



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
domenica, 24 aprile 2022**



## Prime Pagine

24/04/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 24/04/2022	6
24/04/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 24/04/2022	7
24/04/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 24/04/2022	8
24/04/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 24/04/2022	9
24/04/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 24/04/2022	10
24/04/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 24/04/2022	11
24/04/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 24/04/2022	12
24/04/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 24/04/2022	13
24/04/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 24/04/2022	14
24/04/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 24/04/2022	15
24/04/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 24/04/2022	16
24/04/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 24/04/2022	17
24/04/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 24/04/2022	18

## Trieste

23/04/2022	<b>Trieste Prima</b> La Truman è arrivata: a bordo aerei, elicotteri e oltre 4000 soldati	19
------------	--	----

## Ravenna

23/04/2022	<b>Agenparl</b> COMUNICATO STAMPA Ravenna, comparto chimici ed energia. Ugl: 'Attenzione alta sulle ricadute occupazionali'	20
------------	--	----

23/04/2022	<b>Piu Notizie</b>		21
Alla Bunge di Porto Corsini, visita dell' assessore Corsini: 'Un impianto efficiente e rispettoso dell' ambiente'			
23/04/2022	<b>Ravenna Today</b>		23
Comparto chimici ed energia, Ugl: "Attenzione alta sulle ricadute occupazionali"			
23/04/2022	<b>Ravenna Today</b>		24
Ripartono le crociere a Porto Corsini, il sindacato di Polizia denuncia: "Carenza di personale"			
23/04/2022	<b>Ravenna24Ore.it</b>	<i>Luca Bolognesi</i>	25
Al Mercato Coperto di Ravenna sarà esposta la Coppa della Louis Vuitton Cup vinta da Raul Gardini			
23/04/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	26
Siulp: "A giorni le crociere dall' Hub di Porto Corsini, carenza del personale addetto ai controlli di frontiera"			
23/04/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	27
Ercolani, Sangiorgi (Lega): "Si alla nave rigassificatrice a largo del porto di Ravenna"			
23/04/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	<i>Redazione</i>	28
Ugl Chimici: "Attenzione alta sulle ricadute occupazionali"			
23/04/2022	<b>ravennawebtv.it</b>		29
Crociere. La denuncia del Siulp: "Mancano gli addetti ai controlli di frontiera"			

## Livorno

23/04/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		30
Al via la Coppa Liberazione, ripartono dopo due anni le gare remiere della tradizione livornese			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

22/04/2022	<b>altrogiornalemarche.it</b>		31
Parco del Conero e Autorità portuale impegnati nella tutela ambientale e nello sviluppo economico			
24/04/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		32
Il giro di vite del prefetto: «Via gli sbandati dal Mandracchio. Ma la sola repressione non basta»			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

23/04/2022	<b>CivOnline</b>		34
Darsena Mare Nostrum, dalla Regione 50 milioni			

## Napoli

23/04/2022	<b>Informatore Navale</b>		35
MARINAI D' ITALIA GRUPPO LONGOBARDI STABIA - Castellammare di Stabia: le celebrazioni per la Festa della Liberazione			

## Salerno

23/04/2022	<b>Salerno Today</b>		37
Rifiuti dalla Tunisia a Persano, il Tar sospende le ordinanze "anti-tir" dei sindaci			

## Olbia Golfo Aranci

23/04/2022	<b>Ansa</b>	38
<hr/>		
23/04/2022	<b>Informatore Navale</b>	39
<hr/>		
23/04/2022	<b>Sardinia Post</b>	40
<hr/>		
23/04/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	41
<hr/>		

## Cagliari

23/04/2022	<b>Sardinia Post</b>	42
<hr/>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

23/04/2022	<b>Messina Ora</b>	44
<hr/>		
23/04/2022	<b>Oggi Milazzo</b>	45
<hr/>		
23/04/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Emmanuele Gerboni</i> 46
<hr/>		
22/04/2022	<b>Shipping Italy</b>	47
<hr/>		
23/04/2022	<b>Stretto Web</b>	48
<hr/>		
23/04/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Marco Olivieri</i> 49
<hr/>		

## Trapani

23/04/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	51
<hr/>		
23/04/2022	<b>New Sicilia</b>	<i>Redazione NewSicilia</i> 53
<hr/>		

## Focus

23/04/2022	<b>Il Nautilus</b>	54
<hr/>		

23/04/2022	<b>Il Nautilus</b>		55
DECARBONIZZARE IL TRASPORTO MARITTIMO: TRACCIA DELLE EVIDENZE CONTENUTE NEL RAPPORTO PUBBLICATO DAL MIMS			
<hr/>			
24/04/2022	<b>Verità &amp; Affari</b>	Pagina 14	58
Crociere: navi più green con la rete elettrica			
<hr/>			
24/04/2022	<b>Verità &amp; Affari</b>	Pagina 15	59
i viaggi nel metaverso: nuovi affari per il turismo			
<hr/>			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**SCARPA**  
SHOP ONLINE



THE HERO HITS THE TRAIL.

**Oggi Lazio-Milan**  
Tripletta a Mou  
L'Inter torna in vetta  
di **Bocci, Colombo, De Carolis**  
alle pagine 38 e 39

**Domani gratis**  
Energia dai rifiuti  
e tecno-sicurezza  
doppio omaggio con il «Corriere»  
L'Economia e LogIn

**SCARPA**  
THE HERO HITS THE TRAIL.



## L'ATTACCO ALL'UCRAINA

# «Ministri americani a Kiev»

Zelensky: incontro con Blinken e il capo del Pentagono, il Papa ci aiuti. Londra: Putin può vincere

**I POTERI DA RIEQUILIBRARE**  
Leggi mal scritte  
e quei fondi  
agli allevamenti  
(senza animali)

### OSSESSIONI A MOSCA

di Ernesto Galli della Loggia

**L**a Russia è uno Stato formatosi in un modo che in Europa non ha eguali, sicché solo se si conosce questo singolare processo, la sua storia, si può arrivare a capire anche la psicologia e il comportamento dei suoi governanti. A cominciare dalla loro secolare ossessione per la sicurezza con il tipico esito paranoico di sentirsi di continuo accerchiati e minacciati e di conseguenza predisposti alla più risoluta aggressività. Un modello che Putin incarna alla perfezione.

La Russia è innanzi tutto un problema geografico. Collocata per gran parte fuori dal nostro continente, è l'unica statualità europea che si è costituita con operazioni di conquista di tipo coloniale. Infatti, da un lato nel Settecento ha incorporato una parte enorme (e ricchissima di risorse minerarie) dell'Asia settentrionale allora abitata da sparuti gruppi di popolazioni indigene, la Siberia, e più o meno contemporaneamente ha strappato al dominio tartaro la grande regione che dal basso Volga e dalla Crimea arriva fino al Caucaso; dall'altro lato nell'Ottocento si annetté gli sterminati territori dell'Asia centrale islamica (Kazakistan, Uzbekistan, ecc.) fino alle pendici del Karakorum.

continua a pagina 26



Bombe e missili su Odessa, nel Sud dell'Ucraina: colpito un grattacielo, con la protezione civile che ha messo in salvo decine di civili

di **Giulio Fasano**

**B**ombe e missili su Odessa, nel Sud dell'Ucraina. Oggi il segretario americano Blinken e il capo del Pentagono incontreranno a Kiev Zelensky, che ha chiesto aiuto al Papa per Mariupol. La tesi di Londra: «Putin può vincere».

da pagina 2 a pagina 11

### PRIMO PIANO

**IL RAID CONTRO I CIVILI**  
Bombe su Odessa  
tra le vittime  
un bimbo di 3 mesi

di **Marta Serafini**

a pagina 3

**GLI SCENARI E LE ANALISI**  
Le mosse russe  
che preparano  
la vera offensiva

di **Andrea Marinelli**  
e **Guido Olimpio**

alle pagine 4 e 5

di **Sabino Cassese**

**S**olo un quinto delle 263 leggi approvate negli ultimi quattro anni è stato di iniziativa parlamentare. Il numero dei decreti legge (135) ha raggiunto la metà delle leggi approvate e su metà dei decreti legge è stata posta dai governi la questione di fiducia, per far cadere gli emendamenti, far votare il testo come approvato e compattare la maggioranza. Però, i decreti legge hanno registrato, nel corso del passaggio parlamentare, un aumento, rispetto al testo di base, del 70 per cento circa, sia in termini di commi, sia in termini di parole. Anche le leggi di iniziativa governativa sono cresciute del 70 per cento in numero di commi e di parole (l'articolo 1 della legge di bilancio 2022 consta di 1013 commi). Però, i numerosi emendamenti parlamentari ai decreti legge e alle poche leggi di iniziativa governativa hanno quasi tutti una dubbia portata normativa.

continua a pagina 26

### FRANCIA, OGGI IL BALLOTTAGGIO

IL PRESIDENTE USCENTE

#### Macron si affida a chi non lo ama

di **Aldo Cazzullo**

**M**olti tra i quindici milioni di francesi che oggi voteranno Marine Le Pen sanno che Emmanuel Macron è meglio.

continua a pagina 12

INTERVISTA A MARINE LE PEN

#### «Ritorni l'Europa delle nazioni»

**È** il giorno del voto in Francia. Marine Le Pen dice in un'intervista che «bisogna tornare all'Europa delle nazioni». Macron? «Un arrogante». E a Putin «non servono lezioni di moralità».

a pagina 13

### GIANNELLI



## Salute La circolare del ministero Epatite nei bambini, test in otto regioni «Segnalateci i casi»

di **Margherita De Bac**

**L**a circolare trasmessa ieri alle Regioni dal ministero della Salute «sollecita la segnalazione di ogni eventuale caso di epatite acuta che risponda alla definizione» data il 5 aprile dall'Organizzazione mondiale della sanità. Sono undici le notifiche inviate dai centri di epatologia italiani, due confermate, le altre da valutare. I bambini ammalati risultano negativi ai virus dell'epatite.

a pagina 18

### PADIGLIONE ITALIA

di **Aldo Grasso**

## IL VITALIZIO CONTRO IL PORTAFOGLIO «MISCIO»

**B**eppie Grillo pensa anche al portafoglio, pare sia miscio (al verde, in genovese). Per 300 mila euro ha affittato il suo blog per ospitare contenuti del M5S, insegnare tecniche di comunicazione, sviluppare contenuti sulla transizione ecologica e sull'innovazione tecnologica. Quando ci sono di mezzo le palanche, la sua leggendaria ocutezza viene fuori: il blog costa all'anno 200 mila euro di spese vive, di cui la metà vanno alla società che glielo cura.



**Il blog Beppe Grillo ha affittato il suo blog ai 5 Stelle per 300 mila euro**

Spettacoli in giro non ne fa più (del resto, bravi autori disposti a scrivergli testi ora è difficile trovarne), in tv non lo chiamano perché ormai è leader carismatico di un partito, le ville bisogna pur mantenerle e allora non resta che battere cassa a quelli che ha piazzato in Parlamento.

Ma la riconoscenza non è di questa terra. Alcuni parlamentari grillini, pur di non tirare fuori un euro, gli suggerivano di salvaguardare la sua autonomia di Garante.

Altri malignavano sull'attuale dirigenza del movimento che, in questo modo, si sarebbe comprata il silenzio di Beppe (altra versione: è in atto un commissariamento del M5S).

Era difficile pensare che l'elevato, l'impavido uomo del «Vaffa Day», scendesse a Roma con il cappello in mano per chiedere ai suoi vitalizi. Pareva una di quelle notizie che si leggono sui blog. Invece, era tutto vero.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL CONTROLORE DA RECORD

## «Le mie multe? Impegno civile»



di **Andrea Priante**

**I**l capotreno zelante dalle 5 mila multe. Licenziato e poi reintegrato: «Non sono spietato, la gente mi adora».

a pagina 20

**BIOTON**  
ENERGIA NATURALE  
per il CAMBIO di STAGIONE



#perunavitabuona  
**SELLA IN FARMACIA**  
www.bioton.it

Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, C.C. Milano  
 20424  
 9 7711 20 498069



# IL GIORNO

DOMENICA 24 aprile 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Lombardia: 400 posti vuoti. Comunità di Lodi e Pavia chiuse

### Mancano gli educatori Lasciati al loro destino i ragazzi da recuperare

Gianni in Lombardia



Il giallo di Grumello, sentiti i familiari

### Imprenditore ammazzato: la pista dei soldi

Donadoni in Lombardia



## Altri casi di epatite, allerta del governo

Colpisce i bambini. Tredici episodi sospetti in otto regioni, due piccoli pazienti sono stati sottoposti a trapianto di fegato  
La circolare del ministero della Sanità: attenti a questi sintomi. Il medico: «Nessun allarme. Le cause? Possibile nesso col lockdown» Servizi a pagina 3

I limiti della globalizzazione

### Noi, la guerra e la crisi del sistema

Sandro Neri

**S**e c'è qualcosa di più spaventoso della guerra in corso in Ucraina, dell'orrore delle fosse comuni, delle crudeltà inflitte alla popolazione civile, è l'incredibile impossibilità del mondo occidentale e democratico di fermare il conflitto. Così alle assurde e insopportabili immagini che arrivano dalle città martoriate e ai terribili racconti delle vittime si somma un'inaccettabile frustrazione, mista a dolore, per il senso di impotenza cui si è relegati da questa parte dell'Europa. Sensazioni diventate forse ancor più pesanti alla vigilia del 25 aprile, giorno in cui si celebra la fine della seconda guerra mondiale in Italia e la liberazione dal nazifascismo. Le ipotesi, molto credibili, di un conflitto lungo in Ucraina rendono fosco il clima in tutti i Paesi dell'Ue. E soprattutto in Italia, vista la sua situazione economica.

Segue a pagina 2

INTERVISTA / L'AUTISTA DEL GIUDICE UCCISO 30 ANNI FA DALLA MAFIA  
«A CAPACI VOLLE GUIDARE LUI, MI SALVAI PERCHÉ ERO SEDUTO DIETRO»



Giovanni Falcone insieme a Giuseppe Costanza

## FALCONE È MORTO AL POSTO MIO

Massi alle pagine 14 e 15

DALLE CITTÀ

Milano

### Corso Italia o Porta Nuova: possibili sedi della Borsa

Gianni nelle Cronache

Milano

### Derubato e pestato da coetanei «Violenza sadica»

Lazzari nelle Cronache

Crema, piccolo di due anni

### Sfugge alla madre Bimbo investito finisce in ospedale

Ruggeri nelle Cronache



Oggi Blinken a Kiev. Il leader ucraino: ci aiuti il Papa

### Zelensky: la resa mai «I russi come i nazisti»

Servizi da pagina 6 a pagina 9



Oggi il ballottaggio con Marine Le Pen per l'Eliseo

### Macron favorito per il bis Ma con l'astensione rischia

Serafini a pagina 12

## MIGLIORA L'ARIA CHE RESPIRI

Investi sul futuro  
passa al GPL Beyfin

500 litri\* di gpl gratis per la tua casa e la tua azienda!

Gli energia della trasmissione ecologica. La conferma da studi recenti è suo ciclo di vita registra bassi impatti ambientali. \*Offerta compatibile con le detrazioni Eco e Superbonus per una nuova caldaia.



Info su [www.beyfin.it](http://www.beyfin.it)





Alias Domenica

NOI, UMANI Dialogo con lo scrittore Westernman: reportage ambiziosi per addentrarci nell'enigmatica storia delle nostre origini



Culture

INTERVISTA Il genocidio armeno nell'album di famiglia composto dallo scrittore Ian Manook Guido Caldiron pagina 10



L'ultima

BIENNALE Leoni d'oro all'arte black, l'Algeria colonizza la Francia e in Grecia Edipo vive fra i rom Arianna Di Genova pagina 16

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS DOMENICA

CON LE MONDES DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

DOMENICA 24 APRILE 2022 - ANNO LII - N° 98

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

SECONDO TURNO PRESIDENZIALE Il giorno della verità nella Francia in vacanza, incognita astensione

■ Nella domenica di ballottaggio che vede il Paese di fronte a una scelta tra due mondi, tutta la Francia è in vacanza di primavera. E l'astensione, che rischia di essere alta (al primo turno è stata del 26%), potrebbe favorire Marine Le Pen. Gli ultimi sondaggi danno comun-

que Emmanuel Macron vincente, se pure con un risultato inferiore di una decina di punti rispetto a 5 anni fa: 56,5% contro il 43,5% di Le Pen. La barriera contro l'estrema destra ora è meno solida del 2017. La metà degli elettori non ha voluto questo ballottaggio, mentre



L'altra metà già guarda al "terzo turno": le legislative previste il 12 e il 19 giugno prossimi. ANNA MARIA MERLO A PAGINA 9

VERSO LA FESTA DELLA LIBERAZIONE Pagliarulo: «La resistenza armata è legittima». Oggi la PerugiaAssisi

■ Un 25 aprile di pace per l'Ucraina ma anche di pacificazione per il dibattito pubblico italiano. A Bari, dove era stato invitato per l'evento «La Resistenza è un bel futuro», il presidente dell'Anpi Pagliarulo ha provato a uscire dalle polemiche e con fare quasi pedagogico ha af-

fermato: «Tutto è nato dall'invasione russa, moralmente e giuridicamente da condannare e condannata, a cui hanno fatto e stanno facendo seguito uno scempio di umanità e di vita del popolo ucraino e una legittima resistenza armata». MARIO DI VITO A PAGINA 5

25 Aprile Partigiani della pace dall'Atlantico agli Urali

LUCIANA CASTELLINA

Se ricordo bene, le varipointe bandiere della pace, inventate da un movimento molto più giovane della Resistenza, si sono sempre mischiate nelle manifestazioni a quelle rosse dei partiti cui gli iscritti all'Anpi hanno sempre fatto riferimento. E, portati dai sindaci di tante città, ai gagliardetti blu con le medaglie ricevute dai loro comuni per la partecipazione a quella lotta.

Quest'anno l'intreccio avrà un significato particolare perché stiamo vivendo un'altra drammatica esperienza che ha rinsaldato il legame fra associazioni pacifiste e associazioni partigiane. Nella comune convinzione che la guerra è sempre il sanguinoso sbocco di una pace fallita, un bagno di sangue che produce e sollecita altri orrori. Perché la guerra è sempre brutta, finisce per indurre anche i giusti a compiere i gesti più ingiusti: la nostra parte, giusta per l'appunto, non ha forse finito per gettare la bomba atomica su Hiroshima o ad ammazzare migliaia e migliaia di abitanti di Dresda con bombardamenti che non smossero più di tanto i nostri cuori. Perché eravamo in guerra. Non è un caso che quando in Europa si combatté, negli anni '50, la prima battaglia di massa per la pace - in favore dell'appello ai 4 grandi possessori della bomba atomica perché si impegnassero a non usarla - quel movimento prese il nome di "Partigiani della pace".

— segue a pagina 5 —

Gli effetti di un bombardamento russo a Chernihiv foto Ap/Francisco Seco



Anziché accettare una tregua per la Pasqua ortodossa Putin bombarda Odessa, colpendo infrastrutture militari e quartieri residenziali. È una strage, tra le vittime un neonato di 3 mesi. Zelensky: «Dall'Onu vogliamo supporto al 100%». Oggi a Kiev arrivano Blinken e Austin pagina 2, 3

Lele Corvi



"LA LIBERTÀ NON È ACQUISITA UNA VOLTA PER SEMPRE E PER ESSA, OCCORRE SAPERSI IMPEGNARE SENZA RISERVE."

