



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 05 maggio 2022**



## Prime Pagine

05/05/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 05/05/2022	12
05/05/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 05/05/2022	13
05/05/2022	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 05/05/2022	14
05/05/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 05/05/2022	15
05/05/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 05/05/2022	16
05/05/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 05/05/2022	17
05/05/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 05/05/2022	18
05/05/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 05/05/2022	19
05/05/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 05/05/2022	20
05/05/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 05/05/2022	21
05/05/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 05/05/2022	22
05/05/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 05/05/2022	23
05/05/2022	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 05/05/2022	24
05/05/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 05/05/2022	25
05/05/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 05/05/2022	26
05/05/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 05/05/2022	27
05/05/2022	<b>MF</b> Prima pagina del 05/05/2022	28

## Savona, Vado

04/05/2022	<b>Savona News</b> Pnrr, Natale (Pd): "Conclusa la commissione speciale sul Next Generation EU. Esperienza proficua e interessante"	29
------------	---	----

## Genova, Voltri

04/05/2022	<b>BizJournal Liguria</b>	30
Porti, Pinotti (Pd): «Si avvicina una soluzione per i visti dei marittimi non comunitari»		
04/05/2022	<b>Il Nautilus</b>	31
A GENOVA LA 27TH CESMA ANNUAL GENERAL ASSEMBLY		
04/05/2022	<b>Informare</b>	32
Venerdì a Genova l'assemblea della confederazione europea dei comandanti di navi		
04/05/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	33
Palenzona (Prelios): 'Il piano logistico di Msc va sostenuto. A Genova sul porto decide il sindaco'		

## La Spezia

04/05/2022	<b>Ansa</b>	34
Bighelli nuovo presidente di Spezia&Carrara Cruise terminal		
04/05/2022	<b>Citta della Spezia</b>	35
Natale: 'Commissione sul Next Generation Eu esperienza proficua'		
04/05/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	36
Spezia & Carrara Cruise Terminal, Andrea Bighelli è il nuovo presidente		
04/05/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	37
Porti Mar Ligure Orientale, primo trimestre 2022 traffici in crescita		
04/05/2022	<b>Informare</b>	39
Convegno alla Spezia sulla sicurezza nelle operazioni portuali		
04/05/2022	<b>Informare</b>	40
Rinnovati i vertici di Spezia & Carrara Cruise Terminal		
04/05/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	41
Sicurezza portuale: la ricerca a La Spezia		
04/05/2022	<b>Port Logistic Press</b>	42
L'ingegner Andrea Bighelli nuovo Presidente della Spezia & Carrara Cruise Terminal		

## Ravenna

04/05/2022	<b>Agenparl</b>	43
Comunicato Regione: Energia. Emilia-Romagna hub nazionale per gas e rinnovabili, pronta a fare la sua parte per il Paese: Ravenna piattaforma per la rigassificazione e parco eolico. Il presidente Bonaccini e il ministro Cingolani:		
04/05/2022	<b>Italpress</b>	46
Energia, Emilia-Romagna hub nazionale per gas e rinnovabili		
04/05/2022	<b>Piu Notizie</b>	49
'European Maritime Day 2022', iscrizioni aperte fino al 12 maggio per partecipare agli eventi		
04/05/2022	<b>Ravenna Today</b>	50
Rigassificatore, il coordinamento 'Fuori dal fossile': "Le bollette non diminuiranno e la subsidenza aumenterà"		

04/05/2022	<b>Ravenna Today</b>		52
<hr/>			
04/05/2022	<b>Ravenna24Ore.it</b>	<i>vorlandi</i>	55
<hr/>			
04/05/2022	<b>Ravenna24Ore.it</b>	<i>Luca Bolognesi</i>	56
<hr/>			
04/05/2022	<b>Ravenna24Ore.it</b>	<i>Luca Bolognesi</i>	57
<hr/>			
04/05/2022	<b>Ravenna24Ore.it</b>	<i>Luca Bolognesi</i>	60
<hr/>			
04/05/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	61
<hr/>			
04/05/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	62
<hr/>			
04/05/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	65
<hr/>			
04/05/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	<i>Redazione</i>	66
<hr/>			
04/05/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	<i>Redazione</i>	67
<hr/>			
04/05/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	<i>Redazione</i>	70
<hr/>			
04/05/2022	<b>Risveglio Duemila</b>		71

## Livorno

04/05/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		72
<hr/>			
04/05/2022	<b>Informatore Navale</b>		74
<hr/>			
04/05/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Andrea</i>	75

## Piombino, Isola d' Elba

04/05/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Andrea</i>	76
------------	-----------------------------	---------------	----

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

04/05/2022	<b>Ancona Today</b>		79
------------	---------------------	--	----

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

04/05/2022	<b>Affari Italiani</b>		80
<hr/>			
04/05/2022	<b>Ansa</b>		82
<hr/>			
04/05/2022	<b>Ansa</b>		84
<hr/>			
04/05/2022	<b>CivOnline</b>		85
<hr/>			
04/05/2022	<b>CivOnline</b>		86
<hr/>			
04/05/2022	<b>CivOnline</b>		88
<hr/>			
04/05/2022	<b>Il Nautilus</b>		89
<hr/>			
04/05/2022	<b>Il Nautilus</b>		90
<hr/>			
04/05/2022	<b>Informare</b>		92
<hr/>			
04/05/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		93
<hr/>			
04/05/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	95
<hr/>			
04/05/2022	<b>Port News</b>	<i>di Redazione</i>	97
<hr/>			
04/05/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	99
<hr/>			
04/05/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	101
<hr/>			

## Napoli

04/05/2022	<b>AskaneWS</b>		102
<hr/>			
04/05/2022	<b>Cronache Della Campania</b>	<i>A. Carlino</i>	103
<hr/>			
05/05/2022	<b>Cronache di Napoli</b>	Pagina 6	104
<hr/>			
04/05/2022	<b>Informatore Navale</b>		105
<hr/>			

04/05/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	106
Verenza Turi Transport, contratto superiore alle richieste dei lavoratori. Tribunale rigetta le istanze		
04/05/2022	<b>Italpress</b>	108
Porti, De Luca "A Napoli persi 5 anni ma ora rilancio investimenti"		
04/05/2022	<b>Napoli Today</b>	109
De Luca ancora all' attacco: "Delle nullità sporcano le pagine dei giornali"		
04/05/2022	<b>Sea Reporter</b>	111
Assocostieri: è necessario il mix energetico		<i>Catello Scotto Pagliara</i>

## Bari

04/05/2022	<b>Agenparl</b>	114
COMUNICATO STAMPA -TRAFFICI- ADSPMAM		
04/05/2022	<b>Bari Today</b>	116
Enzo Boffoli riconfermato segretario della Uiltrasporti Puglia: "Lavoreremo su rinnovo contratti collettivi e salario pari al resto d' Europa"		
04/05/2022	<b>Il Nautilus</b>	117
I traffici nei porti dell' Adriatico meridionale schizzano, nei primi tre mesi dell' anno, e superano anche le proprie performance pre-pandemia		
04/05/2022	<b>Informare</b>	119
Crescita del traffico nei porti di Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli e Manfredonia		
04/05/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	120
Sistema portuale di Bari vola nei traffici		
04/05/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	121
Il Sistema del mar Adriatico meridionale non si ferma		<i>Redazione</i>
04/05/2022	<b>Puglia Live</b>	123
Bari - I traffici nei porti dell' Adriatico meridionale schizzano e superano le performance post pandemia		

## Brindisi

04/05/2022	<b>Brindisi Report</b>	125
Porto di Brindisi: traffico merci e passeggeri in crescita, boom di rinfuse solide		
04/05/2022	<b>Brindisi Report</b>	127
Europa Verde: "Fonti fossili, Brindisi è prima in Italia per la produzione di energia"		

## Taranto

04/05/2022	<b>Informare</b>	129
Il porto di Taranto ha chiuso il primo trimestre con un traffico in calo del -21,1%		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

04/05/2022	<b>Ansa</b>	130
Porti: Orsomarso, si punta a qualità servizi turistici		

## Olbia Golfo Aranci

04/05/2022	<b>Informatore Navale</b>	131
<hr/>		
04/05/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	133
<hr/>		
04/05/2022	<b>Sardegna Reporter</b>	135
<hr/>		

## Cagliari

04/05/2022	<b>Shipping Italy</b>	136
<hr/>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

04/05/2022	<b>quotidianodisicilia.it</b>	<i>web-ja</i> 137
<hr/>		
04/05/2022	<b>Stretto Web</b>	138
<hr/>		
04/05/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Redazione</i> 139
<hr/>		

## Palermo, Termini Imerese

04/05/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	140
<hr/>		
04/05/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	141
<hr/>		
04/05/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	142
<hr/>		
04/05/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	143
<hr/>		
04/05/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	144
<hr/>		
04/05/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	145
<hr/>		
04/05/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	146
<hr/>		

04/05/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>		147
<hr/>			
Porti, Maggio (Art1): "Bene nuovo porto, ora bacino di carenaggio"			
04/05/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>		148
<hr/>			
Porti, a Palermo inaugurato il nuovo Cruise Terminal			
04/05/2022	<b>Affari Italiani</b>		150
<hr/>			
Porti, a Palermo inaugurato il nuovo Cruise Terminal			
04/05/2022	<b>Agi</b>	<i>AGI - Agenzia Italia</i>	152
<hr/>			
La lunga e travagliata storia del porto di Palermo			
04/05/2022	<b>Ansa</b>		154
<hr/>			
Porti: l' Autorità di Palermo inaugura il nuovo cruise terminal			
04/05/2022	<b>Ansa</b>		155
<hr/>			
Porti: Autorità Palermo, Cruise terminal risponde a mercato			
04/05/2022	<b>Ansa</b>		156
<hr/>			
Porti: stazione marittima Palermo, da fatiscante a moderna			
04/05/2022	<b>Ansa</b>		157
<hr/>			
Porti: sindaco Palermo, finalmente area non è più off limits			
04/05/2022	<b>Ansa</b>		158
<hr/>			
Porti: a Palermo ristoranti, attracchi yacht, sale convegni			
04/05/2022	<b>Askaneews</b>		159
<hr/>			
Porti, Giampieri: imprese tornano a costruire in area mediterranea			
04/05/2022	<b>Askaneews</b>		160
<hr/>			
Inaugurato a Palermo il Cruise Terminal sul molo Vittorio Veneto			
04/05/2022	<b>Blog Sicilia</b>		161
<hr/>			
Orlando "Il porto è Palermo, ottimo lavoro di Pasqualino Monti"			
04/05/2022	<b>Blog Sicilia</b>		162
<hr/>			
Porto di Palermo, inaugurata la nuova casa dei crocieristi			
04/05/2022	<b>Enna Ora</b>	<i>Redazione</i>	163
<hr/>			
Inaugurato il Palermo Cruise Terminal, 'nuova' casa per i crocieristi			
04/05/2022	<b>GrandangoloAgrigento</b>	<i>Redazione</i>	165
<hr/>			
Inaugurato il Palermo Cruise Terminal, 'nuova' casa per i crocieristi			
04/05/2022	<b>Il Nautilus</b>		167
<hr/>			
DA VECCHIA STAZIONE MARITTIMA A MODERNO CRUISE TERMINAL: A PALERMO I CROCIERISTI HANNO UNA 'NUOVA' CASA			
04/05/2022	<b>IL Sicilia</b>	<i>Marianna Grillo</i>	169
<hr/>			
Il porto di Palermo ritrova il suo gioiello: inaugurato da Monti (Adsp) il Cruise Terminal CLICCA PER IL VIDEO			
04/05/2022	<b>Il Sito di Sicilia</b>		171
<hr/>			
Inaugurato il Palermo Cruise Terminal, 'nuova' casa per i crocieristi			
04/05/2022	<b>Ildenaro.it</b>		173
<hr/>			
Palermo, ecco il nuovo Cruise Terminal. Pasqualino Monti: Così intercetteremo i nuovi mercati			
04/05/2022	<b>Ildenaro.it</b>		174
<hr/>			
Inaugurato il Palermo Cruise Terminal, "nuova" casa per i crocieristi			
04/05/2022	<b>Ildenaro.it</b>		176
<hr/>			
Inaugurazione del Cruise Terminal di Palermo, Monti d' accordo con Meloni: Sì a un Ministero del Mare			
04/05/2022	<b>Ildenaro.it</b>		177
<hr/>			
Ecco il nuovo Cruise Terminal firmato da Caronia Roberti: uguale fuori, tutto nuovo all' interno			

04/05/2022	<b>Ildenaro.it</b>		178
<hr/>			
04/05/2022	<b>Ildenaro.it</b>		179
<hr/>			
04/05/2022	<b>Ildenaro.it</b>		180
<hr/>			
04/05/2022	<b>Ildenaro.it</b>		181
<hr/>			
04/05/2022	<b>Ildenaro.it</b>		182
<hr/>			
04/05/2022	<b>Ildenaro.it</b>		183
<hr/>			
04/05/2022	<b>Informare</b>		184
<hr/>			
04/05/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		185
<hr/>			
04/05/2022	<b>Italpress</b>	<i>italpresswp</i>	187
<hr/>			
04/05/2022	<b>Italpress</b>	<i>italpresswp</i>	188
<hr/>			
04/05/2022	<b>Italpress</b>		189
<hr/>			
04/05/2022	<b>Italpress</b>	<i>italpresswp</i>	191
<hr/>			
04/05/2022	<b>Italpress</b>		192
<hr/>			
04/05/2022	<b>lasicilia.it</b>	<i>Di Redazione</i>	193
<hr/>			
04/05/2022	<b>lasicilia.it</b>	<i>Di Redazione</i>	195
<hr/>			
04/05/2022	<b>Lora</b>	<i>redazione</i>	197
<hr/>			
04/05/2022	<b>MadoniePress</b>	<i>Redazione</i>	199
<hr/>			
04/05/2022	<b>Messina Oggi</b>		201
<hr/>			
04/05/2022	<b>NebrodiNews</b>	<i>Redazione</i>	203
<hr/>			
04/05/2022	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	205
<hr/>			
04/05/2022	<b>quotidianodisicilia.it</b>	<i>redazione</i>	206
<hr/>			
04/05/2022	<b>Rai News</b>		208
<hr/>			

04/05/2022	<b>Shipping Italy</b>	209
<hr/>		
04/05/2022	<b>Sicilia 20 News</b>	<i>di Redazione</i> 211
<hr/>		
04/05/2022	<b>SiciliaNews24</b>	213
<hr/>		
04/05/2022	<b>Tiscali</b>	215
<hr/>		
04/05/2022	<b>Tiscali</b>	217
<hr/>		
04/05/2022	<b>ViviEnna</b>	219
<hr/>		
04/05/2022	<b>Yahoo Notizie</b>	221
<hr/>		
04/05/2022	<b>Yahoo Notizie</b>	223
<hr/>		

## Focus

04/05/2022	<b>Agenparl</b>	225
<hr/>		
04/05/2022	<b>AgenziaViaggi</b>	<i>da Claudia Ceci</i> 227
<hr/>		
04/05/2022	<b>Ansa</b>	229
<hr/>		
04/05/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	230
<hr/>		
04/05/2022	<b>Il Nautilus</b>	232
<hr/>		
04/05/2022	<b>Il Nautilus</b>	233
<hr/>		
04/05/2022	<b>Il Nautilus</b>	236
<hr/>		
04/05/2022	<b>Informare</b>	238
<hr/>		
04/05/2022	<b>Informatore Navale</b>	240
<hr/>		
04/05/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	242
<hr/>		
04/05/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	243
<hr/>		
04/05/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i> 244
<hr/>		

04/05/2022	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	245
<hr/>			
Notizie e curiosità da Norvegia, Regno Unito, Stati Uniti, Spagna e ... Cina			
04/05/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	247
<hr/>			
Ancora 500 marittimi bloccati nei porti ucraini			
04/05/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	249
<hr/>			
Moretti (RINA): "Stiamo progettando unità marine alimentate con piccoli reattori nucleari"			
04/05/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	250
<hr/>			
Giovannini al convegno Assiterminal: "La guerra in Ucraina cambierà le rotte del commercio"			
04/05/2022	<b>Shipping Italy</b>		251
<hr/>			
Assiterminal ha celebrato a Roma con il ministro Giovannini i suoi 21 anni (FOTO)			
04/05/2022	<b>Shipping Italy</b>		253
<hr/>			
Gnl: da Bruxelles in arrivo l' ok ai fondi Pnrr per depositi costieri e bettoline			
04/05/2022	<b>TeleBorsa</b>		255
<hr/>			
Ferraris: "Dal Gruppo FS più investimenti nel traffico merci verso l' Europa"			
04/05/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		256
<hr/>			
Customs Supports compra la Essedi			
04/05/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		257
<hr/>			
Assiterminal festeggia i suoi primi 20 anni (più uno)			
04/05/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		260
<hr/>			
Laurea honoris causa per Merlo			
04/05/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		262
<hr/>			
Guerra in Ucraina, sono 500 i marittimi bloccati nei porti del Mar Nero e del Mar d' Azov. Chiesti corridoi umanitari			
<hr/>			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campitana 33/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Obbligo fino a giugno**  
Lavoro privato  
con le mascherine  
di Rita Quercè  
a pagina 23

**Domani su 7**  
Benetton: famiglia,  
successi e sbagli  
di Daniele Manca  
nel settimanale in edicola



Ucraina No dell'Ungheria allo stop del petrolio russo, i dubbi di Slovacchia, Repubblica ceca e Bulgaria. Nuovi raid sulle città

## Europa divisa, slittano le sanzioni

Mosca frena sull'incontro con il Papa, attacco della Chiesa ortodossa. Parolin: ora decida Putin

### GLI ERRORI EVIDENTI

di Paolo Mieli

**S**i può fare ancora qualcosa per evitare che modi e toni da Guerra Fredda devastino una volta di più le nostre menti? Chiariamo subito: in tempi come questi, è più che legittimo, doveroso prendere posizione su questioni come la necessità, o meno, di fornire armi alla resistenza ucraina. O su quale sia la miglior via per raggiungere l'obiettivo che tutti ci riproponiamo, la riconquista della pace. Ed è altrettanto doveroso approfondire (come ieri ha fatto su queste colonne Angelo Panebianco) le implicazioni di una scelta o dell'altra. Beninteso: il discorso vale, identico, per chi — nel merito — la pensa in modo opposto a quello di Panebianco e di chi scrive, cioè che (purtroppo) sia utile e giusto inviare le armi a Zelensky.

Ma — per tutto il resto — dovremmo sforzarci di non tornare al clima dei primi Anni Cinquanta. Anni nei quali, in margine alla guerra di Corea, in molti tollerarono un inquinamento delle proprie menti. Furono lasciate correre — sul fronte anticomunista — evidenti panzane ai danni di attori, registi e sceneggiatori di Hollywood e non solo loro. Le conseguenze sulle loro vite e, quel che qui ci interessa, sulle menti di milioni di persone furono devastanti.

*continua a pagina 30*

di Francesca Basso e Gian Guido Vecchi

**L**e sanzioni alla Russia dividono l'Europa. No dell'Ungheria all'embargo del petrolio. Sul fronte diplomatico Mosca frena sull'incontro con papa Francesco.

*da pagina 2 a pagina 15*

IL REPORTAGE

**Battaglia nell'acciaiera**  
Corridoio per i civili

di Lorenzo Cremonesi alle pagine 8 e 9

CONTRO-VERDICE CON TUTTI I LEADER

**Zelensky invita Draghi**  
a un 9 maggio online

di Francesco Verderami a pagina 11



Una partecipante alla manifestazione di Leopoli con la scritta Marioupol sul viso. Solidarietà e impegno per la città ucraina devastata dalla guerra

### LE IDEE

**L'Italia fragile**  
messa alla prova  
dalle crisi  
(come a Priolo)

di Lucrezia Reichlin

**L**a guerra in Ucraina è una tragedia innanzitutto umana, ma che ha anche conseguenze economiche ormai tangibili in Italia, in Europa e in parti del mondo in via di sviluppo. Lo abbiamo scritto all'inizio del conflitto. Oggi è evidente.

Come per la crisi finanziaria e poi il Covid, anche in questa occasione, i Paesi e le regioni più colpite sono quelle meno resilienti. È una banalità, ma le società più fragili sono quelle con meno capacità di investire per il lungo periodo e che quindi si trovano più vulnerabili a choc esterni ed imprevisti. Ciascuna delle recenti crisi ha avuto una causa diversa e, per ognuna, l'Italia si è trovata esposta ad una fragilità specifica che la ha resa particolarmente vulnerabile a quel particolare evento.

*continua a pagina 15*

### Varese Fermato un architetto

## Uccide a martellate moglie e figlia poi tenta il suicidio

di Andrea Galli

**P**rima ha ucciso a martellate la moglie che dormiva sul divano in salotto, poi la figlia 16enne che era in camera da letto. Infine si è accanito anche sul figlio di 23 anni, che però è sopravvissuto alla furia del papà. Infine, Alessandro Maja, architetto di 57 anni, ha provato a togliersi la vita ferendosi all'addome. La tragedia a Samarate in provincia di Varese.

*a pagina 21*

**GIANNELLI**  
5 MAGGIO

**EI FA**

### Tensioni Caso Petrocelli, caos in Commissione

## Scontro sul Superbonus Conte: c'è chi vuole il M5S fuori da questo governo

di Emanuele Buzzi Tommaso Labate e Enrico Marro

**L**e banche bloccano la cessione del credito per il Superbonus 110%. Scontro nella maggioranza. Conte: qualcuno ci vuole fuori. Caso Petrocelli, caos in Commissione.

*alle pagine 12, 13 e 17*

LA SCELTA DEL CSM

### Melillo a capo dell'Antimafia, battuto Gratteri

di Giovanni Bianconi a pagina 25

### IL CAFFÈ

di Massimo Gramellini

## I due moschettieri

**T**rent'anni fa, vedendo Mughini e Sgarbi bisticciare in qualche talk show, ci si chiedeva: chi bisticcerà tra trent'anni al posto loro? Sempre loro. Siamo un Paese dove non c'è ricambio generazionale nemmeno nelle risse televisive. Li ho osservati in azione sul palco di Costanzo, mentre si scambiavano parolacce e spintoni per qualche ragione che non ricordo già più, davanti a un Al Bano allibito che al confronto sembrava il maestro di Karate Kid. Loro invece facevano venire in mente i vecchietti terribili del Muppet Show o i capifamiglia del paese di Don Camillo che si scazzottano nonostante l'arrost. Ma quelli almeno avevano l'alibi dell'ignoranza. Sgarbi e Mughini sono maledettamente colti. Hanno aperto migliaia di libri, leggendoli per

davvero quasi tutti. Hanno visitato centinaia di mostre e speso gran parte della loro vita nella frequentazione della bellezza. Se dovessi augurarmi qualcosa per l'avvenire di mio figlio, vorrei che capisse d'arte e di tanto altro (politica esclusa) come Sgarbi e di letteratura e di tanto altro (calcio escluso) come Mughini. Ma allora perché si riducono ogni volta a mettere in scena la versione macchiettistica di sé stessi? Per restare fedeli a un personaggio? Per paura di invecchiare?

Temo c'entrino purtroppo il carattere. E dico purtroppo perché Sgarbi e Mughini sono la prova vivente che la cultura non rende più saggi, ma si limita a rinforzare chi lo è già. Perciò regalero l'opera omnia di Heidegger ad Al Bano.

*© RIPRODUZIONE RISERVATA*

**La salute inizia dalla cura delle gengive**

**Fai il test! Scopri come avere gengive più sane**

**meridol**

ABC Gengive Sane

Pagine 12-13-17-21-25-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100  
 9 771120 498008



Firenze: il Fisco spiega come papà e mamma Renzi evadevano le tasse. Arezzo: il pm chiede 1 anno per papà Boschi sulle consulenze Etruria. Due belle famiglie



Giovedì 5 maggio 2022 - Anno 14 - n° 122  
Redazione: via di Santi Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 328181 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati € 3,00 - € 17,00 con il libro "Casamaria"  
Spedizione abb. postale DL 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 714/2009

**PARLA PATUANELLI** Crisi e Superbonus  
"Il governo si ricordi i motivi per cui è nato"

Il capo delegazione del M5S: "La transizione ecologica non può essere solo di facciata". E cita il voto in Cdm sull'inceneritore a Roma e la norma sull'efficiamento energetico bocciata da Draghi: "Imprese nell'incertezza"

DE CAROLIS A PAG. 3



**NEI GUAI SU ILVA E CSM**  
E Draghi rinvia su fisco, disarmo e concorrenza



SALVINI A PAG. 2-3

**UE: SANZIONI A KIRILL**  
Francesco vuol mediare? Botte da Mosca e Usa



GRAMABLA A PAG. 4-5

**Vuoto a perdere**

Marco Travaglio

Il leader Draghi, detto SuperMario da quando ci garantirono che la Merkel gli aveva passato il testimone di Guida dell'Europa, ha tenuto il suo attesissimo discorso a Strasburgo. Attesissimo dalle sedie del Parlamento europeo: un po' meno dagli eurodeputati, che son rimasti a casa, a parte alcuni italiani reclutati per la bisogna, che si son fatti il selfie con lui. Eraggiac caduto nel 2006 col discorso di B. al Congresso Usa; anche lì c'erano quattro gatti, ma il capolacque si premurò almeno di rimpiazzare i vuoti con figuranti, stagisti, segretarie e portaborse. Per Draghi non ci ha pensato nessuno, a parte "Calenda accompagnato dai figli" (Stampa). Però quello che passerà alla storia come il "Discorso alle Sedie" ha infiammato di ardore patriottico i giornalmati, che si sono ben guardati dal pubblicare la foto dell'aula deserta: in compenso han dato fondo all'immaginazione per tenere in vita artificialmente il *de cibus*.

Il Corriere lo descrive "commosso per le parole distinte" (delle sedie parlanti) e "colpito e sorpreso dall'accoglienza dei parlamentari" (assenti), mentre "lascia un messaggio alla riflessione dell'Assemblea" (o almeno della tappezzeria) e dà "la spinta per la tregua" (spingitore senza nessuno da spingere). Il Foglio pubblica il discorso integrale (per lasciarlo in clandestinità). Il Messaggero titola "A Strasburgo il manifesto di Mario" (tipo quello di Ventotene). "Draghi, scossa all'Europa", si eccita Rep: "alla vigilia aveva promesso un discorso storico", purtroppo nessuno ne è accorto. Men che meno dell' "intesa Roma-Parigi-Berlino" per il "nuovo Patto di Stabilità" (essodi vuote tendone a basculare). Intanto Macron parlava per due ore con Putin, mentre SuperMario non riesce nemmeno ad andarsene a Kiev (a proposito: presi i biglietti?). Però parla "come sanno farlo i veri statisti". La Stampa vede una "Dottrina Draghi per l'Europa", a mezzadria fra la Dottrina Monroe e il catechismo (nelle parrocchie vuote). Ed esalta "la portata del progetto che Draghi offre per l'Europa", un "federalismo pragmatico" (qualunque cosa significhi) che "piace a Bruxelles" (peccato che lui fosse a Strasburgo). Il Dubbio: "La visione di Mario" (ma è Strasburgo o Medjugorje?). E il Riformista: "Draghi scuote l'Ue" (all'insaputa della stessa). Come faccia a scuotere ea spingere nel vuoto pneumatico, non è dato sapere. Ma uno che riesca "lavorare per la tregua e la pace" a suon di armi è capace di tutto. Anche di dire "noi siamo contrari al Superbonus" (pluralis maiestatis, tipo Papa) appena prorogato dal suo governo ed elogiato da Ursula von der Leyen come la misura più importante del Pnrr. Ma lì forse c'è stato un errore di traduzione. O forse sono fuggiti pure gli interpreti.

**MOSCA SE LA RIDE** UNGHERIA E ALTRI 3 DELL'EST CONTRO L'EMBARGO AL PETROLIO  
**L'Europa si spappola sulle sanzioni a Putin**  
**LA CAPORETTO DELL'UE**  
VON DER LEYEN ANNUNCIA IL 6° PACCHETTO DI MISURE E SALTA L'INTESA. ORBÁN&C.: "CONTRO I NOSTRI INTERESSI"  
**UCRAINA: KIEV ARRESTA PURE I BLOGGER**  
Azovstal, tregua russa: 72 ore  
Gli Usa stanno finendo le armi

**IDEONA SORRENTO**  
Il "comunicatore" del sindaco FdI Pd è Lello il Sensitivo  
**Vincenzo Iurillo**  
Le strade degli incarichi fiduciari in politica, sonovarie. Ma non si ricorda di un sindaco che abbia chiamato a curare la comunicazione un "operatore esoterico, veggente".  
A PAG. 13

- LE NOSTRE FIRME**
- Padellaro Zittire il Papa putiniano a pag. 3
  - Mini Ucraina, fake news e imbecilli a pag. 6
  - D'Orsi La sinistra senza pace e voce a pag. 17
  - Ranieri Ma quanto è sexy la guerra! a pag. 11
  - Truzzi Il modello Putin contro Putin a pag. 11
  - Corrias Schröder, tutto gas&benefit a pag. 16

**COMMISSIONE INDIPENDENTE**  
"Vaccini, l'effetto protettivo s'inverte"  
MANTOVANI A PAG. 15  
**"ORA IL PM È PIÙ A RISCHIO"**  
Casta politico-togata contro Gratteri: Melillo capo alla Dna  
MASCALI A PAG. 14

**La cattiveria**  
Mario Draghi stronca il superbonus edilizio, lodato dalla Ue: "Siamo contrari". Lui preferisce il bonus fiscale per i mercanti d'armi  
WWW.FORUM.SPINOZA.IT  
**PADRE DELLE FORME-ICONE**  
Loewy, il designer che reinventò Coca-Cola e Shell  
DI FAZIO A PAG. 18





ANNO XXVII NUMERO 105 DIRETTORE CLAUDIO CERASA GIOVEDÌ 5 MAGGIO 2022 - € 1,30 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 7

Il disastro in Ucraina e quello sul Covid. Perché l'occidente sta vincendo la sua guerra contro l'asse degli autocrati formato da Cina e Russia

Ha scritto due giorni fa il Telegraph, con tono insolitamente ironico, che nonostante i molti problemi che stanno attraversando la democrazia liberale la verità è che l'occidente libera sta mirabilmente vincente nella sua guerra politica, economica e culturale per quella armata ai vertici contro l'asse degli autocrati formato dalla Russia e dalla Cina.

stentatori anche lontano dai propri confini grazie all'affermazione di un assioma tanto prezioso quanto delicato: il piccolo sacrificio che chiediamo ai nostri cittadini sul tema della libertà verrà fatto pensare il meno possibile grazie alla capacità dei regimi illiberali di essere più efficienti rispetto alle democrazie liberali.

per la Cina, dove, senza Covid, una popolazione grande più a meno quanto gli Stati Uniti, circa 150 milioni di persone, si trova condannata da settimane a rimanere a casa con accesso limitato alle cure mediche e al cibo mentre il resto del mondo cerca di ritornare alla normalità.

tion Times, il presidente Xi Jinping aveva proclamato come "la pandemia dimostri ancora una volta la superiorità del sistema socialista con caratteristiche cinesi".

Melillo batte Gratteri

Nella sfida per la guida della procura antimafia vince il garantismo sul giustizialismo

Roma. E' Giovanni Melillo, attuale capo della procura di Napoli, il nuovo procuratore nazionale antimafia e antiterrorismo. Lo ha nominato a maggioranza con tredici voti il plenum del Consiglio superiore della magistratura.



GIOVANNI MELILLO

ARMI E SANZIONI PER AVVICINARSI AL GIORNO DELLA VITTORIA

Evviva chi non teme di parlare di Vittoria (maiuscola) contro i chierichetti alla Tarquinio

A Orban non basta la deroga sull'embargo del petrolio e boicotta il sesto round di sanzioni

Mosca sta togliendo il mare all'Ucraina. I 600 morti di Mariupol e la strategia nel sud

Resistenza da talk-show: dare buca a Floris per non essere "complici della disinformazione russa"

Vogliamo che l'Ucraina vinca questa guerra (ieri, Ursula von der Leyen a Bruxelles). Putin cerca la parola guerra, ma pare si appresti a celebrare il 9 maggio la vittoria, anzi la Vittoria, e pare voglia farlo nel cimitero da lui approntato a Mariupol con i metodi di coloro che Stalin, Churchill e Roosevelt sconfissero nella primavera del 1945.

Bruxelles. La presidente della Commissione Ursula von der Leyen ha annunciato un embargo "ordinato" sul petrolio della Russia nel sesto pacchetto di sanzioni dall'inizio della guerra in Ucraina. Se ci sarà l'accordo unanime degli stati membri, il divieto di importazione di greggio entrerà in vigore tra sei mesi.

Roma. A Mariupol le rusce cercano di ripulire le strade dalle macerie della distruzione. Il loro lavoro serve a preparare le vie per la parata del 9 maggio: le autorità fantoccio installate dai russi vogliono che si tenga lì, come nelle città russe, la Festa della Vittoria. Sono ricominciati gli scontri nell'acciaieria Azovstal, ma Mosca rivendica la conquista della città, in cui ha compiuto crimini che ogni giorno si scoprono peggiori.

La resistenza civile entra nei talk-show. Un po' la fanno col telemando gli spettatori italiani, che a Lavrov su Rete4 preferiscono vecchie fiction in replica su Rai 1. Un po' la fanno gli ospiti. In occasione della Giornata mondiale della libertà di stampa, Andrea Gilli, Nona Mikheldidze e Nathalie Tocci hanno colto l'occasione al balzo e, con gran clamore su Twitter, hanno dato buca a Floris.

Toghe in sciopero

L'Ann fissa per il 16 maggio l'astensione, ma finisce accusata da decine di magistrati

Roma. Si terrà il 16 maggio il preannunciato sciopero dei magistrati contro la riforma Carabita dell'ordinamento giudiziario e del Csm. A stabilirlo è stata la giunta esecutiva centrale dell'Associazione nazionale magistrati.

Non c'entra la gloria, estranea entro certi limiti all'identità delle società liberaldemocratiche, non c'entra l'impero e l'omaggio all'imperatore. La vittoria non si definisce più come molti secoli fa, quando diventava la polemica tra il superfunzionario Laico Simmaco e il vescovo di Milano, mentre Simmaco, realista e paganesimo, attraverso il simbolo della Vittoria, e di quella Vittoria, voleva preservare quanto poi fu distrutto in oltraggio alla memoria in un Altare eretto in ringraziamento agli dèi e a celebrare l'unità e la dignità dello stato nella antica pietas.

Nella proposta - che il Foglio ha potuto consultare - ci sono fleghe e sorprese. La principale banca russa, Sberbank, sarà esclusa da Swift insieme con Credit Bank di Mosca e JSC Roselkhozbank. Tre canali televisivi russi non potranno più essere visti nell'Ue: Rossiya Rtr, Rossiya 24 e Tv Centre International.

quecento chilometri, con lo scopo di distruggere il rifugio. Un uomo passato davanti alle macerie nei giorni successivi ha raccontato ad Ap che l'odore "della morte era opprimente". Anche la Grecia, la Croazia e l'Albania hanno un grande porto che contribuisce all'economia del paese prima della guerra e tra le città che si affacciano sul Mare d'Azov e la più importante. Procedendo in direzione ovest, si trovano Berdyansk e Melitopol. La prima è stata presa dai russi all'inizio dell'invasione, nella seconda sventolata la bandiera sovietica. Sono strategicamente importanti perché, con Mariupol, sono parte del corridoio che conduce alla Crimea. Qui Mosca ha installato delle amministrazioni filorusse e ci sono piani per iniziare a pagare gli stipendi in rubli. A sud, l'avanzata russa procede più spedita che nel Donbas, sta collezionando il suo bottino, chiudendo all'Ucraina l'accesso al Mare d'Azov. (Micol Flammini)

Dave Chappelle, dalla cancellazione alla roncola

Non saprei dire se Dave Chappelle è un attore o un comico. Netflix mi faceva più ridere di Michele Santoro da Formigli.

Chappelle ha subito fatto una battuta di quelle per cui va famoso, "è stato un trans", al che il suo collega Chris Rock ha cercato di sdrammatizzare e di battarla in vece: "Ma era Will Smith?".

Andrea's Version

Si tratta di una scemenza come al solito, intendiamo ci bene. Alla mia bella età, però, avverto come un vago diritto a sapere. Esisteva qualcuno in grado di spiegarci perché, nelle fave ascoltate da bambino, non appena la storia arrivava al momento in cui quei due "vissero allora felici e contenti", ed era quando doveva cominciare il bello, quella stessa stramazzata di favola si chiudeva di brutto amareggiandoci la vita?

Stop proporzionale

Salvini non vuole la riforma. Calderoli: "Mica siamo la Caritas del Pd". E adesso Letta resta solo

Roma. "Scusate, ma perché noi dovremmo fare la Caritas del Pd"? La domanda svelta le intenzioni. A Palazzo Madama l'avrebbe pronunciata Roberto Calderoli, il leghista delle leggi elettorali, in uno dei cortili del Senato. Gli esce di bocca con la sponzianità dell'opinionista. Proporzionale l'eterno ritorno dell'uguale. La parola ha ricominciato a circolare pericolosamente per i corridoi delle Camere. Il M5s lo chiede da mesi. Questioni di sopravvivenza. Anche nel Partito democratico, complici le bizze di governo di quelle che altrimenti sarebbero gli inevitabili allenti, i grillini, si sono convinti che ormai questa sia la strada giusta. Ma per farlo serve che anche a destra qualcuno segua. Ma chi? (De Rosa segue nell'inserto IV)

Pasticcio sui rifiuti

Draghi voleva prima il sì del decreto in Cdm, poi l'annuncio del terminalizzatore

Roma. Ecco il pasticcio brutto del terminalizzatore. La riprova come una scelta coraggiosa e storica del sindaco Roberto Guattari sia stata gestita in maniera approssimativa. Risultato: conseguenze politiche a catena, uscite dal Grande accordo annullate per impattare sul governo. Lunedì infatti il M5s in Consiglio dei ministri si è astenuto sul di Aiuti (14 miliardi di euro). Ora il leader grillino Giuseppe Conte insiste: non vuole che il decreto sia posto in fiducia, tuttavia il governo la pensa all'opposto. Ma partiamo dall'inizio: la mattina del 20 aprile Mario Draghi, al fianco di un certo punto sono sbottati in una rivista quando Fridrikhs ha accusato la tv italiana di censura si è invece molto offeso, e ha preso le difese della giornalista russa, il professor D'Orsi, galantissimo d'altri tempi. Così, dopo l'applauso istintivo al gran rifiuto dei tre, qualche dubbio viene. E' questa la strada giusta? La risposta è: no. Il copione è sempre un dibattito più misurato? Siamo passati da una tv un voto boicottata dai grillini perché troppo d'arrivato ai suoi per non "far perdere credibilità al movimento", a una tv boicottata dagli studiosi in nome della competenza, dei valori della democrazia, della verità dei fatti. Un bel segno dei tempi. Però il problema resta. Nathalie Tocci ha spiegato in maniera impeccabile le ragioni che l'hanno spinta a declinare l'invito. La diversità d'opinione è sacrosanta, ma il lavoro dello smascheratore appartiene al giornalista, non al tv-blogger. (Liguori nell'inserto IV)

DRAGHI PENSA AL VIAGGIO IN AMERICA. CONTE? CHI?

Caruso nell'inserto IV

DRAGHI PENSA AL VIAGGIO IN AMERICA. CONTE? CHI?

DRAGHI PENSA AL VIAGGIO IN AMERICA. CONTE? CHI? Caruso nell'inserto IV

Il canceliere a passo d'uomo, chi si fida di Olaf Scholz? Eufon nell'inserto I

Questo numero è stato ritirato in redazione alle 23.30



# il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO  
GIOVEDI 5 MAGGIO 2022 DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI Anno XLIX - Numero 106 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-3471 | Periodico di informazione

## SCONTRO TOTALE

# CI MANCAVA SOLO LA GUERRA SANTA

*Bruxelles sanziona il Patriarca (miliardario) Kirill, che attacca Papa Francesco. E il Cremlino congela il dialogo col Vaticano*  
**Assalto finale dei russi all'Azovstal, raid nelle città**

Andrea Cuomo, Fabio Marchese Ragona e Serena Sartini

Il patriarca arcimiliardario Kirill: «Non temo Bruxelles e Papa Francesco sbaglia i toni». E ora anche Mosca chiude: «No a un incontro tra Putin e il Pontefice». Spiazzato il Vaticano.

alle pagine 2-3 e 6

### LA TRATTATIVA AFONA

di Augusto Minzolini

La polemica, perché di questo si tratta, del Patriarca ortodosso russo, Kirill, addirittura con il Papa e il successivo «no» del Cremlino ad un possibile incontro tra il Pontefice e Putin, offrono un altro spunto per comprendere come almeno in questo momento a Mosca nessuno pensi seriamente ad una trattativa. Non è nell'orizzonte prossimo. Addirittura un canale di pace e di fratellanza come la religione, che resta sempre aperto anche negli scontri più cruenti, è interrotto. Quindi, per evitare tragiche illusioni, bisogna prendere atto che in questo momento sul cielo russo non volano le colombe ma i falchi.

È un dato di fatto. Purtroppo. Maledetto, ma innegabile al di là delle responsabilità di ognuno, Putin non sente ragioni. Anzi, le difficoltà e gli insuccessi sul piano militare lo inducono a rilanciare, ad alzare la posta, per difendere l'immagine di superpotenza della Russia. L'accanimento di queste ore con i bombardamenti a tappeto e gli assalti del commando contro gli ultimi combattenti barricati nelle acciaierie Azovstal di Mariupol, dimostra che Mosca ha bisogno di un successo prima del 9 maggio, per celebrare in mondovisione la vittoria sul nazismo.

Di contro, diventa paradossale a lungo andare che l'unico argomento trattato tra Zelensky e l'Occidente sia la fornitura di armamenti: queste cose si fanno, senza slogan e proclami; per cui sentire Joe Biden citare una frase di Franklin Delano Roosevelt del 1940 - cioè all'inizio della Seconda guerra mondiale - «l'America sarà l'arsenale della democrazia», fa una certa impressione. Ricorrere alle armi è una triste e drammatica necessità, non certo un programma.

Per cui non c'è da meravigliarsi se a Kiev, a Mosca, a Washington e a Londra, tutti in queste ore dicono che la guerra durerà. Molto tempo. Tutti auspicano la trattativa, ma la trattativa è afona. Le parole negoziate, compromesso, mediazione servono solo come intercari per occupare gli spazi vuoti lasciati dalle minacce e dagli ultimatum. E constatare che pure la religione è impotente e, nel caso di Kirill, complice di chi in questo momento rifiuta ogni idea di cessate il fuoco, di tregua, di pace, lancia ombre sempre più oscure sul futuro. Non ci sarà nessuna escalation, nessuna guerra mondiale, ma un conflitto che andrà avanti per mesi se non anni ad alta o bassa intensità nel cuore dell'Europa, divisa, bloccata dai veti e dal distinguo dei suoi 27 Paesi, e incapace di dire la sua anche su una guerra che si combatte davanti la porta di casa.

Una delle ragioni, se non la principale, per cui la trattativa è afona, è appunto che l'Europa non ha la forza di far sentire la sua voce.

### L'OMOFobia E LE PRIORITÀ «ARCOBALENO»

#### La sinistra fuori dal mondo ci riprova con la legge Zan

di Francesco Maria Del Vico



BATTAGLIA Alessandro Zan del Partito democratico

Provate a fare un esercizio: chiudete gli occhi e pensate a quali sono le cose importanti per il Paese, per le nostre vite. Per la politica. Be', sicuramente la guerra in Ucraina, il pericolo che il conflitto cresca esponenzialmente fino a diventare mondiale, il terrore (...)

segue a pagina 14

### L'ANALISI

#### Toccare la Chiesa compatta la Russia attorno allo Zar

di Gian Micalessin

a pagina 2

### NEL MIRINO LA PRIMA BANCA RUSSA

#### Embargo al petrolio russo, l'Europa si spacca (di nuovo)

Patricia Tagliaferri

Il sesto pacchetto di sanzioni contro Mosca sta per essere varato dall'Ue. C'è, tra le altre cose, l'embargo al greggio entro sei mesi, dei prodotti raffinati entro fine anno, il divieto di trasportare il petrolio russo per le navi battenti bandiera europea e l'esclusione della prima banca di Mosca dal sistema Swift.

a pagina 4

### IL CSM SI DIVIDE SU MELLILLO

#### Una toga di sinistra all'Antimafia

Luca Fazzo

a pagina 15

### NUOVO PROTOCOLLO PER IL SETTORE PRIVATO

#### Al lavoro ancora con le mascherine Ma per gli statali niente obbligo

di Maria Sorbi e Giacomo Susca

Varato il nuovo protocollo che, fino al 30 giugno, obbliga i lavoratori del settore privato (compresi commessi di negozi e supermercati) a indossare le mascherine nelle situazioni a rischio. Ma nel pubblico sono solo «raccomandate».

a pagina 16

### DRAMMA A VARESE

#### Chi è l'architetto che ha ucciso moglie e figlia a martellate

Nino Materì

a pagina 17

### IL RETROSCENA

#### Le coalizioni sono in crisi Draghi non cede sulle armi

di Adalberto Signore

Poco più di tre mesi e le due coalizioni che sostengono il governo di Mario Draghi sono finite terremotate. Il primo strappo ha lacerato soprattutto il centrodestra, compromettendo il già difficile rapporto tra Matteo Salvini e Giorgia Meloni. Il secondo, invece, proprio in questi giorni ha pesantemente incrinato l'asse tra Pd e M5s, con Giuseppe Conte che ormai da 48 ore strizza l'occhio al suo personale Papete. Non si spiega altrimenti un ex premier e leader di maggioranza che nel giro di due giorni accusa il «suo» presidente del Consiglio prima di «ricatto» (sul termovalorizzatore di Roma) e poi (...)

segue a pagina 11 con Bracalini, Di Sanzo e Napolitano alle pagine 10-11

### all'interno

#### ELEZIONI

#### Centrodestra, disgelo in Sicilia Candidato unico

Sabrina Cottone

Sbrigliata la matassa palermitana con la candidatura centrista unitaria di Roberto Lagalla, adesso tocca al vertice di centrodestra tornare a riunirsi. È possibile che l'incontro tra Giorgia Meloni, Matteo Salvini e Antonio Tajani avvenga oggi.

a pagina 14

### IL PREZZO DEL NO

#### Lo stop al ponte sullo Stretto costa 60 miliardi

Gian Maria De Francesco

Essere un'isola, pur distando poco più di 3 chilometri dal Continente, è un costo che la Sicilia non vuole più pagare. L'«insularità», ossia la condizione di separazione dal resto dell'Italia, pesa per 6,54 miliardi l'anno.

a pagina 13

-IN ITALIA- FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA ITALIA. FOTOGRAFIA: A. M. / CONTRASTO

NOVITÀ  
SUSTENIUM PLUS 50+  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI



# IL GIORNO

GIOVEDÌ 5 maggio 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



**CRASTAN**  
1870

**100% ORZO ITALIANO**

Tra i nodi difficili in Lombardia quello degli infermieri

**Formazione e sacrifici: un problema dare lavoro Trentamila posti vacanti**

Canali e Pacella in Lombardia



Gli otto morti a San Donato

**Schianto aereo Un'anomalia bloccò la cloche**

Giorgi in Lombardia

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Contrordine: rimettete le mascherine

Torna l'obbligo sul lavoro nelle aziende private fino al 15 giugno, solo raccomandate nel pubblico. Ecco dove vanno usate Superbonus, caos delle regole e scontro nel governo. Ma aumenta la tensione anche per le armi a Kiev: Lega e M5s contro Draghi

Servizi alle pagine **3, 4 e 5**

L'oscuro concerto di Reggio

**Perché cantare «viva le Br» in Italia si può**

Michele Brambilla

**C**he cosa sarebbe successo se a un concerto si fosse esibito un gruppo musicale neofascista, con tanto di camicie nere croci celtiche e magari anche uncinate? Un gruppo che esalta le stragi nere? Piazza Fontana piazza della Loggia e Italicus? Sarebbe successo un casino pazzesco, anzi un simile gruppo non sarebbe neppure riuscito a esibirsi. E giustamente. Ma altrettanto giustamente si sarebbe dovuto impedire di salire sul palco agli imbecilli del gruppo P38-La Gang che il primo maggio a Reggio Emilia, a una festa organizzata dall'Arci, hanno suonato e cantato incapucciati e anonimi inneggiando alle Brigate Rosse e all'omicidio di Aldo Moro. E invece niente, tutto bene.

Continua a pagina 2

### GUIDA LA CHIESA ORTODOSSA RUSSA MA È RICCO COME UN OLIGARCA

Kirill, al secolo Vladimir Gundjaev  
75 anni



**Sanzioni anche a Kirill La povertà evangelica del patriarca miliardario**

Il patriarca ortodosso Kirill (al secolo Vladimir Gundjaev) è finito nel mirino delle sanzioni Ue. Ville sul Mar Nero e yacht, conti in Svizzera e orologi da migliaia di euro: il fedelissimo di Putin avrebbe un patrimonio di 4 miliardi di dollari.

**Farruggia a pagina 9**

### DALLE CITTÀ

Milano

**Preparazione e "vocazione" Dentro la fuga degli educatori**

Anastasio nelle Cronache

Milano

**Traffico di droga: 7 anni a Lucci l'ultrà del Milan**

Servizio nelle Cronache

Valeggio, il gip ne è convinto

**Modella annegata «Doveroso indagare ancora»**

Zanichelli nelle Cronache



Varese, arrestato il marito. Grave il figlio 23enne

**Uccide moglie e figlia a colpi di martello**

Gianni a pagina 13



Rivelazione durante il processo telenovela

**Amber, Depp e Musk Svelato il triangolo**

Jannello a pagina 20



**SOS IVA**

CHRISTIAN DOMINICI

**VENDI ON LINE IL TUO CREDITO IVA CON NOI!**

www.sosiva.it

Christian Dominici SpA a socio unico OAM M484 Capitale sociale euro 1.200.000,00 - I.v.  
Via San Vittore 7 - 20123 Milano



Oggi l'ExtraTerrestre

**METALLI** Nel mondo è caccia grossa al litio. Ma la risorsa naturale, necessaria per le batterie delle auto elettriche, non è molto rinnovabile



Internazionale

**STATI UNITI** Preghiere post-partita: il caso del coach alla Corte suprema, ormai guida della svolta reazionaria  
Luca Celada pagina 12



Culture

**DON WINSLOW** Parla lo scrittore statunitense nelle librerie con il suo «Città in fiamme» per HarperCollins  
Guido Caldron pagina 14

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE - EURO 1,50

GIOVEDÌ 5 MAGGIO 2022 - ANNO LII - N° 107

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Bombardamenti a Donetsk Foto Ap

*Pesanti bombardamenti su tutto il fronte dell'offensiva russa, che però stenta a sfondare nel Donbass. Giorno di passione intorno all'acciaiera Azovstal. In serata l'annuncio di una tregua: tre giorni per evacuare i civili. Zelensky: «No al congelamento del conflitto». E il papa vuole andare a Mosca, ma Kirill chiude*

pagine 2, 3



## Andata all'inferno

SESTO PACCHETTO DI MISURE CON LO STOP GRADUALE DEL PETROLIO, L'UNGHERIA MINACCIA IL VETO

## Sanzioni Ue, anche Kirill nel mirino

Il patriarca Kirill è responsabile del sostegno o dell'attuazione di azioni o politiche che minano o minacciano l'integrità territoriale, la sovranità e l'indipendenza dell'Ucraina. Con queste motivazioni nel sesto pacchetto di sanzioni alla Russia, illustrato ieri dalla

Commissione europea, c'è finito anche il patriarca ortodosso insieme ai militari responsabili dei massacri di Bucha e dell'assedio di Mariupol, oltre a moglie e figli del portavoce di Putin, Peskov. Le nuove misure, che dovranno essere approvate all'u-

nanimità dai 27 (l'obiettivo è farle entrare in vigore simbolicamente per la giornata dell'Europa, il 9 maggio) prevedono un embargo sul petrolio grezzo in sei mesi, da estendere entro fine anno anche ai prodotti raffinati. L'Ungheria minaccia il veto. **MERLO A PAGINA 4**

### IN VISITA ALLA LOCKHEED MARTIN I missili di Biden: 33 miliardi in aiuti

Joe Biden prova a risalire i sondaggi in vista del mid-term vestendo i panni del commander in chief: in visita alla Lockheed Martin in Alabama, la fabbrica che produce i missili anti-carro Javelin diretti a Kiev, il presidente chiede al Congresso altri 33 miliardi di dollari di aiuti all'Ucraina. **CATUCCIA PAGINA 3**

### Per la pace Una Conferenza modello «Helsinki '75»

GAETANO AZZARTI

La richiesta di promuovere una conferenza internazionale per garantire la pace e la sicurezza tra le Nazioni vuole anzitutto richiamare la comunità internazionale. L'Europa, l'Italia alle loro rispettive reali responsabilità, ai loro non delegabili doveri. Una proposta ispirata dalla volontà di interrompere l'escalation bellica, la follia della guerra, che sembra ormai dominare i comportamenti dei potenti del mondo, ma anche il dibattito pubblico, occupando per intero le nostre menti. — segue a pagina 18 —

### Economia di guerra Perché colpisce (poco) anche gli extraprofiti

ALFONSO GIANNI

Da cosa cattiva, anzi pessima, può nascere una cosa buona, o quasi? Alcuni forse ricorderanno che tra le tante citazioni di Mao Tse-tung - autentiche o apocriefe che fossero - che più di mezzo secolo fa abbondavano sulle labbra di esponenti dei vari movimenti "filocinesi", vi era quella in cui il Grande Timoniere raccontava che alcuni secoli prima erano state spezzate le ginocchia a uno scrittore non gradito ai potenti per impedirgli di tentare la fuga dalla prigione in cui era stato rinchiuso. — segue a pagina 19 —

### Lele Corvi



### IL CAPO 5S CONTRO DRAGHI Conte: ci vogliono fuori dal governo



Dalle armi all'Ucraina, al no all'inceneritore di Roma, passando per la difesa del superbonus edilizio criticato da Draghi, Conte va all'attacco del premier: «Qualcuno ci vuole fuori dal governo». E avverte: «Non pensino neppure lontanamente di mettere la fiducia sul decreto Aiuti». **CARUGATTA PAGINA 5**

### Roma Termovalorizzatore, una scelta dannosa imposta alla città

ELENA FATTORI GIUSEPPE GIRARDI

Il Sindaco Gualtieri ha espresso a tutto tondo una originale idea dell'economia circolare: il problema dei rifiuti a Roma si affronta trasformandoli in energia. E vuole concretizzarla violando il piano regionale dei rifiuti. — segue a pagina 19 —

### GIUSTIZIA Il Csm sceglie Melillo Sciopero il 16 maggio



Il Csm sceglie per 13 voti a 7 il procuratore di Napoli Melillo come nuovo procuratore nazionale Antimafia. Polemiche dai togati ex davighiani per la «bocciatura» di Gratteri. L'Ann indica la data dell'astensione contro la riforma. Intervista al consigliere del Csm Zaccaro. **DI VITO E FABOZZI A PAGINA 6 e 7**

### all'interno

#### Omofobia Il Pd ripresenta al Senato il ddl Zan

CARLO LANIA PAGINA 9

#### Folli-rei Pellegrini: «Le Rems non sono l'unica soluzione»

ELEONORA MARTINI PAGINA 9

#### Francia L'intesa con Mélenchon spacca il partito socialista

ANNA MARIA MERLO PAGINA 10

20505  
Foto: Barbara Spini, In. p. - D.L. 30/9/2001 (conv. L. 4/2/2004) art. 1, c. 1, Gpnc/CMW/2/2/103  
9 7770025 213000





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO D'ORA: N° 122 ITALIA SETTEMBRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 7, COM. 1° PAR. 1, 602/96

Fondato nel 1892



Giovedì 5 Maggio 2022

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

ABBONATI PRESSO: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO", EUROCI

**Il trionfo ai David**  
Napoli capitale italiana del cinema: i segreti di un modello vincente  
Luciano Giannini a pag. 14



**La scrittrice**  
Il mio ritorno a Stabia luogo della memoria tra montagna e mare  
Edith Goodrich a pag. 15



## Il petrolio russo spacca la Ue

►Rinviate le sanzioni dopo lo stop di Ungheria e Grecia. Kiev: i Paesi contrari complici di Mosca Inferno a Mariupol, pioggia di fuoco sull'acciaieria. Timori per le manovre militari in Bielorussia

**Gli attriti con Draghi**  
Il nuovo asse Conte-Salvini e il fattore urne sul governo

**Il pressing italiano**  
SE SI SCHIERA L'EUROPA È PIÙ FORTE

Vittorio Emanuele Parsi

Nel discorso tenuto l'altro ieri di fronte al Parlamento europeo, il presidente del Consiglio Mario Draghi ha confermato di essere uno dei pochi leader con una visione prospettica sul futuro dell'Unione. Ha mostrato la piena consapevolezza che la guerra di Putin in Ucraina rappresenta una minaccia esistenziale per le democrazie europee e per la loro unione politica.

Continua a pag. 35

La strategia da adottare nelle sanzioni alla Russia sulle forniture di petrolio spacca l'Unione Europea. Rinviate le nuove misure dopo lo stop di Grecia ed Ungheria. Dura la denuncia che viene dal governo ucraino: i Paesi contrari sono complici di Mosca. Intanto, sul teatro di guerra, inferno di fuoco sull'acciaieria di Mariupol. E nuovi timori crescono per le manovre militari in Bielorussia.

Amoruso, D'Amato, Evangelisti, Rosana e Ventura alle pagg. 2, 3, e 6

**L'intervista/1 Renato Mazzoncini (A2A)**  
«Energia dai rifiuti e auto elettrica così possiamo ridurre i consumi»

Nando Santonastaso a pag. 7



**L'intervista/2 Il generale Battisti**  
«Conflitto nel pantano se lo zar non si accontenta del Donbass»

Mariagiuliana Capone a pag. 4



**La fede e la guerra**  
Gelo Kirill-Vaticano e salta l'incontro tra Putin e il Papa

Le parole sul «chierichetto di Stato» irritano il patriarca russo Kirill, che affianca la linea del governo sulla guerra. Ed è gelo con Papa Francesco, al quale la Russia dice «no» per l'incontro con Putin.

Giannoli e Sabadin a pag. 5

Massimo Adinolfi

C'è una guerra, ed è una faccenda seria. Ma nel gran gioco della politica italiana questo può significare tutto, ma non la fine del distinguo, delle differenziazioni, della ricerca di visibilità e della caccia al posizionamento. C'è la guerra e c'è un Parlamento che ha definito con un voto a larghissima maggioranza la posizione dell'Italia a fianco dell'Ucraina.

Continua a pag. 35

**Gli scenari**  
CINA-TAIWAN E I PARALLELI CON L'UCRAINA

Franco Tempesta

Lo scambio di dichiarazioni in grado di produrre un innalzamento della tensione fra Occidente e Russia, come quella pronunciata dal Sottosegretario alla Difesa britannico James Heappey che ha sostenuto la legittimità di azioni militari in territorio russo con armi fornite all'Ucraina dal governo di Londra, non è rimasto isolato sullo scacchiere internazionale.

Continua a pag. 35

**Venduta all'asta a un arabo vicino al Manchester City**



**La maglia de Dios vale 8 milioni**

Francesco De Luca a pag. 17

## Melillo lascia Napoli capo dell'Antimafia alla prima votazione

►La nomina del Csm a maggioranza, sconfitti Gratteri e Russo. Decisiva la corrente moderata

Leandro Del Gaudio

Al primo voto, al termine di un confronto in assemblea privo di toni aspri, Gianni Melillo nominato procuratore nazionale antimafia. Dopo cinque anni alla guida della Procura napoletana, va a guidare l'ufficio inquisitorie fortemente voluto da Giovanni Falcone. Non c'è stata partita, al Plenum: Melillo incassa 13 sì; contro i 7 che vanno a Nicola Gratteri e Giovanni Russo.

A pag. 13 con Di Fiore

**Femminicidi senza fine**  
Milano, il designer dei locali vip massacrato la moglie e la figlia

Non accetta di separarsi, massacrato a martellate la moglie e la figlia (gravissimo l'altro figlio). Tragedia familiare a Varese, fermato l'uomo autore del folle gesto: è un notissimo designer di locali vip.

Gusco a pag. 12

**Malati sulle barelle, assistenza in tilt**



**Cardarelli, inferno pronto soccorso la resa di 25 medici: «Dimissioni»**

Melina Chiapparino ed Ettore Mautone in Cronaca

**Vigilanza al palo, degrado senza fine**



**Galleria Umberto regno di babygang di notte è una pista per monopattini**

Genaro Di Biase in Cronaca





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 N° 122 ITALIA  
Sped. in A.P. 035370 con L. 470/1984 art. 1, 03/84

NAZIONALE



Giovedì 5 Maggio 2022 • S. To

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**In edicola e sul web**  
**Guzzetti parla**  
**a MoltoEconomia**  
**«Quel no a Cuccia**  
**che ripeterò»**  
Un inserto di 24 pagine



**Conference, c'è in ballo la finale**  
**Mou chiama Roma**  
**«Olimpico, aiutaci**  
**a battere il Leicester»**



**L'ex Ottavio Bianchi**  
**«Meriti di vincirla»**  
Nello Sport  
**Champions, sarà**  
**Real-Liverpool**  
Nello Sport

## Draghi e i trattati La scelta di schierarsi che rafforza l'Europa

Vittorio E. Parsi

Nel discorso tenuto l'altro ieri di fronte al Parlamento europeo, Mario Draghi ha confermato di essere uno dei pochi leader con una visione prospettica sul futuro dell'Unione. Ha mostrato la piena consapevolezza che la guerra di Putin in Ucraina rappresenta una minaccia esistenziale per le democrazie europee e per la loro unione politica. Ha offerto la sua disponibilità a costituire, insieme alla Francia di Macron, il polo intorno al quale aggregare quei Paesi che non si fanno illusioni sul fatto che la ricerca di una maggiore unità non possa più avvenire al costo dell'adeguamento alle politiche ostruzionistiche e rinunciatarie del free-rider.  
In questa drammatica e cruciale fase storica, il senso della sintonia italo-francese si precisa nel contribuire a fornire alla Germania una sponda che consenta di contenere il costo di una leadership interna (...)  
*Continua a pag. 22*

## Dopo le bombe, i militari di Azov respingono l'assalto delle truppe di Mosca. Missili su Kiev, Odessa e Mykolaiv



# L'acciaiera resiste ancora

- I SERVIZI**
- Non solo Ucraina**  
La Ue manda armi anche alla Moldavia  
**«Minaccia russa»**  
Evangelisti a pag. 3
  - Gelo con il Papa**  
Sequestro milionario per Kirill il patriarca sponsor della guerra  
Sabadin a pag. 4
  - Inverno a rischio**  
Sanzioni, Bruxelles rinvia sul petrolio  
Gas, stop stoccaggi  
Amoruso e Rosana a pag. 5
  - L'attacco sferrato ieri dai russi all'acciaiera Azovstal di Mariupol**  
Servizi da pag. 2 a pag. 5

### L'Ance: «Ma c'è troppa incertezza»

## Svolta sul Superbonus: cessione crediti più facile

Andrea Bassi

Il sasso gettato nello stagno del Superbonus da Mario Draghi ha creato uno tsunami: forte la preoccupazione di cittadini e imprese. La "contrarietà" del governo...

no all'incentivo del 110% per i lavori di efficientamento energetico ha fatto scattare l'emergenza. Via ai correttivi per arrivare ad una cessione dei crediti più facile. Revisione dei bonus.  
*A pag. 7*

### Anche per le attività all'aperto

## Obbligo di mascherina per i lavoratori privati

Gianluca De Rossi

Imprese private e lavoratori sono d'accordo: «Le mascherine restino obbligatorie sul posto di lavoro». E vale anche all'aperto. In balzo c'è la sicurezza e...

### In fin di vita l'altro figlio. Non voleva separarsi: «Li ho uccisi tutti»

## Varese, il designer dei locali vip massacra la moglie e la figlia

dal nostro inviato Claudia Guasco

VARESE Un martello e un coltello per sterminare la sua famiglia. Il designer dei locali vip milanesi è diventato un assassino: ha ucciso moglie e figlia, ferito l'altro figlio. Lei voleva separarsi.  
*A pag. 11*

### Frosinone, la disperazione del fidanzato

## «Ho sottovalutato l'ex, potevo salvare Romina»

FROSINONE Parla il fidanzato della giovane uccisa dall'ex: «La potevo salvare». Del Giaccio e Tagliaterra a pag. 10

### Galleria Borghese

## Turista si sente male cade e lacera tela di Guido Reni



ROMA Turista colta da male alla Galleria Borghese, cade e danneggia un importante quadro di Guido Reni. Subito il restauro. Bernardini e Larcana a pag. 13

**PALLINI**  
Limoncello

**AMORE AL LIMONE. BOTTLED.**

[www.limoncellopallini.com](http://www.limoncellopallini.com)

### Il Segno di LUCA

**LO SCORPIONE**  
GIRI PAGINA

La congiunzione di Sole e Urano era nell'aria da qualche giorno, oggi arriva al suo culmine, non lasciando più margini al tuo desiderio di cambiamento e creando i presupposti necessari a passare dalla teoria alla pratica. Urano tende a essere brusco e drastico, non ama le mezze misure e i compromessi, con lui la va o la spacca. A volte non si può fare altro che stazionare, altrimenti si va a sbattere contro un muro. Mantra del giorno Più si aspetta e più il cambiamento diventa estremo. L'oroscopo all'interno

REPUBBLICA EDITRICE

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni nei altri quotidiani (non acquistabili separatamente); nei la provincia di Potenza, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuova Quotidiana di Poggia € 1,20, la domenica con l'ultimo numero € 1,40 in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40 nel Mezzogiorno, Il Messaggero • Primo Piano 70c € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Poggia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. \*Pagine e Promozioni a parte\* - € 3,80 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 5 maggio 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**CRASTAN**  
1870

**100% ORZO ITALIANO**

Prima nave operativa entro un anno

**Ravenna vince la partita del gas: sarà hub nazionale**

Tazzari nel Fascicolo Regionale



**DOMANI IN REGALO**

**THE HOT CORN**

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Contrordine: rimettete le mascherine

Torna l'obbligo sul lavoro nelle aziende private fino al 15 giugno, solo raccomandate nel pubblico. Ecco dove vanno usate Superbonus, caos delle regole e scontro nel governo. Ma aumenta la tensione anche per le armi a Kiev: Lega e M5s contro Draghi Servizi alle pagine 3, 4 e 5

L'oscuro concerto di Reggio  
**Perché cantare «viva le Br» in Italia si può**

Michele Brambilla

**C**he cosa sarebbe successo se a un concerto si fosse esibito un gruppo musicale neofascista, con tanto di camicie nere croci celtiche e magari anche uncinate? Un gruppo che esalta le stragi nere? Piazza Fontana piazza della Loggia e Italicus? Sarebbe successo un casino pazzesco, anzi un simile gruppo non sarebbe neppure riuscito a esibirsi. E giustamente. Ma altrettanto giustamente si sarebbe dovuto impedire di salire sul palco agli imbecilli del gruppo P38-La Gang che il primo maggio a Reggio Emilia, a una festa organizzata dall'Archi, hanno suonato e cantato incapucciati e anonimi inneggiando alle Brigate Rosse e all'omicidio di Aldo Moro. E invece niente, tutto bene.

Continua a pagina 2

**GUIDA LA CHIESA ORTODOSSA RUSSA MA È RICCO COME UN OLIGARCA**

Kirill, al secolo Vladimir Gundjaev  
75 anni



**Sanzioni anche a Kirill La povertà evangelica del patriarca miliardario**

Il patriarca ortodosso Kirill (al secolo Vladimir Gundjaev) è finito nel mirino delle sanzioni Ue. Ville sul Mar Nero e yacht, conti in Svizzera e orologi da migliaia di euro: il fedelissimo di Putin avrebbe un patrimonio di 4 miliardi di dollari.

Farruggia a pagina 9

**DALLE CITTÀ**

Bologna, allarme sicurezza

**Carabinieri in Bolognina «Più operazioni e tecnologia»**

Tempera in Cronaca

Bologna, vittoria in Spagna

**Eurocup, la Virtus batte Valencia e vola in finale**

Selleri nel QS

Bologna, incontrati in un negozio

**Barrow regala le scarpe da calcio a due bambini**

Vitali in Cronaca e in Regionale



Varese, arrestato il marito. Grave il figlio 16enne

**Uccide moglie e figlia a colpi di martello**

Gianni a pagina 13



Rivelazione durante il processo telenovela

**Amber, Depp e Musk Svelato il triangolo**

Jannello a pagina 20

CHRISTIAN DOMINICI

**SOS IVA**

**VENDI ON LINE IL TUO CREDITO IVA CON NOI!**

www.sosiva.it

Christian Dominici SpA a socio unico OAM M484 Capitale sociale euro 1.200.000,00- i.v.  
Via San Vittore 7 - 20123 Milano





GIOVEDÌ 5 MAGGIO 2022

# IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ con Green&Blue - Anno CXXXVI - NUMERO 106, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

CNN

ESPLOSIONI IN DIVERSE CITTÀ, TREGUA PER EVACUARE I CIVILI DA AZOVSTAL. A BRUXELLES NON C'È INTESA SULLO STOP AL PETROLIO

## La Russia spara, l'Ue litiga



Da un mezzo delle truppe filo-russe partono con un sistema di lancio multipli i razzi BM-21 Grad vicino a uno stabilimento di Azovstal (foto Reuters) SERVIZI / PAGINE 2-7

### L'INTERVISTA

MARCO ZATTERIN / PAGINA 5

**Parla Panetta (Bce)**  
«Uno scudo europeo contro l'inflazione»

A mali estremi, estremi rimedi. Fabio Panetta assicura che la Bce è pronta a proseguire l'adeguamento della politica monetaria in estate se le circostanze lo richiederanno. «Dipendiamo dai dati», dice il membro del Comitato esecutivo dell'Istituto di Francoforte. E auspica uno «scudo europeo».

