



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
mercoledì, 27 aprile 2022**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 27/04/2022 | Corriere della Sera Prima pagina del 27/04/2022 | 8 |
| 27/04/2022 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 27/04/2022 | 9 |
| 27/04/2022 | Il Foglio Prima pagina del 27/04/2022 | 10 |
| 27/04/2022 | Il Giornale Prima pagina del 27/04/2022 | 11 |
| 27/04/2022 | Il Giorno Prima pagina del 27/04/2022 | 12 |
| 27/04/2022 | Il Manifesto Prima pagina del 27/04/2022 | 13 |
| 27/04/2022 | Il Mattino Prima pagina del 27/04/2022 | 14 |
| 27/04/2022 | Il Messaggero Prima pagina del 27/04/2022 | 15 |
| 27/04/2022 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 27/04/2022 | 16 |
| 27/04/2022 | Il Secolo XIX Prima pagina del 27/04/2022 | 17 |
| 27/04/2022 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 27/04/2022 | 18 |
| 27/04/2022 | Il Tempo Prima pagina del 27/04/2022 | 19 |
| 27/04/2022 | Italia Oggi Prima pagina del 27/04/2022 | 20 |
| 27/04/2022 | La Nazione Prima pagina del 27/04/2022 | 21 |
| 27/04/2022 | La Repubblica Prima pagina del 27/04/2022 | 22 |
| 27/04/2022 | La Stampa Prima pagina del 27/04/2022 | 23 |
| 27/04/2022 | MF Prima pagina del 27/04/2022 | 24 |

Primo Piano

| | | |
|------------|---|----|
| 26/04/2022 | PiacenzaSera.it Giornate del Calcestruzzo, 234 espositori a Piacenza Expo | 25 |
|------------|---|----|

| | | | |
|--|------------------|--|----|
| 26/04/2022 | PneusNews | | 27 |
| <hr/> | | | |
| Oltre 230 gli espositori confermati al GIC 2022, le giornate italiane del calcestruzzo | | | |

Trieste

| | | | |
|--|----------------------|--|----|
| 26/04/2022 | Trieste Prima | | 29 |
| <hr/> | | | |
| Sopralluogo in Porto Vecchio: i lavori vano avanti | | | |

Venezia

| | | | |
|--|---------------------------|------------------------------------|----|
| 26/04/2022 | Agenparl | <i>Please Enter Your Name Here</i> | 31 |
| <hr/> | | | |
| Presentata a Ca' Farsetti la quarantaduesima edizione della "Su e Zo per i Ponti di Venezia" | | | |
| 26/04/2022 | Shipping Italy | | 33 |
| <hr/> | | | |
| Gozzi (Duferco) e De Piccoli (Dp Consulting) esultano per la sentenza del Tar Veneto sul progetto Venis Cruise 2.0 | | | |
| 26/04/2022 | The Medi Telegraph | | 35 |
| <hr/> | | | |
| Crociere, il Tar del Veneto ha accolto il ricorso di Duferco e Dp Consulting | | | |
| 26/04/2022 | Venezia Today | <i>Redazione</i> | 36 |
| <hr/> | | | |
| Su e Zo per i Ponti 2022, torna la storica passeggiata solidale a Venezia | | | |
| 26/04/2022 | Venezia Today | | 37 |
| <hr/> | | | |
| Su e zo per i ponti di Venezia alla scoperta della città | | | |
| 26/04/2022 | Venezia Today | | 38 |
| <hr/> | | | |
| Su e zo per i ponti, si rinnova la partnership tra manifestazione e Autorità portuale | | | |

Savona, Vado

| | | | |
|---|------------------------------|--|----|
| 27/04/2022 | La Gazzetta Marittima | | 39 |
| <hr/> | | | |
| 'Felici di farvi Felici' | | | |
| 27/04/2022 | La Gazzetta Marittima | | 40 |
| <hr/> | | | |
| Per i porti di Genova e Savona il futuro è nel retroporto | | | |
| 26/04/2022 | The Medi Telegraph | | 42 |
| <hr/> | | | |
| Come resistere ai porti del Nord Europa | | | |

Genova, Voltri

| | | | |
|---|---------------------|--|----|
| 26/04/2022 | Ansa | | 44 |
| <hr/> | | | |
| Cds conferma norme antincendio Authority porto Genova | | | |
| 26/04/2022 | Genova Today | | 45 |
| <hr/> | | | |
| Pegli, crollo terrazza pizzeria: tre condanne | | | |
| 26/04/2022 | Il Nautilus | | 46 |
| <hr/> | | | |
| Festeggiato allo Yacht Club Italiano di Genova il quarantesimo compleanno dell' Associazione Italiana Vele d' Epoca | | | |

| | | |
|------------|---|----|
| 27/04/2022 | La Gazzetta Marittima | 50 |
| <hr/> | | |
| 26/04/2022 | Ship Mag <i>Mauro Pincio</i> | 52 |
| <hr/> | | |
| 26/04/2022 | Ship Mag <i>Tommy Periglioso</i> | 53 |
| <hr/> | | |
| 26/04/2022 | Ship Mag <i>Luigi Grassia</i> | 55 |
| <hr/> | | |
| 26/04/2022 | Shipping Italy | 56 |
| <hr/> | | |
| 26/04/2022 | Shipping Italy | 58 |
| <hr/> | | |
| 26/04/2022 | Shipping Italy | 59 |
| <hr/> | | |
| 26/04/2022 | Shipping Italy | 61 |
| <hr/> | | |

La Spezia

| | | |
|------------|------------------------------|----|
| 27/04/2022 | La Gazzetta Marittima | 62 |
| <hr/> | | |
| 26/04/2022 | The Medi Telegraph | 63 |
| <hr/> | | |
| 26/04/2022 | The Medi Telegraph | 65 |
| <hr/> | | |
| 26/04/2022 | The Medi Telegraph | 66 |
| <hr/> | | |

Ravenna

| | | |
|------------|------------------------------|----|
| 27/04/2022 | La Gazzetta Marittima | 68 |
| <hr/> | | |

Livorno

| | | |
|------------|---------------------------|----|
| 26/04/2022 | Corriere Marittimo | 69 |
| <hr/> | | |

Piombino, Isola d' Elba

| | | |
|------------|------------------------------|----|
| 27/04/2022 | La Gazzetta Marittima | 70 |
| <hr/> | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | | |
|---|-----------------------------|--|----|
| 27/04/2022 | corriereadriatico.it | | 71 |
| <hr/> | | | |
| Autorità portuale in lacrime per la scomparsa di Leonardo Orciani: aveva 59 anni, nel pomeriggio l' ultimo saluto | | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | | |
|--|--------------------------------------|------------------------------------|----|
| 26/04/2022 | Agenparl | <i>Please Enter Your Name Here</i> | 72 |
| <hr/> | | | |
| Comunicato stampa AdSP MTCS - Seatrade, Musolino: 'Grande entusiasmo, Civitavecchia guida la ripartenza' - | | | |
| 26/04/2022 | CivOnline | | 73 |
| <hr/> | | | |
| Darsena Mare Nostrum, Alessi (Pd): "Intervento di estrema importanza dalla Regione" | | | |
| 26/04/2022 | CivOnline | | 74 |
| <hr/> | | | |
| Crociere, Civitavecchia guida la ripartenza | | | |
| 26/04/2022 | Il Nautilus | | 75 |
| <hr/> | | | |
| AdSP MTCS - Seatrade, Musolino: 'Grande entusiasmo, Civitavecchia guida la ripartenza' | | | |
| 26/04/2022 | La Provincia di Civitavecchia | | 76 |
| <hr/> | | | |
| Darsena Mare Nostrum, Alessi (Pd): "Intervento di estrema importanza dalla Regione" | | | |
| 26/04/2022 | La Provincia di Civitavecchia | | 77 |
| <hr/> | | | |
| Crociere, Civitavecchia guida la ripartenza | | | |
| 26/04/2022 | Sea Reporter | <i>Redazione Seareporter.it</i> | 78 |
| <hr/> | | | |
| Seatrade, Musolino: "Grande entusiasmo, Civitavecchia guida la ripartenza" | | | |
| 26/04/2022 | Ship Mag | <i>Giancarlo Barlazzi</i> | 79 |
| <hr/> | | | |
| Crociere, Civitavecchia leader nel Mediterraneo: "Nel 2022 in arrivo 1,5 milioni di passeggeri" | | | |

Taranto

| | | | |
|---|--------------------|--|----|
| 26/04/2022 | Puglia Live | | 80 |
| <hr/> | | | |
| Bari - TURISMO, ACCORDO FRA PUGLIAPROMOZIONE E AUTORITA PORTUALE DEL MAR JONIO DI TARANTO | | | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

| | | | |
|----------------------------------|------------------------------|--|----|
| 27/04/2022 | La Gazzetta Marittima | | 82 |
| <hr/> | | | |
| Gioia (e dolori) per Gioia Tauro | | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | | |
|--|----------------|-----------------------|----|
| 04/04/2022 | RaiNews | <i>Duilio Calarco</i> | 84 |
| <hr/> | | | |
| Porto di Tremestieri, fine dei lavori nel 2024 | | | |

| | | | |
|--|---------------------|---------------------|----|
| 26/04/2022 | TempoStretto | <i>Marco Ipsale</i> | 85 |
| <hr/> | | | |
| Deposito costiero gnl. Mega: "Sviluppo e occupazione per Messina" | | | |
| 26/04/2022 | TempoStretto | <i>Marco Ipsale</i> | 88 |
| <hr/> | | | |
| Deposito costiero gnl. Mondello e Puccio: "È ad alto rischio, Comune di Messina non coinvolto" | | | |
| <hr/> | | | |

Focus

| | | | |
|---|-------------------------------|---------------------------------|-----|
| 26/04/2022 | Ansa | | 89 |
| <hr/> | | | |
| Crociere: 8,8 mln di passeggeri per i porti italiani nel 2022 | | | |
| 26/04/2022 | Corriere Marittimo | | 90 |
| <hr/> | | | |
| Il Container Port Throughput di Drewry continua la discesa a febbraio (- 0,7%) | | | |
| 26/04/2022 | Corriere Marittimo | | 91 |
| <hr/> | | | |
| Tornano a crescere le navi da crociera in Italia, nel 2022 attesi 8,8 mln di passeggeri | | | |
| 26/04/2022 | Il Nautilus | | 93 |
| <hr/> | | | |
| Danubio: mine galleggianti ne limitano la navigazione | | | |
| 26/04/2022 | Il Nautilus | | 95 |
| <hr/> | | | |
| Dopo sei settimane P&O Ferries riprende il servizio tra Dover e Calais | | | |
| 26/04/2022 | Informare | | 96 |
| <hr/> | | | |
| A marzo il traffico delle merci nei porti spagnoli è diminuito dopo 12 mesi consecutivi di crescita | | | |
| 26/04/2022 | Informare | | 97 |
| <hr/> | | | |
| Nel 2022 nei porti italiani sono attesi 8,8 milioni di crocieristi | | | |
| 26/04/2022 | Informatore Navale | | 98 |
| <hr/> | | | |
| BUREAU VERITAS ENTRA NEL PROGETTO HUB GREEN PORTS DI LATTANZIO KIBS | | | |
| 26/04/2022 | Informatore Navale | | 99 |
| <hr/> | | | |
| SOMEC - DUE NUOVI ORDINI "MARINE GLAZING" PER OLTRE 30 MILIONI DI EURO | | | |
| 26/04/2022 | Informatore Navale | | 101 |
| <hr/> | | | |
| Crociere 2022/2023 - 8,8 milioni di passeggeri per i porti italiani nel 2022 | | | |
| 26/04/2022 | Informazioni Marittime | | 103 |
| <hr/> | | | |
| Marine glazing, Somec ottiene 31 milioni di euro di commesse | | | |
| 26/04/2022 | Informazioni Marittime | | 104 |
| <hr/> | | | |
| Cina, trimestre marittimo in rialzo. Ma è prima del lockdown | | | |
| 26/04/2022 | Informazioni Marittime | | 105 |
| <hr/> | | | |
| Crociere 2022, in Italia 8,8 milioni di passeggeri | | | |
| 27/04/2022 | La Gazzetta Marittima | | 107 |
| <hr/> | | | |
| Cold ironing alle crociere | | | |
| 27/04/2022 | La Gazzetta Marittima | | 108 |
| <hr/> | | | |
| 121 giorni intorno al mondo | | | |
| 26/04/2022 | Port News | | 109 |
| <hr/> | | | |
| D&D, la FMC multa Hapag Lloyd | | | |
| 26/04/2022 | Sea Reporter | <i>Redazione Seareporter.it</i> | 110 |
| <hr/> | | | |
| SOMEC si aggiudica due nuovi ordini nel Marine Glazing | | | |
| 26/04/2022 | Shipping Italy | | 112 |
| <hr/> | | | |
| "Nel 2022 le crociere in Italia torneranno a quota 12 milioni di passeggeri" | | | |

| | | |
|--|---------------------------|-----|
| 26/04/2022 | Shipping Italy | 114 |
| Celebrati a Roma gli 80 anni del Codice della Navigazione (FOTO) | | |
| 26/04/2022 | TeleBorsa | 116 |
| Somec, nuovi ordini in Germania e Francia per 30 milioni di euro | | |
| 26/04/2022 | TeleBorsa | 117 |
| New York: peggiora Royal Caribbean Cruises | | |
| 26/04/2022 | The Medi Telegraph | 118 |
| Anche Bureau Veritas entra nel progetto Hub Green Ports | | |
| 26/04/2022 | The Medi Telegraph | 119 |
| Nel 2022 l' Italia ospiterà 8,8 milioni di crocieristi | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 30 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA



L'architetto **Renzo Piano**
«Oggi l'Europa
è una città diffusa»
di **Aldo Cazzullo**
a pagina 19



Domani gratis
Il secondo libro
sulla Regina
chiedete all'ediculante
il volume su Elisabetta II

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA

www.turismofvg.it

UN'ESTATE TUTTA DA VIVERE. QUI.

FRIULI VENEZIA GIULIA TUTTE LE ESPERIENZE CHE VUOI

La lezione francese

LA FORZA (A METÀ) DI MACRON

di **Angelo Panebianco**

Il mondo occidentale, l'Unione Europea, la Nato. Tutti in queste ore brindano allo scampato pericolo. Tutti sono grati ai francesi per avere riconfermato Macron. Nell'immediato una presidenza Le Pen avrebbe compromesso la tenuta del fronte occidentale nella guerra. Nel più lungo termine, avrebbe bloccato l'integrazione europea e inferto colpi mortali all'Alleanza atlantica. Si pensi poi agli effetti di contagio. In Italia, ad esempio, i movimenti populisti, che sono forti quanto e forse più che in Francia, ne avrebbero tratto grande beneficio. Come minimo, dopo le prossime elezioni, ci saremmo ritrovati, come ai tempi di Trump, con una qualche riedizione del governo giallo-verde.

Quasi mai in democrazia è la politica estera a orientare il voto dei cittadini. La Francia non fa eccezione. Ma se, nella scelta fra Macron e Le Pen, hanno sicuramente pesato soprattutto motivazioni economiche — le proposte di Le Pen non sono apparse convincenti per molti francesi e il buon andamento dell'economia ha premiato il presidente uscente — un qualche peso deve averlo avuto anche la guerra e la minaccia della Russia all'Europa. Era chiaro a tanti che una vittoria di Marine Le Pen sarebbe risultata assai gradita al dittatore russo.

Tutto bene dunque? Ci sono due incognite. La prima riguarda le elezioni parlamentari di giugno. Forse, come ci si aspetta, la vittoria di Macron avrà un effetto di trascinarsi su quel voto.

continua a pagina 30

L'ATTACCO ALL'UCRAINA

Armi a Kiev, Putin minaccia

«Rappresaglie se ci colpite». Anche Berlino invia blindati. Lo zar: Donbass e Crimea o non tratto



di **Giuseppe Sarcina** e **Paolo Valentino** da pagina 2 a pagina 15

PRIMO PIANO

NON PAGANO IN RUBLI

Sofia e Varsavia Il Cremlino taglia il gas

di **Marco Imarisio**

Polonia e Bulgaria non pagano in rubli. Da oggi Gazprom sospende le forniture di gas. Schizza il prezzo in Europa.
a pagina 10

IL CAMPO DI BATTAGLIA

Mosca accelera: bombe a tappeto su città e strade

di **Lorenzo Cremonesi**

Bombe sulle città: i russi distruggono linee ferroviarie, fabbriche e strade da dove potrebbero arrivare gli aiuti militari.
a pagina 8

L'ADDIO, AVEVA 100 ANNI

Donna Assunta, la voce (critica) della destra

di **Tommaso Labate**

È morta ieri a 100 anni Donna Assunta, moglie di Giorgio Almirante. Pur non essendo mai stata fascista — «vengo da una famiglia antifascista» — è diventata una specie di Cassazione sulle scelte della destra.

a pagina 21 **Fiaschetti**

LO SCRITTORE

«Così l'Eneide mi ha ispirato un poliziesco»

di **Don Winslow**

L'Eneide è un romanzo poliziesco? Ovviamente no. La grande opera di Virgilio è il poema epico del mito della fondazione di Roma. Ma per me è diventato anche qualcos'altro.

continua a pagina 38

GIANNELLI



Il Covid Le novità sulle misure Da maggio liberi tutti, restano le mascherine per cinema, bus e treni

di **Monica Guerzoni** e **Florenza Sarzanini** a pagina 23

Padova L'ipotesi del bullismo Il giallo del 15enne trovato morto nel Brenta Spinto al suicidio?

di **Andrea Priante** e **Roberta Polese** a pagina 22

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

La questione morale

Non è la prima volta che l'Italia delle piazze e degli studi televisivi è animata da chi contesta l'Occidente a guida anglosassone. Però è la prima volta che la contestazione avviene non in nome di ideali e ideologie, ma di calcoli di bottega. Appena in certi consessi qualcuno osa parlare di libertà e democrazia, e lascia intendere che sia stato l'accostamento di quelle due parole all'Ucraina a innervosire Putin più dei missili Nato, viene guardato come se fosse uno sprovveduto o un venduto, e zittito con un'obiezione ribadita fino allo sfinimento: «In questa guerra noi non abbiamo gli stessi interessi degli americani». Che, in parte, è pure vero. Ma forse abbiamo gli stessi valori. E un tempo ai valori si replicava sventolando altri valori. Specie da parte degli esponenti

di quella sinistra che, negli anni Ottanta del secolo scorso, alla concezione della politica come «sangue e merda» del socialista Formica contrapponeva la «questione morale» di Berlinguer. Venivano tacciati di idealismo e ne andavano fieri. Ma sono talvolta gli stessi che oggi parlano soltanto di gas e, nel pretendere che l'Ucraina rinunci a un pezzo di sé in cambio di una pace inevitabilmente vessatoria, mostrano di dare più importanza alla geografia che alla libertà. Come se, dopo avere fatto il pieno di emozioni in gioventù, ne avessero il terrore. Tanto da diffidare di ogni immagine e notizia che possa indurli a prendere in mano il cuore e non solo la calcolatrice e la cartina del Donbass.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

FRIULI VENEZIA GIULIA
TUTTO IL MARE CHE VUOI

www.turismofvg.it



IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA





Conflitti d'interessi, regali e **marchette** per privati e Stati esteri: la **Casellati** adotta un codice che ai senatori **permette di tutto**. È l'opposto di quanto chiede l'Europa



BIOTON
ENERGIA NATURALE
Integratori alimentari
#perunavitaBuona
SELLA IN FARMACIA
www.bioton.it

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

BIOTON
ENERGIA NATURALE
Integratori alimentari
#perunavitaBuona
SELLA IN FARMACIA
www.bioton.it

Mercoledì 27 aprile 2022 - Anno 14 - n° 115
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,00 - Arretrati: € 3,00 - € 11,70 con il libro "Casamonic"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

IL COLLOQUIO Il capo 5S: "No all'escalation"
Conte: "Basta armi, Draghi alle Camere"

Il leader del 5Stelle fissa il paletto dell'articolo 51 della Carta dell'Onu: "Stiamo riconoscendo come legittimo l'esercizio del diritto di autodifesa dell'Ucraina, ma non possiamo avere per obiettivo la distruzione della Russia"

DE CAROLIS E SALVINI A PAG. 6 - 7



PARLA FRANCO CARDINI
"San Francesco soldato di Cristo, non di esercito"



RODANO A PAG. 6 - 7

MACCHÉ TRASPARENZA
Figliuolo, mai visti i rendiconti in Parlamento



PROIETTI A PAG. 9

Si vis bellum, para bellum

Marco Travaglio

Antonio Padellaro illustra come meglio non si potrebbe il vicolino cupo e cieco in cui ci sta cacciando - per virtù, servilismo e incompetenza - il nostro governo. Mentre nei nostri salotti domestici i soliti onanisti dibattevano su direttori d'orchestra, soprano, balletti russi e Dostoevskij, sul contratto di Orsini e le vignette di Vauro, sull'abrogazione della consonante Z e il putinismo dei pacifisti, Papa in testa (ma non di San Francesco, arruolato da Rep come "uomo d'armi"), sull'evidente somiglianza fra gli antifascisti italiani e quelli ucraini con la svastica, Putin tirava diritto nella sua feroce guerra regionale per il Donbass e Biden e i suoi camerieri facevano di tutto per trasformarla nella terza guerra mondiale. Dà e dà, ci sono riusciti. La tecnica dell'escalation è la stessa di Mitridate: una goccia di veleno al giorno per farci accettare, senza accorgercene, una prospettiva terrificante che avremo respinto tutta in una volta: entrare in guerra con la Nato contro la Russia. A questo portano i deliranti di Johnson sulla liceità di attacchi con armi Nato in territorio russo, e quindi di attacchi russi in territori Nato. Finora si poteva discutere sull'invio di armi alla sacrosanta resistenza ucraina per difendere il suo territorio. Ora non più, perché la guerra è diventata un'altra cosa.

Ora le armi servono a "indebolire la Russia fino a farle perdere capacità militare" (Blinken). Anzi, ad "attaccarla" (BoJo) in vista del regime change evocato da Biden per destabilizzare un Paese sovrano, che è pure una potenza atomica, rovesciandone il presidente eletto. Perciò Blinken ha convocato a Ramstein 40 Paesi vassalli, distribuendo liste della spesa per nuove armi e inviando pizze mafiose contro la missione di pace del segretario generale dell'Onu Guterres (attaccato dall'apposito Zelensky) e le dissociazioni di Scholz (già rientrate). Quindi le armi sono un "mezzo di risoluzione delle controversie internazionali": proprio ciò che la Costituzione vieta col verbo più perentorio ("L'Italia ripudia la guerra"). Scrive Lucio Caracciolo (Stampa): "Discutere sull'opportunità e sulla moralità per l'Occidente - l'impero americano - di combattere contro i russi fino all'ultimo ucraino". E Domenico Quirico (Stampa): "Siamo a un punto di svolta. Si ammette per la prima volta che la libertà ucraina è solo una cosa fittizia di cui gli americani si servono per attuare la loro politica: l'annientamento della potenza militare russa. Non è estremamente pericoloso?". Lavrov, Zelensky e Johnson evocano in stereo la terza guerra mondiale, ma a Roma tutto tace. Vogliono gli esimi presidenti Mattarella e Draghi spiegarci dove sta l'Italia, sempreché abbia ancora un Parlamento e - absit iniuria verbis - una Costituzione?

FOLLIA COLLETTIVA LA EVOCANO LAVROV, JOHNSON E ZELENSKY. DRAGHI TACE
"Terza guerra mondiale"
Ma l'Italia con chi sta?

PARLAMENTO AL BUIO
USA E NATO DICHIARANO GUERRA ALL'ONU, L'UK ALLA RUSSIA. PUTIN: "TREGUA? COL DONBASS E LA CRIMEA"

IN VIA LE VECCHIE E COMPRA LE NUOVE
Armi all'Ucraina, scarica dalle uova d'oro per la Nato

CARIDI, GRAMAGLIA, GROSSI E MARRA A PAG. 2 - 3
FABIO MINI A PAG. 4 - 5

DEBITI E DISTINTIVO
Musk è un genio: prende Twitter, non paga un cent

Virginia Della Sala
È diventato ufficiale: Elon Musk si sta comprando Twitter per 44 miliardi di dollari, perfezionerà l'operazione in sei mesi. La mossa ha però ancora molti lati oscuri.
A PAG. 16

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro A farli spenti nella notte a pag. 5
- De Masi Cos'è questo "Occidente"? a pag. 17
- Revelli Cosa chiedono quelle piazze a pag. 11
- Gomez L'atomica sempre più vicina a pag. 11
- Robecchi Principi e mercanti d'armi a pag. 11
- Pontani Venezia, Guggenheim d'oro a pag. 18

"PER ME SEPPE DA VANNONI"
Consip, Marroni inguaina Renzi jr.

LILLO A PAG. 15



La cattiveria
Rosario (Iv): "Con Assunta Almirante scompare una testimone di rilievo della eredità morale e politica del marito Giorgio". La sua unità di misura è bin Salman.

L'EX SINDACO DI POLLICIA
Omicidio Vassallo, pentito parla ai pm: "Notizie decisive"

IURILLO A PAG. 13



"ESTERNO NOTTE"
Bellocchio, la serie tivù su Aldo Moro nelle sale a maggio

PONTIGGIA A PAG. 19



UNA FOGLIATA DI LIBRI
OGGI NELL'INSERTO

IL FOGLIO
quotidiano

UNA FOGLIATA DI LIBRI
OGGI NELL'INSERTO

ANNO XXVII NUMERO 99

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MERCOLEDÌ 27 APRILE 2022 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVUE n. 6

Più fatti, meno parole. Sostenere i partigiani ucraini si può. Privati che si arruolano, privati che finanziano l'esercito: un Iban da imparare a memoria

È la globalizzazione, believe. Lei si chiama Caterina, è nata in Ucraina, vive a Milano, frequenta un master importante, da aprile della scorsa anno ha iniziato un'addeuzione militare e lo scorso 24 febbraio, due giorni dopo l'invasione di Putin in Ucraina, è partita dall'Italia per arruolarsi come volontaria per supportare il suo paese nella guerra contro la Russia. I volontari sono naturalmente, che secondo i dati diffusi a metà aprile dal ministro degli Esteri ucraino Dmytro Kuleba sono circa 20 mila provenienti da 52 paesi in giro per il mondo e ufficialmente assistono l'esercito regolare combattendo all'interno della legione straniera, non sono equipaggiati dal governo, per lo più sono donne che si arruolano autonomamente. Caterina, grazie a un'amicizia, un'azione di marketing ha aperto un conto pubblico su PayPal per raccogliere 4 mila dollari vitali a finanziare ciò che le serve per combattere contro i russi: dispositivi di protezione personali, giubbotti anti-

proiettile, kit medici da combattimento, protettori chemici, fucili, canocchiali. Due dollari, dice Caterina, sono un proiettile e ogni proiettile è potenzialmente un invasore in meno. A Caterina arrivano 4 mila dollari, a quattro giorni dalla fine del crowdfunding i dollari raccolti sono più di 11 mila. Caterina, privata cittadina (ha guardato il servizio di guerra della tv polacca nazionale, il servizio di guerra di frontiera). Fino a oggi, riportano le cronache, sono stati inviati fondi per aiutare i militari e i volontari da 157 paesi. Tra coloro che hanno aiutato di più l'Ucraina, a livello privato, ci sono Polonia, Repubblica ceca, Stati Uniti, Regno Unito, Turchia, Germania, Spagna, Svizzera e Paesi Bassi. Terzi la Banca centrale ucraina ha messo insieme alcuni numeri, sulle donazioni, che ci permettono di capire il flusso del denaro raccolto in questi mesi dall'Ucraina. Al momento, il saldo sul conto aperto per sostenere, con il supporto dei privati, individui o aziende, le Forze armate

dalla globalizzazione per far arrivare le finanziamenti privati alla Banca centrale ucraina per permettere all'esercito di acquistare le armi di cui ha disperato bisogno. E così, a partire dal primo marzo, la Banca centrale ucraina ha deciso di aprire un conto speciale per la raccolta fondi a sostegno delle Forze armate ucraine (la guardia nazionale, la polizia nazionale, il servizio di guerra, il servizio di guardia di frontiera). Fino a oggi, riportano le cronache, sono stati inviati fondi per aiutare i militari e i volontari da 157 paesi. Tra coloro che hanno aiutato di più l'Ucraina, a livello privato, ci sono Polonia, Repubblica ceca, Stati Uniti, Regno Unito, Turchia, Germania, Spagna, Svizzera e Paesi Bassi. Terzi la Banca centrale ucraina ha messo insieme alcuni numeri, sulle donazioni, che ci permettono di capire il flusso del denaro raccolto in questi mesi dall'Ucraina. Al momento, il saldo sul conto aperto per sostenere, con il supporto dei privati, individui o aziende, le Forze armate

ucraine è di 94 milioni di Uah (circa 3 milioni di euro). E finora i soldi raccolti dai privati in giro per il mondo ammontano a circa 500 milioni di euro (più o meno la metà di quello che ha stanziato finora tutta l'Unione europea). Il presidente della Repubblica Serpuk Mat-tarella, in uno dei suoi formalisti (discorsi pronunciati in questi giorni) ha detto che, nella sua veste di presidente della Repubblica, il suo compito è quello di garantire il servizio di guardia di frontiera. Fino a oggi, riportano le cronache, sono stati inviati fondi per aiutare i militari e i volontari da 157 paesi. Tra coloro che hanno aiutato di più l'Ucraina, a livello privato, ci sono Polonia, Repubblica ceca, Stati Uniti, Regno Unito, Turchia, Germania, Spagna, Svizzera e Paesi Bassi. Terzi la Banca centrale ucraina ha messo insieme alcuni numeri, sulle donazioni, che ci permettono di capire il flusso del denaro raccolto in questi mesi dall'Ucraina. Al momento, il saldo sul conto aperto per sostenere, con il supporto dei privati, individui o aziende, le Forze armate

La guerra in Ucraina
Ora sulle armi Conte s'aggrappa all'Onu. Ma è smentito dai fatti

L'Italia segue la Nato: salto di qualità nel sostegno a Kyiv. Il M5s pensa al Costa Rica. Asse Letta-Di Maio

Le parole di Mattarella

Roma. Essendo per una volta anche seria, oltreché grave, la situazione internazionale non lasciava spazio alle furbate di maniera. O almeno se ne era convinto Enrico Letta, che parlando col ministro della Difesa Lorenzo Guerrieri era visto confortato nella sua posizione di fermezza contro Putin. La svolta americana, d'altronde, era nell'aria, e il dunque c'era da scommettere che anche il tenacemente cancelliere tedesco Olaf Scholz si addegnasse a seguire la linea. E del resto anche Luigi Di Maio, sempre più punto di riferimento per il Nazionalismo nel fronte grillino, col segretario del Pd aveva convenuto che "opposti alle richieste della Nato significherebbe mettersi ai margini dell'Alleanza". E perfino da Sergio Mattarella, senza arrischiare e arrivarono - segnali inequivocabili. Tutto chiaro, dunque, tutto definito. Poi però Beppe Grillo e Giuseppe Conte hanno deciso che la situazione, seppure grave, poteva anche stavolta farsi poco seria. (Maurizio Gasparri segue nell'inserto III)

Prove d'ottimismo

Su balneari e catostato Palazzo Chigi intravede una soluzione. Ma in Parlamento c'è buriana

Roma. Maurizio Gasparri, infaticabile metronomo dell'ottimismo, resta fermo e categorico: "Non cambia nulla" in realtà a Palazzo Chigi è il contrario. Credono, cioè, che le venti pagine stilate dalla terza sezione penale della Cassazione, il 22 aprile scorso, segneranno inevitabilmente una svolta nella ruffa inconcludente sulle concessioni balneari. E, per quanto sia triste che anche stavolta venga dai giudici l'impulso a legiferare, si spera comunque che i fatti di quel dispositivo valgano a vincere le obiezioni strumentali e le rivendicazioni di chi, in Parlamento, proprio opponendosi alla Bolkestein, tiene in ostaggio l'intero del Concorrenza. Una speranza, dunque, per quanto bislacca. Un ottimismo che si riflette, in queste ore, anche sull'altra grande burruffa: il catasto. (Valentina segue nell'inserto III)

Il Giubileo di Guaitieri

Draghi lo aiuta con il termovalorizzatore, ma la gestione dei fondi sarà del Mef

Roma. I poteri, che in Italia sono sempre super, gli serviranno per non incenerire il campo largo di Nicola Zingaretti. Ma i soldi, che in Italia sono sempre del ministro dell'Economia, saranno gestiti da altri e non da lui. Per il sindaco Roberto Guaitieri è un buon compromesso. Il Giubileo del 2025, nelle intenzioni del governo, serve anche a rimettere i peccati di Roma e di quella bolgia burocratica chiamata Campidoglio. Dunque la capitale potrà avere un termovalorizzatore senza modificare il Piano regionale dei rifiuti, che non ne prevede. Guaitieri, in sintonia con il commissario governativo dell'Anno santo, potrà derogare a quanto già deciso da Zingaretti, senza poi ne stress test in Ania per il generatore. Il M5s è contrario. Sui soldi però Palazzo Chigi è stato chiaro: il gestiranno noi. O meglio la società "Giubileo 2025" cento per cento Mef. (Cassatieri segue nell'inserto III)

Reagire si può. La sana rappresentazione contro Putin

I rubinetti di Mosca

La Russia taglia il gas alla Polonia. Le vendite russe e gli sconfigimenti sul campo

Roma. Il momento delle rappresentazioni rusa contro gli alleati dell'Ucraina è iniziato. Il sito di notizie polacco con ieri scriveva che la Russia avrebbe sospeso le forniture di gas alla Polonia riducendo il flusso del gasdotto Yamal. In serata, è arrivata la conferma dalla compagnia energetica Pgnig Gazprom non ha informato sui motivi della sospensione, ma per Varsavia la decisione è legata al decreto di Putin, secondo il quale i paesi considerati ostili sono obbligati a pagare il gas in rubli. L'interruzione potrebbe essere anche la conseguenza dell'offerta fatta alla Germania per accelerare la sua indipendenza dal petrolio russo, grazie alla diversità delle forniture e alla cooperazione con la Polonia. Anche in virtù di questo il ministro dell'Economia tedesco, Robert Habeck, ha annunciato che Berlino è "molto vicina" all'indipendenza dalle importazioni di petrolio dalla Russia, e ha lasciato intendere che il veto tedesco sull'embargo potrebbe cadere. Il Cremlino sta mettendo l'accento sulla necessità di adottare dei processi decisionali rapidi per non dare ai russi la possibilità di nuocere a Kyiv e ai suoi alleati. Soprattutto perché le condizioni per una pace non ci sono e la guerra potrebbe essere ancora molto lunga. Lo ha fatto capire Putin anche al segretario dell'Onu, Antonio Guterres, a Mosca. I due si sono seduti da un lato all'altro del tavolo di marmo verde del Cremlino e mentre Guterres parlava di negoziati, Putin diceva che non firmerà accordi che non includano la Crimea e la Crimea. E potrebbe non fermarsi comunque. Ieri sono stati altri attacchi in Transnistria, l'enclave fucolata della Moldavia, dove sono state colpite due torri per le comunicazioni. Potrebbe trattarsi di operazioni false flag, la presidente di Chisinau, Maia Sandu, non ha escluso una guerra tra fazioni rivali, mentre il leader della regione ha detto che gli attacchi servono a trascinare Transnistria nel conflitto. I piani della Russia sulla Transnistria non sono chiari, ma non lo sono più neppure quelli sull'Ucraina. La vittoria di Kyiv è ormai il grande imperativo degli alleati occidentali, e Londra ieri ha dato il via libera agli alleati di Kyiv sul suo ruolo. Lo ha detto il viceministro della Difesa James Heapey. Silenziosamente, l'esercito ucraino stava già colpendo obiettivi oltreconfine, puntando soprattutto ai depositi di carburante per tagliare gli approvvigionamenti russi. Mosca ha risposto che se la Russia verrà colpita da armi occidentali, Kyiv dovrà aspettarsi attacchi ai suoi centri di potere. (Nicola Flammini)

La fronda di Putin

Icritici del Cremlino aumentano ma dicono: il presidente è pavidio. Le crepe tra i siloviki

Roma. Nella cerchia ristretta di Vladimir Putin c'è chi inizia a spazientirsi e crede che il presidente non sia adatto a gestire questa guerra. Le lamentele però non vanno nella direzione che i paesi occidentali si aspettano: non mediando il conflitto, ma piuttosto urla di guerra. A registrarle sono Irina Borogon e Andrei Soldatov, giornalisti russi con molti contatti dentro ai servizi segreti, che nelle scorso settimane avevano raccontato dell'arresto di Sergei Beseda, capo del Quinto servizio dell'Fsb. (Flammini segue nell'inserto III)

Touraine e i francesi che sono meglio della Sorbona

Non sappiamo dire se anche in Francia, almeno tra le classi avvedute, si d'uso comune la celebre (da

Contro Mastro CUBGIA

no) tripartizione della vita degli intellettuali stabilita da Edmondo Berselli. E' probabile di no. Però, a occhio, il ringiovanimento accademico - così facile da individuare nei suoi sintomi italiani per colpa dei talk e dei giornali - in Francia sembra essere meglio della nostra. Costi che un venerando vegliardo della società non mediato, il signor Alain Touraine, ha rilasciato una bella intervista ad Aldo Cazzullo in cui, oltre a spiegare a certi increduli italiani perché l'altissimo Macron abbia strinato contro la populista delle aree interne ("Le Pen ha fatto una campagna di sinistra... ma i

A Ramstein

I Gepar tedeschi e il sostegno militare all'Ucraina. Ecco il nuovo "arsenale della democrazia"

Milano. Smuoveremo mari e monti per aiutare l'Ucraina, ha detto ieri il capo del Pentagono Lloyd Austin, e poi si è rivolto al suo collega ucraino, Oleksii Reznikov: "Siamo qui grazie al coraggio degli ucraini", che vengono uccisi e che subiscono la guerra della Russia per difenderli tutti. Austin aveva abbracciato Reznikov domenica durante la visita a Kyiv e lo ora intesa, di gesti e di parole, era parsa un segnale rassicurante. Ieri si sono ritrovati nella base americana di Ramstein, in Germania, assieme agli alleati della Nato e ad altri paesi (in tutto quaranta) per decidere i dettagli di quello "smuovere mari e monti" con cui Austin ha aperto il vertice. Dalla settimana scorsa, gli Stati Uniti hanno impresso un'accelerazione al sostegno ucraino, definendo il nuovo obiettivo: Vladimir Reznikov ha detto che la stagione dell'impunità è finita, e l'unico modo per farlo è costruire "l'arsenale della democrazia" di rooseveltiana memoria. La Germania ha aperto la giornata annunciando l'invio di cinquanta carri armati antiaerei Gepard (non sono più in uso nell'esercito tedesco). Berlino si occuperà anche dell'addestramento di due mila soldati ucraini per l'utilizzo dell'artiglieria.

