



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 29 aprile 2022**



Prime Pagine

29/04/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 29/04/2022	9
29/04/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 29/04/2022	10
29/04/2022	Il Foglio Prima pagina del 29/04/2022	11
29/04/2022	Il Giornale Prima pagina del 29/04/2022	12
29/04/2022	Il Giorno Prima pagina del 29/04/2022	13
29/04/2022	Il Manifesto Prima pagina del 29/04/2022	14
29/04/2022	Il Mattino Prima pagina del 29/04/2022	15
29/04/2022	Il Messaggero Prima pagina del 29/04/2022	16
29/04/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 29/04/2022	17
29/04/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 29/04/2022	18
29/04/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 29/04/2022	19
29/04/2022	Il Tempo Prima pagina del 29/04/2022	20
29/04/2022	Italia Oggi Prima pagina del 29/04/2022	21
29/04/2022	La Nazione Prima pagina del 29/04/2022	22
29/04/2022	La Repubblica Prima pagina del 29/04/2022	23
29/04/2022	La Stampa Prima pagina del 29/04/2022	24
29/04/2022	MF Prima pagina del 29/04/2022	25

Trieste

28/04/2022	Corriere Marittimo Confetra: "Industria e export crescono, ma i rialzi divoreranno la ripresa" - Almanacco Logistica 2022	26
------------	--	----

28/04/2022	Shipping Italy		29
<hr/>			
Zim avvia una nuova linea container fra l' Egitto e i porti di Venezia e Ravenna			

Venezia

28/04/2022	Primo Magazine		30
<hr/>			
Il Mediterraneo pronto a rilanciare le crociere ma Venezia è fuori gioco			
28/04/2022	Shipping Italy		31
<hr/>			
Tositti propone di destinare il Venezia Terminal Passeggeri ai super yacht			
28/04/2022	Venezia Today		32
<hr/>			
Logistics career day: 450 studenti all' incontro formativo con i professionisti della logistica VIDEO			

Genova, Voltri

28/04/2022	Ansa		33
<hr/>			
Porti: a Genova traffici petrolio 2021 +24,3% dopo calo 2020			
28/04/2022	BizJournal Liguria		34
<hr/>			
Porti di Genova e Savona: quasi 2,8 mln di teu movimentati nel 2021, +11,3%			
28/04/2022	BizJournal Liguria		36
<hr/>			
Porto Petroli, nel 2021 +24,3 dei traffici, Ravera confermato presidente			
28/04/2022	FerPress		37
<hr/>			
AdSP Mar Ligure Occidentale: comitato di Gestione conferma crescita			
28/04/2022	Informare		38
<hr/>			
Approvato il bilancio consuntivo 2021 dell' AdSP del Mar Ligure Occidentale			
28/04/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	39
<hr/>			
Crociere, Genova ospiterà il Clia Europe Summit			
28/04/2022	The Medi Telegraph		40
<hr/>			
Genova ospiterà gli stati generali europei delle crociere			
28/04/2022	The Medi Telegraph		41
<hr/>			
Porto Petroli: ok al bilancio, Ravera confermato			

La Spezia

28/04/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	42
<hr/>			
Fincantieri, consegnata la seconda corvetta per il Qatar			
28/04/2022	Shipping Italy		43
<hr/>			
Consegnata da Fincantieri a Muggiano la seconda corvetta per il Qatar			

Livorno

28/04/2022	Corriere Marittimo		44
<hr/>			
Porti Alto Tirreno, nel 2021 boom di investimenti impiegati 436 milioni di euro,			

28/04/2022	Il Nautilus		47
<hr/>			
28/04/2022	Informazioni Marittime		49
<hr/>			
28/04/2022	Messaggero Marittimo	Andrea	51
<hr/>			
28/04/2022	Messaggero Marittimo	Andrea	52
<hr/>			

Piombino, Isola d' Elba

28/04/2022	Port News	di Redazione Port News	53
<hr/>			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

29/04/2022	corriereadriatico.it	Stefano Rispoli	56
<hr/>			

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

28/04/2022	(Sito) Adnkronos		58
<hr/>			
28/04/2022	Affari Italiani		59
<hr/>			
28/04/2022	Agenparl	Please Enter Your Name Here	60
<hr/>			
28/04/2022	CivOnline		61
<hr/>			
28/04/2022	Corriere Marittimo		62
<hr/>			
28/04/2022	corriereadriatico.it		63
<hr/>			
28/04/2022	La Provincia di Civitavecchia		64
<hr/>			
29/04/2022	La Provincia di Civitavecchia	Pagina 2	65
<hr/>			
29/04/2022	La Provincia di Civitavecchia	Pagina 4	66
<hr/>			

Salerno

28/04/2022	Salerno Today		67
<hr/>			

Bari

28/04/2022	Ansa	68
<hr/>		
28/04/2022	Bari Today	69
<hr/>		
28/04/2022	Il Nautilus	72
<hr/>		
28/04/2022	Puglia Live	77
<hr/>		

Brindisi

28/04/2022	Corriere Marittimo	78
<hr/>		
28/04/2022	Il Nautilus	79
<hr/>		

Taranto

29/04/2022	Quotidiano di Puglia (ed. Taranto) Pagina 11	80
<hr/>		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

28/04/2022	Ansa	82
<hr/>		
28/04/2022	Il Nautilus	83
<hr/>		
28/04/2022	Informare	84
<hr/>		
28/04/2022	Informare	86
<hr/>		
28/04/2022	Informazioni Marittime	87
<hr/>		
28/04/2022	Messaggero Marittimo	88
<hr/>		
28/04/2022	Sea Reporter	89
<hr/>		

28/04/2022	Ship Mag	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	90
Almanacco della Logistica 2022, ecco la fotografia di Confetra/il report			
28/04/2022	Shipping Italy		92
Logistica e trasporti alla sfida della guerra			
28/04/2022	The Medi Telegraph		94
Trasporti, su terra nel 2021 sono stati meglio che nel 2019 / IL RAPPORTO			

Olbia Golfo Aranci

28/04/2022	Ansa		96
Porti: in Sardegna crescono traffico merci e passeggeri			
28/04/2022	Il Nautilus		97
PRIMA EDIZIONE DELLA FIERA NAUTICA DI SARDEGNA: UN SUCCESSO			
28/04/2022	Informare		101
Approvati il bilancio consuntivo e la relazione annuale 2021 dell' AdSP della Sardegna			
28/04/2022	Informazioni Marittime		102
Porti Sardegna, un 2021 di traffici ed entrate in recupero			

Cagliari

28/04/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	104
AdSp Sardegna: approvati Bilancio Consuntivo e Relazione Annuale 2021			

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

28/04/2022	Corriere Marittimo		106
Porti Stretto e Università di Messina promuovono la salute dei lavoratori dei portuali			
28/04/2022	Informare		108
Convenzione AdSP dello Stretto - Università di Messina per la promozione della salute dei lavoratori portuali			
28/04/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	109
Messina: promozione della salute dei lavoratori portuali			
28/04/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	110
Msc Crociere apre le vendite per l' estate 2023			
28/04/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	113
AdSP dello Stretto e Università di Messina insieme per la salute dei lavoratori portuali			
28/04/2022	Stretto Web		114
AdSP dello Stretto e UniMe insieme per la promozione della salute dei lavoratori del Sistema Portuale dello Stretto			

Augusta

28/04/2022	Eco del Sud	<i>La Redazione</i>	116
Musumeci a Giorgetti: se la russa Isab di Priolo chiude, a rischio migliaia di posti di lavoro			

Palermo, Termini Imerese

28/04/2022 **Blog Sicilia** *Redazione* 117
Assistenza ai viaggiatori disabili al porto di Ustica ma è polemica sull' aliscafo per Palermo, "Poco spazio"

Trapani

28/04/2022 **New Sicilia** *Redazione NewSicilia* 119
Moby Dada, concluso il periodo di quarantena per 130 migranti al porto di Trapani

Focus

28/04/2022 **Corriere Marittimo** 120
FOTO / Assarmatori, nasce la Scuola di Alta Formazione Medici di Bordo e sarà un vanto per la marineria italiana

28/04/2022 **Il Nautilus** 123
-2 giorni al via de La Duecento del Circolo Nautico Santa Margherita

28/04/2022 **Il Nautilus** 125
Si naviga su itinerari marittimi più lunghi e prezzi più alti: la guerra in Ucraina sta alterando i mercati delle materie prime

28/04/2022 **Il Nautilus** 127
Transizione ecologica: il Ministro Giovannini al Consiglio Ocse

28/04/2022 **Il Nautilus** 129
Al Club Nautico Versilia ritorna il Trofeo Challenge Ammiraglio Giuseppe Francese

28/04/2022 **Informare** 131
Il ritiro dal mercato russo pesa sui conti della Wärtsilä

28/04/2022 **Informare** 132
Slala sollecita l' attuazione del progetto retroportuale del Basso Piemonte

28/04/2022 **Informare** 133
Merlo (Federlogistica) mancano le figure professionali per la cybersecurity nella logistica

28/04/2022 **Informazioni Marittime** 134
Muggiano, Fincantieri consegna seconda corvetta per Marina Qatar

28/04/2022 **Informazioni Marittime** 135
Commissione Trasporti Ue vuole una stretta sull' embargo navale russo

28/04/2022 **Informazioni Marittime** 136
22 navi in 140 porti e 40 Paesi. L' offerta estiva 2023 di Msc Crociere

28/04/2022 **Informazioni Marittime** 137
Nanchino, Finnlines prende in consegna "Finneco I"

29/04/2022 **La Gazzetta Marittima** 138
Port & Shipping in Slovenia

28/04/2022 **PiacenzaSera.it** 139
Piacenza Expo, taglio del nastro per le Giornate Italiane del Calcestruzzo fotogallery

28/04/2022	Ship Mag	<i>Giovanni Roberti</i>	141
<hr/>			
MSC Crociere, dai Caraibi al Mediterraneo: ecco le destinazioni del 2023			
28/04/2022	Ship Mag	<i>Giovanni Roberti</i>	144
<hr/>			
Uggè: "Diciamo sì alla sostenibilità, ma senza imposizioni calate dall'alto"			
28/04/2022	Shipping Italy		145
<hr/>			
Ceduta in Svezia la triestina Thalia Marine			
28/04/2022	Shipping Italy		146
<hr/>			
Un altro anno di concessioni donato dal Governo ai terminalisti italiani			
28/04/2022	The Medi Telegraph		147
<hr/>			
Informazioni sul visto e altri documenti per una crociera / IL VADEMECUM			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Il concerto a Verona
Il rock dei Måneskin
e la bandiera ucraina
di **Andrea Laffranchi**
a pagina 45



Oggi in edicola
I sentieri del Cai:
un libro in regalo
itinerari per le passeggiate
in montagna in omaggio con 7



LA GUERRA IN EUROPA

Bombe su Kiev, sfida all'Onu

Il raid durante la visita del segretario Guterres. Biden: «A Zelensky armi finché ci sarà l'assalto e altri 33 miliardi»

IL PASSO INATTESO

di **Giuseppe Sarcina**

Nelle ultime settimane Joe Biden ha abbandonato prudenza e gradualismo. È passato dalla formula adottata da Barack Obama, «leading from behind», cioè orientare le scelte dell'Occidente restando nelle retrovie, alla riedizione dello slogan coniato nel 1940 dal presidente Franklin Delano Roosevelt: «L'America sarà l'Arsenale della democrazia».

continua a pagina 30

GIANNELLI



UNA NUOVA ERA

di **Federico Rampini**

Il mondo del futuro vedrà una globalizzazione «riservata agli amici», cioè ai Paesi che condividono i nostri stessi valori? Le sanzioni economiche alla Russia potrebbero essere un passo decisivo in quella direzione, suggerisce la segretaria al Tesoro degli Stati Uniti, Janet Yellen. All'ultimo vertice G20, dove gli alleati occidentali hanno disertato l'intervento russo, la Yellen ha lanciato il neologismo «friend-shoring».

continua a pagina 30



di **Giusi Fasano, Marco Imarisio**

Missili su Kiev, vicino all'ambasciata britannica, durante l'incontro tra Zelensky e il segretario dell'Onu Guterres. Dagli Usa altri venti miliardi di dollari in armi all'Ucraina.

da pagina 2 a pagina 13

IN PRIMO PIANO

LE FORNITURE, I PAGAMENTI

Ue e gas, il nodo dei rubli

di **Francesca Basso e Federico Fubini**

Europa divisa sull'opzione rubli per pagare il gas russo. Il rischio austerità.

alle pagine 10 e 11

MARIUPOL, LA CITTÀ MARTIRE

Colpito l'ultimo ospedale

di **Lorenzo Cremonesi**

Ancora bombe su Mariupol. Colpito anche ospedale da campo sotterraneo.

a pagina 6

Covid Da maggio basta green pass

Addio mascherina anche in ufficio

Viaggi senza limiti

di **Monica Guerzoni e Fiorenza Sarzanini**

Da maggio via la mascherina anche in ufficio. Resta obbligatoria solo per treni, aerei ed eventi al chiuso. Addio al green pass.

a pagina 21

Nella Bergamasca Il video choc

A 71 anni con la pistola spara e uccide il vicino

di **Maddalena Berbenni e Pietro Tosca**

Un delitto ripreso dal balcone del condominio. La donna, 71 anni, scende nel piazzale con il revolver, uccide il vicino e ferisce la moglie.

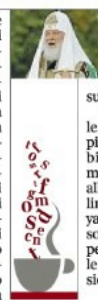
a pagina 23

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Uno di noi...

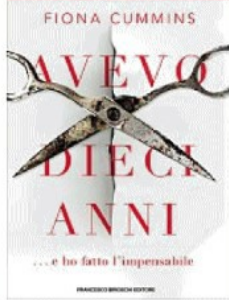
Avevo sentito dire da più parti che quello in corso era uno scontro di civiltà tra il bieco capitalismo occidentale e le nobili tradizioni di Santa Madre Russia, mi sono avvicinato alla biografia del patriarca Kirill con un misto di invidia e venerazione. Il particolare che in gioventù il papa di Putin fosse stato una spia del Kgb (proprio come Putin) rendeva ancora più affascinante la sua conversione spirituale: in fondo anche Fra Cristoforo aveva cominciato maluccio. Mi erano rimasti nella memoria i discorsi nei quali Kirill se la prendeva con il denaro, i vizi e il lusso ostentato. «I nuovi idoli creati dall'Occidente», li chiamava. Perciò potete immaginare quanto mi abbia stupito apprendere che quegli idoli nessuno li adora più di lui, che possiederebbe una



villa in Svizzera e una sul Mar Nero accanto a quella del compare Putin, oltre a un patrimonio personale stimato dagli oppositori in 4 miliardi di dollari, ottenuto con generose percentuali sul commercio di alcol e tabacchi. Sulle prime ci sono rimasto un po' male. È vero che in Italia abbiamo avuto i papi simoniaci del Rinascimento, però abbiamo avuto anche il Rinascimento, mentre il contributo del patriarca Kirill allo sviluppo delle arti si sarebbe finora limitato alla foto che lo ritrae su un megayacht in costume da bagno. Poi però mi sono detto: vuoi vedere che lavora ancora per i servizi segreti? Una spia infiltrata tra le storture del capitalismo perché in missione per conto di Io.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

FRANCESCO BRIOSCHI EDITORE



Accusate della morte dei genitori
Sara e Shannon vivono un incubo. La più piccola si prenderà la colpa e l'altra si chiuderà nel silenzio, fino a quando, anni dopo, si ritroveranno in un confronto da cui sarà difficile uscire vive.

FIONA CUMMINS
CREA UNA STORIA OSCURA
INQUIETA E MOZZAFIATO.

20429
9 771120 498108
Noni Italiane SpA - P. 01 3512001 corr. L. 467004-art. 1 c.c. 001 Milano





Covid, l'onda lunga della Pasqua: +20% di morti in sette giorni. Secondo l'Oms, l'Italia è il 4° Paese al mondo per numero di casi e decessi nell'ultima settimana



BIOTON
ENERGIA NATURALE
Integratori alimentari
#perunavitaBuona
SELLA IN FARMACIA
www.bioton.it

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

BIOTON
ENERGIA NATURALE
Integratori alimentari
#perunavitaBuona
SELLA IN FARMACIA
www.bioton.it

Venerdì 29 aprile 2022 - Anno 14 - n° 117
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,00 - Arretrati: € 3,00 - € 11,70 con il libro "Casamonica"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

MACCARTISMO Vigilanza, Copasir e Livorno
Orsini, censure da Pd e Iv. E pure dal teatro

■ Mentre il Parlamento dà la caccia alle spie russe nei talk show, il Goldoni di Livorno cancella il recital del professore sull'Ucraina con la scusa che è "politico". Ma su quel palco negli ultimi mesi si sono esibiti fior di politici

GIARELLI E ROSELLI A PAG. 8 - 9

Mannelli



GAETANO AZZARITI
"Parlamento suicida, Draghi rende conto"



TRUZZI A PAG. 7

"NO A QUELLE PESANTI"
Armi, non solo Conte: anche FI e Lega frenano



SALVINI A PAG. 6

Vieni avanti Cremlino

» Marco Travaglio

Problema: malgrado la stragrande maggioranza dei partiti e dei media sia favorevolissima a imbottire di armi l'Ucraina, non può per aiutarla a difendersi, ma per aiutare Biden e BoJo ad attaccare la Russia, la stragrande maggioranza degli italiani resta contraria. **Analisi** (della stragrande maggioranza dei partiti e dei media): se gli italiani non ci seguono, non è perché rappresentiamo gli americani e gli inglesi, ma perché sono subordinati da Orsini e dai giornalisti russi. **Soluzione:** abolire Orsini e i giornalisti russi. **Problema:** così sembra di stare in Russia. **Analisi:** bisogna inventarsi una censura che non sembri censura. **Soluzione:** dire che sono tutti spie russe. **Problema:** Orsini è nato a Napoli e pare non sia mai stato in Russia (ergo la Tucci gli disse che non ne poteva parlare). **Analisi:** a *Cartabianca* Orsini ascoltava senza insultarla (come fanno tutti gli altri) la giornalista russa Nadana Fridrikhson, che lavora a *Zvezda*, tv controllata dal governo russo. **Soluzione:** mandare in Vigilanza i renziani Romano (Pd) e Anzaldi (Iv), che non possono perdere la faccia perché l'hanno già persa, a insinuare che Nadana sia una spia russa e tirare in ballo il Copasir, che si porta su tutto; al resto pensa il sito di *Repubblica* titolando "Giornalisti russi o spie nei talk Rai?" con la foto di Orsini, spia russa per contagio.

Problema: qualcuno obietterà che anche la Rai è controllata dal governo e domanderà cosa spiano esattamente i giornalisti collegati da Mosca coi talk italiani. **Analisi:** buttarla in caciara funziona sempre. **Soluzione:** dire Orsini scrive sul *Fatto*, come pure altri ospiti di *Cartabianca*, Scanzò e Di Cesare, quindi se i 5Stelle li difendono è per "salvare i loro cachet" (Anzaldi), anche quello di Orsini che partecipa gratis; senza contare che "Conte avrebbe incontrato Orsini", la cui "candidatura sarebbe qualcosa di più di un'idea" (*Corriere*); quindi a doversi discuscolare non sono i partiti che censurano, ma il M5S che si oppone. **Problema:** qualcuno obietterà che gli ospiti dei talk li scelgono i conduttori, non i partiti. **Analisi:** bisogna trovare qualche fenomeno che dica il contrario. **Soluzione:** il *Corriere* trova subito Maurizio M'anno, pronto a tutto pur di svenenare su Bianca Berlinguer, anche a dire che "gli ascolti dei talk stanno precipitando" (riferendosi al suo: gli altri vanno bene) e "non accade in nessun'altra azienda del mondo" che "il conduttore decida chi invitare e che linea dare al programma" (parlando delle aziende metalmeccaniche, tessili e alimentari) per "attirare più telespettatori" (escludendo se stesso, che notoriamente li respinge). **Problema:** qualcuno potrebbe ricordare una frase di Leonardo Sciascia: "Quando gli imbecilli si alleano coi furbi, il fascismo è alle porte".

"PER CINQUE MESI" GLI USA NE INVIANO A KIEV 20 DI ARMI E 13 DI FINANZIAMENTI

Biden: altri 33 miliardi per allungare la guerra

BOMBE SUI NEGOZIATI
DUE MISSILI RUSSI SU KIEV DURANTE IL VERTICE ONU-ZELENSKY. SCHOLZ CEDE SUL PETROLIO, SUL GAS NO

GRAMAGLIA E PALOMBI A PAG. 2 - 3 E 5

CHAS FREEMAN, EX AMBASCIATORE USA
"Putin indifendibile, ma dire criminale allontana la pace"

PROVENZANI A PAG. 3

» DA MILANO A FIRENZE

Sparito il Quarto Stato: e ora chi lo dice ai turisti?

» Leonardo Bison

Per questo 1° maggio 2022, il *Quarto Stato* di Giuseppe Pellizza da Volpedo, dipinto simbolo delle lotte sociali del primo Novecento, non si troverà a Milano.

A PAG. 20

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Va tutto bene (fra 8 anni) a pag. 6
- **Mini** Cina e Usa tipo Atene e Sparta a pag. 4
- **La Valle** Una guerra senza vincitori a pag. 21
- **D'Agostino** Draghi viola l'Articolo 11 a pag. 11
- **Minello** Cognomi e tradizionalismo a pag. 11
- **Barbacetto** L'Eni non si processa più a pag. 11

"ASSOCIATO A DELINQUERE"

Le Agorà del Pd: indagato Oddati

» IURILLO A PAG. 14



La cattiveria

In omaggio a Francesco Merlo di "Repubblica", i nuovi modelli dei cingolati Iveco si chiameranno San Francesco

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

CONSIP, PARLA MARRONI

"Accusai Renzi sr, fui cacciato e poi Verdini mi disse di attenuare"

» LILLO A PAG. 19



DOCUFICTION E TENNIS

Davis '76: serie tv riunisce Panatta e gli altri campioni

» PASETTI A PAG. 22



IL FIGLIO di Annalena Benini OGGI NELL'INSERTO

IL FIGLIO quotidiano

IL FIGLIO di Annalena Benini OGGI NELL'INSERTO

ANNO XXVII NUMERO 101 DIRETTORE CLAUDIO CERASA VENERDI' 29 APRILE 2022 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGGIO REVIEW n. 6

Parliamo della guerra come se fosse una questione territoriale, chilometri presi o perduti. Ma l'obiettivo di Putin è far sparire gli ucraini

Milano. Velykyi Bohyrk è una piccola cittadina nel nord est dell'Ucraina dove abitavano circa mille persone prima dell'invasione. Il primo giorno di guerra, il 24 febbraio, di qui passarono i convogli militari russi pronti a portare a termine quella che allora sembrava una guerra lampo...

I collaborazionisti, quelli che avevano fornito ai soldati ucraini le coordinate sui mezzi e le posizioni dell'esercito russo e che avevano permesso agli ucraini di fare imboscate e di anticipare gli spostamenti dei russi, contenendo così la loro avanzata.

troppo vecchia per "fare un giro", ma sua figlia di sedici anni no. Quando infine i russi se ne sono andati, hanno detto a una signora dopo averle ribaltato la casa: smettete di insegnare la propaganda nazista ai vostri figli, crescite persone normali.

mente controllato" da fuori, eterodiretto dall'occidente, "e usato contro" la Russia e il popolo russo. Fin dal primo giorno dell'invasione, l'esercito russo ha bombardato obiettivi civili, ha distrutto e ucciso persone senza motivo, e il Cremlino ha fatto passare questo omicidio di massa per una operazione di "protezione".

La faccia come il bazoquo Guerini declama la lista della armi per Kyiv. Il M5s? Muto

Il ministro della Difesa, al Copasir, non riceve obiezioni grilline sulle armi "difensive" evocate da Conte

Il gas e il Risiko africano

Roma. Se la polemica grillina non è iniziata neppure, non è solo perché Adolfo Urso, con fare presidenziale, l'ha disinnescata preventivamente ricordando che "il Copasir non è un organo di dibattito politico".

Le olimpiadi rosse

Draghi alle prese con la gara salariale Bonomi-Orlando-Conte. Letta: "Restiamo i più leali"

Roma. Insulti e salario. E' la nuova "seal mobile" dei simpatici dispettosi, il referendum degli imprecatori: i gilet dell'imprenditore o la canottiera socialista? "Atti di governo solo a chi alza le retruzioni" e dall'altra "la proposta è irricevibile".

La spinta per il Leone

Mosse e storie. Lo scontro culturale dietro alla sfida di Generali. Oggi si decide, i piani B

Roma. Capitalismo familiare contro capitalismo manageriale; Italiani contro stranieri; patti segreti contro mercato concorrenziale. Tante questioni di fondo si agitano attorno al capitale del Leone di Trieste, alias Assicurazioni Generali, che oggi riunisce un'assemblea tra le più combattute della sua storia ultracentenaria.

Andrea's Version

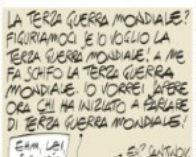
Ma pensa te se incontri uno che si chiama Travaglio Scalfari... P.s. Che passeggiata sotto lo sguardo attento dello zio Ovidio Lerner.

"CARA ITALIA, AIUTACI A VINCERE LA GUERRA"

"Quello di Putin è uno sterminio di massa. La Russia usa armi al fosforo. Ora ci aspettiamo attacchi chimici. Alla pace si arriva con armi e sanzioni. E Draghi ci può aiutare". Intervista a Stefanišna, vice di Zelensky

Ola Stefanišna è uno dei simboli della resistenza Ucraina. E' nata a Odessa, nel 1983. Si è laureata a Kyiv, in Relazioni internazionali. Ha lavorato a lungo per il governo, a partire dal 2007, per portare avanti i processi necessari per avvicinare il suo paese all'Unione europea e alla Nato.

pagato nel 2020. L'embargo petrolifero può essere imposto immediatamente, poiché gli stati membri dell'Ue dispongono delle infrastrutture necessarie per garantire l'approvvigionamento di petrolio via mare e 30 membri dell'Opec possono facilmente soddisfare la domanda con un impatto limitato sui prezzi del petrolio.



Il vostro governo chiede da giorni più armi e anche più aerei. Può spiegare bene che tipo di armi servirebbero, che aerei servirebbero e cosa l'Ucraina non ha e dovrebbe avere il prima possibile?

Sirene a Kyiv, ancora

Missili sulla capitale durante la visita del segretario dell'Onu. I referendum costosi nel Donbas

Roma. L'esercito russo ha ricominciato a colpire Kyiv, e lo ha fatto proprio durante la visita del segretario dell'Onu, Antonio Guterres. Segnale del fatto che Mosca è contenta dell'ordine mondiale di cui faceva parte, non è interessata alla pace e invita anzi a stare lontano chiunque cerchi di mediare: prima di andare nella capitale ucraina, Guterres era stato da Vladimir Putin, il quale gli aveva detto che non farà passi indietro. La Crimea è sua e pure il Donbas.

L'Ue al bivio del gas

Il conto in rubli ci ricorda che non possiamo avere gli stocaggi pieni e le casse di Putin vuote

Roma. La questione dei pagamenti in dollari o in rubli del gas russo è tecnica e complicata. Ma è anche molto più semplice di quanto si pensi. Mentre l'Unione europea da tempo si incarta con le linee guida per stabilire lo schema di pagamento preteso dal Cremlino violi o meno le sanzioni alla Russia, la decisione di Vladimir Putin di sospendere le fatture di gas a Polonia e Bulgaria ci riporta ai fondamentali: vogliamo o no il gas russo?

Fifa da gas

Sul pagamento in rubli gli europei rispondono in ordine sparso e la regia dell'Ue non si vede

Bruxelles. Ursula von der Leyen, Charles Michel e i capi di stato e di governo dei Ventisei avevano giurato e stragiurato che sarebbero rimasti uniti nella risposta alla crisi della Russia contro l'Ucraina. Ma Vladimir Putin è riuscito a dividere l'Ue con la minaccia di tagliare il gas ai paesi che non si adegueranno al suo diktat di effettuare i pagamenti in rubli. Da quando Giuseppe ha deciso di chiudere il rubinetto a Polonia e Bulgaria, la Commissione di von der Leyen ha cambiato più volte posizione.

Vogliamo il Copasir!

La Vigilanza Rai vuole stanare i putiniani in tv attraverso gli 007. Comico degrado tardo sovietico

Certi sforzi di creatività devono dare ai nostri rappresentanti in Parlamento l'ovvio diritto d'ispezione. Stare bene attenti. "Va convocata d'urgenza"

Un'audizione congiunta di Vigilanza e Copasir, anno dopo alcuni degnati della Vigilanza Rai, che sarebbe all'incirca lo strumento attraverso cui l'editore, il Parlamento, controlla la Rai e mentre controlla, ovviamente, ci porta dentro anche i suoi interessi, compresi i più patetici: far lavorare questo o quello, promuovere una fiction, farsi invitare nel salotto del pomeriggio. E va bene. E perché mai va convocato il Copasir, cioè l'intera evanescente (si fa per dire) struttura parlamentare che si occupa dei servizi segreti? "Va convocata perché bisogna capire", badate bene, "se gli ospiti che alla Rai amplificano la propaganda del Cremlino si muovono come rappresentanti della stampa estera o come funzionari del governo di Putin".

Insomma, come ben si capisce, il problema non è solo quello dei propagandisti russi in televisione o dei bislacchi e mazzettieri italiani che gli hanno fatto il coro. Sono lì davanti a tutti. Uno li vede, li riconosce al volo, non solo in Rai, e se vuole cambia canale. Che il baraccone televisivo sia animato da sociologi possessori di Rfid e invasi mottoidati, urlatori e ammiratori di Putin è già di per sé degradante per la televisione italiana senza il contributo grottesco e tardo sovietico della commissione di Vigilanza che vuole 007 per scoprire che - mizical! - l'acqua è bagnata. La sola idea di delegare al Copasir una questione editoriale, infatti, non soltanto è ridicola, ma è parte del degrado televisivo: a capire che genere di idee abbia il Parlamento a proposito dell'informazione. Sky, in Gran Bretagna, ha ospitato in diretta Pechino, in pratica il portavoce di Putin. E lo ha fatto letteralmente a pezzi, sottoponendo la sua faccia di bronzo alle attenzioni di giornalisti preparati e incalzanti. In Italia invece va in onda, tra gli altri, un occupato professorino che faceva male i suoi studi alla Lattes e che ora sembra diventato come Benigni nel famoso film di Woody Allen, l'uomo qualunque che all'improvviso senza apparente motivo viene cercato da tutti: lo inseguono, lo intervistano, vogliono sapere persino quale crema da barba usa. Finché un giorno tutto questo non finisce, così come era iniziato. Senza una ragione. Nessuno si lo fila. E Benigni che fa? Non si dà pace: "Ma non ti ricordi? Sono io! Non vuoi sapere cosa ho mangiato stamattina?". Ecco. Se la Vigilanza ci fa il piacere di farsi da parte, assieme a Copasir, e di conseguenza tornare a occuparsi dei pranzi di Conte in piazza delle Coppelle a Roma, finirà probabilmente così. Alla Benigni. Per tutti. Anche per i conduttori che con i loro espedienti, pure fisicamente, alle macchiette che mandano in onda. Fate caso. E' una comunità di destino.

Il futuro del calcio

Stadi, giovani, Olimpiadi, Prrr. I manager della serie A all'evento del Foglio Sportivo di Milano

San Siro è un continuo movimento. Fuori dallo stadio Giuseppe Meazza, il calcio si muove, dove vanno e vengono uomini che seguono la direzione del taglio dell'erba. La cura per il campo è a base di falciatrici e tridenti per arrieggiare la zona e poi acqua che dagli idranti raggiunge tutto il campo di gioco. Si muove anche sotto alla tribuna d'onore del Meazza, nella sala esecutiva, il dove il Foglio sportivo ha organizzato il suo evento, "Il Foglio a San Siro", per raccontare il mondo dello sport, i suoi protagonisti, le storie che lo animano. Storie che si muovono di corsa, su pattini veloci, su handbike, sotto canestro, in abito-colo o al timone di una barca a vela e anche dietro alle scrivanie delle federazioni e squadre. Lo sport è fatto anche di parole, di cose fatte e dette. Di passato e di futuro. Il passato e il futuro che continuano a rincorrersi ancora in una partita di calcio, forse soprattutto fuori lo stadio. In quella domanda che continuano a farsi tifosi e appassionati: che non sarà del Meazza? Le vetrine della sala nella quale è andata in scena l'evento del Foglio sportivo si aprono sul prato dove scorre il pallone e viene da chiedersi: per quanto ancora? Dovremo rinunciare davvero a quella che chiamiamo la Scala del calcio? Per il presidente della Juventus, Andrea Agnelli, intervistato da Umberto Zappaloni, lo stadio Giuseppe Meazza "ha fatto il suo tempo". Il calcio cambia, muta ciò di cui ha bisogno e con lui, a volte, cambiano anche gli scenari nei quali il pallone viene passato, tirato, parato. "Anche un uomo come Wembley è stato sacrificato e ricostruito, eppure con il nuovo non c'è paragone. Uno stadio come l'attuale Meazza è nato e destinato a funzionare sotto ogni punto di vista".

Saluti romani e Loreto

Con i tempi di reazione giornalistiche tipici dei cani di Pavlov (più o meno la stessa rapidità da Redattore CONTRO MASTRO CHERGIA) Automobili che ha fatto annunciare a tutti la morte di Mino Rajola con netto e volgare anticipo (i siti dei giornali si sono riempiti di titoli sufficienti: "Braccia tesa per il saluto fascista al funerale di Assunta Almirante". Nel migliore dei casi, tanto logico. Come volevano che saltasse, il rito, i funerali convenuti, se non con il loro classico "Camera Assunta Almirante. Presente"? Niente di qui scandalizzarsi, la signora aveva cent'anni. È vissuta in un altro secolo e nel suo secolo ha voluto morire, come diceva John Crawford in Johnny Guitar. E del resto la loro retorica da critici da fastiera l'avevano già esaurita indignandosi perché era la moglie del fascista faciliatore di Salò (chissà perché, però, Dario Fo prestare di Salò ha sempre indugiato meno). Oggi intanto, se a qualcuno interessasse, è l'anniversario della mattina in cui i partigiani appesero a testa in giù il Duce, Cleareta e gli altri a piazzale Loreto. Uno scempio supplementare e inutile, che in quella follia c'era qualcosa di copri-va di spiti. Tanti eredi abusivi di quei momenti adesso non cantano Bella Ciao per l'Ucraina e stanno dalla parte del dittatore di Mosca. A chi la fastidia? No. (Maurizio Croppo)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 23:30



il Giornale



VENERDI 29 APRILE 2022

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 101 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
058 7324071 | Giornale (ed. notturna)

ESCALATION FINALE

L'ORA DELLE ARMI SEGRETE

Nell'arsenale del Cremlino missili spaziali e droni atomici. Gli Usa rispondono con super dispositivi. Bombe di Mosca su Kiev durante la conferenza di Guterres
Biden: 33 miliardi all'Ucraina. Pronti a tutto, Putin non vincerà

■ Nell'arsenale di Mosca ci sarebbero almeno quattro ordigni strategici nucleari, studiati per colpire in territorio nemico. La risposta del Pentagono è un microchip per indirizzare le testate al millimetro e trasformare l'esplosione in una reazione a catena. Kiev bombardata mentre il presidente dell'Onu Guterres incontrava Zelensky.

servizi da pagina 2 a pagina 8

M5S IRRESPONSABILI IL FATTORE G

di Augusto Minzolini

Il Parlamento tedesco ha dato il via libera alla fornitura di armi «pesanti» all'Ucraina voluta dal governo di Olaf Scholz. Un esecutivo che guarda a sinistra (dentro ci sono socialdemocratici, verdi e liberali) ma che nel momento delle decisioni è capace di assumersi le sue responsabilità. Esattamente ciò che non avviene in Italia dove la stessa decisione tarda a venire e, magari, sarà presa con l'espedito di bypassare il Parlamento, perché i grillini che sostengono il governo Draghi non sono d'accordo. Siamo, quindi, appesi come da quattro anni a questa parte agli umori di un partito che è uno «scherzo», ma che in un presente tragico come l'attuale costringe il Paese a «scherzare con il fuoco».

Un assurdo che, prima la pandemia e ora la guerra nel cuore dell'Europa, rende drammatico. Chi si ispira ancora ad un minimo di onestà intellettuale comprende che non si può essere condizionati in un momento così delicato da un soggetto politico che su ogni tema sfiora il ridicolo. Dove ti giri scopri le conseguenze nefaste del grillismo. A partire dalla questione energetica che ci assilla: tutti ricordano l'ambientalismo primitivo dei 5stelle contro il gasdotto Tap che ora stride con l'esigenza di ricorrere al carbone per alleggerire la nostra dipendenza dal gas russo.

Ma il dato più pericoloso è la leggerezza con cui il Movimento diventato partito si avvicina alla politica internazionale: l'innamoramento per il dittatore venezuelano Maduro, i flirt con Mosca e Pechino e ora l'avversione alla politica della Nato motivata da un non ben definito pacifismo. Conte per tenere insieme tutte le anime grilline deve far la spola tra Di Battista e Petrocelli, il presidente della commissione Esteri del Senato che ama firmarsi con la «Z» dei carri armati russi. Ed intanto, Beppe Grillo non trova di meglio che tessere le lodi del regime di Pechino. Pure Luigi Di Maio, già leader dei 5stelle ora approdato alla Farnesina, confessa di essere imbarazzato.

Insomma, una gabbia di matti che poteva far felice gli italiani che avevano sulle scatole i partiti quattro anni fa, solo che ora il Covid e la guerra hanno cambiato il mondo. Compresa l'Italia. Il presente pretende competenza e serietà, sempre che il nostro Paese non sia animato dallo spirito dei kamikaze. Un discorso che vale soprattutto per il futuro, visto che le manie grilline oggi si diluiscono nella maggioranza extra-large di Draghi. Ma un domani chi può pensare di governare una fase in cui la politica internazionale è tornata ad essere prioritaria con i grillini? È un problema che debbono porsi innanzitutto i potenziali alleati dei 5stelle, a cominciare dal Pd: una volta, quando c'era la divisione tra Est e Ovest, non era immaginabile governare con i comunisti, c'era il famoso fattore «K»; adesso è altamente rischioso gestire un momento così drammatico con dei compagni di strada inaffidabili come i grillini e i loro strambi - per non dire pericolosi - rapporti internazionali. È come se si affacciasse all'orizzonte una sorta di fattore «G», cioè la consapevolezza che in una maggioranza politica la presenza dei 5stelle potrebbe mettere a dura prova le nostre alleanze internazionali e la tenuta del Paese. A scherzare con il fuoco - recita il proverbio - alla fine ci si brucia.

*IN ITALIA FATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) STORICHE IN TUTTI I CASI. IL SUO INTERESSE È COSTRUIRE IL FUTURO.

IL PROCURATORE È GRAVISSIMO

L'ultima trattativa di Raiola in fin di vita: «Resusciterò»

Claudio De Carli

a pagina 27



GUERRIERO Il procuratore di calciatori Mino Raiola

NO A METÀ DI CONTE SULLE ARMI

Petrocelli, grana M5s su Draghi

Domenico Di Sanzo a pagina 5

IL RETROSCENA

Anche l'Eni pensa al doppio conto

Sofia Fraschini a pagina 6

INDAGANO COPASIR E VIGILANZA RAI

Talk show, giornalisti russi o spie?

Fabrizio de Feo a pagina 8

VERSO UN'ESTATE LIBERA

Mascherine: dal cinema alle scuole Obbligatorie fino a metà giugno

Maria Sorbi

■ Con l'addio al green pass, da lunedì faremo un altro passo avanti verso la normalità. Ma siamo ancora lontani dal concetto di «liberi tutti». Nell'ultima ordinanza il Governo si mostra cauto e procede per piccoli passi.

a pagina 14

LIBERTÀ DI INSULTO

Brigata ebraica, verdetto choc

di Cristina Bassi

a pagina 13

ULTIMA SCENEGGIATA

Migranti, Sea Watch accusa Frontex e la trascina al tribunale europeo

Valentina Raffa

■ È guerra sulla gestione dei salvataggi di migranti in mare. E Frontex che coordina le operazioni marittime, finisce dinanzi al tribunale dell'Unione europea a Lussemburgo, denunciata dalla Ong tedesca Sea Watch.

a pagina 13

PARABOLA GRILLINA

Da Movimento a partito coi soldi altrui

di Andrea Bianchini

DIECI MILIONI PER SEGNALARLE, MA NESSUNO LE ASFALTA

Roma paga per guardare le buche

di Felice Manti

Già le chiamano «fosse comuni» ma non siamo a Bucha. Siamo nella Roma colabrodo post Virginia Raggi, e non ci sono missili russi da incolpare per le strade killer della Capitale (una ogni 15 metri secondo il Codacons) ma soltanto il bando flop voluto dalla vecchia giunta M5s. E il Comune spende 10 milioni per «vigilare» sulle buche.

a pagina 10



ASTROSAMANTHA

Il bacio ai figli manda in orbita gli odiatori

di Valeria Braghieri

a pagina 16

segue a pagina 13

IL GIORNO

VENERDÌ 29 aprile 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



La polemica a Viadana dopo i lavori

**La squadra di disabili
via dal palazzetto
«Rovinano il parquet»**

Lorenzo in Lombardia



Lombardia, già 38mila incidenti

**Morti di lavoro
strage silenziosa:
+71% in 2 mesi**

Servizio in Lombardia



Ci eravamo illusi: la mascherina resta

Obbligatoria fino al 15 giugno su treni, bus, al cinema e a teatro. Soltanto raccomandata al ristorante e nei centri commerciali
La chirurgica non basta, serve la Ffp2. Siamo l'unico Paese Ue con regole così severe nonostante il virus sia sotto controllo

Servizi
alle p. 3 e 5

Meloni e gli alleati

**La nuova sfida
di Giorgia:
la leadership**

Pierfrancesco De Robertis

La tre giorni milanese che inizia oggi segna per Fratelli d'Italia un passaggio molto importante. Giorgia Meloni sbarca nel capoluogo lombardo da primo partito nei sondaggi, peraltro in continua crescita, e alza la mano chi all'inizio della legislatura ne avrebbe previsto un'ascesa di tale portata. Ora Fratelli d'Italia è quotata intorno al 21%, ma nel 2018 (non trent'anni fa) prese il 4,2 e alle Europee dell'anno successivo il 6,4. Le responsabilità quindi aumentano, perché arriverà presto il momento in cui ci si dovrà porre il problema di che cosa fare con un capitale di voti così cospicuo. Se hai il 6, il 7 forse anche il dieci puoi stare in disparte a fare il broncio, con il 20 le mani devi in qualche modo sporcartele.

Continua a pagina 2

**LO ZAR MINACCIA L'OCCIDENTE. GLI ANALISTI: UN BLUFF, È IN DIFFICOLTÀ
MISSILI SU KIEV DURANTE LA VISITA DEL SEGRETARIO GENERALE ONU**



Le prove
per la parata
militare
russa
del 9 maggio

**MA DAVVERO PUTIN
HA L'ARMA SEGRETA?**

Servizi da p. 6 a p. 9

DALLE CITTÀ

Milano, dopo la nostra denuncia

**Disabile senza aiuti
«Ora per Cecilia
un nuovo modello
di assistenza»**

Anastasio nelle Cronache

Milano, il caso del 25 Aprile

**Insulti e minacce
alla Brigata Ebraica
Tutti assolti**

Giorgi nelle Cronache

Casalpusterlengo

**La killer dello chef
ora chiede
il carcere soft**

Foletti nelle Cronache



La notizia della morte, poi la smentita. È gravissimo

**Il dramma di Raiola,
re del calciomercato**

Ponchia a pagina 12



Bergamo, la 71enne ha ucciso un uomo e ferito la moglie

**Anziana spara ai vicini
Il video della lite fatale**

Donadoni a pagina 16

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiV@**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiV@ è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo ActiV@ è di proprietà di Bioactor S.p.A.



Domani su Alias

LOVERS Dal più antico festival a tematiche omosessuali una storia riemersa dall'oblio e l'incontro con Barbara Bouchet



Culture

ELENA KOSTIOUKOVITCH «Russkij Mir» indagine nel cuore del complottismo che alimenta la guerra di Putin Guido Caldiron pagina 10



Visioni

INTERVISTA Adèle Haenel, l'attrice francese in prima linea contro il sessismo nell'industria del cinema Simona Spaventa pagina 12

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE - EURO 2,00

VENERDI 29 APRILE 2022 - ANNO LII - N° 102

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

il manifesto

quotidiano comunista

La Russia intensifica i raid sull'Ucraina orientale e meridionale tornando a colpire Odessa. Missili anche su Kiev mentre il segretario generale dell'Onu Guterres chiude la sua visita ribadendo l'impegno per i civili di Mariupol, che restano in trappola. «Il Consiglio di sicurezza ha fallito». E Biden invoca un nuovo "bazooka" da 33 miliardi per armare Zelensky pagine 2-3



La visita del segretario generale Onu Antonio Guterres ieri nella regione di Kiev Foto Ap

Corridoi armati

«Vincere la guerra» La catastrofe a portata di mano

MARCO BASCETTA

La responsabilità di questa guerra, anche tenendo conto del contesto geopolitico che ne ha forgiato numerose condizioni, non può che essere addossata alla Russia, in quanto paese aggressore che ha deciso di risolvere con le armi gli attriti sui suoi confini occidentali. Ma l'allargamento del conflitto, verso il quale il mondo sta rapidamente precipitando, chiama in causa altri responsabili. Non può definirsi altrimenti che come un consiglio di guerra il vertice di Ramstein.

— segue a pagina 14 —

Il conflitto ucraino La grande fiera delle armi

TONINO PERNA

In questa maledetta guerra che sta massacrando la popolazione ucraina, distruggendo le città, provocando milioni di profughi, stiamo assistendo ad una corsa all'uso di armamenti sempre più distruttivi, sia come sistemi di difesa che di attacco. In questa escalation ormai evidente che non sappiamo quanto durerà e dove ci porterà, siamo spettatori impotenti di una competizione che alla fine stabilirà chi è il vincitore sul piano militare.

