena del Porto di Augusta si rende necessario in considerazione dell'aggressività dell'ambiente marino che ha determinato nel tempo il deterioramento delle strutture, delle banchine, degli arredi, e degli impianti a servizio delle aree in oggetto.

Tale intervento, consentirà pertanto il miglioramento delle condizioni di sicurezza e di operatività delle strutture portuali ed il recupero della piena efficienza degli impianti oggetto dell'intervento scongiurandone l'ulteriore deterioramento nel tempo.

Il neo Presidente Di Sarcina si dichiara pienamente soddisfatto per l'importante traguardo appena raggiunto dall'Ente, il primo di una serie di rinforzamenti infrastrutturali che riguarderanno i porti di Augusta e Catania nel prossimo periodo. Grazie alla scelta di procedere con un appalto integrato l'Ente punta ad iniziare i lavori entro quest'anno e a concluderli presumibilmente entro 18 mesi dalla data di inizio.

Infine, l'Ingegnere Di Sarcina si è complimentato con il suo staff per il lavoro finora svolto, certo che la collaborazione e l'impegno di squadra porteranno al raggiungimento di nuovi ed importanti obiettivi che renderanno i porti di Augusta e di Catania sempre più fruibili e competitivi.

1/3

## Informare

### Augusta

# Ok al progetto di fattibilità tecnico-economica per i lavori di manutenzione straordinaria del porto di Augusta

*Saranno realizzati nell' arco di 18 mesi*

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha reso noto che il Comitato Tecnico Amministrativo Regionale ha approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica per i lavori di manutenzione straordinaria del porto commerciale e della Nuova Darsena Servizi nel porto di Augusta. L' ente ha ricordato che si tratta di un progetto da 21 milioni di euro, interamente finanziati, relativo alla manutenzione straordinaria di piazzali, arredi portuali e banchine esistenti nel porto commerciale e nella Nuova Darsena che si rende necessario in considerazione dell' aggressività dell' ambiente marino che ha determinato nel tempo il deterioramento delle strutture. Grazie alla scelta di procedere con un appalto integrato, l' AdSP punta ad iniziare i lavori entro quest' anno e a concluderli presumibilmente entro 18 mesi.



The screenshot shows the 'informARE' website interface. At the top, there is a logo for 'informARE' with the tagline 'Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto'. Below the logo, the date '20 aprile 2022' is displayed. The main headline of the article reads: 'Ok al progetto di fattibilità tecnico-economica per i lavori di manutenzione straordinaria del porto di Augusta'. A sub-headline below it says: 'Saranno realizzati nell'arco di 18 mesi'. The article text is partially visible, matching the main text on the left. At the bottom of the screenshot, there is a search bar and a prompt: 'Leggi le notizie in formato Acrobat Reader', Iscriviti al servizio gratuito.

## Siracusa News

Augusta

### Un progetto da 21 milioni di euro per banchine e nuova darsena ad Augusta

Consentirà il miglioramento delle condizioni di sicurezza e di operatività delle strutture portuali quali piazzali, arredi e banchine esistenti deteriorate dal tempo e dall' ambiente marino ed il recupero della piena efficienza degli impianti, scongiurandone l' ulteriore deterioramento nel tempo, il progetto di fattibilità tecnico-economica per i lavori di manutenzione straordinaria del porto commerciale e della nuova darsena servizi nel porto di Augusta approvato dal Comitato tecnico amministrativo regionale (Ctar). Il progetto da 21 milioni di euro, interamente finanziati, è stato predisposto dall' Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, soddisfatto il neo presidente **Francesco Di Sarcina**: " grazie alla scelta di procedere con un appalto integrato l' Ente punta ad iniziare i lavori entro quest' anno e a concluderli presumibilmente entro 18 mesi dalla data di inizio".



## "Il Porto di Palermo è simbolo contro rassegnazione"

lamantiafabio80@gmail.com

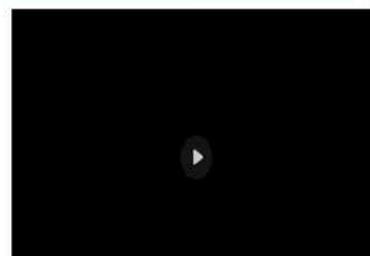
Il **Porto** di **Palermo** è il simbolo di una città che non si vuole rassegnare. Lo ha detto a Casa Minutella il presidente dell' Asdp della Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti. Pasqualino Monti a Casa Minutella Ospite del talk show condotto da Massimo Minutella, Monti ha spiegato quanto è stato fatto per il futuro del **porto**, indicando in altri due o tre anni il completamento della ristrutturazione complessiva dello scalo palermitano. Sotto la guida di Pasqualino Monti , presidente dell' Autorità di Sistema portuale della Sicilia Occidentale, il **porto** di **Palermo** diventerà anche luogo sociale, di scambi culturali, senza rinunciare alla sua vocazione storica di hub commerciale e turistico nel centro del Mediterraneo, con la possibilità di diventare veicolo di promozione delle eccellenze del territorio siciliano. I numeri del **Porto** di **Palermo** Prima di tutto i numeri, che mai come in questo caso spiegano la portata dell' intervento: 26 mila mq l' area di intervento, 8000 mq per un laghetto urbano, 9 edifici, tra cui un auditorium e un anfiteatro panoramico da 200 posti, un anno e mezzo di lavori. Tra progetti ancora in corso e altri ultimati, l' AdSP ha impegnato e speso un importo di 296,8 milioni di euro. Nel **porto** di **Palermo** le somme sono state destinate ai lavori di escavo dei fondali del bacino Crispi 3 e il connesso consolidamento della diga foranea per un valore del progetto di 39 milioni e 300 mila euro; al bacino di carenaggio (39 milioni), al bacino da 150 mila TPL (81 milioni), alla riqualificazione del Molo Trapezoidale (25,5 milioni); alla ristrutturazione dell' esistente Stazione Marittima (18 milioni).

BlogSicilia PALERMO CATANIA SIRACUSA CRONACA POLITICA FOOD ECONOMIA RESTO AL SUD DISTRETTI

BlogSicilia PALERMO » CASA MINUTELLA

"Il Porto di Palermo è simbolo contro rassegnazione"

PASQUALINO MONTI A CASA MINUTELLA



## Ucraina: Cosulich, cereali e metalli via da Mariupol con ferrovia

*Agente genovese, viaggio fino a Croazia poi via nave*

"Quando siamo entrati nel mercato siderurgico abbiamo stretto rapporti con il gruppo ucraino Metinvest ma purtroppo la loro fabbrica è a Mariupol sotto le bombe. Dobbiamo aiutarla a esportare i nostri prodotti (non solo siderurgici, perché ha esportazioni di grano molto importanti) e stiamo lavorando a un piano B. Dato che nei porti di Mariupol, Odessa e Nikolaev non possiamo andare, abbiamo avuto incontri con le ferrovie ceche e polacche per trasportare via treno questi prodotti e portarli in Croazia". Lo ha detto Augusto Cosulich, amministratore delegato della Fratelli Cosulich che per trasportare l'acciaio dall'Ucraina ai laminatoi italiani, compreso quello del gruppo, a San Giorgio di Nogaro, aveva acquistato sette navi, bloccate dalla guerra. A margine del seminario del gruppo Giovani di Assagenti, ha spiegato il cambio di strategia. "In Croazia abbiamo aree di distribuzione e nostre società di spedizione e vogliamo fare partire da lì le navi. Trovare soluzioni alternative è il nostro lavoro. Per quanto riguarda le bramme di acciaio la situazione è più complicata e bisogna ricorrere ad altri mercati". Le navi potranno essere impiegate su altre linee, con profitto visto che i noli sono alti, ma una, la Tzarevna, è ancora bloccata nel porto di Mariupol. "Abbiamo ridotto l'equipaggio da 20 a 5 che sono ancora lì, gli altri 15 sono arrivati a casa con un corridoio umanitario" dice l'imprenditore che sottolinea l'importanza di un piano B. "Se non arrivano le bramme - completa - si fermano i laminatoi italiani con conseguenze sul cliente finale, che sia Fincantieri per costruire le navi o Fiat per le auto". (ANSA).

ANSA  
Mare

NEWS GALLERIA FOTOGRAFICA VIDEO

Porti e Logistica · Crociera e Traghetto · Shipping e Cantieri · Vela e Nautica · Ambiente e Pesca · Uomini e Mare · Libri

ANSA > Mare > Porti e Logistica > Ucraina: Cosulich, cereali e metalli via da Mariupol con ferrovia

**Ucraina: Cosulich, cereali e metalli via da Mariupol con ferrovia**  
Agente genovese, viaggio fino a Croazia poi via nave  
20 aprile 14:38

0 video 00 Stamp 00 Foto 00 Sono da vedere 00 Segui il post

Una nave della Fratelli Cosulich

"Quando siamo entrati nel mercato siderurgico abbiamo stretto rapporti con il gruppo ucraino Metinvest ma purtroppo la loro fabbrica è a Mariupol sotto le bombe. Dobbiamo aiutarla a esportare i nostri prodotti (non solo siderurgici, perché ha esportazioni di grano molto importanti) e stiamo lavorando a un piano B. Dato che nei porti di Mariupol, Odessa e Nikolaev non possiamo andare, abbiamo avuto incontri con le ferrovie ceche e polacche per trasportare via treno questi prodotti e portarli in Croazia". Lo ha detto Augusto Cosulich, amministratore delegato della Fratelli Cosulich che per trasportare l'acciaio dall'Ucraina ai laminatoi italiani, compreso quello del gruppo, a San Giorgio di Nogaro, aveva acquistato sette navi, bloccate dalla guerra. A margine del seminario del gruppo

La bussola d'informa, guida e consiglia

Canale ANSA TV

UNION INTERNET

Navimeteo

15

Corsi M...  
Leoni V...

### Un embargo al petrolio di Putin

*Sanzionare il greggio è possibile e farebbe molti danni alla Russia. L' UE agisca*

Martedì le autorità greche hanno sequestrato la petroliera russa Pegas applicando le sanzioni Ue che bandiscono le navi russe dai porti europei. Il blocco sta avendo effetti sulla logistica della Russia, coinvolgendo anche il settore petrolifero su cui potrebbero essere imposte ulteriori sanzioni dopo il ballottaggio francese. Rispetto al gas la dipendenza europea dal petrolio russo è limitata e pertanto si tende a sottovalutare l' impatto di un embargo, ma per il bilancio statale russo il petrolio è ben più importante. La Russia è il terzo produttore mondiale, e anche è più facile dirottare verso altri mercati le esportazioni di petrolio rispetto al gas, nel caso russo è più difficile di quel che sembra. Infatti, anche per il petrolio, seppure non al livello del gas, esiste un vincolo infrastrutturale: gli oleodotti russi sono puntati principalmente verso l' europa, e per dirottare l' esportazione verso Cina e India serve una flotta di petroliere di gran lunga superiore a quella accessibile alla Russia, oltre a trader disposti a lavorare con Mosca nonostante il rischio di sanzioni. Tutto questo sempre che Pechino e Delhi siano interessate a sostituirsi integralmente alla domanda europea. Attualmente la Russia è il secondo fornitore della Cina dopo l' arabia Saudita, mentre l' india ha tra i maggiori fornitori Iraq, Arabia Saudita ed Emirati Arabi Uniti. Nel 2021 il petrolio russo rappresentava solo il 2 per cento dell' import indiano di greggio. Dall' invasione dell' ucraina le raffinerie indiane hanno fatto scorta di petrolio russo, ma solo perché venduto a prezzi fortemente scontati (fino al 30 per cento). La realtà è che per la Russia non c' è una soluzione alternativa a breve termine, e Mosca non ha molto tempo. La conseguenza di lungo periodo potrebbe essere la perdita del ruolo sul mercato globale, per cadere in una condizione paragonabile a quella dell' iran. Insomma, per l' europa le sanzioni sul petrolio sono meno problematiche di quelle sul gas e farebbero molto male alla Russia. Aspettare ancora è solo un favore a Putin.



## La Grecia sequestra la petroliera russa

*Nave Pegas nelle acque greche dopo il sequestro Pireo. La Guardia Costiera greca, ieri, ha posto sotto 'sequestro' la petroliera*

Nave Pegas nelle acque greche dopo il sequestro Pireo . La Guardia Costiera greca, ieri, ha posto sotto 'sequestro' la petroliera russa, 'Pegas', al largo dell' Isola di Evia, nell' ambito delle sanzioni dell' Unione europea imposte a Mosca per l' invasione dell' Ucraina. La Pegas, costruita nel 2003, battente bandiera russa, da 115.500 tonnellate di stazza lorda, con 19 membri dell' equipaggio russi a bordo, è stata sequestrata vicino a Karystos, sulla costa meridionale di Evia, dove si trova ancorata al largo della costa ellenica vicino ad Atene. La Guardia Costiera ellenica ha fatto notare che il carico di petrolio della nave non è stato confiscato, perché non è ancora chiaro chi fosse il noleggiatore del carico, anche se la nave è operata dalla Transmorflot con sede in Russia. All' inizio di questo mese, l' UE ha bandito le navi battenti bandiera russa dai porti del blocco dei 27 Paesi, con alcune esenzioni, poiché ha adottato nuove sanzioni radicali contro la Russia per quella che il Cremlino descrive come una 'operazione militare speciale'. La petroliera Pegas, carica di circa 700.000 barili di petrolio greggio iraniano, era stata ribattezzata con il nome 'Lana' a marzo scorso; aveva precedentemente segnalato un problema al motore; proveniente dall' Isola iraniana di Sirri, era diretta nella penisola del Peloponneso meridionale per allibare il suo carico su un' altra petroliera; ma le condizioni del mare agitato l' hanno costretta ad ormeggiare appena al largo di Karystos dove è stata posta sotto sequestro. L' Ambasciata russa ad Atene, ha fatto sapere che sono in corso accertamenti sui documenti della nave e del carico e che rimane in continuo contatto con le Autorità elleniche per garantire sicurezza all' equipaggio. Abele Carruezzo Foto: Ambasciata russa ad Atene.



## Le sanzioni logorano l' economia russa E la Ue si prepara a colpire il petrolio

*Il bilancio di due mesi. Le misure senza precedenti varate dall' Occidente non hanno prodotto un crollo immediato, ma già ci sono ripercussioni su commercio, prezzi e scenari di crescita. Sullo sfondo lo spettro del default*

Michele Pignatelli

Una «guerra lampo» fallita contro l' economia russa, per citare il presidente Vladimir Putin, o misure con «un impatto disastroso» per Mosca, come le ha invece definite il cancelliere tedesco Olaf Scholz? A quasi due mesi dall' invasione dell' Ucraina e dal varo di sanzioni senza precedenti contro la Russia da parte dell' Occidente, il mondo si interroga sull' efficacia di quelle misure, mentre l' Unione europea si prepara a varare un sesto pacchetto nel quale entrerà anche il petrolio.

L' interrogativo sugli effetti delle sanzioni si è fatto più stringente dopo le dichiarazioni di lunedì alla Duma di Elvira Nabiullina, la rispettata governatrice della Banca centrale russa.

Sebbene il primo effetto sia stato sui mercati finanziari - ha sottolineato - «ora le sanzioni avranno un impatto più forte sull' economia reale», che dovrà affrontare «cambiamenti strutturali» per adattarsi alla nuova realtà. E ha fatto poi l' esempio del settore manifatturiero, che dipende da componenti importate alla cui carenza le aziende hanno finora fatto fronte grazie alle scorte. «Al momento - ha concluso - il problema non si avverte in modo così urgente perché ci sono riserve, ma il periodo in cui l' economia può reggersi sulle riserve è limitato».

Due mesi di sanzioni Per provare a fare un primo bilancio delle ricadute economiche - altro discorso andrebbe fatto per quelle politiche, cioè l' efficacia di queste misure per fermare la guerra o portare a un cambio al vertice in Russia - occorre partire da un breve riepilogo delle principali sanzioni finanziarie, commerciali ed energetiche, a cui si aggiungono persone e aziende russe inserite nelle black list. In ambito finanziario, già a fine febbraio i Paesi occidentali hanno congelato le riserve in valuta estera della Russia, circa metà degli oltre 600 miliardi di dollari in riserve valutarie e auree allora detenuti dalla Banca centrale. Quelle rimaste nella disponibilità di Mosca, come Nabiullina ha ancora ricordato lunedì, sono soprattutto oro e yuan cinesi, di scarsa utilità per la stabilizzazione del rublo. Sette banche sono state poi escluse da SWIFT, il sistema internazionale per lo scambio di informazioni tra istituzioni finanziarie. A queste si sono successivamente aggiunte altre sanzioni, come il blocco dei beni deciso dagli Stati Uniti contro la più grande istituzione finanziaria russa, Sberbank, e la maggiore banca privata, Alfa Bank. E altre misure mirate nei fatti a escludere Mosca dal mercato dei capitali.

In campo commerciale, l' Occidente (e il Giappone) hanno revocato alla Russia lo status di "nazione più favorita", ossia l' uguale trattamento tariffario di ogni membro della Wto, con la conseguenza che



## Il Sole 24 Ore

### Focus

---

ora le merci russe possono essere soggette a dazi aggiuntivi. Ue, Gran Bretagna e Stati Uniti hanno vietato l'export di beni di lusso in Russia, dalle auto all'abbigliamento, e l'import di caviale e vodka russi; la Ue ha inoltre vietato l'importazione dalla Russia di prodotti in ferro e in acciaio. Chiusi alle navi russe i porti di Ue, Gran Bretagna, Canada e Nuova Zelanda.