Gli abusi di memoria

Schröder non va difeso (e dopo i massacri di Bucha sarebbe infame farlo), ma capito

Le cose dette da Gerhard Schröder dal New York Times sono scandalose, sopra tutto in Germania, e avviano una crisi comprensibile della coscienza tedesca e della politica tedesca. Ma bisogna stare attenti: negare Bucha o la responsabilità di Putin nei massacri è di più che odioso, è un errore storico e un'ingenuità ideologica e politica, un atto di faziosità impardonabile, che dipende da un'amicizia personale stretta negli anni con il capo russo, dalla condivisione familiare, dall'aspirazione a influenzarne le scelte, insomma. Censurata questa vergogna, perché il pudore e l'amicizia dovrebbero esistere per il meno di fronte alla linea rossa di una guerra sanguinosa e immotivata, c'è il resto. Il cancelliere Schröder, fatti personali e di vita a parte e che ha promesso e emanato qualche tempo fa in un altro articolo, è stato un riformatore geniale e coraggioso del suo paese. Ma è aperto la via alla Merkel e a anni di stabilità e propulsione economica e politica della Germania in Europa, e in qualche modo ha reso possibile anche l'avvento come successore del cancelliere di un socialdemocratico, Olaf Scholz, l'uomo della svolta ecologistica del paese. Ma, della chiusura a Putin, che combatte con i fantasmi della geografia, della storia, del passato che non passa, specie nella sua forma gassosa, e che ha promesso e emanato qualche tempo fa in un altro articolo, è stato il presidente della Germania invischiato nelle politiche di vicinanza con Putin insieme a un altro socialdemocratico eminente, Sigmar Gabriel. Alla luce di quanto accade, questi uomini di stato hanno rivisto le loro posizioni e si provano, senza successo di pubblico in Ucraina, comprensibilmente, a rimediare al mal fatto. Schröder da tempo non è più un uomo di stato, è un uomo d'affari che fa la spola tra Hannover e San Pietroburgo. (segue nell'inserto III)

Jeff vs Elon

Che fa Bezos, rosica? Un tweet at veleno su Musk e la Cina, poi ritrattato, e una lunga rivalità

Se fosse solo la crisi della mezza età a far spendere a Elon Musk i miliardi di dollari (non suoi, finanziati in gran parte da Morgan Stanley) per comprarsi Twitter? Potrebbe essere anche un tipico caso di crisi di andropausa - dopo tutto Elon Musk ha appena compiuto 50 anni e se generalmente arrivati a questo traguardo ci si offre una Harley, una casa in campagna o un orologio, l'uomo più ricco del mondo perché non potrebbe prendersi un'auto di lusso? Dopo tutto, gli dedica un sacco di tempo. Ma a vivere in campagna c'è già andato, e altri segni di middle age crisis li ha dati: l'immaginario imprenditore nato in Sudafrica e fondatore della Tesla si è trasferito in Texas, abbandonando la California per le troppe regolamentazioni, le troppe imposte, le mascherine imposte causa Covid. Si è spostato nella ridente località di Boca Chica, sul golfo del Messico, casa e bottega: accanto alla stazione da cui spara i suoi razzi verso Marte, ricreando qui (in Texas, ma forse anche su Marte) il sogno randiano (da Ayn Rand) di sprigionare la genialità imprenditoriale senza uno stato che lo ostacoli. E, come è noto, è quell'altro cinquantenne in piena crisi di mezza età, quel Jeff Bezos che ha sette anni più di lui e che con la sua Blue Origin gli contende il dominio dello spazio. E Musk puntava a Marte, Bezos vuole conquistare più modestamente la Luna; i due sono in eterna competizione, uno più borghese e rigido, Bezos, l'altro più sgoggettone. (Maurizio segue nell'inserto III)

L'Ue aspetta Musk

Bruxelles è fiera delle sue regole sul digitale e chiede di rispettarle. Ma c'è un "reality check"

Bruxelles. L'acquisto di Twitter da parte di Elon Musk ha consentito all'Unione europea di rivendicare il suo ruolo di pioniera l'addestramento delle regolamentazioni delle piattaforme digitali. "Che si tratti di automobili o di piattaforme digitali, ogni impresa che opera in Europa deve conformarsi alle nostre regole. E questo, qualunque sia l'azionariato", ha detto ieri il commissario al Mercato interno, Thierry Breton. "Musk lo sa molto bene" e si è adattato rapidamente al Dsa. Il Dsa è il Digital Services Act che, insieme al Digital Markets Act (Dma), costituisce l'ossatura delle nuove normative per il settore digitale nell'Ue. Il Parlamento europeo e i governi dei ventisette stati membri, appena cinque giorni fa hanno trovato un'intesa sul Dsa, che fissa i paletti su pratica e contenuti illegali di piattaforme e motori di ricerca (dalla disinformazione ai prodotti contraffatti, passando per i difetti di odio e in profilazione). L'accordo sul Dsa, i suoi progetti per allentare le regole della moderazione dei contenuti, in nome di una libertà di espressione totale, hanno fatto scattare diversi campanelli d'allarme. "Elon, ci sono delle regole. Sei venuto, ma queste sono le nostre regole", ha avvertito Breton: "Se non le rispetta, ci sono sanzioni, il 6 per cento del fatturato, e se continua, il divieto di operare in Europa". Ha avvertito Breton. Agli occhi dell'Ue, non tutto il Twitter di Musk è da buttare. (Corretto segue nell'inserto III)

Paura del friendshoring

Quando il libero commercio è meno libero, le guerre sono più vicine. Una risposta a Di Vico

Roma. Ieri il Foglio ha dedicato una utilissima analisi dell'ottimo Di Vico al tema di come il friendshoring lanciato a mo' di manifesto dal

DI OSCAR GANNINO la segretaria al Tesoro Usa Janet Yellen. E' l'idea di centrare il libero commercio dei beni e servizi tra paesi di comune standard democratico e rispettosi di diritti e libertà. Apparentemente un manifesto logico, visto ciò che la tragica invasione ucraina dell'Ucraina ha messo in moto. In realtà, tonnellate di letteratura economica accumulata in questi anni dicono il contrario. Visto che è un tema immenso, procedo solo per punti generali. Premetto per chiarezza che chi verga queste righe è occidentaleista, europeista e silesantista convinto. Ci sono innumerevoli due equivoci geostategici, alla radice del friendshoring. Il primo è credere che il libero commercio (attenzione poi che da limiti a beni e servizi deriverebbero inevitabilmente anche limiti a libertà dei capitali) organizzato secondo patenti di conformità liberal-occidentale sia un passo a avanti, una risposta pressoché obbligata alla dipendenza da tirannie irrispettose di ogni diritto umano. Di fatto, è l'opposto: l'ampissima liberalizzazione del commercio e la quasi totale libertà dei capitali nel mondo degli ultimi 20 anni ha determinato i suoi effetti enormemente benefici proprio nei paesi meno sviluppati e sconfitti da morte per fame in Cina (quasi del tutto) in India. Persino nella Russia attuale, neozarista ma a controllo stalinista di ogni libertà, ad andarsene sono (non troppo) migliaia di coloro che hanno conosciuto benefici e sfide della globalizzazione. Questo primo equivoco si fonda poi su una singolare sottovalutazione di ciò che il friendshoring è: una globalizzazione unipolare a guida e standard Stati Uniti non sarebbe mai accettata oggi né da Cina e India, né dalla maggioranza dei paesi africani e asiatici. Geopoliticamente, un clamoroso autovoco. Il secondo equivoco è su ciò che avverrebbe negli associati a tale modello. (segue a pagina 18)

Jeff vs Elon

Che fa Bezos, rosica? Un tweet at veleno su Musk e la Cina, poi ritrattato, e una lunga rivalità

Se fosse solo la crisi della mezza età a far spendere a Elon Musk i miliardi di dollari (non suoi, finanziati in gran parte da Morgan Stanley) per comprarsi Twitter? Potrebbe essere anche un tipico caso di crisi di andropausa - dopo tutto Elon Musk ha appena compiuto 50 anni e se generalmente arrivati a questo traguardo ci si offre una Harley, una casa in campagna o un orologio, l'uomo più ricco del mondo perché non potrebbe prendersi un'auto di lusso? Dopo tutto, gli dedica un sacco di tempo. Ma a vivere in campagna c'è già andato, e altri segni di middle age crisis li ha dati: l'immaginario imprenditore nato in Sudafrica e fondatore della Tesla si è trasferito in Texas, abbandonando la California per le troppe regolamentazioni, le troppe imposte, le mascherine imposte causa Covid. Si è spostato nella ridente località di Boca Chica, sul golfo del Messico, casa e bottega: accanto alla stazione da cui spara i suoi razzi verso Marte, ricreando qui (in Texas, ma forse anche su Marte) il sogno randiano (da Ayn Rand) di sprigionare la genialità imprenditoriale senza uno stato che lo ostacoli. E, come è noto, è quell'altro cinquantenne in piena crisi di mezza età, quel Jeff Bezos che ha sette anni più di lui e che con la sua Blue Origin gli contende il dominio dello spazio. E Musk puntava a Marte, Bezos vuole conquistare più modestamente la Luna; i due sono in eterna competizione, uno più borghese e rigido, Bezos, l'altro più sgoggettone. (Maurizio segue nell'inserto III)

L'Ue aspetta Musk

Bruxelles è fiera delle sue regole sul digitale e chiede di rispettarle. Ma c'è un "reality check"

Bruxelles. L'acquisto di Twitter da parte di Elon Musk ha consentito all'Unione europea di rivendicare il suo ruolo di pioniera l'addestramento delle regolamentazioni delle piattaforme digitali. "Che si tratti di automobili o di piattaforme digitali, ogni impresa che opera in Europa deve conformarsi alle nostre regole. E questo, qualunque sia l'azionariato", ha detto ieri il commissario al Mercato interno, Thierry Breton. "Musk lo sa molto bene" e si è adattato rapidamente al Dsa. Il Dsa è il Digital Services Act che, insieme al Digital Markets Act (Dma), costituisce l'ossatura delle nuove normative per il settore digitale nell'Ue. Il Parlamento europeo e i governi dei ventisette stati membri, appena cinque giorni fa hanno trovato un'intesa sul Dsa, che fissa i paletti su pratica e contenuti illegali di piattaforme e motori di ricerca (dalla disinformazione ai prodotti contraffatti, passando per i difetti di odio e in profilazione). L'accordo sul Dsa, i suoi progetti per allentare le regole della moderazione dei contenuti, in nome di una libertà di espressione totale, hanno fatto scattare diversi campanelli d'allarme. "Elon, ci sono delle regole. Sei venuto, ma queste sono le nostre regole", ha avvertito Breton: "Se non le rispetta, ci sono sanzioni, il 6 per cento del fatturato, e se continua, il divieto di operare in Europa". Ha avvertito Breton. Agli occhi dell'Ue, non tutto il Twitter di Musk è da buttare. (Corretto segue nell'inserto III)

L'Elefante non Allineato. Da che parte starà l'India?

Carlo Bidirini nell'inserto I

Andrea's Version

Grazie ai recenti sviluppi tecnologici, gli apparecchi acustici sono diventati sempre più discreti con prezzi sempre più accessibili. Anche in assoluto livello, non dovrai più soffrire il silenzio. E proprio vero. Comprati dunque 'sto miracolo di apparecchio. Accendi subito la tv. Recuperi anche tu ciò che l'orecchio ti negava finora. Assorberi finalmente un signore educato, colto, ragionevole e complesso come Lucio Caracciolo, praticamente un professore, mentre spiega che sarà pure Putin il delinquente invasore, occhio però, lo stronzo vero resterà Zelensky. Questo numero è stato chiuso in redazione alle 23:30

IL GIORNO

MERCOLEDÌ 27 aprile 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Gli operai al processo sul disastro del treno

**Pioltello, allarme ignorato
«Il binario era in pericolo
Non ce lo fecero riparare»**

Giorgi in Lombardia



Lombardia prima regione

**Industria dei falsi
In un solo anno
tremila sequestri**

Balzarotti in Lombardia



Ora si parla di terza guerra mondiale

Nessuno la vuole ma tutti la evocano: Cina, Russia, Gran Bretagna, Stati Uniti. Mosca avverte: pronti a colpire l'Occidente
Putin svela: nessuna pace senza Crimea e Donbass. E chiude il rubinetto del gas a Polonia e Bulgaria che non pagano in rubli

Servizi da pag. 3 a pag. 7

Riforma necessaria (e urgente)

Serve una legge elettorale che dia stabilità

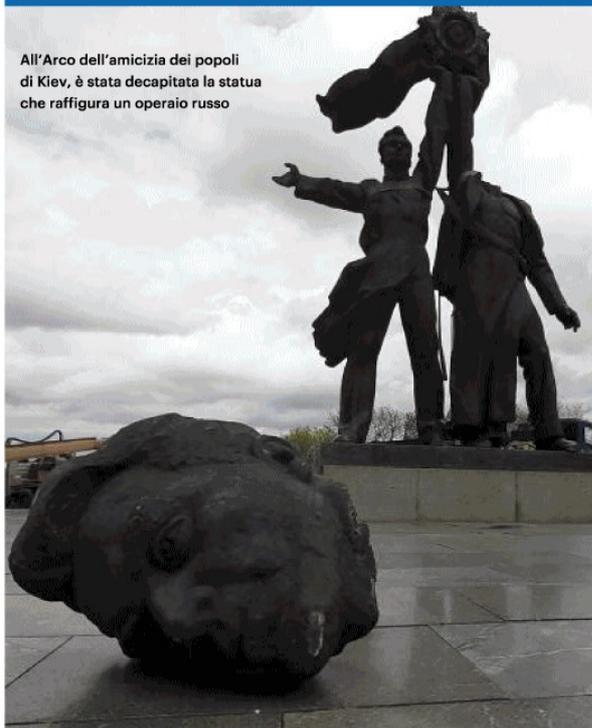
Raffaele Marmo

Incombe, tragica e terribile, la guerra in Europa. E fermarsi a riflettere sulla legge elettorale potrebbe sembrare un ossimoro, un parlar d'altro. Ma pur dovremo votare la prossima primavera: e, di tempo, ne rimane ben poco per conquistare, finalmente, anche noi un sistema che ci consenta di sapere la sera dello scrutinio da chi saremo governati, perché il popolo così ha scelto. O, in alternativa, di avere un meccanismo che garantisca almeno la rappresentatività del Parlamento. Insomma, liberateci dell'attuale mostro elettorale che ci obbliga a scegliere tra finte coalizioni, intrinsecamente fragili, destinate o a morire in culla, senza numeri, o a vivacchiare tra risse e litigi prima di autodistruggersi.

Continua a pagina 2

KIEV ABBATTE LA STATUA CHE ESALTAVA LA VICINANZA COI RUSSI

All'Arco dell'amicizia dei popoli di Kiev, è stata decapitata la statua che raffigura un operaio russo



Rotola la testa dell'amicizia perduta

Matteo Massi

Questa volta non è una statua di un dittatore che crolla sotto i colpi del popolo: così come accadde con quella di Ceausescu in Romania o di Saddam in Iraq. Ma è la statua della (sedicente) amicizia tra popolo ucraino e russo, eretta nel 1982. L'ex pugile ora sindaco di Kiev, Vitali Klitschko, ha voluto rendere pubblico l'abbattimento, iniziando dalla testa dell'operaio russo, che è stata recisa e fatta rotolare. Quarant'anni. Tanto è durata l'illusione che Ucraina e Russia (con le sue mire su Crimea e Donbass) potessero avere oltre ai rapporti bilaterali, anche rapporti normali. Poi Putin ha iniziato la guerra.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Milano

Erano i padroni del bosco della droga: 12 condanne

Giorgi nelle Cronache

Milano

In città vivono 950 minori soli «Serve una regia»

Bonezzi nelle Cronache

Canneto Pavese

Vino taroccato: sequestrati beni per 740mila euro

Zanette nelle Cronache



Addio alla vedova di Giorgio Almirante

**Il secolo di Donna Assunta
Una vita dentro la storia**

De Robertis a pagina 9



Musk punta sul web ma la sua Tesla crolla in Borsa

**Twitter è un gioco caro
Anche per un miliardario**

Comelli e Belardetti alle pagine 10 e 11

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actiFu®

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

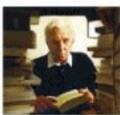
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiFu® è un marchio di Bioactor b.v. Il logo ActiFu® è di proprietà di Bioactor b.v.





Domani l'ExtraTerrestre

ENERGIA Come risparmiare sui consumi di gas senza sacrifici. Benefici in bolletta e per il clima. Su Lancet uno studio rivoluzionario



Culture

FORTINI Letture intorno alla vitalità dello scrittore in «L'integrità dell'intellettuale» di Giuseppe Muraca
Gabriele Fichera pagina 10



Visioni

MUSICA Abderrahmane Sissako e Damon Albarn raccontano l'Africa fra Storia, suoni, teatro e danza
Marcello Lorrain pagina 12

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MERCOLEDÌ 27 APRILE 2022 - ANNO LII - N° 100

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Il segretario della difesa Usa Lloyd J. Austin alla base di Ramstein alla presenza del ministro della difesa ucraina foto Ronald Wittek/Ap



Roulette russa

Sale la tensione con il rischio di un allargamento del conflitto. Per Londra è «legittimo» che l'Ucraina attacchi obiettivi nel territorio russo con armi fornite dal Regno Unito. Al «formato Ramstein» degli alleati la svolta tedesca, Scholz dice sì all'invio di panzer a Zelensky. Risposta russa: Polonia e Bulgaria non saldano in rubli e il Cremlino taglia le forniture di gas **pagina 2/5**

Intervista/1
Minenna: economia, tempesta perfetta
MASSIMO FRANCHI PAGINA 6

Intervista/2
Fassina: l'Europa si smarchi dagli Usa
ANDREA CARUGATI PAGINA 6

Lo spettro ucraino
Ormai tangibile lo scontro diretto Nato-Russia
ALBERTO NEGRI

Lo spettro di uno scontro diretto tra Nato e Russia si fa sempre più consistente: la guerra per procura degli ucraini contro l'invasione di Mosca tra un po' potrebbe essere combattuta senza la finzione del braccio legato dietro la schiena.
— segue a pagina 14 —

La Grande guerra
Anche Croce sarebbe un «filoputin»
SALVATORE CINGARI

Il senso di straniamento è stato duplice. Non solo una guerra fra stati sovrani nel cuore dell'Europa e l'esplosione di una crisi umanitaria ed economica, proprio mentre sembrava in via di superamento una tragedia.
— segue a pagina 15 —

IL SEGRETARIO GENERALE DELL'ONU IN VISITA IN RUSSIA

Guterres-Putin, oltre al tavolo niente

Non che si riponesse grandi speranze nella visita del segretario generale delle Nazioni Unite a Mosca (si recherà anche a Kiev), ma gli incontri di Guterres prima con il ministro degli esteri russo e poi con il leader del Cremlino, non hanno partorito niente. Neanche

una garanzia, richiesta da Guterres, per corridoi umanitari a Mariupol, figurarsi un cessate il fuoco, ipotesi che Mosca sembra non prendere in considerazione fino all'ottenimento di un risultato militare tangibile da dare in pasto alla propria opinione pubblica. Putin al ri-

guardo è stato esplicito, affrontando anche quelle trattative con Kiev di cui si parla sempre meno, sebbene Mosca continui a dire di essere «fiduciosa». «Senza Donbass e Crimea non esiste alcun negoziato», ha ribadito Putin.

SERVIZIO A PAGINA 2

IN TRANSNISTRIA
Mosca: «Attacchi portano a Kiev»

La Transnistria colpita da attacchi: prima colpito l'edificio che ospita il ministero dell'Interno nella capitale, poi una base militare e una torre

radio. Attacchi che, per Mosca, «portano all'Ucraina», aumentando la tensione nella vicina Moldavia.
LUIGI DE BIASE A PAGINA 5

Lele Corvi



COVID IN CINA
Proteste a Shanghai, un allarme per Xi



Test di massa a Pechino contro il Covid nel tentativo di non dover affrontare una nuova Shanghai. La metropoli, polo economico del paese, ha messo a nudo problematiche politiche all'interno del partito e minato la base della fiducia nei confronti del Pcc.
LAMPERTI, PIERANNI A PAGINA 8

all'interno

Giustizia Csm, primo voto ok
Ma al senato serve la fiducia

ANDREA FABOZZI PAGINA 7

Carcere «Mattanza», chiesti 107 rinvii a giudizio

ADRIANA POLLICE PAGINA 7

Palestina 579 in carcere senza prove né processo

MICHELE GIORGIO PAGINA 9

ITALIA
Invio di nuove armi
Conte: Draghi in aula



Il ministro della Difesa Guerini annuncia un «nuovo invio di equipaggiamenti militari» all'Ucraina. Ma Conte frena: «Il M5S si oppone all'invio di aiuti militari che esulano dal legittimo esercizio del diritto di difesa». E chiede a Guerini e a Draghi di riferire in parlamento. **SANTORO A PAGINA 7**

Dopo il 25 aprile
Valori e memoria, cominciamo da Palazzo Madama

GIANNI MARILOTTI

Si è celebrata la festa della liberazione dal nazifascismo in un momento drammatico della storia europea. Quel 25 aprile, che per decenni ha visto intere generazioni rinnovare il senso di appartenenza ad una storia comune da cui è nata l'Italia repubblicana.
— segue a pagina 15 —

Pesce Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1 - Imp. CARM/232103
20427
9 770925 215000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 115 ITALIA
SPECIFICHE IN ABBONAMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 27 Aprile 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODDA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

Campania Festival

La festa del teatro
145 eventi in 32 giorni
e Napoli protagonista
Luciano Giannini a pag. 14



La sfida della cultura

Capodimonte, si cambia
svolta green e più mostre
«Il rilancio in un anno»
Andrea Spinelli a pag. 15



Putin, minacce e ricatti

►Lo zar: «Pronti a rappresaglie se il nostro territorio verrà colpito con armi della Nato»
Stop alle forniture di gas russo per Polonia e Bulgaria. Mosca: «Non pagano in rubli»

Le idee

QUANDO
LA DEMOCRAZIA
NON FRENA
LA GUERRA

Lucio D'Alessandro

Il conflitto russo-ucraino, dolorosamente insanguinato quei luoghi e quei cieli fino alla vigliaccheria delle bombe a grappolo, su città e ospedali pediatrici, rimbomba quotidianamente nelle nostre case e (come deve essere) nelle nostre coscienze, perfino con la minaccia tremenda di una Terza Guerra Mondiale.
Continua a pag. 35

Lo scenario

ARMI A KIEV
TRA USATO
SICURO
E VERI AFFARI

Gianandrea Gaiani

Sempre più denaro stanziato da Usa, Ue e stati membri della Nato e armi sempre più pesanti dirette a Kiev per rimpolpare gli arsenali delle forze ucraine. Intanto l'annuncio del segretario alla Difesa statunitense Lloyd Austin, che ha candidamente ammesso quale sia l'obiettivo di Washington.
Continua a pag. 5

I "fighters" italiani in Ucraina



Da sinistra in alto, in senso orario: Giulia Schiff, Ivan Vavassori, Antonio Cataldo e Francesco Saverio Fontana

Giulia, Ivan e gli altri: in trincea per voglia di fuga o di avventura

Gigi Di Fiore a pag. 7

Amoruso, Mangani, Rosana e Ventura
alle pagg. 2, 3, 4, 6 e 8

Il rischio escalation

Transnistria, ancora missili
ora è fuga dalla Moldavia

Valentina Errante a pag. 3



Fallisce la missione Onu

Il Cremlino gela Guterres
«A noi Crimea e Donbass»

Cristiana Mangani alle pagg. 2 e 3



L'analisi

LA GIUSTIZIA
E LA RIFORMA
TANTO RUMORE
PER NULLA?



Giovanni Verde

L'Europa non può sindacare la qualità della nostra giustizia. Può pretendere, però, che il nostro sistema di tutela abbia un accettabile grado di efficienza. Ciò comporta che la nostra giustizia deve essere resa in tempi ragionevoli. Pertanto, quando ci ha promesso i fondi, l'Europa ha chiesto il nostro impegno a porre rimedio alla eccessiva lentezza dei processi.
Continua a pag. 35

Appalti, le mani dei clan anche sul centro spaziale

►Gare del Cira di Capua assegnate a ditte vicine ai Casalesi
La Dda: tangenti del 5% a due dipendenti, Il misure cautelari

Mariù Musto

Le mani dei Casalesi si erano allungate anche su un centro di ricerca d'eccellenza italiana nel campo dell'aerospaziale, il Cira di Capua. In tal senso l'inchiesta della Dda che ha portato a misure cautelari, con quattro persone agli arresti. Tangenti del 5% a due dipendenti e gare d'appalto in svariati campi assegnate a ditte segnalate dall'imprenditore Orsi.
A pag. 13

La sosta selvaggia a Napoli

I parcheggiatori abusivi che cacciano i carroattrezzi

Luigi Roano

L'arroganza dei parcheggiatori abusivi a Napoli? Fino al punto di "cacciar via" i carroattrezzi chiamati, in pieno centro, dai vigili urbani: "Qui è zona nostra".
In Cronaca

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiVital**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Il miglior integratore: nei vari studi come sostituto di una dieta varia, equilibrata e di una vita di stile sano. ActiVital è un marchio di Bioener S.p.A. Il logo ActiVital è di proprietà di Bioener S.p.A.

Il documentario sulla vita del campione azzurro

Napoli, il mare e Mertens un grande amore da film

Bruno Majorano

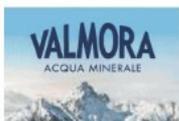
Ciak, si gira. E d'altra parte non potrebbe essere diversamente. Perché quando c'è di mezzo Dries Mertens tutto inizia ad avere qualche effetto speciale. Da quando è arrivato a Napoli - nel 2013 - ad oggi il belga si è letteralmente trasformato. Si è integrato in una città tutta nuova, al punto tale da esserne adottato e fagocitato. Ecco perché non poteva che partire da qui il nuovo progetto che lo vede protagonista. Niente campo, que-

sta volta. Niente pallone. Niente maglia azzurra. Anche se quella, inevitabilmente, è "tatuata" sul corpo di Dries. Qui, invece, a parlare non sono il pallone e due piedi che cantano, ma le immagini della vita. Anzi, le immagini di una vita. Tutto sarà raccontato in una docuserie prodotta da una tv belga e destinata ad approdare sul piccolo schermo nel 2023. Ancora qualche dubbio sul nome, ma i titoli informati scommettono che potrebbe chiamarsi «Ciro».



A pag. 17





Il Messaggero



€ 1,40* ARNO2144-N°135 ITALIA
Sped. in A.P. DL363/2003 con L.452/2004 art.1, DDG RM

NAZION



Mercoledì 27 Aprile 2022 • S. Zita

IL GIORNALE

Commenta le notizie su MESSAGGERO.IT

Studio tedesco
Una vita senza il cellulare?
Ridotta l'ansia e meno sigarette
Travisi a pag. 14



I grandi club erano contrari
Calcio donne, la svolta del professionismo in A
«Ora finanziateci»
Sorrentino a pag. 28



Audizioni in presenza
Ripartenza Fedez dopo l'operazione
«Tornerò a fare il giudice a X Factor»
Ravarino a pag. 23



Valori in campo
Le pandemie, i conflitti e le domande sulla vita
Luca Diotallevi

Una domanda ci è stata urlata due volte. Due volte, ed ancora facciamo fatica a rispondere: «C'è qualcosa che vale più della vita?»
La prima volta ci è stata urlata contro dal Covid-19. I viventi crollavano come birilli. Soprattutto i più deboli. Non c'era vaccino. La vita non poteva essere difesa che isolandola, mettendola sotto vuoto, distanziando vivente da vivente. Tanto più una vita era fragile, quanto più andava isolata.
Tanto più un medico o chi in qualsiasi modo la curava aveva a che fare con una vita in pericolo, quanto più doveva rimanerle distante, separato da essa. Dopo avere giustamente respinto ogni menzogna negazionista, restava la domanda: fino a che punto e per quanto tempo (...)
Continua a pag. 18

Gas, primi blocchi da Mosca

► Stop di Gazprom alle forniture per Polonia e Bulgaria: «Non pagano in rubli»
Metano, la Ue concede il prezzo fisso a Spagna e Portogallo. L'Italia: anche a noi

Londra: «Legittimo attaccare in Russia con i nostri armamenti». Il Cremlino parla di rappresaglie. Gelo con l'Onu



Armi all'Ucraina minacce alla Nato

I SERVIZI
Bombe in Transnistria
La guerra arriva in Moldavia: fuga dalle città
Errante a pag. 3
Pronti 50 mezzi
Pressing Usa la Germania invia i carri armati
Ventura a pag. 4
Militari ucraini con istruttori britannici
Servizi da pag. 2 a pag. 7

Il virus non rallenta, domani Cdm

Stop alle mascherine ma c'è l'ipotesi proroga

Gianluca De Rossi
Ultimi giorni di mascherine obbligatorie al chiuso? Potrebbe non essere così. Cresce il dibattito tra gli esperti sull'utilità, o meno, di indossarle possa rimanere.
A pag. 11



1921-2022 Regina dei salotti

Assunta Almirante, la lady della Destra

Mario Ajello
Era la regina madre della destra italiana. «Fascista io? No, sono di destra ma quella vera e non voltagabbana». E in questo c'era, da parte di Don-
A pag. 9
Pirone a pag. 9



Accordo tra governo e Regioni per 650mila lavoratori

Pronto il contratto della Sanità in arrivo aumenti fino a 200 euro

Andrea Bassi
Arriva una schiarita sul rinnovo del contratto della Sanità, che coinvolge 650 mila dipendenti pubblici tra infermieri, personale amministrativo e altre figure professionali. In arrivo aumenti fino a 200 euro.
A pag. 11

Il ministro Franco sulle banche
Mps, via il tabù sull'estero
«Valuteremo ogni offerta»
ROMA Per il ministro Franco anche una banca straniera potrà partecipare alla privatizzazione di Mps.
Dimito a pag. 13

Padova, ritrovato nel Brenta il corpo del 15enne. La madre accusa

La fine di Ahmed: «Costretto a uccidersi»

PADOVA Ahmed Joudir non si è ucciso, sarebbe invece stato costretto a uccidersi. Tanto che il pm padovano Andrea Girlando ha aperto un fascicolo per istigazione al suicidio dopo il ritrovamento, ieri mattina nelle acque del Brenta, del corpo del 15enne di origine marocchina sparito dal quartiere padovano di Morfè nella notte tra giovedì e venerdì scorso. Il 15enne probabilmente è morto subito dopo la scomparsa di cinque giorni fa. E torna alla ribalta il giallo del suicidio di un altro ragazzino avvenuto a settembre nello stesso punto.
Lucchin a pag. 12

Intervista alla rettrice dell'università Polimeni: «Sapienza prima in Italia riportiamo a Roma i nostri studenti»



Camilla Polimeni
«La Sapienza prima in Italia? Un grande risultato, ma ora riportiamo a Roma gli studenti italiani». La rettrice, Antonella Polimeni, mette insieme obiettivi e traguardi con alcune certezze: «La qualità dell'offerta didattica italiana non ha uguali».
A pag. 13

Il Segno di LUCA

PESCI, SEI PARTE DI UN TUTTO
La Luna nel tuo segno si unisce alla congiunzione di Giove, Venere e Nettuno, configurazione che la sua posizione esalta. Aumenta la tua capacità di sentirti parte di un tutto, di percepirti come una sola cosa con il mondo, come se l'universo fosse un unico organismo di cui tu sei una singola cellula. Oggi sentirai con forza il desiderio di comunione, di abbandonarti al pulsare in una respirazione collettiva.
MANTRA DEL GIORNO
Attraverso i colori percepiamo la vibrazione della luce.
L'oroscopo all'interno

HAI SCRITTO UN LIBRO?
INVIAMI IL TUO INEDITO ENTRO IL 9/05/2022
inedit@gruppoalbatros.com
www.gruppoalbatros.it
Daniela Magliocchetti LA FOLLE VERITÀ DI GUSTAVE
Una storia d'amore tra un tedesco e un'ebrea, durante la Seconda Guerra Mondiale, si divide tra Berlino, Roma e la misteriosa zona di ritrovamento delle "Isole di Nemi", ma anche tra flashback e visioni di un immaginario passato, dal quale emergerà lentamente una sorprendente verità.
Albatros Il Fido

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,30. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Pasqua e Primavera a tavola" € 3,30 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 27 aprile 2022
1,60 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Liberazione ferita dalla movida selvaggia

Degrado e inciviltà sulla festa del 25 Aprile Polemiche a Bologna

Zuppiroli nel Fascicolo Regionale



Ora si parla di terza guerra mondiale

Nessuno la vuole ma tutti la evocano: Cina, Russia, Gran Bretagna, Stati Uniti. Mosca avverte: pronti a colpire l'Occidente
Putin svela: nessuna pace senza Crimea e Donbass. E chiude il rubinetto del gas a Polonia e Bulgaria che non pagano in rubli

Servizi
da p. 3 a p. 7

Riforma necessaria (e urgente)

Serve una legge elettorale che dia stabilità

Raffaele Marmo

Incombe, tragica e terribile, la guerra in Europa. E fermarsi a riflettere sulla legge elettorale potrebbe sembrare un ossimoro, un parlar d'altro. Ma pur dovremo votare la prossima primavera: e, di tempo, ne rimane ben poco per conquistare, finalmente, anche noi un sistema che ci consenta di sapere la sera dello scrutinio da chi saremo governati, perché il popolo così ha scelto. O, in alternativa, di avere un meccanismo che garantisca almeno la rappresentatività del Parlamento. Insomma, liberateci dell'attuale mostro elettorale che ci obbliga a scegliere tra finte coalizioni, intrinsecamente fragili, destinate o a morire in culla, senza numeri, o a vivacchiare tra risse e litigi prima di autodistruggersi.

Continua a pagina 2

KIEV ABBATTE LA STATUA CHE ESALTAVA LA VICINANZA COI RUSSI

All'Arco dell'amicizia dei popoli di Kiev, è stata decapitata la statua che raffigura un operaio russo



Rotola la testa dell'amicizia perduta

Matteo Massi

Questa volta non è una statua di un dittatore che crolla sotto i colpi del popolo: così come accadde con quella di Ceausescu in Romania o di Saddam in Iraq. Ma è la statua della (sedicente) amicizia tra popolo ucraino e russo, eretta nel 1982. L'ex pugile ora sindaco di Kiev, Vitali Klitschko, ha voluto rendere pubblico l'abbattimento, iniziando dalla testa dell'operaio russo, che è stata recisa e fatta rotolare. Quarant'anni. Tanto è durata l'illusione che Ucraina e Russia (con le sue mire su Crimea e Donbass) potessero avere oltre ai rapporti bilaterali, anche rapporti normali. Poi Putin ha iniziato la guerra.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Bologna, la mossa del Comune

People Mover 'commissariato' «Ora un gruppo di sorveglianza»

Bianchi in Cronaca

Bologna, la preside denuncia

Al Tanari danni per 12mila euro dopo l'occupazione

Gieri Samoggia in Cronaca

Bologna, l'ad della multiutility

Hera, la nomina a sorpresa di Iacono

Bonzi nel Fascicolo Regionale



Addio alla vedova di Giorgio Almirante

Il secolo di Donna Assunta Una vita dentro la storia

De Robertis a pagina 9



Musk punta sul web ma la sua Tesla crolla in Borsa

Twitter è un gioco caro Anche per un miliardario

Comelli e Belardetti alle pagine 10 e 11

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiV®**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiV® è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo ActiV® è di proprietà di Bioactor S.p.A.





IL SECOLO XIX

MERCOLEDÌ 27 APRILE 2022



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ - Anno XXXVI - NUMERO 99 - COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 191 tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

MA AL SENATO I NUMERI SONO INCERTI
Riforma Cartabia, sì della Camera alle nuove regole per giudici e Csm

GRIGNETTI / PAGINA 9



GENOVA, LA VITTIMA SENTITA DI NUOVO DAI PM
Violentata dopo la discoteca «Mi sono scoperta piena di lividi»

INDICE / PAGINA 27



INDICE

| | |
|--------------------|--------------|
| Primo Piano | Pagina 2 |
| Cronache | Pagina 12 |
| Commenti | Pagina 15 |
| Economia-Marketing | Pagina 17 |
| Genova | Pagina 21 |
| Xite | Pagina 34 |
| Cinema-Tv | Pagina 33-37 |
| Sport | Pagina 38 |

DANIELE NARDI IN VETTA AL MONDO

GAZPROM SOSPENDE LE FORNITURE A POLONIA E BULGARIA: NON AVEVANO ACCETTATO DI PAGARE IN RUBLI. MISSIONE ONU, GUTERRES NON FERMA L'OFFENSIVA

Putin inizia a tagliare il gas

Johnson: lecito per l'Ucraina colpire il territorio russo con le nostre armi. Mosca: rischio rappresaglie

Putin l'aveva detto: se il gas russo non si pagherà in rubli i rubinetti verranno chiusi. E così accadrà, oggi alle 8, quando Gazprom sospenderà le forniture a Polonia e Bulgaria che non hanno accettato il diktat. Sale così ogni giorno di più la tensione tra la Russia e l'Occidente. Il leader britannico Johnson ieri ha alzato il tiro: «Per l'Ucraina - ha detto - è lecito colpire il territorio russo con le nostre armi». La replica del Cremlino: «Così c'è il rischio di rappresaglie». E la missione Onu di Guterres non ferma il conflitto. **SERVIZIO / PAGINE 2-7**



AL VERTICE DI RAMSTEIN NASCE UN'ALLEANZA TRA 40 PAESI OCCIDENTALI

SIMONI / PAGINA 2

TENSIONI NEL GOVERNO

Federico Capurso / PAGINA 6

Conte avverte Draghi: «Niente armi a Kiev per distruggere Mosca»

L'invio di nuovi aiuti militari in Ucraina, per Giuseppe Conte, apre un problema politico: «Il punto è per cosa stiamo fornendo aiuti: per aiutare un Paese a difendersi o per distruggere la Russia?».