— segue a pagina 15 —

BRUXELLES AUTORIZZA L'APERTURA DI UN CONTO ALLA GAZPROMBANK, MA SOLO IN DOLLARI O EURO

Pagamento del gas in rubli, il trucco Ue

■ A maggio scadono i pagamenti per le forniture di gas di aprile, e la questione del versamento in rubli agita l'Europa, in prima fila Germania, Austria e Italia. Di fronte alle mosse di Putin, che ha già chiuso i rubinetti a Polonia e Bulgaria, e all'impossibilità di fare a me-

no del gas russo a breve, Bruxelles ha consigliato alle imprese di aprire un conto presso Gazprombank - finora esclusa dalle sanzioni Ue - e di allegare una dichiarazione in cui si afferma che gli obblighi di pagamento prendono fine con il deposito dei fondi. Sarà poi Gaz-

prombank a cambiare euro e dollari in rubli, mentre le imprese europee se ne lavano le mani. Ufficialmente, solo l'Ungheria accetta di pagare le forniture con la valuta russa. L'Austria invece nega ogni indiscrezione. ANNA MARIA MERLO A PAGINA 4

CENTRALE NUCLEARE/ ZELENSKY «Zaporizhzhia torni ucraina»

■ Secondo Petro Kotin, presidente dell'Energoatom, l'occupazione russa della centrale di Zaporizhzhia avrebbe sino ad oggi causato un danno alle

strutture per 18,3 miliardi di hryvnia (circa 550 milioni di euro). Attualmente ospiterebbe circa 500 russi, tra militari e tecnici. PESCALI A PAGINA 5

Lele Corvi



EFFETTO UCRAINA Copasir, armi segrete Conte: Draghi in aula



■ Al termine dell'audizione del ministro della difesa Lorenzo Guerini, il Copasir ha vidimato la segretezza dell'elenco degli armamenti che l'Italia invierà sul fronte ucraino. Giuseppe Conte chiede un chiarimento sull'indirizzo politico che l'Italia porta nei tavoli internazionali. SANTORO A PAGINA 6

MORTI DEL LAVORO Record orrendo: 189 in tre mesi

■ Inail: 189 omicidi nei primi 3 mesi del 2022: 4 in più rispetto al 2021. Nella giornata mondiale dedicata alla salute e alla sicurezza sul lavoro muore un operaio alla Farnesina. Più vittime del lavoro a causa della ripresa dopo il «lockdown». Cesare Damiano, ex ministro del lavoro e consigliere dell'Inail: «Non sempre questi rimbalzi statisticamente provocano conseguenze virtuosi; registriamo infatti una simmetria tra la crescita produttiva e gli infortuni». CICCARELLI PAGINA 7

CARCERI/ANTIGONE Meno reati, più recidivi Il gap che va colmato



■ Il XVIII Rapporto di Antigone mostra una popolazione detenuta sofferente e abbandonata. Reclusi più anziani con basso tasso di scolarizzazione e senza lavoro. Già 21 suicidi nel 2022. La missione costituzionale nelle nostre carceri stenta a essere assolta. GONNELLA E MARTINI A PAGINA 8

all'interno

Business Italiani a Mosca alla fiera delle scarpe

MARIO DI VITO PAGINA 6

Migranti Sea Watch denuncia Frontex alla Corte Ue

SERVIZIO PAGINA 6

Messico Donne in piazza contro il femminicidio

CLAUDIA FANTÌ PAGINA 9

9 770025 215000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 117 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10/A, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 29 Aprile 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUZIONE "IL MATTINO" - "IL GIORNO" - ELBOI 133

Il docufilm
La Coppa Davis
vinta in Cile
e l'insalatiera
piena di veleni
Titta Fiore a pag. 18



Il manager gravissimo
Raiola, se qualcuno
lo vuole già morto
Ibra al suo capezzale
Bruno Majorano a pag. 21



La scomparsa
Allum, denuncia
per primo
le collusioni
camorra-politica
Mauro Calise a pag. 19



Bombe sulla missione Onu

► Kiev, l'attacco russo durante il vertice. Il segretario delle Nazioni Unite: «Abbiamo fallito»
Biden: daremo armi all'Ucraina fino alla sconfitta di Putin. Via libera anche dalla Germania

Sud, altro che 40%
Pnrr e sport
gli impianti
si fanno solo
nel CentroNord

La diplomazia
USA-RUSSIA
IL TELEFONO
ROSSO
CHE MANCA

Pietro Spirito

Il dottor Stranamore - Ovvero: come ho imparato a non preoccuparmi e ad amare la bomba (Dr. Strangelove or: How I Learned to Stop Worrying and Love the Bomb), noto più semplicemente anche come "Il dottor Stranamore", è un film del 1964 diretto da Stanley Kubrick. Eravamo nel pieno della guerra fredda, la crisi dei missili a Cuba era stata superata da poco.

Continua a pag. 43

Le parole del conflitto
ODIO SOCIAL
E FAKE NEWS
È L'ORA
DEL GIRO DI VITE

Ruben Razzante

Una guerra nella guerra. Si combatte nel web e sui social, con fake news, spargimento di odio, esasperazione dei toni nell'espressione dei commenti e nella manifestazione delle opinioni sul conflitto russo-ucraino. Anziché contribuire a pacificare gli animi e a valorizzare la moralità delle valutazioni e l'etica delle azioni, la Rete si sta caratterizzando sempre più come terreno di conflittualità permanente.

Continua a pag. 43

Piovono bombe su Kiev proprio mentre è in corso la missione dell'Onu. I missili sono caduti, a poca distanza dall'ambasciata inglese, mentre erano in corso i colloqui del segretario Guterres con il presidente Zelensky. «Abbiamo fallito», ha detto Guterres. Intanto dagli Stati Uniti Biden conferma la volontà di continuare ad armare l'Ucraina «fino alla sconfitta di Putin». Via libera all'invio di armi anche da parte della Germania.

Ajello, Bassi, Capone, Gualta, Mangani e Santonastaso da pag. 2 a 7

La moglie di un militare nell'acciaieria

«Azov, mio marito mangia cibo avariato»

Michela Allegri a pag. 3



L'intervista/ 2 Pietro Batacchi

«Super missili nucleari gli arsenali mai visti»

Lorenzo Calò a pag. 5



L'uscita planetaria

La guerra continua ma è già finito il libro di Zelensky

Antonio Menna

Chi vuole un attimo a passare dalla cronaca alla storia. Più o meno come transitare da una fiction tv alla Presidenza della Repubblica.



Continua a pag. 42



Marco Esposito

Il bando fa parte della missione "Inclusione e Coesione". Ma la regola della sponsorizzazione di una Federazione sportiva nazionale ha favorito gli impianti del Centro-Nord: al Sud la metà del 40% di legge.

A pag. 15

Mascherine e permessi, le nuove regole dal primo maggio



Francesco Malfetano a pag. 8

Monaldi, dopo 6 anni chiamata per operarsi di tumore ai polmoni

► Napoli, donna 85enne ancora viva grazie alla radioterapia fatta in un altro ospedale

Ettore Mautone

In lista di attesa per operare un tumore dal 2016: una donna napoletana di 85 anni è stata chiamata per verificare l'attualità di un intervento chirurgico di asportazione di un polmone. Operazione prenotata, appunto, 6 anni fa (nel frattempo la donna si era sottoposta a Radioterapia). Accade al Monaldi dove sono in corso le procedure di "pulizia" delle vecchie liste di attesa, ferme da tempo a causa del Covid.

In Cronaca

Il caso ecoballe

Rifiuti, l'Europa dimezza la multa alla Campania

Sconto sulla supermulta dell'Unione Europea alla Campania per la gestione rifiuti. Taglio da 120mila a 80mila euro al giorno.

De Crescenzo a pag. 14



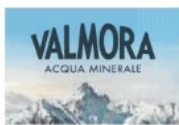
Il nuovo contratto da 6 milioni a 3 con i bonus Napoli, l'amore di Mertens vale la metà dell'ingaggio

Bruno Majorano

Dries Mertens, insieme ad Osimben, rappresenta il presente ma soprattutto il futuro del club azzurro. Il belga ha 34 anni, ma il suo legame con Napoli è noto a tutti. Un vero e proprio amore per la città e per la squadra, la voglia matta di continuare a giocare all'ombra del Vesuvio. Al punto che sarebbe pronto a dimezzarsi l'ingaggio pur di rimanere a Napoli: da 6 a 3 milioni con i bonus.

A pag. 20





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 137 ITALIA
Società A.P. 08.03.2002 con L.482/2004 art.1 c.103 RM

NAZIONALE



Venerdì 29 Aprile 2022 • S. Caterina da Siena

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

Esce La Squadra Coppa Davis '76 trionfo da film Panatta: «Vietato festeggiarlo allora»
Martucci e Satta a pag. 23



Semifinale di Conference Roma, è andata bene: pari a Leicester (1-1) si decide all'Olimpico
Angeloni, Carina e Lengua nello Sport



Dagli Usa a Verona Maneskin nell'Arena ore di coda dei fan Duetto con Agnelli e dedica all'Ucraina
Marzi a pag. 22



Occasioni da cogliere La spinta delle imprese e il ruolo di Roma

Giuseppe Roma

Nei momenti di maggiore incertezza, come quello attuale, dove si susseguono bruschi cambiamenti che colpiscono anche emotivamente la pubblica opinione, bisogna azionare rapidamente il contro-pedale con un vigoroso messaggio di responsabilità e azione. E quanto hanno fatto ieri, davanti al capo dello Stato, gli industriali di Roma e nel Lazio rivendicando un impegno straordinario di idee e progetti operativi per affrontare con coraggio le difficoltà e cogliere tempestivamente i cambiamenti all'orizzonte. Pandemia e guerra hanno profondamente modificato lo scenario produttivo, con cui ora dobbiamo fare i conti. In pochi mesi è cresciuta enormemente l'importanza della logistica che trova a Roma un perno fondamentale come hub aeroportuale di elevata efficienza, snodo nei trasporti fra Nord e Sud dell'Europa, come servizi della distribuzione per il più grande mercato di consumo italiano. L'area romana, infatti, per numero di abitanti è la quarta realtà europea dopo Londra, Parigi e Madrid, ma prima di Berlino e Barcellona. Quanto al trasporto marittimo, nota è la leadership di Civitavecchia come porto per il grande turismo. Sta a Roma (con Enel, Eni, Gse, Gme, Acea) il principale "cervello" energetico italiano, indispensabile per attuare strategie risolutive del più grave problema che, in questo momento, minaccia il paese ovvero l'approvvigionamento di gas e petrolio.

Continua a pag. 18

Addio alle mascherine in ufficio da lunedì

►Fino al 15 giugno obbligo sui bus, nei teatri e a scuola
Francesco Malfetano



Via le mascherine anche sul lavoro, ma restano a scuola. Le novità dal 1° maggio. Prorogato fino al 15 giugno l'obbligo di indossare le protezioni su aerei e bus, in cinema e teatri. Non richieste in bar e ristoranti. A pag. 9

«Troppa burocrazia, va sbloccata subito la Orte-Civitavecchia»

L'atto d'accusa della Corte dei Conti «Opere a rilento. Il anni per la via libera»

ROMA Dall'autostrada Orte-Civitavecchia alla tratta Monte Romano-Civitavecchia: fino a 11 anni per le autorizzazioni alla via libera. La Corte dei Conti accende un furo sui ritardi nella realizzazione

ne delle opere nel Paese e chiede un maggiore raccordo «fra i soggetti coinvolti nelle fasi di programmazione, realizzazione e monitoraggio dei progetti».



Mancini a pag. 13

Bombe durante il vertice Onu

►Missili su Kiev mentre Guterres parla con Zelensky: «Uno choc». E Berlino manda le armi Biden: «33 miliardi di aiuti, usiamo i beni degli oligarchi». Dassù: «Putin? Non userà il nucleare»

In Italia la moglie del comandante della Brigata Azov: «Resiste, ma senza più speranze»



«Mio marito nell'inferno dell'acciaieria»

Katerina Prokopenko, moglie di Denys, comandante del battaglione Azov, ieri negli studi di "Porta a Porta" (foto CAPRIGLIO TOATE)

ROMA Kiev, bombardamenti russi durante la visita di Guterres: i missili caduti vicino all'ambasciata inglese. Il segretario Onu: sono scioccati. La direttrice di Aspenia Marta Dassù: «Il nucleare? Solo minacce. Ci sarà la Guerra Fredda 2.0».

Servizi da pag. 2 a pag. 7

La guerra delle fake Quali regole per limitare l'odio sui social

Ruben Razzante

Una guerra nella guerra. E' quella che si combatte nel web e sui social, con la propagazione di fake news lo spargimento di odio, l'aspettazione dei toni nell'espressione dei commenti e nella manifestazione delle opinioni sul conflitto russo-ucraino.

Continua a pag. 18

Roma, parla la madre «Mio figlio autistico e quelle maestre che non perdonerò»

Camilla Mozzetti

Martedì è stato il suo primo giorno di scuola in un nuovo istituto che, in parte, ha asciugato le lacrime di mamma Silvia, 29 anni, che ancora ripensa a quei messaggi, scambiati tra le precedenti maestre, «piedi di cattiveria». Luca, suo figlio, ha sei anni: nel 2019 gli è stato diagnosticato il disturbo dello spettro autistico. Ma la scuola materna, invece di proteggerlo, lo ha dilaggiato. «Mio figlio autistico deriso, non perdono le maestre». A pag. 11

IL GUSTO DI AVERE PERSONALITÀ

COLAVITA
Sausages your world

L'olio Colavita è l'ingrediente indispensabile di ogni cucina perché racchiude in sé il piacere dello stare bene assieme e del condividere un cibo sano e genuino.

Il Segno di LUCA

LA VERGINE CERCA NUOVE STRADE

Mercurio, il tuo pianeta, entra nel segno dei Gemelli. Questa posizione genera un certo attrito con il tuo segno, che ha bisogno di un pensiero organizzato e sistematico. La nuova configurazione inserisce di sordine e instabilità nella tua vita, questo significa che la curiosità sarà stimolata, che cercherai e sperimentarai nuove soluzioni. Il tuo è un segno doppio, la sicurezza la trovi nelle contraddizioni.

MANTRA DEL GIORNO
Più piccolo il cambiamento, più grande sarà il risultato.

L'oroscopo all'interno

© PRODUZIONE VERGINE.IT

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardone con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Pasqua e Primavera a tavola" € 3,30 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 29 aprile 2022
1,60 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Modena: la denuncia di una politica

«Aggredita nel locale dai campioni del volley» I Ngapeth negano

Reggiani a pagina 14



Ci eravamo illusi: la mascherina resta

Obbligatoria fino al 15 giugno su treni, bus, al cinema e a teatro. Soltanto raccomandata al ristorante e nei centri commerciali. La chirurgica non basta, serve la Ffp2. Siamo l'unico Paese Ue con regole così severe nonostante il virus sia sotto controllo

Servizi alle p. 3 e 5

Meloni e gli alleati

La nuova sfida di Giorgia: la leadership

Pierfrancesco De Robertis

La tre giorni milanese che inizia oggi segna per Fratelli d'Italia un passaggio molto importante. Giorgia Meloni sbarca nel capoluogo lombardo da primo partito nei sondaggi, peraltro in continua crescita, e alza la mano chi all'inizio della legislatura ne avrebbe previsto un'ascesa di tale portata. Ora Fratelli d'Italia è quotata intorno al 21%, ma nel 2018 (non trent'anni fa) prese il 4,2 e alle Europee dell'anno successivo il 6,4. Le responsabilità quindi aumentano, perché arriverà presto il momento in cui ci si dovrà porre il problema di che cosa fare con un capitale di voti così cospicuo. Se hai il 6, il 7 forse anche il dieci puoi stare in disparte a fare il broncio, con il 20 le mani devi in qualche modo sporcartele.

Continua a pagina 2

LO ZAR MINACCIA L'OCCIDENTE. GLI ANALISTI: UN BLUFF, È IN DIFFICOLTÀ MISSILI SU KIEV DURANTE LA VISITA DEL SEGRETARIO GENERALE ONU



Le prove per la parata militare russa del 9 maggio

MA DAVVERO PUTIN HA L'ARMA SEGRETA?

Servizi da p. 6 a p. 9

DALLE CITTÀ

Bologna, squadra al Sant'Orsola

Rossoblù in visita a Mihajlovic E lui si commuove: «Vi voglio bene»

Servizi in Cronaca

Dopo le rapine a due anziane

Paura in Bolognina: «Ormai di sera è meglio non uscire»

Servizi in Cronaca

Bologna, per prevenire i raduni

Rave abusivi, task force della Prefettura

Zuppiroli in Cronaca



La notizia della morte, poi la smentita. È gravissimo

Il dramma di Raiola, re del calciomercato

Ponchia a pagina 12



Bergamo, la 71enne ha ucciso un uomo e ferito la moglie

Anziana spara ai vicini Il video della lite fatale

Donadoni a pagina 16

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **acti90**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Acti90 è un marchio di Bioactor s.p.a. Il logo Acti90 è di proprietà di Bioactor s.p.a.





VENERDÌ 29 APRILE 2022

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVI - NUMERO 101, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5386.200 www.manzoniadvertising.it GNN

ECCO LE NUOVE REGOLE CHE ENTRERANNO IN VIGORE DAL 1° MAGGIO

Covid, addio al Green pass Rebus mascherine al lavoro

Mascherine prorogate fino al 15 giugno su mezzi di trasporto, oltre che in cinema, teatri, sale da concerto, palasport. Nessuna proroga invece in bar, ristoranti, negozi e luoghi di lavoro. Addio invece al Green pass, resta solo per entrare in Italia.

RUSSO / PAGINA 11



GENOVA, BLITZ A GIURISPRUDENZA DOPO LA DENUNCIA DI UNA CANDIDATA ESCLUSA

«Università, bandi pilotati» Sotto indagine 12 docenti

Blitz della Finanza all'Università di Genova, facoltà di Giurisprudenza. Nel mirino alcuni posti da professore e significativi assegni di ricerca che si sospetta siano stati pilotati da una specie di cricca, composta di fatto dai docenti più alti in grado.

INDICE / PAGINA 15



Oggi il 2° volume IL RE LEONE



Grandi Classici a Fumetti Disney

DUE FORTI ESPLOSIONI HANNO ACCOMPAGNATO LA FINE DELL'INCONTRO TRA ZELENSKY E GUTERRES. IL SEGRETARIO ONU: «L'ATTACCO MI HA SCIOCATO»



I palazzi in fiamme nel centro di Kiev, colpiti dai missili russi, a poca distanza dal vertice tra Zelensky e il segretario Onu Guterres

LA PRESSE

Missili su Kiev

Biden deciso a battere Putin chiede al Congresso 33 miliardi per aiutare l'Ucraina

Di nuovo missili su Kiev. Sparati dai russi contro due palazzi vicini alla sede dell'incontro tra il leader dell'Ucraina, Zelensky e il segretario dell'Onu Guterres. Il quale, subito dopo, si è detto «scioccato per l'attacco». Per tutta risposta il presidente Usa Biden ha chiesto al Congresso 33 miliardi per aiutare l'Ucraina: «Armeremo Kiev fino alla fine». Ma Putin ha replicato: «Così è a rischio l'Europa». SERVIZI / PAGINE 2-7

CARRI ARMATI DA BERLINO

Marco Bresolin / PAGINA 5

Svezia e Finlandia dentro alla Nato
«Procedura rapida»

La Nato studia una procedura rapida per inserire Svezia e Finlandia. Da Berlino nuove armi.

LE IDEE

FEDERICO GEREMICCA

SULLE ARMI
L'ULTIMA CREPA
FRA PD E M5S

L'ARTICOLO / PAGINA 17

PEPPINO ORTOLEVA

MUSK E OLIGARCHI,
IL CAPITALISMO
FUORI CONTROLLO

L'ARTICOLO / PAGINA 17

ELEZIONI E RIFORME

Letta: «A Genova la corsa a sindaco è sfida nazionale»

Mario De Fazio

«Per noi la partita di Genova conta molto, anche a livello nazionale. Sono qui per metterci la faccia». Il segretario del Pd, Enrico Letta, ha portato ieri a Genova il suo sostegno al candidato sindaco del centrosinistra, Ariel Dello Strologo. «I renziani con Bucci? Mi dispiace». GLI ARTICOLI / PAGINA 13



Il Psi fa 130 anni tra memoria e ritorno al futuro

Antonio Gibelli e Marco Menduni

Il partito Socialista è stato fondato a Genova nel 1892. Oggi e domani nel capoluogo ligure un ricco programma di appuntamenti celebra l'anniversario numero 130, anche con ospiti internazionali: Sergei Stanishev, presidente del Pse, e Luis Ayala, segretario generale dell'Internazionale Socialista. GLI ARTICOLI / PAGINA 12

VINCENZO ROPPO

SULLA GIUSTIZIA, LA POLITICA BATTE UN COLPO

Al di là dei suoi contenuti tecnici, la riforma Carabba ha soprattutto un valore politico più generale. L'ARTICOLO / PAGINA 17

casa della Salute
NUOVO HEALTH CONCEPT
 PROSSIMA APERTURA
 Torri MSC - via Ballaydier, 7 - Genova
 www.casasalute.eu

BUONGIORNO

Da un paio di giorni un pubblico ministero sta pronunciando la requisitoria più angosciante che si sia mai sentita in Italia. Oddio, sentita. Non la sente nessuno, non ne sa niente nessuno, a meno che non si sintonizzi su Radio radicale, che ne dà conto perché solo Radio radicale fa servizio pubblico (ricordate la bella idea dei grillini di levargli i fondi statali?). Il pm si chiama Stefano Luciani, il tribunale è quello di Caltanissetta, il processo è sul "più colossale depistaggio della storia giudiziaria italiana": gli erastoli rifilati per la strage di via D'Amelio - Paolo Borsellino e la sua scorta - a gente innocente sulla base di dichiarazioni di un falso pentito (Vincenzo Scarantino), individuato, torturato, istruito dalla polizia, infine creduto - diciamo così - dalle procure e dai giudici. Questo racconta

Nello stile di Vlad | MATTIA FELTRI

Luciani, e questo racconta da anni Fiammetta, la figlia di Borsellino. Io ogni tanto torno qui, con questa storia, sebbene mi paia proprio di annoiarmi. E succederà ancora. Perché il pm si è scusato - dovremmo scusarci tutti - di una requisitoria non all'altezza «di un processo di questa portata», dove gli imputati sono tre poliziotti, e una specie di onerata istituzionale impedisce di sapere chi li abbia incaricati e attrezzati, probabilmente anche dentro i palazzi di giustizia. Le più alte corresponsabilità della morte di Borsellino - altro che quella boiata della trattativa Stato mafia - sono coperte e ignote da anni, salvo poi versare la lacrimuccia cocco-dilettosa a ogni ricorrenza. Una roba degna della Russia di Putin. E noi, che non ce ne curiamo, siamo già degni sudditi del putinismo. —





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Cassazione
Dichiarazione fraudolenta, prime sanzioni 231 per le società

Giovanni Negri — a pag. 37



Oggi con il Sole
E-fattura, Pos, bonus casa, scuola: tutte le novità del decreto Pnrr-2

— a 0,50 euro più il prezzo del quotidiano



PROMEDIA
Target Centrato Sempre!

www.promediamet.it

FTSE MIB **24055,56** +0,95% | SPREAD BUND 10Y **181,10** +4,90 | BRENT DTD **103,58** +2,31% | NATURAL GAS DUTCH **99,00** -8,63% | **Indici & Numeri** → p. 39 a 43

Bruxelles: anche fondi ordinari al Pnrr per frenare gli effetti dell'inflazione

Il piano

La linea della Ue: no alla revisione generalizzata del progetto

Spazio anche all'uso di risorse nazionali, ritocchi solo selettivi

Per far fronte al rincaro delle materie prime che pesano sugli appalti del Pnrr, la Commissione europea indica la via del ricorso ad altre risorse, a partire dai fondi della programmazione ordinaria, i fondi strutturali Ue che l'Italia, secondo paese beneficiario, spende lentamente e con fatica. Lo ha affermato Marco Buri, capo di gabinetto del commissario all'Economia Paolo Gentiloni, che ha ribadito il no comunitario a una revisione generalizzata del Pnrr. «La revisione dei programmi è l'estrema ratio», ha affermato in apertura del convegno online organizzato dal Sole 24 Ore sull'«Agenda 2022 del Pnrr». Anche perché la mossa richiederebbe tempi lunghi mettendoci a rischio un cronoprogramma reso ancora più urgente dalla crisi Ucraina. **Trovati** — a pag. 2



GUERRA IN UCRAINA
Gas, prezzi in calo
Quello che occorre sapere per capire le scelte europee

Stess, Biellomo — a pag. 7

Bubbinetti chiusi. Una stazione Gas System a Gusterzy, in Polonia

NEL MIRINO I PATRIMONI DEGLI OLIGARCHI

Biden chiede 33 miliardi al Congresso per garantire nuovi aiuti all'Ucraina

Roberto Bongiorno — a pagina 8

LE TRUPPE DI MOSCA LASCIANO MARIUPOL

Guterres (Onu) incontra Zelensky. Missili russi su Kiev durante la visita

— a pagina 8

I MERCATI

BTP, tassi al top dal 2019. La Bce: spread, pronti ad agire

Lops e Romano — a pag. 5

CONGIUNTURA

Il Pil americano in calo dell'1,4%. In Germania prezzi a +7,4%

Sorrentino e Bufacchi — a pagina 12

Bonomi: cuneo fiscale, con il taglio da 16 miliardi una mensilità in più

Politica dei redditi

Con gli attuali aggravati dei costi di energia e materie prime non c'è spazio per aumenti salariali, dice il presidente di Confindustria, Carlo Bonomi. Ma un taglio da 16 miliardi al cuneo fiscale significa dare una mensilità in più di 1.223 euro di media ai dipendenti per tutto il ciclo lavorativo. **Claudio Tucci** — a pag. 3

DECRETO AIUTI

Pmi, tre requisiti per accedere ai ristori contro l'impatto della guerra

Carmine Fotina — a pagina 4

OBIETTIVO DELISTING DA PIAZZA AFFARI

Real estate, Evergreen (Qatar) lancia l'Opa su Coima Res



Investire a Milano. «È il mercato più liquido», dice Catella (ceo di Coima Res)

Paola Dezza — a pag. 25

PANORAMA

LA LOTTA AL COVID

Fino al 15 giugno mascherine al chiuso e sui mezzi di trasporto

Proroga fino al 15 giugno dell'uso delle mascherine al chiuso, ma solo in alcuni ambiti (trasporti a lunga percorrenza e locale, ospedali e presidi sanitari, Rsa, tutti gli eventi in cinema, teatri, palazzetti dello sport, locali di intrattenimento e musica). Sui luoghi di lavoro la mascherina sarà solo fortemente raccomandata, fatte salve le indicazioni aziendali. — a pag. 10

OGGI L'ASSEMBLEA

Generali, in pole la lista del cda Donnet verso la riconferma

Laura Galvagni — a pag. 37

TORINO-LIONE

Tav, avanza tunnel di base in Francia: scavati 10,5 km

La Tav viaggia spedita: a Saint-Martin-la-Porte, in Francia, completato lo scavo dei primi 10,5 km della canna sud (verso l'Italia) del tunnel di base della Torino-Lione. — a pagina 17

GRANDI OPERE

A Palermo progetti per sette nuove linee di tram

Dopo i collegamenti tramviari tra centro e periferie, Palermo progetta 7 nuove linee di tram, per un valore di 800 milioni, e il completamento dell'anello ferroviario urbano. — a pag. 16

Plus 24

Investimenti

Nel dopo Covid il portafoglio cambia obiettivi

— dimanti in edicola

IN EDICOLA



Il libro
I segreti della legge alla portata di tutti

— a 12,90 euro oltre il quotidiano

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilssole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

MODA 24



Dario Ferrari (Intercos Group): «Il successo è giocare d'anticipo sul mercato»

Marika Gervasio — a pag. 20

NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50+
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI
VITAMINE
COMPLESSO **active**
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

LE VERE SFIDE SONO QUELLE DI OGNI GIORNO!
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

La maggior quantità non erano stati di una data certa, realizzato a 8 ore alla volta, distribuito in un pacchetto di 30 bustine. Il logo Active è il marchio di Susken S.p.A.



Venerdì 29 aprile 2022
Anno LXXVIII - Numero 117 - € 1,20
Santa Caterina da Siena

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990



DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

LA SFIDA DI LOLLOBRIGIDA

«A Milano per rilanciare l'Italia»

Intervista esclusiva
al capogruppo di FdI
sulla tre giorni di convention

Dure critiche all'esecutivo
«Il governo dei Migliori
si è dimostrato mediocre»

Atteso per oggi l'intervento
di Giorgia Meloni
Poi spazio ai Conservatori

Il commento

La Capitale per me ha un solo nome: Roma

DI GIANNI LETTA

Roma Caput Mundi. Fu Marco Anneo Lucano, nel 61 d.C., a definirla così: «Centro del mondo». E da allora tanta acqua è passata sotto i suoi ponti, che l'ha vista diventare «città eterna», centro di civiltà e cultura, culla del diritto oltre che un sogno per centinaia di milioni di persone che da sempre vengono ad ammirarne la magnificenza e ne rimangono incantati. (...)

Segue a pagina 22

Rifiuti

Tari meno cara ma non per tutti

Riduzione media al 4%
Ma sono stati aboliti
contributi per 53 milioni

Filippi a pagina 23

Campidoglio

Impianti sportivi svolta più vicina

Il Comune studia
mini strutture
Palazzetto a settembre



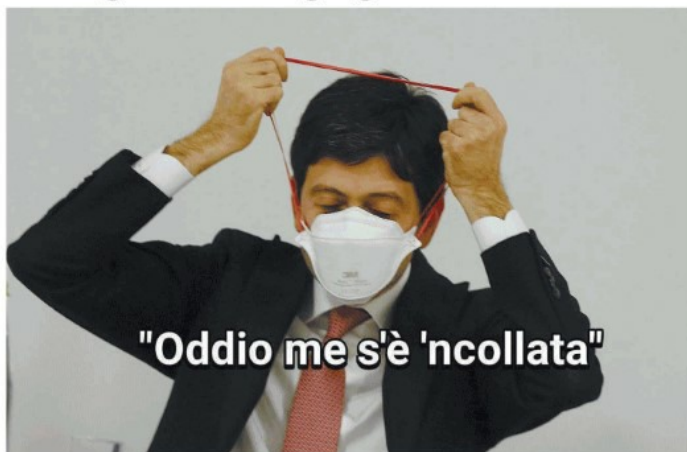
Cicciarelli a pagina 27

COMMENTI

- **SPERELLI**
Draghi la smetta di mandare armi
Italia non è in guerra
- **MAZZONI**
Con Putin inutili le bandiere pacifiste
Più forza all'Ucraina
- **FERRONI**
Solo l'M5s può cacciare Petrocelli

a pagina 13

Il Tempo di Osho Basta con le mascherine, anzi no Obbligo fino al 15 giugno in bus e cinema



"Oddio me s'è 'ncollata"

Martini a pagina 6

Ancora un operaio morto nella Giornata mondiale della sicurezza La strage sul lavoro continua

Assemblea di Unindustria
Le imprese bocciano
l'operato dell'esecutivo

Verucci a pagina 4

Non poteva avere un'alba peggiore la Giornata mondiale della sicurezza sul lavoro. Ieri mattina è arrivata la notizia del secondo operaio deceduto in due giorni a Roma. Un 39enne Fabio Palotti è stato trovato morto in un vano ascensore alla Farnesina, nella sede centrale del Ministero degli Esteri. La vittima si occupava della manutenzione dell'impianto.

Zanchi a pagina 5

DI DANIELE DI MARIO

Il governo Draghi è stato «mediocre». Per risollevare l'Italia occorre «liberare» le sue «energie». E solo Fratelli d'Italia, con Giorgia Meloni alla guida, può farlo. A spiegare perché e come, in questa intervista a *Il Tempo*, è Francesco Lollobrigida, capogruppo FdI alla Camera, alla vigilia della conferenza programmatica che si terrà da oggi a domenica al MiCo di Milano. (...)

Segue alle pagine 2 e 3

I funerali a piazza del Popolo
La destra romana riunita
per salutare donna Assunta

De Leo a pagina 7

Intervista a Romana Liuzzo
«Il premio Carli apre
a sport, arte e spettacolo»

Fraja a pagina 14

Semifinali di Conference League
Leicester-Roma 1-1
Si decide tutto giovedì
all'Olimpico esaurito



Austini e Biafora alle pagine 16 e 17

Parenta Art Gallery
Acquistiamo antiquariato e modernariato
Interi arredi e singoli oggetti
Dipinti antichi e moderni, mobili,
sculture, oggetti e design
Pagamento immediato anche per contanti
Valutazioni confidenziali e gratuite
Sopralluoghi gratuiti in tutta Italia
Inviaci foto tramite o chiamaci al:
3498228485 Filippo • 3483390512 Marco

Il diario

di Maurizio Costanzo



La guerra si abbatte anche sugli animali. Arrivano notizie degli animali vittime della guerra in Ucraina. Sono state lanciate bombe sugli zoo e quindi i leoni e le tigri sono stati abbandonati al loro destino. Gli animali meno impegnativi sono stati chiusi nei trasportini o avvolti in coperte di fortuna ed hanno accompagnato i padroni nel loro incerto destino. D'altra parte, spesso gli animali subiscono la sorte degli uomini anche quando non c'è una guerra in corso. Per quanto mi riguarda suggerisco di stare sempre dalla parte degli animali.

Follie
SENZA GLUTINE
segui su

Prodotti freschi
tutti i giorni

Consegne a domicilio
gratuite

Accettiamo pagamenti
con tessera sanitaria

Giovanni Pittaluga, 8 - 00159 Roma - Tel. 0664260168

Venerdì 29 Aprile 2022
Nuova serie - Anno 31 - Numero 100 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

UK € 1,40 - Ch.fr. 3,50
Francia € 2,50 **€ 4,00***

*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Gentleman a € 4,00 (ItaliaOggi € 2,00 + Gentleman€ 2,00) - "Con Le poltrone che scottano a € 9,90 in più"



a pag. 38

IN USA

Via libera alla legge sulla confisca dei beni degli oligarchi per aiutare gli ucraini

Betti a pag. 28

"Helsinki e non Jalta": messaggio forte di Mattarella per la pace in Ucraina. Qualcosa sta cambiando
Tino Oldani a pag. 6



Cessione crediti sotto esame

Il 60% delle operazioni in edilizia saranno controllate dall'Agenzia delle entrate attraverso 5 indicatori di rischio, che diventeranno 8 nel 2023. Lo prevede il Piao

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

IO **Giustizia - Rimborso delle spese legali agli assolti, il manuale per presentare le domande**

Aiuti Covid - Il provvedimento delle Entrate sull'autodichiarazione

Amministratori - Cessione crediti per i compensi, la sentenza della Cassazione

Il 60% delle cessioni dei crediti in edilizia saranno controllati dall'Agenzia delle entrate che utilizzerà per la strategia di controllo 5 indicatori di rischio che diventeranno 8 nel 2023 quando la percentuale delle comunicazioni da esaminare dovrà essere del 70%. Cessione dei crediti fiscali e sconto fattura entrano dunque come indicatori ad hoc nei piani controlli dell'Agenzia delle entrate che fissa l'asticella del recupero dell'evasione nel 2022 a 14,5 mld.

Bartelli a pag. 24

RIPOSIZIONAMENTO

Svolta di Letta, il Pd è il partito della Nato

Bressani a pag. 7

Ruini (Conai): al Sud mancano 165 impianti per i rifiuti. Serve più autonomia energetica

«Abbiamo censito la mancanza di 165 impianti per i rifiuti al Sud. È un gap che va sanato quindi è fondamentale che parte delle risorse del Pnrr siano impiegate per colmare questo deficit impiantistico». Lo dice Luca Ruini, 68 anni, presidente del Conai, (800mila imprese associate). Per Ruini «è tempo di riconsiderare il tema del recupero energetico. Stiamo registrando una forte spinta a diventare in tempi brevi autonomi nella produzione di energia: questa spinta deve portarci verso un approccio più scientifico e meno ideologico nei confronti della valorizzazione delle frazioni oggi non riciclabili che possono diventare combustibile alternativo».

Valentini a pag. 9

DIRITTO & ROVESCIO

Il ministro del Lavoro, **Orlando**, assicura altri quattro mesi di "lavoro" al LSES navigator ai quali finora non si è saputo che cosa far fare. Sono i giovani disoccupati che Conte aveva assicurato per trovare il posto ad altri disoccupati. Ormai inviati a fare per altri ciò che non erano riusciti a fare per sé stessi, prima di incontrare il M5s. Dei quasi tremila assunti un migliaio si sono dimessi. Sono quelli che tenevano una faccia e sapevano fare altro. Sono rimasti i LSES inoccupabili in termini economici. Loro e le loro famiglie sanno chi ringraziare il M5s e il Pd. Per i navigantoni infatti, sempre Orlando ha annunciato che allestirà un nuovo tavolo «per la soluzione dell'infelicità» (che consista, è facile prevederlo, nella loro sistemazione, a spese dei contribuenti, in un ruolo inatteso). Il sindacalista della Cgil **Sacchetti** (etereparvus), sprezzante del ridicolo, ha aggiunto: «Primo passo importante, ora garantire l'occupazione di lavoratori che hanno sviluppato competenze preziose». Nello scaldare le sedie?

Raggiungi gli obiettivi del PNRR con innovazione, efficacia e semplicità. Punta in alto, scegli PA Digitale!

PA Digitale S.p.A. propone soluzioni software innovative e servizi on line per dare risposte concrete, semplici ed efficaci agli obiettivi del PNRR. Facilita inoltre la rendicontazione dei fondi con una soluzione di Contabilità Finanziaria ideata per gestire con sicurezza le risorse economico-finanziarie impiegate e la loro evoluzione.

Nell'articolato processo di transizione al digitale, il sistema cloud URBI Smart offre strumenti per pensare in modo digitale, dialogando con le piattaforme abilitanti del Sistema Paese (es. PagoPA, IO app, ANPR, CIE, SPID).

Realizza gli obiettivi di digitalizzazione del tuo Ente. Affidati a PA Digitale e a URBI Smart, la piattaforma di soluzioni gestionali native in cloud per la Pubblica Amministrazione. Punta in alto!

www.padigitale.it/pnrr

PADIGITALE **URBI SMART**



LA NAZIONE

VENERDÌ 29 aprile 2022
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Il rapporto Irpet

Quindicimila aziende in bilico in Toscana È l'economia di guerra

Ciardi nel Fascicolo Regionale



Passa la linea dei soci privati

Sì ai dividendi degli aeroporti di Firenze e Pisa

Caroppo nel Fascicolo Regionale



Ci eravamo illusi: la mascherina resta

Obbligatoria fino al 15 giugno su treni, bus, al cinema e a teatro. Soltanto raccomandata al ristorante e nei centri commerciali. La chirurgica non basta, serve la Ffp2. Siamo l'unico Paese Ue con regole così severe nonostante il virus sia sotto controllo

Servizi alle p. 3 e 5

Meloni e gli alleati

La nuova sfida di Giorgia: la leadership

Pierfrancesco De Robertis

La tre giorni milanese che inizia oggi segna per Fratelli d'Italia un passaggio molto importante. Giorgia Meloni sbarca nel capoluogo lombardo da primo partito nei sondaggi, peraltro in continua crescita, e alza la mano chi all'inizio della legislatura ne avrebbe previsto un'ascesa di tale portata. Ora Fratelli d'Italia è quotata intorno al 21%, ma nel 2018 (non trent'anni fa) prese il 4,2 e alle Europee dell'anno successivo il 6,4. Le responsabilità quindi aumentano, perché arriverà presto il momento in cui ci si dovrà porre il problema di che cosa fare con un capitale di voti così cospicuo. Se hai il 6, il 7 forse anche il dieci puoi stare in disparte a fare il broncio, con il 20 le mani devi in qualche modo sporcartele.

Continua a pagina 2

LO ZAR MINACCIA L'OCCIDENTE. GLI ANALISTI: UN BLUFF, È IN DIFFICOLTÀ MISSILI SU KIEV DURANTE LA VISITA DEL SEGRETARIO GENERALE ONU



Le prove per la parata militare russa del 9 maggio

MA DAVVERO PUTIN HA L'ARMA SEGRETA?

Servizi da p. 6 a p. 9

DALLE CITTÀ

Firenze

Quattromila in attesa del rinnovo della patente

Ulivelli in Cronaca

Firenze

Addio Michele Giornalista amico della musica

Antico e Foti a pag. 22 e in Cronaca

Fiorentina

Caos biglietti per San Siro Tifosi in rivolta

Servizio nel Qs



La notizia della morte, poi la smentita. È gravissimo

Il dramma di Raiola, re del calciomercato

Ponchia a pagina 12



Bergamo, la 71enne ha ucciso un uomo e ferito la moglie

Anziana spara ai vicini Il video della lite fatale

Donadoni a pagina 16

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiV**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiV è un marchio di Bioactor s.r.l. Il logo ActiV è di proprietà di Bioactor s.r.l.

STIHL



SCANSIONA IL QR CODE
E scopri le promozioni

la Repubblica

STIHL



SCANSIONA IL QR CODE
E scopri le promozioni

Fondatore *Eugenio Scalfari*

il venerdì

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 100

Venerdì 29 aprile 2022

Oggi con *il Venerdì*

In Italia € 2,50



La missione
Il segretario generale delle Nazioni Unite Guterres a Kiev mentre visita i luoghi bombardati

SERGEI SUPINSKI / AFP

Missili sull'Onu

Kiev attaccata durante la visita del segretario generale Guterres. Colpita la zona abitata vicina all'ambasciata britannica. Bombardata anche Odessa, ma la contraerea sventa la minaccia. Biden chiede al Congresso 33 miliardi per inviare armi

Il piano di Putin: smembrare l'Ucraina e costituire tanti Stati filorussi

Il commento

Usa e Cina partner per forza

di **Domenico Siniscalco**

Il conflitto tra Russia e Ucraina procede con crescente incertezza. Molte analisi che prevedono il futuro riflettono i desideri di chi le elabora.

● a pagina 31

L'analisi

Giorgia Meloni all'esame dell'Ue

di **Francesco Bei**

Ci sono molte buone ragioni per seguire con interesse la conferenza programmatica di Fratelli d'Italia che si apre questo pomeriggio a Milano. ● a pagina 31 servizio di **Lauria** ● a pagina 16

Le forniture di gas

Bruxelles avvisa le aziende "Non aprite conti in rubli"

di **Tonia Mastrobuoni**
● a pagina 8

Il reportage

Mariupol non ha pace ora arriva il colera

di **Luca Steinmann**
● a pagina 7

Generali

Donnet rimane ma Caltagirone sarà socio scomodo

dal nostro inviato **Andrea Greco**

Trieste - L'affluenza record dei soci di Generali al voto per il nuovo vertice (si stima un 71 per cento del capitale) garantirà il terzo mandato all'ad Philippe Donnet e l'affermazione della lista del cda uscente, sostenuta da Mediobanca e da tutti gli investitori esteri.

● a pagina 26

PAOLO CIRINO POMICINO

IL GRANDE INGANNO

CONTROSTORIA DELLA SECONDA REPUBBLICA

PREFAZIONE DI FERRUCCIO DE BORTOLI

«Pomicino oggi è l'interprete di quella politica che lo vide nella prima Repubblica un protagonista indiscusso e discusso»

Ferruccio de Bortoli

I falsi racconti dei vinti della storia negli ultimi trent'anni.

EDIZIONI **LINDAU**

Diritti

Salario minimo: Orlando intasca il sì di Landini



di **Giovanna Vitale**
● a pagina 17

Alla ricerca di un lavoro più felice

di **Riccardo Luna**

Siamo onesti. Sul lavoro ci siamo sbagliati. Quando abbiamo preconizzato la fine del lavoro (Jeremy Rifkin, *The End of Work*).

● a pagina 27

Il doppio cognome farà crescere uomini migliori

di **Melania Mazzucco**

Il cognome è un privilegio. Un'anomalia che non tutte le culture riconoscono, e pure relativamente recente. Per secoli ce l'avevano solo gli aristocratici.

● a pagina 30

Gente da social autoritratto degli italiani

di **Michele Serra**

Tentare un grande ritratto, anzi autoritratto degli italiani attraverso Instagram, che è il social più espressivo.

● a pagina 33

Domani su Robinson



Intervista a **Don Wislow** il potere del romanzo

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Grandi Classici a Fumetti Disney € 9,40

NZ



LA PANDEMIA
MASCHERINE IN AZIENDA FINO A METÀ GIUGNO
PAOLO RUSSO - PAGINA 21

IL RAPPORTO ANTIGONE
SE CHI VIVE IN CARCERE È CONDANNATO DUE VOLTE
MARICA FANTAUZZI, LUIGI MANCONI - PAGINA 20

LA FINANZA
GENERALI, RESA DEI CONTI AVANTI LA LISTA DONNET
FRANCESCO SPINI - PAGINA 26

OTTOZ
EBO LEB
Lo storico Amaro Anice aromatico da Gombory e Zoffenauer della Valle d'Aosta
ottoz.it

LA STAMPA

VENERDÌ 29 APRILE 2022

OTTOZ
EBO LEB
Lo storico Amaro Anice aromatico da Gombory e Zoffenauer della Valle d'Aosta
ottoz.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N. 117 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it **GNN**

LA CASA BIANCA VARA UN FINANZIAMENTO STRAORDINARIO PER NUOVE ARMI. STOLTENBERG ANNUNCIA LA SVOLTA: SVEZIA E FINLANDIA SUBITO NELLA NATO

Biden, 33 miliardi per battere Putin

Il presidente Usa: "Cedere all'aggressione costerebbe di più". E lo Zar minaccia l'Europa: "La vostra sicurezza è a rischio"

ALBERTO SIMONI
CORRISPONDENTE DA WASHINGTON

Trentatré miliardi di dollari. Il presidente americano Joe Biden traduce in una cifra cosa significa la frase «la guerra durerà mesi, forse di più», diffusa da alcune fonti della sua Amministrazione. - PAGINA 2

SERVIZI - PAGINE 2-15

L'ANALISI

L'AMERICA CI CHIEDE LA GUERRA TOTALE

DOMENICO QUIRICO

La guerra è un continente misterioso. Aperto alle svolte e alle sorprese, i fatti gli passano sopra, di minuto in minuto entusiasmi, equivoci, ferocia la ispirano e la commuovono, e lasciano stratificazioni e sedimenti pari a quelli che segnano i grandi fiumi nel corso del tempo e ne deviano progressivamente il corso. Ogni suo giorno è complesso, pieno di molteplici sensi, ogni parola del suo linguaggio è intriso di bugie o di fulminanti dichiarazioni di sincerità. - PAGINA 29

IL REPORTAGE

"NOI, PRONTI A MORIRE PER SEVERODONETSK"

FRANCESCA MANNOCCHI



A Severodonetsk tra i combattenti ucraini accerchiati, che cercano di resistere all'avanzata dei russi: «Non siamo preparati a una battaglia urbana». - PAGINE 8-9

KIEV BOMBARDATA DURANTE LA VISITA DI GUTERRES. ZELENSKY: RAID PER UMILIARE L'ONU

Missili sulla trattativa

FRANCESCA FORZA

Almeno due missili si sono abbattuti ieri su Kiev durante la visita del segretario generale dell'Onu, Antonio Guterres. «Il giorno prima era seduto a un lungo tavolo al Cremlino e oggi si ritrova con le esplosioni sulla testa: carolina da Mosca?» scrive su Twitter il consigliere del presidente ucraino Mykhailo Podolyak. - PAGINA 8

L'ECONOMIA

SUBITO UN TETTO AL PREZZO DEL GAS

STEFANO LEPRI

Chi intraprende una guerra sa di dover sostenere un danno economico nell'immediato nella speranza di ottenere ampi guadagni dopo. - PAGINA 29

LE INTERVISTE

Fridrikhson: io una spia? Sono solo una cronista

Antonio Bravetti

Don Ciotti: combattere è contro la Costituzione
Luca Monticelli

LE IDEE

QUESTA UMANITÀ DA RICOSTRUIRE

VITO MANCUSO

Sono istintivamente d'accordo con il titolo che mi è stato assegnato: ricostruire. Dopo decenni in cui si è inteso decostruire, abbattere, svelare recondite falsità. - PAGINA 30

I DIRITTI

Il lavoro che uccide ora a pagare sono soprattutto le donne

PAOLO BARONI



IL COLLOQUIO

"Mia figlia Luana vittima del profitto"

GRAZIA LONGO



IL CASO

"GIÙ LE MUTANDE" VIA LA DIRETTRICE

MARIA CORBI

Certamente la responsabilità è personale anche nel caso della «adorabile» direttrice del Conad di Pescara. - PAGINA 18

BUONGIORNO

Da un paio di giorni un pubblico ministero sta pronunciando la requisitoria più angosciante che si sia mai sentita in Italia. Oddio, sentita. Non la sente nessuno, non ne sa niente nessuno, a meno che non si sintonizzi su Radio radicale, che ne dà conto perché solo Radio radicale fa servizio pubblico (ricordate la bella idea dei grillini di levare i fondi statali?). Il pm si chiama Stefano Luciani, il tribunale è quello di Caltanissetta, il processo è sul «più colossale depistaggio della storia giudiziaria italiana»: gli ergastoli rinfatti per la strage di via D'Amelio - Paolo Borsellino e la sua scorta - a gente innocente sulla base di dichiarazioni di un falso pentito (Vincenzo Scarantino), individuato, torturato, istruito dalla polizia, infine creduto - diciamo così - dalle procure e dai giudici. Questo racconta

Nello stile di Vlad

MATTIA FELTRI

Luciani, e questo racconta da anni Fiammetta, la figlia di Borsellino. Io ogni tanto torno qui, con questa storia, sebbene mi paia proprio di annoiarvi. E succederà ancora. Perché il pm si è scusato - dovremmo scusarci tutti - di una requisitoria non all'altezza - di un processo di questa portata -, dove gli imputati sono tre poliziotti, e una specie di omertà istituzionale impedisce di sapere chi li abbia incaricati e attrezzati, probabilmente anche dentro i palazzi di giustizia. Le più alte corresponsabilità della morte di Borsellino - altro che quella boiata della trattativa Stato mafia - sono coperte e ignote da anni, salvo poi versare la lacrimuccia coccodrillesca a ogni ricorrenza. Una roba degna della Russia di Putin. E noi, che non ce ne curiamo, siamo già degni sudditi del putinismo.

