



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
domenica, 01 maggio 2022**



## Prime Pagine

01/05/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 01/05/2022	8
01/05/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 01/05/2022	9
01/05/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 01/05/2022	10
01/05/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 01/05/2022	11
01/05/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 01/05/2022	12
01/05/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 01/05/2022	13
01/05/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 01/05/2022	14
01/05/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 01/05/2022	15
01/05/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 01/05/2022	16
01/05/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 01/05/2022	17
01/05/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 01/05/2022	18
01/05/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 01/05/2022	19
01/05/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 01/05/2022	20
01/05/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 01/05/2022	21

## Trieste

01/05/2022	<b>Trieste Prima</b> Omelia Primo maggio, Crepaldi: "Il lavoro ora deve fare i conti con la guerra"	22
30/04/2022	<b>Informazioni Marittime</b> Lo scafo di Seabourn Pursuit a Genova per l' allestimento	23

## Venezia

30/04/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		24
<hr/>			
30/04/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	<i>Energia</i>	26
<hr/>			
30/04/2022	<b>Il Nautilus</b>		27
<hr/>			
02/05/2022	<b>Informare</b>		29
<hr/>			
30/04/2022	<b>Informatore Navale</b>		30
<hr/>			
30/04/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		32
<hr/>			
30/04/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	33
<hr/>			
30/04/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Mauro Pincio</i>	35
<hr/>			
30/04/2022	<b>Shipping Italy</b>		37
<hr/>			
30/04/2022	<b>Venezia Today</b>		38
<hr/>			

## Savona, Vado

01/05/2022	<b>Savona News</b>		39
<hr/>			

## Genova, Voltri

30/04/2022	<b>Ansa</b>		40
<hr/>			
30/04/2022	<b>Ansa</b>		41
<hr/>			
01/05/2022	<b>Cronache di Napoli</b>	Pagina 3	42
<hr/>			
30/04/2022	<b>Genova Today</b>		43
<hr/>			
30/04/2022	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	44
<hr/>			

## La Spezia

30/04/2022	<b>Ansa</b>		46
<hr/>			
02/05/2022	<b>Informare</b>		47
<hr/>			
01/05/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	48
<hr/>			
30/04/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		49
<hr/>			

## Ravenna

30/04/2022	<b>Piu Notizie</b>	<i>Redazione</i>	50
<hr/>			
30/04/2022	<b>Ravenna e Dintorni</b>		52
<hr/>			
30/04/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	<i>Redazione</i>	53
<hr/>			

## Marina di Carrara

30/04/2022	<b>Agenparl</b>		54
<hr/>			
30/04/2022	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	56
<hr/>			

## Livorno

30/04/2022	<b>Port News</b>	<i>di Redazione</i>	58
<hr/>			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

30/04/2022	<b>Ancona Today</b>		59
<hr/>			

30/04/2022	<b>Ancona Today</b>	60
Nuovo Cda di Interporto, Ciccioli: «Ora attuare i progetti a partire dall' hub di Amazon»		
30/04/2022	<b>Ansa</b>	61
Porti: Adsp Adriatico Centrale, 3,4 mln avanzo gestione 2021		
30/04/2022	<b>Centro Pagina</b>	62
	<i>Luigi Benelli</i>	
Pesaro, al porto la prima isola ecologica per la raccolta delle plastiche della pesca		
01/05/2022	<b>corriereadriatico.it</b>	63
Movida cancellata al Porto antico, zero eventi. Il titolare del bar La Rotonda: «Troppi ostacoli, io me ne vado»		
01/05/2022	<b>ilrestodelcarlino.it</b>	64
Si è insediato il nuovo comitato di gestione		
02/05/2022	<b>Informare</b>	65
Il Comitato di gestione dell' AdSP dell' Adriatico Centrale ha approvato il bilancio consuntivo 2021		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

30/04/2022	<b>CivOnline</b>	66
«Diciamo no alle navi da crociera»: oggi una nuova assemblea pubblica		
30/04/2022	<b>CivOnline</b>	67
Infrastrutture, Tidei (Iv): "Tornare a progettare il futuro. Martedì importante convegno a Civitavecchia"		
30/04/2022	<b>CivOnline</b>	68
Le infrastrutture del territorio in un convegno		
30/04/2022	<b>Ship Mag</b>	69
	<i>Emmanuele Gerboni</i>	
Estate 2023, Disney Cruise sbarca in Europa e salperà anche da Civitavecchia		

## Salerno

01/05/2022	<b>Salerno Today</b>	70
Rifiuti a Persano, il Coordinamento Ambiente, Salute e Territorio: "Solo bugie, ecco perchè non ci fidiamo"		

## Bari

30/04/2022	<b>Agenparl</b>	72
PORTI DI BARI E BRINDISI- COMUNICATO STAMPA -		
30/04/2022	<b>Puglia Live</b>	74
Porto di Bari: Dal 4 maggio Grimaldi aggiunge sulla linea Venezia-Bari-Patrasso la nave Eurocargo Cagliari.		

## Brindisi

30/04/2022	<b>Brindisi Report</b>	76
Grimaldi schiera la "Igoumenitsa": migliora il collegamento per il porto greco		

01/05/2022	<b>Brindisi Report</b>	<i>Cristina Pede</i>	78
Minicrociere: successo per le prime uscite, pronto il calendario di maggio			
01/05/2022	<b>Brindisi Report</b>		79
Arte, musica e "tajejda": gli eventi estivi targati "Marina di Brindisi"			
01/05/2022	<b>Puglia Live</b>		81
MINICROCIERE NEL PORTO DI BRINDISI Successo per le prime uscite, pronto il calendario per gli appuntamenti di maggio			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

01/05/2022	<b>GiornaleDiLipari</b>		82
Aumento tariffe mezzi trasporto marittimo : Carnevale disponibile alla protesta con gli altri candidati a Sindaco di Lipari			
30/04/2022	<b>Messina Oggi</b>		83
C&T al Salone dello Studente di Catania: 'Eccellenza, formazione e costanza le tre parole d'ordine per le sfide del futuro'			
30/04/2022	<b>quotidianodisicilia.it</b>	<i>Lina Bruno</i>	84
Messina, timori sul porto di Tremestieri tra rinvii, ritardi e perplessità			

## Catania

30/04/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		86
Sindacati: Catania e Augusta, bene il tavolo di partenariato per il rilancio portuale			

## Augusta

30/04/2022	<b>Primo Magazine</b>		87
Conto Consuntivo 2021 della AdSP del Mare di Sicilia Orientale			
30/04/2022	<b>quotidianodisicilia.it</b>	<i>redazione</i>	88
Ambiente, agrifood, turismo e infrastrutture: quattro assi su cui costruire il futuro dell' Isola			

## Focus

01/05/2022	<b>Ship Mag</b>		92
Benefici fiscali agli armatori, Becce (Assiterminal): Sono le cose che proprio non vanno			
01/05/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>		93
Ucraina, Kiev chiude i porti			
01/05/2022	<b>Affari Italiani</b>		94
Ucraina, Kiev chiude i porti			
01/05/2022	<b>AgenPress</b>		95
Ucraina. Kiev chiude i porti delle città occupate di Berdiansk, Mariupol, Kherson e Skadovsk			
01/05/2022	<b>Ansa</b>		96
Kiev chiude i porti delle città occupate			

30/04/2022 **Il Nautilus** 97  
Porti ucraini Mar Nero: marittimi intrappolati a bordo di navi aspettano l'  
evacuazione

---

01/05/2022 **Informazioni Marittime** 98  
Battezzata Yara Birkeland, la prima portacontainer elettrica e autonoma

---

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 50-C - Tel. 06 688251

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**Kador**  
OCCHIALI  
ARTIGIANALI DAL 1962



**Vince anche in Spagna**  
Carlo Ancelotti, il Re:  
campione in 5 Paesi  
di **Andrea Sereni**  
a pagina 45

**Ai lettori**  
Domani i quotidiani non usciranno  
il **CORRIERE DELLA SERA**  
tornerà in edicola martedì 3 maggio  
Il sito **Corriere.it**  
sarà sempre aggiornato

**Kador** DAL 1962

Lavoro, democrazie

## I TORMENTI DEL MONDO APERTO

di **Dario Di Vico**

**F**orse è arrivato il momento, almeno a livello di dibattito pubblico, di fare un passo in avanti. Continuare a sostenere, come molti di noi fanno, che Trump ha perso ma i suoi elettori hanno vinto e, ancora, che Macron ha vinto ma chi ha votato Le Pen aveva ragione, ha poco costruito e in qualche caso nasconde una discreta dose di ipocrisia. Detto questo però le società aperte sono chiamate a rispondere agli interrogativi sottesi a quei giudizi. Se i nostri sistemi di democrazia e trasparenza continuano ad avere paura del loro elettorato, se i partiti responsabili temono il giudizio irreversibile dei cittadini meno protetti, se ogni tornata elettorale nei Paesi dell'Ovest finisce per essere un'alternativa tra continuità e baratro, c'è qualcosa da mettere a punto. Un alfabeto da riformulare, alcune priorità da ridefinire. Quei timori di instabilità o peggio quelle Vandee sempre alle porte finiscono per colpire la stessa ragione sociale delle nostre democrazie ovvero il loro grado di apertura, di scalabilità. Ma come può prosperare una democrazia senza demos?

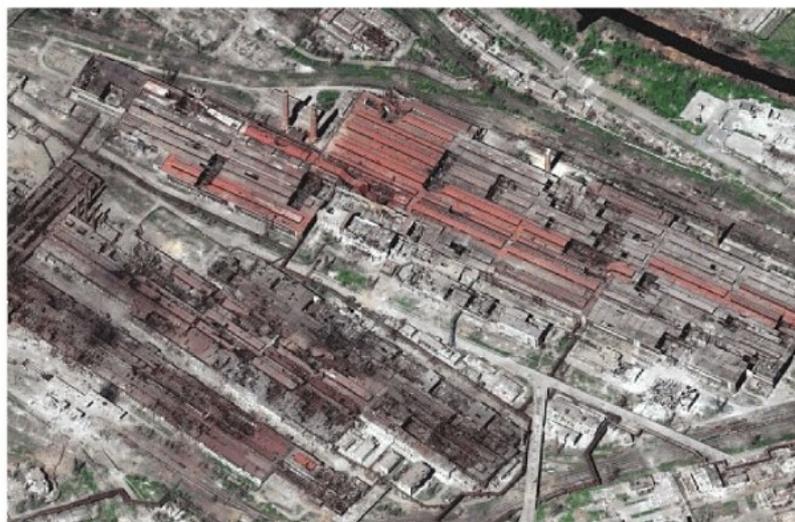
Per uscire da questo *cul de sac* nel quale le società aperte rischiano l'astiffa serve forse ribaltare la prospettiva, smetterla di temere il rancore e il disagio ed elaborare una nuova visione dello spazio sociale valida almeno per questi complicatissimi anni Venti. Non si tratta di sventolare parole d'ordine che sanno inevitabilmente di ossimoro (il riformismo radicale) né tantomeno di buttarsi opportunisticamente a sinistra come ironizzava Totò.

*continua a pagina 32*

L'invasione in Ucraina La tv di Mosca: un missile e Berlino sparisce in 106 secondi. Bombe su Odessa, colpito l'aeroporto

# Petrolio russo, stop dalla Ue

Verso l'accordo per un embargo graduale. Londra: Putin pronto a dichiarare la guerra totale



di **Francesca Basso, Lorenzo Cremonesi, Giusi Fasano** da pagina 2 a pagina 13

**PRIMO PIANO**

**I SOLDATI RUSSI**  
Quel ceccino di 19 anni  
morto al fronte

di **Michele Farina** a pagina 9

**L'AVANZATA LENTA**  
Spie e oligarchi  
L'ora delle crepe  
al Cremlino

di **Marco Imarisio** e **Guido Olimpio** a pagina 8

**LA DECISIONE SULL'ISS**  
Via dallo Spazio  
Da Gagarin  
all'isolamento

di **Massimo Sideri** a pagina 5

## MA I PARTITI: COSÌ È UN ERRORE I magistrati: scioperiamo

di **Virginia Piccolillo**

I magistrati in sciopero contro la riforma Cartabia: «Vogliamo essere ascoltati». L'ira dei partiti: un errore, danno ai cittadini.

*a pagina 15*

## IL SINDACO DI MILANO E IL PRIMO MAGGIO Sala: aumentare i salari

di **Maurizio Giannattasio**



**B**asta con lo sfruttamento, «i salari vanno aumentati» perché sul lavoro «è cambiato tutto», dice Sala.

*a pagina 17*

## GIANNELLI

LE PAROLE DEL 1° MAGGIO



## Il ministro Speranza: superiamo il green pass «Covid, l'ora della svolta ma non è un liberi tutti»

di **Monica Guerzoni**

Dopo oltre due anni di battaglia contro il Covid, da oggi inizia una nuova fase che «non è un liberi tutti». Invita a restare «con i piedi per terra» il ministro della Salute Roberto Speranza perché «i medici hanno ragione, non dobbiamo considerare vinta questa sfida». Addio al green pass e «sulla quarta dose bisogna accelerare anche in vista dell'autunno».

*a pagina 23*

È MORTO A 54 ANNI

## Agente Raiola, una vita da film



di **Carlos Passerini** a pagina 25

## PADIGLIONE ITALIA

### SALUTI ROMANI (E PUTINIANI) DI CASA NOSTRA

**N**ostalgie canaglie. «Camerata Assunta, presente!». Si è chiuso così, con il tradizionale saluto fascista e le braccia tese di una trentina di persone, il funerale di Assunta Stramandinoli, moglie di Giorgio Almirante, leader storico della Destra nazionale. Mentre la bara veniva caricata sul carro funebre è scattato il saluto romano, come da consueto copione nostalgico: la dolenza dei vinti che si divincola alla ricerca dell'epica perduta. Vivere per

**Nostalgici «Omaggi» fascisti a donna Assunta e santi comunisti in tivù**

indossare un cappello, fez o colbacco.

Nel frattempo, infatti, lo specchio della Storia sta riflettendo un'altra ondata nostalgica che annoda la Russia di Putin al mai sopito amore per l'Urss. Il saluto romano è sostituito dall'antiamericansimo, dagli insulti al guerra-fondato Biden e alla Nato, dalla capziosa differenziazione tra armi difensive e offensive, da marce in favore della pace, della neutralità, della diplomazia, della denazificazione

dell'Ucraina. In filigrana, dietro all'invasore seriale Putin, appare qualche santo comunista. Tutti figli di Giulietto Chiesa, pace all'anima sua: Vairo, Santoro, Barenghi, D'Orsi, Pagliarulo, Armeni, Dominjanni e tanti altri putiniani nostrani, compresi alcuni mitomani che alimentano i talk show.

Il fondo metafisico della nostalgia ci riporta sempre a un paradiso perduto: nero, rosso o rossobruno.

*© RIPRODUZIONE RISERVATA*

## L'INTERVISTA

### Ligabue: «Salvato da una suora»



di **Aldo Cazzullo**

Luciano Ligabue si confessa: «Mi porto dentro un senso di colpa. Una suora mi salvò la vita».

*alle pagine 28 e 29*

**Kador**  
... GIPSY PLAC

Kador OCCHIALI ARTIGIANALI DAL 1962

20501  
9 771120 498008





Fino al 2021 la norma Usa per inviare soldi e armi a Kiev diceva "non al battaglione Azov". Ora è sparita. Per difendere i valori democratici, vanno bene anche i nazisti



Domenica 1 maggio 2022 - Anno 14 - n° 119  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 11,70 con il libro "Casamonica"  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**DEL RIO** Intervista all'ex ministro Pd  
**"Guerra ai russi? Governo in aula"**

■ L'esponente dem sul dovuto passaggio in Parlamento: "Abbiamo detto sì agli aiuti alla resistenza, non a un conflitto lungo per logorare la Russia. La nostra base è perplessa"

○ MARRA A PAG. 5

**Mannelli**

favorevole all'invio di armi pensanti

**LANDINI** 1° maggio: parla il segretario Cgil  
**"Favorire la tregua e tassare i più ricchi"**

■ Al lavoro per la pace. Contro la guerra e per l'emergenza sociale: con queste parole d'ordine i sindacati oggi in piazza, ad Assisi, per la tradizionale manifestazione. A Taranto "Altro Uno Maggio"

○ CANNAVÒ A PAG. 10

**I liberalputiniani**

» Marco Travaglio

Tra gli effetti collaterali della guerra, c'è quello di mostarci quanto sono liberali i "liberali". Il campione mondiale Joe Biden, stretta la mano all'ultimo fantasma, crea un "Consiglio per il controllo della disinformazione" e lo affida a una giovane supporter, Nina Jankowicz, che ha appena difeso suo figlio Hunter mettendo in dubbio lo scandalo (vero) sui suoi affari con laboratori di armi biologiche in Ucraina. Non è uno scherzo o una fake news ispirata dal ministero della Verità orwelliano: è tutto vero. Del resto il presidente uscente e capo dell'opposizione Trump, da quando ha perso le elezioni, è stato cancellato dai social dagli stessi liberali che ora strillano perché Musk compra Twitter. Va peggio ad Assange, che sta per essere consegnato in ceppi da una culla delle libertà (Uk) all'altra (Usa) per essere condannato fino a 150 anni di carcere per pubblicazione di documenti veri.

**PROVOCAZIONI** IMPONENTE ESERCITAZIONE ATLANTICA ATTORNO ALL'UCRAINA

# Nato e Russia: prove di terza guerra mondiale

USA&C. SCHIERANO 130 CACCIA E 120 NAVI. MACRON: ALTRE ARMI A KIEV. BOJO: "DA PUTIN CONFLITTO TOTALE"

■ GRAMAGLIA, GROSSI E RODANO, CON UN'ANALISI DI FABIO MINI DA PAG. 2 A 4

L'AGENZIA ONU: "DALLA CENTRALE RADIOATTIVITÀ IN LINEA"  
I soldati russi contaminati a Chernobyl? Fake ucraina

○ CARIDI A PAG. 6

**LE NOSTRE FIRME**

- **Padellaro** Nucleare, il silenzio degli scienziati a pag. 12
- **Colombo** Il furore dei pacifisti a pag. 13
- **Scarpinato** Boss fuori, verità addio a pag. 18
- **Mercalli** La guerra e la Siberia in fiamme a pag. 13

» L'ADDIO AL PROCURATORE  
**Chiedi chi era Raiola, il "lupo da strada" del mercato pallonaro**

» Paolo Ziliani

Ibrahimovic, che a 22 anni sentiva l'urgenza di dare una sterzata alla sua carriera ed era in cerca di un procuratore cui affidarsi, chiese a un giornalista olandese un consiglio. "Giornalista mi disse: secondo me c'è un italiano che a te piacerà, che ha tuo stile, stile da strada: Mino Raiola".

A PAG. 22

**DOPO UN MESE DI ACCOGLIENZA**  
**Rifugiati ucraini, vite sospese ad Alcatraz**

○ TRUZZI A PAG. 8 - 9

**RAOUL BOVA SI RACCONTA**  
**"Ieri i consigli di Sophia e oggi don Matteo. Rido per ogni scena d'amore"**

○ FERRUCCI A PAG. 20 - 21

**COME AI TEMPI DI B. E RENZI**  
**Ann: sciopero contro la riforma Cartabia**  
**Toghe europee solidali**

**La cattiveria**

Tra le ultime volontà di Mino Raiola c'è quella di non mettere la sua bara in mano a Donnarumma

WWW.SPINOZA.IT

○ MASCALI E PACELLI A PAG. 17

**BUON PRIMO MAGGIO**

Domani, lunedì 2 maggio, il "Fatto Quotidiano" non uscirà. Torneremo in edicola martedì 3. Invece il sito ilfattoquotidiano.it sarà sempre aggiornato

I liberali *de noantri* tacciono (nel migliore dei casi) sul teatro Goldoni di Livorno, che firma il contratto per una conferenza di Orsini sull'Ucraina e poi lo straccia per la gioia della giunta Pd-iv perché lì è vietato "dibattere temi di natura politica in senso ampio" (infatti il teatro ha ospitato serate elettorali del Pd con Orlando, del M5S con Di Maio, della Lega con Borghi e Bagnai). Plaude anche *Il Tirreno*: "Il prof filo-zar difenderà Putin, ma nel teatro privato". Orsini non ha mai detto una parola pro-Putin, solo contro, ma i giornaloni han deciso che è filo-Putin. E ha pure incontrato Conte, che lo candiderà perché gli ha detto "apprezzo il suo pensiero laterale" anche se non l'ha mai visto né sentito: però lo scrive *Kepp* tanto basta. Concita De Gregorio crede persino al suo giornale e spara su Orsini, ma senza nominarlo perché è coraggiosa: lo chiama il "pensiero laterale" e lo sbeffeggia perché dice di essere censurato, visto che gli hanno stracciato un contratto già firmato con la Rai, negato un teatro già concesso, cancellato la rubrica sul *Messaggero* e l'Osservatorio alla Luisi, lanciato insulti, calunnie e scemenze ("da piccolo era bullizzato", rivela *Oggi*), scatenato la Vigilanza e il Copasir ("che attende rispostesu Orsini dal Dis", avverte *Il Foglio*). In fondo è ancora vivo: di che si lamenta? *Il Foglio*, palestra clandestina dei liberali *de noantri*, svela che "Draghi è preoccupato per lo stato della Rai" (nominata da lui), perché "Travaglio cerca di vendere perfino il suo quiz" (falso) e "la scaletta di *Cartabianca* viene condivisa con la consulenza telefonica del direttore del *Fatto*" (falso). Dunque "la Rai va trattata dal ministero della Difesa, da Guerini. È la nostra Mariupol. Va liberata con i tank". Le mogli del battaglione Azov sono già lì: si attende l'arrivo dei mariti con la svastica, che ora avranno parecchio tempo libero.





# il Giornale

20501  
9 771124 883008

DOMENICA 1 MAGGIO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 103 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-4071 | Giornale (ed. notturna)

CONTROCULTURA

I 50 anni dei Bronzi di Riace: misteri di eroi dimenticati

Manti alle pagine 16-17

CONVENTION DI FDI

## «Regole per l'alleanza» La marcatura stretta tra Salvini e Meloni Fumata grigia in Sicilia

Paolo Bracalini

Il progetto di Giorgia Meloni, dopo la conferenza programmatica di Milano, è quello di costruire il nuovo «campo dei conservatori», che «può rappresentare la maggioranza degli italiani». E punzecchia la coalizione: «Se gli altri lo vogliono bisogna darsi delle regole».

con un commento di **Claudio Brachino** a pagina 10

SPERANZE

E MASOCHISMI

di **Augusto Minzolini**

Giorgia Meloni ha lanciato l'idea di un partito conservatore in Italia. Ipotesi intrigante, con interessanti riferimenti culturali e con spunti programmatici di buon senso, a cominciare dalla proposta (condivisa anche da Forza Italia) di rivedere l'impostazione del Pnrr, che non può essere incentrata solo sull'economia «green» visto che la guerra in Ucraina ci sta costringendo a ricorrere addirittura al carbone. Fin qui tutto bene. Solo che l'esperienza di Fratelli d'Italia non può essere slegata da quella dell'intero centro-destra. Semplicemente l'obiettivo rimanga quello di vincere le elezioni e governare l'Italia. Obiettivo raggiungibile, visto che la matematica non è un'opinione, solo se i partiti della coalizione avranno ancora un destino comune. Basta togliere, infatti, Forza Italia, la Lega o Fratelli d'Italia (e magari pure le diverse anime centriste) e lo schieramento non avrebbe più la maggioranza del Paese. Tutti sono indispensabili, nessuno escluso. È un dato di fatto, incontestabile, che ha sempre guidato la politica inclusiva di Silvio Berlusconi.

Questo è l'interrogativo vero a cui non ha dato una risposta finora la Meloni. E non bastano le parole, visto che l'unità del centro-destra, magari con accuse di sabotaggio reciproche, è uno dei leitmotiv che più ricorre nei discorsi dei tre leader. C'è bisogno, invece, di comportamenti coerenti che salvaguardino l'alleanza e non alimentino gli egoismi dei singoli partiti. La situazione, infatti, è paradossale. Da anni, da quando gli italiani hanno scoperto il bluff grillino, il bacino elettorale della coalizione sfiora il 50% o, comunque, raccoglie la più alta percentuale di consensi. Eppure l'ultima vittoria elettorale del centro-destra risale a prima del Covid, cioè alle elezioni regionali del 2018. Da allora, soprattutto per divisioni e polemiche interne, solo insuccessi. Fino alle prove disarmanti date nelle ultime comunali a Roma e Milano.

E il futuro, se non ritornerà il senno, non appare roseo: si ipotizzano le formule più diverse, si passa dalla moda dei sovranisti a quella dei conservatori, si ingaggiano duelli per le leadership come quello che va avanti da più di un anno tra Salvini e la Meloni (con episodi paradossali), ma l'epilogo rischia di essere sempre la sconfitta. Anche la vicenda siciliana, un susseguirsi di alti e bassi, di accordi e rotture sui nomi, è spunto per una attenta riflessione. La verità è che se la follia di questi anni continuasse, se questa inclinazione al masochismo non venisse meno, potrebbe determinare una rottura tra la coalizione e i suoi elettori. Perché diventerebbe inspiegabile l'ennesimo insuccesso, quando sulla carta si hanno i numeri per imporsi: le vittorie aggregano, le sconfitte dividono. A quel punto non ci sarebbero più leadership da contendersi, ma resterebbe solo da calare il sipario su un'esperienza quasi trentennale e pensare ad altro. Facendo un torto, soprattutto, a quegli elettori che ci hanno sempre creduto.

\*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONALE), IL SOLO SOGNO DI UN'ITALIA PIÙ GIUSTA È IL SOGNO DI UN'ITALIA PIÙ GIUSTA.

ALLARME LAVORO

## Al Sud più disoccupati d'Europa (e Guyana)

Sicilia, Calabria, Campania e Puglia sono i fanalini di coda. Numeri peggiori del dipartimento francese

I MEDICI CHIEDONO PIÙ RIPOSO

### La via crucis di Papa Francesco: «Che sofferenza non poter camminare»

di **Stefano Zecchi**

DOLORE Preoccupano i problemi di salute di Papa Francesco

Il dolore. In questi ultimi tempi, in ogni occasione, Papa Francesco ci ha trasmesso con ogni mezzo comunicativo il dolore che prova per la guerra fratricida in Ucraina. La guerra che fa trionfare Caino sul bene che l'umanità dovrebbe conservare come il dono più prezioso che ci viene dato dal Signore. Il dolore di constatare (...)

segue con **Sartini** a pagina 13

IL PROCURATORE NON CE L'HA FATTA. CALCIO IN LUTTO

### Mino Raiola ha perso la partita Chi era l'uomo dei sogni a molti zeri

AI LETTORI

In occasione della festività del 1° Maggio, domani il **Giornale**, come tutti gli altri quotidiani, non sarà in edicola. L'appuntamento è per martedì 3.

di **Claudio De Carli**  
e **Riccardo Signori**

Mino Raiola, il discusso procuratore dei campioni, è morto ieri a 54 anni dopo una lunga malattia. Cosa lascia in eredità al calcio.

a pagina 25



CAMBIA LA RICCHEZZA

### I pensionati e il mattone dopo la tempesta

di **Giacomo Susca**

Dopo le ondate dell'emergenza sanitaria, l'Italia fa i conti con l'onda lunga delle conseguenze economiche della pandemia. Il puzzle (...)

segue a pagina 3

Lodovica Bulian

Italia peggio di tutti quanto a disoccupazione. Sono italiane 4 delle 5 peggiori regioni europee in termini di posti di lavoro. Campania, Sicilia, Calabria e Puglia hanno l'indice di occupazione più basso del 2021 insieme alla regione francese della Guyana. La fotografia impietosa arriva dalle tabelle di Eurostat. Sul cuneo fiscale è scontro tra Confindustria e il ministro Orlando.

con **Boezzi** e **De Francesco**  
alle pagine 2-3

RUSSIA, ALLARME DEI SERVIZI INGLES

### Gli 007: dal 9 maggio sarà guerra totale

Roberto Fabbri

Mobilizzazione generale. Altro che dichiarazioni trionfalistiche di vittoria in Ucraina: il 9 maggio, data storica per il regime putiniano, potrebbe scatenarsi la guerra «totale».

a pagina 5

servizi da pagina 4 a pagina 7

SEI IN TRE MESI

### La strana strage degli oligarchi di Mosca

Gaia Cesare

a pagina 7

GIUSTIZIA, VERSO I REFERENDUM

### Borsellino, depistaggio scaricato su due morti

Luca Fazzo

Non c'è miglior colpevole di un morto. Qui di morti ce ne sono addirittura due. Quindi c'è poco da stupirsi se a venire indicati come gli inventori di questo scandalo siano due defunti, incapaci di difendersi.

a pagina 9

RIFORMA CARTABIA

### L'Anm divisa vota un giorno di sciopero

Massimo Malpica

a pagina 8

DOCUMENTI ESCLUSIVI SU FRONTEX

### Le trame Ong sui migranti in Ue

Francesco Giubilei

a pagina 11



# IL GIORNO

Oggi in regalo:  
**QV Itinerari**

DOMENICA 1 maggio 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Lecco, il giallo del cadavere sulla spiaggia

**Trovato morto in Brasile  
«Per Marco né la verità  
né un degno funerale»**

De Salvo in Lombardia



Lombardia, la strage infinita

**Uccisi dal lavoro  
I volti e le storie  
di un fallimento**

Servizi in Lombardia



# Putin alza il tiro: sarà guerra totale

Il Cremlino vuole lo stop alle sanzioni e aumenta le sue minacce. Bombardato l'aeroporto di Odessa: è fuori uso  
Mosca mostra in tv il missile Sarmat che può colpire Londra e Parigi in 3 minuti. Johnson: aiuti a Kiev perché lo zar fallisca

Servizi  
alle pagine 8, 9 e 11

Il 1° maggio e i morti sul lavoro

**Gli infortuni  
una guerra  
non dichiarata**

Sandro Neri

**R**osario, 58 anni e due figli, era già nonno. È uscito di casa dicendo alla moglie Federica «ti amo, ci vediamo stasera». Non è più tornato: poco dopo il tornio sul quale lavorava da anni l'ha stritolato fino a ucciderlo. Ambra, 29 anni, portallettere, se ne è andata mentre consegnava la posta, falciata da un furgone. Sono loro, in ordine di tempo, le ultime due vittime di infortuni sul lavoro in Lombardia. Due tragedie avvenute a poche ore di distanza che, come ricordato dal «Giorno» ieri, sono un pugno allo stomaco alla vigilia del Primo Maggio. «Una festa insanguinata», denunciano i sindacati che per martedì nel Milanese hanno indetto due ore di sciopero nel settore dei metalmeccanici. Quello a cui apparteneva Rosario.