L'ambito più interessante è senza dubbio quello energetico, vero perno dell'economia russa. Qui le misure più drastiche sono state prese dagli Stati Uniti che, forti anche di una scarsa dipendenza da Mosca, hanno imposto un divieto totale all'acquisto di petrolio, prodotti petroliferi, gas e carbone russi. La Gran Bretagna ha annunciato lo stop al petrolio entro la fine dell'anno, per poi rinunciare al gas in un secondo momento. Più complessa la posizione della Ue, che oggi importa dalla Russia il 60% di tutti i prodotti petroliferi e il 40% del gas. L'unico accordo finora raggiunto riguarda lo stop al carbone, a partire da agosto; su petrolio e gas il dibattito prosegue con un pressing crescente anche da parte dei vertici istituzionali europei, ma le posizioni dei Paesi variano in ragione della diversa dipendenza.

Sul fronte petrolio si registra negli ultimi giorni un'accelerazione. In un'intervista apparsa sul domenicale tedesco Bild am Sonntag, la presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen aveva dichiarato che, nel sesto round di sanzioni (il cui varo è previsto dopo il ballottaggio francese), sarebbe stato inserito un «meccanismo intelligente» per includere il petrolio. E ieri Ivo Schmidt, funzionario della Direzione Energia della Commissione, intervenendo alla commissione Affari Esteri del Europarlamento, ha confermato che qualche forma di embargo sul petrolio «sarà certamente parte» del pacchetto. Nei giorni scorsi il New York Times aveva ipotizzato un divieto progressivo.

Gli effetti: un primo bilancio Il discorso si fa più complesso se dall'elenco delle sanzioni si passa a una prima valutazione degli effetti.

Del rublo e delle questioni finanziarie parliamo più ampiamente nell'articolo a fianco. Qui è opportuno limitarsi a dire che la ripresa della valuta dopo il tonfo iniziale seguito alle sanzioni è considerata da molti analisti più il prodotto di stringenti misure di controllo sui capitali che espressione di vera forza.

Se invece si considerano i primi segnali in arrivo dall'economia reale, il quadro non è rassicurante, sebbene non ci sia stato un crollo immediato.

I dati sul commercio estero relativi al primo trimestre (che dunque risentono solo in parte delle sanzioni), evidenziano un calo dell'8% in valore delle esportazioni e, soprattutto, del 17% delle importazioni rispetto agli ultimi tre mesi del 2021. Numeri in linea con il monitoraggio effettuato a marzo dal think tank tedesco Kiel Institute, che evidenzia inoltre come «il crescente isolamento russo si rifletta nel crollo del traffico (dimezzato) di navi container dai principali porti, San Pietroburgo, Vladivostok e Novorossiysk». L'inflazione viaggia verso il 20% annuo, sebbene abbia in parte frenato dopo le prime settimane di guerra e la corsa all'accaparramento di alcuni beni.

## Il Sole 24 Ore

### Focus

---

Quanto al mercato del lavoro, le statistiche analizzate da Raymond James evidenziano 60mila licenziamenti e 95mila congedi nelle prime settimane di guerra, ma non è passato inosservato l'allarme del sindaco di Mosca, che ha parlato di 200mila posti a rischio nella sola capitale a causa dello stop alle attività delle imprese straniere.

Ci sono, naturalmente, gli scenari di crescita, con le principali organizzazioni internazionali e banche che stimano una flessione del Pil russo compresa tra il 10 e il 15% nel 2022. L'Fmi, nell'outlook diffuso martedì, ha previsto un calo dell'8,5% quest'anno, poco più della stessa Banca centrale russa.

Ma il Fondo fa notare che lo scenario peggiorerebbe nettamente - 17% nel 2023 - con ulteriori restrizioni all'export di prodotti energetici russi, vero e proprio game changer nella partita sanzionatoria.

Partita che appare, per riprendere le dichiarazioni iniziali, non tanto una guerra lampo, quanto una guerra di logoramento, in cui Mosca, che pure si sta mostrando resiliente e sta cercando di adattarsi al nuovo scenario, rischia di non aver ancora scontato i danni più pesanti.

Un passaggio decisivo è in realtà molto vicino: il 4 maggio termina il periodo di grazia di 30 giorni entro cui la Russia deve rimborsare un Eurobond denominato in dollari, in scadenza il 4 aprile, e un coupon su un'obbligazione con scadenza aprile 2042, per un totale di 649,2 milioni di dollari. All'inizio del mese Mosca ha cercato di pagare in rubli, violando il contratto.

Se, come le agenzie di rating si attendono, il pagamento non avverrà, tecnicamente sarà default sul debito estero. Anche se Mosca lo ha già definito "artificiale", frutto delle sanzioni, e si prepara a contestarne le basi legali.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

NOMINE

**Rivoluzione Fincantieri: al comando arrivano Folgiero e Graziano**

Laura Serafini

Pierroberto Folgiero, classe 1972, ad del gruppo ingegneria e costruzione nel downstream oil&gas Maire Tecnimont arriva sulla tolda di comando di Fincantieri al posto di Giuseppe Bono, che lascia dopo 20 anni la guida della società. È la sorpresa maggiore che ieri è uscita dal cappello delle nomine decise da Cdp, assieme al rinnovo dei board di Autostrade per l'Italia, in vista del passaggio del controllo il prossimo 5 maggio, e di Ansaldo Energia. Le designazioni proposte dal board di Cdp guidato da Dario Scannapieco sembrano avere una minore connotazione politica rispetto al passato.

Nonostante sia da 12 anni nel gruppo presieduto da Fabrizio Di Amato, Folgiero ha un'esperienza precedente come direttore finanziario e general manager di Tirrenia, che ha contribuito a ristrutturare prima della privatizzazione. Anche se il trasporto navale non è la stessa cosa della progettazione e della costruzione di navi militari- sia per la Marina Militare italiana, ma per le commesse estere contese al competitor francese Naval Group - e da crociera, che costituiscono il core business di Fincantieri. Negli ultimi anni la diversificazione ha portato il gruppo a partecipare alla ricostruzione del ponte di Genova, fino la sostenibilità e persino a entrare nella filiera dell'energia nucleare. Sicuramente anche l'esperienza internazionale, nello sviluppo sostenibile e nell'energia maturate in Marie saranno un valore aggiunto importante che potrà Folgiero.

Assieme a lui al vertice di Fincantieri arriva come presidente, al posto del diplomatico Giampiero Massolo, il generale dell'esercito Claudio Graziano.

Ricco curriculum e lunga l'esperienza, non solo in Italia ma soprattutto all'estero, quando dal luglio 2005 ebbe il comando della brigata Multinazionale Kabul in Afghanistan e la responsabilità dell'area d'operazioni della provincia di Kabul, mansioni assolte fino al 6 febbraio 2006. Poi, nel 2007, il Segretario Generale dell'Onu gli conferì l'incarico di Force Commander della missione Unifil in Libano, dove non solo svolse il ruolo militare di comandante delle forze Onu, ma anche quello politico-diplomatico di capo missione. È forse anche in virtù di questa esperienza di diplomatico che è stato designato, nonostante i rumors riportino della delusione in alcuni ambienti della Marina Militare perché la scelta è caduta sulle forze di terra e non su quelle di mare. A orientare la selezione verso figure dal curriculum impeccabile o lontane dalla politica ha contribuito forse anche l'eco delle polemiche per il Colombiagate, il caso che ha visto protagonista l'ex premier Massimo D'Alema in qualità di mediatore nella vendita da 4 miliardi di euro di mezzi militari alla Colombia da parte di Fincantieri e Leonardo. Infine una piccola nota di curiosità: secondo uno studio di Mediobanca del 2019, Folgiero risultava al settimo posto tra i manager più pagati in Italia con proventi oltre 5 milioni per le varie cariche ricoperte.



## Il Sole 24 Ore

### Focus

---

Bono risulta avere per la sua posizione in Fincantieri una remunerazione di 1,5 milioni tra fisso e variabile, al netto di altre cariche.

Nel board entrano quattro donne: Cristina Scocchia, Alessandra Battaglia, Esedra Chiacchiella, Rosanna Rossi, oltre ad Alberto Dell' Acqua, Valter Trevisani e Massimo Di Carlo. L' assemblea di Fincantieri sarà chiamata, il prossimo 16 maggio, a confermare un compenso anno lordo per gli amministratori, incluso il presidente, di 50 mila euro. Per quanto riguarda Aspi viene confermato l' ad Roberto Tomasi, mentre arriva una donna alla presidenza. Si tratta di Elisabetta Olivieri, già consigliere di Fincantieri. Anche in Ansaldo Energia, dove è confermato Giuseppe Marino, è indicata come presidente Lorenza Franca Franzino, già consigliere di amministrazione dell' utility Iren.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Informare

### Focus

# RCG incrementa la frequenza dei servizi ferroviari che collegano l' Austria con i porti belgi e la Scandinavia

*Sono incentrati sul terminal intermodale di Linz*

La società ferroviaria merci Rail Cargo Group del gruppo austriaco ÖBB ha annunciato un incremento della frequenza dei propri servizi che collegano il terminal intermodale di Linz con i porti belgi e con la Scandinavia. In particolare, l'azienda ha spiegato che a seguito della crescente domanda proveniente dai settori della siderurgia, dei prodotti chimici, degli oli minerali, della carta e dei materiali da costruzione, la frequenza del collegamento tra Linz e i porti di Anversa, Zeebrugge e Ghent è salita a sei rotazioni complete settimanali con un transit time di un solo giorno. Anche la frequenza del collegamento con la Scandinavia (Malmö), attivato all'inizio di quest'anno, è stata elevata a tre rotazioni settimanali.

**informARE**  
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

20 aprile 2022

**RCG incrementa la frequenza dei servizi ferroviari che collegano l'Austria con i porti belgi e la Scandinavia**

*Sono incentrati sui terminal intermodale di Linz*

La società ferroviaria merci Rail Cargo Group del gruppo austriaco ÖBB ha annunciato un incremento della frequenza dei propri servizi che collegano il terminal intermodale di Linz con i porti belgi e con la Scandinavia. In particolare, l'azienda ha spiegato che a seguito della crescente domanda proveniente dai settori della siderurgia, dei prodotti chimici, degli oli minerali, della carta e dei materiali da costruzione, la frequenza del collegamento tra Linz e i porti di Anversa, Zeebrugge e Ghent è salita a sei rotazioni complete settimanali con un transit time di un solo giorno. Anche la frequenza del collegamento con la Scandinavia (Malmö), attivato all'inizio di quest'anno, è stata elevata a tre rotazioni settimanali.

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader®, Iscriviti al servizio gratuito.

Search

## Informare

### Focus

## Seminario del Gruppo Giovani di Assagenti sul boom dei noli marittimi

*Analizzato l'andamento delle tariffe nei segmenti dei container, delle rinfuse secche e delle rinfuse liquide*

Il Gruppo Giovani di Assagenti, l'associazione degli agenti marittimi genovesi, ha fatto il punto sul boom dei noli marittimi in un seminario nel quale sono stati presi in esame gli aumenti delle tariffe di trasporto marittimo nei tre principali segmenti dello shipping: il trasporto di container, di rinfuse secche e liquide. Relativamente al settore del trasporto di rinfuse liquide, è stato rilevato che questo mercato ha subito due picchi al rialzo per motivi molto diversi e tutti esogeni: boicottaggi, tensioni geopolitiche, Covid, guerra in Ucraina. A fine 2019 la necessità di stoccaggio di petrolio su navi galleggianti per scarsità di stiva, dovuta all'adeguamento sulle emissioni IMO 2020 e a diversi incidenti diplomatici - è stato osservato - ha provocato un aumento dei noli ad oltre 300mila dollari al giorno per le superpetroliere VLCC. Con il Covid il prezzo del petrolio è crollato, ma è partita la corsa ad accaparrarsi navi per stoccare il greggio, attraente perché a basso prezzo, ma non consumabile subito. Infine, dopo un 2021 stabile, si è registrata una sola altra puntata dei noli, il mese scorso, dovuta alla guerra in Ucraina, ma si è trattato di un fenomeno solo regionale e che ha toccato più le navi Aframax che non le portate più grandi. È stato rilevato, inoltre, che la guerra potrebbe creare alla lunga una situazione favorevole agli armatori, in quanto una momentanea chiusura di un'area di imbarco induce i trader ad acquistare greggio alternativo da altre aree e, se il greggio alternativo viene da più lontano, aumenta la domanda di stiva e gli armatori potranno chiedere noli più elevati. Per quanto riguarda le rinfuse solide, è stato specificato che il boom dei noli è legato al blocco dell'ingranaggio logistico a cui si era abituati: il just-in-time, che con il Covid non è stato più possibile. Inoltre le nuove tecniche legate al rispetto delle direttive "green" hanno raffreddato gli investimenti degli armatori nella costruzione di nuove navi e l'aumento del costo del combustibile ha influito ulteriormente. Relativamente infine al trasporto marittimo containerizzato, nel corso del seminario è stato sottolineato che si sono verificate condizioni che non si presentavano da molto tempo in questo mercato: dopo il lockdown la domanda mondiale è cresciuta del +9,3% e nel 2022 il dato atteso è positivo anche se non a questo livello. Ciò nel contesto di disfunzioni della supply chain marittima, con un'attendibilità delle schedule delle partenze delle navi che è al di sotto del 50% per tutti i vettori, mentre in precedenza si arrivava all'80-90%, e con i terminal portuali che sono congestionati. Un'analisi - quella dei Giovani di Assagenti, come quelle analoghe di organizzazioni degli armatori e dei loro rappresentanti - che è presumibile non troverà d'accordo spedizionieri e caricatori, da tempo critici rispetto alle valutazioni degli effetti delle condizioni di mercato sui noli formulate dalle compagnie di navigazione.



## Informare

### Focus

## Terza flessione trimestrale consecutiva del traffico dei container nel porto di Anversa

*Nei primi tre mesi del 2022 il totale dei carichi movimentati ha registrato un calo del -1,5%*

Nel primo trimestre di quest' anno il traffico complessivo delle merci movimentato dal porto di Anversa ha segnato una lieve diminuzione del -1,5% determinata dal terzo calo trimestrale consecutivo dei carichi containerizzati, che costituiscono oltre la metà del traffico totale che passa attraverso lo scalo portuale belga. Il dato globale dei primi tre mesi del 2022 è stato di 58,3 milioni di tonnellate rispetto a 59,1 milioni nel corrispondente periodo dello scorso anno. Nel solo settore dei container il traffico è ammontato a 31,3 milioni di tonnellate, con una riduzione del -13,3% sul primo trimestre del 2021, traffico che è stato realizzato con una movimentazione di contenitori pari ad oltre 2,7 milioni di teu (-11,6%). L' Autorità Portuale di Anversa ha spiegato che se nel 2021 il traffico dei container è rimasto stabile, nei primi tre mesi del 2022 si è risentito l' effetto delle disfunzioni dei traffici marittimi containerizzati, degli elevati volumi di container in importazione che stanno imponendo notevoli sfide operative rendendo più difficile l' attività dei container terminal. A ciò si aggiungono gli impatti del conflitto in Ucraina e delle conseguenti sanzioni imposte alla Russia. In crescita, invece, le altre merci varie con i rotabili aumentati del +2,4% a 1,3 milioni di tonnellate e le merci convenzionali che, come in molti altri porti mondiali, hanno segnato un rialzo assai più accentuato essendosi attestate a quasi 3,0 milioni di tonnellate (+49,1%). L' ente portuale belga ha precisato che il traffico di acciaio, che rappresenta la quota preponderante di quest' ultima tipologia di merci, continua ad essere sostenuto dal lato delle esportazioni, mentre le sanzioni che da metà marzo vietano l' importazione di acciaio dalla Russia e dalla Bielorussia hanno solo un effetto limitato sul volume di traffico anche perché questi flussi vengono sostituiti da importazioni da altre nazioni. In aumento anche le rinfuse liquide con 18,9 milioni di tonnellate (+15,3%) così come le rinfuse secche con 3,8 milioni di tonnellate (+11,0%).



### Terza flessione trimestrale consecutiva del traffico dei container nel porto di Anversa

*Nei primi tre mesi del 2022 il totale dei carichi movimentati ha registrato un calo del -1,5%*

**informMARE** Nel primo trimestre di quest'anno il traffico complessivo delle merci movimentato dal porto di Anversa ha segnato una lieve diminuzione del -1,5% determinata dal terzo calo trimestrale consecutivo dei carichi containerizzati, che costituiscono oltre la metà del traffico totale che passa attraverso lo scalo portuale belga. Il dato globale dei primi tre mesi del 2022 è stato di 58,3 milioni di tonnellate rispetto a 59,1 milioni nel corrispondente periodo dello scorso anno.

Nel solo settore dei container il traffico è ammontato a 31,3 milioni di tonnellate, con una riduzione del -13,3% sul primo trimestre del 2021, traffico che è stato realizzato con una movimentazione di contenitori pari ad oltre 2,7 milioni di teu (-11,6%). L'Autorità Portuale di Anversa ha spiegato che se nel 2021 il traffico dei container è rimasto stabile, nei primi tre mesi del 2022 si è risentito l'effetto delle disfunzioni dei traffici marittimi containerizzati, degli elevati volumi di container in importazione che stanno imponendo notevoli sfide operative rendendo più difficile l'attività dei container terminal. A ciò si aggiungono gli impatti del conflitto in Ucraina e delle conseguenti sanzioni imposte alla Russia.