VINUM
ALBA

23-24-25 APRILE
30 APRILE / 1° MAGGIO
7-8 MAGGIO 2022

44ª Fiera Nazionale dei vini del Piemonte
vinumalba.com

Oggi il 2° volume IL RE LEONE



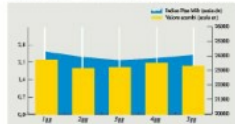
Grandi Classici a Fumetti Disney

PALZOLA

Dolce o piccante un peccato di gola
palzola.it



ftse Mib 24.055,56



BORSA +0,95% **1€ = \$1,0485**

INDICI HISTORICI

Indice	Valore	Variazione
Dow Jones	33.984	+1.821%
Nasdaq	12.918	+5.891%
S&P 500	4.599	+161,20%
Euro Stoxx 50	4.599	+161,20%

RENDIMENTI

Italia	3,710%
Francia	3,300%
Germania	2,710%
Stati Uniti	2,710%
Giappone	0,10%
Brasile	13,25%
India	10,25%
China	2,75%
Russia	10,25%
Argentina	10,25%
Colombia	10,25%
Perù	10,25%
Chile	10,25%
Paraguay	10,25%
Uruguay	10,25%
Venezuela	10,25%
Costa Rica	10,25%
El Salvador	10,25%
Honduras	10,25%
Nicaragua	10,25%
Panama	10,25%
Guatemala	10,25%
Belize	10,25%
Paraguay	10,25%
Uruguay	10,25%
Venezuela	10,25%
Costa Rica	10,25%
El Salvador	10,25%
Honduras	10,25%
Nicaragua	10,25%
Panama	10,25%
Guatemala	10,25%
Belize	10,25%

Qatar e Catella lanciano opas su Coima Res a 10 euro per azione Via dalla borsa?

Offerta con premio del 38% rispetto alle quotazioni medie degli ultimi 12 mesi. Ma a sconto del 21% rispetto al nav. **Follis a pagina 11**

il quotidiano dei mercati finanziari

Alibaba, Tmall racconta la nuova era della moda digitale in Cina

Altre maison americane e francesi arriveranno sul luxury pavilion a maggio

Camurati in MF Fashion

Anno XXXIV n. 83

Venerdì 29 Aprile 2022

€4,00* *Classedizioni*

*In abbonamento obbligato ad escludere il servizio di consegna a domicilio

4,30 (IVA inclusa) - Germania € 1,00

Barcode and ISSN information



Con MF Magazine/Anno 111 n. 83 (€ 4,00 + € 0,00) - Con MF/Anno 111 n. 83 (€ 4,00 + € 0,00)

Sped. in abb. post. n. 83 del 10/11/2011. Abbon. post. n. 83 del 10/11/2011. Sped. in abb. post. n. 83 del 10/11/2011. Sped. in abb. post. n. 83 del 10/11/2011.

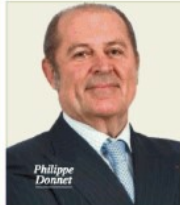
INTERVISTA CNBC AL GOVERNATORE DI BANKITALIA

Senza gas è recessione

Visco: in caso di stop alle forniture c'è rischio di calo moderato del pil nel 2022 e 2023. Bce potrebbe chiudere il Qe a giugno e rialzare i tassi nel terzo trimestre o a fine anno. Europa sempre divisa sull'embargo contro i diktat di Mosca. Operatori lasciati soli

WALL ST. DIFFIDENTE SU MUSK, TWITTER RESTA DISTANTE DAL PREZZO D'OPA

Bertolino, Ninfole e Zoppo alle pagine 2, 3 e 6



OGGI AZIONISTI AL VOTO
Generali si prepara al dopo: Caltagirone medita su come riconvocare i soci

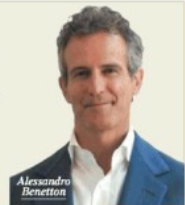
Deugeni a pagina 7

I FONDI SI SCHIERANO
Forte incertezza su Pop. Sondrio ma l'affluenza sarà da record

Gualtieri a pagina 9

ASSET PER 2 MILIARDI
Edizione vuol fare cassa con il mattone per finanziare l'opa su Atlantia

Carosielli a pagina 10



Un Paese migliore:
**più inclusivo, più connesso,
più competitivo.**

L'Italia s'è desta

L'Italia è fatta di persone straordinarie, capaci di trasformare un evento epocale in un'occasione di rinascita. BANCO BPM è al fianco di chi contribuisce al rilancio del Sistema Italia, grazie ai fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

#NEXTGENERATIONITALIA

BANCO BPM
insieme facciamo cose straordinarie

Confetra: "Industria e export crescono, ma i rialzi divoreranno la ripresa" - Almanacco Logistica 2022

Almanacco della Logistica 2022 di Cofetra, restituisce la fotografia del nostro Paese nei settori specifici che compongono la logistica - A seguito della guerra russo-ucraina «tutte le materie prime hanno subito fortissimi rialzi. Tutto ciò non può che avere un impatto pesante, questi rincari divoreranno, purtroppo, una parte importante della ripresa». ROMA - «Il 2021 logistico mostra un settore che, seppur

28 Apr, 2022 Almanacco della Logistica 2022 di Cofetra, restituisce la fotografia del nostro Paese nei settori specifici che compongono la logistica - A seguito della guerra russo-ucraina «tutte le materie prime hanno subito fortissimi rialzi. Tutto ciò non può che avere un impatto pesante, questi rincari divoreranno, purtroppo, una parte importante della ripresa». ROMA - «Il 2021 logistico mostra un settore che, seppur duramente colpito dall' impatto della pandemia, ha saputo reagire con forza recuperando i volumi movimentati in quasi tutti i comparti» - Con queste parole Guido Nicolini, presidente di Confetra , Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, introduce l' ALMANACCO DELLA LOGISTICA 2022 , lo studio annuale elaborato dal Centro Studi Confetra rivolto che mostra la fotografia delle principali fattori che nell' anno 2021 hanno caratterizzato e determinato l' andamento e i risultati di ciascun comparto che compone nella globalità la logistica: la strada, l' aereo, il mare, il ferro, gli interporti, l' e-commerce. «Le ingenti risorse destinate dal PNRR alla logistica» - prosegue Nicolini - «e non soltanto alle infrastrutture, sanciscono definitivamente il ruolo cruciale svolto dal nostro settore per il Paese emerso con il diffondersi della pandemia. Un Paese incentrato sulla manifattura, ma privo di materie prime che ha nelle esportazioni il principale traino del Pil ormai da oltre un decennio non può fare a meno di una supply chain efficiente. Il forte rimbalzo della produzione industriale italiana nel 2021 (+11,8 per cento) ha portato ad una consistente ripresa degli scambi con l' estero sia in import che in export e, conseguentemente, una buona ripresa della logistica in tutte le modalità di movimentazione delle merci, con le dovute differenze. Il Prodotto Interno Lordo ha fatto registrare una crescita del +6,6% non sufficiente a recuperare la forte contrazione dell' anno pandemico (-3,0 per cento rispetto al 2019) e le componenti che hanno trainato questa ripresa continuano ad essere, ma del resto lo sono da oltre dieci anni, le esportazioni e in misura minore le importazioni. Scarica il pdf dell' Almanacco della Logistica 2022 - Le imprese della logistica in Italia i numeri: Le imprese attive in Italia nel comparto della logistica nel 2021 ammontano ad un totale di 108.503 (-2,1%) per un numero di addetti pari a 996,939 (+3,0%). Trasporto terrestre di merci (strada e ferrovia) 75.814 imprese e 425,669 addetti Trasporto marittimo di merci 615 imprese - e 10.251 addetti Trasporto aereo di merci 39 imprese e 1321 addetti Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti 25.642 imprese



Corriere Marittimo

Trieste

- e 423.862 addetti Servizi postali e attività di corriere 4371 imprese - e 135.836 addetti Trasporto terrestre su strada Il traffico stradale e autostradale dei veicoli pesanti ha recuperato il dato pre-pandemico e, anche in questo caso, il traffico ai valichi alpini ha fatto da traino (+6,8 per cento rispetto al 2019). Anche le merci movimentate per via aerea hanno fatto registrare una forte espansione che ha consentito il recupero integrale dei volumi del 2019. Il Traffico stradale in Italia nel 2021 vede un parco circolante di 5.041.801 veicoli pesanti, di cui nuove immatricolazioni pari a 207.123, dato che sottolinea la crescita pari al +25,8% rispetto al 2020, ma anche rispetto al 2019 +3,9% . Le regioni del Paese dove le immatricolazioni sono state maggiori sono: Lombardia, Piemonte, Toscana e Trentino Alto Adige - (dati da 20.001 a 40.000 unità) - Parco circolante per regione - La regione del Paese dove si riporta un parco circolante maggiore è la Lombardia (più di 700.000 veicoli). Seguono Veneto, Campania e Sicilia (tra 401.00 e 500.00). Seguono Piemonte, Toscana, Campania, Puglia (tra 301.000 e 400.00) - seguono Liguria, Trentino, Marche, Calabria Sardegna (tra 101.000 e 300.000). Nel 2022 salgono i dati relativi ai transiti ai valichi alpini: +13,6 rispetto al 2020 e +6,8% rispetto al 2019 dato che che trova conferma nella crescita dell' export. Maggiore numero di transiti al Brennero 2.479.169 (+7,1%). seguito da Ventimiglia 1492.090 e dal passo del Travisio 1.410.821 (+14,8%) un dato da sottolineare è il traffico: **Trieste** Lisert 1691.100 (+17,9%). L' Aereo Abbiamo assistito, inoltre, ad una forte polarizzazione del traffico nello scalo di Milano Malpensa che è arrivato a gestire quasi il 73 per cento dell' intero traffico nazionale. Il traffico ferroviario, dopo aver mostrato la sua resilienza durante la pandemia, non ha interrotto il suo trend di crescita sia in termini di treni-km (+13,5 per cento) sia di tonnellate di merce trasportata (+16,6 per cento), un andamento indice di treni sempre più pesanti. Settore marittimo Molto più variegato è l' andamento del settore marittimo dove ad un sostanziale recupero del traffico contenitori gateway dei volumi pre-pandemici si è affiancata una consistente crescita di quello di transhipment (legato alle performance di Gioia Tauro) ed una consistente contrazione delle rinfuse liquide (-10,4 per cento). Bene il traffico Ro-Ro che recupera e supera abbondantemente i volumi del 2019, così come le rinfuse solide che grazie al forte rimbalzo si portano a -4,8 per cento dai volumi pre-pandemici. Guerra Non in ultimo Nicolini affronta il tema della guerra: ' Pensavamo di intravedere la luce in fondo al tunnel dopo due difficili anni ma dobbiamo, purtroppo, affrontare questa ulteriore terribile crisi legata al conflitto russo-ucraino. Anzitutto auspichiamo si trovi il prima possibile una soluzione pacifica che ponga fine al drammatico esodo dei profughi e alla perdita di vite umane . Ma anche dal punto di vista economico lo scenario è di grande incertezza. Sappiamo, purtroppo, che ci sono effetti psicologici che impattano sulle vicende economiche quanto e forse ancor di più di fattori oggettivi. In una fase come questa, quindi, è difficile sostenere una ripresa degli investimenti e una capacità del tessuto industriale privato di agganciare le sfide della transizione digitale e ambientale. Tutte le materie prime hanno subito fortissimi rialzi, da quelle legate all' energia a quelle dell' ambito alimentare. Tutto ciò non può che avere un impatto pesante, tutti gli analisti convergono nel

Corriere Marittimo

Trieste

dire che questi rincari divoreranno, purtroppo, una parte importante della ripresa».

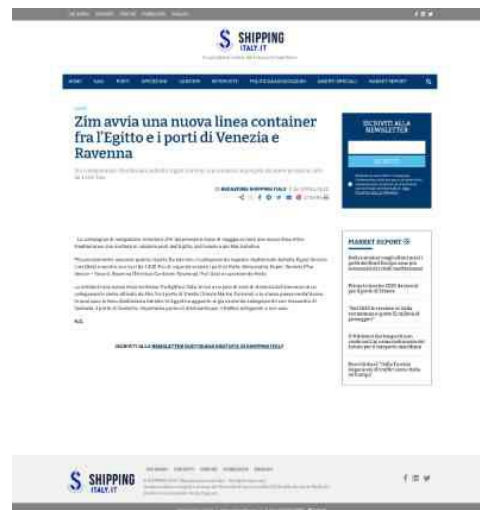
Shipping Italy

Trieste

Zim avvia una nuova linea container fra l' Egitto e i porti di Venezia e Ravenna

Sul collegamento ribattezzato Adriatic Egypt Service Line saranno impiegate dal mese prossimo navi da 1.400 Teu

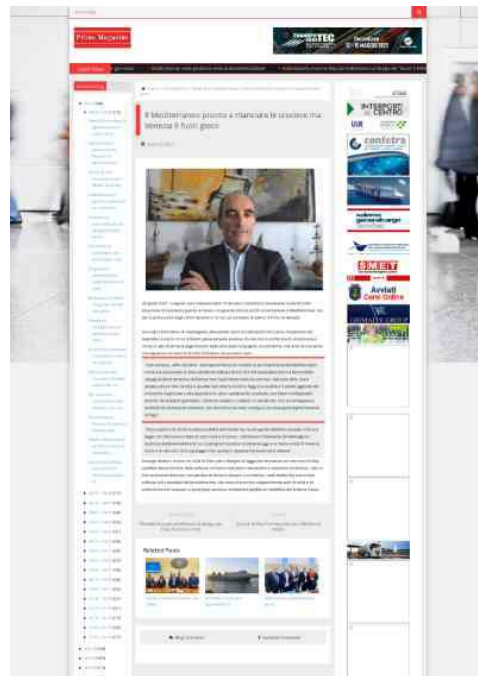
La compagnia di navigazione israeliana Zim dal prossimo mese di maggio avvierà una nuova linea intra-Mediterraneo che metterà in relazioni porti dell' Egitto, dell' Israele e del Mar Adriatico. Più precisamente, secondo quanto riporta DynaLiners, il collegamento regolare ribattezzato Adriatic Egypt Service Line (Ade) e servito con navi da 1.400 Teu di capacità scalerà i porti di Haifa, Alessandria, Koper, Venezia (Psa Venice - Vecon), Ravenna (Terminal Container Ravenna), Port Said e nuovamente Haifa. La notizia di una nuova linea container fra Egitto e Italia arriva a un paio di mesi di distanza dall' annuncio di un collegamento simile attivato da Msc fra il porto di Trieste (Trieste Marine Terminal) e lo stesso paese nordafricano. In quel caso la linea ribattezzata Adriatic to Egypt ha aggiunto al già esistente collegamento con Alexandria El Dekheila, il porto di Damietta, importante punto di riferimento per il traffico refrigerato e non solo. N.C.



Il Mediterraneo pronto a rilanciare le crociere ma Venezia è fuori gioco

28 aprile 2022 - I segnali sono inequivocabili: il mercato crocieristico nonostante la perdurante situazione di incertezza guarda al futuro con grande fiducia e lo fa in particolare in Mediterraneo; ma per la prima volta negli ultimi decenni lo fa con un invitato di pietra. Il **Porto di Venezia**. Secondo il Presidente di Federagenti, Alessandro Santi, le indicazioni che stanno trapelando dal Seatrade Cruise in corso a Miami, generalmente positive, forniscono la conferma di un' esclusione ormai in atto di **Venezia** dagli itinerari delle principali compagnie crocieristiche, che avrà sicuramente conseguenze sul sistema di tutto l' Adriatico nei prossimi anni. "Con **Venezia** - afferma Santi - scompare l' home port iconico e più importante del Mediterraneo: come era annunciato la fase transitoria indicata dal DL103 che prevedeva azioni a favore della salvaguardia di **Venezia** e del lavoro non ha prodotto nulla di concreto. Nessuna delle due è andata a buon fine: la città è assalita dal turismo mordi e fuggi e la qualità e il valore aggiunto dei crocieristi organizzati e alto-spendenti è stato rapidamente sostituito, con fattori moltiplicativi enormi, da visitatori giornalieri, 'addio al nubilato e celibato' e raid alcolici.

Con la conseguenza evidente di centinaia di lavoratori che attendono da mesi sostegni e le compagnie legittimamente in fuga". "Poco importa di chi sia la responsabilità del ritardo ma, se ad agosto dell' anno passato si fa una legge con tale nome e dopo 8 mesi nulla si è mosso - sottolinea il Presidente di Federagenti - qualcosa evidentemente non va. La programmazione su **Venezia** oggi la si riesce a fare di mese in mese e le navi con i loro passeggeri non possono aspettare la burocrazia italiana". Analogo destino, ovvero un nulla di fatto, per il disegno di legge che attraverso un concorso di idee, avrebbe dovuto fornire delle certezze sul futuro del **porto** crocieristico e container di **Venezia**. L' iter si è bruscamente bloccato, con perdita di tempo e denaro, e conferma i tanti dubbi che erano stati sollevati sulla modalità del procedimento, che aveva trascurato colpevolmente anni di studi e di confronti tecnici avanzati, e purtroppo sancisce un' ulteriore perdita di credibilità del Sistema Paese.



Shipping Italy

Venezia

Tositti propone di destinare il Venezia Terminal Passeggeri ai super yacht

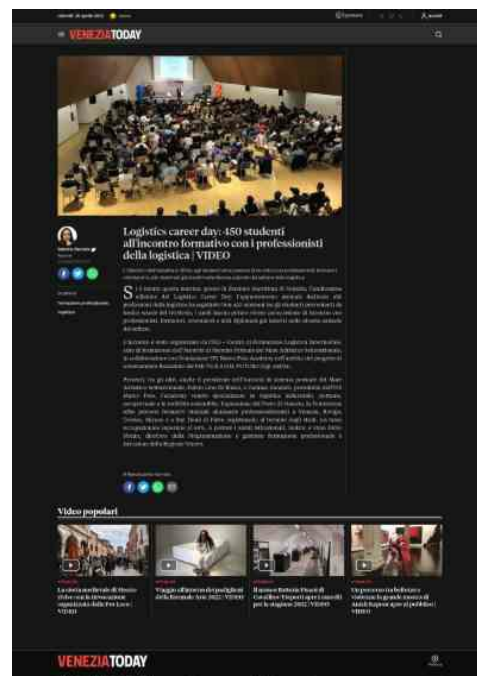
Secondo l' agente marittimo veneto servirà però investire nei servizi alla grande nautica per attirare l' interesse di un mercato completamente differente rispetto alle crociere

Venezia sarebbe una location ideale, oltre che per il turismo nautico, anche per il ricovero delle navi da diporto durante la stagione invernale perché ha l' aeroporto e collegamenti diretti alla rete autostradale. 'Bisognerebbe però investire in infrastrutture sulla terraferma per il refitting, per esempio all' attuale Stazione Marittima libera dalle navi da crociera. Il salone nautico all' Arsenale ha sicuramente un grande fascino e può spingere il settore ma i tecnici devono poter arrivare fino alla barca con il proprio furgoncino'. L' idea e proposta di riadattare il **Venezia** Terminal Passeggeri da banchina per la ricezione delle navi da crociera a struttura dedicata ai maxi yacht è di Stefano Tositti, vertice dell' omonima agenzia marittima e del gruppo Acquera che opera anche nel settore della grande nautica con 22 uffici nel Mediterraneo e il proprio quartier generale in laguna.



Logistics career day: 450 studenti all' incontro formativo con i professionisti della logistica | VIDEO

Si è tenuta questa mattina, presso la Stazione Marittima di Venezia, l' undicesima edizione del Logistics Career Day: l' appuntamento annuale dedicato alle professioni della logistica ha registrato ben 450 adesioni tra gli studenti provenienti da tredici scuole del territorio, i quali hanno potuto vivere un' occasione di incontro con professionisti, formatori, orientatori e altri diplomati già inseriti nelle diverse aziende del settore. L' incontro è stato organizzato da CFLI - Centro di Formazione Logistica Intermodale, ente di formazione dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale**, in collaborazione con Fondazione ITS Marco Polo Academy nell' ambito del progetto di orientamento finanziato dal FSE VE.R.S.O IL FUTURO (Dgr 498/21). Presenti, tra gli altri, anche il presidente dell' **Autorità** di **sistema portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale**, **Fulvio** Lino Di **Blasio**, e Damaso Zanardo, presidente dell' ITS Marco Polo, l' academy veneta specializzata in logistica industriale, **portuale**, aeroportuale e in mobilità sostenibile. Espressione del Porto di Venezia, la Fondazione offre percorsi formativi biennali altamente professionalizzanti a Venezia, Rovigo, Treviso, Mirano e a San Donà di Piave, registrando, al termine degli studi, un tasso occupazionale superiore al 90%. A portare i saluti istituzionali, inoltre, è stato Fabio Menin, direttore della Programmazione e gestione formazione professionale e istruzione della Regione Veneto.



Porti: a Genova traffici petrolio 2021 +24,3% dopo calo 2020

(ANSA) - GENOVA, 28 APR - Porto petroli di Genova spa chiude il 2021 con una crescita del 24,3% dei traffici movimentati nel terminal petrolifero di Multedo, che ha superato quota 12 milioni, e riconferma presidente anche per il prossimo triennio 2022/2024, Paolo Ravera. I dati del bilancio, approvato oggi dall' assemblea generale della società, che ha come azionisti Ecofuel spa (40,50%), Comunione Utenti Privati (35,80% costituita da Continentale Italiana società partecipata da Q8 e Tamoil, Iplom, Carmagnani, Superba), Italiana Petroli spa. (8,975%), Porto Petroli Agenti Marittimi srl (8%), Santa Barbara S.r.l. (6,725%), registrano una crescita che segna il ritorno alla normalità dopo il calo del 2020 (che si era attestato attorno ai 10 milioni di tonnellate) legato alla pandemia. Con 12 milioni di tonnellate di prodotto e una media di 400 navi all' anno, il terminal genovese, collegato ad una rete di oleodotti di proprietà di terzi, ha un ruolo significativo nell' approvvigionamento energetico del sistema economico nazionale e del nord Italia in particolare. Il fatturato medio è di oltre 15 milioni di euro all' anno, interamente derivante dai servizi offerti dalla società. Inoltre, informa una nota "la Porto petroli contribuisce, in maniera diretta ed indiretta, per circa 1/4 delle entrate complessive del Porto di Genova". (ANSA).



Porti di Genova e Savona: quasi 2,8 mln di teu movimentati nel 2021, +11,3%

L' Adsp ha registrato un risultato di competenza di +140 milioni, portando l' avanzo di amministrazione al 31 dicembre 2021 a 340 milioni di euro

Dopo il rallentamento economico del 2020, il 2021 si può considerare l' anno della ripresa per i porti di Genova e Savona, che hanno movimentato il più alto numero di contenitori di sempre (2.781.112 TEU) , ben oltre i livelli del 2020 (+11,3%) e anche del 2019 (+4,2%) e che si posizionano al primo posto in Italia nel settore crocieristico, dopo la ripresa dell' attività a partire dalla primavera 2021. È uno dei principali dati del bilancio consuntivo 2021, approvato ieri sera dall' ultima seduta del Comitato di Gestione dell' **Autorità di Sistema Portuale** del mar Ligure Occidentale. L' **Autorità di Sistema** nel 2021 ha registrato un risultato di competenza di +140 milioni di euro portando così l' avanzo di amministrazione al 31 dicembre 2021 a 340 milioni di euro da utilizzare per il completamento del programma di opere avviato. L' annualità 2021 ha segnato un importante traguardo rispetto al consistente programma di investimenti approvato a seguito del crollo del Ponte Morandi: sono stati avviati complessivamente progetti per oltre 910 milioni di euro, di cui 661 a carico del bilancio di AdSP. Il triennio 2019-2021 ha quindi riguardato l' importo di 1,23 miliardi di euro quale volume complessivo di investimenti già impegnato. Complessivamente si sono registrate entrate per 875 milioni di euro tra cui 100 milioni di entrate correnti, 762 milioni di entrate in conto capitale risultato dell' ingente sforzo di programmazione e di aggiudicazione da parte di AdSP sul fronte delle opere. Sul fronte delle uscite sono stati impegnati complessivamente 735 milioni di euro tra cui: 59 milioni per uscite in conto corrente, 663 milioni per uscite in conto capitale. Migliora, infine, l' indice di tempestività dei pagamenti che passa con una riduzione di quasi 2 giorni rispetto al dato dell' esercizio precedente confermando una media pari a 29 giorni. Nel corso della riunione, il Comitato Adsp ha anche dato il via libera al Piano integrato di attività e organizzazione dell' AdSP , nuovo adempimento per la semplificazione dei documenti di programmazione per le pubbliche amministrazioni, introdotto dall' articolo 6 del decreto-legge n. 80/2021, "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all' attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l' efficienza della giustizia", il cosiddetto "Decreto Reclutamento" (L. 113/ 6 agosto 2021). Il Piano ha l' obiettivo di assorbire, razionalizzandoli, molti degli atti di pianificazione, in particolare il piano delle performance; il piano della prevenzione della corruzione e della trasparenza; l' organizzazione del lavoro agile, il piano dei fabbisogni del personale e la programmazione dei fabbisogni formativi. Approvato inoltre il protocollo di intesa con Rfi, Regione Liguria, Regione Piemonte per la definizione degli scenari di sviluppo dei traffici sulla linea Torino-Savona



Il Bilancio di Sistema 2021 ha registrato un risultato di competenza di +140 milioni di euro, portando così l' avanzo di amministrazione al 31 dicembre 2021 a 340 milioni di euro da utilizzare per il completamento del programma di opere avviato. L' annualità 2021 ha segnato un importante traguardo rispetto al consistente programma di investimenti approvato a seguito del crollo del Ponte Morandi: sono stati avviati complessivamente progetti per oltre 910 milioni di euro, di cui 661 a carico del bilancio di AdSP. Il triennio 2019-2021 ha quindi riguardato l' importo di 1,23 miliardi di euro quale volume complessivo di investimenti già impegnato. Complessivamente si sono registrate entrate per 875 milioni di euro tra cui 100 milioni di entrate correnti, 762 milioni di entrate in conto capitale risultato dell' ingente sforzo di programmazione e di aggiudicazione da parte di AdSP sul fronte delle opere. Sul fronte delle uscite sono stati impegnati complessivamente 735 milioni di euro tra cui: 59 milioni per uscite in conto corrente, 663 milioni per uscite in conto capitale. Migliora, infine, l' indice di tempestività dei pagamenti che passa con una riduzione di quasi 2 giorni rispetto al dato dell' esercizio precedente confermando una media pari a 29 giorni. Nel corso della riunione, il Comitato Adsp ha anche dato il via libera al Piano integrato di attività e organizzazione dell' AdSP , nuovo adempimento per la semplificazione dei documenti di programmazione per le pubbliche amministrazioni, introdotto dall' articolo 6 del decreto-legge n. 80/2021, "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all' attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l' efficienza della giustizia", il cosiddetto "Decreto Reclutamento" (L. 113/ 6 agosto 2021). Il Piano ha l' obiettivo di assorbire, razionalizzandoli, molti degli atti di pianificazione, in particolare il piano delle performance; il piano della prevenzione della corruzione e della trasparenza; l' organizzazione del lavoro agile, il piano dei fabbisogni del personale e la programmazione dei fabbisogni formativi. Approvato inoltre il protocollo di intesa con Rfi, Regione Liguria, Regione Piemonte per la definizione degli scenari di sviluppo dei traffici sulla linea Torino-Savona

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

e la conseguente individuazione degli interventi di potenziamento tecnologico e infrastrutturale . Tale protocollo regola gli impegni e le attività dei sottoscrittori per la produzione di uno Studio di Trasporto finalizzato a valutare le potenzialità di sviluppo dei traffici merci lungo la direttrice ferroviaria Torino-Savona con attenzione anche al **sistema** funiviario e ferroviario asservito ai parchi di Cairo Montenotte e individuare gli interventi tecnologici e infrastrutturali da attuarsi sulle linee. Approvata anche una serie di atti amministrativi relativamente a pareri per il rilascio di autorizzazioni ex art. 24 reg. cod. nav. nonché ex art. 45-bis riferite a concessioni regolate mediante atto pluriennale, nonché il rinnovo fino al 31.12.2022 dell' autorizzazione ai sensi dell' art. 16 della Legge n. 84/1994 alla Compagnia **Portuale** Pietro Chiesa scarl in liquidazione per lo svolgimento di servizi portuali nell' ambito territoriale del porto di Genova.

Porto Petroli, nel 2021 +24,3 dei traffici, Ravera confermato presidente

Ottenuto il rinnovo della concessione demaniale per un periodo di 15 anni, con scadenza al 2036

L'assemblea generale della **Porto** Petroli di **Genova** spa ha nominato il nuovo consiglio di amministrazione. Paolo Ravera è stato confermato Presidente per il prossimo triennio 2022/24, raccogliendo unanime apprezzamento dal consiglio per i risultati raggiunti. Superate le criticità 2020 della pandemia, il 2021 ha segnato un +24,3% nei traffici del terminal petrolifero genovese , oltrepassando i 12 milioni di tonnellate di prodotti movimentati. Nel corso della gestione è stato inoltre ottenuto il rinnovo della concessione demaniale per un periodo di 15 anni, con scadenza al 2036 . Ravera, genovese, ingegnere, classe 1958, è alla guida di **Porto** Petroli di **Genova** spa dall' agosto 2020. Dopo la laurea in ingegneria civile e alcune esperienze in società di progettazione, nel 1987 Ravera entra nel mondo delle Oil Company acquisendo incarichi crescenti, prima in Italiana Petroli, poi in Agip Petroli e dal 2007 in Eni, dove oggi ricopre il ruolo di Responsabile della Logistica Secondaria nella Direzione Energy Evolution, GTR&M (Green/Traditional Refining and Marketing). In ambito associativo, Ravera fa parte del Consiglio Generale di Confindustria **Genova**, dove riveste anche le cariche di vicepresidente del Gruppo Prodotti Chimici ed Energetico Petroliferi e di consigliere della sezione risorse energetiche. Dal 1986 la **Porto** Petroli gestisce in concessione il terminale petrolifero di **Genova** Multedo per lo sbarco, l' imbarco e il trasferimento di petrolio grezzo, prodotti petroliferi e petrolchimici. Con 12 milioni di tonnellate di prodotto e una media di 400 navi all' anno, il terminal genovese, collegato a una rete di oleodotti di proprietà di terzi, svolge una funzione fondamentale nell' approvvigionamento energetico del sistema economico nazionale e del Nord Italia in particolare. Il fatturato medio è di oltre 15 milioni di euro all' anno , tutto derivante dai servizi offerti dalla Società. La **Porto** Petroli contribuisce, in maniera diretta ed indiretta, per circa 1/4 delle entrate complessive del **Porto** di **Genova**. L' azienda è certificata secondo gli standard Iso 9001 (Qualità), Iso 45001 (Sicurezza) Iso 14001 (Ambiente). Le quote della **Porto** Petroli di **Genova** spa sono suddivise tra i seguenti azionisti privati: Ecofuel spa (40,50%), Comunione Utenti Privati (35,80% costituita da Continentale Italiana società partecipata da Q8 e Tamoil, Iplom, Carmagnani, Superba), Italiana Petroli spa (8,975%), **Porto** Petroli Agenti Marittimi srl (8%), Santa Barbara srl (6,725%).



...confermato presidente della Board di Amministrazione del terminal petrolifero di Genova Multedo...
 Paolo Ravera è stato confermato presidente della Board di Amministrazione del terminal petrolifero di Genova Multedo per il prossimo triennio 2022/24...
 L'azienda ha registrato un aumento del 24,3% nei traffici nel 2021, superando i 12 milioni di tonnellate di prodotti movimentati...
 Ravera ha ottenuto il rinnovo della concessione demaniale per un periodo di 15 anni, con scadenza al 2036...
 L'azienda è certificata secondo gli standard Iso 9001 (Qualità), Iso 45001 (Sicurezza) Iso 14001 (Ambiente)...
 Le quote della Porto Petroli di Genova spa sono suddivise tra i seguenti azionisti privati: Ecofuel spa (40,50%), Comunione Utenti Privati (35,80% costituita da Continentale Italiana società partecipata da Q8 e Tamoil, Iplom, Carmagnani, Superba), Italiana Petroli spa (8,975%), Porto Petroli Agenti Marittimi srl (8%), Santa Barbara srl (6,725%).

AdSP Mar Ligure Occidentale: comitato di Gestione conferma crescita

(FERPRESS) - Genova, 27 APR -Approvato il bilancio consuntivo 2021 confermata la capacità di crescita dell' Ente e l' ingente sforzo di programmazione e di aggiudicazione da parte di AdSP sul fronte delle opere. Adottato anche il Piano integrato di attività e organizzazione. Il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nella seduta []

(FERPRESS) - Genova, 27 APR - Approvato il bilancio consuntivo 2021 confermata la capacità di crescita dell' Ente e l' ingente sforzo di programmazione e di aggiudicazione da parte di AdSP sul fronte delle opere. Adottato anche il Piano integrato di attività e organizzazione. Il Comitato di Gestione dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**, nella seduta odierna, ha approvato il bilancio consuntivo 2021 e dato il suo ok al Piano integrato di attività e organizzazione dell' Adsp (PIAO), nuovo adempimento volto alla semplificazione dei documenti di programmazione per le pubbliche amministrazioni, introdotto dall' articolo 6 del decreto-legge n. 80/2021, 'Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all' attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l' efficienza della giustizia', il cosiddetto 'Decreto Reclutamento' (L. 113/ 6 agosto 2021) . Il Piano ha l' obiettivo di assorbire, razionalizzandoli, molti degli atti di pianificazione in particolare il piano delle performance; il piano della prevenzione della corruzione e della trasparenza; l' organizzazione del lavoro agile, il piano dei fabbisogni del personale e la programmazione dei fabbisogni formativi.



Informare

Genova, Voltri

Approvato il bilancio consuntivo 2021 dell' AdSP del Mar Ligure Occidentale

Nel corso dell' esercizio sono stati avviati progetti per oltre 910 milioni di euro. Il Comitato di gestione dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** ha approvato il bilancio consuntivo 2021 e dato il suo ok al Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) dell' ente **portuale**, nuovo adempimento volto alla semplificazione dei documenti di programmazione per le pubbliche amministrazioni che è stato introdotto dall' articolo 6 del decreto-legge n. 80/2021, "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all' attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l' efficienza della giustizia", il cosiddetto "Decreto Reclutamento" (legge 113/ 6 agosto 2021) . Il PIAO ha l' obiettivo di assorbire, razionalizzandoli, molti degli atti di pianificazione in particolare il piano delle performance; il piano della prevenzione della corruzione e della trasparenza; l' organizzazione del lavoro agile, il piano dei fabbisogni del personale e la programmazione dei fabbisogni formativi. L' **AdSP** ha reso noto di aver fatto registrare nel 2021 un risultato di competenza di +140 milioni di euro portando così l' avanzo di amministrazione al 31 dicembre scorso a 340 milioni di euro da utilizzare per il completamento del programma di opere avviato. Nel 2021 sono stati avviati progetti per oltre 910 milioni di euro, di cui 661 a carico del bilancio di **AdSP**. Il triennio 2019-2021 ha quindi raggiunto l' importo di 1,23 miliardi di euro quale volume complessivo di investimenti già impegnato. Nel 2021 l' ente ha registrato entrate per 875 milioni di euro, tra cui 100 milioni di entrate correnti, 762 milioni di entrate in conto capitale risultato dell' ingente sforzo di programmazione e di aggiudicazione da parte di **AdSP** sul fronte delle opere. Sul fronte delle uscite sono stati impegnati complessivamente 735 milioni di euro tra cui: 59 milioni per uscite in conto corrente, 663 milioni per uscite in conto capitale.



Crociere, Genova ospiterà il Clia Europe Summit

Il Clia Europe Summit, nei piani dell' associazione delle compagnie, dovrebbe trasformarsi presto in una vera e propria esposizione

Il Clia Europe Summit, nei piani dell' associazione delle compagnie, dovrebbe trasformarsi presto in una vera e propria esposizione di settore **Genova** - Si chiamerà Clia Europe Summit il grande evento internazionale che attirerà a **Genova**, dal 14 al 16 giugno 2022, i big del mondo crocieristico. La città ligure, come anticipa oggi Il Secolo XIX , entrerà così nel circuito mondiale delle manifestazioni di settore. Il Clia Europe Summit, nei piani dell' associazione delle compagnie, dovrebbe trasformarsi presto in una vera e propria esposizione di settore .

Redazione



Genova ospiterà gli stati generali europei delle crociere

Dal 14 al 16 giugno il capoluogo ligure ospiterà i vertici delle compagnie e i porti passeggeri di tutto il mondo

Genova come Miami: capitale delle crociere. A giugno per tre giorni, dal 14 al 16, i vertici delle compagnie e i porti passeggeri del mondo si raduneranno nel capoluogo ligure per il Clia Europe Summit. È la prima volta che un evento di portata mondiale dell' industria crocieristica approda in Italia, ed è il primo di una serie di iniziative che porteranno **Genova** a ospitare tutte i colossi che aderiscono a Clia, l' associazione dell' industria guidata da Pier Francesco Vago, numero uno di Msc Crociere. CONTINUA.



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Porto Petroli: ok al bilancio, Ravera confermato

Si è riunita oggi l'assemblea generale della **Porto** Petroli di **Genova**, che - a valle dell'approvazione del bilancio 2021 che ha registrato dati molto positivi e in sensibile crescita - ha nominato il nuovo consiglio di amministrazione. Paolo Ravera è stato confermato presidente per il prossimo triennio 2022-24, raccogliendo unanime apprezzamento dal consiglio per i risultati raggiunti. Superate le criticità 2020 della pandemia, il 2021 ha segnato un +24,3% nei traffici del terminal petrolifero genovese, oltrepassando i 12 milioni di tonnellate di prodotti movimentati. Nel corso della gestione è stato inoltre ottenuto il rinnovo della concessione demaniale per un periodo di 15 anni, con scadenza al 2036. Genovese, ingegnere, classe 1958, Ravera è alla guida di **Porto** Petroli di **Genova** dall'agosto 2020. Dopo la laurea in ingegneria civile e alcune esperienze in società di progettazione, nel 1987 Ravera entra nel mondo delle compagnie petrolifere acquisendo incarichi crescenti, prima in Italiana Petroli, poi in Agip Petroli e dal 2007 in Eni, dove oggi ricopre il ruolo di responsabile della Logistica secondaria nella direzione Energy Evolution, Green-Traditional Refining and Marketing. In ambito associativo, Ravera fa parte del consiglio generale di Confindustria **Genova**, dove riveste anche le cariche di vicepresidente del gruppo Prodotti Chimici ed energetico-petroliferi e di consigliere della sezione Risorse energetiche. Dal 1986 la **Porto** Petroli gestisce in concessione il terminale petrolifero di **Genova** Multedro per lo sbarco, l'imbarco e il trasferimento di petrolio grezzo, prodotti petroliferi e petrolchimici. Con 12 milioni di tonnellate di prodotto e una media di 400 navi all'anno, il terminal genovese, collegato ad una rete di oleodotti di proprietà di terzi, svolge una funzione fondamentale nell'approvvigionamento energetico del sistema economico nazionale e del Nord Italia in particolare. Il fatturato medio è di oltre 15 milioni di euro all'anno, tutto derivante dai servizi offerti dalla società. La **Porto** Petroli contribuisce, in maniera diretta e indiretta, per circa un quarto delle entrate complessive del **Porto** di **Genova**. L'azienda è certificata secondo gli standard Iso 9001 (Qualità), Iso 45001 (sicurezza) Iso 14001 (ambiente). Le quote della **Porto** Petroli di **Genova** sono suddivise tra i seguenti azionisti privati: Ecofuel (40,5%), Comunione Utenti Privati (35,8% costituita da Continentale italiana società partecipata da Q8 e Tamoil, Iplom, Carmagnani, Superba), Italiana Petroli (8,975%), **Porto** Petroli Agenti Marittimi (8%), Santa Barbara (6,725%)



Fincantieri, consegnata la seconda corvetta per il Qatar

Redazione

Lunghe circa 107 e larghe 14,70 metri potranno raggiungere una velocità massima di 28 nodi ospitando a bordo 112 persone La **Spezia** - Si è svolta presso lo stabilimento di Muggiano (La **Spezia**) la consegna di 'Damsah', seconda unità della classe 'Al Zubarah' di quattro corvette, commissionata a Fincantieri dal Ministero della Difesa del Qatar nell' ambito del programma di acquisizione navale nazionale. Alla cerimonia, svoltasi in formato ristretto e nel pieno rispetto delle prescrizioni anti contagio, hanno partecipato il Brigadier General Abdulla Al Mazroey, Deputy Chief della Marina del Qatar e Commander of the Flottilla , il Major General Staff Hilal Al Muhannadi, Defense Attaché del Qatar a Roma, l' Ammiraglio di Divisione Pierpaolo Ribuffo, Comandante Marittimo Nord della Marina Militare Italiana, e Marco Acca, Vice Direttore Generale della Divisione Navi Militari di Fincantieri. Le unità, progettate in accordo al regolamento RINAMIL, saranno altamente flessibili con capacità di assolvere a molteplici compiti, che vanno dal pattugliamento con capacità di soccorso in mare al ruolo di nave combattente. Lunghe circa 107 metri, larghe 14,70 metri, saranno dotate di un sistema di propulsione combinato diesel e diesel (CODAD), potranno raggiungere una velocità massima di 28 nodi ospitando a bordo 112 persone. Le corvette potranno inoltre impiegare mezzi veloci tipo RHIB (Rigid Hull Inflatable Boat), imbarcandoli tramite una gru laterale e una rampa situata all' estrema poppa. Il ponte di volo e l' hangar saranno attrezzati per accogliere un elicottero NH90.



Shipping Italy

La Spezia

Consegnata da Fincantieri a Muggiano la seconda corvetta per il Qatar

Queste unità saranno altamente flessibili con capacità di assolvere a molteplici compiti, che vanno dal pattugliamento con capacità di soccorso in mare al ruolo di nave combattente

Si è svolta presso lo stabilimento di Muggiano (La **Spezia**) la consegna di Damsah, seconda unità della classe Al Zubarah di quattro corvette commissionata a Fincantieri dal Ministero della Difesa del Qatar nell'ambito del programma di acquisizione navale nazionale. Il gruppo navalmeccanico italiano ha fatto sapere che alla cerimonia, svoltasi in formato ristretto, hanno partecipato il brigadier general Abdulla Al Mazroey, deputy chief della Marina del Qatar, il major general staff Hilal Al Muhannadi, defense attaché del Qatar a Roma, l'ammiraglio di divisione Pierpaolo Ribuffo, comandante marittimo nord della Marina Militare Italiana, e Marco Acca, vicedirettore generale della divisione Navi Militari di Fincantieri. 'Le unità, progettate in accordo al regolamento Rinamil, saranno altamente flessibili con capacità di assolvere a molteplici compiti, che vanno dal pattugliamento con capacità di soccorso in mare al ruolo di nave combattente' si legge in una nota del cantiere. 'Lunghe circa 107 metri, larghe 14,70 metri, saranno dotate di un sistema di propulsione combinato diesel e diesel (Codad), potranno raggiungere una velocità massima di 28 nodi ospitando a bordo 112 persone'. Le corvette potranno inoltre impiegare mezzi veloci tipo Rhib (Rigid Hull Inflatable Boat), imbarcandoli tramite una gru laterale e una rampa situata all'estrema poppa. Il ponte di volo e l'hangar saranno attrezzati per accogliere un elicottero NH90.



Porti Alto Tirreno, nel 2021 boom di investimenti impiegati 436 milioni di euro,

Riunione del Comitato di Gestione, adottato il Documento di Programmazione Strategica di Sistema. LIVORNO - L' AdSP del Mare Tirreno Settentrionale archivia un 2021 decisamente positivo con l' approvazione del Bilancio consuntivo e della relazione annuale sulle attività svolte. Sono due dei punti all' ordine del giorno della riunione odierna del Comitato di Gestione, nel corso della quale è stato adottato anche il Documento di

28 Apr, 2022 Riunione del Comitato di Gestione, adottato il Documento di Programmazione Strategica di Sistema. **LIVORNO** - L' AdSP del Mare Tirreno Settentrionale archivia un 2021 decisamente positivo con l' approvazione del Bilancio consuntivo e della relazione annuale sulle attività svolte. Sono due dei punti all' ordine del giorno della riunione odierna del Comitato di Gestione, nel corso della quale è stato adottato anche il Documento di Programmazione Strategica di Sistema, il principale strumento per la definizione degli obiettivi di sviluppo della portualità e della logistica che per legge deve essere passato al vaglio dall' Organo esecutivo di Palazzo Rosciano prima di poter essere approvato dal Ministero delle Infrastrutture nell' ambito della Conferenza di Coordinamento delle AdSP. Il Bilancio Dalla lettura dei numeri del bilancio di fine anno, presentati dal dirigente amministrativo Simone Gagliani, emerge un quadro contabile equilibrato e un impegno importante sugli investimenti infrastrutturali. Dopo le difficoltà congiunturali del 2020 - durante il quale sono stati investiti nell' ammodernamento dei porti circa 30 milioni di euro- l' AdSP ha impegnato infatti nel 2021 più di 436 milioni di euro per il perseguimento dei propri obiettivi strategici, da attribuirsi essenzialmente agli impegni assunti sul fronte della Darsena Europa (per 415 milioni di euro). Le entrate correnti sono state pari a 38 milioni di euro, in aumento del 3,1% sul 2020. Nel corso dell' anno, l' AdSP ha incamerato tra tasse portuali e tasse di ancoraggio 21 milioni di euro, con una diminuzione sull' anno precedente di quasi 800 mila euro, causata principalmente dagli effetti dell' emergenza sanitaria per Covid. Grazie principalmente all' imputazione dei finanziamenti connessi alla realizzazione della Darsena Europa, le entrate in conto capitale hanno del pari fatto registrare un aumento consistente rispetto all' esercizio 2020, passando da 13 a 453 milioni di euro. L' avanzo di amministrazione di esercizio risulta essere pari a 25,7 milioni di euro. Il conto economico dell' esercizio evidenzia infine un utile netto pari a 6,6 milioni di euro. La Relazione Annuale Attraverso la Relazione Annuale, l' AdSP ha poi ripercorso l' attività di un anno che tra i risultati più importanti raggiunti annovera l' approvazione del Piano Operativo Triennale per il periodo 2021-2023 e l' adozione del Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale, che ha definito le strategie da adottare sul fronte della sostenibilità ambientale. Fondamentale, inoltre, l' adozione del Piano Organico Porti con il quale l' Ente ha provveduto a monitorare la situazione



Corriere Marittimo

Livorno

del fabbisogno occupazionale negli scali portuali del Sistema, evidenziando le criticità dei modelli di organizzazione del lavoro portuale. 'Il 2021 è stato sicuramente un anno importante per l' AdSP ' ha dichiarato il segretario generale Matteo Paroli . ' I risultati raggiunti sono stati molteplici, e tutti hanno contribuito a ridefinire su basi programmatiche più articolare l' ambito di azione di un Ente che ha tra i suoi obiettivi prioritari quello dello sviluppo della competitività dei porti di competenza e quello della salvaguardia dell' occupazione' ha aggiunto. Paroli ha ricordato l' assunzione di 17 persone nel 2021 .. Il costo complessivo del personale, pari a 11 milioni di euro, si è attestato attorno al 33% delle spese in conto capitale sostenute dell' Ente, con una media sicuramente inferiore a quella nazionale, che per il settore pubblico assorbe in media il 50% delle entrate dell' Ente. Il segretario generale ha infine ricordato che nell' anno appena trascorso siano state prorogate a **Livorno** 27 concessioni rilasciate ex art 18. Sono inoltre state prorogate 18 autorizzazioni per lo svolgimento di operazioni portuali e 11 per lo svolgimento di servizi portuali rilasciate ai sensi dell' art.16 della Legge. Nel Porto di Piombino, invece, sono state prorogate 3 autorizzazioni per le operazioni portuali e 4 autorizzazioni per i servizi portuali. Il Documento di Programmazione Strategica di Sistema Nel corso della riunione è stato infine adottato il nuovo Documento di Programmazione Strategica di Sistema , che ha ripermetrato per ciascun porto del Sistema le aree destinate alle funzioni strettamente portuali, quelle di iterazione porto/città e i collegamenti viari e ferroviari di ultimo miglio. In particolare, per quanto riguarda **Livorno**, lo strumento di programmazione ha moderatamente ampliato la perimetrazione dell' ambito portuale, inglobando al suo interno le aree produttive strettamente legate al porto, tenendo conto delle aree retroportuali. In tale ambito sono state ricomprese, ad esempio, le aree in prossimità dello Scolmatore, sino alla sua intersezione con l' asse ferroviario, e, come aree retroportuali, sia Via Leonardo da Vinci che Via Salvatore Orlando. Con riferimento ai collegamenti di ultimo miglio, sono state fissate 14 azioni di sviluppo. Tra gli obiettivi prefissati come strategici trovano spazio la progettazione di un più lineare e scorrevole collegamento della Fi-PI-Li con la Darsena Toscana; la razionalizzazione e separazione dei flussi portuali da quelli cittadini (da realizzare secondo indicazioni concordate tra AdSP e Comune) e la Realizzazione di un Varco Unico a servizio del porto (da valutare rispetto al riassetto complessivo dei varchi e della viabilità di cintura). Il DPSS ha poi individuato le aree di influenza città-porto, prefiggendosi tra gli obiettivi quello di includere nel suo interno quelle zone che siano maggiormente vocate alla logistica integrata e quindi maggiormente funzionali allo sviluppo della futura Zona Logistica Speciale; Per Piombino, il Documento di Programmazione ha proposto un consistente ampliamento dell' ambito portuale, favorendo l' inclusione di aree produttive oggi non considerate e da mettere a sistema con il porto operativo: tra queste si citano a titolo di esempio le aree del vecchio altoforno, quelle ex irfid (che si trovano a meno di un km di distanza dalle banchine) e l' area di Poggio Batteria attualmente adibita a parcheggio. Il Documento si ripropone poi di includere nei nuovi assetti portuali il porticciolo Tor di Sale e delle aree ad ovest dello stesso.

