



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
martedì, 03 maggio 2022**



## Prime Pagine

03/05/2022	<b>Affari &amp; Finanza</b>	9
<hr/>		
03/05/2022	<b>Corriere della Sera</b>	10
<hr/>		
03/05/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	11
<hr/>		
03/05/2022	<b>Il Foglio</b>	12
<hr/>		
03/05/2022	<b>Il Giornale</b>	13
<hr/>		
03/05/2022	<b>Il Giorno</b>	14
<hr/>		
03/05/2022	<b>Il Manifesto</b>	15
<hr/>		
03/05/2022	<b>Il Mattino</b>	16
<hr/>		
03/05/2022	<b>Il Messaggero</b>	17
<hr/>		
03/05/2022	<b>Il Resto del Carlino</b>	18
<hr/>		
03/05/2022	<b>Il Secolo XIX</b>	19
<hr/>		
03/05/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b>	20
<hr/>		
03/05/2022	<b>Il Tempo</b>	21
<hr/>		
03/05/2022	<b>Italia Oggi</b>	22
<hr/>		
03/05/2022	<b>La Nazione</b>	23
<hr/>		
03/05/2022	<b>La Repubblica</b>	24
<hr/>		
03/05/2022	<b>La Stampa</b>	25
<hr/>		
03/05/2022	<b>MF</b>	26
<hr/>		

## Primo Piano

02/05/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	27
Assiterminal festeggia i 21 anni dalla sua nascita, il 4 maggio a Roma		
02/05/2022	<b>Informare</b>	30
Mercoledì a Roma Assiterminal festeggerà il 21° compleanno		
02/05/2022	<b>Port Logistic Press</b>	31
Assiterminal festeggerà i ventun anni di attività nella sede della Federazione del Mare a Roma		

## Trieste

03/05/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	32
Sisto (Confitarma): "Diritto al voto per i lavoratori marittimi, è una battaglia di civiltà"		
02/05/2022	<b>Shipping Italy</b>	33
Zim porta a Trieste e Koper una nuova linea ro-ro con l' Estremo Oriente		
02/05/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	34
Gurrieri: "I retroporti per battere il Nord Europa: ecco il progetto di Alpe Adria con Msc" / L'INTERVISTA		

## Venezia

03/05/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	36
FOCUS / Sisto (Confitarma): "Registro internazionale, pilastro per competitività e lavoro marittimo"		
03/05/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	38
FOCUS/ Tomei (USCLAC): "Lavoro marittimo, venga riconosciuto come lavoro usurante"		
02/05/2022	<b>Venezia Today</b>	40
Versalis, fra una settimana inizia la fermata del cracking a Porto Marghera		

## Savona, Vado

02/05/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	41
Accordo Corsica Ferries-Sirius per la formazione del personale		

## Genova, Voltri

02/05/2022	<b>BizJournal Liguria</b>	43
Gronda, Confindustria: "Opera non più rinviabile, entro 5 anni 4.800 tir al giorno a Sampierdarena"		
02/05/2022	<b>Shipping Italy</b>	45
Pubblicato il nuovo elenco europeo dei demolitori navali		

02/05/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	46
Posteggio per i Tir a Sestri, all' autotrasporto non basta: "Ci sono 400 posti in città, ce ne servono il doppio" / IL BANDO		

---

## La Spezia

02/05/2022	<b>BizJournal Liguria</b>	48
Adsp Mar Ligure Orientale, a Scct la gestione dei croceristi a Marina di Carrara		
02/05/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	49
Mar Ligure Orientale, comitato di gestione approva bilancio e affida servizi crocieristici		
02/05/2022	<b>Port News</b>	di Davide Santini 51
Compagnie portuali superate dalla storia?		
02/05/2022	<b>Shipping Italy</b>	53
L' Adsp di Spezia risolve il garbuglio delle crociere a Carrara		

---

## Ravenna

02/05/2022	<b>Ravenna24Ore.it</b>	Luca Bolognesi 55
Autorità Portuale e Camera di Commercio di Ravenna presenti alla Fiera internazionale dell' ortofrutta a Rimini -		
02/05/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	Redazione 56
A Macfrut 2022 focus sulla valorizzazione del Porto di Ravenna come scalo di riferimento per prodotti ortofrutticoli		
02/05/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	Redazione 57
Zona logistica semplificata dell' Emilia Romagna al centro dell' incontro organizzato dal Propeller Club Port di Ravenna		
02/05/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	Redazione 58
Autorità Portuale e Camera di Commercio presenti al Macfrut 2022		

---

## Livorno

02/05/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	59
Piombino, Guerrieri: "Piano industriale Jindal JSW, necessarie garanzie fideiussorie e clausole risolutive"		
02/05/2022	<b>Shipping Italy</b>	60
C' è un solo offerente per la gara del rimorchio portuale a Livorno		
02/05/2022	<b>Shipping Italy</b>	61
Guerrieri frena sul piano industriale di Jsw a Piombino		

---

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

02/05/2022	<b>Ancona Today</b>	62
Porto e movida, investire sulle attrattive: «I giovani scappano, agire in fretta è essenziale»		
02/05/2022	<b>AnconaNotizie</b>	63
Da mercoledì 4 maggio la Lanterna rossa torna a disposizione degli anconetani		

---

02/05/2022	<b>Centro Pagine</b>	<i>Redazione</i>	64
<hr/>			
02/05/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		66
<hr/>			
02/05/2022	<b>Il Nautilus</b>		67
<hr/>			
02/05/2022	<b>Marche News 24</b>		69
<hr/>			
02/05/2022	<b>Port News</b>	<i>di Redazione Port News</i>	71
<hr/>			
02/05/2022	<b>Primo Magazine</b>		72
<hr/>			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

02/05/2022	<b>Agenparl</b>	<i>Please Enter Your Name Here</i>	73
<hr/>			
02/05/2022	<b>AskaneWS</b>		74
<hr/>			
02/05/2022	<b>CivOnline</b>		75
<hr/>			
02/05/2022	<b>CivOnline</b>	<i>GIAMPIERO ROMITI</i>	76
<hr/>			
02/05/2022	<b>Il Nautilus</b>		78
<hr/>			
02/05/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		79
<hr/>			
02/05/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		80
<hr/>			
02/05/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		81
<hr/>			
02/05/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	83
<hr/>			
02/05/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	84
<hr/>			

## Bari

02/05/2022	<b>Agenparl</b>		85
<hr/>			
02/05/2022	<b>Bari Today</b>		87
<hr/>			

02/05/2022	<b>Bari Today</b>		88
Molo San Cataldo, c'è il progetto di fattibilità per la riqualificazione: "Tre nuovi punti d'ormeggio con i relativi piazzali"			
02/05/2022	<b>Il Nautilus</b>		90
Porto di Bari: si apre una nuova era per il Molo San Cataldo			
02/05/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		92
Bari, via al progetto di riqualificazione del Molo di San Cataldo			
02/05/2022	<b>Primo Magazine</b>		94
Potenziati i collegamenti Grimaldi su Bari e Brindisi			
02/05/2022	<b>Puglia Live</b>		95
A Bari IXI Congresso della Ultrasporti Puglia: Ridare dignità al Paese, alle persone, al lavoro"			
02/05/2022	<b>Puglia Live</b>		96
Porto di Bari: si apre una nuova era per il Molo San Cataldo.			

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

02/05/2022	<b>Rai News</b>	<i>di Francesco Salvatore</i>	98
Agostinelli sui portuali: "Livello di conflittualità inaccettabile"			

## Olbia Golfo Aranci

02/05/2022	<b>Olbia Notizie</b>		99
L' Amerigo Vespucci sceglie Olbia per la Festa della Repubblica Italiana			

## Cagliari

02/05/2022	<b>Informatore Navale</b>		100
Progetto 'ISIDE' Innovazione per la Sicurezza DEI mare (5 maggio Cagliari)			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

03/05/2022	<b>gazzettadelsud.it</b>	<i>Domenica Bertè</i>	101
Messina, i ricorsi "blocca appalti" rallentano lo sviluppo: alla Fiera si cambia			

02/05/2022	<b>Stretto Web</b>		102
Messina: al Porto approda la lussuosa crociera Silver Dawn   FOTO			

## Augusta

02/05/2022	<b>IL Sicilia</b>	<i>Rosaria Brancato</i>	103
Di Sarcina, presidente dell'Authority: Ecco le sfide per i porti di Catania ed Augusta			

## Palermo, Termini Imerese

02/05/2022	<b>Capri Event</b>	<i>Mario Orlando</i>	106
<hr/>			
02/05/2022	<b>Il Moderatore</b>		107
<hr/>			
02/05/2022	<b>Il Nautilus</b>		108
<hr/>			
02/05/2022	<b>IL Sicilia</b>	<i>Redazione</i>	109
<hr/>			
02/05/2022	<b>Ildenaro.it</b>	<i>TAGS</i>	110
<hr/>			
02/05/2022	<b>Lora</b>	<i>redazione</i>	111
<hr/>			
02/05/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	112
<hr/>			
03/05/2022	<b>MF</b> Pagina 41		113
<hr/>			
02/05/2022	<b>Provincia Online</b>	<i>Comunicato Stampa</i>	114
<hr/>			
02/05/2022	<b>SiciliaNews24</b>		115
<hr/>			
02/05/2022	<b>ZeroUno Tv</b>		116
<hr/>			

## Focus

02/05/2022	<b>Il Nautilus</b>		117
<hr/>			
02/05/2022	<b>Il Nautilus</b>		119
<hr/>			
02/05/2022	<b>Il Nautilus</b>		120
<hr/>			
02/05/2022	<b>Il Nautilus</b>		122
<hr/>			
02/05/2022	<b>Informare</b>		123
<hr/>			
02/05/2022	<b>Informatore Navale</b>		124
<hr/>			
02/05/2022	<b>Informatore Navale</b>		125
<hr/>			

02/05/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	126
	Costa Crociere ci crede con "Believers"	
02/05/2022	<b>Sea Reporter</b>	127
	Sotiris Raptis nuovo Segretario Generale dell' ECSA	
02/05/2022	<b>Shipping Italy</b>	128
	Ecco come sarà la 'nuova' Moby post-concordato	

Rep

# A&F

Affari&Finanza

**Materie prime**

La nuova corsa all'oro bianco così cambia la geografia delle miniere  
**Diego Longhin** - pagina 7

**Gli investimenti**

Il rendimento è buono se è "reale" la corsa al riparo dall'inflazione  
**Vittoria Puledda** - pagina 8

Settimanale allegato a  
**la Repubblica**

Anno 37 - n° 16  
Martedì, 3 maggio 2022

**Assicurazioni**

Il bivio delle polizze in banca chi fa da sé e chi va in compagnia  
**Adriano Bonafede** - pagina 11

**Rischio default**

Lo Sri Lanka sull'orlo del crac stretto nella morsa tra Cina e India  
**Gianluca Modolo** - pagina 18

**La storia**

**Mario Platero**

## I DIRITTI CIVILI A DISNEYWORLD

"Woke", segnatevi questa parola perché è ormai centrale nel gergo della correttezza politica americana, una definizione molto precisa: vuol dire aprire gli occhi sui suprusi contro un individuo, contro le donne o le minoranze. Sono stati loro, i "Woke", ad aver convinto Bob Chapek, l'amministratore delegato del conglomerato Disney, a intervenire contro una proposta di legge della Florida che poteva andare contro gli interessi della comunità Lgbtq.  
pagina 12 ->

**La giostra del potere**

**Francesco Manacorda**

## LA MUTAZIONE DI MEDIOBANCA

Lo scossone non si è visto. A Trieste la pace torna - in apparenza - a regnare sotto il segno di un nuovo consiglio d'amministrazione scelto dai soci in base alla proposta dei cda uscenti. Ma se la scossa non è evidente, questo non significa che sotto la superficie non ci sia un movimento tellurico che potrà portare a esiti meno scontati. Il primo movimento da registrare ha un carattere quasi paradossale.  
pagina 14 ->

**L'analisi**

**Oscar Giannino**

## COSA SI STUDIA E COME SI STUDIA

Obiettivo: un metodo serio per riforme del sistema scolastico e formativo che rappresentano un'emergenza nazionale. Il modo c'è, basterebbe volerlo. Ma implica una profonda rivoluzione culturale. Da diversi anni, gli interventi prioritari sono volti a risolvere con massicce regolarizzazioni di docenti l'inverosimile massa di precari. Tanto da mettere in secondo piano l'inaccettabile gap formativo che infliggiamo agli studenti.  
pagina 15 ->



# A volte ritornano

**LUCA PIANA**

Prima il Covid, poi la guerra. Sei aziende su dieci, nei distretti industriali italiani, riavvicinano a casa produzioni e catene di fornitura. Per ridurre i costi e abbassare i rischi

In un Paese come l'Italia che porta ancora le cicatrici della fuga dell'industria vissuta dagli anni Novanta in poi, il rapporto annuale sui distretti manifatturieri che Intesa Sanpaolo pubblicherà a breve riporta una statistica destinata a creare grande interesse. L'ufficio studi della banca ha tastato il polso agli imprenditori e ha scoperto che quasi sei su dieci stanno riposizionando la loro catena di approvvigionamen-

to, privilegiando l'Italia e l'Europa. Uno ogni quattro cerca i nuovi fornitori addirittura nella propria regione. Prima di farsi prendere dall'euforia, va detto che nessuno immagina che la globalizzazione sia finita e che in Italia risorgeranno fabbriche capaci di dare lavoro a oltre 2 milioni di disoccupati. Resta però un fatto: fra i tanti rischi di questi tempi difficili, l'Italia ha di fronte a sé anche un'opportunità.  
continua a pagina 2 ->

con un servizio di **CARLOTTA SCOZZARI** -> pagina 4

**Il progetto**

## Un piano Marshall per l'Ucraina

**EUGENIO OCCORSIO**

Sarà la maggior opera di ricostruzione della storia: serviranno fra i 500 e i 1.000 miliardi di dollari per ricostruire l'Ucraina. Ogni giorno che passa si avvicina la seconda cifra, la scorsa settimana Zelenski ha stimato in 600 miliardi il costo della guerra. Roba da far impallidire il piano Marshall, che costò 12,5 miliardi dell'epoca (allora era il 2% del Pil americano mentre 1.000 vuol dire oggi il 3% del Pil sommato di Europa e Usa) corrispondenti a 450 miliardi odierni.  
pagina 6 ->

**Electricity 4.0: Powering the New Electric World**

Crediamo che un mondo più elettrico e digitale sia la chiave per un futuro sostenibile e resiliente.

Life Is On | Schneider Electric | se.com

SPECISSIONE IN ARCHIVAMENTO POSTALE L. 4884/1978 - L. 4884/1978 - SUPPLEMENTO DI ECONOMIA, INVESTIMENTI, MANAGEMENT, AFFARI E FINANZA DELLA REPUBBLICA

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Femminicidio a Genova**  
**Uccide la sorella**  
**«Ero senza soldi»**  
di **Erika Dellacasa**  
a pagina 20



**Da oggi in edicola**  
**Giovanni Falcone**  
**spiegato al figlio**  
il libro di **Luigi Garlando**  
a 9,90 più il costo del quotidiano



IL COLLOQUIO CON PAPA FRANCESCO

## «Sono pronto a incontrare Putin a Mosca»

di **Luciano Fontana**

**L**a frase l'ha ripetuta molte volte, in questi giorni. Con garbo e un largo sorriso. Ed è la prima cosa che dice (al colloquio partecipa Fiorenza Sarzanini, vicedirettrice del *Corriere*) appena entrati nel salotto di Santa Marta: «Scusatemi se non posso alzarmi per salutarvi, i medici mi hanno detto che devo stare seduto per il ginocchio». Oggi papa Bergoglio dovrà fare un piccolo intervento, una infiltrazione, per superare un dolore che non gli permette di muoversi, di partecipare nel modo che vorrebbe alle udienze e agli incontri con i fedeli. «Ho un legamento lacerato, farò un intervento con

Non abbiamo ancora ricevuto risposta, ma temo che in questo momento non possa e non voglia



Zelensky l'ho chiamato il primo giorno del conflitto, ma ora non vado a Kiev, sento che non è il momento

infiltrazioni e si vedrà — racconta —. Da tempo così, non riesco a camminare. Una volta i papi andavano con la sedia gestatoria. Ci vuole anche un po' di dolore, di umiliazione...».  
Ma non è questa la preoccupazione principale del Pontefice. Parlare di quello che sta accadendo nel cuore dell'Europa gli provoca tormento. «Fermatevi», fermate la guerra è l'appello che ha gridato dal 24 febbraio scorso, quando le armate russe hanno invaso l'Ucraina e morte e distruzioni sono diventate un elemento terribile delle nostre vite di europei. Lo ripete ancora, quell'appello. Con lo sconforto di chi vede che non sta accadendo nulla.

continua alle pagine 2 e 3

### LA SCELTA TEDESCA

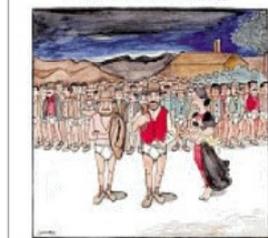
di **Paolo Valentino**

**L**il 26 aprile scorso è stata una data importante nella storia della Germania. Quel giorno, per la prima volta dalla fine della Seconda guerra mondiale, il governo federale ha annunciato la fornitura di armi pesanti in una zona di guerra.

continua a pagina 30

### GIANNELLI

OPERAZIONE ECONOMICA SPECIALE



IL QUARTO STATO

### LE UTILI RISPOSTE

di **Goffredo Buccini**

**L**il recente successo di Macron in Francia e quello, certo meno centrale in geopolitica ma comunque significativo, di Golb nella Slovenia finora sovranista sono stati due segnali incoraggianti per le democrazie liberali e per la Ue.

continua a pagina 30

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

**F**ino a un paio di mesi fa, due erano gli argomenti esclusi dal discorso pubblico: la bomba atomica e i dubbi sull'antisemitismo di Hitler. Il solo nominare quel Mall Assoluti metteva in serio imbarazzo qualsiasi oratore, calando sull'uditorio una coltre di angoscia. Adesso capita di imbattersi nei talk della tv russa, dove giornalisti sbruffoni discepolano su quanti secondi impiegherebbe una testata nucleare a distruggere le capitali europee e scherzano sulla controstata che calerebbe di lì a poco sulle loro teste giulive: «Tutti dobbiamo morire, ma almeno noi andremo in paradiso». Intanto su una tv di Berlusconi appare il ministro Lavrov, la colomba unghitua di Putin. E, dopo avere negato anche l'innegabile, se ne esce indisturbato con l'Indicibile, sostenendo che

### Gli indicibili

non c'è da stupirsi se l'ebreo Zelensky appoggia i nazisti della Brigata Azov, perché anche Adolf Hitler era ebreo. Pochi giorni prima, in un abbraccio ideale di supercazzole, il famoso Professore Perseguitato aveva spiegato in televisione (dove i perseguitati sono ormai la maggioranza) come la Seconda guerra mondiale non fosse stata scatenata né tantomeno voluta da Hitler, ma dall'Occidente, che per quel luminare e i suoi compari è responsabile di ogni nefandezza dai tempi di Adamo (in realtà si chiamava Adam ed era americano, di Eden).

C'è un desiderio di stupire, di spiazzare e di affermarsi più che di affermare. Chissà se, dopo avere sdoganato tutto l'Indicibile, torneremo finalmente a dirci qualcosa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ucraina Civili bloccati, raid su Mariupol. «Hitler ebreo», Lavrov è un caso. Il premier: osceno e aberrante. Israele protesta

## Draghi: aiuti per 14 miliardi

Bonus di 200 euro a 28 milioni di italiani, sconto sulla benzina. Il M5S non vota, ira del Pd



di **Lorenzo Cremonesi, Davide Frattini, Monica Guerzoni, Enrico Marro**

**L'**evacuazione dei civili dal ventre dell'acciaieria Azovstal, a Mariupol, ancora sotto le bombe. Il governo Draghi: aiuti agli Italiani per 14 miliardi. Tensioni Pd-M5S

### IN PRIMO PIANO

**KISHIDA, PREMIER DEL GIAPPONE**  
**«La Cina sia responsabile»**

di **Mara Gergolet**

**C**risi ucraina, ora tocca alla Cina mostrarsi responsabile, dice Kishida.

a pagina 15



**SERINO, CAPO DI STATO MAGGIORE**  
**«Senza tecnologia si perde»**

di **Marco Galluzzo**

**I**cyber limiti di Mosca sul campo. Parla Serino, il capo del nostro Esercito.

a pagina 14



### IL COVID E LA FINE DELLE RESTRIZIONI

**La nostra libertà ritrovata**

di **Antonio Scurati**

**I**ne delle restrizione, siamo di nuovo liberi: ma teniamo i piedi per terra.

a pagina 23

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

**LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI**

**VITAMINE**

**COMPLESSO actiVital**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiVital è un marchio di Reactor b.v. il logo ActiVital e di proprietà di Reactor b.v.

205503  
9 771120 498008  
Pagine Italiane Speciali in A.P. - DL 35/3/2003 Conv. L. 46/2004 art. 1, c. 1, DCD Milano





Il governo porta da 6 a 14 mld gli aiuti contro i danni della guerra. Ma sull'energia esalta il fossile e i rigassificatori, a scapito delle rinnovabili. E gli Usa ringraziano



Martedì 3 maggio 2022 - Anno 14 - n° 120  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,00 - Arretrati: € 1,00 - € 11,70 con il libro "Casamonica"  
Spedizione in abb. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

### BASE PACIFISTA

## La rivolta parte dall'Emilia Pd, Bologna la Rossa si ribella a BairoLetta

Nei circoli dem di Casalecchio di Reno, Sasso Marconi e al quartiere Pratello, dubbi e contrarietà all'invio di armi. Assemblee e dibattiti anche con i dirigenti. La vicesindaca Emily Clancy parla alla manifestazione pacifista di Santoro

BUONO A PAG. 6 - 7



### ASTENUTI

## Sull'inceneritore, poi il tema armi Di Energia, i 5Stelle iniziano a smarcarsi

I ministri 5S si astengono in Consiglio dei ministri sui nuovi poteri al sindaco di Roma, Gualtieri, che permetteranno la costruzione del termovalorizzatore. Conte: "Prendo che Draghi dica un no all'escalation"

DE CAROLIS E PALOMBI A PAG. 8 - 9

### L'ovvio dei popoli

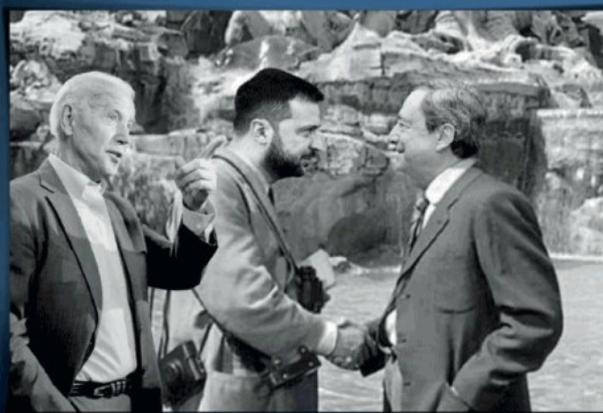
Marco Travaglio

Siccome, nel cretinismo collettivo degli scemi di guerra, anche le ovvietà diventano eversive, ci corre l'obbligo di ribadire alcune. 1) Intervistare per primi il ministro degli Esteri russo Lavrov dopo l'invasione dell'Ucraina, come ha fatto *Zona Bianca* su Rete 4, non si chiama "onta per l'Italia", come dice BairoLetta: si chiama "scopp". 2) Se poi il conduttore riesce a non fargli una sola domanda degna di questo nome, è un'onta non per l'Italia, ma per il giornalismo, peraltro tutt'altro che eccezionale: l'intervista senza domande al potente di turno è la regola in Rai e in Mediaset e quella con domande è l'eccezione. 3) Non c'è ragione al mondo che consenta ai politici o al Copasir di occuparsi di un'intervista (con o senza domande): l'unico ente autorizzato a farlo è l'Ordine dei giornalisti, o meglio lo sarebbe se da decenni non consentisse ai trombettieri dei potenti di raccontare balle trincerate dietro l'apposito tesserino; il Copasir esercita il controllo parlamentare sui nostri servizi segreti, non sui giornalisti italiani né sui ministri o i giornalisti russi da loro intervistati (che, fra l'altro, non si vede cosa possano spiare collegandosi con le tv italiane).

4) Spiegare un evento storico non significa giustificare l'autore. Se Orsini ricorda che Hitler non aveva alcuna intenzione di scatenare la seconda guerra mondiale, non sta giustificando il *Führer*, il nazismo, le sue guerre e i suoi orrendi crimini, né commettendo una "gaffe", come scrivono gli storici della mutua sui giornali: sta dicendo un'ovvietà, illustrata anche dallo storico Alessandro Barbero nella breve e illuminante lezione "Come scoppiano le guerre" (su YouTube). E cioè che, avendola fatta franca nel 1938 con la presa dell'Austria e del Sudeti, Hitler s'illudeva che l'Europa l'avrebbe lasciato fare impunemente anche nel 1939 in Cecoslovacchia (cervinela scomessa) e in Polonia (e lì per fortuna sbagliò i calcoli, con l'intervento delle purturbanti Parigi e Londra). Lo stesso era accaduto nel 1914 con la prima guerra mondiale, dopo l'attentato di Sarajevo e l'entrata in guerra dell'Impero austro-ungarico contro la Serbia, che innescò un effetto-domino voluto da nessuno e subito da tutti. È la storia di tutte le escalation belliche: i governanti raccontano frottole a sé stessi e ai propri popoli, pensando di leggere nel pensiero dei loro colleghi, che però non hanno pensieri autonomi perché sono tutti prigionieri del classico autobus impazzito che corre in discesa ad altissima velocità e nessuno, quando ha premuto l'acceleratore, s'è accorto che i freni erano rotti. La differenza è che allora le guerre, dopo qualche anno e decine di milioni di morti, finivano con dei vincitori e dei vinti. Oggi, nell'era atomica, non ci sono vincitori, ma solo vinti.

UCRAINA-ITALIA IL 3° DECRETO ARMI SI ALLONTANA PER MANCANZA DI OBICI E TANK

# Draghi s'è venduto cannoni che non ha



### SUPERMARIO COME TOTÒ

ORA KIEV LO RICHIAMA AGLI ORDINI. E DELLA SUA VISITA NON SI PARLA PIÙ. DI CERTO C'È SOLO QUELLA A BIDEN

MANTOVANI E MARRA A PAG. 6

### JOHNSON CON L'ELMETTO E IL CAMPO

BoJo invia altri 360 milioni Mariupol, corridoi e bombe

GRAMAGLIA E GROSSI A PAG. 2 - 3

### TASSI BELLICI E ALCOLICI

## Siamo in guerra o no? Dipende tutto dallo spritz

Andrea Vitali

Davanti a uno spritz, seduti a un tavolino esterno, la discussione che inevitabilmente giunge anche alle orecchie di altri avventori verte su temi di stretta attualità.

PAG. 15

### LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Gli energumeni da guerra a pag. 9
- **Mini** L'Ue messa a rischio dalla Nato a pag. 4
- **Monaco** Sull'escalation voti l'Aula a pag. 13
- **Orsini** La stampa in libertà vigilata a pag. 13
- **Bizzarri** Danni e vaccini, lunga lista a pag. 17
- **Scanzi** La nuova destra già vecchia a pag. 13

### DENUNCE A MINISTERO E CTS

## "I dati sui vaccini li ha Big Pharma"

RONCHETTI A PAG. 10



### La cattiveria

Boris Becker in carcere: 2 anni e mezzo per bancarotta fraudolenta. Ora potrà dare consigli a Renzi e Salvini per la prossima crisi di governo

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

### "L'ASSISTENTE" DI WALSER

## "Il mio inferno sono debiti e scartoffie nell'ufficio svizzero"

DENTELLO A PAG. 18



### IL SINDACO DI POMEZIA

## "Il suo inceneritore Gualtieri lo faccia vicino al Colosseo"

AMENDOLA E BISBIGNA A PAG. 16





# il Giornale



MARTEDÌ 3 MAGGIO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 104 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it

## ASSALTO A MEDIASET

# CON LA SCUSA DI PUTIN CENSURANO GLI SCOOP

### Rete4 intervista Lavrov: minacce all'Italia e deliri su Zelensky «ebreo come Hitler». Un'esclusiva mondiale, ma per la sinistra è propaganda Draghi sta con il Pd: «Un comizio aberrante e osceno»

#### INFORMAZIONE E NEVROSI

di Augusto Minzolini

A volte si assiste a polemiche senza senso, a diatribe motivate da futili pretesti. E, dispiace dirlo, a questa categoria appartiene la cagnara suscitata dall'intervista al ministro degli Esteri russo, Sergey Lavrov, trasmessa su Rete4. Un'«onta», come addirittura l'ha definita il segretario del Pd Enrico Letta, dando l'idea di essere uscito di senno visto che non distingue più il giornalismo dalla propaganda. Per non parlare del premier Draghi, che ieri ha concionato sulla differenza fra comizio e intervista. Certo, probabilmente il capo della diplomazia del Cremlino aveva intenzione di sfruttare l'occasione per diffondere nell'etere la versione di Vladimir Putin e le tante *fake news* che la corrodano: è una tradizione di famiglia, lo faceva ai tempi dell'Urss Andrej Gromyko e, dato che in fondo non è cambiato granché, lo stesso stile contraddistingue ora Lavrov in quel guazzabuglio che è la Russia di oggi, in cui i simboli imperiali si mischiano con le nostalgie per il comunismo. Ma se quella era l'intenzione, ha avuto un effetto «boomerang», dato che ha mostrato uno spaccato delle intenzioni, dello spirito di *revanche*, dell'ideologia e del background pseudo-culturale che anima in questo momento la politica di Mosca.

Chi ha visto quell'intervista, se dotato di onestà intellettuale, ha compreso ancora di più chi è la vittima (l'Ucraina) e chi il carnefice (la Russia). Un'impressione che ha tratto direttamente - particolare non da poco - dalle parole di Lavrov. Dalla sua viva voce, infatti, gli italiani hanno saputo che il 9 maggio, festa della vittoria dell'Armata rossa contro il nazismo, non cambierà la strategia del Cremlino, come qualcuno sperava; che per Mosca l'ipotesi del negoziato è «tardiva»; che la via diplomatica per Putin passa per «un cessate il fuoco» unilaterale dell'esercito ucraino che somiglia tanto alla pretesa di una resa; che la Russia ce l'ha con l'Italia perché in questa occasione non ha diviso né il fronte Nato, né quello europeo; e, infine, chi avesse avuto ancora dei dubbi, ha compreso di quali scempiaggini sono capaci gli eredi di Breznev per dare un senso all'obiettivo della «denazificazione». Visto che dare del nazista all'ebreo Zelensky appare surreale, Lavrov se l'è cavata insinuando che pure Hitler ha le stesse origini. Paragoni che in tempi normali consiglierebbero un'accurata visita psichiatrica.

Ebbene, senza quell'intervista il mondo non avrebbe conosciuto la mentalità che oggi ispira le mosse del Cremlino. E non ci sarebbe stata la giusta ondata di sdegno che ha fatto seguito alle farneticazioni del capo della diplomazia russa. Il che ha un indubbio valore giornalistico: ognuno può pretendere da un intervistatore uno stile più o meno pugnace (questione di gusti), ma quei 40 minuti di domande e risposte hanno fatto capire tante cose. Lo scrive uno che ha sempre avuto le idee chiare su chi sia il colpevole in questa guerra. Ecco perché le polemiche contro l'intervista e non contro le parole dell'intervistato sono fuori luogo. Lavrov ha un ruolo istituzionale: è giusto porgli domande e analizzare le risposte di cui lui stesso è responsabile. Cosa diversa è invece - come ha fatto pure la tv pubblica - dare voce alle fustierie di un professore della Luiss, tale Orsini. Lungi da me il desiderio di censurare qualcuno (gli italiani sono in grado di farsi un'opinione da soli), ma se un pincio pallino qualunque - non un ministro degli Esteri - dice scemenze in libertà, non si capisce quale sia l'obiettivo di mandarle in onda se non l'audience. Magari è questa la fattispecie giornalistica che stride di più con la tragedia.

PARLA GIUSEPPE BRINDISI DI «ZONA BIANCA»

### Il giornalista nel mirino: «Guerra? Cerco solo notizie»

Laura Rio

a pagina 6



BUFERA Il giornalista di «Zona Bianca» Giuseppe Brindisi

■ L'intervista di Rete4 in esclusiva mondiale al ministro degli Esteri russo Lavrov su *Zona Bianca* scatena un caso diplomatico: «Zelensky è ebreo come Hitler». Il Pd e Draghi accusano Mediaset.

Alfano, Braccalini, Del Viscovo, Materi, Micalessin, Parietti, Sacchi, Signore e Zurlo da pagina 2 a pagina 7

#### LA BUFALA DEL FÜHRER EBREO

### Bugie antisemite per nascondere il fallimento russo

di Fiamma Nirenstein

a pagina 7

#### IL CDM VARA MISURE PER 14 MILIARDI

### Aiuti per bollette e benzina Ma i grillini non votano

Gian Maria De Francesco

■ Il governo ha raddoppiato la posta del decreto Aiuti, portando lo stanziamento a 14 miliardi di euro e raggiungendo così il totale di 30 miliardi di aiuti anti-crisi, il tutto senza un ufficiale scostamento di bilancio, grazie a un previsto incremento di un ulteriore 15% del prelievo fiscale (portandolo al 25%) sulle imprese energetiche. Ma M5s si è chiamata fuori.

con Scalfi a pagina 10

#### SHOW DI LUNDINI AL «CONCERTONE»

### Il comico che irride la retorica del 1° maggio

Gnocchi a pagina 26



#### GENOVA, DRAMMA PER SOLDI

### Uccisa dal fratello a coltellate in strada

Carosini a pagina 18

NOVITÀ

**SUSTENIUM PLUS 50**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

Gli integratori al mentale non vanno presi come sostituti di una dieta sana, equilibrata e di uno stile di vita sano. Acquistare a un marchio di Bioactor. Evitare l'uso di altri integratori di Bioactor.

#### SCONTRO SUL CAMPO

### Inferno Azovstal «Li dentro solo buio e terrore» Bombe a Odessa

Andrea Cuomo

■ Un'ordinaria giornata di guerra, tra bombe ed evacuazioni. Ieri nell'ex acciaieria Azovstal, alla periferia di Mariupol, i russi sono tornati a colpire pesantemente dopo che i pullman con decine di civili avevano lasciato la struttura. In serata è scoppiato anche un incendio visibile da tutta la città, come riferisce il vice-comandante del reggimento Azov, Svyatoslav Palamar "Kalyna" su Telegram. «I difensori ucraini del reggimento Azov sono vivi, ma vengono bombardati». Ed è giallo sul generale Gerasimov, l'uomo di Putin che sarebbe sfuggito ai missili di Kiev nonostante sia il bersaglio di 007 e contractor stranieri.

con servizi alle pagine 8-9

#### L'INTERVISTA Adolfo Urso

### «Copasir attento sulle fake news»

Massimo Malpica

a pagina 6

#### all'interno

### CASSE VUOTE Effetto Grillo: i creditori assediano M5s

Domenico Di Sanzo

■ I creditori bussano alla porta del M5s pochi giorni dopo l'intesa da 300mila euro con Beppe Grillo.

a pagina 13

#### CAOS GIUSTIZIA

### E sul caso Eni Storari inguaia la Procura

Luca Fazzo

■ Quali sono le «porcherie» di Fabio De Pasquale su Eni di cui parla Paolo Storari?

a pagina 14

\*IN ITALIA: FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA ITALIA) IN TUTTI I PAESI: 1,50 EURO (IVA INCLUSA) + 1,50 EURO (IVA INCLUSA) + 1,50 EURO (IVA INCLUSA)



# IL GIORNO

\* QN IL GIORNO € 1,30 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,50 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA

MARTEDÌ 3 maggio 2022  
1,50 Euro\*

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**ristora**  
INSTANT DRINKS

Milano, niente ambulanze nei Pronto soccorso

**Attacco hacker alla sanità  
paralizzati 4 ospedali  
Il mistero del ricatto**

Bonezzi e Palma in Lombardia



Il week-end fra Brescia e Pavia

**Rapine e risse  
la movida  
dei ragazzini**

Servizio in Lombardia

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO  
ITALIANO**

## Bonus di 200 euro a 28 milioni di italiani

L'annuncio di Draghi: «Va a lavoratori dipendenti e pensionati sotto i 35mila euro». Manovra da 14 miliardi: giù accise e bollette Tensione tra i ministri M5s (che non votano il pacchetto) e il Pd. Polemiche per l'intervista senza contraddittorio di Lavrov a Rete 4 da p. 3 a p. 11

Lavrov e i paradossi della libertà  
**Qui radio Londra  
vi parla  
Goebbels**

Michele Brambilla

**I** nostri complimenti ai colleghi di Rete 4 per l'intervista a Lavrov non sono sinceri: sono sincerissimi. Hanno fatto un scoop eccezionale che avremmo voluto fare noi (invidiosi). Chapeau. Questa è la prima premessa. La seconda è che mai, nemmeno durante una guerra, si deve limitare la libertà di espressione: ci distinguiamo dai Paesi in cui la libertà di parola è proibita - a partire dalla Russia di Lavrov - proprio per questo. Ciò detto, le polemiche per l'intervista al ministro degli esteri russo sono tutt'altro che insensate. Ci portano a un tema cruciale: fatta salva la libertà di parola, è lecito che ciascuno possa diffondere impunemente tante menzogne?