Segue a pagina 2

**DA OGGI NON BISOGNERÀ PIÙ ESIBIRE IL CERTIFICATO VACCINALE**



È dal 6 agosto del 2021 che siamo muniti obbligatoriamente del QR code lasciapassare

## C'era una volta il pass: siamo liberi

Oggi cade l'obbligo del Green pass. Stop anche alle mascherine all'aperto. Negli uffici pubblici l'uso delle protezioni è regolato dalla circolare del gover-

no, mentre nel privato tocca al datore di lavoro. Con lo stop al pass l'Italia volta pagina: una svolta come, precedentemente, furono la fine del lockdown

e la limitazione delle autocertificazioni. Ma nella storia la vita degli uomini è stata scandita da "antenati" del Green pass...

Donelli a pagina 3

DALLE CITTÀ

Milano, istituto Galilei

**Abusi sessuali  
su due 16enni  
Sotto accusa  
un insegnante**

Giorgi nelle Cronache

Milano, dal Museo del '900

Per «Il Quarto Stato» spunta l'ipotesi di trasloco alla Gam

Mingoia nelle Cronache

Maleo

**Schianto a Pasqua  
Il 16enne Zakaria  
non ce l'ha fatta**

Rescaglio nelle Cronache

Guida al cashback dei viaggi

**Code e ritardi  
in autostrada  
Il rimborso  
è automatico**

Risarcimenti per i cantieri  
Basta scaricare la App

Servizio a pagina 13

L'intervista dopo l'operazione

**Amanda Lear  
a tutto cuore  
«Vi svelo chi fu  
il vero amore»**

Dali, il marito e l'erede Opel  
L'attrice si racconta

Degli Antoni alle p. 20 e 21

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actifu®

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Actifu® è un marchio di Bioactor b.v. Il logo Actifu® è di proprietà di Bioactor b.v.

**DOMANI,  
Lunedì 2 maggio**

Come tutti i giornali, il nostro quotidiano non uscirà per la festa del Primo maggio: sarà di nuovo in edicola Martedì

L'informazione continua sui portali locali e su [www.quotidiano.net](http://www.quotidiano.net)



Alias Domenica

VARIAZIONE EBRAICA «Gli Effinger», di Gabriele Tergit, al secolo Elise Hirschmann, è un romanzo iniziato nel 1931 e concluso venti anni dopo



Culture

VERÓNICA GAGO Parla la ricercatrice e attivista di «Ni Una Menos» a partire dal suo «La potenza femminista»

Francesca Maffioli pagina 10



L'ultima

PIO LA TORRE Palermo ricorda il leader del Pci siciliano ucciso 40 anni fa.

Il punto sui beni confiscati alle mafie Stefano Chianese pagina 12

il manifesto

quotidiano comunista

oggi con ALIAS DOMENICA

CON LE MONDIE DIPLOMATICHE - EURO 2,00

DOMENICA 1 MAGGIO 2022 - ANNO LII - N° 104

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

LE GUERRE CONTRO I LAVORATORI

TOMMASO DI FRANCESCO

Il Primo Maggio, quella che dovrebbe essere la festa dei lavoratori, non di un astratto «lavoro», cade quest'anno nel pieno di una guerra devastante in piena Europa che, nata come sanguinosa aggressione militare di Putin all'Ucraina, ormai assume i connotati di una guerra mondiale dai costi incalcolabili, di lunga durata - ma potrebbe essere alla fine di breve e catastrofico momento - per la «vittoria» sulla Russia da un fronte di nuovi volenterosi a guida anglosassone, della quale l'Unione europea è al carro mentre già appare come vittima. L'aumento indifferenziato, generalizzato quanto insensato della spesa militare ne è il primo assoluto e infausto risultato. Azzerata senza responsabilità e spiegazioni la promessa della pace nel Vecchio Continente - in realtà già compromessa negli anni Novanta nel sud-est europeo con la guerra nell'ex Jugoslavia e il coinvolgimento della Nato -, si apre una voragine nella quale ad essere immediatamente precipitati in primo luogo sono i subalterni, le classi popolari, i lavoratori. E non solo in Italia.

Perché più spesa militare - ormai la misura è quella verso il raddoppio per decine di migliaia di miliardi - mette nell'angolo e pesa come un macigno sulla spesa sociale, quella decisiva per la ripresa della vita e del lavoro dopo quasi tre anni di pesante pandemia globale.

— segue a pagina 4 —

PRIMO MAGGIO, INTERVISTA AL SEGRETARIO DELLA CGIL. OGGI IL CONCERTONE A SAN GIOVANNI

Landini: «Serve alzare subito i salari»

Intervista al segretario della Cgil: «Siamo ad Assisi, città della pace per chiedere la fine della guerra e un trattato in stile Helsinki, come ha detto Mattarella. Lavoro e pace due facce della stessa medaglia. La gente non arriva a fine mese e Confindustria continua a chiedere fondi senza

condizioni. Per noi la priorità è alzare i salari e combattere la precarietà attraverso un contratto unico di ingresso basato sulla formazione. Che è la stessa chiave per cambiare cultura e fermare la strage sul lavoro. La riforma delle pensioni dovrà essere in legge di bilancio.

E oggi a Roma torna il «concertone» promosso dai Cgil, Cisl e Uil. Dalle 15 in poi dal palco di piazza San Giovanni si alterneranno oltre 30 artisti. Mentre a Milano la Mayday del lavoro precario risorge al femminile, «Primaggio». CRIPPA, FRANCHI E MAGGIORANI A PAGINA 6 E 7

MICHELE RIONDINO

«Taranto è libera e pensante»

Michele Riondino, direttore artistico del Primo maggio «Libero e Pensante» a Taranto con Roy Paci e Diodato, sul significato della giornata: «Un'esperienza

necessaria dove parleremo dell'acciaieria, ma ci confronteremo con la pandemia, la crisi del lavoro e purtroppo anche con la guerra».

FRADDOSIO A PAGINA 7

La distribuzione di pane ai civili superstiti di Mariupol da parte dei «separatisti» della Repubblica di Donetsk foto Alexander Zemlianichenko/Agf



Guerra infame

Nel 66mo giorno di guerra la Russia bombarda Odessa, intensifica gli attacchi sul Donbass e rade al suolo l'acciaieria Azovstal a Mariupol. E dopo aver reso la città portuale un cumulo di macerie i «separatisti» del Donbass portano pane alla popolazione allo stremo pagine 2/4

Lele Corvi



Primo Maggio Perché il lavoro sia una festa anche per i giovani

Laura Boldrini

«L'Italia è una Repubblica democratica, fondata sul lavoro», dice l'articolo 1 della Costituzione. Oggi è dunque il giorno in cui dovremmo celebrare la base sulla quale, tra il '46 e il '48, l'Assemblea Costituente ha modellato la società uscita da guerra e dittatura.

INTERVISTA Letta: «L'Ue fermi l'escalation militare»



«Anche io ho molti dubbi sulle armi, ma credo che dobbiamo continuare l'Ucraina a difendersi. Enrico Letta parla a tutto campo alla vigilia del 1 maggio. «Disponibile a discutere in Parlamento, ma mi fido di Draghi. Bisogna cambiare le norme sul lavoro per eliminare la precarietà. Ambiente e lavoro le nostre priorità». ANDREA CARUGATTA PAGINA 5

Escalation ucraina Il conflitto dura, la «vittoria» non è vicina

Francesco Strazzari

Sulla guerra si rovescia una mobilitazione colossale di armi e risorse, in uno scontro fra determinazioni sempre più esplicite, alle quali tutto il resto è sacrificato. Evapora la possibilità di negoziati anche solo parziali. Il fango si asciuga in Ucraina.

— segue a pagina 9 —

GIUSTIZIA Toghe contro la riforma Uno sciopero inevitabile



«C'era già il clima della campagna elettorale per il rinnovo del Csm nell'assemblea generale dell'Associazione magistrati di ieri a Roma. Dialogo teso con i rappresentanti dei partiti di maggioranza, alla fine le correnti si marciano e approvano in maniera quasi unitaria lo sciopero contro la riforma dell'ordinamento giudiziario. FABOZZI A PAGINA 8

Poste Italiane SpA - in.a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, G.U. 01/02/2004 n. 20801 - 9 770023 215000





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 139 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10/11, L. 652/96

Fondato nel 1892



Domenica 1 Maggio 2022

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

### Lo sport in lutto

## Raiola, l'emigrato che parti dal nulla e diventò re del calcio

Bruno Majorano a pag. 18



### Cinquant'anni dopo

## David Bowie divenne Ziggy Stardust: e il rock cambiò faccia

Federico Vacalebri a pag. 12



### Il caso Generali

## LA SVOLTA CHE CHIEDE IL RISPARMIO ITALIANO

Osvaldo De Paolini

S pente le luci sulla conta dei voti, è il momento di un bilancio meditato sull'esito dell'assemblea dei soci che ha nominato il nuovo consiglio di amministrazione delle Assicurazioni Generali. E la prima osservazione è che nella sua storia l'organo di governo della compagnia, da sempre espressione di consensi assai ampi, mai si era insediato in nome di una maggioranza tanto risicata, appena il 55% dei partecipanti all'assemblea, per di più a fronte di un voto di fiducia che sfiora il 45%. Un esordio non proprio sotto i migliori auspici, considerato che non appena cadranno i voti legati ai più volte citato prestito-titoli di Mediobanca, il sostegno al cda guidato dall'amministratore delegato Philippe Donnet si ridurrà a poco più del 50%.

E c'è un altro tema che deve fare riflettere: la provenienza dei voti e la loro distribuzione tra una lista e l'altra.

Già ieri, dall'analisi del voto, è emersa una divisione netta, che vede da una parte il blocco compatto dei fondi internazionali schierati con Mediobanca (per una quota di capitale pari al 39%) e dall'altra una forte concentrazione dell'azionariato storico della compagnia (per una quota di capitale pari al 30%) che, votando la lista Caltagirone, ha dimostrato di condividere la scelta di discontinuità contenuta nel progetto strategico "Awakening the Lion". Sicché, mentre da una parte abbiamo assistito a un compatto del fronte finanziario, dall'altra si è avuta una straordinaria mobilitazione di risparmiatori.

Continua a pag. 43

# «Putin vuole la guerra totale»

► Per Londra lo zar darà l'annuncio il 9 maggio: legge marziale e mobilitazione di massa contro Kiev. L'Europa decide lo stop graduale al petrolio russo. Decreto "aiuti": bonus bollette per i redditi bassi

Putin potrebbe abbandonare il termine «operazione militare speciale» per indicare l'invasione dell'Ucraina e parlare di «guerra totale» a Kiev. Lo riportano fonti di Londra citando indiscrezioni di funzionari russi e occidentali. La mossa permetterebbe al Cremlino di attivare la legge marziale, coinvolgere i suoi alleati in un aiuto militare e proclamare la mobilitazione «contro i nazisti di tutto il mondo». Intanto l'Europa decide lo stop graduale al petrolio russo. E il governo vara misure anti-crisi per famiglie e imprese. **Bassi, Guasco e servizi da pag. 2 a 7**

### La morte dei manager di Gazprom

#### Mosca e gli strani suicidi degli oligarchi non allineati

Flavio Pompetti a pag. 5



### L'intervista Il generale Chiapperini

#### «Morale dei soldati a terra il regime deve rimotivarli»

Mariagiuliana Capone a pag. 2



### Le ricadute economiche

#### SE USA E CINA NON SOFFRONO IL CONFLITTO

Romano Prodi

Mentre tutti attendevamo la fine della peste, è cominciata la guerra. Anche se i due eventi sommano le loro conseguenze negative sull'economia mondiale con modalità e caratteristiche diverse. **Continua a pag. 43**

### Le ricadute politiche

#### LA BABELLE DELLE COALIZIONI SENZA ROTTA

Massimo Adinolfi

La guerra, certo. Ma anche senza il conflitto in Ucraina ci vorrebbe comunque molta immaginazione per tracciare nitidamente il profilo delle coalizioni che si presenteranno alle prossime elezioni. **Continua a pag. 43**

### Azzurri a valanga contro il Sassuolo: 6-1. Spalletti: non si contesta chi va in Champions

#### Il punto

##### QUELLE OMBRE DA DIMENTICARE

Francesco De Luca

La metamorfosi del Napoli in sei giorni può sorprendere soltanto i meno attenti. Dall'orrenda partita di Empoli allo show contro il Sassuolo, dai tre gol presi che hanno spento il sogno scudetto ai sei segnati che hanno di fatto consegnato la qualificazione Champions agli azzurri. **A pag. 42**



## Riscatto e rabbia

Marco Ciriello, Pino Taormina, Anna Trieste, Roberto Ventre da pag. 14 a 17

### Il 1° Maggio

## Occupati al Sud è sprofondo rosso Campania e Sicilia fanalino di coda

Nando Santonastaso

L'atteso impatto del Pnrr sulla crescita dell'occupazione al Sud non si vede. Lo dicono i dati, nazionali ed europei, più aggiornati. Il lavoro nel Mezzogiorno rimane distante 20 punti e più dalle medie nazionali e Ue, qui la ricorrenza del Primo Maggio da anni non evoca alcuna festa. C'è ben poco da essere felici di fronte al dato diffuso da Eurostat: tra le ultime cinque regioni di Paesi Ue per basso indice di occupazione nel 2021 quattro sono del Meridione d'Italia, Campania, Sicilia, Calabria e Puglia condividono la classifica con la Guyana francese il cui capoluogo, Caienna, ricorderà a molti il famigerato penitenziario per prigionieri politici. In termini percentuali, sono sullo stesso piano. **A pag. 11**



### Il boss Giuliano, il furto e l'intrigo con Magliana e Calvi

## «Camorra e mafia volevano il tesoro di San Gennaro»

Valentino Di Giacomo

Il piano per il colpo del secolo, il furto del tesoro di San Gennaro, era stato studiato nei minimi dettagli, solo un caso, una coincidenza o, se si vuole, un "miracolo", riuscì a salvare i preziosi del patrono di Napoli. A raccontare la storia è Luigi Giuliano nel libro scritto con il giornalista Simone Di Meo. In «Nuova Famiglia, la vera storia. Combattere o morire», edito da Stylo24 Edizioni, l'ex boss di Forcella narra del mancato colpo. **A pag. 11**



► **AVVISO AILETTORI**  
In occasione del Primo Maggio domini, come tutti i quotidiani, Il Mattino non sarà in edicola. L'appuntamento è per martedì 3 maggio. **Aggiornamenti su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)**





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 119 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONI

IL GIORNALE D'ATTUALITÀ

Commenta le notizie su [MESSAGGERO.IT](#)

**1967-2022**  
**Addio Raiola**  
l'ex pizzaiolo  
che ha cambiato  
il calcio  
Sorrentino a pag. 15



**Roma, stasera il Bologna**  
**Il riscatto di Acerbi:**  
gol-vittoria allo scadere  
Lazio, 4-3 allo Spezia  
Nello Sport



**Lo spettacolo**  
**Virginia Raffaele:**  
«Piacco ai bambini  
ma so anche  
essere cattiva»  
Ravarino a pag. 20



**Il caso Generali**  
La spinta  
che chiedono  
i risparmiatori  
italiani

Osvaldo De Paolini

**S**pende le luci sulla conta dei voti, è il momento di un bilancio meditato sull'esito dell'assemblea dei soci che ha nominato il nuovo consiglio di amministrazione delle Assicurazioni Generali.  
E la prima osservazione è che nella sua storia l'organo di governo della compagnia, da sempre espressione di consensi ampi, mai si era insediato in nome di una maggioranza tanto risicata, appena il 55% dei partecipanti all'assemblea, per di più a fronte di un voto di sfiducia che sfiora il 45%.  
Un esordio non proprio sotto i migliori auspici, considerato che non appena cadranno i voti legati al più volte citato prestito-titoli di Mediobanca, il sostegno al cda guidato dall'amministratore delegato Philippe Donnet si ridurrà a poco più del 50%.

Continua a pag. 22

**Il piano di Mosca: avere il supporto dei Paesi alleati. Mariupol, primi civili fuori dall'acciaieria**

## La "guerra totale" di Putin



L'area di un centro commerciale alla periferia di Kiev (foto GETTY)

Servizi da pag. 2 a pag. 6

**Paesi leader**  
Cina e Usa,  
il dovere  
di costruire  
la pace

Romano Prodi

**M**entre tutti attendevamo la fine della peste, è cominciata la guerra. Anche se i due eventi sommano le loro conseguenze negative sull'economia mondiale con modalità e caratteristiche diverse, dobbiamo prendere atto che, nello spazio di tre mesi, il mondo in cui viviamo è passato da un clima di ottimismo a un'aspettativa di una crisi che si aggrava ogni giorno.  
Il crollo maggiore dell'economia, un crollo che rappresenta la tragedia, riguarda naturalmente i due Paesi che sono in guerra, compresa quindi anche la Russia che, nell'anno in corso, vedrà il suo Pil calare del 10% rispetto a un passato che pure aveva già gravi problemi.  
Un arretramento che, anche in conseguenza delle sanzioni, prosegue e si intensifica nonostante grande afflusso di risorse finanziarie che ancora arriva (...)

Continua a pag. 22

**Le toghe rifiutano i criteri meritocratici**

### Giustizia, strappo dell'Anm «Sciopero contro la riforma»

ROMA I magistrati scioperano contro la riforma della giustizia appena approvata dalla Camera. «Sarà un modo per comunicare le ragioni del dissenso, non per protestare contro una legge in fieri», spiega il presidente dell'Anm, Giuseppe Santalucia. L'esito del voto: 1081 favorevoli, 169 contrari e 13 astenuti. A pag. 10



La Guardasigilli Cartabia

**Il Primo maggio**

### Figli e lavoro, un problema di coscienza

Maria Latella

**F**igli. In Italia se ne parla moltissimo e se ne fanno pochissimi. Non tanto perché quando sono piccoli non si sa a chi lasciarli. Se ne fanno pochi perché non si sa come gestirli quando crescono. A pag. 14

**Pronto il decreto "aiuti": sostegni alle imprese per il caro-gas**

### Bonus bollette per i redditi bassi Sconti sulla benzina fino a giugno

Andrea Bassi

**I**l decreto "aiuti", che il governo approverà domani, ha ormai preso forma: bonus bollette per i redditi bassi e sconti sulla benzina; sostegni alle imprese per il caro gas. A pag. 9

**Ridotti i tagli legati alla crescita del Pil Pnrr, con le nuove linee guida perderemo meno risorse Ue**

Rosana a pag. 17

**«Ho i superpoteri»**  
Vittima dei bulli  
per i capelli rossi  
Ora è una Miss

LONDRA Da vittima di bullismo a reginetta di bellezza. È l'incredibile storia di Jessica Gagen, giovane inglese. La ragazza, 27 anni, ha svelato di essere stata bullizzata per i capelli rossi. Verrazzo a pag. 12

Domani il Messaggero non uscirà per la festa del 1° maggio. Tornerà in edicola martedì. Il sito [ilmessaggero.it](#) sarà regolarmente aggiornato

Disponibile in farmacia

**FARINGEL plus**

Aiuta a contrastare i sintomi esofagei ed extraesofagei del reflusso. Lenisce le mucose infiammate.

www.cadigroup.eu CADIGROUP shop.cadigroup.eu

**Il Segno di LUCA**

**LEONE, UN PIANO DA ELABORARE**

Oggi i pianeti ti propongono di siglare una sorta di patto, invitandoti nei fatti a elaborare un nuovo progetto da portare avanti nei prossimi mesi. Si tratta quindi di programmare il cambiamento che intendi realizzare nella tua vita in modo da mettere in atto uno dopo l'altro i vari passi che lo rendono possibile. Questo rappresenta un impegno, ma ti consente anche di prevedere il percorso e di predisporre le varie tappe. **MANTRA DEL GIORNO**  
La vita è l'arte di reinterpretare il passato.  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. \*Pisqua e Primavera a tavola\* € 3,30 (solo Roma)





# il Resto del Carlino

Oggi in regalo:  
**QV Itinerari**

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

DOMENICA 1 maggio 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Emilia Romagna

## Weekend maledetto sulle strade: otto morti in meno di 24 ore

Servizi nel Fascicolo Regionale



L'intervista: Max Sirena

## «Ambasciatore della vela: ecco cosa farò»

Muccioli nel Fascicolo Regionale



# Putin alza il tiro: sarà guerra totale

Il Cremlino vuole lo stop alle sanzioni e aumenta le sue minacce. Bombardato l'aeroporto di Odessa: è fuori uso Mosca mostra in tv il missile Sarmat che può colpire Londra e Parigi in 3 minuti. Johnson: aiuti a Kiev perché lo zar fallisca

Servizi  
alle pagine 8, 9 e 11

Il revisionismo che non t'aspetti

## Ma i nazisti li avevamo chiamati noi?

Michele Brambilla

**L**a Germania ha citato l'Italia alla Corte internazionale di giustizia dell'Onu, che sta all'Aia, dicendo che si rifiuta di accogliere nuove richieste di risarcimento danni da parte degli italiani vittime dei crimini di guerra nazisti. È una questione più legale che di sostanza, è fondata su precedenti sentenze e non entriamo nel merito.

Quel che è curioso - anche solo come coincidenza temporale - è che questo succede mentre in Italia sta crescendo un revisionismo che non ci saremmo mai aspettati. Una sorta di rivalutazione, o almeno di riconsiderazione, dell'occupazione nazista in Italia.

Continua a pagina 2

## DA OGGI NON BISOGNERÀ PIÙ ESIBIRE IL CERTIFICATO VACCINALE

È dal 6 agosto del 2021 che siamo muniti obbligatoriamente del QR code lasciapassare



## C'era una volta il pass: siamo liberi

Oggi cade l'obbligo del Green pass. Stop anche alle mascherine all'aperto. Negli uffici pubblici l'uso delle protezioni è regolato dalla circolare del gover-

no, mentre nel privato tocca al datore di lavoro. Con lo stop al pass l'Italia volta pagina: una svolta come, precedentemente, furono la fine del lockdown

e la limitazione delle autocertificazioni. Ma nella storia la vita degli uomini è stata scandita da "antenati" del Green pass...

Donelli a pagina 3

AI LETTORI

**Caro lettore,** da oggi il prezzo del nostro (tuo) giornale aumenta di dieci centesimi: da 1,60 a 1,70. È superfluo dire che ci dispiace e che ne avremmo volentieri fatto a meno. Ma, di farne a meno, non potevamo. Da inizio anno il costo della carta è esattamente triplicato (sì, triplicato). Come il costo delle lastre (che forse non sai cosa sono: sono quelle cose che riproducono la pagine e si mettono nelle rotative); e poi l'energia, i trasporti, tutte cose che sai anche tu. Non potevamo non aumentare, e comunque aumentiamo meno di quanto sono già aumentati altri grandi giornali con la nostra stessa tiratura (e in alcuni casi, con una tiratura molto inferiore). Ti chiediamo quindi un sacrificio che speriamo sia piccolo. In cambio, ti offriamo l'informazione che abbiamo sempre dato: nazionale, estera e locale, ben radicata nel tuo territorio. In un momento come questo, un'informazione il più affidabile possibile è un bene prezioso. Ti ringraziamo se continuerai ad apprezzarla.

**DOMANI, Lunedì 2 maggio**

Come tutti i giornali, il nostro quotidiano non uscirà per la festa del Primo maggio: sarà di nuovo in edicola **Martedì**

L'informazione continua sui portali locali e su [www.quotidiano.net](http://www.quotidiano.net)

Guida al cashback dei viaggi

## Code e ritardi in autostrada Il rimborso è automatico

Risarcimenti per i cantieri Basta scaricare la App

Servizio a pagina 13

L'intervista dopo l'operazione

## Amanda Lear a tutto cuore «Vi svelo chi fu il vero amore»

Dalì, il marito e l'erede Opel L'attrice si racconta

Degli Antoni alle p. 20 e 21

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **acti®**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Acti® è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo Acti® è di proprietà di Bioactor S.p.A.



DOMENICA 1 MAGGIO 2022

# IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con SPECCHIO E "ITALIAN TECH" - Anno CXXXVI - NUMERO 103, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

LA SAMP BATTE IL GENOA 1-0 GRAZIE A UN GOL DI SABIRI. CLAMOROSO ERRORE DAL DISCHETTO DEL CAPITANO DEI ROSSOBLÙ, CRISCITO, AL 96'. SPEZIA, SHOW MA KO CONTRO LA LAZIO



Criscito consolato da Ostigard (foto Arveda). Accanto la gioia di Augello e Caputo (La Presse)



ARRICHELLO, BANCHERO, BASSO, GAMBARO, GRAVINA E SCHIAPPAPIETRA / PAG. 42-47

## I due volti del derby

### IL COMMENTO

PAOLO GIAMPIERI

### SFIDA DI EMOZIONI COSÌ SI CONFERMA MISTER GIAMPAOLO

Il derby ci consegna un allenatore nuovo, non c'era altra vittoria che potesse permettere a Giampaolo di riprendere quota in maniera verticale.

L'ARTICOLO / PAGINA 42

### IL SENTIMENTO

GIOVANNI MARI

### QUELL'ANGOSCIA PERMANENTE NEL DNA GENOANO

I genoani e la sofferenza, un binomio che si perde nella Storia del pallone. Una cifra esistenziale che, oggi, si può toccare con mano.

L'ARTICOLO / PAGINA 15

### COLPITO L'AEROPORTO

## Missili su Odessa I media inglesi «Putin si avvia alla guerra totale»

La guerra in Ucraina si fa sempre più intensa e feroce. Missili russi hanno colpito ieri l'aeroporto di Odessa, rendendolo inutilizzabile. E secondo i media inglesi Putin si starebbe preparando ad avviare dal prossimo 9 maggio una guerra totale su tutto l'Ucraina. Sempre ieri un aereo russo ha violato lo spazio svedese. SERVIZI / PAGINE 8-11

### ROLLI



### INTERVISTA AL SEGRETARIO DELLA CGIL LANDINI SU STIPENDI BLOCCATI E INFLAZIONE: «L'OCCUPAZIONE SI FESTEGGIA ALZANDO I SALARI»

# Il lavoro perde valore

I dati Istat dedicati al Primo Maggio rivelano: 100 euro al mese in meno per chi ne guadagna 1500. In Liguria mancano i medici di famiglia per troppa burocrazia. In difficoltà anche le aziende del turismo

È l'Italia del lavoro povero, quella che oggi celebra il Primo Maggio. Una povertà che però non riguarda più solo gli "ultimi": precari, immigrati, irregolari, part time, addetti alla gig economy, rider, giovani del Mezzogiorno e donne. Soffrono gli operai e le partite Iva, e ora la crisi sta intaccando il benessere del ceto medio. L'Istat stima che le fiammate dei prezzi bruciano tra i 75 e i 100 euro al mese di uno stipendio che si aggira tra 1.500 e 2.000 euro. Il segretario Cgil Maurizio Landini dichiara, in un'intervista, che «il lavoro si festeggia alzando i salari». Difficoltà, in Liguria, anche per i medici di famiglia, in calo per troppa burocrazia e carichi di lavoro. E per gli operatori del turismo che non trovano manodopera. SERVIZI / PAGINE 2-6

### LA DOMENICA

## Oggi è la festa dei Lavoratori, della memoria e della coscienza



MAURIZIO MAGGIANI

Lo so, ormai scrivono e dicono tutti così, la Festa del Lavoro, ma è un tradimento, un'usurpazione, perché oggi invece tutt'altra cosa, oggi è la festa dei La-

voratori. Il lavoro non fa festa, il lavoro è quello che è giorno e notte ogni giorno dell'anno, e non ha memoria il lavoro e nemmeno coscienza, la memoria e la coscienza ce la mettono coloro che lo possiedono e coloro che ne sono posseduti. E nemmeno si può dire che ci sia un buon lavoro e un cattivo lavoro, ma un buon modo e un cattivo modo di offrirlo e di realizzarlo. E il Primo Maggio è la festa della memoria e della coscienza.

SEBUE / PAGINA 15

### IL COMMENTO

CARLO STAGNARO

### TRA LE IMPRESE E CHI CERCA IL POSTO SERVE LO STATO

L'ARTICOLO / PAGINA 15

### IL DOSSIER

### Ecco il decreto aiuti, sarà uno scudo da nove miliardi

Dalla busta paga al costo della bollette, domani arriva il decreto aiuti. L'ARTICOLO / PAGINA 2

### ECCEZIONALE INTERVENTO CHIRURGICO SALVAVITA SU UN BIMBO DI 29 SETTIMANE

## Feto operato al Gaslini, è il secondo caso nel mondo

### COVID, LE NUOVE REGOLE

Niccolò Carratelli

### Addio mascherine, cosa cambia da oggi al chiuso

L'ARTICOLO / PAGINA 13

Operato prima in feto e poi appena nato. Il doppio intervento chirurgico - il secondo al mondo - è stato eseguito su un neonato affetto da una gravissima e quasi sempre letale malformazione di trachea e laringe, da una équipe del Gaslini. Ora Antonio ha 40 settimane, pesa tre chili ed è ancora collegato a un ventilatore: «Sta bene e cresce», dicono i medici.

DELL'ANTICO / PAGINA 23

### AILETTORI

Domani Il Secolo XIX, come tutti gli altri quotidiani, non sarà in edicola. Ritournerà martedì 3 maggio. A tutte le lettrici e ai lettori il migliore augurio per la festa del Primo Maggio.

**AURUM** 1962  
 COMPRO ORO e ARGENTO  
 SEDE STORICA  
 SERVIAMO TUTTI  
 COMPRIAMO TUTTO  
 Genova - Corso Buenos Aires 81 r  
 (il Banco centrale Odessa) - lunedì 10/11 - martedì venerdì 10/11 - 10/11

**AURUM** 1962  
 COMPRO ORO e ARGENTO  
 SEDE STORICA  
 SERVIAMO TUTTI  
 COMPRIAMO TUTTO  
 Genova - Corso Buenos Aires 81 r  
 (il Banco centrale Odessa) - lunedì 10/11 - martedì venerdì 10/11 - 10/11





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Luigi Roth. Laura alla Bocconi, 81 anni, manager di lungo corso

A tavola con **Luigi Roth**  
Dalle fabbriche al terrorismo fino alla Balena bianca: il Novecento vissuto nel lavoro di un manager

di Paolo Bricco — a pagina 9

**GIDIEMME**  
BREVETTI & MARCHI D'IMPRESA

SERVIZI

- Marchi
- Brevetti Modelli Design
- Diritto d'Autore
- Norme e Standard
- Assistenza Legale
- Monitoraggio e Validazione
- Contrattualistica
- Contrattazione
- Corsi di Formazione
- Naming

Gidiemme S.r.l. - Modena  
Tel. 059 353232  
[www.gidiemme.com](http://www.gidiemme.com)

## Domenica

**COPERTINA**  
LOUIS PASTEUR  
A 200 ANNI  
DALLA NASCITA

di **Gilberto Corbellini**  
— a pagina 1



**BIOGRAFIE**  
LA VITA  
DI FREUD:  
L'INCONTRO  
E IL DUELLO  
CON JUNG

di **Peter-André Alt**  
— a pagina III



## Arredo 24

Innovazione  
Design, l'idea  
nasce dai processi  
di produzione

di **Giovanna Mancini**  
— a pagina 10



## Eventi

Dal fintech al Web 3.0  
Tutte le sfide  
dell'economia digitale  
al Festival di Trento

— Servizi a pagina 5

# Lavoro, domanda da 1,5 milioni di posti ma per il 40% mancano le competenze

### Festa del Primo maggio

Digitalizzazione, Pnrr  
e transizione green  
i motori del mercato

Le aziende cercano  
periti, diplomati Iis  
e laureati tecnico-scientifici

Il mercato del lavoro, da qui al 2026, cerca tra 1,3 e 1,7 milioni di nuovi posti, dicono le proiezioni Unioncamere e Anpal. Ma il punto è che l'industria 4.0, le rivoluzioni green e digitale spinte dal Pnrr e l'internazionalizzazione, che stanno investendo con forza ormai da qualche anno, richiedono nuove competenze e personale. È qui arriva il tasto dolente: nei primi quattro mesi del 2022 le difficoltà di assunzioni hanno sempre superato quota 40%.