### ROLLI



Domani il 3° volume LA SIRENETTA

Grandi Classici a Fumetti Disney

PRIMI INTERROGATORI DOPO LE ACCUSE DEI GENITORI DELLA DONNA UCCISA DAL FRATELLO A GENOVA. FARO SU CINQUE TELEFONATE

## Alice, scatta l'inchiesta sugli allarmi inascoltati

Alberto Scagni davanti al giudice piange, ma non risponde alle domande. Convalidato l'arresto

Cinque tra contatti e telefonate con le forze dell'ordine. Che potrebbero fare chiarezza sull'accaduto e dire se la vita di Alice Scagni - la contabile di 34 anni accoltellata a morte dal fratello Alberto la sera del 1° maggio in via Fabrizia a Genova Quinto - si sarebbe potuta salvare. La squadra mobile scava nelle memorie dei centralini del numero unico di emergenza. Il procuratore capo Francesco Pinto promette indagini a trecentosessanta gradi «che non tralascieranno alcun aspetto della vicenda». È il presunto autore del delitto, Alberto Scagni, convocato davanti al giudice piange, ma si avvale della facoltà di non rispondere. Il suo arresto è convalidato. D'ANNA / PAGINE 8

### ORRORE A VARESE



**Monica Serra**  
Architetto uccide la moglie e la figlia a colpi di martello

L'ARTICOLO / PAGINA 10

### GENOVA, IL CASO ATENELO

**Tommaso Fregatti**  
La prorettrice incalzata «Mi raccomando, tu lì se vuoi puoi tutto»

«Tu sei megagalattica, sei il potere. Tu puoi mettere in regola tutti gli uffici». Melania Salazar, ordinario di Diritto costituzionale all'Università di Reggio Calabria il 5 ottobre del 2021 definisce così la prorettrice di Genova Lara Trucchi contattata per una raccomandazione su un bando da ricercatore. L'ARTICOLO / PAGINA 13

### IL COMMENTO

**MAURO BARBERIS**

**GLI USA, L'ABORTO E LA DEMOCRAZIA SOTTO SCACCO**

La tempesta perfetta che si sta scatenando sull'aborto, dopo la pubblicazione sul sito politico.com dei lavori preparatori di una sentenza della Corte che, da qui a giugno, lo limiterebbe irrimediabilmente, è un'altra dimostrazione dell'obsolescenza della Costituzione federale statunitense. L'ARTICOLO / PAGINA 16

### INFRASTRUTTURE

**Giovannini spinge la Gronda: il via possibile a luglio**

**Emanuele Rossi**

Dopo quattro anni di stop, l'estate del 2022 potrebbe vedere ripartire davvero le gare e i cantieri della Gronda di ponte. Le indiscrezioni della politica ligure ora trovano la conferma del ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini. L'ARTICOLO / PAGINA 14

**Genova, 56 indagati sulle manutenzioni di viadotti e gallerie**

Sono 56 gli indagati che rischia il rinvio a giudizio nell'inchiesta bis su Autostrade relativa a mancata manutenzione di viadotti e gallerie e barriere fonoassorbenti. Il dato affiora dalla fissazione dell'udienza per l'ammissione delle intercettazioni. L'ARTICOLO / PAGINA 15

**AURUM** 962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

### BUONGIORNO

Leggo una lunga, bella intervista a Roberto Vecchioni in cui fra l'altro gli si chiede come sia sopravvissuto al lockdown. Il verbo è proprio quello: sopravvissuto. Spesso si intervistano attori e cantanti e registi e gli si chiede come siano sopravvissuti al lockdown, come abbiano affrontato la tragedia del lockdown, cose del genere. Già sopravvivere al covid, che ha ucciso in due anni abbondanti 164 mila persone, cifra enorme, ma lo 0,27 per cento di sessanta milioni di abitanti, parrebbe espressione eccessiva. Sopravvivere al lockdown è una frase che va oltre, rifiuta il senso delle parole e il senso delle cose. È come se volessimo rivestire di epica una fase eccezionale, difficile della nostra esistenza, sin qui immersa nella felice noia del nascere e del morire nel mondo occidentale, libero, opulento, pacifica-

### I sopravvissuti

MATTIA FELTRI

to, e continuiamo a farlo quando a due ore d'aereo si combatte contro un invasore e si muore sotto le bombe. Qualcuno forse può dire di essere sopravvissuto al lockdown, perché ha perso lavoro e reddito ed è rimasto coi soldi delle contribuzioni statali, ma i più sono andati agli arresti domiciliari, con ora d'aria, un po' col lavoro in remoto, un po' sul divano, a guardare la tv, affacciati alla finestra a cantare i buoni sentimenti, e di epico, di eroico, nemmeno un'ombra. Questa è la nostra inestimabile fortuna: la più grande sciagura della vita è stata di chiudersi in casa a farsi consegnare le pizze dal rider. La storia dell'uomo, che è storia di devastazioni e sangue, ci è talmente lontana, che è storia estranea, che oggi al massimo sappiamo respirarla nei giochi di società dei talk e nel ricalcolo del Pil.

**AURUM** 962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Decreto aiuti**  
Beni immateriali di industria 4.0, bonus investimenti al 50% per il 2022



Luca Galani  
— a pag. 20

**Adempimenti**  
Dichiarazione sugli aiuti di Stato, arriva (per ora) il no alla proroga

Mobili e Parente  
— a pag. 33



**Buona Spesa Italia!**

FTSE MIB 23902,06 -1,40% | SPREAD BUND 10Y 198,80 +7,40 | BRENT DTD 108,22 +2,31%

Indici & Numeri → p. 35 a 39

## Fed rialza i tassi Usa dello 0,50%

### Politica monetaria

Powell: «L'inflazione è troppo alta, è diventato essenziale abbassarla»

Wall Street accelera dopo l'annuncio e chiude a +2,82% (Nasdaq +3,19%)

La Federal Reserve (Fed) ha alzato i tassi di interesse di mezzo punto percentuale, portando il costo del denaro in una forchetta compresa tra lo 0,75% e l'1 per cento. Per la Banca centrale americana si tratta del primo aumento da mezzo punto dal 2000, e della prima volta, dal 2006, che alza i tassi in due riunioni consecutive. In marzo la Fed aveva rilocato al rialzo il costo del denaro di un quarto di punto. Il governatore Powell: inflazione troppo alta. Wall Street accelera dopo l'annuncio. L'invasione dell'Ucraina, ricorda la Fed, crea ulteriori pressioni al rialzo sull'inflazione. E i blocchi Covid in Cina rallentano gli approvvigionamenti.

Valsania, Longo — a pag. 3



LA GUERRA IN UCRAINA

### Le truppe russe entrano nell'acciaieria Azovstal

Luca Veronesi — a pag. 20

Attacco finale. Dopo due mesi di assedio le truppe russe sono entrate nell'impianto siderurgico ultimo rifugio della resistenza ucraina a Mariupol

#### REPORTAGE

Sul bus di chi ritorna a Odessa, con la guerra

Roberto Bongiorno — a pag. 31

#### EMBARGO GRADUALE

Le sanzioni sul petrolio dividono l'Unione europea

Beda Romano — a pag. 2

#### DECISIONE IL 12 MAGGIO

Helsinki più vicina alla Nato, faro su nucleare e rinnovabili

Michele Pignatelli — a pag. 11

### FALCHI & COLOMBE

UNA FEDERAL RESERVE AL TRAINO DEI MERCATI

di Donato Masciandaro — a pag. 13

### I RISCHI DELLA STRETTA

E SE L'INFLAZIONE FOSSE AL PICCO?

di Riccardo Sorrentino — a pag. 3

## Prestiti, al via la nuova garanzia Sace fino a 20 anni

### Liquidità per le imprese

La novità principale sulle misure per la liquidità prevista dal decreto Aiuti è la garanzia Sace a condizioni di mercato, che imprese e banche chiedevano da quasi un anno. Saranno garantiti finanziamenti della durata di 20 anni, contro 16-18 anni delle garanzie del Temporary Framework.

Laura Serafini — a pag. 5

### ENTI LOCALI

Liberati gli avanzi di bilancio da 3,6 miliardi per 5.800 Comuni (il 64% al Nord)

Gianni Trovati — a pag. 6

## Monti (Edison): «Da rivedere la tassa sugli extra profitti»

### L'intervista

«Questa non è una tassa sugli extra profitti, su cui noi saremo pronti a fare la nostra parte, ma sul margine. Un provvedimento con intenti giusti, ma formulato male. Così si mette in difficoltà una società». Così l'ad di Edison, Nicola Monti, nel giorno in cui il Bilg ha annunciato un calo del 72% degli utili.

Conduca — a pag. 4

### ANALISI

UN PRELIEVO STRAORDINARIO ILLEGGITTIMO E INGIUSTO PER IL SETTORE

di Pietro Bracco — a pagina 4

### PANORAMA

#### SLITTA LA DELEGA

**Nodo Catasto per la riforma fiscale**  
Il Governo chiede un altro rinvio

Nuovo rinvio per la riforma fiscale. Questa volta a data da destinarsi. La richiesta è arrivata dal governo. Il punto è il solito, la riforma del Catasto e l'attribuzione agli immobili di un valore patrimoniale accanto alla rendita, agganciato ai valori di mercato. Il centrodestra vuole escluderlo, Palazzo Chigi vuole mantenerlo.

— a pag. 9

#### ANAGRAFE DEI CONTI

**Evasione: ancora fermo l'utilizzo di dati anonimi**

Dopo più di due anni manca ancora all'appello il decreto che consente l'uso dei dati anonimi della Superanagrafe dei conti correnti, da incrociare con le altre informazioni patrimoniali presenti in Anagrafe tributaria.

— a pag. 8



A Trento, il Festival dell'Economia dal 2 al 5 giugno

#### IL FESTIVAL DI TRENTO

Parità di genere per la crescita dell'intero Paese

— Servizio a pagina 7

#### GOLDEN POWER

**Governo pronto a tutelarsi sulla nascita delle società**

Il governo è pronto a rafforzare la disciplina sui poteri speciali a tutela degli asset strategici, il cosiddetto "golden power". L'obbligo di notifica ai fini del golden power verrebbe ora esteso alla costituzione di una nuova società.

— a pag. 25

#### MADE IN ITALY

**Export arredo a 18 miliardi**  
Crisi russa ammortizzata

Ancora in crescita la filiera italiana del legno-arredo: l'export dell'anno scorso è salito a 19,8 miliardi di euro, il 20,6% in più sul 2020 e il 7,3% in più sul 2019. La domanda relativa al 2022 sembra tenere nonostante la guerra in Ucraina.

— a pagina 15

## Nòva 24

**Mobilità**  
Ricarica elettrica, abilitanti estetica e tecnologia

M. Cristina Ceresa — a pag. 30

#### ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi solo 19,90 €. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamenti](http://ilsol24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

**MECALUX**  
I magazzini automatici che incrementano la vostra produttività

02 98836601 [mecalux.it](http://mecalux.it)

## Conti Enel sostenuti dalle energie rinnovabili

### Primo trimestre

La tassa sugli extraprofiti pesa poco: impatto di 100 milioni nel 2022

I conti del gruppo Enel evidenziano ricavi in aumento dell'89,1%, a quota 34,9 miliardi. Risultato netto in salita del 21,6% a quota 1,46 miliardi. A sostenere i conti, ancora una volta, è soprattutto la crescita delle rinnovabili, con 700 nuovi megawatt di capacità installati nei primi trimestri, ma anche il consistente passaggio di clienti dalla maggior tutela al libero mercato.

Laura Serafini — a pag. 14

### FINANCE DAY

Mercati e crypto le strategie anti volatilità

— a pag. 26

### IL SUMMIT DEL SOLE

Le acquisizioni marciano a livelli record

Carlo Festa — a pag. 28



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 5 maggio 2022  
Anno LXXVIII - Numero 122 - € 1,20  
San Geronzio

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/975.881 - Spedizioni in abbonamento postale - DL 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DC8 ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Cicloria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## SUPERMARIO SNOBBA I PARTITI

# Il silenzio armato di Draghi

*La maggioranza critica il premier per l'invio di nuovi aiuti bellici a Kiev*

*Dopo Fdi, Lega e M5s pure pezzi della sinistra invocano spiegazioni*

*Intanto la Ue è pronta a mandare forniture militari anche alla Moldavia*

**Sanità**  
**Nuovo bando per le ambulanze**  
Continua l'emergenza dell'Ares 118 costretta a fare un'altra gara



Sbraga a pagina 23

**Protesta**  
**All'Eur fermata della discordia**  
Contro il cambio nome della stazione Magliana in Colosseo quadrato

Buzzelli a pagina 22

**Autostrade**  
**Il caro pedaggio slitta al 2023**  
Sulla A24 e A25 non arriveranno gli aumenti (per ora)

a pagina 24

**Tuscolano**  
**Mazzette ai vigili Sei indagati**  
Da bar e pamucchieri regali agli agenti per chiudere un occhio

Parboni a pagina 25

**COMMENTI**

- **BRACCO**  
Con troppi decreti l'emergenza non si risolve
- **FRUCCI**  
Il terrore ci spinge a usare le mascherine e non darci la mano
- **GIACOBINO**  
Le creme per la pelle non aiutano la Leotta

a pagina 13

**Il Tempo di Osho**  
**Un attacco hacker blocca il Mite**  
**Computer del Ministero ko da un mese**



Querques a pagina 7

**Resta l'obbligo al lavoro per i dipendenti delle aziende private**  
**Con le mascherine fino al 15 giugno**

**Elezioni amministrative**  
**In Sicilia il centrodestra finalmente trova l'accordo**

Mineo a pagina 6

••• Mascherine ancora obbligatorie sui luoghi di lavoro, almeno fino al 15 giugno. La decisione arriva al termine della riunione tenuta ieri mattina tra sindacati, Inail, e ministri del Lavoro, della Salute e dello Sviluppo Economico che ha di fatto confermato per ora il protocollo di sicurezza sulle misure anti Covid varato ad aprile 2021.

Frasca a pagina 8

••• Ieri mattina i ministri degli Esteri di Italia e Ucraina hanno avuto una conversazione telefonica. Al termine del colloquio, Dmytro Kuleba ha ringraziato pubblicamente Luigi Di Maio «per le forniture di armi ricevute». Forniture di cui deve restare all'oscuro l'opinione pubblica. Nonostante la maggioranza del Parlamento chieda al premier Draghi di riferire in Aula. Sono tre i partiti che ritengono non più rinviabile un passaggio parlamentare. Ma intanto il fronte si allarga con la Ue che si è detta pronta a mandare aiuti militari anche alla Moldavia. **Martini** alle pagine 2 e 3

**Ma è scontro sui tempi**  
**Ok dell'Europa al blocco del petrolio di Mosca**

Fantozzi a pagina 5

**L'allarme del Demanio**  
**Gli yacht sequestrati ai russi li paghiamo ancora noi**

Barbieri a pagina 3

**Stasera Conference League Olimpico esaurito**  
**C'è Roma-Leicester per andare in finale**



Austini e Zotti alle pagine 16 e 17

**TESSUTI ARREDO ROMA**

**TESSUTI OMAGGIO** OGNI METRO 1m

**FIERA DEL BIANCO**

**PIZZA SAN SATURNINO 1 (PIAZZA VERBANO) TEL. 06.84240109**

**Il diario**  
di Maurizio Costanzo

Ogni tanto, qualche scienziato ci informa che probabilmente la vita sulla terra è cominciata molti milioni di anni prima del previsto. Il che, in qualche modo, può dare soddisfazione. Ma non basta, nel senso che a tutti noi viventi cosa cambia l'aver avuto antenati che si perdono nella notte dei tempi? Non vorrei che le piramidi di Egitto si sentissero una cosa improvvisata, là per là. Invece è piacevole pensare che da secoli e secoli ci siamo e da secoli e secoli sbagliamo. Ma se si riuscisse a rifare un albero genealogico, potrei aspirare ad avere un antenato che è un fossile?



**PNRR**  
Istruzioni  
per l'uso

a pag. 29

**Milano Marketing Festival- Non solo sostenibilità economica, i valori sono un nuovo asset per i brand**  
Secchi, Capisani e Calli da pag. 14

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



**NARCISISMO GIUDIZIALE**  
**De Notaristefani: il problema della giustizia è l'originalità dei provvedimenti giudiziari a fini di notorietà**  
Morelli a pag. 24

**Bilanci 2021 verso la proroga**

*Il governo sta pensando di spostare il termine di approvazione al 30 giugno a causa di numerose difficoltà interpretative e dello stato di emergenza, finito solo il 31 marzo*

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**Lavoro - La bozza di dlgs sul Prodotto pensionistico individuale paneuropeo (Pepp)**  
**Società - Proroga bilanci, la risposta a interrogazione del Mincconomia**  
**Sconto in fattura - Oneri finanziari con Iva, la risposta a interpello delle Entrate**

**Bilanci 2021 verso la proroga del termine per la relativa approvazione. Il periculum dello stato di emergenza fino al 31/03/2022 e le difficoltà interpretative di alcune disposizioni di natura fiscale, che incidono sulla approvazione dei bilanci, dovrebbero far ripensare l'esecutivo a concedere, in via generalizzata e senza obbligo di specifiche giustificazioni, una proroga del termine per l'approvazione dei bilanci delle società di capitali al 30 giugno.**

Bongi e Poggiani a pag. 23

**EFFETTO BOOMERANG**  
**In Veneto aziende a rischio per le sanzioni alla Russia**  
Valentini a pag. 5

**Zanatta: il Papa a Mosca evento storico che richiederebbe il pentimento di Putin**



«La visita di Papa Francesco a Mosca sarebbe l'evento del secolo. Un evento di tali proporzioni richiederebbe il pentimento di Vladimir Putin e il cessate il fuoco immediato. Non potrebbe certo concludersi in modo degno se Bergoglio dovesse portare a casa solo il via libera a corridoi umanitari per condurre in salvo i civili di Mariupol». Lo dice Loris Zanatta, ordinario di storia latino-americana dell'Università di Bologna e studioso dei movimenti populisti e dei loro leader. «Il populismo sovietico», spiega a ItaliaOggi Zanatta, «ha lo stesso lievito di quello latino-americano, di quel peronismo del quale lo stesso Bergoglio si è nutrito».

Ricciardi a pag. 5

**DIRITTO & ROVESCIO**

La storia prosegue ininterrottamente persino attraverso le grandi rivoluzioni. La Russia di Putin, ad esempio, ripete, nella sua spinta ad un espansionismo senza limiti, quella degli zar prima, e del Pcus dopo. Ci avvicinano le istituzioni e le ideologie ma resta intatto il mood nazionale. La resistenza impossibile dell'Ucraina di fronte ad un nemico ultrapotente, si spiega solo tenendo conto della sua storia. Gli ucraini sono stati sterminati nel 1917. Una delle prime mosse dei comunisti fu quella di deportare nei gulag siberiani i ricchi, che in Ucraina erano i kulaki, contadini che possedevano almeno una mucca. Morirono a milioni. Il secondo sterminio avvenne con la grande carestia del 1932, quando Stalin sottrasse agli ucraini, non solo tutto il grano prodotto ma anche le sementi, privandoli così anche dal raccolto successivo. Morirono a milioni. Gli ucraini odiato sono che, se si arrendono, sono morti quindi, non avendo nulla, hanno deciso di vender cara la pelle. Sono feroci come un gatto chiuso all'angolo.

*A tutti i bambini e alla loro immaginazione, ai loro sogni impossibili che diventano conquiste, alle mamme, ai papà, e alla famiglie di tutti i tipi. Ai giovani che lottano per un avvenire migliore, a quelli che fuggono e a quelli che restano. A chi si prende cura dell'ambiente e a chi vorrebbe farlo, ma non sa da dove cominciare. Ai nonni e alle nonne che con la loro esperienza insegnano e con la loro voglia di vivere imparano. A chi non si accontenta di avere una vita facile e preferisce fare di tutto per averla migliore. A chi ha un lavoro gratificante, a chi fa un lavoro che non gli piace e a chi un lavoro lo cerca e ancora non ce l'ha. Agli artisti, agli studenti, agli sportivi, agli scienziati, agli eroi di cui non avremmo mai voluto aver bisogno. A chi può sempre scegliere e a chi invece non ha scelta. Ai momenti belli ma anche a quelli difficili, che forse esistono per darci la possibilità di ripartire.*

**Oggi festeggiamo 160 anni, ma gli auguri sono tutti per voi.**

**160** 1862 - 2022  
**Posteitaliane**

\*\*Con Le pillole che scottano a €9,90 in più\*\*



# LA NAZIONE

GIOVEDÌ 5 maggio 2022  
1,70 Euro

Nazionale

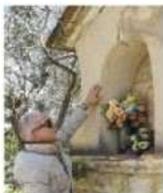
FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Terremoto: danni a San Casciano, illesa Santa Croce

**Una scuola chiusa  
Ma i monumenti  
hanno retto alle scosse**

Morviducci nel Fascicolo Regionale



**DOMANI IN REGALO**  
**THE HOT CORN**

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Contrordine: rimettete le mascherine

Torna l'obbligo sul lavoro nelle aziende private fino al 15 giugno, solo raccomandate nel pubblico. Ecco dove vanno usate Superbonus, caos delle regole e scontro nel governo. Ma aumenta la tensione anche per le armi a Kiev: Lega e M5s contro Draghi Servizi alle pagine 3, 4 e 5

L'oscuro concerto di Reggio  
**Perché cantare  
«viva le Br»  
in Italia si può**

Michele Brambilla

**C**he cosa sarebbe successo se a un concerto si fosse esibito un gruppo musicale neofascista, con tanto di camicie nere croci celtiche e magari anche uncinate? Un gruppo che esalta le stragi nere? Piazza Fontana piazza della Loggia e Italicus? Sarebbe successo un casino pazzesco, anzi un simile gruppo non sarebbe neppure riuscito a esibirsi. E giustamente. Ma altrettanto giustamente si sarebbe dovuto impedire di salire sul palco agli imbecilli del gruppo P38-La Gang che il primo maggio a Reggio Emilia, a una festa organizzata dall'Archi, hanno suonato e cantato incapucciati e anonimi inneggiando alle Brigate Rosse e all'omicidio di Aldo Moro. E invece niente, tutto bene.

Continua a pagina 2

### GUIDA LA CHIESA ORTODOSSA RUSSA MA È RICCO COME UN OLIGARCA

Kirill, al secolo  
Vladimir Gundjaev  
75 anni



**Sanzioni anche a Kirill  
La povertà evangelica  
del patriarca miliardario**

Il patriarca ortodosso Kirill (al secolo Vladimir Gundjaev) è finito nel mirino delle sanzioni Ue. Ville sul Mar Nero e yacht, conti in Svizzera e orologi da migliaia di euro: il fedelissimo di Putin avrebbe un patrimonio di 4 miliardi di dollari.  
**Farruggia a pagina 9**

### DALLE CITTÀ

Firenze

**Bonus edilizio,  
cento milioni  
bloccati  
a 500 aziende**

Conte in Cronaca

Firenze

**Una nuova vita  
per l'ex ospedale  
di via San Gallo**

Fichera in Cronaca

Fiorentina

**Primavera viola  
in paradiso: vinta  
la Coppa Italia**

Servizi in Qs



Varese, arrestato il marito. Grave il figlio 16enne

**Uccide moglie e figlia  
a colpi di martello**

Gianni a pagina 13



Rivelazione durante il processo telenovela

**Amber, Depp e Musk  
Svelato il triangolo**

Jannello a pagina 20

CHRISTIAN DOMINICI

**SOS IVA**

VENDI ON LINE  
IL TUO  
CREDITO IVA  
CON NOI!

www.sosiva.it

Christian Dominici SpA a socio unico OAM M484 Capitale sociale euro 1.200.000,00= I.v.  
Via San Vittore 7 - 20123 Milano f @

**INNOVATION IS ALREADY OUTDATED IF YOU CAN'T MAKE IT TANGIBLE**

# la Repubblica

Nei Reply Lab trasformiamo le idee più visionarie in progetti concreti.



Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 105

Giovedì 5 maggio 2022

Oggi con *Green & Blue*

In Italia € 1,70

**Strasburgo**  
Ursula von der Leyen, presidente della Commissione Europea, illustra le nuove sanzioni tra cui l'embargo al petrolio russo

## Petrolio russo Europa divisa



Il sesto pacchetto di sanzioni, quello che prevede l'embargo contro l'oro nero di Mosca, bloccato dai veti incrociati Nella black list di Bruxelles il patriarca Kirill, alleato di Putin. Gli occupanti irrompono nell'acciaieria "ma Azovstal resiste"

### Fao: 200 milioni affamati dalle guerre. A Odessa il grano resta nei silos

*L'analisi*

La Germania persa nella terra di nessuno

di **Tonia Mastrobuoni**

**M**acron è tornato alla carica: ha alzato il telefono per una nuova offensiva diplomatica con Putin e sta programmando un viaggio a Mosca con Scholz. **a pagina 32**

*La storia*

Le tante ombre del pacifismo

di **Gianni Riotta**

**È** solo una passeggiata dei tedeschi nel loro giardino di casa" disse Philip Kerr quando Adolf Hitler, nel 1936, fece occupare dall'esercito la Renania. **a pagina 15**

*L'intervista*

Letta: "Per i trattati Ue è arrivata l'ora della svolta"

di **Stefano Cappellini**  
**a pagina 3**



dal nostro inviato **Claudio Tito**

**STRASBURGO** - Il petrolio rischia di bagnare le polveri alle sanzioni europee contro la Russia e di imbrattare la coesione dell'Ue. **a pagina 2**  
**I servizi** **da pagina 3 a pagina 15**

Il nuovo libro di **Carlo Calenda**  
**La libertà che non libera**  
Riscoprire il valore del limite  
La nave di Teseo

*Domani in edicola*



**Sinner: vi spiego come sono diventato un campione**

*Champions League*

Lo show del Real due gol in un minuto City travolto: è finale



di **Emanuele Gamba**  
**a pagina 42**

Seede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sede: Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Morozzi & C. Milano - via Vincenzinone, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amorzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 2,30 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Italia in Bicicletta €14,60

NZ



LA CULTURA  
ROTTA VERSO LA FORTUNA  
PER SCACCIARE LA PAURA  
VALERIA PARRELLA



La rotta era facile: andare dove nessuno sarebbe andato. Navigando verso la nuvola ho capito che eravamo rapiti da essa, attratti come dietro un incantamento. La nuvola non era fatta di acqua, faceva piovere, sì: ma pioveva cenere. - PAGINE 30-31



Cinema Swamy: "Io ragazza di Calabria e il mio David vinto a diciassette anni"

FULVIA CAPRARA - PAGINA 33



# LA STAMPA



GIOVEDÌ 5 MAGGIO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € CON GREEN & BLUE II ANNO 156 II N. 122 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1, COMMA 1, DCG-TG II www.lastampa.it GNN

L'INTERVISTA

## Panetta, il piano Bce "Uno scudo europeo contro l'inflazione"

MARCO ZATTERIN



“In arrivo lo stop all'acquisto dei titoli, poi valuteremo l'aumento dei tassi”

Mali estremi, estremi rimedi. A metà di una intensa conversazione che molla gli ormeggi sull'economia che ristagna e approda alle cripto attività da regolamentare al più presto, Fabio Panetta assicura che la Bce è pronta a proseguire l'adeguamento della politica monetaria in estate se le circostanze lo richiederanno. «Dipendiamo dai dati», dice il membro del Comitato esecutivo dell'istituto di Francoforte, per il quale è comunque da considerare scontato che gli acquisti netti di titoli termineranno nel terzo trimestre e la fase dei tassi negativi potrebbe concludersi di conseguenza. Ostenta fiducia nel potere della sua istituzione, il banchiere romano. Eppure, è convinto che data l'eccezionalità della situazione e la portata dei rischi che abbiamo di fronte, un'azione coordinata fra Francoforte, Unione e governi nazionalisti sia richiesta per fronteggiare senza costi economici eccessivi le conseguenze della guerra terribile scatenata da Vladimir Putin. Aspiace uno «scudo europeo» che protegga i cittadini dallo choc energetico e ammette preoccupazione per l'inflazione che corre.

CONTINUA ALLA PAGINA 67

L'UE: SEI MESI PER CHIUDERE I RUBINETTI DI MOSCA, MA L'UNGHERIA DICE DI NO

## Il petrolio del Diavolo

MARCO BRESOLIN, FARRIZIO GORIA



Assalto finale all'Azovstal il silenzio dopo le bombe

MONICA PEROSINO

Precipitata nella violenza ultima e finale, la gente dell'Azovstal è stata risucchiata nel silenzio. - PAGINA 8

Il tesoro del patriarca Kirill nel mirino dell'Occidente

JACOPO IACOBONI

Il patrimonio di Kirill, il capo della Chiesa ortodossa, ora finisce nella lista nera dell'Ue. - PAGINA 4

IL REPORTAGE

## Viaggio nelle due Ucraine, tra guerra e resilienza

LUCIA ANNUNZIATA

Di ritorno dall'Ucraina. La più importante vena del sistema cardiaco ucraino, pulsa al massimo. L'autostrada che da Rzeszow, in Polonia, entra in Ucraina dopo 80 chilometri, e va a Leopoli e poi a Kiev, altri 599 chilometri, in tutto 12 ore di viaggio, è pienamente funzionante. Traffico commerciale intenso, percorrenza veloce, manto stradale a posto. Una sorpresa, considerando

LE OPINIONI

Perché Biden pretende la rimozione di Putin

Domenico Quirico

Roma e Berlino divise dai crimini bellici

Vladimiro Zagrebelsky

che solo poco più di due mesi fa, l'attacco per conquistare la capitale, all'inizio della invasione della Russia, si sviluppò proprio intorno al controllo di questa arteria, su cui si riversano altre maggiori strade che arrivano in Ucraina dalla Polonia, dalla Slovacchia, l'Ungheria, la Romania. Queste poche centinaia di chilometri sono la valvola di sfogo dell'Ucraina: da qui entrano i rifornimenti e gli aiuti occidentali, da qui scappano i rifugiati. - PAGINE 10-11

I DIRITTI

## QUANDO IL LAVORO SI TRASFIGURA INDIVINITÀ PAGANA

MASSIMO RECALCATI

Freud pensava che il compito di una psicoanalisi fosse quello di rendere possibile a un essere umano amare e lavorare. L'amore e il lavoro gli apparivano come due facce di una sola medaglia. Nell'amore e nel lavoro la vita umana realizza, infatti, in modo pieno la propria dignità. Nel corso delle più profonde crisi economiche, non ultima quella legata alla pandemia, il suicidio di imprenditori e di persone che hanno perduto il loro lavoro e si sono ritrovate senza avvenire, riflette drammaticamente questa semplice verità.

CONTINUA ALLA PAGINA 29

LA PANDEMIA

## IN UFFICIO OBBLIGO DI MASCHERINA

PAOLO RUSSO

Per i dipendenti pubblici solo «raccomandata». Per quelli del settore privato obbligatoria. Il paradosso della mascherina nei luoghi di lavoro salta all'occhio dopo che governo e parti sociali hanno deciso che nel privato fino a giugno si lavorerà con chirurgiche o Ffp2. - PAGINA 21

L'INCHIESTA

## DAGLIUSA A TORINO L'ABORTO NEGATO

SIMONA BUSCAGLIA GRAZIA LONGO

Si riaccende il dibattito sul diritto all'aborto. Non solo nel nostro Paese, con le recenti polemiche in Piemonte, dove la Regione ha stanziato quattrocentomila euro da destinare alle associazioni anti-abortiste che operano nei consultori, ma anche all'estero. - PAGINE 24-25

Domani il 3° volume LA SIRENETTA



Grandi Classici a Fumetti Disney



BUONGIORNO

Leggo una lunga, bella intervista a Roberto Vecchioni in cui fra l'altro gli si chiede come sia sopravvissuto al lockdown. Il verbo è proprio quello: sopravvissuto. Spesso si intervistano attori e cantanti e registi e gli si chiede come siano sopravvissuti al lockdown, come abbiano affrontato la tragedia del lockdown, cose del genere. Già sopravvivere al Covid, che ha ucciso in due anni abbondanti 164 mila persone, cifra enorme, ma lo 0,27 per cento di sessanta milioni di abitanti, sarebbe espressione eccessiva. Sopravvivere al lockdown è una frase che va oltre, rifiuta il senso delle parole e il senso delle cose. E come se volessimo rivestire di epica una fase eccezionale, difficile della nostra esistenza, sin qui immersa nella felice noia del nascere e del morire nel mondo occidentale, libero, opulento, pacificato, e con-

## I sopravvissuti

MATTIA FELTRI

tinuiamo a farlo quando a due ore d'aereo si combatte contro un invasore e si muore sotto le bombe. Qualcuno forse può dire di essere sopravvissuto al lockdown, perché ha perso lavoro e reddito ed è rimasto coi soldi delle contribuzioni statali, ma i più sono andati agli arresti domiciliari, con ora d'aria, un po' col lavoro in remoto, un po' sul divano, a guardare la tv, affacciati alla finestra a cantare i buoni sentimenti, e di epico, di eroico, nemmeno un'ombra. Questa è la nostra inestimabile fortuna: la più grande sciagura della vita è stata di chiudersi in casa a farsi consegnare le pizze dai rider. La storia dell'uomo, che è storia di devastazione e sangue, ci è talmente lontana, talmente estranea, che oggi al massimo sappiamo respirarla nei giochi di società dei talc e nel ricalcolo del Pil.





**Nel piano per salvare Moby e Cin c'è anche un'opzione di riacquisto nel 2025**  
La linea concordataria prevede le cessioni della divisione rimorchio portuale e di alcuni traghetti Aponte avrà il 25% Capuzzo a pagina 14



il quotidiano dei mercati finanziari

**Prada in campo per gli oceani con il progetto Sea beyond**  
La partnership assieme a Unesco si amplia con un'iniziativa formativa  
**Palazzi e Roncato in MF Fashion**  
Anno XXXIV n. 87  
Giovedì 5 Maggio 2022  
€2,00 *Classedificati*





FTSE MIB -1,40% 23.902 DOW JONES +1,46% 33.613 NASDAQ +1,23% 12.718 DAX -0,49% 13.971 SPREAD 198 (+8) €/S 1,0531

**MOSCA PER ORA PIÙ FORTE DELLE SANZIONI PER L'INVASIONE DELL'UCRAINA**

# La Russia non crolla

Il **rublo** torna ai livelli del 2020 e l'indice **Pmi** manifatturiero fa meglio della **Cina**  
L'Europa **ancora** divisa sull'embargo al petrolio di Putin, **tre paesi** prendono tempo  
**Cade** l'export tedesco e l'Italia mette il **potere** di veto sulle nuove società strategiche

**LA FED ALZA I TASSI COME PREVISTO, WALL STREET CORRE. LO SPREAD SFIORA I 200**

Dal Maso, Ninfale, Pira, Savojarlo e Zoppo alle pagine 3, 4 e 7



**STRATEGIE D'INVESTIMENTO**  
**Exor scommette contro i chip tramite un etf sulle aziende dei semiconduttori**

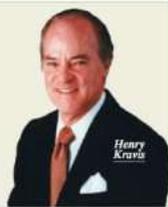
Bertolino a pagina 12

**MARKETING FESTIVAL**  
**Valori aziendali nei brand solidi I casi di Allianz e Coca-Cola**

Secchi a pagina 21

**RETE UNICA TLC**  
**I ritardi nell'accordo tra Fibercop e Open Fiber fanno irritare il governo con Kkr**

Deugeni e Pollis a pagina 9



*A tutti i bambini e alla loro immaginazione, ai loro sogni impossibili che diventano conquiste, alle mamme, ai papà, e alla famiglia di tutti i tipi. Ai giovani che lottano per un avvenire migliore, a quelli che fuggono e a quelli che restano. A chi si prende cura dell'ambiente e a chi vorrebbe farlo, ma non sa da dove cominciare. e con la loro voglia di vivere imparano. A chi non si accontenta di avere una vita facile e preferisce fare di tutto per averla migliore. A chi ha un lavoro gratificante, a chi fa un lavoro che non gli piace e a chi un lavoro lo cerca e ancora non ce l'ha. Agli artisti, agli studenti, agli sportivi, agli scienziati, agli eroi di cui non avremmo mai voluto aver bisogno. A chi può sempre scegliere e a chi invece non ha scelta. Ai momenti belli ma anche a quelli difficili, che forse esistono per darci la possibilità di ripartire.*

**Oggi festeggiamo 160 anni, ma gli auguri sono tutti per voi.**



## Savona News

Savona, Vado

### **Pnrr, Natale (Pd): "Conclusa la commissione speciale sul Next Generation EU. Esperienza proficua e interessante"**

*"Ha permesso di conoscere e di indirizzare l'azione dei vari soggetti sulla base del confronto e del dialogo"*

" Si è conclusa oggi, dopo un anno di lavoro, la commissione speciale con funzioni di studio sul Next Generation Eu. Da parte dei commissari è emessa l'esigenza di continuare questo lavoro, nelle modalità che saranno decise dall'ufficio di presidenza integrato. Quanto svolto è stato proficuo e interessante, sono state approfondite molto tematiche e oggi si apre una nuova stagione che non è più quella di studiare il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ma quella di vederne gli effetti sul territorio ". Lo dichiara il presidente della Commissione Davide Natale e consigliere regionale del Partito Democraticico in chiusura dei lavori. " E' stato un anno di confronto, analisi e approfondimento che ci ha permesso di conoscere nei dettagli il Pnrr - spiega il presidente della Commissione - dando la possibilità a tutti di confrontarsi. In commissione abbiamo auditato stakeholder, rappresentanti del Ministero, sindacati e territori. Si è passati da una conoscenza per titoli a una consapevolezza delle reali opportunità e delle ricadute che il Piano avrà sulla Liguria. Questo ha permesso di fare proposte concrete e di avviare un dibattito in consiglio regionale e con tutti i soggetti coinvolti, per valutare quale fosse il modo migliore e più proficuo per investire i fondi stanziati ". " Si è trattato, inoltre, dell'unico caso - osserva Natale riferendosi alla Commissione sul Next Generation Eu - in cui ci sia stato un coinvolgimento diretto della minoranza nei percorsi di attuazione del Pnrr. Questa scelta ha avuto dei risvolti positivi, perché la discussione che si è generata è sempre stata responsabile e condivisa, entrando nel merito e lasciando da parte le polemiche, inutili. Un risultato che non deve andare disperso ". " Con l'arrivo del Pnrr - riprende il presidente della commissione - arriveranno fondi per il trasporto pubblico e la mobilità sostenibile, si avvieranno i progetti presentati dall' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale e del Mar Ligure Occidentale si apriranno i bandi per le comunità energetiche e per la produzione di idrogeno. Alcuni esempi che danno l'idea della portata di lavoro che c'è ancora da fare ". " Per questo, ora che si apre questa nuova fase, chiusa la parentesi dello studio e dell'approfondimento dei progetti - osserva Natale guardando al futuro - è arrivato il momento di collaborare con i diversi soggetti attuatori al fine di predisporre la realizzazione di quanto presentato. Infatti, in commissione è emersa l'esigenza di individuare le modalità migliori affinché quanto realizzato non si disperda e l'esperienza fatta prosegua ".



## Porti, Pinotti (Pd): «Si avvicina una soluzione per i visti dei marittimi non comunitari»

« Il problema dei visti per i marittimi non comunitari che approdano nei porti italiani è vicino a una soluzione, evitando così che le società armatrici decidano di dirigersi verso altri attracchi, determinando un grave danno al nostro sistema portuale e al suo indotto». Lo dichiara la senatrice del Pd Roberta Pinotti, presidente della commissione Difesa, che ha presentato due emendamenti al decreto Ucraina per risolvere un problema che sta colpendo molte realtà costiere e, in particolare, il porto di Genova . «I testi depositati a mia prima firma - spiega Pinotti - chiariscono quindi i termini per permettere ai lavoratori marittimi di Paesi non appartenenti all' Unione europea imbarcati su navi o unità di da diporto di bandiera estera di ottenere, con procedure chiare e snelle, sia il visto di entrata che quello di uscita, oltre a fissare, in caso di sbarco, le disposizioni da seguire». «Si trova così soluzione - conclude Pinotti - a un problema che sta affliggendo i porti italiani, sia commerciali che turistici, con un grave danno per l' economia di un settore di eccellenza del nostro Paese e particolarmente importante nella costruzione del Pil nazionale. Il parere positivo espresso dal governo è un ottimo segnale, mi auguro che l' emendamento possa arrivare al più presto all' approvazione definitiva delle Commissioni Finanze e Industrie e poi dell' aula, per evitare ulteriori sofferenze agli operatori».



## Il Nautilus

Genova, Voltri

### A GENOVA LA 27TH CESMA ANNUAL GENERAL ASSEMBLY

Genova - Italy, May 6th 2022 Location: Hotel NH Collection Marina 09:00 - 09:30 Registration and welcome coffee 09.30 - 10:00 Welcome Address President of USCLAC - Capt. Claudio Tomei President of CESMA - Capt. Dimitar Dimitrov Authorities Mayor of Genoa - Marco Bucci Regione Liguria president - Giovanni Toti (invited) 'Ports of Genoa' Port Authority System president - **Paolo Emilio Signorini** (invited) Coast Guard - Liguria Maritime Director - Adm. Sergio Liardo 10.15 Italian Shipping Academy, president - Eugenio Massolo 'The Academy' s role and its offer for students' (presentation by Paola Strata) 10.30 - 11.30 Seminar 1 'Unmanned vessels: master ashore? The masters' responsibility' Moderator: Riccardo Masnata (journalist) Michele Martelli (University of Genoa - DITEN, Dept. of Naval Architecture, Electric, Electronic and Telecommunication Engineering) - 'The current research on autonomous vessels' Andrea Leboffe (Rina, Italy Naval ship centre manager) - 'Regulatory framework, master role and responsibility' Leendert Bal (European Maritime Safety Agency - Head of Safety, Security and Surveillance) Giacomo Gavarone (Confitarma, President of Human Resources and Industrial Relations Technical Group) - 'Unmanned vessels: the role of the human factor' 11.30 - 12.00 Discussion 12.00 - 13.00 Lunch 13.00 - 14.00 Seminar 2 'LNG powered ships, what future and safety?' Stefano Messina (Assarmatori, president) - 'The LNG solution: from transition tool to strategic fuel' Alberto Bottarel (Coast Guard, Genoa Harbour Master Office) - 'The use of LNG as a fuel on board - The international rules in force' Massimo Garbarino (shipmaster) - 'Managing a LNG powered ship. My personal experience' Giampiero De Cubellis (Wartsila, Head of Strategic Account Management, Marine Business) 'From LNG ships to future fuels and autonomous ships' Massimo Figari (University of Genoa - DITEN - Marine Engineering) - 'Regulations and human factor' 14.15 - 14.45 discussion 14:45 - 15:45 CESMA Annual General Assembly 15:45 - 16:45 CESMA Annual General Assembly Meeting.



## Informare

Genova, Voltri

### Venerdì a Genova l'assemblea della confederazione europea dei comandanti di navi

Tra gli associati l'italiana USCLAC Venerdì a **Genova**, presso l'Hotel NH Collection Marina, si terrà la ventisettesima assemblea generale della Confederation of European Shipmasters' Associations (CESMA), la confederazione europea fondata nel 1995 che raggruppa le associazioni dei comandanti di navi di cui l'italiana USCLAC. Programma 09.00-09.30. Registration and welcome coffee 09.30-10.00 Welcome Address President of USCLAC - Capt. Claudio Tomei President of CESMA - Capt. Dimitar Dimitrov Authorities Mayor of Genoa - Marco Bucci Regione Liguria president - Giovanni Toti (invited) Ports of Genoa Port Authority System president - Paolo Emilio Signorini (invited) Coast Guard - Liguria Maritime Director - Adm. Sergio Liardo 10.15 Italian Shipping Academy, president - Eugenio Massolo The Academy's role and its offer for students (presentation by Paola Strata) 10.30-11.30 Seminar 1 Unmanned vessels: master ashore? The masters' responsibility Moderator: Riccardo Masnata (journalist) Michele Martelli (University of Genoa - DITEN, Dept. of Naval Architecture, Electric, Electronic and Telecommunication Engineering) The current research on autonomous vessels Andrea Leboffe (Rina, Italy Naval ship centre manager) Regulatory framework, master role and responsibility Leendert Bal (European Maritime Safety Agency - Head of Safety, Security and Surveillance) Giacomo Gavarone (Confitarma, President of Human Resources and Industrial Relations Technical Group) Unmanned vessels: the role of the human factor 11.30-12.00 Discussion 12.00-13.00 Lunch 13.00-14.00 Seminar 2 LNG powered ships, what future and safety? Stefano Messina (Assarmatori, president) The LNG solution: from transition tool to strategic fuel Alberto Bottarel (Coast Guard, Genoa Harbour Master Office) The use of LNG as a fuel on board - The international rules in force Massimo Garbarino (shipmaster) Managing a LNG powered ship. My personal experience Giampiero De Cubellis (Wartsila, Head of Strategic Account Management, Marine Business) From LNG ships to future fuels and autonomous ships Massimo Figari (University of Genoa - DITEN - Marine Engineering) Regulations and human factor 14.15-14.45 discussion 14.45-15.45 CESMA Annual General Assembly 15.45-16.45 CESMA Annual General Assembly Meeting



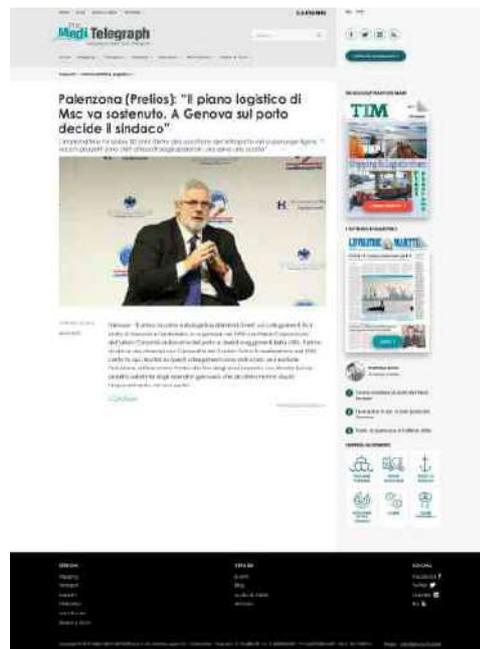
# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Palenzona (Prelios): 'Il piano logistico di Msc va sostenuto. A Genova sul porto decide il sindaco'

*L' imprenditore ha speso 30 anni dietro alla questione del retroporto del capoluogo ligure: 'I vecchi progetti sono stati affossati dagli operatori, ora serve uno scatto'*

**Genova** - "Il primo incontro sulla logistica del Nord Ovest, sui collegamenti tra il **porto** di **Genova** e l' entroterra, lo organizzai nel 1990 con Fabio Capocaccia dell' allora Consorzio autonomo del **porto** e diversi maggiori della città. Il primo studio sul dry channel con l' Università del Canton Ticino lo realizzammo nel 1995. Certo fin qui i risultati su questi collegamenti sono stati scarsi, se si esclude l' intuizione di Giacomino Costa alla fine degli anni Sessanta con Rivalta Scrivia, peraltro sabotata dagli operatori genovesi, che da allora hanno vissuto l' impoverimento del loro **porto**". CONTINUA.



## Bighelli nuovo presidente di Spezia&Carrara Cruise terminal

*Assemblea soci ha approvato bilancio 2021*

E' l'ingegner Andrea Bighelli il nuovo presidente della Spezia & Carrara Cruise Terminal, la società dei gruppi crocieristici Costa Crociere, MSC Crociere e Royal Caribbean che gestisce il traffico delle crociere nel porto della Spezia e di Marina di Carrara. Bighelli succede al professor Giovanni Azzone che per vincoli statutari non ha potuto essere incaricato di un secondo mandato. Sono stati confermati i consiglieri di amministrazione Karina Santini, Luigi Merlo e Beniamino Maltese, in rappresentanza rispettivamente di Royal Caribbean Cruise Line, MSC Crociere e Costa Crociere-Carnival Group. L'assemblea dei soci ha anche approvato il bilancio 2021 che si è chiuso con un risultato positivo sia in termini economici che di volumi di passeggeri. "Si sottolinea - si legge in una nota - come si siano poste le basi per un ritorno alla normalità pre-pandemia già nel corso del biennio 2022-2023 e si conferma la volontà della società di rispettare gli impegni di investimento di oltre 40 milioni di euro per la costruzione del nuovo terminal crociere del porto della Spezia entro il 2027, in stretta collaborazione con l'Autorità di sistema portuale del mar Ligure Orientale". (ANSA).



## Natale: 'Commissione sul Next Generation Eu esperienza proficua'

'Si è conclusa oggi, dopo un anno di lavoro, la commissione speciale con funzioni di studio sul Next Generation Eu. Da parte dei commissari è emessa l' esigenza di continuare questo lavoro, nelle modalità che saranno decise dall' ufficio di presidenza integrato. Quanto svolto è stato proficuo e interessante, sono state approfondite molto tematiche e oggi si apre una nuova stagione che non è più quella di studiare il Piano Nazionale di Ripresa e resilienza, ma quella di vederne gli effetti sul territorio', lo dichiara il presidente della Commissione Davide Natale e consigliere regionale del Partito Democraticico in chiusura dei lavori. 'E' stato un anno di confronto, analisi e approfondimento che ci ha permesso di conoscere nei dettagli il Pnrr - spiega il presidente della Commissione - dando la possibilità a tutti di confrontarsi. In commissione abbiamo auditato stakeholder, rappresentanti del Ministero, sindacati e territori. Si è passati da una conoscenza per titoli a una consapevolezza delle reali opportunità e delle ricadute che il Piano avrà sulla Liguria. Questo ha permesso di fare proposte concrete e di avviare un dibattito in consiglio regionale e con tutti i soggetti coinvolti, per valutare quale fosse il modo migliore e più proficuo per investire i fondi stanziati'. 'Si è trattato, inoltre, dell' unico caso - osserva Natale riferendosi alla Commissione sul Next Generation Eu - in cui ci sia stato un coinvolgimento diretto della minoranza nei percorsi di attuazione del Pnrr. Questa scelta ha avuto dei risvolti positivi, perché la discussione che si è generata è sempre stata responsabile e condivisa, entrando nel merito e lasciando da parte le polemiche, inutili. Un risultato che non deve andare disperso'. 'Con l' arrivo del Pnrr - riprende il presidente della commissione - arriveranno fondi per il trasporto pubblico e la mobilità sostenibile, si avvieranno i progetti presentati dall' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale e del Mar Ligure Occidentale si apriranno i bandi per le comunità energetiche e per la produzione di idrogeno. Alcuni esempi che danno l' idea della portata di lavoro che c' è ancora da fare'. 'Per questo, ora che si apre questa nuova fase, chiusa la parentesi dello studio e dell' approfondimento dei progetti - osserva Natale guardando al futuro - è arrivato il momento di collaborare con i diversi soggetti attuatori al fine di predisporre la realizzazione di quanto presentato. Infatti in commissione è emersa l' esigenza di individuare le modalità migliori affinché quanto realizzato non si disperda e l' esperienza fatta prosegua'.



**Spezia & Carrara Cruise Terminal, Andrea Bighelli è il nuovo presidente**

04 May, 2022 LA SPEZIA - E' l'ingegner Andrea Bighelli il nuovo Presidente della Spezia & Carrara Cruise Terminal eletto dall'assemblea dei soci che, riunitasi il 28 aprile 2022, ha rinnovato le cariche sociali. L'ingegner Andrea Bighelli succede nella carica al professor Giovanni Azzone che per vincoli statutari non ha potuto essere incaricato di un secondo mandato. Sono stati confermati i Consiglieri di Amministrazione Karina Santini, Luigi Merlo e Beniamino Maltese, in rappresentanza rispettivamente di Royal Caribbean Cruise Line, MSC Crociere e Costa Crociere-Carnival Group. Andrea Bighelli (Milano, 1954), laureato in Ingegneria al Politecnico di Milano, Master in Economia e gestione d'azienda alla SDA Bocconi, oggi libero professionista, ha operato con ruoli manageriali in aziende industriali e in società di ingegneria e impiantistica, maturando importanti esperienze nella realizzazione degli investimenti e nell'esercizio di reti di servizi. Dal 2003 ha guidato Divisioni e Business Unit del Gruppo ACSM AGAM, multiutility nei settori gas, acqua, termovalorizzazione rifiuti, teleriscaldamento, gestione del calore. Dal 2016 al 2020, infine, nello stesso Gruppo, ha ricoperto l'incarico di Amministratore Delegato dell'azienda che in Lombardia e Veneto gestisce concessioni pubbliche di servizi a rete. L'assemblea dei soci ha, inoltre, nella stessa seduta, approvato il bilancio 2021 che si è chiuso con un risultato positivo sia in termini economici che di volumi di passeggeri. Si sottolinea come si siano poste le basi per un ritorno alla normalità pre-pandemia già nel corso del biennio 2022-2023 e si conferma la ferma volontà della società di rispettare gli impegni di investimento di oltre 40 milioni di euro per la costruzione del nuovo Terminal Crociere del Porto della Spezia entro il 2027, in stretta collaborazione con l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. Si coglie l'occasione per ringraziare il professor Giovanni Azzone per l'importante lavoro svolto e per il suo contributo umano e professionale in questo primo periodo di vita della società e per formulare un caloroso benvenuto a bordo al nuovo Presidente Andrea Bighelli.



**Porti Mar Ligure Orientale, primo trimestre 2022 traffici in crescita**

04 May, 2022 L' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale** (AdSPMLO) rende noto che nel primo trimestre 2022 i porti di Spezia e Marina di Carrara hanno movimentato complessivamente oltre 4,3 milioni di merci. I container hanno raggiunto quota 353.476 Teu, mentre l'intermodalità mare-ferro è stata gestita con 2.148 treni, che hanno utilizzato complessivamente 32.305 vagoni. LA SPEZIA Più nel dettaglio, la movimentazione delle merci nel porto della Spezia ha registrato 3.028.486 tonnellate (-4,5%), di cui 121.792 rinfuse liquide (-50,5%), 12.682 rinfuse solide e 2.894.012 general cargo (-1%). Per quanto riguarda le rinfuse liquide, con particolare riferimento al traffico di GNL, si prevede che, a partire dal mese di aprile, si assista ad una qualche ripresa. Sul primo trimestre del 2021, il traffico contenitori risulta incrementato dello 0,7%, con una accelerata nel mese di marzo, che da solo ha contato 128.281 TEU, con un aumento del 6,2% su marzo 2021. Con un positivo 2,4% nel porto spezzino continua ad aumentare anche il traffico gateway, che ha raggiunto nel trimestre 321.230 TEU, mentre quello da trasbordo continua a diminuire, con una flessione del 36,1% nel I trimestre 2022, che ha riguardato complessivamente 9.214 TEU. Grazie all' integrazione ferroviaria di **sistema** con Santo Stefano di Magra, crescono del +2,5% anche i servizi intermodali, che hanno visto viaggiare dal/per il porto spezzino complessivamente 2.120 i treni e 31.812 vagoni (+3,8%). La merce in container trasportata via ferrovia si è attestata a 850.038 tonnellate, anch' essa aumentata del 4%. Per quanto riguarda invece il settore passeggeri, emergono chiari segnali di ripresa: lungo il 1° trimestre 2022, sono stati effettuati 15 scali nave con un transito di 20.677 croceristi. MARINA DI CARRARA Per quanto riguarda il porto di Marina di Carrara, si rafforzano ulteriormente gli importanti risultati di crescita conseguiti già nel 2021. Nel primo trimestre 2022 le performance sia dei trasporti ro-ro che delle rinfuse solide e delle merci varie segnano tutte valori positivi. Complessivamente il porto carrarino ha movimentato 1.281.182 tonnellate (+76,4%) di merci, di cui 389.838 rinfuse solide (+539%) e 891.344 general cargo (+34%). Il traffico Ro-ro ha movimentato 11.113 unità, segnando un importante incremento del 74,5% sul trimestre 2021. Anche il traffico container continua il suo percorso di sviluppo, totalizzando nei primi 3 mesi dell' anno 23.032 TEU, con un incremento del 5,4%. Grazie al potenziamento dei servizi, il trasporto ferroviario ha esordito nel 1° trimestre con 28 treni (+86,7%) e 493 vagoni (+84,6%). La ripresa del traffico crociere, invece, è prevista a partire dal 2° trimestre 2022. ' Questi dati confermano l' importante funzione assolta dai porti di La Spezia e Marina di Carrara, sempre più punti di riferimento di aziende italiane ed estere e di milioni di consumatori - commenta il presidente della AdSP MLO, Mario Sommariva , che prosegue: ' I programmi che come AdSP stiamo implementando sono rivolti ad aumentare l' efficienza



## Corriere Marittimo

### La Spezia

---

logistica dei nostri porti, riducendone sempre più l' impatto ambientale e promuovendo occupazione qualificata. Lavoriamo anche in prospettiva della nostra ZLS, che una volta insediata comprenderà importanti aree logistiche, da Santo Stefano Magra alla provincia di Parma, mettendo i nostri porti al servizio di un importante e complesso **sistema** economico multiregionale'.

## Informare

La Spezia

### Convegno alla Spezia sulla sicurezza nelle operazioni portuali

*Presentazione degli esiti aggiornati della ricerca di EBN Porti*

Venerdì a La Spezia, presso l' Auditorium dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, si terrà l' evento di presentazione degli esiti aggiornati della ricerca in materia di sicurezza nelle operazioni portuali promossa dall' Ente Bilaterale Nazionale (EBN) Porti, con la collaborazione organizzativa e scientifica di Scuola Nazionale Trasporti e Logistica. L' evento si svolgerà in presenza, con possibilità di collegamento in streaming, con iscrizione all' indirizzo <https://it.surveymonkey.com/r/rapporto-2022> .

Dopo gli interventi dei relatori, secondo un modello metodologico partecipato sviluppato nell' ambito di precedenti iniziative di **sistema** nazionali promosse da EBN Porti, l' evento darà spazio a liberi interventi e ad un momento di "question time".

Programma 09:45. Accoglienza e registrazione dei partecipanti  
10.00 Saluti a cura di: Mario Sommariva, Presidente **Autorità di Sistema Portuale** del **Mar Ligure** Orientale  
Patrizia Sarchilli, Dirigente Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili  
10.20 Interventi di: Luigi Robba, Presidente Ente Bilaterale Nazionale (EBN) Porti  
Maurizio Colombai, Vicepresidente Ente Bilaterale Nazionale (EBN) Porti  
10.45 Presentazione del

rapporto su andamento infortunistico nelle operazioni portuali  
Pier Gino Scardigli, Presidente Scuola Nazionale Trasporti e Logistica  
Renato Goretta, Vicepresidente Scuola Nazionale Trasporti e Logistica  
11.20 Altri liberi interventi e question time  
12.30 Conclusioni  
Modera i lavori della giornata: Prof. Avv. Davide Maresca



## Informare

### La Spezia

---

#### Rinnovati i vertici di Spezia & Carrara Cruise Terminal

*Andrea Bighelli è il nuovo presidente*

Andrea Bighelli è il nuovo presidente della **Spezia** & Carrara Cruise Terminal, la società dei gruppi crocieristici Costa Crociere, MSC Crociere e Royal Caribbean che gestisce il traffico delle crociere nel porto della **Spezia** e ora anche quello nel porto di Marina di Carrara ( del 2 maggio 2022). Bighelli succede nella carica al professor Giovanni Azzone che per vincoli statuari non ha potuto essere incaricato di un secondo mandato. L' assemblea dei soci ha inoltre confermato i consiglieri di amministrazione Karina Santini, Luigi Merlo e Beniamino Maltese, in rappresentanza rispettivamente di Royal Caribbean Cruise Line, MSC Crociere e Costa Crociere-Carnival Group.



**Sicurezza portuale: la ricerca a La Spezia**

*Appuntamento all'Auditorium dell'AdSP del Mar Ligure Orientale venerdì 6 maggio*

Redazione

LA SPEZIA Venerdì 6 maggio, a partire dalle ore 9.45, si terrà presso l'Auditorium dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (Via Fossamastra, La Spezia) l'evento di presentazione degli esiti aggiornati della ricerca in materia di Sicurezza nelle operazioni portuali. La ricerca e l'evento sono promossi dall'Ente Bilaterale Nazionale (EBN) Porti, con la collaborazione organizzativa e scientifica di Scuola Nazionale Trasporti e Logistica. L'evento si svolgerà in presenza, con possibilità di collegamento in streaming. Interverranno in apertura: Mario Sommariva, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Patrizia Scarchilli, Dirigente Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Seguiranno interventi di: Luigi Robba, Presidente Ente Bilaterale Nazionale (EBN) Porti e di Maurizio Colombai, Vicepresidente Ente Bilaterale Nazionale (EBN) Porti. Il Rapporto sull'andamento infortunistico nelle operazioni portuali sarà introdotto da: Pier Gino Scardigli, Presidente Scuola Nazionale Trasporti e Logistica e presentato, nei risultati emersi, da: Renato Goretta, Vicepresidente Scuola Nazionale Trasporti e Logistica. Dopo gli interventi dei relatori, secondo un modello metodologico partecipato, sviluppato nell'ambito di precedenti iniziative di sistema nazionali promosse da EBN Porti, l'evento darà spazio a liberi interventi e ad un momento di question time. I lavori della giornata saranno moderati dal Prof. Avv. Davide Maresca. Come sottolineato da Luigi Robba, Presidente EBN Porti: Si tratta di un evento che, in continuità con quelli svolti in precedenza, intende confermare l'intendimento dell'Ente di svolgere iniziative informative, formative e culturali riguardanti la tematica della prevenzione e della Sicurezza nelle operazioni portuali. QUI IL PROGRAMMA: Programma EBN



## Port Logistic Press

La Spezia

### L'ingegner Andrea Bighelli nuovo Presidente della Spezia & Carrara Cruise Terminal

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti LA SPEZIA - E' l'ingegner Andrea Bighelli il nuovo Presidente della Spezia & Carrara Cruise Terminal eletto dall'assemblea dei soci che, riunitasi il 28 aprile 2022, ha rinnovato le cariche sociali. L'ingegner Andrea Bighelli succede nella carica al professor Giovanni Azzone che per vincoli statutari non ha potuto essere incaricato di un secondo mandato. Sono stati confermati i Consiglieri di Amministrazione Karina Santini, Luigi Merlo e Beniamino Maltese, in rappresentanza rispettivamente di Royal Caribbean Cruise Line, MSC Crociere e Costa Crociere-Carnival Group. Andrea Bighelli (Milano, 1954), laureato in Ingegneria al Politecnico di Milano, Master in Economia e gestione d'azienda alla SDA Bocconi, oggi libero professionista, ha operato con ruoli manageriali in aziende industriali e in società di ingegneria e impiantistica, maturando importanti esperienze nella realizzazione degli investimenti e nell'esercizio di reti di servizi. Dal 2003 ha guidato Divisioni e Business Unit del Gruppo ACSM AGAM, multiutility nei settori gas, acqua, termovalorizzazione rifiuti, teleriscaldamento, gestione del calore. Dal 2016 al 2020, infine, nello stesso Gruppo, ha ricoperto l'incarico di Amministratore Delegato dell'azienda che in Lombardia e Veneto gestisce concessioni pubbliche di servizi a rete. L'assemblea dei soci ha, inoltre, nella stessa seduta, approvato il bilancio 2021 che si è chiuso con un risultato positivo sia in termini economici che di volumi di passeggeri. Si sottolinea come si siano poste le basi per un ritorno alla normalità pre-pandemia già nel corso del biennio 2022-2023 e si conferma la ferma volontà della società di rispettare gli impegni di investimento di oltre 40 milioni di euro per la costruzione del nuovo Terminal Crociere del Porto della Spezia entro il 2027, in stretta collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Si coglie l'occasione per ringraziare il professor Giovanni Azzone per l'importante lavoro svolto e per il suo contributo umano e professionale in questo primo periodo di vita della società e per formulare un caloroso benvenuto a bordo al nuovo Presidente Andrea Bighelli.



### Comunicato Regione: Energia. Emilia-Romagna hub nazionale per gas e rinnovabili, pronta a fare la sua parte per il Paese: Ravenna piattaforma per la rigassificazione e parco eolico. Il presidente Bonaccini e il ministro Cingolani:

(AGENPARL) - mer 04 maggio 2022 [Regione Emilia-Romagna] Giunta Regionale - Agenzia di informazione e comunicazione N. 627/2022 Data 04/05/2022 All' attenzione dei Capi redattori Energia. Emilia-Romagna hub nazionale per gas e rinnovabili, pronta a fare la sua parte per il Paese: Ravenna piattaforma per la rigassificazione e parco eolico. Il presidente Bonaccini e il ministro Cingolani: 'Qui le condizioni per realizzare le infrastrutture strategiche per l' Italia. Obiettivo: autosufficienza energetica e sostenibilità' L' Emilia-Romagna conferma la sua disponibilità ad ospitare in tempi stretti e certi l' impianto nazionale prevista dal decreto del Governo, progetto condiviso con il ministro alla Transizione ecologica Bologna - L' Emilia-Romagna hub nazionale per il gas. Pronta a fare la propria parte per dare una mano al Paese, chiamato a dare risposte immediate contro il caro bollette e strutturali per la progressiva autosufficienza energetica e la transizione ecologica. Grazie al Porto di Ravenna, dotato di infrastrutture a mare per l' ormeggio di navi che trasportano gas liquefatto, lo stoccaggio e la sua rigassificazione, e del collegamento a terra per l' immissione nella rete di distribuzione italiana agli utenti finali: cittadini, famiglie e imprese. L' Emilia-Romagna pronta quindi ad ospitare l' infrastruttura nazionale prevista d decreto adottato lunedì scorso dal Governo. Un distretto che ha le strutture, la logistica, le competenze, le professionalità ingegneristiche e di manodopera qualificata necessarie a diventare uno dei punti di riferimento in Italia per ricezione e trattamento in sicurezza del gas naturale liquefatto che il Governo italiano sta ottenendo con accordi sottoscritti in numerosi Paesi esteri, oltre a quello in arrivo dagli Stati Uniti. Nell' ambito di un piano più complessivo che porti alla cessazione della dipendenza dalle forniture russe e alla svolta verso fonti rinnovabili e la piena sostenibilità. A partire dal progetto del parco eolico e del fotovoltaico galleggiante in Adriatico, unico per dimensioni nel panorama nazionale e internazionale, ora all' esame del ministero per la Transizione ecologica. La disponibilità dell' Emilia-Romagna è stata al centro dell' incontro fra il presidente Stefano Bonaccini e il ministro per la Transizione ecologica, Roberto Cingolani, oggi nella sede della Regione, a Bologna, che ha condiviso il progetto per il rigassificatore, definito strategico per raggiungere l' obiettivo di autonomia energetica fissato dal Governo, e che si è impegnato a dare priorità a quello del parco eolico e del fotovoltaico. Con loro, la vicepresidente della Giunta, Elly Schlein, il sottosegretario alla Presidenza, Davide Baruffi, l' assessore allo Sviluppo economico e green economy, Vincenzo Colla, l' assessora all' ambiente e alla difesa del suolo, Irene Priolo, il sindaco di Ravenna, Michele De Pascale. 'Il soddisfacimento del fabbisogno energetico nazionale, nell' ambito dell' emergenza internazionale in corso, e il sostegno immediato a famiglie, aziende e filiere industriali alle prese con un caro bollette



## Agenparl

### Ravenna

---

senza precedenti è una priorità assoluta e l' Emilia-Romagna intende fare la sua parte, al servizio del Paese- afferma il presidente Bonaccini-. Così come vogliamo metterci alla testa dell' accelerazione della transizione ecologica ed energetica, realizzando quegli investimenti pubblici e privati per le rinnovabili che sole possono assicurare all' Italia maggiore autonomia, autosufficienza e sostenibilità. Stiamo parlando della vita delle persone e delle imprese, del potere d' acquisto delle famiglie. Dobbiamo agire adesso. Abbiamo potenzialità enormi, da Sud a Nord. In Emilia-Romagna siamo pronti a fare la nostra parte, realizzando qui una infrastruttura strategica a livello nazionale'. 'Oggi abbiamo parlato di futuro come mai in precedenza - le parole del ministro Cingolani -. Il progetto per realizzare un hub nazionale del gas è all' attenzione del ministero e del Governo come prioritario e strategico, funzionale all' obiettivo di raggiungere l' autonomia energetica del Paese in un prossimo futuro. Con il presidente Bonaccini e le strutture della Regione abbiamo condiviso le finalità e le modalità di lavoro che la Regione sta portando avanti in questi mesi. Abbiamo mostrato una volontà comune di arrivare a una soluzione positiva nel minor tempo possibile'. Tempi rapidi per l' hub stoccaggio/rigassificazione Il terminale marino di **Ravenna** permetterebbe tempi di attivazione della piattaforma di stoccaggio e rigassificazione inferiori ai 12 mesi, rispetto ai tre anni altrimenti necessari per la costruzione di una nuova struttura altrove. A pesare in positivo sarebbe anche il gioco di squadra, in un' operazione che vedrebbe la collaborazione fra Governo, Regione Emilia-Romagna, Comune di **Ravenna**, Autorità portuale e l' intero comparto ravennate, insieme a Snam, che gestisce la rete di distribuzione del gas, e Saipem. Il progetto si svilupperebbe quindi attorno a un ormeggio esistente, oggi in concessione a un Gruppo privato, anch' esso ovviamente da coinvolgere, in un distretto completamente vocato all' energia, in grado di gestire al meglio le verifiche e le implementazioni necessarie, oltre agli investimenti che serviranno. L' obiettivo è quello di avere una unità di stoccaggio e rigassificazione attrezzata a ricevere navi GNL del maggior numero di classi possibile attualmente in navigazione, per contribuire in maniera decisiva alla capacità di ricezione e lavorazione di gas liquido che il Governo sta reperendo all' estero in alternativa a quello russo. Tema italiano ed europeo L' accordo Usa-Europa per le nuove forniture di gas naturale liquefatto (15 miliardi di metri cubi in più subito e 50 in più dal 2030) rende necessario potenziare il sistema continentale dei rigassificatori. Attualmente, il modo più flessibile e di minor costo per sfruttare la nuova disponibilità di GNL è impiegare unità galleggianti ancorate in prossimità dei porti. Quello di **Ravenna** è nelle condizioni di farlo nel tratto di mare prospiciente, e quindi non direttamente in **porto**. Possibilità ritenuta fra le più efficaci. Parco eolico e del fotovoltaico Il Progetto Agnes (the Adriatic green network of energy sources) che vede la partecipazione di Saipem e fra i partner figurano l' Ateneo di Bologna e la Sapienza di Roma e al quale sono già stati destinati 70 milioni di euro al PNRR. Previsti due parchi eolico-solare, entrambi a oltre 20 chilometri dalla Costa, il primo da 200 MW, con accanto un impianto fotovoltaico galleggiante di potenza pari a 100MWp, il secondo da 400 MW di potenza. Entrambi, vista la distanza, senza impatto sulla Costa stessa. Insieme per la transizione

## Agenparl

### Ravenna

---

ecologica L' incontro è servito anche ad approfondire le misure inserite dal Governo nel Decreto di lunedì. Provvedimento che punta inoltre a snellire e semplificare le procedure per la produzione di energie rinnovabili. Sul tavolo anche le recenti decisioni della Regione Emilia-Romagna per la transizione ecologica. La proposta di Piano triennale di attuazione 2022-2024 del Piano energetico regionale già presentata a tutte le parti sociali nel Patto per il Lavoro e per il Clima: investimenti per 8,5 miliardi di euro per aumentare l' efficienza energetica e coprire sempre di più i consumi con fonti rinnovabili, un terzo in più rispetto alla copertura attuale nel triennio. Insieme alla proposta di legge regionale della Giunta finalizzato alla promozione e al sostegno delle Comunità energetiche rinnovabili e dell' autoconsumo collettivo, curata dall' assessore Colla insieme alla vicepresidente Schlein. Recentissimo è poi il Protocollo d' intesa firmato dalla Regione con Rse - Ricerca sistema energetico, società controllata dal socio unico Gestore dei servizi energetici (Gse Spa), interamente partecipata dal ministero dell' Economia e delle Finanze, con l' incarico di promozione e sviluppo delle fonti rinnovabili e dell' efficienza energetica. Accordo che prevede si inizi a lavorare da subito con l' individuazione di aree idonee in Emilia-Romagna per l' installazione di impianti a fonti rinnovabili e il sostegno alle Comunità energetiche rinnovabili. Per poi proseguire con interventi per la produzione di idrogeno verde, pianificazione energetica regionale, Smart Grids (reti per l' energia elettrica) e infrastrutture per la mobilità elettrica. Tutti i comunicati sono online su <https://notizie.regione.emilia-romagna.it> Listen to this.