Corriere Marittimo

Livorno

Viene inoltre proposta l'individuazione di un corridoio ferroviario strategico di interesse pubblico da Terre rosse al raccordo con la Stazione di Fiorentina. Il DPSS ridefinisce infine i corridoi infrastrutturali di collegamento fra i nodi portuali e le grandi reti, assumendo come azione strategica la definizione del progetto per una nuova accessibilità ferroviaria per merci e passeggeri e lo sviluppo della connessione tra il prolungamento della SS398 e i varchi operativi del porto. Allo stesso modo, vengono individuate e promosse azioni strategiche per lo sviluppo dei porti dell'Isola d'Elba e di Capraia.

Il Nautilus

Livorno

Il J24 La Superba della Marina Militare vince per il secondo anno il Trofeo J24 L.N.I. Livorno

Sul podio anche l' equipaggio tedesco di United 5 e Jamaica di Pietro Diamanti. La Regata Nazionale, terza tappa del Circuito Nazionale J24,

Sul podio anche l' equipaggio tedesco di United 5 e Jamaica di Pietro Diamanti. La Regata Nazionale, terza tappa del Circuito Nazionale J24, si è svolta nell' ambito della Settimana Velica Internazionale Accademia Navale-Città di **Livorno**. **Livorno**. Con ben sei vittorie di giornata il J24 del Centro Vela Altura Napoli della Marina Militare ITA 416 La Superba, timonato da Ignazio Bonanno (in equipaggio con Alfredo Branciforte, Francesco Picaro, Simone Scontrino, Vincenzo Vano -GSMM 6 punti; 1,1,1,1,1,1,12), ha bissato il successo dello scorso anno nelle acque labroniche antistanti Ardenza aggiudicandosi il Trofeo J24 L.N.I. **Livorno**, la Regata Nazionale organizzata nell' ambito della Settimana Velica Internazionale Accademia Navale-Città di **Livorno** dalla locale sezione della Lega Navale Italiana in collaborazione con l' Associazione Nazionale Classe J24, sotto l' egida della FIV e il patrocinio della Presidenza Nazionale LNI. A La Superba è andato anche il Trofeo riservato al primo J24 classificato condotto da un equipaggio formato da componenti delle FF.AA. Nel corso della cerimonia conclusiva, svoltasi presso Terrazza Mascagni alla presenza fra l' altro dell' Ammiraglio di divisione Flavio Biaggi e del Contrammiraglio (r) Piero Vatteroni, delegato regionale della Lega Navale Italiana, sono stati premiati anche il secondo classificato, l' equipaggio di Amburgo Ger 5281 United 5 (12 punti; 2,2,2,2,2,2,12 i parziali), e il terzo, Ita 212 Jamaica armata e timonato dal Presidente della Classe Italiana J24 Pietro Diamanti questa volta con un equipaggio insolito e 'misto' formato oltre che da Marco Tronfi e Antonio Lupo anche da Alberto e Lorenzo Errani del J24 Ita 505 Jorè (CNMCarrara, 19 punti; 3,3,3,3,3,4,12 i parziali). Per gli equipaggi del Monotipo più diffuso al mondo il Trofeo J24 L.N.I. **Livorno** è stato valido come terza tappa del Circuito Nazionale che, articolato su nove manche da marzo a novembre, assegnerà il Trofeo J24 al miglior Timoniere-Armatore e il Trofeo Challenge Perpetuo Francesco Ciccolo al primo classificato senza scarti. Nella prima delle tre giornate sono state portate a termine tre belle prove caratterizzate da vento sui 20 nodi, tute vinte da La Superba sempre seguito da United 5 e da Jamaica. Le proibitive condizioni meteorologiche, la pioggia battente e il vento di Ostro hanno, invece, impedito agli equipaggi di uscire in mare nella giornata seguente, lasciando invariata la classifica, mentre in quella conclusiva il vento tra i 15 e i 20 nodi e tanto sole hanno permesso di completare ben quattro prove. Le prime tre sono state vinte sempre da La Superba (seguito nelle prime due da United 5 e da Jamaica e nella terza da United 5 e da Ita 476 Dejavù armato e timonato da Ruggero Spreafico-CV Tivano) mentre la quarta regata di giornata (la settima disputata complessivamente) ha visto imporsi Ita 469 Bruschetta Guastafeste armato dalle sorelle Sonia e Alessia Ciceri (CV Tivano)



Il Nautilus

Livorno

seguito da Ita 476 Dejavù e da Ita 305 Kils il J24 armato dal Circolo Nautico Cavo con un equipaggio di giovani della scuola Vela Utopia, provenienti da Milano, Firenze e Bologna. Soddisfazione per la buona riuscita della manifestazione è stata espressa da parte degli organizzatori e di tutti i concorrenti che si sono divertiti sia in mare che a terra grazie alla tradizionale cena della domenica sera. Al termine, il Presidente della LNI sez **Livorno** Fabrizio Monacci (che si è detto onorato per aver avuto tra i partecipanti anche un equipaggio proveniente da Amburgo che ha portato a il livello internazionale le regate di questa edizione) ha rivolto un sentito ringraziamento al Presidente della Classe J24 Diamanti e al Vice Presidente Massimo Frigerio per l' attiva partecipazione, all' Accademia Navale per aver fornito un' assistenza logistica eccezionale e alla Lusben che ha ospitato al suo molo barche e carrelli e mettendo anche a disposizione la gru per vari e alaggi. Il prossimo appuntamento per gli equipaggi J24 è il tanto atteso Campionato Italiano Open J24 - Porto Ercole 2022 che sarà organizzato dal Circolo Nautico e della Vela Argentario (<http://www.cnva.it>) dall' 11 a 15 maggio a Porto Ercole-Cala Galera (sono previste dieci prove con segnale di avviso della prima il 12 maggio alle ore 13). Foto: MM Forti Foto: MM Onorati.

Informazioni Marittime

Livorno

Porto di Livorno approva bilancio 2021 e adotta il DPSS

Il Comitato di gestione delinea investimenti impegnati per 436 milioni di euro, di cui 415 milioni per la Darsena Europa

Il Comitato di gestione dell' autorità di sistema portuale che fa capo a **Livorno** ha approvato il bilancio consuntivo 2021 e adottato il piano regolatore di sistema portuale. Gli investimenti impegnati nel 2021 sono quasi tutti per la Darsena Europa, 415 milioni di euro su 436 milioni complessivi. Il piano regolatore di sistema portuale in realtà si chiama Documento di Programmazione Strategica di Sistema, o DPSS. È la cornice in cui è possibile modificare o approvare nuovi piani regolatori per i singoli porti. Per legge deve essere passato al vaglio dall' organo esecutivo di Palazzo Rosciano prima di poter essere approvato dal ministero delle Infrastrutture nell' ambito della Conferenza di coordinamento delle autorità di sistema portuale. Perimetra per ciascun **porto** del sistema (**Livorno**, Piombino, Portoferraio, Rio Marina, Cavo, Capraia) le aree destinate alle funzioni strettamente portuali, quelle di iterazione **porto/città** e i collegamenti viari e ferroviari di ultimo miglio. Per **Livorno** sono state ricomprese, ad esempio, le aree in prossimità dello Scolmatore, sino alla sua intersezione con l' asse ferroviario, e, come aree retroportuali, sia Via Leonardo da Vinci che Via Salvatore Orlando. Tra gli obiettivi prefissati come strategici trovano spazio la progettazione di un più lineare e scorrevole collegamento della Fi-PI-Li con la Darsena Toscana; la razionalizzazione e separazione dei flussi portuali da quelli cittadini (da realizzare secondo indicazioni concordate tra AdSP e Comune) e la realizzazione di un varco unico a servizio del **porto** (da valutare rispetto al riassetto complessivo dei varchi e della viabilità di cintura). Per Piombino, il Documento di Programmazione ha proposto un consistente ampliamento dell' ambito portuale, favorendo l' inclusione di aree produttive oggi non considerate e da mettere a sistema con il **porto** operativo: tra queste figurano le aree del vecchio altoforno, quelle ex Irfid (che si trovano a meno di un km di distanza dalle banchine) e l' area di Poggio Batteria attualmente adibita a parcheggio. Il documento si ripropone poi di includere nei nuovi assetti portuali il porticciolo Tor di Sale e delle aree ad ovest dello stesso. Viene inoltre proposta l' individuazione di un corridoio ferroviario strategico di interesse pubblico da Terre rosse al raccordo con la Stazione di Fiorentina. L' anno scorso le entrate correnti dell' Autorità di sistema portuale (Adsp) del Tirreno Settentrionale sono state pari a 38 milioni di euro, in aumento del 3,1 per cento sul 2020. Nel corso dell' anno, l' Adsp ha incamerato tra tasse portuali e tasse di ancoraggio 21 milioni, con una diminuzione sull' anno precedente di quasi 800 mila euro, causata principalmente dagli effetti dell' emergenza sanitaria. Grazie principalmente all' imputazione dei finanziamenti connessi alla realizzazione della Darsena Europa, le entrate in conto capitale hanno del pari fatto registrare un aumento consistente rispetto



Informazioni Marittime

Livorno

all' esercizio 2020, passando da 13 a 453 milioni di euro. L' avanzo di amministrazione di esercizio risulta essere pari a 25,7 milioni di euro. Il conto economico dell' esercizio evidenzia infine un utile netto pari a 6,6 milioni di euro. «Il 2021 è stato sicuramente un anno importante per l' AdSP», commenta il segretario generale dell' autorità di sistema portuale di Livorno, Matteo Paroli. «I risultati raggiunti sono stati molteplici, e tutti hanno contribuito a ridefinire su basi programmatiche più articolare l' ambito di azione di un Ente che ha tra i suoi obiettivi prioritari quello dello sviluppo della competitività dei porti di competenza e quello della salvaguardia dell' occupazione" ha aggiunto».

Le energie marine, un tesoro da conoscere

Andrea

LIVORNO Abbiamo scelto Livorno come sede dell'incontro appositamente per il suo carattere, per la sua identità. Troviamo che sia un punto di partenza importante nel processo di lavoro che c'è da fare sotto il profilo della transizione ecologica, più nello specifico in quello della transizione energetica, partire dal mare concepito come risorsa, come fonte di energie marine. L'architetto Ludovica Marinaro spiega così la decisione di organizzare l'evento Blue days. Progettare la transizione ecologica a partire dal mare, ospitato presso il Cisternino di città e promosso dall'Associazione TES (Transizione Ecologica Solidale) della quale è curatrice. Questa iniziativa serve a creare un dialogo sul tema delle energie marine come fonte rinnovabile sulla quale ancora poco si tende ad investire prosegue Marino La nostra associazione vuole mettere in comunicazione amministratori locali, stakeholders, politici e anche il mondo della ricerca per innescare processi concreti sui territori. Mettere a sistema tutta la conoscenza attualmente raccolta dal team del progetto InterregMED BLUE DEAL, mettendolo a servizio delle Istituzioni e dei professionisti. Perché si tratta di un grande processo di trasformazione culturale ancor prima di diventarlo sotto il profilo tecnologico e digitale. Il coinvolgimento è stato trasversale ha precisato Marino L'incontro è stato preceduto da un sondaggio, effettuato in città nelle scorse settimane, per misurare il livello di consapevolezza e di conoscenza sul tema delle blue energies': i risultati sono stati per certi versi sorprendenti. L' evento è stato coordinato dall'Università di Siena, INDACO2, con la collaborazione dell'Università degli Studi di Firenze.



Bonciani: Mare come risorsa da sfruttare per Livorno

Andrea

LIVORNO Il tema delle 'blue energies', del mare come produttore di energie pulite, è molto importante per le città portuali e in particolare per Livorno, in cui abbiamo il porto inserito nel contesto urbano in qualità di motore economico e di collante sociale per la città. Il mare rappresenta una risorsa da sfruttare al meglio e un'opportunità per renderci quanto più indipendenti sotto il profilo energetico. Barbara Bonciani, assessora al porto del Comune di Livorno, sintetizza così la particolare natura geografico-morfologica della realtà che ruota intorno ai Quattro Mori. Energia che servirà per alimentare la futura Darsena Europa, la crescita prossima dell'intera città. Un processo di transizione identificabile anche sotto il profilo economico, utile per creare nuovo valore per creare occupazione ha proseguito la Bonciani. Senza dimenticare comunque le criticità storicamente vissute dalle città di mare dal punto di vista ambientale, con le emissioni prodotte da tutto il trasporto marittimo, sia le navi portacontainer sia quelle da crociera. Il mare però può rappresentare una risposta anche in questo senso, visto che si può sfruttare per produrre energia alternativa e pulita. In primis, per alimentare le imbarcazioni ormeggiate a banchina. Fare comunità tra città, cluster portuale e ricercatori per essere innovativi e investire per il futuro. L'assessora ha partecipato alla tavola rotonda conclusiva nel contesto di Blue days. Progettare la transizione ecologica a partire dal mare. Un evento svoltosi a Livorno e promosso dall'Associazione TES (Transizione Ecologica Solidale) e dal team del progetto InterregMED BLUE DEAL, coordinato dall'Università di Siena, INDACO2, con la collaborazione dell'Università degli Studi di Firenze.



Boom di investimenti nel 2021

di Redazione Port News

L' AdSP del Mare Tirreno Settentrionale archivia un 2021 decisamente positivo con l' approvazione del Bilancio consuntivo e della relazione annuale sulle attività svolte. Sono due dei punti all' ordine del giorno della riunione odierna del Comitato di Gestione, nel corso della quale è stato adottato anche il Documento di Programmazione Strategica di Sistema, il principale strumento per la definizione degli obiettivi di sviluppo della portualità e della logistica che per legge deve essere passato al vaglio dall' Organo esecutivo di Palazzo Rosciano prima di poter essere approvato dal Ministero delle Infrastrutture nell' ambito della Conferenza di Coordinamento delle AdSP. Il Bilancio Dalla lettura dei numeri del bilancio di fine anno, presentati dal dirigente amministrativo Simone Gagliani, emerge un quadro contabile equilibrato e un impegno importante sugli investimenti infrastrutturali. Dopo le difficoltà congiunturali del 2020 - durante il quale sono stati investiti nell' ammodernamento dei porti circa 30 milioni di euro- l' AdSP ha impegnato infatti nel 2021 più di 436 milioni di euro per il perseguimento dei propri obiettivi strategici, da attribuirsi essenzialmente agli impegni assunti sul fronte della Darsena Europa (per 415 milioni di euro). Le entrate correnti sono state pari a 38 milioni di euro, in aumento del 3,1% sul 2020. Nel corso dell' anno, l' AdSP ha incamerato tra tasse portuali e tasse di ancoraggio 21 milioni di euro, con una diminuzione sull' anno precedente di quasi 800 mila euro, causata principalmente dagli effetti dell' emergenza sanitaria per Covid. Grazie principalmente all' imputazione dei finanziamenti connessi alla realizzazione della Darsena Europa, le entrate in conto capitale hanno del pari fatto registrare un aumento consistente rispetto all' esercizio 2020, passando da 13 a 453 milioni di euro. L' avanzo di amministrazione di esercizio risulta essere pari a 25,7 milioni di euro. Il conto economico dell' esercizio evidenzia infine un utile netto pari a 6,6 milioni di euro. La Relazione Annuale Attraverso la Relazione Annuale, l' AdSP ha poi ripercorso l' attività di un anno che tra i risultati più importanti raggiunti annovera l' approvazione del Piano Operativo Triennale per il periodo 2021-2023 e l' adozione del Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale, che ha definito le strategie da adottare sul fronte della sostenibilità ambientale. Fondamentale, inoltre, l' adozione del Piano Organico Porti con il quale l' Ente ha provveduto a monitorare la situazione del fabbisogno occupazionale negli scali portuali del Sistema, evidenziando le criticità dei modelli di organizzazione del lavoro portuale. 'Il 2021 è stato sicuramente un anno importante per l' AdSP' ha dichiarato il segretario generale Matteo Paroli. 'I risultati raggiunti sono stati molteplici, e tutti hanno contribuito a ridefinire su basi programmatiche più articolare l' ambito di azione di un Ente che ha tra i suoi obiettivi prioritari quello dello sviluppo della competitività dei porti di competenza e quello della salvaguardia dell'



Port News

Piombino, Isola d' Elba

occupazione' ha aggiunto. Paroli ha ricordato come dal punto di vista delle risorse umane siano state assunte nel 2021 17 persone. Il costo complessivo del personale, pari a 11 milioni di euro, si è attestato attorno al 33% delle spese in conto capitale sostenute dell' Ente, con una media sicuramente inferiore a quella nazionale, che per il settore pubblico assorbe in media il 50% delle entrate dell' Ente. Il segretario generale ha infine ricordato che nell' anno appena trascorso siano state prorogate a Livorno 27 concessioni rilasciate ex art 18. Sono inoltre state prorogate 18 autorizzazioni per lo svolgimento di operazioni portuali e 11 per lo svolgimento di servizi portuali rilasciate ai sensi dell' art.16 della Legge. Nel **Porto** di **Piombino**, invece, sono state prorogate 3 autorizzazioni per le operazioni portuali e 4 autorizzazioni per i servizi portuali. Il DPSS Nel corso della riunione è stato infine adottato il nuovo Documento di Programmazione Strategica di Sistema, che ha riperimetrato per ciascun **porto** del Sistema le aree destinate alle funzioni strettamente portuali, quelle di iterazione **porto/città** e i collegamenti viari e ferroviari di ultimo miglio. In particolare, per quanto riguarda Livorno, lo strumento di programmazione ha moderatamente ampliato la perimetrazione dell' ambito portuale, inglobando al suo interno le aree produttive strettamente legate al **porto**, tenendo conto delle aree retroportuali. In tale ambito sono state ricomprese, ad esempio, le aree in prossimità dello Scolmatore, sino alla sua intersezione con l' asse ferroviario, e, come aree retroportuali, sia Via Leonardo da Vinci che Via Salvatore Orlando. Con riferimento ai collegamenti di ultimo miglio, sono state fissate 14 azioni di sviluppo. Tra gli obiettivi prefissati come strategici trovano spazio la progettazione di un più lineare e scorrevole collegamento della Fi-PI-Li con la Darsena Toscana; la razionalizzazione e separazione dei flussi portuali da quelli cittadini (da realizzare secondo indicazioni concordate tra AdSP e Comune) e la Realizzazione di un Varco Unico a servizio del **porto** (da valutare rispetto al riassetto complessivo dei varchi e della viabilità di cintura). Il DPSS ha poi individuato le aree di influenza città-**porto**, prefiggendosi tra gli obiettivi quello di includere nel suo interno quelle zone che siano maggiormente vocate alla logistica integrata e quindi maggiormente funzionali allo sviluppo della futura Zona Logistica Speciale; Per **Piombino**, il Documento di Programmazione ha proposto un consistente ampliamento dell' ambito portuale, favorendo l' inclusione di aree produttive oggi non considerate e da mettere a sistema con il **porto** operativo: tra queste si citano a titolo di esempio le aree del vecchio altoforno, quelle ex irfid (che si trovano a meno di un km di distanza dalle banchine) e l' area di Poggio Batteria attualmente adibita a parcheggio. Il Documento si ripropone poi di includere nei nuovi assetti portuali il porticciolo Tor di Sale e delle aree ad ovest dello stesso. Viene inoltre proposta l' individuazione di un corridoio ferroviario strategico di interesse pubblico da Terre rosse al raccordo con la Stazione di Fiorentina. Il DPSS ridefinisce infine i corridoi infrastrutturali di collegamento fra i nodi portuali e le grandi reti, assumendo come azione strategica la definizione del progetto per una nuova accessibilità ferroviaria per merci e passeggeri e lo sviluppo della connessione tra il prolungamento della SS398 e i varchi operativi del **porto**. Allo stesso modo, vengono individuate

Port News

Piombino, Isola d' Elba

e promosse azioni strategiche per lo sviluppo dei porti dell' Isola d' Elba e di Capraia.

Iniziativa per l'estate? Zero. Il porto antico rischia di restare deserto. «Ancona è una città impossibile»

Stefano Rispoli

ANCONA - Prima il Covid, adesso la mancanza di iniziative. Il porto antico rischia di restare a secco di eventi nell'estate 2022. A un mese dall'apertura della stagione, la banchina 4 del molo Rizzo è deserta. Non c'è nulla in programma, nemmeno lo street food che, pure, l'anno scorso era stato organizzato. «Volevamo riproporlo, avevamo sentito il Comune, ma non abbiamo notato molto interesse», spiega Federico Pesciarelli della Raval Family, non senza una punta di polemica: «Ci concentreremo su piazza del Papa e basta perché questa è una città impossibile, c'è troppa burocrazia, troppe interferenze: investire ad Ancona è sconsigliabile». Un'amara constatazione che fotografa la realtà di un porto antico in cerca d'autore. Il tema è finito al centro di un'interrogazione in consiglio comunale a firma di Francesco Rubini (Altra Idea di Città). «La stagione estiva è vicina, al porto antico mancano servizi dopo la chiusura del bar La Rotonda - riflette il consigliere -. Non c'è nemmeno un punto per la vendita di bottigliette d'acqua: ma che accoglienza è questa per i turisti? Eppure il Comune ha sempre dichiarato di voler fare del porto antico il nuovo hub per gli eventi serali». A fare il punto della situazione ci ha pensato Ida Simonella, assessore al Porto. «La zona è di competenza dell'Autorità di sistema portuale, che ci ha confermato come l'area demaniale marittima davanti al porto di Traiano, per un'estensione di 5.469 mq sul molo Rizzo, il 18 maggio 2021 è stata data in concessione per tre anni alla società Soulfish Srls per creare uno spazio di aggregazione urbana per la durata di 36 mesi, limitatamente per ciascun anno ad una stagione gestoria di 90 giorni nell'arco temporale 2 giugno-30 agosto. La concessione cesserà il 6 settembre 2023 e allo stato attuale non risultano variazioni contrattuali né sono pervenute richieste o comunicazioni dal concessionario. Dunque, la concessione risulta confermata». Ma la società Soulfish, che fa capo a Michela Rossi, non ha ancora svelato le proprie intenzioni e ad oggi non è dato sapere se la Banchina riaprirà o meno. Se poi dovesse saltare - come pare - lo street food organizzato dalla Raval Family, allora davvero il porto antico, dopo i recenti fasti, rischierebbe di trasformarsi in una landa desolata. D'altronde, telegrafica è stata la risposta della Simonella alla domanda del consigliere Rubini su quali eventi verranno promossi: «Non risultano pervenute istanze da parte di soggetti privati, pubblici o associazioni relative a eventi al porto antico» la replica dell'assessore, che ha riportato quanto le è stato comunicato dall'Autorità portuale che, per incentivare le iniziative dei privati, ha previsto «un regolamento demaniale semplificato per le domande da istruirsi entro trenta giorni dal ricevimento della documentazione completa, con annesse modulistiche». L'Authority, ha ribadito la Simonella, «conferma la disponibilità affinché quell'area venga destinata ad eventi, nei limiti dei regolamenti previsti. Ora sta ai soggetti interessati attivarsi». Ma il mercato è fermo: crisi e Covid



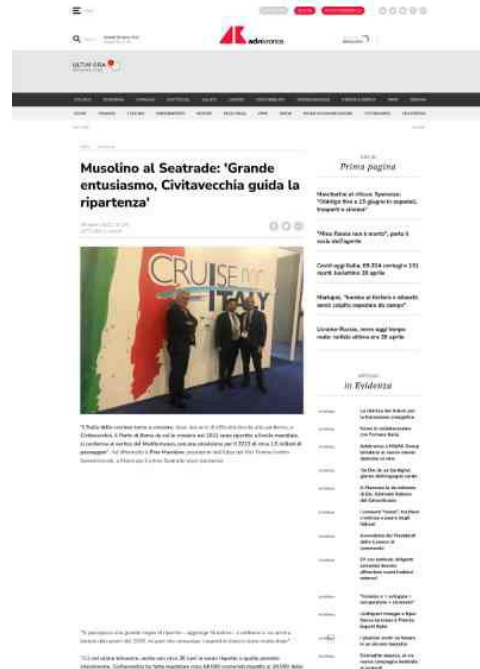
c'entrano fino a un certo punto, secondo Rubini, che ricorda come anche l'area dell'ex bar La Rotonda è un vuoto totale. «L'Autorità portuale ha più volte intimato all'ex concessionario di ultimare con sollecitudine il ripristino degli spazi dopo la decadenza della concessione - spiega la Simonella -. A seguito del ripristino, potrà avviare una procedura di avviso pubblico per sollecitare manifestazioni di interesse per iniziative imprenditoriali con strutture amovibili, su base temporanea». © RIPRODUZIONE RISERVATA

(Sito) Adnkronos

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Musolino al Seatrade: 'Grande entusiasmo, Civitavecchia guida la ripartenza'

" , dopo due anni di difficoltà dovute alla pandemia, e ". Ad affermarlo è , presidente dell' **Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, a Miami per il primo Seatrade 'post-pandemia'. "Si percepisce una grande voglia di ripartire - aggiunge Musolino - e sebbene si sia ancora lontani dai numeri del 2019, mi pare che comunque i segnali di rilancio siano molto chiari". "Già . Ora bisogna farsi trovare pronti ed in questo senso i primi colloqui con i principali armatori sono stati molto positivi", sottolinea Musolino.



Porti: Musolino al Seatrade, 'grande entusiasmo, Civitavecchia guida la ripartenza'

Roma, 26 apr. (Adnkronos) - "L' Italia delle crociere torna a crescere, dopo due anni di difficoltà dovute alla pandemia, e Civitavecchia, il Porto di Roma da cui le crociere nel 2021 sono ripartite a livello mondiale, si conferma al vertice del Mediterraneo, con una previsione per il 2022 di circa 1,5 milioni di passeggeri". Ad affermarlo è **Pino Musolino**, presidente dell' **Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, a Miami per il primo Seatrade 'post-pandemia'. "Si percepisce una grande voglia di ripartire - aggiunge **Musolino** - e sebbene si sia ancora lontani dai numeri del 2019, mi pare che comunque i segnali di rilancio siano molto chiari". "Già nel primo trimestre, anche con circa 20 navi in meno rispetto a quelle previste inizialmente, Civitavecchia ha fatto registrare circa 58.000 crocieristi rispetto ai 10.000 dello stesso periodo dello scorso anno. Ora bisogna farsi trovare pronti ed in questo senso i primi colloqui con i principali armatori sono stati molto positivi", sottolinea **Musolino**.



Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

CS AdSP MTCS - Seatrade, Musolino presenta agli armatori il volto del porto del futuro -

(AGENPARL) - gio 28 aprile 2022 Seatrade, Musolino presenta agli armatori il volto del porto del futuro MIAMI, 28 Aprile - Bilancio molto positivo per la missione dell' Adsp al Seatrade di Miami, che si è chiuso oggi. Il Presidente Pino Musolino ha incontrato i top manager di numerose compagnie crocieristiche che già quest' anno riprenderanno a []

(AGENPARL) - gio 28 aprile 2022 Seatrade, Musolino presenta agli armatori il volto del **porto** del futuro MIAMI, 28 Aprile - Bilancio molto positivo per la missione dell' Adsp al Seatrade di Miami, che si è chiuso oggi. Il Presidente Pino Musolino ha incontrato i top manager di numerose compagnie crocieristiche che già quest' anno riprenderanno a scalare regolarmente il **porto** di **Civitavecchia**. 'È stata l' occasione - dichiara Musolino - per illustrare agli armatori le opportunità garantite dal nuovo layout previsto nel piano strategico approvato nei giorni scorsi dal Comitato di gestione, ossia il nuovo assetto del **porto** che, nelle due scansioni temporali, la prima a partire da oggi e la seconda dal 2026, cambierà, migliorandoli, il volto e la funzionalità dello scalo. Lavoreremo da subito insieme agli stakeholder per definire le modalità operative più appropriate al fine di garantire l' esistente e al tempo stesso di proiettarci nel futuro in un' ottica di sviluppo dei traffici'. Listen to this.

Please Enter Your Name Here



Fiera, restano le conseguenze di uno strappo senza precedenti

TARQUINIA - Tanto tuonò che piovve. La Mostra mercato macchine agricole non si farà a Civitavecchia. Un epilogo scontato che si porta dietro gravi strascichi, come la richiesta di risarcimento danni, economici e d' immagine, che il Comune di Tarquinia sta portando avanti contro il Comune di Civitavecchia e l' associazione Pro Tarquinia. Ma anche strascichi che lasciano un segno forte sui rapporti istituzionali gravemente compromessi tra due Comuni importanti come quello

Condividi TARQUINIA - Tanto tuonò che piovve. La Mostra mercato macchine agricole non si farà a Civitavecchia. Un epilogo scontato che si porta dietro gravi strascichi, come la richiesta di risarcimento danni, economici e d' immagine, che il Comune di Tarquinia sta portando avanti contro il Comune di Civitavecchia e l' associazione Pro Tarquinia. Ma anche strascichi che lasciano un segno forte sui rapporti istituzionali gravemente compromessi tra due Comuni importanti come quello di Civitavecchia e Tarquinia, dopo un 'tentato scippo' che ha permesso di scrivere una delle pagine più tristi della storia di questo territorio. Ieri la giornata è iniziata con la notizia che il sindaco di Tarquinia Alessandro Giulivi ha presentato per mezzo dei suoi legali un ricorso al Tar del Lazio per chiedere la revoca della delibera di giunta del Comune di Civitavecchia che autorizzava l' evento fieristico 73esima Mostra mercato delle macchine agricole di Tarquinia nella città **portuale**. Contestualmente a questa, anche una lettera inviata al prefetto di Roma, per chiedere che vengano attuate tutte le garanzie di legge imposte dal collega di Viterbo. Intanto, mentre l' amministrazione comunale di Tarquinia

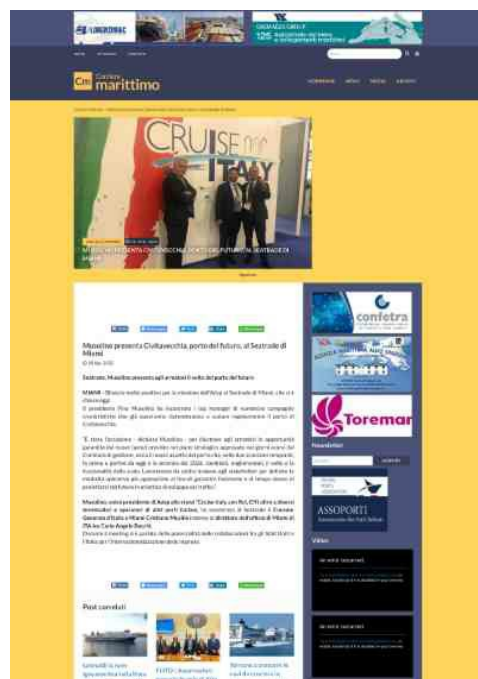
portava avanti la sua battaglia in difesa della fiera e della sua storia, il presidente della Pro Tarquinia Paolo Giorgi ha deciso di fare marcia indietro sulla fiera di Civitavecchia, rinunciando all' evento. Ha così inviato una lettera al Comune di Civitavecchia, all' Agenzia delle dogane, alla Polizia di Frontiera, alla Capitaneria di porto e all' **Autorità portuale** nella quale ha spiegato che: «In considerazione della necessità imprescindibile di disporre dell' area del porto per organizzare l' esposizione del nucleo agricoltura - ha scritto Giorgi - fondamentale per la Mostra Mercato delle Macchine agricole, si comunica che non si può dare seguito all' evento alla luce delle difficoltà verificatesi nelle ultime ore. La disponibilità dell' area del porto è stata richiesta a partire dal 26 aprile fino a fine manifestazione per importanti motivazioni legate all' allestimento del nucleo agricoltura, subordinato a tempistiche di trasferimento per i macchinari e le attrezzature ampiamente comunicate». »A seguito della riunione convocata per le 10 di questa mattina (ieri ndr), rinviata a data da destinarsi, non avendo certezze sulla disponibilità dell' area, non abbiamo potuto temporeggiare ulteriormente, rendendo impossibile la realizzazione della Mostra mercato macchine agricole". A questo punto non resta che raccogliere i cocci di una brutta storia che poteva essere evitata.



Musolino presenta Civitavecchia, porto del futuro, al Seatrade di Miami

Seatrade, Musolino presenta agli armatori il volto del porto del futuro MIAMI - Bilancio molto positivo per la missione dell' Adsp al Seatrade di Miami, che si è chiuso oggi. Il presidente Pino Musolino ha incontrato i top manager di numerose compagnie crocieristiche che già quest' anno riprenderanno a scalare regolarmente il porto di Civitavecchia. 'È stata l' occasione - dichiara Musolino - per illustrare agli

28 Apr, 2022 Seatrade, Musolino presenta agli armatori il volto del **porto** del futuro MIAMI - Bilancio molto positivo per la missione dell' Adsp al Seatrade di Miami, che si è chiuso oggi. Il presidente Pino Musolino ha incontrato i top manager di numerose compagnie crocieristiche che già quest' anno riprenderanno a scalare regolarmente il **porto** di **Civitavecchia**. 'È stata l' occasione - dichiara Musolino - per illustrare agli armatori le opportunità garantite dal nuovo layout previsto nel piano strategico approvato nei giorni scorsi dal Comitato di gestione, ossia il nuovo assetto del **porto** che, nelle due scansioni temporali, la prima a partire da oggi e la seconda dal 2026, cambierà, migliorandoli, il volto e la funzionalità dello scalo. Lavoreremo da subito insieme agli stakeholder per definire le modalità operative più appropriate al fine di garantire l' esistente e al tempo stesso di proiettarci nel futuro in un' ottica di sviluppo dei traffici'. Musolino, unico presidente di Adsp allo stand 'Cruise Italy, con Rct, Cfft oltre a diversi terminalisti e operatori di altri porti italiani, ha incontrato al Seatrade il Console Generale d' Italia a Miami Cristiano Musillo insieme al direttore dell' ufficio di Miami di ITA Ice Carlo Angelo Bocchi. Durante il meeting si è parlato della potenzialità delle collaborazioni fra gli Stati Uniti e l' Italia per l' Internazionalizzazione delle imprese.



Porti: Musolino al Seatrade, 'grande entusiasmo, Civitavecchia guida la ripartenza'

Roma, 26 apr. (Adnkronos) - "L' Italia delle crociere torna a crescere, dopo due anni di difficoltà dovute alla pandemia, e Civitavecchia, il Porto di Roma da cui le crociere nel 2021 sono ripartite a livello mondiale, si conferma al vertice del Mediterraneo, con una previsione per il 2022 di circa 1,5 milioni di passeggeri". Ad affermarlo è Pino Musolino, presidente dell' **Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Miami per il primo Seatrade 'post-pandemia'. "Si percepisce una grande voglia di ripartire - aggiunge Musolino - e sebbene si sia ancora lontani dai numeri del 2019, mi pare che comunque i segnali di rilancio siano molto chiari". "Già nel primo trimestre, anche con circa 20 navi in meno rispetto a quelle previste inizialmente, Civitavecchia ha fatto registrare circa 58.000 crocieristi rispetto ai 10.000 dello stesso periodo dello scorso anno. Ora bisogna farsi trovare pronti ed in questo senso i primi colloqui con i principali armatori sono stati molto positivi", sottolinea Musolino.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il Comune di Tarquinia chiederà i danni economici e d'immagine al Comune di Civitavecchia e all'associazione Pro Tarquinia Fiera, restano le conseguenze di uno strappo senza precedenti

TARQUINIA - Tanto tuonò che piovve. La Mostra mercato macchine agricole non si farà a Civitavecchia. Un epilogo scontato che si porta dietro gravi strascichi, come la richiesta di risarcimento danni, economici e d'immagine, che il Comune di Tarquinia sta portando avanti contro il Comune di Civitavecchia e l'associazione Pro Tarquinia. Ma anche strascichi che lasciano un segno forte sui rapporti istituzionali gravemente compromessi tra due Comuni importanti come quello di Civitavecchia e Tarquinia, dopo un "tentato scippo" che ha permesso di scrivere una delle pagine più tristi della storia di questo territorio. Ieri la giornata è iniziata con la notizia che il sindaco di Tarquinia Alessandro Giulivi ha presentato per mezzo dei suoi legali un ricorso al Tar del Lazio per chiedere la revoca della delibera di giunta del Comune di Civitavecchia che autorizzava l'evento fieristico 73esima Mostra mercato delle macchine agricole di Tarquinia nella città portuale. Contestualmente a questa, anche una lettera inviata al prefetto di Roma, per chiedere che vengano attuate tutte le garanzie di legge imposte dal collega di Viterbo. Intanto, mentre l'amministrazione comunale di Tarquinia portava avanti la sua battaglia in difesa della fiera e della sua storia, il presidente della Pro Tarquinia Paolo Giorgi ha deciso di fare marcia indietro sulla fiera di Civitavecchia, rinunciando all'evento. Ha così inviato una lettera al Comune di Civitavecchia, all'Agenzia delle dogane, alla Polizia di Frontiera, alla Capitaneria di porto e all'Autorità portuale nella quale ha spiegato che: «In considerazione della necessità imprescindibile di disporre dell'area del porto per organizzare l'esposizione del nucleo agricoltura - ha scritto Giorgi - fondamentale per la Mostra Mercato delle Macchine agricole, si comunica che non si può dare seguito all'evento alla luce delle difficoltà verificatesi nelle ultime ore. La disponibilità dell'area del porto è stata richiesta a partire dal 26 aprile fino a fine manifestazione per importanti motivazioni legate all'allestimento del nucleo agricoltura, subordinato a tempistiche di trasferimento per i macchinari e le attrezzature ampiamente comunicate». «A seguito della riunione convocata per le 10 di questa mattina (ieri ndr), rinviata a data da destinarsi, non avendo certezze sulla disponibilità dell'area, non abbiamo potuto temporeggiare ulteriormente, rendendo impossibile la realizzazione della Mostra mercato macchine agricole". A questo punto non resta che raccogliere i cocci di una brutta storia che poteva essere evitata.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

SUCCEDE ANCHE QUESTO

La fiera che non c'è

DALLA PRIMA PAGINA Ovvero nel momento stesso in cui il Comune di Tarquinia ebbe a manifestare il proprio dissenso riguardo il trasferimento della Fiera dalla sua sede storica e naturale (la cittadina etrusca, appunto) a Civitavecchia. Al riguardo, però, le proteste vibranti del sindaco Giulivi non sono state ascoltate e la mancata realizzazione della "tre giorni" interamente dedicata al mondo dell' agricoltura non ha spento il sacro furore del Primo Cittadino tarquiniese che chiederà i danni economici e d' immagine al Comune di Civitavecchia e all' Associazione Pro Tarquinia. Quest' ultima (organizzatrice insieme a Vitali della Fiera) per bocca del suo presidente, Paolo Giorgi, ha spiegato che "In considerazione della necessità imprescindibile di disporre dell' area del porto, fondamentale per la Mostra Mercato delle Macchine Agricole, non si può dare seguito all' evento alla luce delle difficoltà verificatesi nelle ultime ore. La disponibilità dello "spazio" dello scalo marittimo è stata richiesta a partire dal 26 aprile fino alla conclusione della manifestazione" (Civonline, 28 Aprile). Una "fiammata, questa del Giorgi che però non ha causato alcuna ustione al

presidente dell' **Adsp** , che, chiaro come acqua di fonte, ha immediatamente ribattuto: "L' Associazione Pro Tarquinia non pensi di scaricare le proprie responsabilità e incapacità organizzative e amministrative sulle istituzioni, con un comportamento irrispettoso e inaccettabile. Dopo aver trasmesso solo in data 21 aprile un' istanza relativa ad una istruttoria che normalmente avrebbe richiesto molto più tempo, il rappresentante dell' Associazione non ha fatto pervenire la documentazione richiesta, per poi trasmettere stamattina (ieri - ndr -) una nota, peraltro datata anch' essa 21 aprile, in cui dichiara che la manifestazione è annullata visto che le aree portuali interessate sarebbero state necessarie per la Fiera già dal 26 aprile, cioè quando era invece già noto da tempo che le stesse aree fossero già impegnate per gli eventi correlati a Santa Fermina". (Civonline.it, 28 aprile). E in chiusura Musolino ha ribadito con forza: "Se non è stato possibile far svolgere l' evento in piena sicurezza e rispetto delle norme, lo si deve per esclusiva colpa degli organizzatori. E pertanto adesso non si cerchino alibi o scappatoie del tutto inaccettabili e altamente irrispettose del ruolo e del lavoro della Pubblica amministrazione e di chi la rappresenta" (ibidem). Conclusione ? Dalla "Fiera della discordia" alla "Fiera che non c'è", passo brevissimo. Epperò la discordia resta.

G.Rom.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

SEATRADE 2022 Soddisfatto il presidente dell' Adsp del MTCS Musolino a Miami per l' evento

«Bilancio estremamente positivo»

«Dialogo e confronto: presentato quello che sarà il porto del futuro»

«Sicuramente il bilancio di questo Seatrade 2022 è positivo». Lo dice il presidente dell' **Adsp** del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino, a Miami per il Seatrade Cruise Global Expo 2022, il primo dopo la pandemia che ha paralizzato - o quasi - il settore, ora si intravedono importanti segnali di ripresa. Per il presidente Musolino è stato interessante poter tornare a discutere in presenza e confrontarsi con colleghi da tutto il mondo, condividendo «esperienze e buone pratiche. Numeri importanti ha sottolineato il numero uno di Molo Vespucci - sono emersi nelle varie discussioni. Civitavecchia avrà sicuramente un ruolo importante anche in questo 2022. Abbiamo commentato già in questi giorni il milione e mezzo di passeggeri previsti nel 2022 e poi la possibilità - ha continuato Musolino - di avere nel 2023 una ripartenza totale con numeri significativi importanti». Insomma l' **Adsp** è proiettata al futuro e vuole affrontare i prossimi mesi con precisione chirurgica, con un occhio attento al pre e post 2026, come anticipato nei giorni scorsi dal presidente all' approvazione del Piano strategico del porto. Il Seatrade, però, è stata un importante momento di confronto. Musolino ha parlato, infatti, di un' importante opportunità, di dialogo con «con i vari operatori, al fine di spiegargli ed illustrargli il contenuto del nostro piano strategico e di quello che sarà il porto del futuro dando ovviamente anche rassicurazioni su quanto sarà l' offerta di banchina e quanto saranno le offerte di infrastrutture del nostro porto. Ottimi i feedback ricevuti, grandi contatti quindi - ha concluso il presidente dell' **Adsp** del MTCS Musolino - un bilancio estremamente positivo di questo Seatrade 2022».

©RIPRODUZIONE RISERVATA.



GVM Energy S.r.l.
Centro Assistenza Autorizzato

DAL 1981 AL VOSTRO SERVIZIO

FORNITURA, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

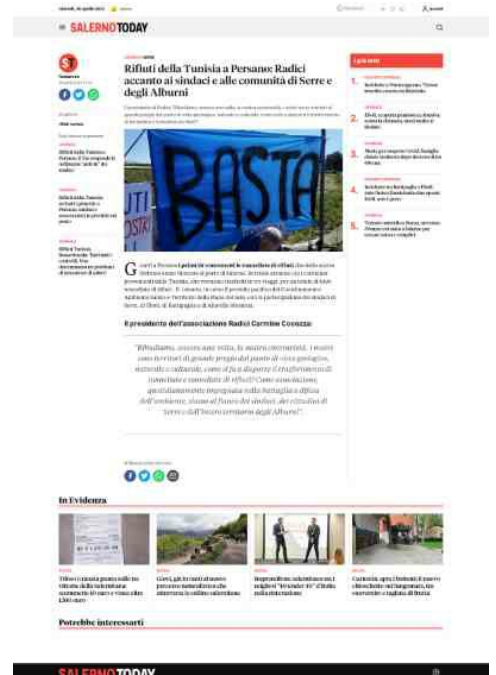
- Impianti di condizionamento di tutti i tipi e potenze
- Impianti frigoriferi, celle frigo, chiller, armadi frigo
- Impianti navali, industriali, civili e militari.
- Impianti termici, idraulici ed elettrici
- Impianti fotovoltaici e solari
- Impiantistica generale, elettronica ed elettrica
- Elettrodomestici di tutte le tipologie civili e industriali

Via Guerriero Nenna, 6/A - Civitavecchia - Tel. 324.7977500

Rifiuti della Tunisia a Persano: Radici accanto ai sindaci e alle comunità di Serre e degli Alburni

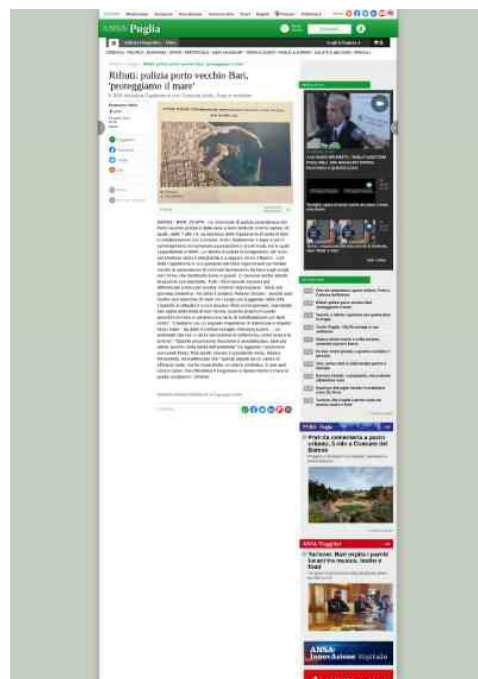
Il presidente di Radici: 'Ribadiamo, ancora una volta, la nostra contrarietà, i nostri sono territori di grande pregio dal punto di vista geologico, naturale e culturale, come si fa a disporre il trasferimento di tonnellate e tonnellate di rifiuti?'

Giunti a Persano i primi tir contenenti le tonnellate di rifiuti che dallo scorso febbraio erano bloccate al porto di Salerno. In totale saranno 123 i container provenienti dalla Tunisia, che verranno trasferiti in tre viaggi, per un totale di 6390 tonnellate di rifiuti. È, intanto, in corso il presidio pacifico del Coordinamento Ambiente Salute e Territorio della Piana del Sele, con la partecipazione dei sindaci di Serre, di Eboli, di Battipaglia e di Altavilla Silentina. Il presidente dell' associazione Radici Carmine Cocozza: "Ribadiamo, ancora una volta, la nostra contrarietà, i nostri sono territori di grande pregio dal punto di vista geologico, naturale e culturale, come si fa a disporre il trasferimento di tonnellate e tonnellate di rifiuti? Come associazione, quotidianamente impegnata nella battaglia a difesa dell' ambiente, siamo al fianco dei sindaci, dei cittadini di Serre e dell' intero territorio degli Alburni".