In crescita, invece, le altre merci varie con i rotabili aumentati del +2,4% a 1,3 milioni di tonnellate e le merci convenzionali che, come in molti altri porti mondiali, hanno segnato un rialzo assai più accentuato essendosi attestate a quasi 3,0 milioni di tonnellate (+49,1%). L'ente portuale belga ha precisato che il traffico di acciaio, che rappresenta la quota preponderante di quest'ultima tipologia di merci, continua ad essere sostenuto dal lato delle esportazioni, mentre le sanzioni che da metà marzo vietano l'importazione di acciaio dalla Russia e dalla Bielorussia hanno solo un effetto limitato sul volume di traffico anche perché questi flussi vengono sostituiti da importazioni da altre nazioni. In aumento anche le rinfuse liquide con 18,9 milioni di tonnellate (+15,3%) così come le rinfuse secche con 3,8 milioni di tonnellate (+11,0%).

### Gruppo Giovani Assagenti: Seminario 'NOLI MARITTIMI: DAI CONTAINER AL TRAMP - Analisi e conseguenze della tempesta perfetta'

Genova, 20 aprile Un momento storico unico: negli ultimi due anni, complice il Covid, i noli marittimi sono andati alle stelle, con utili inaspettati per le compagnie. La questione ha influenzato la vita quotidiana di tutti e non soltanto di chi si occupa del settore dei trasporti e portuale. Per questo il seminario organizzato dal Gruppo Giovani di Assagenti 'Noli marittimi: dai container al tramp - analisi e conseguenze della tempesta perfetta' era particolarmente atteso, con una cinquantina di persone in presenza e oltre duecento collegate da remoto. Gian Alberto Cerruti, presidente del Gruppo Giovani Assagenti commenta: «Il Covid ha impattato anche sul business e questo seminario è servito per analizzare cosa è successo ai noli marittimi. Le problematiche logistiche, la carenza di stiva, le questioni geopolitiche avranno un impatto anche in futuro. Per questo abbiamo voluto discuterne insieme per capire cosa succederà. Non vogliamo insegnare niente a nessuno, ma condividere il nostro punto di vista sperando di offrire spunti di riflessione». La prospettiva è che queste cifre non siano destinate a diminuire presto, di sicuro non nei prossimi due anni. L'analisi di scenario è stata affidata a Filippo Cimellaro, Sales Director di Hapag Lloyd Italy (container), Eugenio De Paolis, Shipbroker e Ceo di Bulk Mare (rinfuse secche) ed Ennio Palmesino, docente dell'Università degli Studi di Genova, con una lunga esperienza nel settore delle rinfuse liquide. Proprio quest'ultimo ambito ha subito due picchi al rialzo per motivi molto diversi e tutti esogeni: boicottaggi, tensioni geopolitiche, Covid, guerra in Ucraina. A fine 2019 la necessità di stoccaggio di petrolio su navi galleggianti per scarsità di stiva, dovuta all'adeguamento sulle emissioni Imo2020 e a diversi incidenti diplomatici, ha provocato un aumento dei noli a oltre 300 mila dollari al giorno per le superpetroliere (Vlcc). Con il Covid il prezzo del petrolio è crollato, ma è partita la corsa ad accaparrarsi navi per stoccare il greggio, attraente perché a basso prezzo, ma non consumabile subito. Dopo un 2021 stabile, si è vista una sola altra puntata dei noli, il mese scorso, dovuta alla guerra in Ucraina, ma si è trattato di un fenomeno solo regionale e che ha toccato più le Aframax che non le portate più grandi. La guerra potrebbe creare alla lunga una situazione favorevole agli armatori: una momentanea chiusura di un'area di imbarco induce i trader ad acquistare greggio alternativo da altre aree. Ma anche quando l'isteria dei noli finisce, il mercato comincia a riadattare la matrice delle origini e delle destinazioni dei carichi. Se il greggio alternativo viene da più lontano, aumenta la domanda di stiva e gli armatori potranno chiedere noli più alti. Per quanto riguarda le rinfuse secche il boom dei noli è legato al blocco dell'ingranaggio logistico a cui si era abituati: il just in time. Con il Covid non è stato più possibile. Inoltre le nuove tecniche legate al rispetto delle direttive 'green' hanno raffreddato gli investimenti degli armatori nella costruzione di nuove navi e l'aumento



## Informatore Navale

### Focus

---

del costo del combustibile ha influito ulteriormente. Sul container si hanno condizioni che non si verificavano da molto tempo e chissà per quanto sostenibili da tutta la filiera. Dopo il lockdown la domanda mondiale è cresciuta del 9,3% e nel 2022 il dato atteso è positivo anche se non a quel livello. Cresce la domanda di container per ogni tratta (atlantica, transpacifico, Far East) e, per guardare solo l'Italia, sino al 2025 le previsioni di Hapag Lloyd sono un +4% sia per Usa sia per Far East. Il problema è che oggi il rispetto delle schedule è al di sotto del 50% per tutti i vettori, mentre in precedenza si arrivava all'80-90%. I terminal sono congestionati e il blocco del porto di Shanghai avrà un ulteriore impatto, vista la quantità di container impossibilitati a viaggiare. Tre i case study raccontati da Matteo Pacchiarotti, Head of Sales Ocean Network Express, Luca Rossi, Senior Sales and Marketing Manager di Arkas Italia e Augusto Cosulich, Presidente e Ceo di Fratelli Cosulich Group. La redditività inaspettata per One ha significato investimenti su nuove navi o sulla digitalizzazione, velocizzando lo sviluppo dei piani green. Inoltre è cambiato anche il rapporto con i caricatori, con accordi più a lungo termine per quelli diretti (2 o 3 anni) e una maggiore prudenza nei confronti degli spedizionieri per non bloccare entrambe le parti. Lo short sea ha beneficiato negli ultimi due anni del fatto che i global carrier si sono concentrati su rotte più redditizie, provocando un aumento dei noli anche nel Mediterraneo. La Turchia si è in parte sostituita alla Cina come fornitore dell'Europa grazie anche alla svalutazione della Lira turca e a transit time molto più brevi. La guerra in Ucraina ha indotto Cosulich a trovare soluzioni logistiche nell'impossibilità di utilizzare le acciaierie Metinvest: «Stiamo lavorando per far arrivare il materiale in Croazia; dobbiamo pensare ai piani B, siamo pagati per questo, le aziende si affidano a noi. Le sanzioni sono un problema, penso all'Iran con cui fino al 2017 avevamo una grossa attività; cerchiamo di spingere affinché vengano cancellate, perché sarebbe una grande opportunità per l'Italia alla luce di ciò che sta succedendo tra Russia e Ucraina. Però non dobbiamo dimenticare un aspetto importante: servono persone competenti ed entusiaste che abbiano voglia di fare questo lavoro non facile». Paolo Pessina, Presidente Assagenti, commenta: «Inizialmente l'aumento dei noli è stato scambiato per una speculazione delle compagnie, in realtà si è capito che non è la verità. Tutti siamo stati colti di sorpresa. Con l'aumento del costo delle materie prime e della trasformazione dei prodotti finiti, tutti i giorni chi fa la spesa si trova ad avere a che fare con incrementi di prezzo, ma una lezione imparata oggi è che la merce si riposiziona immediatamente. Si trovano i modi per evitare sanzioni o colli di bottiglia». Pessina ha dato appuntamento al prossimo evento in presenza, che sarà l'Assemblea Annuale di Assagenti, in programma il 13 giugno.

### RAGGIUNGI IL RED VALLEY FESTIVAL IN SARDEGNA, CON LA PROMOZIONE SPECIALE DI "GRIMALDI LINES"

*10% di sconto (diritti fissi esclusi) per chi assisterà al grande festival di musica internazionale, in programma ad Olbia dal 12 al 15 agosto 2022*

Napoli, 20 aprile 2022 - Tornano le vibrazioni del Red Valley Festival , la grande kermesse musicale in programma ad Olbia dal 12 al 15 agosto prossimi, con un ricchissimo calendario di ospiti internazionali. Il primo artista a salire sul palco dell' Olbia Arena sarà Blanco , vincitore del Festival di Sanremo 2022, seguito il giorno successivo dal DJ Martin Garrix . Il 14 agosto sarà la volta di Dimitri Vegas e Like Mike , per chiudere con le leggende del rap italiano Fabri Fibra e Marracash che suoneranno il giorno di Ferragosto come la band Pinguini Tattici Nucleari . Per raggiungere l' isola, si potrà viaggiare a bordo delle accoglienti ed eleganti navi Grimaldi Lines , che renderanno piacevole e divertente anche la traversata verso il concerto del proprio artista preferito. La flotta Grimaldi Lines è composta infatti da traghetti e cruise ferry di ultima generazione, che si distinguono per la qualità del servizio offerto. Il top dell' accoglienza è rappresentato dalle due ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona , che servono la tratta Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona e viceversa, e dalle gemelle Cruise Sardegna e Cruise Europa , impiegate sulla linea Livorno-Olbia e viceversa. Se si sceglie di viaggiare sulla tratta diurna, molteplici sono le possibilità di trascorrere il tempo ammirando un panorama unico, respirando aria intrisa di iodio e prendendo il sole a bordo piscina. Le navi sono inoltre dotate di diverse soluzioni di ristoro, dal fast food situato sul ponte esterno, al self-service per un pasto più completo, al ristorante à la carte per gustare le specialità dello chef di bordo. Se si decide di viaggiare verso il festival con un gruppo di amici, allora il tempo scorrerà davvero veloce e rilassante tra un selfie, un tuffo in piscina e un bel drink rinfrescante. Inoltre, se si sceglie la tratta notturna, le cabine possono ospitare fino a 4 o 5 persone, consentendo un viaggio comodo, con servizi privati, ma al contempo economico. La Compagnia di Navigazione offre a tutti i fan uno sconto del 10% (diritti fissi esclusi) per prenotazioni dal 20 aprile al 15 agosto 2022 e partenze tra il 6 e il 21 agosto 2022 su tutti i collegamenti marittimi da e per la Sardegna . La promozione è cumulabile con altre offerte attive al momento della prenotazione, ma non con altre convenzioni, tra cui quelle per i residenti o derivanti da altre partnership. Tutti i dettagli sullo sconto sono disponibili nella sezione "partner" del sito ufficiale Grimaldi Lines. Per usufruire dell' agevolazione Red Valley Festival, è possibile prenotare online all' indirizzo [www.grimaldi-lines.com](http://www.grimaldi-lines.com) , via mail all' indirizzo [info@grimaldi.napoli.it](mailto:info@grimaldi.napoli.it) , tramite il call center al numero 081496444, oppure presso i punti vendita Grimaldi Tours, indicando il codice sconto dedicato ai fan degli artisti e trasmesso dagli organizzatori dell' evento musicale. Le tratte Livorno-Olbia, Civitavecchia-Olbia e viceversa consentono di raggiungere comodamente l' Arena del Red Valley Festival. La Compagnia di

GRIMALDI GROUP  
125 Autostrade del Mare e collegamenti marittimi

PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE e BILINGUE SHIPPING NEWSPAPER

**L'INFORMATORE NAVALE**  
FONDATA NEL 1944 - DI NAPOLI

HOME NUMERI PRECEDENTI ARCHIVIO CONTATTI

RAGGIUNGI IL RED VALLEY FESTIVAL IN SARDEGNA, CON LA PROMOZIONE SPECIALE DI "GRIMALDI LINES"

10% di sconto (diritti fissi esclusi) per chi assisterà al grande festival di musica internazionale, in programma ad Olbia dal 12 al 15 agosto 2022

Napoli, 20 aprile 2022 - Tornano le vibrazioni del Red Valley Festival, la grande kermesse musicale in programma ad Olbia dal 12 al 15 agosto prossimi, con un ricchissimo calendario di ospiti internazionali.

Per raggiungere l'isola, si potrà viaggiare a bordo delle accoglienti ed eleganti navi Grimaldi Lines, che renderanno piacevole e divertente anche la traversata verso il concerto del proprio artista preferito.

The following error was recorded by the system: 10/10/2022 10:10:10

## Informatore Navale

### Focus

---

Navigazione, inoltre, collega al continente tutti i principali porti del Nord e del Sud dell' isola: a queste due linee se ne affiancano infatti altre sette ( Savona-Porto Torres e Savona-Cagliari a partire dal 16 maggio, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Cagliari, Civitavecchia-Arbatax, Napoli-Cagliari, Palermo-Cagliari e viceversa), oltre alla Barcellona-Porto Torres e viceversa che serve il mercato spagnolo.

### MSC CROCIERE APRE LE VENDITE PER LA "WORLD CRUISE 2024"

#### UN INEDITO ITINERARIO DA 121 GIORNI

La crociera include 52 destinazioni indimenticabili in 31 paesi per un'esperienza unica, dal Mediterraneo verso il Mar Rosso attraverso il Canale di Suez, l'Africa, il Sud America, i Caraibi, gli Stati Uniti e il Canada, prima di tornare in Europa passando per la Groenlandia e l'Islanda, il nuovissimo itinerario comprende l'esplorazione dell'Amazzonia brasiliana lungo il Rio delle Amazzoni Ginevra, Svizzera, 20 aprile 2022 - MSC Crociere ha aperto oggi le vendite per la MSC World Cruise 2024 con uno splendido, nuovissimo itinerario a bordo di MSC Poesia, in partenza il 5 gennaio 2024. MSC Poesia partirà per ben di 121 giorni il 4 gennaio da Civitavecchia con possibilità di imbarco anche da Genova il 5 gennaio per un viaggio indimenticabile che include 52 destinazioni in 31 Paesi diversi. La crociera porterà gli ospiti in alcune delle più belle città del Mar Mediterraneo, con tappe in Francia, Spagna, Italia, Malta, Cipro, una notte a Haifa (Israele) e la possibilità di visitare Il Cairo durante lo scalo a Port Said/Alessandria, in Egitto. Gli ospiti attraverseranno poi attraverso il Canale di Suez per raggiungere lo splendido Mar Rosso, dove potranno visitare alcuni dei luoghi più spettacolari del mondo antico tra cui Luxor e Petra. Dopo un overnight a Gedda, in Arabia Saudita, la nave si dirigerà a sud per ammirare le mille sfumature d'azzurro delle acque dell'Oceano Indiano che lambiscono le coste di luoghi meravigliosi, tra cui Zanzibar, Seychelles e Mauritius prima di dirigersi verso l'Africa continentale per un tour del Sudafrica - Durban, Port Elizabeth e un overnight a città del Capo dove sarà possibile vedere anche l'iconica Table Mountain, caratterizzata dalla sua forma piatta da cui poter ammirare un panorama mozzafiato a 360°. MSC Poesia attraverserà poi l'Oceano Atlantico del Sud e si dirigerà verso il Sud America portando gli ospiti ad esplorare l'Amazzonia brasiliana, risalendo il Rio delle Amazzoni fino a Manaus. Sarà poi la volta del Brasile con tappe a Salvador de Bahia e Belém, con un overnight a Rio de Janeiro, per prendere il sole sulla spiaggia di Copacabana e assaporare anche la sua vita notturna. La nave raggiungerà poi i Caraibi: Saint Lucia, Barbados, Martinica, Repubblica Dominicana e Bahamas, compresa l'isola privata di MSC Crociere, Ocean Cay, per poi dirigersi verso il Nord America. Gli ospiti potranno godere di overnight a Miami, in Florida, e a New York City, prima di continuare a nord verso la Nuova Scozia e il Quebec in Canada. Sulla via del ritorno, le splendide destinazioni continuano con alcune delle più belle città del Nord Europa, più la Groenlandia e l'Islanda. Vantaggi al momento della prenotazione: 15 escursioni a terra e un pacchetto Dine & Drink sono inclusi in ogni prenotazione, così come il 30% di sconto sui servizi di lavanderia. Ulteriori escursioni e pacchetti possono essere prenotati in anticipo o durante la crociera. I membri dell' MSC Voyagers Club beneficeranno di uno sconto del 5+5% se prenotano entro il 4 maggio 2022, oltre a triplicare i punti di adesione che verranno aggiunti immediatamente



## Informatore Navale

### Focus

---

al conto, il che significa che i membri possono godere di tutti i privilegi aggiuntivi fin da subito. MSC Poesia Gli ospiti viaggeranno con stile e comfort a bordo di MSC Poesia, la nave scelta ancora una volta per la MSC World Cruise, un' innovativa nave da crociera con forme eleganti, che unisce la maestria tradizionale a un design creativo. C'è così tanto di cui godere a bordo: dalla spettacolare cascata del foyer al giardino Zen, un autentico Sushi bar giapponese e uno sfarzoso centro benessere MSC Aurea Spa con bagno turco, sauna e una vasta gamma di trattamenti. Per i più attivi, c'è un campo da basket e da tennis, shuffleboard, palestra all' avanguardia e area mini golf. Inoltre 3 piscine, 4 vasche idromassaggio e uno schermo cinematografico gigante a bordo piscina, per citare solo alcune delle caratteristiche di MSC Poesia.