## Energia, Emilia-Romagna hub nazionale per gas e rinnovabili

BOLOGNA (ITALPRESS) - L' Emilia-Romagna hub nazionale per il gas. La Regione è pronta a fare la propria parte per dare una mano al Paese, chiamato a dare risposte immediate contro il caro bollette e strutturali per la progressiva autosufficienza energetica e la transizione ecologica. Grazie al **Porto di Ravenna**, dotato di infrastrutture a mare per l' ormeggio di navi che trasportano gas liquefatto, lo stoccaggio e la sua rigassificazione, e del collegamento a terra per l' immissione nella rete di distribuzione italiana agli utenti finali: cittadini, famiglie e imprese. L' Emilia-Romagna pronta quindi ad ospitare l' infrastruttura nazionale prevista d decreto adottato lunedì scorso dal Governo. Un distretto che ha le strutture, la logistica, le competenze, le professionalità ingegneristiche e di manodopera qualificata necessarie a diventare uno dei punti di riferimento in Italia per ricezione e trattamento in sicurezza del gas naturale liquefatto che il Governo italiano sta ottenendo con accordi sottoscritti in numerosi Paesi esteri, oltre a quello in arrivo dagli Stati Uniti. Nell' ambito di un piano più complessivo che porti alla cessazione della dipendenza dalle forniture russe e alla svolta verso fonti rinnovabili e la piena sostenibilità. A partire dal progetto del parco eolico e del fotovoltaico galleggiante in Adriatico, unico per dimensioni nel panorama nazionale e internazionale, ora all' esame del ministero per la Transizione ecologica. La disponibilità dell' Emilia-Romagna è stata al centro dell' incontro fra il presidente Stefano Bonaccini e il ministro per la Transizione ecologica, Roberto Cingolani, oggi nella sede della Regione, a Bologna, che ha condiviso il progetto per il rigassificatore, definito strategico per raggiungere l' obiettivo di autonomia energetica fissato dal Governo, e che si è impegnato a dare priorità a quello del parco eolico e del fotovoltaico. Con loro, la vicepresidente della Giunta, Elly Schlein, il sottosegretario alla Presidenza, Davide Baruffi, l' assessore allo Sviluppo economico e green economy, Vincenzo Colla, l' assessora all' ambiente e alla difesa del suolo, Irene Priolo, il sindaco di **Ravenna**, Michele De Pascale. "Il soddisfacimento del fabbisogno energetico nazionale, nell' ambito dell' emergenza internazionale in corso, e il sostegno immediato a famiglie, aziende e filiere industriali alle prese con un caro bollette senza precedenti è una priorità assoluta e l' Emilia-Romagna intende fare la sua parte, al servizio del Paese- afferma il presidente Bonaccini-. Così come vogliamo metterci alla testa dell' accelerazione della transizione ecologica ed energetica, realizzando quegli investimenti pubblici e privati per le rinnovabili che sole possono assicurare all' Italia maggiore autonomia, autosufficienza e sostenibilità. Stiamo parlando della vita delle persone e delle imprese, del potere d' acquisto delle famiglie. Dobbiamo agire adesso. Abbiamo potenzialità enormi, da Sud a Nord. In Emilia-Romagna siamo pronti a fare la nostra parte, realizzando qui una infrastruttura strategica a livello nazionale". "Oggi abbiamo parlato di



futuro come mai in precedenza - le parole del ministro Cingolani -. Il progetto per realizzare un hub nazionale del gas è all' attenzione del ministero e del Governo come prioritario e strategico, funzionale all' obiettivo di raggiungere l' autonomia energetica del Paese in un prossimo futuro. Con il presidente Bonaccini e le strutture della Regione abbiamo condiviso le finalità e le modalità di lavoro che la Regione sta portando avanti in questi mesi. Abbiamo mostrato una volontà comune di arrivare a una soluzione positiva nel minor tempo possibile". Il terminale marino di **Ravenna** permetterebbe tempi di attivazione della piattaforma di stoccaggio e rigassificazione inferiori ai 12 mesi, rispetto ai tre anni altrimenti necessari per la costruzione di una nuova struttura altrove. A pesare in positivo sarebbe anche il gioco di squadra, in un' operazione che vedrebbe la collaborazione fra Governo, Regione Emilia-Romagna, Comune di **Ravenna**, Autorità portuale e l' intero comparto ravennate, insieme a Snam, che gestisce la rete di distribuzione del gas, e Saipem. Il progetto si svilupperebbe quindi attorno a un ormeggio esistente, oggi in concessione a un Gruppo privato, anch' esso ovviamente da coinvolgere, in un distretto completamente vocato all' energia, in grado di gestire al meglio le verifiche e le implementazioni necessarie, oltre agli investimenti che serviranno. L' obiettivo è quello di avere una unità di stoccaggio e rigassificazione attrezzata a ricevere navi GNL del maggior numero di classi possibile attualmente in navigazione, per contribuire in maniera decisiva alla capacità di ricezione e lavorazione di gas liquido che il Governo sta reperendo all' estero in alternativa a quello russo. L' accordo Usa-Europa per le nuove forniture di gas naturale liquefatto (15 miliardi di metri cubi in più subito e 50 in più dal 2030) rende necessario potenziare il sistema continentale dei rigassificatori. Attualmente, il modo più flessibile e di minor costo per sfruttare la nuova disponibilità di GNL è impiegare unità galleggianti ancorate in prossimità dei porti. Quello di **Ravenna** è nelle condizioni di farlo nel tratto di mare prospiciente, e quindi non direttamente in **porto**. Possibilità ritenuta fra le più efficaci. Il Progetto Agnes (the Adriatic green network of energy sources) che vede la partecipazione di Saipem e fra i partner figurano l' Ateneo di Bologna e la Sapienza di Roma e al quale sono già stati destinati 70 milioni di euro al PNRR. Previsti due parchi eolico-solare, entrambi a oltre 20 chilometri dalla Costa, il primo da 200 MW, con accanto un impianto fotovoltaico galleggiante di potenza pari a 100MWp, il secondo da 400 MW di potenza. Entrambi, vista la distanza, senza impatto sulla Costa stessa. L' incontro è servito anche ad approfondire le misure inserite dal Governo nel Decreto di lunedì. Provvedimento che punta inoltre a snellire e semplificare le procedure per la produzione di energie rinnovabili. Sul tavolo anche le recenti decisioni della Regione Emilia-Romagna per la transizione ecologica. La proposta di Piano triennale di attuazione 2022-2024 del Piano energetico regionale già presentata a tutte le parti sociali nel Patto per il Lavoro e per il Clima: investimenti per 8,5 miliardi di euro per aumentare l' efficienza energetica e coprire sempre di più i consumi con fonti rinnovabili, un terzo in più rispetto alla copertura attuale nel triennio. Insieme alla proposta di legge regionale della Giunta finalizzato alla promozione e al sostegno delle Comunità energetiche rinnovabili e dell' autoconsumo collettivo, curata dall' assessore Colla insieme

## Italpress

Ravenna

---

alla vicepresidente Schlein. Recentissimo è poi il Protocollo d' intesa firmato dalla Regione con Rse - Ricerca sistema energetico, società controllata dal socio unico Gestore dei servizi energetici (Gse Spa), interamente partecipata dal ministero dell' Economia e delle Finanze, con l' incarico di promozione e sviluppo delle fonti rinnovabili e dell' efficienza energetica. Accordo che prevede si inizi a lavorare da subito con l' individuazione di aree idonee in Emilia-Romagna per l' installazione di impianti a fonti rinnovabili e il sostegno alle Comunità energetiche rinnovabili. Per poi proseguire con interventi per la produzione di idrogeno verde, pianificazione energetica regionale, Smart Grids (reti per l' energia elettrica) e infrastrutture per la mobilità elettrica. - foto ufficio stampa Regione Emilia-Romagna - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).

## 'European Maritime Day 2022', iscrizioni aperte fino al 12 maggio per partecipare agli eventi

Redazione

Il 19 e il 20 maggio si svolgerà a Ravenna l'edizione 2022 dell'European Maritime Day, evento sull'economia e l'ambiente marittimo della Commissione europea, assegnato quest'anno alla nostra città, dedicato al tema della Sustainable blue economy for green recovery (Economia blu sostenibile per una ripresa del verde). EMD si svolgerà in presenza con speaker e moderatori, ma sarà trasmesso anche in streaming. È possibile registrarsi agli eventi, entro il 12 maggio, andando sul sito <https://www.emd2022.eu>, mentre il programma provvisorio è consultabile al seguente link <https://www.emd2022.eu/program>. All'evento potranno prendere parte in presenza, al Pala De André, fino a 750 persone, ma sarà possibile seguire le sessioni plenarie di apertura e chiusura, con relatori di alto livello sulla blue economy e l'ambiente marino, da tutta l'Unione europea. Sarà inoltre possibile partecipare a workshop stimolanti e interattivi, pitch stage session (presentazioni schematiche e brevi) e molti incontri B2B Business-to-business. L'intero programma di EMD sarà trasmesso virtualmente in video-conferenza (tramite Zoom o piattaforme simili) e sulla EMD TV, la rete dedicata, verranno trasmesse interviste, highlight delle conferenze e video. Inoltre, quest'anno sarà possibile partecipare - fisicamente o virtualmente - a sessioni plenarie e workshop di EU4Ocean Summit nell'ambito di EMD 2022 (20 maggio), con focus tematici: Ocean and Climate, Food from the Ocean and Healthy and Clean Oceans. Il formato ibrido di EMD permetterà a tutti i partecipanti, in presenza e online, di sfruttare al massimo le opportunità di network, scambio di idee, esposizione dei propri risultati e aggiornamento in merito agli sviluppi delle politiche del mondo marittimo. European Maritime Day 2022 è organizzato da: Commissione europea, ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Regione Emilia-Romagna, Comune di Ravenna e **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale**.



## Ravenna Today

Ravenna

---

### Rigassificatore, il coordinamento 'Fuori dal fossile': "Le bollette non diminuiranno e la subsidenza aumenterà"

E' atteso per oggi, mercoledì, l'incontro tra il presidente della Regione Stefano Bonaccini e il ministro della transizione ecologica Roberto Cingolani che potrebbe portare alla decisione di portare al largo della costa di Ravenna un nuovo rigassificatore. Bonaccini, il sindaco Michele de Pascale e l'Autorità di Sistema Portuale spingono molto sulla scelta di Ravenna per ospitare la nuova nave rigassificatrice. Ma c'è anche chi si schiera contro il progetto. "E' inaccettabile che un impianto di rigassificazione venga presentato come una specie di innocua zattera che si può portare, spostare, allontanare e avvicinare come e quando si vuole, quando invece si tratta di una struttura alta quanto un palazzone, che presenta rischi ben documentati, ha un grave impatto sul paesaggio e su un ecosistema marino già fortemente provato, oltre che sul turismo e sulla pesca, e che contribuirà ad immettere metano libero in atmosfera, con grave contributo al riscaldamento globale e alla crisi climatica, ma anche al peggioramento della qualità dell'aria (che come ben sappiamo a Ravenna non è certo delle migliori) con conseguenze serie per la salute - commentano dal Coordinamento ravennate "Per il Clima - Fuori dal Fossile" - E' inaccettabile che si presenti questa soluzione come lo strumento per affrontare nell'immediato i problemi derivanti dalla diminuzione del gas proveniente dalla Russia, quando si sa che gli impianti di rigassificazione richiedono anche cinque anni per essere costruiti ed entrare in funzione. Le navi metaniere utilizzabili come rigassificatori possono cominciare a svolgere il loro compito più rapidamente, ma questo tempo è sempre da calcolare in tempi lunghi (un paio d'anni, nelle previsioni più ottimistiche almeno diciotto mesi), sia perché di tali navi in tutto il mondo ve ne sono pochissime e costano fino a duecento milioni di dollari (che dovrebbe pagare la collettività), sia perché la loro collocazione dovrà pure essere sottoposta a verifiche di vario genere, riguardanti la sicurezza e la compatibilità ambientale. Inoltre è tutto da dimostrare che le condutture già esistenti siano in grado di essere utilizzate da subito per trasportare il gas, dal momento che da tempo non vengono utilizzate, e non debbano invece essere esse stesse oggetto di ristrutturazioni, con le relative spese". "E' inaccettabile - continuano gli ambientalisti - che si spacci tale scelta come strumento per abbassare i costi dell'energia e si dica alle famiglie che si ridurranno i prezzi delle bollette. I prezzi vengono stabiliti dalla filiera nel mercato internazionale, in cui le manovre finanziarie e spesso puramente speculative contano di più della materiale compravendita delle materie prime. Perfino il Ministro Cingolani, di recente, ha additato le manovre speculative come causa degli aumenti, pur sostanzialmente ammettendo di non sapere che farci. Inoltre, va detto che il trasporto del metano liquido via nave ha costi molto elevati, e quindi non sarà certo la presenza del rigassificatore a Ravenna a far pagare bollette meno care. E' inaccettabile

## Ravenna Today

### Ravenna

---

che si faccia finta di niente sul traffico di navi gasiere, che dovrà per forza incrementarsi considerevolmente nell' Adriatico, e che eleverà l' inquinamento del mare (ricordiamoci sempre che il nostro è un "mare chiuso" e quindi ha scarse capacità di autodepurazione) e i rischi di incidenti anche catastrofici. E' inaccettabile che si voglia prevedere l' aumento senza limiti dei punti di estrazione del gas, probabilmente aggravando fenomeni come la subsidenza e l' ingressione marina, e che cada nel dimenticatoio la necessità di dismettere e smantellare quelli più vicini alla linea di costa (come a Lido di Dante), operazione che in teoria tutti affermavano di voler fare. E che si continui a dire alla gente che queste scelte andranno nel senso dell' autosufficienza energetica, quando è noto che l' intero giacimento nazionale, se dovesse sopperire interamente alle necessità, si esaurirebbe nel giro di uno o due anni. E' inaccettabile che si continui a dire che questi disegni fanno parte della cosiddetta "transizione ecologica", che - anche a lume di puro buon senso - dovrebbe voler dire che si inizia a mettere in campo azioni di mitigazione e ridimensionamento del **sistema** delle fonti fossili, per sostituirlo, gradualmente ma concretamente, con opere che utilizzino fonti rinnovabili, risparmio energetico, produzione decentrata e migliore utilizzo. E invece Eni Governo, Regione e poteri locali intendono esasperare l' attuale modello estrattivista, puntando a liberalizzare ogni intervento di espansione e potenziamento". "E' inaccettabile che i numerosi progetti per impianti basati sulle energie rinnovabili languiscano negli iter autorizzativi. A Ravenna potrebbe celermente iniziare la realizzazione del progetto di parco eolico-fotovoltaico, ed è altrettanto inaccettabile che il mondo politico ravennate - che unanimemente afferma di esservi favorevole - inserisca un piano chiaramente alternativo al **sistema** delle fonti fossili in una sorta di "pacchetto unico" in cui il mondo dell' oil&gas continua a fare da padrone E' inaccettabile che le affermazioni di principio sulla necessità del "cambio di passo", sulla volontà di qualificarsi come motori della svolta ecologica e del green deal auspicato dall' Europa, abbondantemente profuse durante le campagne elettorali sia in Regione che a Ravenna, vengano così pesantemente contraddette da questi comportamenti, in cui presumibilmente pesa molto l' influenza esercitata dai colossi energetici e assai poco l' interesse per il futuro delle nuove generazioni. Così come è inaccettabile che la comunità venga messa davanti a fattispecie senza che le sia data la possibilità di esprimere un parere. Chi vuole fare di Ravenna, definitivamente, la città del metano lo dica apertamente, non si nasconda più dietro operazioni di riverniciatura verde e spieghi con onestà e chiarezza alle cittadine e ai cittadini i rischi, le incognite, i costi, le irreversibilità delle scelte che si intendono portare avanti. Noi non ci stancheremo nella nostra denuncia e nella nostra mobilitazione. E proprio per questo, come primo atto, invitiamo tutte e tutti a firmare le quattro proposte di legge regionali di iniziativa popolare per la tutela dell' ambiente e per un futuro energetico nuovo, che numerose associazioni e comitati del mondo ambientalista stanno portando avanti. Il prossimo appuntamento con la raccolta di firme è per sabato 7 maggio, dalle ore 16 alle 19, in via Cavour, all' angolo con via Barbiani".

# Ravenna Today

Ravenna

## Ravenna hub nazionale per il gas: un rigassificatore fuori dal porto e due parchi eolici-fotovoltaici

*La disponibilità dell' Emilia-Romagna è stata al centro dell' incontro fra il presidente Stefano Bonaccini e il ministro per la Transizione ecologica, Roberto Cingolani, mercoledì nella sede della Regione, a Bologna*

L' Emilia-Romagna e il ravenante hub nazionale per il gas. Pronti a fare la propria parte per dare una mano al Paese, chiamato a dare risposte immediate contro il caro bollette e strutturali per la progressiva autosufficienza energetica e la transizione ecologica. Grazie al Porto di Ravenna, dotato di infrastrutture a mare per l' ormeggio di navi che trasportano gas liquefatto, lo stoccaggio e la sua rigassificazione, e del collegamento a terra per l' immissione nella rete di distribuzione italiana agli utenti finali: cittadini, famiglie e imprese. L' Emilia-Romagna è pronta quindi a ospitare l' infrastruttura nazionale prevista dal decreto adottato lunedì scorso dal Governo. Un distretto che ha le strutture, la logistica, le competenze, le professionalità ingegneristiche e di manodopera qualificata necessarie a diventare uno dei punti di riferimento in Italia per ricezione e trattamento in sicurezza del gas naturale liquefatto che il Governo italiano sta ottenendo con accordi sottoscritti in numerosi Paesi esteri, oltre a quello in arrivo dagli Stati Uniti. Nell' ambito di un piano più complessivo che porti alla cessazione della dipendenza dalle forniture russe e alla svolta verso fonti rinnovabili e la piena sostenibilità. A partire dal progetto del parco eolico e del fotovoltaico galleggiante in Adriatico, unico per dimensioni nel panorama nazionale e internazionale, ora all' esame del ministero per la Transizione ecologica. La disponibilità dell' Emilia-Romagna è stata al centro dell' incontro fra il presidente Stefano Bonaccini e il ministro per la Transizione ecologica, Roberto Cingolani, mercoledì nella sede della Regione, a Bologna, che ha condiviso il progetto per il rigassificatore, definito strategico per raggiungere l' obiettivo di autonomia energetica fissato dal Governo, e che si è impegnato a dare priorità a quello del parco eolico e del fotovoltaico. Con loro, la vicepresidente della Giunta, Elly Schlein, il sottosegretario alla Presidenza, Davide Baruffi, l' assessore allo Sviluppo economico e green economy, Vincenzo Colla, l' assessora all' ambiente e alla difesa del suolo, Irene Priolo, il sindaco di Ravenna, Michele De Pascale. "Il soddisfacimento del fabbisogno energetico nazionale, nell' ambito dell' emergenza internazionale in corso, e il sostegno immediato a famiglie, aziende e filiere industriali alle prese con un caro bollette senza precedenti è una priorità assoluta e l' Emilia-Romagna intende fare la sua parte, al servizio del Paese - afferma il presidente Bonaccini -. Così come vogliamo metterci alla testa dell' accelerazione della transizione ecologica ed energetica, realizzando quegli investimenti pubblici e privati per le rinnovabili che sole possono assicurare all' Italia maggiore autonomia, autosufficienza e sostenibilità. Stiamo parlando della vita delle persone e delle imprese, del potere d' acquisto delle famiglie. Dobbiamo



## Ravenna Today

### Ravenna

---

agire adesso. Abbiamo potenzialità enormi, da Sud a Nord. In Emilia-Romagna siamo pronti a fare la nostra parte, realizzando qui una infrastruttura strategica a livello nazionale". "Oggi abbiamo parlato di futuro come mai in precedenza - le parole del ministro Cingolani - Il progetto per realizzare un hub nazionale del gas è all' attenzione del ministero e del Governo come prioritario e strategico, funzionale all' obiettivo di raggiungere l' autonomia energetica del Paese in un prossimo futuro. Con il presidente Bonaccini e le strutture della Regione abbiamo condiviso le finalità e le modalità di lavoro che la Regione sta portando avanti in questi mesi. Abbiamo mostrato una volontà comune di arrivare a una soluzione positiva nel minor tempo possibile". Tempi rapidi per l' hub stoccaggio/rigassificazione Il terminale marino di Ravenna permetterebbe tempi di attivazione della piattaforma di stoccaggio e rigassificazione inferiori ai 12 mesi, rispetto ai tre anni altrimenti necessari per la costruzione di una nuova struttura altrove. A pesare in positivo sarebbe anche il gioco di squadra, in un' operazione che vedrebbe la collaborazione fra Governo, Regione Emilia-Romagna, Comune di Ravenna, **Autorità portuale** e l' intero comparto ravennate, insieme a Snam, che gestisce la rete di distribuzione del gas, e Saipem. Il progetto si svilupperebbe quindi attorno a un ormeggio esistente, oggi in concessione a un gruppo privato, anch' esso ovviamente da coinvolgere, in un distretto completamente vocato all' energia, in grado di gestire al meglio le verifiche e le implementazioni necessarie, oltre agli investimenti che serviranno. L' obiettivo è quello di avere una unità di stoccaggio e rigassificazione attrezzata a ricevere navi GNL del maggior numero di classi possibile attualmente in navigazione, per contribuire in maniera decisiva alla capacità di ricezione e lavorazione di gas liquido che il Governo sta reperendo all' estero in alternativa a quello russo. Tema italiano ed europeo L' accordo Usa-Europa per le nuove forniture di gas naturale liquefatto (15 miliardi di metri cubi in più subito e 50 in più dal 2030) rende necessario potenziare il sistema continentale dei rigassificatori. Attualmente, il modo più flessibile e di minor costo per sfruttare la nuova disponibilità di GNL è impiegare unità galleggianti ancorate in prossimità dei porti. Quello di Ravenna è nelle condizioni di farlo nel tratto di mare prospiciente, e quindi non direttamente in porto. Possibilità ritenuta fra le più efficaci. Parco eolico e del fotovoltaico Il Progetto Agnes (the Adriatic green network of energy sources) che vede la partecipazione di Saipem e fra i partner figurano l' Ateneo di Bologna e la Sapienza di Roma e al quale sono già stati destinati 70 milioni di euro al Pnrr. Previsti due parchi eolico-solare, entrambi a oltre 20 chilometri dalla costa, il primo da 200 MW, con accanto un impianto fotovoltaico galleggiante di potenza pari a 100MWp, il secondo da 400 MW di potenza. Entrambi, vista la distanza, senza impatto sulla costa stessa. Insieme per la transizione ecologica L' incontro è servito anche ad approfondire le misure inserite dal Governo nel Decreto di lunedì. Provvedimento che punta inoltre a snellire e semplificare le procedure per la produzione di energie rinnovabili. Sul tavolo anche le recenti decisioni della Regione Emilia-Romagna per la transizione ecologica. La proposta di Piano triennale di attuazione 2022-2024 del Piano energetico regionale già presentata a tutte le parti sociali nel Patto per il Lavoro e per il Clima: investimenti per 8,5 miliardi

## Ravenna Today

### Ravenna

---

di euro per aumentare l'efficienza energetica e coprire sempre di più i consumi con fonti rinnovabili, un terzo in più rispetto alla copertura attuale nel triennio. Insieme alla proposta di legge regionale della Giunta finalizzata alla promozione e al sostegno delle Comunità energetiche rinnovabili e dell'autoconsumo collettivo, curata dall'assessore Colla insieme alla vicepresidente Schlein. Recentissimo è poi il Protocollo d'intesa firmato dalla Regione con Rse - Ricerca sistema energetico, società controllata dal socio unico Gestore dei servizi energetici (Gse Spa), interamente partecipata dal ministero dell'Economia e delle Finanze, con l'incarico di promozione e sviluppo delle fonti rinnovabili e dell'efficienza energetica. Accordo che prevede si inizi a lavorare da subito con l'individuazione di aree idonee in Emilia-Romagna per l'installazione di impianti a fonti rinnovabili e il sostegno alle Comunità energetiche rinnovabili. Per poi proseguire con interventi per la produzione di idrogeno verde, pianificazione energetica regionale, Smart Grids (reti per l'energia elettrica) e infrastrutture per la mobilità elettrica.

## Rigassificatore, oggi l' incontro fra Bonaccini e il ministro Cingolani

vorlandi

Il Presidente della Regione Emilia-Romagna Stefano Bonaccini (foto di repertorio) Il Presidente della Regione Emilia-Romagna presenta ufficialmente la candidatura di Ravenna come uno dei due hub nazionali sul tema del gas Si terrà oggi, mercoledì 4 maggio, l' incontro fra il Presidente della Regione Emilia-Romagna, Stefano Bonaccini, e il ministro della Transizione Ecologica, Roberto Cingolani, per presentare ufficialmente la candidatura di Ravenna come uno dei due hub nazionali sul tema del gas ed ospitare quindi una nave-rigassificatrice. Si tratta di impianti sui quali il Governo sta puntando al fine di diminuire la dipendenza energetica dall' estero in quanto sono in grado di riportare il gas dallo stato liquido a quello gassoso (consumo finale). Se ne parla già da Marzo quando il ministro Cingolani aveva appunto indicato Ravenna fra le quattro candidate per accogliere il rigassificatore oltre a Taranto, Porto Empedocle e Piombino. Il presidente dell' **Autorità Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale, Daniele Rossi, sostenne la candidatura di Ravenna affermando che: 'Al largo del porto di Ravenna è già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas e l' immissione nella rete nazionale di distribuzione. Qualora il Governo dovesse acquisire la disponibilità di una nave rigassificatrice, capace di ricevere gas liquefatto e riportarlo allo stato gassoso, utilizzare le strutture offshore già presenti al largo del porto di Ravenna per il trasporto a terra del gas e la consolidata esperienza delle aziende del territorio consentirebbe una reale, tempestiva e sicura diversificazione delle fonti di approvvigionamento'. Sul tema intervenne anche Franco Nanni, presidente ROCA il quale affermò: 'Finalmente qualcuno si è reso conto dell' importanza dei rigassificatori che non sono inutili come qualche politico ha sostenuto e qualcuno continua a negarne l' utilità. Anche Ravenna è candidata a tale investimento che porterebbe, fra l' altro, lavoro alle aziende del settore offshore. Il rigassificatore ha il grande vantaggio di andare ad acquistare il gas in ogni parte del mondo, in quanto non si è obbligati ad utilizzare un cordone ombelicale quale è la tubazione. Inoltre si ha il vantaggio di potere acquistare il gas metano nei periodi di minore richiesta a prezzi vantaggiosi, quindi stoccarlo per utilizzarlo in inverno quando c' è maggiore richiesta ed i prezzi risalgono. Ravenna potrebbe diventare un importante hub avendo anche la possibilità di stoccaggio'.



## Aperte fino al 12 maggio le registrazioni per partecipare agli eventi degli European Maritime Day 2022 -

*L'evento della Commissione europea sull'economia e l'ambiente marittimo si svolgerà a Ravenna il 19 e il 20 maggio*

Luca Bognesi

Il 19 e il 20 maggio si svolgerà a Ravenna l'edizione 2022 dell'European Maritime Day, evento sull'economia e l'ambiente marittimo della Commissione europea, assegnato quest'anno alla nostra città, dedicato al tema della 'Sustainable blue economy for green recovery' (Economia blu sostenibile per una ripresa del verde). EMD si svolgerà in presenza con speaker e moderatori, ma sarà trasmesso anche in streaming. È possibile registrarsi agli eventi, entro il 12 maggio, andando sul sito <https://european-maritime-day-2022.b2match.io/>, mentre il programma provvisorio è consultabile al seguente link: <https://bit.ly/3FbNZRr>. All'evento potranno prendere parte in presenza, al Pala De André, fino a 750 persone, ma sarà possibile seguire le sessioni plenarie di apertura e chiusura, con relatori di alto livello sulla blue economy e l'ambiente marino, da tutta l'Unione europea. Sarà inoltre possibile partecipare a workshop stimolanti e interattivi, pitch stage session (presentazioni schematiche e brevi) e molti incontri B2B Business-to-business. L'intero programma di EMD sarà trasmesso virtualmente in video-conferenza (tramite Zoom o piattaforme simili) e sulla



EMD TV, la rete dedicata, verranno trasmesse interviste, highlight delle conferenze e video. Inoltre, quest'anno sarà possibile partecipare - fisicamente o virtualmente - a sessioni plenarie e workshop di EU4Ocean Summit nell'ambito di EMD 2022 (20 maggio), con focus tematici: Ocean and Climate, Food from the Ocean and Healthy and Clean Oceans. Il formato ibrido di EMD permetterà a tutti i partecipanti, in presenza e online, di sfruttare al massimo le opportunità di network, scambio di idee, esposizione dei propri risultati e aggiornamento in merito agli sviluppi delle politiche del mondo marittimo. European Maritime Day 2022 è organizzato da: Commissione europea, ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Regione Emilia-Romagna, Comune di Ravenna e **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale**. Per maggiori informazioni, consulta il sito di European Maritime Day [https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index\\_en](https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en).

**Con rigassificatore e parco eolico il Porto di Ravenna si candida a centro dell' hub nazionale per gas e rinnovabili -**

Luca Bolognesi

Il Ministro Cingolani a margine dell' incontro con il Presidente della Regione Emilia-Romagna Bonaccini: 'Progetto all' attenzione del ministero e del Governo come prioritario e strategico' L' Emilia-Romagna hub nazionale per il gas . Pronta a fare la propria parte per dare una mano al Paese, chiamato a dare risposte immediate contro il caro bollette e strutturali per la progressiva autosufficienza energetica e la transizione ecologica . Grazie al Porto di Ravenna , dotato di infrastrutture a mare per l' ormeggio di navi che trasportano gas liquefatto , lo stoccaggio e la sua rigassificazione , e del collegamento a terra per l' immissione nella rete di distribuzione italiana agli utenti finali: cittadini, famiglie e imprese. L' Emilia-Romagna pronta quindi ad ospitare l' infrastruttura nazionale prevista d decreto adottato lunedì scorso dal Governo. Un distretto che ha le strutture, la logistica, le competenze, le professionalità ingegneristiche e di manodopera qualificata necessarie a diventare uno dei punti di riferimento in Italia per ricezione e trattamento in sicurezza del gas naturale liquefatto che il Governo italiano sta ottenendo con accordi sottoscritti in numerosi Paesi esteri , oltre a quello in arrivo dagli Stati Uniti . Nell' ambito di un piano più complessivo che porti alla cessazione della dipendenza dalle forniture russe e alla svolta verso fonti rinnovabili e la piena sostenibilità . A partire dal progetto del parco eolico e del fotovoltaico galleggiante in Adriatico , unico per dimensioni nel panorama nazionale e internazionale, ora all' esame del ministero per la Transizione ecologica. La disponibilità dell' Emilia-Romagna è stata al centro dell' incontro fra il presidente Stefano Bonaccini e il ministro per la Transizione ecologica, Roberto Cingolani , oggi nella sede della Regione, a Bologna, che ha condiviso il progetto per il rigassificatore , definito strategico per raggiungere l' obiettivo di autonomia energetica fissato dal Governo , e che si è impegnato a dare priorità a quello del parco eolico e del fotovoltaico . Con loro, la vicepresidente della Giunta, Elly Schlein , il sottosegretario alla Presidenza, Davide Baruffi , l' assessore allo Sviluppo economico e green economy, Vincenzo Colla , l' assessora all' ambiente e alla difesa del suolo, Irene Priolo , il sindaco di Ravenna, Michele De Pascale . 'Il soddisfacimento del fabbisogno energetico nazionale, nell' ambito dell' emergenza internazionale in corso, e il sostegno immediato a famiglie, aziende e filiere industriali alle prese con un caro bollette senza precedenti è una priorità assoluta e l' Emilia-Romagna intende fare la sua parte, al servizio del Paese- afferma il presidente Bonaccini -. Così come vogliamo metterci alla testa dell' accelerazione della transizione ecologica ed energetica, realizzando quegli investimenti pubblici e privati per le rinnovabili che sole possono assicurare all' Italia maggiore autonomia, autosufficienza e sostenibilità. Stiamo parlando della vita delle persone e delle imprese, del potere d' acquisto delle famiglie. Dobbiamo agire adesso.



## Ravenna24Ore.it

### Ravenna

---

Abbiamo potenzialità enormi, da Sud a Nord. In Emilia-Romagna siamo pronti a fare la nostra parte, realizzando qui una infrastruttura strategica a livello nazionale'. 'Oggi abbiamo parlato di futuro come mai in precedenza - le parole del ministro Cingolani -. Il progetto per realizzare un hub nazionale del gas è all' attenzione del ministero e del Governo come prioritario e strategico, funzionale all' obiettivo di raggiungere l' autonomia energetica del Paese in un prossimo futuro. Con il presidente Bonaccini e le strutture della Regione abbiamo condiviso le finalità e le modalità di lavoro che la Regione sta portando avanti in questi mesi. Abbiamo mostrato una volontà comune di arrivare a una soluzione positiva nel minor tempo possibile'. Tempi rapidi per l' hub stoccaggio/rigassificazione Il terminale marino di Ravenna permetterebbe tempi di attivazione della piattaforma di stoccaggio e rigassificazione inferiori ai 12 mesi , rispetto ai tre anni altrimenti necessari per la costruzione di una nuova struttura altrove. A pesare in positivo sarebbe anche il gioco di squadra , in un' operazione che vedrebbe la collaborazione fra Governo , Regione Emilia-Romagna , Comune di Ravenna , **Autorità portuale** e l' intero comparto ravennate , insieme a Snam , che gestisce la rete di distribuzione del gas, e Saipem . Il progetto si svilupperebbe quindi attorno a un ormeggio esistente, oggi in concessione a un Gruppo privato, anch' esso ovviamente da coinvolgere, in un distretto completamente vocato all' energia, in grado di gestire al meglio le verifiche e le implementazioni necessarie , oltre agli investimenti che serviranno. L' obiettivo è quello di avere una unità di stoccaggio e rigassificazione attrezzata a ricevere navi GNL del maggior numero di classi possibile attualmente in navigazione, per contribuire in maniera decisiva alla capacità di ricezione e lavorazione di gas liquido che il Governo sta reperendo all' estero in alternativa a quello russo. Tema italiano ed europeo L' accordo Usa-Europa per le nuove forniture di gas naturale liquefatto (15 miliardi di metri cubi in più subito e 50 in più dal 2030) rende necessario potenziare il sistema continentale dei rigassificatori. Attualmente, il modo più flessibile e di minor costo per sfruttare la nuova disponibilità di GNL è impiegare unità galleggianti ancorate in prossimità dei porti. Quello di Ravenna è nelle condizioni di farlo nel tratto di mare prospiciente, e quindi non direttamente in porto. Possibilità ritenuta fra le più efficaci. Parco eolico e del fotovoltaico Il Progetto Agnes (the Adriatic green network of energy sources) che vede la partecipazione di Saipem e fra i partner figurano l' Ateneo di Bologna e la Sapienza di Roma e al quale sono già stati destinati 70 milioni di euro al PNRR. Previsti due parchi eolico-solare, entrambi a oltre 20 chilometri dalla Costa , il primo da 200 MW, con accanto un impianto fotovoltaico galleggiante di potenza pari a 100MWp, il secondo da 400 MW di potenza. Entrambi, vista la distanza, senza impatto sulla Costa stessa. Insieme per la transizione ecologica L' incontro è servito anche ad approfondire le misure inserite dal Governo nel Decreto di lunedì. Provvedimento che punta inoltre a snellire e semplificare le procedure per la produzione di energie rinnovabili . Sul tavolo anche le recenti decisioni della Regione Emilia-Romagna per la transizione ecologica . La proposta di Piano triennale di attuazione 2022-2024 del Piano energetico regionale già presentata a tutte le parti sociali nel Patto per il Lavoro e per il Clima: investimenti

## Ravenna24Ore.it

### Ravenna

---

per 8,5 miliardi di euro per aumentare l'efficienza energetica e coprire sempre di più i consumi con fonti rinnovabili, un terzo in più rispetto alla copertura attuale nel triennio. Insieme alla proposta di legge regionale della Giunta finalizzata alla promozione e al sostegno delle Comunità energetiche rinnovabili e dell'autoconsumo collettivo, curata dall'assessore Colla insieme alla vicepresidente Schlein. Recentissimo è poi il Protocollo d'intesa firmato dalla Regione con Rse - Ricerca sistema energetico, società controllata dal socio unico Gestore dei servizi energetici (Gse Spa), interamente partecipata dal ministero dell'Economia e delle Finanze, con l'incarico di promozione e sviluppo delle fonti rinnovabili e dell'efficienza energetica. Accordo che prevede di iniziare a lavorare da subito con l'individuazione di aree idonee in Emilia-Romagna per l'installazione di impianti a fonti rinnovabili e il sostegno alle Comunità energetiche rinnovabili. Per poi proseguire con interventi per la produzione di idrogeno verde, pianificazione energetica regionale, Smart Grids (reti per l'energia elettrica) e infrastrutture per la mobilità elettrica.

## Energia, Mingozzi (Pri): 'Bene il rigassificatore, ora cambiamo il Pitesai e liberiamo l' Oil&Gas'

*'L' incontro di oggi in Regione con il ministro Cingolani ha prodotto un primo risultato che apprezziamo'*

Luca Bolognesi

'L' incontro di oggi in Regione con il ministro Cingolani ha prodotto un primo risultato che apprezziamo'. Questo il commento di Giannantonio Mingozzi, Presidente del TCR (Terminal Container Ravenna) ed esponente del PRI di Ravenna. 'Siamo però ancora lontani - aggiunge Mingozzi - da una vera svolta che modifichi il Piano per la Transizione Energetica Sostenibile ed autorizzi la ripresa delle estrazioni e nuove concessioni per i pozzi in Adriatico. Il rigassificatore al largo di Ravenna su mezzo navale sarà strategico per aiutare una maggiore autonomia energetica del Paese e minori costi a famiglie e imprese; ci fa piacere la collaborazione tra Governo, Regione, Comune e **Autorità portuale** insieme a Saipem e Snam per la distribuzione, ma come ravennati siamo orgogliosi che anche il Gruppo PIR sia partecipe del progetto affinché entro 12 mesi sia pronta l' unità di stoccaggio e rigassificazione attrezzata per ricevere navi GNL'. 'Ora - continua Mingozzi - dobbiamo impegnarci per modificare il Pitesai (come richiesto dal sindaco nell' incontro in Regione) e ampliare le aree di ricerca e di estrazione in Adriatico e consentire così la piena attività delle nostre imprese dell' Oil&Gas oggi legate da normative impossibili ed avversioni incomprensibili. Il distretto ravennate si qualifica anche per il progetto Agnes al quale sono destinate risorse del Pnrr su eolico e fotovoltaico e siamo convinti che presto andrà a regime anche la produzione di idrogeno verde; sindaco, vicesindaco, giunta e consiglio hanno il sostegno dell' Edera sicuri che l' arrivo del rigassificatore non rimarrà l' unico risultato di anni di richieste e manifestazioni per Ravenna Città dell' Energia'.



## European Maritime Day 2022 a Ravenna. RegISTRAZIONI per partecipare agli eventi aperte fino al 12 maggio

Redazione

Il 19 e il 20 maggio si svolgerà a Ravenna l'edizione 2022 dell'European Maritime Day, evento sull'economia e l'ambiente marittimo della Commissione europea, assegnato quest'anno alla nostra città, dedicato al tema della 'Sustainable blue economy for green recovery' (Economia blu sostenibile per una ripresa del verde). EMD si svolgerà in presenza con speaker e moderatori, ma sarà trasmesso anche in streaming. È possibile registrarsi agli eventi, entro il 12 maggio, andando sul sito <https://european-maritime-day-2022.b2match.io/>, mentre il programma provvisorio è consultabile al seguente link: <https://bit.ly/3FbNZRr>. All'evento potranno prendere parte in presenza, al Pala De André, fino a 750 persone, ma sarà possibile seguire le sessioni plenarie di apertura e chiusura, con relatori di alto livello sulla blue economy e l'ambiente marino, da tutta l'Unione europea. Sarà inoltre possibile partecipare a workshop stimolanti e interattivi, pitch stage session (presentazioni schematiche e brevi) e molti incontri B2B Business-to-business. L'intero programma di EMD sarà trasmesso virtualmente in video-conferenza (tramite Zoom o piattaforme simili) e sulla

EMD TV, la rete dedicata, verranno trasmesse interviste, highlight delle conferenze e video. Inoltre, quest'anno sarà possibile partecipare - fisicamente o virtualmente - a sessioni plenarie e workshop di EU4Ocean Summit nell'ambito di EMD 2022 (20 maggio), con focus tematici: Ocean and Climate, Food from the Ocean and Healthy and Clean Oceans. Il formato ibrido di EMD permetterà a tutti i partecipanti, in presenza e online, di sfruttare al massimo le opportunità di network, scambio di idee, esposizione dei propri risultati e aggiornamento in merito agli sviluppi delle politiche del mondo marittimo. European Maritime Day 2022 è organizzato da: Commissione europea, ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Regione Emilia-Romagna, Comune di Ravenna e **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale**. Per maggiori informazioni, consulta il sito di European Maritime Day [https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index\\_en](https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en).



# Regione E-R hub nazionale per gas e rinnovabili: Ravenna piattaforma per la rigassificazione e parco eolico

Redazione

Il presidente Bonaccini e il ministro Cingolani: 'Qui le condizioni per realizzare le infrastrutture strategiche per l' Italia. Obiettivo: autosufficienza energetica e sostenibilità' La Regione Emilia-Romagna hub nazionale per il gas in aiuto all' Italia, chiamata a dare risposte immediate contro il caro bollette e strutturali per la progressiva autosufficienza energetica e la transizione ecologica. Grazie al Porto di Ravenna, dotato di infrastrutture a mare per l' ormeggio di navi che trasportano gas liquefatto, lo stoccaggio e la sua rigassificazione, e del collegamento a terra per l' immissione nella rete di distribuzione italiana agli utenti finali: cittadini, famiglie e imprese. L' Emilia-Romagna pronta quindi ad ospitare l' infrastruttura nazionale prevista da decreto adottato lunedì scorso dal Governo. Un distretto che ha le strutture, la logistica, le competenze, le professionalità ingegneristiche e di manodopera qualificata necessarie a diventare uno dei punti di riferimento in Italia per ricezione e trattamento in sicurezza del gas naturale liquefatto che il Governo italiano sta ottenendo con accordi sottoscritti in numerosi Paesi esteri, oltre a quello in arrivo dagli Stati Uniti. Nell' ambito di un piano più complessivo che porti alla cessazione della dipendenza dalle forniture russe e alla svolta verso fonti rinnovabili e la piena sostenibilità. A partire dal progetto del parco eolico e del fotovoltaico galleggiante in Adriatico, unico per dimensioni nel panorama nazionale e internazionale, ora all' esame del ministero per la Transizione ecologica. La disponibilità dell' Emilia-Romagna è stata al centro dell' incontro fra il presidente Stefano Bonaccini e il ministro per la Transizione ecologica, Roberto Cingolani, oggi nella sede della Regione, a Bologna, che ha condiviso il progetto per il rigassificatore, definito strategico per raggiungere l' obiettivo di autonomia energetica fissato dal Governo, e che si è impegnato a dare priorità a quello del parco eolico e del fotovoltaico. Con loro, la vicepresidente della Giunta, Elly Schlein, il sottosegretario alla Presidenza, Davide Baruffi, l' assessore allo Sviluppo economico e green economy, Vincenzo Colla, l' assessora all' ambiente e alla difesa del suolo, Irene Priolo, il sindaco di Ravenna, Michele De Pascale. 'Il soddisfacimento del fabbisogno energetico nazionale, nell' ambito dell' emergenza internazionale in corso, e il sostegno immediato a famiglie, aziende e filiere industriali alle prese con un caro bollette senza precedenti è una priorità assoluta e l' Emilia-Romagna intende fare la sua parte, al servizio del Paese- afferma il presidente Bonaccini-. Così come vogliamo metterci alla testa dell' accelerazione della transizione ecologica ed energetica, realizzando quegli investimenti pubblici e privati per le rinnovabili che sole possono assicurare all' Italia maggiore autonomia, autosufficienza e sostenibilità. Stiamo parlando della vita delle persone e delle imprese, del potere d' acquisto delle famiglie. Dobbiamo agire adesso. Abbiamo potenzialità enormi, da Sud a



Nord. In Emilia-Romagna siamo pronti a fare la nostra parte, realizzando qui una infrastruttura strategica a livello nazionale'. 'Oggi abbiamo parlato di futuro come mai in precedenza - le parole del ministro Cingolani -. Il progetto per realizzare un hub nazionale del gas è all' attenzione del ministero e del Governo come prioritario e strategico, funzionale all' obiettivo di raggiungere l' autonomia energetica del Paese in un prossimo futuro. Con il presidente Bonaccini e le strutture della Regione abbiamo condiviso le finalità e le modalità di lavoro che la Regione sta portando avanti in questi mesi. Abbiamo mostrato una volontà comune di arrivare a una soluzione positiva nel minor tempo possibile'. Tempi rapidi per l' hub stoccaggio/rigassificazione Il terminale marino di Ravenna permetterebbe tempi di attivazione della piattaforma di stoccaggio e rigassificazione inferiori ai 12 mesi, rispetto ai tre anni altrimenti necessari per la costruzione di una nuova struttura altrove. A pesare in positivo sarebbe anche il gioco di squadra, in un' operazione che vedrebbe la collaborazione fra Governo, Regione Emilia-Romagna, Comune di Ravenna, **Autorità portuale** e l' intero comparto ravennate, insieme a Snam, che gestisce la rete di distribuzione del gas, e Saipem. Il progetto si svilupperebbe quindi attorno a un ormeggio esistente, oggi in concessione a un Gruppo privato, anch' esso ovviamente da coinvolgere, in un distretto completamente vocato all' energia, in grado di gestire al meglio le verifiche e le implementazioni necessarie, oltre agli investimenti che serviranno. L' obiettivo è quello di avere una unità di stoccaggio e rigassificazione attrezzata a ricevere navi GNL del maggior numero di classi possibile attualmente in navigazione, per contribuire in maniera decisiva alla capacità di ricezione e lavorazione di gas liquido che il Governo sta reperendo all' estero in alternativa a quello russo. Tema italiano ed europeo L' accordo Usa-Europa per le nuove forniture di gas naturale liquefatto (15 miliardi di metri cubi in più subito e 50 in più dal 2030) rende necessario potenziare il sistema continentale dei rigassificatori. Attualmente, il modo più flessibile e di minor costo per sfruttare la nuova disponibilità di GNL è impiegare unità galleggianti ancorate in prossimità dei porti. Quello di Ravenna è nelle condizioni di farlo nel tratto di mare prospiciente, e quindi non direttamente in porto. Possibilità ritenuta fra le più efficaci. Parco eolico e del fotovoltaico Il Progetto Agnes (the Adriatic green network of energy sources) che vede la partecipazione di Saipem e fra i partner figurano l' Ateneo di Bologna e la Sapienza di Roma e al quale sono già stati destinati 70 milioni di euro al PNRR. Previsti due parchi eolico-solare, entrambi a oltre 20 chilometri dalla Costa, il primo da 200 MW, con accanto un impianto fotovoltaico galleggiante di potenza pari a 100MWp, il secondo da 400 MW di potenza. Entrambi, vista la distanza, senza impatto sulla Costa stessa. Insieme per la transizione ecologica L' incontro è servito anche ad approfondire le misure inserite dal Governo nel Decreto di lunedì. Provvedimento che punta inoltre a snellire e semplificare le procedure per la produzione di energie rinnovabili. Sul tavolo anche le recenti decisioni della Regione Emilia-Romagna per la transizione ecologica. La proposta di Piano triennale di attuazione 2022-2024 del Piano energetico regionale già presentata a tutte le parti sociali nel Patto per il Lavoro e per il Clima: investimenti per 8,5 miliardi di euro per aumentare l' efficienza energetica e coprire sempre di più i consumi con

fonti rinnovabili, un terzo in più rispetto alla copertura attuale nel triennio. Insieme alla proposta di legge regionale della Giunta finalizzato alla promozione e al sostegno delle Comunità energetiche rinnovabili e dell' autoconsumo collettivo, curata dall' assessore Colla insieme alla vicepresidente Schlein. Recentissimo è poi il Protocollo d' intesa firmato dalla Regione con Rse - Ricerca sistema energetico, società controllata dal socio unico Gestore dei servizi energetici (Gse Spa), interamente partecipata dal ministero dell' Economia e delle Finanze, con l' incarico di promozione e sviluppo delle fonti rinnovabili e dell' efficienza energetica. Accordo che prevede si inizi a lavorare da subito con l' individuazione di aree idonee in Emilia-Romagna per l' installazione di impianti a fonti rinnovabili e il sostegno alle Comunità energetiche rinnovabili. Per poi proseguire con interventi per la produzione di idrogeno verde, pianificazione energetica regionale, Smart Grids (reti per l' energia elettrica) e infrastrutture per la mobilità elettrica.

## Ravenna ed energia, Mingozzi (PRI): "Bene il rigassificatore, ma ora cambiamo il Pitesai e liberiamo l' Oil&Gas"

Redazione

Giannantonio Mingozzi, presidente Terminal Container Ravenna, è intervenuto pubblicamente in merito all' incontro svoltosi oggi, mercoledì 4 maggio, in Regione E-R con il ministro Cingolani. Mingozzi per il PRI afferma che l' incontro abbia prodotto un primo risultato apprezzato dal PRI di Ravenna: 'Siamo ancora lontani tuttavia da una vera svolta che modifichi il Piano per la Transizione Energetica Sostenibile ed autorizzi la ripresa delle estrazioni e nuove concessioni per i pozzi in Adriatico. Il rigassificatore al largo di Ravenna su mezzo navale sarà strategico per aiutare una maggiore autonomia energetica del Paese e minori costi a famiglie e imprese; ci fa piacere la collaborazione tra Governo, Regione, Comune e **Autorità portuale** insieme a Saipem e Snam per la distribuzione, ma come ravennati siamo orgogliosi che anche il Gruppo PIR sia partecipe del progetto affinché entro 12 mesi sia pronta l' unità di stoccaggio e rigassificazione attrezzata per ricevere navi GNL. Ora, -continua Mingozzi-, dobbiamo impegnarci per modificare il Pitesai (come richiesto dal sindaco nell' incontro in Regione) e ampliare le aree di ricerca e di estrazione in Adriatico e consentire così la piena attività delle nostre imprese dell' Oil&Gas oggi legate da normative impossibili ed avversioni incomprensibili. Il distretto ravennate si qualifica anche per il progetto Agnes al quale sono destinate risorse del Pnrr su eolico e fotovoltaico e siamo convinti che presto andrà a regime anche la produzione di idrogeno verde; sindaco, vicesindaco, giunta e consiglio hanno il sostegno dell' Edera, conclude Mingozzi, sicuri che l' arrivo del rigassificatore non rimarrà l' unico risultato di anni di richieste e manifestazioni per Ravenna Città dell' Energia'.



## European Maritime Day 2022, registrazioni per partecipare agli eventi aperte fino al 12 maggio

Redazione

Il 19 e il 20 maggio si svolgerà a Ravenna l' edizione 2022 dell' European Maritime Day, evento sull' economia e l' ambiente marittimo della Commissione europea, assegnato quest' anno alla nostra città, dedicato al tema della 'Sustainable blue economy for green recovery' (Economia blu sostenibile per una ripresa del verde). EMD si svolgerà in presenza con speaker e moderatori, ma sarà trasmesso anche in streaming. È possibile registrarsi agli eventi, entro il 12 maggio , andando sul sito <https://european-maritime-day-2022.b2match.io/> , mentre il programma provvisorio è consultabile al seguente link: <https://bit.ly/3FbNZRr> . All' evento potranno prendere parte in presenza, al Pala De André, fino a 750 persone, ma sarà possibile seguire le sessioni plenarie di apertura e chiusura, con relatori di alto livello sulla blue economy e l' ambiente marino, da tutta l' Unione europea. Sarà inoltre possibile partecipare a workshop stimolanti e interattivi, pitch stage session (presentazioni schematiche e brevi) e molti incontri B2B Business-to-business. L' intero programma di EMD sarà trasmesso virtualmente in video-conferenza (tramite Zoom o piattaforme simili) e sulla



EMD TV, la rete dedicata, verranno trasmesse interviste, highlight delle conferenze e video. Inoltre, quest' anno sarà possibile partecipare - fisicamente o virtualmente - a sessioni plenarie e workshop di EU4Ocean Summit nell' ambito di EMD 2022 (20 maggio), con focus tematici: Ocean and Climate, Food from the Ocean and Healthy and Clean Oceans . Il formato ibrido di EMD permetterà a tutti i partecipanti, in presenza e online, di sfruttare al massimo le opportunità di network, scambio di idee, esposizione dei propri risultati e aggiornamento in merito agli sviluppi delle politiche del mondo marittimo. European Maritime Day 2022 è organizzato da: Commissione europea, ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Regione Emilia-Romagna, Comune di Ravenna e **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale**. Per maggiori informazioni, consulta il sito di European Maritime Day [https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index\\_en](https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en).

## L' Emilia-Romagna hub nazionale per gas e rinnovabili, Bonaccini e il ministro Cingolani: autosufficienza energetica e sostenibilità

Redazione

L' Emilia-Romagna hub nazionale per il gas . Pronta a fare la propria parte per dare una mano al Paese, chiamato a dare risposte immediate contro il caro bollette e strutturali per la progressiva autosufficienza energetica e la transizione ecologica . Grazie al Porto di Ravenna , dotato di infrastrutture a mare per l' ormeggio di navi che trasportano gas liquefatto , lo stoccaggio e la sua rigassificazione , e del collegamento a terra per l' immissione nella rete di distribuzione italiana agli utenti finali: cittadini, famiglie e imprese. L' Emilia-Romagna pronta quindi ad ospitare l' infrastruttura nazionale prevista d decreto adottato lunedì scorso dal Governo. Un distretto che ha le strutture, la logistica, le competenze, le professionalità ingegneristiche e di manodopera qualificata necessarie a diventare uno dei punti di riferimento in Italia per ricezione e trattamento in sicurezza del gas naturale liquefatto che il Governo italiano sta ottenendo con accordi sottoscritti in numerosi Paesi esteri , oltre a quello in arrivo dagli Stati Uniti . Nell' ambito di un piano più complessivo che porti alla cessazione della dipendenza dalle forniture russe e alla svolta verso fonti rinnovabili e la piena sostenibilità . A partire dal progetto del parco eolico e del fotovoltaico galleggiante in Adriatico , unico per dimensioni nel panorama nazionale e internazionale, ora all' esame del ministero per la Transizione ecologica. La disponibilità dell' Emilia-Romagna è stata al centro dell' incontro fra il presidente Stefano Bonaccini e il ministro per la Transizione ecologica, Roberto Cingolani , oggi nella sede della Regione, a Bologna, che ha condiviso il progetto per il rigassificatore , definito strategico per raggiungere l' obiettivo di autonomia energetica fissato dal Governo , e che si è impegnato a dare priorità a quello del parco eolico e del fotovoltaico . Con loro, la vicepresidente della Giunta, Elly Schlein , il sottosegretario alla Presidenza, Davide Baruffi , l' assessore allo Sviluppo economico e green economy, Vincenzo Colla , l' assessora all' ambiente e alla difesa del suolo, Irene Priolo , il sindaco di Ravenna, Michele De Pascale . 'Il soddisfacimento del fabbisogno energetico nazionale, nell' ambito dell' emergenza internazionale in corso, e il sostegno immediato a famiglie, aziende e filiere industriali alle prese con un caro bollette senza precedenti è una priorità assoluta e l' Emilia-Romagna intende fare la sua parte, al servizio del Paese- afferma il presidente Bonaccini -. Così come vogliamo metterci alla testa dell' accelerazione della transizione ecologica ed energetica, realizzando quegli investimenti pubblici e privati per le rinnovabili che sole possono assicurare all' Italia maggiore autonomia, autosufficienza e sostenibilità. Stiamo parlando della vita delle persone e delle imprese, del potere d' acquisto delle famiglie. Dobbiamo agire adesso. Abbiamo potenzialità enormi, da Sud a Nord. In Emilia-Romagna siamo pronti a fare la nostra parte, realizzando qui una infrastruttura strategica a livello nazionale'. 'Oggi abbiamo parlato di



futuro come mai in precedenza - le parole del ministro Cingolani -. Il progetto per realizzare un hub nazionale del gas è all' attenzione del ministero e del Governo come prioritario e strategico, funzionale all' obiettivo di raggiungere l' autonomia energetica del Paese in un prossimo futuro. Con il presidente Bonaccini e le strutture della Regione abbiamo condiviso le finalità e le modalità di lavoro che la Regione sta portando avanti in questi mesi. Abbiamo mostrato una volontà comune di arrivare a una soluzione positiva nel minor tempo possibile'. Tempi rapidi per l' hub stoccaggio/rigassificazione Il terminale marino di Ravenna permetterebbe tempi di attivazione della piattaforma di stoccaggio e rigassificazione inferiori ai 12 mesi , rispetto ai tre anni altrimenti necessari per la costruzione di una nuova struttura altrove. A pesare in positivo sarebbe anche il gioco di squadra , in un' operazione che vedrebbe la collaborazione fra Governo , Regione Emilia-Romagna , Comune di Ravenna , **Autorità portuale** e l' intero comparto ravennate , insieme a Snam , che gestisce la rete di distribuzione del gas, e Saipem . Il progetto si svilupperebbe quindi attorno a un ormeggio esistente, oggi in concessione a un Gruppo privato, anch' esso ovviamente da coinvolgere, in un distretto completamente vocato all' energia, in grado di gestire al meglio le verifiche e le implementazioni necessarie , oltre agli investimenti che serviranno. L' obiettivo è quello di avere una unità di stoccaggio e rigassificazione attrezzata a ricevere navi GNL del maggior numero di classi possibile attualmente in navigazione, per contribuire in maniera decisiva alla capacità di ricezione e lavorazione di gas liquido che il Governo sta reperendo all' estero in alternativa a quello russo. Tema italiano ed europeo L' accordo Usa-Europa per le nuove forniture di gas naturale liquefatto (15 miliardi di metri cubi in più subito e 50 in più dal 2030) rende necessario potenziare il sistema continentale dei rigassificatori. Attualmente, il modo più flessibile e di minor costo per sfruttare la nuova disponibilità di GNL è impiegare unità galleggianti ancorate in prossimità dei porti. Quello di Ravenna è nelle condizioni di farlo nel tratto di mare prospiciente, e quindi non direttamente in porto. Possibilità ritenuta fra le più efficaci. Parco eolico e del fotovoltaico Il Progetto Agnes (the Adriatic green network of energy sources) che vede la partecipazione di Saipem e fra i partner figurano l' Ateneo di Bologna e la Sapienza di Roma e al quale sono già stati destinati 70 milioni di euro al PNRR. Previsti due parchi eolico-solare, entrambi a oltre 20 chilometri dalla Costa , il primo da 200 MW, con accanto un impianto fotovoltaico galleggiante di potenza pari a 100MWp, il secondo da 400 MW di potenza. Entrambi, vista la distanza, senza impatto sulla Costa stessa. Insieme per la transizione ecologica L' incontro è servito anche ad approfondire le misure inserite dal Governo nel Decreto di lunedì. Provvedimento che punta inoltre a snellire e semplificare le procedure per la produzione di energie rinnovabili . Sul tavolo anche le recenti decisioni della Regione Emilia-Romagna per la transizione ecologica . La proposta di Piano triennale di attuazione 2022-2024 del Piano energetico regionale già presentata a tutte le parti sociali nel Patto per il Lavoro e per il Clima: investimenti per 8,5 miliardi di euro per aumentare l' efficienza energetica e coprire sempre di più i consumi con fonti rinnovabili , un terzo in più rispetto alla copertura attuale nel triennio. Insieme alla proposta

di legge regionale della Giunta finalizzato alla promozione e al sostegno delle Comunità energetiche rinnovabili e dell' autoconsumo collettivo , curata dall' assessore Colla insieme alla vicepresidente Schlein . Recentissimo è poi il Protocollo d' intesa firmato dalla Regione con Rse - Ricerca sistema energetico , società controllata dal socio unico Gestore dei servizi energetici (Gse Spa) , interamente partecipata dal ministero dell' Economia e delle Finanze , con l' incarico di promozione e sviluppo delle fonti rinnovabili e dell' efficienza energetica. Accordo che prevede si inizi a lavorare da subito con l' individuazione di aree idonee in Emilia-Romagna per l' installazione di impianti a fonti rinnovabili e il sostegno alle Comunità energetiche rinnovabili . Per poi proseguire con interventi per la produzione di idrogeno verde , pianificazione energetica regionale, Smart Grids (reti per l' energia elettrica) e infrastrutture per la mobilità elettrica .

## Confindustria Romagna: "il rigassificatore, indispensabile"

Redazione

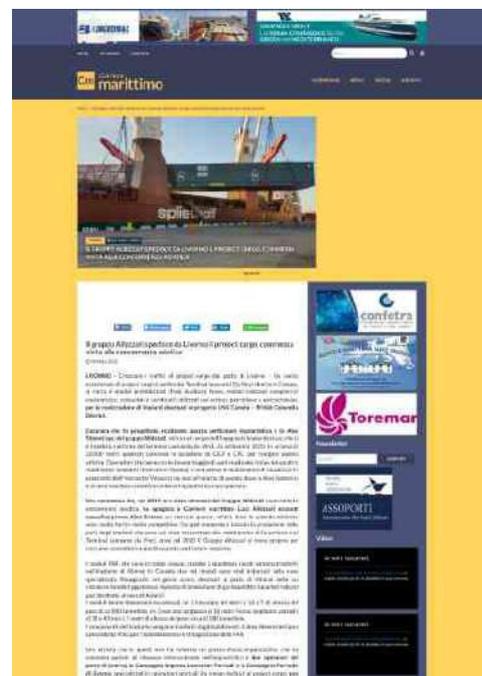
È giunto il tempo di navigare tutti verso la stessa direzione: abbiamo tutte le prerogative per fare diventare **Ravenna** e la Romagna il centro nazionale della vera transizione energetica. Smettiamo di perderci in inutili veti e paure ingiustificate e prendiamo la giusta rotta affinché ciò avvenga. A **Ravenna**, sia per quanto riguarda le fonti energetiche tradizionali sia soprattutto per le rinnovabili, è già tutto pronto. Parliamo non solo della ripresa delle estrazioni di metano e rigassificatore, ma anche di parco eolico e fotovoltaico galleggiante, idrogeno verde, cattura e stoccaggio della CO2. E Confindustria Romagna ribadisce, ancora una volta con forza e decisione, il proprio supporto e sostegno alla proposta di fare di **Ravenna** hub per il rigassificatore, nella convinzione che sia indispensabile. Il **Porto di Ravenna** ha le infrastrutture adeguate sia a mare sia a terra e, come già sottolineato, ricordiamo che ci sono tutte le condizioni di sicurezza, grazie alle tecnologie e alle grandi competenze che per decenni hanno permesso al distretto offshore ravennate di affermarsi ed essere preso come punto di riferimento e di eccellenza in tutto il mondo. Certamente le nostre amministrazioni, nella loro dimostrata competenza e nella piena consapevolezza dell' emergenza della situazione energetica, hanno valutato questa possibilità in maniera ponderata, guardando alle possibilità concrete per affrontare e risolvere questa emergenza.





# Il gruppo Albizzati spedisce da Livorno il project cargo, commessa vinta alla concorrenza asiatica

04 May, 2022 **LIVORNO** - Crescono i traffici di project cargo dal **porto** di **Livorno** - Un carico eccezionale di project cargo è partito dal Terminal Leonardo Da Vinci diretto in Canada, si tratta di moduli prefabbricati (Field Auxiliary Room, moduli realizzati completi di impiantistica, collaudati e certificati) utilizzati nel settore petrolifero e petrolchimico, per la realizzazione di impianti destinati al progetto LNG Canada - British Columbia District. L'azienda che ha progettato, realizzato questa particolare impiantistica è la Alex Sistemi spa, del gruppo Albizzati , attiva nel campo dell' ingegneria impiantistica e, che si è insediata nell' area del terminal Leonardo da Vinci, da settembre 2020, in un' area di 20.000 metri quadrati, concessa in locazione da CILP e CPL. per svolgere questa attività. Operazioni che hanno visto l'assemblaggio di parti realizzate in due dei quattro stabilimenti lombardi (Inveruno e Ossona) e non ultimo lo stabilimento di Guasticce, in prossimità dell' Interporto Vespucci ma non all' interno di questo, dove la Alex Sistemi si è da anni insediata creando eccellenza impiantistica e occupazione. Una commessa che, nel 2019, era stata ottenuta dal Gruppo Albizzati superando la concorrenza asiatica, ha spiegato a Corriere marittimo Luca Albizzati account executive presso Alex Sistemi, un mercato questo, infatti, dove le aziende asiatiche sono molto forti e molto competitive. Da quel momento è iniziata la produzione delle parti degli impianti che sono poi state trasportate allo stabilimento di Guasticce e al Terminal Leonardo da Vinci, dove dal 2020 il Gruppo Albizzati si trova proprio per costruire, assemblare e spedire questo particolare impianto. I moduli FAR, che sono in totale cinque, tramite 2 spedizioni navali saranno trasferiti nell' impianto di Kitimat in Canada; due dei moduli sono stati imbarcati sulla nave specializzata Pauwgracht nei giorni scorsi, destinati al **porto** di Kitimat nelle cui vicinanze risiede il gigantesco impianto di produzione di gas liquefatto (liquefied natural gas) destinato ai mercati Asiatici. I moduli hanno dimensioni eccezionali, nr. 2 misurano 64 metri x 14 x 7 di altezza del peso di ca 500 tonnellate, nr. 3 con una larghezza di 18 metri hanno lunghezze variabili di 38 e 45 metri, 5 metri di altezza del peso circa di 380 tonnellate. I componenti dell' impianto vengono trasferiti dagli stabilimenti di Alex Sistemi nell' area Leonardo da Vinci, per l' assemblamento e l' integrazione delle FAR, Una attività che in questi anni ha richiesto un grosso sforzo organizzativo, che ha coinvolto partner di rilevanza internazionale nell' impiantistica e due operatori del **porto** di **Livorno**, la Compagnia Impresa Lavoratori Portuali e la Compagnia Portuale di **Livorno**, specializzati in operazioni portuali da tempo dedicati al project-cargo, una operazione portuale che da lustro, prestigio e affidabilità professionale al **porto** di **Livorno**. E che inoltre ha visto, ha spiegato l' azienda in una nota, la collaborazione da parte dell' Autorità



## Corriere Marittimo

Livorno

---

di Sistema Portuale e della Direzione Marittima, della Dogana e della Guardia di Finanza per le attività conseguenti alla complessa fase di imbarco dei moduli.