Rifiuti: pulizia porto vecchio Bari, 'proteggiamo il mare'

(ANSA) - **BARI**, 28 APR - Un intervento di pulizia straordinaria del **Porto** vecchio di **Bari** e delle aree a terra limitrofe si terrà sabato 30 aprile, dalle 7 alle 14, su iniziativa della Capitaneria di **porto** di **Bari** in collaborazione con Comune, Amiu, Multiservizi e Arpa e con il coinvolgimento di numerose associazioni e circoli locali, tra le quali Legambiente e WWF. Le attività di pulizia si svolgeranno dal molo sant' Antonio verso il Margherita e a seguire verso il Barion: i sub della Capitaneria si occuperanno dei rifiuti ingombranti sui fondali mentre le associazioni di volontari lavoreranno da terra sugli scogli, con l' Amiu che distribuirà buste e guanti. Ci saranno anche attività dinamiche con barchette. Tutti i rifiuti raccolti saranno poi differenziati a terra per essere conferiti negli impianti. "Sarà una giornata simbolica - ha detto il sindaco Antonio Decaro - perché sarà ripulito uno specchio di mare tra i luoghi più suggestivi della città. L' appello ai cittadini è a non lasciare rifiuti sul lungomare, soprattutto alla vigilia della festa di San Nicola, quando proprio in quello specchio di mare ci saranno una serie di manifestazioni con tanti turisti". "Crediamo sia un segnale importante di attenzione e rispetto verso mare - ha detto il contrammiraglio Vincenzo Leone - , un ambiente che non ci dà la sensazione di sofferenza, come invece fa la terra". "Quante più persone riusciamo a sensibilizzare, tanti più alleati avremo nella tutela dell' ambiente" ha aggiunto l' assessore comunale Pietro Petruzzelli, mentre il presidente Amiu, Sabino Persichella, ha evidenziato che "questa attività ha un valore di efficacia reale, ma ha innanzitutto un valore simbolico, è uno spot contro coloro che offendono il lungomare e hanno ridotto il mare in quelle condizioni". (ANSA).



Bari Today

Bari

Via i rifiuti dall' acqua del porto vecchio di Bari: flash mob di pulizia con sommozzatori e volontari

L' iniziativa è stata presentata questa mattina a Palazzo di Città: le operazioni di pulizia partiranno dal molo Sant' Antonio e proseguiranno verso il Margherita

Pulizia straordinaria dell' area di mare del porto vecchio di Bari. L' intervento, in programma il 30 aprile, è stato presentato questa mattina: è promosso dalla Direzione marittima della Puglia Basilicata Jonica e Capitaneria di porto di Bari in collaborazione con il Comune di Bari, l' Amiu Puglia, la Bari Multiservizi e l' Arpa Puglia, con il coinvolgimento di numerose associazioni e circoli locali. All' incontro sono intervenuti il sindaco di Bari Antonio Decaro, il direttore marittimo della Puglia e della Basilicata Jonica, contrammiraglio Vincenzo Leone, il direttore di Arpa Puglia Vito Bruno, l' assessore comunale all' Ambiente Pietro Petruzzelli, il presidente di Amiu Puglia Sabino Persichella e i rappresentanti delle associazioni coinvolte, che di seguito si elencano: WWF Levante Adriatico, associazione AMI, associazione D.I.RE., Circolo della Vela Bari, Circolo Canottieri Barion, Legambiente Bari, Legambiente Polignano, a.s.d. La scuola del mare Monopoli, Centro Sub Corato, Circolo Legambiente Hippocampus Polignano, Gruppo apneisti pesca apnea Bari, associazione Retake Bari, Club diving Delfino, Dive Log Tech & Poseidon technologies Bari, Club sommozzatori Bari, associazione I Custodi della Bellezza, associazione Fare verde Bari, coop. Fra gli addetti alla pesca. Sabato prossimo, dalle ore 7 alle 14, squadre di sommozzatori, piccole imbarcazioni e volontari, coordinati dagli organizzatori, saranno impegnati nel recupero dei rifiuti in acqua e a terra e nella successiva differenziazione, per un corretto conferimento: le attività di pulizia inizieranno dal molo sant' Antonio per proseguire verso il Margherita e il circolo Barion. Alle 10.30, inoltre, un mezzo della Capitaneria di porto, con a bordo gli operatori del Centro recupero tartarughe marine del WWf di Molfetta, si allontanerà dalla costa per liberare in mare aperto due esemplari di tartaruga marina pronti per tornare in libertà. "Desidero ringraziare la Direzione marittima della Capitaneria di Porto, nella persona del contrammiraglio Leone, per questa importante attività che avrà luogo in uno dei luoghi più belli della città, e al contempo uno dei più frequentati da baresi e turisti - ha esordito Antonio Decaro - Circostanza che purtroppo determina la possibilità che episodi di inciviltà e di scarsa educazione ne deteriorino l' aspetto, con il risultato che quello specchio d' acqua così prezioso spesso diventa ricettacolo di rifiuti di ogni genere, che non solo disturbano la vista ma soprattutto creano un danno di non poco conto all' ambiente marino. Credo che la nostra presenza intorno a questo tavolo stamattina renda evidente come la rimozione di questi rifiuti necessiti di grande attenzione e grande impegno da parte di una serie di enti che devono collaborare tra loro condividendo competenze

Bari Today

Bari

e professionalità, come stiamo facendo in questo caso". Il primo cittadino ha poi rivolto un appello ai concittadini per i festeggiamenti di San Nicola, che interesseranno proprio quel tratto di lungomare: "Sarebbe bello se, in omaggio al nostro santo e nel rispetto del lavoro di tutte le persone che sabato saranno impegnate in questa attività di pulizia straordinaria, tutti ci impegnassimo a non sporcare la città e il nostro mare, che è una delle risorse più importanti che abbiamo e che ci stiamo impegnando a tutelare e valorizzare. È uno sforzo che vale la pena fare tutti insieme, perché altrimenti anche i gesti dei singoli saranno vani. Nelle prossime settimane saremo in tanti ad attraversare e a vivere quel tratto di lungomare e, come ci prendiamo cura della nostra casa e dei nostri beni, così è fondamentale che ci prendiamo cura anche del bene di tutti, cominciando oggi da una nuova consapevolezza che può fare la differenza per il futuro". "Come si sa, noi cerchiamo di avere sempre gli occhi rivolti al mare, non solo dal punto di vista della sicurezza ma anche dell'attenzione ambientale - ha affermato Vincenzo Leone -. Come dicevagiustamente il sindaco non potevamo non affiancarci all'amministrazione comunale in questa azione rivolta al "salotto marittimo" di **Bari**, il vecchio **porto** dove nell'antichità è nata la portualità del capoluogo. È un'attività che ovviamente non si pone l'obiettivo di ripulire completamente l'area individuata per l'intervento ma vuole dare un segnale importante, perché tutti siano consapevoli che qualsiasi cosa si faccia a terra finisce irrimediabilmente in mare. Insieme alle istituzioni saranno impegnate numerose associazioni sia a mare sia a terra. Associazioni di diving si uniranno ai nostri operatori sub della Guardia costiera nell'attività di controllo, sicurezza e raccolta del materiale, specie quello ingombrante, sotto lo sguardo vigile dei tecnici di Arpa Puglia. I volontari faranno la raccolta dei rifiuti a terra e, grazie alla disponibilità di piccole imbarcazioni del Circolo della Vela e del Barion, anche nelle acque più basse. Ringrazio la cooperativa dei pescatori del molo San Nicola, custode delle tradizioni del mare, le associazioni WWF, AMI, Legambiente e tutti i volontari che parteciperanno all'iniziativa". "Arpa Puglia, come sempre quando si parla di mare, darà il suo contributo scientifico nella giornata di sabato 30 aprile utilizzando un Row, un drone sottomarino, per videoispezionare in remoto i fondali e fare rilievi batimetrici relativi all'area portuale interessata dalla pulizia straordinaria - ha spiegato Vito Bruno -. Per farlo metteremo a disposizione una strumentazione scientifica sofisticata e i mezzi e le competenze del Centro Regionale Mare con gli operatori tecnici e subacquei di Arpa Puglia". "Mi associo ai ringraziamenti rivolti dal contrammiraglio Leone al lungo elenco delle organizzazioni e associazioni coinvolte - ha proseguito Pietro Petruzzelli -, ricordando che sabato al nostro fianco nelle operazioni a terra ci saranno anche i Custodi della Bellezza, che partono da un'esperienza bellissima di impegno a tutela della città vecchia. Manifestazioni come questa sono importanti anche perché la dinamica dell'esempio è la più efficace per ampliare la portata del messaggio che vogliamo lanciare: quante più persone riusciremo a sensibilizzare, tanti più alleati avremo in questa battaglia a difesa dell'ambiente e del nostro mare. **Bari** è una città che da nord a sud, da Santo Spirito a Torre a Mare, vanta una qualità delle acque eccellente, il che ci permette

Bari Today

Bari

di vivere appieno la costa continuando a lavorare per renderla sempre più accessibile ricucendo una volta per tutte il rapporto irrinunciabile della nostra città con il suo mare". "Questa attività ha non solo un' efficacia reale - ha concluso Sabino Persichella - ma innanzitutto un valore simbolico: è uno spot per sensibilizzare tutti i cittadini ad una nuova attenzione ambientale e per stigmatizzare i comportamenti di chi, nel tempo, per ignoranza o noncuranza, ha ridotto lo specchio delle acque del nostro lungomare nelle condizioni in cui versa, specie nella bella stagione quando diventa il luogo di ritrovo preferito dei baresi. Sabato dispiegheremo personale e mezzi specializzati per portare a termine un intervento congiunto di pulizia che necessita anche di un iter autorizzativo complesso e che, se solo ci fosse una maggiore consapevolezza, non sarebbe necessario. Da parte nostra assicureremo tutto il supporto necessario, anche attrezzando gli eventuali volontari dell' ultima ora per la raccolta dei rifiuti a terra, nelle aree limitrofe all' intervento, ma crediamo che l' arma più potente da mettere in campo resti quella di una nuova educazione civica e ambientale diffusa".

Il Nautilus

Bari

Bari è stata scelta come uno degli scali più attraenti per le crociere nel Mediterraneo Occidentale

Gli utenti di Crocierissime la scelgono come uno dei dieci porti da non perdere Dal primo aprile le compagnie di navigazione offrono ai loro

Beautiful young stylish woman walking in Piazza del Ferrarese square in Bari, Italy Gli utenti di Crocierissime la scelgono come uno dei dieci porti da non perdere Dal primo aprile le compagnie di navigazione offrono ai loro passeggeri lo sbarco gratuito www.crocierissime.it Il settore delle crociere inizia a guardare al futuro con ottimismo. Per quest' anno, fino ad ora, le vendite sono aumentate del 75% e le cifre nel 2022 dovrebbero confermarsi simili a quelle del 2019, prima della pandemia, e nel 2023 dovrebbero essere ben al di sopra. Il Mediterraneo è una delle destinazioni preferite dai crocieristi secondo i dati di www.crocierissime.it , il primo sito italiano interamente dedicato al mondo delle crociere, e le crociere in quello Occidentale sono le predilette dagli italiani, rappresentano il 58% delle prenotazioni totali, seguite dalle crociere nel Mediterraneo Orientale (26%), Nord Europa (6%), Dubai (5%) e a Caraibi (3%). Il Mediterraneo Occidentale, tra l' Italia e la Spagna, è senza dubbio uno dei mari più attraenti e la zona che offre i migliori scali. Inoltre, dal primo aprile, con l' allentamento delle norme anti-covid, la maggior parte delle compagnie di navigazione ha deciso di offrire ai passeggeri lo sbarco gratuito nei porti di scalo. Tuttavia l' acquisto di escursioni organizzate dalle navi, con la garanzia di qualità e sicurezza per l' esperienza a terra, rimane una valida alternativa. Per questo motivo Crocierissime ha voluto chiedere ai suoi utenti quali sono gli scali che vorrebbero visitare maggiormente qualora facessero una crociera nel Mediterraneo Occidentale, e tra questi c' è Bari: Bari e le sue tentazioni gastronomiche Il capoluogo pugliese è una delle città meno conosciute d' Italia, ma il suo porto è uno dei più importanti della costa adriatica ed è sempre animato da caffè, ristoranti e terrazze - dove si possono provare la famosa focaccia barese o una cremosa burrata - e da un intenso traffico di barche da pesca e yacht da diporto nel Porto Vecchio. Diverse grandi compagnie da crociera, come Costa o MSC, fanno scalo qui e Bari é anche il punto di partenza per le crociere nel Mediterraneo Orientale e nell' Adriatico. Da qui partono anche treni e bus turistici per un tour della costa barese, anche se la città stessa offre punti di interesse grazie ai suoi edifici medievali e, soprattutto, il santuario della Basilica di San Nicola che contiene le sacre spoglie del santo portate dall' Anatolia in Turchia; una storia legata anche alla figura di Babbo Natale nella tradizione di Olanda e Belgio. Se avete più tempo merita una gita anche la vicina Alberobello, con i suoi celebri "Trulli", architetture tipiche e pittoresche di questa zona che sembrano uscite da una fiaba; è davvero sfizioso entrarci, dormirci, mangiarci; parliamo pur sempre di un altro luogo patrimonio mondiale dell' UNESCO. Questi sono gli altri scali scelti dagli utenti di Crocierissime, tra cui tre italiani: Firenze e le tentazioni della Toscana Come Roma, Firenze



Il Nautilus

Bari

non ha un suo porto e le crociere per visitare la città arrivano a Livorno, anche se alcune fanno scalo nella vicina La Spezia. Le possibilità e le attrattive offerte da Firenze e da altri luoghi incantevoli della Toscana, come Pisa, Siena, San Gimignano e il Chianti raggiungibili da Livorno sono moltissime ma i crocieristi scelgono di andare soprattutto a Firenze, un vero concentrato di arte e bellezza in cui farsi contagiare dalla cosiddetta "sindrome di Stendhal", il famoso scrittore francese che parlava di quella sensazione di estasi e quasi di vertigini quando si contempla un accumulo di meraviglie in uno spazio così piccolo e in un lasso di tempo molto breve. Di fronte a così tante bellezze sembrerebbe sciocco dedicare del tempo alla visita di un mercato, ma il Mercato Centrale di Firenze è il più famoso della città e anche il luogo ideale per acquistare le delizie e i prodotti unici della cucina toscana, eccellenze gastronomiche vanto del made in Italy; oppure andare al mercato ambulante di San Ambrogio, molto pittoresco e meno frequentato dai turisti del primo. C'è davvero di tutto: formaggi, salumi, pasta, vini, funghi. Ma anche bancarelle di antiquariato e bigiotteria. Roma (Civitavecchia) e tre suoi luoghi segreti La capitale italiana, naturalmente, non ha un porto. Le navi attraccano a Civitavecchia che tra poco cambierà completamente volto grazie ad ambiziosi piani che puntano a valorizzarla e a cambiarne la fisionomia; sebbene la città abbia già alcune attrazioni come il Forte Michelangelo, tutti i passeggeri che vi arrivano vogliono spostarsi il più rapidamente possibile verso Roma che ha decine di luoghi interessanti da visitare. Quelli più famosi e imperdibili sono tra gli altri il Pantheon, il Colosseo e i Fori Imperiali, Piazza Venezia e il monumento a Vittorio Emanuele II, Piazza di Spagna e Piazza Navona, Fontana di Trevi, Castel Sant' Angelo e, naturalmente, il Vaticano e suoi Musei. Ma a Roma ci sono anche tre luoghi particolari che meritano un visita, meno conosciuti e di solito meno frequentati dai turisti: Palazzo Doria Pamphili, molto vicino a Fontana di Trevi, bellissimo da fuori ma incredibile all' interno, un' esplosione di fantasia barocca con la straordinaria Galleria Doria Pamphili; in alcune stanze si possono scoprire opere di Raffaello, Tiziano e Velázquez tra i vari pittori. La seconda chicca è la piccola Isola Tiberina, affascinante e pittoresca, come una piccola città medievale, con i suoi vecchi ponti e la sua chiesa, è collegata al quartiere Trastevere, uno dei più interessanti della Città Eterna, dal Ponte Cestio, e merita di sicuro una passeggiata. C'è anche un ottimo e tipico ristorante! Infine l' ultimo segreto, che non è poi così segreto, perché a Roma ci sono molte opere del geniale Michelangelo, ma uno dei suoi lavori migliori, spesso dimenticato, è il meraviglioso Mosè situato nella tomba di Papa Giulio II nella basilica di San Pietro in Vincoli. Palermo, il gioiello della Sicilia Non c'è bisogno di lasciare Palermo e il suo porto per ammirare la storia dell' arte, qui c'è già tutto quello che serve per restare meravigliati, grazie ai maestosi monumenti: il Palazzo dei Normanni e la Cappella Palatina, la Chiesa della Martorana, la Chiesa di San Cataldo, la Cattedrale di Palermo, il Palazzo della Zisa, San Giovanni degli Emeriti e il Ponte dell' Ammiraglio, tutti patrimonio mondiale dell' UNESCO. La città rappresenta e racconta il susseguirsi di civiltà che sono passate da queste parti: cartaginesi, romani, bizantini, arabi, spagnoli, austriaci e, naturalmente, gli artisti italiani. Un

Il Nautilus

Bari

vero gioiello che trasuda storia, una città sorprendente con una rete di stradine di grande bellezza. Crocierissime consiglia in particolare due luoghi segreti da visitare: la Scala dei Turchi, una formazione rocciosa incredibilmente bianca a poca distanza da Palermo che sembra roccia lunare. La natura l' ha erosa nel tempo, rendendola liscia e sinuosa, con le onde del mare e la brezza salata che hanno scolpito le terrazze naturali e ammorbidito ogni angolo. Inoltre, un secondo consiglio, meno artistico e spettacolare ma una gioia per la gola: la Pizzeria Frida, secondo alcuni la migliore di Palermo, altri dicono di tutta la Sicilia se non di tutta Italia. Qui si preparano enormi pizze con cornicione croccante e sottile di ogni forma possibile, condite con specialità siciliane come tonno, capperi, pistacchi, menta, melanzane e ricotta fresca. Barcellona e il quartiere di El Born Barcellona è il principale porto del Mediterraneo e il quarto più grande del mondo, soprattutto perché è il porto base e il punto di partenza di molte navi da crociera, non solo uno scalo di numerosi itinerari. Basti pensare che quasi tre milioni degli oltre 10 che visitano i porti spagnoli lo usano ogni anno. Allo stesso tempo però lo sbarco di migliaia di crocieristi e la loro concentrazione sulle Ramblas ha creato alcuni problemi e sono state anche proposte limitazioni, anche se il Covid ha poi fermato tutto. La maggior parte dei turisti che arriva si dirige verso il Quartiere Gotico e soprattutto vuole ammirare le opere di Gaudí. Tuttavia vale la pena passare anche un po' di tempo nella zona vicino al porto dove si trovano le nuove spiagge e gli spazi creati nel 1992 a seguito dei Giochi Olimpici. Nelle vicinanze si trova il quartiere di El Born, pieno di gallerie d' arte, ristoranti affascinanti e terrazze accoglienti, piccoli musei, negozi di design, ecc. Ma il suo gioiello è la Basilica di Santa Maria del Mar (che ha ispirato il bel romanzo *La catedral del Mar* di Ildefonso Falcones), una costruzione imponente, pulita e monumentale in un sobrio stile gotico. La curiosità è che ogni suo banco all' interno è stato donato da una famiglia catalana. Marsiglia e il Conte di Monte Cristo Il principale porto crocieristico francese sul Mediterraneo è Marsiglia e anche se le grandi navi non possono entrare nel suo affascinante Vieux Port, è sicuramente uno dei luoghi da visitare, soprattutto quando arrivano le barche da pesca che vendono il loro pesce sulla banchina. In uno dei suoi numerosi ristoranti e terrazze si deve per forza gustare la tipica bouillabaisse, il piatto nazionale. Anche se oggi è in rovina, uno dei luoghi più spettacolari e belli della città è il Castello d' If; luogo che ha ispirato Alexandre Dumas per il suo popolare romanzo, *Il Conte di Monte Cristo*. E non c' è da stupirsi, visto che è un' imponente fortezza e regala una vista mozzafiato, per questo è stata facilmente trasformata nella fantasia dello scrittore nella prigione da cui il conte fugge. Se cercate un posto tranquillo e solitario, non c' è invece niente di meglio di Cassis, un luogo privilegiato della Costa Azzurra dove si può godere di alcune calette davvero belle e paradisiache. Palma di Maiorca e il suo trenino Le Isole Baleari sono una delle destinazioni più popolari per i turisti stranieri in Spagna e le sue attrazioni sono indiscutibili. La capitale, Palma, è una città affascinante circondata da magnifiche spiagge e con un centro storico molto interessante. Ma se si vuole conoscere la Maiorca più autentica, come raccomanda Crocierissime, quella che si viveva cento anni fa, basta prendere

Il Nautilus

Bari

lo storico treno di Soller, un treno di legno inaugurato nel 1912 che porta da Palma a Soller in un' ora mentre si gode l' impressionante paesaggio della Sierra de Tramontana, la diversità di paesaggi e viste che ha la meravigliosa isola, con le sue maestose montagne, paesaggi naturali e fantastiche spiagge. A Soller ci si può rilassare nella tranquillità dei suoi numerosi ristoranti e luoghi di divertimento e naturalmente continuare l' escursione sul tram storico del 1913 che un tempo serviva per trasportare il pesce dal porto alla Plaza de España della città e che oggi permette ai turisti di viaggiare per una mezz' ora attraversando aranceti e limoneti fino alle sue belle spiagge e al vivace porto di pesca.

Malta e i suoi set cinematografici Tutte le navi da crociera che arrivano a Malta passano nella sua capitale, La Valletta, dichiarata patrimonio dell' umanità. L' arrivo - o la partenza - è uno spettacolo perché la città offre un fantastico skyline con le sue fortificazioni a picco sul mare. Non c' è da meravigliarsi che uno sfondo così impressionante sia stato utilizzato per molti film, tra cui Troy, Il Gladiatore, Munich, Il Conte di Monte Cristo, Agora e Game of Thrones. Naturalmente non si può prescindere dal camminare per le sue strade e ammirare i lussuosi alloggi, i paesi che hanno contribuito all' Ordine fanno a gara per mostrare opulenza e sfarzo. Ma se si cerca qualcosa di speciale e originale bisogna visitare il villaggio di pescatori di Marsaxlokk, l' ultimo baluardo dei tradizionali "luzzu", tipiche barche maltesi la cui costruzione risale all' epoca fenicia. Si distinguono per i loro colori sorprendenti e tutte hanno l' Occhio di Osiride dipinto su ogni lato della prua, simbolo che si crede protegga i pescatori maltesi come fece un tempo con i greci e i fenici.

La Tunisia torna sugli itinerari Gli effetti della "primavera araba", alcuni attentati, il Covid e una certa instabilità politica hanno allontanato la Tunisia dagli scali crocieristici. Per il 2022 diverse grandi compagnie di crociera hanno incluso nuovamente la città e il suo porto di La Goulette nelle loro traversate. La città ha alcune attrazioni, soprattutto la sua Medina, un suk con molte opportunità di shopping allettanti. Ma se lo scalo è di poche ore, come spesso accade, non si può perdere un' escursione a Cartagine - dove i romani fecero in modo che rimanesse poco da vedere - e soprattutto a Sidi Bu Said, un delicato quadro bianco e blu, che ricorda alcune isolette greche, con una vista maestosa sul mare. Una passeggiata lungo la strada principale rivela negozi di artigianato con un' abbondanza di articoli in pelle, tessuti, ceramiche e originali creazioni artistiche e altamente decorative. È essenziale fermarsi al Cafe des Nattes, alla fine della strada, per godersi la vista sorseggiando un meraviglioso tè ai pinoli.

Malaga e i suoi panorami mozzafiato Malaga è il principale porto per le navi da crociera della Spagna continentale, dopo Barcellona, e l' interesse nei suoi confronti continua a crescere. C' è molto da vedere nella capitale andalusa e sicuramente è essenziale salire al Castello di Gibralfaro, una fortezza medievale da cui si ha una delle migliori viste panoramiche del centro città. Ha una doppia muraglia e otto torri e le sue mura collegano il castello all' Alcazaba. La vista del tramonto dai bagni di Baños del Carmen, detto anche Balneario, e la sua spiaggia, sono proprio quello che ci vuole per godere un panorama incredibile. Questa ex stazione balneare, ora quasi in rovina, divenne famosa perché per la prima volta all' inizio del

Il Nautilus

Bari

XX secolo qui fu permesso fare il bagno insieme a uomini e donne. Fu progettato per le classi più alte della società e costruito con pietre provenienti dalla cava di San Telmo. Oggi rimane un ristorante attraente e alla moda.

Puglia Live

Bari

Bari - La Fondazione Nikolaos presenta la raccolta VOLTÌ NICOLAIANI Sei litografie di Lillo Dellino e Carmela Boccasile

28/04/2022 Si svolgerà sabato 30 aprile, alle ore 11, nel Museo Civico di Bari, la presentazione di Volti Nicolaiani Sei litografie di Lillo Dellino e Carmela Boccasile, una raccolta originale, prodotta in edizione limitata, di stampe nicolaiane corredate da note esplicative del professor Michele Loconsole e con la prefazione di Oadre Gerardo Cioffari O.P, responsabile del Centro Studi Nicolaiani. Il progetto, curato dalla Fondazione Nikolaos, in collaborazione con lo Studio dArte Dellino e Grafica 080, si pone lobiettivo di raccontare la figura di San Nicola dal punto di vista visivo ed artistico, attraverso la raffinata stampa di sei litografie dedicate al Santo più conosciuto nel mondo e a pochi giorni proprio dalla sua celebrazione di maggio. Il Santo degli uomini e delle genti, il Taumaturgo, il difensore della fede e della dottrina, giusto e generoso con i deboli, i poveri e i bambini, rivive nella bellezza dei lavori artistici di Lillo Dellino e Carmela Boccasile che, con maestria, hanno saputo cogliere nelle espressioni del Santo di Myra umanità e spiritualità. Lopera è impreziosita dal commento analitico e critico di Michele Loconsole. Il Presidente della Fondazione Nikolaos, Vito Giordano Cardone riassume così Volti Nicolaiani: Una progettualità che è segno di continuità e divenire, nel nome di San Nicola. Infatti, sin dal 2009, la Fondazione è impegnata nella promozione culturale, sociale e solidale attraverso azioni concrete che valorizzino le eccellenze artistiche locali come testimonianza viva del culto del Santo. Volti Nicolaiani è stato realizzato con il Patrocinio di Regione Puglia, Comune di Bari, Camera di Commercio di Bari, Acquedotto Pugliese, Autorità di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Meridionale**, Aeroporti di Puglia e Museo Civico di Bari. Alla presentazione della raccolta saranno presenti Michele Loconsole, autore dei testi, Carmela Boccasile, artista e moglie del compianto Maestro Lillo Dellino, Dario Dellino, curatore e progettista dello Studio dArte Dellino, Vito Giordano Cardone, Presidente della Fondazione Nikolaos, Giuseppe Cascella, Presidente della Commissione Culture del Comune di Bari e padre Gerardo Cioffari O.P., responsabile del Centro Studi Nicolaiani.



Grimaldi la nave Igoumenitsa sulla linea ro-pax Brindisi-Grecia

28 Apr, 2022 NAPOLI - Il Gruppo Grimaldi ha inserito sulla linea ro-pax giornaliera Brindisi-Igoumenitsa la nave Igoumenitsa . La nave è salpata ieri sera dal porto greco, verso la sponda italiana dell' Adriatico. La Igoumenitsa sostituisce la nave Florencia , impiegata temporaneamente sulla linea, migliorando i servizi offerti alla clientela del Gruppo sia in termini di capacità di trasporto che di comfort a bordo. La nave Igoumenitsa, che batte bandiera italiana, può trasportare circa 800 passeggeri e 3.120 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi). L' unità dispone di 191 cabine (per un totale di 459 posti letto) di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte dotate di servizi privati e aria condizionata, alcune delle quali attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta. Con l' acquisto di un apposito pet kit, tutte le cabine possono ospitare gli animali domestici che viaggiano al seguito. A disposizione dei passeggeri ci sono, inoltre, una sala poltrone con 320 comode sedute reclinabili, un ristorante self-service, un bar, un negozio ed un' area giochi attrezzata per bambini. Attraverso l' impiego della Igoumenitsa, il Gruppo Grimaldi effettua un upgrade significativo del servizio attualmente offerto sulla linea Brindisi-Igoumenitsa, con ben 1.100 metri lineari in più dedicati al carico e circa 100 cabine (e 70 posti letto) in più a disposizione di passeggeri e autisti. Inoltre, questi ultimi potranno godersi la traversata rilassandosi in spazi comuni, tra cui il bar ed il ristorante self-service, ancora più ampi. Infine, tecnologie innovative assicurano alle operazioni della nave un ridotto impatto ambientale: tra queste ci sono il sistema di propulsione ottimizzato con eliche dal profilo innovativo ed il sistema di trattamento dei gas di scarico che abbatte le emissioni di zolfo e particolato. La Igoumenitsa partirà tutti i giorni da Brindisi alle ore 13.00, con arrivo previsto ad Igoumenitsa alle 21.30. Dal porto greco sono invece previste partenze quotidiane alle 23.59, con arrivo nello scalo pugliese alle 9.00 del giorno seguente. Oltre alla linea Brindisi-Igoumenitsa, il Gruppo Grimaldi è attivo anche sulle rotte Ancona-Igoumenitsa e Ancona-Patrasso per il trasporto di merci e passeggeri tra l' Italia e la Grecia. La compagnia opera, inoltre, il servizio **Venezia**-Bari-Patrasso, dedicato al trasporto esclusivo di merci rotabili.



Il Nautilus

Brindisi

Nave Igoumenitsa già operativa sulla rotta Italia - Grecia

Brindisi. Una nota del Gruppo Grimaldi di Napoli riferisce l' inizio operativo della nave 'Igoumenitsa', con servizio giornaliero sulla

Brindisi . Una nota del Gruppo Grimaldi di Napoli riferisce l' inizio operativo della nave 'Igoumenitsa', con servizio giornaliero sulla tratta Brindisi-Igoumenitsa. Già lunedì scorso la nave si era trasferita dal porto interno al porto medio utile per linee ro-ro e ro-pax presso la banchina di Costa Morena di Brindisi. La nave 'Igoumenitsa', sul collegamento marittimo Italia - Grecia, sostituisce il traghetto 'Florenzia' che a sua volta ha supplito in quest' ultimo periodo l'"Euroferry Olimpia' vittima del grave incendio. La nave 'Igoumenitsa' batte bandiera italiana e sicuramente ne migliora i servizi offerti alla clientela del Gruppo Grimaldi, sia in termini di capacità di trasporto e sia di confort a bordo. Può trasportare circa 800 passeggeri e 3.120 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi). Nella nota d' inizio del servizio di trasporto della Compagnia si legge: 'Attraverso l' impiego di questo traghetto il Gruppo Grimaldi effettua un upgrade significativo del servizio attualmente offerto sulla linea Brindisi-Igoumenitsa con ben 1.100 metri lineari in più dedicati al carico e circa 100 cabine (e 70 posti letto) in più a disposizione di passeggeri e autisti'. Il servizio marittimo della nave 'Igoumenitsa' sarà eseguito con partenze giornaliere da Brindisi alle ore 13.00 e con arrivo previsto (ETA) a Igoumenitsa alle 21.30 . Mentre, dal porto ellenico, le partenze giornaliere sono previste le alle 23:59, con arrivo nel porto di Brindisi alle 9:00 del giorno seguente. Oltre alla linea Brindisi-Igoumenitsa, il Gruppo Grimaldi è attivo anche sulle rotte Ancona-Igoumenitsa e Ancona-Patras per il trasporto di merci e passeggeri tra l' Italia e la Grecia. La Compagnia opera, inoltre, il servizio **Venezia**-Bari-Patras, dedicato al trasporto esclusivo di merci rotabili. Abele Carruezzo.



Taranto meta Divina Msc anche nel 2023

Nicola SAMMALI A solcare il mare di Taranto dal prossimo anno ci sarà anche la Msc Divina. La nave da crociera approderà per la prima volta nell'estate del 2023, confermando Taranto tra le oltre 140 destinazioni Msc in tutto il mondo.

L'itinerario nel Mediterraneo che comprende Taranto toccherà Siracusa e Civitavecchia, poi Santorini e Mykonos in Grecia. «Msc conferma per il 2023, grazie al nostro impegno Taranto è una destinazione turistica», ha commentato il candidato sindaco Rinaldo Melucci. «La nostra vocazione all'accoglienza, sostenuta dall'impegno che abbiamo offerto come amministratori e imprenditori privati, si sta concretizzando: Taranto è diventata una destinazione turistica a tutti gli effetti. Lo dobbiamo anche alla sintonia che in questi anni abbiamo costruito con l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ionio Porto di Taranto guidata da Sergio Prete. Per questo la notizia della firma di un accordo di cooperazione triennale tra l'authority e Pugliapromozione non può che trovarci entusiasti. Un accordo che conferma gli investimenti della Regione per lo sviluppo turistico della nostra città, un accordo che punta al potenziamento dell'accoglienza e alla valorizzazione della Puglia come destinazione turistica e meta di viaggio, avendo lo scalo **portuale** come riferimento», si legge nella nota dell'ex primo cittadino.

L'obiettivo dell'accordo triennale, di cui abbiamo dato notizia nei giorni scorsi, è infatti quello di avviare un'azione coordinata tra le amministrazioni per l'attuazione di attività di promozione congiunta che puntano ad accrescere la brand identity regionale e integrare la customer experience dei viaggiatori che transitano nel porto di Taranto.

Quest'anno nel porto ionico sono attesi 54 approdi di 9 compagnie per un totale di oltre 174mila passeggeri. Nel 2021 Taranto è stata tra le prime 10 destinazioni crocieristiche italiane e tra le prime 20 in Europa, con più di 80mila passeggeri: le presenze straniere sono aumentate del 97 per cento, mentre quelle italiane di quasi il 40 per cento. Numeri rilevanti, destinati a crescere.

Melucci guarda al futuro dell'accoglienza turistica, come previsto dal Piano strategico del turismo Puglia365: «Molto presto il terminal **portuale** Falanto sarà terminato e potremo offrire ai passeggeri in transito un servizio ancor più efficiente, li accoglieremo in città grazie al lavoro delle nostre guide turistiche professionali, mostreremo loro le bellezze della nostra storia e della nostra natura. Tutto questo non sarebbe stato possibile senza la precisa volontà di cambiare il destino di Taranto, che abbiamo espresso in questi anni e che esprimeremo ancora».

La stagione delle crociere è ripresa il 27 marzo con l'arrivo della nave Artania dell'armatore tedesco



Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)

Taranto

Phoenix Reisen (la società terminalista Taranto Cruise Port ha riattivato i necessari servizi relativi all' accoglienza dei passeggeri in transito. Dei 558 crocieristi, per la maggioranza di nazionalità tedesca, ben 250 hanno raggiunto diverse destinazioni sul territorio con i tour organizzati dalla compagnia. Per gli altri ospiti a bordo della Artania è stato possibile effettuare escursioni in modalità libera e vivere appieno l' esperienza di viaggio nella destinazione Taranto, usufruendo del servizio shuttle), e proseguirà fino al 9 novembre con l' ultimo scalo della Msc Splendida (dal 6 aprile ne sono previsti più di 30).

Oltre alla Phoenix Reisen e alla Msc, arriveranno a Taranto anche Marella Cruises, Tui, Celebrity Cruises, P&O Cruises, Road Scholar, Sea Cloud e Noble Caledonia. E con il recente upgrade infrastrutturale della banchina di Levante, il porto di Taranto sarà in grado di accogliere due grandi navi in contemporanea al molo San Cataldo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Porti: intesa Autorità di sistema-Agenzia dogane e monopoli

Finalizzata all' istituzione di un Tavolo tecnico permanente

(ANSA) - GIOIA TAURO, 28 APR - L' Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, presieduta da **Andrea Agostinelli**, e l' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli, diretta da Marcello Minenna, hanno sottoscritto un protocollo d' intesa finalizzato all' istituzione di un Tavolo tecnico permanente, funzionale all' implementazione della digitalizzazione, già sottoscritto con l' Associazione dei porti italiani e con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili al fine di dare concreta attuazione al rilancio del sistema portuale. Ne dà notizia, con un comunicato, la stessa Autorità di sistema portuale. "Tra le azioni oggetto di interesse, in primo luogo - ai afferma nella nota - attraverso il Tavolo tecnico si punterà all' incentivazione digitale delle procedure amministrative e di controllo dei due enti, anche attraverso la condivisione delle comuni risorse. Nello specifico, le attività che saranno avviate riguardano il completamento della digitalizzazione delle procedure del sistema portuale e logistico di Gioia Tauro nell' ambito del Piano operativo nazionale (Pon), con particolare riguardo all' efficientamento interattivo del 'Port community system' relativo alle attività di imbarco e sbarco, ingresso e uscita dai nodi e varchi portuali e al pagamento delle tasse, con la verifica della possibile implementazione del monitoraggio informatico degli accessi e dei transiti portuali relativi ai mezzi e alle merci. Particolare attenzione sarà rivolta, inoltre, allo sviluppo delle potenzialità della Zona economica speciale della Calabria nei porti della circoscrizione dell' Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (Gioia Tauro, Crotone, Corigliano Calabro, Vibo Marina e Taureana di Palmi), anche mediante l' istituzione di Zone franche doganali intercluse. Sarà oggetto della comune attiva, inserita all' interno del protocollo, anche lo sviluppo delle infrastrutture doganali e logistiche funzionali alla riduzione dei costi in termini economici e di tempo". "Al fine di rendere maggiormente operativo il Tavolo tecnico, quando saranno previsti in discussione argomenti di competenza dell' Agenzia delle dogane e dei monopoli - é detto ancora nel comunicato - il direttore Minenna sarà invitato a prendere parte, senza diritto di voto, alle riunioni del Comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale, dell' organismo di partenariato delle risorse del mare e del Comitato di indirizzo della Zona economica speciale". (ANSA).



ADSP MTMI: TAVOLO TECNICO TRA AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE E AGENZIA DELLE DOGANE

L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, presieduta da **Andrea Agostinelli**, e l' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli, diretta da Marcello Minella, hanno firmato un protocollo d' intesa finalizzato alla istituzione di un tavolo tecnico permanente, funzionale all' implementazione della digitalizzazione, già sottoscritto con l' Associazione dei Porti Italiani e con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili al fine di dare concreta attuazione al rilancio del sistema portuale. Tra le azioni oggetto di interesse, in primo luogo, attraverso il tavolo tecnico si punterà alla incentivazione digitale delle procedure amministrative e di controllo dei due Enti, attraverso anche la condivisione delle comuni risorse. Nello specifico, le attività che saranno avviate riguardano il completamento della digitalizzazione delle procedure del sistema portuale e logistico di Gioia Tauro nell' ambito del PON (Piano Operativo Nazionale) con particolare riguardo all' efficientamento interattivo del Port Community System relativo alle attività di imbarco e sbarco, ingresso e uscita dai nodi e varchi portuali e al pagamento delle tasse, con la verifica della possibile implementazione del monitoraggio informatico degli accessi e dei transiti portuali relativi ai mezzi e alle merci. Particolare attenzione sarà rivolta allo sviluppo delle potenzialità della Zona Economica Speciale della Calabria, presso i porti della circoscrizione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (Gioia tauro - Crotone _ Corigliano Calabro - Vibo Marina e Taureana di Palmi), mediante anche l' istituzione di Zone Franche Doganali intercluse. Sarà oggetto della comune attiva, inserita all' interno del protocollo, anche lo sviluppo delle infrastrutture doganali e logistiche funzionali alla riduzione dei costi in termini economici e di tempo. Al fine di rendere maggiormente operativo il tavolo tecnico, quando saranno previsti in discussione argomenti di competenza dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, il direttore generale dell' ADM, prof. Marcello Minenna, sarà inviato a prendere parte, senza diritto di voto, alle riunioni del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema portuale, dell' Organismo di partenariato delle risorse del mare e del Comitato di indirizzo della Zona Economica Speciale.



La ripresa della logistica italiana minacciata dagli effetti della guerra in Ucraina

Nicolini (Confetra): dal punto di vista economico lo scenario è di grande incertezza La Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica (Confetra) ha pubblicato l' Almanacco della Logistica 2022 elaborato dal proprio Centro Studi che evidenzia come il settore della logistica, seppur duramente colpito dall' impatto della pandemia, abbia saputo reagire con forza recuperando i volumi movimentati in quasi tutti i comparti. Evoluzione positiva che, tuttavia, ora è oscurata dagli effetti sulla logistica della guerra in Ucraina. «Pensavamo - ha spiegato il presidente di Confetra, Guido Nicolini - di intravedere la luce in fondo al tunnel dopo due difficili anni, ma dobbiamo, purtroppo, affrontare questa ulteriore terribile crisi legata al conflitto russo-ucraino. Anzitutto auspichiamo si trovi il prima possibile una soluzione pacifica che ponga fine al drammatico esodo dei profughi e alla perdita di vite umane. Ma anche dal punto di vista economico lo scenario è di grande incertezza. Sappiamo, purtroppo, che ci sono effetti psicologici che impattano sulle vicende economiche quanto e forse ancor di più di fattori oggettivi. In una fase come questa, quindi - ha osservato Nicolini - è difficile sostenere una ripresa degli investimenti e una capacità del tessuto industriale privato di agganciare le sfide della transizione digitale e ambientale. Tutte le materie prime hanno subito fortissimi rialzi, da quelle legate all' energia a quelle dell' ambito alimentare. Tutto ciò non può che avere un impatto pesante. Tutti gli analisti convergono nel dire che questi rincari divoreranno, purtroppo, una parte importante della ripresa». L' Almanacco della Logistica 2022 rileva come nel 2021 il forte rimbalzo della produzione industriale italiana (+11,8%) abbia portato ad una consistente ripresa degli scambi con l' estero sia in import che in export e, conseguentemente, una buona ripresa della logistica in tutte le modalità di movimentazione delle merci, con le dovute differenze. Il prodotto interno lordo ha fatto registrare una crescita del +6,6% non sufficiente a recuperare la forte contrazione dell' anno pandemico (-3,0% rispetto al 2019) e le componenti che hanno trainato questa ripresa continuano ad essere, ma del resto - specifica il rapporto - lo sono da oltre dieci anni, le esportazioni e in misura minore le importazioni. Lo scorso anno il traffico stradale e autostradale dei veicoli pesanti ha recuperato il dato pre-pandemico e, anche in questo caso, il traffico ai valichi alpini ha fatto da traino (+6,8% rispetto al 2019). Anche le merci movimentate per via aerea hanno fatto registrare una forte espansione che ha consentito il recupero integrale dei volumi del 2019 e si è assistito, inoltre, ad una forte polarizzazione del traffico nello scalo di Milano Malpensa che è arrivato a gestire quasi il 73% dell' intero traffico aerocargo nazionale. Il traffico ferroviario, dopo aver mostrato la sua resilienza durante la pandemia, non ha interrotto il suo trend di crescita sia in termini di treni-km (+13,5%) sia di tonnellate di merce trasportata



Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

(+16,6%), un andamento indice di treni sempre più pesanti. Molto più variegato è risultato l'andamento del settore marittimo dove ad un sostanziale recupero del traffico contenitori gateway dei volumi pre-pandemici si è affiancata una consistente crescita di quello di transhipment (legato alle performance del porto di Gioia Tauro) ed una consistente contrazione delle rinfuse liquide (-10,4%). Bene il traffico ro-ro che ha recuperato e superato abbondantemente i volumi del 2019, così come le rinfuse solide che grazie al forte rimbalzo si sono portate a -4,8% dai volumi pre-pandemici.

Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Tavolo tecnico tra l' AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e l' Agenzia delle Dogane

Al centro dell' attenzione la digitalizzazione per il rilancio del sistema portuale. L' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e l' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli hanno firmato un protocollo d' intesa finalizzato alla istituzione di un tavolo tecnico permanente funzionale all' implementazione della digitalizzazione, già sottoscritto con l' Associazione dei Porti Italiani e con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, al fine di dare concreta attuazione al rilancio del sistema portuale. Attraverso il tavolo tecnico si punterà tra l' altro all' incentivazione digitale delle procedure amministrative e di controllo dei due enti, anche attraverso la condivisione delle comuni risorse. Nello specifico, le attività che saranno avviate riguardano il completamento della digitalizzazione delle procedure del sistema portuale e logistico di **Gioia Tauro** nell' ambito del PON (Piano Operativo Nazionale) con particolare riguardo all' efficientamento interattivo del Port Community System relativo alle attività di imbarco e sbarco, ingresso e uscita dai nodi e varchi portuali e al pagamento delle tasse, con la verifica della possibile implementazione del monitoraggio informatico degli accessi e dei transiti portuali relativi ai mezzi e alle merci. Particolare attenzione sarà rivolta allo sviluppo delle potenzialità della Zona Economica Speciale della Calabria, presso i porti della circoscrizione dell' **AdSP (Gioia tauro - Crotone - Corigliano Calabro - Vibo Marina e Taureana di Palmi)**, anche mediante l' istituzione di Zone Franche Doganali intercluse. Sarà oggetto dell' attività anche lo sviluppo delle infrastrutture doganali e logistiche funzionali alla riduzione dei costi in termini economici e di tempo.



Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotona Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro, tavolo tecnico tra Autorità portuale e Agenzia delle Dogane

Iniziativa funzionale, tra l' altro, all' implementazione della digitalizzazione nello scalo calabrese

L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, presieduta da **Andrea Agostinelli**, e l' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli, diretta da Marcello Minella, hanno firmato un protocollo d' intesa finalizzato alla istituzione di un tavolo tecnico permanente, funzionale all' implementazione della digitalizzazione, già sottoscritto con l' Associazione dei Porti Italiani e con il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili al fine di dare concreta attuazione al rilancio del sistema portuale. Le azioni Tra le azioni oggetto di interesse, in primo luogo, attraverso il tavolo tecnico si punterà alla incentivazione digitale delle procedure amministrative e di controllo dei due enti, attraverso anche la condivisione delle comuni risorse. Nello specifico, le attività che saranno avviate riguardano il completamento della digitalizzazione delle procedure del sistema portuale e logistico di Gioia Tauro nell' ambito del PON (Piano Operativo Nazionale) con particolare riguardo all' efficientamento interattivo del Port Community System relativo alle attività di imbarco e sbarco, ingresso e uscita dai nodi e varchi portuali e al pagamento delle tasse, con la verifica della possibile implementazione del

monitoraggio informatico degli accessi e dei transiti portuali relativi ai mezzi e alle merci. Zes Calabria Particolare attenzione sarà rivolta allo sviluppo delle potenzialità della Zona Economica Speciale della Calabria, presso i porti della circoscrizione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (Gioia tauro - Crotona - Corigliano Calabro - Vibo Marina e Taureana di Palmi), mediante anche l' istituzione di Zone Franche Doganali intercluse. Sarà oggetto della comune attività, inserita all' interno del protocollo, anche lo sviluppo delle infrastrutture doganali e logistiche funzionali alla riduzione dei costi in termini economici e di tempo. Operatività del tavolo tecnico Al fine di rendere maggiormente operativo il tavolo tecnico, quando saranno previsti in discussione argomenti di competenza dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, il direttore generale dell' ADM, prof. Marcello Minenna, sarà inviato a prendere parte, senza diritto di voto, alle riunioni del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema portuale, dell' Organismo di partenariato delle risorse del mare e del Comitato di indirizzo della Zona Economica Speciale.



Porti calabresi, tavolo tecnico per la digitalizzazione

Intesa sottoscritta dall'AdSp Mari Tirreno Meridionale e Ionio e l'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli

Andrea

GIOIA TAURO L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, presieduta da Andrea Agostinelli, e l'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli, diretta da Marcello Minella, hanno firmato un protocollo d'intesa finalizzato alla istituzione di un tavolo tecnico permanente, funzionale all'implementazione della digitalizzazione, già sottoscritto con l'Associazione dei Porti Italiani e con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili al fine di dare concreta attuazione al rilancio del sistema portuale. Tra le azioni oggetto di interesse, in primo luogo, attraverso il tavolo tecnico si punterà alla incentivazione digitale delle procedure amministrative e di controllo dei due Enti, attraverso anche la condivisione delle comuni risorse. Nello specifico, le attività che saranno avviate riguardano il completamento della digitalizzazione delle procedure del sistema portuale e logistico di Gioia Tauro nell'ambito del PON (Piano Operativo Nazionale) con particolare riguardo all'efficientamento interattivo del Port Community System relativo alle attività di imbarco e sbarco, ingresso e uscita dai nodi e varchi portuali e al pagamento delle tasse, con la verifica della possibile implementazione del monitoraggio informatico degli accessi e dei transiti portuali relativi ai mezzi e alle merci. Particolare attenzione sarà rivolta allo sviluppo delle potenzialità della Zona Economica Speciale della Calabria, presso i porti della circoscrizione dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (Gioia tauro Crotone _ Corigliano Calabro Vibo Marina e Taureana di Palmi), mediante anche l'istituzione di Zone Franche Doganali intercluse. Sarà oggetto della comune attiva, inserita all'interno del protocollo, anche lo sviluppo delle infrastrutture doganali e logistiche funzionali alla riduzione dei costi in termini economici e di tempo. Al fine di rendere maggiormente operativo il tavolo tecnico, quando saranno previsti in discussione argomenti di competenza dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, il direttore generale dell'ADM, prof. Marcello Minella, sarà inviato a prendere parte, senza diritto di voto, alle riunioni del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema portuale, dell'Organismo di partenariato delle risorse del mare e del Comitato di indirizzo della Zona Economica Speciale.