## Informazioni Marittime

### Focus

## Effetto lockdown Shanghai: centinaia di navi saltano Singapore

*Per recuperare il ritardo, sono sempre di più le portacontainer e le rinfusiere che fanno rifornimento in scali cinesi, facendo crollare il prezzo del bunker nello Stretto di Malacca*

Sono sempre di più le portacontainer e le portarinfuse che, viaggiando dall'Asia all'Europa, bypassano il porto di Singapore per recuperare il ritardo accumulato a Shanghai, sotto lockdown da circa tre settimane e con centinaia di mercantili in rada. Il principale effetto del blank sailing di Singapore è il crollo del prezzo del bunker, visto che il porto della città-stato è il punto di approvvigionamento principale per la quasi totalità delle navi impiegate nei servizi marittimi internazionali dall'Asia all'Europa, soprattutto quelle che trasportano container, ferro e petrolio. Come riporta Bloomberg, a marzo sono state 3,020 le navi che hanno fatto rifornimento a Singapore, 441 in meno rispetto a febbraio (-14%). È un dato destinato a salire questo mese, maggiormente caratterizzato dalle restrizioni per il porto di Shanghai. Intanto, il carburante venduto nell'hub di Singapore è sceso a 3,77 milioni di tonnellate a marzo, il livello più basso dal 2016. Ma se saltano il rifornimento di Singapore, dove faranno il pieno tutte queste navi? Se provengono dalla Cina, per lo più nei porti locali di Guangzhou o Zhoushan. «Sono bloccate in aree congestionate e consumano molto carburante», spiega Jeremy Nixon, amministratore delegato dell'alleanza armatoriale nipponica Ocean Network Express. «Date tutte queste circostanze, avrebbe più senso fare bunkeraggio in Cina che a Singapore, a meno che il prezzo dei bunker non sia assolutamente monumentale», ha affermato recentemente in un'intervista Esben Poulsen, presidente della International Chamber of Shipping. «Non è un segreto - ha detto - che la Cina voglia competere con Singapore in questo settore». Singapore è il centro di rifornimento principale oltre che per le navi che passano nello Stretto di Malacca anche per le portarinfuse che trasportano ferro dal Sud America alla Cina, e per le petroliere che portano il greggio dal Medio Oriente all'Asia. Per queste ultime, per esempio, sempre per recuperare il ritardo accumulato a Shanghai, converrebbe fare rifornimento a Fujairah, negli Emirati Arabi.



## Informazioni Marittime

### Focus

## Rail Cargo potenzia i collegamenti tra centro Europa e Scandinavia

*La società di trasporto merci austriaca incrementerà in particolare il servizio per il porto di Anversa*

Rail Cargo Group del gruppo austriaco ÖBB ha annunciato un incremento della frequenza dei propri servizi che collegano il terminal intermodale di Linz con i porti belgi e con la Scandinavia. In particolare, l'azienda di trasporto merci ha precisato che a seguito della crescente domanda proveniente dai settori della siderurgia, dei prodotti chimici, degli oli minerali, della carta e dei materiali da costruzione, la frequenza del collegamento tra Linz e i porti di Anversa, Zeebrugge e Ghent è salita a sei rotazioni complete settimanali con un transit time di un solo giorno. Elevata a tre rotazioni settimanali anche la frequenza del collegamento con la Scandinavia (Malmö), attivato all'inizio del 2022.



## Informazioni Marittime

### Focus

## Il piano b di Fratelli Cosulich: dirottare i servizi ucraini in Polonia e Croazia

*La fabbrica di Metinvest è sotto le bombe ma il rifornimento di acciaio non può interrompersi. Il racconto di Augusto Cosulich, che con i suoi servizi rifornisce di bramme gli stabilimenti Fiat e Fincantieri*

Tra le società marittime italiane più attive in Ucraina, la Fratelli Cosulich deve fronteggiare un blocco che si sta significativamente ripercuotendo sulle sue attività, principalmente dedicate all' export in Italia dell' acciaio. L' accesso via mare all' Ucraina, il Mar di Azov e il Mar Nero, è tra i più esposti ai bombardamenti in questi giorni, con l' esercito russo in avanzata sul fronte orientale, dove ci sono i porti di Mariupol e Odessa. Gli approdi alternativi per Cosulich sono nei Paesi vicini con sbocco sul mare, quindi Polonia e Croazia. Stiamo parlando di parte del rifornimento siderurgico, tra gli altri, dei cantieri navali di Fincantieri e delle fabbriche della Fiat, le cui bramme vengono lavorate nello stabilimento di San Giorgio di Nogaro, in Friuli. Intervenendo a margine di un convegno a Genova sull' aumento dei noli marittimi, organizzato dal gruppo Giovani di Assagenti, l' amministratore delegato di Fratelli Cosulich, Augusto Cosulich, ha raccontato le vicissitudini della sua flotta. «Quando siamo entrati nel mercato siderurgico abbiamo stretto rapporti con il gruppo ucraino Metinvest, ma purtroppo la loro fabbrica è a Mariupol sotto le bombe. Dobbiamo aiutarla a esportare i nostri prodotti, non solo siderurgici, perché ha esportazioni di grano molto importanti, e stiamo lavorando a un piano b. Dato che nei porti di Mariupol, Odessa e Nikolaev non possiamo andare, abbiamo avuto incontri con le ferrovie ceche e polacche per trasportare via treno questi prodotti e portarli in Croazia, dove la compagnia marittima genovese ha aree di distribuzione e società di spedizione. «Trovare soluzioni alternative è il nostro lavoro - continua Cosulich - per quanto riguarda le bramme di acciaio, la situazione è più complicata e bisogna ricorrere ad altri mercati. Infine, per quanto riguarda la nave bloccata nel porto di Mariupol, la Tzarevna, «abbiamo ridotto l' equipaggio da 20 a 5 che sono ancora lì, gli altri 15 sono arrivati a casa con un corridoio umanitario. Se non arrivano le bramme si fermano i laminatoi italiani con conseguenze sul cliente finale», come Fincantieri per le navi e Fiat per le auto.



L' ad uscente della società

## La resa dell' ultimo boiardo Bono senza poltrona dopo 59 anni

DI MASSIMO MINELLA

L' anno prossimo sarebbero stati 60.

E invece Giuseppe Bono si dovrà fermare a 59. 59 anni nelle aziende pubbliche, da operaio diciottenne alla Omeca (joint venture fra Finmeccanica e Fiat) alla ventennale guida di Fincantieri. Il suo ultimo tentativo di restare in sella, chiedendo alla politica di difenderlo e di mantenergli il posto di amministratore delegato, è naufragato contro la scelta di discontinuità del governo Draghi.

Esce così di scena un manager settantottenne che da parecchi anni si era conquistato l' appellativo di "ultimo boiardo di Stato", termine che Bono ha sempre accolto quasi con soddisfazione, condividendone lo spirito. Se infatti i boiardi erano i servitori dello zar, lui è stato tutta la vita un servitore dello Stato.

Lo ha ripetuto anche ieri a Roma ai suoi collaboratori, quando la notizia dei nuovi vertici di Fincantieri è diventata pubblica. «Sono sereno - ha spiegato - per me parlano i risultati ». La politica ieri lo ha ringraziato in maniera trasversale, dalla Serracchiani (Pd) a Leu (Fassina), fino alla Lega (Salvini). D' altra parte, per uno che è passato indenne dalla Prima alla Seconda Repubblica, dialogare con i partiti è stata un' esigenza. Dal Psi di Craxi alla Lega di Bossi, a quella di Salvini, dal Pd ai 5 Stelle, non c' è stata forza politica con cui non si sia confrontato.

Questa volta però non è servito a restare in pista per un altro giro di valzer e ottenere il settimo rinnovo da amministratore delegato. Con l' assemblea di maggio si chiuderà così un lungo capitolo iniziato addirittura nel 1963 quando Giuseppe Bono, "Peppino", lascia la Calabria e si trasferisce al Nord, a Torino. È un emigrante che, tentato dalla strada del seminario, con una fede profonda che gli è compagna da tutta la vita, lascia invece gli studi e si mette a lavorare come operaio. Un appartamento diviso con altri, la fabbrica, ma presto anche la ripresa degli studi. Dopo il diploma alle serali, Bono si iscrive a Economia, laureandosi nel 1970. Fino al '71 resta in Omeca, poi passa in Efim, impiegato, dirigente, direttore. Le offerte dei privati non gli interessano. È il pubblico il suo mondo. L' apice della sua carriera sembra arrivare nel 2000, quando gli affidano Finmeccanica. Ma l' incarico dura due anni e Bono viene sostituito.

Per lui si apre la porta di Fincantieri, gemella povera di Finmeccanica, che nelle crociere sta dietro al colosso coreano Stx e ai cantieri finlandesi di Turku. Succede però che Finmeccanica restringe il suo perimetro (via l' energia, i trasporti, i sistemi industriali), mentre Fincantieri allarga i mercati, rileva aziende e diversifica le attività. Arrivano così l' acquisto di tre cantieri negli Usa, che aprono le porte del mercato della difesa navale americana, la quotazione in Borsa e gli accordi con



## La Repubblica

### Focus

---

i francesi, per creare il colosso europeo della difesa. Il manager punta ai cantieri di Saint Nazaire, che Stx aveva rilevato, ma si trova l' ostruzione dello Stato francese e viene stoppato.

Con la Francia però Bono firma la nascita di Naviris, cantieristica militare, e inizia il dialogo con i tedeschi di ThyssenKrupp. Vita pubblica frenetica, ma nessuna mondanità. Bono non frequenta i salotti, trascorre qualche giorno di vacanza a Tropea e ama soprattutto la sua villetta a schiera di Tagliacozzo, in Abruzzo, dove si ritira con la famiglia e si dedica alle sue passioni, la lettura di libri e giornali e la Juventus, che segue fin da ragazzo.

Sul tavolo di Fincantieri, Bono lascia una strategia di alleanze internazionali e una crescita nei settori diversificati, a cominciare dalle Infrastrutture che hanno portato il gruppo a costruire ponti (come il viadotto nato dopo il crollo del Morandi a Genova), ma anche ospedali e stadi. ©RIPRODUZIONE RISERVATA

## Ribaltone Fincantieri

Finisce l'era di Bono La Cdp nomina Graziano presidente e Folgiero ad

SIMONE GALLOTTI

È finita un'epoca dell'industria di Stato. Il governo ha deciso di rinnovare totalmente i vertici di Fincantieri e Giuseppe Bono, al comando per 20 anni, è stato costretto a lasciare il timone del più grande costruttore europeo di navi civili e militari, tra i primi al mondo. Cassa Depositi e Prestiti ha scelto la piena discontinuità, facendo piazza pulita dell'ormai vecchia guardia: in plancia arrivano Pierroberto Folgiero e il generale Claudio Graziano. Folgiero lascia l'incarico di amministratore delegato di Maire Tecnimont per approdare al gruppo navalmeccanico con lo stesso ruolo, mentre Graziano ha ricoperto, tra l'altro, l'incarico di capo di Stato Maggiore dell'esercito e poi della Difesa e siederà sulla poltrona di presidente.

Le scelte del governo sono di chiara rottura con il passato.

Bono ha provato sino all'ultimo a rimanere in sella, grazie anche al rapporto con il Quirinale e a diverse sponde politiche, ma Cassa Depositi e Prestiti ha preferito aprire un nuovo capitolo nella storia di Fincantieri. Sino a poche ore dall'annuncio del nuovo consiglio di amministrazione, ha reclamato la poltrona di presidente con deleghe pesanti. Pensava che i risultati positivi ottenuti con l'ultimo bilancio potessero garantirgli un altro, forse l'ultimo, giro sulla plancia di comando della sua creatura.

Ma dopo 20 anni, è stato il ragionamento di Cdp e Palazzo Chigi, «diventa naturale pensare a un ricambio». Anche anagrafico: Folgiero va per i 50 anni, Bono ne conta 78. Il governo Draghi voleva un cambio di passo e così è arrivata la nomina del manager di Maire Tecnimont, dopo che in mattinata non è riuscita a decollare quella di Lorenzo Mariani, uomo di Leonardo che sarebbe stato forse uno sgarbo ulteriore all'ultimo boiardo di Stato.

Folgiero è l'uomo dei conti: nato a Roma, laureato in Economia e commercio alla Luiss, di cui ora è membro dell'Advisory Board e professore a contratto. Inizia la carriera in Agip Petroli, poi Ernst Young e diventa Corporate Finance Manager in PricewaterhouseCoopers. In Wind ha lavorato nel 2000 facendo rapidamente carriera. C'è anche una parentesi marittima in Tirrenia sempre con il ruolo di direttore finanziario e general manager: in quell'occasione guida la ristrutturazione e la privatizzazione della società. Dodici anni fa Folgiero entra nel gruppo Maire Tecnimont e diventa poi ad e dg del gruppo. È evidente la differenza: Bono ha un profilo industriale, Folgiero finanziario: «Ma non sarà una guida debole - spiegavano ieri fonti di Cdp - Non è stato scelto un manager di secondo piano, ma un amministratore delegato di una grande azienda italiana, in grado di guidare strutture complesse e portare a casa contratti importanti anche a livello internazionale». La spiegazione è la mossa del governo per blindare e sostenere



## La Stampa

### Focus

---

da subito il nuovo timoniere.

La sfida per Folgiero non sarà semplice: Fincantieri è un colosso complesso, in grado di costruire navi da crociera e fregate da guerra, ma che negli ultimi anni si è lanciato anche nella costruzione di infrastrutture come il ponte di Genova dopo il crollo del Morandi e la stazione marittima di Miami per Msc. Non solo: Fincantieri ha un ruolo fondamentale nel settore della difesa anche per le alleanze industriali siglate con alcuni Paesi, come quella con i francesi di Naval Group.

Il generale Graziano prende il posto di Massolo designato alla presidenza di Atlantia.

Il mal di pancia della politica Nel governo però non tutti applaudono per la scelta. Andrea Orlando, big del Pd, fa trapelare disappunto per la mancata riconferma di Bono e persino preoccupazione per i contraccolpi che potrebbero interessare l'azienda in questa delicata fase di passaggio. Non è l'unico: anche il ministro delle Politiche agricole Stefano Patuanelli sottolinea le qualità del manager uscente e il leader della Lega, Matteo Salvini, tesse le lodi di Bono. La mossa ha fatto crescere la tensione tra i partiti e Palazzo Chigi.

Le altre nomine Ieri inoltre Cdp ha designato Elisabetta Oliveri come nuovo presidente in vista del rinnovo degli organi sociali di Autostrade per l'Italia mentre ha confermato Roberto Tomasi nel ruolo di amministratore delegato.

Nella lista per il rinnovo del consiglio di amministrazione di Ansaldo Energia, Cassa ha invece confermato Giuseppe Marino nel ruolo di amministratore delegato e indicato Lorenza Franca Franzino come nuovo presidente.

- © RIPRODUZIONE RISERVATA

## In Fincantieri ora arriva un generale In ballo il riordino di tutta l' industria

*Cdp fa tabula rasa del precedente consiglio. Ad sarà Folgiero, presidente Claudio Graziano. Cui toccherà tenere rapporti con Ue e Usa, ma anche avviare sinergie con Leonardo e integrare i progetti della Difesa*

Claudio Antonelli

Claudio Graziano nominato da Cassa depositi e prestiti al vertice di Fincantieri. A chi dirà «ma come un alpino a presiedere un' azienda che fa navi?», bene puntualizzare che, a settembre del 2016, è entrata in servizio una fregata per la nostra Marina che si chiama appunto «Alpino» ed è uscita due anni prima dal celebre cantiere di Riva Trigoso. Il motto della fregata è lo stesso del corpo delle penne nere: «Di qui non si passa». Forse un segnale di quanto sta per succedere nell' industria della Difesa italiana ed europea presto sconvolta da nuovi grandi progetti trasversali.

Motivo in più per rilevare che l' incarico affidato all' attuale presidente del comitato militare dell' Ue (ruolo che andrà in scadenza a maggio) è segno di una totale discontinuità con la gestione uscente di Giuseppe Bono. È infatti finita ieri un' era ventennale in cui spesso da solo e anche in contrasto con la politica l' ultimo dei «boiardi di Stato» ha gestito l' azienda tra il business del militare e quello delle crociere.

cambio di passo A pesare non solo le inchieste giornalistiche de La Verità, ma anche una serie di impasse che il governo ha per certi versi subito. Basti pensare ai forti contrasti tra Bono e Alessandro Profumo, ad di Leonardo, sulla vendita di Oto Melara e Wass. Bono la rivendicava anche a costo di imporre un aumento di capitale da parte di Cdp, mentre il numero uno di Leonardo aveva già messo in cantiere la cessione a un consorzio franco tedesco. L' ultimo di una serie di scontri tra le due ammiraglie della Difesa (ingombrante per il governo è stato anche quello relativo al cloud di Stato) che ha imposto una revisione non solo dei cda ma anche dei metodi di lavoro. La scelta del governo è stata dunque quella di fare tabula rasa e indicare nomi nuovi per l' intero cda.

Pierroberto Folgiero sarà indicato nel ruolo di amministratore delegato. Gli altri nomi della lista del consiglio sono: Cristina Scocchia, Alberto Dell' Acqua, già presidente di Italgas, Valter Trevisani, Alessandra Battaglia, Massimo Di Carlo, Esedra Chiacchella, Rosanna Rossi. La scelta dell' ad sembra portare a un nome che piace al mercato, visto anche le buone performance raggiunte alla guida di Marie Tecnimont, ma anche alla finanza. Senza contare che Folgiero conosce anche bene Profumo con il quale a quanto sembra di capire dovrà dialogare sempre più spesso. Anche se il ruolo di pivot toccherà al generale Graziano. Non farà nemmeno in tempo a mettere nell' armadio l' uniforme che si troverà a sedere a importanti tavoli sui progetti della Difesa Ue. Il prossimo semestre deciderà partite industriali che segneranno il business tricolore per il prossimo ventennio. In ballo c' è il carro europeo, le fregate



## La Verità

### Focus

---

comuni, ma anche il Tempest, il velivolo di ultima generazione. Sarà importante avere anche un figura che faccia da perno tra Roma e Washington pur all' interno di un perimetro europeo. A Graziano però toccherà anche avviare una nuova stagione di dialogo con Leonardo. La convergenza tra Palazzo Chigi, ministero della Difesa e Cdp sulla figura del generale lascia intendere che suo sarà il compito di avviare o se servirà spingere nella direzione della sinergia con Piazza Montegrappa. I temi sono numerosi e riguarderanno l' elettronica della Difesa e lo sviluppo della tecnologia duale, a metà strada tra civile e militare. Ma anche aspetti più prosaici. Il futuro di Orizzonte sistemi navali, la joint venture tra Fincantieri e Leonardo, le collaborazioni con Mbda, fino alle attività di cyber.