UN RICHIAMO CONTRO I TOTALITARISMI MA PER QUALCUNO SONO POCO PIÙ DI UN RAFFREDDORE

Decreto energia L'opportunità di un «piano Marshall verde»

GIUSEPPE ONUFRIO

Il governo con l'annunciato decreto energia si appresta a varare misure per dover fronteggiare le conseguenze energetiche della guerra che insanguina l'Ucraina e per tentare di poter fare a meno delle importazioni di gas dalla Russia. — segue a pagina 4 —

AEROFLOT E SUPERJET «Effetto sanzioni»: già 300 licenziati



■ Effetti collaterali delle sanzioni alla Russia. Già 300 lavoratori licenziati in Italia. Procedura avviata per i 35 della compagnia russa Aeroflot. A Tesserà (Venezia) 140 posti diretti e 50 indiretti a rischio (anche un'ucraina) per l'azienda che allestisce gli interni degli aerei siberiani. FRANCHI A PAGINA 4

all'interno

Napoli Beni comuni addio, il Comune li cede al mercato

ADRIANA POLLICE PAGINA 4

Disagio psichico Bolsonaro riapre i manicomi in Brasile

PAOLO VITTORIA PAGINA 6

Slovenia al voto Il verde Golob tallona la destra di Janša

MARINELLA SALVI PAGINA 9

IL CONGRESSO DI ART. 1 Letta e Speranza, scissione archiviata



■ «Se se si fa la sinistra ci siamo», dice dal palco del congresso di Art. 1 il rieleto segretario Speranza. «La mia risposta è sì, c'è bisogno di più sinistra», replica Letta: «Mettiamo da parte la rottura del 2018». Ovazioni per Landini: «A rischio la tenuta sociale, i ricchi aprano i portafogli». CARUGATI A PAGINA 7

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Ediz. CRM/232103 20424 9 771025 213400





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 112 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/8, L. 662/96

Fondato nel 1892



Domenica 24 Aprile 2022 •

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A DICHA E PRODIGA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

### L'attore al «Comicon»

#### Cerlino: il mio noir ambientato tra mafia e arte contemporanea

Diego Del Pozzo a pag. 15



### La mostra

#### Genio e inquietudine Firenze celebra Donatello faro del Rinascimento

Riccardo Lattuada a pag. 16



## Il piano dello zar per prendersi il mar Nero. Kiev: abbiamo ucciso due generali russi

### Conte l'equilibrista

#### LA GUERRA È L'ULTIMA PROVA PER I 5 STELLE

Alessandro Campi

Il centrodestra non esiste più, si leggeva qualche giorno fa su molti giornali. Se è per questo non esiste più nemmeno il centrosinistra. La Meloni, parole sue, non parla con Salvini da tre mesi. Letta, parole nostre, da tre mesi cerca di capire che cosa vuole e che cosa dice Conte, senza riuscirci. Alla fine, non c'è molta differenza: La guerra ha spaccato il mondo, l'Europa (più di quanto non si dica), le opinioni pubbliche dei diversi Paesi e ovviamente gli schieramenti politici nazionali anche al loro interno.

Continua a pag. 43

### La storia si ripete

#### IL GRANO UCRAINO E LA PACE IN FRANTUMI

Antonio Pascale

Il nonno di Aurelio De Laurentis aveva un pastificio a Torre Annunziata, e all'epoca - s'era nel 1920 - l'importazione di grano dalla Russia, detto grano di Taganrog, era ancora forte. Taganrog, città sconosciuta al più, anche se nel porto c'è la statua di Giuseppe nostro. Ovviamente Garibaldi è stato anche lì, anzi, la leggenda dice che in questa città portuale, fondata millenni prima con il contributo dei genovesi, Garibaldi abbia cominciato a sviluppare l'idea della nota spedizione.

Continua a pag. 43



## Odessa bombe sui bambini

► Pasqua di sangue nella città portuale: cinque morti, anche un neonato Zelensky: «Voglio vedere Putin». E chiede aiuto al Papa per Mariupol

Mauro Evangelisti alle pagg. 2 e 3

### Lo zar tra le due linee strategiche

#### Falchi e colombe il Cremlino diviso

Giuseppe D'Amato a pag. 4



### Le ricadute dello stop all'export ucraino

#### La fame scintilla nei Paesi arabi

Bernard Selwan Khoury a pag. 7



### Il 25 aprile

#### L'Anpi ci ripensa: a Kiev è legittima la resistenza armata



Mario Ajello a pag. 8

## Gas e petrolio russi Usa-Ue verso lo stop

### Intesa sull'uscita: sarà graduale

Gabriele Rosana

Gas e petrolio russo, intesa Usa-Europa per l'uscita graduale. Verso uno stop selettivo: si muoveranno per primi i Paesi meno esposti. La stessa segretaria Usa al Tesoro Janet Yellen ha lanciato l'allarme rispetto all'effetto boomerang che uno stop immediato da parte dell'Europa scatenerebbe sui mercati globali, «facendo aumentare i prezzi in tutto il mondo».

A pag. 6

### Napoli tra sogni e realtà

#### Oggi c'è l'Empoli I due Spalletti «Io ci credo Il futuro? Poi vediamo»

Pino Taormina  
trattato a Empoli

È una vigilia diversa, quella di Empoli-Napoli. Spalletti appare teso e a tratti anche nervoso. E allora non dice, volutamente, quello che tutti vorrebbero sentirsi dire. Ovvero: «Resto al 100 per cento a Napoli». Si limita a un vago «Il mio futuro è Empoli, il mio presente è Empoli, poi a bocce ferme parleremo». A Empoli, dunque, parte la volata per la Champions.

A pag. 16

### Il punto

#### SE CI SONO DUBBI È IL MOMENTO DI CHIARIRLI

Francesco De Luca

Si è creata una strana atmosfera dopo la sconfitta con la Fiorentina e il pareggio con la Roma. Non soltanto perché il Napoli si è distaccato ulteriormente dal primo posto, da ieri occupato dall'Inter: gli azzurri sono a -5 dalla squadra di Inzaghi che ha travolto i giallorossi, proprio quelli che avevano conquistato il punto in rimonta al Maradona lunedì scorso. I nerazzurri, sfruttando il recupero di mercoledì a Bologna, andrebbero in fuga a una manciata di partite alla fine: un allungo probabilmente decisivo per il titolo.

Continua a pag. 42

## Notte di paura e movida fuori controllo

### Napoli, le follie delle babygang dieci spari nel salotto di Chiaia

Giuseppe Crimaldi

Hanno 18 e 16 anni, non si fermano all'alt dei carabinieri. Inizia un lungo inseguimento, attraverso diversi quartieri di Napoli. Alla fine l'impatto frontale con una moto di un militare: i due giovani vengono bloccati. Il fatto venerdì nella zona di Chiaia. Nello stesso quartiere i militari sono intervenuti per la segnalazione di colpi d'arma da fuoco: tra via Cuoco e via Carducci sono stati trovati 10 bossoli tutti a salve.

In Cronaca

### La tragedia di Maranello

#### Morta per un ritocco al seno: confessa la finta estetista trans

È stata la stessa trans brasiliana ma residente a Napoli, organizzatrice di eventi e stilista, a confessare di aver eseguito il trattamento al seno che avrebbe provocato la morte della 35enne Samantha Migliore originaria di Napoli ma residente a Maranello.

Zaniboni a pag. 13

**CAPSULE O PONTI STACCATI?**

**PONTEFIX®**

**FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI**

PRODOTTO TASCABILE CHE CONSENTE DI RIFISSARE DA SOLI PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO

da **FIMO IN FARMACIA** [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO È UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUT. MIN. SANITÀ DEL. 29/04/2020





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 112 ITALIA

NAZIONALE



Domenica 24 Aprile 2022 • S. Fedele

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su MESSAGERO.IT

**Misure in arrivo**  
**Colossi del web,**  
**la stretta Ue:**  
**«Stop ai contenuti**  
**internet illegali»**  
Rosana a pag. 15



**Stasera Lazio-Milan**  
**Roma con la testa**  
**già a Leicester**  
**Inter in vetta (3-1)**  
Abbate, Angeloni e Carina nello Sport



**La showgirl si racconta**  
**Sabrina Salerno**  
**«La bellezza?**  
**Mi ha aiutata**  
**ma è una gabbia»**  
Scarpa a pag. 14



**Nuovi equilibri**  
**La politica**  
**(e i cinquestelle)**  
**alla prova**  
**della guerra**

Alessandro Campi  
Il centrodestra non esiste più, si leggeva qualche giorno fa su molti giornali. Se è per questo non esiste più nemmeno il centrosinistra. La Meloni, parole sue, non parla con Salvini da tre mesi. Letta, parole nostre, da tre mesi cerca di capire che cosa vuole e che cosa dice Conte, senza riuscirci. Alla fine, non c'è molta differenza. La guerra ha spaccato il mondo, l'Europa (più di quanto non si dica) le opinioni pubbliche dei diversi Paesi e ovviamente gli schieramenti politici nazionali anche al loro interno. Sono nate nuove divisioni. Destra atlantista contro destra putinista. Sinistra interventista contro sinistra pacifista (quest'ultima oggi riunita per la storica marcia Perugia-Assisi). Cattolici teorici della resistenza armata e cattolici che predicano il disarmo e la non-violenza. Ma si sono create anche nuove (o semi-nuove) amicizie. Letta e Meloni si tendono la mano (...)  
Continua a pag. 20

**Sganciati sei missili sul principale porto ucraino, ucciso anche un neonato. Kiev: «Eliminati due alti generali»**



## Attacco a Odessa

**I SERVIZI**  
**Sotto assedio**  
Mariupol, il pianto dei bimbi nei tunnel dell'acciaiera  
Evangelisti a pag. 2  
**La resistenza**  
I roghi di Mosca innescati a distanza dagli hacker ostili  
Errante a pag. 5  
**Stop "selettivo"**  
Un patto Usa-Ue per l'uscita graduale dall'energia russa  
A pag. 6  
Odessa è da ieri sotto attacco: un palazzo colpito da un missile russo  
Servizi da pag. 2 a pag. 8

**È una trans brasiliana di 50 anni**  
**Puntura letale al seno,**  
**confessa la finta estetista**

MODENA «Sì, ho fatto io quello dove Samantha Migliore è morta a seguito di una iniezione per un trattamento estetico a domicilio. Il marito della vittima: «Mi ha lasciato mia moglie tra le braccia: era morta».  
Zaniboni a pag. 12



**In cura allo Spallanzani**  
**L'epatite dei bambini:**  
**caso sospetto nel Lazio**

ROMA Un caso registrato anche nel Lazio, allo Spallanzani, di epatite pediatrica: un bimbo di 5 anni, non vaccinato e non positivo al Covid. Il ministero ha diffuso una circolare della Salute.  
Melina a pag. 12



**Oltre la metà verso la Difesa e il Viminale. In mille al Tesoro**  
**Via alle assunzioni nei ministeri**  
**sbloccati concorsi per 11mila posti**

ROMA Al via le assunzioni nei ministeri: sono in programma concorsi (anche veloci) per 11mila posti. Informata di contratti a tempo indeterminato al Viminale e alla Difesa. Penalizzata la Giustizia, dove sono poco più di 80 le assunzioni in programma. Quasi mille al ministero del Tesoro.  
Bisozzi a pag. 10

**L'intervista. Il ministro: «Non vietate le chat»**  
**Bianchi: «Scuole aperte anche questa estate»**  
ROMA «Un'estate con le scuole aperte». Lo annuncia il ministro Bianchi.  
Malfetano a pag. 11



**Incognita affluenza**  
**Francia al voto**  
**e Macron "vede"**  
**il bis all'Eliseo**



Pierantozzi e Valensise a pag. 9

Disponibile in farmacia  
**FARINGEL plus**  
Aiuta a contrastare i sintomi esofagei ed extraesofagei del reflusso. Lenisce le mucose infiammate.  
www.cadigroup.eu CADIGROUP® shop.cadigroup.eu

**Il Segno di LUCA**  
**TORO, SOLO TU PUOI FARCELA**  
La situazione lascerebbe perplessa chiunque, c'è molta tensione e i pianeti annunciano contrasti. Specialmente nel settore del lavoro ti senti puntato addosso uno sguardo critico che non fa sconti. In queste condizioni non è facile dare il meglio, tu ci riesci perché lo fai per te stesso: sei determinato e nulla può fermarti. Qualcosa dentro di te ti dice che sei sulla strada giusta, i primi risultati stanno arrivando.  
**MANTRA DEL GIORNO**  
A volte la trappola è in quello che non facciamo.  
L'oroscopo all'interno  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. \*Pisapia e Primavera a tavola\* • € 3,30 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

DOMENICA 24 aprile 2022  
1,60 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**V**  
VALLEVERDE

Tragedia a Rimini in casa della figlia

**Ammazza la moglie  
ossessionato di gelosia  
Lei lo aveva denunciato**

Muccioli nel Fascicolo Regionale



**V**  
VALLEVERDE

## Altri casi di epatite, allerta del governo

Colpisce i bambini. Tredici episodi sospetti in otto regioni, due piccoli pazienti sono stati sottoposti a trapianto di fegato  
La circolare del ministero della Sanità: attenti a questi sintomi. Il medico: «Nessun allarme. Le cause? Possibile nesso col lockdown» Servizi a pagina 3

All'origine del complottismo

**Così abbiamo  
tradito e deluso  
i nostri figli**

Michele Brambilla

**I**l 5,8 per cento degli italiani crede che la Terra sia piatta; il 5,9 che il Covid non esista; il 10 per cento che l'uomo non è mai stato sulla Luna; il 10,9 che il vaccino sia inutile e/o dannoso, buono solo per arricchire le aziende farmaceutiche. E così via, in un crescendo di teorie complottiste, di «non ce lo dicono», di «vogliono farci credere», «non ce la raccontano giusta». Ne abbiamo parlato tante volte: dal Covid alla guerra, sono sempre di più gli italiani che non credono alle versioni ufficiali - non credono né alle autorità né ai media - e prendono invece per oro colato le più bizzarre fantasie che circolano sui social. Ma perché?

Continua a pagina 2

**INTERVISTA / L'AUTISTA DEL GIUDICE UCCISO 30 ANNI FA DALLA MAFIA  
«A CAPACI VOLLE GUIDARE LUI, MI SALVAI PERCHÉ ERO SEDUTO DIETRO»**



DALLE CITTÀ

Bologna, la stilista indagata

**Donna morta dopo  
il ritocco estetico  
La trans si difende:  
«Non sono fuggita»**

Servizi alle pagine 4 e 5 in Cronaca

Bologna, paura in via Zamboni

**Baby gang in azione  
«Dateci i soldi  
o usiamo il taser»**

Zuppiroli in Cronaca

Bologna, intervista all'ex sindaco

**Elezioni politiche  
Merola: «Pronto  
a candidarmi»**

Rosato in Cronaca



Oggi Blinken a Kiev. Il leader ucraino: ci aiuti il Papa

**Zelensky: la resa mai  
«I russi come i nazisti»**

Servizi da pagina 6 a pagina 9



Oggi il ballottaggio con Marine Le Pen per l'Eliseo

**Macron favorito per il bis  
Ma con l'astensione rischia**

Serafini a pagina 12

**MIGLIORA L'ARIA CHE RESPIRI**

Investi sul futuro  
passa al GPL Beyfin

500 litri\* di gpl gratis per la tua casa e la tua azienda!

Gli energia della transizione ecologica. La conferma da studi recenti è suo ciclo di vita registra bassi impatti ambientali. \*Offerta compatibile con le detrazioni Eco e Superbonus per una nuova caldaia.

BEYFIN

Info su [www.beyfin.it](http://www.beyfin.it)





# IL SECOLO XIX

DOMENICA 24 APRILE 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

2,00€ con "SPECCHIO" - Anno CXXXVI - NUMERO 97, COMMA 20/ B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

## SAMP, PARI A VERONA CON CAPUTO ORA LA SALVEZZA È A UN PASSO

GLI INVIATI ARRICHELLO E BASSO / PAGINE 44 E 45



## OGGI IL GENOA, SPEZIA KO A TORINO Spareggio con il Cagliari Blessin: «Serve il cuore»

ARDITO, GAMBARO E GRAVINA / PAGINE 46 E 49

### INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 17
Commenti	Pagina 18
Economia-Matrimo	Pagina 19
Genova	Pagina 23
Xte	Pagina 40
Cinema-Tv	Pagina 39/43
Sport	Pagina 44

A DUE MESI DALL'INIZIO DELLA GUERRA NUOVA FASE DELL'OFFENSIVA RUSSA. ZELENSKY CRITICA GUTERRES: SBAGLIATO CHE L'ONU INCONTRI PUTIN PRIMA DI NOI

# La guerra dei bambini



I bambini ucraini nascosti nei sotterranei dell'acciaiera Azovstal di Mariupol



La corsa verso un rifugio di una madre con il figlio a Odessa

FOTO AFP

Le voci dei piccoli assediati nei cunicoli di Mariupol: «Fateci uscire, vogliamo rivedere la luce» Odessa, famiglie in fuga dai bombardamenti sulle case. Tra gli otto morti c'è anche un neonato

Mentre la guerra in Ucraina entra nel secondo mese, la Russia intensifica la sua offensiva. Ne fa le spese Odessa, su cui sono stati lanciati sei missili da crociera. Due sono stati intercettati, due hanno colpito obiettivi militari e altri due hanno centrato edifici residenziali. Le vittime sono otto, tra cui un neonato che dormiva nella culla. A Mariupol i russi rimuovono i corpi dal teatro bombardato. In un video parlano i bambini prigionieri nei cunicoli dell'acciaiera assediata: «Fateci rivedere la luce del sole».

SERVIZI / PAGINE 2-8

### ROLLI



### IL COMMENTO

MAURO BARBERIS

## LITI TRA I PARTITI: È IL RITORNO DELLA POLITICA

In Italia si torna a parlare di politica. Sembra strano, perché da oltre due anni parliamo di tutt'altro, dal Covid alla guerra. Però l'election day del 12 giugno si avvicina e i partiti si muovono.

L'ARTICOLO / PAGINA 18

### L'ANALISI

PEPPINO ORTOLEVA

## SHANGHAI, IL VOLTO FEROCO DEL LOCKDOWN

Dopo avere per quasi due anni sostenuto di avere sconfitto il Covid-19, la Cina ora sottopone decine di milioni di cittadini a Shanghai a un lockdown con regole rigidissime.

L'ARTICOLO / PAGINA 18

### I VALORI PER ZONA

## Mercato immobiliare frenata in Liguria dopo un anno d'oro

Gilda Ferrari

Dopo un anno di dinamismo, il mercato immobiliare in Liguria segnava una frenata dovuta alle incertezze legate alla guerra. Secondo gli esperti, pesa anche la situazione delle infrastrutture. Il 2021 aveva fatto registrare un balzo in avanti del 34% rispetto al 2020 nelle compravendite di case. Ecco tutti i valori, zona per zona, nella regione.

SERVIZI / PAGINE 14 E 15

### L'ECONOMIA

## Cavi sottomarini, Genova diventa capolinea del web

Francesco Margiocco

Un quarto cavo sottomarino per il trasporto dei dati si aggiunge ai tre già annunciati che approderanno a Genova. L'annuncio sarà dato il 23 maggio e per il momento sui particolari del progetto c'è riserbo. Nei giorni scorsi sono iniziati i lavori di posa del cavo internet 2Africa, lungo 45 mila chilometri e finanziato con un investimento da 10 miliardi da un gruppo di imprese guidate da Facebook.

L'ARTICOLO / PAGINA 19

**AUTO E MOBILITÀ I NUOVI BONUS: LA GUIDA IN OMAGGIO**

DOMANI / CON IL SECOLO XIX

**AURUM 1962**

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI

COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

### IL PRINCIPE DI MONACO AI PARCHI DI NERVI E ALL'OSPEDALE GASLINI, POI LA CITTADINANZA ONORARIA

## Alberto, il genovese: «Tutto per i Grimaldi iniziò qui»

Mario De Fazio e Francesca Forleo

La commozione davanti alle rose dedicate alla mamma, la principessa Grace, la visita al Gaslini e infine la cittadinanza onoraria. La giornata genovese del principe Alberto di Monaco è stata un'altalea di emozioni. «Per i Grimaldi tutto è iniziato qui».

L'ARTICOLO / PAGINA 13



### PRIMO GIORNO DI VISITE

## La pioggia non ferma l'assalto a Euroflora

Il primo giorno di apertura al pubblico di Euroflora, mostra internazionale del fiore, si è chiuso con 5 mila presenze, nonostante la pioggia. L'entusiasmo dei visitatori: «Allestimenti splendidi».