## Informatore Navale

Livorno

### A Palazzo Rosciano, visita del vice ministro dei trasporti uzbeko

Stamani, l' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Settentrionale** ha ospitato una delegazione del Ministero dei Trasporti uzbeko, guidata dal vice ministro Jasurbek Choriyev . . . La delegazione, ricevuta dal segretario generale dell' Adsp, Matteo Paroli, ha avuto l' occasione di acquisire elementi informativi sulle molteplici attività svolte dall' Ente e di approfondire le peculiarità dei porti del **Sistema**. Tra i temi affrontati nel corso dell' incontro, i progetti di sviluppo infrastrutturale avviati nei porti di riferimento (a cominciare dalla Darsena Europa) e le iniziative sviluppate dall' ente sul fronte della sicurezza informatica. Dopo il consueto scambio dei crest , la delegazione ha effettuato una visita in porto per assistere direttamente alle modalità operative di carico e scarico delle navi.



## Livorno, vice ministro dei Trasporti uzbeko in visita

*La delegazione è stata ricevuta a Palazzo Rosciano dal segretario generale dell'Adsp, Matteo Paroli*

Andrea

LIVORNO L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha ospitato una delegazione del Ministero dei Trasporti uzbeko, guidata dal vice ministro Jasurbek Choriyev. La delegazione, ricevuta dal segretario generale dell'Adsp, Matteo Paroli, ha avuto l'occasione di acquisire elementi informativi sulle molteplici attività svolte dall'Ente e di approfondire le peculiarità dei porti del Sistema. Tra i temi affrontati nel corso dell'incontro con il vice ministro uzbeko, i progetti di sviluppo infrastrutturale avviati nei porti di riferimento (a cominciare dalla Darsena Europa) e le iniziative sviluppate dall'ente sul fronte della sicurezza informatica. Dopo il consueto scambio dei crest, la delegazione ha effettuato una visita in porto per assistere direttamente alle modalità operative di carico e scarico delle navi. Nella foto, da sx, il vice ministro Choriyev e il segretario generale, Matteo Paroli.



## Nuovo rigassificatore, il porto di Piombino torna in corsa

*Il presidente della Regione Toscana Giani: Una delle sedi più probabili*

Andrea

PIOMBINO Nel tentativo di ridurre quanto prima (target indipendenza fissato per metà 2024) e quanto più possibile la storica dipendenza del nostro Paese dal gas importato dalla Russia (nel 2021 sono stati 29 miliardi di metri cubi), tra le misure approvate nei giorni scorsi dal Governo al fine di mettere il turbo alle procedure di autorizzazione per la costruzione di nuovi impianti dedicati alla produzione di energia, ci sono state quelle relative ai due nuovi impianti rigassificatori. Siano questi sulla terraferma o a bordo di navi dove si riporta il gas naturale liquefatto allo stato gassoso (da GNL o LNG, occupa un volume circa 600 volte inferiore), che dovrebbero entrare in funzione entro la fine del 2023. Secondo le stime del ministro della transizione energetica Cingolani infatti, si potrà aumentare così l'approvvigionamento di gas di 1,5 miliardi di metri cubi rispetto alla capacità attuale, con l'obiettivo di farli diventare 13 entro il 2025. Questi si aggiungerebbero ai tre rigassificatori già operativi in Italia (due in mare e uno sulla terraferma, con il più grande che è un impianto offshore il Terminale GNL Adriatico, isola artificiale al largo di Porto Viro, in provincia di Rovigo assieme alla metaniera a largo di Tirrenia, tra Livorno e Pisa, ancorata al fondale e il rigassificatore sulla terraferma a Panigaglia, in provincia di La Spezia). Come già anticipato in sede di conferenza stampa, il Governo nominerà dei commissari ad hoc' che godranno di poteri e responsabilità maggiori per far procedere più speditamente le operazioni: 20 giorni al posto dei 200 previsti dal decreto 159 del 2007 e gli enti che possono commissionare i lavori con una procedura negoziata, senza passare forzatamente da un bando di gara, per realizzare le opere a servizio. Finora ad oggi infatti, l'autorizzazione per installare nuovi rigassificatori veniva fornita solo attraverso un decreto ministeriale. I principali luoghi indicati dal ministro per l'installazione di un nuovo rigassificatore con navi ormeggiate in porto sono Ravenna, Taranto e Piombino, le cui quotazioni sono apparse in risalita dopo l'anticipazione che aveva fornito lo stesso Cingolani in audizione alla Camera lo scorso 6 aprile ma che era stata vissuta come una fuga in avanti' dalle istituzioni locali, in primis dal Sindaco Francesco Ferrari, con annesse perplessità e polemiche relative alla sostenibilità e compatibilità sotto il punto di vista economico-strutturale-ambientale dell'opera nel contesto piombinese. Più ottimiste invece le ultime dichiarazioni del presidente della Toscana Eugenio Giani, rilasciate a margini di un Consiglio Regionale. Proprio quest'ultimo dovrebbe essere incaricato di seguire l'iter del progetto, alla luce di quanto annunciato giovedì scorso dalla ministra per gli Affari regionali, Maria Stella Gelmini in merito alla scelta del governo di nominare come commissari gli stessi governatori' delle Regioni interessate dai siti che verranno individuati. Il governo più che un incarico ad hoc, in questo caso alla mia persona, sta pensando, c'è un decreto



## Messaggero Marittimo

### Piombino, Isola d' Elba

---

legge che circola, alle figure dei presidenti delle Regioni come commissari, laddove viene scelto di posizionare le due navi rigassificatrici che sono state acquistate dallo Stato. E Piombino, è inutile negarlo, è una della più probabili. Giani ha poi aggiunto: Naturalmente noi abbiamo fatto fare tutto il lavoro di verifica delle compatibilità con il porto. La richiesta da parte di Snam è di utilizzarlo per un anno e mezzo e poi sarà pronta la piattaforma offshore per la rigassificazione che può consentire lo sviluppo di questa attività. E' evidente che non c'è solo da prevedere la rigassificazione, se il governo decide che lì deve andare la nave rigassificatore, bisogna che si faccia carico anche di una serie di altre operazioni come le bonifiche, la nuova strada 398, le operazioni per installare il forno elettrico affinché la siderurgia possa ripartire. Sono compiti che richiedono una sorta di intesa per Piombino e sono convinto che questo ruolo può essere esercitato dagli enti locali e della Regione e, se sarò individuato come commissario, cercherò di portare avanti questa impostazione. Piombino, che nel 2021 ha registrato 2,8 milioni di passeggeri, 12.603 navi, 82mila camion spediti via mare e 4,2 milioni di tonnellate di merce, con un transito di più di 3,5 milioni all'anno di turisti nel periodo pre pandemia, non ha vissuto per il momento con particolare piacere la notizia del rigassificatore. A Ravenna, invece, il presidente dell'Autorità portuale Daniele Rossi è stato ben più aperto all'idea: nel porto è presente un terminale marino lungo 340 metri per l'ormeggio di grosse navi rigassificatore. È a circa otto chilometri dalla riva ed è collegato a terra da due tubi che consentono l'immissione diretta nella rete nazionale del gas aveva dichiarato in un'intervista a La Repubblica. Chi, al momento nei panni dell' 'outsider', chiede addirittura a gran voce che sia scelto il proprio porto come destinazione per accogliere un nuovo rigassificatore, è invece Brindisi. Gli aderenti al comitato spontaneo Asap (Azione per lo Sviluppo e Attività del Porto) ritengono necessario e improcrastinabile intervenire rispetto all'ipotesi avanzata dal Ministro della Transizione Ecologica Roberto Cingolani di ospitare nel porto di Brindisi una nave adibita allo stoccaggio e rigassificazione di gas naturale. Tale ipotesi scaturisce dall'urgenza del Paese di rimpiazzare il gas russo, di garantire la continuità del fabbisogno energetico italiano seconda industria manifatturiera d'Europa e approvvigionarsi nell'immediato di gas considerato l'unico combustibile di transizione nel processo, ancora lungo, per la completa produzione energetica da fonti eco-sostenibili. Il comitato aggiunge in una nota: per Brindisi ciò si traduce in un'opportunità irrinunciabile viste le evidenti e immediate ricadute economiche per il territorio () il posizionamento di una unità galleggiante non è un'opera impattante né definitiva, non creerebbe interferenze con le operatività portuali né sarebbe ostativa per gli altrettanto auspicati impianti eolici offshore. Anzi la presenza della nave creerebbe un enorme traffico portuale grazie alle gasiere che continuamente la rifornirebbero, un indiscutibile ritorno economico diretto per il personale da impiegare per il funzionamento dell'impianto, per la manutenzione, per tutte le attività portuali in genere e un indotto indiretto per la comunità. Azione per lo Sviluppo e Attività del Porto (di cui fanno parte Confindustria Brindisi, Cna Brindisi, Confesercenti Brindisi, Confcommercio Brindisi, Confimprese Italia Brindisi, Raccomar

## Messaggero Marittimo

Piombino, Isola d' Elba

---

Associazione Agenti Marittimi Brindisi, Ops Operatori Portuali Salentini, Impresa Fratelli Barretta Domenico e Giovanni, Gruppo Ormeggiatori del Porto di Brindisi, Fedespediti Spedizionieri doganali, Propeller Club Port of Brindisi, Avvisatore Marittimo di Brindisi, Federalberghi, Ernesto Palma Slow Food, Cosimo Alfarano Sussumaniello e Dino Cavallo presidente categoria tassisti Brindisi) chiede di candidare Brindisi, senza ulteriori indugi, a ospitare una delle navi che il governo ha deciso di posizionare in alcuni porti italiani.

# Ancona Today

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Ritorno alla Lanterna Rossa: da vicino, ma non troppo

*Da questa mattina gli anconetani sono tornati ad ammirare la Lanterna Rossa dopo la chiusura causa pandemia*

ANCONA - Da vicino, ma non troppo. Da questa mattina gli anconetani sono tornati ad ammirare la Lanterna Rossa dopo la chiusura causa pandemia. La novità sta nel riposizionamento delle balaustre e delle panchine, ma soprattutto nello stop imposto a 40 metri dal faro così come dal murales che ritrae Monica Vitti. Questione di sicurezza, dicono **Autorità Portuale** e Comune. La signora Velia guarda la Lanterna poco prima che una nave cargo le sfilii davanti. Una scena consueta e che fino al pre-Covid si poteva quasi toccare con mano. Non più: «Sono soddisfatta perché aspettavo questa riapertura e volevo venire a vedere- spiega la donna- ma era tanto più bello prima». Non è dello stesso avviso Maurizio, che siede sulla panchina riposizionata spalle al duomo. «Per me è anche meglio di prima. Leggere un libro sotto la lanterna ormai è un ricordo, ma per la sicurezza va bene così. Da zero a dieci? Sono soddisfatto dieci». Adelia siede sulla stessa panchina. Vede la Lanterna per la prima volta: «Si poteva arrivare fino là? Immagino che allora non sia proprio la stessa cosa».



## Infrastrutture: Bellanova, 'investimenti decisivi per benessere territori'

Roma, 4 mag. (Adnkronos) - "La ricaduta positiva degli investimenti in infrastrutture sia nel breve che nel medio-lungo periodo è un dato confermato dagli Osservatori più autorevoli. Oggi abbiamo capito cosa significhi essere un Paese dipendente dal punto di vista energetico sia rispetto alle fonti di approvvigionamento che ai vettori, eppure ricordiamo bene come sia stata avversata in modo violento un' opera come il Tap di cui adesso tutti riconoscono l' importanza, e sembrano aver rimosso la rozzezza di comportamenti e offese". Così la Viceministra alle Infrastrutture e mobilità sostenibile Teresa Bellanova ieri sera a Civitavecchia, nel corso dell' incontro "Infrastrutture motore di sviluppo" con Marietta Tidei, Presidente Commissione Sviluppo economico e Attività produttive del Consiglio regionale del Lazio, Ilaria Coppa, Commissario straordinario per il completamento della Civitavecchia-Orte, **Pino Musolino**, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**. "I cittadini scontano quotidianamente i ritardi, le lentezze, le inefficienze nella realizzazione e manutenzione di infrastrutture essenziali per la qualità della vita e lo sviluppo delle comunità, eppure c' è chi continua a dire no, come nel caso del Termovalorizzatore a Roma. Troppi no, troppi veti incrociati, troppi colli di bottiglia hanno imbrigliato lo sviluppo del nostro Paese e dissuaso imprese ed investitori. Per questo c' è bisogno di una democrazia decidente. Il populismo ha già fatto troppo male al Paese", continua Bellanova. "Cura del ferro, portualità, mobilità territoriale sostenibile e accessibile, rigenerazione urbana per maggiore integrazione fisica e sociale sono driver ineludibili della strategia di rilancio del Paese che il Pnrr indica e della cui attuazione è responsabile l' intera filiera istituzionale, dai Ministeri ai Comuni", ha detto ancora Bellanova. "E' necessario che ognuno si senta parte attiva del processo. Gli investimenti previsti devono poter produrre crescita, ricchezza, posti di lavoro, altrimenti noi falliremo l' appuntamento con questa straordinaria occasione. L' intreccio buona progettazione, riforme, rispetto dei tempi e qualità della spesa è una condizione essenziale. Semplificare e velocizzare i processi serve a questo, e c' è bisogno di molto più coraggio nelle semplificazioni. Non servono pannicelli caldi ma interventi decisi e decisivi, perché è anche nelle nebbie della troppa burocrazia che purtroppo spesso si annida il malaffare o la tutela dell' interesse di pochi. La semplificazione aiuta la trasparenza e la qualità della democrazia", prosegue il viceministro. Infine, "Confrontarsi con i protagonisti delle trasformazioni infrastrutturali, come avviene stasera, è sempre un' occasione straordinaria, perché consente un polso della situazione che nel chiuso ovattato delle stanze si rischia di non percepire", ha concluso Bellanova. "Proprio le esperienze della Commissaria Coppa come del Presidente **Musolino** confermano quanto ci sia bisogno di velocizzazione



## Affari Italiani

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

dei processi, perché nello sviluppo territoriale il fattore tempo non è una variabile indipendente e perderne troppo in processi autorizzativi che spesso sembrano eterni significa penalizzare i territori, le popolazioni, le nuove generazioni. 23 anni per un'arteria stradale di 13 chilometri necessaria a un territorio sono evidentemente un'assurdità. Non esistono grandi o piccole opere ma solo opere necessarie, di cui dobbiamo saper garantire la realizzazione in tempi ragionevoli. Sostenibilità significa anche questo. L'istituzione nel 2016 del Dibattito pubblico con il Governo Renzi aveva tra gli obiettivi proprio il coinvolgimento attivo e propositivo delle realtà territoriali per agevolare il processo di realizzazione delle infrastrutture, ottimizzandolo con il contributo delle comunità coinvolte. Bisogna sconfiggere la cultura del no a prescindere. Una democrazia decidente lo fa".

## Porti: Lazio, traffici commerciali positivi in primo trimestre

*A Civitavecchia torna segno positivo anche rispetto al 2019*

(ANSA) - ROMA, 04 MAG - Nel primo trimestre 2022 traffici commerciali positivi per il network portuale di Roma e Lazio, che comprende i porti di **Civitavecchia**, Fiumicino e Gaeta. Prosegue la strada della ripresa post pandemia iniziata lo scorso anno ed a **Civitavecchia** torna il segno positivo anche rispetto al 2019. Il traffico merci complessivo risulta pari a 3.466.595 tonnellate con una crescita del 15,9% rispetto al primo trimestre del 2021.

"Continua - commenta il Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino - l' inversione di tendenza del sistema portuale laziale con riferimento ai traffici del settore commerciale. I dati del primo trimestre del nuovo anno ci dicono che il lavoro che stiamo portando avanti da oltre un anno inizia a dare i suoi frutti e, con fiducia e impegno, continueremo sulla strada del pieno rilancio dell' intero network. Gli stessi dati confermano che è il **porto** di **Civitavecchia** a trainare la ripresa poiché registra un traffico commerciale complessivo in crescita anche rispetto al primo trimestre del 2019 (+6,8%), ultimo anno di riferimento prima della crisi pandemica. Ma anche il **porto** di Gaeta ci sta dando grandi soddisfazioni,

così come a Fiumicino la ripresa del traffico aereo ha riportato in positivo la movimentazione del jet fuel. Anche il settore delle crociere è in ripresa, con la previsione di arrivare a circa 1,5 milioni di turisti a fine anno e di avere una piena e definitiva ripresa sui valori del 2019 nel 2023". Nel dettaglio dei dati di traffico che i tre porti laziali hanno registrato nei primi tre mesi del 2022, raffrontati con lo stesso periodo dell' anno precedente, il **porto** di **Civitavecchia** chiude il trimestre dell' anno in corso con un +14,3% (+318.717) e 2.551.158 tonnellate totali. Registra un incremento in tutte le principali categorie merceologiche ad eccezione delle rinfuse liquide, essenzialmente prodotti raffinati. Positivi - fa sapere ancora l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale - anche i dati del traffico passeggeri, sia di linea (111.918) che crocieristico (58.186) che, rispettivamente, registrano un incremento del 34% (+28.424) e del 460,5% (+47.805). In aumento anche il traffico di automezzi che registra un totale di 129.952 e un +16,2% (+18.100). Tra questi ultimi si "evidenzia la crescita della sottocategoria "mezzi pesanti" (+14,2%; +8.522) e il significativo aumento di quella "autopasseggeri" imbarcati/sbarcati (+47,1%; +10.115)". Anche negli altri due porti del network laziale i primi tre mesi del 2022 fanno registrare un "importante aumento del traffico complessivo rispetto allo stesso periodo del 2021". In particolare, nel **porto** di Fiumicino, che sostanzialmente movimentata soltanto prodotti raffinati (jet fuel) per l' aeroporto internazionale Leonardo da Vinci, l' incremento è pari al 18,9% (+73.629 tonnellate) per un totale di 462.289 tonnellate. In crescita (+25%) anche il numero degli accosti che passa dagli 8 del primo trimestre 2021 ai 10 di quello del 2022. Nel **porto**



## **Ansa**

### **Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

---

di Gaeta il tonnellaggio totale delle merci è pari a 453.148 con un incremento del 22,3% (+82.770 tonnellate). (ANSA).

## Porti:Lazio,traffico commerciale positivo in 1° trimestre (2)

*A Civitavecchia torna segno positivo anche rispetto al 2019*

(ANSA) - ROMA, 04 MAG - Nel dettaglio dei dati di traffico che i tre porti laziali hanno registrato nei primi tre mesi del 2022, raffrontati con lo stesso periodo dell' anno precedente, il porto di Civitavecchia chiude il trimestre dell' anno in corso con un +14,3% (+318.717) e 2.551.158 tonnellate totali. Registra un incremento in tutte le principali categorie merceologiche ad eccezione delle rinfuse liquide, essenzialmente prodotti raffinati. Positivi - fa sapere ancora l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale - anche i dati del traffico passeggeri, sia di linea (111.918) che crocieristico (58.186) che, rispettivamente, registrano un incremento del 34% (+28.424) e del 460,5% (+47.805). In aumento anche il traffico di automezzi che registra un totale di 129.952 e un +16,2% (+18.100). Tra questi ultimi si "evidenzia la crescita della sottocategoria "mezzi pesanti" (+14,2%; +8.522) e il significativo aumento di quella "autopasseggeri" imbarcati/sbarcati (+47,1%; +10.115)". Anche negli altri due porti del network laziale i primi tre mesi del 2022 fanno registrare un "importante aumento del traffico complessivo rispetto allo stesso periodo del 2021". In particolare, nel porto di Fiumicino, che sostanzialmente movimentata soltanto prodotti raffinati (jet fuel) per l' aeroporto internazionale Leonardo da Vinci, l' incremento è pari al 18,9% (+73.629 tonnellate) per un totale di 462.289 tonnellate. In crescita (+25%) anche il numero degli accosti che passa dagli 8 del primo trimestre 2021 ai 10 di quello del 2022. Nel porto di Gaeta il tonnellaggio totale delle merci è pari a 453.148 con un incremento del 22,3% (+82.770 tonnellate). (ANSA).



Partecipato convegno con il vice ministro Teresa Bellanova organizzato da Marietta Tidei (Iv)

### Infrastrutture, avanti tutta

Interessante convegno, quello organizzato dalla consigliera regionale di Italia Viva Marietta Tidei, sull' importanza delle infrastrutture sul nostro territorio. Tra i relatori la vice ministra Teresa Bellanova, l' ingegner Ilaria Coppa, commissario straordinario per la trasversale Civitavecchia Orte, il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino. Del convegno che si è tenuto ieri all' hotel San Giorgio, ne ha parlato stamani a news&coffe, la rassegna stampa in onda tutte le mattine alle 9,30 sulle piattaforme Youtube e Facebook di Civonline, la stessa organizzatrice e consigliera regionale Marietta Tidei.



## Porto, il primo trimestre 2022 si chiude all' insegna della crescita

*Musulino: "Inizia a dare i frutti il lavoro che stiamo portando avanti da oltre un anno con fiducia e impegno"*

CIVITAVECCHIA - Primo trimestre del 2022 all' insegna del segno più per il network dei Porti di Roma e del Lazio che prosegue sulla strada della ripresa post pandemia iniziata lo scorso anno. Si evidenzia, infatti, un traffico merci complessivo pari a 3.466.595 tonnellate con una crescita del 15,9% rispetto al primo trimestre del 2021. Tra le diverse tipologie, le merci liquide del network laziale chiudono con un +9,5% (74.784) e 859.797 tonnellate complessive, mentre quelle solide con un +18,1% (+400.332) e un totale di 2.606.798 tonnellate. Tra queste ultime, in crescita anche le categorie delle rinfuse solide (+31,7%; +239.836) per un totale di quasi 1 milione di tonnellate e delle merci varie in colli che, con un incremento di oltre l' 11%, superano 1.600.000 tonnellate. In aumento del 2,6% (+13) anche il numero complessivo di accosti che passa da 493 a 506. 'Continua - commenta il Presidente dell' **AdSP** del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino - l' inversione di tendenza del sistema portuale laziale con riferimento ai traffici del settore commerciale. I dati del primo trimestre del nuovo anno ci dicono che il lavoro che stiamo portando avanti da oltre un anno inizia a dare i suoi frutti e, con fiducia e impegno, continueremo sulla strada del pieno rilancio dell' intero network. Gli stessi dati confermano che è il porto di Civitavecchia a trainare la ripresa poiché registra un traffico commerciale complessivo in crescita anche rispetto al primo trimestre del 2019 (+6,8%), ultimo anno di riferimento prima della crisi pandemica. Un aumento che riguarda essenzialmente tutte le principali categorie merceologiche, dalle rinfuse liquide, a quelle solide, alle merci varie in colli; e tra queste ultime soprattutto il settore Ro/Ro, sul quale stiamo investendo tantissimo e che ha avuto un incremento significativo, del 9,3%, rispetto al 2019. Ma anche il porto di Gaeta ci sta dando grandi soddisfazioni, così come a Fiumicino la ripresa del traffico aereo ha riportato in positivo la movimentazione del jet fuel. Anche il settore delle crociere è in ripresa, con la previsione di arrivare a circa 1,5 milioni di turisti a fine anno e di avere una piena e definitiva ripresa sui valori del 2019 nel 2023'. Entrando nello specifico dei dati di traffico che i tre porti laziali hanno registrato nei primi tre mesi del 2022 raffrontati con lo stesso periodo dell' anno precedente, il porto di Civitavecchia chiude il trimestre dell' anno in corso con un +14,3% (+318.717) e 2.551.158 tonnellate totali , registrando un incremento in tutte le principali categorie merceologiche ad eccezione delle rinfuse liquide (essenzialmente prodotti raffinati) che subiscono un calo del 16% (-28.784 tonnellate). Le rinfuse solide, al contrario, aumentano di oltre il 32% (+195.718). Tra queste ultime si segnala l' incremento del carbone (+40,9%; +186.829 tonnellate) e delle 'altre rinfuse solide' (+39,2%; +16.450 tonnellate), mentre i prodotti metallurgici



## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

e i minerali grezzi subiscono un calo rispettivamente del 2,3% (-2.261 tonnellate) e del 49,2% (-3.150). Tra la categoria 'merci in colli', per la quale l'incremento è pari al 10,5% (+151.783 tonnellate) si evidenzia la crescita del 13,3% (+160.137 tonnellate per complessive 1.360.405 tonnellate) del traffico Ro/Ro. Per quanto riguarda i contenitori, si registra un incremento del 13,3% (+3.309) con 28.170 TEUs totali. Positivi anche i dati del traffico passeggeri, sia di linea (111.918) che crocieristico (58.186) che, rispettivamente, registrano un incremento del 34% (+28.424) e del 460,5% (+47.805). In aumento anche il traffico di automezzi che registra un totale di 129.952 e un +16,2% (+18.100). Tra questi ultimi si evidenzia la crescita della sottocategoria 'mezzi pesanti' (+14,2%; +8.522) e il significativo aumento di quella 'autopasseggeri' imbarcati/sbarcati (+47,1%; +10.115). Anche negli altri due porti del network laziale i primi tre mesi del 2022 fanno registrare un importante aumento del traffico complessivo rispetto allo stesso periodo del 2021. In particolare, nel porto di Fiumicino, che sostanzialmente movimentava soltanto prodotti raffinati (jet fuel) per l'aeroporto internazionale 'Leonardo da Vinci', l'incremento è pari al 18,9% (+73.629 tonnellate) per un totale di 462.289 tonnellate. In crescita (+25%) anche il numero degli accosti che passa dagli 8 del primo trimestre 2021 ai 10 di quello del 2022. Nel porto di Gaeta il tonnellaggio totale delle merci è pari a 453.148 con un incremento del 22,3% (+82.770 tonnellate), si registra un aumento del 19,4% (+7) degli accosti e risultano in crescita tutte le principali tipologie merceologiche: le rinfuse liquide, con un totale di 246.106 tonnellate, aumentano del 13,8% (+29.939) mentre le 'merci varie in colli' (big-bags), con un totale di 13.213 tonnellate, crescono del 193,6% (+8.713). Tra le rinfuse solide, invece, che nel complesso aumentano di quasi il 30% (+44.118) per 193.829 tonnellate totali, a crescere maggiormente sono le tre sottocategorie dei 'prodotti metallurgici, minerali e materiali ferrosi' (+33,1%; +4.475) per totali 18.000 tonnellate, dei 'minerali grezzi, cementi e calci' che, con un totale di quasi 100.000 tonnellate registrano un aumento del 53,9% (+34.958) e delle 'altre rinfuse solide' che raggiungono le 8.300 tonnellate e un +361,1% (+6.500 tonnellate).

Alle 9,30 una visita al Pincio per poi recarsi in porto

### Infrastrutture, domani a Civitavecchia il viceministro Morelli

CIVITAVECCHIA - Il viceministro alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Alessandro Morelli, domani, giovedì 5 maggio, sarà a Civitavecchia per incontrare le **autorità** locali, marittime e portuali. Alle ore 9.30 Morelli sarà presso la sede Comunale, dove incontrerà il sindaco Ernesto Tedesco. Si recherà poi alle 10.30 alla Direzione Marittima del porto ed alle 11.30 in **Autorità di sistema portuale** (seguirà punto stampa). Nel pomeriggio di nuovo in Comune, dove si terrà un incontro con gli assessori della giunta Tedesco e i consiglieri comunali. "Si tratta di un momento di grande spessore, che attesta la vicinanza degli uomini di governo della Lega alla città di Civitavecchia", ha commentato Antonio Giammusso, Responsabile Politiche portuali Lega per la regione Lazio.



## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### AdSP MTCS - Domani, alle ore 12 nella sala Comitato di Molo Vespucci a Civitavecchia, il viceministro Alessandro Morelli incontrerà i giornalisti

*PORTI E INFRASTRUTTURE. IL VICEMINISTRO MORELLI (MIMS) DOMANI A CIVITAVECCHIA*

Il viceministro alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Alessandro Morelli, domani, giovedì 5 maggio, sarà a **Civitavecchia** per incontrare le autorità locali, marittime e portuali. Nella prima mattinata, il viceministro, farà visita al sindaco Ernesto Tedesco, per poi proseguire assieme a lui alla volta del porto cittadino, dove incontrerà il comandante Filippo Marini, direttore marittimo del Lazio, e il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino. Sarà l'occasione per fare il punto sugli investimenti infrastrutturali che interesseranno **Civitavecchia** e il suo porto.



## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### AdSP MTCS - Primo trimestre 2022: traffici commerciali positivi per il network portuale laziale

*A Civitavecchia torna il segno positivo anche rispetto al 2019 Musolino: 'Inizia a dare i frutti il lavoro che stiamo portando avanti da oltre un anno con fiducia e impegno. Lo confermano i dati del primo trimestre che in molte voci superano anche quelli pre-pandemia. Continueremo su questa strada per il pieno rilancio dell' intero network portuale'*

Civitavecchia - Primo trimestre del 2022 all' insegna del segno più per il network dei Porti di Roma e del Lazio che prosegue sulla strada della ripresa post pandemia iniziata lo scorso anno. Si evidenzia, infatti, un traffico merci complessivo pari a 3.466.595 tonnellate con una crescita del 15,9% rispetto al primo trimestre del 2021. Tra le diverse tipologie, le merci liquide del network laziale chiudono con un +9,5% (74.784) e 859.797 tonnellate complessive, mentre quelle solide con un +18,1% (+400.332) e un totale di 2.606.798 tonnellate. Tra queste ultime, in crescita anche le categorie delle rinfuse solide (+31,7%; +239.836) per un totale di quasi 1 milione di tonnellate e delle merci varie in colli che, con un incremento di oltre l' 11%, superano 1.600.000 tonnellate. In aumento del 2,6% (+13) anche il numero complessivo di accosti che passa da 493 a 506. 'Continua - commenta il Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino - l' inversione di tendenza del sistema portuale laziale con riferimento ai traffici del settore commerciale. I dati del primo trimestre del nuovo anno ci dicono che il lavoro che stiamo portando avanti da oltre un anno inizia a dare i suoi frutti e, con fiducia e impegno, continueremo sulla strada del pieno rilancio dell' intero network. Gli stessi dati confermano che è il **porto** di Civitavecchia a trainare la ripresa poiché registra un traffico commerciale complessivo in crescita anche rispetto al primo trimestre del 2019 (+6,8%), ultimo anno di riferimento prima della crisi pandemica. Un aumento che riguarda essenzialmente tutte le principali categorie merceologiche, dalle rinfuse liquide, a quelle solide, alle merci varie in colli; e tra queste ultime soprattutto il settore Ro/Ro, sul quale stiamo investendo tantissimo e che ha avuto un incremento significativo, del 9,3%, rispetto al 2019. Ma anche il **porto** di **Gaeta** ci sta dando grandi soddisfazioni, così come a Fiumicino la ripresa del traffico aereo ha riportato in positivo la movimentazione del jet fuel. Anche il settore delle crociere è in ripresa, con la previsione di arrivare a circa 1,5 milioni di turisti a fine anno e di avere una piena e definitiva ripresa sui valori del 2019 nel 2023'. Entrando nello specifico dei dati di traffico che i tre porti laziali hanno registrato nei primi tre mesi del 2022 raffrontati con lo stesso periodo dell' anno precedente, il **porto** di Civitavecchia chiude il trimestre dell' anno in corso con un +14,3% (+318.717) e 2.551.158 tonnellate totali, registrando un incremento in tutte le principali categorie merceologiche ad eccezione delle rinfuse liquide (essenzialmente prodotti raffinati) che subiscono un calo del 16% (-28.784 tonnellate). Le rinfuse solide, al contrario,



## Il Nautilus

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

aumentano di oltre il 32% (+195.718). Tra queste ultime si segnala l' incremento del carbone (+40,9%; +186.829 tonnellate) e delle 'altre rinfuse solide' (+39,2%; +16.450 tonnellate), mentre i prodotti metallurgici e i minerali grezzi subiscono un calo rispettivamente del 2,3% (-2.261 tonnellate) e del 49,2% (-3.150). Tra la categoria 'merci in colli', per la quale l' incremento è pari al 10,5% (+151.783 tonnellate) si evidenzia la crescita del 13,3% (+160.137 tonnellate per complessive 1.360.405 tonnellate) del traffico Ro/Ro. Per quanto riguarda i contenitori, si registra un incremento del 13,3% (+3.309) con 28.170 TEUs totali. Positivi anche i dati del traffico passeggeri, sia di linea (111.918) che crocieristico (58.186) che, rispettivamente, registrano un incremento del 34% (+28.424) e del 460,5% (+47.805). In aumento anche il traffico di automezzi che registra un totale di 129.952 e un +16,2% (+18.100). Tra questi ultimi si evidenzia la crescita della sottocategoria 'mezzi pesanti' (+14,2%; +8.522) e il significativo aumento di quella 'autopasseggeri' imbarcati/sbarcati (+47,1%; +10.115). Anche negli altri due porti del network laziale i primi tre mesi del 2022 fanno registrare un importante aumento del traffico complessivo rispetto allo stesso periodo del 2021. In particolare, nel **porto** di Fiumicino, che sostanzialmente movimentata soltanto prodotti raffinati (jet fuel) per l' aeroporto internazionale 'Leonardo da Vinci', l' incremento è pari al 18,9% (+73.629 tonnellate) per un totale di 462.289 tonnellate. In crescita (+25%) anche il numero degli accosti che passa dagli 8 del primo trimestre 2021 ai 10 di quello del 2022. Nel **porto** di **Gaeta** il tonnellaggio totale delle merci è pari a 453.148 con un incremento del 22,3% (+82.770 tonnellate), si registra un aumento del 19,4% (+7) degli accosti e risultano in crescita tutte le principali tipologie merceologiche: le rinfuse liquide, con un totale di 246.106 tonnellate, aumentano del 13,8% (+29.939) mentre le 'merci varie in colli' (big-bags), con un totale di 13.213 tonnellate, crescono del 193,6% (+8.713). Tra le rinfuse solide, invece, che nel complesso aumentano di quasi il 30% (+44.118) per 193.829 tonnellate totali, a crescere maggiormente sono le tre sottocategorie dei 'prodotti metallurgici, minerali e materiali ferrosi' (+33,1%; +4.475) per totali 18.000 tonnellate, dei 'minerali grezzi, cementi e calci' che, con un totale di quasi 100.000 tonnellate registrano un aumento del 53,9% (+34.958) e delle 'altre rinfuse solide' che raggiungono le 8.300 tonnellate e un +361,1% (+6.500 tonnellate). Le schede ESPO relative ai traffici del primo trimestre dei porti di Roma e del Lazio.

## Informare

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Nel primo trimestre del 2022 il traffico delle merci nel porto di Civitavecchia è cresciuto del +14,3%

Ripresa nel settore dei passeggeri Nel primo trimestre del 2022 il porto di Civitavecchia ha movimentato più di 2,5 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +14,3% sullo stesso periodo dello scorso anno nonché con una crescita del +35,0% sul primo trimestre del 2020 quando si erano registrati i primi effetti della pandemia di coronavirus sulle attività portuali e un rialzo del +6,8% sul primo trimestre dell' anno pre-pandemia del 2019. Nei primi tre mesi di quest' anno le sole merci allo sbarco sono ammontate a 1,6 milioni di tonnellate (rispettivamente +9,2%, +30,5% e +4,5%) e quelle all' imbarco a 945mila tonnellate (+24,1%, +43,4% e +11,0%). Nel solo segmento delle merci varie il dato totale è stato di 1,6 milioni di tonnellate (+10,5%, +21,4% e +1,9%), di cui 1,4 milioni di tonnellate di rotabili (+13,3%, +24,1% e +9,3%) e 230mila tonnellate di merci containerizzate (-5,4%, +6,9% e -28,4%) totalizzate con una movimentazione di container pari a 28mila teu (+13,3%, +6,5% e -22,0%). Più accentuata la crescita delle rinfuse solide che si sono attestate a 803mila tonnellate (+32,2%, +90,8% e +11,7%), mentre quelle liquide hanno segnato un calo del -16,0% essendo state pari a 151mila tonnellate (-1,7% sul primo trimestre del 2020 e +47,2% sul primo trimestre del 2019). Nel primo trimestre di quest' anno il traffico dei passeggeri ha mostrato una ripresa rispetto al periodo della crisi sanitaria: il dato del traffico dei servizi marittimi di linea è stato di 112mila passeggeri (+34,0%, -6,0% e -32,9%) e quello del traffico delle crociere di 58mila passeggeri (+460,5%, -66,4% e -72,0%). Nei primi tre mesi del 2022 i porti di Fiumicino e Gaeta, anch' essi gestiti dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, hanno movimentato rispettivamente 462mila tonnellate e 453mila tonnellate di merci, con incrementi rispettivamente del +18,9% e +22,3% sul corrispondente periodo del 2021. «Continua - ha affermato il presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino, commentando i dati di traffico trimestrali - l' inversione di tendenza del sistema portuale laziale con riferimento ai traffici del settore commerciale. I dati del primo trimestre del nuovo anno ci dicono che il lavoro che stiamo portando avanti da oltre un anno inizia a dare i suoi frutti e, con fiducia e impegno, continueremo sulla strada del pieno rilancio dell' intero network».



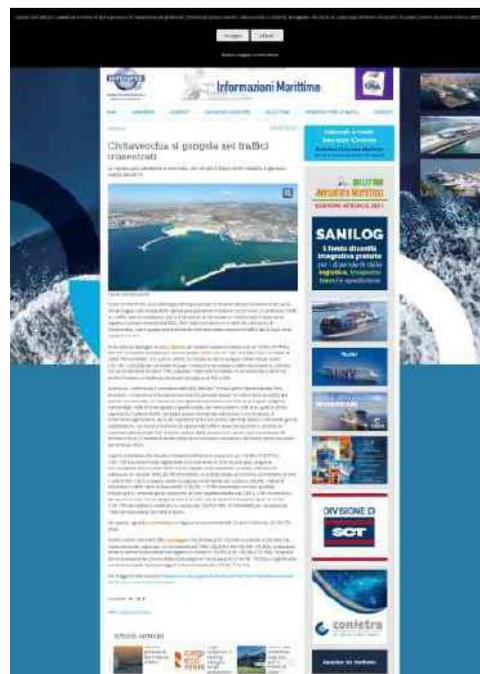
## Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Civitavecchia si gongola nei traffici trimestrali

*La ripresa pre-pandemia è concreta, con un più 6,8 per cento rispetto a gennaio-marzo del 2019*

Primo trimestre del 2022 all' insegna del segno più per il network dei porti di Roma e del Lazio, che prosegue sulla strada della ripresa post-pandemia iniziata lo scorso anno. Si evidenzia, infatti, un traffico merci complessivo pari a 3,46 milioni di tonnellate, in crescita del 15,9 per cento rispetto al primo trimestre del 2021. Che i dati sono buoni lo si vede dal solo **porto** di **Civitavecchia**, che in questo primo trimestre dell' anno vede crescere il traffico del 6,8 per cento rispetto al 2019. Tra le diverse tipologie, le merci liquide del network laziale chiudono con un +9,5% (74.784) e 859.797 tonnellate complessive, mentre quelle solide con un +18,1% (+400.332) e un totale di 2.606.798 tonnellate. Tra queste ultime, in crescita anche le categorie delle rinfuse solide (+31,7%; +239.836) per un totale di quasi 1 milione di tonnellate e delle merci varie in colli che, con un incremento di oltre l' 11%, superano 1.600.000 tonnellate. In aumento del 2,6% (+13) anche il numero complessivo di accosti che passa da 493 a 506. «Continua - commenta il presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino - l' inversione di tendenza del sistema portuale laziale con riferimento ai traffici del settore commerciale. Un aumento che riguarda essenzialmente tutte le principali categorie merceologiche, dalle rinfuse liquide,



a quelle solide, alle merci varie in colli; e tra queste ultime soprattutto il settore Ro/Ro, sul quale stiamo investendo tantissimo e che ha avuto un incremento significativo, del 9,3%, rispetto al 2019. Ma anche il **porto** di Gaeta ci sta dando grandi soddisfazioni, così come a Fiumicino la ripresa del traffico aereo ha riportato in positivo la movimentazione del jet fuel. Anche il settore delle crociere è in ripresa, con la previsione di arrivare a circa 1,5 milioni di turisti a fine anno e di avere una piena e definitiva ripresa sui valori del 2019 nel 2023». Il **porto** di **Civitavecchia** chiude il trimestre dell' anno in corso con un +14,3% (+318.717) e 2.551.158 tonnellate totali, registrando un incremento in tutte le principali categorie merceologiche ad eccezione delle rinfuse liquide (essenzialmente prodotti raffinati) che subiscono un calo del 16% (-28.784 tonnellate). Le rinfuse solide, al contrario, aumentano di oltre il 32% (+195.718). Tra queste ultime si segnala l' incremento del carbone (+40,9%; +186.829 tonnellate) e delle "altre rinfuse solide" (+39,2%; +16.450 tonnellate), mentre i prodotti metallurgici e i minerali grezzi subiscono un calo rispettivamente del 2,3% (--2.261 tonnellate) e del 49,2% (-3.150). Tra la categoria "merci in colli", per la quale l' incremento è pari al 10,5% (+151.783 tonnellate) si evidenzia la crescita del 13,3% (+160.137 tonnellate per complessive 1.360.405 tonnellate) del traffico Ro/Ro. Per quanto riguarda i contenitori , si registra un incremento del 13,3% (+3.309) con 28.170 TEU totali. Positivi anche i dati del traffico passeggeri , sia di linea (111.918) che crocieristico (58.186) che, rispettivamente, registrano un incremento del

## Informazioni Marittime

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

34% (+28.424) e del 460,5% (+47.805). In aumento anche il traffico di automezzi che registra un totale di 129.952 e un +16,2% (+18.100). Tra questi ultimi si evidenzia la crescita della sottocategoria "mezzi pesanti" (+14,2%; +8.522) e il significativo aumento di quella "autopasseggeri" imbarcati/sbarcati (+47,1%; +10.115). Per maggiori informazioni, rimandiamo alla pagina dedicata dell' Autorità di sistema portuale del Tirreno Centro Settentrionale .

## Porti di Roma e del Lazio

*Civitavecchia traina la ripresa del network*

Redazione

CIVITAVECCHIA Al primo report trimestrale il network dei porti di Roma e del Lazio può dirsi soddisfatto con un percorso che sembra segnare la ripresa post pandemia iniziata già durante il 2021. I numeri parlano infatti di un traffico merci complessivo di 3.466.595 tonnellate con una crescita del 15,9% rispetto al primo trimestre dello scorso anno. Le merci liquide chiudono il periodo Gennaio-Marzo con un +9,5% e 859.797 tonnellate complessive, mentre quelle solide con un +18,1% per un totale di 2.606.798 tonnellate. Tra queste ultime, in crescita anche le categorie delle rinfuse solide con quasi 1 milione di tonnellate e delle merci varie in colli che, con un incremento di oltre l'11%, superano 1.600.000 tonnellate. In aumento del 2,6% anche il numero complessivo di accosti che passa da 493 a 506. Continua l'inversione di tendenza del sistema portuale laziale con riferimento ai traffici del settore commerciale sottolinea il presidente Pino Musolino che aggiunge: I dati del primo trimestre del nuovo anno ci dicono che il lavoro che stiamo portando avanti da oltre un anno inizia a dare i suoi frutti e, con fiducia e impegno, continueremo sulla strada del pieno rilancio dell'intero network. È lo scalo di Civitavecchia, aggiunge, a trainare la ripresa, poiché registra un traffico commerciale complessivo in crescita anche rispetto al primo trimestre del 2019 (+6,8%), ultimo anno di riferimento prima della crisi pandemica. Un aumento che riguarda essenzialmente tutte le principali categorie merceologiche, dalle rinfuse liquide, a quelle solide, alle merci varie in colli e tra queste ultime soprattutto il settore ro/ro, sul quale stiamo investendo tantissimo e che ha avuto un incremento significativo, del 9,3%, rispetto al 2019. Ma anche il porto di Gaeta ci sta dando grandi soddisfazioni, così come a Fiumicino la ripresa del traffico aereo ha riportato in positivo la movimentazione del jet fuel. Anche il settore delle crociere è in ripresa, con la previsione di arrivare a circa 1,5 milioni di turisti a fine anno e di avere una piena e definitiva ripresa sui valori del 2019 nel 2023. Civitavecchia Chiude il trimestre dell'anno in corso con un +14,3% (+318.717) e 2.551.158 tonnellate totali, registrando un incremento in tutte le principali categorie merceologiche ad eccezione delle rinfuse liquide che subiscono un calo del 16% (-28.784 tonnellate). Le solide, al contrario, aumentano di oltre il 32% e tra queste ultime si segnala l'incremento del carbone (+40,9%; +186.829 tonnellate) e delle altre rinfuse solide (+39,2%; +16.450 tonnellate), mentre i prodotti metallurgici e i minerali grezzi subiscono un calo rispettivamente del 2,3% (-2.261 tonnellate) e del 49,2% (-3.150). Tra la categoria merci in colli, per la quale l'incremento è pari al 10,5% (+151.783 tonnellate) si evidenzia la crescita del 13,3% (+160.137 tonnellate per complessive 1.360.405 tonnellate) del traffico ro/ro. Sui contenitori si registra un incremento del 13,3% (+3.309) con 28.170 teu totali. Positivi anche i dati del traffico passeggeri, sia di linea (111.918) che crocieristico (58.186) che,



## Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

rispettivamente, registrano un incremento del 34% (+28.424) e del 460,5% (+47.805). Stesso trend per il traffico di automezzi che registra un totale di 129.952 e un +16,2% (+18.100). Tra questi ultimi si evidenzia la crescita dei mezzi pesanti (+14,2%; +8.522) e il significativo aumento di quelli autopasseggeri imbarcati/sbarcati (+47,1%; +10.115). Fiumicino Qui, dove sostanzialmente si movimentano solo prodotti raffinati (jet fuel) per l'aeroporto internazionale Leonardo da Vinci, l'incremento è pari al 18,9% (+73.629 tonnellate) per un totale di 462.289 tonnellate. In crescita (+25%) anche il numero degli accosti che passa dagli 8 del primo trimestre 2021 ai 10 di quello del 2022. Gaeta Nel porto di Gaeta il tonnellaggio totale delle merci è pari a 453.148 con un incremento del 22,3% (+82.770 tonnellate); si registra un aumento del 19,4% (+7) degli accosti e risultano in crescita tutte le principali tipologie merceologiche: le rinfuse liquide, con un totale di 246.106 tonnellate, aumentano del 13,8% (+29.939) mentre le merci varie in colli (big-bags), con un totale di 13.213 tonnellate, crescono del 193,6% (+8.713). Tra le rinfuse solide, invece, che nel complesso aumentano di quasi il 30% (+44.118) per 193.829 tonnellate totali, a crescere maggiormente sono le tre sottocategorie dei prodotti metallurgici, minerali e materiali ferrosi (+33,1%; +4.475) per totali 18.000 tonnellate, dei minerali grezzi, cementi e calce che, con un totale di quasi 100.000 tonnellate registrano un aumento del 53,9% (+34.958) e delle altre rinfuse solide che raggiungono le 8.300 tonnellate e un +361,1%.

# Port News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Solo segni più per i porti del Lazio

di Redazione

Primo trimestre del 2022 all' insegna del segno più per il network dei Porti di Roma e del Lazio che prosegue sulla strada della ripresa post pandemia iniziata lo scorso anno. Si evidenzia, infatti, un traffico merci complessivo pari a 3.466.595 tonnellate con una crescita del 15,9% rispetto al primo trimestre del 2021. Tra le diverse tipologie, le merci liquide del network laziale chiudono con un +9,5% (74.784) e 859.797 tonnellate complessive, mentre quelle solide con un +18,1% (+400.332) e un totale di 2.606.798 tonnellate. Tra queste ultime, in crescita anche le categorie delle rinfuse solide (+31,7%; +239.836) per un totale di quasi 1 milione di tonnellate e delle merci varie in colli che, con un incremento di oltre l' 11%, superano 1.600.000 tonnellate. In aumento del 2,6% (+13) anche il numero complessivo di accosti che passa da 493 a 506.

'Continua - commenta il Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino - l' inversione di tendenza del sistema portuale laziale con riferimento ai traffici del settore commerciale. I dati del primo trimestre del nuovo anno ci dicono che il lavoro che stiamo portando avanti da oltre un anno inizia a dare i suoi frutti e, con fiducia e impegno, continueremo sulla strada del pieno rilancio dell' intero network. Gli stessi dati confermano che è il **porto di Civitavecchia** a trainare la ripresa poiché registra un traffico commerciale complessivo in crescita anche rispetto al primo trimestre del 2019 (+6,8%), ultimo anno di riferimento prima della crisi pandemica. Un aumento che riguarda essenzialmente tutte le principali categorie merceologiche, dalle rinfuse liquide, a quelle solide, alle merci varie in colli; e tra queste ultime soprattutto il settore Ro/Ro, sul quale stiamo investendo tantissimo e che ha avuto un incremento significativo, del 9,3%, rispetto al 2019. Ma anche il **porto di Gaeta** ci sta dando grandi soddisfazioni, così come a Fiumicino la ripresa del traffico aereo ha riportato in positivo la movimentazione del jet fuel. Anche il settore delle crociere è in ripresa, con la previsione di arrivare a circa 1,5 milioni di turisti a fine anno e di avere una piena e definitiva ripresa sui valori del 2019 nel 2023'. Entrando nello specifico dei dati di traffico che i tre porti laziali hanno registrato nei primi tre mesi del 2022 raffrontati con lo stesso periodo dell' anno precedente, il **porto di Civitavecchia** chiude il trimestre dell' anno in corso con un +14,3% (+318.717) e 2.551.158 tonnellate totali, registrando un incremento in tutte le principali categorie merceologiche ad eccezione delle rinfuse liquide (essenzialmente prodotti raffinati) che subiscono un calo del 16% (-28.784 tonnellate). Le rinfuse solide, al contrario, aumentano di oltre il 32% (+195.718). Tra queste ultime si segnala l' incremento del carbone (+40,9%; +186.829 tonnellate) e delle 'altre rinfuse solide' (+39,2%; +16.450 tonnellate), mentre i prodotti metallurgici e i minerali grezzi subiscono un calo rispettivamente del 2,3% (-2.261 tonnellate) e del



## Port News

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

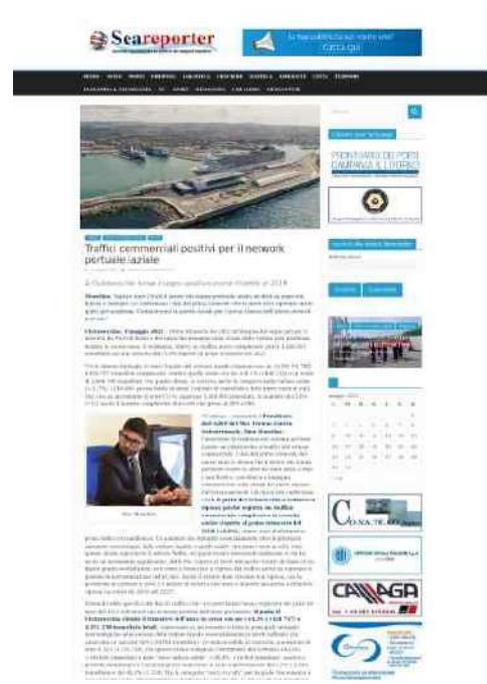
49,2% (-3.150). Tra la categoria 'merci in colli', per la quale l' incremento è pari al 10,5% (+151.783 tonnellate) si evidenzia la crescita del 13,3% (+160.137 tonnellate per complessive 1.360.405 tonnellate) del traffico Ro/Ro. Per quanto riguarda i contenitori, si registra un incremento del 13,3% (+3.309) con 28.170 TEUs totali. Positivi anche i dati del traffico passeggeri, sia di linea (111.918) che crocieristico (58.186) che, rispettivamente, registrano un incremento del 34% (+28.424) e del 460,5% (+47.805). In aumento anche il traffico di automezzi che registra un totale di 129.952 e un +16,2% (+18.100). Tra questi ultimi si evidenzia la crescita della sottocategoria 'mezzi pesanti' (+14,2%; +8.522) e il significativo aumento di quella 'autopasseggeri' imbarcati/sbarcati (+47,1%; +10.115). Anche negli altri due porti del network laziale i primi tre mesi del 2022 fanno registrare un importante aumento del traffico complessivo rispetto allo stesso periodo del 2021. In particolare, nel **porto** di Fiumicino, che sostanzialmente movimentata soltanto prodotti raffinati (jet fuel) per l' aeroporto internazionale 'Leonardo da Vinci', l' incremento è pari al 18,9% (+73.629 tonnellate) per un totale di 462.289 tonnellate. In crescita (+25%) anche il numero degli accosti che passa dagli 8 del primo trimestre 2021 ai 10 di quello del 2022. Nel **porto** di Gaeta il tonnellaggio totale delle merci è pari a 453.148 con un incremento del 22,3% (+82.770 tonnellate), si registra un aumento del 19,4% (+7) degli accosti e risultano in crescita tutte le principali tipologie merceologiche: le rinfuse liquide, con un totale di 246.106 tonnellate, aumentano del 13,8% (+29.939) mentre le 'merci varie in colli' (big-bags), con un totale di 13.213 tonnellate, crescono del 193,6% (+8.713). Tra le rinfuse solide, invece, che nel complesso aumentano di quasi il 30% (+44.118) per 193.829 tonnellate totali, a crescere maggiormente sono le tre sottocategorie dei 'prodotti metallurgici, minerali e materiali ferrosi' (+33,1%; +4.475) per totali 18.000 tonnellate, dei 'minerali grezzi, cementi e calci' che, con un totale di quasi 100.000 tonnellate registrano un aumento del 53,9% (+34.958) e delle 'altre rinfuse solide' che raggiungono le 8.300 tonnellate e un +361,1% (+6.500 tonnellate).

### Traffici commerciali positivi per il network portuale laziale

A Civitavecchia torna il segno positivo anche rispetto al 2019

Redazione Seareporter.it

Musulino : 'Inizia a dare i frutti il lavoro che stiamo portando avanti da oltre un anno con fiducia e impegno. Lo confermano i dati del primo trimestre che in molte voci superano anche quelli pre-pandemia. Continueremo su questa strada per il pieno rilancio dell' intero network portuale' **Civitavecchia**, 4 maggio 2022 - Primo trimestre del 2022 all' insegna del segno più per il network dei Porti di Roma e del Lazio che prosegue sulla strada della ripresa post pandemia iniziata lo scorso anno. Si evidenzia, infatti, un traffico merci complessivo pari a 3.466.595 tonnellate con una crescita del 15,9% rispetto al primo trimestre del 2021. Tra le diverse tipologie, le merci liquide del network laziale chiudono con un +9,5% (74.784) e 859.797 tonnellate complessive, mentre quelle solide con un +18,1% (+400.332) e un totale di 2.606.798 tonnellate. Tra queste ultime, in crescita anche le categorie delle rinfuse solide (+31,7%; +239.836) per un totale di quasi 1 milione di tonnellate e delle merci varie in colli che, con un incremento di oltre l' 11%, superano 1.600.000 tonnellate. In aumento del 2,6% (+13) anche il numero complessivo di accosti che passa da 493 a 506. Pino Musolino 'Continua - commenta il Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino - l' inversione di tendenza del sistema portuale laziale con riferimento ai traffici del settore commerciale. I dati del primo trimestre del nuovo anno ci dicono che il lavoro che stiamo portando avanti da oltre un anno inizia a dare i suoi frutti e, con fiducia e impegno, continueremo sulla strada del pieno rilancio dell' intero network. Gli stessi dati confermano che è il **porto di Civitavecchia** a trainare la ripresa poiché registra un traffico commerciale complessivo in crescita anche rispetto al primo trimestre del 2019 (+6,8%), ultimo anno di riferimento prima della crisi pandemica. Un aumento che riguarda essenzialmente tutte le principali categorie merceologiche, dalle rinfuse liquide, a quelle solide, alle merci varie in colli; e tra queste ultime soprattutto il settore Ro/Ro, sul quale stiamo investendo tantissimo e che ha avuto un incremento significativo, del 9,3%, rispetto al 2019. Ma anche il **porto di Gaeta** ci sta dando grandi soddisfazioni, così come a Fiumicino la ripresa del traffico aereo ha riportato in positivo la movimentazione del jet fuel. Anche il settore delle crociere è in ripresa, con la previsione di arrivare a circa 1,5 milioni di turisti a fine anno e di avere una piena e definitiva ripresa sui valori del 2019 nel 2023'. Entrando nello specifico dei dati di traffico che i tre porti laziali hanno registrato nei primi tre mesi del 2022 raffrontati con lo stesso periodo dell' anno precedente, il **porto di Civitavecchia** chiude il trimestre dell' anno in corso con un +14,3% (+318.717) e 2.551.158 tonnellate totali , registrando un incremento in tutte le principali categorie merceologiche ad eccezione delle rinfuse liquide (essenzialmente prodotti raffinati) che subiscono un calo del 16% (-28.784 tonnellate).



## Sea Reporter

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

Le rinfuse solide, al contrario, aumentano di oltre il 32% (+195.718). Tra queste ultime si segnala l' incremento del carbone (+40,9%; +186.829 tonnellate) e delle 'altre rinfuse solide' (+39,2%; +16.450 tonnellate), mentre i prodotti metallurgici e i minerali grezzi subiscono un calo rispettivamente del 2,3% (-2.261 tonnellate) e del 49,2% (-3.150). Tra la categoria 'merci in colli', per la quale l' incremento è pari al 10,5% (+151.783 tonnellate) si evidenzia la crescita del 13,3% (+160.137 tonnellate per complessive 1.360.405 tonnellate) del traffico Ro/Ro. Per quanto riguarda i contenitori, si registra un incremento del 13,3% (+3.309) con 28.170 TEUs totali. Positivi anche i dati del traffico passeggeri, sia di linea (111.918) che crocieristico (58.186) che, rispettivamente, registrano un incremento del 34% (+28.424) e del 460,5% (+47.805). In aumento anche il traffico di automezzi che registra un totale di 129.952 e un +16,2% (+18.100). Tra questi ultimi si evidenzia la crescita della sottocategoria 'mezzi pesanti' (+14,2%; +8.522) e il significativo aumento di quella 'autopasseggeri' imbarcati/sbarcati (+47,1%; +10.115). Anche negli altri due porti del network laziale i primi tre mesi del 2022 fanno registrare un importante aumento del traffico complessivo rispetto allo stesso periodo del 2021. In particolare, nel **porto** di Fiumicino, che sostanzialmente movimentata soltanto prodotti raffinati (jet fuel) per l' aeroporto internazionale 'Leonardo da Vinci', l' incremento è pari al 18,9% (+73.629 tonnellate) per un totale di 462.289 tonnellate. In crescita (+25%) anche il numero degli accosti che passa dagli 8 del primo trimestre 2021 ai 10 di quello del 2022. Nel **porto** di Gaeta il tonnellaggio totale delle merci è pari a 453.148 con un incremento del 22,3% (+82.770 tonnellate), si registra un aumento del 19,4% (+7) degli accosti e risultano in crescita tutte le principali tipologie merceologiche: le rinfuse liquide, con un totale di 246.106 tonnellate, aumentano del 13,8% (+29.939) mentre le 'merci varie in colli' (big-bags), con un totale di 13.213 tonnellate, crescono del 193,6% (+8.713). Tra le rinfuse solide, invece, che nel complesso aumentano di quasi il 30% (+44.118) per 193.829 tonnellate totali, a crescere maggiormente sono le tre sottocategorie dei 'prodotti metallurgici, minerali e materiali ferrosi' (+33,1%; +4.475) per totali 18.000 tonnellate, dei 'minerali grezzi, cementi e calci' che, con un totale di quasi 100.000 tonnellate registrano un aumento del 53,9% (+34.958) e delle 'altre rinfuse solide' che raggiungono le 8.300 tonnellate e un +361,1% (+6.500 tonnellate).

### Bellanova: "Investimenti in infrastrutture decisivi per il benessere dei territori"

La Viceministra: "Serve sconfiggere la cultura del no a prescindere"

Giancarlo Barlazzi

Roma - "La ricaduta positiva degli investimenti in infrastrutture sia nel breve che nel medio-lungo periodo è un dato confermato dagli Osservatori più autorevoli . Oggi abbiamo capito cosa significhi essere un Paese dipendente dal punto di vista energetico sia rispetto alle fonti di approvvigionamento che ai vettori, eppure ricordiamo bene come sia stata avversata in modo violento un' opera come il Tap di cui adesso tutti riconoscono l' importanza, e sembrano aver rimosso la rozzezza di comportamenti e offese. I cittadini scontano quotidianamente i ritardi, le lentezze, le inefficienze nella realizzazione e manutenzione di infrastrutture essenziali per la qualità della vita e lo sviluppo delle comunità, eppure c' è chi continua a dire no, come nel caso del Termovalorizzatore a Roma. Troppi no, troppi veti incrociati, troppi colli di bottiglia hanno imbrigliato lo sviluppo del nostro Paese e dissuaso imprese ed investitori. Per questo c' è bisogno di una democrazia decidente. Il populismo ha già fatto troppo male al Paese". Così la Viceministra alle Infrastrutture e mobilità sostenibile Teresa Bellanova ieri sera a Civitavecchia, nel corso dell' incontro "Infrastrutture motore di sviluppo" con Marietta Tidei, Presidente Commissione Sviluppo economico e Attività produttive del Consiglio regionale del Lazio, Ilaria Coppa, Commissario straordinario per il completamento della Civitavecchia-Orte, **Pino Musolino**, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**. "Cura del ferro, portualità, mobilità territoriale sostenibile e accessibile, rigenerazione urbana per maggiore integrazione fisica e sociale sono driver ineludibili della strategia di rilancio del Paese che il Pnrr indica e della cui attuazione è responsabile l' intera filiera istituzionale, dai Ministeri ai Comuni", ha detto ancora Bellanova . "E' necessario che ognuno si senta parte attiva del processo. Gli investimenti previsti devono poter produrre crescita, ricchezza, posti di lavoro, altrimenti noi falliremo l' appuntamento con questa straordinaria occasione. L' intreccio buona progettazione, riforme, rispetto dei tempi e qualità della spesa è una condizione essenziale. Semplificare e velocizzare i processi serve a questo, e c' è bisogno di molto più coraggio nelle semplificazioni. Non servono pannicelli caldi ma interventi decisi e decisivi, perché è anche nelle nebbie della troppa burocrazia che purtroppo spesso si annida il malaffare o la tutela dell' interesse di pochi. La semplificazione aiuta la trasparenza e la qualità della democrazia".



## Porti, De Luca: a Napoli persi 5 anni, rilanciare investimenti

*"Sugli anni passati la città ha vissuto periodo narcotizzazione"*

**Napoli**, 4 mag. (askanews) - "La mia opinione è che al **porto** di **Napoli** abbiamo perso cinque anni di tempo, a vuoto, e non abbiamo concluso niente. La nuova direzione dell' autorità di sistema credo che sia in grado di rilanciare gli investimenti. Noi abbiamo su **Napoli** investimenti rilevantissimi". A dirlo è il presidente della regione Campania Vincenzo De Luca a margine di un evento organizzato a **Napoli** da Assocostieri. "Sia su **Napoli** che su Salerno in modo particolare ci siamo concentrati come Regione nella proposta di realizzare la bretella ferroviaria di traccia, cioè garantire il collegamento tra il **porto** e le aree retroportuali senza devastare la fascia costiera di San Giovanni. - evidenzia il governatore - Li vogliamo realizzare, come abbiamo detto, il lungomare orientale della città di **Napoli**. Gli investimenti sono stati decisi dal Governo su traccia. Adesso dobbiamo soltanto dotarci dei progetti, dei pareri e fare immediatamente le gare. Questo vale sia per i collegamenti ferroviari, sia per i collegamenti stradali, sia per la realizzazione di impianti elettrici dentro il **porto** ma anche per il trasporto di metano dentro i porti". Per De Luca "Dobbiamo, per esempio, adottare un sistema presente negli altri paesi, cioè lo spegnimento dei motori a gasolio delle navi e il collegamento con gli impianti elettrici per evitare inquinamento ma anche per un risparmio energetico. Sono grandi progetti che sono in corso, i finanziamenti ci sono e io sono fiducioso sulla capacità operativa della nuova direzione dell' autorità portuale. Credo di conoscere il presidente dell' autorità portuale, il segretario generale e quindi mi permetto di esprimere fiducia. Sugli anni passati **Napoli** ha vissuto anni di narcotizzazione, diciamo così" conclude.



## Cronache Della Campania

### Napoli

#### De Luca: "Lavori al Porto di Napoli? Persi 5 anni, ora fretta Pnrr"

*Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca a margine di un convegno a #Napoli, commentando il ritardo dei lavori sulla sostenibilita' del #porto e sul collegamento ferroviario con l' interno della Regione.*

A. Carlino

De Luca : "Al **porto** di **Napoli** abbiamo perso 5 anni di tempo, a vuoto, e non abbiamo concluso niente. La nuova direzione dell' autorita' di sistema credo che sia in grado di rilanciare gli investimenti". Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca a margine di un convegno a **Napoli**, commentando il ritardo dei lavori sulla sostenibilita' del **porto** e sul collegamento ferroviario con l' interno della Regione. "Noi abbiamo su **Napoli** - ha detto De Luca - investimenti rilevantissimi. In modo particolare ci siamo concentrati come Regione nella proposta di realizzare la bretella ferroviaria di traccia, per garantire il collegamento tra il **porto** e le aree retroportuali senza devastare la fascia costiera di San Giovanni dove vogliamo realizzare, come abbiamo detto, il lungomare orientale della citta' di **Napoli**. Gli investimenti sono stati decisi dal Governo sulla nostra traccia e adesso dobbiamo soltanto dotarci dei progetti, dei pareri e fare immediatamente le gare. Questo vale sia per i collegamenti ferroviari, sia per i collegamenti stradali, sia per la realizzazione di impianti elettrici dentro il **porto** ma anche per il trasporto di metano dentro i porti". De Luca ha sottolineato che nel **porto** di **Napoli** "dobbiamo, per esempio, adottare un sistema presente negli altri Paesi, cioe' lo spegnimento dei motori a gasolio delle navi e il collegamento con gli impianti elettrici per evitare inquinamento ma anche per un risparmio energetico. Sono grandi progetti che sono in corso, i finanziamenti ci sono e io sono fiducioso sulla capacita' operativa della nuova direzione dell' autorita' portuale. Credo di conoscere il presidente dell' autorita' portuale, il segretario generale e quindi mi permetto di esprimere fiducia. Sugli anni del passato **Napoli** ha vissuto anni di narcotizzazione. Ora fretta? Si' abbiamo tempi che sono dettati dal Pnrr, non c' e' un minuto di tempo da perdere. Io metto sempre nel conto che quando partiamo dobbiamo sempre fare i conti con la palude burocratica del nostro Paese che rimane sostanzialmente tutta in piedi, nonostante il Pnrr".



# Cronache di Napoli

## Napoli

### Trasporti, pioggia di promesse

*Porto e Metropolitana, il sindaco: Svolta vicina*

NAPOLI (fr.pa.) - Sui trasporti tornano le promesse da parte del Comune. Il sindaco Gaetano Manfredi ha scelto la sede dell'incontro di Assocostieri per una serie di annunci: Il porto è un'infrastruttura fondamentale della città perché rappresenta uno dei motori di sviluppo determinanti per il futuro di Napoli e dell'area metropolitana. Purtroppo negli anni sono stati fatti molti progetti però interventi infrastrutturali importanti sul tema energetico non sono stati realizzati, neanche in tema trasportistico. Adesso credo che sia arrivato il momento per farlo, ci sono risorse significative che vengono anche dal Pnrr che ha l' **autorità portuale**. E' un tema di grande complessità".

Ma per il sindaco la svolta in vista è quella sul trasporto su ferro: "Abbiamo intenzione di aprire entro fine anno la Linea 6 e ci auguriamo a breve anche altre stazioni della linea metropolitana. Poi stanno partendo le gare per l'acquisizione degli autobus elettrici, nel giro di pochi anni, di due anni, noi avremo che tutto il parco autobus su gomma della città sarà elettrico". In pratica, specie sulla metropolitana, l'attuale giunta si prenderà i meriti di quelle che l' hanno preceduta.

Come avvenuto pure in passato.