Insomma, in molti vedono la scelta di indicare per la prima volta un generale a presiedere una azienda come Fincantieri un messaggio chiaro al mercato. Non sono più ammessi litigi tra amministratori o progetti che non siano inseriti in strategie di lungo termine.

Motivo per cui sono circolati nelle ultime ore rumors su un possibile ruolo di Graziano anche in Leonardo. In realtà, se Palazzo Chigi accelerasse su una fusione tra i due colossi o una forzatura sugli incarichi di vertice rischierebbe di fare danni o anticipare quella che poi diventerebbe una integrazione naturale tra attività congiunte. Molto si capirà anche da come andrà la prossima assemblea di Leonardo, dove, ribadiamo, non ci sono organi consiliari in scadenza. Il 31 maggio (in seconda convocazione) sarà approvato il bilancio.

appuntamento a maggio Una cartina al tornasole del pensiero degli azionisti e del mercato. Ma anche un termometro per capire come sarà l' ultimo anno di Profumo in Leonardo. E quali sfide attendono non tanto l' azienda ma l' intera industria della Difesa nazionale. Che deve trovare un nuovo equilibrio tra geopolitica spinta, progetti congiunti con Francia e Germania e occupazione. Quest' ultimo un elemento che vale soprattutto per gli stabilimenti del Sud e le attività condivise con Boeing.

Dopo lo scandalo cambiano i vertici

## A Fincantieri saltano teste per le armi di D' Alema

Discontinuità. È questa la parola che risuona con più frequenza nel giorno in cui la Cassa depositi e prestiti ha messo la parola fine al lungo regno di Giuseppe Bono in Fincantieri. Entrato nel gruppo nel 2002, sostituendo Pier Francesco Guarguaglini, che a sua volta ne raccoglierà il testimone in Finmeccanica (dove Bono in tre anni era passato da direttore generale ad amministratore delegato), il manager ha trovato un'azienda malmessa e, in 20 anni, l'ha portata a primeggiare nel settore della difesa navale e della crocieristica (trovando pure il modo, tra un cantiere e l'altro, di ricostruire il Ponte Morandi a tempo di record) con un portafoglio di ordini di 36 miliardi. Un bottino non sufficiente a procurargli il benessere dell'azionista pubblico (...)

) a pagina 21.

SANDRO IACOMETTI



In 20 anni ha rilanciato il gruppo

## In Fincantieri si chiude l'era Bono L'ombra di D'Alema dietro l'addio

Alla fine di un lungo tira e molla Palazzo Chigi fa fuori il manager. La Cdp in zona Cesarini presenta le liste: il generale Graziano sarà presidente, il capo di Maire Tecnimont Folgiero ad

SANDRO IACOMETTI

segue dalla prima (...) (la controllata del Tesoro Cdp ha il 71.3% del capitale) per un sesto mandato.

Discontinuità è anche la parola che usa lui stesso per giustificare la messa alla porta: «Mi hanno chiamato e mi hanno comunicato che il governo preferisce la discontinuità». Per carità, Bono spiega che «non ci sono cose che non vanno o cose che vanno raddrizzate» e sottolinea che si tratta «di una scelta anagrafica, non di politica industriale». In effetti, il manager, con i suoi 78 anni, non è proprio di primo pelo. Ma Leonardo Del Vecchio ad 86 anni suonati dopo aver creato il colosso italo-francese Essilux sta duellando con i soci di Mediobanca per conquistare le Generali e la stessa Piazzetta Cuccia. E Bono non sembra davvero avere meno grinta. Come dimostra il fatto che fino a qualche giorno fa si diceva pronto a proseguire il suo lavoro, magari spostandosi alla presidenza del gruppo, ma mantenendo in mano deleghe operative e strategiche.

**PENSIONAMENTO** Ed ecco allora che quella "discontinuità" assume un suono diverso.

Si fosse trattato di un ordinario pensionamento, di un benservito con tutti gli onori del caso per raggiunti limiti di età, che bisogno aveva la Cassa depositi di aspettare l'ultimo giorno utile (la scadenza è oggi) per la presentazione delle liste? E perché, poi, parlare di discontinuità? Eppure, stando ai ben informati, è proprio questo il termine che da giorni circolava a Palazzo Chigi, nelle riunioni tra Mario Draghi e il suo fido consigliere economico Francesco Giavazzi. Bono ha smosso mari e monti, ha bussato ai Palazzi più alti delle istituzioni, ha sfogliato con attenzione la sua fittissima rubrica, ha messo sul tavolo il suo difficilmente eguagliabile bagaglio di competenze, preziose per gestire un business delicato come quello di Fincantieri. Ma la risposta era sempre la stessa: Draghi e Giavazzi vogliono discontinuità.

Ed è così che una decina di giorni fa, durante un'audizione in commissione Difesa, ad un certo punto è sbottato: «Ora mi rimproverano che sto là da troppo tempo». La sede, forse, non era casuale. La commissione si stava infatti occupando dell'affaire audizioni sull'affaire D'Alema-Colombia-Fincantieri-Leonardo, scaturito dal coinvolgimento di Massimo D'Alema come intermediario, autoproposto, in una trattativa per vendere armi al paese sudamericano. In una conversazione registrata il leader ex Pds e Pd ha parlato di una potenziale provvigione di 80 milioni da spartire con gli altri facilitatori italiani e colombiani e lo studio Allen Law di Miami.

**TESTE CHE SALTANO** La vicenda ha già fatto saltare la testa di Giuseppe Giordo, dg della divisione navi



## Libero

### Focus

---

militari sospeso in attesa di accertamenti interni. Ma evidentemente non è bastato. Così come non sono bastati i chiarimenti forniti da Bono, che ha dimostrato carte alla mano la sua totale estraneità ai fatti. Al suo posto arriverà dalla Maire Tecnimont Pierroberto Folgiero, bravissimo manager che però ha solo due anni di esperienza nel settore navale, come cfo della Tirrenia. Alla presidenza, per garantire, in questo caso, "continuità" con le garanzie offerte dall' ambasciatore Giampiero Massolo (che si sposterà in Atlantia) andrà il generale Claudio Graziano, ex Capo di Stato Maggiore della Difesa e attualmente a capo del Comitato militare dell' Unione europea. Una casella che resterà vuota proprio mentre c' è una guerra in corso.

Sempre ieri Cdp ha designato Elisabetta Oliveri come nuovo presidente di Aspi e ha confermato Roberto Tomasi nel ruolo di ad. Per Ansaldo Energia confermato l' ad Giuseppe Marino. Lorenza Franca Franzino è il nuovo presidente.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



Rinnovo ai vertici del gruppo: Folgiero nuovo ad, il generale Graziano presidente

## In Fincantieri finisce l'era Bono

*Cdp fa valere l'alternanza di genere in Ansaldo Energia e Autostrade. Accanto ai riconfermati Tomasi e Marino, indicata le presidenti Franzino e Olivieri. Il ministro Orlando contro Ita sul caso Covisan*

ANDREA PIRA

In Fincantieri finisce l'era di Bono. Come anticipato da milanofinanza.it, Cdp, primo azionista del gruppo di cantieristica navale con circa il 71% circa del capitale, ha indicato il generale Claudio Graziano e Pierroberto Folgiero, l'attuale ad di Maire Tecnimont, alla carica di presidente e amministratore delegato del gruppo della cantieristica. Giuseppe Bono lascia quindi dopo vent'anni la guida del gruppo, accompagnato dagli attestati di stima della politica per il lavoro fatto nel valorizzare il gruppo, ricordato dalla capogruppo del Pd alla Camera, Deborah Serracchiani, e come esempio di «civil servant di prima qualità» (Stefano Fassina). Fino all'ultimo si era ipotizzato che il top manager potesse restare a Trieste, passando alla presidenza del board, magari con deleghe operative, per traghettare la transizione dopo quattro lustri, contraddistinti anche da coinvolgimento nella ricostruzione del ponte a Genova. Governo e Cassa hanno invece deciso la linea del rinnovo sia con Folgiero, che vanta esperienza nel mondo delle navi avendo ricoperto l'incarico di Cfo in Tirrenia e il cui curriculum si inserisce nel processo di transizione ecologica del gruppo, sia affidando la successione a Giampiero Massolo a Graziano, presidente del Comitato militare dell'Unione europea, un segnale dunque della proiezione dell'azienda verso la difesa comune Ue, già avviata da Bono con la JV Naviris, assieme ai francesi di Naval Group e al coinvolgimento della spagnola Navantia. Completano la lista Fincantieri Cristina Scocchia, Alberto Dell'Acqua, Valter Trevisani, Alessandra Battaglia, Massimo Di Carlo, Esedra Chiacchella e Rosanna Rossi.

Lo schema Folgiero-Graziano rompe il principio dell'alternanza di genere al vertice delle partecipate seguito sia in Snam sia Italgas e cui Cdp si è attenuta anche per Autostrade e Ansaldo Energia. In Aspi, accanto alla riconferma dell'amministratore delegato Roberto Tomasi, anticipata da MF-Milano Finanza, Cdp ha indicato per la presidenza Elisabetta Olivieri, consigliera in Fincantieri ed esperta di infrastrutture, e come altri componenti del board Massimo Romano, Francesca Pace, Roberta Battaglia e Fabio Massoli. Anche in Ansaldo Energia la scelta della spa di Via Goito è ricaduta su una presidente accanto al riconfermato Giuseppe Marino. Numero uno del cda al posto di Giuseppe Zampini è stata indicata Lorenza Franca Franzino, già presidente di Systema srl. Gli altri consiglieri sono Giovanni Zetti, Chiara Bisagni, Paola Girdinio, Gaetano Massara, Fabiola Pellegrini, Fabio Barchiesi e Maurizio Dainelli.

Ieri intanto Moody's ha confermato i rating Baa3 di Cdp e Invitalia, mantenendo per entrambe stabili gli outlook. Sul fronte partecipate si registra inoltre la presa di posizione del ministro del Lavoro



## MF

### Focus

---

,Andrea Orlando contro Ita. Il vettore nato dalle ceneri di Alitalia ha disertato il tavolo su Covisan, convocato dopo l'avvio della procedura di licenziamento collettivo per la revoca dei servizi di call center della compagnia. Ita si difende definendosi parte lesa e imputando la rottura del contratto a Covisan che a sua volta ha diffidato Ita da comunicare al mercato «informazioni non veritiere». In questo quadro Orlando, ha tirato in ballo l'azionista di maggioranza della compagnia, il Mef, e ha invitato gli altri ministri coinvolti ad intervenire.

(riproduzione riservata)

## Port Logistic Press

### Focus

# Mondo crociera, il programma tv che gira i luoghi più belli a bordo delle navi da crociera più belle al mondo.

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti Milano - Mercoledì 20 aprile alle 20,45, è in onda la puntata 10 di Mondo Crociera, un format TV da non perdere per tutti gli amanti delle crociere sui mari più affascinanti del Pianeta. La trasmissione, è giunta al suo 17° anno e sono previste ben 18 puntate a cadenza settimanale da 30 minuti sino a giugno. Nella decima puntata andrà in onda uno speciale televisivo sulla crociera fluviale sul fiume Reno tra Amsterdam in Olanda e Basilea in Svizzera passando per il Belgio, la Francia e la Germania. Nel dettaglio questi sono i 3 canali nazionali dove si potranno vedere le puntate di MONDO CROCIERA: + SPORTITALIA (lcn. 60) mercoledì 20/4 h 20,46 + TV SVIZZERA ITALIANA visibile sul canale TELECAMPIONE il giovedì h.22,30 + ALMA tv storica nazionale visibile sul canale 65 nazionale il sabato h.20 e domenica h.11. Inoltre la messa in onda avverrà anche su un network di 100 Tv locali di tutta Italia, Tv regionali molto importanti nella loro area di riferimento. Grande novità 2022 è il canale sportoutdoor.tv visibile 24\24 h. e 7\7 gg in Europa sulle nuove smarttv europee di ultima generazione: + TV PLUS SAMSUNG visibile in Italia su quasi 4 milioni di televisori Samsung sul canale

4513 sportoutdoor.tv + RAKUTEN TV visibile su oltre 100 milioni di tv in Europa ed oltre che in Italia anche nei paesi DACH( Germania,Austria e Svizzera) + RLAXX TV smarttv tedesca visibile oltre che in Europa, prossimamente in 21 paesi nel mondo e anche in Australia e Nuova Zelanda. Tutte le puntate sono in italiano ma da Marzo sotto titolate e tradotte in inglese e tedesco. La smarttv è il futuro della Tv, basta avere la connessione ad internet, cioè l' OTT (over the top), cioè senza satellite, paytv, parabole e digitale terrestre, dopo l' offerta Avod (video on demand, il pay per view), quella che va molto in Europa, è la nuova CTV( connected Tv, free), dove Mondo Crociera è visibile sul canale sportoutdoor.tv gratuitamente su 3 importanti nuove smartTv di ultima generazione. Mondo Crociera, pietra miliare televisiva del fenomeno delle vacanze e crociere è curato e presentato da Floriano Omoboni, produttore/giornalista televisivo, che segue il mondo delle crociere da 18 anni. La stagione televisiva 2022 sarà incentrata su itinerari fantastici negli Emirati Arabi e Golfo Persico, ampio spazio al varo di Msc Virtuosa ed Expo 2020 a Dubai e Msc SeaShore dalle Bahamas, l' ICD da Savona, il Nord Europa con puntate tra il Mar Baltico e i Fiordi Norvegesi, in Groenlandia sino al Polo Nord, nei mari del sud dalla Patagonia cilena, Terra del Fuoco, Capo Horn sino all' Antartico e gli itinerari offerti da MSC Crociere nel Mediterraneo e Caraibi con il nuovo paradiso dell' Ocean Cay alle Bahamas. Ampio spazio anche alle crociere fluviali sul Douro in Portogallo, sul Reno, sul Rodano e sul Danubio. MONDO CROCIERA oltre che sulle Smarttv europee è in onda anche sul web nel sito [www.sportoutdoor.tv](http://www.sportoutdoor.tv), su FB, dailymotion e youtube. Da ricordare infine che MONDO CROCIERA E' SOTTO L' EGIDA DI SPORTOUTDOOR.TV, PRIMA MULTIPIATTAFORMA ITALIANA TV/WEB



## Port Logistic Press

### Focus

---

DEDICATA AL TURISMO, ALLE CROCIERE E AGLI SPORT ALL' ARIA APERTA. Nella foto Floriano Omoboni, lo spezzino, produttore e giornalista televisivo, che segue il mondo delle crociere da 18 anni.

## Msc Crociere apre le vendite per la World Cruise 2024

*Nuovo itinerario da 121 giorni*

Ginevra, Svizzera, 20 aprile 2022 - MSC Crociere ha aperto oggi le vendite per la MSC World Cruise 2024 con uno splendido, nuovissimo itinerario a bordo di MSC Poesia, in partenza il 5 gennaio 2024. MSC Poesia partirà per ben di 121 giorni il 4 gennaio da Civitavecchia con possibilità di imbarco anche da Genova il 5 gennaio per un viaggio indimenticabile che include 52 destinazioni in 31 Paesi diversi. La crociera porterà gli ospiti in alcune delle più belle città del Mar Mediterraneo, con tappe in Francia, Spagna, Italia, Malta, Cipro, una notte a Haifa (Israele) e la possibilità di visitare Il Cairo durante lo scalo a Port Said/Alessandria, in Egitto. Gli ospiti attraverseranno poi attraverso il Canale di Suez per raggiungere lo splendido Mar Rosso, dove potranno visitare alcuni dei luoghi più spettacolari del mondo antico tra cui Luxor e Petra. Dopo un overnight a Gedda, in Arabia Saudita, la nave si dirigerà a sud per ammirare le mille sfumature d'azzurro delle acque dell'Oceano Indiano che lambiscono le coste di luoghi meravigliosi, tra cui Zanzibar, Seychelles e Mauritius prima di dirigersi verso l'Africa continentale per un tour del Sudafrica - Durban, Port Elizabeth e un overnight a città del Capo dove sarà possibile vedere anche l'iconica Table Mountain, caratterizzata dalla sua forma piatta da cui poter ammirare un panorama mozzafiato a 360°. MSC Poesia attraverserà poi l'Oceano Atlantico del Sud e si dirigerà verso il Sud America portando gli ospiti ad esplorare l'Amazzonia brasiliana, risalendo il Rio delle Amazzoni fino a Manaus. Sarà poi la volta del Brasile con tappe a Salvador de Bahia e Belém, con un overnight a Rio de Janeiro, per prendere il sole sulla spiaggia di Copacabana e assaporare anche la sua vita notturna. La nave raggiungerà poi i Caraibi: Saint Lucia, Barbados, Martinica, Repubblica Dominicana e Bahamas, compresa l'isola privata di MSC Crociere, Ocean Cay, per poi dirigersi verso il Nord America. Gli ospiti potranno godere di overnight a Miami, in Florida, e a New York City, prima di continuare a nord verso la Nuova Scozia e il Quebec in Canada. Sulla via del ritorno, le splendide destinazioni continuano con alcune delle più belle città del Nord Europa, più la Groenlandia e l'Islanda. World Cruise 2024: Questo incredibile viaggio intorno al mondo include: Luxor, Egitto: Viaggiando indietro nel tempo per scoprire le meraviglie del mondo antico, gli ospiti potranno scoprire monumenti, templi e tombe, compresa l'impressionante esperienza a Karnak, uno dei più grandi siti religiosi antichi conosciuti più in tutto il mondo. Petra, Giordania: gli ospiti non vorranno perdere l'occasione di ammirare il tesoro più prezioso di tutta la Giordania con un'affascinante città antica e famosa in tutto il mondo per il suo meraviglioso colore della roccia da cui sono state scolpite molte delle strutture della città. Zanzibar, Tanzania: Sabbie bianche, acque turchesi e un ricco sfondo culturale sono solo alcune delle squisite caratteristiche di Zanzibar, un paradiso tropicale per eccellenza. Gli ospiti

Redazione Seareporter.it



## Sea Reporter

### Focus

---

possono anche optare per una visita a Stone Town, il cuore e l'anima di questo gioiello africano, e coloro che cercano un'avventura possono dirigersi verso il Parco Nazionale Jozani-Chwaka per godere della vegetazione selvaggia e incontrare le famose scimmie còlobo rosso di Zanzibar, una specie in via di estinzione che si trova solo in questa regione.