L'ANALISI

NATHALIE TOCCI

MINACCIARE LO ZAR E SPINGERE I NEGOZIATI DI PACE

L'unico modo per fermare un'escalation della guerra è quello di fermare Putin. E sarà possibile solo se non vincerà questa fase. Così anche Berlino ha cambiato registro a Ramstein. **L'ARTICOLO / PAGINA 15**

ROLLI



L'INTERVENTO

MASSIMO RUBBOLI

L'ANTIAMERICANISMO E IL PREGIUDIZIO DEI FILOPUTINIANI

A Roma e in diverse altre città, il 25 Aprile, alcuni manifestanti hanno partecipato ai cortei con striscioni contro la Nato. È singolare che dopo due mesi di brutale aggressione alla popolazione civile ucraina, per alcuni la prima preoccupazione sia quella di attaccare l'organizzazione di difesa dei Paesi occidentali. **L'ARTICOLO / PAGINA 15**

LA STRACITTADINA ARRIVA IN UN MOMENTO DIFFICILE. MA LE OPERE DEDICATE A GENOA E SAMP SONO UN INNO ALLA GIOIA



Sui muri del Ferraris il derby colorato dei tifosi

I murales realizzati dai tifosi di Genoa e Sampdoria all'esterno dello stadio **ARRICHIELLO E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 40 E 41**

ECONOMIA

Depositi chimici, tutti i pro e contro discussi a Roma

Matteo Dell'Antico

Il caso dei depositi chimici, tema caldo al centro della campagna elettorale per l'elezione del nuovo sindaco di Genova, è sbarcato a Roma. Il progetto di trasferire Carmagnani e Superba da Mulde a Sampierdarena, nell'area di Ponte Somalia, è stato discusso, ieri, nella commissione Trasporti della Camera. Ascoltati tutti i soggetti, favorevoli e contrari, al progetto. **L'ARTICOLO / PAGINE 10 E 11**

Genova non trova ingegneri e architetti per i bandi Pnrr

Annamaria Coluccia

Il presidente dell'Ordine degli ingegneri di Genova, Maurizio Micheli, la definisce «una tempesta perfetta». Gli enti locali vorrebbero assumere tecnici per seguire progettazioni e cantieri da realizzare grazie ai fondi del Pnrr. Ma ingegneri e architetti disertano i bandi: in questo periodo hanno più opportunità di lavorare come liberi professionisti. Così il Comune di Genova ha deciso di stipulare accordi quadro per progettazioni di architettura e ingegneria. **L'ARTICOLO / PAGINA 11**

SOLITUDINE CARUGLIA Salute

CHECK UP E DINTORNI: DOMANI TORNA IL MENSILE SALUTE

A 50 CENTESIMI PIÙ IL PREZZO DEL GIORNALE

AVVENTURE IN ALTA QUOTA DOMANI IL 7° VOLUME

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI

COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

BUONGIORNO

Questa nostra povera nascente Repubblica seppe essere grande non soltanto (o non tanto) nella data simbolica del 25 aprile 1945, ma soprattutto nei presupposti e nelle conseguenze, ovvero nella capacità di unirsi di tutte le forze politiche antifasciste - la comunista, l'azionista, la liberale, la socialista, la repubblicana, la cattolica democratica - per organizzare la Resistenza a fianco degli Alleati e poi per scrivere la Costituzione su cui il Paese poggiava da tre quarti di secolo. Fu un gigantesco riconoscimento della legittimazione altrui davanti alla delegittimazione del regime fascista, e Palmiro Togliatti, come ha scritto Giuliano Ferrara, che riassumò brutalmente, diffidava di una lettura esclusiva della Liberazione, alimentata dal mito della rivoluzione tradita. Così è nata ed è cresciuta la nostra

I migliorissimi | MATTIA FELTRI

Repubblica che ora sprofonda nel grottesco di quelle stesse piazze, dove l'altro giorno ognuno rivendicava un'unicità in purezza, appendice di un trentennio di propaganda stordita. La purezza di chi non è andato, la purezza di chi non va mai, la purezza di chi va altrove, la purezza di chi c'è sempre, la purezza di chi fischia la Brigata ebraica, di chi fischia la bandiera americana, di chi fischia la Nato, di chi fischia il presidente della Repubblica, di chi è migliore perché è pacifista e chi migliorissimo perché pacifistissimo, ognuno a costruirsi un recinto dentro cui issare la propria bandiera della castità ideale, e tutto il mondo fuori. Un desolato tradimento delle ragioni del 25 aprile, ossia delle ragioni fondanti della Repubblica, di cui oggi nulla più si cura perché nulla più si sa. —

Istituto di Radiologia e Terapia Fisica Dr. Ozio

PROSSIMAMENTE VI ACCOGLIEREMO NELLA NOSTRA NUOVA SEDE

Sempre in Cas. Sardegna ma al civico 231 r.

Corso Sardegna, 231 R - 16162 Genova
Tel. 010. 50 19 94 - www.istitutiozio.it

Orario di apertura continuata: da lunedì a venerdì dalle 08.00 alle 18.00





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Dichiarazioni Iva
Detrazioni, crediti
e vendite a distanza
Ultimi controlli
prima dell'invio



Abagnale, Ficola
e Santacroce
— a pag. 35

Venerdì con Il Sole
E-fattura, Pos,
bonus casa, scuola:
tutte le novità
del decreto Pnrr-2



— a 0,50 euro
più il prezzo
del quotidiano

SCARPA



RIBELLE RUN
THE HERO HITS
THE TRAIL.
SHOP ONLINE - SCARPA.COM

FTSE MIB 23681,76 -0,95% | SPREAD BUND 10Y 171,10 -1,90 | BRENT DTD 100,16 +4,58% | NATURAL GAS DUTCH 93,23 -1,97% | Indici & Numeri → p. 39 a 43

Le imprese: no al ricatto del ministro

Lavoro

La proposta di Orlando:
aiuti subordinati
agli aumenti salariali

Per le aziende l'ipotesi
è irricevibile, occorre invece
agire sul cuneo fiscale

Il mondo delle imprese respinge
con forza l'ipotesi di scambiare aiu-
ti anti crisi con la politica dell'inc-
remento salariale. La proposta era ar-
rivata dal ministro del Lavoro, An-
drea Orlando, secondo cui serve

«un patto, un accordo, che dica: se
servono soldi per aiutare le imprese
con gli aumenti delle bollette e delle
materie prime, questi devono essere
subordinati anche al rinnovo e
all'adeguamento dei contratti». Per
il sistema Confindustria la propo-
sta «è irricevibile». Perché la strada
per incrementare i salari è quella
più volte indicata e cioè «un inter-
vento strutturale finalmente incisi-
vo sul cuneo fiscale». Secondo le
imprese, servono misure strutturali
per far sì che «non venga distrutto
in tutto o in parte il tessuto produttivo». Le imprese, in questa
congiuntura, non possono caricarsi di
ulteriori costi, altrimenti si perde-
rebbero ulteriori quote di competitiv-
tà sui mercati internazionali.
Claudio Tucci — a pag. 3

L'ANALISI

Solo la leva della produttività
può aumentare le retribuzioni

di Stefano Manzocchi — a pag. 3

In arrivo lo sblocca fondi dei Comuni e supercrediti sul gas per le aziende

Verso il Cdm

Con il decreto in preparazione
via agli avanzati di bilancio
e 700 milioni per i profughi

Enti locali in prima fila anche nel de-
creto aiuti, il provvedimento in arrivo
domani venerdì, prevede lo sblocco
degli avanzati di bilancio oltre all'innal-
zamento a 700 milioni delle risorse
per i profughi. Con lo stesso provve-
dimento o con un altro Dl in arrivo anche
un potenziamento del credito d'impo-
sta per le imprese gasivore.
Mobili, Scalfani e Trovati — a pag. 4

RIFORMA GIUSTIZIA

Nuovo Csm e stop
alle porte girevoli
con la politica:
sì della Camera

Giovanni Negri — a pag. 5



MARTA CARTABIA
Il ministro della Giustizia: «Tutto
è perfezionabile, ma questa riforma
è la migliore possibile»



L'ESCALATION DELLA GUERRA

**Ucraina, torna
la minaccia nucleare
Mosca taglia il gas
a Polonia e Bulgaria**

Bellomo e Bongiorno — a pag. 6

Arsenale atomico. Un test di lancio del Sarmat, il missile intercontinentale con il quale Mosca minaccia l'Occidente

OK DALL'UNIONE EUROPEA

Spagna e Portogallo avranno
un tetto al prezzo del metano

107 euro

IL BALZO DEL PREZZO DEL GAS
Il prezzo del gas al Tcf di Amsterdam
ha chiuso a 98,220 euro megawattora
dopo essere balzato a 107 euro

Sissi Bellomo — a pag. 6

Lo scenario
SUI CIELI
DI TAIWAN
CONFRONTO
CONTINUO
CINA-USA

di **Fatiguso e Valsania**

— alle pagine 10 e 11



Allerta anti Cina. Donne soldato a Taiwan. Pechino alza la pressione sull'isola

PANORAMA

L'OPA SU TWITTER

**Tesla perde l'11,5%
e innesca il crollo
degli indici
di Wall Street**

L'acquisto di Twitter (-3,60%)
da parte di Elon Musk inner-
vosisce gli investitori, che
procedono con la vendita dei
titoli di Tesla, crollati del-
l'11,5%. A Wall Street il Dow
Jones ha perso il 2,38%, il
Nasdaq il 2,95%. Lo spazio, lo
spazio, e adesso i social: Elon
Musk è una big company di
fatto, con un valore stimabile
in 1,1 trilioni di dollari. — a pag. 8

SPACE ECONOMY

Aziende italiane
in prima fila
per un business
da 450 miliardi

Benacchio — a pag. 20

CREDITO

**Mps e Bari verso il mercato
ma il Mef non ha fretta**

Per l'uscita dello Stato dal
capitale di Mps e Popolare di Bari
servono «tempi sostenibili». Lo
ha detto il ministro
dell'Economia, Daniele Franco.
L'obiettivo è il mercato. — a pag. 27

PROPRIETÀ INTELLETTUALE

**Italia al top in Europa
per il rilascio di brevetti**

Secondo l'Ufficio europeo dei
brevetti (Epo), tra il 2005 e il
2015 il tasso di rilascio dei
brevetti è cresciuto, per il made
in Italy, del 20%. Più di Francia
e Germania. — a pag. 28

IL DIGITAL EVENT DEL SOLE



Domani

**Pnrr, il 2022 l'anno
della svolta italiana**

Lavoro 24

Mobilità

**Record di turn over
ma coinvolge solo
i talenti in carriera**

Cristina Casadei — a pag. 22

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a solo 19,90 €. Per info:
ilssole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

Il nuovo romanzo di
ROBERTO SAVIANO

SOLO È IL CORAGGIO
GIOVANNI FALCONE
IL ROMANZO

Questa è la storia di un uomo che resiste,
che prova a fare la differenza, che non voleva
essere un martire né un eroe.

BOMPIANI bompiani.it GIUNTI

VERSO L'ASSEMBLEA

Generali, Benetton
si schiera e sceglie
la lista Caltagirone
Venerdì l'esito
del conto dei voti

Laura Galvagni — a pag. 25



Assicurazioni. Venerdì l'assemblea



BIBIONE PALACE
SPA HOTEL
★★★★★
hotelbibionepalace.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

BIBIONE PALACE
SPA HOTEL
★★★★★
hotelbibionepalace.it

Mercoledì 27 aprile 2022
Anno LXXVIII - Numero 115 - € 1,20
San Simeone

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

«TERZA GUERRA MONDIALE PERICOLO REALE»

Mosca minaccia il mondo

Putin vede Guterres dell'Onu
«Senza Crimea e Donbass
accordo di pace impossibile»

Il premier inglese Johnson
«L'Ucraina deve avere il diritto
di attaccare il suolo russo»

Polonia e Bulgaria nel mirino
Da oggi stop al metano
Il prezzo schizza all'insù

Rifiuti

Un romano su tre non paga la tassa

Il Comune fa i conti
Buco negli incassi Tari
di 1,6 miliardi di euro

Filippi a pagina 22

Degrado

Spariscono 500 cestini

Via le «urne» della Raggi
Scompaiono
anche quelli in ghisa

a pagina 23

Allarme epatite

**Nel Lazio 2 casi
Cresce la paura**

Ricoverata
una bimba di 8 mesi
Ma non è grave

Sbraga a pagina 25

Sanità nel caos

**In 900 senza letto
ai pronto soccorso**

Ospedali al collasso
Mancano i posti
per le urgenze



a pagina 24

COMMENTI

● **BRACCO**
La grande incertezza
sui furbetti del fisco

● **MAZZONI**
Con il proporzionale
la politica non si salva

a pagina 13

● **MAGRO**
Un caffè non risolve
i guai del centrodestra

a pagina 6

Scomparsa a 100 anni Addio donna Assunta Almirante Signora della destra italiana



DI PIETRO DE LO

«Ho perso una seconda madre, visto che la mia era mancata quando ero giovane». Così Massimo Magliaro commenta a *Il Tempo* la scomparsa di Donna Assunta Almirante. Giornalista, portavoce di Giorgio Almirante per lunghi anni, oggi direttore della rivista *Nova Historica*, raccoglie le idee al telefono qualche ora dopo la notizia. «Mi ha telefonato Jean Marie Le Pen - racconta Magliaro - ed era attonito, basito. Lui conosceva bene Donna Assunta, e considerava "Giorgio" il

suo maestro». E poi aggiunge: «per me frequentare lei, quella famiglia e quella casa è stata una gioia».

Che figura era Donna Assunta?

«Qui una precisazione è subito doverosa: sì, era la moglie, e poi vedova, di Giorgio Almirante. Ma brillava di luce propria. Aveva sempre un certo slancio di conoscere, capire. Leggeva, andava a concerti e al cinema, frequentava salotti. Era molto amica dei Bertinotti, per dire. Così come di Donna Vittoria Michitto, la vedova dell'ex Presidente della Repubblica Giovanni Leone. E aveva un rapporto con i De Gaulle (...)

Segue alle pagine 8 e 9

... Vladimir Putin tira dritto nel conflitto ucraino. E al segretario generale dell'Onu, Antonio Guterres, dice: «Senza un accordo sulla Crimea e sul Donbass l'offensiva di Mosca andrà avanti». Una sfida che alza il livello di allerta del mondo perché l'ipotesi di una terza guerra mondiale si fa ogni giorno più concreta. E il premier inglese Johnson alza la posta: «A Kiev va riconosciuto il diritto di attaccare il suolo russo». Intanto Polonia e Bulgaria tremano. Mosca chiuderà il rubinetto del gas. I prezzi schizzano all'insù.

Capello, Di Capua e Pietrafitta alle pagine 2 e 3

La riforma della giustizia

La Camera con tanti assenti dà via libera alle nuove regole

Mineo a pagina 4

Elon Musk compra Twitter

La sinistra al caviale in fuga «Chiudiamo gli account»

Buzzelli a pagina 6

Il Tempo di Osho

Bon ton in Senato «Ora basta risse»



Carla a pagina 7

Paranza Art Gallery
Acquistiamo antiquariato e modernariato
Interi arredi e singoli oggetti
Dipinti antichi e moderni, mobili,
sculture, oggetti e design
Pagamento immediato anche per contanti
Valutazioni confidenziali e gratuite
Sopralluoghi gratuiti in tutta Italia
Inviaci foto tramite o chiamaci al:
3498228485 Filippo • 3483390512 Marco

Il diario

di Maurizio Costanzo



È incredibile. Un fenicottero che si chiama Pink Floyd era fuggito da uno zoo 17 anni fa ed è stato avvistato il 10 marzo in Texas. Pare che il fenicottero abbia 25 anni ben portati. I fenicotteri sono animali molto belli ed eleganti ma quel che mi chiedo: negli anni di fuga, il fenicottero dove è andato? Ha fatto amicizie? Si è innamorato? Ha messo su famiglia? Conosciamo altri animali con i cuccioli ma il cucciolo del fenicottero com'è? Ha le gambe smisurate come i familiari? Ho letto storie affascinanti del riccio quando mette su famiglia. Chissà quante risate si fanno gli animali quando gli raccontano le storie delle nostre famiglie.

ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI
NUOVA RISONANZA MAGNETICA AD ALTO CAMPO
ESAMI CON PROTESI SCEGLI LA MUSICA PREFERITA
TEMPO ESAME RIDOTTO DI OLTRE IL 30%
DOVE SI ESEGUE
Via A. Lo Surdo, 40 (VIALE MARCONI)
06 55 185
www.artemisialab.it





Insero estraibile da pagina 19

PNRR
Istruzioni per l'uso

trentunesimo **DOSSIER** sulla finanza sostenibile per la PA

In Libia regna di nuovo il caos politico e sostituire il gas russo con quello libico per Draghi è impossibile
Tino Oldani a pag. 9

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Professionisti fiscali Doc
L'Europa sta studiando requisiti minimi di accesso alla professione in tutti gli stati
E nuove regole per stoppare le consulenze che favoriscono l'elusione tributaria

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

10 **Giustizia - La riforma dell'ordinamento giudiziario approvata dalla Camera**

Fisco - La sentenza della Cassazione sul maxievaseore socialmente pericoloso

Scambio di partecipazioni - La risposta a interpellato delle Entrate

I professionisti fiscali saranno soggetti a requisiti minimi europei per l'accesso alla professione e per lo svolgimento delle consulenze e a principi che stabiliscono requisiti minimi, come, qualifiche e titoli di studio, formazione professionale continua o l'appartenenza ad un albo con capacità associativa. Ma dovranno anche sottostare a regole che definiscono se una consulenza possa essere accettabile e non abbia lo scopo di favorire l'elusione del fisco.

Rizzi a pag. 39

Parsi (Uni. Cattolica): Schröder e Merkel hanno di fatto ridotto l'Ue a una bottega



«L'Ue ha commesso un grave errore storico, si è limitata a essere un competitor economico sui mercati internazionali, non ha agito come soggetto politico e culturale e non ha difeso il mercato interno. Ora la guerra in Ucraina ci ha presentato il conto. Lo dice Vittorio Emanuele Parsi, docente dell'Università Cattolica. «Questo errore di strategia» spiega «ha un padre, Gerhard Schröder, e una madre, Angela Merkel, che con le loro scelte, finalizzate a tutelare e rafforzare gli interessi tedeschi, hanno condizionato la politica europea. Mancò il salto l'unico tra i leader europei ad avere un'idea di Europa che va al di là del mercato unico, ora c'è anche Mario Draghi».

Ricciardi a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

Il Consiglio europeo della ricerca ha annunciato i vincitori dell'ultima edizione della competizione Advanced Grants. Il finanziamento, dal valore totale di 624 milioni di euro, sarà destinato a 263 ricercatori esperti sul territorio europeo in diversi ambiti, come l'uso della matematica per migliori modalità di impiego per antibiotici e chemioterapia, la protezione della biodiversità delle isole, l'esplorazione dell'alba cosmica e la comprensione del cambiamento dei suoni delle lingue nel corso del tempo. Scorrendo l'elenco dei ricercatori balza all'occhio che l'Italia, con un bacino di 60 milioni di abitanti, avrà finanziati 16 ricercatori: l'Olanda, che di abitanti ne ha 17,5 milioni, ne avrà finanziati 27. Pare il ministro dell'Università e della ricerca, Maria Cristina Messa, dovrebbe ringraziarci su, come direbbe Maurizio Crozza imitando il governatore Luca Zaia.

EFFETTO CRISI UCRAINA

Perché l'Occidente non è più in vendita

Giulileo a pag. 6

Dal 1950 insieme contro la cecità nel mondo

5 x 1000
La tua firma è la mia cura

Salvami dalla cecità

Sightsavers: una missione iniziata nel 1950, 68 anni di storia, oltre 295 milioni di trattamenti distribuiti per proteggere dalla cecità dei fiumi, più di 6 milioni di operazioni di cataratta per ridare la vista, abbiamo restituito a più di 180.000 persone con disabilità il diritto di vivere in maniera indipendente. Il 75% dei casi di cecità nel mondo sono curabili, ma la povertà impedisce a troppi di accedere alle cure di cui hanno bisogno. Tu puoi cambiare questi numeri, donando il tuo 5x1000 a Sightsavers!

Donna il tuo 5x1000 a Sightsavers
97653640017
codice fiscale

Sightsavers
ITALIA ONLUS

www.sightsavers.it

**Con La poltrone che scottano a €9,90 in più*



LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 27 aprile 2022
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



I conti per la gestione degli scali

**Toscana aeroporti
La città di Pisa (e il Pd)
contro il dividendo**

Caroppo nel Fascicolo Regionale



Siena, l'intervista

**Il prof sospeso
per molestie
«Lascero il liceo»**

Valdesi nel Fascicolo Regionale



Ora si parla di terza guerra mondiale

Nessuno la vuole ma tutti la evocano: Cina, Russia, Gran Bretagna, Stati Uniti. Mosca avverte: pronti a colpire l'Occidente
Putin svela: nessuna pace senza Crimea e Donbass. E chiude il rubinetto del gas a Polonia e Bulgaria che non pagano in rubli

Servizi
da p. 3 a p. 7

Riforma necessaria (e urgente)

**Serve una legge
elettorale
che dia stabilità**

Raffaele Marmo

Incombe, tragica e terribile, la guerra in Europa. E fermarsi a riflettere sulla legge elettorale potrebbe sembrare un ossimoro, un parlar d'altro. Ma pur dovremo votare la prossima primavera: e, di tempo, ne rimane ben poco per conquistare, finalmente, anche noi un sistema che ci consenta di sapere la sera dello scrutinio da chi saremo governati, perché il popolo così ha scelto. O, in alternativa, di avere un meccanismo che garantisca almeno la rappresentatività del Parlamento. Insomma, liberateci dell'attuale mostro elettorale che ci obbliga a scegliere tra finte coalizioni, intrinsecamente fragili, destinate o a morire in culla, senza numeri, o a vivacchiare tra risse e litigi prima di autodistruggersi.

Continua a pagina 2

KIEV ABBASTE LA STATUA CHE ESALTAVA LA VICINANZA COI RUSSI

All'Arco dell'amicizia dei popoli di Kiev, è stata decapitata la statua che raffigura un operaio russo



**Rotola la testa
dell'amicizia
perduta**

Matteo Massi

Questa volta non è una statua di un dittatore che crolla sotto i colpi del popolo: così come accadde con quella di Ceausescu in Romania o di Saddam in Iraq. Ma è la statua della (sedicente) amicizia tra popolo ucraino e russo, eretta nel 1982. L'ex pugile ora sindaco di Kiev, Vitali Klitschko, ha voluto rendere pubblico l'abbattimento, iniziando dalla testa dell'operaio russo, che è stata recisa e fatta rotolare. Quarant'anni. Tanto è durata l'illusione che Ucraina e Russia (con le sue mire su Crimea e Donbass) potessero avere oltre ai rapporti bilaterali, anche rapporti normali. Poi Putin ha iniziato la guerra.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Firenze

**Volontario
della Misericordia
assalito in strada
da tre no vax**

Ciardì in Cronaca

Firenze

**Rissa fra baby gang
per una vendetta
Raffica di denunce**

Servizio in Cronaca

Fiorentina

**Viola al Franchi
oggi alle 18
contro l'Udinese**

Servizi nel Qs



Addio alla vedova di Giorgio Almirante

**Il secolo di Donna Assunta
Una vita dentro la storia**

De Robertis a pagina 9



Musk punta sul web ma la sua Tesla crolla in Borsa

**Twitter è un gioco caro
Anche per un miliardario**

Comelli e Belardetti alle pagine 10 e 11

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiV®**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiV® è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo ActiV® è di proprietà di Bioactor S.p.A.

STIHL



SCANSIONA IL QR CODE
E scopri le promozioni

la Repubblica

STIHL



SCANSIONA IL QR CODE
E scopri le promozioni

Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 98

Mercoledì 27 aprile 2022

Oggi con *Beauty*

In Italia € 1,70

Kiev
Decapitata la statua dell'operaio russo che, con quello ucraino, raffigurava l'amicizia tra i due popoli
LAURANCE FIGUÉ - TALAMANCA / ANSA



Nato-Russia Minacce di guerra

Londra: "Lecito colpire il territorio russo". Dura la replica del Cremlino: rappresaglia se attaccati con armi occidentali
Al vertice di Ramstein, ok della Germania all'invio di tank. Putin: "Senza Crimea e Donbass accordo impossibile"

Mosca, stop al gas per Polonia e Bulgaria. M5S: no ad aiuti "offensivi"

Il commento

L'Alleanza diventa globale

di **Gianni Vernetti**

La giornata di ieri ha registrato una novità di grande rilevanza politica e strategica: la nascita di una coalizione di Paesi democratici che sosterrà l'Ucraina.
● a pagina 34

L'analisi

Le macerie dell'ecumenismo

di **Alberto Melloni**

Le Chiese hanno celebrato nelle due Pasque, cattolica e ortodossa, la loro divisione: parte di una guerra che ha ridotto in macerie l'ecumenismo.
● a pagina 34

Il consigliere dello zar

Patrushev: "L'Ucraina sarà smembrata"

di **Ivan Egorov**
● a pagina 4

La storia

Per cancellare i testimoni sacrificati i soldati di Bucha

di **Daniele Raineri**
● a pagina 9

dal nostro corrispondente
Antonello Guerrera

LONDRA - L'affermazione del governo britannico sugli attacchi «leggittimi» in Russia apre un'altra fase della guerra.
● a pagina 2
I servizi ● da pagina 3 a pagina 17

Il nuovo romanzo di
ROBERTO SAVIANO

SOLO È IL CORAGGIO
GIOVANNI FALCONE
IL ROMANZO



BOMPIANI GIUNTI

La cultura



Cronache della marcia su Roma e i tormenti del re

di **Ezio Mauro**
● alle pagine 37, 38 e 39

Aveva cent'anni



Donna Assunta imperatrice madre del post-fascismo

di **Cappellini e Pucciarelli**
● a pagina 19

Tesla crolla in Borsa

Su Twitter di Musk il problema sicurezza e l'ombra della Cina

di **Mario Platero**



NEW YORK
Conoscendo la personalità dirompente di Elon Musk, oggi che si è comprato Twitter è inevitabile il confronto con Howard Roark, il ribelle che guarda in avanti grazie all'anticonformismo, protagonista di *Fountainhead*, il romanzo di Ayn Rand che ha fatto proseliti nella Silicon Valley.
● alle pagine 22 e 23
con un servizio di **Massimo Basile** e un commento di **Gianni Riotta**

Migranti

Nuova emergenza sempre più popoli in fuga dal clima

di **Talignani e Ziniti**
● alle pagine 24 e 25

Il caso a Latina

Carabinieri infedeli cocaina al pentito in cambio di soffiato

di **Clemente Pistilli**
● a pagina 27

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Storia della Resistenza
- parte seconda € 12,60

NZ



LA PANDEMIA
LA POLITICA ZERO COVID E IL FALLIMENTO CINESE
 GIADA MESSETTI E PAOLO RUSSO - PAGINE 18-19

LA RIVOLUZIONE TWITTER
ADESSO L'AMERICA SEGUA IL MODELLO EUROPEO
 BALESTRETTI E IL COMMENTO DI GENNA - PAGINE 26-27

L'EVENTO
LE LANGHE E L'ETÀ D'ORO PER IL TURISMO DEL VINO
 ELISABETTA PAGANI - PAGINA 33

OTTOZ
EBO LEB
 La storia Amaro
 Astico (provincia
 di Treviso) e
 l'oliva nella
 valle d'Aceto
 ottoz.it

LA STAMPA

MERCOLEDÌ 27 APRILE 2022

OTTOZ
EBO LEB
 La storia Amaro
 Astico (provincia
 di Treviso) e
 l'oliva nella
 valle d'Aceto
 ottoz.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € ■ ANNO 156 ■ N. 115 ■ IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV./N.L.27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DCB - TO ■ www.lastampa.it **GNN**

A RAMSTEIN NASCE L'ALLEANZA TRA QUARANTA PAESI. LA GERMANIA MANDERÀ I TANK A KIEV. LO SCHIAFFO DI PUTIN A GUTERRES: SUL DONBASS NON CEDO

DANIELE NARDI IN VETTA AL MONDO
 DOMANI IL 7° VOLUME
 AVVENTURE IN ALTA QUOTA

Occidente unito contro Mosca

Londra: giusto colpire in Russia con le nostre bombe. Il Cremlino: pronti alla rappresaglia. E ordina il blocco del gas a Polonia e Bulgaria

MARCO BRESOLIN
ALBERTO SIMONI

A Ramstein nasce la coalizione anti Mosca fra 40 Paesi occidentali. Londra: giusto colpire in Russia con le nostre armi. Il Cremlino: pronti alla rappresaglia. E ordina il blocco del gas a Polonia e Bulgaria. **SERVIZI - PAGINE 2-15**

IL COMMENTO

MINACCIARE LO ZAR E TRATTARE LA PACE
NATHALIE TOCCI

Il vertice straordinario convocato dal segretario alla Difesa degli Stati Uniti Lloyd Austin nella base aerea di Ramstein, in Germania, e la missione del segretario generale dell'Onu António Guterres a Mosca, a cui seguirà una seconda tappa a Kiev, sembrano raccontare due storie contrastanti. La prima è una realtà fatta di armi e di guerra, la seconda una promessa di rinnovata diplomazia e di pace. La prima desta paura e preoccupazione. **- PAGINA 31**

IL CASO

E ORA I RUSSI TEMONO I BLITZ DEI PARTIGIANI
ANNA ZAFESOVA

Fucili a canne mozzate, bottiglie Molotov, droga e siringhe, pistole, letteratura estremista, passaporti ucraini falsi, t-shirt metalare, santini di Hitler e dischi con il videogame The Sims: questo è il kit dell'infiltrato sovversivo che vuole seminare terrore in Russia per ordine dei servizi segreti di Kiev. La televisione russa mostra nei dettagli gli arresti di improbabili personaggi che vengono butti giù dal letto in mutande dalle teste di cuoio dell'Fsb. **- PAGINA 13**

NUOVO ASSALTO ALL'ACCIAIERIA DI MARIUPOLE, CADE KHERSON. OBIETTIVO KRIVI RIH, LA CITTÀ NATALE DI ZELENKY

L'escalation
 RICCARDO COLETTI

Nazar, la forza dei feriti "Pronti a dare la vita"
FRANCESCA MANNOCCHI
 Due mesi fa Nazar Hnativ lavorava dalla radio a Leopoli. Non aveva mai preso un'arma in mano. **- PAGINE 6-7**

Attacchi in Transnistria i moldavi: noi nel mirino
MAURO MONDELLO
 In Transnistria raffica di attacchi misteriosi. La presidenza moldava: «Sarà il prossimo Donbass». **- PAGINA 8**

L'INTERVISTA

Scholz contro l'embargo "Non fermerà la guerra"
MELANIE AMANN, MARTIN KNOBBE

L'ITALIA

Conte: un freno alle armi Guerini: ne daremo altre
Federico Capurso

La mossa del governo "Requisiamo Lukoil"
Alessandro Barbera

LA STORIA

La statua perde la testa "È una amicizia tradita"
GIULIA ZONCA

LA GIUSTIZIA

RIFORMA DEBOLE SCIOPERO SBAGLIATO
EDMONDO BRUTI LIBERATI

Il voto alla Camera chiude la prima fase della vicenda del Disegno di legge 2681 sulla riforma dell'ordinamento giudiziario e del Consiglio superiore della magistratura presentato il 28 settembre 2020 dal ministro Bonafede: una proposta piuttosto sgangherata ispirata a un ridimensionamento del Csm, con ampie concessioni alla demagogia del sorteggio. **- PAGINA 31**

IL LAVORO

SE AMAZON PUNISCE LA PAUSA IN BAGNO
PAOLO GRISERI

Rosy sta esagerando. Rimane troppo tempo in bagno. Forse ne approfitta per chiacchiere con le amiche. Non si fa così, non può andare così. Rosy va punita. Il pacco non può aspettare, nemmeno «alle 1,15 di notte», come si legge nel verbale aziendale. Non è la scena di apertura di un film di Ken Loach. È la realtà. **- PAGINA 25**

LEONARDO DI PAOLO - PAGINA 25

IL DIBATTITO

GPA, BASTA PARLARE ANOME DELLE DONNE
JENNIFER GUERRA

Se c'è una cosa che il femminismo insegna è a diffidare di chi cerca di stabilire un'universalità nell'esperienza femminile. **- PAGINA 32**

BUONGIORNO

Questa nostra povera nascente Repubblica seppe essere grande non soltanto (o non tanto) nella data simbolica del 25 aprile 1945, ma soprattutto nei presupposti e nelle conseguenze, ovvero nella capacità di unirsi di tutte le forze politiche antifasciste - la comunista, l'azionista, la liberale, la socialista, la repubblicana, la cattolica democratica - per organizzare la Resistenza a fianco degli Alleati e poi per scrivere la Costituzione su cui il Paese poggia da tre quarti di secolo. Fu un gigantesco riconoscimento della legittimazione altrui davanti alla delegittimazione del regime fascista, e Palmiro Togliatti, come ha scritto Giuliano Ferrara, che riassumendo brutalmente, diffidava di una lettura esclusiva della Liberazione, alimentata dal mito della rivoluzione tradita. Così è nata ed è cresciuta la nostra

I migliorissimi **MATTIA FELTRI**

Repubblica che ora sprofonda nel grottesco di quelle stesse piazze, dove l'altro giorno ognuno rivendicava un'unicità in purezza, appendice di un trentennio di propaganda stordita. La purezza di chi non è andato, la purezza di chi non va mai, la purezza di chi va altrove, la purezza di chi c'è sempre, la purezza di chi fischia la Brigata ebraica, di chi fischia la bandiera americana, di chi fischia la Nato, di chi fischia il presidente della Repubblica, di chi è migliore perché è pacifista e chi migliorissimo perché pacifistissimo, ognuno a costruirsi un recinto dentro cui issare la propria bandiera della castità ideale, e tutto il mondo fuori. Un desolante tradimento delle ragioni del 25 aprile, ossia delle ragioni fondanti della Repubblica, di cui oggi nulla più si cura perché nulla più si sa.

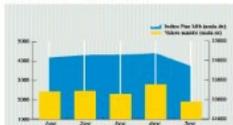
Il nuovo romanzo di
ROBERTO SAVIANO

SOLO È IL CORAGGIO
 GIOVANNI FALCONE IL ROMANZO

BOMPIANI
GIUNTI



Ftse Mib 23.681,76



BORSA -0,95% ▲ 1€ = \$1,0674

INDICI ESTERI

| | | | | |
|--------------|--------|---|--------|---|
| Dow Jones | 33.463 | ▲ | 1.800 | ▼ |
| Nasdaq | 12.620 | ▲ | 6.892 | ▼ |
| S&P 500 | 4.612 | ▲ | 174,00 | ▼ |
| Esposito | 13.730 | ▲ | | |
| Zelig | 11.900 | ▲ | 2.350 | ▼ |
| Korok | 7.260 | ▲ | 5.210 | ▼ |
| Fors | 8.410 | ▲ | | |
| VALUTE | | | | |
| Euro-Dollaro | 1,0674 | ▲ | 100,21 | ▲ |
| Euro-Yen | 136,11 | ▲ | 22,300 | ▲ |

Il fondo Tpg primo azionista della società di consulenza aziendale Morrow Sodali

Il deal è avvenuto a un valore di oltre 100 milioni di euro. Si punterà ancora sul m&a, nel mirino il mercato americano. **Follis a pagina 17**

Dior firma gli abiti di Nuit romaine, film girato a Roma a Palazzo Farnese

La sinergia con istituzioni italiane e francesi ha dato vita al corto sulla danza

Bottoni in MF Fashion

Anno XXXIV n. 81
Mercoledì 27 Aprile 2022
€2,00 *Chasseditori*



Con iFFI: Magenta/br/Artem 111 € 6,30 (€ 2,00 + € 3,00) Con iFFI: Magenta/br/Lung 98 € 6,30 (€ 2,00 + € 3,00)

Spedizioni in A.P. art. 1, c. 1, L. 4884/04 (M. 48) - D. Ch. 6/02 (Posta C. 33)

AUMENTA LA PAURA PER L'INTERRUZIONE DELLE CATENE DI PRODUZIONE

La Cina chiude, borse giù

Si diffonde il timore della **stagflazione** importata da Pechino. Anche **Wall St.** in rosso. Fronte **russo**: la Polonia accusa **Gazprom** di aver interrotto le forniture di **gas**. Nelle trimestrali delle **banche** europee prime conseguenze della **guerra** in Ucraina

BANKITALIA: RISCHI SIGNIFICATIVI SU 20 MILIARDI INVESTITI IN CERTIFICATE

Dal Maso, Gualtieri, Ninfote e Zoppo alle pagine 3, 4 e 5



NON SOLO MPS
Il ministro Franco: dopo il risanamento lo Stato uscirà da Popolare Bari

Gualtieri a pagina 11

QUADRO PRO DONNET

All'assemblea di Generali partecipazione attesa al 70%

Messa a pagina 9

BUSINESS SERIE A

Dazn verso sconto da 240 milioni a Tim pronta a rinunciare ai diritti in esclusiva

Bertolino a pagina 13



QUADRIVIO GROUP

presenta in live streaming

TECNOLOGIA & MADE IN ITALY

COME RENDERE VINCENTI LE AZIENDE ITALIANE nell'attuale scenario macroeconomico

4 MAGGIO 2022
11.00 - 13.00

IN STREAMING DA MUSEO FERRARI MARANELLO

REGISTRAZIONE SU QUADRIVIOGROUP.COM

interverranno

ALESSANDRO BINELLO
Group Ceo Quadrivio Group

MARCO BONOMETTI
Presidente Gruppo OMR

PROF. LUCIO CARACCILO
Direttore Limes

ROBERTO CRAPELLI
Managing Partner Industry 4.0 Fund

VALERIO DE MOLLI
Ceo The European House of Ambrosetti

PIERO FERRARI
Vice Presidente Ferrari SpA

STEFANO MALAGOLI
Partner Silver Economy Fund

DAVID PAMBIANCO
Managing Partner Made in Italy Fund

PROF. CARLO PELANDA
Presidente Quadrivio Group Italy

WALTER RICCIOTTI
Ceo Quadrivio Group

Giornate del Calcestruzzo, 234 espositori a Piacenza Expo

A pochi giorni dall'apertura dei cancelli sono 234 gli espositori confermati alla 4ª edizione del GIC, le Giornate Italiane del Calcestruzzo, in programma da 28 al 30 aprile 2022 nei padiglioni del Piacenza Expo. Con oltre 15 mila metri quadri di esposizione, la tre giorni piacentina si conferma la principale mostra-convegno a livello europeo espressamente dedicata alle macchine, alle attrezzature e alle tecnologie per la filiera del calcestruzzo, alla prefabbricazione, ma anche alla demolizione delle strutture in cemento armato, al riciclaggio e trasporto degli inerti, alle pavimentazioni continue e ai massetti. Oltre alle principali novità del mercato, il GIC 2022 offrirà ai primari attori della filiera un palcoscenico unico per confrontarsi sui fondamentali temi del settore: dalla sicurezza sul lavoro, alla transizione ecologica, fino alle prospettive del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Tematiche che saranno anche al centro dei numerosi convegni in programma alla kermesse piacentina (la lista competa su <http://www.gic-expo.it/>). Tra i seminari tecnici e le conferenze organizzati con il supporto delle principali associazioni di settore e delle più importanti aziende nazionali ed internazionali, un ruolo da protagonista in questa 4ª edizione del GIC sarà ricoperto dal convegno **PAVIMENTAZIONI RIGIDE IN CAMPO AEROPORTUALE NUOVE FRONTIERE**, in programma giovedì 28 aprile 2022, giornata di apertura della kermesse. Il workshop al quale parteciperanno alcuni dei massimi vertici dell'Aeronautica Militare Italiana e dell'Ente Nazionale Aviazione Civile farà il punto sullo stato dell'arte delle tecniche di costruzione e manutenzione delle piste di decollo e atterraggio degli aeroporti italiani. L'incontro, organizzato da TECNO ENGINEERING 2C S.r.l. e Ordine degli Ingegneri della Provincia di Piacenza, vedrà la prolusione del Gen. Isp. **GIANCARLO GAMBARDELLA**, Segretario Generale della Difesa/D.N.A., nonché Direttore della Direzione dei Lavori e del Demanio. Di primario interesse la lista dei relatori, tra gli altri spiccano l'Ing. **MICHELE VITIELLO**, Tecno Engineering 2c S.r.l., il Col. Ing. **ANIELLO CORCIONE**, Comandante del 2° Reparto Genio A.M., il Cap. Ing. **LORENZO CULLA**, 3° Reparto Genio A.M. 301° S.T.D.I., l'Ing. **GIANLUCA CANGEMI**, A.D. **ADR INFRASTRUTTURE S.P.A.** e l'Ing. **EUGENIO DI MARO**, Direzione Progetti Enac. La chiusura dei lavori sarà affidata al Brig. Gen. **MARIO SCIANDRA**, Capo del Servizio Infrastrutture dell'Aeronautica Militare. Un altro momento di confronto molto atteso è il convegno **DALL'ESEMPIO DEL PONTE S. GIORGIO DI GENOVA ALLE NUOVE OPPORTUNITA' PER L'AMPLIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE ITALIANE NEL QUADRO DEL PNRR. PROSPETTIVE E CRITICITÀ** (che si terrà nel pomeriggio di giovedì 28 aprile), al quale parteciperanno tra gli altri **ANDREA BOLONDI**, Presidente di ATECAP e Vicepresidente di FEDERBETON, **RODOLFO GIAMPIERI**, Presidente di **ASSOPORTI**, **EMILIO FADDA**, Presidente di ANSAG e **ALBERTO TRUZZI**, Presidente di ASSOBETON, convegno che prevede anche un intervento dell'On. **ERICA MAZZETTI**, Relatrice al DDL APPALTI ALLA CAMERA E DEPUTATA VIII COMMISSIONE.