— Servizi alle pagine 2 e 3  
con l'analisi di **Alberto Orioli**

### CONFINDUSTRIA

Bonomi: scelte politiche errate si scaricano su famiglie e imprese

di **Marzio Bartoloni** — a pag. 4



**Carlo Bonomi**, il presidente di Confindustria: «Servono riforme essenziali per il futuro del Paese, ma i partiti frenano la spinta del Governo solo per motivi elettorali, mettono le bandierine»

### LA PROPOSTA

Taglio al cuneo fiscale, con dote da 16 miliardi fino a 1.223 euro in busta

di **Mobili e Tucci** — a pag. 4

### DOMANI IL CONSIGLIO RINNOVATO

Generali al primo banco di prova: in cda le deleghe a Donnet e Sironi

di **Laura Galvagni** — a pag. 10

### L'INVASIONE/1

Investigatori internazionali a caccia di prove dei crimini di guerra

di **Castellaneta e Miraglia** — a pag. 6

### L'INVASIONE/2

Putin potrebbe dichiarare la guerra totale. Missili balistici su Odessa

— Servizio a pag. 6

### LO SPETTATORE

PER CAPIRE SERVE LA STORIA

di **Natalino Irti**

C hiusi nelle scarse, i libri di lontane letture. Poi, altre curiosità, sviami di interessi e gusti, impegni di lavoro. Ma ecco che un evento inatteso, o singolari

circostanze del mondo, ne ridestano la memoria. È la necessità del ritorno a un amico, che ci fu utile e prezioso.

— a pagina 8

**PARADOSSO ENERGETICO**

## Europa: record di gas liquido, i rigassificatori al massimo ora rischiano l'effetto imbuto

di **Sissi Bellomo** — a pag. 7

Giganti in sorpasso. Soprattutto nel Nord Europa, dove ci sono alcuni dei rigassificatori meglio interconnessi del continente, le navi che trasportano Gnl faticano a trovare uno slot per scaricare

### INTEGRAZIONE EUROPEA

I VANTAGGI DI UNA POLITICA CENTRISTA CHE SOSTIENE LA UE

di **Sergio Fabbrini**

La politica può essere analizzata da due prospettive alternative. La si può guardare dalla prospettiva dei singoli partiti. Oppure, la si può analizzare dalla prospettiva del sistema politico. La mia prospettiva è la seconda. Mi domando: come, nei sistemi politici nazionali, si risponde alle esigenze di produrre beni collettivi (crescita, inclusione, sicurezza)? Considerando l'esperienza di due Paesi a noi comparabili (Francia e Germania), la risposta è la seguente: attraverso la formazione di un centro politico favorevole al progetto di integrazione.

Cominciamo dalla Francia. La vittoria di Emmanuel Macron nelle recenti elezioni presidenziali è stata resa possibile dall'attivazione di un centro politico a favore della "Francia europea". Si è trattato di un centro ristretto in quanto, in quel Paese, le posizioni anticentrale si sono dimostrate forti sia sulla destra che sulla sinistra (al primo turno, Marine Le Pen ha ottenuto il 23,15 per cento e Jean-Luc Mélenchon il 21,95 per cento dei voti).

— Continua a pagina 8

### EFFETTO CONFLITTO

LO STOP IMPROVVISI DEI GREEN BOND

di **Marcello Minenna**

V enti di guerra in Ucraina, l'elevata inflazione di energia e materie prime ed aspettative di forte crescita dei tassi di interesse a livello globale stanno cominciando ad avere effetti negativi anche sugli investimenti verdi.

Si tratta di un mix di fattori tossici che ha avuto un impatto sull'emissione di debito sostenibile: -35% rispetto al quarto trimestre 2021 e -10% rispetto ad un anno prima, un calo mai registrato in precedenza. Dopo dieci anni di crescita ininterrotta, infatti, negli ultimi trimestri il rialzo parabolico delle emissioni suggeriva l'avvio di una bolla speculativa.

— Continua a pagina 11

scopri la green economy italiana su [bit.ly/fb29sole24ore](http://bit.ly/fb29sole24ore)

## IMPATTA MENO, INVESTI NEL FUTURO

**FOREVER BAMBÙ**  
IL RESPIRO DEL PIANETA

CONFINDUSTRIA  
CISAMBIENTE  
ASSOCIATO



ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:  
[ilssole24ore.com/abbonamenti](http://ilssole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Domenica 1 maggio 2022  
Anno LXXVIII - Numero 119 - € 1,20  
San Giuseppe lavoratore

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
www.iltempo.it  
e-mail: direzione@iltempo.it

IL PREMIER VOLA DA BIDEN

## Draghi e la sfida delle parate

*Il 10 maggio a Washington incontrerà il presidente Usa per rinsaldare l'alleanza*

*Il giorno prima è atteso l'annuncio di guerra totale da parte di Putin all'Ucraina*

*Intanto si allarga il fronte contrario all'invio di armi per evitare l'escalation*

**Campidoglio**  
**Opere fantasma a Dragona**  
Il Comune fa pagare gli interventi ai residenti ma poi non li utilizza  
Zanchi a pagina 22

**Covid**  
**Fiale in scadenza Vaccino per tutti**  
Dalla Regione migliaia di sms per la 4ª dose riservata agli over 80  
Sbraga a pagina 24

**Torino**  
**Centro anziani a luci rosse**  
Altro che polo ricreativo in quell'appartamento c'erano due prostitute  
Ricci a pagina 25

**Animali**  
**Il ritorno del lupo nella Capitale**  
Avvistamenti sempre più frequenti alle porte della Città eterna  
Gobbi a pagina 26

**Avviso ai lettori**  
Il Tempo, come tutti gli altri quotidiani, domani non sarà edicola. L'appuntamento con i lettori è per il 3 maggio

**Stasera all'Olimpico c'è Roma-Bologna**  
**La Lazio soffre ma Acerbi in extremis ribalta lo Spezia. Biancocelesti quinti**



Austini, Rocca, Pieretti e Salomone da pagina 14 a 17

**Meloni da Milano richiama gli alleati: concentriamoci sui programmi**  
**«Non penso alla leadership ma al Paese»**

**L'ex magistrato Nordio e la riforma**  
**«La Giustizia si cambia solo con i referendum»**

a pagina 6

... Nel secondo giorno della convention di Milano Giorgia Meloni rincara la dose e richiama gli alleati a concentrarsi sui programmi e non sulle liti. «Non mi interessa la leadership, voglio solo aiutare un Paese in crisi». E lancia una frecciatina a Salvini: «Se Matteo passasse a fare un saluto sarebbe carino». Oggi ultimo giorno della conferenza programmatica.

Di Mario alle pagine 6 e 7

... Il 9 maggio premier Draghi volerà negli Usa dove il giorno dopo incontrerà il presidente Biden per consolidare i rapporti tra i due Paesi. Ma l'incontro arriverà subito dopo la parata militare russa nella quale Putin dichiarerà guerra totale all'Ucraina. Intanto in Italia si allarga il fronte dei contrari all'inviai di armi a Kiev.

De Leo, Martini alle pagine 2 e 3

**I riflessi del conflitto**

**Pane, pasta e olio di semi schizzano alle stelle**

Campigli a pagina 4

**Le nomine delle partecipate**

**Da SuperMario duro colpo alla trasparenza**

DI LUIGI BISIGNANI

Caro direttore, chi di spada ferisce di spada perisce: Mario Draghi rischia così di passare alla storia per aver dato un duro colpo alla trasparenza (...)

Segue a pagina 5

**Mondo del pallone in lutto**

**Addio a Mino Raiola re del calciomercato**



Vitelli a pagina 18

**CASO TWITTER**

**Elon Musk fa impazzire la sinistra Usa**

DI BENEDETTA FRUCCI

L'annuncio dell'acquisizione di Twitter da parte di Elon Musk ha provocato un terremoto nella sinistra radicale statunitense, arrivato fin qui. (...)

segue a pagina 11

**TESSUTI ARREDO ROMA**

**TESSUTI**  
OGNI METRO 1 IN  
**OMAGGIO**

**FIERA DEL BIANCO**

**P.ZZA SAN SATURNINO 1 (PIAZZA VERBANO) TEL. 06.84240109**

**Il diario**

di Maurizio Costanzo



Il primo maggio è la festa del lavoro. Vorrei celebrare in questa occasione, Paolo Rondelli, ingegnere, storico, scrittore e, in questi giorni, Capo Reggente di San Marino. Una cosa è balzata alla mia attenzione: il signor Rondelli è il primo Capo di Stato gay al mondo. Innanzi tutto, mi sembra che non sia una notizia. In secondo luogo: come hanno fatto ad accertarsi di questo? E infine, mi viene da dire: che non entri il privato a gamba tesa anche in questo caso. Paolo Rondelli è libero di fare della sua vita ciò che vuole, quando vuole, con chi vuole. Comunque, Rondelli ha 4 lauree, parla 4 lingue e sarà un ottimo Capitano Reggente di San Marino.



# LA NAZIONE

Oggi in regalo:  
**QV Itinerari**

DOMENICA 1 maggio 2022  
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Il capolavoro a Firenze. Per far riflettere

**Il grido di Pellizza da Volpedo  
contro il precariato  
Orlando: «Salari più alti»**

Mugnaini a pagina 23 e in Cronaca



Fiorentina

**Viola a San Siro  
Ultima chiamata  
per l'Europa**

Servizi in Qs



## Putin alza il tiro: sarà guerra totale

Il Cremlino vuole lo stop alle sanzioni e aumenta le sue minacce. Bombardato l'aeroporto di Odessa: è fuori uso  
Mosca mostra in tv il missile Sarmat che può colpire Londra e Parigi in 3 minuti. Johnson: aiuti a Kiev perché lo zar fallisca

Servizi  
alle pagine 8, 9 e 11

Un secolo dopo

**Luana, William  
e gli altri giovani  
del Quarto Stato**

Agnese Pini

**W**illiam De Rose aveva 30 anni, di professione faceva le consegne per Deliveroo. Il 25 marzo stava in sella al suo motorino, come ogni sera, per portare a domicilio un'ordinazione. È morto all'ora di cena, nella sua Livorno, schiantandosi a un incrocio contro una Maserati. Stava lavorando. Oggi, chi fa il rider a tempo pieno guadagna in media 840 euro al mese. Lorenzo Parelli di anni ne aveva appena 18, e stava completando il percorso di alternanza scuola-lavoro in una fabbrica in provincia di Udine. Il 21 gennaio è rimasto schiacciato da una trave di acciaio di 150 chili: era il suo ultimo giorno di stage.

Continua a pagina 2

**DA OGGI NON BISOGNERÀ PIÙ ESIBIRE IL CERTIFICATO VACCINALE**

È dal 6 agosto del 2021  
che siamo muniti  
obbligatoriamente  
del QR code lasciappassare



**C'era una volta il pass: siamo liberi**

Oggi cade l'obbligo del Green pass. Stop anche alle mascherine all'aperto. Negli uffici pubblici l'uso delle protezioni è regolato dalla circolare del gover-

no, mentre nel privato tocca al datore di lavoro. Con lo stop al pass l'Italia volta pagina: una svolta come, precedentemente, furono la fine del lockdown

e la limitazione delle autocertificazioni. Ma nella storia la vita degli uomini è stata scandita da "antenati" del Green pass...

Donelli a pagina 3

AI LETTORI

Caro lettore, da oggi il prezzo del nostro (tuo) giornale aumenta di dieci centesimi: da 1,60 a 1,70 euro. È superfluo dire che ci dispiace e che ne avremmo volentieri fatto a meno. Ma, di farne a meno, non potevamo. Da inizio anno il costo della carta è esattamente triplicato (sì, triplicato). Come il costo delle lastre (che forse non sai cosa sono: sono quelle cose che riproducono la pagine e si mettono nelle rotative); e poi l'energia, i trasporti, tutte cose che sai anche tu. Non potevamo non aumentare, e comunque aumentiamo meno di quanto sono già aumentati altri grandi giornali con la nostra stessa tiratura (e in alcuni casi, con una tiratura molto inferiore). Ti chiediamo quindi un sacrificio che speriamo sia piccolo. In cambio, ti offriamo l'informazione che abbiamo sempre dato: nazionale, estera e locale, ben radicata nel tuo territorio. In un momento come questo, un'informazione il più affidabile possibile è un bene prezioso. Ti ringraziamo se continuerai ad apprezzarla.

**DOMANI,  
Lunedì 2 maggio**

Come tutti i giornali, il nostro quotidiano non uscirà per la festa del Primo maggio: sarà di nuovo in edicola **Martedì**

L'informazione continua sui portali locali e su [www.quotidiano.net](http://www.quotidiano.net)

Guida al cashback dei viaggi

**Code e ritardi  
in autostrada  
Il rimborso  
è automatico**

Risarcimenti per i cantieri  
Basta scaricare la App

Servizio a pagina 13

L'intervista dopo l'operazione

**Amanda Lear  
a tutto cuore  
«Vi svelo chi fu  
il vero amore»**

Dalì, il marito e l'erede Opel  
L'attrice si racconta

Degli Antoni alle p. 20 e 21

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE  
COMPLESSO **actiQ**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiQ® è un marchio di Bioactor b.v.  
Il logo ActiQ® è di proprietà di Bioactor b.v.

**STIHL**



SCANSIONA IL QR CODE  
E scopri le promozioni

# la Repubblica

**STIHL**



SCANSIONA IL QR CODE  
E scopri le promozioni

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 102

Domenica 1 maggio 2022



Oggi con *L'Espresso* più *Italian Tech* In Italia € 3,00

**All'assalto**  
Un soldato russo partecipa all'assedio dell'acciaieria nella città portuale di Mariupol, sul Mar d'Azov



## Attacco a Odessa

Tre missili dalla Crimea, colpito l'aeroporto. A Mariupol prima evacuazione dall'acciaieria. Stallo sul fronte Est, possibile una dichiarazione di Putin sulla "guerra totale" all'Ucraina

**Un bonus anti-rincarì energetici per i redditi più bassi**

Brera, Castelletti, De Cicco, Di Feo, Giovara, Guerrero, Mattera, Raineri, Tito, Vernetti e Vitale  
● da pagina 6 a pagina 15

L'editoriale

### Occasione Italia nel risiko del gas

di **Maurizio Molinari**

**D**avanti alla minaccia russa di taglio delle forniture di gas all'Europa, l'Italia è stata la nazione più rapida nel trovare fonti alternative di energia e questo assegna al nostro Paese un ruolo di potenziale leadership.  
● a pagina 33

Avviso ai lettori

Domani *Repubblica* non sarà in edicola. Il sito sarà sempre aggiornato. Buon Primo Maggio

Altan

MA POSSIAMO SMETTERE QUANDO VOGLIAMO.



PRIMO MAGGIO

## Il lavoro povero dei giovani e delle donne

Indagine Svimez: a tre milioni di occupati buste paga insufficienti. Allarme rosso al Sud

di **Bignami, Bulleri, Candito, Conte, Di Maria, Giacosa e Patucchi**  
● alle pagine 2, 3 e 4

Il commento

### L'ora di un nuovo patto sociale

di **Roberto Mania**

**L**a grave situazione economica impone un nuovo patto sociale in Italia. Lo sa il governo (che l'ha proposto per primo), lo sa la Confindustria, lo sanno i sindacati e anche i partiti della larga maggioranza di unità nazionale. Serve un impegno di tutti - non solo a parole e non solo nel giorno della festa del lavoro - per non precipitare nella stagflazione.  
● a pagina 32

Longform

### Migranti italiani. Fotografia di una piaga che spopola il Paese

di **Carlo Bonini e Isaia Sales**  
● alle pagine 23, 24 e 25

Digitale

### A scuola di futuro con i master di Italian Tech

di **Vincenzo Borgomeo**  
● a pagina 27

Le idee

### Il caso Sarajevo nell'Europa dei "sonnambuli"

di **Corrado Augias**  
● a pagina 35

### La mia canzone un inno all'amore contro tutte le guerre

di **Luca Barbarossa**  
● a pagina 32



MAXI PANNELLI SCORREVOLI

Rimadesio

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821; Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



**Torino** Laterza e il Festival dell'economia  
"Le nostre sfide sono merito e diversità"  
PAOLO GRISERI - PAGINA 29

**AILETTORI**  
Domani, per la festività del Primo Maggio, i quotidiani non usciranno. La Stampa tornerà in edicola martedì 3 maggio. Il sito [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it) sarà sempre aggiornato.

**Calcio** Addio a Raiola, il re venuto dal nulla che ha rivoluzionato il mercato dei giocatori  
ANTONIO BARELLA - PAGINA 24

**LA STAMPA**  
DOMENICA 1 MAGGIO 2022

www.acquaevoa.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON SPECCHIO E ITALIAN TECH) • ANNO 156 • N. 119 • IN ITALIA • SPEDIZIONE ABB. POSTALE • D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • ART. 1 COMMA 1, DCB-TO • [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

GNN

**L'EDITORIALE**

**PRIMO MAGGIO SENZA PACE ORA DRAGHI PARLI AL PAESE**

MASSIMO GIANNINI

Per Lorenzo, schiantato da una puttrela nel suo ultimo giorno di tirocinio a Udine. Per Luana, mangiata viva da un ordito tessile a Prato. Per i 1.221 che se ne sono andati l'anno scorso. Per i 218 che sono caduti già quest'anno. Questo Primo Maggio è per loro, come ha detto il presidente della Repubblica: una Festa al contrario, perché non c'è niente da festeggiare quando il lavoro non è vita ma è morte, non è diritto ma soprano. Ma la festa al contrario vale anche per tutti gli altri. Per chi di lavoro ci vive, o più spesso ci sopravvive. Per chi nel lavoro, insieme al dovere, vede anche il riscatto e il rispetto, ma non trova né l'uno né l'altro. Sergio Mattarella ha ancora una volta il merito di parlare chiaro, al Paese e al Palazzo. Il lavoro irregolare troppo spesso «varca il limite dello sfruttamento, persino della servitù». La precarietà è «una spina nel fianco della coesione sociale». Le condizioni salariali sono critiche per troppi «lavoratori poveri e pensionati poveri». Mai come quest'anno, il Primo Maggio di guerra ci interroga tutti. E pretende risposte, soprattutto dal governo e dalle classi dirigenti.

C'è un dovere di chiarezza sulla politica economica. Lo diciamo da almeno due mesi: anche se Draghi non lo conferma, noi in un'economia di guerra ci viviamo già. In un mondo in cui la crescita prevista si dimezza al 3 per cento, il Pil italiano torna a decrescere dello 0,2 per cento nel primo trimestre, l'inflazione ad aprile sale al 6,2 per cento, la spesa pubblica sfonderà il tetto dei 1.000 miliardi a fine 2020, i ricavi delle imprese crolleranno del 3,2 per cento l'anno prossimo. Sul versante prezzi-salari il quadro è ancora più complesso.

CONTINUA A PAGINA 27

L'INCHIESTA: STIPENDI BLOCCATI E INFLAZIONE, 100 EURO AL MESE IN MENO PER CHI NE GUADAGNA 1.500. SINDACATI AD ASSISI

**Landini: il lavoro si festeggia alzando i salari**

Intervista al segretario della Cgil: "Rischio tensioni, più tasse per big di energia e farmaceutici"

**L'ANALISI**

**SUBITO UN PATTO SOCIALE CONTRO LA STAGFLAZIONE**

ELSA FORNERO

La fine della guerra in Ucraina sembra allontanarsi di giorno in giorno e il conflitto, con le sue terribili immagini, assorbe tutta la nostra attenzione e alimenta l'angoscia. - PAGINA 4



INTERVISTA DI PAOLO BARONI - PAGINA 3 MONTICELLI - PAGINA 2

**IL SONDAGGIO**

**MELONI INSEGUE IL PD NO ALLE ARMI DA 4 SU 10**

ALESSANDRA GHISLERI

La paura di una guerra mondiale condiziona gli italiani: uno su tre teme che senza accordo il conflitto diventerà globale. Il 46,2% è contrario all'invio di armi all'Ucraina. - PAGINA 17

IL 9 MAGGIO LO ZAR POTREBBE DICHIARARE CHIUSA L'OPERAZIONE SPECIALE E ALLARGARE IL CONFLITTO IN UCRAINA

**"Putin pronto alla guerra totale"**

Londra: "Esercito russo in difficoltà, morale dei soldati a terra". Zelensky: "Vogliono annientarci tutti"

ODESSA SOTTO ATTACCO, BATTAGLIONE AZOV: 20 CIVILI EVACUATI DALL'ACCIAIERIA

**Resistenza Donbass**

FRANCESCA MANNOCCI, ALESSIO ROMENZI

ALESSIO ROMENZI

**NOVAYA GAZETA SU LA STAMPA**

**COSÌ IL CREMLINO SEMINA IL TERRORE**

YULIYA LATYNINA  
FRANCESCA SFORZA

**LE IDEE**

**GLI USA ARSENALE DELLA DEMOCRAZIA**

PAUL KRUGMAN

Quando la Russia ha invaso l'Ucraina, l'idea che potesse essere sconfitta sembrava a dir poco forzata. Putin pareva avere un esercito potente e moderno. - PAGINA 27

**LA PANDEMIA**

**Via il Green Pass. Mascherine, nuove regole**

NICCOLÒ CARRATELLI

Addio al Green Pass, o forse arri-vederci. Da oggi non dovremo più tenere pronto sullo schermo del cellulare il certificato, non ci verrà più chiesto sul treno o al ristorante, servirà solo per andare a trovare un parente in ospedale o in una Rsa. Ma il Green Pass non viene cancellato. - PAGINA 18

BERLINGHERI - PAGINA 19

**Specchio**

**Effetto Euro(di)vision**

**L'INTERVISTA**

**Locatelli: "Ma il Covid è ancora pericoloso"**

FRANCESCO RIGATELLI

«Torniamo alla normalità ma attenti a varianti e long Covid». Così il presidente del Consiglio superiore di sanità, Franco Locatelli. - PAGINA 19

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE  
COMPLESSO **edifit**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**



# Trieste Prima

Trieste

## Omelia Primo maggio, Crepaldi: "Il lavoro ora deve fare i conti con la guerra"

*L'arcivescovo Crepaldi: "Le criticità evidenziate già con il Covid dovranno ora venir affrontate in un contesto internazionale di forte tensione"*

Problemi legati al mondo del lavoro, quelli legati alla guerra e quelli sociali. Sono stati questi i temi dell' omelia per la Santa Messa per il mondo del lavoro celebrata oggi nella chiesa di Sant' Antonio dall' Arcivescovo Giampaolo Crepaldi. "Le criticità evidenziate già con il Covid dovranno ora venir affrontate in un contesto internazionale di forte tensione, tenendo conto di una inflazione tornata ai valori di decenni fa e della storica carenza di fonti energetiche, gas in particolare, che dipende in grande parte dalle forniture estere". Una situazione che metterà in crisi non solo aziende e famiglie, ma anche associazioni e parrocchie "importanti per l' azione di supplenza nei servizi alle persone e alle famiglie" e ora impegnate "nell' azione di accoglienza e assistenza dei profughi provenienti dall' Ucraina. Crepaldi ha quindi ricordato il "macigno" che affligge il mondo del lavoro, ovvero le "morti bianche" ed in generale degli incidenti sul lavoro. Un fenomeno che "permane, segno che la sensibilizzazione deve iniziare fin dal periodo scolastico". Non è mancata una riflessione sulla situazione a Trieste, dal laminaio di Noghère alla Bat, passando per il **porto**. "È proprio la realtà portuale di Trieste l' aspetto maggiormente positivo, anche nel ruolo di **porto** "multi polare" a servizio di tutta l' industria regionale. Per quanto riguarda le potenzialità connesse al recupero del **Porto** Vecchio, siamo ancora su un arco temporale medio-lungo". "L' elevata incidenza di servizi e commercio subisce invece l' effetto dei due anni di pandemia: come segnala la Caritas, al netto dell' incidenza dei migranti, la presenza di residenti tra 18 e 34 anni tra gli accessi dei servizi alla persona si è incrementata di ben il 16%". Infine l' invito dell' arcivescovo per la Festa del lavoro: "Si torni a "lavorare" per la "vita", a favore delle persone, delle famiglie, dell' umanità!"



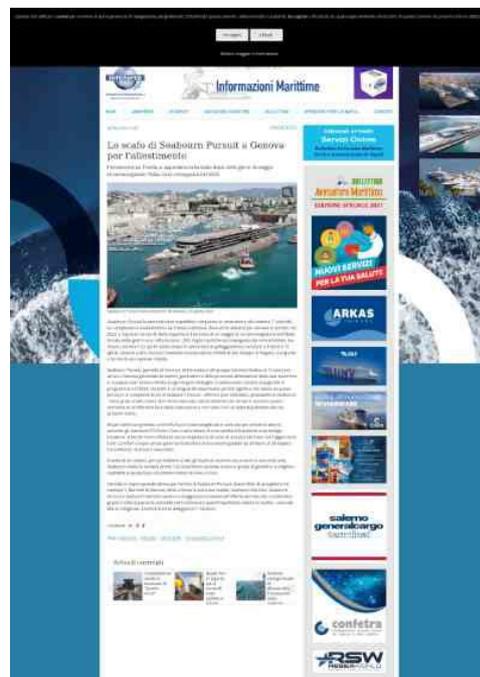
## Informazioni Marittime

Trieste

### Lo scafo di Seabourn Pursuit a Genova per l' allestimento

*Proveniente da Trieste, è approdata nello scalo dopo sette giorni di viaggio circumnavigando l' Italia. Sarà consegnata nel 2023*

Seabourn Pursuit , la seconda nave expedition ultra lusso in costruzione dal cantiere T. Mariotti, ha completato il trasferimento da **Trieste** a Genova, dove verrà allestita per entrare in servizio nel 2023. L' ingresso nel porto della Superba è il termine di un viaggio di circumnavigazione dell' Italia durato sette giorni: una rotta di circa 1,200 miglia nautiche accompagnata dal rimorchiatore Sea Dream , iniziata il 22 aprile subito dopo le operazioni di galleggiamento concluse a **Trieste** il 15 aprile, dove lo scafo, lasciato il cantiere di costruzione CIMAR di San Giorgio di Nogaro, era giunto a bordo di una speciale chiatta. Seabourn Pursuit, gemella di Venture , dell' armatore del gruppo Carnival Seabourn Cruise Line, arriva a Genova già dotata di motori, generatori e delle principali attrezzature delle sale macchine e si prepara per essere rifinita in ogni singolo dettaglio in attesa della crociera inaugurale in programma nel 2023. «Questo è un traguardo importante perché significa che siamo un passo più vicini al completamento di Seabourn Pursuit - afferma Josh Leibowitz, presidente di Seabourn - Sono grato a tutti coloro che hanno lavorato così duramente per arrivare a questo punto; entriamo in un' ulteriore fase della costruzione e non vedo l' ora di vederla prendere vita nei prossimi mesi». Al pari della sua gemella, anche Pursuit è stata progettata e costruita per ambienti diversi, secondo gli standard PC6 Polar Class e sarà dotata di una varietà di hardware e tecnologie moderne. A bordo verrà offerta la stessa esperienza di lusso di una piccola nave con l' aggiunta di tutti i comfort e la più ampia gamma di attività e di escursioni guidate da un team di 26 esperti tra scienziati, studiosi e naturalisti. Dotata di 24 zodiacs, per permettere a tutti gli ospiti di uscire in escursione in una volta sola, Seabourn Venture vanterà anche 132 oceanfront veranda suites in grado di garantire la migliore ospitalità in qualunque condizione meteo la nave si trovi. «In città si respira grande attesa per l' arrivo di Seabourn Pursuit. Siamo felici di accoglierla nel cantiere T. Mariotti di Genova, dove si trova la sua nave sorella, Seabourn Venture. Seabourn Pursuit e Seabourn Venture saranno un' aggiunta innovativa all' offerta del mercato crocieristico, grazie a tutte le persone coinvolte nel trasformare quest' importante visione in realtà», conclude Marco Ghiglione, amministratore delegato di T. Mariotti.