Port Victoria, Seychelles: Arrivando nel tranquillo paradiso delle Seychelles, gli ospiti scopriranno Port Victoria, la piccola ma vibrante capitale di questo Stato insulare il cui territorio è costituito da un arcipelago di ben 115 isole, localizzato nell'Oceano Indiano a circa 1500 km a est delle coste dell'Africa Orientale. Situata a Mahé, una delle isole più grandi e importanti dell'arcipelago, Victoria offre una visione della cultura creola attraverso mercati animati, tranquilli giardini botanici e bellissimi edifici coloniali contornati dalla bellezza dell'isola - foresta lussureggiante, piantagioni di tè e spiagge mozzafiato come Mahe Beach.

La Possession, Reunion: Raramente visitata da navi da crociera, l'esclusiva destinazione offre attrazioni uniche, tra cui il Circo di Salazie, con geysir di lava, spenti ormai secoli fa. Gli ospiti troveranno un'esplosione di vita, dove le meraviglie della natura si trovano fianco a fianco con piccole città sparse in una foresta lussureggiante. Per avere invece la possibilità di scoprire ancora un vulcano attivo, il Piton de la Fournaise offre due crateri vulcanici, il Dolomieu e il Bory da cui, nel 2007, sono usciti flussi di lava.

Città del Capo, Sudafrica: La città offre il meglio delle attrazioni naturali e cosmopolite del Sudafrica, dalle regioni vinicole di fama mondiale, alla bellezza naturale del Table Mountain National Park con vista panoramica sulle montagne, sulla città e sugli oceani Atlantico e Indiano. Una giornata piacevole e rilassante può essere trascorsa visitando i negozi e i ristoranti del Victoria & Alfred Waterfront, o rilassandosi sulla spiaggia di Camps Bay.

Rio de Janeiro, Brasile: Tra un mare azzurro e montagne ricoperte di foreste, le strade e gli edifici della città sono stati modellati intorno ai piedi della catena montuosa che le fa da sfondo, mentre nella baia di Guanabara ci sono molte isole rocciose bordate di sabbia bianca. È anche l'occasione perfetta per esplorare l'Amazzonia brasiliana con una foresta pluviale incontaminata e una fauna eclettica.

Salvador de Bahia, Brasile: La città dona una sensazione elettrizzante a tutti gli ospiti dal momento del loro arrivo nel grande centro culturale e storico del Brasile, l'eredità afro-brasiliana è più forte ed è qui che sono state create la capoeira, il candomblé e la samba de roda. Gli ospiti possono aspettarsi una vibrante vita da spiaggia, grattacieli moderni e molte favelas, senza perdere il cuore tradizionale di Salvador.

Belém, Brasile: La porta orientale della regione amazzonica è una destinazione a sé stante. Gli ospiti saranno deliziati da questa città arricchita da strade e parchi ombreggiati da alberi di mango, le facciate pastello di palazzi un tempo sontuosi e ora sbiaditi dal sole tropicale.

Manaus, Brasile: La città più grande dell'Amazzonia è una destinazione memorabile che si trova proprio nel mezzo della giungla, Manaus è meglio conosciuto come il punto di partenza per l'incredibile avventura amazzonica, proprio nel cuore della foresta pluviale incontaminata e della fauna più eclettica.

Ocean Cay MSC Marine Reserve, Bahamas: La fiorente riserva marina e isola privata di MSC Crociere, un tempo sito industriale di estrazione della sabbia, offre

## Sea Reporter

### Focus

---

ora un panorama ininterrotto sull' oceano, acque cristalline e spiagge di sabbia finissima. Le escursioni a terra ad Ocean Cay permetteranno ai visitatori di esplorare, scoprire, rilassarsi e godere della bellezza della natura al meglio, il tutto attraverso snorkeling, tour in kayak e paddle boarding. New York, Stati Uniti: La città simbolo degli Usa non ha bisogno di nessun biglietto da visita. Gli ospiti potranno farsi travolgere dal ritmo di Manhattan, ammirare i giardini nascosti accanto ai grattacieli postmoderni, o dirigersi verso l' iconico Empire State Building e la Statua della Libertà. Dagli spettacoli di Broadway ai musei di fama mondiale, non ci si può perdere la vivace atmosfera teatrale e artistica di New York. Nuova Scozia, Canada: Offrendo scorci portuali colorati, spiagge sabbiose e impressionanti punti di riferimento storici, sentieri panoramici per escursioni nella natura, la Nuova Scozia è una splendida destinazione per ogni tipo di viaggiatore. Situata nella provincia della Nuova Scozia, la città di Halifax offre tutto, dalla storia, al mare, alla musica. Quebec, Canada: Non c' è alcun posto come il Quebec - gli ospiti avranno l' opportunità di immergersi nella vivace cultura franco-canadese, mentre camminano lungo le mura fortificate della Vecchia Québec, riconosciuta patrimonio mondiale dall' UNESCO. I paesaggi mozzafiato possono essere scoperti attraverso le cascate di Montmorency o il Parco Nazionale Jacques-Cartier. Reykjavik, Islanda: Reykjavík, la capitale più settentrionale del mondo, è una piccola ma eccitante città portuale ricca di musei vichinghi, negozi e un' atmosfera vivace. Questa destinazione vanta una serie di attrazioni vicine tra cui una laguna blu geotermica, cascate mozzafiato e laghi paradisiaci. Vantaggi al momento della prenotazione: 15 escursioni a terra e un pacchetto Dine & Drink sono inclusi in ogni prenotazione, così come il 30% di sconto sui servizi di lavanderia. Ulteriori escursioni e pacchetti possono essere prenotati in anticipo o durante la crociera. I membri dell' MSC Voyagers Club beneficeranno di uno sconto del 5+5% se prenotano entro il 4 maggio 2022, oltre a triplicare i punti di adesione che verranno aggiunti immediatamente al conto, il che significa che i membri possono godere di tutti i privilegi aggiuntivi fin da subito. MSC Poesia Gli ospiti viaggeranno con stile e comfort a bordo di MSC Poesia , la nave scelta ancora una volta per la MSC World Cruise, un' innovativa nave da crociera con forme eleganti, che unisce la maestria tradizionale a un design creativo. C' è così tanto di cui godere a bordo: dalla spettacolare cascata del foyer al giardino Zen, un autentico Sushi bar giapponese e uno sfarzoso centro benessere MSC Aurea Spa con bagno turco, sauna e una vasta gamma di trattamenti. Per i più attivi, c' è un campo da basket e da tennis, shuffleboard, palestra all' avanguardia e area mini golf. Inoltre 3 piscine, 4 vasche idromassaggio e uno schermo cinematografico gigante a bordo piscina, per citare solo alcune delle caratteristiche di MSC Poesia .

## Srm (Banca Intesa): dal PNRR 31,4 miliardi per la transizione ecologica nei porti

Secondo il centro studi, "una politica green necessita che si investa sempre più sul trasporto intermodale"

Tommy Periglioso

Genova - Sono 31,4 i miliardi di euro che il PNRR mette a disposizione dell'economia del mare per la transizione ecologica. Risorse da investire nella riduzione delle emissioni, nel riciclo, nella digitalizzazione, nell'ammmodernamento dei porti e nello sviluppo delle infrastrutture intermodali. Sì, perché la sostenibilità è considerata sempre più un fattore importante di sviluppo per le aziende dello shipping e della logistica. E' quanto si legge in un rapporto curato da Srm, centro studi collegato al gruppo Banca Intesa Sanpaolo, sulle "nuove sfide dello shipping e i fenomeni che stanno portando al cambiamento" presentato in occasione di un evento di Confitarma Giovani. Il settore marittimo sta diventando sempre più green grazie alla riduzione dell'uso del gasolio come combustibile delle navi e agli investimenti in carburanti più puliti come il gas naturale liquefatto, il biometano, l'ammoniaca e il metanolo. Nel triennio 2022-24 gli ordinativi di navi container alimentate a Lng o metanolo raggiungerà il 17% del totale, con una capacità di carico del 28% sul totale di nuove imbarcazioni. L'ultima frontiera dei carburanti green è rappresentata dall'idrogeno: Fincantieri sta conducendo i primi esperimenti e ha varato a febbraio 2022 la sua prima nave a idrogeno che ottiene energia elettrica senza processo di combustione termica. Una politica green, però, si legge nel rapporto Srm, necessita che si investa sempre più anche sul trasporto intermodale, cioè quello che combina due o più mezzi di trasporto. Nel 2021 sono cresciute dal 17 al 23% le imprese che scelgono un mix strada/ferro per trasportare la merce dall'azienda da porto e viceversa. Trieste, La Spezia e Ravenna sono i porti che hanno registrato nel 2021 le migliori performance in termini di traffico ferroviario generato. Secondo lo studio di Srm, la sostenibilità e la digitalizzazione sono altri due elementi strutturali per realizzare una politica green. Il 35% delle aziende manifatturiere include la sostenibilità logistica nella propria governance interna, considerando il riciclo dei materiali e la riduzione delle emissioni tra le proprie priorità. Cresce anche la percentuale delle aziende esportatrici (62%) che utilizza piattaforme digitali per la gestione della logistica, anche se solo il 24% se ne serve con regolarità. I porti rappresentano poi l'altro tassello su cui investire per realizzare la transizione ecologica attraverso il cold ironing (elettrificazione delle banchine), l'impiego di energie rinnovabili, la fornitura di carburanti meno inquinanti, lo sviluppo dell'intermodalità nave-ferro e l'implementazione delle "smart-grid", cioè l'insieme delle reti di informazioni e delle reti di distribuzione dell'energia elettrica. Il PNRR prevede per l'obiettivo del cosiddetto green port, cioè la riduzione dell'impatto ambientale delle attività portuali, investimenti per 270 milioni. Da ultimo, secondo Srm, vi è la necessità di mettere a regime le zone economiche speciali (Zes), per le quali



## Ship Mag

### Focus

---

il PNRR stabilisce 630 milioni di investimenti. Le Zes - sono otto quelle previste in Italia, tutte nel Mezzogiorno - mirano ad attrarre investimenti locali e internazionali, efficientare le risorse pubbliche, rafforzare la strategia tra industria e logistica e favorire il reshoring e lo sviluppo dell' ultimo miglio delle attività industriali.

## Fincantieri, finisce l'era Bono. Da Maire Tecnimont arriva Folgiero

*Il nuovo ad, 50 anni, sarà affiancato alla presidenza dal generale Graziano*

Trieste - Fincantieri, si cambia. Dopo vent'anni finisce l'era di Giuseppe Bono al vertice della società leader mondiale nella costruzione di navi da crociera e fra i più importanti player nel comparto militare. Cdp ha presentato la lista di candidati per il rinnovo del consiglio di amministrazione della società indicando il generale Claudio Graziano come nuovo presidente e Pierroberto Folgiero, attuale ad di Maire Tecnimont, nuovo amministratore delegato al posto del settantottenne Bono, che ricopriva l'incarico dal 2002. L'ad uscente, ultimo epigono della razza dei boiardi di Stato, ha avuto il merito di trasformare un'azienda agonizzante in una realtà multinazionale, con stabilimenti in Europa e negli Stati Uniti, emblema, nel settore delle crociere, del migliore "made in Italy". Nato a Roma nel 1972, sposato, due figli, Folgiero si è laureato in Economia e Commercio presso l'Università Luiss, di cui è membro dell'Advisory Board e professore a contratto in Management of Circular Economy. Ha iniziato la sua carriera all'Agip Petroli (area Amministrazione Finanza e Controllo) e presso Ernst & Young, ricoprendo poi il ruolo di Corporate Finance Manager in PricewaterhouseCoopers. A partire dal 2000 ha lavorato in Wind per poi passare nel 2008 in Tirrenia di Navigazione come Chief Financial Officer e come General Manager. Nel 2010 l'ingresso nel gruppo Maire Tecnimont, dove diventa direttore generale nel 2012 e amministratore delegato nel maggio 2013. Nella sua biografia viene definito "attento al capitale umano e alla creazione di un management team forte", nonché "convinto sostenitore di un approccio di open innovation e di osmosi tra settori". La stessa biografia lo descrive "coinvolto in programmi di analisi e selezione di start up, con grande focus nello sviluppo di idee innovative, nuovi modelli di business e nella promozione di giovani talenti". Appassionato di boxe, pallanuoto e vela, in tempi recenti Folgiero si è avvicinato al padel. Il nuovo ad non avrà un compito facile. Dovrà mettere mano a un'azienda che Bono ha plasmato in questi vent'anni, nel bene e nel male, a propria immagine e somiglianza. In ballo c'è il consolidamento del settore delle crociere e l'inevitabile riassetto delle costruzioni militari che necessitano di rafforzarsi con alleanze internazionali nell'ambito dei nuovi piani di difesa europei.

DI TEODORO CHIARELLI



## MSC Crociere apre le prenotazioni per il giro del mondo 2024 a bordo di Poesia

*Luxor, Petra, Zanzibar, Mauritius, Rio de Janeiro sono alcune delle tappe di una crociera che durerà 121 giorni*

Giovanni Roberti

Genova - MSC Crociere ha aperto oggi le vendite per la MSC World Cruise 2024 con uno splendido, nuovissimo itinerario a bordo di MSC Poesia, in partenza il 5 gennaio 2024. "MSC Poesia - informa la compagnia - partirà per ben di 121 giorni il 4 gennaio da Civitavecchia con possibilità di imbarco anche da Genova il 5 gennaio per un viaggio indimenticabile che include 52 destinazioni in 31 Paesi diversi". "La crociera porterà gli ospiti in alcune delle più belle città del Mar Mediterraneo, con tappe in Francia, Spagna, Italia, Malta, Cipro, una notte a Haifa (Israele) e la possibilità di visitare Il Cairo durante lo scalo a Port Said/Alessandria, in Egitto. Gli ospiti attraverseranno poi attraverso il Canale di Suez per raggiungere lo splendido Mar Rosso, dove potranno visitare alcuni dei luoghi più spettacolari del mondo antico tra cui Luxor e Petra". "Dopo un overnight a Gedda, in Arabia Saudita, la nave si dirigerà a sud per ammirare le mille sfumature d' azzurro delle acque dell' Oceano Indiano che lambiscono le coste di luoghi meravigliosi, tra cui Zanzibar, Seychelles e Mauritius prima di dirigersi verso l' Africa continentale per un tour del Sudafrica - Durban, Port Elizabeth e un overnight a città del Capo dove sarà possibile vedere anche l' iconica Table Mountain, caratterizzata dalla sua forma piatta da cui poter ammirare un panorama mozzafiato a 360°". MSC Poesia attraverserà poi l' Oceano Atlantico del Sud e si dirigerà verso il Sud America portando gli ospiti ad esplorare l' Amazzonia brasiliana, risalendo il Rio delle Amazzoni fino a Manaus. "Sarà poi la volta del Brasile con tappe a Salvador de Bahia e Belém, con un overnight a Rio de Janeiro, per prendere il sole sulla spiaggia di Copacabana e assaporare anche la sua vita notturna". "La nave raggiungerà poi i Caraibi: Saint Lucia, Barbados, Martinica, Repubblica Dominicana e Bahamas, compresa l' isola privata di MSC Crociere, Ocean Cay, per poi dirigersi verso il Nord America". "Gli ospiti potranno godere di overnight a Miami, in Florida, e a New York City, prima di continuare a nord verso la Nuova Scozia e il Quebec in Canada. Sulla via del ritorno, le splendide destinazioni continuano con alcune delle più belle città del Nord Europa, più la Groenlandia e l' Islanda". World Cruise 2024: Il viaggio intorno al mondo include: Luxor, Egitto: Viaggiando indietro nel tempo per scoprire le meraviglie del mondo antico, gli ospiti potranno scoprire monumenti, templi e tombe, compresa l' impressionante esperienza a Karnak, uno dei più grandi siti religiosi antichi conosciuti più in tutto il mondo. Petra, Giordania: gli ospiti non vorranno perdere l' occasione di ammirare il tesoro più prezioso di tutta la Giordania con un' affascinante città antica e famosa in tutto il mondo per il suo meraviglioso colore della roccia da cui sono state scolpite molte delle strutture della città. Zanzibar, Tanzania: Sabbie bianche, acque turchesi e un ricco sfondo culturale sono solo alcune delle