Continua a pagina 2

### FEMMINICIDIO A GENOVA, L'ODIO SOCIAL DEL FRATELLO ASSASSINO



Alice Scagni, 34 anni, uccisa a coltellate dal fratello a Genova

**Vuole soldi dalla sorella  
La uccide in strada  
con 17 coltellate**

Femminicidio "annunciato" a Genova: Alice Scagni, 34 anni, uccisa in strada a coltellate dal fratello Alberto, 42. Lui le chiedeva continuamente soldi. La procura ipotizza la premeditazione: sui social minacce e odio contro Alice e la famiglia.  
**Belardetti a pagina 15**

### DALLE CITTÀ

Milano

**Muratore precipitato  
«Salvato dai sacchi  
di cemento  
Un vero miracolo»**

Vazzana nelle Cronache

Milano

**Voucher disabili  
troppi enti esclusi  
Famiglie in rivolta**

Anastasio nelle Cronache

Lodi

**Falsi certificati  
per l'invalidità  
Scoperto bidello**

Arensi nelle Cronache



La proposta di Giorgia Meloni

**Abolire le bocciature?  
L'idea piace ai presidi**

Prosperetti a pagina 13



Abbonati giù, salta la fiction della duchessa

**Netflix cancella Meghan  
«La sua serie costa tanto»**

Bonetti a pagina 19

**Allinclusive Family Holidays**

**HOTEL CORALLO \*\*\***  
Gatteo Mare  
Riviera adriatica

**MAGGIO**  
2 adulti - Bimbi gratis  
7 GIORNI ALL INCLUSIVE € 550

**GIUGNO**  
2 adulti + 2 bambini (fino 12 anni)  
7 GIORNI ALL INCLUSIVE € 900

Trattamento All Inclusive: - Pensione completa con bevande ai pasti  
Open bar con soft drink dalle 11 alle 20 - Servizio spiaggia con 1 ombrellone e 2 lettini - Parcheggio gratuito - area giochi interna - esterna - area fitness

Gatteo a Mare tel. 0547 86171 Per info 327 9440881

www.vacanzeallinclusive.com - hotelcorallo@vacanzeallinclusive.com



Giovedì l'ExtraTerrestre

METALLI Nel mondo è caccia grossa al litio. Ma la risorsa naturale, necessaria per le batterie per le auto elettriche, non è molto rinnovabile



Culture

FOTOGRAFIA EUROPEA Il festival di Reggio Emilia si ispira a Camus e alla sua «invincibile estate» Di Genova, De Leonardis pagine 14 e 15



Visioni

SPAZI D'ARTE Scoprendo Malagola, scuola di vocalità e centro studi internazionale a Ravenna G. Manzella e C. Piccino pagina 16

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUES - EURO 2,00

MARTEDÌ 3 MAGGIO 2022 - ANNO LII - N° 105

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

DURA REAZIONE ALLE PAROLE «IMPERDONABILI» DEL MINISTRO DEGLI ESTERI RUSSO

## L'Olocausto di Lavrov scuote Israele

■ Zelensky ebreo? Anche Hitler aveva origini ebraiche. E del resto il saggio popolo ebraico dice che gli antisemiti più ardenti sono di solito ebrei. L'intervista concessa domenica a Rete4 da Serguej Lavrov, rivelatrice dell'humus culturale che si è andato sedimentando nell'ultimo

ventennio al Cremlino, suscita sdegno e condanne unanimi particolarmente in Israele. Rendendo sempre più fragile l'equidistanza che il governo aveva cercato fin qui di mantenere, anche con il no alle sanzioni internazionali contro Mosca. «Bugie allo scopo di accusare gli ebrei

stessi per il più terribile crimine della storia», taglia corto il premier Naftali Bennett. Tel Aviv convoca l'ambasciatore russo. E Haaretz oltre alle parole di Lavrov denuncia il progetto di dedicare diverse strade di Kiev ai collaborazionisti dei nazisti. CALDIRON, GIORGIO - PAGINE 4, 5

### BUFERA SU RETE 4 Pd e M5S: intollerabile propaganda

■ L'intervista al ministro russo Lavrov, domenica sera su Rete4, scatena una bufera politica. Pd e M5S contro Mediaset, il centrodestra difende il Biscione:

«No alla censura, hanno fatto uno scoop». L'Ucci: non si può legittimare l'odio antisemita. L'Anpi: da Lavrov parole intollerabili e provocatorie. A PAGINA 4

### Il conflitto ucraino

La ridefinizione dell'ordine globale

LORENZO KAMEL

Nel 1989 la sociologa statunitense Janet Abu-Lughod predisse che l'epoca dell'egemonia occidentale sarebbe stata sostituita dal ritorno a un «relativo equilibrio tra molteplici centri di potere». — segue a pagina 18 —

### La guerra di Troia

Ecuba, interprete della Matria contro la Patria

LAURA MARCHETTI

Nel XII Canto dell'Iliade c'è un passo che parla della guerra fra la Russia e l'Ucraina (pardon: della guerra fra la Russia, la Nato e in mezzo l'Ucraina). È la scena precedente la morte di Ettore. — segue a pagina 19 —

### Disoccupazione

Combatterla con la creazione diretta di lavoro

ANDREA CIARINI

Da molti anni, di fronte al problema della disoccupazione, le politiche attive del lavoro sono chiamate in causa come lo strumento in grado di garantire nuova occupazione. — segue a pagina 19 —

I vigili del fuoco ucraini lavorano sulla scena di un edificio distrutto dopo i bombardamenti a Odessa dell'inizio di aprile foto di Petros Giannakouris / Ap



Il coprifuoco di Odessa, decretato per la ricorrenza della strage nella casa del sindacato di otto anni fa, è sconvolto dai bombardamenti russi: colpiti un ponte e una chiesa, il governatore: «Morti e feriti». A Mariupol evacuazione a singhiozzo per i civili intrappolati **pagine 2/6**

### Lele Corvi



### VALE PER SEMPRE L'archivio Parlato alla Fondazione Basso



■ Da ieri l'archivio personale di Valentino Parlato è raccolto e aperto al pubblico presso la Fondazione Basso in Roma. Una scelta coerente con le diverse dimensioni di Valentino: giornalista, esperto di economia, dirigente comunista. Il ricordo di Luciana Castellina e Pierluigi Ciocca. **VITA A PAGINA 13**

### LAVORO Precariato senza limiti in Italia

■ Dati Istat sull'occupazione a marzo in Italia. Nella repubblica fondata sul lavoro precario, mercificato e miserabile il lavoro a breve e a brevissimo termine macina tutti i record dal 1977. E mentre tutte le forze politiche si prendono gioco delle vittime di questo gioco al massacro, parlando di «aumento di salari», nessuno mette in discussione uno dei pilastri del sistema: il Jobs Act di Renzi e del Pd. In attesa della crisi sulla spinta della guerra russa in Ucraina e le quarantene in Cina. **CICCARELLI PAGINA 7**

### DECRETO AIUTI Fondi raddoppiati, bonus di 200 euro



■ Approvato il dl Aiuti, che si occupa di sostegni e degli interventi sull'energia. Rispetto al previsto i fondi sono raddoppiati. Le coperture mancanti saranno recuperate aumentando il prelievo sugli extraprofiti delle società. Ma i 55, contrari all'articolo sull'inceneritore a Roma, non votano. **COLOMBO A PAGINA 7**

### all'interno

#### Migranti Baobab, oggi è il giorno del giudizio

GIANSANDRO MERLI **PAGINA 9**

#### Francia Unione a sinistra, sì dei Verdi a Mélenchon

ANNA MARIA MERLO **PAGINA 12**

#### Iraq Baghdad attacca Shengal e l'autogoverno degli ezidi

CHIARA CRUCIATI **PAGINA 12**

20403  
9 770625 213400  
Vestire Italiano Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, §104/CRM/23/2103



# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 120 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10/11, L. 652/96

Fondato nel 1892



Martedì 3 Maggio 2022 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

### Ritrovato a Napoli

#### Il "quaderno" inedito del sedicenne Leopardi su Giuliano l'Apostata

Ugo Cundari a pag. 14



### La ripartenza

#### Il turismo vola e torna il diretto Napoli-New York

Gianni Molinari in Cronaca



## Bollette, aiuti a metà italiani

► Bonus di 200 euro per 28 milioni di lavoratori e pensionati, misure per 14 miliardi Benzina, prorogato il taglio di 30 centesimi. L'Ue: «L'energia non va pagata in rubli»

### Pnrr, altro che 40%

#### Fondi ricerca gli atenei del Sud fanno ricorso contro il governo

### Lo scenario

#### GAS E SANZIONI L'EUROPA PERDE NEL BREVE PUTIN NEL LUNGO

Davide Tabarelli

Nel breve termine ci perdiamo noi, nel lungo ci perde la Russia, per questo facciamo bene a procedere con cautela e a stare un po' in difesa per non indebolirci troppo nei prossimi mesi. Fare a meno immediatamente del gas della Russia è impossibile senza procedere a razionamenti.

Continua a pag. 39

### Superpotenze contro NELLO SPAZIO LA VERA ROTTURA USA-RUSSIA

Eugenio Mazzarella

Brutta notizia l'annuncio dell'abbandono da parte della Russia della Stazione spaziale internazionale, quella su cui è arrivata da poco per restarci sei mesi la nostra Samantha Cristoforetti. Motivando l'abbandono con il peso delle sanzioni economiche, e mettendo così fine a una delle poche collaborazioni ancora esistenti con gli Stati Uniti.

Continua a pag. 39

### L'evacuazione dell'acciaiera, i racconti dei sopravvissuti



#### Fuga da Mariupol «Due mesi al buio»

Mauro Evangelisti a pag. 6

### Quei finti «né né» da salotto

Massimo Adinolfi

#### QUELLI CHE È SEMPRE COLPA DELL'AMERICA

La lista degli argomenti è lunga. Si comincia con: non può essere colpa di uno solo, le ragioni non sono mai da una sola parte, la situazione è più complessa di quanto non appaia ad una prima, superficiale lettura.

A pag. 9

Amoruso, Cifoni, Gentili, Rosana alle pagg. 2 e 3

### Le frasi choc su Hitler

#### Propaganda Lavrov Mediaset nella bufera L'Ue contro l'Italia

Propaganda russa in tv, l'Ue bacchetta l'Italia. E Lavrov a Mediaset fa infuriare Israele e Draghi; il premier: parole aberranti.

Malfetano a pag. 8

Marco Esposito

Cinque università tra cui la Federico II e la Vanvitelli fanno ricorso contro il ministero della Ricerca per il bando Prin, che non ha rispettato la quota 40% al Sud prevista per i fondi del Pnrr. Imbarazzante la memoria al Tar del Lazio depositata dal direttore generale del ministero, per il quale la somma di «1,80» miliardi va letta «1 miliardo e 80 milioni di euro». Errore ripetuto tre volte.

A pag. 10

## Il padre sequestra il cellulare: 15enne si spara alla testa

► Drama nel Casertano dopo una lite: è gravissimo Gesualdo, ragazzino di origine russa tenta il suicidio

Stop cellulare e pc, la punizione del papà dopo una discussione. Ma ieri mattina il 15enne ha preso la pistola del padre e ha sparato ferendosi alla testa. Ora il ragazzo è ricoverato all'ospedale a Caserta dove è in condizioni disperate. «È una vicenda dolorosa che ha sconvolto tutti», spiega il sindaco di Francolise, il comune dove risiede Mario. A Gesualdo, in Irpinia, un 16enne di origini russe ha tentato il suicidio con la pistola del padre adottivo.

Colucci e Musto a pag. 13

### Napoli, beffa sanità

#### Nove anni in lista d'attesa poi un call center la contatta per l'intervento

Melina Chiapparino

Liste d'attesa al Monaldi, il pasticcio dei call center; paziente contattata 9 anni dopo. Il caso di una quarantenne cardiopatica: «Aspetto dal 2013, poi la telefonata beffa», era già stata operata.

In Cronaca

## Che si vinca o che si perda non va mai bene Il melodramma di certi tifosi per il Napoli in Champions

Francesco De Luca

«Siamo l'unica squadra italiana a partecipare alle competizioni europee per il 13° anno consecutivo». In calce a questo tweet pubblicato dal Napoli domenica sera dopo il pareggio della Roma, quando è diventata certa la partecipazione alla Champions League '22-'23, vi sono stati anche tanti commenti duri. Come se il Napoli fosse rimasto fuori dalle coppe dopo aver

vinto chissà quanti scudetti nelle ultime stagioni. Eccessi d'amore, reazioni forti perché questa sembrava l'occasione giusta per coronare un sogno inseguito da oltre trent'anni. Ma dopo questa giustificata amarezza deve esservi il momento della riflessione. Anche quello che si conclude il 22 maggio non è stato il campionato del terzo tricolore, tuttavia un traguardo importante non può essere ignorato o, peggio, disprezzato.

A pag. 39

**N. ABBAGNANO G. FORNERO**

## la filosofia e l'esistenza

con la collaborazione di Giancarlo Burghi e contributi di Gaetano Chiruzzi

ABBAGNANO - FORNERO è il manuale di storia della filosofia attualmente più diffuso e adottato. Presente in diverse versioni, esso è ormai:

“Un Brand” LA REPUBBLICA

“Un laboratorio in continuo sviluppo” LA STAMPA





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 120  
ITALIA  
Sped. in A.P. 08.03.2002 con L.452/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZION



Martedì 3 Maggio 2022 • ss. Filippo e Giacomo

IL GIORNALE

Commenta le notizie su [MESSAGGERO.IT](https://www.messaggero.it)

**Oggi a Cinecittà**  
David, Mattarella benedice i premi «Dal cinema segnale al Paese»  
Satta a pag. 24



**Mou contro Lotito**  
Roma-Lazio la lite infinita sugli arbitri  
Nello Sport



**La malattia di Sinisa**  
Mihajlovic dimesso dall'ospedale subito in panchina con il suo Bologna  
Saccà nello Sport



**Il ruolo di Fdi**  
Il percorso della Destra nel solco dei conservatori  
Alessandro Campi

**Le tre giornate milanesi** volute da Giorgia Meloni sono state per lei e il suo partito un indubbio successo: politico e d'immagine. Un evento, quello organizzato da Fratelli d'Italia, che molti hanno visto come un salutare ritorno ad antiche ritualità: il leader che apre e chiude i lavori, i delegati accorsi in massa, lo sfavillio di bandiere, gli ospiti, gli interventi sui temi che andranno a definire il programma in vista delle elezioni. Cose ordinarie, diventate straordinarie solo perché nel frattempo siamo stati anestetizzati dalla demagogia anti-politica.  
Ma oltre la forma - da convention socialista dei tempi d'oro, s'è detto come massimo del complimento, in realtà il modello erano i repubblicani d'America - in politica bisogna ricercare soprattutto la sostanza. Quella che si può ragionevolmente intravedere dietro la coltre delle parole d'occasione, delle coreografie (...)  
Continua a pag. 27  
A pag. 11

## Aiuti per metà degli italiani

►Nel decreto anticrisi un bonus sulle bollette da 200 euro per 28 milioni di cittadini Draghi: «Sostegni per 14 miliardi, pronti a fare di più. Sul gas stiamo con l'Europa»

ROMA Nel decreto "aiuti" del governo varato ieri sera un bonus bollette da 200 euro per 28 milioni di italiani. Amoruso, Mancini e Rosana alle pag. 2 e 3

**Parlano i primi civili evacuati dallo stabilimento Azovstal di Mariupol: «Fuori i razzi, noi due mesi al buio»**



**I SERVIZI**

**Fra si choc su Hitler**  
Propaganda Lavrov su Retequattro  
L'Ue attacca l'Italia  
Malfetano a pag. 8

**Serata a teatro**  
«No Putin, no Nato»  
A Roma la ribalta dei "pacifinti"  
Ajello a pag. 9

L'evacuazione dei civili dall'acciaieria di Mariupol  
Servizi da pag. 6 a pag. 9

## Via dall'inferno dell'acciaieria

**Morta a 34 anni. Il pugnale su Fb**

### Sorella uccisa a coltellate per un prestito negato

GENOVA Uccisa a coltellate dal fratello perché non voleva più dargli soldi. Quella di domenica sera non era la prima lite tra Alice Scagnoli, la donna di 34 anni uccisa in strada a Quinto, in provincia di Genova, e il fratello Alberto, di 40 anni, disoccupato, aveva già discusso negli ultimi mesi animatamente con la sorella e i rapporti tra i due erano tesi. Il marito è accorso ma era già troppo tardi.  
Nicola a pag. 15

**Milioni in fumo**

### Netflix "cancella" Harry&Meghan: «Niente serie tv»



LONDRA Netflix ha deciso che la serie tv "Harry&Meghan" non si farà, causa perdita di abbonati. Milioni in fumo per la coppia.  
Bruschi a pag. 13

**La bimba è salva, ma grave**

### Lancia la figlioletta giù dal terzo piano

MACERATA Le urla, il sangue, poi una caduta da 10 metri e il corpicino di una bimba di 4 anni sul marciapiede. Attimi di panico, poi è scesa anche la madre con i polsi sanguinanti. E il dramma avvenuto il primo maggio a Macerata, dove una 40enne di origine indiana ha gettato dalla finestra la sua unica figlia. Temeva di perderla.  
Fermanelli e Lombo a pag. 15

**Nel decreto "scudo" legale per accelerare i lavori. Il sindaco ringrazia**

### Termovalorizzatore, sì senza M5S scontro sui poteri pieni a Gualtieri

Luca Cifoni  
Poteri speciali da commissario (senza il voto M5S) al sindaco di Roma Gualtieri per il piano rifiuti da attuare in vista del Giubileo 2025, che comprende il termovalorizzatore. Nel decreto energia anche lo "scudo" legale per accelerare i lavori.  
A pag. 5

**Dopo l'ipotesi stangata per Lazio e Abruzzo**

### Pedaggi in A24 e A25 stop ai maxi-aumenti

ROMA Tramonta l'ipotesi di massicci aumenti dei pedaggi sulle autostrade A24 e A25.  
Mancini a pag. 17

**CERCA QUESTO SIMBOLO NEL TUO NEGOZIO PEWEX PREFERITO E SCOPRI I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO SU TANTI PRODOTTI**

**Il Segno di LUCA**

**PILLOLE DI NOVITÀ PER L'ACQUARIO**

In cielo ci sono degli aspetti che sembrano volerti incalzare, mettersi fretta, come se non ci fosse più tempo a disposizione. E da un po' di tempo che desideri imporre una svolta alla tua vita, ma c'è un'altra parte di te che preferisce temporeggiare e non puoi certo ignorarla, forzare le cose rischierebbe solo di complicare la situazione. Magari potrebbe aiutarti inserire dosi compatibili di novità nella giornata di oggi.

**MANTRA DEL GIORNO**  
La curiosità è uno dei motori più potenti.

L'oroscopo all'interno  
© HEMERAZIONE/REGALATA

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere della Sport-Studio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,10, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50, "Pasqua e Primavera a tavola" € 3,30 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 3 maggio 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**ristora**  
INSTANT DRINKS

Maranello, morta in casa per le punture estetiche

**Samanta, il ricordo dei figli ai funerali «Eri una leonessa»**

Annese nel Fascicolo Regionale



Macerata, volo di 10 metri: è salva

**Bimba di 4 anni giù dalla finestra Madre fermata**

Pagnanelli a pagina 17

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

## Bonus di 200 euro a 28 milioni di italiani

L'annuncio di Draghi: «Va a lavoratori dipendenti e pensionati sotto i 35mila euro». Manovra da 14 miliardi: giù accise e bollette Tensione tra i ministri M5s (che non votano il pacchetto) e il Pd. Polemiche per l'intervista senza contraddittorio di Lavrov a Rete 4 da p. 3 a p. 11

Lavrov e i paradossi della libertà  
**Qui radio Londra vi parla Goebbels**

Michele Brambilla

**I** nostri complimenti ai colleghi di Rete 4 per l'intervista a Lavrov non sono sinceri: sono sincerissimi. Hanno fatto un scoop eccezionale che avremmo voluto fare noi (invidiosi). Chapeau. Questa è la prima premessa. La seconda è che mai, nemmeno durante una guerra, si deve limitare la libertà di espressione: ci distinguiamo dai Paesi in cui la libertà di parola è proibita - a partire dalla Russia di Lavrov - proprio per questo. Ciò detto, le polemiche per l'intervista al ministro degli esteri russo sono tutt'altro che insensate. Ci portano a un tema cruciale: fatta salva la libertà di parola, è lecito che ciascuno possa diffondere impunemente tante menzogne?

Continua a pagina 2

### FEMMINICIDIO A GENOVA, L'ODIO SOCIAL DEL FRATELLO ASSASSINO



Alice Scagni, 34 anni, uccisa a coltellate dal fratello a Genova

**Vuole soldi dalla sorella La uccide in strada con 17 coltellate**

Femminicidio "annunciato" a Genova: Alice Scagni, 34 anni, uccisa in strada a coltellate dal fratello Alberto, 42. Lui le chiedeva continuamente soldi. La procura ipotizza la premeditazione: sui social minacce e odio contro Alice e la famiglia. **Belardetti a pagina 15**

### DALLE CITTÀ

Bologna, il mister rossoblù  
**Mihajlovic lascia l'ospedale: «Sono libero dopo un mese»**

Marchini e Vitali in Cronaca

Bologna, lotta al degrado  
**Poliziotti, debutto nelle strade della Bologna**

Tempera in Cronaca

Bologna, boom di accessi  
**Pronto soccorso del Maggiore, un piano in più**

Raschi in Cronaca



La proposta di Giorgia Meloni

**Abolire le bocciature? L'idea piace ai presidi**

Prosperetti a pagina 13



Abbonati giù, salta la fiction della duchessa

**Netflix cancella Meghan «La sua serie costa tanto»**

Bonetti a pagina 19

All inclusive Family Holidays  
**HOTEL CORALLO \*\*\***  
Gatteo Mare  
Riviera adriatica

**MAGGIO**  
2 adulti - Bimbi gratis  
7 GIORNI ALL INCLUSIVE € 550

**GIUGNO**  
2 adulti + 2 bambini (fino 12 anni)  
7 GIORNI ALL INCLUSIVE € 900

Trattamento All Inclusive: - Pensione completa con bevande ai pasti  
Open bar con soft drink dalle 11 alle 20 - Servizio spiaggia con 1 ombrellone e 2 lettini - Parcheggio gratuito - area giochi interna - esterna - area fitness

Gatteo a Mare tel. 0547 86171 Per info 327 9440881  
www.vacanzeallinclusive.com - hotelcorallo@vacanzeallinclusive.com



MARTEDÌ 3 MAGGIO 2022

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CIOXVI - NUMERO 104, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

CARO ENERGIA, BONUS DEL GOVERNO. MSS NON VOTA: «C'È IL VIA AGLI INCENERITORI»

## Una tantum da 200 euro per 28 milioni di italiani

Alessandro Barbera e Paolo Baroni

Via al decreto per affrontare gli effetti della guerra in Ucraina e del caro energia. Bonus da 200 euro per 28 milioni di italiani, confermato il taglio delle accise sui carburanti. MSS non vota per protesta contro l'inserimento di una norma sull'inceneritore di Roma.

SERVIZI / PAGINA 67



IL MINISTRO DI PUTIN A RETE4: «HITLER AVEVA ORIGINI EBRAICHE». ISRAELE PROTESTA

## LA REALTÀ CAPOVOLTA DELLA RUSSIA DI LAVROV

PEPPINO ORTOLEVA

Le dichiarazioni, a Rete 4, del ministro degli esteri russo Lavrov su Hitler "ebreo" riprendono false leggende e ci ricordano che il dare spazio alle peggiori falsità, presentandole come opinioni valide al pari di altre, favorisce precisi interessi.

L'ARTICOLO / PAGINA 18



ALBERTO SCAGNI, 42 ANNI, DISOCCUPATO, ERA DIVENTATO AGGRESSIVO E VIOLENTO. LA VITTIMA, 34 ANNI, ERA MADRE DI UN BAMBINO DI UN ANNO E MEZZO

# Alice, uccisa dal fratello

Genova, colpita sotto casa con 20 coltellate. L'omicida: volevo più soldi. La mamma: dovevano fermarlo

Ha atteso la sorella davanti alla casa di lei, in via Fabrizi, nella delegazione genovese di Quinto. Alice Scagni, 34 anni, è uscita con il cane e solo è trovato davanti. Dopo una lite l'ha colpita con 20 coltellate, che non le hanno dato scampo. Alberto Scagni, 42 anni, è stato arrestato a poca distanza. «Non mi davano abbastanza soldi né attenzioni», ha fargli, riferendosi ai parenti che lui, disoccupato da anni, pressava con richieste continue e sempre più aggressive. «Dovevano fermarlo prima», ha detto la madre.

FREGATTI, PEDEMONTE E VIANI / PAGINE 2-5

### IL RITRATTO DELLA DONNA

La danza, lo sci, il mare ai bagni di Quinto «Lei era come il sole, sorrideva a tutti»

«Sorrideva sempre, la sua era una famiglia perfetta». Nella solitamente tranquilla via Fabrizi, a Quinto, gli abitanti sono sotto shock.

L'ARTICOLO / PAGINA 3

### IL PROFILO DELL'ASSASSINO



Danilo D'Anna

I vicini volevano denunciarlo «Era diventato un tormento»

I vicini di casa non lo sopportavano più. Alberto Scagni ce l'aveva con tutti in quel palazzo di Sampierdarena.

L'ARTICOLO / PAGINA 4

### IL COMMENTO

MARCO MENDUNI

QUEL DIFFICILE EQUILIBRIO TRA PREVENZIONE E LIBERTÀ

È davvero impossibile intercettare la traiettoria di una malattia mentale che degenera verso la follia omicida?

L'ARTICOLO / PAGINA 5



Alice Scagni, in una posa da ballerina di danza classica, sulla passeggiata di Nervi

### LA VERTENZA



Ex Ilva, l'azienda diserta il tavolo sul caso sicurezza

Gilda Ferrari

Lo sciopero dei siderurgici di ieri, a Genova, si è concluso male. I sindacati hanno abbandonato il tavolo convocato dal prefetto perché - dopo che due incidenti in tre giorni hanno fatto deflagrare la questione sicurezza nell'acciaieria di Cornigliano - il direttore dello stabilimento, Massimiliano Pagliaro, ha disertato l'incontro. Le imprese che commerciano l'acciaio, in Italia, sono in allarme: l'ex Ilva ha sospeso le consegne.

GLI ARTICOLI / PAGINE 14 E 15

### SOCIETÀ

Sanremo, battesimi senza più padrini «Requisiti assenti»

Paolo Isaia

Il vescovo di Ventimiglia e Sanremo Suetta ha annunciato che per tre anni i battesimi e le cresime nella diocesi si svolgeranno senza la presenza di padrini e madrine. «Sono in troppi a ricoprire questi ruoli senza averne i requisiti», è la spiegazione. «Spesso si tratta di persone che non si recano frequentemente in parrocchia».

L'ARTICOLO / PAGINA 12

**GARDEN**  
Pastorelli  
TUTTO PER L'ORTO E IL GIARDINAGGIO  
REALIZZAZIONE GIARDINI  
OGGETTISTICA PER LA CASA E IL GIARDINO  
BESTI LEVANTE  
VIA PER S. VITTORIA, 11  
WWW.GARDENPASTORELLI.IT

### BUONGIORNO

Il povero Giuseppe Brindisi - colpevole della docilissima intervista a quel vecchio lupo di Sergej Lavrov, ministro degli Esteri russo - è riuscito nel miracolo di ricomporre il vecchio bipolarismo, col centrosinistra fuori di sé dallo scandalo e il centrodestra issato sulle barricate della difesa della libertà di stampa. Io sto con Brindisi, ma non per quella vecchia ciabatta della libertà di stampa, ormai liberinaggio. Sto con Brindisi perché siamo circondati da piccoli Lavrov, dittatori del nulla di casa nostra, leader incapaci di sostenere una conversazione oltre i tavolini del bar, che pretendono domande scritte e risposte scritte, e accettano ospitate in tv soltanto previa scelta degli altri ospiti. Semmai il caso Lavrov certifica l'incapacità di distinguere fra una guerra con ripercussioni devastanti e

### Quarto potere

MATTIA FELTRI

le nostre sfarfallate di politica interna, e penso abbia ragione il sindaco di Bergamo, Giorgio Gori: la magnifica dimostrazione di un giornalismo decadente in un Paese decadente. Qualche mese fa, intervistato dal Foglio, Fedele Confalonieri aveva confessato che i saltimbanchi servono per fare audience e un talk deve fare audience. E pertanto, spettacoli di saltimbanchi per un pubblico di deficienti: così stabiliamo il nostro presente e fondiamo il nostro futuro. In Quarto Potere, capolavoro di immenso cinismo, ma di grandezza di pensiero, l'editore di quotidiani «da New York a San Francisco» Citizen Kane (Orson Welles) dice: «La gente penserà solo quello che voglio io». Adesso pensiamo solo quello che vuole la gente. Alla fine, Lavrov sembra il meno falso di tutti.

**GARDEN**  
Pastorelli  
TUTTO PER L'ORTO E IL GIARDINAGGIO  
REALIZZAZIONE GIARDINI  
ADDESSI FLOREALI PER CERIMONIE  
BOGLIASCO  
VIA ANRELLA, 15  
WWW.GARDENPASTORELLI.IT



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Adeempimenti**  
Aiuti di Stato,  
corsa a ostacoli  
per compilare  
la dichiarazione

Giorgio Gavelli  
— a pag. 64

**Oggi con il Sole**  
Operazioni  
straordinarie:  
guida alle regole  
fiscali e contabili



— a 0,50 euro  
più il prezzo  
del quotidiano



**Buona Spesa Italia!**

FTSE MIB 23857,23 -1,63% | SPREAD BUND 10Y 189,60 +5,50 | BRENT DTD 107,27 +3,60% | NATURAL GAS DUTCH 96,25 -3,75% | **Indici & Numeri** → p. 51-55

## Benzina, buste paga, cantieri, 110%: via libera agli aiuti per 14 miliardi

### Consiglio dei ministri

Draghi: il Governo vuole sostenere famiglie e imprese. Il M5S non vota

Ok a misure su bollette e prestiti alle aziende. Più tasse sugli extraprofiti

Due i provvedimenti anti crisi approvati ieri dal governo. Il primo decreto proroga fino all'8 luglio gli sconti da 25 centesimi sulle accise (e da 30,5 centesimi Iva compresa) su benzina e gasolio, e introduce il taglio di accise e Iva per il gas naturale, per un valore di 2 miliardi. Il secondo Dd, chiamato a muovere altri 12 miliardi, è diviso tra il bonus anti-inflazione e gli interventi per imprese, enti locali, sanità e profughi. Discussioni agitate sul piano politico, con l'astensione e Stelle sul Dd aiuti.

Mobili, Trovati, Fiammeri  
— a pagina 2

### LE PRINCIPALI NOVITÀ

<b>CARO CARBURANTI</b> Taglio delle accise prorogato fino all'8 luglio	<b>RIGASSIFICATORI</b> Commissari per accelerare le autorizzazioni	<b>BONUS BOLLETTE</b> Sconto per i nuclei disagiati esteso al terzo trimestre	<b>LAVORO E PENSIONI</b> Bonus una tantum per i redditi più bassi	<b>CANTIERI</b> Nel 2022 3 miliardi in più ai lavori pubblici
<b>TERMOVALORIZZATORE</b> Roma, poteri speciali al sindaco Gualtieri	<b>VILLETTE E 110%</b> Superbonus, slitta di tre mesi il termine di giugno	<b>AIUTI ALLE IMPRESE</b> Gasivori, bonus più alto. Assist all'autotrasporto	<b>TRANSIZIONE DIGITALE</b> Bonus formazione 4.0 più alto per le Pmi	<b>GARANZIE SUI PRESTITI</b> Estese per tutto il 2022 le coperture Sace

— Servizi alle pagine 3-9

### IL MERCATO ITALIANO

Vendite di auto in caduta: ad aprile crollo del 33%

Filomena Greco — a pag. 21

### AL FESTIVAL DI TRENTO

L'incognita geopolitica sulla Economia dello spazio

— servizio a pag. 26

## Occupazione record a marzo: 59,9%, più 804mila in un anno

### Istat

Prosegue il recupero dei livelli occupazionali sui valori pre Covid. A marzo il tasso di occupazione ha toccato il 59,9% (record dall'inizio delle serie storiche). Ma, a testimoniare un clima di incertezza, la crescita di 804mila occupati rispetto a marzo 2021 è stata trainata da contratti a termine.

Pogliotti — a pag. 6

### ISTRUZIONE

La scuola perderà 1,4 milioni di alunni entro il 2023. E il governo inizia a limare gli organici

Claudio Tucci — a pagina 14

## Abuso di posizione dominante, la Ue indaga su Apple Pay

### Pagamenti elettronici

L'Antitrust Ue ritiene che Apple abbia abusato della propria posizione dominante nel mercato dei portafogli mobili (Apple Pay), limitando l'accesso a una tecnologia standard che permette di effettuare con telefoni mobili pagamenti senza contatto nei negozi. L'inchiesta formale è aperta.

Beda Romano — a pag. 37

### LA PARTITA DI TRIESTE

Generali, il Cda compatto solo sul nome del nuovo presidente

Laura Galvagni — a pagina 35

### PANORAMA

#### L'INVASIONE RUSSA

Draghi: «Le parole di Lavrov aberranti e oscene su Hitler. L'Ucraina deve potersi difendere»



«Quello che ha detto Lavrov è aberrante. E per quanto riguarda la parte riferita a Hitler, è davvero oscena». Mario Draghi risponde al ministro degli Esteri russo, Sergej Lavrov, che in un'intervista ha accusato il presidente ucraino Zelensky di essere un capo di un Paese «denazificato». Per Draghi se l'Ucraina non riesce a difendersi avremo una sottomissione.

— a pag. 17



### STRUMENTI

La Finanza del Sole diventa piattaforma multimediale

Ferrando, Ursino — a pag. 39

### BANCHE E INNOVAZIONE

REGOLE CERTE PER RIDURRE I RISCHI ALTI DEL FINTECH

di Marco Onado — a pagina 39

### Rapporti

**Food**  
Il magazzino Italia e le nuove forniture

— Servizi alle pagine 29, 30, 31, 33

### Salute 24

**Intelligenza artificiale**  
Come riduce i costi ospedalieri

Francesca Cerati — a pag. 33

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamenti](http://ilssole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



MAY-PANGL, L. SOORREKOL, SELF-BOLD, CONTENTORE, DESIGN, GUSSEPE BAULISO

Rimadesio

## Un «flash crash» travolge le Borse, pesano Fed e Cina

### Mercati

Un "flash crash", un crollo improvviso delle quotazioni, dovuto probabilmente a un ordine errato inserito nella Borsa di Stoccolma, ha provocato ieri il crollo fino all'8 per cento dei listini. Ma

a rendere nervose le Borse sono stati soprattutto, da una parte, l'inizio della delicata settimana della Federal Reserve che dovrebbe alzare i tassi di interesse statunitensi di mezzo punto, e non di 0,25 come avviene di solito, e dall'altra il rallentamento dell'economia globale, a cominciare dalla Cina.

Morya Longo — a pag. 12

### SERVIZI CLOUD

Pmi contro i colossi Tech: ricorso a Bruxelles sui casi Microsoft e Sap

Biondi e Simonetta — a pag. 24



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 3 maggio 2022  
Anno LXXVIII - Numero 120 - € 1,20  
Santi Filippo e Giacomo, Apostoli

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocatta Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## VARATO IL NUOVO DECRETO AIUTI

# La paghetta di zio Mario

Tra giugno e luglio ventotto milioni di italiani riceveranno 200 euro

Dal Cdm a Gualtieri poteri speciali per l'inceneritore M5s dice «no» e lascia l'aula

Esplode il caso Cingolani «Pagheremo il gas in rubli» Ma il premier lo smentisce

**Abitazioni**  
**Case in affitto ormai introvabili**  
Il ritorno dei turisti fa collassare il mercato delle locazioni  
Verucci a pagina 22

**Scuola**  
**In tilt il sistema anti Covid**  
Ieri molti professori rimandati a casa perché non in regola  
Conti a pagina 23

**Prima Porta**  
**Palazzo a fuoco 18 intossicati**  
Paura per uno stabile di sette piani in fiamme Cinquanta evacuati  
Gobbi a pagina 26

**Battistini**  
**A sedici anni giù dalla finestra**  
Ipotesi tentativo di suicidio causato da atti di bullismo  
Parboni a pagina 27

**COMMENTI**  
• **DE FELICE**  
Adesso in Ucraina occorre cercare dialogo a oltranza  
• **BENEDETTO**  
L'Italia è un Paese pieno di energie basta sprigionarle  
• **FERRONI**  
Spiegare economia meglio di Draghi  
a pagina 13

**Il Tempo di Osho**

## Il governo prolunga fino all'8 luglio il «taglio» delle accise sulla benzina



a pagina 2

## Tentativi di dialogo nel centrodestra

### Salvini: alle politiche saremo uniti

**Nella Capitale è derby tutto l'anno**  
**Corsa all'Europa al veleno**  
**Botta e risposta Mou-Lotito**

••• Matteo Salvini sta lavorando all'unità del centro-destra. Il segretario della Lega assicura: «Alle elezioni politiche del 2023 andremo insieme. Divisi si perde, uniti si vince». Il leader del Carroccio spiega poi che il suo partito sta facendo «continui passi indietro» per il bene della coalizione. Resta aperto il caso Sicilia: «Di Musumeci parleremo in estate».

Biafara, Rocca, Salomone e Zotti alle pagine 16 e 17

Di Mario a pagina 7

••• Un bonus di 200 euro a chi ha un reddito inferiore a 35mila euro, la proroga degli sconti in bolletta per le famiglie maggiormente in difficoltà, un intero capitolo sugli incentivi alle energie rinnovabili e abbonamenti scontati ai mezzi pubblici per i più poveri. Sono alcune delle misure previste dal Dl Aiuti approvato ieri. Il M5s non ha votato il provvedimento in polemica con la norma che agevola il progetto del sindaco di Roma di costruire un inceneritore. E scoppia la polemica sull'apertura del ministro Cingolani al pagamento del gas russo in rubli.

**Martini a pagina 3**

### Il segretario Pd tenta la retromarcia

#### Letta resta sempre più solo sulle armi da spedire a Kiev

Solimene a pagina 4

**L'intervista della discordia**  
Israele furiosa con Lavrov per le bufale su ebrei e Hitler  
Carta a pagina 5

### Estate di concerti in tutta Italia

#### Tornano i grandi live

#### Dai Rolling Stones a Vasco e Maneskin



Antini a pagina 14

**CROTTA DELLO Smeraldo**  
2 giugno

La quota include:  
- Partenza dai luoghi prestabiliti per Salerno  
- Visita alla Grotta dello Smeraldo con visita fotografica e giro panoramico presso il Fiorido dei furori

Tempo libero per il pranzo, sosta a Minori e Cetara.

**Meli viaggi**  
328 145 1150  
[www.meliviaggi.it](http://www.meliviaggi.it)

**buona tv a tutti**  
di Maurizio Costanzo

••• Mi sono accorto che rispetto, al passato, nella programmazione televisiva pubblica e privata è pressoché scomparso il telequiz. Se pensiamo al successo che ebbe al suo debutto «Lascia o raddoppia?» con Mike Bongiorno, ci sembra oggi di vivere veramente in un altro secolo. Il quiz era sì «Lascia o raddoppia?», ma erano tutti i programmi condotti da Mike Bongiorno e molti tra quelli condotti da Enzo Tortora pensando a «Telematch» e, in parte, a «Campanile sera». Si facevano delle domande, si ottenevano delle risposte e talvolta si poteva portare a casa un buon premio in soldi. (...)

Segue a pagina 14

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Attivo® è un marchio di SUSTENIUM S.p.A. il logo ACTIVE® è il marchio di SUSTENIUM S.p.A.



Martedì 3 Maggio 2022  
Nuova serie - Anno 31 - Numero 102 - Spedizione in A.P. art. 1 c.11 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch.fr. 3,50  
Francia € 2,50

€ 2,00\*



**PNRR**  
Istruzioni per l'uso

a pag. 28

**Fine del pacifismo: il 67% dei tedeschi è favorevole alla consegna di armi pesanti all'Ucraina. Sì dei Verdi**  
Roberto Giardina a pag. 13

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



**OK AL DECRETO LEGGE**

**Seconda sforbiciata alle accise sui carburanti. E superpoteri a mister prezzi per evitare abusi**  
Chiarello-Ambrosoli a pag. 23

## Aiuti di guerra alle imprese

In arrivo contributi a fondo perduto fino a 400.000 euro per cali di fatturato oltre il 30%, interruzione di contratti e progetti e delle catene di approvvigionamento

**IO CONSUMER**

**Pnrr - Il decreto legge con le misure urgenti per l'attuazione**

**Fatture false - La sentenza della Corte di cassazione sul caso Ricucci**

**Edilizia scolastica - Le linee guida del Ministero dell'istruzione attuative del Pnrr**

Per il 2022 verranno concessi contributi a fondo perduto fino a 400.000 euro alle imprese che hanno subito cali di fatturato di almeno il 30% a causa della contrazione della domanda, dell'interruzione di contratti e progetti esistenti e della crisi nelle catene di approvvigionamento (risorse stanziare per complessivi 200 milioni di euro). E quanto si legge nel testo del decreto legge "aiuti" sirti in consiglio dei ministri.