Tra i seminari tecnici, ricordiamo, inoltre, il convegno: NUOVE FRONTIERE PER CALCESTRUZZI SPECIALI, organizzato da Tekna Chem SPA, in programma venerdì 29 aprile, che vedrà la partecipazione, tra gli altri, del Prof. GIOVANNI CARDINALE Vice-Presidente del Consiglio Nazionale degli Ingegneri, del Prof. PAOLO MANNELLA Direzione Operation e Coordinamento Territoriale Ponti, Viadotti e Gallerie di ANAS SPA e di GIANLUIGI PESENTI, Direttore Commerciale delle IMPRESE PESENTI e dell'amministratore di TEKNA CHEM, SILVIO COCCO. Nonostante la difficile congiuntura causata dalla carenza di materie prime, dalla tardiva consegna della componentistica e, ancor di più, dalle conseguenze collegate al recente conflitto recentemente scoppiato tra Russia e l'Ucraina, sono certamente soddisfatto del numero di espositori totalizzati da questa 4ª edizione del GIC ai quali va la mia gratitudine commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions e Organizzatore della mostra piacentina. Particolarmente rilevante il numero di espositori esteri, un fattore questo che conferma il profilo sempre più internazionale acquisito dal nostro evento, che riscontriamo anche dalla quantità di operatori esteri che si sono già pre-registrati per venire a visitare la manifestazione. La rilevanza nazionale e internazionale del GIC è testimoniata dai patrocini ricevuti da Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali e Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, che vanno ad aggiungersi a quelli di Conferenza delle regioni e province autonome, Anas, Comune di Piacenza e Confindustria Piacenza. Complessivamente sono 65 i patrocini raccolti dalla manifestazione, tra i quali spiccano quelli di: Associazione nazionale filiera industria automobilistica (Anfia), Associazione nazionale industrie manufatti cementizi (Assobeton), Federazione della filiera del cemento, del calcestruzzo, dei materiali di base, dei manufatti, componenti e strutture per le costruzioni (Federbeton) e della Federazione Industrie Prodotti Impianti Servizi ed Opere Specialistiche per le Costruzioni (Finco). E non mancano quelli delle associazioni d'oltre confine, come European association for construction repair, reinforcement and protection (Acrp), Asociación española de pavimentos continuos (Aepc), Asociación de fabricantes de encofrados y cimbras (Afeci) e la European Demolition Association (Eda). Come tradizione si terrà collateralmente al GIC l'evento ICTA-ITALIAN CONCRETE TECHNOLOGY AWARDS, la premiazione delle aziende, degli imprenditori e dei professionisti italiani del settore che si sono dimostrati particolarmente meritevoli negli ultimi 36 mesi. Ennesima novità della 4ª edizione è il GIC by Night, uno speciale calendario serale dedicato agli espositori e ai loro ospiti: all'interno dei padiglioni della Fiera saranno infatti collocati rilassanti punti di ristorazione tematici e di intrattenimento musicale. Il GIC by Night costituisce una novità nello scenario internazionale delle fiere specialistiche e rappresenta un'ulteriore sfida tutta italiana destinata ad accrescere il prestigio della kermesse piacentina.

Oltre 230 gli espositori confermati al GIC 2022, le giornate italiane del calcestruzzo

A pochi giorni dall' apertura dei cancelli sono 234 gli espositori confermati alla 4ª edizione del GIC, le Giornate Italiane del Calcestruzzo, in programma da 28 al 30 aprile 2022 nei padiglioni del Piacenza Expo. Con oltre 15 mila metri quadri di esposizione, la tre giorni piacentina si conferma la principale mostra-convegno a livello europeo espressamente dedicata alle macchine, alle attrezzature e alle tecnologie per la filiera del calcestruzzo, alla prefabbricazione, ma anche alla demolizione delle strutture in cemento armato, al riciclaggio e trasporto degli inerti, alle pavimentazioni continue e ai massetti. Oltre alle principali novità del mercato, il GIC 2022 offrirà ai primari attori della filiera un palcoscenico unico per confrontarsi sui fondamentali temi del settore: dalla sicurezza sul lavoro, alla transizione ecologica, fino alle prospettive del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Tematiche che saranno anche al centro dei numerosi convegni in programma alla kermesse piacentina (la lista completa su <http://www.gic-expo.it/>). Tra i seminari tecnici e le conferenze organizzati con il supporto delle principali associazioni di settore e delle più importanti aziende nazionali ed internazionali, un ruolo da protagonista in questa 4ª edizione del GIC sarà ricoperto dal convegno 'PAVIMENTAZIONI RIGIDE IN CAMPO AEROPORTUALE - NUOVE FRONTIERE', in programma giovedì 28 aprile 2022, giornata di apertura della kermesse. Il workshop al quale parteciperanno alcuni dei massimi vertici dell' Aeronautica Militare Italiana e dell' Ente Nazionale Aviazione Civile farà il punto sullo stato dell' arte delle tecniche di costruzione e manutenzione delle piste di decollo e atterraggio degli aeroporti italiani. L' incontro, organizzato da TECNO ENGINEERING 2C S.r.l. e Ordine degli Ingegneri della Provincia di Piacenza, vedrà la partecipazione del Gen. Isp. GIANCARLO GAMBARDELLA, Segretario Generale della Difesa/D.N.A., nonché Direttore della Direzione dei Lavori e del Demanio. Di primario interesse la lista dei relatori, tra gli altri spiccano l' Ing. MICHELE VITIELLO, Tecno Engineering 2c S.r.l., il Col. Ing. ANIELLO CORCIONE, Comandante del 2° Reparto Genio A.M., il Cap. Ing. LORENZO CULLA, 3° Reparto Genio A.M. - 301° S.T.D.I., l' Ing. GIANLUCA CANGEMI, A.D. ADR INFRASTRUTTURE S.P.A. e l' Ing. EUGENIO DI MARO, Direzione Progetti Enac. La chiusura dei lavori sarà affidata al Brig. Gen. MARIO SCIANDRA, Capo del Servizio Infrastrutture dell' Aeronautica Militare. Un altro momento di confronto molto atteso è il convegno 'DALL' ESEMPIO DEL PONTE S. GIORGIO DI GENOVA ALLE NUOVE OPPORTUNITA' PER L' AMPLIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE ITALIANE NEL QUADRO DEL PNRR. PROSPETTIVE E CRITICITÀ' (che si terrà nel pomeriggio di giovedì 28 aprile), al quale parteciperanno tra gli altri ANDREA BOLONDI, Presidente di ATECAP e Vicepresidente di FEDERBETON, **RODOLFO GIAMPIERI**, Presidente di **ASSOPORTI**, EMILIO FADDA, Presidente di ANSAG e ALBERTO TRUZZI, Presidente di ASSOBETON, convegno che prevede anche un intervento dell' On. ERICA MAZZETTI, Relatrice al DDL APPALTI ALLA CAMERA E DEPUTATA VIII COMMISSIONE.



PneusNews

Primo Piano

Tra i seminari tecnici, ricordiamo, inoltre, il convegno: 'NUOVE FRONTIERE PER CALCESTRUZZI SPECIALI', organizzato da Tekna Chem SPA, in programma venerdì 29 aprile, che vedrà la partecipazione, tra gli altri, del Prof. GIOVANNI CARDINALE Vice-Presidente del Consiglio Nazionale degli Ingegneri, del Prof. PAOLO MANNELLA Direzione Operation e Coordinamento Territoriale Ponti, Viadotti e Gallerie di ANAS SPA e di GIANLUIGI PESENTI, Direttore Commerciale delle IMPRESE PESENTI e dell' amministratore di TEKNA CHEM, SILVIO COCCO. 'Nonostante la difficile congiuntura causata dalla carenza di materie prime, dalla tardiva consegna della componentistica e, ancor di più, dalle conseguenze collegate al recente conflitto recentemente scoppiato tra Russia e l' Ucraina, sono certamente soddisfatto del numero di espositori totalizzati da questa 4ª edizione del GIC ai quali va la mia gratitudine' commenta Fabio Potestà , Direttore della Mediapoint & Exhibitions e Organizzatore della mostra piacentina 'Particolarmente rilevante il numero di espositori esteri, un fattore questo che conferma il profilo sempre più internazionale acquisito dal nostro evento, che riscontriamo anche dalla quantità di operatori esteri che si sono già pre-registrati per venire a visitare la manifestazione.' La rilevanza nazionale e internazionale del GIC è testimoniata dai patrocini ricevuti da Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali e Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, che vanno ad aggiungersi a quelli di Conferenza delle regioni e province autonome, Anas, Comune di Piacenza e Confindustria Piacenza. Complessivamente sono 65 i patrocini raccolti dalla manifestazione, tra i quali spiccano quelli di: Associazione nazionale filiera industria automobilistica (Anfia), Associazione nazionale industrie manufatti cementizi (Assobeton), Federazione della filiera del cemento, del calcestruzzo, dei materiali di base, dei manufatti, componenti e strutture per le costruzioni (Federbeton) e della Federazione Industrie Prodotti Impianti Servizi ed Opere Specialistiche per le Costruzioni (Finco). E non mancano quelli delle associazioni d' oltre confine, come European association for construction repair, reinforcement and protection (Acrp), Asociación española de pavimentos continuos (Aepc), Asociación de fabricantes de encofrados y cimbras (Afeci) e la European Demolition Association (Eda). Come tradizione si terrà collateralmente al GIC l' evento ICTA-ITALIAN CONCRETE TECHNOLOGY AWARDS, la premiazione delle aziende, degli imprenditori e dei professionisti italiani del settore che si sono dimostrati particolarmente meritevoli negli ultimi 36 mesi. Ennesima novità della 4ª edizione è il 'GIC by Night', uno speciale calendario serale dedicato agli espositori e ai loro ospiti: all' interno dei padiglioni della Fiera saranno infatti collocati rilassanti punti di ristorazione tematici e di intrattenimento musicale. Il 'GIC by Night' costituisce una novità nello scenario internazionale delle fiere specialistiche e rappresenta un' ulteriore sfida tutta italiana destinata ad accrescere il prestigio della kermesse piacentina. © riproduzione riservata.

Sopralluogo in Porto Vecchio: i lavori vano avanti

Procedono di buon passo i lavori per l'infrastrutturazione del **Porto** Vecchio e la realizzazione un' ampia strada dal centro Congressi al centro città. Gli edifici fatiscenti dietro il Magazzino 26 sono già stati demoliti a eccezione dell' antica locanda, vincolata dalla Soprintendenza, e molti scavi sono stati già effettuati per la posa delle tubature (fognature, acqua, luce e gas), anche nell' area antistante il magazzino. Il tutto in poco più di due mesi, poiché l' avvio dei lavori da nove milioni, appaltati alle imprese Mari&Mazzaroli Spa. di Trieste e Adriacos Srl, era stato annunciato in una conferenza stampa il 23 febbraio e da quel momento l' area appare completamente trasformata. Il risultato finale apparirà del tutto simile e in continuità con la parte già infrastrutturata intorno al Centro Congressi, con numerosi alberi e due piste ciclabili, una per ogni lato del Magazzino 26, che arriveranno in centro città, di fronte al palazzo delle Generali, dove sorgerà una rotatoria. "Con l' urbanizzazione del **Porto** Vecchio - ha spiegato oggi il primo cittadino durante un sopralluogo - saranno realizzate le infrastrutture e i sottoservizi necessari per rendere l' area appetibile ai futuri investitori, da cui stiamo già ricevendo richieste. Una volta conclusi i lavori da nove milioni partiranno i 33milioni (di cui 10 per gli arredi interni) per il Museo del Mare al Magazzino 26, appaltati a una ditta di Teramo che ha applicato un 20% di ribasso. Poi ci saranno i 40 milioni dal Pnrr per il viale monumentale e il parco lineare. Ci sono inoltre 5 milioni in più per la bonifica del terrapieno di Barcola, dove sarà realizzata un' area verde ludico sportiva". La strada che va da Largo Città di Santos al Centro Congressi è interdetta al traffico, oltre che alle biciclette e ai pedoni, per ragioni di sicurezza. I magazzini 24 e 25, ha poi anticipato il primo cittadino, saranno adibiti a strutture alberghiere e in una porzione del 26 sorgerà una nuova sede dell' Ogs "così la struttura comunale a Santa Croce potrà essere venduta" ha precisato Dipiazza, aggiungendo che il magazzino 20 è stato riservato alla Soprintendenza e alcuni magazzini tra cui il 18 potrebbero essere 'spacchettati' tra più investitori: "un magazzino arriva fino a 17mila metri quadri ma alcuni compratori sono interessati a comprare tra i 1500 e i 3000 metri". Non ci sarà spazio, come previsto dal piano regolatore, per i centri commerciali, ma le piccole strutture dal tetto spiovente che costeggiano la strada subito dopo l' entrata di largo Città di Santos potrebbero essere adibite a piccoli negozi e ristoranti di diverse tipologie. Andando oltre i confini del **Porto** Vecchio, il sindaco ha anticipato la volontà di liberare le rive dai parcheggi, visto l' importante afflusso di crocieristi, e puntare sul parcheggio del Silos, ora occupato solo al 20%, oltre che sul Molo IV e a un altro parcheggio di futura realizzazione al mercato ortofrutticolo. Infine, un' idea sull' impiego dei numerosi masegni reperiti in **Porto** Vecchio durante i lavori: "mi piacerebbe - ha concluso



Trieste Prima

Trieste

Dipiazza -, con il permesso della Soprintendenza, usarli per ripavimentare la parte centrale di piazza Unità, mantenendo pietre lisce nell' area circostante, per agevolare le persone disabili".

Agenparl

Venezia

Presentata a Ca' Farsetti la quarantaduesima edizione della "Su e Zo per i Ponti di Venezia"

(AGENPARL) - mar 26 aprile 2022 Presentata a Ca' Farsetti la quarantaduesima edizione della "Su e Zo per i Ponti di Venezia" Dopo due anni di pausa torna la "Su e Zo per i Ponti di Venezia", la tradizionale passeggiata non competitiva di solidarietà alla scoperta della città, organizzata dall' associazione di promozione sociale TGS Eurogroup []

(AGENPARL) - mar 26 aprile 2022 Presentata a Ca' Farsetti la quarantaduesima edizione della "Su e Zo per i Ponti di Venezia" Dopo due anni di pausa torna la "Su e Zo per i Ponti di Venezia", la tradizionale passeggiata non competitiva di solidarietà alla scoperta della città, organizzata dall' associazione di promozione sociale TGS Eurogroup con il patrocinio del Comune di Venezia. L' edizione 2022, la quarantaduesima della manifestazione, è stata presentata questa mattina a Ca' Farsetti. Sono intervenuti, in rappresentanza dell' Amministrazione comunale, l' assessore alla Promozione del territorio e il presidente della Municipalità di Murano Burano. Presente anche il direttore generale di TGS Eurogroup Iginio Zanandrea. Lo slogan dell' edizione 2022 sarà "Apri nuove strade", un invito a scoprire i luoghi meno noti e affollati di Venezia. Come di consueto i partecipanti potranno scegliere tra due percorsi. Quello completo, lungo 11 chilometri, con 39 ponti, prevede partenza e arrivo in Piazza San Marco e un punto di ristoro in Via Garibaldi, a Castello. Quello breve, di 5 chilometri e 18 ponti, riservato soprattutto alle scuole dell' infanzia e primarie, partirà invece dal Porto di Venezia, dove ci sarà anche un punto di ristoro, per concludersi in Piazza San Marco. L' orario di partenza è scaglionato dalle 9.30 alle 11 ad intervalli di 15 minuti, con gruppi che potranno essere composti al massimo da 500 persone in entrambe le sedi di partenza. A segnare l' inizio dell' evento, alle 8.30, sarà la Santa Messa celebrata nella Basilica di San Marco da don Iginio Biffi, responsabile dell' Ispettorica Salesiana "San Marco" Italia Nord-Est, ente promotore di TGS Eurogroup, mentre al termine della passeggiata sono in programma le premiazioni in Piazza San Marco. Ogni partecipante riceverà una medaglia da collezione. Ai gruppi con oltre 50 iscritti sarà invece donata una targa in ceramica artigianale. Medaglie e targhe avranno raffigurata la chiesa di San Francesco della Vigna, nel sestiere di Castello. Premi speciali, realizzati dai vetrai di Murano, andranno invece ai gruppi più numerosi nelle categorie assoluto, stranieri, scuole dell' infanzia, primarie, secondarie di primo grado, secondarie di secondo grado e università. Altri riconoscimenti saranno il premio "Don Dino Berti", dedicato al fondatore della Su e zo, con l' attribuzione di buoni spesa per l' acquisto di materiale didattico o sportivo a tutte le scuole che parteciperanno con gruppi di oltre 100 iscritti tra alunni, genitori, insegnanti e simpatizzanti, e il premio "Corto in corsa", organizzato da TGS Group in collaborazione con l' associazione "Amici del Pasinetti" e riservato ai migliori video realizzati durante la manifestazione con videocamere, fotocamere,

Please Enter Your Name Here



Agenparl

Venezia

smartphone o tablet. Al momento sono circa 5 mila gli iscritti. Per chi ancora non lo avesse fatto, c'è tempo fino all' 8 maggio per le iscrizioni individuali e fino all' 1 maggio per gruppi da 50 persone in su. Il costo è di 8,50 euro. In base al numero dei partecipanti si deciderà se aprire le iscrizioni anche il giorno stesso dell' evento, al costo di 9,50 euro. Il ricavato verrà devoluto in beneficenza, e quest' anno andrà a favore della Missione Salesiana di Quebrada Honda, in Perù, che potrà essere sostenuta anche acquistando una t-shirt solidale. Per ogni maglietta venduta, un euro andrà alla missione peruviana. Per ulteriori informazioni sulla manifestazione: www.suezo.it. Venezia, 26 aprile 2022 - [Foto 2](<http://live.comune.venezia.it/sites/live.comune.venezia.it/files/newsletter/b386affb-18b8-4b15-ba72-5589e4b3fab1.jpg>) - [Foto 3](<http://live.comune.venezia.it/sites/live.comune.venezia.it/files/newsletter/c7c6e2b9-628a-45c5-a2f3-2c057151ee94.jpg>) - [Foto 4](<http://live.comune.venezia.it/sites/live.comune.venezia.it/files/newsletter/8a859267-a735-4a35-9c3e-b5cd8ccd14fb.jpg>) ComunicareVenezia - Agenzia multimediale di informazione istituzionale Listen to this.

Shipping Italy

Venezia

Gozzi (Duferco) e De Piccoli (Dp Consulting) esultano per la sentenza del Tar Veneto sul progetto Venis Cruise 2.0

Il pronunciamento potrebbe rimettere almeno parzialmente in discussione la rotta tracciata dal Governo con il Concorso di idee e la realizzazione di approdi temporanei per navi da crociera a Marghera

Il tribunale amministrativo regionale del Veneto irrompe nella lunga telenovela riguardante l'accesso delle grandi navi da crociera a Venezia con una sentenza che riguarda la realizzazione di una nuova stazione marittima fuori dalla bocca di Lido (progetto Venis Cruise 2.0) in alternativa alla rotta seguita finora dal Governo con il Concorso di idee lanciato nel 2021 e la scelta temporanea di ormeggi dedicati alle navi passeggeri a porto Marghera. In una nota inviata a SHIPPING ITALY, infatti, Antonio Gozzi, patron di Duferco Italia Holding, e Cesare De Piccoli, vertice della società Dp Consulting, si dicono 'molto soddisfatti della sentenza del Tar del Veneto sul ricorso Duferco - DP Consulting che accoglie i motivi fondamentali posti' alla base dell'impugnativa. Mentre scriviamo la sentenza non è ancora consultabile pubblicamente. Più nel dettaglio i fautori del progetto Venis Cruise 2.0 esultano perché: '1. Viene dichiarata illegittima la mancata conclusione del procedimento di autorizzazione del nostro progetto Venis Cruise e si fa obbligo al Ministero della Mobilità Sostenibile di trasmettere il Progetto e il parere della Commissione VIA e gli atti del procedimento sinora svolti al



CIPESS (Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile, ndr) per la conclusione dell'istruttoria di approvazione del progetto. 2. Vengono annullati gli atti impugnati del Concorso di idee e che avevano impedito la nostra partecipazione all'Avviso pubblico, in quanto viene dichiarato illegittimo far coincidere le acque protette della laguna con i confini della contaminazione lagunare. Ritenendo pertanto il progetto Venis Cruise, fuori dalle acque protette della laguna. 3. Viene annullato il Parere Negativo del Ministro dei Beni e delle Attività Culturali del 10 ottobre 2017, compreso il parere della Direzione Generale Archeologica Belle Arti e Paesaggio.' De Piccoli e Gozzi concludono la loro nota preannunciando che si riservano 'qualche giorno per studiare bene le 44 pagine di motivazioni della sentenza, anche perché dà utili indicazioni a noi sul da farsi, ma riteniamo anche ai decisori politici, su come proseguire sul futuro della crocieristica veneziana, compresa la gestione della fase transitoria'. Un ringraziamento particolare infine lo riservano 'al professor Giuseppe Pericu e all'avvocato Enrica Croci per la preziosa collaborazione legale che ha permesso loro 'di raggiungere questo importante risultato'. Più precisamente il ricorso depositato da Duferco e Dp Consulting chiedeva l'annullamento: a) dell'avviso di concorso di progettazione denominato 'Concorso di idee - realizzazione e gestione di punti di attracco fuori dalle acque protette della Laguna di Venezia (decreto legge 1.4.2021, n. 45 convertito in legge 17.5.2021, n. 75)' indetto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, pubblicato sul sito web della Gazzetta Ufficiale



Shipping Italy

Venezia

dell' Unione Europea in data 29 giugno 2021 e dei documenti allegati: Bando di gara, Disciplinare di gara, Documento di indirizzo; b) di ogni altro atto presupposto, conseguente o comunque connesso a quelli impugnati, previa rimessione alla Corte Costituzionale della questione incidentale di costituzionalità dell' art. 3 del decreto legge 1° aprile 2021, n. 45 recante 'Misure urgenti in materia di trasporti e per la disciplina del traffico crocieristico e del trasporto marittimo delle merci nella laguna di Venezia', convertito con modifiche dalla legge 17 maggio 2021, n. 75. In via subordinata: '- la declaratoria dell' accertamento dell' illegittimità della mancata conclusione del procedimento di autorizzazione del progetto denominato 'Realizzazione di Nuovo Terminal alla Bocca di Lido di Venezia per l' ormeggio delle Grandi Navi da Crociera - Venis Cruise 2.0' con un provvedimento espresso; - la condanna delle Amministrazioni intimare al risarcimento del danno ingiusto cagionato alle Società ricorrenti in conseguenza: a) del ritardo nella conclusione del procedimento di autorizzazione del progetto 'Venis Cruise'; b) della violazione del loro legittimo affidamento nella positiva conclusione del procedimento di autorizzazione del progetto 'Venis Cruise' secondo un fondato giudizio prognostico; c) dell' adozione del bando di concorso oggetto di impugnazione'. Pochi giorni fa a Marghera era stata celebrata l' inaugurazione del primo accosto temporaneo per navi da crociera ricavato in una parte di banchina presso il terminal container Psa Venice - Vecon.

Crociere, il Tar del Veneto ha accolto il ricorso di Duferco e Dp Consulting

'Siamo molto soddisfatti della sentenza che accoglie i motivi fondamentali posti da nostro ricorso - dichiarano Antonio Gozzi e Cesare De Piccoli - Viene dichiarata illegittima la mancata conclusione del procedimento di autorizzazione del nostro progetto'

Venezia - Il Tar del Veneto ha accolto il ricorso di Duferco e Dp Consulting contro l' esclusione dal concorso di idee del progetto Venis Cruise del terminal crociere fuori Laguna. 'Siamo molto soddisfatti della sentenza che accoglie i motivi fondamentali posti da nostro ricorso - dichiarano Antonio Gozzi e Cesare De Piccoli - Viene dichiarata illegittima la mancata conclusione del procedimento di autorizzazione del nostro progetto Venis Cruise e si fa obbligo al Ministero della Mobilità Sostenibile di trasmettere il progetto e il parere della Commissione Via e gli atti del procedimento sinora svolti al Cipess per la conclusione dell' istruttoria di approvazione del progetto. Vengono annullati gli atti impugnati del Concorso di idee e che avevano impedito la nostra partecipazione all' avviso pubblico, in quanto viene dichiarato illegittimo far coincidere le acque protette della laguna con i confini della contaminazione lagunare. Ritenendo pertanto il progetto Venis Cruise, fuori dalle acque protette della laguna. Viene annullato il parere negativo del ministro dei Beni e delle Attività Culturali del 10 ottobre 2017, compreso il parere della direzione generale Archeologica Belle Arti e Paesaggio'.



Su e Zo per i Ponti 2022, torna la storica passeggiata solidale a Venezia

Redazione

Dopo due anni di pausa, causa Covid, torna la "Su e Zo per i Ponti di Venezia", tradizionale passeggiata non competitiva di solidarietà alla scoperta della città, organizzata dall' associazione di promozione sociale Tgs Eurogroup con il patrocinio del Comune di Venezia. L' edizione 2022, la quarantaduesima della manifestazione, è in programma per domenica 15 maggio. È stata presentata questa mattina a Ca' Farsetti. Sono intervenuti, in rappresentanza dell' Amministrazione comunale, l' assessore alla Promozione del territorio e il presidente della Municipalità di Venezia Murano Burano. Presente anche il direttore generale di TGS Eurogroup Igino Zanandrea. "Apri nuove strade" è lo slogan di questa edizione, un invito a scoprire i luoghi meno noti e affollati di Venezia. Come di consueto i partecipanti potranno scegliere tra due percorsi. Quello completo, lungo 11 chilometri, con 39 ponti, prevede partenza e arrivo in Piazza San Marco e un punto di ristoro in Via Garibaldi, a Castello. Quello breve, di 5 chilometri e 18 ponti, riservato soprattutto alle scuole dell' infanzia e primarie, partirà invece dal Porto di Venezia, dove ci sarà anche un punto di ristoro, per concludersi in Piazza San Marco. L' orario di partenza è scaglionato dalle 9.30 alle 11, ad intervalli di 15 minuti, con gruppi che potranno essere composti al massimo da 500 persone in entrambe le sedi di partenza. Per ulteriori informazioni sulla manifestazione e iscriversi: www.suezo.it .



Venezia Today

Venezia

Su e zo per i ponti di Venezia alla scoperta della città

Dopo due anni di stop causa pandemia, torna la tradizionale passeggiata non competitiva di solidarietà nella città storica. Appuntamento per domenica 15 maggio

Dopo due anni di pausa, causa Covid, torna la "Su e Zo per i Ponti di Venezia", tradizionale passeggiata non competitiva di solidarietà alla scoperta della città, organizzata dall' associazione di promozione sociale Tgs Eurogroup con il patrocinio del Comune di Venezia. L' edizione 2022, la quarantaduesima della manifestazione, è in programma per domenica 15 maggio. È stata presentata questa mattina a Ca' Farsetti. Sono intervenuti, in rappresentanza dell' Amministrazione comunale, l' assessore alla Promozione del territorio e il presidente della Municipalità di Venezia Murano Burano. Presente anche il direttore generale di TGS Eurogroup Iginò Zanandrea. "Apri nuove strade" è lo slogan di questa edizione, un invito a scoprire i luoghi meno noti e affollati di Venezia. Come di consueto i partecipanti potranno scegliere tra due percorsi. Quello completo, lungo 11 chilometri, con 39 ponti, prevede partenza e arrivo in Piazza San Marco e un punto di ristoro in Via Garibaldi, a Castello. Quello breve, di 5 chilometri e 18 ponti, riservato soprattutto alle scuole dell' infanzia e primarie, partirà invece dal Porto di Venezia, dove ci sarà anche un punto di ristoro, per concludersi in Piazza San Marco. L' orario di partenza è scaglionato dalle 9.30 alle 11, ad intervalli di 15 minuti, con gruppi che potranno essere composti al massimo da 500 persone in entrambe le sedi di partenza. A segnare l' inizio dell' evento, alle 8.30, sarà la messa celebrata nella Basilica di San Marco da don Iginò Biffi, mentre al termine della passeggiata sono in programma le premiazioni in Piazza San Marco. Ogni partecipante riceverà una medaglia da collezione. Ai gruppi con oltre 50 iscritti sarà invece donata una targa in ceramica artigianale. Medaglie e targhe avranno raffigurata la chiesa di San Francesco della Vigna, nel sestiere di Castello. Premi speciali saranno quindi realizzati dai vetrai di Murano e andranno ai gruppi più numerosi nelle categorie assoluto, stranieri, scuole dell' infanzia, primarie, secondarie di primo grado, secondarie di secondo grado e università. Al momento, spiegano dall' organizzazione, sono circa 5 mila gli iscritti. Per chi ancora non lo avesse fatto, c' è tempo fino all' 8 maggio per le iscrizioni individuali e fino all' 1 maggio per gruppi da 50 persone in su. Il costo è di 8,50 euro. In base al numero dei partecipanti si deciderà se aprire le iscrizioni anche il giorno stesso dell' evento, al costo di 9,50 euro. Il ricavato verrà devoluto in beneficenza, e quest' anno andrà a favore della Missione Salesiana di Quebrada Honda, in Perù, che potrà essere sostenuta anche acquistando una t-shirt solidale. Per ogni maglietta venduta, un euro andrà alla missione peruviana. Per ulteriori informazioni sulla manifestazione: www.suezo.it.



Venezia Today

Venezia

Su e zo per i ponti, si rinnova la partnership tra manifestazione e Autorità portuale

Quarantaduesima edizione della "Su e Zo per i Ponti di Venezia", l' evento torna ed è stato annunciato a Ca' Farsetti dopo 2 anni di pausa, la tradizionale passeggiata non competitiva di solidarietà alla scoperta della città, organizzata dall' associazione di promozione sociale Tgs Eurogroup con il patrocinio del Comune di Venezia. In occasione della 42. edizione della "Su e Zo per i Ponti di Venezia", in programma domenica 15 maggio, il waterfront del Porto di Venezia si aprirà alla città per accogliere i partecipanti al percorso breve della tradizionale manifestazione veneziana. L' **Autorità** si **sistema portuale** rinnova così, per il ventiduesimo anno consecutivo, la partnership con Tgs Eurogroup. Quello che negli ultimi anni era il "punto porto", collocato al varco 34/17 a Santa Marta, diventerà così area di raccolta, controllo e partenza per tutti coloro che si iscriveranno alla 5 chilometri grazie all' impegno di tutta la Port Community, dall' **Autorità** di **sistema portuale**, passando per la Capitaneria di porto, la Guardia di finanza, l' agenzia delle Dogane e dei monopoli, la polizia di frontiera, fino a Venezia terminal passeggeri. «La passeggiata Su e Zo per i Ponti vede in noi un partner consolidato - commenta **Fulvio Lino Di Blasio**, presidente dell' **Autorità** di **sistema portuale** del **mare Adriatico settentrionale** - questo è l' anno della ripartenza della manifestazione e noi non vediamo l' ora di accogliere famiglie e giovani pronti a partire, proprio dal nostro waterfront, per la 5 chilometri. Far vivere il waterfront è, e sarà sempre più, un obiettivo dell' **Autorità** di **sistema portuale** per valorizzare un luogo strategico di interazione fra città e porto. Compito del nostro Ente è proprio favorire questo processo di integrazione con la città così come operare sulle infrastrutture e sui beni del demanio **portuale** nelle aree che si pongono in forte connessione con la città come sta avvenendo nell' area ex-platea lavaggi e per i ponti San Nicolò e Molin».



'Felici di farvi Felici'

Nel disegno: Uno dei Visual della campagna. **VADO** LIGURE - 'Felici di farvi Felici' è il payoff della nuova campagna pubblicitaria di Corsica Sardinia Ferries, firmata dall'agenzia francese LMWR. Un mare luccicante sullo sfondo, nuovi claim, una grande nave gialla che sfila, un mix di grafica e fotografia, inquadrature originali e scene di vita a bordo, che ritraggono i protagonisti 'gialli' degli spot mentre viaggiano da soli, in coppia o con la famiglia al completo, Milo incluso. La nuova campagna debutterà nei prossimi giorni ed è stata declinata per le attività online e offline della Compagnia. I nuovi visual comunicano l'offerta e sottolineano i valori con cui Corsica Sardinia Ferries è riconosciuta dalla sua clientela: cura dei passeggeri, qualità, tariffe competitive, comfort delle navi, presenza di bar, caffetterie e ristoranti, comode cabine, aree bimbi, accoglienti ponti esterni e ospitalità a '4 zampe'.



Per i porti di Genova e Savona il futuro è nel retroporto

Nella foto: Intervento di Slala. ALESSANDRIA - Dagli' Stati Generali della Logistica del Nord Ovest' è arrivata la prima opzione tecnologica per affiancare con un polmone retroportuale la crescita dei porti liguri. Il ruolo di Slala - riferisce il rapporto sul documento - si sviluppa per una Zona Logistica Semplificata che contribuisca a proiettare i traffici marittimi verso quota quattro milioni di container, sconfiggendo il congestionamento autostradale con un servizio navetta nelle ore notturne. Due paradossi e un' unica soluzione - dice ancora Slala, la Fondazione per il sistema logistico del Nord-Ovest Italia - che per la prima volta sarà a portata di mano. Queste in sintesi le chiavi di lettura degli Stati Generali della Logistica del Nord-Ovest ad Alessandria e che sembrano rilanciare l' ipotesi di una grande area retroportuale nel basso Piemonte, rafforzata dagli incentivi previsti per una ZLS (Zona Logistica Semplificata) e in grado di decongestionare i porti liguri, il sistema autostradale e ferroviario e creare le basi per una riappropriazione di traffico e centralità anche in Europa. Subito i paradossi: se i porti di Genova e **Savona**, grazie anche al potenziamento delle infrastrutture portuali e marittime



previste, incrementassero in modo significativo i loro volumi di traffico (specie container) si troverebbero a far fronte a un effetto boomerang: l' aumento del traffico si tradurrebbe in un incremento dei tempi di sosta sulle banchine e nei terminal, in una congestione h 24 di ferrovie e specialmente autostrade e in una perdita complessiva di efficienza e affidabilità. In quel caso si innescherebbe una spirale negativa e verrebbe vanificata la grande opportunità non di fare concorrenza ai porti del Nord Europa, ma di recuperare una quota significativa dei circa 900.000 container con merce destinata al polo produttivo del Nord-Ovest italiano e movimentati in porti del Nord Europa. Come emerso in una recente ricerca, considerando un valore medio-basso di 30.000 euro della merce contenuta in un container da 20 piedi, ogni container non movimentato nei porti italiani significa una perdita media di 7.000 Euro di gettito Iva per l' Italia. Complessivamente significa circa mezzo miliardo di Iva regalato ogni anno a Olanda, Belgio e Germania. La soluzione che gli Stati Generali della Logistica del Nord-Ovest formulano è creare nel basso Piemonte, facendo perno sullo Scalo smistamento ferroviario di Alessandria e sui 'Buffer', una grande area retroportuale, un 'dry port' (porto a secco), che operi in stretto coordinamento con Genova e **Savona**; questi porti sarebbero collegati sia su rotaia, per arrivare a comporre i treni da 750 metri, sia con il servizio shuttle gestito dai 'Buffer', vere e proprie banchine intelligenti a secco, in grado di decongestionare i porti, rendendo contestualmente possibile l' attività delle banchine per più ore rispetto a quelle in cui oggi si concentra l' attività. Secondo il calcolo messo a punto da studi paralleli della BEI e di UIRNet (ora Digitalog), lo spostamento di una quota consistente dei

La Gazzetta Marittima

Savona, Vado

container (circa il 30%) costretti oggi a lunghe attese, o in porto o per entrare in porto, farebbe tornare i conti rendendo possibile nel retroporto anche la formazione di quei treni di 750 metri che rendono economicamente vantaggioso il trasporto container su ferrovia. 'Quella lanciata oggi - afferma Cesare Rossini, presidente della Fondazione Slala, principale promotrice dell' iniziativa - non è un' ipotesi progettuale; è una sfida che va vinta per la portualità ligure ma specialmente per la competitività ed efficienza del sistema industriale e logistico del Nord-Ovest e quindi dell' intero Paese'. Con 20 milioni circa già disponibili nel Decreto Genova ai quali potrebbe sommarsi un intervento specifico della BEI, con la creazione dei 'Buffer', veri e propri cervelli pensanti del sistema, con l' intesa fra Slala e l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale sfociata nella scelta di queste strutture come retroporto in grado di accogliere e smistare circa 500.000 container all' anno, e con la Zona Logistica Semplificata, il sistema portuale ligure, oggi ai limiti del collasso anche a causa dei lavori sulla rete autostradale, potrebbe crescere dai circa 2,7 milioni di container TEU attuali a oltre 4 milioni, centrando parallelamente una serie di obiettivi strategici.

The Medi Telegraph

Savona, Vado

Come resistere ai porti del Nord Europa

Si può imprimere un futuro diverso alla narrazione dominante del presente, inserendo nel nuovo Piano regolatore del porto di Genova un sistema di auto difesa, a protezione di un mercato che oggi viene quotidianamente spolpato dai colossi nord europei. E' un traffico cospicuo, poco meno di 400 mila container l' anno che tradotti in giornate di lavoro e ricadute economiche risolverebbero a medio termine la temuta emergenza sociale. Evitando anche che il miliardo di euro investito nella realizzazione della nuova diga produca come risultato finale l' esclusiva difesa di una posizione marginale nel Mediterraneo. Attualmente il sistema che fa capo a Rotterdam e ad Anversa , che movimentano complessivamente 25 milioni di contenitori (14,5 Rotterdam e 10,5 Anversa, oltre 6 volte il business dei porti liguri), utilizza per il 78% terminali ferroviari interni in cui concentra la merce dei singoli operatori portuali. In quelle piattaforme logistiche vengono formati treni con regolarità. Tra Busto Arsizio-Gallarate, Novara, Mortara, Milano Smistamento, Melzo, Piacenza e Bologna sono oggi attivi 36 treni settimanali diretti, provenienti dai retroporti di Rotterdam, che movimentano e inghiottono un prezioso traffico di pertinenza esclusiva di Genova e **Savona**. La portualità ligure serve oggi il solo mercato interno , con una concentrazione dei volumi principalmente sull' area da Milano a Brescia (70%). Il che rende l' opzione ferroviaria dai porti poco appetibile rispetto alla concorrenza della gomma. Comportamenti surreali: da una parte lo Stato investe in infrastrutture essenziali e dall' altra, rinviando o ostacolando la realizzazione dei collegamenti ferroviari con i terminal interni, taglia alla radice il potenziale sviluppo del mercato ligure. In questo scenario, solo scelte radicali e prioritarie imposte dal nuovo Piano regolatore portuale potrebbero capovolgere la partita. E' evidente che Rivalta e Alessandria rappresenterebbero per vicinanza e per strutture il miglior punto di accentrimento ferroviario dai tre porti liguri. E non è certo casuale che proprio in queste ore i due maggiori armatori mondiali abbiano chiuso accordi proprio su quei territori alle spalle di Genova. Gianluigi Aponte ha acquisito dal gruppo Gavio per Msc l' area di smistamento, già collegabile con il Terzo valico, del terminal di Rivalta. Mentre lo smistamento di Alessandria (41 binari, uscita autostradale, di proprietà di Rfi) dovrebbe essere diviso tra Maersk per Vado e la stessa Msc per Genova. Lampi di luce e di visioni imprenditoriali in una stagione incerta. Il Terzo valico, pronto si spera da fine 2026, permetterà lo standard europeo (treni da 750 metri) fino a Novi-Tortona, ma la prosecuzione sul nodo di Milano sarà possibile sulle 24 ore solo con la quadruplicazione della Tortona-Milano. Non solo. Oggi il costo medio della manovra ferroviaria negli altri porti e nei terminal interni vale circa 250 euro, a Genova costa 750. Purtroppo in Italia la rete logistica è frammentata e condizionata da un sistema ferroviario che non governa, non promuove e non



The Medi Telegraph

Savona, Vado

sviluppa. Siamo costantemente sott' acqua e rimarremo così a lungo. La burocrazia uccide le speranze. Decenni di deregolamentazione, privatizzazione e culto del mercato dedicati all' aumento dei profitti hanno lasciato il sistema logistico vulnerabile alla forza sfrenata delle catene di approvvigionamento just-in-time. E oggi la mancanza di camionisti, ferrovieri, magazzinieri e altri operatori lungo le catene di approvvigionamento della nazione significa porti congestionati, navi in stallo e scaricate, magazzini sovraccarichi, maggiori ritardi, scaffali vuoti e prezzi più alti. La logistica e le infrastrutture sono lo specchio di un mondo spesso obsoleto, bloccato, incapace di decidere. Ma anche il campo di battaglia su cui costruire il futuro, cambiare passo, intervenire sulle procedure e sui vincoli burocratici che impediscono all' economia marittima e portuale di dispiegare a pieno le sue potenzialità. Valorizzando i territori.