## Ship Mag

### Focus

---

squisite caratteristiche di Zanzibar, un paradiso tropicale per eccellenza. Gli ospiti possono anche optare per una visita a Stone Town, il cuore e l'anima di questo gioiello africano, e coloro che cercano un'avventura possono dirigersi verso il Parco Nazionale Jozani-Chwaka per godere della vegetazione selvaggia e incontrare le famose scimmie còlobo rosso di Zanzibar, una specie in via di estinzione che si trova solo in questa regione. Port Victoria, Seychelles: Arrivando nel tranquillo paradiso delle Seychelles, gli ospiti scopriranno Port Victoria, la piccola ma vibrante capitale di questo Stato insulare il cui territorio è costituito da un arcipelago di ben 115 isole, localizzato nell'Oceano Indiano a circa 1500 km a est delle coste dell'Africa Orientale. Situata a Mahé, una delle isole più grandi e importanti dell'arcipelago, Victoria offre una visione della cultura creola attraverso mercati animati, tranquilli giardini botanici e bellissimi edifici coloniali contornati dalla bellezza dell'isola - foresta lussureggiante, piantagioni di tè e spiagge mozzafiato come Mahe Beach. La Possession, Reunion: Raramente visitata da navi da crociera, l'esclusiva destinazione offre attrazioni uniche, tra cui il Circo di Salazie, con geysir di lava, spenti ormai secoli fa. Gli ospiti troveranno un'esplosione di vita, dove le meraviglie della natura si trovano fianco a fianco con piccole città sparse in una foresta lussureggiante. Per avere invece la possibilità di scoprire ancora un vulcano attivo, il Piton de la Fournaise offre due crateri vulcanici, il Dolomieu e il Bory da cui, nel 2007, sono usciti flussi di lava. Città del Capo, Sudafrica: La città offre il meglio delle attrazioni naturali e cosmopolite del Sudafrica, dalle regioni vinicole di fama mondiale, alla bellezza naturale del Table Mountain National Park con vista panoramica sulle montagne, sulla città e sugli oceani Atlantico e Indiano. Una giornata piacevole e rilassante può essere trascorsa visitando i negozi e i ristoranti del Victoria & Alfred Waterfront, o rilassandosi sulla spiaggia di Camps Bay. Rio de Janeiro, Brasile: Tra un mare azzurro e montagne ricoperte di foreste, le strade e gli edifici della città sono stati modellati intorno ai piedi della catena montuosa che le fa da sfondo, mentre nella baia di Guanabara ci sono molte isole rocciose bordate di sabbia bianca. È anche l'occasione perfetta per esplorare l'Amazzonia brasiliana con una foresta pluviale incontaminata e una fauna eclettica. Salvador de Bahia, Brasile: La città dona una sensazione elettrizzante a tutti gli ospiti dal momento del loro arrivo nel grande centro culturale e storico del Brasile, l'eredità afro-brasiliana è più forte ed è qui che sono state create la capoeira, il candomblé e la samba de roda. Gli ospiti possono aspettarsi una vibrante vita da spiaggia, grattacieli moderni e molte favelas, senza perdere il cuore tradizionale di Salvador. Belém, Brasile: La porta orientale della regione amazzonica è una destinazione a sé stante. Gli ospiti saranno deliziati da questa città arricchita da strade e parchi ombreggiati da alberi di mango, le facciate pastello di palazzi un tempo sontuosi e ora sbiaditi dal sole tropicale. Manaus, Brasile: La città più grande dell'Amazzonia è una destinazione memorabile che si trova proprio nel mezzo della giungla, Manaus è meglio conosciuto come il punto di partenza per l'incredibile avventura amazzonica, proprio nel cuore della foresta pluviale incontaminata e della fauna più eclettica. Ocean Cay MSC Marine Reserve, Bahamas: La fiorente riserva

## Ship Mag

### Focus

---

marina e isola privata di MSC Crociere, un tempo sito industriale di estrazione della sabbia, offre ora un panorama ininterrotto sull' oceano, acque cristalline e spiagge di sabbia finissima. Le escursioni a terra ad Ocean Cay permetteranno ai visitatori di esplorare, scoprire, rilassarsi e godere della bellezza della natura al meglio, il tutto attraverso snorkeling, tour in kayak e paddle boarding. New York, Stati Uniti: La città simbolo degli Usa non ha bisogno di nessun biglietto da visita. Gli ospiti potranno farsi travolgere dal ritmo di Manhattan, ammirare i giardini nascosti accanto ai grattacieli postmoderni, o dirigersi verso l' iconico Empire State Building e la Statua della Libertà. Dagli spettacoli di Broadway ai musei di fama mondiale, non ci si può perdere la vivace atmosfera teatrale e artistica di New York. Nuova Scozia, Canada: Offrendo scorci portuali colorati, spiagge sabbiose e impressionanti punti di riferimento storici, sentieri panoramici per escursioni nella natura, la Nuova Scozia è una splendida destinazione per ogni tipo di viaggiatore. Situata nella provincia della Nuova Scozia, la città di Halifax offre tutto, dalla storia, al mare, alla musica. Quebec, Canada: Non c' è alcun posto come il Quebec - gli ospiti avranno l' opportunità di immergersi nella vivace cultura franco-canadese, mentre camminano lungo le mura fortificate della Vecchia Québec, riconosciuta patrimonio mondiale dall' UNESCO. I paesaggi mozzafiato possono essere scoperti attraverso le cascate di Montmorency o il Parco Nazionale Jacques-Cartier. Reykjavik, Islanda: Reykjavík, la capitale più settentrionale del mondo, è una piccola ma eccitante città portuale ricca di musei vichinghi, negozi e un' atmosfera vivace. Questa destinazione vanta una serie di attrazioni vicine tra cui una laguna blu geotermica, cascate mozzafiato e laghi paradisiaci.

## Pessina (Assagenti): "Fino a 13 mila dollari per spedire un container nel Far East"

*Con il lockdown a Shanghai i noli non caleranno fino alla primavera del 2023 e per la guerra potrebbero aumentare ancora*

Tommy Periglioso

Genova - "Prima del Covid ci volevano 1.500 dollari per trasportare un container da Genova al Far East, ora siamo arrivati a 12-13 mila dollari". A dare la dimensione dell' esplosione dei noli è Paolo Pessina, presidente di Assagenti, l' associazione degli agenti marittimi genovesi , parlando a margine del seminario organizzato a palazzo San Giorgio, a Genova, dal gruppo Giovani dell' Associazione degli agenti marittimi proprio su questo tema. Numeri che fotografano la "tempesta perfetta" che ha fatto salire alle stelle i noli marittimi. Pessina avverte che se in due anni il prezzo si era stabilizzato, seppure in alto, il lockdown di Shanghai causa Covid rilancia i rischi. "L' impatto della guerra, così tragico, non è così importante quanto l' impatto della chiusura per Covid di Shanghai - spiega - Un' altra congestione dei porti cinesi e quindi navi in attesa significa nuove tensioni sul mercato dei noli per cui chiunque è pronto a pagare qualsiasi cifra pur di imbarcare un contenitore. Questa situazione non fa altro che confermare i noli attuali, così elevati: non vedo una diminuzione fino a quando, nella primavera del 2023, entreranno in servizio le prime nuove navi ordinate dagli armatori, aumentando la capacità di stiva ". In questi giorni sono alcune centinaia le navi in coda per entrare nel porto di Shanghai. "I noli salgono ormai dall' agosto 2020 - spiega Pessina - quando negli Usa hanno iniziato a comprare nuovamente, dopo uno stop dei consumi, pensando che il periodo critico del Covid fosse finito. Importando moltissimo dalla Cina i noli hanno iniziato a crescere e c' è stata una congestione dei porti americani e a catena cinesi. Le compagnie hanno iniziato a mandare i contenitori vuoti in Asia perché lì i noli stavano salendo e questo ha provocato una carenza di contenitori vuoti in Europa e nel resto del mondo , creando una congestione globale e l' aumento dei noli perché chi voleva trasportare le proprie merci era pronto a pagare qualsiasi cifra". Con la guerra scatenata dalla Russia contro l' Ucraina la situazione è destinata a peggiorare. Dice Gian Alberto Cerruti, presidente del gruppo giovani di Assagenti: "Gli effetti non li abbiamo ancora visti, ma li vedremo presto, soprattutto in seguito al pacchetto di sanzioni che prevede il blocco totale delle operazioni delle navi battenti bandiera russa nei porti che fanno parte della Nato. Questo genererà un decremento di stiva con un incremento dei noli". Al seminario su "Noli marittimi: dal container al tramp. Analisi e conseguenze della tempesta perfetta" hanno partecipato una cinquantina di persone in presenza e oltre 200 da remoto . L' analisi, con gli interventi di Filippo Cimellaro (Hapag Lloyd Italy) Eugenio De Paolis (Bulk Mare), Ennio Palmesino (docente all' Università di Genova), Matteo Pacchiarotti (Ocean Network Express), Luca Rossi, (Arkas Italia) e Augusto Cosulich (numero uno di Fratelli Cosulich), ha riguardato il traffico container, le rinfuse liquide e le rinfuse secche.



20 aprile 2022 - Tommy Periglioso

### Guerra in Ucraina, si usa la ferrovia per portare via cereali e metalli

*Augusto Cosulich: 'Arrivano in Croazia e poi vengono trasportate con la nave'*

Genova - Da Mariupol alla Croazia via treno, poi le merci vengono trasportate con la nave. Augusto Cosulich, amministratore delegato della Fratelli Cosulich, racconta la situazione che si è creata in Ucraina dopo l' inizio della guerra: "Quando siamo entrati nel mercato siderurgico abbiamo stretto rapporti con il gruppo ucraino Metinvest ma purtroppo la loro fabbrica è a Mariupol sotto le bombe. Dobbiamo aiutarla a esportare i nostri prodotti e stiamo lavorando a un piano alternativo. Dato che nei porti di Mariupol, Odessa e Nikolaev non possiamo andare, abbiamo avuto incontri con le ferrovie ceche e polacche per trasportare via treno questi prodotti e portarli in Croazia dove abbiamo aree di distribuzione e nostre società di spedizione e vogliamo fare partire da lì le navi", conclude Cosulich.

Giancarlo Barlazzi



# Shipping Italy

## Focus

### Cosulich a ruota libera su noli, Ucraina, nuove acquisizioni, spedizionieri e giovani

*Il vertice della Fratelli Cosulich sta lavorando a un piano B per consentire a Metinvest di esportare carichi dall' Ucraina mentre con Cosco si appresta a chiudere un nuovo affare nella logistica in Italia*

Genova - Quello che si è presentato al seminario sui noli marittimi organizzato dal Gruppo Giovani di Assagenti a Palazzo San Giorgio a Genova era un Augusto Cosulich in grande spolvero da un punto di vista mediatico. Nel corso del suo intervento ha parlato in primis di nuove vie logistiche allo studio per trasportare materie prime dall' Ucraina per conto di Metinvest bypassando il porto di Mariupol, ha difeso il ruolo degli spedizionieri in Italia, messo in guardia dall' invasione dei grandi armatori nella logistica a terra e spronato i giovani ad avere coraggio e voglia di fare impresa. Partendo dall' attualità il presidente e amministratore delegato del gruppo Fratelli Cosulich ha ricordato che la flotta della sua compagnia di navigazione Vulcania è composta da 7 navi e prima dello scoppio del conflitto in Ucraina faceva la spola per il trasporto di bramme fra il porto di Mariupol e l' Alto Adriatico. 'Ora le navi sono ovviamente impiegate in altri mercati e guadagnano perfino di più grazie all' elevato mercato dei noli dry bulk' ha spiegato, ricordando però che una (la Tzarevna) è ancora bloccata nello scalo ucraino di Mariupol : 'Abbiamo sbarcato quasi tutto l' equipaggio e a bordo da 20 sono rimasti solo 5 marittimi. La nave è carica di bramme che servono per alimentare i laminati del Nord Italia ma non è possibile in questo momento consegnare la merce che servirebbe grandi industrie come Fincantieri, la Fiat e altre'. Nei prossimi giorni Cosulich ha invece in programma incontri e riunioni con operatori portuali, ferroviarie e logistici austriaci, cechi e croati per pianificare un' alternativa al trasporto marittimo di materie prime dall' Ucraina come minerali di ferro, grano e billette. 'Quando siamo entrati nel mercato siderurgico abbiamo stretto rapporti con il gruppo ucraino Metinvest ma purtroppo la loro enorme fabbrica a Mariupol è in questo momento sotto le bombe. Gli altri stabilimenti produttivi nel nord-ovest del Paese invece stanno operando regolarmente ed è per quelli che abbiamo il dovere, in qualità di partner logistico, di studiare vie di transito alternative. Dato che nei porti di Mariupol, Odessa e Nikolaev non possiamo andare, abbiamo incontri con le ferrovie ceche e polacche per trasportare via treno questi prodotti e portarli in Croazia dove abbiamo aree di distribuzione e nostre società di spedizione. Da lì i carichi verrebbero poi imbarcati a Ploce o a Fiume e spediti via nave'. Cosulich ha dedicato poi una parte del suo intervento al ruolo delle società di spedizioni e di agenzie marittime in Italia: 'Nel nostro gruppo se metto il cappello da spedizioniiere parlo per Express Global ma siamo anche agenti marittimi (di Cosco, Borchard Line, Arkas e Cotunav), gli unici che sopravvivono all' ondata di uffici propri aperti da parte dei vettori marittimi. Notiamo come Cosco, ad esempio, ci imponga un contatto diretto con i Bco



## Shipping Italy

### Focus

---

(beneficial cargo owner, ndr ) e quindi stiamo facendo battaglia perché questo non avvenga, vogliamo difendere la categoria degli spedizionieri . Il servizio che dà uno spedizioniere è molto migliore di quello offerto dalla compagnia di navigazione e lo dico andando anche contro i miei stessi interessi. Lo spedizioniere lavora 7 giorni su 7, a me non va questa integrazione verticale nella logistica dei global carrier; non dobbiamo in Italia farci scucire attività da altri'. Come agenzia marittima, però, anche per giustificare un ruolo e una funzione di partner del global carrier cinese Cosco in Italia, proprio Fratelli Cosulich sta cercando di portare a termine un' importante acquisizione nel settore della logistica . 'Siamo in due diligence, è un' operazione da 40 milioni di euro che verrebbe portata avanti al 50% da Cosco e dal nostro gruppo' rivelato a SHIPPING ITALY a margine del convegno di Assagenti. Scettico è parso invece a proposito dei nuovi entranti sul mercato del trasporto marittimo di container: 'Che arrivino nuovi operatori mi fa piacere, le porte sono aperte. Quando vedo che Lidl vuole costituire una compagnia di navigazione per conto suo mi domando se abbiano la capacità, la mentalità e l' esperienza per farlo. Ci vuole un know-how notevole'. Evidentemente in questo momento le barriere all' entrata sono più basse rispetto agli elevati livelli dei noli marittimi e alle criticità negli approvvigionamenti che questi caricatori devono sostenere. Un passaggio del suo intervento è stato dedicato anche alle sanzioni che ancora oggi colpiscono l' Iran , altra nazione con cui il gruppo genovese ha un rapporto privilegiato: 'Le sanzioni sono un problema, parlo per l' Iran. Fino al 2017 avevamo molte attività con gli iraniani e un nostro ufficio a Teheran. Manteniamo ancora i contatti anche se permangono le sanzioni. Se ci fosse la possibilità di cancellare quelle sanzioni che è sarebbe grande opportunità per l' Italia perché hanno prodotti siderurgici, grano, rame, gas. Personalmente cerco di spingere verso un accordo ma non vediamo possibilità, è molto triste'. Last but not least il messaggio rivolto alle nuove generazioni , un pensiero particolarmente apprezzato visto che il seminario sui noli è stato organizzato proprio dal Gruppo Giovani dell' associazione genovese degli agenti marittimi e broker presieduto da Gian Alberto Cerruti. 'Vi invito a fare impresa: cercate di essere imprenditori, c' è molta necessità di persone in gamba. Siate innovativi. Io sono ottimista su molti settori ma mancano le persone. Non si trova personale qualificato' ha commentato Cosulich. Aggiungendo, a proposito dei futuri trend dei noli, che non vede 'grossi cambiamenti; le aziende se ne dovranno fare una ragione. Il mercato non possiamo cambiarlo noi, le prime sette compagnie che governano il comparto non hanno nessuna intenzione di ridurre i noli'. Un passaggio, infine, Augusto Cosulich, lo ha riservato anche alla nova avventura del suo gruppo nel settore del gas naturale liquefatto dove la controllata Fratelli Cosulich Lng è entrata con un investimento da 100 milioni di dollari in due bettoline ordinate in Cina. 'Sul Gnl noi abbiamo investito - ha detto - speriamo lo facciano anche altri. Di bettoline Lng bunker tanker come le nostre (che arriveranno a partire da fine 2023) ce ne sono 20 in tutto il mondo, siamo subissati di richieste di noleggio ma voglio aspettare a fissarle. Mi piacerebbe metterne almeno una nel Mediterraneo al servizio delle navi da crociera ma il problema sono i depositi costieri. Ci stiamo attivamente muovendo per realizzarli in Liguria ma

## Shipping Italy

### Focus

---

non è facile'. Alla domanda se l'opzione per una terza unità Lng bunker tanker gemella con il cantiere Cimc Soe verrà esercitata, il numero uno del gruppo sembra non avere dubbi: 'Io la farei, ma prima devo trovare i soldi'. A proposito degli istituti di credito ha spiegato in generale che 'il problema delle banche italiane è la lentezza. Molti istituti comunque mostrano interesse a investire nello shipping. Il fatto è che per fare investimenti bisogna sempre attendere un comitato crediti che si riunisce una volta al mese e che spesso rinvia le decisioni'.

### Finanza

## Attese positive per Carnival

(Teleborsa) - Chiusura del 19 aprile Seduta positiva per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , tra i componenti del FTSE 100 , che avanza bene e porta a casa un +0,44%. Operatività odierna: Le implicazioni tecniche di Carnival presentano una predisposizione degli investitori all'acquisto ai prezzi attuali pari a 1.378 centesimi di sterlina (GBX), con stop loss individuato in area 1.317,1 pence, che favorisce una condizione di guadagno nel breve periodo.