Paganici a pag. 24

### L'alleanza Cav-Renzi pro Tosi a Verona terremota il cdx. FdI e Lega in trincea



Lo schiaffo è di quelli pesanti. Silvio Berlusconi, nonostante le pressioni di Matteo Salvini, ha rotto il patto su Verona e sosterrà Flavio Tosi anziché il ricandidato sindaco di Lega e FdI, Federico Sbordana. Non solo lo strappo avviene in una delle roccaforti leghiste, col Carroccio impegnato a difendere l'assalto al Comune da parte del centrosinistra ma esso porta con sé, di fatto, un'alleanza alternativa, quella tra Forza Italia e Italia Viva di Matteo Renzi, che del resto non riguarda solo Verona. Anche a Genova, Palermo e Catanzaro le due forze politiche hanno scelto l'embrasione nous in occasione delle elezioni di giugno.

Valentini a pag. 9

**DIRITTO & ROVESCIO**

È nata Benetton Research Libraries per rendere accessibile a tutti l'archivio storico raccolto dal marchio. L'obiettivo è quello di gestire 100 mila volumi, periodici oltre a materiale multimediale, cartografie e documenti. Questa iniziativa permetterà a Benetton di entrare a far parte di WorldCat, un catalogo bibliografico che registra le intere collezioni di circa 18.500 grandi biblioteche in tutto il mondo. Mentre il futuro delle biblioteche è diventato digitale a Milano si propone ancora di realizzare una gigantesca biblioteca europea. Il progetto era già stato accantonato vent'anni fa perché troppo costoso e superato dal fatto che oggi le biblioteche di tutto il mondo sono digitali e si possono consultare da dovunque con il proprio laptop o con l'iPhone. Il progetto è stato adesso riproposto per farlo finanziare dal Pnrr come se questo strumento non servisse a cambiare il paese ma a dare ossigeno a progetti decotti. Il rischio c'è. Ed è grande.

**Sei un Commercialista? Vuoi aprire il tuo Studio di Consulenza? Fai come Mario!**

Scopri come diventare HUB Noverim! Inquadra il Qr Code

Noverim S.r.l. Società Benefit, fondata a Milano nel 2014, è una società di consulenza aziendale che supporta Professionisti e Imprese su tutto il territorio italiano in ambito finance, transaction, tax, legal e compliance.

**Mario Rossi** Dott. Commercialista  
12h · 🌐

Ho aperto il mio nuovo studio di consulenza sono diventato un HUB Noverim!  
#formulaallinclusive #partneraffidabile #teammultidisciplinare #tooldilavoro #knowhow #pianomarketing #studiodiconsulenza

1208 🗣️ Consiglia 💬 Commenta 📄 Condividi 420 Commenti

**Alessio Bianchi** Dott. Commercialista  
Complimenti, ma hai lasciato il tuo vecchio studio contabile?

**Anna Verdi** Dott.ssa Commercialista  
Bravo! Come hai fatto in così poco tempo?

**Mario Rossi** Dott. Commercialista **Autore**  
Facile, sono diventato HUB Noverim! Ho aperto un nuovo studio di consulenza con la serenità di una **formula all inclusive** e la possibilità di avere immediatamente a disposizione un team multidisciplinare per proporre nuovi servizi: non in concorrenza con il mio studio contabile! **Ho già molti nuovi clienti!**

**noverim**  
company value management

Noverim S.r.l. Società Benefit  
Tel. +39 02 49 75 85 71 Fax +39 02 899 59 559  
info@noverim.it www.noverim.it  
Segui Noverim sui canali social

SMART POINT: Milano - Brescia - Casale Monferrato - Catania - Monza - Parma - Lugano

\*\*Con Le poltrone che scottano a €9,90 in più\*



# LA NAZIONE

MARTEDÌ 3 maggio 2022  
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**ristora**  
INSTANT DRINKS

Un anno fa la tragedia di Luana D'Orazio a Prato

**Ministra Bonetti, piano sicurezza  
«Non si può morire di lavoro»**

Fachin e Natoli nel Fascicolo Regionale



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

## Bonus di 200 euro a 28 milioni di italiani

L'annuncio di Draghi: «Va a lavoratori dipendenti e pensionati sotto i 35mila euro». Manovra da 14 miliardi: giù accise e bollette Tensione tra i ministri M5s (che non votano il pacchetto) e il Pd. Polemiche per l'intervista senza contraddittorio di Lavrov a Rete 4 da p. 3 a p. 11

Lavrov e i paradossi della libertà

**Qui radio Londra vi parla Goebbels**

Michele Brambilla

**I** nostri complimenti ai colleghi di Rete 4 per l'intervista a Lavrov non sono sinceri: sono sincerissimi. Hanno fatto un scoop eccezionale che avremmo voluto fare noi (invidiosi). Chapeau. Questa è la prima premessa. La seconda è che mai, nemmeno durante una guerra, si deve limitare la libertà di espressione: ci distinguiamo dai Paesi in cui la libertà di parola è proibita - a partire dalla Russia di Lavrov - proprio per questo. Ciò detto, le polemiche per l'intervista al ministro degli esteri russo sono tutt'altro che insensate. Ci portano a un tema cruciale: fatta salva la libertà di parola, è lecito che ciascuno possa diffondere impunemente tante menzogne?

Continua a pagina 2

**FEMMINICIDIO A GENOVA, L'ODIO SOCIAL DEL FRATELLO ASSASSINO**



Alice Scagni, 34 anni, uccisa a coltellate dal fratello a Genova

**Vuole soldi dalla sorella  
La uccide in strada  
con 17 coltellate**

Femminicidio "annunciato" a Genova: Alice Scagni, 34 anni, uccisa in strada a coltellate dal fratello Alberto, 42. Lui le chiedeva continuamente soldi. La procura ipotizza la premeditazione: sui social minacce e odio contro Alice e la famiglia. **Belardetti a pagina 15**

**DALLE CITTÀ**

Firenze

**Nuovo Franchi  
«O si alzano i prezzi o salta il Pnrr»**

Ulivelli in Cronaca

Firenze

**Montedomini:  
40 appartamenti per gli anziani**

Gramigni in Cronaca

Toscana Aeroporti

**Servizi Handling di nuovo in bilico  
Scatta la protesta**

Caroppo nel Fascicolo Regionale



La proposta di Giorgia Meloni

**Abolire le bocciature?  
L'idea piace ai presidi**

Prosperetti a pagina 13



Abbonati giù, salta la fiction della duchessa

**Netflix cancella Meghan  
«La sua serie costa tanto»**

Bonetti a pagina 19

Allinclusive Family Holidays

**HOTEL CORALLO \*\*\***  
Gatteo Mare  
Riviera adriatica

<b>MAGGIO</b> 2 adulti - Bimbi gratis 7 GIORNI ALL INCLUSIVE € 550	<b>GIUGNO</b> 2 adulti + 2 bambini (fino 12 anni) 7 GIORNI ALL INCLUSIVE € 900
--	--

Trattamento All Inclusive: - Pensione completa con bevande ai pasti  
Open bar con soft drink dalle 11 alle 20 - Servizio spiaggia con 1 ombrellone e 2 lettini - Parcheggio gratuito - area giochi interna - esterna - area fitness

Gatteo a Mare tel. 0547 86171 Per info 327 9440881

www.vacanzeallinclusive.com - hotelcorallo@vacanzeallinclusive.com



INNOVATION IS ALREADY OUTDATED IF YOU CAN'T MAKE IT TANGIBLE

la Repubblica

Nei Reply Lab trasformiamo le idee più visionarie in progetti concreti.



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 103

Martedì 3 maggio 2022



Oggi con Affari & Finanza

In Italia € 1,70

VARATO IL DECRETO AIUTI

Tasse al 25% su extra profitti da gas e petrolio

Una tantum di 200 euro per i redditi sotto 35 mila I 5S votano no per le norme sugli inceneritori Cingolani: "Autonomi da Mosca nel 2024"

Il commento

Una via ecologica alla sicurezza

di Josep Borrell e Werner Hoyer

L'invasione russa dell'Ucraina ha costretto l'Unione Europea ad accelerare il passo della propria politica energetica e climatica. Dal momento che il Cremlino usa sempre di più l'energia come strumento di influenza politica, dobbiamo privarlo di questa leva riducendo drasticamente la nostra dipendenza dalle importazioni dalla Russia di combustibili fossili.

• a pagina 34

Varato dal governo Draghi un nuovo pacchetto di misure contro il caro energia da 14 miliardi di euro: la tassazione sugli extraprofitti da gas e petrolio arriva al 25% e serve a finanziare, tra l'altro, una tantum di 200 euro per i lavoratori e per i pensionati sotto i 35mila euro l'anno. Il bonus bollette viene esteso per altri tre mesi e il taglio delle accise è prorogato all'8 luglio. I 5S non hanno votato il provvedimento. L'Unione europea si prepara allo stop al petrolio russo e Draghi chiede alla Commissione di esprimersi sul pagamento in rubli alla Russia. Ma in un'intervista a Repubblica il ministro alla Transizione ecologica Roberto Cingolani spiega che l'indipendenza italiana dal gas russo arriverà soltanto nella seconda parte del 2024.

di Amato, Fraioli, Mattered Pagni e Tito • da pagina 2 a pagina 5

Covid

La nuova vita senza il Green Pass Il tatuaggio digitale che ci ha salvati e divisi

di Francesco Piccolo • a pagina 25

Advertisement for SUSTENIUM PLUS 50+ featuring a product box and text: 'LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI'.



Mariupol La foto di un bambino al momento dell'evacuazione dopo 60 giorni di assedio

Lavrov, parole shock Salvini chiede il visto russo

Il ministro degli Esteri: "Hitler era ebreo come Zelensky". Draghi: "Parole aberranti" Proteste di Israele. Ma il leader della Lega programma una visita al Cremlino

Conte: pretendo dal premier lo stop alla corsa alle armi

L'editoriale

Putin e l'ultima ideologia

di Ezio Mauro

Arriveremo davvero alla "guerra totale" in Ucraina? Putin ha già dimostrato che i piani militari possono cambiare in base alle convenienze e alle necessità: e i suoi collaboratori incominciano ad ammettere che la resistenza del Paese invaso e occupato ha sorpreso il Cremlino, prigioniero della sua stessa propaganda con la falsa credenza degli ucraini pronti ad applaudire l'Armata russa liberatrice. Anche il progetto di catturare, uccidere o mettere immediatamente in fuga Zelensky, per avere il trono di Kiev vacante e pronto per un governo fantoccio, per ora è saltato, come la morsa sulla capitale. Ma proprio gli insuccessi spingono Mosca ad alzare il tiro, in una sfida che è insieme locale e universale.

• continua a pagina 35

L'intervista del ministro degli Esteri russo Lavrov a Zona Bianca è un caso: «Anche Hitler aveva sangue ebraico» è la frase più contestata in Italia e all'estero. E Matteo Salvini, con una delegazione di almeno sei persone, chiede il visto per Mosca.

di Cappellini, Castelletti, Lauria Tercatin, Vecchio e Vitale • da pagina 6 a pagina 11

Le idee

L'escalation della disumanità

di Edgar Morin

Viviamo una pace bellica, il corpo comodamente in pace, la mente tra bombe e macerie. Attacchiamo a parole un nemico che ci attacca a sua volta con le minacce, ma noi dormiamo nel nostro letto, non in un rifugio.

• alle pagine 18 e 19

"Due mesi di tenebre" ma l'odissea non è finita

di Daniele Raineri da Zaporizhzhia • alle pagine 12 e 13



Missili su Odessa

Sangue sull'anniversario del massacro del 2014

di Brunella Giovana da Odessa • a pagina 16

Così la propaganda riscrive il nazismo

di Umberto Gentiloni

Non sembri una battuta provocatoria, né una frase a effetto la dichiarazione di Sergej Lavrov sulle presunte origini ebraiche di Adolf Hitler.

• a pagina 8

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822933 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/5714941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Stilton "Il Piccolo Libro della Legalità" € 9,60

N2



Sanremo Battesimi e cresime, nuovo corso il vescovo dice basta a padrini e madrine

ALBERTO MATTIOLI - PAGINA 22

Genova La tragedia di Alice uccisa dal fratello per i soldi

D'ANNA E FREGATTI - PAGINA 23



Torino Festival Economia grandi firme "Così si affrontano le disuguaglianze"

CLAUDIA LUISE E MAURIZIO TROPEANO - PAGINE 24-25



# LA STAMPA



MARTEDÌ 3 MAGGIO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.120 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

DISOCCUPAZIONE COME NEL 2011, MA PIÙ PRECARIA. DAL CDM MISURE PER 14 MILIARDI. L'IMPEGNO: INDIPENDENZA DAL GAS DI MOSCA

## Bonus Draghi, 200 euro contro la crisi

Una tantum sotto i 35 mila euro. Strappo dei 5 Stelle che non votano il decreto: "No agli inceneritori"

ALESSANDRO BARBERA PAOLO BARONI

Il momento è difficile, Mario Draghi annuncia l'intervento del governo: 14 miliardi per imprese e famiglie nel pacchetto un contributo una tantum di 200 euro per lavoratori e pensionati sotto i 35 mila euro di reddito - e l'aumento (al 25%) della tassazione per i colossi dell'energia. Il premier: «Servono misure eccezionali». Il M5S si astiene. - PAGINE 2-3

### IL COMMENTO

#### LO SCONTRO NEL GOVERNO OSCURATO DAL PREMIER

MARCELLO SORGI

Lo scontro aperto tra Draghi e i 5 Stelle, che si sono rifiutati di votare in Consiglio dei ministri il decreto aiuti, non è riuscito ad oscurare la portata dei provvedimenti del governo a favore di famiglie e imprese. Nei piani del premier, infatti, i 14 miliardi di euro di interventi (non 6, e neppure 9, com'era stato ventilato alla vigilia delle decisioni) dovrebbero ripercuotersi subito sull'economia del Paese. - PAGINA 29

### L'ANALISI

#### MELONI E LA DESTRA SFIDA SULL'EGEMONIA

GIOVANNI ORSINA

Più di un anno fa, quando nacque il governo Draghi, si disse che avrebbe dovuto svolgere una funzione analoga a quella della «safety car»: congelare temporaneamente il conflitto politico e consentire ai partiti di ripensarsi e riorganizzarsi. È un po' paradossale che la sola forza politica d'opposizione - Fratelli d'Italia - sia quella che forse più di ogni altra sta approfittando di quest'opportunità. - PAGINA 29

### L'INTERVENTO

#### Patto europeo per produttività e salari

RENATO BRUNETTA

L'Europa è a un bivio della storia. Ce lo ha ricordato Mattarella, descrivendo un Vecchio Continente in mezzo al guado, stretto tra il rischio di «una regressione» e «la capacità di sopravvivere ai mali del proprio passato e di superarli definitivamente». - PAGINA 7

### L'INTERVISTA

#### Conte: "Niente ricatti sull'ambiente"

ANNALISA CUZZOCREA

«Vogliamo il braccio di ferro e vogliamo umiliarci, ma sulla questione ambientale non possiamo permetterci passi indietro». Così il capo del M5S, Giuseppe Conte, dopo che il governo ha inserito nel decreto aiuti una norma sull'inceneritore di Roma. - PAGINA 4

BUFERA SU RETE 4 PER L'INTERVISTA AL MINISTRO RUSSO. IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO: COMIZIO OSCENO

## "Zelensky ebreo come Hitler": Lavrov, ira dell'Occidente

NICCOLÒ CARRATELLI E ANNA ZAFESOVA



## Mariupol, fuga dall'inferno

GABRIELE CALIZZE E MONICA PEROSINO

### IL REPORTAGE

#### Il soldato Roman e il male del Donbass

FRANCESCA MANNOCCHI

Accanto alla scuola di Pryvilya, minuscolo centro abitato nell'oblast di Luhansk, una scultura celebra i caduti della Seconda Guerra Mondiale. - PAGINA 12

### ESCLUSIVA / NOVAYA GAZETA

#### Lottiamo per i reporter uccisi da Putin

KIRILL MARTYNOV

Il 24 febbraio 2022, le autorità russe hanno commesso un crimine internazionale e forse la più grande stupidità della storia moderna. GLUKHOVSKY - PAGINE 14-15

### BUONGIORNO

Il povero Giuseppe Brindisi - colpevole della docilissima intervista a quel vecchio lupo di Sergej Lavrov, ministro degli Esteri russo - è riuscito nel miracolo di ricomporre il vecchio bipolarismo, col centrosinistra fuori di sé dallo scandalo e il centrodestra issato sulle barricate della difesa della libertà di stampa. Io sto con Brindisi, ma non per quella vecchia ciabatta della libertà di stampa, ormai libertinaggio. Sto con Brindisi perché siamo circondati da piccoli Lavrov, dittatori del nulla di casa nostra, leader incapaci di sostenere una conversazione oltre i tavolini del bar, che pretendono domande scritte e risposte scritte, e accettano ospitate in tv soltanto previa scelta degli altri ospiti. Semmai il caso Lavrov certifica l'incapacità di distinguere fra una guerra con ripercussioni devastanti e

### Quarto potere

MATTIA FELTRI

le nostre sfarfallate di politica interna, e penso abbia ragione il sindaco di Bergamo, Giorgio Gori: la magnifica dimostrazione di un giornalismo decadente in un paese decadente. Qualche mese fa, intervistato dal Foglio, Fedele Confalonieri aveva confessato che i saltimbanchi servono per fare audience e un talk deve fare audience. E pertanto, spettacoli di saltimbanchi per un pubblico di deficienti: così stabiliamo il nostro presente e fondiamo il nostro futuro. In Quarto Potere, capolavoro di immenso cinismo, ma di grandezza di pensiero, l'editore di quotidiani «da New York a San Francisco» Citizen Kane (Orson Welles) dice: «La gente penserà solo quello che voglio io». Adesso pensiamo solo quello che vuole la gente. Alla fine, Lavrov sembra il meno falso di tutti.

### LE IDEE

#### DUBBIE DOMANDE CHE È GIUSTO PORSI SU QUESTA GUERRA

CONCITA DE GREGORIO



Non ci sarà spargimento di sangue nelle righe che seguono. Nessun pacifista riluttante sarà messo alla gogna come pacifista obsoleto, dunque amico del massacratore pazzo. Nessun sostenitore della resistenza Ucraina sarà indicato come serva della Nato dunque non servirà, questo articolo, ai compilatori di liste di indiani e cow boy da mettere in pagina con le foto come figurine Panini. Se avete voglia di menare o di anche solo di assistere con una birra in mano, da casa, allo spettacolo della lotta fra schiavi e leoni al Colosseo potete voltare pagina, non c'è massacro non c'è gusto, qui. C'è invece uno spazio del dubbio, della domanda sui perché e non sui come, spazio lasciato sgombro dal pensiero binario e pieno di gente comune, tuttavia, gente in buona fede animata da buoni propositi che all'improvviso si trova sola, disorientata, alla mercé di un dibattito pubblico osceno. Sì, osceno. L'unica cosa che conta è fare ascolti. Inseguire la domanda di rissa, che eccita. Nelle tv eserciti di autori, giornalisti, direttori sono impegnati ogni giorno in un casting che preveda lo scontro: chi mettiamo contro chi? La donna baffuta, la spia, il mutilato contro il torturatore, il neonazista contro l'ebreo. CONTINUA A PAGINA 17

FONDAZIONE GIORGIO AMENDOLA  
Associazione Luciana di Promotori Carlo Latta

Un posto nella storia  
Presentazione del primo episodio della docuserie sulla vita di Giorgio Amendola

MERCOLEDÌ 4 MAGGIO ORE 16

Solo Vigliani del Consiglio Regionale del Piemonte  
Palazzo Leoneria - via Alfieri, 18 Torino

È consigliata la prenotazione  
avente@fondazioneamendola.it

dicaf  
GHIGO

Espresso Italiano  
Dal 1942



**Assiterminal festeggia i 21 anni dalla sua nascita, il 4 maggio a Roma**

ROMA - Compiuti i 20 anni durante il covid (iniziati con il Convegno 'la riforma tradita') Assiterminal, Associazione Italiana Terminalisti Portuali, il 4 maggio a Roma festeggia i 21 anni dalla sua costituzione. Nel pomeriggio, presso la sede di Confetra, avrà luogo l' Assemla degli associati per l' approvazione del bilancio e per fare il punto sulle numerose questioni sempre aperte: regolamento concessioni, attuazione PNRR, impatti conflitto ucraino sui traffici portuali, scenario crociere, sicurezza sul lavoro e concorrenza. L' Associazione in una nota fa sapere: « A I termine dell' Assemla, alla presenza del ministro Giovannini e dell' ammiraglio Nicola Carlone , festeggeremo il nostro compleanno nella sede della Federazione del Mare ; saranno presenti numerosi Parlamentari, il board di Confindustria, Confetra, Federazione del Mare, **Assoport**, insieme ai Segretari di FILT-CGL, FIT-CISL, e Uiltrasporti, dirigenti del MIMS e di altri dicasteri, molti Presidenti di ADSP, e gli amici della stampa: un momento di incontro informale e di consolidamento di relazioni importante in un periodo sempre delicato anche per il mondo della portualità e per tutto ciò che ad esso è correlato. Il board dell' Associazione, confermato a ottobre dello scorso anno sta contribuendo fortemente insieme allo Staff e grazie alla formula ormai consolidata di partnership con professionisti e aziende che offrono la loro consulenza su temi specifici, alla vitalità dell' attività associativa e di rappresentazione del settore industriale della portualità. Il 2022 vede ASSITERMINAL rappresentare 81 tra imprese portuali, Terminal Operators e Stazioni Marittime, presenti in tutti i sistemi portuali italiani, esprimendo la propria rappresentanza negli organismi di quasi tutte le ADSP. Le aziende di Assiterminal occupano circa 4.000 persone, movimentano più del 60% dei container movimentati nei porti gateway italiani, il 65% delle tonnellate merci complessive, il 90% del traffico crocieristico per un valore complessivo di fatturati che si avvicina al miliardo di euro e un valore economico superiore ai 150 miliardi di euro. Numerose le iniziative di confronto e approfondimento interne , nonché quelle esterne, i risultati ottenuti grazie a provvedimenti normativi ad hoc per le nostre aziende e lavoratori (riduzione dei canoni concessori 2020/2021, ristori in legge bilancio 2020 e nel dl 121/21, due anni di proroghe delle concessioni, fondo prepensionamento lavoratori portuali e lavori gravosi, solo per citarne alcuni); sempre molto attiva la costante interlocuzione con le istituzioni nazionali e locali, la cospicua elaborazione di proposte normative, il fattivo confronto con il cluster confederale, i sindacati e anche con le altre associazioni: questo contraddistingue lo stile inclusivo e aperto del nostro modo di 'essere e fare' associazione. La vita associativa e i servizi resi agli associati si sono rafforzati anche grazie alla rivitalizzazione delle Commissioni e Gruppi di Lavoro, che vedono impegnati i manager e i professionisti delle nostre aziende insieme ai partner che forniscono un costante



## Corriere Marittimo

### Primo Piano

---

supporto LA STORIA L' Associazione venne costituita, il 31 gennaio 2001 a Genova, con sede iniziale in P.zza G. Alessi 1, ad iniziativa di dodici terminal operators 'soci costituenti', che a dicembre 2001 raggiungevano già il numero di ventisette imprese. Lo scopo fu di creare un' organizzazione datoriale indipendente di rappresentanza specifica delle imprese terminalistiche portuali, atta a garantire la tutela di questa categoria, da pochi anni insediatasi nei porti italiani, e rappresentarla autorevolmente nei rapporti con le autorità ministeriali e politiche, con le organizzazioni sindacali nazionali e con le altre associazioni del settore portuale e più in generale del comparto dei trasporti; una organizzazione deputata a fornire adeguati supporto e consulenza ai propri associati sulle varie tematiche di rilievo. Primo presidente venne eletto il dott. Luigi Negri, allora presidente della società Terminal Contenitori Porto di Genova; l' incarico di direttore venne affidato inizialmente al cap. Franco Corradi, al quale successe il dott. G. Cerboni . Negli anni successivi la compagine associativa, inizialmente composta da T.O. operanti nei porti di Genova, Savona, Venezia, Cagliari venne incrementata con nuove adesioni di terminalisti e di alcune imprese portuali autorizzate ai sensi dell' art. 16 L. 84/94 operanti in altri principali scali nazionali. Al Presidente Negri succedettero il dott. Cirillo Orlandi , poi un nuovo incarico di Negri, quindi il Dott. Alessandro Giannini (dicembre 2008). Dopo un primo avvio non facile, come per ogni neo organizzazione, Assiterminal viene nel tempo accreditata nei principali consessi tecnici nazionali di settore (es. CISM, gruppi di lavoro ministeriali); diventa designataria dei rappresentanti delle imprese portuali nei Comitati e nelle Commissioni Consultive delle Autorità Portuali e nel gennaio 2005 diventa anche parte stipulante del CCNL dei lavoratori dei porti. A giugno 2009 il dott. Luigi Robba, già segretario generale di **Assoport**, viene nominato direttore dell' Associazione; nei tre anni successivi si perviene ad un potenziamento significativo della compagine associativa, che supera le sessantacinque aziende, tra le quali le maggiori, operanti, talune con più unità produttive, in tutti i porti sedi delle Autorità Portuali. Dopo Giannini, nel 2012 assume la presidenza l' ing. Marco Conforti e dal maggio 2017 il dott. Luca Becce . Cresce anche il ruolo della nostra organizzazione, ben riconosciuto per competenza e know-how dalla politica, dai competenti ministeri , in primis il MIT, dal Comando Generale delle Capitanerie di porto, dall' Agenzia delle Dogane, dalle OO.SS. nazionali di categoria, dalle altre federazioni/associazioni datoriali nazionali dei trasporti. Assiterminal nel contempo assume anche un ruolo in sede comunitaria attraverso Feport, cui aderisce. Sugli argomenti tecnici ed operativi concernenti le varie tematiche che riguardano direttamente o indirettamente le operazioni e i servizi portuali nonché sugli aspetti collegati, quali ad esempio safety, security, argomenti lavoristici, pesatura dei contenitori, ambiente/ecologia, applicazione delle norme della legge n. 84/94, realizzazione di opere all' interno dei terminal portuali, ecc. l' Associazione ha sempre fornito il proprio qualificato contributo tecnico e propositivo. L' Associazione diviene perciò quella nazionale maggiormente rappresentativa della categoria dei Terminal Operator e delle imprese per operazioni portuali. Ad ottobre 2019 viene nominato direttore il dott. Alessandro Ferrari, manager proveniente dal mondo dello shipping, il quale, pur nella continuità,

## Corriere Marittimo

### Primo Piano

---

dà un' impronta innovativa di approccio alle tematiche ed ai servizi forniti dall' Associazione ai propri associati, ciò in linea con una organizzazione che con i suoi '21 anni' di esperienza è in grado di affrontare le nuove sfide di settore. Sono anni di cambiamento continuo negli assetti associativi e nell' integrazione dei player nella logistica; nonostante ciò Assiterminal oggi rappresenta 81 concessionari portuali tra imprese, terminal operators e Stazioni Marittime. Aderiamo a Confindustria, Confetra e recentemente alla Federazione del Mare , rappresentiamo una categoria industriale che con i propri investimenti, pure in periodo di crisi (es. 2009, recente pandemia ) e mediante innovazioni ha saputo creare occupazione, dare slancio ed efficienza alle attività portuali, fornendo un importante valore aggiunto per il sistema Paese».

## Mercoledì a Roma Assiterminal festeggerà il 21° compleanno

In programma anche l'assemblea degli associati Dopodomani a Roma, alla presenza del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, e dell'ammiraglio Nicola Carlone, comandante del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, l'Associazione Italiana Port & Terminal Operators (Assiterminal) festeggerà il proprio ventunesimo compleanno dopo che il traguardo dei vent'anni d'attività associativa è stato raggiunto e superato nel corso della pandemia di Covid-19. All'evento saranno presenti anche numerosi parlamentari, il board di Confindustria, Confetra, Federazione del Mare, **Assoport**, assieme ai segretari di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti, dirigenti del MIMS e di altri dicasteri e molti presidenti di Autorità di Sistema Portuale. La ricorrenza verrà celebrata presso la sede di Confetra dove avrà luogo anche l'assemblea degli associati di Assiterminal chiamati ad approvare il bilancio e a fare il punto su numerose questioni, a partire dal regolamento sulle concessioni, dall'attuazione del PNRR, dagli impatti del conflitto ucraino sui traffici portuali, per arrivare ai temi delle crociere, della sicurezza sul lavoro e della concorrenza. Assiterminal è stata costituita il 31 gennaio 2001 a Genova su iniziativa di 12 terminal operator "soci costituenti", numero di aderenti salito a 27 già nel dicembre dello stesso anno. Il 2022 vede l'associazione rappresentare 81 tra imprese portuali, terminal operator e stazioni marittime, presenti in tutti i sistemi portuali italiani. Le aziende dell'associazione occupano circa 4.000 persone, movimentano più del 60% dei container che passano nei porti gateway italiani, il 65% delle tonnellate merci complessive, il 90% del traffico crocieristico per fatturato del valore complessivo prossimo al miliardo di euro e per un valore economico superiore ai 150 miliardi di euro.



### Assiterminal festeggerà i ventun anni di attività nella sede della Federazione del Mare a Roma

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti Roma - Compiuti i 20 anni durante il Covid (iniziati con il Convegno 'la riforma tradita'), ASSITERMINAL festeggia i 21 anni dopodomani, mercoledì 4 maggio a Roma. Nel pomeriggio, nella sede di Confetra, avrà luogo l'Assemblea degli associati per l'approvazione del bilancio e per fare il punto sulle numerose questioni sempre aperte: regolamento concessioni, attuazione PNRR, impatti conflitto ucraino sui traffici portuali, scenario crociere, sicurezza sul lavoro e concorrenza. Al termine dell'Assemblea, alla presenza del Ministro Giovannini e dell'Ammiraglio Nicola Carlone, sarà festeggiato il compleanno nella sede della Federazione del Mare, presenti numerosi Parlamentari, il board di Confindustria, Confetra, Federazione del Mare, **Assoportisti**, insieme ai Segretari di FILT-CGL, FIT-CISL, e Uiltrasporti, dirigenti del MIMS e di altri dicasteri, molti Presidenti di ADSP, e gli amici della stampa: un momento di incontro informale e di consolidamento di relazioni importante in un periodo sempre delicato anche per il mondo della portualità e per tutto ciò che ad esso è correlato. Il board dell'Associazione, confermato a ottobre dello scorso anno sta contribuendo fortemente insieme allo Staff e grazie alla formula ormai consolidata di partnership con professionisti e aziende che offrono la loro consulenza su temi specifici, alla vitalità dell'attività associativa e di rappresentazione del settore industriale della portualità. Il 2022 vede ASSITERMINAL rappresentare 81 tra imprese portuali, Terminal Operators e Stazioni Marittime, presenti in tutti i sistemi portuali italiani, esprimendo la propria rappresentanza negli organismi di quasi tutte le ADSP. Le aziende di Assiterminal occupano 4.000 persone, movimentano più del 60% dei container nei porti gateway italiani, il 65% delle tonnellate merci complessive, il 90% del traffico crocieristico per un valore complessivo di fatturati che si avvicina al miliardo di euro e un valore economico superiore ai 150 miliardi di euro. Numerose le iniziative di confronto e approfondimento interne, nonché quelle esterne, i risultati ottenuti grazie a provvedimenti normativi ad hoc per le nostre aziende e lavoratori (riduzione dei canoni concessori 2020/2021, ristori in legge bilancio 2020 e nel dl 121/21, due anni di proroghe delle concessioni, fondo prepensionamento lavoratori portuali e lavori gravosi, solo per citarne alcuni); sempre molto attiva la costante interlocuzione con le istituzioni nazionali e locali, la cospicua elaborazione di proposte normative, il fattivo confronto con il cluster confederale, i sindacati e anche con le altre associazioni: questo contraddistingue lo stile inclusivo e aperto del nostro modo di 'essere e fare' associazione. La vita associativa e i servizi agli associati si sono rafforzati anche grazie alla rivitalizzazione delle Commissioni e Gruppi di Lavoro, che vedono impegnati i manager e i professionisti delle nostre aziende insieme ai partner che forniscono un costante supporto. Nella foto Luca Becce Presidente di Assiterminal.



Sisto (Confitarma): "Diritto al voto per i lavoratori marittimi, è una battaglia di civiltà"

MESTRE, VENEZIA - «Un omaggio ai lavoratori marittimi, a chi ci consente ogni giorno di vestirci, mangiare, bere ci porta l' energia, silenziosamente, senza poter esprimere il diritto costituzionale al voto , che nonostante la digitalizzazione non siamo ancora stati in grado come sistema Paese di trovare un sistema, a mio avviso semplicissimo, per consentire nostri concittadini» - lavoratori marittimi imbarcati - «di esprimere il loro voto durante le elezioni». Così il direttore generale di Confitarma, Luca Sisto , è intervenuto sul tema del lavoro marittimo , con una richiesta forte e chiara al governo , denunciando la violazione del diritto costituzionale, durante la conferenza "Lavoratori marittimi, vita di mare e safe sailing - Sicurezza, formazione e difficoltà" - organizzata dal Propeller Club Port of Venice, a Mestre, Club guidato dalla presidente Anna Carnielli . Iniziativa alla quale sono intervenuti come relatori , in presenza e da remoto, Umberto Masucci, presidente Propeller nazionale, Norman Padhalin console generale delle Filippine a Milano, Giorgia De Biasi, console onorario delle Filippine per il Veneto, Isabella Susy De Martini, ufficiale medico di bordo, Claudio Tomei, presidente USCLAC (Unione Sindacale Capitani Lungo Corso) Giovanni Lettich , presidente nazionale Collegio Capitani LCM, Agostino Benvegnù , referente per il dipartimento di Venezia del Collegio Nazionale Capitani L.C.M. Inoltre con la partecipazione di Paola Vidotto , direttore Accademia Italiana Marina Mercantile, Fabrizio Zerbini, presidente Propeller Club Trieste e Corriere marittimo che ha moderato l' iniziativa. «Crediamo molto nel Propeller, nel ruolo che svolge, anche, per aiutare le associazioni di categoria a sviluppare i temi del mare' - « l' esempio del Propeller veneziano ' ha specificato Sisto -«penso che sia un' eccellenza a livello nazionale, credo molto in quello che state facendo'. Ha concluso Sisto: «Durante il lockdown del covid i lavoratori marittimi per i problemi di avvicendamento, sono stati a bordo anche più di un anno in tutti i porti del mondo . Un grande sacrificio da parte di questi uomini che ci hanno permesso di continuare la nostra vita, a sset strategico di un' industria, dal quale non si può prescindere quando si parla dei mestieri del mare, per questo penso che Confitarma abbia una voce importante sul tema. Un matrimonio indissolubile tra la nave e il suo equipaggio, l' industria marittima navale italiana e i suoi equipaggi». Lucia Nappi.



# Shipping Italy

## Trieste

### Zim porta a Trieste e Koper una nuova linea ro-ro con l' Estremo Oriente

*Viking Sea sarà la prima nave a inaugurare questo servizio operato da Gold Star Line e atteso al terminal Hhla Plt Italy*

Nei prossimi giorni, il primo scalo dovrebbe avvenire intorno a metà maggio, la compagnia israeliana Zim inaugurerà nel porto di Trieste un nuovo collegamento per il trasporto di carichi rotabili con la Cina. Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY sarà infatti la nave car carrier Viking Sea della compagnia di navigazione Gold Star Line (parte del gruppo Zim) ad approdare al terminal Hhla Plt Italy del porto giuliano dopo aver scalato nel Mediterraneo, provenendo da Shanghai in Cina, prima Alessandria in Egitto e Mersin in Turchia, poi Koper in Slovenia e infine Trieste per poi riprendere la rotta verso il Fra East. Una seconda nave sempre car carrier sta partendo in questi giorni dalla Cina per effettuare la stessa rotazione e garantendo in questo modo al servizio una frequenza mensile. Lo storico subagente di Zim nel porto di Trieste è la agenzia marittima Martinoli. La prima nave in arrivo trasporta prevalentemente auto (macchine elettriche) destinate all' Europa ma la stiva è adatta anche all' imbarco di carichi cosiddetti ' heavy and high ', quindi di peso e dimensioni particolarmente elevate. Si tratta quindi di una nuova linea diretta fra Italia e Cina per il trasporto di carichi rotabili che per l' Alto Adriatico rappresenta una novità assoluta. Gold Star Line entro fine 2022 prevede di possedere e operare una decina di navi car carrier (rispetto alle 2 del 2020) con (ciascuna) capacità per trasportare 43.000 metri cubi di carico o 3.200 - 4.200 auto e van. Questa ulteriore novità di Zim si aggiunge al collegamento per il trasporto di container (ribattezzato Ade) appena annunciato con l' Egitto che scala i porti di Koper, Venezia, Ravenna, Port Said West, Alessandria e Ashdod che va ad aggiungersi all' altra linea già esistente (nota come Adx) che mette in relazione fra loro gli scali di Trieste, Venezia, ravenna Aliaga in Turchia e Ashdod in Israele. Su entrambe questi servizi regolari sono impiegate una coppia di navi portacontainer da 1.100 Teu.