## Grimaldi Lines potenzia la linea Venezia-Bari-Patrasso con la nave Eurocargo Cagliari

30 Apr, 2022 Dal 4 maggio la nave Eurocargo Cagliari di Grimaldi Lines andrà ad aggiungersi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso. Ad ogni partenza, la nave ro-ro toglierà dalle strade fino a 250 trailer che viaggeranno attraverso le autostrade del mare. Napoli - Il porto di Bari potenzia significativamente la propria rete di collegamenti ro-ro con una nuova nave del Gruppo Grimaldi che servirà la tratta Venezia-Bari-Patrasso. Da mercoledì 4 maggio, infatti, alle due unità già operative, Eurocargo Alexandria ed Eurocargo Genova, si affiancherà la Eurocargo Cagliari che, come le altre, batte bandiera italiana. Con l'introduzione della terza nave sulla linea, il Gruppo Grimaldi offrirà partenze aggiuntive da Patrasso per Bari e Venezia (il mercoledì alle 8.00), da Venezia per Bari e Patrasso (il venerdì alle 18.00), da Bari per Patrasso (il sabato alle 18.00) e da Bari per Venezia (il giovedì alle ore 04.00). In totale, il servizio conterà otto partenze a settimana da ognuno dei tre porti. Un ulteriore e significativo investimento da parte del Gruppo Grimaldi che punta a potenziare il traffico Ro-Ro, settore strategico per lo scalo Adriatico e che ha dimostrato di reggere bene anche nei momenti più bui della pandemia. La nave Eurocargo Cagliari ha una capacità di trasporto di 3.850 metri lineari (ossia 250 trailer); come le due navi già impiegate sul servizio, è dotata di sistemi di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. Il traffico Ro-Ro (in passato perlopiù limitato ai collegamenti con le isole) è in forte sviluppo come alternativa al tutto-strada sui lunghi percorsi. Si tratta delle cosiddette 'autostrade del mare', un efficiente sistema di trasporti marittimi in grado di accrescere l'efficacia e la competitività della modalità di trasporto combinata strada-mare. 'Oltre a togliere dalle strade del Paese ben 250 trailer, decongestionando quindi la viabilità e producendo benefici in termini di prevenzione degli incidenti, il collegamento contribuisce a ridurre l'inquinamento prodotto dal trasporto su gomma, aumentando esponenzialmente la capacità di trasporto dei rotabili dal porto di Bari - commenta il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi. Le ricadute su tutto il comparto economico del territorio saranno rilevanti. L'investimento da parte di Grimaldi, infatti, si incardina e integra i servizi della ZES interregionale Adriatica, valorizzando il legame strategico tra industria, logistica e porti'. 'L'impiego di una terza nave sulla linea Venezia-Bari-Patrasso è la risposta del Gruppo Grimaldi all'esigenza di servizi di trasporto più frequenti, efficienti ed ecosostenibili tra le sponde italiana e greca dell'Adriatico', ha affermato Emanuele Grimaldi, Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi. 'Questa scelta conferma, oltre all'impegno nei confronti dei nostri clienti, la grande fiducia nel potenziale degli scali pugliesi'. Altre novità, sono state inoltre annunciate dal Gruppo Grimaldi,



## Corriere Marittimo

Venezia

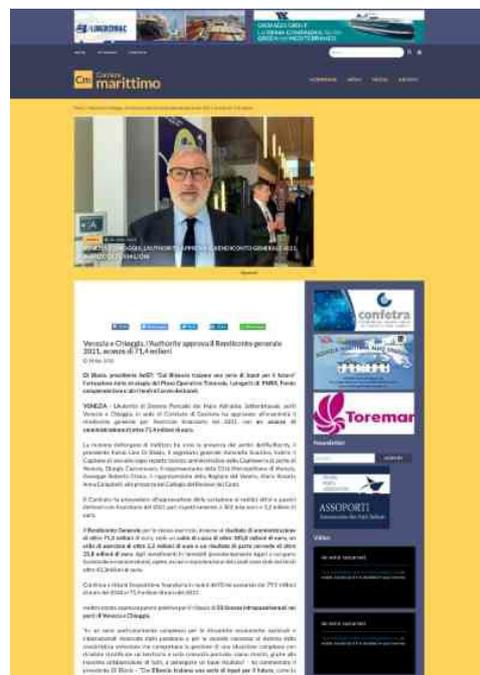
---

relative ai collegamenti dal porto di Brindisi sulla linea Ro-Pax Brindisi-Igoumenitsa . Come già anticipato da CORRIERE MARITTIMO, a partire da giovedì 28 aprile, la nave Igoumenitsa ha sostituito in rotta la nave Florencia , apportando un sostanziale miglioramento dei servizi offerti, sia in termini di capacità di trasporto che di comfort a bordo. Leggi anche: Grimaldi, la nave Igoumenitsa sulla linea ro-pax Brindisi-Grecia La nave Igoumenitsa, che batte bandiera italiana, può trasportare circa 800 passeggeri e 3.120 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi). L' unità dispone di 191 cabine (per un totale di 459 posti letto) di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte dotate di servizi privati e aria condizionata, alcune delle quali attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta. Con l' acquisto di un apposito pet kit, inoltre, tutte le cabine possono ospitare gli animali domestici che viaggiano al seguito. I passeggeri possono anche disporre di una sala poltrone con 320 sedute reclinabili, un ristorante self-service, un bar, un negozio e un' area giochi attrezzata per bambini. Rispetto alla nave Florencia, attraverso l' impiego della nave Igoumenitsa, il Gruppo Grimaldi effettua un upgrade significativo del servizio attualmente offerto sulla linea Brindisi-Igoumenitsa, con 1.100 metri lineari in più dedicati al carico e circa 100 cabine (e 70 posti letto) in più a disposizione di passeggeri e autisti. La Igoumenitsa parte tutti i giorni da Brindisi alle ore 13.00, con arrivo previsto ad Igoumenitsa alle 21.30. Dal porto greco sono, invece, previste partenze quotidiane alle 23.59, con arrivo nello scalo Adriatico alle 9.00 del giorno seguente.

Venezia e Chioggia, l' Authority approva il Rendiconto generale 2021, avanzo di 71,4 milioni

Energia

30 Apr, 2022 Di Blasio, presidente AdSP: "Dal Bilancio traiamo una serie di input per il futuro" l' attuazione della strategia del Piano Operativo Triennale, i progetti di: PNRR, Fondo complementare e altri fondi e l' avvio dei bandi. VENEZIA - L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, porti Venezia e Chioggia, in sede di Comitato di Gestione ha approvato all' unanimità il rendiconto generale per l' esercizio finanziario del 2021, c on un avanzo di amministrazione di oltre 71,4 milioni di euro . La riunione dell' organo di indirizzo ha visto la presenza dei vertici dell' Authority, il presidente Fulvio Lino Di Blasio, il segretario generale Antonella Scardino, inoltre il Capitano di Vascello-capo reparto tecnico amministrativo della Capitaneria di porto di Venezia, Giorgio Castronuovo, il rappresentante della Città Metropolitana di Venezia, Giuseppe Roberto Chiaia, il rappresentante della Regione del Veneto, Maria Rosaria Anna Campitelli, alla presenza del Collegio dei Revisori dei Conti. Il Comitato ha provveduto all' approvazione della variazione ai residui attivi e passivi dell' esercizio finanziario del 2021 pari rispettivamente a 302 mila euro e 3,2 milioni di euro. Il Rendiconto Generale per lo stesso esercizio, insieme al risultato di amministrazione di oltre 71,4 milioni di euro, vede un saldo di cassa di oltre 105,8 milioni di euro, un utile di esercizio di oltre 2,2 milioni di euro e un risultato di parte corrente di oltre 25,8 milioni di euro . Agli investimenti in immobili (prevalentemente legati a recupero funzionale e manutenzione), opere, escavi e manutenzione dei canali sono stati destinati oltre 43,3milioni di euro. Continua a ridursi l' esposizione finanziaria in mutui dell' Ente passando dai 79,5 milioni di euro del 2020 ai 75,9 milioni di euro del 2021. Inoltre è stato espresso parere positivo per il rilascio di 50 licenze infraquadriennali nei porti di Venezia e Chioggia. "In un anno particolarmente complesso per le dinamiche economiche nazionali e internazionali innescate dalla pandemia e per le vicende connesse al sistema della crocieristica veneziana che comportano la gestione di una situazione complessa con ricadute stratificate sul territorio e sulla comunità portuale, siamo riusciti, grazie alla massima collaborazione di tutti, a perseguire un buon risultato" - ha commentato il presidente Di Blasio - "Dal Bilancio traiamo una serie di input per il futuro , come la necessità di attuare la strategia che abbiamo definito nel Piano Operativo Triennale, di focalizzarci sull' attuazione del parco progetti ( PNRR, Fondo complementare e altri fondi) e in generale avviare i bandi per valorizzare e per far ricadere sul porto e sull' intero ecosistema il nostro importante piano di investimenti pubblici '.



## Il Nautilus

Venezia

### Porto di Bari: Dal 4 maggio Grimaldi aggiunge sulla linea Venezia-Bari-Patrasso la nave Eurocargo Cagliari

Ad ogni partenza, l'unità Ro-Ro toglierà dalle strade fino a 250 trailer che viaggeranno attraverso le autostrade del mare Porto di Brindisi: il Gruppo partenopeo sostituisce la Ro-Pax Florencia con la nave Igoumenitsa sulla rotta Brindisi-Igoumenitsa. Migliorano i servizi, sia in termini di capacità di trasporto che di comfort a bordo. Bari/Napol-Il porto di Bari potenzia significativamente la propria rete di collegamenti Ro-Ro con una nuova nave del Gruppo Grimaldi che servirà la tratta Venezia-Bari-Patrasso. Da mercoledì 4 maggio, infatti, alle due unità già operative, Eurocargo Alexandria ed Eurocargo Genova, si affiancherà la Eurocargo Cagliari che, come le altre, batte bandiera italiana. Un ulteriore e significativo investimento da parte del Gruppo Grimaldi che punta a potenziare il traffico Ro-Ro, settore strategico per lo scalo Adriatico e che ha dimostrato di reggere bene anche nei momenti più bui della pandemia. La Eurocargo Cagliari ha una capacità di trasporto di 3.850 metri lineari (ossia 250 trailer); come le due navi già impiegate sul servizio, è dotata di sistemi di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. Il traffico Ro-Ro (in passato perlopiù limitato ai collegamenti con le isole) è in forte sviluppo come alternativa al tutto-strada sui lunghi percorsi. Si tratta delle cosiddette 'autostrade del mare', un efficiente sistema di trasporti marittimi in grado di accrescere l'efficacia e la competitività della modalità di trasporto combinata strada-mare. 'Oltre a togliere dalle strade del Paese ben 250 trailer, decongestionando quindi la viabilità e producendo benefici in termini di prevenzione degli incidenti, il collegamento contribuisce a ridurre l'inquinamento prodotto dal trasporto su gomma, aumentando esponenzialmente la capacità di trasporto dei rotabili dal porto di Bari - commenta il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi. Le ricadute su tutto il comparto economico del territorio saranno rilevanti. L'investimento da parte di Grimaldi, infatti, si incardina e integra i servizi della ZES interregionale Adriatica, valorizzando il legame strategico tra industria, logistica e porti'. Con l'introduzione della terza nave sulla linea, il Gruppo Grimaldi offrirà partenze aggiuntive da Patrasso per Bari e Venezia (il mercoledì alle 8.00), da Venezia per Bari e Patrasso (il venerdì alle 18.00), da Bari per Patrasso (il sabato alle 18.00) e da Bari per Venezia (il giovedì alle ore 04.00). In totale, il servizio conterà otto partenze a settimana da ognuno dei tre porti. 'L'impiego di una terza nave sulla linea Venezia-Bari-Patrasso è la risposta del Gruppo Grimaldi all'esigenza di servizi di trasporto più frequenti, efficienti ed ecosostenibili tra le sponde italiana e greca dell'Adriatico', ha affermato Emanuele Grimaldi, Amministrato Delegato del Gruppo Grimaldi. 'Questa scelta conferma, oltre all'impegno nei confronti dei nostri clienti, la grande fiducia nel potenziale degli



## Il Nautilus

Venezia

---

scali pugliesi'. Il Gruppo Grimaldi ha recentemente annunciato nuove importanti novità anche per il porto di Brindisi per quanto attiene la linea Ro-Pax Brindisi-Igoumenitsa. Da giovedì 28 aprile, la nave Igoumenitsa ha infatti sostituito in rotta la nave Florencia, apportando un sostanziale miglioramento dei servizi offerti, sia in termini di capacità di trasporto che di comfort a bordo. La nave Igoumenitsa, che batte bandiera italiana, può trasportare circa 800 passeggeri e 3.120 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi). L'unità dispone di 191 cabine (per un totale di 459 posti letto) di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte dotate di servizi privati e aria condizionata, alcune delle quali attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta. Con l'acquisto di un apposito pet kit, inoltre, tutte le cabine possono ospitare gli animali domestici che viaggiano al seguito. A disposizione dei passeggeri ci sono anche una sala poltrone con 320 comode sedute reclinabili, un ristorante self-service, un bar, un negozio e un'area giochi attrezzata per bambini. Rispetto alla nave Florencia, attraverso l'impiego della nave Igoumenitsa, il Gruppo Grimaldi effettua un upgrade significativo del servizio attualmente offerto sulla linea Brindisi-Igoumenitsa, con 1.100 metri lineari in più dedicati al carico e circa 100 cabine (e 70 posti letto) in più a disposizione di passeggeri e autisti. La Igoumenitsa parte tutti i giorni da Brindisi alle ore 13.00, con arrivo previsto ad Igoumenitsa alle 21.30. Dal porto greco sono, invece, previste partenze quotidiane alle 23.59, con arrivo nello scalo Adriatico alle 9.00 del giorno seguente.

# Informare

## Venezia

### Grimaldi potenzia i servizi tra Italia e Grecia

*Terza nave nel servizio Venezia-Bari-Patrasso. Maggiore capacità sulla rotta Brindisi-Igoumenitsa*

Mercoledì prossimo il gruppo Grimaldi immetterà una terza nave nel proprio servizio Venezia-Bari-Patrasso: la Eurocargo Cagliari, che ha una capacità di trasporto di rotabili pari a 3.850 metri lineari, affiancherà infatti le due unità Eurocargo Alexandria ed Eurocargo Genova già operative sulla rotta. Con l'introduzione della terza nave, Grimaldi offrirà partenze aggiuntive da Patrasso per Bari e Venezia (il mercoledì alle 8.00), da Venezia per Bari e Patrasso (il venerdì alle 18.00), da Bari per Patrasso (il sabato alle 18.00) e da Bari per Venezia (il giovedì alle ore 04.00). In totale, il servizio conterà otto partenze a settimana da ognuno dei tre porti. Inoltre da mercoledì scorso il gruppo Grimaldi ha immesso sulla rotta Brindisi-Igoumenitsa la nave ro-pax Igoumenitsa, che può trasportare circa 800 passeggeri e 3.120 metri lineari di merce rotabile, in sostituzione della Florencia, impiegata temporaneamente sulla linea, incrementando così la capacità di trasporto con 1.100 metri lineari in più dedicati al carico e circa 100 cabine (e 70 posti letto) in più a disposizione di passeggeri e autisti. La Igoumenitsa parte tutti i giorni da Brindisi alle ore 13.00 con arrivo previsto ad Igoumenitsa alle 21.30. Dal porto greco, invece, sono previste partenze quotidiane alle 23.59, con arrivo nello scalo adriatico alle 9.00 del giorno seguente.



## Informatore Navale

Venezia

### GRIMALDI GRUOP / ADSP MAM - POTENZIAMENTO COLLEGAMENTI "BARI E BRINDISI"

PORTO DI BARI: Dal 4 maggio Grimaldi aggiunge sulla linea Venezia-Bari-Patrasso la nave Eurocargo Cagliari . Ad ogni partenza, l' unità Ro-Ro

toglierà dalle strade fino a 250 trailer che viaggeranno attraverso le autostrade

del mare PORTO DI BRINDISI: il Gruppo partenopeo sostituisce la Ro-Pax

Florenzia con la nave Igoumenitsa sulla rotta Brindisi-Igoumenitsa, migliorano

i servizi, sia in termini di capacità di trasporto che di comfort a bordo

Bari/Napoli, 30 aprile 2022: Il porto di Bari potenzia significativamente la

propria rete di collegamenti Ro-Ro con una nuova nave del Gruppo Grimaldi

che servirà la tratta Venezia-Bari-Patrasso. Da mercoledì 4 maggio, infatti,

alle due unità già operative, Eurocargo Alexandria ed Eurocargo Genova, si

affiancherà la Eurocargo Cagliari che, come le altre, batte bandiera italiana.

Un ulteriore e significativo investimento da parte del Gruppo Grimaldi che

punta a potenziare il traffico Ro-Ro, settore strategico per lo scalo Adriatico e

che ha dimostrato di reggere bene anche nei momenti più bui della pandemia.

La Eurocargo Cagliari ha una capacità di trasporto di 3.850 metri lineari

(ossia 250 trailer); come le due navi già impiegate sul servizio, è dotata di

sistemi di depurazione dei gas di scarico per l' abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. Il traffico Ro-Ro (in

passato perlopiù limitato ai collegamenti con le isole) è in forte sviluppo come alternativa al tutto-strada sui lunghi

percorsi. Si tratta delle cosiddette "autostrade del mare", un efficiente sistema di trasporti marittimi in grado di

accrescere l' efficacia e la competitività della modalità di trasporto combinata strada-mare. " Oltre a togliere dalle

strade del Paese ben 250 trailer, decongestionando quindi la viabilità e producendo benefici in termini di prevenzione

degli incidenti, il collegamento contribuisce a ridurre l' inquinamento prodotto dal trasporto su gomma, aumentando

esponenzialmente la capacità di trasporto dei rotabili dal porto di Bari - commenta il presidente dell' Autorità di

Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi . Le ricadute su tutto il comparto economico del

territorio saranno rilevanti. L' investimento da parte di Grimaldi, infatti, si incardina e integra i servizi della ZES

interregionale Adriatica, valorizzando il legame strategico tra industria, logistica e porti" . Con l' introduzione della

terza nave sulla linea, il Gruppo Grimaldi offrirà partenze aggiuntive da Patrasso per Bari e Venezia (il mercoledì alle

8.00), da Venezia per Bari e Patrasso (il venerdì alle 18.00), da Bari per Patrasso (il sabato alle 18.00) e da Bari per

Venezia (il giovedì alle ore 04.00). In totale, il servizio conterà otto partenze a settimana da ognuno dei tre porti. "L'

impiego di una terza nave sulla linea Venezia-Bari-Patrasso è la risposta del Gruppo Grimaldi all' esigenza di servizi di

trasporto più frequenti, efficienti ed ecosostenibili tra le sponde italiana e greca dell' Adriatico" , ha affermato

Emanuele Grimaldi , Amministrato Delegato del Gruppo Grimaldi. "Questa scelta



## Informatore Navale

### Venezia

---

conferma, oltre all' impegno nei confronti dei nostri clienti, la grande fiducia nel potenziale degli scali pugliesi". Il Gruppo Grimaldi ha recentemente annunciato nuove importanti novità anche per il porto di Brindisi per quanto attiene la linea Ro-Pax Brindisi-Igoumenitsa. Da giovedì 28 aprile, la nave Igoumenitsa ha infatti sostituito in rotta la nave Florencia , apportando un sostanziale miglioramento dei servizi offerti, sia in termini di capacità di trasporto che di comfort a bordo. La nave Igoumenitsa , che batte bandiera italiana, può trasportare circa 800 passeggeri e 3.120 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi). L' unità dispone di 191 cabine (per un totale di 459 posti letto) di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte dotate di servizi privati e aria condizionata, alcune delle quali attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta. Con l' acquisto di un apposito pet kit, inoltre, tutte le cabine possono ospitare gli animali domestici che viaggiano al seguito. A disposizione dei passeggeri ci sono anche una sala poltrone con 320 comode sedute reclinabili, un ristorante self-service , un bar, un negozio e un' area giochi attrezzata per bambini. Rispetto alla nave Florencia , attraverso l' impiego della nave Igoumenitsa , il Gruppo Grimaldi effettua un upgrade significativo del servizio attualmente offerto sulla linea Brindisi-Igoumenitsa, con 1.100 metri lineari in più dedicati al carico e circa 100 cabine (e 70 posti letto) in più a disposizione di passeggeri e autisti. La Igoumenitsa parte tutti i giorni da Brindisi alle ore 13.00, con arrivo previsto ad Igoumenitsa alle 21.30. Dal porto greco sono, invece, previste partenze quotidiane alle 23.59, con arrivo nello scalo Adriatico alle 9.00 del giorno seguente.

## Informazioni Marittime

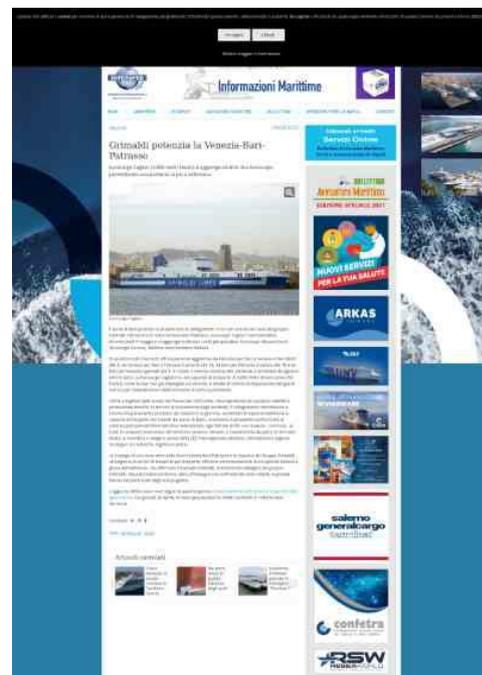
Venezia

### Grimaldi potenzia la Venezia-Bari-Patrasso

*Eurocargo Cagliari (3,850 metri lineari) si aggiunge ad altre due Eurocargo, permettendo una partenza in più a settimana*

Il porto di Bari potenzia la propria rete di collegamenti ro-ro con una nuova nave del gruppo Grimaldi che servirà la tratta Venezia-Bari-Patrasso, Eurocargo Cagliari. Sarà operativa da mercoledì 4 maggio e si aggiungerà alle due unità già operative, Eurocargo Alexandria ed Eurocargo Genova, . Battono tutte bandiera italiana. In questo modo il servizio offrirà partenze aggiuntive da Patrasso per Bari e Venezia il mercoledì alle 8, da Venezia per Bari e Patrasso il venerdì alle 18, da Bari per Patrasso il sabato alle 18 e da Bari per Venezia il giovedì alle 4. In totale, il servizio conterà otto partenze a settimana da ognuno dei tre porti. La Eurocargo Cagliari ha una capacità di trasporto di 3,850 metri lineari (ossia 250 trailer); come le due navi già impiegate sul servizio, è dotata di sistemi di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. «Oltre a togliere dalle strade del Paese ben 250 trailer, decongestionando quindi la viabilità e producendo benefici in termini di prevenzione degli incidenti, il collegamento contribuisce a ridurre l'inquinamento prodotto dal trasporto su gomma, aumentando esponenzialmente la capacità di trasporto dei rotabili dal porto di

Bari», commenta il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi. «Le ricadute - continua - su tutto il comparto economico del territorio saranno rilevanti. L'investimento da parte di Grimaldi, infatti, si incardina e integra i servizi della ZES interregionale Adriatica, valorizzando il legame strategico tra industria, logistica e porti». «L'impiego di una terza nave sulla linea Venezia-Bari-Patrasso è la risposta del Gruppo Grimaldi all'esigenza di servizi di trasporto più frequenti, efficienti ed ecosostenibili tra le sponde italiana e greca dell'Adriatico», ha affermato Emanuele Grimaldi, amministrato delegato del gruppo Grimaldi. «Questa scelta conferma, oltre all'impegno nei confronti dei nostri clienti, la grande fiducia nel potenziale degli scali pugliesi». L'aggiunta della nuova nave segue di qualche giorno il potenziamento del servizio ro-pax Brindisi-Igoumenitsa. Da giovedì 28 aprile, la nave Igoumenitsa ha infatti sostituito in rotta la nave Florencia.



### Nel porto di Bari una nuova nave del Gruppo Grimaldi per potenziare i collegamenti Ro-Ro

Giancarlo Barlazzi

Emanuele Grimaldi: "Questa scelta conferma, oltre all' impegno nei confronti dei nostri clienti, la grande fiducia nel potenziale degli scali pugliesi' Bari - Il porto di Bari potenzia significativamente la propria rete di collegamenti Ro-Ro con una nuova nave del Gruppo Grimaldi che servirà la tratta **Venezia**-Bari-Patrasso. Da mercoledì 4 maggio, infatti, alle due unità già operative, Eurocargo Alexandria ed Eurocargo Genova, si affiancherà la Eurocargo Cagliari che, come le altre, batte bandiera italiana. Un ulteriore e significativo investimento da parte del Gruppo Grimaldi che punta a potenziare il traffico Ro-Ro, settore strategico per lo scalo Adriatico e che ha dimostrato di reggere bene anche nei momenti più bui della pandemia. La Eurocargo Cagliari ha una capacità di trasporto di 3.850 metri lineari (ossia 250 trailer); come le due navi già impiegate sul servizio, è dotata di sistemi di depurazione dei gas di scarico per l' abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. Il traffico Ro-Ro (in passato per lo più limitato ai collegamenti con le isole) è in forte sviluppo come alternativa al tutto-strada sui lunghi percorsi. Si tratta delle cosiddette 'autostrade del mare', un sistema di trasporti marittimi in grado di accrescere l' efficacia e la competitività della modalità di trasporto combinata strada-mare. 'Oltre a togliere dalle strade del Paese ben 250 trailer, decongestionando quindi la viabilità e producendo benefici in termini di prevenzione degli incidenti, il collegamento contribuisce a ridurre l' inquinamento prodotto dal trasporto su gomma, aumentando esponenzialmente la capacità di trasporto dei rotabili dal porto di Bari- commenta il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi . Le ricadute su tutto il comparto economico del territorio saranno rilevanti. L' investimento da parte di Grimaldi, infatti, si incardina e integra i servizi della ZES interregionale Adriatica, valorizzando il legame strategico tra industria, logistica e porti'. Con l' introduzione della terza nave sulla linea, il Gruppo Grimaldi offrirà partenze aggiuntive da Patrasso per Bari e **Venezia** (il mercoledì alle 8.00), da **Venezia** per Bari e Patrasso (il venerdì alle 18.00), da Bari per Patrasso (il sabato alle 18.00) e da Bari per **Venezia** (il giovedì alle ore 04.00). In totale, il servizio conterà otto partenze a settimana da ognuno dei tre porti. 'L' impiego di una terza nave sulla linea **Venezia**-Bari-Patrasso è la risposta del Gruppo Grimaldi all' esigenza di servizi di trasporto più frequenti, efficienti ed ecosostenibili tra le sponde italiana e greca dell' Adriatico', ha affermato Emanuele Grimaldi , Amministrato Delegato del Gruppo Grimaldi (nella foto). 'Questa scelta conferma, oltre all' impegno nei confronti dei nostri clienti, la grande fiducia nel potenziale degli scali pugliesi'. Il Gruppo Grimaldi ha recentemente annunciato nuove importanti novità anche per il porto di Brindisi per quanto attiene la linea Ro-Pax Brindisi-Igoumenitsa . Da giovedì 28 aprile, la nave Igoumenitsa



## Ship Mag

Venezia

---

ha infatti sostituito in rotta la nave Florencia , apportando un sostanziale miglioramento dei servizi offerti, sia in termini di capacità di trasporto che di comfort a bordo. La nave Igoumenitsa , che batte bandiera italiana, può trasportare circa 800 passeggeri e 3.120 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi). L' unità dispone di 191 cabine (per un totale di 459 posti letto) di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte dotate di servizi privati e aria condizionata, alcune delle quali attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta. Con l' acquisto di un apposito pet kit, inoltre, tutte le cabine possono ospitare gli animali domestici che viaggiano al seguito.

### Grimaldi potenzia le rotte per la Grecia: nuova nave sulla Venezia-Bari-Patrasso

Mauro Pincio

Il gruppo rafforza la presenza dei traghetti in Adriatico: tutte le novità della stagione estiva. Grimaldi: "E' la nostra risposta alla necessità di trasporto più frequenti soprattutto dagli scali pugliesi" Napoli - Il porto di Bari potenzia significativamente la propria rete di collegamenti Ro-Ro con una nuova nave del gruppo Grimaldi che servirà la tratta Venezia-Bari-Patrasso. Lo annuncia la compagnia in una nota. Damercoledì 4 maggio, infatti, alle due unità già operative, Eurocargo Alexandria ed Eurocargo Genova , si affiancherà la Eurocargo Cagliari che, come le altre, batte bandiera italiana. "Un ulteriore e significativo investimento da parte del Gruppo Grimaldi che punta a potenziare il traffico Ro-Ro, settore strategico per lo scalo Adriatico e che ha dimostrato di reggere bene anche nei momenti più bui della pandemia". Le navi La Eurocargo Cagliari ha una capacità di trasporto di 3.850 metri lineari (ossia 250 trailer); come le due navi già impiegate sul servizio, è dotata di sistemi di depurazione dei gas di scarico per l' abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. "Il traffico Ro-Ro (in passato perlopiù limitato ai collegamenti con le isole) è in forte sviluppo come alternativa al tutto-strada sui lunghi percorsi. Si tratta delle cosiddette 'autostrade del mare', un efficiente sistema di trasporti marittimi in grado di accrescere l' efficacia e la competitività della modalità di trasporto combinata strada-mare" spiega Grimaldi. 'Oltre a togliere dalle strade del Paese ben 250 trailer, decongestionando quindi la viabilità e producendo benefici in termini di prevenzione degli incidenti, il collegamento contribuisce a ridurre l' inquinamento prodotto dal trasporto su gomma, aumentando esponenzialmente la capacità di trasporto dei rotabili dal porto di Bari - commenta il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi . Le ricadute su tutto il comparto economico del territorio saranno rilevanti. L' investimento da parte di Grimaldi, infatti, si incardina e integra i servizi della ZES interregionale Adriatica, valorizzando il legame strategico tra industria, logistica e porti'. Le nuove rotte Con l' introduzione della terza nave sulla linea, Grimaldi offrirà partenze aggiuntive da Patrasso per Bari e Venezia (il mercoledì alle 8.00), da Venezia per Bari e Patrasso (il venerdì alle 18.00), da Bari per Patrasso (il sabato alle 18.00) e da Bari per Venezia (il giovedì alle ore 04.00). In totale, il servizio conterà otto partenze a settimana da ognuno dei tre porti. 'L' impiego di una terza nave sulla linea Venezia-Bari-Patrasso è la risposta del Gruppo Grimaldi all' esigenza di servizi di trasporto più frequenti, efficienti ed ecosostenibili tra le sponde italiana e greca dell' Adriatico', ha affermato Emanuele Grimaldi , Amministrato Delegato del Gruppo Grimaldi. 'Questa scelta conferma, oltre all' impegno nei confronti dei nostri clienti, la grande fiducia nel potenziale degli scali pugliesi'. Grimaldi ha recentemente annunciato nuove importanti novità anche



## Ship Mag

### Venezia

---

per il porto di Brindisi per quanto attiene la linea Ro-Pax Brindisi-Igoumenitsa. Da giovedì 28 aprile, la nave Igoumenitsa ha infatti sostituito in rotta la nave Florencia , apportando un sostanziale miglioramento dei servizi offerti, sia in termini di capacità di trasporto che di comfort a bordo. La nave Igoumenitsa , che batte bandiera italiana, può trasportare circa 800 passeggeri e 3.120 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi). La nave Igoumenitsa L' unità dispone di 191 cabine (per un totale di 459 posti letto) di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte dotate di servizi privati e aria condizionata, alcune delle quali attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta. Con l' acquisto di un apposito pet kit, inoltre, tutte le cabine possono ospitare gli animali domestici che viaggiano al seguito. A disposizione dei passeggeri ci sono anche una sala poltrone con 320 comode sedute reclinabili, un ristorante self-service, un bar, un negozio e un' area giochi attrezzata per bambini. Rispetto alla nave Florencia , attraverso l' impiego della nave Igoumenitsa, Grimaldi "effettua un upgrade significativo del servizio attualmente offerto sulla linea Brindisi-Igoumenitsa, con 1.100 metri lineari in più dedicati al carico e circa 100 cabine (e 70 posti letto) in più a disposizione di passeggeri e autisti. La Igoumenitsa parte tutti i giorni da Brindisi alle ore 13.00, con arrivo previsto ad Igoumenitsa alle 21.30. Dal porto greco sono, invece, previste partenze quotidiane alle 23.59, con arrivo nello scalo Adriatico alle 9.00 del giorno seguente"

## Shipping Italy

Venezia

### Grimaldi aggiunge una terza nave ro-ro sulla Venezia - Bari - Patrasso

*La shipping company napoletana incrementa la capacità di trasporto sul collegamento con ulteriori 3.850 metri lineari di stiva (ovvero 250 trailer)*

Il porto di Bari potenzia significativamente la propria presenza nella rete di autostrade del mare con una nuova nave del Gruppo Grimaldi che servirà la tratta **Venezia** - Bari - Patrasso. E' lo stesso gruppo armatoriale partenopeo ad annunciare che da mercoledì 4 maggio alle due unità già operative, Eurocargo Alexandria e Eurocargo Genova, si affiancherà anche la Eurocargo Cagliari. 'Un ulteriore e significativo investimento da parte del Gruppo Grimaldi che punta a potenziare il traffico ro-ro, settore strategico per lo scalo Adriatico e che ha dimostrato di reggere bene anche nei momenti più bui della pandemia' si legge in una nota. La Eurocargo Cagliari ha una capacità di trasporto di 3.850 metri lineari (ovvero 250 trailer); come le altre due navi già impiegate sul servizio, è dotata di sistemi di depurazione dei gas di scarico per l' abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. Il traffico ro-ro (in passato perlopiù limitato ai collegamenti con le isole) è in forte sviluppo come alternativa al tutto-strada sui lunghi percorsi. 'Oltre a togliere dalle strade del Paese ben 250 trailer, decongestionando quindi la viabilità e producendo benefici in termini di prevenzione degli incidenti, il collegamento contribuisce a ridurre l' inquinamento prodotto dal trasporto su gomma, aumentando esponenzialmente la capacità di trasporto dei rotabili dal porto di Bari ' ha commentato il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi. 'Le ricadute su tutto il comparto economico del territorio saranno rilevanti. L' investimento da parte di Grimaldi, infatti, si incardina e integra i servizi della Zes interregionale Adriatica, valorizzando il legame strategico tra industria, logistica e porti'. Con l' introduzione della terza nave sulla linea, il Gruppo Grimaldi offrirà partenze aggiuntive da Patrasso per Bari e **Venezia** (il mercoledì alle 8.00), da **Venezia** per Bari e Patrasso (il venerdì alle 18.00), da Bari per Patrasso (il sabato alle 18.00) e da Bari per **Venezia** (il giovedì alle ore 04.00). In totale, il servizio conterà otto partenze a settimana da ognuno dei tre porti. 'L' impiego di una terza nave sulla linea **Venezia**-Bari-Patrasso è la risposta del Gruppo Grimaldi all' esigenza di servizi di trasporto più frequenti, efficienti ed ecosostenibili tra le sponde italiana e greca dell' Adriatico' ha affermato Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del Gruppo Grimaldi. 'Questa scelta conferma, oltre all' impegno nei confronti dei nostri clienti, la grande fiducia nel potenziale degli scali pugliesi'. Il Gruppo Grimaldi ha recentemente annunciato nuove importanti novità anche per il porto di Brindisi per quanto attiene la linea ro-pax Brindisi-Igoumenitsa. Da giovedì 28 aprile, la nave Igoumenitsa ha infatti sostituito in rotta la nave Florencia, apportando un sostanziale miglioramento sia in termini di capacità di trasporto che di comfort a bordo.