Protocollo d' intesa tra AdSP e Agenzie delle Dogane

Redazione Seareporter.it

Gioia Tauro, 28 aprile 2022 - L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, presieduta da **Andrea Agostinelli**, e l' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli, diretta da Marcello Minella, hanno firmato un protocollo d' intesa finalizzato alla istituzione di un tavolo tecnico permanente, funzionale all' implementazione della digitalizzazione, già sottoscritto con l' Associazione dei Porti Italiani e con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili al fine di dare concreta attuazione al rilancio del sistema portuale. Tra le azioni oggetto di interesse, in primo luogo, attraverso il tavolo tecnico si punterà alla incentivazione digitale delle procedure amministrative e di controllo dei due Enti, attraverso anche la condivisione delle comuni risorse. Nello specifico, le attività che saranno avviate riguardano il completamento della digitalizzazione delle procedure del sistema portuale e logistico di Gioia Tauro nell' ambito del PON (Piano Operativo Nazionale) con particolare riguardo all' efficientamento interattivo del Port Community System relativo alle attività di imbarco e sbarco, ingresso e uscita dai nodi e varchi portuali e al pagamento delle tasse, con la verifica della possibile implementazione del monitoraggio informatico degli accessi e dei transiti portuali relativi ai mezzi e alle merci. Particolare attenzione sarà rivolta allo sviluppo delle potenzialità della Zona Economica Speciale della Calabria, presso i porti della circoscrizione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (Gioia tauro - Crotone _ Corigliano Calabro - Vibo Marina e Taureana di Palmi), mediante anche l' istituzione di Zone Franche Doganali intercluse. Sarà oggetto della comune attiva, inserita all' interno del protocollo, anche lo sviluppo delle infrastrutture doganali e logistiche funzionali alla riduzione dei costi in termini economici e di tempo. Al fine di rendere maggiormente operativo il tavolo tecnico, quando saranno previsti in discussione argomenti di competenza dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, il direttore generale dell' ADM, prof. Marcello Minenna, sarà inviato a prendere parte, senza diritto di voto, alle riunioni del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema portuale, dell' Organismo di partenariato delle risorse del mare e del Comitato di indirizzo della Zona Economica Speciale.



Almanacco della Logistica 2022, ecco la fotografia di Confetra/il report

Giancarlo Barlazzi

Il Presidente Nicolini: 'Siamo di fronte ad uno scenario di grande incertezza' Roma - La fotografia che emerge dall' Almanacco della Logistica 2022 elaborato dal Centro Studi Confetra - Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica - mostra, grazie alle eccellenti collaborazioni di cui vanta, un settore che, seppur duramente colpito dall' impatto della pandemia, ha saputo reagire con forza recuperando i volumi movimentati in quasi tutti i comparti. Il forte rimbalzo della produzione industriale italiana nel 2021 (+11,8 per cento) ha portato ad una consistente ripresa degli scambi con l' estero sia in import che in export e, conseguentemente, una buona ripresa della logistica in tutte le modalità di movimentazione delle merci, con le dovute differenze. Il Prodotto Interno Lordo ha fatto registrare una crescita del +6,6 per cento non sufficiente a recuperare la forte contrazione dell' anno pandemico (-3,0 per cento rispetto al 2019) e le componenti che hanno trainato questa ripresa continuano ad essere, ma del resto lo sono da oltre dieci anni, le esportazioni e in misura minore le importazioni. Il traffico stradale e autostradale dei veicoli pesanti ha recuperato il dato pre-pandemico e, anche in questo caso, il traffico ai valichi alpini ha fatto da traino (+6,8 per cento rispetto al 2019). Anche le merci movimentate per via aerea hanno fatto registrare una forte espansione che ha consentito il recupero integrale dei volumi del 2019. Abbiamo assistito, inoltre, ad una forte polarizzazione del traffico nello scalo di Milano Malpensa che è arrivato a gestire quasi il 73 per cento dell' intero traffico nazionale. Il traffico ferroviario, dopo aver mostrato la sua resilienza durante la pandemia, non ha interrotto il suo trend di crescita sia in termini di treni-km (+13,5 per cento) sia di tonnellate di merce trasportata (+16,6 per cento), un andamento indice di treni sempre più pesanti. Molto più variegato è l' andamento del settore marittimo dove ad un sostanziale recupero del traffico contenitori gateway dei volumi pre-pandemici si è affiancata una consistente crescita di quello di transhipment (legato alle performance di **Gioia Tauro**) ed una consistente contrazione delle rinfuse liquide (-10,4 per cento). Bene il traffico Ro-Ro che recupera e supera abbondantemente i volumi del 2019, così come le rinfuse solide che grazie al forte rimbalzo si portano a -4,8 per cento dai volumi pre-pandemici. 'Pensavamo di intravedere la luce in fondo al tunnel dopo due difficili anni - spiega Guido Nicolini Presidente di Confetra - ma dobbiamo, purtroppo, affrontare questa ulteriore terribile crisi legata al conflitto russo-ucraino. Anzitutto auspichiamo si trovi il prima possibile una soluzione pacifica che ponga fine al drammatico esodo dei profughi e alla perdita di vite umane. Ma anche dal punto di vista economico lo scenario è di grande incertezza. Sappiamo, purtroppo, che ci sono effetti psicologici che impattano sulle vicende economiche quanto e forse ancor di più di fattori oggettivi. In una fase



Ship Mag

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

come questa, quindi, è difficile sostenere una ripresa degli investimenti e una capacità del tessuto industriale privato di agganciare le sfide della transizione digitale e ambientale. Tutte le materie prime hanno subito fortissimi rialzi, da quelle legate all' energia a quelle dell' ambito alimentare. Tutto ciò non può che avere un impatto pesante, tutti gli analisti convergono nel dire che questi rincari divoreranno, purtroppo, una parte importante della ripresa'. Almanacco-della-Logistica-2022-versione-web-1.

Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Logistica e trasporti alla sfida della guerra

L' Almanacco Confetra 2022 fotografa un settore in piena ripresa ma ora alle prese con una nuova ondata di difficoltà e incertezza

Un settore duramente colpito dalla pandemia ma che ha saputo reagire con forza, recuperando i volumi movimentati in quasi tutti i comparti. Questa in sintesi la fotografia appena scattata dall' Almanacco della Logistica 2022 elaborato dal Centro Studi Confetra - Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica: 'Il forte rimbalzo della produzione industriale italiana nel 2021 (+11,8 per cento) - spiega una nota dell' associazione - ha portato ad una consistente ripresa degli scambi con l' estero sia in import che in export e, conseguentemente, una buona ripresa della logistica in tutte le modalità di movimentazione delle merci, con le dovute differenze. Il Prodotto Interno Lordo ha fatto registrare una crescita del +6,6 per cento non sufficiente a recuperare la forte contrazione dell' anno pandemico (-3,0 per cento rispetto al 2019) e le componenti che hanno trainato questa ripresa continuano ad essere, ma del resto lo sono da oltre dieci anni, le esportazioni e in misura minore le importazioni'. Entrando nel dettaglio, l' Almanacco evidenzia che 'il traffico stradale e autostradale dei veicoli pesanti ha recuperato il dato pre-pandemico e, anche in questo caso, il traffico ai valichi alpini ha fatto da traino (+6,8 per cento rispetto al 2019). Anche le merci movimentate per via aerea hanno fatto registrare una forte espansione che ha consentito il recupero integrale dei volumi del 2019. Abbiamo assistito, inoltre, ad una forte polarizzazione del traffico nello scalo di Milano Malpensa che è arrivato a gestire quasi il 73 per cento dell' intero traffico nazionale. Il traffico ferroviario, dopo aver mostrato la sua resilienza durante la pandemia, non ha interrotto il suo trend di crescita sia in termini di treni-km (+13,5 per cento) sia di tonnellate di merce trasportata (+16,6 per cento), un andamento indice di treni sempre più pesanti. Molto più variegato è l' andamento del settore marittimo dove ad un sostanziale recupero del traffico contenitori gateway dei volumi pre-pandemici si è affiancata una consistente crescita di quello di transhipment (legato alle performance di **Gioia Tauro**) ed una consistente contrazione delle rinfuse liquide (-10,4 per cento). Bene il traffico Ro-Ro che recupera e supera abbondantemente i volumi del 2019, così come le rinfuse solide che grazie al forte rimbalzo si portano a -4,8 per cento dai volumi pre-pandemici'. La ripresa post-covid, tuttavia, deve fare i conti anche nella logistica con una nuova sfida congiunturale: 'Pensavamo di intravedere la luce in fondo al tunnel dopo due difficili anni - spiega Guido Nicolini Presidente di Confetra - ma dobbiamo, purtroppo, affrontare questa ulteriore terribile crisi legata al conflitto russo-ucraino. Anzitutto auspichiamo si trovi il prima possibile una soluzione pacifica che ponga fine al drammatico esodo dei profughi e alla perdita di vite umane. Ma anche dal punto di vista economico lo scenario è di grande incertezza. Sappiamo, purtroppo, che



Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

ci sono effetti psicologici che impattano sulle vicende economiche quanto e forse ancor di più di fattori oggettivi. In una fase come questa, quindi, è difficile sostenere una ripresa degli investimenti e una capacità del tessuto industriale privato di agganciare le sfide della transizione digitale e ambientale. Tutte le materie prime hanno subito fortissimi rialzi, da quelle legate all' energia a quelle dell' ambito alimentare. Tutto ciò non può che avere un impatto pesante, tutti gli analisti convergono nel dire che questi rincari divoreranno, purtroppo, una parte importante della ripresa'.

The Medi Telegraph

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Trasporti, su terra nel 2021 sono stati meglio che nel 2019 / IL RAPPORTO

La fotografia che emerge dall' Almanacco della Logistica 2022 elaborato dal Centro Studi Confetra - Confederazione generale italiana dei Trasporti e della logistica mostra un settore che ha saputo reagire alla pandemia. Ma ora, sottolinea il presidente Nicolini, si allunga l' ombra del conflitto ucraino

Roma - La fotografia che emerge dall' Almanacco della Logistica 2022 elaborato dal Centro Studi Confetra - Confederazione generale italiana dei Trasporti e della logistica - mostra, grazie alle eccellenti collaborazioni di cui vanta, un settore che, seppur duramente colpito dall' impatto della pandemia, ha saputo reagire con forza recuperando i volumi movimentati in quasi tutti i comparti. Il forte rimbalzo della produzione industriale italiana nel 2021 (+11,8%) ha portato ad una consistente ripresa degli scambi con l' estero sia in importazione che in esportazione, e conseguentemente una buona ripresa della logistica in tutte le modalità di movimentazione delle merci, con le dovute differenze. Il prodotto interno lordo ha fatto registrare una crescita del +6,6% non sufficiente a recuperare la forte contrazione dell' anno pandemico (-3% rispetto al 2019) e le componenti che hanno trainato questa ripresa continuano ad essere, ma del resto lo sono da oltre 10 anni, le esportazioni e in misura minore le importazioni. Il traffico stradale e autostradale dei veicoli pesanti ha recuperato il dato pre-pandemico, e anche in questo caso il traffico ai valichi alpini ha fatto da traino (+6,8% rispetto al 2019). Anche le merci movimentate per via aerea hanno fatto registrare una forte espansione che ha consentito il recupero integrale dei volumi del 2019. Si è assistito inoltre a una forte polarizzazione del traffico nello scalo di Milano Malpensa, che è arrivato a gestire quasi il 73% dell' intero traffico nazionale. Il traffico ferroviario, dopo aver mostrato la sua resilienza durante la pandemia, non ha interrotto la sua tendenza di crescita sia in termini di treni per chilometro (+13,5%) sia di tonnellate di merce trasportata (+16,6%), un andamento indice di treni sempre più pesanti. Molto più variegato è l' andamento del settore marittimo, dove ad un sostanziale recupero del traffico contenitori in importazione-esportazione dei volumi pre-pandemici si è affiancata una consistente crescita di quello di trasbordo (legato alle performance di **Gioia Tauro**) e una consistente contrazione delle rinfuse liquide (-10,4%). Bene il traffico rotabili che recupera e supera abbondantemente i volumi del 2019, così come le rinfuse solide che grazie al forte rimbalzo si portano a -4,8% dai volumi pre-pandemici: 'Pensavamo di intravedere la luce in fondo al tunnel dopo due difficili anni - spiega Guido Nicolini, presidente di Confetra - ma dobbiamo purtroppo affrontare questa ulteriore terribile crisi legata al conflitto russo-ucraino. Anzitutto auspichiamo si trovi il prima possibile una soluzione pacifica che ponga fine al drammatico esodo dei profughi e alla perdita di vite umane. Ma anche dal punto di vista economico lo scenario è

Error 503 Try Harder

The Medi Telegraph

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

di grande incertezza. Sappiamo purtroppo che ci sono effetti psicologici che impattano sulle vicende economiche quanto e forse ancor di più di fattori oggettivi. In una fase come questa quindi, è difficile sostenere una ripresa degli investimenti e una capacità del tessuto industriale privato di agganciare le sfide della transizione digitale e ambientale. Tutte le materie prime hanno subito fortissimi rialzi, da quelle legate all' energia a quelle dell' ambito alimentare. Tutto questo non può che avere un impatto pesante, tutti gli analisti convergono nel dire che questi rincari divoreranno una parte importante della ripresa.'

Porti: in Sardegna crescono traffico merci e passeggeri

Traffico merci che cresce del 15% rispetto al 2020. E passeggeri con una percentuale di ripresa si attesta al 38%. Più buone previsioni per l'immediato futuro: i dati di bilancio prevedono entrate per oltre 229 milioni di euro (di cui 171 milioni di trasferimenti dallo Stato per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) e spese impegnate per 50 milioni di euro. Sono i numeri emersi dall'approvazione da parte del Comitato di gestione dei porti sardi della relazione annulla e del rendiconto generale 2021 dell'AdSP del Mare di Sardegna. Non solo cifre. Arrivato anche il sì all'aumento di profondità da circa 5 a 7 metri del canale di accesso al porto canale di Cagliari. Una mossa che mira ad agevolare l'ingresso di maxi e giga yacht al polo cantieristico. Ultimo argomento, il rinnovo della concessione demaniale marittima quindicennale al Circolo Nautico Olbia, che continuerà a occupare, per fini associativi e del diporto, pontili, banchine, specchi acquei e piazzale in una porzione del molo Brin, di circa 16 mila e 153 metri quadri, fino al 31 dicembre 2036. "Il bilancio consuntivo e la relazione annuale appena approvati fotografano un Sistema portuale in graduale uscita dalla crisi e pronto ad affrontare le sfide del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - spiega **Massimo Deiana**, presidente Adsp - Il 2021 ha rappresentato il punto di svolta dopo un anno di pesanti rallentamenti nei traffici passeggeri e merci ed un azzeramento delle crociere. Ma è stato anche un anno di consistente attività di progettazione e pianificazione da parte della struttura dell'Ente, grazie alle quali, oggi, disponiamo di 171 milioni di euro di fondi per la realizzazione del Terminal Ro-Ro nel Porto Canale di Cagliari e l'elettificazione delle banchine in tutti i principali scali di competenza".



Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

PRIMA EDIZIONE DELLA FIERA NAUTICA DI SARDEGNA: UN SUCCESSO

Al termine dell' ultima giornata della Fiera Nautica di Sardegna, che ha preso vita lungo le banchine del Marina di **Olbia**, un' indagine del personale addetto ha raccolto i pareri e le impressioni di tutti gli operatori che hanno voluto partecipare per fare analisi e rilanciare. Dal 22 al 26 aprile le aree a terra e in mare del Marina di **Olbia** si sono animate con un evento fieristico da tanti considerato indispensabile, da alcuni molto utile ma da nessuno inutile. Questo è quanto emerge dall' analisi effettuata dal team del CIPNES addetto alle valutazioni post fiera presso tutti gli espositori che vi hanno preso parte. Del resto la città di **Olbia** e la sua zona industriale ospitano il polo produttivo dedicato alla nautica più grande dell' isola. La zona industriale di **Olbia** ospita cantieri come Sarda Nautica **Olbia**, Novamarine, Valdettaro di recente aggiunto alla lista delle aziende dedicate al service ma con l' obiettivo di intercettare il traffico dei grandi yacht, poi G-Tender con i suoi battelli pneumatici di altissima qualità, Maori con i suoi yacht moderni, Apex con le sue creazioni in piccola serie molto apprezzate su mercati anche lontani, Marino con i suoi piccoli open destinati a vedere la gamma crescere, Italnautica con imbarcazioni molto curate nella costruzione e destinate a un pubblico ampio ma già esperto. Ci sono poi tante realtà dedicate all' assistenza tecnica come cantieri che ogni anno ospitano al loro interno migliaia d' imbarcazioni per il ricovero invernale e l' assistenza tecnica, aziende dedite alla fornitura di accessori e materiali per supportare le attività dei cantieri, maestranze esperte in continua crescita, agenzie di servizi finanziari, assicurativi, turistici, broker e tanto charter. **Olbia** ormai è di fatto un polo nautico attivo tutto l' anno e le sue dimensioni ne fanno un riferimento in ambito nazionale. Fiera Nautica di Sardegna ha riunito tutto questo per la prima volta in un evento fieristico, nello stesso luogo in cui le tante attività industriali hanno vita ma soprattutto dove migliaia di barche ogni anno navigano. Il Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna ha intuito l' esigenza delle industrie che nella sua area operano e ha sviluppato un progetto fieristico da tutti riconosciuto come necessario e soprattutto da ripetere fino a farlo diventare un appuntamento fisso. Il CIPNES sta già lavorando all' edizione del 2023 e il suo presidente, Gianni Sarti, ha dichiarato: 'Con il nostro responsabile dell' organizzazione e della gestione, Angelo Colombo, abbiamo fatto un lavoro molto impegnativo per portare tutto questo a compimento, nei soli tre mesi e mezzo che abbiamo avuto a disposizione. Il risultato ci rende molto orgogliosi, tutti gli operatori intervenuti dalla Sardegna e dal continente ci hanno confermato la loro presenza per il prossimo anno. Il prezioso supporto della Regione Sardegna e dell' Assessore Gianni Chessa ci ha permesso di organizzare e realizzare l' evento e di introdurre nelle aree fieristiche anche il progetto Insula, grazie al quale siamo riusciti



Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

a finanziare la realizzazione delle infrastrutture, offrendo anche al pubblico una grande opportunità di intrattenimento. Insula ha animato la fiera nelle aree a terra in modo indispensabile, portando la cultura della nostra isola a contatto con il tanto pubblico proveniente dal continente che ha passeggiato lungo le banchine tra le barche e gli operatori del settore nautico. Insula ha organizzato spettacoli, degustazioni delle eccellenze enogastronomiche sarde, abbiamo ospitato anche diversi gruppi musicali della tradizione isolana inclusi i Tazenda. Abbiamo avuto poi due convegni al giorno affrontando temi ambientali, finanziari, occupazionali e di opportunità del mondo della nautica da diporto. Abbiamo avuto ospiti di grande rilievo e la coordinazione preziosa del nostro Direttore Generale Aldo Carta. Un successo per tutti, gli operatori che hanno concluso affari in questi giorni, i visitatori che sono stati accolti in un contesto di festa per la Sardegna e per la nautica, per noi che sebbene fossimo certi che si trattava di un evento da fare, abbiamo comunque fatto un salto nel buio per il tempo a disposizione. Indubbiamente il rapporto di grande fiducia che sussiste tra il CIPNES e l' Assessorato al Turismo della Regione Sardegna ci ha dato l' opportunità di procedere rapidamente con la realizzazione della nostra idea. Il nostro responsabile ha già raccolto molte richieste di adesione per il prossimo anno, nei prossimi giorni dobbiamo cominciare a progettare immediatamente la prossima edizione, ma questa volta avremo più tempo e soprattutto la consapevolezza di chi c' è stato e chi non c' è stato, che possiamo fare bene quello che abbiamo fatto in questa prima edizione con la soddisfazione di tutti'. Anche il responsabile organizzativo dell' evento, Angelo Colombo, ha espresso parole di grande soddisfazione: 'Quando abbiamo cominciato a lavorare su questo evento, sebbene fossimo tutti convinti della necessità di organizzarlo, abbiamo sfidato il tempo a disposizione e ci siamo tutti impegnati senza riserve. Grazie alla disponibilità del personale del Marina di Olbia è stato possibile gestire il traffico a mare che l' evento ha generato in modo sicuro e soprattutto efficace. Tra le nostre banchine e i nostri stand abbiamo avuto aziende di primaria importanza internazionale che hanno subito ritenuto Fiera Nautica di Sardegna un' occasione da non perdere, confermandoci a fine fiera la loro presenza per il prossimo anno, tra queste Garmin, SACS, Novamarine, Sarda Nautica Olbia, Ingemar, G-Tender, Sea Water e molti altri produttori d' imbarcazioni e accessori. Abbiamo ospitato anche numerose agenzie impegnate nell' offerta di servizi turistici, agenzie assicurative, finanziarie, broker per il charter e la compravendita, tutti si dicono soddisfatti e soprattutto pronti all' edizione 2023. Non posso nascondere che avendo visto per mestiere molte prime edizioni di fiere nautiche oggi anche blasonate, non potevo personalmente ipotizzare un successo di partecipazione e soddisfazione come quello che abbiamo registrato, sebbene la straordinaria partecipazione ci abbia costretto tutti a un lavoro straordinario. Siamo già pronti a costruire la prossima edizione, Olbia ha tanto da offrire alla nautica da diporto, non solo per noi amanti del mare e delle barche, ma anche per il tessuto sociale locale che ha la possibilità di accedere a una varietà di professioni dedicate alla nautica da diporto che in molti neanche immaginano. Uno degli obiettivi di questa fiera era anche quello di far entrare maggiormente in contatto la città con la grande risorsa

Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

industriale di cui dispone. Abbiamo avuto poi visite da tutta Italia e da molti paesi europei, in particolare Spagna, Francia e Germania. L'ingresso era gratuito ma grazie a un' applicazione con la quale era possibile registrarsi e ottenere il biglietto gratuito, abbiamo potuto monitorare il movimento in fiera di persone provenienti da aree anche lontane. Questo significa che la fiera contribuisce a movimentare il turismo oltre che offrire un' opportunità, come è stato, per far incontrare nuovi clienti ai tanti operatori della zona. Per il prossimo anno sarà necessario dialogare di più con i trasporti e le aziende ricettive del territorio per agevolare l' arrivo ulteriore di visitatori stranieri e continentali. Uno degli obiettivi di questo evento era anche quello di allungare la stagione turistica e per questo è stato impostato tecnicamente come una fiera nautica, ma nel suo percorso come un festival della Sardegna e della nautica. Pubblico ed espositori hanno apprezzato il format e ci hanno anche perdonato qualche sbavatura in virtù del risultato ottenuto, questo ci dà una grande energia e per la prossima edizione abbiamo un anno intero per lavorare. Oltre 15.000 presenze nei quattro giorni di fiera hanno animato la fiera e portato tanto ottimismo a tutti, dagli operatori che hanno anche concluso affari importanti nonché maturato tanti nuovi contatti, a noi che ci abbiamo creduto e ottenuto un risultato superiore alle nostre aspettative'. 92 stand a terra, più i circa 20 dell' agroalimentare sardo, 97 imbarcazioni di cui la maggior parte nuove, tanta vela grazie ai catamarani di NSS Yachting che ha esposto anche i monoscafi Beneteau, poi una sfilata di Dufour esposta da Yachting In Sardinia, tanti gommoni della produzione nazionale e locale dove una lunga e prolifica tradizione si esprime con mezzi sempre più ricercati, imbarcazioni provenienti dal continente come Tuccoli, Phiequipe, Occhilupo, SACS, Pirelli, Nuova Jolly e molti altri. Presenti anche scafi proposti in charter e in vendita dagli operatori delle agenzie di broker locali, sebbene questi abbiano rappresentato una minoranza rispetto i tanti scafi a vela e motore nuovi, ma ciò nonostante hanno rappresentato un' attrazione per molti visitatori che hanno visitato Ferretti Yachts, Pershing, Cantieri di Sarnico, Tiara, Pursuit, Hatteras, Everglades, AQA, Grand Banks. Tra gli accessori spiccano i nomi di Garmin, poi i tanti toys proposti da Sea Doo che ha esposto anche moto d' acqua, Ingemar e molti altri marchi presenti in modo diretto o con le reti commerciali locali. Motori fuoribordo Mercury, Yamaha, Honda, Suzuki, Tohatsu, gli elettrici Torqueedo, gli entro bordo FPT, Yanmar, John Deere. Una fiera dove l' appassionato ha potuto trovare la nautica in tante diverse declinazioni, dal toys allo yacht, passando per agenzie di charter, broker, operatori finanziari, cantieri, accessoristi e molto altro che nella prossima edizione si annuncia ancor più ricca di contenuto. Molte le prenotazioni raccolte per il prossimo anno dagli organizzatori durante l' ultima giornata di fiera, incluse quelle degli operatori più importanti ma lontani che non sono riusciti per ragioni di tempo a essere presenti. Già da oggi è stato avviato il processo di analisi e studio per individuare i pilastri dell' edizione 2023, sebbene i tre sui quali si è retta quella appena conclusa, ossia la presenza di tanta nautica, del progetto Insula e l' organizzazione di convegni sulle molteplici tematiche che coinvolgono la nautica rappresentino una costante. Nelle prossime settimane saranno resi noti i dettagli dell' edizione 2023 e lo staff del

Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

CIPNES avvierà da subito il processo di progettazione e costruzione di un evento che si annuncia già in forte espansione. Per tutti gli aggiornamenti su Fiera Nautica di Sardegna e per avere accesso alla raccolta fotografica vi invitiamo a visitare il sito www.fieranauticasardegna.it.

Informare

Olbia Golfo Aranci

Approvati il bilancio consuntivo e la relazione annuale 2021 dell' AdSP della Sardegna

Deiana: 171 milioni dal PNRR per la realizzazione del Terminal Ro-Ro nel Porto Canale di Cagliari e per l' elettrificazione delle banchine Il Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ha approvato la relazione annuale e il rendiconto generale 2021 dell' ente che evidenzia entrate per oltre 229 milioni di euro, di cui 171 milioni di trasferimenti dallo Stato per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, e spese impegnate per 50 milioni di euro. «Il bilancio consuntivo e la relazione annuale appena approvati - ha commentato il presidente dell' AdSP, **Massimo Deiana** - fotografano un Sistema portuale in graduale uscita dalla crisi e pronto ad affrontare le sfide del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Il 2021 ha rappresentato il punto di svolta dopo un anno di pesanti rallentamenti nei traffici passeggeri e merci ed un azzeramento delle crociere. Ma è stato anche un anno di consistente attività di progettazione e pianificazione da parte della struttura dell' ente, grazie alle quali, oggi, disponiamo di 171 milioni di euro di fondi per la realizzazione del Terminal Ro-Ro nel Porto Canale di Cagliari e l' elettrificazione delle banchine in tutti i principali scali di competenza». Oggi, inoltre, il Comitato di gestione ha approvato anche l' adeguamento tecnico-funzionale al Piano Regolatore del porto di Cagliari che, relativamente al distretto della cantieristica del Porto Canale, modifica le quote batimetriche nel canale di accesso al compendio e lungo il tratto antistante alla banchina dedicata. Obiettivo del provvedimento, che prevede un passaggio della profondità da -5 a -7 metri, è quello di agevolare l' ingresso di maxi e giga yacht al polo cantieristico manutentivo.



Informazioni Marittime

Olbia Golfo Aranci

Porti Sardegna, un 2021 di traffici ed entrate in recupero

Comitato di gestione approva relazione annuale e rendiconto generale. Rinnovata la concessione al Circolo Nautico Olbia

Con l' approvazione della relazione annuale e del rendiconto generale 2021 da parte del Comitato di gestione, l' Autorità di sistema portuale della Sardegna manda in archivio un anno di sostanziale recupero sui traffici e le entrate di bilancio, ma anche di intensa attività di pianificazione. Il Comitato ha anche approvato l' adeguamento tecnico funzionale al piano regolatore di Cagliari, per la parte relativa al distretto della cantieristica al Porto Canale. Inoltre, ha rilasciato alcune concessioni demaniali a scopo turistico-ricreativo. Passando ai dati di bilancio, per il 2021 si prevedono entrate per oltre 229 milioni di euro, di cui 171 milioni di trasferimenti dallo Stato per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, o PNRR, e spese impegnate per 50 milioni. Secondo la relazione annuale, nel 2021 l' autorità portuale si è misurata, oltre che con le sfide derivanti dalle iniziative di rilancio dell' economia del sistema portuale di riferimento, anche con un exploit dei traffici. Le merci, infatti, crescono del 15 per cento rispetto al 2020, mentre per i passeggeri la ripresa si attesta in ripresa del 38 per cento, anche se con volumi inferiori al 2019. Negli ultimi anni lavoro agile e formazione a distanza del personale dipendente hanno

permesso di affrontare le restrizioni agli spostamenti. Aspetti, questi, si legge in una nota, che hanno determinato il raggiungimento del cento per cento degli obiettivi attribuiti dal ministro delle Infrastrutture, Enrico Giovannini, al presidente dell' Autorità portuale, **Massimo Deiana**. Per quanto riguarda l' adeguamento tecnico-funzionale al piano regolatore di Cagliari, si tratta di una modifica alle quote batimetriche e lungo il tratto antistante alla banchina dedicata nel canale di accesso nella zona del distretto della cantieristica. Obiettivo del provvedimento, che prevede un passaggio della profondità da meno 5 a meno 7 metri, è quello di agevolare l' ingresso di maxi e giga yacht al polo cantieristico manutentivo. Infine, rinnovo della concessione demaniale marittima quindicennale al Circolo Nautico Olbia, che continuerà ad occupare, per fini associativi e del diporto, pontili, banchine, specchi acquei e piazzale in una porzione del molo Brin, di circa 16 mila metri quadri, fino al 31 dicembre 2036. «Il bilancio consuntivo e la relazione annuale appena approvati fotografano un sistema portuale in graduale uscita dalla crisi e pronto ad affrontare le sfide del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza», commenta **Massimo Deiana**, presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna. «Il 2021 - continua - ha rappresentato il punto di svolta dopo un anno di pesanti rallentamenti nei traffici passeggeri e merci ed un azzeramento delle crociere. Ma è stato anche un anno di consistente attività di progettazione e pianificazione da parte della struttura dell' Ente, grazie alle quali, oggi, disponiamo di 171 milioni di euro di fondi per la realizzazione del terminal



Informazioni Marittime

Olbia Golfo Aranci

ro-ro nel Porto Canale di Cagliari e l'elettificazione delle banchine in tutti i principali scali di competenza». - credito immagine in alto.

AdSp Sardegna: approvati Bilancio Consuntivo e Relazione Annuale 2021

Ripresa dei traffici e delle entrate nei due documenti approvati dal Comitato di Gestione

Redazione

CAGLIARI Con l'approvazione della Relazione Annuale e del Rendiconto generale 2021, l'AdSP del Mare di Sardegna manda in archivio un anno di sostanziale recupero sui traffici e sulle entrate di bilancio, ma anche di intensa attività di pianificazione. Sono i due principali punti all'ordine del giorno della seduta odierna del Comitato di Gestione, che ha portato in approvazione anche l'Adeguamento Tecnico Funzionale al Piano Regolatore di Cagliari, per la parte relativa al Distretto della Cantieristica al Porto Canale, ed il rilascio di alcune concessioni demaniali a scopo turistico ricreativo. Attraverso i dati di bilancio che prevedono entrate per oltre 229 milioni di euro (di cui 171 milioni di trasferimenti dallo Stato per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) e spese impegnate per 50 milioni di euro e secondo quanto illustrato nella Relazione annuale, nel 2021 l'Ente si è misurato, oltre che con le sfide derivanti dalle iniziative di rilancio dell'economia del sistema portuale di riferimento, anche con un ottimo exploit dei traffici. Dalle merci, che crescono del 15 per cento rispetto al 2020, ai passeggeri, la cui percentuale di ripresa si attesta al 38 per cento. Sfida, quella dello scorso anno, che ha riguardato anche il graduale percorso di ripresa del contesto organizzativo interno, ancora condizionato, seppure in maniera ridotta, dalla situazione emergenziale derivante dalla pandemia da COVID-19, ma che è stata abbondantemente superata con l'ausilio delle nuove tecnologie informatiche a supporto del lavoro agile e, aspetto non secondario, della formazione a distanza del personale dipendente. Aspetti, questi, che hanno determinato il raggiungimento del 100 per cento degli obiettivi attribuiti dal Ministro al Presidente dell'AdSP Mare di Sardegna. Altro punto fondamentale all'ordine del giorno, l'ATF al Piano Regolatore di Cagliari che, relativamente al distretto della cantieristica del Porto Canale, modifica le quote batimetriche nel canale di accesso al compendio e lungo il tratto antistante alla banchina dedicata. Obiettivo del provvedimento, che prevede un passaggio della profondità da meno 5 a meno 7 metri, è quello di agevolare l'ingresso di maxi e giga yacht al polo cantieristico manutentivo. Ultimo argomento, il rinnovo della concessione demaniale marittima quindicennale al Circolo Nautico Olbia, che continuerà ad occupare, per fini associativi e del diporto, pontili, banchine, specchi acquei e piazzale in una porzione del molo Brin, di circa 16 mila e 153 metri quadri, fino al 31 dicembre 2036. Il bilancio consuntivo e la relazione annuale appena approvati fotografano un Sistema portuale in graduale uscita dalla crisi e pronto ad affrontare le sfide del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna. Il 2021 ha rappresentato il punto di svolta dopo un anno di pesanti rallentamenti nei traffici passeggeri e merci ed un azzeramento delle crociere. Ma è stato anche un anno di consistente attività di progettazione e pianificazione da parte



Messaggero Marittimo

Cagliari

della struttura dell'Ente, grazie alle quali, oggi, disponiamo di 171 milioni di euro di fondi per la realizzazione del Terminal Ro-Ro nel Porto Canale di Cagliari e l'elettrificazione delle banchine in tutti i principali scali di competenza.

Porti Stretto e Università di Messina promuovono la salute dei lavoratori dei portuali

AdSP dello Stretto e Università degli Studi di Messina - Progetto di promozione della salute dei lavoratori portuali del Sistema Portuale dello Stretto. MESSINA - Il Presidente dell' AdSP dello Stretto, Mario Mega, e il Direttore del Dipartimento di Scienze Biomediche, Odontoiatriche e delle Immagini Morfologiche e Funzionali 'BIOMORF', Sergio Baldari, hanno sottoscritto il 28 aprile la 'Convenzione per la realizzazione del

28 Apr, 2022 **AdSP** dello **Stretto** e Università degli Studi di Messina - Progetto di promozione della salute dei lavoratori portuali del Sistema Portuale dello **Stretto**. MESSINA - Il Presidente dell' **AdSP** dello **Stretto**, **Mario Mega**, e il Direttore del Dipartimento di Scienze Biomediche, Odontoiatriche e delle Immagini Morfologiche e Funzionali 'BIOMORF', Sergio Baldari, hanno sottoscritto il 28 aprile la 'Convenzione per la realizzazione del progetto di promozione della salute dei lavoratori portuali dell' Autorità di Sistema Portuale dello **Stretto**', ulteriore iniziativa di proficua collaborazione fra l' ente portuale e l' Ateneo messinese. L' **AdSP** e il Dipartimento Biomorf avevano condotto già nel 2019 uno studio pilota che, grazie alla somministrazione di questionari, test psico-diagnostici e dosaggio di biomarcatori, aveva evidenziato l' utilità di un attento monitoraggio delle condizioni di salute dei lavoratori e dell' organizzazione del lavoro, necessario anche ai fini del dovuto miglioramento dei livelli di sicurezza delle attività in ambito portuale. 'Sulla base di queste premesse, ed attesa la mutata situazione del contesto ambientale avvenuta negli ultimi 24 mesi a causa dell' emergenza epidemiologica da COVID 19, è apparso opportuno - chiosa **Mega** - intervenire con una nuova analisi dello stato di salute dei lavoratori. Abbiamo pertanto ritenuto importante intervenire con un programma mirato alla promozione della salute di questa categoria con elevato rischio di stress lavoro, amplificatosi in questi ultimi anni di pandemia che, come è tristemente noto, sta avendo importanti ripercussioni sul benessere psicofisico e sull' organizzazione del lavoro in tutti i contesti e a livello mondiale'. L' obiettivo del progetto è implementare un programma di promozione della salute a vantaggio dei lavoratori portuali operanti in ognuno dei Porti dello **Stretto**. Le attività coinvolgeranno un campione di 200 persone che verranno seguite per 18 mesi con un monitoraggio dei parametri metabolici e antropometrici e alle quali verranno somministrati protocolli psicodiagnostici. Il personale dell' U.O. di Medicina del Lavoro effettuerà un' osservazione periodica a cadenza mensile, per tutta la durata dello studio, al fine di valutare l' aderenza dei lavoratori coinvolti al piano di promozione della salute. 'Le attività in argomento permetteranno di incidere, con una modalità inedita, sul benessere dei portuali, sulle loro performance e, più in generale, sulla qualità del lavoro e della produttività dei porti del sistema dello **Stretto**', continua il Presidente **Mega**. 'Impegnarsi per il miglioramento



Corriere Marittimo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

del benessere psicofisico dei lavoratori significa, inoltre, incidere positivamente sui livelli di sicurezza di tutte le attività da essi svolte con l'obiettivo di ridurre i rischi di incidenti e con la promessa di una sempre crescente attenzione al fattore umano che rappresenta la forza motrice dei nostri porti'. I risultati ottenuti saranno divulgati e condivisi tramite l'organizzazione di convegni, seminari ed una pubblicazione specifica.

Informare

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Convenzione AdSP dello Stretto - Università di Messina per la promozione della salute dei lavoratori portuali

Le attività coinvolgeranno un campione di 200 persone che verranno seguite per 18 mesi. L' Autorità di Sistema Portuale dello **Stretto** e il Dipartimento di Scienze Biomediche, Odontoiatriche e delle Immagini Morfologiche e Funzionali "Biomorf" dell' Università di Messina hanno sottoscritto una "Convenzione per la realizzazione del progetto di promozione della salute dei lavoratori portuali dell' Autorità di Sistema Portuale dello **Stretto**" che prevede di implementare un programma di promozione della salute a vantaggio dei lavoratori portuali operanti in ognuno dei porti di Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Saline gestiti dall' **AdSP**. Le attività coinvolgeranno un campione di 200 persone che verranno seguite per 18 mesi con un monitoraggio dei parametri metabolici e antropometrici e alle quali verranno somministrati protocolli psicodiagnostici. Il personale dell' U.O. di Medicina del Lavoro effettuerà un' osservazione periodica a cadenza mensile, per tutta la durata dello studio, al fine di valutare l' aderenza dei lavoratori coinvolti al piano di promozione della salute. L' ente portuale e il Dipartimento Biomorf avevano già condotto nel 2019 uno primo studio pilota che, grazie alla somministrazione di questionari, test psico-diagnostici e dosaggio di biomarcatori, aveva evidenziato l' utilità di un attento monitoraggio delle condizioni di salute dei lavoratori e dell' organizzazione del lavoro, necessario anche ai fini del miglioramento dei livelli di sicurezza delle attività in ambito portuale. «Sulla base di queste premesse, ed attesa la mutata situazione del contesto ambientale avvenuta negli ultimi 24 mesi a causa dell' emergenza epidemiologica da Covid-19 - ha spiegato il presidente dell' **AdSP**, Mario Mega - è apparso opportuno intervenire con una nuova analisi dello stato di salute dei lavoratori. Abbiamo pertanto ritenuto importante intervenire con un programma mirato alla promozione della salute di questa categoria con elevato rischio di stress lavoro, amplificatosi in questi ultimi anni di pandemia che, come è tristemente noto, sta avendo importanti ripercussioni sul benessere psicofisico e sull' organizzazione del lavoro in tutti i contesti e a livello mondiale».



Messina: promozione della salute dei lavoratori portuali

Sottoscritta una convenzione per la promozione della salute dei lavoratori dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto

Redazione

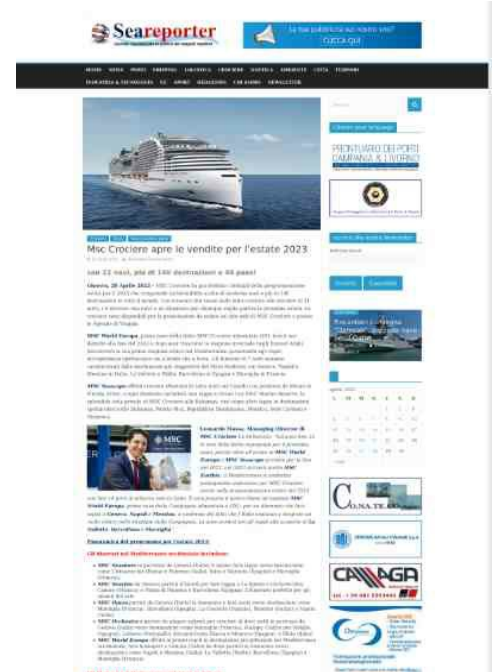
MESSINA Il Presidente dell'AdSp dello Stretto, Mario Mega, e il Direttore del Dipartimento di Scienze Biomediche, Odontoiatriche e delle Immagini Morfologiche e Funzionali BIOMORF, Sergio Baldari, hanno sottoscritto la Convenzione per la realizzazione del progetto di promozione della salute dei lavoratori portuali dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, ulteriore iniziativa di proficua collaborazione fra l'ente portuale e l'Ateneo messinese. L'AdSp e il Dipartimento Biomorf avevano condotto già nel 2019 uno studio pilota che, grazie alla somministrazione di questionari, test psicodiagnostici e dosaggio di biomarcatori, aveva evidenziato l'utilità di un attento monitoraggio delle condizioni di salute dei lavoratori e dell'organizzazione del lavoro, necessario anche ai fini del dovuto miglioramento dei livelli di sicurezza delle attività in ambito portuale. Sulla base di queste premesse, ed attesa la mutata situazione del contesto ambientale avvenuta negli ultimi 24 mesi a causa dell'emergenza epidemiologica da COVID 19, è apparso opportuno chiosa Mega intervenire con una nuova analisi dello stato di salute dei lavoratori. Abbiamo pertanto ritenuto importante intervenire con un programma mirato alla promozione della salute di questa categoria con elevato rischio di stress lavoro, amplificatosi in questi ultimi anni di pandemia che, come è tristemente noto, sta avendo importanti ripercussioni sul benessere psicofisico e sull'organizzazione del lavoro in tutti i contesti e a livello mondiale. L'obiettivo del progetto è implementare un programma di promozione della salute a vantaggio dei lavoratori portuali operanti in ognuno dei Porti dello Stretto. Le attività a Messina coinvolgeranno un campione di 200 persone che verranno seguite per 18 mesi con un monitoraggio dei parametri metabolici e antropometrici e alle quali verranno somministrati protocolli psicodiagnostici. Il personale dell'U.O. di Medicina del Lavoro effettuerà un'osservazione periodica a cadenza mensile, per tutta la durata dello studio, al fine di valutare l'aderenza dei lavoratori coinvolti al piano di promozione della salute. Le attività in argomento permetteranno di incidere, con una modalità inedita, sul benessere dei portuali, sulle loro performance e, più in generale, sulla qualità del lavoro e della produttività dei porti del sistema dello Stretto, continua il Presidente Mega. Impegnarsi per il miglioramento del benessere psicofisico dei lavoratori significa, inoltre, incidere positivamente sui livelli di sicurezza di tutte le attività da essi svolte con l'obiettivo di ridurre i rischi di incidenti e con la promessa di una sempre crescente attenzione al fattore umano che rappresenta la forza motrice dei nostri porti. I risultati ottenuti saranno divulgati e condivisi tramite l'organizzazione di convegni, seminari ed una pubblicazione specifica.

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPACIOSI SRL'. The main article headline is 'Messina: promozione della salute dei lavoratori portuali'. Below the headline, there is a sub-headline: 'Sottoscritta una convenzione per la promozione della salute dei lavoratori dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto'. A small image shows a group of people in a meeting. To the right, there is a 'ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER' form with fields for 'Nome e cognome', 'Indirizzo e regione', and 'Indirizzo email'. Below the form, there are sections for 'ARGOMENTI CORRELATI' and 'ULTIME POPOLARI'.