## Gurrieri: "I retroporti per battere il Nord Europa: ecco il progetto di Alpe Adria con Msc" / L'INTERVISTA

*"Nel corso di questi anni in Italia il ragionamento sulla logistica si è sviluppato sull'asse Nord-Sud. Non si è mai pensato realisticamente alle opportunità degli assi orizzontali, e quello fra Trieste e Genova potrebbe davvero essere il corridoio dei due mari": così Antonio Gurrieri di Alpe Adria*

Genova - "Nel corso di questi anni in Italia il ragionamento sulla logistica si è sviluppato sull'asse Nord-Sud. Non si è mai pensato realisticamente alle opportunità degli assi orizzontali, e quello fra Trieste e Genova potrebbe davvero essere il corridoio dei due mari": così Antonio Gurrieri, amministratore delegato di Alpe Adria, la società che in questo momento sta coordinando un'iniziativa, partner il gruppo Msc su Milano e Alessandria, per sviluppare una grande rete logistica sul Nord Italia, compresa tra i due principali scali italiani". E come? I due porti non sono in competizione? "No, Trieste e Genova servono due mercati diversi. L'unica competizione realmente esistente è con i porti del Nord Europa. Allora, un sistema logistico coordinato può solo aiutare i due scali a crescere. Come? Bisogna riuscire a sfruttare al meglio gli spazi portuali e retroportuali. Genova, almeno a confronto di Trieste, ha spazi in riva al mare più consistenti. Il capoluogo giuliano ha la sua forza nel sistema di retroporti alle sue spalle, che permettono allo scalo di gestire quei traffici che altrimenti non troverebbero spazio in banchina, estendendola di fatto. Questa soluzione ci ha permesso, col contributo di Alpe Adria, di sviluppare una rete capillare di collegamenti coi nostri mercati di riferimento, dalla Germania fino alla Polonia e alla Slovacchia. Il piano, in parole semplici, è sviluppare una rete di interporti collegati nella pianura padana, che consenta la crescita di questi collegamenti a beneficio di Genova e Trieste". Intanto gli scali del Nord Europa hanno già le loro basi in pianura padana... "Bisogna rovesciare la prospettiva. Nell'Italia peninsulare c'è una manifattura che produce molto, ma non ha ovviamente la potenza di un'industria siderurgica o un costruttore di auto: la fabbrica di mobili nelle Marche potrebbe certo inviare i suoi prodotti a Parigi in treno, però non avrebbe la capacità produttiva per riempire un intero convoglio (il 'treno blocco') e soprattutto l'operatore avrebbe difficoltà nel rimandare indietro il treno interamente carico. I traffici vanno organizzati: per questo servono grandi centri logistici a metà strada, che permettano la formazione e l'organizzazione dei carichi da e per mete oltreconfine". Questi hub sarebbero Cervignano, Verona, Milano e Alessandria. Il primo è già una realtà, sugli altri due ci sono progetti concreti, l'ultimo è uno scalo merci non operativo da decenni. "Cervignano copre i servizi sull'Europa Orientale, Verona e Milano principalmente Germania e Svizzera. La logistica ferroviaria italiana non è particolarmente collegata all'Europa Occidentale. E Alessandria può essere il punto di rilancio verso Francia, Spagna, Portogallo, sfruttando l'asse orizzontale Lisbona-Kiev. Questo è un ragionamento che ci è stato prospettato al ministero delle Infrastrutture. Noi inizialmente



## The Medi Telegraph

Trieste

---

avevamo proposto il nostro progetto fino a Milano. Ci è stato chiesto di provare a coinvolgere anche Alessandria per dare al tutto un interesse nazionale: un progetto su cui ora lavoriamo con serietà". Il ruolo di Msc? "Alessandria sarebbe un hub importante, e Alpe Adria è un soggetto che organizza il traffico, che poi viene gestito dai vettori interessati. Questo è il motivo per cui abbiamo coinvolto Msc: sarebbe un partner eccezionale, perché è un gruppo interessato a espandere anche la sua logistica terrestre". Chi gestirebbe quindi i retroporti, voi o Msc? "Siamo per statuto una società neutrale. L' ideale sarebbe un soggetto partecipato da tutte quelle realtà interessate alla gestione operativa di queste strutture, lasciando aperta la possibilità di partecipare a tutte le aziende". Considerate le condizioni di Alessandria e lo sviluppo della Tav, parliamo di progetti a lungo termine. "Ci siamo impegnati a presentare al ministero un nostro progetto complessivo e definito a giugno". Come si concilia questo piano coi progetti già esistenti sul retroporto e sul fatto che Calogero Mauceri è stato incaricato da Fs come commissario straordinario alla progettazione dell' infrastruttura? "Il nostro progetto non è sul singolo retroporto di Alessandria, ma sarà legato alla gestione e allo sviluppo di tutte e quattro le infrastrutture. È necessario un confronto equilibrato tra chi lavora per realizzare un' opera e chi lavora per riempirla di carico. A metà mese comunque avremo un incontro specifico per definire questi punti con alcuni soggetti che operano sul territorio".

# FOCUS / Sisto (Confitarma): "Registro internazionale, pilastro per competitività e lavoro marittimo"

Sisto, direttore Confitarma: «Il Registro internazionale resta il pilastro su cui si fonda la competitività dell' industria nazionale» - Convegno Propeller Club Port of Venice, in tema di lavoro marittimo. Lucia Nappi MESTRE, **VENEZIA** - « Chi ha attaccato il Registro internazionale italiano , sostenendo che è stato per anni una leva per creare situazioni di disoccupazione in Italia, ha compiuto un atto falsità e irresponsabilità politica . Mettendo in dubbio un percorso di eccellenza della flotta italiana, svolta negli ultimi 30 anni da Confitarma, con una storia di 130 anni. E' importante raccontare le cose come stanno». E' l' appello che il direttore generale di Confitarma, Luca Sisto, rivolge al governo « pensando alla gente di mare, per l' interesse nazionale di navi ed equipaggio». Appello lanciato dai microfoni del convegno promosso dal Propeller Club Port of Venice a Mestre sul tema del Lavoro marittimo. « Il Registro internazionale resta il pilastro su cui si fonda la competitività dell' industria nazionale ma anche per dare la possibilità di lavorare a terra e soprattutto a bordo ». Tiene a specificare - «Siamo in un momento delicato in cui stiamo per estendere i benefici di questo percorso di competitività dalla istituzione del Registro internazionale italiano, nato con la legge del '98, del 'Tonnage tax system'. Come faremo a conservare un' industria marittima nazionale - si chiede Sisto - quando tra qualche settimana, forse i nostri armatori dovranno scegliere di abbandonare la legislazione dei nostri porti , inalberando la nostra bandiera e invece scegliere, bandiere come quelle di Madeira, Malta, Cipro, esempi dello spazio economico dell' Unione Europea». «Come faremo a conservare le navi nel nostro Paese se questo non saprà rispondere all' esigenze dell' industria nazionale. Sfido chiunque a dimostrare che un' estensione di questo pacchetto del Registro internazionale , non limitata nell' interesse nazionale, possa contribuire a dare nuovi posti di lavoro allo shipping nazionale» . «E' un paradosso che non sta in piedi, perché andando a navigare su altre bandiere, le navi si libereranno dai lacci del nostro sistema Paese che ha tante eccellenze ma anche tante difficoltà» - elenca pertanto Sisto, in primo piano il sistema burocratico che imbriglia l' armamento con il tricolore a poppa: «Il nostro è un Paese dove i certificati si fanno ancora fisici e non vengono delegati agli organismi riconosciuti» e ancora - un Paese dove la fideiussione bancaria, pari al valore della nave, è necessaria non solo per vendere la nave all' estero ma anche per locarla a scafo nudo». Non in ultimo Sisto fa riferimento alla burocrazia dell' impianto normativo rappresentato dal Codice della navigazione : «nato nel 1942, oggi un maratoneta eccellente ma di 80 anni e, al quale chiediamo di correre i 100 metri della globalizzazione. E' impossibile, non potrà mai vincere contro l' aggressività e la libertà di Malta, Madeira, Limassol». Guardando al passato ricorda che a metà anni novanta la Confederazione degli armatori italiani aveva preannunciato



## Corriere Marittimo

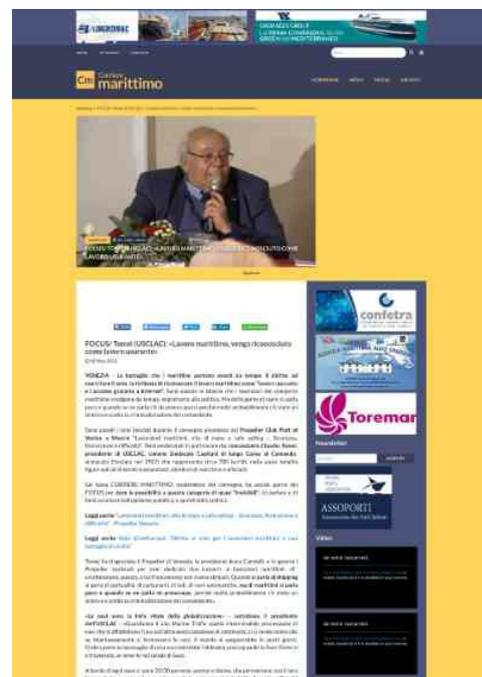
Venezia

---

alla politica, all' allora ministro dei trasporti e della navigazione, che la flotta nazionale italiana era destinata a sparire dai mercati internazionali. Poiché i liberi mercati internazionali «possono scegliere registri e bandiere che sono di convenienza 'flags of convenience', dove c' è libertà assoluta di scelta degli equipaggi, con contratti internazionalizzati con un costo del lavoro che non ha nulla a che vedere con quello nazionale ». Al tempo pertanto la scelta responsabile di Confitarma fu quella di diminuire l' occupazione del personale sulle singole navi, ma aumentando la flotta, «una scommessa che fu vinta perché abbiamo triplicato la nostra flotta, erano 7 milioni di tonnellate e abbiamo raggiunto 19 milioni di tonnellate di stazza lorda. Con più 140% di occupazione, sulle nostre navi, oggi abbiamo più marittimi italiani, europei, e anche marittimi extra comunitari e su ogni nave oggi abbiamo almeno due allievi che diventeranno ufficiali». Formazione, la sfida più importante. Altra sfida centrale per l' armamento italiano è la formazione, con il lavoro svolto dall' Accademia italiana della Marina Mercantile, a Genova, la cui nascita fu voluta fortemente da Confitarma insieme al pubblico. Ma anche le successive le Fondazioni ITS Caboto e ITS Catania, istituzioni dedicate alla formazione delle professioni marittime che creano occupazione pari quasi al 100% per i ragazzi e le ragazze che scelgono questa carriera. «La formazione è una sfida importante sia per l' impresa armatoriale che per i marittimi, mettendo al centro le competenze » - conclude Sisto - «che sono funzionali alla formazione della marittimità del Paese. Nel processo continuo di demarittimizzazione della nazione, mi piace rivendicare la marittimità del mio Paese anche attraverso la formazione della gente di mare».

**FOCUS/ Tomei (USCLAC): "Lavoro marittimo, venga riconosciuto come lavoro usurante"**

**VENEZIA** - Le battaglie che i marittimi portano avanti da tempo: il diritto ad esercitare il voto, la richiesta di riconoscere il lavoro marittimo come 'lavoro usurante e l'accesso gratuito a Internet'. Sono queste le istanze che i lavoratori del comparto marittimo rivolgono da tempo, soprattutto alla politica. Ma della gente di mare si parla poco e quando se ne parla c'è da preoccuparsi perché molto probabilmente c'è stato un sinistro e scatta la criminalizzazione del comandante. Sono questi i temi lanciati durante il convegno promosso dal Propeller Club Port of Venice a Mestre "Lavoratori marittimi, vita di mare e safe sailing - Sicurezza, formazione e difficoltà". Temi evidenziati in particolare dal comandante Claudio Tomei, presidente di USCLAC, Unione Sindacale Capitani di lungo Corso al Comando, sindacato (fondato nel 1967) che rappresenta circa 700 iscritti, nella quasi totalità figure apicali di bordo (comandanti, direttori di macchina e ufficiali). Sul tema CORRIERE MARITTIMO, moderatore del convegno, ha voluto aprire dei FOCUS per dare la possibilità a questa categoria di quasi "invisibili", di parlare e di farsi ascoltare dall'opinione pubblica, e quindi dalla politica. Leggi anche "Lavoratori marittimi, vita di mare e safe sailing - Sicurezza, formazione e difficoltà" - Propeller **Venezia** Leggi anche Sisto (Confifarma): "Diritto al voto per i lavoratori marittimi, è una battaglia di civiltà" Tomei ha ringraziato il Propeller di **Venezia**, la presidente Anna Carnielli, e in genere i Propeller nazionali per aver dedicato due incontri ai lavoratori marittimi: «E' un'attenzione, questa, a cui francamente non siamo abituati. Quando si parla di shipping si parla di portualità, di carburanti, di noli, di navi automatiche, ma di marittimi si parla poco e quando se ne parla mi preoccupa, perché molto probabilmente c'è stato un sinistro e scatta la criminalizzazione del comandante». «Le navi sono la linfa vitale della globalizzazione» - sottolinea il presidente dell'USCLAC - «Guardando il sito Marine Traffic quella interminabile processione di navi che si affastellano l'una sull'altra senza soluzione di continuità, ci si rende conto che se istantaneamente si fermassero le navi, il mondo si spegnerebbe in pochi giorni. D'altra parte un'avvisaglia di cosa succederebbe l'abbiamo avuta quando la Ever Given si è traversata un anno fa nel canale di Suez. A bordo di ogni nave ci sono 20/30 persone, uomini e donne, che permettono con il loro lavoro di far marciare l'economia mondiale, rappresentando tutte le nazionalità del mondo e, per quanto differenti siano le loro culture, sono accumulate da essere 'gente di mare'. Sono una comunità transnazionale per eccellenza che vive per lunghi mesi in spazi ristretti, esposti alle casualità del mare, lontani dai loro affetti. I loro salari non sono adeguati al valore delle navi di cui sono responsabili e ai carichi che trasportano. Hanno tutti alte professionalità ma in caso di incidenti sono l'anello debole della catena e vengono criminalizzati a prescindere, diventando



## Corriere Marittimo

Venezia

---

facili capri espiatori per colpe non loro. In tempo di Covid i loro periodi contrattuali di imbarco sono saltati a causa delle restrizioni vigenti in molti Stati: ciò ha provocato un allungamento inaccettabile dei loro periodi di imbarco, con grave danno, fra l'altro, alla loro vita di relazione. Nell'era della connettività e della comunicazione spesso trovano ostacoli ad usare telefono e Internet, l'accesso gratuito a Internet per i marittimi è una battaglia che porteremo avanti con tutte le nostre forze, perché è una battaglia di civiltà. Così come non ci stancheremo mai di portare avanti la nostra richiesta di considerare il lavoro marittimo come 'lavoro usurante'. Sono anni che ci battiamo e smetteremo soltanto quando avremo raggiunto l'obiettivo. L'Italia, spiace dirlo, non è un paese marittimo. Il mare, fatto salvo quello che lambisce le spiagge d'agosto è un grande sconosciuto. Il fatto che l'Italia viva economicamente grazie al mare non entra nella testa degli italiani, è per questo motivo forse, che siamo fra i pochi paesi marittimi a non avere un ministero del Mare. Anche per questo motivo le istanze della gente di mare finiscono per disperdersi nei corridoi burocratici di un'infinità di ministeri » - conclude il comandante Tomei - «dove troviamo difficoltà perfino ad usare un vocabolario comune. Noi restiamo a disposizione di chiunque voglia portare un contributo al miglioramento delle condizioni dei marittimi e speriamo di avervi a fianco nelle nostre prossime battaglie». Lucia Nappi.

# Venezia Today

Venezia

## Versalis, fra una settimana inizia la fermata del cracking a Porto Marghera

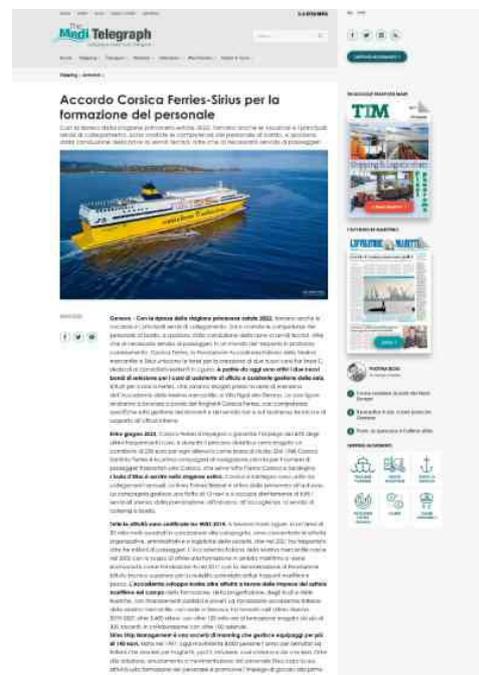
*L'annuncio ufficiale di Eni. La è durata stimata in 6 giorni. Eni Versalis ha confermato la trasformazione delle proprie attività a Venezia e la realizzazione dellenuove iniziative industriali nelle aree del petrolchimico e della bioraffineria: oltre 500*

Il 9 maggio inizieranno le operazioni per la fermata degli impianti cracking e aromatici a **Porto** Marghera, la cui durata stimata è di 6 giorni. Eni Versalis ha confermato la trasformazione delle proprie attività a Venezia e la realizzazione delle nuove iniziative industriali nelle aree del petrolchimico e della bioraffineria per un totale di oltre 500 milioni di euro di investimenti, con l'obiettivo di accelerare la transizione energetica e lo sviluppo della chimica da economia circolare: con la sua realizzazione verranno tagliate oltre 600.000 tonnellate all'anno di emissioni di CO2. A **Porto** Marghera Versalis sta realizzando il primo impianto per il riciclo meccanico avanzato delle plastiche post-consumo, a seguito dell'acquisizione, nel 2021, della tecnologia e degli impianti di Ecoplastic. Verranno installati gli impianti che producono polimeri stirenici da materia prima riciclata, che giungerà già selezionata e pretrattata. La capacità complessiva di questa prima fase sarà di circa 20 mila tonnellate all'anno: i nuovi prodotti, che consentiranno di ampliare il portafoglio della gamma dei polimeri Versalis Revive e di consolidare la leadership europea nei polimeri stirenici da riciclo, saranno destinati a settori applicativi per i quali i requisiti di sostenibilità e circolarità sono essenziali, come packaging ed edilizia. Versalis realizzerà a **Porto** Marghera anche il primo impianto in Italia per la produzione di alcool isopropilico, che oggi viene totalmente importato dall'estero e che viene impiegato in numerosi settori di mercato. La capacità del nuovo impianto, 30 mila tonnellate all'anno, è in linea con la domanda del mercato nazionale e rappresenta per Versalis un passo strategico per la specializzazione del portafoglio di prodotti a maggior valore. A servizio dell'impianto alcool isopropilico verrà inoltre realizzato un impianto di produzione di idrogeno. All'interno di questo programma, lunedì prossimo, 9 maggio, inizieranno le operazioni per la fermata degli impianti cracking e aromatici, la cui durata stimata è di 6 giorni. Gli enti saranno costantemente informati e aggiornati sulla progressione degli interventi di fermata. L'approvvigionamento di etilene e propilene ai siti industriali di Mantova e Ferrara sarà garantito attraverso l'hub logistico che attualmente gestisce il flusso di navi per la fornitura delle materie prime in ingresso e dei vari prodotti in uscita. Sono da tempo avviati e in parte realizzati gli investimenti per il rafforzamento dell'hub, finalizzati a massimizzarne l'affidabilità e la flessibilità, attraverso l'ottimizzazione del nuovo assetto. Versalis conferma che il piano di trasformazione verrà attuato garantendo la massima attenzione agli equilibri occupazionali.



### Accordo Corsica Ferries-Sirius per la formazione del personale

Con la ripresa della stagione primavera-estate 2022, tornano anche le vacanze e i principali servizi di collegamento. Sono svariate le competenze del personale di bordo, e spaziano dalla conduzione della nave ai servizi tecnici, oltre che al necessario servizio ai passeggeri. In un mondo del trasporto in profondo cambiamento, Corsica Ferries, la Fondazione Accademia italiana della Marina mercantile e Sirius uniscono le forze per la creazione di due nuovi corsi Fse linea C, dedicati ai domiciliati-residenti in Liguria. A partire da oggi sono attivi i due nuovi bandi di selezione per i corsi di assistente di ufficio e assistente gestione della sala, istituiti per Corsica Ferries, che saranno erogati presso la sede di Arenzano dell' Accademia della Marina mercantile, a Villa Figoli des Geneys. Le due figure andranno a lavorare a bordo dei traghetti Corsica Ferries, con competenze specifiche sulla gestione dei ristoranti e del servizio bar e sull' assistenza tecnica e di supporto all' ufficio interno. Entro giugno 2023, Corsica Ferries si impegna a garantire l' impiego del 60% degli allievi frequentanti i corsi, e durante il percorso didattico verrà erogato un contributo di 250 euro per ogni allievo/a come borsa di studio. Dal 1968 Corsica Sardinia Ferries è la prima compagnia di navigazione privata per il numero di passeggeri trasportati sulla Corsica, che serve tutto l' anno Corsica e Sardegna. L' isola d' Elba è servita nella stagione estiva. Corsica e Sardegna sono unite da collegamenti annuali. La linea Tolone-Baleari è attiva dalla primavera all' autunno. La compagnia gestisce una flotta di 13 navi e si occupa direttamente di tutti i servizi all' utenza: dalla prenotazione, all' imbarco, all' accoglienza, al servizio di catering a bordo. Tutte le attività sono certificate Iso 9001:2015. A **Savona-Vado** Ligure, in un' area di 50 mila metri quadrati in concessione alla compagnia, sono concentrate le attività organizzative, amministrative e logistiche della società, che nel 2021 ha trasportato oltre tre milioni di passeggeri. L' Accademia italiana della Marina mercantile nasce nel 2005 con lo scopo di offrire alta formazione in ambito marittimo e viene riconosciuta come Fondazione Its nel 2011 con la denominazione di Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile-settori trasporti marittimi e pesca. L' Accademia sviluppa inoltre altre attività a favore delle imprese del settore marittimo nel campo della formazione, della progettazione, degli studi e delle ricerche, con finanziamenti pubblici e privati. La Fondazione accademia italiana della Marina mercantile, con sede a Genova, ha formato nell' ultimo triennio 2019-2021 oltre 3.400 allievi, con oltre 120 mila ore di formazione erogata da più di 300 docenti, in collaborazione con oltre 100 aziende. Sirius Ship Management è una società di manning che gestisce equipaggi per più di 140 navi. Nata nel 1997, oggi movimentata 8.000 persone l' anno per armatori sia italiani che stranieri per traghetti, yacht, rinfusiere, navi-cisterna e da crociera. Oltre alla selezione,



## The Medi Telegraph

Savona, Vado

---

arruolamento e movimentazione del personale Sirius basa la sua attività sulla formazione del personale e promuove l'impiego di giovani alla prima esperienza che vogliono crescere professionalmente, in base alle attitudini dei singoli. Sirius segue anche tutte le formalità di corsi, certificazioni e rinnovi e gestisce con la sua agenzia di viaggi Baleno la parte viaggi per i marittimi.



## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

. Secondo le previsioni, diventeranno 4.100 entro il triennio e arriveranno a 4.800 nel quinquennio sulla base delle stime di crescita economica e di maggiore capacità dei terminal portuali genovesi. A questi numeri occorre aggiungere i circa 2500 tir che gravitano giornalmente nel porto di Prà. "La Gronda - conclude la nota degli industriali genovesi - rappresenta un' infrastruttura in grado di rispondere alle esigenze non solo dei trasporti e della logistica in generale, ma anche a quelle del turismo e del tessuto imprenditoriale dell' intera Liguria. Da non trascurare, infine, sono le importanti ricadute in termini occupazionali che l' avvio di un' opera di questa portata comporterà". L' incontro odierno rappresenta il primo di una serie di iniziative delle quali Confindustria Genova si farà promotrice, con il coinvolgimento delle altre associazioni di categoria e delle parti sociali, per sollecitare l' urgente realizzazione della Gronda di Ponente.

# Shipping Italy

Genova, Voltri

## Pubblicato il nuovo elenco europeo dei demolitari navali

*In Italia, oltre a San Giorgio del Porto, nei prossimi mesi è atteso il completamento dell' iter anche da parte di Piombino Industrie Marittime*

Sulla Gazzetta Ufficiale europea del 2 maggio è stata pubblicata la Decisione di esecuzione (UE) 2022/691 della Commissione Europea del 28 aprile 2022 che modifica la decisione di esecuzione (Ue) 2016/2323 con cui era stato istituito l' elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi secondo gli standard imposti dal regolamento Ue n. 1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio. L' articolo 6, paragrafo 2, del regolamento impone agli armatori dello spazio economico europeo di garantire che le navi destinate a essere riciclate lo siano unicamente negli impianti di riciclaggio delle navi inclusi in questo apposito elenco continentale che in quest' ultima edizione ha visto allungarsi il numero di strutture 'accreditate'. Nell' elenco sono compresi sia impianti situati in paesi membri dell' Unione Europea che in paesi terzi come Belgio, Danimarca, Estonia, Spagna, Francia, Italia, Lettonia, Lituania, Paesi Bassi, Norvegia, Finlandia, Gran Bretagna, Turchia e Stati Uniti. Per l' Italia è confermata la presenza nell' elenco di San Giorgio del Porto mentre ancora non figura Piombino Industrie Marittime che pure nei mesi scorsi aveva preannunciato il proprio interesse a essere riconosciuta fra gli stabilimenti inclusi in quella lista. A SHIPPING ITALY l' amministratore delegato del cantiere toscano partecipato pariteticamente da San Giorgio del Porto e da Fratelli Neri, Valerio Mulas, ha fatto sapere che 'l' iter è stato avviato e ha superato il primo step con l' inserimento nell' albo speciale dei demolitori presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Si sta lavorando per l' ottenimento anche dell' iscrizione all' elenco europeo che confidiamo possa avvenire nei prossimi mesi'. Recentemente a **Genova** proprio San Giorgio del Porto ha portato a termine con successo la demolizione e lo smaltimento delle tre vecchie navi cargo Sentinel, Theodoros e Mar Grande . Ferdinando Garrè, amministratore delegato di Sgdp e di **Genova** Industrie Navali, parlando di ship scrap in Italia la scorsa estate aveva messo in evidenza il fatto che la domanda di smaltimento di naviglio è aumentata ma per il nostro paese rimane il nodo della concorrenza a basso costo (e a condizioni non sempre pari) della Turchia . N.C.



### Posteggio per i Tir a Sestri, all' autotrasporto non basta: "Ci sono 400 posti in città, ce ne servono il doppio" / IL BANDO

Genova - Sarà presentato giovedì prossimo, nella sede dell' Autorità di sistema portuale di Genova-Savona, il nuovo autoparco di Sestri Ponente in via Pionieri e Aviatori d' Italia a Genova, accanto all' aeroporto. L' area appena ultimata mette a disposizione delle aziende del settore

Genova - Sarà presentato giovedì prossimo, nella sede dell' Autorità di sistema portuale di Genova-Savona, il nuovo autoparco di Sestri Ponente in via Pionieri e Aviatori d' Italia a Genova, accanto all' aeroporto. L' area appena ultimata, che include nuovi spazi e altri che era già erano in via provvisoria a disposizione dei Tir, mette a disposizione delle aziende del settore "43 nuovi stalli destinati al parcheggio di mezzi commerciali operanti con il porto di Genova", spiegano da Palazzo San Giorgio per un totale di circa 130 posti complessivi nella zona vicina al Colombo. Ma il nuovo autoparco, secondo gli autotrasportatori, è una goccia del mare: "Come prima cosa non è un autoparco con servizi a disposizione degli autisti ma un semplice parcheggio. E poi in tutta la città ci sono 400 stalli per i Tir: ce ne servono almeno il doppio", dicono Giuseppe Tagnochetti, coordinatore ligure di Trasportounito e Roberto Gennai, responsabile di Cna-Fita Genova.

**AREE EX ILVA DI CORNIGLIANO** La carenza di parcheggi per i Tir in città riguarda principalmente mezzi che sono diretti in porto per caricare o scaricare la merce: "Sono anni che chiediamo un vero e proprio autoparco ma non si è mai mosso nulla: la soluzione che abbiamo individuato è quella di crearne uno nelle aree ex Ilva di Cornigliano ma i nostri appelli sino a questo momento non sono stati ascoltati. Ben vengano questi pochi e nuovi parcheggi che sono stati creati a Sestri Ponente, ma sono totalmente insufficienti. Ci sono autisti che ogni giorno sono costretti a fermare i loro Tir lungo le strade cittadine meno battute con disagi enormi. Questo accade sia in Valpolcevera che in Valbisagno perchè non si trovano da nessuna parte dei posti nei parcheggi riservati ai mezzi pesanti. Sia stalli per più settimane che giornalieri", spiega Tagnochetti.

**MACANZA DI SERVIZI** Quello che lamentano le associazioni dell' autotrasporto sono anche la mancanza di servizi a disposizione dei camionisti: "A Sestri Ponente è stato realizzato un parcheggio per i Tir. Per essere un autoparco, quello vicino all' aeroporto dovrebbe avere anche aree ristoro per gli autisti, servizi igienici e una stazione di servizio dove poter fare rifornimento ai mezzi pesanti", sottolinea Gennai. Oltre allo spazio di Sestri Ponente, in città le altre aree di sosta autorizzate per i Tir si trovano in via Levati (vicino alla Metro), agli Erzelli e in via Lungotorrente Secca. A questi parcheggi si aggiungono gli stalli presenti all' interno dei terminal portuali.

**POSTI DA ASSEGNARE ALLE AZIENDE** Il nuovo autoparco di Sestri Ponente sarà gestito dall' Autorità di sistema portuale. I parcheggi verranno affidati alle aziende che ne faranno domanda: "Le richieste di assegnazione - si legge sul sito internet di Palazzo San Giorgio - dovranno essere trasmesse da parte delle imprese di autotrasporto secondo le modalità indicate nel regolamento di utilizzo



## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

dell' area (adottato con decreto n. 308 del 15 aprile 2022) a mezzo di apposito modulo di domanda a partire dalle ore 12.00 del giorno 4 maggio 2022 alle ore 12.00 del giorno 11 maggio 2022. I suddetti stalli, assegnati sino al loro esaurimento, saranno resi disponibili a partire dal mese di giugno 2022 tramite apposita convenzione e, in via preferenziale, a imprese non già precedentemente contrattualizzate". Una parte dei 43 nuovi posti realizzati per i mezzi pesanti sono però già assegnati e destinati "ai mezzi temporaneamente parcati presso la limitrofa area cosiddetta Air Bp'.

**Adsp Mar Ligure Orientale, a Scct la gestione dei croceristi a Marina di Carrara**

*Il Comitato di Gestione dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale ha approvato il bilancio consultivo (introitati oltre 25 milioni di euro con un avanzo finanziario di parte corrente di circa 9 milioni) e il rilascio a Scct della concessione del Servizio di Interesse Generale per la gestione dei croceristi nel porto di Marina [ ]*

Il Comitato di Gestione dell' **Autorità** di **sistema portuale** del Mar Ligure Orientale ha approvato il bilancio consultivo ( introitati oltre 25 milioni di eur o con un avanzo finanziario di parte corrente di circa 9 milioni) e il rilascio a Scct della concessione del Servizio di Interesse Generale per la gestione dei croceristi nel porto di Marina di Carrara per la durata di cinque anni. Il servizio riguarda il supporto ai passeggeri in ogni spazio e ambito del porto di Marina di Carrara, con priorità presso la banchina Taliercio. Il servizio prevede l' assistenza ai passeggeri delle navi da crociera per quanto riguarda le operazioni di imbarco, sbarco, transito e assistenza, così come attualmente avviene nel porto della Spezia. Grazie all' accordo di programma firmato dal Ministro Giovannini da 5 milioni di euro, l' **Autorità** di **sistema portuale** del Mar Ligure Orientale avvierà il progetto per la riqualificazione della banchine delle Grazie nel Comune di Porto Venere. Il progetto ha come oggetto di intervento le banchine localizzate nel tratto di costa che costeggia il campo sportivo e la via del lungomare antistante l' Hotel della Baia. Lo scopo dei lavori è quello di dare stabilità definitiva alle due banchine e portarle ad una quota di sicurezza rispetto al livello medio del mare, per uno sviluppo complessivo di 270 m. Verrà attuata anche una riqualificazione architettonica delle pavimentazioni del tratto di lungomare, una completa attivazione funzionale degli ormeggi e la realizzazione di una vasca per la raccolta e il rilancio delle acque piovane secondo le prescrizioni del Settore Difesa del Suolo della Regione Liguria. L' intervento prevede anche la realizzazione di una nuova pavimentazione omogenea in lastre di pietra arenaria (per circa 3.300 m2) e sarà anche occasione per riordinare le reti presenti, dotare tutte le banchine di colonnine a servizio degli ormeggi, inserire delle banchine nell' area alberata e riorganizzare l' illuminazione. Con un appalto separato saranno piantati, al termine dei lavori principali, nuove palme in sostituzione delle piante rimosse nel tempo. Il capitolato d' appalto prevede di assegnare all' appaltatore 90 giorni per lo sviluppo del progetto esecutivo e 480 giorni per la completa realizzazione dell' opera.





## Informazioni Marittime

### La Spezia

---

il rilancio delle acque piovane secondo le prescrizioni del Settore Difesa del Suolo della Regione Liguria. Nuova pavimentazione L' intervento prevede anche la realizzazione di una nuova pavimentazione omogenea in lastre di pietra arenaria (per circa 3.300 m2) e sarà anche occasione per riordinare le reti presenti, dotare tutte le banchine di colonnine a servizio degli ormeggi, inserire delle banchine nell' area alberata e riorganizzare l' illuminazione. Con un appalto separato saranno piantati, al termine dei lavori principali, nuove palme in sostituzione delle piante rimosse nel tempo. Il capitolato d' appalto prevede di assegnare all' appaltatore 90 giorni per lo sviluppo del progetto esecutivo e 480 giorni per la completa realizzazione dell' opera.

### Compagnie portuali superate dalla storia?

di Davide Santini

Le agenzie/imprese specializzate nella fornitura di lavoro temporaneo in porto sono sempre attuali? È difficile rispondere alla domanda senza urtare la sensibilità di molti sul tema. E non proverò nemmeno a farlo. Il punto di partenza per una disamina laica dell' argomento è quello di chiarire, in maniera diretta e senza giri di parole, chi sia in realtà il soggetto da tutelare, se i Lavoratori o le Compagnie Portuali. La risposta è sin troppo semplice. Sin dalla sua formulazione originaria, l' art.17 della legge 84/94 è stato redatto con l' obiettivo di salvaguardare le Compagnie, accreditando le stesse come l' unico strumento di reale tutela dei lavoratori portuali. Se, da una parte, appare ancora oggi necessario prevedere forme opportune di tutela per i lavoratori nell' ambito della contrattazione collettiva e della disciplina generale del lavoro portuale temporaneo, con clausole apposite inserite nelle procedure di assegnazione e negli atti di concessione o di autorizzazione per le imprese art. 18 e 16, non credo, dall' altra, che sia necessaria, né opportuna, una forma di tutela per le Compagnie. Quest' ultime rappresentano un modello organizzativo sempre meno attuale ed avviato rapidamente all' obsolescenza,

soprattutto oggi, in uno scenario nel quale i processi di automazione di segmenti importanti del ciclo di trasporto depongono a favore di una progressiva standardizzazione del servizio, spesso e purtroppo anche a discapito della qualità. Il futuro vedrà aumentare la necessità di avere lavoratori qualificati e sempre più specializzati. Diminuirà, invece, l' importanza dell' esperienza in banchina, con ciò riferendomi, in particolare, a quell' esperienza maturata soprattutto nelle merci convenzionali e alla rinfusa, quando ogni apertura di stiva era una vera e propria sorpresa. Nel recentissimo passato ho letto con interesse sulle pagine di Port News le rispettabilissime opinioni di autorevoli ed esperti esponenti della portualità, che rispetto molto (mi riferisco alle riflessioni di Matteo Paroli e a due interviste: una rilasciata da **Mario Sommariva**, l' altra da Patrizio Scilipoti). Concordo sulla necessità di trovare assolutamente un equilibrio tra la strutturale necessità di un sistema di lavoro portuale flessibile ad un costo che non incida sulla competitività del terminal e il diritto del lavoratore ad un equo compenso unito a condizioni e tempi di lavoro adeguati ed accettabili. D' altro canto mi meraviglia molto leggere commenti negativi sul fatto che alcune imprese avrebbero assunto più lavoratori del dovuto, evidentemente compromettendo in questo modo gli equilibri con le Compagnie. A mio avviso, l' unico interesse meritevole di tutela è quello dei Lavoratori, poco importa quale sia lo strumento gestionale individuato allo scopo, certo che ogni costo non strettamente indispensabile si traduce in una riduzione della competitività del lavoro temporaneo da un lato, del compenso finale dei portuali dall' altro. Credo poi che la semplificazione del rapporto Operatore/Lavoratore temporaneo debba necessariamente



## Port News

### La Spezia

---

passare attraverso lo snellimento della struttura organizzativa e la conseguente riduzione dei costi generali dell'impresa che fornisce il lavoro temporaneo. Lo strumento per farlo è già previsto dall' art.17, e in particolare dal comma 5: si tratta dell' agenzia del lavoro gestita e finanziata, per quanto strettamente necessario a raggiungere il break-even, dai rappresentanti delle imprese artt. 18 e 16, sotto la vigilanza dell' Autorità di Sistema Portuale, prevista dal comma 5 dell' art. 17. L' Agenzia può e deve funzionare come uno strumento trasparente e flessibile, in grado non solo di rispondere alle esigenze improvvise di traffico ma di programmarle direttamente con eventuali adeguamenti resi necessari da variazioni di programma delle navi ancorché di linea. Il comma 5 può e deve funzionare come una cabina di regia permanente e strutturale che sia in grado di ottimizzare le risorse sia dal lato datoriale che da quello lavorativo. È del tutto evidente come l' accorciamento della catena organizzativa consenta di rispondere sia alle congestioni di traffico che ai momenti di calo, durante i quali il personale potrà essere impiegato utilmente in corsi mirati di aggiornamento professionale o di ampliamento delle competenze con un' ancor maggiore possibilità di impiego data dalla multi specializzazione. Il vantaggio economico della semplificazione ben potrà essere utilizzato a favore dei lavoratori a parità di costo per gli operatori. Importanza e valore storico delle Compagnie sono fuori discussione, ma così come il gancio, il gaïno di livornese memoria, o il 'diamoci una botta'(frase di antico conio portuale), appaiono oggi concetti abbondantemente superati dai tempi, così non deve esserci il timore di favorire l' adeguamento di strutture organizzative ormai superate e sostituibili con strumenti più agili, efficaci ed efficienti.

# Shipping Italy

## La Spezia

### L' Adsp di Spezia risolve il garbuglio delle crociere a Carrara

*L' ente disinnesca il contenzioso con Spezia & Carrara Cruise Terminal concedendole la concessione quinquennale del servizio passeggeri da svolgere su tutte le banchine dello scalo*

Anche a Marina di Carrara i servizi ai crocieristi saranno gestiti dalla società che già se ne occupa a La Spezia, il porto più importante dell' **Autorità di Sistema Portuale** del **Mar Ligure orientale** per quel che riguarda questo tipo di traffici. Lo ha deciso l' ente presieduto da Mario Sommariva: 'È stata approvato infatti dal Comitato di Gestione il rilascio alla Società Spezia & Carrara Cruise Terminal Srl (Scct), per la durata di cinque anni, della concessione per l' esercizio dei servizi di interesse generale di supporto ai passeggeri in ogni spazio ed ambito del porto di Marina di Carrara, con priorità presso la banchina Taliercio. Il servizio, a cura di Scct, prevede l' assistenza ai passeggeri delle navi da crociera per quanto riguarda le operazioni di imbarco, sbarco, transito e assistenza, così come attualmente avviene nel porto della Spezia'. La decisione arriva ad esito di un percorso complicato, che rischiava di portare ad un contenzioso fra l' ente e la società. Scct è la joint venture fra Costa Crociere, Msc Crociere e Royal Caribbean che nel 2019 si è aggiudicata la realizzazione e la gestione della nuova stazione marittima di La Spezia. Quella gara contemplava una sorta di opzione anche su Marina di Carrara. La banchina in questione, però, la Taliercio, è stata assentita dall' ente alla Mdc del gruppo Dario Perioli, prima per 18 mesi e poi, a fronte di un più impegnativo e imponente piano industriale, ad oggi più che onorato stando ai traffici dello scalo , per 10 anni. Scct inizialmente ha abbozzato, anche in ragione della crisi delle crociere dovuta alla pandemia, ma a questo secondo passaggio ha deciso di impugnare l' assentimento, sostenendo che impedisse quanto ottenuto con la gara del 2019. A questo punto Adsp, anche alla luce della conferma del trend delle merci (Sommariva ha rivelato che nei primi tre mesi la crescita è stata del 76% sul primo trimestre dell' anno scorso, già da record), ha lavorato ad una mediazione giungendo all' accennata quadra, definiti come addendum all' ulteriore riassetto della Taliercio impostato pochi mesi fa . Scct ha così ritirato l' impugnativa, ottenendo l' aggiudicazione del servizio ai crocieristi previamente individuato come Sig (servizio di interesse generale), da potersi svolgere, in quanto tale, in esclusiva e su tutte le banchine dello scalo (preminenza a Taliercio ma col limite dei 20 scali annui). Nella medesima seduta, il Comitato di Gestione della Adsp ha anche approvato il bilancio consultivo: 'Dopo un 2020 fortemente influenzato dalla grave crisi pandemica sotto il profilo dei risultati e dei numeri, dopo un 2021 anch' esso particolare, gli ultimi dati di traffico confermano in ogni caso la resilienza del **sistema portuale** ed il suo protagonismo nell' ambito del ciclo economico provinciale' ha spiegato una nota. Ovvio che anche i dati di bilancio risentano dell' andamento delle movimentazioni di merci e passeggeri (questi



## Shipping Italy

### La Spezia

---

ultimi, in particolari, contrassegnati da una particolare sofferenza) ma comunque è possibile confermare la buona gestione amministrativa dell' Ente che nel 2021 ha introitato circa 25 milioni di Euro derivanti dalle tasse portuali e dai canoni demaniali con un avanzo finanziario di parte corrente di circa 9 milioni di Euro. Confermata quindi la buona capacità di autofinanziamento dell' AdSP, con particolare riguardo alle infrastrutture: nel 2021 sono stati deliberati oltre 63 milioni di Euro per le opere'. A.M.