## Informatore Navale

Napoli

### Vertus Yachts sceglie Valerio Rivellini per la progettazione e la supervisione della nuova gamma

Il nuovo brand Vertus Yachts, nato da un' intuizione di Fabio e Alfonso Galdi, sceglie il designer e ingegnere Valerio Rivellini per design e l' architettura navale della gamma daycruiser. Il primo modello di 43 piedi di lunghezza, inizialmente destinato al mercato americano, toccherà l' acqua nell' autunno del 2022. Vertus Yachts ha scelto Valerio Rivellini per il design e l' architettura navale della sua nuova gamma di daycruiser con propulsione elettrica super innovativa destinata a rivoluzionare il mondo nautico. Nonostante Rivellini non faccia parte della compagine societaria avrà dunque ruolo di primo piano. Il titolare dell' omonimo studio con sede a **Napoli**, la cui attività si è distinta per l' eterogeneità dei progetti a livello di linee, dimensioni e tipologia, si occuperà anche di sovrintendere e coordinare ogni singola fase del progetto e della realizzazione, compreso il rapporto con i fornitori e le integrazioni tra le parti durante la costruzione dei daycruiser firmati Vertus Yachts. Fabio Galdi, CEO di Vertus Yachts, ha commentato: "Abbiamo scelto di affidarci a Rivellini perché siamo certi che la sua formazione da designer e ingegnere navale, assieme a un' esperienza solida ed eclettica, siano la base ideale per

coordinare ogni singolo aspetto del nostro innovativo progetto. In più, ovviamente apprezziamo da sempre l' originale design di Valerio per i suoi tratti raffinati e al contempo semplici e per la grande attenzione alla funzionalità". "Partecipare a questo progetto significa dare il mio contributo a una pagina importante della storia nautica e, a livello personale, occuparmi di una tipologia di barche che mi appassiona molto. Il ruolo di coordinamento affidatomi dal cantiere, che non si limita semplicemente al design, è un onore e una grande responsabilità che porterò a termine coadiuvato dal team del mio studio", ha aggiunto Rivellini, che ha da poco inaugurato la nuova sede di Palazzo Berlingeri, nel cuore di **Napoli**. Le barche saranno realizzate in un cantiere terzo, con base in Campania, incaricato da Vertus Yachts. Il primo modello, un 43 piedi super performante e iper tecnologico destinato inizialmente al mercato americano, sarà equipaggiato di un innovativo sistema di propulsione frutto di un progetto sviluppato dal team R&D di Vertus Yachts, che utilizza due motori elettrici a magneti permanenti di 250kW di potenza ciascuno, un pacco batterie di oltre 640 kWh, e un esclusivo SEM (Smart Energy Management) basato su AI (intelligenza artificiale) che permetterà una velocità massima prevista intorno ai 34 nodi, e un range fino a 4 ore a circa a 20/22 nodi (velocità di crociera). Un motore termico di bordo funziona come una ricarica rapida della batteria e incrementa il raggio di navigazione, in base alla capacità del serbatoio del carburante, da 200 fino a 300 miglia nautiche. Il varo in acqua è previsto per il prossimo autunno.



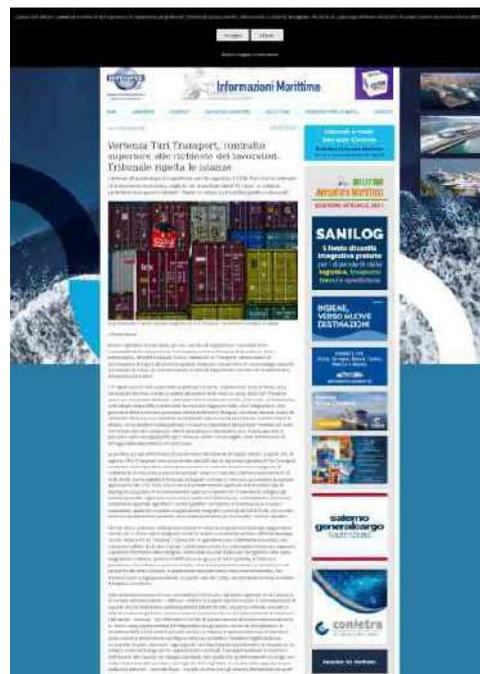
## Informazioni Marittime

Napoli

### Vertenza Turi Transport, contratto superiore alle richieste dei lavoratori. Tribunale rigetta le istanze

*L'azienda di autotrasporto napoletana non ha applicato il CCNL Porti ma ha riservato un trattamento economico migliore per nove dipendenti Si-Cobas. Le violente proteste preoccupano il titolare: "Siamo in mezzo a un turbinio politico sindacale"*

di Paolo Bosso Ricorso rigettato e incubo finito, per ora. «Anche se i rapporti con i lavoratori sono irrimediabilmente compromessi. E mi aspetto un' intensificazione delle violenze. Sono preoccupato», afferma Giuseppe Turizio, titolare di Turi Transport, storica società di autotrasporto di **Napoli** alle prese da qualche mese con una vertenza di nove impiegati aderenti al sindacato Si-Cobas (su una forza lavoro su oltre 60 dipendenti) che nelle ultime settimane è diventata qualcos' altro. Il 27 aprile scorso l' ultimo picchetto di protesta nel **porto**, il quinto in un anno e mezzo circa, nell' area del terminal Conateco adibita allo scarico delle merci in uscita, dove Turi Transport opera con una società dedicata. I lavoratori hanno protestato contro, a loro dire, un trattamento contrattuale iniquo della società e per la mancata erogazione della cassa integrazione. Una giornata di forte tensione al principale terminal del **porto** di **Napoli**, con mezzi fermati, uscite dei contenitori bloccate e un lavoratore arrampicato sopra una pila di container, a diversi metri di altezza, con la bandiera Cobas piantata e il cuscino pneumatico dei pompieri montato sul suolo. Ci è rimasto per oltre dodici ore, dalle 9 del mattino a mezzanotte circa, mentre durante la giornata si sono susseguiti tafferugli e minacce, anche con spranghe, come testimoniano le immagini delle telecamere a circuito chiuso. La protesta accade all' indomani di una sentenza del tribunale di **Napoli**, datata 13 aprile, che dà ragione a Turi Transport. Una causa iniziata nel 2020 con la citazione in giudizio di Turi Transport da parte di nove dipendenti, dove denunciavano un contratto di lavoro non equiparato al trattamento riconosciuto ai lavoratori portuali, ovvero il Contratto collettivo nazionale Porti (il CCNL Porti). Cos' ha stabilito il tribunale di **Napoli**? In sintesi, si riconosce ai lavoratori la mancata applicazione del CCNL Porti, che la società avrebbe dovuto rispettare, ma in realtà il tipo di impiego di cui godono è economicamente superiore a quello che il contratto di categoria gli avrebbe garantito, ragion per cui la causa è stata vinta dall' azienda. «Il trattamento economico complessivo applicato agli istanti - scrive il giudice - comparato al trattamento economico complessivo spettante in ipotesi di applicazione integrale e corretta del CCNL Porti, nel corretto livello di inquadramento spettante, era complessivamente più favorevole». Ricorso rigettato. Perché, allora, avanzare richieste economiche in nome di un quadro contrattuale peggiorativo? «Credo che ci siamo nostro malgrado trovati in mezzo a un turbinio politico», afferma Giuseppe Turizio, titolare di Turi Transport. «I lavoratori in questione sono stabilmente inquadrati, non rischiavano affatto di perdere il posto, e protestano contro un trattamento economico superiore



## Informazioni Marittime

### Napoli

---

a quello di riferimento della categoria. Siamo stati accusati di bloccare l' erogazione della cassa integrazione ordinaria, quando è l' INPS che la eroga, no di certo l' azienda, e l' istituto di previdenza ci ha chiesto un piano di rilancio, cosa su cui stiamo lavorando. La verità è che col paravento del diritto al lavoro la disperazione delle persone è stata strumentalizzata». Per ottenere cosa? «L' ingresso sindacale, in questo caso dei Cobas, nel principale terminal container di **Napoli**, il Conateco». Sulla vicenda interviene con una nota dedicata **Ciro Russo**, segretario regionale di Fai Campania. «È compito dell' associazione - afferma - tutelare le proprie imprese in tutte le sede opportune ed è quello che FAI federazione autotrasportatori Italiani ha fatto, sia per le richieste avanzate in sede di contezioso giuridico, sia nei numerosi incontri svolti con le rappresentanze dei lavoratori. È da tempo - continua - che affermiamo il diritto di questa impresa ad essere riconosciuta come un serio e sano rappresentate dell' imprenditoria napoletana. Anche nel procedimento di decadenza delle autorizzazioni portuali, avviato su impulso di questa ridotta minoranza di lavoratori, siamo riusciti a dimostrare la correttezza della sua condotta e l' assoluta fragilità delle tesi accusatorie di questa piccola minoranza di lavoratori raggiungendo l' archiviazione del procedimento di decadenza. Da sempre credo nel dialogo con le rappresentanze sindacali, è un' opportunità per le imprese e contribuisce alla crescita e lo sviluppo aziendale, ed è quello che quotidianamente si svolge con i sindacati firmatari del contratto, cioè Cgil, Uil, Cisl e Ugl Mare. Il compito delle rappresentanze sindacali e datoriali - conclude Russo - è quello di intrecciare gli interessi dell' azienda con quelli dei lavoratori, non certo quello di creare contrapposizioni di difficili soluzione costruite su aspettative irrealizzabili. Il mestiere della rappresentanza è quello di favorire la crescita del lavoro e la ricchezza del territorio, non certo quello di scrivere articoli e annunciare proclami su paradossali e dubbie vittorie di Pirro».

## Porti, De Luca "A Napoli persi 5 anni ma ora rilancio investimenti"

**NAPOLI** (ITALPRESS) - "La mia opinione è che al **porto** di **Napoli** abbiamo perso 5 anni di tempo, a vuoto, e non abbiamo concluso niente. La nuova direzione dell' autorità di sistema credo che sia in grado di rilanciare gli investimenti". Lo dice il Presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca che parla a margine della sua partecipazione al convegno "La logistica energetica e le sfide della sostenibilità. Un mix di fonti per accompagnare la transizione energetica ed ecologica", organizzato a Villa Diamante a **Napoli** da Assocostieri. "Noi abbiamo sia su **Napoli** che su Salerno investimenti rilevanti - spiega il governatore -. In modo particolare - aggiunge - ci siamo concentrati come Regione nella proposta di realizzare la bretella ferroviaria di traccia, cioè garantire il collegamento tra il **porto** e le aree retroportuali senza devastare la fascia costiera di San Giovanni. A San Giovanni vogliamo realizzare, come abbiamo detto, il lungomare orientale della città di **Napoli**, gli investimenti sono stati decisi dal Governo su traccia". "Adesso dobbiamo soltanto dotarci dei progetti, dei pareri e fare immediatamente le gare. Questo vale sia per i collegamenti ferroviari, sia per i collegamenti stradali, sia per la realizzazione di impianti elettrici dentro il **porto** ma anche per il trasporto di metano dentro i porti. Dobbiamo, per esempio, adottare un sistema presente negli altri paesi, cioè lo spegnimento dei motori a gasolio delle navi e il collegamento con gli impianti elettrici per evitare inquinamento ma anche per un risparmio energetico" continua De Luca. Sempre parlando del **porto** di **Napoli** il Presidente della Campania aggiunge: "Sono grandi progetti che sono in corso, i finanziamenti ci sono e io sono fiducioso sulla capacità operativa della nuova direzione dell' autorità portuale. Credo di conoscere il presidente dell' autorità portuale, il segretario generale e quindi mi permetto di esprimere fiducia. Sugli anni passati **Napoli** ha vissuto anni di narcotizzazione, diciamo così. C' è fretta? Sì, che dobbiamo aspettare. Abbiamo tempi che sono dettati dal Pnrr veramente non c' è un minuto di tempo da perdere. Io metto sempre nel conto - conclude De Luca - che quando partiamo dobbiamo sempre fare i conti con la palude burocratica del nostro paese che rimane sostanzialmente tutta in piedi, nonostante il Pnrr". (ITALPRESS).

Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).



# Napoli Today

## Napoli

### De Luca ancora all'attacco: "Delle nullità sporcano le pagine dei giornali"

*Il presidente della Regione ha parlato del sostegno al cinema in Campania dopo i successi nei David di Donatello*

"Spero che anche qualche settore del mondo dell' informazione, oltre che preoccuparsi di alcune palle municipaliste e provincialistiche, dica la notizia per quella che è. Noi siamo interessati come Regione alla verità, dire quello che è reale. Non ci piace né fare millantato credito né perdere tempo appresso a tre imbecilli che sporcano le pagine di giornale essendo delle nullità". Lo ha detto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca parlando di cinema e cultura a margine di un evento a Napoli. Il governatore ha sottolineato come "tutti i prodotti che hanno ricevuto dei premi e dei riconoscimenti" ai David di Donatello "sono prodotti che hanno goduto di un finanziamento della Film Commission della Regione Campania". "Fino a qualche anno fa - ha evidenziato - non c' era neanche un euro a sostegno per le attività cinematografiche. Abbiamo finanziato la legge sul cinema e stiamo ottenendo risultati straordinari. Noi incontriamo domani nel teatro del museo Mann tutti gli operatori culturali della Regione Campania. Abbiamo già avuto due giorni fa un incontro con tutti i responsabili dei musei, delle biblioteche e degli archivi della Regione con i quali abbiamo constatato che il 95% di quello che si muove in Campania sul piano della cultura è finanziato dalla Regione".

Il conflitto in Ucraina "Credo che siamo in una situazione estremamente delicata e francamente credo che ci sia in Italia una sottovalutazione del problema. Abbiamo un problema di forniture, di tempi, abbiamo un problema di costi. L' Italia non è in grado di risolvere il problema prima di due o tre anni, da qui a due o tre anni dobbiamo utilizzare le risorse energetiche che abbiamo. Tutto il resto sono chiacchiere e io credo che dobbiamo avere la forza politica e il coraggio di dire con grande chiarezza che l' Italia non può mettere in ginocchio il suo **sistema** produttivo sull' altare di un conflitto di cui non si capisce bene l' esito. Difendere gli interessi nazionali non è né un optional né un tradimento di chissà quali alleanze, è semplicemente il dovere del governo italiano. Questo è l' orientamento mio e della Regione Campania".

Il porto di Napoli "La mia opinione è che al porto di Napoli abbiamo perso cinque anni di tempo, a vuoto, e non abbiamo concluso niente. La nuova direzione dell' **autorità** di **sistema** credo che sia in grado di rilanciare gli investimenti. Noi abbiamo su Napoli investimenti relevantissimi". "Sia su Napoli che su Salerno in modo particolare ci siamo concentrati come Regione - spiega - nella proposta di realizzare la bretella ferroviaria di traccia, cioè garantire il collegamento tra il porto e le aree retroportuali senza devastare la fascia costiera di San Giovanni. A San Giovanni vogliamo realizzare, come abbiamo detto, il lungomare orientale della città di Napoli, gli investimenti sono stati decisi dal governo su traccia. Adesso dobbiamo soltanto dotarci dei progetti, dei pareri e fare immediatamente le gare. Questo vale sia per i collegamenti



## Napoli Today

### Napoli

---

ferroviari, sia per i collegamenti stradali, sia per la realizzazione di impianti elettrici dentro il porto ma anche per il trasporto di metano dentro i porti. Dobbiamo, per esempio, adottare un **sistema** presente negli altri paesi, cioè lo spegnimento dei motori a gasolio delle navi e il collegamento con gli impianti elettrici per evitare inquinamento ma anche per un risparmio energetico. Sono grandi progetti che sono in corso, i finanziamenti ci sono e io sono fiducioso sulla capacità operativa della nuova direzione dell' **autorità** portuale. Credo di conoscere il presidente dell' **autorità** portuale, il segretario generale e quindi mi permetto di esprimere fiducia. Sugli anni passati Napoli ha vissuto anni di narcotizzazione, diciamo così". Il governatore parla di "fretta" e aggiunge: "Sì, che dobbiamo aspettare? Abbiamo tempi che sono dettati dal Pnrr, veramente non c'è un minuto di tempo da perdere. Io metto sempre nel conto che quando partiamo dobbiamo sempre fare i conti con la palude burocratica del nostro Paese che rimane sostanzialmente tutta in piedi, nonostante il Pnrr".

### Assocostieri: è necessario il mix energetico

*Puntiamo sulle rinnovabili ma per l' autonomia energetica e la transizione occorrono più fonti*

Catello Scotto Pagliara

Napoli, 4 maggio 2022 - Transizione energetica ed ecologica e sviluppo socio-economico del Paese. Questi i temi centrali che hanno animato la conferenza organizzata a Napoli, presso Villa Diamante, da ASSOCOSTIERI, associazione italiana della logistica energetica, nell' ambito dell' Assemblea annuale. L' iniziativa, dal titolo: 'La logistica energetica e le sfide della sostenibilità' - Un mix di fonti per accompagnare la transizione energetica ed ecologica - è stata realizzata con il patrocinio di Ministero della Transizione Ecologica, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, Regione Campania, Regione Liguria, Comune di Napoli, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale** e con il supporto di Adriatic LNG, Edison, Enagas, Italcost, Ludoil, OLT Offshore LNG Toscana, San Marco Petroli e Snam. Il workshop è stato organizzato in collaborazione con ConferenzaGNL. Dopo l' introduzione del Presidente di Assocostieri che ha messo in evidenza come 'I depositi costieri di oli minerali, in particolare di prodotti petroliferi, sono lo snodo imprescindibile per assicurare la diversificazione degli approvvigionamenti e la concorrenzialità del mercato' la giornata si è aperta con i saluti istituzionali del Presidente De Luca che ha posto l' accento sul rischio connesso alla eventuale mancanza di forniture energetiche dalla Russia. Secondo il Presidente De Luca, l' Italia non sarebbe in grado di raggiungere l' autonomia energetica prima di tre anni e a costi molto elevati. La parte istituzionale è proseguita con l' intervento di Gaetano Manfredi, Sindaco metropolitano di Napoli, che ha sottolineato come il quadrante est della città possa rappresentare una sorta di modello di sviluppo del territorio a livello nazionale, in termini di una concreta armonizzazione fra nuova vocazione industriale e qualità della vita dei cittadini residenti. Nomisma Energia ha presentato, poi, lo studio, realizzato per ASSOCOSTIERI, 'Transizione Energetica, scenari e impatto sulle infrastrutture costiere di logistica energetica'. Davide Tabarelli e Alessandro Bianchi, rispettivamente Presidente e Amministratore Delegato hanno evidenziato come al 2030 il gasolio rimarrà il carburante preponderante (poco meno del 60%), seguito dalla benzina (oltre il 30%) e poi dall' elettricità (8% circa). Secondo le stime di Nomisma Energia, entro il 2025-2030, però, oltre 11 milioni di capacità di raffinazione rischia la chiusura definitiva, a fronte soprattutto della concorrenza estera. Il dimensionamento attuale dei depositi, in prospettiva, non è assolutamente sovrabbondante ma piuttosto, carente per alcuni prodotti, questo potrà giustificare la trasformazione di poli raffinati in poli logistici. Sull' argomento è poi intervenuto Renzo Tomellini, Capo Segreteria Tecnica del Ministro al MiTE, che ha ricordato come la disponibilità e l' utilizzo di dati certi, in generale, siano fondamentali sia per la pianificazione energetica di lungo periodo, sia per uscire dal tema ideologico che troppo spesso accompagna la discussione



## Sea Reporter

### Napoli

---

sui temi energetici. I lavori sono proseguiti con la presentazione di Stefano Marsella, Direttore **Centrale** per la Prevenzione e la Sicurezza Tecnica del Corpo nazionale dei Vigili del fuoco, che ha parlato dell'attività del Corpo per lo sviluppo sicuro e sostenibile dei combustibili alternativi. Dario Stefàno, Presidente della Commissione Politiche dell'Unione Europea del Senato ha anticipato la conclusione dei lavori affermando che l'Italia debba perseguire l'autonomia energetica all'interno del contesto europeo. È necessario arrivare alle politiche energetiche europee e, in tale ottica, il ruolo della logistica, soprattutto nel Sud, è decisivo, in questo delicato contesto internazionale. Così come è di fondamentale importanza superare la logica ideologica, che ha spesso frenato lo sviluppo socio-economico del Paese, attraverso una visione dello Stato più forte. Nella prima tavola rotonda, Paolo Arrigoni, Commissione ambiente del Senato; Fabio Bonavita, Amministratore Delegato di San Marco Petroli; Fabrizio Mattana, Executive Vice President Gas Assets di Edison e Dario Soria, Direttore Generale Assocostieri, hanno parlato del ruolo delle infrastrutture energetiche nel Fit for 55 e delle nuove politiche energetiche europee. Da questo primo confronto è emerso che la crisi politica internazionale ha portato ad un ribilanciamento dei driver che orienteranno la transizione energetica ed ecologica. La sostenibilità resta certamente **centrale** ma è altrettanto importante tenere in debito conto la sicurezza e la competitività. 'La sostenibilità - ha affermato il Senatore Arrigoni - deve poter essere anche economica e sociale'. Il gas sarà necessario oltre il 2050, dobbiamo andare assolutamente verso il mix energetico allargato, dentro il quale è necessario prevedere anche il nucleare'. Nel secondo momento di dialogo tra istituzioni e imprese si sono confrontati: Maria Teresa Di Matteo, Direttore generale per la vigilanza sulle **Autorità** di **sistema portuale**, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del MiMS; Giovanni Perrella, Senior Energy Advisor del MiTE; Jacopo Riccardi, Dirigente del Settore Sviluppo del **Sistema Logistico e Portuale** e Dirigente del Servizio Energia della Regione Liguria; Rodolfo Errore, Direttore Generale Ludoil; Elio Ruggeri, Senior Executive, Energy Transition & Utilities di Snam e Marika Venturi, Institutional Relations, Regulation and Commercial Manager di OLT Offshore LNG Toscana. Dal dialogo sono emerse, in particolare, due importanti notizie. La prima relativamente al finanziamento del fondo complementare PNRR per i porti, per i depositi di stoccaggio Gnl e bunkerine; la seconda con riferimento al decreto biometano, ormai in dirittura di arrivo. OLT, inoltre, ha confermato l'avvio del servizio di Small Scale LNG nei prossimi mesi, così come l'aumento della capacità di rigassificazione, stimata attorno ad un miliardo di metri cubi in più rispetto all'attuale. Al termine della Conferenza, si è tenuto l'incontro di approfondimento "Le prospettive delle Comunità Energetiche nelle aree portuali", riservato ai membri di IFEC, l'Italian Forum of Energy Communities di cui Assocostieri è technical partner. L'iniziativa è stata l'occasione per approfondire i principali punti di attenzione sulle prospettive delle Comunità Energetiche come strumento chiave verso la decarbonizzazione dei consumi energetici portuali e ha visto la partecipazione tra gli altri dei Senatori Gianni Pietro Giroto e Paolo Arrigoni; delle **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centrale**,

## Sea Reporter

Napoli

---

del Mare Adriatico Meridionale, di Livorno e dello Stretto; dei rappresentanti di GSE ed RSE; oltre agli esponenti del Comitato Scientifico del Forum.

**COMUNICATO STAMPA -TRAFFICI- ADSPMAM**

(AGENPARL) mer 04 maggio 2022 I traffici nei porti dell'Adriatico meridionale schizzano, nei primi tre mesi dell'anno, e superano anche le proprie performance pre-pandemia. Dai cinque porti del Sistema un contributo rilevante per la ripresa economica del territorio e del Paese. I dati relativi al primo trimestre del 2022, nei porti dell'Adriatico Meridionale (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli e Manfredonia), confermano e consolidano il trend di crescita intrapreso e mai fermatosi, nemmeno nel periodo più buio della pandemia, e annunciano nuove potenzialità di sviluppo esponenziali, a beneficio dell'economia dei territori interessati e dell'intero Paese. Sia pur con la limitata portata statistica che può essere attribuita solo ai dati di un semestre, si rileva che nei primi tre mesi del nuovo anno, i cinque scali hanno movimentato più di 4,6 milioni di tonnellate di merce, un dato che si traduce in un +17% rispetto allo stesso periodo del 2021 e, addirittura, +25% rispetto al 2019. L'ottimizzazione dei noli, ossia l'utilizzo di un numero inferiore di navi con più carico, e l'immissione in linea delle nuove RO-RO e RO-PAX, capaci di ospitare a bordo un maggior numero di mezzi e di mezzi pesanti, hanno già prodotto gli effetti auspicati, ossia la diminuzione del numero degli accosti complessivi che, finora, sono stati 894. I dati del primo trimestre 2022 sono trainati dalle rinfuse solide con il +30%, seguite dal general cargo (+13%) e dalle rinfuse liquide (+7%). Continua la sua crescita, rapportata agli ultimi tre anni, il traffico dei rotabili che raggiunge le 73.800 unità. In ascesa significativa, anche, il dato relativo al flusso passeggeri. I traghetti hanno portato negli scali del Sistema oltre 167mila persone, un dato che si traduce in +31% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Nonostante nel trimestre in esame non fosse ancora iniziata la stagione crocieristica il database rileva già i primi accosti di navi da crociera che negli altri due anni, a causa della pandemia, erano azzerati. Dalla lettura complessiva dei dati del Sistema del primo trimestre 2022, che non costituisce un'analisi statistica per via della brevità dell'arco temporale in esame, privo delle componenti tendenziali e stagionali necessarie, ma un trend parametrico, si passa, quindi, ad una lettura per ciascun singolo porto. Porto di Bari Il porto del capoluogo di Regione si distingue per il numero degli accosti che arriva a 447. Di conseguenza, aumenta il quantitativo delle tonnellate movimentate +12% rispetto al 2021, dato trainato dall'incremento della movimentazione del general cargo che non solo cresce del +17% rispetto al 2021 ma, addirittura, supera il dato del 2019 del +22%, confermando il trend di chiusura di fine anno 2021. Nell'ultimo anno, sono transitati, dal porto di Bari, quasi 47mila rotabili e circa 17mila TEU. In questo quadro di crescita complessiva è il dato relativo al flusso dei passeggeri a segnare un vero e proprio record: ben 120 mila viaggiatori sono arrivati a Bari a bordo di traghetti, il 41% in più rispetto al 2021. Porto di



## Agenparl

### Bari

---

Brindisi Performance altamente positiva, nei primi tre mesi del 2022, per il porto di Brindisi che continua a registrare una significativa crescita nel traffico merci. Lo scalo messapico consolida la propria funzione di hub strategico e multimodale, in grado di movimentare ingenti quantitativi di rinfuse, TEU e special cargo, carichi straordinari per dimensioni e peso, alimentando e sostenendo l'approvvigionamento di merci in favore della miriade di imprese presenti nella zona industriale. I dati raccontano di una crescita notevole del quantitativo di tonnellate movimentate, del +26%, aumento trainato dalle rinfuse solide che toccano il record del +86% e dal general cargo +6,3%, rispetto al 2021. Nel periodo considerato si rileva, anche, un deciso aumento della movimentazione dei TEU effetto, dovuto alle attività della Base delle Nazioni Unite e del numero dei passeggeri traghetti che registra un deciso 10% di aumento rispetto all'anno precedente. Porto di Monopoli Monopoli continua nel trend positivo di crescita, a dimostrazione del fatto che, oltre ad essere considerato il porto gioiello del Sistema, lo scalo riveste un ruolo strategico nella rete dei traffici, nazionali e internazionali. Nei primi tre mesi dell'anno, si sono registrati 29 accosti, un dato che segna il +16% rispetto al 2021 e si allinea alla performance pre-pandemica. Una crescita rilevante si registra nel traffico delle merci. In totale, sono state movimentate 176mila tonnellate, ciò significa che si conferma e si irrobustisce il trend di crescita rapportato agli anni precedenti (+47% rispetto al 2020 e +21% rispetto al 2019). Anche in questo caso, il mese di marzo ha visto il primo accosto di una nave da crociera, della categoria lusso. Porti di Barletta e Manfredonia Nel porto di Barletta, il sistema di rilevazione dati annuncia un aumento esponenziale e storico nella movimentazione del general cargo che si attesta sul +316% mentre per il porto di Manfredonia, si registra l'aumento sia della movimentazione delle rinfuse liquide (+7%), sia del general cargo (+141%) con circa 14mila tonnellate di merci in colli. Stiamo lavorando su più fronti, dall'infrastrutturazione funzionale, dinamica e innovativa dei nostri cinque scali, alla promozione in tutte le vetrine nazionali e internazionali con l'obiettivo di rendere il Sistema dell'Adriatico Meridionale un unico snodo caratterizzato da cinque pilastri autonomi e al contempo complementari- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Bisogna adottare una strategia offertista, in cui, invece di adeguare in un secondo momento le infrastrutture alle esigenze dei traffici e del sistema economico si crei un sovrappiù produttivo di capacità infrastrutturali e di servizi, in grado di attrarre traffici e attività economiche. I dati statistici relativi ai traffici nei porti dell'AdSPMAM sono raccolti ed elaborati dal sistema tecnologico GAIA, il Port Community System multi-porto realizzato come strumento di supporto per le attività portuali dei porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli, in grado di controllare in real time i passeggeri e i mezzi in entrata e in uscita dai porti, immagazzinare i dati di traffico passeggeri e merci forniti dalle Agenzie Marittime e, quindi, elaborarli per fini statistici e di fatturazione, secondo i modelli ESPO. Bari, 04 maggio 2022

# Enzo Boffoli riconfermato segretario della Uiltrasporti Puglia: "Lavoreremo su rinnovo contratti collettivi e salario pari al resto d' Europa"

*Il sindacalista è stato confermato per la terza volta consecutiva grazie alle votazione con 120 delegati da tutta la Puglia in occasione dell' XI Congresso regionale del Sindacato dei lavoratori dei trasporti e servizi della Uil*

Enzo Boffoli è stato confermato come segretario generale della Uiltrasporti Puglia. Per la terza volta consecutiva il sindacalista è stato rieletto con la votazione unanime dei 120 delegati provenienti da tutte le provincie pugliesi durante l' XI Congresso regionale del Sindacato dei lavoratori dei trasporti e servizi della Uil, tenutosi oggi a Bari. "Dopo lo stop pandemico - ha commentato - ripartiamo con più forza e vigore per ridare dignità al Paese e ai lavoratori. Nei prossimi quattro anni punteremo a rinnovare i contratti collettivi, recuperare il gap con gli altri Paesi europei in fatto di retribuzione, colmare e tenere a bada l' inflazione. Bisogna garantire la tenuta occupazionale e ottenere regole di mercato uguali per tutti". L' appuntamento odierno a Villa Morisco ha visto anche l' elezione degli altri componenti della segreteria regionale - Fabio Lisco, Giuseppe Raguseo, Cosimo Greco e Luisa Rafaschieri - che affiancheranno il segretario nelle attività sindacali, politiche e organizzative della Uiltrasporti in Puglia. Il neo segretario, nel suo intervento, ha richiamato all' unità sindacale, soprattutto in un periodo storico stravolto prima dalla pandemia e poi dalla guerra. Nella relazione di Boffoli c'



è stato spazio per molte situazioni: dal trasporto pubblico locale a quello aereo e ferroviario, dal settore marittimo ai porti e ai servizi ambientali, per finire alla logistica, al trasporto merci e alla cooperazione. Non sono mancati i riferimenti ai salari, all' occupazione e alla produzione. Presente al Congresso il Segretario Generale Nazionale della Uiltrasporti Claudio Tarlazzi, che ha sottolineato l' importanza del PNRR e dei fondi complementari «per avviare quel processo di sviluppo necessario al nostro Paese e accorciare finalmente le distanze tra Nord e Sud. Ora - ha aggiunto Tarlazzi - c' è bisogno della collaborazione di tutti i soggetti coinvolti per non sprecare questa imperdibile occasione. Dobbiamo puntare ad uno sviluppo che faccia leva sulla transizione ecologica e in questo contesto i trasporti giocheranno un ruolo decisivo, ma su questo obiettivo pesa il grande limite imposto dal Titolo V della Costituzione. Dobbiamo arrivare al superamento di questa impostazione per mettere fine alla logica dei campanili che troppo spesso hanno frenato la crescita economica del nostro Paese» ha concluso Tarlazzi. Tra gli altri ospiti hanno preso parte anche Anita Maurodinoia (assessore regionale all' Infrastruttura e alla mobilità sostenibile), Giuseppe Falbo (direttore regionale Trenitalia Business), Giuseppe Vinella (presidente Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori), Matteo Colamussi (presidente regionale Associazione Trasporti), Franco Busto (Segretario Generale Uil Puglia) e il prof. Ugo Patroni Griffi (presidente **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale).



## Il Nautilus

Bari

### I traffici nei porti dell' Adriatico meridionale schizzano, nei primi tre mesi dell' anno, e superano anche le proprie performance pre-pandemia

*Dai cinque porti del Sistema un contributo rilevante per la ripresa economica del territorio e del Paese*

I dati relativi al primo trimestre del 2022, nei porti dell' Adriatico Meridionale (**Bari**, Brindisi, Barletta, Monopoli e Manfredonia), confermano e consolidano il trend di crescita intrapreso e mai fermatosi, nemmeno nel periodo più buio della pandemia, e annunciano nuove potenzialità di sviluppo esponenziali, a beneficio dell' economia dei territori interessati e dell' intero Paese. Sia pur con la limitata portata statistica che può essere attribuita solo ai dati di un semestre, si rileva che nei primi tre mesi del nuovo anno, i cinque scali hanno movimentato più di 4,6 milioni di tonnellate di merce, un dato che si traduce in un +17% rispetto allo stesso periodo del 2021 e, addirittura, +25% rispetto al 2019. L' ottimizzazione dei noli, ossia l' utilizzo di un numero inferiore di navi con più carico, e l' immissione in linea delle nuove RO-RO e RO-PAX, capaci di ospitare a bordo un maggior numero di mezzi e di mezzi pesanti, hanno già prodotto gli effetti auspicati, ossia la diminuzione del numero degli accosti complessivi che, finora, sono stati 894. I dati del primo trimestre 2022 sono trainati dalle rinfuse solide con il +30%, seguite dal general cargo (+13%) e dalle rinfuse liquide (+7%). Continua la sua crescita, rapportata agli ultimi tre anni, il traffico dei rotabili che raggiunge le 73.800 unità. In ascesa significativa, anche, il dato relativo al flusso passeggeri. I traghetti hanno portato negli scali del Sistema oltre 167mila persone, un dato che si traduce in +31% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Nonostante nel trimestre in esame non fosse ancora iniziata la stagione crocieristica il database rileva già i primi accosti di navi da crociera che negli altri due anni, a causa della pandemia, erano azzerati. Dalla lettura complessiva dei dati del Sistema del primo trimestre 2022, che non costituisce un' analisi statistica per via della brevità dell' arco temporale in esame, privo delle componenti tendenziali e stagionali necessarie, ma un trend parametrico, si passa, quindi, ad una lettura per ciascun singolo **porto**. **Porto di Bari** Il **porto** del capoluogo di Regione si distingue per il numero degli accosti che arriva a 447. Di conseguenza, aumenta il quantitativo delle tonnellate movimentate +12% rispetto al 2021, dato trainato dall' incremento della movimentazione del general cargo che non solo cresce del +17% rispetto al 2021 ma, addirittura, supera il dato del 2019 del +22% , confermando il trend di chiusura di fine anno 2021. Nell' ultimo anno, sono transitati, dal **porto** di **Bari**, quasi 47mila rotabili e circa 17mila TEU. In questo quadro di crescita complessiva è il dato relativo al flusso dei passeggeri a segnare un vero e proprio record: ben 120 mila viaggiatori sono arrivati a **Bari** a bordo di traghetti, il 41% in più rispetto al 2021. **Porto** di Brindisi Performance altamente positiva, nei primi tre mesi del 2022,



## Il Nautilus

### Bari

---

per il **porto** di Brindisi che continua a registrare una significativa crescita nel traffico merci. Lo scalo messapico consolida la propria funzione di hub strategico e multimodale, in grado di movimentare ingenti quantitativi di rinfuse, TEU e special cargo, carichi straordinari per dimensioni e peso, alimentando e sostenendo l'approvvigionamento di merci in favore della miriade di imprese presenti nella zona industriale. I dati raccontano di una crescita notevole del quantitativo di tonnellate movimentate, del +26%, aumento trainato dalle rinfuse solide che toccano il record del +86% e dal general cargo +6,3%, rispetto al 2021. Nel periodo considerato si rileva, anche, un deciso aumento della movimentazione dei TEU effetto, dovuto alle attività della Base delle Nazioni Unite e del numero dei passeggeri traghetti che registra un deciso 10% di aumento rispetto all'anno precedente. **Porto** di Monopoli Monopoli continua nel trend positivo di crescita, a dimostrazione del fatto che, oltre ad essere considerato il **porto** gioiello del Sistema, lo scalo riveste un ruolo strategico nella rete dei traffici, nazionali e internazionali. Nei primi tre mesi dell'anno, si sono registrati 29 accosti, un dato che segna il +16% rispetto al 2021 e si allinea alla performance pre-pandemica. Una crescita rilevante si registra nel traffico delle merci. In totale, sono state movimentate 176mila tonnellate, ciò significa che si conferma e si irrobustisce il trend di crescita rapportato agli anni precedenti (+47% rispetto al 2020 e +21% rispetto al 2019). Anche in questo caso, il mese di marzo ha visto il primo accosto di una nave da crociera, della categoria lusso. **Porti di Barletta e Manfredonia** Nel **porto** di Barletta, il sistema di rilevazione dati annuncia un aumento esponenziale e storico nella movimentazione del general cargo che si attesta sul +316% mentre per il **porto** di Manfredonia, si registra l'aumento sia della movimentazione delle rinfuse liquide (+7%), sia del general cargo (+141%) con circa 14mila tonnellate di merci in colli. "Stiamo lavorando su più fronti, dall'infrastrutturazione funzionale, dinamica e innovativa dei nostri cinque scali, alla promozione in tutte le vetrine nazionali e internazionali con l'obiettivo di rendere il Sistema dell'Adriatico Meridionale un unico snodo caratterizzato da cinque pilastri autonomi e al contempo complementari- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Bisogna adottare una strategia "offerta", in cui, invece di adeguare in un secondo momento le infrastrutture alle esigenze dei traffici e del sistema economico si crei un 'sovrappiù produttivo' di capacità infrastrutturali e di servizi, in grado di attrarre traffici e attività economiche". I dati statistici relativi ai traffici nei porti dell'AdSPMAM sono raccolti ed elaborati dal sistema tecnologico GAIA, il Port Community System multi-**porto** realizzato come strumento di supporto per le attività portuali dei porti di **Bari**, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli, in grado di controllare in real time i passeggeri e i mezzi in entrata e in uscita dai porti, immagazzinare i dati di traffico passeggeri e merci forniti dalle Agenzie Marittime e, quindi, elaborarli per fini statistici e di fatturazione, secondo i modelli ESPO.

## Informare

### Bari

## Crescita del traffico nei porti di Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli e Manfredonia

*Il volume complessivo nei primi tre mesi di quest' anno è stato di 4,6 milioni di tonnellate (+17%)*

L' Autorità di Sistema Portuale dell' Adriatico Meridionale ha reso noto che nel primo trimestre di quest' anno i porti di **Bari**, Brindisi, Barletta, Monopoli e Manfredonia che ricadono nella circoscrizione dell' ente, hanno movimentato più di 4,6 milioni di tonnellate di merci, con un aumento del +17% rispetto allo stesso periodo del 2021 e del +25% rispetto al primo trimestre dell' anno pre-pandemia del 2019. L' AdSP ha specificato che la crescita è stata trainata dalle rinfuse solide (+30%), seguite dalle merci varie (+13%) e dalle rinfuse liquide (+7%). Nel solo **porto** di **Bari** il traffico è aumentato del +12% sui primi tre mesi del 2021 e del +22% sullo stesso periodo del 2019. Nel settore dei traghetti il traffico è stato di 120mila passeggeri (+41% sullo scorso anno). Rialzo anche per il traffico delle merci movimentato dal **porto** di Brindisi (+26% sul 2021) e in aumento sono risultati anche i volumi di carichi nei porti di Monopoli, Barletta e Manfredonia.



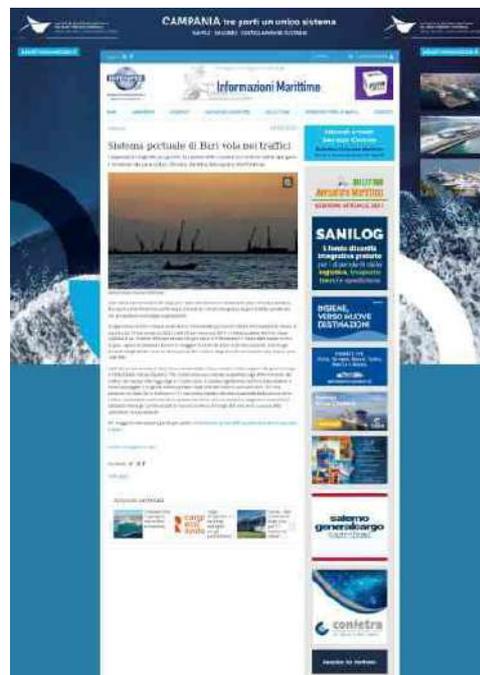
## Informazioni Marittime

Bari

### Sistema portuale di Bari vola nei traffici

*L' approdo di traghetti più grandi, la ripresa delle crociere e le rinfuse solide spingono il trimestre dei porti di Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli e Manfredonia*

I dati del primo trimestre del 2022 per i porti dell' Adriatico Meridionale (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli e Manfredonia) confermano il trend di crescita intrapreso da prima della pandemia, con prospettive di sviluppo esponenziali. Tra gennaio e marzo i cinque scali hanno movimentato più di 4,6 milioni di tonnellate di merce, in crescita del 17 per cento sul 2021 e del 25 per cento sul 2019. L'ottimizzazione dei noli, ossia l' utilizzo di un numero inferiore di navi con più carico e l' immissione in linea delle nuove ro-ro e ro-pax, capaci di ospitare a bordo un maggior numero di mezzi e di mezzi pesanti, hanno già prodotto degli effetti, ossia la diminuzione del numero degli accosti complessivi che, finora, sono stati 894. I dati del primo trimestre 2022 sono trainati dalle rinfuse solide (+30%), seguite dal general cargo (+13%) e dalle rinfuse liquide (+7%). Continua la sua crescita, rapportata agli ultimi tre anni, del traffico dei rotabili che raggiunge le 73,800 unità. In ascesa significativa anche il dato relativo al flusso passeggeri. I traghetti hanno portato negli scali del sistema portuale oltre 167 mila persone, un dato che si traduce in +31 per cento rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Inoltre, nonostante nel trimestre in esame non fosse ancora iniziata la stagione crocieristica il database rileva già i primi accosti di navi da crociera che negli altri due anni, a causa della pandemia, erano azzerati. Per maggiori informazioni, porto per porto, rimandiamo al sito dell' autorità di sistema portuale di Bari.



## Il Sistema del mar Adriatico meridionale non si ferma

*I cinque porti segnano risultati importanti nei primi tre mesi del 2022*

Redazione

BARI Il trend di crescita che ha caratterizzato anche nel periodo più acuto della pandemia i porti del Sistema del mar Adriatico meridionale non si ferma. Anche se limitati ai primi tre mesi dell'anno, i dati parlano di un'ottima performance per i cinque scali (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli e Manfredonia), che insieme hanno movimentato più di 4,6 milioni di tonnellate di merce, che tradotto in percentuale vale un +17% rispetto allo stesso periodo del 2021 e, addirittura, +25% rispetto al 2019. Da sottolineare come l'ottimizzazione dei noli, che significa l'utilizzo di un numero inferiore di navi con più carico, e l'immissione in linea delle nuove ro-ro e ro-pax, capaci di ospitare a bordo un maggior numero di mezzi, abbia già prodotto gli effetti auspicati, ossia la diminuzione del numero degli accosti complessivi finora, 894. Le rinfuse solide guidano la crescita con il +30%, seguite dal general cargo (+13%) e dalle rinfuse liquide (+7%). Continua la sua crescita, rapportata agli ultimi tre anni, il traffico dei rotabili che raggiunge le 73.800 unità. Anche il segmento passeggeri segno una ascesa importante: i traghetti hanno portato negli scali del Sistema oltre 167 mila persone, +31% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Sulle crociere i dati per i primi tre mesi non ci sono ancora ma si rilevano già i primi accosti di navi da crociera che negli altri due anni, a causa della pandemia, erano azzerati. Stiamo lavorando su più fronti -ha sottolineato il presidente **AdSp** Ugo Patroni Griffi-dall'infrastrutturazione funzionale, dinamica e innovativa dei nostri cinque scali, alla promozione in tutte le vetrine nazionali e internazionali con l'obiettivo di rendere il Sistema dell'Adriatico meridionale un unico snodo caratterizzato da cinque pilastri autonomi e al contempo complementari. Bisogna adottare una strategia offertista, in cui, invece di adeguare in un secondo momento le infrastrutture alle esigenze dei traffici e del sistema economico si crei un sovrappiù produttivo di capacità infrastrutturali e di servizi, in grado di attrarre traffici e attività economiche. Vediamo i dati più nel dettaglio. Porto di Bari Il porto del capoluogo di Regione si distingue per il numero degli accosti che arriva a 447. Aumenta d'altronde il quantitativo delle tonnellate movimentate +12% rispetto al 2021, dato trainato dall'incremento della movimentazione del general cargo che non solo cresce del +17% rispetto al 2021 ma, addirittura, supera il dato del 2019 del +22% , confermando il trend di chiusura di fine anno 2021. Nell'ultimo anno, qui sono transitati, quasi 47 mila rotabili e circa 17 mila teu. In questo quadro di crescita complessiva è il dato relativo al flusso dei passeggeri a segnare un vero e proprio record: ben 120 mila viaggiatori sono arrivati a Bari a bordo di traghetti, il 41% in più rispetto al 2021. Porto di Brindisi Bene anche a Brindisi dove i primi tre mesi hanno segnato una significativa crescita nel traffico merci consolidando la propria funzione di hub strategico e multimodale, in grado di movimentare ingenti quantitativi di



## Messaggero Marittimo

Bari

---

rinfuse, teu e special cargo, carichi straordinari per dimensioni e peso, alimentando e sostenendo l'approvvigionamento di merci in favore della miriade di imprese presenti nella zona industriale. La crescita è notevole nelle tonnellate movimentate: +26%, con le rinfuse solide che toccano il record del +86% e il general cargo +6,3%, rispetto al 2021. Nel periodo considerato si rileva, anche, un deciso aumento della movimentazione dei teu effetto, dovuto alle attività della Base delle Nazioni Unite e del numero dei passeggeri traghetti che registra un deciso 10% di aumento rispetto all'anno precedente. Porto di Monopoli Monopoli continua nel trend positivo di crescita, a dimostrazione del fatto che, oltre ad essere considerato il porto gioiello del Sistema, riveste un ruolo strategico nella rete dei traffici, nazionali e internazionali. Qui si sono registrati 29 accosti, un dato che segna il +16% rispetto al 2021. Anche il traffico delle merci cresce: in totale, sono state movimentate 176 mila tonnellate, ciò significa che si conferma e si irrobustisce il trend di crescita rapportato agli anni precedenti (+47% rispetto al 2020 e +21% rispetto al 2019). Porti di Barletta e Manfredonia Nel porto di Barletta, il sistema di rilevazione dati parla di un aumento esponenziale e storico nella movimentazione del general cargo che si attesta sul +316% mentre per il porto di Manfredonia, si registra l'aumento sia della movimentazione delle rinfuse liquide (+7%), sia del general cargo (+141%) con circa 14 mila tonnellate di merci in colli.

## Puglia Live

Bari

### Bari - I traffici nei porti dell' Adriatico meridionale schizzano e superano le performance post pandemia

I traffici nei porti dell'Adriatico meridionale schizzano, nei primi tre mesi dell'anno, e superano anche le proprie performance pre-pandemia. Dai cinque porti del Sistema un contributo rilevante per la ripresa economica del territorio e del Paese. I dati relativi al primo trimestre del 2022, nei porti dell'Adriatico Meridionale (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli e Manfredonia), confermano e consolidano il trend di crescita intrapreso e mai fermatosi, nemmeno nel periodo più buio della pandemia, e annunciano nuove potenzialità di sviluppo esponenziali, a beneficio dell'economia dei territori interessati e dell'intero Paese. Sia pur con la limitata portata statistica che può essere attribuita solo ai dati di un semestre, si rileva che nei primi tre mesi del nuovo anno, i cinque scali hanno movimentato più di 4,6 milioni di tonnellate di merce, un dato che si traduce in un +17% rispetto allo stesso periodo del 2021 e, addirittura, +25% rispetto al 2019. L'ottimizzazione dei noli, ossia l'utilizzo di un numero inferiore di navi con più carico, e l'immissione in linea delle nuove RO-RO e RO-PAX, capaci di ospitare a bordo un maggior numero di mezzi e di mezzi pesanti, hanno già prodotto gli effetti auspicati, ossia la diminuzione del numero degli accosti complessivi che, finora, sono stati 894. I dati del primo trimestre 2022 sono trainati dalle rinfuse solide con il +30%, seguite dal general cargo (+13%) e dalle rinfuse liquide (+7%). Continua la sua crescita, rapportata agli ultimi tre anni, il traffico dei rotabili che raggiunge le 73.800 unità. In ascesa significativa, anche, il dato relativo al flusso passeggeri. I traghetti hanno portato negli scali del Sistema oltre 167mila persone, un dato che si traduce in +31% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Nonostante nel trimestre in esame non fosse ancora iniziata la stagione crocieristica il database rileva già i primi accosti di navi da crociera che negli altri due anni, a causa della pandemia, erano azzerati. Dalla lettura complessiva dei dati del Sistema del primo trimestre 2022, che non costituisce un'analisi statistica per via della brevità dell'arco temporale in esame, privo delle componenti tendenziali e stagionali necessarie, ma un trend parametrico, si passa, quindi, ad una lettura per ciascun singolo porto. Porto di Bari il capoluogo di Regione si distingue per il numero degli accosti che arriva a 447. Di conseguenza, aumenta il quantitativo delle tonnellate movimentate +12% rispetto al 2021, dato trainato dall'incremento della movimentazione del general cargo che non solo cresce del +17% rispetto al 2021 ma, addirittura, supera il dato del 2019 del +22%, confermando il trend di chiusura di fine anno 2021. Nell'ultimo anno, sono transitati, dal porto di Bari, quasi 47mila rotabili e circa 17mila TEU. In questo quadro di crescita complessiva è il dato relativo al flusso dei passeggeri a segnare un vero e proprio record: ben 120 mila viaggiatori sono arrivati a Bari a bordo di traghetti, il 41% in più rispetto al



## Puglia Live

### Bari

---

2021. **Porto** di Brindisi Performance altamente positiva, nei primi tre mesi del 2022, per il **porto** di Brindisi che continua a registrare una significativa crescita nel traffico merci. Lo scalo messapico consolida la propria funzione di hub strategico e multimodale, in grado di movimentare ingenti quantitativi di rinfuse, TEU e special cargo, carichi straordinari per dimensioni e peso, alimentando e sostenendo l'approvvigionamento di merci in favore della miriade di imprese presenti nella zona industriale. I dati raccontano di una crescita notevole del quantitativo di tonnellate movimentate, del +26%, aumento trainato dalle rinfuse solide che toccano il record del +86% e dal general cargo +6,3%, rispetto al 2021. Nel periodo considerato si rileva, anche, un deciso aumento della movimentazione dei TEU effetto, dovuto alle attività della Base delle Nazioni Unite e del numero dei passeggeri traghetti che registra un deciso 10% di aumento rispetto all'anno precedente. **Porto** di Monopoli Monopoli continua nel trend positivo di crescita, a dimostrazione del fatto che, oltre ad essere considerato il **porto** gioiello del Sistema, lo scalo riveste un ruolo strategico nella rete dei traffici, nazionali e internazionali. Nei primi tre mesi dell'anno, si sono registrati 29 accosti, un dato che segna il +16% rispetto al 2021 e si allinea alla performance pre-pandemica. Una crescita rilevante si registra nel traffico delle merci. In totale, sono state movimentate 176mila tonnellate, ciò significa che si conferma e si irrobustisce il trend di crescita rapportato agli anni precedenti (+47% rispetto al 2020 e +21% rispetto al 2019). Anche in questo caso, il mese di marzo ha visto il primo accosto di una nave da crociera, della categoria lusso. **Porti** di Barletta e Manfredonia Nel **porto** di Barletta, il sistema di rilevazione dati annuncia un aumento esponenziale e storico nella movimentazione del general cargo che si attesta sul +316% mentre per il **porto** di Manfredonia, si registra l'aumento sia della movimentazione delle rinfuse liquide (+7%), sia del general cargo (+141%) con circa 14mila tonnellate di merci in colli. "Stiamo lavorando su più fronti, dall'infrastrutturazione funzionale, dinamica e innovativa dei nostri cinque scali, alla promozione in tutte le vetrine nazionali e internazionali con l'obiettivo di rendere il Sistema dell'Adriatico Meridionale un unico snodo caratterizzato da cinque pilastri autonomi e al contempo complementari - commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Bisogna adottare una strategia "offerta", in cui, invece di adeguare in un secondo momento le infrastrutture alle esigenze dei traffici e del sistema economico si crei un sovrappiù produttivo di capacità infrastrutturali e di servizi, in grado di attrarre traffici e attività economiche". I dati statistici relativi ai traffici nei porti dell'AdSPMAM sono raccolti ed elaborati dal sistema tecnologico GAIA, il Port Community System multi-**porto** realizzato come strumento di supporto per le attività portuali dei porti di **Bari**, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli, in grado di controllare in real time i passeggeri e i mezzi in entrata e in uscita dai porti, immagazzinare i dati di traffico passeggeri e merci forniti dalle Agenzie Marittime e, quindi, elaborarli per fini statistici e di fatturazione, secondo i modelli ESPO.

# Brindisi Report

## Brindisi

### Porto di Brindisi: traffico merci e passeggeri in crescita, boom di rinfuse solide

*Il report del primo trimestre 2022 fornito dall' Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico meridionale. Passeggeri in aumento del 10 per cento*

BRINDISI - Performance altamente positiva, nei primi tre mesi del 2022, per il porto di Brindisi che continua a registrare una significativa crescita nel traffico merci. E' quanto emerge dal report sui traffici nei porti dell' Adriatico meridionale nei primi tre mesi del 2022 fornito dall' **Autorità di Sistema portuale**. Nel trimestre in questione, le performance superano anche quelle registrate nel periodo pre pandemico. Lo scalo brindisino, in particolare, consolida la propria funzione di hub strategico e multimodale, in grado di movimentare ingenti quantitativi di rinfuse, Teu e special cargo, carichi straordinari per dimensioni e peso, alimentando e sostenendo l' approvvigionamento di merci in favore della miriade di imprese presenti nella zona industriale. I dati raccontano di una crescita notevole del quantitativo di tonnellate movimentate, del +26 per cento, aumento trainato dalle rinfuse solide che toccano il record del +86 per cento e dal general cargo +6,3 per cento, rispetto al 2021. Nel periodo considerato si rileva, anche, un deciso aumento della movimentazione dei Teu effetto, dovuto alle attività della Base delle Nazioni Unite e del numero dei passeggeri traghetti che registra un deciso 10 per cento di aumento rispetto all' anno precedente. Il trend complessivo Per quanto riguarda la situazione complessiva degli scali di Bari, Brindisi, Monopoli, Barletta e Manfredonia, questi hanno movimentato più di 4,6 milioni di tonnellate di merce, un dato che si traduce in un +17 per cento rispetto allo stesso periodo del 2021 e, addirittura, +25 per cento rispetto al 2019. L' ottimizzazione dei noli, ossia l' utilizzo di un numero inferiore di navi con più carico, e l' immissione in linea delle nuove Ro-Ro e Ro-Pax, capaci di ospitare a bordo un maggior numero di mezzi e di mezzi pesanti, hanno già prodotto gli effetti auspicati, ossia la diminuzione del numero degli accosti complessivi che, finora, sono stati 894. I dati del primo trimestre 2022 sono trainati dalle rinfuse solide con il +30 per cento, seguite dal general cargo (+13 per cento) e dalle rinfuse liquide (+7 per cento). Continua la sua crescita, rapportata agli ultimi tre anni, il traffico dei rotabili che raggiunge le 73.800 unità. In ascesa significativa, anche, il dato relativo al flusso passeggeri. I traghetti hanno portato negli scali del **Sistema** oltre 167mila persone, un dato che si traduce in +31 per cento rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Nonostante nel trimestre in esame non fosse ancora iniziata la stagione crocieristica il database rileva già i primi accosti di navi da crociera che negli altri due anni, a causa della pandemia, erano azzerati. Dalla lettura complessiva dei dati del **Sistema** del primo trimestre 2022, che non costituisce un' analisi statistica per via della brevità dell' arco temporale in esame, privo delle componenti tendenziali e stagionali necessarie, ma un trend parametrico, si passa, quindi, ad una lettura per ciascun singolo



## Brindisi Report

### Brindisi

---

porto. Porto di Bari Il porto del capoluogo di Regione si distingue per il numero degli accosti che arriva a 447. Di conseguenza, aumenta il quantitativo delle tonnellate movimentate +12 percento rispetto al 2021, dato trainato dall'incremento della movimentazione del general cargo che non solo cresce del +17 percento rispetto al 2021 ma, addirittura, supera il dato del 2019 del +22 percento, confermando il trend di chiusura di fine anno 2021. Nell'ultimo anno, sono transitati, dal porto di Bari, quasi 47mila rotabili e circa 17mila Teu. In questo quadro di crescita complessiva è il dato relativo al flusso dei passeggeri a segnare un vero e proprio record: ben 120 mila viaggiatori sono arrivati a Bari a bordo di traghetti, il 41 percento in più rispetto al 2021. Porto di Monopoli Monopoli continua nel trend positivo di crescita, a dimostrazione del fatto che, oltre ad essere considerato il porto gioiello del **Sistema**, lo scalo riveste un ruolo strategico nella rete dei traffici, nazionali e internazionali. Nei primi tre mesi dell'anno, si sono registrati 29 accosti, un dato che segna il +16 percento rispetto al 2021 e si allinea alla performance pre-pandemica. Una crescita rilevante si registra nel traffico delle merci. In totale, sono state movimentate 176mila tonnellate, ciò significa che si conferma e si irrobustisce il trend di crescita rapportato agli anni precedenti (+47 percento rispetto al 2020 e +21 percento rispetto al 2019). Anche in questo caso, il mese di marzo ha visto il primo accosto di una nave da crociera, della categoria lusso. Porti di Barletta e Manfredonia Nel porto di Barletta, il **sistema** di rilevazione dati annuncia un aumento esponenziale e storico nella movimentazione del general cargo che si attesta sul +316 percento mentre per il porto di Manfredonia, si registra l'aumento sia della movimentazione delle rinfuse liquide (+7 percento), sia del general cargo (+141 percento) con circa 14mila tonnellate di merci in colli. Patroni Griffi: "Asdottare una strategia offertista" "Stiamo lavorando su più fronti, dall'infrastrutturazione funzionale, dinamica e innovativa dei nostri cinque scali, alla promozione in tutte le vetrine nazionali e internazionali con l'obiettivo di rendere il **Sistema** dell'Adriatico Meridionale un unico snodo caratterizzato da cinque pilastri autonomi e al contempo complementari-commenta il presidente dell'Authority Ugo Patroni Griffi. Bisogna adottare una strategia 'offertaista', in cui, invece di adeguare in un secondo momento le infrastrutture alle esigenze dei traffici e del **sistema** economico si crei un 'sovrappiù produttivo' di capacità infrastrutturali e di servizi, in grado di attrarre traffici e attività economiche". I dati statistici relativi ai traffici nei porti dell'AdSPMAM sono raccolti ed elaborati dal **sistema** tecnologico Gaia, il Port Community System multi-porto realizzato come strumento di supporto per le attività portuali dei porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli, in grado di controllare in real time i passeggeri e i mezzi in entrata e in uscita dai porti, immagazzinare i dati di traffico passeggeri e merci forniti dalle Agenzie Marittime e, quindi, elaborarli per fini statistici e di fatturazione, secondo i modelli Espo.

# Brindisi Report

## Brindisi

### Europa Verde: "Fonti fossili, Brindisi è prima in Italia per la produzione di energia"

*"Siamo convinti che la produzione di energia rinnovabile possa coniugare lavoro, salute e ambiente. Ed è per questo che chiediamo che nelle nostre zone industriali vengano destinate risorse allo sviluppo di insediamenti per la produzione di pannelli fotovoltaici e pale eoliche, ma anche all'installazione di un hub sull'idrogeno"*

**BRINDISI** - No alle fonti fossili, sì alle rinnovabili. E' la posizione riguardo **Brindisi** di Europa Verde. Spiegano in una nota i co-portavoce provinciali di Europa Verde **Brindisi**, Caterina Marini e Domenico Turrisi: "Sempre più spesso rappresentanti di enti e/o di varie posizioni politiche si esprimono favorevolmente, per mezzo di comunicati stampa, riguardo al rigassificatore e al deposito di Gnl nel **porto** di **Brindisi**. Ma quanto la nostra provincia e la nostra regione contribuiscono già al fabbisogno energetico nazionale? E attraverso quali fonti energetiche?". La loro risposta: "Leggendo con occhi attenti, si ha l'impressione che quei comunicati stampa siano scritti da chi non ha ben chiaro il contributo che già viene dato all'apporto energetico nazionale, o magari finge di ignorarlo. A volte sembra che l'autonomia energetica italiana debba raggiungersi solo sacrificando il territorio brindisino. Noi di Europa Verde della provincia di **Brindisi** abbiamo voluto chiarire il nostro punto di vista politico sulla faccenda facendo leva su dati forniti da fonti autorevoli raccolti in un mini dossier scaricabile dal link [https://drive.google.com/file/d/1FulBoBCKi16YcZy0cXVViki0\\_r4yzeqJ/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/1FulBoBCKi16YcZy0cXVViki0_r4yzeqJ/view?usp=sharing)".

Prosegue la nota: "Crediamo, infatti, che il destino della nostra provincia in termini di investimenti, ambiente, sviluppo e lavoro necessiti di una discussione meno superficiale di quanto stia avvenendo. I dati che abbiamo utilizzato sono desunti direttamente dal Report Statistico di Terna Spa per l'anno 2020, di recente pubblicazione. Per quanto riguarda il contributo energetico locale al bilancio nazionale, la Puglia è la seconda regione italiana per produzione di energia elettrica. Più nello specifico, l'analisi disaggregata per province evidenzia come quella di **Brindisi** sia seconda solo a quella di Torino. Ancora più interessante è sapere che la nostra provincia è la prima in Italia per produzione di energia da fonte termoelettrica, cioè attraverso la combustione di idrocarburi fossili: olio, carbone e gas. Noi di Europa Verde vogliamo rimarcare che le fonti fossili sono quelle che inquinano maggiormente e che creano dipendenza da altri paesi". E sulle rinnovabili: "Interessanti sono anche i dati rispetto alla produzione di energia da fonti rinnovabili: la Puglia è la seconda regione in Italia, preceduta dalla Lombardia che primeggia solo grazie alla sua disponibilità di acqua per la produzione di energia idroelettrica. Nella produzione di energia da fotovoltaico la provincia di **Brindisi** è sesta nella graduatoria nazionale, mentre le altre province pugliesi occupano posizioni migliori. La produzione di energia eolica non ci vede tra i primi venti posti della graduatoria nazionale, mentre la provincia



## Brindisi Report

### Brindisi

---

di Foggia si posiziona al vertice". La convinzione di Europa Verde **Brindisi** è che "la Puglia abbia ancora tanto da dare in termini energetici sia al territorio, sia all' Italia, ma non più attraverso l' utilizzo di fonti fossili. Siamo convinti che la produzione di energia rinnovabile possa coniugare lavoro, salute e ambiente. Ed è per questo che chiediamo che nelle nostre zone industriali vengano destinate risorse allo sviluppo di insediamenti per la produzione di pannelli fotovoltaici e pale eoliche, ma anche all' installazione di un hub sull' idrogeno. Auspichiamo che la Intel Corporation venga a investire nel territorio brindisino. Siamo favorevoli all' eolico offshore; siamo favorevoli alle bonifiche dell' area industriale; siamo favorevoli a impianti fotovoltaici su aree industriali dove non possono esserci produzioni agricole; siamo favorevoli a uno sviluppo del **porto di Brindisi** per il traffico passeggeri e merci; siamo favorevoli alla creazione delle comunità energetiche. Ma siamo contrari alla ripresa a pieno regime della centrale elettrica a carbone di **Brindisi**; siamo contrari al rigassificatore; siamo contrari a installare il deposito di Gnl a Costa Morena perché pregiudicherebbe lo sviluppo economico della città di **Brindisi**". Infine, la chiusa: "A chi si dice favorevole ad altri impianti di produzione energetica con l' utilizzo di fonti fossili chiediamo di approfondire la conoscenza del proprio territorio. A chi continua a definire noi di Europa Verde 'quelli del no', rispondiamo che questa è mera demagogia politica e, piuttosto, auspichiamo che le nostre proposte diventino oggetto di seria riflessione".

## Informare

### Taranto

## Il porto di Taranto ha chiuso il primo trimestre con un traffico in calo del -21,1%

*Timido accenno di ripresa dei container, mentre diminuiscono le altre tipologie di carichi*

Nei primi tre mesi di quest' anno il porto di Taranto ha movimentato 3,6 milioni di tonnellate di merci, con una diminuzione del -21,1% sullo stesso periodo del 2021. Una flessione che non è stata certo contrastata dal forte incremento del traffico containerizzato, robusto rialzo che tuttavia per ora lascia il tempo che trova essendo i numeri ancora talmente bassi che poche centinaia di container in più fanno la differenza. È ancora presto, infatti, perché la crescita dei contenitori possa confermare la buona volontà della San Cataldo Container Terminal (SCCT), la società del gruppo turco Yilport che da un anno e mezzo gestisce il container terminal al Molo Polisettoriale del porto di Taranto, che in questi giorni ha rassicurato l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio sull' impulso che intende dare al traffico containerizzato che sinora sotto la sua gestione si è quantificato solamente in qualche centinaio di container movimentati ogni mese. Richiamata all' ordine dall' ente portuale, sotto la minaccia di una possibile revoca della concessione, la SCCT ha illustrato un nuovo piano industriale che nell' arco di due anni promette di riprendere il trend di sviluppo del traffico, che - ha specificato la società - è stato fermato anche a causa della crisi sanitaria del Covid-19, ma anche di portare avanti gli investimenti. Intanto nel primo trimestre del 2022 i container movimentati al Molo Polisettoriale sono stati pari a 18.409 teu, con una progressione del +747,6%, per un volume complessivo di 231mila tonnellate (+1.034,1%). Contrazione, invece, delle altre merci varie che sono ammontate a 746mila tonnellate (-13,0%), così come delle rinfuse solide con 2,6 milioni di tonnellate (-26,6%) e delle rinfuse liquide con 706mila tonnellate (-34,2%).



## Porti: Orsomarso, si punta a qualità servizi turistici

*"Ok Giunta a disinsabbiamento a Cariati, Cetraro e Roccella"*

(ANSA) - CATANZARO, 04 MAG - "La manutenzione e il funzionamento dei nostri porti, unitamente al decoro urbano dei nostri borghi, sono fondamentali quanto la promozione della nostra terra". È quanto afferma, in una nota, l'assessore regionale al Turismo e alla Portualità turistica, Fausto Orsomarso, in riferimento alla delibera, approvata ieri dalla Giunta regionale, presieduta dal governatore Roberto Occhiuto, sul disinsabbiamento dei porti turistici di Cariati Marina, Cetraro e Roccella Jonica. "Con questo provvedimento, proposto all' Esecutivo dall' assessore Orsomarso - è detto in una nota - si intende sostenere l' efficientamento di infrastrutture portuali di rilevanza economica regionale e interregionale per favorirne l' accesso, la circolazione e la sosta e per agevolare le manovre d' ingresso e di uscita attraverso interventi di aumento della profondità, anche mediante disinsabbiamento, dell' imboccatura dei porti turistici di Cariati Marina, Cetraro e Roccella Jonica". "A partire dagli Stati generali del Turismo, con il presidente Occhiuto abbiamo aperto un tavolo costante con i sindaci e gli operatori del turismo perché - sostiene Orsomarso - la qualità della nostra accoglienza e dei servizi da offrire ai nostri ospiti, la valorizzazione e la promozione delle 'Coste blu', soprattutto in vista della stagione estiva, non può più essere sottovalutata o posta in secondo piano". (ANSA).