Msc Crociere apre le vendite per l' estate 2023

con 22 navi, pi ú di 140 destnazioni e 40 paesi Ginevra, 28 Aprile 2022 - MSC Crociere ha già rivelato i dettagli della programmazione estiva per il 2023 che comprende un' incredibile scelta di moderne navi e più di 140 destinazioni in tutto il mondo. Con itinerari che vanno dalle mini-crociere alle crociere di 21 notti, c' è davvero una nave e un itinerario per chiunque voglia partire la prossima estate. Le crociere sono disponibili per la prenotazione da subito sul sito web di MSC Crociere o presso le Agenzie di Viaggio. MSC World Europa , prima nave della flotta MSC Crociere alimentata GNL farà il suo debutto alla fine del 2022 e dopo aver trascorso la stagione invernale negli Emirati Arabi, trascorrerà la sua prima stagione estiva nel Mediterraneo garantendo agli ospiti un' esperienza spettacolare sia a bordo che a terra. Gli itinerari di 7 notti saranno caratterizzati dalle destinazioni più suggestive del Mare Nostrum con Genova, Napoli e Messina in Italia, La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. MSC Seascape offrirà crociere alternate di sette notti nei Caraibi con partenza da Miami in Florida (USA), e ogni itinerario includerà una tappa a Ocean Cay MSC Marine Reserve, la splendida isola privata di MSC Crociere alle Bahamas, così come altre tappe in destinazioni spettacolari nelle Bahamas, Puerto Rico, Repubblica Dominicana, Messico, Isole Cayman e Giamaica. Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere ha dichiarato: 'Saranno ben 22 le navi della flotta impegnate per il prossimo anno, poiché oltre all' arrivo di MSC World Europa e MSC Seascape previsto per la fine del 2022, nel 2023 arriverà anche MSC Euribia . Il Mediterraneo si conferma protagonista indiscusso per MSC Crociere anche nella programmazione estiva del 2023 con ben 14 porti di imbarco solo in Italia. E sarà proprio il nostro Paese ad ospitare MSC World Europa , prima nave della Compagnia alimentata a GNL, per un itinerario che farà tappa a Genova , Napoli e Messina , a conferma del fatto che l' Italia continua a ricoprire un ruolo chiave nelle strategie della Compagnia. La nave porterà poi gli ospiti alla scoperta di La Valletta , Barcellona e Marsiglia '. Panoramica del programma per l' estate 2023: Gli itinerari nel Mediterraneo occidentale includono: MSC Seashore in partenza da Genova (Italia) il sabato farà tappa verso destinazioni come Civitavecchia (Roma) e Palermo (Italia), Ibiza e Valencia (Spagna) e Marsiglia (Francia) MSC Seaview da Genova partirà il lunedì per fare tappa a La Spezia e Civitavecchia, Cannes (Francia) e Palma di Maiorca e Barcellona (Spagna). L' itinerario perfetto per gli amanti del sole MSC Opera partirà da Genova (Italia) la domenica e farà scalo verso destinazioni come Marsiglia (Francia), Barcellona (Spagna), La Goulette (Tunisia), Palermo (Sicilia) e Napoli (Italia) MSC Orchestra a partire da giugno salperà per crociere di dieci notti in partenza da Genova (Italia) verso destinazioni come Marsiglia (Francia), Malaga, Cadice per Siviglia (Spagna), Lisbona (Portogallo) Alicante/Costa Blanca

Redazione Seareporter.it



Sea Reporter

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

e Minorca (Spagna), e Olbia (Italia) MSC World Europa offrirà ai propri ospiti le destinazioni più gettonate del Mediterraneo occidentale, farà homeport a Genova (Italia) da dove partirà la domenica verso destinazioni come Napoli e Messina (Italia), La Valletta (Malta), Barcellona (Spagna) e Marsiglia (Francia) Gli itinerari nel Mediterraneo orientale includono: MSC Divina salperà da Civitavecchia per Roma (Italia) il venerdì e farà scalo verso destinazioni come Siracusa, Taranto, le spiagge mozzafiato in Puglia (Italia) e Santorini e Mykonos (Grecia) MSC Lirica da Venezia il lunedì e da Bari (Italia) la domenica farà scalo nelle isole greche di Cefalonia/Argostoli, Santorini e Creta MSC Sinfonia in partenza la domenica da Venezia farà scalo verso destinazioni come Brindisi (Italia), l'isola greca di Mykonos e la destinazione continentale greca del Pireo per Atene, così come Spalato o Zara (Croazia) MSC Armonia farà homeport a Venezia da dove il sabato partirà verso destinazioni come Kotor (Montenegro), le famose isole greche di Mykonos e Santorini (Grecia) e Bari (Italia) MSC Musica dal Pireo/Atene (Grecia) la domenica farà scalo verso destinazioni come Santorini (Grecia), Kusadasi (Turchia), Haifa (Israele), le isole di Limassol (Cipro) e Mykonos (Grecia) MSC Splendida da Trieste/Venezia (Italia) il sabato farà scalo verso destinazioni come Ancona (Italia), la pittoresca città di Dubrovnik (Croazia), Bari (Italia), Corfù (Grecia) e Kotor (Montenegro). Gli itinerari in Nord Europa includono: MSC Euribia eseguirà spettacolari itinerari di sette notti di navigazione per i fiordi norvegesi con partenze settimanali da Kiel (Germania) con scali tra cui Copenaghen (Danimarca); Hellesylt (Norvegia) per il Geirangerfjord; così come Alesund e Flaam, sempre in Norvegia MSC Fantasia da Kiel (Germania) offrirà due itinerari alternativi di lunghezza compresa tra 7 e 11 notti verso i fiordi norvegesi o le capitali baltiche MSC Grandiosa da Southampton (Regno Unito) offrirà itinerari tra 7 e 15 notti nei fiordi norvegesi, Svezia e Danimarca, la costa atlantica dell'Europa e crociere più lunghe alle isole Canarie (Spagna) e nel Mediterraneo, oltre ad alcune brevi pause di tre e quattro notti MSC Poesia da Warnemunde/Berlino (Germania) e Copenaghen (Danimarca) offrirà itinerari di lunghezza compresa tra 7 e 21 notti verso le capitali baltiche e quattro fiordi norvegesi. Le crociere più lunghe includono una crociera epica con tappe in diverse destinazioni tra Islanda e Groenlandia MSC Preziosa partirà da Amburgo (Germania) con offrirà itinerari da 9 a 15 notti a Capo Nord e Spitsbergen in Norvegia o crociere in Islanda con tappe a Reykjavik Isafjordur e Akureyri e le isole Orkney e Shetland nel Regno Unito. Mentre le crociere in Irlanda includeranno scali a Cork e Dublino, Belfast, Glasgow e Liverpool saranno le tappe in Regno Unito. A partire da settembre 2023, MSC Preziosa offrirà crociere di sette notti con tappe in cinque delle città più cool d'Europa: Amburgo (Germania) la domenica, Zeebrugge per Bruges e Bruxelles (Belgio), Rotterdam/Amsterdam (Paesi Bassi), Le Havre per Parigi (Francia) e Southampton per Londra (Regno Unito) il venerdì. Con soggiorni prolungati in **porto** fino a 12 ore, gli ospiti potranno sfruttare al massimo il proprio tempo a terra. Gli itinerari delle crociere lunghe e delle mini-crociere includono: MSC Divina, da Genova (Italia) e Barcellona (Spagna) offrirà crociere di 11 notti verso le isole Canarie, Marocco e Madeira in ottobre e novembre MSC Poesia dal 25 settembre al 19 novembre 2023, offrirà viaggi di 11 notti con partenza da Genova (Italia)

Sea Reporter

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

verso Grecia e Turchia. I punti salienti includono Kusadasi/Efeso e una visita di un giorno intero a Istanbul (Turchia), Pireo/Atene (Grecia), Palermo/Monreale e Civitavecchia/Roma (Italia) MSC Sinfonia nell' ottobre 2023 offrirà crociere di 11 notti da Genova (Italia) a Civitavecchia/Roma, Messina/Taormina/Vulcano Etna (Italia), Rodi/Lindos; Limassol (Cipro) e Heraklion/Crete (Grecia) e Haifa (Israele) Tante le mini crociere da tre a cinque notti da poter scegliere sia nella primavera che nell' autunno 2023 per scoprire le iconiche città che si affacciano sul Mediterraneo a bordo di MSC Orchestra in maggio e giugno e MSC Euribia e MSC Seaview in autunno. Anche la nuova ammiraglia MSC World Europa proporrà nell' aprile 2023 un breve tour di 4 notti che partirà da Genova e toccherà i porti di Barcellona e Marsiglia. Gli itinerari in Nord America e nei Caraibi includono: MSC Meraviglia da aprile 2023 navigherà tutto l' anno da New York (USA) offrendo una grande varietà di itinerari che andranno da 6 a 11 notti di lunghezza, tra cui: Itinerari caraibici di sette o otto notti, con scali a Nassau e Ocean Cay MSC Marine Reserve - la bellissima isola privata di MSC Crociere (Bahamas) Itinerari alle Bermuda della durata di sei notti con tre giorni di attracco a King' s Wharf e diversi giorni di relax in mare Itinerari del Nord di 10 o 11 notti, con scali a Boston, Massachusetts; Portland, Maine (USA) e Charlottetown, Prince Edward Island; Halifax e Sydney, Nova Scotia; e Saint Johns, Newfoundland (Canada). Gli itinerari di 11 notti includono uno scalo aggiuntivo a Newport, Rhode Island (USA) MSC Seascope offrirà due diversi itinerari di sette notti da Miami, Florida (USA): Caraibi orientali: tappa a Ocean Cay MSC Marine Reserve e Nassau (Bahamas), San Juan (Porto Rico) e Puerto Plata (Repubblica Dominicana) Caraibi occidentali: con scalo a Ocean Cay MSC Marine Reserve (Bahamas), Cozumel (Messico), George Town (Isole Cayman) e Ocho Rios (Giamaica) MSC Seaside farà homeport a Orlando, Florida (USA) da Port Canaveral, il secondo homeport di MSC Crociere in Florida, offrendo: Crociere di tre e quattro notti alla Riserva Marina Ocean Cay MSC (Bahamas) Crociere di sette notti a Cozumel e Costa Maya (Messico), Belize, e Ocean Cay MSC Marine Reserve (Bahamas) MSC Magnifica da Miami, Florida (USA) con nuove crociere brevi di tre o quattro notti il venerdì o il lunedì verso Key West in Florida (USA), Nassau e Ocean Cay MSC Marine Reserve (Bahamas) MSC Euribia.

AdSP dello Stretto e Università di Messina insieme per la salute dei lavoratori portuali

Redazione

Le attività coinvolgeranno un campione di 200 persone che verranno seguite per 18 mesi attraverso un monitoraggio Messina - Il Presidente dell' **AdSP dello Stretto**, **Mario Mega**, e il Direttore del Dipartimento di Scienze Biomediche, Odontoiatriche e delle Immagini Morfologiche e Funzionali 'BIOMORF', Sergio Baldari, hanno sottoscritto il 28 aprile la ' Convenzione per la realizzazione del progetto di promozione della salute dei lavoratori portuali dell' Autorità di Sistema Portuale dello **Stretto** ', ulteriore iniziativa di proficua collaborazione fra l' ente portuale e l' Ateneo messinese. L' **AdSP** e il Dipartimento Biomorf avevano condotto già nel 2019 uno studio pilota che, grazie alla somministrazione di questionari, test psico-diagnostici e dosaggio di biomarcatori, aveva evidenziato l' utilità di un attento monitoraggio delle condizioni di salute dei lavoratori e dell' organizzazione del lavoro, necessario anche ai fini del dovuto miglioramento dei livelli di sicurezza delle attività in ambito portuale. 'Sulla base di queste premesse, ed attesa la mutata situazione del contesto ambientale avvenuta negli ultimi 24 mesi a causa dell' emergenza epidemiologica da COVID 19, è apparso opportuno - chiosa **Mega** - intervenire con una nuova analisi dello stato di salute dei lavoratori. Abbiamo pertanto ritenuto importante intervenire con un programma mirato alla promozione della salute di questa categoria con elevato rischio di stress lavoro, amplificatosi in questi ultimi anni di pandemia che, come è tristemente noto, sta avendo importanti ripercussioni sul benessere psicofisico e sull' organizzazione del lavoro in tutti i contesti e a livello mondiale'. L' obiettivo del progetto è implementare un programma di promozione della salute a vantaggio dei lavoratori portuali operanti in ognuno dei Porti dello **Stretto**. Le attività coinvolgeranno un campione di 200 persone che verranno seguite per 18 mesi con un monitoraggio dei parametri metabolici e antropometrici e alle quali verranno somministrati protocolli psicodiagnostici . Il personale dell' U.O. di Medicina del Lavoro effettuerà un' osservazione periodica a cadenza mensile, per tutta la durata dello studio, al fine di valutare l' aderenza dei lavoratori coinvolti al piano di promozione della salute. 'Le attività in argomento permetteranno di incidere, con una modalità inedita, sul benessere dei portuali, sulle loro performance e, più in generale, sulla qualità del lavoro e della produttività dei porti del sistema dello **Stretto**', continua il Presidente **Mega**. 'Impegnarsi per il miglioramento del benessere psicofisico dei lavoratori significa, inoltre, incidere positivamente sui livelli di sicurezza di tutte le attività da essi svolte con l' obiettivo di ridurre i rischi di incidenti e con la promessa di una sempre crescente attenzione al fattore umano che rappresenta la forza motrice dei nostri porti'. I risultati ottenuti saranno divulgati e condivisi tramite l' organizzazione di convegni, seminari ed una pubblicazione specifica.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

AdSP dello Stretto e UniMe insieme per la promozione della salute dei lavoratori del Sistema Portuale dello Stretto

AdSP dello Stretto e Università di Messina, nelle figure del presidente Mario Mega e del Direttore del Dipartimento di Scienze Biomediche, Odontoiatriche e delle Immagini Morfologiche e Funzionali BIOMORF, Sergio Baldari, hanno sottoscritto la Convenzione per la realizzazione del progetto di promozione della salute dei lavoratori portuali dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto

Il Presidente dell'**AdSP** dello Stretto, Mario Mega, e il Direttore del Dipartimento di Scienze Biomediche, Odontoiatriche e delle Immagini Morfologiche e Funzionali BIOMORF, Sergio Baldari, hanno sottoscritto il 28 aprile la Convenzione per la realizzazione del progetto di promozione della salute dei lavoratori portuali dell'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto, ulteriore iniziativa di proficua collaborazione fra l'ente **portuale** e l'Ateneo messinese. L'**AdSP** e il Dipartimento Biomorf avevano condotto già nel 2019 uno studio pilota che, grazie alla somministrazione di questionari, test psico-diagnostici e dosaggio di biomarcatori, aveva evidenziato l'utilità di un attento monitoraggio delle condizioni di salute dei lavoratori e dell'organizzazione del lavoro, necessario anche ai fini del dovuto miglioramento dei livelli di sicurezza delle attività in ambito **portuale**. Sulla base di queste premesse, ed attesa la mutata situazione del contesto ambientale avvenuta negli ultimi 24 mesi a causa dell'emergenza epidemiologica da COVID 19, è apparso opportuno chiosa Mega intervenire con una nuova analisi dello stato di salute dei lavoratori. Abbiamo pertanto ritenuto importante intervenire con un programma mirato alla promozione della salute di questa categoria con elevato rischio di stress lavoro, amplificatosi in questi ultimi anni di pandemia che, come è tristemente noto, sta avendo importanti ripercussioni sul benessere psicofisico e sull'organizzazione del lavoro in tutti i contesti e a livello mondiale. L'obiettivo del progetto è implementare un programma di promozione della salute a vantaggio dei lavoratori portuali operanti in ognuno dei Porti dello Stretto. Le attività coinvolgeranno un campione di 200 persone che verranno seguite per 18 mesi con un monitoraggio dei parametri metabolici e antropometrici e alle quali verranno somministrati protocolli psicodiagnostici. Il personale dell'U.O. di Medicina del Lavoro effettuerà un'osservazione periodica a cadenza mensile, per tutta la durata dello studio, al fine di valutare l'aderenza dei lavoratori coinvolti al piano di promozione della salute. Le attività in argomento permetteranno di incidere, con una modalità inedita, sul benessere dei portuali, sulle loro performance e, più in generale, sulla qualità del lavoro e della produttività dei porti del **sistema** dello Stretto, continua il Presidente Mega. Impegnarsi per il miglioramento del benessere psicofisico dei lavoratori significa, inoltre, incidere positivamente sui livelli di sicurezza di tutte le attività da essi svolte con l'obiettivo di ridurre i rischi di incidenti e con la promessa di una sempre crescente attenzione al fattore umano che rappresenta la forza motrice dei nostri porti. I risultati



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

ottenuti saranno divulgati e condivisi tramite l'organizzazione di convegni, seminari ed una pubblicazione specifica.

Musumeci a Giorgetti: se la russa Isab di Priolo chiude, a rischio migliaia di posti di lavoro

La Redazione

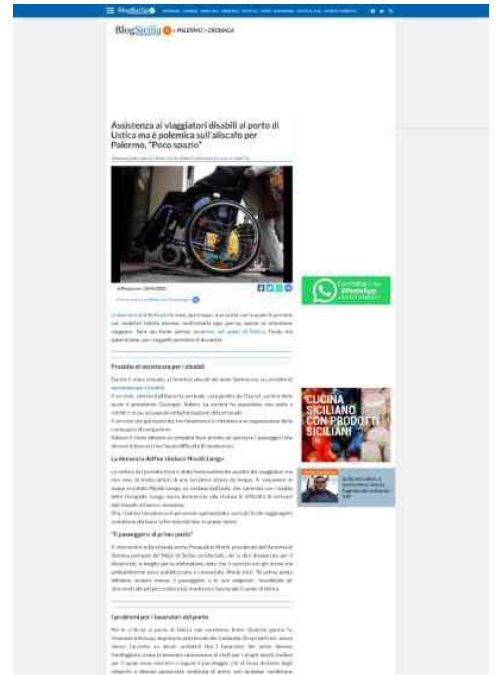
'Sulla Raffineria Isab di Siracusa serve chiarezza. Il governo Draghi ci dica finalmente cosa intende fare del più importante polo energetico dell' Isola'. Così il presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci rivolto al premier e al ministro dello Sviluppo economico Giancarlo Giorgetti, a seguito del paventato rischio di chiusura della Raffineria di Priolo, in applicazione delle sanzioni alla Russia. 'Ogni scelta che il governo nazionale vorrà adottare - aggiunge il governatore - non può prescindere da una serena e attenta valutazione degli effetti che ne deriverebbero, in termini economici e sociali'. 'Parliamo - sottolinea ancora Musumeci - di centinaia di imprese e di migliaia e migliaia di lavoratori, tra diretto e indotto. Chiedo quindi al ministro Giorgetti, del quale conosco sensibilità ed equilibrio, di coinvolgere presto la Regione e le rappresentanze datoriali e sociali per un confronto che non porti ancora una volta la mia Isola a pagare un costo non più sostenibile'. L' Isab (Industria siciliana asfalti e bitumi), società di diritto italiano e di proprietà della società svizzera Litasco SA, controllata da Lukoil, la seconda compagnia petrolifera russa, finora ha lavorato a pieno regime ma il prolungarsi della guerra e l' inasprimento delle sanzioni rendono incerto il prosieguo della raffinazione e l' occupazione dei mille dipendenti e di tutto l' indotto in particolare al porto di Augusta che movimentata ogni anno tonnellate di prodotti Isab. La chiusura porterebbe al collasso di centinaia di aziende coinvolte. Ieri il governatore Musumeci ha ricevuto **Francesco Di Sarcina**, Presidente dell' Autorità di Sistema portuale del mare della Sicilia orientale, con il quale si è parlato dei porti di Augusta e Catania. 'Abbiamo concordato sulla necessità di programmare per i due scali una serie di interventi con il pieno coinvolgimento dei Comuni interessati, in un orizzonte a medio e lungo termine, assecondando le vocazioni fisiche ed economiche delle due infrastrutture. Siamo convinti che la Sicilia possa assumere nel Mediterraneo un ruolo strategico attraverso un' ulteriore crescita dell' intero sistema portuale ed è in questa direzione che intendiamo lavorare'.



Assistenza ai viaggiatori disabili al porto di Ustica ma è polemica sull' aliscafo per Palermo, "Poco spazio"

Redazione

Le barriere architettoniche sono, purtroppo, una realtà con la quale le persone con mobilità ridotta devono confrontarsi ogni giorno, specie se intendono viaggiare. Sarà più facile adesso muoversi nel porto di Ustica, l' isola del palermitano, per i soggetti portatori di disabilità. Presidio di assistenza per i disabili Da ieri è stato attivato, al terminal aliscafi del molo Sammuzzo, un presidio di assistenza per i disabili. Il servizio, chiesto dall' Autorità portuale, sarà gestito da Osp srl, società della quale è presidente Giuseppe Todaro. La società ha acquistato una sedia a rotelle e si sta occupando della formazione del personale. Il servizio era già esistente, ma funzionava a chiamata o su segnalazione della compagnia di navigazione. Adesso è stato attivato un presidio fisso pronto ad assistere i passeggeri che devono imbarcarsi ma hanno difficoltà di movimento. La denuncia dell' ex sindaco Nicolò Longo La notizia del presidio fisso è stata favorevolmente accolta dai viaggiatori ma non solo. Si tratta infatti di una iniziativa attesa da tempo. A 'smuovere' le acque era stato Nicolò Longo, ex sindaco dell' isola, che cammina con l' ausilio delle stampelle. Longo aveva denunciato alla stampa le difficoltà di arrivare dall' aliscafo all' auto e viceversa. Ora, tramite l' assistenza di personale specializzato, sarà più facile raggiungere la stazione dei taxi e la fermata dei bus o i propri mezzi. "Il passeggero al primo posto" A intervenire sulla vicenda anche **Pasqualino Monti**, presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, che si dice dispiaciuto per il disservizio, o meglio per la disfunzione, dato che il servizio era già attivo ma probabilmente poco pubblicizzato e conosciuto. **Monti** dice: "Al primo posto abbiamo sempre messo il passeggero e le sue esigenze", ricordando gli interventi attuati per rendere più moderno e funzionale il porto di Ustica. I problemi per i lavoratori del porto Ma le criticità al porto di Ustica non sarebbero finite. Qualche giorno fa, Vincenzo Intravaia, segretario provinciale del sindacato Orsa marittimi, aveva messo l' accento su alcuni problemi che i lavoratori del porto devono fronteggiare, come la mancata concessione di stalli per i propri mezzi, motivo per il quale sono costretti a pagare il parcheggio che si trova distante dagli imbarchi e devono percorrere centinaia di metri, con qualsiasi condizione meteo, per caricare materiali o bagagli a bordo delle imbarcazioni. **Monti** ricorda le disposizioni di Liberty Lines per quanto riguarda le operazioni di carico e scarico. Possono essere trasportati a bordo degli aliscafi solo pacchi di piccole dimensioni che devono 'viaggiare' con il passeggero. In presenza di specifiche esigenze, tuttavia, la società può fare richiesta tramite mail agli uffici dell' Autorità preposti. In casi particolari, e dopo motivata richiesta, possono essere aperti i cancelli per permettere l' accesso del mezzo e la consegna della merce sottobordo. I colli ingombranti, invece, devono 'viaggiare' in nave. La denuncia dei passeggeri,



Blog Sicilia

Palermo, Termini Imerese

"Poco spazio per i bagagli" Ma non sarebbe finita qui, e i disagi sulla tratta Ustica-Palermo per i passeggeri permarrebbero. Fino allo scorso 20 aprile la tratta era garantita dalla imbarcazione "Carmen M" della Liberty Lines, che ha però deciso di sostituirla con la "Aljumbo Zibibbo", costruita nel 1991. I passeggeri che hanno già viaggiato sulla tratta lamentano la mancanza di spazi sufficienti ad ospitare i bagagli, che spesso sono costretti a collocare tra i sedili vuoti. E ci si chiede cosa accadrà in estate, quando l' aliscafo sarà ancora più affollato a causa della presenza dei turisti. Articoli correlati.

Moby Dada, concluso il periodo di quarantena per 130 migranti al porto di Trapani

Redazione NewSicilia

TRAPANI - Circa 130 migranti hanno completato la quarantena a bordo della nave Moby Dada che nei giorni scorsi ha attraccato al molo Ronciglio del porto di Trapani. I soggetti provengono tutti dall' hotspot di Lampedusa e adesso, una volta a terra, verranno trasferiti negli appositi Centri di accoglienza. Adesso la stessa nave ospiterà i migranti tunisini trasferiti da Pantelleria che dovranno osservare anche loro il periodo di isolamento così come previsto dai protocolli di gestione dell' emergenza sanitaria. A bordo, però, ci dovrebbero essere dei minorenni e per loro il trattamento sarà diverso: una volta arrivati al porto di Trapani, effettueranno la quarantena negli appositi centri in provincia. Foto di repertorio.

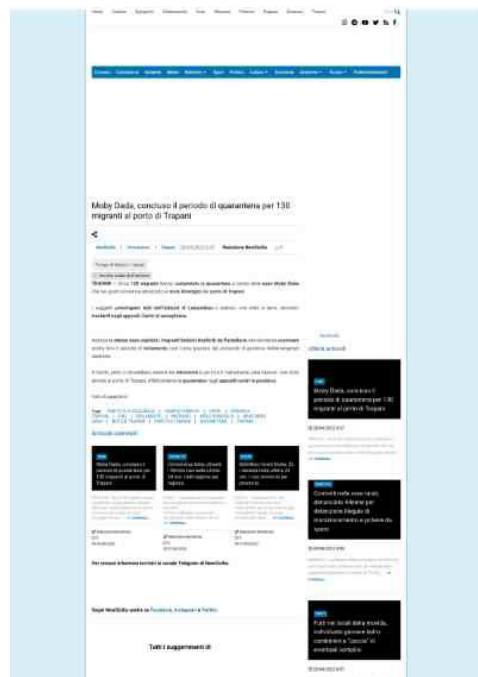
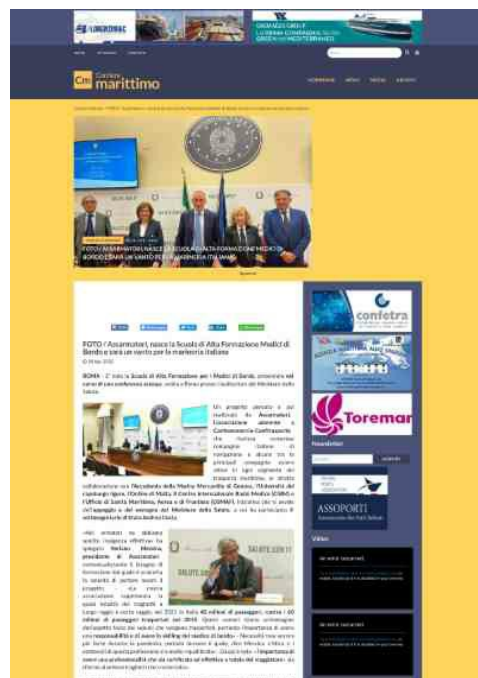


FOTO / Assarmatori, nasce la Scuola di Alta Formazione Medici di Bordo e sarà un vanto per la marineria italiana

ROMA - E' nata la Scuola di Alta Formazione per i Medici di Bordo, presentata nel corso di una conferenza stampa svolta a Roma presso l' auditorium del Ministero della Salute. Un progetto pensato e poi realizzato da Assarmatori, l' associazione aderente a Confcommercio-Conftrasporto che riunisce numerose compagnie italiane di navigazione e alcune tra le principali compagnie estere attive in ogni

28 Apr, 2022 ROMA - E' nata la Scuola di Alta Formazione per i Medici di Bordo , presentata nel corso di una conferenza stampa svolta a Roma presso l' auditorium del Ministero della Salute. Un progetto pensato e poi realizzato da Assarmatori, l' associazione aderente a Confcommercio-Conftrasporto che riunisce numerose compagnie italiane di navigazione e alcune tra le principali compagnie estere attive in ogni segmento del trasporto marittimo, in stretta collaborazione con l' Accademia della Marina Mercantile di Genova, l' Università del capoluogo ligure, l' Ordine di Malta, il Centro Internazionale Radio Medico (CIRM) e l' Ufficio di Sanità Marittima, Aerea e di Frontiera (USMAF). Iniziativa che si avvale dell' appoggio e del sostegno del Ministero della Salute, a cui ha partecipato il sottosegretario di Stato Andrea Costa. «Noi armatori ne abbiamo sentito l' esigenza effettiva» ha spiegato Stefano Messina, presidente di Assarmatori contestualizzando il bisogno di formazione dal quale è scaturita la volontà di portare avanti il progetto - «La nostra associazione rappresenta la quasi totalità dei traghetti a lungo raggio e corto raggio, nel 2021 in Italia 40 milioni di passeggeri, contro i 60 milioni di passeggeri trasportati nel 2019 . Questi numeri danno un' immagine dell' aspetto fisico dei volumi che vengono trasportati, pertanto l' importanza di avere una responsabilità e di avere lo skilling del medico di bordo » - Necessità resa ancora più forte durante la pandemia, periodo durante il quale, dice Messina «l' etica e i contenuti di questa professione si è molto riqualificata» - Da qui è nata -«l' importanza di avere una professionalità che sia certificata ed effettiva a tutela del viaggiatore » sia riferito al settore traghetti che crocieristico. Il presidente di Assarmatori inoltre ha tenuto ringraziare: «la dottoressa Susy De Martini che, con il suo entusiasmo e i suoi contenuti professionali, ha dato impulso al progetto insieme all' Accademia Italiana della Marina Mercantile , esempio di pluralità e formazione che porta alla realizzazione di posti di lavoro. E' questo, in un sistema Paese, quello che conta». GNV, Grandi Navi Veloci , contribuirà al progetto con un contributo economico , «aspetto non secondario» sottolinea il presidente di Assarmatori - una rilevante quota di cofinanziamento che andrà a supportare la formazione dei giovani medici, italiani e comunitari, che saranno selezionati per partecipare al percorso formativo. «L' esperienza del Covid ha messo in rilievo la figura chiave e decisiva del Medico di Bordo» - ha detto il sottosegretario di Stato Costa - «che in questi due anni ha dovuto affrontare e gestire situazioni decisamente critiche e fuori dall' ordinario, assistendo contemporaneamente centinaia di passeggeri. Un ruolo, troppo spesso



Corriere Marittimo

Focus

poco conosciuto, che però garantisce tranquillità e sicurezza ai numerosi passeggeri marittimi. Questo corso, dunque, rappresenta un' incredibile opportunità in linea con le esigenze di poter disporre di medici formati specificatamente sulle reali attività da svolgere a bordo . Questa tipologia di formazione potrebbe rappresentare un modello replicabile da altre realtà. Il Ministero della Salute svolgerebbe il ruolo di garante autorizzando le strutture pubbliche, tenendo il registro dei corsi e dei certificati emessi, controllando i programmi. In quest' ottica di rafforzamento della funzione di medico di bordo, occorrerà poi fare ripartire la Commissione per la Revisione della Normativa dei Servizi Sanitari di bordo per giungere in tempi stretti alla revisione ed integrazione delle norme in materia». Il corso inizierà ad ottobre prossimo e sarà articolato in 12 giornate di 8 ore ciascuna , per un massimo di 20 partecipanti. Si svolgerà presso Villa Figoli, sede di Arenzano (Genova) dell' Accademia della Marina Mercantile dotata anche di una nuova e moderna foresteria, L' obiettivo è di fornire le nozioni e le informazioni avanzate per la gestione del paziente critico in situazioni a basse o medie risorse e in ambiente remoti come può essere quello di una nave . Al termine, i partecipanti - il cui requisito di accesso è la laurea in Medicina e Chirurgia con la priorità per i medici specializzati in Anestesia e Rianimazione e in Medicina di Emergenza - riceveranno le certificazioni necessarie a svolgere la professione a livello nazionale e internazionale. «La professione del Medico di Bordo è una delle più gratificanti e impegnative nel settore» - aggiunge Susy de Martini, consulente di Assarmatori e coordinatrice scientifica del corso - «Gratificante perché si svolge in un ambiente di eccezionale bellezza, il mare e le magnifiche navi che lo solcano permettendo ai passeggeri esperienze uniche ed ai marittimi di sostenere le loro famiglie. Impegnativa perché il Medico di Bordo deve affrontare ogni forma di emergenza da solo e lontano dalla terraferma e, quindi, deve essere preparato tecnicamente e psicologicamente ad affrontarle. Non esisteva fino ad oggi una scuola specifica per questo in nessuna parte del mondo e l' Italia stabilisce oggi un primato importante'. « Il mondo marittimo è importante» - sottolinea De Martini - «nell' ultimo imbarco avevo un crew di 40 nazionalità diverse: russi, ucraini, serbi e bosniaci, popolazioni che sono e sono state ferocemente in guerra tra di loro. L' ambiente marittimo è un esempio di grandissima convivenza , dove tutti vanno d' accordo, perchè sanno che la vita di ognuno dipende dalla professionalità e dall' aiuto dell' altro. Credo che sia anche un bel messaggio, in questo momento, da passare al mondo di terra che forse ha qualcosa da imparare dal mondo del mare». «Ho lavorato per molti anni per raggiungere questo obiettivo»- continua De Martini -«stimolata da numerosi colleghi divenuti amici e che saranno docenti in questo corso e da valenti dirigenti del Ministero della Salute quali il dottor Ulrico Angeloni. Grazie alla ferma volontà del Presidente di Assarmatori Stefano Messina, del sottosegretario alla Sanità Andrea Costa e del direttore dell' Accademia Paola Vidotto e alla collaborazione con l' Università di Genova, in Italia formeremo i migliori Medici di Bordo: un vanto per la nostra Marineria e per tutto il Paese». Paola Vidotto, direttore dell' Accademia della Marina Mercantile ha dichiarato: «Per l' Accademia è un orgoglio partecipare a questa iniziativa, promossa da una rete istituzionale di ampio respiro e

Corriere Marittimo

Focus

con grande visione d' insieme. Risulta ormai fondamentale una formazione che sappia integrare le capacità tecniche con la duttilità dei servizi, in maniera tale da essere presente anche a bordo del naviglio mercantile con il livello massimo della sicurezza sanitaria. Il corso , che si svolgerà nella sede di Arenzano dell' Accademia, vicino al capoluogo ligure, ribadisce la centralità del nostro istituto nel panorama nazionale, e ci incoraggia a promuovere sempre più percorsi didattici di alta formazione al servizio delle flotte ».

Il Nautilus

Focus

-2 giorni al via de La Duecento del Circolo Nautico Santa Margherita

Dal 29 aprile al 1 maggio la vela offshore torna a Caorle Torna una delle regate più amate dell' Adriatico, La Duecento del Circolo Nautico Santa Margherita, organizzata in collaborazione con il Comune di Caorle e il supporto di Viteria 2000, terza tappa del Campionato Italiano Offshore con il coefficiente 2.0, valida per l' assegnazione del Trofeo Masserotti. A Caorle, complice il sole che ha fatto capolino dopo settimane di condizioni quasi autunnali, fervono i preparativi per accogliere gli skipper che stanno giungendo in queste ore presso la Darsena dell' Orologio da tutto l' Adriatico e da Austria, Germania, Slovenia e Croazia. Dopo la pausa degli ultimi due anni dovuta al Covid, il programma tornerà finalmente in presenza, con la voglia di incontrarsi in banchina e scambiare racconti ed emozioni. La ventottesima edizione si aprirà domani giovedì 28 aprile alle ore 18.30 con lo Skipper Meeting tenuto dal Presidente del Comitato di Regata Sandro Fabietti, seguito dal Briefing Meteo a cura di Andrea Boscolo di Trim che analizzerà nel dettaglio le condizioni per l' area alto adriatica, che al momento appaiono propizie ad una regata bella e tecnica. La serata proseguirà con il Crew Party, organizzato presso il parterre della darsena in collaborazione con Birra Castello, Dial Bevande e Cantina Colli del Soligo. 'Siamo felici di tornare a vivere finalmente La Duecento insieme ai regatanti, che anche quest' anno hanno dimostrato entusiasmo e grande partecipazione, fin dal primo appuntamento con La Ottanta' dichiara il Presidente CNSM Gian Alberto Marcorin 'Il nostro Trofeo Caorle X2 XTutti continua a crescere ed è bello ritrovare tanti amici. Tagliare il traguardo di una regata offshore, primi o ultimi, dopo aver vissuto tante miglia in condizioni diverse, è sempre una soddisfazione, a prescindere dal risultato.' Una cinquantina gli equipaggi iscritti all' edizione 2022, con prevalenza dei partecipanti alla categoria XTutti, da sempre la più numerosa in questa regata medio-lunga che ha saputo ritagliarsi un posto speciale nel cuore degli armatori. Tra i partenti ci saranno tra gli altri il nuovo Overwind di Francesco Rigon, un Farr 40 con il quale l' equipaggio spera di bissare il successo della scorsa edizione e scafi veloci e performanti come QQ7 Farr 53 di Salvatore Costanzo fresco vincitore de La Ottanta e Orsobrillo, More 55 di Paolo Fioravanti, in lizza per Trofeo Line Honour. Nelle classi compensate la battaglia è più che mai aperta con alcune new entry come Dagobah 3, nuovo IY 12.98 di Giorgio Baschiroto, Blu 3 Elan S5 del pesarese Andrea Mancini, Fulcrum III Class40 di Marek Chatmy, Vertigo Elan 350 di Giorgio Bellotto, Hakuna Matata Elan 37 del fanese Alberto Moricoli, i Solaris 36 Columbia di Vito Grillo e Lo Rè del riminese Matteo Forni. Nella categoria X2 si respira forte l' animo dei cinquecentisti con molte conferme e alcuni ritorni nelle acque di Caorle. Al via tra gli altri ci saranno Velenosa di Marco Valentini in coppia con Pietro Guglielminetti, gli sloveni Marko Joksic/Ivan Stravs con il loro Pogo 10.50 Pogaze,



Il Nautilus

Focus

i tedeschi Martin Hartl/Harald Wolf con 2Hard, i fratelli ravennati Michele e Salvatore Merolla su Angi, Sonia di Gianluca Celeprin per la prima volta al via con Lara Piva, Demon X di Nicola Borgatello-Silvio Sambo, Tokio del campione italiano offshore classe D Massimo Minozzi con Pietro Barucco e gli agguerriti Mauro e Giovanni Trevisan con il loro Millenium 40 Hauraki. Non mancheranno i Trimarani, presenza fissa a La Duecento, che giungono dall'Europa del Nord per correre lungo i nostri caldi mari in cerca della vittoria con i tempi compensati MOCRA. Lo start verrà dato venerdì 29 aprile alle ore 11.00 dalle acque antistanti la passeggiata a mare di Caorle, da cui la partenza sarà ben visibile per il pubblico. Dopo aver passato il cancello posto di fronte alla Chiesa della Madonna dell' Angelo, le imbarcazioni faranno rotta su Grado, dove doppiata la boa foranea inizierà la discesa verso l' isola croata di Sansego, la parte più impegnativa del percorso con l' insidioso attraversamento del Quarnaro, per dirigere poi la prua verso il traguardo. Il tempo limite per concludere la regata è fissato a domenica 1 maggio alle ore 18.00, le premiazioni si terranno sabato 4 giugno in Piazza Matteotti a Caorle, in concomitanza con quelle de La Cinquecento Trofeo Pellegrini. La Duecento 2022 è organizzata con il supporto di Viteria 2000 e con la partnership di Cantina Colli del Soligo, Murphy&Nye, Antal, Upwind by Aurora, Wind Design, Venezianico, OM Ravenna, Dial Bevande, Birra Castello, Trim. La Duecento potrà essere seguita in tempo reale, grazie ai sistemi di rilevamento satellitari SGS Tracking installati a bordo di ciascuna imbarcazione, collegandosi al sito istituzionale cnsm.org e attraverso i canali social ufficiali Facebook e Instagram. FOTO: archivio CNSM: A. Carloni.

Il Nautilus

Focus

Si naviga su itinerari marittimi più lunghi e prezzi più alti: la guerra in Ucraina sta alterando i mercati delle materie prime

La transizione verso l'energia pulita potrebbe essere ritardata. La Banca Mondiale taglia le stime di crescita globali. Washington. La Banca mondiale, in un nuovo rapporto 'Commodity Markets Outlook' pubblicato mercoledì, conferma la probabilità che l'invasione dell'Ucraina avrà impatti profondi e duraturi sui prezzi delle materie prime, alterando i modelli globali del commercio, della produzione e del consumo in modi che manterranno i prezzi a livelli storicamente elevati fino alla fine del 2024, determinando un'ulteriore inflazione sulla crescita economica dell'Occidente. Nel rapporto si legge: 'I mercati delle materie prime stanno vivendo uno dei più grandi shock dell'offerta degli ultimi decenni a causa della guerra in Ucraina e il conseguente aumento dei prezzi del cibo e dell'energia, il più grande dalla crisi petrolifera del 1973, sta comportando un significativo tributo umano ed economico e probabilmente bloccherà i progressi nella riduzione della povertà'. A causa delle interruzioni legate alla guerra, si legge sempre nel rapporto della Banca mondiale, il greggio Brent dovrebbe raggiungere una media di \$ 100 al barile per l'intero anno nel 2022 e scendere solo leggermente a \$ 92 nel 2023. I

prezzi del gas in Europa dovrebbero essere il doppio rispetto allo scorso anno (se non di più) e il carbone sarà probabilmente in media superiore dell'80% rispetto allo scorso anno. Dalla crisi energetica facilmente si passa alla crisi alimentare; gas più costoso significa fertilizzanti più costosi e una minore produzione di colture e costi alimentari più elevati. Poiché l'Ucraina è uno dei principali esportatori di materie prime agricole e i suoi porti sono chiusi dal blocco, la guerra limita direttamente anche la fornitura di grano e oli vegetali. Si prevede che il grano aumenterà del 40 per cento durante l'anno. L'impatto delle sanzioni tenderà anche ad aumentare le distanze tonnellate-miglio per i trasporti marittimi di materie prime, secondo le prospettive della Banca Mondiale. Mentre i paesi che hanno sanzionato la Russia cercano alternative all'energia russa, si riforniranno da siti più lontani, aggiungendo quindi i costi di trasporto. Ad esempio, la Germania ha quasi del tutto smesso di acquistare petrolio dai suoi vicini russi, ma la lontana Indonesia sta valutando se acquistare carichi a prezzi scontati. Lo stesso schema è vero per il carbone, poiché i consumatori dell'UE di carbone russo cercano alternative non russe da paesi lontani come l'Australia e la Colombia. A loro volta, acquirenti neutrali in India, Cina o altrove possono iniziare ad acquistare carbone russo indesiderato con uno sconto, spedendolo a migliaia di miglia dal porto di origine. Questa è un'ottima notizia per le compagnie di navi cisterna e bulker, ma in questo caso, avverte la Banca mondiale, le entrate extra per tonnellate-miglia sono anche un costo aggiuntivo per l'economia globale. La Banca mondiale avvisa che l'aumento dei prezzi minaccia di interrompere o ritardare il passaggio a forme di energia più pulite. Diversi Paesi hanno



Il Nautilus

Focus

annunciato piani per aumentare la produzione di combustibili fossili. Anche i prezzi elevati dei metalli stanno facendo aumentare il costo dell' energia rinnovabile, che dipende da metalli come l' alluminio e il nichel per le batterie. Per questo la World Bank esorta i responsabili politici ad 'Agire prontamente per ridurre al minimo i danni ai propri cittadini e all' economia globale' e chiede 'Programmi mirati di safety-net come trasferimenti di denaro, programmi di alimentazione scolastica e programmi di lavoro pubblico, piuttosto che sussidi per cibo e carburante. Una priorità fondamentale dovrebbe essere quella di investire nell' efficienza energetica, compresa la protezione degli edifici dagli agenti atmosferici'. E il rapporto si conclude invitando i Paesi ad 'Accelerare lo sviluppo di fonti di energia a zero emissioni di carbonio come le rinnovabili'. Intanto la Commissione europea sta valutando il sesto pacchetto delle sanzioni contro la Russia e il Cremlino contrappone la chiusura dei rifornimenti di gas ai paesi ostili. Abele Carruezzo.

Transizione ecologica: il Ministro Giovannini al Consiglio Ocse

Forte impegno dell' Italia per la giusta transizione, il Mims accelera per raggiungere gli Obiettivi di sviluppo sostenibile "Abbiamo sviluppato un nuovo metodo e modificato i processi per orientare gli investimenti verso interventi infrastrutturali e di mobilità che siano davvero sostenibili sul piano economico, sociale e ambientale" (Nella foto il Ministro Giovannini con il Segretario Generale dell' Ocse Mathias Cormann) Parigi . Investire in infrastrutture e mobilità sostenibile per accelerare il percorso verso gli Obiettivi di sviluppo sostenibile dell' Agenda 2030 dell' Onu anche grazie alle opportunità derivanti dalle ingenti risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e da altri fondi nazionali ed europei, che consentiranno interventi senza precedenti per migliorare la qualità della vita delle persone, la competitività delle imprese nel rispetto dell' ambiente. È la strategia che il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims), Enrico Giovannini, ha illustrato oggi a Parigi al Consiglio dell' OCSE, durante la sessione dedicata al tema 'The People Centred Green Transition'. Nel corso del suo intervento, il Ministro ha illustrato la nuova visione del Mims, in linea con gli impegni che l' Italia ha assunto a livello internazionale ed europeo sulla giusta transizione ecologica e digitale e sull' urgente necessità di ridurre le disuguaglianze, anche territoriali. Una strategia che mira a creare migliori connessioni ferroviarie e stradali tra i territori riducendo il gap infrastrutturale tra il Nord e il Sud del Paese e con le aree interne, riqualificare l' edilizia pubblica, rinnovare i sistemi di mobilità urbana in senso ecologico con l' acquisto di mezzi non inquinanti, migliorare le connessioni ferroviarie con porti e aeroporti, accelerare e incentivare la decarbonizzazione dei trasporti. 'La crisi pandemica e la drammatica guerra in Ucraina causano forti incertezze, umanitarie, sociali ed economiche che devono portarci a cambiare paradigma e accelerare verso lo sviluppo sostenibile', ha dichiarato il Ministro. 'L' Unione europea indica la strada e mai come ora è importante perseguire i programmi di decarbonizzazione, puntando a una maggiore diversificazione energetica e a una rapida transizione orientata alle fonti rinnovabili. La grande disponibilità di risorse di cui disporremo nei prossimi dieci anni, che per il Mims ammontano a circa 104 miliardi di euro - precisa il Ministro - ci impongono di programmare gli investimenti seguendo una logica sinergica e integrata, valutando con attenzione l' impatto degli interventi sulle persone e sui territori. La transizione verde è un' opportunità per ripensare il modo di realizzare le infrastrutture e di progettare sistemi di mobilità sostenibili', ha aggiunto Ministro Giovannini riferendosi alle novità introdotte con la revisione dei processi per la progettazione e costruzione delle opere pubbliche in modo sostenibile, ascoltando le necessità delle comunità, coinvolgendo nelle scelte la società civile e offrendo al settore privato nuove opportunità



Il Nautilus

Focus

di business. 'Grazie alle riforme di quest' ultimo anno, compresa quella derivante dalla Direttiva del Presidente Draghi sul funzionamento del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile, che deve valutare gli investimenti pubblici secondo criteri in linea con gli Obiettivi dell' Agenda 2030, non saranno più finanziate opere non sostenibili', ha concluso il Ministro. 'Nel corso del 2021 il Ministero ha sviluppato criteri per orientare gli investimenti verso interventi infrastrutturali e di mobilità basate sulle nuove regole. La strada è ancora lunga ma indietro non si torna: la qualità della vita delle persone, il benessere sociale e la qualità dell' ambiente sono al centro delle nostre politiche e lo sviluppo sostenibile è l' unico modello perseguibile'.

Il Nautilus

Focus

Al Club Nautico Versilia ritorna il Trofeo Challenge Ammiraglio Giuseppe Francese

Dopo due anni di pausa forzata a causa della pandemia, il 7 e l'8 maggio si regaterà per la 25° edizione della manifestazione con la quale il Club Nautico Versilia vuole ricordare un uomo che ha dato tanto alla Versilia e alla città di Viareggio. Il Club Nautico Versilia devolverà un contributo alle vittime della guerra in Ucraina attraverso la Croce Rossa Italiana -Comitato di Viareggio Viareggio . Dopo l' annullamento delle due precedenti edizioni a causa della pandemia, sabato 7 e domenica 8 maggio si tornerà finalmente a regatare per il Trofeo Challenge Ammiraglio Giuseppe Francese, la manifestazione velica giunta alla venticinquesima edizione con la quale il Club Nautico Versilia vuole ricordare un uomo che ha dato tanto alla Versilia ed in particolare alla città di Viareggio dove ha svolto servizio d' Istituto presso la Capitaneria di Porto, e al quale sono legati da un fil rouge d' affetto e di amicizia molte personalità, tanti Soci del CNV ed in particolare il Presidente Roberto Brunetti e il vice Presidente, Ammiraglio Marco Brusco, suo assistente quando era Comandante Generale. Il tradizionale appuntamento riservato alle imbarcazioni stazzate Orc, agli Yachts d' Epoca e Classici e alle Vele Storiche sarà organizzato su delega della FIV dal Club Nautico Versilia con il patrocinio di Regione Toscana, Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Provincia di Lucca, Comune di Viareggio e Camera di Commercio di Lucca, il prezioso supporto della Capitaneria di Porto di Viareggio, la collaborazione dei Presidenti di LNI sez. Viareggio, CNMCarrara, Aive, VSViareggio, Comitato Circoli Velici del Golfo della Spezia e LNI sez. Spezia, e potrà contare ancora una volta su Codecasa due. Questa edizione sarà valida anche come seconda prova del Trofeo Il Grande Slam 2022 e come tappa del III Trofeo Artiglio, il circuito riservato agli yachts d' epoca e classici e alle Vele storiche che parteciperanno anche al Trofeo CSSN-ASDP della Spezia, alla Regata Vele d' epoca di Livorno e al XVII Raduno Vele Storiche Viareggio. Considerando il momento che stiamo attraversando, il Club Nautico Versilia ha deciso, come già fatto in occasione della XLVII Coppa Carnevale, di devolvere un contributo alle vittime della guerra in Ucraina attraverso il Comitato di Viareggio della Croce Rossa Italiana. 'La partenza, come nelle precedenti edizioni, sarà data alle ore 13 di sabato 7 maggio da Marina di Carrara. - ha spiegato il direttore sportivo del CNV, Muzio Scacciati -La regata costiera si svolgerà sul percorso Marina di Carrara-Isola del Tino- Luminella (Li)- Marina di Pisa mentre la regata e veleggiata per gli yachts d' epoca e per le vele storiche avrà come percorso Marina di Carrara-Isola del Tino-Viareggio. Fra gli equipaggi attesi, i protagonisti delle passate edizioni come il vincitore nel 2018 e nel 2019 Paolo Bertazzoni con il suo XP 44 Orizzonte e, al suo esordio ad una regata velica costiera con a bordo un equipaggio composto anche da diversamente abili, il primo catamarano italiano completamente accessibile Elianto della Fondazione Mare Oltre onlus



Il Nautilus

Focus

che in occasione del Trofeo Ammiraglio Francese ospiterà l' Associazione Astrolabio di Firenze (Angela, Vito, Edmondo, Sergio, Luciano e altri amici) nell' ambito di progetti sociali e sportivi sostenuti da Fondazione CRF. Tutte le attività di Elianto, lungo 19 metri e costruito in alluminio a Viareggio, sono consultabili su www.fmoonlus.it e sulla loro pagina FB. Per questa edizione del Trofeo Ammiraglio Francese non saranno effettuati briefing e ogni comunicazione sarà data attraverso Racing Rules che costituirà l' albo ufficiale della manifestazione. Non essendo prevista la distribuzione cartacea di alcun elemento, anche le istruzioni di regata saranno pubblicate sulla notice board di Racing Rules dalle ore 17.30 di venerdì 6 maggio. Il Comitato di Regata sarà presieduto da Stefano Giusti coadiuvato da Silvio Dell' Innocenti, Franco Benito Manganelli, Luigi Porchera, Beatrice Bolletti e Tiziano Menconi.' Nel corso della cerimonia conclusiva che si svolgerà domenica 8 maggio alle ore 17.30 presso le sale del Club Nautico Versilia alla presenza di numerose autorità civili e militari e, come sempre della figlia dell' Ammiraglio Francese, Federica, saranno premiati i primi tre classificati di ogni Classe o Raggruppamento. Per l' assegnazione del Trofeo Challenge verrà stilata una classifica Overall per le Classi ORC Int, ORC Club e Gran Crociera da cui saranno estrapolate le classifiche di ogni singola categoria. Le Barche Storiche e Classiche, invece, correranno in tempo reale: le loro classifiche saranno calcolate secondo le indicazioni della normativa prevista da ciascuna Classe. La classifica per le Vele Storiche sarà redatta sulla base degli arrivi in tempo reale e in ragione dell' eventuale suddivisione in gruppi, nessun dei quali sarà costituito da meno di tre barche. foto: Trainotti.