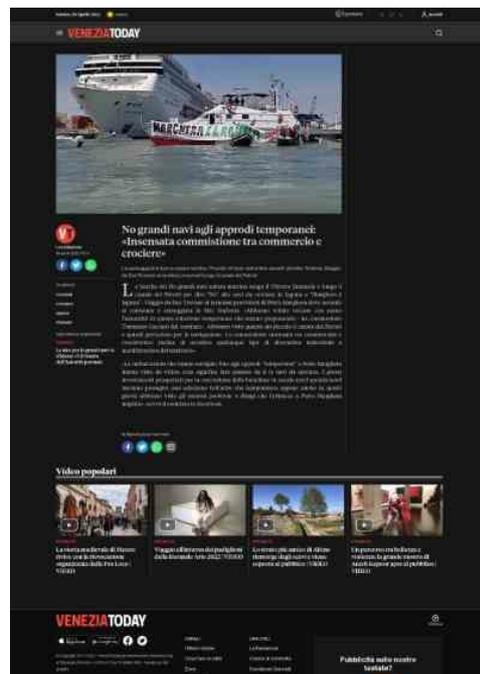
# Venezia Today

Venezia

## No grandi navi agli approdi temporanei: "Insensata commistione tra commercio e crociere"

*La passeggiata in barca sabato mattina. Presidio di forze dell'ordine davanti alla Msc Sinfonia. Viaggio da San Trovaso ai terminal provvisori lungo il canale dei Petroli*

Le barche dei No grandi navi sabato mattina lungo il Vittorio Emanuele e lungo il canale dei Petroli per dire "No" alle navi da crociera in laguna e "Marghera è laguna". Viaggio da San Trovaso ai terminal provvisori di **Porto** Marghera dove accanto ai container è ormeggiata la Msc Sinfonia. «Abbiamo voluto toccare con mano l'assurdità di questa soluzione temporanea che stanno proponendo - ha commentato Tommaso Cacciari del comitato - Abbiamo visto quanto sia piccolo il canale dei Petroli e quindi pericoloso per la navigazione. La commistione insensata tra commerciale e crocieristico rischia di uccidere qualunque tipo di alternativa industriale e manifatturiera del territorio». «Le imbarcazioni che hanno navigato fino agli approdi "temporanei" a **Porto** Marghera hanno visto da vicino cosa significa fare passare da lì le navi da crociera. I grossi investimenti prospettati per la costruzione delle banchine in canale nord sponda nord lasciano presagire una soluzione tutt'altro che temporanea: eppure anche in questi giorni abbiamo visto gli enormi problemi e disagi che l'attracco a **Porto** Marghera implica», scrive il comitato in Facebook.



### Savona, muletto urta la volta del tunnel della Galleria dell' Arsenale: cadono alcuni calcinacci, nessun ferito

*I Vigili del fuoco hanno provveduto a mettere in sicurezza l' area*

Lieve incidente stamani a Savona che ha visto protagonista uno dei mezzi operanti al **porto** della città della Torretta mentre quest' ultimo si recava, intorno alle 10, alla manifestazione del Primo Maggio di piazza Giulio II. Per un problema tecnico il mezzo ha urtato la volta del tunnel della Galleria dell' Arsenale che dallo scalo porta alla rotonda di fronte al mercato civico causando la caduta di alcuni calcinacci e il lieve danneggiamento della muratura. Sul posto si sono recati i Vigili del Fuoco che hanno messo in sicurezza la galleria, dove non si sono tuttavia verificati feriti o gravi problemi.



## Cantieri: Seabourn Pursuit a Genova per allestimento finale

E' arrivata a **Genova** Seabourn Pursuit, la seconda nave "expedition" extra lusso firmata dai cantieri T.Mariotti, per iniziare la fase di allestimento finale prima dell' entrata in servizio nel 2023. La nave, lunga 127,2 metri, larga 36,8, come la gemella è costruita in modo da poter affrontare viaggi di esplorazione, anche in Antartide, e offrire contemporaneamente l' esperienza di lusso di una piccola nave con l' aggiunta di tutti i comfort e un' ampia gamma di attività e di escursioni guidate da un team di 26 esperti tra scienziati, studiosi e naturalisti. Dotata inoltre di 24 zodiacs, per permettere a tutti gli ospiti di uscire in escursione in una volta sola, è arrivata a **Genova** accompagnata dal rimorchiatore Sea dream da Trieste, dove lo scafo era giunto il 22 aprile dopo aver lasciato il cantiere di costruzione Cimar di San Giorgio di Nogaro. Già dotata di motori, generatori e delle principali attrezzature della sala macchine, la nave dovrà ora essere rifinita in vista della consegna e della prima crociera inaugurale. "Un traguardo importante perché significa che siamo un passo più vicini al completamento" commenta Josh Leibowitz, presidente di Seabourn. Nel cantiere genovese T.Mariotti, Seabourn Pursuit raggiunge la gemella Seabourn Venture che ha iniziato nei giorni scorsi le prove in mare nel **porto** di **Genova**. (ANSA).



## Piattaforma cade in mare a Riparazioni, salvi due operai

(ANSA) - GENOVA, 30 APR - Si è verificato oggi l'ennesimo infortunio sul lavoro, questa volta nell' area industriale delle Riparazioni navali del Porto di Genova. Lo denuncia la Cgil che in una nota spiega che "una piattaforma mobile, sulla quale operavano due lavoratori è caduta in mare fortunatamente senza gravi conseguenze per i due operatori". Al momento non sono ancora chiare le dinamiche dell' accaduto, "ma è evidente come l' incidente potesse avere conseguenze ben più gravi". A dare l' allarme sono stati gli stessi compagni di lavoro. I due addetti sono stati tirati fuori dall' acqua con l' ausilio dei mezzi della Capitaneria di porto e trasportati in codice giallo al pronto soccorso dell' ospedale Galliera. La Fiom di Genova e le rsu delle riparazioni navali, "ribadiscono oggi con forza l' importanza di rendere sempre più centrale il tema della sicurezza sul lavoro così come recentemente espresso all' Autorita' di Sistema portuale ed alla Confindustria di Genova nell' ambito del rinnovo del premio di risultato delle riparazioni navali". (ANSA).



# Cronache di Napoli

## Genova, Voltri

### Genova, piattaforma precipita in mare nell' area per le riparazioni navali

GENOVA - Infortunio sul lavoro nell' area industriale delle Riparazioni navali del porto. Lo denuncia la Cgil di Genova. "Una piattaforma mobile - spiega il sindacato - sulla quale operavano due lavoratori è caduta in mare fortunatamente senza gravi conseguenze per i due operatori". "Al momento - sottolinea la Fiom - non sono ancora chiare le dinamiche dell' accaduto, ma è evidente come l' incidente potesse avere conseguenze ben più gravi. Ribadiamo l' importanza della sicurezza sul lavoro così come recentemente espresso all' **Autorità di Sistema portuale** ed alla Confindustria di Genova".

# Genova Today

Genova, Voltri

## Incidente in porto, piattaforma mobile con due lavoratori finisce in mare

"Nella giornata di oggi, sabato 30 aprile, si è verificato l'ennesimo infortunio sul lavoro, questa volta nell' area industriale delle Riparazioni navali del Porto di Genova". A denunciare l' episodio la Fiom di Genova e le rsu. Una piattaforma mobile, sulla quale operavano due lavoratori è caduta in mare fortunatamente senza gravi conseguenze per i due operatori. Al momento non sono ancora chiare le dinamiche dell' accaduto, ma è evidente come l' incidente potesse avere conseguenze ben più gravi. "La Fiom di Genova e le rsu delle riparazioni navali - si legge in una nota - ribadiscono con forza l' importanza di rendere sempre più centrale il tema della sicurezza sul lavoro così come recentemente espresso all' **autorità di sistema portuale** e alla Confindustria di Genova nell' ambito del rinnovo del premio di risultato delle riparazioni navali".



## Il nuovo record del sistema portuale Genova-Savona-Vado con 2 milioni e 781 container movimentati

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 1 minuto Genova - Il Comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale (Genova, Savona e Vado Ligure) ha approvato il bilancio 2021 e il piano integrato di attività e organizzazione. Il risultato di competenza è stato di +140 milioni di euro che ha elevato l' avanzo di amministrazione al 31 dicembre di 340 milioni di euro da utilizzare per il completamento del programma di opere. Nel bilancio si sottolinea che "il 2021 ha segnato la ripresa per i porti del sistema Genova con la movimentazione anzi del più alto numero di contenitori di sempre (2.781.112) "ben oltre i livelli del 2020 (+11,3%) e anche del 2019 (+4,2%) e che si posizionano al primo posto in Italia nel settore **crocieristico**, dopo la ripresa dell' attività a partire dalla primavera 2021". Nel corso dell' anno sono stati avviati complessivamente progetti per oltre 910 milioni di euro, di cui 661 a carico del bilancio dell' Adsp. Il triennio 2019-2021 ha quindi raggiunto l' importo di 1,23 miliardi di euro di volume complessivo di investimenti già impegnato. Complessivamente le entrate del 2021 ammontano a 875 milioni di euro tra cui 100 milioni di entrate correnti e 762 di entrate in conto capitale; 735 milioni le uscite impegnate fra cui 59 milioni in conto corrente e 663 milioni in conto capitale. Nel corso della riunione è stato anche approvato il protocollo di intesa con Rfi, Regione Liguria e Regione Piemonte per la definizione degli scenari di sviluppo dei traffici sulla linea Torino-Savona e la conseguente individuazione degli interventi di potenziamento tecnologico e infrastrutturale, nonché il rinnovo fino al 31.12.2022 dell' autorizzazione alla Compagnia Portuale Pietro Chiesa in liquidazione per lo svolgimento di servizi portuali nell' ambito territoriale del porto di Genova. (ANSA).

### Porto di Genova, la Sider Ibiza al Terminal Rinfuse

*Nell' occasione il presidente di Assarmatori Stefano Messina ha visitato la nave e incontrato il comandante*

Giovanni Roberti

Nell' occasione il presidente di Assarmatori Stefano Messina ha visitato la nave e incontrato il comandante **Genova** - La nave general cargo Sider Ibiza , appartenente alla flotta NovaAlgoma (una joint venture tra Nova Marine Carriers SA (Nova) e Algoma Central Corporation/Algoma) ha effettuato operazioni commerciali di sbarco al Terminal Rinfuse di **Genova**. Nell' occasione, come si legge in una nota, il presidente di Assarmatori Stefano Messina ha visitato la nave e incontrato il comandante. La Sider Ibiza, costruita nel 2020, batte bandiera di Madeira.



## Porti: Spezia approva bilancio con 9 mln di avanzo

Approvato il bilancio consuntivo dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, segnato dalle difficoltà sui traffici merci e passeggeri ma che comunque chiude con 25 milioni di euro introiettati da tasse e canoni, un avanzo finanziario di 9 milioni e 63 milioni stanziati nel 2021 per opere strategiche. Il bilancio è stato approvato alla Spezia dal Comitato di Gestione, organo che ha anche deliberato nella stessa sede il rilascio della convenzione del servizio per la gestione dei crocieristi del porto di Marina di Carrara alla stessa società che già gestisce il terminal della Spezia. Sono stati inoltre stanziati 5 milioni di euro, grazie a un accordo di programma firmato con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, per la riqualificazione della banchine del borgo delle Grazie nel comune di Porto Venere utilizzando fondi residui del Mims. Verrà avviato il progetto con lo scopo di dare stabilità definitiva alle due banchine e portarle a una quota di sicurezza rispetto al livello medio del mare, per uno sviluppo complessivo di 270 metri. Verrà attuata anche una riqualificazione architettonica delle pavimentazioni del tratto di lungomare, una completa attivazione funzionale degli ormeggi e la realizzazione di una vasca per la raccolta e il rilancio delle acque piovane. Prevista una nuova pavimentazione in pietra arenaria con il riordino delle reti presenti. Saranno piantumate nuove palme in sostituzione delle piante rimosse nel tempo. Il tempo di realizzazione è di 480 giorni. (ANSA).



## Alla Spezia & Carrara Cruise Terminal la gestione del traffico crocieristico nel porto di Marina di Carrara

*Approvato il bilancio consuntivo 2021 dell' AdSP dell' Adriatico Orientale*

Spezia & Carrara Cruise Terminal (SCCT), la società partecipata dai gruppi crocieristici Costa Crociere, MSC Crociere e Royal Caribbean Cruises che è concessionaria delle aree e dei servizi al traffico crocieristico nel porto della Spezia sino alla fine del 2056, gestirà anche il traffico delle crociere nel porto di Marina di Carrara. Il Comitato di gestione dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure** Orientale ha infatti approvato il rilascio alla SCCT della concessione per l' esercizio dei servizi di interesse generale di supporto ai passeggeri in ogni spazio ed ambito del porto di Marina di Carrara, con priorità presso la banchina Talierno. Il contratto avrà una durata di cinque anni e il servizio includerà, così come attualmente avviene nel porto della Spezia, l' assistenza ai passeggeri delle navi da crociera per quanto riguarda le operazioni di imbarco, sbarco, transito e assistenza. Inoltre il Comitato di gestione ha approvato il bilancio consuntivo 2021 dell' AdSP che - ha reso noto l' ente - lo scorso anno ha introitato circa 25 milioni di euro derivanti dalle tasse portuali e dai canoni demaniali con un avanzo finanziario di parte corrente di circa nove milioni di euro. Nel 2021 sono stati deliberati oltre 63 milioni di euro per le opere. Intanto in questi giorni il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha firmato con l' AdSP un accordo di programma da cinque milioni di euro di finanziamento per la riqualificazione della banchine delle Grazie, nel comune di Porto Venere, utilizzando fondi residui del MIMS. Il progetto ha come oggetto di intervento le banchine localizzate nel tratto di costa che costeggia il campo sportivo e la via del lungomare antistante l' Hotel della Baia. Lo scopo dei lavori è quello di dare stabilità definitiva alle due banchine e portarle ad una quota di sicurezza rispetto al livello medio del mare, per uno sviluppo complessivo di 270 metri.



### La Spezia, dal MIMS 5 milioni di euro per la banchina delle Grazie

*Il comitato di gestione dell' AdSP ha approvato il bilancio consultivo*

Redazione

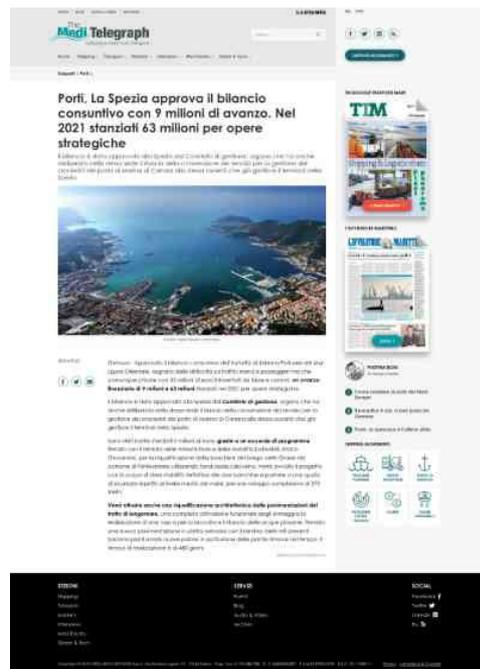
Il comitato di gestione dell' AdSP ha approvato il bilancio consultivo La **Spezia** - E' stato approvato dal Comitato di Gestione dell' AdSP della **Spezia** e Carrara il bilancio consultivo e il rilascio della concessione del Servizio di Interesse generale per la gestione dei crocieristi nel porto di Marina di Carrara. Inoltre, in questi giorni il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha firmato con AdSP un accordo di programma da 5 milioni di euro di finanziamento per la riqualificazione della banchine delle Grazie utilizzando fondi residui del MIMS. L' Ente nel 2021 ha introitato circa 25 milioni di Euro derivanti dalle tasse portuali e dai canoni demaniali con un avanzo finanziario di parte corrente di circa 9 milioni di Euro. Confermata quindi la buona capacità di autofinanziamento dell' AdSP, con particolare riguardo alle infrastrutture: nel 2021 sono stati deliberati oltre 63 milioni di Euro per le opere. Novità in vista per la gestione del traffico crocieristico a Marina di Carrara. E' stata approvato infatti dal Comitato di Gestione il rilascio alla Società **Spezia** & Carrara Cruise Terminal Srl (SCCT), per la durata di cinque anni, della concessione per l' esercizio dei servizi di interesse generale di supporto ai passeggeri in ogni spazio ed ambito del porto di Marina di Carrara, con priorità presso la banchina Taliercio.



### Porti, La Spezia approva il bilancio consuntivo con 9 milioni di avanzo. Nel 2021 stanziati 63 milioni per opere strategiche

*Il bilancio è stato approvato alla Spezia dal Comitato di gestione, organo che ha anche deliberato nella stessa sede il rilascio della convenzione del servizio per la gestione dei crocieristi del porto di Marina di Carrara alla stessa società che già gestisce il terminal della Spezia*

**Genova** - Approvato il bilancio consuntivo dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, segnato dalle difficoltà sui traffici merci e passeggeri ma che comunque chiude con 25 milioni di euro introiettati da tasse e canoni, un avanzo finanziario di 9 milioni e 63 milioni stanziati nel 2021 per opere strategiche. Il bilancio è stato approvato alla Spezia dal Comitato di gestione , organo che ha anche deliberato nella stessa sede il rilascio della convenzione del servizio per la gestione dei crocieristi del porto di Marina di Carrara alla stessa società che già gestisce il terminal della Spezia. Sono stati inoltre stanziati 5 milioni di euro, grazie a un accordo di programma firmato con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, per la riqualificazione della banchine del borgo delle Grazie nel comune di Portovenere utilizzando fondi residui del Mims. Verrà avviato il progetto con lo scopo di dare stabilità definitiva alle due banchine e portarle a una quota di sicurezza rispetto al livello medio del mare, per uno sviluppo complessivo di 270 metri. Verrà attuata anche una riqualificazione architettonica delle pavimentazioni del tratto di lungomare, una completa attivazione funzionale degli ormeggi e la realizzazione di una vasca per la raccolta e il rilancio delle acque piovane. Prevista una nuova pavimentazione in pietra arenaria con il riordino delle reti presenti. Saranno piantumate nuove palme in sostituzione delle piante rimosse nel tempo. Il tempo di realizzazione è di 480 giorni.



## 'Ravenna Seaside Events': 30 eventi da oggi fino al 24 maggio per scoprire e approfondire la comunità del mare

Redazione

Foto: Ravenna Seaside Events Il 19 e il 20 maggio si svolgerà a Ravenna l'European Maritime Day, l'evento europeo annuale sullo sviluppo sostenibile del **mare** e dell'economia blu della Commissione Europea, assegnato per il 2022 a Ravenna. Emd vedrà speaker e moderatori in presenza e sarà trasmesso anche in streaming e raccoglierà a Ravenna i rappresentanti delle politiche marittime di tutta Europa. Il Comune di Ravenna, con il **Centro Europe Direct** della Romagna, ha promosso per il mese di maggio Ravenna Seaside Events, una articolata rassegna che si rivolge sia agli addetti ai lavori, sia a cittadini e cittadine e al pubblico internazionale che convergerà su Ravenna in occasione di Emd. Ravenna Seaside Events si articola innanzi tutto in una serie di incontri, conferenze e appuntamenti di scambio, approfondimento, dibattito dei tanti temi ambientali, economici e socio-culturali connessi al **mare**, per far sì che la città diventi un'ampia piattaforma di scambio, conoscenza e approfondimento con il coinvolgimento attivo di tutta la 'comunità del **mare**'. Il calendario dei convegni, incontri e open day prevede oltre 30 appuntamenti da domani, sabato 30 aprile, fino al 24

maggio, che si svolgeranno a palazzo Rasponi dalle Teste e in molte altre sedi. Grazie alla partecipazione di enti, associazioni, università e imprese si terranno approfondimenti sulle politiche europee connesse con la cosiddetta 'crescita blu' e su come incidono sul nostro territorio e quali sono le prospettive future, ma si affronteranno anche la dimensione sociale e geo-politica dello sviluppo dell'**Adriatico** e del Mediterraneo. Oltre a ciò una serie di incontri e open day consentiranno di conoscere la 'gente del **mare**': storie e competenze, ma anche professionalità e sbocchi professionali legati alla portualità e ai tanti settori economici dell'economia blu. La conoscenza del **mare**, della sua storia, delle sue fragilità, del suo ecosistema e della sua tutela passeranno anche da iniziative di visita, laboratori ed esperienze di intrattenimento educativo. Nei weekend di maggio si concentreranno iniziative sportive, ludiche, educative ed emozionali sempre all'insegna della conoscenza del **mare**. Ecco le prime iniziative. Questo weekend Seaside Events salpa all'insegna della vela: domani, sabato 30 aprile, alle 17:30 al Mercato Coperto, in piazza Andrea Costa, il Circolo Velico Ravennate organizza il talk show Il Moro e l'evoluzione tecnologica in Coppa America. Una serata, moderata dal giornalista Antonio Vettese, in compagnia dei protagonisti delle imprese che hanno segnato la storia della vela italiana. L'evento è organizzato in collaborazione con la Fondazione Raul Gardini, il Mercato Coperto e l'Europa Yacht club. Il 1° maggio l'appuntamento è a Marina di Ravenna, molo Dalmazia 39, per il Trofeo Festivela 2022, regata riservata alle barche d'altura nello specchio d'acqua davanti al Circolo Velico Ravennate. Partenza alle 14. Il mese di maggio è il mese di Croce Rossa e quest'anno il Comitato di Ravenna lo festeggia con due incontri



## Piu Notizie

### Ravenna

---

dedicati alla storia, all' impegno delle crocerossine e al **mare** che entrano nella rassegna. Si prosegue dunque il 3 maggio con l' incontro a cura di Croce Rossa Italiana su Le navi ospedale e le infermiere volontarie di Croce Rossa , alle 18:30 alla Casa del Mutilato di Guerra, Sala dei mosaici, cui seguirà le Navi bianche il 17 maggio. Due conversazioni per raccontare come Croce Rossa abbia preso parte a missioni di soccorso per **mare** durante la seconda guerra mondiale, sostenendo sempre i valori di umanità e neutralità nel conflitto. I due incontri, alla Casa del Mutilato di Guerra, sono realizzati con la collaborazione di Tessere del 900 e di Fidapa Ravenna. È consigliata la prenotazione al numero 339.3130423 o all' indirizzo [info@tesseredel900.it](mailto:info@tesseredel900.it). È prevista anche la diretta streaming. Nell' ambito del 9 maggio, giornata dell' Europa , si ragiona del presente e del futuro delle politiche dell' Unione europea con le scuole e con la comunità del **mare**. Il 6 maggio si svolgerà a palazzo Rasponi dalle Teste l' annuale simulazione di parlamento europeo con ragazze e ragazzi e si proseguirà il 7 maggio in streaming alle 11:30 con un confronto tra giovani e istituzioni sul futuro dell' Unione europea, a cura del **Centro** Europe Direct della Romagna. Quest' anno, tra i tanti temi da discutere, un' attenzione particolare sarà dedicata agli 'affari marittimi' dell' Ue . E nella giornata del 9 maggio dalle 9:30 alle 16:30 sempre a palazzo Rasponi, con il convegno Crescita Blu , Ravenna in Europa si intende restituire una visione d' insieme di come la strategia europea per la crescita sostenibile connessa al **mare** trovi una declinazione sul territorio ravennate. Saranno numerosi gli esperti e stakeholder presenti ad approfondire i progetti di valorizzazione della costa e del **mare**. A cura del Comune di Ravenna e del **Centro** Europe Direct della Romagna. Per informazioni e iscrizioni: [europedirectromagna@comune.ra.it](mailto:europedirectromagna@comune.ra.it) A seguire, dalle 18 alle 20, presentazione del Progetto WORLD per la green, blue economy & cultura, a cura di Cisvam - **Centro** Internazionale di Studio per la Valorizzazione del **Mare** e dell' Ambiente. Si parlerà di ecoporti galleggianti, idrovie e set navale innovativo comprendente nave Igea (ospedale multifunzionale), nave Humanitas (pronto intervento migranti, naufragi, eventi pandemici), nave PlastiClean (nave ecologica oceanica per recupero plastiche e inquinanti galleggianti con immediata trasformazione in biocarburanti). European Maritime day è promosso da Commissione Europea - DG **MARE**- e Comune di Ravenna, con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, d' intesa con Regione Emilia-Romagna, **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Centro-Settentrionale** e Camera di Commercio di Ravenna. Durante l' evento governi, istituzioni pubbliche, ONG, università e professionisti di aziende dell' Unione europea si riuniranno a Ravenna per confrontarsi sui temi riguardanti l' economia blu e l' ambiente marino, mettendo in campo soluzioni e progettualità per il futuro.

## Ravenna e Dintorni

### Ravenna

#### Cantiere infinito: da 9 anni attende riparazione il molo di Porto Corsini

*Dopo l'impatto con Eurocargo nel 2013, lavori aggiudicati a gennaio 2021 con la previsione di metterci 150 giorni. L'ultimo rinvio richiesto per Covid e Baiona chiusa. A meta giugno scade l'ultima proroga.*

Sono trascorsi nove anni da quando la nave Eurocargo Catania sbaglia la manovra in uscita dal porto di Ravenna e ando a colpire la banchina nord nei pressi dell' attracco del traghetto del trasporto pubblico che fa la spola tra Porto Corsini e Marina di Ravenna con pedoni e veicoli. Nove anni ma il danno al molo non è stato ancora riparato. Da allora il traghetto di Start attracca in un altro punto più a valle. La fine dei lavori dovrebbe essere poco distante. Almeno sulla carta: il 16 giugno prossimo, a dieci giorni dal nono anniversario dell' incidente, è fissata la scadenza della seconda proroga concessa dall' Autorità portuale all' azienda che ha in appalto i lavori da 2,7 milioni di euro. Percorrendo la via Molo Sanfilippo che costeggia il canale, anche a un occhio poco esperto di lavori portuali, appare difficile immaginare che fra sei settimana sarà tutto completato. Il cantiere si è aperto solamente a gennaio 2021 con la consegna dei lavori al raggruppamento di imprese guidato da Cgx (Costruzioni generali Xodo di Porto Viro). L' aggiudicazione era avvenuta grazie a un ribasso del 10,33 per cento sull' importo dei lavori e una riduzione del 44,44 per cento sui tempi previsti di 270 giorni. Insomma, l' appaltatore stima di finire i lavori in 150 giorni naturali e consecutivi. A luglio del 2018 il presidente dell' Autorità portuale, **Daniele Rossi**, aveva risposto così alle richieste sui tempi di intervento presentate dal comitato cittadino Lidi Nord: «Provvederemo quanto prima ad avviare la relativa procedura di gara al fine di poter auspicabilmente concludere i lavori prima dell' estate 2019. Abbiamo impiegato più tempo del previsto - spiega **Rossi** in una comunicazione ai richiedenti - perché il progetto non si limita alla sola riparazione del danno, ma prevede anche la riqualificazione di quel tratto di via Molo Sanfilippo in coerenza con quanto già fatto più a monte. Il progetto aggiornato, che prevede significativi maggiori interventi rispetto a quelli strettamente necessari per il ripristino del danno, ha un importo lavori da mettere a gara di circa tre milioni di euro». Ma non è andata così. Da notare che i lavori sono cominciati con una previsione di 150 giorni ma sono poi state richieste e concesse due proroghe: da 108 e da 120 giorni. La seconda risale a due mesi fa. Tra le motivazioni viene citato il Covid - che non sarebbe stato un problema nei 2.300 giorni trascorsi tra 2013 e 2020 - e la chiusura della Baiona perché ha richiesto tempi più lunghi per i permessi di transito ai mezzi su altri itinerari.