*componente del Comitato di Gestione dell' Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale.

Cds conferma norme antincendio Authority porto Genova

Respinti ricorsi società , validi gli obblighi su emergenze

(ANSA) - GENOVA, 26 APR - Il Consiglio di Stato conferma la validità delle ordinanze antincendio dell' Authority portuale di Genova respingendo i ricorsi di Porto Petroli e Iplom. I ricorsi bocciati chiedevano la riforma della sentenza del Tar per la Liguria, per l' annullamento degli atti con i quali il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha imposto a Porto Petroli di Genova S.p.A. vari obblighi relativi alla pianificazione dell' emergenza, tra i quali anche quello di organizzare il servizio integrativo antincendio nell' area in concessione con "una squadra di pronto intervento costituita da cinque "Guardie ai fuochi", in servizio continuativo 24 ore su 24", invitando Porto Petroli di Genova S.p.A. "ad astenersi da ogni iniziativa volta a modificare la situazione esistente" relativamente alla "consolidata organizzazione dei presidi antincendio nell' ambito di Porto Petroli". Per quanto riguarda l' appello, Iplom S.p.A. chiedeva l' annullamento dell' ordinanza del Presidente dell' Authority dove imponeva il servizio di vigilanza antincendio continuativo "in tutte le aree a terra degli insediamenti ricompresi nel compendio di Porto Petroli di Genova, incluse le zone "booster" in concessione rispettivamente a Porto Petroli di Genova S.p.A., Seapad/Iplom e Sigemi". Porto Petroli di Genova S.p.A. è concessionaria del terminal petrolifero nel bacino portuale di Genova Multedo, classificato 'stabilimento di soglia superiore' di rischio di incidente rilevante, nel quale opera un servizio integrativo antincendio a terra garantito da Santa Barbara S.r.l. con personale autorizzato 'Guardia ai fuochi'. La macchina produttiva di Porto Petroli è integrata dai Booster, stazioni di pompaggio necessarie ad imprimere la spinta adeguata affinché la merce scorra negli oleodotti. Iplom S.p.A. è concessionaria all' interno del Porto Petroli di Genova Multedo di una stazione Booster, un impianto di ricezione e di pompaggio di petrolio grezzo e prodotti petroliferi in arrivo via mare. (ANSA).



Genova Today

Genova, Voltri

Pegli, crollo terrazza pizzeria: tre condanne

L'incidente il 19 agosto del 2015 quando la veranda sul mare della pizzeria dei bagni Doria si è staccò finendo sulla spiaggia sottostante. Ci furono nove feriti tra italiani e una famiglia di spagnoli

Sono tre le condanne confermate per il crollo della terrazza dei Bagni Doria a Pegli. L'incidente risale all'agosto del 2015 quando la terrazza precipitò sulla spiaggia staccandosi dallo stabilimento. In quel momento stavano cenando due famiglie, una italiana e una spagnola, in tutto nove persone ricoverate allo Scassi di Sampierdarena e all' Evangelico di Voltri e che, fortunatamente, non riportarono ferite gravi. Le accuse sono di crollo e lesioni colpose. L' **Autorità portuale** di Genova è stata riconosciuta responsabile civile. In particolare è stato condannato un dipendente dell' Authority a un anno e sei mesi, mentre i due soci titolari del locale sono stati condannati a un anno e otto mesi (rispettivamente difesi dagli avvocati Romano Raimondo e Davide Paltrinieri). Dal primo sopralluogo era emerso che il cemento e il ferro dei piloni erano in uno stato pessimo. Lo stabilimento aveva però ottenuto il certificato di stabilità due mesi prima. Nel crollo erano rimasti feriti alcuni italiani e una famiglia di spagnoli (assistiti dai legali Vincenzo Lagomarsino e Marino Leva), portati all' ospedale Villa Scassi e all' Evangelico di Voltri.



Il Nautilus

Genova, Voltri

Festeggiato allo Yacht Club Italiano di Genova il quarantesimo compleanno dell' Associazione Italiana Vele d' Epoca

Nel quarantennale della nascita l' AIVE, Associazione Italiana Vele d' Epoca, torna presso la sede storica dello Yacht Club Italiano di Genova in occasione dell' annuale Assemblea dei Soci e il nuovo Consiglio annuncia gli obiettivi per la stagione 2022 e per il quadriennio 2022-'25. Tra questi la revisione del concetto di 'barca d' epoca', l' organizzazione di mostre tematiche, la campagna associativa, la realizzazione dell' Annuario Soci e la riunificazione e collocazione nella sede storica a Genova dell' Archivio Storico con oltre mille schede di barche e della libreria AIVE che verrà intitolata allo scomparso ex Segretario Generale Luigi Lang. Per l' imbarcazione Cadamà del socio Andrea Brigatti la sfida più grande, accogliere a bordo disabili non vedenti e non udenti per fare loro vivere l' esperienza della vela classica. AIVE, LA CAMPAGNA ASSOCIATIVA 2022 L' anniversario del rilancio. Così, nel quarantennale della nascita, è stata definita l' Assemblea dei Soci AIVE (Associazione Italiana Vele d' Epoca www.aive-yachts.it), tenutasi lo scorso 22 aprile 2022 presso lo Yacht Club Italiano di Genova, dove nel 1982 si è ufficialmente costituita. A fare gli onori di casa il neo presidente AIVE per il quadriennio 2022-2025 Giancarlo Lodigiani, socio dello YCI e armatore di Voscià del 1959, il vice presidente Capitano di Vascello della Marina Militare Giuseppe Cannatà, Direttore di Marivela, il Segretario Generale Luigi 'Gigi' Rolandi, socio del Club Nautico Versilia ed armatore di Crivizza del 1966. Nei prossimi mesi proseguirà la campagna associativa con l' obiettivo di elevare il numero degli iscritti, siano essi soci armatori o non armatori, sceso nel corso degli ultimi anni anche a causa della pandemia. A tale proposito è stata presa in esame l' ipotesi di rivedere il concetto di 'barca d' epoca o classica'. La classificazione attuale definisce barche d' Epoca gli scafi varati fino al 1950 e imbarcazioni Classiche quelle varate fino al 1975, ed è rimasta immutata da ormai 40 anni. Il presidente Lodigiani ritiene che i tempi siano maturi per una revisione di queste date, ferme ormai da troppo tempo. Constatata la solidità del conto economico a cura del Tesoriere Giulio Baldi e approvato il bilancio 2021 in sostanziale pareggio, l' Assemblea ha ratificato le nomine di Luca Pierini, Alessandro Cortopassi e Pietro Bianchi a Revisori dei Conti e di Patrizia Cioni e Francesco Gandolfi in qualità di Revisori Supplenti. Un particolare ringraziamento è stato rivolto ad Ariella Cattai per l' ottimo lavoro che sta svolgendo per aggiornare il sito web dell' AIVE e per aver inserito nel sito dei Bandi di Regata per la stagione in corso. INTITOLATA A LUIGI LANG LA BIBLIOTECA DELL' AIVE L' Assemblea ha accolto e approvato, non senza emozione, la proposta di intitolare la biblioteca dell' associazione a Luigi Lang, l' ex Segretario Generale AIVE scomparso nel 2019, che negli anni '80 ne aveva proposto la creazione e successivamente aveva raccolto le centinaia di volumi che oggi la compongono. A Genova era presente la vedova Laura Lang, accolta da un fragoroso



Il Nautilus

Genova, Voltri

applauso e dal caloroso saluto di tanti amici storici. RICOSTITUITO L' ARCHIVIO STORICO E AMMINISTRATIVO Grazie allo YCI, che ha messo a disposizione dell' AIVE una sala nella Scuola di Mare Beppe Croce, è stato possibile finalmente riunire in una sede adeguata gli archivi AIVE, quello amministrativo, quelli storici e dei progetti. Si tratta di materiale che era andato disperso in diversi luoghi, ma che il nuovo Consiglio ha potuto riunire e riorganizzare. Una sfida importante, volta al riordino e alla catalogazione del materiale fotografico, progettuale e documentaristico riguardante oltre 1.000 yacht a vela, conservato per anni dall' ex presidente AIVE Matteo Rossi e da altri. A tale proposito uno speciale ringraziamento è stato indirizzato a Gerolamo 'Gigio' Bianchi e Nicolò Caffarena, Presidente e Segretario Generale dello Yacht Club Italiano, che presso la sede genovese hanno allocato lo spazio che ha consentito l' impresa. PIER MARIA GIUSTESCHI CONTI DIVENTA PRESIDENTE ONORARIO Ratificata per acclamazione la nomina a Presidente Onorario dell' AIVE del Prof. Pier Maria Giusteschi Conti, già Consigliere, Commodoro e poi Presidente del sodalizio per il quadriennio 2017-2021. Classe 1937, storico stazzatore di barche d' epoca (ne ha stazzate oltre 200), continuerà a svolgere attività operative in seno all' associazione, della quale fa parte dal 1989, mettendo a disposizione del rinnovato Consiglio Direttivo la propria ultratrentennale esperienza in materia. L' ANNUARIO DEI SOCI L' AIVE non pubblica un Annuario dei Soci dal 2003 ed è stato annunciato che in occasione del quarantennale ne verrà realizzato uno nel rispetto della normativa sulla privacy. L' Annuario conterrà la cronistoria dei primi 40 anni di vita dell' associazione, oltre a diversi documenti storici e i disegni delle imbarcazioni dei soci. DUE SOCI AIVE NEL CONSIGLIO DIRETTIVO DEL CIM, IL COMITATO INTERNAZIONALE DEL MEDITERRANEO L' AIVE è associata al CIM (Comitato Internazionale del Mediterraneo), l' organo normatore delle regate di barche d' epoca del Mediterraneo fondato a Cannes nel 1926. Alla riunione di Montecarlo del 21 aprile 2022 è stato rinnovato il Consiglio Direttivo composto da 9 membri: 2 italiani, 2 spagnoli, 4 francesi e un monegasco. I soci AIVE Francesco Foppiano, storico della nautica, e il sopracitato Luigi Rolandi sono stati eletti rispettivamente vice presidente e Consigliere del CIM. A Genova era presente anche Renaud Godard, Segretario Generale del CIM e della AFYT (Association Française de Yachts de Tradition), un segnale tangibile del rinnovato spirito di cooperazione che lega i membri del CIM. Invitato a fare un intervento davanti ai soci AIVE il Dott. Godard ha raccontato come in Francia, in occasioni dei raduni, le imbarcazioni vengano spesso suddivise tra 'racer' e 'cruiser', quindi in base all' 'omogeneità', con grande soddisfazione degli armatori che in questo modo possono regatare contro avversari dalle prestazioni più omogenee traendo dalla partecipazione alle regate maggiore soddisfazione e divertimento. Un esempio che ci si ripromette di seguire anche in Italia. CADAMÀ, SORDI E CIECHI SULLA VELA CLASSICA PER I DISABILI Una sfida ancora più grande è quella che attende il socio AIVE Andrea Brigatti. Milanese, classe 1967, dal 2003 è costretto a vivere su una sedia a rotelle da quando un' auto l' ha fatto cadere violentemente su un marciapiede. Andrea non si è mai perso d' animo, è diventato papà di tre figli e nel 2014 ha acquisito il 22 metri Cadamà, ketch bermudiano in legno varato nel 1971 dal cantiere Beconcini. Opportunamente trasformato,

Il Nautilus

Genova, Voltri

è diventato l'unico Maxi yacht d'epoca al mondo, superiore a 70', in grado di svolgere attività di scuola vela e regata con un equipaggio misto composto da normodotati e disabili in carrozzina. Oggi si prepara a elevare l'asticella della sfida. A breve la sua barca accoglierà anche persone non udenti e non vedenti con lo scopo di abbattere quella che lui stesso ha definito la 'ghettizzazione dei disabili'. In occasione delle regate Cadamà è in grado di accogliere fino a 16 persone, di cui 4-5 disabili. LA STORIA DELLE STAZZE A latere dell'Assemblea si sono svolte alcune brevi presentazioni. L'esperto stazzatore FIV Nicola Sironi ha ripercorso la storia dei regolamenti di stazza (Stazza Internazionale, RORC, IOR), citando le più importanti competizioni internazionali e le imbarcazioni più rivoluzionarie, come lo è stato il One Tonner Ganbare del 1973. AMARCORD DELL'AIVE La giornalista Serena Laudisa, che ha appena pubblicato un importante articolo raccontando gli albori del mondo delle barche d'epoca su Nautica, ha rievocato con il fotografo James Robinson Taylor e l'armatore fiorentino Enrico 'Chicco' Zaccagni, Commodoro delle Vele Storiche Viareggio, 40 anni di attività delle vele d'epoca a partire dal primo storico Veteran Boat Rally di Porto Cervo leggendo un'intervista del Socio Fondatore Franco Torrini, che ha ispirato Beppe Croce a fondare l'AIVE e che molti documenti storici ha fornito al neo presidente. Serena Laudisa e Chicco Zaccagni hanno coinvolto numerosi soci nella loro magnifica presentazione: Gian Battista Borea d'Olmo ha descritto la propria esperienza di regatante sul suo cutter aurico Vistona del 1937, per anni barca scuola in tutto il Mediterraneo, Ferdinando Zanoletti ha raccontato la propria partecipazione al primo raduno a Porto Cervo, e ha invitato a visitare il Museo della Barca Lariana di Pianello Lario, sul Lago di Como, anch'esso fondato come l'AIVE nel 1982 dal padre GianAlberto e già definita la più ampia raccolta al mondo di barche storiche per tipologia e eterogeneità degli scafi ospitati. Medesimo invito da parte di Guglielmo 'Gughi' Danelon e Federico Lenardon, rappresentanti dello Yacht Club Adriaco di Trieste, a scoprire le tradizioni cantieristiche dell'alto Adriatico. Paolo Sivelli, Presidente AVEV (Associazione Vele d'Epoca Verbano) e FIBAS (Federazione Italiana Barche Storiche), ha illustrato le neonate Officine dell'Acqua, progetto di riqualificazione degli ottocenteschi magazzini delle Ferrovie Nord di Laveno Mombello, sul Lago Maggiore, destinati a diventare una scuola di restauro e costruzione di imbarcazioni tradizionali che vedrà tra i suoi docenti anche lo yacht designer Leonardo Bortolami. Una delegazione AVEV è appena rientrata dall'evento Escale à Sète, sulla costa francese vicino a Montpellier, festival marittimo che in pochi giorni è stato visitato da mezzo milione di persone. Infine Andrea Foschini, che tramite il progetto 'Vela e Legno' ha descritto l'impegno di promuovere sul Mare Adriatico la tradizione cantieristica locale salvaguardando gli antichi progetti dei piccoli cabinati a vela in legno che hanno fatto la storia della nautica da diporto, come il Muscadet, Mousquetaire, Corsaire, Passatore, Armagnac o Pagadebit. IL COCKTAIL, I BRINDISI E IL PRANZO Alla fine delle presentazioni oltre settanta tra soci, amici e simpatizzanti AIVE hanno brindato con grande allegria al 40esimo compleanno dell'AIVE nel grande salone al secondo piano, poi è seguito un grande pranzo durante il quale hanno potuto confrontarsi sulle numerose nuove idee e nuove proposte scaturite grazie

Il Nautilus

Genova, Voltri

alle presentazioni appena viste. La sensazione generale è di una ritrovata energia, di una voglia di riprendere non solo con i raduni, le regate e gli incontri dopo i due lunghi anni della pandemia, ma anche una rinnovata progettualità per il futuro dell' Associazione. Foto: Paolo Maccione.

La tempesta perfetta sui noli

GENOVA - Un momento storico unico: negli ultimi due anni, complice il Covid - scrive il Gruppo Giovani di Assagenti - i noli marittimi sono andati alle stelle, con utili inaspettati per le compagnie. La questione ha influenzato la vita quotidiana di tutti e non soltanto di chi si occupa del settore dei trasporti e portuale. Per questo il seminario organizzato dal Gruppo Giovani di Assagenti 'Noli marittimi: dai container al tramp - analisi e conseguenze della tempesta perfetta' era particolarmente atteso, con una cinquantina di persone in presenza e oltre duecento collegate da remoto. Gian Alberto Cerruti, presidente del Gruppo Giovani Assagenti commenta: «Il Covid ha impattato anche sul business e questo seminario è servito per analizzare cosa è successo ai noli marittimi. Le problematiche logistiche, la carenza di stiva, le questioni geopolitiche avranno un impatto anche in futuro. Per questo abbiamo voluto discuterne insieme per capire cosa succederà. Non vogliamo insegnare niente a nessuno, ma condividere il nostro punto di vista sperando di offrire spunti di riflessione». La prospettiva è che queste cifre non siano destinate a diminuire presto, di sicuro non nei prossimi due anni. L' analisi di scenario è stata affidata a Filippo Cimellaro, sales director di Hapag Lloyd Italy (container), Eugenio De Paolis, shipbroker e ceo di Bulk Mare (rinfuse secche) ed Ennio Palmesino, docente dell' Università degli Studi di **Genova**, con una lunga esperienza nel settore delle rinfuse liquide. La guerra - sembra un paradosso - potrebbe creare alla lunga una situazione favorevole agli armatori: una momentanea chiusura di un' area di imbarco induce i trader ad acquistare greggio alternativo da altre aree. Ma anche quando l' isteria dei noli finisce, il mercato comincia a riadattare la matrice delle origini e delle destinazioni dei carichi. Se il greggio alternativo viene da più lontano, aumenta la domanda di stiva e gli armatori potranno chiedere noli più alti. Per quanto riguarda le rinfuse secche il boom dei noli è legato al blocco dell' ingranaggio logistico a cui si era abituati: il just in time. Con il Covid non è stato più possibile. Inoltre le nuove tecniche legate al rispetto delle direttive 'green' hanno raffreddato gli investimenti degli armatori nella costruzione di nuove navi e l' aumento del costo del combustibile ha influito ulteriormente. Sul container si hanno condizioni che non si verificavano da molto tempo e chissà per quanto sostenibili da tutta la filiera. Dopo il lockdown la domanda mondiale è cresciuta del 9,3% e nel 2022 il dato atteso è positivo anche se non a quel livello. Cresce la domanda di container per ogni tratta (atlantica, transpacifico, Far East) e, per guardare solo l' Italia, sino al 2025 le previsioni di Hapag Lloyd sono un +4% sia per Usa sia per Far East. Il problema è che oggi il rispetto delle schedule è al di sotto del 50% per tutti i vettori, mentre in precedenza si arrivava all' 80-90%. I terminal sono congestionati e il blocco del porto di Shanghai avrà un ulteriore impatto, vista la



La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

quantità di container impossibilitati a viaggiare. Tra i fattori positivi - ricordate il paradosso del famoso film di Alberto Sordi 'Finché c'è guerra c'è speranza'? - la Turchia si è in parte sostituita alla Cina come fornitore dell'Europa grazie anche alla svalutazione della Lira turca e a transit time molto più brevi. La guerra in Ucraina ha indotto Cosulich a trovare soluzioni logistiche nell'impossibilità di utilizzare le acciaierie Metinvest: «Stiamo lavorando per far arrivare il materiale in Croazia; dobbiamo pensare ai piani B, siamo pagati per questo, le aziende si affidano a noi. Le sanzioni sono un problema, penso all'Iran con cui fino al 2017 avevamo una grossa attività; cerchiamo di spingere affinché vengano cancellate, perché sarebbe una grande opportunità per l'Italia alla luce di ciò che sta succedendo tra Russia e Ucraina. Però non dobbiamo dimenticare un aspetto importante: servono persone competenti ed entusiaste che abbiano voglia di fare questo lavoro non facile». Paolo Pessina, presidente Assagenti, commenta: «Inizialmente l'aumento dei noli è stato scambiato per una speculazione delle compagnie: in realtà si è capito che non è la verità. Tutti siamo stati colti di sorpresa. Con l'aumento del costo delle materie prime e della trasformazione dei prodotti finiti, tutti i giorni chi fa la spesa si trova ad avere a che fare con incrementi di prezzo, ma una lezione imparata oggi è che la merce si riposiziona immediatamente. Si trovano i modi per evitare sanzioni o colli di bottiglia». Pessina ha dato appuntamento al prossimo evento in presenza, che sarà l'Assemblea Annuale di Assagenti, in programma il 13 giugno.

Maersk continua il record: in tre mesi il fatturato sfiora i 20 miliardi

Mauro Pincio

Il colosso danese rivede le stime al rialzo: merito dei noli che sono arrivati a livelli mai visti, anche se i volumi sono in lieve discesa. **Genova** - Maersk ha deciso di rivedere al rialzo le previsioni di profitto annuale, continuando a segnare nuovi record di bilancio. In un aggiornamento pubblicato poche ore fa, il colosso armatoriale ha spiegato che il primo trimestre ha superato le aspettative, con un Ebitda di 9,2 miliardi di dollari e un fatturato di 19,3 miliardi di dollari. "Il forte risultato è guidato dal perdurare dell' eccezionale situazione di mercato che ha portato a un calo del 7% dei volumi e a un aumento medio del 71% dei noli rispetto al primo trimestre del 2021", ha spiegato Maersk in una nota. La società ha aggiunto che si aspetta che l' attuale mercato record, guidato dalla congestione portuale, continui nel secondo trimestre. Significa che il gruppo ora prevede che l' intero 2022 sarà più forte di quanto precedentemente previsto. Maersk sta correndo per ottenere un Ebitda di 30 miliardi di dollari entro la fine di quest' anno, 6 miliardi di dollari in più rispetto alle previsioni precedenti. Le previsioni rimangono basate sul presupposto che i mercati si normalizzeranno all' inizio del secondo semestre.



Bluestone e la scommessa del "floating yard"

Tommy Periglioso

Gli interventi di manutenzione o riparazione direttamente a bordo delle navi passeggeri e merci in navigazione o in sosta tecnica. **Genova** - L' idea è semplice e geniale. Realizzare gli interventi di manutenzione o riparazione direttamente a bordo delle navi passeggeri e merci in navigazione o in sosta tecnica. In questa maniera si riducono i tempi di "off-hire", e non solo. Non a caso questa attività viene definita "floating yard", cantiere navigante. Protagonista di questa attività innovativa è Bluestone Group, global provider di servizi tecnici per l' industria marittima, fondato nel 2018 da Giuseppe Costa e Matteo Di Maio, con quartier generale nel Principato di Monaco e sedi a Costanza, Singapore, Londra e rappresentanza a Fort Lauderdale negli Usa. Core business dell' azienda sono i complessi interventi di retrofit "turn key", che integrano soluzioni green e tecnologie innovative e che vengono realizzati a bordo delle navi passeggeri e merci in navigazione o in sosta tecnica. Il team di Bluestone raggiunge la nave in ogni parte del globo, dando così vita a un vero e proprio "floating yard", cantiere in navigazione, che riduce i tempi di "off-hire" assicurando nel contempo elevati standard di qualità e sicurezza. Altra caratteristica saliente dell' azienda è la capacità di offrire soluzioni Epc ("Engineering, Procurement & Construction") per supportare l' armatore con soluzioni di project management avanzato dall' origine del progetto sino al commissioning finale. Qualche numero: oltre 250 progetti "turn key" realizzati in 4 continenti, 50 mila giornate-uomo di lavoro, un team di 50 professionisti (marine engineer, naval architect, project manager) e un pool di 250 operai specializzati impiegati. " Dal 2018 ad oggi siamo cresciuti in modo organico e costante - dichiara l' amministratore delegato Giuseppe Costa - sempre in funzione del crescente trend di nuove e più efficienti tecnologie che riducono il carbon footprint della nave e ne migliorano l' efficienza. La nostra organizzazione, forte di profonde competenze nei settori del newbuilding, repair and retrofits, aggiunge valore agli investimenti delle compagnie di navigazione, dall' ideazione alla realizzazione dei progetti di retrofits. Manteniamo un confronto costante con la committenza, che ha la possibilità di seguire in tempo reale la realizzazione del progetto, attraverso un servizio di web reporting attivabile nella customer area del sito web". L' elettrificazione delle navi, tra cui le shore power connection, le installazioni di 'variable frequency converter' e le batterie sono i settori in cui gli armatori avranno bisogno di supporto nella prossima decade. Dal 2020, Bluestone ha diversificato nel settore "offshore renewables". "L' espansione dell' industria eolica offshore - dice il presidente Matteo Di Maio - ha generato un gap di competenze tecniche di supporto ai progetti, che siamo riusciti a colmare grazie a un mix di professionalità già specializzate e di know-how del settore navale. Avendo già lavorato su 15 "offshore wind farms" in Europa e in Asia, Bluestone continua a investire in un settore



Ship Mag

Genova, Voltri

cruciale per il futuro energetico mondiale".

La filiera della pesca in vetrina al Seafood Expo Global

A Barcellona l'evento coinvolge più di 2 mila espositori da 89 Paesi

Luigi Grassia

A Barcellona l'evento coinvolge più di 2 mila espositori da 89 Paesi **Genova** - Fra le tante attività economiche in mare la pesca è un po' la Cenerentola, perché i suoi operatori sono in condizioni di costante fragilità economica, con margini risicati e vulnerabili a tutti i fattori di crisi; in questo momento è il costo del carburante a preoccupare, ma ce n'è sempre una. Eppure il settore della pesca è molto importante in Italia, ed è un segnale positivo che oggi si inauguri, con rinnovata presenza italiana, il Seafood Expo Global di Barcellona (26-28 aprile), la maggiore vetrina internazionale della pesca e all'acquacoltura; l'evento coinvolge più di 2 mila espositori da 89 Paesi, e a Barcellona fa bella mostra di sé anche il Padiglione Italia, sotto l'egida del Ministero delle politiche agricole, alimentari e forestali. L'appuntamento - che nell'edizione del 2019 ha richiamato 29 mila visitatori da più di 150 Paesi, rappresenta un'opportunità di business per i 66 espositori provenienti da tutta Italia e per le 6 Regioni (Calabria, Campania, Emilia-Romagna, Puglia, Sardegna e Toscana) che hanno la possibilità di promuovere le rispettive produzioni, intercettare nuove opportunità commerciali e costruire connessioni in un network internazionale. Spiegano gli organizzatori: "Attraverso un palinsesto ricco di eventi, show-cooking, momenti di approfondimento e tavole rotonde, il padiglione italiano racconta un settore di eccellenza fatto di prodotti di qualità, garantita anche da un percorso ambizioso sostenuto dal Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, che sostiene la filiera nella transazione verso una pesca sostenibile, un'acquacoltura intelligente ed ecocompatibile, uno sviluppo inclusivo delle comunità che dipendono da questa attività e la promozione di politiche marittime intersettoriali che generino risparmi e crescita".



Shipping Italy

Genova, Voltri

Parodi Spa: scopri i magazzini generali doganali a ridosso del porto di Genova (FOTO)

L'azienda offre servizio di magazzinaggio merce allo stato estero e nazionale, riempimento e svuotamento container, pesatura certificate Vgm, depositi Iva, trasporti merce e assistenza per verifiche doganali in loco

-- COMUNICAZIONE AZIENDALE -- Matteo Sada, sales manager, presenta PARODI S.p.A. - Magazzini Generali Doganali di **Genova** Rivarolo, un'azienda di riferimento per le capacità di deposito, la logistica e l'eventuale lavorazione di merci quali: caffè crudo, metalli, alcolici, merci varie e merci poste sotto sequestro dalle autorità competenti. Partiamo dal descrivere Parodi Spa con un riepilogo del suo excursus storico? 'La ditta Parodi è stata creata nei primi anni '80, all'epoca era situata a **Genova** Pegli e il suo principale traffico merceologico era costituito dalla movimentazione del 'bianco e del bruno', più precisamente della distribuzione a livello regionale degli elettrodomestici per la catena dei negozi Expert. Dopo una costante espansione, nel 1999 l'azienda ha cambiato statuto sociale diventando una Società per Azioni, contestualmente è avvenuto l'ingresso di nuovi soci, ed in tale anno l'azienda ha acquisito la sua nuova ed attuale sede, ossia i Magazzini Generali Doganali di **Genova** Rivarolo; da allora la Parodi SpA gestisce grandi quantità di rilevanti traffici merceologici di svariata natura, sia di merce allo stato estero che allo stato nazionale.' Dove opera oggi l'azienda? 'La Parodi SpA opera presso i Magazzini Generali Doganali di **Genova** Rivarolo, di cui è proprietaria, e tale struttura è ubicata in ' Via Rivarolo 2 a **Genova**', la struttura è composta da diversi capannoni per un totale di circa 28.000 metri quadri al coperto ed ulteriori 15.000 metri quadri circa all'aperto, e in linea d'aria la struttura dista solo 4 km circa dal **porto** di **Genova**; una struttura logistica di tali dimensioni, situata dentro la città di **Genova** attualmente è molto rara da trovare, poiché la maggior parte dei centri logistici di tali dimensioni sono situati oltre appennino, nella zona del basso Piemonte.' In dettaglio quali servizi offre Parodi? 'La Parodi SpA offre servizio di magazzinaggio merce allo stato estero e nazionale, riempimento e svuotamento containers, pesatura certificate VGM, depositi iva, trasporti merce, assistenza per verifiche doganali da effettuarsi in loco, luogo approvato per la nostra sede, inoltre presso la Parodi SpA vi è un impianto per la pulizia e lavorazione del caffè crudo, che permette la ricezione di containers di caffè crudo in bulk per effettuare il condizionamento del contenuto degli stessi in big bags o anche in sacchi tradizionali.' A quali aziende e target di clientela si rivolge? 'Una buona parte degli attuali clienti della Parodi sono le cosiddette 'case di spedizione'/ spedizionieri, fermo restando anche rapporti commerciali diretti esistenti con e altre realtà produttive o di brokeraggio per le quali si movimentano svariate tipologie di merce.' Investimenti e nuovi progetti avviati o in corso? 'Certamente ve ne sono, di recente siamo entrati a far parte del



Shipping Italy

Genova, Voltri

'Consorzio VGM', abbiamo altresì istituito una partnership creando un 'luogo approvato' per l' export presso la nostra sede, stiamo inoltre progettando l' installazione di un importante impianto fotovoltaico sui tetti dei nostri capannoni, al fine di diminuire l' impatto ambientale della società e migliorare la gestione del nostro cash flow.' Perché un' azienda dovrebbe scegliere di affidarsi a Parodi? Buona parte delle merci stivate nei nostri capannoni transita attraverso il porto di Genova, e sicuramente il fatto di esser ubicati strategicamente vicino al porto riduce i costi di trasporto delle merci, sia in import che in export; inoltre al piano terra della nostra palazzina uffici vi è un ufficio delle dogane e ciò facilita le operazioni doganali e ne riduce anche i tempi, ad esempio in caso di verifica merce. Abbiamo un' esperienza pluridecennale e abbiamo in programma di contenere i costi del recente rincaro delle spese per l' elettricità tramite l' installazione dei nuovi pannelli fotovoltaici. Per ulteriori eventuali informazioni circa i servizi della Parodi S.p.A è possibile telefonare a Matteo Sada al numero 3913770676 oppure inviare un email a matteo.sada@parodispa.it

Shipping Italy

Genova, Voltri

Il Castoro Sei di Saipem in rotta verso i demolitori

La piattaforma semisommersibile posacavi arriverà a inizio giugno ad Aliaga

La flotta Saipem si accinge a dismettere definitivamente un altro dei suoi mezzi navali. Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY da fonti di settore è infatti stata 'consegnata' al rimorchiatore Rota Endurance la piattaforma posacavi Castoro Sei destinata alla demolizione in Turchia. Il suo arrivo ad Aliaga è previsto per il prossimo due giugno dove arriverà dopo aver circumnavigato il continente europeo essendo appena partita dall'Olanda. La cessione da parte di Saipem di questa piattaforma (lunga 152 metri, larga 70,5 e in grado di ospitare fino a 347 persone) costruita da Italcantieri a **Genova** nel 1978 risale allo scorso mese di gennaio e solo adesso, al termine del suo ultimo impiego, può prendere effettivamente forma con l'ultimo trasferimento al rimorchio fino in Turchia. Uno degli ultimi importanti lavori portati a termine da Castoro Sei è stata la costruzione nel Mare Adriatico meridionale del Tap, il gasdotto realizzato in circa due mesi fra la Puglia e l'Albania lungo 105 chilometri. La demolizione di questo mezzo rientra nel Piano strategico annunciato da Saipem lo scorso ottobre nel quale si parlava di 'un importante piano di efficientamento attraverso specifiche iniziative che riguardano la razionalizzazione degli asset (è prevista la progressiva chiusura di tre yard nel mondo e la dismissione di cinque navi), la semplificazione del modello operativo (con la razionalizzazione di tre hub di ingegneria collocati all'estero) nonché la riduzione di costi di struttura (con la chiusura di 14 uffici all'estero non strategici)'. Il piano ha l'obiettivo 'di ridurre la base costi complessiva di circa 100 milioni di euro nel 2022 che saliranno progressivamente a circa 300 milioni di euro annui a regime nel 2025'.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Signorini annuncia: "Sui depositi chimici a ponte Somalia iter corretto per il Consiglio Superiore"

Il presidente della port authority genovese, audito in Parlamento sul trasferimento degli insediamenti di Superba e Carmagnani, aggiorna sull' iter e prova a tranquillizzare su perdita di lavoro e accosti, ventilando alternative per Grimaldi

Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha dato un primo via libera al progetto, propostogli dall' Autorità di Sistema Portuale di Genova, di trasferire i depositi chimici di Superba e Carmagnani, oggi collocati su aree private a monte del porto petroli di Multedo, in aree portuali del bacino di Sampierdarena (Ponte Somalia, oggi in concessione a Terminal San Giorgio per traffici ro-ro). A renderlo noto è stato il presidente dell' ente, **Paolo Emilio Signorini**, nel corso di un' audizione innanzi la Commissione Trasporti della Camera. Il Consiglio Superiore lo scorso 29 marzo, infatti, avrebbe inviato ad Adsp una richiesta di integrazione, 'condividendo però con l' occasione l' impostazione amministrativa dell' Adeguamento tecnico funzionale, ritenendo cioè corretto non ricorrere a una variante di piano regolatore portuale'. Non solo, perché - ha aggiunto **Signorini** - 'ha stabilito il non contrasto con gli strumenti urbanistici vigenti e, quanto a fattibilità e non rilevanza ambientale, ha evidenziato che il carico pertinente all' accessibilità risulta in diminuzione, che il quadro emissivo delle matrici ambientali (acqua, rifiuti, suolo) risulta stabile, che il carico ambientale non risulta superiore alle previsioni di Prp e che l' attività delle due società è compatibile con il contesto all' intorno'. Il numero uno dell' Adsp genovese si è detto anche convinto che le 'discussioni informali con Enac' abbiano chiarito come in sede formale l' ente aeroportuale fornirà un parere positivo sulla base del fatto che 'sull' area interessata da interferenza da area aereo (area C) saranno realizzati depositi per prodotti non infiammabili e non vi ormeggeranno chimichiere'. Analogamente sarà in fase autorizzativa che si valuteranno eventuali decisioni dell' Autorità Marittima sul superamento dell' ordinanza (32/2001) che oggi impedisce i traffici in questione a Ponte Somalia. A proposito dell' iter **Signorini** ha spiegato che 'entro domani manderemo al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici le integrazioni. Entro 30 giorni avremo il suo parere definitivo sull' Adeguamento tecnico funzionale. A quel punto procederemo all' accordo sostitutivo (con coinvolgimento di Superba, Carmagnani - il cui amministratore delegato **Emilio Carmagnani**, ugualmente audito, ha parlato di una joint venture concessionaria - e Terminal San Giorgio) e, non appena gli istanti produrranno il progetto definitivo, lo porteremo in conferenza dei servizi (dove si esprimeranno formalmente Capitaneria ed Enac), poi progetto esecutivo e lavori'. Incalzato dalle domande dei deputati (soprattutto Davide Gariglio del Pd e Roberto Traversi del M5S) **Signorini** ha provato a gettare acqua sul fuoco dei temi di sua diretta competenza (non auditi Comune, Enac, Capitaneria e Vigili del Fuoco, contrari, secondo l' a.d. di Superba, Alessandro Gentile, all' ipotesi di spostare



Shipping Italy

Genova, Voltri

i depositi sulla nuova diga foranea). In primis la paventata - dai sindacati, ma anche da un recente studio di Assagenti - riduzione di accosti (270 circa), traffico ro-ro e conseguentemente lavoro: tanto per Filt Cgil, Fit Cisl (sentiti in audizione) quanto per gli agenti marittimi in gioco ci sarebbero oltre 120 dipendenti di Terminal San Giorgio e Forest e circa 10mila avviamenti della Culmv, il tutto in larga parte afferente al traffico del Gruppo Grimaldi. Sul punto **Signorini** ha imboccato due strade parallele (e almeno altrettanto fumose). Sulla problematica degli accosti per Grimaldi che verrebbero meno ha ribadito che il problema non sussisterebbe, dato che il lato ponente, su cui principalmente attraccano le sue navi, resterebbe a disposizione. In realtà, come ribadito dallo stesso gruppo armatoriale partenopeo, il vero problema non è quello degli accosti bensì delle superfici per il parcheggio dei rotabili come ricordato da Roberto Gulli di Uiltrasporti. La stessa istanza di Superba affermare che 'è sconsigliabile l'impiego di aree portuali e zone di banchina in corso per attività diverse dalla movimentazione di prodotti liquidi' per cui, se venisse reprecitata così come è stata presentata, l'utilizzo dell'accosto di ponente di ponte Somalia sarebbe comunque precluso. Quanto ai lavoratori sono state ridimensionate, con accenno al Piano organico porto (atteso da un anno e mezzo e oggi promesso 'per giugno'), a 5mila le giornate a rischio della Culmv e a 'insignificante' l'impatto previsto sui dipendenti di Terminal San Giorgio; l'altra freccia che il presidente dell'Adsp ha estratto dalla faretra è stata quella della 'necessità di ritornare sul punto con il Gruppo Grimaldi. Facendo una riunione non appena i dati tecnici (Atf e progetto definitivo) saranno più chiari, in modo da valutare la vera interferenza e le alternative'. A.M.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Iniziate nel Mar Ligure le prove in mare di Seabourn Venture (FOTO)

Il cantiere T. Mariotti intanto è ORA in attesa dello scafo della Seabourn Pursuit che, rimorchiato dal Sea Dream di Oromare, ha già superato lo Stretto di Messina

Questa settimana sono iniziate al largo del porto di Genova le prove in mare della nuovissima nave da crociera Seabourn Venture, l'ultima newbuilding appena costruita dal cantiere T. Mariotti, azienda parte del gruppo Genova Industrie Navali. La sua consegna definitiva è prevista nei prossimi giorni alla compagnia crocieristica part del gruppo Carnival Corporation. Si tratta della prima nave expedition ultra lusso firmata da T. Mariotti il cui scafo e le relative sovrastrutture erano state costruite presso il cantiere Cimarrone a San Giorgio di Nogaro mentre nel capoluogo ligure sono state completate tutte le attività di allestimento interno. Stesso percorso al traino del rimorchiatore Sea Dream della società Oromare sta facendo lo scafo dell'unità gemella Seabourn Pursuit che, salpata a metà mese dall'Alto Adriatico, si trova attualmente oltre lo Stretto di Messina e sta facendo rotta verso Genova dove è attesa il 30 aprile prossimo. Entrambe queste nuove costruzioni, progettate e costruite per ambienti diversi secondo gli standard PC6 Polar Class, avranno una stazza lorda di circa 23.000 tonnellate e saranno in grado ciascuna di ospitare fino a un massimo di 264 passeggeri in 132 lussuosissime suite. Tra l'equipaggiamento di bordo spicca la presenza di due esclusivi sottomarini costruiti su misura, 24 Zodiac, kayak e un team di esperti di spedizioni.