### Porto Torres: riavviato l'iter per la valorizzazione dell'area archeologica nello scalo civico

*AdSP, Comune e Soprintendenza dei beni archeologici fissano l'agenda per il rilancio del compendio*

Riparte ufficialmente l'iter amministrativo per la valorizzazione dei reperti archeologici nell'area portuale di Porto Torres. È dei giorni scorsi la chiusura del verbale sul tavolo tecnico con il quale Autorità di Sistema Portuale, Comune e Soprintendenza Archeologica delle belle arti e del paesaggio per le Province di Sassari e Nuoro hanno condiviso l'agenda per la riqualificazione, la manutenzione ed il completamento dell'area archeologica rinvenuta nello scalo commerciale del nord ovest isolano durante i lavori di realizzazione della gradinata di accesso alla stazione marittima. A distanza di qualche anno dal primo intervento dell'AdSP per la messa in sicurezza del sito archeologico composto da tre aree (due delle quali nella zona dei parcheggi), i tre Enti hanno formalizzato nero su bianco i rispettivi compiti, in particolare per il rilancio dell'area compresa tra il Terminal Crociere e la Stazione Marittima. Sarà, infatti, solo questa area di indagine (gli altri ritrovamenti verranno ricoperti in ottica di futuro recupero) ad essere valorizzata con lo stanziamento di 550 mila euro messo a bilancio dall'AdSP. Fondi rimasti congelati, da alcuni anni, in attesa, appunto, di un accordo tra Enti per determinare le linee guida di intervento ed i successivi passi per la gestione del compendio. Dall'esito positivo del tavolo tecnico si è, quindi, potuto tracciare un chiaro percorso di valorizzazione capace di generare un'offerta storica culturale integrata col vicino museo e la possibilità di anticipare un ottimo biglietto da visita della città ai turisti e ai crocieristi, con esposizioni sia sotto la gradinata che in spazi ben definiti del terminal passeggeri. Sarà compito dell'AdSP, quindi, in ossequio a precise linee guida della Soprintendenza, riqualificare l'area sottostante alla stazione marittima con interventi mirati per risolvere le criticità ambientali presenti, quali, appunto, l'assenza di adeguata illuminazione, di aerazione e regolazione dell'umidità; ma anche per rendere maggiormente fruibile il compendio, con l'adeguamento delle passerelle presenti, l'installazione di infografiche multilingua ed il posizionamento di nuove teche per ulteriori reperti che verranno riportati alla luce. Interventi per i quali è già stata indetta apposita gara d'appalto che individuerà il professionista incaricato alla redazione del progetto sulla base delle prescrizioni della Soprintendenza e del Comune. Spetterà, infine, a questi ultimi due Enti stabilire, tramite successivo accordo tra Amministrazioni, la gestione del sito. ' Abbiamo finalmente trovato la quadratura per il recupero e la valorizzazione del compendio archeologico del porto civico di Porto Torres - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - La proficua sinergia con l'Amministrazione Comunale e la Soprintendenza ha portato ad un risultato fondamentale in un iter che, purtroppo, ha subito i rallentamenti della pandemia e della burocrazia. Sono certo che il tavolo tecnico appena concluso ci porterà velocemente, una volta ricevute



## **Informatore Navale**

### **Olbia Golfo Aranci**

---

le linee guida tecniche da parte della Soprintendenza, ad attivare il cantiere per la creazione di una vera e propria appendice del polo museale archeologico portotorrese, arricchendo ulteriormente, con un importante biglietto da visita per passeggeri e crocieristi, l'attrattività di un porto in piena crescita '.

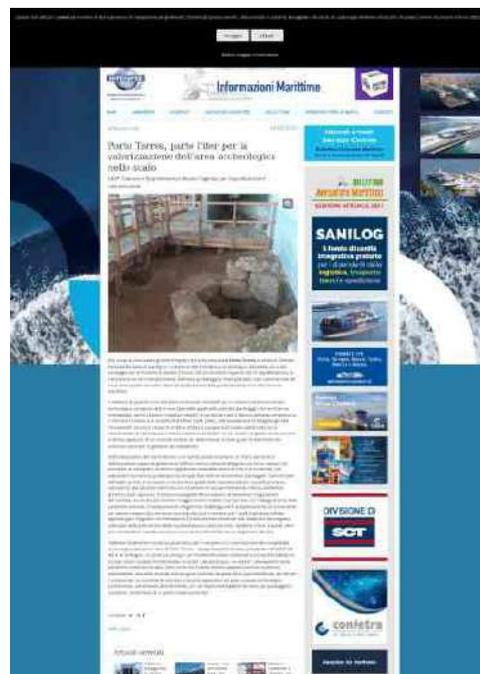
## Informazioni Marittime

Olbia Golfo Aranci

### Porto Torres, parte l' iter per la valorizzazione dell' area archeologica nello scalo

*AdSP, Comune e Soprintendenza fissano l' agenda per riqualificazione e manutenzione*

Allo scopo di valorizzare gli antichi reperti nell' area portuale di Porto Torres , Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, Comune e Soprintendenza Archeologica delle belle arti e del paesaggio per le Province di Sassari e Nuoro hanno condiviso l' agenda per la riqualificazione, la manutenzione ed il completamento dell' area archeologica rinvenuta nello scalo commerciale del nord ovest isolano durante i lavori di realizzazione della gradinata di accesso alla stazione marittima. A distanza di qualche anno dal primo intervento dell' AdSP per la messa in sicurezza del sito archeologico composto da tre aree (due delle quali nella zona dei parcheggi), i tre enti hanno formalizzato nero su bianco i rispettivi compiti, in particolare per il rilancio dell' area compresa tra il Terminal Crociere e la Stazione Marittima. Sarà, infatti, solo questa area di indagine (gli altri ritrovamenti verranno ricoperti in ottica di futuro recupero) ad essere valorizzata con lo stanziamento di 550 mila euro messo a bilancio dall' AdSP. Fondi rimasti congelati, da alcuni anni, in attesa, appunto, di un accordo tra Enti per determinare le linee guida di intervento ed i successivi passi per la gestione del compendio. Dall' esito positivo del tavolo tecnico si è, quindi, potuto tracciare un chiaro percorso di valorizzazione capace di generare un' offerta storico culturale integrata col vicino museo e la possibilità di anticipare un ottimo biglietto da visita della città ai turisti e ai crocieristi, con esposizioni sia sotto la gradinata che in spazi ben definiti del terminal passeggeri. Sarà compito dell' AdSP, quindi, in ossequio a precise linee guida della Soprintendenza, riqualificare l' area sottostante alla stazione marittima con interventi mirati per risolvere le criticità ambientali presenti, quali, appunto, l' assenza di adeguata illuminazione, di aerazione e regolazione dell' umidità; ma anche per rendere maggiormente fruibile il compendio, con l' adeguamento delle passerelle presenti, l' installazione di infografiche multilingua ed il posizionamento di nuove teche per ulteriori reperti che verranno riportati alla luce. Interventi per i quali è già stata indetta apposita gara d' appalto che individuerà il professionista incaricato alla redazione del progetto sulla base delle prescrizioni della Soprintendenza e del Comune. Spetterà, infine, a questi ultimi due enti stabilire, tramite successivo accordo tra Amministrazioni, la gestione del sito. "Abbiamo finalmente trovato la quadratura per il recupero e la valorizzazione del compendio archeologico del porto civico di Porto Torres - spiega **Massimo Deiana**, presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - La proficua sinergia con l' amministrazione comunale e la Soprintendenza ha portato ad un risultato fondamentale in un iter che, purtroppo, ha subito i rallentamenti della pandemia e della burocrazia. Sono certo che il tavolo tecnico appena concluso ci porterà velocemente, una volta ricevute le linee guida tecniche da parte della Soprintendenza, ad attivare il cantiere per la creazione



## Informazioni Marittime

### Olbia Golfo Aranci

---

di una vera e propria appendice del polo museale archeologico portotorrese, arricchendo ulteriormente, con un importante biglietto da visita per passeggeri e crocieristi, l'attrattività di un porto in piena crescita".

## Implementazione collegamento Livorno-Porto Torres

La parlamentare algherese del Movimento 5 Stelle, Paola Deiana, ha presentato in Commissione Trasporti alla Camera dei Deputati una risoluzione sul tema dell'implementazione. Scopriamone i dettagli Il porto di Porto Torres - afferma l'onorevole ancor oggi rappresenta il più importante scalo marittimo del nord dell'Isola, unitamente al porto di Olbia che, tuttavia, risente di frequenti e prolungati periodi di congestione, fenomeno particolarmente evidente durante il periodo estivo, quando al già sostenuto flusso per il passaggio di merci e persone va ad aggiungersi il considerevole apporto del settore turistico determinandosi in tal modo notevoli criticità. Riprova di ciò è l'elevato numero di collisioni, avarie e ritardi verificatesi negli ultimi anni. Alla luce di questa premessa, per la deputata M5S risulta fondamentale spostare i maggiori flussi da porti che presentano un grado elevato di congestione verso porti meno impegnati e, attraverso la creazione di nuove tratte navali, diminuire il traffico su gomma sulla Olbia-Sassari che consentirebbe, oltre a una riduzione del numero degli incidenti stradali e il rispetto dei sempre più stringenti tempi di guida per gli autisti di tir imposti dalla normativa del settore, un risparmio per la spesa pubblica dedicata alla manutenzione stradale e una riduzione delle emissioni di Co2 da parte dei mezzi pesanti. La condizione di insularità della Sardegna - conclude Paola Deiana continua a rappresentare un ostacolo al pieno godimento del diritto alla mobilità per i suoi residenti e, in particolare, il trasporto marittimo risente di una applicazione non ottimale del sistema della continuità territoriale marittima di merci e passeggeri, a detrimento delle esigenze connesse allo sviluppo economico e sociale dell'Isola che presuppongono la presenza di linee di navigazione efficienti, sostenibili ed economicamente accessibili. advertisement Con tale risoluzione si mira a impegnare il Governo ad adottare le iniziative necessarie ad affidare in regime di servizio pubblico il trasporto marittimo per merci e passeggeri sulla rotta di collegamento Livorno-Porto Torres, da ritenersi strategica per la continuità territoriale marittima della Sardegna, assicurando collegamenti notturni con frequenza giornaliera e l'assolvimento degli ulteriori obblighi di servizio pubblico.



## Shipping Italy

Cagliari

### Snam cerca una gasiera da 30.000 mc e una Fsrु da 25.000 per la Sardegna

*La ricerca dei due mezzi è entrata nel vivo con l' avvio di due tender separati*

Il percorso per la 'metanizzazione' della Sardegna sta procedendo sul versante Gnl con alcuni passi avanti compiuti da Snam. La società, come già visto, seguirà l' approntamento di due Fsrु (Floating Storage Regasification Unit) che saranno attraccate a Portovesme e Porto Torres e verranno servite da navi gasiere che faranno la spola con i rigassificatori di Panigaglia (Gnl Italia, di Snam) e di **Livorno** (Olt), appositamente adattati a svolgere questa funzione. Per reperire unità di stoccaggio galleggianti, nonché le stesse gas carrier che si occuperanno dei relativi rifornimenti, la società di San Donato aveva già avviato due indagini di mercato già nel dicembre 2020, non però finalizzate a un progetto specifico. Secondo quanto riportato ora da TradeWinds , la ricerca di unità per i due impianti sardi è però ora entrata nel vivo con l' avvio di due tender separati. Il primo riguarda una Fsrु da 25mila metri cubi da utilizzare a Porto Torres. Il secondo, di cui si trova effettivamente traccia nel portale dedicato della società, senza però ancora riferimenti a siti specifici o comunque dettagli di altro tipo, riguarda una nave Lng carrier da 30mila metri cubi di capacità che secondo la testata norvegese verrebbe impiegata per servire il futuro terminal di Portovesme. Rispetto alla Fsrु che verrà utilizzata per quest' ultimo scopo non sono emersi ora invece ulteriori dettagli. Lo scorso dicembre Elio Ruggeri, vice presidente della divisione Gnl di Snam, aveva riferito alla stessa Tradewinds che l' indagine per il suo reperimento si era chiusa e che la società era pronta ad aggiudicare il relativo contratto, della cui firma però finora non si è avuta notizia. In precedenza Snam aveva fatto sapere di prevedere un investimento di 300 milioni di euro per l' acquisto delle due Fsrु, che secondo i suoi piani avrebbero dovuto avere rispettivamente una capacità di 100.000 mc (l' impianto di Portovesme) e 25.000 mc (quello di Porto Torres), con un avvio delle operazioni stimato nell' ordine nel 2024 e nel 2025.



## Caro trasporti isole minori in Sicilia, tariffe congelate: ecco perchè

*L'assessore regionale alle Infrastrutture Falcone annuncia di aver trovato una intesa con le compagnie marittime: "Prossimo incontro entro la fine di maggio"*

web-la

Schiarita alla Regione sul rischio caro tariffe che si sarebbe abbattuto sull'arcipelago eoliano come uno tsunami proprio alla vigilia dell'avvio della stagione turistica. L'assessore regionale alle Infrastrutture, Marco Falcone, ha reso noto di aver raggiunto un accordo per congelare tutti gli aumenti annunciati. Trasporti isole minori, le parole di Falcone "A seguito dell'odierno confronto con i rappresentanti delle società Società navigazione siciliana, Caronte&Tourist e Liberty Lines, convocato tempestivamente dal governo Musumeci - spiega l'assessore - siamo giunti a una prima intesa per congelare temporaneamente gli annunciati e consistenti aumenti sui collegamenti per le isole minori regolati dalla convenzione ministeriale, prevedendo un prossimo incontro entro la fine del mese di maggio, che terrà in evidenza le difficoltà della compagnie coinvolte". Continua l'assessore: "Sarà dunque attivato un tavolo tecnico con il ministero dei Trasporti, a cui spetterà di riconoscere misure compensative degli eccezionali rincari del carburante. Tali costi per il settore marittimo, infatti, sono più che raddoppiati, producendo aggravii disastrosi sulla convenzione statale, che rischiano di



pesare per oltre 15 milioni di euro nel 2022". "La procedura avviata - ha proseguito il componente della Giunta Musumeci - è volta a limitare l'eventuale applicazione di aumenti tariffari sull'utenza. In tale contesto, apprezzando la collaborazione delle compagnie coinvolte, il governo della Regione sta lavorando su un piano di misure alternative e non esclude di intervenire a sua volta con soluzioni utili a sterilizzare almeno parzialmente gli aumenti. Già lo scorso febbraio, del resto, la Regione aveva fatto la propria parte, riconoscendo delle somme per ripianare i disequilibri degli anni precedenti che avrebbero prodotto ulteriori aumenti». Trasporti isole minori, i rischi Il rischio concreto di un aumento del costo del biglietto e della riduzione delle corse aveva messo in forte allarme tutta la classe imprenditoriale delle isole minori. In particolare il presidente di Federalberghi Eolie, Christian Del Bono aveva già ripetutamente chiesto alla Regione un forte intervento sullo Stato per rivedere all'insù i finanziamenti previsti per il trasporto, paventando, senza risposte, un pesante passo indietro nello sviluppo dell'arcipelago: In una dichiarazione di stamattina Del Bono era tornato sull'argomento. "Non capisco perché se devo andare da **Milazzo** a **Messina** col bus posso andarci con 3 euro e passa, ma se devo andare da **Milazzo** a Lipari in aliscafo una corsa mi deve costare 21 euro. Qual è la logica della continuità territoriale? Ora la Regione minimizza - conclude Del Bono - ma il governo regionale dovrebbe dirci perché finora non è stato in grado di far mettere più soldi allo Stato per garantire i servizi che avevamo. Noi non possiamo rischiare nel 2022 di andare indietro. Semmai dobbiamo solo andare avanti!".

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina, sequestrato cantiere navale su area demaniale marittima esteso circa 12.000 metri quadrati

*Messina, sequestro preventivo di un' intera area di cantiere*

Nella giornata di venerdì 29 Aprile, ufficiali di polizia giudiziaria della Capitaneria di Porto di Messina, hanno eseguito il decreto di sequestro preventivo disposto dal Tribunale di Messina, Sezione Giudici per le Indagini Preliminari sulla scorta degli elementi probatori raccolti nel corso delle indagini, accogliendo la richiesta della Procura della Repubblica di Messina, che ha condotto delle corpose e meticolose indagini durate circa due anni. Il sequestro ha compreso l'intera area di cantiere che consta di capannoni/manufatti ospitanti vari reparti di lavorazione, come officine meccaniche elettriche e falegnameria, oltre a superfici esterne adibite ad alaggio e varo unità a motore e vela, e area destinata a manutenzioni ordinarie e straordinarie. Nel sequestro ricadono, inoltre, tutte le aree adibite a deposito temporaneo di rifiuti di vario genere e tipo, pericolosi e non e di tutti i cumuli di rifiuti riscontrati all'interno dell'area stessa. Tale attività di polizia ambientale ha comportato l'iscrizione di n.2 persone sul registro degli indagati, ai quali sono stati notificati gli avvisi di chiusura delle indagini preliminari. Si precisa che la posizione delle persone indagate rimane al vaglio della Autorità Giudiziaria, pertanto le stesse non possono essere considerate colpevoli sino all'eventuale pronuncia di una sentenza di condanna definitiva. Al fine di assicurare i beni sottoposti a sequestro, l'intera area è stata delimitata con apposizione di cartelli indicanti Bene sottoposto a sequestro preventivo da parte dell'A.G. art.321 cpp e sigilli di Stato, oltre a del nastro bicolore bianco/rosso con scritta GUARDIA COSTIERA. Il Nucleo di Polizia Ambientale della Guardia Costiera di Messina provvederà ad effettuare una costante campagna di prevenzione e repressione degli illeciti in materia ambientale al fine di sensibilizzare l'utenza ed i fruitori del mare e delle spiagge ad una sempre maggiore attenzione verso la tutela delle acque e degli ambienti marini.



**Messina. Sequestrato un cantiere navale, due indagati**

*Comprese tutte le aree adibite a deposito temporaneo di vari rifiuti, anche pericolosi*

Redazione

**MESSINA** Capannoni, manufatti ospitanti vari reparti di lavorazione, come officine meccaniche elettriche e falegnameria, oltre a superfici esterne adibite ad alaggio e varo unità a motore e vela, e area destinata a manutenzioni. La Capitaneria di **Porto** di **Messina** ha sequestrato un cantiere navale di 12mila metri quadri su area demaniale marittima, comprese tutte le aree adibite a deposito temporaneo di vari rifiuti, anche pericolosi. Il decreto di sequestro preventivo è stato disposto dal Tribunale di **Messina**, Sezione Giudici per le Indagini Preliminari, sulla scorta degli elementi probatori raccolti nel corso delle indagini, accogliendo la richiesta della Procura di **Messina**, che ha condotto corpose e meticolose indagini durate circa due anni. Ci sono due indagati, ai quali sono stati notificati gli avvisi di chiusura delle indagini preliminari.



## (Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

### Porti, Cancelleri: "Nuovo Cruise terminal Palermo sarà volano sviluppo"

Ha preso parte anche il Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Giancarlo Cancelleri all' inaugurazione del nuovo terminal portuale di **Palermo**, sorto dalla totale riqualificazione dell' antica stazione marittima e del valore di 40 milioni di euro. All' evento anche la partecipazione (in videoconferenza) dei Ministri Giovannini e Carfagna, del Presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, del Presidente della Regione Nello Musumeci, del sindaco di **Palermo** Leoluca Orlando e di altre autorità religiose, civili e militari. "Il **porto** di **Palermo** è la punta di diamante delle opere di riqualificazione portuali della S" ha commentato Cancelleri. "Siamo nel **porto** di **Palermo** di fronte a un miracolo infrastrutturale. Un' opera realizzata in pochissimo tempo grazie all' impegno, agli investimenti e all' ambizione di Pasqualino Monti, Presidente dell' AdSP della Sicilia Occidentale che ha voluto destinare al Sud ed ai mercati internazionali un progetto vincente. Un **porto** capace oggi di accogliere le grandi navi di ultima generazione in un **porto** riqualificato e dragato, quindi con fondali adeguati, e dotato di strutture ricettive appropriate " ha continuato "soddisfatto e orgoglioso" Cancelleri. Per il Sottosegretario inoltre " **Palermo** oggi è proiettata a diventare la città con il **porto** per eccellenza della Sicilia , capace di accogliere il transito di un milione e mezzo di passeggeri l' anno. Un **porto** di attracco per le navi crociere ma anche di partenza dove i passeggeri non resteranno solo poche ore in città ma anche intere giornate". La Sicilia "attende da tempo di restituire al territorio opere idonee ad un rilancio commerciale ed economico non solo regionale, ma soprattutto nazionale ed internazionale" ha concluso.



## (Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

### Porti, Monti: "Palermo meritava porta d'ingresso dal mare e non un suk"

Oggi l'inaugurazione del nuovo Terminal del porto

"Oggi inauguriamo il nuovo Terminal del porto di Palermo, un'ulteriore tappa nel processo di riqualificazione del nostro porto. Palermo meritava una struttura così, meritava che il suo porto fosse una porta di ingresso da mare di una città meravigliosa e non un suk". Così il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare della Sicilia Occidentale Pasqualino Monti a margine dell'inaugurazione del nuovo Terminal del porto di Palermo in cui i passeggeri potranno accedere dai primi di giugno. "Sono 9500 metri quadrati di strutture moderne, tecnologicamente avanzate, che rispondono alle esigenze del mercato e che saranno gestite da una società, la West Sicily Gate, che al suo interno ha due tra i più grandi armatori, Msc e Costa - aggiunge - Porteranno e potranno gestire un milione e mezzo di passeggeri l'anno, vi lascio immaginare qual è l'indotto e il ritorno che tutto questo può generare sull'economia di questa città. Nel 2019, anno pre-pandemia, avevamo 200 accosti di navi da crociera, oggi, in era ancora pandemica, ne avremo 302: già batteremo il record del 2019".



## (Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

### Porti, Carfagna: "Nuovo Terminal Palermo sfata stereotipo Sud pigro"

"Con questa nuova infrastruttura abbiamo sfatato lo stereotipo di un Sud pigro e incapace di investire . E uno stigma che penalizza da sempre le regioni meridionali e che dobbiamo sfatare". Così il ministro per il Sud Mara Carfagna intervenendo con un video messaggio all' inaugurazione del nuovo Terminal del porto di Palermo . "Siamo convinti che, soprattutto al sud, lo sviluppo venga dal mare - ha aggiunto - Vogliamo e possiamo trasformare il Mezzogiorno nel ponte che collega l' Europa all' Africa: i porti sono la chiave di questo progetto ambizioso".



# (Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

## Porti, Giovannini: "Con investimenti salto qualità per Mezzogiorno"

"La portualità italiana per troppo tempo ha avuto dei vincoli finanziari. Gli investimenti del Pnrr, oltre 5 miliardi, e le altre iniziative in termini di riforme consentiranno alla portualità un grande salto di qualità . Gli investimenti, specie nel Mezzogiorno, non si fanno solo sui porti ma anche sui retroporti, le Zes e sulla connessione intermodale ferroviaria. La maggior parte dei centri logistici sono al nord, ma col Pnrr, il fondo completare e lo scostamento di bilancio immaginiamo una rivoluzione nel nostro sistema della logistica che però deve continuare a investire nel Mezzogiorno e soprattutto nelle grandi isole ". Così il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini intervenendo in collegamento all' inaugurazione del nuovo Terminal del **porto di Palermo** .

"Bisogna continuare ad investire adeguatamente nel Mezzogiorno soprattutto alla luce delle opportunità che un dramma, come quello che sta vivendo l' Ucraina, con una guerra violenta e insensata, sta generando in termini di riposizionamento dei flussi nell' ambito della geopolitica globale. Un' Unione Europea che avesse maggiore difficoltà a commerciare verso est dovrà guardare di più verso il Sud . In questo prospettiva di orientamento dei flussi e anche delle attività manifatturiere il nostro Paese potrebbe svolgere un ruolo più importante e gli investimenti che abbiamo messo in campo vanno accelerati", ha aggiunto Giovannini.



## (Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

### Porti, Monti: "A giugno 2023 inauguriamo il trapezoidale di Palermo"

" A giugno dell' anno prossimo inauguriamo i lavori del trapezoidale , ulteriori 9mila metri quadrati di eccellenze dal punto di vista delle strutture ricettive: 1600 metri quadrati che ospiteranno le eccellenze enogastronomiche siciliane, tre ristoranti bordo acqua, un convention center da 250 posti a sedere, una parte di club house destinata al porticciolo della Cala , che ci si è dimenticati essere un porticciolo turistico, e finalmente un sito monumentale che non è più il parcheggio di un ristorante ma sarà un museo multimediale la cui gestione è stata assegnata per i prossimi 30 anni alla società che gestisce Le vie dei tesori e inserito nel contesto del percorso Unesco. I lavori corrono, la fine prevista è luglio 2023 ma noi siamo convinti di inaugurarlo a giugno 2023". Così il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare della Sicilia Occidentale Pasqualino Monti a margine dell' inaugurazione del nuovo Terminal del porto di Palermo.



## (Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

### Porti, Musumeci: "Sicilia deve avere strutture competitive"

*Il governatore al nuovo Cruise Terminal di Palermo: "Semplificare burocrazia"*

"C'è una sinergia forte con le Autorità di Sistema portuale del Mare e con gli enti locali perché crediamo che un'isola non può non avere la chiave di accesso, ovvero i porti, che sia competitiva in un bacino come il Mediterraneo che torna ad assorbire il 30% del traffico mondiale di merci". Così il presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci a margine della inaugurazione del nuovo Terminal del porto di Palermo. "Certo, se inaugurare un'opera significa aspettare 4/5 con questa burocrazia diventa difficile accelerare il processo di crescita - aggiunge - Speriamo che la semplificazione non sia solo un generoso obiettivo del governo nazionale ma diventi uno strumento concreto che ci consenta di liberarci in tempi rapidi dalla ragnatela della burocrazia".



## (Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

### Porti, Cancelleri: "Oggi abbiamo applicato modello Genova a Palermo"

" Abbiamo lavorato tantissimo sulla semplificazione . Pasqualino Monti (presidente dell' Autorità di Sistema portuale della Sicilia occidentale ndr) è riuscito a fare tutto questo da commissario straordinario nominato dal governo nazionale perché abbiamo creduto che per accelerare le procedure dovevamo fare delle norme che andavano a semplificare. Tagliare la burocrazia, tagliare i tempi morti in attesa di avere le autorizzazioni ha reso possibile miracoli come questo . In quattro anni si riescono a fare strutture come il nuovo Cruise Terminal di **Palermo**. Oggi abbiamo applicato il momento Genova a **Palermo** ". Così il sottosegretario alle Infrastrutture Giancarlo Cancelleri partecipando all' inaugurazione del nuovo Cruise Terminal del **porto** di **Palermo**. " Abbiamo riqualificato un **porto** che era fatiscente , che era abbandonato a se stesso, che aveva dei numeri ridicoli - ha aggiunto - e che adesso, con Pasqualino Monti, è diventato un **porto** che fa utili, con uno standard qualitativo europeo. Questa è la Sicilia che da ora in poi vogliamo vedere e questa è la Sicilia che pretendiamo sia fatta coi lavori pubblici".



## (Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

### Porti, Maggio (Art1): "Bene nuovo porto, ora bacino di carenaggio"

" La riqualificazione della stazione marittima del porto di Palermo è un' opera importantissima per il rilancio della nostra città nel sistema dei trasporti marittimi. Il presidente dell' Autorità portuale Pasqualino Monti sta dimostrando che, quando si vuole e c'è l'impegno di tutti, i risultati si possono ottenere". Così Mariella Maggio, segretaria della federazione palermitana di ArticoloUno. "Resta aperto - prosegue - il problema del rilancio dei cantieri navali. Il governo deve impiegare le risorse, già stanziata ma inopinatamente bloccate in un secondo momento, per il nuovo bacino di carenaggio, che rappresenterebbe un volano per l'economia di Palermo e non solo. Dobbiamo però constatare che l'interrogazione presentata un mese fa da Maria Flavia Timbro, parlamentare di Art1, non ha ancora avuto risposta. Insisteremo fino a quando il governo nazionale non libererà le risorse promesse".



## (Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

### Porti, a Palermo inaugurato il nuovo Cruise Terminal

E' stato inaugurato oggi il nuovo Cruise Terminal del porto di Palermo , realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. Al taglio del nastro il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Pasqualino Monti, il presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, il sindaco di Palermo Leoluca Orlando, il presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, la presidente West Sicily Gate Francesca Isgrò, lo chief executive officer di MSC Crociere Giovanni Onorato e il direttore generale di Costa Crociere Mario Zanetti. In collegamento, il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini mentre il ministro per il Sud Mara Carfagna ha inviato un video messaggio. "Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura - ha spiegato Monti - E' motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana . Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico". Il nuovo Cruise Terminal - costo complessivo della struttura e delle opere a supporto 40 milioni di euro - è il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni , in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront, basato su un rapporto più moderno e maturo tra la città e il suo porto, capace di rendere il cruise terminal, non solo più efficiente ma vivibile e piacevole anche per i cittadini. L' impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall' aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde , ormai 'segno' imprescindibile del porto. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. Oltre alla banchina, anche tutta l' area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. "Non abbiamo cercato un bell' edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali - ha aggiunto Monti - abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare . Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera, e uno spazio verde



## **(Sito) Adnkronos**

**Palermo, Termini Imerese**

---

con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un' opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila metri quadri di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire', perché il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi".

## Porti, a Palermo inaugurato il nuovo Cruise Terminal

Palermo, 4 mag. (Adnkronos) - E' stato inaugurato oggi il nuovo Cruise Terminal del porto di Palermo, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. Al taglio del nastro il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Pasqualino Monti, il presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, il sindaco di Palermo Leoluca Orlando, il presidente di **Assoportori Rodolfo Giampieri**, la presidente West Sicily Gate Francesca Isgrò, lo chief executive officer di MSC Crociere Giovanni Onorato e il direttore generale di Costa Crociere Mario Zanetti. In collegamento, il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini mentre il ministro per il Sud Mara Carfagna ha inviato un video messaggio. "Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura - ha spiegato Monti - E' motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico". Il nuovo Cruise Terminal - costo complessivo della struttura e delle opere a supporto 40 milioni di euro - è il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront, basato su un rapporto più moderno e maturo tra la città e il suo porto, capace di rendere il cruise terminal, non solo più efficiente ma vivibile e piacevole anche per i cittadini. L' impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall' aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde, ormai 'segno' imprescindibile del porto. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. Oltre alla banchina, anche tutta l' area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. "Non abbiamo cercato un bell' edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali - ha aggiunto Monti - abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sannuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi



## Affari Italiani

### Palermo, Termini Imerese

---

da crociera, e uno spazio verde con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un' opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila metri quadri di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire', perché il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi".

## La lunga e travagliata storia del porto di Palermo

*Nel 2017 la stazione marittima era una struttura fatiscente, sequestrata, su una banchina a sua volta inaccessibile per decisione dell'apocroca perché insicura. Ora la ripartenza del Cruise Terminal*

AGI - Agenzia Italia

AGI - Dalle inchieste alle crociere . Nel 2017 la nuova governance dell' Autorità portuale del mare di Sicilia occidentale aveva ereditato a **Palermo** una stazione marittima in stato di abbandono: una struttura fatiscente, sequestrata , su una banchina a sua volta sequestrata nel 2015 dalla procura per problemi di stabilità, e con un contenzioso in atto con la ditta che stava eseguendo i lavori. A distanza di cinque anni, è stato inaugurato, sul molo Vittorio Veneto, il **Palermo** Cruise Terminal , realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. Ma per arrivare questo punto, è stata necessaria una mastodontica e complessa riqualificazione, realizzata tra mille difficoltà, non ultime quelle conseguenti alla pandemia. Risolto il contenzioso e riaperto il cantiere a fine 2018, è stata messa in sicurezza e dissequestrata la banchina ed è stato ricostruito totalmente il terminal. Il primo progetto di ristrutturazione dell' intero edificio risale al 2009 , ma successivamente è stato adeguato per sopravvenute esigenze normative e impiantistiche, e anche reso più ampio e funzionale. L' interno è stato totalmente demolito e ricostruito. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront , in un sempre più moderno e maturo rapporto tra la città e il suo **porto**, capace di rendere il cruise terminal vivibile anche per i cittadini, elevando la funzionalità del cruise terminal tramite la ridefinizione degli spazi, l' implementazione e la riorganizzazione delle strutture e dei servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia), l' integrazione e la sostituzione degli impianti tecnologici. L' impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall' aspetto contemporaneo ; poi lo spazio dedicato al verde. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All' ultimo piano trova posto un bar (un altro è al piano terra), e un grande ristorante si adagia sulla copertura e, grazie alla conformazione dei volumi della stazione marittima, non disturba lo skyline dal fronte città. Oltre alla banchina, anche tutta l' area attorno è stata completamente sistemata , assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. Ha spiegato il presidente dell' Autorità portuale, Pasqualino Monti: "Non abbiamo cercato un bell' edificio posizionato al centro del **porto** ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali:abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare". Ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale, ricorda Monti, "non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio" e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera, e uno spazio verde con in



## Agi

### Palermo, Termini Imerese

---

testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, è stata intrapresa un' opera di demolizione di quasi 20 mila metri quadrati di "brutture e nefandezze", fedeli al motto "demolire per ricostruire", perché il mercato, "il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza", aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi. Nel 2019, anno pre-pandemia, **Palermo** aveva 200 accosti di navi da crociera, oggi in era ancora pandemica, ne ha 302 . Un ulteriore tassello di questo percorso sono i 9.500 metri quadrati di strutture moderne tecnologicamente avanzate che rispondono alle esigenze del mercato e che saranno gestite da una società, la West Sicily Gate, che al suo interno ha due tra i più grandi armatori Msc e Costa, e che porteranno e potranno gestire un milione e mezzo di passeggeri l' anno. A giugno dell' anno prossimo verranno inaugurati i lavori del trapezoidale, "ulteriori 9 mila metri quadrati di eccellenze dal punto di vista delle strutture ricettive" , 1600 metri quadrati che ospiteranno le eccellenze enogastronomiche siciliane, tre ristoranti a bordo acqua, un convention center da 250 posti a sedere.

## Porti: l' Autorità di Palermo inaugura il nuovo cruise terminal

*Presidente Adsp Monti: struttura strategica per il turismo*

L' hanno ribattezzata la "nuova casa" per i crocieristi. E, in effetti, il passaggio da vecchia stazione marittima a moderno cruise terminal è evidente. Il brutto anatroccolo si è trasformato in cigno. E ci sono voluti 40 milioni di intervento, un percorso travagliato, cominciato nel 2018 e portato avanti a testa bassa dal presidente dell' Autorità portuale del mare di Sicilia occidentale (Adsp), Pasqualino Monti. Qualche rinvio tecnico dovuto al reperimento delle materie prime durante la pandemia. Oggi, sul molo Vittorio Veneto, il taglio del nastro del "Palermo Cruise Terminal", realizzato sullo scheletro dell' antica struttura che accoglieva i passeggeri. La nuova stazione marittima si inserisce in un ampio progetto di ridefinizione del waterfront, nel riavvicinamento tra la città e il porto di Palermo. Un' opera contemporanea, che ridisegna gli spazi e riorganizza le strutture e i servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia). L' utilizzo di acciaio e vetro rendono la struttura moderna. Tanti gli spazi dedicati al verde. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All' ultimo piano dell' innovativo terminal passeggeri trova posto un bar (un altro è

al piano terra), e un grande ristorante. Alla cerimonia del taglio del nastro è prevista la presenza di Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoport**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. In collegamento, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, mentre Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione, ha inviato un video messaggio. (ANSA).



## Porti: Autorità Palermo, Cruise terminal risponde a mercato

*Presidente Adsp Monti, svilupperà la mobilità*

(ANSA) - PALERMO, 04 MAG - "Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura". E' il commento di **Pasqualino Monti**, presidente dell' Autorità portuale del mare di Sicilia occidentale (Adsp), durante il taglio del nastro della nuova stazione marittima. "È motivo d' orgoglio per me restituire alla città il suo cruise terminal, indispensabile per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento - ha aggiunto - è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico". (ANSA).



## Porti: stazione marittima Palermo, da fatiscente a moderna

*Nel 2015 la Procura di Palermo la mise sotto sequestro*

(ANSA) - PALERMO, 04 MAG - Fino a qualche anno fa, la stazione marittima era una struttura in stato di abbandono. Nel 2017, Pasqualino Monti, appena nominato presidente dell' Autorità portuale di Palermo, trovò una struttura fatiscente, sequestrata, su una banchina a sua volta sequestrata nel 2015 dalla Procura di Palermo per problemi di stabilità, e con un contenzioso in atto con la ditta che stava eseguendo i lavori. Da questa condizione di partenza ha avuto inizio una complessa riqualificazione. Risolto il contenzioso e riaperto il cantiere a fine 2018, è stata messa in sicurezza e dissequestrata la banchina ed è stato ricostruito totalmente il terminal. Come ricorda lo stesso Monti: "ho ricordi ancora nitidi di quando, poco più di quattro anni fa, per la prima volta ho varcato la soglia della radice del Molo Vittorio Veneto - ha detto nel suo intervento - Trovai tracce di assenze, di un futuro mai avverato, di non finito, bruttezza, disillusione. Mi resi subito conto che a Palermo esisteva una stazione marittima sequestrata poggiata su una banchina anch' essa sequestrata, con un progetto di recupero, del 2008, annegato nel degrado, e con un contenzioso in atto con la ditta che stava eseguendo i lavori. Di fronte a quell' inferno avevamo due strade: accettare l' inferno, oppure riconoscere chi e cosa, in mezzo all' inferno, non era inferno. Abbiamo scelto la seconda via, avviando una complessa riqualificazione, realizzata in mezzo a mille difficoltà". "Risolto il contenzioso e riaperto il cantiere a fine 2018 - ha detto il presidente dell' Autorità portuale del mare di Sicilia occidentale - è stata messa in sicurezza e dissequestrata la banchina, è stato ricostruito totalmente questo cruise terminal, ed è stata realizzata una tensostruttura provvisoria, ridando così dignità al molo Vittorio Veneto", ha concluso. (ANSA).



## Porti: sindaco Palermo, finalmente area non è più off limits

*"Immagine di questa cerimonia per sempre nella storia"*

(ANSA) - **PALERMO**, 04 MAG - "L'immagine di questa cerimonia resterà per sempre nella storia della città. Finalmente il **porto** di **Palermo** non è più una zona off limits, perché in passato questa non era una vera stazione marittima, ma un luogo oscuro isolato e separato". Lo ha detto il sindaco Leoluca Orlando intervenendo in mattinata all'inaugurazione del cruise terminal a **Palermo**. "E' cambiata e sta continuando a cambiare tutta la zona del **porto** - ha proseguito - con i fondi del Pnrr riqualificheremo l'area della ex manifattura tabacchi per dare continuità a tutta il litoral del **porto** e siamo pronti a pedonalizzare la piazza dell' Acquisanta proprio di fronte al porticciolo". (ANSA).



## Porti: a Palermo ristoranti, attracchi yacht, sale convegni

*Opere interfaccia porto-città, oggi pubblicazione gara d'appalto*

(ANSA) - PALERMO, 04 MAG - Progetti non solo sulla carta. Nuovi ristoranti, attracchi per lussuosi yacht, centro convegni e percorso Unesco. Il porto di Palermo si avvicina a grandi falcate verso una completa riorganizzazione degli spazi, allargando le braccia quasi a voler accogliere palermitani e turisti. E i numeri parlano chiaro: Nel 2019, ultimo anno pre-Covid, sono transitati al porto di Palermo 501 mila crocieristi. Duecento attracchi. Nel 2022 ci saranno 302 attracchi, mentre il mezzo milione di passeggeri previsto, calcolato su un carico ridotto, in ottemperanza alle linee guida per il contenimento della pandemia, va ora rimodulato ed è destinato a crescere. E' lo stesso Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità portuale del mare di Sicilia occidentale (Adsp), durante il suo intervento all'inaugurazione del cruise terminal - la nuova stazione marittima al porto di Palermo - a rivelare la realizzazione di servizi e opere che saranno realizzate nel giro di poco tempo. "A giugno del 2023 - ha detto il presidente - inaugureremo 9500 metri quadrati di edifici, club house, tre ristoranti a bordo d'acqua, attracchi per lussuosi yacht, convention center da 250 posti, e 1600 metri quadrati destinati alle eccellenze siciliane. Il tutto attorno a un sito archeologico come il Castello a Mare, che non sarà più il parcheggio di un ristorante bensì un sito monumentale inserito nel percorso Unesco". Passi avanti che riguardano anche i lavori sul Trapezoidale. "Abbiamo inviato la manifestazione di interesse, e quindi la gara di appalto, per una ulteriore opera che mi vede commissario nominato dal presidente Mario Draghi e che è l'interfaccia porto-città. Anche questo sarà realtà. La costruzione e la realizzazione della nuova interfaccia sulla via Crispi, chiuderà, dopo soli cinque anni, il percorso di ricostruzione del porto di Palermo, in cui finora, tra opere ultimate e altre in corso, abbiamo investito oltre 600 milioni, parte integrante di quasi un miliardo nell'intero network". Palermo - ha concluso Monti - deve giocare un ruolo da player primario nel trasporto europeo e internazionale di merci e passeggeri". (ANSA).



## Porti, Giampieri: imprese tornano a costruire in area mediterranea

*Inaugurato cruise terminal a Palermo*

Roma, 4 mag. (askanews) - "Oggi è una giornata di festa in cui si costruisce un futuro economico e sociale. Il mercato sta rispondendo alle trasformazioni in maniera naturale e veloce, al trauma collettivo della pandemia, a questa insensata situazione di stato di guerra, prendendo in considerazione la nuova centralità del Mediterraneo". Lo ha detto **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoporti**, intervenendo all' inaugurazione del cruise terminal a Palermo, sottolineando come, dopo la pandemia, ci sia stato un forte accorciamento della catena logistica: "le imprese stanno tornando a costruire nell' area mediterranea. Il Paese si sta modernizzando grazie agli investimenti del Pnrr, orientandosi su tre elementi cardine: le infrastrutture, le infostrutture (la digitalizzazione dell' Italia) e la sostenibilità. Bisogna però uscire dalla ragnatela della burocrazia". "Abbiamo scelto Palermo parecchi anni fa - ha aggiunto Giovanni Onorato, ceo MSC Crociere - perché la Sicilia è un elemento imprescindibile per chi vuole visitare l' Italia o il Mediterraneo. Palermo ha l' opportunità di diventare ancora più importante. Dobbiamo iniziare a pensare a come legare l' aeroporto di Palermo al porto. Possiamo davvero pensare di far diventare Palermo un punto di partenza per tanti stranieri, creando un nuovo indotto". "Questo è uno snodo importante - ha concluso Mario Zanetti direttore generale Costa Crociere - perché per guardare al futuro abbiamo bisogno di farlo con un forte supporto di infrastrutture. Questa infrastruttura che inauguriamo oggi è importante perché è un biglietto da visita per una città ed una terra meravigliosa"



## Inaugurato a Palermo il Cruise Terminal sul molo Vittorio Veneto

*Realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima*

**Palermo**, 4 mag. (askanews) - Inaugurato sul molo Vittorio Veneto, il **Palermo** Cruise Terminal, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. È il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti, come spiega Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità portuale del Mare di Sicilia occidentale. "È un ulteriore tassello importante, sono 9.500 mq di strutture assolutamente moderne e tecnologicamente avanzate che rispondono alle esigenze del mercato. Saranno gestite da una società che si chiama West Sicily Gate che ha al suo interno due dei più grandi armatori al mondo delle crociere: Msc e Costa. Porteranno e potranno gestire un milione e mezzo di passeggeri l' anno". Soddisfatto il sindaco di **Palermo** Leoluca Orlando. "Io credo che oggi si possa affermare che il **porto** è **Palermo** e **Palermo** è il **porto**, e questi investimenti, così come gli altri, faranno di questa struttura una delle parti più belle della città". Chiaro l' obiettivo: elevare la funzionalità del cruise terminal a un livello di standard contemporaneo, ma vivibile e piacevole anche per i cittadini, dopo anni di degrado e abbandono.

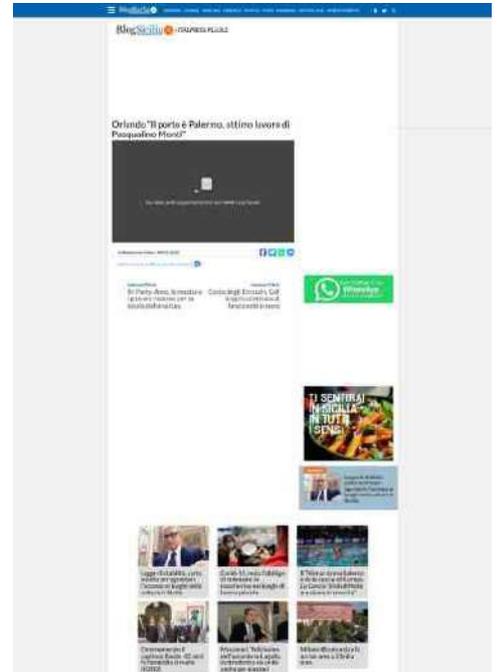


# Blog Sicilia

Palermo, Termini Imerese

## Orlando "Il porto è Palermo, ottimo lavoro di Pasqualino Monti"

di Redazione Video | 04/05/2022

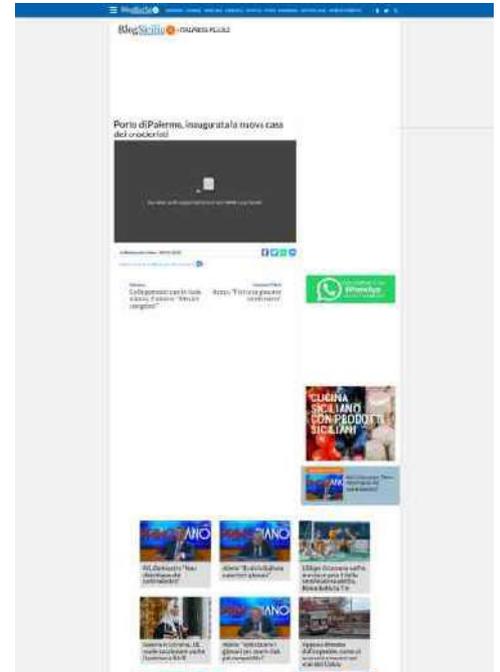


# Blog Sicilia

Palermo, Termini Imerese

## Porto di Palermo, inaugurata la nuova casa dei crocieristi

di Redazione Video | 04/05/2022



## Inaugurato il Palermo Cruise Terminal, 'nuova' casa per i crocieristi

Redazione

PALERMO (ITALPRESS) - E' stato inaugurato oggi, sul molo Vittorio Veneto, il Palermo Cruise Terminal, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. E' il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti. Alla cerimonia, erano accanto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità portuale del Mare di Sicilia occidentale, Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoport**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. In collegamento, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, mentre Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione, ha inviato un video messaggio. 'Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura -

ha spiegato Monti -. E' motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico'. Nel 2017 la nuova governance, presieduta da Pasqualino Monti, aveva ereditato una stazione marittima in stato di abbandono: una struttura fatiscente, sequestrata, su una banchina a sua volta sequestrata nel 2015 dalla Procura di Palermo per problemi di stabilità, e con un contenzioso in atto con la ditta che stava eseguendo i lavori. Da questa condizione di partenza ha avuto inizio una mastodontica, e complessa, riqualificazione, realizzata in mezzo a mille difficoltà, non ultime quelle conseguenti alla pandemia. Risolto il contenzioso e riaperto il cantiere a fine 2018, è stata messa in sicurezza e dissequestrata la banchina ed è stato ricostruito totalmente il terminal. Il primo progetto di ristrutturazione dell' intero edificio risale al 2009 ma successivamente è stato adeguato per sopravvenute esigenze normative e impiantistiche, e anche reso più ampio e funzionale. L' interno è stato totalmente demolito e ricostruito. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront, in un auspicabile e sempre più moderno e maturo rapporto tra la città e il suo porto, capace di rendere il cruise terminal, non solo più efficiente ma vivibile e piacevole anche per i cittadini. Chiaro l' obiettivo: elevare la funzionalità del cruise terminal a un livello di standard contemporaneo, tramite



## Enna Ora

Palermo, Termini Imerese

---

la ridefinizione degli spazi, l'implementazione e la riorganizzazione delle strutture e dei servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia), l'integrazione e la sostituzione degli impianti tecnologici. L'impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall'aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde, ormai 'segno' imprescindibile del porto. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All'ultimo piano trova posto un bar (un altro è al piano terra), e un grande ristorante, dalla forma sinuosa, si adagia sulla copertura e, grazie alla conformazione dei volumi della stazione marittima, non disturba lo skyline dal fronte città. Oltre alla banchina, anche tutta l'area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. Riprende Monti: 'Non abbiamo cercato un bell'edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali: abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera, e uno spazio verde con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un'opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila mq di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire, perchè il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi'. Costo complessivo della struttura e delle opere a supporto: 40 milioni di euro. -foto ufficio stampa Autorità portuale Sicilia occidentale- (ITALPRESS).

# GrandangoloAgrigento

Palermo, Termini Imerese

## Inaugurato il Palermo Cruise Terminal, 'nuova' casa per i crocieristi

Redazione

PALERMO (ITALPRESS) - E' stato inaugurato oggi, sul molo Vittorio Veneto, il Palermo Cruise Terminal, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. E' il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti. Alla cerimonia, erano accanto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità portuale del Mare di Sicilia occidentale, Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoport**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. In collegamento, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, mentre Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione, ha inviato un video messaggio. "Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura - ha spiegato Monti -. E' motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico". Nel 2017 la nuova governance, presieduta da Pasqualino Monti, aveva ereditato una stazione marittima in stato di abbandono: una struttura fatiscente, sequestrata, su una banchina a sua volta sequestrata nel 2015 dalla Procura di Palermo per problemi di stabilità, e con un contenzioso in atto con la ditta che stava eseguendo i lavori. Da questa condizione di partenza ha avuto inizio una mastodontica, e complessa, riqualificazione, realizzata in mezzo a mille difficoltà, non ultime quelle conseguenti alla pandemia. Risolto il contenzioso e riaperto il cantiere a fine 2018, è stata messa in sicurezza e dissequestrata la banchina ed è stato ricostruito totalmente il terminal. Il primo progetto di ristrutturazione dell' intero edificio risale al 2009 ma successivamente è stato adeguato per sopravvenute esigenze normative e impiantistiche, e anche reso più ampio e funzionale. L' interno è stato totalmente demolito e ricostruito. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront, in un auspicabile e sempre più moderno e maturo rapporto tra la città e il suo porto, capace di rendere il cruise terminal, non solo più efficiente ma vivibile e piacevole anche per i cittadini. Chiaro l' obiettivo: elevare la funzionalità del cruise terminal a un livello di standard contemporaneo, tramite



## Grandangolo Agrigento

Palermo, Termini Imerese

---

la ridefinizione degli spazi, l'implementazione e la riorganizzazione delle strutture e dei servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia), l'integrazione e la sostituzione degli impianti tecnologici. L'impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall'aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde, ormai "segno" imprescindibile del porto. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All'ultimo piano trova posto un bar (un altro è al piano terra), e un grande ristorante, dalla forma sinuosa, si adagia sulla copertura e, grazie alla conformazione dei volumi della stazione marittima, non disturba lo skyline dal fronte città. Oltre alla banchina, anche tutta l'area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. Riprende Monti: "Non abbiamo cercato un bell'edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali: abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera, e uno spazio verde con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un'opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila mq di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire, perchè il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi". Costo complessivo della struttura e delle opere a supporto: 40 milioni di euro. (ITALPRESS).

## Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

### DA VECCHIA STAZIONE MARITTIMA A MODERNO CRUISE TERMINAL: A PALERMO I CROCIERISTI HANNO UNA 'NUOVA' CASA

È stato inaugurato oggi, sul molo Vittorio Veneto, il Palermo Cruise Terminal, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. È il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti. CHI C' ERA Alla cerimonia, erano accanto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità portuale del Mare di Sicilia occidentale, Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoport**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. In collegamento, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, mentre Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione, ha inviato un video messaggio. LA DICHIARAZIONE 'Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura', ha spiegato Monti. 'È motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico'. UN PASSO INDIETRO Nel 2017 la nuova governance, presieduta da Pasqualino Monti, aveva ereditato una stazione marittima in stato di abbandono: una struttura fatiscente, sequestrata, su una banchina a sua volta sequestrata nel 2015 dalla Procura di Palermo per problemi di stabilità, e con un contenzioso in atto con la ditta che stava eseguendo i lavori. Da questa condizione di partenza ha avuto inizio una mastodontica, e complessa, riqualificazione, realizzata in mezzo a mille difficoltà, non ultime quelle conseguenti alla pandemia. Risolto il contenzioso e riaperto il cantiere a fine 2018, è stata messa in sicurezza e dissequestrata la banchina ed è stato ricostruito totalmente il terminal. L' INTERVENTO Il primo progetto di ristrutturazione dell' intero edificio risale al 2009 ma successivamente è stato adeguato per sopravvenute esigenze normative e impiantistiche, e anche reso più ampio e funzionale. L' interno è stato totalmente demolito e ricostruito. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront, in un auspicabile e sempre più moderno e maturo rapporto tra la città e il suo porto, capace di rendere il cruise terminal, non solo più efficiente ma vivibile e piacevole anche per i cittadini. Chiaro l' obiettivo: elevare la funzionalità del cruise terminal a un livello di standard contemporaneo,



## Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

---

tramite la ridefinizione degli spazi, l'implementazione e la riorganizzazione delle strutture e dei servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia), l'integrazione e la sostituzione degli impianti tecnologici. L'impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall'aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde, ormai 'segno' imprescindibile del porto. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All'ultimo piano trova posto un bar (un altro è al piano terra), e un grande ristorante, dalla forma sinuosa, si adagia sulla copertura e, grazie alla conformazione dei volumi della stazione marittima, non disturba lo skyline dal fronte città. Oltre alla banchina, anche tutta l'area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. Riprende Monti: 'Non abbiamo cercato un bell'edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali: abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera, e uno spazio verde con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un'opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila mq di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire', perché il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi'. Costo complessivo della struttura e delle opere a supporto: 40 milioni di euro.

## IL Sicilia

Palermo, Termini Imerese

### Il porto di Palermo ritrova il suo gioiello: inaugurato da Monti (Adsp) il Cruise Terminal CLICCA PER IL VIDEO

*L'inaugurazione*

Marianna Grillo

4 Maggio 2022 CLICCA PER IL VIDEO Dopo sette anni, il porto di Palermo ha un nuovo cruise terminal sorto dalla totale riqualificazione dell' antica stazione marittima. Una grande opera da 40 milioni di euro. Al taglio del nastro erano presenti, tra gli altri, Pasqualino Monti , Presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale. Ad aprire l' evento, in videochiamata, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili che ha detto: "Bisogna continuare ad investire adeguatamente nel Mezzogiorno soprattutto alla luce delle opportunità che un dramma, come quello che sta vivendo l' Ucraina, con una guerra violenta e insensata, sta generando in termini di riposizionamento dei flussi nell' ambito della geopolitica globale " Presenti, Nello Musumeci , presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando , sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoporti**, Francesca Isgrò , presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato , chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti , direttore generale di Costa Crociere e in collegamento Mara Carfagna, ministro per il Mezzogiorno, il Sottosegretario alle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, Giancarlo Cancellari e il Presidente di OSP, Giuseppe Todaro . La mega struttura si trova sul Molo Vittorio Veneto ed è stata realizzata sullo scheletro dell' antica stazione marittima datata 1950 ed è il risultato di una rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore, rivoluzionando completamente gli ambienti interni. "E' motivo di orgoglio - dice Monti - riconsegnare alla città il suo cruise terminal , indispensabile per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e la struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico." "E' cambiata e sta continuando a cambiare tutta la zona del porto - ha detto il sindaco di Palermo, Leoluca Orlando - con i fondi del Pnrr riqualificheremo l' area della ex manifattura tabacchi e siamo pronti a pedonalizzare la piazza dell' Acquasanta proprio di fronte al porticciolo." "Oggi - ha detto il presidente della Regione Siciliana, Nello Musumeci - celebriamo la consegna di un' importante infrastruttura, frutto dell' impegno dell' Autorità portuale e del suo presidente Pasqualino Monti. C' è una sinergia forte tra tale istituzione e la Regione, perché crediamo che un' isola come la nostra debba avere la chiave di accesso, ovvero i porti, altamente competitiva, in un bacino come il Mediterraneo che torna ad assorbire il 30% del traffico mondiale di merci. La Sicilia rimane una delle cinque tappe al mondo preferite per il turismo, che sta diventando uno dei settori trainanti della nostra economia." Accogliere le grandi navi di ultima generazione in un porto riqualificato e dragato con fondali adeguati, e dotato di strutture ricettive appropriate alle ambizioni, era impensabile



## IL Sicilia

### Palermo, Termini Imerese

---

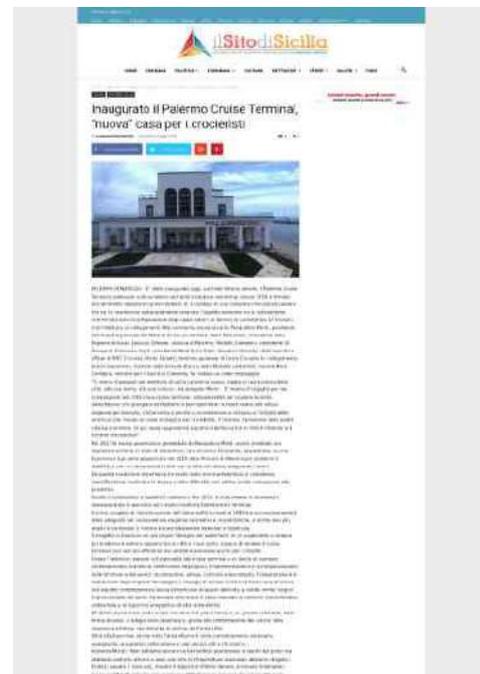
fino a qualche anno fa quando la stazione marittima versava in stato di abbandono. Con oltre 600 milioni investiti in opere già ultimate o in corso di realizzazione, per tempi di attuazione e risultati, nel porto di Palermo troviamo un piccolo gioiello, un miracolo che nasce dal Sud e si propone ai mercati internazionali come un progetto vincente. Per arrivare a questo punto, ci sono voluti 40 milioni di intervento e un percorso travagliato cominciato nel 2018. La nuova stazione marittima, la nuova "casa ben accessoriata" per i crocieristi, si inserisce in un ampio progetto di ridefinizione del waterfront, nel riavvicinamento tra la città e il porto di Palermo . Un' opera contemporanea, che ridisegna gli spazi e riorganizza le strutture e i servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia). L' utilizzo di acciaio e vetro rendono la struttura moderna. Tanti gli spazi dedicati al verde . Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All' ultimo piano dell' innovativo terminal passeggeri trova posto un bar (un altro è al piano terra), e un grande ristorante. © Riproduzione Riservata.

## Il Sito di Sicilia

Palermo, Termini Imerese

### Inaugurato il Palermo Cruise Terminal, 'nuova' casa per i crocieristi

PALERMO (ITALPRESS) - E' stato inaugurato oggi, sul molo Vittorio Veneto, il Palermo Cruise Terminal, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. E' il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti. Alla cerimonia, erano accanto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità portuale del Mare di Sicilia occidentale, Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoporti**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. In collegamento, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, mentre Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione, ha inviato un video messaggio. "Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura -



ha spiegato Monti -. E' motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico". Nel 2017 la nuova governance, presieduta da Pasqualino Monti, aveva ereditato una stazione marittima in stato di abbandono: una struttura fatiscente, sequestrata, su una banchina a sua volta sequestrata nel 2015 dalla Procura di Palermo per problemi di stabilità, e con un contenzioso in atto con la ditta che stava eseguendo i lavori. Da questa condizione di partenza ha avuto inizio una mastodontica, e complessa, riqualificazione, realizzata in mezzo a mille difficoltà, non ultime quelle conseguenti alla pandemia. Risolto il contenzioso e riaperto il cantiere a fine 2018, è stata messa in sicurezza e dissequestrata la banchina ed è stato ricostruito totalmente il terminal. Il primo progetto di ristrutturazione dell' intero edificio risale al 2009 ma successivamente è stato adeguato per sopravvenute esigenze normative e impiantistiche, e anche reso più ampio e funzionale. L' interno è stato totalmente demolito e ricostruito. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront, in un auspicabile e sempre più moderno e maturo rapporto tra la città e il suo porto, capace di rendere il cruise terminal, non solo più efficiente ma vivibile e piacevole anche per i cittadini. Chiaro l' obiettivo: elevare la funzionalità del cruise terminal a un livello di standard contemporaneo, tramite

## Il Sito di Sicilia

Palermo, Termini Imerese

---

la ridefinizione degli spazi, l'implementazione e la riorganizzazione delle strutture e dei servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia), l'integrazione e la sostituzione degli impianti tecnologici. L'impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall'aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde, ormai "segno" imprescindibile del porto. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All'ultimo piano trova posto un bar (un altro è al piano terra), e un grande ristorante, dalla forma sinuosa, si adagia sulla copertura e, grazie alla conformazione dei volumi della stazione marittima, non disturba lo skyline dal fronte città. Oltre alla banchina, anche tutta l'area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. Riprende Monti: "Non abbiamo cercato un bell'edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali: abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera, e uno spazio verde con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un'opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila mq di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire, perchè il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi". Costo complessivo della struttura e delle opere a supporto: 40 milioni di euro. -foto ufficio stampa Autorità portuale Sicilia occidentale- (ITALPRESS).

## Palermo, ecco il nuovo Cruise Terminal. Pasqualino Monti: Così intercetteremo i nuovi mercati

L' hanno ribattezzata la "nuova casa" per i crocieristi. E, in effetti, il passaggio da vecchia stazione marittima a moderno cruise terminal è evidente. Il brutto anatroccolo si è trasformato in cigno. E ci sono voluti 40 milioni di intervento, un percorso travagliato, cominciato nel 2018 e portato avanti a testa bassa dal presidente dell' Autorità portuale del mare di Sicilia occidentale (Adsp), Pasqualino Monti. Qualche rinvio tecnico dovuto al reperimento delle materie prime durante la pandemia. Oggi, sul molo Vittorio Veneto, il taglio del nastro del "Palermo Cruise Terminal", realizzato sullo scheletro dell' antica struttura che accoglieva i passeggeri. La nuova stazione marittima si inserisce in un ampio progetto di ridefinizione del waterfront, nel riavvicinamento tra la città e il porto di Palermo. Un' opera contemporanea, che ridisegna gli spazi e riorganizza le strutture e i servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia). L' utilizzo di acciaio e vetro rendono la struttura moderna. Tanti gli spazi dedicati al verde. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All' ultimo piano dell' innovativo terminal passeggeri trova posto un bar (un altro è

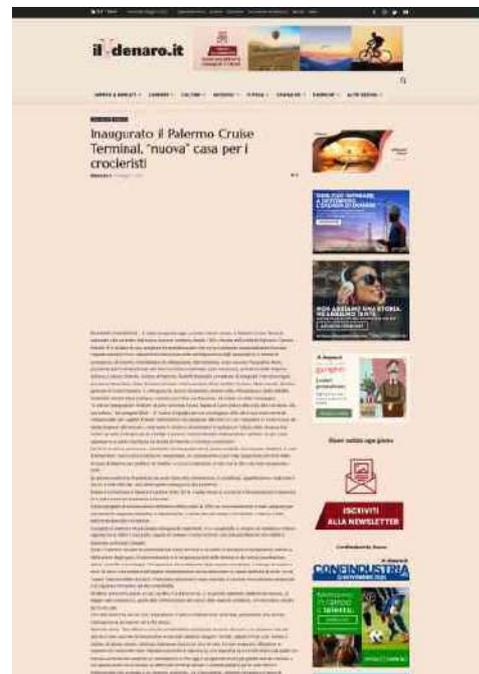
al piano terra), e un grande ristorante. Alla cerimonia del taglio del nastro e' prevista la presenza di Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoporti**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di Msc Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. In collegamento, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, mentre Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione, ha inviato un video messaggio. Il presidente dell' Adsp: Daremo al porto un' anima nuova La struttura è stata realizzata sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. L' intervento "è il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore - spiega una nota dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale - ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti". "Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura - ha affermato il presidente dell' Autorità, Pasqualino Monti -. È motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato".



## Inaugurato il Palermo Cruise Terminal, "nuova" casa per i crocieristi

PALERMO (ITALPRESS) - E' stato inaugurato oggi, sul molo Vittorio Veneto, il Palermo Cruise Terminal, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. E' il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti. Alla cerimonia, erano accanto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità portuale del Mare di Sicilia occidentale, Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoport**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. In collegamento, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, mentre Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione, ha inviato un video messaggio. "Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura -

ha spiegato Monti -. E' motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico". Nel 2017 la nuova governance, presieduta da Pasqualino Monti, aveva ereditato una stazione marittima in stato di abbandono: una struttura fatiscente, sequestrata, su una banchina a sua volta sequestrata nel 2015 dalla Procura di Palermo per problemi di stabilità, e con un contenzioso in atto con la ditta che stava eseguendo i lavori. Da questa condizione di partenza ha avuto inizio una mastodontica, e complessa, riqualificazione, realizzata in mezzo a mille difficoltà, non ultime quelle conseguenti alla pandemia. Risolto il contenzioso e riaperto il cantiere a fine 2018, è stata messa in sicurezza e dissequestrata la banchina ed è stato ricostruito totalmente il terminal. Il primo progetto di ristrutturazione dell' intero edificio risale al 2009 ma successivamente è stato adeguato per sopravvenute esigenze normative e impiantistiche, e anche reso più ampio e funzionale. L' interno è stato totalmente demolito e ricostruito. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront, in un auspicabile e sempre più moderno e maturo rapporto tra la città e il suo porto, capace di rendere il cruise terminal, non solo più efficiente ma vivibile e piacevole anche per i cittadini. Chiaro l' obiettivo: elevare la funzionalità del cruise terminal a un livello di standard contemporaneo, tramite



## Ildenaro.it

### Palermo, Termini Imerese

---

la ridefinizione degli spazi, l'implementazione e la riorganizzazione delle strutture e dei servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia), l'integrazione e la sostituzione degli impianti tecnologici. L'impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall'aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde, ormai "segno" imprescindibile del porto. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All'ultimo piano trova posto un bar (un altro è al piano terra), e un grande ristorante, dalla forma sinuosa, si adagia sulla copertura e, grazie alla conformazione dei volumi della stazione marittima, non disturba lo skyline dal fronte città. Oltre alla banchina, anche tutta l'area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. Riprende Monti: "Non abbiamo cercato un bell'edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali: abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera, e uno spazio verde con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un'opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila mq di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire, perchè il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi". Costo complessivo della struttura e delle opere a supporto: 40 milioni di euro. -foto ufficio stampa Autorità portuale Sicilia occidentale- (ITALPRESS).

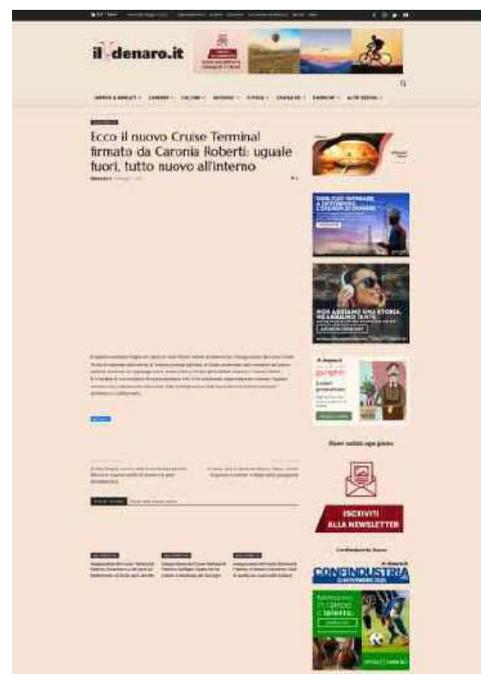
## **Inaugurazione del Cruise Terminal di Palermo, Monti d' accordo con Meloni: Sì a un Ministero del Mare**

"Sono assolutamente d' accordo con la Meloni e con la necessità di un Ministero del Mare. In Italia abbiamo 8500 chilometri di costa. Quando ero presidente di **Assoport**, nel 2015, chiesi al governo di pensare al mare in maniera diversa: l' economia blu è un' economia straordinariamente importante per il nostro Paese. L' Italia è un paese che non ha materie prime, le importa e l' 80% di queste materie arriva attraverso il nostro mare. E impensabile che ancora oggi non si pensi a una struttura centrale, a un ministero che si occupi di questa economia. C' è l' esigenza di parlare di transizione ecologica ma anche di parlare dell' economia che deriva dal mare". Così il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare della Sicilia Occidentale Pasqualino Monti , a margine dell' inaugurazione del nuovo Terminal del porto di Palermo, ha commentato la proposta lanciata, a Milano, dal leader di FdI Giorgia Meloni di un Ministero del Mare.



## Ecco il nuovo Cruise Terminal firmato da Caronia Roberti: uguale fuori, tutto nuovo all'interno

E' appena avvenuto il taglio del nastro al molo Vittorio Veneto di Palermo per l'inaugurazione del nuovo Cruise Terminal realizzato dall' **Autorità di Sistema portuale** del Mare di Sicilia occidentale sullo scheletro dell' antica stazione marittima del capoluogo siculo, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. E' il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni in termini di funzioni, architettura e collegamenti.



## Inaugurazione del Cruise Terminal di Palermo, Giampieri: Parola d'ordine reshoring, così tornano le imprese

"Credo che possiamo costruire con forza il futuro che ci piace. Il mercato sta rispondendo alle trasformazioni in maniera naturale e veloce, al trauma collettivo della pandemia, a questo stato assurdo di guerra, sta rispondendo prendendo coscienza della nuova centralità del Mediterraneo. La parola d'ordine è reshoring: le imprese stanno tornando a costruire sui nostri territori. Il Paese si sta modernizzando con questi investimenti orientati su tre punti cardine: infrastrutture, infostrutture (digitalizzazione dell'Italia) e la sostenibilità. Tutto questo si deve inserire in un obiettivo: al 2026 dobbiamo spenderli questi soldi e dobbiamo accelerare, districandoci tra le ragnatele della burocrazia. Abbiamo avuto la fortuna di incrociare un manager visionario che ha saputo valorizzare un segmento importante, quello delle crociere dando un nuovo ruolo ai porti, il centro più importante per sviluppare il turismo. La presenza di due top manager che assieme hanno deciso di investire sul territorio la dice lunga perché segna il punto in cui si crede a un determinato tipo di sviluppo. Le crociere sono ripartite e stanno ripartendo dall'Italia che sta dando uno sprint al settore. Per costruire il futuro bisogna prima sognarlo diceva Pascal: ebbene oggi ci stiamo svegliando in un grande sogno". Le parole di **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoport**, parlando da Palermo, dove è in corso l'inaugurazione del cruise terminal.