## L' European Maritime Day EMD a Ravenna: Haxhibeku (PD). «Opportunità unica per promuovere il territorio»

Redazione

Dopo l' edizione tenutasi a Roma nel 2009, l' European Maritime Day EMD, organizzato dalla Commissione europea, torna in Italia nella città di Ravenna il 19 e 20 Maggio 2022. Su proposta del Comune di Ravenna e grazie al sostegno della Regione Emilia-Romagna e dell' **Autorità di sistema portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale, la manifestazione, che è un evento internazionale, annuale e itinerante, permetterà alla comunità europea del mare di incontrarsi per condividere, discutere e progettare azioni comuni sui temi degli affari marittimi e dell' economia blu. «L' appuntamento dell' EMD 2022 - ha dichiarato il consigliere del PD Renald Haxhibeku in un ordine del giorno - riveste un' importanza fondamentale per il futuro della città di Ravenna e dell' intera regione Emilia-Romagna in quanto rappresenta un' opportunità unica e straordinaria, in un contesto internazionale, ai fini della pubblicità e della promozione del territorio e delle sue eccellenze. Può essere l' occasione per investire sulla valorizzazione ambientale e turistica di Ravenna e diventare volano, per rifinire e innovare la vocazione economica della nostra città. L' occasione per la città di Ravenna è quella di presentare la propria comunità del mare mettendo a risalto l' alta qualità dei servizi che offre il comparto **portuale**, oltre a che fare rete con gli opportuni portatori di interesse europei che parteciperanno all' evento. Ravenna è in grado di declinare la propria vocazione produttiva energetica con la sostenibilità ambientale e la tutela del mare e della costa in una logica valorizzante del comparto turistico e culturale in grado di produrre sviluppo economico ed occupazionale. Dobbiamo realizzare un articolato programma di iniziative formative da realizzare, in coordinamento con le **autorità** scolastiche, in spazi dedicati che coinvolga anche studenti internazionali e sarà fondamentale coinvolgere le realtà economiche del territorio, che operano negli ambiti oggetto dell' evento, insieme alle Università e alla ricerca perché possano dare il proprio contributo e dare poi continuità alle iniziative scientifiche, economiche e culturali sui temi, in un percorso che ridia loro ruolo e interesse nella manifestazione. Insomma - conclude Haxhibeku - la riuscita di EMD 2022 potrà garantire di incrementare i rapporti con le realtà economiche e di fornire supporto all' azione di coinvolgimento anche delle regioni limitrofe, con l' obiettivo di costruire e rafforzare un clima di collaborazione già positivo con gli altri protagonisti istituzionali.»



## Agenparl

Marina di Carrara

---

### ADSP La Spezia Carrara. Approvato bilancio, affidati servizi per crociere, da ministero 5 milioni per banchine Le Grazie

(AGENPARL) - sab 30 aprile 2022 Approvato dal comitato di Gestione dell' AdSP il bilancio consultivo (introitati oltre 25 milioni di Euro) e il rilascio della concessione del Servizio di Interesse Generale per la gestione dei crocieristi nel porto di Marina di Carrara. Firmato col Ministro Giovannini accordo di programma da 5 milioni di euro per finanziamento riqualificazione banchine delle Grazie. E' stato approvato dal Comitato di Gestione dell' AdSP il bilancio consultivo e il rilascio della concessione del Servizio di Interesse generale per la gestione dei crocieristi nel porto di Marina di Carrara. Inoltre, in questi giorni il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha firmato con AdSP un accordo di programma da 5 milioni di euro di finanziamento per la riqualificazione della banchine delle Grazie utilizzando fondi residui del MIMS. Dopo un 2020 fortemente influenzato dalla grave crisi pandemica sotto il profilo dei risultati e dei numeri, dopo un 2021 anch' esso particolare, gli ultimi dati di traffico confermano in ogni caso la resilienza del sistema portuale ed il suo protagonismo nell' ambito del ciclo economico provinciale. Ovvio che anche i dati di bilancio risentano dell'

andamento delle movimentazioni di merci e passeggeri (questi ultimi, in particolari, contrassegnati da una particolare sofferenza) ma comunque è possibile confermare la buona gestione amministrativa dell' Ente che nel 2021 ha introitato circa 25 milioni di Euro derivanti dalle tasse portuali e dai canoni demaniali con un avanzo finanziario di parte corrente di circa 9 milioni di Euro. Confermata quindi la buona capacità di autofinanziamento dell' AdSP, con particolare riguardo alle infrastrutture: nel 2021 sono stati deliberati oltre 63 milioni di Euro per le opere. Novità in vista per la gestione del traffico crocieristico a Marina di Carrara. E' stata approvato infatti dal Comitato di Gestione il rilascio alla Società Spezia & Carrara Cruise Terminal Srl (SCCT), per la durata di cinque anni, della concessione per l' esercizio dei servizi di interesse generale di supporto ai passeggeri in ogni spazio ed ambito del porto di Marina di Carrara, con priorità presso la banchina Taliercio. Il servizio, a cura di SCCT, prevede l' assistenza ai passeggeri delle navi da crociera per quanto riguarda le operazioni di imbarco, sbarco, transito e assistenza, così come attualmente avviene nel porto della Spezia. Per quanto riguarda Le Grazie, nel comune di Porto Venere, grazie all' accordo di programma firmato dal Ministro Giovannini, verrà avviato il progetto per la riqualificazione della banchine delle Grazie. Il progetto ha come oggetto di intervento le banchine localizzate nel tratto di costa che costeggia il campo sportivo e la via del lungomare antistante l' Hotel della Baia. Lo scopo dei lavori è quello di dare stabilità definitiva alle due banchine e portarle ad una quota di sicurezza rispetto al livello medio del mare,



Immagine  
non disponibile

## Agenparl

### Marina di Carrara

---

per uno sviluppo complessivo di 270 m. Verrà attuata anche una riqualificazione architettonica delle pavimentazioni del tratto di lungomare, una completa attivazione funzionale degli ormeggi e la realizzazione di una vasca per la raccolta e il rilancio delle acque piovane secondo le prescrizioni del Settore Difesa del Suolo della Regione Liguria. L' intervento prevede anche la realizzazione di una nuova pavimentazione omogenea in lastre di pietra arenaria (per circa 3.300 m<sup>2</sup>) e sarà anche occasione per riordinare le reti presenti, dotare tutte le banchine di colonnine a servizio degli ormeggi, inserire delle banchine nell' area alberata e riorganizzare l' illuminazione. Con un appalto separato saranno piantati, al termine dei lavori principali, nuove palme in sostituzione delle piante rimosse nel tempo. Il capitolato d' appalto prevede di assegnare all' appaltatore 90 giorni per lo sviluppo del progetto esecutivo e 480 giorni per la completa realizzazione dell' opera. La Spezia, 30 aprile 2022 Listen to this.

## Approvato il bilancio dell' Autorità del Mar Ligure Orientale, novità per le crociere a Marina di Carrara e per le banchine delle Grazie

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti LA SPEZIA - MARINA DI CARRARA - Approvati dal Comitato di Gestione dell' AdSP, presieduto da Mario Sommariva, il bilancio consultivo e il rilascio della concessione del Servizio di Interesse generale per la gestione dei crocieristi nel Porto di Marina di Carrara. Il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha inoltre firmato in questi giorni con AdSP un accordo di programma da 5 milioni di euro di finanziamento per la riqualificazione della banchine delle Grazie utilizzando fondi residui del MIMS. Dopo un 2020 fortemente influenzato dalla grave crisi pandemica sotto il profilo dei risultati e dei numeri, dopo un 2021 anch' esso particolare, gli ultimi dati di traffico confermano in ogni caso la resilienza del sistema portuale ed il suo protagonismo nell' ambito del ciclo economico provinciale. Ovvio che anche i dati di bilancio risentano dell' andamento delle movimentazioni di merci e passeggeri (questi ultimi, in particolari, contrassegnati da una particolare sofferenza) ma comunque è possibile confermare la buona gestione amministrativa dell' Ente che nel 2021 ha introitato circa 25 milioni di Euro derivanti dalle tasse portuali e dai canoni demaniali con un avanzo finanziario di parte corrente di circa 9 milioni di Euro. Confermata quindi la buona capacità di autofinanziamento dell' AdSP, con particolare riguardo alle infrastrutture: nel 2021 sono stati deliberati oltre 63 milioni di Euro per le opere. Novità in vista per la gestione del traffico crocieristico a Marina di Carrara. E' stata approvato infatti dal Comitato di Gestione il rilascio alla Società Spezia & Carrara Cruise Terminal Srl (SCCT), per la durata di cinque anni, della concessione per l' esercizio dei servizi di interesse generale di supporto ai passeggeri in ogni spazio ed ambito del porto di Marina di Carrara, con priorità presso la banchina Taliercio. Il servizio, a cura di SCCT, prevede l' assistenza ai passeggeri delle navi da crociera per quanto riguarda le operazioni di imbarco, sbarco, transito e assistenza, così come attualmente avviene nel porto della Spezia. Per quanto riguarda Le Grazie, nel comune di Porto Venere, grazie all' accordo di programma firmato dal Ministro Giovannini, verrà avviato il progetto per la riqualificazione della banchine delle Grazie. Il progetto ha come oggetto di intervento le banchine localizzate nel tratto di costa che costeggia il campo sportivo e la via del lungomare antistante l' Hotel della Baia. Lo scopo dei lavori è quello di dare stabilità definitiva alle due banchine e portarle ad una quota di sicurezza rispetto al livello medio del mare, per uno sviluppo complessivo di 270 m. Verrà attuata anche una riqualificazione architettonica delle pavimentazioni del tratto di lungomare, una completa attivazione funzionale degli ormeggi e la realizzazione di una vasca per la raccolta e il rilancio delle acque piovane secondo le prescrizioni del Settore Difesa del Suolo della Regione Liguria. L' intervento prevede anche la realizzazione di una nuova pavimentazione omogenea in lastre di pietra



## Port Logistic Press

### Marina di Carrara

---

arenaria (per circa 3.300 m<sup>2</sup>) e sarà anche occasione per riordinare le reti presenti, dotare tutte le banchine di colonnine a servizio degli ormeggi, inserire delle banchine nell'area alberata e riorganizzare l'illuminazione. Con un appalto separato saranno piantati, al termine dei lavori principali, nuove palme in sostituzione delle piante rimosse nel tempo. Il capitolato d'appalto prevede di assegnare all'appaltatore 90 giorni per lo sviluppo del progetto esecutivo e 480 giorni per la completa realizzazione dell'opera.

### Sul piano JSW serve chiarezza

di Redazione

Il piano industriale di Jindal JSW finalizzato all' acquisizione della commessa miliardaria di RFI sulla produzione di rotaie 'merita un approfondimento da parte di tutti i soggetti sottoscrittori di parte pubblica'. In un post pubblicato stamani su Facebook, il presidente dell' **Adsp del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri**, torna ad esprimere le proprie perplessità sul piano industriale presentato ieri al MISE dal vice presidente di JSW, Marco Carrai, ritenendo utile rimarcare quanto già detto dalla Regione sulla necessità 'di chiare e precise garanzie, tipo fideiussioni e clausole risolutive espresse'. 'Ritengo che tali clausole non possano far parte di un eventuale contratto tra RFI e JSW, ma devono essere parte integrante degli atti autorizzativi degli enti pubblici ed essere a monte previste in termini di indirizzo condiviso nell' aggiornamento dell' accordo di programma da sottoscrivere' ha scritto **Guerrieri**. 'Per questo - ha proseguito- ho chiesto una riunione urgente di tutti i soggetti sottoscrittori di parte pubblica con i quali condividere le criticità esistenti per il rilascio/rinnovo di una concessione da parte della Autorità Portuale (ma anche dell' Agenzia del Demanio), che peraltro ritengo sia da sottoporre ad una procedura di evidenza pubblica con possibilità di istanze concorrenti' **Guerrieri** ha sottolineato come il confronto tra le parti pubbliche sia necessario per affrontare l' insieme delle problematiche, quelle industriali, occupazionali, ambientali, infrastrutturali e adesso anche energetiche. Il n. 1 dei porti di Livorno e Piombino ha concluso il post stigmatizzando l' assenza all' incontro di ieri del Ministro per la Transizione Ecologica, Roberto Cingolani.



# Ancona Today

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Autorità di sistema portuale: si è insediato il nuovo comitato di gestione

ANCONA - Si è insediato il nuovo Comitato di gestione dell' **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centrale. Fra i primi atti esaminati dal Comitato, che si è svolto nel pomeriggio di ieri, l' esame del bilancio consuntivo 2021, che è stato approvato all' unanimità. «L' atto - si legge nella nota - votato dal Comitato di gestione con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti, aveva già ottenuto il parere positivo da parte dell' Organismo di partenariato della risorsa mare. Grazie alla corretta amministrazione dell' **Autorità di sistema portuale**, nonostante le minori entrate per le conseguenze dell' emergenza sanitaria, il rendiconto 2021 si è chiuso con un avanzo della gestione corrente di 3,4 milioni». Il Comitato di gestione ha anche approvato il Piano della prevenzione della corruzione e della trasparenza e il Programma biennale per gli acquisti delle forniture e dei servizi, entrambi votati all' unanimità, due strumenti importanti per programmare efficacemente le attività e l' organizzazione dell' ente. «Cominciamo un percorso di condivisione collegiale per portare avanti i compiti di governance dell' **Autorità di sistema portuale** - ha detto il presidente Vincenzo Garofalo augurando buon lavoro ai componenti del Comitato di gestione -, un impegno in cui è fondamentale il ruolo delle Capitanerie di porto e dei loro Comandanti che ci affiancano ogni giorno nel lavoro che svolgiamo nei porti di nostra competenza di Abruzzo e Marche».



# Ancona Today

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Nuovo Cda di Interporto, Ciccioli: «Ora attuare i progetti a partire dall' hub di Amazon»

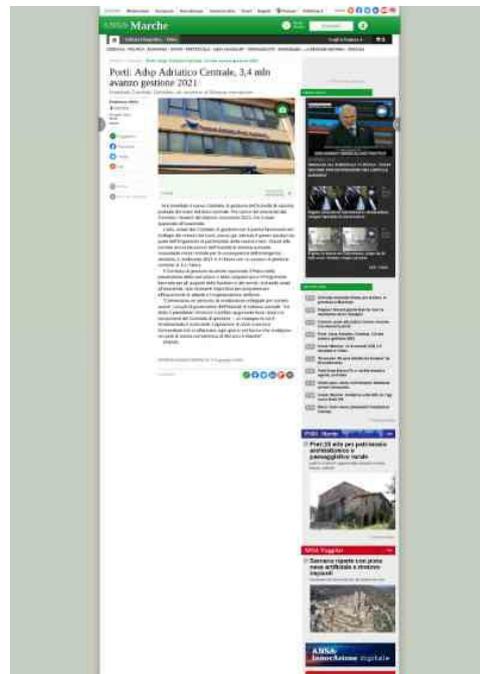
*Il commento del capogruppo di Fratelli d' Italia al Consiglio regionale delle Marche, Carlo Ciccioli, in merito alla nomina del nuovo Cda della società Interporto Marche Spa*

JESI - «Con la nomina del nuovo CdA di Interporto Marche Spa si è dimostrato, ancora una volta, che il Governo di centrodestra della Regione Marche guarda al ruolo e non all' appartenenza politica. Questo perché ci sta a cuore lo sviluppo di un' infrastruttura logistica che, insieme all' aeroporto di Falconara e al **porto di Ancona**, devono diventare una direttrice di crescita per tutte le Marche e addirittura di tutta l' Area Adriatica e del Centro Italia». Questo il commento del capogruppo di Fratelli d' Italia al Consiglio regionale delle Marche, Carlo Ciccioli, in merito alla nomina del nuovo CDA della società Interporto Marche Spa. «Al presidente Massimo Stronati - prosegue il capogruppo - che ha un grande ruolo in Confcooperative, al consigliere Roberta Fileni che ha un prestigioso ruolo in Confindustria Marche e Gilberto Gasparoni che ha un importante ruolo in Confartigianato ed anche una grande esperienza nel settore autotrasporto e della logistica, rivolgo per conto di Fratelli d' Italia l' augurio di un buon lavoro, confermandogli che troveranno in noi sempre una sponda politica per attuare tutti quei progetti che possano ridare crescita, sviluppo e lavoro al nostro territorio. Ad iniziare dalla realizzazione del progetto per l' hub logistico di Amazon sul quale abbiamo fatto il possibile per non considerarla un' iniziativa tramontata per colpa delle difficoltà della burocrazia e non solo. Al precedente CdA ed in particolare al presidente uscente Marco Carpinelli il ringraziamento per aver risanato finanziariamente la società Interporto che era sull' orlo del fallimento e averle dato una prospettiva economica, insieme alla vicepresidente Milva Magnani, nella logica della correttezza amministrativa e della legalità. I progetti vanno realizzati, ma rispettando le regole e i legittimi interessi, ad iniziare da quelli della Pubblica Amministrazione. Dal Comune di Jesi, ora, soprattutto alla vigilia del rinnovo del Consiglio comunale e dei suoi Amministratori, ci aspettiamo lungimiranza ed affidabilità».



## Porti: Adsp Adriatico Centrale, 3,4 mln avanzo gestione 2021

Si è insediato il nuovo Comitato di gestione dell' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale**. Fra i primi atti esaminati dal Comitato, l' esame del bilancio consuntivo 2021 che è stato approvato all' unanimità. L' atto, votato dal Comitato di gestione con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti, aveva già ottenuto il parere positivo da parte dell' Organismo di partenariato della risorsa **mare**. Grazie alla corretta amministrazione dell' **Autorità di sistema portuale**, nonostante minori entrate per le conseguenze dell' emergenza sanitaria, il rendiconto 2021 si è chiuso con un avanzo di gestione corrente di 3,4 milioni. Il Comitato di gestione ha anche approvato il Piano della prevenzione della corruzione e della trasparenza e il Programma biennale per gli acquisti delle forniture e dei servizi, entrambi votati all' unanimità, due strumenti importanti per programmare efficacemente le attività e l' organizzazione dell' ente. "Cominciamo un percorso di condivisione collegiale per portare avanti i compiti di governance dell' **Autorità di sistema portuale** - ha detto il presidente Vincenzo Garofalo augurando buon lavoro ai componenti del Comitato di gestione -, un impegno in cui è fondamentale il ruolo delle Capitanerie di porto e dei loro Comandanti che ci affiancano ogni giorno nel lavoro che svolgiamo nei porti di nostra competenza di Abruzzo e Marche". (ANSA).



## Centro Pagina

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Pesaro, al porto la prima isola ecologica per la raccolta delle plastiche della pesca

*Il consigliere Biancani: «Ho presentato la prima legge in Italia di questo tipo. Smaltiremo i materiali usati dai pescatori»*

Luigi Benelli

PESARO Questione di giorni e verrà installata una Isola Ecologica al porto per la raccolta delle plastiche, e non solo, derivanti dall'attività di pesca dei pescatori. Soddisfatto il consigliere Regionale Andrea Biancani: «Un risultato possibile grazie alla Legge Regionale che ho presentato nel 2018 contro le plastiche in mare e sulle spiagge. L'isola ecologica è il frutto di un lavoro che ho seguito in questi anni insieme all'Assessore Heidi Morotti che ha visto la collaborazione tra i vari soggetti coinvolti. I lavori dovrebbero concludersi entro qualche settimana. La legge che ho presentato è la prima legge in Italia che punta a ridurre i rifiuti in mare e nelle spiagge che ci consente di avviare un percorso per riconoscere ai pescatori il ruolo di sentinelle del mare». La norma mira a promuovere la raccolta differenziata nei porti e incentivare il conferimento dei rifiuti pescati accidentalmente per contrastare l'abbandono in mare di attrezzi per la pesca e l'acquacoltura. Negli oceani e nei mari le materie plastiche superano ormai l'80% dei rifiuti e la percentuale è destinata a crescere. Una busta di plastica resta in mare 10-20 anni, una bottiglia 450 anni, le stoviglie da 100 a 1000 anni. Nelle Marche la plastica si conferma il materiale più trovato sia in mare sia sulle spiagge. Secondo una indagine di Legambiente, nelle 7 spiagge marchigiane monitorate quest'anno, il 95,2% dei rifiuti è rappresentato da oggetti in plastica, piccoli frammenti per il 77,8%, per il 3,1% sono reti tubolari per l'allevamento dei mitili.



# Movida cancellata al Porto antico, zero eventi. Il titolare del bar La Rotonda: «Troppi ostacoli, io me ne vado»

ANCONA Movida annientata al Porto antico. Si profila un' estate senza eventi, dopo i fasti del passato: niente street food (Federico Pesciarelli ha già annunciato la rinuncia, non senza polemiche nei confronti del Comune) e probabilmente niente Banchina, dal momento che nulla è stato programmato, almeno fino a questo momento, dalla società che l' anno scorso ha animato l' area da 5.469 mq sul molo Rizzo, davanti all' arco di Traiano, in virtù di una concessione in vigore fino al settembre 2023. Oltretutto nessuno privato si è fatto avanti per proporre iniziative, come ha ammesso l' assessore Ida Simonella, per conto dell' **Autorità portuale**, rispondendo a un' interrogazione urgente del consigliere comunale Francesco Rubini. La protesta Insomma, nessuno vuole il Porto antico. E infatti c' è chi scappa, come Nicola Carriero, per 25 anni alla guida del bar La Rotonda, per il quale è scaduta nel settembre scorso la concessione. «Avrei voluto rinnovarla, ma ero all' ospedale per un incidente e all' improvviso a Natale mi è stato ordinato dall' **Autorità portuale** lo sgombero» riferisce il commerciante che si sente tradito da false promesse, come ha scritto in un cartello affisso su ciò che resta del suo locale: un pergolato in abbandono, vandalizzato e preso d' assalto da sbandati. «Li ci pernottano 2-3 stranieri: non avrei mai voluto che la mia struttura diventasse un rifugio per senzatetto», dice Carriero. L' **Autorità portuale** gli ha intimato più volte di sgomberare l' area. «Mi piacerebbe farlo, ho una ditta pronta da tempo, peccato che non può mettere piede al porto per i cavilli del codice della navigazione: da un mese sta facendo le richieste per l' accesso, ma ancora niente». E intanto il degrado avanza. «Prima del lockdown, quando hanno demolito la struttura del bar, Comune e **Autorità portuale** mi avevano garantito che avrei potuto realizzare un ristorante con una terrazza - continua Carriero -. Non so quanto ho speso tra progetti e arredi già comprati. Prima mi hanno dato la concessione, poi me l' hanno tolta per il parere negativo della Soprintendenza». La resa Ora l' imprenditore ha deciso di gettare la spugna. «Investire nel porto significa solo buttare via denaro. Non mi stupisce che non ci sia nessuno interessato ad organizzare eventi: ci sono troppi vincoli e divieti, non fanno passare più nemmeno le biciclette e gli skateboard. Basta, il porto con me ha chiuso». Carriero lascia Ancona, ma non il commercio. Ed è pronto a un' altra sfida: a giorni inaugurerà un nuovo bar, il Puerto Rico, sul lungomare di Porto Recanati. «Vado via a malincuore, ma devo farlo - allarga le braccia -: ad Ancona quando qualcosa funziona, si preferisce toglierla di mezzo». s. r. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Si è insediato il nuovo comitato di gestione

Si è insediato il nuovo Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Fra i primi atti esaminati dal Comitato l'esame del bilancio consuntivo 2021, che è stato approvato all'unanimità. L'atto, votato dal Comitato di gestione con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti, aveva già ottenuto il parere positivo da parte dell'Organismo di partenariato della risorsa mare. Grazie alla corretta amministrazione dell'Autorità di sistema portuale, nonostante le minori entrate per le conseguenze dell'emergenza sanitaria, il rendiconto 2021 si è chiuso con un avanzo della gestione corrente di 3,4 milioni. "Cominciamo un percorso di condivisione collegiale per portare avanti i compiti di governance dell'Autorità di sistema portuale - ha detto il presidente Vincenzo Garofalo -, un impegno in cui è fondamentale il ruolo delle Capitanerie di porto e dei loro Comandanti che ci affiancano ogni giorno nel lavoro".



## Informare

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Il Comitato di gestione dell' AdSP dell' Adriatico Centrale ha approvato il bilancio consuntivo 2021

*L' esercizio si è chiuso con un avanzo della gestione corrente di 3,4 milioni di euro*

Venerdì il nuovo Comitato di gestione dell' **Autorità** di **Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale** ha esaminato e approvato all' unanimità il bilancio consuntivo 2021 dell' ente, esercizio che, nonostante le minori entrate per le conseguenze dell' emergenza sanitaria, si è chiuso con un avanzo della gestione corrente di 3,4 milioni di euro. Il documento aveva già avuto il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti e dell' Organismo di partenariato della risorsa **mare**. Il Comitato ha approvato anche il Piano della prevenzione della corruzione e della trasparenza e il Programma biennale per gli acquisti delle forniture e dei servizi, entrambi votati all' unanimità.



«Diciamo no alle navi da crociera»: oggi una nuova assemblea pubblica

FIUMICINO - «A seguito dell' acquisto da parte di Royal Caribbean del ramo d' azienda fallimentare di IP, che ha ereditato la concessione per il porto turistico proponendo una variante per l' attracco di navi crocieristiche, sentiamo l' esigenza di un momento di confronto tra la popolazione di Fiumicino, di fatto esclusa da ogni processo decisionale». E' quanto si legge in una nota diffusa dal collettivo 'No Porto', che annuncia un nuovo incontro con

Appuntamento dalle ore 10.30 in piazza Grassi organizzato dal collettivo 'No porto' Condividi FIUMICINO - «A seguito dell' acquisto da parte di Royal Caribbean del ramo d' azienda fallimentare di IP, che ha ereditato la concessione per il porto turistico proponendo una variante per l' attracco di navi crocieristiche, sentiamo l' esigenza di un momento di confronto tra la popolazione di Fiumicino, di fatto esclusa da ogni processo decisionale». E' quanto si legge in una nota diffusa dal collettivo 'No Porto', che annuncia un nuovo incontro con la cittadinanza: «Dopo il primo appuntamento di sabato 23, abbiamo perciò deciso insieme di rivederci oggi, dalle 10.30 alle 12.30 a piazza Giovanni Battista Grassi per una nuova assemblea. All' ordine del giorno ci saranno aggiornamenti della situazione del cantiere ormai in mano a Royal Caribbean e la costruzione condivisa di una mobilitazione popolare per opporsi a questi piani di sviluppo che riteniamo nocivi per la salute ed il benessere della popolazione». «Verrà poi presentato il calendario delle prossime iniziative del collettivo No Porto al Bilancione, aperto anche a chi ne volesse proporre. Invitiamo tutti e tutte a partecipare e vi aspettiamo numerosi/e», conclude la nota.



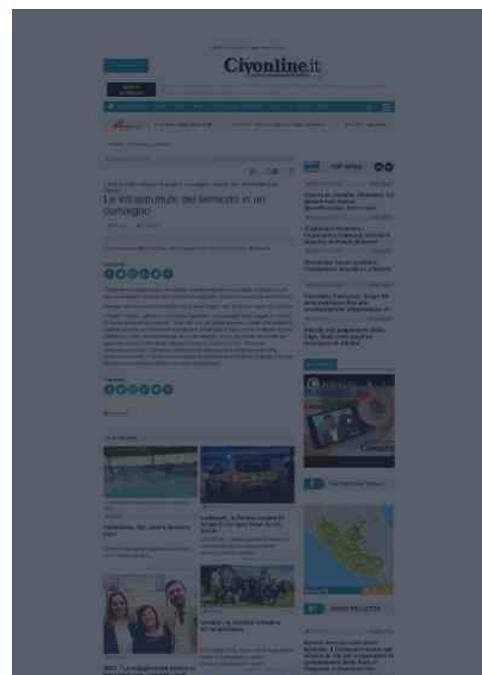
## Infrastrutture, Tidei (lv): "Tornare a progettare il futuro. Martedì importante convegno a Civitavecchia"

Condividi CIVITAVECCHIA - "Rilanciare le infrastrutture e la mobilità, fondamentali per uno sviluppo strategico e per dare una risposta concreta alla richiesta di modernità, servizi e occupazione del territorio". Lo dichiara, in una nota, la presidente della Commissione Attività produttive e Sviluppo economico della Regione Lazio Marietta Tidei che annuncia il convegno che si terrà martedì alle 18 presso l' hotel San Giorgio. "Il nostro Paese - continua - sta pagando tanto, troppo, in termini di ritardo su questi assi portanti. Tanti i NO che nel tempo abbiamo sentito. Ora dobbiamo mettere un punto e ricominciare a progettare seriamente il futuro. Il Pnrr in questo ambito giocherà un ruolo determinante per la nostra Regione, con molte risorse disponibili per realizzare opere strutturali da sviluppare su ferro, strade e porto. Di infrastrutture e sviluppo ne parleremo - approfondendo progetti concreti - martedì 3 maggio, alle ore 18, all' hotel San Giorgio di Civitavecchia insieme a: Ilaria Coppa, Commissario Straordinario per il completamento della Civitavecchia-Orte; Pino Musolino, Presidente **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno centro settentrionale e Teresa Bellanova, viceministra al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili". ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Le infrastrutture del territorio in un convegno

Parteciperanno Marietta Tidei, Ilaria Coppa, Pino Musolino e Teresa Bellanova Condividi 'Rilanciare le infrastrutture e la mobilità, fondamentali per uno sviluppo strategico e per dare una risposta concreta alla richiesta di modernità, servizi e occupazione del territorio'. Marietta Tidei annuncia il convegno che si terrà martedì alle 18 presso l' hotel San Giorgio. «Il nostro Paese - afferma il consigliere regionale - sta pagando tanto, troppo, in termini di ritardo su questi assi portanti. Tanti i NO che nel tempo abbiamo sentito. Ora dobbiamo mettere un punto e ricominciare a progettare seriamente il futuro. Il Pnrr in questo ambito giocherà un ruolo determinante per la nostra Regione, con molte risorse disponibili per realizzare opere strutturali da sviluppare su ferro, strade e porto». All' evento parteciperanno Ilaria Coppa (commissario straordinario per il completamento della Civitavecchia-Orte), Pino Musolino (presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale**) e Teresa Bellanova (viceministro al Ministero delle infrastrutture).



# Ship Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Estate 2023, Disney Cruise sbarca in Europa e salperà anche da Civitavecchia

Emmanuele Gerboni

Previste crociere verso le isole greche con scali a Santorini e Mikonos Milano - Disney Cruise Line ha annunciato il suo programma per l'estate 2023. "Avremo cinque navi in mare con una vasta gamma di destinazioni per le famiglie", ha spiegato Sharon Siskie, vicepresidente senior e direttore generale della compagnia. Per la sua prima stagione estiva in Europa, il Disney Dream ha previsto itinerari da quattro a undici notti e salperà da Barcellona e Roma verso destinazioni in tutto il Mediterraneo. Compresa una crociera di sette notti verso le isole greche con scali nei porti di Santorini e Mikonos. Invece le partenze tra fine estate ed inizio autunno da Southampton includeranno crociere verso Spagna, Francia, Isole britanniche, Norvegia e Islanda. Inoltre, la compagnia ha preparato crociere di cinque, sette e nove notti sulla Disney Wonder da Vancouver in direzione dell'Alaska a partire da maggio.