L'ARTICOLO / PAGINA 12

Istituto di Radiologia e Terapia Fisica Dr. Cicio

PROSSIMAMENTE VI ACCOGLIEREMO NELLA NOSTRA NUOVA SEDE

Sempre in C.so Sardegna ma al civico 231 r.

Corso Sardegna, 231 R - 16142 Genova  
Tel. 010. 50 10 94 - www.istitutocicio.it

Orario di apertura continuato:  
da Lunedì a Venerdì dalle 08.00 alle 19.00





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



A tu per tu  
**Evelina Christillin**  
«Cultura e sport  
lingue universali,  
più attenzione  
nell'assegnare  
le manifestazioni»

di **Maria Luisa Colledani**  
— a pagina 9

## SCARPA



**RIBELLE RUN  
THE HERO HITS  
THE TRAIL.**

SHOP ONLINE: [SCARPA.COM](http://SCARPA.COM)

### Domenica

**COPERTINA  
RINASCE HATRA,  
UNA PERLA  
NEL DESERTO**

di **Sergio Ferdinandi**  
— a pagina 1



**TERZA  
LA GUERRA  
DEI POETI  
ARMATI  
DI RIME  
E PAROLE**

di **Carlo Carona**  
— a pagina 111



### 25 aprile

**PER IL FUTURO  
SPIRITO DEL '45  
E NUOVE  
EMERGENZE**

di **Paolo Gualtieri**  
— a pagina 8

**IN PRIMA LINEA  
L'ECONOMIA  
E IL RITORNO  
DELLE LIBERTÀ**

di **Antonio Patuelli**  
— a pagina 8

### Lunedì

**L'Esperto risponde**  
Opzione donna,  
conti e requisiti

- domani in edicola

# Superbonus, tutte le novità in arrivo

## Agevolazioni edilizie

Da maggio operative  
nuove misure contro  
frodi e sommerso

In vista rinvio per le villette  
e ritorno parziale  
della cessione frazionata

Un codice identificativo che individuerà i crediti fiscali, in chiave anti-frode; l'obbligo di indicare in fatture e contratti (per lavori sopra i 70mila euro) che le opere sono eseguite da imprese che applicano il contratto collettivo dell'edilizia. Da maggio inizia un mese destinato a cambiare il sistema di regole collegato ai bonus edilizi. Con la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Dl bollette, ormai imminente, diventa definitiva la possibilità di quarta cessione del credito. La prossima settimana sono attese la proroga del termine per i lavori per le abitazioni unifamiliari e la possibilità di fare spazio a un ritorno parziale alla cessione frazionata dei crediti.

**Latour e De Stefani** — a pagina 2

GLI SCENARI DI GEOPOLITICA, FINANZA ED ECONOMIA



L'arte contro la guerra. Nella foto, «Solo la cultura può fermare la guerra», l'installazione artistica interattiva di Lorenzo e Simona Perrone davanti a Palazzo Reale, a Milano

## Così due mesi di guerra in Ucraina stanno cambiando il mondo

**Becchetti, Da Rin, Iotti, Longo, Masciandaro, Tabarelli, Tramballi**, — alle pagine 4-5

### ACCORDO NELLA UE

**Freno ai big tech,  
stop a contenuti  
illegali sul web**

**Romano** — a pag. 10



**Svolta.** Ursula von der Leyen

### OGGI LE PRESIDENZIALI

**FRANCIA, IL VOTO  
CHE DECIDE  
IL FUTURO  
DELLA UE**

**Sorrentino e Geroni** — a pag. 6

### LO SPETTATORE

**DE GAULLE  
E LA LEZIONE  
DELLO STATISTA**

di **Natalino Irti** — a pagina 7

## Gas, il piano del governo: le estrazioni ripartono a Sud

### Emergenza energia

In dirittura il "pacchetto energia" da portare al prossimo Cdm: diversificazione delle forniture; aumento della produzione nazionale, che ripartirà dalla Sicilia; politiche di risparmio; semplificazioni per impianti green. **Dominelli** — a pag. 3

### LE IMPRESE

**CsC: allarme Pil  
Bonomi: avanti  
con le riforme**

**Giorgio Pogliotti** — a pag. 3

## Vigna: «Ferrari sarà lusso, non soltanto auto»

### L'intervista



**Benedetto Vigna**, amministratore delegato Ferrari

«Ferrari non è solo un marchio dell'auto, è un marchio del lusso. Lo ha detto in un'intervista al Sole 24 Ore Benedetto Vigna, a.d. da settembre. «Non cerchiamo fusioni ma partner, in cento giorni 40 società del mio network sono venute a Maranello». L'organizzazione? «Non sarà gerarchica ma aperta, moltiplicando gli scambi tra persone si libera potenziale». **Ferrando e Mangano** — a pag. 11

### RISCHIO NAZIONALISMI

**L'EUROPA  
E LA SFIDA  
INSIDIOSA  
DEI SOVRANISTI**

di **Sergio Fabbrini**

C'è uno spettro che si aggira per l'Europa. Non è il comunismo ma il sovranismo. Oggi in Francia e Slovenia, ieri in Ungheria, domani in Italia, i sovranisti costituiscono la principale alternativa al leader e ai partiti che si riconoscono nel progetto europeo dell'Unione sempre più stretta. I sovranisti sono nazionalisti che provengono da destra (Marine Le Pen, Matteo Salvini, Giorgia Meloni), da sinistra (Jean-Luc Mélenchon), dovuto percorsi eccentrici (Janet Jansa, Viktor Orban). Essi condividono una critica radicale dell'Unione europea (Ue). Vediamo.

Il sovranismo è un nazionalismo che ha rinunciato a perseguire la strada dell'indipendenza nazionale (per necessità, piuttosto che per scelta). Visti gli effetti destabilizzanti di Brexit (2016) sulla politica e l'economia del Regno Unito, i nazionalisti hanno dovuto prendere atto che la strada dell'indipendenza è irrealistica. Il sovranismo è il tentativo di rendere il nazionalismo endogeno (e non esogeno) alla cooperazione europea.

— Continua a pagina 7

### GUERRA E PANDEMIA

**CATENE  
DI FORNITURA  
GLOBALI KO**

di **Marcello Minenna**

Non c'è pace per le supply chains, le catene da cui dipende l'approvvigionamento di beni per consumatori e imprese di tutto il mondo. Nel 2021 la crisi scatenata dallo stop-and-go delle attività dovuto al Covid ha frenato la ripresa economica e alimentato la risalita dell'inflazione. A inizio 2022 s'intravedeva un graduale miglioramento che però è stato spazzato via in poche settimane da eventi inattesi originati in Cina e Russia. In Cina, la politica zero-Covid del governo si scontra da due mesi con l'estrema contagiosità della variante Omicron.

— Continua a pagina 12

**Ambrosiano** DA SEMPRE A MILANO

**PAOLO CATTIN**

<b>OREFICERIA</b> 58,60 € / GR.	<b>500 LIRE</b> 5,45 € / pz	<b>MARENGHI</b> 350,00 €	<b>STERLINE</b> 415,00 €	<b>KRUGERRAND</b> 1.750,00 €

**VALUTIAMO & ACQUISTIAMO I TUOI PREZIOSI**  
VIA DEL BOLLO 7 - 20123 MILANO - TEL. +39 02 495 19 260 - WWW.AMBROSIANOMILANO.IT

Trustpilot **AMBROSIANO HA RICEVUTO 1.754 RECENSIONI VERIFICATE**

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:  
[ilsole24ore.com/abbonamenti](http://ilsole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





**BIBIONE PALACE**  
SPA HOTEL  
★★★★S  
hotelbibionepalace.it

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**BIBIONE PALACE**  
SPA HOTEL  
★★★★S  
hotelbibionepalace.it

Domenica 24 aprile 2022  
Anno LXXVIII - Numero 112 - € 1,20  
Domenica in Abbis

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latine e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## IL FUTURO DELLA CAPITALE

# L'aiutino di Draghi a Gualtieri

Anche il governo in campo per risolvere l'emergenza dei rifiuti nelle strade di Roma

Nel decreto Bollette spuntano i poteri speciali al sindaco per fare il termovalorizzatore

Una corsia preferenziale consentirà di superare veti e lungaggini burocratiche

### Centro storico

#### Tomano turisti e guide abusive

Invasione di irregolari che propongono tour «finti» agli stranieri

Zanchi a pagina 22

### Casal Bruciato

#### Anziana 79enne aggredita in casa

Colpita alla testa. Si indaga su falsi operai della rete elettrica

a pagina 25

### Sanità

#### Ifo senza dottori

#### Sos alla Regione

Pochi gastroenterologi. A rischio le attività di assistenza ai malati

Sbraga a pagina 24

### Prati

#### Albero sui tavoli del ristorante

Il tronco crolla sul dehors del locale. Nessun ferito



Gobbi a pagina 21

### Commenti

- **MAZZONI**  
Grazie all'Anpi la Liberazione sarà più divisiva
- **PASINI**  
Il piano di ripresa Ue rischia l'esplosione se la guerra continua
- **FRUCCI**  
Quei no di Pd e M5s che bloccano il Paese

a pagina 11

### Stasera la Lazio all'Olimpico contro il Milan

## Roma ko a San Siro con l'Inter: 3-1

### Ora testa alla Conference League



Austini, Biafara, Pieretti, Rocca e Zotti alle pagine 16, 17 e 18

### La circolare del ministero della Salute ai medici: «Segnalate i casi sospetti»

## Allerta per l'epatite misteriosa

### Intervista al comunista Rizzo

#### «I condizionatori del premier provano la sua ipocrisia»

Solimene a pagina 2

... Sale l'allerta per i casi di epatite che hanno colpito i bambini. Il ministero della Salute ha emanato una circolare indirizzata a Regioni e pediatri invitandoli a segnalare «ogni eventuale caso di epatite acuta» che coinvolga pazienti in età pediatrica. In Italia sono undici i casi registrati: solo due quelli accertati, gli altri sono in fase di valutazione.

Sereni a pagina 10

... Per risolvere l'emergenza rifiuti a Roma scende in campo anche il governo che prepara l'aiutino al sindaco Roberto Gualtieri. Per facilitarlo nella realizzazione del termovalorizzatore potrebbe arrivare, nel decreto Bollette allo studio di Palazzo Chigi, una norma ad hoc per superare i veti e la giungla delle autorizzazioni. Una corsia preferenziale per spianare la strada al primo cittadino.

Caleri a pagina 3

### Il ballottaggio per le presidenziali

#### Oggi la sfida Macron-Le Pen

#### Pure l'Italia col fiato sospeso

Tommasi a pagina 8

### Il retroscena

#### Nelle elezioni francesi c'è la guerra tra massonerie

DI LUIGI BISIGNANI

Caro direttore, massoneria sempre più arretrante e sugli scudi a Parigi. E se Parigi non ride, Roma piange in compagnia del Vaticano e del cavallo incapucciato della Rai. Iniziamo dalla Francia dove, nel duello tra Emmanuel Macron (...)

Segue a pagina 9

### Parla Fagnani

#### «Così ho trasformato i miei ospiti in Belve»



Finamore a pagina 13

**Paranza Art Gallery**  
Acquistiamo antiquariato e modernariato  
Interi arredi e singoli oggetti  
Dipinti antichi e moderni, mobili, sculture, oggetti e design  
Pagamento immediato anche per contanti  
Valutazioni confidenziali e gratuite  
Sopralluoghi gratuiti in tutta Italia  
Inviaci foto tramite WhatsApp o chiamaci al:  
3498228485 Filippo • 3483390512 Marco

**Il diario**  
di Maurizio Costanzo

La lotta del Comune di Roma contro i cinghiali va avanti da anni e non arriva mai alla fine. Vogliono anche evitare che venga dato loro da mangiare visto che molti abitanti dei quartieri hanno «adottato» gli animali. Capisco tutto, mi rendo conto ma mi chiedo: perché, un cinghiale non si può adottare? A me appare come una discriminazione. Il problema è che l'uomo, il maiale lo mangia volentieri, il cinghiale un po' meno. Il giorno in cui qualche famoso chef farà un piatto a base di cinghiale che avrà un grande successo, i medesimi finalmente, vivranno in pace.

**SEI UN INSTALLATORE?**  
DA NOI TROVI TUTTI I PRODOTTI PER IL SUPERBONUS 110%!

Sistemi Ibridi con Pompe di Calore, Domotica, Kit Fotovoltaico, Isolamento a Capotetto e Infilati.

VIENI A TROVARCI DA BRICOPFER - POMEZIA AL NOSTRO INFO-POINT, ED ENTRA A FAR PARTE DELLA RETE SPECIALIZZATA

Puoi chiamare anche il Numero Dedicato: 06 56549554  
Visitare il Sito: [www.distretticologicom.com](http://www.distretticologicom.com)  
o scrivere a [pomezia@distretticologicom.com](mailto:pomezia@distretticologicom.com)

# LA NAZIONE

DOMENICA 24 aprile 2022  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Dopo le polemiche oggi la storica iniziativa

**Marcia della Pace  
Maxi mobilitazione  
«Tacciano le armi»**

Miliani nel Fascicolo Regionale



Campionato: oggi alle 12,30

**Fiorentina  
nella bolgia  
di Salerno**

Giorgetti e Marchini nel QS



## Altri casi di epatite, allerta del governo

Colpisce i bambini. Tredici episodi sospetti in otto regioni, due piccoli pazienti sono stati sottoposti a trapianto di fegato. La circolare del ministero della Sanità: attenti a questi sintomi. Il medico: «Nessun allarme. Le cause? Possibile nesso col lockdown» Servizi a pagina 3

La realtà oltre la retorica

**Il 25 aprile  
dalle parole  
ai fatti**

Agnese Pini

**D**ifficile fare i conti con parole come libertà, pace, resistenza, democrazia, quando le fai scendere dal piedistallo autoreferenziale della retorica e le cali nel concreto e nel quotidiano, nella cronaca che ormai è già storia. E che è piena di contraddizioni, di violenza, di dolore, di zone grigie, di angoscia come di pietà, di incertezza e di speranza come di paura. Difficile parlare di libertà e di pace quando l'esito dello scontro resta incerto, quando non ci sono ancora vincitori all'orizzonte, quando i destini di popoli e nazioni sono appesi a un filo. Quando ti trovi a sporcarti le mani, perché una guerra ce l'hai dietro casa, e allora devi fare una scelta: da che parte stare?

Continua a pagina 2

**INTERVISTA / L'AUTISTA DEL GIUDICE UCCISO 30 ANNI FA DALLA MAFIA  
«A CAPACI VOLLE GUIDARE LUI, MI SALVAI PERCHÉ ERO SEDUTO DIETRO»**



Giovanni Falcone insieme a Giuseppe Costanza

# FALCONE È MORTO AL POSTO MIO

Massi alle pagine 14 e 15

DALLE CITTÀ

Firenze

**Santa Croce fra arte e bivacchi  
Il degrado assedia  
Borgo Pinti**

Nathan in Cronaca

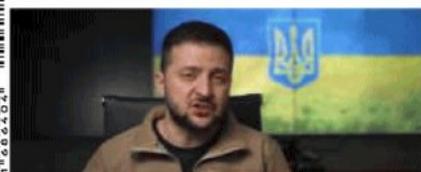
Firenze

**Malamovida  
In campo anche  
gli steward**

Fichera in Cronaca

Serata magica

All'interno il racconto di Marco Vichi



Oggi Blinken a Kiev. Il leader ucraino: ci aiuti il Papa  
**Zelensky: la resa mai  
«I russi come i nazisti»**

Servizi da pagina 6 a pagina 9



Oggi il ballottaggio con Marine Le Pen per l'Eliseo  
**Macron favorito per il bis  
Ma con l'astensione rischia**

Serafini a pagina 12

## MIGLIORA L'ARIA CHE RESPIRI

Investi sul futuro  
passa al GPL Beyfin

500 litri\* di gpl gratis per la tua casa e la tua azienda!

Gli energia della transizione ecologica. La conferma da studi recenti il suo ciclo di vita registra bassi impatti ambientali. \*Offerta compatibile con le detrazioni Eco e Superbonus per una nuova caldaia.



Info su [www.beyfin.it](http://www.beyfin.it)





# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

L'Espresso

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 96

Domenica 24 aprile 2022

Oggi con L'Espresso

In Italia € 3,00



## La paura della Moldavia

**L'offensiva**  
A Lugansk un soldato russo dal suo carro armato punta l'obiettivo nemico  
ALEXANDER EMOCHENKO/REUTERS

Dopo due mesi di guerra i russi avanzano lenti in Donbass. Ma Chisinau teme arrivino in Transnistria. Per Londra già pronti i piani di Putin. A Mariupol si scava tra le macerie del teatro per estrarre i cadaveri. Conferenza stampa del presidente dentro il metrò. Blinken va a Kiev. Zelensky: aspetto Draghi. L'Italia studia l'invio di Lince e artiglieria

L'editoriale

### Il mosaico di Xi per rafforzare il Dragone

di Maurizio Molinari

**A** due mesi dall'inizio dell'invasione militare russa dell'Ucraina il maggior elemento di incertezza globale resta la posizione della Cina. Ma facendo attenzione ad azioni e dichiarazioni di Pechino si arriva alla conclusione che il presidente Xi Jinping abbia scelto con grande cura una posizione terza rispetto ai contendenti, in maniera da trarre il massimo vantaggio dalla guerra. È una sfida certo difficile ma lascia intendere che l'interesse primario di Pechino è uscire vincente dal brutale conflitto che sta ridisegnando gli equilibri internazionali.

• a pagina 35

Tonia Mastrobuoni

inviata a Chisinau

Dopo il crollo dell'Unione sovietica, la Moldavia non è riuscita mai a strapparsi di dosso l'artiglio russo. Ora che Mosca minaccia una nuova zampata, il nervosismo è alle stelle.

• a pagina 2

di Gianluca Di Feo

Non ci sono ancora decisioni ufficiali, ma il governo italiano sta studiando un pacchetto di aiuti militari più potenti per l'Ucraina.

• a pagina 9

I servizi • da pagina 2 a pagina 15

**B2beasy: la fatturazione elettronica ideale per tutti, perfetta per i forfettari**



Il riposo dell'eroe della partita IVA a partire da 1€ al mese



eroidellapartitaiva.it



25 Aprile

### Resistenza ucraina: Pagliarulo cambia idea

di Antonello Cassano e Zita Dazzi • a pagina 12

Il commento

### Adesso la festa ha un valore in più

di Paolo Di Paolo • a pagina 34

Longform

### È questo il fiore del partigiano

di Carlo Bonini e Concetto Vecchio • alle pagine 23, 24 e 25

Oggi si vota in Francia

### Macron 2 l'ultima chance per l'Europa



▲ La sfida Marine Le Pen e Emmanuel Macron

di Claudio Tito • a pagina 35  
i servizi di Anais Ginori  
• alle pagine 16 e 17

Russiagate

### Indagini di Trump: così Conte decise di forzare

di Paolo Mastrolilli

**NEW YORK** - La decisione di forzare le regole sul caso Barr era stata presa da Giuseppe Conte, nonostante le resistenze del ministero degli Esteri e dei capi delle due agenzie Aise e Aisi.