Inquinanti navali, non più segreti

LA SPEZIA - Da oggi si potranno calcolare in tempo reale le emissioni inquinanti prodotte dalle navi nei porti della Spezia e di Marina di Carrara. Questo sarà possibile grazie al software DSFE (Datach Ship Footprint Evaluator) fornito dalla Datach Technologies Srl. La scelta fatta dalla **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSPMLO)**, prosegue il percorso di dotazione di strumenti innovativi tesi alla riduzione degli impatti ambientali delle attività portuali sui territori circostanti, così come delineato nel Piano Operativo Triennale 2022-24. Il nuovo software lavorerà sulla base dei dati di posizionamento delle navi acquisiti tramite la rete nazionale AIS delle Capitanerie di Porto, ovvero il **sistema** ufficiale nazionale per la gestione dei dati relativi al posizionamento e alle caratteristiche delle navi, acquisendo i dati aggiornati per ogni nave presente nel porto. In tal modo verrà gestito l'insieme di tutti i dati tecnici, definendo con certezza in tempo reale l'impronta ecologica marittima dei porti governati dalla AdSPMLO. 'La nostra ottica è quella del miglioramento, che è tra i primi obiettivi della nostra azione di intervento - commenta il presidente della AdSPMLO, Mario Sommariva -. L'implementazione di questo **sistema** rientra tra le premesse fondamentali sulla base delle quali promuovere lo sviluppo di politiche green a diretto beneficio della relazione porto-città. In tal senso, le tecnologie digitali sono per noi un alleato fondamentale di crescita sostenibile, fornendoci strumenti efficaci per governare i processi di transizione energetica delle nostre due realtà, finalizzati alla salute pubblica dell'ambiente e alla lotta al cambiamento climatico'.



Comsubin, operazione di soccorso in Tunisia: "Nave affondata, pericolo bomba ecologica"

Intervento risolutivo, con imprevisti misteriosi risvolti che parlano di traffici illeciti internazionali, dei palombari della Marina, partiti dalla base del Varignano, per scongiurare un catastrofico danno da inquinamento per il centro del Mediterraneo

La Spezia - Intervento risolutivo, con imprevisti misteriosi risvolti che parlano di traffici illeciti internazionali, dei palombari della Marina, partiti dalla base del Varignano, per scongiurare un catastrofico danno da inquinamento per il centro del Mediterraneo, il tutto dopo il naufragio di una petroliera in Tunisia. Ma ora, proprio grazie all'operazione dei militari italiani, su questa storia si apre un vero e proprio giallo internazionale che potrebbe avere risvolti molto importanti anche nei rapporti con le autorità libiche. Insomma una missione di soccorso che una volta limitata l'emergenza, è diventata un'inchiesta con ben altri risvolti. Era stato proprio il governo del paese nordafricano a richiedere l'intervento dell'Italia per risolvere il grave problema dovuto all'affondamento della petroliera Xelo che la scorsa settimana era colata a picco nella zona del golfo di Gabes, di fronte alla costa sud-orientale della Tunisia. A bordo, da quello che era previsto dai registri di carico, vi dovevano essere 750 tonnellate di gasolio. Una vera e propria bomba ecologica che avrebbe potuto compromettere gran parte dell'area e impedire l'attività di pesca in una zona fondamentale per tutti i paesi costieri, in primis per la flotta italiana di Mazara del Vallo. La nave, di 58 metri battente bandiera della Guinea Equatoriale, proveniente dall'Egitto e diretta a Malta, aveva segnalato un'avaria e chiesto di riparare verso costa, poi affondando rapidamente. Su richiesta delle autorità di Tunisi il Ministero della difesa italiano ha così fornito il supporto alle attività di sorveglianza e monitoraggio di eventuali sversamenti in mare. Sono stati posti in stato di allerta sia mezzi aeronavali della Marina che i pattugliatori Vega e Orione, entrambe le navi sono equipaggiate con panne e sistemi antinquinamento. Sul posto è stato così inviato il pattugliatore Vega che, vista la difficoltà di intervento subacqueo evidenziata dai tunisini, ha raggiunto rapidamente l'area dell'affondamento. A bordo, partito dal Varignano, è arrivato un team operativo dei palombari del Comsubin, dotato anche di drone subacqueo in grado di verificare lo stato della petroliera che si trova su un fondale di 15 metri a circa tre miglia dalla costa. La squadra di cinque palombari in poche ore dalla partenza era già in acqua e, proprio grazie al loro intervento, è stato possibile comprendere che la situazione era molto più tranquilla, almeno dal punto di vista del rischio di danno ecologico, ma che si apriva un giallo sul misterioso affondamento. Gli specialisti della Marina hanno scandagliato il relitto e i serbatoi non trovando il previsto gasolio che però, sempre grazie ai rilievi fatti dagli uomini del Comsubin, non risultava fuoriuscito, ma semplicemente non presente al momento del naufragio. Sempre la ricognizione effettuata sul fondale, anche con personale tunisino



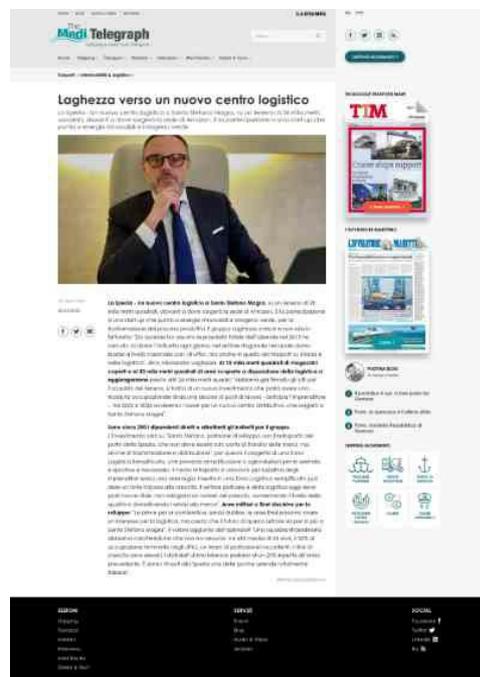
The Medi Telegraph

La Spezia

che negli scorsi anni, per un programma di assistenza e cooperazione tra forze armate è stato proprio addestrato in Italia (per la parte subacquea al Varignano), ha fatto comprendere che la nave non può essere affondata per un incidente o un'avaria. Infatti gli organi di governo e altre strumentazioni risultano volutamente danneggiate e sabotate. Proprio per questo, dopo la scoperta effettuata sul relitto, l'intero equipaggio della petroliera, scampato al naufragio, è stato arrestato. L'ipotesi, al vaglio degli inquirenti tunisini, è che la nave fosse al centro di un traffico illecito dalla Libia, dove sarebbe andata, o dovuta andare, per caricare illegalmente gasolio destinato al mercato nero. Non è comunque chiara la dinamica della vicenda e perché sia stato deciso di affondarla. Tra i compiti dei palombari del Varignano, anche se in questo caso l'obiettivo della missione era ben altro, vi è anche quello di raccogliere le prove necessarie in caso di indagine in cui la scena del delitto sia in fondo al mare. Ovviamente ora, passate le informazioni ai colleghi tunisini, l'inchiesta passa nelle mani dell'autorità locale.

Laghezza verso un nuovo centro logistico

La **Spezia** - Un nuovo centro logistico a Santo Stefano Magra, su un terreno di 26 mila metri quadrati, davanti a dove sorgerà la sede di Amazon. E la partecipazione a una start-up che punta a energie rinnovabili e idrogeno verde, per la trasformazione dei processi produttivi. Il gruppo Laghezza cresce e non solo in fatturato: "Da quando ho assunto la proprietà totale dell'azienda nel 2013 ho cercato di alzare l'asticella ogni giorno, nel settore doganale nel quale siamo leader a livello nazionale con 18 uffici, ma anche in quello dei trasporti su strada e nella logistica", dice Alessandro Laghezza. Ai 15 mila metri quadrati di magazzini coperti e ai 50 mila metri quadrati di aree scoperte a disposizione della logistica si aggiungeranno presto altri 26 mila metri quadri: "Abbiamo già firmato gli atti per l'acquisto del terreno, si tratta di un nuovo investimento che potrà avere una ricaduta occupazionale di alcune decine di posti di lavoro - anticipa l'imprenditore -. Tra 2022 e 2023 avvieremo i lavori per un nuovo centro distributivo, che sorgerà a Santo Stefano Magra". Sono circa 250 i dipendenti diretti e altrettanti gli indiretti per il gruppo. L'investimento sarà su "Santo Stefano, polmone di sviluppo con il retroporto del porto della **Spezia**, che non deve essere solo porto di transito delle merci, ma anche di trasformazione e distribuzione": per questo il progetto di una Zona Logistica Semplificata, che preveda semplificazioni e agevolazioni per le aziende, è «positivo e necessario. Il nostro retroporto è cresciuto per iniziativa degli imprenditori senza una vera regia. Inserito in una Zona Logistica semplificata può dare un forte impulso alla crescita. Il settore portuale e della logistica oggi deve porsi nuove sfide, non adagiarsi sui numeri del passato, aumentando il livello della qualità e diversificando i servizi alla merce". Aree militari o Enel decisive per lo sviluppo: "Le prime per la cantieristica, senza dubbio, le aree Enel possono avere un interesse per la logistica, ma credo che il futuro di questo settore sia per lo più a Santo Stefano Magra". Il valore aggiunto dell'azienda? "Una squadra straordinario, abbiamo caratteristiche che non ha nessuno. Un'età media di 35 anni, il 52% di occupazione femminile negli uffici, un team di professionisti eccellenti. I ritmi di crescita sono elevati, i dati dell'ultimo bilancio parlano di un 20% rispetto all'anno precedente. E siamo rimasti alla **Spezia** una delle poche aziende totalmente italiane".



Le navi del deserto, da 40 anni in missione nell' acquario di Allah / LA STORIA

La **Spezia** - C'è molta **Spezia** nelle navi che da 40 anni continuano a far base nel porto di Sharm el-Sheikh, l' acquario di Allah nel sud-est del Sinai, allo scopo di assicurare il mantenimento della pace tra la repubblica araba d' Egitto e lo stato d' Israele, sulla base degli accordi di Camp David del 17 settembre 1978. Si tratta della missione della multinational force and observers, un' organizzazione militare internazionale dislocata nella Penisola del Sinai proprio a far data dal 25 aprile del 1982. Da allora l' Italia contribuisce alla missione con un contingente militare della Marina, denominato coastal patrol unit. Le navi impegnate in questi anni sono sempre state unità spezzine, prima ex unità dragamine, divenute poi vetuste, quindi da qualche decennio da pattugliatori sviluppati per questo tipo di attività. Nell' ambito della lunga missione di interposizione svolta da un contingente misto, dove vi sono unità aeree e personale di terra, gli assetti navali forniti al contingente misto sono quelli della Marina militare italiana. Nello specifico le unità navali italiane sorvegliano il passaggio strategico dello Stretto di Tiran, accesso obbligato al Golfo di Aqaba, su cui affacciano Arabia Saudita, Egitto, Giordania e Israele allo scopo di riportare ogni eventuale violazione al trattato di pace del 1978. Più dettagliatamente operano tre navi da pattugliamento della classe Esploratore, con equipaggi che si alternano a bordo, oltre ad un contingente di fanti di mare e del personale tecnico. Della partita, a turno, vi sono anche dei palombari del Varignano, sempre spezzini, che sono anche specializzati come artificieri. Le unità navali del 10° Gruppo navale costiero hanno effettuato, dall' inizio della missione, oltre 170 mila ore di pattugliamento, di cui circa il 30% in arco notturno, in un' area di operazione ampia circa 600 miglia marine quadrate, a sorveglianza dello stretto di Tiran, in quanto di rilevanza internazionale, attraverso il quale transitano ogni anno oltre 1.200 mercantili. Le "navi del deserto", come sono state ribattezzate le unità impegnate nella missione, hanno preso parte anche a diverse operazioni di ricerca e soccorso, tra cui: il recupero dei naufraghi dell' imbarcazione 'The Rock' dell' agosto del 2001, l' attività a seguito del disastro aereo del Boeing 737 della compagnia Flash Airlines nel gennaio 2004 e il soccorso a favore dei naufraghi del traghetto 'El Salam Boccaccio 98' affondato nel febbraio del 2006. Le unità distaccate, ormai perennemente, per questa missione sono inquadrare nel Comando delle unità ausiliarie che ha base alla **Spezia** e proprio le navi della classe, costituita da quattro unità, sono state realizzate nello spezzino. Tre (Esploratore, Sentinella e Vedetta) sono state costruite nei Cantieri Istria-Clema di Cadimare, tra il 1996 ed il 1998, ed una (Staffetta) realizzata nei cantieri Siman, a **Spezia**, nel 2001. Nessuno di questi cantieri esiste più. Dallo scorso gennaio, terminati i lavori, la nave Staffetta, è stata però ridislocata nel



The Medi Telegraph

La Spezia

porto della Maddalena in Sardegna.

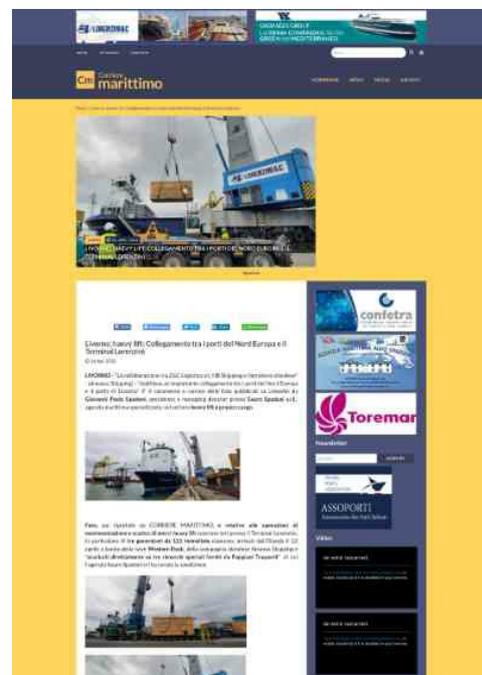
Rinfusi, niente più programmazione

RAVENNA - La guerra in Ucraina sta creando problemi anche ai porti italiani che sono tradizionalmente punto di arrivo delle materie prime provenienti dai porti russi ed ucraini del Mar Nero. **Ravenna** ha visto calare drasticamente gli arrivi della materia prima per le fabbriche di piastrelle, per le quali è il primo scalo italiano di sbarco. Le stesse fabbriche, come è stato riferito più volte dalla stampa nazionale, sono in crisi tanto da aver rallentato - e in alcuni casi sospeso - la produzione. L' alternativa ad alcune delle materie prime in questione è il trasporto dalla Sardegna, che fa scalo a Livorno al TCO (Terminal Calata Orlando). Sul terminal, che attende il trasferimento sul Molo Italia per liberare la banchina al futuro polo delle triere della Porto 2000, da tempo gli sbarchi più consistenti sono stati quelli del cippato, ovvero del legname triturato che serve a fare i pallet per le stufe. Di recente però il cippato è calato, sia per i costi della raccolta che per l' imminente arrivo della buona stagione. Uno dei problemi dei terminal rinfusi, sia di **Ravenna** che di Livorno, è l' impossibilità di una seria programmazione. Sono tempi di massima incertezza sia per la guerra che per le tensioni economiche. E i traffici stanno diventando spot più che regolari, con tutti i disagi che ne conseguono.



Livorno, heavy lift: Collegamento tra i porti del Nord Europa e il Terminal Lorenzini

26 Apr, 2022 **LIVORNO** - "La collaborazione tra Z&C Logistica srl, HB Shipping e l'armatore olandese" - (Amasus Shipping) - "stabilisce un importante collegamento tra i porti del Nord Europa e il porto di Livorno". E' il commento a cornice delle foto pubblicati su LinkedIn di Giovanni Paolo Spadoni , presidente e managing director presso Sauro Spadoni s.r.l. , agenzia marittima specializzata, nel settore heavy lift e project cargo. Foto, qui riportate da Corriere marittimo, e relative alle operazioni di movimentazione e scarico di merci heavy lift concluse ieri presso il Terminal Lorenzini , in particolare di tre carichi da 122 tonnellate ciascuno, arrivati il 22 aprile a bordo della nave Western Rock , della compagnia olandese Amasus Shipping e " scaricati direttamente su tre rimorchi speciali forniti da Foppiani Trasporti " conclude Spadoni.



La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

L' Island Sky all' Elba

Nella foto: La Island Sky. PORTOFERRAIO - Le feste di Pasqua hanno segnato il ritorno delle crociere all' isola d' Elba. Dopo lo scalo della piccola nave Artemis, avvenuto il 15 aprile scorso, la banchina Alto Fondale di Portoferraio è tornata ad ospitare una nave da crociera. Questa volta si tratta dell' Island Sky, della compagnia International Shipping Miami. Lunga 90 metri e larga poco più di 15, la cruise boat ha portato in dote a Portoferraio 87 passeggeri, che hanno potuto visitare la città portuale e gli altri centri isolani. Per l' AdSP del Nord Tirreno - dice una nota del suo ufficio stampa - si tratta del primo e concreto segnale di ripresa per un 2022 che, con circa 80 navi in calendario e 18.000 passeggeri previsti, riporta il Sistema dei porti elbani ai numeri pre-pandemia e, in particolare, ai livelli del 2019, quando furono totalizzati 80 scali e 31.000 passeggeri. Ci sono, insomma, le premesse per una stagione turistica più che positiva. L' AdSP sta peraltro collaborando con il Comune di Portoferraio e l' Osservatorio Turistico di Destinazione e gli stakeholder del comparto per migliorare i servizi di accoglienza a favore dei crocieristi e per promuovere le bellezze del Territorio in modo sinergico. L' Ente di Governo dei porti elbani sta inoltre elaborando uno studio focalizzato sul traffico passeggeri dell' Isola per comprendere meglio quali strategie gli scali dell' Isola possano mettere in atto per sviluppare ulteriormente il comparto. 'L' arrivo a Portoferraio dell' Island Sky rappresenta finalmente un cambio di fase' ha detto il presidente dell' AdSP, **Luciano Guerrieri**. 'Dopo Due anni di Covid, stiamo gradualmente ritornando alla normalità. L' arrivo di questa nave è il frutto della volontà di ripresa del turismo crocieristico nel Mediterraneo che speriamo possa ulteriormente consolidarsi' ha concluso.



Autorità portuale in lacrime per la scomparsa di Leonardo Orciani: aveva 59 anni, nel pomeriggio l' ultimo saluto

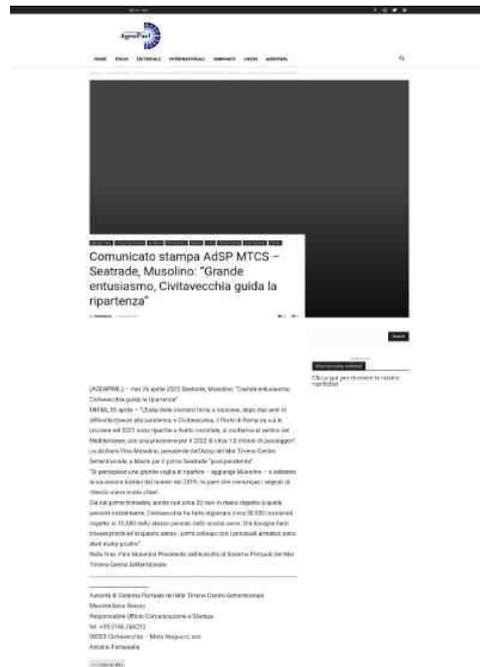
ANCONA - **Autorità portuale** in lutto per la perdita di Leonardo Orciani, 59 anni, operativo nella divisione Security, safety e servizi all' utenza dell' Authority. «Caro Leonardo, la tua scomparsa improvvisa ci ha lasciato senza fiato e nel dolore - si legge nel post pubblicato dall' Ap sulla propria pagina Facebook - Abbiamo tutti perso un caro collega ma soprattutto una persona gentile, sempre disponibile e pronta alla battuta. Ci mancherai tantissimo. Insieme al presidente, tutti noi abbracciamo forte la tua famiglia». I funerali di Leonardo Orciani si svolgono oggi alle ore 15.30 nella chiesa del Cristo Divino Lavoratore, in piazzale Camerino, ad Ancona. «Grazie a chi vorrà salutarlo» si legge ancora nel comunicato dell' **Autorità portuale** condiviso e commentato da chi in questi anni aveva avuto modo di apprezzare la professionalità di Orciani. APPROFONDIMENTI IL SOCCORSO Cade sul marciapiede in pessime condizioni, medico in pensione...



Comunicato stampa AdSP MTCS - Seatrade, Musolino: 'Grande entusiasmo, Civitavecchia guida la ripartenza' -

(AGENPARL) - **mar** 26 aprile 2022 Seatrade, **Musolino**: 'Grande entusiasmo, Civitavecchia guida la ripartenza' MIAMI, 26 aprile - 'L' Italia delle crociere torna a crescere, dopo due anni di difficoltà dovute alla pandemia, e Civitavecchia, il Porto di Roma da cui le crociere nel 2021 sono ripartite a livello mondiale, si conferma al vertice del Mediterraneo, con una previsione per il 2022 di circa 1,5 milioni di passeggeri'. Lo dichiara Pino **Musolino**, presidente dell' Adsp del **Mar Tirreno Centro Settentrionale**, a Miami per il primo Seatrade 'post-pandemia'. 'Si percepisce una grande voglia di ripartire - aggiunge **Musolino** - e sebbene si sia ancora lontani dai numeri del 2019, mi pare che comunque i segnali di rilancio siano molto chiari. Già nel primo trimestre, anche con circa 20 navi in meno rispetto a quelle previste inizialmente, Civitavecchia ha fatto registrare circa 58.000 crocieristi rispetto ai 10.000 dello stesso periodo dello scorso anno. Ora bisogna farsi trovare pronti ed in questo senso i primi colloqui con i principali armatori sono stati molto positivi'. Nella foto: Pino **Musolino** Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**

Please Enter Your Name Here



_____ **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale** Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Antonio Fontanella

Darsena Mare Nostrum, Alessi (Pd): "Intervento di estrema importanza dalla Regione"

Condividi CIVITAVECCHIA - "La notizia rilanciata al nostro convegno "Progettiamo il futuro", dal vicepresidente della Regione Lazio Daniele Leodori relativa ad un intervento regionale per circa cinquanta milioni di euro, nel nostro porto, in direzione della realizzazione della darsena 'Mare Nostrum' rappresenta un intervento di estrema importanza". Lo sottolinea il segretario del Partito democratico Piero Alessi. "La dimensione dell' impegno finanziario che è di circa un quarto del totale necessario a completare l' opera - ha infatti spiegato - segna un passo decisivo verso la direzione da noi negli anni auspicata e sostenuta con determinazione. Il finanziamento si aggiunge a risorse importanti che, per circa centosessanta milioni, si riverseranno nel nostro scalo per effetto del Pnrr. Ci pare di poter dire che siamo sulla strada giusta e che il lavoro che l' **Adsp** ha svolto sostenuta da coloro, come noi, che pensano al porto come alla fondamentale direttrice per uno sviluppo economico del territorio, inizia a dare positivi e importanti risultati. Ora, possiamo guardare con maggiore ottimismo al necessario riequilibrio tra i vettori di traffico che insistono sul nostro scalo. Siamo comunque ben consapevoli che ancora molto si deve fare e che non si deve abbassare il livello di iniziativa e di attenzione. Abbiamo urgenza di portare a compimento, e anche da questo punto di vista segnaliamo un impegno serio della Regione, una rete infrastrutturale efficiente. Abbiamo, tra le altre cose, necessità di collegamenti veloci con l' Adriatico, con Roma e con le grandi vie di comunicazione con il Nord Europa. Certamente dovremo anche lavorare per valorizzare un traffico croceristico che negli ultimi due anni, causa pandemia, è stato evidentemente penalizzato; inoltre, prestare attenzione alle opportunità che potrebbero offrirsi da nuove modalità di produzione di energia e dalla navalmeccanica. Dunque, siamo chiamati ad un grande lavoro e a svolgere ciascuno il proprio ruolo di proposta e di progettazione. Noi - ha concluso Alessi - siamo ben determinati a farlo e in questo senso andrà la nostra azione, ricercando il massimo di coinvolgimento degli enti locali, delle istituzioni in generale e delle organizzazioni sindacali e sociali del nostro territorio".



Crociere, Civitavecchia guida la ripartenza

Grande entusiasmo a Miami, dove il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino sta partecipando al Seatrade Condividi CIVITAVECCHIA - 'L' Italia delle crociere torna a crescere, dopo due anni di difficoltà dovute alla pandemia, e Civitavecchia, il Porto di Roma da cui le crociere nel 2021 sono ripartite a livello mondiale, si conferma al vertice del Mediterraneo, con una previsione per il 2022 di circa 1,5 milioni di passeggeri'. Lo dichiara Pino Musolino, presidente dell' **Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Miami per il primo Seatrade 'post-pandemia'. 'Si percepisce una grande voglia di ripartire - aggiunge Musolino - e sebbene si sia ancora lontani dai numeri del 2019, mi pare che comunque i segnali di rilancio siano molto chiari. Già nel primo trimestre, anche con circa 20 navi in meno rispetto a quelle previste inizialmente, Civitavecchia ha fatto registrare circa 58.000 crocieristi rispetto ai 10.000 dello stesso periodo dello scorso anno. Ora bisogna farsi trovare pronti ed in questo senso i primi colloqui con i principali armatori sono stati molto positivi'.



Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS - Seatrade, Musolino: 'Grande entusiasmo, Civitavecchia guida la ripartenza'

MIAMI- 'L' Italia delle crociere torna a crescere, dopo due anni di difficoltà dovute alla pandemia, e Civitavecchia, il Porto di Roma da

MIAMI - 'L' Italia delle crociere torna a crescere, dopo due anni di difficoltà dovute alla pandemia, e Civitavecchia, il Porto di Roma da cui le crociere nel 2021 sono ripartite a livello mondiale, si conferma al vertice del Mediterraneo, con una previsione per il 2022 di circa 1,5 milioni di passeggeri'. Lo dichiara **Pino Musolino**, presidente dell' **Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, a Miami per il primo Seatrade 'post-pandemia'. 'Si percepisce una grande voglia di ripartire - aggiunge **Musolino** - e sebbene si sia ancora lontani dai numeri del 2019, mi pare che comunque i segnali di rilancio siano molto chiari. Già nel primo trimestre, anche con circa 20 navi in meno rispetto a quelle previste inizialmente, Civitavecchia ha fatto registrare circa 58.000 crocieristi rispetto ai 10.000 dello stesso periodo dello scorso anno. Ora bisogna farsi trovare pronti ed in questo senso i primi colloqui con i principali armatori sono stati molto positivi'.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Darsena Mare Nostrum, Alessi (Pd): "Intervento di estrema importanza dalla Regione"

CIVITAVECCHIA - "La notizia rilanciata al nostro convegno "Progettiamo il futuro", dal vicepresidente della Regione Lazio Daniele Leodori relativa ad un intervento regionale per circa cinquanta milioni di euro, nel nostro porto, in direzione della realizzazione della darsena "Mare Nostrum" rappresenta un intervento di estrema importanza". Lo sottolinea il segretario del Partito democratico Piero Alessi. "La dimensione dell' impegno finanziario che è di circa un quarto del totale necessario a completare l' opera - ha infatti spiegato - segna un passo decisivo verso la direzione da noi negli anni auspicata e sostenuta con determinazione. Il finanziamento si aggiunge a risorse importanti che, per circa centosessanta milioni, si riverseranno nel nostro scalo per effetto del Pnrr. Ci pare di poter dire che siamo sulla strada giusta e che il lavoro che l' **Adsp** ha svolto sostenuta da coloro, come noi, che pensano al porto come alla fondamentale direttrice per uno sviluppo economico del territorio, inizia a dare positivi e importanti risultati. Ora, possiamo guardare con maggiore ottimismo al necessario riequilibrio tra i vettori di traffico che insistono sul nostro scalo. Siamo comunque ben consapevoli che ancora molto si deve fare e che non si deve abbassare il livello di iniziativa e di attenzione. Abbiamo urgenza di portare a compimento, e anche da questo punto di vista segnaliamo un impegno serio della Regione, una rete infrastrutturale efficiente. Abbiamo, tra le altre cose, necessità di collegamenti veloci con l' Adriatico, con Roma e con le grandi vie di comunicazione con il Nord Europa. Certamente dovremo anche lavorare per valorizzare un traffico croceristico che negli ultimi due anni, causa pandemia, è stato evidentemente penalizzato; inoltre, prestare attenzione alle opportunità che potrebbero offrirsi da nuove modalità di produzione di energia e dalla navalmeccanica. Dunque, siamo chiamati ad un grande lavoro e a svolgere ciascuno il proprio ruolo di proposta e di progettazione. Noi - ha concluso Alessi - siamo ben determinati a farlo e in questo senso andrà la nostra azione, ricercando il massimo di coinvolgimento degli enti locali, delle istituzioni in generale e delle organizzazioni sindacali e sociali del nostro territorio".



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Crociere, Civitavecchia guida la ripartenza

Grande entusiasmo a Miami, dove il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino sta partecipando al Seatrade IL VIDEO CIVITAVECCHIA - "L' Italia delle crociere torna a crescere, dopo due anni di difficoltà dovute alla pandemia, e Civitavecchia, il Porto di Roma da cui le crociere nel 2021 sono ripartite a livello mondiale, si conferma al vertice del Mediterraneo, con una previsione per il 2022 di circa 1,5 milioni di passeggeri". Lo dichiara Pino Musolino, presidente dell' **Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Miami per il primo Seatrade "post-pandemia". "Si percepisce una grande voglia di ripartire - aggiunge Musolino - e sebbene si sia ancora lontani dai numeri del 2019, mi pare che comunque i segnali di rilancio siano molto chiari. Già nel primo trimestre, anche con circa 20 navi in meno rispetto a quelle previste inizialmente, Civitavecchia ha fatto registrare circa 58.000 crocieristi rispetto ai 10.000 dello stesso periodo dello scorso anno. Ora bisogna farsi trovare pronti ed in questo senso i primi colloqui con i principali armatori sono stati molto positivi".



Seatrade, Musolino: "Grande entusiasmo, Civitavecchia guida la ripartenza"

Redazione Seareporter.it

Miami, 26 aprile 2022 - 'L' Italia delle crociere torna a crescere, dopo due anni di difficoltà dovute alla pandemia, e Civitavecchia, il Porto di Roma da cui le crociere nel 2021 sono ripartite a livello mondiale, si conferma al vertice del Mediterraneo, con una previsione per il 2022 di circa 1,5 milioni di passeggeri'. Lo dichiara **Pino Musolino**, presidente dell' **Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, a Miami per il primo Seatrade 'post-pandemia'. 'Si percepisce una grande voglia di ripartire - aggiunge **Musolino** - e sebbene si sia ancora lontani dai numeri del 2019, mi pare che comunque i segnali di rilancio siano molto chiari. Già nel primo trimestre, anche con circa 20 navi in meno rispetto a quelle previste inizialmente, Civitavecchia ha fatto registrare circa 58.000 crocieristi rispetto ai 10.000 dello stesso periodo dello scorso anno. Ora bisogna farsi trovare pronti ed in questo senso i primi colloqui con i principali armatori sono stati molto positivi'.



Puglia Live

Taranto

Bari - TURISMO, ACCORDO FRA PUGLIAPROMOZIONE E AUTORITA PORTUALE DEL MAR JONIO DI TARANTO

Si punta su identità e riconoscibilità del brand per turisti crocieristi, valorizzazione del territorio e accoglienzaASSESSORE AL TURISMO DELLA REGIONE PUGLIA: Continuiamo a lavorare accanto al porto di Taranto per rafforzare la strategia di sviluppo turistico della Puglia, dell'intero arco jonico e della città capoluogo. Firmato oggi a Bari l'accordo triennale di cooperazione fra l'Agenzia Pugliapromozione e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio Porto di Taranto. L'obiettivo è dare il via ad una azione coordinata tra le amministrazioni per l'attuazione di attività di promozione congiunta volte ad accrescere la brand identity regionale ed integrare la customer experience dei viaggiatori che transitano nel porto di Taranto. Ciò nell'ottica di contribuire alla valorizzazione della Puglia come destinazione turistica e meta di viaggio in conformità alle rispettive mission e al Piano Strategico del Turismo regionale Puglia365. L'accordo firmato oggi conferma gli investimenti su Taranto in termini di sviluppo turistico ha dichiarato l'assessore al Turismo della Regione Puglia - . I flussi turistici in crescita sul capoluogo ionico supportano una crescita importante della reputazione della città e dello scalo portuale che sta diventando approdo d'eccellenza per tante compagnie internazionali. Quest'anno nel porto ionico sono attesi 54 approdi di 9 compagnie per un totale di oltre 174 mila passeggeri. Nel 2021 Taranto è stata tra le prime 10 destinazioni crocieristiche italiane e tra le prime 20 in Europa. Tutti numeri rilevanti, che consolidano una scelta di collaborazione in linea con le iniziative di potenziamento rivolte all'accoglienza turistica nelle aree portuali pugliesi previste dal Piano strategico del turismo Puglia365. Ci aspettiamo ricadute positive per la filiera turistica, culturale e commerciale connessa all'ospitalità considerando che Taranto ha vissuto la ripresa turistica del 2021 già con un significativo recupero rispetto al 2020: le presenze straniere sono aumentate del 97% mentre quelle italiane di quasi il 40%. L'accordo sottoscritto con Pugliapromozione ha un valore di estremo rilievo perché consente un rafforzamento della partnership istituzionale fra l'Autorità di sistema portuale del Mar Jonio e l'Agenzia Pugliapromozione ha evidenziato Sergio Prete, presidente dell'Autorità Portuale ionica - . Il nostro impegno è di continuare ad implementare l'attività di accoglienza turistica e di marketing territoriale del porto. In questo modo, vogliamo contribuire allo sviluppo socio economico del capoluogo ionico nonché alla diversificazione delle attività portuali. Siamo con la città di Taranto che sta andando avanti verso lo sviluppo e il consolidamento del settore turistico/crocieristico, quale asset funzionale alla valorizzazione turistica, architettonica e naturalistica dell'area jonica ha detto Luca Scandale, direttore generale di Pugliapromozione - . L'accordo firmato oggi ci consentirà, in sinergia con gli stakeholders istituzionali del territorio,



Puglia Live

Taranto

anche la crescita del turismo sostenibile grazie all'aumento dell'attrattività del territorio attraverso lo sviluppo del turismo costiero, marittimo e dell'entroterra.