# Salerno Today

Salerno

## Rifiuti a Persano, il Coordinamento Ambiente, Salute e Territorio: "Solo bugie, ecco perchè non ci fidiamo"

*Dal comitato precisano che in merito all' ispezione dei containers al porto di Salerno, per escludere la presenza di rifiuti pericolosi, dal verbale del sopralluogo si evince che "i container sono stati aperti e si è solo constatato che c'erano le balle di rifiuti a forma di parallelepipedo. Era questa l'ispezione che abbiamo aspettato per circa 2 mesi?", si chiedono dal Coordinamento*

La vicenda dei rifiuti a suo tempo raccolti da una ditta del Vallo di Diano in quella parte del territorio della Provincia e poi mandati in Tunisia, con il beneplacito della Regione Campania, e poi dopo 2 anni rispediti al mittente, al culmine di uno scandalo che ha coinvolto i vertici istituzionali di quel paese, oltre a imprenditori e faccendieri, continua ad ammantarsi di ambiguità e bugie. Lo denuncia il Coordinamento Ambiente, Salute e Territorio della Piana del Sele. "Perché Persano nel cuore della Piana del Sele ? Mistero! - incalzano i manifestanti- Eppure siamo in una area che dovrebbe essere dichiarata " satura" per quanto dato alla " emergenza rifiuti" nei decenni passati! Non c' erano altri siti? Bugia. C' erano **Salerno** (per vicinanza al **Porto!**), il sito della società privata a Polla! Perché sono stati scartati? Domanda posta in tutte le sedi, senza risposta. Chi ha scelto Persano? Mistero! Sceglie la magistratura (dice la Regione). È il sito messo a disposizione dalla Regione ( dice la magistratura!) . Percorso fatto di dialogo e confronto con i territori! BUGIA ! I Sindaci sono stati chiamati per la comunicazione del sito scelto! Ed a fronte delle loro obiezioni irrivato sono arrivati solo silenzi , imbarazzo e insofferenza per avere osato mettere in discussioni cose decise in segrete stanze".

I dubbi Inoltre, dal comitato, precisano che in merito all' ispezione dei containers al **porto** di **Salerno**, per escludere la presenza di rifiuti pericolosi, dal verbale del sopralluogo si evince che "i container sono stati aperti e si è solo constatato che c' erano le balle di rifiuti a forma di parallelepipedo. Era questa l' ispezione che abbiamo aspettato per circa 2 mesi?", si chiedono dal Coordinamento. Circa la caratterizzazione dei rifiuti, pare che ci sarà un sopralluogo per verificare l' idoneità del sito di Persano ed in alternativa si ripiegherà sull' ex STIR di Battipaglia: "Quanto è costata alla Comunità questa " operazione" ? Compreso la sosta sul **porto** di **Salerno** , e l' impiego di centinaia di poliziotti e carabinieri come scorta ai camion che trasportano i container a Persano? E chi paga? - insistono - E' questa una brutta vicenda nella quale le istituzioni non fanno una bella figura, anzi hanno dato l' idea di "approssimazione" , di "inaffidabilità" ed "ambiguità" imbarazzante!". Le conclusioni del Coordinamento Ambiente, Salute e Territorio Come dovremmo fidarci, alla luce di questo spettacolo poco edificante, della promessa che fra 6 mesi quei rifiuti andranno via da Persano? Là dove sono stoccate da 14 anni. Ecoballe che dovevano andare via dopo qualche mese, e dove sono accatastate da decenni le roulotte del dopo terremoto? Una cosa è certa , e questa vicenda ce lo ha confermato:



## Salerno Today

Salerno

---

la Regione Campania ha bisogno di una politica dei rifiuti. Visto che fino ad oggi ne è stata priva!

### PORTI DI BARI E BRINDISI- COMUNICATO STAMPA -

(AGENPARL) - sab 30 aprile 2022 **Porto** di **Bari**: Dal 4 maggio Grimaldi aggiunge sulla linea Venezia-**Bari**-Patrasso la nave Eurocargo Cagliari. Ad ogni partenza, l' unità Ro-Ro toglierà dalle strade fino a 250 trailer che viaggeranno attraverso le autostrade del mare. **Porto** di Brindisi: il Gruppo partenopeo sostituisce la Ro-Pax Florencia con la nave Igoumenitsa sulla rotta Brindisi-Igoumenitsa. Migliorano i servizi, sia in termini di capacità di trasporto che di comfort a bordo. **Bari/Napoli**, 30 aprile 2022: Il **porto** di **Bari** potenzia significativamente la propria rete di collegamenti Ro-Ro con una nuova nave del Gruppo Grimaldi che servirà la tratta Venezia-**Bari**-Patrasso. Da mercoledì 4 maggio, infatti, alle due unità già operative, Eurocargo Alexandria ed Eurocargo Genova, si affiancherà la Eurocargo Cagliari che, come le altre, batte bandiera italiana. Un ulteriore e significativo investimento da parte del Gruppo Grimaldi che punta a potenziare il traffico Ro-Ro, settore strategico per lo scalo Adriatico e che ha dimostrato di reggere bene anche nei momenti più bui della pandemia. La Eurocargo Cagliari ha una capacità di trasporto di 3.850 metri lineari (ossia 250 trailer); come le due navi già impiegate sul servizio, è dotata di sistemi di depurazione dei gas di scarico per l' abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. Il traffico Ro-Ro (in passato perlopiù limitato ai collegamenti con le isole) è in forte sviluppo come alternativa al tutto-strada sui lunghi percorsi. Si tratta delle cosiddette 'autostrade del mare', un efficiente sistema di trasporti marittimi in grado di accrescere l' efficacia e la competitività della modalità di trasporto combinata strada-mare. 'Oltre a togliere dalle strade del Paese ben 250 trailer, decongestionando quindi la viabilità e producendo benefici in termini di prevenzione degli incidenti, il collegamento contribuisce a ridurre l' inquinamento prodotto dal trasporto su gomma, aumentando esponenzialmente la capacità di trasporto dei rotabili dal **porto** di **Bari** - commenta il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi. Le ricadute su tutto il comparto economico del territorio saranno rilevanti. L' investimento da parte di Grimaldi, infatti, si incardina e integra i servizi della ZES interregionale Adriatica, valorizzando il legame strategico tra industria, logistica e porti'. Con l' introduzione della terza nave sulla linea, il Gruppo Grimaldi offrirà partenze aggiuntive da Patrasso per **Bari** e Venezia (il mercoledì alle 8.00), da Venezia per **Bari** e Patrasso (il venerdì alle 18.00), da **Bari** per Patrasso (il sabato alle 18.00) e da **Bari** per Venezia (il giovedì alle ore 04.00). In totale, il servizio conterà otto partenze a settimana da ognuno dei tre porti. 'L' impiego di una terza nave sulla linea Venezia-**Bari**-Patrasso è la risposta del Gruppo Grimaldi all' esigenza di servizi di trasporto più frequenti, efficienti ed ecosostenibili tra le sponde italiana e greca dell'



## Agenparl

### Bari

---

Adriatico', ha affermato Emanuele Grimaldi, Amministrato Delegato del Gruppo Grimaldi. 'Questa scelta conferma, oltre all' impegno nei confronti dei nostri clienti, la grande fiducia nel potenziale degli scali pugliesi'. Il Gruppo Grimaldi ha recentemente annunciato nuove importanti novità anche per il porto di Brindisi per quanto attiene la linea Ro-Pax Brindisi-Igoumenitsa. Da giovedì 28 aprile, la nave Igoumenitsa ha infatti sostituito in rotta la nave Florencia, apportando un sostanziale miglioramento dei servizi offerti, sia in termini di capacità di trasporto che di comfort a bordo. La nave Igoumenitsa, che batte bandiera italiana, può trasportare circa 800 passeggeri e 3.120 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi). L' unità dispone di 191 cabine (per un totale di 459 posti letto) di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte dotate di servizi privati e aria condizionata, alcune delle quali attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta. Con l' acquisto di un apposito pet kit, inoltre, tutte le cabine possono ospitare gli animali domestici che viaggiano al seguito. A disposizione dei passeggeri ci sono anche una sala poltrone con 320 comode sedute reclinabili, un ristorante self-service, un bar, un negozio e un' area giochi attrezzata per bambini. Rispetto alla nave Florencia, attraverso l' impiego della nave Igoumenitsa, il Gruppo Grimaldi effettua un upgrade significativo del servizio attualmente offerto sulla linea Brindisi-Igoumenitsa, con 1.100 metri lineari in più dedicati al carico e circa 100 cabine (e 70 posti letto) in più a disposizione di passeggeri e autisti. La Igoumenitsa parte tutti i giorni da Brindisi alle ore 13.00, con arrivo previsto ad Igoumenitsa alle 21.30. Dal porto greco sono, invece, previste partenze quotidiane alle 23.59, con arrivo nello scalo Adriatico alle 9.00 del giorno seguente. Listen to this.

## Puglia Live

Bari

### Porto di Bari: Dal 4 maggio Grimaldi aggiunge sulla linea Venezia-Bari-Patrasso la nave Eurocargo Cagliari.

30/04/2022 **Porto** di **Bari**: Dal 4 maggio Grimaldi aggiunge sulla linea Venezia-**Bari**-Patrasso la nave Eurocargo Cagliari. Ad ogni partenza, l'unità Ro-Ro toglierà dalle strade fino a 250 trailer che viaggeranno attraverso le autostrade del mare. **Porto** di Brindisi: il Gruppo partenopeo sostituisce la Ro-Pax Florencia con la nave Igoumenitsa sulla rotta Brindisi-Igoumenitsa. Migliorano i servizi, sia in termini di capacità di trasporto che di comfort a bordo.

**Bari**/Napoli, 30 aprile 2022: Il **porto** di **Bari** potenzia significativamente la propria rete di collegamenti Ro-Ro con una nuova nave del Gruppo Grimaldi che servirà la tratta Venezia-**Bari**-Patrasso. Da mercoledì 4 maggio, infatti, alle due unità già operative, Eurocargo Alexandria ed Eurocargo Genova, si affiancherà la Eurocargo Cagliari che, come le altre, batte bandiera italiana.

Un ulteriore e significativo investimento da parte del Gruppo Grimaldi che punta a potenziare il traffico Ro-Ro, settore strategico per lo scalo Adriatico e che ha dimostrato di reggere bene anche nei momenti più bui della pandemia.

La Eurocargo Cagliari ha una capacità di trasporto di 3.850 metri lineari (ossia 250 trailer); come le due navi già impiegate sul servizio, è dotata di

sistemi di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. Il traffico Ro-Ro (in passato perlopiù limitato ai collegamenti con le isole) è in forte sviluppo come alternativa al tutto-strada sui lunghi percorsi. Si tratta delle cosiddette autostrade del mare, un efficiente sistema di trasporti marittimi in grado di accrescere l'efficacia e la competitività della modalità di trasporto combinata strada-mare. Oltre a togliere dalle strade del Paese ben 250 trailer, decongestionando quindi la viabilità e producendo benefici in termini di prevenzione degli incidenti, il collegamento contribuisce a ridurre l'inquinamento prodotto dal trasporto su gomma, aumentando esponenzialmente la capacità di trasporto dei rotabili dal **porto** di **Bari** - commenta il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi. Le ricadute su tutto il comparto economico del territorio saranno rilevanti. L'investimento da parte di Grimaldi, infatti, si incardina e integra i servizi della ZES interregionale Adriatica, valorizzando il legame strategico tra industria, logistica e porti. Con l'introduzione della terza nave sulla linea, il Gruppo Grimaldi offrirà partenze aggiuntive da Patrasso per **Bari** e Venezia (il mercoledì alle 8.00), da Venezia per **Bari** e Patrasso (il venerdì alle 18.00), da **Bari** per Patrasso (il sabato alle 18.00) e da **Bari** per Venezia (il giovedì alle ore 04.00). In totale, il servizio conterà otto partenze a settimana da ognuno dei tre porti. L'impiego di una terza nave sulla linea Venezia-**Bari**-Patrasso è la risposta del Gruppo Grimaldi all'esigenza di servizi di trasporto più frequenti, efficienti ed ecosostenibili tra le sponde italiana e greca dell'Adriatico,



## Puglia Live

### Bari

---

ha affermato Emanuele Grimaldi, Amministrato Delegato del Gruppo Grimaldi. Questa scelta conferma, oltre all'impegno nei confronti dei nostri clienti, la grande fiducia nel potenziale degli scali pugliesi. Il Gruppo Grimaldi ha recentemente annunciato nuove importanti novità anche per il porto di Brindisi per quanto attiene la linea Ro-Pax Brindisi-Igoumenitsa. Da giovedì 28 aprile, la nave Igoumenitsa ha infatti sostituito in rotta la nave Florencia, apportando un sostanziale miglioramento dei servizi offerti, sia in termini di capacità di trasporto che di comfort a bordo. La nave Igoumenitsa, che batte bandiera italiana, può trasportare circa 800 passeggeri e 3.120 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi). L'unità dispone di 191 cabine (per un totale di 459 posti letto) di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte dotate di servizi privati e aria condizionata, alcune delle quali attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta. Con l'acquisto di un apposito pet kit, inoltre, tutte le cabine possono ospitare gli animali domestici che viaggiano al seguito. A disposizione dei passeggeri ci sono anche una sala poltrone con 320 comode sedute reclinabili, un ristorante self-service, un bar, un negozio e un'area giochi attrezzata per bambini. Rispetto alla nave Florencia, attraverso l'impiego della nave Igoumenitsa, il Gruppo Grimaldi effettua un upgrade significativo del servizio attualmente offerto sulla linea Brindisi-Igoumenitsa, con 1.100 metri lineari in più dedicati al carico e circa 100 cabine (e 70 posti letto) in più a disposizione di passeggeri e autisti. La Igoumenitsa parte tutti i giorni da Brindisi alle ore 13.00, con arrivo previsto ad Igoumenitsa alle 21.30. Dal porto greco sono, invece, previste partenze quotidiane alle 23.59, con arrivo nello scalo Adriatico alle 9.00 del giorno seguente.

# Brindisi Report

## Brindisi

### Grimaldi schiera la "Igoumenitsa": migliora il collegamento per il porto greco

*La nuova nave sostituirà la Florencia. Può trasportare circa 800 passeggeri e 3.120 metri lineari di merce rotabile*

BRINDISI - La compagnia Grimaldi potenzia il collegamento fra i porti di Brindisi e Igoumenitsta schierando la nave Igoumenitsa al posto della Florencia. L' avvicendamento, concretizzatosi giovedì scorso (28 aprile), comporterà "un sostanziale miglioramento dei servizi offerti - fa sapere l' **Autorità di sistema portuale** del mar Adriatico meridionale - sia in termini di capacità di trasporto che di comfort a bordo". La nave Igoumenitsa, che batte bandiera italiana, può trasportare circa 800 passeggeri e 3.120 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi). L' unità dispone di 191 cabine (per un totale di 459 posti letto) di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte dotate di servizi privati e aria condizionata, alcune delle quali attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta. Con l' acquisto di un apposito pet kit, inoltre, tutte le cabine possono ospitare gli animali domestici che viaggiano al seguito. A disposizione dei passeggeri ci sono anche una sala poltrone con 320 comode sedute reclinabili, un ristorante self-service, un bar, un negozio e un' area giochi attrezzata per bambini. Rispetto alla nave Florencia, attraverso l' impiego della nave Igoumenitsa, il Gruppo Grimaldi effettua un upgrade significativo del servizio attualmente offerto sulla linea Brindisi-Igoumenitsa, con 1.100 metri lineari in più dedicati al carico e circa 100 cabine (e 70 posti letto) in più a disposizione di passeggeri e autisti. La Igoumenitsa parte tutti i giorni da Brindisi alle ore 13.00, con arrivo previsto ad Igoumenitsa alle 21.30. Dal porto greco sono, invece, previste partenze quotidiane alle 23.59, con arrivo nello scalo Adriatico alle 9.00 del giorno seguente. Collegamenti potenziati anche da Bari Anche il porto di Bari, fra l' altro, potenzia significativamente la propria rete di collegamenti Ro-Ro con una nuova nave del Gruppo Grimaldi che servirà la tratta Venezia-Bari-Patraso. Da mercoledì 4 maggio, infatti, alle due unità già operative, Eurocargo Alexandria ed Eurocargo Genova, si affiancherà la Eurocargo Cagliari che, come le altre, batte bandiera italiana. Un ulteriore e significativo investimento da parte del Gruppo Grimaldi che punta a potenziare il traffico Ro-Ro, settore strategico per lo scalo Adriatico e che ha dimostrato di reggere bene anche nei momenti più bui della pandemia. La Eurocargo Cagliari ha una capacità di trasporto di 3.850 metri lineari (ossia 250 trailer); come le due navi già impiegate sul servizio, è dotata di sistemi di depurazione dei gas di scarico per l' abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. Il traffico Ro-Ro (in passato perlopiù limitato ai collegamenti con le isole) è in forte sviluppo come alternativa al tutto-strada sui lunghi percorsi. Si tratta delle cosiddette "autostrade del mare", un efficiente **sistema** di trasporti marittimi in grado di accrescere l' efficacia e la competitività della modalità di trasporto combinata strada-mare.



## Brindisi Report

### Brindisi

---

"Oltre a togliere dalle strade del Paese ben 250 trailer, decongestionando quindi la viabilità e producendo benefici in termini di prevenzione degli incidenti, il collegamento contribuisce a ridurre l' inquinamento prodotto dal trasporto su gomma, aumentando esponenzialmente la capacità di trasporto dei rotabili dal porto di Bari - commenta il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi. Le ricadute su tutto il comparto economico del territorio saranno rilevanti. L' investimento da parte di Grimaldi, infatti, si incardina e integra i servizi della ZES interregionale Adriatica, valorizzando il legame strategico tra industria, logistica e porti". Con l' introduzione della terza nave sulla linea, il Gruppo Grimaldi offrirà partenze aggiuntive da Patrasso per Bari e Venezia (il mercoledì alle 8.00), da Venezia per Bari e Patrasso (il venerdì alle 18.00), da Bari per Patrasso (il sabato alle 18.00) e da Bari per Venezia (il giovedì alle ore 04.00). In totale, il servizio conterà otto partenze a settimana da ognuno dei tre porti. "L' impiego di una terza nave sulla linea Venezia-Bari-Patrasso è la risposta del Gruppo Grimaldi all' esigenza di servizi di trasporto più frequenti, efficienti ed ecosostenibili tra le sponde italiana e greca dell' Adriatico", ha affermato Emanuele Grimaldi, Amministrato Delegato del Gruppo Grimaldi. "Questa scelta conferma, oltre all' impegno nei confronti dei nostri clienti, la grande fiducia nel potenziale degli scali pugliesi".

# Brindisi Report

## Brindisi

### Minicrociere: successo per le prime uscite, pronto il calendario di maggio

Cristina Pedè

BRINDISI Partecipazione ed entusiasmo per l'iniziativa delle minicrociere nel porto di Brindisi ed è già pronto il calendario di maggio. I prossimi appuntamenti sono fissati per ogni sabato di maggio: 7/14/21/28 ore 17 e rientro alle ore 18:30. Prenotazione obbligatoria al numero: 3396780670. Ottimo il riscontro per l'attesissimo appuntamento nel porto di Brindisi con il progetto Minicrociere nel porto che ha registrato subito il soul out per i primi appuntamenti previsti per il mese di aprile. Soddisfazione di Chiara Mazza, organizzatrice del tour: per questo si è deciso ben presto di provvedere alla calendarizzazione per tutto il mese di maggio. Le minicrociere rappresentano una valida occasione per conoscere la storia di Brindisi da uno dei punti di vista più suggestivi, dal mare infatti si ripercorre la storia della città costeggiando alcuni dei monumenti più significati. L'attracco alla banchina antistante il Monumento al Marinaio d'Italia rappresenta uno dei momenti più belli, c'è l'occasione di visitare l'affascinante cripta sacratio che custodisce la memoria di tutti i marinai dispersi durante i due conflitti mondiali. Peccato invece che ancora non sia possibile attraccare all'isola di S. Andrea per visitare il Castello Alfonsino-Aragonese, auspichiamo in una maggiore collaborazione e magari nell'istituzione di un tavolo tecnico tra gli Enti preposti affinché presto posso essere finalmente raggiungibile anche via mare. Fattivo l'impegno della Capitaneria di Porto di Brindisi per la corretta riuscita del progetto.

Lunedì, 2 Maggio 2022

Seleziona il tuo orario

📍 📅 🗓

🔍 Avv. 111

Le 5 migliori uscite discografiche della settimana

## Maurizio Franzini

Il Primo maggio non è una festa

## Alberto Bertoni

EVENTI / DICEREBBI

**Minicrociere: successo per le prime uscite, pronto il calendario di maggio**

\*\*\*\*\*

DOVE:

porto interno

Indirizzo non disponibile

QUANDO:

Dal 01/05/2022 al 30/05/2022

17 - 18.30

PREZZO:

Prenotazione obbligatoria al numero 3396780670

ALTRE INFORMAZIONI

—

# Brindisi Report

## Brindisi

### Arte, musica e "tajejda": gli eventi estivi targati "Marina di Brindisi"

*Presso la sede del porticciolo turistico 'Bocca di Puglia' è stato presentato programma 2022 del Marina di Brindisi Club, l'associazione nata in seno al Marina di Brindisi porto turistico*

BRINDISI - Si è tenuta venerdì sera (29 aprile) presso la sede del porticciolo turistico "Bocca di Puglia" la presentazione del programma 2022 del Marina di Brindisi Club, l'associazione nata in seno al Marina di Brindisi **porto** turistico e che ha come obiettivi quello di diffondere la cultura del mare e l'aggregazione sociale. Il programma presentato prevede molti incontri aventi come punto di riferimento il mare ed abbraccerà serate dedicate all' arte, alla musica, alla danza e molti incontri dedicati alla didattica soprattutto per i più piccini. A tal proposito il presidente del Marina di Brindisi Club, l' avvocato Ferruccio Gianluca Palazzo, deve ringraziare tutti i soci unitamente agli ultimi 10 nuovi iscritti nella serata di ieri. "Devo altresì dare nota - afferma Palazzo - per l' impegno profuso in questi anni e per il nuovo programma a 'Rowing Club' presieduta da Elio Narcisi e 'Aps Flow Love Llife Ocean' presieduta da Giuseppe Magri, associazioni che fanno parte dei soci del Marina di Brindisi Club e che si dedicano quotidianamente all' attività associativa in favore soprattutto dei bambini con particolare attenzione alla disabilità; a loro un sincero ringraziamento per il supporto nella programmazione e per l' impegno che in questi anni li ha portati a raggiungere risultati davvero soddisfacenti, così come un sincero ringraziamento alla dottoressa Silvana Convertini, all' avvocato Angela Taberini, all' avvocato Maurizio Fisiola, al dottor Gianpaolo Ladisa, ad Ada Quartulli, Antonio Pinto, Alfredo Laccetti e all' avvocato Mauro Masiello". Tra gli eventi di questo anno si segnalano due concorsi, uno fotografico avente come tema "Il mare sopra - sotto" ed uno letterario "Un mare di parole". Le modalità di partecipazione verranno rese note a breve non appena definiti alcuni aspetti organizzativi. "Ci si pregia di avere tra i soci del Marina Club ed anche quale sponsor di tali eventi - prosegue Gianluca Palazzo la Attal Group Spa, società main leader nel lavoro interinale in Italia a cui va uno speciale ringraziamento". "Un altro evento che si spera possa portare ad una significativa adesione è quello denominato 'In onore della Tajejda e della purpetta cu lu sugu brindisina' evento che si terrà a domeniche alterne nei mesi di luglio e agosto e che coinvolgerà gli associati e tutti coloro che vorranno partecipare e che consisterà nell' organizzare l' uscita in barca sino a raggiungere le calette costiere ove ormeggiarsi (condizioni meteo-marine permettendo) per consumare un picnic con grandi e piccini". "Infine un sentito ringraziamento - conclude il presidente del Marina di Brindisi Club - al sindaco di Brindisi, a tutta l' amministrazione ed in particolare all' assessore Emma Taveri con delega al Turismo, Marketing Territoriale e Creatività e che ha condiviso il progetto di aggregazione connesso alla cultura del mare e che in questi mesi di lavoro ha saputo creare una concreta rete tra le associazioni che si occupano di mare, ciò che davvero



## Brindisi Report

### Brindisi

---

pare essere il punto di grande forza per la città di Brindisi".

## Puglia Live

### Brindisi

---

#### **MINICROCIERE NEL PORTO DI BRINDISI Successo per le prime uscite, pronto il calendario per gli appuntamenti di maggio**

Ottimo riscontro per l'attesissimo appuntamento nel **porto** di **Brindisi** con il progetto Minicrociere nel **porto**: abbiamo registrato subito il soul out per i primi appuntamenti previsti per il mese di aprile dichiara Chiara Mazza, organizzatrice del tour, per questo si è deciso ben presto di provvedere alla calendarizzazione per tutto il mese di maggio. Le minicrociere rappresentano una valida occasione per conoscere la storia di **Brindisi** da uno dei punti di vista più suggestivi, dal mare infatti si ripercorre la storia della città costeggiando alcuni dei monumenti più significati. L'attracco alla banchina antistante il Monumento al Marinaio d'Italia rappresenta uno dei momenti più belli, c'è l'occasione di visitare l'affascinante cripta sacrario che custodisce la memoria di tutti i marinai dispersi durante i due conflitti mondiali. Peccato invece che ancora non sia possibile attraccare all'isola di S. Andrea per visitare il Castello Alfonsino-Aragonese, auspichiamo in una maggiore collaborazione e magari nell'istituzione di un tavolo tecnico tra gli Enti preposti affinché presto posso essere finalmente raggiungibile anche via mare. Un ringraziamento alla Capitaneria di **Porto** di **Brindisi** per il suo impegno che ha manifestato per la corretta riuscita del progetto. I prossimi appuntamenti sono quindi fissati per ogni sabato di maggio: 7/14/21/28 ore 17:00 e rientro alle ore 18:30. PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA al numero: 3396780670



## **Aumento tariffe mezzi trasporto marittimo : Carnevale disponibile alla protesta con gli altri candidati a Sindaco di Lipari**

*di Emanuele Carnevale ( candidato a Sindaco di Lipari)*

Apprendo con stupore che a partire dal 10 maggio è previsto l'aumento dei costi dei biglietti degli aliscafi sulle corse ministeriali, di circa il 35% per i non residenti e di circa il 50 % per i residenti. Tutto ciò è inaccettabile e genera un danno enorme per la fragile economia delle isole, già duramente provata dall'innalzamento di tutti i costi dovuti alla crisi economica e all'emergenza Covid. L'improvviso aumento del prezzo del biglietto, trattandosi di servizio pubblico essenziale, doveva essere valutato con l'intervento di tutte le istituzioni, in particolare con le amministrazioni comunali delle isole minori. Inoltre il costo del carburante, che come noto ha subito un'importante incremento, rappresenta solo una delle voci di costo necessarie alla gestione del servizio e certamente non può interamente ricadere sull'utente finale del servizio pubblico essenziale. Alla luce di quanto sopra evidenzio che gli aumenti previsti non sono assolutamente proporzionali agli aumenti dei costi dovuti alla crisi. Pertanto è necessario un immediato intervento dell'Amministrazione Comunale, delle associazioni a tutela dei consumatori, delle associazioni di categoria e del comparto turistico, dell'autorità garante per i servizi pubblici essenziali. Bisogna immediatamente chiedere alla Regione Siciliana al Ministero dei Trasporti la conferma delle tariffe fino ad oggi applicate e di farsi carico degli eventuali variazioni dei prezzi delle convenzioni con i vettori. La congiuntura economica negativa in atto, soprattutto in un territorio così svantaggiato come quello insulare, non può gravare sulle tasche dei cittadini e dei turisti che scelgono le nostre isole. Gli aumenti minano il diritto alla continuità territoriale perché gli isolani non abbiamo possibilità di scelta ! Questa dovrà essere una battaglia di tutti perché l'aumento rappresenta l'ennesimo colpo alle isole e agli isolani ! Visto il momento elettorale sono disponibile anche a condividere con gli altri candidati, attraverso una protesta propositiva, questa battaglia che riguarda TUTTI



## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### C&T al Salone dello Studente di Catania: 'Eccellenza, formazione e costanza le tre parole d'ordine per le sfide del futuro'

Si è conclusa a Catania la tre giorni del 'Salone dello Studente' che si è svolta negli spazi del Maas, Mercati Agro Alimentari Sicilia. L'Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile, presente a questo appuntamento con un proprio stand, ha mostrato a centinaia di studenti, prevalentemente diplomandi, le grandi opportunità professionali e di crescita personale che l'innovazione comporta. 'Nel corso di questi tre giorni ha spiegato la Vice Presidente dell'ITS di Catania, Brigida Morsellino abbiamo dialogato con tanti ragazzi rispondendo alle loro domande e mostrando cosa l'Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile può dare loro, in termini di opportunità. 'Il rapporto con l'Accademia Mediterranea ha detto Tiziano Minuti, responsabile delle risorse umane e della comunicazione del Gruppo Caronte & Tourist è uno step importante di quel percorso nel quale fortemente crediamo e nel quale stiamo investendo per la valorizzazione delle eccellenze formative come chiave di volta per governare i cambiamenti. Nel mondo dello shipping, caratterizzato da una competitività e una concorrenzialità estreme, la differenza la farà la qualità del servizio, globalmente intesa. Prevarrà chi più e prima punterà sui nuovi professionisti del mare'. Tanti gli ospiti dell'ITS di Catania che si sono alternati in questa tre giorni di orientamento alle scelte dei percorsi universitari e post diploma. Tra questi Nicolò Berghinz, responsabile dello Sviluppo, Relazioni Esterne & Public Affairs di Alis; l'AD e Agente Marittimo della Grimaldi Catania, Giuseppe La Mendola; Mauro Nicosia di Europea Servizi Terminalistici; Aldo Randazzo della Nicolosi Trasporti; il Marine HR Director di Grimaldi Group, Marcello Pica.