The screenshot shows the TeleBorsa website interface. At the top, it displays the date 'Mercoledì 20 Aprile 2022, ore 08:38' and the site logo 'teleborsa'. Below the logo is a navigation menu with options like 'AZIONI MILANO', 'NOTIZIE', 'QUOTAZIONI', 'RUBRICHE', 'AGENDA', 'VIDEO', 'ANALISI TECNICA', 'STRUMENTI', and 'GUIDE'. The main article title is 'Attese positive per Carnival'. A line chart shows the price movement of Carnival and the Bull/Bear Ratio. The text of the article is visible, including the 'Operatività odierna' section.

**Operatività odierna:**  
 Le implicazioni tecniche di Carnival presentano una predisposizione degli investitori all'acquisto ai prezzi attuali pari a 1.378 centesimi di sterlina (GBX), con stop loss individuato in area 1.317,1 pence, che favorisce una condizione di guadagno nel breve periodo.  
 Le indicazioni sono da considerarsi meri strumenti di informazione, e non intendono in alcun modo costituire consulenza finanziaria, sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma di investimento.  
 (A cura dell'Ufficio Studi Teleborsa)

### Finanza

## Rialzo in agguato per Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Chiusura del 19 aprile Protagonista la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , tra i titoli dell' indice S&P-500 , che chiude la seduta con un rialzo del 3,89%. Operatività odierna: Le azioni di Royal Caribbean Cruises , su questi prezzi fissati a 84,48 USD, suscitano l' interesse del mercato e sono da mettere in portafoglio , con stop loss posto a quota 80,31 Dollari USA, vista la possibilità di profitto da manifestarsi verosimilmente nel breve periodo.

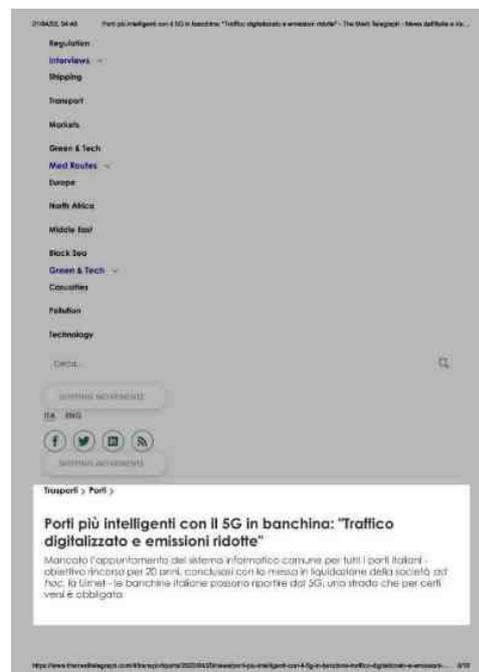
The screenshot shows the TeleBorsa website interface. At the top, it displays the date 'Mercoledì 20 Aprile 2022, ore 13:58' and the 'teleborsa' logo. Below the logo is a navigation menu with options like 'Azioni Milano', 'NOTIZIE', 'QUOTAZIONI', 'RUBRICHE', 'AGENDA', 'VIDEO', 'ANALISI TECNICA', 'STRUMENTI', and 'GUIDE'. The main article title is 'Rialzo in agguato per Royal Caribbean Cruises'. A line chart shows the price movement of Royal Caribbean and the S&P-500 index. The text of the article is partially visible, matching the main text on the left. On the right side, there is a sidebar with social media links for Facebook and Twitter, and a list of related news items.

## Porti più intelligenti con il 5G in banchina: "Traffico digitalizzato e emissioni ridotte"

*Mancato l'appuntamento del sistema informatico comune per tutti i porti italiani - obiettivo rincorso per 20 anni, conclusosi con la messa in liquidazione della società ad hoc, la Uirnet - le banchine italiane possono ripartire dal 5G, una strada che per certi versi è obbligata*

Genova - Mancato l'appuntamento del sistema informatico comune per tutti i porti italiani - obiettivo rincorso per 20 anni, conclusosi con la messa in liquidazione della società ad hoc, la Uirnet - le banchine italiane possono ripartire dal 5G, una strada che per certi versi è obbligata: "Vediamo una grande attenzione sia da parte dei soggetti privati, sia di quelli pubblici - spiega Riccardo Mascolo, Head of Strategy and 5G for Industry Italy and South-East Mediterranean del gruppo Ericsson -. Questo è un elemento sicuramente è importante, e pensiamo che proprio l'ente portuale sia quello che può coordinare i vari aspetti di questa nuova fase". Dire 5G, significa in sostanza dire più banda per far funzionare tutti quei servizi che un domani saranno necessari per il porto: "A Livorno abbiamo avviato l'applicazione del nostro modello 5G Port of the Future nel quadro del progetto europeo Corealis, al Terminal Lorenzini. Questo è sicuramente un esempio concreto di prime applicazioni basate sul 5G: in questo contesto sono in fase di realizzazione casi d'uso relativi alla logistica interna per le ottimizzazioni delle operazioni di carico e scarico delle navi, e poi modelli di gemello digitale

(digital twin) delle infrastrutture portuali a supporto delle fasi critiche di ingresso delle imbarcazioni nel porto. Con la flessibilità, il 5G apporta un valore senza precedenti all'ottimizzazione degli scali portuali, offrendo un nuovo livello di efficienza operativa e di processo in grado di ridurre significativamente i costi e l'impatto ambientale: per esempio, abbiamo stimato che l'introduzione del supporto 5G in questo casi d'uso, può portare a un risparmio di 56 mila metri cubi di gasolio in un anno, al taglio dell'8,2% delle emissioni di anidride carbonica, a un risparmio di 2,5 milioni di euro l'anno grazie all'ottimizzazione delle operazioni di attracco delle navi, un 25% di miglioramento della produttività attraverso gru e banchine comandate da remoto grazie al 5G". A Ferrol, in Spagna, nei cantieri Navantia, è stato possibile realizzare simulazioni tridimensionali delle componenti di una nave, che ha permesso un risparmio di tempo nel loro montaggio. Più Internet significa anche una gestione più fluida dei traffici, elemento essenziale in una fase storica caratterizzata dall'irregolarità con cui opera la catena logistica. Ericsson è uno dei maggiori gruppi mondiali nella realizzazione di infrastrutture per le telecomunicazioni: le sperimentazioni con il 5G sono avviate non solo a Livorno, ma anche a Qingdao (sul fronte del tracciamento delle persone che si trovano nel terminal e del monitoraggio degli accessi); a Rotterdam (localizzazione dei container e delle attrezzature, gestione dei magazzini); a Panama (gestione dei veicoli portuali, degli accessi e del sistema dei trasporti): tutte soluzioni che un domani potranno anche insistere su un solo scalo,



## The Medi Telegraph

### Focus

---

in un ecosistema unico, come lo definisce Mascolo, più facile anche da proteggere sotto il profilo della cybersicurezza rispetto alla selva di sistemi oggi presente nei porti: "Nel Piano nazionale di ripresa e resilienza - aggiunge il manager - pur non essendo ancora usciti i bandi relativi alla digitalizzazione, va detto che dalle premesse non sembrano esserci stanziamenti specifici su questo punto. Ma l'opportunità di investire rimane". Anche l'infrastruttura digitale crea infatti lavoro: sono infatti decine i partner tecnologici deputati alla gestione e alla manutenzione dell'infrastruttura. L'ecosistema 5G non sarebbe direttamente allacciato a quella nazionale, ma limitato unicamente all'area portuale interessata. In prospettiva, questo meccanismo potrebbe anche risolvere il tema della rete portuale unica nazionale, perché i sistemi 5G potrebbero unirsi in maniera modulare: gli strumenti per far ripartire la digitalizzazione dei porti ora sono una realtà. ©RIPRODUZIONE RISERVATA

## Msc apre le vendite per la maxi-crociera da 121 giorni

*Msc Crociere ha aperto oggi le vendite per la Msc World Cruise 2024 con un nuovo itinerario a bordo della "Msc Poesia", in partenza per di 121 giorni il 4 gennaio da Civitavecchia con possibilità di imbarco anche da Genova il 5 gennaio per un viaggio che include 52 destinazioni*

Ginevra - Msc Crociere ha aperto oggi le vendite per la Msc World Cruise 2024 con un nuovo itinerario a bordo della "Msc Poesia", in partenza per di 121 giorni il 4 gennaio da Civitavecchia con possibilità di imbarco anche da Genova il 5 gennaio per un viaggio che include 52 destinazioni in 31 Paesi diversi. La crociera porterà i passeggeri in alcune delle più belle città del Mar Mediterraneo, con tappe in Francia, Spagna, Italia, Malta, Cipro, una notte a Haifa e la possibilità di visitare Il Cairo durante lo scalo a Port Said-Alessandria, in Egitto. Gli ospiti attraverseranno poi attraverso il Canale di Suez per raggiungere il Mar Rosso, dove potranno visitare alcuni dei luoghi più spettacolari del mondo antico tra cui Luxor e Petra. Dopo una notte a Gedda, in Arabia Saudita, la nave si dirigerà a Sud, nell'Oceano Indiano con tappe a Zanzibar, alle Seychelles e alle Mauritius prima di dirigersi verso l'Africa continentale per un giro del Sudafrica, con Durban, Port Elizabeth e una notte a città del Capo dove sarà possibile vedere anche l'iconica Table Mountain, caratterizzata dalla sua forma piatta da cui poter ammirare un panorama a 360 gradi: "Msc Poesia" attraverserà poi l'Oceano Atlantico del Sud e si dirigerà verso il Sud America portando gli ospiti ad esplorare l'Amazzonia brasiliana, risalendo il Rio delle Amazzoni fino a Manaus. Sarà poi la volta del Brasile con tappe a Salvador de Bahia e Belém, con una notte a Rio de Janeiro. La nave raggiungerà poi i Caraibi: Saint Lucia, Barbados, Martinica, Repubblica Dominicana e Bahamas, compresa l'isola privata di Msc Crociere, Ocean Cay, per poi dirigersi verso il Nord America. Gli ospiti potranno godere di una notte a Miami, in Florida, e a New York, prima di continuare a Nord verso la Nuova Scozia e il Quebec in Canada. Sulla via del ritorno, le destinazioni continuano con alcune città del Nord Europa, più la Groenlandia e l'Islanda. ©RIPRODUZIONE RISERVATA



## I due anni che hanno sconvolto il mercato dei noli / FOCUS

*Un momento storico unico: negli ultimi due anni, complice il coronavirus, i noli marittimi sono andati alle stelle, con utili inaspettati per le compagnie. La questione ha influenzato la vita quotidiana di tutti e non soltanto di chi si occupa del settore dei trasporti e portuale*

Un momento storico unico: negli ultimi due anni, complice il coronavirus, i noli marittimi sono andati alle stelle, con utili inaspettati per le compagnie. La questione ha influenzato la vita quotidiana di tutti e non soltanto di chi si occupa del settore dei trasporti e portuale. Per questo il seminario organizzato dal gruppo Giovani di Assagenti 'Noli marittimi: dai container al tramp - analisi e conseguenze della tempesta perfetta' era particolarmente atteso, con una cinquantina di persone in presenza e oltre 200 collegate da remoto. Per Gian Alberto Cerruti, presidente del gruppo Giovani Assagenti, "il Covid ha impattato anche sull' attività e questo seminario è servito per analizzare cosa è successo ai noli marittimi. Le problematiche logistiche, la carenza di stiva, le questioni geopolitiche avranno un impatto anche in futuro. Per questo abbiamo voluto discuterne insieme per capire cosa succederà. Non vogliamo insegnare niente a nessuno, ma condividere il nostro punto di vista sperando di offrire spunti di riflessione". La prospettiva è che queste cifre non siano destinate a diminuire presto, di sicuro non nei prossimi due anni. L' analisi di scenario è stata affidata a Filippo Cimellaro, direttore vendite di Hapag Lloyd Italy (container), Eugenio De Paolis, mediatore marittimo e amministratore delegato di Bulk Mare (rinfuse secche) ed Ennio Palmesino, docente dell' Università degli Studi di Genova, con una lunga esperienza nel settore delle rinfuse liquide. Proprio quest' ultimo ambito ha subito due picchi al rialzo per motivi molto diversi e tutti esogeni: boicottaggi, tensioni geopolitiche, Covid, guerra in Ucraina. A fine 2019 la necessità di stoccaggio di petrolio su navi galleggianti per scarsità di stiva, dovuta all' adeguamento sulle emissioni Imo 2020 e a diversi incidenti diplomatici, ha provocato un aumento dei noli a oltre 300 mila dollari al giorno per le superpetroliere (Vlcc). Con il Covid il prezzo del petrolio è crollato, ma è partita la corsa ad accaparrarsi navi per stoccare il greggio, attraente perché a basso prezzo, ma non consumabile subito. Dopo un 2021 stabile, si è vista una sola altra puntata dei noli, il mese scorso, dovuta alla guerra in Ucraina, ma si è trattato di un fenomeno solo regionale e che ha toccato più le cisterne Aframax che non le portate più grandi. La guerra potrebbe creare alla lunga una situazione favorevole agli armatori: una momentanea chiusura di un' area di imbarco induce i trader ad acquistare greggio alternativo da altre aree. Ma anche quando l' isteria dei noli finisce, il mercato comincia a riadattare la matrice delle origini e delle destinazioni dei carichi. Se il greggio alternativo viene da più lontano, aumenta la domanda di stiva e gli armatori potranno chiedere noli più alti. Per quanto riguarda le rinfuse secche l' esplosione dei noli è legata al blocco dell' ingranaggio logistico

LASTAMPA

EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENG

The Medi Telegraph  
Shipping & Financial Transport

Shipping > Armatori >

I due anni che hanno sconvolto il mercato dei noli / FOCUS

Un momento storico unico: negli ultimi due anni, complice il coronavirus, i noli marittimi sono andati alle stelle, con utili inaspettati per le compagnie. La questione ha influenzato la vita quotidiana di tutti e non soltanto di chi si occupa del settore dei trasporti e portuale

Continua senza accettare

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare ed accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità pubblicitarie: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza

Accetta

## The Medi Telegraph

### Focus

---

a cui si era abituati: il just in time. Con il Covid non è stato più possibile. Inoltre le nuove tecniche legate al rispetto delle direttive ambientali hanno raffreddato gli investimenti degli armatori nella costruzione di nuove navi e l' aumento del costo del combustibile ha influito ulteriormente. Sui contenitori si hanno condizioni che non si verificavano da molto tempo e chissà per quanto sostenibili da tutta la filiera. Dopo le chiusure forzate la domanda mondiale è cresciuta del 9,3% e nel 2022 il dato atteso è positivo anche se non a quel livello. Cresce la domanda di container per ogni tratta (atlantica, transpacificca, Estremo Oriente), e per guardare solo l' Italia, sino al 2025 le previsioni di Hapag Lloyd sono un +4% sia per Stati Uniti sia per Far East. Il problema è che oggi il rispetto delle schedule è al di sotto del 50% per tutti i vettori, mentre in precedenza si arrivava all' 80-90%. I porti sono congestionati e il blocco dello scalo di Shanghai avrà un ulteriore impatto, vista la quantità di container impossibilitati a viaggiare. Tre i casi di studio raccontati da Matteo Pacchiarotti, responsabile Vendite Ocean Network Express, Luca Rossi, Senior Sales and Marketing Manager di Arkas Italia e Augusto Cosulich, presidente e Ceo del gruppo Fratelli Cosulich. La redditività inaspettata per One ha significato investimenti su nuove navi o sulla digitalizzazione, velocizzando lo sviluppo dei piani green. Inoltre è cambiato anche il rapporto con i caricatori, con accordi più a lungo termine per quelli diretti (due o tre anni) e una maggiore prudenza nei confronti degli spedizionieri per non bloccare entrambe le parti. Il traffico di corto raggio ha beneficiato negli ultimi due anni del fatto che gli operatori globali si sono concentrati su rotte più redditizie, provocando un aumento dei noli anche nel Mediterraneo. La Turchia si è in parte sostituita alla Cina come fornitore dell' Europa grazie anche alla svalutazione della lira turca e a tempi di transito molto più brevi. La guerra in Ucraina ha indotto Cosulich a trovare soluzioni logistiche nell' impossibilità di utilizzare le acciaierie Metinvest: "Stiamo lavorando per far arrivare il materiale in Croazia; dobbiamo pensare ai piani B, siamo pagati per questo, le aziende si affidano a noi. Le sanzioni sono un problema, penso all' Iran con cui fino al 2017 avevamo una grossa attività; cerchiamo di spingere perché vengano cancellate, perché sarebbe una grande opportunità per l' Italia alla luce di ciò che sta succedendo tra Russia e Ucraina. Però non dobbiamo dimenticare un aspetto importante: servono persone competenti ed entusiaste che abbiano voglia di fare questo lavoro non facile". Secondo Paolo Pessina, presidente di Assagenti, "inizialmente l' aumento dei noli è stato scambiato per una speculazione delle compagnie, in realtà si è capito che non è la verità. Tutti siamo stati colti di sorpresa. Con l' aumento del costo delle materie prime e della trasformazione dei prodotti finiti, tutti i giorni chi fa la spesa si trova ad avere a che fare con incrementi di prezzo, ma una lezione imparata oggi è che la merce si riposiziona immediatamente. Si trovano i modi per evitare sanzioni o colli di bottiglia". Pessina ha dato appuntamento al prossimo evento in presenza, che sarà l' assemblea annuale di Assagenti, in programma il 13 giugno.