Informare

Focus

Il ritiro dal mercato russo pesa sui conti della Wärtsilä

Nel primo trimestre robusta crescita dei nuovi ordini Il gruppo finlandese Wärtsilä, specializzato nelle tecnologie per i settori marino ed energetico, ha chiuso i primi tre mesi di quest' anno con ricavi pari a 1,23 miliardi di euro, in crescita del +30,1% sul corrispondente periodo del 2021. A causa di svalutazioni per circa 200 milioni di euro determinate dal ridimensionamento delle attività dell' azienda in Russia seguito all' attacco delle truppe russe all' Ucraina, il risultato operativo è stato di segno negativo e pari a -147 milioni di euro rispetto ad un utile operativo di 36 milioni nel primo trimestre dello scorso anno. I primi tre mesi del 2022 sono stati archiviati con una perdita netta di -142 milioni di euro rispetto ad un utile netto di 24 milioni nello stesso periodo dello scorso anno. Nel primo trimestre di quest' anno il valore dei nuovi ordini acquisiti da Wärtsilä è ammontato a 1,38 miliardi di euro (+10,9%) e il valore del portafoglio ordini al 31 marzo scorso è risultato pari a 6,11 miliardi di euro (+13,1%). Commentando l' andamento delle attività del gruppo nel settore navale, il presidente e amministratore delegato della Wärtsilä, Håkan Agnevall, ha rilevato che «nei mercati marittimi gli investimenti in nuove costruzioni sono diminuiti a causa dell' aumento dei prezzi e della limitata capacità dei cantieri navali. Il combustibile navale - ha aggiunto - è diventato più costoso che mai e i livelli di attività nei nostri primari segmenti navali hanno continuato a variare. L' industria delle crociere - ha precisato Agnevall - ha dovuto far fronte a temporanee difficoltà dato che l' aumento dei contagi da Covid-19 ha rallentato la riattivazione delle navi. A fine marzo era attiva circa il 70% della capacità della flotta crocieristica, una percentuale stabile rispetto alla situazione di fine dicembre. Invece l' attività nel segmento del petrolio e del gas offshore ha registrato un notevole incremento poiché l' aumento dei prezzi del greggio ha sostenuto la domanda. La necessità che l' Europa ha di essere meno dipendente dal gas russo - ha osservato Agnevall - potrebbe creare opportunità nel settore del trasporto marittimo di gas naturale liquefatto».



Informare

Focus

Slala sollecita l'attuazione del progetto retroportuale del Basso Piemonte

Rossini: questa è davvero l'ultima occasione Slala, la fondazione costituita da enti pubblici, associazioni bancarie, associazioni di categoria e private che ha lo scopo della promozione del sistema logistico del Nord-Ovest dell'Italia, preme perché possa essere realizzato il sistema retroportuale di Alessandria. «Per il progetto retroportuale del Basso Piemonte, dopo la riunione degli Stati Generali della Logistica del Nord Ovest - ha spiegato il presidente di Slala, Cesare Rossini - è indispensabile in tempi brevi fornire risposte ai veri interrogativi che non sono e non possono essere ancora quelli di gestione specifica di ogni singolo impianto, ma che riguardano la progettazione complessiva di un sistema logistico che deve essere aperto a tutti gli operatori, in primis quelli terminalisti, e che deve trovare nelle economie di scala connesse al decongestionamento di terminal, varchi portuali, autostrade, la quadratura economica per diventare il polmone dei porti, ma specialmente parte integrante di quel sistema di connessioni fra porti liguri e hinterland industriale e produttivo del Nord Ovest, che sino a oggi è clamorosamente mancato». Secondo Slala, è il momento di tracciare un piano di priorità basato su fatti concreti e previsioni realistiche relative ai tempi di completamento del centro smistamento di Alessandria, alla implementazione delle zone logistiche semplificate, alle connessioni fra le differenti aree retroportuali. «E su questo - ha sottolineato Rossini - Slala è in grado di mettere in campo da subito quel bagaglio di expertise in grado anche di attrarre interessi diversificati alla gestione, nel momento in cui saranno chiari, tempi, costi e funzionamento di queste strutture». «Questa - ha concluso Rossini - è davvero l'ultima occasione per porre a regime tutte le forze attive ottenendo anche risposte sulle reali tempistiche del Terzo Valico e delle linee per Milano. Terzo Valico che, scopriamo dai media, essere slittato in un assordante silenzio al 2026».



Informare

Focus

Merlo (Federlogistica) mancano le figure professionali per la cybersecurity nella logistica

La pirateria informatica si fa sempre più aggressiva e insidiosa. Anche il mondo dei trasporti e della logistica ha urgente bisogno di attrezzarsi per contrastare la pirateria informatica che si fa sempre più aggressiva e insidiosa ed è in grado di produrre gravi danni non solo economici a enti e aziende, pubblici e privati, a grandi gruppi e a piccole e medie imprese. Tuttavia, paradossalmente, mancano le figure professionali necessarie per sviluppare le misure di difesa. Lo ha evidenziato Luigi Merlo, presidente di Federlogistica, chiamato dal presidente Giorgio Bucchioni del Propeller Club dei Porti della Spezia e di Marina di Carrara all' incontro mensile dell' associazione dedicato alla cybersecurity nello shipping. Merlo ha rilevato che ora l' occasione per intervenire c' è con i 170 milioni del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che dovrebbero però coinvolgere non solo le autorità portuali e gli enti pubblici, ma anche gli operatori privati, dai terminal alle aziende marittime, delle spedizioni e doganaliste. Investimenti che potrebbero consentire di inserire nell' organico il cyber manager, di assumere nuove figure che peraltro non si trovano ancora facilmente. A testimoniare la difficoltà di reperire queste risorse ci sono due casi emblematici citati da Merlo: il gruppo armatoriale MSC ha aperto un centro di cybersecurity a Torino prospettando un organico di 650 unità e fatica a completarlo tanto che ne mancano ancora 250, mentre la stessa Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale sta cercando il suo personale nelle aziende private. Al fine di colmare queste carenze Merlo si è rivolto a Piergino Scardigli, fondatore e presidente della Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, per invitarlo a valutare al più presto l' avvio anche di questi corsi professionalizzanti per rispondere alle esigenze del mondo portuale e logistico.



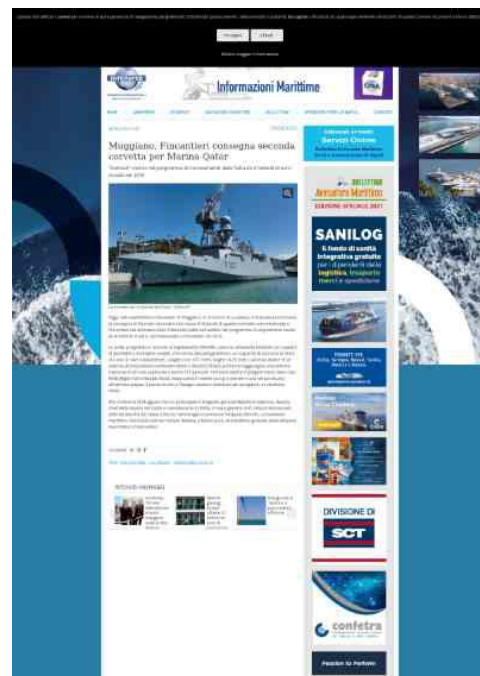
Informazioni Marittime

Focus

Muggiano, Fincantieri consegna seconda corvetta per Marina Qatar

"Damsah" rientra nel programma di rinnovamento della flotta da 4 miliardi di euro avviato nel 2016

Oggi, nello stabilimento Fincantieri di Muggiano, in provincia di La Spezia, si è tenuta la cerimonia di consegna di Damsah, seconda unità classe Al Zubarah di quattro corvette commissionata a Fincantieri dal ministero della Difesa del Qatar nell'ambito del programma di acquisizione navale da 4 miliardi di euro, commissionato a Fincantieri nel 2016. Le unità, progettate in accordo al regolamento RINAMIL, saranno altamente flessibili con capacità di assolvere a molteplici compiti, che vanno dal pattugliamento con capacità di soccorso in mare al ruolo di nave combattente. Lunghe circa 107 metri, larghe 14,70 metri, saranno dotate di un sistema di propulsione combinato diesel e diesel (CODAD), potranno raggiungere una velocità massima di 28 nodi ospitando a bordo 112 persone. Potranno inoltre impiegare mezzi veloci tipo RHIB (Rigid Hull Inflatable Boat), imbarcandoli tramite una gru laterale e una rampa situata all'estrema poppa. Il ponte di volo e l'hangar saranno attrezzati per accogliere un elicottero NH90. Alla cerimonia di Muggiano hanno partecipato il brigadier general Abdulla Al Mazroey, deputy chief della Marina del Qatar e comandante in flotta; il major general staff, Hilal Al Muhannadi, defense attaché del Qatar a Roma; l'ammiraglio di divisione Pierpaolo Ribuffo, comandante marittimo Nord della Marina militare Italiana; e Marco Acca, vicedirettore generale della divisione Navi Militari di Fincantieri.



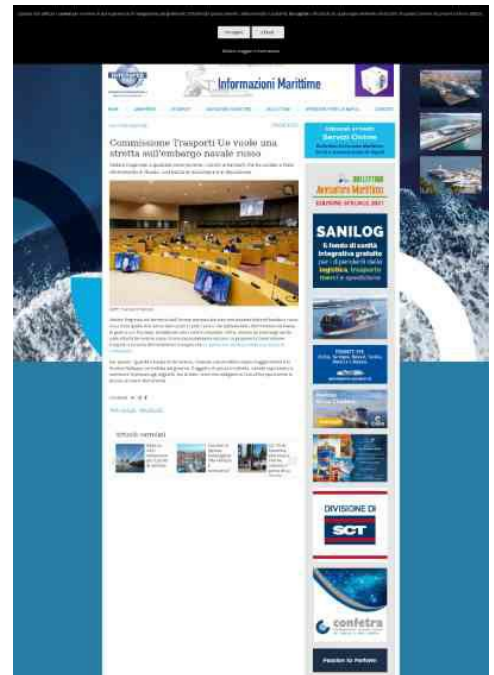
Informazioni Marittime

Focus

Commissione Trasporti Ue vuole una stretta sull' embargo navale russo

Vietare l' approdo a qualsiasi nave (eccetto i carichi umanitari) che ha scalato o fatto rifornimento in Russia. Una bozza di risoluzione è in discussione

Vietare l' ingresso nel territorio dell' Unione europea alle navi non soltanto battenti bandiera russa ma a tutte quelle che hanno fatto scalo in porti russi o che abbiano fatto rifornimento nel Paese in guerra con l' Ucraina, escludendo solo i carichi umanitari. Infine, avviare un embargo anche sulle attività ferroviarie russe, finora sostanzialmente escluse. Lo propone la Commissione trasporti e turismo del Parlamento europeo che in queste ore sta discutendo una bozza di risoluzione . Per quanto riguarda il trasporto ferroviario, l' azienda che verrebbe colpita maggiormente è la Russian Railways, controllata dal governo. È oggetto di sanzioni indirette, tramite soprattutto le restrizioni finanziarie agli oligarchi, ma di fatto i treni che collegano la Cina all' Europa tramite la Russia circolano liberamente.



Informazioni Marittime

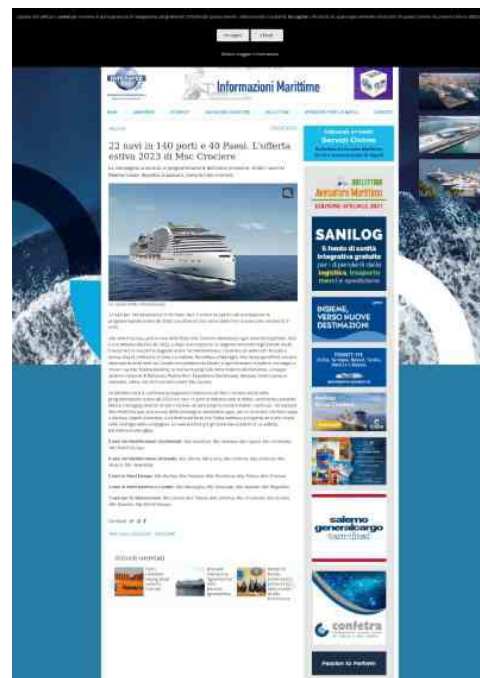
Focus

22 navi in 140 porti e 40 Paesi. L' offerta estiva 2023 di Msc Crociere

La compagnia annuncia la programmazione dell' anno prossimo. Undici navi nel Mediterraneo. Rispetto al passato, tante le mini-crociere

22 navi per 140 destinazioni in 40 Paesi. Msc Crociere ha aperto alle prenotazioni la programmazione estiva del 2023, con itinerari che vanno dalle mini-crociere alle crociere di 21 notti. Msc World Europa , prima nave della flotta Msc Crociere alimentata a gas naturale liquefatto, farà il suo debutto alla fine del 2022, e dopo aver trascorso la stagione invernale negli Emirati Arabi, trascorrerà la sua prima stagione estiva nel Mediterraneo. L' itinerario di sette notti fa scalo a Genova, Napoli e Messina in Italia, La Valletta, Barcellona e Marsiglia. Msc Seascope offrirà crociere alternate di sette notti nei Caraibi con partenza da Miami, e ogni itinerario includerà una tappa a Ocean Cay Msc Marine Reserve, la riserva di proprietà dell' armatore alle Bahamas. Le tappe saranno nei porti di Bahamas, Puerto Rico, Repubblica Dominicana, Messico, Isole Cayman e Giamaica. Infine, nel 2023 arriverà anche Msc Euribia . «Il Mediterraneo si conferma protagonista indiscusso per Msc Crociere anche nella programmazione estiva del 2023 con ben 14 porti di imbarco solo in Italia», commenta Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere. «E sarà proprio il nostro Paese - continua - ad ospitare Msc

World Europa, prima nave della Compagnia alimentata a gas, per un itinerario che farà tappa a Genova, Napoli e Messina, a conferma del fatto che l' Italia continua a ricoprire un ruolo chiave nelle strategie della compagnia. La nave porterà poi gli ospiti alla scoperta di La Valletta, Barcellona e Marsiglia». 5 navi nel Mediterraneo Occidentale : Msc Seashore, Msc Seaview, Msc Opera, Msc Orchestra, Msc World Europa 6 navi nel Mediterraneo Orientale : Msc Divina, Msc Lirica, Msc Sinfonia, Msc Armonia, Msc Musica, Msc Splendida 5 navi in Nord Europa : Msc Euribia, Msc Fantasia, Msc Grandiosa, Msc Poesia, Msc Preziosa 4 navi in Nord America e Caraibi : Msc Meraviglia, Msc Seascope, Msc Seaside, Msc Magnifica 7 navi per le mini-crociere : Msc Divina, Msc Poesia, Msc Sinfonia, Msc Orchestra, Msc Euribia, Msc Seaview, Msc World Europa.



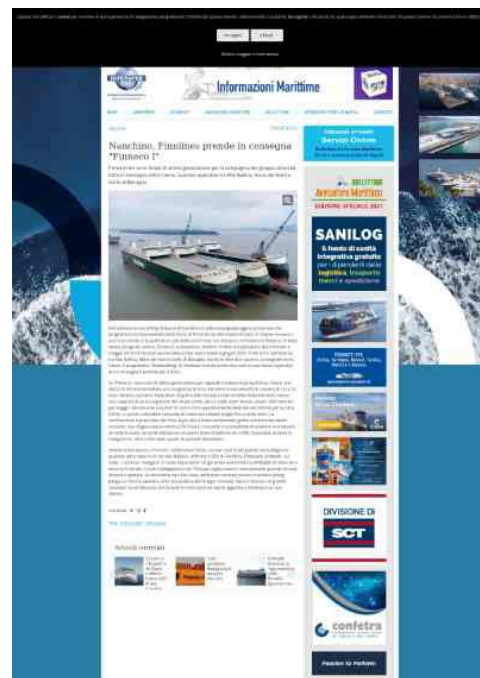
Informazioni Marittime

Focus

Nanchino, Finnlines prende in consegna "Finneco I"

Prima di tre ro-ro ibride di ultima generazione per la compagnia del gruppo Grimaldi, tutte in consegna entro l' anno. Saranno operative tra Mar Baltico, Mare del Nord e Golfo di Biscaglia

Nel cantiere cinese Jinling Shipyard di Nanchino è stata consegnata oggi la prima nave del programma di rinnovamento della flotta di Finnlines da 500 milioni di euro. Si chiama Finneco I , una ro-ro ibrida, e fa parte di un pacchetto di tre navi con Finneco II e Finneco III . Finneco I è stata varata ad agosto scorso, Finneco II a novembre, mentre l' ordine complessivo è stato firmato a maggio 2018 con la costruzione della prima nave iniziata a giugno 2020. Tutte e tre opereranno tra Mar Baltico, Mare del Nord e Golfo di Biscaglia. Anche le altre due saranno consegnate entro l' anno. Il programma "Newbuilding" di Finnlines include anche due navi ro-pax classe Superstar, la cui consegna è prevista per il 2023. Sono navi di ultima generazione per capacità e sistemi di propulsione. Hanno una stazza di 60 mila tonnellate, una lunghezza di circa 240 metri e una velocità di crociera di circa 20 nodi. Battono bandiera finlandese. Rispetto alle navi più moderne della flotta Finnlines hanno una capacità di carico superiore del 40 per cento, pari a 5,800 metri lineari, ovvero 400 rimorchi per viaggio. Alcune aree sui ponti di carico sono specificamente dedicate alle bobine per la carta. Infine, un ponte sollevabile consente di imbarcare rotabili lunghi fino a sette metri. La certificazione è green plus del Rina, la più alta a livello ambientale, grazie a motori dai ridotti consumi, una chiglia a basso attrito (che riduce i consumi) e la possibilità di azzerare le emissioni durante la sosta nei porti utilizzando un power bank di batterie da 5 MW, ricaricabili durante la navigazione, oltre a 600 metri quadri di pannelli fotovoltaici. «Diamo il benvenuto a Finneco I nella nostra flotta. La nave sarà la più grande ed ecologica di qualsiasi altra nave ro-ro nel Mar Baltico», afferma il CEO di Finnlines, Emanuele Grimaldi. «La nave - continua - svolgerà un ruolo importante nel garantire una fornitura affidabile di merci da e verso la Finlandia. I nostri collegamenti con l' Europa miglioreranno notevolmente quando la nave inizierà a operare. Le innovative navi Eco-class, anch' esse costruite presso il cantiere Jinling Jiangsu e che ora operano sotto la bandiera del Gruppo Grimaldi, hanno riscosso un grande successo. Sono fiducioso che la serie Finneco darà un valore aggiunto a Finnlines e ai suoi clienti».



Port & Shipping in Slovenia

PORTOROSE La Slovenia ci punta molto e Mediterranean Ports and Shipping, la sua fiera del settore logistico marittimo, viene definita la più grande fiera e conferenza annuale per i porti per container, la spedizione e la logistica dei trasporti per la regione del Mediterraneo. Giunta al suo 9° anno, la fiera si svolgerà a Portorose in Istria, ospiti del porto di Luka Koper, nel locale Hotel Bernardine da martedì 24 a giovedì 26 maggio. L'evento si terrà in presenza e promuove il commercio e gli investimenti nei porti del Mediterraneo, la spedizione e la logistica dei trasporti. Un programma della conferenza di due giorni vedrà la partecipazione di 25 relatori di livello mondiale che affronteranno questioni e sfide di attualità per le infrastrutture logistiche e di trasporto della regione mediterranea, a cui parteciperanno un raduno di 300 alti funzionari governativi, dirigenti del settore, accademici, capitani di porto, ingegneri portuali, ingegneri portuali, supervisor della manutenzione e responsabili delle decisioni di approvvigionamento insieme ai principali caricatori della regione, proprietari di merci, importatori/esportatori, compagnie di navigazione, spedizionieri, società di logistica, porti, società di gestione dei terminal, operatori ferroviari, attrezzature portuali e fornitori di servizi da paesi in tutta la regione del Mediterraneo. Ci sarà l'opportunità commerciale per 40 espositori e sponsor di fare rete di persona con i delegati a questa importante fiera annuale internazionale del trasporto marittimo e conferenza evento commerciale per la regione del Mediterraneo.



Piacenza Expo, taglio del nastro per le Giornate Italiane del Calcestruzzo fotogallery

Al via la 4^a edizione del GIC , le Giornate Italiane del Calcestruzzo, in programma dal 28 al 30 aprile 2022 nei padiglioni di Piacenza Expo . Con 234 espositori confermati per una superficie espositiva di oltre 15 mila metri quadri, la tre giorni piacentina si conferma la principale mostra-convegno a livello europeo espressamente dedicata alle macchine , alle attrezzature e alle tecnologie per la filiera del calcestruzzo , alla prefabbricazione , ma anche alla demolizione delle strutture in cemento armato , al riciclaggio e trasporto degli inerti , alle pavimentazioni continue e ai massetti . di 13 Galleria fotografica

Giornate Italiane del Calcestruzzo - Edizione 2022 A tagliare il nastro della manifestazione, nella mattinata del 28 aprile, il sindaco di Piacenza, Patrizia Barbieri accompagnata da Nicola Parenti , vicepresidente di Confindustria Piacenza, Giuseppe Cavalli , amministratore unico di Piacenza Expo e Fabio Potestà , direttore di Mediapoint & Exhibitions, società organizzatrice del GIC. "C'è grande voglia di ripartenza, dopo lo stop dovuto al covid - ha affermato Potestà -. E' un'edizione record, anche per numero di partecipanti esteri, a conferma del processo di internazionalizzazione della fiera, la più grande di Europa. Parlando con gli espositori posso prevedere che la prossima edizione, nel 2024, sarà ancora più grande: significa che le aziende capiscono l'importanza e la rilevanza di un evento di nicchia, verticale". Oltre alle principali novità del mercato, il GIC 2022 offrirà ai primari attori della filiera un palcoscenico unico per confrontarsi sui fondamentali temi del settore: dalla sicurezza sul lavoro, alla transizione ecologica, fino alle prospettive del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Tematiche che saranno anche al centro dei numerosi convegni in programma alla kermesse piacentina (la lista completa su <http://www.gic-expo.it/>). Di particolare rilevanza il convegno in programma nella prima giornata "DALL' ESEMPIO DEL PONTE S. GIORGIO DI GENOVA ALLE NUOVE OPPORTUNITÀ PER L' AMPLIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE ITALIANE NEL QUADRO DEL PNRR. PROSPETTIVE E CRITICITÀ". Tra gli oratori, i massimi vertici delle associazioni di categoria della filiera, come Andrea Bolondi, Presidente di ATECAP e Vicepresidente di FEDERBETON, Rodolfo Giampieri, Presidente di **ASSOPORTI**, Emilio Fadda, Presidente di ANSAG e Alberto Truzzi, Presidente di ASSOBETON. Durante il workshop previsto anche un intervento dell' On. Erica Mazzetti, Relatrice al Ddl Appalti alla Camera e deputata VIII Commissione. Grande attesa anche per l' altro convegno in calendario nella giornata inaugurale: "PAVIMENTAZIONI RIGIDE IN CAMPO AEROPORTUALE-NUOVE FRONTIERE", organizzato da Tecno Engineering 2c e Ordine degli ingegneri Provincia di Piacenza, che tratterà diffusamente e nello specifico il tema delle pavimentazioni aeroportuali in calcestruzzo e le sue nuove "frontiere" di applicazione. Al convegno parteciperanno i massimi esperti del settore appartenenti al mondo universitario, alle società di gestione aeroportuale, nonché alti rappresentanti delle Autorità



di gestione infrastrutturale degli aeroporti militari dell' Aeronautica Militare e degli aeroporti civili dell' ENAC. Il convegno si pone l' obiettivo di analizzare lo stato dell' arte della progettazione e delle tecnologie costruttive relative alle pavimentazioni rigide in calcestruzzo sia nel settore dell' aviazione civile che militare, definendo la possibile "way ahead" per le future realizzazioni degli aeroporti civili e militari, quali infrastrutture strategiche per l' Italia. Per il Gen. Isp. Giancarlo Gambardella - Direttore della Direzione dei Lavori e del Demanio - l' evento "rappresenta una preziosa opportunità per condividere idee, proposte ed esperienze, al fine di elaborare una sinergia comune per la realizzazione di prodotti di altissima qualità che possano essere presi ad esempio sia in Italia che a livello internazionale". La rilevanza nazionale e internazionale del GIC è testimoniata dai 65 patrocini ricevuti dalla manifestazione, tra i quali quelli del Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali e Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Conferenza delle regioni e province autonome, Anas, Comune di Piacenza e Confindustria Piacenza. Come tradizione nella giornata di apertura si terrà collateralmente al GIC l' evento ICTA-ITALIAN CONCRETE TECHNOLOGY AWARDS, la premiazione delle aziende, degli imprenditori e dei professionisti italiani del settore che si sono dimostrati particolarmente meritevoli negli ultimi 36 mesi. A conclusione della giornata inaugurale di questa 4^a edizione, la novità "GIC by Night", uno speciale calendario serale dedicato agli espositori e ai loro ospiti: all' interno dei padiglioni della Fiera saranno infatti collocati rilassanti punti di ristorazione tematici e di intrattenimento musicale. Il "GIC by Night" costituisce una novità nello scenario internazionale delle fiere specialistiche e rappresenta un' ulteriore sfida tutta italiana destinata ad accrescere il prestigio della kermesse piacentina.

MSC Crociere, dai Caraibi al Mediterraneo: ecco le destinazioni del 2023

MSC World Europa, prima nave della flotta MSC Crociere alimentata GNL farà il suo debutto alla fine del 2022

Giovanni Roberti

Genova - MSC Crociere ha rivelato i dettagli della programmazione estiva per il 2023 che comprende un' incredibile scelta di moderne navi e più di 140 destinazioni in tutto il mondo. "Con itinerari che vanno dalle mini-crociere alle crociere di 21 notti, c' è davvero una nave e un itinerario per chiunque voglia partire la prossima estate. Le crociere sono disponibili per la prenotazione da subito sul sito web di MSC Crociere o presso le Agenzie di Viaggio", si legge in una nota. **IL COMUNICATO DI MSC CROCIERE MSC World Europa**, prima nave della flotta MSC Crociere alimentata GNL farà il suo debutto alla fine del 2022 e dopo aver trascorso la stagione invernale negli Emirati Arabi, trascorrerà la sua prima stagione estiva nel Mediterraneo garantendo agli ospiti un' esperienza spettacolare sia a bordo che a terra. Gli itinerari di 7 notti saranno caratterizzati dalle destinazioni più suggestive del Mare Nostrum con Genova, Napoli e Messina in Italia, La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. MSC Seashore offrirà crociere alternate di sette notti nei Caraibi con partenza da Miami in Florida (USA), e ogni itinerario includerà una tappa a Ocean Cay MSC Marine Reserve, la splendida isola privata di MSC Crociere alle Bahamas, così come altre tappe in destinazioni spettacolari nelle Bahamas, Puerto Rico, Repubblica Dominicana, Messico, Isole Cayman e Giamaica. Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere ha dichiarato: 'Saranno ben 22 le navi della flotta impegnate per il prossimo anno, poiché oltre all' arrivo di MSC World Europa e MSC Seashore previsto per la fine del 2022, nel 2023 arriverà anche MSC Euribia. Il Mediterraneo si conferma protagonista indiscusso per MSC Crociere anche nella programmazione estiva del 2023 con ben 14 porti di imbarco solo in Italia. E sarà proprio il nostro Paese ad ospitare MSC World Europa, prima nave della Compagnia alimentata a GNL, per un itinerario che farà tappa a Genova, Napoli e Messina, a conferma del fatto che l' Italia continua a ricoprire un ruolo chiave nelle strategie della Compagnia. La nave porterà poi gli ospiti alla scoperta di La Valletta, Barcellona e Marsiglia'. **Panoramica del programma per l' estate 2023:** Gli itinerari nel Mediterraneo occidentale includono: MSC Seashore in partenza da Genova (Italia) il sabato farà tappa verso destinazioni come Civitavecchia (Roma) e Palermo (Italia), Ibiza e Valencia (Spagna) e Marsiglia (Francia) MSC Seaview da Genova partirà il lunedì per fare tappa a La Spezia e Civitavecchia, Cannes (Francia) e Palma di Maiorca e Barcellona (Spagna). L' itinerario perfetto per gli amanti del sole MSC Opera partirà da Genova (Italia) la domenica e farà scalo verso destinazioni come Marsiglia (Francia), Barcellona (Spagna), La Goulette (Tunisia), Palermo (Sicilia) e Napoli (Italia) MSC Orchestra a partire da giugno salperà per crociere di dieci notti in partenza da Genova (Italia) verso destinazioni come Marsiglia (Francia),



Ship Mag

Focus

Malaga, Cadice per Siviglia (Spagna), Lisbona (Portogallo) Alicante/Costa Blanca e Minorca (Spagna), e Olbia (Italia) MSC World Europa offrirà ai propri ospiti le destinazioni più gettonate del Mediterraneo occidentale, farà homeport a Genova (Italia) da dove partirà la domenica verso destinazioni come Napoli e Messina (Italia), La Valletta (Malta), Barcellona (Spagna) e Marsiglia (Francia) Gli itinerari nel Mediterraneo orientale includono: MSC Divina salperà da Civitavecchia per Roma (Italia) il venerdì e farà scalo verso destinazioni come Siracusa, Taranto, le spiagge mozzafiato in Puglia (Italia) e Santorini e Mykonos (Grecia) MSC Lirica da Venezia il lunedì e da Bari (Italia) la domenica farà scalo nelle isole greche di Cefalonia/Argostoli, Santorini e Creta MSC Sinfonia in partenza la domenica da Venezia farà scalo verso destinazioni come Brindisi (Italia), l'isola greca di Mykonos e la destinazione continentale greca del Pireo per Atene, così come Spalato o Zara (Croazia) MSC Armonia farà homeport a Venezia da dove il sabato partirà verso destinazioni come Kotor (Montenegro), le famose isole greche di Mykonos e Santorini (Grecia) e Bari (Italia) MSC Musica dal Pireo/Atene (Grecia) la domenica farà scalo verso destinazioni come Santorini (Grecia), Kusadasi (Turchia), Haifa (Israele), le isole di Limassol (Cipro) e Mykonos (Grecia) MSC Splendida da Trieste/Venezia (Italia) il sabato farà scalo verso destinazioni come Ancona (Italia), la pittoresca città di Dubrovnik (Croazia), Bari (Italia), Corfù (Grecia) e Kotor (Montenegro) Gli itinerari in Nord Europa includono: MSC Euribia eseguirà spettacolari itinerari di sette notti di navigazione per i fiordi norvegesi con partenze settimanali da Kiel (Germania) con scali tra cui Copenaghen (Danimarca); Hellesylt (Norvegia) per il Geirangerfjord; così come Alesund e Flaam, sempre in Norvegia MSC Fantasia da Kiel (Germania) offrirà due itinerari alternativi di lunghezza compresa tra 7 e 11 notti verso i fiordi norvegesi o le capitali baltiche MSC Grandiosa da Southampton (Regno Unito) offrirà itinerari tra 7 e 15 notti nei fiordi norvegesi, Svezia e Danimarca, la costa atlantica dell'Europa e crociere più lunghe alle isole Canarie (Spagna) e nel Mediterraneo, oltre ad alcune brevi pause di tre e quattro notti MSC Poesia da Warnemunde/Berlino (Germania) e Copenaghen (Danimarca) offrirà itinerari di lunghezza compresa tra 7 e 21 notti verso le capitali baltiche e quattro fiordi norvegesi. Le crociere più lunghe includono una crociera epica con tappe in diverse destinazioni tra Islanda e Groenlandia MSC Preziosa partirà da Amburgo (Germania) con itinerari da 9 a 15 notti a Capo Nord e Spitsbergen in Norvegia o crociere in Islanda con tappe a Reykjavik Isafjordur e Akureyri e le isole Orkney e Shetland nel Regno Unito. Mentre le crociere in Irlanda includeranno scali a Cork e Dublino, Belfast, Glasgow e Liverpool saranno le tappe in Regno Unito. A partire da settembre 2023, MSC Preziosa offrirà crociere di sette notti con tappe in cinque delle città più cool d'Europa: Amburgo (Germania) la domenica, Zeebrugge per Bruges e Bruxelles (Belgio), Rotterdam/Amsterdam (Paesi Bassi), Le Havre per Parigi (Francia) e Southampton per Londra (Regno Unito) il venerdì. Con soggiorni prolungati in porto fino a 12 ore, gli ospiti potranno sfruttare al massimo il proprio tempo a terra Gli itinerari delle crociere lunghe e delle mini-crociere includono: MSC Divina, da Genova (Italia) e Barcellona (Spagna) offrirà crociere di 11 notti verso le isole Canarie, Marocco e Madeira in ottobre e novembre

Ship Mag

Focus

MSC Poesia dal 25 settembre al 19 novembre 2023, offrirà viaggi di 11 notti con partenza da Genova (Italia) verso Grecia e Turchia. I punti salienti includono Kusadasi/Efeso e una visita di un giorno intero a Istanbul (Turchia), Pireo/Atene (Grecia), Palermo/Monreale e Civitavecchia/Roma (Italia) MSC Sinfonia nell' ottobre 2023 offrirà crociere di 11 notti da Genova (Italia) a Civitavecchia/Roma, Messina/Taormina/Vulcano Etna (Italia), Rodi/Lindos; Limassol (Cipro) e Heraklion/Crete (Grecia) e Haifa (Israele) Tante le mini crociere da tre a cinque notti da poter scegliere sia nella primavera che nell' autunno 2023 per scoprire le iconiche città che si affacciano sul Mediterraneo a bordo di MSC Orchestra in maggio e giugno e MSC Euribia e MSC Seaview in autunno. Anche la nuova ammiraglia MSC World Europa proporrà nell' aprile 2023 un breve tour di 4 notti che partirà da Genova e toccherà i porti di Barcellona e Marsiglia. Gli itinerari in Nord America e nei Caraibi includono: MSC Meraviglia da aprile 2023 navigherà tutto l' anno da New York (USA) offrendo una grande varietà di itinerari che andranno da 6 a 11 notti di lunghezza, tra cui: o Itinerari caraibici di sette o otto notti, con scali a Nassau e Ocean Cay MSC Marine Reserve - la bellissima isola privata di MSC Crociere (Bahamas) o Itinerari alle Bermuda della durata di sei notti con tre giorni di attracco a King' s Wharf e diversi giorni di relax in mare o Itinerari del Nord di 10 o 11 notti, con scali a Boston, Massachusetts; Portland, Maine (USA) e Charlottetown, Prince Edward Island; Halifax e Sydney, Nova Scotia; e Saint Johns, Newfoundland (Canada). Gli itinerari di 11 notti includono uno scalo aggiuntivo a Newport, Rhode Island (USA) MSC Seascope offrirà due diversi itinerari di sette notti da Miami, Florida (USA): Caraibi orientali: tappa a Ocean Cay MSC Marine Reserve e Nassau (Bahamas), San Juan (Porto Rico) e Puerto Plata (Repubblica Dominicana) Caraibi occidentali: con scalo a Ocean Cay MSC Marine Reserve (Bahamas), Cozumel (Messico), George Town (Isole Cayman) e Ocho Rios (Giamaica) MSC Seaside farà homeport a Orlando, Florida (USA) da Port Canaveral, il secondo homeport di MSC Crociere in Florida, offrendo: o Crociere di tre e quattro notti alla Riserva Marina Ocean Cay MSC (Bahamas) o Crociere di sette notti a Cozumel e Costa Maya (Messico), Belize, e Ocean Cay MSC Marine Reserve (Bahamas) MSC Magnifica da Miami, Florida (USA) con nuove crociere brevi di tre o quattro notti il venerdì o il lunedì verso Key West in Florida (USA), Nassau e Ocean Cay MSC Marine Reserve (Bahamas)

Uggè: "Diciamo sì alla sostenibilità, ma senza imposizioni calate dall' alto"

Giovanni Roberti

'Conftrasporto promuove da tempo percorsi virtuosi di sostenibilità, ma alcune proposte normative, e determinate posizioni, sembrano il frutto di un' impostazione ideologica più che realistica' Milano - 'Le proposte avanzate dalla Commissione Europea con il pacchetto Fit for 55 sembrano calate dall' alto in un sistema che semplicemente non ha i mezzi per soddisfarle'. Ne è convinto il presidente di Conftrasporto Paolo Uggè, che interviene sulle affermazioni rese ieri dal ministro Giovannini al Forum internazionale di Confcommercio sul tema della transizione green. Nelle parole del ministro, un forte richiamo ai principi del Rapporto curato da Stemi sulla decarbonizzazione del settore, si legge in una nota dell' associazione.

'Conftrasporto - precisa Uggè - promuove da tempo percorsi virtuosi di sostenibilità, ma alcune proposte normative, e determinate posizioni, sembrano il frutto di un' impostazione ideologica più che realistica'. 'Le politiche ambientali - prosegue il presidente di Conftrasporto - dovrebbero guardare a una programmazione fattibile, evitando di introdurre misure che, di qui a poco, bloccheranno le imprese, già vessate dalla crisi energetica e della guerra'. 'L' accisa pagata dall' autotrasporto è la più elevata d' Europa; un mezzo di ultima generazione versa allo Stato un extra-costo sulla quantificazione del suo impatto ambientale di quasi 10mila annui - spiega Uggè - Eppure assistiamo a un trend di aumento dei volumi trasportati e di un calo delle emissioni, a testimonianza che la scelta della sostenibilità è stata già adottata dal settore'. Lo stesso vale per il fronte marittimo, dove le misure previste, secondo Conftrasporto , non considerano le peculiarità del settore e la sua dimensione internazionale. 'Le misure adottate a livello rischiano di rendere le norme regionali controproducenti sul piano competitivo e di contrasto alle emissioni, oltre che ignorare la reale disponibilità di carburanti alternativi rispetto a quelli tradizionali', afferma Uggè. Per Conftrasporto è vitale mantenere, nel settore su gomma, la compensazione delle accise e gli incentivi per il rinnovo dei mezzi, e calibrare i sostegni sul grado d' inquinamento prodotto. Per il trasporto marittimo, bisogna invece garantire la continuità territoriale (' Il Ponte sullo Stretto di Messina: è indispensabile', dice Uggè), e rendere strutturali le risorse per le autostrade del mare.



Ceduta in Svezia la triestina Thalia Marine

La società fondata da Maurizio Eliseo in questi giorni sta seguendo a Genova la realizzazione delle navi Brilliant Lady e Resilient Lady di Virgin Voyages

Thalia Marine - attiva nei settori della progettazione e della sorveglianza di costruzioni navali e yacht - è stata rilevata da Tillberg Design of Sweden, che ha contestualmente avviato il gruppo controllante Viken, cui entrambe faranno capo. La società triestina - fondata da Maurizio Eliseo, e che opera sotto la direzione tecnica di Nicolò Capus - in questi giorni sta seguendo a Genova, presso lo stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente, la realizzazione delle navi Brilliant Lady e Resilient Lady di Virgin Voyages. Tra i suoi clienti figurano anche Carnival Cruise Line, Silversea Cruises, Swan Hellenic, Shanghai Merchant Ship Design and Research Institute (parte di Cssc). Il primo contatto tra le due 'Siamo lieti di accogliere Thalia Marine e i suoi dipendenti in Viken' ha comunicato l' amministratore delegato dello stesso gruppo, Stefan Nilsson, enumerando i servizi che questo potrà proporre: progettazione e design navale, sorveglianza, consulenze tecniche, ispezioni in sito e così via. Le due società - la cui collaborazione ha avuto inizio nel 1994, con la realizzazione della Costa Victoria - continueranno a operare in modo indipendente, pur collaborando sotto il cappello di Viken su progetti specifici.



Shipping Italy

Focus

Un altro anno di concessioni donato dal Governo ai terminalisti italiani

Livorno applica l' emendamento inserito nottetempo nel DI Fiscale di dicembre, che raddoppia la proroga anticovid del Decreto Rilancio nonostante il ritorno nel 2021 ai livelli pre-pandemia nelle merci

Pochi giorni fa è toccato a tutti i terminalisti del porto di Livorno vedersi allungare di 12 mesi la durata della concessione, ma la norma riguarda i colleghi di tutta Italia. Il provvedimento dell' Autorità di Sistema Portuale toscana, infatti, altro non è che la 'applicazione delle disposizioni di cui all' art. 5, comma 3-bis del Decreto Legge n.146/2021, poi convertito con Legge n.215/2021'. Il decreto legge in questione è il cosiddetto Decreto Fiscale varato a ottobre scorso dal Governo e trasformato in legge prima di Natale. Al suo interno, a dicembre, in un articolo che in realtà parla d' altro (come tutto il provvedimento del resto) è stato inserito, con un blitz parlamentare firmato dal senatore Maurizio Gasparri (Forza Italia), un emendamento che ritocca, portandola da 12 a 24 mesi, la proroga delle concessioni di terminal portuali e stazioni marittime che era stata accordata nell' estate 2020 col Decreto Rilancio come misura anti-pandemica. Da quattro mesi, quindi, i terminalisti italiani possono beneficiare di una nuova boccata d' ossigeno. Concessa dallo Stato quando ormai era già chiaro che la maggior parte di essi, quantomeno per ciò che riguarda il traffico merci, aveva ripreso a respirare a pieni polmoni, con l' effetto pandemia divenuto ormai pari a un' annata un po' meno brillante, come poi di lì a poco i dati **Assoport** avrebbero certificato , fotografando il -1,8% (in termini di volumi) sui livelli del 2019. Ciononostante, invece di un supporto mirato - di sicuro al settore passeggeri, magari ad alcuni specifici comparti particolarmente colpiti (ad esempio l' automotive) - ecco il sussidio lineare omnibus, buono per ogni banchina, comprese le non poche che, fortunatamente, la pandemia se la sono quasi dimenticata, con il più classico dei colpi di mano parlamentari, destinato a emergere solo ora che si comincia a darvi applicazione. A.M.



Informazioni sul visto e altri documenti per una crociera / IL VADEMECUM

Anche per una crociera sono richiesti determinati documenti di viaggio. È saggio informarsi con largo anticipo rispetto alla partenza sui requisiti d'ingresso per la destinazione in cui ti rechi e prepararti bene per il viaggio. Per alcuni Paesi, oltre a un passaporto valido, è necessario un visto d'ingresso. Questo articolo fornisce informazioni sui visti e altri documenti di viaggio che possono essere necessari. **DOCUMENTI DI VIAGGIO NECESSARI PER UNA CROCIERA** Per molti viaggiatori, una crociera è l'epitome di relax, comfort e serenità. Quando sentono la parola "crociera", la maggior parte delle persone pensa alle giornate piene di sole sulle sedie a sdraio, al buon cibo nel ristorante di bordo e alle bellissime zone costiere e città. Tuttavia, chi prenota una crociera oltre ai confini dell' Europa, deve prepararsi bene e ottenere i documenti di viaggio necessari per tempo. I viaggiatori in crociera non solo hanno bisogno di un passaporto valido, ma anche un permesso di ingresso per la destinazione in questione. Per entrare in alcuni Paesi è necessario un visto tradizionale, ma sempre più Paesi offrono anche visti elettronici o autorizzazioni di viaggio digitali, come l' eTA per il Canada o l' Esta Usa. Nella maggior parte dei casi bisogna ottenere il permesso di ingresso o l' autorizzazione di viaggio prima della partenza. **UNA CROCIERA AI CARAIBI** Non è senza motivo che i Caraibi sono la destinazione più popolare per i viaggiatori in crociera: il sole splende tutto l' anno. Le spiagge di sabbia bordate di palme delle isole dei Caraibi sono perfette per nuotare e le città hanno un' atmosfera accogliente. È la destinazione di crociera ideale per chi desidera rilassarsi completamente, prendere il sole e sorseggiare cocktail su una sedia a sdraio. Per la maggior parte delle isole caraibiche non è richiesto un visto. Tuttavia, i viaggiatori devono tenere presente che per alcuni Paesi, come Barbados o la Repubblica Dominicana, è necessario compilare un permesso di ingresso. Per una crociera a Cuba è necessario un visto. Il visto Cuba , chiamato anche 'tarjeta del turista', può essere richiesto online. Lo si deve fare prima della partenza. **UNA CROCIERA NEGLI USA O IN CANADA** Anche le crociera negli Stati Uniti d' America o in Canada stanno diventando sempre più popolari, in quanto offrono la possibilità di ammirare paesaggi mozzafiato dall' acqua e di esplorare dinamiche città cosmopolite. Per i viaggi negli Usa, compresi Alaska, Hawaii e Porto Rico, è sempre richiesto un passaporto ordinario e un permesso di ingresso. Ottenere il permesso di fare ingresso negli Usa è facile per i viaggiatori italiani, dal momento che la maggior parte dei viaggiatori può richiedere un Esta per gli Usa , invece di un visto. L' Esta è un' autorizzazione di viaggio digitale che può essere richiesta online in pochi minuti. Nella maggior parte dei casi, la richiesta di ESTA viene approvata entro poche ore. Per una crociera in Canada non è necessario un visto, un passaporto in corso di validità è sufficiente. Nota bene: chi si reca in Canada in aereo, ha invece bisogno di



The Medi Telegraph

Focus

richiedere un visto o un' eTA Canada. L' eTA è un' autorizzazione di viaggio simile all' Esta per gli Usa.

UNA CROCIERA IN ASIA L' Asia è dotata di una grande diversità di cultura, paesaggi e attrazioni turistiche che possono essere scoperti in modo unico durante una crociera. Sia le crociere oceaniche che quelle fluviali, ad esempio sul Mekong, sono altamente raccomandate. Alcuni Paesi, come la Thailandia o l' Indonesia, possono essere visitati dai viaggiatori italiani senza visto, se il loro soggiorno non dura oltre il periodo concesso senza visto. Anche il Vietnam, per esempio, richiede un visto dai viaggiatori italiani solo se il loro soggiorno nel Paese supera i 15 giorni. Per viaggi in Paesi come Sri Lanka, India, Oman, Cambogia e Myanmar, i viaggiatori italiani hanno sempre bisogno di un visto. Se si soddisfano i requisiti necessari, per questi Paesi il visto necessario può essere richiesto comodamente online.

UNA CROCIERA IN AUSTRALIA E/O NUOVA ZELANDA Per entrare in Australia o Nuova Zelanda è sempre necessario un visto. Anche i visti per questi due Paesi dell' Oceania possono essere richiesti online, compilando un modulo di richiesta digitale.

PARTIRE BEN PREPARATI È molto importante prepararsi bene per un viaggio e assicurarsi di avere tutti i documenti necessari per il viaggio con largo anticipo rispetto alla partenza. I viaggiatori devono assicurarsi che il loro passaporto sia valido prima di richiedere il visto, poiché il visto è legato al passaporto. Se la validità del passaporto decade, anche il visto rilasciato non sarà più valido. A chi non è sicuro dei requisiti d' ingresso del Paese di destinazione, si consiglia di contattare il tour operator per assicurarsi di ottenere tutti i documenti necessari, inclusi passaporti e visti, in modo tempestivo.