• a pagina 19

Biennale di Venezia

### Beeple, artista d'oro "Le opere digitali sono tra noi"



di Dario Pappalardo • a pagina 38

Serie A

### L'Inter strapazza Mourinho e sale in vetta

di Franco Vanni e di Matteo Pinci • a pagina 42

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



La politica Così il M5S ha tradito il sogno della politica a costo zero

MASSIMILIANO PANARARI - PAGINA 17

Il cinema "Caro diario" diventa social Nanni Moretti svela il suo film su Instagram

FULVIA CAPRARA - PAGINA 29



La Formula 1 A Imola in pole Verstappen Leclerc secondo: "Ci rifaremo in gara"

JACOPO D'ORSI E STEFANO MANCINI - PAGINE 32-33



# LA STAMPA

DOMENICA 24 APRILE 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON SPECCHIO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) • ANNO 156 • N. 112 • IN ITALIA • SPEDIZIONE ABB. POSTALE • D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • ART. 1 COMMA 1, DC9-TO • [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

GNN

## EDITORIALE

### L'ITALIA LIBERATA LA GUERRA RUSSA E LA RESISTENZA DEI POPOLI IN ARMI

MASSIMO GIANNINI

«La sofferenza umana! Sarà ricordata, nei secoli a venire? Perché le pietre degli enormi palazzi e la gloria dei generali restano, ma la sofferenza no; la sofferenza è fatta di lacrime e sussurri, di ultimi respiri e del rantolo di chi muore, di grida di disperazione e di dolore, ma scompare senza lasciare traccia, insieme al fumo e alla polvere che il vento disperde nella steppa...». Sono i pensieri che l'immenso Vasilij Grossman fa brillare nella mente di Zenja, una delle donne-coraggio del monumentale "Stalingrado", appena pubblicato da Adelphi. Anche lei, come altri, viene dall'Ucraina, che allora era sovietica. Cammina tra le macerie, per le strade della città devastata dai bombardamenti tedeschi, e osserva corpi che vagano, pregano, agonizzano. Vede una vecchia che sta morendo, mentre accarezza per l'ultima volta suo figlio. Si chiede cosa accadrà dopo, quando tutto sarà finito. Che ne sarà di questo legno storto che chiamiamo uomo, travolto dal fiume della Storia?

Dolore e memoria: è la "materia" di cui sono fatti i nostri incubi, in questa vigilia di 25 aprile. Noi festeggiamo la sconfitta del nazifascismo, mentre gli ucraini soffrono e muoiono sotto le bombe di Putin. Vicende storiche diverse, ma è impossibile non vederle connesse nella tragedia di un Novecento che non si rassegna mai a finire. Negli anni passati siamo riusciti a dividerci sul giorno della Liberazione perché, per usare la vecchia formula di Ennio Flaiano, una "trascurabile maggioranza" della destra italiana non ha mai fatto i conti con se stessa, accettando una volta per tutte l'idea che a far nascere la nostra democrazia sia stata la Resistenza.

CONTINUA A PAGINA

TRA LE VITTIME DELL'ATTACCO ANCHE UN NEONATO. E ADESSO LA MOLDAVIA HA PAURA DELL'AVANZATA DI MOSCA

## Missili dal mare, strage a Odessa

Zelensky: "Aspettiamo Draghi a Kiev. Grazie all'Italia per il suo sostegno". Oggi la visita di Blinken



BAMBINI IN TRAPPOLA NELL'ACCIAIERIA DI MARIUPOLE ASSEDIATA DA CECENI E FORZE SEPARATISTE

### "Ridateci il sole"

LETIZIA TORTELLO

Il Donbass non basta più offensiva a Sud e a Ovest

FRANCESCO SEMPRINI

Mosca intensifica l'offensiva. Zelensky: «Per i russi non abbiamo diritto alla vita». - PAGINE 2-3

Il rimpatrio degli esuli per la Pasqua ortodossa

RICCARDO COLETTI

Un milione di rifugiati ortodossi torna a casa per la Pasqua: code ai confini della Polonia. - PAGINA 4

#### IL COMMENTO

### GLIEROI DELL'AZOVSTAL E LA RESA IMPOSSIBILE

DOMENICO QUIRICO

Platone raccomandava di proibire nello stato ideale la lettura dei poemi di Omero; trasmettevano «idee false riguardo alle questioni umane e divine». - PAGINA 7

#### L'ECONOMIA

### Orlando alle imprese "Aiuti se alzate i salari"

Paolo Baroni

Nella base di Ramstein il vertice dell'Occidente

Alberto Simoni

#### L'ANALISI

### L'UCRAINA CANCELLATA "SARÀ NOVOROSSIYA"

ANNA ZAFESOVA

A Mosca non c'è più l'Ucraina. Le autorità hanno smantellato il cartello che segnalava la svolta verso l'albergo Ucraina dal ponte Novoarbatsky. - PAGINA 8

### VERSO IL 25 APRILE

La lezione di mio padre e i valori che ci uniscono in nome dell'anti-fascismo

MARIA ELISABETTA CASELLATI

Gentile Direttore, il 25 Aprile è la data in cui è stato seminato il germe dell'Italia repubblicana. Un'Italia libera, fondata sul diritto e sui diritti, che ripudia la guerra e riconosce il principio internazionalista come metodo per assicurare la pace e la giustizia fra le Nazioni. Abbiamo visto vittime innocenti cadere nel disegno perverso di una ferocia fratricida e abbiamo toccato con mano cosa significhi violare l'essenza stessa dell'umanità.

- PAGINA 14 • AMARILE, GRIGNETTI E GUN INTERVENTO DI VALENTINA CUPPI - PAGINE 14-15

### VERSO IL VOTO

Duello Macron-Le Pen viaggio tra i mélenchonisti che decidono la sfida

FRANCESCO SCHIANCHI

INVIATA A PARIGI

Scartato dal secondo turno per soli 400 mila voti in meno di Marine Le Pen, Jean-Luc Mélenchon con i suoi 7,7 milioni di preferenze è l'ago della bilancia oggi nelle urne, ma soprattutto vuole essere il protagonista delle elezioni dell'Assemblea nazionale, quelle che chiama il terzo turno, col sogno dichiarato di diventare primo ministro. "La sera del primo turno ero deluso e depresso", sospira Fabrice Virgili, ricercatore all'università. - PAGINA 22 MARTINELLI - PAGINA 23

#### LA STORIA

### La scelta di Sofia, ragazza-coraggio "Salvate mia mamma, non papà"

FABRIZIA GIULIANI

Pochi giorni fa, a Ladispoli un uomo di 48 anni, Fabrizio Angeloni, ha accoltellato prima sua moglie, Silvia Antognozzi, e poi la figlia Sofia, 17 anni. Subito dopo, ha tentato di togliersi la vita. Appena soccorsa, Sofia, che ha provato a fermare la furia del padre, ha chiesto di salvare solo la madre, non lui. - PAGINA 20

#### IL DIBATTITO

### Cara Marzano, ti spiego perché l'utero in affitto non è accettabile

LUCETTA SCARAFFIA

È bastato che i partiti di destra depositassero un progetto di legge, infelice - come può l'Italia da sola definire crimine internazionale l'affitto dell'utero? - che subito scattasse una polemica fondata sulla logica mutilante della polarizzazione, per cui nei due schieramenti è ammesso solo il più rigido allineamento. - PAGINA 25

#### SPECCHIO

### Quanta disumanità

Specchio



ASTON MARTIN MILANO. Scopri l'esclusivo SUV Aston Martin DBX. ASTON MARTIN Milano Viale Certino, 107 Milano Per info +39 02 4351 0988

www.prosciuttocrudodicuneo.it. CRUDO DI CUNEO. D.O.P. Gruppo consorzio Prosciutto crudo di Cuneo. Prodotto in Italia. D.O.P. Consorzio di Tutela del Prosciutto di Cuneo. 1999



# Trieste Prima

Trieste

## La Truman è arrivata: a bordo aerei, elicotteri e oltre 4000 soldati

*Alle 10:30 l'enorme città galleggiante ha gettato le ancore in rada. Nel primo pomeriggio i soldati hanno iniziato a sbarcare per iniziare le licenze. Ufficiali e alti in grado possono dormire fuori, la truppa è obbligata a tornare a bordo. Delfino Verde e Adriatica fanno la spola tra la portaerei e il molo IV*

La portaerei della Marina Militare degli Stati Uniti d' America è arrivata a Trieste. L' enorme città galleggiante - 330 metri di pista, armata con 65 aerei e la possibilità di ospitare fino a 7500 soldati - è giunta in rada nel porto giuliano verso le 10:30 di oggi 23 aprile. A bordo oltre 4000 uomini che dalle 13:30 circa hanno iniziato lo sbarco a a terra. L' organizzazione delle navette è affidata al Delfino Verde e ad Adriatica, i due servizi turistici che tradizionalmente collegano Trieste a Muggia e Grado. Ad attendere i soldati c' erano anche le loro mogli e compagne, giunte in riva all' Adriatico per abbracciare i loro mariti. La Prefettura ha predisposto un servizio di ordine pubblico condotto dalla Polizia di Stato che ha collaborato con il servizio d' ordine della stessa Uss Truman. Da quanto apprende TriestePrima, solamente i più alti in grado potranno usufruire di un pernotto fuori, mentre la truppa è obbligata a tornare a bordo. La portaerei si fermerà a Trieste fino a mercoledì 27 aprile.



# Agenparl

Ravenna

## COMUNICATO STAMPA Ravenna, comparto chimici ed energia. Ugl: 'Attenzione alta sulle ricadute occupazionali'

(AGENPARL) - sab 23 aprile 2022 Ufficio stampa sindacato confederale Ugl di Forlì - Cesena - Rimini e **Ravenna**



=====

===== COMUNICATO STAMPA **Ravenna**, comparto chimici ed energia. Ugl: 'Attenzione alta sulle ricadute occupazionali' Nella giornata di venerdì 22 aprile si è svolto a **Ravenna** l' incontro del direttivo provinciale della Federazione sindacale Ugl Chimici convocato dal segretario Luca Michieletti. Durante la riunione sono stati affrontati i temi inerenti le vertenze sindacali nelle aziende, nei settori rappresentati, come il rinnovo del Ccnl energia e petrolio e gli impegni organizzativi per l' attività sindacale sul territorio e nelle varie aziende dove l' Ugl è presente. Hanno partecipato alla riunione del direttivo, oltre agli iscritti ed alle Rsu, anche Enzo Valente della segreteria nazionale Ugl Chimici - che ha illustrato il quadro nazionale e locale del settore, anche alla luce delle note vicende sull' approvvigionamento energetico del nostro Paese a causa degli eventi bellici in Ucraina e le sanzioni comminate alla Russia - e Filippo Lo Giudice, segretario territoriale Ugl Romagna che parlato delle prossime iniziative sul territorio. A breve l' Ugl attiverà una campagna informativa sulla sicurezza in ambiente di lavoro attraverso gazebo che saranno ospitati nelle principali città della Romagna. Nel rapporto lavoratori - imprese l' Ugl tiene viva l' attenzione sul tema: pochi giorni fa L' assessore regionale allo Sviluppo economico, Vincenzo Colla, ha detto che c' è la volontà di fare del **porto di Ravenna** 'il più grande hub per l' energia nel Paese' e Confindustria Romagna s' è detta favorevole. 'In un' ottica espansiva e produttiva e dunque con ricadute positive sull' occupazione non faremo mancare il nostro appoggio in sede di tavoli concertativi in Regione': hanno detto congiuntamente Luca Michieletti e Filippo Lo Giudice.

Listen to this.

## Alla Bunge di Porto Corsini, visita dell' assessore Corsini: 'Un impianto efficiente e rispettoso dell' ambiente'

Andrea Corsini, Assessore regionale a mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo e commercio della Regione Emilia-Romagna insieme a **Daniele Rossi**, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, hanno visitato gli stabilimenti di Bunge , azienda leader nel settore agroalimentare con due stabilimenti a Porto Corsini (Ravenna). Ad accogliere le istituzioni ed autorità, i vertici aziendali composti da Saverio Panico, Direttore Commerciale e Country Lead di Bunge, Nicolas Burgel, Direttore degli Stabilimenti di Bunge, che hanno presentato le attività di Bunge in Italia, suddivise nei due stabilimenti di Porto Corsini dove lavorano oltre 300 persone fra lavoratori diretti ed indiretti. Bunge, leader mondiale nel settore del commercio di semi di soia , è presente a Ravenna dal 2004, dove lavora come partner per il settore alimentare e trasformatore di semi oleosi per la produzione di farine proteiche per l' alimentazione animale, oli vegetali, biodiesel e glicerina ad uso farmaceutico. Il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, ha sottolineato che Bunge è un importante operatore del porto di Ravenna che ha realizzato investimenti, negli ultimi 5 anni, per oltre 100 di milioni di euro, scegliendo di rafforzare la sua presenza su questo territorio e puntando sul nostro scalo attraverso il potenziamento della capacità produttiva del proprio stabilimento. Il Presidente Rossi ha infine commentato che l' Autorità di Sistema Portuale sarà sempre al fianco di imprenditori che contribuiscano a far crescere il tessuto produttivo di questo territorio, a creare nuove occasioni di occupazione e che concorrano a consolidare e sviluppare le attività del porto, nel rispetto dell' ambiente e della sicurezza . Il management di Bunge ha illustrato il piano di investimenti per il 2022 per Porto Corsini, con l' obiettivo di continuare a contribuire allo sviluppo economico e sociale di Ravenna , con uno sguardo attento alla comunità, agli agricoltori locali e all' ambiente. Tra i progetti, il lancio del Bunge Production System, strumento che promuove il miglioramento continuo per consentire operazioni più sicure ed efficienti, e gli ulteriori investimenti soprattutto in tecnologie all' avanguardia con 3 milioni di dollari investiti negli ultimi 3 anni per il miglioramento delle emissioni ambientali dell' impianto di spremitura. Bunge ha poi confermato il proprio supporto all' Autorità Portuale in riferimento ai lavori per il dragaggio del canale e il rinnovo della Concessione del terminal. La delegazione ha visitato lo stabilimento dedicato alla spremitura della soia di Bunge, inaugurato nel 2018, con una produzione annuale di oltre 750.000 tonnellate di farina e di oltre di 200.000 tonnellate di olio. Questo impianto è stato premiato come "Best Bunge Global Crushing Facility' nel 2020 tra tutte le 52 sedi di spremitura globali di Bunge. Lo stabilimento ha migliorato notevolmente le prestazioni ambientali rispetto al precedente impianto, con una riduzione delle emissioni di CO2 di oltre il 20%, una riduzione del 10% del consumo di energia,



## Piu Notizie

### Ravenna

---

oltre il 30% di riduzione di consumi idrici e quasi il 100% di riduzione dello smaltimento dei rifiuti. Lo stabilimento per l'imbottigliamento dell'olio ha una capacità annuale di imbottigliamento di 70.000 tonnellate, con quattro linee di imballaggio, e l'impianto per la produzione di biodiesel (Novaol), ha una capacità di produzione di 198.000 tonnellate di biodiesel e 30.000 tonnellate di glicerina per uso farmaceutico all'anno. Infine, la visita si è spostata presso le Control Room di Bunge, dove vengono impiegate le migliori tecnologie disponibili per il processo di frantumazione dei semi per produrre farina e olio, ottimizzando la produttività e la competitività con i più alti standard ambientali e di efficienza operativa.

### Comparto chimici ed energia, Ugl: "Attenzione alta sulle ricadute occupazionali"

Venerdì si è svolto a Ravenna l'incontro del direttivo provinciale della Federazione sindacale Ugl Chimici convocato dal segretario Luca Michieletti

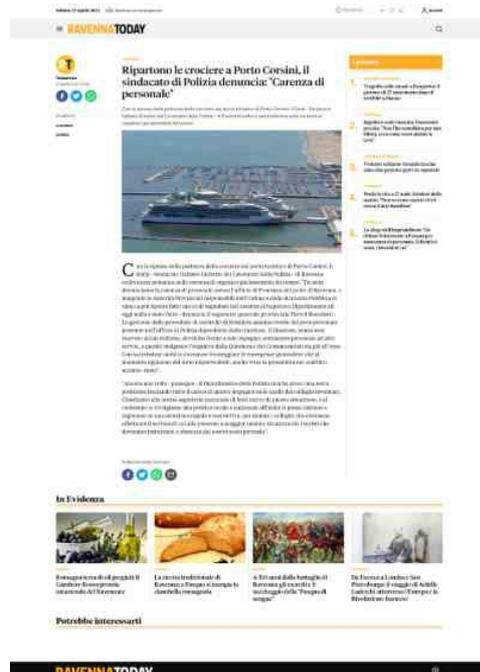
Venerdì si è svolto a **Ravenna** l'incontro del direttivo provinciale della Federazione sindacale Ugl Chimici convocato dal segretario Luca Michieletti. Durante la riunione sono stati affrontati i temi inerenti le vertenze sindacali nelle aziende, nei settori rappresentati, come il rinnovo del Ccnl energia e petrolio e gli impegni organizzativi per l'attività sindacale sul territorio e nelle varie aziende dove l'Ugl è presente. Hanno partecipato alla riunione del direttivo, oltre agli iscritti ed alle Rsu, anche Enzo Valente della segreteria nazionale Ugl Chimici - che ha illustrato il quadro nazionale e locale del settore, anche alla luce delle note vicende sull'approvvigionamento energetico del nostro Paese a causa degli eventi bellici in Ucraina e le sanzioni comminate alla Russia - e Filippo Lo Giudice, segretario territoriale Ugl Romagna che parlato delle prossime iniziative sul territorio. A breve l'Ugl attiverà una campagna informativa sulla sicurezza in ambiente di lavoro attraverso gazebo che saranno ospitati nelle principali città della Romagna. Nel rapporto lavoratori-imprese l'Ugl tiene viva l'attenzione sul tema: pochi giorni fa l'assessore regionale allo Sviluppo economico, Vincenzo Colla, ha detto che c'è la volontà di fare del **porto** di **Ravenna** "il più grande hub per l'energia nel Paese" e Confindustria Romagna s'è detta favorevole. "In un'ottica espansiva e produttiva e dunque con ricadute positive sull'occupazione non faremo mancare il nostro appoggio in sede di tavoli concertativi in Regione", hanno detto congiuntamente Luca Michieletti e Filippo Lo Giudice.



### Ripartono le crociere a Porto Corsini, il sindacato di Polizia denuncia: "Carenza di personale"

*Con la ripresa della partenza delle crociere dal porto turistico di Porto Corsini, il Siulp - Sindacato Italiano Unitario dei Lavoratori della Polizia - di Ravenna solleva una polemica sulla carenza di organico già lamentata da tempo*

Con la ripresa della partenza delle crociere dal **porto** turistico di **Porto** Corsini, il Siulp - Sindacato Italiano Unitario dei Lavoratori della Polizia - di **Ravenna** solleva una polemica sulla carenza di organico già lamentata da tempo. "Da anni denunciavamo la carenza di personale presso l' ufficio di Frontiera del **porto** di **Ravenna**, e malgrado le Autorità Provinciali responsabili dell' Ordine e della Sicurezza Pubblica si siano a più riprese fatte carico di segnalare tali carenze al Superiore Dipartimento ad oggi nulla è stato fatto - denuncia il segretario generale provinciale Herrol Benedetti - La gestione delle procedure di controllo di frontiera saranno svolte dal poco personale presente nell' ufficio di Polizia dipendente dalla Questura. Il Questore, senza aver ricevuto alcun rinforzo, dovrà far fronte a tale impegno, sottraendo personale ad altri servizi, e questo malgrado l' organico della Questura e dei Commissariati sia già all' osso. Con scarsissime unità si dovranno fronteggiare le emergenze giornaliere che al momento appaiono del tutto imprevedibili, anche vista la prossimità del conflitto ucraino-russo". "Ancora una volta - prosegue - il Dipartimento della Polizia non ha preso una netta posizione lasciando tutto il carico di questo impegno sulle spalle dei colleghi ravennati. Chiediamo alla nostra segreteria nazionale di farsi carico di questa situazione, e al contempo ci rivolgiamo alla politica locale e nazionale affinché si possa valutare e ragionare su una soluzione rapida e costruttiva, per aiutare i colleghi che dovranno effettuare il servizio di cui alla presente a maggior tutela e sicurezza dei i turisti che dovranno imbarcarsi o sbarcare dal nostro scalo portuale".