## Autorità Portuale e Camera di Commercio di Ravenna presenti alla Fiera internazionale dell' ortofrutta a Rimini -

Luca Bolognesi

Anche a Macfrut 2022 la valorizzazione del Porto di Ravenna come scalo di riferimento per i prodotti ortofrutticoli L' **Autorità** di **Sistema Portuale** sarà presente anche quest' anno a MACFRUT, Fiera internazionale dell' ortofrutta che si terrà al Rimini Expo Center dal 4 al 6 maggio prossimi, con uno stand realizzato in collaborazione con la Camera di Commercio di Ravenna, situato nel Padiglione B3 (Posizione 113). Macfrut è l' evento di riferimento per i professionisti del settore ortofrutticolo in Italia e all' estero. un appuntamento chiave dove si incontrano gli operatori e buyers di tutta la filiera. Gli 800 espositori dell' edizione 2021, il ricco calendario di meeting e convegni di alto livello, le aree dinamiche e dimostrative e tutti gli eventi collaterali a Macfrut offrono numerose opportunità di business, conoscenza e approfondimento circa la specializzazione tecnica ed il know how delle eccellenze del settore ortofrutticolo. Dopo il bilancio positivo dell' edizione del 2021, quando nel corso della tre giorni al Rimini Expo Center si sono registrate oltre 32.000 presenze , **Autorità Portuale** ed Ente Camerale ravennate tornano a MACFRUT con l' obiettivo di promuovere ancora con più efficacia il Cluster logistico-**portuale** di Ravenna. Saranno presenti diversi operatori del Porto di Ravenna, tra cui Terminal Container Ravenna e le Case di Spedizione Olympia di Navigazione, Sagem/S.F.A.C.S e DCS TRAMACO. Sono diverse le iniziative a tutt' oggi avviate - grazie ai grandi investimenti e al potenziamento infrastrutturale in atto - per valorizzare il Porto di Ravenna come scalo di riferimento per prodotti ortofrutticoli per tutto il centro nord Italia. A supporto attivo dell' iniziativa si è aggiunta, in questa edizione, Promos Italia Scrl, (partecipata dalla Camera di Commercio), mettendo a disposizione competenze di notevole ampiezza ed affidabilità, maturate sui più diversi mercati esteri. Il programma completo dell' evento è scaricabile sul sito [www.macfrut.com](http://www.macfrut.com).



# A Macfrut 2022 focus sulla valorizzazione del Porto di Ravenna come scalo di riferimento per prodotti ortofrutticoli

Redazione

L' **Autorità** di **Sistema Portuale** sarà presente anche quest' anno a MACFRUT, Fiera internazionale dell' ortofrutta che si terrà al Rimini Expo Center dal 4 al 6 maggio prossimi, con uno stand realizzato in collaborazione con la Camera di Commercio di Ravenna, situato nel Padiglione B3 (Posizione 113). Macfrut è l' evento di riferimento per i professionisti del settore ortofrutticolo in Italia e all' estero. un appuntamento chiave dove si incontrano gli operatori e buyers di tutta la filiera. Gli 800 espositori dell' edizione 2021, il ricco calendario di meeting e convegni di alto livello, le aree dinamiche e dimostrative e tutti gli eventi collaterali a Macfrut offrono numerose opportunità di business, conoscenza e approfondimento circa la specializzazione tecnica ed il know how delle eccellenze del settore ortofrutticolo. Dopo il bilancio positivo dell' edizione del 2021, quando nel corso della tre giorni al Rimini Expo Center si sono registrate oltre 32.000 presenze , **Autorità Portuale** ed Ente Camerale ravennate tornano a MACFRUT con l' obiettivo di promuovere ancora con più efficacia il Cluster logistico-**portuale** di Ravenna. Saranno presenti diversi operatori del Porto di Ravenna, tra cui Terminal Container Ravenna e le Case di Spedizione Olympia di Navigazione, Sagem/S.F.A.C.S e DCS TRAMACO. Sono diverse le iniziative a tutt' oggi avviate - grazie ai grandi investimenti e al potenziamento infrastrutturale in atto - per valorizzare il Porto di Ravenna come scalo di riferimento per prodotti ortofrutticoli per tutto il centro nord Italia. A supporto attivo dell' iniziativa si è aggiunta, in questa edizione, Promos Italia Scrl, (partecipata dalla Camera di Commercio), mettendo a disposizione competenze di notevole ampiezza ed affidabilità, maturate sui più diversi mercati esteri. Il programma completo dell' evento è scaricabile sul sito [www.macfrut.com](http://www.macfrut.com).



# Zona logistica semplificata dell' Emilia Romagna al centro dell' incontro organizzato dal Propeller Club Port di Ravenna

Redazione

La 'ZLS Emilia Romagna' sarà il tema al centro dell' incontro organizzato dal Consiglio Direttivo del The International Propeller Club Port of Ravenna, per la serata del 5 maggio. 'L' Assemblea legislativa della Regione Emilia Romagna ha approvato il Piano di sviluppo strategico della ZLS regionale che consente di portare avanti il percorso di istituzione del progetto da parte del Consiglio dei Ministri' spiegano dal Propeller che lanciò a suo tempo il macro-progetto . 'Ora la nostra Regione ne ha approvato il piano di sviluppo sottoposto al Consiglio dei Ministri' sottolineano con soddisfazione. 'La Zona logistica semplificata dell' Emilia-Romagna coinvolge 11 nodi intermodali da Ravenna a Piacenza, 25 aree produttive, 9 province e 28 Comuni. Come previsto dalle normative nazionali per l' istituzione delle zone economiche speciali, la ZLS della nostra Regione avrà un' estensione di circa 4500 ettari e unirà il porto di Ravenna, il centro del sistema, con i nodi intermodali regionali e le aree produttive commerciali identificate secondo criteri di collegamento economico - funzionale con il contesto portuale. È inoltre previsto l' istituzione di un Comitato di indirizzo con funzioni di supporto per promozione, investimenti, monitoraggio e collegamento con le strutture regionali' spiegano . 'Le imprese che fanno parte della ZLS, quelle già presenti o le nuove, beneficeranno di una serie di facilitazioni - nazionali e regionali - come semplificazioni amministrative, incentivi economici e sgravi fiscali, con ricadute positive per lo sviluppo del tessuto imprenditoriale e l' occupazione. Le agevolazioni previste nel 'pacchetto localizzativo' saranno condizionate allo sviluppo o l' attivazione delle relazioni con il sistema portuale di Ravenna' proseguono dal Propeller. Questi temi saranno affrontati durante la serata al Grand Hotel Mattei , in Via Enrico Mattei n. 25 a Ravenna ed interverranno Guido Fabbri e Andrea Bardi - Istituto sui Trasporti e la Logistica (ITL), Gianni Bessi - Consigliere Regione Emilia Romagna, Andrea Corsini - Assessore Regione Emilia Romagna con deleghe a mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio e Daniele Rossi - Presidente **AdSP** Ravenna Per accedere alla sala, Obbligo di Green pass. Seguirà la cena sociale riservata ai Soci del Club ed ai loro Ospiti sempre presso il Ristorante del Grand Hotel Mattei.



## Autorità Portuale e Camera di Commercio presenti al Macfrut 2022

Redazione

La valorizzazione del porto di Ravenna come scalo di riferimento per prodotti ortofrutticoli. L' **Autorità** di **Sistema Portuale** sarà presente anche quest' anno a MACFRUT, Fiera internazionale dell' ortofrutta che si terrà al Rimini Expo Center dal 4 al 6 maggio prossimi, con uno stand realizzato in collaborazione con la Camera di Commercio di Ravenna, situato nel Padiglione B3 (Posizione 113). Macfrut è l' evento di riferimento per i professionisti del settore ortofrutticolo in Italia e all' estero. un appuntamento chiave dove si incontrano gli operatori e buyers di tutta la filiera. Gli 800 espositori dell' edizione 2021, il ricco calendario di meeting e convegni di alto livello, le aree dinamiche e dimostrative e tutti gli eventi collaterali a Macfrut offrono numerose opportunità di business, conoscenza e approfondimento circa la specializzazione tecnica ed il know how delle eccellenze del settore ortofrutticolo. Dopo il bilancio positivo dell' edizione del 2021, quando nel corso della tre giorni al Rimini Expo Center si sono registrate oltre 32.000 presenze, **Autorità Portuale** ed Ente Camerale ravennate tornano a MACFRUT con l' obiettivo di promuovere ancora con più efficacia il Cluster logistico-**portuale** di Ravenna. Saranno presenti diversi operatori del Porto di Ravenna, tra cui Terminal Container Ravenna e le Case di Spedizione Olympia di Navigazione, Sagem/S.F.A.C.S e DCS TRAMACO. Sono diverse le iniziative a tutt' oggi avviate - grazie ai grandi investimenti e al potenziamento infrastrutturale in atto - per valorizzare il Porto di Ravenna come scalo di riferimento per prodotti ortofrutticoli per tutto il centro nord Italia. A supporto attivo dell' iniziativa si è aggiunta, in questa edizione, Promos Italia Scrl, (partecipata dalla Camera di Commercio), mettendo a disposizione competenze di notevole ampiezza ed affidabilità, maturate sui più diversi mercati esteri. Il programma completo dell' evento è scaricabile sul sito [www.macfrut.com](http://www.macfrut.com).



**Piombino, Guerrieri: "Piano industriale Jindal JSW, necessarie garanzie fideiussorie e clausole risolutive"**

*'Urge un incontro con tutti i soggetti pubblici per capire le criticità' PIOMBINO - Il piano industriale di Jindal JSW finalizzato all' acquisizione della commessa miliardaria di RFI sulla produzione di rotaie 'merita un approfondimento da parte di tutti i soggetti sottoscrittori di parte pubblica'. In un post pubblicato su Facebook, il presidente dell' Adsp del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, torna ad esprimere*

02 May, 2022 'Urge un incontro con tutti i soggetti pubblici per capire le criticità' PIOMBINO - Il piano industriale di Jindal JSW finalizzato all' acquisizione della commessa miliardaria di RFI sulla produzione di rotaie 'merita un approfondimento da parte di tutti i soggetti sottoscrittori di parte pubblica '. In un post pubblicato su Facebook, il presidente dell' **Adsp del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri** , torna ad esprimere le proprie perplessità sul piano industriale presentato ieri al MISE dal vice presidente di JSW, Marco Carrai, ritenendo utile rimarcare quanto già detto dalla Regione sulla necessità 'di chiare e precise garanzie, tipo fideiussioni e clausole risolutive espresse' . 'Ritengo che tali clausole non possano far parte di un eventuale contratto tra RFI e JSW, ma devono essere parte integrante degli atti autorizzativi degli enti pubblici ed essere a monte previste in termini di indirizzo condiviso nell' aggiornamento dell' accordo di programma da sottoscrivere' ha scritto **Guerrieri**. 'Per questo - ha proseguito- ho chiesto una riunione urgente di tutti i soggetti sottoscrittori di parte pubblica con i quali condividere le criticità esistenti per il rilascio/rinnovo di una concessione da parte della Autorità Portuale (ma anche dell' Agenzia del Demanio), che peraltro ritengo sia da sottoporre ad una procedura di evidenza pubblica con possibilità di istanze concorrenti' **Guerrieri** ha sottolineato come il confronto tra le parti pubbliche sia necessario per affrontare l' insieme delle problematiche, quelle industriali, occupazionali, ambientali, infrastrutturali e adesso anche energetiche. Il presidente dei porti di Livorno e Piombino ha concluso il post stigmatizzando l' assenza all' incontro del ministro per la Transizione Ecologica, Roberto Cingolani, che ha giudicato negativa.



# Shipping Italy

## Livorno

### C'è un solo offerente per la gara del rimorchio portuale a Livorno

*L'operatore in questione è l'incumbent Fratelli Neri che dovrebbe aggiudicarsi un apalto da 364,5 milioni in 15 anni*

Se non ci saranno intoppi, dovrebbe concludersi entro il prossimo luglio la gara per individuare il nuovo concessionario del servizio di rimorchio nel porto di Livorno. La procedura aperta, che era stata avviata lo scorso febbraio, ha visto la presenza di un solo offerente, come si evince dalla documentazione di gara. L'operatore in questione, come confermato a SHIPPING ITALY dalla stessa società, è l'uscente Fratelli Neri. Secondo quanto chiarito alla nostra testata dal Responsabile Unico del Procedimento, il Comandante Martino Rendina della Capitaneria di Porto dello scalo toscano, l'iter sta procedendo nel rispetto della tabella di marcia che era stata stimata inizialmente. Ad oggi risulta completata la valutazione della documentazione amministrativa che, salvo sorprese, dovrebbe portare all'ammissione dell'offerta presentata dalla compagnia livornese. Seguiranno nell'ordine l'apertura della busta con l'offerta tecnica e poi di quella economica, con una conclusione dell'intero procedimento che come detto, salvo sorprese, potrà arrivare prima dell'estate. La gara per affidare per i prossimi 15 anni il servizio di rimorchio portuale a Livorno ha previsto uno stanziamento massimo di 364,467 milioni di euro, cifra calcolata considerando il fatturato medio del concessionario uscente (appunto, F.lli Neri), al netto dei dati relativi al 2020 e al 2021, ritenuti non rappresentativi e ancora troppo condizionati dalla pandemia. La configurazione del servizio prevede l'impiego di 8 rimorchiatori di prima linea (in funzione almeno 275 giorni l'anno), e due di seconda linea. A operarli saranno cinque equipaggi in orario diurno e tre in quello notturno, per un totale di 24 equipaggi che si alterneranno.



# Shipping Italy

Livorno

## Guerrieri frena sul piano industriale di Jsw a Piombino

*L' acciaieria basa l' atteso programma di rilancio su un contratto decennale con Rfi ancora da chiudere: per l' Adsp servirà però una gara per il rinnovo delle concessioni in porto*

Non senza perplessità fra sindacati e istituzioni locali, abituati da una pluriennale teoria di annunci rimasti lettera morta, Jsw, la multinazionale indiana proprietaria delle acciaierie di Piombino, si è presentata nei giorni scorsi al Ministero dello Sviluppo Economico per discutere del proprio nuovo piano industriale, atteso da mesi. Secondo quanto riportato dalla stampa locale, il perno sarebbe la partecipazione ad un appalto di Rfi relativo alla produzione decennale di rotaie. La commessa permetterebbe l'aggiornamento delle tre linee di laminazione, la realizzazione del forno elettrico e il riassorbimento del personale fino a 1.200 lavoratori. Fra i partecipanti all' incontro il più ottimista è stato il presidente della Regione Eugenio Giani, pur cominciando a mettere qualche paletto: 'Finalmente si torna a parlare di lavoro e di investimenti. L' Accordo di programma dovrà essere integrato per rifissare le regole, con diritti e doveri da rispettare, ma è questa la strada giusta'. Decisamente più cauto il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale di Livorno e Piombino **Luciano Guerrieri**, che, in un post su Facebook, conferma la linea tracciata nei mesi scorsi , rimarcando quanto già detto dalla Regione sulla necessità 'di chiare e precise garanzie, come fideiussioni e clausole risolutive espresse': ' Ritengo che tali clausole non possano far parte di un eventuale contratto tra Rfi e Jsw, ma devono essere parte integrante degli atti autorizzativi degli enti pubblici ed essere a monte previste in termini di indirizzo condiviso nell' aggiornamento dell' accordo di programma da sottoscrivere . Per questo ho chiesto una riunione urgente di tutti i soggetti sottoscrittori di parte pubblica con i quali condividere le criticità esistenti per il rilascio/rinnovo di una concessione da parte della Autorità Portuale (ma anche dell' Agenzia del Demanio), che peraltro ritengo sia da sottoporre ad una procedura di evidenza pubblica con possibilità di istanze concorrenti' . Il n. 1 dei porti di Livorno e Piombino ha concluso il post stigmatizzando l' assenza all' incontro del Ministro per la Transizione Ecologica, Roberto Cingolani, che ha giudicato negativa.



# Ancona Today

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Porto e movida, investire sulle attrattive: «I giovani scappano, agire in fretta è essenziale»

*Il consigliere in quota Fratelli d' Italia Angelo Eliantonio è tornato sulle polemiche legate al porto e alla carenza di eventi per giovani*

**ANCONA**- Il **porto** poco attraente per i giovani. Soprattutto nella sua parte antica laddove, già nei giorni precedenti, si lamentava la carenza di attività di svago, locali ed eventi connessi alla movida. Dopo l' affondo del consigliere Francesco Rubini di Altra Idea di Città, è arrivato anche quello del "collega" Angelo Eliantonio in quota Fratelli d' Italia. Movimenti politici distanti ma grossomodo stessa visione del caso specifico: «Integrare un **porto** "storico" come il nostro all' interno di un tessuto urbano non è cosa semplice, soprattutto se si parte dall' assunto che il **porto** di **Ancona** è prima di tutto un luogo di lavoro, una delle più grandi e importanti industrie delle Marche. Occorrono per questo visione e prospettiva per rendere compatibile lo sviluppo economico privilegiando gli spazi destinati al lavoro all' interno dell' area portuale e al contempo valorizzare e rendere ancora più funzionale e attrattiva la zona del **porto** Antico restituita da alcuni anni agli anconetani. Sebbene su questo terreno a fare la differenza è il gioco di squadra con l' Autorità Portuale, resta il fatto che ad **Ancona** la movida è morta». E ancora: «Noi vogliamo sostenere il settore degli eventi e dell' attrattività. Gli imprenditori locali del settore sono stati lasciati soli perché le amministrazioni del PD hanno puntato su altre offerte, nell' ottica di una città apparentemente più tranquilla ma profondamente insicura. Non è un caso che l' escalation di violenza in centro va di pari passo con la totale assenza di svago, intrattenimento ed eventi di qualità. Anche per questo servono a poco le ordinanze anti-alcolici, perché più i luoghi sono frequentati e vissuti più sono sicuri e presidati. Da **Ancona** i giovani scappano e sono costretti a mettersi in auto e macinare chilometri. Il rispetto delle regole, dei residenti e della sicurezza deve venire prima di tutto, certo, ma altrove le amministrazioni comunali favoriscono questi processi virtuosi, non li frenano come avviene qui. Purtroppo, a rimetterci è l' appeal della città sui giovani. Il concetto di attrattività è fondamentale quando si considerano le prospettive di sviluppo di un territorio soprattutto perché, per esempio, il primo obiettivo è la capacità di trattenere i residenti ancora prima di attrarne da fuori e la giunta che governa questa città non è in grado di impedire che gli anconetani vadano altrove, figuriamoci se può conquistare visitatori o turisti. **Ancona** ha bisogno di una nuova classe dirigente che deve mettere in campo azioni decise per contrastare questa tradizione negativa perché un territorio che perde popolazione giovane diventa ancor meno attrattivo accentuando la tendenza all' abbandono. Agire in fretta è essenziale».



## Da mercoledì 4 maggio la Lanterna rossa torna a disposizione degli anconetani

*L'assessore Simonella: "Alle restrizioni della pandemia si sono sommati rilievi ed evidenze legati alla sicurezza"*

Riaprirà nel giorno di San Ciriaco, il 4 maggio, l'accesso al molo nord e alla Lanterna rossa al Porto antico. La data coincide con l'ultima giornata della fiera, quando molti anconetani saranno in centro e nella parte storica della città per le celebrazioni del patrono, per assistere alla consegna delle civiche benemerenze e, in seguito, per la tradizionale tombola. Per raggiungere la Lanterna, uno dei simboli di Ancona più amati dai suoi cittadini, sarà possibile accedere alla parte alta del molo passando per la parte bassa. "Ringraziamo - afferma l'assessore al Porto Ida Simonella - il presidente dell'**Autorità portuale** Garofalo e il comandante della Capitaneria De Carolis, che hanno risposto alle numerose sollecitazioni della città, di cui come Comune ci siamo resi portavoce, perché la Lanterna fosse riaperta". La decisione è stata assunta con l'attenuarsi delle restrizioni dovute all'emergenza sanitaria e in seguito alla definizione delle corrette modalità di fruizione dell'area, che possano conciliare il legittimo desiderio di cittadini e turisti di fruire di un luogo così suggestivo, con le esigenze lavorative e di sicurezza, in uno scalo che vede al suo interno l'aumento dei traffici e, quindi, anche l'accesso di navi di maggiori dimensioni. "In questo periodo - aggiunge Simonella - alle restrizioni della pandemia si sono sommati rilievi ed evidenze legati alla sicurezza. Per continuare a fruire di quello spazio e consentire il passaggio a tutti coloro che amano emozionarsi su quel molo, è stato predisposto un sistema con balaustre di protezione, che non solo dovranno garantire la sicurezza, ma sono lì anche per ricordare a tutti noi che quello è un luogo di lavoro e quindi è necessario accedervi rispettando le norme e le regole vigenti negli spazi portuali".



## Centro Pagine

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

# Ancona, riapre il molo della Lanterna Rossa al porto antico

Redazione

ANCONA Nel giorno di San Ciriaco, 4 maggio, patrono di Ancona, l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale riapre l'accesso al molo nord e alla Lanterna rossa al porto antico, uno dei luoghi più amati della città da dove è possibile ammirare l'orizzonte del mare e uno spettacolare tramonto. Una decisione del presidente **Adsp** Vincenzo Garofalo, presa in coincidenza con la fine dell'emergenza sanitaria e condivisa con il comandante della Capitaneria di porto di Ancona, capitano di Vascello Donato De Carolis, e il sindaco del Comune di Ancona, Valeria Mancinelli. «Appena terminato il periodo di emergenza sanitaria, ci siamo adoperati per capire quale fosse la migliore soluzione per consentire l'accesso al pubblico di uno dei luoghi più amati della città - afferma il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -, con una decisione che ha come obiettivo fondamentale quello di conciliare le esigenze lavorative e di sicurezza del porto di Ancona, in continua evoluzione per l'aumento dei traffici e delle dimensioni delle navi in ingresso nello scalo, con il desiderio della cittadinanza di fruire di questo punto panoramico». In questi giorni, come previsto dall'ordinanza dell'Autorità di sistema portuale del primo aprile, sono in corso i lavori di adeguamento e di riposizionamento, da parte della Direzione Tecnica dell'Autorità di sistema portuale, delle balaustre che si trovano alla sommità del muro paraonde del vecchio molo nord con lo scopo di migliorare l'accesso in sicurezza alla zona della Lanterna rossa. «Terminato il periodo di emergenza pandemica, era importante ridefinire l'accesso all'area della 'Lanterna Rossa', al fine di consolidare il rapporto tra città e porto e di consentire ai cittadini di tornare a godere dell'incantevole 'skyline' della città, che solo da quei luoghi è possibile catturare - dichiara il comandante del porto capitano di Vascello Donato De Carolis -. Il porto, comunque, rimane sempre un ambiente di lavoro e, pertanto, era necessario individuare ed adottare limitate prescrizioni, al fine di poter conciliare le aspettative dei cittadini con le prioritarie esigenze di sicurezza particolare di tali luoghi. Invito a comportamenti osservanti delle norme vigenti all'interno degli spazi portuali ove è consentito accedere». «Ringraziamo - afferma l'assessore al Porto Ida Simonella il presidente dell'Autorità portuale Garofalo e il comandante della Capitaneria De Carolis, che hanno risposto alle numerose sollecitazioni della città, di cui come Comune ci siamo resi portavoce, perché la Lanterna fosse riaperta». «In questo periodo - conclude Simonella alle restrizioni della pandemia si sono sommati rilievi ed evidenze legati alla sicurezza. Per continuare a fruire di quello spazio e consentire il passaggio a tutti coloro che amano emozionarsi su quel molo, è stato predisposto un sistema con balaustre di protezione, che non solo dovranno garantire la sicurezza, ma sono lì anche per ricordare a tutti noi che quello è un luogo di lavoro e quindi è necessario accedervi rispettando



## Centro Pagine

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

le norme e le regole vigenti negli spazi portuali».

### Porti Adriatico centrale, insediato il nuovo Comitato di gestione

Fra i primi atti approvati il bilancio consuntivo 2021 dell' Adsp Ancona, - Si è insediato il nuovo Comitato di gestione dell' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale** . Fra i primi atti esaminati dal Comitato, che si è svolto nel pomeriggio di ieri, l' esame del bilancio consuntivo 2021, che è stato approvato all' unanimità. L' atto, votato dal Comitato di gestione con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti, aveva già ottenuto il parere positivo da parte dell' Organismo di partenariato della risorsa **mare**. Grazie alla corretta amministrazione dell' **Autorità di sistema portuale**, nonostante le minori entrate per le conseguenze dell' emergenza sanitaria, il rendiconto 2021 si è chiuso con un avanzo della gestione corrente di 3,4 milioni. Il Comitato di gestione ha anche approvato il Piano della prevenzione della corruzione e della trasparenza e il Programma biennale per gli acquisti delle forniture e dei servizi, entrambi votati all' unanimità, due strumenti importanti per programmare efficacemente le attività e l' organizzazione dell' ente. 'Cominciamo un percorso di condivisione collegiale per portare avanti i compiti di governance dell' **Autorità di sistema portuale** - ha detto il presidente Vincenzo Garofalo augurando buon lavoro ai componenti del Comitato di gestione -, un impegno in cui è fondamentale il ruolo delle Capitanerie di porto e dei loro Comandanti che ci affiancano ogni giorno nel lavoro che svolgiamo nei porti di nostra competenza di Abruzzo e Marche'.



## Il Nautilus

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Propeller club port of Roma: 'Dalla Pianificazione Spaziale Marittima la spinta verso una Strategia Mediterranea in Europa?'

Mercoledì 4 maggio 2022, alle ore 16.00, presso la sala Biblioteca del MIMS in via Nomentana 2, ROMA, il Propeller club port of Roma, ha organizzato la Tavola Rotonda: 'Dalla Pianificazione Spaziale Marittima la spinta verso una Strategia Mediterranea in Europa?' ROMA -Tale convegno proposto dal Propeller club port of Roma, vuole essere l' occasione per approfondire le potenzialità dei Piani di Gestione della Pianificazione Spaziale Marittima alla luce del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica. Ma vuole anche sottolineare l' esigenza di una forte geopolitica Mediterranea in sede UE. A seguito della Brexit, il sistema portuale dei mari del nord Europa si è indebolito; il nostro Sistema Paese ha quindi l' occasione di creare alleanze con i Paesi UE del 'Mediterraneo del nord', verso una politica marittima europea più orientata al Mediterraneo. I lavori saranno introdotti e coordinati dall' ing. Donato Caiulo Presidente del Propeller club di Roma; dopo i saluti del Cons. Mauro Bonaretti, Capo Dipartimento Mobilità Sostenibile del MIMS (delegato dal Ministro Enrico Giovannini), dell' ing. Massimo Sessa, Presidente Consiglio Superiore LLPP, del dott. Luca Sisto, Direttore Generale Confitarma, di mons. Bruno Bignami, Direttore Apostolato del Mare e del dott. Umberto Masucci, Presidente Nazionale Propeller, sono previsti gli interventi del prof. Franco Karrer, già Presidente del Consiglio Superiore LLPP, del C.V. (CP) Massimo Seno, Presidente del Comitato Tecnico Pianificazione Spaziale Marittima che illustrerà lo stato dei lavori, e dei presidenti delle Autorità di Sistema: ing. Vincenzo Garofalo, presidente AdSPMAC (Ancona), per il mar Adriatico, dott. Pino Musolino, presidente AdSPMTC (Civitavecchia) per il mar Tirreno e Avv. Sergio Prete, presidente AdSPMI (Taranto) per il mar Ionio; l' Amm. Nicola Carlone, Comandante Generale delle Capitanerie di Porto terrà le conclusioni di tale importante Tavola Rotonda. Tale incontro sarà il primo di una serie di necessari ulteriori approfondimenti sulla Pianificazione Spaziale Marittima, introdotta in Italia con Decreto legislativo 17 ottobre 2016, n. 201 di recepimento ed attuazione della direttiva 2014/89/UE che istituisce un quadro di riferimento per la pianificazione dello spazio marittimo; con successive linee guida emanate con DPCM del 1° dicembre 2017 contenenti gli indirizzi ed i criteri per la predisposizione dei tre Piani di Gestione dello Spazio Marittimo che, in sede UE, si è stabilito essere di competenza dell' Italia (Mar Adriatico, Mar Ionio-Mediterraneo Centrale e Mar Tirreno- Mediterraneo Occidentale). Così come intorno al Propeller Nazionale si è creato, negli anni, una buona coesione e collaborazione nell' ambito del frastagliato cluster marittimo italiano che riconosce al Propeller club un ruolo 'super partes' tra le varie associazioni di categoria e le varie Istituzioni, analogamente il Propeller club port of Roma, fondato nel dicembre 2019, si pone al servizio delle diverse Istituzioni presenti nella Capitale per instaurare un dialogo costruttivo e collaborativo.



## Il Nautilus

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

Oltre che sulle grandi idee progettuali per Roma (a partire dalla navigabilità sostenibile del Tevere), il Propeller Roma è impegnato ad implementare il dibattito nazionale sulla programmazione, sul PNRR e sulla pianificazione marittima e portuale, coerentemente alla strategia europea della direttiva 2014/89/UE tesa a promuovere la crescita sostenibile delle economie marittime (c.d. economia blu), lo sviluppo sostenibile delle zone marine e l'uso sostenibile delle risorse marine. Delimitazione ambito di riferimento del Piano di gestione della sotto-regione marina del Mar Adriatico, di competenza dell'Italia Delimitazione ambito di riferimento del Piano di gestione della sotto-regione marina del Mar Ionio e del Mare Mediterraneo centrale, di competenza dell'Italia Delimitazione ambito di riferimento del Piano di gestione della sotto-regione marina del mare Mediterraneo Occidentale, di competenza dell'Italia.

## Ancona, 'Mare Circolare': due giornate a conclusione del progetto

Il 5 maggio sarà una giornata tecnica; l'8 maggio si terrà una iniziativa dedicata all'educazione ambientale: i cittadini sono invitati a partecipare alla pulizia della spiaggia di Mezzavalle ANCONA. Si è tenuta ieri mattina la conferenza stampa relativa al progetto 'Mare Circolare' che nelle giornate del 5 e 8 maggio concluderà il suo iter proprio sulla riviera del Conero. 'Mare Circolare' è il primo progetto di Blue Crowdfunding delle Marche di cui la Regione Marche è partner e Svem soggetto attuatore. L'iniziativa, co-finanziata nell'ambito del Programma di Cooperazione Territoriale Europea 'Interreg Mediterranean 2014-2020', ha preso il via a marzo da Fano e Senigallia, per spostarsi poi a Civitanova Marche e concludersi sulla riviera del Conero il 5 e 8 maggio. Il 5 sarà una giornata tecnica che vedrà in azione il Pelikan, il battello ecologico per la raccolta dei rifiuti in mare, i sommozzatori di Komaros che puliranno il fondale marino, il CNR - IRBIM di Ancona e l'Università Politecnica delle Marche attivi invece nel campo del monitoraggio e ricerca. Domenica 8 maggio sarà una giornata dedicata all'educazione ambientale e alla società civile che potrà, a partire dalle 9.30, partecipare attivamente alla pulizia della spiaggia di Mezzavalle. 'Mare Circolare' promosso da Garbage Group, realtà marchigiana che da oltre 60 anni si prende cura e protegge l'ambiente marino vede la partecipazione di partner scientifici come il CNR - IRBIM di Ancona e l'Università Politecnica delle Marche. Al loro fianco il mondo dell'associazionismo civico, ambientale, quello della scuola e dell'educazione ambientale. Il progetto di raccolta fondi iniziato il 27 settembre si è concluso il 27 novembre 2021 raggiungendo l'obiettivo di 41.680 euro. La campagna di comunicazione e sensibilizzazione che ha permesso di raggiungere l'obiettivo economico ha visto due testimonial d'eccezione, da sempre legati ai temi sostenibilità ambientale e alimentare: l'attore e scrittore Giobbe Covatta e lo chef stellato Moreno Cedroni. L'obiettivo del progetto pilota è quello di dare dimostrazione di come rimuovere gli elementi inquinanti, la plastica in primis, favorendo la salubrità marina, funzionale alla salvaguardia della filiera ittica e della catena alimentare. Erano presenti all'incontro (nella foto da sinistra a destra) Tommaso Mosca, associazione 2Hands, Paolo Baldoni CEO Garbage Group, Michele Polenta assessore all'ambiente del Comune di Ancona, Andrea Vitali Capitano di Vascello e vice comandante della capitaneria di Porto di Ancona, prof. Francesco Regoli Direttore DISVA Università Politecnica delle Marche, Roberto Rubegni Amministratore delegato di Anconambiente SpA. 'Questa iniziativa innanzitutto ha il merito di favorire una sinergia d'intenti e operativa tra pubblico e privato su un tema così importante come quello della sostenibilità ambientale - afferma l'assessore all'Ambiente del Comune di Ancona, Michele Polenta. E su questa linea come Amministrazione stiamo lavorando da tempo: da un lato sensibilizzando e dall'altro eliminando l'utilizzo di materiale monouso



## Marche News 24

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

non biodegradabile, come per esempio nelle scuole, o come attraverso la messa al bando del materiale monouso in plastica nelle attività di somministrazione di alimenti e bevande e con l'imminente avvio delle azioni di controllo degli ispettori ambientali, fortemente voluti dal nostro assessorato in relazione al corretto conferimento dei rifiuti da parte di cittadini e imprese. L'appuntamento con il clean up di Mezzavalle costituisce un'occasione per informare e sensibilizzare sulla necessità di rispettare l'ambiente e le nostre coste. Invito quindi tutti a questa giornata, che serve anche per responsabilizzare i cittadini sul corretto conferimento dei rifiuti: un tema fondamentale per evitare i danni ambientali prodotti dall'abbandono di materiali non biodegradabili sulla costa e in mare'. 'Con la giornata dell'8 maggio si chiude questo progetto - ha dichiarato Paolo Baldoni CEO di Garbage Group - e lo abbiamo voluto fare qui in 'casa' essendo la nostra una realtà imprenditoriale anconetana, nello straordinario scenario naturale del Parco del Conero. Faremmo tuttavia un errore se pensassimo che questo è un punto di arrivo, tutt'altro, a breve, infatti, andremo a mettere a sistema tutti i dati raccolti nelle 8 giornate dedicate a questo progetto pilota al fine di poter sviluppare nuove iniziative in tal senso'. ' Un'alta percentuale dei rifiuti recuperati in mare provengono da terra attraverso i fiumi - ha dichiarato Roberto Rubegni, amministratore delegato di AnconAmbiente S.p.A. - a causa di comportamenti del tutto inappropriati di alcuni. Ancora una volta pongo l'accento su quanto sia importante conferire i rifiuti in maniera corretta che è il primo gesto virtuoso che arginerebbe il grave fenomeno della plastica in mare. Il marine litter è una questione di primaria importanza e sono ben lieto di iniziative come questa che danno tangibilità al problema e, allo stesso tempo, sono elemento di educazione ambientale a noi tutti'.

### Nuovo CdG per l' AdSP di Ancona

di Redazione Port News

Si è insediato il nuovo Comitato di gestione dell' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale**. Fra i primi atti esaminati dal Comitato, che si è svolto nel pomeriggio di ieri, l' esame del bilancio consuntivo 2021, che è stato approvato all' unanimità. L' atto, votato dal Comitato di gestione con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti, aveva già ottenuto il parere positivo da parte dell' Organismo di partenariato della risorsa **mare**. Grazie alla corretta amministrazione dell' **Autorità di sistema portuale**, nonostante le minori entrate per le conseguenze dell' emergenza sanitaria, il rendiconto 2021 si è chiuso con un avanzo della gestione corrente di 3,4 milioni. Il Comitato di gestione ha anche approvato il Piano della prevenzione della corruzione e della trasparenza e il Programma biennale per gli acquisti delle forniture e dei servizi, entrambi votati all' unanimità, due strumenti importanti per programmare efficacemente le attività e l' organizzazione dell' ente. "Cominciamo un percorso di condivisione collegiale per portare avanti i compiti di governance dell' **Autorità di sistema portuale**, un impegno in cui è fondamentale il ruolo delle Capitanerie di porto e dei loro Comandanti che ci affiancano ogni giorno nel lavoro che svolgiamo nei porti di nostra competenza di Abruzzo e Marche", ha dichiarato il presidente Vincenzo Garofalo, augurando buon lavoro ai componenti del Comitato di gestione.

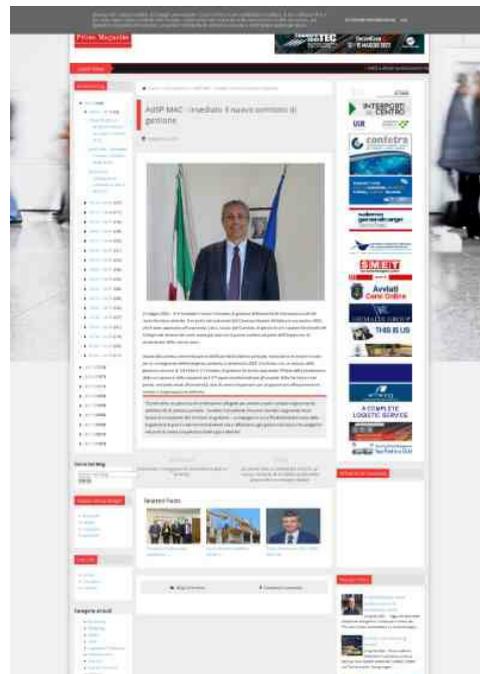


## Primo Magazine

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### AdSP MAC - insediato il nuovo comitato di gestione

2 maggio 2022 - Si è insediato il nuovo Comitato di gestione dell' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale**. Fra i primi atti esaminati dal Comitato l' esame del bilancio consuntivo 2021, che è stato approvato all' unanimità. L' atto, votato dal Comitato di gestione con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti, aveva già ottenuto il parere positivo da parte dell' Organismo di partenariato della risorsa **mare**. Grazie alla corretta amministrazione dell' **Autorità di sistema portuale**, nonostante le minori entrate per le conseguenze dell' emergenza sanitaria, il rendiconto 2021 si è chiuso con un avanzo della gestione corrente di 3,4 milioni. Il Comitato di gestione ha anche approvato il Piano della prevenzione della corruzione e della trasparenza e il Programma biennale per gli acquisti delle forniture e dei servizi, entrambi votati all' unanimità, due strumenti importanti per programmare efficacemente le attività e l' organizzazione dell' ente. "Cominciamo un percorso di condivisione collegiale per portare avanti i compiti di governance dell' **Autorità di sistema portuale** - ha detto il presidente Vincenzo Garofalo augurando buon lavoro ai componenti del Comitato di gestione -, un impegno in cui è fondamentale il ruolo delle Capitanerie di porto e dei loro Comandanti che ci affiancano ogni giorno nel lavoro che svolgiamo nei porti di nostra competenza di Abruzzo e Marche".