### Messina, timori sul porto di Tremestieri tra rinvii, ritardi e perplessità

Lina Bruno

L'obiettivo di tutti i soggetti coinvolti è che l'opera, essenziale per il futuro della Città dello Stretto, possa diventare l'ennesima incompiuta. Lo stato di avanzamento sarebbe soltanto al 25% MESSINA - Un'opera che rischia di rimanere incompiuta, un fallimento che la città non si può permettere. Alla realizzazione del nuovo porto di Tremestieri è legato un pezzo di futuro messinese, il suo rilancio economico attraverso il mare, con lo sviluppo della logistica, dei traffici ma anche del turismo, la liberazione del centro dal traffico di attraversamento, la riqualificazione della Rada San Francesco. Il vertice dei giorni scorsi in Comune, convocato dal commissario straordinario Leonardo Santoro, ha messo in evidenza una serie di criticità che hanno confermato la fondatezza dell'allarme lanciato agli inizi di aprile dalla Uil. Alla riunione erano presenti i rappresentanti della Nuova Coedmar, che ha in appalto l'opera, della Comet, che gestisce l'attuale scalo di Tremestieri, di Rfi, del ministero dei Trasporti, che ha erogato i finanziamenti. Doveva essere completato entro febbraio 2023 La piattaforma logistica intermodale, opera da oltre settanta milioni di euro, che darebbe a Messina un posto di rilievo tra le città con le più importanti infrastrutture portuali, doveva essere completata, secondo l'ultimo aggiornamento e dopo ripetuti rinvii, entro il febbraio del 2023, ma adesso si parla del 2024. Lo stato di avanzamento, infatti, pare sia fermo al 25% e l'impresa ha chiesto una proroga di 560 giorni per completare i lavori. Gli interventi sono stati consegnati nel novembre del 2018 dopo un ritardo di un anno sull'avvio dei cantieri, visto che il contratto era stato firmato nell'ottobre del 2017. La prima data di consegna era stata fissata al 2020, quindi si sono accumulati già quattro anni di ritardo che si possono solo parzialmente spiegare con la pandemia e l'aumento del costo dei materiali che ne è seguito. Una situazione che adesso si è aggravata con la crisi energetica e la guerra in Ucraina. Rischio di una variante da 20 milioni di euro. Già lo scorso gennaio l'ex assessore ai Lavori pubblici Salvatore Mondello prefigurava un ritardo indicando la fine dei lavori a non prima del dicembre 2023. Adesso sembra ci sia anche il rischio di una richiesta di variante da 20 milioni di euro, risorse al momento non disponibili. Un'altra variante progettuale nei mesi scorsi aveva bloccato i cantieri ma l'impasse alla fine era stato superato. A parte le date di consegna, che sono adesso più che mai ipotetiche, si cerca un modo per garantire la prosecuzione dei lavori perché davanti alle difficoltà la Coedmar potrebbe anche lasciare. Pasquale De Vardo, segretario della Feneal Uil, ha dichiarato che ci sarebbe addirittura in atto una valutazione da parte della stazione appaltante di una possibile rescissione del contratto. I rappresentanti sindacali reputano che qualsiasi interruzione dei lavori sopraggiunta prima del completamento della parte più importante del progetto, che consiste nel molo foraneo, il braccio che difende a mare



il futuro porto, rischierebbe di vanificare anche quella parte di opere a terra già finite che resterebbero esposte alle forti mareggiate della zona. Bisognerebbe poi ricominciare da zero. 'Occorre intervenire subito - hanno affermato Ivan Tripodi, segretario della Uil, e Michele Barresi della Uiltrasporti - senza attendere l' insediamento del prossimo sindaco, che sarà sicuramente dopo la prossima estate, affinché insieme all' **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto, che ha investito ingenti risorse nel Piano operativo triennale 2021-2023 per i lavori di quella che è l' infrastruttura più importante della città, si trovino le soluzioni per garantire la prosecuzione e il completamento dei lavori in tempi brevi'. 'Secondo i recenti dati dell' Adsp - hanno aggiunto Tripodi e Barresi - il traffico merci su gomma nell' area dello Stretto è fortemente aumentato nel 2021, rispetto anche al periodo antecedente al covid. Due milioni di mezzi commerciali hanno transitato nello Stretto con un 17% in più delle merci traghettate rispetto al 2019 che si attestano in 14 milioni di tonnellate con un 25% in più rispetto al 2020'. Il porto di Tremestieri volano di sviluppo economico I numeri, secondo la Uil, confermano che il segmento del trasporto merci fa di Messina la porta strategica della Sicilia e l' area dello Stretto con il porto di Tremestieri il futuro volano di sviluppo economico della città. 'Siamo fortemente preoccupati - hanno concluso Tripodi e Barresi - che il porto di Tremestieri possa diventare la nuova incompiuta della città'.

## Sindacati: Catania e Augusta, bene il tavolo di partenariato per il rilancio portuale

30 Apr, 2022 Autorità portuale Sicilia orientale, Filt Cgil, bene tavolo partenariato su porti Catania e Augusta Roma - "Appreziamo i lavori svolti dal tavolo di partenariato della Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, considerando le importanti decisioni che avanzano a favore sia del porto di Catania che del porto di Augusta in una convinta e valida logica di fare sistema". A dichiararlo il segretario nazionale della Filt Cgil Natale Colombo aggiungendo che "i piani strategici assunti guardano all'avvio di importanti lavori strutturali la cui realizzazione si cala nell'ampio e rapido rilancio delle due realtà per favorire ed attrarre traffici sia merci che passeggeri". Secondo il dirigente nazionale della Filt Cgil "è positivo lo sprint che il presidente Francesco Di Sarcina intende dare ai programmi annunciati che guardano anche all'ampliamento della pianta organica, dando immediato riavvio alle procedure di selezione di nuove figure professionali senza trascurare la necessità di procedere anche con le progressioni di carriera e con la stabilizzazione dei lavoratori precari. Insomma, un tavolo di partenariato che segna un importante nuovo inizio per lo sviluppo degli scali orientali della Sicilia ai quali siamo certi che il neo presidente Di Sarcina nel pieno delle proprie facoltà darà un necessario fattivo impulso, avendo oggi, tra l'altro, anche approvato entro i termini previsti il bilancio consuntivo 2021 a cui ha contribuito il buon lavoro svolto dal Commissario Alberto Chiovelli". "Sarebbe utile - afferma infine Colombo - nell'ambito delle politiche occupazionali, incalzare la costituzione del pool di manodopera di cui all'articolo 17 della legge 84/94 per rendere ulteriormente competitivo il sistema portuale. Siamo certi che il presidente Di Sarcina non farà mancare il suo supporto ed il suo impegno per il territorio ed i suoi porti che supporteremo con convinzione e determinazione".





# Ambiente, agrifood, turismo e infrastrutture: quattro assi su cui costruire il futuro dell' Isola

redazione

I risultati di Act Tank Sicilia, piattaforma di The European-House Ambrosetti a cui collabora anche Eni PALERMO - Infrastrutture competitive e alta formazione, per superare il gap strutturale della Sicilia , con lo sguardo rivolto al Mediterraneo. Si è svolto nelle scorse settimane a Palazzo Belmonte Riso il Forum internazionale di presentazione dei lavori della prima edizione dell' Act Tank Sicilia , la piattaforma permanente che The European House - Ambrosetti ha avviato in collaborazione con la Regione Siciliana e con la partnership di importanti realtà presenti nell' Isola come Eni, UniCredit, Fondazione Sicilia, Gruppo Arena ed Eolo. Al centro dell' evento, al quale hanno partecipato rappresentanti del mondo politico, istituzionale, della business community, dell' associazionismo, della ricerca e della innovazione dalla Sicilia, dal Mezzogiorno e dal resto d' Italia, la presentazione del Rapporto finale ' Act Tank Sicilia . Strategie e politiche per una Sicilia - al centro del Mediterraneo - aperta, attrattiva e connessa', i cui contenuti sono stati elaborati alla luce delle indicazioni raccolte da un ciclo di quattro tavoli di lavoro tematici - tenutisi a Palermo, Gela, Messina e Catania tra settembre



2021 e marzo 2022 - che, hanno coinvolto complessivamente oltre 200 stakeholder del territorio. Obiettivo: concretizzare un piano di sviluppo per l' eccellenza della Sicilia e individuare progettualità ad alto impatto per lo sviluppo del territorio. Il Forum ha rappresentato l' occasione per chiamare a raccolta gli esponenti del sistema pubblico e privato dell' Isola sulle questioni più importanti da affrontare per costruire insieme un futuro comune per la Sicilia. Ci sono diversi punti di forza su cui puntare Al centro anche l' agenda di programmazione 2021-2027 che potrà beneficiare delle proposte emergenti dal roadshow territoriale dell' Act Tank. La Pubblica Amministrazione, infatti, ha sempre più bisogno di un supporto di idee e contributi da parte delle imprese e delle parti sociali. La Sicilia è il secondo 'motore' economico del Mezzogiorno, dietro alla Campania, con un contributo al PIL della macro-area pari al 22,5%. Malgrado le difficoltà economiche e strutturali, ci sono diversi punti di forza su cui puntare : la Sicilia si conferma una delle Regioni più 'giovani' del Paese (età media di 44,7 anni rispetto ai 45,9 anni medi nazionali; il 13,7% della popolazione ha meno di 14 anni) e si assiste ad un forte dinamismo dell' imprenditorialità under 30 (6,5% dei titolari di imprese rispetto al 5,6% medio nazionale) e una crescita del sistema delle startup Main Partner: Partner: (+138% tra 2015 e 2021, con caratteristiche di crescente inclusione e apertura all' innovazione). Partire dai punti di forza del territorio Il futuro della Sicilia è da costruire a partire dai punti di forza del territorio, dal turismo alle energie rinnovabili, all' agrifood, puntando a potenziare infrastrutture e servizi. La regione ha un ricchissimo patrimonio storico-culturale e paesaggistico-naturalistico : 7 dei 58 siti tutelati dall' Unesco in Italia si trovano

in Sicilia (12,1% del totale), quarta regione italiana (dietro a Lombardia, Veneto e Toscana) e prima nel Mezzogiorno. Dal punto di vista delle energie rinnovabili, la Sicilia è al secondo posto in Italia per potenza eolica installata, raggiungendo il 16,6% della produzione nazionale, seconda regione dopo la Puglia (25,9%). La Sicilia è quinta in Italia per valore aggiunto generato dall'agroalimentare con numerose produzioni di eccellenza nel settore agroalimentare. Solo a titolo di esempio è la seconda regione per prodotti Dop/Igp nel comparto del cibo. Tuttavia, questa posizione di rilievo è potenzialmente messa a repentaglio da un trend di sviluppo che è stato più lento rispetto alle altre Regioni meridionali: la Sicilia è ultima nel Mezzogiorno per tasso di crescita (+3,7% a prezzi correnti, -0,3% a prezzi costanti) nel quinquennio 2015-2019, un valore pari alla metà di quello registrato dalla Puglia. Nel 2020 la Sicilia è stata tra le Regioni che hanno registrato la minore contrazione della ricchezza generata a livello territoriale (-6,2 punti percentuali di Valore Aggiunto tra il 2019 e il 2020, terzultima in Italia), ma resta al penultimo posto per PIL pro capite, con un valore (17mila Euro) inferiore alla metà del primo in classifica. Nel mercato del lavoro, nel decennio 2010-2019 vi è stata una riduzione degli occupati pari a -1,6 punti percentuali, unica Regione in Italia con un valore negativo, insieme alla Calabria. 'Dobbiamo essere franchi - dichiara il Presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci - il Covid ha sì generato un serio rallentamento in Sicilia, ma non ha assestato il colpo alla nuca, come invece sarebbe potuto accadere. Il tema dell'arretratezza nell'Isola non è congiunturale ma strutturale. Negli ultimi sessant'anni è mancata una seria politica per il Mezzogiorno dove si è voluto inseguire un processo di industrializzazione senza tenere minimamente conto delle peculiarità del Sud. Manca a Roma e a Bruxelles una politica per il Mediterraneo, che oggi è un mare che integra. E' qui il futuro della Sicilia. Se vogliamo azzardare che il bacino euroafroasiatico, fra dieci anni, sarà un'altra cosa, dobbiamo arrivare all'appuntamento preparati. La condizione di insularità, con le problematiche che ne derivano, costa alla Sicilia sei miliardi e mezzo all'anno. La chiave di lettura di ogni processo di crescita deve dunque partire dalla dotazione di infrastrutture strategiche perché davvero la nostra terra possa essere la naturale piattaforma nel Mediterraneo. Invece scontiamo la mancata istituzione dell'area di libero scambio. E la Sicilia resta strategica solo nella difesa, per le basi militari. Per quanto ci riguarda, invece, tutti i nostri sforzi sono, ad esempio, concentrati sulla creazione di un sistema aeroportuale che consenta alla Sicilia di diventare il naturale punto di approdo del Sud Europa'. L'Act Tank Sicilia ha progettato ed elaborato un cruscotto di monitoraggio strategico, formato da 50 indicatori (Key Performance Indicator - KPI) suddivisi in 4 macro-aree, 8 esigenze strategiche e 2 fattori trasversali: questo strumento consente di misurare il posizionamento della Sicilia sulle priorità strategiche e di individuare gli Main Partner: Partner: ambiti di intervento alla luce della performance della Sicilia a confronto con le altre Regioni italiane. Sulle 4 macro-aree strategiche prese in esame, la Sicilia deve migliorare le proprie prestazioni soprattutto con riferimento a 'Formazione, Innovazione e Ricerca' (punteggio complessivo di 0,11 su una scala crescente da 0 a 1) e 'Ambiente,

Energia ed Economia Circolare' (0,32), su cui è in ultima posizione tra le 20 Regioni italiane. Allo stesso tempo, la Sicilia è penultima nel macro-ambito 'Economia e Società' (punteggio di 0,27), mentre si colloca in 14a posizione con riferimento alla macro-area 'Turismo e Cultura' (punteggio di 0,30). 'Il Tableau de Bord evidenzia le aree di lavoro su cui intervenire per poter anticipare e gestire il cambiamento su più fronti, a partire, ad esempio, dalla transizione sostenibile' - commenta Valerio De Molli, Managing Partner e ceo di The European House-Ambrosetti - 'Le proposte d' intervento dell' Act Tank Sicilia spingono verso una diversificazione del mix energetico per raggiungere una progressiva autonomia nella generazione energetica, aspetto più che mai centrale nell' attuale contesto geopolitico, e consentono di rendere più solidi alcuni settori trainanti dell' economia regionale. La Sicilia ha tanti asset che possono essere utilizzati per migliorare la performance complessiva del territorio. Ad esempio, il sistema portuale siciliano vede 4 dei primi 20 porti del Paese per numero di tonnellate di merci movimentate e l' aeroporto internazionale di Catania è primo in Sicilia e secondo nel Mezzogiorno per traffico passeggeri'. L' Act Tank Sicilia propone di intervenire su quattro ambiti prioritari d' azione: 1. Ambiente, Energia ed Economia Circolare Adeguare il sistema regionale fognario e di depurazione per fermare le procedure di infrazione comunitarie, attivare sistemi di incentivazione pubblica per industrializzare il Servizio Idrico Integrato (superando la diffusione delle gestioni in economia da parte degli enti locali) e rafforzare la governance per la realizzazione di investimenti in infrastrutture idriche; potenziare i servizi di raccolta differenziata, accelerare il processo di costruzione dei due termoutilizzatori in Sicilia e completare la bonifica dei siti industriali contaminati, anche attraverso processi di riconversione nella direzione della bioeconomia; sviluppare un modello di 'Hydrogen Valley' in Sicilia, creare un centro di ricerca precompetitiva sullo sviluppo di tecnologie per idrogeno verde e blu e rafforzare la leadership della Sicilia nella produzione di fonti rinnovabili con nuovi investimenti in impianti eolici e fotovoltaici; rendere l' Isola un 'laboratorio' in cui installare e testare sistemi per la produzione di energia elettrica dalle correnti marine e dalle maree e contribuire al potenziamento della rete ondometrica nazionale per monitorare e ridurre il rischio di mareggiate nel Mediterraneo. 2. Agrifood e Grande Distribuzione Organizzata Dotare la Sicilia di operatori della GDO forti, in crescita e in espansione fuori dalla Regione che agiscano da volano per la competitività del settore agroalimentare siciliano, permettendo di valorizzare le filiere locali e affermare i prodotti del 'Made in Sicily' sui mercati nazionali e internazionali, attraverso la creazione di 'patti di filiera' integrati tra GDO e produttori locali in logica 'a Km zero' nelle filiere di eccellenza dell' Agrifood Main Partner (a partire da ortofrutta, filiera viti-vinicola, produzione avicola e prodotti della panificazione). 3. Turismo e Cultura Potenziare e rafforzare la visibilità del 'brand Sicilia' a livello internazionale e favorire l' attrazione e lo sviluppo di grandi gruppi imprenditoriali (nazionali e internazionali) nel settore ricettivo per sostenere una crescita quantitativa e qualitativa dell' offerta turistica (la densità ricettiva è meno della metà rispetto all' Italia, con spazi di intervento nel segmento di

hotel di fascia alta); incentivare nuove forme di fruizione digitale del patrimonio culturale; rinnovare e ammodernare l'offerta turistica, garantendo fruibilità e accessibilità del patrimonio artistico-culturale tramite interventi di restauro e tutela dei siti e rafforzando le opere infrastrutturali per facilitare i collegamenti tra le varie aree della Regione (con particolare attenzione verso i borghi storici e le aree interne); rafforzare il ruolo della certificazione di sostenibilità turistica nelle politiche del turismo regionale. 4. Dotazione infrastrutturale per la connettività materiale e immateriale per supportare e valorizzare il posizionamento centrale della Sicilia nel bacino del Mediterraneo Secondo l' Act Tank Sicilia occorre: completare entro il 2024-2026 le infrastrutture di trasporto strategiche per la connettività interna della Sicilia su ferro e gomma (tra queste, la linea ferroviaria AV-AC Messina-Catania-Palermo e le opere di manutenzioni straordinarie nelle principali autostrade siciliane), facendo leva sugli interventi previsti dal PNRR e dalla nuova programmazione europea; per efficientare i flussi logistici delle merci dirette verso il resto d' Italia e all' estero via mare, specializzare funzionalmente il **porto** di Catania come **porto** turistico e attribuire le funzioni commerciali al **porto** di Augusta come piattaforma logistica integrata del Mediterraneo; introdurre in tutti i porti siciliani sistemi telematici per velocizzare l' afflusso dei tir e ridurre i tempi di attesa per i tempi di carico/scarico delle merci; lanciare un piano di infrastrutturazione della rete a banda larga e ultralarga a partire dalle aree interne e rurali della Sicilia maggiormente esposte al rischio di spopolamento ed esclusione sociale; realizzare una campagna di comunicazione/sensibilizzazione per cittadini e imprese sulle competenze digitali. Il futuro della Sicilia, costruito attorno a questi assi, potrà proiettarsi sempre più verso il Mediterraneo, contribuendo a superare i conflitti di sviluppo che da sempre animano le macro-aree del Paese e l' Europa.

# Ship Mag

## Focus

### **Benefici fiscali agli armatori, Becce (Assiterminal): Sono le cose che proprio non vanno**

*Contro la norma sono già intervenuti il PD con Davide Gariglio e il sindacato con una presa di posizione della Filt Cgil*

Genova Ecco, queste sono le cose che proprio non vanno e che combattiamo come Assiterminal. Nessuna ostilità verso i nostri clienti, ma le regole devono essere uguali. Ora è più chiaro? Lo scrive Facebook Luca Becce, presidente di Assiterminal, commentando la notizia della norma inserita nella bozza del cosiddetto decreto infrastrutture' che estende i benefici fiscali dei grandi armatori alle loro attività a terra. Contro la norma sono già intervenuti il PD con Davide Gariglio e il sindacato con una presa di posizione della Filt Cgil.



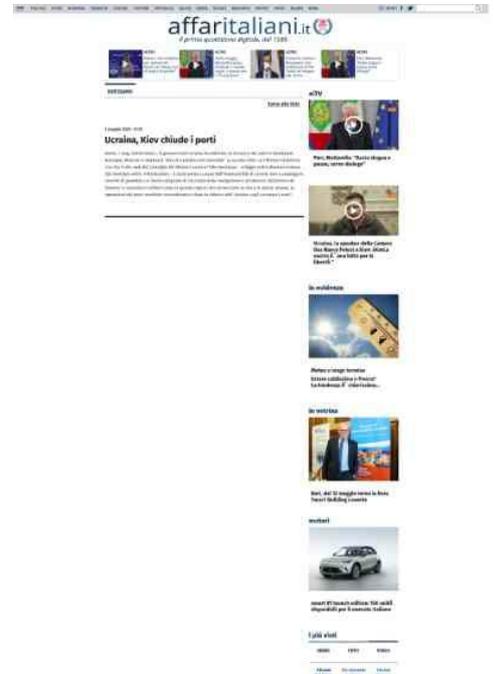
## Ucraina, Kiev chiude i porti

Chiusi i porti di Berdiansk, Mariupol, Kherson e Skadovsk "fino a ripristino controllo" Il governo dell' Ucraina ha ordinato la chiusura dei porti di Berdiansk, Mariupol, Kherson e Skadovsk "fino al ripristino del controllo" su queste città. Lo riferisce Ukrinform che cita il sito web del Consiglio dei Ministri ucraino. "Tale decisione - si legge nell' ordinanza emessa dal ministero delle Infrastrutture - è stata presa a causa dell' impossibilità di servire navi e passeggeri, nonché di garantire un livello adeguato di sicurezza della navigazione e protezione dell' ambiente durante le operazioni militari russe in queste regioni che minacciano la vita e la salute umana. Le operazioni dei porti marittimi riprenderanno dopo la vittoria dell' Ucraina sugli occupanti russi".



### Ucraina, Kiev chiude i porti

Roma, 1 mag. (Adnkronos) - Il governo dell' Ucraina ha ordinato la chiusura dei porti di Berdiansk, Mariupol, Kherson e Skadovsk "fino al ripristino del controllo" su queste città. Lo riferisce Ukrinform che cita il sito web del Consiglio dei Ministri ucraino. "Tale decisione - si legge nell' ordinanza emessa dal ministero delle Infrastrutture - è stata presa a causa dell' impossibilità di servire navi e passeggeri, nonché di garantire un livello adeguato di sicurezza della navigazione e protezione dell' ambiente durante le operazioni militari russe in queste regioni che minacciano la vita e la salute umana. Le operazioni dei porti marittimi riprenderanno dopo la vittoria dell' Ucraina sugli occupanti russi".



### Ucraina. Kiev chiude i porti delle città occupate di Berdiansk, Mariupol, Kherson e Skadovsk

- Advertisement - AgenPress - A causa della guerra della Russia contro l' Ucraina, il Ministero delle Infrastrutture ucraino ha emesso un' ordinanza di chiusura dei porti di Berdiansk, Mariupol, Kherson e Skadovsk "fino al ripristino del controllo" su queste città. Lo riferisce Ukrinform citando una ordinanza del Ministero delle Infrastrutture dell' Ucraina ha adottato del 28 aprile 2022, registrata presso il ministero della Giustizia dell' Ucraina il 29 aprile 2022 come n. 470/37806 "Sulla chiusura dei porti marittimi". Secondo l' ordinanza, dalla data della sua pubblicazione ufficiale, i porti marittimi di Berdiansk, Mariupol, Skadovsk e Kherson resteranno chiusi fino al "ripristino del controllo sui porti marittimi". "Tale decisione è stata presa a causa dell' impossibilità di servire navi e passeggeri, nonché di garantire un livello adeguato di sicurezza della navigazione e protezione dell' ambiente durante le operazioni militari russe in queste regioni che minacciano la vita e la salute umana.



## Kiev chiude i porti delle città occupate

*Berdiansk, Mariupol, Kherson e Skadovsk, 'fino a riconquista'*

(ANSA) - ROMA, 01 MAG - A causa della guerra della Russia contro l' Ucraina, il Ministero delle Infrastrutture ucraino ha emesso un' ordinanza di chiusura dei porti di Berdiansk, Mariupol, Kherson e Skadovsk "fino al ripristino del controllo" su queste città. Lo riferisce Ukrinform citando una dichiarazione pubblicata sul sito web del Consiglio dei Ministri ucraino. "In connessione con la guerra su vasta scala condotta dalla Federazione Russa il 24 febbraio 2022 contro l' Ucraina e il popolo ucraino in violazione del diritto internazionale, lanciando attacchi missilistici in tutta l' Ucraina e commettendo crimini contro la nostra comunità, il Ministero delle Infrastrutture dell' Ucraina ha adottato ordinanza n. 256 del 28 aprile 2022, registrata presso il ministero della Giustizia dell' Ucraina il 29 aprile 2022 come n. 470/37806 "Sulla chiusura dei porti marittimi", si legge nella nota. Secondo l' ordinanza, dalla data della sua pubblicazione ufficiale, i porti marittimi di Berdiansk, Mariupol, Skadovsk e Kherson resteranno chiusi fino al "ripristino del controllo" sugli stessi porti. "Tale decisione è stata presa a causa dell' impossibilità di servire navi e passeggeri, nonché di garantire un livello adeguato di sicurezza della navigazione e protezione dell' ambiente durante le operazioni militari russe in queste regioni che minacciano la vita e la salute umana. Le operazioni dei porti marittimi riprenderanno dopo la vittoria dell' Ucraina sugli occupanti russi", conclude la nota. (ANSA).

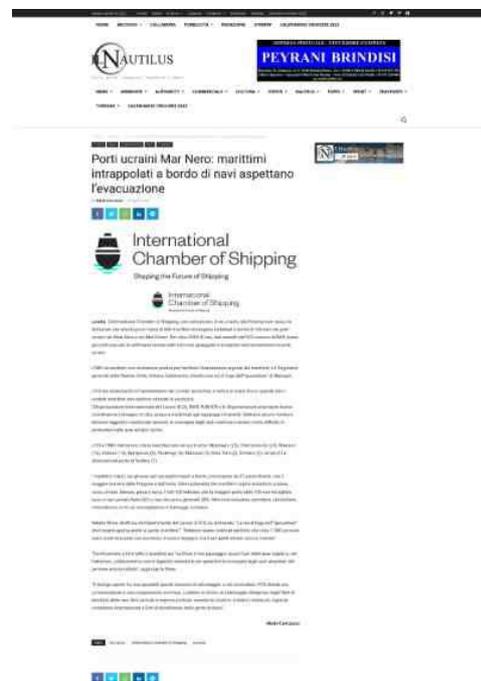


## Il Nautilus

### Focus

## Porti ucraini Mar Nero: marittimi intrappolati a bordo di navi aspettano l'evacuazione

Londra . L' International Chamber of Shipping, con comunicato di ieri, rivolto alla Federazione russa, ha dichiarato che ancora poco meno di 500 marittimi rimangono trattenuti a bordo di 109 navi nei porti ucraini nel Mare Nero e nel Mar d' Azov. Per circa 2000 di loro, dati raccolti dall' ICS insieme all' IMO, erano già stati evacuati le settimane scorse dalle loro navi spiaggiate e incagliate volontariamente nei porti ucraini. L' IMO ha adottato una risoluzione pratica per facilitare l' evacuazione urgente dei marittimi, e il Segretario generale delle Nazioni Unite, Antonio Guterres ha chiesto una via di fuga dall' 'apocalisse' di Mariupol. L' ICS sta sollecitando il mantenimento dei corridoi umanitari, a terra e in mare, fino a quando tutti i restanti marittimi non saranno sbarcati in sicurezza. L' Organizzazione Internazionale del Lavoro (ILO), l' IMO, l' UNHCR e le Organizzazioni umanitarie hanno coordinato le consegne di cibo, acqua e medicinali agli equipaggi rimanenti. Sebbene alcune forniture abbiano raggiunto i destinatari previsti, la consegna degli aiuti continua a essere molto difficile, in particolare nelle aree ad alto rischio. L' ICS e l' IMO riferiscono che le navi bloccate nei porti sono: Mykolayiv (25), Chornomorsk (23), Kherson (16), Odessa (10), Berdyansk (8), Pivdennyi (6), Mariupol (5), Nika Tera (2), Ochakiv (2), Izmail (1) e all' ancora nel porto di Yuzhny (1). I marittimi colpiti, sia gli evacuati sia quelli rimasti a bordo, provengono da 27 paesi diversi, con il maggior numero dalle Filippine e dall' India. Altre nazionalità dei marittimi colpite includono ucraina, russa, cinese, danese, greca e turca. I dati ICS indicano che la maggior parte delle 109 navi incagliate sono o navi portarinfuse (42) o navi da carico generale (38). Altre navi includono petroliere, chimichiere, rimorchiatori, ro-ro, un rompighiaccio e tramogge a motore. Natalie Shaw, direttrice del Dipartimento del Lavoro di ICS, ha dichiarato: 'La via di fuga dall' 'apocalisse' deve essere aperta anche a questi marittimi'. 'Sebbene siamo sollevati dal fatto che circa 1.500 persone siano state evacuate con successo, il nostro impegno ora è per quelli rimasti ancora a bordo'. 'Continueremo a fare tutto il possibile per facilitare il loro passaggio sicuro fuori dalle aree colpite e, nel frattempo, collaboreremo con le Agenzie umanitarie per garantire la consegna degli aiuti umanitari alle persone ancora colpite', aggiunge la Shaw. 'Il dialogo aperto ha reso possibili queste missioni di salvataggio; e nel concludere, l' ICS chiede una comunicazione e una cooperazione continua. Lodiamo lo sforzo di salvataggio intrapreso dagli Stati di bandiera delle navi, Enti portuali e imprese portuali, nonché da Governi, armatori, sindacati, Agenzie umanitarie internazionali e Enti di beneficenza della gente di mare'. Abele Carruezzo.



## Informazioni Marittime

### Focus

## Battezzata Yara Birkeland, la prima portacontainer elettrica e autonoma

*Costruita da Vard, costata 25 milioni di euro, è molto piccola ma importante per capire dove spingere il trasporto marittimo senza emissioni ed equipaggio*

Consegnata nel 2020, varata nel 2021, Yara Birkeland è stata battezzata ed entrata in servizio in Norvegia. Costruita dai cantieri locali Vard - società controllata da Fincantieri - è la prima portacontainer elettrica e autonoma, o quasi. È stata ordinata da uno dei principali produttori di fertilizzanti al mondo, Yara International. La cerimonia si è tenuta a Brevik venerdì scorso e corona sei mesi di test e prove in mare, curati dalla divisione marittima di Kongsberg. In una prima fase, che si è tenuta fuori il porto di Horten, a Sud di Oslo, un equipaggio a bordo c'era, ma senza un ponte di comando a disposizione, solo una postazione ricavata da uno degli slot per i container. Essendo così particolare, i prossimi due anni rappresenteranno, seppur in servizio, una lunga prova in mare. Essendo elettrica e a guida autonoma, non può essere paragonata alle grandi portacontainer tradizionali. È una piccola unità da 120 TEU (è lunga 80 metri e larga 15), di 3,200 tonnellate di stazza, alimentata da 20 batterie da 6,8 Mwh. La propulsione è affidata a due pod azimutali da 900 kW, coadiuvati da due propulsori laterali da 700 kW, spingendola a una velocità di crociera fino a 7 nodi. È orientata al cabotaggio, ad alta tecnologia, utile anche a capire che direzione dare all'automazione in campo navale per questo tipo di trasporto. Yara Birkeland ce l'ha un capitano, si chiama Thomas Fevang ed è stato al comando della nave durante la prima fase delle prove in mare. Durante il battesimo di Brevik, Fevang ha spiegato che la nave è dotata di telecamere, all'interno e all'esterno, inclusa una per la visione notturna, e di un radar e di sistemi di intelligenza artificiale che permettono di individuare gli ostacoli. Opererà a Sud di Oslo, tra i porti norvegesi di Brevik, Larvik e Porsgrunn, zone ad intenso traffico di automezzi. A Porsgrunn, tra l'altro, Yara International sta realizzando un terminal autonomo (ne avevamo parlato qui). La principale merce movimentata in questa regione è il fertilizzante, la metà del quale viene esportato in Asia. Il contributo di Yara Birkeland dovrebbe arrivare a decongestionare il traffico locale di 40 mila mezzi pesanti l'anno (anche se sono calcoli precedenti l'arrivo della pandemia). Il progetto nasce nel 2017 e il contratto tra Vard e Yara International è stato firmato ad agosto 2018, al costo di circa 25 milioni di euro, circa il triplo di un ipotetico prezzo per una portacontainer tradizionale di questa capienza. Lo scafo è stato realizzato nello stabilimento Vard di Braila, in Romania, su un disegno di Marin Teknikk con la collaborazione degli ingegneri di Yara.