## Al Mercato Coperto di Ravenna sarà esposta la Coppa della Louis Vuitton Cup vinta da Raul Gardini

*Il trofeo vinto a San Diego nel 1992 sarà esposto per la prima volta al pubblico nel corso dell' evento nel 30° anniversario della vittoria del 'Moro', dal 26 aprile al 1° maggio in piazza Andrea Costa*

Luca Bolognesi

La foto che ritrae Raul Gardini e la Coppa della Louis Vuitton Cup vinta nelle acque di San Diego nel 1992, è un simbolo di passione, competizione, sacrificio, vittoria. E proprio quella coppa potrà essere vista dal vivo da ravennati e turisti al Mercato Coperto di Piazza Costa, a Ravenna, dove sarà esposta in una teca dal pomeriggio del 26 aprile al 1° maggio. Grazie alla collaborazione tra Fondazione Raul Gardini, Mercato Coperto e Circolo Velico Ravennate sarà così possibile ammirare uno tra i più ambiti trofei del mondo velico. 'Sono onorata di poter dare il nostro contributo alle celebrazioni del 30° anniversario della vittoria del Moro di Venezia con i protagonisti di quell' avventura', commenta Beatrice Bassi per il Mercato Coperto e Molino Spadoni. 'Raul Gardini ha fatto scoprire la grande vela agli italiani e con la sua incredibile impresa che ha emozionato tutti noi , ha promosso l' immagine dell' Italia nel mondo'. Dice Ivan Gardini, presidente della Fondazione Raul Gardini: "Condivido con Eleonora e Maria Speranza il pensiero che Ravenna si dimostra sempre affettuosa nei confronti di nostro padre e del suo Moro di Venezia. Per noi è una testimonianza che quella sfida aveva contenuti umani e tecnologici importanti, che hanno contribuito a spingere la vela italiana verso l' eccellenza". La Louis Vuitton Cup (LVC) è stata introdotta nel 1983 per premiare il vincitore delle regate di selezione tra gli sfidanti (challenger) del detentore della Coppa America. Le regate di selezione si sono svolte a partire dal 1970 per poter scegliere fra un crescente numero di sfidanti, ma solo dall' edizione del 1983 vi è in palio il trofeo. Nel 1992 la coppa andò al Moro di Venezia. Martedì 26 aprile alle ore 15, presso il Mercato Coperto, è indetta la conferenza stampa per presentare il programma dell' esposizione della Coppa Louis Vuitton Cup e gli appuntamenti del week end. Interverranno il sindaco Michele de Pascale, la famiglia Gardini, l' **Adsp**, Beatrice Bassi per Mercato Coperto e Molino Spadoni, Giovanni Ceccarelli per il Circolo Velico Ravennate. Il programma degli eventi Sabato 30 aprile Ore 17.30: talk show 'Il Moro e l' evoluzione tecnologica in Coppa America' Ore 20.45: cena evento con i protagonisti dell' impresa che ha segnato la storia della vela Domenica 1 maggio Regata Festival a cura del Circolo Velico Ravennate.

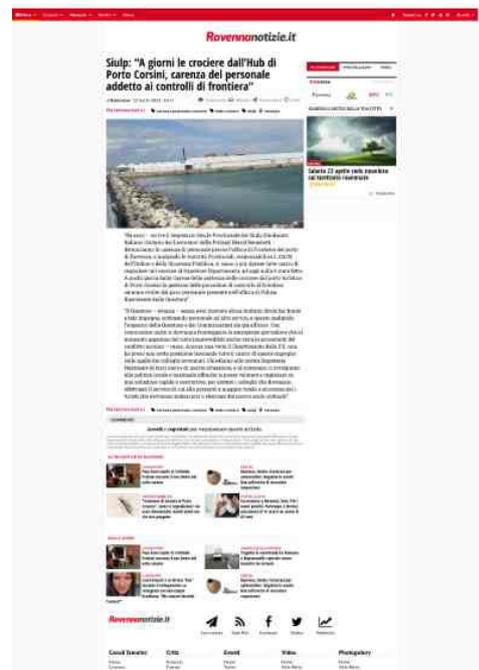


# Siulp: "A giorni le crociere dall' Hub di Porto Corsini, carenza del personale addetto ai controlli di frontiera"

Redazione

'Da anni - scrive il Segretario Gen.le Provinciale del Siulp (Sindacato Italiano Unitario dei Lavoratori della Polizia) Herrol Benedetti - denunciavamo la carenza di personale presso l' ufficio di Frontiera del porto di Ravenna, e malgrado le Autorità Provinciali, responsabili ex L.121/81 dell' Ordine e della Sicurezza Pubblica, si siano a più riprese fatte carico di segnalare tali carenze al Superiore Dipartimento, ad oggi nulla è stato fatto. A pochi giorni dalla ripresa della partenza delle crociere dal porto turistico di Porto Corsini la gestione delle procedure di controllo di frontiera saranno svolte dal poco personale presente nell' ufficio di Polizia dipendente dalla Questura'. 'Il Questore - avanza - senza aver ricevuto alcun rinforzo dovrà far fronte a tale impegno, sottraendo personale ad altri servizi, e questo malgrado l' organico della Questura e dei Commissariati sia già all' osso. Con scarsissime unità si dovranno fronteggiare le emergenze giornaliere che al momento appaiono del tutto imprevedibili anche vista la prossimità del conflitto ucraino - russo. Ancora una volta il Dipartimento della P.S. non ha preso una netta posizione lasciando tutto il carico di questo impegno sulle spalle dei colleghi ravennati.

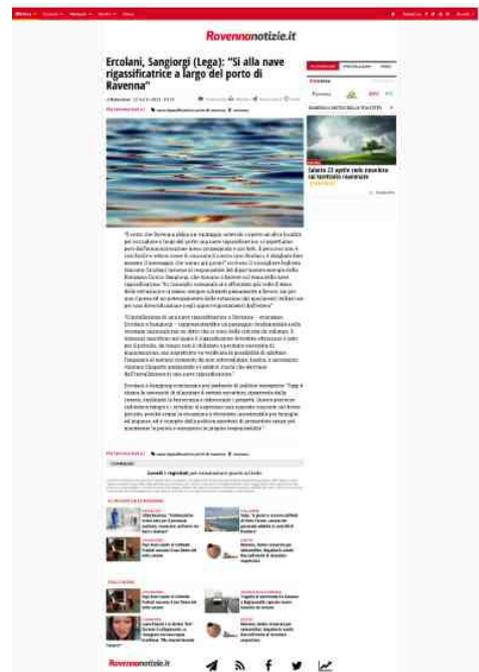
Chiediamo alla nostra Segreteria Nazionale di farsi carico di questa situazione, e al contempo ci rivolgiamo alla politica locale e nazionale affinché si possa valutare e ragionare su una soluzione rapida e costruttiva, per aiutare i colleghi che dovranno effettuare il servizio di cui alla presente a maggior tutela e sicurezza dei i turisti che dovranno imbarcarsi o sbarcare dal nostro scalo portuale'.



# Ercolani, Sangiorgi (Lega): "Si alla nave rigassificatrice a largo del porto di Ravenna"

Redazione

È certo che **Ravenna** abbia un vantaggio notevole rispetto ad altre località per accogliere a largo del **porto** una nave rigassificatrice, ci aspettiamo però dall'amministrazione meno propaganda e più fatti, il percorso non è così facile e veloce come lo racconta il nostro caro Sindaco, è sbagliato fare passare il messaggio che siamo già pronti' scrivono il consigliere leghista Giacomo Ercolani insieme al responsabile del dipartimento energia della Romagna Enrico Sangiorgi, che tornano a battere sul tema della nave rigassificatrice: 'In Consiglio comunale si è affrontato più volte il tema delle estrazioni e ci siamo sempre schierati pienamente a favore, sia per una ripresa ed un potenziamento delle estrazioni dai giacimenti italiani sia per una diversificazione negli approvvigionamenti dall'estero'. 'L'installazione di una nave rigassificatrice a **Ravenna** - avanzano Ercolani e Sangiorgi - rappresenterebbe un passaggio fondamentale nella strategia nazionale ma va detto che ci sono delle criticità da valutare. Il terminal marittimo nel quale il rigassificatore dovrebbe attraccare è nato per il petrolio, da tempo non è utilizzato e pertanto necessita di manutenzione, ma soprattutto va verificata la possibilità di adattare l'impianto al metano elemento da non sottovalutare. Inoltre, è necessario valutare l'impatto ambientale e i relativi rischi che derivano dall'installazione di una nave rigassificatrice.' Ercolani e Sangiorgi continuano poi parlando di politica energetica: 'Oggi è chiara la necessità di rilanciare il settore estrattivo, ripartendo dalla ricerca, snellendo la burocrazia e sbloccando i progetti. Questo percorso richiederà tempo e i cittadini si aspettano una risposta concreta nel breve periodo, perché ormai la situazione è diventata insostenibile per famiglie ed imprese, ed è compito della politica smettere di promettere senza poi mantenere la parola e assumersi le proprie responsabilità.'



## Ugl Chimici: "Attenzione alta sulle ricadute occupazionali"

Redazione

Nella giornata di venerdì 22 aprile si è svolto a **Ravenna** l'incontro del direttivo provinciale della Federazione sindacale Ugl Chimici convocato dal segretario Luca Michieletti. Durante la riunione sono stati affrontati i temi inerenti le vertenze sindacali nelle aziende, nei settori rappresentati, come il rinnovo del Ccnl energia e petrolio e gli impegni organizzativi per l'attività sindacale sul territorio e nelle varie aziende dove l'Ugl è presente. Hanno partecipato alla riunione del direttivo, oltre agli iscritti ed alle Rsu, anche Enzo Valente della segreteria nazionale Ugl Chimici - che ha illustrato il quadro nazionale e locale del settore, anche alla luce delle note vicende sull'approvvigionamento energetico del nostro Paese a causa degli eventi bellici in Ucraina e le sanzioni comminate alla Russia - e Filippo Lo Giudice, segretario territoriale Ugl Romagna che parlato delle prossime iniziative sul territorio. A breve l'Ugl attiverà una campagna informativa sulla sicurezza in ambiente di lavoro attraverso gazebo che saranno ospitati nelle principali città della Romagna. Nel rapporto lavoratori - imprese l'Ugl tiene viva l'attenzione sul tema: pochi giorni fa L'assessore regionale allo Sviluppo economico, Vincenzo Colla, ha detto che c'è la volontà di fare del **porto di Ravenna** 'il più grande hub per l'energia nel Paese' e Confindustria Romagna s'è detta favorevole. 'In un'ottica espansiva e produttiva e dunque con ricadute positive sull'occupazione non faremo mancare il nostro appoggio in sede di tavoli concertativi in Regione': hanno detto congiuntamente Luca Michieletti e Filippo Lo Giudice.



## Crociere. La denuncia del Siulp: "Mancano gli addetti ai controlli di frontiera"

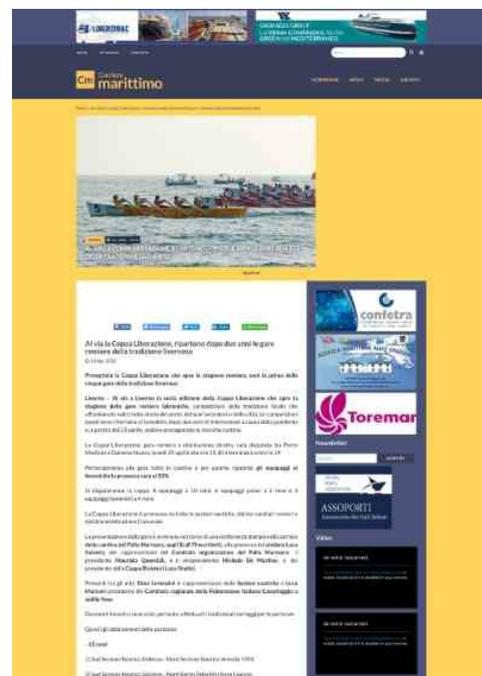
'Da anni denunciavamo la carenza di personale presso l'ufficio di Frontiera del porto di Ravenna, e malgrado le Autorità Provinciali, responsabili ex L.121/81 dell'Ordine e della Sicurezza Pubblica, si siano a più riprese fatte carico di segnalare tali carenze al Superiore Dipartimento, ad oggi nulla è stato fatto'. La denuncia arriva dalla segreteria provinciale di Ravenna del Sindacato Italiano Unitario Lavoratori Polizia. A pochi giorni dalla ripresa della partenza delle crociere dal porto turistico di Porto Corsini la gestione delle procedure di controllo di frontiera saranno svolte dal poco personale presente nell'ufficio di Polizia dipendente dalla Questura. Il Questore, senza aver ricevuto alcun rinforzo dovrà far fronte a tale impegno, sottraendo personale ad altri servizi, e questo malgrado l'organico della Questura e dei Commissariati sia già all'osso' mette in evidenza il segretario generale provinciale Herrol Benedetti. 'Con scarsissime unità si dovranno fronteggiare le emergenze giornaliere che al momento appaiono del tutto imprevedibili anche vista la prossimità del conflitto ucraino - russo. Ancora una volta il Dipartimento della Polizia di Stato non ha preso una netta posizione lasciando tutto il carico di questo impegno sulle spalle dei colleghi ravennati.' Benedetti chiede quindi alla Segreteria Nazionale del Siulp di 'farsi carico di questa situazione, e al contempo ci rivolgiamo alla politica locale e nazionale affinché si possa valutare e ragionare su una soluzione rapida e costruttiva, per aiutare i colleghi che dovranno effettuare il servizio di cui alla presente a maggior tutela e sicurezza dei turisti che dovranno imbarcarsi o sbarcare dal nostro scalo portuale'.



## Al via la Coppa Liberazione, ripartono dopo due anni le gare remiere della tradizione livornese

23 Apr, 2022 Presentata la Coppa Liberazione che apre la stagione remiera, sarà la prima delle cinque gare della tradizione livornese Livorno - Al via a Livorno la sesta edizione della Coppa Liberazione che apre la stagione delle gare remiere labroniche, competizioni della tradizione locale che affondano le radici nella storia del porto, dei suoi lavoratori e della città. Le competizioni quest'anno ritornano al completo, dopo due anni di interruzione a causa della pandemia e, a partire dal 25 aprile, vedono protagonisti le storiche cantine. La Coppa Liberazione, gara remiera a eliminazione diretta, sarà disputata tra Porto Mediceo e Darsena Nuova, lunedì 25 aprile alle ore 15,30 e terminerà entro le 19. Parteciperanno alla gara tutte le cantine e per quanto riguarda gli equipaggi al femminile la presenza sarà al 50%. Si disputeranno la coppa: 8 equipaggi a 10 remi, 6 equipaggi junior a 4 remi e 3 equipaggi femminili a 4 remi. La Coppa Liberazione è promossa da tutte le sezioni nautiche, dai tre comitati remieri e dall'Amministrazione Comunale. La presentazione della gara è avvenuta nel corso di una conferenza stampa nella cornice della cantina del Palio Marinaro, sugli Scali Finocchietti, alla presenza del sindaco

Luca Salvetti, dei rappresentanti del Comitato organizzatore del Palio Marinaro: il presidente Maurizio Quercioli, e il vicepresidente Michele De Martino, e del presidente della Coppa Risiatori Luca Ondini. Presenti tra gli altri: Dino Lorenzini in rappresentanza delle Sezioni nautiche e Luca Marconi presidente del Comitato regionale della Federazione Italiana Canottaggio a sedile fisso. Durante l'incontro sono stati, pertanto, effettuati i tradizionali sorteggi per le partenze. Questi gli abbinamenti delle partenze: - 10 remi 1) Sud Sezione Nautica Ardenza - Nord Sezione Nautica **Venezia** 1924 2) Sud Sezione Nautica Salviano - Nord Borgo Palio Marinaro Livorno 3) Sud Sezione Nautica San Jacopo 1925 - Nord Sezione nautica Labrone 4) Sud Sezione Nautica Pontino San Marco - Nord Sezione nautica OvoSodo - Minipalio 1) Sud Labrone - Nord Pontino 2) Sud Salviano - Nord **Venezia** 3) Sud Borgo - Nord Ovosodo - Prevista anche la sfida al femminile con Labrone, Ovosodo e Salviano che si sfideranno in una gara a cronometro. I due tempi più brevi si affronteranno poi per il primo posto 'Con la Coppa Liberazione inizia la stagione delle gare remiere, che saranno finalmente disputate tutte e 5 dopo due anni di stop per l'emergenza sanitaria' ha dichiarato il sindaco Salvetti. 'La città così si vede restituire le tradizioni a cui è legata con l'aggiunta di eventi che faranno da corollario ad ogni manifestazione remiera. Il 2022 è l'anno in cui ci ripresentiamo al completo sia perché ci sono le condizioni per effettuare le gare remiere, sia per onorare l'impegno e il sacrificio di tutti i vogatori e dei dirigenti'. In caso di maltempo la Coppa Liberazione sarà annullata.



## Parco del Conero e Autorità portuale impegnati nella tutela ambientale e nello sviluppo economico

*Daniele Silveti: Grande disponibilità al confronto e alla collaborazione. Vincenzo Garofalo: Lavoriamo per potenziare e migliorare le infrastrutture a disposizione del cluster marittimo*

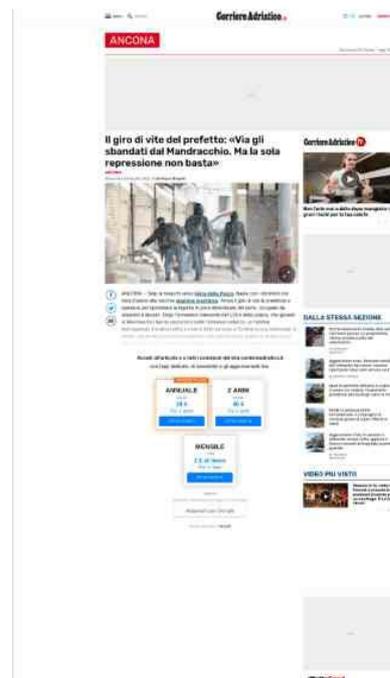
ANCONA E' stato un primo incontro istituzionale 'tra vicini di casa' quello che si è tenuto tra il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centrale Vincenzo Garofalo ed il Presidente dell'Ente Parco Regionale del Conero Daniele Silveti. Il vicino Parco che ha il suo confine nord delimitato dalla falesia prospiciente la grotta Azzurra guarda con interesse alle prossime scelte della nuova Authority e le sue ricadute in ambito ambientale. Se il mare accomuna i due soggetti anche le scelte strategiche determineranno diverse ricadute sul territorio e l'area protetta del Conero ne sarà prima testimone. 'Il Recovery Plan spiega Silveti destina alla portualità fondi dedicati alla logistica, all'ultimo miglio e alle infrastrutture di resilienza alla luce dei cambiamenti climatici senza precedenti. Questi fondi dedicati alla sostenibilità ambientale saranno vitali considerato che nei prossimi anni i porti dovranno far fronte agli adeguamenti delle navi, che utilizzeranno nuove tecnologie e nuove fonti energetiche per giungere alla riduzione delle emissioni'. Il futuro dei porti passa dalla lotta all'inquinamento ambientale e dalla transizione verso un modello di sviluppo eco-sostenibile. 'Auspico -

continua Silveti che la portualità del Sistema Marche-Abruzzo colga la sfida della riduzione delle emissioni negli ambiti portuali adottando tutte le misure necessarie a renderlo sempre più sostenibile'. Per Vincenzo Garofalo, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centrale 'Il compito dell'Autorità di sistema portuale è lavorare per potenziare e migliorare le infrastrutture a disposizione del cluster marittimo per favorire la creazione di occupazione, sviluppo e turismo - ha detto un impegno che ha nella sostenibilità il suo punto di riferimento, per conciliare le opportunità di crescita economica e sociale con le esigenze espresse dalle comunità'. La transizione ecologica è uno degli argomenti al centro delle strategie che devono orientare le scelte della portualità tutta nei prossimi anni. 'Per quanto concerne il porto di Ancona, che è quello che conosco meglio perché ne seguo costantemente l'evoluzione progettuale - sono parole dell'Avv. Silveti - ho colto nel Presidente Garofalo un'ampia disponibilità a considerare l'ambiente come uno dei temi centrali dei progetti di sviluppo che sono in corso o che a breve si avvieranno'. 'La tutela dell'ambiente - conclude e la ricerca di uno sviluppo delle attività portuali che sia ecosostenibile sono la sfida con cui si misurerà il porto del futuro. Credo fortemente che l'innovazione tecnologica e lo sviluppo sostenibile saranno sempre più i fattori che renderanno per davvero un porto competitivo e rivolto al futuro capace di guidare i processi e soprattutto in grado di mettere in equilibrio armonico la tutela ambientale e la valorizzazione delle attività produttive'.