### Comunicato Stampa AdSP MTCS- AdSP, resoconto della seduta del Comitato di Gestione. Approvato il Bilancio consuntivo 2021

(AGENPARL) - Lun 02 maggio 2022 AdSP, resoconto della seduta del Comitato di Gestione. Approvato il Bilancio consuntivo 2021 Musolino: "L' esercizio si è chiuso con un avanzo di oltre 2 milioni, a fronte dei complessivi 10 milioni di disavanzo che trovammo tra rendiconto 2020 e bozza di previsione 2021 della precedente amministrazione" Civitavecchia, 2 maggio - Si è tenuta venerdì pomeriggio la seduta del Comitato di Gestione dell' AdSP del **Mar Tirreno Centro** Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' AdSP, appena rientrato da Miami dove aveva partecipato al Seatrade, e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto. Il Comitato di Gestione ha approvato all' unanimità, con parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti, il Bilancio Consuntivo del 2021. "L' avanzo di oltre 2 milioni di euro con cui si è chiuso l' ultimo esercizio finanziario, partendo da complessivi circa 10 milioni di euro di disavanzo del 2020 e del previsionale 2021 (che era stato bocciato alla precedente gestione dell' AdSP in quanto presentava un disavanzo di 4,5 milioni), è un segnale forte della grande ed incisiva azione di risanamento economico finanziario svolto dall' amministrazione in un periodo in cui ancora la pandemia ha fatto sentire tutti i suoi effetti negativi. Un risultato concreto sul lavoro avviato - e da continuare - sulla messa in sicurezza strutturale dei conti dell' ente per il quale ringrazio il Segretario Generale Paolo Riso, tutti gli uffici dell' ente e, non ultimo, il Comitato di Gestione che ha compreso e sostenuto con grande disponibilità gli interventi posti in essere". **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro** Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Antonio Fontanella

Please Enter Your Name Here



## Lazio, Tidei (Iv): a Civitavecchia per progettare il futuro

*Convegno domani per parlare di infrastrutture e mobilità*

Roma, 2 mag. (askanews) - "Rilanciare le infrastrutture e la mobilità, fondamentali per uno sviluppo strategico e per dare una risposta concreta alla richiesta di modernità, servizi e occupazione del territorio. Il nostro Paese sta pagando tanto, troppo, in termini di ritardo su questi assi portanti. Tanti i "no" che nel tempo abbiamo sentito. Ora dobbiamo mettere un punto e ricominciare a progettare seriamente il futuro. Il Pnrr in questo ambito giocherà un ruolo determinante per la nostra Regione, con molte risorse disponibili per realizzare opere strutturali da sviluppare su ferro, strade e porto". Così, in una nota, la presidente della Commissione Attività produttive e Sviluppo economico della Regione Lazio, Marietta Tidei, che lancia un appuntamento: "di infrastrutture e sviluppo ne parleremo - approfondendo progetti concreti - martedì 3 maggio, alle 18, all' hotel San Giorgio di Civitavecchia insieme a: Ilaria Coppa, Commissario Straordinario per il completamento della Civitavecchia-Orte; **Pino Musolino**, Presidente **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale** e Teresa Bellanova, viceministra al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili".



## Adsp, approvato il bilancio consuntivo 2021

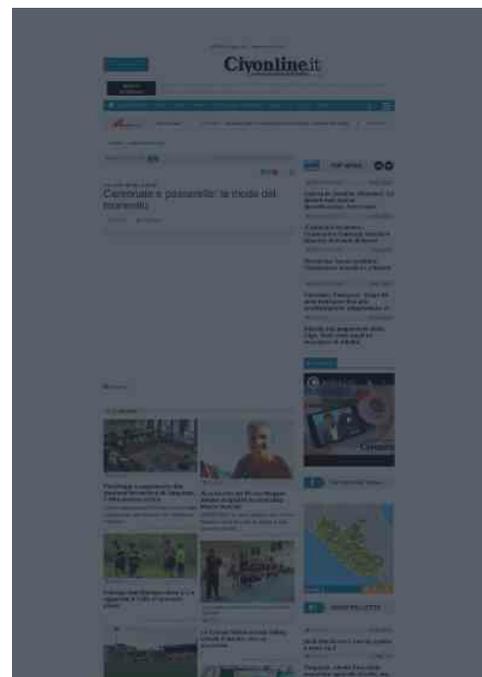
Musolino: "L' esercizio si è chiuso con un avanzo di oltre 2 milioni, a fronte dei complessivi 10 milioni di disavanzo che trovammo" Condividi CIVITAVECCHIA - Si è tenuta venerdì pomeriggio la seduta del Comitato di gestione dell' **AdSP** del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' **AdSP**, appena rientrato da Miami dove aveva partecipato al Seatrade, e al Segretario generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato dal comune di Civitavecchia, Emiliano Scotti, il componente designato da Città metropolitana Roma capitale, Pino Lotto. Il Comitato di gestione ha approvato all' unanimità, con parere favorevole del Collegio dei revisori dei Conti, il bilancio consuntivo del 2021. "L' avanzo di oltre 2 milioni di euro - ha commentato il numero uno di Molo Vespucci - con cui si è chiuso l' ultimo esercizio finanziario, partendo da complessivi circa 10 milioni di euro di disavanzo del 2020 e del previsionale 2021 (che era stato bocciato alla precedente gestione dell' **AdSP** in quanto presentava un disavanzo di 4,5 milioni), è un segnale forte della grande ed incisiva azione di risanamento economico finanziario svolto dall' amministrazione in un periodo in cui ancora la pandemia ha fatto sentire tutti i suoi effetti negativi. Un risultato concreto sul lavoro avviato - e da continuare - sulla messa in sicurezza strutturale dei conti dell' ente per il quale - ha concluso Musolino - ringrazio il Segretario generale Paolo Riso, tutti gli uffici dell' ente e, non ultimo, il Comitato di gestione che ha compreso e sostenuto con grande disponibilità gli interventi posti in essere'.



## Cantonate e passerelle: la moda del momento

GIAMPIERO ROMITI

Momento particolare per la città. Soprattutto per chi l'amministra in questo periodo in cui incredibilmente si stanno collezionando cantonate, che procurano giganteschi danni d'immagine. Il via alla sagra delle figure barbine è iniziata con la Fiera delle Macchine Agricole con l'aggravante che, per giustificare il colossale flop dovuto ad una disorganizzazione degna dei peggiori tra i dilettanti allo sbaraglio, si è pure tentato da parte del presidente della Pro Loco Tarquinia (partner ufficiale dell'assessore Dimitri Vitali, 'coautore' della mancata realizzazione della kermesse, che ha mandato su tutte le furie i commercianti per non aver visto neppure l'ombra di uno dei 200.000 visitatori preconizzati dal 'salviniano') di addossarne la responsabilità all'Adsp. Tentativo non soltanto patetico ma al contrario risibile al punto di apparire un abbaio alla luna così sguaiato da permettere al presidente dell'Ente di Molo Vespucci, Pino Musolino, di ricordargli con eleganza, senza toni sprezzanti ma con la personalità degna di un vero leader (e per giunta con tutte le documentazioni attestanti la completa correttezza assunta nell'occasione dall'**Autorità di Sistema Portuale**) che avrebbe fatto meglio a tacere anziché puntare il dito contro le istituzioni. Altro giro, altra cantonata e siamo stavolta alla Mostra 'Verde in scena' svoltasi nel meraviglioso Castello di Santa Severa. Stefano Borghetti, noto per aver a lungo curato la bellissima manifestazione 'Terme in Fiore' (quest'anno 'appassitasi'), s'è sentito tacciare di scippo di un qualcosa che solo e soltanto a Civitavecchia poteva e doveva avvenire. E, tanto per non far mancare neppure stavolta la chance di assestare una sonora tranvata, alla presidente della Pro Loco, Maria Cristina Ciaffi ha così replicato il Borghetti: 'Non avrei avuto mai intenzione di alzare il polverone di una polemica epperò vorrei fosse chiaro che sono un imprenditore e non un burocrate'. Ripetere anche quello che ha aggiunto, e puntualmente riportato dai media, sarebbe un di più financo asfissiante. Preme però ribadire che è stato sottolineato il perché della decisione di 'arricchire' il Castello di Santa Severa con le meraviglie della botanica. 'Dopo anni di allestimenti alle Terme di Traiano - sostiene il curatore - è emersa la principale criticità della location civitavecchiese, ovvero la mancanza di parcheggi. Abbiamo quindi puntato su S. Severa e dopo la sola prima esposizione, dove s'è registrato un boom di oltre quattromila visitatori, contro i 1.300 delle Terme, i vivaisti hanno espresso la volontà di tornare al Castello'. Capito? Qualcuno potrebbe anche sdegnarsi di fronte al 'profano' concetto del 'business is business', ma sarebbe il classico sognatore di un nulla che non ha che fare con i tempi moderni che sfrecciano a velocità supersonica per tagliare il traguardo del profitto. E c'è poco da fare, una società ormai completamente incardinata sulla libera concorrenza ha l'obbligo di mettersi al passo dei tempi. Se quindi è ritenuto fondamentale il recupero di 'Terme



## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

in Fiore', i nostri stonatissimi cantori di Palazzo del Pincio si spremano le meningi e trovino il modo per allestire una zona-parcheggio degna di un evento di grande livello. PS - Con i nostri governanti (su tutti Primo e Secondo Cittadino) ferventi cultori del 'serafinismo' - impetuosa corrente di pensiero che ha già 'travolto' anche Mirko 'modus operandus' Mecozzi , il presidente dell' Osservatorio Ambientale Ivano Iacomelli e la delegata all' Enel Barbara La Rosa - dobbiamo però essere clementi e quindi capirli (sic!). Nel senso che trascurare troppi dettagli (non secondari però) dipende pure dal gran lavoro (peraltro retribuito mica malaccio !!!) che rischia di soffocarli. Comprensibile (aristic!) dunque che, poverini (ariaristic!), si siano concessi qualche ora di svago da dedicare ad una sontuosa sfilata sulla passerella di un supermercato fiammante a Santa Marinella. Che naturalmente con Civitavecchia non c'entra una mazza, ma Sindaco e Vice neppure per un attimo sono stati sfiorati dall'idea di disertare il fastoso appuntamento altrimenti non avrebbero espresso rispetto e cortesia al padrone di casa. Il quale, c'è da giurarlo, si sarebbe incazzato ! Tedesco e Magliani , posizione eretta del corpo, testa alta, braccia distese lungo i fianchi, talloni uniti e punte dei piedi divaricate, silenzio assoluto: ATTENTI !!! ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### AdSP MTCS: resoconto della seduta del Comitato di Gestione. Approvato il Bilancio consuntivo 2021

*Musolino: L' esercizio si è chiuso con un avanzo di oltre 2 milioni, a fronte dei complessivi 10 milioni di disavanzo che trovammo tra*

**Musolino:** "L' esercizio si è chiuso con un avanzo di oltre 2 milioni, a fronte dei complessivi 10 milioni di disavanzo che trovammo tra rendiconto 2020 e bozza di previsione 2021 della precedente amministrazione" Civitavecchia - Si è tenuta venerdì pomeriggio la seduta del Comitato di Gestione dell' **AdSP** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale** presieduta da **Pino Musolino**. Oltre al Presidente dell' **AdSP**, appena rientrato da Miami dove aveva partecipato al Seatrade, e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, **Pino** Lotto. Il Comitato di Gestione ha approvato all' unanimità, con parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti, il Bilancio Consuntivo del 2021. "L' avanzo di oltre 2 milioni di euro con cui si è chiuso l' ultimo esercizio finanziario, partendo da complessivi circa 10 milioni di euro di disavanzo del 2020 e del previsionale 2021 (che era stato bocciato alla precedente gestione dell' **AdSP** in quanto presentava un disavanzo di 4,5 milioni), è un segnale forte della grande ed incisiva azione di risanamento economico finanziario svolto dall' amministrazione in un periodo in cui ancora la pandemia ha fatto sentire tutti i suoi effetti negativi. Un risultato concreto sul lavoro avviato - e da continuare - sulla messa in sicurezza strutturale dei conti dell' ente per il quale ringrazio il Segretario Generale Paolo Rizzo, tutti gli uffici dell' ente e, non ultimo, il Comitato di Gestione che ha compreso e sostenuto con grande disponibilità gli interventi posti in essere".



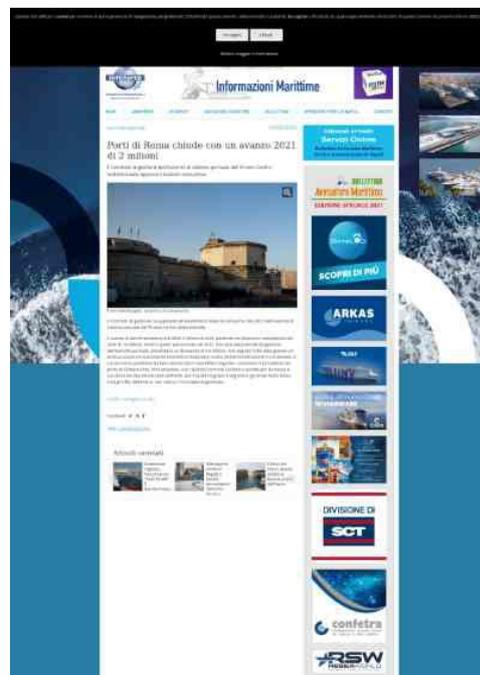
## Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti di Roma chiude con un avanzo 2021 di 2 milioni

*Il Comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale del Tirreno Centro Settentrionale approva il bilancio consuntivo*

Il Comitato di gestione ha approvato all' unanimità il bilancio consuntivo del 2021 dell' Autorità di sistema portuale del Tirreno Centro Settentrionale. L' avanzo di amministrazione è di oltre 2 milioni di euro, partendo un disavanzo complessivo del 2020 di 10 milioni, mentre quello previsionale del 2021, bocciato alla precedente gestione dell' Autorità portuale, presentava un disavanzo di 4,5 milioni. «Un segnale forte della grande ed incisiva azione di risanamento economico finanziario svolto dall' amministrazione in un periodo in cui ancora la pandemia ha fatto sentire tutti i suoi effetti negativi», commenta il presidente del porto di Civitavecchia, Pino Musolino. «Un risultato concreto sul lavoro avviato per la messa in sicurezza strutturale dei conti dell' ente, per il quale ringrazio il segretario generale Paolo Rizzo, tutti gli uffici dell' ente e, non ultimo, il Comitato di gestione». - credito immagine in alto.



# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Venerdì si è tenuta la seduta del Comitato di gestione dell' Authority Adsp, approvato il bilancio consuntivo 2021

CIVITAVECCHIA - Si è tenuta venerdì pomeriggio la seduta del Comitato di gestione dell' **AdSP** del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' **AdSP**, appena rientrato da Miami dove aveva partecipato al Seatrade, e al Segretario generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato dal comune di Civitavecchia, Emiliano Scotti, il componente designato da Città metropolitana Roma capitale, Pino Lotto. Il Comitato di gestione ha approvato all' unanimità, con parere favorevole del Collegio dei revisori dei Conti, il bilancio consuntivo del 2021. "L' avanzo di oltre 2 milioni di euro - ha commentato il numero uno di Molo Vespucci - con cui si è chiuso l' ultimo esercizio finanziario, partendo da complessivi circa 10 milioni di euro di disavanzo del 2020 e del previsionale 2021 (che era stato bocciato alla precedente gestione dell' **AdSP** in quanto presentava un disavanzo di 4,5 milioni), è un segnale forte della grande ed incisiva azione di risanamento economico finanziario svolto dall' amministrazione in un periodo in cui ancora la pandemia ha fatto sentire tutti i suoi effetti negativi. Un risultato concreto sul lavoro avviato - e da continuare - sulla messa in sicurezza strutturale dei conti dell' ente per il quale - ha concluso Musolino - ringrazio il Segretario generale Paolo Rizzo, tutti gli uffici dell' ente e, non ultimo, il Comitato di gestione che ha compreso e sostenuto con grande disponibilità gli interventi posti in essere".



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### succede anche questo Cantonate e passerelle: la moda del momento

GIAMPIERO ROMITI Momento particolare per la città. Soprattutto per chi l'amministra in questo periodo in cui incredibilmente si stanno collezionando cantonate, che procurano giganteschi danni d'immagine. Il via alla sagra delle figure barbine è iniziata con la Fiera delle Macchine Agricole con l'aggravante che, per giustificare il colossale flop dovuto ad una disorganizzazione degna dei peggiori tra i dilettanti allo sbaraglio, si è pure tentato da parte del presidente della Pro Loco Tarquinia (partner ufficiale dell'assessore Dimitri Vitali, "coautore" della mancata realizzazione della kermesse, che ha mandato su tutte le furie i commercianti per non aver visto neppure l'ombra di uno dei 200.000 visitatori preconizzati dal "salviniano") di addossarne la responsabilità all'Adsp. Tentativo non soltanto patetico ma al contrario risibile al punto di apparire un abbaio alla luna così sguaiato da permettere al presidente dell'Ente di Molo Vespucci, Pino Musolino, di ricordargli con eleganza, senza toni sprezzanti ma con la personalità degna di un vero leader (e per giunta con tutte le documentazioni attestanti la completa correttezza assunta nell'occasione dall'**Autorità di Sistema Portuale**) che avrebbe fatto meglio a tacere anziché puntare il dito contro le istituzioni. Altro giro, altra cantonata e siamo stavolta alla Mostra "Verde in scena" svoltasi nel meraviglioso Castello di Santa Severa. Stefano Borghetti, noto per aver a lungo curato la bellissima manifestazione "Terme in Fiore" (quest'anno "appassitasi"), s'è sentito tacciare di scippo di un qualcosa che solo e soltanto a Civitavecchia poteva e doveva avvenire. E, tanto per non far mancare neppure stavolta la chance di assestare una sonora tranvata, alla presidente della Pro Loco, Maria Cristina Ciaffi ha così replicato il Borghetti: "Non avrei avuto mai intenzione di alzare il polverone di una polemica epperò vorrei fosse chiaro che sono un imprenditore e non un burocrate". Ripetere anche quello che ha aggiunto, e puntualmente riportato dai media, sarebbe un di più financo asfissiante. Preme però ribadire che è stato sottolineato il perché della decisione di "arricchire" il Castello di Santa Severa con le meraviglie della botanica. "Dopo anni di allestimenti alle Terme di Traiano - sostiene il curatore - è emersa la principale criticità della location civitavecchiese, ovvero la mancanza di parcheggi. Abbiamo quindi puntato su S. Severa e dopo la sola prima esposizione, dove s'è registrato un boom di oltre quattromila visitatori, contro i 1.300 delle Terme, i vivaisti hanno espresso la volontà di tornare al Castello". Capito? Qualcuno potrebbe anche sdegnarsi di fronte al "profano" concetto del "business is business", ma sarebbe il classico sognatore di un nulla che non ha che fare con i tempi moderni che sfrecciano a velocità supersonica per tagliare il traguardo del profitto. E c'è poco da fare, una società ormai completamente incardinata sulla libera concorrenza ha l'obbligo di mettersi al passo dei tempi. Se quindi è ritenuto fondamentale il recupero di "Terme



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

in Fiore", i nostri stonatissimi cantori di Palazzo del Pincio si spremano le meningi e trovino il modo per allestire una zona-parcheggio degna di un evento di grande livello. PS - Con i nostri governanti (su tutti Primo e Secondo Cittadino) ferventi cultori del "serafinismo" - impetuosa corrente di pensiero che ha già "travolto" anche Mirko "modus operandus" Mecozzi , il presidente dell' Osservatorio Ambientale Ivano Iacomelli e la delegata all' Enel Barbara La Rosa - dobbiamo però essere clementi e quindi capirli (sic!). Nel senso che trascurare troppi dettagli (non secondari però) dipende pure dal gran lavoro (peraltro retribuito mica malaccio !!!) che rischia di soffocarli. Comprensibile (aristic!) dunque che, poverini (ariaristic!), si siano concessi qualche ora di svago da dedicare ad una sontuosa sfilata sulla passerella di un supermercato fiammante a Santa Marinella. Che naturalmente con Civitavecchia non c'entra una mazza, ma Sindaco e Vice neppure per un attimo sono stati sfiorati dall'idea di disertare il fastoso appuntamento altrimenti non avrebbero espresso rispetto e cortesia al padrone di casa. Il quale, c'è da giurarlo, si sarebbe incazzato ! Tedesco e Magliani , posizione eretta del corpo, testa alta, braccia distese lungo i fianchi, talloni uniti e punte dei piedi divaricate, silenzio assoluto: ATTENTI !!! ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## AdSP MTCS: approvato Bilancio consuntivo 2021

Redazione

CIVITAVECCHIA Si è tenuta venerdì pomeriggio la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP, appena rientrato da Miami dove aveva partecipato al Seatrade, e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità, con parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti, il Bilancio Consuntivo del 2021. Così il presidente Musolino sul bilancio: L'avanzo di oltre 2 milioni di euro con cui si è chiuso l'ultimo esercizio finanziario, partendo da complessivi circa 10 milioni di euro di disavanzo del 2020 e del previsionale 2021 (che era stato bocciato alla precedente gestione dell'AdSP in quanto presentava un disavanzo di 4,5 milioni), è un segnale forte della grande ed incisiva azione di risanamento economico finanziario svolto dall'amministrazione in un periodo in cui ancora la pandemia ha fatto sentire tutti i suoi effetti negativi. Un risultato concreto sul lavoro avviato e da continuare sulla messa in sicurezza strutturale dei conti dell'ente per il quale ringrazio il Segretario Generale Paolo Rizzo, tutti gli uffici dell'ente e, non ultimo, il Comitato di Gestione che ha compreso e sostenuto con grande disponibilità gli interventi posti in essere.



## Civitavecchia, il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio consuntivo 2021

Redazione Seareporter.it

**Musolino:** "L' esercizio si è chiuso con un avanzo di oltre 2 milioni, a fronte dei complessivi 10 milioni di disavanzo che trovammo tra rendiconto 2020 e bozza di previsione 2021 della precedente amministrazione" Civitavecchia, 2 maggio 2022 - Si è tenuta venerdì pomeriggio la seduta del Comitato di Gestione dell' **AdSP** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale** presieduta da **Pino Musolino**. Oltre al Presidente dell' **AdSP**, appena rientrato da Miami dove aveva partecipato al Seatrade, e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, **Pino** Lotto. Il Comitato di Gestione ha approvato all' unanimità, con parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti, il Bilancio Consuntivo del 2021. "L' avanzo di oltre 2 milioni di euro con cui si è chiuso l' ultimo esercizio finanziario, partendo da complessivi circa 10 milioni di euro di disavanzo del 2020 e del previsionale 2021 (che era stato bocciato alla precedente gestione dell' **AdSP** in quanto presentava un disavanzo di 4,5 milioni), è un segnale forte della grande ed incisiva azione di risanamento economico finanziario svolto dall' amministrazione in un periodo in cui ancora la pandemia ha fatto sentire tutti i suoi effetti negativi. Un risultato concreto sul lavoro avviato - e da continuare - sulla messa in sicurezza strutturale dei conti dell' ente per il quale ringrazio il Segretario Generale Paolo Rizzo, tutti gli uffici dell' ente e, non ultimo, il Comitato di Gestione che ha compreso e sostenuto con grande disponibilità gli interventi posti in essere".



### PORTO DI BARI: COMUNICATO STAMPA

(AGENPARL) - lun 02 maggio 2022 **Porto** di **Bari**: si apre una nuova era per il Molo San Cataldo. L' ambito portuale, attualmente sottoutilizzato, sarà la sede logistica di **Bari** del Corpo delle Capitanerie di **Porto** e un bacino da destinare ai maxi yacht. Il Dipartimento Tecnico dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha avviato il progetto di fattibilità tecnico-economica per la riqualificazione del Molo S. Cataldo, dopo l' approvazione all' unanimità da parte del Comitato di Gestione dell' Ente della Variante localizzata del Piano Regolatore Portuale del **Porto** (PRP) di **Bari**. Un intervento che ha il duplice obiettivo di potenziare le infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di **Porto** e , contemporaneamente, realizzare un bacino da destinare alla nautica da diporto. Il bacino portuale, attualmente sottoutilizzato, avrà dunque nuove e strategiche funzioni che si incardinano in un ampio e complessivo progetto predisposto dall' Ente e finalizzato al rilancio infrastrutturale e multimodale di tutto il **porto** di **Bari**, per valorizzarne le potenzialità economiche, commerciali e turistiche, attraverso la creazione di una ricucitura funzionale e fisica tra **porto** e città. 'Stiamo ridisegnando totalmente il **porto** di **Bari** e tutti i suoi ambiti- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi- secondo una visione complessa, improntata sulla sicurezza, la funzionalità e l' operatività, attraverso la realizzazione di infrastrutture ecosostenibili e modernissime che trasformeranno lo scalo in un hub polifunzionale e baricentrico nel Bacino del Mediterraneo. Un' opera significativa- continua Patroni Griffi-che ci consente di sfruttare, nei tempi dettati, il finanziamento intercettato e di generare plurime economie a vantaggio del **porto**, della città e della regione. Peraltro, in questo complesso iter procedurale, siamo stati i primi ad applicare la novella voluta dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili(MIMS), Enrico Giovannini, per una Variante di PRP. I fatti dimostrano -conclude il Presidente- che volere è potere solo quando si instaura una produttiva e leale sinergia di intenti tra tutti i soggetti interessati. Assieme a Capitaneria di **porto**, Comune di **Bari**, Regione Puglia, Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e al MIMS stiamo lavorando alacremente per consegnare alle nuove generazioni il **porto** del futuro'. Nella Variante adottata è prevista la realizzazione tre nuovi punti di ormeggio, per la lunghezza di circa 400 metri, e piazzali relativi da destinare a volumi edilizi al servizio del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto**. La superficie di ingombro è di 11.285,00 mq, di cui 60.361 mq costituiscono la superficie dello specchio acqueo interno. La conformazione delle banchine determina, infatti, uno specchio acqueo delimitato a sud-ovest ed a sud-est dalle nuove opere, a nord-ovest



## Agenparl

Bari

---

dal molo esistente mentre a nord-est, a delimitare l'imboccatura dello specchio acqueo, sarà realizzato un pennello di protezione dello stesso; le superfici risultanti potranno essere dedicate ad una marina (**porto** turistico), con anche alcuni ormeggi per mega-yacht sino a 100 m di lunghezza. L'opera è retta da una convenzione in essere tra l'AdSPMAM e il Comando Generale delle Capitanerie di **Porto** - Guardia Costiera con impegno di quest'ultimo al finanziamento della spesa complessiva prevista di 36 milioni di euro, giusta specifica programmazione di risorse disposte con DPCM 21 luglio 2017. **Bari**, 02 maggio 2022

### XV<sup>^</sup> edizione della regata Est105 Bari-Montenegro

Si torna finalmente in mare a vele spiegate! Dopo due anni di stop a causa della pandemia si potrà rivivere uno degli eventi velistici più attesi della stagione: la regata Est105 Bari-Montenegro , giunta alla XV<sup>^</sup> edizione. L' evento è organizzato dall' associazione Amici della Vela Puglia, in collaborazione con il CUS BARI, in partnership con Portonovi Yacht Club e con il sostegno dell' agenzia regionale per il turismo, Pugliapromozione. Partenza prevista giovedì 26 maggio , alle 11:30 dal lungomare sud di Bari, con arrivo presso Bocche di Cattaro, località situata sull' altra sponda dell' Adriatico. La regata sarà accompagnata da una serie di eventi collaterali, tra cui la mostra multimediale Est105, in programma dal 20 al 23 maggio nel Fortino Sant' Antonio di Bari, che ripercorrerà attraverso documenti fotografici e filmati la storia della competizione. Tutti i dettagli della manifestazione saranno resi noti nel corso della conferenza stampa di presentazione in programma mercoledì 04 maggio, alle ore 11, nella sala conferenze De Trizio dell' ex Palazzo delle Poste, in piazza Cesare Battisti, a Bari. Alla conferenza stampa, tra le numerose **autorità** invitate, figurano il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, il sindaco di Bari, Antonio Decaro, l' assessore allo sport del Comune di Bari, Pietro Petruzzelli, l' assessore al demanio marittimo, Carla Palone, il rettore dell' Università di Bari, Stefano Bronzini, il rettore del Politecnico di Bari, Francesco Cupertino, il presidente dell' **Autorità portuale**, Ugo Patroni Griffi, il presidente della Camera di Commercio di Bari, Alessandro Ambrosi, il presidente di Pugliapromozione, Luca Scandale e il direttore di Marina di Porto Novi Yacht Club, Nikola Banovic.



# Molo San Cataldo, c'è il progetto di fattibilità per la riqualificazione: "Tre nuovi punti d'ormeggio con i relativi piazzali"

L'ok è arrivato dal Dipartimento Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. Duplice l'obiettivo: potenziare le infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto e, contemporaneamente, realizza

Nuovo step in avanti per la riqualificazione del Molo di San Cataldo, a Bari. Il Dipartimento Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha avviato il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento, dopo l'approvazione all'unanimità da parte del Comitato di Gestione dell'Ente della Variante localizzata del Piano Regolatore Portuale del Porto (PRP) di Bari. Duplice l'obiettivo: potenziare le infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto e, contemporaneamente, realizzare un bacino da destinare alla nautica da diporto. Il bacino portuale, attualmente sottoutilizzato, avrà dunque nuove e strategiche funzioni che si incardinano in un ampio e complessivo progetto predisposto dall'Ente e finalizzato al rilancio infrastrutturale e multimodale di tutto il porto di Bari, per valorizzarne le potenzialità economiche, commerciali e turistiche, attraverso la creazione di una ricucitura funzionale e fisica tra porto e città. "Stiamo ridisegnando totalmente il porto di Bari e tutti i suoi ambiti- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi- secondo una visione complessa, improntata sulla sicurezza, la funzionalità e l'operatività, attraverso la realizzazione di infrastrutture ecosostenibili e modernissime che trasformeranno lo scalo in un hub polifunzionale e baricentrico nel Bacino del Mediterraneo. Un'opera significativa- continua Patroni Griffi- che ci consente di sfruttare, nei tempi dettati, il finanziamento intercettato e di generare plurime economie a vantaggio del porto, della città e della regione. Peraltro, in questo complesso iter procedurale, siamo stati i primi ad applicare la novella voluta dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili(MIMS), Enrico Giovannini, per una Variante di PRP. I fatti dimostrano -conclude il Presidente- che volere è potere solo quando si instaura una produttiva e leale sinergia di intenti tra tutti i soggetti interessati. Assieme a Capitaneria di porto, Comune di Bari, Regione Puglia, Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e al MIMS stiamo lavorando alacremente per consegnare alle nuove generazioni il porto del futuro". Cosa prevede l'intervento vede la realizzazione di tre nuovi punti di ormeggio, per la lunghezza di circa 400 metri, e piazzali relativi da destinare a volumi edilizi al servizio del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto. La superficie di ingombro è di 11.285,00 mq, di cui 60.361 mq costituiscono la superficie dello specchio acqueo interno. "La conformazione delle banchine determina - spiegano dall'Autorità portuale - uno specchio acqueo delimitato a sud-ovest ed a sud-est dalle nuove opere, a nord-ovest dal molo esistente mentre a nord-est, a delimitare l'imboccatura dello specchio acqueo, sarà realizzato un pennello di protezione dello stesso; le superfici



## Bari Today

### Bari

---

risultanti potranno essere dedicate ad una marina (porto turistico), con anche alcuni ormeggi per mega-yacht sino a 100 m di lunghezza". L'opera è retta da una convenzione in essere tra l'AdSPMAM e il Comando Generale delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera con impegno di quest'ultimo al finanziamento della spesa complessiva prevista di 36 milioni di euro, giusta specifica programmazione di risorse disposte con DPCM 21 luglio 2017.

**Porto di Bari: si apre una nuova era per il Molo San Cataldo**

L'ambito portuale, attualmente sottoutilizzato, sarà la sede logistica di **Bari** del Corpo delle Capitanerie di **Porto** e un bacino da destinare ai maxi yacht. Il Dipartimento Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha avviato il progetto di fattibilità tecnico-economica per la riqualificazione del Molo S. Cataldo, dopo l'approvazione all'unanimità da parte del Comitato di Gestione dell'Ente della Variante localizzata del Piano Regolatore Portuale del **Porto** (PRP) di **Bari**. Un intervento che ha il duplice obiettivo di potenziare le infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di **Porto** e , contemporaneamente, realizzare un bacino da destinare alla nautica da diporto. Il bacino portuale, attualmente sottoutilizzato, avrà dunque nuove e strategiche funzioni che si incardinano in un ampio e complessivo progetto predisposto dall'Ente e finalizzato al rilancio infrastrutturale e multimodale di tutto il **porto** di **Bari**, per valorizzarne le potenzialità economiche, commerciali e turistiche, attraverso la creazione di una ricucitura funzionale e fisica tra **porto** e città. 'Stiamo ridisegnando totalmente il **porto** di **Bari** e tutti i suoi ambiti- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi- secondo una visione complessa, improntata sulla sicurezza, la funzionalità e l'operatività, attraverso la realizzazione di infrastrutture ecosostenibili e modernissime che trasformeranno lo scalo in un hub polifunzionale e baricentrico nel Bacino del Mediterraneo. Un'opera significativa- continua Patroni Griffi- che ci consente di sfruttare, nei tempi dettati, il finanziamento intercettato e di generare plurime economie a vantaggio del **porto**, della città e della regione. Peraltro, in questo complesso iter procedurale, siamo stati i primi ad applicare la novella voluta dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), Enrico Giovannini, per una Variante di PRP. I fatti dimostrano -conclude il Presidente- che volere è potere solo quando si instaura una produttiva e leale sinergia di intenti tra tutti i soggetti interessati. Assieme a Capitaneria di **porto**, Comune di **Bari**, Regione Puglia, Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e al MIMS stiamo lavorando alacremente per consegnare alle nuove generazioni il **porto** del futuro'. Nella Variante adottata è prevista la realizzazione tre nuovi punti di ormeggio, per la lunghezza di circa 400 metri, e piazzali relativi da destinare a volumi edilizi al servizio del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto**. La superficie di ingombro è di 11.285,00 mq, di cui 60.361 mq costituiscono la superficie dello specchio acqueo interno. La conformazione delle banchine determina, infatti, uno specchio acqueo delimitato a sud-ovest ed a sud-est dalle nuove opere, a nord-ovest dal molo esistente mentre a nord-est, a delimitare l'imboccatura dello specchio acqueo, sarà realizzato un pennello di protezione dello stesso; le superfici risultanti potranno essere dedicate ad una marina



## Il Nautilus

Bari

---

(porto turistico), con anche alcuni ormeggi per mega-yacht sino a 100 m di lunghezza. L'opera è retta da una convenzione in essere tra l' AdSPMAM e il Comando Generale delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera con impegno di quest' ultimo al finanziamento della spesa complessiva prevista di 36 milioni di euro, giusta specifica programmazione di risorse disposte con DPCM 21 luglio 2017.

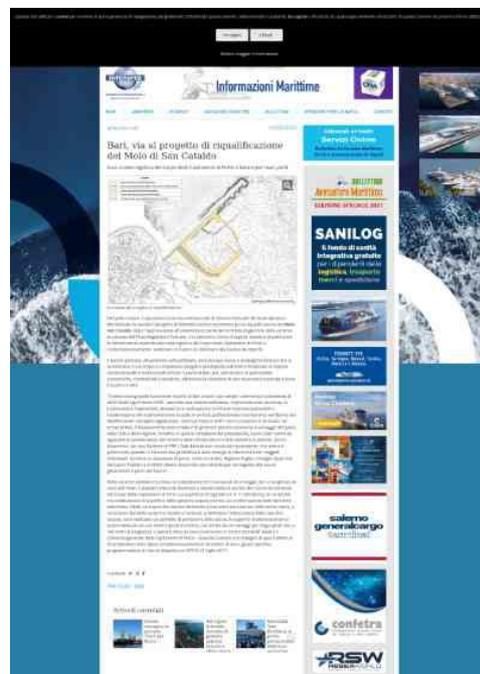
## Informazioni Marittime

Bari

### Bari, via al progetto di riqualificazione del Molo di San Cataldo

*Sarà la sede logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto e bacino per maxi yacht*

Nel porto di Bari, il dipartimento tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha avviato il progetto di fattibilità tecnico-economica per la riqualificazione del Molo San Cataldo, dopo l'approvazione all'unanimità da parte del comitato di gestione della variante localizzata del Piano Regolatore Portuale. Un intervento che ha il duplice obiettivo di potenziare le infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto e, contemporaneamente, realizzare un bacino da destinare alla nautica da diporto. Il bacino portuale, attualmente sottoutilizzato, avrà dunque nuove e strategiche funzioni che si incardinano in un ampio e complessivo progetto predisposto dall'Ente e finalizzato al rilancio infrastrutturale e multimodale di tutto il porto di Bari, per valorizzarne le potenzialità economiche, commerciali e turistiche, attraverso la creazione di una ricucitura funzionale e fisica tra porto e città. "Stiamo ridisegnando totalmente il porto di Bari e tutti i suoi ambiti - commenta il presidente di AdSP MAM Ugo Patroni Griffi - secondo una visione complessa, improntata sulla sicurezza, la funzionalità e l'operatività, attraverso la realizzazione di infrastrutture ecosostenibili e modernissime che trasformeranno lo scalo in un hub polifunzionale e baricentrico nel Bacino del Mediterraneo. Un'opera significativa - continua Patroni Griffi - che ci consente di sfruttare, nei tempi dettati, il finanziamento intercettato e di generare plurime economie a vantaggio del porto, della città e della regione. Peraltro, in questo complesso iter procedurale, siamo stati i primi ad applicare la novella voluta dal ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, per una Variante di PRP. I fatti dimostrano - conclude il presidente - che volere è potere solo quando si instaura una produttiva e leale sinergia di intenti tra tutti i soggetti interessati. Assieme a Capitaneria di Porto, Comune di Bari, Regione Puglia, Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e al MIMS stiamo lavorando alacremente per consegnare alle nuove generazioni il porto del futuro". Nella variante adottata è prevista la realizzazione tre nuovi punti di ormeggio, per la lunghezza di circa 400 metri, e piazzali relativi da destinare a volumi edilizi al servizio del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto. La superficie di ingombro è di 11.285,00 mq, di cui 60.361 mq costituiscono la superficie dello specchio acqueo interno. La conformazione delle banchine determina, infatti, uno specchio acqueo delimitato a sud-ovest ed a sud-est dalle nuove opere, a nord-ovest dal molo esistente mentre a nord-est, a delimitare l'imboccatura dello specchio acqueo, sarà realizzato un pennello di protezione dello stesso; le superfici risultanti potranno essere dedicate ad una marina (porto turistico), con anche alcuni ormeggi per mega-yacht sino a 100 metri di lunghezza. L'opera è retta da una convenzione in essere tra l'AdSP MAM e il comando generale delle



## Informazioni Marittime

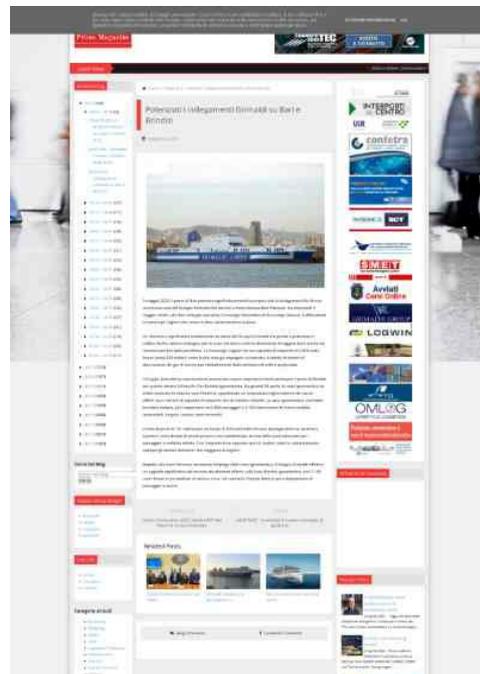
Bari

---

Capitanerie di **Porto** - Guardia Costiera con impegno di quest' ultimo al finanziamento della spesa complessiva prevista di 36 milioni di euro, giusta specifica programmazione di risorse disposte con DPCM 21 luglio 2017.