## Inaugurazione del Cruise Terminal di Palermo, Cancelleri: Basta crocieristi in tendoni, qui uno scalo europeo

"Grazie al presidente Monti e a tutte le società di crociera che stanno investendo qui e che stanno credendo che da Palermo possa ripartire un' importante attività, che poi si traduce in posti di lavoro, sia per la realizzazione di strutture come questa che per le future opportunità che si svilupperanno. Come Governo stiamo investendo molto nella strategia dei porti, con nuove acquisizioni come il passaggio del porto di Gela e di quello di Licata all' **autorità portuale**, attraverso il protocollo con la Regione Siciliana. Gettiamo così le basi per una strategia della portualità commerciale sul Mediterraneo, affinché le tante navi che attraversano oggi il Canale di Sicilia da domani possano fermarsi. E' una delle tante questioni che stiamo affrontando. Quest' opera racconta di una regione che sta cominciando a risollevarvi. Qui noi accoglievamo i crocieristi all' interno di tendoni, oggi abbiamo finalmente un terminal di standard europeo e deve essere solo un punto di partenza. Gli investimenti daranno alla città di Palermo una nuova porta d' ingresso del mare, impreziosendo ancor di più una realtà più belle al mondo". Sono le parole del sottosegretario al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Giancarlo Cancelleri, intervenuto all' evento d' inaugurazione del nuovo terminal di Palermo.



## Inaugurazione del Cruise Terminal di Palermo, Macauda (Capitaneria di porto): Così garantiremo la security

"Il porto di Palermo è uno dei maggiori per traffico passeggeri, in circa 2 milioni sbarcano in questo Cruise terminal, che si trova nel cuore storico della città. Era necessaria la presenza di una struttura ricettiva che potesse fare da vero biglietto da visita per chi si accinge a visitare la città di Palermo. La storica stazione marittima è stata oggi restituita alla collettività dopo i lavori di ristrutturazione e ammodernamento. Accanto all' impegno dell' **Autorità del sistema portuale** nel delineare le strategie per essere concorrenziali e il continuo aggiornamento tecnologico, si pone l' impegno della Capitaneria di Porto per assicurare la security. Lo sviluppo infrastrutturale del porto sta procedendo sul fronte della bioeconomy". Così Raffaele Macauda, comandante della Capitaneria di Porto di Palermo e Direttore Marittimo della Sicilia occidentale.



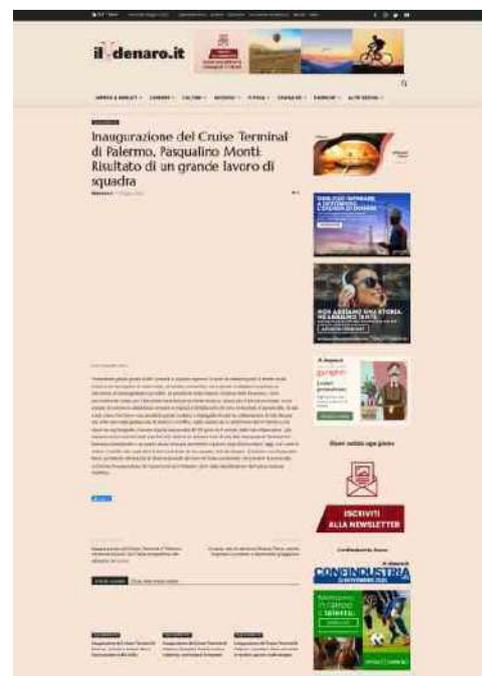
## Inaugurazione del Cruise Terminal di Palermo, Orlando: Un porto non più off-limits, finalmente

"Finalmente il porto di Palermo non è più una zona off limits. Grazie all'impegno straordinario del presidente Pasqualino Monti si sta riportando il porto nella città e la città nel porto. Dopo anni in cui questa zona era off-limits, oggi invece è una piazza, un gioiello, della nostra città. Palermo si conferma città tutto porto, grazie anche agli interventi a Sant' Erasmo, all' Acquisanta e al molo trapezoidale". Così il sindaco di Palermo Leoluca Orlando inaugurando il nuovo Terminal del porto del capoluogo siciliano. Il sindaco ha annunciato che nei prossimi giorni assegnerà la cittadinanza onoraria al presidente dell' **Autorità** di **Sistema portuale** del Mare di Sicilia Occidentale Pasqualino Monti.



## Inaugurazione del Cruise Terminal di Palermo, Pasqualino Monti: Risultato di un grande lavoro di squadra

"Innanzitutto grazie, grazie a tutti i presenti e a quanti seguono l'evento via streaming con le dirette social. Grazie a chi ha risposto al nostro invito, al ministro Giovannini, che è riuscito a ritagliarsi lo spazio per intervenire, al sottosegretario Cancellieri, al presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci. Sono personalmente colpito per l'attenzione mostrata per la nostra struttura. Grazie per la fiducia accordata. Sono onorato di ricevere la cittadinanza onoraria e ringrazio il Sindaco perché sono innamorato di questa città. Grazie a tutti coloro che hanno reso possibile questo risultato: è impagabile trovare la collaborazione di tutti. Ma per una volta non voglio parlare solo di numeri e di traffici, voglio iniziare da un sentimento che ho dentro e che nasce da una fotografia, ricevuta dopo la mezzanotte del 29 aprile mi è arrivata dalla mia collaboratrice, che ringrazio assieme al mio staff, una foto che ritraeva un giovane socio di una ditta impegnata al Terminal che lavorava a mezzanotte e un quarto senza sosta per permettere a questo luogo di presentarsi, oggi, così come lo vedete. I sacrifici fatti negli ultimi 4 anni sono frutto di una squadra, non del singolo". Esordisce così Pasqualino Monti, presidente dell' **Autorità di Sistema portuale** del Mare di Sicilia occidentale, nel prendere la parola alla cerimonia d'inaugurazione del nuovo terminal di Palermo, sorto dalla riqualificazione dell'antica stazione marittima.



## Inaugurazione del Cruise Terminal di Palermo, Vincenzo Boccia: Qui l' Italia competitiva che abbiamo nel cuore

"Un saluto a Pasqualino Monti e complimenti. E' un' Italia quella di oggi a Palermo che racconta la sua competitività e che attrae turisti. È un' Italia che abbiamo nel cuore e nella testa". Così Vincenzo Boccia, past president di Confindustria, in un messaggio di saluto al presidente dell' **Autorità di Sistema portuale** del Mare di Sicilia occidentale in occasione della cerimonia d' inaugurazione del nuovo terminal di Palermo.



## Informare

Palermo, Termini Imerese

### Inaugurato il nuovo terminal crociere del porto di Palermo

*Progetto realizzato con un investimento di 40 milioni di euro*

Oggi nel porto di Palermo è stato inaugurato il nuovo terminal crociere Palermo Cruise Terminal che è stato realizzato sul molo Vittorio Veneto sullo scheletro dell' antica stazione marittima realizzata nel 1950 su progetto dell' architetto Salvatore Caronia Roberti. Il rinnovato edificio è il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni che sono stati totalmente demoliti e ricostruiti. Il costo complessivo della struttura e delle opere a supporto è di 40 milioni di euro. Alla cerimonia di inaugurazione erano presenti, oltre al presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti, il presidente della Regione Siciliana, Nello Musumeci, il sindaco di Palermo, Leoluca Orlando, il presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**, nonché Giovanni Onorato, amministratore delegato di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere, e Francesca Isgrò, presidente di West Sicily Gate, la joint venture tra MSC Crociere e Costa Crociere che gestirà il traffico crocieristico a Palermo e negli altri approdi amministrati dall' AdSP della Sicilia Occidentale ( del 30 luglio 2021). «Ci siamo impegnati - ha dichiarato il presidente dell' ente portuale Monti in occasione dell' inaugurazione - per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura. È motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico».



## Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

### Palermo, inaugurata la nuova stazione delle crociere

*Sul molo Vittorio Veneto, 40 milioni di euro di interventi per riqualificare l' area: dragaggi, banchinamento, dolphin, spazio verde e sgombero dei bacini*

È stato inaugurato oggi, sul molo Vittorio Veneto, il Palermo Cruise Terminal, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima del 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. La struttura è rimasta immutata, quello che è cambiato è tutto l' allestimento interno, che lo rende un terminal in linea con le esigenze di mercato di oggi. Nel 2017 la nuova governance portuale di Pasqualino Monti aveva ereditato una stazione marittima in stato di abbandono: una struttura fatiscente, sequestrata, su una banchina a sua volta sequestrata nel 2015 dalla procura di Palermo per problemi di stabilità, e con un contenzioso in atto con la ditta che stava eseguendo i lavori. Risolto il contenzioso e riaperto il cantiere a fine 2018, oggi il porto di Palermo si ritrova con un moderno terminal crociere al costo di circa 40 milioni di euro. La riqualificazione del terminal crociere di Palermo è anche la riqualificazione dell' area. Come ha spiegato Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia Occidentale, «abbiamo dragato i fondali, salpato il molo Sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila tonnellate di portata che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera, e uno spazio verde con in testata un attrezzato terminal aliscafi. È fondamentale che il servizio pubblico per le isole minori avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale abbiamo intrapreso un' opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila metri quadri di brutture e nefandezze». Il primo progetto di ristrutturazione dell' intero edificio risale al 2009 ma successivamente è stato adeguato alle esigenze normative e impiantistiche rendendolo più ampio e funzionale. L' interno è stato totalmente demolito e ricostruito. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno in corso del waterfront. L' impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall' aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All' ultimo piano trovano posto un bar (un altro è al piano terra) e un grande ristorante. Oltre alla banchina, anche tutta l' area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. Alla cerimonia di inaugurazione c' erano, oltre a Monti: Nello Musumeci, presidente della Regione Sicilia; Leoluca Orlando, sindaco di Palermo; **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoporti**; Francesca Isgò, presidente West Sicily Gate; Giovanni Onorato, chief executive officer di Msc Crociere; Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere; in collegamento da remoto Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture,



## Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

---

mentre Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione, ha inviato un video messaggio. «Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura», ha spiegato Monti. «L' intervento - continua - è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali. Siamo rimasti fedeli al nostro motto "demolire per ricostruire" perché il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi».

### Porti, Monti "Il Cruise Terminal è un tassello importante per Palermo"

italpresswp

4 Maggio 2022 'Un' ulteriore tappa nel processo di riqualificazione del nostro porto. Un tassello importante. A giugno dell' anno prossimo inauguriamo i lavori del trapezoidale, ulteriori 9mila metri quadrati di eccellenze dal punto di vista delle strutture ricettive". Così Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, a margine della presentazione del nuovo cruise terminal del Porto di Palermo.



### Orlando "Il porto è Palermo, ottimo lavoro di Pasqualino Monti"

italpresswp

4 Maggio 2022 "Pasqualino Monti ha rivoluzionato il porto di Palermo dimostrando una straordinaria volontà di collaborazione tra l'amministrazione comunale e l'Autorità portuale". Lo ha detto il sindaco di Palermo Leoluca Orlando intervenendo all'inaugurazione del cruise terminal.



## Inaugurato il Palermo Cruise Terminal, "nuova" casa per i crocieristi

PALERMO (ITALPRESS) - E' stato inaugurato oggi, sul molo Vittorio Veneto, il Palermo Cruise Terminal, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. E' il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti. Alla cerimonia, erano accanto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità portuale del Mare di Sicilia occidentale, Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoport**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. In collegamento, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, mentre Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione, ha inviato un video messaggio. "Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura - ha spiegato Monti -. E' motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico". Nel 2017 la nuova governance, presieduta da Pasqualino Monti, aveva ereditato una stazione marittima in stato di abbandono: una struttura fatiscente, sequestrata, su una banchina a sua volta sequestrata nel 2015 dalla Procura di Palermo per problemi di stabilità, e con un contenzioso in atto con la ditta che stava eseguendo i lavori. Da questa condizione di partenza ha avuto inizio una mastodontica, e complessa, riqualificazione, realizzata in mezzo a mille difficoltà, non ultime quelle conseguenti alla pandemia. Risolto il contenzioso e riaperto il cantiere a fine 2018, è stata messa in sicurezza e dissequestrata la banchina ed è stato ricostruito totalmente il terminal. Il primo progetto di ristrutturazione dell' intero edificio risale al 2009 ma successivamente è stato adeguato per sopravvenute esigenze normative e impiantistiche, e anche reso più ampio e funzionale. L' interno è stato totalmente demolito e ricostruito. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront, in un auspicabile e sempre più moderno e maturo rapporto tra la città e il suo porto, capace di rendere il cruise terminal, non solo più efficiente ma vivibile e piacevole anche per i cittadini. Chiaro l' obiettivo: elevare la funzionalità del cruise terminal a un livello di standard contemporaneo, tramite



## Italpress

### Palermo, Termini Imerese

---

la ridefinizione degli spazi, l'implementazione e la riorganizzazione delle strutture e dei servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia), l'integrazione e la sostituzione degli impianti tecnologici. L'impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall'aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde, ormai "segno" imprescindibile del porto. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All'ultimo piano trova posto un bar (un altro è al piano terra), e un grande ristorante, dalla forma sinuosa, si adagia sulla copertura e, grazie alla conformazione dei volumi della stazione marittima, non disturba lo skyline dal fronte città. Oltre alla banchina, anche tutta l'area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. Riprende Monti: "Non abbiamo cercato un bell'edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali: abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera, e uno spazio verde con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un'opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila mq di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire, perchè il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi". Costo complessivo della struttura e delle opere a supporto: 40 milioni di euro. -foto ufficio stampa Autorità portuale Sicilia occidentale- (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).

### Crociere, Zanetti "A Palermo nuovo terminal di prima classe"

italpresswp

4 Maggio 2022 L'apertura del nuovo cruise terminal al porto di Palermo "rappresenta sicuramente l'opportunità di proseguire un percorso iniziato molti anni fa, e di farlo sulle basi di un'infrastruttura di prima classe, moderna": a dirlo a margine dell'inaugurazione Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere.



### Porto di Palermo, inaugurata la nuova casa dei crocieristi

4 Maggio 2022 A **Palermo** i crocieristi hanno una nuova casa. È stato inaugurato, sul molo Vittorio Veneto, il Cruise Terminal, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti.



# Porto di Palermo, inaugurato il nuovo terminal per le crociere: ora ristoranti, attracchi yacht e sala convegni

Di Redazione

L' hanno ribattezzata la «nuova casa» per i crocieristi. E, in effetti, il passaggio da vecchia stazione marittima a moderno cruise terminal è evidente. Il brutto anatroccolo si è trasformato in cigno. E ci sono voluti 40 milioni di intervento, un percorso travagliato, cominciato nel 2018 e portato avanti a testa bassa dal presidente dell' Autorità portuale del mare di Sicilia occidentale (Adsp), Pasqualino Monti. Qualche rinvio tecnico dovuto al reperimento delle materie prime durante la pandemia. Oggi, sul molo Vittorio Veneto, il taglio del nastro del «Palermo Cruise Terminal», realizzato sullo scheletro dell' antica struttura che accoglieva i passeggeri. La nuova stazione marittima si inserisce in un ampio progetto di ridefinizione del waterfront, nel riavvicinamento tra la città e il porto di Palermo. Un' opera contemporanea, che ridisegna gli spazi e riorganizza le strutture e i servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia). Pubblicità L' utilizzo di acciaio e vetro rendono la struttura moderna. Tanti gli spazi dedicati al verde. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All' ultimo piano dell' innovativo terminal passeggeri trova posto un bar (un altro è al piano terra), e un grande ristorante. Alla cerimonia del taglio del nastro è prevista la presenza di Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoporti**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. In collegamento, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, mentre Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione, ha inviato un video messaggio. Progetti non solo sulla carta quindi per il porto di Palermo. Ora nuovi ristoranti, attracchi per lussuosi yacht, centro convegni e percorso Unesco. Lo scalo si avvicina a grandi falcate verso una completa riorganizzazione degli spazi, allargando le braccia quasi a voler accogliere palermitani e turisti. E i numeri parlano chiaro: Nel 2019, ultimo anno pre-Covid, sono transitati al porto di Palermo 501 mila crocieristi. Duecento attracchi. Nel 2022 ci saranno 302 attracchi, mentre il mezzo milione di passeggeri previsto, calcolato su un carico ridotto, in ottemperanza alle linee guida per il contenimento della pandemia, va ora rimodulato ed è destinato a crescere. E' lo stesso Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità portuale del mare di Sicilia occidentale (Adsp), durante il suo intervento all' inaugurazione del cruise terminal - la nuova stazione marittima al porto di Palermo - a rivelare la realizzazione di servizi e opere che saranno realizzate nel giro di poco tempo. «A giugno del 2023 - ha detto il presidente - inaugureremo 9500 metri quadrati di edifici, club house, tre ristoranti a bordo d' acqua, attracchi per lussuosi yacht, convention center da 250 posti, e 1600 metri quadrati destinati alle eccellenze



siciliane. Il tutto attorno a un sito archeologico come il Castello a Mare, che non sarà più il parcheggio di un ristorante bensì un sito monumentale inserito nel percorso Unesco». Passi avanti che riguardano anche i lavori sul Trapezoidale. "Abbiamo inviato la manifestazione di interesse, e quindi la gara di appalto, per una ulteriore opera che mi vede commissario nominato dal presidente Mario Draghi e che è l' interfaccia porto-città. Anche questo sarà realtà. La costruzione e la realizzazione della nuova interfaccia sulla via Crispi, chiuderà, dopo soli cinque anni, il percorso di ricostruzione del porto di Palermo, in cui finora, tra opere ultimate e altre in corso, abbiamo investito oltre 600 milioni, parte integrante di quasi un miliardo nell' intero network». «Palermo - ha concluso Monti - deve giocare un ruolo da player primario nel trasporto europeo e internazionale di merci e passeggeri». Pubblicità COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA.

# Porti, a Palermo inaugurato il nuovo Cruise Terminal

Di Redazione

Palermo, 4 mag. E' stato inaugurato oggi il nuovo Cruise Terminal del porto di Palermo, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. Al taglio del nastro il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Pasqualino Monti, il presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, il sindaco di Palermo Leoluca Orlando, il presidente di **Assoporti Rodolfo Giampieri**, la presidente West Sicily Gate Francesca Isgrò, lo chief executive officer di MSC Crociere Giovanni Onorato e il direttore generale di Costa Crociere Mario Zanetti. In collegamento, il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini mentre il ministro per il Sud Mara Carfagna ha inviato un video messaggio. Pubblicità "Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura - ha spiegato Monti - E' motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato.

L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che

riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico". Il nuovo Cruise Terminal - costo complessivo della struttura e delle opere a supporto 40 milioni di euro - è il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront, basato su un rapporto più moderno e maturo tra la città e il suo porto, capace di rendere il cruise terminal, non solo più efficiente ma vivibile e piacevole anche per i cittadini. L' impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall' aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde, ormai 'segno' imprescindibile del porto. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. Oltre alla banchina, anche tutta l' area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. "Non abbiamo cercato un bell' edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali - ha aggiunto Monti - abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi



da crociera, e uno spazio verde con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un' opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila metri quadri di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire', perché il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi". Pubblicità COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Lora

Palermo, Termini Imerese

---

### Da vecchia stazione marittima a moderno Cruise Terminal: a Palermo i crocieristi hanno una 'nuova' casa

Published 59 minuti ago redazione 59 minuti ago Bookmarks: 7

redazione

È stato inaugurato oggi, sul molo Vittorio Veneto, il Palermo Cruise Terminal, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. È il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti. CHI C' ERA Alla cerimonia, erano accanto Pasqualino Monti , presidente dell' Autorità portuale del Mare di Sicilia occidentale, Nello Musumeci , presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando , sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri** , presidente di **Assoport**, Francesca Isgrò , presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato , chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti , direttore generale di Costa Crociere. In collegamento, Enrico Giovannini , ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, mentre Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione, ha inviato un video messaggio. LA DICHIARAZIONE 'Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura', ha spiegato Monti. 'È motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico'. UN PASSO INDIETRO Nel 2017 la nuova governance , presieduta da Pasqualino Monti , aveva ereditato una stazione marittima in stato di abbandono: una struttura fatiscente, sequestrata, su una banchina a sua volta sequestrata nel 2015 dalla Procura di Palermo per problemi di stabilità, e con un contenzioso in atto con la ditta che stava eseguendo i lavori. Da questa condizione di partenza ha avuto inizio una mastodontica, e complessa, riqualificazione, realizzata in mezzo a mille difficoltà, non ultime quelle conseguenti alla pandemia. Risolto il contenzioso e riaperto il cantiere a fine 2018, è stata messa in sicurezza e dissequestrata la banchina ed è stato ricostruito totalmente il terminal. L' INTERVENTO Il primo progetto di ristrutturazione dell' intero edificio risale al 2009 ma successivamente è stato adeguato per sopravvenute esigenze normative e impiantistiche, e anche reso più ampio e funzionale. L' interno è stato totalmente demolito e ricostruito. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront , in un auspicabile e sempre più moderno e maturo rapporto tra la città e il suo porto, capace di rendere il cruise terminal, non solo più efficiente ma vivibile e piacevole anche per i cittadini. Chiaro l' obiettivo: elevare la funzionalità del cruise terminal a un livello di standard contemporaneo,



## Lora

### Palermo, Termini Imerese

---

tramite la ridefinizione degli spazi, l'implementazione e la riorganizzazione delle strutture e dei servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia), l'integrazione e la sostituzione degli impianti tecnologici. L'impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall'aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde, ormai 'segno' imprescindibile del porto. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All'ultimo piano trova posto un bar (un altro è al piano terra), e un grande ristorante, dalla forma sinuosa, si adagia sulla copertura e, grazie alla conformazione dei volumi della stazione marittima, non disturba lo skyline dal fronte città. Oltre alla banchina, anche tutta l'area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. Riprende Monti: 'Non abbiamo cercato un bell'edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali: abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera, e uno spazio verde con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un'opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila mq di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire', perché il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi'. Costo complessivo della struttura e delle opere a supporto: 40 milioni di euro. Com. Stam./foto.

## Inaugurato il Palermo Cruise Terminal, 'nuova' casa per i crocieristi

Redazione

PALERMO (ITALPRESS) - E' stato inaugurato oggi, sul molo Vittorio Veneto, il Palermo Cruise Terminal, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. E' il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti. Alla cerimonia, erano accanto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità portuale del Mare di Sicilia occidentale, Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoporti**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. In collegamento, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, mentre Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione, ha inviato un video messaggio. "Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura - ha spiegato Monti -. E' motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico". Nel 2017 la nuova governance, presieduta da Pasqualino Monti, aveva ereditato una stazione marittima in stato di abbandono: una struttura fatiscente, sequestrata, su una banchina a sua volta sequestrata nel 2015 dalla Procura di Palermo per problemi di stabilità, e con un contenzioso in atto con la ditta che stava eseguendo i lavori. Da questa condizione di partenza ha avuto inizio una mastodontica, e complessa, riqualificazione, realizzata in mezzo a mille difficoltà, non ultime quelle conseguenti alla pandemia. Risolto il contenzioso e riaperto il cantiere a fine 2018, è stata messa in sicurezza e dissequestrata la banchina ed è stato ricostruito totalmente il terminal. Il primo progetto di ristrutturazione dell' intero edificio risale al 2009 ma successivamente è stato adeguato per sopravvenute esigenze normative e impiantistiche, e anche reso più ampio e funzionale. L' interno è stato totalmente demolito e ricostruito. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront, in un auspicabile e sempre più moderno e maturo rapporto tra la città e il suo porto, capace di rendere il cruise terminal, non solo più efficiente ma vivibile e piacevole anche per i cittadini. Chiaro l' obiettivo: elevare la funzionalità del cruise terminal a un livello di standard contemporaneo, tramite



## MadoniePress

Palermo, Termini Imerese

---

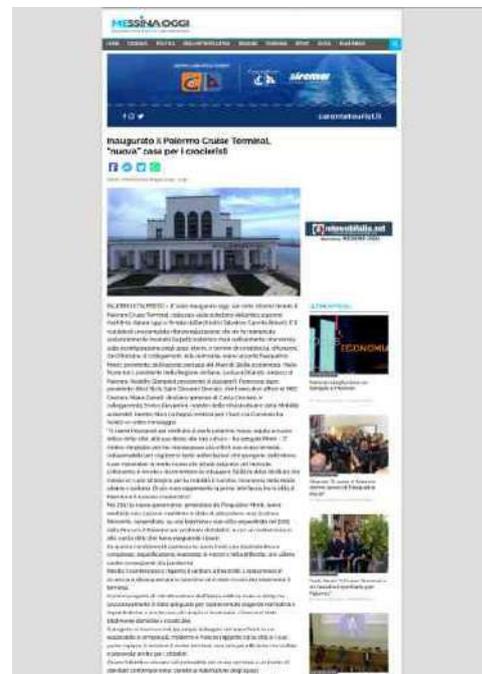
la ridefinizione degli spazi, l'implementazione e la riorganizzazione delle strutture e dei servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia), l'integrazione e la sostituzione degli impianti tecnologici. L'impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall'aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde, ormai "segno" imprescindibile del porto. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All'ultimo piano trova posto un bar (un altro è al piano terra), e un grande ristorante, dalla forma sinuosa, si adagia sulla copertura e, grazie alla conformazione dei volumi della stazione marittima, non disturba lo skyline dal fronte città. Oltre alla banchina, anche tutta l'area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. Riprende Monti: "Non abbiamo cercato un bell'edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali: abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera, e uno spazio verde con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un'opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila mq di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire, perchè il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi". Costo complessivo della struttura e delle opere a supporto: 40 milioni di euro. (ITALPRESS).

# Messina Oggi

Palermo, Termini Imerese

## Inaugurato il Palermo Cruise Terminal, "nuova" casa per i crocieristi

PALERMO (ITALPRESS) - E' stato inaugurato oggi, sul molo Vittorio Veneto, il Palermo Cruise Terminal, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. E' il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti. Alla cerimonia, erano accanto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità portuale del Mare di Sicilia occidentale, Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoporti**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. In collegamento, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, mentre Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione, ha inviato un video messaggio. "Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura -



ha spiegato Monti -. E' motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico". Nel 2017 la nuova governance, presieduta da Pasqualino Monti, aveva ereditato una stazione marittima in stato di abbandono: una struttura fatiscente, sequestrata, su una banchina a sua volta sequestrata nel 2015 dalla Procura di Palermo per problemi di stabilità, e con un contenzioso in atto con la ditta che stava eseguendo i lavori. Da questa condizione di partenza ha avuto inizio una mastodontica, e complessa, riqualificazione, realizzata in mezzo a mille difficoltà, non ultime quelle conseguenti alla pandemia. Risolto il contenzioso e riaperto il cantiere a fine 2018, è stata messa in sicurezza e dissequestrata la banchina ed è stato ricostruito totalmente il terminal. Il primo progetto di ristrutturazione dell' intero edificio risale al 2009 ma successivamente è stato adeguato per sopravvenute esigenze normative e impiantistiche, e anche reso più ampio e funzionale. L' interno è stato totalmente demolito e ricostruito. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront, in un auspicabile e sempre più moderno e maturo rapporto tra la città e il suo porto, capace di rendere il cruise terminal, non solo più efficiente ma vivibile e piacevole anche per i cittadini. Chiaro l' obiettivo: elevare la funzionalità del cruise terminal a un livello di standard contemporaneo, tramite

## Messina Oggi

Palermo, Termini Imerese

---

la ridefinizione degli spazi, l'implementazione e la riorganizzazione delle strutture e dei servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia), l'integrazione e la sostituzione degli impianti tecnologici. L'impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall'aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde, ormai "segno" imprescindibile del porto. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All'ultimo piano trova posto un bar (un altro è al piano terra), e un grande ristorante, dalla forma sinuosa, si adagia sulla copertura e, grazie alla conformazione dei volumi della stazione marittima, non disturba lo skyline dal fronte città. Oltre alla banchina, anche tutta l'area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. Riprende Monti: "Non abbiamo cercato un bell'edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali: abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera, e uno spazio verde con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un'opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila mq di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire, perchè il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi". Costo complessivo della struttura e delle opere a supporto: 40 milioni di euro. (ITALPRESS).

## Inaugurato il Palermo Cruise Terminal, 'nuova' casa per i crocieristi

Redazione

PALERMO (ITALPRESS) - E' stato inaugurato oggi, sul molo Vittorio Veneto, il Palermo Cruise Terminal, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. E' il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti. Alla cerimonia, erano accanto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità portuale del Mare di Sicilia occidentale, Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoporti**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. In collegamento, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, mentre Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione, ha inviato un video messaggio. 'Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura - ha spiegato Monti -. E' motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico'. Nel 2017 la nuova governance, presieduta da Pasqualino Monti, aveva ereditato una stazione marittima in stato di abbandono: una struttura fatiscente, sequestrata, su una banchina a sua volta sequestrata nel 2015 dalla Procura di Palermo per problemi di stabilità, e con un contenzioso in atto con la ditta che stava eseguendo i lavori. Da questa condizione di partenza ha avuto inizio una mastodontica, e complessa, riqualificazione, realizzata in mezzo a mille difficoltà, non ultime quelle conseguenti alla pandemia. Risolto il contenzioso e riaperto il cantiere a fine 2018, è stata messa in sicurezza e dissequestrata la banchina ed è stato ricostruito totalmente il terminal. Il primo progetto di ristrutturazione dell' intero edificio risale al 2009 ma successivamente è stato adeguato per sopravvenute esigenze normative e impiantistiche, e anche reso più ampio e funzionale. L' interno è stato totalmente demolito e ricostruito. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront, in un auspicabile e sempre più moderno e maturo rapporto tra la città e il suo porto, capace di rendere il cruise terminal, non solo più efficiente ma vivibile e piacevole anche per i cittadini. Chiaro l' obiettivo: elevare la funzionalità del cruise terminal a un livello di standard contemporaneo, tramite



## NebrodiNews

Palermo, Termini Imerese

---

la ridefinizione degli spazi, l' implementazione e la riorganizzazione delle strutture e dei servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia), l' integrazione e la sostituzione degli impianti tecnologici. L' impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall' aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde, ormai 'segno' imprescindibile del porto. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All' ultimo piano trova posto un bar (un altro è al piano terra), e un grande ristorante, dalla forma sinuosa, si adagia sulla copertura e, grazie alla conformazione dei volumi della stazione marittima, non disturba lo skyline dal fronte città. Oltre alla banchina, anche tutta l' area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. Riprende Monti: 'Non abbiamo cercato un bell' edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali: abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera, e uno spazio verde con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un' opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila mq di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire, perchè il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi'. Costo complessivo della struttura e delle opere a supporto: 40 milioni di euro. (ITALPRESS).

## Il ministro Enrico Giovannini domani a Palermo per l' inaugurazione del nuovo cruise terminal

Ufficio stampa

Palermo - Il porto di Palermo inaugurerà domani il nuovo cruise terminal realizzato con un investimento di 40 milioni di euro. Interverrà Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili. Saranno presenti il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Pasqualino Monti, Nello Musumeci governatore della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoporti**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. E' previsto anche un videomessaggio del ministro per il Mezzogiorno Mara Carfagna. La giornalista Maria Latella intervisterà i protagonisti dell' evento.



## Inaugurato il Palermo Cruise Terminal, 'nuova' casa per i crocieristi

redazione

PALERMO (ITALPRESS) - E' stato inaugurato oggi, sul molo Vittorio Veneto, il Palermo Cruise Terminal, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. E' il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti. Alla cerimonia, erano accanto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità portuale del Mare di Sicilia occidentale, Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoport**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. In collegamento, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, mentre Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione, ha inviato un video messaggio. "Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura -

ha spiegato Monti -. E' motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico". Nel 2017 la nuova governance, presieduta da Pasqualino Monti, aveva ereditato una stazione marittima in stato di abbandono: una struttura fatiscente, sequestrata, su una banchina a sua volta sequestrata nel 2015 dalla Procura di Palermo per problemi di stabilità, e con un contenzioso in atto con la ditta che stava eseguendo i lavori. Da questa condizione di partenza ha avuto inizio una mastodontica, e complessa, riqualificazione, realizzata in mezzo a mille difficoltà, non ultime quelle conseguenti alla pandemia. Risolto il contenzioso e riaperto il cantiere a fine 2018, è stata messa in sicurezza e dissequestrata la banchina ed è stato ricostruito totalmente il terminal. Il primo progetto di ristrutturazione dell' intero edificio risale al 2009 ma successivamente è stato adeguato per sopravvenute esigenze normative e impiantistiche, e anche reso più ampio e funzionale. L' interno è stato totalmente demolito e ricostruito. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront, in un auspicabile e sempre più moderno e maturo rapporto tra la città e il suo porto, capace di rendere il cruise terminal, non solo più efficiente ma vivibile e piacevole anche per i cittadini. Chiaro l' obiettivo: elevare la funzionalità del cruise terminal a un livello di standard contemporaneo, tramite la ridefinizione



degli spazi, l'implementazione e la riorganizzazione delle strutture e dei servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia), l'integrazione e la sostituzione degli impianti tecnologici. L'impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall'aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde, ormai "segno" imprescindibile del porto. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All'ultimo piano trova posto un bar (un altro è al piano terra), e un grande ristorante, dalla forma sinuosa, si adagia sulla copertura e, grazie alla conformazione dei volumi della stazione marittima, non disturba lo skyline dal fronte città. Oltre alla banchina, anche tutta l'area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. Riprende Monti: "Non abbiamo cercato un bell'edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali: abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera, e uno spazio verde con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un'opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila mq di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire', perché il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi". Costo complessivo della struttura e delle opere a supporto: 40 milioni di euro. (ITALPRESS).

## Il rilancio dei porti turistici e commerciali in Sicilia

*Non solo il potenziamento del porto di Palermo, nell' Isola si prospettano nuovi interventi a Porto Empedocle, Gela e Licata*

La ristrutturazione del porto di Palermo - con l' inaugurazione della nuova Stazione Marittima - è solo l' ultimo intervento in Sicilia per rafforzare il ruolo dei porti, in chiave turistica e commerciale.



# Shipping Italy

Palermo, Termini Imerese

## Inaugurato a Palermo il nuovo terminal crociere

*La struttura sarà gestita da West Sicily Gate, società partecipata da Costa Crociere e Msc Crociere*

È stato inaugurato oggi, sul molo Vittorio Veneto, il Palermo Cruise Terminal, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. 'È il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti' ha spiegato una nota dell' Autorità di Sistema Portuale, menzionando un 'costo di 40 milioni di euro fra struttura e opere a supporto'. Alla cerimonia, erano accanto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità portuale del Mare di Sicilia occidentale, Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoporti**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di Msc Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. In collegamento, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, mentre Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione, ha inviato un video messaggio. 'Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura' ha spiegato Monti. 'È motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico'. Secondo una nota dell' ente 'nel 2017 la nuova governance, presieduta da Pasqualino Monti, aveva ereditato una stazione marittima in stato di abbandono: una struttura fatiscente, sequestrata, su una banchina a sua volta sequestrata nel 2015 dalla Procura di Palermo per problemi di stabilità, e con un contenzioso in atto con la ditta che stava eseguendo i lavori. Da questa condizione di partenza ha avuto inizio una mastodontica, e complessa, riqualificazione, realizzata in mezzo a mille difficoltà, non ultime quelle conseguenti alla pandemia. Risolto il contenzioso e riaperto il cantiere a fine 2018, è stata messa in sicurezza e dissequestrata la banchina ed è stato ricostruito totalmente il terminal'. L' obiettivo dichiarato è 'elevare la funzionalità del cruise terminal a un livello di standard contemporaneo, tramite la ridefinizione degli spazi, l' implementazione e la riorganizzazione delle strutture e dei servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia), l' integrazione e la sostituzione degli impianti tecnologici'. Questa la conclusione di Monti: 'Non abbiamo cercato un bell' edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali: abbiamo dragato i fondali,



## Shipping Italy

Palermo, Termini Imerese

---

salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera, e uno spazio verde con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un' opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila mq di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire', perché il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi'. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**

# Inaugurato il Palermo Cruise Terminal, 'nuova' casa per i crocieristi

di Redazione

PALERMO (ITALPRESS) - E' stato inaugurato oggi, sul molo Vittorio Veneto, il Palermo Cruise Terminal, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. E' il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti. Alla cerimonia, erano accanto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità portuale del Mare di Sicilia occidentale, Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoporti**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. In collegamento, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, mentre Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione, ha inviato un video messaggio. 'Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura -



ha spiegato Monti -. E' motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico'. Nel 2017 la nuova governance, presieduta da Pasqualino Monti, aveva ereditato una stazione marittima in stato di abbandono: una struttura fatiscente, sequestrata, su una banchina a sua volta sequestrata nel 2015 dalla Procura di Palermo per problemi di stabilità, e con un contenzioso in atto con la ditta che stava eseguendo i lavori. Da questa condizione di partenza ha avuto inizio una mastodontica, e complessa, riqualificazione, realizzata in mezzo a mille difficoltà, non ultime quelle conseguenti alla pandemia. Risolto il contenzioso e riaperto il cantiere a fine 2018, è stata messa in sicurezza e dissequestrata la banchina ed è stato ricostruito totalmente il terminal. Il primo progetto di ristrutturazione dell' intero edificio risale al 2009 ma successivamente è stato adeguato per sopravvenute esigenze normative e impiantistiche, e anche reso più ampio e funzionale. L' interno è stato totalmente demolito e ricostruito. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront, in un auspicabile e sempre più moderno e maturo rapporto tra la città e il suo porto, capace di rendere il cruise terminal, non solo più efficiente ma vivibile e piacevole anche per i cittadini. Chiaro l' obiettivo: elevare la funzionalità del cruise terminal a un livello di standard contemporaneo, tramite

## Sicilia 20 News

Palermo, Termini Imerese

---

la ridefinizione degli spazi, l'implementazione e la riorganizzazione delle strutture e dei servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia), l'integrazione e la sostituzione degli impianti tecnologici. L'impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall'aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde, ormai 'segno' imprescindibile del porto. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All'ultimo piano trova posto un bar (un altro è al piano terra), e un grande ristorante, dalla forma sinuosa, si adagia sulla copertura e, grazie alla conformazione dei volumi della stazione marittima, non disturba lo skyline dal fronte città. Oltre alla banchina, anche tutta l'area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. Riprende Monti: 'Non abbiamo cercato un bell'edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali: abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera, e uno spazio verde con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un'opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila mq di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire, perchè il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi'. Costo complessivo della struttura e delle opere a supporto: 40 milioni di euro. -foto ufficio stampa Autorità portuale Sicilia occidentale- (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italtpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [email protected]

## Inaugurato il Palermo Cruise Terminal: casa per i crocieristi

PALERMO (ITALPRESS) - E' stato inaugurato oggi, sul molo Vittorio Veneto, il Palermo Cruise Terminal, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. E' il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti. Alla cerimonia, erano accanto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità portuale del Mare di Sicilia occidentale, Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoporti**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. In collegamento, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, mentre Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione, ha inviato un video messaggio. "Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura - ha spiegato Monti -. E' motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico". Nel 2017 la nuova governance, presieduta da Pasqualino Monti, aveva ereditato una stazione marittima in stato di abbandono: una struttura fatiscente, sequestrata, su una banchina a sua volta sequestrata nel 2015 dalla Procura di Palermo per problemi di stabilità, e con un contenzioso in atto con la ditta che stava eseguendo i lavori. Da questa condizione di partenza ha avuto inizio una mastodontica, e complessa, riqualificazione, realizzata in mezzo a mille difficoltà, non ultime quelle conseguenti alla pandemia. Risolto il contenzioso e riaperto il cantiere a fine 2018, è stata messa in sicurezza e dissequestrata la banchina ed è stato ricostruito totalmente il terminal. Il primo progetto di ristrutturazione dell' intero edificio risale al 2009 ma successivamente è stato adeguato per sopravvenute esigenze normative e impiantistiche, e anche reso più ampio e funzionale. L' interno è stato totalmente demolito e ricostruito. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront, in un auspicabile e sempre più moderno e maturo rapporto tra la città e il suo porto, capace di rendere il cruise terminal, non solo più efficiente ma vivibile e piacevole anche per i cittadini. Chiaro l' obiettivo: elevare la funzionalità del cruise terminal a un livello di standard contemporaneo, tramite



## SiciliaNews24

Palermo, Termini Imerese

---

la ridefinizione degli spazi, l' implementazione e la riorganizzazione delle strutture e dei servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia), l' integrazione e la sostituzione degli impianti tecnologici. L' impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall' aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde, ormai "segno" imprescindibile del porto. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All' ultimo piano trova posto un bar (un altro è al piano terra), e un grande ristorante, dalla forma sinuosa, si adagia sulla copertura e, grazie alla conformazione dei volumi della stazione marittima, non disturba lo skyline dal fronte città. Oltre alla banchina, anche tutta l' area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. Riprende Monti: "Non abbiamo cercato un bell' edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali: abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera, e uno spazio verde con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un' opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila mq di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire, perchè il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi". Costo complessivo della struttura e delle opere a supporto: 40 milioni di euro. -foto ufficio stampa Autorità portuale Sicilia occidentale-

## Inaugurato il Palermo Cruise Terminal, "nuova" casa per i crocieristi

PALERMO (ITALPRESS) - E' stato inaugurato oggi, sul molo Vittorio Veneto, il Palermo Cruise Terminal, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. E' il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti. Alla cerimonia, erano accanto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità portuale del Mare di Sicilia occidentale, Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoporti**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. In collegamento, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, mentre Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione, ha inviato un video messaggio. "Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura - ha spiegato Monti -. E' motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico". Nel 2017 la nuova governance, presieduta da Pasqualino Monti, aveva ereditato una stazione marittima in stato di abbandono: una struttura fatiscente, sequestrata, su una banchina a sua volta sequestrata nel 2015 dalla Procura di Palermo per problemi di stabilità, e con un contenzioso in atto con la ditta che stava eseguendo i lavori. Da questa condizione di partenza ha avuto inizio una mastodontica, e complessa, riqualificazione, realizzata in mezzo a mille difficoltà, non ultime quelle conseguenti alla pandemia. Risolto il contenzioso e riaperto il cantiere a fine 2018, è stata messa in sicurezza e dissequestrata la banchina ed è stato ricostruito totalmente il terminal. Il primo progetto di ristrutturazione dell' intero edificio risale al 2009 ma successivamente è stato adeguato per sopravvenute esigenze normative e impiantistiche, e anche reso più ampio e funzionale. L' interno è stato totalmente demolito e ricostruito. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront, in un auspicabile e sempre più moderno e maturo rapporto tra la città e il suo porto, capace di rendere il cruise terminal, non solo più efficiente ma vivibile e piacevole anche per i cittadini. Chiaro l' obiettivo: elevare la funzionalità del cruise terminal a un livello di standard contemporaneo, tramite la ridefinizione



## Tiscali

Palermo, Termini Imerese

---

degli spazi, l'implementazione e la riorganizzazione delle strutture e dei servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia), l'integrazione e la sostituzione degli impianti tecnologici. L'impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall'aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde, ormai "segno" imprescindibile del porto. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All'ultimo piano trova posto un bar (un altro è al piano terra), e un grande ristorante, dalla forma sinuosa, si adagia sulla copertura e, grazie alla conformazione dei volumi della stazione marittima, non disturba lo skyline dal fronte città. Oltre alla banchina, anche tutta l'area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. Riprende Monti: "Non abbiamo cercato un bell'edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali: abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera, e uno spazio verde con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un'opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila mq di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire', perché il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi". Costo complessivo della struttura e delle opere a supporto: 40 milioni di euro. (ITALPRESS).

## Porti, a Palermo inaugurato il nuovo Cruise Terminal

Palermo, 4 mag. (Adnkronos) - E' stato inaugurato oggi il nuovo Cruise Terminal del porto di Palermo, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. Al taglio del nastro il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Pasqualino Monti, il presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, il sindaco di Palermo Leoluca Orlando, il presidente di **Assoporti Rodolfo Giampieri**, la presidente West Sicily Gate Francesca Isgrò, lo chief executive officer di MSC Crociere Giovanni Onorato e il direttore generale di Costa Crociere Mario Zanetti. In collegamento, il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini mentre il ministro per il Sud Mara Carfagna ha inviato un video messaggio. "Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura - ha spiegato Monti - E' motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico". Il nuovo Cruise Terminal - costo complessivo della struttura e delle opere a supporto 40 milioni di euro - è il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront, basato su un rapporto più moderno e maturo tra la città e il suo porto, capace di rendere il cruise terminal, non solo più efficiente ma vivibile e piacevole anche per i cittadini. L' impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall' aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde, ormai 'segno' imprescindibile del porto. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. Oltre alla banchina, anche tutta l' area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. "Non abbiamo cercato un bell' edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali - ha aggiunto Monti - abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi



## Tiscali

Palermo, Termini Imerese

---

da crociera, e uno spazio verde con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un' opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila metri quadri di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire', perché il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi".

## Inaugurato il Palermo Cruise Terminal, "nuova" casa per i crocieristi

PALERMO (ITALPRESS) - E' stato inaugurato oggi, sul molo Vittorio Veneto, il Palermo Cruise Terminal, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. E' il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti. Alla cerimonia, erano accanto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità portuale del Mare di Sicilia occidentale, Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoport**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. In collegamento, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, mentre Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione, ha inviato un video messaggio. 'Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura - ha spiegato Monti -. E' motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico'. Nel 2017 la nuova governance, presieduta da Pasqualino Monti, aveva ereditato una stazione marittima in stato di abbandono: una struttura fatiscente, sequestrata, su una banchina a sua volta sequestrata nel 2015 dalla Procura di Palermo per problemi di stabilità, e con un contenzioso in atto con la ditta che stava eseguendo i lavori. Da questa condizione di partenza ha avuto inizio una mastodontica, e complessa, riqualificazione, realizzata in mezzo a mille difficoltà, non ultime quelle conseguenti alla pandemia. Risolto il contenzioso e riaperto il cantiere a fine 2018, è stata messa in sicurezza e dissequestrata la banchina ed è stato ricostruito totalmente il terminal. Il primo progetto di ristrutturazione dell' intero edificio risale al 2009 ma successivamente è stato adeguato per sopravvenute esigenze normative e impiantistiche, e anche reso più ampio e funzionale. L' interno è stato totalmente demolito e ricostruito. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront, in un auspicabile e sempre più moderno e maturo rapporto tra la città e il suo porto, capace di rendere il cruise terminal, non solo più efficiente ma vivibile e piacevole anche per i cittadini. Chiaro l' obiettivo: elevare la funzionalità del cruise terminal a un livello di standard contemporaneo, tramite



## ViviEnna

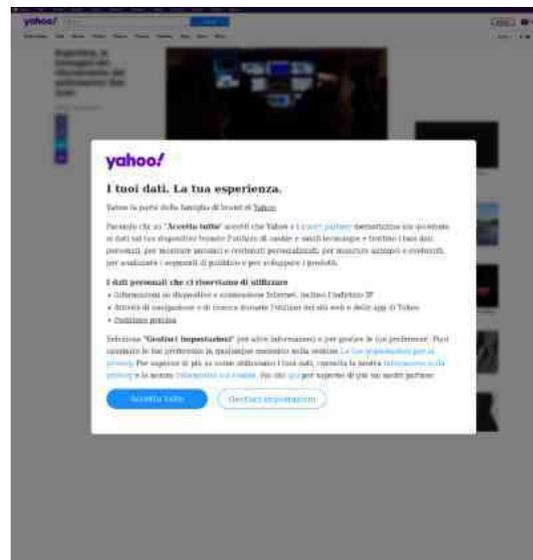
Palermo, Termini Imerese

---

la ridefinizione degli spazi, l'implementazione e la riorganizzazione delle strutture e dei servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia), l'integrazione e la sostituzione degli impianti tecnologici. L'impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall'aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde, ormai 'segno' imprescindibile del porto. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All'ultimo piano trova posto un bar (un altro è al piano terra), e un grande ristorante, dalla forma sinuosa, si adagia sulla copertura e, grazie alla conformazione dei volumi della stazione marittima, non disturba lo skyline dal fronte città. Oltre alla banchina, anche tutta l'area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. Riprende Monti: 'Non abbiamo cercato un bell'edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali: abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera, e uno spazio verde con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un'opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila mq di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire, perchè il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi'. Costo complessivo della struttura e delle opere a supporto: 40 milioni di euro. -foto ufficio stampa Autorità portuale Sicilia occidentale- (ITALPRESS).

## Inaugurato il Palermo Cruise Terminal, "nuova" casa per i crocieristi

PALERMO (ITALPRESS) - È stato inaugurato oggi, sul molo Vittorio Veneto, il Palermo Cruise Terminal, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. È il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti. Alla cerimonia, erano accanto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità portuale del Mare di Sicilia occidentale, Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoport**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. In collegamento, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, mentre Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione, ha inviato un video messaggio. "Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura - ha spiegato Monti -. È motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico". Nel 2017 la nuova governance, presieduta da Pasqualino Monti, aveva ereditato una stazione marittima in stato di abbandono: una struttura fatiscente, sequestrata, su una banchina a sua volta sequestrata nel 2015 dalla Procura di Palermo per problemi di stabilità, e con un contenzioso in atto con la ditta che stava eseguendo i lavori. Continua a leggere Da questa condizione di partenza ha avuto inizio una mastodontica, e complessa, riqualificazione, realizzata in mezzo a mille difficoltà, non ultime quelle conseguenti alla pandemia. Risolto il contenzioso e riaperto il cantiere a fine 2018, è stata messa in sicurezza e dissequestrata la banchina ed è stato ricostruito totalmente il terminal. Il primo progetto di ristrutturazione dell' intero edificio risale al 2009 ma successivamente è stato adeguato per sopravvenute esigenze normative e impiantistiche, e anche reso più ampio e funzionale. L' interno è stato totalmente demolito e ricostruito. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront, in un auspicabile e sempre più moderno e maturo rapporto tra la città e il suo porto, capace di rendere il cruise terminal, non solo più efficiente ma vivibile e piacevole anche per i cittadini. Chiaro l' obiettivo: elevare la funzionalità del cruise terminal a un livello di standard contemporaneo, tramite la ridefinizione



## Yahoo Notizie

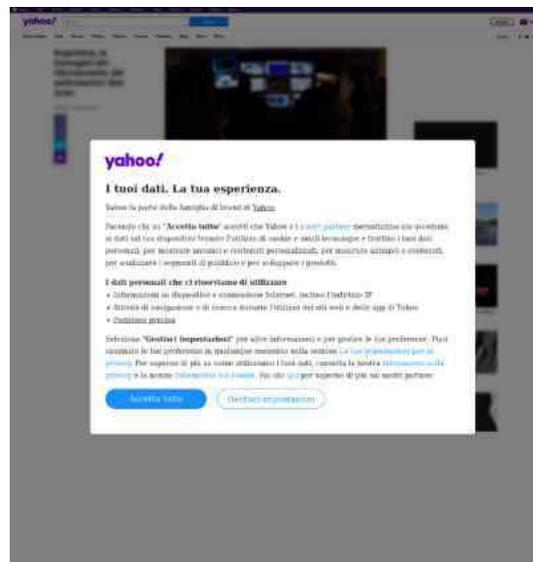
Palermo, Termini Imerese

---

degli spazi, l'implementazione e la riorganizzazione delle strutture e dei servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia), l'integrazione e la sostituzione degli impianti tecnologici. L'impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall'aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde, ormai "segno" imprescindibile del porto. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All'ultimo piano trova posto un bar (un altro è al piano terra), e un grande ristorante, dalla forma sinuosa, si adagia sulla copertura e, grazie alla conformazione dei volumi della stazione marittima, non disturba lo skyline dal fronte città. Oltre alla banchina, anche tutta l'area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. Riprende Monti: "Non abbiamo cercato un bell'edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali: abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera, e uno spazio verde con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un'opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila mq di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire', perché il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi". Costo complessivo della struttura e delle opere a supporto: 40 milioni di euro. (ITALPRESS). fsc/com.

## Porti, a Palermo inaugurato il nuovo Cruise Terminal

(Adnkronos) - E' stato inaugurato oggi il nuovo Cruise Terminal del porto di Palermo, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. Al taglio del nastro il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Pasqualino Monti, il presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, il sindaco di Palermo Leoluca Orlando, il presidente di **Assoportori Rodolfo Giampieri**, la presidente West Sicily Gate Francesca Isgrò, lo chief executive officer di MSC Crociere Giovanni Onorato e il direttore generale di Costa Crociere Mario Zanetti. In collegamento, il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini mentre il ministro per il Sud Mara Carfagna ha inviato un video messaggio. "Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura - ha spiegato Monti - E' motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico". Il nuovo Cruise Terminal - costo complessivo della struttura e delle opere a supporto 40 milioni di euro - è il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront, basato su un rapporto più moderno e maturo tra la città e il suo porto, capace di rendere il cruise terminal, non solo più efficiente ma vivibile e piacevole anche per i cittadini. L' impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall' aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde, ormai 'segno' imprescindibile del porto. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. Oltre alla banchina, anche tutta l' area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. "Non abbiamo cercato un bell' edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali - ha aggiunto Monti - abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sannuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera, e uno spazio verde



## Yahoo Notizie

Palermo, Termini Imerese

---

con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un' opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila metri quadri di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire', perché il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi".

### ICS Press Release: ancora 500 marittimi bloccati nei porti ucraini - Agenparl

(AGENPARL) - mer 04 maggio 2022 In collaborazione con l' Organizzazione marittima internazionale (IMO), l' ICS ha raccolto nuovi dati che individuano l' ubicazione di 99 navi, specificate per tipologia, e identificano le 27 nazionalità dei marittimi interessati. [https://www.ics-shipping.org/press-release/500-seafarers-remain-trapped-on-vessels-stuck-in-ukrainian-ports-1500-](https://www.ics-shipping.org/press-release/500-seafarers-remain-trapped-on-vessels-stuck-in-ukrainian-ports-1500-evacuated-since-march/)

evacuated-since-march/ \*\*\*\*\* Poco meno di 500 marittimi sono in attesa di essere evacuati e rimangono a bordo di 109 navi nei porti ucraini nel Mar Nero e nel Mar d' Azov, in calo rispetto ai 2.000 di sei settimane fa. Il 3 maggio, l' IMO ha adottato una risoluzione sulle azioni per facilitare l' evacuazione urgente dei marittimi, mentre il giorno precedente Antonio Guterres, Segretario generale delle Nazioni, Unite ha chiesto una via di fuga dall' apocalisse di Mariupol. L' ICS sta sollecitando la conservazione dei corridoi umanitari, fino a quando tutti i restanti marittimi non saranno stati evacuati in sicurezza. I restanti 500 marittimi rappresentano equipaggi scheletrici rimasti a bordo per consentire l' evacuazione dei loro compagni di equipaggio. 1.500 marittimi sono stati evacuati in sicurezza attraverso corridoi umanitari a terra e in mare. Questi corridoi comprendevano voli di evacuazione e autobus dai porti, organizzati dagli stati da cui provengono tali marittimi. Alcuni dei 1.500 sono ancora in attesa del loro ulteriore trasferimento da località costiere in Ucraina mentre molti sono stati già rimpatriati. L' Organizzazione internazionale del lavoro (ILO), l' IMO, l' UNHCR e le organizzazioni umanitarie hanno coordinato le consegne di cibo, acqua e medicinali agli equipaggi ancora bloccati. La consegna degli aiuti continua a essere estremamente difficile, in particolare nelle aree ad alto rischio. Le navi sono bloccate in: Mykolaiv (25), Chornomorsk (23), Kherson (16), Odessa (10), Berdyansk (8), Pivdennyi (6), Mariupol (5), Nika Tera (2), Ochakiv (2), Izmail (1) e ancoraggio Yuzhny (1). I marittimi colpiti, sia gli evacuati che quelli rimasti a bordo, provengono da 27 paesi diversi, con il maggior numero dalle Filippine e dall' India. Altre nazionalità dei marittimi colpite includono ucraina, russa, cinese, danese, greca e turca. Nota: Dall' inizio del conflitto, ad alcune navi è stato consigliato di disattivare i dispositivi di localizzazione per motivi di sicurezza. Pertanto, ci sono 10 navi per le quali non è stato possibile individuare la posizione. I dati ICS indicano che la maggior parte delle 109 navi incagliate sono o navi portarinfuse (42) o navi da carico generale (38). Altre navi includono petroliere, chimichiere, rimorchiatori, ro-ro cargo, un rompighiaccio e tramogge a motore. Natalie Shaw, director of employment affairs di ICS, ha dichiarato: "La via di fuga dall' "apocalisse" deve essere aperta anche a questi marittimi". "Sebbene siamo sollevati dal fatto che circa 1.500 persone siano state evacuate con successo, il nostro focus è su quelli ancora a bordo. 'Continueremo a fare tutto il possibile per facilitare il loro passaggio sicuro fuori dalle aree colpite e, nel frattempo, collaboreremo con



## Agenparl

### Focus

---

le agenzie umanitarie per garantire la consegna degli aiuti umanitari alle persone ancora colpite. 'Il dialogo aperto ha reso possibili queste missioni di salvataggio; chiediamo una comunicazione e una cooperazione continua. 'Lodiamo lo sforzo di salvataggio intrapreso dagli stati di bandiera, portuali e fornitori di manodopera, nonché da governi, armatori, sindacati, agenzie umanitarie internazionali e enti di beneficenza della gente di mare'.

\*\*\*\*\* Servizio Comunicazione e Studi [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it) Listen to this.

**Metamorfosi delle crociere: tendenze e scenari 2022**

da Claudia Ceci

I record del 2019 fanno capolino all'orizzonte. Per agguantarli, però, bisognerà aspettare il 2023. È lo scenario tracciato da Clia, associazione internazionale dell'industria crocieristica, che ha parlato del futuro del settore al Seatrade Cruise Global di Miami. Il totale dei crocieristi mondiali dovrebbe poi crescere del 12% entro il 2026 rispetto ai livelli pre-pandemia. I viaggi in crociera sono considerati oggi accessibili, responsabili ed esperienziali e una ricerca consumer, commissionata da Clia a livello globale, ha rivelato che il 63% degli intervistati sarà 'molto probabilmente' o 'probabilmente' in crociera nei prossimi due anni; il 69% di chi non ha mai fatto questo tipo di viaggio sarebbe disponibile a farlo (il livello di interesse è salito rispetto al pre-Covid). Leggi l'approfondimento speciale Crociere sull'ultimo numero sfogliabile de L' Agenzia di Viaggi Magazine Intanto, guardando in casa nostra e con un 2022 che in termini di crociere effettuate è appena cominciato, si può certo tornare a parlare di ripresa. Compagnie con le flotte al completo, focus sul Mediterraneo, crocieristi in aumento, escursioni che finalmente tornano libere nelle tappe del viaggio. Risposte Turismo, nello short report Speciale

Crociere, stima un anno di recupero volumi con 7,3 milioni di passeggeri movimentati nei porti italiani (oltre 50) trainato dal progressivo ritorno all'operatività delle navi e da un più alto tasso di riempimento. Ancora più ottimistiche le previsioni di Cemar Agency Network, che al termine del 2022 ipotizza circa 8.800.000 passeggeri movimentati (+340% rispetto al 2021 e -26% rispetto al 2019). Ma quali sono i trend del settore? Il futuro a breve termine privilegia ancora il turismo di prossimità e la domanda last minute. Vale anche per le crociere. «Abbiamo di fronte una stagione da gestire per consolidare la ripresa - dice Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere - Prevala il turismo di prossimità per l'estate. Ed ecco perché abbiamo 11 navi nel Mediterraneo e 15 porti di imbarco in Italia. Il modello di business sta evolvendo, con la pandemia che ha accelerato la digitalizzazione. La sola nave come infrastruttura ed elemento di attrazione è tanto, ma non basta più». Al centro ora c'è l'esperienza, che passa attraverso personalizzazione, servizi diversificati, terminal ad hoc, isole private, flessibilità, spinta all'innovazione e inserimento di nuovi porti negli itinerari. «Rispetto al pre-pandemia, le compagnie si sono impegnate ad aggiungere nuovi porti di imbarco che prima erano di transito - sottolinea Anthony La Salandra, direttore Risposte Turismo - C'è stata un'accelerazione di nuove strutture di accoglienza passeggeri: Ravenna, Messina, Taranto, il rinnovamento di La Spezia». Porti minori e scali 'sotto casa' rafforzano quella che appare essere la tendenza del momento: la vacanza su misura. Come dimostrano le nuove navi. «Nel Mediterraneo sta arrivando Wonder of the Seas e la sua logica è offrire a bordo una personalizzazione di vacanza, basata su ciò che il cliente cerca; suite,



## AgenziaViaggi

### Focus

---

area bambini, vacanza attiva, relax - spiega Gianni Rotondo , general manager Emea di Royal Caribbean International - L' importanza dell' Italia per noi sta tornando a crescere; abbiamo livelli di prenotazioni migliori del 2019. Abbiamo anche fatto un grande investimento in infrastrutture con i porti di Ravenna, La Spezia e Fiumicino: mezzo miliardo di dollari». Esperienze a bordo e a terra sono il cuore dell' offerta Costa Crociere . «Lavoriamo per creare maggiore valore attraverso l' esplorazione: da una parte la collaborazione con tre chef stellati e il progetto di ristorazione Archipelago; dall' altra soste a terra più lunghe di sempre e rivisitazione dei tour con National Geographic Expedition e Kel 12 - racconta Carlo Schiavon , country manager Costa Crociere - C' è anche un altro aspetto importante quest' anno: il ritorno di alcune destinazioni, come Istanbul». Di «costruzione di universo intorno al cliente» parla Francesco Paradisi , senior business development manager Italia, Francia, Malta, Cipro e Nord Africa di Norwegian Cruise Line : «Ncl ha da sempre uno spirito innovatore e con il futuro lancio della Prima Class facciamo evolvere lo spirito freestyle, puntando a un target un po' più alto spendente del mass market. Allo stesso tempo lavoriamo sul lungo raggio di qualità con pacchetti combinati di crociera e fly&drive per il mercato italiano». Ieri, oggi e domani: la parola d' ordine è sostenibilità. Non una tendenza, ma un obiettivo con paletti anche a lungo termine, come le zero emissioni di carbonio entro il 2050. E l' intera flotta equipaggiata con sistemi di elettrificazione a terra entro il 2035 - come annunciato da Clia a Miami - per poter spegnere i motori ed eliminare le emissioni di carbonio durante l' ormeggio in porto. All' orizzonte c' è il futuro sostenibile, con le crociere a guidare la decarbonizzazione dello shipping.

## **Pnrr: Giovannini, investimenti salto qualità per Mezzogiorno**

*Ministro interviene a inaugurazione del cruise terminal Palermo*

(ANSA) - PALERMO, 04 MAG - "L' investimento che oggi inaugurate è un investimento che può cambiare in modo veramente significativo i flussi di movimenti delle persone, in un settore, quello crocieristico, che ha visto, prima della crisi pandemica, uno sviluppo straordinario e che già presenta dei segnali importanti, ma è parte di una visione più complessiva di un potenziamento di tutti i porti italiani in particolare di quelli del Mezzogiorno che è uno degli elementi cardine della strategia che con il Pnrr stiamo realizzando". Lo ha detto Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili intervenendo all' inaugurazione del cruise terminal a Palermo. "La portualità italiana - ha aggiunto Giovannini - per troppo tempo non è stata oggetto di investimenti adeguati, per dei vincoli finanziari evidenti a tutti che hanno posto la nostra portualità in una posizione subottimale rispetto a quella che dovrebbe svolgere. Con il Pnrr e tutte le altre iniziative che stiamo assumendo nei prossimi anni si consentirà alla portualità italiana di fare un salto di qualità". (ANSA).



**L' emergenza dei 500 marittimi bloccati sulle navi ferme nei porti ucraini, nel Mar Nero e Mar d' Azov**

04 May, 2022 Sono quasi 500 i marittimi bloccati a bordo delle navi e in attesa di essere evacuati. Rimangono a bordo di 109 navi nei porti ucraini nel Mar Nero e nel Mar d' Azov, in calo rispetto ai 2.000 di sei settimane fa . Il 3 maggio, l' IMO ha adottato una risoluzione sulle azioni per facilitare l' evacuazione urgente dei marittimi, mentre il giorno precedente Antonio Guterres, Segretario generale delle Nazioni, Unite ha chiesto una via di fuga dall' apocalisse di Mariupol. L' ICS sta sollecitando la conservazione dei corridoi umanitari, fino a quando tutti i restanti marittimi non saranno stati evacuati in sicurezza. I restanti 500 marittimi rappresentano equipaggi scheletrici rimasti a bordo per consentire l' evacuazione dei loro compagni di equipaggio. 1.500 marittimi sono stati evacuati in sicurezza attraverso corridoi umanitari a terra e in mare. Questi corridoi comprendevano voli di evacuazione e autobus dai porti, organizzati dagli stati da cui provengono tali marittimi. Alcuni dei 1.500 sono ancora in attesa del loro ulteriore trasferimento da località costiere in Ucraina mentre molti sono stati già rimpatriati. L' Organizzazione internazionale del lavoro (ILO), l' IMO, l' UNHCR e le organizzazioni umanitarie hanno coordinato le consegne di cibo, acqua e medicinali agli equipaggi ancora bloccati. La consegna degli aiuti continua a essere estremamente difficile, in particolare nelle aree ad alto rischio. Le navi sono bloccate nei porti di: Mykolaiv (25), Chornomorsk (23), Kherson (16), Odessa (10), Berdyansk (8), Pivdennyi (6), Mariupol (5), Nika Tera (2), Ochakiv (2) , Izmail (1) e ancoraggio Yuzhny (1). I marittimi colpiti, sia gli evacuati che quelli rimasti a bordo, provengono da 27 paesi diversi, con il maggior numero dalle Filippine e dall' India. Altre nazionalità dei marittimi colpite includono ucraina, russa, cinese, danese, greca e turca. Dall' inizio del conflitto, ad alcune navi è stato consigliato di disattivare i dispositivi di localizzazione per motivi di sicurezza. Pertanto, ci sono 10 navi per le quali non è strato possibile individuare la posizione. I dati ICS indicano che la maggior parte delle 109 navi incagliate sono o navi portarinfuse (42) o navi da carico generale (38). Altre navi includono petroliere, chimichiere, rimorchiatori, ro-ro cargo, un rompighiaccio e tramogge a motore. Natalie Shaw, director of employment affairs di ICS , ha dichiarato: "La via di fuga dall' "apocalisse" deve essere aperta anche a questi marittimi". 'Sebbene siamo sollevati dal fatto che circa 1.500 persone siano state evacuate con successo, il nostro focus è su quelli ancora a bordo. 'Continueremo a fare tutto il possibile per facilitare il loro passaggio sicuro fuori dalle aree colpite e, nel frattempo, collaboreremo con le agenzie umanitarie per garantire la consegna degli aiuti umanitari alle persone ancora colpite. 'Il dialogo aperto ha reso possibili queste missioni di salvataggio; chiediamo una comunicazione e una cooperazione continua. 'Lodiamo lo sforzo di salvataggio intrapreso dagli stati di bandiera, portuali e fornitori



## Corriere Marittimo

### Focus

---

di manodopera, nonché da governi, armatori, sindacati, agenzie umanitarie internazionali e enti di beneficenza della gente di mare'.