## Il giro di vite del prefetto: «Via gli sbandati dal Mandracchio. Ma la sola repressione non basta»

ANCONA Stop ai bivacchi all' ex Fiera della Pesca. Basta con i dormitori con vista Duomo alla vecchia stazione marittima. Arriva il giro di vite di prefettura e questura per ripristinare la legalità in zone dimenticate del porto, occupate da sbandati e abusivi. Dopo l' ennesimo intervento del 118 e della polizia, che giovedì al Mandracchio hanno soccorso il solito homeless polacco, un habitué dell' ospedale (tra abusi etilici e risse è finito tre volte a Torrette in una settimana) si profila una stretta sul mondo borderline che popola questi angoli di disperazione dello scalo dorico. Il tema tornerà d' attualità nel prossimo Comitato per l' ordine e la sicurezza pubblica, in programma mercoledì prossimo, che coinvolgerà non solo i vertici delle forze dell' ordine, ma anche l' **Autorità portuale**, il Comune e i Servizi sociali. Il vertice «Siamo di fronte ad un problema non tanto di ordine pubblico, ma di disagio sociale che richiede una risposta complessiva», anticipa il prefetto Darco Pellos. Un fenomeno che può essere fronteggiato solo con un' azione corale che coinvolga tutte le parti in causa. «I soggetti che hanno creato problemi per l' ordine pubblico sono stati raggiunti da provvedimenti, anche di allontanamento dal territorio comunale o nazionale nel caso di cittadini stranieri - aggiunge il prefetto -. Ma la repressione non è sufficiente. Serve una risposta di carattere generale perché spesso si tratta di persone che si fa fatica ad inserire nel contesto sociale». L' argomento sarà al centro del prossimo Comitato in prefettura, «ma non è la prima volta che ce ne occupiamo - evidenzia Pellos -. Le misure adottate, come i provvedimenti di allontanamento, nascono da una condivisione di strategie con il questore e le forze dell' ordine. Ma il problema va affrontato nella sua globalità e in modo collettivo: auspichiamo un coinvolgimento di tutti i soggetti interessati, incluse le associazioni di volontariato». Gli interventi Tradotto: non bastano le dimostrazioni di forza, gli sgomberi, le sanzioni (per il clochard polacco, oltre alla denuncia, è scattato l' obbligo di allontanamento dal territorio nazionale dopo che gli era già stato comminato un Foglio di via: ma se ne andrà mai dalla città?). Serve un intervento più mirato e corale. Ma intanto, il primo passo da compiere è ripristinare la legalità in luoghi strappati al vivere civile e conquistati da sbandati, tossicodipendenti e alcolizzati. Se non altro per venire incontro alle richieste degli operatori e garantire la sicurezza di chi transita in porto, come turisti e autotrasportatori. Perché è un attimo che la richiesta insistente di elemosina possa degenerare in situazioni di pericolo. All' ex stazione marittima il problema non è solo di decoro: come ha spiegato l' assessore al Porto, Ida Simonella, quell' area va bonificata perché rientra nel novero degli spazi destinati alla mobilità dolce attorno alla Mole Vanvitelliana. Eppure c' è chi dorme sulle panchine, con tanto di valigie e vestiti stesi ad asciugare al sole. Anche all' ex Fiera della Pesca l' invasione

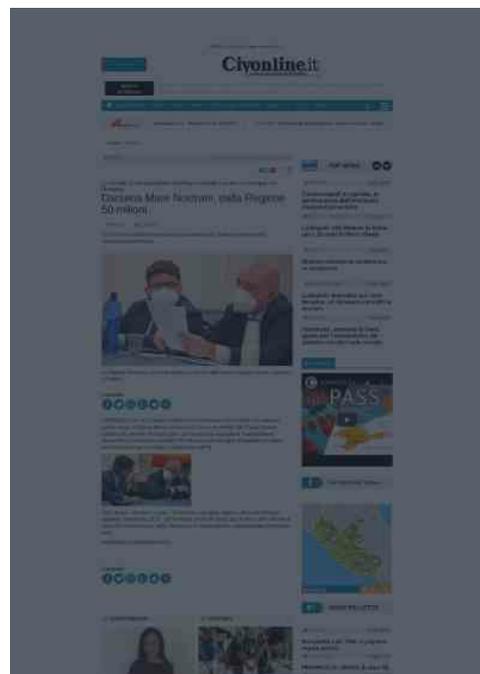


di homeless è ormai un vulnus cronico e a quanto pare insanabile. Ci sono italiani e stranieri che l' hanno trasformata in un hotel a zero stelle. La vecchia biglietteria è una capanna per sbandati, arredata con materassi, sedie, suppellettili, tra stracci e avanzi di cibo. Qui un giorno sì e uno no intervengono i mezzi del 118 per soccorrere uomini e donne storditi dall' alcol o feriti in scazzottate. Vengono multati, allontanati. Ma poi tornano sempre lì, al punto di partenza di una strada senza sbocco, quella della disperazione. Stefano Rispoli © RIPRODUZIONE RISERVATA.

### Darsena Mare Nostrum, dalla Regione 50 milioni

*La Regione finanzia con fondi propri uno stralcio della darsena grandi masse: si parla di 50 milioni*

CIVITAVECCHIA - La Regione finanzia con fondi propri uno stralcio della darsena grandi masse. A dare la buona notizia è stato il vice presidente alla Pisana Daniele Leodori che, giovedì, ha preso parte, con l' assessore regionale ai Trasporti Mauro Alessandri e il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino, al convegno 'Progettiamo il futuro-Unità territoriale per lo sviluppo', organizzato dal Pd.



### MARINAI D' ITALIA GRUPPO LONGOBARDI STABIA - Castellammare di Stabia: le celebrazioni per la Festa della Liberazione

Si parte dal Cantiere Navale dove, all' indomani dell' armistizio dell' 8 Settembre 1943, i Marinai a sua difesa fecero brillare la prima scintilla della Resistenza Il 25 aprile si celebra la festa della Liberazione. Il gruppo M.O.V.M. Luigi Longobardi di Castellammare di Stabia dell' Associazione Nazionale Marinai d' Italia, ha sempre partecipato attivamente a questa giornata, con i soci e le socie in divisa sociale, intervenendo al corteo con le autorità civili , le altre associazioni d' Armi Quest' anno ricorre il 77esimo anno di questa storica giornata che finalmente, dopo due anni, causa Covid, torna a svolgersi normalmente. Il corteo si muoverà alle ore 10.00 del 25 aprile 2022 dal Cantiere Navale di Castellammare di Stabia. Una scelta non a caso quella dell' antica "Fabbrica delle Navi". Proprio li, all' indomani dell' armistizio dell' 8 settembre del 1943, brillò la prima scintilla della Resistenza ad opera dei Marinai. Il corteo proseguirà poi verso la villa comunale per deporre corone di alloro e fiori ai Monumenti al Marinaio, alla Resistenza e alle lapidi di Domenico Baffigo e Manfredi Talamo. LA RESISTENZA NASCE A CASTELLAMMARE AD OPERA DEI MARINAI L' Armistizio con gli Alleati

divulgato dalla radio alle ore 19,45 dell' 8 settembre 1943 con cui il maresciallo Badoglio, capo del governo, comunicava che l' Italia aveva "chiesto un armistizio al generale Eisenhower, comandante delle forze alleate" capitò come un fulmine a ciel sereno per tutte le forze armate italiane che si trovano sparse per il mondo e sulle navi. Cominciò a consumarsi una immane tragedia per le migliaia di soldati, marinai, avieri abbandonati a sé stessi nell' ora, forse, più tragica dell' inizio della sfortunata guerra mondiale. Tale avvenimento trovò impreparate anche le poche forze armate che stavano a Castellammare di Stabia. Nel cantiere navale era in avanzato stato di allestimento un incrociatore leggero: il Giulio Germanico. C' erano in costruzione anche 8 corvette di cui due, appartenente alla classe Gabbiano: Lucciola e Vespa, nonché un sommergibile, due V.A.S.(Vedette antisommergibili) e tre motozattere, più un mercantile. Il Maggiore del Genio Navale Domenico Baffigo, unitamente a pochi marinai, soprintendeva all' allestimento dell' incrociatore. All' atto della notizia dell' Armistizio, anch' egli senza ordini come migliaia di ufficiali, obbedì al codice non scritto dell' onore e della dedizione alla Patria. Doveva difendere, a tutti i costi, le navi e gli impianti del cantiere navale. Guastatori tedeschi, infatti, subito organizzarono una sortita in cantiere per sabotare le officine e far saltare in aria le navi sugli scali ed alle banchine di allestimento. Furono fermati da un nutrito fuoco dai marinai agli ordini del loro comandante. Con le armi leggere in dotazione e con qualche mitraglia già imbarcata sul Giulio Germanico, contrastarono numerose incursioni dei tedeschi che, nel frattempo, erano divenuti più numerosi con contingenti fatti affluire da altre zone della città e del circondario. Il comandante Baffigo tentò di mettersi in contatto con i suoi superiori



## Informatore Navale

### Napoli

---

per ottenere ordini più precisi, visto che era riuscito a fronteggiare i tedeschi e, poteva, se adeguatamente supportato da altri militari, salvare il cantiere e le navi, fino all' arrivo degli americani che, nel frattempo, erano sbarcati a Salerno. Ma nessuna risposta dai comandi compartimentali. Erano rimasti soli, contro un nemico sempre più arrabbiato ed incattivito. Privi anche del sonno, oltre che di notizie e di rinforzi, i pochi marinai continuarono a combattere con coraggio, arginando le forze nemiche che non riuscivano a minare neppure un' officina. Alcuni marinai si appostarono sul tetto dell' ex forte borbonico sparando con una mitragliatrice Fiat Breda, sempre tenendosi in contatto con il loro comandante. I tedeschi, vista l' impossibilità di riuscire nel loro disegno criminoso, con la collaborazione di un ufficiale dell' esercito italiano che fungeva da interprete, alzando bandiera bianca, chiesero al comandante Baffigo di poter parlamentare per, eventualmente addivenire ad un accordo: avrebbero lasciato intatto il cantiere se cessavano le ostilità dei marinai, forse temendo che un combattimento ad oltranza, avrebbe potuto innescare una rivolta popolare, così come avvenne a **Napoli**, qualche giorno dopo. Il comandante Baffigo, fidando nelle tradizioni militari, che pur i tedeschi avrebbero dovuto rispettare, sull' uso della bandiera bianca per far cessare temporaneamente le ostilità e parlamentare, si recò all' appuntamento fuori dalle mura del cantiere, forse in via Duilio. Ma vigliaccamente, i tedeschi, senza onore militare, lo catturarono. Da questo momento non si ebbero più notizie certe. Il valoroso ufficiale fu fucilato assieme ai suoi marinai. Dove sia avvenuta la strage, nessuno lo sa. Le navi, compreso il Giulio Germanico, caddero in mano ai tedeschi che, quando furono costretti ad abbandonare la città, le autoaffondarono all' interno del porto di Castellammare di Stabia, mentre il comandante Domenico Baffigo sarebbe stato successivamente decorato di Medaglia d' oro al valor militare alla memoria. In città scoppiarono numerosi focolari di resistenza e in quei giorni i tedeschi trucidarono 31 persone tra militari e civili tra cui il colonnello Olivieri, il capitano Ripamonti ed il carabiniere Alberto Di Maio e, successivamente, iniziarono a deportare verso il nord più di 5.000 giovani stabiesi. Le eroiche gesta del Comandante Baffigo e dei suoi Marinai, restano incise nella memoria della Storia che portò nel 2005, la Medaglia d' Oro al Merito Civile alla Città di Castellammare di Stabia.

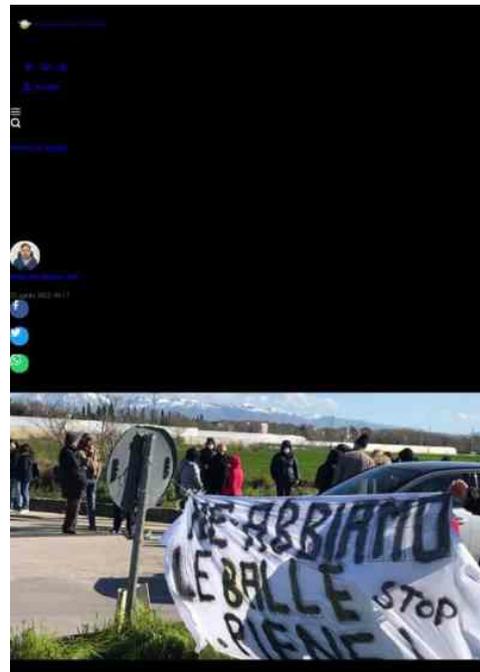
## Salerno Today

Salerno

### Rifiuti dalla Tunisia a Persano, il Tar sospende le ordinanze "anti-tir" dei sindaci

*Gli atti firmati da tre amministratori intimavano alla società Ecoambiente di non effettuare il trasferimento dei rifiuti, attualmente stoccati nel porto di Salerno*

I rifiuti provenienti dalla Tunisia potranno essere trasferiti nel sito di Persano. Il Tar di Salerno ha infatti accolto il ricorso presentato dalla Ecoambiente Salerno contro le ordinanze emanate dai sindaci di Serre, Battipaglia e Altavilla Silentina . La vicenda Gli atti firmati dai tre amministratori intimavano alla società di non effettuare il trasferimento dei rifiuti - attualmente stoccati nel porto di Salerno - interdicensi il transito ai tir " per ragioni di tutela della salute pubblica, dell'ambiente e dell'ordine pubblico ". Nella giornata di ieri, il Tar di Salerno, con tre decreti distinti, ha accolto l'istanza cautelare della società (rappresentata dall'avvocato Lorenzo Lentini) ed ha sospeso gli effetti delle ordinanze impugnate. Il trasferimento I camion, con a bordo i riifuti, dovrebbero partire con direzione Persano nella giornata di martedì 26 aprile, scortati dalle Forze dell'Ordine. Non si escludono nuove iniziative di protesta da parte dei sindaci e delle comunità locali contrarie all'arrivo dei rifiuti tunisini.



## Crociere: primo approdo stagionale a Porto Torres

*Nello scalo la nave Bouganville con 50 passeggeri a bordo*

(ANSA) - PORTO TORRES, 23 APR - Dopo il porto di Golfo Aranci, anche a Porto Torres parte ufficialmente la stagione delle crociere 2022. La Bouganville, nave della compagnia Le Ponant, proveniente da Bonifacio e inizialmente destinata alla rada di Alghero, ha ormeggiato al molo Dogana Segni, con circa 50 passeggeri a bordo. Per buona parte degli ospiti, di nazionalità mista, escursione nella cittadina catalana e tour nelle zone storiche ed archeologiche del circondario, ma anche possibilità di visita, soprattutto per i crocieristi indipendenti, alla città di Porto Torres. Con due mesi di anticipo rispetto alle previsioni, l'approdo riavvia la stagione crocieristica nello scalo turritano, che prevede, nel calendario 2022, altri 4 scali distribuiti a giugno, agosto e settembre. Un chiaro segnale di ripartenza dopo un 2020 di totale blocco del mercato e un 2021 con solo due navi nei mesi di settembre e novembre. "L'approdo della Le Bouganville a Porto Torres ci avvicina rapidamente alla chiusura del cerchio per la riattivazione del mercato su tutti i porti di Sistema - spiega Massimo Deiana, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - E' un segnale ancora timido, ma che dobbiamo accogliere con grande soddisfazione, consapevoli del fatto che lo scalo del nord ovest ha un potenziale infrastrutturale ed escursionistico che, auspichiamo, verrà espresso con grandi risultati già dal prossimo 2023". (ANSA).



## Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

### Porto Torres: la crociera Bouganville apre la stagione nello scalo

*Primo di cinque approdi 2022 nel porto del nord ovest dell' Isola, in attesa del riallineamento alla normalità*

Dopo il porto di Golfo Aranci, anche a Porto Torres parte ufficialmente la stagione delle crociere 2022. Oggi alle 07.00, la nave della compagnia Le Ponant, inizialmente destinata alla rada di Alghero, ha ormeggiato al molo Dogana Segni. Per buona parte degli ospiti, di nazionalità mista, escursione nella cittadina catalana e tour nelle zone storiche ed archeologiche del circondario, ma anche possibilità di visita, soprattutto per i crocieristi indipendenti, alla città di Porto Torres. Con due mesi di anticipo rispetto alle previsioni, l'approdo odierno riavvia la stagione crocieristica nello scalo turritano, che prevede, nel calendario 2022, altri 4 scali distribuiti a giugno, agosto e settembre. Un chiaro segnale di ripartenza, questo, dopo un 2020 di totale blocco del mercato ed un 2021 con solo due navi nei mesi di settembre e novembre. "L'approdo odierno della Le Bouganville a Porto Torres ci avvicina rapidamente alla chiusura del cerchio per la riattivazione del mercato su tutti i porti di Sistema - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - E' un segnale ancora timido, ma che dobbiamo accogliere con grande soddisfazione, consapevoli del fatto che lo scalo del nord ovest ha un potenziale infrastrutturale ed escursionistico che, auspichiamo, verrà espresso con grandi risultati già dal prossimo 2023".



### Crociere, primo sbarco della stagione a Porto Torres

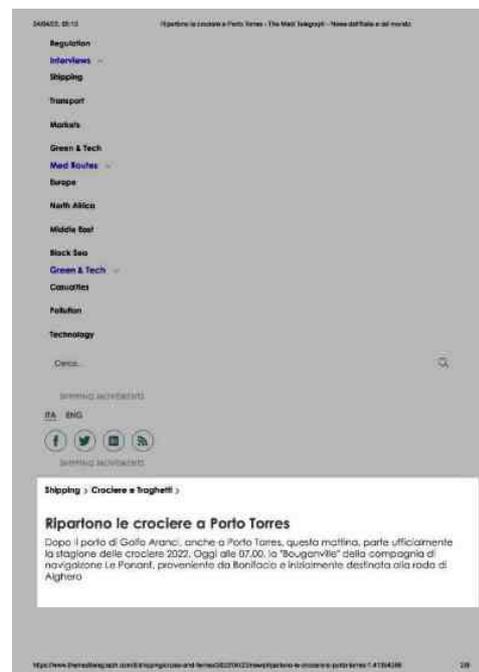
Dopo il porto di Golfo Aranci, anche a Porto Torres parte ufficialmente la stagione delle crociere 2022. La Bouganville, nave della compagnia Le Ponant, proveniente da Bonifacio e inizialmente destinata alla rada di Alghero, ha ormeggiato al molo Dogana Segni, con circa 50 passeggeri a bordo . Per buona parte degli ospiti escursione nella cittadina catalana e tour nelle zone storiche ed archeologiche del circondario, ma anche possibilità di visita, soprattutto per i crocieristi indipendenti, alla città di Porto Torres. Con due mesi di anticipo rispetto alle previsioni, l' approdo riavvia la stagione crocieristica nello scalo turritano, che prevede, nel calendario 2022, altri 4 scali distribuiti a giugno, agosto e settembre. Un chiaro segnale di ripartenza dopo un 2020 di totale blocco del mercato e un 2021 con solo due navi nei mesi di settembre e novembre . "L' approdo della Le Bouganville a Porto Torres ci avvicina rapidamente alla chiusura del cerchio per la riattivazione del mercato su tutti i porti di Sistema - spiega Massimo Deiana , presidente dell' Autorità portuale del Mare di Sardegna - È un segnale ancora timido, ma che dobbiamo accogliere con grande soddisfazione, consapevoli del fatto che lo scalo del nord ovest ha un potenziale infrastrutturale ed escursionistico che, auspichiamo, verrà espresso con grandi risultati già dal prossimo 2023.