Gioia (e dolori) per Gioia Tauro

REGGIO CALABRIA La regione calabra adesso se ne vanta, e in sostanza ha ragione: nell'ambito della portualità italiana, lo scalo marittimo di Gioia Tauro, a lungo considerato una costosa cattedrale nel deserto, è oggi un gioiello in espansione. Con due gioie (e scusate il gioco di parole): le iniziative del Gruppo MSC e quelle del Gruppo Grimaldi rispettivamente per i traffici container e per quelli delle auto nuove. Entrambi i network stanno programmando ulteriori investimenti all'esame della Regione e dell'AdSP del presidente Agostinelli. E non si tratta di spiccioli: secondo le indiscrezioni che filtrano da Ginevra, sede di MSC, il gruppo starebbe investendo altri 250 milioni di euro per un parco riparazioni e manutenzione dei container, nuove gru di banchina e ulteriore informatizzazione. Anche Grimaldi, con la sua divisione del trasporto auto nuove, potenzia: malgrado la pesante crisi del mercato dell'auto le cifre delle vendite in Italia ma non solo fanno spavento Grimaldi vuol farsi trovare pronto alla ripresa. Solo gioie dunque? Come dal nostro titolo, ci sono anche dolori. Nessuno ne parla sul porto, ma ci sono almeno un paio di punti dolenti nei programmi di entrambi i network (e Gioia Tauro ha il notevole vantaggio di avere solo due grandi operatori invece di decine e decine che si sbranano tra loro come per esempio **Genova** e Livorno): le aree che non bastano più (A ponte ne vorrebbe almeno altri 500 mila mq) e l'elettrificazione ormai al limite, che creerà problemi se arriveranno, come è previsto che arrivino, un altro pacchetto di mega-gru da banchina. I problemi sembrano assolutamente non tecnici ma burocratici: ovvero i tempi per avere tutte le autorizzazioni, del tutto incompatibili con le esigenze del mercato. Malgrado la buona volontà generale, occorrono mesi per ciascun bollo. Da mangiarsi le mani dalla rabbia. * Tra le gioie, ovvero le soddisfazioni, c'è anche la recente sentenza del Consiglio di Stato che si è definitivamente espresso a favore dell'ente, guidato da Andrea Agostinelli, nel ricorso contro l'azienda Zito Evoluzioni Navali Yacht. Con sentenza n° 2948/2022, pubblicata il 19/04/2022, il Consiglio di Stato in sede giurisdizionale (Sezione Quinta), definitivamente pronunciando sull'appello, lo accoglie e per l'effetto, in parziale riforma della sentenza impugnata, respinge, relativamente ai motivi aggiunti, il ricorso di primo grado. Nello specifico, con ricorso presso il Tribunale Amministrativo Regionale per la Calabria sezione Reggio Calabria Zito Evoluzioni Navali Yacht S.r.l., nella qualità di titolare di due concessioni demaniali marittime all'interno del bacino portuale di Gioia Tauro, impugnava il decreto dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 102/2019 del 12 settembre 2019 con il quale era stata dichiarata la decadenza del complessivo rapporto concessorio, in ragione ed in conseguenza della postulate responsabilità emerse in relazione all'incidente verificatosi all'interno dell'area portuale il giorno 21 giugno 2019, nel quale aveva perso la vita Agostino Filandro,



La Gazzetta Marittima

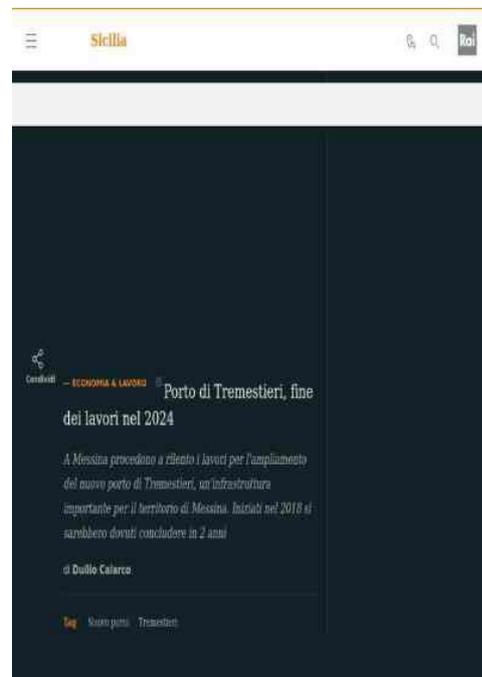
Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

rovinosamente investito dal crollo del braccio di una gru mentre era intento all'effettuazione di operazioni non autorizzate di alaggio di natante. Contro questa decisione si sono costituiti di fronte al Consiglio di Stato sia l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che, concordemente, ne hanno lamentato la complessiva erroneità ed ingiustizia, auspicandone l'integrale riforma, con conseguente reiezione del gravame di prime cure. Nell'accogliere totalmente la posizione dei due Enti, il Consiglio di Stato ha dichiarato l'appello fondato. Ne ha accolto le motivazioni dell'Autorità di Sistema Portuale di Mari Tirreno Meridionale e Ionio in quanto, in punto di fatto, il provvedimento di revoca della concessione risulta adottato all'esito della contestata inadempienza degli obblighi derivanti dalla concessione, o imposti a norma di legge o regolamenti, ai sensi dell'art. 47, comma 1 lett. f) del codice della navigazione. In particolare, alla società appellata sono state specificamente contestate: a) la violazione dell'ordinanza n. 37/2007 dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, in materia di disciplina degli accessi in ambito portuale; b) la violazione degli obblighi di vigilanza e custodia dei beni demaniali marittimi condotti in regime concessorio; c) la violazione degli obblighi inerenti il corretto esercizio della concessione; d) la violazione della normativa in materia di sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro (ex dd. lggss. nn. 81/2008 e N. 08355/2020 REG.RIC. 272/99). Alla base di tutto ha concluso il presidente Andrea Agostinelli rimane il dolore per il decesso del sig. Agostino Filandro. Un evento tragico che ancora ci addolora ma che è stato strumentalizzato per addossare responsabilità amministrative e penali all'Ente rispetto alla scomparsa di Filandro. Al di là dei risvolti giudiziari, non si può non evidenziare il dolore per la sua scomparsa.

Porto di Tremestieri, fine dei lavori nel 2024

Duilio Calarco

A Messina procedono a rilento i lavori per l'ampliamento del nuovo porto di Tremestieri, un'infrastruttura importante per il territorio di Messina. Iniziati nel 2018 si sarebbero dovuti concludere in 2 anni



Deposito costiero gnl. Mega: "Sviluppo e occupazione per Messina"

Marco Ipsale

Dopo i tanti pareri negativi della politica cittadina, il presidente dell' **Autorità Portuale** spiega i vantaggi "Il deposito di gas naturale liquefatto non è un rigassificatore, impianto ben più pericoloso che invece stanno progettando in altri porti siciliani e calabresi". Il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto di Messina, Mario Mega, l' aveva già detto ma lo ribadisce dopo i diversi pareri contrari della politica cittadina e le accuse di "logico politico-affaristiche", che respinge al mittente: "La mia storia professionale, non solo recente a Messina, è testimonianza di assoluta indipendenza da padrini o politici di turno e di netto rifiuto di accordi affaristici con chicchessia. Se la mia nomina e poi la mia amministrazione è continuamente e pubblicamente avversata da alcuni è proprio perché sin dal primo giorno del mio insediamento, così come sino al mio ultimo giorno di lavoro a Messina, non ho voluto e mai vorrò nemmeno confrontarmi con chi non è portatore di interessi collettivi. Posso sbagliare ma certamente non per seguire logiche che mi sono mai appartenute e che rifiuto con sdegno". "Non è un rigassificatore e si farà solo se sicuro" Mega parla poi di "campagna elettorale", dice che "si può essere contrari alla realizzazione del deposito di gnl ma non spacciarlo per rigassificatore, che serve per trasformare il gas liquido in gas da immettere nei metanodotti urbani che poi servono le abitazioni e le industrie. Il passaggio dallo stato liquido allo stato gassoso è una attività industriale molto delicata che comporta misure di sicurezza molto spinte. Noi non abbiamo nemmeno preso in considerazione questa ipotesi come si può ricavare dallo studio di fattibilità che è liberamente consultabile . Il deposito di Gnl, invece, non è niente più che un grande distributore di carburanti con dei serbatoi dove il Gnl arriva allo stato liquido, viene conservato sempre allo stato liquido per essere poi distribuito, sempre allo stadio liquido, con piccole navi o con autocisterne per l' alimentazione di navi e mezzi pesanti che hanno motori che vengono alimentati direttamente con quel carburante liquido senza necessità di preventiva trasformazione in gas aeriforme. Il livello di rischio è totalmente differente perché si tratta di attività completamente diverse. Ci sono comunque delle norme tecniche di sicurezza da rispettare e certamente tutti gli Enti coinvolti nel processo autorizzativo ed in prima battuta io stesso sarò più che attento che questo accada. Ho già precisato, nel corso dell' incontro pubblico di presentazione dell' intervento, che è prevista anche l' opzione 'zero' e cioè che il deposito non si realizzi se il progetto finale non otterrà tutte le autorizzazioni previste per legge. Il rispetto del territorio si concretizza anche nell' impegno quotidiano a cercare di promuovere sviluppo economico sostenibile e non a lasciarlo in abbandono o nel degrado". "C' è solo uno studio, ancora nessun progetto" "Occorre poi tenere presente che allo stato non c' è alcun progetto ma solo l' individuazione



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

di un' area che, tra alcune decine di siti considerati, è stata ritenuta, da uno studio prodotto su nostro incarico da una delle più esperte società italiane di progettazione di questo tipo di impianti, quella con le migliori caratteristiche per la sua realizzazione. Lo studio di fattibilità elaborato non ha certamente la finalità di scegliere la soluzione progettuale ma solo di delineare le condizioni da considerare per proporre una soluzione operativa. Il progetto vero è proprio sarà quello che risulterà vincitore della procedura di project financing che è stata avviata per individuare il soggetto che, investendo 60 milioni di proprie risorse e 30 milioni di finanziamento pubblico, lo dovrà realizzare e poi gestire. Oggi, quindi, parlare di un progetto che non è sicuro e non rispetta le norme è pura fantasia perché il progetto ancora non esiste. Nello studio di fattibilità che è stato elaborato sono indicate le norme da rispettare ed è già precisato che occorrerà tenere in attenzione l' esistenza di edifici nelle aree limitrofe come indicazione puntuale ai partecipanti alla gara che dovranno tenere nella massima considerazione questa situazione trovando le soluzioni tecnologiche ed impiantistiche che rendano il deposito sicuro e rispettoso delle norme. Qualcun altro ha sollevato il problema dell' accesso all' area con viabilità non adeguate. Anche su questo vorrei rassicurare tutti. Nel quadro economico preliminare, cui i partecipanti alla gara dovranno uniformarsi, è previsto che un terzo del finanziamento pubblico (pari a circa 10 milioni di euro) sia destinato al miglioramento infrastrutturale di tutta l' area interessata dall' intervento con ciò comprendendo non solo i nuovi collegamenti stradali ma anche la riqualificazione del fronte mare che così potrà essere restituito alla libera fruizione degli abitanti. Un intervento quindi che sarà realizzato solo se sarà sicuro, rispettoso dell' ambiente e che comporterà la riqualificazione dell' area adiacente secondo le strategie delineate dal Pnrr e dal Pnc con i cui fondi è finanziato". "Sviluppo e nuova occupazione per Messina" "Qualcuno sostiene poi che il deposito sia inutile, altri che testimoni uno strabismo nelle strategie di protezione dell' ambiente. Tutt' altro. Oggi l' area dello Stretto è tra gli spazi marittimi più inquinati del territorio nazionale a causa di un sistema di traghetti con navi di vario genere, per la stragrande maggioranza dei casi di vecchia costruzione, che utilizzano come carburanti derivati del petrolio con enorme produzione di CO2 e NOx vari. Nel medio termine, sino a quando non saranno disponibili motorizzazioni operative ad ammoniaca, idrogeno o chissà cos' altro, tutti gli armatori si stanno orientando per motorizzazioni ibride privilegiando il gas allo stato liquido. Diversamente da quanto sostenuto da qualcuno con l' elettrificazione delle banchine, cui peraltro stiamo provvedendo con altro intervento in corso sempre finanziato nell' ambito del Pnrr / Pnc, si risolve solo il problema dell' alimentazione delle navi in sosta in banchina mentre non è possibile ancora assicurare la navigazione se non a velocità incompatibili con i livelli di servizio da assicurare sullo Stretto. Per non parlare della transizione energetica dei mezzi pesanti circolanti sulla rete stradale che al momento vede disponibili solo le motorizzazioni a gas liquido, fra l' altro incentivate dal Governo nazionale, a cui gli autotrasportatori siciliani non possono accedere per la mancanza di questo carburante nell' isola. Una strategia di sistema,

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

quindi, che da un lato creerà le condizioni per avviare una reale transizione ecologica dei trasporti sullo Stretto di Messina e dall' altro creerà sviluppo e nuova occupazione per Messina oltre che un intervento di riqualificazione di un' area oggi degradata. Mettendo a disposizione nell' area dello Stretto gnl a costi sostenibili, rispetto a quello che costerebbe trasportarlo da chissà dove, si potrà anche arrivare a mettere fuori linea tutto il naviglio non adeguato senza danneggiare gli utenti. Se ci sono altre proposte che producono effetti concreti come questi ma con modalità differenti noi saremo i primi ad esaminarle ed a sostenerle se migliori.

Deposito costiero gnl. Mondello e Puccio: "È ad alto rischio, Comune di Messina non coinvolto"

Marco Ipsale

L' ex assessore ai lavori pubblici e l' ex esperto della giunta De Luca avanzano dubbi sullo studio di fattibilità 'L' **Autorità Portuale** opera su territorio comunale ma al Comune ha fatto solo comunicazioni informali'. L' ex assessore ai lavori pubblici, Salvatore Mondello, e l' ex esperto ambientale della giunta De Luca e dirigente del Dipartimento Ambiente della Città Metropolitana, Salvo Puccio, intervengono in merito allo studio di fattibilità di un deposito gnl tra Pistunina e San Filippo. 'Il problema non è stabilire se si tratta di un rigassificatore o di un deposito di stoccaggio - dicono - ma mettersi d' accordo su quale sia la vocazione della zona sud di Messina e la sua compatibilità con un deposito di gnl. Rigassificatore o meno, un deposito di gnl risulta tra i siti di stoccaggio ad alto rischio di incidente rilevante. Infatti il gnl ha le caratteristiche tipiche di una sostanza infiammabile, con la propensione ad incendiarsi ed eventualmente esplodere in determinate concentrazioni in volume con l' aria. In caso di rilascio accidentale, i vapori generati si comportano come una nube densa fino al momento in cui la temperatura della nube si innalza per mescolamento con l' aria e una volta riscaldati al di sopra dei -112°C, essendo più leggeri dell' aria, i vapori possono disperdersi rapidamente in atmosfera soprattutto se in ambiente non confinato. Inoltre, i fenomeni fisici di rilievo legati all' uso del gnl, infiammabilità, detonabilità, Roll-over, transizione rapida di fase (rpt), Bleve (Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion), Boil-off, devono essere accuratamente valutati non prevedendo questi siti in aree abitate e non evacuabili'. "Quali vantaggi per Messina?" 'Inoltre, se fosse possibile, vorremmo sapere perché il Ministero abbia scelto Messina per proporre tale deposito, cosa abbia spinto l' **Autorità** a proporlo, che guadagno se ne possa avere in termini locali, in termini infrastrutturali, in termini economici ed in termini di ricadute occupazionali. Oggi abbiamo saputo che tutte le viabilità verranno migliorate, ma secondo quale Piano? Avete già pianificato anche la viabilità? Per passare da dove? È possibile vedere la pianificazione viaria oppure è pensata solo nei sogni?'. [Articoli correlati.](#)



Crociere: 8,8 mln di passeggeri per i porti italiani nel 2022

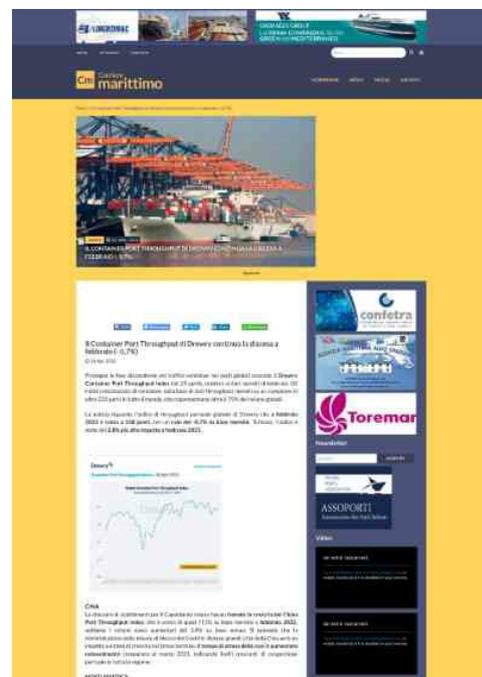
Senesi, Italia torna a crescere, segnali incoraggianti

(ANSA) - GENOVA, 26 APR - L' Italia delle crociere torna a crescere, dopo due anni di difficoltà dovute alla pandemia. Analizzando la programmazione degli itinerari, si osserva la crescita esponenziale nel numero di toccate delle navi da crociera nei porti italiani che riallinea il trend al 2019. Lo afferma Sergio Senesi, presidente di Cemar Agency Network di Genova che ha presentato oggi nell' ambito del Seatrade Cruise Global di Miami, le previsioni 2022-2023 per il settore crocieristico nei porti italiani. "In Italia le crociere tornano finalmente a crescere, in termini sia di toccate navi che di passeggeri movimentati - ha detto Senesi - Dalle previsioni abbiamo ricevuto segnali incoraggianti". Secondo le previsioni di Cemar Agency Network, al termine del 2022 saranno circa 8 mln 800 mila i passeggeri movimentati nei porti italiani (+340% rispetto al 2021, -26% rispetto al 2019). Le toccate nave saliranno a 4.824 riportando questo dati a livelli prepandemia (4.895 nel 2019). Saranno 157 le navi in transito nelle acque italiane in rappresentanza di 48 compagnie di navigazione. In base alle prime valutazioni, la crescita esponenziale proseguirà anche nel 2023. I passeggeri movimentati supereranno i 12 mln tornando a livelli record del 2019. Nel 2022 saranno 75 i porti italiani coinvolti nel traffico crocieristico con Civitavecchia seguita da Genova e Napoli. Decresce Venezia: il blocco dello scalo ha portato l' allontanamento delle Compagnie a favore di Trieste e Ravenna. Tra le Compagnie che nel 2022 movimenteranno il maggior numero di passeggeri nei porti italiani, c' è MSC Crociere, Costa Crociere e Norwegian Cruise Line, seguite da Royal Caribbean e Celebrity Cruises. I mesi più trafficati ottobre (706 scali), maggio (660 scali), settembre (615 scali) e luglio (573 scali). Il giorno più trafficato il 9 ottobre con 35 navi nei porti italiani e 82 mila passeggeri movimentati. Per il traffico crocieristico regionale, La Liguria è prima seguita da Lazio, Sicilia e Campania. "L' Italia si riconferma prima destinazione crocieristica del Mediterraneo - ha detto Senesi -, con ulteriori spazi di crescita nel biennio 2022-2023 appena iniziato e che sarà caratterizzato dalla consegna di nuove navi sempre più green. Le previsioni positive non ci devono indurre ad abbassare la guardia: resta per esempio l' incognita Venezia che non è stata risolta e che crea forti dubbi in termini di programmazione su tutto l' Adriatico" (ANSA).



Il Container Port Throughput di Drewry continua la discesa a febbraio (- 0,7%)

Prosegue la fase discendente dei traffici container nei porti globali secondo il Drewry Container Port Throughput Index del 25 aprile, relativo ai dati mensili di febbraio. Gli indici crescita/calò di container, sulla base di dati throughput mensili su un campione di oltre 235 porti in tutto il mondo, che rappresentano oltre il 75% dei volumi globali. La notizia riguarda l'indice di throughput portuale globale di Drewry che a febbraio 2022 è sceso a 138 punti, con un calo del -0,7% su base mensile. Tuttavia, l'indice è stato del 2,8% più alto rispetto a febbraio 2021. CINA Le chiusure di stabilimenti per il Capodanno cinese hanno frenato la crescita del China Port Throughput Index, che è sceso di quasi l'11% su base mensile a febbraio 2022, sebbene i volumi siano aumentati del 3,4% su base annua. Si prevede che la reintroduzione delle misure di blocco del Covid in diverse grandi città della Cina avrà un impatto sui tassi di crescita nel breve termine. Il tempo di attesa delle navi è aumentato notevolmente comparato al marzo 2021, indicando livelli crescenti di congestione portuale in tutta la regione. NORD AMERICA I Nord America è stato il paese con la performance più alta a livello regionale, registrando una crescita a due cifre sia su base mensile che annuale. L'indice ha raggiunto una notevole crescita del 31% dal livello pre-pandemia, quindi rispetto al febbraio 2020, nonostante sia in corso una congestione portuale. EUROPA Al contrario, la performance dell'Europe Port Index rimane debole, con un'inflazione elevata e in aumento, che agisce da freno alla crescita economica.



Tornano a crescere le navi da crociera in Italia, nel 2022 attesi 8,8 mln di passeggeri

MIAMI 'In Italia le crociere tornano finalmente a crescere, in termini sia di toccate navi che di passeggeri movimentati. Dalle previsioni per il 2022 e il 2023 abbiamo ricevuto segnali incoraggianti. Oggi, dopo due anni di pandemia, la crociera è infatti considerata la soluzione più sicura per le vacanze, grazie ai protocolli sanitari applicati dalle Compagnie'. "Le previsioni 2022 e 2023 per il settore crocieristico nei porti italiani conferma l' Italia prima destinazione del Mediterraneo" - E' il commento del presidente di Cemar Agency Network di Genova, Sergio Senesi, intervenuto oggi nell' ambito del Seatrade Cruise Global in corso a Miami. Rimangono inoltre "ulteriori spazi di crescita per il biennio 2022-2023 che è appena iniziato e che sarà caratterizzato dalla consegna di nuove navi, sempre più green. Le previsioni positive non ci devono indurre ad abbassare la guardia: resta per esempio l' incognita Venezia, che ad oggi non è stata risolta e che crea forti dubbi in termini di programmazione su tutto il Mar Adriatico' conclude Senesi. Dopo due anni di forte crisi per il settore alle strette con la pandemia, le banchine crocieristiche nazionali tornano a vedere le navi e i passeggeri. Le stime 2022



tracciano 8,8 milioni di passeggeri per i porti italiani +340% passeggeri i rispetto al 2021 Prevista un'ulteriore crescita nel 2023 . Dalla programmazione degli itinerari, si osserva in prima battuta una crescita esponenziale nel numero di toccate delle navi da crociera nei porti italiani , che riallinea il trend a quello della stagione 2019. Secondo le previsioni di Cemar Agency Network, al termine del 2022, saranno circa 8.800.000 i passeggeri movimentati nei porti italiani (+340% rispetto al 2021 e -26% rispetto al 2019). Le toccate nave saliranno invece a 4.824 unità, riportando questo dati ai livelli pre-pandemia (4.895 nel 2019). Saranno infine 157 le navi in transito nelle acque italiane in rappresentanza di 48 compagnie di navigazione. In base alle prime valutazioni, la crescita esponenziale proseguirà anche nel 2023 . Secondo le proiezioni i passeggeri movimentati supereranno i 12.000.000, ritornando finalmente ai livelli record del 2019. Ritornando al 2022 saranno 75 i porti italiani coinvolti nel traffico crocieristico. Proseguirà il primato di Civitavecchia, seguita da Genova e Napoli, mentre spicca la decrescita di Venezia: il blocco dello scalo e il ritardo nelle soluzioni alternative ha provocato l' allontanamento delle Compagnie di crociera, a favore dei porti di Trieste e Ravenna. Tra le Compagnie che nel 2022 movimenteranno il maggior numero di passeggeri nei porti italiani, il podio è occupato da MSC Crociera, Costa Crociera e Norwegian Cruise Line, seguite da Royal Caribbean e Celebrity Cruises . Il numero di passeggeri movimentati è stato calcolato sul numero di posti letto bassi (cabina doppia) I mesi più trafficati saranno quelli di ottobre (706 scali), maggio (660 scali), settembre (615 scali) e Luglio (573 scali). Il giorno più trafficato sarà domenica 9 ottobre con 35 navi ormeggiate nei porti italiani

Corriere Marittimo

Focus

e oltre 82.000 passeggeri movimentati in una sola giornata. Per il traffico crocieristico su base regionale, la Liguria si conferma prima in classifica, oltre ad essere la regione in cui si concentra l'83% delle agenzie che gestiscono gli scali delle navi in tutti i porti d'Italia, seguita da Lazio, Sicilia e Campania.

Danubio: mine galleggianti ne limitano la navigazione

Kiev. Nei giorni scorsi, le Guardie di frontiera ucraine, unitamente alla Guardia Costiera, hanno interdetto la navigazione alla foce del

Kiev. Nei giorni scorsi, le Guardie di frontiera ucraine, unitamente alla Guardia Costiera, hanno interdetto la navigazione alla foce del Danubio a causa della presenza di mine alla deriva nel Mar Nero. I porti ucraini di Izmail e Reni sul Danubio sono rimasti gli unici scali che operano su rotte marittime per le esportazioni di grano ucraine, dopo che i porti marittimi sono stati bloccati a causa dell'invasione russa. L'Ucraina, un importante produttore agricolo, esportava la maggior parte delle sue merci attraverso i porti marittimi, ma dall'invasione russa di febbraio è stata costretta a esportare in treno attraverso il confine occidentale o attraverso i suoi piccoli porti fluviali del Danubio. Agenzie di stampa internazionale affermano che il traffico lungo il Danubio è stato notevolmente limitato 'a causa del pericolo di far saltare in aria le navi nel Mar Nero sequestrate dalle truppe russe'. L'Ucraina ha in precedenza accusato la Federazione Russa di aver minato rotte marittime nel Mar Nero, il che rende impossibile il passaggio delle navi nella parte nord-occidentale dello stesso mare. La Guardia di frontiera, pur non commentando i fatti, afferma che 'solo i porti nelle acque ucraine della regione del Danubio erano pienamente operativi; ma non sono adeguatamente attrezzati per smaltire il traffico merci che si è accumulato sulle tratte stradali.' I funzionari ucraini dei Dipartimenti dell'agricoltura e dei trasporti affermano che il paese sta cercando di aumentare la capacità di esportazione dei porti fluviali del Danubio, per garantire l'esportazione di grano attraverso il Danubio e verso il Mar Nero. Intanto, il produttore russo di gas Gazprom GAZP.MM ha dichiarato che da ieri sta fornendo gas naturale all'Europa attraverso l'Ucraina, in linea con le richieste dei consumatori europei, aumentate rispetto alla settimana scorsa. Sul versante italiano, si stanno firmando nuovi contratti per limitare la dipendenza dal gas russo. L'ultimo paese preso in considerazione è l'Israele che si conferma partner importante per diversificare l'approvvigionamento energetico anche tramite gnl. I prezzi del gas all'ingrosso, britannici e olandesi, sono aumentati da ieri mattina, poiché il calo dell'energia eolica ha aumentato le aspettative di una maggiore domanda di gas dalle centrali elettriche a gas. Sono ancora presenti forti preoccupazioni da parte dell'industria europea per il decreto russo di marzo secondo cui gli acquirenti stranieri pagano il gas in rubli o si vedono tagliare le forniture, una mossa respinta dalla maggior parte delle capitali europee. La Commissione europea venerdì ha affermato che potrebbe essere possibile effettuare ancora i pagamenti in euro senza violare le sanzioni in atto, ma che è necessaria maggiore chiarezza da parte del Cremlino. La crisi che stiamo vivendo non è solo economica e tutti dobbiamo riflettere sul fatto che la posizione dell'Italia nel Mediterraneo è centrale e può essere, in un futuro prossimo, la porta strategica per il passaggio



Il Nautilus

Focus

del gas e di altre fonti energetiche verso l' Europa. Abele Carruezzo.

Il Nautilus

Focus

Dopo sei settimane P&O Ferries riprende il servizio tra Dover e Calais

Dover. La Maritime & Coastguard Agency (MCA), dopo sei settimane, autorizza la P&O Ferries a riprendere i servizi di collegamento

Dover . La Maritime & Coastguard Agency (MCA), dopo sei settimane, autorizza la P&O Ferries a riprendere i servizi di collegamento tra il porto di Dover e quello di Calais. L' operatore di traghetti del Regno Unito P&O Ferries, può riprendere il servizio sulla rotta più trafficata, come da autorizzazione della Maritime & Coastguard Agency e può tornare al servizio completo, dopo aver licenziato i suoi equipaggi e averli sostituiti con personale dell' agenzia interinale. Mentre il ripristino del servizio è visto come un passo fondamentale, da parte della Compagnia, i sindacati continuano le loro proteste e accuse, invitando i passeggeri e le aziende di trasporto merci a boicottare la P&O Ferries. L' MCA aveva già autorizzato il 22 aprile la 'Spirit of Britain', traghetti della P&O Ferries da 47.592 tonnellate di stazza lorda, sotto fermo dall' 11 aprile, a riprendere il servizio sulla rotta Dover - Calais. I dettagli dell' ispezione della MCA, resi noti, confermano un totale di 23 prescrizioni di sicurezza, di cui sei motivo della detenzione/fermo della nave. Sebbene la maggior parte dell' attenzione degli ispettori MCA si sia concentrata su problemi di formazione dell' equipaggio, la visita a bordo ha anche mostrato problemi relativi ai motoscafi veloci per il soccorso, scarsamente mantenuti; in sala macchine sono stati prescritti sistemi di filtraggio dell' olio non funzionanti, porte tagliafuoco non rispondenti alle dotazioni di sicurezza e sono stati riscontrati problemi con le serrande tagliafuoco. Dopo l' ultima ispezione, di venerdì scorso, la nave è stata liberata dalle relative prescrizioni. P&O Ferries ha annunciato oggi che la nave riprenderà il servizio sulla rotta più trafficata tra Inghilterra e Francia e domani, mercoledì mattina, per passeggeri e merci. Tuttavia, una seconda nave che opera sulla rotta, la 'Pride of Kent', rimane ancora in stato di fermo; mentre, la 'Norbay', che collega Liverpool e Dublino, è stata autorizzata a navigare. Durante quest' ultimo fine settimana, anche la 'European Causeway' e la 'European Highlander' sono tornate in servizio tra l' Irlanda del Nord e la Scozia. P&O Ferries contesta i sindacati che non vi è stata nessuna riduzione di salario per i lavoratori interinali ed hanno confermato il salario medio per i dipendenti dell' agenzia (£ 5,50 l' ora, circa \$ 7,00), anche se è al di sotto del salario minimo del Regno Unito e al di sotto dei livelli che il Governo sta aggiornando (in fase di trattazione) per gli equipaggi imbarcati su tutte le navi che operano nei porti del Regno Unito. Rimangono ancora altri quattro traghetti che richiedono l' ispezione da parte dell' MCA prima che la Compagnia torni alla piena operatività su tutte le sue rotte.

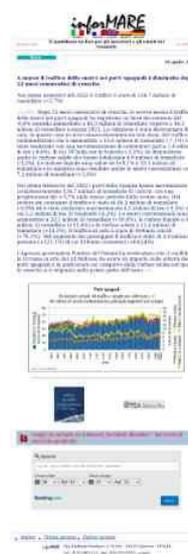


Informare

Focus

A marzo il traffico delle merci nei porti spagnoli è diminuito dopo 12 mesi consecutivi di crescita

Nel primo trimestre del 2022 il traffico è stato di 136,7 milioni di tonnellate (+5,7%) Dopo 12 mesi consecutivi di crescita, lo scorso marzo il traffico delle merci nei porti spagnoli ha registrato un lieve decremento del -0,9% essendo ammontato a 46,0 milioni di tonnellate rispetto a 46,4 milioni di tonnellate a marzo 2021. La riduzione è stata determinata dal calo, in questo caso in atto consecutivamente da otto mesi, del traffico containerizzato che è ammontato a 15,6 milioni di tonnellate (-7,1%) ed è stato realizzato con una movimentazione di contenitori pari a 1,4 milioni di teu (-6,6%), di cui 787mila teu in transito (-3,1%). In diminuzione anche le rinfuse solide che hanno totalizzato 6,9 milioni di tonnellate (-3,2%). Le rinfuse liquide sono salite del +5,1% a 15,1 milioni di tonnellate e in aumento sono risultate anche le merci convenzionali con 7,2 milioni di tonnellate (+2,0%). Nel primo trimestre del 2022 i porti della Spagna hanno movimentato complessivamente 136,7 milioni di tonnellate di carichi, con una progressione del +5,7% sullo stesso periodo dello scorso anno. Nel settore dei container il traffico è stato di 46,3 milioni di tonnellate (-5,6%) ed è stato realizzato movimentando 4,2 milioni di teu (-3,3%) di cui 2,2 milioni di teu di trasbordi (-6,2%). Le merci convenzionali sono ammontate a 20,1 milioni di tonnellate (+10,4%), le rinfuse liquide a 44,3 milioni di tonnellate (+11,4%) e le rinfuse solide a 22,4 milioni di tonnellate (+14,1%). Il traffico di auto è stato di 849mila veicoli (+76,3%). Nel segmento dei passeggeri il traffico è stato di 3,9 milioni di persone (+121,1%) di cui 810mila crocieristi (+643,4%). L'agenzia governativa Puertos del Estado ha evidenziato che il conflitto in Ucraina in atto dal 24 febbraio ha avuto un impatto sulle attività dei porti spagnoli e in particolare sul comparto delle rinfuse solide nel quale la crescita si è originata nella prima parte dell'anno.



Informare

Focus

Nel 2022 nei porti italiani sono attesi 8,8 milioni di crocieristi

Secondo Cemar, il trend di forte ripresa proseguirà anche il prossimo anno. Nel 2022 il traffico crocieristico nei porti italiani dovrebbe attestarsi a circa 8,8 milioni di passeggeri, con un incremento del +340% rispetto al 2021 e un calo del -26% rispetto all'anno pre-pandemia del 2019. La previsione è della

genovese Cemar Agency Network ed è stata presentata oggi dal presidente della società, Sergio Senesi, nell'ambito del Seatrade Cruise Global in corso a Miami. «In Italia - ha rilevato Senesi - le crociere tornano finalmente a crescere, in termini sia di toccate navi che di passeggeri movimentati. Dalle previsioni per il 2022 e il 2023 abbiamo ricevuto segnali incoraggianti. Oggi, dopo due anni di pandemia, la crociera è infatti considerata la soluzione più sicura per le vacanze, grazie ai protocolli sanitari applicati dalle compagnie».

Secondo Cemar, quest'anno gli scali delle navi da crociera nei porti italiani saranno 4.824, riportando il dato livelli pre-pandemia essendo state 4.895 le toccate nel 2019. Nel 2022, inoltre, saranno complessivamente 157 le navi in transito nelle acque italiane in rappresentanza di 48 compagnie di navigazione. L'agenzia marittima genovese ritiene che la crescita

esponenziale del traffico crocieristico negli scali portuali italiani proseguirà anche nel 2023 quando il totale supererà i 12 milioni di passeggeri ritornando finalmente ai livelli record del 2019. Quanto al traffico nei singoli porti nazionali, Cemar prevede che quest'anno Civitavecchia confermerà il suo primato seguito dai porti di Genova e Napoli, mentre risulterà in decrescita Venezia a causa del blocco dello scalo e il ritardo nelle soluzioni alternative per gli approdi delle navi da crociera che ha provocato l'allontanamento delle compagnie a favore dei porti di Trieste e Ravenna. Tra le compagnie che nel 2022 movimenteranno il maggior numero di passeggeri nei porti italiani, il podio sarà occupato da MSC Crociere, Costa Crociere e Norwegian Cruise Line, seguite da Royal Caribbean e Celebrity Cruises. Per il traffico crocieristico su base regionale, La Liguria si confermerà prima in classifica, oltre ad essere la regione in cui si concentra l'83% delle agenzie che gestiscono gli scali delle navi in tutti i porti d'Italia, seguita da Lazio, Sicilia e Campania.



BUREAU VERITAS ENTRA NEL PROGETTO HUB GREEN PORTS DI LATTANZIO KIBS

Anche Bureau Veritas Italia aderisce all' HUB Green Ports, lanciato da Lattanzio Kibs, volto a creare un modello virtuoso di integrazione fra porti e città nonché ad assicurare una crescita armonica e sostenibile delle strutture portuali. Al progetto, che si pone l'obiettivo di essere uno strumento di riferimento per le Istituzioni e per i soggetti imprenditoriali interessati a tale tipo di infrastrutture, aderiscono fra gli altri i gruppi Axpo Italia e Axpo Energy Solutions Italia, Perfect Mooring, Ceisis, Fastweb e Graaltech. L'operazione si propone di valorizzare le risorse ambientali presenti nei singoli porti, delineare soluzioni progettuali complessive per recuperare strutture esistenti e integrarle con nuove infrastrutture, specie nel campo della portualità turistica. Una survey sugli atteggiamenti dei residenti verso i porti turistici italiani ha contribuito alla creazione del modello HUB Green Ports. Lo studio ha fatto emergere l'esigenza di una collaborazione pubblico-privato per rispondere efficacemente ai temi di welfare territoriale nelle città che gravitano su importanti porti turistici. Per dieci città portuali sono state individuate le azioni da intraprendere, su tutte il riutilizzo di aree ed edifici dismessi, la creazione di progetti legati all'economia del mare, favorevoli alla transizione energetica e digitale. Le linee guida lungo le quali offrire alle amministrazioni pubbliche ipotesi di collaborazione sono tracciate: ora vanno condivise per garantire alle città un salto di qualità green.



SOMEC - DUE NUOVI ORDINI "MARINE GLAZING" PER OLTRE 30 MILIONI DI EURO

Il Presidente Marchetto: "In una fase di sviluppo come quella attuale in cui Somec si è aperta anche a nuovi investimenti e orizzonti di business, confermiamo la nostra alta specializzazione nel Marine Glazing a supporto dei principali cantieri e armatori del mondo" San Vendemiano (TV), 26 aprile 2022 - Somec S.p.A., società quotata sul mercato Euronext Milan di Borsa Italiana e specializzata nell'ingegnerizzazione e realizzazione di progetti complessi chiavi in mano nell'ingegneria civile e navale, comunica di aver acquisito due nuovi ordini per complessivi 31 milioni di euro in Germania e Francia. Entrambe le commesse afferiscono al segmento dei Sistemi ingegnerizzati di architetture navali e facciate civili, e in particolare al Marine Glazing. Nel dettaglio, dal cantiere tedesco Meyer Werft sono stati acquisiti contratti relativi all'esecuzione di due nuove navi per il gruppo Carnival Cruise Line, per un valore di circa 18 milioni di euro. Si tratta della Carnival Jubilee, terza costruzione della serie "Mardi Gras", dotata di una stazza di 183.900 tonnellate e una capacità di accoglienza per 5.400 ospiti. Le maestranze di Somec si occuperanno della realizzazione dei moduli prefabbricati delle terrazze, complete di balaustre e separazioni tra le balconate, oltre a tutti i parabrezza e le balaustre degli spazi aperti. La consegna dei lavori è prevista nel mese di ottobre 2023. A tale commessa seguirà un'altra costruzione in opzione, con consegna ad aprile 2026. Dal cantiere francese Chantiers de l'Atlantique, invece, Somec ha acquisito contratti relativi alla fornitura di quattro nuove navi extralusso, ciascuna in grado di ospitare fino a 456 ospiti, per un valore totale di circa 13 milioni di euro. La commessa è destinata all'armatore The Ritz-Carlton Yacht Collection. Somec si occuperà della realizzazione di tutte le vetrate delle cabine, complete di balaustre e separazioni tra le balconate, oltre a tutti i parabrezza e balaustre delle aree pubbliche e della piscina "Infinity". La consegna delle prime due navi è prevista rispettivamente entro maggio 2024 e maggio 2025. L'ordine contempla anche la partecipazione alla costruzione di due navi in opzione, con consegna rispettivamente a maggio 2026 e maggio 2027. Il portafoglio ordini totale del Gruppo al 31 dicembre 2021 risulta pari a 921 milioni di euro. Da gennaio 2022 ad oggi le commesse acquisite risultano pari a 53 milioni di euro. Oscar Marchetto, Presidente di Somec, ha sottolineato: "Queste nuove commesse sono motivo di grande soddisfazione per il Gruppo e mi congratulo con tutto il team. In una fase di sviluppo come quella attuale in cui Somec si è aperta anche a nuovi investimenti e orizzonti di business, confermiamo la nostra alta specializzazione nel Marine Glazing a supporto dei principali cantieri e armatori del mondo. La ripresa che sta dimostrando il settore crocieristico, sia per quanto riguarda le navi passeggeri sia quelle d'alta gamma, unito all'interesse che stiamo ricevendo proprio in questi giorni al Seatrade Cruise Global 2022, una delle principali fiere dedicate all'industria



Informatore Navale

Focus

crocieristica internazionale in corso al Miami Beach Convention Center, sono aspetti che ci fanno guardare con rinnovata e ulteriore fiducia al prossimo futuro".