## Il Nautilus

### Focus

# LAUREA HONORIS CAUSA IN 'MANAGEMENT ENGINEERING' A LUIGI MERLO

IL 6 MAGGIO 2022 CERIMONIA A UNISALENTO

L'Università del Salento conferirà la laurea honoris causa in 'Management engineering' al Presidente di Federlogistica Luigi Merlo: la cerimonia è in programma venerdì 6 maggio 2022, alle ore 10, nel centro congressi del complesso Ecotekne (via per Monteroni, Lecce). La cerimonia verrà aperta dal Rettore Fabio Pollice e dai saluti del Direttore del Dipartimento di Ingegneria dell'innovazione Antonio Ficarella e della senatrice Teresa Bellanova, viceministra alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili. La lettura della motivazione sarà a cura della professoressa Maria Grazia Gnoni, Presidente del consiglio didattico del corso di laurea magistrale in Ingegneria industriale, mentre la laudatio del professor Gianpaolo Ghiani, docente di Ricerca operativa. Dopo la lectio magistralis di Luigi Merlo, il Direttore generale Donato De Benedetto consegnerà la medaglia dell'Università del Salento. «Il Dipartimento di Ingegneria dell'innovazione partecipa attivamente ad attività concernenti la gestione dei traffici portuali e la logistica», spiega il professor Giuseppe Tomasicchio, docente di Costruzioni idrauliche e marittime e Idrologia, che condurrà la cerimonia, «Per questo, con il conferimento della laurea honoris causa, si intende onorare l'esperienza e la competenza di Luigi Merlo nel gestire e implementare, anche a livello legislativo, la gestione dei porti italiani e la logistica a essi legata, aprendo sempre nuove prospettive mirate a sviluppare il settore del trasporto delle merci». Luigi Merlo (La Spezia, 1965) ha ricoperto, tra gli altri, i ruoli di Assessore ai Porti, trasporti, infrastrutture e logistica della Regione Liguria (2005-2008); membro dei comitati portuali delle Autorità Portuali di Genova, di Savona e della Spezia; Presidente dell'Autorità Portuale di Genova (2008-15), del Retroporto di Alessandria (2008-2012) e di **Assoporti** - Associazione dei porti italiani (2012-2013); consigliere di amministrazione di Aeroporto di Genova Spa e vice Presidente di 'Rete', associazione per la collaborazione tra i porti e le città. Nominato dal Presidente della Repubblica Cavaliere al merito della Repubblica Italiana, è stato inoltre componente del gruppo di lavoro del Ministro Maurizio Lupi per la riforma portuale, consigliere del Ministro Graziano Delrio per la portualità e la logistica e direttore relazioni istituzionali per l'Italia del Gruppo Msc. Nel luglio 2018 è stato eletto presidente di Federlogistica, la federazione italiana delle imprese di logistica, magazzini frigoriferi, terminalisti portuali e retroportuali, operatori portuali, imprese portuali, retroportuali e aeroportuali. È stato inoltre membro del comitato scientifico dell'osservatorio infrastrutture, trasporti e logistica di EURISPES, ha tenuto lezioni agli studenti dell'ultimo anno della facoltà di economia marittima e dei trasporti di Genova e al Master MEMIT Università Bocconi Milano (Master in Economia e management dei trasporti, delle infrastrutture e della supply chain), ed è stato socio fondatore del Museo Nazionale dei trasporti di La Spezia.



## Il Nautilus

### Focus

#### ICS: ancora 500 marittimi bloccati nei porti ucraini

L'ICS - International Chamber of Shipping rende noto che ci sono ancora 500 marittimi a bordo di 109 navi bloccate nei porti ucraini o nei mari vicini, e chiede la conservazione dei corridoi umanitari per portare i marittimi fuori da quella che il segretario generale delle Nazioni Unite Antonio Guterres ha definito "l'apocalisse". In collaborazione con l'Organizzazione marittima internazionale (IMO), l'ICS ha raccolto nuovi dati che individuano l'ubicazione di 99 navi, specificate per tipologia, e identificano le 27 nazionalità dei marittimi interessati. Poco meno di 500 marittimi sono in attesa di essere evacuati e rimangono a bordo di 109 navi nei porti ucraini nel Mar Nero e nel Mar d'Azov, in calo rispetto ai 2.000 di sei settimane fa. Il 3 maggio, l'IMO ha adottato una risoluzione sulle azioni per facilitare l'evacuazione urgente dei marittimi, mentre il giorno precedente Antonio Guterres, Segretario generale delle Nazioni Unite ha chiesto una via di fuga dall'apocalisse di Mariupol. L'ICS sta sollecitando la conservazione dei corridoi umanitari, fino a quando tutti i restanti marittimi non saranno stati evacuati in sicurezza. I restanti 500 marittimi rappresentano equipaggi scheletrici rimasti a bordo per consentire l'evacuazione dei loro compagni di equipaggio. 1.500 marittimi sono stati evacuati in sicurezza attraverso corridoi umanitari a terra e in mare. Questi corridoi comprendevano voli di evacuazione e autobus dai porti, organizzati dagli stati da cui provengono tali marittimi. Alcuni dei 1.500 sono ancora in attesa del loro ulteriore trasferimento da località costiere in Ucraina mentre molti sono stati già rimpatriati. L'Organizzazione internazionale del lavoro (ILO), l'IMO, l'UNHCR e le organizzazioni umanitarie hanno coordinato le consegne di cibo, acqua e medicinali agli equipaggi ancora bloccati. La consegna degli aiuti continua a essere estremamente difficile, in particolare nelle aree ad alto rischio. Le navi sono bloccate in: Mykolaiv (25), Chornomorsk (23), Kherson (16), Odessa (10), Berdyansk (8), Pivdennyi (6), Mariupol (5), Nika Tera (2), Ochakiv (2), Izmail (1) e ancoraggio Yuzhny (1). I marittimi colpiti, sia gli evacuati che quelli rimasti a bordo, provengono da 27 paesi diversi, con il maggior numero dalle Filippine e dall'India. Altre nazionalità dei marittimi colpite includono ucraina, russa, cinese, danese, greca e turca. Nota: Dall'inizio del conflitto, ad alcune navi è stato consigliato di disattivare i dispositivi di localizzazione per motivi di sicurezza. Pertanto, ci sono 10 navi per le quali non è stato possibile individuare la posizione. I dati ICS indicano che la maggior parte delle 109 navi incagliate sono o navi portarinfuse (42) o navi da carico generale (38). Altre navi includono petroliere, chimichiere, rimorchiatori, ro-ro cargo, un rompighiaccio e tramogge a motore. Natalie Shaw, director of employment affairs di ICS, ha dichiarato: "La via di fuga dall'apocalisse" deve essere aperta anche a questi marittimi". "Sebbene siamo sollevati dal fatto che circa 1.500 persone



## Il Nautilus

### Focus

---

siano state evacuate con successo, il nostro focus è su quelli ancora a bordo. 'Continueremo a fare tutto il possibile per facilitare il loro passaggio sicuro fuori dalle aree colpite e, nel frattempo, collaboreremo con le agenzie umanitarie per garantire la consegna degli aiuti umanitari alle persone ancora colpite. 'Il dialogo aperto ha reso possibili queste missioni di salvataggio; chiediamo una comunicazione e una cooperazione continua. 'Lodiamo lo sforzo di salvataggio intrapreso dagli stati di bandiera, portuali e fornitori di manodopera, nonché da governi, armatori, sindacati, agenzie umanitarie internazionali e enti di beneficenza della gente di mare'. EN 500 seafarers remain trapped on vessels stuck in Ukrainian ports, 1,500 evacuated since March -500 seafarers remain onboard 109 vessels stranded in Ukraine ports or nearby seas, down from 2,000 six weeks ago. -The International Chamber of Shipping (ICS) calls for the preservation of humanitarian corridors for seafarers out of what U.N. Secretary-General Antonio Guterres called 'the apocalypse.' -New data gathered by ICS, in conjunction with the International Maritime Organization (IMO), pinpoints the location of 99 vessels, details vessel type, and identifies 27 nationalities of affected seafarers. LONDON - Just under 500 seafarers remain sheltered awaiting evacuation onboard 109 ships at Ukrainian ports in the Black Sea and the Sea of Azov, down from 2,000 six weeks ago. Three quarters of the seafarers trapped in Ukrainian ports have now been evacuated from their stranded vessels, according to new data gathered by the International Chamber of Shipping, collated in association with the IMO. Today, the IMO adopted a resolution on actions to facilitate the urgent evacuation of seafarers, while U.N. Secretary General Antonio Guterres yesterday called for an escape route from the Mariupol 'apocalypse'. ICS is urging the preservation of humanitarian corridors, until all remaining seafarers have been safely evacuated. The remaining 500 seafarers account for skeleton crews who remained on board to allow their fellow crew mates to be evacuated. 1,500 seafarers have been safely evacuated from stranded vessels via humanitarian corridors on land and at sea. These corridors comprised of evacuation flights and buses from ports, organised by the maritime labour supply states of those affected. Some of the 1,500 are awaiting their further transfer from shore locations in Ukraine, and many have been fully repatriated home. The International Labour Organization (ILO), the IMO, UNHCR and humanitarian organisations have coordinated deliveries of food, water, and medicines to remaining crew. While some supplies have reached the intended recipients, delivering aid continues to be extremely difficult, particularly in high-risk areas. Vessels are stuck in: Mykolaiv (25), Chornomorsk (23), Kherson (16), Odessa (10), Berdyansk (8), Pivdennyi (6), Mariupol (5), Nika Tera (2), Ochakiv (2), Izmail (1), and Yuzhny anchorage (1). The affected seafarers, both the evacuated and those who remain onboard, are from 27 different countries, with the largest number from the Philippines and India. Other affected seafarer nationalities include Ukrainian, Russian, Chinese, Danish, Greek, and Turkish. ICS data indicates that most of the 109 stranded vessels are either bulk carriers (42) or general cargo vessels (38). Other vessels include oil tankers, chemical tankers, tugs, ro-ro cargo, an ice-breaker, and motor hoppers. Natalie Shaw, director of employment affairs at ICS, said: 'The escape route out of 'the apocalypse' must be open to these seafarers as well.

## Il Nautilus

### Focus

---

'While we are relieved that around 1,500 have been successfully evacuated, our focus is on those still onboard. We will continue to do all we can to facilitate their safe passage out of the affected areas and, in the meantime, work with aid agencies to ensure the delivery of humanitarian aid to those still affected. Open dialogue made these rescue missions possible; we're calling for continued communication and co-operation. We commend the rescue effort taken by flag states, port states, and labour supply states, as well as governments, shipowners, unions, international aid agencies, and seafarer charities.'

## Il Nautilus

### Focus

## Firmato il Protocollo d' Intesa tra Lega Navale Italiana e Consiglio Nazionale Ingegneri

Tra gli obiettivi dell' accordo, il lavoro comune per il superamento delle barriere in mare, a bordo e nelle infrastrutture, a beneficio delle persone con disabilità Il Consiglio Nazionale Ingegneri (CNI) e la Lega Navale Italiana (LNI) hanno siglato, il 2 maggio scorso, un importante Protocollo d' Intesa allo scopo di favorire la collaborazione tra CNI e LNI per il raggiungimento di finalità di comune interesse con la solidarietà ed il mare al centro. In generale, l' attività congiunta si concentrerà su tre aree di intervento. In primo luogo, l' elaborazione di una strategia condivisa per conseguire gli obiettivi della Missione 5 del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) in materia di Inclusione e coesione sociale, attraverso iniziative culturali, naturalistiche, sportive e didattiche che costituiscono il principale momento di aggregazione tra i giovani. In secondo luogo, l' ottimizzazione delle risorse nell' ambito delle rispettive competenze, in modo da superare le criticità di natura tecnica presenti nelle infrastrutture e nelle imbarcazioni da diporto, anche attraverso l' interlocuzione con i preposti Enti Ministeriali. Infine, l' organizzazione congiunta di eventi di competizione parasailing in seno ai Campionati nazionali degli Ingegneri che si tengono annualmente, nonché di eventi zonal di promozione dello sport e di abbattimento delle barriere architettoniche e di natura sociale da realizzare in collaborazione con gli Ordini Territoriali. Nello specifico, il Protocollo impegna la LNI a mettere a disposizione le proprie strutture, istruttori, soci e professionalità delle 260 Sezioni e Delegazioni, oltre alle informazioni di specifico interesse per la formulazione di proposte di progetto congiunte e per la realizzazione delle relative attività di nautica solidale ed abbattimento delle barriere. Quanto al CNI, attraverso la propria Fondazione e con la collaborazione dei Consigli territoriali, metterà a disposizione le proprie competenze per individuare le criticità presenti nelle infrastrutture portuali, spiagge e zone limitrofe di accesso, per redigere documenti da sottoporre agli Enti Ministeriali preposti all' emanazione delle normative di settore per il superamento delle stesse e per l' adeguamento delle normative desuete o carenti. Inoltre, il CNI, sempre tramite la sua Fondazione, si impegna a fornire la propria collaborazione alla LNI su tutte le problematiche di competenza tecnica ingegneristica. 'Questo accordo nasce da un progetto pilota realizzato con successo a Cagliari e che ora estendiamo a livello nazionale - ha dichiarato il Presidente della LNI e firmatario del Protocollo, Ammiraglio Donato Marzano -. L' obiettivo che ci siamo posti è quello di sviluppare la collaborazione sia sulla parte sportiva che in quella didattica e formativa, ma anche lavorare per il superamento delle barriere a mare, a bordo e nelle infrastrutture. È fondamentale mettere a sistema le reciproche competenze e professionalità per realizzare progetti concreti da discutere e definire nell' ambito del costituendo Tavolo Tecnico. Sono grato a chi ha reso



## Il Nautilus

### Focus

---

possibile tutto questo'. 'Il Pnrr, con la sua necessità di passare dalla fase dei finanziamenti a quella della realizzazione concreta delle opere, dimostra che nel nostro Paese c'è un enorme bisogno di ingegneria - ha dichiarato Gianni Massa, Vice Presidente Vicario del CNI e firmatario del Protocollo -. Il CNI e la sua Fondazione rappresentano il vertice dell'ingegneria italiana e credo che attraverso la nostra partecipazione al Tavolo Tecnico potremo dare un notevole contributo, al pari della LNI, per il superamento delle disuguaglianze e delle disabilità. Ciò nel campo sportivo e della diportistica, ma anche in quello delle infrastrutture. Una prima idea è quella di mobilitare le scuole, le Università e il mondo delle professioni a partecipare ad un concorso per la progettazione di strutture amovibili per rendere le imbarcazioni fruibili anche da chi è diversamente abile'. L'accordo prevede la costituzione di un Comitato Tecnico-Scientifico composto da quattro membri, di cui due nominati dal CNI e due dalla LNI. La durata del Protocollo d'Intesa è triennale.

## Informare

### Focus

## Hupac ha chiuso il 2021 con un fatturato record in crescita del +12,4%

*Per il 2022 sono attesi un aumento del traffico ad una cifra percentuale ed un risultato economico positivo*

Lo scorso anno, durante il quale i volumi movimentati per via ferroviaria dall'azienda elvetica hanno segnato una ripresa essendo cresciuti del +10,7% dopo la lieve contrazione registrata nel 2020 a causa dell'impatto della pandemia di Covid-19 (del 27 gennaio 2022), Hupac ha ottenuto anche risultati finanziari record. Nel 2021 il fatturato del gruppo è ammontato al valore record di 682,5 milioni di franchi svizzeri (+12,4%). L'utile lordo è stato di 151,8 milioni (+36,4%), l'EBITDA di 64,8 milioni (+22,1%) e l'utile netto di 12,4 milioni di franchi svizzeri rispetto ad una perdita netta di -2,5 milioni nel 2020. Hupac ha reso noto che nel 2021 gli investimenti materiali, pari a 24,4 milioni di franchi svizzeri rispetto a 43,4 milioni nell'esercizio annuale precedente, sono risultati relativamente modesti a causa del rinvio dei progetti di investimento dovuto alle incertezze legate al Covid. Nel periodo 2022-2026 l'azienda elvetica punta a un aumento annuale del +7% dei volumi trasportati, per arrivare a raggiungere a fine periodo un volume di traffico di 1,6 milioni di spedizioni stradali, con un aumento del 40% rispetto al 2021, e a tal fine il consiglio di amministrazione ha approvato un programma di investimenti di

300 milioni. Hupac ha precisato che al centro di tale strategia di crescita vi è il rafforzamento del core business sull'asse nord-sud e l'espansione della rete su assi con grande potenziale di crescita come il sud-est, il sud-ovest e il nord-est dell'Europa. Inoltre, relativamente alle connessioni con il trasporto marittimo, Hupac mira a collegare la rete ai porti italiani e alla rete ferroviaria di ERS dai porti di Amburgo, Bremerhaven e Rotterdam. Quanto ai soli investimenti in Italia, l'azienda elvetica ha ricordato l'iniziativa con Mercitalia Logistics per realizzare due nuovi grandi terminal a Milano Smistamento e Piacenza, la cui costruzione è ripresa con termine dei lavori previsto nel 2024, mentre per il terminal di Novara CIM, di cui il gruppo ha assunto la gestione attraverso la filiale Combiconnect (del 11 ottobre 2021), Hupac prevede un'importante espansione della capacità con lavori di costruzione avviati quest'anno che includono l'estensione dei binari dagli attuali 600 metri allo standard europeo di 740 metri, nuovi binari di entrata e uscita e gru a portale ad elevate prestazioni. A ciò si aggiunge il progetto per un nuovo terminal a Brescia che è ancora in fase di preparazione. Per il 2022 Hupac prevede una flessione dell'attività operativa, con un rallentamento economico, causato tra l'altro dalle crescenti interruzioni delle catene di approvvigionamento globali, che - ha spiegato l'azienda - si fa sentire anche in Hupac. Nel primo trimestre del 2022 il gruppo svizzero ha registrato una crescita del traffico di circa il +4%, mentre in aprile il volume di traffico è stato inferiore al livello dell'anno precedente, diminuzione - ha precisato la società - determinata dalle tre settimane di cantiere



## Informare

### Focus

---

sul percorso della valle del Reno che hanno portato ad un dimezzamento della capacità di trasporto. Oltre alle interruzioni delle supply chain e ai problemi determinati dai lavori sulle linee ferroviarie, sull' andamento dell' esercizio annuale pesano però altre incognite: «la guerra in Ucraina, ulteriori interruzioni delle catene di approvvigionamento globale dovuti all' attuale situazione pandemica in Cina e i prossimi aumenti dei tassi di interesse a causa dell' alta inflazione - ha rilevato il presidente del gruppo Hupac, Hans-Jörg Bertschi - rendono il 2022 un anno pieno di sfide. Le previsioni sono difficili in questa situazione». Tuttavia per l' intero 2022 Hupac prevede una crescita del traffico as una cifra percentuale ed un risultato economico positivo.

## Informatore Navale

### Focus

### ICS Press Release: ancora 500 marittimi bloccati nei porti ucraini

Poco meno di 500 marittimi sono in attesa di essere evacuati e rimangono a bordo di 109 navi nei porti ucraini nel Mar Nero e nel Mar d'Azov, in calo rispetto ai 2.000 di sei settimane fa. Il 3 maggio, l'IMO ha adottato una risoluzione sulle azioni per facilitare l'evacuazione urgente dei marittimi, mentre il giorno precedente Antonio Guterres, Segretario generale delle Nazioni Unite ha chiesto una via di fuga dall'apocalisse di Mariupol. L'ICS sta sollecitando la conservazione dei corridoi umanitari, fino a quando tutti i restanti marittimi non saranno stati evacuati in sicurezza. I restanti 500 marittimi rappresentano equipaggi scheletrici rimasti a bordo per consentire l'evacuazione dei loro compagni di equipaggio. 1.500 marittimi sono stati evacuati in sicurezza attraverso corridoi umanitari a terra e in mare. Questi corridoi comprendevano voli di evacuazione e autobus dai porti, organizzati dagli stati da cui provengono tali marittimi. Alcuni dei 1.500 sono ancora in attesa del loro ulteriore trasferimento da località costiere in Ucraina mentre molti sono stati già rimpatriati. L'Organizzazione internazionale del lavoro (ILO), l'IMO, l'UNHCR e le organizzazioni umanitarie hanno coordinato le consegne di cibo, acqua e medicinali agli equipaggi ancora bloccati. La consegna degli aiuti continua a essere estremamente difficile, in particolare nelle aree ad alto rischio. Le navi sono bloccate in: Mykolaiv (25), Chornomorsk (23), Kherson (16), Odessa (10), Berdyansk (8), Pivdennyi (6), Mariupol (5), Nika Tera (2), Ochakiv (2), Izmail (1) e ancoraggio Yuzhny (1). I marittimi colpiti, sia gli evacuati che quelli rimasti a bordo, provengono da 27 paesi diversi, con il maggior numero dalle Filippine e dall'India. Altre nazionalità dei marittimi colpite includono ucraina, russa, cinese, danese, greca e turca. Nota: Dall'inizio del conflitto, ad alcune navi è stato consigliato di disattivare i dispositivi di localizzazione per motivi di sicurezza. Pertanto, ci sono 10 navi per le quali non è stato possibile individuare la posizione. I dati ICS indicano che la maggior parte delle 109 navi incagliate sono o navi portarinfuse (42) o navi da carico generale (38). Altre navi includono petroliere, chimichiere, rimorchiatori, ro-ro cargo, un rompighiaccio e tramogge a motore. Natalie Shaw, director of employment affairs di ICS, ha dichiarato: "La via di fuga dall'apocalisse" deve essere aperta anche a questi marittimi". "Sebbene siamo sollevati dal fatto che circa 1.500 persone siano state evacuate con successo, il nostro focus è su quelli ancora a bordo. "Continueremo a fare tutto il possibile per facilitare il loro passaggio sicuro fuori dalle aree colpite e, nel frattempo, collaboreremo con le agenzie umanitarie per garantire la consegna degli aiuti umanitari alle persone ancora colpite. "Il dialogo aperto ha reso possibili queste missioni di salvataggio; chiediamo una comunicazione e una cooperazione continua. "Lodiamo lo sforzo di salvataggio intrapreso dagli stati di bandiera, portuali e fornitori di manodopera, nonché da governi, armatori,



## Informatore Navale

### Focus

---

sindacati, agenzie umanitarie internazionali e enti di beneficenza della gente di mare".

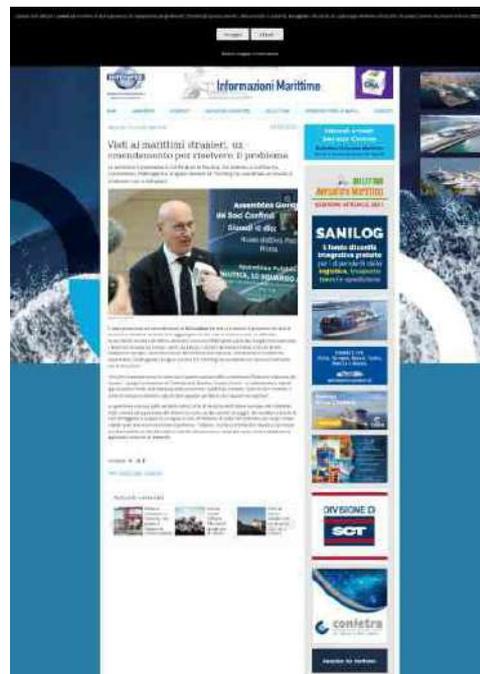
## Informazioni Marittime

### Focus

#### Visti ai marittimi stranieri, un emendamento per risolvere il problema

*Lo annuncia il presidente di Confindustria Nautica, che insieme a Confitarma, Assarmatori, Federagenti e la ligure Genova for Yachting ha coordinato un tavolo di confronto con le istituzioni*

È stato presentato un emendamento al DL Ucraina che mira a risolvere il problema dei visti di accesso ai marittimi stranieri che raggiungono le loro navi in sosta in Italia. Le difficoltà burocratiche insorte nell'ultimo semestre, avevano infatti spinto parte del naviglio internazionale a disertare la sosta sia presso i porti, sia presso i cantieri del nostro Paese a favore di altri competitor europei, come denunciato da Confindustria Nautica, che insieme a Confitarma, Assarmatori, Federagenti e la ligure Genova for Yachting ha coordinato un tavolo di confronto con le istituzioni. "Ora che l'emendamento ha ottenuto il parere positivo delle commissioni Finanze e Industria del Senato - spiega il presidente di Confindustria Nautica, Saverio Cecchi - ci attendiamo la rapida approvazione finale nell'interesse delle economie marittime e costiere. Sono molto contento di come le istituzioni abbiano saputo fare squadra per darci una risposta tempestiva". La questione nasceva dalla sentenza della Corte di Giustizia dell'Unione europea del 5 febbraio 2020 relativa all'apposizione del timbro in uscita sui documenti di viaggio dei marittimi a bordo di navi ormeggiate in acque Ue e negava il visto all'imbarco di unità che sostavano da lungo tempo e delle quali non era nota la data di partenza. Tuttavia, ricorda Confindustria Nautica, il principio era stato esteso anche alle unità in transito temporaneo o sosta per lavori ed era attualmente applicata a macchia di leopardo.



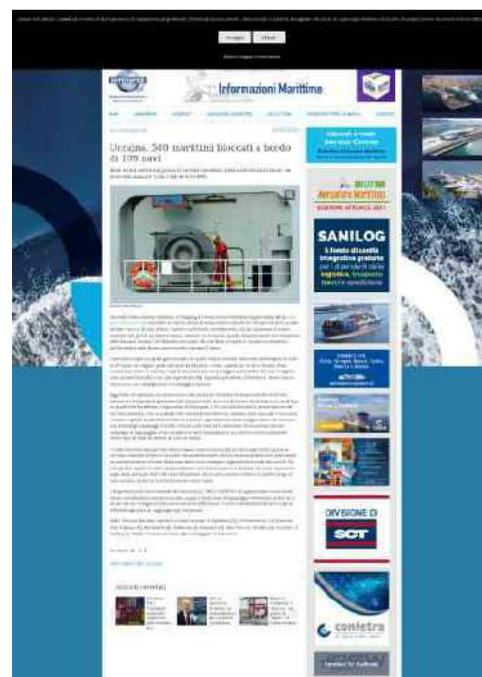
## Informazioni Marittime

### Focus

### Ucraina, 500 marittimi bloccati a bordo di 109 navi

*Nelle ultime settimane, grazie ai corridoi umanitari e alla continuità dei servizi, ne sono stati evacuati 1,500. I dati di ICS e IMO*

Secondo l' International Chamber of Shipping e l' International Maritime Organization (IMO) sono poco meno di 500 i marittimi rimasti in attesa di evacuazione a bordo di 109 navi nei porti ucraini del Mar Nero e del Mar d' Azov. Numeri confortanti, considerando che sei settimane fa erano duemila. Nel giro di un mese e mezzo, (intorno al 20 marzo, quindi, tenendo conto che l' invasione della Russia è iniziata il 24 febbraio) tre quarti dei marittimi presenti in Ucraina al momento dell' invasione della Russia sono riusciti a lasciare il Paese. I marittimi colpiti, sia quelli già evacuati che quelli rimasti a bordo delle navi, provengono in tutto da 27 paesi, la maggior parte dei quali da Filippine e India, seguite da Ucraina, Russia, Cina, Danimarca, Grecia e Turchia. I dati di ICS indicano che la maggior parte delle 109 navi incagliate sono portarinfuse (42) o da carico generale (38). Seguono petroliere, chimichiere, rimorchiatori, merci ro-ro, un rompighiaccio e tramogge a motore. Oggi l' IMO ha adottato una risoluzione sulle azioni per facilitare l' evacuazione dei marittimi, mentre ieri il segretario generale delle Nazioni Unite, Antonio Guterres, ha chiesto una via di fuga da quello che ha definito «l' apocalisse di Mariupol». L' ICS sta sollecitando la conservazione dei corridoi umanitari, fino a quando tutti i restanti marittimi non saranno stati evacuati in sicurezza. Il mezzo migliaio di marittimi rimasti in Ucraina rappresentano nella maggior parte dei casi quel che resta degli equipaggi di bordo, rimasti sulla nave per consentire l' evacuazione dei loro compagni di equipaggio senza svuotare la nave lasciandola al suo destino (stiamo parlando comunque di asset da milioni di euro di valore). I 1,500 marittimi evacuati nell' ultimo mese e mezzo hanno potuto farlo soprattutto grazie ai corridoi umanitari di terra e di mare, senza dimenticare che una buona parte di essi sono andati via semplicemente a bordo della nave dove sono impiegati, seguendo le toccate dei servizi. Per tutti gli altri, questi corridoi comprendevano voli di evacuazione e autobus dai porti, organizzati dagli stessi portuali. Non tutti sono rimpatriati, alcuni sono ancora in attesa di partire lungo la costa ucraina, anche se in zone più sicure verso Ovest. L' Organizzazione internazionale del lavoro (ILO), l' IMO, l' UNHCR e le organizzazioni umanitarie hanno coordinato le consegne di cibo, acqua e medicinali all' equipaggio rimanente, anche se in alcuni casi la consegna è resa estremamente difficile per il rischio dei bombardamenti o per le difficoltà logistiche di raggiungere gli interessati. Delle 109 navi bloccate, il grosso si trova nei porti di Mykolaiv (25), Chornomorsk (23), Kherson (16), Odessa (10), Berdyansk (8), Pivdennyi (6), Mariupol (5), Nika Tera (2), Ochakiv (2), Izmail (1) e Yuzhny (1). Molte si trovano in rada, altre ormeggiate in banchina.



## 500 marittimi ancora bloccati a bordo nei porti ucraini

*Ad alcune navi è stato consigliato di disattivare i dispositivi di localizzazione e non se ne conosce la posizione*

Redazione

ROMA Ci sarebbero ancora 500 marittimi a bordo di 109 navi bloccate nei porti ucraini nel Mar Nero e nel Mar d'Azov, in calo rispetto ai 2.000 di sei settimane fa. Un problema serio, di cui ci aveva parlato anche il presidente di Confindustria Mario Mattioli ad alcune settimane dall'inizio della guerra. Per questo l'International Chamber of Shipping chiede la conservazione dei corridoi umanitari per portare i marittimi fuori da quella che il segretario generale delle Nazioni Unite Antonio Guterres ha definito l'apocalisse. In collaborazione con l'Imo, l'Ics ha raccolto nuovi dati che individuano l'ubicazione di 99 navi, specificate per tipologia, e identificano le 27 nazionalità dei marittimi interessati e insieme stanno sollecitando la conservazione dei corridoi umanitari, fino a quando tutti i restanti marittimi non saranno stati evacuati in sicurezza. Già 1.500 marittimi sono riusciti a sbarcare attraverso corridoi umanitari a terra e in mare, con voli di evacuazione e autobus dai porti, organizzati dagli stati di provenienza. Alcuni sono ancora in attesa del loro ulteriore trasferimento da località costiere in Ucraina mentre molti sono stati già rimpatriati. Nonostante si siano messe in moto diverse altre organizzazioni come quella internazionale del lavoro, l'UNHCR e le organizzazioni umanitarie la consegna di cibo, acqua e medicinali agli equipaggi ancora bloccati resta estremamente difficile, in particolare nelle aree ad alto rischio. La maggior parte dei marittimi provengono dalle Filippine e dall'India, ma anche Ucraina, Russia, Cina, Danimarca, Grecia e Turchia e da sottolineare che dall'inizio del conflitto, ad alcune navi è stato consigliato di disattivare i dispositivi di localizzazione per motivi di sicurezza. Pertanto, ci sono 10 navi per le quali non è stato possibile individuare la posizione. La via di fuga dall'apocalisse deve essere aperta anche a questi marittimi ha detto Natalie Shaw, director of employment affairs di Ics. Sebbene siamo sollevati dal fatto che circa 1.500 persone siano state evacuate con successo, il nostro focus è su quelli ancora a bordo e continueremo a fare tutto il possibile per facilitare il loro passaggio sicuro fuori dalle aree colpite, nel frattempo, collaboreremo con le agenzie umanitarie per garantire la consegna degli aiuti umanitari alle persone ancora colpite. Il dialogo aperto, sottolinea, ha reso possibili queste missioni di salvataggio ma serve una comunicazione e una cooperazione continua. Lodiamo -chiude- lo sforzo di salvataggio intrapreso dagli stati di bandiera, portuali e fornitori di manodopera, nonché da governi, armatori, sindacati, agenzie umanitarie internazionali e enti di beneficenza della gente di mare.



### Notizie e curiosità da Norvegia, Regno Unito, Stati Uniti, Spagna e ... Cina

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 3 minuti Questa volta iniziamo il viaggio dalla Norvegia dove è stata battezzata la prima nave elettrica al mondo, che, per restare in tema di innovazione spinta ci ha portato poi a Londra per la partenza di un' altra nave autonoma, la Mayflower, partita per il suo secondo tentativo di attraversare il Nord Atlantico. A Barcellona si è completato il quadro intanto della gestione dei sette terminal passeggeri, limite massimo convenuto tra municipalità e porto. Chiudiamo con Shanghai, porto sul quale si sono concentrate le attenzioni per il blocco ancora in atto dello scalo più grande del mondo. di Enzo Millepiedi

**Battezzata da due madrine di 12 anni Yara Birkeland la prima nave portacontainer elettrica autonoma al mondo Oslo - Cinquecento studenti e il principe ereditario di Norvegia, Haakon Magnus, hanno presenziato al battesimo di Yara Birkeland, la prima nave portacontainer elettrica autonoma al mondo. La cerimonia è avvenuta nello stabilimento di Yara Porsgrunn. La nave è stata battezzata da due giovani madrine, entrambe di 12 anni. La Yara Birkeland trasporterà fertilizzante attraverso il fiordo dallo stabilimento di Porsgrunn di Yara al Porto di Brevik, eliminando così le emissioni di carbonio prodotte da 40.000 camion alimentati a diesel carichi all' anno. 'Ci vuole coraggio - ha detto il principe Haakon Magnus - per creare qualcosa di nuovo. Richiede investimento, pazienza e capacità di non arrendersi al primo tentativo. L' innovazione richiede tentativi ed errori, e ancora tentativi ed errori, finché non si ha successo. Quelli di voi che hanno lavorato in Yara per molti anni sono stati coinvolti in questo 'circuit' diverse volte nel corso della storia dell' azienda".**

**Intelligenza artificiale: tentativo bis della nave autonoma Mayflower di attraversare il Nord Atlantico Londra - New York - E' partita la nave autonoma Mayflower per il suo secondo tentativo di attraversare il Nord Atlantico, dal Regno Unito agli Stati Uniti, utilizzando sistemi di intelligenza artificiale per navigare per oltre 3.000 miglia nautiche. Se avrà successo, la MAS400 diventerà la più grande imbarcazione autonoma ad avere attraversato l' Atlantico. Lunga 15 metri e cinque tonnellate di peso, l' imbarcazione è stata sviluppata con un costo di oltre 1 milione di dollari in una partnership di ricerca che ha coinvolto l' Università di Plymouth, IBM, gli specialisti di navi autonome MSubse l' organizzazione benefica Promare, che promuove la ricerca marina. L' obiettivo del progetto è raccogliere dati di ricerca oceanica durante la traversata e dimostrare le capacità emergenti dell' IA nello shipping. MAS400 è dotata di sei telecamere alimentate dall' intelligenza artificiale che forniscono immagini ai computer individuando navi e altri potenziali. E dispone anche di 30 sensori e 15 dispositivi di bordo. Fornisce i dati del viaggio al team a terra tramite connessioni satellitari che consentono anche al pubblico di monitorare i progressi attraverso una dashboard online . Il Porto di Barcellona rispetta il limite concordato con il Comune di sette terminal**



## Port Logistic Press

### Focus

---

passenger Barcelona - Il presidente del Porto di Barcellona, Damià Calvet, ha riferito che la compagnia americana Royal Caribbean ha presentato una richiesta formale per gestire l'ultimo terminal che resta da aggiudicare, e che sarà il numero 7. Calvet ha sottolineato che è 'un nuovo importante investimento estero in Catalogna' si è compiaciuto del fatto che 'si stia rispettando' l'accordo raggiunto con il Comune di Barcellona per rimodellare l'attività crocieristica nella città. Il Comune di Barcellona e il Porto di Barcellona avevano concordato infatti nel 2018 di limitare a sette i terminal dedicati alle navi da crociera. L'obiettivo era di concentrare l'attività delle navi passeggeri in sette terminal a Moll Adossat: tre di Port management, due di Carnival, uno recentemente aggiudicato a MSC (la cui apertura è prevista nel 2024) e infine quello di Royal Caribbean. 'Stiamo rendendo più sostenibile la mobilità generata attorno alle navi da crociera, aprendo il porto ai cittadini. Il porto assomiglierà sempre più a una città e sono sicuro che piacerà di più', ha spiegato il presidente Calvet, sottolineando la forza dell'attività crocieristica, che genera 9.000 posti di lavoro e un fatturato annuo di oltre un miliardo dollari. Collo di bottiglia: qualcosa si muove nel Porto di Shanghai nelle operazioni a rilento per Covid Shanghai - Cresce l'attenzione sul Porto di Shanghai bloccato da oltre un mese a causa del Covid. Per la verità non è che il blocco delle attività sia totale ma le misure di sicurezza imposte da Pechino lasciano strettissimi spazi di manovra alle operazioni di carico e scarico nel più importante scalo cinese e primo porto al mondo. Nel quale e davanti al quale sono ormai 500 le navi in attesa di caricare o di sbarcare le merci.

**Ancora 500 marittimi bloccati nei porti ucraini**

Redazione Seareporter.it

Poco meno di 500 marittimi rimangono al riparo in attesa di evacuazione a bordo di 109 navi nei porti ucraini del Mar Nero e del Mar d' Azov, in calo rispetto ai 2.000 di sei settimane fa. Tre quarti dei marittimi intrappolati nei porti ucraini sono stati evacuati dalle loro navi bloccate, secondo i nuovi dati raccolti dalla Camera internazionale di navigazione, raccolti in collaborazione con l' IMO. Oggi, l' IMO ha adottato una risoluzione sulle azioni per facilitare l' evacuazione urgente dei marittimi, mentre il segretario generale delle Nazioni Unite Antonio Guterres ieri ha chiesto una via di fuga dall'"apocalisse" di Mariupol. L' ICS sta sollecitando la conservazione dei corridoi umanitari, fino a quando tutti i marittimi rimasti non saranno stati evacuati in sicurezza. I restanti 500 marittimi rappresentano equipaggi scheletrici che sono rimasti a bordo per consentire l' evacuazione dei loro compagni di equipaggio. 1.500 marittimi sono stati evacuati in sicurezza dalle navi bloccate attraverso corridoi umanitari a terra e in mare. Questi corridoi comprendevano voli di evacuazione e autobus dai porti, organizzati dagli stati di approvvigionamento di manodopera marittima delle persone colpite. Alcuni dei 1.500 sono in attesa di un ulteriore trasferimento dalle località costiere in Ucraina, e molti sono stati completamente rimpatriati a casa. L' Organizzazione Internazionale del Lavoro (ILO), l' IMO, l' UNHCR e le organizzazioni umanitarie hanno coordinato le consegne di cibo, acqua e medicinali all' equipaggio rimanente. Mentre alcune forniture hanno raggiunto i beneficiari previsti, la fornitura di aiuti continua ad essere estremamente difficile, in particolare nelle zone ad alto rischio. Le navi sono bloccate in: Mykolaiv (25), Chornomorsk (23), Kherson (16), Odessa (10), Berdyansk (8), Pivdennyi (6), Mariupol (5), Nika Tera (2), Ochakiv (2), Izmail (1) e Yuzhny anchorage (1). I marittimi colpiti, sia gli evacuati che quelli che rimangono a bordo, provengono da 27 paesi diversi, con il maggior numero di filippini e indiani. Altre nazionalità di marittimi colpiti includono ucraina, russa, cinese, danese, greca e turca. I dati ICS indicano che la maggior parte delle 109 navi arenate sono portarinfuse (42) o navi da carico generale (38). Altre navi includono petroliere, chimichiere, rimorchiatori, ro-ro cargo, un rompighiaccio e tramogge a motore. Natalie Shaw , direttrice degli affari occupazionali di ICS, ha dichiarato: La via di fuga dall' apocalisse deve essere aperta anche a questi marittimi". Mentre siamo sollevati dal fatto che circa 1.500 siano stati evacuati con successo, la nostra attenzione è rivolta a quelli ancora a bordo. Continueremo a fare tutto il possibile per facilitare il loro passaggio sicuro fuori dalle aree colpite e, nel frattempo, lavoreremo con le agenzie umanitarie per garantire la consegna di aiuti umanitari a coloro che sono ancora colpiti. Il dialogo aperto ha reso possibili queste missioni di salvataggio; chiediamo una comunicazione e una cooperazione continue. Lodiamo lo



## Sea Reporter

### Focus

---

sforzo di salvataggio intrapreso dagli stati di bandiera, dagli stati portuali e dagli stati fornitori di lavoro, nonché dai governi, dagli armatori, dai sindacati, dalle agenzie umanitarie internazionali e dagli enti di beneficenza per la gente di mare.

### Moretti (RINA): "Stiamo progettando unità marine alimentate con piccoli reattori nucleari"

*'Parlando di shipping, dovremo fare in modo di trovare tecnologie migliori per rendere il trasporto marittimo carbon-neutral e a emissioni zero'*

Redazione

Genova - "La guerra ha dato più consapevolezza sulla necessità di diversificazione di approvvigionamento, oltre che sul bisogno che abbiamo di un corretto mix energetico nazionale. Quello che bisogna capire è che, come durante la rivoluzione industriale, si passerà attraverso soluzioni intermedie". Lo ha detto Paolo Moretti, amministratore delegato di RINA Services , intervistato dal Focus di ShipMag . L' intervista integrale è a disposizione gratuitamente a questo indirizzo. "Come RINA lavoriamo con tanti attori diversi, e su progetti che appaiono distanti fra loro. Non possiamo cadere in trappola della partigianerie, perché il momento storico ci impone di essere visionari e creativi. Non stiamo neanche trascurando la parte nucleare, stiamo progettando unità marine alimentate con piccoli reattori di quarta generazioni . Dobbiamo rimanere aperti sulle tecnologie ed esserne padroni".



### Giovannini al convegno Assiterminal: "La guerra in Ucraina cambierà le rotte del commercio"

Costituita nel 2001 a Genova da 12 terminal operator, con l' obiettivo di dare rappresentanza alla categoria, nata da pochi anni, Assiterminal oggi conta 81 soci

Redazione

Roma - 'La guerra in Ucraina cambierà la direzione dei commerci. I commerci guarderanno a sud, al mondo arabo e al Nord Africa'. Lo ha detto il ministro del MIMS Enrico Giovannini intervenendo alla cerimonia per i 21 anni di attività di Assiterminal, a Roma. 'Il PNRR contiene un' idea di futuro coerente con la centralità del nostro paese, anche se la direzione dello sviluppo prenderà altre strade. Occorrono forti investimenti nei retroporti e al Sud' Giovannini ha posto l' accento sullo sforzo che il governo intende portare avanti per favorire l' integrazione tra ferrovie, strade e porti. 'E' necessario pianificare gli investimenti per le riforme , a partire dalle semplificazioni. Le riforme sono un pezzo fondamentale se vogliamo recuperare competitività'. Dopo avere ricordato l' importanza del dialogo per centrare questi obiettivi, Giovannini ha lodato il neo consulente ammiraglio Giovanni Pettorino, ma ha voluto ribadire: 'Sarò io a presiedere il tavolo della Conferenza nazionale dei presidenti di **AdSP**'. Costituita nel 2001 a Genova da 12 terminal operator, con l' obiettivo di dare rappresentanza alla categoria, nata da pochi anni, Assiterminal oggi conta 81 tra imprese portuali, terminalisti e stazioni marittime, in tutti i sistemi portuali italiani. Le aziende associate occupano circa 4.000 persone, movimentano più del 60% dei container movimentati nei porti gateway italiani, il 65% delle tonnellate merci complessive, il 90% del traffico crocieristico per un valore complessivo di fatturati che si avvicina al miliardo di euro e un valore economico superiore ai 150 miliardi di euro. Il primo presidente è stato Luigi Negri, allora presidente della società Terminal Contenitori Porto di Genova. Luca Becce guida l' associazione da maggio 2017, affiancato dal direttore Alessandro Ferrari.



## Shipping Italy

### Focus

## Assiterminal ha celebrato a Roma con il ministro Giovannini i suoi 21 anni (FOTO)

Roma - La presenza del ministro dei trasporti Enrico Giovannini, i 21 anni di Assiterminal e l'ombra del Gruppo Msc il cui strapotere in Italia è sempre più al centro delle critiche. Sono queste le tre 'notizie' della serata organizzata a Roma dall'Associazione Italiana Terminalisti Portuali presso la sede di Confitarma per suggellare la fresca adesione alla Federazione del Mare. 'Sono stati 21 anni importanti e particolari. L'associazione è nata da una frattura del mondo terminalistico portuale (dall'allora Assodocks, oggi Assologistica, ndr)' ha ricordato il presidente di Assiterminal, Luca Becce, evidenziando che oggi Assiterminal vanta 81 associati nonostante l'anno scorso sia avvenuta 'una diaspora verso una associazione che non è nuova ma è stata trasformata'. Una associazione 'legata agli interessi di un singolo gruppo'. Il riferimento è chiaramente all'associazione Fise Uniport e il gruppo in questione è Msc contro il quale negli ultimi giorni proprio Assiterminal ha avviato una battaglia mediatica e politica contro l'estensione del Registro Internazionale delle navi e soprattutto contro l'ammissione dei servizi ancillari al trasporto marittimo agli sgravi fiscali. Il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha recepito il messaggio chiaro lanciato da Becce ma nel suo breve discorso ha come sempre 'volato alto'. Dapprima ha ricordato che nel 2001, mentre nasceva Assiterminal, lui era a Parigi a dirigere l'ufficio statistiche dell'Ocse, poi ha evidenziato come la guerra in Ucraina possa offrire all'Italia delle opportunità (perché 'il Vecchio Continente non potrà non guardare a sud') e infine ha preannunciato che nel prossimo Allegato al Def (Documento di Economia e Finanza) 'troverete una tavola dove abbiamo provato a mettere insieme le varie modalità di trasporto on i rispettivi piani, investimenti e riforme'. Tutto qua. L'unico cenno all'attualità è stato a proposito della nomina di Giovanni Pettorino a consulente per coordinare la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale che continuerà comunque a essere presieduta dallo stesso ministro. Prima dell'evento serale, nel pomeriggio, presso la sede di Confetra, si è tenuta l'Assemblea degli associati di Assiterminal per l'approvazione del bilancio e per fare il punto sulle numerose questioni aperte: regolamento concessioni, attuazione Pnrr, impatti conflitto ucraino sui traffici portuali, scenario crociere, sicurezza sul lavoro e concorrenza. Ai festeggiamenti serali per i 21 anni di Assiterminal hanno preso parte anche l'Amm. Nicola Carlone, alcuni parlamentari, rappresentanti di Confindustria, Confetra, Federazione del Mare, **Assoport**, di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Ultrasporti, dirigenti del Mims e di altri dicasteri, e molti presidenti di **AdSP**. Il board dell'Associazione dei terminalisti italiani, confermato a ottobre dello scorso anno sta contribuendo fortemente, insieme allo staff e grazie alla formula ormai consolidata di partnership con professionisti e aziende che offrono



## Shipping Italy

### Focus

---

la loro consulenza su temi specifici, alla vitalità dell'attività associativa e di rappresentazione del settore industriale della portualità. 'Le aziende di Assiterminal occupano circa 4.000 persone, movimentano più del 60% dei container movimentati nei porti gateway italiani, il 65% delle tonnellate merci complessive, il 90% del traffico crocieristico per un valore complessivo di fatturati che si avvicina al miliardo di euro e un valore economico superiore ai 150 miliardi di euro' fa sapere l'associazione. Fra i risultati ottenuti grazie a provvedimenti normativi ad hoc per le aziende associate e i lavoratori Assiterminal menziona (solo per citarne alcuni) 'riduzione dei canoni concessori 2020/2021, ristori in legge bilancio 2020 e nel dl 121/21, due anni di proroghe delle concessioni, fondo prepensionamento lavoratori portuali e lavori gravosi'. N.C.

# Shipping Italy

## Focus

### Gnl: da Bruxelles in arrivo l'ok ai fondi Pnrr per depositi costieri e bettoline

Lo ha annunciato Maria Teresa Di Matteo (Mims) al convegno di Assocostieri a Napoli

A brevissimo è atteso il via libera della Commissione europea sul bando del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per la realizzazione di infrastrutture portuali di Gnl e quello al decreto biometano, su cui è previsto un incontro venerdì tra la DG Comp e il Mite. Le notizie, come riporta Staffetta Quotidiana, sono state annunciate al convegno svoltosi oggi a Napoli in occasione dell'assemblea Assocostieri. Maria Teresa Di Matteo, direttrice generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del Mims, più precisamente ha detto: 'Siamo in attesa ad horas dell'autorizzazione della Commissione europea' per quanto riguarda la compatibilità con la disciplina sugli aiuti di Stato, in merito al bando da 220 milioni per la realizzazione di infrastrutture portuali di Gnl e bunkerine, previsto dal Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr). 'Abbiamo chiesto - ha aggiunto Di Matteo - una generale esenzione della misura in quanto compatibile con il regolamento Gber 561/2014. Tra le infrastrutture finanziabili sono stati inseriti sia i depositi che le bunkerine. Su questo faremo specifici accordi con le Autorità portuali e le società proponenti'. Più in generale transizione energetica ed ecologica e sviluppo socio-economico del Paese sono stati i temi centrali che hanno animato la conferenza organizzata a Napoli da Assocostieri, l'associazione italiana della logistica energetica. Dopo l'introduzione del Presidente di Assocostieri che ha messo in evidenza come 'I depositi costieri di oli minerali, in particolare di prodotti petroliferi, sono lo snodo imprescindibile per assicurare la diversificazione degli approvvigionamenti e la concorrenzialità del mercato' la giornata è proseguita con Nomisma Energia che ha presentato lo studio realizzato per l'associazione e intitolato 'Transizione Energetica, scenari e impatto sulle infrastrutture costiere di logistica energetica'. Davide Tabarelli e Alessandro Bianchi, rispettivamente presidente e amministratore delegato, hanno evidenziato come al 2030 il gasolio rimarrà il carburante preponderante (poco meno del 60%), seguito dalla benzina (oltre il 30%) e poi dall'elettricità (8% circa). Secondo le stime di Nomisma Energia, entro il 2025-2030, però, oltre 11 milioni di capacità di raffinazione rischia la chiusura definitiva, a fronte soprattutto della concorrenza estera. Il dimensionamento attuale dei depositi, in prospettiva, sembra non essere dunque sovrabbondante ma piuttosto carente per alcuni prodotti, questo potrà giustificare la trasformazione di poli raffinati in poli logistici. Nella prima tavola rotonda, Paolo Arrigoni, Commissione ambiente del Senato; Fabio Bonavita, Amministratore Delegato di San Marco Petroli; Fabrizio Mattana, Executive Vice President Gas Assets di Edison e Dario Soria, Direttore Generale Assocostieri, hanno parlato del ruolo delle infrastrutture energetiche nel Fit for 55 e delle nuove politiche energetiche europee. Da questo primo confronto è emerso che la crisi politica internazionale



## Shipping Italy

### Focus

---

ha portato ad un ribilanciamento dei driver che orienteranno la transizione energetica ed ecologica. La sostenibilità resta certamente centrale ma è altrettanto importante tenere in debito conto la sicurezza e la competitività. 'La sostenibilità - ha affermato il Senatore Arrigoni - deve poter essere anche economica e sociale'. Il gas sarà necessario oltre il 2050, dobbiamo andare assolutamente verso il mix energetico allargato, dentro il quale è necessario prevedere anche il nucleare'. Nel secondo momento di dialogo tra istituzioni e imprese si sono confrontati: Maria Teresa Di Matteo, Direttore generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del MiMS; Giovanni Perrella, Senior Energy Advisor del MiTE; Jacopo Riccardi, Dirigente del Settore Sviluppo del Sistema Logistico e Portuale e Dirigente del Servizio Energia della Regione Liguria; Rodolfo Errore, Direttore Generale Ludoil; Elio Ruggeri, Senior Executive, Energy Transition & Utilities di Snam e Marika Venturi, Institutional Relations, Regulation and Commercial Manager di OLT Offshore LNG Toscana. Dal dialogo sono emerse, in particolare, due importanti notizie. La prima relativamente al finanziamento del fondo complementare PNRR per i porti, per i depositi di stoccaggio Gnl e bunkerine; la seconda con riferimento al decreto biometano, ormai in dirittura di arrivo. OLT, inoltre, ha confermato l'avvio del servizio di Small Scale LNG nei prossimi mesi, così come l'aumento della capacità di rigassificazione, stimata attorno ad un miliardo di metri cubi in più rispetto all'attuale.

## TeleBorsa

### Focus

# Ferraris: "Dal Gruppo FS più investimenti nel traffico merci verso l' Europa"

*L' AD ha partecipato a un convegno sulla logistica integrata tra Svizzera e Italia*

(Teleborsa) - "La gestione della logistica e del trasporto merci tra Italia e Svizzera come modello virtuoso di collaborazione intermodale". E' quanto ha sottolineato Luigi Ferraris, Amministratore Delegato del Gruppo Fs Italiane in occasione del convegno "Logistica integrata tra Svizzera e Italia: il futuro è già oggi", che si è svolto oggi, mercoledì 4 maggio presso la House of Switzerland - Casa degli artisti a Milano. A darne notizia FS News, portale informativo del Gruppo FS. "La buona performance del traffico intermodale via Svizzera è testimoniata dal dato complessivo delle Unità di Trasporto Intermodale che hanno superato le 800.000 UTI", ha detto Ferraris che ha sottolineato come "in questo quadro si innesta il consolidato rapporto tra il Polo Mercitalia con gli operatori svizzeri e la sua crescente presenza nel mercato europeo. Mercitalia dispone di una rilevante flotta di locomotori e carri merci, mentre l' operatore svizzero Hupac rappresenta un prestigioso partner nel trasporto intermodale in Europa. La loro storica collaborazione ha permesso nel tempo di condividere strategie di crescita, sviluppo di asset e partecipazioni societarie". Le soluzioni intermodali, come ribadito durante il convegno, sono dunque elementi centrali della competitività economica ma anche della sostenibilità ambientale. "Per questo, alla luce del nuovo Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - ha spiegato ancora l' Ad del Gruppo FS - il nuovo piano industriale del Gruppo FS prevede obiettivi ambiziosi nel campo della logistica e nel miglioramento del traffico merci verso l' Europa. "Altro capitolo importante è la realizzazione di nuovi terminal ferroviari intermodali merci tecnologicamente avanzati e a bassissimo impatto sull' ambiente". Il tutto ponendo grande attenzione anche al ruolo dei porti.

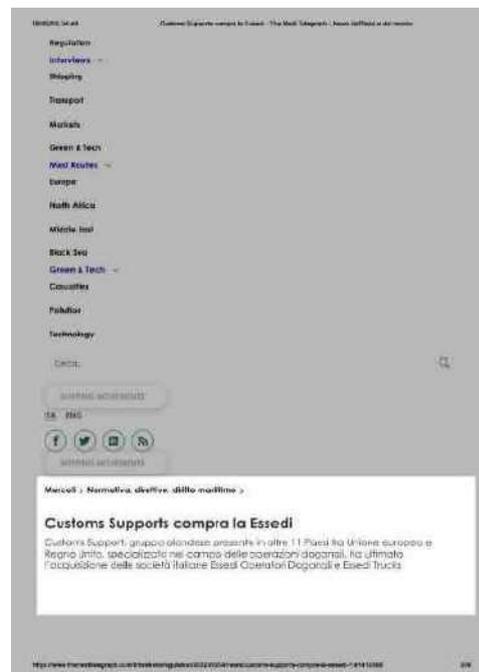


### Customs Supports compra la Essedi

*Customs Support, gruppo olandese presente in oltre 11 Paesi tra Unione europea e Regno Unito, specializzato nel campo delle operazioni doganali, ha ultimato l'acquisizione delle società italiane Essedi Operatori Doganali e Essedi Trucks*

Genova - Customs Support, gruppo olandese presente in oltre 11 Paesi tra Unione europea e Regno Unito, specializzato nel campo delle operazioni doganali, ha ultimato l'acquisizione delle società italiane Essedi Operatori Doganali e Essedi Trucks, imprese del settore del commercio estero, pratiche doganali e spedizioni internazionali. Lo studio legale Armella e Associati di Genova e Ploum di Rotterdam hanno assistito Custom Support con una squadra transnazionale guidata dai partner dei due studi Sara Armella e Jikke Biermasz, composta, tra gli altri, dagli associati junior Alberto Zingariello, Valeria di Salvo e Romy de Jong, occupandosi della due diligence e dello studio dei riflessi doganali dell'operazione. Lo studio Pavia e Ansaldo, con un team composto dalla partner Anna Saraceno e gli associate Pietro Miazzi e Vera Greco, ha assistito Customs Support per gli aspetti corporate e commerciale, mentre l'ambito lavoristico è stato gestito dalla partner Valentina Simonelli. Lo studio Crowe Bompani ha assistito invece l'acquirente con il partner Alessandro Ruina, coadiuvato dal senior manager Giorgio Solbiati e l'associate David Stainer per gli aspetti finanziari, accounting e puste paghe. Il partner di Crowe Valente, Federico Baridon, ha partecipato all'operazione per le tematiche fiscali, mentre Rp Legal, con il partner Claudio Perrella, ha collaborato per gli aspetti inerenti le spedizioni internazionali.

©RIPRODUZIONE RISERVATA



### Assiterminal festeggia i suoi primi 20 anni (più uno)

*Compiuti i 20 anni durante la pandemia (iniziati con il convegno La riforma tradita), Asssiterminal festeggia i 21 anni oggi a Roma. Nel pomeriggio, nella sede della Confetra, avrà luogo l'assemblea degli associati per l'approvazione del bilancio*

Compiuti i 20 anni durante la pandemia (iniziati con il convegno 'La riforma tradita'), Asssiterminal festeggia i 21 anni oggi a Roma. Nel pomeriggio, nella sede della Confetra, avrà luogo l'assemblea degli associati per l'approvazione del bilancio e per fare il punto sulle numerose questioni sempre aperte: regolamento concessioni, attuazione Piano nazionale di Ripresa e resilienza, impatti del conflitto ucraino sui traffici portuali, scenario delle crociere, sicurezza sul lavoro e concorrenza. Al termine dell'assemblea, alla presenza del ministro delle Infrastrutture e mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, e dell'ammiraglio Nicola Carlone, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di porto, l'associazione festeggerà il compleanno nella sede della Federazione del Mare; saranno presenti numerosi parlamentari, il consiglio di Confindustria, Confetra, Federazione del Mare, **Assoporti**, insieme ai segretari di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti, dirigenti del Mims e di altri dicasteri, molti presidenti di Autorità di sistema portuale: un momento, dicono da Assiterminal, di incontro informale e di consolidamento di relazioni importante in un periodo sempre delicato anche per il mondo della portualità e per tutto ciò che ad esso è correlato: "Il board dell'associazione, confermato a ottobre dello scorso anno, sta contribuendo fortemente insieme alla propria squadra e grazie alla formula ormai consolidata di collaborazione con professionisti e aziende che offrono la loro consulenza su temi specifici, alla vitalità dell'attività associativa e di rappresentazione del settore industriale della portualità" aggiungono dall'associazione. Il 2022 vede Assiterminal rappresentare 81 tra imprese portuali, operatori terminalistici e Stazioni Marittime, presenti in tutti i sistemi portuali italiani, esprimendo la propria rappresentanza negli organismi di quasi tutte le **Adsp**. Le aziende di Assiterminal occupano circa 4.000 persone, movimentano più del 60% dei contenitori movimentati nei porti di importazione ed esportazione italiani, il 65% delle tonnellate merci complessive, il 90% del traffico crocieristico per un valore complessivo di fatturati che si avvicina al miliardo di euro e un valore economico superiore ai 150 miliardi di euro. Numerose le iniziative di confronto e approfondimento interne, nonché quelle esterne, i risultati ottenuti grazie a provvedimenti normativi ad hoc per aziende e lavoratori (riduzione dei canoni concessori 2020-2021, ristori in legge bilancio 2020 e nel decreto legge 121/21, due anni di proroghe delle concessioni, fondo prepensionamento lavoratori portuali e lavori gravosi, solo per citarne alcuni); "sempre molto attiva - aggiungono da Assiterminal - la costante interlocuzione con le istituzioni nazionali e locali, la cospicua elaborazione di proposte normative, il fattivo confronto con il cluster confederale, i sindacati



## The Medi Telegraph

### Focus

---

e anche con le altre associazioni: questo contraddistingue lo stile inclusivo e aperto del nostro modo di essere e fare associazione. La vita associativa e i servizi resi agli associati si sono rafforzati anche grazie alla rivitalizzazione delle commissioni e Gruppi di Lavoro, che vedono impegnati i manager e i professionisti delle nostre aziende insieme ai partner che forniscono un costante supporto". L' associazione venne costituita il 31 gennaio 2001 a Genova con sede iniziale in Piazza Alessi 1, a iniziativa di 12 terminal operator soci costituenti, che a dicembre 2001 raggiungevano già il numero di 27 imprese. Lo scopo fu di creare un' organizzazione datoriale indipendente di rappresentanza specifica delle imprese terminalistiche portuali, atta a garantire la tutela di questa categoria, da pochi anni insediatasi nei porti italiani, e rappresentarla autorevolmente nei rapporti con le autorità ministeriali e politiche, con le organizzazioni sindacali nazionali e con le altre associazioni del settore portuale e più in generale del comparto dei trasporti; una organizzazione deputata a fornire adeguati supporto e consulenza ai propri associati sulle varie tematiche di rilievo. Primo presidente venne eletto Luigi Negri, allora presidente della società Terminal Contenitori Porto di Genova; l' incarico di direttore venne affidato inizialmente a Franco Corradi, al quale successe Giorgio Cerboni. Negli anni successivi la compagine associativa, inizialmente composta da terminalisti operanti nei porti di Genova, Savona, Venezia, Cagliari venne incrementata con nuove adesioni di terminalisti e di alcune imprese portuali autorizzate ai sensi dell' art. 16 della legge sui porti 84/94 operanti in altri principali scali nazionali. A Negri succedettero Cirillo Orlandi, poi un nuovo incarico di Negri, quindi Alessandro Giannini (dicembre 2008). Dopo un primo avvio non facile, come per ogni neo organizzazione, Assiterminal viene nel tempo accreditata nei principali consessi tecnici nazionali di settore (per esempio Cism, gruppi di lavoro ministeriali); diventa designataria dei rappresentanti delle imprese portuali nei comitati e nelle commissioni consultive delle Autorità portuali e nel gennaio 2005 diventa anche parte stipulante del contratto collettivo nazionale dei lavoratori dei porti. A giugno 2009 Luigi Robba, già segretario generale di **Assoport**, viene nominato direttore dell' associazione; nei tre anni successivi si perviene a un potenziamento significativo della compagine associativa, che supera le 65 aziende, tra le quali le maggiori, operanti, talune con più unità produttive, in tutti i porti sedi delle Autorità portuali. Dopo Giannini, nel 2012 assume la presidenza Marco Conforti e dal maggio 2017, Luca Becce. Cresce anche il ruolo della nostra organizzazione, ben riconosciuto per competenza e conoscenza del settore dalla politica, dai competenti ministeri, in primis il ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, dal Comando generale delle Capitanerie di porto, dall' Agenzia delle Dogane, dalle organizzazioni sindacali nazionali di categoria, dalle altre federazioni-associazioni datoriali nazionali dei trasporti. Assiterminal nel contempo assume anche un ruolo in sede comunitaria attraverso Feport, cui aderisce. Sugli argomenti tecnici e operativi concernenti le varie tematiche che riguardano direttamente o indirettamente le operazioni e i servizi portuali nonché sugli aspetti collegati, quali ad esempio sicurezza n mare e a bordo, argomenti lavoristici, pesatura dei contenitori, ambiente/ecologia, applicazione delle norme della legge n. 84/94, realizzazione di

## The Medi Telegraph

### Focus

---

opere all' interno dei terminal portuali, ecc. l' Associazione ha sempre fornito il proprio qualificato contributo tecnico e propositivo. L' associazione diviene perciò quella nazionale maggiormente rappresentativa della categoria dei terminal operator e delle imprese per operazioni portuali. A ottobre 2019 viene nominato direttore Alessandro Ferrari, manager proveniente dal mondo dell' industria dei trasporti marittimi, che pur nella continuità, dà un' impronta innovativa di approccio alle tematiche e ai servizi forniti dall' associazione ai propri associati, questo in linea con una organizzazione che con i suoi 21 anni di esperienza è in grado di affrontare le nuove sfide di settore. Sono anni di cambiamento continuo negli assetti associativi e nell' integrazione degli operatori nella logistica; nonostante questo Assiterminal oggi rappresenta 81 concessionari portuali tra imprese, terminal operators e Stazioni Marittime. L' associazione aderisce a Confindustria, Confetra e recentemente alla Federazione del Mare, rappresentiamo una categoria industriale che con i propri investimenti, pure in periodo di crisi (es. 2009, recente pandemia ) e mediante innovazioni ha creato occupazione, dato slancio ed efficienza alle attività portuali, fornendo un valore aggiunto per il sistema Paese.

### Laurea honoris causa per Merlo

*L' Università del Salento conferirà la laurea honoris causa in Management Engineering al presidente di Federlogistica Luigi Merlo: la cerimonia è in programma il 6 maggio nel centro congressi del complesso Ecotekne di Lecce*

Lecce - L' Università del Salento conferirà la laurea honoris causa in Management Engineering al presidente di Federlogistica Luigi Merlo: la cerimonia è in programma il 6 maggio, alle ore 10.00, nel centro congressi del complesso Ecotekne di Lecce, e sarà aperta dal rettore Fabio Pollice e dai saluti del direttore del dipartimento di Ingegneria dell' innovazione Antonio Ficarella e della senatrice Teresa Bellanova, viceministra alle Infrastrutture e mobilità sostenibili. La lettura della motivazione sarà a cura di Maria Grazia Gnoni, presidente del Consiglio didattico del corso di laurea magistrale in Ingegneria industriale, mentre la laudatio sarà a cura di Gianpaolo Ghiani, docente di Ricerca operativa. Dopo la lectio magistralis di Merlo, il direttore generale Donato De Benedetto consegnerà la medaglia dell' Università del Salento: "Il dipartimento di Ingegneria dell' innovazione partecipa attivamente ad attività concernenti la gestione dei traffici portuali e la logistica - spiega Giuseppe Tomasicchio, docente di Costruzioni idrauliche e marittime e Idrologia, che condurrà la cerimonia -. Per questo, con il conferimento della laurea honoris causa , si intende onorare l' esperienza e la competenza di Merlo nel gestire e implementare, anche a livello legislativo, la gestione dei porti italiani e la logistica a essi legata, aprendo sempre nuove prospettive mirate a sviluppare il settore del trasporto delle merci". Merlo (La Spezia, 1965) ha ricoperto, tra gli altri, i ruoli di assessore ai Porti, trasporti, infrastrutture e logistica della Regione Liguria (2005-2008); membro dei comitati portuali delle Autorità portuali di Genova, di Savona e della Spezia; presidente dell' Autorità portuale di Genova (2008-15), del Retroporto di Alessandria (2008-2012) e di **Assoport** - Associazione dei porti italiani (2012-2013); consigliere di amministrazione dell' Aeroporto di Genova e vice presidente di Rete, associazione per la collaborazione tra i porti e le città. Nominato dal presidente della Repubblica cavaliere al merito della Repubblica Italiana, è stato inoltre componente del gruppo di lavoro del ministro Maurizio Lupi per la riforma portuale, consigliere del ministro Graziano Delrio per la portualità e la logistica e direttore relazioni istituzionali per l' Italia del gruppo Msc. Nel luglio 2018 è stato eletto presidente di Federlogistica, la federazione italiana delle imprese di logistica, magazzini frigoriferi, terminalisti portuali e retroportuali, operatori portuali, imprese portuali, retroportuali e aeroportuali. È stato inoltre membro del comitato scientifico dell' osservatorio infrastrutture, trasporti e logistica dell' Eurispes, ha tenuto lezioni agli studenti dell' ultimo anno della facoltà di Economia marittima e dei trasporti di Genova e al master in Economia e management dei trasporti, delle infrastrutture e della supply chain



## The Medi Telegraph

### Focus

---

dell' Università Bocconi Milano, ed è stato socio fondatore del museo nazionale dei Trasporti della Spezia.

**Guerra in Ucraina, sono 500 i marittimi bloccati nei porti del Mar Nero e del Mar d' Azov. Chiesti corridoi umanitari**

*Gli equipaggi sono a bordo di 109 navi ormeggiate nei porti ucraini, nel Mar Nero e nel Mar d' Azov, e sono in attesa di essere evacuati. A fare il punto della situazione è l' Ics, International chamber of shipping, l' organizzazione marittima che rappresenta circa l' 80% della flotta mercantile mondiale che chiede*

Genova - Ci sono ancora 500 marittimi bloccati a bordo di 109 navi nei porti ucraini, nel Mar Nero e nel Mar d' Azov, in attesa di essere evacuati. A fare il punto della situazione è l' Ics, International chamber of shipping, l' organizzazione marittima che rappresenta circa l' 80% della flotta mercantile mondiale che chiede la conservazione dei corridoi umanitari per portare fuori i marittimi. Millecinquecento dei 2.000 marittimi che erano rimasti intrappolati sei settimane fa sono stati sgomberati attraverso corridoi umanitari, ma ne restano appunto altri 500. E alcuni dei 1.500 sono ancora in attesa dell' ulteriore trasferimento da località costiere in Ucraina per il rimpatrio. I duemila marittimi provengono da 27 diversi Paesi, con una rappresentanza più consistente delle Filippine e dell' India, ma ci sono anche marittimi ucraini, russi, cinesi, danesi, greci e turchi. L' Ics insieme con l' Imo ha raccolto i dati che individuano l' ubicazione di 99 navi, sono soprattutto portarinfuse (42) o navi da carico generale (38), bloccate a Mykolaiv (25), Chornomorsk (23), Kherson (16), Odessa (10), Berdyansk (8), Pivdennyi (6), Mariupol (5), Nika Tera (2), Ochakiv (2) , Izmail (1) e Yuzhny (1). "La via di fuga dall'apocalisse"



come l' ha definita il segretario generale delle Nazioni Unite Antonio Guterres deve essere aperta anche a questi marittimi" sottolinea Natalie Shaw, director of employment affairs di Ics. "Il nostro focus è su quelli ancora a bordo. Continueremo a fare tutto il possibile per facilitare il loro passaggio sicuro fuori dalle aree colpite e, nel frattempo, collaboreremo con le agenzie umanitarie per garantire la consegna degli aiuti umanitari alle persone ancora colpite".