## Ripartono le crociere a Porto Torres

*Dopo il porto di Golfo Aranci, anche a Porto Torres, questa mattina, parte ufficialmente la stagione delle crociere 2022. Oggi alle 07.00, la "Bouganville" della compagnia di navigazione Le Ponant, proveniente da Bonifacio e inizialmente destinata alla rada di Alghero*

Porto Torres - Dopo il porto di Golfo Aranci, anche a Porto Torres, questa mattina, parte ufficialmente la stagione delle crociere 2022. Oggi alle 07.00, la "Bouganville" della compagnia di navigazione Le Ponant, proveniente da Bonifacio e inizialmente destinata alla rada di Alghero, ha ormeggiato al Molo Dogana Segni, con circa 50 passeggeri a bordo. Per buona parte degli ospiti, di nazionalità mista, escursione nella cittadina catalana e tour nelle zone storiche ed archeologiche del circondario, ma anche possibilità di visita, soprattutto per i crocieristi indipendenti, alla città di Porto Torres. Con due mesi di anticipo rispetto alle previsioni, l'approdo odierno riavvia la stagione crocieristica nello scalo turritano, che prevede, nel calendario 2022, altri quattro scali distribuiti a giugno, agosto e settembre. Un segnale di ripartenza questo, dopo un 2020 di totale blocco del mercato e un 2021 con solo due navi nei mesi di settembre e novembre: L'approdo odierno della "Bouganville" a Porto Torres ci avvicina rapidamente alla chiusura del cerchio per la riattivazione del mercato su tutti i porti di Sistema - spiega Massimo Deiana, presidente dell'Autorità portuale di sistema del Mare di Sardegna -. E' un segnale ancora timido, ma che dobbiamo accogliere con grande soddisfazione, consapevoli del fatto che lo scalo del nord ovest ha un potenziale infrastrutturale ed escursionistico che, auspichiamo, verrà espresso con grandi risultati già dal prossimo 2023. ©RIPRODUZIONE RISERVATA



# Fiscaltà di vantaggio, decolla la Zes Sardegna: Cadau commissario di governo

di Alessandra Carta La Zes Sardegna può finalmente partire. L' Isola come Zona economica speciale si è concretizzata ieri quando la nomina di Aldo Cadau a commissario straordinario di governo è stata ufficializzata da Mara Carfagna , la ministra per il Sud e la Coesione territoriale cui spetta il coordinamento delle Zes italiane, un tassello dello sviluppo strategico nazionale. Commercialista e revisore contabile, Cadau, classe 1978, vanta un lungo curriculum in materia economica, finanziaria e gestionale (a novembre 2020 aveva preso il posto di Massimo Temussi alla guida di Aspal). La prima uscita di Cadau ha coinciso con un evento organizzato dalla Scuola politica dei Riformatori e in cui ha trovato spazio proprio l' intervento della Carfagna sul decollo delle Zes. Nell' Isola la Zona economica speciale è l' ultima tra le otto istituite nel Sud Italia. Sono così articolate: Abruzzo, Calabria, Campania , Ionica interregionale ( Puglia-Basilicata ), Adriatica interregionale ( Puglia-Molise ), Sicilia orientale, Sicilia occidentale e appunto la Zes sarda. La particolarità delle otto aree è che avranno tutte una fiscalità di vantaggio accompagnata da importanti semplificazioni amministrative. Obiettivo: attrarre e favorire sia gli investimenti che gli insediamenti produttivi. Sfida complessa, quella che attende Cadau, specie per la coincidenza con la pandemia, visto che le Zes sono un' occasione di rilancio da non perdere. Ieri il commissario ha subito incalzato la Carfagna che sulla Zona speciale sarda non ha nascosto la partenza col freno a mano tirato. "Rispetto alle altre sette Zes , quella isolana è rimasta indietro per una serie di ragioni burocratiche. Per questo - ha proseguito l' esponente del Governo Draghi - beneficerà in minima parte dei 630 milioni di euro inseriti nel Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza) e destinati proprio alle Zes". In Sardegna arriveranno solo " dieci milioni ", ha sottolineato ancora la ministra. Le risorse saranno impegnate tutte "per migliorare il collegamento tra il porto di Cagliari e la Statale 195 (la Sulcitana). Ma questo è solo il primo di una serie di interventi di infrastrutturazione che noi programmeremo con i fondi nazionali di sviluppo e coesione", ha detto ancora la Carfagna. Il secondo giro dovrebbe essere più fortunato per l' Isola. Il nuovo finanziamento destinato alle Zes, già stanziato da Roma, ammonta a 250 milioni che - non dovranno essere equamente divisi in otto parti - ha suggerito Cadau -. Alla ministra - ha proseguito il neocommissario - chiederemo che alla Sardegna venga destinato un numero di risorse maggiore per compensare il gap iniziale e mettere la Zes della nostra Isola al passo con le altre". Cadau ha detto ancora: "La Zes è una macchina nascente, una start up e pertanto va costruita pezzo dopo pezzo, Ma dalla sua completezza possono generarsi ricadute economiche, occupazionali e di immagine straordinarie per la Sardegna. Dove, per straordinarie, intendiamo fuori dall' ordinario. E cioè una vera crescita, dei veri investimenti e una vera attrattiva economica". Il



## Sardinia Post

### Cagliari

---

lavoro del neocommissario partirà subito dal tavolo tecnico che la ministra Carfagna organizzerà a stretto giro "per comprendere quali siano i fabbisogni della Zes sarda in termini di finanziamenti". Parallelamente si tratterà di "programmare gli interventi necessari a sostenere economica la Zes". La Carfagna ha poi definito il perimetro dei poteri in capo al commissario Cadau che sarà "l' unico interlocutore di chi intende investire nella Zes Sardegna ". Quindi ha aggiunto: "Gli interessati potranno godere di un credito d' imposta che abbiamo aumentato da 50 a 100 milioni per ogni investimento. Le domande andranno inoltrate attraverso uno sportello unico digitale che sarà operativo nelle prossime settimane". Insomma la Sardegna come Zona economica speciale diventa un trampolino per il rilancio strutturale dell' Isola dopo due anni di pandemia che hanno bloccato gli investimenti.

## Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Basile a Pistunina "No a deposito gas liquefatto", e attacca i 5 stelle

'La realizzazione di un impianto di rigassificazione a Pistunina dimostra che certi signori, sponsorizzati dai Cinquestelle, presumano che ci si trovi in presenza di una politica locale molto debole e non in grado di difendere gli interessi del territorio e delle sue naturali coordinate di sviluppo. Ma hanno sbagliato i loro calcoli'. Lo afferma il candidato sindaco Federico Basile che stamattina si è recato nel luogo in cui dovrebbe sorgere l'impianto. 'Insieme ai cittadini residenti, stamattina abbiamo espresso il nostro NO. Noi, ha affermato Basile, siamo pronti a difendere Messina anche da queste logiche di sfruttamento ed asservimento a logiche politico-affaristiche. La comunità della zona sud, che è già insorta contro tale assurda intenzione, sappia che noi siamo dalla loro parte. Non siamo ambientalisti a giorni alterni né tantomeno siamo tra coloro che fanno solo chiacchiere sul rilancio turistico del nostro waterfront. La pericolosità di tale impianto non ha bisogno di dotte spiegazioni, per comprenderla basta sapere che la normativa relativa alle distanze di sicurezza prevede un divieto di molte attività nel raggio di due miglia nautiche dalle coordinate esatte del rigassificatore. Al nulla prodotto sulla Fiera e sulla Rada San Francesco, l' **Autorità** di **Sistema Portuale** di Messina, a guida Cinquestelle, vuole aggiungere un altro schiaffo alla nostra città. Noi non lo permetteremo!' Partecipa alla discussione. Commenta l' articolo su Messinaora.it.



## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Muore dopo essere caduto nelle acque del porto di Milazzo, rinviati a giudizio un ufficiale e due marinai

Il Gup del Tribunale di Barcellona Giuseppe Sidoti ha rinviato a giudizio per omicidio colposo un 1<sup>a</sup> Ufficiale e due marinai di coperta in servizio in una compagnia marittima che opera nel porto di Milazzo poiché, secondo l'accusa, avrebbero causato il decesso di B.S., originario di Lipari, non adottando tutte le necessarie misure di sicurezza per il transito e l'accesso pedonale al molo, come previste dall'ordinanza n. 15/2016 della Capitaneria di Porto di Milazzo, nonché dal manuale di gestione della medesima compagnia. I fatti risalgono al febbraio del 2018 quando un passeggero, durante la fase di imbarco pedonale a bordo del mezzo e diretto alle Isole Eolie, è caduto in acqua scivolando da un varco non transennato né recintato che si trovava in prossimità della passerella d'accesso al monacarena; nonostante i tempestivi soccorsi, con l'ufficiale che, tuffatosi in mare dalla plancia, ha riportato sul molo il malcapitato, l'uomo è comunque deceduto poco dopo a causa dell'urto ed immersione in acqua gelida che, come confermato dall'autopsia, gli causavano un forte distress respiratorio da annegamento seguito da un irreversibile arresto cardiaco-circolatorio. Il processo, che dovrà accertare le eventuali responsabilità e negligenze, inizierà il 22 giugno davanti al giudice del tribunale barcellonese Naomi Genovese. Il 1<sup>a</sup> Ufficiale è assistito dall'avvocato Fabio Marchetta, ed i due marinai dagli avvocati Fabrizio Formica e Pierfrancesco Lembo. All'udienza preliminare i familiari della vittima si sono costituiti parti civili con l'avvocato Vincenzo Russo.



## Liberty Lines ordina 9 navi veloci ibride al cantiere spagnolo Armon

Prevista un' opzione anche per la costruzione di ulteriori 9 unità in consegna tra il 2027 ed il 2030

Emmanuele Gerboni

Prevista un' opzione anche per la costruzione di ulteriori 9 unità in consegna tra il 2027 ed il 2030 **Messina** - La compagnia armatoriale Liberty Lines ordina 9 navi veloci ibride al cantiere spagnolo Armon, un investimento importante che potrebbe essere ancora più importante visto che nell' intesa la società siciliana con sede a **Messina** per la costruzione di ulteriori 9 unità in consegna tra il 2027 ed il 2030. Queste prima nove navi entreranno in linea tra il 2023 ed il 2026 e avranno caratteristiche innovative: un' operazione che ha coinvolto anche il gruppo Rolls Royce e il RINA. Inoltre i nuovi motori saranno compatibili anche per l' uso ad idrogeno, rendendo Liberty Lines la prima società di navigazione veloce al mondo dotata di una flotta H2 ready. 'La nostra azienda anticipando i tempi, estende il piano di investimenti economici fino al 2030 per nuovi importanti traguardi, sia per accelerare il passaggio alla navigazione a emissioni zero che per continuare a garantire la massima qualità sui servizi. Il design ibrido delle nuove navi consentirà di superare gli standard imposti dalle attuali normative che regolamentano le emissioni per mare. La propulsione ibrida permetterà alla nostra flotta, nelle fasi di utilizzo a bassa velocità per le manovre di stazionamento all' ormeggio, di utilizzare motori elettrici alimentati da speciali batterie', spiega Giovanni Barresi, Presidente della Liberty Lines.



## Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Liberty Lines ha ordinato in Spagna 9 nuovi traghetti hi-speed ibridi

*La società trapanese della famiglia Morace riceverà dal cantiere Armon i mezzi dual fuel elettrici fra il 2023 e il 2026 e avrà un'opzione per costruirne altri 9 entro il 2030*

La compagnia di navigazione Liberty Lines ha firmato un contratto con il cantiere spagnolo Armon per la costruzione di 9 traghetti ibride ad alta velocità con consegne previste tra il 2023 e il 2026. Il contratto include un'opzione per la costruzione di altre 9 navi da consegnare tra il 2027 e il 2030 e, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, è stato propiziato dalla società di brokeraggio navale Malta Shipbrokers guidata da Vittorio Morace. Le caratteristiche innovative di questi aliscafi sono il risultato di un'intensa collaborazione tra gli uffici tecnici di Liberty Lines, il cantiere Armon, Rolls-Royce, Rina e i progettisti australiani di Incat Crowther. Per Liberty Lines questa nuova commessa, il cui valore economico al momento non è noto, conferma la volontà di investire nel rinnovo della flotta in chiave sostenibile nonostante il periodo attuale di incertezza sul mercato. Le nuove costruzioni saranno le prime a ottenere la classificazione Rina Green Plus e avranno un sistema di propulsione dual fuel diesel-elettrica che include motori Mtu Series 4000 di Rolls-Royce. Un sistema che consentirà a ogni mezzo di entrare e uscire dai porti producendo zero emissioni in quanto le navi saranno in grado di navigare a una velocità di 8 nodi in modalità full electric e 30 nodi in modalità cruise. Le batterie saranno caricate durante la crociera utilizzando i due motori principali e, in caso di lunghi periodi di sosta, ogni unità potrà utilizzare il cold ironing per ricaricare le batterie e mantenere attivi tutti i servizi di bordo. Oltre a ciò le 9 unità saranno dotate di un sofisticato sistema di trattamento dei gas di scarico costruito da Rolls-Royce, denominato SCR (Selective Catalytic Reduction), che consente una drastica riduzione delle emissioni durante la navigazione. Le nuove navi saranno conformi alla normativa Imo Tier III che ad oggi non è ancora entrata in vigore nel Mediterraneo.

**SHIPPING ITALY**  
Il quotidiano online del trasporto marittimo



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Federico Basile a Pistunina per dire no al deposito di gas naturale liquefatto

*Il candidato sindaco di Messina Federico Basile stamattina si è recato nel luogo in cui dovrebbe sorgere l'impianto*

"La realizzazione di un impianto di rigassificazione a Pistunina dimostra che certi signori, sponsorizzati dai Cinquestelle, presumano che ci si trovi in presenza di una politica locale molto debole e non in grado di difendere gli interessi del territorio e delle sue naturali coordinate di sviluppo. Ma hanno sbagliato i loro calcoli". Lo afferma il candidato sindaco Federico Basile che stamattina si è recato nel luogo in cui dovrebbe sorgere l'impianto. "Insieme ai cittadini residenti, stamattina abbiamo espresso il nostro NO. Noi, ha affermato Basile, siamo pronti a difendere Messina anche da queste logiche di sfruttamento ed asservimento a logiche politico-affaristiche. La comunità della zona sud, che è già insorta contro tale assurda intenzione, sappia che noi siamo dalla loro parte. Non siamo ambientalisti a giorni alterni né tantomeno siamo tra coloro che fanno solo chiacchiere sul rilancio turistico del nostro waterfront. La pericolosità di tale impianto non ha bisogno di dotte spiegazioni, per comprenderla basta sapere che la normativa relativa alle distanze di sicurezza prevede un divieto di molte attività nel raggio di due miglia nautiche dalle coordinate esatte del rigassificatore. Al nulla prodotto sulla Fiera e sulla Rada San Francesco, l' **Autorità di Sistema Portuale** di Messina, a guida Cinquestelle, vuole aggiungere un altro schiaffo alla nostra città. Noi non lo permetteremo", conclude Basile.



## Croce: "Io, un tecnico innamorato di Messina" INTERVISTA VIDEO

Marco Olivieri

"Con me in squadra Matilde Siracusano per un centrodestra competitivo", ha dichiarato inaugurando il comitato elettorale Di Marco Olivieri (intervista video di Carmelo Caspanello e montaggio di Matteo Arrigo) MESSINA - Maurizio Croce ha inaugurato stasera il comitato elettorale sul viale San Martino. Il momento è di festa per la coalizione di centrodestra dopo il travaglio del periodo. "Io sono il candidato del centrodestra unito, a parte la scelta incoerente di Salvini e Germanà con la Lega/Prima l' Italia. Ho il sostegno della coalizione e sono un tecnico innamorato di Messina che vuole rilanciare la città con i fondi del Pnrr", ha sottolineato il candidato sindaco. "Con me in squadra ci sarà l' onorevole Matilde Siracusano, con un ruolo nell' ambito del risanamento, e un centrodestra competitivo", ha aggiunto, mentre arrivavano intanto, in sede, i leader del centrodestra messinese ed esponenti di rilievo: da Beppe Picciolo (nella foto in basso con l' ex sindaco Buzzanca durante l' inaugurazione) a Elvira Amata, Carmelo Briguglio, Peppino Buzzanca, Carmela Ella Bucalo, Francesco Curcio, Giuseppe Morano e molti altri. In primo piano anche la stessa Siracusano, deputata di Forza Italia. Picciolo e Buzzanca Maurizio Croce, è stato un parto travagliato quello del centrodestra 'È stato un confronto serrato tra molteplici forze politiche. Come avviene tra forze democratiche, era necessaria una sintesi. Da qualche giorno il percorso si è concluso e siamo arrivati alla candidatura unitaria sul mio nome. Sono onorato e particolarmente emozionato". Ma c' è stata una presa di posizione della Lega-Prima l' Italia, che sostiene Basile come candidato 'Una presa di posizione dell' onorevole Germanà che ha ottenuto il simbolo della Lega. Una scelta d' incoerenza fatta dal segretario nazionale Salvini. Aveva auspicato un centrodestra unito nei comunicati e poi, invece, il centrodestra unito c' è, ma chi ha creato la spaccatura è proprio la Lega. Salvini ha deciso di seguire il percorso dell' onorevole Germanà e non quello unitario'. De Luca ha spesso parlato dell' asse Picciolo-Genovese nel vostro schieramento. Che ne pensa? 'Io non risponderò alle critiche dell' onorevole De Luca. Io ho iniziato nel 2010, con una nomina che è arrivata direttamente dalla presidenza del Consiglio dei ministri, con un governo nazionale di centrodestra. Il presidente della Regione era Lombardo. Ho lavorato in diverse Regioni d' Italia con presidenti di centrodestra e centrosinistra. Anche in Sicilia così. Io sono una persona autonoma. Sono un tecnico innamorato della città di Messina'. Perché adesso si candida qui? 'Perché ho deciso di mettere in campo la mia competenza al servizio della mia città. Una competenza maturata nelle amministrazioni pubbliche'. I primi punti che Croce sindaco vorrebbe affrontare per Messina? 'Le priorità del programma sono la riorganizzazione della macchina amministrativa, per far sì che sia in grado di elaborare delle progettualità che servono a Messina, e il tema dell' affaccio a mare. Abbiamo una città che è stata



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

scippata da aree che devono essere di competenza strategica dell' amministrazione comunale. Mi riferisco all' ex Fiera, così come alla zona falcata. Su questo si aprirà un confronto e anche un conflitto con l' **autorità portuale**: ritengo che queste aree debbano tornare nella sfera delle competenze dell' amministrazione comunale'. (IN AGGIORNAMENTO)

Liberty Lines ordina 9 traghetti veloci HSC hybrid ai cantieri spagnoli Armon

23 Apr, 2022 TRAPANI - La compagnia armatoriale Liberty Lines ha firmato un contratto con il cantiere spagnolo Armon per la costruzione di 9 navi veloci, si tratta di traghetti ibridi , che saranno consegnati e operativi tra il 2023 e il 2026. Il contratto prevede inoltre l' ulteriore costruzione di 9 navi con consegne previste tra il 2027 e il 2030 Le innovative caratteristiche tecniche delle navi sono il risultato di oltre due anni di intensa collaborazione tra gli uffici tecnici della Liberty Lines , il cantiere Armon, il gruppo Rolls Royce per la parte propulsiva, il RINA ed i progettisti australiani della Incat Crowther. Queste nuove commesse, spiega la compagnia in una nota, sono l' espressione della volontà della Liberty Lines di investire, nonostante il contesto di incertezza del mercato, nel rinnovo della flotta in chiave sostenibile . Un investimento che mira, in coerenza con la mission aziendale, ad offrire ai propri passeggeri il più alto grado di qualità possibile ed a ridurre al minimo l' impatto ambientale anticipando i tempi verso un futuro a zero emissioni. Le nuove imbarcazioni saranno le prime unità veloci HSC hybrid ad ottenere la classe RINA Green Plus ; saranno equipaggiate con due motori principali MTU-Rolls Royce, alimentati sia in modo tradizionale sia a propulsione elettrica, che permetteranno di entrare, sostare ed uscire dai porti ad emissioni zero, consentendo alle unità di navigare a ben 8 nodi in modalita 'full electric' ed a oltre 30 nodi in modalita di crociera. Giovanni Barresi, presidente della Liberty Lines ha dichiarato: 'La nostra azienda anticipando i tempi, estende il piano di investimenti economici fino al 2030 per nuovi importanti traguardi, sia per accelerare il passaggio alla navigazione a emissioni zero che per continuare a garantire la massima qualità ed il livello di attenzione sui servizi. Il design ibrido delle nuove navi consentirà di superare gli standard imposti dalle attuali normative che regolamentano le emissioni per mare. La propulsione ibrida permetterà alla nostra flotta, nelle fasi di utilizzo a bassa velocità per le manovre di stazionamento all' ormeggio , di utilizzare motori elettrici alimentati da speciali batterie . In questo modo verrà escluso l' utilizzo dei motori a combustione interna, sia per la parte propulsiva che per la parte di generazione elettrica dei servizi della nave, azzerando completamente le emissioni di gas di scarico e le emissioni acustiche quando la nave sosta in porto e dunque in prossimità dei centri abitati". I nuovi motori saranno inoltre compatibili per l' uso ad idrogeno, Liberty Lines - specifica che l' azienda è la prima società di navigazione veloce al mondo dotata di una flotta H2 ready. Le speciali batterie utilizzate dalle nuove unità, si ricaricheranno durante la fase di crociera grazie all' ausilio dei motori principali. In caso di lunghi periodi di stazionamento in porto, le unità saranno predisposte per il cold ironing che permetterà, oltre alla ricarica, anche il mantenimento in funzione dei servizi della nave. I nuovi mezzi, inoltre, saranno dotati di un sofisticato impianto di



## Corriere Marittimo

Trapani

---

trattamento dei gas di scarico, costruito dalla Rolls Royce e denominato SCR (Selective Catalytic Reduction), che consentirà anche in regime di crociera un drastico abbattimento delle emissioni inquinanti, con una diminuzione dell' 8% di CO2, del 62% di fuliggine e del 83% dei Nox rispetto ai dati dell' attuale naviglio veloce e che permetterà a queste nuove unità di essere conformi all' IMO Tier III, stringente regolamento sulle emissioni ancora non in vigore nel Mediterraneo.