Informatore Navale

Focus

Crociere 2022/2023 - 8,8 milioni di passeggeri per i porti italiani nel 2022

L'Italia delle crociere torna a crescere, dopo due anni di forti difficoltà dovute alla pandemia. Analizzando la programmazione degli itinerari, si osserva in prima battuta una crescita esponenziale nel numero di toccate delle navi da crociera nei porti italiani, che riallinea il trend a quello della stagione 2019. È questo il messaggio del Presidente di Cemar Agency Network di Genova, che ha presentato oggi - nell'ambito del Seatrade Cruise Global in corso a Miami - le previsioni 2022 e 2023 per il settore crocieristico nei porti italiani. "In Italia le crociere tornano finalmente a crescere, in termini sia di toccate navi che di passeggeri movimentati - ha dichiarato Sergio Senesi - Dalle previsioni per il 2022 e il 2023 abbiamo ricevuto segnali incoraggianti. Oggi, dopo due anni di pandemia, la crociera è infatti considerata la soluzione più sicura per le vacanze, grazie ai protocolli sanitari applicati dalle Compagnie". Secondo le previsioni di Cemar Agency Network, al termine del 2022, saranno circa 8.800.000 i passeggeri movimentati nei porti italiani (+340% rispetto al 2021 e -26% rispetto al 2019). Le toccate nave saliranno invece a 4.824 unità, riportando questo dato ai livelli prepandemici (4.895 nel 2019). Saranno infine 157 le navi in transito nelle acque italiane in rappresentanza di 48 compagnie di navigazione. In base alle prime valutazioni, la crescita esponenziale proseguirà anche nel 2023. Secondo le proiezioni i passeggeri movimentati supereranno i 12.000.000, ritornando finalmente ai livelli record del 2019. Ritornando al 2022 saranno 75 i porti italiani coinvolti nel traffico crocieristico. Proseguirà il primato di Civitavecchia, seguita da Genova e Napoli, mentre spicca la decrescita di Venezia: il blocco dello scalo e il ritardo nelle soluzioni alternative ha provocato l'allontanamento delle Compagnie di crociera, a favore dei porti di Trieste e Ravenna. Tra le Compagnie che nel 2022 movimenteranno il maggior numero di passeggeri nei porti italiani, il podio è occupato da MSC Crociere, Costa Crociere e Norwegian Cruise Line, seguite da Royal Caribbean e Celebrity Cruises. Il numero di passeggeri movimentati è stato calcolato sul numero di posti letto bassi (cabina doppia). I mesi più trafficati saranno quelli di Ottobre (706 scali), maggio (660 scali), settembre (615 scali) e Luglio (573 scali). Il giorno più trafficato sarà Domenica 9 ottobre con 35 navi ormeggiate nei porti italiani e oltre 82.000 passeggeri movimentati in una sola giornata. Per il traffico crocieristico su base regionale, La Liguria si conferma prima in classifica, oltre ad essere la regione in cui si concentra l'83% delle agenzie che gestiscono gli scali delle navi in tutti i porti d'Italia, seguita da Lazio, Sicilia e Campania. "L'Italia si riconferma prima destinazione crocieristica del Mediterraneo, con ulteriori spazi di crescita per il biennio 2022-2023 che è appena iniziato e che sarà caratterizzato dalla consegna di nuove navi, sempre più green. Le previsioni positive non ci devono indurre ad abbassare la guardia:



Informatore Navale

Focus

resta per esempio l' incognita Venezia, che ad oggi non è stata risolta e che crea forti dubbi in termini di programmazione su tutto il Mar Adriatico" ha concluso Sergio Senesi.

Informazioni Marittime

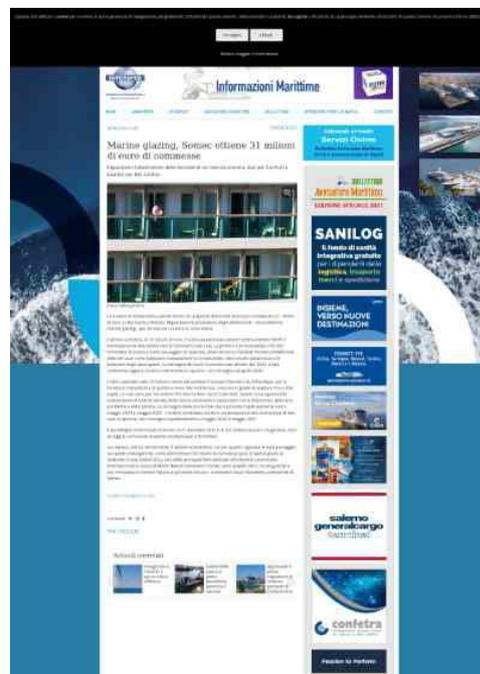
Focus

Marine glazing, Somec ottiene 31 milioni di euro di commesse

Riguardano l'allestimento delle terrazze di sei navi da crociera, due per Carnival e quattro per Ritz-Carlton

La società di impiantistica navale Somec ha acquisito due nuovi ordini per complessivi 31 milioni di euro in Germania e Francia. Riguardano la produzione degli allestimenti - tecnicamente, marine glazing - per sei navi da crociera in costruzione. Il primo contratto, di 18 milioni di euro, è stato acquisito dal cantiere tedesco Meyer Werft e interesseranno due nuove navi di Carnival Cruise Line. La prima è Carnival Jubilee (183,900 tonnellate di stazza e 5,400 passeggeri di capacità), dove verranno installati moduli prefabbricati delle terrazze come balaustre e separazioni tra le balconate, oltre a tutti i parabrezza e le balaustre degli spazi aperti. La consegna dei lavori è prevista per ottobre del 2023. A tale commessa seguirà un' altra costruzione in opzione, con consegna ad aprile 2026. L' altro contratto vale 13 milioni e viene dal cantiere francese Chantiers de l' Atlantique, per la fornitura impiantistica di quattro nuove navi extralusso, ciascuna in grado di ospitare fino a 456 ospiti. Le navi sono per l' armatore The Ritz-Carlton Yacht Collection. Somec si occuperà della realizzazione di tutte le vetrate delle cabine (balaustre e separazioni tra le balconate), delle aree pubbliche e della

piscina. La consegna delle prime due navi è prevista rispettivamente entro maggio 2024 e maggio 2025. L' ordine contempla anche la partecipazione alla costruzione di due navi in opzione, con consegna rispettivamente a maggio 2026 e maggio 2027. Il portafoglio ordini totale di Somec al 31 dicembre 2021 è di 921 milioni di euro. Da gennaio 2022 ad oggi le commesse acquisite risultano pari a 53 milioni. «La ripresa che sta dimostrando il settore crocieristico, sia per quanto riguarda le navi passeggeri sia quelle d' alta gamma, unito all' interesse che stiamo ricevendo proprio in questi giorni al Seatrade Cruise Global 2022, una delle principali fiere dedicate all' industria crocieristica internazionale in corso al Miami Beach Convention Center, sono aspetti che ci fanno guardare con rinnovata e ulteriore fiducia al prossimo futuro», commenta Oscar Marchetto, presidente di Somec. - credito immagine in alto.



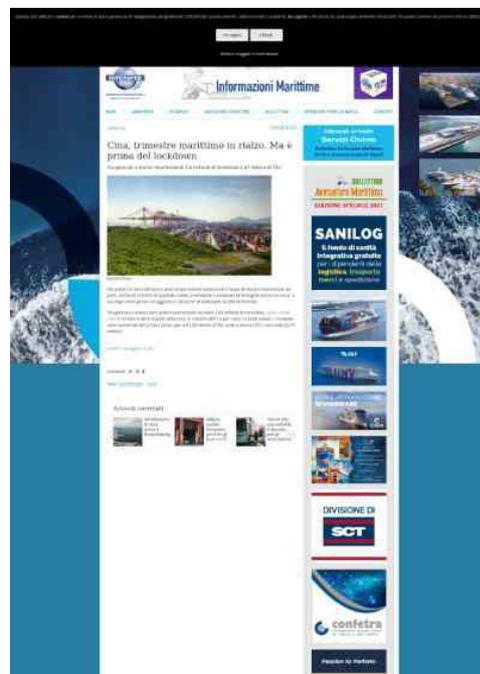
Informazioni Marittime

Focus

Cina, trimestre marittimo in rialzo. Ma è prima del lockdown

Tra gennaio e marzo movimentate 3,6 miliardi di tonnellate e 67 milioni di TEU

Nei primi tre mesi dell' anno i porti cinesi vedono aumentare il flusso di merci movimentato nei porti, anche se si tratta del periodo subito precedente il lockdown di Shanghai ancora in corso, a cui negli ultimi giorni si è aggiunto il tampone di massa per la città di Pechino. Tra gennaio e marzo sono state movimentate via mare 3,63 miliardi di tonnellate, come rende noto il ministero dei Trasporti della Cina, in crescita dell' 1,6 per cento su base annua. I container sono aumentati del 2,4 per cento, pari a 67,38 milioni di TEU (solo a marzo i TEU sono stati 23,79 milioni). - credito immagine in alto.



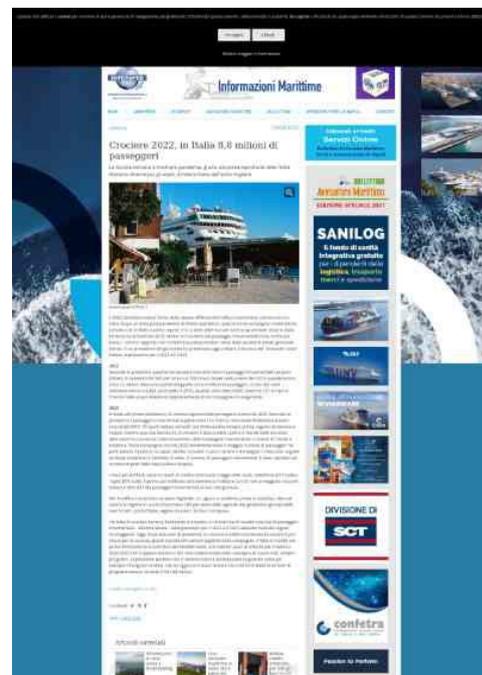
Informazioni Marittime

Focus

Crociere 2022, in Italia 8,8 milioni di passeggeri

Le toccate tornano ai livelli pre-pandemia, grazie alla piena operatività delle flotte. Discorso diverso per gli ospiti, 4 milioni meno dell'anno migliore

Il 2022 dovrebbe essere l'anno della ripresa effettiva del traffico crocieristico, nel mondo e in Italia. Dopo un anno post-pandemia di timida ripartenza, quest'anno le compagnie crocieristiche tornano con la flotta a pieno regime, e lo si vede dalle toccate nave programmate, dove in Italia torneranno ai livelli del 2019, anche se il numero dei passeggeri movimentati resta molto più basso. L'ultimo rapporto che conferma queste previsioni viene dalla società di analisi genovese Cemar, il cui presidente Sergio Senesi ha presentato oggi a Miami, nel corso del Seatrade Cruise Global, le proiezioni per il 2022 e il 2023. 2022 Secondo le previsioni, quest'anno saranno circa 8,8 milioni i passeggeri movimentati nei porti italiani, in aumento del 340 per cento sul 2021 ma il 26 per cento meno del 2019, quando erano circa 12 milioni. Mancano quindi all'appello circa 4 milioni di passeggeri. Le toccate nave saliranno invece a 4,824, poco sotto il 2019, quando sono state 4,895. Saranno 157 le navi in transito nelle acque italiane in rappresentanza di 48 compagnie di navigazione. 2023 In base alle prime valutazioni, la crescita esponenziale proseguirà anche nel 2023. Secondo le proiezioni, i passeggeri movimentati supereranno i 12 milioni, ritornando finalmente ai livelli record del 2019. 75 i porti italiani coinvolti con Civitavecchia sempre prima, seguita da Genova e Napoli, mentre spicca la decrescita di Venezia: il blocco dello scalo e il ritardo nelle soluzioni alternative ha provocato l'allontanamento delle compagnie crocieristiche in favore di Trieste e Ravenna. Tra le Compagnie che nel 2022 movimenteranno il maggior numero di passeggeri nei porti italiani, il podio è occupato da Msc Crociere, Costa Crociere e Norwegian Cruise Line, seguite da Royal Caribbean e Celebrity Cruises. Il numero di passeggeri movimentati è stato calcolato sul numero di posti letto bassi (cabina doppia). I mesi più trafficati saranno quelli di ottobre (706 scali), maggio (660 scali), settembre (615 scali) e luglio (573 scali). Il giorno più trafficato sarà domenica 9 ottobre con 35 navi ormeggiate nei porti italiani e oltre 82 mila passeggeri movimentati in una sola giornata. Per il traffico crocieristico su base regionale, La Liguria si conferma prima in classifica, oltre ad essere la regione in cui si concentrano l'83 per cento delle agenzie che gestiscono gli scali delle navi in tutti i porti d'Italia, seguita da Lazio, Sicilia e Campania. «In Italia le crociere tornano finalmente a crescere, in termini sia di toccate navi che di passeggeri movimentati - afferma Senesi - dalle previsioni per il 2022 e il 2023 abbiamo ricevuto segnali incoraggianti. Oggi, dopo due anni di pandemia, la crociera è infatti considerata la soluzione più sicura per le vacanze, grazie ai protocolli sanitari applicati dalle compagnie. L'Italia si riconferma prima destinazione crocieristica del Mediterraneo, con ulteriori spazi di crescita per il biennio 2022-2023 che è appena iniziato e che sarà caratterizzato



Informazioni Marittime

Focus

dalla consegna di nuove navi, sempre più green. Le previsioni positive non ci devono indurre ad abbassare la guardia: resta per esempio l'incognita Venezia, che ad oggi non è stata risolta e che crea forti dubbi in termini di programmazione su tutto il Mar Adriatico». - credito immagine in alto.

Cold ironing alle crociere

GINEVRA - Dalla fine di maggio e per tutta la stagione estiva 2022, per la prima volta due navi della flotta di MSC Crociere utilizzeranno in modo costante l'alimentazione da terra durante le loro soste in due porti del Nord Europa: si tratta di MSC Virtuosa, che potrà alimentarsi presso il nuovo Horizon Cruise Terminal del porto di Southampton, nel Regno Unito, e MSC Poesia, che invece si allaccerà alla rete elettrica del porto di Rostock-Warnemünde, in Germania. Un risultato raggiunto grazie al memorandum d'intesa stipulato il 5 aprile tra MSC Crociere e Cruise Baltic per l'utilizzo dell'alimentazione da terra nella regione del Mar Baltico. Il MoU, che riconosce l'importanza di azioni per la riduzione dell'inquinamento atmosferico causato dall'uomo, evidenzia la volontà reciproca di contribuire a migliorare l'impatto ambientale dell'industria delle crociere. Linden Coppell, direttore della sostenibilità di MSC Crociere, ha dichiarato: 'Non vediamo l'ora di utilizzare l'energia da terra a Southampton e Warnemünde per tutta la stagione estiva e ci congratuliamo con le autorità portuali per il loro impegno che lo ha reso possibile per tutta la stagione estiva di quest'anno. Noi di MSC Crociere siamo costantemente impegnati per migliorare la nostra impronta ambientale e l'alimentazione da terra ci permette di farlo riducendo drasticamente le emissioni delle nostre navi mentre sono ormeggiate in porto. Abbiamo bisogno che anche altri porti in altri mercati chiave in Europa permettano di utilizzare questo servizio il più rapidamente possibile, unendosi così ai nostri sforzi per raggiungere le zero emissioni nette entro il 2050'.



121 giorni intorno al mondo

GINEVRA - MSC Crociere ha aperto le vendite per la MSC World Cruise 2024 con uno splendido, nuovissimo itinerario a bordo di MSC Poesia, in partenza il 5 gennaio 2024. MSC Poesia partirà per ben di 121 giorni il 4 gennaio da Civitavecchia con possibilità di imbarco anche da Genova il 5 gennaio per un viaggio indimenticabile che include 52 destinazioni in 31 Paesi diversi. La crociera porterà gli ospiti in alcune delle più belle città del Mar Mediterraneo, con tappe in Francia, Spagna, Italia, Malta, Cipro, una notte a Haifa (Israele) e la possibilità di visitare il Cairo durante lo scalo a Port Said/Alessandria, in Egitto. Gli ospiti attraverseranno poi attraverso il Canale di Suez per raggiungere lo splendido Mar Rosso, dove potranno visitare alcuni dei luoghi più spettacolari del mondo antico tra cui Luxor e Petra. Dopo un overnight a Gedda, in Arabia Saudita, la nave si dirigerà a Sud per ammirare le mille sfumature d' azzurro delle acque dell' Oceano Indiano che lambiscono le coste di luoghi meravigliosi, tra cui Zanzibar, Seychelles e Mauritius prima di dirigersi verso l' Africa continentale per un tour del Sudafrica - Durban, Port Elizabeth e un overnight a città del Capo dove sarà possibile vedere anche l' iconica Table Mountain, caratterizzata dalla sua forma piatta da cui poter ammirare un panorama mozzafiato a 360°. MSC Poesia attraverserà poi l' Oceano Atlantico del Sud e si dirigerà verso il Sud America portando gli ospiti ad esplorare l' Amazzonia brasiliana, risalendo il Rio delle Amazzoni fino a Manaus. Sarà poi la volta del Brasile con tappe a Salvador de Bahia e Belém, con un overnight a Rio de Janeiro, per prendere il sole sulla spiaggia di Copacabana e assaporare anche la sua vita notturna. La nave raggiungerà poi i Caraibi: Saint Lucia, Barbados, Martinica, Repubblica Dominicana e Bahamas, compresa l' isola privata di MSC Crociere, Ocean Cay, per poi dirigersi verso il Nord America. Gli ospiti potranno godere di overnight a Miami, in Florida, e a New York City, prima di continuare a Nord verso la Nuova Scozia e il Quebec in Canada. Sulla via del ritorno, le splendide destinazioni continuano con alcune delle più belle città del Nord Europa, più la Groenlandia e l' Islanda.



Port News

Focus

D&D, la FMC multa Hapag Lloyd

Hapag Lloyd dovrà pagare una multa di 822.000 dollari per la violazione delle regole sull'applicazione delle tariffe di detention & demurrage. A comminare la sanzione è stata la Federal Maritime Commission al termine di una indagine partita dalla denuncia di una società di trasporti, la Golden State Logistics. Nella sostanza, Hapag Lloyd è stata accusata di aver fatto pagare in modo indebito le extra tariffe applicate per la sosta in piazzale e/o per la riconsegna del container vuoto oltre il periodo di franchigia. Al centro del casus belli, 11 container detenuti da GSL ben oltre il tempo massimo previsto ma per motivi, pare, non strettamente riconducibili alla volontà della società di trasporti, che non ha potuto riconsegnare l'equipment in tempo a causa della mancanza di slot disponibili presso i terminal di Los Angeles e Long Beach. Secondo la Federal Maritime Commission, la compagnia tedesca avrebbe violato lo Shipping Act. In particolare, avrebbe chiesto alla Golden State Logistics la restituzione dei container senza rendersi in pratica disponibile per il ritiro degli stessi. In una dichiarazione rilasciata a Lloyd's List, il big carrier ha espresso l'intenzione di voler esaminare a fondo la sentenza, riservandosi di valutare in un secondo momento eventuali azioni legali.

The screenshot shows the Port News website interface. At the top, there are navigation links for 'Focus', 'Interventi', 'Interviste', 'News', 'Video', and 'Osservatorio Europeo'. Below this is the 'PORT NEWS' logo and the subtitle 'Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale'. A search bar is visible. The main content area features a large image of a port terminal with Hapag-Lloyd containers. The headline reads 'Violazione dello Shipping Act D&D, la FMC multa Hapag Lloyd'. Below the headline, there is a sub-headline 'di Redazione Port News'. To the right of the main article, there is a sidebar with various categories and sub-topics such as 'Ambiente', 'Autorità', 'Portuali', 'Container', 'Europa', 'Infrastrutture', 'Innovazione', 'Logistica Portuale', 'Porto di Livorno', 'Riforma portuale', and 'Delirio Rinfuse Liquide'. At the bottom of the article, there is a small text block mentioning 'Hapag Lloyd dovrà pagare una multa di 822.000 dollari per la violazione delle regole sull'applicazione delle tariffe di detention & demurrage.' and 'A comminare la sanzione è stata la Federal Maritime Commission al termine di una indagine partita dalla denuncia di una società di trasporti, la Golden State Logistics.'.

SOMEC si aggiudica due nuovi ordini nel Marine Glazing

Redazione Seareporter.it

Oscar Marchetto Il Presidente Marchetto: 'In una fase di sviluppo come quella attuale in cui Somec si è aperta anche a nuovi investimenti e orizzonti di business, confermiamo la nostra alta specializzazione nel Marine Glazing a supporto dei principali cantieri e armatori del mondo' Nella foto: da sinistra Alessandro Zanchetta, il Presidente Oscar Marchetto e Giancarlo Corazza San Vendemiano (TV), 26 aprile 2022 - Somec S.p.A., società quotata sul mercato Euronext Milan di Borsa Italiana e specializzata nell'ingegnerizzazione e realizzazione di progetti complessi chiavi in mano nell'ingegneria civile e navale, comunica di aver acquisito due nuovi ordini per complessivi 31 milioni di euro in Germania e Francia. Entrambe le commesse afferiscono al segmento dei Sistemi ingegnerizzati di architetture navali e facciate civili, e in particolare al Marine Glazing. Nel dettaglio, dal cantiere tedesco Meyer Werft sono stati acquisiti contratti relativi all' esecuzione di due nuove navi per il gruppo Carnival Cruise Line, per un valore di circa 18 milioni di euro. Si tratta della Carnival Jubilee, terza costruzione della serie 'Mardi Gras', dotata di una stazza di 183.900 tonnellate e una capacità di accoglienza per 5.400 ospiti. Le maestranze di Somec si occuperanno della realizzazione dei moduli prefabbricati delle terrazze, complete di balaustre e separazioni tra le balconate, oltre a tutti i parabrezza e le balaustre degli spazi aperti. La consegna dei lavori è prevista nel mese di ottobre 2023. A tale commessa seguirà un' altra costruzione in opzione, con consegna ad aprile 2026. Dal cantiere francese Chantiers de l' Atlantique, invece, Somec ha acquisito contratti relativi alla fornitura di quattro nuove navi extralusso, ciascuna in grado di ospitare fino a 456 ospiti, per un valore totale di circa 13 milioni di euro. La commessa è destinata all' armatore The Ritz-Carlton Yacht Collection. Somec si occuperà della realizzazione di tutte le vetrate delle cabine, complete di balaustre e separazioni tra le balconate, oltre a tutti i parabrezza e balaustre delle aree pubbliche e della piscina "Infinity". La consegna delle prime due navi è prevista rispettivamente entro maggio 2024 e maggio 2025. L' ordine contempla anche la partecipazione alla costruzione di due navi in opzione, con consegna rispettivamente a maggio 2026 e maggio 2027. Il portafoglio ordini totale del Gruppo al 31 dicembre 2021 risulta pari a 921 milioni di euro. Da gennaio 2022 ad oggi le commesse acquisite risultano pari a 53 milioni di euro. Oscar Marchetto, Presidente di Somec, ha sottolineato: "Queste nuove commesse sono motivo di grande soddisfazione per il Gruppo e mi congratulo con tutto il team. In una fase di sviluppo come quella attuale in cui Somec si è aperta anche a nuovi investimenti e orizzonti di business, confermiamo la nostra alta specializzazione nel Marine Glazing a supporto dei principali cantieri e armatori del mondo. La ripresa che sta dimostrando il settore crocieristico, sia per quanto riguarda le navi passeggeri sia quelle d' alta gamma, unito



Sea Reporter

Focus

all' interesse che stiamo ricevendo proprio in questi giorni al Seatrade Cruise Global 2022, una delle principali fiere dedicate all' industria crocieristica internazionale in corso al Miami Beach Convention Center, sono aspetti che ci fanno guardare con rinnovata e ulteriore fiducia al prossimo futuro'.

Shipping Italy

Focus

"Nel 2022 le crociere in Italia torneranno a quota 12 milioni di passeggeri"

Secondo le previsioni di Cemar Agency Network già quest' anno si assisterà a un recupero delle toccate ai livelli pre-pandemia (-1,4%) e dei crocieristi (-26%)

L' Italia delle crociere torna a crescere, dopo due anni di forti difficoltà dovute alla pandemia. Analizzando la programmazione degli itinerari, si osserva in prima battuta una crescita esponenziale nel numero di toccate delle navi da crociera nei porti italiani che riallinea il trend a quello della stagione 2019. Questo è ciò che emerge dalle previsioni 2022 e 2023 per il settore crocieristico nei porti italiani appena diffuse da Sergio Senesi, presidente di Cemar Agency Network di Genova, durante la fiera Seatrade Cruise Global in corso a Miami. 'In Italia le crociere tornano finalmente a crescere, in termini sia di toccate navi che di passeggeri movimentati' ha dichiarato Senesi. 'Dalle previsioni per il 2022 e il 2023 abbiamo ricevuto segnali incoraggianti. Oggi, dopo due anni di pandemia, la crociera è infatti considerata la soluzione più sicura per le vacanze, grazie ai protocolli sanitari applicati dalle compagnie'. Secondo le previsioni di Cemar Agency Network, al termine del 2022 saranno circa 8,8 milioni i passeggeri movimentati nei porti italiani (+340% rispetto al 2021 e -26% rispetto al 2019); le toccate nave saliranno invece a 4.824 unità, riportando questo dati ai livelli pre-pandemia (4.895 nel 2019). Saranno infine 157 le navi in transito nelle acque italiane in rappresentanza di 48 compagnie di navigazione. In base alle prime valutazioni, la crescita esponenziale proseguirà anche nel 2023. Secondo le proiezioni i passeggeri movimentati supereranno i 12 milioni ritornando finalmente ai livelli record del 2019. Ritornando al 2022 saranno 75 i porti italiani coinvolti nel traffico crocieristico. Proseguirà il primato di Civitavecchia, seguita da Genova e Napoli, mentre spicca la decrescita di Venezia: il blocco dello scalo e il ritardo nelle soluzioni alternative ha provocato l' allontanamento delle compagnie di crociera, a favore dei porti di Trieste e Ravenna. Tra le Compagnie che nel 2022 movimenteranno il maggior numero di passeggeri nei porti italiani, il podio è occupato da Msc Crociere, Costa Crociere e Norwegian Cruise Line, seguite da Royal Caribbean e Celebrity Cruises. Il numero di passeggeri movimentati è stato calcolato sul numero di posti letto bassi (cabina doppia). I mesi più trafficati saranno quelli di Ottobre (706 scali), maggio (660 scali), settembre (615 scali) e Luglio (573 scali). Il giorno di picco dovrebbe essere domenica 9 ottobre con 35 navi ormeggiate nei porti italiani e oltre 82.000 passeggeri movimentati in una sola giornata. Per il traffico crocieristico su base regionale, La Liguria si conferma prima in classifica, oltre a essere la regione in cui si concentra l' 83% delle agenzie che gestiscono gli scali delle navi in tutti i porti d' Italia, seguita da Lazio, Sicilia e Campania. Questo il commento riepilogativo di Sergio Senesi: 'L' Italia si riconferma prima destinazione crocieristica del Mediterraneo, con ulteriori spazi di crescita per il biennio 2022-2023 che è appena iniziato e che sarà caratterizzato dalla consegna



Shipping Italy

Focus

di nuove navi, sempre più green. Le previsioni positive non ci devono indurre ad abbassare la guardia: resta per esempio l' incognita Venezia, che ad oggi non è stata risolta e che crea forti dubbi in termini di programmazione su tutto il Mar Adriatico'.

Celebrati a Roma gli 80 anni del Codice della Navigazione (FOTO)

Presso il Corpo delle Capitanerie primo evento di una serie che, inquadrando lo strumento normativo varato nel 1942 nell' odierno mondo dello shipping, caratterizzerà il 2022

Nella ricorrenza esatta dell' 80esimo anniversario dalla data della sua entrata in vigore, il 21 aprile scorso si è svolto a Roma, presso la Facoltà di Giurisprudenza della Sapienza Università di Roma, il Convegno '1942-2022. Gli ottant' anni del Codice della navigazione: passato, presente e futuro': giornata inaugurale di una serie di eventi e approfondimenti tematici dedicati a questo importante strumento normativo del mondo marittimo e aereo italiano, che abbracceranno l' intero anno 2022. L' Iniziativa, nata da un' idea dal Comando generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, si è potuta realizzare grazie alla stretta sinergia con le competenti strutture Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile e le Cattedre di Diritto della Navigazione delle Università 'Sapienza' di Roma (con i prof.ri Zampone e Tullio), dell' Università di Cagliari (con i Prof.ri Deiana e Piras) e di Udine (con il Prof. Antonini). Nella giornata inaugurale, alla quale hanno preso parte i massimi esponenti del cluster marittimo-portuale e aereo nazionale e rappresentanti delle magistrature superiori sia ordinaria che amministrativa nonché l' Avvocato generale dello Stato, il Comandante generale ha avuto modo di evidenziare, in apertura, come, 'a distanza di 80 anni dalla sua promulgazione il Codice della navigazione continua a rappresentare uno strumento fondamentale per gli operatori, pubblici e privati, di un comparto sempre più determinante per l' economia del Paese. Numerosi i temi toccati sia dagli operatori del settore, che, ancor più approfonditamente, dagli illustri docenti che hanno svolto apposite relazioni, i professori Tullio, Antonini e Zunarelli: dall' attuale dimensione globale delle esigenze trasportistiche e logistiche del cluster marittimo, alle necessarie implicazioni di sicurezza, ambientali e di sostenibilità della navigazione in sè, come fenomeno tecnico, e del trasporto marittimo, quale fatto commerciale; dalla necessità di competitività del settore quale fattore essenziale di ripresa e resilienza del nostro paese, alle sfide poste dalle nuove tecnologie (la navigazione dei mezzi autonomi) e dalle nuove frontiere del trasporto aereo (gli spazi suborbitali e il diritto 'cosmico'). Tutti temi che pongono alle Istituzioni di riferimento della 'funzione marittima italiana', agli studiosi del settore ed agli stakeholders la necessità di confrontarsi su quanto ha rappresentato il codice in questi 80 anni e su come esso possa continuare a rappresentare, con le opportune e mirate modifiche e integrazioni, quel compendio di norme unitario, organico, dinamico ed efficace anche per gli anni a venire. Le conclusioni sono state affidate all' intervento del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, prof. Enrico Giovannini che, pur prendendo atto delle legittime aspettative di revisione generale del codice venute dagli interventi degli operatori del settore, ha sottolineato l' esigenza di definire anzitutto un metodo di lavoro che,



Shipping Italy

Focus

partendo dalla individuazione dei bisogni più urgenti e concreti, consenta di individuare soluzioni adeguate per una riforma che duri nel tempo e consenta al Codice di rimanere al passo con i tempi e con le mutate esigenze. E proprio nel segno di tali indicazioni del Ministro, nella prospettiva voluta dagli organizzatori, alla giornata inaugurale di Roma, seguiranno altre due Convegni di mirato approfondimento tematico: il primo a Cagliari, il 9 giugno prossimo che sarà dedicato all' 'Ordinamento amministrativo della navigazione marittima', e un secondo a Trieste che, invece, sarà dedicato ai 'Contratti di utilizzazione della nave e dell' aeromobile' A questi seguirà, infine, un momento di sintesi e di proposizione dei risultati che le varie giornate di studio avranno prodotto, nell' ambito di un evento conclusivo in programma il 18 novembre, nuovamente a Roma in quella che dovrebbe essere una sede istituzionale di livello parlamentare.

Finanza

Somec, nuovi ordini in Germania e Francia per 30 milioni di euro

(Teleborsa) - , società quotata su Euronext Milan e attiva nella realizzazione di progetti in ambito navale e civile, ha acquisito due nuovi ordini per complessivi 31 milioni di euro in Germania e Francia . Entrambe le commesse afferiscono al segmento dei Sistemi ingegnerizzati di architetture navali e facciate civili, e in particolare al Marine Glazing. Ciò porta le commesse acquisite gennaio 2022 ad oggi a quota 53 milioni di euro. "In una fase di sviluppo come quella attuale in cui Somec si è aperta anche a nuovi investimenti e orizzonti di business, confermiamo la nostra alta specializzazione nel Marine Glazing a supporto dei principali cantieri e armatori del mondo - ha commentato il presidente Oscar Marchetto - La ripresa che sta dimostrando il settore crocieristico, sia per quanto riguarda le navi passeggeri sia quelle d' alta gamma, unito all' interesse che stiamo ricevendo proprio in questi giorni al Seatrade Cruise Global 2022, sono aspetti che ci fanno guardare con rinnovata e ulteriore fiducia al prossimo futuro ". Nel dettaglio, dal cantiere tedesco Meyer Werft sono stati acquisiti contratti relativi all' esecuzione di due nuove navi per il gruppo Carnival Cruise Line, per un valore di circa 18 milioni di euro. La consegna dei lavori è prevista nel mese di ottobre 2023. A tale commessa seguirà un' altra costruzione in opzione, con consegna ad aprile 2026. Dal cantiere francese Chantiers de l' Atlantique , invece, Somec ha acquisito contratti relativi alla fornitura di quattro nuove navi extralusso, ciascuna in grado di ospitare fino a 456 ospiti, per un valore totale di circa 13 milioni di euro. La consegna delle prime due navi è prevista rispettivamente entro maggio 2024 e maggio 2025. L' ordine contempla anche la partecipazione alla costruzione di due navi in opzione, con consegna rispettivamente a maggio 2026 e maggio 2027.



TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori Trasporti Turismo

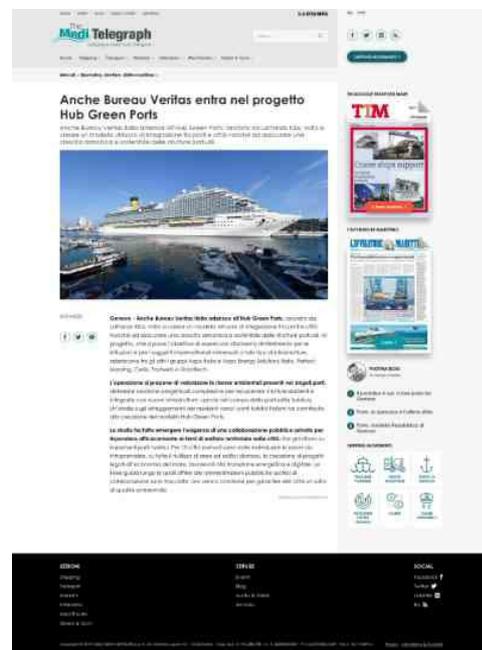
New York: peggiora Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Ribasso scomposto per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che esibisce una perdita secca del 4,39% sui valori precedenti. Comparando l' andamento del titolo con il World Luxury Index , su base settimanale, si nota che Royal Caribbean Cruises mantiene forza relativa positiva in confronto con l' indice, dimostrando un maggior apprezzamento da parte degli investitori rispetto all' indice stesso (performance settimanale -3,14%, rispetto a -4,98% dell' indice mondiale dei titoli del lusso). L' analisi di medio periodo conferma la tendenza positiva di Royal Caribbean Cruises . Sebbene il breve periodo mette in risalto un allentamento della linea rialzista al test del top 81,03 USD. Primo supporto visto a 77,62. Tecnicamente si prevede uno sviluppo negativo in tempi brevi verso il supporto 76,48.



Anche Bureau Veritas entra nel progetto Hub Green Ports

Anche Bureau Veritas Italia aderisce all' Hub Green Ports, lanciato da Lattanzio Kibs, volto a creare un modello virtuoso di integrazione fra porti e città nonché ad assicurare una crescita armonica e sostenibile delle strutture portuali. Al progetto, che si pone l' obiettivo di essere uno strumento di riferimento per le istituzioni e per i soggetti imprenditoriali interessati a tale tipo di infrastrutture, aderiscono fra gli altri i gruppi Axpo Italia e Axpo Energy Solutions Italia, Perfect Mooring, Ceisis, Fastweb e Graaltech. L' operazione si propone di valorizzare le risorse ambientali presenti nei singoli porti, delineare soluzioni progettuali complessive per recuperare strutture esistenti e integrarle con nuove infrastrutture, specie nel campo della portualità turistica. Un' analisi sugli atteggiamenti dei residenti verso i porti turistici italiani ha contribuito alla creazione del modello Hub Green Ports. Lo studio ha fatto emergere l' esigenza di una collaborazione pubblico-privato per rispondere efficacemente ai temi di welfare territoriale nelle città che gravitano su importanti porti turistici. Per 10 città portuali sono state individuate le azioni da intraprendere, su tutte il riutilizzo di aree ed edifici dismessi, la creazione di progetti legati all' economia del mare, favorevoli alla transizione energetica e digitale. Le linee guida lungo le quali offrire alle amministrazioni pubbliche ipotesi di collaborazione sono tracciate: ora vanno condivise per garantire alle città un salto di qualità ambientale.



Nel 2022 l' Italia ospiterà 8,8 milioni di crocieristi

L' Italia delle crociere torna a crescere, dopo due anni di forti difficoltà dovute alla pandemia. Analizzando la programmazione degli itinerari, si osserva in prima battuta una crescita esponenziale nel numero di toccate delle navi da crociera nei porti italiani, che riallinea il trend a quello della stagione 2019. È questo il messaggio di Sergio Senesi, presidente di Cemar Agency Network di Genova, che ha presentato oggi - nell' ambito del Seatrade Cruise Global in corso a Miami - le previsioni 2022 e 2023 per il settore crocieristico nei porti italiani: 'In Italia le crociere tornano finalmente a crescere, in termini sia di toccate navi che di passeggeri movimentati - spiega Senesi -. Dalle previsioni per il 2022 e il 2023 abbiamo ricevuto segnali incoraggianti. Oggi, dopo due anni di pandemia, la crociera è infatti considerata la soluzione più sicura per le vacanze, grazie ai protocolli sanitari applicati dalle compagnie'. Secondo le previsioni di Cemar Agency Network, al termine del 2022, saranno circa 8,8 milioni di passeggeri movimentati nei porti italiani (+340% rispetto al 2021 e -26% rispetto al 2019). Le toccate nave saliranno invece a 4.824 unità, riportando questo dati ai livelli pre-pandemia (4.895 nel 2019).

Saranno infine 157 le navi in transito nelle acque italiane in rappresentanza di 48 compagnie di navigazione. In base alle prime valutazioni, la crescita esponenziale proseguirà anche nel 2023. Secondo le proiezioni i passeggeri movimentati supereranno i 12 milioni, ritornando finalmente ai livelli record del 2019. Ritornando al 2022 saranno 75 i porti italiani coinvolti nel traffico crocieristico. Proseguirà il primato di Civitavecchia, seguita da Genova e Napoli, mentre spicca la decrescita di Venezia: il blocco dello scalo e il ritardo nelle soluzioni alternative ha provocato l' allontanamento delle Compagnie di crociera, a favore dei porti di Trieste e Ravenna. Tra le compagnie che nel 2022 movimenteranno il maggior numero di passeggeri nei porti italiani, il podio è occupato da Msc Crociere, Costa Crociere e Norwegian Cruise Line, seguite da Royal Caribbean e Celebrity Cruises. Il numero di passeggeri movimentati è stato calcolato sul numero di posti letto bassi (cabina doppia). I mesi più trafficati saranno quelli di ottobre (706 scali), maggio (660 scali), settembre (615 scali) e luglio (573 scali). Il giorno più trafficato sarà domenica 9 ottobre con 35 navi ormeggiate nei porti italiani e oltre 82 mila passeggeri movimentati in una sola giornata. Per il traffico crocieristico su base regionale, La Liguria si conferma prima in classifica, oltre ad essere la regione in cui si concentra l' 83% delle agenzie che gestiscono gli scali delle navi in tutti i porti d' Italia, seguita da Lazio, Sicilia e Campania: 'L' Italia si riconferma prima destinazione crocieristica del Mediterraneo, con ulteriori spazi di crescita per il biennio 2022-2023 che è appena iniziato e che sarà caratterizzato dalla consegna di nuove navi, sempre più green. Le previsioni positive non ci devono indurre ad abbassare la guardia: resta per esempio l' incognita Venezia, che ad oggi non



The Medi Telegraph

Focus

è stata risolta e che crea forti dubbi in termini di programmazione su tutto il Mar Adriatico' ha concluso Sergio Senesi.