## Potenziati i collegamenti Grimaldi su Bari e Brindisi

2 maggio 2022: Il porto di Bari potenzia significativamente la propria rete di collegamenti Ro-Ro con una nuova nave del Gruppo Grimaldi che servirà la tratta Venezia-Bari-Patrasso. Da mercoledì 4 maggio, infatti, alle due unità già operative, Eurocargo Alexandria ed Eurocargo Genova, si affiancherà la Eurocargo Cagliari che, come le altre, batte bandiera italiana. Un ulteriore e significativo investimento da parte del Gruppo Grimaldi che punta a potenziare il traffico Ro-Ro, settore strategico per lo scalo Adriatico e che ha dimostrato di reggere bene anche nei momenti più bui della pandemia. La Eurocargo Cagliari ha una capacità di trasporto di 3.850 metri lineari (ossia 250 trailer); come le due navi già impiegate sul servizio, è dotata di sistemi di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. Il Gruppo Grimaldi ha recentemente annunciato nuove importanti novità anche per il porto di Brindisi per quanto attiene la linea Ro-Pax Brindisi-Igoumenitsa. Da giovedì 28 aprile, la nave Igoumenitsa ha infatti sostituito in rotta la nave Florencia, apportando un sostanziale miglioramento dei servizi offerti, sia in termini di capacità di trasporto che di comfort a bordo. La nave Igoumenitsa, che batte bandiera italiana, può trasportare circa 800 passeggeri e 3.120 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi). L'unità dispone di 191 cabine (per un totale di 459 posti letto) di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte dotate di servizi privati e aria condizionata, alcune delle quali attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta. Con l'acquisto di un apposito pet kit, inoltre, tutte le cabine possono ospitare gli animali domestici che viaggiano al seguito. Rispetto alla nave Florencia, attraverso l'impiego della nave Igoumenitsa, il Gruppo Grimaldi effettua un upgrade significativo del servizio attualmente offerto sulla linea Brindisi-Igoumenitsa, con 1.100 metri lineari in più dedicati al carico e circa 100 cabine (e 70 posti letto) in più a disposizione di passeggeri e autisti.



## Puglia Live

Bari

### A Bari IXI Congresso della Uiltrasporti Puglia: Ridare dignità al Paese, alle persone, al lavoro"

02/05/2022 Mercoledì 4 maggio a Bari IXI Congresso della Uiltrasporti Puglia: «Ridare dignità al Paese, alle persone, al lavoro» Si terrà mercoledì 4 maggio, a partire dalle 9.30, nella bellissima cornice di Villa Morisco (Bari - Santo Spirito) IXI Congresso regionale della Uiltrasporti di Puglia. Durante la giornata, dopo la verifica del lavoro svolto nel quadriennio appena concluso, verranno elaborati e definiti gli obiettivi che il sindacato dei lavoratori dei trasporti e dei servizi si pone per i prossimi 4 anni. Al Congresso parteciperanno 120 delegati dei lavoratori provenienti da tutte le province della regione, i quali saranno chiamati ad esprimersi sulle tesi congressuali e a eleggere gli organi statutari e le cariche di quadri e dirigenti del sindacato. Nella fattispecie saranno nominati il Segretario Generale Regionale e i componenti della Segreteria Regionale, la squadra di lavoro che affiancherà il segretario nell'attività sindacale. I lavori che si apriranno con la relazione del Segretario Generale uscente Vincenzo Boffoli saranno poi chiusi dal Segretario Generale Nazionale Claudio Tarlazzi. All'importante appuntamento prenderanno parte Antonio Decaro (sindaco di Bari e presidente nazionale Anci), Anita Maurodinoia (assessore regionale all'Infrastruttura e alla mobilità sostenibile), Giuseppe Falbo (direttore regionale Trenitalia Business), Giuseppe Vinella (presidente Associazione nazionale autotrasporto viaggiatori), Matteo Colamussi (presidente regionale Associazione Trasporti), Franco Busto (segretario generale Uil Puglia) e il prof. **Ugo Patroni Griffi** (presidente **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**). «Per noi commenta Boffoli il prossimo Congresso sarà un momento di incontro particolarmente carico di emozione perché rappresenta non solo l'inizio di un nuovo percorso sindacale, ma soprattutto il poter rincontrarci di persona dopo le note restrizioni pandemiche. Sarà anche la festa di tutti gli iscritti e le iscritte. Con questo congresso, a livello sindacale, la Puglia si confermerà punta avanzata del Sud Italia verso le nuove politiche nazionali e di sviluppo» conclude il segretario generale.



## Puglia Live

Bari

### Porto di Bari: si apre una nuova era per il Molo San Cataldo.

02/05/2022 Lambito portuale, attualmente sottoutilizzato, sarà la sede logistica di Bari del Corpo delle Capitanerie di Porto e un bacino da destinare ai maxi yacht. Il Dipartimento Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha avviato il progetto di fattibilità tecnico-economica per la riqualificazione del Molo S. Cataldo, dopo l'approvazione all'unanimità da parte del Comitato di Gestione dell'Ente della Variante localizzata del Piano Regolatore Portuale del Porto (PRP) di Bari.

Un intervento che ha il duplice obiettivo di potenziare le infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto e , contemporaneamente, realizzare un bacino da destinare alla nautica da diporto. Il bacino portuale, attualmente sottoutilizzato, avrà dunque nuove e strategiche funzioni che si incardinano in un ampio e complessivo progetto predisposto dall'Ente e finalizzato al rilancio infrastrutturale e multimodale di tutto il porto di Bari, per valorizzarne le potenzialità economiche, commerciali e turistiche, attraverso la creazione di una ricucitura funzionale e fisica tra porto e città. Stiamo ridisegnando totalmente il porto di Bari e tutti i suoi

ambiti- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi- secondo una visione complessa, improntata sulla sicurezza, la funzionalità e l'operatività, attraverso la realizzazione di infrastrutture ecosostenibili e modernissime che trasformeranno lo scalo in un hub polifunzionale e baricentrico nel Bacino del Mediterraneo. Un'opera significativa- continua Patroni Griffi- che ci consente di sfruttare, nei tempi dettati, il finanziamento intercettato e di generare plurime economie a vantaggio del porto, della città e della regione. Peraltro, in questo complesso iter procedurale, siamo stati i primi ad applicare la novella voluta dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), Enrico Giovannini, per una Variante di PRP. I fatti dimostrano -conclude il Presidente- che volere è potere solo quando si instaura una produttiva e leale sinergia di intenti tra tutti i soggetti interessati. Assieme a Capitaneria di porto, Comune di Bari, Regione Puglia, Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e al MIMS stiamo lavorando alacremente per consegnare alle nuove generazioni il porto del futuro. Nella Variante adottata è prevista la realizzazione tre nuovi punti di ormeggio, per la lunghezza di circa 400 metri, e piazzali relativi da destinare a volumi edilizi al servizio del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto. La superficie di ingombro è di 11.285,00 mq, di cui 60.361 mq costituiscono la superficie dello specchio acqueo interno. La conformazione delle banchine determina, infatti, uno specchio acqueo delimitato a sud-ovest ed a sud-est dalle nuove opere, a nord-ovest dal molo esistente mentre a nord-est, a delimitare l'imboccatura dello specchio acqueo, sarà realizzato un pennello di protezione dello stesso; le superfici risultanti potranno essere dedicate ad una marina



## Puglia Live

Bari

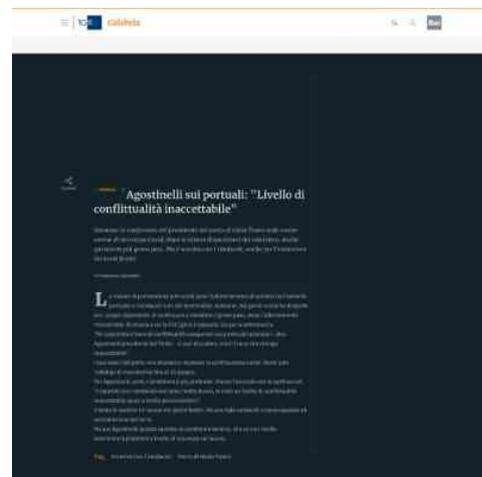
---

(porto turistico), con anche alcuni ormeggi per mega-yacht sino a 100 m di lunghezza. L'opera è retta da una convenzione in essere tra IAdSPMAM e il Comando Generale delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera con impegno di quest'ultimo al finanziamento della spesa complessiva prevista di 36 milioni di euro, giusta specifica programmazione di risorse disposte con DPCM 21 luglio 2017.

## Agostinelli sui portuali: "Livello di conflittualità inaccettabile"

di Francesco Salvatore

Stamane la conferenza del presidente del **porto** di **Gioia Tauro** sulle nuove norme di sicurezza Covid, dopo le ultime disposizioni del ministero. Anche qui niente più green pass. Ma è scontro con i sindacati, anche per l' estensione dei turni festivi di Francesco Salvatore Le misure di prevenzione anti covid sono l' ultimo terreno di scontro tra l' autorità portuale e i sindacati: uno dei terminalisti, Automar, nei giorni scorsi ha disposto per i propri dipendenti di continuare a mostrare il green pass, dopo l' allentamento ministeriale. Richiesta a cui la Filt Cgil si è opposta. Da qui la retromarcia. "Mi sorprende il tono di conflittualità esasperato sui protocolli aziendali - dice Agostinelli presidente del **Porto** - si può discutere, ma è il tono che ritengo inaccettabile" I lavoratori del **porto** non dovranno mostrare la certificazione verde. Resta solo l' obbligo di mascherina fino al 15 giugno. Per Agostinelli, però, il problema è più profondo. Manca l' accordo con le parti sociali. "I rapporti con i sindacati non sono molto buoni, io noto un livello di conflittualità inaccettabile quasi a livello personalistico". Il tema di scontro è il lavoro nei giorni festivi. Alcune sigle sindacali si sono opposte ad un' estensione dei turni. Ma per Agostinelli questo sarebbe un problema tecnico, che se non risolto determinerà problemi a livello di sicurezza sul lavoro.



### L' Amerigo Vespucci sceglie Olbia per la Festa della Repubblica Italiana

La nave più bella del mondo, l' Amerigo Vespucci, fa il suo ingresso maestoso in porto a Olbia Il veliero della marina militare ritorna in città dopo 14 anni per le celebrazioni della festa della Repubblica del 2 giugno A bordo sono presenti gli allievi del 16° Corso di Volontari in ferma prefissata della Scuola Marina Militare di La Maddalena La Vespucci è ormeggiata al molo 9 del porto di Olbia e sarà aperta alle visite anche oggi, domenica 2 giugno, dalle 14.30 alle 15.30 e dalle 15.30 alle 20.



## Progetto 'ISIDE' Innovazione per la Sicurezza DEI mare (5 maggio Cagliari)

Progetto ISIDE Innovazione per la Sicurezza DEI mare dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e dell'Università di Cagliari UNICA - CIREM 5 Maggio dalle 09:30 Terminal crociere Molo Ichnusa Cagliari

L'iniziativa, che fa parte di un ampio cluster di progettualità Interreg Italia Francia Marittimo, è mirata a presentare, i nuovi ed innovativi modelli di comunicazione sviluppati per il miglioramento della sicurezza in mare, in fase di navigazione e a prevenzione degli incidenti. Il 5 aprile verranno testate, all'interno della più ampia esercitazione SaR ( Search and Rescue ) organizzata dalla Direzione Marittima di Cagliari, tutte le soluzioni tecnologiche proposte dal progetto europeo. Al terminal del Molo Ichnusa i partner del progetto ed i rappresentanti della Direzione Marittima di Cagliari commenteranno l'esercitazione SaR ed i risultati della sperimentazione.



# Messina, i ricorsi "blocca appalti" rallentano lo sviluppo: alla Fiera si cambia

*Altre notizie*

Domenica Bertè

Alla fine rischiano di essere le corti dei tribunali a decidere il futuro di molte parti dell' affaccio a mare della città. Dal terminal crocieristico, alla Fiera le carte bollate e gli avvocati finora hanno avuto il sopravvento rispetto ai progetti e agli ingegneri. E la situazione sta peggiorando alla luce della clamorosa impennata dei prezzi delle materie prime. Nella cittadella fieristica sono fermi due appalti dell' Autorità portuale . Quello in stato avanzato per la ristrutturazione del portale e dei padiglioni storici e quello per la realizzazione del teatro e degli uffici. Demolizione avvenuta e cantiere bloccato da 13 mesi, in attesa che termini il gioco dell' oca dei ricorsi. La prima classificata è stata esclusa dal Cga per questioni legate alla formulazione dell' offerta. Il tribunale d' appello amministrativo ha previsto lo scorrimento della graduatoria ma il Tar di Catania ha escluso anche la seconda per mancanza dei requisiti. Fra poco l' Autorità di Sistema, che è la stazione appaltante, potrà passare alla terza classificata. Ma nel frattempo sono maturati altri due importanti congiunture. La condivisione pubblica sul futuro del prezioso tratto di mare fra Bocchetta e l' Annunziata ha fatto maturare un cambio di rotta. Leggi l' articolo completo sull' edizione cartacea di Gazzetta del Sud - Messina © Riproduzione riservata.



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina: al Porto approda la lussuosa crociera Silver Dawn | FOTO

*La nave ultra luxury della compagnia Silversea ha a bordo 516 passeggeri. Per motivi meteoclimatici si è fermata nello Stretto di Messina*

Splendida giornata per il porto di Messina , è approdata la Silver Dawn , nave ultra luxury della compagnia Silversea , con a bordo 516 passeggeri, tutti ospitati nelle esclusive 298 suite. "Le condizioni meteomarine avverse hanno spinto il comando della nave a preferire l' approdo nel nostro porto piuttosto che mantenere la prevista sosta in rada a Giardini" , spiega l' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto . La situazione non è così rara per la città siciliana che continua a confermarsi come uno dei porti più sicuri del mar Mediterraneo in ogni condizione meteoclimatica, assicurando così anche alle crociere più grandi la piena operatività per 365 giorni all' anno.



## IL SICILIA

Augusta

### Di Sarcina, presidente dell'Authority: Ecco le sfide per i porti di Catania ed Augusta

L'

Rosaria Brancato

' Sono stati due mesi impegnativi, vissuti lavorando h24 e che mi sono serviti per conoscere meglio uomini e cose. Questa è una realtà che ha grandissime potenzialità ma è stata sottoutilizzata. Serve sicuramente un' iniezione di regole e modalità comportamentali ed anche un potenziamento del personale che è ridotto al lumicino. Diciamo che in questo momento tra i due porti, Catania ed Augusta, si è fatta una somma matematica più che un' Autorità di sistema. Sono due mondi completamente diversi ed è questa la grande sfida'. Per **Francesco Di Sarcina**, dal 15 marzo presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia Orientale, le sfide sono un' opportunità da affrontare pancia a terra, perseveranza, competenza e determinazione. Commissario dell' Autorità portuale del mar Ligure Orientale (dopo esserne stato segretario generale) ha alle spalle una lunga esperienza all' Authority di Messina come direttore generale. ' La prima cosa da fare è costruire la squadra. Al momento stiamo lavorando al massimo, ma ci sono problemi di personale che è sottodimensionato. Per fare solo un esempio ho una sola persona all' ufficio appalti- spiega Di **Sarcina**- Le assunzioni sono la priorità.

Intanto stiamo riattivando i concorsi che per diversi motivi erano bloccati dal 2020, poi valuteremo altri interventi. Si tratta di due realtà diverse, geometricamente, per attitudini, che devono diventare complementari. Potremmo definire quello tra i porti di Catania ed Augusta, un matrimonio d' affari, ma è su questo che stiamo lavorando'. Intanto è stato approvato il bilancio consuntivo del 2021, che ha consentito di verificare l' assoluta solidità dei conti e la buona condotta amministrativa operata nello scorso anno. Lo strumento contabile ha ottenuto il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti e del Tavolo di partenariato della risorsa mare. Entro sette mesi l' iter procedurale per quei concorsi che erano stati sospesi dovrebbe essere ultimato e consentire l' ingresso di circa 25 figure professionali tra ruoli tecnici e amministrativi. Contestualmente si procederà con alcune stabilizzazioni e progressioni interne per valorizzare le professionalità che già ci sono. Oltre al personale c' è l' aspetto relativo alle infrastrutture ed agli appalti. I due porti, Catania ed Augusta, come detto sono diversi. ' Nel porto di Catania c' è una netta separazione tra l' ambito commerciale Catania e il resto- prosegue Di **Sarcina** - Il porto commerciale è leader per tutto il centro sud con un traffico di quasi 6 milioni di tonnellate l' anno. Poi dobbiamo valutare quel che riguarda la parte più antica del porto pensando al water front e al settore crocieristico '. A Catania si attende l' appalto dei lavori di rifiorimento della mantellata esterna della diga foranea e all' avvio dei lavori per il ripristino funzionale della darsena traghetti, la cui perizia di variante è in corso di approvazione. Diverso il discorso per Augusta. Che è solo porto commerciale e industriale ma necessita di un forte impegno alla



## IL Sicilia

### Augusta

---

luce dell' attuale situazione. ' Per il porto di Augusta le sfide sono tre- continua il presidente - Aiutare il Ministero dell' ambiente nella necessaria bonifica del territorio. Dobbiamo fare la nostra parte e ci sono già interlocuzioni ben avviate. La seconda sfida è il progetto di transizione energetica e l' economia green ed anche su questo ho le idee chiare. Infine la terza sfida è rendere riconoscibile nel mondo commerciale il porto di Augusta. Sono tre obiettivi strettamente legati '. Sia a Catania che ad Augusta entro giugno si procederà con una serie di appalti. Nello specifico, per il porto commerciale di Augusta l' auspicio è di appaltare i lavori di manutenzione straordinaria delle opere, degli arredi di banchina e dei piazzali il cui progetto da 21 milioni di euro è stato approvato dal Comitato tecnico amministrativo regionale e di avviare concretamente il cantiere per la realizzazione del 1° e del 2° lotto del terminal container, i cui lavori sono stati già aggiudicati nel novembre 2020 per un importo di oltre 50 milioni di euro. ' Per quest' ultimo intervento dobbiamo bruciare le tappe, recuperare tempo e scongiurare la revoca del finanziamento Pon la cui scadenza è fissata per dicembre 2023. L' avvio di tutti i lavori tra i due porti consentirà entro fine anno di immettere circa 260 milioni di risorse a beneficio del comparto edile, oltre che di generare un significativo miglioramento infrastrutturale dei porti nei prossimi tre anni' . Insomma c' è da lavorare e tanto e farlo subito per evitare di perdere quei treni finanziari rappresentati dal Pnrr e non solo. Ma se gli chiedi se la Sicilia può finalmente diventare il cuore del Mediterraneo sfidando la cosiddetta via della Seta e i colossi infrastrutturali che ci sono adesso lui chiarisce il suo punto di vista. ' Sì, - precisa **Francesco Di Sarcina** - purchè si chiarisca con un' operazione verità sulle vere potenzialità della Sicilia. Non dobbiamo sognare ad occhi aperti inseguendo vecchi stereotipi. Noi siamo l' interfaccia con l' Africa. E' quello il nostro futuro. Non dobbiamo guardare Genova pensando che all' improvviso la Cina piuttosto che altri decidano di lasciare quelle rotte per optare per i porti siciliani. Oggi i mercati veri sono in Europa. Dal punto di vista dell' economia dei trasporti è chiaro che conviene utilizzare una nave perché più tempo i container con le merci viaggiano in mare meno si paga. Se vuoi trasportare la stessa quantità di merce che sta in una nave su un treno quanti vagoni devi avere per farlo arrivare dalla Sicilia, ipotizziamo a Berlino? In quest' ottica non ha senso pensare di lanciare la sfida ai porti più competitivi. Perché la Cina dovrebbe lasciare Genova o Trieste? Penso invece che dobbiamo guardare ai nuovi mercati dell' Africa , là dove si trova il futuro'. Nel frattempo l' ingegnere appassionato di letture e di sport e che dal 2017 al marzo 2022 ha fatto la spola tra la Sicilia e la Liguria si è dedicato alla scrittura ed ha pubblicato un romanzo che nelle prossime settimane sarà presentato anche nell' isola. Marsili, dal nome del vulcano sottomarino che si trova nel Tirreno meridionale e fa parte dell' arco insulare eoliano, è un thriller che in realtà affonda le radici in fatti realmente accaduti. ' Ho iniziato a scriverlo in aereo, durante i viaggi dalla Sicilia. Ma tra la stesura, le ricerche e la revisione gli anni son passati. E' una storia che racconta dello s maltimento in mare di rifiuti tossici e diciamo che attingo molto alla fantasia. Ma alla base ci sono fatti realmente accaduti '. I colpi di scena nelle

## IL Sicilia

### Augusta

---

400 pagine del libro non mancano e dopo aver inviato il manoscritto a diverse case editrici 'galeotto' fu un concorso letterario. ' Non l' ho vinto ma sono arrivato tra i finalisti e la casa editrice Il Filo d' Arianna ha trovato interessante il romanzo. E' piaciuto' . L' idea di scrivere risale a 5 anni fa, in occasione del suo 50esimo compleanno . ' E' un' età in cui ti dici che devi fare cose che diano un significato intenso alla tua vita. Così mi sono posto 4 sfide da realizzare nei successivi 10 anni. In realtà ci sono riuscito entro i primi 5 anni e adesso penso già alle sfide da compiere entro i 60 anni' . Erano quattro sfide ed una sola l' ha raggiunta a metà ma conta di completare anche quella. 1) correre una maratona, 2)raggiungere a piedi la capanna Margherita sul Monte Rosa (a 4.556 metri), 3)dipingere 4)scrivere un libro. ' Al rifugio sul Monte Rosa sono arrivato. Il romanzo l' ho scritto e pubblicato. Ho dipinto trenta quadri ad olio . L' unico problema è la maratona. Tra infortuni e covid ho potuto correre solo 14 mezze maratone , ma conto di fare anche quella e di poter pensare alle altre sfide, quelle da realizzare entro i 60 anni. Fisiche e intellettuali. Temo che quelle oltre i 60 anni saranno solo intellettuali..' . © Riproduzione Riservata.

## Capri Event

Palermo, Termini Imerese

### Crociera da MSC a Costa: le Big Investono su Palermo

Mario Orlando

Mercoledì 4 maggio dalle 9.30 il taglio del nastro del 'nuovo' terminal portuale. Dopo sette anni, il porto di Palermo dispone di un innovativo cruise terminal sorto dalla totale riqualificazione dell' antica stazione marittima. I numeri delle crociere schizzano in alto e nasce un modello-Sicilia occidentale. Dati, previsioni e obiettivi saranno illustrati mercoledì 4 maggio, a partire dalle 9.30, nel giorno dell' inaugurazione del 'nuovo' terminal (40 milioni l' investimento, comprensivo delle opere a supporto), inserito in un porto che ha cambiato respiro. Ad aprire l' evento sarà Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili. Con il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti , ci saranno Nello Musumeci , presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando , sindaco di Palermo , **Rodolfo Giampieri** , presidente di **Assoport**, Francesca Isgrò , presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti , direttore generale di Costa Crociere. La giornalista Maria Latella intervisterà i protagonisti della giornata. E' previsto anche un videomessaggio del ministro per il Mezzogiorno Mara Carfagna. Accogliere

le grandi navi di ultima generazione in un porto riqualificato e dragato - nonostante i lacci della burocrazia - quindi con fondali adeguati, e dotato di strutture ricettive appropriate alle ambizioni, era impensabile fino a qualche anno fa, quando perfino la stazione marittima versava in stato di abbandono. Con oltre 600 milioni investiti in opere già ultimate o in corso di realizzazione, per tempi di attuazione e risultati, nel porto di Palermo siamo oggi di fronte a un miracolo all' italiana che nasce dal Sud e si propone ai mercati internazionali come un progetto vincente. Palermo e il suo mare sono da cinque anni al centro di un' operazione di sviluppo incentrata sulla realizzazione di nuove strutture ricettive e la riqualificazione di quelle esistenti, su grandi progetti di infrastrutturazione e su nuove business relationships per lo sviluppo dei traffici. Lo schema seguito è preciso, risultato della visione manageriale del presidente che dal 2017 guida l' AdSP, Pasqualino Monti: riqualificare le aeree per catalizzare velocemente più traffico, costruire e mantenere efficienti le infrastrutture, raggiungere il livello di emissioni zero nel 2026.



## Il Moderatore

Palermo, Termini Imerese

### CROCIERE, DA MSC A COSTA: LE BIG INVESTONO SU PALERMO

(di redazione) Dopo sette anni, il porto di Palermo dispone di un innovativo cruise terminal sorto dalla totale riqualificazione dell' antica stazione marittima. I numeri delle crociere schizzano in alto e nasce un modello-Sicilia occidentale. Dati, previsioni e obiettivi saranno illustrati mercoledì 4 maggio, a partire dalle 9.30, nel giorno dell' inaugurazione del "nuovo" terminal (40 milioni l' investimento, comprensivo delle opere a supporto), inserito in un porto che ha cambiato respiro. Ad aprire l' evento sarà Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili. Con il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti , ci saranno Nello Musumeci , presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando , sindaco di Palermo , **Rodolfo Giampieri** , presidente di **Assoport**, Francesca Isgro , presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti , direttore generale di Costa Crociere. La giornalista Maria Latella intervisterà i protagonisti della giornata. E' previsto anche un videomessaggio del ministro per il Mezzogiorno Mara Carfagna. Accogliere le grandi navi di ultima generazione in un porto riqualificato e dragato - nonostante i lacci della burocrazia - quindi con fondali adeguati, e dotato di strutture ricettive appropriate alle ambizioni, era impensabile fino a qualche anno fa, quando perfino la stazione marittima versava in stato di abbandono. Con oltre 600 milioni investiti in opere già ultimate o in corso di realizzazione, per tempi di attuazione e risultati, nel porto di Palermo siamo oggi di fronte a un miracolo all' italiana che nasce dal Sud e si propone ai mercati internazionali come un progetto vincente. Palermo e il suo mare sono da cinque anni al centro di un' operazione di sviluppo incentrata sulla realizzazione di nuove strutture ricettive e la riqualificazione di quelle esistenti, su grandi progetti di infrastrutturazione e su nuove business relationships per lo sviluppo dei traffici. Lo schema seguito è preciso, risultato della visione manageriale del presidente che dal 2017 guida l' AdSP, Pasqualino Monti: riqualificare le aree per catalizzare velocemente più traffico, costruire e mantenere efficienti le infrastrutture, raggiungere il livello di emissioni zero nel 2026.



**AdSP MSO: Mercoledì 4 maggio dalle 9.30 il taglio del nastro del 'nuovo' terminal portuale**

**CROCIERE, DA MSC A COSTA: LE BIG INVESTONO SU PALERMO**

Dopo sette anni, il porto di Palermo dispone di un innovativo cruise terminal sorto dalla totale riqualificazione dell' antica stazione marittima. I numeri delle crociere schizzano in alto e nasce un modello-Sicilia occidentale. Dati, previsioni e obiettivi saranno illustrati mercoledì 4 maggio, a partire dalle 9.30, nel giorno dell' inaugurazione del 'nuovo' terminal (40 milioni l' investimento, comprensivo delle opere a supporto), inserito in un porto che ha cambiato respiro. Ad aprire l' evento sarà Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili. Con il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, ci saranno Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoport**, Francesca Isgro, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. La giornalista Maria Latella intervisterà i protagonisti della giornata. E' previsto anche un videomessaggio del ministro per il Mezzogiorno Mara Carfagna. Accogliere le grandi navi di ultima generazione in un porto riqualificato e dragato - nonostante i lacci della burocrazia - quindi con fondali adeguati, e dotato di strutture ricettive appropriate alle ambizioni, era impensabile fino a qualche anno fa, quando perfino la stazione marittima versava in stato di abbandono. Con oltre 600 milioni investiti in opere già ultimate o in corso di realizzazione, per tempi di attuazione e risultati, nel porto di Palermo siamo oggi di fronte a un miracolo all' italiana che nasce dal Sud e si propone ai mercati internazionali come un progetto vincente. Palermo e il suo mare sono da cinque anni al centro di un' operazione di sviluppo incentrata sulla realizzazione di nuove strutture ricettive e la riqualificazione di quelle esistenti, su grandi progetti di infrastrutturazione e su nuove business relationships per lo sviluppo dei traffici. Lo schema seguito è preciso, risultato della visione manageriale del presidente che dal 2017 guida l' AdSP, Pasqualino Monti: riqualificare le aree per catalizzare velocemente più traffico, costruire e mantenere efficienti le infrastrutture, raggiungere il livello di emissioni zero nel 2026.



## Palermo, inaugurazione nuovo terminal al porto: mercoledì il taglio del nastro

*l'annuncio*

Redazione

Dati, previsioni e obiettivi saranno illustrati mercoledì 4 maggio, a partire dalle 9.30, nel giorno dell' inaugurazione del "nuovo" terminal (40 milioni l' investimento, comprensivo delle opere a supporto), inserito in un porto che ha cambiato respiro. Ad aprire l' evento sarà Enrico Giovannini , ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili. Con il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, ci saranno Nello Musumeci , presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando , sindaco di Palermo , **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoport**, Francesca Isgro , presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato , chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. La giornalista Maria Latella intervisterà i protagonisti della giornata. E' previsto anche un videomessaggio del ministro per il Mezzogiorno Mara Carfagna .

"Accogliere le grandi navi di ultima generazione in un porto riqualificato e dragato - nonostante i lacci della burocrazia - quindi con fondali adeguati, e dotato di strutture ricettive appropriate alle ambizioni, era impensabile fino a qualche anno fa, quando perfino la stazione marittima versava in stato di abbandono - sottolinea una nota dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Con oltre 600 milioni investiti in opere già ultimate o in corso di realizzazione, per tempi di attuazione e risultati, nel porto di Palermo siamo oggi di fronte a un miracolo all' italiana che nasce dal Sud e si propone ai mercati internazionali come un progetto vincente. Palermo e il suo mare sono da cinque anni al centro di un' operazione di sviluppo incentrata sulla realizzazione di nuove strutture ricettive e la riqualificazione di quelle esistenti, su grandi progetti di infrastrutturazione e su nuove business relationships per lo sviluppo dei traffici. Lo schema seguito è preciso, risultato della visione manageriale del presidente che dal 2017 guida l' l' AdSP, Pasqualino Monti: riqualificare le aree per catalizzare velocemente più traffico, costruire e mantenere efficienti le infrastrutture, raggiungere il livello di emissioni zero nel 2026 ", conclude la nota.



## Modello-Sicilia occidentale, le big investono su Palermo: da Msc a Costa. Mercoledì il "nuovo" terminal

TAGS

in foto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale Dopo sette anni, il porto di Palermo dispone di un innovativo cruise terminal sorto dalla totale riqualificazione dell' antica stazione marittima. I numeri delle crociere schizzano in alto e nasce un modello-Sicilia occidentale. Dati, previsioni e obiettivi saranno illustrati mercoledì 4 maggio, a partire dalle 9.30, nel giorno dell' inaugurazione del "nuovo" terminal (40 milioni l' investimento, comprensivo delle opere a supporto), inserito in un porto che ha cambiato respiro. Ad aprire l' evento sarà Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili. Con il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti , ci saranno Nello Musumeci , presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando , sindaco di Palermo, Raffaele Macaudo , comandante della Capitaneria di Porto di Palermo e Direttore Marittimo della Sicilia occidentale, **Rodolfo Giampieri** , presidente di **Assoport**, Francesca Isgro , presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti , direttore generale di Costa Crociere. La

giornalista Maria Latella intervisterà i protagonisti della giornata. E' previsto anche un videomessaggio del ministro per il Mezzogiorno Mara Carfagna. Accogliere le grandi navi di ultima generazione in un porto riqualificato e dragato - nonostante i lacci della burocrazia - quindi con fondali adeguati, e dotato di strutture ricettive appropriate alle ambizioni, era impensabile fino a qualche anno fa, quando perfino la stazione marittima versava in stato di abbandono. Con oltre 600 milioni investiti in opere già ultimate o in corso di realizzazione, per tempi di attuazione e risultati, nel porto di Palermo siamo oggi di fronte a un miracolo all' italiana che nasce dal Sud e si propone ai mercati internazionali come un progetto vincente. Palermo e il suo mare sono da cinque anni al centro di un' operazione di sviluppo incentrata sulla realizzazione di nuove strutture ricettive e la riqualificazione di quelle esistenti, su grandi progetti di infrastrutturazione e su nuove business relationships per lo sviluppo dei traffici. Lo schema seguito è preciso, risultato della visione manageriale del presidente che dal 2017 guida l' AdSP, Pasqualino Monti: riqualificare le aeree per catalizzare velocemente più traffico, costruire e mantenere efficienti le infrastrutture, raggiungere il livello di emissioni zero nel 2026.



# Mercoledì 4 maggio dalle 9.30 il taglio del nastro del 'nuovo' terminal portuale Crociere, da MSC a Costa: le big investono su Palermo

redazione

Dati, previsioni e obiettivi saranno illustrati mercoledì 4 maggio, a partire dalle 9.30, nel giorno dell'inaugurazione del 'nuovo' terminal (40 milioni l'investimento, comprensivo delle opere a supporto), inserito in un porto che ha cambiato respiro. Ad aprire l'evento sarà Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili. Con il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, ci saranno Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. La giornalista Maria Latella intervisterà i protagonisti della giornata. E' previsto anche un videomessaggio del ministro per il Mezzogiorno Mara Carfagna. Accogliere le grandi navi di ultima generazione in un porto riqualificato e dragato - nonostante i lacci della burocrazia quindi con fondali adeguati, e dotato di strutture ricettive appropriate alle ambizioni, era impensabile fino a qualche anno fa, quando perfino la stazione marittima versava in stato di abbandono. Con oltre 600 milioni investiti in opere già ultimate o in corso di realizzazione, per tempi di attuazione e risultati, nel porto di Palermo siamo oggi di fronte a un miracolo all'italiana che nasce dal Sud e si propone ai mercati internazionali come un progetto vincente. Palermo e il suo mare sono da cinque anni al centro di un'operazione di sviluppo incentrata sulla realizzazione di nuove strutture ricettive e la riqualificazione di quelle esistenti, su grandi progetti di infrastrutturazione e su nuove business relationships per lo sviluppo dei traffici. Lo schema seguito è preciso, risultato della visione manageriale del presidente che dal 2017 guida l'**AdSP**, Pasqualino Monti: riqualificare le aree per catalizzare velocemente più traffico, costruire e mantenere efficienti le infrastrutture, raggiungere il livello di emissioni zero nel 2026.



## A Palermo è tutto pronto per il nuovo terminal

Mercoledì 4 Maggio il taglio del nastro con il ministro Giovannini

Redazione

PALERMO È tutto pronto, resta solo da aspettare. Mercoledì 4 Maggio, dopo sette anni, l'inaugurazione del nuovo terminal che permette al porto di Palermo di disporre di un innovativo cruise terminal sorto dalla totale riqualificazione dell'antica stazione marittima. Un investimento da 40 milioni, comprensivo delle opere a supporto, inserito in un porto che ha cambiato respiro con i numeri delle crociere in continuo aumento con un nuovo modello per la Sicilia occidentale. Il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili Enrico Giovannini aprirà l'evento con il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti; con loro anche Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, il sindaco della città Leoluca Orlando, Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di Msc Crociere e Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. Un traguardo importante per il porto siciliano che accoglierà grandi navi di ultima generazione in un contesto riqualificato e dragato, con fondali adeguati, e dotato di strutture ricettive appropriate alle ambizioni, impensabile fino a qualche anno fa, quando perfino la stazione marittima versava in stato di abbandono. Con oltre 600 milioni investiti in opere già ultimate o in corso di realizzazione, per tempi di attuazione e risultati, oggi lo scalo palermitano si propone ai mercati internazionali come un progetto vincente nato negli ultimi cinque anni con un'operazione di sviluppo incentrata sulla realizzazione di nuove strutture ricettive e la riqualificazione di quelle esistenti, su grandi progetti di infrastrutturazione e su nuove business relationships per lo sviluppo dei traffici. Il tutto seguito in modo preciso dal presidente Monti che guida l'**AdSp** dal 2017 con una visione manageriale che ha permesso di riqualificare le aree per catalizzare velocemente più traffico, costruire e mantenere efficienti le infrastrutture, raggiungere il livello di emissioni zero nel 2026.



## Normanni, Aquile & Elefanti

Dopo sette anni il porto di Palermo ha un nuovo e innovativo cruise terminal, sorto dalla totale riqualificazione dell' antica stazione marittima. I numeri delle crociere, intanto, schizzano in alto e nasce un modello-Sicilia occidentale. Dati, previsioni e obiettivi saranno illustrati domani a partire dalle 9:30, nel giorno dell' inaugurazione del nuovo terminal (40 milioni di euro l' investimento, comprensivo delle opere a supporto) inserito in un porto che ha cambiato respiro. Ad aprire l' evento sarà Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili.