## Venditori abusivi si fingono pescatori, scatta la sanzione: vendevano pesce non commestibile

Redazione NewSicilia

**TRAPANI** - I militari della Guardia Costiera di **Trapani** sequestrano oltre 30 kg di prodotti ittici, tra cui sardine, branzini e spigole, venduti nel **porto** peschereccio di **Trapani** privi di documenti di tracciabilità e provenienza. Analogamente a quanto già accaduto la scorsa settimana, anche questa mattina i militari della Capitaneria di **Porto** di **Trapani** hanno seguito, monitorato e colto in flagranza di reato alcuni venditori abusivi che, fingendo di essere pescatori professionisti, vendevano a bordo di alcuni pescherecci ormeggiati in banchina prodotti ittici completamente privi di documenti attestanti la regolare provenienza di tutte le specie offerte agli ignari avventori e consumatori finali, che ogni giorno si recano nel **porto** peschereccio di **Trapani** per acquistare pesce fresco e di qualità. Ai venditori abusivi e 'finti pescatori' è stata elevata una sanzione amministrativa di 1.500 euro per l'illecito commesso mentre il pescato commercializzato è stato sequestrato ed il medico veterinario, successivamente intervenuto per valutare la qualità e commestibilità dei prodotti ittici, né ha dichiarato la non idoneità al consumo umano, pertanto gli stessi sono stati avviati allo smaltimento e distruzione. Continuano quindi i controlli della Guardia Costiera di **Trapani** sul rispetto della normativa applicabile a tutta la 'filiera ittica' nel **porto** peschereccio della città, al fine di prevenire e reprimere il commercio abusivo dei prodotti non tracciati e privi dei minimi requisiti sanitari.



## Il Nautilus

### Focus

## COSTA CROCIERE CERCA PERSONALE DI BORDO: RECRUITING DAY ONLINE L' 11 MAGGIO

*La compagnia italiana, in collaborazione con LavoroTurismo, organizza una giornata di selezioni in versione 'online' per cercare animatori, tecnici dell'intrattenimento, fotografi, receptionist. Con il rientro in servizio della sua flotta la prossima estate, Costa offre oltre 500 opportunità di lavoro a bordo delle sue navi.*

Genova - Prosegue la campagna di nuove assunzioni di Costa Crociere, che prevede oltre 500 nuove opportunità di lavoro a bordo delle sue navi, in vista del rientro in servizio della flotta nella prossima estate. Per favorire la selezione di nuovi candidati, la compagnia italiana ha organizzato un 'recruiting day', che si svolgerà l' 11 maggio in modalità 'online'. L' appuntamento, realizzato in collaborazione con LavoroTurismo, società che opera nel settore della ricerca e selezione di personale per il settore del turismo e della ristorazione, si focalizzerà in particolare su quattro figure professionali di bordo: animatori, fotografi, receptionist e tecnici dell'intrattenimento (tecnici luci, tecnici del suono, programmatori tv, media manager, deejay). L' iscrizione al Recruiting Day può essere effettuata a t t r a v e r s o i l s i t o w e b <https://inrecruiting.interviewweb.it/costacrocierespa/it/career> . Una volta selezionata la figura professionale di interesse, è possibile allegare il proprio curriculum vitae e inviare la propria candidatura. Lo staff di LavoroTurismo provvederà a una prima selezione delle richieste ricevute, ed effettuerà un

primo colloquio video online con i profili ritenuti più idonei. L' 11 maggio, giorno del Recruiting Day, ci sarà il colloquio finale, sempre in modalità online, con i selezionatori di Costa Crociere. I requisiti richiesti per le posizioni ricercate in occasione del Recruiting Day variano a seconda delle figure professionali, ma per tutte sono necessari il diploma quinquennale di scuola secondaria superiore, una buona conoscenza della lingua italiana e inglese, disponibilità a lavorare in team, esperienza pregressa (minimo di 6 o 12 mesi a seconda dei casi) in ruoli analoghi a terra, o meglio ancora se maturata a bordo di navi da crociera. L' inizio del periodo di imbarco per i candidati che supereranno le selezioni e ai quali verrà offerto un primo contratto di lavoro è previsto a partire dalla prossima estate, su una delle navi della flotta Costa.



## DECARBONIZZARE IL TRASPORTO MARITTIMO: TRACCIA DELLE EVIDENZE CONTENUTE NEL RAPPORTO PUBBLICATO DAL MIMS

Nella giornata di ieri, come già anticipato da questa testata, è stato pubblicato il rapporto edito dalla STEMI, Struttura per la transizione ecologica della mobilità e delle infrastrutture, istituita lo scorso anno ad opera del MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili). Il rapporto, dal titolo 'Decarbonizzare i trasporti, evidenze scientifiche e proposte di policy', tiene conto dei recenti sviluppi della crisi ucraina e offre una panoramica delle opportunità e criticità legate alla transizione energetica. Per quanto riguarda il trasporto navale, il rapporto approfondisce nel capitolo 4 (pag. 38-48) gli aspetti riguardanti, rispettivamente, il raggiungimento dell'efficienza, il ricorso a tecnologie e combustibili alternativi, la compensazione delle emissioni e, infine, le priorità per la decarbonizzazione del settore. Si parta, anzitutto, da una premessa: 'nel 2019 il traffico navale in Italia ha emesso 4,5 Mt CO<sub>2</sub> di gas serra, pari all' 1,1% delle emissioni nazionali complessive' (v. ISPRA, Italian greenhouse gas inventory report 1990-2019 - National Inventory Report 2021). Dunque, il trasporto navale è già oggi molto più sostenibile delle altre forme di trasporto ma, ciononostante, dovrà contribuire al raggiungimento degli obiettivi di efficienza energetica fissati dalla comunità internazionale. Non sarà facile, tuttavia, attuare questo processo di decarbonizzazione. Due dei presupposti alla base dell'attuale modello produttivo, infatti, sono già in discussione e potrebbero rivelarsi nel medio e lungo termine non più validi. In particolare, ci si riferisce: -alla disponibilità sostanzialmente illimitata di combustibile e alla capacità di carico a basso prezzo che rendono trascurabili i costi di trasporto; -alla vigenza limitata di regole e politiche volte a mitigare le emissioni inquinanti e climalteranti in acque internazionali. Per quanto riguarda la ricerca di tecnologie e combustibili alternativi, il rapporto sostiene l'elettificazione dei porti e delle navi pur riconoscendo che 'la bassa densità di energia delle batterie limita l'applicabilità dell'elettificazione integrale alle brevi distanze'. Per le tratte più lunghe, ammette lo stesso MIMS, 'l'elettificazione integrale non è un'opzione e la decarbonizzazione deve puntare necessariamente a combustibili alternativi'. Ma, anche qui, il percorso sembra tutt'altro che agevole. Gli esperti del MIMS, difatti, osservano che le 'soluzioni di decarbonizzazione per lunghe distanze non sono oggi a portata di mano e lo potranno eventualmente essere solo a seguito di significativi sviluppi tecnologici'. A tal proposito, occorre considerare: -l'enorme quantità di combustibile necessaria al funzionamento delle navi su lunghe tratte; -la completa e attuale dipendenza del trasporto navale da combustibile fossile che, tra l'altro, ha costi di acquisto inferiori rispetto alle fonti energetiche alternative; -per l'appunto, la complessità del ricorso a combustibili alternativi. Proprio su quest'ultimo punto, il rapporto ha analizzato benefici e svantaggi



## Il Nautilus

### Focus

---

legati all' utilizzo di combustibili alternativi quali il GNL, il METANOLO e gli IDROCARBURI SINTETICI, i BIOCOMBUSTIBILI e, infine, l' IDROGENO e l' AMMONIACA. Secondo il MIMS, il GNL sembra essere la soluzione più immediata per diversificare l' utilizzo del combustibile tradizionale per le navi ma, anche qui, vengono posti alcuni dubbi. In primis, le fluttuazioni dei prezzi degli ultimi mesi hanno totalmente annullato il vantaggio economico del gas fossile rispetto ai combustibili tradizionali. In secundis, osserva il MIMS, i vantaggi ambientali del GNL di riduzione delle emissioni di inquinanti atmosferici potrebbero essere vanificati dalle c.d. emissioni fuggitive di metano (v. Anderson, M., Salo, K. & Fridell, Particle and Gaseous Emissions from a LNG Powered Ship. Environmental Science & Technology, 49, pp. 12568-12575). Quanto al metanolo, agli idrocarburi sintetici e ai c.d. biocarburanti, il rapporto evidenzia che l' idoneità ambientale di queste fonti di alimentazione dipende dal metodo di produzione, come per tutti i combustibili. Al momento, tuttavia, questa soluzione non sembra applicabile per l' assenza di adeguati sviluppi tecnologici 'su larga scala', per gli alti costi di produzione (superiori a quelli dei carburanti fossili) e, infine, per l' assenza di un quadro normativo che ne faciliti la diffusione. Vi sono poi l' idrogeno e l' ammoniaca. La produzione dell' idrogeno è per il momento limitata a progetti di piccola scala ed è ancora soggetta a costi non competitivi. L' ammoniaca, invece, sembra avere un maggiore potenziale visto che, si legge nel rapporto, può essere utilizzata: - come vettore di idrogeno che viene liberato attraverso processi catalitici; - come combustibile, richiedendo però l' utilizzo di altro carburante pilota per sostenere il processo (es. un biocombustibile) e motori capaci di utilizzarla; - in celle a combustione ad ammoniaca, anch' esse in una fase non tecnologicamente disponibile. Si tratta, ad ogni modo, di una tecnologia che, al pari dell' idrogeno, 'richiede uno sviluppo di almeno 10 anni' e che, comunque, comporterà la risoluzione di molteplici limiti di carattere normativo (non vi è una normativa che disciplina, specialmente, gli aspetti di sicurezza) e infrastrutturale (realizzazione di sistemi di bunkeraggio). Sulla scorta di quanto finora riportato, pertanto, il settore dei carburanti alternativi non sembra ancora maturo per un utilizzo su larga scala così come si evince dai successivi grafici, estratti da ricerche internazionali e riportati a pagina 46 del rapporto. Non solo, i carburanti alternativi sembrerebbero ostacolare l' obiettivo di indipendenza energetica che il Governo Italiano intende perseguire nei prossimi anni così come risulta dal seguente grafico (v. pag. 75 del rapporto). Viene ora il momento delle considerazioni personali. Ad avviso di chi scrive, la forza di questo rapporto sta nell' essere un invito alla lettura della complessità. Perché, ove non fosse ancora chiaro, la decarbonizzazione dei trasporti comporta delle scelte che hanno conseguenze sul piano dei consumi individuali e sociali, sul piano economico e politico, strategico e geopolitico, infrastrutturale e ambientale. Coglie nel segno, difatti, un passaggio finale del rapporto in cui si afferma che 'è necessario tenere presenti le molte condizionalità, i limiti produttivi, le soluzioni tecnologiche oggi già disponibili e quelle più promettenti per il prossimo futuro'. Ancora di più, cattura l' attenzione una delle conclusioni del rapporto da cui si evince che 'il nuovo sistema energetico non potrà essere sviluppato bottom-up,

## Il Nautilus

### Focus

---

ma dovrà essere progettato sulla base di studi e modelli di ottimizzazione tecnico-economica. Non è possibile, difatti, compiere scelte aprioristiche su determinate soluzioni tecnologiche nella considerazione (come già avvenuto in passato con carbone, petrolio e gas) che i vettori siano una commodity praticamente inesauribile al di là dei problemi ambientali/climatici, della disponibilità e della sicurezza energetica'. Dunque, i combustibili alternativi hanno anch' essi dei limiti quantitativi e di prezzo (a carico degli operatori di trasporto e, indirettamente, dei consumatori) da cui non si potrà prescindere se non si avvicineranno le catene di approvvigionamento (c.d. Filiera Corta o Reshoring) e, soprattutto, se non si ridurranno i consumi individuali di beni e gli spostamenti degli stessi da un continente all' altro. Occorrerà, in sostanza, tener conto di questa variabile se si vorranno realizzare gli obiettivi di decarbonizzazione dei trasporti. Vi sono poi diverse sfide regolatorie da affrontare. Una di esse riguarda la fiscalità: l' Italia, nel Mondo, è uno dei paesi con la più alta tassazione nei settori dell' energia e dei trasporti. Il decremento dei consumi di carburanti fossili si rifletterà sul gettito fiscale (si pensi alle attuali accise sulla benzina) che viene utilizzato per il finanziamento pubblico di diversi settori. Anche su questo fronte, pertanto, ci si dovrà muovere con prudenza e lungimiranza. Stefano Carbonara.

msc

## Crociere: navi più green con la rete elettrica

A partire da maggio per la prima volta, due navi da crociera Msc, Virtuosa e Poesia, utilizzeranno l'energia da terra durante le soste nei porti di Southampton (Regno Unito) e di Rostock-Warnemünde (Germania). La società ha chiesto che altri porti in mercati chiave in Europa permettano di utilizzare questo servizio il più rapidamente possibile al fine di raggiungere l'obiettivo di zero emissioni entro il 2050. Con l'elettricità che viaggia verso la nave attraverso un trasformatore appositamente progettato in banchina, vengono evitate le emissioni prodotte dai generatori diesel, migliorando notevolmente la qualità dell'aria e riducendo i livelli di rumore e vibrazioni.

The image shows a page from the 'Verità & Affari' section of a newspaper. The page is filled with several news articles of varying lengths. The most prominent article is titled 'Eurovision 2022 Con Tik Tok nel backstage della kermesse canora', which includes a photograph of a hand holding a smartphone displaying the TikTok logo. Other visible headlines include 'Internet gratis in arrivo sui satelliti di Elon Musk', 'Tedeschi fanno cassa per 25,3 milioni di italiani', 'E-commerce in crisi per la prima volta in 9 anni', 'Crociere: i nav più green con la rete elettrica', 'Le offerte omologate Fibre-cable sono le più convenienti', and 'Il governo dei dati dell'agenzia spaziale'. The layout is typical of a newspaper page, with columns of text and small images.

futurismi

## i viaggi nel metaverso: nuovi affari per il turismo

marco morello È un trionfo dell' ubiquità: si può essere, in un attimo, nella zona demilitarizzata che separa la Corea del Nord da quella del Sud, nella fervente stazione di Akihabara, a Tokyo, oppure a spasso per Benidorm, nome sonnolento di un comune pimpante sulla costa spagnola. Sono tutti luoghi già disponibili nel metaverso: hanno costruito un loro equivalente virtuale navigabile a distanza da qualunque parte del pianeta. Un' anteprima che faccia venir voglia di visitare la meta reale.

È la frontiera del viaggio, un misto di suggestioni e marketing per accelerare gli affari, spingere una destinazione o i servizi per raggiungerla. La compagnia aerea Emirates, per esempio, ha da poco annunciato che esplorerà l' orizzonte: non è difficile prevedere la possibilità di assaggiare le sensazioni di una classe First o Business con un visore sul naso. Guardare la poltrona diventare un letto, curiosare tra il bar e la doccia di bordo. Lo scopo è coltivare il desiderio del cliente di acquistare un biglietto e coccolarsi su una tratta intercontinentale.

Il gruppo alberghiero CitizenM ha invece comprato uno spazio su The Sandbox, una delle arene più promettenti per accogliere gli utenti nell' altrove intangibile. Lo userà per promuovere il brand e i suoi hotel. Anche il colosso globale dell' ospitalità Marriott International si prepara a muovere i primi passi, facendo intravedere un percorso: «Cerchiamo continuamente opportunità per sfidare ciò che è convenzionale. Stiamo accendendo il potere trasformativo del viaggio nel mondo virtuale», ha anticipato Brian Povinelli, vicepresidente senior di Brand, Loyalty and Portfolio Marketing del gruppo.

Siamo nella fase delle premesse, del dire ci saremo per dimostrarsi avanguardisti (e cavalcare l' hype), comunque le traiettorie economiche paiono solide. Finanche trionfali: poche settimane fa, uno studio della banca d' investimento Citi stimava per il metaverso un potenziale di valore tra gli 8 mila e i 13 mila miliardi di dollari entro il 2030. Sarà una prateria affollata, in grado di coinvolgere fino a 5 miliardi di utenti. Un ecosistema allargato che considera computer, tablet e smartphone oppure si riduce - si fa per dire - a 1 miliardo di persone contando la realtà virtuale e quella aumentata: le tecnologie che permettono di immergersi in un contenuto in modo più credibile. Solo per questo segmento, secondo la società di analisi GlobalData, si arriverà nel 2030 a un mercato da 152 miliardi di dollari, contro i 7 del 2020.

Sempre a proposito di rapporti, lo scorso marzo Emergen Research ne ha pubblicato uno dedicato alle opportunità specifiche per il turismo.

Uno tsunami trasversale, che interessa musei e parchi tematici, aeroporti e spa, persino gli agenti di viaggio, che potrebbero diventare concierge di bit.



## Verità & Affari

### Focus

---

Una versione raffinata dei buttadentro dei ristoranti, intenti a vendere pacchetti ai clienti non tramite brochure, ma accompagnandoli virtualmente nei luoghi che andrebbero a visitare. Vecchie liturgie che si aggiornano, assieme a esperimenti inediti: l'Ente sloveno per il turismo ha lanciato un souvenir formato Nft, un certificato di proprietà digitale, che tramite una piattaforma riservata ai suoi possessori dà accesso ad attrazioni e contenuti esclusivi. Mentre è andata esaurita in 20 minuti la collezione di Nft della compagnia di crociere Norwegian Cruise Line: in attesa di solcare gli oceani su un albergo galleggiante, ci si immagina già al largo possedendone un pezzetto.

Il viaggio è fisicità estrema, un turbine di emozioni che coinvolgono tutti i sensi, perciò è improbabile che il metaverso faccia passare la voglia di partire, anzi allungherà l'elenco delle destinazioni da visitare. Darà, alle remote o di nicchia, l'opportunità di raggiungere a domicilio il grande pubblico. Però, almeno nella modalità più spinta, queste tecnologie non sono universali. Mentre ci si sposta con addosso un casco in un ambiente fittizio, la realtà virtuale può provocare nausea, vertigini o incidenti domestici: se in vacanza si mette in conto un piccolo infortunio, sbattere contro la parete del salotto o inciampare su un divano fa sentire abbastanza inetti.

Mentre si acquista il dono dell'ubiquità, si rischia di ridefinire il concetto della stupidità.