Con il presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, ci saranno Nello Musumeci, presidente della Regione Siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoport**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di Msc Crociere, Mario Zanetti, direttore Generale di Costa Crociere. (riproduzione riservata)

The image shows a newspaper page from 'ME Sicilia'. The main headline is 'Una transizione difficile' (A difficult transition), with a sub-headline 'Servono gli strumenti necessari per sostenere il sistema produttivo Dapigno ovvero una situazione di equilibrio instabile. L'approvato' (The approved) and a byline 'Intervista con i giovani di Asce e degli industriali a Palermo'. The article text discusses economic challenges and the need for support. Below the article is an advertisement for 'Class' magazine, featuring the text 'Il magazine per usare il futuro che esiste' and 'ogni mese in edicola'. The ad also includes the website 'WWW.CLASSABONAMENTI.COM' and the logo 'EQUIPITAL'.

## Crociere, da Msc a Costa: le big investono su Palermo

Comunicato Stampa

Dopo sette anni, il porto di Palermo dispone di un innovativo cruise terminal sorto dalla totale riqualificazione dell' antica stazione marittima. I numeri delle crociere schizzano in alto e nasce un modello-Sicilia occidentale. Dati, previsioni e obiettivi saranno illustrati mercoledì 4 maggio, a partire dalle 9.30, nel giorno dell' inaugurazione del 'nuovo' terminal (40 milioni l' investimento, comprensivo delle opere a supporto), inserito in un porto che ha cambiato respiro. Ad aprire l' evento sarà Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili. Con il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, ci saranno Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoport**, Francesca Isgò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. La giornalista Maria Latella intervisterà i protagonisti della giornata. E' previsto anche un videomessaggio del ministro per il Mezzogiorno Mara Carfagna. Accogliere le grandi navi di ultima generazione in un porto riqualificato e dragato - nonostante i lacci della burocrazia - quindi con fondali adeguati, e dotato di strutture ricettive appropriate alle ambizioni, era impensabile fino a qualche anno fa, quando perfino la stazione marittima versava in stato di abbandono. Con oltre 600 milioni investiti in opere già ultimate o in corso di realizzazione, per tempi di attuazione e risultati, nel porto di Palermo siamo oggi di fronte a un miracolo all' italiana che nasce dal Sud e si propone ai mercati internazionali come un progetto vincente. Palermo e il suo mare sono da cinque anni al centro di un' operazione di sviluppo incentrata sulla realizzazione di nuove strutture ricettive e la riqualificazione di quelle esistenti, su grandi progetti di infrastrutturazione e su nuove business relationships per lo sviluppo dei traffici. Lo schema seguito è preciso, risultato della visione manageriale del presidente che dal 2017 guida l' AdSP, Pasqualino Monti: riqualificare le aeree per catalizzare velocemente più traffico, costruire e mantenere efficienti le infrastrutture, raggiungere il livello di emissioni zero nel 2026.



### Taglio del nastro del nuovo terminal portuale di Palermo il 4/05

Dopo sette anni, il porto di Palermo dispone di un innovativo cruise terminal sorto dalla totale riqualificazione dell' antica stazione marittima. I numeri delle crociere schizzano in alto e nasce un modello-Sicilia occidentale. Dati, previsioni e obiettivi saranno illustrati mercoledì 4 maggio, a partire dalle 9.30, nel giorno dell' inaugurazione del "nuovo" terminal (40 milioni l' investimento, comprensivo delle opere a supporto), inserito in un porto che ha cambiato respiro. Ad aprire l' evento sarà Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili. Con il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti , ci saranno Nello Musumeci , presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando , sindaco di Palermo , **Rodolfo Giampieri** , presidente di **Assoport**, Francesca Isgrò , presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti , direttore generale di Costa Crociere. La giornalista Maria Latella intervisterà i protagonisti della giornata. E' previsto anche un videomessaggio del ministro per il Mezzogiorno Mara Carfagna. Accogliere le grandi navi di ultima generazione in un porto riqualificato e dragato - nonostante i lacci della burocrazia - quindi con fondali adeguati, e dotato di strutture ricettive appropriate alle ambizioni, era impensabile fino a qualche anno fa, quando perfino la stazione marittima versava in stato di abbandono. Con oltre 600 milioni investiti in opere già ultimate o in corso di realizzazione, per tempi di attuazione e risultati, nel porto di Palermo siamo oggi di fronte a un miracolo all' italiana che nasce dal Sud e si propone ai mercati internazionali come un progetto vincente. Palermo e il suo mare sono da cinque anni al centro di un' operazione di sviluppo incentrata sulla realizzazione di nuove strutture ricettive e la riqualificazione di quelle esistenti, su grandi progetti di infrastrutturazione e su nuove business relationships per lo sviluppo dei traffici. Lo schema seguito è preciso, risultato della visione manageriale del presidente che dal 2017 guida l' l' AdSP, Pasqualino Monti: riqualificare le aree per catalizzare velocemente più traffico, costruire e mantenere efficienti le infrastrutture, raggiungere il livello di emissioni zero nel 2026.



## Porto di Palermo, dall' antica stazione marittima un nuovo terminal: 'Progetto vincente che nasce dal Sud'

Nuovo terminal del porto di Palermo , completati i lavori di riqualificazione dell' antica stazione marittima . Il taglio ufficiale del nastro avverrà mercoledì 4 maggio, alla presenza del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Enrico Giovannini. Al Porto di Palermo un nuovo terminal Sono 40 i milioni investiti per dare nuova vita al Porto di Palermo , che acquista così un innovativo cruise terminal . Il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, ha spiegato: «Accogliere le grandi navi di ultima generazione in un porto riqualificato e dragato, nonostante i lacci della burocrazia, quindi con fondali adeguati, e dotato di strutture ricettive appropriate alle ambizioni, era impensabile fino a qualche anno fa, quando perfino la stazione marittima versava in stato di abbandono». « Con oltre 600 milioni investiti in opere già ultimate o in corso di realizzazione, per tempi di attuazione e risultati, nel porto di Palermo siamo oggi di fronte a un miracolo all' italiana che nasce dal Sud e si propone ai mercati internazionali come un progetto vincente ». «Palermo e il suo mare sono da cinque anni al centro di un' operazione di sviluppo incentrata sulla

realizzazione di nuove strutture ricettive e la riqualificazione di quelle esistenti, su grandi progetti di infrastrutturazione e su nuove business relationships per lo sviluppo dei traffici». L' obiettivo dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale è riqualificare le aree per catalizzare velocemente più traffico, costruire e mantenere efficienti le infrastrutture. Il tutto nell' ottica del raggiungimento del livello di zero emissioni nel 2026 . All' evento d' inaugurazione, oltre al presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, ci saranno anche Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando , sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di Assoport, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere , Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere . La giornalista Maria Latella intervisterà i protagonisti della giornata. Previsto anche un videomessaggio del ministro per il Mezzogiorno Mara Carfagna. Foto: Civa61 - Licenza . The post Porto di Palermo, dall' antica stazione marittima un nuovo terminal: "Progetto vincente che nasce dal Sud" appeared first on Siciliafan . 26 Visualizzazioni Tags: 4 maggio , inaugurazione , MARE , Musumeci , Nello Musumeci , palermo , progetti , regione siciliana , Sicilia , Sindaco , sindaco di palermo , sviluppo.



## Il Nautilus

### Focus

# Soddisfazione delle ONG ambientaliste per la proposta dell' IMO di istituire un' Area a Controllo delle Emissioni nel Mediterraneo (MedECA)

Le associazioni ambientaliste esortano gli Stati membri votare a favore della proposta per proteggere salute e ambiente. Una proposta per la designazione del Mar Mediterraneo come Area a Controllo delle Emissioni (ECA) per gli ossidi di zolfo è stata presentata all' Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) da tutti i Paesi che affacciano sul Mediterraneo e dall' Unione Europea. La proposta sarà esaminata in occasione della 78a riunione del Comitato per la Protezione dell' Ambiente Marino (MEPC) che si terrà a giugno a Londra. La rete delle ONG dei paesi del Mediterraneo, di cui Cittadini per l' aria fa parte, con l' associazione tedesca NABU (Nature and Biodiversity Conservation Union), membro della Clean Shipping Coalition e osservatore presso l' IMO, accoglie con favore la presentazione della proposta congratulandosi con le parti e le organizzazioni internazionali che, con impegno e collaborazione straordinari, hanno reso realtà la proposta. Sönke Diesener, esperto di NABU: "La nostra rete sostiene con tutto il cuore la proposta degli Stati costieri del Mediterraneo di una azione che migliorerà la qualità dell' aria, salvando vite umane e proteggendo l' ambiente. Esortiamo gli Stati membri dell' IMO a adottare tale proposta in occasione della riunione del MEPC79 a dicembre 2022 per fare sì che l' Area a Controllo delle Emissioni possa entrare in vigore nel 2025. Le associazioni di tutela dell' ambiente da molti anni chiedono la designazione di una ECA nel Mediterraneo per proteggere la salute umana e l' ambiente dalla minaccia che deriva dall' inquinamento atmosferico prodotto dalle emissioni delle navi. La proposta di oggi richiama le numerose evidenze scientifiche in suo favore. L' esperienza delle ECA già implementate in Europa, Nord America e Caraibi ha dimostrato gli impatti positivi con significativi miglioramenti della qualità dell' aria, nessuna criticità di tipo economico, né tendenze di spostamento del trasporto su altri mezzi o rotte, né infine alcun problema sulla fornitura del carburante più pulito'. Anna Gerometta, Presidente della ONG italiana Cittadini per l' Aria: "Accogliamo anche con favore la decisione delle parti della Convenzione di Barcellona di valutare il problema delle emissioni di ossidi di azoto derivanti dal trasporto marittimo nella regione mediterranea. Una ECA che riguardasse sia le emissioni di SOx che quelle di NOx porterebbe ulteriori benefici per la salute nel Mediterraneo, come evidenziato dalla ricerca svolta dalla Francia e presentata alla riunione del MEPC74. Inoltre, come è stato dimostrato dall' esperienza della ECA nel Nord Europa, nuove regole sono anche potenti catalizzatori che favoriscono l' innovazione e una svolta verde dell' industria marittima' ----- In occasione della ventiduesima riunione delle parti contraenti della convenzione di Barcellona (COP 22) nel 2021, le Parti Contraenti hanno convenuto di presentare una proposta per la designazione del Mar Mediterraneo, nel suo complesso, come zona di controllo delle emissioni (ECA) per prevenire, ridurre e controllare le emissioni di ossidi



## Il Nautilus

### Focus

---

di zolfo (SOX) e di particolato (PM) delle navi a norma della regola 14 e dell'appendice III dell'allegato VI della Convenzione Internazionale per la Prevenzione dell'Inquinamento da Navi (MARPOL). Il documento di proposta chiarisce che "la proposta di designazione della Med SOx ECA è necessaria per proteggere la salute pubblica e l'ambiente nel Mar Mediterraneo, nelle acque e nelle coste regionali e nelle comunità degli Stati costieri del Mediterraneo riducendo l'esposizione a livelli nocivi di inquinamento atmosferico derivante da tali emissioni. fornisce ulteriori vantaggi necessari oltre a quelli forniti dall'attuazione degli standard globali di qualità dei combustibili, in particolare il limite globale dello 0,5% di zolfo. [] L'onere per il trasporto marittimo internazionale è inferiore rispetto ai miglioramenti della qualità dell'aria, alla riduzione della mortalità prematura e all'incidenza sanitaria associata a questo inquinamento atmosferico e agli altri benefici per l'ambiente [] Ridurrà significativamente le emissioni delle navi e apporterà benefici sostanziali ad ampi segmenti della popolazione, nonché agli ecosistemi marini e terrestri. L'inquinamento atmosferico causato dalle navi si verifica non solo nei porti e nelle coste del Mediterraneo, ma viene anche trasportato per centinaia di chilometri nell'entroterra. Quando le persone respirano quest'aria inquinata, la loro salute ne risente negativamente, portando a una perdita di produttività a causa di un aumento delle malattie, dei ricoveri ospedalieri e persino delle morti premature. Nella regione mediterranea vivono 507 milioni di persone in aree con inquinamento atmosferico a livelli superiori agli standard nazionali di qualità dell'aria ambiente e/o a livelli che sono dannosi secondo l'Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS)."

## BIMCO: la rotta del petrolio russo-cinese raddoppia il commercio

*Terminal petrolifero russo di Tuapse nel Mar Nero (foto del Gruppo Morproekt.) Copenaghen. Con la guerra tra Russia e Ucraina, la Cina*

Terminal petrolifero russo di Tuapse nel Mar Nero (foto del Gruppo Morproekt.) Copenaghen . Con la guerra tra Russia e Ucraina, la Cina sta raccogliendo una quota significativa del greggio russo sanzionato e che apparterebbe al mercato europeo. I dati dei flussi merceologici del petrolio sono stati resi pubblici e aggiornati dalla BIMCO; dati che suggeriscono che l'attività sta creando un boom economico per le petroliere sulle rotte commerciali specifiche tra la Russia e la Cina. Il volume delle tonnellate-miglio delle spedizioni russe di petrolio greggio in Cina è quasi raddoppiato, aumentando del 94%, secondo gli analisti commerciali di BIMCO. La maggior parte della crescita è dovuta all' aumento del traffico sulla rotta lunga dal Mar Nero alla Cina. Questa linea trasportistica per mare è lunga circa 8.000 miglia nautiche, molto più lunga delle consolidate rotte verso l' Europa, prima dell' invasione russa dell' Ucraina. Alcuni importatori cinesi stanno pagando il petrolio russo in yuan, evitando così le sanzioni dovute al pagamento in dollari. Il prezzo è fissato con uno sconto significativo rispetto al Brent, riflettendo la natura attraente della vendita. Tuttavia, potrebbero esserci dei limiti alla quantità di petrolio russo che la Cina potrebbe essere disposta ad acquistare. Mentre l' Europa, con il sesto pacchetto di sanzioni, sta valutando un divieto assoluto alle importazioni di greggio russo, circa 2,5 milioni di barili al giorno dovranno essere venduti altrove o immagazzinati in depositi. Per ragioni di strategia politica, la Cina potrebbe non voler fare più affidamento sulla Russia per le sue necessità energetiche; certi che i lunghi tempi di viaggio dai porti terminal europei della Russia alla Cina potrebbero allungare la disponibilità di capacità delle navi cisterna; anche perché, in questo periodo, la domanda di carburante della Cina è relativamente bassa per i block down legati al Covid in alcune delle sue città più grandi. Secondo Matt Smith, l' analista responsabile di estrazione del petrolio presso la Società di analisi Kpler, la Russia potrebbe finire per tagliare la produzione perché potrebbe esaurire lo spazio di stoccaggio con il petrolio invenduto. 'Sembra che il percorso di minor resistenza per la Russia sarà il taglio della produzione, che non arriva senza le sue stesse conseguenze', ha detto Matt Smith in alle Agenzie di stampa internazionale; poi è noto che la chiusura di un giacimento petrolifero può danneggiare il potenziale futuro di produzione del giacimento e di solito è una misura da prendere in ultima istanza. BIMCO (Baltic and International Maritime Council) è la più grande associazione di trasporti marittimi internazionali del mondo, con circa 1.900 membri in oltre 120 paesi; associa e rappresenta armatori, operatori, manager, broker e agenti. Abele Carruezzo.



## Sotiris Raptis nuovo Segretario Generale dell' ECSA

Sotiris Raptis, 41 anni, è un grande esperto di politica comunitaria, avendo lavorato per diverse organizzazioni a Bruxelles negli ultimi 14 anni. Dopo essere entrato a far parte dell' ECSA come Direttore dell' ambiente e della sicurezza nel 2020, negli ultimi sette mesi, ha assunto il ruolo di segretario generale facente funzione. 'Diamo un cordiale benvenuto a Sotiris Raptis nel suo nuovo ruolo di Segretario Generale e non vediamo l' ora di una cooperazione continua in futuro. L' industria marittima europea sta affrontando sfide senza precedenti mentre lavoriamo verso il nostro obiettivo comune di decarbonizzazione. È fondamentale ottenere una regolamentazione forte ed efficace a livello dell' UE. Allo stesso tempo, la pandemia e la guerra in Ucraina ci hanno mostrato la necessità di adattarci e diventare un' industria più resiliente e competitiva. Grazie alla sua grande esperienza ed alla sua forte ambizione, Sotiris insieme ad un team motivato, potrà affrontare queste sfide del trasporto marittimo europeo", ha affermato Philippos Philis, presidente dell' ECSA. 'Non vedo l' ora di continuare il mio lavoro con il team ECSA, i nostri membri e le organizzazioni dell' industria e della società civile. La crisi climatica, la transizione energetica e la competitività del settore sono sfide importanti. Una serie di nuove politiche climatiche dell' UE saranno introdotte nei prossimi due anni e questo segna un momento decisivo per il settore. È essenziale che le proposte, l' ambizione e le preoccupazioni del settore siano prese in considerazione dalle istituzioni dell' UE. Essere un partner aperto, costruttivo e basato sull' evidenza è una priorità assoluta per l' ECSA", ha aggiunto Sotiris Raptis, il nuovo segretario generale dell' ECSA. Prima di entrare a far parte dell' ECSA nel 2020, Sotiris ha ricoperto diverse posizioni al Parlamento europeo e in diverse organizzazioni del settore, come l' ESPO-Organizzazione europea dei porti marittimi e l' ONG Transport & Environment. Durante il suo periodo in T&E, è stato coinvolto in una serie di campagne come quella per includere lo shipping nell' ETS. Sotiris è un avvocato qualificato, laureato all' Università di Salonicco, all' Università di Atene e al King' s College di Londra. Nel 2008 è stato insignito del Premio Cittadino Europeo del Parlamento Europeo come membro del blog 'G700' per la promozione della giustizia intergenerazionale. EN ECSA appoints Sotiris Raptis as Secretary General Sotiris Raptis has been appointed by the General Assembly to lead the European Community Shipowners' Associations as its new Secretary General. Sotiris Raptis (41) has extensive EU political and policy experience, having worked for different organisations in Brussels over the last 14 years. After joining ECSA as Director of Environment and Safety in 2020, he took on the role of Acting Secretary General for the last seven months. 'We warmly welcome Sotiris Raptis in his new role as Secretary General and look forward to continuous cooperation in the future. The European shipping industry is facing unprecedented challenges as we work



## Il Nautilus

### Focus

---

towards our shared goal of decarbonisation. Achieving strong and effective regulation at EU level is key. At the same time, the pandemic and the Ukrainian war have shown us the need to adapt and become a more resilient and competitive industry. Sotiris combines great expertise, strong ambition, and a committed team, to navigate European shipping through these challenges' said ECSA's President, Philippos Philis. 'I look forward to continuing my work with the ECSA team, our members and the industry and civil society organisations. The climate crisis, the energy transition and the competitiveness of the sector are major challenges. A number of new EU climate policies will be introduced in the next two years and this marks a make or break moment for the sector. It is essential that the proposals, the ambition and the concerns of the sector are taken into account by the EU institutions. Being an open, constructive and evidence-based partner is a top priority for ECSA', added Sotiris Raptis, ECSA's new Secretary General. Before joining ECSA in 2020, Sotiris held several positions in the European Parliament and in different stakeholder organisations, such as the European Sea Ports Organisation and the NGO Transport & Environment. During his time in T&E, he was involved in a number of campaigns such as the one to include shipping into the ETS. Sotiris is a qualified lawyer, with degrees from the University of Thessaloniki, the University of Athens and King's College London. In 2008, he was awarded the European Citizen's Prize of the European Parliament as member of the 'G700' blog for promoting intergenerational justice.

### Amsterdam: i portuali non operano su petroliera russa

Amsterdam . I portuali di Amsterdam si sono rifiutati di operare il carico di carburante diesel a bordo di una nave russa. La petroliera, 'Sunny Liger', da 75.000 tonnellate di portata lorda, è rimasta bloccata senza poter scaricare il prodotto. La tanker russa aveva imbarcato diesel nel porto russo di Primorsk nel Mar Baltico alla fine di aprile, e diretta verso un porto in Svezia. I portuali svedesi si sono rifiutati di movimentare il suo carico, quindi è stata dirottata su Amsterdam, dove anche portuali, piloti e operatori di rimorchiatori l' hanno respinta. La nave poi ha tentato sul porto di Rotterdam, sebbene non scalato abitualmente; anche qui i portuali sono stati invitati dal sindacato FMV a non operare. Niek Stam, direttore di FNV Havens, il braccio portuale del sindacato olandese FNV, ha detto in un' intervista ieri domenica: 'Se i lavoratori portuali da qualche altra parte nel mondo rifiutano il carico, anche noi rifiuteremo e lo facciamo per solidarietà internazionale'. La 'Sunny Liger' è una nave battente bandiera delle Isole Marshall e quindi non è formalmente esclusa dai porti dell' UE; è operata da una Compagnia indiana, iscritta in un Registro libero gestito dagli americani. 'Ciò che è imbarazzante in questo caso è che non ha una bandiera russa e il carico non è vietato e non è nell' elenco delle sanzioni', ha detto ai giornalisti venerdì il Ministro degli Esteri olandese, Wopke Hoekstra, dopo che la nave non ha potuto attraccare in Svezia; e quindi il Governo olandese riconosce di non poter bloccare la nave. Mentre la Sunny Liger è ancorata ora al largo, in attesa di ulteriori sviluppi, ieri, un' altra nave che trasporta diesel da Primorsk, la 'CB Caribic', è entrata nell' area portuale di Amsterdam. Intanto, i prezzi del diesel sono aumentati da quando la Russia ha attaccato l' Ucraina; in Europa, la settimana scorsa il valore del carburante, rispetto al greggio, ha toccato il massimo dal 2011, secondo i dati di fair value compilati da Bloomberg. Rotterdam e Amsterdam, con Anversa, sono le piazze portuali più importanti del sistema di scambio di petrolio in Europa. L' Unione Europea ha imposto pesanti sanzioni commerciali nel tentativo di isolare la Russia, ma finora ha escluso petrolio e gas. Sebbene l' UE ora accetti carichi russi di greggio e prodotti raffinati, i suoi leader sperino di applicare il blocco del petrolio russo entro la fine dell' anno. Il blocco sta aumentando le sanzioni contro l' energia e il commercio russi, senza precedenti, e il petrolio, l' esportazione più preziosa della Russia, è un obiettivo fondamentale. Abele Carruezzo.



# Informare

## Focus

### L' Ucraina formalizza la chiusura dei porti di Berdyansk, Mariupol, Skadovs e Kherson

Lo ha annunciato il Ministero delle Politiche agrarie e alimentari Stamane il ministero ucraino delle Politiche agrarie e alimentari ha annunciato che il governo di Kiev ha deciso di chiudere alcuni porti nazionali a causa dell' impossibilità di assicurare un adeguato livello di sicurezza marittima in un momento in cui le truppe della Russia continuano a condurre azioni ostili in queste regioni. Si tratta degli scali portuali, peraltro già quasi totalmente inattivi, di Berdyansk, Mariupol, Skadovs e Kherson che - ha specificato il dicastero - resteranno chiusi sino a quando l' Ucraina non ne riprenderà il controllo.



### COSTA CROCIERE: 'Believers' il nuovo spot per abbattere i pregiudizi sul mondo delle crociere

Dopo il successo del Festival di Sanremo e del commercial con protagonista il bambino Leonardo una nuova piattaforma di comunicazione Dal 1° maggio 'Believers' ha fatto il suo debutto anche in Italia, racconta la crociera con Costa come un modo unico e straordinario per esplorare il mondo, facendo leva su una serie di unique selling proposition che caratterizzano la rinnovata offerta della compagnia Al centro della creatività dell'agenzia Herezie Parigi , c'è l'idea di abbattere i pregiudizi più comuni sul mondo delle crociere, quali ad esempio il fatto di non avere il tempo sufficiente per esplorare una destinazione o la paura di incappare in costi extra. Questi pregiudizi vengono espressi in maniera diretta, nel corso di una breve intervista, dai protagonisti del film, che non hanno mai provato l'esperienza Costa. E vengono sfatati dalla scoperta di quanto Costa offra ai propri ospiti. La campagna invita quindi a non credere ai luoghi comuni sulle crociere ma, come dice il pay-off che la chiude, a credere ai propri occhi. ' Lanciamo anche in Italia questa nuova piattaforma di comunicazione in un momento importante per il nostro brand e per il turismo in generale, che segna una ripartenza non solo in comunicazione ma anche nel business' ha dichiarato Francesco Muglia, Vice President Global Marketing di Costa Crociere . 'Abbiamo voluto farlo in modo diretto, partendo proprio dalle barriere dei clienti verso la crociera e raccontando le USP del nostro prodotto che sono in grado di trasformare gli 'scettici' in 'believers'. Il linguaggio utilizzato recupera anche quell'ironia e quella leggerezza che sono parte del DNA del nostro brand'. La nuova campagna Costa si declina in due soggetti, con differenti protagonisti a seconda dell'elemento dell'offerta presentato, in questo caso le escursioni più lunghe e la tariffa 'all inclusive'



## ECSA Press Release: Sotiris Raptis nuovo Segretario Generale

Ecsa annuncia che l'Assemblea Generale ha nominato Sotiris Raptis nuovo Segretario Generale Sotiris Raptis, 41 anni, è un grande esperto di politica comunitaria, avendo lavorato per diverse organizzazioni a Bruxelles negli ultimi 14 anni. Dopo essere entrato a far parte dell'ECSA come Direttore dell'ambiente e della sicurezza nel 2020, negli ultimi sette mesi, ha assunto il ruolo di segretario generale facente funzione. "Diamo un cordiale benvenuto a Sotiris Raptis nel suo nuovo ruolo di Segretario Generale e non vediamo l'ora di una cooperazione continua in futuro. L'industria marittima europea sta affrontando sfide senza precedenti mentre lavoriamo verso il nostro obiettivo comune di decarbonizzazione. È fondamentale ottenere una regolamentazione forte ed efficace a livello dell'UE. Allo stesso tempo, la pandemia e la guerra in Ucraina ci hanno mostrato la necessità di adattarci e diventare un'industria più resiliente e competitiva. Grazie alla sua grande esperienza ed alla sua forte ambizione, Sotiris insieme ad un team motivato, potrà affrontare queste sfide del trasporto marittimo europeo", ha affermato Philippos Philis, presidente dell'ECSA. "Non vedo l'ora di continuare il mio lavoro con il team ECSA, i nostri membri e le organizzazioni dell'industria e della società civile. La crisi climatica, la transizione energetica e la competitività del settore sono sfide importanti. Una serie di nuove politiche climatiche dell'UE saranno introdotte nei prossimi due anni e questo segna un momento decisivo per il settore. È essenziale che le proposte, l'ambizione e le preoccupazioni del settore siano prese in considerazione dalle istituzioni dell'UE. Essere un partner aperto, costruttivo e basato sull'evidenza è una priorità assoluta per l'ECSA", ha aggiunto Sotiris Raptis, il nuovo segretario generale dell'ECSA. Prima di entrare a far parte dell'ECSA nel 2020, Sotiris ha ricoperto diverse posizioni al Parlamento europeo e in diverse organizzazioni del settore, come l'ESPO-Organizzazione europea dei porti marittimi e l'ONG Transport & Environment. Durante il suo periodo in T&E, è stato coinvolto in una serie di campagne come quella per includere lo shipping nell'ETS. Sotiris è un avvocato qualificato, laureato all'Università di Salonicco, all'Università di Atene e al King's College di Londra. Nel 2008 è stato insignito del Premio Cittadino Europeo del Parlamento Europeo come membro del blog "G700" per la promozione della giustizia intergenerazionale.



## Informazioni Marittime

### Focus

## Costa Crociere ci crede con "Believers"

*Lo spot, firmato Herezie Parigi, della nuova piattaforma di comunicazione di Costa si propone di abbattere i pregiudizi sul mondo delle crociere*

Dopo il successo del Festival di Sanremo e del commercial con protagonista il bambino Leonardo, Costa Crociere torna in comunicazione con "Believers", una nuova piattaforma di comunicazione in linea con il posizionamento di brand della compagnia. "Believers" si sviluppa in un'ottica multicanale e racconta la crociera con Costa come un modo unico e straordinario per esplorare il mondo, facendo leva su una serie di unique selling proposition che caratterizzano la rinnovata offerta della compagnia. Già attiva in Francia e Spagna, "Believers" ha fatto il suo debutto anche in Italia, con un nuovo spot distribuito dal primo maggio. Al centro della creatività, firmata dall'agenzia indipendente Herezie Parigi, c'è l'idea di abbattere i pregiudizi più comuni sul mondo delle crociere, quali ad esempio il fatto di non avere il tempo sufficiente per esplorare una destinazione o la paura di incappare in costi extra. Questi pregiudizi vengono espressi in maniera diretta, nel corso di una breve intervista, dai protagonisti del film, che non hanno mai provato l'esperienza Costa. E vengono sfatati dalla scoperta di quanto Costa offra ai propri ospiti. La campagna invita quindi a non credere ai luoghi comuni sulle crociere ma, come dice il pay-off che la chiude, a credere ai propri occhi. "Lanciamo anche in Italia questa nuova piattaforma di comunicazione in un momento importante per il nostro brand e per il turismo in generale, che segna una ripartenza non solo in comunicazione ma anche nel business" - ha dichiarato Francesco Muglia, Vice President Global Marketing di Costa Crociere. "Abbiamo voluto farlo in modo diretto, partendo proprio dalle barriere dei clienti verso la crociera e raccontando le USP del nostro prodotto che sono in grado di trasformare gli "scettici" in "believers". Il linguaggio utilizzato recupera anche quell'ironia e quella leggerezza che sono parte del DNA del nostro brand". La nuova campagna Costa si declina in due soggetti, con differenti protagonisti a seconda dell'elemento dell'offerta presentato, in questo caso le escursioni più lunghe e la tariffa "all inclusive". Per arricchire ulteriormente il messaggio, e pienamente in linea con il posizionamento di brand, la scelta della musica che accompagna le immagini è caduta sul brano "I'm a believer", nella versione originale di The Monkees, un titolo particolarmente in linea con il pay-off di brand. L'agenzia Herezie Parigi è stata scelta come partner strategico e creativo di Costa per questa nuova campagna a seguito di un pitch internazionale. In Italia lo spot sarà on air in televisione, su YouTube, sui canali social Facebook, Instagram e TikTok, e sui principali network digitali. La pianificazione media della campagna è stata realizzata da Mindshare Italia, global media partner di Costa Crociere.



**Sotiris Raptis nuovo Segretario Generale dell' ECSA**

Sotiris Raptis , 41 anni, è un grande esperto di politica comunitaria, avendo lavorato per diverse organizzazioni a Bruxelles negli ultimi 14 anni. Dopo essere entrato a far parte dell' ECSA come Direttore dell' ambiente e della sicurezza nel 2020, negli ultimi sette mesi, ha assunto il ruolo di segretario generale facente funzione. 'Diamo un cordiale benvenuto a Sotiris Raptis nel suo nuovo ruolo di Segretario Generale e non vediamo l' ora di una cooperazione continua in futuro. L' industria marittima europea sta affrontando sfide senza precedenti mentre lavoriamo verso il nostro obiettivo comune di decarbonizzazione. È fondamentale ottenere una regolamentazione forte ed efficace a livello dell' UE. Allo stesso tempo, la pandemia e la guerra in Ucraina ci hanno mostrato la necessità di adattarci e diventare un' industria più resiliente e competitiva. Grazie alla sua grande esperienza ed alla sua forte ambizione, Sotiris insieme ad un team motivato, potrà affrontare queste sfide del trasporto marittimo europeo", ha affermato Philippos Philis , presidente dell' ECSA. 'Non vedo l' ora di continuare il mio lavoro con il team ECSA, i nostri membri e le organizzazioni dell' industria e della società civile. La crisi climatica, la transizione energetica e la competitività del settore sono sfide importanti. Una serie di nuove politiche climatiche dell' UE saranno introdotte nei prossimi due anni e questo segna un momento decisivo per il settore. È essenziale che le proposte, l' ambizione e le preoccupazioni del settore siano prese in considerazione dalle istituzioni dell' UE. Essere un partner aperto, costruttivo e basato sull' evidenza è una priorità assoluta per l' ECSA", ha aggiunto Sotiris Raptis , il nuovo segretario generale dell' ECSA. Prima di entrare a far parte dell' ECSA nel 2020, Sotiris ha ricoperto diverse posizioni al Parlamento europeo e in diverse organizzazioni del settore, come l' ESPO-Organizzazione europea dei porti marittimi e l' ONG Transport & Environment. Durante il suo periodo in T&E, è stato coinvolto in una serie di campagne come quella per includere lo shipping nell' ETS. Sotiris è un avvocato qualificato, laureato all' Università di Salonicco, all' Università di Atene e al King' s College di Londra. Nel 2008 è stato insignito del Premio Cittadino Europeo del Parlamento Europeo come membro del blog 'G700' per la promozione della giustizia intergenerazionale.



# Shipping Italy

## Focus

### Ecco come sarà la 'nuova' Moby post-concordato

*I piani depositati in tribunale rivelano cessioni di traghetti e rimorchiatori, possibilità di riacquisto della flotta nel 2025, fusione Moby-Cin e quote di Onorato in Moby date in pegno ai creditori*

Come sarà la nuova Moby post-salvataggio? La risposta a questa domanda si trova nei due piani di ristrutturazione che Compagnia Italiana di Navigazione e Moby hanno depositato il 31 marzo scorso presso il tribunale di Milano e che SHIPPING ITALY ha potuto visionare. Nelle circa 90 pagine (ciascuno) di questi documenti si trova conferma in primis del fatto che sarà 'fino a 81 milioni di euro' l' aumento di capitale che Mediterranean Shipping Company S.A. (in proprio o per società da nominare) si è impegnata a sottoscrivere per diventare titolare di una partecipazione pari al 25% di Moby. L' ingresso in scena di Gianluigi Aponte, patron di Msc appunto, consentirà quindi a Moby di recepire 'l' aumento di capitale e la contestuale concessione del finanziamento ex 182 quater L.F. in favore di Cin per 59 milioni di euro, con effetto differenziale di 22 milioni di euro che rimarranno in Moby'. A Tirrenia in Amministrazione Straordinaria è stata presentata un' offerta 'saldo e stralcio per complessivi 82 milioni di euro (inclusa la transazione di tutti i contenziosi)'. Più in dettaglio, quindi, il pagamento differito (e stralciato del 45,5%) a Tirrenia in A.S. del credito originariamente pari a 180 milioni 'perverrà da fonti esterne (59 milioni di euro da Moby e 23 milioni da ShipCo)'. Non solo: Moby precisa che 'con il venir meno del pagamento differito a Tirrenia in A.S. la società avrà la possibilità di non trasferire due motonavi originariamente previste nella ShipCo ( Sharden e Raffaele Rubattino )' anche se su questi due asset insisterà un' ipoteca di primo grado in favore dei creditori di ShipCo. Il saldo e stralcio del credito con la bad company di Tirrenia nata nel 2012 quando l' ex compagnia di navigazione pubblica venne ceduta alla 'balena blu' prevede per la ShipCo: 'a) una diminuzione dei flussi dovuti a terzi per 121 milioni di euro; b) un incremento del patrimonio del fondo tra 20 e 40 milioni di euro; c) un complessivo incremento dei valori a garanzia dei creditori ( security package ) per 121 milioni di euro'. Il riassunto e la descrizione dell' operazione di salvataggio finanziario di Moby ricorda poi che gli 81 milioni di euro messi sul piatto da Msc 'superano e sostituiscono' i 6 milioni che Onorato Armatori si era impegnata nei mesi scorsi a iniettare nel gruppo e conferma anche il fatto che 'Cin riceverà dalla società veicolo ShipCo 23 milioni a titolo di contribuzione nel più generale contesto di assegnazioni delle motonavi'. Oltre a ciò viene precisato che 'a seguito dell' esecuzione dei concordati si procederà con la fusione di Moby e Cin , contestuale estinzione del finanziamento tramite confusione delle masse'. Venendo alla descrizione della struttura societaria della 'balena blu' post-operazione di ristrutturazione, nel documento si legge che 'il nuovo piano concordatario di Moby e Cin si concluderà entro la fine del 2022 mentre la restante parte dell' operazione, che consentirà il pagamento delle passività verso istituti di credito,



## Shipping Italy

### Focus

---

bondholder e assunte dalla Shipco (oltre che il rimborso della nuova finanza), vedrà coinvolte OpCo (l'attuale Moby, ndr) e ShipCo, società autonome, con azionisti diversi, legate principalmente dal rapporto di noleggio e dagli accordi per il riacquisto della flotta entro il 2025'. Istituti di credito e obbligazionisti 'vedranno soddisfatto il loro credito nella misura del 63,6% oltre interessi al 3% mediante i flussi di cassa generati' dalla società operativa Moby (OpCo) e dalla società proprietaria dei traghetti (ShipCo). OpCo 'verserà noleggi in favore di ShipCo per complessivi 55,6 milioni di euro, oltre al rimborso dei crediti per 112,8 milioni. Infine - si legge sempre nel piano - al 2025 procederà al riacquisto delle navi mediante il rifinanziamento che si baserà su un prezzo di riacquisto pari a 220 milioni di euro e che tuttavia insisteranno su una società completamente esdebitata e capace di generare, a quella data, un Ebitda di circa 100 milioni di euro'. La ShipCo, oltre a incamerare i flussi finanziari da Moby per i noleggi, 'venderà alla fine del 2022 le navi Janas e Bithia per un valore complessivamente pari a 65 milioni di euro e nel 2023 la nave Athara per 37 milioni di euro'. I creditori della ShipCo saranno anche tutelati in caso di mancato adempimento del piano attraverso la 'possibilità di vendere sul mercato le navi e di esercitare le garanzie ottenute, fra cui il pegno del 75% delle azioni della OpCo (Moby, ndr) detenute da Onorato Armatori '. In conclusione, quindi, con quest' ultima versione del piano concordatario di Moby e di Cin presentata al tribunale di Milano e sulla quale dovranno esprimersi le adunanze dei creditori a fine giugno, i rimborsi previsti dei debiti saranno i seguenti: a Tirrenia in A.S. andrà il 45,5% dei 180 milioni dovuti mentre a istituti di credito e bondholder almeno il 63,6% in caso di mancata erogazione di nuova finanza (diversamente potranno recuperare fino al 100% del credito originario mediante l' emissione di strumenti finanziari partecipativi). Infine, come già riportato, il piano concordatario di Moby presuppone 'la dismissione di asset ritenuti non core e non funzionali al piano industriale elaborato dal management, fra cui in particolare: il ramo rimorchiatori (valore 50 milioni di euro nel 2022), le navi Moby Corse (2,9 milioni) nel 2022, Moby Zaza (4,8 milioni nel 2022) e Giuseppe SA (2 milioni nel 2022), l' immobile in Piazza San Babila 5 a Milano (valore 4,8 milioni) e l' immobile a Olbia in corso Umberto I n.123 (valore 1,3 milioni)'. Il ro-ro Giuseppe SA è stato in realtà già venduto per 4,6 milioni di euro . A proposito infine dei due nuovi traghetti commissionati al cantiere cinese Gsi di Guangzhou e attesi nel 2022 e nel 2023, nel documento riassuntivo sul piano concordatario non si trova più menzione del fatto che questi contratti (di leasing e noleggio a scafo nudo) saranno conferiti nel perimetro di Moby (o della ShipCo) trasferendoli dalla società Fratelli Onorato Armatori che li detiene da quando la commessa venne firmata. A precisa richiesta di chiarimenti su questo aspetto la società della famiglia Onorato si è limitata a far sapere a SHIPPING ITALY che i traghetti Moby Fantasy e Moby Legacy 'saranno operativi sulla Livorno - Olbia dal 2023 come già anticipato'.